Тверская губернія.

I. Общій очеркъ губерніи.

Тверская губернія по преимуществу губернія крестьянская: крестьянское населеніе здѣсь охватываетъ 88,9 процентовъ общей численности населенія губерніи *), а крестьянскія земли составляютъ почти три четверти всей массы облагаемыхъ земскими сборами земель **); если, далѣе, сопоставить городское и сельское населеніе губерніи, то окажется, что на долю перваго приходится только 7,3 проц., а на долю второго остальные 92,7 проц. ***).

Основное занятіе крестьянскаго населенія губерніи, безспорно, и до сихъ поръ составляетъ земледѣліе; тѣсно съ нимъ связана и другая отрасль крестьянскаго хозяйства—скотоводство. Но скудная почва Тверской губерніи плохо вознаграждаетъ трудъ земледѣльца: своего хлѣба тверскому крестьянину не хватаетъ не только въ годы среднихъ, но даже и хорошихъ урожаевъ. Съ другой стороны, недостатокъ луговъ и постепенно развившееся малоземелье до сихъ поръ удерживаютъ крестьянское скотоводство въ скромной роли подсобной для земледѣлія отрасли хозяйства. Съ давнихъ поръ поэтому тверское крестьянство вынуждено было обратиться къ другимъ источникамъ средствъ своего существованія, т. е. къ внѣземледѣльческимъ промысламъ мѣстнымъ и отхожимъ.

Судя по выдачѣ паспортовъ, число отхожихъ промышленниковъ губерніи въ послѣдніе годы достигаетъ 400—420 тыс., кустарей насчитывается до 60—70 тысячъ. Среди мужского населенія уходящіе на заработки составляютъ около трети общей его численности, среди женщинъ не меньше одной десятой ихъ части. Если же сопоставить отлучки по паспортамъ съ числомъ работоспособнаго населенія, составляющаго обычно около половины наличнаго количества душъ того и другого пола, то окажется, что среди мужчинъ этого возраста отходомъ не захвачена лишь какая нибудь $^1/_6$ его часть, а въ уѣздахъ съ наиболѣе развитымъ отходомъ можно считать, что мужское населеніе рабочаго возраста все поголовно занято внѣземледѣльческими отхожими промыслами.

Въ такихъ уѣздахъ вся тяжесть сельскохозяйственныхъ работъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ ложится на плечи крестьянскихъ женщинъ. Въ этомъ послѣднемъ обстоятельствѣ, между прочимъ, кроется

*) Тверская губ. по всеобщей переписи населенія 1897 г., стр. 50 – 51
**) „Статистич. ежегодн. тверск. губ. 1908 г.," отд. II, стр. 43.
***) Тоже за 1909 г., отд. II, стр. 5.

Областная библиотека
им. А. М. Горького
гор. Калинин

одна изъ существенныхъ причинъ медленности совершающихся въ крестьянскомъ хозяйствѣ улучшеній и прогрессивныхъ начинаній. Тѣмъ не менѣе нельзя сказать, чтобы крестьянское хозяйство въ губерніи остановилось въ своемъ развитіи и нисколько не прогрессировало. Наоборотъ, рядъ явленій, характеризующихъ совершающіяся въ крестьянскомъ хозяйствѣ губерніи измѣненія, свидѣтельствуетъ о томъ, что земледѣліе и другія отрасли сельскаго хозяйства тверскихъ крестьянъ постепенно эволюціонируютъ, развиваясь и приспособляясь къ требованіямъ рынка.

Къ числу сравнительно новыхъ, но прочно установившихся отраслей крестьянскаго земледѣльческаго хозяйства губерніи относится, напр., широко развившееся въ нѣкоторыхъ уѣздахъ льноводство, занимающее массу рукъ сельскаго населенія, преимущественно женскаго. Въ губерніи два льноводныхъ района: юго-западный, захватывающій Зубцовскій, Ржевскій и часть Старицкаго уѣзда, и сѣверо-восточный, въ который входятъ Бѣжецкій, Кашинскій и части Весьегонскаго и Корчевского у.у. Все это—уѣзды съ преобладаніемъ тяжелыхъ глинистыхъ и суглинистыхъ почвъ, благопріятствующихъ культурѣ льна. Обрабатываемое на мѣстахъ своего производства и выбрасываемое затѣмъ на рынокъ льняное волокно служитъ въ упомянутыхъ уѣздахъ въ осеннее и зимнее время предметомъ оживленнѣйшей мѣстной базарной торговли и скупки; огромная масса тверского льна, скупаемая представителями заграничныхъ торговыхъ фирмъ, вывозится затѣмъ заграницу, а небольшая сравнительно его часть поступаетъ на внутренніе рынки, питая мѣстную крупную льнообрабатывающую промышленность. Въ связи съ развитіемъ крестьянскаго льноводства въ губерніи, въ центрахъ его распространенія, возникло нѣсколько крупныхъ предпріятій для переработки льняного сѣмени (въ Ржевѣ, Бѣжецкѣ, Кашинѣ). Льняное масло поступаетъ на ближайшіе внутренніе потребительскіе рынки, а жмыхи почти цѣликомъ вывозятся заграницу.

Къ послѣднему времени относятся возникновеніе и развитіе крестьянскаго клеверосѣянія и связаннаго съ нимъ экспорта сѣна. Вывозъ сѣна изъ предѣловъ губерніи начался, конечно, ранѣе распространенія клеверосѣянія и прежде захватывалъ только одно луговое сѣно; теперь же на ряду съ послѣднимъ вывозится и клеверное, что служитъ довольно сильнымъ толчкомъ къ постепенному расширенію крестьянскаго клеверосѣянія особенно въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ.

Говоря о приспособленіи крестьянскаго земледѣльческаго хозяйства къ требованіямъ рынка, мы должны еще упомянуть объ одномъ зерновомъ продуктѣ, воздѣлываемомъ на крестьянскихъ поляхъ губерніи изстари и съ давнихъ поръ составляющемъ предметъ крестьянскаго сбыта и мѣстной торговли; это—овесъ. Въ уѣздахъ льноводныхъ посѣвы овса въ значительной мѣрѣ уже вытѣснены льномъ, но въ

уѣздахъ Весьегонскомъ и Вышневолоцкомъ, отличающихся легкими (преимущественно—супесчаными) почвами, посѣвы его до сихъ поръ являются преобладающими среди яровыхъ культуръ.

Отъ другой крупной отрасли своего хозяйства—скотоводства—тверское крестьянство всегда имѣло нѣкоторые избытки, сбываемые на ближайшіе рынки, а именно: кожи, овчины, шерсть, коровье масло, а также и всякое мясо. Отъ своего птицеводства, развитаго въ губерніи вообще очень слабо, крестьяне поставляютъ на внѣшній для губерніи рынокъ яйца, которыя идутъ отсюда въ Петербургъ и за границу.

Въ послѣднее время въ губерніи начинаетъ замѣтно развиваться и пріобрѣтать промышленный характеръ одна изъ отраслей скотоводства—маслодѣліе, которому, повидимому, предстоитъ широкое будущее. Сейчасъ оно наиболѣе прочно обосновалось и развилось въ двухъ уѣздахъ: Бѣжецкомъ и Весьегонскомъ. Экспортируется тверское масло главнымъ образомъ въ Петербургъ.

Въ Тверскомъ уѣздѣ за послѣдніе 2 десятилѣтія развился тепличный промыселъ, имѣющій своей задачей раннюю выгонку овощей на столичные потребительскіе рынки.

Изъ внѣземледѣльческихъ мѣстныхъ промысловъ наиболѣе выдающуюся роль въ губерніи играетъ сапожно-башмачное производство, центромъ котораго является с. Кимра Корчевского уѣзда. Названнымъ производствомъ, которое распространено въ окружающихъ Кимру волостяхъ Корчевского, Калязинскаго и, отчасти, Кашинскаго уѣздовъ, въ настоящее время занято около 30—40 тыс. рабочихъ рукъ. Годовое производство обуви въ Кимрскомъ районѣ (вмѣстѣ съ Талдомскимъ башмачнымъ райономъ) достигаетъ $2^1/_2$—3 милл. паръ; издѣлія сбываются во всѣхъ мѣстностяхъ Евр. Россіи, а также на Кавказѣ, въ Сибири и Туркестанѣ.

Всѣ другіе мѣстные и кустарные крестьянскіе промыслы въ губерніи играютъ уже значительно болѣе скромную роль. Изъ нихъ слѣдуетъ отмѣтить: сѣтной промыселъ въ пріозерныхъ волостяхъ Осташковскаго у., валяльный—въ Калязинскомъ (Плещеевск. вол.), бондарный—въ Вышневолоцкомъ (Спасъ-Ясеновской вол.) и сапожный—въ г. Осташковѣ и Весьегонскомъ у. (бл. г. Краснаго-Холма).

Для полноты картины производительной дѣятельности крестьянскаго населенія губерніи намъ остается упомянуть промыслы, связанные съ эксплоатаціей естественныхъ богатствъ края. Самое крупное значеніе въ этомъ отношеніи имѣетъ почти повсемѣстно распространенная въ губерніи заготовка дровъ и лѣса. Затѣмъ, въ Старицкомъ уѣздѣ по берегамъ р. Волги развита ломка известковаго камня, а по берегамъ р. Тьмы близъ ст. Высокаго добывается огнеупорная глина; во всѣхъ уѣздахъ, преимущественно же въ Новоторжскомъ, существуетъ сборъ съ полей и отправка въ города на устройство мостовыхъ (главнымъ образомъ—въ Москву) булыжнаго камня.

Наконецъ, въ Осташковскомъ уѣздѣ немаловажное значеніе имѣетъ рыболовство, для продуктовъ котораго съ проведеніемъ Бологое-Полоцкой ж. д. открылся сбытъ на сравнительно отдаленные рынки (Петербургъ, Витебскъ). Для нѣкоторыхъ мѣстностей Весьегонскаго, Вышневолоцкаго и Бѣжецкаго уѣздовъ нѣкоторую, хотя и очень скромную, роль играетъ и промысловая охота.

Мы перечислили все наиболѣе существенное изъ того, чѣмъ „богато“ тверское крестьянство, что оно поставляетъ на рынокъ и что, такъ сказать, составляетъ предметъ перевозки по мѣстнымъ грунтовымъ дорогамъ до пунктовъ сбыта. Но, являясь съ одной стороны, производителемъ и поставщикомъ продуктовъ на ближайшіе и отдаленные рынки, тверское крестьянство, съ другой стороны, представляетъ изъ себя довольно „емкаго“ постояннаго потребителя привозныхъ продуктовъ и товаровъ фабрично-заводскаго производства, которые и входятъ въ грузооборотъ движенія по мѣстнымъ грунтовымъ дорогамъ въ обратномъ по отношенію къ вывознымъ грузамъ направленіи.

Выше мы уже отмѣчали, что тверскому крестьянину своего хлѣба на весь продовольственный годъ не хватаетъ даже и въ годы хорошихъ урожаевъ, такъ что питаться онъ вынужденъ наполовину покупнымъ хлѣбомъ. Покупка хлѣба—одна изъ самыхъ существенныхъ статей крестьянскаго бюджета. Затѣмъ тверскому крестьянину приходится покупать, конечно, всѣ т. наз. бакалейные и колоніальные продукты питанія, а также всевозможныя произведенія городского ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства, необходимыя въ домашнемъ быту и хозяйствѣ.

Лучше всего указанный кругооборотъ продуктовъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ характеризуется бюджетными данными, изложенными въ поуѣздныхъ текстовыхъ очеркахъ. Здѣсь эти данныя мы приведемъ въ сжатомъ видѣ—въ погубернской сводкѣ.

Бюджетъ средняго крестьянскаго двора Тверской губерніи опредѣляется по двухлѣтнимъ даннымъ слѣдующими величинами:

А. Продажа продуктовъ.	За 1908 г.	За 1909 г.	Средняя за 2 года.
		Въ пудахъ.	
Ржи и ржаной муки . . .	5,1	3,5	4,3
Овса и ячменя	10,3	15,0	12,6
Сѣмени льняного	7,5	6,3	6,9
Льна-волокна	12,1	8,5	10,3
Картофеля	7,7	8,8	8,3
Капусты, луку, огурцовъ и пр. .	0,34	1,4	0,87
Соломы ржаной и яровой, избоины .	4,7	6,4	5,6
Сѣна лугового и клевернаго . .	22,5	28,5	25,5
Домашняго скота	5,4	4,7	5,1

	За 1908 г.	За 1909 г.	Среднее за 2 года.
	В ъ	п у д а х ъ.	
Мяса всякаго	0,36	0,45	0,41
Масла коровьяго	0.18	0,50	0,34
Яицъ	0,32	0,40	0,36
Кожъ и овчинъ	0,47	0,70	0,59
Грибовъ и ягодъ	0,26	0,50	0,38
Корья, бересты	2,0	2,3	2,15
Холста и пряжи	0,11	0,19	0,15

Б. Покупка продуктовъ.

Ржаной муки (и солода)	15,1	18,4	16,8
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и проч.	4,0	8,1	6,0
Пшеничной и гречневой муки	5,6	5,0	5,3
Крупы всякой, пшена, риса	6,0	1,7	1,5
Гороха и гороховой муки	1,3	1,7	1,5
Картофеля	1,8	3,6	2,7
Капусты, огурцовъ, луку	5,2	5,1	5,2
Домашняго скота	2,0	2,0	2,0
Мяса всякаго	1,6	1,6	1,7
Рыбы всякой	1,1	1,3	1,2
Соли	6,5	6.5	6,5
Масла постнаго	0,6	0,6	0,6
Чаю	6,4 фун.,	5,2 фун.,	5,8 фун.
Сахару	2,4 п.,	1,7 п.,	2,1 п.
Водки	6,2 четв.,	4,9 четв.,	5,6 четв.
Табаку	9,2 фун.,	9,1 фун.,	9,2 фун.
Мыла	0,6 п.,	0,5 п.,	0,55 п.
Керосина	2,3	1.8	2'0
Свѣчей и спичекъ	0,17	0,18	0,17
Мебели, посуды и проч. предметовъ домашней обстановки	7.5 руб.	4,5 руб.	6,0 руб.
Одежды и обуви	58,0 „	38,7 „	48,4 „
Строительн. матеріаловъ, скобяного товара и проч.	5,0 „	3,1 „	4,1 „
Сельско-хозяйственныхъ орудій, сбруи и инструментовъ	24,9 „	16,0 „	20,5 „

Изъ земледѣльческихъ продуктовъ къ категоріи исключительно продажныхъ продуктовъ въ хозяйствѣ тверского крестьянина относятся: *ленъ* и, пожалуй, сѣно, солома; изъ продуктовъ скотоводства и птицеводства въ эту же категорію отойдутъ масло коровье, яйца,

кожи и овчины. Остальные земледѣльческіе продукты, а равно и скотъ тверскими крестьянами хотя и продаются, но въ то же время, въ случаѣ нужды, и покупаются, при чемъ по отношенію къ ржаному хлѣбу и огороднымъ овощамъ покупка въ значительной мѣрѣ превышаетъ ихъ продажу; наоборотъ, всѣ прочіе земледѣльческіе продукты, какъ то: овесъ, ячмень, льняное сѣмя и картофель, надо считать продуктами по преимуществу продажными.

Если всмотрѣться въ поуѣздныя данныя о крестьянскомъ бюджетѣ (см. поуѣздные очерки), то по отдѣльнымъ уѣздамъ можно замѣтить извѣстныя особенности, вызываемыя различіями въ условіяхъ и постановкѣ земледѣльческаго хозяйства каждаго изъ уѣздовъ. Такъ по сбыту льна выдѣляются уѣзды Зубцовскій, Ржевскій, Кашинскій, Бѣжецкій, отчасти Старицкій и Корчевской. Овса больше всего продаютъ крестьяне Вышневолоцкаго, Новоторжскаго и Старицкаго уѣздовъ, въ сбытѣ сѣна наиболѣе дѣятельное участіе принимаютъ уѣзды—Новоторжскій, Вышневолоцкій, Зубцовскій и Тверской. Послѣдній уѣздъ, обслуживая потребительскія нужны такого крупнаго городского центра, какъ Тверь, болѣе другихъ уѣздовъ сбываетъ картофель.

Въ покупкѣ хлѣба почти всѣ уѣзды одинаково заинтересованы, но, повидимому, сравнительно больше покупать его приходится льноводнымъ уѣздамъ Ржевскому и Зубцовскому и лѣсному и малоплодородному Осташковскому уѣзду. По отношенію къ размѣрамъ покупки хлѣба нужно сдѣлать оговорку въ томъ смыслѣ, что годы 1908 и 1909-й для Тверской губерніи были годами неурожайными, а потому установленная нашими бюджетными данными прикупка хлѣба, м. б., является нѣсколько преувеличенной.

Количество покупныхъ продуктовъ на средній крестьянскій дворъ, за исключеніемъ отмѣченнаго выше хлѣба, по отдѣльнымъ уѣздамъ болѣе или менѣе устойчиво; никакихъ особенно выдающихся различій по уѣздамъ, насколько можно судить объ этомъ по нашимъ немногочисленнымъ бюджетнымъ даннымъ, не замѣчается. Средній же крестьянскій дворъ по Тверской губерніи, вообще можно считать, за годъ прикупаетъ мяса до 1½ пуд., рыбы всякой—1¼ пуд., соли 6½ пуд., масла постнаго—½ пуда, чаю 5¾ фунта, сахару—не менѣе 2 пуд., водки—немного больше ведра съ четвертью, табаку фунтовъ 9—10-ть, мыла съ полпуда и керосину до 2-хъ пудовъ. На покупку одежды и обуви тратится ежегодно до 50 р. на каждый крестьянскій дворъ, на сельскохозяйственныя орудія, инструменты и збрую—до 20 р., на остальныя домашнія и хозяйственныя нужды не менѣе 10-ти рублей.

Въ общемъ, какъ это мы и отмѣтили во вступительной главѣ (стр. 7), наиболѣе крупными оборотами по куплѣ-продажѣ продуктовъ (не считая дровъ и лѣса) выдѣляются льноводные уѣзды Зубцовскій и Ржевскій, а самыми скромными—Осташковскій, Вышневолоцкій и Весьегонскій (за исключеніемъ Краснохолмскаго края).

Охарактеризованнымъ выше товаро-обмѣномъ, въ которомъ отражается производство и потребленіе крестьянскаго хозяйства, экономическая жизнь губерніи, конечно, далеко не исчерпывается. Чтобы имѣть представленіе о томъ, чѣмъ богата Тверская губернія въ цѣломъ и въ какихъ продуктахъ, привозимыхъ извнѣ, она нуждается, необходимо указать еще на весьма существенный въ этомъ отношеніи факторъ—потребленіе городовъ, а затѣмъ—охарактеризовать, хотя бы въ самыхъ общихъ чертахъ, крупную промышленность губерніи. Промышленность эта сосредоточена преимущественно въ городахъ или близъ городовъ. Такихъ промышленныхъ центровъ въ Тверской губ. немного. Наиболѣе крупные изъ нихъ Тверь и Вышній-Волочекъ, затѣмъ идутъ Торжокъ и Ржевъ. Все это—старинные торгово-промышленные пункты губерніи, расположенные при удобныхъ путяхъ сообщеній—водныхъ и желѣзнодорожныхъ.

Годовое производство крупной промышленности Тверской губерніи, по оффиціальнымъ даннымъ, оцѣнивается приблизительно въ 50—55 милліоновъ. Свыше 35 милл. изъ этой суммы, т. е. значительно больше половины ея, составляетъ производительность 6-ти *бумагопрядильныхъ и ткацкихъ фабрикъ*, сосредоточенныхъ въ двухъ центрахъ: Твери и Вышнемъ-Волочкѣ. Первое мѣсто среди этого рода фабрикъ занимаетъ Тверская мануфактура Морозовыхъ, развившая свое производство до 20 милліоновъ руб.; остальныя двѣ тверскія фабрики уже гораздо скромнѣе по размѣрамъ производства: бумагопрядильная фабрика Берга производитъ товара на 3½ милл., а пригородная бумаго-ткацкая фабр. Залогина—на 2¼ милл. въ годъ. Въ г. Вышнемъ-Волочкѣ наиболѣе крупнымъ предпріятіемъ этого рода является бумаго-прядильная фабр. Рябушинскихъ съ годовымъ производствомъ свыше 6 милл.; расположенныя тамъ же 2 фабрики Прохоровыхъ производятъ за годъ товаровъ на 3½ милл. рублей.

Всѣ остальныя отрасли крупной промышленности въ губерніи далеко не могутъ сравняться, по размѣрамъ своей производительности, съ только что указанной мануфактурной промышленностью. Такъ, въ г. Твери наиболѣе крупнымъ затѣмъ по своей производительности предпріятіемъ является *вагоностроительный заводъ* Верхне-Волжскаго общества, исчисляющій свою производительность въ 3½ милл. рубл.

Какъ мануфактурныя фабрики, такъ и вагоностроительный заводъ перерабатываютъ не мѣстные сырье (хлопокъ) или полуфабрикаты (желѣзо), а привозные; мѣстнымъ же пользуются дешевымъ топливомъ, которое пригоняется на мѣсто потребленія сплавомъ по рѣкамъ изъ лѣсныхъ мѣстностей губерніи (Осташковскаго, Ржевскаго и Вышневолоцкаго у.у.).

Мукомольное дѣло, если подъ нимъ разумѣть товарный размолъ на паровыхъ мельницахъ привозной пшеницы, опредѣляется въ 3 мил. годового производства, изъ которыхъ 2 милл. падаютъ на тверскую

мельницу бр. Коняевыхъ, а 1 милл. на новоторжскую мельницу бр. Цвылевыхъ.

Кожевенное производство сосредоточено главнымъ образомъ въ Осташковѣ, Торжкѣ, Кашинѣ и Бѣжецкѣ; общая сумма производства около 3 милл. рубл. Въ первомъ изъ этихъ городовъ изстари славится кожевенно-юфтевый заводъ (нынѣ паровой) Вл. Савина съ годовымъ производствомъ до 1½ мил. рубл.; кожевенный заводъ бр. Савиныхъ въ томъ же городѣ вмѣстѣ съ сапожной мастерской дѣлаетъ полумилліонные обороты; 4 кожев. завода въ г. Торжкѣ вырабатываютъ товара тоже на ½ милл. рубл. въ годъ, 1 заводъ въ Кашинѣ на ¼ милл. и 1 заводъ въ Бѣжецкѣ на 150 тыс. руб. Сырьемъ пользуются кожевенные заводы какъ мѣстнымъ, такъ и привознымъ.

Маслобойное производство, занятое переработкой мѣстнаго сырья—льняного сѣмени, въ настоящее время въ губерніи представлено двумя паровыми заводами, возникшими въ центрахъ льняного производства и льняной торговли: въ Ржевѣ (зав. бр. Синягиныхъ) и Бѣжецкѣ (зав. Андреева); производительность перваго равняется почти ¾ милл., второго—½ милл. рубл. (третій заводъ существовалъ въ Кашинѣ, но теперь закрытъ).

Изъ крупныхъ фабрикъ, расположенныхъ внѣ городовъ, заслуживаютъ вниманія двѣ: 1) Кувшиновская *писчебумажная* и 2) Кузнецовская *фарфоро-фаянсовая*. Первая находится въ Новоторжскомъ у. (Тысяцк. в.) и производитъ въ годъ разнаго рода бумаги и бумажныхъ товаровъ не меньше, какъ на 2 милл., а вторая, расположенная въ Корчевскомъ у., въ годъ выпускаетъ разныхъ издѣлій на милліонъ съ четвертью руб. Писчебумажная фабрика пользуется мѣстнымъ не только топливомъ, но и значительной частью сырья (древесины) для переработки; фарфоро-фаянсовая же фабрика большую часть необходимаго для производства сырья получаетъ извнѣ.

Въ г. В.-Волочкѣ и его уѣздѣ сосредоточено до десяти *стеклянныхъ и стекольныхъ* заводовъ, изъ которыхъ выдѣляются по размѣрамъ производства заводы Болотиной, выпускающіе въ годъ издѣлій на 1 милл. руб.; производительность остальныхъ заводовъ достигаетъ 700 тыс. р. Стеклянные заводы имѣются также въ Новоторжскомъ у. (2), Корчевскомъ (1) и Бѣжецкомъ (1); производительность ихъ равна 350 тыс. Общій же размѣръ производства стеклянныхъ заводовъ достигаетъ 2 милл. рубл.

Къ числу крупныхъ промышленныхъ предпріятій, перерабатывающихъ привозное сырье, необходимо отнести *крахмальные* заводы, сосредоточенные въ двухъ пунктахъ губерніи: 1) вблизи г. Вышняго-Волочка (заводъ Непокойчицкихъ „Слонъ“) и 2) въ г. Калязинѣ. Заводъ „Слонъ“ вырабатываетъ рисовый крахмалъ; производительность его достигаетъ ½ милл. рубл. Въ г. Калязинѣ производство болѣе дробное: здѣсь имѣется 6 заводовъ (1 паровой), вырабатывающихъ пшеничный крахмалъ, всего на 128 тыс. руб. въ годъ.

Изъ старыхъ производствъ, перерабатывающихъ главнымъ образомъ мѣстное сырье, необходимо упомянуть еще *канатное и пенькопрядильное* производство въ г. Ржевѣ съ годовымъ оборотомъ въ ¾ милліона. Пеньковое дѣло здѣсь сосредоточено въ рукахъ фабриканта Гота, поставляющаго канаты на морское вѣдомство; обороты трехъ его фабрикъ достигаютъ 554 тыс.; три другихъ болѣе мелкихъ заведенія производятъ пеньковыхъ издѣлій тыс. на 135-ть.

Исключительно мѣстное сырье перерабатываютъ *лѣсопильные заводы*, которыхъ въ различныхъ мѣстностяхъ губерніи насчитывается немного больше двухъ десятковъ; производительность ихъ по оффиціальнымъ даннымъ опредѣляется не менѣе какъ въ 1 милл. рублей. Лѣсопильные заводы обыкновенно располагаются вблизи крупныхъ лѣсныхъ пристаней на сплавныхъ рѣкахъ, при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ или въ лѣсныхъ дачахъ, по окончаніи эксплоатаціи которыхъ переносятся изъ одной въ другую. Это наиболѣе подвижные заводы, существованіе которыя обусловливается всецѣло наличностью перерабатываемаго сырья. Пильный лѣсной матеріалъ, помимо удовлетворенія мѣстнаго спроса, вывозится въ Москву и за границу.

Весьма видную отрасль крупной промышленности въ губерніи составляетъ *винокуреніе*, насчитывающее 23 завода. Они расположены во всѣхъ уѣздахъ, кромѣ Кашинскаго и Осташковскаго (въ Старицкомъ у. ихъ 5, Весьегонскомъ—4, въ Вышневолоцкомъ и Ржевскомъ по 3, въ остальныхъ по 1 и по 2). Сумма ихъ годовой производительности равняется 500—700 тыс. ведеръ 40 градуснаго спирта, что въ переводѣ на деньги составитъ ½—¾ милл. руб.

Заслуживаетъ, наконецъ, упоминанія постепенно капитализирующееся *валяльное* производство, сконцентрированное въ Калязинскомъ уѣздѣ; производительность находящихся здѣсь 12-ти валяльныхъ заведеній, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи, опредѣляется приблизительно въ ¼ милл. руб. (среди этихъ завед. имѣются 2 фабр. съ керосинов. двигат.).

На этомъ мы и заканчиваемъ краткую характеристику крупной промышленности Тверской губерніи, отсылая всѣхъ интересующихся этимъ вопросомъ къ болѣе подробному описанію ея въ поуѣздныхъ очеркахъ.

Исконная нужда тверского населенія въ привозномъ хлѣбѣ и другихъ продуктахъ массового потребленія, сбытъ избытковъ продуктовъ мѣстнаго хозяйства и производства издавна создали довольно оживленныя торговыя сношенія Тверской губерніи съ остальными мѣстностями Россіи, главнымъ же образомъ—съ торговыми и промышленными ея центрами. Сношенія эти съ незапамятныхъ временъ велись преимущественно водными путями (Волга, Тверца, Цна, Молога), а затѣмъ—съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ—при оживленномъ посредствѣ этихъ послѣднихъ. Цифровымъ выраженіемъ названныхъ сношеній служитъ статистика движенія грузовъ по желѣзнодорож-

нымъ и воднымъ путямъ сообщеній. Въ данныхъ этой статистики мы и найдемъ болѣе или менѣе ясный и полный отвѣтъ на поставленный выше вопросъ: что вывозитъ Тверская губернія и что привозитъ извнѣ въ свои предѣлы.

Привозная и вывозная годичная дѣятельность *желѣзныхъ дорогъ*, по даннымъ за шестилѣтіе 1902—1906 г.г., выражается, въ главныхъ чертахъ, слѣдующими цифрами (вывозные грузы исключены, взятъ чистый привозъ или вывозъ):

А. Привозные грузы.	Привозъ въ тысяч. пуд.	% къ общей суммѣ главн. привозн. грузовъ.	Б. Вывозные грузы.	Привозъ въ тысяч. пуд.	% къ общей суммѣ главн. вывозныхъ груз.
Рожь и ржаная мука	2298	15,1	Выжимки	402	1,5
Пшеница и пшеничная мука	2323	15,3	Овесъ	259	1,0
Крупа гречневая	252	1,7	Отруби	249	0,9
Пшено	400	2,6	Проч. хлѣбн. грузовъ	584 [1])	2,1
Ячмень (79), горохъ (158), солодъ (115)	352	2,3	*Всѣхъ хлѣбн. грузовъ*	*1494*	*5,5*
Проч. хлѣбн. грузы	1815 [1])	12,0	Дрова	11066	40,9
Всѣхъ хлѣбн. грузовъ	*7440*	*49,0*	Лѣсные строительн. мат.	4113	15,2
Сахаръ	858	5,6	Ленъ	3533	13,0
Бакалейные товары	212	1,4	Сѣно	1669	6,2
Капуста, огурцы, катофель	154	1,0	Камень булыжный	1610	5,9
Соль	125	0,8	Торфъ	766	2,8
Масло льняное конопл. и подс.	104	0,7	Кость не въ дѣлѣ	105	0,4
Рыбные товары	223	1,5	Камень известнякъ	94	0,4
Пиво	158	1,0	Кора древесная	26	0,1
Водка, вина, наливки	105	0,7	Уголь древесный	98	0,4
Спиртъ винный	152	1,0	Мясо всякое	64	0,2
Табакъ (29), спички (33)	62	0,4	Яйца	114	0,4
Москательные товары	288	1,9	Бумага, картонъ	484	1,8
Керосинъ	89	0,6	Мануфактурный товаръ	343	1,2
Нефть и нефтян. остатки	589	3,8	Стеклянныя издѣлія	860	3,2
Антрац., каменн. уголь, коксъ	452	3,0	Бондарныя издѣлія	81	0,3
Чугунъ, желѣзо, сталь не въ дѣлѣ	667	4,4	Веревки, канаты и веревочн. издѣлія	33	0,1
Чугун., желѣзн. и стальн. издѣл.	436	2,8	Мѣшки и мѣш. ткань	72	0,2
Машины и орудія землед. (73) и проч. (77)	150	1,0	Пеньковыя издѣлія	107	0,4
Алебастръ (72), известь (135) и цементъ (332)	539	3,6	Обувь кожанная	163	0,6
Кирпичъ	88	0,6	Войлочн. издѣлія, валенки	27	0,1
Глина гончарная и огнеупорн.	315	2,0	Проч вывоз. грузы	?	0,7
Бой глинянный и пр	120	0,8			
Хлопчатая бумага	801	5,3			
Пенька	264	1,7			
Кожи невыдѣланныя	128	0,8			
Проч. привозн. грузы	?	4,6			
Всего привозныхъ грузовъ	**15210**	**100**	Всего вывозныхъ грузовъ	**27070**	**100**

[1]) Въ т. ч. льняное сѣмя, котораго вывозится съ разныхъ станцій 617 т. п., а привозится (главнымъ образомъ въ Бѣжецкъ, Ржевъ и Кашинъ)—519 т. пуд.

Какъ видимъ, желѣзнодорожный *привозъ* въ губернію наполовину составляется изъ хлѣбныхъ грузовъ, главнымъ образомъ—ржи и пшеницы; другую половину привоза составляютъ всѣ прочіе грузы, изъ которыхъ на долю продуктовъ личнаго потребленія (сахаръ, бакалейные товары, соль, рыба и проч.) приходится 15, % всѣхъ привозныхъ грузовъ, на долю сырья и полуфабрикатовъ, перерабатываемыхъ мѣстными промышленными заведеніями (металлы, хлопокъ, пенька, кожи, глина и пр.)—15%; привозное топливо (нефть, каменный уголь) и керосинъ составляютъ 7,4%, строительные матеріалы (алеб., известь цементъ, кирпичъ)—4,2%, издѣлія и проч. товары—9,3% общей суммы привоза.

Въ желѣзнодорожномъ *вывозѣ* преобладающимъ грузомъ является лѣсное сырье—дрова и лѣсные строительные матеріалы, охватывающіе свыше половины (56,1%) всѣхъ грузовъ, вывозимыхъ изъ предѣловъ губерніи. Изъ вывозныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ наиболѣе замѣтную роль играютъ: ленъ, котораго ежегодно вывозится изъ предѣловъ губерніи *3½ милл. пуд.* (13%), *сѣно,* годовой вывозъ котораго превышаетъ *1½ милл. пуд.* (6,2%). Зерновое полевое хозяйство губерніи на внѣшній по отношенію къ ней рынокъ даетъ только *четверть милл. пуд.* овса (1%); затѣмъ, какъ побочные продукты маслобойнаго и мукомольнаго производства, изъ губерніи вывозятся льняные выжимки (1%) и пшеничные отруби (0,9%).

Весьма замѣтную величину въ желѣзнодорожномъ вывозѣ составляетъ сырье, „ископаемаго“ т. к. происхожденія: булыжный камень (свыше 1½ милл. пуд.—6,2%), торфъ (2,8%) и известнякъ (0,4%).

Въ ряду сырыхъ и полуобработанныхъ продуктовъ, идущихъ за предѣлы губерніи, надо упомянуть еще сырую кость (0,4%).

Издѣлія фабрично-заводской промышленности вывозятся изъ губерніи въ количествѣ 1,82 милл. пуд., а именно: бумаги и картона 0,48 милл. (1,8%), мануфактурныхъ товаровъ 0,34 милл. (1,2%), стеклянн. издѣлій 0,86 милл. (3,2%), канатовъ и пеньков. и веревочн. издѣлій 0,14 милл. (0,5%).

Издѣлія кустарно-ремесленнаго производства (обувь кожаная, валенки, бондарныя издѣлія и мѣшки) играютъ очень скромную роль въ общихъ экспортныхъ оборотахъ.

Въ общемъ не велико тоже и сравнительное значеніе вывоза изъ губерніи яицъ (114 тыс. пуд.=0,4%) и мяса (64 тыс. пуд.=0,2%).

Статистика движенія грузовъ по воднымъ путямъ не отличается такою же полнотою и достовѣрностью, какъ только-что разсмотрѣнная нами желѣзнодорожная статистика. Тѣмъ не менѣе для полноты картины, рисующей товарообмѣнъ между Тверской губерніей и прочими мѣстностями Россіи, мы приведемъ и данныя по водному привозу и вывозу, тѣмъ болѣе, что дѣятельность водныхъ путей въ разсматриваемомъ отношеніи слишкомъ однообразна и не сложна Такъ какъ

по водно-путейской статистикѣ мы имѣли возможность пользоваться только тѣми данными, которыя публикуются во всеобщее свѣдѣніе статистическимъ отдѣленіемъ мин-ва пут. сообщ., то наши данныя ограничиваются сравнительно небольшимъ кругомъ товаровъ; это, главнымъ образомъ, хлѣбные продукты, а изъ прочихъ привозимые въ губернію громоздкіе грузы: металлы не въ дѣлѣ, соль, нефть, керосинъ, а также рыбные товары. Все это—продукты, которые привозятся въ предѣлы губерніи по р. Волгѣ. Вывозные же грузы Тверской губерніи въ нашей водно-путейской статистикѣ остаются неучтенными; къ числу ихъ, напр., надо отнести извѣстную долю кимрской обуви, тверской мануфактуры, вышневолоцкихъ стеклянныхъ издѣлій, а изъ мѣстнаго сырья—старицкій известнякъ, а также корье. Сплавъ дровъ и лѣса хотя и входитъ въ разсматриваемую отрасль оффиціальной статистики, тѣмъ не менѣе, какъ показалъ анализъ соотвѣтствующихъ данныхъ по нѣкоторымъ пунктамъ, гдѣ цыфры водно-путейной статистики контролируются цифрами желѣзнодорожной (с. Кимра и ст. Савелово), къ этимъ даннымъ нельзя относиться съ большимъ довѣріемъ, а потому здѣсь, при сведеніи погубернскихъ итоговъ, мы ихъ лучше касаться не будемъ.

Грузопровозная дѣятельность водныхъ путей, по имѣющимся въ нашемъ распоряженіи даннымъ, характеризуется какъ дѣятельность исключительно привозная.

Результатъ же этой дѣятельности по шестилѣтнимъ даннымъ выражается слѣдующими цифрами (транзитъ исключенъ, взятъ чистый годовой привозъ):

Названіе грузовъ.	Въ средній годъ привозится тыс. пуд.	% къ общей суммѣ главн. привозныхъ грузовъ.
Рожь (655) и ржаная мука (267) . .	922,1	15,26
Пшеница (1358) и пшеничная мука (574) .	1932,0	31,97
Крупа гречневая	742,1	12,28
Пшено	129,7	2,15
Рыба всякая	185,0	3,06
Чугунъ, желѣзо, сталь не въ дѣлѣ . .	196,3	3,25
Соль	1314,1	21,75
Керосинъ	584,0	9,66
Нефть и нефт. остатки	37,6	0,62
Итого . .	6042,9	100,0

Преобладающую роль въ привозѣ товаровъ въ губернію водными путями играютъ *хлѣбные грузы*, главнымъ образомъ—пшеница, привозимая по Волгѣ изъ низовыхъ губерній на паровыя мельницы въ г.г. Твери и Торжкѣ. Всего хлѣбныхъ грузовъ въ Тверскую губернію

ввозится водными и желѣзно-дорожными путями свыше 9½ милл. пуд.: на употребленіе городовъ изъ того числа идетъ, вѣроятно, не менѣе 3½—4 милл., остальное количество расходится по деревнямъ.

Воднымъ же преимущественно путемъ привозятся въ губернію и особенно громоздкіе, но малоцѣнные грузы: соль и керосинъ; оба эти продукта поступаютъ къ намъ главнымъ образомъ по Волгѣ, желѣзно-дорожный же ихъ привозъ составляетъ только отъ 1/7 до 1/10 ч. ихъ воднаго привоза.

Отъ приведенныхъ общихъ цифръ привоза и вывоза товаровъ перейдемъ къ нѣсколько болѣе подробному разсмотрѣнію названныхъ данныхъ, чтобы выяснить, въ какіе и изъ какихъ пунктовъ губерніи привозятся или увозятся главные грузы. Въ этихъ данныхъ рельефно отразится, между прочимъ, и та роль, какую играютъ въ торговой и промышленной жизни губерніи наиболѣе важные привозные и отправные грузовые центры ея.

Начнемъ съ хлѣбныхъ грузовъ. Привозъ въ различные пункты губерніи главнѣйшаго продовольственнаго продукта—ржи и ржаной муки—обрисовывается слѣдующими цифрами:

1. Рожь и ржаная мука.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.			Привозъ за исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Ржевъ	543,1	169,6	712,7	72,2	91,0	163,2	549,5	17,06
2. Тверь	291,5	259.4	550,9	74,6	26,0	100,6	450,3	13,98
3. В.-Волочекъ	305,0	4,6	309,6	10,8	—	10,8	298,8	9,28
4. Бѣжецкъ	263,5	—	263,5	4,4	—	4,4	259,1	8,05
5. Торжокъ	100,9	56,2	157,1	19,5	4,0	23,5	133,6	4,15
6. Осташковъ	—	123,4	123,4	—	1,4	1,4	122,0	3,79
7. Красный-Холмъ	121,4	—	121,4	0,2	—	0,2	121,2	3,76
8. Весьегонскъ	—	131,2	131,2	—	10,8	10,8	120,4	3,74
9. Максатиха	102,2	—	102,2	0,5	—	0,5	101,7	3,13
10. Оленино	96,8	—	96,8	2,2	—	2,2	94,6	2,94
11. Калязинъ	—	95,8	95,8	—	2,8	2,8	93,0	2,89
12. Кашинъ	94.7	—	94,7	4,5	—	4,5	90,2	2,80
13. Лихославль	85,9	—	85,9	3,3	—	3,3	82.6	2,56
14. Старица	42,7	37,6	80,3	0,6	1,2	1,8	78,5	2,44
15. Селижарово	—	65,4	65,4	—	—	—	65,4	2,03
16. Пестово (р. Молога, Вес. у.).	—	59,7	59,7	—	—	—	59,7	1,85
17. Удомля	54,8	—	54,8	0,9	—	0,9	53,9	1,67
18. Брусово	52,1	—	52,1	0,8	—	0,8	51,3	1,59
19. Кимры	—	50,4	50,4	—	3,8	3,8	46,6	1,46
20. Мста	48,0	—	48,0	2,0	1,0	3,0	45.0	1,40
21. Сонково	43,0	—	43,0	0,7	—	0,7	42,3	1,32
22. Калашниково	40,2	—	40,2	0,4	—	0,4	39,8	1,24
23. Спирово	39,3	—	39,3	0,7	—	0,7	38,6	1,02
24. Погорѣлое-Городище	32,9	—	32,9	0,9	—	0,9	32,0	0,99
25. Савелово	36,3	7,5	43,8	11,7	1,0	12,7	31,1	0,97
26. Корчева	—	31,2	31,2	—	5,6	5,6	25,6	0,80
27. Княжьи-Горы	26.2	—	26,2	1,4	—	1,4	24,8	0,78
Прочія станціи и пристани	114,62	62,4	177,02	24,6	83,7	108,3	68,72	2,14
Всего	2535,12	1154,4	3689,52	236,9	232,3	469,2	3220,32	100,00

Главными потребителями привознаго ржаного хлѣба являются города Ржевъ и Тверь съ тяготѣющими къ нимъ районами; слѣдующія 6 мѣстъ по размѣрамъ привоза ржи тоже принадлежатъ городамъ и ихъ районамъ; 9-е же и 10-е мѣста заняли двѣ желѣзнодорожныя станціи,—Максатиха въ Бѣжецкомъ и Оленино въ Ржевскомъ уѣздѣ, —отодвинувъ на болѣе дальнія мѣста города Калязинъ и Кашинъ. За послѣдними слѣдуетъ опять одна изъ крупнѣйшихъ желѣзно—дорожныхъ станцій—Лихославль, выдвинувшася впереди г. Старицы и пос. Селижарова.

Почти также, за нѣкоторыми, не очень значительными, измѣненіями, концентрируется привозъ въ губернію и пшеницы. Правда, послѣ Твери второе мѣсто по привозу ея занимаетъ Торжокъ, куда пшеница привозится для товарнаго размола, но третье принадлежитъ уже Ржеву, а четвертое Бѣжецку, какъ это и можно видѣть изъ ниже слѣдующей таблицы.

2. Пшеница и пшеничная мука.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за-исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь	881,1	1145,8	2026,9	1082,9	169,0	1251,9	775,0	19,35
2. Торжокъ	487,8	252,4	1040,2	603,1	59,2	662.3	377,9	9,43
3. Ржевъ	450,5	58,0	508,5	70,4	65,0	135,4	373.1	9,31
4. Бѣжецкъ	307,2	—	307,2	8,8	—	8,8	298,4	7,45
5. Кашинъ	297,5	—	297,5	2,0	—	2,0	295,5	7,38
6. В.-Волочекъ	221,6	50,4	272,0	10,6	—	10,6	261,4	6,53
7. Калязинъ	—	230,0	230,0	—	1,6	1,6	228,4	5,70
8. Осташковъ	—	187,8	187,8	—	3,2	3,2	184,6	4,61
9. Красный-Холмъ.	157,34	-	157,34	0,1	—	0,1	157,24	3,92
10. Старица	112.4	35,8	148,2	3,92	1,4	5,32	142.88	3,56
11. Кимра	—	107,4	107,4	—	9,8	9,8	97,6	2,44
12. Лихославль	102,5	—	102.5	5,9	—	5,9	96,6	2,41
13. Зубцовъ	53,9	11,0	64,9	8,9	1,0	9,9	55,0	1,37
14. Весьегонскъ	—	54,2	54,2		2,4	2,4	51,8	1,29
15. Кесова-Гора	57,4	—	57,4	1,3	—	1,3	56,1	1,40
16. Селижарово	—	50,0	50,0	—	0,4	0,4	49,6	1,24
17. Удомля.	51,1	—	51,1	0,7	—	0,7	50,4	1,26
18. Сонково	47,0	—	47,0	0,5	—	0,5	46,5	1,16
19. Максатиха	44,85	—	44,85	0,4	—	0,4	44,45	1,11
Прочія станціи, пристани и рѣки	347,44	67,0	414,44	45,94	4,8	50,74	363,70	9,08
Всего	3919,63	2249,8	6169,43	1845,46	317,8	2163,26	4006,17	100,00

Слѣдующій зерновой продуктъ—*овесъ*—въ общемъ счетѣ принадлежитъ къ числу вывозныхъ изъ губерніи, но наиболѣе крупные экономическіе ея центры, каковы города: Тверь, Ржевъ, В.-Волочекъ, Бѣжецкъ и другіе, овса не вывозятъ, а наоборотъ провозятъ. Если возьмемъ всѣ станціи и пристани, гдѣ привозъ овса превышаетъ его вывозъ, то такихъ пунктовъ въ губерніи насчитаемъ до полутора десятка, а привозъ на нихъ овса, за вычетомъ вывоза, опредѣлится въ 469 тыс. пуд., изъ которыхъ на долю г. Твери приходится 253,2 тыс. (54%), г. Ржева—75,7 тыс. (16,1%), г. В.-Волочка—29,1 тыс. (6,2 %), ст. Оленина—21,6 тыс. (4,6 %) и г. Бѣжецка 10,5 тыс. (2,2 %).

Въ вывозѣ же овса принимаютъ участіе слѣдующія станціи желѣзныхъ дорогъ и рѣчныя пристани.

3. Овесъ.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Удомля . .	1,9	—	1,9	170,30	—	170,3	168,4	25,00
2. Брусово . .	1,0	—	1,0	92,5	—	92,5	91,5	13,58
3. Лихославль . .	5,7	—	5,7	92,8	—	92,8	87,1	12,93
4. Калашниково . .	4,3	—	4,3	69,0	—	69,0	64,7	96,60
5. Спирово . .	8,3	—	8,3	69,1	—	69,1	60,8	9,02
6. Торжокъ . .	13,3	2,8	16,1	57,7	12,2	69,9	53,8	7,99
7. Крева (на Волгѣ, Корчевского у.). . .	—	8,0	8,0	—	34,8	34,8	26,8	3,98
8. Старица . .	7,1	—	7,1	17,8	15,8	33,6	26,5	3,94
9. Высокое . .	0,2	—	0,2	25,6	—	25,6	25,4	3,77
10. Мста . . .	0,8	—	0,8	22,2	—	22,2	21,4	3,18
11. Загорье . .	—	—	—	20,5	—	20,5	20,5	3,04
Прочія станціи и прист.	12,04	0,8	12,84	34,5	5,2	39,7	26,86	3,97
Итого . .	54,64	11,6	66,24	672,0	68,0	740,0	673,76	100
А за исключеніемъ транзита по привознымъ пунктамъ . .	506,8	143,9	650,7	766,4	89,1	855,5	204,76	—

Какъ видимъ, въ вывозѣ овса главное участіе принимаютъ уѣзды: Вышневолоцкій (Удомля, Брусово, Калашниково, Спирово, Мста), Новоторжскій (Торжокъ, Лихославль, Загорье) и Старицкій (Старица, Высокое).

Далѣе слѣдуетъ *ячмень*, котораго въ губернію ввозится (главн. обр., на пивоваренные заводы) ежегодно 83,7 тыс. пуд.; главнѣйшіе пункты ввоза: Торжокъ—32 тыс. (38,2%), Тверь—22,1 тыс. (26,4%), Ржевъ—8,2 (9,8% и Осташковъ—3,4 (4,1%).

Изъ ввозныхъ хлѣбныхъ продуктовъ большую роль въ мѣстной торговлѣ играютъ *гречневая крупа* и затѣмъ *пшено*; первой ввозится въ губернію ежегодно до милліона, второго не менѣе полумилліона пудовъ. Пункты ввоза и размѣръ послѣдняго въ каждомъ изъ нихъ видны изъ слѣдующихъ таблицъ:

5. *Крупа гречневая.*

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Ржевъ	79,1	208,6	287,7	61,0	9,8	70,8	216,9	21,81
2. Тверь	57,3	188,4	245,7	43,7	20,6	64,3	181,4	18,24
3. Торжокъ	30,9	101,6	132,5	18,9	1,0	19,9	112,6	11,32
4. Пестово (Весьег. у.)	—	60,8	60,8	—	0,8	0,8	60,0	6,03
5. Старица	20,2	40,6	60,8	0,6	1,8	2,4	58,4	5,87
6. В.-Волочекъ	49,2	3,4	52,6	5,4	—	5,4	47,2	4,75
7. Кимра	—	47,8	47,8	—	1,4	1,4	46,4	4,67
8. Калязинъ	—	39,0	39,0	—	1,0	1,0	38,0	3,83
9. Кашинъ	30,2	—	30,2	0,9	—	0,9	29,3	2,95
10. Зубцовъ	12,4	24,2	36,6	9,8	0,2	10,0	26,6	2,67
11. Осташковъ	—	23,4	23,4	—	0,2	0,2	23,2	2,33
12. Бѣжецкъ	18,25	—	18,25	0,6	—	0,6	17,65	1,77
13. Селижарово	—	17,6	17,6	—	—	—	17,6	1,77
14. Лихославль	17,2	—	17,2	0,3	—	0,3	16,9	1,70
15. Корчева	—	14,8	14,8	—	—	—	14.8	1,49
16. Погорѣлое-Городище	13.3	—	13,3	—	—	—	13,3	1,34
17. Талдомъ	14,5	—	14,5	1,9	—	1,9	12.6	1,26
18. Княжьи Горы.	12,7	—	12,7	0,5	—	0,5	12,2	1,22
Прочія станціи и пристани.	69,28	8,7	77,98	28,36	—	28,36	49,62	4,98
Всего.	424,53	778,9	1203,43	171,96	36,8	208,76	994,67	100,00

6. Пшено.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за-исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Бѣжецкъ . .	69,2	—	69,2	3,1	—	3,1	66,1	12,48
2. Тверь . . .	53,8	19,8	73,6	10,6	1,4	12,0	61,6	11,63
3. Кашинъ . .	59,8	—	59,8	1,4	—	1,4	58,4	11,02
4. Красный-Холмъ .	39,9	—	39,9	0,1	—	0,1	39,8	7,51
5. Торжокъ . .	36,4	7,8	44,2	4,6	—	4,6	39,6	7,47
6. Калязинъ . .	—	35,4	35,4	—	—	—	35,4	6,67
7. В.-Волочекъ . .	42,2	—	42,2	6,9	—	6,9	35,3	6,66
8. Ржевъ . . .	22,0	7,0	29,0	5,6	1,4	7,0	22,0	4,14
9. Весьегонскъ . .	—	18,0	18,0	—	1,8	1,8	16,2	3,05
10. Кимра . . .	—	14,8	14,8	—	0,6	0,6	14,2	2,67
11. Корчева . .	—	13,8	13,8	—	0,8	0,8	13,0	2,65
12. Удомля. . .	12,35	—	12,35	0,5	—	0,5	11,85	2,22
13. Кесова-Гора . .	12,80	—	12,80	1,1	—	1,1	11,7	2,20
14. Максатиха . .	11,5	—	11,5	0,04	—	0,04	11,46	2,14
15. Лихославль . .	11,1	—	11,1	0,2	—	0,2	10,9	2,05
16. Мста . . .	10,8	—	0,8	0,7	—	0,7	10,1	1,90
17. Старица . .	7,3	2,8	10,1	0,1	—	0,1	10,0	1,88
18. Сонково . .	10,0	—	10,0	0,02	—	0,02	9,98	1,86
19. Брусово . .	8,3	—	8,3	0,3	—	0,3	8,00	1,51
20. Савелово . .	10,6	—	10,6	3,8	—	3,8	6,8	1,28
Прочія станціи, пристани и рѣки . .	23,1	16,3	39,4	2,16	—	2,16	37,24	7,01
Всего .	441,15	135,7	576,85	41,22	6,0	47,22	529,63	100,00

Въ связи съ хлѣбными продуктами скажемъ нѣсколько словъ о привозѣ и вывозѣ *льняного сѣмени*. Привозными пунктами являются города: Бѣжецкъ, Ржевъ, Тверь, Торжокъ и В.-Волочекъ. Въ первые два города, гдѣ существуютъ маслобойные заводы, привозится 226,8 тыс. пуд., или 68,3% общаго привоза льняного сѣмени во всѣ привозные пункты.

7. Льняное сѣмя.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.). По желѣзн. дорог.	Привозъ (въ тыс. пуд.). Водными путями	Привозъ (въ тыс. пуд.). Итого.	Вывозъ (въ тыс. пуд.). По желѣзн. дорог.	Вывозъ (въ тыс. пуд.). Водными путями.	Вывозъ (въ тыс. пуд.). Итого.	Привозъ за исключеніем. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.	Вывозъ за исключеніем. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
1. Зубцовъ	9,0	—	9,0	84,8	25,2	110,0	—	—	101,0	42,82
2. Кашинъ	33,4	—	33,4	64,0	—	64,0	—	—	30,6	12,97
3. Княжьи-Горы	4,4	—	4,4	31,6	—	31,6	—	—	27,2	11,53
4. Погор.-Городище	4,3	—	4,3	25,8	—	25,8	—	—	21,5	9,11
5. Кесова-Гора	5,25	—	5,25	21,0	—	21,0	—	—	15,75	6,68
6. Старица	13,1	—	13,1	20,0	6,6	26,6	—	—	13,5	5,72
7. Сонково	3,6	—	3,6	16,7	—	16,7	—	—	13,1	5,57
Прочія станціи	10,23	—	10,23	19,62	2,8	22,42	—	—	13,2	5,60
Итого.	82,3	—	82,3	283,54	34,6	318,14	—	—	235,85	100,00
Всего.	617,6	31,0	648,6	519,0	34,6	553,6	95,05	—	—	—

Льна изъ предѣловъ губерніи вывозится ежегодно свыше *3½ милл. пуд.* Въ губерніи три главныхъ отправныхъ центра: Ржевъ (36,9%), Бѣжецкъ (20,0%) и Кашинъ (17,7%). Къ числу второстепенныхъ отправныхъ пунктовъ относятся г.г. Красный-Холмъ (5,6%) и Зубцовъ (4,9%) и ст. Лихославль (4,5%).

8. Льняное волокно.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.). По желѣзн. дорог.	Привозъ (въ тыс. пуд.). Водными путями.	Привозъ (въ тыс. пуд.). Итого.	Вывозъ въ тыс. пуд.). По желѣзн. дорог.	Вывозъ въ тыс. пуд.). Водными путями.	Вывозъ въ тыс. пуд.). Итого.	Привозъ за исключеніем. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.	Вывозъ за исключеніем. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
1. Ржевъ	257,7	1,0	258,7	1557,8	9,0	1566,8	—	—	1308,1	36,89
2. Бѣжецкъ	113,6	—	113,6	823,7	—	823,7	—	—	710,1	20,01
3. Кашинъ	14,4	—	14,4	643,0	—	643,0	—	—	628,6	17,71
4. Красный-Холмъ	1,0	—	1,0	197,9	—	197,9	—	—	196,9	5,57
5. Зубцовъ	2,9	—	2,9	173,4	3,4	176,8	—	—	173,9	4,90
6. Лихославль	27,2	—	27,2	185,2	—	185,2	—	—	158,0	4,47
7. Княжьи-Горы	1,3	—	1,3	95,4	—	95,4	—	—	94,1	2,64
8. Тверь	8,1	—	8,1	98,7	2,4	101,1	—	—	93,0	2,61
9. Торжокъ	2,1	—	2,1	43,9	2,0	45,9	—	—	43,8	1,22
Прочія станціи	9,73	1,0	10,73	152,16	—	152,16	—	—	141,43	3,98
Всего	438,03	2,0	440,03	3971,16	16,8	3987,96	—	—	3547,9	100,00

Въ дальнѣйшемъ намъ предстоитъ разсмотрѣть ввозъ въ губернію продуктовъ массоваго питанія, каковы: *сахаръ, соль* и, отчасти, *рыба* (главн. обр., соленая—сельдь).

Главнѣйшіе пункты сосредоточенія этихъ продуктовъ слѣдующіе:

9. Сахаръ.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключен. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь	176,9	?	176,9	6,2	4,5	10,7	166,2	19,54
2. Ржевъ	185,6	—	185,6	31,2	6,4	37,6	148,0	17,26
3. Торжокъ	88,9	?	88,9	7,2	?	7,2	81,7	9,55
4. Савелово	79,1	?	79,1	0,1	6,3	6,4	72,7	8,48
5. В.-Волочекъ	73,2	?	73,2	10,3	?	10,3	62,9	7,34
6. Бѣжецкъ	81,0	—	81,0	21,7	—	21,7	59,3	6,90
7. Кашинъ	60,0	—	60,0	4,1	—	4,1	55,9	6,52
8. Старица	41,3	—	41,3	0,4	—	0,4	40,9	4,77
9. Красный Холмъ	27,9	—	27,9	0,4	—	0,4	27,5	3,20
10. Талдомъ	18,1	—	18,1	—	—	—	18,1	2,10
11. Лихославль	16,6	—	16,6	0,3	—	0,3	16,3	1,88
12. Зубцовъ	14,2	?	14,2	0,6	?	0,6	13,6	1,58
13. Княжьи-Горы	10,0	—	10,0	0,5	—	0,5	9,5	1,10
Прочія станціи	72,35	20,8	93,15	4,4	4,9	9,3	83,85	9,78
Всего	945,15	20,8	965,95	87,4	22,1	109,5	856,45	100,00

10. Соль.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключен. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь	1,8	393,8	395,6	72,4	93,2	165,6	230,0	15,99
2. Торжокъ	0,7	144,2	144,9	12,4	3,6	16,0	128,9	8,96
3. Ржевъ	0,7	378,6	379,3	165,5	14,2	179,7	199,6	13,87
4. Бѣжецкъ	111,6	—	111,6	0,8	—	0,8	110,8	7,69
5. В.-Волочекъ	19,9	77,2	97,1	1,2	—	1,2	95,9	6,67
6. Осташковъ	—	89,4	89,4	—	2,4	2,4	87,0	6,05
7. Калязинъ	—	67,8	67,8	—	—	—	67,8	4,71
8. Старица	0,4	59,0	59,4	0,8	1,2	2,0	57,4	3,99
9. Красный-Холмъ	53,1	—	53,1	—	—	—	53,1	3,69
10. Весьегонскъ	—	49,8	49,8	—	1,6	1,6	48,2	3,35
11. Селижарово	—	46,2	46,2	—	—	—	46,2	3,22
12. Кимра	—	44,0	44,0	—	—	—	44,0	3,06
13. Рѣка Шоша	—	39,3	39,3	—	0,3	0,3	39,0	2,71
14. Удомля	32,9	—	32,9	—	—	—	32,9	2,29
15. Максатиха	29,1	—	29,1	—	—	—	29,1	2,02
16. Лихославль	28,1	—	28,1	0,3	—	0,3	27,8	1,93
17. Брусово	22,6	—	22,6	0,04	—	0,04	22,56	1,56
18. Корчева	—	19,8	19,8	—	—	—	19,8	1,38
Прочія станціи, пристани и рѣки	138,2	23,7	162,03	60,86	2,2	63,06	98,72	6,92
Всего	438,98	1432,8	1871,78	314,3	118,7	433,0	1438,78	100

11. *Рыбные товары.*

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключен. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.		
1. Ржевъ	77,3	88,6	165,9	70,2	2,2	72,4	93,5	23,04
2. Тверь	102,3	41,2	143,5	74,5	14,7	89,2	54,3	13,38
3. Бѣжецкъ	67,3	—	67,3	15,4	—	15,4	51,9	12,79
4. Торжокъ	26,8	19,2	46,0	7,1	—	7,1	38,9	9,58
5. Старица	20,8	11,6	32,4	2.6	0,4	3,0	29,4	7,24
6. В.-Волочекъ	23.2	2,0	25,2	2,1	4,0	6,1	19,1	4,71
7. Красный-Холмъ	19.5	—	19.5	0,4	—	0,4	19,1	4,71
8. Весьегонскъ	—	18,2	18,2	—	1,4	1,4	16,8	4,14
9. Кимра	—	13,4	13,4	—	—	—	13.4	3,30
10. Зубцовъ	9,9	1,6	11,5	2,5	—	2,5	9,0	2,22
11. Княжьи-Горы	7,0	—	7,0	0,54	—	0,54	6,46	1,59
12. Кашинъ	8,8	—	8,8	2,4	—	2,4	6,4	1,58
13. Лихославль.	6,5	—	6,5	0,34	—	0,34	6,16	1,52
14. Калязинъ	—	6,0	6,0	—	—	—	6,0	1,48
Прочія станціи и пристани	47,8	10,4	58,2	18,3	10,7	22,8	35,4	8,72
Всего	417,2	212,2	629,4	196,4	27,2	223,6	405,8	100,00

Сахаръ привозится въ Тверскую губернію почти исключительно желѣзнодорожнымъ путемъ; рыбные товары идутъ въ довольно значительной части и воднымъ путемъ, соль же привозится главнымъ образомъ водой; исключеніе составляютъ уѣзды, удаленные отъ Волги и ея главныхъ притоковъ (Бѣжецкій, частью-Кашинскій, Вышневолоцкій и Весьегонскій): въ эту часть губерніи соль привозится изъ Рыбинска по Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогѣ.

Преобладающая роль въ привозѣ разсматриваемыхъ грузовъ по прежнему принадлежитъ тремъ наиболѣе развитымъ въ торговомъ отношеніи старинным городамъ Твери, Ржеву и Торжку; за ними слѣдуютъ Бѣжецкъ и В.-Волочекъ. По привозу сахара выдѣляется ст. Савелово, черезъ которую этотъ продуктъ идетъ съ юга въ Кимру, Корчеву и Калязинъ, а въ привозѣ рыбы—Старица, обслуживающая сельскую торговлю этимъ продуктомъ въ ближайшихъ мѣстностяхъ Зубцовскаго уѣзда.

Къ числу привозныхъ продуктовъ массоваго потребленія, наконецъ, относится *керосинъ*, который поступаетъ въ предѣлы губерніи почти исключительно воднымъ путемъ; даже въ г. Осташковъ, связанный теперь сравнительно короткимъ рельсовымъ путемъ съ Рыбинскомъ, керосиновый король Нобель находитъ болѣе выгоднымъ доставлять керосинъ воднымъ путемъ, а не по жел. дорогѣ.

Пункты ввоза керосина, въ общемъ, тѣ же самые, что сосредоточиваютъ въ себѣ и другіе ввозные продукты массоваго потребленія.

12. Керосинъ.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключен. транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорогѣ.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь	30,4	387,2	417,6	73,8	126,0	199,8	217,8	32,34
2. Торжокъ . . .	21,5	36.4	57,9	4,7	1,2	5,9	52,0	7,72
3. Ржевъ	7,5	113,2	120,7	57,9	11,8	69,7	51,0	7,57
4. Кимра. . . .	—	44,8	44,8	—	—	—	44,8	6,65
5. Бѣжецкъ . . .	54,0	—	54,0	9,8	—	9,8	44,2	6,56
6. В.-Волочекъ . .	32,4	12,6	45,0	4,0	—	4,0	41,0	6,08
7. Калязинъ . . .	—	38,2	38,2	—	—	—	38,2	5,67
8. Осташковъ . . .	—	21,6	21,6	—	1,2	1,2	20,4	3,03
9. Красный-Холмъ . .	19,1	—	19,1	—	—	—	19,1	2,84
10. Старица . . .	1,6	17,5	19,1	0,5	—	0,5	18,6	2,76
11. Селижарово . .	—	15,6	15,6	—	—	—	15,6	2,31
12. Зубцовъ . . .	4,1	12.5	16,6	1,2	—	1,2	15,4	2,29
13. Весьегонскъ . .	—	16,5	16.5	—	1,3	1,3	15,2	2,26
14. Корчева . . .	—	11,5	11,5	—	—	—	11,5	1,71
15. Лихославль . . .	9,7	—	9,7	0,1	—	0,1	9,6	1,43
Прочія станціи и пристани	70,2	5,4	75,6	8,96	7,5	16,46	59,14	8,78
Всего . .	250,5	733,0	983,5	160,96	149,0	309,96	673,54	100,00

Изъ ввозныхъ продуктовъ, играющихъ крупную роль въ торгово-промышленной жизни губерніи, намъ остается отмѣтить *нефть* и *металлы*, потребляемые мѣстной крупной промышленностью. Первая идетъ въ наиболѣе крупные промышленные центры губерніи и доставляется почти исключительно по желѣзнымъ дорогамъ, вторые доставляются отчасти и водою и сосредоточиваются почти во всѣхъ городахъ губерніи.

13. Нефть и нефтяные остатки.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь . .	1000,4	26,0	1026,4	34,5	1,6	36.1	990,3	79,1
2. Ржевъ . .	106,3	0,2	106,5	6,9	—	6,9	99.6	8,0
3. В.-Волочекъ . .	61,5	1,0	62,5	1.8	0,2	2,0	60,5	4,9
4. Кашинъ . .	17,0	—	17,0	0,2	—	0,2	16,8	1,3
5. Торжокъ . .	13,9	1,0	14,9	0,64	—	0,64	14.26	1,1
6. Бѣжецкъ . .	14,2	—	14,2	1,4	—	1,4	12,8	1,0
Прочія станціи, пристани и рѣки . .	56,49	11,2	67.69	9.98	—	9,98	57,71	4,6
Всего. .	1269,79	39,4	1309,19	55,42	1,8	57,22	1251,97	100,00

14. Чугунъ, желѣзо, жесть и сталь не въ дѣлѣ.

Станціи и пристани.	Привозъ (въ тыс. пуд.).			Вывозъ (въ тыс. пуд.).			Привозъ за исключеніемъ транзита.	Тоже въ % къ общему итогу.
	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.	По желѣзн. дорог.	Водными путями.	Итого.		
1. Тверь . .	570,3	67,2	637,5	183,5	16,3	199.8	437,7	50,72
2. Ржевъ . .	79,0	95,8	174,8	19,8	7,4	27.2	147,6	17.10
3. В.-Волочекъ . .	55,7	—	55,7	13.1	—	13,1	42,6	4,94
4. Торжокъ . .	44,3	3,8	48,1	6.9	—	6,9	41.2	4,77
5. Бѣжецкъ . .	41,4	—	41,4	5.7	—	5,7	35,7	4,26
6. Кашинъ . .	20,15	—	20,15	0,5	—	0,5	19,65	2,27
7. Кимра . .	—	16,7	16,7	—	1,3	1,3	15,4	1,78
8. Осташковъ . .	—	13,8	13,8	—	—	—	13,8	1,61
9. Красный-Холмъ .	14,65	—	14,65	1,1	—	1,1	13,55	1,56
10. Весьегонскъ . .	—	13,0	13,0	—	0,3	0,3	12,7	1,47
11. Старица . .	12,2	0,7	12,9	0,1	0,3	0,4	12,5	1,45
12. Калязинъ . .	—	12.8	12,8	—	1,2	1,2	11,6	1,34
13. Погорѣлое-Городище .	10,55	—	10,55	0,9	—	0,9	9,65	1,11
Прочія станціи и пристани	53.88	11,8	65,68	3,82	12,5	16,32	49,36	5,72
Всего. .	902,13	235,6	1137,73	235,42	39.3	274,72	863,01	100,00

Въ заключеніе намъ остается упомянуть о вывозѣ изъ предѣловъ губерніи *лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ*. Въ виду неполноты и неточности водно-путейскихъ данныхъ объ этомъ вывозѣ, ограничимся данными желѣзно-дорожной статистики. По этимъ даннымъ оказывается, что лѣсные строительные матеріалы вывозятся изъ всѣхъ мѣстностей губерніи, за исключеніемъ безлѣснаго Кашинскаго у., куда лѣсъ ввозится изъ ближайшихъ мѣстъ. Дрова тоже вывозятся отовсюду; исключеніемъ являются три города, куда дрова привозятся: Кашинъ, Бѣжецкъ и Ржевъ.

Цифровыя данныя по пунктамъ вывоза (и привоза) лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ приводятся въ нижеслѣдующихъ таблицахъ:

15. Лѣсные строительные матеріалы.

Станціи желѣзныхъ дорогъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Чистый вывозъ.	Процентъ къ общему итогу вывоза.
	Въ тысячахъ пуд.			
а) Вывозъ.				
1. Вышній-Волочекъ	14,2	1080,7	1066,5	24,93
2. Савелово	2,9	445,7	442,8	10,35
3. Максатиха	3,1	344.9	341,8	7,99
4. Калашниково	17,5	317,8	300,3	7,02
5. Оленино	1,0	273,7	272,7	6,37
6. Ржевъ	58,1	302,8	244,7	5,72
7. Тверь	442,6	683,8	241,2	5,64
8. Спирово	19,2	251,1	231,9	5,42
9. Княжьи-Горы	0,9	168,4	167,5	3,92
10. Удомля	11,0	167,5	156,5	3,66
11. Брусово	0,9	139,7	138,8	3,24
12. Лихославль	18,8	133,0	114,2	2,67
13. Погорѣлое-Городище	1,5	91,4	89,9	2,10
14. Красный Холмъ	2,2	88,0	85,8	2,01
15. Панино	3,0	84,9	81,9	1,91
16. Талдомъ	1,5	70,0	68,5	1,60
17. Мста.	8,8	74,9	66,1	1,55
18. Старица	3,3	48,8	45,5	1,07
19. Бѣжецкъ	23,0	35,7	12,7	0,30
Прочія станціи	26,7	134,6	107,9	2,53
Итого.	659,2	4937,4	4278,2	100,00
б) Привозъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Чистый привозъ.	%
1. Кесова Гора	98,2	2,1	96,1	58,21
2. Кашинъ	62,3	13.5	48,8	29.56
3. Сонково	19,3	4,4	14,9	9,02
Прочія станціи	20,9	15,6	5,3	3,21
Итого.	200,7	35,6	165,1	100,00
Всего вообще	859,9	4973,0	4113,1	—

16. Дрова.

Станціи желѣзныхъ дорогъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Чистый вывозъ.	Процентъ къ общему итогу вывоза.
	Въ тысячахъ пуд.			
а) Вывозъ.				
1. Княжьи-Горы	0,9	1249,1	1248,2	10,30
2. Спирово	6,5	1248,0	1241,5	10,24
3. Брусово	0,3	1023,8	1023,5	8,44
4. Осѣченка	0,5	937,5	937,0	7,72
5. Максатиха	2,7	770,6	767,9	6,33
6. Оленино	0,7	730,5	729,8	6,10
7. Чертолино	0,8	639,8	639,0	5,26
8. Удомля	—	621,4	621,4	5,21
9. Калашниково	4,9	593,4	588,5	4,84
10. Лихославль	17,2	505,3	488,1	4,02
11. Кулицкая	0,4	476,1	475,7	3,92
12. Талдомъ	1,9	466,5	464,6	3,82
13. Загорье	—	441,3	441,3	3,64
14. Старица	0,5	324,3	323,8	2,67
15. Погорѣлое-Городище	1,6	250,0	248,4	2,05
16. Тверь	48,0	257,3	209,3	1,72
17. Кузьминка	1,1	199,1	198,0	1,63
18. Савелово	0,9	192,3	191,4	1,58
19. Торжокъ	10,1	193,2	183,1	1,51
20. Мста.	0,8	180,1	179,3	1,48
21. Высокое	1,0	175,9	174,9	1,44
22. Терешкино	—	172,1	172,1	1,42
23. Викторово	2,8	171,3	168,5	1,39
24. Сонково	6,0	127,2	121,2	1,01
Прочія станціи	16,1	290,9	274,8	2,26
Итого.	125,7	12237,0	12111,3	100,00
б) Привозъ.	Привозъ.	Вывозъ.	Чистый привозъ.	%
1. Бѣжецкъ	527,5	4,2	523,3	50,05
2. Кашинъ	323,0	0,3	322,7	30,85
3. Ржевъ	222,8	23,2	199,6	19,10
Итого.	1073,3	27,7	1045,6	100,00
Всего вообще	1199,0	12264,7	11065,7	—

Какъ видимъ, въ вывозѣ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ наиболѣе крупную роль играютъ желѣзно-дорожныя станціи, вблизи которыхъ расположены лѣсопильные заводы, а именно: В.-Волочекъ, Савелово, Максатиха, Калашниково, Тверь, Ржевъ, Лихославль, Княжьи-Горы, Погор.-Городище. Отсюда вывозится, наряду съ бревнами, въ значительномъ количествѣ и пильный матеріалъ.

Въ вывозѣ дровъ пальма первенства принадлежитъ сравнительно молодой желѣзнодорожной станціи—Княжьи-Горы, расположенной въ лѣсной мѣстности на границѣ трехъ губерній: Тверской, Смоленской и Московской. За нею слѣдуетъ старѣйшія изъ желѣзно-дорожныхъ станцій губерніи, лежащія на основной линіи Николаевской ж. д.,—Спирово и Осѣченка, затѣмъ станціи Рыбинско-Бологовской ж. д. (по старому наименованію)—Брусово (В.-Вол. у.) и Максатиха (Бѣж. у.). Шестое и седьмое мѣсто принадлежатъ двумъ станціямъ сравнительно новой въ губерніи желѣзнодорожной линіи Москва—Виндава: Оленину и Чертолину въ Ржевскомъ уѣздѣ.

Если бы мы располагали данными по новой Бологое—Полоцкой вѣтви Николаевской ж. д., движеніе по которой открыто съ 1907 г., то, навѣрное, имѣли бы въ ряду крупнѣйшихъ по размѣрамъ вывоза дровъ и лѣса станцій губерніи нѣкоторыя станціи этой послѣдней вѣтви, прорѣзавшей лѣсныя мѣстности Осташковскаго уѣзда.

На этомъ мы и заканчиваемъ обзоръ привоза и вывоза главнѣйшихъ, товаровъ по пунктамъ ихъ прибытія и отправленія. Бо́льшая часть этихъ товаровъ являются предметами массоваго потребленія или сбыта и пункты ихъ привоза или вывоза оказываются разбросанными по всей территоріи губерніи. Однако, при внимательномъ разсмотрѣніи приведенныхъ выше таблицъ легко усмотрѣть, что среди этихъ пунктовъ господствуютъ почти всегда одни и тѣ же старинные торговые центры губерніи, особенно въ привозѣ товаровъ. Таковы города: Тверь, Ржевъ, Торжокъ, В-Волочекъ, Бѣжецкъ, Кашинъ и, пожалуй, Старица.

Такіе крупные центры издавна обслуживали сравнительно обширные районы тяготѣющихъ къ нимъ мѣстностей. Но наряду съ ними возникли и получили развитіе болѣе скромные экономическіе центры, каковы второстепенные уѣздные и заштатные города губерніи, обслуживающіе въ свою очередь болѣе тѣсные и ограниченные районы.

Между всѣми названными экономическими центрами губерніи изстари установились оживленные торговые сношенія по грунтовымъ дорогамъ—магистралямъ, получившимъ названіе *„трактовъ“*. По этимъ трактамъ, когда закрывалась навигація, а въ мѣстностяхъ, гдѣ нѣтъ водныхъ путей сообщенія, въ теченіе круглаго года совершался обмѣнъ товаровъ и сырья и шли оживленныя сношенія между городами губерніи. Наиболѣе крупные центры губерніи, сосредоточившіе въ себѣ львиную долю оптовой торговли, снабжали товаромъ болѣе мелкіе и второстепенные города, а эти послѣдніе, стянувъ въ свои предѣлы изъ нѣдръ деревни излишки ея произведеній и сырья, направляли ихъ по тѣмъ же трактамъ въ болѣе крупные центры.

Сельское населеніе, тяготѣющее къ своимъ торгово-экономическимъ центрамъ, въ свою очередь проторило къ нимъ цѣлую сѣть подъѣздныхъ путей, при посредствѣ которыхъ и вело свои постоянныя сношенія съ этими центрами.

Съ теченіемъ времени экономическая жизнь губерніи развивалась и осложнялась. Сильный толчекъ этому развитію дали желѣзныя дороги, съ проведеніемъ которыхъ пала прежде всего роль водныхъ путей сообщенія, а съ ними нѣкоторыхъ торговыхъ центровъ губерніи. Мѣстная торговля, концентрировавшаяся раньше главнымъ образомъ въ уѣздныхъ центрахъ, безусловно господствовавшихъ надъ всею уѣздною торговлею, теперь стала разсѣиваться по территоріи губерніи по линіямъ желѣзныхъ дорогъ, а отъ нихъ проникать и въ глубь уѣздовъ. На линіяхъ желѣзныхъ дорогъ постепенно выросли и окрѣпли новые торгово-экономическіе центры, по значенію своему не уступающіе нѣкоторымъ уѣзднымъ городамъ. Такова, напр., узловая станція Лихославль Николаевской ж. д., расположенная отъ ближайшихъ городовъ на разстояніи 30—40 верстъ. Очень крупную торгово-экономическую роль въ губерніи играютъ затѣмъ станціи: Максатиха, Княжьи-Горы, Сонково, Удомля, Брусово, Оленино, а на новой Бологое-Полоцкой линіи—ст. Пено. Да и вообще всѣ желѣзнодорожныя станціи, удаленныя отъ крупныхъ торговыхъ центровъ, обслуживаютъ каждая свой опредѣленный районъ. Прежніе, исторически сложившіеся крупные экономическіе районы съ центрами-городами, такимъ образомъ, распадались на рядъ болѣе мелкихъ районовъ съ новыми центрами; создавшаяся изстари сѣть грунтовыхъ трактовъ и дорогъ постепенно утрачивала свое значеніе, такъ какъ понадобились новыя дороги—подъѣздные пути къ новымъ экономическимъ центрамъ. Отъ однихъ изъ прежнихъ торговыхъ магистралей—„трактовъ“ съ проведеніемъ желѣзныхъ дорогъ остались лишь одни воспоминанія, роль другихъ свелась къ роли дорогъ мѣстнаго значенія. Лишь немногіе изъ „трактовъ“ сохранили значительную долю своего прежняго вліянія или даже усугубили его, продолжая до сихъ поръ играть роль междууѣздныхъ трактовъ, имѣющихъ обще-губернское значеніе. Но зато жизнь выдвинула на видное мѣсто и новыя грунтовыя дороги, цѣлую сѣть подъѣздныхъ путей къ желѣзно-дорожнымъ станціямъ; нѣкоторые изъ этихъ путей пріобрѣли значеніе очень важныхъ междууѣздныхъ трактовъ.

Проведеніе желѣзныхъ дорогъ дало сильный толчекъ и развитію мѣстной промышленности, но послѣдняя сконцентрировалась главнымъ образомъ при городахъ, расположенныхъ на желѣзныхъ дорогахъ, или же при водныхъ путяхъ сообщеній, а потому въ развитіи сѣти грунтовыхъ дорогъ существенной роли и не играла.

Сложившаяся къ настоящему времени сѣть наиболѣе важныхъ грунтовыхъ дорогъ губерніи подробно описана въ поуѣздныхъ очеркахъ, къ которымъ мы и отсылаемъ читателя. Здѣсь же, въ общегубернскомъ очеркѣ, мы ограничимся лишь обозрѣніемъ сѣти трактовъ междууѣзднаго значенія.

II. Тракты междууѣзднаго значенія.

Вошедшіе въ настоящій очеркъ тракты описаны болѣе или менѣе подробно въ соотвѣтствующихъ поуѣздныхъ очеркахъ (нумерація ихъ въ своемъ уѣздѣ обозначена здѣсь цифрой въ скобкахъ послѣ названія тракта). Чтобы не повторяться, здѣсь мы приводимъ только наиболѣе существенныя черты ихъ характеристики, обрисовывающія тракты главнымъ образомъ со стороны ихъ междууѣзднаго значенія, отсылая интересующихся подробностями къ поуѣзднымъ описаніямъ.

Въ настоящее описаніе вошли 43 тракта, которые расположены за одной общей нумераціей, въ принятомъ нами послѣдовательномъ порядкѣ уѣздовъ.

I. Тверской уѣздъ.

1. **Волоколамскій** трактъ (№ 1) тянется отъ с. Лотошина Старицкаго у. до границы этого уѣзда на протяженіи 25½ верстъ и затѣмъ вступаетъ въ Тверской у., гдѣ протяженіе его до г. Твери составляетъ 51 версту.

Волоколамскій трактъ—главнѣйшая магистраль южной части Тверского уѣзда, имѣетъ громадное междууѣздное значеніе, такъ какъ соединяетъ съ Тверью густонаселенную юго-восточную окраину Старицкаго у., съ ея крупными и оживленными торговыми центрами: селами Лотошиномъ и Микул.-Городищемъ.

Главныя торговыя сношенія этого края ведутся съ Тверью, черезъ которую идутъ сюда по описываемому тракту грузы сельской торговли, а съ Тверскихъ фабрикъ мануфактура. Крестьянское населеніе этого района также тяготѣетъ къ Твери, куда сбываетъ продукты своего хозяйства и направляетъ массу петербургскихъ отходчиковъ. Значительный грузъ на трактъ даетъ также Микулинскій винокуренный заводъ А. Ф. Бухмейера, доставляющій въ Тверской казенный складъ спиртъ (до 50 т. п.) и получающій съ Тверской станціи кукурузу (свыше 10 т. п).

На Волоколамскій трактъ въ предѣлы Тверского у. поступаетъ грузовъ Старицкаго у.: чрезъ с. Микулино-Городище 296,8 т. пудовъ, съ вѣтки отъ дер. Ферязкина 32,8 т. пудовъ, кромѣ того съ Гнилицкаго тракта (тр. № 2, его описаніе помѣщено ниже) на 15 верстѣ Волоколамскаго тракта вливается 142,7 т. пудовъ изъ Старицкаго у.;

всего же по территоріи Тверского уѣзда Волоколамскимъ трактомъ проходитъ грузовъ Старицкаго у. 472,3 т. пуд., что по отношенію къ общему количеству грузовъ тракта составитъ 47,3%,—другими словами, немного меньше половины грузовъ для Волоколамскаго тракта даетъ Старицкій у.

2. **Нестерово-Гнилицкій** (Петровскій) трактъ (№ 2) по движенію къ г. Твери начинается отъ базарнаго с. Нестерова, Старицкаго у., и въ границахъ Тверского у. тянется на 33 версты, до сліянія съ Волоколамскимъ трактомъ при д. Трояновѣ, въ 15 в. отъ Твери. По этой дорогѣ почти весь Нестеровскій районъ сельской мелочной торговли провозитъ свой грузъ изъ Твери, по ней же идетъ передвиженіе массы отхожихъ промышленниковъ изъ Татарковской, Гнѣздовской и Кобелевской вол. Старицкаго у., отбывающихъ на заработки и прибывающихъ обратно чрезъ Тверскую станцію.

Вѣтка отъ д. Молотина (Емельян. вол.) служитъ, мѣжду прочимъ, для подъѣзда къ тракту селеніямъ Емельяновской вол., Старицк. у.: отсюда идетъ масса дровъ въ г. Тверь и въ Бурашевскую колонію.

По описываемому тракту чрезъ территорію Тверского у., грузовъ Старицкаго у. слѣдуетъ: съ 33-й версты—отъ границы Тверского у.—98,9 т. пуд. и съ 17-й версты при с. Гнилицахъ, гдѣ впадаетъ вѣтка отъ д. Молотина, 42,8 т. пудовъ,—всего 142,7 т. пуд., что по отношенію къ общему количеству грузовъ тракта въ 361,6 т. пуд. составитъ 39%, т. е. около $^2/_5$ грузовъ, слѣдующихъ по Нестерово-Гнилицкому тракту, даетъ Старицкій у.

3. **Старицкій** трактъ (№ 3). До проведенія желѣзной дороги чрезъ г. Старицу послѣдняя почти всѣ товары получала изъ Твери по описываемому тракту. Въ настоящее время значеніе тракта въ отношеніи грузовъ Старицкаго у. значительно упало и ограничивается частью Емельяновской волости, съ базарнымъ с. Емельяновомъ; торговый районъ этого села почти всецѣло тяготѣетъ къ Твери, откуда и получаетъ свои торговые грузы. Въ зимнее время иногда и Старицкіе торговцы получаютъ товары по этому же тракту изъ г. Твери.

Количество грузовъ изъ Старицкаго уѣзда (100,2 т. пуд.) по отношенію къ общему количеству грузовъ на Тверскомъ участкѣ тракта (289,1 т. пуд.) составляетъ 34,6%.

4. **Бѣжецкій** трактъ (№ 7) соединяетъ Бѣжецкъ съ г. Тверью. Но въ интересующемъ насъ отношеніи трактъ пріобрѣтаетъ значеніе съ 70-й версты отъ Твери—отъ дер. Петракова Заклинской вол., Бѣжецкаго у., откуда начинается движеніе крестьянскихъ и торговыхъ грузовъ къ Твери.

Вліяніе Твери, какъ стараго и крупнаго торговаго центра, сказывается въ предѣлахъ Бѣжецкаго у., на торговыхъ районахъ селъ Рамешекъ и Замытья, а зимою даже и Толмачей. Застолбскій районъ

уже всецѣло тяготѣетъ къ Твери. Отъ с. Рамешекъ на трактѣ поступаетъ грузъ стекольнаго завода (М. И. Сидоренко), сбывающаго свои издѣлія (22 т. п.) и получающаго сырье 28,1 т. п.) черезъ г. Тверь.

Входя на 33-й верстѣ въ предѣлы Тверского уѣзда, Бѣжецкій трактъ въ с. Рождествѣ, пониже с. Кушалина, соединяется съ *Горицкимъ* (б. Кашинскимъ) трактомъ, по которому идутъ оживленныя торговыя и обывательскія сношенія съ Тверью окраинъ южной Бѣжецкаго (съ с. Ильгощими въ центрѣ) и сѣверной Корчевского уѣзда (см. ниже, тр. № 27).

Всего грузовъ на описываемый трактъ поступаетъ по примѣрному исчисленію 1019 т. пудовъ; изъ этого числа 304,9 т. пуд. поступаетъ въ Тверской у. изъ Бѣжецкаго чрезъ село Кушалино по Бѣжецкому тракту и 498,7 т. пудовъ вливается въ трактъ при с. Рождествѣ съ тракта *Рождество-Погорѣльцы-Горицы* (б. Кашинскаго), стягивающаго на Бѣжецкій трактъ 298,3 т. пудовъ грузовъ Бѣжецкаго у. и 200,4 т. пуд. Корчевского; такимъ образомъ Бѣжецкій у. даетъ тракту около 60% и Корчевской до 20% общаго количества грузовъ, иначе говоря, Бѣжецкій трактъ въ предѣлахъ Тверского у. обслуживаетъ главнымъ образомъ нужды другихъ уѣздовъ (Бѣжецкаго и Корчевскаго).

5. Трактъ **Рождество-Погорѣльцы-Горицы** *), соединяя торговое село Горицы Корчевского у. съ г. Тверью, въ предѣлахъ Тверского уѣзда пролегаетъ на протяженіи 4 верстъ. Небольшая по своей длинѣ дорога эта имѣетъ крупное междууѣздное торговое значеніе, такъ какъ черезъ нее идутъ оживленныя сношенія съ Тверью круглый годъ Ильгощинскаго (Бѣжецкаго у.) и Горицкаго (Корчевскаго у.) торговыхъ районовъ.

Мѣстныхъ (Тверского уѣзда) грузовъ на данный трактъ не поступаетъ и онъ всецѣло служитъ нуждамъ сосѣднихъ съ Тверскимъ уѣздовъ: Бѣжецкаго, дающаго на трактъ 298,4 т. пуд., и Корчевскаго— 200,3 т. пуд.

6. **Каблуковскій** трактъ (№ 10) тянется отъ гран. Корчевского уѣзда по Каблуковской волости до гор. Твери и составляетъ часть утратившаго теперь всякое значеніе торгово-транзитнаго Кашинскаго тракта. Междууѣздное значеніе этого тракта въ настоящее время все таки довольно большое: имъ пользуется пограничная Рождественская вол. Корчевского уѣзда въ своихъ сношеніяхъ съ Тверью, куда крестьяне сбываютъ излишки своихъ продуктовъ; зимою здѣсь ѣздятъ за товаромъ въ Тверь стоянцевскіе торговцы; круглый годъ по тракту идетъ изъ Твери въ мѣстныя казенныя лавки монопольная водка.

Общая грузонапряженность тракта исчислена нами въ 123,1 т. пуд.; изъ нихъ корчевскіе грузы составляютъ 70,0 т. пуд, или 56,9%.

*) Въ поуѣздномъ очеркѣ—вѣтка а къ тракту № 7 (Бѣжецкому).

II. Бѣжецкій уѣздъ.

7. **Корчевской** трактъ (№ 15) зимою важенъ какъ подъѣздной путь къ Бѣжецку не только для своего уѣзда, но и для базаровъ сѣвера Корчевского у.: Красновскаго, Горицкаго и даже Стоянцевскаго, такъ какъ тамошніе торговцы находятъ выгоднымъ сбывать ленъ въ Бѣжецкѣ. Кромѣ того, съ Кузьминскаго винокуреннаго завода (Корчев. у.) по тракту отправляется спиртъ въ Бѣжецкій казенный винный складъ (13,9 т. пуд.).

Изъ Горицкаго района поступаетъ на описываемый трактъ 93,9 т. пуд., что вмѣстѣ съ установленной для тракта грузонапряженностью въ 422,2 т. пуд. мѣстныхъ грузовъ (Бѣжецкаго у.) даетъ для тракта 516,1 т. пуд.; корчевскіе грузы по отношенію къ послѣдней суммѣ составятъ 18%. Нужно замѣтить, что въ этотъ учетъ не входитъ транзитъ льна скупаемаго на упомянутыхъ выше базарахъ Корчевскаго у. и отправляемаго въ Бѣжецкъ.

Корчевской трактъ не доходитъ до г. Бѣжецка и впадаетъ въ Кашинскій трактъ на 17-й его верстѣ; отсюда грузы слѣдуютъ далѣе до г. Бѣжецка.

8. **Примоложскій** трактъ (№ 8) начинается отъ границы Весьегонскаго у. и тянется до с. Порѣчья. Онъ стягиваетъ грузы изъ Весьегонскаго у. (базаръ с. Лукина) и съ сѣвера Заручьевской волости, Бѣжецкаго у.

Весьегонскій у. даетъ на трактъ 196,8 т. пуд., т. е. 55,7% общаго количества грузовъ тракта (353,5 т. пуд.).

9. **Порѣчскій** (№ 7) трактъ. Указанные выше при описаніи Примоложскаго тракта грузы сходятся въ с. Порѣчьѣ, гдѣ собираются грузы также изъ другихъ мѣстъ; отсюда они слѣдуютъ до Бѣжецка. По пути къ нимъ присоединяются грузы изъ попутныхъ селеній и вѣтокъ къ нимъ, такъ что грузонапряженность тракта достигаетъ почтенной величины 914,5 т. пуд., въ томъ числѣ грузы Весьегонскаго у. составляютъ 217,7 тыс. пуд., или 23,8%.

10. **Молоковскій** трактъ *1-е направленіе (№ 9)*. Молоковскій трактъ связываетъ крайній сѣверъ Бѣжецкаго уѣзда и его крупный торговый центръ—с. Молоково—съ г. Бѣжецкомъ, къ которому молоковскій базаръ тяготѣетъ половиною своихъ грузовъ.

Трактъ имѣетъ отъ д. Анникова въ сторону Бѣжецка два направленія: первое, болѣе короткое, но менѣе удовлетворительное въ смыслѣ проѣздности, проходитъ черезъ Орловъ Городокъ, Фешево, Юрятино, Захарово.

Наиболѣе оживленное движеніе по тракту наблюдается въ осенніе и зимніе базарные дни, начиная съ августа мѣсяца: тогда по дорогѣ проходятъ сотни подводъ къ Бѣжецку и Молокову со льномъ, овсомъ и проч. зерновымъ хлѣбомъ, скотомъ и молочными продуктами. Въ направленіи къ г. Бѣжецку наблюдается большое движеніе изъ приграничныхъ мѣстностей Весьегонскаго у., обслуживаемыхъ въ торговомъ отношеніи также и базаромъ с. Молокова. Въ Молоково ѣздятъ даже изъ Устюжскаго у. Новг. губ.; сандовскіе торговцы большую часть товаровъ забираютъ тоже въ с. Молоковѣ. Въ виду плохого состоянія дороги значительная часть груза съ нея, почти половина, отходитъ на второе направленіе.

Грузонапряженность 1-го направленія тракта исчислена въ 371,5 т. пудовъ, въ томъ числѣ грузовъ Весьегонскаго у. 135,1 тыс. пудовъ, или 36,4%.

11. *Второе направленіе* **Молоковскаго** тракта (№ 10) проходитъ отъ с. Молокова черезъ пог. Лѣсоклинскій, д. Яковлево, Яблонное и Еремѣево до 12-й версты Краснохолмскаго тракта. Это направленіе тракта обслуживаетъ тоже движеніе къ Молокову и Бѣжецку и изъ тѣхъ же волостей, какъ и первое направленіе описываемаго тракта. Этимъ направленіемъ, хотя нѣсколько удлиненнымъ противъ перваго, но зато болѣе сухимъ и удобопроѣзднымъ, пользуются почти въ той же мѣрѣ, какъ и первымъ.

Грузонапряженность тракта=347,2 т. пуд., въ томъ числѣ грузовъ Весьегонскаго у. 135,1 т. пуд., т. е. 38,9%.

12. **Краснохолмскій** трактъ (№ 11) идетъ отъ г. Бѣжецка по направленію къ Красному Холму до границы уѣзда. Трактъ въ былое время служилъ транзитнымъ путемъ между этими городами, но съ проведеніемъ желѣз. дороги въ Красный Холмъ это значеніе почти совершенно утрачено, такъ какъ въ значительной степени сократился подъѣздъ къ Бѣжецку краснохолмскихъ торговцевъ. Тѣмъ не менѣе междууѣздное значеніе описываемый трактъ имѣетъ и теперь, такъ какъ на 12-ю версту его выходитъ 2-е направленіе Молоковскаго тракта (см. выше), выносящее на трактъ въ числѣ прочихъ грузовъ 135,1 т. пуд. грузовъ Весьегонскаго у., что по отношенію ко всей грузонапряженности краснохолмскаго тракта въ 505,4 тыс. пуд. составитъ 26,7%.

13. *2-й участокъ* **Вышневолоцкаго** тракта (ст. *Максатиха—гр. В.-Волоцкаго у.*). Вышневолоцкій трактъ (№ 5) идетъ отъ границы В.-Волоцкаго у. (д. Красуха) чрезъ ст. Максатиху до г. Бѣжецка на протяженіи 68 верстъ, но въ интересующемъ насъ отношеніи важенъ лишь 2-й его участокъ—отъ границы В.-Волоцкаго у. до ст. Максатихи (9 вер.), такъ какъ онъ служитъ для подъѣзда селеній окраины В.-Волоцкаго уѣзда тяготѣющихъ къ Максатихѣ.

Невдалекѣ отъ границы, на территоріи В.-Волоцкаго у., въ этотъ старинный трактъ впадаетъ проселокъ Тихвино - Максатихинскій, связывающій юго-восточную окраину Раевской волости (20 селеній и 443 двора) съ ст. Максатихой.

Ѣзда по тракту большая круглый годъ, но больше зимою въ базарные дни. Къ Максатихѣ ѣдутъ преимущественно съ лѣсными матеріалами, къ лѣсопильнымъ заводамъ при станціи, съ дровами и за продуктами первой необходимости—мукой и пр.

Насколько великъ наплывъ вышневолоцкихъ грузовъ на описываемый трактъ, видно изъ того, что ихъ поступаетъ на трактъ 53,2 т. пуд., между тѣмъ общая грузонапряженность тракта равняется 83,4 т. пуд., слѣд. вышневолоцкіе грузы составляютъ 63,8% всѣхъ грузовъ тракта.

Чрезъ р. Тихвину при д. Красухѣ, на границѣ съ Бѣжецкимъ у., существуетъ мостъ, имѣющій междууѣздное значеніе.

Тяготѣніе пограничныхъ селеній В.-Волоцкаго уѣзда къ ст. Максатихѣ наблюдается не только по В.-Волоцкому тракту, но и по остальнымъ направленіямъ съ сѣвера и юга. Но эти послѣдніе пути носятъ характеръ обычныхъ проселочныхъ дорогъ и потому въ таблицу трактовъ междууѣзднаго значенія не вошли; отмѣтимъ роль двухъ изъ этихъ проселковъ:

1) по проселку *ст. Максатиха-Скирки* (20 в.), при грузонапряженности всей дороги въ 63,6 т. пуд., грузы В.-Волоцкаго уѣзда составляютъ 16,4 т. пуд., т. е. 25,6%;

2) по проселку *Борки* (подлѣ ст. Максатиха)—*Кожино* (30 в.), при грузонапряженности всего пути въ 69,6 т. пуд., грузы В.-Волоцкаго у. составляютъ 28,1 т. пуд., т. е. 40,4%.

III. Весьегонскій уѣздъ.

14. Краснохолмско-Бѣжецкій трактъ (№ 2). Въ районѣ тяготѣнія къ Кр.-Холму, охватывающемъ и пограничныя части Сулежской и Могочской волостей Бѣжецкаго у., трактъ является оживленнымъ подъѣзднымъ путемъ, имѣющимъ междууѣздное значеніе.

Какое оживленіе вносятъ въ описываемый трактъ бѣжецкіе грузы, видно изъ того, что они, равняясь 146,7 т. пуд., составляютъ 57% общаго количества грузовъ (257,2 т. пуд.) для 9 верстнаго протяженія пути.

15. Трактъ **Красный-Холмъ—с. Молоково** (18 в.) (№ 4), пролегая отъ Кр. Холма до границы Бѣжецкаго у. на протяженіи 18 верстъ и въ предѣлахъ Бѣжецкаго у.—6 верстъ, соединяетъ с. Молоково съ его ближайшей желѣзнодорожной станціей—Красн.-Холмомъ. Для всего обширнаго молоковскаго рынка эта дорога является кратчайшимъ

торгово-транзитнымъ путемъ, но пользоваться имъ приходится главнымъ образомъ въ сухое и зимнее время.

Въ виду этого грузы сосѣдняго Бѣжецкаго у. направляются по этому тракту въ очень незначительномъ количествѣ: ихъ приходится всего 56,9 т. пудовъ (17,6%) на общій грузъ тракта 323,7 т. пудовъ. Другая же часть бѣжецкихъ грузовъ направляется къ г. Кр.-Холму черезъ с. Хабоцкое по Бѣжецкому тракту (№ 1 по Весьегонск. у.), не вошедшему въ таблицу междууѣздныхъ трактовъ.

IV. Вышневолоцкій уѣздъ.

16. Брусовскій трактъ (№ 14) идетъ отъ гран. Весьегонскаго у. черезъ д.д. Федотково, Кожину-Гору, ус. Блавское, д. Красуху до дер. Макарова, гдѣ развѣтвляется на два пути въ направленіи къ двумъ смежнымъ станціямъ М.-В.-Р. жел. дор.: Брусову и Еремкову.

Трактъ этотъ обслуживаетъ обширный Замоложскій край Весьегонскаго у. и южную часть Устюжскаго у. Новгородской губ., являясь продолженіемъ Замоложскаго тракта Весьегонскаго у. и кратчайшимъ путемъ до линіи жел. дор. для цѣлой густонаселенной окраины губерніи, а потому имѣетъ громадное значеніе.

Движеніе здѣсь очень большое, ѣздятъ круглый годъ постоянно *). Къ станціи Брусову свозится весь излишекъ здѣшнихъ крестьянскихъ продуктовъ, главнымъ образомъ—овесъ, а также кожи, грибы, лѣсные матеріалы, дрова, шпалы, а обратно берутся предметы первой необходимости—ржаная мука, мануфактура и проч. Трактъ обслуживаетъ также большое пассажирское движеніе къ станціи и обратно.

Со ст. Брусова по тракту идутъ въ Весьегонскій уѣздъ и промышленные грузы; такъ, напр., имъ пользуется винокуренный заводъ Родичевыхъ (въ ус. Вяткѣ), получающій по желѣзной дорогѣ кукурузу и др. продукты винокуренія.

Насколько великъ наплывъ грузовъ Весьегонскаго у. на описываемый трактъ, можно судить изъ того, что на 407,7 т. пуд. общаго количества грузовъ тракта приходится весьегонскихъ грузовъ 281,9 т. пуд., т. е. 69,1%.

„Въ предѣлахъ В.-Волоцкаго у. этотъ важный междууѣздный путь находится въ плачевномъ состояніи: въ дождливую погоду на легкѣ здѣсь можно дѣлать не болѣе 5-ти верстъ въ часъ, а съ грузомъ и того меньше; здѣсь отъ основного направленія до Брусова при дер. Макаровѣ отдѣляется вѣтка къ Еремкову (Еванову); дорога эта, благодаря болѣе плотному грунту, гораздо лучше Брусовской,

*) См. описаніе тракта въ очеркѣ Вышневолоцкаго уѣзда.

но торговое движеніе меньше пользуется ею, такъ какъ Еремково полустанокъ, не имѣющій торговаго значенія". (Изъ опис. Весьегонск. у.).

17. Николо-Теребенскій трактъ (№ 15) начинается отъ д. Кузнечихи и идетъ чрезъ ст. Малышево и с. Николо-Теребенскую пустынь до границы Весьегонскаго у.

Междууѣздная роль тракта выражается въ томъ, что по нему происходитъ оживленное движеніе торговцевъ, ѣдущихъ на ст. Малышево изъ Весьегонскаго и даже Устюжскаго у. Новгород. губ.; съ противоположной стороны нѣсколько селеній и Бѣжецкаго у. (6 сел. 145 дв.) также тяготѣютъ къ ст. Малышеву.

Грузовъ Весьегонскаго у. зарегистрировано 37,2 т. пуд. и Бѣжецкаго—17,4 т. пуд., что при общей грузонапряженности тракта въ 216,0 т. пуд. составитъ 25,3% (17,2 и 8,1).

18. Трактъ **Дворищи—Гарусово** (№ 12), составляющій вѣтвь тракта Котлованскаго (см. въ поуѣздн. очеркѣ трактъ № 11), важенъ тѣмъ, что обслуживаетъ густонаселенную сѣверную часть Парьевской вол., служа вмѣстѣ съ тѣмъ единственнымъ кратчайшимъ путемъ къ ст. Удомлѣ для юго-западной Замолożской части Весьегонскаго у., въ торговомъ отношеніи тяготѣющей къ этой станціи.

Грузы Весьегонскаго у. (23,4 т. пуд.) для описываемаго тракта составляютъ 19% всего количества грузовъ тракта (126,7 т. пуд.).

VI. Калязинскій уѣздъ.

19. Трактъ **Кашинъ—Калязинъ** (№ 1) описанъ ниже подъ № 20-мъ и въ поуѣздныхъ очеркахъ Калязинскаго и Кашинскаго у.у.

Грузонапряженность участка тракта, пролегающаго въ Калязинскомъ у. (14 верстъ), выражается въ 332,6 т. пудовъ, въ томъ числѣ 255 т. транзитныхъ грузовъ (76,6%), такимъ образомъ на долю мѣстныхъ грузовъ остается лишь 23,4%.

VII. Кашинскій уѣздъ.

20. Почтовый трактъ **Кашинъ-Калязинъ** (№ 1), соединяя г. Кашинъ съ г. Калязиномъ имѣетъ крупное междууѣздное значеніе, такъ какъ обслуживаетъ оживленное торгово-транзитное движеніе между названными городами въ обоихъ направленіяхъ, главнымъ же образомъ—къ г. Кашину.

Кашинскіе торговцы наиболѣе громоздкіе товары получаютъ съ Волги, выгружаютъ ихъ на пристани Сергіевской или же въ Калязинѣ и подвозятъ къ Кашину гужемъ. Съ пристани Сергіевской въ Кашинъ доставляются соль, керосинъ и спиртъ въ казенный складъ.

Прямо изъ Калязина въ Кашинъ везутъ известь для кожевенныхъ заводовъ и на постройки, кожи невыдѣланныя, крахмалъ для отправки по желѣзной дорогѣ и валяную обувь.

Въ обратномъ направленіи—изъ Кашина въ Калязинъ—везутъ водку изъ казеннаго виннаго склада, а Калязинскіе торговцы такіе товары, которые они находятъ болѣе выгоднымъ получаютъ по желѣзной дорогѣ черезъ Кашинъ.

Грузонапряженность участка тракта, пролегающаго въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда на протяженіи 6 верстъ, составляетъ 386,0 т. пуд., въ томъ числѣ грузовъ, поступающихъ съ калязинской границы, насчитывается 303,2 т. пуд., т. е. 78,5%.

21. **Московскій** трактъ (№ 2) соединяетъ Кашинъ съ с. Кимрой и расположенной на противоположномъ берегу р. Волги ст. Савеловомъ.

Въ зимнее время съ закрытіемъ навигаціи на Волгѣ кашинскіе торговцы, а частью и угличане этимъ трактомъ доставляютъ товары, получаемые ими чрезъ Савелово изъ Москвы.

Торгово-транзитные грузы тракта по приблизительному исчисленію составляютъ 27% общей его грузонапряженности.

22. **Тверской** (*с. Ильинское—Кашинъ*) трактъ съ проведеніемъ Савеловской вѣтви сѣверныхъ жел. дорогъ утратилъ значительную долю своего прежняго междууѣзднаго значенія, но все же отъ упомянутаго села по направленію къ Кашину и теперь идетъ постоянное торговое движеніе; въ зимнее время съ ильинскихъ базаровъ отвозится въ Кашинъ скупленный въ селѣ ленъ.

Грузы Корчевского у. изъ 19 селеній съ 561 дворомъ даютъ на трактъ по направленію къ Кашину 78,5 т. пудовъ, т. е. 39% общаго количества грузовъ, падающихъ на трактъ въ предѣлахъ Кашинскаго у.

23. Трактъ **Красное—Скорнево—Зобнино—Никольское** начинается отъ с. Краснаго Корч. у. и чрезъ пограничную деревню Скорнево на р. Медвѣдицѣ вступаетъ въ Кашинскій у. По этой дорогѣ всегда большое движеніе къ г. Кашину; ею пользуется довольно широко главнымъ образомъ Красновская волость Корч. у.; торговцы с. Краснаго получаютъ свой товаръ преимущественно изъ Кашина.

Въ описываемый трактъ съ правой стороны впадаетъ вѣтка, идущая отъ гр-цы Корчевскаго у. (д. Воронцово). По ней зимой гужемъ изъ приграничныхъ мѣстностей Корчевскаго у. въ г. Кашинъ подвозятся дрова и лѣсные матеріалы.

На трактъ по направленію къ г. Кашину поступаетъ грузовъ Корчевского у. слѣдующее количество: чрезъ д. Скорнево—84,8 т. пуд., въ томъ числѣ 60 т. пуд. транзитныхъ грузовъ села Краснаго

и черезъ с. Зобнино съ Воронцовской вѣтки 12,2 т. пуд., а всего 97,0 т. пуд.; между тѣмъ вся грузонапряженность тракта выражается въ 266,5 т. пуд., слѣдовательно, корчевскіе грузы составляютъ 36,3% всѣхъ грузовъ, проходящихъ по тракту.

Перевозъ чрезъ р. Медвѣдицу при д. Скорневѣ на плоту, содержимомъ частнымъ владѣльцемъ, всегда загроможденъ. Вся масса грузовъ описаннаго тракта при с. Никольскомъ переходитъ затѣмъ на т. наз. *Горицкій* трактъ (въ поуѣздн. очеркѣ описанъ подъ № 4-мъ), идущій до г. Кашина.

24. Трактъ **Савцыно—гран. Бѣжецкаго у.** (№ 9) обслуживаетъ небольшой районъ, захватывающій нѣсколько селеній Савцынской и Матвѣевской волостей Кашинскаго и приграничныя селенія Бѣжецкаго у. Изъ послѣдняго на трактъ поступаетъ 40,6 т. пуд. (гл. обр. дрова и лѣсные матеріалы); при общей грузонапряженности тракта въ 93,7 т. пуд. Бѣжецкіе грузы составляютъ 43,4%.

25. Трактъ **Кашинъ—с. Прилуки** (№ 13) соединяетъ село Прилуки Мышкинскаго у. чрезъ Калязинскій у. съ г. Кашиномъ, ближайшей ж. д. станціей для названнаго села и всей вообще его округи; протяженіе тракта въ Калязинскомъ у. 14 в. и въ Кашинскомъ 7 в.

Это сравнительно новый трактъ, получившій весьма важное междууѣздное и даже междугубернское значеніе съ проведеніемъ Кашинской ж. д. вѣтви. По тракту съ Кашинскимъ базаромъ и станціей идутъ оживленныя сношенія Прилукскаго района Мышкинскаго у. и сѣвера Флоровской вол. Калязинскаго у.

Общая грузонапряженность тракта составляетъ 200,1 т. пуд.; изъ того числа грузовъ иноуѣзднаго происхожденія 184,7 т. пуд. (120 т. транзитныхъ с. Прилукъ и 64,7 т. пуд. Калязин. у.) т. е. 90%.

26. Трактъ **Кесово—гран. Бѣжецкаго у.** (№ 15), протяженіемъ 9 вер., составляетъ часть бывшаго Бѣжецкаго тракта; продолженіе его въ Бѣжецкомъ у. носитъ названіе Кашинскаго тракта. Изъ Бѣжецкаго у. есть движеніе грузовъ къ торговому селу Кесовой Горѣ и ж. д. станціи при немъ. Крестьянскій грузъ состоитъ преимущественно изъ зернового хлѣба и льна, а также лѣсныхъ матеріаловъ. Много грузовъ, кромѣ крестьянскихъ, даетъ на трактъ Польцовскій лѣсопильный заводъ фирмы Живаго и Цвѣтова (въ Радуховской вол.). Грузъ съ завода—доски разныя, палуба, шелевка, разный строганный матеріалъ провозится къ Кесовой Горѣ въ складъ при станціи и для отправки по ж. дорогѣ, больше по санному пути на наемныхъ крестьянскихъ лошадяхъ. Благодаря этому заводу и близости ж. дороги здѣсь широко развитъ извозный промыселъ.

Грузонапряженность описываемаго тракта опредѣлена въ 200,9 т. пудовъ; грузовъ Бѣжецкаго у. на это число падаетъ 95,6 т. пуд., т. е. 47,6%; % грузовъ Бѣжецкаго у. въ дѣйствительности больше, такъ

какъ сюда не включены громоздкіе лѣсные грузы съ завода Живаго и Цвѣтова, оставшіеся невыясненными.

VIII. Корчевской уѣздъ.

27. Трактъ **Рождество-Погорѣльцы** (№ 11) составляетъ продолженіе описаннаго выше тракта № 5-го.

По нему торговцы с. Горицъ сносятся съ Тверью, гдѣ закупаютъ главную массу лавочныхъ товаровъ, а туда отвозятъ продукты сельскаго хозяйства.

При с. Погорѣльцахъ въ трактъ вливается громадное движеніе съ вѣтки, идущей изъ Ильгощинскаго района Бѣжецкаго у. Торговое село Ильгощи почти весь грузъ беретъ въ Твери, а селенія его района везутъ туда всѣ свои излишки и направляютъ своихъ промышленниковъ.

Отъ с. Погорѣльцевъ по тракту проходитъ къ Тверской границѣ 375,6 т. п. всѣхъ грузовъ, изъ нихъ изъ Бѣжецкаго у. отъ с. Ильгощъ поступаетъ 298,3 т. пуд., т. е. около 80% всѣхъ грузовъ тракта.

28. Трактъ **Горицы-Бѣжецкъ** (№ 12). Для юго-восточной части Ивановской вол., Бѣжецкаго у. эта дорога является подъѣзднымъ путемъ къ Горицкому базару. Грузовъ Бѣжецкаго у. поступаетъ на описываемый трактъ 70 т. пуд., т. е. 35% всего количества грузовъ тракта (200,9 т. пуд.).

29. Трактъ **Кимра-Кашинъ** (№ 16), какъ трактъ междууѣздный, служитъ главнымъ образомъ для торговыхъ сношеній с. Кимры съ гор. Кашиномъ; трактъ этотъ сильное грузовое напряженіе испытываетъ два раза въ годъ во время ярмарокъ въ Кимрѣ, когда туда съѣзжаются по нему кашинскіе и частью угличскіе торговцы. Съ проведеніемъ Савеловской желѣзной дороги, трактъ начинаетъ терять свое прежнее значеніе.

Продолженіе его въ Кашинскомъ уѣздѣ носитъ названіе *Московскаго* тракта, который описанъ тамъ подъ № 21-мъ.

IX. Новоторжскій уѣздъ.

30. *2-й участокъ* **Бѣжецкаго** тракта (№ 7) проходитъ отъ ст. Лихославля до границы Бѣжецкаго уѣзда на протяженіи 20 в. и имѣетъ весьма крупное междууѣздное значеніе: „эта часть тракта соединяетъ съ Лихославлемъ два торговые села Бѣжецкаго уѣзда—Замытье и Микшино, при чемъ грузы перваго изъ этихъ торговыхъ селъ не меньше, чѣмъ на $^2/_3$ отходятъ къ названной станціи, а второго—почти

цѣликомъ. Даннымъ участкомъ тракта пользуются и расположенныя поблизости промышленныя заведенія, какъ напр. лѣсопильный заводъ Жукова (при дер. Залазинѣ, Микшинск. вол.), подвозящій къ станціи пильный лѣсной матеріалъ. Ѣзда въ описываемомъ участкѣ тракта постоянная, весьма оживленная, доходящая до 1000 подводъ въ сутки". (Изъ опис. Новот. у.).

Главное содержаніе для работы тракта даютъ грузы Бѣжецкаго у., поступающіе сюда по тремъ направленіямъ, со стороны с. Замытья (466,4 т. п.), с. Микшина (261,4 т. п.) и с. Залазина (81,2 т. п.), всего въ количествѣ 809 т. пуд., между тѣмъ общая грузонапряженность тракта опредѣлена въ 994,6 т. пуд., слѣдовательно, бѣжецкіе грузы составляютъ 81,3% всего количества грузовъ тракта, при чемъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что лѣсные грузы съ лѣсопильнаго завода Жукова остались не учтенными.

31. Трактъ **Калашниково-гран. Вышневолоцкаго уѣзда** (№ 11) служитъ подъѣзднымъ путемъ къ желѣзнодорожной станціи для населенія Дорской волости Новоторж. у. и для смежныхъ съ нею окраинъ Вышневолоцкаго („Козловскій край") и Бѣжецкаго уѣздовъ.

Грузонапряженность тракта исчислена въ 282,9 т. пуд.; изъ этого числа 121,6 т. пуд., т. е. 46,9%, составляютъ грузы В.-Волоцкаго у.

32. Спасскій трактъ (№ 4) проходитъ отъ с. Спасъ-Ясеновичей В.-Волоцкаго у. до сліянія при р. Осугѣ съ Пятницкой дорогой. Трактъ имѣетъ междууѣздное значеніе подъѣзднаго пути для пограничныхъ селеній В.-Волоцкаго у. и для базарнаго села Спасъ-Ясеновичей, откуда зимой привозится въ Торжокъ большое количество деревянной посуды; кромѣ того, привозятся обыкновенные с.-х. продукты (ленъ, овесъ и др.), а обратно идутъ предметы первой необходимости и гл. образомъ хлѣбъ (ржаная мука); изъ Торжка доставляются разные товары для пограничныхъ селеній и отчасти даже для с. Спасъ-Ясеновичей.

Грузонапряженность тракта—262,6 т. пуд., въ т. ч. грузовъ В.-Волоцкаго у. 51,5 т. пуд., т. е. 19,6%.

33. Пятницкій трактъ (№ 3). Со Спасскаго тракта грузы по направленію къ г. Торжку поступаютъ на Пятницкій трактъ, на 11-й его верстѣ отъ г. Торжка; съ этого пункта Пятницкій трактъ пріобрѣтаетъ значеніе междууѣзднаго тракта.

Упомянутые выше грузы В.-Волоцкаго у. 51,5 т. пуд. поглощаются мѣстными грузами и среди общаго количества грузовъ, принятаго для описываемаго тракта—въ 359,4 т. пуд., составляютъ ничтожную часть—14,3%.

34. Жериховскій трактъ (№ 10) проходитъ отъ ст. Лихославль до д. Жерихова, гдѣ имѣется земскій врачебный пунктъ (больница) и далѣе чрезъ дер. Сухую-Ниву, двумя вѣтвями къ границамъ Бѣжец-

каго и Вышневолоцкаго уѣздовъ. Трактъ имѣетъ важное междууѣздное значеніе, такъ какъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ рынку станціи Лихославля для приграничныхъ мѣстностей Вышневолоцкаго и отчасти Бѣжецкаго уѣздовъ.

Общее количество грузовъ, проходящихъ по тракту, исчислено въ 211,2 т. пуд., въ т. ч. 34,6 т. пуд., т. е. 16,4%, составляютъ грузы В.-Волоцкаго у.

35. Ржевскій трактъ (№ 6) проходитъ отъ г. Торжка до Старицкой границы уѣзда и далѣе къ с. Страшевичамъ; трактъ имѣетъ весьма важное торговое значеніе, для Старицкаго у., такъ какъ представляетъ изъ себя самый удобный и короткій путь къ г. Торжку окраинъ уѣзда и торговаго с. Страшевичъ. Всѣ товары этого базарнаго села закупаются и продаются въ Торжкѣ.

Какъ великъ наплывъ на описываемый трактъ грузовъ базара с. Страшевичъ, можно видѣть изъ сопоставленія общаго количества грузовъ, падающихъ на трактъ—338,7 т. пуд., съ количествомъ грузовъ Старицкаго у., поступающихъ на трактъ—208,1 т. п., слѣд. 61,4% грузовъ поступаетъ изъ Старицкаго у.

Дорогой пользуются 74 сел. 2123 двора, изъ нихъ 53 сел. 1307 дв. Старицкаго у.

XI. Ржевскій уѣздъ.

36. Мологинскій трактъ (№ 6) проходитъ отъ с. Мологина Старицкаго у. до г. Ржева и, обслуживая, помимо волостей Ржевскаго у., Мологинскую, Луковниковскую и Ряснинскую волости Старицкаго у., имѣетъ междууѣздное значеніе. Ко Ржеву кр-не ѣдутъ со льномъ и овсомъ, а торговцы и за товарами. Крестьяне Старицкаго у. этимъ трактомъ доставляютъ въ г. Ржевъ массу дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ изъ своихъ и казенныхъ лѣсныхъ дачъ.

Количество грузовъ Старицкаго у. для описываемаго тракта опредѣлено въ 205,9 тыс. пудовъ, *) что при общей грузонапряженности тракта въ 431,3 тыс. пудовъ *) составитъ 47,7%.

37. Зубцовскій трактъ (№ 4) проходитъ по правому берегу р. Волги отъ границы Зубцовскаго у. до г. Ржева.

Трактъ въ предѣлахъ Ржевскаго у. имѣетъ очень незначительное протяженіе и главную массу грузовъ для него даютъ торговые транзитные грузы (ленъ по преимуществу) изъ Зубцова, составляющіе около 300 т. пуд., т. е. почти всю массу грузовъ тракта (345,8 т. пудовъ).

---

*) Вмѣстѣ съ грузами Луковниковскаго базара.

38. Осуйскій трактъ (№ 7) (участ. отъ д. *Медвѣдки* до *Ржева*). На 9-й верстѣ тракта на него выѣзжаютъ 38 сел. въ 854 двор. изъ Зубцовскаго у., и съ этого пункта трактъ становится междууѣзднымъ подъѣзднымъ путемъ къ г. Ржеву.

Селенія Зубцовскаго у. даютъ на трактъ значительное количество грузовъ—около 162,3 т. пудовъ, тогда какъ все количество грузовъ для тракта опредѣлено въ 281,8 тыс. пудовъ.

39. Трактъ **Молодой Тудъ—д. Сухуша** (№ 9) соединяетъ базарное село М. Тудъ съ г. Ржевомъ при посредствѣ Торопецкаго тракта, въ который онъ вливается близъ д. Сухуши, находящейся на послѣднемъ.

Торговое значеніе тракта съ проведеніемъ М.-В.-Р. ж. д. уменьшилось, такъ какъ часть торговыхъ грузовъ молодотудскіе торговцы стали получать со ст. Оленина.

Чрезъ с. М. Тудъ проходятъ грузы Осташковскаго у.; количество ихъ составляетъ 36,4 т. пуд., что при общей грузонапряженности тракта въ 381,4 т. пуд. составитъ всего только 9,5%.

XII. Старицкій уѣздъ.

40. Старицко-Волоколамскій трактъ (№ 1) проходитъ отъ г. Старицы чрезъ с. Степурино Зубцовскаго у. до с. Лотошина и далѣе до с. Хлопова-Городища Зубцовскаго у. На всемъ своемъ 55 верстн. протяженіи (въ т. ч. 10 в. по Зубцовскому у.) трактъ служитъ „постоянному оживленному торговому движенію, какъ мѣстному, такъ и торгово-транзитному, особенно въ зимнее время, когда на мѣстныхъ базарахъ,—Старицкомъ, Степуринскомъ и Лотошинскомъ,—идутъ льняные торги. Обширная лавочная торговля с. Степурина получаетъ свой товаръ изъ Старицы, пользуясь описываемымъ трактомъ. Лотошинскій базаръ на данный трактъ торговаго груза не даетъ, но вообще грузовъ бываетъ здѣсь не менѣе, чѣмъ даетъ ихъ разносторонняя степуринская торговля. Первыя 1½ в. тракта выносятъ, кромѣ того, вливающійся здѣсь грузъ Погорѣло-Городищенскаго тракта *(въ табл. не засчитанъ)*“. (Изъ описан. Старицк. у.).

Понятіе объ общей грузонапряженности тракта по его двумъ составнымъ участкамъ даютъ слѣдующія цифры:

	Грузонапряженность участка.	Въ томъ числѣ грузовъ Зубцовск. у.
1-й уч.: г. Старица—с. Степурино—с. Хлопово Городище.	896,2	339,7
2-й уч.: с. Лотошино—с. Хлопово Городище (Зубц. у.)	96,0	7,6

42. Зубцовскій (Ржевскій) трактъ (№ 8) въ Старицкомъ уѣздѣ пролегаетъ на протяженіи около 13 верстъ параллельно р. Верхн. Старицѣ и близъ лѣваго берега Волги; имѣетъ междууѣздное транзитное значеніе. Въ зимнее базарное, а также и ярмарочное время ѣзда по тракту весьма значительна: ѣдутъ мелкіе торговцы, гонятъ скотъ сельскіе прасолы, мѣстные бондари провозятъ кадки и проч., съ берега Волги къ Старицѣ возятъ бѣлый камень. Изстари по этой дорогѣ прогонялся скотъ къ г. Твери, и въ настоящее время тверскіе и ржевскіе гуртовщики гонятъ здѣсь не мало рогатаго скота.

Грузонапряженность тракта=173,8 т. пуд., въ т. ч. транзитныхъ грузовъ Зубцовскаго и Ржевскаго уѣздовъ 50,0 т. пуд, т. е. 28,8%.

43. Погорѣло-Городищенскій трактъ (№ 9) идетъ отъ гран. Зубцовскаго у. къ г. Старицѣ; движеніе по нему изъ Зубцовскаго у., къ Старицѣ замѣчается уже отъ д. Медвѣдокъ на 24-й верстѣ. Старинное транзитное значеніе тракта съ проведеніемъ жел. дор., конечно, упало. Раньше по нему прогонялось много скота; изъ теперешнихъ же транзитныхъ грузовъ приходится упомянуть только камень (ломанный известнякъ) съ береговъ Волги; главнаго здѣшняго рыночнаго продукта—льна къ Старицѣ идетъ сравнительно мало: сюда ѣдутъ больше съ покупными нуждами.

Трактомъ пользуются 54 сел. съ 1775 двор., изъ которыхъ больше 2/3 зубцовскихъ.

Изъ Зубцовскаго у. вступаетъ на описываемый трактъ 32,4 т. пуд., что при общей грузонапряженности тракта въ 255,7 т. пуд. составитъ 12,7%.

Охарактеризовавъ вкратцѣ междууѣздное значеніе каждаго изъ вошедшихъ въ настоящій очеркъ трактовъ, приводимъ въ табличной формѣ сводъ цифровыхъ данныхъ, указывающихъ на протяженіе трактовъ, размѣры ихъ грузонапряженности и на ту роль, какую играютъ въ общей массѣ передвигающихся по трактамъ грузовъ—грузы иноуѣзднаго происхожденія.

I. Тракты междууѣзднаго значенія; ихъ протяженіе и грузонапряженность.

№№ тракт. по пор.	Уѣзды и тракты (въ скобахъ—нумерація трактовъ, принятая въ поуѣздныхъ очеркахъ).	Протяженіе тракта. Общее.	Въ предѣл. данаго уѣз.	Общее число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Общая грузонапряженность тракта (въ тысячахъ пудовъ).	Въ томъ числѣ грузы сосѣднихъ уѣздовъ. Количество (въ тыс. пуд.).	Какого уѣзда.	На 1 вер. протяженія тракта въ границахъ данаго уѣзд. приходится. Дворовъ.	Тыс. пуд. груз.	% груза сосѣднихъ уѣздовъ.
	I. Тверской уѣздъ.										
1	Волоколамскій (№ 1) . .	76½	51	203	6045	998,0	472,3	Старицкаго.	119	20,0	47,3
2	Нестерово—Гнилицкій (№ 2) .	41	33	67	1811	361,6	142,7	„	55	11,1	39,5
3	Старицкій (№ 3) . . .	—	36	64	2054	289,1	100,2	„	60	8,0	34,6
4	Бѣжецкій (№ 7) . . .	70	33	397	12367	1019,0	831,4	Бѣжецкаго и Корчевского.	375	31,0	81,6
5	Рождество—Погорѣльцы—Горицы (вѣтка *а* № 7-го) . .	14½	4	215	5395	498,7	498,7	„	1349	124,7	100,0
6	Каблуковскій (№ 10) . .	—	30	21	929	123,1	70,0	Корчевского.	31	4,1	56,9
	II. Бѣжецкій уѣздъ.										
7	Корчевской (до с. Горицъ)(№ 15)	48	39	91	3016	516,1	93,9	Корчевского.	77	13,4	18,0
8	Примоложскій (№ 8) . .	—	14	109	3338	*)353,5	*)196,8	Весьегонск.	238	25,2	55,7
9	Порѣчскій (№ 7) . . .	—	30	202	7370	914,5	217,7	„	246	30,5	23,8
10	Молоковскій 1-е направл. (№ 9)	—	45	297	9368	371,5	135,1	„	208	8,3	36,4
11	Молоковскій 2-е направл. (№ 10)	—	29	303	9516	347,2	135,1	„	328	11,9	38,9
12	Краснохолмскій (№ 11) . .	—	30	337	10646	505,4	135,1	„	355	18,5	26,7
13	2-й уч. Вышневолоц. тр. (№ 5).	—	9	26	659	83,4	53,2	В.-Волоцкаго.	73	9,3	63,8
	III. Весьегонскій уѣздъ.										
14	Краснохолмско-Бѣжецкій (№ 2)	39	9	47	1837	257,2	146,7	Бѣжецкаго.	204	28,6	57,0
15	Кр. Холмъ—с. Молоково (№ 4)	24	18	294	9344	323,1	56,9	„	389	13,5	17,6
	IV. Вышневолоцкій уѣздъ.										
16	Брусовскій (№ 14) . . .	—	38	144	2786	407,7	281,9	Весьегонскаго и 80,7 т. п.-транз. изъ Новгор. губ.	73	10,7	69,1
17	Николо-Теребенскій (№ 15) .	—	35	67	2024	216,0	54,6	Весьегон. 37,2, Бѣжецкаго 17,4	58	6,1	25,3
18	Дворищи—Гарусово (№ 12) .	—	32	75	1146	126,7	23,4	„	36	4,0	19,0

*) Въ т. ч. грузы Вятскаго и Спасскаго винокуренныхъ заводовъ (27,6 тыс. пуд.), по недосмотр пропущенные въ поуѣздномъ очеркѣ.

№№ тракт. по пор.	Уѣзды и тракты (въ скобахъ—нумерація трактовъ, принятая въ поуѣздныхъ очеркахъ).	Протяженіе тракта. Общее.	Протяженіе тракта. Въ предѣл. даннаго уѣз.	Общее число пользующихся трактомъ. Селеній.	Общее число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Общая грузонапряженность тракта (въ тысячахъ пудовъ).	Въ томъ числѣ грузы сосѣднихъ уѣздовъ. Количество (въ тыс. пуд.).	Какого уѣзда.	На 1 вер. протяженія тракта въ границахъ даннаго уѣзд. приходится. Дворовъ.	Тыс. пуд. груз.	% груза сосѣднихъ уѣздовъ.
	V. Зубцовскій уѣздъ. Т		ракт	овъ	между	уѣздн	аго з	наченія н	ѣтъ.		
	VI. Калязинскій уѣздъ.										
19	Кашинскій (№ 1) . . .	20½	14½	23	554	332,6	255,0	Транзитъ.	38	23,0	76,6
	VII. Кашинскій уѣздъ.										
20	Калязинскій (№ 1) . . .	20½	6	24	614	386,0	303,2	Калязинск.	102	64,3	78,5
21	Московскій (Кимра—Кашинъ) (№ 2)	61½	45	75	1934	370,8	100,0	Торг.-транз. груз.	43	8,2	27,0
22	Тверской (Ильинское—Кашинъ) (№ 3)	54	25	50	1444	202,2	78,5	Корчевского.	58	8,1	39,0
23	Красное—Скорнево—Зобнино—Никольское (№ 5) . .	38	27	62	1717	266,5	97,0	„	64	9,6	36,3
24	Савцыно—гран. Бѣж. у. (№ 9).	—	13	15	669	93,7	40,6	Бѣжецкаго.	52	7,2	43,4
25	Кашинъ—Прилуки (№ 13) .	21	7	23	572	200,1	184,7	120 транз. с. Прилукъ, 64,7 Калязин.	82	28,6	90,0
26	Кесово—гран. Бѣж. у. (№ 15).	—	9	40	1435	200,9	95,6	Бѣжецкаго.	159	22,3	47,6
	VIII. Корчевской уѣздъ.										
27	Рождество—Погорѣльцы (№ 11).	—	10½	75	2683	375,6	298,3	Бѣжецкаго.	255	35,7	80,0
28	Горицы—Бѣжецкъ (№ 12) .	48	9	150	3049	200,9	70,0	„	339	22,3	35,0
29	Кимра—Кашинъ (№ 16) . .	—	16½	15	365	151,1	100,0	Кашинскаго (торг.-транз. грузы).	22	9,2	66,0
	IX. Новоторжскій уѣздъ.										
30	2-й уч. Бѣжецкаго тр. (Лихославль—гр. Бѣжец. у. (№ 7).	46	20	284	10688	994,6	809,0	Бѣжецкаго.	534	49,7	81,3
31	Калашниково—гр. В.-Волоцк. у. (№ 11)	—	18	54	1985	282,9	121,6	В.-Волоцкаго	110	15,7	46,9
32	Спасскій (№ 4)	—	30	67	2101	262,6	51,5	„	70	8,7	19,6
33	Пятницкій (№ 3) . . .	—	29	90	2706	359,4	51,5	„	93	12,4	14,3
34	Жериховскій (№ 10) . . .	—	28	57	1348	211,2	34,6	„	48	7,5	16,4
35	Ржевскій (№ 6) . . .	—	22½	74	2123	339,7	208,1	Старицкаго.	97	15,4	61,4

№№ тракт. по пор.	Уѣзды и тракты (въ скобахъ—нумерація трактовъ, принятая въ поуѣздныхъ очеркахъ).	Протяженіе тракта. Общее.	Протяженіе тракта. Въ предѣлахъ даннаго уѣз.	Общее число пользующихся трактомъ. Сельскій.	Общее число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Общая грузонапряженность тракта (въ тысячахъ пудовъ).	Въ томъ числѣ грузы сосѣднихъ уѣздовъ. Количество (въ тыс. пуд.).	Какого уѣзда.	На 1 вер. протяженія тракта въ границахъ даннаго уѣзд. приходится. Дворовъ.	Тыс. пуд. груз.	% груза сосѣднихъ уѣздовъ.
	X. Осташковскій уѣздъ.	Т	ракт	овъ	между	уѣздн	аго з	наченія н	ѣтъ.		
	XI. Ржевскій уѣздъ.										
36	Мологинскій (№ 6) . . .	—	19	48	1628	*)431,3	*)205,9	Старицкаго.	86	22,7	47,7
37	Зубцовскій (№ 4) . . .	17	9	8	241	345,8	300,0	Зубцовскаго (транзитные, гл. обр. ленъ)	27	38,4	86,8
38	Участокъ Осуйскаго тр. (д. Мѣдвѣдки—г. Ржевъ) (№ 7) .	—	9	44	1041	197,8	162,3	Зубцовскаго.	116	22,0	82,1
39	Мол. Тудъ—Сухуша (№ 9) .	—	14	314	4238	381,4	36,4	Осташковск.	303	27,2	9,5
	XII. Старицкій уѣздъ.										
40	1-й уч. Старицко-Волоколам. тр. (г. Старица—с. Степурино—Хл. Городище (№ 1) . .	—	38	132	5670	896,2	339,7	Зубцовскаго.	162	23,6	40,0
41	2-й уч. Старицко-Волоколам. тр. (с. Лотошино — с. Хлопово-Городище) (№ 1) . . .	—	17	16	581	96,0	7,6	„	34	5,6	8,0
42	Зубцовскій (Ржевскій) (№ 8) .	—	12½	28	774	173,8	50,0	Зубцовскаго и Ржевскаго (транзитные)	62	9,9	28,8
43	Погорѣло-Городищенскій (№ 9).	24	12	54	1775	255,7	32,4	Зубцовскаго.	74	10,7	12,7

Въ приведенной таблицѣ заключаются всѣ главнѣйшіе признаки, по совокупности которыхъ возможно установить сравнительную степень важности каждаго изъ описанныхъ выше трактовъ.

При установленіи этихъ признаковъ прежде всего приходится обращать вниманіе на абсолютные размѣры всей грузонапряженности тракта, которыми опредѣляется общая его роль въ экономической жизни края: чѣмъ длиннѣе трактъ и чѣмъ бо́льшій районъ онъ обслуживаетъ, тѣмъ бо́льшее количество груза обыкновенно онъ выноситъ и тѣмъ важнѣе его экономическое значеніе.

Дополненіемъ и развитіемъ этого показателя важности тракта служатъ затѣмъ двѣ среднія величины, показывающія количество обслуживаемыхъ трактомъ крестьянскихъ дворовъ и количество всѣхъ грузовъ по разсчету на 1 версту протяженія. Здѣсь для сравненія трактовъ берется уже одно общее основаніе—грузонапряженность одной версты въ пудахъ и крестьянскихъ дворахъ. Наконецъ, важность тракта съ точки зрѣнія междууѣздныхъ интересовъ характеризуется вполнѣ опредѣленно той относительной величиной, какую составляютъ въ его общей грузоподъемной массѣ грузы сосѣднихъ уѣздовъ.

Опредѣливъ въ ряду описанныхъ выше 43-хъ междууѣздныхъ трактовъ мѣсто каждаго изъ нихъ по перечисленнымъ признакамъ и взявъ въ основаніе группировки трактовъ средній выводъ изъ совокупности этихъ признаковъ, получаемъ слѣдующую таблицу, показывающую послѣдовательный нисходящій порядокъ, въ которомъ слѣдуютъ междууѣздные тракты одинъ за другимъ по степени своей важности:

*) Включены и грузы базара с. Луковникова (135,2 т. п.), непомѣченные въ табл. поуѣздн. очерка.

II. Группировка междууѣздныхъ трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	Названія трактовъ (въ скобахъ — нумерація трактовъ, принятая въ поуѣздныхъ очеркахъ).	Какого уѣзда.	Протяженіе трактовъ (междууѣзднаго значенія) въ верстахъ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ. По общей своей грузонапряженности.	По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По грузонапряженности 1 версты тракта.	По % отношенію грузовъ сосѣднихъ уѣздовъ.	Среднее.
1	5. Рождество—Погорѣльцы—Горицы (№ 7а)	Тверского.	4	8	1	1	1	2,7
2	30. 2-й уч. Бѣжецкаго тракта (Лихославль—гр. Бѣж. у.) (№ 7)	Новоторжск.	20	3	2	3	6	3,5
3	4. Бѣжецкій (№ 7)	Тверского.	33	1	4	6	5	4,0
4	27. Рождество—Погорѣльцы (№ 11)	Корчевского.	10½	13	9	5	7	8,5
5	20. Калязинскій (№ 1)	Кашинскаго.	6	11	19	2	8	10,0
6	40. 1-й уч. Старицко-Волоколамск. тр. (Старица—Степурино) (№ 1)	Старицкаго.	38	5	14	11	22	13,0
7	9. Порѣчскій (№ 7)	Бѣжецкаго.	30	4	10	7	34	13,8
8	1. Волоколамскій (№ 1)	Тверского.	51	2	16	18	19	13,8
9	8. Примоложскій (№ 8)	Бѣжецкаго.	14	18	11	12	16	14,3
10	36. Мологинскій (№ 6)	Ржевскаго.	19	9	22	14	17	15,5
11	12. Краснохолмскій (№ 11)	Бѣжецкаго.	30	7	5	19	32	15,8
12	14. Краснохолмско-Бѣжецкій (№ 2)	Весьегонск.	9	28	13	8	14	15,8
13	37. Зубцовскій (№ 4)	Ржевскаго.	9	20	42	4	3	17,3
14	25. Кашинъ—Прилуки (№ 13)	Кашинскаго.	7	35	23	9	2	17,3
15	39. Молодой Тудъ—Сухуша (№ 9)	Ржевскаго.	14	12	8	10	42	18,0
16	16. Брусовскій (№ 14)	Вышневолоц.	38	10	26	27	10	18,3
17	38. Участ. Осуйскаго тр. (Медвѣдки—Ржевъ) (№ 7)	Ржевскаго.	9	36	17	17	4	18,5
18	36. Ржевскій (№ 6)	Новоторжск.	22½	21	20	21	13	18,8
19	11. Молоковскій 2-е направлен. (№ 10)	Бѣжецкаго.	29	19	7	25	25	19,0
20	26. Кесово—гран. Бѣжец. у. (№ 15)	Кашинскаго.	9	34	15	15	18	20,5
21	19. Кашинскій (№ 1)	Калязинск.	14½	22	38	13	9	20,5

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	Названія трактовъ (въ скобахъ — нумерація трактовъ, принятая въ поуѣздныхъ очеркахъ).	Какого уѣзда.	Протяженіе трактовъ (междууѣзднаго значенія) въ верстахъ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ. По общей своей грузонапряженности.	По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По грузонапряженности 1 версты тракта.	По % отношенію грузовъ сосѣднихъ уѣздовъ.	Среднее.
22	28. Горицы—Бѣжецкъ (№ 12) . .	Корчевского.	9	33	6	16	28	20,8
23	31. Калашниково—гр. В.-Вол. у. (№ 11)	Новоторжск.	18	25	18	20	20	20,8
24	10. Молоковскій 1-е направлен. (№ 9)	Бѣжецкаго.	45	14	12	34	26	21,5
25	15. Кр.-Холмъ—Молоково (№ 4) .	Весьегонск.	18	23	3	22	38	21,5
26	7. Корчевской (до с. Горицъ) (№ 15)	Бѣжецкаго.	39	6	24	23	37	22,5
27	2. Нестерово—Гнилицкій (№ 2) .	Тверского.	33	16	34	26	23	24,8
28	33. Пятницкій (№ 3)	Новоторжск.	29	17	21	24	40	25,5
29	23. Красное — Скорнево — Зобнино — Никольское (№ 5) . . .	Кашинскаго.	27	26	29	30	27	28,0
30	13. 2-й уч. Вышневолоцкаго тракта .	Бѣжецкаго.	9	43	27	31	12	28,3
31	21. Московскій (Кимра—Кашинъ (№ 2)	Кашинскаго.	45	15	37	35	31	29,5
32	3. Старицкій (№ 3)	Тверского.	36	24	31	37	29	30,3
33	43. Погорѣло-Городищенскій (№ 9) .	Старицкаго.	12	29	25	28	41	30,8
34	32. Спасскій (№ 4)	Новоторжск.	30	27	28	33	35	30,8
35	29. Кимра—Кашинъ (№ 16) . .	Корчевского.	16½	38	43	32	11	31,0
36	22. Тверской (Ильинское — Кашинъ) (№ 3)	Кашинскаго.	25	32	33	36	24	31,3
37	42. Зубцовскій (Ржевскій) (№ 8) .	Старицкаго.	12½	37	30	29	30	31,5
38	17. Николо-Теребенскій (№ 15) . .	Вышневолоц.	35	30	32	40	33	33,8
39	24. Савцыно—гран. Бѣжецк. у. (№ 9).	Кашинскаго.	13	42	35	39	21	34,3
40	6. Каблуковскій (№ 10) . . .	Тверского.	30	40	41	42	15	34,5
41	34. Жериховскій (№ 10) . . .	Новоторжск	28	31	36	38	39	36,0
42	18. Дворищи—Гарусово (№ 12) . .	Вышневолоц.	32	39	39	43	36	39,3
43	41. 2-й уч. Старицко-Волоколамск. тр. (Лотошино—Хлоп.-Городище (№ 1)	Старицкаго.	17	41	40	41	43	41,3

Въ области губернскаго земскаго дорожнаго строительства для практическихъ цѣлей ближайшаго будущаго немаловажное значеніе имѣетъ выдѣленіе изъ общаго по губерніи списка такихъ междууѣздныхъ трактовъ, которые имѣютъ наиболѣе важное значеніе въ каждомъ изъ уѣздовъ въ отдѣльности.

Съ этой точки зрѣнія матеріалы нашего изслѣдованія позволяютъ выдѣлить на 1-ю очередь слѣдующіе тракты.

Въ *Тверскомъ* уѣздѣ наиболѣе крупную междууѣздную роль играютъ два тракта: *Бѣжецкій* съ его отвѣтвленіемъ *Рождество-Погорѣлицы* и *Волоколамскій*. Первый обслуживаетъ нужды огромнаго района, захватывающаго части территоріи трехъ уѣздовъ: Тверского, Бѣжецкаго и Корчевского. Естественнымъ завершеніемъ его устройства, между прочимъ, должно служить возведеніе въ г. Твери постояннаго моста черезъ р. Тверцу: безъ этого моста обслуживаемый Бѣжецкимъ трактомъ районъ губерніи въ періоды весенняго ледохода и осенняго ледостава отрѣзывается совершенно отъ сообщенія съ центральной частью г. Твери, гдѣ расположены всѣ правительственныя и общественныя учрежденія, и отъ Тверской жел.-дорожной станціи. Мостъ этотъ имѣетъ затѣмъ такое-же значеніе и для населенія, пользующагося *Каблуковскимъ* междууѣзднымъ трактомъ.

Второй важенъ для густонаселенной и удаленной отъ своего уѣзднаго центра юговосточной окраины Старицкаго и, частью, даже и Зубцовскаго уѣздовъ губерніи.

Въ *Бѣжецкомъ* уѣздѣ самыми важными трактами междууѣзднаго значенія являются тракты, связывающіе съ г. Бѣжецкомъ юго-западныя окраины Весьегонскаго уѣзда—*Порѣчскій* и его продолженіе до границы уѣзда—*Примоложжскій*.

Въ *Весьегонскомъ* уѣздѣ на первомъ мѣстѣ по своей важности стоятъ тракты: *Краснохолмско-Бѣжецкій* и *Краснохолмско-Молоковскій*, обслуживающіе подъѣздъ къ городу и желѣзнодорожной станціи для обширнаго сѣверо-восточнаго края Бѣжецкаго уѣзда.

Въ *Вышневолоцкомъ* уѣздѣ первое по своей междууѣздной важности мѣсто занимаетъ *Брусовскій* трактъ, соединяющій съ желѣзной дорогой удаленный отъ своего уѣзднаго центра обширный Замолжскій край Весьегонскаго уѣзда и обслуживающій нужды даже пограничныхъ мѣстностей Устюжскаго уѣзда Новгородской губ. По своему значенію для обслуживаемой имъ мѣстности этотъ трактъ по справедливости, надо отнести къ наиболѣе важнымъ въ губерніи: онъ проходитъ по глухимъ и удаленнымъ отъ крупныхъ уѣздныхъ экономическихъ центровъ мѣстностямъ какъ Весьегонскаго, такъ равно и Вышневолоцкаго уѣзда; такимъ центромъ для этихъ окраинъ двухъ смежныхъ уѣздовъ въ настоящее время является конечный пунктъ Брусовскаго тракта—ст. Брусово, при посредствѣ которой весь районъ тракта и сносится съ торгово-промышленнымъ и культурнымъ

міромъ. Между тѣмъ, расположенный на одной изъ отдаленныхъ окраинъ Вышневолоцкаго уѣзда, трактъ этотъ очень естественно до сихъ поръ остается внѣ земскаго вниманія, такъ какъ въ уѣздѣ съ точки зрѣнія своихъ интересовъ имѣются другіе болѣе важные тракты, на которые прежде всего и направляется вниманіе уѣзднаго земства и имѣющіяся средства дорожнаго капитала.

Въ *Калязинскомъ* и *Кашинскомъ* уѣздахъ выдающаяся роль междууѣзднаго тракта принадлежитъ почтовому тракту, соединяющему два уѣздныхъ города—Калязинъ и Кашинъ. Затѣмъ, во второмъ изъ названныхъ уѣздовъ заслуживаетъ быть отмѣченнымъ также трактъ *Кесово—гран. Бѣжецкаго у.*, имѣющій очень важное междууѣздное значеніе для восточной окраины Бѣжецкаго уѣзда, тяготѣющей къ селу Кесову и жел.-дорожной станціи при немъ.

Въ *Корчевскомъ* у. очень важное междууѣздное значеніе имѣетъ трактъ *Рождество-Погорѣльцы*, заключительной частью котораго служитъ отмѣченная въ Тверскомъ уѣздѣ подъ тѣмъ же названіемъ вѣтка къ Бѣжецкому тракту. Важное значеніе описываемаго тракта лучше всего видно изъ того, что часть его, пролегающая въ Тверскомъ у., занимаетъ первое мѣсто въ ряду междууѣздныхъ трактовъ губерніи, а Корчевская часть—четвертое. Вторымъ по значенію въ Корчевскомъ уѣздѣ надо признать трактъ *Горицы—Бѣжецкъ*.

Въ *Новоторжскомъ* уѣздѣ огромную междууѣздную роль выполняетъ *Бѣжецкій* трактъ и именно та его часть, которая идетъ отъ ст. Лихославля до гран. Бѣжецкаго уѣзда и обслуживаетъ подъѣздъ къ станціи обширнаго района западной части Бѣжецкаго уѣзда. Этотъ трактъ занимаетъ 2-е мѣсто въ нашемъ погубернскомъ спискѣ трактовъ междууѣзднаго значенія. Второе мѣсто затѣмъ принадлежитъ въ уѣздѣ *Ржевскому* тракту, обслуживающему, въ качествѣ подъѣзднаго пути къ г. Торжку, обширный районъ с. Страшевичъ, Старицкаго у.

Въ *Ржевскомъ* уѣздѣ имѣются два междууѣздныхъ тракта первой важности: *Мологинскій* и *Зубцовскій*. Первый обслуживаетъ крупный районъ Старицкаго уѣзда и важенъ для массы крестьянскаго населенія, второй же имѣетъ значеніе какъ трактъ торгово-транзитный, соединяющій съ г. Ржевомъ Зубцовскій льняной рынокъ.

Въ *Старицкомъ* уѣздѣ очень важное междууѣздное значеніе имѣетъ трактъ *Старицко-Волоколамскій* въ его первомъ участкѣ, соединяющемъ со Старицей одно изъ крупнѣйшихъ торговыхъ селъ Зубцовскаго уѣзда—село Степурино, вся лавочная торговля котораго питается главнымъ образомъ гор. Старицей.

I.

Тверской уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Тверской уѣздъ расположенъ въ срединѣ южной полосы губерніи. Площадь его исчисляется въ 3448,5 кв. вер. *); по своей величинѣ онъ занимаетъ 9-е мѣсто,—меньше его только Кашинскій, Зубцовскій и Калязинскій уѣзды.

По устройству поверхности весь уѣздъ можетъ быть раздѣленъ на двѣ части: сѣверную, представляющую изъ себя равнину, поднятую надъ уровнемъ моря на 60—70 саж., и южную—болѣе возвышенную,—здѣсь, къ югу и особенно къ юго-западу отъ Твери, мѣстность замѣтно повышается и, сливаясь съ возвышенностями Старицкаго у., достигаетъ 100, а мѣстами и 120 саж. высоты надъ уровнемъ моря; наиболѣе возвышенные пункты этихъ холмистыхъ мѣстъ отмѣчаются селеніями: Гнилицы, Богородское, Яминское, Турово, Бурашево, Щербинино.

Всѣ рѣки, протекающія, въ Тверскомъ уѣздѣ, принадлежатъ къ системѣ Волги. *Волга* течетъ въ уѣздѣ на протяженіи 92 верстъ и дѣлитъ его на лѣвую—сѣверную и правую—южную, почти равныя части. Самый важный притокъ Волги—судоходная р. *Тверца*, протекающая по уѣзду 36 верстъ и впадающая въ нее слѣва въ г. Твери. Притоки Тверцы: *Кава*, орошающая Первитинскую вол., и Вѣдемья. Изъ другихъ притоковъ Волги наиболѣе значительна р. *Тьма*, которая течетъ отъ границъ Старицкаго и Новоторжскаго у.у. по Кумординской и Новинской волостямъ, впадая въ Волгу слѣва близъ с. Отмичъ; въ Тьму справа впадаетъ рч. Шостка, текущая изъ Старицкаго у. Вся остальная (восточная) часть лѣваго берега Волги орошается р. Оршею. *Орша* начинается изъ озера Оршина; все ея теченіе (66 вер.) проходитъ въ Тверскомъ уѣздѣ по Арининской, Бѣлекушальской и Каблуковской волостямъ.

Въ южной части Тверского уѣзда первымъ правымъ притокомъ Волги является р. *Тьмака*, которая течетъ отъ Старицкой границы уѣзда на протяженіи 40 в. и впадаетъ въ Волгу въ г. Твери. Ниже

*) „Статистич. ежегодн.“ 1909 г. Отд. II, стр. 3.

Твери въ Волгу впадаетъ р. *Иногоща*. Все же остальное южное пространство уѣзда охвачено довольно сложной системой р. Шоши. *Шоша* выходитъ изъ Старицкаго уѣзда и въ Тверскомъ протекаетъ 65 вер. по Быковской, Тургиновской и Логиновской в.в., образуя нижнимъ своимъ теченіемъ границу съ Московской губ. Рѣка Шоша сплавная, а въ нижнемъ теченіи удобна и для судоходства. Притоки Шоши: Вязьма съ Десной, Лобь, Литожица, Лама и Инюха.

Болѣе или менѣе значительныхъ озеръ въ Тверскомъ уѣздѣ насчитывается 14; 7 изъ нихъ лежатъ въ Бѣлекушальской вол. и принадлежатъ къ группѣ Петровскихъ озеръ. Самое большое изъ этихъ озеръ—*Оршинское*, занимающее площадь въ 181 дес. и имѣющее 7 вер. въ окружности; изъ него течетъ р. Орша. Менѣе значительныя озера Бѣлекушальской вол.: Глухое, Вельга, Стародубье, Черное, Борушево, Святое. Остальныя озера расположены въ южной части уѣзда: Ламское (Тургинов. вол.), Шеино (Быков. вол.), Горское (Щербининск. в.), Ладыжкино (Воскресенской вол.).

Болота въ Тверскомъ уѣздѣ занимаютъ довольно значительное пространство. Большинство изъ нихъ торфяно-моховыя, какъ напр.: Оршинскій мохъ въ Бѣлекушальской и Каблуковской волостяхъ, переходящій за границу Корчевского уѣзда подъ общимъ названіемъ Петровскаго болота, площадью въ 11½ тыс. дес.; Васильевское Васильевской вол., площадью около 8 тыс. дес.; Кулицкій мохъ въ Первитинской вол., площ. около 1600 дес.; Неплюевское и Дудинское—въ Тургиновской вол.; Рѣлькинское—въ Логиновской и Городенской в.в. Всѣ эти болота имѣютъ громадныя залежи торфа, разрабатываемыя только въ послѣднемъ (одно время Мин. Пут. Сообщ. была здѣсь сдѣлана попытка переработки торфа на особомъ заводѣ въ коксъ, для отопленія паровозовъ Ник. ж. д.; этотъ заводъ въ настоящее время бездѣйствуетъ).

Преобладающими почвами въ уѣздѣ являются супеси, суглинки и подзолы. Въ сѣверной заволжской части уѣзда преобладаютъ сильноподзолистые суглинки, суглинистые подзолы, слабоподзолистыя супеси и зернистопесчаныя почвы,—вообще почвы не высокаго достоинства и весьма слабой производительности. Въ южной части, на ряду съ упомянутыми выше, распространены и болѣе плодородныя почвы: лессовидные суглинки, средніе неподзолистые или слабо-подзолистые суглинки, суглино-супеси и супеси, а въ широкой долинѣ р. Шоши—наносныя (аллювіальныя). По берегамъ Волги тянутся полосы зернисто-песчаныхъ почвъ. Лучшими почвами отличаются южныя волости: Тургиновская, Логиновская, Ильинская и Быковская.

Общая площадь удобной земли Тверского уѣзда по сельско-хозяйственнымъ угодьямъ распредѣляется такъ: пахотныя земли съ усадьбой занимаютъ 28%, покосы—36%, лѣса—19%, выгонъ и проч. угодья—17%. При сравненіи съ другими уѣздами губерніи, Тверской стоитъ въ ряду тѣхъ, гдѣ преобладаютъ кормовыя и лѣсныя угодья.

Въ данномъ уѣздѣ, какъ и во многихъ другихъ, основную категорію землевладѣнія составляютъ крестьянскіе надѣлы, занимающіе 63% всей площади, что при плюсѣ 14% купчихъ земель составитъ крестьянское землевладѣніе равнымъ 77% общей площади *). Частнымъ собственникамъ прочихъ сословій принадлежатъ остальные 23%; изъ нихъ дворянамъ—12%, вѣдомствамъ и учрежденіямъ—6%, а остающееся пространство находится во владѣніи лицъ другихъ сословій и торгово-промышленныхъ товариществъ и компаній.

По густотѣ населенія Тверской уѣздъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ губерніи, уступая въ этомъ отношеніи лишь Кашинскому и Калязинскому: на 1-е января 1909 года въ немъ числилось 170.107 душъ обоего пола крестьянскаго населенія, что на 1 кв. версту уѣздной территоріи составляетъ 57 чел. (въ Кашинскомъ—63,8, въ Калязинскомъ—59,1).

Земледѣліе хотя и составляетъ основное занятіе крестьянскаго населенія уѣзда, но въ нѣкоторыхъ мѣстахъ уже не играетъ прежней преобладающей роли, уступая значительную долю своего значенія отходу на сторонніе заработки, главнымъ образомъ—фабричные. Таково именно положеніе земледѣлія въ сѣверной, заволжской части уѣзда, отличающейся малоплодородными почвами. Но на югѣ уѣзда роль земледѣлія, какъ главнаго занятія крестьянъ, болѣе ярко выражена, чему способствуютъ, съ одной стороны, лучшія почвенныя условія, а съ другой—близость такого потребительнаго центра какъ г. Тверь, гдѣ продукты сельскаго хозяйства всегда имѣютъ обезпеченный сбытъ. Средній или близкій къ среднему крестьянскій дворъ Тверского уѣзда высѣваетъ слѣдующее количество хлѣбовъ и растеній: ржи—12,1 пуд., овса—13,4, ячменя—1,2, картофеля—19,5, льна—1,5 пуд., и клевера—7,2 фун. **). По сравненію съ другими уѣздами полевое хозяйство Тверского уѣзда нѣсколько больше выдѣляется относительно большимъ распространеніемъ культуры картофеля, отчасти—клевера, и ничтожнымъ—льна. По развитію льноводства уѣздъ занимаетъ 10-е мѣсто, уступая два послѣднихъ еще менѣе льноводнымъ Осташковскому и Вышневолоцкому; по распространенію же картофеля ему вмѣстѣ съ Осташковскимъ принадлежитъ первое мѣсто; въ этомъ, несомнѣнно, сказывается вліяніе Твери, предъявляющей на этотъ продуктъ повседневнаго потребленія большой спросъ. Развитіе посѣвовъ клевера отчасти также имѣетъ въ виду сбытъ его на тверской рынокъ, особенно въ волостяхъ, расположенныхъ по Московско-Петербургскому шоссе, и въ волостяхъ пригородныхъ и южныхъ. Тѣ же волости сбываютъ въ Твери не мало и лугового сѣна.

*) „Статист. ежегодн.“ 1909 г., отд. II, стр. 4.

**) Беремъ данныя корреспондентовъ статистич. отдѣла за 1908 г. „Ежегодникъ“ 1908 г., отдѣлъ II, стр. 220.

Изъ другихъ отраслей сельскаго хозяйства, развитіе конхъ обусловлено требованіями того-же тверского рынка, можно указать на сбытъ молока и дровъ. Носка молока въ городъ развита въ довольно тѣсномъ кругу пригородныхъ селеній; дрова же возятъ въ Тверь изъ всѣхъ лѣсистыхъ мѣстностей уѣзда и даже изъ-за его предѣловъ.

Земледѣліе въ уѣздѣ, какъ и всюду въ губерніи, не даетъ населенію средствъ, достаточныхъ для покрытія всѣхъ его потребительныхъ и хозяйственныхъ нуждъ, и не исчерпываетъ всего запаса его трудовыхъ силъ; избытокъ ихъ съ давнихъ поръ прилагается ко всякаго рода внѣземледѣльческимъ занятіямъ, преимущественно же идетъ въ отходъ.

По развитію *отхожихъ промысловъ* Тверской уѣздъ занимаетъ первое мѣсто среди другихъ уѣздовъ губерніи. Еще въ концѣ 80-хъ годовъ внѣземледѣльческіе промыслы встрѣчались здѣсь въ 78% всѣхъ наличныхъ крестьянскихъ семей, 50% изъ нихъ давали исключительно отхожихъ промышленниковъ, а 28%—смѣшанныхъ, мѣстныхъ и отхожихъ. Въ настоящее время, по даннымъ за 1908 г., на каждые 100 крестьянскихъ дворовъ въ уѣздѣ выдается 203 паспорта (въ слѣдующемъ за нимъ по развитію отхода Старицкомъ у.—только 191 пасп.).

Въ уѣздѣ развитъ прежде всего отходъ фабричный—на тверскіе и пригородные фабрики и заводы; этотъ видъ отхода беретъ по крайней мѣрѣ треть общаго числа отхожепромышленниковъ; на фабрики и заводы идутъ главнымъ образомъ крестьяне изъ пригородныхъ волостей, затѣмъ—Новинской, Первитинской и частью Кумординской вол. Благодаря близости губернскаго города, изъ ближайшихъ къ нему мѣстностей стягиваются въ Тверь извозчики, половые, дворники и многочисленная женская прислуга.

Остальную массу отхожихъ промышленниковъ составляютъ строительные рабочіе: плотники, каменьщики, каменотесы (изъ Воскресенской, Быковской и Тургиновск. в.в.), затѣмъ—бродячіе портные (Быковской вол.), торговцы-разнощики и служащіе въ торговыхъ заведеніяхъ, дворники и швейцары и всякаго рода чернорабочій людъ. Южныя волости сильнѣе тяготѣютъ къ Москвѣ, сѣверныя—къ Петербургу.

Тверской уѣздъ, между прочимъ, выдѣляется самымъ значительнымъ изъ всѣхъ уѣздовъ развитіемъ женскаго отхода, который составляется изъ фабричныхъ работницъ и прислуги,—женскихъ паспортовъ въ уѣздѣ выдается почти третья часть изъ общей ихъ массы ($14^1/_2$ тыс. изъ $45^1/_2$ тыс.).

Изъ *мѣстныхъ промысловыхъ занятій* сельскаго населенія уѣзда заслуживаютъ быть отмѣченными: гвоздарный промыселъ, каменотесный и тепличный.

Гвоздарный промыселъ изстари существуетъ въ Васильевской вол. и нѣсколькихъ смежныхъ съ нею селеніяхъ Бѣлекушальской вол. Центромъ этого падающаго кустарнаго промысла служили с.с. Васильевское и Михайловское съ прилегающими къ нимъ деревнями: Орудовомъ, Яковлевомъ и Стрѣльниковомъ. Сохранившіеся до настоящаго времени гвоздари и встрѣчаются преимущественно въ поимено-

ванныхъ селеніяхъ. Кустари-гвоздари по прежнему работаютъ на скупщиковъ, которые имѣютъ здѣсь нѣсколько складовъ гвоздей и желѣза, изъ котораго вырабатываются гвозди (въ Орудовѣ—4 скл., Васильевскомъ, Михайловск. и Яковлевѣ по 1, въ Стрѣльниковѣ—3 скл.). Сейчасъ куются очень немногіе виды гвоздей,—тѣ изъ нихъ, при выковкѣ которыхъ ручная работа еще можетъ соперничать съ машинной (заклепка разныхъ размѣровъ, подковный гвоздь и шляпный сапожный). Сбытъ—въ Тверь и Петербургъ, черезъ ст. Кулицкую.

Тепличный промыселъ распространенъ въ Быковской, Ильинской и Щербининской вол.; по окладнымъ книгамъ уѣздной управы въ этихъ трехъ волостяхъ въ 1908 г. облагались земскимъ сборомъ 85 теплицъ, въ Воскресенской и Никулинской вол.; по тому же источнику, къ нимъ еще присоединялось 6 теплицъ, всего же числилось 91 теплица. Больше всего ихъ встрѣчается въ Быковской вол.; такъ, по сообщенію волостного правленія, въ 1909 г. въ этой волости было 59 теплицъ (въ 1908 г.—53). Возникъ промыселъ еще въ крѣпостную эпоху: ранней выгонкѣ овощей крестьяне научились отъ сосѣднихъ помѣщиковъ. Съ проведеніемъ желѣзной дороги, связавшей уѣздъ съ обѣими столицами, гдѣ существуетъ постоянный спросъ на продукты тепличной выгонки, промыселъ быстро развился и окрѣпъ. Выгоняютъ главнымъ образомъ: фасоль, огурцы, салатъ. Сбываются продукты самими тепличниками непосредственно въ зеленныя лавки или же черезъ скупщиковъ на мѣстахъ. Послѣдній способъ практикуется болѣе мелкими тепличниками, для которыхъ непосильны непосредственныя сношенія съ потребительными центрами. О размѣрахъ существующихъ теплицъ можно судить по сообщеннымъ вол. правленіемъ даннымъ о быковскихъ теплицахъ. Изъ 59-ти всѣхъ здѣшнихъ теплицъ 21, или 35,6%, имѣютъ только по 4 рамы; это самыя мелкія тепличи, заведенія, такъ сказать, кустарнаго типа; 15 теплицъ, или 25,4%, имѣютъ по 5, 6, 7 и 8 рамъ; отъ 10 и до 15 рамъ включительно насчитывается 17 теплицъ (30,5%); свыше 15-ти рамъ имѣютъ уже немногіе (6 тепл.—10,2%) предприниматели, а именно: 18 рамъ—1, 20—2, 21—1, 40—1 и 60 тоже только 1 предприниматель. Чистый доходъ съ рамы обыкновенно опредѣляется въ 10 руб.

Каменотесный промыселъ развитъ въ двухъ волостяхъ: Воскресенской и Тургиновской, при чемъ въ послѣдней онъ встрѣчается только въ 1 дер., а въ первой—въ 34-хъ селеніяхъ (центръ производства дер. Володѣево). Въ Воскресенской вол. уѣздное земство въ 1908 г. облагало 18 каменотесныхъ мастерскихъ, работавшихъ не только силами семей владѣльцевъ, но и при помощи наемныхъ рабочихъ. Каменотесныя мастерскія изъ глыбъ камня дикаря выдѣлываютъ надгробные памятники, которые сбываются въ Тверь, Москву, Рыбинскъ.

Остальные виды мелкой промышленности въ уѣздѣ носятъ обычный характеръ сельскихъ промышленныхъ заведеній и мастерскихъ, обслуживающихъ домашнія нужды крестьянства. По окладной книгѣ

уѣздной управы за 1908 г., перечень мелкихъ промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ сводился къ слѣдующему: кузницъ—57, водяныхъ мельницъ—38, вѣтряныхъ—19, круподеренъ—5, маслобоенъ—46, кирпичныхъ заводовъ—13, овчинно-дубильныхъ—6, портняжныхъ мастерскихъ—5, булочныхъ и бараночныхъ пекаренъ—20, проч. заведеній и мастерскихъ—16.

Сельская торговля въ уѣздѣ обслуживается 585-ю торговыми заведеніями, изъ нихъ 301 мелочная лавка, 231 чайная, 11 пивныхъ, 16 казенныхъ винныхъ лавокъ, 6 трактировъ, 1 гостинница, 4 мануфактурныхъ и одежныхъ лавки, 10 складовъ гвоздей и желѣза.

Изъ предыдущаго краткаго экономическаго очерка уѣзда можно видѣть, что производительность крестьянскаго хозяйства въ уѣздѣ, въ смыслѣ сбыта его продуктовъ на продажу, носитъ довольно скромные размѣры, хотя близость такого центра, какъ Тверь, даетъ здѣшнему крестьянину возможность даже самые незначительные свои излишки везти на городской базаръ и безъ особаго труда находить тамъ имъ сбытъ. Но въ мѣстномъ товаро-обмѣнѣ болѣе значительную роль тверской крестьянинъ играетъ не какъ производитель, а какъ потребитель; эта роль пріобрѣтаетъ тѣмъ большее значеніе, что основной продуктъ народнаго питанія—хлѣбъ здѣсь—почти на половину покупной даже въ годы средняго урожая.

По бюджетнымъ даннымъ, собраннымъ въ 1908 и 1909 г.г., средній крестьянскій дворъ въ Тверскомъ уѣздѣ въ обычный годъ покупаетъ и продаетъ слѣдующее количество продуктовъ:

А. Продажа.

БЮДЖЕТНЫЯ ДАННЫЯ.

	1909 г.			1908 г.
	Сѣверн. районъ (10 хоз.).	Южный районъ (29 хоз.).	Вообще по уѣзду (39 х.).	Вообще по уѣзду (15 х.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ.	— „	2,9 „	2,2 „	5,3 „
Овса и ячменя . .	11,0 п.	21,3 п.	18,7 п.	3,5 п.
Льняного сѣмени .	0,05 „	1,8 „	1,4 „	—
„ волокна .	1,5 „	5,2 „	4.2 „	2,1 „
Картофеля . .	19,6 „	33,3 „	29,8 „	30,0 „(40,8)
Капусты, луку, огурц. и пр.	— „	3,7 „	2,8 „	—
Соломы ржан. и яр., избоины	17,0 „	9,2 „	11,2 „	6,0 „
Сѣна луг. и клеверн.	37,5 „	41,7 „	40,6 „	30,0 „(35,2)
Домашняго скота .	2,9 „	2,4 „	2,5 „	2,4 „
Мяса . . .	— „	0,3 „	0,2 „	1,3 „
Масла коровьяго .	0,4 „	0,2 „	0,2 „	0,04 „
Яицъ .	100 ш.= 0,4 „	61 ш.= 0,23	71,5 ш.= 0,3 „	24 ш.= 0,16
Кожъ и овчинъ. .	0,3 „	1,1 „	0,9 „	0,6 „
Грибовъ и ягодъ .	1,7 „	0,3 „	0,7 „	0,2 „
Корья, бересты . .	2,0 „	3,3 „	3,0 „	3,0 „
Холста и пряжи .	0,1 „	0,4 „	0,3 „	— „
Всего продается за годъ .	94,45 п.	127,33 п.	119,0 п.	84,6 п.

Б. Покупка.

	БЮДЖЕТНЫЯ ДАННЫЯ. 1909 г. Сѣверный районъ (14 хоз.)	Южный районъ (30 хоз.).	Вообще по уѣзду (44 хоз.).	1908 г. Вообще по уѣзду (15 хоз.).
Ржаной муки (и солода) .	15,5 п.	10,9 п.	12,3 п.	15,9 „
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и проч. .	6,9 „	8,5 „	8,0 „	
Пшеничной и греч. муки .	7,9 п.	4,1 п.	5,3 п.	6,1 п.
Крупы всякой, пшена, риса.	5,7 „	6,7 „	6,4 „	8,9 „
Гороха и гороховой муки .	1,0 „	0,9 „	0,9 „	0,9 „
Картофеля . . .	1,4 „	2,6 „	2,2 „	1,3 „
Капусты, огурцовъ, луку .	10,4 „	7,1 „	8,1 „	11,1 „
Домашняго скота . .	3,0 „	3,0 „	3,0 „	3,0 „
Мяса всякаго (говяд., телятины, свинины) . .	2,4 „	2,0 „	2,1 „	0,8 „
Рыбы всякой . . .	1,1 „	1,0 „	1,0 „	0,7 „
Соли	5,7 „	5,7 „	5,7 „	5,7 „
Масла постнаго . .	1,0 „	0,5 „	0,7 „	0,7 „
Чаю	6,5 ф.=0,16 „	5,7 ф.=0,14 „	0,15 „	7,1 ф.=0,18 „
Сахару	2,2 „	2,6 „	2,5 „	2,9 „
Водки . . .	5,8 чт.= 1,0 „	4 чт.= 0,7 „	4,5 чт.= 0,8 „	3,8 чт.= 0,7 „
Табаку . . .	7,9 ф.= 0,2 „	7,9 ф.= 0,2 „	7,9 ф.= 0,2 „	7,9 ф.= 0,2 „
Мыла	0,7 „	0,7 „	0,7 „	1,0 „
Керосина	1,8 „	2,1 „	2,0 „	2,6 „
Свѣчей и спичекъ . .	0,3 „	0,3 „	0.3 „	0,3 „
Мебели, посуды и пр. предм. домаш. обстан. .		8,4 р.=	3,0 п.	
Одежды и обуви		50,5 „=	4,0 „	
Строительн. матеріал. и скобян. товара .		2,8 „=	1,0 „	
Сельскохозяйствен. инвент., орудій и сбруи.		30,6 „=	5,0 „	
Всего покупается въ годъ .	81,36 п.	72,74 п.	75,35 п.	75,98 п.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ . . .	178,31 п.	202,57 п.	196,85 п.	160,5 п.
Въ таблицахъ грузов. движенія по трактамъ принято на средній крестьянскій дворъ. . .	145 „	165 „	160 „	—

Бюджетныя данныя 1909 г., разработаны для каждой изъ двухъ его мѣстностей, сѣверной и южной, въ отдѣльности; результатъ этой разработки очень наглядно подчеркиваетъ разницу экономическаго положенія крестьянскаго населенія той и другой мѣстности. Въ сѣ-

верной части уѣзда, отличающейся плохими почвенными условіями, населеніе значительно меньше имѣетъ избытковъ отъ своего хозяйства и значительно больше нуждается въ покупкѣ продовольственныхъ продуктовъ и сѣмянъ для посѣва, по сравненію съ южной, болѣе богатой и развитой въ земледѣльческомъ отношеніи. Эту разницу собранными данными мы устанавливаемъ въ 20 пуд. на хозяйство; общій же размѣръ годовой купли-продажи въ уѣздѣ вообще принимаемъ въ 160 пуд. (та же норма установлена и для сосѣднихъ уѣздовъ—Старицкаго и Новоторжскаго; два другіе сосѣдніе уѣзда, Бѣжецкій и Корчевской, имѣютъ болѣе низкую норму—140 пуд.).

II. Торгово-промышленные центры и ихъ районы.

1. Средоточіемъ торговли въ уѣздѣ является *г. Тверь*. Кругъ вліянія Твери, какъ торговаго и потребительнаго центра, настолько обширенъ, что захватываетъ почти всю территорію своего уѣзда, за исключеніемъ южной его части, входящей въ Тургиновскій районъ,—радіусы Тверского района заходятъ въ сосѣдніе уѣзды, въ ихъ части, неимѣющія болѣе близкихъ и значительныхъ рынковъ.

Изъ Бѣжецкаго уѣзда къ Твери притягиваются его южныя волости: Застолбская, Замытская, Заклинская съ базарами въ с. Замытьѣ и с. Рамешкахъ и, отчасти, Толмачевская вол.; затѣмъ—Ильгощинская и большая часть Алешинской вол. съ базарнымъ с. Ильгощами. Изъ Корчевского уѣзда непосредственно въ Твери покупаетъ и продаетъ западная часть Погорѣльцевской волости; восточнѣе ея расположенный базаръ с. Гориц большую долю своихъ товаровъ получаетъ тоже изъ Твери; сюда же тяготѣютъ приграничныя части Рождественской и Кудрявцевской волостей; при этомъ связь послѣдней съ Тверскимъ рынкомъ, не смотря на ея отдаленность, вполнѣ объясняется близостью такого удобнаго пути, какъ Московское шоссе. Далѣе, минуя отдаленную отъ города южную часть уѣзда (Тургиновскій районъ), находимъ въ области торговаго вліянія Твери восточную часть Старицкаго уѣзда съ базарными районами торговыхъ пунктовъ: д, Ферязкина, с. Микулина-Городища, с. Нестерова, с. Емельянова съ частью селеній района послѣдняго, болѣе близкихъ къ границѣ Тверского уѣзда. Наконецъ, изъ Новоторжскаго уѣзда по шоссе къ Твери стягивается часть Мѣдновской вол. съ торговымъ с. Мѣднымъ.

Значеніе г. Твери, какъ торговаго центра обширной области, заложено еще въ сѣдой древности. Въ XIV вѣкѣ городъ имѣлъ большое политическое значеніе, будучи великокняжеской столицей, соперничавшей съ Москвою. Къ важному для развитія торговой дѣятельности политическому значенію присоединялось и очень выгодное географическое положеніе города при сліяніи рѣкъ Волги и Тверцы, столь

важныхъ въ торговыхъ сношеніяхъ всей древней Руси. Въ началѣ XVIII вѣка, благодаря основанію Петербурга и сооруженію Вышневолоцкаго воднаго пути, торговыя сношенія г. Твери еще болѣе расширились и его рынокъ еще болѣе увеличился: расширилась хлѣбная торговля по сбыту въ сѣверную столицу, въ большихъ размѣрахъ производилось судостроеніе, большое значеніе имѣли извозный и кузнечный промыслы, развился мѣстный сбытъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ. Съ этого же времени началось и движеніе рабочаго люда въ Петербургъ.

Въ 1775 г. городъ (по законоположенію о губерніяхъ при Екатеринѣ II) сталъ губернскимъ съ соотвѣтственными учрежденіями, административными и общественными. Городского населенія было тогда 15.095 жит. Въ это время Тверской гостинный дворъ заключалъ въ себѣ 405 каменныхъ лавокъ, 19 лавокъ при домахъ, питейныхъ домовъ—23, хлѣбныхъ кладовыхъ и амбаровъ—28, кузницъ—50, водяныхъ мельницъ—3, и 1 вѣтряную. Въ 1782 г. изъ Твери отправлено съ хлѣбомъ и проч. товарами 227 барокъ, 9 полубарокъ, 23 лодки; изъ этого числа въ городѣ было сдѣлано новыхъ 14 барокъ. Въ недѣлю въ Твери, какъ и теперь, бывало три торга: въ воскресенье, вторникъ и четвергъ; на нихъ съѣзжались уѣздные жители съ разнымъ хлѣбомъ и столовыми припасами, сѣномъ, дровами, лѣсомъ. Торговая и промышленная дѣятельность жителей того времени была довольно разностороння и перечисленіе ея видовъ заняло-бы много строкъ. Здѣсь умѣстно будетъ только упомянуть, что торговый оборотъ Твери достигалъ 1.034.847 руб., что по сравненію тогдашнихъ цѣнъ на товаръ съ нынѣшними составитъ болѣе 4 милліоновъ рублей,—сумму, какой (при исключеніи большихъ фабрикъ), пожалуй, не достигаетъ торговля и въ настоящее время.

Съ проведеніемъ же Николаевской жел. дор., а затѣмъ Рыбинско-Бологовской, убившихъ судоходство по р.р. Волгѣ и Тверцѣ, былое значеніе Твери, игравшей важную торговую роль въ сношеніяхъ сѣверной столицы съ хлѣбными низовьями Волги, значительно измѣнилось: торговыя сношенія ея съузились, связанные съ судоходствомъ и гужевымъ движеніемъ по Спб.-Моск. шоссе промыслы отошли въ область преданій.

Вмѣстѣ съ этимъ, однако начинаетъ развиваться промышленность города: около него и въ немъ возникаетъ цѣлый рядъ фабрикъ, заводовъ, паровыхъ мукомольныхъ мельницъ. Нѣкоторыя изъ этихъ промышленныхъ предпріятій быстро развиваются и постепенно превращаются въ обширные пригороды съ нѣсколькими десятками тысячъ жителей (Морозовская фабрика, Берговская фабр., Французскій вагоно-строительный заводъ).

Въ настоящее время по оффиціальнымъ даннымъ въ Твери считается около 60 тыс. жителей; но въ этотъ счетъ не входитъ резуль-

татъ того притока населенія, который постоянно совершается изъ деревень на тверскія фабрики. Если же принять въ расчетъ эту иммиграцію, то численность населенія г. Твери нельзя исчислять въ настоящее время ниже 70 тыс.

Характеръ и размѣры промышленной дѣятельности гор. Твери и ея пригородовъ съ достаточной наглядностью обрисовываются нижеслѣдующимъ перечнемъ промышленныхъ предпріятій, съ указаніемъ ихъ производительности и числа занятыхъ въ нихъ рабочихъ:

Названіе и мѣстонахожденіе фабрикъ и заводовъ.	Владѣльцы.	Размѣры производства.		Число рабочихъ.
		Количество.	На сумму рублей.	
1. Бумаго-прядильная, ткацкая, отбѣльно-красильная и ситце-набивная фабрика (Тв.).	Т-во Тверской Мануфактуры.	550000 п.	20216031	11935
2. Бумаго-прядильная и ткацкая фабрика (Тв.).	Т-во Рожд. ман. П. В. Бергъ.	139165 „	3505473	2483
3. Бумаго-ткацкая фабрика (бл. Тв. п. Переволокъ).	Т-во ман. И. Залогина и С. Швецова.	78700 „	2155533	1240
4. Вагоно-строительный заводъ (бл. Тв. на Спб. шоссе).	Верхне-Волжское Общ.	?	3514728	1765
5. Паровая мукомольная мельн. (Тв.).	Т-во бр. Коняевыхъ.	1380000 „	2049869	261
6. Паровая мукомольн. мельн. (Тв.).	Куп. М. И. Курова.	—	31484 *)	47
7. Водяная » » »	Куп. А. и А. А. Нечаевы.	?	33800	7
8. Паров. пивоварен. зав. «Тверская Баварія» и завед. фруктов. водъ.	Австр. подд. Э. А. Слатинскій.	92756 вед.	128942	39
9. Стеклянный заводъ (Тв.).	Куп. М. И. Курова.	12 милл. бут.	270425	421
10. Лѣсопильный заводъ (Тв.).	Т-во Тверской мануфактуры.	—	126679	70
1. » » »	А. А. Башиловъ.	—	37600	36
12. Стале-чугунно-мѣдно-литейный и машиностроительный зав. (Тв.).	А. П. Звѣринцевъ.	—	99030	114
13. Свѣче-восковой заводъ (Тв.).	Тверское Епархіальн. вѣдом.	26751 п.	799930	64
14. Кожевенный зав. (бл. Тв. въ Ник. в.).	Куп. В. А. Шкваркинъ.	36878 шт.	201570	70
15. „ „ „ „	Куп. В. К. Корниловъ.	2400 п.	39000	18
16. „ „ „ „	Куп. И. Е. Шишкинъ.	1600 шт.	13500	10
17. „ „ „ (Тв.)	Куп. С. И. Коровинъ.	1230 „	11020	7
18. Сапожно-валяльный и войлочный заводъ (бл. Тв., въ Ник. вол.).	Кр. Пав. Сысоевъ.	1900 п.	18500	16

*) Получено за перемолъ по заказу 357600 пуд. пшеницы и 6490 п. ржи.

Названія и мѣстонахожденія.	Владѣльцы.	Размѣры производства.		Число рабочихъ
		Количество.	На сумму рублей.	
19. Фабрика бумажн. шнуль для прядиленъ и ткацк. (Тв.).	А. Г. Шиндлеръ (аренд. Л. Тепферъ.)	10700 шт.	66159	60
20. Гильзовая фабрика (Тв.).	Л. Д. Савинова (насл. Сумерк.).	9500 ящ.	24120	19
21. „ „ „	Ив. В. Мардасовъ.	10000 „	20000	23
22. Пеньково-прядильн. зав. (Тв.).	Мѣщ. Н. И. Болотниковъ.	1660 п.	9112	15
23. „ „ „	Бр. А. и И. Болотниковы.	1180 „	5000	10
24. Механическая мастерская (Тв.).	П. Т. Лошкаревъ.	—	4075	18
25. Алебастровый заводъ (Тв.).	Куп. А. А. Коняевъ.	43800 „	9575	6
26. Известковый заводъ (Тв.).	Т-во Тверской мануфактуры.	105400 „	17918	9
27—29. Три известков. печи (Тв.).	1) А. В. Бѣлоусовъ, 2) А. И. Волошина и 3) И. В. Жестар.	50000 „	9100	6
30. Кирпичный зав. (с. Власьево).	Куп. А. А. Морозовъ.	1400000 шт.	18200	72
31. „ „ (д. Рябѣево).	Т-во Тверской мануфактуры.	1475000 „	19175	34
32. „ „ (с. Мигалово).	Н. И. Шикановъ.	1300000 „	18700	42
33. „ „ (д. М. Перемѣр.).	С. Н. Жуковъ.	2050000 „	28700	75
33. „ „ (д. Константин.).	Н. І. Вьюнова.	1217000 „	14182	40
35. „ „ (д. Б. Перемѣр.).	А. Г. Фадѣевъ.	500000 „	7000	20

Если къ приведенному перечню добавить невошедшія въ него такія предпріятія, какъ казенный винный складъ съ 40 рабочими, электрическая станція городского трамвая съ 75 рабоч., паровозно-мастерская при Тверской жел.-дор. станціи съ 200 рабочихъ, 4 типографіи съ 138 рабочими и многочисленныя всевозможныя ремесленныя заведенія,—то картина промышленной жизни Твери съ ея пригородами будетъ нарисована болѣе или менѣе полная.

Являясь крупнымъ промышленнымъ и потребительнымъ центромъ, обслуживающимъ въ торговопромышленномъ отношеніи обширный районъ радіусомъ на 40—50 верстъ кругомъ, Тверь ведетъ въ настоящее время довольно оживленную торговлю. Всѣхъ торговыхъ заведеній въ городѣ, облагаемыхъ городскихъ оцѣночнымъ сборомъ, насчитывается до 878, въ томъ числѣ: лавокъ 604, пивныхъ и трактировъ 103, чайныхъ 19, меблированныхъ комнатъ 3, аптекъ 5, аптекарскихъ складовъ 2, амбаровъ, складовъ и лабазовъ 129, бань 2, ресторановъ и гостинницъ 9.; кромѣ того, на Волгѣ имѣются 2 пароходныхъ пристани: т-ва Самолетъ и Кашиной.

О размѣрахъ производства, потребленія и торговыхъ оборотовъ г. Твери и обслуживаемаго ею экономическаго района можно судить по движенію грузовъ, прибывающихъ въ Тверь по желѣзной дорогѣ и водными путями и такимъ же образомъ отправляемыхъ отсюда.

Остановимся прежде всего на движеніи грузовъ по воднымъ путямъ. Въ средній годъ пятилѣтія (1902—1906 г.г.) по Волгѣ и Тверцѣ прибывало въ Тверь и отправлялось изъ нея, по даннымъ минист. пут. сообщенія, слѣдующее количество грузовъ (въ тыс. пуд.):

Предметы ввоза и вывоза.	По р. Волгѣ.		По р. Тверцѣ.		Вообще водянымъ путемъ.	
	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
Пшеница	1066,2	—	—	4,4	1066,2	4,4
Пшеничная мука	71,8	162,2	7,8	2,4	79,6	164,6
Рожь	232,4	9,2	—	0,8	232,4	10,0
Ржаная мука	27,0	15,4	—	0,6	27,0	16,0
Овесъ	54,6	1,0	12,2	—	66.8	1,0
Ячмень	4,6	—	—	—	4,6	—
Гречневая крупа	188,4	14,2	—	6.4	188,4	20,6
Пшено	19,8	1,2	—	0,2	19,8	1,4
Спиртъ	12,0	—	7,8	3,6	19,8	3,6
Сахаръ и сахарн. песок.	—	4,5	—	—	—	4,5
Желѣзо, сталь, чугунъ не въ дѣлѣ	67,2	14,8	—	1,5	67,2	16.3
Рыба	41,2	5,4	—	9,3	41,2	14,7
Соль	393,8	68,2	—	25,0	393,8	93,2
Нефть	26,0	1,6	—	—	26,0	1,6
Керосинъ	385,8	102,6	1,4	23,4	387,2	126,0
Дрова	11875,2	464,8	70,2	—	11945,4	464,8
Лѣсн. строит. матеріалы	2965,8	5,0	20,0	—	2985,8	5,0

Съ верховьевъ Волги и отчасти Тверцы въ Тверь поступаютъ въ колоссальномъ количествѣ дрова и строевой лѣсъ; значительная часть дровъ по Волгѣ отправляется ниже. Съ низовьевъ Волги сюда идутъ хлѣбные грузы (главн. образомъ—пшеница для размола на тверскихъ паровыхъ мельницахъ), соль, керосинъ, нефть, желѣзо и рыбные товары. Нѣкоторая доля пшеничной муки здѣшними мукомолами отправ-

ляется по Волгѣ въ ближайшіе города (преимущественно вверхъ); точно также идутъ вверхъ и другіе хлѣбные продукты (рожь и ржаная мука, гречневая крупа), а главное—керосинъ и соль.

Тверца по своимъ водамъ спускаетъ въ Тверь, кромѣ дровъ и лѣса, немного пшеничной муки съ новоторжскихъ мельницъ, овесъ и нѣкоторое количество спирта.

Но не вся масса прибывающихъ въ Тверь грузовъ остается здѣсь, а извѣстная ихъ доля поступаетъ на желѣзную дорогу и отправляется въ другіе пункты губерніи или даже за ея предѣлы. Это можно видѣть изъ разсмотрѣнія желѣзнодорожнаго вывоза со станціи Тверь.

Отправлено со станціи **Тверь**.	Вывозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г.		Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . .	*1263200*	*31,8*	—
Въ томъ числѣ:			
Пшеничной муки . .	798200	20,1	—
Отрубей	270600	6,8	—
Ржаной муки и ржи . .	74600	1,9	—
Крупы гречневой и пшена .	54300	1,4	—
Лѣсн. строительныхъ матеріаловъ.	683800	17,2	—
Дровъ	257300	6,5	416100
Мануфактурныхъ товаровъ .	520600	13,1	577600
Желѣза, жести, стали, чугуна .	183500	4,6	166600
Москательныхъ товаровъ . .	117600	2,9	83100
Льна	98700	2,5	68200
Желѣзн., стальн. и чугун. издѣл.	85100	2,1	73200
Огурцовъ и проч. огородн. овощ.	76900	1,9	11900
Рыбныхъ товаровъ . . .	74500	1,9	82700
Соли	72400	1,8	105400
Керосина	73800	1,9	65700
Пряжи бумажной . . .	44500	1,1	54500
Кожанныхъ обрѣзковъ . .	34100	0,9	26200
Кости простой не въ дѣлѣ .	32700	0,8	31100

Отправлено со станціи **Тверь.**	Вывозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Бочекъ и проч. бондарн. издѣлій.	31240	0,8	42400
Стеклянныхъ издѣлій . .	129300	4.0	182700
Тряпья	27700	0,7	33200
Проч. грузовъ, кромѣ хлѣбныхъ.	—	—	—
Всѣхъ грузовъ	**3975860**	**100**	—

На первомъ мѣстѣ въ ряду вывозныхъ желѣзнодорожныхъ грузовъ стоитъ *пшеничная мука*—продуктъ мѣстнаго мукомольнаго производства,—ея вывозится свыше $^3/_4$ милл. пуд.; въ качествѣ отбросовъ этого производства Тверь отправляетъ ежегодно свыше $^1/_4$ милліона пудовъ отрубей. Пшеничная мука отсюда идетъ преимущественно въ Ст.-Руссу, Новгородъ, а въ послѣдніе годы, съ проведеніемъ Бологое-Сѣдлецкой линіи Николаевской жел. дороги, и въ гор. Осташковъ; отруби—черезъ Петербургскій портъ заграницу.

Вторую по величинѣ группу вывозныхъ грузовъ составляютъ *лѣсные строительные матеріалы и дрова*, поглощаемые Москвой. Преобладающая масса этихъ грузовъ—волжскаго происхожденія, при чемъ прибывающія съ верховьевъ Волги бревна раздѣлываются на товаръ на здѣшнихъ лѣсопилкахъ и въ распиленномъ видѣ поступаютъ на желѣзную дорогу.

На третьемъ мѣстѣ въ тверскомъ вывозѣ стоятъ *мануфактурные товары*, изготовляемые тремя мѣстными фабриками и отправляемые въ Москву и другіе города Россійской имперіи; какъ продуктъ производства здѣшнихъ мануфактурныхъ фабрикъ, изъ Твери, вывозится наибольшее сравнительно количество *пряжи бумажной*.

Изъ грузовъ транзитнаго характера, поступающихъ на желѣзную дорогу съ Волги, необходимо отмѣтить *соль, керосинъ*; такой же транзитный) характеръ носитъ вывозъ изъ Твери москательныхъ товаровъ (гл. образомъ соды, поступающей съ Волги), металлическихъ и стеклянныхъ издѣлій, рыбныхъ товаровъ.

Изъ продуктовъ же мѣстнаго происхожденія выдѣляются: *ленъ*, вывозимый черезъ Виндаву и Ригу за границу, свѣжіе огурцы, идущіе въ Спб., кожаные обрѣзки съ мѣстъ кожевенныхъ заводовъ, бочки и др. бондарныя издѣлія, кость простая не въ дѣлѣ, вывозимая черезъ Новый портъ за границу, и тряпье.

Привозная дѣятельность желѣзнодорожной станціи Тверь, обслуживающей промышленныя и потребительныя нужды города и его района, достигаетъ въ общей сложности громаднаго развитія, почти вдвое превышая отпускную ея дѣятельность.

Прибыло на ст. **Тверь**.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 годъ. Въ пудахъ.
Хлѣбныхъ продуктовъ вообще . .	*1849300*	*29,0*	*1142767*
Въ томъ числѣ:			
Ржи	191,000	3,0	376,630
Ржаной муки	100,500	1,6	58,070
Пшеницы	679,700	10,7	—
Пшеничной муки . . .	177,700	2,8	173,761
Овса	200,800	3,2	172,851
Гречневой крупы . . .	57,300	0,9	64,520
Пшена	53,800	0,8	86,433
Сѣмянъ льн., кон., подсолн. .	53,900	0,9	72,314
Солода	24,850	0,4	14,158
Отрубей	23,700	0,4	6,115
Чугуна, желѣза, стали не въ дѣлѣ .	570,300	9,0	?
Бумаги хлопчатой и очесокъ . .	534,600	8,0	—
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ .	442,600	7,0	—
Нефтяныхъ остатковъ и смаз. маслъ .	366,400	5,8	—
Антрацита, кокса, каменн. угля . .	307,900	4,8	—
Чугуна, желѣза, стали въ дѣлѣ . .	298,200	4,8	—
Алебастра, извести и цемента . .	199,400	3,1	—
Глины гончарной	158,400	2,5	—
Пряжи бумажной	119,900	1,9	—
Сахару	176,900	2,9	—
Рыбныхъ товаровъ	102,300	1,6	—
Москательныхъ товаровъ . . .	100,400	1,6	—
Стекл. издѣлій	86,100	1,4	—
Пива и портера	80,200	1,3	—
Кирпича	72,900	1,2	—
Мануфактурнаго товара . . .	68,600	1,1	—
Мяса всякаго	60,500	0,9	—
Масла льняного, конопл., подсолн. .	60,300	0,9	—
Картофеля, капусты, луку, огурцовъ .	48,800	0,8	—
Спирта виннаго	47,800	0,8	—
Бакалейные товары	47,200	0,8	—
Водки, винъ и наливокъ . . .	31,400	0,5	—
Проч. грузовъ. кр. проч. хлѣбныхъ .	—	9,1	—
Всѣхъ грузовъ	**6388600**	**100**	?

Главную массу привозимыхъ на ст. Тверь желѣзнодорожныхъ грузовъ, какъ видимъ, составляютъ сырые и полуобработанные продукты, перерабатываемые мѣстными фабриками и заводами.

Первое мѣсто среди нихъ принадлежитъ *пшеницѣ*, привозимой съ юга и юго-востока для размола на Коняевскую и Куровскую мельницы; привозъ ея достигаетъ почти 11% общей массы привозныхъ грузовъ.

Затѣмъ идутъ *чугунъ*, *желѣзо* и *сталь*, потребляемые Верхне-Волжскимъ вагоностроительнымъ заводомъ, литейнымъ заводомъ Звѣринцева и ремонтными мастерскими мануфактурныхъ фабрикъ; привозъ металловъ составляетъ 9% общаго привоза.

Третье мѣсто въ привозѣ заняла *хлопчатая бумага*, идущая на Морозовскую и Берговскую бумаго-прядильни (8% всего привоза).

Къ разсматриваемой категоріи грузовъ относятся также бумажная пряжа, выписываемая въ потребныхъ случаяхъ мѣстными ткацкими фабриками, лѣсные строительные матеріалы, идущіе на вагоностроительный заводъ, и винный спиртъ, доставляемый въ казенный винный складъ.

Къ числу грузовъ, привозъ которыхъ связанъ съ удовлетвореніемъ нуждъ главн. образомъ мѣстной крупной промышленности, надо затѣмъ отнести разнаго рода строительные матеріалы (лѣсъ, глина, кирпичъ, алебастръ, известь, цементъ), топливо (антрацитъ, коксъ и кам. уголь), нефтяные остатки и смазочныя масла.

Вторую категорію привозныхъ грузовъ составляютъ продукты потребленія какъ городского (вм. съ войсками), такъ и обслуживаемаго Тверью сельскаго населенія, а именно: хлѣбъ, сахаръ, рыба всякая, пиво, водка, мясо, масло, мануфактурные товары, бакалейные (гл. обр.—чай). Въ общей сложности всѣ эти грузы составляютъ не менѣе 1/4 общаго привоза.

Сопоставивъ затѣмъ привозъ и вывозъ по желѣзной дорогѣ и по воднымъ путямъ, можемъ установить, какіе продукты и въ какомъ количествѣ Тверь въ конечномъ счетѣ вывозитъ и какіе ввозитъ. Результатъ такого сопоставленія по даннымъ за средній годъ пятилѣтія выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

А) Вывозные продукты (въ тысяч. пуд.).

	Вывозъ.	Привозъ.	Вывозъ за исключ. транзита
1. Мануфактурные товары . . .	520,6	68,6	452,0
2. Отруби	270,6	23,7	246,9
3. Ленъ	98,7	8,1	90,6
4. Огурцы, картофель	76,9	48,8	28,1
5. Кожаные обдирки и обрѣзки . .	34,1	5,0	29,1
6. Бочки и пр. бондарныя издѣлія .	31,2	7,5	23,7
7. Тряпье	27,7	4,2	23,5
8. Обувь кожаная.	13,0	1,0	12,0

Б) Привозные продукты (въ тысяч. пуд.).

	Вывозъ.	Привозъ.	Привозъ за исключ. транзита.
1. Пшеница и пшеничная мука . .	1214,1 [1])	2003,2	789,1
2. Рожь и ржаная мука . . .	100,6	1039,6	939,0
3. Овесъ	14,4	267,6	253,2
4. Гречневая крупа, пшено . . .	76,3	319,3	243,0
5. Соль	165,6	395,6	230,0
6. Сахаръ	10,7	176,9	166,2
7. Рыба	89,2	143,5	54,3
8. Мясо	6,1	60,5	54,4
9. Масло льняное, конопл. и подсолнечн.	2,7	60,3	57,6
10. Вина, водка и наливки . . .	19,7	31,4	11,7
11. Дрова всякіе	722,1	11993,4	11271,3
12. Лѣсные строительные матеріалы .	688,8	3428,4	2739,6
13. Бумага хлопчатая	19,6	534,6	515,0
14. Чугунъ, желѣзо, жесть и сталь не въ дѣлѣ	199,8	637,5	437,7
15. Нефть	36,1	392,4	356,3
16. Керосинъ	199,8	417,6	217,8
17. Антрацитъ, коксъ и кам. уголь .	1,7	307,9	306,2
18. Чугунныя, желѣзн. и стальн. издѣл.	85,1	298,2	213,1
19. Алебастръ, известь, цементъ . .	21,4	199,4	178,0
20. Глина гончарная и пр. . . .	3,5	158,4	154,9
21. Пряжа бумажная , . . .	44,5	119,9	75,4
22. Спиртъ винный	2,1	67,6	65,5
23. Стеклянныя издѣлія . . .	29,3	86,1	56,8
24. Кирпичъ	12,7	72,9	60,2

Приведенной табличкой довольно ясно обрисовывается какъ потребительная, такъ и производительная роль г. Твери и ея экономическаго района.

Какъ потребитель г. Тверь ежегодно, даже при среднихъ урожаяхъ, ввозитъ въ свой районъ до 1 милл. пудовъ ржаного хлѣба, свыше $^3/_4$ милл. пшеничнаго, около $^1/_4$ милл. крупы и немного больше $^1/_4$ милл. пуд. овса; соли ежегодно потребляется Тверью и ея райономъ тоже около $^1/_4$ милл. пуд., керосина—свыше 200 тыс. пуд.

Какъ производитель г. Тверь каждый годъ выбрасываетъ на внутренній и частью внѣшній рынки до $^1/_2$ милл. пуд. мануфактурныхъ товаровъ, до $^1/_4$ милл. пуд. пшеничныхъ отрубей и 90 тыс. пуд.

---

[1]) Вмѣстѣ съ вывозомъ отрубей.

льна; затѣмъ идетъ болѣе скромный вывозъ кожъ (повидимому, отправляются подъ видомъ кожаныхъ обрѣзковъ), бондарныхъ издѣлій и совсѣмъ незначительный вывозъ кожаной обуви.

Въ районѣ г. Твери, въ 25 верстахъ отъ нея, въ с. Петровскомъ (Воскр. в.) расположенъ *винокуренный заводъ* Х. Д. Вейдемана. Заводомъ этимъ съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г. употреблено на винокуреніе слѣдующее колич. продуктовъ: ржи 560 п., солода сухого и зеленаго—8070 п., кукурузы и кукурузной муки—26698 п., картофеля—21120 пуд., проса—126 пуд., а всего продуктовъ 56574 п.; спирта въ 40° выкурено 40437 вед.; рабочихъ на заводѣ—19 чел. Рожь и картофель заводъ получаетъ частью изъ своего имѣнія, частью же покупаетъ у окрестнаго населенія; кукуруза привозится съ юга по желѣзной дорогѣ до Твери, а оттуда гужемъ по Гнилицкому тракту.

Относительная отдаленность юга уѣзда отъ города и близость къ льноводному району въ губерніи (юго-западному) способствовали возникновенію второстепенныхъ сельскихъ базаровъ въ с.с. Тургиновѣ, Астраганцѣ и Бѣляхъ Архіерейскихъ.

II. Въ районъ базара *с. Тургинова* входятъ Тургиновская и Ильинская волости съ небольшими исключеніями, въ первой—трехъ селеній, тяготѣющихъ къ с. Астраганцу, во второй—трехъ селеній прямо къ Твери и двухъ къ с. Бѣлямъ Архіерейскимъ. Въ настоящее время въ селѣ Тургиновѣ расположены: 2 большихъ мануфактурныхъ лавки, 6 лавокъ съ торговлей хлѣбомъ и проч. необходимыми продуктами сельскаго базара, 2 лавки готоваго платья, 1 швейный Зингеровскій магазинъ, 1 аптека, 3 чайныхъ лавки, 1 трактиръ съ крѣпкими напитками, 1 гостинница, 1 казенная винная лавка,—всего 17 торговыхъ заведеній, не считая подвижныхъ ярмарочныхъ помѣщеній съ бакалеей и проч. Кромѣ того, промышленно-ремесленныхъ заведеній въ с. Тургиновѣ: 2 портняжныхъ мастерск., 1 бараночная пекарня, 1 кузница, 1 маслобойня и 1 валяльная мастерская. Изъ общественныхъ учрежденій здѣсь имѣются: поч.-тел. отдѣленіе, земское страхов. агентство, земская больница, двухкласн. министерск. училище. Еженедѣльные базары бываютъ круглый годъ по воскресеньямъ; кромѣ того—двѣ ярмарки: 1-я въ Троицынъ день—праздничная однодневная съ мануфактурными и бакалейными товарами, оборотъ ея 2000 руб.; 2-я въ Покровъ день (1 окт.),—на нее приводятъ лошадей и привозятъ мялки, колеса, пушной товаръ, кожаную и теплую обувь, мясо и проч.; оборотъ ярмарки—4000 руб.

Годовой оборотъ Тургиновскаго базара (вм. съ ярмарками), по сообщенію волостн. правленія за 1908 г., не считая лавочной торговли, состоялъ преимущественно въ продажѣ слѣдующихъ продуктовъ сельскаго хозяйства и кустарно-ремесленной промышленности, привозимыхъ окрестными крестьянами и кустарями-ремесленниками:

	Количество.	На сумму.
Льна	3500 пуд.	13000 р.
Льняного сѣмени.	400 „	400 „
Овса	1000 „	800 „
Картоф., луку, огурцовъ . . .	на	250 „
Лошадей рабочихъ	20 гол.	1500 „
Жеребятъ до года	30 „	360 „
Кожъ сырыхъ конскихъ . . .	10 п.	40 „
„ „ коровьихъ . . .	100 „	500 „
Поросятъ	200 гол.	700 „
Тесу и драни	на	250 „
Угля древесн.	200 кул.	120 „
Мялокъ, боронъ, граблей . . .	на	150 „
Колесъ и телѣгъ	„	550 „
Дровней, подсанокъ, саней . . .	„	600 „
Бондарн. изд. и щепян. тов. . .	„	250 „
Гончарныхъ издѣлій	„	100 „
Обуви кожаной	500 паръ	2000 „
„ валяной	1000 „	2000 „
Пряжи льняной	200 п.	800 „

На базарахъ и ярмаркахъ здѣсь особенно оживленно торгуютъ мануфактурными и галантерейными товарами,—волостное правленіе обороты этой торговли опредѣляетъ въ 20 тыс. рубл. Но главные обороты тургиновской торговли, конечно, производятся мѣстными торговцами въ своихъ постоянныхъ торговыхъ помѣщеніяхъ (см. выше).

III. Прочіе два южные базарные пункта,— Бѣлеархіерейскій и Астраганцевскій,— имѣютъ гораздо болѣе скромные размѣры, чѣмъ Тургиновскій, обслуживая сравнительно небольшой кругъ тяготѣющихъ къ нимъ селеній.

Въ с. *Бѣляхъ-Архіерейскихъ* базары бываютъ по пятницамъ круглый годъ и двѣ однодневныхъ ярмарки: 15 авг. и въ пятницу передъ масляницей. Изъ торговыхъ заведеній въ селѣ имѣются: 3 мелочныхъ и 3 чайныхъ лавки.

IV. Въ с. *Астраганцѣ* базарная торговля производится по субботамъ и 1 день (15 авг.) бываетъ ярмарка, на которой торгуютъ главнымъ образомъ готовой одеждой, обувью и галантереей (всего рубл. на 800). Изъ торговыхъ заведеній въ с. Астраганцѣ существуютъ: 1 торговая смѣшаннаго характера (купеческая) и 2 чайныхъ лавки.

Территорію Тверского уѣзда прорѣзываетъ линія Николаевской жел. дороги, которая имѣетъ здѣсь, кромѣ перво-классной станціи Тверь, еще 2 незначительныхъ станціи, Кузьминку и Кулицкую, съ нѣсколькими полустанками. Первая расположена въ южной части

уѣзда, въ предѣлахъ Щербининской вол., вторая—въ сѣверно-заволжской части уѣзда, въ предѣлахъ Первитинской волости.

Благодаря близости г. Твери какъ та, такъ и другая станція, несмотря на многолѣтнее свое существованіе, не могли развиться въ сколько нибудь замѣтные центры мѣстной торговли и продолжаютъ обслуживать въ этомъ отношеніи очень скромные по размѣрамъ территоріальные районы. Обѣ станціи имѣютъ значеніе главнымъ образомъ какъ вывозные пункты.

Ст. Кузьминка вывозитъ слѣдующіе грузы:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Торфъ	766000	75,5
Дрова.	199100	19,8
Лѣсные строит. матеріалы .	7900	0,8
Сѣно	16900	1,7
Прочіе грузы . . .	22120	1,3
Всѣхъ грузовъ . .	**1012520**	**100**

Торфъ вывозится полустанкомъ *Рѣдкиномъ* съ торфяного завода В. И. Якунчикова и идетъ на фабрики и заводы Москвы и ея фабричнаго района; въ 1907 г. торфа вывезено 1263334 пуда. *Дрова* отсюда идутъ тоже въ Москву, но *сѣно* направляется главнымъ образомъ въ Петербургъ; въ 1907 г. дровъ вывезено 355540 п., сѣна 56803 п.

Изъ прочихъ вывозныхъ грузовъ по даннымъ за 1907 г. можно отмѣтить вывозъ: овса 1080 п. (Тв.), сѣмени льняного 690 п. (Москва), корья 2814 п. (Подсолнечная), древеснаго угля 2320 п. (Клинъ).

Привозъ на ст. Кузьминку довольно скроменъ: въ средній годъ пятилѣтія 1902—06 г.г. онъ достигалъ только 49,440 пуд. и составлялся слѣдующимъ образомъ: хлѣбныхъ грузовъ—9200 пуд., или 18,6% общей суммы привоза; въ т. ч.: ржаной муки—1600 п., пшеничной—2000 п., овса—2800 п., крупы гречневой и пшена—1000 п.; лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ—12200 пуд. (24,7%), кирпича—5500 п. (11,1%), нефтяныхъ остатковъ—3900 пуд. (8,0%).

Изъ торговыхъ заведеній при ст. Кузьминкѣ имѣются: 1 торговля смѣшаннаго характера, 1 чайная, 1 пивная; при полуст. Рѣдькинѣ: 2 мелочныхъ лавки, 1 трактиръ, 1 складъ харчевого товара (Якунчикова).

По отношенію къ ст. *Кулицкой* данныя желѣзнодорожной статистики говорятъ слѣдующее:

Отправлено со ст. **Кулицкой.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Дровъ	476100	77,5
Лѣсн. строит. матеріаловъ .	40800	6,6
Камня булыжнаго. . .	76200	12,4
Сѣна	6200	1,0
Желѣзн. издѣлія (гвозди) .	4600	0,8
Угля древеснаго . . .	700	0,1
Прочихъ грузовъ . . .	9712	1,6
Всѣхъ грузовъ. . .	**614312**	**100**

Ст. Кулицкая является по преимуществу лѣсоотправительнымъ пунктомъ: дрова и лѣсные строит. матеріалы здѣсь охватываютъ 84,1% всего вывоза со станціи; отправка—въ Москву (въ 1907 г. дровъ отправлено 408,9 тыс. и лѣса 61,1 тыс. пуд.). Въ пятилѣтіе съ 1902 по 1906 г. отсюда шло также много булыжнаго камня (въ Москву и Тверь); въ 1907 г. эта статья вывоза дала уже ничтожное количество—567 пуд. *Сѣно* отсюда идетъ въ Петербургъ (въ 1907 г.—7262 п.); туда же гл. обр. отправляются и гвозди васильевскихъ кустарей-кузнецовъ въ 1907 г. (желѣзн. изд. вывезено 12700 пуд.).

Привозъ на ст. Кулицкую незначителенъ; въ средній годъ упомянутаго пятилѣтія сюда привозилось: желѣза, стали и чугуна—6700 п. (24,8%), лѣсныхъ строит. матеріаловъ—6,600 пуд. (24,4%), хлѣбныхъ продуктовъ (пшеничн. и ржан. муки, крупы разн.)—6100 пуд. (23%); остальные 27,9% привоза составляютъ разные мелочные грузы, идущіе на удовлетвореніе домашнихъ потребностей сельскаго населенія (бакалея, соль, керосинъ и пр.)

При ст. Кулицкой имѣются лавки—мелочная, чайная и пивная.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

Предыдущій краткій экономическій очеркъ уѣзда и его центра, г. Твери, распространяющаго свое вліяніе почти на весь уѣздъ, въ достаточной мѣрѣ служитъ объясненіемъ того факта, что всѣ болѣе или менѣе важныя грунтовыя дороги уѣзда, проложенныя на его территоріи, изстари имѣютъ однообразное направленіе, соединяя центръ уѣзда, г. Тверь, въ видѣ радіусовъ съ его периферіей—окраинами.

Исключеніе составляетъ только южная окраина уѣзда, съ сел. Тургиновомъ въ центрѣ, гдѣ на ряду съ дорогой, связывающей окраину съ Тверью, имѣетъ большое значеніе путь, идущій въ перпендикулярномъ направленіи по отношенію къ Тверской дорогѣ и связывающій с. Тургиново, съ одной стороны, со ст. Завидовомъ Николаевской ж. д., а съ другой—съ базарнымъ пунктомъ Старицкаго у. селомъ Микулиномъ-Городищемъ.

Сдѣлавъ это предварительное замѣчаніе о характерѣ направленія грунтовыхъ дорогъ въ уѣздѣ, переходимъ къ краткому описанію главнѣйшихъ изъ этихъ дорогъ.

1. Трактъ **Волоколамскій**—главнѣйшая магистраль южной части уѣзда, имѣетъ громадное междууѣздное значеніе, такъ какъ соединяетъ съ Тверью густонаселенную юговосточную окраину Старицкаго уѣзда, имѣющую здѣсь два торговыхъ центра: с. с. Лотошино и Микулино-Городище. Трактъ начинается отъ перваго изъ этихъ пунктовъ, проходитъ черезъ второй, а въ предѣлахъ Тверского уѣзда прорѣзываетъ въ сѣверномъ направленіи Быковскую вол., проходя черезъ торговый ея пунктъ с. Бѣли-Архіерейскія, а затѣмъ—Щербининскую и Никулинскую волости.

Лотошинскіе торговцы, не смотря на сравнительную близость ст. Шаховской М. В. Р. ж. д. (26 в.), многіе петербургскіе и московскіе товары получаютъ съ Тверской станціи, а мануфактуру съ тверскихъ фабрикъ; Федосовская вол., находящаяся въ районѣ базара с. Лотошина, отличается бойкой сельской торговлей и большую часть товаровъ покупаетъ въ Твери, а туда везетъ въ урожайный годъ яблоки своихъ садовъ, съ наступленіемъ весны—питерскихъ отходчиковъ. Микулинскіе торговцы уже за всѣми своими товарами ѣздятъ въ Тверь, направляя туда небольшую часть базарнаго льна (главная масса его забирается въ Зубцовъ и Ржевъ); Микулинскій винокуренный заводъ (А. Ф. Бухмейеръ) даетъ на трактъ значительный грузъ подвозимаго въ Тверской казенный винный складъ спирта (до 50 тыс. п.), а въ обратномъ направленіи кукурузы (свыше 10 тыс. пуд.); отъ этого же пункта нерѣдко наблюдается гуртовой прогонъ къ Твери скота мѣстными скотопромышленниками. Близкій отъ тракта базарный пунктъ —д. Ферязкино также, какъ и Микулино, связано съ Тверью и для выѣзда на „Волоколамку“ пользуется вѣткой въ 11 вер., впадающей на 35 верстѣ, а въ очень грязную дорогу выѣзжаетъ на трактъ при д. Люшинѣ (на 45 вер.) Далѣе слѣдуетъ отмѣтить, что отъ дер. Троянова (15 в.) въ „Волоколамку“ вливается громадный грузъ съ Гнилицкаго тракта равный больше чѣмъ $^1/_3$ всего груза, скопляющагося на всемъ протяженіи описываемаго тракта.

Чисто мѣстное значеніе дороги какъ въ Тверскомъ, такъ и въ предѣлахъ Старицкаго уѣзда, также очень велико и понятно уже по одному тому, что она проходитъ упомянутыми выше оживленными сельскими базарными центрами, къ которымъ Волоколамка служитъ подъѣзднымъ путемъ. Помимо этого, дорога важна мѣстному населенію для подъѣзда къ врачебнымъ пунктамъ (въ с. Введенскомъ Старицк. у. и с. Бѣляхъ-Архіерейскихъ Тверск. у.), къ почтовымъ отдѣленіямъ и страховымъ агентствамъ (Микулино, Б.-Арх.); затѣмъ, ближе къ городу наблюдается постоянное движеніе пассажировъ въ городъ и на станцію жел. дор., фабричныхъ въ до и послѣпраздничное время.

Общее протяженіе тракта 76½ в., изъ нихъ Тверскому уѣзду принадлежитъ 51 в. Въ предѣлахъ Тверского уѣзда трактъ находится въ вѣдѣніи земства; наиболѣе низкія мѣста замощены камнемъ или шоссированы всего на протяженіи 3 в. 55 саж. при ширинѣ полотна въ 4 саж. На всѣхъ пересѣкаемыхъ дорогой рѣкахъ и ручьяхъ мосты и трубы капитальнаго устройства: напр., чрезъ рѣку Вязьму передъ д. Ивониномъ, р. Перепечинскій за Бѣл.-Архіерейскими, чрезъ р. Крапивню.

2. Трактъ **Нестерово-Гнилицкій** (Петровскій) по движенію къ г. Твери начинается отъ базарнаго с. Нестерова, Старицк. у.; въ границахъ Тверского у. онъ тянется на 33 версты, проходящихъ по западной, отдаленной отъ Волоколамки, части Быковской вол. и болѣе густо населенной восточной полосѣ Воскресенской до впаденія въ Волоколамку (15 в., при д. Трояновѣ). По этой дорогѣ почти весь Нестеровскій районъ сельской мелочной торговли провозитъ свой грузъ изъ Твери, по ней же идетъ передвиженіе массы промышленниковъ: штукатуровъ, маляровъ, печниковъ, плотниковъ, портныхъ и др. изъ Татарковской, Гнѣздовской и Кобелевской вол. Старицкаго у., отбывающихъ на заработки и прибывающихъ обратно чрезъ Тверскую станцію.

Тоже самое можно сказать и по отношенію къ грузовому и пассажирскому движенію Быковской и Воскресенской вол. Твер. у., хотя отходъ здѣсь уже менѣе значителенъ. Мѣстная ѣзда по тракту довольно оживленна: близъ гран. уѣзда къ Нестеровскому базару сольномъ, и дальше отъ нея къ с. Петровскому, на винокуренный заводъ Вейдемана съ картофелемъ и рожью. Воскресенская вол. отправляетъ въ Тверь дрова, сѣно, скотъ и обычные излишки земледѣльческихъ продуктовъ.

Дорога уѣздн. земствомъ считается въ числѣ грунтовыхъ улучшенныхъ, но земствомъ никакихъ улучшеній на ней пока не сдѣлано. При д. Полубратовѣ (Быков. вол.) чрезъ р. Вязьму деревянный мостъ, содержимый крестьянами. Участокъ дороги между д. Калистовомъ и с. Гнилицами на 7—9 верстъ проходитъ по болотистому мѣсту и почти всегда затруднителенъ для проѣзда.

Вѣтка отъ д. Молотина (Емельян вол.) служитъ для подъѣзда къ тракту селеніямъ Емельяновской вол. Старицк. уѣзд. и частью Быковской Тверск. у.; она проходитъ по самымъ лѣснымъ мѣстностямъ Быков. вол.; отсюда идетъ масса дровъ въ г. Тверь и въ Бурашевскую колонію.

3 Трактъ **Старицкій**, соединяющій г. Старицу съ г. Тверью, послѣ проведенія Новоторжской линіи Николаевск. желѣзн. дороги потерялъ свое прежнее междугороднее торговое значеніе и служитъ главнымъ образомъ подъѣзднымъ путемъ къ г. Твери.

Въ этомъ отношеніи онъ обслуживаетъ значительную часть Воскресенской и часть Никулинской вол. Тверского уѣзда, а также и часть Емельяновской вол. съ базарнымъ с. Емельяновомъ Старицкаго уѣзда. Торговый районъ этого пункта почти всецѣло тяготѣетъ къ Твери, откуда и получаетъ свои торговые грузы. Въ зимнее время иногда и старицкіе торговцы получаютъ товаръ по этому же тракту изъ г. Твери. Отъ Твери до д. Борискова, а отсюда до с. Емельянова ходитъ почта. Западная половина Воскресенской вол. даетъ на трактъ значительный земледѣльческій грузъ, а также дрова, сѣно, скотъ; передъ д. Спасскимъ дорога соединена вѣткой съ Путиловскимъ трактомъ, съ котораго въ сухое время сюда направляется большая часть груза. Изъ Никулинской вол. тоже происходитъ обычная ѣзда къ Тверскому базару и, какъ во всякой подгородной мѣстности, движеніе всегда, а здѣсь, благодаря еще близости фабрикъ, сугубо оживленно.

Содержаніе тракта земское. Длина его до границы Стариц. у. около 36 в., полотно шириною въ 6 саж.; въ наиболѣе непроѣздныхъ мѣстахъ трактъ замощенъ всего на протяженіи 5 в. 298 саж.

4. Трактъ **Путиловскій** (береговая дорога) проходитъ паралельно р. Волгѣ по правому ея берегу отъ д. Бесѣдъ чрезъ д. Путилово (Воскр. вол.) къ г. Твери. Изъ Старицкаго уѣзда къ нему подъѣзжаютъ приволжскія селенія Емельяновской и, чрезъ паромъ въ с. Избрижахъ (Кумордин. вол.), содержимый земствомъ, сѣверныя Тредубской вол.

Въ Воскресенской вол. отъ с. Моркина-Городища, къ которому по описываемой дорогѣ стягивается до 18 селеній, значительная часть движенія, въ особенности въ сухое время года, переходитъ черезъ д. Дубровку на Старицкій большакъ. Въ зимнее время отъ д. Путилова идетъ грузъ здѣшнихъ лѣсопромышленниковъ-крестьянъ. Начиная отъ д. Апарина Никулинск. вол., дорога служитъ подъѣзду на тверскіе базары и передвиженію фабричныхъ рабочихъ изъ селеній берего вой полосы Никулинской вол.

5. Трактъ **Тверь-Ивановское**, связывая съ Тверью с. Ивановское, расположенное на западной окраинѣ уѣзда въ Кумордин. вол., имѣетъ исключительно мѣстное значеніе для подъѣзда къ Твери южныхъ селеній Кумординской и Новинской волостей. Ѣзда по дорогѣ происходитъ главнымъ образомъ въ зимнее время съ дровами, сѣномъ, скотомъ; продуктами полеводства районъ тракта бѣденъ и возитъ ихъ въ Тверь сравнительно мало; по осеннему пути дорогой пользуются и торговцы Тредубской вол., Старицкаго у., но съ развитіемъ базара при ст. Высокое это движеніе не развивается, а падаетъ. Значительно по тракту пѣшее движеніе, благодаря развитому въ мѣстномъ населеніи отходу на Тверскія фабрики. Черезъ р. Тьму близъ д. Дуде нева кр-номъ И. В. Щербаковымъ при помощи уѣзднаго земства устроенъ мостъ.

6. Трактъ **Первитинскій** пролегаетъ по населенной мѣстности Первитинской вол. отъ с. Первитина и идетъ дальше по Васильевской, пересѣкая р. Тверцу противъ д. Павловской. До появленія базара при ст. Лихославлѣ дорогой пользовались Микшинская и Толмачевская вол. Бѣжецкаго у.; въ настоящее время, хотя прежняя связь съ тверскимъ рынкомъ этой торгово-промышленной части Бѣжецкаго у. и не совсѣмъ исчезла, однако болѣе или менѣе полный грузъ на эту дорогу даютъ только ближайшія къ границѣ селенія Микшинской и Замытской вол., которыми свозится въ Тверь по вѣткѣ отъ д. Вырца (Микш. вол.) овесъ, дрова и проч. продукты преимущественно въ зимнее время. Первитинская и Васильевская вол. везутъ дрова, сѣно, овесъ, а селенія послѣдней ѣдутъ съ молочными продуктами.

Уѣзднымъ земствомъ дорога считается обыкновенной грунтовой улучшенной; на Тверцѣ при д. Рыловѣ земствомъ содержится паромъ, чрезъ р. Каву при д. Мухинѣ—крестьянскій мостъ.

7. Бѣжецкій трактъ самый важный путь сѣверной части уѣзда. Въ виду крупнаго междууѣзднаго значенія тракта движеніе по нему въ табличной разработкѣ дано двумя участками: а) въ границахъ Бѣжецкаго у. и б) въ своемъ Тверскомъ уѣздѣ, при чемъ трактъ Рождество-Горицы (часть б. Кашинскаго) является вѣтвью, стягивающею на основную магистраль огромный грузъ изъ Бѣжецкаго и Корчевского уѣздовъ. Движеніе крестьянскихъ грузовъ къ Твери въ Бѣжецкомъ у. начинается еще изъ Заклинской вол., отъ дер. Петракова, т. е. съ 70-й версты отъ Твери; везутъ главнымъ образомъ овесъ, дрова и пр. продукты сельскаго хозяйства. Торговые районы селъ Рамешекъ и Замытья не менѣе $^1/_3$ своихъ торговыхъ грузовъ получаютъ изъ Твери и, примѣрно, такую же часть, если не больше, отвозятъ отсюда крестьянскихъ грузовъ; даже Толмачевская вол. въ зимнее время отправляетъ овесъ тоже въ Тверь. Отъ с. Рамешекъ грузоподъемность тракта увеличивается грузами стекольнаго завода М. Н. Сидоренко (им. Песчанка Заклин. вол.): сырье (28100 п.) заводъ получаетъ черезъ Тверь и туда же отвозитъ всѣ свои издѣлія (22000 пуд. листового бемскаго стекла). Отъ с. Застолбья грузонапряженность тракта сразу сильно увеличивается грузами вѣтки отъ Замытскаго базара, а селенія Застолбской вол. даютъ къ с. Застолбью и къ границѣ уже полный крестьянскій грузъ. Необходимо добавить, что весь выше упомянутый край находится подъ значительнымъ вліяніемъ базара при ст. Лихославлѣ, куда свозятся ленъ, овесъ, лѣсъ, дрова, туда же направляется и мѣстное пассажирское движеніе къ Петербургу, а обратно забираются предметы потребленія и домашняго обихода; но вмѣстѣ съ тѣмъ экономическая зависимость данной мѣстности отъ стараго Тверского рынка, какъ болѣе емкаго, очень велика и въ настоящее время: не смотря на болѣе дальнее, чѣмъ Лихославль,

разстояніе, мѣстное населеніе находитъ выгоднымъ везти въ Тверь ленъ, овесъ, лѣсн. строительн. матеріалы, дрова и пр.

Входя въ предѣлы Тверского уѣзда, Бѣжецкій трактъ въ с. Рождествѣ соединяется съ Горицкимъ трактомъ, по которому идутъ довольно оживленныя торговыя и обывательскія сношенія съ Тверью окраинъ южной Бѣжецкаго и сѣверной Корчевского уѣзда. Движеніе къ Твери по этой послѣдней дорогѣ начинается отъ с. Горицъ (Корчев. у.), торговцы котораго часть лавочныхъ товаровъ получаютъ изъ Твери; въ с. Погорѣльцахъ (Корчев. у.) на нее выходитъ дорога отъ базарнаго села Ильгощъ (Бѣжецк. у.), весь районъ котораго по дорогамъ отъ д. Алешина и с. Ильгощъ стягивается къ с. Погорѣльцамъ и отсюда по Бѣжецкому тракту къ Твери; еще ближе приграничная часть Погорѣльцевской вол. тоже всецѣло тяготѣетъ къ Тверскому рынку. По тракту, кромѣ обычныхъ с.-х. грузовъ, прогоняется и подвозится скотъ, птица.

Для всей Арининской вол. Тверского уѣзда Бѣжецкій трактъ является единственнымъ подъѣзднымъ путемъ къ Твери. Везутъ преимущественно дрова, сѣно, а также и др. продукты сельскаго хозяйства.

Конечный пунктъ тракта въ уѣздѣ—с. Кушалино является мѣстнымъ, хотя и не особенно вліятельнымъ, культурнымъ и торговымъ центромъ: здѣсь почтовое отдѣленіе, страховое агентство и до 5 торговыхъ лавокъ.

Бѣжецкій трактъ содержится уѣзднымъ земствомъ и на протяженіи 30 верстъ вымощенъ камнемъ. Ширина полосы отчужденія—30 саж., а полотна тракта—6 саж.

Побочный трактъ **Рождество—Горицы** тоже находится въ вѣдѣніи земства; изъ 6 в. общаго его протяженія въ границахъ Тверск. у замощенныхъ мѣстъ—250 саж. при ширинѣ полотна въ 3 саж.

8. Бѣлекушальскій трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Твери почти для всей Бѣлекушальской вол. Мѣстное значеніе тракта весьма важно. Саннымъ путемъ по нему провозится значительный грузъ дровъ, сѣна, излишки продуктовъ крестьянск. хозяйства и проч. Въ сырое время года, осенью и весной, дорога портится настолько, что по ней почти совершенно прекращается колесное сообщеніе съ Тверскимъ рынкомъ. Паралельно тракту отъ д. Ширяева къ д. Андреевскому (14 в.) проходитъ, пересѣкая во многихъ мѣстахъ р. Оршу, его вѣтка, по которой сносятся съ Тверью селенія волости, расположенныя по обоимъ берегамъ Орши.

Основная линія тракта уѣзднымъ земствомъ считается въ числѣ улучшенныхъ грунтовыхъ дорогъ.

9. Васильевскій трактъ имѣетъ исключительно мѣстное значеніе; по нему центральныя селенія Васильевской вол везутъ къ Тверскому базару дрова, сѣно, солому и пр. продукты крестьянскаго хозяйства.

Особенно оживленное движеніе по тракту бываетъ зимой, когда имъ пользуются расположенныя за Васильевскими болотами селенія Первитинской и Арининской вол. Тверск. у. и даже и изъ Бѣжецкаго у. Оттуда везутъ дрова, сѣно, солому и уголь для васильевскихъ гвоздарей.

Начальный пунктъ тракта—с. Васильевское—когда то центръ кустарнаго гвоздарнаго производства, въ настоящее время пришедшаго почти въ полный упадокъ. Но само это село съ прилегающими къ нему селеніями Орудовомъ, Яковлевомъ и с. Михайловскимъ является довольно крупнымъ потребительнымъ центромъ, поддерживающимъ бойкую мѣстную лавочную торговлю (въ селѣ В. 10 мелочныхъ лавокъ) и ведущимъ оживленныя сношенія съ г. Тверью. Въ базарные дни (вторникъ, четвергъ и воскресенье) ѣзда по тракту въ Тверь и обратно очень оживленна. Зимнее движеніе по тракту отъ д. Новенькой покидаетъ берегъ и идетъ по р. Тверцѣ.

Дорога улучшается на средства уѣзднаго земства.

10. Каблуковскій (бывшій Кашинскій) трактъ отъ границы Корчевского уѣзда прорѣзываетъ всю Каблуковскую вол. до д. Ст. Константинова. Дорога до нѣкоторой степени имѣетъ междууѣздное значеніе: по ней къ Твери ѣздитъ ближайшая къ границѣ часть Рождественской вол.; но какъ внѣуѣздное, такъ и мѣстное движеніе по тракту сравнительно не велико. Та часть Каблуковской волости, которая обслуживается трактомъ, рѣдко населена и торгово промышленная дѣятельность здѣсь весьма слаба. Прибрежная же часть волости пользуется отчасти береговой дорогой отъ с. Лисицъ. Былое движеніе по тракту до Кашина и с. Кимры съ появленіемъ въ нихъ жел. дорогъ совершенно прекратилось.

Уѣзднымъ земствомъ дорога считается улучшеннымъ проселкомъ.

11. Трактъ **Тверь-Лисицы** (31 в.)—обыкновенный проселокъ, обслуживающій подъѣздъ приволжскихъ селеній Каблуковской вол. къ Твери. Грузъ района тракта цѣликомъ на него не стягивается, такъ какъ отъ с. Лисицъ идетъ на Московское шоссе, а далѣе, отъ дер. Заборовья, часть крестьянскаго груза въ сухое время можно считать убывающей по вѣткѣ чрезъ д. Крушево на Каблуковскій трактъ къ с. Савватьеву, какъ на болѣе прямой путь; другая же направляется за Волгу (паромъ противъ М. Семеновскаго)—на Московское шоссе.

12. С. П. Б. Московское казенное шоссе въ предѣлахъ Тверского уѣзда служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Твери по двумъ противоположнымъ направленіямъ, отмѣченнымъ въ табличной разработкѣ двумя участками. 1-ый уч. отъ границы Московской губ. идетъ почти параллельно линіи Никол жел. дор. и обслуживаетъ главнымъ образомъ мѣстность, ограни-

ченную жел. дорогой и Волгой; въ районъ этого участка входятъ: Городенская вол., ближайшія къ Волгѣ и шоссе селенія Корчевск. у., затѣмъ примыкающія къ нему и жел. дор. части Щербининской и Никулинской волостей. 2-й участокъ со стороны Новоторжскаго уѣзда стягиваетъ къ Тверскому базару пограничную часть Мѣдновской вол. съ торговымъ с. Мѣднымъ; въ Тверскомъ уѣздѣ участокъ проходитъ по рѣдко населеннымъ частямъ Новинской и Васильевской волостей.

Къ такому благоустроенному пути, какъ линія шоссе, особенно въ районѣ его 1-го участка, происходитъ оживленный подъѣздъ по многочисленнымъ подъѣзднымъ проселочнымъ вѣткамъ. Изъ нихъ обращаютъ вниманіе слѣдующія: 1-я и 2-я вѣтки отъ с. Едимонова и с. Видогощъ, объ имѣютъ чрезъ Волгу паромы—третники, содержимые частными лицами,—по нимъ ѣдутъ на шоссе крестьяне и торговцы Корчевского уѣзда; 3-я вѣтка отъ дер. Логинова проходитъ близъ Рѣдькинскаго торфяного болота къ полустанку Рѣдькино и далѣе къ с. Городнѣ,—она соединяетъ съ шоссе селенія Логиновской вол., отдаленныя отъ другихъ большихъ дорогъ къ Твери (зимнее движеніе изъ Логиновской вол. прокладываетъ санный путь чрезъ болото отъ дер. Нехаева, чрезъ д. Стариково прямо къ с. Старому Погосту, далѣе чрезъ д. Чупріянову, д. Греблево въ Тверь); 4-я вѣтка отъ пристани въ с. Лисицахъ, имѣя здѣсь земскій паромъ, проводитъ на шоссе изъ за Волги значительный грузъ селеній Каблуковской вол. Тверск. и Кудрявцевской Корчевск. у.; этотъ проселокъ важенъ еще и тѣмъ, что соединяетъ прист. Лисицы со ст. Кузминкой и служитъ пассажирскому движенію; въ сырое время года дорога непроѣздна, такъ что при проѣздѣ на шоссе приходится дѣлать крюкъ (3—4 в.) на с. Отроковичи и д. Коромыслово. Остальныя развѣтвленія,—5, 6, 7 и 8-е являются наиболѣе важными мѣстными проселками къ 1-му уч. шоссе; при чемъ вѣтка отъ дер. Заборовья, Каблук. вол., пользуется паромомъ противъ дер. Мал. Семеновскаго.

Второй участокъ шоссе, проходя по пустынной мѣстности, сравнительно не богатъ и подъѣздными дорогами; ихъ здѣсь три: 1-я отъ дер. Князева (Кумординской вол.) къ с. Мѣдному стягиваетъ удаленныя отъ Твери и отъ хорошихъ большихъ путей крайнія западныя селенія Кумординской вол.; въ с. Мѣдномъ въ настоящее время (съ 1909 г.) открытъ базаръ, но рыночныя нужды здѣшнихъ жителей пока обходятъ новый базаръ и, очевидно, благодаря шоссе, не теряютъ прочной связи съ Тверью; 2-я вѣтка отъ д. Тухинь чрезъ с. Новинки наѣзжена къ шоссе средней населенной половиной Новинской и селеніями Кумординской вол.; 3-мъ проселкомъ отъ с. Пречистаго Бора пользуется береговое по Тверцѣ населеніе Первитинской и Новинской вол., чрезъ Тверцу въ с. Пречистомъ Бору кр-не содержатъ паромъ; эта вѣтка проходитъ по болотистой мѣстности и чрезвычайно плоха.

Сѣть всѣхъ подъѣздныхъ къ шоссе проселковъ въ 1 участкѣ составляетъ 76 верстъ, во 2 участкѣ 46 вер.; въ общемъ ими пользуются 85 сел. съ 3394 дворами.

Мѣстное населеніе по шоссе подвозитъ къ Твери: лѣсъ, дрова, сѣно, солому, скотъ, ленъ и сѣмя, овесъ, картофель, молочные продукты и проч.

Пришоссейныя селенія, пользуясь прекраснымъ подъѣзднымъ путемъ къ Твери, имѣютъ возможность сбывать тамъ свои продукты во всякое время года и при томъ въ такое, когда подвозъ изъ другихъ мѣстъ, благодаря плохимъ путямъ сообщенія, ослабѣваетъ или совсѣмъ прекращается. Такъ сѣно на тверскихъ базарахъ раньше всего попадаетъ изъ Городенской волости, гдѣ его довольно рано косятъ и сейчасъ же везутъ въ городъ.

Шоссе по соглашенію съ казной находится въ хозяйственномъ завѣдываніи губернскаго земства.

13. Бурашевская дорога, соединяющая съ Тверью Бурашевскую психіатрическую колонію губернскаго земства, содержится на средства этого послѣдняго и на капиталъ, завѣщанный для этой цѣли землевладѣльцемъ Воробьевымъ. Кромѣ спеціальнаго назначенія дороги, заключающагося въ обслуживаніи нуждъ колоніи, она выдерживаетъ всю тяжесть подъѣзда къ Твери селеній изъ района Тургиновскаго и Обуховскаго трактовъ; первый пользуется Бурашевской дорогой почти съ самаго начала—12-й версты, а 2-й съ 4-й версты.

14. Тургиновскій трактъ соединяетъ базарное с. Тургиново и всю южную густо населенную богатую окраину уѣзда съ Тверью. Начало тракта сосчитано отъ 12-й версты Бурашевской дороги, отсюда до села Тургинова линія его опредѣлена въ 29 верстъ.

Трактъ обслуживаетъ Щербининскую, Ильинскую и Тургиновскую волости. Конечнымъ пунктомъ его служитъ базарное село Тургиново, въ которомъ находятся земская больница, почтов. отдѣленіе, земское страховое агентство, двухклассное министерское училище.

Грузы тракта очень пестры: съ одной стороны они составляются изъ предметовъ мелочной сельской торговли, а съ другой—изъ подвоза на Тверской рынокъ продуктовъ крестьянскаго хозяйства: сѣна, овса, картофеля, льна, соломы, дровъ, а въ обратномъ направленіи предметовъ домашняго обихода.

Земледѣльческая дѣятельность населенія въ данной мѣстности болѣе интенсивна, чѣмъ въ другихъ частяхъ уѣзда: въ виду сбыта на Тверской рынокъ, здѣсь усиленно занимаются травосѣяніемъ, а ближе къ городу разведеніемъ картофеля (въ Щербининской и Никулинской вол.), такъ что сразу же по окончаніи полевыхъ работъ здѣсь можно видѣть воза со свѣжими продуктами.

Изъ многихъ развѣтвленій тракта и подъѣздныхъ путей къ конечному его пункту с. Тургинову въ таблицахъ указаны только двѣ дороги: 1) отъ с. Тургинова до д. Дудинскихъ Горокъ и 2) отъ д. Ферязкина до с. Покровскаго.

Вѣтка отъ Тургинова проходитъ по населенному берегу Шоши и отъ д. Дудинскихъ Горокъ служитъ для подъѣзда 9-ти сел. съ 371 двор. къ Тургинову, а въ обратномъ направленіи—къ Ферязкинскому и Микулинскому базарамъ Старицкаго у.; дорога эта имѣетъ, конечно, большое значеніе и для торговыхъ сношеній между всѣми этими базарами, а по торговлѣ льномъ—и со Степуринскимъ базаромъ Зубцовскаго у. Весной и осенью по ней идутъ въ Московскую губернію, направляясь къ ст. Завидову, отхожіе промышленники какъ изъ Тургиновской, такъ и изъ Микулинской вол. Старицкаго у. Движеніе отходчиковъ происходитъ какъ разъ въ такое время, когда пришошинскія дороги заливаются весенними водами рѣки и ея многочисленныхъ мелкихъ притоковъ, и сопряжено при полномъ неустройствѣ пути съ большими затрудненіями. Между тѣмъ въ послѣднее время связь мѣстныхъ жителей со ст. Завидовомъ дѣлается, повидимому, все тѣснѣй, благодаря развивающейся тамъ торговлѣ: туда уже стали направляться отчасти и крестьянскіе продукты изъ селеній Тургиновской и Логиновской вол., а на ковровую фабрику Фланденъ (въ Клинскомъ у.)—дрова, сѣно, солома. При этомъ выясняется магистраль движенія отъ с. Тургинова чрезъ д. Кайково (Тургинов. вол.), д. Жохово (Логинов. вол.), близь нея—мостъ чрезъ Шошу; далѣе дорога идетъ въ Клинскомъ у. чрезъ селенія: Рябцево, Хвостово, Гаврилково.

Необходимость устройства этой дороги очень велика, о чемъ хлопочетъ и мѣстное населеніе.

Вѣтка отъ д. Ферязкина, впадающая въ Тургин. трактъ въ с. Покровскомъ, служитъ подъѣзднымъ путемъ для восточныхъ селеній Тургиновской и нѣсколькихъ южныхъ Быковской вол. къ Тургиновскому тракту, а по послѣднему—къ Твери.

Тургиновскій трактъ находится въ вѣдѣніи уѣзднаго земства; замощенныя пространства его занимаютъ 1 в. 480 саж., при ширинѣ полотна въ 3 саж.

15. Обуховскій трактъ отъ 4 версты Бурашевской дороги пролегаетъ по Никулинской вол., а далѣе чрезъ д. Обухово по тѣмъ же волостямъ, которыя обслуживаетъ и Тургиновскій трактъ, до с. Тургинова, являясь такимъ образомъ какъ-бы его варіантомъ, обслуживающимъ мѣстности, лежащія восточнѣе Тургиновскаго тракта. По характеру движенія названные два тракта, конечно, очень схожи между собой.

Дорогу пересѣкаютъ р.р. Крапивня и Инюха съ многочисленными притоками, требующія цѣлаго ряда мостовъ.

Изъ развѣтвленій тракта слѣдуетъ отмѣтить вѣтку отъ д. Шипулина до Кайкова, весьма важную для западной части Тургиновской и восточной Логиновской вол.; вѣтка эта очень нужна мѣстному населенію, но благодаря ея неустройству проѣздъ по ней очень затрудненъ.

Отъ д. Лукьянова есть вѣтка къ ст. Кузьминкѣ. Затѣмъ отъ д. Обухова въ зимнее время массовый грузъ дороги—сѣнной и дровяной главн. образомъ—прокладываетъ санный путь правѣе Бурашевской дороги, чрезъ д. Греблево и усад. Райково (въ Никулин. вол.).

Трактъ принадлежитъ къ числу проселковъ, поставленныхъ уѣзднымъ земствомъ на очередь для частичнаго улучшенія.

Выясненію размѣровъ грузового движенія по каждому изъ описанныхъ трактовъ посвящены дальнѣйшія таблицы. Въ I-й изъ нихъ даются свѣдѣнія о движеніи грузовъ по участкамъ трактовъ съ указаніемъ постепеннаго ихъ наростанія отъ начальнаго до конечнаго пункта движенія; въ таблицахъ взяты главнымъ образомъ грузы массоваго крестьянскаго потребленія и производства, при чемъ количество ихъ исчислено по бюджетнымъ нормамъ средняго крестьянскаго двора (стр. 6—7). Въ тѣхъ случаяхъ, когда трактомъ пользуются крупныя промышленныя заведенія, грузы ихъ тоже вошли въ учетъ грузоподъемности трактовъ.

Во II-й таблицѣ дается сводъ свѣдѣній о грузоподъемности трактовъ, а III-я характеризуетъ степень важности каждаго изъ нихъ въ зависимости отъ общей грузоподъемности его, грузоподъемности 5 и 10-й его верстъ и отъ количества обслуживаемыхъ трактомъ дворовъ крестьянскаго населенія.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Волоколамскій трактъ (76½ в.; до гран. уѣзда 51 в.).	До г. Твери.					
Старицк. у. с. Лотошино.	76½	32	1372	109760	—	109760
„ „ д. Введенское	60	7	239	38240	—	148000
„ „ с. Микулино-Городище . . .	52	20	555	88800	60000	296800
с. Новое (бл. гран.) Быковск. в.) . . .	50	1	34	5610	—	302410
д. Люшино „ „	45	8	175	28875	—	331285
„ Ивонино „ „	44	3	89	14685	—	345970
„ Митенево „ „	43	8	307	50655	—	396625
„ Панигино „ „	40	5	122	20130	—	416755
„ Ефремово „ „	35	8	212	34980	—	451735
„ „ съ вѣтки отъ д. Ферязкина . .	—	10	322	52105	—	503840
с. Бѣли-Архіерейскія (Быковск. в.) . . .	32	17	454	74910	—	578750
д. Иванцево (Ильинской в.)	26	1	46	7590	—	586340
„ Квакшино (Щербининск. в.). . . .	20	6	137	22605	—	608945
с. Каменка „ „	18	3	47	7755	—	616700
д. Трояново „ „	15	2	21	3465	—	620165
„ „ съ Гнилицкаго тракта . . .	—	67	1811	295135	66500	981800
с. Лебедево (Никулинск. в.)	10	5	102	16320	—	998020
Всего по тракту . .	[1])76½	203	6045	871520	126500	998020
Вѣтка **д. Ефремово—д. Ферязкино.**						
Старицкій у.—д. Ферязкино	11	5	205	32800	—	32800
д. Царицыно (Быковской в.)	8	1	17	2805	—	35605
„ Емельяново „ „	2	4	100	16500	—	52105
Итого по вѣткѣ .	11	10	322	52105	—	52105
2. Трактъ с. Нестерово—с. Гнилицы—д. Трояново (до гран. уѣзда 33 в.)	До д. Трояновa.					
Старицкій у.—с. Нестерово	41	13	468	74880	24000[2])	98880
Граница (близъ усад. Беблево) Быковск. в.	33	1	16	2640	—	101520
д. Калистово (Быковской в.)	29	7	207	34155	—	135675
с. Гнилицы „ „	17	16	342	56430	—	192105
„ „ съ вѣтки отъ д. Молотина . .	—	11	368	59380	—	251485
„ Петровское (Воскресен. в.) . . .	12	5	82	13530	42500[3])	307515
д. Рязаново „ „	6	10	229	37785	—	345300
с. Богородское „ „	2	4	99	16335	—	361635
Всего по тракту . .	41	67	1811	295135	66500	361635

[1]) Въ Твер. у. 51 вер. [2]) Спичечн. фабр. Комарова. [3]) Винокур. зав. Ведейманъ

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Вѣтка с Гнилицы—д. Молотино.						
Старицкій у. д. Молотино	15	1	39	6240	—	6240
д. Курово (бл. гран.) Быковск. в.	9	7	229	36640	—	42880
„ Кункино „ „	3	3	100	16500	—	59380
Итого по вѣткѣ	15	11	368	59380	—	59380
3. Трактъ Старицкій (36 в.).	До Твери.					
Гран. у. (базаръ с. Емельянова)	36	20	626	100160	—	100160
д. Колталово (Воскресен. в.)	31	9	202	33330	—	133490
„ Борисково „ „	25	3	82	13530	—	147020
„ Спасское „ „	20	3	96	15840	—	162860
„ „ съ вѣтки отъ с. Морк.-Город.	—	18	606[1])	54150	—	217010
„ Шелайково (бл. тр-та) съ вѣтки отъ д. Гудово.	17	5	250	41250	—	258.60
„ Даниловское (Никул. в.)	11	2	126	20790	—	279050
„ Деревницы (бл. тр-та) Никул. в.	5	4	66	10080	—	289130
Всего по тракту	36	64	2054	289130	—	289130
Соединит. вѣтка между Старицк. и Путилов. тр-ми.	До Стар. тракта.					
с. Моркино-Городище (Воскресен. в.)	8	18	606	49200	—	49200
д. Дубровка „ „	6	1	30	4950	—	54150
Итого по вѣткѣ	8	19	636	54150	—	54150
Вѣтка д. Шелайково—д. Гудово.	До тракта.					
д. Гудово (Воскресен. в.)	9	1	50	8250	—	8250
„ Максимовское „ „	4½	2	113	18645	—	26895
„ Шелайково „ „	1	2	87	14355	—	41250
Итого по вѣткѣ	9	5	250	41250	—	41250
4. Трактъ Путиловскій (31 в.).	До Твери.					
д. Бесѣды (Воскресен. в.)	31	1	38	6270	—	6270
„ „ съ вѣтки отъ д. Тредубья	—	8	225	36855	—	43125
„ „ „ „ „ с. Брода	—	6	264	42240	—	85365
с. Моркино-Город. (Воскресен. в.)	28	3	79	13035	—	98400[2])
д. Путилово „ „	24	1	78	12870	—	62070
„ Марьино (Никулин. в.)	15	1	9	1485	—	63555
„ Апарино „ „	9	6	129	21285	—	84840
с. Мигалово „ „	5½	2	42	6930	—	91770
Всего по тракту	31	26	766	91770	—	91770

[1]) ½ груз.; другая ½ гр.—см. Путил. трактъ. [2]) ½ грузовъ уходитъ на Стар. трактъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
5. Трактъ г. Тверь—с. Ивановское (38 в.).						
с. Ивановское (Кумордин. в.)	38	5	100	14500	—	14500
д. Змѣево „ „	25	6	285	41325	—	55825
„ Б. Борки (Новинск. в.)	18	5	172	24940	—	80765
с. Отмичи „ „	12	7	158	22910	—	103675
„ „ съ вѣтки отъ д. Кумордина	—	5	237	34365	—	138040
д. Черкасы (Васильевск. в.)	5	3	145	21025	—	159065
Всего по тракту	38	31	1097	159065	—	159065
Вѣтка **с. Отмичи—д. Кумордино.**						
д. Кумордино (Кумордин. в.)	17	2	143	20735	—	20735
„ Тухинь „ „	13	1	75	7975	—	28710
„ Сухой Ручей (Новин. в.)	6	2	39	5655	—	34365
Итого по вѣткѣ	17	5	237	34365	—	34365
6. Трактъ Первитинскій (33 в.).	До Твери.					
с. Первитино (Первитин. в.)	33	4	120[1])	5800	—	5800
д. Б. Переходня „ „	29	8	207	10005	—	15805
„ Мухино „ „	26	2	26	3770	—	19575
„ „ съ вѣтки отъ д. Вырецъ	—	10	451	18051	—	37626
„ Заболотье (Первит. в.)	23	3	92	13340	—	50966
„ „ съ вѣтки отъ д. Долбина	—	5	238	28060	—	79026
„ Кіево (Первитин. в.)	18	2	79	11455	—	90481
„ Палагино „ „	15	6	183	26535	—	117016
„ Рылово (Васильев. в.)	9	11	329	47705	—	164721
усад. Отрадное (бл. тракта)	2	6	128	18560	—	183271
Всего по тракту	33	57	1853	183271	—	183271
В ѣ т к и:						
а) Мухино—Вырецъ.	До Мухина					
Бѣжецк. у.—д. Вырецъ	15	7	327[2])	9156	—	9156
д. Зайково (бл. Бѣж. гран.) Первит. в.	8	3	124[3])	8895	—	18051
Итого по вѣткѣ	15	10	451	18051	—	18051
б) Заболотье—Долбино.	До Заболотья.					
Бѣжецк. у. д. Долбино (Микшин. в.)	15	2	86[4])	6020	—	6020
д. Толокново (Первит. в.)	9	1	45	6525	—	12545
„ Горки Ивановскія (Первит. в.)	3	2	107	15515	—	28060
Итого по вѣткѣ	15	5	238	28060	—	28060

[1]) Въ Лихославль $^2/_3$ гр. [2]) $^4/_5$ груз. къ Лихославлю. [3]) ½ къ Лихославлю. [4]) ½ къ Лихославлю.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
7. Бѣжецкій трактъ (70 в., до гран. 33 в.).						
а) въ гран. Бѣжецкаго уѣзда (37 в.).	До Твери.					
д. Петраково (Заклинск. в.)	68	2	75	3500	—	3500
с. Алексѣевское „ „	64	13	468	21840	—	25340
„ Рамешки (Селищен. в.)	54	13	607	28327	50100[2])	103767
д. Прудово „ „	49	11	517 [1])	24126	—	127893
„ Городокъ „ „	46	19	853	39807	—	167700
с. Застолбье (Застолб. в.)	40	16	654	30520	—	198220
„ „ съ тр-та Застолбье—Замытье—Толмачи	—	49	2216[3])	94192	—	292412
Граница бл. д. Тихарево	33	2	89	12460	—	304872
Итого	37	125	5479	254772	50100	304872
б) въ гран. Тверского уѣзда (33 в.).						
с. Кушалино (Аринин. в.)	31	8	393	55990	—	360862
„ Рождество „ „	29	11	301	43645	—	404507
„ „ съ тр-та Рождество—Горицы.	—	215	5395[4])	498680	—	903187
д. Арининское (Аринин. в.)	25	8	126	18270	—	921457
„ „ съ вѣтки отъ д. Пески	—	8	191	27695	—	949152
„ Савкино (Аринин. в.)	16	5	118	17110	—	966262
„ „ съ вѣтки отъ д. Почепъ	—	11	256	37120	—	1003382
„ Пуково (Васильев. в.)	7	4	50	7250	—	1010632
„ Зміево „ „	4	2	58	8410	—	1019042
Итого	33	272	6888	714170	—	1019042
Всего по тракту	70	397	12367	968942	50100	1019042
Селеній Бѣжецк. уѣзда	—	196	7809	—	—	—
„ Корчев. „	—	151	3264	—	—	—
„ Тверского „	—	50	1294	—	—	—
Вѣтви тракта:						
а) Трактъ Рождество—Горицы (Корч. у.) (4 в.).	До с. Рождество.					
Гран. у. бл. д. Наденское:						
отъ с. Ильгощъ Бѣжецк. у.	4	64	2131	298340	—	298340
„ с. Горицъ, с. Краснаго и грузы Погорѣльц. волости Корчев. у.	—	151	3264	200340	—	498680
Всего по тракту	4	215	5395	498680	—	498680

[1]) Грузъ къ Твери взятъ на $^1/_3$; [2]) грузъ стекл. зав. при им. Песчанка; [3]) изъ 11 сел. 494 дв. взята $^1/_5$ гр., по остальнымъ—$^1/_3$; [4]) въ т. чис. у 131 сел. 2470 дв. Горицк. и Красновск. районовъ Корчев. у. взята ¼ крестьянскихъ грузовъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) Проселокъ Арининское—Пески.	До Аринин-скаго.					
д. Пески (Аринин. в.)	12	1	23	3335	—	3335
„ Амачкино	1½	7	168	24360	—	27695
Итого	12	8	191	27695	—	27695
в) Проселокъ Савкино—Почепъ.	До Савкина.					
д. Почепъ (Аринин. в.)	8	3	75	10875	—	10875
„ Тѣстово „ „	1	8	181	26245	—	37120
Итого	8	11	256	37120	—	37120
8. Трактъ Бѣлекушальскій (17 в.).	До Твери.					
с. Вѣли-Кушальскія	17	10	344	49880	—	49880
д. Помисово (Бѣлекушальск. в.)	13	7	112	16240	—	66120
„ Андреевское „ „	8	2	49	7105	—	73225
„ „ съ вѣтки отъ д. Ширяева	—	12	317	45965	—	119190
усад. Абакумово (Жданово) Бѣлекуш. в.	5	3	85	12325	—	131515
Всего по тракту	17	34	907	131515	—	131515
Проселокъ **Андреевское—Ширяево.**	До Андреевской.					
д. Ширяево (Бѣлекуш. в.)	14	1	32	4640	—	4640
„ Сѣкирино „ „	8	5	140	20300	—	24940
„ Горютино „ „	1	6	145	21025	—	45965
Итого	14	12	317	45965	—	45965
9. Трактъ Васильевскій (12 в.).	До Твери.					
с. Васильевское (Васильевск. в.)	12	1	162	23490	—	23490
„ Михайловское „ „	10	5	266	38570	—	62060
усад. Далматово „ „	5	7	189	27405	—	89465
д. Глазково „ „	2	1	50	7250	—	96715
Всего по тракту	12	14	667	96715	—	96715
10. Трактъ Каблуковскій (б. Капинскій—30 в.)	До Твери.					
На гран. д. Коробеино (Каблук. в.)	30	1	13	1885	—	1885
„ „ грузы Корч. у.	—	10	500	70000	—	71885
д. Тараканиха (Каблук. в.)	22	3	99	14355	—	86240
с. Каблуково „ „	15	3	149	21605	—	107845
„ Савватьево „ „	8	1	40	5800	—	113645
„ „ съ вѣтки отъ д. Заборовья	—	3	128[1])	9425	—	123070
Всего по тракту	30	21	929	123070	—	123070

[1]) У 84 дв. взята ¼ крест. грузовъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Вѣтка **Савватьево—Заборовье.**	До Савватьева					
д. Заборовье (Каблук. в.)	8	2	84[1]	3045	—	3045
„ Крупшево „ „	4	1	44	6380	—	9425
Итого	8	3	128	9425	—	9425
11. Трактъ Тверь—Лисицы (31 в.).	До Твери.					
с. Лисицы (Каблуков. в.)	31	—	—	—	—	—
„ Юрьевское „ „	25	1	44[2]	1595	—	1595
д. Заборовье „ „	23	1	40[2]	1450	—	3045
Оршинъ монастырь (Слободка)	19	1	35	5075	—	8120
д. Поддубье (Каблуков. в.)	14	1	69	10005	—	18125
„ Ст. Константиново (Каблук. в.)	4	3	73	10585	—	28710
„ Бармина Слобода „ „	1	1	16	2320	—	31030
Всего по тракту	31	8	277	31030	—	31030
12. С.-П.-Б. Московское шоссе.						
1 участокъ: **Тверь — гран. Москов. губ. (45 в.)**	До Твери.					
Граница (р. Шоша)	45	—	—	—	—	—
д. Елизаветино (Городен. в.)	44	1	58	9570	—	9570
с. Б. Мелково „ „	37	5	180	29700	—	39270
„ „ „ съ вѣтки отъ с. Едимонова	—	2	96[3]	6720	—	45990
д. Петино (Городен. в.)	33	1	2	330	—	46320
„ „ съ вѣтки отъ с. Видогощъ	—	1	102	14280	—	60600
с. Городня	29	2	163	26895	—	87495
„ „ съ вѣтки отъ д. Логинова	—	11	491[4]	43377	—	130872
„ Новинки (Город. в.)	26	8	205	33825	—	164697
„ Голениха „ „	22	7	192	31680	—	196377
„ „ съ вѣтки отъ с. Лисицъ	—	15	706[5]	108690	—	305067
„ Еммаусъ (Городен. в.)	15	5	196	32340	—	337407
„ „ съ вѣтки отъ д. Трунова	—	5	243	40095	—	377502
„ „ „ „ „ „ Заборовья	—	5	182[6]	23100	—	400602
„ Власьево (Городен. в.)	9	5	113	18645	—	419247
„ „ съ вѣтки отъ с. Ст. Погоста	—	3	175	28875	—	448122
д. Б. Перемѣрки (Никулин. в.)	4½	2	80	13200	—	461322
„ „ „ съ вѣтки отъ Щербинина	—	6	108	17820	—	479142
Слобода Ямская	1	2	209	34485	—	513627
Всего по участку	45	86	3501	513627	—	513627
Вѣтви 1-го участка шоссе:						
а) Мелково—Едимоново.	До с. Мелкова.					
Корчев. у. с. Едимоново	4	2	96	6720	—	6720
Паромъ бл. с. Едимоново	3	—	—	—	—	6720
Итого	4	2	96	6720	—	6720

[1]) ¼ кр. груз.; [2]) ½ груз. уходитъ къ шоссе, а ¼ — на Каблуков. тр.; [3]) ½ гр.; [4]) отъ 5 сел. 308 дв. ¾ гр.—къ Завидову; [5]) въ т. ч. 7 сел. 312 дв. Корчев. у.; [6]) ½ груз. 84 дв. съ Лисицк. тр.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) Шоссе (бл. д. Петина)—с. Видогощъ.	До шоссе.					
Корчев. у. с. Видогощъ	2	1	102	14280	—	14280
Паромъ бл. шоссе	½	—	—	—	—	14280
Итого . .	2	1	102	14280	—	14280
в) Городня—Логиново.	До с. Городни					
д. Логиново (Логинов. в.)	19	3	173[1])	7613	—	7613
„ Жуково „ „	16	2	135	5569	—	13182
„ Рѣдькино (бл. полустан.) Городен. в. . .	9	2	68	11220	—	24402
„ Быково (Городен. в.)	7	4	115	18975	—	43377
Итого . .	19	11	491	43377	—	43377
г) Голениха—Лисицы (пристань).	До Голенихи.					
с. Лисицы (Каблуков. в.)	10	12	566[2])	85590	—	85590
Паромъ (бл. с. Лисицъ)	9	—	—	—	—	85590
с. Игуменка (Город. в.)	7	1	22	3630	—	89220
д. Ведерня „ „	2	2	118	19470	—	108690
Итого . .	10	15	706	108690	—	108690
д) Еммаусъ—Труново.	До с. Еммауса.					
д. Труново (Щербин. в.)	9	1	86	14190	—	14190
Ст-ція Кузьминка	5	3	142	23430	—	37620
д. Колѣновка (Щербин. в.)	2	1	15	2475	—	40095
Итого . .	9	5	243	40095	—	40095
е) Еммаусъ—Заборовье.	До с. Еммауса.					
д. Заборовье (Каблуков. в.)	7	2	84[3])	6930	—	6930
„ М. Семеновское (Город. в.) . . .	5	3	98	16170	—	23100
Итого . .	7	5	182	23100	—	23100
ж) Власьево—Старый Погостъ.	До с. Власьева.					
с. Ст. Погостъ (Щербин. в.)	10½	1	108	17820	—	17820
д. Чупріяново „ „	7	1	48	7920	—	25740
„ Никифоровское „ „	1½	1	19	3135	—	28875
Итого . .	10½	3	175	28875	—	28875

[1]) ¾ кр. гр. къ Завидову. [2]) Въ т. ч. 7 сел. 312 двор. Корчевск. у. [3]) ½ кр. грузовъ.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
з) Б. Перемѣрки—Щербинино.	Дод.Б.-Перемѣрки.					
с. Щербинино (Щербин. в.)	9	2	52	8580	—	8580
усад. Кольцово (Никул. в.)	3	4	56	9240	—	17820
Итого	9	6	108	17820	—	17820
2 участокъ: **Тверь—Мѣдное (26 в.).**	До Твери.					
с. Мѣдное: грузы Новот. у.	26	8	568	90880	—	90880
„ „ „ Твер. у.	—	5	345	50025	—	140905
д. Поддубье (Новин. в.)	20	5	154	22330	—	163235
„ Ст. Мермерины (бл. тр-та, Новин. в.)	17	2	44	6380	—	169615
д.д. Ст. и Нов. Каликино (Васил. в.)	9½	7	199	28855	—	198470
„ „ „ „ съ вѣтви отъ д.д. Тухинь	—	12	355	51475	—	249945
„ „ „ „ „ „ „ д. Рогодина.	—	13	279	40455	—	290400
Николо-Малиц. Слобода (бл. тр-та)	6	2	51	7395	—	297795
Всего по участку	26	54	1995	297795	—	297795
Вѣтви 2-го участка шоссе:						
а) Мѣдное—Князево.	До с. Мѣднаго.					
д. Князево (Кумордин. в.)	19	1	78	11310	—	11310
„ Стренево „ „	15½	1	87	12615	—	23925
„ Волынцево (Новин. в.)	7	3	180	26100	—	50025
Итого	19	5	345	50025	—	50025
б) Ново-Каликино—Тухинь.	До Н.-Каликина.					
д. Тухинь (Кумордин. в.)	19	2	82	11890	—	11890
с. Новинки (Новин. в.)	13	5	159	23055	—	34945
д. Саввинская слоб. (Новин. в.)	10	5	114	16530	—	51475
Итого	19	12	355	51475	—	51475
в) Ст. Каликино—Пречистый-Боръ.	До Ст. Каликина.					
с. Пречистый-Боръ (Первит. в.)	8	7	184	26680	—	26680
д. Кобячево (Васильев. в.)	6	6	95	13775	—	40455
Итого	8	13	279	40455	—	40455

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
13. Бурашевскій трактъ (13½ в.).	До Твери.					
с. Бурашево (Щербин. в.)	13½	4	72	11880	—	11880
с-цо Бавыкино „ „	13	2	29	4785	—	16665
Грузы Тургиновскаго тр-та	12	70	2171	358205	—	374870
Мостъ на р. Крапивнѣ	10	1	18	2970	—	377840
с. Неготино (Никулин. в.)	6½	1	5	825	—	378665
Грузы Обуховскаго тр-та	4	60	1744	222419	—	601084
Всего по тракту	13½	138	4039	601084	—	601084
14. Трактъ Тургиновскій (29 в.).	До Бурашев. дороги.					
с. Тургиново (Тургинов. в.)	29	7	538	88760	—	88760
„ „ съ вѣтки отъ д. Дудинск. Горокъ	—	9	371	61215	—	149975
д. Калистово (Ильинск. в.)	24	6	151	24915	—	174890
„ Ильинское „ „	20	4	124	20460	—	195350
д. и усад. Ямнинское бл. тр. (Ильинск. в.)	17	4	62	10230	—	205580
с. Покровское „ „	13	15	273	45045	—	250625
„ „ съ вѣтки отъ д. Ферязкина	—	13	397	65505	—	316130
„ Цвѣтково (Щербинин. в.)	7	6	179	29535	—	345665
„ Гришкино „ „	1½	6	76	12540	—	358205
Всего по тракту	29	70	2171	358205	—	358205
Вѣтки:						
а) Тургиново – д. Дудинскія Горки (далѣе до Ферязкина—Микул. Городища).	До Тургинова.					
Стар. у. с. Микул.-Городище	25	—	—	—	—	—
„ „ д. Ферязкино	17	—	—	—	—	—
д. Дудинскія Горки (Тургин. в.)	11	3	166	27390	—	27390
„ Головачево „ „	7	2	58	9570	—	36960
„ Погорѣлово „ „	2	4	147	24255	—	61215
Итого	25	9	371	61215	—	61215

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) Покровское—Ферязкино.	До с. Покровскаго.					
Гран. у. бл. д. Ферязкина	20	—	—	—	—	—
д. Больш. Селищи (Тургин. в.)	14	3	137	22605	—	22605
„ Пестово (Ильинск. в.)	8	2	100	16500	—	39105
„ Кобылкино „ „	4	8	160	26400	—	65505
Итого	20	13	397	65505	—	65505
15. Трактъ Обуховскій (36 в.).	До Бурашев. тр-а.					
с. Тургиново (Тургинов. в.	36	—	—	—	—	—
д. Сухарево (Ильинск. в.)	30	3	115	18975	—	18975
„ Шипулино „ „	27	4	137	22605	—	41580
„ „ съ вѣтки отъ д. Кайкова	—	20	825	70784	—	112364
„ Григорьево (Ильинск. в.)	20	5	148	24420	—	136784
„ Лукьяново „ „	18	3	66	10890	—	147674
усад. Маслово (Щербинин. в.)	13	8	150	24750	—	172424
д. Обухово „ „	10	8	166	27390	—	199814
„ Боровлево (Никулин. в.)	2	9	137	22605	—	222419
Всего по тракту	36	60	1744	222419	—	222419
Вѣтка Шипулино—Кайково.	До Шипулина.					
д. Кайково (Тургинов. в.)	9	3	193	7961	—	7961
„ „ съ проселка отъ с. Астраганца	—	5	178 [1]	7343	—	15304
„ Солодилово (Ильин. в.)	2	3	106	17490	—	32794
„ „ съ проселка отъ д. Новинки	—	9	348 [2]	37990	—	70784
Итого	9	20	825	70784	—	70784

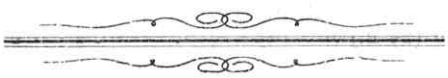
[1]) ¾ гр.—къ Завидову; [2]) за искл. 5 сел. 191 дв. Тургинов. базара у остальныхъ взята ¼ кр. грузовъ.

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
1	Волоколамскій	51	203	6045	119	998,0	20,0	99,8	99,8
2	Гнилицкій	33	67	1811	55	361,6	11,1	57,6	25,6
3	Старицкій	36	64	2054	60	289,1	8,0	57,8	26,3
4	Путиловскій	31	26	766	25	91,8	3,0	18,0	5,7
5	Тверь—Ивановское	38	31	1097	29	159,1	4,2	31,8	8,6
6	Первитинскій	33	57	1853	56	183,3	5,6	18,3	8,0
7	Бѣжецкій	70	397	12367	177	1019,0	14,6	144,4	62,7
	а) въ границахъ Бѣжецкаго у.	37	125	5479	140	304,9	8,2	32,5	11,2
	б) „ „ Тверского у.	33	397	12367	375	1019,0	31,0	144,4	62,7
8	Бѣлекушальскій	17	34	907	53	131,5	7,7	26,3	5,1
9	Васильевскій	12	14	667	56	96,7	8,1	17,9	6,3
10	Каблуковскій	30	21	929	31	123,1	4,1	14,2	7,2
11	Тверь—Лисицы	31	8	277	9	31,0	1,0	1,3	1,3
12	С.-Пб.-Московское шоссе:								
	1 уч. (Тверь—Москов. гран.)	45	86	3501	78	513,6	11,4	92,3	41,9
	2 уч. (Тверь—Мѣдное)	26	54	1995	77	297,8	11,4	49,6	19,8
13	Бурашевскій	13½	138	4039	299	601,1	44,5	63,0	37,8
14	Тургиновскій	29	70	2171	75	358,2	12,4	49,4	24,3
15	Обуховскій	36	60	1744	58	222,4	7,4	20,0	20,0

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.					
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.			Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	10-й вер.	
1	7. Бѣжецкій (въ гран. Тверск. у.) (33 в.) . .	1	1	2	1	2	1,4
2	1. Волоколамскій (51 в.)	3	2	3	2	1	2,2
3	13. Бурашевскій (13½ в.)	2	3	1	4	4	2,8
4	12. 1 уч. Московск. шоссе (45 в.) . . .	4	4	5	3	3	4,8
5	14. Тургиновскій (29 в.)	6	6	4	8	7	6,2
6	12. 2 уч. Московск. шоссе (26 в.)	5	7	6	7	9	6,8
7	3. Старицкій (36 в.)	7	8	9	5	5	6,8
8	2. Гнилицкій (33 в.)	11	5	7	6	6	7,0
9	15. Обуховскій (36 в.)	8	9	11	11	8	9,4
10	6. Первитинскій (33 в.)	9	10	12	12	11	10,8
11	5. Тверь—Ивановское (38 в.)	14	11	13	9	10	11,4
12	8. Бѣлекушальскій (17 в.)	12	12	10	10	15	11,8
13	9. Васильевскій (12 в.)	10	14	8	14	13	11,8
14	10. Каблуковскій (30 в.)	13	13	14	15	12	13,4
15	4. Путиловскій (31 в.)	15	15	15	13	14	14,4
16	11. Тверь—Лисицы (31 в.)	16	16	16	16	16	16,0



II.

Бѣжецкій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Бѣжецкій у. принадлежитъ къ числу восточныхъ уѣздовъ Тверской губ.; съ сѣвера онъ граничитъ съ Весьегонскимъ уѣздомъ, съ востока—съ Кашинскимъ, съ юга—съ Корчевскимъ и Тверскимъ и съ запада—съ Новоторжскимъ и В.-Волоцкимъ у.у.

По своей величинѣ Бѣжецкій у. занимаетъ третье мѣсто въ губерніи, имѣя впереди себя лишь Осташковскій и В.-Волоцкій у.у. Площадь уѣзда опредѣляется въ 7058,6 квадр. верстъ, что по отношенію къ площади всей губ. составляетъ 12,8%; другими словами, Бѣжецкій у. занимаетъ 1/8 часть губерніи.

Поверхность Бѣжецкаго у. представляетъ равнину, въ которую изъ сосѣднихъ уѣздовъ врѣзываются кое-гдѣ небольшія холмистыя возвышенности, очень мало измѣняющія общій характеръ всей площади уѣзда. Въ срединѣ уѣзда возвышенностей немного: Сергіевскія горы около селеній Моркины горы и Константинова. Такія же возвышенности встрѣчаются въ небольшомъ числѣ и незначит. высоты и въ юго-зап. части уѣзда въ перемежку съ болотами, въ волостяхъ: Замытской, Селищенской и Трестенской. Все остальное пространство уѣзда представляетъ равнину, сухую около Бѣжецка, по правую сторону Мологи и частью около селъ Чижова, Есекъ и Порѣчья, въ большей же части изобилующую болотами. Покатость всей поверхности къ с.-з. и ю.-в. очень незначительна, поэтому масса скопляющейся здѣсь воды разливается въ озера и болота; рѣки же, берущія начало изъ этихъ резервуаровъ, отличаются тихимъ теченіемъ и болотистымъ вкусомъ воды.

По богатству водъ Бѣжецкій у. принадлежитъ скорѣе къ умѣреннымъ въ этомъ отношеніи уѣздамъ Тверской губ., чѣмъ къ обильнымъ, но въ силу своего равниннаго и довольно низкаго въ топографическомъ смыслѣ положенія, въ немъ имѣется значительное количество стоячей, болотной воды.

Всѣ рѣки Бѣжецкаго у. входятъ въ составъ бассейновъ двухъ лѣвыхъ притоковъ Волги: Мологи и Медвѣдицы. Многочисленныя рѣки Моложнаго бассейна, разливаясь весною, затопляютъ большія пространства и становятся сплавными и судоходными на время половодья, лѣтомъ же сильно мелѣютъ и текутъ очень медленно. Даже по Мологѣ въ предѣлахъ Бѣжецкаго у. судоходство среди лѣта невозможно и около Бѣжецка глубина рѣки бываетъ не болѣе ½ аршина.

Р. Молога беретъ начало среди большихъ лѣсисто-болотистыхъ пространствъ въ Трестенской в., возлѣ дер. Боровой. До с. Есекъ берега Мологи низки и болотисты, за Еськами становятся высокими и крутыми съ песчаной почвой. Въ предѣлахъ Бѣжецкаго у. Молога весною широко разливается и затопляетъ берега на далекое пространство. Половодье продолжается недѣли 4 и имѣетъ особенное значеніе для описываемаго уѣзда въ торгово-промышл. смыслѣ, такъ какъ Молога и большинство ея притоковъ только на это время и дѣлаются судоходными и сплавными. Только ниже с. Есекъ р. Молога имѣетъ значит. глубину, въ межень доходящую до 4 саж., напр., у Топольскаго

Протекая въ Бѣжецкомъ у. по очень незначительной покатости, Молога вообще пріобрѣтаетъ характеръ болотистой рѣки, имѣетъ илистое дно и теченіе до того тихое, что около Бѣжецка ледъ весною не уносится внизъ по рѣкѣ, а таетъ на мѣстѣ или подгоняемый вѣтромъ плыветъ вверхъ.

Ширина рѣки въ обыкновенное время до Есекъ простирается отъ 10 до 30 с., а ниже Есекъ и до выхода ея изъ Бѣжецкаго уѣзда не бываетъ менѣе 30 саж., мѣстами же доходитъ до 50 с.

Извиваясь на протяженіи 150 верстъ, р. Молога составляетъ естественную границу 12 волостей Бѣжецкаго у. По берегамъ р. Мологи расположено 41 селеніе съ 15378 ж., включая и г. Бѣжецкъ. Какъ торговый путь, Молога имѣетъ значеніе для сплава лѣса изъ глубины Бѣжецкаго уѣзда къ Волгѣ.

Изъ многочисленныхъ рѣкъ и рѣчекъ, притекающихъ къ Мологѣ въ Бѣжецкомъ у., нужно отмѣтить слѣдующія:

Р. Бережай (Бережа)—съ крутыми берегами, весною не разливается.

Р. Астрѣчина (Острѣчина) начинается въ Сукроменской вол. Берега ея до д. Узунова крутые и высокіе, далѣе къ Бѣжецку плоскіе и низкіе, ширина 5—15 саж., глубина значительна; близъ устья (около г. Бѣжецка) разливъ достигаетъ 200 саж.

Р. Осень (Ужень) съ 2 большими притоками—Могочей и Мелечей. Осень имѣетъ до 30 с. ширины и значит. глубину, берега ея отлогіе и открытые. Въ весеннее время разливы рѣкъ Могочи, Мелечи, Осени и озера Верестова соединяются и затопляютъ все пространство между селами Чижевомъ, Еськами и Порѣчьемъ.

Р. Могоча начинается въ Могочской волости, но верховьемъ своимъ принадлежитъ Весьегонскому у. Берега ея, сначала крутые и высокіе, постепенно понижаются. Она омываетъ, главнымъ образомъ, сѣверо-восточный уголъ у. (Алешковскую, Яковлевскую, Чижовскую и Порѣчскую вол.).

Р. Мелеча начинается въ Весьегонскомъ у. и имѣетъ тамъ болотистый характеръ. Въ Бѣжецкомъ у., около дер. Маталоши, берега ея высоки, дальше же опять понижаются. Весенній разливъ Мелечи значителенъ, около с. Порѣчья и Корельскаго Городка доходитъ до 2 и 3 верстъ. Лѣтомъ рѣчка мелѣетъ.

Р. Волчина началомъ своимъ составляетъ границу между Вышневолоцкимъ и Бѣжецкимъ уѣздами. Глубина Волчины значительна Ширина ея лѣтомъ 10—15 саж., берега высоки и круты, разливается по лѣвому берегу саженъ на 150.

Притокъ р. Волчины *Тифина,* составляющая естеств. границу между В.-Волоцкимъ и Бѣжецкимъ уѣздами, течетъ въ низкихъ берегахъ, весною широко разливается и имѣетъ значит. глубину.

Р Медвѣдица—ширина ея въ Бѣжецкомъ у. отъ 10—25 саж., берега не высоки и только у селеній Городокъ, Новицы, Сорокино и Ильгощи правый берегъ становится высокимъ и крутымъ, глубина здѣсь тоже значительна. Весною рѣка разливается на большое разстояніе и сплавъ лѣса можетъ производиться по всему ея теченію. По берегамъ ея въ Бѣж. у. расположено 60 селеній съ 12914 жит.

Изъ притоковъ Медвѣдицы наибольшіе—*Дрозна* и *Ивица*. Дрозна течетъ въ низкихъ берегахъ, хотя имѣетъ значительную глубину; весною разливается саженъ на 100, а по болоту и на версту.

Озерная сѣть въ Бѣжецкомъ у. представляется сравнительно небольшой. Наиболѣе видными озерами является группа, лежащая на пути р. Мологи: Равнинское, Ямское, Мѣдное и наибольшее изъ озеръ у.—оз. Верестово (до 10 вер. длины и до 2 вер. ширины). Въ половодье эта цѣпь озеръ составляетъ какъ бы расширенное русло р. Мологи и покрываетъ лѣвый берегъ верстъ на 7, питая поемные луга илистымъ удобреніемъ. Изъ другихъ озеръ заслуживаютъ вниманія: Ильинское съ большимъ притокомъ р. Усьемъ (въ Чижовской вол.) и оз. Святое, лежащее среди обширнаго болота, поросшаго кустарникомъ (въ Застолбской вол.).

Озера Бѣжецкаго у. большею частію имѣютъ болотный характеръ: топкіе берега, илистое дно и незначительную глубину, постепенно заплывающую и заростающую всякаго рода болотными образованіями многія изъ нихъ уже заплыли и заросли и представляютъ собою просто опасныя болота съ большими трясинами (окнами). Болотъ подобнаго рода въ уѣздѣ множество; напр., около д.д. Матвѣйкова, Тресны и Воротилова Трестенской вол. находится такое болото до 50 верстъ въ окружности; отъ Тресны къ Боровой идутъ болотистыя мѣста съ

пучинами и частью покрытыя лѣсомъ; изъ нихъ берутъ начало рѣки: Тифина и Молога. Другія болѣе или менѣе значит. болота разныхъ родовъ (кочковатыя, моховыя, травяныя, поросшія кустарникомъ и лѣсомъ) имѣются почти во всѣхъ волостяхъ въ большомъ количествѣ.

Изъ наиболѣе видныхъ болотъ слѣдуетъ упомянуть о болотѣ въ Чижовской вол., захватывающемъ до 10 тыс. десятинъ, и въ Микшинской вол. (у д. Бабье 520 дес., у с. Микшина 300 дес. и у д. Крайницы, Порѣчской вол., 300 десят.). Остальныя болота, разбросанныя въ разныхъ волостяхъ, не превышаютъ 200 десят.; но въ общей сложности болота занимаютъ въ уѣздѣ значительную площадь и побуждаютъ населеніе бороться съ ихъ топью; во многихъ мѣстахъ населеніемъ практикуется способъ окоповъ болотъ канавами, впрочемъ, не всегда приводящій къ цѣли, такъ какъ въ болотистыхъ мѣстахъ нѣтъ хорошихъ водопріемниковъ: канавы засасываются рыхлыми и жидкими почвами и ползучей болотной флорой.

Почва Бѣжецкаго у. въ сѣверной и сѣверо-восточной частяхъ большею частью сѣрая, а въ южной, западной и юго-западной—иловатая; подпочва иловатая съ пескомъ, или глинистая.

Площадь удобныхъ земель уѣзда по угодьямъ распредѣляется такимъ образомъ: усадебной и пахотной земли 212,7 тыс. дес. (31,9%), сѣнокосной—192,5 тыс. д. (28,7%), лѣсной—159,3 тыс. дес. (23,7%) и выгона 105,5 тыс. дес. (15,7%). По площади пашни Бѣжецкій у. занимаетъ среднее (6-е) мѣсто въ губерніи; то же самое мѣсто занимаетъ онъ и по площади покоса. По площади лѣса уѣздъ занимаетъ пятое мѣсто: впереди него съ бо́льшими лѣсными площадями (въ относительныхъ цифрахъ) стоятъ В.-Волоцкій, Осташковскій, Весьегонскій и Корчевской у.у. Площадь выгона занимаетъ 8-е мѣсто въ губ.

Распредѣленіе удобныхъ земель по категоріямъ ихъ владѣльцевъ въ 1908 г. даетъ слѣдующія цифры: изъ общей площади облагаемой земли 73,8% принадлежитъ крестьянамъ, въ томъ числѣ купчей 22%, частновладѣльческихъ земель, за исключеніемъ купчихъ крестьянскихъ, 11,5%; казнѣ и удѣлу принадл. 14,7%. Казна и удѣлъ въ Бѣжецкомъ у. занимаетъ около $^1/_5$ всей удобной площади; описываемый уѣздъ является 3-мъ въ губерніи, гдѣ относительная величина казенн. и удѣльныхъ земель являются наибольшей изъ всѣхъ послѣдующихъ уѣздовъ.

Населеніе Бѣжецкаго у. къ 1 января 1909 г. составляло 314593 души обоего пола, въ т. ч. 3,1% падаетъ на городское населеніе. По абсолютному числу жителей уѣздъ занимаетъ первое мѣсто въ губерніи; по густотѣ же населенія онъ принадлежитъ къ группѣ средне-населенныхъ у.у., занимая 6-е мѣсто: на 1 квадр. версту въ немъ приходится 46,5 жит. (средн. по губерніи—41,2 жителя). Восточная часть уѣзда населена гуще западной, причемъ наименѣе населенными волостями въ этой послѣдней части являются Моркиногорская

Рыбинская, Трестенская и Заручьевская, составляющія лѣсной районъ уѣзда.

Кореннымъ занятіемъ населенія Бѣжецкаго уѣзда является *земледѣліе*. причемъ земледѣльческое хозяйство характерно въ томъ отношеніи, что здѣсь широко развито льноводство.

Главными культурами земледѣльческаго хозяйства населенія являются рожь, овесъ, картофель и ленъ; на 1 хозяйство средней зажиточности въ 1908 г. было высѣяно:

	Ржи.	Овса.	Ячм.	Карт.	Льна.	Клевера.
Въ Бѣжецкомъ у. . .	12,8	16,6	5,0	15,9	5,6	4,8
Въ средн. по губерніи .	13,2	17,2	3,0	15,2	3,4	4,6
По 8 нельноводн. у.у. (средн.) высѣвается льна . .					2,2	

Зерновые хлѣба въ уѣздѣ имѣютъ чисто продовольственное значеніе для населенія, равно какъ и картофель; правда, нѣкоторый избытокъ овса и овсяной крупы вывозится за предѣлы уѣзда, но въ общемъ очень незначительный (до 10 тыс. пуд.). Напротивъ, ленъ составляетъ доходную статью населенія и относится всецѣло къ продуктамъ, имѣющимъ преимущественно товарное назначеніе. Въ среднемъ за годъ (по пятилѣтнему—съ 1902 по 1907 г.—исчисленію) льна вывозится чрезъ три ж. д. станціи (Бѣжецкъ, Викторово и Максатиху) около 825 тыс. пуд., ввозится же—113,8 тыс., т. е. вывозъ превышаетъ ввозъ болѣе чѣмъ на 710 тыс. пуд.; выжимокъ вывозится, за вычетомъ ввоза, около 120 тыс. пуд. и сѣмянного масла, по преимуществу, конечно, льняного—около 40 тыс. пуд.

Доходность другихъ отраслей земледѣльческаго хозяйства, за исключеніемъ потребительныхъ нуждъ населенія, такова: сѣна вывозится свыше $17^1/_2$ тыс. пуд., мяса свыше 30 тыс. пуд., кожъ—около $3^1/_2$ тыс. пуд., яицъ—около $19^1/_2$ тыс. пуд.

Тѣмъ не менѣе населеніе Бѣжецкаго уѣзда далеко не удовлетворяетъ всѣхъ своихъ нуждъ отъ доходовъ земледѣльческаго хозяйства. На ряду съ земледѣльческими занятіями въ уѣздѣ довольно сильно развиты внѣземледѣльческіе промыслы какъ мѣстные, такъ и отхожіе, составляющіе дополнительный источникъ матеріальныхъ средствъ къ его существованію.

По даннымъ окладныхъ книгъ Бѣжецкой уѣздной земской управы, мѣстная промышленность уѣзда въ 1907 г. насчитывала 1674 промышленныхъ заведенія, кромѣ промышл. заведеній, находящихся въ г. Бѣжецкѣ; изъ этого общаго числа 14 предпріятій (0,9%) подчинены надзору фабричной инспекціи, именно: 5 лѣсоп. заводовъ, 1 фабрика древесной стружки и спичечной соломки, 1 спичечная фабрика, 1 па-

ровая столярная мастерская, 3 стеклянныхъ завода, 1 паровая мельница, 1 паровой маслобойный заводъ и 1 заводъ сухой перегонки дерева.

По производствамъ всѣ промышленныя заведенія уѣзда распредѣляются такимъ образомъ:

	Количество	%	
Фабр. и заводовъ, подчиненныхъ надзору фабр. инспекціи	14	0,9	
Красильно-синильныхъ завед.	8	0,5	
Шерстобойныхъ и валяльныхъ зав.	3	0,2	
Сапожныхъ и башмачныхъ (кож.)	19	1,1	
Воскобойныхъ заведеній	6	0,3	
Мельницъ водяныхъ и вѣтряныхъ	373	22,3	
Солодовень	6	0,3	41,6
Толчей и круподерокъ	147	8,9	
Маслобоенъ	170	10,1	
Булочныхъ и бараночныхъ пекаренъ	45	2,7	
Маслодѣльн. завод. и сыроваренъ	220	13,1	
Кожевенныхъ заводовъ	12	0,7	2,7
Овчинодубильныхъ мастерскихъ	34	2,0	
Дегтярныхъ заводовъ	132	7,9	
Кирпичныхъ заводовъ	11	0,7	
Кузницъ	443	26,4	
Прочихъ разн. завед.	31	1,9	
	1674	100	

Если къ этому прибавить, что въ уѣздѣ имѣется 1037 торговыхъ заведеній (мелочныхъ лавокъ—707, чайныхъ—248, пивныхъ—15, казен. винныхъ лавокъ—43 и проч. торговыхъ завед.—24), то до нѣкоторой степени будутъ понятными размѣры внѣземледѣльческаго труда населенія Бѣжецкаго у. на мѣстѣ.

Мелкіе мѣстные промыслы. Наиболѣе близко подходящимъ къ сельскому хозяйству внѣземледѣльческимъ, сравнительно мелкимъ, промысломъ является *сыровареніе и маслодѣліе*, которое въ Бѣжецкомъ у. среди другихъ мѣстныхъ промысловъ занимаетъ весьма видное мѣсто (13,1%). Сыроварни и маслодѣльни въ значительномъ количествѣ имѣются только въ двухъ уѣздахъ Тверской губ.: въ Весьегонскомъ (237 завед.) и въ описываемомъ Бѣжецкомъ (220 завед.). Лѣтъ 20 тому назадъ въ Бѣжец. у. было всего 5 сыроваренъ и 2 маслодѣльныхъ завода. Но съ появленіемъ въ техникѣ этого производства сепаратора, промыселъ принялъ внушительные размѣры; имъ стали заниматься въ 19 волостяхъ изъ 30, т. е. почти въ $^2/_3$ уѣзда.

Наибольшее количество сыроварень и маслодѣлокъ въ Скорыневской (50 зав.) и Сукроменской (34 зав.) вол.; въ обѣихъ волостяхъ 38,2% заведеній по отношенію къ общему ихъ числу. Довольно много ихъ, затѣмъ, въ Моркиногорской вол.—22 зав., въ Бокаревской—16 завед., въ Радуховской—14 зав., въ Новской—13 завед. и въ Застолбской—11 завед. (въ 5 волостяхъ 34½%). Всѣ волости, кромѣ Застолбской, расположенной на югѣ уѣзда, лежатъ близь г. Бѣжецка. Въ послѣдующихъ волостяхъ сыроварни и маслодѣльни распредѣляются такимъ образомъ: въ Заклинской и Константиновской по 8 завед., въ Алешковской—7, въ Бѣляницкой, Еськовской и Филипповской—по 6, въ Порѣчской—5, въ Княжевской, Сулежской и Чижовской—по 3, въ Теблешской и Яковлевской—по 2 и въ Селищенской—1.

Молоко для столоваго масла и сметану для сыра маслодѣльныя заведенія скупаютъ у крестьянъ ближайшихъ деревень. Сыръ и масло отправляютъ либо въ Тверь по грунтовымъ дорогамъ, большею частію зимой, либо чрезъ ст. Бѣжецкъ въ различные города Россіи.

Изъ другихъ отраслей мелкаго кустарнаго и ремесленнаго производства отмѣтимъ дегтекуреніе, обжиганіе угля, гончарное производство и разныя деревообдѣлочныя ремесла.

Дегтярнымъ промысломъ занимается населеніе двухъ по преимуществу вол.: Теблешской (91 дегт. завед.) и Моркиногорской (30 зав.), главнымъ образомъ зимой и весной. Оборудованіе производства стоитъ очень недорого; всѣ приспособленія и инвентарь сводятся къ простой избѣ—курильнѣ, нѣсколькимъ ковшамъ и двумъ—тремъ кубамъ, часто глинянымъ. Деготь (иногда скипидаръ) выкуривается вездѣ при аналогичной обстановкѣ. Матеріалъ берется либо изъ своихъ вырубокъ, либо покупается въ ближайшихъ мѣстностяхъ. Деготь сбывается въ ближайшіе торговые пункты—г. Бѣжецкъ, с. Рамешки. Заработокъ колеблется отъ 40 до 100 р. въ годъ, много—150 р. Промыселъ падаетъ, такъ какъ его вытѣсняетъ болѣе дешевый фабрикатъ—мазь.

Углеобжиганіе существуетъ въ лѣсномъ районѣ уѣзда, въ особенности въ Трестенской вол. Этотъ промыселъ совсѣмъ почти не требуетъ оборудованія: требуются только шесты желѣзн. (ломы) и лопаты; мѣстомъ обжиганія служитъ небольшая яма. Съ распространеніемъ чая—промыселъ держится, хотя его, съ другой стороны, вытѣсняетъ каменный уголь, появляющійся даже въ такихъ мелкихъ предпріятіяхъ, какъ сельскія кузницы.

Гончарный промыселъ разсѣянъ по многимъ волостямъ, но въ ограниченныхъ размѣрахъ; наибольшее количество горшечниковъ въ Застолбской и Сукроменской вол., *бондарный и щепяной*—въ Теблешской вол., *колесный и тельжный*—въ Филипповской вол.

Какъ эти, такъ и другіе мелкіе сельскіе промыслы, въ особенности—по обработкѣ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, разсчитаны главнымъ образомъ на нужды мѣстнаго населенія и на ближайшіе рынки.

Бо́льшимъ рынкомъ, чѣмъ въ другихъ у.у., повидимому, располагаютъ бѣжецкія *круподерки* въ связи съ вывозомъ небольшого количества крупъ за предѣлы уѣзда.

Къ мелкимъ промысламъ слѣдуетъ также отнести вырубку и продажу дровъ, по скольку это не относится къ крупнымъ лѣсопромышленникамъ.

Крупная мѣстная промышленность составляется 14 отдѣльными предпріятіями, причемъ около 1/3 ихъ относится къ эксплоатаціи лѣсовъ. Лѣсопромышленность въ Бѣжецкомъ у. имѣетъ огромные размѣры: со ст.ст. Бѣжецкъ, Викторово и Максатиха ежегодно въ средн. отправляется лѣса 392,2 и дровъ 946,1 тыс. пуд., а ввозится—лѣса 27,7 и дровъ 533 тыс. пуд., слѣдовательно вывозъ превышаетъ ввозъ лѣса на 364 1/2 т. п. и дровъ на 413,1 т. пуд., а всѣхъ лѣсныхъ матеріаловъ на 787,6 тыс. пуд.

Лѣсопильные заводы по территоріи у. размѣщены такъ: 1) въ Заклинской вол. заводъ принадлежитъ кн. Мещерскому, расположенъ въ дачѣ его же имени при с. Григоровѣ; производство—доски изъ хвойнаго лѣса до 112000 куб. фут. на сумму 14560 руб.; работаетъ 316 дней, при средн. колич. рабочихъ въ 18 чел. 2) Зав. при ст. Максатихѣ принадлежитъ Максатихинскому лѣсопромышленному о-ву; валовой доходъ предпріятія опредѣляется въ 102 тыс. руб. въ годъ; вырабатываются доски, брусья, строганый разн. матеріалъ; заводъ въ 1908 г. работалъ 210 дней при средн. колич. раб. въ 120 чел.; сырой матеріалъ доставляется по р. Мологѣ, а обработанный—въ Петербургъ Москву, Ригу и заграницу. 3) Польцовскій заводъ Л. В. Живаго и М. П. Цвѣтова въ Радуховской вол. въ с-цѣ „Польцо“, приготовляющій доски (до 200 т. шт.), брусья, обрѣзки, дрова; вывозятся изготовленные матеріалы или въ свои склады (одинъ въ Княжевской вол.—въ Кр. Слободѣ, другой въ г. Кашинѣ) или прямо за границу чрезъ ст. Бѣжецкъ и Кесова Гора (послѣдняя въ Кашинскомъ у.). Предпріятіе въ годъ приноситъ валового дохода 100587 руб. Заводъ работаетъ 288 дней, при среднемъ составѣ рабочихъ въ 76 чел. 4) Заводъ А. И. Жукова въ д. Залазинѣ, Микшинской вол., вырабатываетъ до 20 тыс. штукъ тесу и байдаку на сумму 6 тыс. руб.(?); сбытъ черезъ ст. Лихославль въ Москву. При заводѣ—паровая мельница. 5) Заводъ Кн. Мещерскаго въ пустоши Жуковичи Трестенской волости (свѣдѣній о производ. не имѣется).

Обиліе лѣсныхъ богатствъ въ уѣздѣ вызвало къ жизни, кромѣ лѣсопильныхъ заводовъ, еще рядъ крупныхъ предпріятій по обработкѣ дерева, таковы: 1) Ривицкій удѣльный заводъ сухой перегонки дерева, близъ д. Старой Рыбинск. в. и 2) фабрика спичечной соломки Ив. Ив. Кошелева въ Рыбинской вол., при д. Хмѣлевой (фабр. находится въ арендѣ у К. В. Родзевича).

Ривицкій заводъ въ 1907 г. выработалъ 2700 пуд. древеснаго спирта на 14850 руб., 18 1/2 тыс. пуд. древеснаго дегтя на 5550 руб.

2 тыс. пуд. берестянаго дегтя на 2000 р., 24½ тыс. пуд. угля березоваго на 13475 р. и уксусно-кислой извести 12300 пуд. на 21525 руб., а всѣхъ продуктовъ—на 57400 р. Заводъ перерабатываетъ древесное сырье (гл. обр.—береза) изъ собственной лѣсной дачи, сбывая продукты перегонки на отдѣльные рынки черезъ ст. Максатиху.

Фабрика Родзевича вырабатываетъ спичечную соломку изъ осины, пріобрѣтаемой въ Кострецкомъ лѣсничествѣ; за 1908 г. соломки выработано 3215 ящиковъ на 19290 руб. (рабочихъ было 30 чел.); вывозится фабрикатъ при посредствѣ центр. экспорт. конторы фабрикантовъ спичечной соломки за границу черезъ Ригу и Виндаву; до ближайшей станціи (Максатихи—5 в.) соломку возятъ кр-не д. Ривицы по 5 коп. съ ящика въ 8½—9 пуд.

Крупныя предпріятія другихъ видовъ промышленности въ Бѣжецкомъ уѣздѣ, за исключеніемъ г. Бѣжецка, исчерпываются слѣдующими фабриками и заводами: 1) Спичечная фабрика въ Княжевской вол. при д. Новой Слободѣ, принадлежащая В. И. Шамшину и А. В. Толкачеву, съ производствомъ шведскихъ спичекъ 2575 ящиковъ по 1000 короб. въ каждомъ, на сумму 20600 руб. въ годъ; она работала въ 1908 году 106 дн. при среднемъ составѣ раб. въ 20 чел. *) 2) Стекольный заводъ въ Заклинской вол., с-цѣ Песчанкѣ, М. Н. Сидоренко, приносящій валового дохода 44 тыс. руб. въ годъ; заводъ работалъ въ 1908 г. 284 дня при 40 раб. въ среднемъ; выработано было 1100 ящиковъ въ 22 тыс. пуд. бемскаго стекла. Сырой матеріалъ получался по Волгѣ изъ Зубцова (бѣлый песокъ), бой стекла изъ Твери, глина со ст. Высокое (Стар. у.) и изъ Петербурга; стекло отправлялось въ поволжскія губ. и Москву чрезъ ст.ст. Тверь и Бѣжецкъ. 3) Маслобойный заводъ И. Гр. Андреева близъ г. Бѣжецка въ Красной Слободѣ съ валов. доходомъ въ 340 тыс. руб. въ годъ, въ теченіе года выбившій масла около 50 тыс. пуд. и выжавшій жмыховъ свыше 153 тыс. пуд.; заводъ работалъ въ 1908 г. 270 дней при среднемъ составѣ раб. въ 45 чел. Льняное сѣмя собирается съ ближайшихъ уѣздовъ Тверской и Ярославской губ. чрезъ ст. Бѣжецкъ; масло отправляется на М.-В.-Р. ж. д. въ Петербургъ, частью въ Весьегонскъ, жмыхи за границу чрезъ Ригу. 4) Фабрика валеной обуви торговаго дома Крылова и К° въ Бокаревской вол., с. Талашманахъ, съ годовой валов. прибылью въ 19 тыс. руб.; работала въ 1908 г. 200 дней при 18 рабочихъ; сбываетъ обувь, очевидно, чрезъ ст. Сонково Кашин. у.: въ годъ производитъ отъ 8 тыс. паръ и болѣе.

Отхожіе промыслы хотя и не въ такой сильной степени развиты среди населенія Бѣжецкаго у., какъ среди другихъ у.у., тѣмъ не менѣе и здѣсь въ 1908 г. на 100 дворовъ приходилось по 123 отлучки (паспортовъ), т. е. болѣе чѣмъ по одному отхожему промышленнику на дворъ. По относительному количеству отлучекъ на заработки Бѣ-

*) По сообщенію уѣздной управы (1910 г.), спичечная фабрика, за смертью В. И. Шамшева, не работаетъ.

жецкій у. занимаетъ 9-е мѣсто въ губ., оставляя позади себя Весьегонскій, Осташковскій и Ржевскій у.у.

Въ отхожихъ промыслахъ населенія Бѣжецкаго у. видное мѣсто занимаютъ пастухи, уходящіе на заработки въ Ярославскую губ., или отыскивающіе ихъ въ предѣлахъ своей Тверской губ. Кромѣ нихъ, довольно распространенными промыслами являются судовыя работы и работы на плотахъ; идутъ на Оку, Волховъ и Неву; крючники идутъ въ Рыбинскъ и Петербургъ; наконецъ, всякаго рода черноробочіе находятъ для себя работу въ столицахъ и многихъ другихъ промышленныхъ городахъ Россіи.

Изъ свободныхъ профессій сохранились и до сихъ поръ бѣжецкіе коновалы, отходящіе на заработки изъ Селищенской и Замытской волостей въ Рязанскую, Владимірскую, Тамбовскую и смежныя съ ними губерніи. Далѣе уѣздъ даетъ значительное количество разносчиковъ, мелкихъ торговцевъ, приказчиковъ, половыхъ. Торговцы въ разносъ, уходящіе въ Петербургъ, выходятъ по преимуществу изъ Порѣчской, Микшинской, Княжевской, Сукроменской и Трестенской вол. Женщинъ въ отходѣ насчитываются до 23½% общаго количества отхожихъ промышленниковъ, это—батрачки по преимуществу, уходящія въ Ярославскую губернію.

Вообще же говоря, отхожіе промыслы населенія Бѣжецкаго у. въ большинствѣ состоятъ изъ черныхъ работъ, требующихъ большой затраты мускульной силы, а въ смыслѣ заработка—самыхъ неблагодарныхъ.

Такимъ образомъ экономическая мощь населенія Бѣжецкаго у. составляется изъ трехъ слагаемыхъ—земледѣльческаго хозяйства, мѣстныхъ внѣземледѣльческихъ промысловъ и отхожихъ промысловъ. Совокупность этихъ трехъ матеріальныхъ источниковъ образуетъ мѣновую дѣеспособность жителей уѣзда и выливается въ опредѣленные размѣры торговли.

Торговля населенія Бѣжецкаго уѣзда, вслѣдствіе его обширной площади и неудобства сношеній, не концентрируется возлѣ одного какого-нибудь торговаго центра, а дробится на нѣсколько центровъ по территоріи уѣзда—въ торговыхъ селахъ съ большими оборотами. Весною въ разливъ рѣкъ и осенью въ распутицу эти торговыя села являются складами товаровъ.

Но рельефъ мѣстности Бѣж. у. настолько неблагопріятенъ для сношеній жителей, что сообщенія и съ торговыми базарными селами не всегда возможны, благодаря ихъ отдаленности одинъ отъ другого; поэтому помимо нихъ, въ уѣздѣ существуютъ села, гдѣ въ извѣстные дни (праздники) бываютъ ярмарки съ болѣе или менѣе крупными оборотами или же въ селеніяхъ возникаютъ лавки съ большимъ и разнообразнымъ

выборомъ товаровъ, гдѣ мѣстные жители могутъ купить все необходимое въ ихъ хозяйствѣ, начиная съ хлѣба и кончая мануфактурою.

Такимъ образомъ, мы можемъ наблюдать въ Бѣжецкомъ у. всякіе виды торговли: базарную, ярмарочную и торговлю въ отдѣльныхъ торговыхъ заведеніяхъ.

О характерѣ и размѣрахъ товаро-обмѣна въ крестьянской массѣ уѣзда могутъ дать представленіе нижеслѣдующія данныя о продажѣ и покупкѣ продуктовъ въ среднемъ крестьянскомъ хозяйствѣ.

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (73 хоз.).	1908 г. (24 хоз.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ	3,0 пуд.	3,8 пуд.
Овса и ячменя	10.9 „	8,0 „
Льняного сѣмени	3,3 „	3,9 „
„ волокна	8,8 „	14,4 „
Картофеля	4,8 „	6,3 „
Капусты, огурцовъ, луку и пр.	0,5 „	0,2 „
Соломы ржаной и яровой, избоины	5,9 „	4,0 „
Сѣна лугового и клевера	21,5 „	15,8 „
Домашняго скота	5,3 „	5,3 „
Мяса	0,8 „	0,2 „
Масла коровьяго	0,9 „	0,3 „
Яицъ	232 шт.=0,9 „	179 шт.=0,7 „
Кожъ и овчинъ	0,6 „	0,3 „
Грибовъ и ягодъ	0,5 „	0,1 „
Корья, бересты	1,8 „	1,8 „
Холста и пряжи	2 ф.	1 ф.
Всего продается за годъ	69,5 пуд.	64,0 пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (73 хоз.).	1908 г. (24 хоз.)
Ржаной муки (и солода)	15,5 пуд.	17,4 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	10,0 „	
Пшеничной и гречневой муки	4,2 „	3,4 пуд.
Крупы всякой, пшена, риса	3,6 „	3,8 „
Гороха и гороховой муки	2,5 „	0,6 „
Картофеля	4,9 „	2,2 „
Капусты, огурцовъ, луку	3,3 „	4,3 „
Домашняго скота	1,5 „	1,5 „

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (73 хоз.).	1908 г. (24 хоз.).
Мяса всякаго (говядины, телятины, свинины)	2,2 пуд.	1,1 пуд.
Рыбы всякой	1,2 „	1,4 „
Соли	4,8 „	4,8 „
Масла постнаго	0,6 „	0,6 „
Чаю	3,2 ф.=0,1 „	4,6 ф.=0,1 „
Сахару	1,1 „	1,3 „
Водки	4,8 чт.=0,8 „	6,6 чт.=1,2 „
Табаку	6,9 ф. =0,2 „	6,9 ф.=0,2 „
Мыла	0,4 „	0,4 „
Керосина	1,3 „	1,9 „
Свѣчей и спичекъ	5,8 ф.=0,1 „	5,8 ф.=0,1 „
Мебели, посуды и пр. предметовъ домашней обстановки	7,6 руб. = 3,0 пуд.	
Одежды и обуви	54,3 „ = 5,0 „	
Строительн. матеріаловъ и скобянаго товара	3,5 „ = 2,0 „	
Сельско-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	27,7 „ = 6,0 „	
Всего покупается въ годъ	73,3 пуд.	62¼ п.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	142,8 „	126¼ п.

Принято для примѣрнаго исчисленія (въ таблицахъ) грузоподъемности грунтовыхъ дорогъ **140** пуд. на средній крестьянскій дворъ.

II Торгово-промышленные центры и районы.

Весь Бѣжецкій у. можно раздѣлить въ торговомъ отношеніи на 8 болѣе или менѣе самостоятельныхъ районовъ: 1) Бѣжецкій, 2) Еськовскій, 3) Порѣчскій и 4) Молоковскій, обслуживающіе всю сѣверо-восточную окраину уѣзда и значительную часть южной и юго-восточной половины; 5) Замытскій, 6) Ильгощинскій, 7) Микшинскій и 8) Максатихинскій, обслуживающіе югъ и западъ и всѣ остальныя части уѣзда, за исключеніемъ окраинъ, которыя отходятъ къ торговымъ центрамъ сосѣднихъ уѣздовъ.

На сѣверо-востокѣ у. отходятъ къ *Красному Холму* сѣверная и западная часть Могочской вол. и половина (сѣверно-восточ.) Сулежской вол.; вторая половина Могочской вол. отходитъ къ *с. Лаврову*, Кашинскаго у. Пограничныя селенія Бокаревской и Бѣляницкой вол. отходятъ къ *ст. Сонкову*, Кашин. у.; къ *Кесовой Горѣ*, Каш. у., отходитъ сѣв.-восточ. часть Радуховской вол. Пять южныхъ селеній этой послѣдней вол. и 8 сел. сѣвер.-вост. угла Ивановской вол. отходятъ къ *с. Савцыну*, Кашин. у. Юго-западный уголъ Ивановской вол. и с. Волосково Ильгощинской вол. отходятъ къ *с. Горицамъ*, Корчевского у.

1. Бѣжецкій районъ имѣетъ своимъ центромъ *г. Бѣжецкъ*. Къ нему тяготѣютъ въ сѣверной части уѣзда, за линіей ж. дор., 6 волостей, а въ южной части всѣ густо населенныя вол., за исключеніемъ юго-западнаго угла уѣзда и незначительныхъ окраинъ на югѣ и юго-востокѣ. Это—самый обширный торгово-промышленный районъ уѣзда, захватывающій центральную, наиболѣе населенную его часть. Въ районѣ имѣется нѣсколько торговыхъ пунктовъ: на югъ отъ г. Бѣжецка въ 33 вер. *с. Теблеши*, ниже на трактовой дорогѣ изъ Бѣжецка въ Корчевской у. *с. Ивановское;* на западѣ отъ Бѣжецка, въ 20 вер. *ст. Викторово.*

Г. Бѣжецкъ находится на берегу р. Мологи. „Кѣмъ и когда построенъ—неизвѣстно“, „сей городъ, говоритъ авторъ генеральнаго соображенія, издревле принадлежалъ Новгородской республикѣ“ *) Съ половины 13 вѣка онъ сталъ пунктомъ великокняжескихъ раздоровъ съ Новгородомъ, съ одной стороны, и набѣговъ Литвы—съ другой, и въ теченіе 4 столѣтій затѣмъ переходилъ отъ одного государственнаго владѣльца къ другому. Въ концѣ 18 в. въ немъ велась бойкая торговля хлѣбомъ, солодомъ и восковыми издѣліями: были солодовые и воскобойные заводы.

Въ настоящее время въ г. Бѣжецкѣ около 10 тыс. жителей. Торговыхъ заведеній въ немъ 479, промышленныхъ 55. Изъ числа послѣднихъ заслуживаютъ быть отмѣченными: 1) казенный винный складъ, 2) винокуренный заводъ торг. дома бр. Коровкиныхъ, 3) кожевенный заводъ бр. Рѣпиныхъ (бл. города) и 4) крупообдирный заводъ насл. В. И. Боткина.

Самое крупное изъ этихъ предпріятій, если не считать казеннаго винн. склада, винокуренный заводъ Коровкиныхъ съ ректификаціоннымъ при немъ отдѣленіемъ. За винокуренный періодъ съ іюля 1907 по іюль 1908 г. заводомъ перекурено 1896 пуд. ржи, 22167 пуд. солода сухого и зеленаго, 77130 пуд. кукурузы, 8880 пуд. картофельной муки

*) Ген. Сообр. по Твер. губ., стр. 62.

и 2640 п. картофеля, всего же разныхъ продуктовъ 112713 пуд.; выкурено вина въ 40° 115498 ведеръ; по даннымъ за 1908 календарный годъ, въ ректификаціонномъ отдѣленіи завода очищено спирта другихъ заводовъ 165688 вед. въ 40°, причемъ за эту послѣднюю работу выручено 23196 р. На винокуренномъ отдѣленіи завода работаетъ 45, на спиртоочистительномъ 12 челов. рабочихъ. Спиртъ поставляется въ мѣстный казенный винный складъ. Барда (до 600 тыс. вед.) разбирается на кормъ скоту мѣстными жителями и сосѣдними деревнями.

Кожевенный заводъ бр. Рѣпиныхъ вырабатываетъ кож. на 100—150 тыс. руб.; сырье скупается въ своемъ и сосѣднихъ уѣздахъ.

Крупообдирный заводъ насл. Боткина перерабатываетъ въ годъ до 18.000 пуд. овса, выпуская на рынокъ до 10.000 пуд. овсяной крупы (на сумму до 20 тыс. руб.).

Характерный колоритъ г. Бѣжецку придаетъ, однако, не его слабо развитая промышленная дѣятельность, а торговая его жизнь и, главнымъ образомъ, *торговля льномъ*. Въ отношеніи льняной торговли г. Бѣжецкъ издавна занялъ позицію одного изъ крупнѣйшихъ мѣстныхъ центровъ, гдѣ свила себѣ прочное гнѣздо посредническая скупка льна для отправки его за границу. Въ этой скупкѣ въ настоящее время здѣсь принимаютъ участіе до 8-ми иностранныхъ фирмъ, закупившихъ на бѣжецкомъ рынкѣ за послѣдній льняной сезонъ (1909—10 г.), считающійся ниже средняго, льна на сумму до $2^1/_2$ милл. рубл. Въ частности, по оборотамъ отдѣльныхъ фирмъ эта сумма составляется слѣдующимъ образомъ *): 1) Малькольмъ и К-о 400 тыс. рубл., 2) С. Люстъ—500 тыс., 3) Леруа Крено—400 тыс., 4) Деканъ Лонге и Масъ—400 тыс., 5) Эрнстъ Маке—700 тыс., 6) Густавъ Кодерлье—150 тыс., 7) Б. Вишау—100 тыс. и 8) Клейменсъ—100 тыс.

Изъ мѣстныхъ крупныхъ торговцевъ дѣятельное участіе въ скупкѣ льна принимаютъ: П. И. Ревякинъ, скупившій льна за указанный сезонъ на 400 тыс. руб., Е. И. Иродовъ—200 тыс., Н. С. Ветошниковъ—150 тыс. и Н. А. Пѣтуховъ—150 тыс. Значительная часть скупленнаго ими льна поставляется тѣмъ же, перечисленнымъ выше, иностраннымъ фирмамъ, другая же отправляется непосредственно за границу.

Всѣ эти крупные скупщики, русскіе и иностранные, имѣютъ дѣло или непосредственно съ производителемъ льна—крестьяниномъ, или же съ цѣлой группой болѣе мелкихъ скупщиковъ—посредниковъ, число которыхъ достигаетъ 40—50-ти. Мелкими скупщиками самостоятельно отправляется на русскія льнопрядильныя фабрики Ярославской, Костромской и Владимірской губерніи льна на сумму до 50 тыс. рублей.

---

*) Свѣдѣнія сообщены мѣстнымъ земскимъ страховымъ агентомъ А. Э. Гинце.

Господствующимъ спросомъ въ Бѣжецкѣ пользуются средніе сорта льна—„средній сланецъ„. Въ послѣдній сезонъ ровный или несортированный сланецъ расцѣнивался отъ 3 до 5½ р. за пудъ, отборный —дороже на 80 к., а „господскій“ дороже на 30—50 коп. Цѣны на ленъ ставитъ „за-граница„ 2 раза въ недѣлю: въ среду—Лиль (Франція), въ пятницу—Дунди (Шотландія).

Ленъ на бѣжецкій рынокъ поступаетъ почти со всего Бѣжецкаго у., за исключеніемъ небольшого района, тяготѣющаго къ г. Красн. Холму, изъ льноводной части Корчевского уѣзда (Горицы, Стоянцы) и изъ приграничныхъ мѣстностей Вышневолоцкаго и Весьегонскаго уѣздовъ.

Сезонъ скупки льна и льняныхъ базаровъ въ Бѣжецкѣ длится съ октября по апрѣль; главная же скупка его падаетъ на ноябрь и декабрь мѣсяцы.

Изъ заграничныхъ странъ больше всего бѣжецкаго льна вывозится во Францію (въ 1909—10 году—на 1400 тыс. рубл.), затѣмъ—Германію и Бельгію (на 600 тыс. рубл.) и въ Англію (450 тыс.); сравнительно ничтожное количество его идетъ въ Австрію (150 тыс.) и Италію (50 тыс.).

Въ минувшій годъ обороты бѣжецкаго льняного рынка достигли 3 милл. 300 тыс. рубл., въ средній годъ они равняются 3½—4 милл., а 2 года назадъ они достигли максимума 4½—5 милл. рубл.; въ пудахъ тѣ же обороты для средняго года выразятся въ 700—800 тыс., а для годовъ максимальнаго вывоза—до 1 милл. пуд.

Эти послѣднія цыфры находятъ себѣ подкрѣпленіе и въ данныхъ желѣзно-дорожной статистики.

Вывозная дѣятельность Бѣжецкой станціи представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Предметы вывоза со станціи **Бѣжецка.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пуд.
Ленъ.	823700	56,7	728478
Хлѣбные грузы вообще . .	*214700*	*14,8*	*249668*
Въ томъ числѣ:			
Выжимки ляняные . .	123200	8,4	135067
Сѣмя льняное . . .	37900	2,7	54280
Овесъ.	20300	1,4	31464
Овсяная крупа . . .	10300	0,7	6068
Водка.	49900	3,4	58519
Масло льняное . . .	46300	3,2	43214
Лѣсные строит. матеріалы . .	35700	2,1	83781
Мясо всякое (кр. свинины) . .	31200	2,1	27923
Мѣшки	24600	1,7	33948

Предметы вывоза со станціи Бѣжецка.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пуд.
Сахаръ и сахарный песокъ. .	21700	1,5	31267
Яйца	19600	1,4	19705
Тряпье	19500	1,33	25879
Чугунъ, сталь въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ.	18700	1,33	36267
Капуста, картоф. и пр. овощи .	15800	1,1	1052
Рыба всякая	15400	1,0	21172
Спиртъ хлѣбн. и картоф. . .	13800	0,9	3250
Кость простая не въ дѣлѣ . .	11800	0,8	10365
Стеклян. издѣлія . . .	9900	0,7	7112
Керосинъ	9800	0,7	9460
Сѣно	9300	0,7	5312
Кожи невыдѣланныя . . .	8000	0,6	5650
Бочки, кадки и проч. предм. .	4700	0,3	8097
Кирпичъ (огнеупорн. и прост.) и строительн. камень . .	4300	0,3	6890
Дрова	4200	0,3	4740
Телѣжн. и экипажн. издѣлія. .	4000	0,3	2780
Прочіе грузы	36500	2,5	40878
Всѣхъ грузовъ	**1453200**	**100**	**1479314**

Какъ видимъ, ленъ, льняное сѣмя, льняное масло и льняные выжимки играютъ господствующую роль въ бѣжецкомъ экспортѣ, обнимая больше $^2/_3$ его (71%). Въ этомъ отношеніи Бѣжецкъ близко напоминаетъ 2 другіе уѣздные города губерніи—Кашинъ и Ржевъ, гдѣ также въ составѣ вывоза преобладающую роль играютъ продукты мѣстнаго льноводства.

Выжимки и льняное масло на желѣзную дорогу поступаютъ съ пригороднаго парового завода Андреева, обороты котораго достигаютъ $^1/_2$ милл. рублей. Льняного сѣмени въ Бѣжецкъ гораздо больше привозится, чѣмъ вывозится.

Изъ хлѣбныхъ вывозныхъ грузовъ имѣетъ извѣстное значеніе овесъ и овсяная крупа; послѣднюю отправляетъ въ большинствѣ случаевъ заводъ Боткина. Овса, какъ и льняного сѣмени, привозится больше, чѣмъ вывозится.

Въ вывозѣ произведеній фабрично-заводской промышленности первое мѣсто занимаютъ водка и спиртъ, поставляемые на желѣзную дорогу казеннымъ виннымъ складомъ, затѣмъ—лѣсные матеріалы съ Польцовскаго лѣсопильнаго завода Живаго и Цвѣтова.

Изъ мѣстнаго сырья, составляющаго предметъ обширной скупки въ краѣ, выдѣляются *мясо, яйца,* неотмѣченные въ таблицѣ—*молочные скоты,* а затѣмъ—*сѣно, кожи невыдѣланныя, тряпье* и *кость простая.*

Скупка яицъ сосредоточена въ рукахъ 2—3 крупныхъ скупщиковъ (Л. Д. Зеловъ и Д. М. Бирилевъ) и ряда мелкихъ; обороты ея —до ½ милл. рубл.; скупаются яйца по деревнямъ мелкими заборщиками, которые перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ; сбытъ въ Петербургъ и отчасти въ Германію.

Такой же характеръ носитъ и скупка молока, сметаны и масла, сосредоточенная въ рукахъ Н. И. Боткина, А. С. Тараканова и А. Д. Зелова; всего ими скупается молочныхъ скоповъ на сумму до ½ милл. рубл.; рынокъ—Петербургъ.

Скупкой мяса заняты здѣсь мелкіе торговцы—спеціалисты и прасолы; обороты ихъ—100-150 тыс. рубл. въ годъ; сбытъ—въ Петербургъ.

По скупкѣ сырыхъ кожъ выдѣляются М. К. Лебедевъ, И. И. Расторгуевъ и др.; обороты ихъ—до 100 тыс. рубл.

Изъ издѣлій мѣстнаго кустарно-ремесленнаго производства, вывозимыхъ изъ Бѣжецка, заслуживаютъ вниманія бѣжецкіе хлѣбные мѣшки. Кройка мѣшковъ и раздача ихъ для шитья сосредоточена въ рукахъ немногихъ предпринимателей, изъ которыхъ особенно выдѣляются С. М. Бирилевъ и Е. И. Иродовъ. Шитьемъ мѣшковъ отъ этихъ и другихъ, болѣе мелкихъ, раздатчиковъ занимаются бѣжецкія мѣщанки и крестьянки изъ ближайшихъ селеній.

Большинство остальныхъ грузовъ бѣжецкаго экспорта составляютъ транзитные товары мѣстной оптовой торговли, которыми г. Бѣжецкъ снабжаетъ лавочную торговлю болѣе мелкихъ торговыхъ центровъ края; сюда относятся: сахаръ, рыба, керосинъ, стеклянныя издѣлія, металлы и металич. издѣлія и пр.

Внѣшнюю торговую дѣятельность г. Бѣжецка очень хорошо характеризуетъ привозъ товаровъ на ст. Бѣжецкъ. По даннымъ желѣзно-дорожной статистики онъ обрисовывается въ такомъ видѣ:

Привезено на ст. Бѣжецкъ.	Привозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г.г.		Привозъ за 1908 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	въ пудахъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*958400*	*35,8*	*959604*
Въ томъ числѣ:			
Ржи въ зернѣ . . .	44900	1,8	61717
Ржаной муки . . .	218600	8,2	308855
Пшеничной муки . .	275900	10,2	182125
Овса	30800	1,1	26335
Гороха	35400	1,3	22787
Гречнев. крупы и пшена	87500	3,3	75738
Солода	6300	0,3	4628

Привезено на ст. Бѣжецкъ.	Привозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1908 г. въ пудахъ.
Отрубей	30900	1,1	29947
Выжимокъ	4200	0,2	9083
Сѣмени льняного	171000	6,3	137037
Кукурузы	47200	1,8	76052
Дровъ	527500	19,7	700673
Кирпича (огнеупорн. и пр.) и строительн. камня	221000	8,3	156289
Льна	113600	4,2	85882
Соли	111600	4,0	102124
Чуг., жел. и стали (въ д. и не въ дѣлѣ)	105000	3,9	70566
Сахару и сахарнаго песку	81000	3,0	85602
Рыбныхъ товаровъ	67300	2,5	112268
Керосину	54000	2,0	43862
Капусты, картоф., луку и огурц.	51100	1,9	3220
Монопольн. бутылокъ и друг. стеклянн. издѣл.	43000	1,7	40046
Спирта	40400	1,5	10806
Издѣлій телѣжн. и экипажн.	27600	1,0	28022
Алебастру, гипса, извести и мѣла	23400	0,9	23806
Мануфактурн. товаровъ	23200	0,9	18226
Лѣсн. строит. матеріаловъ	23000	0,9	19727
Пива	22400	0,9	21729
Цементу	17600	0,6	17836
Нефтян. остатк. и смазоч. маслъ	14200	0,5	9578
Бакалейныхъ товаровъ	14000	0,5	12771
Мыла, кромѣ туалетнаго	12000	0,4	9486
Табаку всякаго	10300	0,4	11094
Вина, водки и пр., кромѣ спирта	10200	0,4	9216
Антрациту и каменн. угля	6900	0,3	9452
Веревокъ и веревочн. издѣл.	6500	0,3	6440
Бумаги и картона	5600	0,2	5456
Земледѣльческ. орудій	5300	0,2	7589
Масла льнян., конопл. и подсолн.	5000	0,2	7101
Кожъ и шкуръ невыдѣл.	4200	0,2	7451
Москательн. товаровъ	3100	0,1	5916
Прочихъ товаровъ	67900	2,6	—
Всѣхъ грузовъ	**2676300**	**100**	**2618032**

Расположенная вблизи Бѣжецка ст. *Викторово* не могла развиться въ сколько-нибудь замѣтный самостоятельный торговый пунктъ.

Размѣры вывозной торговли ея выражаются для средняго года въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Дрова	171300	49,8	237715
Строительный камень	156300	45,4	102750
Лѣсные строит. матеріалы	11600	3,4	6750
Крупный рогатый скотъ	—	—	2144 (205 гол.)
Корье древесное	—	—	1830
Монопольная стекл. посуда	1500	0,4	—
Чуг., жел., сталь (въ д. и не въ д.)	1100	0,3	38
Сѣно	300	0,1	—
Капуста, картоф. и пр.	200	0,1	—
Ленъ	100		
Прочіе товары	1800	0,5	222
Всѣхъ грузовъ	**344200**	**100**	**350367**

Ввозъ чрезъ ст. Викторово представляется въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы ввоза.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1908 г. въ пуд.
Хлѣбные грузы вообще	*6900*	*36,5*	*6949*
Въ томъ числѣ:			
Рожь и ржаная мука	2300	12,1	3481
Пшеничная мука	1900	10,1	1335
Гречн. мука и пшено	700	3,7	885
Отруби	900	4,8	275
Дрова	2800	14,8	—
Издѣл. телѣж. и экипажн.	2700	14,3	1136
Лѣсные строит. матеріалы	1600	8,5	865
Соль	1600	8,5	1184
Алебастръ, гипсъ, изв. и мѣлъ	1000	5,3	608
Рыбные товары	300	1,6	656
Чугунъ, жел., сталь въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ	200	1,1	385
Строит. камень и кирпичъ	200	1,1	1485
Керосинъ	200	1,1	301
Сахаръ и сахарн. песокъ	200	1,0	427
Прочіе товары (кр. хлѣбн. гр.)	1200	6,2	1538
Всѣхъ грузовъ	**18900**	**100**	**16904**

С. Теблеши находится, какъ уже выше сказано, въ 33 вер. отъ г. Бѣжецка на югъ, верстахъ въ 5 въ сторону отъ трактовой дороги изъ г. Бѣжецка въ Корчевской у. Въ немъ бываетъ 8 ярмарокъ въ году: 1 октября, 20 октября, 6 и 25 декабря, 6 января, 17 марта, въ родительскую субботу по окончаніи мясоѣда и затѣмъ 9 мая; ярмарка 17 марта продолжается два дня.

Въ с. Теблешахъ имѣются слѣдующія торговыя заведенія: 1 трактиръ съ крѣпкими напитками, 1 постоялый дворъ, 1 казен. винная лавка, 3 чайныхъ, 1 мелочная и 4 мануфактурныхъ лавки; изъ промышленныхъ заведеній здѣсь находятся: 2 бараночныя пекарни, 2 красильни и 1 дегтярный заводъ. Въ районѣ Теблешской вол. имѣется много дегтярныхъ заводовъ и въ нѣсколькихъ мѣстахъ сепараторы.

Размѣры ярмарочной торговли, по даннымъ волостного правленія, въ с. Теблешахъ въ теченіе года достигаютъ до 60 тыс. руб.

Изъ хлѣбныхъ продуктовъ на ярмаркахъ скупается главнымъ образомъ рожь (800 мѣръ—450 руб.); овса скупается значительно меньше (180 мѣръ—180 р.). Тотъ и другой хлѣбъ увозится бѣжецкими торговцами въ г. Бѣжецкъ.

Туда же отправляется *ленъ-волокно,* котораго скупается до 5000 п., *сырыя кожи,* скупаемыя бѣжецкими заборщиками или непосредственно самими торговцами (150 пуд. на 630 р.), а также коровье масло (100 п. на 1200 р.).

Что касается остальныхъ предметовъ продажи, то наиболѣе видный ярмарочный товаръ—*скотъ* (до 200 гол.) закупается купцами, цыганами и мѣстными крестьянами, *обувь*—мѣстными потребителями; въ Бѣжецкомъ у. обувь продается исключительно торговцами, которые, очевидно, партіями скупаютъ ее отъ сапожниковъ кожаной и валеной обуви (первой продается до 5 тыс. паръ на 18 тыс. р., второй—2 тыс. паръ на 4 т. р.).

Мѣстными кустарями на ярмарку привозятся колеса, телѣги и разныя бондарныя издѣлія, всего на сумму до 2 тыс. руб.

Торговцами продается затѣмъ на этихъ ярмаркахъ мануфактурный и бакалейный товаръ (на 8000 р.), мясо (1000 пуд. на 3000 р.), рыба (свыше 400 пуд. на 4000 р.), желѣзныя издѣлія и разн. другіе товары (на 6000 р.).

Изъ района с. Теблешей въ Бѣжецкъ вывозятся дрова, разные лѣсные матеріалы, уголь, корье, мохъ, сѣно и солома, грибы соленые и ягоды, а привозятся мука, различные предметы с.-х. и домашняго инвентаря.

Лѣтнее движеніе происходитъ по Корчевской дорогѣ изъ Бѣжецка въ с. Горицы (Корчев. у.), зимой—по болѣе короткому пути (по р. Мологѣ, на д. Красное-Раменье).

С. Ивановское, являющееся конечнымъ пунктомъ бѣжецкаго района по Корчевской дорогѣ, имѣетъ 5 мелочныхъ лавокъ, 1 казенную вин. лавку и 3 чайныхъ лавки. Ярмарки здѣсь бываютъ 2 раза въ

году: въ Троицу и 13 сентября. Здѣсь скупается до 10 пуд. (160 р.) сушеныхъ грибовъ пріѣзжими торговцами, отправляющими ихъ въ Петербургъ. Предметы с.-хоз. инвентаря (грабли, дровни, корзины) продаются на мѣстѣ. Во время ярмарокъ торговцы распродаютъ до 140 пуд. рыбы (на 680 руб.), обуви кожан. до 100 паръ (на 500 р.) и мануфактурн. и другихъ товаровъ на 2½—3 тыс. руб.

2. Еськовскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Еськи, расположенное на небольшой возвышенности при р.р. Мологѣ и Ужени, близъ оз. Верестова, въ 30 в. отъ г. Бѣжецка.

Районъ с. Есекъ небольшой, что объясняется затруднительностью сообщеній его какъ съ г. Бѣжецкомъ, такъ и с. Порѣчьемъ въ извѣстное время года (разливъ рѣкъ, болотистая мѣстность кругомъ).

Въ с. Еськахъ имѣется трактиръ съ крѣпкими напитками, 3 чайныхъ, 5 мелочныхъ лавокъ, 2 бар. пекарни. Промышленная жизнь села сводится къ существованію слѣдующихъ предпріятій: два по скупкѣ и продажѣ лѣса, 4 сепаратора и 4 ручныхъ маслодѣльни.

Базарная торговля въ селѣ бываетъ еженедѣльно по воскресеньямъ. Но и съ ярмарочною торговлею (28 и 29 іюня и 28 авг.—1 сентября) обороты въ с. Еськахъ немногимъ превышаютъ 9 т. руб. Здѣсь скупается до 900 п. ржи (на 1300 р.), картофеля и овощей на 248 р., ржаной муки, привоз. крестьянами, до 800 пуд. (на 1100 р.) и руб. на 40 разныхъ издѣлій, драни и тесу на 135 р.

Торговцы продаютъ мясо (500 п. на 1500 р.), обувь вал. (до 200 п. на 400 р.), желѣзныя издѣлія (50 п. на 100 р.), мануфактурные и др. товары (на 4400 р.).

Объ одной изъ мелочныхъ лавокъ владѣлецъ ея (Н. Е. Кукушкинъ) даетъ показаніе, что онъ привозитъ въ годъ до 1000 пуд. товаровъ изъ г. Бѣжецка, при чемъ часть товаровъ доставляется сюда по весеннему разливу водой на лодкахъ.

Какъ только устанавливается зимній путь, населеніе описываемаго района начинаетъ тяготѣть въ торговомъ отношеніи къ г. Бѣжецку или с. Порѣчью, куда прокладываются прямыя дороги черезъ болота; устанавливается также сообщеніе и со ст. Викторовомъ.

3. Порѣчскій районъ, имѣя своимъ центромъ с. Порѣчье, притягиваетъ къ себѣ, кромѣ Порѣчской вол., сѣверо-западную часть Чижовской и большую половину Заручьевской вол., оставляя въ ней лишь 12 южныхъ селеній, тяготѣющихъ къ ст. Максатихѣ, и 2 селенія (Корельскій Гор. и Синьково) Алешковской вол.; на границѣ его находятся с. Нивы, дер. Шелаево, Подержево и д. Ровное Яковлевской в.

Въ с. Порѣчьѣ имѣются слѣдующія торговыя заведенія: 1 трактиръ съ продажей крѣпкихъ напитковъ, 1 винная лавка, 1 пивная, 11 чайныхъ, 2 бараночныхъ, 8 мелочныхъ, 1 мануфактурная, 4 съ

продажей желѣза, и 32 палатки и балагана для продажи мануфактурнаго товара, въ т. ч. 20 галантер., 10 мануф., 3 шорныхъ, 5 для валенокъ; изъ промышленныхъ заведеній имѣется 1 кирпичный заводъ.

По свѣдѣніямъ волостного правленія, базарная торговля въ с. Порѣчьѣ съ 15 сентября по 1 іюня бываетъ по пятницамъ, прекращаясь затѣмъ на періодъ полевыхъ работъ; въ теченіе года бываетъ отъ 33 до 35 базарныхъ дней. Кромѣ того, въ Троицу два дня занимаетъ ярмарочная торговля.

Въ общемъ, на базары съѣзжаются жители изъ 200 селеній.

Самая главная торговля производится льномъ, затѣмъ ситцемъ, мясомъ, лѣсомъ и дровами, деревянной посудой, телѣгами и санями.

Обороты базарной и ярмарочной торговли въ с. Порѣчьѣ достигаютъ 316½ тыс. руб. въ годъ.

Изъ предметовъ, сбываемыхъ мѣстнымъ населеніемъ, отмѣтимъ слѣдующіе:

	Количество.	На сумму.
Ржи въ зернѣ . . .	800 пуд.	800 руб.
Ячменя	100 „	120 „
Картофеля и овощей .	на .	800 „
Льна волокна высш. сорта	5000 „	25000 „
„ „ средн. „	15000 „	55000 „
„ „ низш. „	20000 „	60000 „
Масла коровьяго . .	500 „	6000 „
Грибовъ сушен. и солен.	на .	3400 „
Сѣна	3000 „	650 „
Ржаной и яровой соломы	1700 „	150 „
Кожъ сырыхъ . . .	900 „	4600 „
Дровъ разныхъ . .	3200 саж.	6800 „
Тесу, драни и проч. .	на .	1970 „
Телѣгъ и дровней . .	420 шт.	1880 „
Колесъ	100 скат.	600 „
Выѣздныхъ санокъ . .	100 шт.	1000 „
Бондарн., щеп. и корз. изд.	на .	365 „
Гончарныхъ издѣлій .	10000 шт.	200 „
Обуви кожаной . .	2000 паръ	8000 „
„ валеной . .	2000 „	4000 „
Холста (новинъ) . .	10000 арш.	6000 „

Кромѣ того на базарной площади продается торговцами:

Гороху	3000 пуд.	6000 руб.
Луку	1000 „	1000 „
Мяса	5000 „	26000 „
Рыбы	10100 „	19400 „
Лошадей	500 шт.	14000 „
Шорн. тов. и разн. издѣл.	на .	9000 „

Въ то же время изъ лавокъ продается муки до 20000 пуд.—на 30000 руб., сѣмени льняного—до 200 пуд. на 400 р. (на сѣмена крестьянамъ), плуговъ, косъ, серповъ и пр. на 5600 р. и разн. мануф., бакалейн. и др. товаровъ на сумму около 45000 руб.

Главный продуктъ ярмарочной торговли—*льнъ*, котораго скупается до 40000 пуд., отвозится въ гор. Бѣжецкъ; его скупаютъ бѣжецкіе льноторговцы и представители или агенты крупныхъ иностранныхъ фирмъ.

Кожи идутъ туда же и отчасти скупаются кожевенными заводчиками изъ уѣзда.

Хлѣбъ, масло и др. продукты потребительнаго назначенія скупаются мѣстными торговцами, которые хлѣбъ размалываютъ и перепродаютъ затѣмъ населенію мукою. Вообще объ оборотахъ мѣстныхъ лавокъ можно судить по показанію владѣльца одной лавки, торгующей бакал., колон., желѣзнымъ и мануфактурнымъ товаромъ—И. И, Вахромѣева. Приводимъ перечень товаровъ въ лавкѣ: мука всякая, крупа, соль, сазанъ, судакъ сухой, чай, сахаръ, гвозди желѣзные. разный бакалейный товаръ, табакъ, махорка и проч., папиросы, спички, селедки, хмель, масло льняное, керосинъ, масло лампадное. свѣчи сальныя и стеариновыя. Товары привозятся изъ Кр. Холма (въ 25 вер.)—до 4 тыс. пудовъ; мучной товаръ получается изъ Рыбинска,

Торговля въ с. Порѣчьѣ носитъ большею частью мѣстный характеръ, за исключеніемъ продажи льна; въ значительной степени въ немъ идетъ простой обмѣнъ продуктовъ на продукты. Пріѣзжихъ торговцевъ почти не бываетъ.

4. Молоковскій районъ, имѣя своимъ центромъ с. Молоково, обслуживаетъ Алешковскую вол., за исключеніемъ Корельскаго Городка и Синькова, сѣверную часть Яковлевской вол. и д. Аникуши Сулежской вол.

С. Молоково находится на границѣ Бѣжецкаго и Весьегонскаго уу.; къ нему примыкаютъ въ торговомъ отношеніи ближайшія селенія Весьегонскаго у. Благодаря своей удаленности отъ уѣзднаго города, с. Молоково развилось въ довольно крупный мѣстный торговый центръ. Главная торговля льномъ.

Въ селѣ 13 постоянныхъ торговыхъ заведеній, а съ пріѣзжими—до 60-ти. Торговыя заведенія слѣдующія: 1 мануфакт., 10 мелочныхъ, 6 чайныхъ, 1 пивная, 1 казенка, 1 трактиръ и 3 пост. двора.

Базары бываютъ здѣсь по средамъ съ 25 сентября по 5 іюля, т. е. около 45 дней въ году.

Кромѣ того, бываютъ ярмарки 3 раза въ годъ по 2 дня: въ среду среди великаго поста, 5 іюля и 25 сентября.

На здѣшніе базары и ярмарки окрестнымъ крестьянскимъ населеніемъ привозятся и продаются слѣдующіе продукты:

	Количество.	На сумму.
Рожь въ зернѣ. . .	500 пуд.	650 руб.
Овесъ и ячмень . .	3200 „	2300 „
Картофель . . .	на .	3100 „
Разсада	600 воз.	9000 „
Огурцы	100 тыс.	4000 „
Сѣмя льняное . . .	90000 пуд.	100000 „
Льняное волокно высшее	25000 „	125000 „
„ „ среднее	25000 „	100000 „
„ „ низшее	25000 „	75000 „
„ „ отрепокъ	3000 „	9000 „
Масло коровье . . .	1000 „	12000 „
Яйца	5 милл.	70000 „
Грибы сушеные . .	100 пуд.	3000 „
Сѣно	10000 „	2000 „
Солома	4000 „	500 „
Лошади раб. и подростки	1200 гол.	46000 „
Кожи сырыя . . .	8000 пуд.	44000 „
Овчины невыдѣланныя .	1000 шт.	1000 „
Дрова всякіе . . .	350 п. саж.	1135 „
Дрань и пр. лѣсн. мат.	на .	420 „
Телѣги, дровни, бороны .	1500 шт.	4400 „
Санки выѣздн. и шараб.	150 „	1700 „
Бондарн., щеп. и прут. изд.	на .	4720 „
Обувь кожаная . .	4000 паръ	15000 „
„ валяная . .	2000 „	5000 „

Торговцы, кромѣ мануфактурнаго и бакалейнаго товара, продаваемаго на 60 тыс. рублей слишкомъ, распродаютъ въ с. Молоковѣ мяса всякаго до 20 тыс. пуд. на 80000 руб., рыбы до 3500 пуд. на 14000 р., яблокъ, хмеля и выдѣлан. овчинъ—на 9800 р., разныхъ издѣлій и шорнаго товара—на сумму около 10000 руб.

Льна волокна въ с. Молоковѣ скупается гораздо больше, чѣмъ даже въ с. Порѣчьѣ,—въ этомъ отношеніи с. Молоково является главнѣйшимъ центромъ льноторговли въ Бѣжецкомъ у., за исключеніемъ г. Бѣжецка. Скупается ленъ льнопромышленниками двухъ ближайшихъ главныхъ центровъ—г. Бѣжецка и г. Краснаго Холма (Весьегонск. у.).

Въ эти же города отправляется *коровье масло, яйца, сушеные грибы, кожи-сырье,* которыхъ въ с. Молоковѣ продается на сумму до 130 тыс. руб., и незначительное количество тряпья (на 500 руб.).

Продукты кустарнаго и ремесленнаго производства, съ которыми на базары пріѣзжаютъ кустари и ремесленники, распродаются на мѣстѣ населенію окрестныхъ селеній.

5. Замытскій районъ обслуживаетъ юго-западную часть Заклинской вол., южную часть (наиболѣе населенную)—Трестенской и затѣмъ всѣ волости юго-западнаго угла Бѣжецкаго у., за исключеніемъ Микшинской, составляющей самостоятельный районъ; отъ Ильгощинской вол. къ Замытскому району тяготѣетъ лишь 2 западныхъ селенія (Васильки и Лаврово) и одно сѣверное (Среднево).

Торговыми центрами Замытскаго района являются: с. Замытье (Замытск. вол.), с. Рамешки (Селищ. вол.), отчасти с. Тресна (Трестенской вол.), и с. Толмачи (Толмачевской вол.).

С. Замытье имѣетъ трактиръ 3 разр., 3 мелочныхъ лавки, 3 мануфактурныхъ, 2 колоніальныхъ, 1 пивную и 1 лавку разныхъ товаровъ. Изъ промышленныхъ заведеній по близости къ Замытью находятся 7 кожевенныхъ заводовъ, 1 воскопробойный и 4 шорныхъ мастерскихъ.

Базарная торговля ведется круглый годъ, разъ въ недѣлю, по воскресеньямъ. Кромѣ того въ теченіе года бываетъ 5 ярмарокъ: 6-го августа, 22 октября, 24 апрѣля, 9 октября и 19 января. 6 августа на ярмаркахъ фигурируютъ кожевенные и бакалейные товары (на 5000 р.), 24 апрѣля, 9 октября и 19 января продаются лошади и разные другіе товары; обороты достигаютъ 10000 руб.

Размѣры базарной и ярмарочной торговли сельскаго населенія и ремесленниковъ кустарей, по свѣдѣніямъ волостного правленія, сводятся къ слѣдующему:

Овса и ячменя продается . .	900	пуд.	на	710 руб.
Льняного сѣмени	200	„	„	225 „
„ масла	200	„	„	800 „
Сѣна	1500	„	„	275 „
Скота крупнаго			„	3500 „
Кожъ-сырья	1300	„	„	5500 „
Дровъ всякихъ	1800	саж.	„	4700 „
Тесу, драни и проч.			„	3220 „
Льномял., тел. и пр. с.-хоз. инвент. . .			„	450 „
Санокъ выѣздн., мебели и пр. . . .			„	900 „
Бондарн., щеп. и прутьев. изд. .	850	пуд.	„	1950 „
Шорнаго товара	200	„	„	3000 „
Обуви кожаной	300	паръ	„	1500 „
„ валяной	1000	„	„	2500 „
Желѣзныхъ издѣлій . . .	500	пуд.	„	1000 „

Торговцами, кромѣ мануфактуры и бакалеи (на 27½ тыс. руб.), продаются здѣсь слѣдующіе товары: мяса до 1000 пуд. на 4000 руб., рыбы до 1600 пуд. на 4950 руб., яблокъ и хмелю на 1100 руб.

Скупаемые товары,—за исключеніемъ кожъ-сырья, за которыми пріѣзжаютъ кожевенные заводчики изъ Твери или которые берутъ кожевенники изъ другихъ мѣстъ,—всѣ по преимуществу сосредоточиваются въ рукахъ мѣстныхъ торговцевъ.

С. Рамешки стоитъ верстахъ въ 8 отъ с. Замытья. Оффиціально тамъ должны были быть базары, но ихъ не бываетъ „въ виду базарнаго торга въ с. Замытьѣ". Въ с. Рамешкахъ торговля исчерпывается тремя ярмарочными днями: въ Троицу, 25 сентября и 23 ноября.

Въ эти ярмарки кустарями и ремесленниками продается: колесъ до 50 скат. на 400 р., издѣлій дерев. до 450 пуд. на 750 руб, и значительное колич. обуви (кож. 1000 паръ на 4500 р. и вал. 1000 паръ на 3000 р.); кромѣ того, крестьянами продается овса до 100 четвертей на 400 руб. и льняного масла на 78 р. Торговцами продается: мануфактуры и бакалеи на 24150 р., мяса на 768 р., рыбы до 1000 п. на 3600 р. и хмѣля 100 п. на 1000 р.

С. Тресна находится верстахъ въ 4-хъ отъ сѣверной границы Замытскаго района (въ Трестенской вол.); оно лежитъ въ глухой лѣсистой мѣстности, вдали отъ базарныхъ селъ. Число дней ярмарочныхъ здѣсь всего 3; ярмарки бываютъ также въ приходскіе престольные праздники: 15 іюля, 6 сентября и 8 ноября. На ярмарки привозятъ: мануфакт. товары, обувь, шапки, фуражки, желѣзныя издѣлія, посуду и съѣстные товары. Торговыя заведенія въ с. Трестнѣ: 2 мануфакт. лавки, 4 мелочныхъ, 3 чайныя и 1 казенка; во время ярмарки бываетъ до 20 палатокъ.

Село Толмачи Толмачевской вол. стоитъ въ сторонѣ отъ базарнаго села Микшина и Замытья—возлѣ той части В. Волоцкаго у., гдѣ также нѣтъ крупныхъ базарныхъ селъ.

Ярмарки здѣсь бываютъ 6 разъ въ годъ: 6 и 24 января, 4 и 9 мая, 8 сентября и 14 октября. На нихъ привозятся: мануфактурные, кожевенные, бакалейные и пр. товары.

Число торговыхъ заведеній: 6 мелочныхъ лавокъ, 3 чайныя, 1 казенка и 1 трактиръ.

6. Микшинскій районъ обслуживаетъ лишь Микшинскую вол,; но къ нему, надо думать, прилегаютъ пограничныя селенія Новоторжскаго у., такъ какъ районъ примыкаетъ къ границѣ этого у. Центромъ своимъ районъ имѣетъ с. *Микшино,* гдѣ имѣется изъ торговыхъ заведеній: 1 трактиръ съ крѣп. напитками, 1 чайная съ продажей пива и горячей закуски, 1 казенка, 4 мелочн. и 6 мануфактурныхъ лавокъ, затѣмъ 1 бараночная пекарня; изъ промышленныхъ завед.— воскобойный заводъ.

Базары здѣсь бываютъ по воскресеньямъ съ 20 октября, т. е. когда бываетъ готовъ для продажи ленъ, и по 1 марта,—всего дней 20 въ году. Кромѣ того, бываютъ ярмарочные торжки во время храмо-

выхъ праздниковъ: 19 января, въ Троицынъ день, 1 іюля, 9 сентября —на нихъ привозятъ простонародныя лакомства, а на первую, кромѣ того, приводятся лошади (въ 1909 г.—100 гол,).

На базарахъ главная торговля—льномъ; его здѣсь продается въ годъ до 20 т. пудовъ на сумму до 80 тыс. руб. Ленъ скупается пріѣзжими льноторговцами и агентами льняныхъ конторъ, которыми отправляется на ст. Лихославль; отсюда онъ идетъ затѣмъ заграницу.

7. Ильгощинскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. *Ильгощи* (на границѣ Корчевского у.), затѣмъ незначительный торговый пунктъ въ пог. Буйловѣ. Къ этому району отходитъ Ильгощинская вол. и наиболѣе густо населенная часть (по р. Ивицѣ) Алешинской; съ южной стороны сюда примыкаютъ нѣкоторыя селенія Корчевскаго у.

Въ с. Ильгощахъ базаровъ нѣтъ; обслуживаютъ населеніе ярмарки, которыхъ бываетъ четыре: 9 іюня, 1 октября, 6 декабря и въ мясное заговѣнье передъ масляницей.

На ярмаркахъ здѣсь сельскимъ населеніемъ продается главнымъ образомъ скотъ (до 500 гол. на 6600 руб.) и льняное волокно (до 3000 пуд. на 8000 руб.); разныхъ издѣлій и сел.-хоз. инвентаря здѣсь продается на 500 руб., разныхъ хлѣбныхъ продуктовъ—на 250 руб.; остальные товары составляютъ мануфактуру и бакалею (на 16½ тыс. руб.).

Пог. Буйлово (Алешинской вол.) находится на трактѣ изъ с. Рамешекъ въ с. Савцыно (Каш. у.); въ немъ, въ теченіе года бываетъ 2 ярмарки: 23 апрѣля и 26 ноября съ привозомъ товара—въ первую на 2000 р., во 2-ю—на 2318 руб.

Торговля носитъ узко-потребительный мѣстный характеръ за исключ. коровьяго масла, которое скупается торговцами изъ Твери; крестьяне продаютъ до 30 пуд. масла кор. на 360 руб., яицъ на 28 р., боронъ съ жел. зуб. и дровней на 225 руб., бондарныхъ и щепян. изд. на 115 руб. и тряпья до 100 пуд. на 60 р.; покупаютъ—мануфактурн. и др. товары (на 2200 р.), рыбу (на 330 руб.), хмѣль, овчины выдѣл. (на 240 руб.), обуви кож. 70 паръ на 250 р. и валеной 100 паръ на 200 р.) и желѣз. издѣлія (на 260 руб.)

8. Максатихинскій районъ имѣетъ центромъ *ст. Максатиху* и *село Максатиху*, лежащее рядомъ со станціей, въ Рыбинской волости, на В.-Волоцкомъ трактѣ. Въ районъ входятъ 4 селенія сѣвер. части Трестенской вол., 12 южныхъ селеній Заручьевской вол. и приграничныя мѣстности Вышневолоцкаго у. (части волостей—Раевской, Столоповск., Лугининской, Козловской и Никулинской).

Базарной и ярмарочной торговли при ст. Максатихѣ нѣтъ. Торговля хлѣбомъ, мелочнымъ и мануфактурнымъ товарами производится

изъ лавокъ. При станціи и въ селѣ имѣются: трактиръ съ крѣп. напитками, 10 мелоч. лавокъ и 2 мануфактурныхъ.

Изъ промышленныхъ заведеній слѣдуетъ отмѣтить находящуюся вблизи фабрику спичечной соломки Кошелева, арендуемую г. Родзевичемъ (въ 2—3 верстахъ отъ ст,, при д. Хмѣлевой), и лѣсопильный заводъ Максатихинскаго лѣсопромышленнаго о-ва (при станціи); кромѣ того, со станціей имѣетъ дѣло и Ривицкій удѣльный заводъ сухой перегонки дерева, расположенный въ 23 в. отъ станціи, близъ д. Старой, въ Ривицкой лѣсной дачѣ.

Вывозная дѣятельность станціи и заключается, главнымъ образомъ, въ обслуживаніи 3-хъ названныхъ крупныхъ промышленныхъ предпріятій, расположенныхъ въ лѣсной мѣстности, и вообще нуждъ мѣстной лѣсопромышленности.

По даннымъ жел.-дорожной статистики со станціи Максатихи вывозится слѣдующее количество различныхъ грузовъ:

Предметы вывоза со ст. **Максатихи.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902 – 1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общему итогу.	въ пуд.
Дрова . . .	770600	58,8	884373
Лѣсные строит. матер.	344900	26,3	270328
Древесный уголь .	55700	4,3	117292
Спичечная соломка .	36300	2,7	57774
Картоф., капуста. и овощи . . .	18400	1,4	148
Овесъ . . .	15400	1,2	6776
Булыжный камень .	10800	0,7	42098
Сѣно . . .	8600	0,7	2189
Уксусно-кислая известь . . .	7400	0.5	13348
Монопольная стеклян. посуда . . .	4600	0,4	2144
Деготь, скипид., варъ и смолы . .	3300	0,3	9058
Древесный спиртъ .	2700	0,2	1798
Бочки, кадки и пр. .	1100	0,1	1074
Ленъ . . .	1100	0,1	637
Прочіе грузы . .	—	2,3	8664
Всѣхъ грузовъ . .	**1310900**	**100**	**1421410**

Преобладающая роль въ составѣ вывозныхъ грузовъ ст. Максатихи принадлежитъ дровамъ и лѣснымъ строительнымъ матеріаламъ, охватывающимъ свыше 45% всего вывоза со станціи.

Дрова со станціи отправляются въ 2-хъ направленіяхъ: въ Москву, черезъ Бологое, и въ противоположномъ направленіи—въ Бѣжецкъ и, частью, Кашинъ; въ Москву идетъ до $^2/_3$ всѣхъ вывозныхъ со станціи дровъ.

Лѣсные строительные матеріалы вывозятся со станціи въ видѣ бревенъ и пильнаго матеріала (доски, брусья) съ лѣсопильнаго завода. Пильный матеріалъ идетъ въ Петербургъ, за-границу, частью въ Москву, лѣсъ—въ Москву и, частью, къ Рыбинску. Кромѣ Максатихинскаго лѣсопромышл. общества, въ районѣ станціи оперируютъ и мѣстные, болѣе мелкіе, лѣсопромышленники, распиливающіе лѣсъ въ-ручную. Лѣсныя работы ведутся кругомъ станціи верстъ на 50—70.

Значительная часть лѣса получается сюда по притоку Мологи—р. Волчинѣ. На ней, при впаденіи въ Мологу близъ станціи—лѣсная пристань. Отсюда лѣсъ сплавляется весною по Мологѣ до Рыбинска.

Ривицкій удѣльный заводъ со станціи отправляетъ: древесный уголь, уксусно-кислую известь, деготь, скипидаръ и древ. спиртъ. Мѣстные кустари даютъ для отправки тоже уголь, скипидаръ, смолу, варъ.

Изъ продуктовъ мѣстной скупки выдѣляются: *булыжный камень*, который отправляется отсюда въ Кашинъ, затѣмъ—*овесъ* и *сѣно*.

Въ торговомъ отношеніи ст. Максатиха обслуживаетъ довольно крупный районъ. Здѣшніе оптовые торговцы ведутъ крупную торговлю хлѣбными товарами.

Привозъ товаровъ на ст. Максатиху, по даннымъ желѣзнодорожной статистики, представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Привезено на ст. **Максатиху.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1908 г. въ пудахъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*181800*	*65,6*	*228746*
Въ т. числѣ.			
Ржи и ржаной муки .	102200	36,8	143592
Пшеничной муки .	43800	15,8	42197
Овса	3200	1,1	758
Гороха	4400	1.6	4152
Крупы греч. и пшена .	13500	4,9	18658
Кукурузы . . .	9000	—	1800
Гороховой и пр. муки .			9386
Сѣмени льнян и конопл.	1800	—	2467
Соли	29100	10.5	28597

Привезено на ст. **Максатиху.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1908 г. въ пудахъ.
Кирпича и стр. камня .	7700	2,8	6694
Сахару и сахарн. песку.	7600	2,7	11296
Керосину . . .	6500	2,4	8481
Чугуна, желѣза и стали (въ д. и не въ дѣлѣ) .	5900	2,2	7950
Рыбныхъ товаровъ . .	4500	1,7	8482
Вина, водки и наливокъ .	4400	1,6	6577
Лѣсныхъ стр. матеріал.	3100	1,1	1510
Дровъ	2700	1,0	1500
Извести	2500	0,8	1080
Стекл. издѣлій . .	2200	0,8	2298
Масла льнян., конопл. и подсолн. . . .	2000	0,7	2595
Капусты, картоф. и пр. овощ.	1800	0,6	3744
Бакалейныхъ товаровъ .	1500	0,5	1344
Мануфакт. и ткацк. изд.	1100	0,4	846
Мыла	1000	0,4	1226
Табаку	800	0,2	1566
Кулья, рогожъ . .	128	4,6	4663
Проч. грузовъ . .			—
Всѣхъ грузовъ .	**277200**	**100**	**344758**

Хлѣбные грузы составляютъ $^2/_3$ ввоза, причемъ ржаная мука и пшеничная мука составляютъ свыше $^1/_2$ всѣхъ привозныхъ грузовъ. Хлѣбные грузы прибываютъ преимущественно изъ Рыбинска и только небольшое ихъ количество идетъ съ южныхъ желѣзныхъ дорогъ (чрезъ Бологое).

Хлѣбные грузы въ своей массѣ составляютъ предметъ народнаго продовольствія и развозятся отсюда по сельскимъ торговымъ лавкамъ Исключеніемъ является только *кукуруза*, которая привозится сюда для дальнѣйшей отправки на Вятскій винокуренный заводъ бр. Родичевыхъ (въ Весьегонск. у.). Она идетъ сюда только весною и лѣтомъ, когда со станціи ее можно отправлять въ Весьегонскій уѣздъ водою по р. Мологѣ; зимою же кукуруза названнымъ заводомъ получается черезъ ст. Брусово или Малышево, откуда и доставляется на заводъ гужемъ (въ 1909 г., по сообщенію начальника ст. Максатихи, черезъ эту послѣднюю заводомъ Родичевыхъ получено кукурузы—12000 пудовъ).

Соль, керосинъ и рыбные товары получаются сюда также изъ Рыбинска, прочіе же грузы, составляющіе содержаніе мелочной торговли, идутъ изъ Петербурга, Москвы и Бѣжецка.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

Въ Бѣжецкомъ уѣздѣ, какъ и сосѣднемъ съ нимъ Тверскомъ, благодаря центральному положенію г. Бѣжецка, являющагося господствующимъ экономическимъ и административнымъ центромъ, сѣть грунтовыхъ дорогъ расположилась главнымъ образомъ вокругъ него, составляя его радіусы, ведущіе отъ этого центра къ окраинамъ уѣзда. Таковы существующія изстари главныя магистрали уѣзда—тракты: Тверской, Вышневолоцкій, Порѣчскій, Молоковскій, Краснохолмскій, Кашинскій и второстепенные—Рыбинскій, Угличскій, Корчевской.

Въ юго-западной и западной окраинахъ уѣзда, тяготѣющихъ въ торгово-промышленномъ отношеніи, благодаря ихъ отдаленности отъ Бѣжецка, къ болѣе близкимъ торговымъ центрамъ—желѣзно-дорожнымъ станціямъ Лихославлю и Максатихѣ, возникли новыя дороги въ направленіи этихъ центровъ. Изъ дорогъ этой категоріи наиболѣе крупное значеніе имѣютъ тѣ, которыя связываютъ юго-западную окраину уѣзда со ст. Лихославлемъ: Осташковская, Толмачевско-Микшинская и Толмачевско-Залазинская.

Немаловажное затѣмъ значеніе имѣютъ дороги, направляющіяся къ ст. Максатихѣ. Изъ нихъ болѣе значительны: 1) южная дорога отъ с. Тресны и 2) сѣверная—отъ д. Осташихи.

Вліяніе Твери сказалось въ образованіи многочисленныхъ подъѣздныхъ путей къ Тверскому тракту въ южной окраинѣ уѣзда; наиболѣе важное значеніе изъ нихъ имѣетъ трактъ отъ с. Ильгощъ на дер. Погорѣльцы (Корчевск. у.).

1. Тверской земскій трактъ, соединяя Бѣжецкъ съ Тверью, является весьма важнымъ торгово-транзитнымъ путемъ въ уѣздѣ. Соотвѣтственно экономическому тяготѣнію населенія района къ Бѣжецку и Твери, трактъ дѣлится на два участка; раздѣлъ движенія, судя по мѣстнымъ сообщеніямъ, начинается приблизительно съ сѣверной границы районовъ с.с. Рамешекъ и Замытья—отъ д. Петракова. 1-й участокъ тракта стягиваетъ къ Бѣжецку селенія Заклинской, Моркиногорской, Скорыневской и Филипповской волостей. Движеніе постоянное: „ѣздимъ круглый годъ сбыть лишнее, купить нужное“,—пишутъ мѣстные корреспонденты. Въ с. Моркины Горы отъ Бѣжецка ходитъ почта; здѣсь же земское страх. агентство, въ с. Княжевѣ—земск. больница. Зимой по дорогѣ большая ѣзда на лѣсопильный заводъ за строительн. матеріалами (д. Григорово, Закл. вол.); лѣтомъ—на отдаленныя пустоши, расположенныя близъ тракта.

Подвозъ крестьянскихъ продуктовъ къ Бѣжецкому рынку состоитъ главнымъ образомъ изъ остатковъ въ зерновыхъ хлѣбахъ, льняного

волокна и сѣмени, картофеля, сѣна, дровъ; дрова возятъ и на стекольный заводъ Сидоренко; на Бѣжецкую станцію изъ ближайшихъ Скорыневской и Филипповской волостей доставляютъ и молочные продукты, преимущественно сметану.

Уѣзднымъ земствомъ трактъ постепенно улучшается, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ описываемаго участка устроена булыжная мостовая; но настилъ мостовой сдѣланъ изъ крупнаго (неколотаго) булыжника, что зачастую некованную слабосильную крест. лошаденку съ неуклюжей телѣгой заставляетъ прокладывать болѣе мягкую дорогу по обочинамъ; такая мостовая имѣетъ, какъ высказывается мѣстный страховой агентъ, лишь то преимущество, что въ грязи не завязнешь, но быстроты и легкости при ѣздѣ отъ нея нѣтъ.

Первый участокъ имѣетъ два главныя развѣтвленія: 1-е отъ с. Алешина,—торговая дорога; 2-е отъ с.с. Толмачей и Тресны—единственный путь, связывающій населеніе Трестенской вол. съ Бѣжецкомъ, но крайне плохой, такъ какъ въ большей своей части проходитъ по пустошнымъ мѣстамъ; къ Бѣжецку по дорогѣ зимой подвозятъ ленъ—волокно и сѣмя, а также деревянныя издѣлія—колеса, лопаты и проч.

Второй участокъ тракта обслуживаетъ болѣе оживленное, нежели въ первомъ, грузовое и пасажирское движеніе, имѣющее своимъ притягательнымъ центромъ г. Тверь: по нему густонаселенные районы базаровъ с. Замытья и с. Рамешекъ получаютъ изъ Твери не менѣе $^1/_3$ лавочныхъ товаровъ; къ Твери частью отходятъ и продукты с. хоз.—овесъ, сѣно, а также и дрова. Значительный грузъ на трактъ по направленію къ Твери, а отчасти и къ Бѣжецку выпускаетъ стекольный заводъ Сидоренко (до 50000 пуд.); немало оживляетъ движеніе и ѣзда къ мѣстнымъ лѣсопильнымъ заводамъ.

При с. Застолбьѣ въ трактъ вливается дорога отъ Замытскаго базара, выдерживающая весь торговый грузъ послѣдняго, отчасти ею же пользуется и Толмачевская вол. при ѣздѣ въ Тверь съ земледѣльческими продуктами.

Второй участокъ содержится неисправнѣе перваго, чему причиной пониженный рельефъ мѣстности и обиліе рѣчекъ и ручьевъ, пересѣкающихъ трактъ. При д. Городокъ мостъ чрезъ Медвѣдицу за ветхостью снесенъ, а на его мѣстѣ теперь плотъ, но и этой переправы въ разливъ не бываетъ (мѣстн. агентъ); на неурядицу съ мостами жалуется и мѣстное населеніе, имѣющее постоянное общеніе съ Тверскимъ рынкомъ.

Всего въ границахъ Бѣжецкаго уѣзда трактъ проходитъ 79 вер. при ширинѣ полотна въ 30 саженъ.

2. Осташковскій трактъ, являясь частью стариннаго транзитнаго тракта, соединявшаго г. Кашинъ съ г. Осташковомъ (черезъ г. Торжокъ), въ предѣлахъ Бѣжецкаго уѣзда служитъ для базарныхъ рай-

оновъ с.с. Замытья и Рамешекъ подъѣзднымъ путемъ къ ст. Лихославлю, куда мѣстное населеніе направляетъ не менѣе $^2/_3$ излишковъ своихъ продуктовъ, получая обратно все необходимое въ домашнемъ обиходѣ, а главнымъ образомъ хлѣбъ. До Замытья отъ Лихославля два раза въ недѣлю ходитъ почта. „Въ нашей мѣстности наиболѣе важная дорога проходитъ къ Лихославлю, ѣздоковъ всегда много, а зимой особенно съ тесомъ, байдакомъ съ лѣсного двора; возятъ на жел. дор. камень-булыжникъ, а со станціи забираютъ всякій товаръ, какъ торговцы, такъ и обыватели“ (корр. с. Замытья). При с. Никольскомъ на Медвѣдицѣ паромъ въ водополицу и наводки, а въ остальное время ѣзда вбродъ; паромъ содержится на общественныя средства.

Дорога имѣетъ видъ наѣзжанаго большака и во многихъ мѣстахъ плоха.

Проселокъ Замытье-Толмачи служитъ для движенія торговыхъ грузовъ, а также и для проселочной оживленной ѣзды; особенно важенъ при подъѣздѣ къ Замытью. Проселокъ составляетъ продолженіе тракта *Застолбье-Замытье*.

3. Трактъ **Лихославль-Микшино-Толмачи** имѣетъ весьма важное значеніе, какъ путь до ближайшаго торговаго центра для Микшинской и Толмачевской волостей. Въ Микшино изъ Лихославля по нему получается почта. Въ Лихославлѣ Микшинскій торговый районъ забираетъ всѣ товары, а населеніемъ туда свозятся всякіе возможные излишки, по большей части ленъ, овесъ, сѣно, дрова. Къ Микшину весной происходитъ усиленное движеніе со страховкой.

Дорога—на содержаніи мѣстнаго населенія.

4. Трактъ **Лихославль-Залазино-Толмачи** въ отношеніи движенія крестьянъ населенія имѣетъ одинаковое съ предыдущей дорогой значеніе, являясь какъ бы ея развѣтвленіемъ. При с. Залазинѣ находится лѣсопильный заводъ Жукова, который зимой свои лѣсные матеріалы свозитъ по данной дорогѣ къ Лихославлю; при заводѣ паровая мельница. Толмачевская и Микшинская волости провозятъ по дорогѣ разнообразный с. хоз. грузъ.

5. Вышневолоцкій земскій трактъ идетъ отъ границы В.-Волоцкаго уѣзда (д. Красуха) чрезъ ст. Максатиху до Бѣжецка на протяженіи 58 верстъ. Прежнее торгово-транзитное значеніе тракта пало; въ настоящее же время движеніе по нему, главн. образомъ, участковое—подъѣздное къ Бѣжецку, Максатихѣ и Викторову. Къ Бѣжецку мѣстное населеніе направляется со всякими земледѣльческими продуктами—льномъ, овсомъ и проч.; къ ст. Максатихѣ ѣдутъ преимущественно съ лѣсными матеріалами, къ лѣсопильнымъ заводамъ при станціи, съ дровами, къ агентству, почтѣ, а также за продуктами первой

необходимости—мукой и проч. Ѣзда по тракту большая круглый годъ, но больше зимою въ базарные дни. Къ полуст. Викторову движеніе небольшое—пассажирское и съ дровами. Въ участкѣ отъ ст. Максатихи до границы дорога имѣетъ и междууѣздное значеніе, такъ какъ служитъ селеніямъ окраины В.-Волоцк. у., тяготѣющимъ къ Максатихѣ. Невдалекѣ отъ границы, на территоріи В.-Волоцкаго уѣзда, въ этотъ старинный трактъ впадаетъ проселокъ Тихвино-Максатинскій, связывающій юго-восточную окраину В.-Волоцкаго уѣзда со ст. Максатихой.

6. Трактъ **Максатиха-Тресна**—большой проселочно-торговый путь, соединяющій югъ Рыбинской, Трестенскую вол. и торговое село Тресну съ Максатихой. Возятъ преимущественно лѣсные строительные матеріалы: бревна, байдакъ, шпалы, дрова, древесный уголь, а обратно забираютъ муку, мануфактурные товары; путь больше зимній. Дорога плоха; постоянный мостъ въ с. Треснѣ чрезъ Тихвинку содержится приходомъ.

Для возможно полной характеристики движенія къ Максатихѣ необходимо упомянуть еще о двухъ нижеслѣдующихъ проселочныхъ дорогахъ:

а) *Максатиха-Скирки*, какъ и предыдущій путь, служитъ расположеннымъ по р. Тихвинѣ юго-западнымъ селеніямъ Рыбинской волости, тяготѣющимъ къ Максатихѣ; дорогой пользуются и селенія окраины В.-Волоцкаго у.; грузы этого пути тоже главн. образомъ лѣсные матеріалы и дрова.

б) *Максатиха-Сельцы-Осташиха*—большой проселокъ, ведущій къ станціи изъ Заручьевской вол.; отъ д. Сельцы проходитъ дальше на сѣверъ до границы Весьегонскаго уѣзда (д. Осташиха) по району торговаго села Порѣчья. Грузы по нему, въ главномъ, одинаковы съ описанными выше дорогами къ Максатихѣ. Зимой, не имѣя торговаго пункта ближе Максатихи, дорогой пользуются отчасти и весьегонцы изъ восточной части Примоложья. Вѣтка этого пути отъ д. Кожина—не менѣе важный подъѣздной путь; проходя близъ границы, она обслуживаетъ движеніе селеній окраины В.-Волоцк. у.

7 и **8. Порѣчскій** (№ 7) трактъ связываетъ г. Бѣжецкъ съ крупнымъ торговымъ центромъ уѣзда—селомъ Порѣчьемъ. Въ этомъ селѣ въ трактъ вливается **Примоложскій** трактъ (№ 8), стягивающій грузы изъ Весьегонскаго у. (базаръ с. Лукина) и съ сѣвера Заручьевской вол. при посредствѣ большого проселка: *Курганъ-Кожино*. Вся масса груза, питающая тр-ъ, весьма разнообразна: до Порѣчья отъ Бѣжецка везутъ всевозможные предметы широкаго сельскаго рынка; крестьянскія хозяйства подвозятъ преимущественно зерновой хлѣбъ, ленъ, сѣно, солому, а также дрова, лѣсной матеріалъ и различныя деревянныя подѣлки. Движеніе по тракту постоянно большое: ѣдутъ на базаръ,

къ страх. агентству, почтѣ, и не только изъ своего уѣзда, а и изъ сосѣдняго Весьегонскаго. Самый трактъ и подъѣздные къ нему пути плохи, содержатся населеніемъ. На Мологѣ между с. Чижовомъ и д. Переусомъ раньше былъ мостъ постоянный,—теперь его нѣтъ и здѣсь крестьянскій паромъ, платный, по 5 коп. съ лошади.

9 и 10. Молоковскій трактъ связываетъ крайній сѣверъ уѣзда и его крупный торговый центръ—с. Молоково—съ г. Бѣжецкомъ, къ которому Молоковскій базаръ тяготѣетъ половиною своихъ грузовъ.

Трактъ имѣетъ отъ д. Анникова по направленію къ Бѣжецку два направленія: первое, болѣе короткое, но менѣе удовлетворительное въ смыслѣ проѣздности, черезъ Орловъ Городокъ, Фешево, Юрятино, Захарово, и второе болѣе удлиненное, но болѣе сухое и удобопроѣздное—черезъ пог. Лѣсоклинскій, д. Яковлево, Яблонное и Еремѣево съ выѣздомъ на 12-ю версту Краснохолмскаго тракта. Въ первомъ направленіи особенно грязенъ участокъ между селеніями Юрятино и Ляцково, проходящій по болоту.

Первое направленіе (№ 9). Наиболѣе оживленное движеніе по тракту наблюдается въ осенніе и зимніе базарные дни, начиная съ августа мѣсяца: тогда по дорогѣ проходятъ сотни подводъ къ Бѣжецку и Молокову со льномъ, овсомъ и проч. зерновымъ хлѣбомъ, скотомъ и молочными продуктами; къ Молокову ѣздятъ и за земледѣльческими орудіями. Въ обратномъ направленіи, къ г. Бѣжецку, наблюдается движеніе и изъ приграничныхъ мѣстностей Весьегонскаго у. Въ виду плохого состоянія дороги значительная часть груза съ нея, почти половина, отходитъ на второе направленіе.

Временный мостъ на р. Могочѣ при с. Орловомъ Городкѣ содержится мѣстнымъ землевладѣльцемъ, а постоянный мостъ на р. Уевежи близъ д. Ляцкова—мѣстными крестьянами.

Второе направленіе тракта (№ 10) отъ с. Молокова до 12-й версты Краснохолмскаго тракта—обслуживаетъ то же движеніе къ Молокову и Бѣжецку и изъ тѣхъ же волостей, какъ и первое направленіе описываемаго тракта. Этимъ направленіемъ тракта, болѣе сухимъ и удобопроѣзднымъ, пользуются почти въ той же мѣрѣ, какъ и первымъ.

На р. Могочѣ близъ д. Анникова—временный мостъ, содержится мѣстнымъ землевладѣльцемъ. Уѣзднымъ земствомъ по этому направленію тракта замощено булыжникомъ 154,6 саж. и сдѣлано песчаной подсыпки до 90 саж.

11. Краснохолмскій земскій трактъ идетъ отъ Бѣжецка по направленію къ Красному Холму до границы уѣзда. Въ расположенномъ на трактѣ с. Толстиковѣ—почтовое отдѣленіе, куда изъ Бѣжецка почта ходитъ 2 раза въ недѣлю. Съ давнихъ поръ трактъ служилъ транзитнымъ путемъ между двумя городами, но съ проведеніемъ жел.

дороги въ Красный Холмъ значеніе это почти совершенно утрачено, такъ какъ сократился подъѣздъ къ Бѣжецку краснохолмскихъ торговцевъ. Базарное движеніе по тракту въ оба конца, къ Красному Холму и Бѣжецку, очень оживленно. Въ подвозѣ с.-хоз. грузовъ фигурируетъ главн. образомъ зерновой хлѣбъ—овесъ, рожь, а также льняное волокно, скотъ и кожи. Въ участкахъ, прилегающихъ къ городамъ, тр-ъ плохъ,—плохъ тамъ, гдѣ скопляется отъ вливающихся дорогъ наибольшее движеніе.

Ширина полотна тр-а 30 саж.; мѣстами трактъ шоссированъ и замощенъ. Земскій мостъ на р. Уевежи, близъ д. Борки, въ разливы затопляется и тогда здѣсь дѣйствуетъ паромъ.

12. Рыбинскій трактъ проходитъ отъ Бѣжецка до гран. Кашинскаго у. близъ линіи жел. дороги; прежняго транзитнаго значенія теперь не имѣетъ, служитъ движенію къ Бѣжецку, а въ другой конецъ—къ ст. Сонкову; везутъ больше всего ленъ, овесъ, сѣно. Путь необходимъ для значительнаго района въ 44 сел. съ 1236 двор., охватывающаго промышленный и земледѣльческій край уѣзда; но содержится онъ плохо. Нуженъ мостъ черезъ р. Острѣчину близъ д. Городища.

13. Трактъ **Угличскій**, какъ и Рыбинскій, является радіусомъ Бѣжецкаго базара; залегаетъ въ тѣхъ же волостяхъ (Бокаревск. и Княжевск.) и несетъ одинаковую съ нимъ службу. Въ противоположную отъ Бѣжецка сторону дорога идетъ чрезъ базарное с. Кой (Кашин. у.); благодаря близости жел. дор., прежняго значенія, конечно, не имѣетъ: сельскіе торговцы зачастую пользуются жел. дорогой.

Большая часть грузовъ тракта вносится въ него большимъ проселкомъ—*Новая-Мяколово*, захватывающимъ сѣверъ Бѣляницкой вол.,—эта дорога обслуживаетъ больше зимнее движеніе и въ свою очередь развѣтвляется отъ д. Елизарово на с. Бѣляницы.

14. Кашинскій земскій трактъ идетъ отъ г. Бѣжецка до границы Кашинскаго у. (бл. д. Глинники) и далѣе къ ст. Кесову. Въ расположенной на трактѣ д. Юркинѣ Бѣляницкой вол.—почтовое отдѣленіе и земское страховое агентство. Главное назначеніе дороги въ настоящее время—служить подъѣзду селеній своего весьма значительнаго района къ Бѣжецкому рынку съ его желѣзнодорожной станціей, а въ другомъ направленіи, менѣе значительномъ, къ торговому селу Кесовой Горѣ и ж. д. станціи при немъ. Крестьянскій грузъ въ данной мѣстности—преимущественно зерновой хлѣбъ и ленъ, а также и лѣсной матеріалъ.

Съ проселочной вѣтви *Плотники-Федорищи* громадный грузъ (до полумилліона пуд.) на трактъ выпускаетъ Польцовскій лѣсопильный

заводъ извѣстной фирмы Живаго и Цвѣтова (Польцо, Радуховск. вол.); грузъ этотъ,—доски разныя, палуба, шелевка, строганый матеріалъ разный,—провозится къ Бѣжецку и Кесовой Горѣ въ склады для отправки по ж. дорогѣ, больше по санному пути на наемныхъ крестьянскихъ лошадяхъ. Благодаря этому заводу и близости ж. дороги, здѣсь широко развитъ извозный промыселъ.

Большую тяжесть дорога выноситъ въ участкѣ отъ с. Сукромны до Бѣжецка: близъ этого села въ нее впадаетъ *Корчевской* трактъ и вноситъ движеніе изъ 77 сел. съ 2549 двор. Про вышеупомянутую вѣтку *Илотники-Федорищи* (83 сел. 1184 дв.) слѣдуетъ добавить, что она служитъ и движенію къ базарному с. Савцыну (Кашинск. у.); ѣзда по ней больше зимой.

15. Корчевской трактъ, составляя развѣтвленіе Кашинскаго тракта проходитъ отъ д. Кушалина, въ направленіи къ Корчевской границѣ и далѣе, черезъ с. Горицы; въ предѣлахъ Бѣжецкаго у. протяженіе тракта 48 вер. Зимой эта дорога важна, какъ подъѣздной путь къ Бѣжецку, не только для своего уѣзда, но и для базаровъ сѣвера Корчевского уѣзда: Красновскаго, Горицкаго и даже Стоянцевскаго, такъ какъ тамошніе торговцы находятъ выгоднымъ сбывать ленъ въ Бѣжецкъ. Мѣстное значеніе тракта тоже не маловажно: онъ является въ извѣстной степени подъѣзднымъ путемъ къ почтѣ и страховому агентству въ Киверичахъ (вбл. тракта)., а также и къ ярмарочно-торговому селу Теблешамъ.

Въ спискѣ земскихъ дорогъ трактъ числится какъ большой проселочный и содержится населеніемъ; вообще плохъ, а главное грязенъ бл. д. Новой въ дачахъ Польцовскаго лѣсопильнаго завода.

Хотя торговые грузы изъ с. Ивановскаго и Теблешской вол. отчасти и отходятъ въ сторону, къ с. Савцыну, Кесову (Кашинск. у.) и даже, въ незначительной части и къ Твери, но, принимая во вниманіе торговые грузы корчевскихъ базаровъ, восполняющіе эту убыль, крестьянскій грузъ можно считать идущимъ по тракту полностью.

16. Трактъ **Погорѣльцы—Семунино—Ильгощи** весьма важный торговый путь къ Твери для всего Ильгощинскаго района. Годъ отъ году растущій рынокъ Ильгощъ весьма разнообразенъ и, кромѣ продуктовъ сельскаго хозяйства и грузовъ лавочныхъ, въ оживленное движеніе по данному тракту вноситъ частью и промышленные грузы,—преимущественно деревянныя подѣлки—лопаты, рѣшета. Въ Ильгощи ѣдутъ также на почту и въ страховое агентство. „Населенію дорога даетъ заработокъ круглый годъ извозомъ хлѣба и разныхъ другихъ товаровъ, движеніе по ней продолжается и въ распутицу—сообщаютъ мѣстные корреспонденты.

На плохое состояніе тракта всѣ мѣстные корреспонденты сѣтуютъ въ одинъ голосъ. Мосты чрезъ Ивицу при д. Ивицѣ и на р. Медвѣдицѣ близъ д. Семунина—крестьянскіе (кор. Жуковъ сообщаетъ, что Семунинскій мостъ сдается въ аренду и плата за проѣздъ по нему взимается по 10 коп.).

Къ начальному пункту тракта, с. Ильгощамъ, обслуживающему въ торговомъ отношеніи, кромѣ Ильгощинской, и значительную часть Алешинской волости, проложенъ рядъ подъѣздныхъ проселковъ, изъ которыхъ наиболѣе важны: а) Киверичи—Ильгощи,—по нему ходитъ почта, и б) отъ Ильгощъ до д. Троицы—служитъ Ивановской вол. при движеніи къ Твери. Въ д. Шебанихѣ въ описываемый трактъ впадаетъ еще довольно важная вѣтка отъ Алешина, весьма нужная тоже при ѣздѣ въ Тверь изъ центра Алешинской волости.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Тверской трактъ (44 в.).						
1-й уч.: г. Бѣжецкъ—д. Петраково.	До Бѣжецка.					
д. Петраково (Заклинск. вол.)	44	—	—	—	—	—
„ Баляжиха „ „	40	5	184	25760	—	25760
„ „ съ Алешинской вѣтви (а)	—	11	528	73920	—	99680
с. Моркины-Горы (Моркиног. вол.)	33½	3	140	19600	—	119280
29-я верста тракта	29	16	550	77000	—	196280
„ „ съ Толмачевско-Трестенской вѣтви (б)	—	7	301	42140	—	238420
д. Успенье (Моркиногорск. вол.)	21½	5	99	13860	—	252280
„ Скорынево (Скорын. вол.)	15½	8	327	45780	—	298060
„ Новиково „ „	10½	6	255	35700	—	333760
„ Бормино (Филипповск. вол.)	5½	17	400	56000	—	389760
„ Филипиха „ „	1	9	205	28700	—	418460
г. Бѣжецкъ (по проселкамъ)	0	30	907	126980	—	545440
Итого по 1-му уч.	44	117	3896	545440	—	545440
Побочныя вѣтви тракта.						
а) Баляжиха—Алешино.	До Баляжихи.					
с. Алешино (Алешинск. вол.)	20	—	—	—	—	—
„ Діево (Заклинск. вол.)	15	1	51	7140	—	7140
„ Намсты (Алешинск. вол.)	9	6	214	29960	—	37100
„ Хорошево (Заклинск. вол.)	4	4	263	36820	—	73920
Итого по вѣтви	20	11	528	73920	—	73920
б) с. Толмачи—Тресна—Тверск. тр.	До Тверского тр.					
с. Толмачи (Толмачевск. вол.)	45	—	—	—	—	—
„ Тресна (Трестенск. вол.)	23	—	—	—	—	—
д. Данилково „ „	13	1	33	4620	—	4620
„ Клеймиха (Моркиног. вол.)	7	4	175	24500	—	29120
„ Бортники „ „	2	2	93	13020	—	42140
Итого по вѣтви	45	7	301	42140	—	42140
2-й уч.: **гран. Тверск. у.—д. Петраково.** [1])	До гран. Тв. у.					
д. Петраково (Заклинск. вол.)	35	2	75	3500	—	3500
с. Алексѣевское „ „	31	13	468	21840	—	25340
„ Рамешки (Селищенск. вол.)	21	13	607	28327	50100[2])	103768
д. Прудово „ „	16	11	517	24126	—	127893
„ Городокъ „ „	13	19	853	39807	—	167700
с. Застолбье (Застолбск. вол.)	7	16	654	30520	—	198220
„ „ съ тр. Застолбье—Замытье—Толмачи	—	49	2216[3])	94192	—	292412
граница бл. д. Тихарево	—	2	89	12460	—	304872
Итого по 2-му уч.	35	125	5479	254772	50100	304872
Всего по тракту	79	242	9375	800212	50100	850312

[1]) По всему участку, за исключ. особо оговоренныхъ случаевъ, взята $^1/_3$ крест. груза. [2]) Грузы стекольнаго завода г-жи Сидоренко. [3]) по 11 с. 494 дв. взята $^1/_5$ крест. груза.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
2. Осташковскій трактъ (с. Рамешки—ст. Лихославль, 26 в.).	До гран. Новоторж. у.					
с. Рамешки (Селищенской вол.)	26	28	1150	161000	Базаръ с. Замытья.	161000
д. Высоково (Замытской вол.)	22	8	436	61040		222040
с. Замытье „ „	18	12	440	61600		283640
„ „ съ тр. Алешино—Замытье (Замытск. в.).	—	26	1115	156100		439740
„ „ „ „ Павлово—Замытье „ „	—	25	1089[1]	30492		470232
„ „ „ „ Застолбье—Замытье „ „	—	19	775	108500		578732
с. Никольское (Замытск. вол.)	12	7	359	50260		628992
д. Погорѣльцево „ „	6	5	255	35700		664692
„ Дивовка „ „	1	6	249	34860		699552
Итого по базару	—	162	7063	699552	[2]) —	699552
Всего по тракту	26	162	7063	466368	—	466368
3. Трактъ Лихославль—Микшино—Толмачи (24 в.).	До гран. Новоторж. у.					
с. Толмачи (Толмачевск. вол.)	24	1	69	[3]) 7728	—	7728
„ „ съ тр-а Тресна—Толмачи	—	24	1020	114240	—	121968
д. Шейново (Толмачевск. вол.)	15	2	62	8680	—	130648
„ Алешино (Микшинск. вол.)	11	6	175	24500	—	155148
„ Харитониха „ „	6	4	129	18060	—	173208
с. Микшино „ „	2	8	329	46060	—	219268
„ „ съ прос. Микшино—Вырцы	—	8	301	42140	—	261408
Всего по тракту	24	54	2085	261408	—	261408
Проселокъ **Микшино—Вырцы.**	До Микшина.					
д. Вырцы (Микшинск. вол.)	7	5	196	27440	—	27440
„ Доманиха „ „	4	2	80	11200	—	38640
с. Микшино „ „	—	1	25	3500	—	42130
Итого по проселку.	7	8	301	42130	—	42130
4. Трактъ—Лихославль—Залазино—Толмачи.	До гран. у					
с. Толмачи (Толмач. вол.)	22	—	—	—	—	—
„ Залазино (Микшинск. вол.)	10	8	290	40600	? [4])	40600
д. Волохово „ „	6	3	126	17640	—	58240
Граница бл. д. Гурилихи	1	8	164	22960	—	81200
Всего по тракту	22	19	580	81200	—	81200

[1]) Взята $^1/_5$ крест. груза. [2]) По тракту идутъ $^2/_3$ грузовъ на Лихославль. [3]) $^4/_5$ крест. груз. [4]) Невыясненные грузы лѣсопил. завода.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
5. Вышневолоцкій трактъ (58 в.).						
1-й участокъ: **г. Бѣжецкъ—ст. Максатиха.**	До Бѣжецка.					
с. Максатиха (Рыбинск. вол.)	49	—	—	—	—	—
д. Княжово „ „	39	1	59	8260	—	8260
„ Клевещи „ „	31	2	98	13720	—	21980
„ Ядрово (Константин. вол.)	25	11	383	53620	—	75600
„ Викторово „ „	19	3	136	19040	—	94640
„ Дуброва „ „	14	10	207	28980	—	123560
„ Филипиково (Филипиковск. вол.)	8	28	1005	140700	—	264260
„ Кучели „ „	3	14	281	39340	—	303600
„ Пестиха „ „	1	4	55	7700	—	311300
Итого по 1-му уч.	49	73	2224	311300	—	311300
2-й участокъ: **Максатиха—гран. В.-Волоцк. у.**	До с. Максатихи.					
д. Красуха (Рыб. вол.) на гран. у.: грузы В.-Вол. у.	9	20	443	53160	—	53160
грузы Бѣж. у.	—	2	33	4620	—	57780
с. Максатиха (Рыбинск. вол.)	—	4	183	25620	—	83400
Итого по 2-му уч.	9	26	659	83400	—	83400
Базаръ с. и ст. Максатихи. съ прос. отъ с. Тресны	—	9	333	46620	—	46620
Базаръ с. и ст. Максатихи. съ прос. отъ с. Скирки	—	17	611[1]	63620	—	63620
Базаръ с. и ст. Максатихи. „ „ „ „ Борки-Сельцы	—	40	1455[2]	166180	—	166180
Итого по базару	—	92	3058	359820	—	359820
Всего по тракту	58	99	2885	394700	—	394700
6. Трактъ Максатиха—Тресна (32 в.).	До Максатихи					
с. Тресна (Трестенск. вол.)	32	—	—	—	—	—
д. Старое „ „	24	2	105	14700	70000[3]	84700
„ Татарка (Рыбинск. вол.)	13	5	174	24360	—	109060
„ Ривицы „ „	2½	2	54	7560	—	116620
Всего по тракту	32	9	333	46620	70000	116620

[1]) Въ т. ч. 9 сел. 274 дв. В.-Вол. у. [2]) Въ т. ч. 11 с. 469 дв. В.-Волоцк. у. [3]) Грузы Ривицкаго удѣльнаго завода.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное нахъ нарастаніе).
Проселокъ **Максатиха—Скирки.**	До Максат.					
с. Скирки (Рыбинск. вол.)	20	1	52	7280	—	7280
„ „ грузы В.-Волоцк. у.	—	9	274	16440	—	23720
д. Заручье Кострецкое (Рыбин. вол.).	14	3	112	15680	—	39400
„ Хомутиха „ „	9	4	173	24220	—	63620
Итого по проселку	20	17	611	63620	—	63620
Проселокъ **Максатиха—Борки—Сельцы—Осташиха.**	До д. Борки					
д. Осташиха (Заручьевск. вол.)	38	—	—	—	—	—
„ Заручье Корельское (Заручьевск. вол.)	24	—	—	—	—	—
с. Сельцы „ „	16	6	210	29400	—	29400
д. Новоказанское (Рыбинск. вол.)	8	7	120	16800	—	46200
„ Борки „ „	—	8	360	50400	—	96600
„ „ съ прос. отъ д. Кожино	—	19	765[1])	69580	—	166180
Итого по проселку	38	40	1455	166180	—	166180
Проселокъ **Борки—Кожино.**	До д. Борки.					
д. Кожино (Заручьевской вол.)	30	—	—	—	—	—
„ Горшково „ „	19	1	71	9940	—	9940
„ „ грузы В.-Волоцк. у.	—	14	469	28140	—	38080
„ Хаборщина (Рыбинск. вол.).	8	4	225	31500	—	69580
Итого по проселку	30	19	765	69580	—	69580
7. Порѣчскій трактъ (30 в.).	До Бѣжецка.					
с. Порѣчье (Порѣчск. вол.)	30	1	86	12040	—	12040
Базаръ с. Порѣчья. съ Примоложск. тр.: грузы Вес. у.	—	74	2219[2])	169240	—	181280
„ „ „ грузы Бѣжец. у.	—	11	282	39480	—	220760
съ прос. Курганъ-Кожино	—	24	837	117180	—	337940
съ тр-а Порѣчье—Новое Котово: грузы Бѣж. у.	—	16	718	100520	—	438460
грузы Весьег. у.	—	5	174	20880	—	459340
грузы проч. сел. района с. Порѣчья.	—	29	1491	208740	—	668080
Итого по базару	—	160	5807	668080	—	668080

[1]) Въ т. ч. 14 с. 469 дв. изъ В.-Волоцк. у. [2]) Въ т. ч. 42 с. 1213 дв. базара с. Лукина берутъ въ Порѣчьѣ $^1/_3$ грузовъ.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
с. Чижово (Чижовск. вол.)	25	—	—	—	—	—
д. Шалиха „ „	16	3	119	16660	—	684740
„ Мурзиха „ „	10	20	828	115920	—	800660
с. Алабузино (Новск. вол.)	6	2	197	27580	—	828240
д. Андрейково (Княжевск. вол.)	½	12	335	46900	—	875140
г. Бѣжецкъ „ „	—	5	84	11760	—	886900
Всего по тракту	30	202	7370	886900	—	886900
8. Примоложскій трактъ (участокъ его въ границахъ Бѣж. у., 14 в.).	До с. Порѣчья.					
с. Порѣчье—гран. Весьегонск. у.						
Грап. Весьегон. у.: грузы Весьег. у.	14	74	2219	169240	—	169240
пог. Курганъ (Порѣчск. вол.)	9	5	149	20860	—	190100
„ „ съ прос. Курганъ-Кожино	—	24	837	117180	—	307280
с. Порѣчье (Порѣчск. вол.)	—	6	133	18620	—	325900
Итого по тракту	14	109	3338	325900	—	325900
Проселокъ **Пог. Курганъ—д. Кожино.**	До пог. Курган.					
д. Кожино (Заручьевск. вол.)	24	5	247	34580	—	34580
„ Благовѣщенье „ „	12	7	250	35000	—	69580
„ Осипово (Порѣчской вол.)	1½	12	340	47600	—	117180
Итого по проселку	24	240	837	117180	—	117180
Трактъ **Порѣчье—Нов. Котово.**	До с, Порѣч.					
д. Нов. Котово (Алешковск. вол.)	15	—	—	—	—	—
„ Сабель (Порѣчской вол.)	6	8	412	57680	—	57680
„ Миновская „ „	2	8	306	42840	—	100520
„ „ грузы Весьегонск. у.	—	5	174	20880	—	121400
Итого по тракту	15	21	892	121400	—	121400
9 и 10. Молоковскій трактъ.	До г. Бѣжецка.					
9. Первое направленіе (48 в.).						
с. Молоково (Алешковск. вол.)	45	1	139	9730	—	9730
Базаръ с. Молокова (½ груз. этого баз.): съ тр-а Молоково—Кр. Холмъ (гр. Бѣж. у.)	—	6	118	8260	—	17990
Базаръ с. Молокова (½ груз. этого баз.): съ вѣтки Примоложскаго тр-а Волховицы—Молоково	—	106	[1])3177	161740	—	178730
Базаръ с. Молокова (½ груз. этого баз.): съ Бѣжецко-Устюжс. тр-а (гр. Весьегон. у.)	—	101	3332	121940	—	300670
Базаръ с. Молокова (½ груз. этого баз.): съ прос. отъ с. Арханскаго (грузы Вес. у.)	—	12	456	31920	—	332590
Базаръ с. Молокова (½ груз. этого баз.): проч. грузы сел. района с. Молокова (грузы Бѣжецк. у.)	—	47	1341	93870	—	426460
Итого по базару	—	273	8563	426460	—	426460

[1]) Въ т. ч. 22 сел. 648 двор. Бѣж. у., остальн. Весьегонскаго у.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное нарастаніе)
д. Анниково (Алешковской вол.)	41	—	—	426460	—	[1])426460
„ Поддержье (Яковлевск. вол.)	30	—	—	213730	—	[1])213730
„ Пашаково „ „	26	3	104	14560	—	228290
„ Фенево „ „	19	5	161	22540	—	250830
„ Юрятино (Новск. вол.)	13	6	112	15680	—	266510
„ Захарово „ „	9	5	204	57120	—	323630
„ Раменье (Княжевск. вол.)	4	3	118	33040	—	356670
„ Ивановская „ „	1	2	106	14840	—	371510
Всего по тракту	45	297	9368	371510	—	371510
10. Второе направленіе (д. Анниково—12-я вер. Краснохолмскаго тр., 29 в.).	До 12 в. Крас. Хол. тр.					
д. Анниково (Алешк. вол.) ¼ груз. Молоков. базара.	29	273	8563	213730	—	213730
„ Яковлево (Яковлевск. вол.)	16	1	79	11060	—	224790
„ Яблонное „ „	11	6	229	32060	—	256850
„ Еремѣево „ „	6	15	437	61180	—	318030
„ Ковлавля (Новск. вол.)	2	8	208	29120	—	347150
Всего по тракту	29	303	9516	347150	—	347150
11. Краснохолмскій трактъ (30 в.).	До г. Бѣжецка.					
Гран. Весьегонск. у.	30	—	—	—	—	—
д. Плодкино (Сулежск. вол.)	23	1	32	4480	—	4480
с. Толстиково „ „	19	2	33	4620	—	9100
д. Борокъ „ „	16	8	385	53900	—	63000
12-я в. тр.—грузы 2-го направл. Молок. тр.	12	303	9516	347150	—	410150
с. Грядницы, бл. тр. (Новск. вол.)	9	17	442	61880	—	472030
д. Заручье „ „ „	7	3	148	20720	—	492750
„ Трофимово „ „ (Княж. вол.)	2	3	90	12600	—	505350
Всего по тракту	30	337	10646	505350	—	505350
12. Рыбинскій трактъ (28 в.).	До г. Бѣжецка.					
Гран. Кашинск. у.	28	—	—	—	—	—
д. Сабурово (Бокаревской вол.)	21	6	[2])286	20020	—	20020
„ Рыльково „ „	15	6	132	17480	—	37500
„ Плотовецъ „ „	9	7	206	28840	—	66340
„ Вьюгово бл. тр-а (Княж. вол.)	6	21	521	72940	—	139280
„ Кулишки „ „	3	4	91	12740	—	152020
Всего по тракту	28	44	1236	152020	—	152020

[1]) Отъ д. Анникова по первому направл. тракта идетъ ¼ молоковскихъ грузовъ. [2]) ½ грузовъ къ ст. Сопкову.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
13. Угличскій трактъ (24 в.).	До г. Бѣжецка.					
д. Талашманка (Бокар. вол.)	24	2	73	5110	—	5110
„ Безумово „ „	19	3	[1]) 132	9240	—	14350
с. Дуброво „ „	15	7	278	19460	—	33810
„ „ „ „	—	5	257	35980	—	69790
д. Узуново (Княжевск. вол.)	6	6	286	40040	—	109830
„ Новая „ „	1	9	292	40880	[2]) 8000	158710
„ „ съ вѣтки отъ д. Мяколова	—	43	1403	196420	—	355130
Всего по тракту	24	74	2721	347130	8000	355130
Вѣтка д. **Новая—д. Мяколово.**	До д. Новой.					
д. Мяколово (Бѣляницк. вол.)	27	5	171	23940	—	23940
„ Макариха „ „	22	2	80	11200	—	35140
„ Чудниково „ „	14	9	342	47880	—	83020
„ Запрудье (Сукромен. вол.)	9	4	123	17220	—	100240
„ Елизарово (Княжевск. вол.)	5	5	120	16800	—	117040
„ „ съ прос. отъ д. Бѣляницъ	—	14	484	67760	—	184800
„ Княжево (Княжевск. вол.)	½	4	83	11620	—	196420
Итого по вѣткѣ	27	43	1403	196420	—	196420
Проселокъ **Елизарово—Бѣляницы.**	До Елизарова.					
д. Бѣляницы (Бѣляницк. вол.)	12	6	240	33600	—	33600
„ Озерки „ „	8	5	159	22260	—	55860
„ Аркальево „ „	2	3	85	11900	—	67760
Итого по прос.	12	14	484	67760	—	67760
14. Кашинскій трактъ (36 в.).						
1 уч.: **д. Ляпа—гр. Кашинскаго у.**	До гран. Каш. у.					
д. Ляпа (Радуховск. вол.)	8	1	58	8120	—	8120
ус. Болдѣево „ „	5	9	353	49420	—	57540
д. Глинники „ „	1	5	142	19880	—	76420
чрезъ д. Коровкино по проселку въ Кашинск. у.	—	6	234	32760	—	110180
Итого по 1-му уч.	8	21	[3]) 787	110180	—	110180

[1]) ½ грузовъ идетъ на ст. Сонково Кашинск. у. [2]) Грузы спичечной фабрики Шамшева. [3]) на ст. Кесово Кашинскаго у.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (поступившее изъ пункта).
2-й уч.: г. Бѣжецкъ—д. Липа.	До Бѣжецка.					
д. Липа (Радуховск. вол.)	28	—	—	—	—	—
„ Боръ Бѣльской (Радуховск. вол.)	20	8	288	40320	—	40320
17-я вер. тр-а, съ вѣтки—Плотники—Федорищи	17	33	1184	165760	[1])	206080
с. Сукромны (Сукроменск. вол.)	13	2	137	19180	—	225260
„ „ съ Корчевского тр-а	—	77	2549	356860	—	582120
д. Пирожково (Сукром. вол.)	6	29	866	121240	—	703360
г. Бѣжецкъ (Княжевск. вол.)	—	7	171	23940	—	727300
Итого по 2-му уч.	28	156	5195	727300	—	727300
Всего по тракту	36	177	5982	837480	—	837480
Вѣтка Плотники—Федорищи.	До 17-й версты Кашин.тр.					
д. Федорищи (Радуховск. вол.)	17	6	173	24220	—	24220
„ Романцево „ „	9	12	351	49140	—	73360
„ Плотники „ „	2	15	660	92400	—	165760
Итого по вѣткѣ	17	33	1184	165760	—	165760
15. Корчевской трактъ (48 в.)						
1-й уч.: Кашинскій тр.—с. Ивановское.	До Кашин.тр.					
с. Ивановское (Ивановск. вол.)	39	11	312	43680	—	43680
д. Насилово „ „	31	17	448	62720	—	[2]) 106400
„ Кулово (Теблежск. вол.)	23	14	412	57680	—	[2]) 164080
„ Вороново (бл. тр-а—Теблежск. вол.)	18	30	1171	163940	—	328020
„ Новая (Сукроменск. вол.)	7	3	124	17360	—	345380
„ Кушалино „ „	2	2	82	11480	—	356860
Итого по 1-му уч.	39	77	2549	356860	—	356860
2-й уч.: с. Ивановское—с. Горицы (Корчевск. у.).	До гран. уѣзда.					
с. Ивановское (Ивановск. вол.)	9	—	—	—	—	—
д. Троица „ „	5	7	221	30940	—	30940
с. Волосково (на гран.) (Ильгощин. вол.)	—	7	246	34440	—	65380
Итого по 2-му уч.	9	14	467	65380	—	65380
Всего по тракту	48	91	3016	422240	—	422240

[1]) Не выяснены грузы лѣсопильнаго завода. [2]) Базаръ с. Теблешей.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
16. Трактъ Погорѣльцы—Семунино—Ильгощи (12 в.).	До грав.					
с. Ильгощи и селенія съ мелкихъ проселковъ	12	15	402	56280	—	56280
д. Доръ (Ильгощин. в.)	8	10	347	48580	—	104860
„ Шебаниха „ „	2½	9	263	36820	—	141680
„ „ съ проселка отъ д. Алешино	—	27	961	134540	—	276220
„ Семунино (Ильгощин. в.)	1	3	158	22120	—	298340
Всего по тракту	12	64	2131	298340	—	298340
Проселокъ **Шебаниха—Алешино.**						
д. Алешино (Алешинск. в.)	12	6	265	37100	—	37100
„ М. Горки „ „	7	10	389	54460	—	91560
„ Шебаниха „ „	—	11	307	42980	—	134540
Итого	12	27	961	134540	—	134540

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
1	Тверской	79	242	9375	119	850,3	10,0	39,2	19,3
	1 участокъ	44	117	3896	89	545,4	13,8	78,0	33,3
	2 участокъ	35	125	5479	156	304,9	8,7	41,8	12,1
2	Осташковскій	26	162	7063	272	699,6	17,9	110,8	52,4
3	Лихославль—Микшино—Толмачи	24	54	2085	87	261,4	10,9	28,9	14,1
4	Лихославль—Залазино—Толмачи	22	19	580	26	81,2	8,1	9,7	4,2
5	Вышневолоцкій	58	99	2883	50	394,7	6,9	18,9	8,8
	1 участокъ	49	73	2224	45	311,3	8,0	33,0	8,8
	2 участокъ	9	26	659	73	83,4	9,3	9,3	—
6	Максатиха—Тресна	32	9	333	10	116,6	3,6	8,4	8,4
7	Порѣчскій	30	202	7370	246	886,9	29,5	137,4	80,0
8	Примоложскій	14	109	3338	238	325,9	23,2	34,1	12,
9	Молоковскій: 1-е направленіе	45	297	9368	208	371,5	8,3	36,0	20,5
10	2-е направленіе	29	303	9516	328	347,2	11,9	53,0	23,4
11	Краснохолмскій	30	337	10646	355	505,4	18,5	70,4	34,2
12	Рыбинскій	28	44	1236	44	152,0	7,2	23,2	2,5
13	Угличскій	24	74	2721	113	355,1	14,8	18,3	4,2
14	Кашинскій	36	177	5982	166	837,5	23,3	70,0	44,8
	1 участокъ	8	21	787	98	110,2	9,7	11,5	—
	2 участокъ	28	156	5195	186	727,3	36,4	117,2	44,8
15	Корчевской	48	91	3016	63	422,2	8,8	49,3	18,2
	1 участокъ	39	77	2549	65	356,7	9,1	49,3	18,2
	2 участокъ	9	14	467	52	65,4	13,0	6,2	—
16	Погорѣльцы—Семунино—Ильгощи	12	64	2131	178	298,3	24,9	13,1	4,7

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	7. Порѣчскій (30 в.)	4	1	1	1	1,7
2	11. Краснохолмскій (30 в.)	1	6	5	3	3,5
3	2. Осташковскій (26 в.)	3	4	6	2	3,7
4	14. Кашинскій (37 в.)	8	3	3	4	4,5
5	10. Молоковскій 2-го направленія (29 в.) . . .	2	10	8	5	6,2
6	1. Тверской (79 в.)	9	2	10	7	7,0
7	8. Примоложскій (14 в.)	5	11	4	9	7,2
8	9. Молоковскій 1-го направленія (45 в.) . .	6	8	12	8	8,2
9	16. Погорѣльцы—Семунино—Ильгощи (12 в.) . .	7	12	2	14	8,7
10	15. Корчевской (48 в.)	12	6	11	6	8,7
11	13. Угличскій (24 в.).	10	9	7	13	9,7
12	3. Лихославль—Микшино—Толмачи (24 в.) .	11	13	9	10	10,7
13	5. Вышневолоцкій (58 в.)	13	7	15	12	11,7
14	12. Рыбинскій (28 в.)	14	14	14	11	13,2
15	4. Лихославль—Залазино—Толмачи (22 в.) . .	15	15	13	15	14,5
16	6. Максатиха—Тресна	16	16	16	16	16,0



III.

Весьегонскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Весьегонскій уѣздъ—самый сѣверный изъ уѣздовъ Тверской губерніи. Съ трехъ сторонъ онъ окруженъ сосѣдними губерніями: Новгородской (Устюженскій и Череповецкій у.у.) и Ярославской (Моложскій у.), и только южная граница его соприкасается съ уѣздами Тверской губерніи: Кашинскимъ, Бѣжецкимъ и Вышневолоцкимъ.

По величинѣ площади (5.987 кв. в.) уѣздъ занимаетъ 4-е мѣсто въ губерніи. Форма площади уѣзда—удлиненная въ двухъ направленіяхъ: съ запада на востокъ и съ сѣвера на югъ, причемъ послѣднее направленіе достигаетъ наибольшаго протяженія въ восточной половинѣ уѣзда. Разстояніе между крайними пунктами уѣзда на западѣ и востокѣ достигаетъ 145 верстъ, на сѣверѣ и югѣ—120 верстъ. Для характеристики величины разстояній въ Весьегонскомъ у. приводимъ нѣсколько конкретныхъ примѣровъ: отъ с. Виглина Лопатинской вол. до г. Весьегонска насчитываютъ 150 верстъ, отъ дер. Куземкина Михайловской вол. также до г. Весьегонска 120 вер., отъ г. Весьегонска до г. Кр. Холма 75 верстъ, отъ с. Никольскаго Никольской вол. до г. Весьегонска 130 верстъ, до Кр. Холма—120 вер.

Большая часть площади уѣзда представляетъ взволнованную холмами равнину, по которой течетъ р. Молога съ ея многочисленными развѣтвленіями.

Изъ сосѣдняго Бѣжецкаго у. со стороны г. Кр.-Холма въ Весьегонскій у. тянется возвышенность, извѣстная въ старину подъ названіемъ „Бѣжецкаго Верха“. Въ Весьегонскомъ у. она постепенно понижается по направленію къ сѣверу и востоку и, теряя свою холмистость, обращается наконецъ въ низменную плоскость, составляющую правый берегъ р. Мологи.

Возвышенность встрѣчается также еще въ т. н. „Замоложскомъ краѣ“. Здѣсь, въ ю.-з. части его, близъ устья р. Сорогожи и у лѣваго побережья р. Полонухи встрѣчаются высокіе и крутые холмы, поднимающіеся на 300 футовъ надъ окрестными низменностями.

Такое устройство поверхности уѣзда съ преобладаніемъ равнины и обиліемъ воды способствуетъ образованію многочисленныхъ болотъ.

Пространство между р.р. Полонухой, Сорогожей и Мологой представляетъ равнину, почти сплошь заболоченную и поросшую строевымъ сосновымъ лѣсомъ; здѣсь среди болотъ лежитъ озеро Желѣзное. Изъ Устюженскаго у. входитъ рукавъ болота на 17 верстъ. По границѣ съ Череповецкимъ у. тянутся на 22 версты обширныя моховыя болота. Кромѣ того, часто встрѣчаются и менѣе значительныя болота.

Рѣкъ въ уѣздѣ много и всѣ онѣ впадаютъ въ р. Мологу, орошающую своими притоками обширную площадь уѣзда.

Въ предѣлахъ уѣзда *р. Молога* появляется дважды: свое начало она беретъ въ болотахъ Бѣжецкаго у. и вступаетъ впервые въ предѣлы Весьегонскаго у.—въ западной его окраинѣ—уже значительной рѣкой; здѣсь она протекаетъ на протяженіи 75 верстъ прямо на сѣверъ, отрѣзавъ довольно значительную часть уѣзда, примыкающую къ лѣвому берегу р. Мологи и извѣстную подъ названіемъ „Замоложскаго края". Между дер. Верхніе Пороги и Нижніе Пороги (Борисовское) Молога прорѣзываетъ известковыя скалы. Въ этой части М. служитъ лишь для весенняго сплава лѣса съ важнѣйшихъ своихъ притоковъ. Слѣдуя теченію на сѣверъ, М. вступаетъ въ Устюженскій у., откуда снова показывается въ Весьегонскомъ у. подъ гор. Весьегонскомъ, протекая по самой границѣ уѣзда. Въ этомъ теченіи М. бываетъ судоходна и въ лѣтнее время, причемъ между Устюжной и Рыбинскомъ установлено даже пароходное сообщеніе; а сравнительно мелкія суда, т. наз. „канавки" *), поднимаются и выше г. Устюжны, до д. Новинокъ и с. Пестова (Никольск. в.), и даже до Н. Пороговъ-Борисовскаго (Топалковск. в.) **). Начиная отъ устья р. Чагодощи, повыше г. Весьегонска, Молога входитъ въ составъ Тихвинской водной системы.

Разливъ Мологи имѣетъ особенно важное значеніе для всѣхъ мѣстностей, по которымъ она протекаетъ, такъ какъ Молога и большинство ея притоковъ (Ужень, Ратыня, Реня, Кесьма, Лука, Сорогожа и Полонуха) только на это время дѣлаются судоходными и сплавными; лѣтомъ же сильно мелѣютъ и теряютъ свое значеніе водныхъ путей.

Вліяніе разливовъ отражается и на земледѣліи, особенно на скотоводствѣ. Илистые осадки, оставляемые на берегахъ во время широ-

---

*) „Канавка" по самому низкому горизонту воды поднимаетъ до $2^1/_2$ тыс. пуд груза, а въ весеннее полноводное время—до $4^1/_2$ тыс. пуд.

**) Владѣльцы мелочн. лавки (Тов. Норской Мануф.) въ ус. Матрешинѣ Никольск. вол. на р. Семутинѣ, вблизи ея впаденія въ Мологу, показываютъ, что они весь товаръ для своей лавки (до 7 тыс. пуд.) получаютъ изъ Рыбинска водою на судахъ.

кихъ разливовъ, служатъ тучнымъ удобреніемъ для поемныхъ луговъ, дающихъ прекрасные сѣнокосы по всему теченію Мологи и многихъ ея притоковъ: Рени, Ратыни и др.

Почвы уѣзда отличаются разнообразіемъ. Преобладаютъ однако подзолисто-глинистыя и песчаныя—малоплодородныя почвы. Лучшая почва—сѣрая суглинистая сосредоточена въ Краснохолмскомъ районѣ, особенно близъ г. Кр. Холма.

Замоложскій край по качеству почвы раздѣляется на двѣ части: песчаную боровую и тяжелую глинистую—отчасти каменистую. Вообще почва края принадлежитъ къ самымъ безплоднымъ въ губерніи.

Численность *населенія* уѣзда на 1 января 1909 г. опредѣляется въ 190611 душъ об. п., въ томъ числѣ 6177 чел. городского населенія (въ Весьегонскѣ—3510 и Кр. Холму—2667 чел.). Средняя плотность населенія въ уѣздѣ на 1 кв. версту—33 человѣка, но въ предѣлахъ уѣзда населеніе распредѣлено крайне неравномѣрно: въ то время, какъ въ Краснохолмскомъ раіонѣ на 1 кв. в. приходится 59 чел., на западѣ и с.-в. уѣзда—только 8 человѣкъ.

Населеніе уѣзда въ этнографическомъ отношеніи состоитъ изъ двухъ племенъ: русскаго и финскаго. Къ послѣднему принадлежатъ корелы.

Корельское населеніе, кромѣ сплошь населеннаго корелами замоложскаго края, встрѣчается островками и въ другихъ волостяхъ уѣзда. Корелъ въ уѣздѣ насчитываютъ около 25 тысячъ, т. е. корелы составляютъ $^1/_7$ всего населенія уѣзда.

Площадь уѣзда, по земско-статистическому изслѣдованію въ 80-хъ годахъ, занимаетъ пространство въ 625,591 дес., изъ того числа 585470 десят. удобной земли.

Большая часть площади уѣзда, именно 63,7% удобныхъ земель принадлежитъ крестьянамъ (45,3% надѣлъ и 18,4% купчія земли); слѣдующее за ними мѣсто по количеству принадлежащей земли занимаютъ дворяне—15,2%, затѣмъ казна—9,1% и удѣлъ—3,9%.

По угодьямъ удобная площадь уѣзда распредѣляется слѣдующимъ образомъ: пашня вм. съ усадьбой занимаетъ 26% общей площади, сѣнокосныя земли—21%, лѣсныя—28%, выгонныя и пр. 25%. По относительному значенію лѣсныхъ земель уѣздъ занимаетъ 4 мѣсто, уступая первыя три Осташк., Вышневолоцк. и Корчевскому у.у. Лѣса здѣсь сгруппированы преимущественно въ западной половинѣ уѣзда.

Крупная промышленность развита въ уѣздѣ очень слабо; она представлена главнымъ образомъ винокуреннымъ производствомъ. Винокур. заводовъ—4, они разбросаны по всему уѣзду; производительность ихъ за годъ (съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г.) выражается въ слѣдующихъ величинахъ:

Названіе (мѣстонахожденіе) и принадлежность заводовъ.	Какой волости.	Количество употребленныхъ продуктовъ (въ пуд.).						Выкурено ведеръ вина (40°).	Число рабочихъ при заводѣ.
		Ржи и ржаной муки.	Солода сухого и зелен.	Кукурузы.	Картофеля.	Ячменя.	Всего.		
1. При с-цѣ Коникѣ (куп. Галунова) . . .	Любегощской .	131	1881	2925	17024	—	21961	10522	11
2. Вятскій (брат. Родичевыхъ)	Никольской .	584	5321	10401	16555	1449	34310	23141	9
3. Пашковскій (И. Г. Пещуровой. бывш. бар. Штемпель) . . .	Кесемской .	12	2028	10385	—	—	12425	12405	8
4. Спасскій (Швартцъ) .	Чистинской .	222	1157	4401	2632	—	8412	6184	7

Главный матеріалъ для винокуреннаго производства—картофель скупается у мѣстныхъ крестьянъ, а кукуруза доставляется: для Пашковскаго и Коникovскаго завода—черезъ ст. Кр. Холмъ, для Спасскаго—г. Бѣжецкъ, для Вятскаго—черезъ ст. Брусово или Максатиху.

Выработанный спиртъ сбывается: съ Пашковскаго и Коникovскаго завода въ гор. Устюжну, съ Вятскаго и Спасскаго—въ г. Бѣжецкъ.

Несмотря на обиліе лѣса въ Весьегонскомъ уѣздѣ, заводская обработка или переработка дерева почти совершенно отсутствуетъ, до послѣдняго времени здѣсь не было даже крупныхъ лѣсопильныхъ заводовъ; изъ существовавшихъ въ 1908 г. двухъ лѣсопильныхъ заводовъ наибольшей производительностью отличался заводъ С. Е. Зеликина въ с. Александровѣ, Кесемской вол., напиливший за 1907 г. до 75 тыс. досокъ на сумму 15 тыс. рублей. Съ 1909 г. близъ гор. Кр. Холма функціонируетъ лѣсопильный заводъ московск. купца Ефремова, который скупаетъ на срубъ удѣльный лѣсъ, гужемъ подвозитъ его на свой заводъ, а оттуда затѣмъ отправляетъ по желѣзной дорогѣ уже разработанный товаръ. Это—въ настоящее время самое крупное въ уѣздѣ лѣсопильное предпріятіе.

Огромная масса лѣсныхъ богатствъ края эксплоатируется примитивнымъ способомъ—рубкой и сплавомъ въ видѣ бревенъ по р. Мологѣ и ея притокамъ. Ежегодно р. Молога уноситъ своими водами изъ Весьегонскихъ лѣсовъ не менѣе 1 милліона корней; въ 1910 г., благодаря опустошеніямъ, причиненнымъ въ лѣсахъ циклономъ 15-го іюля 1909 г., лѣсныя заготовки въ уѣздѣ достигли громадныхъ размѣровъ: по Мологѣ было сплавлено до 5½ милл. бревенъ. Изъ крупныхъ лѣсопромышленниковъ въ уѣздѣ можно отмѣтить прежде всего извѣстную фирму Живаго и Цвѣтова, оперирующую въ 5-ти уѣздахъ

восточной окраины губерніи; въ Весьегонскомъ уѣздѣ она производитъ большія заготовки въ своихъ лѣсныхъ дачахъ при д. Борисовскомъ (Топалковск. в.). Затѣмъ необходимо указать упоминавшагося выше московскаго купца Ефремова, имѣющаго лѣсопильный заводъ при Кр. Холмѣ; далѣе заслуживаютъ вниманія лѣсопромышленники Шариковъ и Свѣшниковъ (послѣдній въ 1910 г. сплавилъ по р. Ренѣ до 500 тыс. бревенъ).

Изъ категоріи болѣе или менѣе крупныхъ промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ остается упомянуть 2 кожевенныхъ завода и 1 паточный. Кожевенный заводъ Ефремова въ Перемутской вол., при дер. Дѣляхъ, выдѣлываетъ 3 тыс. кожъ на 15 тыс. руб., заводъ насл. И. В. Лапшина въ пуст. Читровѣ Путиловск. вол., возлѣ Кр. Холма, обрабатываетъ до 2150 кожъ на 12150 рублей. Оба завода перерабатываютъ мѣстное сырье, сбытъ частью на мѣстѣ, частью же на сѣверъ.

Паточный заводъ торг. дома Ефремова съ С-ми расположенъ въ 5 вер. отъ Весьегонска у дер. Ручьевъ, Перемутской вол.; перерабатываетъ мѣстный картофель въ патоку, которая идетъ затѣмъ на приготовленіе „паточнаго“ варенья; сбываетъ продуктъ заказчикамъ въ различные города своей губерніи и внизъ по Волгѣ—въ Нижегородскую и Казанскую губерніи.

Промежуточное мѣсто между крупной и мелкой промышленностью занимаетъ, по размѣрамъ производительности, сыроваренное производство. Пять болѣе крупные сыроваренные заводы расположены: 1) въ с-цѣ Владимірскомъ, Любегощск. в. (А. Ѳ. Эйманъ), 2) въ ус. Тюлькинѣ Залужской в. (М. А. Колюбакина), 3) въ Спасскомъ хут. Чистинской вол. (А. В. Швартцъ), 4) въ Ахтырскомъ хут. Сандовск. вол. (Швартцъ) и 5) въ ус. Вяткѣ Никольск. вол. (Ф. И. Родичевъ). Они вырабатываютъ въ годъ 300—500 пуд. сыра преимущественно швейцарскаго на сумму 3—4 тыс. руб. Болѣе мелкія сыроварни вырабатываютъ исключительно голландскій сыръ, не требующій долгой выдержки. Съ развитіемъ въ уѣздѣ маслодѣлія сыровареніе замѣтно падаетъ.

Основное занятіе населенія уѣзда—*земледѣліе*. На средній крестьянскій дворъ, по сообщеніямъ земскихъ корреспондентовъ за 1908 г., въ уѣздѣ высѣвается: ржи 12,7 пуд., овса 29,2 п. (высшій по губ. высѣвъ), ячменя 4,6 п., картофеля 9,8 п., льна 2,9 пуд. и клевера—до 4,5 фун. Но суровая природа края плохо вознаграждаетъ труды земледѣльца. Какъ обычное явленіе, собственной ржи не хватаетъ для пропитанія до конца года. Недостающій для продовольствія хлѣбъ населеніе сѣверной половины уѣзда пріобрѣтаетъ преимущественно въ Весьегонскѣ или Устюжнѣ у крупныхъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ, которые запасаютъ хлѣбные продукты лѣтомъ во время навигаціи по р. Мологѣ. Значительная часть хлѣба въ западную часть

уѣзда доставляется торговцами по р. Мологѣ и продается прямо съ судовъ на пристаняхъ: въ Порогахъ, Пестовѣ и Новинкахъ.

Крестьяне южныхъ частей уѣзда пріобрѣтаютъ хлѣбъ въ Кр. Холмѣ, Бѣжецкѣ и по линіи Рыб.-Болог. ж. д. на станціяхъ Удомлѣ и Брусовѣ. Сравнительно небольшіе запасы хлѣба имѣются въ средней части уѣзда на мелкихъ пристаняхъ уѣзда и тихвинской системы: Ламь, Сандово и др., а также въ базарныхъ селахъ своего и сосѣднихъ уѣздовъ—Любегощахъ, Молоковѣ и др. Понятно, при большихъ разстояніяхъ, столь обыкновенныхъ для описываемаго уѣзда, цѣны на хлѣбъ здѣсь сильно возрастаютъ по сравненію съ болѣе крупными торговыми центрами, расположенными при удобныхъ путяхъ сообщенія (водныхъ и желѣзнодорожныхъ).

Въ противоположность ржи, засѣваемой въ значительномъ количествѣ, овесъ въ большей части поступаетъ въ продажу. Сбываютъ его преимущественно на осеннихъ базарахъ въ Красномъ-Холму, Кесьмѣ, Молоковѣ, а также въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ населеніе покупаетъ рожь. Вывозится овесъ исключительно въ С.-Петербургъ; между прочимъ, овесъ вывозится изъ Весьегонска въ ящикахъ съ яйцами, для которыхъ онъ служитъ прекраснымъ матеріаломъ для перекладки при упаковкѣ ихъ въ ящики. Всего овса вывозится изъ уѣзда до 3 милл. пуд. ежегодно.

Посѣвы льна встрѣчаются почти всюду въ уѣздѣ, но наиболѣе распространены на югѣ уѣзда, въ Краснохолмскомъ краѣ, затѣмъ—въ срединѣ уѣзда и въ послѣднее время замѣтно продвигаются на сѣверъ. Въ мѣстныхъ торговыхъ селахъ: Любегощахъ, Сандовѣ, Кесьмѣ, Мартыновѣ и с. Молоковѣ Бѣжецкаго уѣзда бываютъ скупки большихъ партій льна въ 5, 10, 20 тыс. пуд. волокна на волость. Сбывается также и льняное сѣмя, но въ меньшемъ количествѣ.

Картофель въ мѣстностяхъ, прилегающихъ къ винокуреннымъ заводамъ, сбывается на послѣдніе для переработки въ спиртъ; въ Перемутской вол. большое количество его идетъ на паточный заводъ Ефремова.

Отличные поемные луга по р. Мологѣ и ея притокамъ вызвали усиленное разведеніе рогатаго скота, а вслѣдствіе избытка молочныхъ продуктовъ появились промыслы маслодѣліе и сыровареніе.

Изъ произведеннаго въ 1908 и 1909 г.г. опроса крестьянскихъ хозяйствъ средней зажиточности оказалось, что по среднему количеству рогатаго скота на 1 хозяйство ($2^2/_3$ взрослыхъ коровы), Весьегонскій уѣздъ занимаетъ въ губерніи первое мѣсто. Изготовляются разные сорта маслъ: сливочное, чухонское, парижское и русское. Маслодѣліе встрѣчается почти во всѣхъ волостяхъ уѣзда, кромѣ Замолжскаго края. Маслодѣліемъ занимаются обыкновенно частные владѣльцы: они устраиваютъ въ своихъ имѣніяхъ сыроварни и маслодѣльни и

пріобрѣтаютъ молоко покупкою (около 40 к. за пудъ) у окрестнаго населенія. Въ г.г. Устюжнѣ и Весьегонскѣ есть предприниматели, разсылающіе по деревнямъ сепараторы вмѣстѣ съ сыроварами и маслодѣлами для скупки молока у крестьянъ и переработки его на мѣстѣ въ масло. Одинъ такой предприниматель въ Весьегонскѣ, купецъ Логиновъ, имѣетъ до 200 сепараторовъ въ окрестныхъ и даже довольно отдаленныхъ селеніяхъ Весьегонскаго у. Выработанное масло онъ сбываетъ въ С.П.Б., лѣтомъ водою по Мологѣ чрезъ Рыбинскъ, а зимою гужемъ чрезъ Кр. Холмъ. Кромѣ двухъ главныхъ указанныхъ пунктовъ, масло изъ уѣзда вывозится еще черезъ Бѣжецкъ, Брусово и Сѣверную ж. дор. (изъ Никольск. вол.). Вообще же изъ Весьегонскаго уѣзда сливочнаго масла вывозится въ годъ водою и по желѣзнымъ дорогамъ не менѣе 300 тысячъ пудовъ; въ 1910 г. этотъ видъ экспорта опредѣляется уже въ 500 тыс. пуд. Приведенныя цифры даютъ наглядное представленіе о значеніи маслодѣлія въ мѣстной экономикѣ. Однако обстановка этого промысла такова, что, какъ увидимъ ниже, населеніе извлекаетъ изъ него далеко не такую выгоду, какъ этого можно было бы ожидать.

Большое количество разводимаго рогатаго скота вызываетъ и другіе побочные промыслы: мѣстами дѣлаются попытки заведенія племенного свиноводства напр. въ Перемутской вол. держатъ свиней при маслодѣльняхъ для использованія „обрата“ (въ г. Весьегонскѣ пользуется извѣстностью разсадникъ свиней г. Сакиной); отправляются довольно значительныя количества мясныхъ тушъ (мелкаго скота по преимуществу) чрезъ ж. д. станціи Кр. Холмъ и Череповецъ въ Спб. Мясное дѣло, впрочемъ, стоитъ здѣсь не блестяще: уѣздъ снабжаетъ Петербургъ низшими сортами мяса и оживленностью мясной торговли не отличается.

Другіе продукты скотоводства: кожи, щетина, шерсть и конскій волосъ вывозятся въ очень незначительномъ количествѣ. Шкуры домашнихъ животныхъ отчасти перерабатываются на мѣстныхъ мелкихъ кожевенныхъ и овчинныхъ заводахъ (особенно вокругъ Кр. Холма, въ районѣ кустарнаго сапожнаго производства).

Избытокъ сѣна и кормовъ сбывается въ сосѣднихъ городахъ Весьегонскѣ, Устюжнѣ, Бѣжецкѣ, Кр. Холмѣ и въ торговыхъ селахъ Бѣжецкаго у.—Порѣчьѣ и Молоковѣ.

Птицеводство развито въ окрестностяхъ Кр. Холма; здѣсь разводятъ куръ и откармливаютъ гусей. Сбытъ яицъ, битыхъ гусей и пуха въ С.-Петербургъ—чрезъ Кр. Холмъ и Бѣжецкъ.

Обиліе лѣсовъ и болотъ, гдѣ водится много дичи, поддерживаетъ старинный промыселъ охоты. За исключеніемъ нѣсколькихъ безлѣсныхъ волостей, охотничій промыселъ существуетъ вездѣ и почти въ

каждой деревнѣ встрѣчается 2—3, а то и больше, охотниковъ, занимающихся своимъ промысломъ въ свободное время, преимущественно зимой.

Изъ пернатой дичи встрѣчаются чаще всего рябчики, тетерева, глухари, рѣже куропатки, утки, гуси, дупеля; изъ четвероногихъ— бѣлки и зайцы, рѣже лисицы, волки, медвѣди, хорьки, рыси, норки, куницы, даже лоси и горностаи.

Добычу свою охотники сбываютъ большею частью краснохолмскимъ скупщикамъ обыкновенно по низкимъ цѣнамъ. Вывозится дичь по желѣзн. дорогѣ въ Петербургъ.

Несравненно большее число лицъ занято такъ назыв. *лѣсными промыслами*: вырубкой и возкой лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ и гонкой плотовъ по р.р. Мологѣ и Волгѣ.

Въ Михайловской, Никольской и Топалковской вол. развито кустарное смолокуреніе; сырье крестьяне покупаютъ у казны (въ Федяйковск. дачѣ) и у частныхъ владѣльцевъ; смолу у кустарей забираетъ весьегонскій куп. Глинскій и отправляетъ внизъ по Волгѣ.

Сидка дегтя и жженіе угля имѣютъ строго мѣстный характеръ. Добываемые въ незначительномъ количествѣ продукты ихъ потребляются мѣстнымъ населеніемъ на свои нужды.

Древодѣльные промыслы слабо развиты. Хотя мѣстные кустари повсюду встрѣчаются, но они работаютъ только для сбыта на мѣстныхъ ярмаркахъ и базарахъ, имѣющихъ незначительные обороты.

Они изготовляютъ различную деревянную крупную и мелкую посуду: кадки, ушаты, лохани, корыта, ведра; затѣмъ, боченки и ящики для масла; лопаты, грабли, сохи, бороны, сани, телѣги, тарантасы, одноколки, крестьянскую мебель, оконныя рамы, корзины изъ ивы и дранки, дранку для крышъ и т. под.

Въ лѣсныхъ мѣстностяхъ развитъ также сборъ грибовъ и ягодъ, особенно клюквы. Грибы идутъ для собственнаго потребленія, но не мало ихъ сбывается и скупщикамъ; клюква скупается въ большомъ количествѣ скупщиками и вывозится въ ближайшіе города: Бѣжецкъ, Кр. Холмъ, а также отправляется по Волгѣ въ Рыбинскъ, Ярославль и др. города.

Для нѣкоторыхъ мѣстностей уѣзда имѣетъ большое значеніе дранье бредоваго корья, потребляемаго мѣстными кожевенными заводами и вывозимаго за предѣлы уѣзда. Оживленная скупка корья производится на моложскихъ пристаняхъ: въ Новинкахъ, Пестовѣ и Порогахъ въ теченіи іюня и іюля мѣсяцевъ; скупленное здѣсь корье сплавляется въ Юрьевецъ (Костромск. губ.).

Около Н. Пороговъ (Борисовское) Топалковской вол. на берегахъ р. Мологи въ имѣніи бр. Шишовыхъ находятся залежи прекраснаго по качеству известковаго камня; добываемый здѣсь известнякъ продается на мѣстѣ скупщикамъ изъ разныхъ мѣстъ и сплавляется по

р. Мологѣ къ низу. Громадныя залежи известняка имѣются также по берегамъ р. Кесьмы при д. Крепневѣ Перемутск. вол., но здѣсь онѣ еще не разрабатываются.

Изъ кустарныхъ промысловъ уѣзда заслуживаетъ вниманія сапожный, распространенный въ Краснохолмскомъ районѣ; работается здѣсь довольно грубый черный сапогъ на мѣстный сбытъ. Работаютъ кустари въ свободное отъ земледѣльческихъ работъ время.

Въ 7 селеніяхъ Перемутской вол. встрѣчаются гвоздари, потомки кустарей обширнаго и славнаго въ свое время Уломскаго гвоздарнаго района.

По развитію *отхожихъ промысловъ* Весьегонскій уѣздъ занимаетъ послѣднее мѣсто въ губерніи: въ немъ на 100 наличныхъ дворовъ приходится только 87 паспортовъ (въ Тверскомъ—198, Калязинскомъ—176). Главнымъ образомъ развиты строительный и батрачный виды отхода: каменьщики, мостовщики, столяры идутъ болѣе всего въ Петербургъ, частью въ Москву и Ярославскую губ., с.-х. рабочіе и пастухи—почти исключительно въ Ярославскую губернію. Въ Петербургъ, кромѣ того, уходятъ дворники, трактирная прислуга, извозчики, сапожники; въ Рыбинскъ ходятъ работать на фабрики, лѣсопилки и въ крючники на пристаняхъ. Валяльщики и часть сапожниковъ обслуживаютъ смежную Ярославскую губернію.

О *мелкой промышленности* уѣзда можно судить по роду и числу промышленныхъ заведеній въ немъ.

По окладной книгѣ Весьегонскаго земства облагаются земскимъ сборомъ слѣд. промышленныя заведенія мелкаго типа:

	Число ихъ.			Число ихъ.	
Красильныя и синильныя заведенія	6		Толчеи	382	(31,3%)
Кузницы	116	(9,5%)	Маслобойни	94	(8%)
Кирпичные заводы	8		Маслодѣльные заводы	122	237 (19,2%)
Ломка известк. камня	1		Сливко-отдѣлит. завед.	105	
Кожевенные заводы	18		Сыроварни	10	
Водяныя мельницы	121	353(29%)	Паточный заводъ	1	
Вѣтряныя „	232		Итого	1221	

Какъ видимъ, преобладающая масса промышленныхъ заведеній уѣзда относится къ типу обычныхъ мелкихъ сельскихъ промышленныхъ предпріятій, обслуживающихъ сельскохозяйственныя нужды мѣстнаго населенія (мельницы, толчеи, маслобойни, кузницы и пр.). Лишь маслодѣльные и сыроваренные и, отчасти, кожевенные заводы работаютъ „на сторону“—для сбыта за предѣлы уѣзда и губерніи.

Изъ всего изложеннаго не трудно сдѣлать выводъ, что основное содержаніе экономической жизни уѣзда составляютъ производительная дѣятельность сельскаго населенія и удовлетвореніе его потребительныхъ и хозяйственныхъ нуждъ. Въ обоихъ этихъ отношеніяхъ (производство и потребленіе) уѣздъ далеко не однороденъ и можетъ быть раздѣленъ на 3 района: въ первый, наиболѣе развитой экономически, входятъ волости Краснохолмскаго края: Антоновская, Володинская, Поповская, Прудская, Путиловская и Хабоцкая; во второй, занимающій среднее мѣсто въ разсматриваемыхъ отношеніяхъ, отходятъ всѣ прочія волости уѣзда, за исключеніемъ замоложскихъ, и наконецъ самый бѣдный и экономически слабо развитый районъ составляютъ волости Замоложскаго края: Лопатинская, Михайловская, и Никольская.

Отмѣченныя различія весьма замѣтно отражаются на размѣрахъ годичной купли-продажи крестьянскаго населенія. По бюджетнымъ даннымъ за 1908 и 1909 г. г. средній крестьянскій дворъ названныхъ районовъ продаетъ и покупаетъ слѣдующее количество продуктовъ:

А. Продажа.

Названіе продуктовъ.	Бюджетныя данныя.				
	1909 г.				1908 г.
	I районъ (12 хоз.).	II районъ (34 хоз.).	III районъ (14 хоз.).	Вообще по уѣзду (60 хоз.).	Вообще по уѣзду (24 хоз.)
Ржи въ зернѣ и мукѣ .	12,3 п.	1,0 п.	1,9 п.	3,4 п.	3,1 п.
Овса и ячменя. . .	5,7 „	5,9 „	9,8 „	6,8 „	9,7 „
Льняного сѣмени . .	2,8 „	0,2 „	0,6 „	0,8 „	3,5 „
„ волокна . .	10,2 „	4,0 „	1,5 „	4,7 „	12,7 „
Картофеля . . .	2,5 „	14,5 „	7,6 „	10,5 „	1,0 „
Капусты, огурцовъ, луку и проч. . . .	—	0,3 „	0,3 „	0,2 „	0,2 „
Соломы ржаной и яровой, избоины . . .	1,7 „	7,9 „	4,3 „	5.8 „	5,1 „
Сѣна лугового и клеверн.	10,8 „	11,6 „	4,0 „	9,7 „	17,8 „
Домашняго скота . .	7,7 „	4,4 „	3,5 „	4,9 „	5,9 „
Мяса	1,3 „	0,2 „	0,1 „	0,4 „	0,3 „
Масла коровьяго . .	0,5 „	0,8 „	0,2 „	0,6 „	0,1 „
Яицъ	366,7шт.=1,4„	290шт.=1,1 „	1893шт=0,7 „	290шт =1,1 „	285шт.=0,7 „
Кожъ и овчинъ . .	0,4 „	1,2 „	0,6 „	0,9 „	0,5 „
Грибовъ и ягодъ . .	0,8 „	0,5 „	1,4 „	0,8 „	0,1 „
Корья, бересты . .	1,5 „	1,5 „	3,1 „	1,9 „	—
Холста и пряжи . .	3,4 р.=0,15 „	1,7 р.=0,08 „	1,2 ф.=0,05 „	1,9 р.=0,1 „	1,1 р.=0,1 „
Всего продается за годъ.	60	55	40	52½	61

Б. Покупка.

Названіе продуктовъ.	Бюджетныя данныя. 1909 г. I районъ. (12 хоз.).	II районъ (33 хоз.).	III районъ (14 хоз.).	Вообще по уѣзду (59 хоз.)	1908 г. Вообще по уѣзду (24 хоз.)
Ржаной муки (и солода).	18,1 п.	15,6 п.	15,4 „	16,1 „	10,1 п.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и проч	12,0 „	8,1 „	8,5 „	9,0 „	
Пшеничной и гречневой муки	6,4 „	3,2 „	1,0 „	3,4 „	3,8 „
Крупы всякой, пшена, риса	3,8 „	2,5 „	2,1 „	2,7 „	5,6 „
Гороха и гороховой муки.	3,9 „	2,2 „	1,7 „	2,4 „	0,6 „
Картофеля	2,6 „	3,3 „	0,9 „	2,6 „	0,8 „
Капусты, огурцовъ, луку.	1,2 „	1,1 „	0,4 „	1,0 „	6,2 „
Домашняго скота	1,5 „	1,5 „	1,5 „	1,5 „	1,5 „
Мяса всякаго (говядины, телятины, свинины).	3,3 „	2,2 „	0,9 „	2,1 „	2,5 „
Рыбы всякой	1,5 „	1,4 „	1,2 „	1,4 „	0,1 „
Соли.	5,0 „	5,0 „	5,0 „	5,0 „	5,0 „
Масла постнаго	0,4 „	0,4 „	1,2 „	0,6 „	0,6 „
Чаю	4 ф.=0,1 „	3,1 ф.=0,08 „	1,6 ф.=0,04 „	2,9 ф.=0,1 „	4,3 ф =0,1 „
Сахару	1,5 „	1,1 „	0,6 „	1,1 „	1,6 „
Водки	5,7чт.=1,0 „	4,4чт.=0,8 „	2,8чт.=0,5 „	4,3чт.=0,75 „	6,4чт.=1,12 „
Табаку	9,3 ф.=0,2 „	9,3 ф.=0,2 „	9,3 ф.=0,2 „	9,3 ф.=0,2 „	9,3ф.=0,2 „
Мыла	0,4 „	0,4 „	0,2 „	0,4 „	0.5 „
Керосина.	1,7 „	1,3 „	0,9 „	1,3 „	2,1 „
Свѣчей и спичекъ	4,9 ф.=0,1 „	4,9 ф.=0,1 „	4,9 ф.=0,1 „	4,9 ф.=0,1 „	4,9 ф.=0,1 „
Мебели, посуды и проч. предметовъ домашн. обстановки		8,3 руб. =		3,0 пуд.	
Одежды и обуви		50.3 „ =		4,0 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара		2,6 „ =		1,0 „	
Сельско-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи		19,7 „ =		4,0 „	
Всего покупается въ годъ	77	62½	54	64	55
Годовой оборотъ по куплѣ продажѣ.	137	117½	94	116½	166
Принято	140	120	100	120	116

При низкомъ уровнѣ промышленности трудно ожидать развитія *торговли*. Распространенность маслодѣлія въ уѣздѣ также накладываетъ свою печать на мѣстную торговлю, ослабляя мѣстные торговые центры. Дѣло въ томъ, что, какъ и въ сосѣднихъ уѣздахъ Ярославской губ., продающіе молоко крестьяне находятся въ кабалѣ у маслодѣловъ и принуждены брать въ ихъ лавкахъ все необходимое для своего обихода. А такъ какъ скупка молока распространена почти повсемѣстно въ уѣздѣ, то и лавокъ отъ маслодѣловъ здѣсь также много.

Большинство сельскихъ торговцевъ уѣзда закупаютъ товары для своихъ мелочныхъ лавокъ въ г.г. Весьегонскѣ и Кр.-Холмѣ, но такъ какъ эти послѣдніе расположены неудобно—на окраинахъ уѣзда, то значительная часть торговцевъ западной половины уѣзда дѣлаетъ закупки въ торговыхъ пунктахъ сосѣднихъ уѣздовъ: г. Устюжнѣ Новг. губ. и на станціяхъ Моск.-Винд.-Рыб. жел. дор.: Удомлѣ, Брусово и Бѣжецкѣ.

Полоса, разграничивающая торговое вліяніе Весьегонска и Кр.-Холма, проходитъ чрезъ с. Сандово, с. Кесьму, д.д. Тарачево и Орду Мартыновской вол. и с. Чамерово. Торговцы селеній, расположенныхъ южнѣе этой черты, закупаютъ товары въ Кр. Холмѣ, а сѣвернѣе—въ г. Весьегонскѣ, причемъ изъ нѣкоторыхъ селеній, напр. изъ с. Любегощъ, торговцы ѣздятъ за товаромъ и въ Кр. Холмъ, но наоборотъ не бываетъ, т. е. чтобы селенія, расположенныя южнѣе названной линіи, обнаруживали тяготѣніе къ Весьегонску. Это обстоятельство показываетъ, что торговое значеніе Кр. Холма значительнѣе, чѣмъ Весьегонска. Въ Чамеровской волости часть грузовъ (хлѣбные товары) для пограничныхъ съ Ярославской губ. селеній: Бѣляково, Мосѣевское, Огнишино, закупается въ с. Прозоровѣ Моложскаго у.,—эта пристань для получателей товаровъ изъ Рыбинска ближе г. Весьегонска,—и даже въ Рыбинскѣ; съ другой стороны торговцы нѣкоторыхъ селеній Сандовской вол., напр.дер. Орудова, закупаютъ товары, кромѣ г. Весьегонска, также и въ г. Устюжнѣ.

Торговцы Никольской и Лукинской волостей, пограничныхъ съ Устюженскимъ у., забираютъ товары въ г. Устюжнѣ; торговцы Михайловской и Лопатинской волостей—на станціяхъ Удомлѣ и Брусовѣ или, не доѣзжая ихъ, на пути къ нимъ въ оптовыхъ складахъ товаровъ въ нѣкоторыхъ деревняхъ, напр. дер. Поповѣ близъ ст. Брусова у торговца Ив. Серг. Мамкина; торговцы Топалковской и значительной части Чистинской волости забираютъ товары въ гор. Бѣжецкѣ или не доѣзжая его, въ с. Порѣчьѣ.

Хлѣбная торговля съ судовъ, кромѣ отмѣченныхъ выше моложскихъ пристаней средняго его теченія въ уѣздѣ (Новинки, Пестово Пороги), производится еще въ с. Ламь (пристань на р. Мологѣ ниже г. Весьегонска). Крупный хлѣбный торгъ здѣсь пріурочивается къ мѣстной сельской ярмаркѣ (Кирилловской), 9 іюня.

II. Торгово-промышленные районы.

1. Краснохолмскій районъ. По своему значенію для торговли первое мѣсто въ Весьегонскомъ уѣздѣ занимаетъ заштатный городъ Красный-Холмъ съ единственной въ уѣздѣ ж.-дор. станціей.

Въ районъ г. Кр.-Холма входитъ густо населенный край, состоящій изъ трехъ волостей: Поповской, Прудской и Путиловской, южной половины Антоновской вол., нѣсколькихъ селеній Володинской вол. и незначительной части (около четверти) Делединской волости, именно той ея части, которая расположена на востокъ отъ Бѣжецкаго тракта.

Г. Красный-Холмъ—самый оживленный торговый пунктъ въ уѣздѣ. Торговля—это стихія краснохолмца, носящаго названіе „площадника", т. е. дѣятеля торговыхъ площадей. Вся недѣля у него проходитъ въ непрерывныхъ торговыхъ поѣздкахъ съ базара на базаръ: въ Кр.-Холму два базарныхъ дня: вторникъ и пятница; въ понедѣльникъ краснохолмскій „площадникъ" оперируетъ на базарѣ с. Кесьмы, въ среду—въ с. Молоковѣ Бѣжецк. у., въ четвергъ—въ с. Сандовѣ, въ субботу—въ г. Весьегонскѣ. Предметы скупки—рѣшительно всѣ тѣ продукты, которые можетъ дать хозяйство крестьянина съ его внѣземледѣльческими промыслами: зерновой хлѣбъ, ленъ и льняное сѣмя, скотъ, дичь, яйца, масло, сметана, кожи, кость, мѣшки (однозубка), грибы, клюква и пр. Скупленные массовымъ „площадникомъ" продукты концентрируются затѣмъ въ рукахъ болѣе крупныхъ скупщиковъ и поступаютъ для вывоза за предѣлы губерніи на жел. дорогу.

Отправная дѣятельность ст. Кр. Холма характеризуется слѣдующими данными:

Отправлено со станціи **Кр.-Холмъ**.	Вывозъ за средн. годъ пятилѣтія 1902—06 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	въ пуд.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . .	*19200*	*4,3*	*32241*
Въ томъ числѣ:			
Овса	5200	1,1	12116
Сѣмени ляняного . . .	13000	2,9	19704
Льна	197900	43,9	188800
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ .	88000	19,5	177300
Дровъ	21100	4,7	—
Яицъ	49900	11,1	55300
Мѣшковъ	13700	3,0	15000
Кожъ невыдѣланныхъ . . .	11200	2,5	14000
Мяса всякаго	9100	2,0	10200

Отправлено со станціи **Кр-Холмъ.**	Вывозъ за средн. годъ пятилѣтія 1902—06 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Масла коровьяго (сливочнаго) .	7500	1,7	4900
Кости простой не въ дѣлѣ . .	7400	1,5	6900
Желѣзн., стальн. и чугун. издѣлій (гвоздей и проч.) . . .	5900	1,3	6500
Земледѣльческ. машинъ и орудій.	2200	0,5	3000
Проч. грузовъ, кромѣ хлѣбныхъ .	—	3,0	—
Всѣхъ грузовъ . . .	**450320**	**100**	—

Главный продуктъ вывоза изъ Краснохолмскаго района составляетъ *ленъ*, который вмѣстѣ съ *льнянымъ сѣменемъ* составляетъ немного меньше половины (46,8%) всѣхъ вывозныхъ грузовъ. Скупка льна и льняного сѣмени производится какъ на краснохолмскихъ базарахъ, такъ и по всей округѣ, верстъ на 25 въ радіусѣ, по деревнямъ и на базарахъ же (въ с.с. Кесьмѣ, Молоковѣ и др.). Скупаютъ ленъ преимущественно тѣ же иностранныя фирмы, которыя оперируютъ въ Бѣжецкѣ и Кашинѣ; изъ мѣстныхъ крупныхъ скупщиковъ называютъ: бр. Ломакиныхъ, Лапшина. Большія партіи льна отсюда идутъ непосредственно за границу черезъ Ригу, Ревель, Нов.-Портъ, Виндаву, Кенигсбергъ. Мелкіе скупщики льна: Лапшинъ, Бѣлоногій, Кашинъ и др., отправляютъ ленъ въ Бѣжецкъ въ крупные склады льна тамошнихъ экспортеровъ. Сѣмя льняное идетъ главнымъ образомъ въ Бѣжецкъ на маслобойный заводъ Андреева.

Вторую по величинѣ группу вывозныхъ грузовъ составляютъ *лѣсные строительные матеріалы* и *дрова*. Первые въ разсматриваемый періодъ времени шли съ лѣсопильнаго завода Зеликина и отъ лѣсопромышленника Шухардина (ручная распиловка); послѣднимъ лѣсные матеріалы отправлялись только до Сонкова. Дрова отправляютъ мелкіе лѣсопромышленники изъ крестьянъ.

Яйца, наиболѣе ходовой продуктъ скупки краснохолмскаго „площадника“, крупными партіями отправляетъ въ С.-Петербургъ *) Бородавкинъ, оперирующій по яичной скупкѣ въ обоихъ городахъ—Кр.-Холмѣ и Весьегонскѣ.

Мѣшки хлѣбные—продуктъ мѣстнаго домашняго производства вывозятся въ Рыбинскъ (хлѣбн. пристань Копаево) и Ростовъ-Яросл. Мѣшки высшихъ сортовъ употребляются подъ ссыпку хлѣба, низшихъ изъ рѣдкаго холста „однозубки“—подъ картофель, подсолнухъ и мѣсятку. Первые вывозятся преимущественно Проскуряковымъ, вторые—Бѣлоногинымъ и Волковымъ. 1½ тыс. мѣшковъ 1-го сорта вѣсятъ 7 пуд., такое же количество „однозубки“—6½ пуд. На приготовленіе мѣшечной ткани идутъ льняныя отрепья. Мѣшечнымъ производствомъ заняты жители г. Кр. Холма и сосѣднихъ деревень.

*) Краснохолмское и вообще тверское (еще бѣжецкое и кашинское) яйцо удовлетворяетъ главн. образ. потребительныя нужды С.П-га, а для заграничнаго экспорта бракуется какъ слишкомъ мелкое.

Слѣдующій затѣмъ продуктъ вывоза—*кожи невыдѣланныя* идутъ отсюда въ разныя мѣста: въ Осташковъ, Кашинъ. Ярославль, Ригу и С.-Петербургъ.

Мясо всякое, живая и битая домашняя птица (куры, гуси, утки), скупаемыя у крестьянъ въ районѣ Кр.-Холма, направляются почти исключительно въ Спб. Туда же идутъ сливочное *масло* и *сыръ*.

Кость простая не въ дѣлѣ идетъ на костеобжигательный заводъ при ст. Волгѣ Мышкинскаго уѣзда (Ярославск. губ.).

Земледѣльческія орудія отправляются на Волгу, а по ней въ Ярославль, Рыбинскъ, затѣмъ—на различныя ж.-д. ст.: Торбино, Ломъ и др.

Производствомъ земледѣльческихъ орудій, какъ то: плуговъ, боронъ, вѣялокъ и пр. въ гор. Кр.-Холмѣ занятъ механическій заводъ С. А. Мясникова, на которомъ работаетъ 17 чел. рабочихъ. Матеріалъ для завода получается изъ Рыбинска, Ярославля, Тулы; въ годъ его привозится до 2500 пуд.

Изъ металлическихъ издѣлій, вывозимыхъ со ст. Кр.-Холма, необходимо упомянуть желѣзные *гвозди* мѣстнаго кустарнаго производства и *жестяныя кружки*, выдѣлываемыя въ небольшомъ количествѣ въ гор. Красномъ-Холмѣ.

Въ гор. Кр.-Холмѣ существуетъ еще кожевенный заводъ, принадлежащій городу и сдаваемый имъ въ аренду; заводъ ежемѣсячно вырабатываетъ до 200 пуд. различныхъ кожъ, а въ годъ—2000—2500 пудовъ. Выработанныя кожи потребляются на мѣстѣ кустарями-сапожниками краснохолмскаго района; вывозъ ихъ незначителенъ.

Городу же Кр.-Холму принадлежитъ также водяная мукомольная мельница, размалывающая рожь для мѣстнаго населенія; производительность ея 250 пуд. въ день.

Въ 4-хъ верстахъ отъ Кр. Холма находится водяная мукомольная мельница Николаевскаго Антоніева монастыря, обслуживающая нужды окрестнаго населенія; производительность ея 300 пуд. въ день.

Привозная дѣятельность ст. Красн. Холма выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Прибыло на ст. **Красный-Холмъ.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 г. въ пуд.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . .	*398300*	*51,9*	—
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки . .	121400	15,9	—
Пшеничной муки . . .	150100	21,8	—
Гороху	18550	2,6	—
Овса	12600	1,8	—
Пшена	39900	5,8	—
Сѣмени льняного и коноплян.	15000	2,1	—

Прибыло на ст. **Красный-Холмъ.**	Привозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902—906 г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 г. въ пуд.
Соли	53000	7,7	41497
Сахару	27900	4,1	44767
Желѣза, жести, стали, чуг. и издѣл.	20550	3,8	38115
Рыбы всякой	19500	2,8	25373
Керосина	19100	2,8	20638
Алебастра, извести, цемента . .	18700	2,6	7720
Мануфактурныхъ товаровъ . .	13500	1,8	10774
Нефтяныхъ остатковъ и смаз. маслъ	8900	1,2	7678
Бакалейныхъ товаровъ . . .	7250	1,0	7760
Масла льняного и конопляного .	7200	1,0	3342
Водки, винъ, наливокъ . . .	6550	1,0	8926
Мыла	6450	0,9	5521
Капусты, картофеля, луку . .	5300	0,8	4782
Табаку (махорки)	5100	0,8	6565
Проч. грузовъ, кр. хлѣбныхъ . .	—	15,8	—
Всѣхъ грузовъ	**687370**	**100**	—

Какъ видимъ, больше половины ввозимыхъ въ Краснохолмскій районъ желѣзнодорожныхъ грузовъ составляютъ *хлѣбные продукты*, главнымъ образомъ—пшеничная и ржаная мука. Затѣмъ идутъ всевозможные продукты потребленія и домашняго обихода, составляющіе содержаніе городской и сельской торговли: соль, сахаръ, чай, рыба, керосинъ, мануфактура, водка, вина, табакъ, мыло, желѣзные товары.

Промышленные грузы—незначительны и исчерпываются желѣзомъ, сталью, известью, цементомъ, нефтяными остатками. Подвозятся онѣ главнымъ образомъ зимою, затѣмъ въ іюнѣ и іюлѣ мѣсяцахъ (грузы, идущіе съ Волги).

Кромѣ товарнаго, ст. Кр. Холмъ обслуживаетъ оживленное и пассажирское движеніе обширнаго края, не имѣющаго для своихъ сношеній болѣе близкихъ желѣзнодорожныхъ пунктовъ. Въ мѣсяцъ среднимъ счетомъ отсюда отправляется по 1800 чел.; самое слабое движеніе лѣтомъ, во время навигаціи, когда устанавливается пароходное сообщеніе по Мологѣ до Устюжны или, по крайней мѣрѣ, до Весьегонска, отвлекающее пассажировъ отъ Краснаго-Холма.

2. Весьегонскій районъ. Слѣдующее мѣсто за Кр. Холмомъ по важности торговаго значенія въ уѣздѣ занимаетъ городъ *Весьегонскъ*, расположенный крайне неудобно для населенія уѣзда—на краю уѣзда, въ 150 верстахъ отъ западной его окраины. Да и самый подъѣздъ къ городу затрудненъ большими болотами, подступающими со всѣхъ сторонъ къ нему верстъ на 20.

Въ районъ г. Весьегонска непосредственно входятъ: Перемутская волость, почти вся Макаровская и Телятинская волости и сѣверная, мало населенная, половина Чамеровской вол.

Въ старину г. Весьегонскъ былъ далеко извѣстенъ, благодаря ежегодной Богоявленской ярмаркѣ. На нее, въ концѣ XVIII столѣтія, пріѣзжали купцы изъ Москвы, Ярославля, Вологды, Каргополя, Архангельска, Астрахани и многихъ другихъ городовъ. Сюда привозились мѣха, постное масло, хмѣль, архангело-городская рыба, желѣзныя вещи, посуда, ткани и многіе другіе товары на сумму 206 тыс. руб. (по оцѣнкѣ того времени). Назначеніе ярмарки было служить сборнымъ пунктомъ для обмѣна пушныхъ и рыбныхъ товаровъ сѣвера на мануфактурные товары столицъ и центральныхъ губерній.

Въ настоящее время торговое значеніе этой ярмарки значительно упало и продолжаетъ падать съ каждымъ годомъ. Пріѣзжаютъ на нее купцы уже только изъ ближайшихъ городовъ: Бѣжецка, Череповца и Рыбинска. Торгуютъ главнымъ образомъ мануфактурными и бакалейными товарами. Изъ Череповецкаго уѣзда привозятся земледѣльческія орудія кустарно-ремесленнаго производства: плуги, бороны, вѣялки.

Современное торговое значеніе г. Весьегонска всецѣло обязано расположенію города на р. Мологѣ: лѣтомъ весьегонскіе купцы дѣлаютъ на зиму запасы товаровъ, получаемыхъ водою изъ Рыбинска; настоящая же болѣе оживленная торговля въ г. Весьегонскѣ начинается съ прекращеніемъ навигаціи, когда Весьегонскъ бываетъ отрѣзанъ отъ крупныхъ торгово-промышленныхъ центровъ.

Базары въ Весьегонскѣ бываютъ еженедѣльно по субботамъ. Особымъ оживленіемъ торговля отличается въ Покровское (передъ 1-мъ октября) и Никольское (передъ 6 дек.) воскресенья, когда обычные базары превращаются въ ярмарочные торжки. Главный предметъ скупки—льняное и конопляное сѣмя.

Среднее количество грузовъ (въ тысячахъ пудовъ) въ годъ, прибывающихъ въ гор. Весьегонскъ по водѣ и отправляемыхъ отсюда тѣмъ же путемъ, по даннымъ мин-ва путей сообщенія за 1902—1906 годы, выражается слѣдующими величинами:

	Отправлено.	Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.
муки пшеничной .	2,4	54,2	желѣза и чугуна не въ дѣлѣ .	0,3	13,0
ржи . . .	2,0	58,4	рыбы . . .	1,4	18,2
муки ржаной .	8,8	72,8	соли . . .	1,6	49,8
овса . . .	3,6	10,2	керосина . .	1,3	16,5
пшена, греч. круп.	2,0	18,0	спирта . .	5,3	0,3
сахару и сахарнаго песку . .	0,8	7,3			

Отсюда видно, что всѣ грузы, прибывающіе въ г. Весьегонскъ, здѣсь и остаются и отсюда сухимъ путемъ расходятся по окрестностямъ. Поэтому Весьегонскъ, какъ и Кр. Холмъ, снабжаетъ товарами ближайшее мѣстное населеніе и торговцевъ даже отдаленныхъ отъ города селеній: какъ с. Тухань Залужской вол., д. Высокуши Арханской вол., дер. Орда и Микляево Чамеровской вол., с. Сандово, с. Сушигорицы, д.д. Орудово и Грядки Щербовской вол.

Въ періодъ навигаціи, съ ея открытія до 1/2 сентября, въ городѣ функціонируетъ складъ яицъ Бородавкина, производящій скупку и отправку ихъ въ Петербургъ.

Весною черезъ Весьегонскъ проходитъ по р. Мологѣ масса лѣсныхъ гонокъ, уносящихъ ежегодно изъ предѣловъ одного Весьегонскаго уѣзда до милліона бревенъ.

Изъ промышленныхъ предпріятій г. Весьегонска необходимо отмѣтить недавно открытую механическую мукомольную мельницу съ нефтянымъ двигателемъ, перемалывающую хлѣбъ мѣстныхъ хлѣботорговцевъ и привозный отъ окрестныхъ крестьянъ.

Заслуживаетъ также вниманія племенное свиноводство г. Сакиной; разсадникъ ея состоитъ изъ 5—6 матокъ и 2—3 производителей; поросята разбираются торговцами на мѣстѣ.

Для части Весьегонскаго уѣзда важна по своему значенію расположенная также на р. Мологѣ пристань—г. *Устюжна*. Торговцы селеній Никольской волости: с. Пестова, д. Семытина и Новинокъ, расположенныхъ въ 55—65 верстахъ отъ г. Устюжны, дер. Орудова Щербовской вол. дѣлаютъ здѣсь закупки товаровъ. Землевладѣлецъ Лукинской вол. (ус. Ладожское) И. Д. Карауловъ сбываетъ сюда по санному пути за 60 верстъ до 1200 пуд. овса.

Населеніе, входящее въ раіонъ г. Устюжны, продаетъ здѣсь дрова, а покупаетъ хлѣбъ.

3. Любегощскій районъ имѣетъ своимъ центромъ торговое село *Любегощи*, расположенное въ 35 вер. отъ г. Весьегонска, и въ равномъ разстояніи—25 верстахъ—отъ ближайшихъ торговыхъ селъ Кесьмы и Сандова; въ составъ раіона входятъ: Любегощская волость и части Залужской и Макаровской волостей.

Въ раіонѣ с. Любегощъ сильно развиты отхожіе промыслы; почти половина взрослаго населенія и подростковъ уходитъ на сторонніе заработки, притомъ самые разнообразные.

Въ с. Любегощахъ находится 5 мелочныхъ лавокъ, 25 палатокъ съ мануфактурнымъ товаромъ и до 15 палатокъ съ прочимъ товаромъ; кромѣ того, 1 чайная лавка.

Базары бываютъ каждое воскресенье въ теченіи всего года. Торговля въ общемъ небольшая. Населеніе сбываетъ на базарѣ ленъ, холстъ, яйца, скотъ, кожи и пр.

Независимо отъ базарной торговли, нѣсколько разъ въ году бываютъ ярмарки; въ мясное заговѣнье—привозятъ рыбу, муку, мануфактуру; 25 марта, вербное воскресенье, 23 апрѣля, Троицынъ день, 8 іюля, 30 августа, 22 октября и 26 ноября—хлѣбные и галантерейные товары, кожевенные, желѣзные и мануфактурные товары.

Одинъ изъ самыхъ крупныхъ торговцевъ с. Любегощъ—Я. И. Цыгановъ получаетъ изъ Весьегонска, Кр. Холма, Рыбинска и Ярославля до 5000 пуд. товаровъ.

4. Кесемской районъ. На срединѣ пути между Весьегонскомъ и Кр.-Холмомъ стоитъ торговое село *Кесьма*. Въ раіонъ его входятъ: вся Кесемская волость, 5 селеній Арханской вол., часть Залужской вол. и уголъ Мартыновской волости.

Изъ торговыхъ заведеній здѣсь находятся 3 мелочныхъ лавки, 6 мануфактурныхъ, 3 чайныхъ, 20 будокъ и 12 палатокъ, 1 казенная винная лавка. Здѣсь же находятся: земское страховое агентство и почтовое отдѣленіе.

Базары бываютъ по понедѣльникамъ съ 1 ноября по Троицынъ день. Всего базарныхъ дней—около 28.

Главная торговля на базарахъ—льномъ; въ нѣкоторые дни его продается болѣе тысячи пудовъ; затѣмъ населеніе сбываетъ также овесъ, жито, картофель, лукъ, огурцы, посуду, однозубку (для холстовъ), кожаные сапоги, тряпье, дрова и проч.

Обороты базарной торговли въ с. Кесьмѣ за 1907 годъ, по свѣдѣніямъ вол. правленія, слѣдующіе: продано овса до 3500 п., льна до 65 тыс. пуд., яицъ—до 500 сотенъ, кожъ сырыхъ—до 1500 шт. и пр.

Скупленное сырье: ленъ, кожи, яйца, холстъ увозится въ Кр.-Холмъ.

Кромѣ того, бываютъ 2 ярмарки по 3 дня каждая: первая съ 30 мая и вторая съ 30 іюля. На нихъ привозится товаръ: харчевой, бакалейный, мануфактурный, кожевенный и проч.

5. Мартыновскій районъ. Въ 14-ти верстахъ отъ с. Кесьмы на востокъ по направленію къ р. Мологѣ расположено торговое село *Мартыново*.

Въ раіонъ этого села входитъ большая часть Мартыновской вол., расположенная къ югу отъ раіона села Чамерова (см. ниже) и прилегающая къ Ярославской границѣ. Въ вол. встрѣчаются слѣд. мѣстные промыслы: плотничество, сапожники, гончары, бондари, катали.

По пятницамъ съ 1 октября до 15 февраля, т. е. 19 разъ въ годъ бываютъ базары. Главный предметъ сбыта на нихъ—ленъ, его продается въ годъ до 900 пудовъ; кромѣ того, населеніе сбываетъ здѣсь другіе с. х. продукты, а также корзины, лопаты, корыта, веревки, тряпье, кожи, дрова. Ленъ увозится скупщиками въ Кр. Холмъ.

Помимо базаровъ, въ с. Мартыновѣ бываютъ 2 ярмарки: 28 сктября—1 день и въ 10-ю пятницу по Пасхѣ—3 дня. На послѣднюю при-

возится желѣзный, скобяной, жестяной и мануфактурный товаръ, а на ярмарку 28 октября—ленъ, мясо и мануф. товаръ. Обороты обѣихъ ярмарокъ приблизительно одинаковые.

Торговыхъ заведеній въ селѣ: 1 мелочная и мануфакт. лавка и до 30 палатокъ. Объ оборотахъ торговли въ с. Мартыновѣ можно до нѣкоторой степени судить по показанію торговца В. С. Ломакина 1-го. Онъ получаетъ изъ Кр. Холма хлѣбныхъ, бакал. и с.-х. продуктовъ до 7 т. пудовъ. Есть также показанія, что нѣкоторые сельскіе торговцы закупаютъ часть товаровъ для своихъ лавокъ въ с. Мартыновѣ.

Населеніе расположенной по сосѣдству съ Мартыновской волостью Чамеровской вол. ѣздитъ на базары частью въ с. Кесьму и частью въ г. Весьегонскъ. Но, повидимому, сношенія съ этими пунктами очень рѣдки благодаря развитію въ этой волости маслодѣлія. Какъ уже выше говорилось, молоко сбывается маслодѣламъ подъ кредитъ въ лавкѣ маслодѣла. Знаменательно совпаденіе общаго числа мелочныхъ лавокъ въ волости съ числомъ маслодѣльныхъ и сливко-отдѣлительныхъ заводовъ. Поражаетъ также въ этой волости обиліе толчей—ихъ насчитывается по земской окладной книгѣ до 106; также много кузницъ (30) и водяныхъ мельницъ (12). Встрѣчается лѣсной промыселъ. По числу торговыхъ заведеній выдѣляются: с. Чамерово—4 лавки, с. Ламь—2 лавки, Романовское—2 лавки. Кромѣ того населеніе сбываетъ свои с.-х. продукты на мѣстныхъ ярмаркахъ: картофель гл. обр. на ярмаркѣ 9 мая у Николы Высоки, ленъ—въ с. Чамеровѣ—22 октября и у Николы Высоки 5 декабря; бываютъ также ярмарки въ с. Лами (8—10 іюня). Послѣднее селеніе—с. *Ламь* представляетъ интересъ въ торговомъ отношеніи; благодаря расположенію села на р. Мологѣ, чрезъ с. Ламь маслодѣлы отправляютъ масло въ г. Рыбинскъ и получаютъ оттуда товары для своихъ лавокъ; въ ярмарку—здѣсь крупный торгъ хлѣбомъ съ судовъ. На пристань Себлу, также на р. Мологѣ, весною возятъ корье.

Скупленныя у мѣстнаго населенія на ярмаркахъ: ленъ, кудель, сырыя кожи, яйца торговцы отправляютъ въ С.П.Б. чрезъ ст. Кр. Холмъ, гдѣ въ свою очередь закупаютъ товары для своихъ лавокъ. Закупаютъ товары также въ г. Весьегонскѣ, а хлѣбные товары гл. обр. въ с. Прозоровѣ Яросл. губ., на р. Мологѣ.

6. Сандовскій районъ имѣетъ своимъ центромъ село *Сандово* Щербовской вол., расположенное въ 50 верстахъ отъ г. Весьегонска. Въ районъ с. Сандова входятъ: Щербовская вол., небольшая часть Лукинской волости, большая часть Залужской вол. и часть Арханской.

Начиная съ 28 октября по 1 іюля каждый четвергъ здѣсь бываютъ базары. Населеніе сбываетъ ленъ, овесъ, картофель, масло, скотъ, сѣно, а покупаетъ хлѣбный, бакалейный и кожевенный товары. Торговыхъ заведеній насчитывается: 4 мелочныхъ лавки, 14 палатокъ съ мануфактурой, 1 пивная и 1 казенка. Кромѣ того, въ волости чуть-ли

не въ каждой деревнѣ есть лавка, много кузницъ (22), и мельницъ (21—водяныхъ и 37 вѣтряныхъ). Торговецъ въ с. Сандовѣ П. К. Смирновъ покупаетъ въ годъ, по его показанію, хлѣбныхъ товаровъ до 5000 пуд., рыбныхъ до 1000 пудовъ, желѣзныхъ—2000 пуд. и москательныхъ до 500 пуд. Товары закупаетъ въ Весьегонскѣ и Кр. Холмѣ.

7. Остальная часть западной половины уѣзда, прилегающая къ правому берегу р. Мологи и входящая въ сферу торговаго вліянія с. Лукина, с. Пожарья, гор. Устюжны (о немъ была рѣчь выше), с. Порѣчья и частью с. Молокова (оба послѣднія села въ Бѣжецкомъ у.), по естественнымъ условіямъ мѣстности и бытовому складу населенія представляетъ однородное цѣлое. Эта мѣстность широкой полосой верстъ на 50 тянется съ сѣвера на югъ по правому берегу р. Мологи на протяженіи верстъ 80, переходя въ сосѣдній Устюженскій у.

Въ этотъ районъ входятъ часть Никольской вол., Лукинская, большая часть Топалковской и часть Чистинской волостей. Эта мѣстность изобилуетъ лѣсомъ и мало населена. Лѣсъ, главный предметъ сбыта, сплавляется по Мологѣ и только незначительная часть его, преимущественно дрова, доставляется зимой на лошадяхъ изъ южныхъ селеній Чистинской и Топалковской вол. въ с. Порѣчье Бѣжецкаго у.— Главные продукты мѣстнаго сельскаго хозяйства: рожь, ячмень, овесъ употребляются гл. обр. для нуждъ своего хозяйства; а рожь даже ежегодно мѣстнымъ населеніемъ прикупается на сторонѣ на деньги, заработанныя на отхожихъ промыслахъ. Сбываются, и то въ незначительномъ количествѣ, ленъ, сырыя кожи, сушеные и соленые грибы, ягоды, овчины, шерсть, дичь и яйца. Сбытъ производится или на мѣстныхъ ярмаркахъ или разъѣзжающимъ по селеніямъ скупщикамъ, а отсюда скупленное сырье отправляется въ города: Устюжну, Весьегонскъ, Кр.-Холмъ и Бѣжецкъ, расположенные полукругомъ на разстояніи 45—90 верстъ отъ границъ района. А изъ этихъ городовъ торговцы-маслодѣлы привозятъ всѣ товары, нужные мѣстному населенію (мука, крупа, бакалейные и мануфактурные).

Въ каждомъ болѣе или менѣе крупномъ селеніи маслодѣлами поставлены сепараторы и тутъ-же при нихъ открыты ими же лавки. За молоко маслодѣлы-лавочники расплачиваются съ крестьянами въ большинствѣ случаевъ товарами. Такой расчетъ для маслодѣловъ очень выгоденъ: открывая каждому домохозяину кредитъ на 5—25 рублей, безъ всякаго для себя риска, маслодѣлы прикрѣпляютъ населеніе къ своимъ лавкамъ; сюда попадаютъ и тѣ деньги, которыя населеніе зарабатываетъ на отхожихъ промыслахъ.

По этимъ причинамъ въ описываемомъ раіонѣ нѣтъ ни дорогъ, имѣющихъ особенно важное значеніе для мѣстнаго населенія, ни торговыхъ центровъ, ни базаровъ. Въ нѣкоторыхъ селахъ бываютъ только ярмарки съ очень незначительными оборотами и потому не имѣющія

для жителей важнаго значенія. Населеніе сбываетъ на этихъ ярмаркахъ вышеперечисленные предметы, а покупаетъ—бакалейные, мануфактурные товары, кожаную обувь и желѣзныя издѣлія, въ большинствѣ случаевъ, отъ тѣхъ же неизбѣжныхъ маслодѣловъ-лавочниковъ; только на немногія ярмарки пріѣзжаютъ торговцы и изъ ближайшихъ городовъ.

Изъ промышленныхъ заведеній описываемаго раіона здѣсь преобладаютъ заведенія по обработкѣ молочныхъ продуктовъ: маслодѣльныя, сливко-отдѣлительныя заведенія и сыроварни,—послѣднихъ двѣ: 1—въ Топалковской вол. и 1—въ Никольской: остальныя промышленныя заведенія—мельницы и маслобойни служатъ исключительно мѣстнымъ нуждамъ.

Въ виду слабаго развитія промышленности и торговли и въ виду другихъ указанныхъ особенностей мѣстной жизни описываемая мѣстность представляетъ большія затрудненія при распредѣленіи ея на торговые районы. Ихъ, собственно говоря, нѣтъ и если тѣмъ не менѣе ниже мы будемъ говорить о торговыхъ центрахъ этого края, то, такъ сказать, условно, выдѣляя тѣ пункты, которые все-таки являются извѣстнымъ средоточіемъ слабо бьющейся мѣстной экономической жизни.

Районъ села *Лукина* обнимаетъ только селенія своей волости—Лукинской и то не всѣ. Базаровъ въ селѣ не установлено. Торговыхъ заведеній въ немъ: 3 мануфакт. лавки, 2 мелочныхъ, 1 чайная, 1 казен. винная лавка и до 15 балагановъ. Ярмарки бываютъ здѣсь 2 раза въ годъ: въ Троицынъ день и осеннюю Казанскую по 1 дню. Населеніе сбываетъ на нихъ масло, яйца, дрова, ленъ, сѣмя, кожи, холстъ, лошадей и т. п.; покупаетъ же лошадей, мануфакт., бакал. и желѣзный товары, хмель и др. Обороты каждой ярмарки колеблются, по свѣдѣніямъ вол. пр-нія, около 4-хъ тыс. руб.

Кромѣ торговыхъ заведеній, въ с. Лукинѣ есть промышленныя заведенія: маслодѣльный заводъ весьег. мѣщ. А. С. Швова и 3 сапожныхъ мастерскихъ.

Слѣдуетъ также упомянуть, что чрезъ с. Лукино проходитъ дорога въ г. Устюжну и г. Весьегонскъ.

Физіономію торгово-промышл. жизни Лукинской волости придаетъ гл. обр. маслодѣліе; оно же и ослабляетъ торговое значеніе с. Лукина; почти въ каждомъ селеніи имѣются сепараторы и чрезъ 2—3 селенія маслодѣльные заводы преимущественно отъ весьегонскихъ купца Логинова и мѣщанина Швова. Также почти въ каждомъ обществѣ имѣются мелочныя лавки.

Къ району села *Пожарья* Топалковской вол. отнесена большая часть этой волости, занимающей большое пространство. Волость эта изобилуетъ большими болотами, населеніе въ ней рѣдкое (41 селеніе). По ней разбросаны маслодѣльные и сливко-отдѣлительные заводы и при нихъ неизбѣжныя лавки.

По сообщенію мѣстнаго волостн. правленія, „хотя базары въ с. Пожарьѣ и разрѣшены по субботамъ, но фактически ихъ не бываетъ за отсутствіемъ торговцевъ и покупателей“. Въ с. Пожарьѣ бываютъ 5 разъ въ годъ ярмарки по 1 дню: 18 іюня, 14 сентября, 21 ноября, въ субботу предъ масляной недѣлей и въ субботу на 3-й недѣлѣ великаго поста. Населеніе сбываетъ на нихъ ленъ и прочіе продукты, а покупаетъ харчевой, мануфакт. товары и желѣзныя издѣлія. Дрова же и лѣсные матеріалы, а иногда и ленъ, населеніе сбываетъ въ с. Порѣчьѣ Бѣж. у., гдѣ попутно закупаетъ необходимое для себя.

Въ районъ села *Порѣчья* Бѣж. у. входитъ значительная часть Чистинской вол. и нѣсколько селеній Топалк. вол. Населеніе сбываетъ здѣсь масло, скотъ, ленъ, картофель, сѣно, лукъ и пр.

Въ районъ села *Молокова* Бѣж. у. входятъ часть Топалковской, Щербовской, большая часть Чистинской, Арханской, Делединской и сѣверная часть Антоновской вол. Населеніе сбываетъ здѣсь масло, ленъ, картофель, лѣсные матеріалы, сѣно, кожи, мохъ для конопатки, холстъ—однозубку для мѣшковъ и т. д.

Часть селеній Володинской волости Ивакино, Пронино, Папышево, Назимово, Крутые, Палючи, Реутово, Володино, Лосево, М. Рагозино и отчасти селенія той же волости: Б. Рагозино, Хвощино и Козлово входятъ въ районъ с. *Лаврова* Каш. у. Населеніе ихъ сбываетъ здѣсь ленъ, дрова, холстъ, сырыя кожи.

8. Замоложскій край, т. е. часть уѣзда, расположенная съ точки зрѣнія главной массы жителей уѣзда за р. Мологой, представляетъ въ многихъ отношеніяхъ продолженіе описанной мѣстности: тоже обиліе лѣса, рѣдкое населеніе, обиліе воды. Но есть и особенности, присущія главнымъ образомъ этому краю: малоплодородныя почвы, отсутствіе маслодѣлія за недостаткомъ поемныхъ луговъ, сплошное корельское населеніе, что, конечно, отражается на укладѣ хозяйственнаго строя, и наконецъ еще большая отрѣзанность этой глухой мѣстности отъ всѣхъ торговыхъ центровъ: до г. Весьегонска свыше 100 верстъ, до ближайшихъ ж.—д. станцій, Брусова и Удомли, отдаленныя селенія отстоятъ верстъ на 80.

Населеніе гл. обр. и почти исключительно занимается земледѣліемъ. Мѣстные промыслы отсутствуютъ. Только жители селеній, расположенныхъ близъ р. Мологи, зимой занимаются рубкой бревенъ въ лѣсахъ и возкой ихъ на берега рѣкъ, а нѣкоторые уходятъ на сплавъ лѣса по р. Мологѣ и ея притокамъ. Въ д.д. Нивицы-Противье и Залоги-Зарѣчье занимаются добычей извести у мѣстнаго купца.

Населеніе живетъ сѣро. Встрѣчается даже лучинное освѣщеніе. Въ Михайловской и Никольской волостяхъ, по сообщенію мѣстнаго страхового агента, съ лучиной не только молотятъ хлѣбъ, но даже задаютъ кормъ скоту.

Промышленныхъ заведеній въ Замоложскомъ краѣ также ничтожное число. Винокуренный заводъ въ ус. Вяткѣ, по условіямъ этого производства, представляетъ исключеніе. Даже распространенное по всему уѣзду маслодѣліе здѣсь отсутствуетъ.

Конечно, при существованіи чуть-ли не натуральнаго хозяйства нельзя ожидать развитія торговли. Дѣйствительно, не смотря на большую площадь Замоложскаго края, въ немъ есть только одинъ пунктъ, гдѣ торговля хотя бы въ время ярмарокъ бываетъ болѣе оживленна. Это—*село Смердынь* Лопат. вол. Въ этомъ селеніи 2 мелочныхъ лавки, а во время ярмарокъ открывается до 12 лавокъ съ мануфактурнымъ товаромъ и до 20 прочихъ балагановъ. Ярмарки бываютъ нѣсколько разъ въ годъ: 9 мая, въ Троицынъ день и 16 сентября—по 1 дню и 27 ноября—2 дня. На послѣдней населеніе сбываетъ овесъ, дичь, шкуры, рыбу, грибы, масло, мясо, лошадей, ленъ и пр. Изъ скупленнаго сырья овесъ (до 300 пуд.) отправляется на ст. Брусово, ленъ, масло, грибы, дичь кожи и холстъ увозятся въ Кр. Холмъ. Мѣстный земскій страховой агентъ опредѣляетъ обороты каждой ярмарки 16 сентября и 27 ноября по 20 т. руб., а троицкой въ 14 т. руб.

Недостатокъ въ хлѣбѣ для продовольствія населеніе Лопатинской и Михайловской волост. восполняетъ покупкой его на ст. Брусово, а сюда для продажи привозитъ овесъ, т. е. какъ бы совершаетъ обмѣнъ овса на ржаную муку.

Къ району с. Смердыни относится вся Михайловская волость и сѣверная часть Лопатинской.

Селенія Лопатинской вол., расположенныя на югъ отъ с. Смердыни и ближе къ ст. Брусову, обнаруживаютъ слабое тяготѣніе къ с. Смердыни. На этомъ основаніи они отнесены къ *району ст. Брусова* за исключеніемъ селеній Пруды и Виглино, тяготѣющихъ къ *ст. Удомлѣ*. Точнѣе и районъ села Смердыни слѣдовало бы считать подрайономъ ст. Брусова.

Для селеній заболотскаго об-ва Лопатинской вол., Заболотья и Васютина, ближайшій базарный пунктъ—с. *Никола-Теребень* въ В.-Волоцкомъ у.; овесъ же эти селенія сбываютъ также на ст. Брусовѣ.

Никольскую волость, расположенную по обоимъ берегамъ р. Мологи, мы отнесли въ районъ г. *Устюжны*, (см. стр. 18), хотя сношенія мѣстнаго населенія съ этимъ пунктомъ ограничиваются только закупкой тамъ ржаной муки для продовольствія. Вѣроятно, попутно населеніе продаетъ тамъ излишки своего хозяйства, но ихъ или мало или населеніе „свои с. х. продукты расходуетъ на свои нужды“, какъ отвѣтило вол. правленіе на вопросъ, куда сбываютъ к-не свои с. х. продукты. Картофель сбывается на винокуренномъ заводѣ бр. Родичевыхъ въ ус. Вяткѣ той же Никольской вол. Все, что нужно для хозяйства, кр-не пріобрѣтаютъ въ мѣстныхъ лавочкахъ.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

На Весьегонскомъ уѣздѣ рѣзче, чѣмъ на какомъ-ли другомъ уѣздѣ Тверской губ., сказывается какую притягательную силу имѣютъ торговые пункты, расположенные при удобныхъ путяхъ сообщенія жел. дорожныхъ и водныхъ. Большая часть важнѣйшихъ грунтов. дорогъ уѣзда представляетъ изъ себя линіи отъ торговыхъ селъ Любегощъ, Сандова, Кесьмы съ одной стороны къ г. Весьегонску, съ другой—къ ст. Кр. Холмъ. Остальныя торговыя села уѣзда,—Лукино, Смердынь и др., расположенныя въ западной половинѣ уѣзда вдали отъ пунктовъ притяженія восточной половины, тяготѣютъ къ ближайшимъ станціямъ Рыб.—Бологовской ж. д.: г. Бѣжецку, ст. Брусову, Удомлѣ.

1 Бѣжецкій трактъ проходитъ отъ г. Весьегонска чрезъ торговое село Кесьму и г. Красный-Холмъ до Бѣжецкой границы. Важнѣйшее значеніе тракта торгово-транзитное, но не менѣе значительна его служба и мѣстному населенію. Дорога эта, проходя по населеннѣйшей восточной части уѣзда, обслуживаетъ обширный районъ и является подъѣзднымъ путемъ: въ 1-мъ участкѣ къ г. Весьегонску, во 2-мъ—къ базару с. Кесьмы и жел. дорогѣ, т. е. къ станціи и городу Кр.-Холму. Вся восточная половина уѣзда, не имѣя жел.-дорож. станціи ближе Краснохолмской, тяготѣетъ къ этой послѣдней. Здѣсь въ обширномъ торговомъ пунктѣ, связанномъ желѣзною дорогой, населеніе сбываетъ льняное волокно, рожь, овесъ, картофель, а равно лѣсные матеріалы, скотъ и молочные продукты—масло и сыръ, выработкой которыхъ заняты здѣсь не только частные владѣльцы, но и крестьяне; также наблюдается усиленный сбытъ яицъ. Масло, сыръ и яйца составляютъ значительный вывозной грузъ Краснохолмской станціи, направляемый преимущественно къ Петербургу. Винокуренные заводы, имѣющіеся въ районѣ тракта: Пашковскій, И. Г. Пещуровой (бывш. Штемпель), и Кониковскій, А. М. Галунова, везутъ по данному тракту отъ Красн.-Холма кукурузу, а отъ Весьегонска, за недостаткомъ мѣстнаго, картофель. Спиртъ этихъ заводовъ направляется въ Устюжну.

Описанная магистраль имѣетъ цѣлую сѣть подъѣздныхъ къ себѣ вѣтвей. Изъ нихъ необходимо отмѣтить:

Къ 1-му участку—вѣтвь отъ дер. Сукова до Иванъ-Погоста (на 20-й верстѣ отъ Весьегонска); ко 2-му участку: *а*) между селами Кесьмой и Чамеровомъ, ярмарочная дорога, подъѣздная къ Кесьмѣ и Чамерову (въ послѣднемъ—почтовое отдѣленіе); *б*) отъ с. Мартынова до Кесьмы—подъѣздная къ базарамъ, имѣетъ торговое значеніе; *в*) проселокъ Остолопово-Огибалово—одно изъ значительныхъ развѣт-

вленій предыдущаго пути, имѣетъ продолженіе на югъ до Кр.-Холма, о чемъ и сказано ниже (см. тр. Мартыново—Огибалово—Кр.-Холмъ); *г*) отъ д. Лохова до с. Деледина и далѣе до с. Арханскаго—подъѣздной путь къ Красному-Холму; *д*) отъ д.д. Турова и Рославина къ с. Хабоцкому—подъѣздная вѣтвь къ тракту и по нему до Кр.-Холма; въ бездорожье эта вѣтка является единственнымъ удобнымъ путемъ, по которому провозятся торговые грузы Молоковскаго базара, направляющіеся къ Кр.-Холму.

Подъѣздными путями къ основной артеріи тракта являются и другіе самостоятельные тракты, какъ-то: *Сандовскій, Ярославскій, Старо-Устюженскій.*

На всемъ протяженіи Бѣжецкій трактъ содержится уѣзднымъ земствомъ; мощеные участки составляютъ 2 вер. 406 саж.; мостовъ—7.

Мѣстами дорога гористая, песчаная, мѣстами низменная и глинистая; имѣетъ искуственныя насыпи, состоящія изъ фашины и земли и покрытыя жердевымъ настиломъ.

2. Краснохолмско-Бѣжецкій трактъ соединяетъ Красный-Холмъ съ Бѣжецкомъ, являясь продолженіемъ 1-го тракта; въ предѣлахъ Весьегонскаго уѣзда пролегаетъ на протяженіи 9 верстъ; въ районѣ тяготѣнія къ Красному-Холму, обхватывающемъ и приграничныя части Сулежской и Могочской волостей Бѣжецкаго уѣзда, трактъ является оживленнымъ подъѣзднымъ путемъ, имѣющимъ междууѣздное значеніе.

Везутъ, кромѣ обычныхъ возможныхъ избытковъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ, ленъ, кожи, кожаные сапоги, грубый холстъ—однозубку; постоянная ѣзда пассажировъ. „Ѣзды въ Красный-Холмъ много во всякое время: за стройкой, за хлѣбомъ и со всякой продажей“ (корреспонд. Путил. вол. А. Д. Богомоловъ). Мосты чрезъ р. Могочу и ея притоки плохи,—часто сносятся водой.

Участокъ дороги въ пустоши Лошихѣ, близъ дер. Полежаихи (Путил. вол.) очень грязенъ, мостъ здѣсь чрезъ безымянную рѣчку такой, что къ нему не подступишься,—требуется основательная вымостка дороги за и передъ мостомъ.

Земствомъ трактъ этотъ считается улучшеннымъ на протяженіи 7 верстъ; земскій мостъ—1 (у Антоніевскаго монастыря черезъ рѣку Могочу).

3. Кашинскій трактъ (часть б. „Бѣлозерскаго“) проходитъ отъ Кр. Холма до границы Кашинскаго уѣзда и служитъ подъѣзднымъ путемъ, съ одной стороны къ Красному-Холму, движеніе по которому начинается съ 7—10 версты тракта, а съ другой—въ обратную сторону—для приграничныхъ селеній Володинской вол. къ базарному с. Лаврову, Кашинскаго уѣзда. Въ числѣ обычныхъ продуктовъ сельскаго хозяйства въ Красномъ-Холму и Лавровѣ, преимущественно—первомъ, сбываются ленъ, хлѣбъ, сѣно, кожи сырыя, а также лѣсъ,

дрова, дранка и холстъ—однозубка. Къ Красному-Холму не только на базаръ, а и какъ къ культурному центру существуетъ, конечно болѣе оживленный подъѣздъ населенія подгородной мѣстности.

Уѣзднымъ земствомъ дорога считается въ разрядѣ улучшенныхъ проселочныхъ; земскій мостъ—1 (близъ дер. Коробова). Грунтъ тракта глинистый и въ весеннее время дорога грязна.

4. Трактъ Красный-Холмъ—с. Молоково пролегаетъ отъ Красн.-Холма до границы Бѣжецкаго уѣзда (близъ дер. Рославина) на протяженіи 18 верстъ и въ предѣлахъ Бѣжецкаго у.—6 верстъ; соединяетъ базаръ с. Молокова съ его ближайшей станціей—г. Краснымъ-Холмомъ. Для всего обширнаго Молоковскаго рынка дорога эта является кратчайшимъ торгово-транзитнымъ путемъ, но пользоваться имъ приходится главнымъ образомъ въ сухое и зимнее время: въ другое время вся тяжесть торговыхъ грузовъ убываетъ съ него, сворачивая около границы бл. дер. Туркова въ сторону Бѣжецкаго тракта, и идетъ по вѣткѣ послѣдняго чрезъ с. Хабоцкое. Съ 18-й версты, отъ д. Рославина, трактъ становится уже и мѣстнымъ подъѣзднымъ путемъ къ Красному-Холму, куда непосредственно тяготѣютъ 21 сел. съ 781 двор. Весьегонскаго уѣзда. Въ подвозѣ къ Красному-Холму и Молокову фигурируютъ обычные грузы крестьянскаго двора; кромѣ нихъ—яйца, молочные продукты, кустарныя издѣлія, кожаная обувь, холстъ-однозубка, деревянная посуда, телѣги, сани, а также лѣсъ, дрова, сѣно и ленъ.

На всемъ протяженіи трактъ находится въ вѣдѣніи мѣстнаго населенія и содержится плохо.

5. Проселочный трактъ **Кр.-Холмъ—Поляны** и его вѣтка отъ **с. Шаблыкина-Рачева къ с. Лаптеву**—обслуживаютъ подъѣздъ къ Красн.-Холму селеній Володинской, Поповской и Прудской волостей; это—обыкновенныя проселочныя дороги; здѣсь, какъ въ мѣстности пригородной, наиболѣе оживленны. Продукты и издѣлія, провозимые по тракту, уже упоминались при описаніи другихъ подъѣздныхъ къ Кр.-Холму дорогъ; по даннымъ путямъ они тѣ же самые.

6. Трактъ **Мартыново-Огибалово-Кр.-Холмъ**—одинъ изъ многихъ подъѣздныхъ проселковъ къ К.-Холму; имъ пользуется небольшой Мартыновскій базаръ и селенія Хабоцкой волости. Грузы Мартыновскаго базара стягиваются къ нему главнымъ образомъ по двумъ ярмарочнымъ дорогамъ: отъ с. Чамерова и отъ с. Кесьмы. Подвозимые къ Красно-Холмскому рынку грузы здѣсь тѣ же обычные крестьянскіе; изъ другихъ слѣдуетъ отмѣтить: сливочное масло, привозимое со здѣшнихъ маслодѣленъ и сепараторовъ прямо на станцію, и яйца; чрезъ

Мартыново подвозятся: лопаты, веревки, корзины и тряпье. Большая ѣзда происходитъ по вторникамъ, пятницамъ и воскресеньямъ на базары въ Кр.-Холмъ.

Дорога содержится мѣстнымъ населеніемъ.

7. Трактъ **Мартыново-Михалево—с. Пруды-Кр. Холмъ** подобно предыдущему—подъѣздной путь къ Кр.-Холму и с. Мартынову,—къ первому для селеній Поповской и Прудской, а ко второму—Мартыновской волостей; грузооборотъ дороги тотъ же, что и по вышеописанному первому варіанту чрезъ Огибалово; ѣзда постоянная и зиму и лѣто; лѣтомъ даже больше со всякими свѣжими продуктами въ базарные дни. Между д. д. Михалево и Александровское дорога пересѣкаетъ большой казенный лѣсъ и здѣсь она наиболѣе плоха; отсюда вывозится много лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ по направленію къ Краснохолмской станціи.

8. Трактъ **с. Молоково-д. Волховицы**—одинъ изъ варіантовъ Примоложскаго тракта (№16), его 2-го направленія;—весьма значительный подъ ѣздной путь къ базару с. Молокова не только для селеній района послѣдняго, но и для Лукинскаго базара, который 1/3 своихъ товаровъ получаетъ въ с. Молоковѣ. Мѣстнымъ населеніемъ свозятся дрова, кожи, картофель, солодъ, масло, яйца, при чемъ послѣдніе два продукта чаще всего забираются скупщиками и провозятся до Краснаго Холма.

Дорога имѣетъ довольно плотный грунтъ, но неудобна тѣмъ, что пересѣчена многими рѣками и рѣчками.

9. Сандовскій трактъ (112 в.). Въ виду административныхъ сношеній всей южной и средней полосы уѣзда, а главное Замоложской окраины съ г. Весьегонскомъ трактъ этотъ взятъ до с. Смердыни (Лопатинской вол.); начало его считается отъ д. Приворотъ (Телят. вол.) на Бѣжецкомъ тр-тѣ. Грузовое торговое движеніе по нему начинается отъ границы Сандовскаго торговаго района и преимущественно отъ с. Сандова. Вѣтки тракта, отмѣченныя въ таблицахъ литерами *а*, *б* и *в*, а также участокъ Бѣжецко-Устюженскаго тракта въ Сандовскомъ районѣ, являются подъѣздными путями къ его центру. Слѣдуетъ отмѣтить, что грузы Сандовскаго рынка какъ покупные, такъ и продажные забираются въ Весьегонскѣ не больше 1/4, а остальныя части отходятъ къ Устюжнѣ (1/4) и къ Красн.-Холму (1/2).

Большая часть с.-хоз. продуктовъ и главнымъ образомъ ленъ свозятся отсюда въ Весьегонскъ, а молочные продукты и яйца преимущественно въ Кр.-Холмъ. Въ с. Сандовѣ—земское страховое агентство и почта.

Трактъ этотъ, не смотря на сильное по нему движеніе, захватывающее почти 2/3 населенія уѣзда, поддерживается лишь средствами мѣстныхъ жителей (натурою); уѣздное земство содержитъ лишь паромъ черезъ р. Мологу въ д. Нивищахъ Топалковской вол. По сообщеніямъ сандовскаго торговца П. К. Смирнова, „дорога скверная: не дай Богъ никому такой дороги,—товара не добудешь".

10. Трактъ **Вятка-Лукино-Любегощи--Весьегонскъ** пролегаетъ въ сѣверной полосѣ уѣзда параллельно его границѣ съ Новгородской губерніей; назначеніе тракта, подобно предыдущему, служить для всяческихъ административныхъ сношеній съ г. Весьегонскомъ; въ этомъ отношеніи по движенію къ Весьегонску онъ служитъ жителямъ почти 1/3 уѣзда, не стянутой къ Сандовскому тракту. Весьма важно и то, что онъ, пересѣкая Лукинскій, сѣверъ Сандовскаго и Любегощскій базарные районы, служитъ ихъ междуярмарочному движенію и подъѣзду къ базарамъ с. Лукина, с. Любегощъ и г. Весьегонска. Въ Лукинѣ и Любегощахъ къ тому-же находятся земскія страховыя агентства и почтовыя отдѣленія.

Довольно значительный грузъ даетъ на трактъ Любегощскій базаръ, почти все получающій въ г. Весьегонскѣ; Лукинскій же базаръ, получая товары изъ с.с. Порѣчья и Молокова Бѣж. у., и г. Устюжны (хлѣбъ), данному тракту оставляетъ только междуярмарочное движеніе. Двѣ вѣтки тракта отъ с. Любегощъ отмѣчены какъ наиболѣе значительные подъѣздные пути—радіусы его базара.

Объ устройствѣ тракта заботится мѣстное населеніе, мосты на немъ по большей части крестьянскіе. Уѣзднымъ земствомъ содержится паромъ при д. Новинкѣ (Никол. в.) чрезъ р. Мологу (паромъ сдается въ аренду мѣстнымъ жителямъ за 150 рублей въ годъ).

11. Трактъ **Ново-Устюженскій** отъ границы Новгород. губ. (бл. д. Б. Овсяникова) идетъ до г. Весьегонска на протяженіи 28 верстъ, имѣетъ междууѣздное торговое значеніе; главнымъ же образомъ служитъ подъѣзднымъ путемъ для мѣстнаго населенія къ г. Весьегонску. Вѣтка тракта *Бодачево-Дубровка* является исключительно мѣстнымъ подъѣзднымъ путемъ къ Весьегонску для примоложскихъ селеній Перемутской вол. Къ Весьегонску и его пристани свозятся: дрова, ленъ, хлѣбъ всякій, картофель, молоко и сгоняется скотъ.

Рельефъ мѣстности, по которой идетъ линія дороги, почти сплошь гористый, съ песчаной почвой, благодаря чему эта дорога изъ всѣхъ другихъ въ уѣздѣ—болѣе сухой путь и въ весеннее время.

Мосты на трактѣ и на вѣткѣ содержатся уѣзднымъ земствомъ.

12. Ярославскій земскій трактъ, почтовый—до с. Чамерова, является одной изъ важныхъ многочисленныхъ вѣтокъ магистральнаго Бѣжецкаго тракта; главнымъ образомъ—путь торговый. Отъ д. Живней

(пунктъ на Бѣж. трактѣ) до д. Новой (на границѣ Ярославск. губ.) онъ имѣетъ 44 версты протяженія; обслуживаетъ подъѣздъ селеній Чамеровской и части Телятинской волостей къ г. Весьегонску. На трактѣ два торговыхъ села—Чамерово и Никола-Высока, часть торговыхъ грузовъ которыхъ, а также и до половины здѣшнихъ крестьянскихъ, берется въ базарномъ селѣ Прозоровѣ, Ярославской губерніи, такъ что трактъ имѣетъ и междууѣздное значеніе.

Отъ д Живней до д. Сукова дорога проходитъ по низменной мѣстности, а до границы по гористой. Ѣзда въ весеннее время особенно затруднительна въ участкѣ Живни-Суково. Земствомъ трактъ считается улучшеннымъ проселкомъ.

На всемъ протяженіи тракта насчитывается 11 значительныхъ мостовъ, находящихся въ вѣдѣніи уѣзднаго земства.

13. Старо-Устюженскій земскій и почтовый трактъ пролегаетъ отъ с. Кесьмы чрезъ базарное село Любегощи до границы Новгородской губ. и въ ея предѣлахъ до г. Устюжны; значительный торгово-транзитный путь, а также и подъѣздной къ базару с. Любегощъ (здѣсь-же почта и земское страховое агенство), въ с. Кесьму на базаръ, а также на почту и въ агентство и къ Бѣжецкой дорогѣ до Краснаго холма.

На базаръ населеніемъ свозятся продукты мѣстной сельско-хозяйственной промышленности: масло, сыръ, яйца, отправляемые преимущественно въ Красный Холмъ; спиртъ здѣшними винокуренными заводами Пашковскимъ и Кониковскимъ (до 21 тыс. пуд.) отправляется въ г. Устюжну; между прочимъ съ Краснохолмской станціи означенные заводы чрезъ Кесьму привозятъ кукурузу (заводъ Галунова въ с-цѣ Коникѣ въ 1909 году провезъ ея 11,5 тыс. пудовъ).

Дорога содержится земствомъ. Мѣстность, пересѣкаемая ею отъ с. Кесьмы до Любегощъ, низменная, мѣстами имѣются искуственныя насыпи, а отъ с. Любегощъ до границы—гористая, песчаная. Проѣздъ весною и осенью въ нѣкоторыхъ мѣстахъ затруднителенъ.

14. Бѣжецко-Устюженскій трактъ, проходя отъ г. Устюжны, пересѣкаетъ уѣздъ въ направленіи отъ Устюженской границы до Бѣжецкой на протяженіи 42 верстъ; дорога захватываетъ въ свой районъ весь базаръ с. Сандова и большую западную часть Молоковскаго базара. Трактъ этотъ транзитный изъ Устюженскаго уѣзда къ желѣзной дорогѣ и обратно; мѣстное значеніе его, какъ пути подъѣзднаго къ базарамъ с. с. Сандова и Молокова, громадно. Сандовскіе торговцы большую часть (1/2) товаровъ забираютъ въ Молоковѣ—ихъ посредникѣ съ Краснохолскимъ рынкомъ. Дорогой пользуется въ теченіе всего года вся округа; на мѣстные базары ѣдутъ со всякими излишками и за всѣмъ необходимымъ; зимой проѣзжаютъ бѣжецкіе, краснохолмскіе и устюженскіе скупщики льна, сѣмени, масла, кожъ и всякаго зерна, преимущественно овса. Дорога эта удовлетворяетъ и прочимъ культурнымъ пот-

ребностямъ края: въ обоихъ означенныхъ торговыхъ пунктахъ, Сандовѣ и Молоковѣ, имѣются почтовыя отдѣленія и земскія страховыя агентства.

Въ южной части трактъ идетъ по глинистой почвѣ, пересѣкается множествомъ ручьевъ и рѣчекъ и здѣсь плохъ, особенно весной и осенью; въ сѣверной части отъ д. Раменья и до границы Устюженскаго уѣзда проходитъ по весьма холмистой и овражистой мѣстности съ плотнымъ грунтомъ.

15. Трактъ **Молоково-Арханское-Малышево**—мѣстный проселокъ, обслуживающій ту часть Арханской вол., которая тяготѣетъ къ базару с. Молокова; отъ с. Арханскаго дорога идетъ по западной части района Кесемскаго базара и въ этомъ направленіи ею пользуются при ѣздѣ въ уѣздный городъ. Ѣзда постоянная, но дорога плоха.

16 и 17. Приложскій трактъ идетъ отъ Устюженской границы чрезъ с. Лукино и здѣсь развѣтвляется по двумъ главнымъ направленіямъ: 1-ое направленіе—чрезъ д.д. Дмитровку и Тюхтово пролегаетъ сначала по правому, а затѣмъ отъ д. Нивищи по лѣвому берегу р. Мологи; въ сѣверной части служитъ подъѣзднымъ путемъ къ с. Лукину, а въ южной—къ с. Никола-Теребени, Вышневолоцкаго у., полустанку Малышеву и ст. Максатихѣ; 2-ое направленіе тракта—отъ Лукина до д. Николихи идетъ одной линіей, а отъ послѣдней въ свою очередь раздѣляется на два варіанта; первый изъ нихъ захватываетъ средину Топалковской вол. и торговое село Пожарье, другой идетъ по болѣе населенному востоку той же вол., имѣя въ одной верстѣ отъ д. Отрубнева почтовое отдѣленіе въ с. Дѣтковѣ; по этому пути и обоимъ варіантамъ подъѣзжаютъ къ базарнымъ центрамъ, на сѣверѣ—къ Лукину, на югѣ—къ с.с. Порѣчью и Молокову, при чемъ торговые и скупленные грузы (масло) изъ Лукинскаго района провозятся до с.с. Порѣчья и Молокова Бѣжецк. у. (хлѣбъ везется сюда изъ гор. Устюжны), а масло и прочіе молочные продукты цѣликомъ направляются скупщиками на югъ къ жел.-дорожн. станціямъ Бѣжецку и Красному-Холму. Близъ Бѣжецкой границы въ хуторѣ Спасскомъ винокуренный заводъ и сыроварня А. В. Швартцъ, которыми изъ Бѣжецка получается кукурузы до 10 тыс. пуд. а обратно привозится 7,5 т. пудовъ спирта и до 500 пуд. сыра. Не малую долю грузовъ по данному тракту, главнѣйшимъ образомъ по его 1-му направленію, составляетъ лѣсъ, свозимый на сплавъ къ р. Мологѣ и желѣзно-дорожнымъ станціямъ Малышеву и Максатихѣ.

Содержаніе тракта лежитъ на мѣстномъ населеніи. Мѣстность, пересѣкаемая трактомъ и его развѣтвленіями, хотя и обладаетъ плотнымъ грунтомъ, но перерѣзана множествомъ большихъ и малыхъ рѣкъ и для проѣзда неудобна, а мосты и водосточныя сооруженія содержатся плохо.

При д. Нивищахъ (Топалк. в.) чрезъ р. Мологу земскій паромъ

18. Замоложскій трактъ, начинаясь въ предѣлахъ Новгородской губ., проходитъ чрезъ торговыя с.с. Смердынь и Сарагожское вдоль замоложья до границы В.-Вышневолоцкаго у. и далѣе развѣтвляется по двумъ направленіямъ: къ ст. Брусову и полустанку Еванову; въ границахъ Весьегонскаго уѣзда трактъ имѣетъ 35 верстъ протяженія. Магистраль эта обслуживаетъ цѣлый районъ Замоложья и прилегающую къ нему часть Новгородской губ., пользующуюся этой дорогой, какъ кратчайшимъ путемъ до линіи жел. дор. Къ станціи Брусову свозится весь излишекъ здѣшнихъ крестьянскихъ продуктовъ, главнымъ образомъ—овесъ, а также кожи, грибы, лѣсные матеріалы, дрова, шпалы, а обратно берутся предметы первой необходимости—ржаная мука, мануфактура и проч. Мѣстное движеніе по тракту идетъ къ торговымъ селамъ Смердыни и Сарагожскому; въ первомъ имѣется почта и земское страховое агентство. Съ 33 версты грузонапряженность тракта усиливается промышленнымъ грузомъ винокуреннаго завода Родичевыхъ (ус. Вятка), который даетъ на трактъ до 28 тыс. пудовъ спирта и кукурузы.

Изъ развѣтвленій тракта слѣдуетъ отмѣтить: вѣтку отъ д. Хмѣлева чрезъ ус. Вятку и далѣе къ г. Устюжнѣ; другую—отъ дер. Городка тоже на ус. Вятку; третью отъ с. Виглина, идущую по вышневолоцкой границѣ на с. Сарагожское; всѣ онѣ обслуживаютъ подъѣздъ на основную магистраль по движенію къ ст. Брусову. Не лишне здѣсь отмѣтить и проселокъ по направленію къ ст. Удомлѣ, къ которой отходитъ юго-западный уголъ Лопатинской вол.,—онъ идетъ отъ дер. Монакова (пунктъ на трактѣ) чрезъ с. Виглино и д. Дворищи В.-Вышневолоцк. у.; въ табличной разработкѣ проселокъ не упомянутъ, какъ сравнительно малозначущій.

Трактъ имѣетъ плотный песчаный грунтъ и удобенъ для проѣзда во всякое время; къ сожалѣнію, въ предѣлахъ В.-Волоцкаго у. этотъ важный путь находится въ плачевномъ состояніи: въ дождливую погоду на легкѣ здѣсь можно дѣлать не болѣе 5-ти верстъ въ часъ, а съ грузомъ и того меньше; здѣсь отъ основного направленія до Брусова при дер. Макаровѣ отдѣляется вѣтка къ Еремкову (Еванову); дорога эта, благодаря болѣе плотному грунту, гораздо лучше Брусовской, но торговое движеніе меньше пользуется ею, такъ какъ Еремково полустанокъ, не имѣющій торговаго значенія.

Мосты на трактѣ содержатся по большей части крестьянами.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Бѣжецкій трактъ (75 в.).						
Участокъ 1-й: **г. Весьегонскъ—д. Бренево.**	До г. Весьегонска.					
Бренево (Телят. вол.)	26	—	—	—	—	—
Иванъ Погостъ „ „	20½	7	154	21560	—	21560
„ „ съ вѣтки отъ д. Сукова	—	6	153	21420	—	42980
Приворотъ „ „	17½	4	111	15540	—	58520
„ съ Сандовскаго тр.	—	91	2765[1])	101210	—	159930
Живни „ „ „	4	6	168	23520	—	183450
„ съ Ярославскаго тр.	—	66	1617[2])	145250	—	328700
Весьегонскъ (Перемутск. вол.)	0	3	75	10500	—	339200
Итого по 1-му уч.	26	183	5043	339200	—	339200
Участокъ 2-й: **г. Красный-Холмъ—д. Бренево.**	До г. Красн.-Холма.					
Бренево (Телят. вол.)	49	1	11	1540	—	1540
Алексино „ „	46	2	73	10220	—	11760
Б. Фоминское (Кесемск. вол.)	42½	11	343	48020	—	59780
Кесьма „ „	38	3	178	24920	—	84700
с. Кесьмы. съ Чамеровской вѣтки (а)	—	12	376	52640	—	137340
с. Кесьмы. съ Мартыновской вѣтки (б)	—	6	125[4])	17500	—	154840
с. Кесьмы. съ Огибал.—Остолоповск. проселка (в) [3])	—	14	400	33460	—	188300
с. Кесьмы. съ 3 уч. Старо-Устюженск. тр.	—	19	410	57460	22000	267000
с. Кесьмы. грузы прочихъ сел. района с. Кесьмы	—	39	736	113040	—	380740
Иванъ Гора (Кесемск. вол.)	33	—	—	—	—	—
Михѣево (Делед. вол.)	27	1	9	1260	—	384000
Курниково „ „	21	8	178	24920	—	406920
Лихачево (Хабоц. вол.)	16	4	188	26320	—	433240
Лохово „ „	13	1	57	7980	—	441220
„ съ Архэнской вѣтки (г)	—	32	935	130900	—	472120
Хабоцкое „ „	9½	7	244	34160	—	606280
„ съ Туровской вѣтки (д)	—	19	564	78960	—	684240
„ „ „ ¼ груз. Молоковс. базара.	—	273	8563	213730	—	897970
Семеновское (Хабоцк. вол.)	5½	4	201	28140	—	927110
Филипково „ „	3	1	25	3500	—	930610
Итого по 2-му уч.	49	457	13616	908610	22000	930610
Всего по тракту	75	640	18659	1247810	22000	1269810

[1]) 84 сел. съ 2599 двор. даютъ на трактъ ¼ своихъ грузовъ. [2]) 51 сел. съ 1159 двор. берутъ тр. въ г. Весьегонскѣ и ½—въ с. Прозоровѣ, Яросл. г. [3]) Проселокъ сливается съ Мартывѣткой въ с. Остолоповѣ. [4]) 10 сел. съ 322 дв. берутъ ½ груз.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе)
		Селеній.	Дворовъ.			
Вѣтки 2-го участка:						
а) с. Кесьма—с. Чамерово.	До с. Кесьмы					
с. Чамерово (Чамеровск. вол.)	19	—	—	—	—	—
д. Столбищи (Кесемской вол.)	10	1	34	4760	—	476
„ Мотаево „ „	8	7	197	27580	—	3234
„ Противья „ „	3	4	145	20300	—	5264
Итого по вѣткѣ	19	12	376	52640	—	526
б) с. Кесьма—с. Мартыново.	До с. Кесьмы					
с. Мартыново (Мартыновск. вол.)	12	—	—	—	—	—
„ *Остолопово* (Кесемск. вол.)	4½	1	19	2660	—	266
„ „ съ проселка (в)	—	14	400[1])	33460	—	3612
д. Губачево „ „	2	5	106	14840	—	5096
Итого по вѣткѣ	12	20	525	50960	—	5096
в) с. Остолопово—д. Огибалово.	До с. Остолопова.					
д. Огибалово (Март. вол.)	12	1	72	5040	—	504
с. Боваровo „ „	8	6	165	11550	—	1659
д. Тарачево „ „	2½	4	112	9730	—	2632
с. Остолопово (Кесемск. вол.)	0	3	51	7140	—	3316
Итого по проселку.	12	14	400	33460	—	3346
г) д. Лохово—с. Арханское.	До д. Лохова.					
с. Арханское (Арханск. вол.)	24	—	—	—	—	—
д. Кощеево „ „	20	5	87	12180	—	1218
„ Десна (Делединск. вол.)	14	5	140	19600	—	3178
„ Деледино „ „	10	7	240	33600	—	6538
„ М. Алекеѣйцево (Делединск. вол.)	7	10	343	48020	—	11340
„ Клабуки „ „	4	5	125	17500	—	13090
Итого по вѣткѣ	24	32	935	130900	—	13090
д) с. Хабоцкое—д. Турово.	До с. Хабоцкаго.					
д. Турово (Антон. вол.) (на гр.-цѣ Вѣж. у.)	11	1	10	1400	—	140
„ „ ¼ грузовъ Молоковскаго базара	—	273	8563	213730	—	21513
с. Антоновское „ „	5	16	513	71820	—	28635
д. Русиново (Хабоцк. вол.)	3	2	41	5740	—	29269
Итого по вѣткѣ	11	296	9262	292690	—	29269

[1]) 10 сел. съ 322 дв. берутъ ½ груз.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2. Краснохолмско-Бѣжецкій трактъ.	До г. Красн. Холма.					
Граница—грузы Бѣжецкаго уѣзда . . .	9	27	1048	146720	—	146720
д. Путилово (Путиловск. вол.) . . .	7	4	205	28700	—	175420
с. Изосимово „ „ . . .	3½	4	190	26600	—	202020
д. Бортница „ „ близ. тр. . .	2	5	115	16100	—	218120
г. Красный-Холмъ—грузы селеній, лежащихъ между Кашинскимъ и Краснохолмскимъ трактами .	0	7	279	39060	—	257180
Всего по тракту . .	9	47	1837	257180	—	257180
3. Кашинскій трактъ (г. Красный Холмъ—гран. Кашинск. у., 16 в.)	До г. Красн. Холма.					
Гр-ца Кашинск. уѣзда	16	—	—	—	—	—
с. Раменье (Поповской вол.)	7	8	302	42280	—	42280
д. Коробово (Путиловск. вол.) . . .	4	4	161	22540	—	64820
д. Глущево „ „	1	5	270	37800	—	102620
Всего по тракту . .	16	17	733	102620	—	102620
4. Трактъ Красный Холмъ—с. Молоково.	До г. Красн. Холма.					
Молоково (Алешковск. вол. Бѣжецк. у.) . .	24	1	139	4865	—	4865
„ гр. Бѣж. у. съ тр. Молоково—Кр. Холмъ	—	6	118	4130	—	8995
„ „ Весьег. у. съ вѣтки тр. Волх.-Молоково.	—	106	[1])3177	80870	—	89865
„ „ „ „ съ Бѣжецко-Устюженск. тр.	—	101	[2])3332	60970	—	150835
„ „ „ „ съ Архангскаго проселка .	—	12	456	15960	—	166795
„ „ проч. сел. Бѣжецк. у., тяготѣющихъ къ с. Молокову	—	47	1341	46935	—	213730
Итого по Молоковск. базару	—	273	8563	213730		213730
Расловино (Антон. вол.)	18	1	77	10780	—	224510
Андрюшино „ „	13	2	110	15400	—	239910
Кесово (Путиловск. вол.)	10	7	263	36820	—	276730
Слудново „ „	8	4	165	23100	—	299830
Токариха „ „	5	6	156	21840	—	321670
Аннинская „ „	½	1	10	1400	—	323070
Итого по тракту .	24	21	781	109340	—	323070
Всего по тракту . .	24	294	9344	323070	—	323070

[1]) 42 сел. съ 1213 дв. раіона базара с. Лукина въ Молоковѣ берутъ $^1/_3$ груза. [2]) 84 сел. съ 4 дв. Сандовскаго базара въ Молоковѣ берутъ ½ своихъ грузовъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
5. Трактъ—Красный Холмъ—д. Поляны.	До г. Красн. Холма.					
д. Поляны (Володинск. вол.)	18	—	—	—	—	—
„ Турково (Поповской вол.)	10	18	750	105000	—	105000
с. Лаптево „ „	4	2	114	15960	—	120960
„ „ гр. съ Шабл.-Рачевской вѣтки	—	10	430	60200	—	181160
ус. Алекс. хуторъ „ „	1	1	17	2380	—	183540
Всего по тракту	18	31	1311	183540	—	183540
Вѣтка а) **с. Лаптево—с. Шаблыкино Рачево.**	До с. Лаптева					
с. Шаблыкино Рачево (Прудск. вол.)	14	2	103	14420	—	14420
д. Лапшино (Поповской вол.)	4½	4	160	22400	—	36820
„ Глѣбени „ „	1	4	167	23380	—	60200
Всего по вѣткѣ	14	10	430	60200	—	60200
6. Трактъ г. Красный Холмъ—Огибалово—с. Мартыново.	До г. Красн. Холма.					
с. Мартыново (Мартын. вол.)	34	1	16	2240	—	2240
Базаръ с. Мартынов. съ Чамеровской вѣтки (а)	—	10	232	32480	—	32480
Базаръ с. Мартынов. съ Кесемской вѣтки (б)	—	6	152	21280	—	21280
Базаръ с. Мартынов. грузы проч. сел. района с. Мартынова	—	15	337	47180	—	47180
Итого по базару с. Мартынова	—	32	737	103180	—	103180
д. Кошкино (Мартыновск. вол.)	29	1	9	630	—	103810
„ Огибалово „ „	22	4	126	8820 [1]	—	112630
„ „ съ прос. Огибалово-Остолопово	—	5	187	13090	—	125720
„ Гущино (Хабоцк. вол.)	13	3	56	7840	—	133560
„ Погорѣлка „ „	6½	11	308	43120	—	176680
„ Петрушино „ „	2	3	167	23380	—	200060
Всего по тракту	34	59	[1])1590	200060	—	200060
Вѣтки тракта.						
а) с. Мартыново—с. Чамерово.	До с. Мартыпова.					
с. Чамерово (Чамеров. вол.)	13	—	—	—	—	—
д. Острѣцово „ „	8½	—	—	—	—	—
„ Телятово (Мартын. вол.)	4	5	104	14560	—	14560
„ Высокая „ „	2	5	128	17920	—	32480
Итого по вѣткѣ	13	10	232	32480	—	32480

[1]) 10 сел. съ 322 двор. ½ груз. берутъ въ с. Кесьмѣ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
б) с. Мартыново—с. Кесьма.	До с. Мартынова.					
с. Кесьма (Кесемск. вол.)	12	—	—	—	—	—
„ Остолопово „ „	7½	—	—	—	—	—
д. Голенищево (Мартын. вол.)	4	3	68	9520	—	9520
„ Новое-Коровкино „ „	1	3	84	11760	—	21280
Итого по вѣткѣ	12	6	152	21280	—	21280
7. Трактъ г. Красный Холмъ—Михалево—Мартыново.	До г. Красн. Холма.					
с. Мартыново (Мартын. вол.)	38	—	—	—	—	—
д. Хребтово „ „	32	1	39	5460	—	5460
„ Михалево „ „	27	4	306	42840	—	48300
„ Александровское (Прудской вол.)	16	4	241	33740	—	82040
„ Покровское „ „	11	6	213	29820	—	111860
„ Думино (Поповск. вол.)	3	12	389	54460	—	166320
г. Кр. Холмъ	0	6	295	41300	—	207620
Всего по тракту	38	33	1483	207620	—	207620
8. Трактъ с. Молоково—д. Волховицы.	До с. Молокова.					
Грузы Весьегонскаго у.:						
с. Волховицы (Чистинск. вол.)	27	12	392	54880	—	54880
„ „ съ 2-го варіанта Примоложск. тр.— грузы базара с. Лукина	—	42[1]	1213	48520	—	103400
д. Перово (Чистинск. вол.)	23	3	91	12740	—	116140
с. Чисти „ „	18	8	245	34300	—	150440
д. Брызгалиха „ „	14	10	261	36540	—	186980
„ Зарѣчье	9	9	327	45780	—	232760
Итого по Весьег. у.	—	84	2529	232760	—	232760
Грузы Бѣжецкаго у.:						
д. Павловская (Алешковской в.)	5	8	263	36820	—	269580
2-я верста тракта „ „	2	14	385	53900	—	323480
Итого по Бѣжец. у.	—	22	648	90720	—	—
Всего по тракту	27	106	3177	323480	—	323480

[1]) Базаръ с. Лукина беретъ въ Молоковѣ $^1/_3$ груза.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
9. Сандовскій трактъ.	До д. Приворота на Бѣж.тр.					
с. Смердынь (Лопатин. вол.)	112	Въ районѣ		с. Смердыни.		
д. Свищево „ „	109					
„ Нивищи (Топалков. вол.)	77½					
„ Б. Боръ „ „	71	Въ районѣ с. Пожарья и Порѣчья (Бѣж. у.)				
„ Топалки „ „	63					
„ Батиха „ „	56½					
с. Пнево „ „	50	Въ районѣ		с. Молоковa.		
¼ груз. Сандовскаго базара:						
д. Лысцево (Щербовской вол.)	44	1	49	1470	—	1470
ус. Александровскій хуторъ (Щербовск. вол.)	37	7	404	12120	—	12120
с. Сандово „ „ „	34	2	97	2910	—	2910
Базаръ с. Сандова. съ Якушинской вѣтки (а)	—	10	233	6990 [1]	—	6990
Базаръ с. Сандова. съ проселка Острѣчиха—Дорки (б).	—	12	233	6990 [1]	—	6990
Базаръ с. Сандова. съ 1-го уч. Бѣж.—Устюжен. тр.	—	14	418	12540	—	12540
Базаръ с. Сандова. съ Александровской вѣтки (в)	—	14	526	15780	—	15780
Базаръ с. Сандова. грузы проч. селеній района с. Сандова	—	24	639	19170	—	19170
Итого по базару	—	84	2599	77970	—	77970
д. Михѣево (Залужской вол.).	22	Въ районѣ		с. Сандовa.		
„ Б. Мякишево „ „	18	Въ районѣ		с. Кесьмы.		
ус. Троесвершина (Телятин. вол.)	10	Въ районѣ		с. Любегощъ.		
д. Постижино (Любегощск. вол.)	8	Въ районѣ		г. Весьегонска.		
„ Приворотъ (Телятинск. вол.)	0	7	166	23240	—	23240
Всего по тракту	112	91	2765	101210	—	101210
Вѣтки тракта.						
а) с. Сандово – д. Якушино.	До с. Сандова.					
д. Якушино (Залужск. вол.)	10	4	66	1980	—	1980
„ Васильково „ „	5½	4	120	3600	—	5580
„ Острѣчиха (Щербов. вол.)	3	2	47	1410	—	6990
„ „ съ прос. Острѣч.-Дорки (б)	—	12	233	6990	—	13980
Итого	10	22	466	13980	—	13980
б) д. Острѣчиха—д. Дорки.	До д. Острѣчихи.					
д. Дорки (Залужск. вол.)	16	1	4	120	—	120
с. Тухань „ „	13	3	44	1320	—	1440
д. Станки „ „	9	4	107	3210	—	4650
„ Ильино „ „	6	2	33	990	—	5640
„ Туково (Щербовск. вол.)	2	2	45	1350	—	6990
Итого	16	12	233	6990	—	6990

[1]) Проселокъ сливается съ Якушинской вѣткой при д. Острѣчихѣ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (поступившее изъ нарастаніе).
в) с. Сандово—д. Александровское.	До с. Сандова					
д. Александровское (Лукин. вол.)	14	1	23	690	—	690
„ Щербово (Щербовск. вол.)	8	5	201	6030	—	6720
„ Грядки „ „	5	3	116	3480	—	10200
„ Горохово „ „	2½	5	186	5580	—	15780
Итого	14	14	526	15780	—	15780
10. Трактъ Вятка—Лукино—Любегощи—Весьегонскъ.	До г. Весьегонска.					
ус. Вятка (Никольск. вол.)	100					
д. Новинка „ „	94	Въ районѣ г. Устюжны.				
„ Дуброва „ „	84					
„ Дмитровское (Лукинск. вол.)	75					
с. Лукино „ „	67	Въ районѣ с. Лукина.				
д. Горка „ „	61					
„ Ховрино „ „	57					
„ Орудово (Щербовск. вол.)	55					
„ Б. Никитино „ „	49	Въ районѣ с. Сандова.				
с. Тухань (Залужской вол.)	42					
д. Якушино (Любегощск. вол.)	36	5	123	14760	—	14760
с. Любегощи „ „	30	8	195	23400	—	38160
Базаръ с. Любегощи. съ 1-го уч. Старо-Устюжен. тр.	—	12	230	27600	—	27600
Базаръ с. Любегощи. съ 2-го „ „ „	—	6	207	24840	—	24840
Базаръ с. Любегощи. съ вѣтки Любег.-Михалево (а).	—	6	160	19200	—	19200
Базаръ с. Любегощи. съ вѣтки Любег.-Воскресенье (б)	—	8	196	23520	—	23520
Базаръ с. Любегощи. гр. проч. сел. Любегощск. района	—	20	517	62040	—	62040
Итого по базару	—	65	1628	195360	—	195360
д. Колынево (Любегощск. вол.)	25	—	—	—	—	195360
„ Тимонское (Макар. вол.)	20	11	210	25200	—	220560
„ Спасоренская слобода (Макар. вол.)	12	2	20	2400	—	222960
Всего по тракту	100	78	1858	222960	—	222960
Вѣтки тракта.						
а) с. Любегощи—д. Михалево.	До с. Любегощъ.					
д. Михалево (Телят. вол.)	11	—	—	—	—	—
„ Болдырево (Любегощ. вол.)	8	2	46	5520	—	5520
„ Коникъ „ „	5	1	29	3480	—	9000
„ Липенка „ „	3	3	85	10200	—	19200
Итого	11	6	160	19200	—	19200

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (поэтешенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) с. Любегощи—д. Воскресенье.	До с. Любегощь.					
д. Воскресенье (Макар. вол.)	15	1	64	7680	—	7680
„ Мѣхово „ „	11	2	11	1320	—	9000
„ Мякишево (Любегощ. вол.)	4½	2	69	8280	—	17280
„ Щекино „ „	2½	3	52	6240	—	23520
Итого	15	8	196	23520	—	23520
11. Ново-Устюженскій трактъ (д. Б. Овсянниково на гр. Новг. губ.—г. Весьегонскъ).	До г. Весьегонска.					
д. Б. Овсянниково (Макар. вол.)	28	1	67	8040	—	8040
„ Старая „ „	22	5	137	16440	—	24480
„ Григорцево „ „	20	8	147	17640	—	42120
„ Шарицы (Перемутск. вол.)	11	2	53	6360	—	48480
„ Бодачево „ „	3	1	17	2040	—	50520
„ „ съ Дубровской вѣтки	—	9	463	55560	—	106080
Всего по тракту	28	26	884	106080	—	106080
Вѣтка тракта: **д. Бодачева—д. Дуброва.**	До д. Бодачева.					
д. Дуброва (Перемут. вол.)	15	1	32	3840	—	3840
„ Никулино „ „	10½	2	116	13920	—	17760
„ Слуды „ „	7	2	142	17040	—	34800
„ Перемутъ „ „	2	4	173	20760	—	55560
Итого	15	9	463	55560	—	55560
12. Ярославскій трактъ.	До д. Живней на Бѣж. тр.					
½ грузовъ Чамеровскаго базара:						
д. Новая (Чамеровск. вол.)	41	2	53	3710	—	3710
„ Ильинское „ „	37	4	104	7280	—	10990
с. Никола-Высока (Чамеровск. вол.)	34	11	214	14980	—	25970
„ Чамерово „ „	29	12	307	21490	—	47460
Базаръ с. Чамерова: съ Мартыновской вѣтки (а)	—	9	101	7070	—	54530
Базаръ с. Чамерова: съ Кесемской вѣтки (б)	—	7	121	8470	—	63000
Базаръ с. Чамерова: съ Ламско-Пустынской вѣтки (в).	—	6	259	18130	—	81130
Итого по базару	—	51	1159	81130	—	81130
д. Медвѣдково (Чамер. вол.)	24	3	60	8400	—	89530
„ Почепово „ „	18½	7	195	27300	—	116830
„ Суково (Телятинск. вол.)	18	4	147	20580	—	137410
„ Кремнево (Перемутск. вол.)	6	1	56	7840	—	145250
Всего по тракту	41	66	1617	145250	—	145250

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
13. Старо-Устюженскій трактъ.						
Участокъ 1-й: **с. Любегощи—ус. Званка.**	До с. Любегощъ.					
ус. Званка на гр.-цѣ (Любегощ. вол.)	14	—	—	—	—	—
д. Козлы (Любегощ. вол.)	9	2	37	4440	—	4440
„ Аблазино „ „	7	3	79	9480	—	13920
„ Батѣевка „ „	2	7	114	13680	—	27600
Итого по уч.	14	12	230	27600	—	27600
Участокъ 2-й: **с. Любегощи—с. Лошицы.**	До с. Любегощъ.					
с. Лошицы (Залужской вол.)	8	1	30	3600	—	3600
д. Большой Доръ (Любегощ. вол.)	4	5	177	21240	11000	35840
Итого по уч.	8	6	207	24840	11000	35840
Участокъ 3-й: **с. Кесьма—с. Лошицы.**	До с. Кесьмы					
с. Лошицы (Залужской вол.)	18	—	—	—	12000	12000
д. Нованка (Кесемской вол.)	8	10	188	26320	—	38320
„ Холмъ и ус. Пашково (Кесем. вол.)	5	9	222	31080	10000	79400
Итого по уч.	18	19	410	57400	22000	79400
Всего по тракту	40	37	847	109840	33000	142840
14. Бѣжецко-Устюженскій трактъ (гр. Новгород. г.—с. Сандово—с. Молоково) (42в.).						
Участокъ 1-й: **Граница Новгород. губ.—с. Сандово.**	До гр. Устюж. у.					
¼ грузовъ Сандовскаго базара:						
с. Сандово (Щербовской вол.)	15	70	2181	65430	—	65430
д. Агафоново „ „	13	3	35	1050	—	66480
„ Стулово „ „	9	9	297	8910	—	75390
„ Б. Никитино „ „	1½	2	86	2580	—	77970
Итого по участку	15	84	2599	77970	—	77970

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Участокъ 2-й: **Молоково—Сандово.** ½ грузовъ Сандовскаго базара:	До Молокова (гран. Бѣж.у.)					
с. Сандово (Щербовской вол.)	27	84	2599	155940	—	155940
д. Рашково (Арханской вол.)	18	2	87	10440	—	166380
„ Березье „ „	15½	2	87	10440	—	176820
„ Бѣли „ „	10	5	239	28680	—	205500
„ Бѣлогубиха „ „	4	3	106	12720	—	218220
с. Залужанье „ „	1½	5	214	25680	—	243900
Итого по участку	27	101	3332	243900	—	243900
Всего по тракту	42	185	5931	321870	—	321870
15. Трактъ с. Молоково — Арханское — д. Малышево.	До гран. Бѣж. у. (Молокова).					
д. Малышево (Телятинской вол.)	47	Въ районѣ г. Весьегонска.				
„ Сѣнцово (Кесемской вол.)	37					
„ Доманово „ „	31	Въ районѣ с. Кесьмы.				
с. Арханское (Арханской вол.)	21					
д. Василево „ „	15	2	83	11620	—	11620
с. Пущево „ „	8	6	251	35140	—	45760
д. Красново „ „	4½	3	103	14420	—	61180
„ Деревенька „ „	2	1	19	2660	—	63840
Всего по тракту	47	12	456	63840	—	63840
16. Приможскій трактъ.						
1 направл.: **гр. Устюж. у. — с. Лукино — гр. В.-Волоцкаго у.**	(До гр. В.-Волоцк.у.)					
гр-ца Устюженскаго у.	63					
с. Лукино (Лукинск. вол.)	57	Въ районѣ с. Лукина.				
д. Боровское „ „	45					
„ Тюхтово (Топалковской вол.)	36	1	53	6360	—	6360
„ Нивищи „ „	29	4	86	10320	—	16680
„ Пороги Верхніе „ „	27	1	35	4200	—	20880
„ Гузѣево „ „	14	1	73	7300	—	28180
„ Васютино (Лопатинск. вол.)	4	2	90	9000	—	37180
Всего по 1 направленію	63	9	337	37180	—	37180

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
17. Приможскій трактъ.						
2-е направл. **с. Лукино—гр. Бѣжецкаго у.** (на с. Порѣчье).	До гр. Бѣж. у.					
с. Лукино (Лукинск. вол.)	42	1	29	3480	—	3480
Базаръ с. Лукина. { съ тракта Вятка—Лукино—Весьегонскъ .	—	7	218	26160	—	26160
Базаръ с. Лукина. { грузы проч. сел. района с. Лукина .	—	34	966	115920	—	115920
Итого по базару .	—	42	1213	145560	—	145560[1])
д. Удали (Лукин. вол.)	34½	Въ районѣ с. Лукина.				
„ Никониха „ „	31					
Далѣе трактъ имѣетъ два варіанта . . .	—	—	—	—	—	48520
Варіантъ 1-й:						
$^1/_3$ грузовъ Лукинскаго базара.						
д. Топалки (Топалковской вол.) . . .	22	3	106	12720	—	61240
с. Пожарье „ „ . .	16	6	186	22320	—	83560
Районъ с. Пожарья. { съ проселка Пож.-Залоги . . .	—	4	89	10680	—	94240
Районъ с. Пожарья. { съ 1 напр. Приможск. тр.-та . .	—	6	174	20880	—	115120
д. Логаниха (Топалковск. вол.) . . .	12	1	56	6720	—	121840
„ Умеицы (Чистинской вол.) . . .	4	4	129	15480	—	137320
Итого по варіанту.	27	66	1953	137320	—	137320
Варіантъ 2-й:						
д. Никониха (Лукинской вол.) . . .	28	—	—	—	—	—
„ Батиха (Топалк. вол.)	20	4	135	16200	—	16200
„ Отрубнево (1 вер. до почтоваго отд. въ Дѣтково).	17	—	—	—	—	—
с. Покрово-Коноплино (Чистин. вол.) . .	9	4	131	15720	—	31920
д. Умеицы „ „ . .	4	—	—	—	—	—
Итого по варіанту.	24	8	266	31920	—	31920
ус. Спасскій Хуторъ (Чистин. вол.) . . .	1	—	—	—	18000	18000
Всего по тракту . .	42	74	2219	169240	18000	187240

[1]) Базаръ с. Лукина—$^1/_3$ гр. къ Устюжнѣ, $^1/_3$ гр. къ Порѣчью и $^1/_3$ гр. къ Молокову.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное нах. нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Проселокъ с. Пожарье—д. Залоги.	До с. Пожарья.					
д. Залоги (Топалк. вол.)	12	1	32	3840	—	384
„ „ съ 1-го напр. Примолож. тр-та . .	—	6	174	20880	—	2472
„ Большой Боръ „ „ . .	5	2	48	5760	—	3048
ус. Петровское „ „ . .	2	1	9	1080	—	3156
Итого по проселку.	12	10	263	31560	—	31566
18. Замоложскій трактъ (въ границ. Весьегонскаго уѣзда 35 в.).	До гран. В.-Вол. у.					
Граница Новгородской губерніи . . .	35	—	—	—	80000	8000
д. Александрово (Никольск. вол.) . . .	33	1	10	1000	—	8100
„ Хмѣлево (Михайлов. вол.) . . .	31	1	27	2700	28099	11179
„ „ съ вѣтки отъ с. Вятки . .	—	11	169	16900	—	12869
„ Мосейково (Михайловск. вол.) . . .	28	2	44	4400	—	13309
„ Монаково „ „ . . .	24	4	137	13700	—	14679
с. Смердынь (Лопатин. вол.)	18	16	372	37200	—	18399
д. Городокъ „ „	14	2	111	11100	—	19509
„ „ съ вѣтки отъ с. Вятки . . .	—	22	446	44600	—	23969
„ Спирово (Лопатин. вол.)	11	3	125	12500	—	25219
с. Сарагожское „ „	4	10	140	14000	—	26619
Граница „ „	0	—	—	—	—	—
Всего по тракту . .	35	72	1581	158100	108099	26619

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.)		
		Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
Бѣжецкій	75	640	18659	247,8	1269,8	16,9	—	—
1 уч. Весьегонскъ—Бренево	26	183	5043	193,9	339,2	13,0	65,7	9,4
2 уч. Красный Холмъ—Бренево	49	457	13616	277,9	930,6	19,0	168,5	33,9
Краснохолмско—Бѣжецкій	9	47	1837	204,1	257,2	28,6	25,1	—
Кашинскій	16	17	733	45,8	102,6	10,3	6,0	4,2
Кр. Холмъ—Молоково	24	294	9344	389,3	323,1	13,5	64,3	27,7
Кр. Холмъ—Полины	18	31	1311	72,8	183,5	18,4	10,5	10,5
Кр. Холмъ—Огибалово—Мартыново	34	59	1590	46,8	200,1	5,9	29,4	10,3
Кр. Холмъ—Михалево—Мартыново	38	33	1483	39,0	207,6	6,5	10,2	10,2
Молоково—Волховицы	27	106	3177	117,7	323,5	12,0	53,9	13,4
Сандовскій	112	91	2765	62,9	101,2	3,0	9,7	7,8
Витка—Лукино—Любегощи—Весьегонскъ	100	78	1858	51,6	222,9	6,2	18,6	18,6
Ново-Устюженскій	28	26	884	31,6	106,1	3,8	4,4	4,4
Ярославскій	41	66	1617	39,4	145,3	3,5	24,2	13,7
Старо-Устюженскій	40	37	847	21,2	109,8	3,6	—	—
1-й уч. Званка—Любегощи	14	12	230	16,4	27,6	3,1	2,0	4,4
2-й уч. Любегощи—Лошицы	8	6	207	25,9	35,8	4,5	4,5	—
3-й уч. Лошицы—Кесьма	18	19	410	22,8	79,3	4,4	15,9	1,2
Бѣжецко—Устюженскій	42	185	5931	141,2	321,9	7,7	—	—
1-й уч. Сандово—граница Новг. губ.	15	84	2599	173,3	77,9	5,2	8,4	5,1
2-й уч. Молоково—Сандово	27	101	3332	123,4	243,9	9,0	20,6	20,6
Молоково—Арханское—Малышево	47	12	456	30,4	63,8	4,3	5,7	0,8
Примоложскій, 1-е направленіе	63	9	337	9,4	37,2	1,0	2,0	2,0
„ 2-е направленіе	42	74	2219	52,8	169,2	4,5	10,2	10,2
Замоложскій	35	72	1581	45,2	266,2	7,6	22,9	22,9

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	1. Бѣжецкій (75 в.)	2	1	3	1	1,8
2	4. Кр. Холмъ—Молоково (24 в.)	1	3	4	2	2,5
3	2. Краснохолмско—Бѣжецкій (9 в.)	3	6	1	5	3,0
4	8. Волховицы—Молоково (27 в.)	5	2	5	3	3,8
5	14. Бѣжецко—Устюженскій (42 в.)	4	4	7	8	5,8
6	5. Кр. Холмъ—Поляны (18 в.)	6	10	2	10	7,0
7	18. Замоложскій (35 в.)	12	5	8	7	8,0
8	6. Кр. Холмъ—Огибалово—Мартыново (34 в.)	10	9	11	4	8,5
9	10. Вятка—Лукино—Любегощи—Весьегонскъ (100 в.)	9	7	10	9	8,8
10	7. Кр. Холмъ—Михалево—Мартыново (38 в.)	14	8	9	11	10,5
11	17. Примоложскій, 2-е направленіе (42 в.)	8	11	12	12	10,8
12	12. Ярославскій (41 в.)	13	12	16	6	11,7
13	3. Кашинскій (16 в.)	11	15	6	15	11,8
14	9. Сандовскій (112 в.)	7	16	17	13	13,8
15	13. Старо-Устюженскій (40 в.)	17	13	15	14	14,8
16	11. Ново-Устюженскій (28 в.)	15	14	14	17	15,0
17	15. Молоково—Арханское—Малышево (47 в.)	16	17	13	16	15,5
18	16. Примоложскій, 1-е направленіе (63 в.)	18	18	18	18	18,0

IV.

Вышневолоцкій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Вышневолоцкій уѣздъ граничитъ съ сѣвера съ Боровичскимъ и съ сѣверо-запада—съ Валдайскимъ у.у. Новгородской губерніи, а остальными своими сторонами примыкаетъ къ уѣздамъ своей губерніи: Весьегонскому, Бѣжецкому, Новоторжскому и Осташковскому.

Площадь уѣзда занимаетъ 8210 квадр. верстъ; составляя $^1/_6$ часть всей площади губерніи, Вышневолоцкій у. по величинѣ занимаетъ первое мѣсто между ея уѣздами.

Поверхность уѣзда холмистая: его перерѣзываютъ отроги Валдайскихъ горъ на всемъ его протяженіи, служа водораздѣломъ между Каспійско-Волжскимъ и Балтійскимъ бассейнами. Изъ наиболѣе значительныхъ кряжей слѣдуетъ упомянуть: а) отрогъ въ западной части у., доходящій до Осташковскаго и Новоторжскаго у.у.; онъ тянется рядами холмовъ къ г. Волочку, теряясь затѣмъ въ болотахъ, пересѣкающихъ уѣздъ вдоль Ник. ж. дор.; сюда, между прочимъ, входятъ Лозовая и Вайбуцкая горы; болота, лежащія среди этихъ холмовъ, даютъ начало р. Тверцѣ съ притоками (Волж. басс.) и р. Цнѣ (Балт. басс.); б) другой отрогъ, входя изъ Новгородской губ. близъ пересѣченія Н. ж. д. съ границей этой губ., тянется затѣмъ по юго-восточной части уѣзда; изъ болотъ и озеръ этого кряжа выходитъ нѣсколько рѣкъ и между ними Медвѣдица, Волчина; в) отроги сѣверо-восточной части уѣзда, представляющіе плоскую, мѣстами всхолмленную возвышенность, являются отрогами Алаунской гряды, служащей водораздѣломъ притоковъ Мсты, Мологи и Тихвины; среди послѣднихъ наиболѣе высокое мѣсто представляетъ Петрова гора (въ Кузьминской вол.).

Водная система Вышневолоцкаго у. съ одной стороны обусловливается значительнымъ количествомъ рѣкъ, имѣющихъ важное экономическое значеніе въ смыслѣ водныхъ путей; съ другой—озерами, которыхъ въ уѣздѣ чрезвычайно много и которые являются источникомъ мѣстнаго промысла—рыболовства.

Рѣки Волжскаго бассейна:

Тверца беретъ начало въ самомъ городѣ В.-Волочкѣ и входитъ въ составъ В.-Волоцкой системы; она судоходна въ теченіе всего лѣта. По ея притокамъ *Повѣди* и *Семыни* точно также сплавляется лѣсъ, но лишь весной; кромѣ того, эти послѣднія рѣки имѣютъ поемные луга.

Молога, текущая по границѣ сѣверо-восточной части у., имѣетъ притоки: *Кезу*, *Иловицу*, *Волчину*, *Сорогожу съ Тихвинкой и Ворожбой*. По всѣмъ этимъ рѣкамъ весной производится обильный сплавъ лѣса; первая лѣсная пристань здѣсь у ж.-д. станціи Максатихи, при впаденіи Волчины въ Мологу. Поймы, затопляемыя этими рѣками, принадлежатъ къ лучшимъ въ уѣздѣ. По Иловицѣ и Сорогожѣ сплавъ лѣса возможенъ только въ обильныя водами весны.

Рѣки Балтійскаго бассейна:

Мста, входящая въ составъ В.-Волоцкой системы, составляетъ продолженіе *р. Цны*, судоходна во все лѣтнее время. По Цнѣ, все теченіе которой находится въ Вышневолоцкомъ уѣздѣ, сплавъ лѣса самый значительный въ уѣздѣ. Притоки Цны: *Шлина*, *Бѣлая*, *Красенка*, *Лонница*, *Крутецъ* имѣютъ значеніе какъ сплавныя рѣки. Сплавъ по нимъ производится только весною; исключеніе составляетъ Шлина, по которой лѣсъ гонится все лѣто.

Къ бассейну р. Мсты принадлежитъ и *р. Съѣзжа*, берущая начало изъ Удомельскихъ озеръ и впадающая за предѣлами уѣзда (въ Новгородской губ.) въ Уверь, притокъ Мсты. По Съѣзжѣ хорошіе поемные луга и, начиная отъ села Котлована Кузьмин. вол., по ней сплавляютъ лѣсъ. Ниже озера Островного, чрезъ которое протекаетъ Съѣзжа, на ней существуетъ рыболовство, какъ промыселъ.

Берега Тверцы, Мсты и Съѣзжи заселены довольно густо. По Волчинѣ, Тихвинкѣ и Ворожбѣ селенія расположены тоже довольно часто. Берега остальныхъ рѣкъ б. ч. покрыты лѣсами и селенія по нимъ встрѣчаются рѣдко. На 68 рѣкахъ и рѣчкахъ уѣзда расположено 374 селенія, т. е. 33,3% всего числа селеній уѣзда (въ Зубцов. уѣздѣ 80%, Ржевскомъ 61%).

Озера, какъ и рѣки, отходятъ къ 2-мъ бассейнамъ—Волжскому и Балтійскому; Балтійскому бассейну принадлежитъ 118 озеръ и Волжскому—84. Общая площадь, занимаемая озерами, составляетъ 21 тыс. десятинъ. Наиболѣе значительныя озера Балтійскаго бассейна: *В.-Волоцкое* (2000 дес.), *Имоложье* (800 дес.), *Коломна* (700 дес.), *Исеево* и *Удомля* (1650 дес.), *Наволокъ* (970 дес.), *Мстино* (850 дес.); изъ озеръ Волжскаго бассейна самое большое *Кезадра*—772 дес.

Берега озеръ оживлены. На 95 озерахъ расположены 238 селеній, кромѣ одиноко стоящихъ хуторовъ и усадебъ. Въ общемъ до 1/5 селеній уѣзда расположены на берегахъ озеръ,—и въ этомъ отношеніи В.-Волоцкій у. уступаетъ только Осташковскому.

Болота въ уѣздѣ занимаютъ до 23 тыс. десятинъ, т. е. около 2,7% всей площади уѣзда. Они разбросаны по всему рѣшительно уѣзду; кромѣ болотъ, примыкающихъ къ упомянутымъ кряжамъ, значительныя болота лежатъ въ югозападномъ углу уѣзда, у верховьевъ Цны и Повѣди, въ восточномъ—въ Поддубской и Лугининской вол., въ сѣверо-восточной—въ Старопосонской вол., которыя затѣмъ переходятъ въ Весьегонскій у.

Большинство болотъ—моховыя и кочковатыя, поросшія мелкимъ березнякомъ и соснякомъ; по обѣимъ сторонамъ Ник. жел. дороги въ болотахъ имѣется много торфяника самаго высокаго качества, слой котораго не менѣе 1 саж. [1]).

Минеральныя богатства уѣзда, кромѣ торфяниковъ, состоятъ изъ глины, бѣлаго песку и известняка.

Глина добывается: 1) темно и свѣтло-сѣрая въ окрестностяхъ с. Федова въ 12 верстахъ къ югу отъ г. В.-Волочка. Крестьяне села Федова и окрестныхъ деревень: Черной Грязи, Нивы 1-й, Прямиковъ, Еванова, Старой и мѣщане пригородной слободки Новаго-Федова изстари разрабатываютъ эту глину на гончарное производство; 2) въ дачахъ Брандта и К°, Старопосонской вол., имѣются залежи черной глины, годной для гончарнаго производства.

Бѣлый песокъ добываютъ и продаютъ на мѣстные стеклянные заводы: кр-не села Щитовичи Домосл. вол.; въ Заборов. вол. кр-не д.д. Пипикова и Пашина, въ Кузнец. вол.—Еськина, въ Дорской—кр-не дер. Курской и дер. Борковъ Кузнец. вол.

Известнякъ въ видѣ мощныхъ пластовъ обнажается во многихъ мѣстахъ вдоль береговъ рѣкъ Цны и Тверцы. Кромѣ этихъ наиболѣе мощныхъ залежей, известнякъ встрѣчается и въ другихъ мѣстностяхъ уѣзда: въ Удомельскорядской, Столоповской, Лугининской, Осѣченской и Овсищенской волостяхъ.

Почва Вышневолоцкаго уѣзда въ большинствѣ неблагопріятна для земледѣлія. Преобладаетъ суглинокъ (лучшій въ вол.: Поддубской, Удомельско-Рядской и Кузьминской, истощенный—въ Никулинской и тяжелый—въ Старопосонской, Ясеновской и Кузнецовской). Но, на ряду съ нимъ, по уѣзду разбросаны: глинистыя почвы (Яцинская и Подольская вол.), подзолъ (Кузьминская, Парьевская, Макаровская и др.), мергель и „хверщъ“ (хрящеватая песчаная почва). Земель съ хорошей почвой насчитывается до 296 тысячъ дес., съ почвой средняго качества—119 тыс. дес., плохого—около 373 тыс. десятинъ.

---

[1]) Матер. для геологіи Россіи, т. III, изд. минерал. о-ва 1871 г.

По угодьямъ удобныя земли уѣзда распредѣляются такимъ образомъ: пахотныхъ и усадебныхъ земель 22,3%, покоса—19,1%, лѣсовъ 35,5% и выгона 23,1%. По относительному количеству пахотной земли В.-Волоцкій у. занимаетъ 10-е мѣсто, оставляя позади себя лишь Корчевской и Осташковскій уу.; еще меньше сѣнокосная его площадь, составляющая всего 19,1%,—въ этомъ случаѣ описываемый уѣздъ занимаетъ послѣднее мѣсто изъ всѣхъ уѣздовъ Тверской губ. Лѣсная площадь въ томъ же относительномъ значеніи, напротивъ, занимаетъ второе мѣсто среди другихъ уѣздовъ, уступая первое Осташковскому, въ которомъ къ площади лѣсовъ отходитъ 43,1% всѣхъ удобныхъ земель.

Изъ общей площади удобныхъ земель В.-Волоцкаго у. всего лишь 38,9%—составляютъ крестьянскіе надѣлы; это—одинъ изъ уѣздовъ съ минимальной величиной надѣльной земли (меньшую площадь—33,9%—мы находимъ только въ Осташковскомъ у.), но зато съ значительнымъ % (25,6%) купчей; въ общемъ, слѣдовательно, крестьянскія надѣльныя и купчія земли составляютъ здѣсь всего 64½%. Но, съ другой стороны, и площадь дворянскаго землевладѣнія не обширна—8,2%; въ Вышневолоцкомъ у. она всетаки больше, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ Тверской губ. Больше земель имѣетъ торгово-промышленный классъ, именно 14,9% (въ этомъ отношеніи уѣздъ занимаетъ 1-е мѣсто въ губерніи). Казенныхъ и удѣльныхъ земель въ уѣздѣ 11,4%, что при сравненіи съ относительными размѣрами владѣнія казны и удѣла въ другихъ у.у. ставитъ Вышневолоцкій у. на 4-е мѣсто.

Населеніе уѣзда къ 1 января 1909 г. состояло изъ 220940 душъ обоего пола, въ т. ч. 17434 душъ, т. е. 7,9%—городского. По густотѣ населенности онъ занимаетъ 11-е мѣсто въ губерніи (съ меньшей плотностью за нимъ слѣдуетъ Осташковскій у.); на 1 кв. версту въ Вышневолоцкомъ у. приходится всего 26,6 жит. (въ Осташк.—23,2 жит.).

Кореннымъ занятіемъ населенія является *земледѣліе*. Ржи среднимъ крестьянскимъ хозяйствомъ высѣвается 13,2 пуда (сред. по губ. 13, 2 п.). овса—20,3 пуда (ср. по губ. 17,2 п.), ячменя—3 пуда, картофеля 14,2 п., льна 1,2 пуда и клевера 3 фунта. Картофеля и льна высѣвается меньше, чѣмъ указываютъ среднія по губерніи величины въ особенности льна, средній высѣвъ котораго по губерніи равняется 3,4 п. *)

Точно такъ же, какъ и въ большинствѣ другихъ уѣздовъ Тверской губ., въ Вышневолоцкомъ земледѣльческое хозяйство имѣетъ характеръ главнымъ образомъ продовольственный; на продажу поступаютъ только излишки земледѣльческихъ продуктовъ, преимущественно же овесъ, по культурѣ котораго Вышневолоцкій у. занимаетъ слѣдующее послѣ Весьегонскаго у. мѣсто; среднее хозяйство, по бюджетнымъ даннымъ

*) Посѣвъ и урожай 1908 г., „Ст. Ежегодн.“, стр. 220.

1908 г., продаетъ въ теченіе года продуктовъ полеводства на 28,2 руб. покупаетъ же не менѣе чѣмъ на 25 руб., не считая хлѣбныхъ продуктовъ не мѣстной культуры (пшеница, крупа и т. д.), а съ ними оно покупаетъ въ теченіи года на 48 руб. 72 коп.

Отъ другихъ отраслей сельскаго хозяйства, какъ напримѣръ, отъ скотоводства, населеніемъ также извлекается незначительный доходъ (руб. 15 съ копѣйками), равно какъ и отъ луговодства, но весь этотъ доходъ далеко не покрываетъ собою всѣхъ потребительныхъ нуждъ населенія, а также тѣхъ податей и налоговъ, которыя оно несетъ. Поэтому, наряду съ земледѣльческимъ хозяйствомъ, населеніе Вышневолоцкаго у. издавна было вынуждено прибѣгать къ мѣстнымъ и отхожимъ внѣземледѣльческимъ промысламъ.

Мелкая мѣстная промышленность Вышневолоцкаго у., по даннымъ уѣздной раскладки, не поддается точному учету: въ окладѣ уѣздной земской управы на 1908 г. въ уѣздѣ числилось лишь 95 водяныхъ и 19 вѣтряныхъ мельницъ, затѣмъ 8 круподеренъ и 53 маслобойки. Однако же по даннымъ подворнаго описанія въ 80 гг. въ уѣздѣ насчитывалось до 87 гончарныхъ заведеній, 175 кузницъ, 75 смолокуренныхъ и дегтярныхъ заводовъ и, кромѣ того, были сапожныя мастерскія, дубильни и пряничныя пекарни. Число лицъ, занятыхъ въ мѣстныхъ внѣземледѣльческихъ промыслахъ, опредѣлялось тогда въ 15666 чел..

До сихъ поръ однимъ изъ весьма существенныхъ мѣстныхъ промысловъ населенія Вышневолоцкаго у. служитъ рыболовство.

Рыболовство существуетъ во всѣхъ прнозерныхъ селеніяхъ. Какъ самостоятельный промыселъ, онъ захватываетъ до 10 вол. *) и до 40 озеръ; причемъ выражается въ самыхъ разнообразныхъ формахъ какъ по своей организаціи, такъ и техникѣ. Населеніе ловитъ рыбу непосредственно само, иногда оно сдаетъ озера въ аренду за деньги и изъ доли (изъ 1/4 улова). Затѣмъ рыба сбывается свѣжая непосредственно производителемъ потребителю, сухая и мороженая—разъѣзжающимъ по рыбнымъ ловлямъ скупщикамъ.

Добыча *минеральныхъ* (ископаемыхъ) богатствъ сводится по преимуществу къ добыванію песку для стеклянныхъ заводовъ, глины и отчасти торфа.

Гончарное производство сосредоточено главныхъ образомъ въ Холохоленской вол. и отчасти въ ближайшихъ къ г. Волочку селеніяхъ, причемъ глина добывается съ Лозовой горы. Гончарныя издѣлія привозятся въ В.-Волочекъ, а отсюда значительными партіями идутъ по жел. дорогамъ за предѣлы уѣзда.

Дегтярный и смоляной промыслы въ 80-хъ годахъ представляли 75 смолокуренныхъ и дегтярныхъ заводовъ. Хотя въ настоящее время и не имѣется свѣдѣній, существуютъ ли таковыя заведенія и сколько

*) Парьевскую, Кузьминскую, Удомельско-Рядскую, Макаровскую, Поддубскую, Казикинскую, Подольскую, Доркскую, Ящинскую и Овсищенскую.

ихъ, но относительная лѣсистость В.-Волоцкаго у. позволяетъ думать, что какъ эти промыслы, такъ и углеобжиганіе сохранились въ немъ.

Бондарный промыселъ 20 лѣтъ тому назадъ встрѣчался почти по всему уѣзду. Въ настоящее время промыселъ этотъ хотя и сократился, но благодаря близости и обилію сырья имѣетъ по прежнему широкое распространеніе. Центромъ промысла, какъ и прежде, служитъ с. Спасъ-Ясеновичи. Ясеновичская деревянная посуда, скупаемая на базарахъ названнаго села, расходится отсюда въ Торжокъ, Тверь, Вышн.-Волочекъ и другія города губерніи и даже столицы (по желѣзнымъ дорогамъ черезъ Торжокъ и В.-Волочекъ).

Лѣсная промышленность въ уѣздѣ составляетъ крупную отрасль народнаго труда. Въ уѣздѣ вм. съ городомъ работаютъ 6 лѣсопильныхъ заводовъ. По желѣзнодорожнымъ станціямъ, расположеннымъ въ уѣздѣ, въ средній годъ пятилѣтія 1902—06 г.г. было вывезено, за исключеніемъ транзита, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ 1689300 п., дровъ—свыше 4 милл. пуд. Населеніе уѣзда находитъ приложеніе своимъ рабочимъ силамъ въ различнаго рода лѣсныхъ работахъ—рубкѣ, пилкѣ и возкѣ дровъ и лѣса.

Изъ мелкихъ мѣстныхъ и домашнихъ промысловъ необходимо упомянуть о тканьѣ холста, сборѣ грибовъ и ягодъ и о скупкѣ названныхъ продуктовъ. По линіямъ желѣзныхъ дорогъ начинаетъ развиваться огородничество.

Крупная промышленность уѣзда представлена цѣлымъ рядомъ промышленныхъ заведеній, по числу коихъ и размѣрамъ ихъ производства Вышневолоцкій уѣздъ занимаетъ первое послѣ Тверского мѣсто. Здѣсь, близъ г. Вышн.-Волочка, находимъ два крупныхъ фабричныхъ предпріятія бр. Рябушинскихъ и Прохорова; затѣмъ, весьма видную въ губерніи отрасль крупной промышленности составляютъ стеклянные, стекольные и хрустальные заводы, которыхъ въ уѣздѣ насчитывается цѣлый десятокъ,—развитію названной отрасли промышленности способствовало обиліе здѣсь пригоднаго для переработки сырья, главнымъ образомъ—бѣлаго песку и, частью, глины. Лѣсныя богатства уѣзда обусловили существованіе въ немъ 6-ти лѣсопильныхъ заводовъ. Въ уѣздѣ, кромѣ того, существуютъ 3 винокуренныхъ завода и 1 крахмальный, въ городѣ и близъ него—6 кирпичныхъ, 2 кожевенныхъ, 1 пивоваренный и 2 спичечныя фабрики.

Отъ этого сжатаго перечня перейдемъ къ характеристикѣ промышленныхъ предпріятій, расположенныхъ въ разныхъ углахъ уѣзда, оставляя пока въ сторонѣ фабрики и заводы, территоріально и экономически тѣсно связанные съ г. Вышн.-Волочкомъ, при описаніи котораго они и найдутъ себѣ мѣсто.

О характерѣ, мѣстонахожденіи и размѣрахъ производства крупныхъ промышленныхъ предпріятій Вышневолоцкаго уѣзда можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Названіе заводовъ и ихъ владѣльцы.	Мѣстонахожденіе (селеніе и волость).	Среднее число наем. рабочихъ	Годовая производит. заводовъ (въ рублях.).	Количество вырабатываемыхъ продуктовъ.
I. а) Стеклянные.				
Коломнинскій (тов. Д. В. Болотиной) . .	с. Коломно—Дорской в. . .	193	160000	8 милл. ламповыхъ стеколъ, хруст., столов., аптек. и конд. посуды.
Яконовскій (Н. А. Симакова) . . .	с. Яконово—Кузнецов. в. . .	321	159976	7,8 милл. (101 тыс. пуд.) бутылокъ.
Черноручьенскій (С. А. Добровольскаго) . .	д. Лукино—Песчаницк. в. . .	166	95000	4 милл. бутылокъ, банокъ и стклянокъ.
Ребровскій (Федорова и Панфилова) . .	д. Реброво—Песчаницк. в. . .	163	57140	1½ милл. шт. аптекарск. посуды.
б) Стекольные.				
Цинскій (А. Я. Ландграфа) . . .	с. Покровск.—Кузнецов. в. . .	47	46147	1465 ящ. листов. бемскаго стекла (32 тыс. пуд.).
Кунинскій (К. Д. Грязнова) . . .	с. Колотово—Кузнецов. в. . .	95	21600	1199 ящ. лист. полубѣл. стекла.
II. Лѣсопильные.				
Удомельскій (И. В. Калинина) . . .	ст. Удомля М.-В.-Р. ж. д. . . .	27	21110	100 ваг. досокъ, 8342 п. древ. шерсти.
III. Крахмальные.				
„Слонъ“ (тов. М. К. Немокойчицкаго) . .	им. Буславль—Холохол. в. . .	177	491769	94455 п. на 459 тыс. р. рисов. крахм., 16074 п. крахм. гущи, 3,9 милл. шт. коробокъ для упак. (на 25½ тыс. р.).

Стеклянные и стекольные заводы основную массу для своего производства, песокъ, и частью, глину и известь, добываютъ на мѣстѣ, поблизости отъ заводовъ. Привозные продукты: соду, сульфатъ, глауберову соль, бой стекл., нѣкоторые сорта глины и др. получаютъ по желѣзной дорогѣ черезъ г. В.-Волочекъ, Спирово и Фирово, преимущественно изъ Москвы, частью изъ Петербурга и южныхъ губерній.

Стеклянныя издѣлія и стекло расходятся въ разные города Россіи, преимущественно въ Москву; монопольныя бутылки идутъ въ казенные винные склады.

Цнинскій заводъ получаетъ сырье и отправляетъ стекло черезъ ст. Фирово Бологое-Волковысской вѣтви Никол. ж. д., Чернорученскій и Ребровскій—черезъ ст. Спирово, остальные 3 завода—черезъ Вышн.-Волочекъ. Часть стеклянныхъ издѣлій отправляется на лодкахъ по Тверцѣ и далѣе до Нижняго.

Крахмальный заводъ „Слонъ“ рисовую сѣчку для своего производства получаетъ изъ-заграницы черезъ Ревель и СПБ., а вырабатываемый рисовый крахмалъ и рисовую пудру отправляетъ по всѣмъ городамъ Россійской Имперіи черезъ В.-Волочекъ.

Три *винокуренныхъ* завода въ уѣздѣ представляютъ изъ себя слѣдующія промышленныя единицы (приводятся свѣдѣнія за винокурперіодъ съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г.):

Названіе заводовъ; ихъ владѣльцы.	Мѣстонахожденіе (селеніе и волость).	Колич. потребленныхъ продуктовъ.						Выкурено.		Число рабочихъ.
		Ржи и ржаной муки.	Солода.	Кукурузы и кукурузн. муки.	Картофеля.	Проч. продуктовъ.	Всѣхъ продуктовъ.	Градусовъ.	Ведеръ (40°).	
Городищенскій (куп. С. В. Шлыгина)	ус. Городище—Казикин. в. .	613	6810	21844	36778	—	66045	1654678	41366,9	10
Новосельскій (кр-бр. И. и А. Шульбахъ) . . .	с. Новоселье—Кузнецов. в.	70	2675	8525	15312	725	27307	677858	16946,4	6
Воздвиженскій (двор. Н. Ф. Зворыкиной) . . .	с. Воздвиженское—Кузьм. в.	44	1949	1535	36406	—	39934	651755	16293,8	9

При первомъ изъ нихъ, Городищенскомъ, имѣется ректификаціонное отдѣленіе, въ которомъ за 1908 г. очищено свыше 2 милл. градусовъ спирта. Сюда для очистки доставляется спиртъ и съ Воздвиженскаго завода.

Сырье для переработки (кукуруза, ячмень, рожь) получается изъ разныхъ губерній юга и центра Россіи; картофель—большею частью мѣстный.

Изъ болѣе мелкихъ промышленныхъ предпріятій уѣзда можно отмѣтить мыловаренный заводъ И. И. Смирнова, расположенный при д. Степковѣ Заборовской вол.; на заводѣ вырабатывается до 800 пуд. мыла, которое расходится въ предѣлахъ В.-Волоцкаго и Осташковскаго у.у.

Крупныя промышленныя предпріятія уѣзда и города, конечно, поглощаютъ значительное число рабочихъ рукъ мѣстнаго населенія.

Но тѣмъ не менѣе мѣстная промышленность не даетъ достаточныхъ средствъ для удовлетворенія разнообразныхъ нуждъ населенія; послѣднее съ весьма давняго времени принуждено было занимать опредѣленное мѣсто среди отхожихъ промышленниковъ. До проведенія жел.-дорожныхъ линій В.-Волоцкая водная система,—Тверца, Мста, а впослѣдствіи (съ 1708 г.) и Цна, соединенная съ Тверцою каналомъ (при дѣятельномъ участіи купца Сердюкова),—была единственнымъ почти путемъ, связывавшимъ Петербургъ съ верхневолжскимъ райономъ. Благодаря этому обстоятельству, экономическія нужды населенія, по скольку они не находили удовлетворенія въ земледѣльческомъ хозяйствѣ, удовлетворялись промыслами по передвиженію грузовъ названнымъ воднымъ путемъ. Въ концѣ 18 вѣка вышневолоцкіе крестьяне ходили въ лоцманахъ, на баркахъ, вожатыми различныхъ грузовъ и т. дал.

Теперь отходъ населенія получилъ иное направленіе: населеніе втянуто въ крупную фабрично-заводскую промышленность. Въ 1885 г. число выданныхъ на отлучки паспортовъ достигало 13 тыс.; изъ нихъ свыше 7½ тыс. выдано было лицамъ, имѣющимъ заработки не далѣе 30 верстнаго разстоянія отъ мѣста приписки; другими словами, около 60% промышленниковъ того времени занимали ближній отходъ и лишь до 40%—дальній.

Число выданныхъ паспортовъ въ 1908 г. было уже равно 36040; на 100 дворовъ приходилось въ среднемъ по 126 паспортовъ, т. е. въ каждомъ дворѣ, въ среднемъ, было больше 1 промышленника; въ Яцинской, Казикинской и Доркской вол. (съ наиболѣе развитой крупной промышленностью) на 100 двор. приходилось отъ 204 до 212 паспортовъ.

Такимъ образомъ, за 20 лѣтъ съ 1885 г. число выдаваемыхъ ежегодно видовъ на отлучки возросло въ уѣздѣ на 167%, т. е. въ среднемъ увеличивалось ежегодно на 8,3%.

Въ промыслахъ *ближняго отхода,* равно какъ и *дальняго,* наибольшее число промышленниковъ поглощается фабрично-заводской промышленностью; рабочіе и чернорабочіе устраиваются либо въ крупныхъ предпріятіяхъ своего уѣзда, либо ѣдутъ въ Петербургъ. Затѣмъ незначительное число промышленниковъ (до 13%) батрачитъ или занимается (11%) пилкою и возкою дровъ. Изъ Борзынской вол. (с. Борзыни) въ большомъ количествѣ уходятъ портные, работающіе по округѣ въ своемъ уѣздѣ и уходящіе за его предѣлы.

Въ заключеніе нашего краткаго очерка приведемъ бюджетныя данныя по крестьянскому хозяйству, изъ которыхъ видно, что крестьяне уѣзда продаютъ изъ своего хозяйства и что въ теченіе года покупаютъ и въ какомъ количествѣ.

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (47 хоз.).	1908 г. (25 хоз.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ	1,9 пуд.	2,8 пуд.
Овса и ячменя	27,5 „	14,9 „
Льняного сѣмени	0,6 „	0,1 „
„ волокна	1,9 „	1,8 „
Картофеля	6,5 „	2,8 „
Капусты, луку, огурцовъ и пр.	0,3 „	0,1 „
Соломы ржаной и яровой, избоины	5,2 „	5 (3,0) „
Сѣна лугового и клевернаго	49,2 „	20 (15,0) „
Домашняго скота	5,5 „	5,3 „
Мяса	0,6 „	0,1 „
Масла коровьяго	0,5 „	0,15 „
Яицъ	80,9 шт. = 0,3 „	21,2 шт. 0,08 „
Кожъ и овчинъ	1,1 „	0,3 „
Грибовъ и ягодъ	0,9 „	0,75 „
Корья и бересты	2,5 „	2,5 „
Холста и пряжи	0,2 „	0,1 „
Всего продается за годъ	104,7 пуд.	57 пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (48 хоз.).	1908 г. (25 хоз.).
Ржаной муки (и солода)	20,5 пуд.	19,4 пуд
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	5,7 „	
Пшеничной и гречневой муки	4,3 „	4,9 „
Крупы всякой, пшена и риса	3,2 „	3,2 „
Гороха и гороховой муки	1,7 „	1,7 „
Картофеля	2,0 „	1,2 „
Капусты, огурцовъ и луку	1,6 „	2,8 „
Домашняго скота	0,5 „	0,5 „
Мяса всякаго (говядины, телятины и свинины)	0,8 „	1,3 „
Рыбы всякой	1,2 „	0,8 „

	Бюджетныя данныя.			
	1909 г. (48 хоз.).		1908 г. (25 хоз.).	
Соли	5,3 пуд.		5,3 пуд.	
Масла постнаго	0,6 „		0,6 „	
Чаю	5,0 ф. = 0,1 „		5,3 ф. = 0,1 „	
Сахару	1,5 „		1,9 „	
Водки	4,5 чт. = 0,8 „		3,4 чт. = 0,6 „	
Табаку	9,1 ф. = 0,2 „		9,1 ф. = 0,2 „	
Мыла	0,3 „		0,3 „	
Керосина	1,6 „		1,7 „	
Свѣчей и спичекъ	0,1 „		0,1 „	
Мебели, посуды и пр. предм. домашней обстановки	6,0 руб.	= 3,0 пуд.		
Одежды и обуви	37,7 „	= 4,0 „		
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	3,0 „	= 1,5 „		
Сельско-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	12,5 „	= 3,0 „		
Всего покупается въ годъ	63,5 пуд.		58 пуд.	
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	168,2 пуд.		115 пуд.	

Принято для примѣрнаго исчисленія (въ таблицахъ) грузоподъемности грунтовыхъ дорогъ уѣзда **120** пуд. на средній крестьянскій дворъ.

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи В.-Волоцкій уѣздъ представляетъ ту особенность, что базарныхъ пунктовъ въ немъ почти нѣтъ, за исключеніемъ г. В.-Волочка и села Спасъ-Ясеновичей; вся болѣе крупная торговля сосредоточена въ постоянныхъ лавкахъ при ж.-д. станціяхъ: Спировѣ, Мстѣ, Удомлѣ, Еремковѣ (Евановѣ) и Брусовѣ. Но такъ какъ площадь уѣзда велика, а ж.-д. линія проходитъ на сравнительно небольшомъ протяженіи, въ немъ имѣется цѣлый рядъ торговыхъ пунктовъ, служащихъ посредниками между отдаленными окраинами уѣзда и ж.-д. станціями: въ этихъ пунктахъ есть оптовые склады товаровъ; необходимость ихъ вызывается, помимо отдаленности ж.-д. станцій, также непроѣздностью дорогъ въ извѣстное время года: осенью и весною.

Въ общемъ по центрамъ тяготѣнія селеній В.-Волоцкій уѣздъ можно раздѣлить на 8 торговыхъ районовъ: 1) Вышневолоцкій, 2) Спировскій, 3) Удомельско-Рядскій, 4) Брусовскій, 5) Козловскій, 6) Мстинскій, 7) Ясеновичскій и 8) Старопосонскій.

1. В.-Волоцкій районъ, центромъ котораго является г. В.-Волочекъ, образуется изъ Холохоленской, Кузнецовской, Доркской и Яцинской вол., цѣликомъ входящихъ въ него, и изъ болѣе или менѣе крупныхъ частей волостей: Подольской (безъ 4-хъ селеній, лежащихъ у оз. Кафтина), Овсищенской (безъ сѣв.-восточнаго ея угла), сѣв.-западной части Осѣченской вол., затѣмъ изъ Заборовской безъ ея юго-западныхъ селеній.

Г. Вышній-Волочекъ пріобрѣлъ права уѣзднаго города въ 1772 г., по указу Екатерины II, и былъ приписанъ къ Новгородской губ. Его названіе образовалось вслѣдствіе его географическаго положенія на старыхъ водныхъ путяхъ. До соединенія каналомъ Тверцы съ Цною и Мстою (1708 г.) и до устройства Тверецкаго шлюза, провозимые по р. Тверцѣ товары на судахъ и полубаркахъ отъ Николо-Столбенской пустыни перевозились сухимъ путемъ (волочились) до мѣста, занимаемаго городомъ, откуда они на „осташевкахъ“ отправлялись дальше по р. Цнѣ. Это былъ сухопутный „Вышній волокъ“ въ отличіе отъ „Нижняго волока“ у мстинскихъ пороговъ около г. Боровичей (въ Новгородск. губ.).

Положеніе В.-Волочка, какъ уѣзднаго города, было чрезвычайно выгодное. Въ половинѣ 18 столѣтія по В.-Волоцкой системѣ ежегодно проходило въ Петербургъ до 5 тыс. судовъ и отъ $9^1/_2$ до 12 милл. пуд. груза; въ половинѣ слѣдующаго столѣтія (19-го) по ней проходило въ годъ отъ 2 до 3 тыс. разныхъ судовъ.

Съ проведеніемъ же Николаевской ж. д. и затѣмъ Рыб.-Бологовской, а также съ улучшеніемъ Маріинской водной системы движеніе транзитныхъ грузовъ по В.-Волоцкой системѣ стало падать и въ настоящее время совершенно прекратилось. Изъ входящихъ въ В.-Волоцкую систему рѣкъ и каналовъ въ настоящее время играютъ нѣкоторую роль лишь р. Тверца и Тверецкій каналъ: г. Вышній-Волочекъ по нимъ получаетъ съ Волги хлѣбные грузы и отправляетъ съ р.р. Цны и Шлины лѣсъ и дрова и стеклянныя издѣлія мѣстныхъ заводовъ.

Давнее и весьма важное движеніе грузовъ черезъ г. В.-Волочекъ не могло не повліять и на хозяйственную структуру города и его окрестностей. Здѣсь рано началась торговля, а затѣмъ и промышленно-фабричная жизнь населенія. Послѣдняя стала особенно замѣтно развиваться съ проведеніемъ Николаевской ж. д., соединившей городъ рельсовымъ путемъ съ обѣими столицами, этими крупными рынками и посредниками по сбыту фабрично-заводскихъ произведеній.

Имѣя возможность сбывать свои произведенія при посредствѣ жел. дороги, мѣстные фабрики и заводы въ то же время пользуются чрезвычайно удобнымъ воднымъ путемъ (р.р. Цною и Шлиною) при полученіи дровъ для топлива и лѣса въ видѣ сырья для обработки.

Въ настоящее время г. В.-Волочекъ имѣетъ около 17½ тыс. жителей. Въ немъ насчитывается до 400 торговыхъ заведеній и до 45-ти промышленныхъ.

По развитію крупной промышленности г. Вышній-Волочекъ занимаетъ 1-ое послѣ Твери мѣсто среди городовъ Тверской губерніи.

О характерѣ и размѣрахъ крупной промышленности г. В.-Волочка съ его пригородами можно судить по нижеслѣдующему перечню промышленныхъ предпріятій съ указаніемъ ихъ производительности и числа занятыхъ въ нихъ рабочихъ:

Названіе предпріятій и принадлежность ихъ.	Мѣстонахожденіе.	Годовая производительность въ рублях.	Наименованіе и количество производимыхъ продуктовъ.	Число рабочихъ.	Рабочихъ дней въ году.
Мануфактурныя фабрики.					
1. Бумаго-прядильная, ткацкая и красильно-отбѣльная фабр. тов. ман. П. М. Рябушинскаго съ с-ми.	с-цо Заварово (бл. В.-Вол.).	5802275	Пряжи 110 т. п., суров. ткан.—50 т. п., бѣл. и краш. тов.—63 т. п.	3445	263
2. Бумаго-прядильно-ткацкая фабр. тов. К. Прохорова съ с-ми.	ус. Таболка (бл. В.-Вол.).	2586231	Пряжи 118 т. п., суров. тк. 26½ т. п.	1334	263
3. Бумаго-ткацкая фабр. тов. К. Прохорова съ с-ми.	Солдатск. сл. въ г. В.-Вол.	935150	Суров. тк. 37406 пуд.	647	263
Стеклянные заводы.					
4. Тов. Д. В. Болотиной.	д. Ключино (вбл. г. В.-Вол.).	680000	Лист. полубѣл. ст. 10000 ящ., ламп. ст. на 375 т. р. и хруст. посуд. на 25 т. р.	499	276
5. К. Д. Грязнова (б. Сердюковскій).	д. Шишкино (бл. г. В.-Вол.).	234034	Лист. полуб. ст. 12353 ящ.	206	293
6. Торг. д. М. А. Добровольскаго съ с-ми.	Нов. Рѣчка по Цнѣ въ г. В.-Вол.	110280	Бутыл. и аптек. посуд. 82600 п.	305	274
7. Н. М. Наставина.	Солдатск. слоб. въ г. В.-Вол.	113842	Лист. полуб. ст. 5511 ящ.	76	335

Названіе предпріятій и принадлежность ихъ.	Мѣстонахожденіе.	Годовая производительность въ рублях.	Наименованіе и количество производимыхъ продуктовъ.	Число рабочихъ.	Рабочихъ дней въ году.
Лѣсопильные заводы.					
8. Тов. ман. П. М. Рябушинскаго съ с-ми.	с-цо Заварово.	215281	Досокъ и лаф. 387 тыс. куб. фут., брусьевъ 36½ т. шт., строг. мат. 72¾ тыс. пог. саж., фанеръ 2 милл. шт.	56	259
9. Тов. ман. К. Прохорова съ с-ми.	ус. Таболка.	81900	Дос. и лаф. 85½ т. шт., фанеръ 331 т. шт.	16	263
10. П. И. Большакова.	Островъ „Бураки“ въ г. В.-Вол.	158662	Досокъ 49735 куб. ф.. брус. 12184 куб. ф., фан. 9½ милл. кв. ф.	45	282
11. В. М. Пантюшкина.	Цнинская набер. въ г. В.-Вол.	174493	Досокъ 190 тыс. шт.. фанеръ 670 тыс. шт.	43	283
12. А. Н. Федорова.	д. Борозда (бл. г. В.-Вол.).	102774	Досокъ 478½ т. шт.	25	293
Спичечныя фабрики.					
13. А. Н. Морозенкова и К. А. Артемьева.	бл. Бѣжецк. переѣзда.	29490	3800 ящ. безоп. спичекъ.	25	270
14. П. П. Базлова.	Новая Нарѣзка.	18000	2410 ящ. безоп. спичекъ.	8	122
Пивоваренн. заводъ.					
15. Ф. Ф. Фендль.	Сиверсова ул. въ г. В.-Вол.	9700	9240 вед. пива.	6	289
Кожевенн. заводы.					
16. Ф. В. Проскурякова.	Нов. Нарѣзка въ г. В.-Вол.	20800	Полув. 590 шт., юфти— 850, кон. крупн. 460, выростк.—1550 и опойка 350 шт.	10	320
17. И. И. Костылева.	бл. В.-Вол.	10500	Мостовья 2 т. шт., сапож. заготовокъ 500 паръ.	5	280
Кирпичные заводы.					
18. Т-ва ман. П. М. Рябушинскаго съ с-ми.	с-цо Заварово.	10643	889 т. прост. кирпича.	50	296

Названіе предпріятій и принадлежность ихъ.	Мѣстонахожденіе.	Годовая производительность въ рублях.	Наименованіе и количество производимыхъ продуктовъ.	Число рабочихъ.	Рабочихъ дней въ году.
19. К. Г. Цейса.	Город. выгонъ.	4988	Огнеуп. и прост. кирпича 142500 шт., огнеуп. глины молотой—1137 пуд.	7	284
20. И. С. Легостина.	Город. выгонъ.	2700	180 т. прост. кирп.	12	75
21. И. Л. Быкова.	Город. выгонъ.	3400	200 т. прост. кирп.	14	130
22. С. И. Комкова.	г. В.-Волоч.	1430	85 т. шт. прост. кирп.	5	120
23. И. М. Макарова.	Екатерин. ул.	4650	281 т. огнеуп. кирп.	10	280
24. т.-д. М. А. Добровольскаго съ с-ми (ар. у М. Коншиной).	хуторъ Великій Дворъ.	2700	200 т. прост. кирп.	10	90
Слесарн.-литейн.-мех. заводъ.					
25. Я. П. Шишкова.	Солдат. слобода.	3375	Литье и жел. изд. 1075 п.	6	225
Веревочный заводъ.					
26. И. С. Грачева.	г. В.-Волоч.	4800	1000 п. веревокъ.	?	?

Стеклянные, кирпичные и лѣсопильные заводы главную массу перерабатываемаго ими сырья имѣютъ на мѣстѣ, получая его изъ окрестностей путемъ гужевой подвозки (песокъ, глина) или водой—по р.р. Цнѣ и Шлинѣ (лѣсъ и дрова). Съ открытіемъ навигаціи и до горячей рабочей поры р. Цна въ г. Вышнемъ-Волочкѣ почти сплошь бываетъ запружена плотами дровъ и лѣса, поглощаемыхъ въ громадномъ количествѣ мѣстными фабриками и заводами и, частью, отправляемыхъ по Тверецкому каналу внизъ по Тверцѣ до г. Твери.

Официальныя данныя (статистика мин. пут. сообщ.) о количествѣ дровъ и лѣса, поступающихъ въ р. Цну черезъ заводскій бейшлотъ, свидѣтельствуютъ, что въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. *дровъ* сюда прибыло 6½ милл. пуд., *лѣса*—4 милл. 372 тыс. пуд.

Съ Волгой г. Вышній-Волочекъ связанъ Тверецкимъ каналомъ и р. Тверцой. По этимъ путямъ мѣстные торговцы получаютъ съ Волги хлѣбные продукты, соль и, частью, керосинъ.

Движеніе грузовъ по Тверецкому каналу въ г. Вышнемъ-Волочкѣ, по даннымъ мин. пут. сообщ., въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. выражается слѣдующими цифрами:

	Прибыло.	Отправлено.
	Въ тысячахъ пуд.	
Пшеничной муки и пшеницы	50,4	—
Ржаной муки и ржи	4,6	—
Овса	0,8	—
Гречневой крупы	3,4	—
Рыбы	2,0	4,0
Соли	77,2	—
Нефти	1,0	0,2
Керосину	12,6	—
Дровъ	—	10,5
Лѣсныхъ строител. матеріаловъ	—	12,8

Но главныя свои сношенія съ крупными торговыми центрами и рынками г. Вышній-Волочекъ ведетъ, конечно, черезъ Николаевскую желѣзную дорогу. Объ этихъ сношеніяхъ лучше всего говорятъ данныя желѣзно-дорожной статистики.

Вывозная дѣятельность г. В.-Волочка въ этихъ данныхъ обрисовывается слѣдующимъ образомъ:

Отправлено со станціи **Вышняго-Волочка.**	Вывозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ	1080700	41,5	403815
Стеклянныхъ издѣлій	589900	22,7	748282
Пряжи бумажной	152900	6,0	215829
Мануфакт. товаровъ и ткацк. издѣлій	136900	5,3	160692
Крахмала	87600	3,4	94753
Дровъ всякихъ	76500	3,0	88662
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*66400*	*2,6*	*82573*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки	10800	0,4	25738
Пшеничной муки	9700	0,4	7822
Овса	10400	0,4	5881
Гречневой крупы	5400	0,3	5211
Пшена	6900	0,3	6318
Овсяной крупы	4200	0,2	8892
Льняного сѣмени	9000	0,4	10396
Древесной шерсти и стружки	38800	1,5	25131
Льна	35800	1,3	25528
Бондарныхъ издѣлій	34500	1,3	33162
Кирпича огнеупорнаго и обыкновен.	32700	1,2	39187
Сѣна	29500	1,1	16131
Кожъ и шкуръ невыдѣланн.	27400	1,0	14223
Глины гончарной и проч.	23400	0,9	7295
Мяса всякаго	16900	0,6	12745
Чугуна, жел. и стали въ д. и не въ дѣлѣ	13100	0,5	23673
Москательныхъ товаровъ	11100	0,4	17922
Сахару и сахарн. песку	10300	0,4	7268
Глиняной посуды	10000	0,4	9073

Отправлено со станціи **Вышняго-Волочка.**	Вывозъ въ средн. годъ пятилѣтія 1902-1906 г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Кости простой не въ дѣлѣ . . .	8900	0,3	4234
Бумаги хлопч., оческов. и остатк. . .	8800	0,3	8087
Капусты, картоф., огурц., луку . .	8700	0,3	2300
Камня строительнаго	7100	0,3	8289
Обуви	6900	0,3	470
Кожанныхъ обдирокъ и обрѣзковъ . .	6400	0,3	1036
Бакалейныхъ товаровъ	4500	0,2	19261
Брусники и клюквы	—	—	19618
Прочихъ грузовъ	77420	2,9	94014
Всѣхъ грузовъ . .	**2603120**	**100**	**2170608**

Какъ видимъ, вывозная дѣятельность ст. В.-Волочка въ главныхъ грузахъ обусловливается наличностью мѣстнаго крупнаго производства.

Лѣсные строит. матеріалы занимаютъ первое мѣсто (41½% грузовъ). Изъ В.-Волочка лѣсъ, распиливаемый на мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводахъ, отправляется въ Москву, Петербургъ, иногда въ Ригу, въ видѣ досокъ, брусьевъ, фанеръ, древесной шерсти и стружки. На заводы лѣсъ пригоняется по р.р. Цнѣ и Шлинѣ изъ В.-Волоцкаго и Осташковскаго у.у.

Стеклянныя издѣлія отправляются 2-мя стеклянными заводами, расположенными въ самомъ г. В.-Волочкѣ (Наставина и Добровольскаго); затѣмъ 3 стеклянными заводами Доркской вол. (2 зав. Болотиной и Грязнова) и Яконовскимъ завод. Симакова изъ Кузнецовской вол.

Пряжа бумажная отправляется съ бумаго-прядильной фабрики Рябушинскаго.

Мануфактурный товаръ вывозится фабриками Рябушинскаго и Прохорова.

Крахмалъ доставляется въ В.-Волочекъ заводомъ „Слонъ“ М. К. Непокойчицкой изъ Холохоленской вол., а отсюда уже направляется по разнымъ городамъ Россіи.

Съ кирпичныхъ заводовъ на желѣзную дорогу поступаетъ огнеупорный и простой *кирпичъ*.

Что касается другихъ грузовъ, то они въ большинствѣ случаевъ составляютъ уже предметъ многочисленныхъ предпринимательскихъ и торговыхъ операцій.

Изъ мѣстныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ заслуживаетъ вниманія вывозъ: *льняного сѣмени, льна, сѣна, мяса, кожъ сырыхъ, ягодъ*. Изъ издѣлій кустарно-ремесленныхъ промысловъ можно отмѣтить: *бондарныя издѣлія* ясеновскихъ кустарей и *гончарную посуду*.

Той же ж.-дор. статистикой годовой привозъ грузовъ на станцію В.-Волочекъ въ среднемъ за 5 лѣтъ, съ 1902 по 1906 г.г. характеризуется въ слѣдующими цифрами:

Прибыло на ст. **В.-Волочекъ.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*723400*	*33,6*
Въ томъ числѣ:		
Ржи въ зернѣ	48900	2,3
Ржаной муки	256100	11,4
Пшеничной муки и пшеницы .	193200	9,0
Овса	38700	1,9
Гречневой крупы	49200	2,3
Пшена	42200	2,0
Кукурузн., овсян. и другихъ крупъ	8500	0,4
Солода	14800	0,7
Отрубей	28400	1,3
Бумаги хлопчатой	284500	13,2
Москательныхъ товаровъ . . .	150800	7,0
Чугуна, желѣза, стали въ д. и не дѣлѣ	93300	4,1
Рисовой пересѣчки	86300	3,8
Сахару и сахарнаго песку . . .	73200	3,4
Кожъ и шкуръ невыдѣл. . . .	65900	3,0
Нефтяныхъ остатковъ и смаз. маслъ .	61500	3,0
Глины гончарной, огнеупорной и пр. .	60900	2,9
Боя глинян. и фарфоров. . . .	60000	2,8
Цементу	59300	2,7
Алебастра, извести и мѣлу . . .	50100	2,3
Керосину	32400	1,5
Масла льняного, конопл., подсолн. .	28700	1,3
Мануфактурныхъ и ткацкихъ издѣлій .	24100	1,1
Рыбныхъ товаровъ	23200	1,1
Антрацита и каменн. угля . . .	21100	1,0
Соли	19900	1,0
Бумаги и картона	17300	0,9
Бакалейныхъ товаровъ	17000	0,9
Машинъ землед. и пож. трубъ . .	15800	0,8
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ . .	14200	0,7
Водки, винъ и наливокъ . . .	12100	0,6
Камня строительнаго	10700	0,5
Мыла, кромѣ туалетнаго . . .	10000	0,5
Стеклянныхъ издѣлій	9400	0,4
Телѣжн. и экипажн. издѣлій . . .	8800	0,4
Веревокъ, канатовъ и верев. издѣл. .	8200	0,4
Бондарныхъ издѣлій	6300	0,3
Крахмалу и картофельн. муки . .	5700	0,2
Кирпича огнеупорнаго и простого . .	5300	0,2
Проч. грузовъ	940	4,4
Всѣхъ грузовъ . . .	**215280**	**0 10**

И здѣсь, кромѣ хлѣбныхъ грузовъ, занимающихъ первое мѣсто (33,6% всѣхъ грузовъ) и идущихъ на пополненіе запасовъ годового продовольствія населенія, первыя мѣста занимаютъ сырье и продукты, потребляемые мѣстной промышленностью: хлопчатая бумага—13,2%, москательные товары—7,0%, чугунъ, желѣзо, сталь—4,1% и рисовидная пересѣчка (для крахмальн. производства)—3,8%, глина и бой глиняный и фарфоровый (для стекл. зав.)—5,7%.

Прочіе товары, имѣющіе характеръ продуктовъ продовольствія и повседневнаго потребленія, скопляясь въ В.-Волочкѣ значительными партіями, распредѣляются затѣмъ по разнымъ торговымъ предпріятіямъ города и мелочнымъ лавкамъ многихъ селеній В.-Волоцкаго района и даже по селеніямъ другихъ районовъ.

Сопоставивъ привозъ и вывозъ по желѣзной дорогѣ и воднымъ путемъ, можемъ установить приблизительные размѣры ввоза въ г. Вышній-Волочекъ и его торговый районъ, какъ хлѣбныхъ продуктовъ, такъ и наиболѣе ходкихъ въ торговлѣ продуктовъ повседневнаго житейскаго обихода (соль, керосинъ, сахаръ, рыба). Результатъ этого сопоставленія виденъ изъ слѣдующихъ цифръ:

Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. въ г. Вышній-Волочекъ привозилось, за исключеніемъ транзита:	Привозъ въ пудахъ.
Ржи и ржаной муки	301800
Пшеничной муки и пшеницы	233900
Гречневой крупы	48200
Соли	95900
Рыбы всякой	19100
Сахару	62900
Керосину	41000

На ближайшихъ къ В.-Волочку станціяхъ, входящихъ въ В.-Волоцкій районъ (Осѣченка и Академическая), движеніе грузовъ очерчивается уже узкимъ кругомъ товаровъ.

Экспортъ со ст. *Осѣченки,* по свѣдѣніямъ ж.-дор. статистики, таковъ:

Отправлено со ст. **Осѣченки.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 гг. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Дровъ	937500	87,6	399230
Камня булыжнаго	90400	8,4	10175
Лѣсн. строит. матеріаловъ	15200	1,4	17850
Москательныхъ товаровъ	10900	1,0	6827
Сѣна	7900	0,7	4992
Дегтя	4800	0,5	3817
Проч. грузовъ	4540	0,4	2988
Всѣхъ грузовъ	**1071240**	**100**	**445879**

Дрова и строительный камень, вывозимые за предѣлы В.-Волоцкаго у., составляютъ $^{24}/_{25}$ всѣхъ отправляемыхъ здѣсь грузовъ, такъ что всѣ остальные предметы вывоза сводятся къ $^{1}/_{25}$ части общаго вывоза.

Въ свою очередь, количество ввозимыхъ чрезъ ст. Осѣченку грузовъ очерчивается лишь потребностями населенія ближайшихъ мѣстъ къ станціи.

Привозныхъ грузовъ на ст. Осѣченкѣ въ теченіе года насчитывается, по 5-лѣтнему исчисленію, слѣдующее количество:

Привозъ на ст. **Осѣченку.**	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*5700*	*31,5*
въ томъ числѣ:		
ржаной муки	2100	11,6
пшеничной „	600	3,3
овса	600	3,3
крупы гречн. и пшен. . .	800	4,3
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ . .	3500	19,3
Бондарныхъ издѣлій . . .	2800	15,5
Дегтя	800	4,5
Москательн. товаровъ . . .	800	4,5
Капусты и картофеля . . .	600	3,3
Дровъ всякихъ	500	2,8
Чугуна, жел., стали въ дѣлѣ и не въ д.	500	2,8
Прочихъ грузовъ	2940	15,8
Всѣхъ грузовъ . . .	**18140**	**100**

То же самое можно сказать и относительно грузовой дѣятельности станціи Академической, обслуживающей данную мѣстность.

Отправлено со ст. **Академической.**	Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
Камня булыжнаго . .	67800	43,6	3750
Дровъ	34100	22,0	94615
Лѣсныхъ строит. матеріал.	22000	14,1	23747
Сѣна	18900	12,2	—
Стеклян. издѣлій . .	1100	0,7	9907
Хлѣбн. грузовъ . .	900	0,6	8720
Проч. грузовъ . . .	10600	6,8	9482
Всѣхъ грузовъ . .	**155400**	**100**	**150221**

Здѣсь главные предметы вывоза—строительный камень, дрова, лѣсные строительные матеріалы и сѣно. Иногда (въ лѣтнее время) съ Академической станціи вывозится стекло съ Борисовскаго стеклян. завода Болотиныхъ.

Транспортъ товаровъ чрезъ ст. Академическую въ предѣлы уѣзда за годъ достигаетъ не болѣе 51½ тыс. пудовъ и состоитъ изъ слѣдующихъ предметовъ:

Прибыло на ст. **Академическую.**	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*26000*	*50,6*
Въ томъ числѣ:		
ржи въ зернѣ . . .	10400	20,2
ржаной муки	4700	9,1
пшеничной муки . . .	3500	6,8
овса	1400	2,7
Кирпича огнеупорн. и прост. .	9300	18,1
Лѣсн. строит. матеріаловъ . .	4200	8,1
Чугуна, жел., стали въ дѣлѣ и не въ д.	2000	3,9
Соли	1900	3,7
Прочихъ грузовъ	8000	15,6
Всѣхъ грузовъ . .	**51430**	**100**

Ввозится главнымъ образомъ хлѣбъ и затѣмъ строит. матеріалы.

Торговля В.-Волоцкаго района, за исключеніемъ г. В.-Волочка, дѣйствующаго на значительное разстояніе и нерѣдко притягивающаго къ себѣ отдѣльныхъ торговцевъ изъ отдаленныхъ волостей, напр.,— Борзынской, Заборовской, Лугининской, Козловской, Никулинской, Подольской, Поддубской и др.,—сосредоточена по преимуществу въ торговыхъ лавкахъ. Базарной торговли въ районѣ совершенно нѣтъ. Въ *с. Яконовѣ*, Кузнецовской вол., бываетъ лишь разъ въ годъ небольшая ярмарка (27 мая). Здѣсь продаются колеса, косы, серпы, топоры, щепяной товаръ и пр. Обороты ярмарки ничтожны, между тѣмъ какъ Симаковская заводская лавка въ теченіе года выписываетъ и продаетъ до 35 тыс. пуд. хлѣбныхъ и др. товаровъ. Въ каждой деревнѣ Кузнецовской вол. можно найти лавку, а иногда и 2; по волости такимъ образомъ имѣется до 45 лавокъ. Въ селѣ Яконовѣ, между прочимъ, имѣется 2 пивныхъ, 1 мануфактурная лавки.

Товары въ лавки Кузнецовской вол. получаются по преимуществу изъ В.-Волочка. Въ с. Покровскомъ Ф. Т. Доброхотовъ, по его сообщенію, за провозъ платитъ зимой (за 45 вер.) по 6 коп. съ пуда, а лѣтомъ, по колесному пути (51 вер.), 13 коп.

2. Спировскій районъ, стягиваемый одной изъ крупныхъ станцій Ник. ж. д. Спировомъ, простирается на всю Песчаницкую вол., ю.-восточную часть Осѣченской, на сѣверо-восточныя селенія Домославской

вол., на нѣсколько селеній (юго-западн. и западн. частей) Лугининской и на д.д. Городокъ и Тимошкино Никулинской вол. Къ Спирову же тяготѣютъ и приграничныя селенія Новоторжскаго у.

Ст. Спирово стоитъ на югозападной границѣ Песчаницкой вол. и представляетъ собою довольно крупный мѣстный торговый центръ.

Объ этомъ можно судить по обилію въ ней торговыхъ заведеній: мануфакт. лавокъ—8, мелочныхъ—30, чайныхъ—10, пивныхъ—2, казенныхъ винныхъ лавокъ—1, постоялыхъ дворовъ—3 и 1 трактиръ. Особенно оживленная торговля бываетъ зимой во время возки дровъ.

Торговое значеніе ст. Спирова въ значительной степени обязано существованію расположенныхъ по близости 2 стеклянныхъ заводовъ.

На ст. Спирово и чрезъ эту станцію дѣлаютъ закупки торговцы не только ближайшихъ волостей—Домославской, Песчаницкой и Осѣченской, но даже отчасти изъ Козловской и Никулинской волостей.

Сношенія „Козловскаго края“ со Спировомъ были бы болѣе оживленныя, если бы была устроена дорога, связывающая его съ названной станціей: въ дождливое же время лѣтомъ, весною и осенью эта дорога мало проѣздна. Въ это время мѣстное населеніе и торговцы ѣздятъ за товаромъ на ст. Максатиху или Малышево, расположенныя на Рыб.-Бологовской ж.-д. линіи, хотя эти станціи и лежатъ дальше Спирова.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ изъ „Козловщины“ ѣздятъ и въ г. Торжокъ, а также на ст. Лихославль.

Зимою, во время возки дровъ, къ ст. Спирову ежедневно съѣзжается значительное количество крестьянъ. Но продажа и покупка различныхъ товаровъ производится въ лавкахъ. Ни базаровъ, ни ярмарокъ въ предѣлахъ этого района не существуетъ.

Дѣятельность ст. Спирова въ качествѣ грузоотправительнаго и грузопріемнаго пункта, по свѣдѣніямъ ж.-дор. статистики, за средній годъ 5-лѣтія 1902—1906 г.г. выражается общими цифрами такъ: вывозится всего грузовъ 2454580 пуд., ввозится же 335920 пуд.

Отправляемые грузы состоятъ изъ слѣдующихъ предметовъ:

Отправлено со ст. **Спирова.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ	Вывозъ за 1907 г. въ пудахъ.
Дровъ	1248000	50,8	2468613
Камня булыжнаго . .	473000	19,3	1010120
Сѣна	275300	11,2	244180
Лѣсныхъ строит. матеріал.	251100	10,2	238657
Стеклянныхъ издѣлій .	110700	4,5	135099

Отправлено со ст. **Спирова.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пудахъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*70500*	*2,9*	*54546*
Въ томъ числѣ:			
Овса . . .	69100	2,8	—
Ржаной муки . .	700	—	—
Чугун., жел., стали въ д. и не въ дѣлѣ . .	11500	0,5	244
Древесной коры . .	7300	0,3	150
Древеснаго угля . .	500	—	3405
Льна	1500	0,1	2450
Кирпича . . .	200	0,0	2306
Древесной шерсти . .	1500	0,1	1680
Всѣхъ грузовъ . .	**2454580**	**100**	**4226617**

Главнѣйшими предметами вывоза со ст. Спирова, какъ и съ другихъ ж.-д. станціи В.-Волоцкаго у., являются *дрова*, которые составляютъ свыше $^1/_2$ всѣхъ отправляемыхъ отсюда грузовъ, а съ лѣсными строительными матеріалами вывозъ дровъ достигаетъ 61%.

Дрова и лѣсъ, какъ уже сказано, подвозятся на ст. Спирово окрестнымъ населеніемъ, работающимъ на лѣсопромышленниковъ. Такъ, напр., при станціи большими партіями скупаетъ дрова и лѣсъ лѣсопромышленникъ И. Н. Бѣловъ (до 150 куб. саж. въ годъ дровъ, до 1500 бревенъ и пиленыхъ брусковъ и досокъ до 3000 шт.), отправляя скупаемый матеріалъ и дрова въ Москву.

Вторую наиболѣе крупную статью вывоза даетъ *булыжный камень*, отправляемый преимущественно въ Москву. Экспортъ дровъ и камня въ 1907 г. возросъ въ 2 раза противъ средняго за предшествующее пятилѣтіе.

Третью очень важную статью спировскаго вывоза составляетъ прессованное *сѣно*; изъ числа крупныхъ его отправителей можно отмѣтить В. В. Альфимова и бр. Юстратовыхъ, имѣющихъ при станціи нѣсколько сѣнныхъ прессовъ.

Стеклянныя издѣлія отправляются ближайшими стеклянными заводами—Черноручьенскимъ и Ребровскимъ.

Изъ хлѣбныхъ грузовъ отсюда идетъ почти исключительно *овесъ*, въ скупкѣ котораго принимаютъ главное участіе крупные мѣстные хлѣбные торговцы: Семеновъ, бр. Юстратовы, Солодовъ, Игнатовъ.

Прибывающіе на ст. Спирово грузы по категоріямъ распредѣляются такимъ образомъ:

Привозъ на ст. **Спирово.**	Привозъ въ средн. г. пятилѣтія 1902-1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*112200*	*33,4*
Въ томъ числѣ:		
Ржаной муки	85700	10,3
Пшеничн. муки	32300	9,6
Крупы гречневой	8300	2,3
Овса	8300	2,3
Пшена	3800	1,2
Ржи въ зернѣ	3600	1,1
Отрубей	3300	1,0
Глины гончарной и огнеупорной . .	38200	11,4
Камня строительнаго	36500	10,7
Москательныхъ товаровъ	25400	7,6
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ . .	19200	5,9
Бою глинянаго и фарфоров. . . .	14300	4,3
Соли	11400	3,4
Капусты, картоф., луку и пр. . .	9500	2,8
Сахару и сахарнаго песку . . .	8200	2,3
Кирпича огнеупорнаго и простого .	6900	2,1
Чугун., жел., стали въ д. и не въ д. .	6700	2,0
Дровъ всякихъ	6500	1,9
Керосину	4100	1,2
Масла льняного, коноплян. и подсолн.	3800	1,2
Гипса, извести, мѣла	3400	1,0
Рыбныхъ товаровъ	3100	0,9
Бакалейныхъ товаровъ	2800	0,8
Стеклянныхъ издѣлій	2500	0,8
Цементу	2300	0,7
Мануфактурныхъ товаровъ	2300	0,7
Антрациту	2000	0,6
Прочихъ товаровъ	14620	4,3
Всѣхъ грузовъ . . .	**335920**	**100**

Здѣсь, какъ общее явленіе для жел.-дор. станцій Тверской губ., главный грузъ—хлѣбъ: ржаная и пшеничная мука, крупа и т. п. (33,4%).

Изъ сырыхъ продуктовъ, идущихъ на мѣстное крупное производство, слѣдуетъ отмѣтить глину, бой глин. и фарфоровый, известь и соду (изъ гр. москат. тов.), потребляемые стеклянными заводами.

Затѣмъ прочіе предметы ввоза имѣютъ характеръ потребительный и расходятся на нужды мѣстнаго населенія, питая мѣстную лавочную торговлю.

Отсутствіе хорошихъ подъѣздныхъ путей къ станціи съуживаетъ размахъ мѣстной торговли въ районахъ, тяготѣющихъ къ станціи, раздробляя ее по мелочамъ: по плохой дорогѣ товара со станціи вывозятъ понемногу и въ разныя селенія; пунктовъ же сосредоточенія торговли и крупныхъ оптовыхъ торговцевъ здѣсь не наблюдается.

3. Удомельско-Рядскій районъ, торговымъ центромъ котораго служитъ ст. *Удомля* Рыб.-Болог. ж. д., заключаетъ въ себѣ весь сѣверъ В.-Волоцк. у., а именно волости: Удомельско-Рядскую, Парьевскую и Кузьминскую; Михайловская вол. входитъ въ него, за исключеніемъ 6 юго-западныхъ селеній; въ этотъ же районъ входитъ сѣв.-восточная часть Овсищенской вол. (селенія, лежащія около озеръ Перхова и Кубыча).

При самой ст. Удомлѣ расположены 7 хлѣбныхъ лавокъ, занимающихся съ одной стороны продажей продовольственныхъ хлѣбовъ, а съ другой—скупкой овса, 1 гостинн. съ крѣпкими напитками, 2 чайныхъ, 1 пивная, 1 мануфактурная и, наконецъ, складъ мѣстнаго сельско-хозяйственнаго общества.

Весь упомянутый выше районъ 4 волостей получаетъ товары чрезъ ст. Удомлю. Отсюда товаръ расходится по деревенскимъ лавкамъ и мѣстами осѣдаетъ въ довольно большихъ количествахъ: районъ станціи на столько обширенъ, а пути сообщеній съ нею настолько плохи, что не всѣ торговцы имѣютъ возможность получать товары круглый годъ непосредственно съ упомянутой станціи; нѣкоторые изъ нихъ пріобрѣтаютъ товары въ близъ лежащихъ оптовыхъ лавкахъ. Изъ числа такихъ оптовыхъ торговцевъ выдѣляются: въ д. Косковѣ (Уд.-Рядской вол.) Демидовы, въ с. Котлованѣ—Дмитріевъ; оптовые торговцы имѣются также въ д.д. Ряду и Мушинѣ, Уд.-Ряд. вол. и д. Дворищахъ—Парьевской. Оптовики закупаютъ товаръ обыкновенно зимой и доставляютъ его въ свои лавки дешевымъ зимнимъ путемъ. Мелкіе торговцы и не могутъ съ ними конкурировать, благодаря страшно дорогой и неудобной доставкѣ товаровъ со станціи по колесному пути. За то при бездорожицѣ въ отдаленныхъ отъ станціи мѣстностяхъ цѣны на рожь, напр., повышаются коп. на 15 въ пудѣ.

Вблизи станціи Удомли расположенъ лѣсопильный заводъ съ мукомольной мельницей В. В. Калинина. Въ ея же районѣ находится винокуренный заводъ Зворыкиной (с. Воздвиженское Кузьминской вол.).

Главнымъ жизнедѣятельнымъ пунктомъ района является ст. Удомля, откуда вывозятся продукты мѣстнаго производства и чрезъ которую ввозятся различные товары, необходимые для удовлетворенія нуждъ мѣстнаго населенія.

Вывозъ со ст. Удомли данными ж.-дорожн. статистики характеризуется такъ:

Отправлено со ст. **Удомли**.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902 – 1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Дровъ	621400	58,7	1441870
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*173800*	*16,4*	*190600*
Въ т. числѣ:			
Овса	170300	16,1	177980
Ржаной муки . .	700	0,1	1185
Пшеничной „ . .	600	0,0	2126
Гороха . . .	—	—	5513
Лѣсныхъ и строит. матеріал.	167500	15,8	93763
Сѣна	72100	6,8	64325
Картофеля . . .	4200	0,4	821
Мяса	3600	0,4	3792
Монопольной стекл. посуды	2500	0,3	12437
Камня булыжнаго . .	2000	0,2	—
Льна	600	0,0	1727
Коры и шерсти древесной.	—	—	2310
Прочихъ грузовъ . .	10850	1,0	23633
Всѣхъ грузовъ .	**1057950**	**100**	**1835278**

Преобладающими грузами, отправляемыми со ст. Удомли, какъ видимъ изъ таблички, являются дрова (58,7%), овесъ (16% всѣхъ грузовъ), лѣсные строительные матеріалы (15,8%) и сѣно (6,8%).

Дрова, отправляются какъ со ст. Удомли, такъ и съ полуст. Еремкова, который въ статистикѣ вывоза присоединяется къ ст. Удомлѣ. Въ отправкѣ дровъ принимаютъ участіе мѣстные лѣсопромышленники, имѣющіе свои лѣсныя дачи и скупающіе лѣса у окрестныхъ землевладѣльцевъ. Наиболѣе крупными отправителями дровъ и лѣса являются Калининъ, имѣющій при станціи лѣсопильный заводъ, и Шмелевъ. Лѣсное дѣло захватываетъ районъ вокругъ станціи верстъ на 35. Заготовка дровъ и лѣса производится зимою; зимою же совершается и вывозка ихъ изъ лѣса, но подвозка къ станціи иногда происходитъ и лѣтомъ въ сухое время; весною же и осенью грунтовыя дороги, ведущія къ станціи, положительно непроѣздны. Благодаря широкому развитію лѣсныхъ операцій въ районѣ станціи, мѣстное населеніе имѣетъ здѣсь хорошій заработокъ на лѣсныхъ работахъ и особенно по вывозкѣ дровъ и лѣса. Доставка кубика дровъ на разстояніе 30 вер. обходится здѣсь въ 8 рубл., въ 4 раза превышая его стоимость.

Въ составѣ лѣсного экспорта довольно видную величину занимаетъ вывозъ осиновыхъ чурокъ, которыя отправляются за-границу на писчебумажныя фабрики.

Дрова и пильный лѣсной матеріалъ идутъ преимущественно въ Москву.

Изъ вывозныхъ сельскохозяйственныхъ продуктовъ большую роль въ экспортѣ станціи играетъ *овесъ*, посѣвы котораго въ уѣздѣ и въ описываемомъ районѣ являются преобладающими въ яровыхъ крестьянскихъ поляхъ. Скупка овса производится верстъ на 20-ть вокругъ станціи. Изъ ближайшихъ къ ней скупщиковъ выдѣляются хлѣбные торговцы с. Троицы: Аксаковъ, Рыжановъ и Ивановъ. Но больше всѣхъ даютъ на станцію овса торговцы д. Коскова Демидовы, которыми ежегодно отправляется его до 100 вагоновъ. Изъ с. Котлована большое количество овса доставляется крупными торговцами Демидовыми.

Скупкой, прессовкой и вывозкой *сѣна* промышляетъ здѣсь главнымъ образомъ мѣстный торговецъ Крыловъ. Сѣно идетъ въ Петербургъ.

Привозная дѣятельность ст. Удомли рисуется въ слѣдующемъ видѣ:

Привезено на ст. **Удомлю.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1908 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*149700*	*57,8*	*146738*
Въ т. числѣ:			
Ржи и ржаной муки .	54800	21,1	49026
Пшеничной муки .	47800	18,8	42416
Пшена . . .	12300	4,8	16871
Кукурузы . . .	12100	4,8	13056
Солода . . .	5000	2,0	4950
Гороха . . .	3800	1,5	5199
Крупы гречневой .	3100	1,2	4326
Соли	32900	13,0	30988
Водки, наливокъ и вина .	13300	5,6	17908
Лѣсныхъ строит. матеріал.	11000	4,3	12902
Керосину	7200	2,8	10183
Сахару и сахарн. песку .	6100	2,3	14150
Чугуна, желѣза, стали въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ .	5400	2,1	9922
Извести, гипса, мѣла. .	3900	1,5	2888
Масла льняного . .	2400	0,9	3507
Рыбныхъ товаровъ . .	2200	0,8	3274
Картоф., капусты и пр. .	2100	0,8	15523
Бакалейныхъ товаровъ .	1900	0,7	2708
Табаку	1000	0,4	2429
Мануфактурн. товаровъ .	1100	0,4	—
Прочихъ товаровъ . .	17800	6,9	2014
Всѣхъ товаровъ . .	**259000**	**100**	**305013**

Товары на ст. Удомлю получаются торговцами изъ Рыбинска, Москвы, Петербурга, Бѣжецка, Твери и, частью, изъ В.-Волочка.

Изъ Рыбинска сюда идутъ *мучные товары, соль, керосинъ*. Часть мучныхъ товаровъ, составляющихъ значительно больше половины всего привоза, идетъ съ замосковныхъ жел. дорогъ. *Сахаръ* привозится изъ Харькова; чай и кофе изъ Москвы и Петербурга; *мануфактура*—больше изъ Москвы.

Водка для 4 винныхъ лавокъ доставляется изъ Бѣжецкаго казеннаго виннаго склада. *Желѣзо* не въ дѣлѣ выписывается изъ Твери отъ оптовыхъ торговцевъ Вагановыхъ, мелкій желѣзный грузъ—изъ Бѣжецка.

Кукурузу и *картофель* получаетъ винокуренный заводъ Зворыкиной; первая идетъ съ замосковныхъ, второй—съ сѣв.-западныхъ жел. дорогъ; получаются зимою и гужемъ доставляются на заводъ.

Въ районъ ст. Удомли входятъ два довольно крупныхъ торговыхъ пункта—села Троица и Котлованъ.

С. *Троица* расположено вблизи станціи; въ немъ 2 хлѣбныхъ, 2 мелочныхъ и 2 чайныхъ лавки. Въ селѣ бываютъ 4 ярмарки: въ Ильинскую пятницу—3 дня, 21 ноября—1 день, 15 января—1 день и въ Середокресты—1 день, всего 6 ярмарочныхъ дней. Въ Ильинскую ярмарку обороты достигаютъ 35 тыс. руб., въ ярмарку 21 ноября—20 тыс., въ Середокрестную—18 тыс. и въ ярмарку 15 января—12 тыс. руб.

Размѣры ярмарочной торговли въ с. Троицѣ видны изъ слѣдующихъ цифръ:

Предметы торга на ярмаркахъ **въ с. Троицѣ**.	Количество.	Стоимость.
Ленъ-волокно . .	3300 пуд.	10150 руб.
Пенька . . .	150 „	900 „
Масло коровье . .	10 „	120 „
Яйца	30 сот.	450 „
Скотъ. . . .	2500 гол.	66000 „
Поросята . . .	300 шт.	600 „
Кожи сырыя разныя .	270 пуд.	1350 „
Косы, серпы, грабли	на .	675 „
Колеса . . .	500 скат.	1500 „
Дровни . . .	2000 шт.	2000 „
Санки выѣздныя . .	100 „	500 „
Щепян. и прутьев. издѣлія	на .	2740 „
Обувь кожаная . .	500 паръ	2000 „
„ валяная . .	1500 „	4500 „
Холстъ . . .	10000 арш.	900 „

Ленъ-волокно, кожи сырье, шерсть и холстъ, привозимые на ярмарки мѣстнымъ населеніемъ, скупаются бѣжецкими торговцами и отправляются въ г. Бѣжецкъ со ст. Удомли. *Коровье масло и яйца* скупаются пріѣзжими торговцами изъ Краснаго Холма.

Остальные товары раскупаются на ярмаркахъ мѣстнымъ населеніемъ.

Кромѣ перечисленныхъ предметовъ торговли, въ с. Троицѣ въ ярмарочное время продается на 18800 р. разнаго мануфактурнаго и бакалейнаго товара, раскупаемаго также мѣстнымъ населеніемъ и мѣстными торговцами для своихъ лавокъ.

Село *Котлованъ* представляетъ довольно крупный торговый центръ сѣверной окраины В.-Волоцкаго уѣзда: въ немъ 2 мануфактурн. и съ прочими товарами лавки, 1 чайная, 1 пивная и 30 балагановъ. Ярмарки бываютъ здѣсь 3 раза въ годъ по 1 дню: 17 марта, 1 октября и 25 декабря. На ярмарки съѣзжаются со всей Кузьминской вол. и также изъ волостей: Уд.-Рядской, Парьевской и Михайловской. Въ ярмарку 17 марта большею частью продается посуда, колеса, 1 октября—лошади и 25 декабря—также лошади и дровни. Обороты каждой ярмарки, по сообщенію волостного правленія, около 3000 рублей. Но если обороты ярмарки въ с. Котлованѣ незначительны, за-то 2 лавки въ немъ со смѣшаннымъ товаромъ дѣлаютъ крупные обороты: такъ торговецъ И. Д. Дмитріевъ получаетъ въ годъ до 25 тыс. пудовъ хлѣбныхъ товаровъ и соли, до 150 пуд. бакалейнаго, до 50 п. кожевеннаго, 500 пуд. желѣзнаго, 200 пуд. мануфактурнаго и отправляетъ до 4000 пудовъ овса. Товары получаются чрезъ станцію Удомлю, а оттуда—до Котлована доставляются на лошадяхъ. Другая лавка съ смѣш. товаромъ принадлежитъ молодому учрежденію—Кузьминскому об-ву потребителей „Самопомощь“. Лавка закупаетъ разныхъ товаровъ въ годъ до 13 тыс. пуд.; товары получаетъ чрезъ ст. Удомлю непосредственно изъ крупныхъ торговыхъ и промышленныхъ центровъ: Москвы, С.-Петербурга, Рыбинска, Твери, Бѣжецка и В.-Волочка.

Для сѣв.-зап. части той-же Кузьминской вол. есть свой торговый центръ въ *д. Мининскомъ*, расположенномъ верстахъ въ 10 отъ с. Котлована. Здѣсь мы встрѣчаемъ тѣхъ-же торговцевъ, какъ и въ с. Котлованѣ: И. Д. Дмитріева (4000 пуд.) и об-во Самопомощь; даже по количеству пріобрѣтаемыхъ товаровъ они здѣсь равняются другъ съ другомъ. Товары для этихъ лавокъ получаются изъ главныхъ лавокъ въ с. Котлованѣ. Конкуренты приблизили лавки къ потребителямъ, къ выгодѣ для послѣднихъ, потому что, по показанію торговца В. Дмитріева, дорога до Котлована отъ д. Мининскаго очень плоха.

4. Брусовскій районъ. Со станціей Удомлей по своему значенію конкурируетъ ст. *Брусово* той же дороги. Къ ней также, какъ и къ ст. Удомлѣ, тяготѣетъ не только сѣвернѣе ея расположенная часть

В.-Волоцкаго у., но также и прилегающія волости т. н. Замоложскаго края Весьегонскаго у. и даже Устюжнскаго у. Новгородской губ. Въ Вышневолоцкомъ уѣздѣ въ районъ ст. Брусова входятъ: часть Парьевской, б. ч. Макаровской и Поддубской волостей и незначительная часть Лугининской. При ст. Брусовѣ 2 лавки со смѣшанн. товаромъ и 1 чайная. Одна изъ лавокъ, принадлежащая А. М. Шмелевой,— получаетъ въ годъ товара до 2600 пудовъ изъ Рыбинска, Бѣжецка и В.-Волочка. Мелкіе торговцы окружающей мѣстности дѣлаютъ закупки на ст. Брусовѣ, а болѣе значительные получаютъ товары чрезъ ст. Брусово и въ свою очередь перепродаютъ окружающимъ; такъ торговецъ И. Г. Глинкинъ при погостѣ Костовскомъ Макаровской вол. получаетъ товаровъ чрезъ ст. Брусово изъ разныхъ мѣстъ до 25 тыс. пудовъ, при чемъ товаръ, получаемый изъ В.-Волочка, находитъ выгоднымъ получать гужемъ чрезъ дер. Дятлово. При этой лавкѣ происходитъ также закупка овса. Въ той же волости въ дер. Поповѣ цѣлый рядъ торговцевъ дѣлаетъ закупки товаровъ у мѣстнаго болѣе крупнаго торговца И. С. Мамкина (въ д. Поповѣ—3 мелочныя лавки).

Размѣры торговыхъ оборотовъ района станціи въ извѣстной степени характеризуются ея вывозомъ и привозомъ.

Вывозная ея дѣятельность представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Отправлено со ст. **Брусова.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	въ пудахъ.
Дровъ	1023800	76,3	1989093
Лѣсныхъ стр. матеріаловъ	139700	10,4	155627
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*94200*	*7,0*	*91193*
Въ т. ч. овса . .	92500	—	82829
Камня строительнаго .	36000	2,7	1500
Сѣна	26700	2,0	7436
Водки, наливокъ и винъ, кромѣ спирта . .	5900	0,5	150
Монопольной стеклянной посуды . . .	5700	0,4	7884
Кирпича	3600	0,3	750
Дегтя и др. смол. матер.	2000	0,2	4315
Прочихъ грузовъ . .	2760	0,2	4923
Всѣхъ грузовъ .	**1342460**	**100**	**2262877**

Вывозная дѣеспособность мѣстныхъ торговцевъ и населенія въ этомъ районѣ, какъ указываютъ цифры, сводится къ тѣмъ же предметамъ, что и въ другихъ районахъ: вывозка дровъ, лѣсныхъ матеріаловъ, хлѣбныхъ грузовъ, камня строительнаго и сѣна. Предметы

промысловаго производства (деготь и пр.) занимаютъ лишь незначительное количество вывозимыхъ грузовъ.

Количество прибывающихъ грузовъ на ст. Брусово составляется изъ слѣдующихъ величинъ:

Прибыло на ст. **Брусово.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1908 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	въ пудахъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*123300*	*62,0*	*85999*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки	51900	26,2	25240
Пшеничн. муки	36800	18,5	26618
Кукурузы	12000	6,2	14998
Пшена	8300	4,1	7255
Гороха	3300	1,7	505
Крупъ гречневыхъ	2200	1,1	1729
Соли	22600	11,4	10214
Водки, наливокъ и вина, кр. спирта	10500	5,2	11235
Сахару и сахарн. песку	6000	3,0	6053
Керосину	5700	2,8	6967
Чугуна, жел., стали и издѣл.	5200	2,6	6169
Камня строительн.	3700	1,9	237
Рыбныхъ товаровъ	3000	1,5	4011
Телѣжн. и экипажн. издѣлій	2600	1,3	—
Масла льн., конопл. и подсол.	1800	0,9	2325
Бакалейныхъ товаровъ	1600	0,8	729
Мануфактурный товаръ	1300	0,7	1219
Фосфорита въ куск. и всев. удобр. веществъ	—	—	3430
Прочихъ товаровъ	11700	5,9	—
Всѣхъ грузовъ	**199000**	**100**	**157235**

Потребительный характеръ этихъ грузовъ виденъ изъ самого ихъ перечня: хлѣбъ, соль, водка, сахаръ, керосинъ и т. д.,—все это расходится по мелочнымъ лавкамъ Брусовскаго района и распродается въ теченіе года населенію.

Изъ грузовъ, связанныхъ съ мѣстной крупной промышленностью, выдѣляется только *кукуруза,* привозимая съ юга на винокуренный заводъ Родичевыхъ въ с. Вяткѣ Весьегонскаго уѣзда, куда она доставляется со станціи Гужемъ.

Въ районѣ ст. Брусова, въ 20 верст. отъ нея, расположено село *Костовское*, гдѣ 8 ноября бываетъ незначительная однодневная ярмарка; привозятъ рыбу, кожи, драночн. корзины, мануфакт. и бакалейные товары.

Въ тѣсномъ сосѣдствѣ со ст. Брусовомъ находится полустанокъ *Еремково* (Еваново), обслуживающій въ торговомъ отношеніи небольшой сравнительно кругъ мѣстности, составляющій какъ-бы подрайонъ ст. Брусова.

Близъ станціи расположено село *Еваново*; въ немъ имѣются: 2 торговыя лавки, 1 чайная и 1 пивная. Изъ торговыхъ лавокъ болѣе выдѣляется принадлежащая бр. Годинымъ, у которыхъ мелкіе торговцы дѣлаютъ закупки. Такъ какъ ст. Брусово и полуст. Еремково расположены въ недалекомъ другъ отъ друга разстояніи, то мелкіе торговцы дѣлаютъ закупки для своихъ лавокъ и тутъ и тамъ, а иногда даже и на сосѣдней ст. Удомлѣ. Ярмарочная торговля въ данной мѣстности развита слабо. Ярмарочныхъ селъ здѣсь 3: Еваново, Поддубье и Дубровское.

Въ с. Евановѣ ярмарки бываютъ 15 августа и 27 ноября по 1 дню. Обороты каждой достигаютъ до 500 руб. Въ с. *Поддубьѣ* той же Поддубской вол. ярмарки бываютъ: 1 октября и въ день всѣхъ святыхъ по 1 дню; обороты каждой достигаютъ до 1200 р. На эти ярмарки привозятъ съѣстные продукты, бакалейный и мануфактурный товары. Тотъ же церковный характеръ имѣютъ ярмарки въ с. *Дубровскомъ* Макаровской вол.: 15 іюля и 26 октября по 1 дню; привозятъ бакалейный, рыбный и пр. товары.

Такую же роль въ описываемомъ краѣ, какъ Еремково, играетъ расположенный по другую сторону ст. Брусова (къ Бѣжецку) полуст. *Малышево*, обслуживающій въ торговомъ отношеніи части Столоповской и Раевской волостей. По сообщеніямъ сельскихъ старостъ, населеніе Столоповской вол. возитъ на Малышево лѣсъ и дрова отъ мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ, а съ полустанка—хлѣбные продукты. Товары для своихъ лавокъ торговцы этой волости получаютъ однако б. ч. чрезъ ст. Максатиху, иногда сплавомъ по р. Мологѣ, при которой стоитъ эта станція (сообщеніе торговца въ дер. Слободкѣ Р. М. Васильева).

По пути изъ Весьегонскаго у. къ полуст. Малышеву расположена дер. Слобода, въ которой насчитывается 4 мелочн. лавки и 1 чайная. Близъ этой деревни при *Николо-Теребенской* пустыни ежегодно бываетъ рядъ ярмарокъ: 2 февраля, 25 марта, 9 мая, 24 іюня, 23 октября и 6 декабря, продолжаются по 2 дня. На ярмаркахъ населеніе сбываетъ ленъ, масло коровье, шерсть, овчины, кожи сырыя, холстъ, лошадей, дерев. издѣлія: дровни, сани, лодки. Ярмарки при Николо-Теребени въ былое время были извѣстны на далекое разстояніе, а въ настоящее время они привлекаютъ населеніе лишь сосѣднихъ волостей какъ

В.-Волоцкаго у., (Макаровская, Раевской, Парьевской волостей), такъ Бѣжецкаго и Весьегонскаго у.у.

Тѣмъ не менѣе размѣры ярмарочной торговли и до сихъ поръ представляются довольно значительными. Здѣсь, въ д. Слободѣ, продается:

	Количество.	На сумму.
Льна волокна	1700 пуд.	6800 руб.
Масла коровьяго	200 „	2600 „
Творогу	200 „	180 „
Яицъ	700 сот.	700 „
Лошадей рабочихъ	500 шт.	16000 „
Подростковъ и жеребятъ . . .	150 „	2100 „
Кожъ сырыхъ всякихъ . . .	1900 пуд.	9500 „
Овчинъ выдѣланныхъ и не выдѣл.	2300 шт.	2350 „
Шерсти овечьей	500 пуд.	1500 „
Катковъ полевыхъ	4000 шт.	800 „
Дровней	4000 „	4500 „
Щепяного товара и корзинъ на	. . .	300 „

Всѣ перечисленные предметы продаются сельскимъ населеніемъ, скупаются же большею частью торговцами. Ленъ—волокно скупается пріѣзжими торговцами и, очевидно, отвозится въ г. Бѣжецкъ. Масло коровье, кожи и овчины точно также скупаются пріѣзжими торговцами и вывозятся въ разные города. Только товары кустарно-ремесленнаго производства скупаетъ мѣстный потребитель.

Торговцы въ свою очередь продаютъ на ярмаркахъ: разсаду и лукъ (на 550 руб.), рыбу всякую (до 850 п.—1665 руб.), хмѣль (до 100 пуд. на 1000 руб.), плуги (200 шт. 1000 руб.), косы и серпы (на 7000 руб.), гребни для льна, берда и проч. (на 472 руб.), выѣздные санки (400 шт. на 7062 руб.), желѣзныя издѣлія (на 10000 руб.), обувь кожанн. и валеную (на 8100 руб.) и т. п. предметы. Мануфактурный, галантерейный и бакалейный товары занимаютъ свыше 40 тыс. руб. оборотныхъ средствъ ярмарочной торговли.

5. Козловскій районъ (второстепеннаго торговаго значенія) составляютъ Козловская вол. и затѣмъ сѣверная часть Никулинской. Центромъ этого района служитъ *село Козлово*, Козловской вол. Базаровъ здѣсь не установлено, но бываютъ 4 раза въ годъ по 1 дню ярмарки: въ Троицынъ день, 24 іюня, 26 сентября и 22 ноября. На ярмарки привозятъ хлѣбный, мануфакт., бакал., кожевенный и желѣзный товары. Изъ торговыхъ заведеній въ селѣ находятся: 2 мануф. лавки,

4 мелочныя, 1 чайная, 1 казенная и 19 палатокъ. Есть торговыя лавки съ довольно значит. оборотами и по деревнямъ.

Нѣкоторые изъ торговцевъ Никулинской вол. дѣляютъ закупки въ дер. Высокушахъ Дорской вол., Новотор. у., на границѣ съ В.-Волоцкимъ у. у Михаила Христофорова; повидимому, его лавка въ виду отдаленности ж. д. станцій какъ Спирова, такъ и Лихославля, служитъ оптовымъ складомъ для этихъ торговцевъ.

Размѣры ярмарочной торговли въ с. Козловѣ представляютъ слѣдующую картину:

	Количество.	На сумму.
Различнаго скота . .	280 гол.	2400 руб.
Кожъ разныхъ, сырья .	130 шт.	550 „
Дровней	500 „	500 „
Бондарн. издѣлій . .	5000 „	2500 „
Холста (новинъ) . .	20000 ар.	1200 „

Здѣсь, какъ видимъ, сельское населеніе выбрасываетъ на рынокъ лишь немногіе предметы; оно больше покупаетъ, чѣмъ продаетъ. Торговцы же поставляютъ на ярмарки слѣдующіе товары: рыбу (210 п. на 1180 р.), хмѣль (100 п. на 960 р.), серпы, косы и пр. (на 5380 р.), колеса 500 скатовъ—2500 руб., санки (50 шт. на 500 р.), щепяной и корзиночный продукты (на 790 р.), шорный товаръ (на 6000 р.), желѣзн. и гончарн. издѣлія (на 8800 р.), обувь кожан. и валеную (на 4500 руб.) и мануфактурные и бакалейные товары—на сумму около 31000 руб. „Торговый оборотъ каждой ярмарки простирается до 45000 руб.“, сообщаетъ Козловское вол. правленіе.

Необходимо также отмѣтить, что нѣкоторыя селенія Никулинской и Козловской волостей тяготѣютъ въ торговомъ отношеніи къ ст. *Максатихѣ*, расположенной въ предѣлахъ Бѣжецкаго у. Въ районъ этой станціи входитъ также и рядъ приграничныхъ селеній Столоповской, Раевской и, частью, Лугининской волостей.

6. Мстинскій районъ, имѣющій центромъ ст. *Мсту* Рыб.-Бологов. ж. д., близъ границы Новгород. губ., составляется изъ Казикинской вол., 4 селеній Подольской вол. и группъ сѣв.-зап. селеній Кузьминской вол., затѣмъ 2—3 селеній Михайловской вол.; сюда же тяготѣетъ и обширный край ближайшихъ къ станціи селеній Новгородской губерніи.

При ст. Мстѣ имѣется 2 мелочныхъ—хлѣбно-бакалейныхъ и мануфактурныхъ лавки, 1 гостиница 2 разр., 2 чайныхъ, 1 пивная и 1 лавка торговли овсомъ. Здѣсь же поблизости находится винокуренный заводъ С. В. Шлыгина.

Со ст. Мсты ежегодно въ среднемъ вывозится различныхъ грузовъ 495090 пуд., ввозится 252300 пуд.

Вывозная дѣятельность станціи видна изъ слѣдующей таблицы:

Отправлено со ст. **Мсты.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
Дровъ	180100	36,4	334615
Сѣна	169900	34,3	178167
Лѣсныхъ строит. матеріал.	74900	15,1	10500
*Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*27000*	*5,4*	*33458*
Въ т. ч. овса . .	22200	4,6	28945
Спирта виннаго . . .	22000	4,5	20306
Коры древесной . . .	7300	1,5	3303
Монопольн. стеклян. посуды	6000	1,2	6411
Льна	600	0,1	853
Прочихъ товаровъ . .	7290	1,5	8955
**Всѣхъ грузовъ .	**495090**	**100**	**599568**

Кромѣ дровъ, а также сѣна, отправляемаго отсюда въ значительномъ количествѣ, лѣсныхъ матеріаловъ и овса, со ст. Мсты вывозится винный спиртъ съ упомянутаго выше винокуреннаго завода.

Количество прибывающихъ на ст. Мсту грузовъ въ среднемъ (по 5-лѣтн. исчисленію) за годъ видно изъ слѣдующихъ цифръ:

Привозъ на ст. **Мсту.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902-1906 г.г.		Привозъ за 1908 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
*Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*124900*	*49,5*	*120919*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржан. муки .	48000	20,0	35775
Пшеничной муки. .	30600	12,4	29113
Кукурузы . . .	20000	8,3	29078
Пшена	10800	4,2	11254
Крупы гречневой .	4900	1,9	5081
Солода	2700	1,0	1900
Картофеля, капусты и пр.	36300	14,3	185
Соли	17200	6,9	14297
Водки, наливокъ и винъ, кромѣ спирта . . .	14300	5,7	11529
Спирта виннаго . . .	10400	4,1	—
Лѣсныхъ строит. матеріал.	8800	3,5	5325
Сахару и сахарн. песку .	6600	2,7	6821

	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1908 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
Керосину	4000	1,6	5520
Чугуна, желѣза, стали въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ . .	3700	1,4	6748
Масла льняного, конопл. и подсолнечнаго . . .	2600	1,0	2973
Гипса, алеб., извести, мѣла	2300	0,9	980
Цементу	1700	0,7	1981
Рыбныхъ товаровъ . .	2000	0,8	2722
Бакалейныхъ товаровъ .	1600	0,6	1483
Табаку	700	0,3	1111
Прочихъ грузовъ. . .	15200	6,9	6702
**Всѣхъ грузовъ .	**252300**	**100**	**195356**

Прибывающіе на ст. Мсту грузы обусловливаются исключительно спросомъ мѣстнаго населенія и винокуреннаго завода Шлыгина. Составъ ихъ разнообразный, но тѣмъ не менѣе всѣ они суть предметы мелочной торговли, кромѣ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, а также кукурузы, картофеля и виннаго спирта, привозимыхъ на означенный заводъ. (спиртъ—для очистки).

Въ Казикинской вол., кромѣ того, что главная торговая дѣятельность сосредоточивается на ст. Мстѣ, въ двухъ пунктахъ *Млевѣ* (въ южной части вол.), и *Корельскомъ* (въ сѣверн. части вол.), бываетъ ярмарочная торговля.

Ярмарки въ с. Млевѣ занимаютъ 6 дней въ году: 2 дня въ Троицу, 2 дня въ Успенье и 2 дня (26 и 27 ноября) въ Георгіевскую. На ярмаркахъ фигурируютъ: мясо и рыба (до 270 пуд. на 1080 р.); пенька (50 пуд. на 175 руб.), дрова (14 саж. на 125 р.), дровни—на 500 р., разныя сельско-хозяйственныя издѣлія (на сумму до 300 р.), обороты первой достигаютъ 1000 руб., второй—2000 р., а третьей—до 600 руб. За исключеніемъ бакалейныхъ, гончарныхъ и мануф. товаровъ, всѣ остальные продаются и покупаются мѣстнымъ населеніемъ. Въ с. Млевѣ есть слѣдующія торговыя заведенія: 1 хлѣбо-бакалейная и мануфакт. лавка, 1 хлѣбо-бакалейная и 1 чайная лавка.

Ярмарки въ с. Корельскомъ бываютъ два раза въ годъ (обѣ конскія): 26 сентября—на 300 руб., а 18 января—на 700 руб. Въ с. Корельскомъ 2 лавки: одна — мелочная, другая — мелочная и бакалейная.

7. Ясеновичскій районъ съ торговымъ центромъ въ с. Спасъ-Ясеновичахъ, Ясеновской вол., заключаетъ въ себѣ Ясеновскую и Борзынскую вол.

С. Спасъ-Ясеновичи Ясеновской вол. единственное въ уѣздѣ базарное село съ правильно функціонирующими базарами, которые бываютъ здѣсь по воскресеньямъ съ ноября по день Пасхи, т. е. 20—26 дней въ году.

Помимо базаровъ, бываютъ ярмарки: 6 января, въ Троицынъ день, 6 августа и 6 ноября; на нихъ привозятъ—колеса, дровни, корзины, деревян. посуду, ободъ; кромѣ того, 2 конныя ярмарки: 2 и 3 февраля, 8 и 9 ноября.

Торговыя заведенія въ селѣ Сп.-Ясеновичахъ слѣдующія: 3 мануфакт. лавки, 9 мелочн. лавокъ, 3 кожевенныя, 4 чайныхъ заведенія, 1 постоялый дворъ, 1 бараночная пекарня и 1 сапожная мастерская Н. И. Новожилова; а въ д. Лавровѣ—кожевенн. заводъ И. Е. Егорова. Товары для села Сп.-Ясеновичей доставляются изъ В.-Волочка, частью же изъ Торжка.

Размѣры базарной торговли въ селѣ Спасъ-Ясеновичахъ видны изъ слѣдующаго:

Предм. базарной торговли въ с. Спасъ-Ясеновичахъ.	Количество.	На сумму.
Ржи въ зернѣ . .	1000 пуд.	1000 руб.
Овса.	500 „	400 „
Картофеля . . .	50 „	170 „
Муки ржаной . . .	300 „	350 „
Лошадей и пр. скота .	150 гол.	6000 „
Тесу.	20 сот.	200 „
Дровней	310 шт.	560 „
Санокъ выѣздн. . .	60 „	950 „
Бондарн. изд. и щепн. тов. на .		5600 „
Колесъ	40 скат.	120 „
Обуви кожаной . .	60 паръ	300 „

Первое мѣсто въ базарной торговлѣ занимаютъ здѣсь хлѣбные продукты, скупаемые отчасти самимъ же населеніемъ, отчасти мѣстными торговцами.

Весьма видное мѣсто занимаютъ на базарѣ бондарныя издѣлія, поставляемыя бондарями с. Спасъ-Ясеновичей и ближайшихъ селеній, гдѣ бондарничество сохранилось, какъ промыселъ.

Базары с. Спасъ-Ясеновичей служатъ повидимому исключительно для удовлетворенія мѣстныхъ нуждъ населенія; отсюда ничего не вывозится за предѣлы района, кромѣ бондарныхъ издѣлій, которыя скупаются, помимо базара, и непосредственно отъ промышленниковъ

и отправляются скупщиками въ ближайшіе города. Торговцы на базарахъ продаютъ мясо (до 50 п.—200 р.), рыбу свѣжую (400 п.—700 р.), снятки (50 пуд.—200 р.), прядильные гребни и гребенки (на 440 р.), поросятъ (50 шт. на 125 руб.) и незначительное количество мануфактурныхъ и бакалейныхъ товаровъ.

8. Старопосонскій районъ (второстепеннаго торговаго значенія) охватываетъ одну лишь Старопосонскую вол., за исключеніемъ ея южныхъ селеній, тяготѣющихъ къ г. Осташкову; торговымъ центромъ этого района является с. *Старое*.

Число торговыхъ заведеній здѣсь: 5 мелоч. лавокъ, 4 чайныхъ и 1 казенка. Обороты нѣкоторыхъ лавокъ довольно большіе: такъ, потребител. лавка Русско-эстонскаго сельско-хоз. об-ва „Дружба“ получаетъ всякихъ товаровъ: с.-хоз. орудій, удобрит. туковъ, сѣмянъ огород. и полевыхъ, хлѣбнаго, бакал. и др. товаровъ до 5000 пуд. въ годъ; товаръ получается чрезъ ст. Фирово; ярмарки бываютъ 4 раза въ годъ: 6 января, 23 апрѣля, 24 іюня и 1 октября по 1 дню.

Объ оборотахъ мелочныхъ лавокъ въ деревняхъ той же волости можно судить по показанію владѣльца одной изъ нихъ въ д. Первитинѣ—Е. Ф. Калиткина; онъ покупаетъ въ В.-Волочкѣ въ годъ до 485 пудовъ всякихъ товаровъ: мучного, бакалейнаго, мануфактурн. и желѣзнаго.

Ярмарочная торговля въ с. Старомъ имѣетъ довольно значительные размѣры. По свѣдѣніямъ Старопосонскаго вол. правленія на ярмаркахъ въ 1908 г. было продано:

Предметы продажи въ с. Старомъ.	Количество.	На сумму.
Льнян. волокна . .	170 пуд.	570 руб.
„ отрепка . .	100 „	250 „
Яицъ	50 сот.	55 „
Сѣна	360 пуд.	115 „
Скота всякаго . .	400 гол.	5210 „
Кожъ сырыхъ всякихъ .	350 пуд.	1500 „
Овчинъ выд. и невыд. .	170 шт.	175 „
Дровъ березовыхъ . .	1000 саж.	3000 „
Тесу, жердей и пр. .	на .	275 „
Колесъ	100 скат.	400 „
Шорнаго товара . .	100 пуд.	700 „

Продукты эти привозятся для продажи сельскимъ населеніемъ и скупаются, за исключеніемъ скота и льна, мѣстными торговцами для своихъ мелочныхъ лавокъ, откуда затѣмъ и продаются по мелочамъ. Скотъ и ленъ увозятся въ г. Торжокъ.

Торговцы на ярмаркахъ продаютъ: рожь въ зернѣ и ржаную муку (1300 пуд. на 1500 р.), овесъ (600 п.—450 р.), мясо (400 п.—на 1000 руб.), рыбу всякую (140 п.—на 565 р.), косы, серпы, грабли (на 810 р.). и мануфактурный и бакал. товаръ (на 2710 руб.); послѣдній, впрочемъ, продается больше въ мелочныхъ лавкахъ.

Коровье масло привозятъ мѣстные эстонцы-хуторяне (до 50 пуд. на 600 р.); скупаютъ это масло торговцы.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Бѣжецкій трактъ содержится уѣзднымъ земствомъ; общее протяженіе его 80½ вер., изъ нихъ 50½ в. ремонтированы (первыя 25 в. отъ Волочка сплошь, остальныя мѣстами). Трактъ обслуживаетъ волости: Ящинскую, сѣверъ Осѣченской, югъ Овсищенской и часть Раевской и Лугининской волостей.

По движенію грузовъ трактъ дѣлится на три участка, изъ которыхъ наиболѣе важное мѣсто занимаетъ уч. В.-Волочекъ—д. Лугинино (48 в.), захватывающій первыя три изъ вышеозначенныхъ волостей и сѣверную часть Лугининской. Хотя участокъ на 20-ть в. отъ Вышняго-Волочка пролегаетъ по малонаселенной мѣстности и окруженъ болотами и озерами, всетаки, благодаря побочнымъ трактамъ, онъ стягиваетъ къ себѣ 117 сел. и 2093 двор. Въ 3-хъ верстахъ отъ г. Вышняго-Волочка при д. Нов. Заворовѣ находится кирпичный заводъ М. А. Добровольскаго, который ежегодно отправляетъ по тракту около 200000 штукъ кирпичей.

Остальные два участка служатъ главнымъ образомъ подъѣздными путями къ станціямъ М.-В.-Р. ж. д.: во 2-мъ уч. (с. Н. Маковищи-Лугинино) къ ст. Еремкову (Еванову) и частью къ ст. Брусову; въ 3-мъ уч. (с. Нов. Маковищи—гран. Бѣж. у.)—къ ст. Малышеву и Максатихѣ.

Проходя почти параллельно М.-В.-Р. жел. дорогѣ, пересѣкающей уѣздъ съ запада на востокъ, Бѣжецкій трактъ является основной гужевой магистралью, связующей отдаленныя части уѣзда съ своимъ уѣзднымъ городомъ.

Движеніе по тракту совершается главнымъ образомъ легковое. Это объясняется прохожденіемъ тракта по малонаселенной мѣстности (первыя 20 в. отъ города дорога проходитъ среди болотъ и лѣсовъ) и, кромѣ того, отсутствіемъ на всемъ протяженіи этого длиннаго пути торговыхъ и экономическихъ центровъ. Однако, на первыхъ 20 в. тракта, до д. Дятлова, откуда начинается Удомленскій тр. (№ 10), наблюдается и значительное грузовое движеніе.

На всемъ своемъ громадномъ протяженіи трактъ имѣетъ только одинъ значительный мостъ—черезъ р. Тихвину при д. Красухѣ, на границѣ съ Бѣжецкимъ уѣздомъ; мостъ имѣетъ междууѣздное значеніе.

Изъ находящихся же вблизи тракта мостовъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующіе: при д.д. Тобошевѣ, Урвитовѣ, Шихинѣ и Починкѣ чрезъ р. Волчину (Овсищенской вол.); всѣ эти 4 моста содержатся мѣстными крестьянами.

2. Старо-Бѣжецкій трактъ идетъ отъ д. Шихина, что на Бѣжецкомъ тр. (№ 1), до г. В.-Волочка по восточной сторонѣ Осѣченской и южной части Овсищенской и Ящинской вол. и служитъ варіантомъ предыдущаго тракта. Въ виду плохого состоянія пути, трактомъ этимъ пользуется незначительная часть селеній названныхъ волостей, Овсищенская же волость имъ вовсе не пользуется. Трактъ является (въ южной своей части) продолженіемъ того подъѣзднаго къ г. В.-Волочку пути, которымъ сносятся съ городомъ болѣе отдаленныя волости, Козловская и Песчаницкая (см. тр. № 9). Отсюда „въ г. В.-Волочекъ везутъ разные товары: хлѣбъ, ленъ, издѣлія, ягоды, —скотъ гоняютъ гуртомъ, и прочее“ (В. П. Гусевъ, Осѣчен. вол.). Обратно же везутъ лавочный товаръ. Значительныхъ мостовъ на трактѣ не имѣется, а мелкіе содержатся удѣльн. вѣдомствомъ, владѣльцами и отчасти крестьянами.

3. Спб.-Московское шоссе въ предѣлахъ Вышневолоцк. у., на протяженіи 59 верстъ, обслуживаетъ, съ одной стороны, Холохоленскую и Домославскую, а съ другой—Доркскую волости. Шоссе проходитъ по рѣдко населенной мѣстности и поэтому значительныхъ крестьянскихъ грузовъ на него не попадаетъ; въ сѣверо-западной половинѣ грузоподъемность шоссе сильно повышается, благодаря фабрично-заводскимъ грузамъ, а также и впадающимъ въ него трактамъ: Осташковскому (на 8 в.) и Боровичскому (на 6 в.).

По шоссе идутъ слѣдующіе грузы: 1) стеклянныя издѣлія (обратно сода) съ Коломнинскаго стекляннаго завода Болотиныхъ (1½ мѣсяца въ году, іюль и августъ, стекляннн. издѣлія вывозятся на ст. Академическую); 2) стекляннн. издѣлія съ Ключинскаго (Болотиныхъ) стекл. завода; 3) водка для всего В.-Волоцкаго у. изъ Тверского виннаго склада и 4) лавочные грузы для торговцевъ с. Хотилова, Новгородск. губ. Зимой по сѣверо-западному участку крестьянами д. Ключина провозится до 300000 пуд. бѣлаго песку для стеклянныхъ заводовъ въ г. В.-Волочкѣ, а по южному участку—везутъ сѣно и дрова изъ Домославск. вол. и синюю глину на заводы въ В.-Волочекъ изъ Холохоленской вол.

4. Ясеновскій земскій трактъ соединяетъ торговое село Спасъ-Ясеновичи съ г. В.-Волочкомъ; по своему значенію трактъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ ряду всѣхъ дорогъ уѣзда, такъ какъ обслуживаетъ наиболѣе густонаселенную и богатую мѣстность уѣзда.

„По тракту идетъ оживленное товарное и пассажирское движеніе, особенно много пассажировъ отхожепромышленниковъ (портныхъ) даетъ Борзынская вол.; по этой дорогѣ везутся въ В.-Волочекъ бондарныя издѣлія Ясеновской вол.; изъ Холохоленской вол. везутъ гончарныя издѣлія и синюю глину въ сыромъ видѣ. Населеніе Заборовской вол. (корелы-земледѣльцы) доставляютъ въ городъ сел.-хоз. продукты: сѣно, овесъ и дрова (послѣднія зимой). Вообще Ясеновскій трактъ имѣетъ весьма важное значеніе для довольно значительнаго района“ (страховой агентъ Л. Я. Левшинъ).

Всѣ плохіе участки тракта, на 20-ти верстномъ его протяженіи отъ города, уѣзднымъ земствомъ капитально исправлены.

Подгороднимъ участкомъ тракта, на протяженіи 7—8 верстъ, пользуется паровой рисово-крахмальный заводъ Непокойчицкихъ „Слонъ“, расположенный при ус. Буславлѣ. Заводъ ежегодно отправляетъ по тракту около 110530 пуд. крахмалу и рисовой пудры; сырье, въ колич. до 140 тыс. пуд. (главнымъ образомъ рисовая пересѣчка), доставляется на заводъ также преимущественно по этому участку тракта, за исключеніемъ дровъ, которые идутъ изъ волостей Раменской (Новот. у.), Заборовской и Холохоленской (В.-Волоцк. у.).

Сѣверная часть тракта, отъ д. Теплаго до д. Иванькова, пролегаетъ по рѣдконаселенной мѣстности и количество крестьянскихъ грузовъ, поступающихъ здѣсь на трактъ, не велико; главную же ихъ массу сюда даютъ: южная часть тракта, обслуживающая, какъ сказано выше, Заборовскую, Ясеновскую и Борзынскую волости, а также и вѣтки даннаго тракта, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить слѣдующія:

1) *Лужниково—Язвиха—Ермаково* (мѣстнымъ населеніемъ называется „Осташковской дорогой“) обслуживаетъ западную часть Заборовской и нѣсколько селеній Кузнецовской вол.

2) *Шитовичская вѣтка*, составляющая часть бывш. Ржевскаго тракта, служитъ для подъѣзда къ городу юго-западныхъ селеній Домославской вол.

3) Въ д. Иваньковѣ впадаютъ двѣ крупныя вѣтки, обслуживающія 15 селеній съ 585 двор. восточной части Заборовской вол., а также вѣтка отъ д. Лахнова съ 14 сел. и 259-ю дворами, изъ которыхъ нѣсколько селеній хотя и находятся ближе къ Шитовичской вѣткѣ, но, въ виду того, что въ Шитовичахъ нѣтъ моста чрезъ р. Шегрину, всецѣло тяготѣютъ къ этой вѣткѣ.

4) Въ д. Плотичнѣ также впадаетъ значительная вѣтка, идущая съ юга В.-Волоцкаго уѣзда отъ д. Сутокъ по западной части Борзынской и по южной Заборовской вол.

5. Осташковскій земскій трактъ пролегаетъ отъ границы Осташковскаго уѣзда до г. В.-Волочка по западной части Кузнецовской и южной

Доркской вол. Проходя по малонаселенной мѣстности, трактъ этотъ съ проведеніемъ Бологое-Волковысской ж. д. и съ прекращеніемъ почтоваго движенія на немъ, теряетъ всякое значеніе, служа главнымъ образомъ для провоза въ В.-Волочекъ стекла съ мѣстныхъ стеклянныхъ заводовъ (Яконовскаго, Кунинскаго и Ключенскаго).

Находящійся въ районѣ тракта Цнинскій стеклянный заводъ получаетъ сырье изъ Новгородской губ. по проселкамъ, а издѣлія отвозитъ на ст. Фирово Бологое-Волковысской ж. д., при чемъ пользуется иногда и частью Осташковскаго тракта. При с. Покровскомъ въ Осташковскій трактъ впадаетъ вѣтка, идущая отъ с. Стараго, по которой главнымъ образомъ доставляется изъ д. Бѣлятина (Старопосонской вол.) песокъ и известковый кам. (около 40000 п.) на Цнинскій заводъ.

Невдалекѣ отъ д. Борковъ, на 22 вер. тракта, въ него впадаетъ вѣтка отъ Яконовскаго стекл. завода.

Какъ видимъ, трактомъ обслуживаются главнымъ образомъ заводы, крестьянскихъ же грузовъ по тракту проходитъ незначительное количество.

На трактѣ при с. Посонско-Покровскомъ чрезъ р. Цну устроенъ мостъ, содержимый приходомъ церкви названнаго села; вблизи тракта, и въ д. Борки черезъ р. Цну тоже имѣется мостъ, содержимый мѣстными крестьянами.

Участокъ тракта, примыкающій къ Спб. шоссе, уѣзднымъ земствомъ капитально исправляется на протяженіи $2^1/_2$ в.

6. Боровичскій трактъ, протяженіемъ 63 версты (до шоссе 57 в.), служитъ, главнымъ образомъ, для населенія западной части Казикинской, почти всей Подольской и частью Доркской вол. подъѣзднымъ путемъ къ своимъ центрамъ: въ сѣверной и центральной части къ ст. Мстѣ М.-В.-Р. ж. д., а въ южной—къ г. В.-Волочку. Съ проведеніемъ М.-В.-Р. ж. д., старинный междугубернскій Боровичскій трактъ потерялъ свое значеніе, потому что всѣ грузы перевозятся по жел. дор.; „въ настоящее время дорога служитъ подъѣзднымъ путемъ къ ст. Мстѣ для подвозки, преимущественно, сѣна изъ ближайшихъ деревень, расположенныхъ въ разстояніи 10—12 верстъ отъ станціи“ (сообщ. Мстинск. страх. агента).

„До ст. Мсты движеніе постоянное: возятъ дрова изъ лѣсныхъ дачъ, торговцы--товары“ (корр. А. Смысловъ, Казикин. в.).

Участкомъ тракта отъ д. Казикина до ст. Мсты пользуется винокуренный заводъ Шлыгина.

Сѣверный участокъ тракта имѣетъ параллельную вѣтвь, проходящую отъ д. Максимовской до ст. Мсты.

Относительно участка тракта, прилегающаго къ г. В.-Волочку, агентъ Л. Я. Левшинъ сообщаетъ, что „грузового движенія по этому участку нѣтъ, но легкій пассажирскій проѣздъ значительный“.

На трактѣ 2 моста: одинъ чрезъ ручей Лютивль и другой чрезъ рч. Гомзу при д. Деревковѣ; содержатся мѣстными крестьянами съ участіемъ въ содержаніи 2-го причта Леонтьевской церкви.

7. Трактъ **В.-Волочекъ—Желниха** пролегаетъ по правому берегу Мстинскаго озера и служитъ подъѣзднымъ путемъ къ г. В.-Волочку для юго-западныхъ селеній Ящинской и восточныхъ Подольской вол. Этой дорогой также пользуются всѣ селенія Боровичскаго тракта, лежащія по сѣверную сторону Мстинскаго шлюза, гдѣ трактъ сливается съ Боровичскимъ. Трактъ содержится мѣстнымъ крестьянствомъ и владѣльцами. Въ лѣтнее время дорога хороша, весной же и осенью бываетъ грязна. Въ верстѣ отъ города, при ус. Заворовѣ, близъ тракта расположены промышленныя предпріятія Рябушинскихъ: бумаго-прядильная фабрика, лѣсопильный и кирпичный заводы, отправляющіе по означенной верстѣ тракта свои товары на жел.-дорожную станцію и получающіе оттуда привозные грузы для своихъ нуждъ (въ таблицѣ по тракту эти грузы не показаны).

8. Ящинскій трактъ идетъ отъ южной гран. Казикинской вол. до д. Сорокъ на Н.-Бѣжецкомъ трактѣ; трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ, при посредствѣ Бѣжецкаго тракта, къ г. В.-Волочку для значительной части Ящинской вол. Въ д. Малошевинахъ въ трактъ впадаетъ вѣтка отъ д. Михайлова (Михайл. в.), служащая мѣстнымъ торговцамъ и крестьянамъ для проѣзда въ Вышній-Волочекъ за товаромъ и по другимъ надобностямъ; но въ виду того, что почти вся Михайловская волость въ торговомъ отношеніи обслуживается ст. Удомлей, то и ѣзда по этой вѣткѣ не постоянная. Трактъ пролегаетъ въ центрѣ удѣльныхъ дачъ и поэтому зимой здѣсь бываетъ сильная ѣзда въ В.-Волочекъ съ дровами (крестьяне покупаютъ удѣльный лѣсъ на срубъ дѣлянками).

9. Трактъ **Осѣченско-Раменскій** служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Старо и Ново-Бѣжецкому трактамъ; по нему сносятся съ Вышнимъ-Волочкомъ крестьяне и торговцы Козловской, Песчаницкой и частью Никулинской вол. Начинается трактъ отъ с. Раменья и кончается въ д. Бѣлавинѣ на Н.-Бѣжецкій трактѣ. Въ с. Раменьѣ крестьянскіе грузы названныхъ волостей разбиваются по двумъ направленіямъ: 1) въ г. В.-Волочекъ по направленію къ д. Бѣлавину или къ Старо-Бѣжецкому тракту, и 2) къ ст. Спирову черезъ Песчаницы, Никулино и т. д. Въ В.-Волочекъ идутъ: овесъ, рожь и проч. продукты с.-х., на Спирово же главнымъ образомъ дрова и строительный матеріалъ, булыжный камень; обратно везутъ обычные продукты потребленія: чай, сахаръ, мануфактурный товаръ, бакалейный и проч. По тракту также гонятъ скотъ въ В.-Волочекъ. „У насъ дорога чрезъ д. Б. Козлово, Горма, Олехнево, Русск. Гора, Ляпуниха (по Ст.-Бѣж. тр.),—сообщаетъ корр. Козлов. вол.: въ г. В.-Волочекъ лѣтомъ, осенью и весной маклаки

гуртомъ гоняютъ скотъ, зимой везутъ ленъ, кудель, хлѣбъ въ зернѣ и молотый, а изъ Волочка везутъ деревянную посуду, бакалейные и разные съѣстные припасы и прочее".

10. Удомленскій трактъ (ст. Удомля—д. Дятлово), являясь продолженіемъ Котлованскаго, идетъ отъ станціи вплоть до д. Дятлова на Н.-Бѣжецкомъ трактѣ, гдѣ и сливается съ нимъ. Трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ, съ одной стороны, къ г. В.-Волочку для восточной стороны Ящинской и юго-западной—Овсищенской вол., а съ другой—къ ст. Удомлѣ для юго-запада Овсищенской и юга Удомельскорядской вол. Въ д. Елмановой Горкѣ въ описываемый трактъ впадаетъ дорога, идущая отъ д. Юренева на Брусовскомъ трактѣ. Дорога эта является кратчайшимъ путемъ для всей сѣверо-западной части уѣзда при сношеніяхъ ея по административнымъ и другимъ надобностямъ съ своимъ уѣзднымъ городомъ; но, въ виду рѣдкой ѣзды по ней, вѣтка не имѣетъ большого значенія для грузоподъемности тракта.

11. Котлованскій трактъ—важнѣйшая магистраль въ сѣверной части уѣзда,—идетъ отъ границы Новгородской губ. чрезъ ярмарочное с. Котлованъ до ст. Удомли М.-В.-Р. жел. дор. На всемъ протяженіи (44 в.) трактъ является единственной дорогой для Кузьминской и восточной части Удомельскорядской вол. Трактъ имѣетъ важное торговое и мѣстное значеніе, такъ какъ съ побочными трактами и вѣтками обслуживаетъ громадный районъ, почти всю сѣверо-западную часть уѣзда, въ который входятъ волости: Парьевская, Кузьминская, сѣверо-западная часть Удомельскорядской вол. и нѣкоторыя селенія Михайловской в., а также захватываетъ и юго-западную часть Замоложскаго края Весьегонскаго уѣзда. „Движеніе по тракту большое круглый годъ",—сообщаетъ корр. Кузьминской вол.: „въ нынѣшнемъ году каждый день проѣзжаетъ подводъ 20—30 для себя и для лавочниковъ с. Орѣхнова, Боровичскаго у.". Изъ фабрично-заводскихъ грузовъ на Котлованскій трактъ попадаетъ спиртъ съ Воздвиженскаго винокуреннаго завода (Н. Ф. Зворыкиной).

Отъ с. Котлована до с. Смердыни Весьегонскаго у. ходитъ почта дорогой, проходящей чрезъ д.д. Лядино, Пашнево, Гузарево, с. Илово, д.д. Городки, Абакумово, Дворицы и Язовицы. Эта послѣдняя дорога для мѣстнаго населенія имѣетъ значеніе только во время котлованскихъ ярмарокъ, когда по ней ѣдутъ торговцы и крестьяне сѣвера Парьевской вол. и южной части Замоложья Весьегон. у.; въ обыкновенное-же время она служитъ только для провоза почты и для подъѣзда на котлованскій трактъ нѣсколькимъ селеніямъ Кузьминской вол.

Между селомъ Островомъ и пог. Николо-Станскимъ трактъ имѣетъ два направленія: первое идетъ чрезъ *д. Лишнево, ус. Гарусово, д.д. Акулово, Щеберино до пог. Николо-Станскаго*, второе—чрезъ д.д. Доронино, Стенецкую, Порожки, Юрьи-Горки и пог. Николо-Станскій. Вы-

шневолоцкимъ уѣзднымъ земскимъ собраніемъ 25 сент. 1907 года принято *1-ое направленіе* за участокъ Котлованскаго тракта.

Въ ус. Гарусовѣ въ трактъ впадаетъ вѣтка отъ д. Устья, стягивающая къ тракту нѣсколько восточныхъ селеній Парьевской в.

Конечный пунктъ описываемаго тракта—станція Удомля, какъ торговый центръ обширнаго района, имѣетъ широко развитую мѣстную сѣть подъѣздныхъ путей, радіусами раскинутыхъ отъ нея во всѣ стороны. Наиболѣе важные изъ этихъ мѣстныхъ проселковъ даны въ табличной разработкѣ послѣ Котлованскаго тракта (см. табл.).

На протяженіи 7-ми верстъ трактъ находится въ вѣдѣніи уѣзднаго земства.

12. Трактъ **Дворищи-Гарусово** является побочнымъ трактомъ предыдущаго, важенъ тѣмъ, что обслуживаетъ густонаселенную сѣверную часть Парьевской вол., служа вмѣстѣ съ тѣмъ единственнымъ кратчайшимъ путемъ къ ст. Удомлѣ для югозападной Замоложской части Весьегонскаго уѣзда, въ торговомъ отношеніи тяготѣющей къ этой станціи. Между тѣмъ, какъ сообщаетъ торговецъ д. Дворищъ М. П. Князевъ, „дорога весной и осенью совершенно невозможная къ ѣздѣ".

13. Весьегонскій земскій трактъ, общимъ протяженіемъ 61 в., идетъ отъ д. Лугинина на Н.-Бѣжецкомъ трактѣ до гран. Весьегонскаго у. по направленію къ с. Смердыни. Въ участкѣ отъ д. Лугинина до ст. Еремкова (Еванова) трактъ является важнымъ подъѣзднымъ путемъ къ станціи: этотъ участокъ, по сообщенію корр. П. Е. Вишнякова, „служитъ мѣстнымъ торговцамъ для провоза грузовъ со станціи; лѣтомъ же здѣсь бываетъ оживленная ѣзда дачниковъ, проживающихъ въ нашей мѣстности, и почтовая ѣзда" (почта ходитъ отъ с. Козлова).

На описываемомъ участкѣ лежитъ с. Поддубье, гдѣ бываютъ 2 ярмарки въ году, но онѣ имѣютъ значеніе только для ограниченнаго круга мѣстнаго населенія и особаго оживленія въ движеніе по тракту не вносятъ.

Участокъ тракта отъ ст. Еремкова до гран. Весьегонскаго у. сѣверной своей частью (отъ Макарова до границы) входитъ въ составъ Брусовскаго тракта, куда и отнесенъ въ нашей табличной разработкѣ; южная часть этого участка служитъ довольно бойкимъ подъѣзднымъ путемъ къ ст. Еремкову.

„Дорога содержится мѣстными землевладѣльцами, совершенно не ремонтируется и находится въ отвратительномъ состояніи, не смотря на имѣющійся подъ руками матеріалъ" (П. А. Фрезе).

При д. Лугининѣ чрезъ р. Волчину крестьянами названнаго селенія содержится мостъ, стоющій 500 р.

14. Брусовскій трактъ идетъ отъ гран. Весьегонскаго уѣзда, черезъ дд. Федотково, Кожину-Гору, ус. Блавское, д. Красуху, до дер. Макарова подъ названіемъ *Весьегонскаго*. Въ д. Макаровѣ онъ развѣтвляется на два пути въ направленіи къ двумъ смежнымъ станціямъ М.-В.-Р.

жел. дор.: Брусову и Еремкову. Еремковское направленіе извѣстно подъ названіемъ того же Весьегонскаго тракта и описано выше. (тр. № 13) Брусовскій трактъ отъ с. Юренева сворачиваетъ на пог. Костовскій и идетъ далѣе чрезъ ус. Минино, д.д. Щербаки, Макарово, Лебедиху, Попово, Максиху, Лбиху, Михалиху, Плотишку и Ишутиху къ ст. Брусову.

Трактъ этотъ обслуживаетъ обширный Замоложскій край Весьегонскаго у. и южную часть Устюженскаго у. Новгородск. губ., являясь продолженіемъ Замоложскаго тракта Весьегонск. у., а потому имѣетъ громадное значеніе. Въ предѣлахъ Вышневолоцкаго у. имъ пользуются сѣверо-восточная часть Парьевской, восточная Макаровской и сѣверо-восточный уголъ Поддубской волостей.

Значеніе Брусовскаго тракта въ сообщеніяхъ мѣстныхъ корреспондентовъ характеризуется слѣдующимъ образомъ: „Дорога со ст. Брусова въ Весьегонскій уѣздъ имѣетъ важное значеніе. На ст. Брусово пассажиры ѣздятъ въ разные города и товары разнаго рода туда и оттуда возятъ волости: Макаровская., Парьевская, Лопатинская, Михайловск. и другія Весьегонскаго уѣзда. Движеніе очень большое, ѣздятъ круглый годъ постоянно. Въ исправномъ содержаніи дороги всѣ очень нуждаются“ (Г. П. Воробьевъ и Р. Смирновъ).

Съ тракта отъ д. Юренева и д. Лебедихи отходятъ двѣ вѣтки на д. Пятницкую, что на *Николотеребенскомъ* трактѣ, которыя служатъ всей Макаровской и части сѣверовосточной стороны Парьевской вол. для ѣзды на ярмарки въ с. Николотеребени; движеніе по нимъ бываетъ большое, но не постоянное (2 раза въ году).

15. Николотеребенскій трактъ, бывшій почтовый, начинается отъ д. Кузнечихи на Н.-Бѣжецкомъ тр. и идетъ чрезъ ст. Малышево и с. Николотеребенскую пустынь до гран. Весьегонскаго уѣзда, на протяженіи 35 верстъ. Трактъ служитъ главнымъ образомъ населенію Столоповской и Раевской вол. для сношеній со ст. Малышевомъ, гдѣ крестьяне сбываютъ свои излишки и закупаютъ мелочные товары. Этимъ трактомъ пользуются также волости: Макаровская и часть Парьевской во время ярмарокъ въ с. Николотеребени.

Помимо довольно важнаго мѣстнаго значенія, трактъ имѣетъ большое и междууѣздное значеніе, такъ какъ по нему происходитъ оживленное движеніе торговцевъ, ѣдущихъ на ст. Малышево изъ Весьегонскаго и даже Устюженскаго уѣзда Новгородской губ. „Дорога плоха, особенно мосты“ (Н. К. Милюковъ).

16. Спировскій трактъ соединяетъ торговое с. Козлово со ст. Спировомъ Ник. ж. д.; имъ пользуются волости: Козловская, Песчаницкая и частью Никулинская, Лугининская и Осѣченская.

По тракту провозятся преимущественно дрова и лѣсные строит. матеріалы, которыхъ со станціи въ средній годъ пятилѣтія съ 1902 по 1906 г. отправлено 1499,1 тыс. пуд.; главную массу ихъ и даетъ Спировскій трактъ (возка дровъ происходитъ большей частью зимой).

На ст. Спировѣ торговцы ея района получаютъ свои товары, крестьяне же сбываютъ, кромѣ дровъ, и с.-х. продукты: рожь, овесъ, сѣно, солому и пр. На трактѣ находятся 3 стеклянныхъ завода; при д.д. Лукинѣ, Ребровѣ и Карабихѣ, которые ежегодно даютъ груза около 67½ тыс. п.

При д. Ребровѣ въ трактъ вливается зимнее движеніе отъ д. Курова, обслуживающее восточную часть Осѣченской вол.; грузъ этого движенія падаетъ исключительно на послѣднія 3 версты. Близъ ус. Гришутина въ Спировскій трактъ впадаетъ вѣтка отъ д. Трубина, которой пользуется южная часть Песчаницкой вол.

Въ с. Раменьѣ скапливается тотъ грузъ, который уже даетъ правильную оцѣнку тракту, такъ какъ онъ пользуется почти всѣмъ трактомъ; здѣсь фигурируютъ исключительно крестьянскіе грузы, которые идутъ отсюда въ двухъ направленіяхъ: къ г. В.-Волочку и на ст. Спирово. Къ тому же с. Раменью стягиваются грузы съ вѣтокъ тракта отъ д. М. Козлова и д. Тимошкина.

Торговыя сношенія „Козловщины" со Спировомъ довольно бойки, но они были бы еще болѣе оживленны, если бы трактъ былъ вполнѣ устроенъ. Постоянная и оживленная ѣзда по нему наблюдается только по хорошей дорогѣ—зимой и въ сухое лѣтнее время. Въ дождливое же время, весною и осенью, дорога становится малопроѣздной, вынуждая торговцевъ и мѣстное населеніе ѣздить на болѣе отдаленныя станціи Малышево или Максатиху.

17. Козловскій трактъ, общимъ протяженіемъ 43 версты, состоитъ изъ двухъ частей: въ одну сторону идетъ отъ с. Козлова до д. Лугинина на Н.-Бѣжецкомъ трактѣ (25), въ другую отъ того же села черезъ д.д. Плоскую, Никулино, Вѣтчино до границы Новоторжск. у.—р. Медвѣдицы у д.д. Комоѣдихи (В.-В. у.) и Высокуши (Нов. у.).

Трактъ играетъ роль подъѣзднаго пути: въ первомъ случаѣ къ г. В.-Волочку при посредствѣ Ново-Бѣжецкаго тракта и отчасти къ ст. Еремкову, а во второмъ—къ ст. Калашникову и, частью, къ Лихославлю Никол. ж. д. Отъ с. Козлова до д. Лугинина и далѣе до Еремкова (по Весьегонск. тр.) ходитъ почта. Въ этомъ участкѣ сильнаго грузового движенія не наблюдается: хотя излишки с.-х. продуктовъ большею частью и отвозятся въ г. В.-Волочекъ, но торговыя сношенія мѣстности (получка товаровъ) ведутся главнымъ образомъ со ст. Спировомъ или же Калашниковомъ. Въ другомъ участкѣ тракта, въ особенности отъ д. Никулкина до гран. Новоторжск. у., движеніе болѣе интенсивное, такъ какъ этимъ участкомъ обслуживается значительный районъ селеній, тяготѣющихъ къ ст. Калашникову и, частью, къ Лихославлю.

18. Домославскій трактъ идетъ отъ с. Шитовичъ (на Ржевскомъ трактѣ) къ ст. Спирову чрезъ рядъ крупныхъ селеній Домославской

вол. (Гирино, Домославль, Бабье, Цыркино). Трактомъ пользуется исключительно одна Домославская вол., которая отчасти беретъ на ст. Спирово лавочный товаръ, главнымъ же образомъ доставляетъ сюда дрова. Несмотря на болѣе дальнее разстояніе отъ г. В.-Волочка, чѣмъ отъ Спирова, Домославская волость въ базарномъ отношеніи большей частью тяготѣетъ къ своему уѣздному городу, поэтому постоянная ѣзда на данномъ трактѣ наблюдается лишь въ участкѣ отъ д. Гирина.

19. Тихвино-Максатинскій трактъ, идущій отъ пог. Петровско-Тихвинскаго (Лугининск. в.)—важный торговый путь для юговосточныхъ селеній Лугининской и Раевской вол. при сношеніяхъ ихъ съ названной станціей. По тракту ѣзда постоянная.

20. Трактъ **Старое—Спасъ-Ясеновичи**, соединяя торговыя села Сп.-Ясеновичи и Старое, обслуживаетъ нѣсколько югозападныхъ селеній Ясеновской вол., съ одной стороны, и сѣверную часть Старопосонской вол. съ двумя поселками эстонскихъ хуторовъ—съ другой. Трактъ имѣетъ чисто мѣстное значеніе; но, съ проведеніемъ Бологое-Волковысской ж. д., онъ начинаетъ играть болѣе важную роль, такъ какъ является единственнымъ путемъ къ ближайшей для края ст. Фирову упомянутой дороги (въ Новгор. губ.). Районъ с. Стараго теперь начинаетъ обслуживаться уже не г. Волочкомъ, а названной станціей.

21. Фировскій трактъ идетъ отъ с. Стараго къ ст. Фирову Бологое-Волковысской ж. д., захватывая уголъ Осташковскаго у. и пролегая ближайшимъ къ станціи участкомъ по территоріи Новгородской губ. Трактъ вызванъ къ жизни проведеніемъ жел. дороги; движеніе по нему еще не установилось и, какъ слѣдуетъ, не развилось. Частью этого тракта, идущей отъ Осташковскаго тракта къ станціи, пользуется и районъ с. Покровскаго (на Цнѣ), откуда на станцію ходитъ почта.

22. Спасо-Новоторжскій трактъ („Спасская дорога"), связывая югозападный уголъ В.-Волоцкаго уѣзда (с. Спасъ-Ясеновичи) съ ближайшимъ городомъ—Торжкомъ, имѣетъ междууѣздное значеніе. Дорога эта идетъ отъ с. Спасъ-Ясеновичей черезъ с. Борзыни и переходитъ границу Новоторжскаго у., которую составляетъ р. Повѣдь, вблизи д. Бора В.-Волоцкаго и с. Горницъ Новоторжск. у.

Въ описываемомъ уѣздѣ дорога эта имѣетъ рядъ побочныхъ, впадающихъ въ нее, вѣтвей, изъ которыхъ наиболѣе значительна вѣтвь *Иловецъ—М. Васильково*, идущая почти параллельно границѣ уѣзда. Этотъ проселокъ служитъ торговцамъ названныхъ и ближайшихъ къ нимъ селеній для сношеній съ г. Торжкомъ по закупкамъ разныхъ мелочныхъ, мануфактурныхъ и бакалейныхъ товаровъ.

Отъ с. Спасъ-Ясеновичей зимой къ Торжку идутъ въ значительномъ количествѣ бондарныя издѣлія мѣстныхъ кустарей.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Трактъ Бѣжецкій (80½ в.).						
1-й участокъ: **В.-Волочекъ—Лугинино.**	До г. В.-Волочка.					
Лугинино (Лугинин. вол.)	48	—	—	—	—	—
„ грузы 1 уч. Козловск. тр.	—	10	235	14100	—	14100
М. Сухинино (Лугинин. вол.)	44	2	14	840	—	14940
Юркино (Овсищенск. вол.)	40	11	177[1])	14700	—	29640
Богатьково „ „	35	10	185[2])	16620	—	46260
Починокъ „ „	30	7	195	23400	—	69660
Бѣлавино „ „	25	4	87	10440	—	80100
„ грузы 3 уч. Осѣченско-Рамен. тр.	—	11	166	19920	—	100020
Юняхино (Осѣченск. вол.)	21	2	21	2520	—	102540
„ грузы съ прос. отъ Б. Варижи	—	5	74	8880	—	111420
Дятлово (Ящинской вол.)	20	1	22	2640	—	114060
„ грузы тракта отъ ст. Удомли	—	22	373	44760	—	158820
Гряды (Ящинской вол.)	13	4	41	4920	—	163740
Ожгулево „ „	9	2	17	2040	—	165780
Сороки (вбл тр. „ „	5	1	23	2760	—	168540
„ „ грузы тр. отъ ст. Мсты	—	21	384	46080	—	214620
с. Велик.-Дворъ (Ящинск. вол.)	3	4	79	9480	—	224100
Итого по 1 уч.	48	117	2093	224100	—	224100
2-й участокъ: **Лугинино—с. Н.-Маковищи.**	До Лугинина.					
Новые-Маковищи (Лугинин. вол.)	9	—	—	1400	—	1400
Починокъ „ „	6½	1	38	4560	—	5960
Хижинка „ „	2	2	31	3720	—	9680
Итого по 2 уч.	9	3	69	9680	—	9680
3-й уч.: **с. Н.-Маковищи—гран. Бѣж. у.**	До гран. у.					
Н.-Маковищи (Лугин. вол.)	23½	—	—	—	—	—
Гарусово „ „	18½	3	42	5040	—	5040
Стрѣлечье „ „	13½	1	17	2040	—	7080
Кузнечиха (Раевск. вол.)	8	2	86	10320	—	17400
Засѣки „ „	2	2	108	12960	—	30360
Гран. Бѣжецк. у.	—	3	25	3000	—	3000
Итого по 3 уч	23½	11	278	33360	—	33360
Всего по тракту	80½	131	2440	267140	—	267140

[1]) Отъ 8 с. 109 дв.—½ кр. груза; [2]) отъ 4 с. 93 дв.—½ кр. груза.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2. Трактъ Старо-Бѣжецкій (45 в.)	До г. В.-Волочка.					
д. Шихино (на Н.-Бѣжецк. тр.)	45	—	—	—	—	—
ус Якшино (Овсищен. вол.)	42	—	—	—	—	—
д. Ермолкино (Осѣченск. вол.)	35	1	44	5280	—	528
„ Скоблево „ „	32	5	61	7320	—	1260
„ Лукино (вбл. тр. Осѣчен. вол., грузы 2 уч. Осѣч.-Раменск. тр.)	30	4	83	9960	—	2256
„ Ососово (Осѣченск. вол.)	23	8	227	27240	—	4980
„ „ грузы 1 уч. Осѣченско-Раменск. тр.	—	69	1996	106020	—	15582
„ Тверстянка (Ящинск. вол.)	14	4	89	10680	—	16650
„ Никольская слобода (Ящинск. вол.)	9	2	33	3960	—	17046
„ Терелесово „ „	5	1	102	12240	—	18270
Всего по тракту	45	94	2635	182700	—	18270
3. Спб.-Московское шоссе (въ предѣл. у. 59 в.).						
1-й уч.: **В.-Волочекъ—гран. Новоторжск. у.**	До г. В.-Волочка.					
гран. Новоторж. у. (грузы Новоторж. у.)	30	5	229	36640	—	36640
с. Домославль (Домослав. вол.)	25	1	47	2820	—	39460
„ „ грузы тр. Домославль—Спирово	—	4	164	9840	—	49300
„ „ „ съ вѣтки отъ д. Гирина	—	6	115	6900	—	56200
„ Ивановко (Холохолен. вол.)	22	4	62	7440	—	63640
„ Сергіевское „ „	17	2	68	8160	—	71800
„ Холохоленка „ „	16	4	92	11040	—	82840
„ „ грузы прос. отъ д. Холохольни и д. Выходцы	—	8	201	24120	—	106960
„ Старое (вбл. тр., Холохол. вол.)	8	1	22	2640	—	109600
„ „ грузы отъ д. Жеребцова	—	5	58	6960	—	116560
„ Обрадово (Холохол. вол.)	5	1	9	1080	—	117640
Итого по 1 уч.	30	41	1067	117640	—	117640
2-й уч.: **В.-Волочекъ—гран. Новг. губ.**	До г. В.-Волочка.					
гран. Новгородск. губ.	29	—	—	—	—	—
д. Курское (Доркской вол.)	27	1	28	5360	—	5360
с. Коломна „ „	21	3	177	21240	117370	126600
д. Бахмары (Харченка) (Доркой вол.)	16	1	84	10080	—	136680
„ „ грузы вѣтки Дивинецъ—ст. Академическ.	—	20	403	24180	—	160860
„ Доркы (Доркской вол.)	12	1	72	8640	—	169500
8-я вер. шоссе—грузы Осташк. тр.	8	24	740	88800	667755	790160
д. Борозда (Доркской вол.)	6	1	44	9280	—	799440
„ „ грузы Боровичск. тр.	—	32	942	68460	—	867900
„ Новыя Линіи (Доркской вол.)	1	4	163	19560	—	887460
Итого по 2 уч.	29	87	2653	255600	631860	887460
Всего по шоссе	59	128	3720	373240	631860	1005100

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
4. Трактъ Ясеновскій (46 в.).						
с. Спасъ-Ясеновичи (Ясенов. в.)	46	1	90	10800	—	10800
„ „ грузы селен., тяготѣющихъ къ с. С.-Ясеновичамъ	—	28	1003	121380	—	132180
д. Макарьино (Ясенов. в.)	41	3	114	12540	—	144720
с. Кузлово „ „	37	3	120	14400	—	159120
„ „ грузы отъ с. Борзыни	—	4	121	4380	—	163500
д. Щемелово (Заборов. в.)	33	3	60	7200	—	170700
„ Плотично „ „	31	1	20	2400	—	173100
„ „ грузы вѣтки отъ д. Сутокъ	—	12	329	18150	—	191250
„ Иваньково (Заборов. в.)	24	5	110	13200	—	204450
„ „ грузы вѣт. отъ дд. Михайл. и Жальцовъ.	—	15	585	69300	—	273750
„ „ „ „ „ „ Лахнова	—	14	259	31080	—	304830
ус. Постоялый дв. (Холох. в., груз. отъ с. Шитовичъ.	15	10	186	22320	—	327150
с. Федово (Холохол. в.)	14	3	77	9240	—	376390
„ „ гр. съ вѣтки отъ д. Подольховца	—	8	153	18360	—	354750
д. Ермаково (Холохолен. в.)	6	4	77	9240	248420[1])	612410
„ „ грузы съ вѣтки Лужниково—Язвиха—Ермаково	—	22	502	60240	720	673370
Всего по тракту	46	136	3806	673370	249140	673370
Вѣтка **Лужниково—Язвиха—Ермаково.**	До д. Ермаково.					
д. Лужниково (Кузнецов. в.)	30	7	197	23640	—	23640
„ Смотрово (Заборов. в.)	25	8	158	18960	—	42600
„ Язвиха (Кузнец. в.)	12	6	124	14880	720[2])	58200
„ Ревеница (Холохол. в.)	5	1	23	2760	—	60960
Всего по вѣткѣ	30	22	502	60240	720	60960
Вѣтка **Сутоки—Плотично.**	До д. Плотишино.					
д. Сутоки (Борзынск. в.)	19	1	30	900	—	900
„ Лотыгорево „ „	14	4	143	4290	—	5190
„ Турлаево „ „	12	2	42	1260	—	6450
„ Лужниха (Заборовск. в.)	6	2	40	2820	—	9270
„ Бронницкая „ „	2	3	74	8880	—	18150
Всего по вѣткѣ	19	12	329	18150	—	18150

[1]) Грузы крахм. зав. „Слонъ“. [2]) Гр. мылов. зав. Смирнова.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
5. Трактъ Осташковскій (гран. Осташк. у.—8 в. шоссе, 50 в.).	До С.-П.-М. шоссе.					
Граница Осташк. у.	50	—	—	—	—	—
д. Глумилово (Кузнецов. в.)	49	1	9	1080	—	1080 [1]
„ Еськино „ „	43	4	72	8640	21500	31220
с. Посонско-Покровское (Кузнецов. в.)	41	1	29	3480	—	3480
д. Новоселье „ „	37	5	180	21600	22500	47580
„ Кузнецово „ „	33	3	77	9240	—	56820
р. Цна (бл. д. Борки) грузы отъ Яконова	22	5	140	16800	168520	242140
д. Жилотково (Кузнецов. в.)	15	1	38	4560	—	246700
озеро Колтовецъ (вбл. тр., Доркской в.)	10	3	147	17640	10735	275075
д. Ключино (Доркской в.)	2	1	48	5760	444500	725335
Всего по тракту	50	24	740	88800	667755	756555
6. Трактъ Боровичскій (57 в.).						
1-й уч.: **ст. Мста—гран. Новгор. губ.**	До ст. Мсты.					
гран. Новгородской губ.	21	—	—	—	—	—
д. Липяги (Казикин. вол.)	20	1	71	8520	—	8520
„ Ровени „ „	15	1	30	3600	—	12120
с. Корельское „ „	12	1	117	14040	—	26160
„ „ грузы прос. отъ д. Максимовской	—	5	137	12900	—	39060
„ „ „ „ „ „ Свирки	—	3	59	4980	—	44040
„ Кожино (Казикин. вол.)	5	2	89	10680	—	54720
„ Пожкино „ „	3	2	113	13560	—	68280
ст. Мста „ „	—	1	43	5160	—	73440
Итого по 1 уч.	21	16	659	73440	—	73440
2-й уч.: **ст. Мста—В.-Волочекъ.**	До г. В.-Волочка.					
ст. Мста	42	—	—	—	—	120800
ус. Городище (Казикин. вол.)	40	—	—	—	107000	107000
д. Поляны „ „	38	1	60	7200	—	13800 [2]
„ Асаурово „ „	35	3	31	3720	—	6600
„ Лутково (Подольск. вол.)	30	1	24	2880	—	2880
„ „ „ „	—	2	108	12960	—	12960
„ Дуброво „ „	27	1	36	4320	—	17280
„ Подолъ „ „	24	3	86	10320	—	27600 [3]
„ „ грузы съ прос. отъ Тубосъ и Залучья	—	15	390	36240	—	63840
„ Ново-Кончище (Подольск. вол.)	22	2	35	4200	—	68040
„ Малый Городокъ „ „	20	1	7	840	—	34860
„ Деревково (Доркской вол.)	14	3	81	9720	—	44580
„ Лютивля „ „	9	2	114	13680	—	58260
„ Борозда (на шоссе Доркской вол.)	6	3	85	10200	—	68460
Итого по 2 уч.	42	37	1057	82260	107000	189260
Всего по тракту	63	53	1716	155700	107000	262700

[1]) Тяготѣютъ къ ст. Фирову. [2]) Грузы направл. къ ст. Мстѣ. [3]) Половина этихъ грузовъ поступаетъ затѣмъ на тр. Волочекъ—Жеглиха.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (поступленное ихъ наростаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Трактъ ст. Мста—д. Максимовское.						
д. Максимовское (Казикин. вол.) . . .	18	1	19	1140	—	1140
„ Свирка „ „ . . .	18	3	75	4500	—	5640
„ Курьеваниха „ „ . . .	7	2	42	5040	—	10680
„ Званица „ „ . . .	4	3	94	11280	—	21960
„ Манихино „ „ . . .	1	3	162	19440	—	41400
Всего по тракту . .	18	12	392	41400	—	41400
7. Трактъ г. В.-Волочекъ—д. Желниха.	До г. В.-Волочка.					
д. Желниха (Подольск. в.)	15	2	56	7720	—	7720
„ „ грузы съ прос. отъ д. Пуйги . .	—	5	153	18360	—	26080
„ „ „ „ Боровичск. тр. . .	—	23	655	34020	—	60100
д. Терпигорево (Ящинск. в.) . . .	13	1	25	3000	—	63100
с. Быстрое „ „	9	2	104	12480	—	75580
д. Обрѣзино „ „	1	2	60	7200	—	82780
Всего по тракту . .	15	35	1053	82780	—	82780
8. Трактъ Ящинскій (21 в.).	До Н.-Бѣжецкаго тр.					
. Малошевины (Ящинск. в.). . . .	21	4	106	12720	—	12720
Старая „ „ . . .	16	8	136	16320	—	29040
, Сысоево „ „ . . .	10	7	99	11880	—	40920
Шепелькино „ „	3	1	14	1680	—	42600
Сороки „ „	1	1	29	3480	—	46080
Всего по тракту . .	21	21	384	46080	—	46080
9. Трактъ Осѣченско—Раменскій (33 в.).	До д. Олехнева.					
1 уч. с .Раменье—д. Олехнево.						
. Раменье (Песчаницк. в.)	14	56	1683	87240	—	87240
. Телепнево (Осѣченск. в.)	9	12	270	16200	—	103440
, Олехнево „ „	—	1	43	2580	—	106020
Итого по 1-му уч.	14	69	1996	106020	—	106020

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2 уч. д. Олехнево—д. Бѣлавино.	Дод. Бѣлавина.					
д. Олехнево (Осѣчен. в.) . . .	19	—	—	—	—	—
„ Цыбульская Горка „ „ . . .	13	1	40	—	—	—[1])
с. Осѣчно „ „ . . .	10	3	43	—	—	—[1])
д. Головкино „ „ . . .	7	2	37	4440	—	4440
„ Петрово „ „ . . .	2	5	61	7320	—	11760
„ Бѣлавино (Ящинск. в.)	—	4	68	8160	—	19920
Итого по 2-му уч.	19	15	249	29880	—	29880
Всего по тракту . .	33	84	2245	135900	—	135900
10. Трактъ Удомленскій (25 в.).						
1-й уч.: Дятлово—Никулкино.	До д. Дятлова					
д. Никулкино (Овсищен. вол.) . . .	14	5	91	10920	—	10920
„ Мотыли „ „ . . .	8½	3	42	5040	—	15960
„ Волошня (Ящинск. вол.)	4	8	133	15960	—	31920
„ Дудиха „ „	1	6	107	12840	—	44760
Итого по 1 уч. .	14	22	373	44760	—	44760
2-й уч.: ст. Удомля—д. Никулкино.	До ст. Удомля.					
д. Никулкино (Овсищенск. вол.) . . .	11	—	—	—	—	—
„ Елманова Горка (Удомельск. вол.) . . .	4	14	308	36960	—	36960
„ Санниково „ „	1	5	97	11640	—	48600
Итого по 2 уч. .	11	19	405	48600	—	48600
Всего по тракту . .	25	41	778	93360	—	93360
11. Трактъ Котлованскій (44 в.).						
1-й уч.: д. Мининка—ст. Удомля.	До ст. Удомля.					
д. Мининка (Кузьмин. вол.)	37	—	—	—	—	—
с. Котлованъ „ „	27	7	85	10200	—	10200
„ „ грузы тр. с. Котлованъ—Дворищи .	—	9	161	19320	—	29520
д. Кузьминское (Кузьмин. вол.) . . .	24	9	218	26160	18250[2])	73930
„ Лаховское „ „ . . .	21	13	235	28200	—	102130
с. Островъ „ „ . . .	18	4	63	7560	—	109690
д. Лишнево „ „ . . .	16	3	31	3720	—	113410
ус. Гарусово (Удомельскоряд. вол.) . .	—	75	1146	126700	—	240110
„ „ грузы тр. Гарусово—Дворищи .						
пог. Николо-Станскій (Удомельск. вол.) .	8	3	34	4080	—	244190
„ „ „ грузы варіанта этого тракта .	—	17	314	37680	—	281870
д. Удомельскорядская слобода (Удом. вол.) .	6	1	23	2760	—	254630
„ Мерлугино (Удом. вол.)	1½	7	283	33960	—	318590
Итого по 1 уч. .	37	148	2593	300340	18250	318590

[1]) Отнесены къ 1 т.-Бѣжецкому тракту; [2]) Гр. Воздвиж. вин. зав.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-й уч.: д. Мининка—гран. Новгор. губ.	До гран. Новгор. губ.					
Мининка (Кузьминск. вол.)	7	2	34	4080	—	4080
. Митрошкино „ „	3	2	13	1560	—	5640
. Крапивно „ „	1	9	79	9480	—	15120
ан. Новгор. губ.	—	2	68	8160	—	23280
Итого по 2 уч.	7	15	194	23280	—	23280
Всего по тракту	44	163	2787	323620	18250	341870
Удомельскіе проселки.						
1. ст. Удомля—д. Коровиха.	До ст. Удомля.					
Коровиха (Удомельск. в.)	17	1	26	3120	—	3120
Анкудиниха „ „	14	3	79	9480	—	12600
Мушино „ „	11	3	93	11160	—	23760
Соминецъ „ „	4	2	133	15960	—	39720
Дюкино „ „	3	1	13	1560	—	41280
Итого	17	10	344	41280	—	41280
2. ст. Удомля—д. Михайлово—д. Зиновьево.	До ст. Удомля.					
Зиновьево (Михайлов. в.)	17	2	43	5160	—	5160
Павлово „ „	14	9	116	13920	—	19080
Михайлово „ „	10	8	175	21000	—	40080
Верляйско „ „	8	3	41	4920	—	45000
Вашурино „ „	5	3	38	4560	—	49560
„ грузы вѣтки отъ д. Дритунь	—	5	93	11160	—	60720
Митрошино	3	3	54	6480	—	67200
Итого	17	33	565	67200	—	67200
3. ст. Удомля—д. Копачево—д. Глазачи.	До ст. Удомля.					
Глазачи (Михайлов. в.)	13	3	76	9120	—	9120
Копачево „ „	11	2	89	10680	—	19800
Хларево „ „	8	1	26	3120	—	22920
Итого	13	6	191	22920	—	22920
4. ст. Удомля—д. Дерягино.	До ст. Удомля.					
Дерягино (Михайлов. в.)	8	8	109	13080	—	13080
евково „ „	5	1	33	3960	—	17040
Итого	8	9	142	17040	—	17040

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное вых. нарастаніе)
12. Трактъ Дворищи—Гарусово.	До ус. Гарусова.					
Граница Весьегонскаго у. (грузы Весьег. у.)	32	16	234	23400	—	2340
д. Дворищи (Парьев. в.)	29	6	152	18240	—	4164
„ Гришкино „ „	27	9	119	14280	—	5592
ус. Лысцево „ „	21	5	58	6960	—	6288
„ „ грузы съ вѣтки отъ Савина	—	6	76	9120	—	7200
д. Демьяниха (Парьев. в.)	18	4	44	5280	—	7728
ус. Курово „ „	10	6	72	8640	—	8592
д. Бѣлохово (Удомельск. в.)	5	11	183	22060	—	10798
„ Касково „ „	1½	5	46	5520	—	11358
ус. Гарусово грузы вѣтки отъ д. Устья	—	7	162	13200	—	12678
Всего по тракту	32	75	1146	126700	—	12670
13. Трактъ Весьегонскій (44 в.).						
1 уч. Полуст. Еремково—д. Лугинино.	До Еремкова.					
д. Лугинино (Лугинин. в.)	18	1	49	5880	—	588
„ „ грузы Ново-Бѣжецк. тр.	—	7	125	12180	—	1806
с. Молдино (Лугинин. в.)	14	5	48	5760	—	2382
д. Покровское (Поддубск. в.)	8	2	64	7680	—	3150
„ „ грузы вѣтки отъ д. Сосновищъ	—	6	181	21720	—	5328
с. Поддубье (Поддубск. в.)	6	6	123	14760	—	6798
д. Займищи „ „	2	6	111	13320	—	8130
Итого по 1-му уч.	18	33	701	81300	—	8130
2 уч. Полуст. Еремково - д. Макарово.						
д. Макарово (Макаров. в.)	26	—	—	—	—	—
“ Мелехино „ „	25	—	—	—	—	—
„ Сытино „ „	17	10	288	28320	—	2838
“ Власово „ „	11	3	51	6120	—	3444
„ Токариха (Поддубск. в.)	8	1	24	2880	—	3732
„ Ст. Алфимово „ „	3	4	67	8040	—	4584
Полуст. Еремково	—	8	152	18240	—	6360
Итого	26	26	582	63600	—	6360
Всего по тракту	44	59	1283	144900	—	14490
3 уч. Макарово—Федотково (входитъ въ составъ Брусовскаго тр.).						

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
14. Трактъ Брусовскій (38 в.).	До ст. Брусова.					
гран. Весьегон. у. (грузы Весьег. у.)	38	72	1581	158100	108099	266199
д. Федотково (Парьевской вол.)	37	3	82	9840	—	276039
„ „ а) грузы съ вѣтки отъ ус. Демидиха.	—	10	155	15500	—	291539
„ Кожина Горка (Парьевск. вол.)	33	8	150	18000	—	309539
ус. Славское (Макаров. вол.)	28	6	66	7920	—	317459
д. Юренево „ „	25	14	128	15360	—	335819
„ Макарово „ „	20	16	291	34920	—	367739
„ Лебедиха „ „	15	6	116	13920	—	381659
„ Максиха „ „	10	3	73	8760	—	390419
„ Михашиха „ „	8	2	32	3840	—	394259
„ Ишутиха (Поддуб. вол.)	2	4	112	13440	—	407699
Всего по тракту	38	144	2786	299600	108099	407699
15. Трактъ Николотеребенскій.						
1-й уч.: **ст. Малышево—гран. Вес. у.**	До ст. Малышева.					
гран. Весьегон. у.	29	—	—	—	—	—
„ „ „ грузы Весьег. у.	—	9	337	37180	—	37180
д. Ст. Дорка (Столоповск. вол.)	25	4	38	4560	—	41740
„ Телятниково „ „	23	4	169	24280	—	66020
„ Николотеребенская пустынь (Столопов. вол.)	18	1	37	4440	—	70460
„ Пятницкая (Столоповск. вол.)	16	2	119	14280	—	84740
с. Лощемля „ „	11½	6	133	15960	—	100700
д. Порхово (Раевской вол.)	7	1	38	4560	—	105260
„ „ грузы съ вѣтки отъ Дмитрова	—	4	165	9900	—	115160
„ Филези (Раевской вол.)	3½	5	159	19080	—	134240
„ „ грузы съ вѣтки отъ с. Топальскаго	—	11	238	17160	—	151400
„ Малышево (Раевской вол.)	½	7	197	23640	—	175040
Итого по 1 уч.	29	54	1630	175040	—	175040
2-й уч.: **ст. Малышево—д. Кузнечиха.**	До ст. Малышева.					
д. Кузнечиха (Раевской вол.)	6	2	108	6480	—	6480
„ „ грузы Бѣжецк. тр.	—	6	145	17400	—	23880
пог. Ворожебскій (Раевской вол.)	4	4	110	13200	—	37080
д. Русскій-Городокъ „ „	1½	1	31	3920	—	41000
Итого 2 уч.	6	13	394	41000	—	41000
Всего по тракту	35	67	2024	216040	—	216040

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
16. Трактъ Спировскій (35 в.).	До ст. Спирова.					
с. Козлово (Козловск. в.)	35	1	34	4080	—	4080
„ „ грузы 2 уч. Козлов. тр.	—	—	—	8880	—	12960
„ „ „ селен., тяготѣющ. къ с. Козлову.	—	26	747	73200[1])	—	86160
д. Плоское (Козловской в.)	32	1	112	13440	—	99600
с. Раменье (Песчаницк. в.)	25	10	220	26400	—	126000
“ „ грузы съ вѣтки отъ д. М. Козлова	—	16	443	40860[2])	—	166860
„ „ „ „ „ д. Тимошкина	—	2	127	7620[3])	—	174480
д. Городокъ (Песчаницк. в.)	15	4	72	8640	—	95880
„ Никулкино „ „	12	2	32	3840	—	99720
„ Черный ручей „ „	9	1	15	1800	—	101520
„ Матвѣево „ „	7	1	30	3600	64150	169270
„ „ грузы съ вѣтки отъ д. Трубина	—	7	128	15360	—	184630
„ Сѣменниково (Песчаницк. в.)	6	3	55	6600	—	191230
„ „ гр. съ прос. отъ д. Наумкова	—	2	48	5260	—	196490
„ Реброво (Песчаницк. в.)	3	1	15	1800	23250	221540
„ „ грузы съ вѣтки отъ д. Курова	—	23	518	40200	—	261740
„ Карабиха (Песчаницк. в.)	1	1	29	3480	25000	290220
ст. Спирово „ „	—	—	—	—	—	—
Всего по тракту	35	101	2525	265060	112400	377460
Вѣтка д. Курово—д. Реброво.						
д. Курово (Осѣченск. в.)	25	7	113	6780	—	6780
„ Дупля „ „	18	5	93	5580[4])	—	12360
„ Телепнево „ „	17	5	160	9600[4])	—	21960
„ Б. Петрово „ „	11	2	64	7680	—	29640
„ Наумково (Песчаницк. в.)	8	3	75	9000	—	38640
„ Ладьино „ „	6	1	13	1560	—	40200
Итого	25	23	518	40200	—	40200
17. Трактъ Козловскій (43 в.).	До д. Лугинина.					
1 уч. д. Лугинино - с. Б. Козлово.						
с. Б. Козлово (Козловск. в.)	25	—	—	—	—	—
д. М. Козлово „ „	22	4	148	8880	—	8880
„ Грязновецъ (Лугининск. в.)	11	5	178	21360	—	30240
лѣсная сторожка	9	5	57	3420	—	33660
Итого	25	14	384	33660	—	33660

*) ½ В-Волочекъ=87240. [1]) Въ т. ч. 9 с. 174 дв. ¼ гр. къ Максатихѣ. [2]) Изъ нихъ 9 с. 205 дв. ½ гр. по Козлов. тр. [3]) ½ гр. на ст. Калашниково. [4]) ½ гр. – къ В.-Волочку по Осѣч.-Раменск. тракту.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2 уч. д. Плоское—гран. Новоторжск. у.	До гран. Нов. у.					
д. Плоское (Козлов. в.)	18	—	—	—	—	—
„ Тимошкино (Никулинск. в.)	16½	1	43	2580	—	2580
„ Никулино „ „	13	6	247	29640	—	32220
„ Яблонька „ „	10	5	189	22680	—	54900
„ Вѣтчино „ „	8	1	72	8640	—	63540
„ Гнѣздово „ „	5	—	—	—	—	63540
„ Комоѣдиха „ „	—	3	82	9840	—	73380
„ „ грузы съ вѣтки отъ д. Городка	—	8	344	48240	—	121620
Итого	18	24	977	121620	—	121620
Всего по тракту	43	38	1361	155280	—	155280
18. Домославскій трактъ.	До ст. Спирова.					
д. Домославль (Домослав. в.)	12	1	47	2820	[1]) —	2820
„ „ гр. съ вѣт. отъ д. Гирина	—	6	115	6900	—	9720
„ Бабье (Домослав. в.)	8	2	70	4200	[2]) —	13920
„ Юхово „ „	4	2	94	5640	—	19560
		3	65	7800	—	27360
ст. Спирово	—	1	19	2280	—	29640
Всего по тракту	12	15	410	29640	—	29640
19. Трактъ Тихвино—Максатинскій (20 в.).	До Н.-Бѣжец. тракта.					
пог. Петров.-Тихвин. (Лугин. вол.)	20	—	—	—	—	—
д. Боровая „ „	15	3	105	12600	—	12600
ус. Бураки (Раевск. вол.)	9	7	126	15120	—	27720
д. Паулино „ „	2½	10	212	25440	—	53160
Всего по тракту	20	20	443	53160	—	53160
20. Трактъ Старое—Спасъ-Ясеновичи (20 в.).	До с. Ясеновичи.					
1-й уч.: с. Спасъ-Ясеновичи—д. Красени.						
д. Красени (Старопас. вол.)	13	—	—	—	—	—
„ Фешино (Ясеновск. вол.)	5	2	83	9960	—	9960
„ Матѣево „ „	1	3	136	16320	—	26280
„ „ грузы вѣтки Скоморохово-Матѣево	—	4	154	18480	—	44760
„ Горки (Ясеновск. вол.)	½	2	42	5040	—	46680
Итого по 1 уч.	13	10	389	49800	—	49800

[1]) ½ гр.—къ В.-Вол. [2]) ½ гр.—къ В.-Вол.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-й уч.: **с. Старое—д. Красени.**						
д. Красени (Старопасон. вол.) . . .	До с. Старое.	2	95	11400	—	11400
„ Бѣлятино „ „ . . .	7 3	4	121	14520	—	25920
Итого по 2 уч. .	7	6	216	25920	—	25920
Всего по тракту . .	20	16	605	72600	—	72600
21. Трактъ Фировскій (6 в.).	До Осташк. гран.					
с. Старое (Старопасонск. вол) . . .	6	2	122	14640	—	14640
„ „ грузы селеній и хуторовъ, тяготѣющихъ къ с. Старому	—	9	262	31440	—	46080
Итого по В.-Волоцк. у.	—	11	384	46080	—	46080
„ Теляково (Осташковск. у.)	—	4	137	16440	—	62520
„ Пухтина Гора „ „	—	1	37	4440	—	66960
Всего по тракту . .	6	16	558	66960	—	66960
22. Трактъ Спасо—Новоторжскій (16 в.).	До Новот. гран.					
с. Спасъ-Ясеновичи (Сп.-Ясен. в.) . . .	16	—	—	—	12000	12000
д. Нечниково „ „	11	5	115	4600	—	16600
„ М. Васильково „ „	9	1	54	3240	—	19840
„ „ „ грузы съ вѣтки отъ д. Иловца.	—	6	187	11220	—	31060
с. Борзыни (Борзынск. вол.)	6	5	171	10260	—	41320
д. Боръ „ „	2	7	255	10200	—	51520
Всего по тракту . .	16	24	782	39520	12000	51520

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
		Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
Бѣжецкій	80½	131	2440	30,0	267,1	3,3	—	—
1-й уч. В.-Волочекъ—Лугинино	48	117	2093	—	—	—	42,9	12,6
2-й уч. с. Новое—Маковицы—Лугинино	9	3	69	—	—	—	0,8	—
3-й уч. „ „ —гр. Бѣж. у.	23½	11	278	—	—	—	2,2	0,5
Старо-Бѣжецкій	45	94	2635	75,3	182,7	5,2	36,5	11,9
С.-П.-М. шоссе	57	128	3720	64,3	1005,1	17,7	—	—
1-й уч. В.-Волочекъ—гран. Новот. у.	30	41	1067	—	—	—	23,5	5,2
2-й уч. В.-Волочекъ—гран. Новг. губ.	27	87	2653	—	—	—	133,2	79,0
Ясеновскій	46	134	3752	81,6	670,3	14,6	101,5	25,1
Осташковскій	50	24	740	14,8	666,0	13,3	25,5	25,5
Боровичскій	63	53	1716	27,2	262,7	4,2	—	—
1-й уч. ст. Мста—гран. Новгородск. г.	21	16	659	—	—	—	10,9	3,7
2-й уч. ст. Мста—В.-Волочекъ	42	37	1057	—	—	—	11,6	3,2
В.-Волочекъ—Желниха	15	35	1053	70,2	82,8	5,5	8,4	4,9
Яцинскій	21	21	384	18,3	46,1	2,2	4,1	4,1
Осѣченско-Раменскій	33	84	2245	83,1	135,9	5,0	—	—
1-й уч. с. Раменье—д. Олехнево	14	69	1996	—	—	—	11,5	6,2
2-й уч. д. Олехнево—д. Бѣлавино	19	15	249	—	—	—	0,6	0,9
Удомленскій	25	41	778	43,2	93,4	5,2	—	—
1-й уч. Дятлово—Никулкино	14	22	373	—	—	—	1,9	0,8
2-й уч. Удомля—Никулкино	11	19	405	—	—	—	—	—
Котлованскій	44	163	2787	82,0	335,9	9,9	—	—
1-й уч. ст. Удомля—Мининка	37	148	2593	—	—	—	46,4	14,6
2-й уч. Мининка—гран. Новг. губ.	7	15	194	—	—	—	0,6	—
Дворицы—Гарусово	32	75	1146	35,8	126,7	4,0	21,6	8,6
Весьегонскій	48	59	1283	26,8	144,9	4,1	—	—
1-й уч. Еваново—Лугинино	18	33	701	—	—	—	11,3	1,7
2-й уч. Еваново—Юренево	30	26	582	—	—	—	4,7	3,1
Брусовскій	38	144	2786	73,3	407,7	10,7	49,3	39,0
Николотеребенскій	35	67	2094	57,8	216,0	6,1	—	—
1-й уч. Малышево—гран. Весьег. у.	29	54	1630	—	—	—	15,1	10,1
2-й уч. Малышево—Кузнечиха	6	13	394	—	—	—	1,1	—
Спировскій	35	101	2525	72,1	377,5	10,8	31,9	8,3
Козловскій	43	38	1361	31,7	155,3	3,6	—	—
1-й уч. Лугинино—Б. Козлово	25	14	383	—	—	—	3,7	2,7
2-й уч. Плоское—гран. Новот. у.	18	24	977	—	—	—	12,7	5,5
Домославскій	12	15	410	34,2	29,6	2,5	4,9	0,2
Тихвино-Максатинскій	20	20	443	22,1	53,2	2,7	3,1	0,8
Старое-Спасъ-Ясеновичи	20	16	605	30,2	72,6	3,6	—	—
1-й уч. Спасъ-Ясеновичи—Красени	13	10	389	—	—	—	2,0	—
2-й уч. Старое—Красени	7	6	216	—	—	—	1,6	—
Фировскій	6	11	384	64,0	46,1	7,7	2,4	—
Спасо-Новоторжскій	16	24	782	48,9	51,5	3,2	6,9	1,5

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	4. Ясеновскій (46 в.)	3	1	1	1	1,5
2	14. Брусовскій (38 в.)	5	3	4	2	3,5
3	11. Котлованскій (44 в.)	2	5	5	3	3,7
4	16. Спировскій (35 в.)	6	4	3	6	4,7
5	2. Старо-Бѣжецкій (45 в.)	4	9	10	5	7,0
6	5. Осташковскій (50 в.)	21	2	2	7	8,0
7	15. Николотеребенскій (35 в.)	9	8	7	9	8,3
8	9. Осѣченско-Раменскій (33 в.)	1	12	11	11	8,8
9	1. Бѣжецкій (80½ в.)	16	6	17	4	10,7
10	7. В.-Волочекъ—Желниха (15 в.)	7	15	8	14	11,0
11	6. Боровичскій (63 в.)	17	7	12	10	11,5
12	12. Дворищи—Гарусово (32 в.)	13	13	14	8	12,0
13	21. Фировскій (6 в.)	8	17	6	19	12,5
14	17. Козловскій (43 в.)	14	10	15	12	12,8
15	13. Весьегонскій (48 в.)	18	11	13	13	13,8
16	10. Удомленскій (25 в.)	12	14	9	21	14,0
17	22. Спасо—Новоторжскій (16 в.)	10	19	18	15	15,5
18	20. Старое—Спасъ-Ясеновичи (20 в.)	15	16	16	20	16,8
19	18. Домославскій (12 в.)	11	21	20	16	17,0
20	19. Тихвино-Максатинскій (20 в.)	19	18	19	18	18,5
21	8. Яцинскій (21 в.)	20	20	21	17	19,5

V.

Зубцовскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Зубцовскій уѣздъ лежитъ на южной окраинѣ Тверской губерніи, примыкая съ восточной стороны къ Волоколамскому у. Московской губ., а съ южной къ тремъ у.у.—Бѣльскому, Сычевскому и Гжатскому—Смоленской губ.; сѣверную границу его составляетъ Старицкій у., западную—Ржевскій у. Общая площадь уѣзда равна 2533,6 кв. верст., т. е. около $^1/_{25}$ части губерніи. Въ отношеніи устройства поверхности Зубцовскій уѣздъ представляетъ болѣе или менѣе холмистую равнину, западная часть которой прорѣзана долинами рѣкъ; высота поверхности колеблется здѣсь отъ 80 до 100 саж. надъ уровнемъ моря, опускаясь, однако, по берегамъ Волги, Вазузы и Осуги до 60 саж. Въ восточной части поверхность поднимается надъ уровнемъ моря до 127 саж.

По богатству водъ Зубцовскій у., подобно рельефу его поверхности, можно раздѣлить на двѣ части: западную, достаточно водную, и восточную, лишенную большихъ рѣкъ.

Главною рѣкою, къ системѣ которой принадлежатъ всѣ рѣки, рѣчки и ручьи уѣзда, является р. *Волга,* протекающая въ сѣверо-западномъ углу уѣзда.

Главнѣйшій притокъ Волги въ уѣздѣ—р. *Вазуза,* вытекаетъ изъ Смоленской губ.; въ предѣлахъ Зубцовскаго уѣзда она протекаетъ до 40 верстъ; ширина ея въ межень отъ 20 до 40 саж. (весною до 80 саж.). Судоходна только весною и лишь 7—10 дней, послѣ чего вода спадаетъ и рѣка дѣлается мелководной. Берега ея высоки и каменисты; русло усѣяно хрящемъ.

Притокъ Вазузы р. *Осуга,* вытекающая изъ Ржевскаго у., имѣетъ для населенія хозяйственное значеніе: весною по ней сплавляется лѣсъ. Берега круты, дно каменисто.

Другіе притоки Вазузы какъ-то: Гжать, Б. Березуй, Городенка, Дуловка, Молодой Березуй и др.—незначительны.

Р. *Держа*—слѣдующій притокъ Волги, вытекаетъ изъ Волоко-

ламскаго у. и въ Волгу впадаетъ въ 16 верст. ниже Зубцова, при чемъ ея песчаные берега дѣлаются высокими и крутыми только съ приближеніемъ къ Волгѣ. Держа имѣетъ нѣсколько притоковъ.

Изъ остальныхъ притоковъ Волги заслуживаютъ вниманія р.р. *Иружа*, Находня и Черемошня.

Изъ рѣкъ восточной половины, кромѣ Держи, слѣдуетъ упомянуть о р. *Шошъ*, протекающей въ уѣздѣ до 49 верстъ и выходящей затѣмъ въ предѣлы Старицкаго у., и ея притокахъ: р. *Жабинъ*, все верхнее теченіе которой принадлежитъ Зубцовскому у., рч. Ржати съ высокими и каменистыми берегами, и рч. Жидоховѣ. Впрочемъ, всѣ эти рѣчки и ручьи имѣютъ лишь чисто оросительное значеніе. Наиболѣе заселены берега Вазузы и Осуги съ ихъ притоками.

Озеръ и *болотъ*, болѣе или менѣе значительныхъ, въ Зубцовскомъ у. нѣтъ, если не считать маленькаго озерца въ Дорожаевской вол. и незначительныхъ низинъ, разбросанныхъ по уѣзду между холмами.

Преобладающими почвами въ уѣздѣ являются *суглинистыя*, только по берегамъ Волги узкою полосою лежатъ пески и *супеси*.

По хозяйственному своему назначенію площадь удобныхъ земель Зубцовскаго у. распредѣляется такимъ образомъ: усадебныя и пахотныя земли занимаютъ 40,9% всей площади, покосы 36,%, лѣса 10,9% и выгоны 12,2%.

Относительная площадь запашки Зубцовскаго у. по своей величинѣ уступаетъ только площади запашки Кашинскаго у., слѣдовательно уѣздъ занимаетъ второе мѣсто въ губерніи; по относительной величинѣ покоса ему принадлежитъ 4-е мѣсто, а лѣса—предпослѣднее (послѣднее принадлежитъ Кашинскому).

Наибольшая часть удобныхъ земель, именно 75½%, принадлежитъ крестьянскому населенію (въ томъ числѣ 19,7% купчихъ), дворянскихъ земель—14,0%, казенныхъ и удѣльныхъ всего 1,6%.

Населеніе Зубцовскаго у. на 1 января 1909 г. исчислялось въ 136.523 души обоего пола, въ томъ числѣ 3150 жителей г. Зубцова и 2557 посада Погорѣлаго-Городища. Густота сельскаго населенія опредѣляется, такимъ образомъ, въ 53,2 души на 1 квадр. версту; гуще его населены только три уѣзда: Тверской, Кашинскій и Калязинскій.

Кореннымъ занятіемъ населенія Зубцовскаго у. является земледѣліе. Сравнительно высокая плотность населенія и суглинистыя почвы уѣзда дали возможность развиться здѣсь льноводству и травосѣянію. Льноводство развито на всемъ пространствѣ уѣзда, особенно же въ юго-западномъ его углу, гдѣ высѣвается отъ 8-ми до 11-ти пудовъ льняного сѣмени на 1 хозяйство средней зажиточности. Травосѣяніемъ въ уѣздѣ занято было въ 1908 году 11160 домохозяевъ, около ⅔ всѣхъ надѣльныхъ домохозяевъ уѣзда. Распространеніе его—почти повсемѣстное въ уѣздѣ. Сѣно прессуется и вывозится по желѣзной дорогѣ въ Москву или Ригу.

Широкое развитіе льноводства въ Зубцовскомъ уѣздѣ значительно сократило въ ряду яровыхъ культуръ посѣвы овса и почти совсѣмъ вытѣснило посѣвы ячменя.

Средній высѣвъ различныхъ хлѣбовъ и растеній крестьянской семьи средней зажиточности въ 1908 г. даетъ слѣдующія цифры: ржи—14,1 пуд., овса—6,7 пуд., ячменя—0,5 пуд., картофеля—14,8 пуд., льна—5,8 пуд. и клевера 10,3 фунта.

По развитію льноводства и травосѣянія Зубцовскій уѣздъ занимаетъ первое мѣсто среди уѣздовъ губерніи, являясь какъ бы центромъ юго-западнаго льноводнаго района губерніи, въ составъ котораго входятъ, кромѣ названнаго уѣзда, еще Ржевскій и часть Старицкаго уѣзда. Продажа льняного сѣмени и волокна, а также сѣна составляетъ чрезвычайно видную доходную статью Зубцовскаго крестьянина.

Тѣмъ не менѣе земледѣльческое хозяйство крестьянскаго населенія не обслуживаетъ всѣхъ его нуждъ, и здѣсь, какъ и всюду въ губерніи, оно вынуждено всѣ болѣе или менѣе свободныя свои рабочія силы направлять въ область внѣземледѣльческаго труда. Нѣкоторая часть этихъ силъ поглощается мѣстными внѣ-земледѣльческими промыслами; другая, наибольшая, направляется въ отходъ за предѣлы мѣста приписки.

Мелкое мѣстное производство въ Зубцовскомъ у. совершенно почти неразвито: здѣсь нѣтъ, по крайней мѣрѣ, ни одного типическаго промысла, который бы можно было назвать развитымъ въ широкихъ слояхъ населенія. Въ связи съ льноводствомъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ создался особый видъ промысла—трепаніе льна, но и этотъ промыселъ имѣетъ ограниченный кругъ лицъ и при томъ только въ 3-хъ волостяхъ около г. Зубцова: Бубновской, Коптевской и Бѣлогуровской.

Въ уѣздѣ встрѣчаются дерево-обдѣлочники (дѣлающіе мялки, колеса и телѣги), овчинники, бондари, горшечники и т. д., но эти кустари-ремесленники разбросаны единицами по уѣзду: ихъ производительность ничтожна и ограничивается тѣснымъ кругомъ потребителей близъ лежащихъ селеній.

Бѣдность мелкой мѣстной промышленности вполнѣ подтверждается наличностью промышленныхъ заведеній. По окладнымъ книгамъ Зубцовской уѣздной земской управы на 1908 г. промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ считалось всего 123; изъ нихъ мельницъ—61, маслобоенъ—40, толчей и круподеренъ—4, шерстобоенъ и валяльныхъ заведеній—11, и болѣе или менѣе крупныхъ фабрикъ и заводовъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи—6.

Изъ числа *крупныхъ промышленныхъ заведеній* на первомъ мѣстѣ по размѣрамъ производительности стоитъ *Первитинскій винокуренный заводъ* Б. В. Ралль, на которомъ въ 1908 г., при 14 рабочихъ, выкурено было 90,7 тыс. градус. безводнаго спирта, или 22,7 тыс. вед., при

чемъ потреблено продуктовъ: солода всякаго 4106 пуд., кукурузы—15941 пуд., картофеля—8910 п.

Спичечная фабрика В. Д. Крымова и И. И. Посохина въ Бѣлогуровской вол., въ 2 вер. отъ Зубцова (при д. Березниковѣ), изготовляетъ въ теченіе года до 9—10 тыс. ящиковъ шведскихъ спичекъ на сумму до 30 тыс. руб. Рабочихъ на фабр.—30 мужчинъ и 20 женщ., всего 50 челов.

Въ пос. Погорѣломъ-Городищѣ существовала спичечн. фабрика „Звѣзда", годовая производительность ея достигала 5—8 тыс.; въ настоящее время фабрика закрыта.

Довольно важной затѣмъ отраслью крупной промышленности въ уѣздѣ является *лѣсопильное дѣло*, представляемое четырьмя заводами: 1) Е. И. Богданова—при с. Ивановскомъ (въ лѣсной дачѣ „Караси"), Ивановской в., съ производительностью свыше 10 тыс. руб. при 23 рабочихъ, 2) Б. В. Ралль въ Первитинской в., 3) Ф. С. Филатова—въ 2 вер. отъ ст. Княжьи Горы и 4) Крылова при той же станціи. Двѣ послѣднія лѣсопильни возникли въ самые послѣдніе годы и работаютъ прекрасно, имѣя хорошій сбытъ лѣсного товара въ Москву и Ригу.

У Крылова вмѣстѣ съ лѣсопильнымъ заводомъ тѣмъ же самымъ паровымъ двигателемъ работаетъ и *мукомольная мельница*, перемалывающая привозную рожь для его крупной хлѣбной торговли при станціи.

Въ Дорожаевской волости при с-цѣ Волосовѣ, въ имѣніи Е. А. Нарышкиной, имѣется *пивоваренный заводъ*, перерабатывающій до 840 пуд. ячменнаго солода и приготовляющій въ теченіе года вѣнскаго пива до 6000 вед. на сумму 7800 р.; рабочихъ на заводѣ—6 чел.

Въ Салинской вол. въ 1909 г. открытъ *маслобойный заводъ* Н. С. Ермакова, работающій при помощи нефтяного двигателя и перерабатывающій скупаемое въ округѣ льняное сѣмя.

Изъ городскихъ промышленныхъ заведеній необходимо отмѣтить: 1) кожевенный заводъ А. И. Некрасова-Усанова въ г. Зубцовѣ [1]) и 2) плужной заводъ И. П. Яковлева въ пос. Погорѣломъ-Городищѣ. Первый, при 10 рабочихъ, вырабатываетъ кожевеннаго товара до 2200 пуд. на сумму 13200 р.; второй—при 12 рабочихъ выпускаетъ въ годъ до 1000 одноконныхъ деревянныхъ плужковъ.

Перечень болѣе или менѣе крупныхъ промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ можно дополнить еще указаніемъ на кирпичные заводы, которые мѣстнымъ уѣзднымъ земствомъ не облагаются и не регистрируются. Изъ нихъ заслуживаютъ вниманія: 1) заводъ Ф. Ф. Бухмейера, въ им. Марьинѣ Первитинской в., вырабатывающій кирпича до 50—60 тыс. въ годъ, 2) Н. Г. Князева—при д. Попайловѣ Ульяновской

[1]) Нынѣ (въ 1910 г.) закрытъ.

вол., 3) И. Н. Трохина—при д. Юркинѣ Салинской в., и 4) М. И. Зорина—при с. Хлоп. Городищѣ. Кромѣ того, кирпичные заводы имѣются: въ Иружской в. (6), Роднинской (4), Дорожаевской (1), Раковской (1) и др. волостяхъ.

Изъ отраслей промышленности, связанныхъ съ мѣстнымъ сельскимъ хозяйствомъ, заслуживаетъ вниманія *сыровареніе* и *маслодѣліе*. Сыроварни имѣются: 1) въ Первитинскомъ имѣніи г. Ралль, и 2) въ Артемовской вол.—у В. Д. Мани (им. Зинаидово). Въ послѣдніе годы замѣтно стало развиваться и маслодѣліе, въ особенности въ ближайшихъ къ желѣзнымъ дорогамъ мѣстностямъ; масло поставляется въ Москву.

Отхожіе промыслы, въ силу ограниченныхъ размѣровъ мѣстной промышленности, естественно играютъ въ уѣздѣ весьма важную роль въ жизни мѣстнаго населенія.

Въ 1908 г. количество выданныхъ паспортовъ крестьянскому отхожему населенію Зубцовскаго уѣзда опредѣлялось цифрою 29442; по отношенію къ наличному количеству дворовъ это даетъ по 158 паспортовъ на 100 дв. Наиболѣе сильно развитъ отходъ на промыслы въ волостяхъ: Ульяновской (237 пасп. на 100 двор.), Раковской (232), Ивановской (234), Столыпинской (209) и Ушаковской (204). По сравненію съ другими у.у. Тверской губ., Зубцовскій по относительнымъ размѣрамъ отхода занимаетъ 4-е мѣсто (впереди него съ болѣе развитымъ отходомъ стоятъ только Тверской, Калязинскій и Старицкій у.у.).

Ближній отходъ занимаютъ по преимуществу с.-хозяйственные рабочіе, которыхъ довольно много въ Зубцовскомъ у. Пастухи, которыхъ даютъ въ значительномъ количествѣ Краснохолмская, Ивановская, Раковская и Бубновская в.в., отчасти нанимаются въ ближайшихъ уѣздахъ Смоленской губ., больше идутъ въ Московскую, а иногда и въ губерніи Степного края.

Въ дальній отходъ, кромѣ значительной части пастуховъ, идутъ чернорабочіе, плотники, каменотесы, мусорщики, крючники, различныхъ профессій *судовые рабочіе* (матросы, шкипера, рулевые, кочегары, машинисты и т. п.), зеленщики и мороженщики.

Для громаднаго большинства этихъ промышленниковъ, равно какъ и для фабрично-заводскихъ рабочихъ, мѣстами заработка служатъ Петербургъ и Москва, гдѣ они устраиваются изъ года въ годъ; мороженщики, кромѣ того, уходятъ въ Привислянскій край. Судовые рабочіе въ частности ходятъ на Зап. Двинѣ, Невѣ, Волгѣ, Волховѣ, Онегѣ и на другихъ рѣкахъ.

Такимъ образомъ, изъ краткаго обзора хозяйственной дѣятельности населенія Зубцовскаго у., видно, что его мѣновая способность

очерчивается по преимуществу продуктами сельскаго хозяйства и доходомъ, получаемымъ отъ участія его въ отхожихъ промыслахъ.

Мѣстная торговля, съ одной стороны, обслуживаетъ потребительныя нужды населенія, а съ другой—концентрируетъ продукты сельскаго хозяйства, вывозимые производителемъ на мѣстные рынки. По окладнымъ книгамъ уѣздной управы въ Зубцовскомъ уѣздѣ въ 1908 г. числилось 323 торговыхъ заведенія, въ томъ числѣ: мелочныхъ лавокъ 201, чайныхъ—76, трактировъ—2, пивныхъ—17, казенныхъ винныхъ лавокъ—11, *складовъ льна—16*.

Торговля лѣсомъ сосредоточена на Волгѣ, въ лѣсныхъ складахъ г. Зубцова, д. Дегунина и с. Родни. Лѣсъ пригоняется сюда съ верховьевъ Волги и ея притоковъ.

О внутреннемъ товаро-обмѣнѣ уѣзда можно до извѣстной степени судить по бюджетнымъ даннымъ, касающимся крестьянскаго хозяйства. По этимъ даннымъ каждое крестьянское хозяйство ежегодно продаетъ и покупаетъ слѣдующее количество продуктовъ:

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя.	
	1909 г. (44 хоз.).	1908 г. (20 хоз.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ	3,3 пуд.	0,9 пуд.
Овса и ячменя	7,5 „	8,3 „
Льняного сѣмени	24,4 „	26,4 „
„ волокна	26,8 „	31,9 „
Картофеля	5,6 „	—
Капусты, луку, огурцовъ и пр.	6,2 „	—
Соломы ржаной и яровой, избонны	4,6 „	1,3 „
Сѣна лугового и клевернаго	42,6 „	25,4 „
Домашняго скота	3,8 „	3,3 „
Мяса	0,1 „	0,4 „
Масла коровьяго	0,1 „	0,03 „
Яицъ	10,2 шт. = 0,04 „	—
Кожъ и овчинъ	0,6 „	0,4 „
Грибовъ и ягодъ	0,3 „	0,1 „
Корья и бересты	2,0 „	2,0 „
Холста и пряжи	0,5 р. = 1 ф.	—
Всего продается за годъ	128 пуд.	100½ пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (44 хоз.).		1908 г. (20 хоз.)
Ржаной муки (и солода)	23,4	32,1 пуд.	33,8 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	8,7		
Пшеничной и гречневой муки	3,9 пуд.		4,9 „
Крупы всякой, пшена и риса	5,2 „		6,6 „
Гороха и гороховой муки	1,5 „		1,3 „
Картофеля	5,8 „		3,3 „
Капусты, огурцовъ и луку	9,2 „		9,1 „
Домашняго скота	2,5 „		2,5 „
Мяса всякаго (говядины, телятины и свинины)	2,1 „		1,7 „
Рыбы всякой	1,9 „		1,1 „
Соли	6,0 „		6,0 „
Масла постнаго	0,6 „		0,6 „
Чаю	6,3 ф. = 0,16 „		6,7 ф. = 0,18 „
Сахару	2,2 „		2,9 „
Водки	5,1 чт. = 0,9 „		4,9 чт. = 0,9 „
Табаку	7 ф. = 0,2 „		7 ф. = 0,2 „
Мыла	0,6 „		0,6 „
Керосина	2,3 „		2,2 „
Свѣчей и спичекъ	0,15 „		0,15 „
Мебели, посуды и пр. предм. домашней обстановки	5,5 руб.	= 2,0 пуд.	
Одежды и обуви	45,0 „	= 4,0 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	3,8 „	= 1,5 „	
Сельско-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	34,8 „	= 6,4 „	
Всего покупается въ годъ	91 пуд.		92 пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	219 пуд.		192½ пуд.

Принято для примѣрнаго исчисленія грузоподъемности грунтовыхъ дорогъ 190 пуд. на крестьянскій дворъ.

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Зубцовскій уѣздъ дѣлится на 4 болѣе или менѣе самостоятельныхъ района: 1) Зубцовскій, 2) Погорѣло-Городищенскій, 3) Ульяново-Княжевскій и 4) Степуринскій.

Окраины уѣзда, не захваченныя названными районами, тяготѣютъ къ торговымъ пунктамъ, лежащимъ за предѣлами уѣзда. Такъ почти вся Артемовская вол., западная часть Бѣлогуровской и нѣсколько пограничныхъ селеній Коптевской отходятъ къ г. Ржеву, при чемъ въ первой изъ этихъ волостей имѣется свой еще не развитый въ торговомъ отношеніи центръ—ст. Осуга Ржево-Вяземской вѣтви Ник. жел. дор.; затѣмъ почти вся Дорожаевская вол. обслуживается с. Ивашковомъ Московской губ. (Волоколамскаго у.); юго-западная окраина уѣзда (ч.ч. Артемовской, Игнатовской и Щеколдинской в.в.) тяготѣетъ къ г. Сычевкѣ Смоленской губ.; большая часть Роднинской и нѣкоторыя селенія Столыпинской в.в. тяготѣютъ къ гор. Старицѣ.

1. **Зубцовскій районъ** состоитъ изъ волостей: Коробинской, Бубновской, Иружской, Коптевской, Игнатовской, Щеколдинской, восточной половины Бѣлогуровской и 10-ти сѣверо-западныхъ селеній Пачуринской. Онъ тянется широкой полосой съ сѣвера на югъ и захватываетъ почти треть территоріи уѣзда.

Центръ района—*г. Зубцовъ*, расположенный на р. Волгѣ, при сліяніи ея съ р. Вазузой, и на М.-В.-Р. желѣзной дорогѣ. По удобствамъ путей сообщенія г. Зубцовъ занимаетъ очень выгодное положеніе: съ одной стороны, Волгой онъ пользуется для доставки изъ Рыбинска хлѣба, соли, керосина, а сверху—дровъ и лѣса; съ другой—желѣзная дорога обслуживаетъ торгово-промышленныя его нужды круглый годъ. Но эти чрезвычайно благопріятныя для развитія его торговой дѣятельности условія парализованы близостью изстари развитаго болѣе крупнаго торгово-промышленнаго центра въ этомъ краѣ г. Ржева. Благодаря этой близости, г. Зубцовъ совсѣмъ не выдѣляется изъ ряда второстепенныхъ торгово-промышленныхъ мѣстныхъ центровъ губерніи и обслуживаетъ главнымъ образомъ потребительныя нужды своего района, если не считать довольно крупной скупки льна и льняного сѣмени.

Гор. Зубцовъ принадлежитъ къ захолустнымъ уѣзднымъ городамъ Тверской губ.: жителей въ немъ только 3150 чел.; торговыхъ заведеній—182, промышленныхъ—17 (въ ихъ числѣ отмѣченный выше и нынѣ закрытый кожевенный заводъ Некрасова-Усанова).

Въ Зубцовѣ 5 ярмарокъ: 9 мая, 14 сентября, 12 ноября, 6 декабря и въ среду на сырной недѣлѣ. Базары—три дня въ недѣлю: по средамъ, пятницамъ и воскресеньямъ. Ярмарочная и базарная торговля въ большую часть года особой оживленностью не отличается. Крестьяне на здѣшній рынокъ привозятъ: овесъ, рожь, сѣно, дрова, плуги, вѣялки, мялки, бондарныя издѣлія, грабли; на ярмарку 9-го мая, кромѣ того, приго-

няютъ скотъ. Оживляется торговля только осенью, съ появленіемъ на базарахъ льняного сѣмени и волокна; обороты торговли тогда достигаютъ крупныхъ размѣровъ; льна скупается иногда по 10 тыс. пуд. въ торговый день.

Льняное сѣмя и ленъ отправляются отсюда въ Ржевъ: первое на маслобойный заводъ Синягина, второе—въ склады оптовыхъ скупщиковъ для сортировки и прессовки и отправки затѣмъ заграницу. Часть льняного сѣмени, скупленнаго ранней осенью, доставляется въ Ржевъ, какъ показываетъ ниже приводимая табличка, по р. Волгѣ; ленъ идетъ частью гужомъ, частью же по желѣзной дорогѣ:

О движеніи грузовъ по рѣкѣ Волгѣ статистика министерства путей сообщенія по отношенію къ г. Зубцову говоритъ слѣдующее (приводимъ данныя за средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.):

Названія продуктовъ.	Прибытіе.	Отправленіе.	Названіе продуктовъ.	Прибытіе.	Отправленіе.
	Въ тыс. пуд.			Въ тыс. пуд.	
Мука пшеничная. .	11,0	1,0	Соль	21,4	1,2
Рожь и ржаная мука.	11,2	3,4	Нефть . . .	4,0	—
Овесъ . . .	0,8	0,2	Керосинъ . . .	12,5	—
Крупа греч. и пшено.	31,2	1,6	Дрова . . .	20,6	0,6
Сѣмя льняное . .	—	25,2	Лѣсные строительн.		
Ленъ (волокно) .	—	3,4	матеріалы . .	579,4	—
Рыба . . .	2,0	—			

Судя по приведеннымъ даннымъ, Волгою Зубцовъ отправляетъ только льняное сѣмя, затѣмъ немного льна и ржи; отправка остальныхъ грузовъ незначительна и случайна. Льняное сѣмя и ленъ, какъ отмѣчалось уже выше, идутъ отсюда въ Ржевъ.

По даннымъ желѣзнодорожной статистики вывозная дѣятельность г. Зубцова рисуется въ слѣдующемъ видѣ:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %%.	Вывозъ за 1907 г. Въ пуд
Ленъ	173400	44,4	231656
Хлѣбные грузы вообще . .	*127400*	*32,6*	*178150*
Въ томъ числѣ:			
Льняное сѣмя . .	84800	21,7	147221
Рожь и ржаная мука .	11100	2,9	14700
Пшеничная мука . .	3900	0,9	8130
Глина гончарная . . .	23700	6,1	22172
Соль	14100	3,6	7813
Известнякъ	8000	2,1	7500
Сѣно	7500	1,9	9887
Спички шведскія . . .	—	—	4300
Прочіе грузы, кромѣ хлѣбныхъ .	—	9,3	—
Всѣхъ вывозныхъ грузовъ . .	**390740**	**100**	**481349**

Приведенныя цифры очень рельефно выясняютъ ту доминирующую роль, которую играетъ въ мѣстной торговлѣ *ленъ*: вывозъ льна и льняного сѣмени въ пятилѣтіе съ 1902 г. по 1906 г. составлялъ почти $^2/_3$ общаго вывоза, а въ 1907 г. даже больше $^3/_7$ (79%) его.

Изъ мѣстныхъ вывозныхъ продуктовъ необходимо отмѣтить: *глину гончарную*, добываемую въ берегахъ р.р. Волги и Вазузы въ Бѣлогуровской волости, *известнякъ*, который ломается въ берегахъ Вазузы въ т. н. Масловой горѣ (близъ Зубцова), *сѣно* и шведскія *спички* съ фабрики Крымова и Посохина. Хлѣбъ же и соль являются грузами транзитными.

Привозъ товаровъ по желѣзной дорогѣ, обслуживающій потребительныя нужды г. Зубцова и его торговлю, выражается въ слѣдующихъ наиболѣе важныхъ цифрахъ:

Наименованіе товаровъ.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1908 г.
	Въ пудахъ.	Въ %%.	Въ пуд.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*117000*	*54,5*	*270598*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки . .	21200	10,3	127698
Пшеничной муки . . .	51900	24,2	62223
Гречневой крупы и пшена .	19600	7,9	45530
Льняного сѣмени . . .	9100	4,3	11411
Сахару и сахарнаго песку . .	14200	6,7	18351
Рыбы всякой	9900	4,6	22885
Чугуна, желѣза, стали и издѣл. .	7400	3,5	8020
Бакалейныхъ товаровъ . . .	4900	2,3	3005
Масла льняного и др. . . .	4750	2,2	6800
Керосину	4100	1,9	5292
Антрацита и каменнаго угля . .	3300	1,6	4157
Мануфактурнаго товара . . .	3150	1,5	2951
Мыла	3150	1,5	1791
Цемента, алебастра, мѣлу . .	5100	2,4	14104
Водки и винъ	1850	0,9	2042
Табаку	1700	0,8	2530
Москательныхъ товаровъ . . .	1500	0,7	2558
Прочихъ товаровъ, кромѣ хлѣбн. .	—	—	—
Всѣхъ привозныхъ товаровъ. .	**214800**	**100**	**410809**

Главную массу привозныхъ товаровъ по ст. Зубцову составляютъ хлѣбные грузы, на долю которыхъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г. приходилось 54,5% всего привоза, а въ 1908 г.—66%. Правда, 1908 г. былъ до извѣстной степени годомъ исключительнымъ: для Тверской губерніи вообще и Зубцовскаго у. въ частности онъ отличался плохимъ урожаемъ хлѣбовъ и слѣдовалъ тоже за годомъ невысокаго ихъ

сбора; это и вызвало значительное увеличеніе привоза хлѣба—съ 117 до 271 тыс. пуд., т. е. въ 2¹/₃ раза (на 132%).

Остальные продукты ввоза составляютъ обычные предметы обывательскаго потребленія и мѣстной торговли. Существенныхъ измѣненій въ ихъ привозѣ за послѣдніе годы не замѣчается. Можно лишь отмѣтить ростъ привоза сахару, рыбы и строительныхъ матеріаловъ.

2. **Погорѣло-Городищенскій** районъ, имѣющій своимъ центромъ пос. Погорѣлое-Городище, обнимаетъ собою волости: Столыпинскую, Раковскую, Ивановскую (безъ 4 сѣв.-восточныхъ сел.), юго-западную часть Краснохомской вол. и Пачуринскую (безъ сѣв.-западн. ея угла).

Пос. *Погорѣлое-Городище*—довольно оживленный торговый пунктъ, расположенный въ центрѣ уѣзда. Жителей въ немъ—2557 чел.; торговыхъ заведеній—114, промышленныхъ—13.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги торговая дѣятельность посада замѣтно оживилась. Базары здѣсь бываютъ круглый годъ по воскресеньямъ; особымъ оживленіемъ они отличаются осенью и зимой, съ появленіемъ на рынкѣ льняного сѣмени и волокна. Значительная часть скупаемаго на здѣшнихъ базарахъ льна отвозится гужемъ въ Ржевъ и Зубцовъ. Крестьяне, кромѣ льна, сбываютъ здѣсь овесъ, картофель, сѣно.

Изъ промышленныхъ заведеній посада заслуживаетъ вниманія плужная мастерская Яковлева, изготовляющая въ годъ до 1000 крестьянскихъ плужковъ.

О характерѣ и размѣрахъ торговой дѣятельности Погорѣлаго-Городища можно судить по даннымъ желѣзно-дорожнаго вывоза и привоза Погорѣльской станціи.

Вывозъ этой станціи характеризуется слѣдующими данными:

	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Дровъ	250000	59,1	220770
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ.	91400	21,6	45750
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*30800*	*7,2*	*49817*
Въ томъ числѣ:			
Сѣмени льняного	25800	6,0	47211
Овса	2600	0,6	120
Сѣна	23800	5,6	10447
Льна	5600	1,4	2951
Земледѣльческихъ орудій	2700	0,7	5190
Проч. грузовъ, кр. хлѣбныхъ	—	4,4	—
Всего вывозныхъ грузовъ	**423010**	**100**	**366763**

По общему характеру вывоза ст. Погорѣлое-Городище является лѣсоотправительнымъ пунктомъ: дрова и лѣсные матеріалы обнимаютъ $^1/_5$ всего вывоза (80,7%).

Дрова отсюда идутъ въ Москву. Отправляютъ ихъ главнымъ образомъ Богдановъ и Синягинъ, у которыхъ поблизости много своего лѣса; дрова больше березовыя.

Лѣсные матеріалы отправляетъ Д. Е. Богдановъ съ своего лѣсопильнаго завода, находящагося въ 8 верст. отъ станціи, въ Ивановск. вол.; съ завода идетъ: байдакъ, тесъ обрѣзной и необрѣзной. Кромѣ того, тотъ же Богдановъ отправляетъ изъ своихъ обширныхъ лѣсныхъ дачъ (до 10 тыс. дес.): бревна, слеги и массу дровъ. Подвозка лѣсныхъ матеріаловъ съ завода и дровъ на станцію производится зимой гужемъ окрестными крестьянами.

Слѣдующую затѣмъ наиболѣе крупную статью вывоза изъ Погорѣлаго-Городища составляетъ *льняное сѣмя*, отправка котораго въ 1907 г. значительно возрасла по сравненію съ предшествовавшимъ 5-лѣтіемъ. Сѣмя скупается на осеннихъ базарахъ гл. обр. бр. Мотовыми, у которыхъ здѣсь имѣется складъ, и отправляется въ Ржевъ. *Льна* отсюда по желѣзн. дорогѣ идетъ сравнительно не много.

Сѣно скупается и прессуется всякое, какъ клеверное, такъ и луговое; отправка—въ Петербургъ и Ригу.

Изъ *земледѣльческихъ орудій* отсюда отправляются исключительно плуги (съ завода Яковлева) и вѣялки (изъ мастерской въ д. Кучинѣ).

Слѣдуетъ еще упомянуть о возникшей не особенно давно въ районѣ станціи *отправкѣ молока* въ Москву. Изъ имѣнія Бырдиной молоко доставляется бр. Бландовымъ круглый годъ, пуд. по 18—20 въ сутки.

Характеризуя отправную дѣятельность станціи Погорѣлое-Городище, приведемъ въ заключеніе данныя о выдачѣ ею пассажирскихъ билетовъ за 1908 г.: I кл.—3, II кл.—273, III кл.—21307; кромѣ того, вагоновъ 50 отправлено IV кл.; всего же со станціи отправлено до $23^1/_2$ тыс. пассажировъ.

Движеніе пассажировъ здѣсь сезонное, вызываемое отходомъ и возвратомъ отхожихъ промышленниковъ. Весною, преимущественно въ апрѣлѣ, отсюда отправляются пастухи, судовщики, затѣмъ—мороженщики, зеленщики; осенью они возвращаются обратно. Отхожіе промышленники на станцію тянутъ главн. образомъ съ сѣвера; для нихъ чрезвычайно важно устройство постояннаго моста въ Погор.-Городищѣ черезъ р. Держу.

Ввозная дѣятельность ст. Погор.-Городища всецѣло почти обусловливается запросами мѣстной торговли. Данными желѣзно-дорожной

статистики привозъ товаровъ въ Погорѣльскій районъ въ главныхъ чертахъ характеризуется слѣдующимъ образомъ:

Прибыло на ст. **Погорѣлое-Городище.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1908 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Хлѣбныхъ грузовъ.	*89300*	*55,4*	*124554*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки . . .	32900	20,3	114255
Пшеничной муки	22500	13,9	25257
Гречн. крупы и пшена. . .	15400	9,5	20117
Сѣмени льняного	4300	2,6	4583
Чугуна, желѣза, стали и издѣл. . .	12550	7,8	4899
Водки, вина и наливокъ . . .	6650	4,1	10238
Антрацита и кам. угля . . .	6100	3,8	7400
Сахару и сахар. песку . . .	5400	3,4	6604
Рыбныхъ товаровъ	4800	2,9	9646
Соли	4000	2,4	2535
Бакалейныхъ товаровъ . . .	3650	2,3	1649
Масла льняного и др. . . .	3100	1,9	2768
Керосину	3100	1,9	5067
Нефтяныхъ остатковъ	2500	1,5	689
Мануфактурныхъ товаровъ . . .	1700	1,1	767
Глины гончарной	1600	1,0	3000
Картофеля	1300	0,8	5640
Мыла	1200	0,8	1442
Прочихъ грузовъ	14280	8,9	20873
Всѣхъ грузовъ	**161230**	**100**	**257671**

Преобладающую роль въ привозѣ станціи по обыкновенію играютъ *хлѣбные грузы* (хлѣбъ и крупа), составляющіе главный предметъ мѣстной торговли. Въ 1908 г. по случаю недорода ржи въ губерніи привозъ ржаного хлѣба въ Погорѣльскій районъ возросъ противъ предшествовавшаго пятилѣтія въ 3 слишкомъ раза.

Рожь и ржаная мука погорѣльскими торговцами получается изъ замосковныхъ (восточныхъ и южныхъ) губерній и изъ Рыбинска (черезъ Бологое и Ржевъ). Иногда рожь доставляется въ Погорѣлое изъ Рыбинска и по Волгѣ—до д. Саблина, откуда привозится гужемъ (черезъ с. Никифоровское). Изъ 114,3 тыс. ржаного хлѣба, привезеннаго на станцію въ 1908 г., 53,0 тыс. доставлено въ зернѣ и 61,3 тыс. пуд. мукою; въ средній годъ пятилѣтія 1902—06 г.г. привозилась главнымъ образомъ рожь въ зернѣ. Мѣстный хлѣбный торговецъ Субботинъ имѣетъ паровичекъ для размола ржи на свою лавку. Благо-

даря желѣзной дорогѣ, открывшей возможность получать хлѣбъ изъ замосковныхъ губерній, погорѣльцы въ настоящее время имѣютъ хлѣбъ дешевле чѣмъ въ Ржевѣ на 20 коп. въ кулѣ.

Соль погорѣльскіе торговцы кромѣ желѣзной дороги получаютъ еще и съ Волги (выгрузка въ Саблинѣ).

Въ районѣ Пог.-Городища въ *с. Ивановскомъ* Ивановской вол. бываютъ 2 незначительныхъ торжка-ярмарки: 24 іюня и 24 октября, на которыхъ продается мануфактурный, галантерейный и бакалейный товары, а также косы, грабли, гончарныя и стеклянныя издѣлія, щепяной товаръ; въ это время въ с. Ивановскомъ выстраивается торговцами до 15 палатокъ. Обороты первой ярмарки достигаютъ 1400 р., второй—600 руб.

3. Ульяново-Княжевскій районъ, имѣющій торговые центры въ двухъ пунктахъ—селѣ Ульяновскомъ и на станціи Княжьи-Горы, захватываетъ почти всю Ульяновскую вол., большую часть Краснохолмской, въ предѣлахъ которой расположена названная выше желѣзнодорожная станція, Салинскую безъ 3-хъ сѣверныхъ селеній, тяготѣющихъ къ с. Степурину, южную часть Первитинской и нѣсколько селеній Дорожаевской.

Село *Ульяновское* расположено на старой Волоколамской дорогѣ (въ нашемъ очеркѣ—Зубцово-Волоколамской) и на лѣвомъ берегу р. Шоши. Базары здѣсь бываютъ каждый четвергъ съ 15 августа до Вознесенья. Главный предметъ скупки—ленъ, который отсюда послѣ каждаго базара увозится на ст. Княжьи-Горы. Ярмарокъ здѣсь 3: 1 мая, въ Вознесенье и 15 августа; на нихъ привозятъ разные товары: мануфактурные, бакалейные, колоніальные, кожевенные и пр.; изъ скота приводятъ лошадей.

Торговыя заведенія въ с. Ульяновскомъ: мелочныхъ лавокъ 7, мануфактурныхъ—2, чайныхъ—3, трактировъ—1, казенная винная лавка—1, пивная—1 и до 30 балагановъ; 1 складъ льна И. С. Мотова. Раньше въ Ульяновскомъ была частная аптека.

Съ проведеніемъ Московско-Виндавской желѣзнодорожной линіи торговое значеніе с. Ульяновскаго падаетъ и переходитъ къ ближайшей отъ него желѣзнодорожной станціи Княжьимъ-Горамъ. Въ настоящее время на этой станціи раскинулось крупное торговое предпріятіе Крылова, на землѣ котораго и выстроена станція. У него оборудованы обширные каменные торговые склады, торговая лавка, чайная съ номерами для пріѣзжающихъ. Для размола привозной ржи имъ устроена при своемъ лѣсопильномъ заводѣ вблизи станціи мукомольная мельница. Площадь передъ станціей и его торговыми помѣщеніями представляетъ изъ себя площадь бойкаго торговаго центра въ уѣздѣ. До сихъ поръ Крыловъ былъ монополистомъ въ торговомъ дѣлѣ при станціи. Но въ послѣднее время здѣсь стали появляться и

конкуренты въ лицѣ сосѣднихъ землевладѣльцевъ—другого Крылова и Колесова. Эти послѣдніе открываютъ здѣсь новыя торговыя предпріятія: гостинницу II-го разряда, торговую лавку, чайную лавку, а главное—добились открытія базара на ихъ землѣ (съ 1910 г.) и устройства за счетъ дороги подъѣзднаго пути къ полустанку по направленію къ ст. Шаховской; благодаря этому пути, ихъ торговая территорія вмѣстѣ съ базарной площадью теперь связана со станціей и ея пакгаузами (раньше здѣсь невозможно было проѣхать,—мѣсто болотистое, топкое). Вообще съ открытіемъ базара при Княжьихъ-Горахъ и устройствомъ подъѣзднаго пути дѣятельность этой станціи обѣщаетъ развиться до весьма крупныхъ размѣровъ, а поселокъ при станціи въ недалекомъ будущемъ превратится въ крупный торговый центръ, замѣняющій для всей округи, удаленной отъ городовъ верстъ на 40—50, городской центръ. При Кн.-Горахъ—почтово-телеграфное отдѣленіе съ государственной сберегательной кассой.

Ст. *Княжьи Горы* по своему значенію уже и теперь не только не уступаетъ, напр., ст. Погорѣлому-Городищу, но и значительно превосходитъ послѣднюю по размѣрамъ привоза и вывоза.

Вывозная ея дѣятельность характеризуется слѣдующими данными желѣзнодорожной статистики:

Отправлено со ст. **Княжьи Горы.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1097г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Дровъ.	1249100	79,1	1349805
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ . .	168400	10,7	153911
Льна	95400	6,0	193906
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*36800*	*2,3*	*57258*
Въ томъ числѣ:			
Сѣмени льняного	31600	2,0	47499
Древеснаго угля	7500	0,5	7285
Сѣна всякаго	6600	0,4	3459
Кожъ невыдѣланныхъ	3200	0,2	4633
Прочихъ грузовъ, кр. хлѣбныхъ . .	12480	0,8	10231
Всѣхъ грузовъ	**1579480**	**100**	**1780543**

Главный предметъ вывоза со станціи Кн. Горы, какъ видимъ, составляютъ дрова (79,1%), а затѣмъ—лѣсные строительные матеріалы (10,7%); эти категоріи грузовъ, какъ результаты реализаціи естественныхъ богатствъ края, составляютъ почти ровно $^9/_{10}$ общей массы вывоза. *Дрова* доставляются на станцію изъ лѣсныхъ дачъ Зубцовскаго и сосѣднихъ съ нимъ Гжатскаго и Волоколамскаго уѣздовъ. Изъ дачъ Зубцовскаго уѣзда дрова отправляютъ лѣсопромышленникъ Крыловъ и кн. Голицынъ, Волоколамскаго—гр. Шереметевъ, Гжатскаго—кн. Ло-

бановъ-Ростовскій, лѣсопромышленники Филатовъ, Агѣевъ, еврейскія компаніи [1]).

Отъ кн. Лоб.-Ростовскаго дрова доставляются по узкоколейному рельсовому подъѣздному пути, проложенному на протяженіи 30 в. до его имѣнія Кушники. Въ послѣднее время этимъ же путемъ доставлялись на станцію дрова изъ лѣсныхъ дачъ Б. В. Ралль, расположенныхъ въ 24 в. отъ станціи (доставка—7 р. съ кубика).

Мѣстные лѣсопромышленники, Крыловъ и Филатовъ, имѣютъ при станціи лѣсопилки (у перваго она при самой станціи, у второго—въ 2 верст.). Раньше они отправляли лѣсной матеріалъ исключительно въ видѣ бревенъ, теперь же въ разработанномъ видѣ. Филатовъ имѣетъ до 700 дес. лѣса въ Гжатскомъ и дес. 300 въ Зубцовскомъ уѣздѣ; у Крылова всего имѣется въ Зубцовскомъ у. до 900 дес. лѣсныхъ пространствъ, почти уже совсѣмъ вырубленныхъ.

Кн. Голицынъ и гр. Шереметевъ лѣсъ сводятъ сами и продаютъ участками лѣсопромышленникамъ.

Лѣсопромышленники, сводя лѣсъ, „не забываютъ и корешковъ“: послѣ рубки лѣса они корчуютъ пни и пережигаютъ ихъ на *уголья*, которыхъ въ годъ со станціи вывозится свыше 7 тыс. пуд.

Вторую наиболѣе существенную статью вывоза съ Княжьихъ Горъ составляютъ ленъ и льняное сѣмя.

Ленъ доставляетъ на станцію гл. обр. ульяновскій оптовый торговецъ И. С. Мотовъ, затѣмъ—бр. Дорофеевы; изъ с. Ивашкова (Моск. г.) ленъ доставляютъ Черновъ и компанія болѣе мелкихъ прасоловъ. Ленъ отсюда отправляется заграницу, черезъ Ригу, въ прессованномъ видѣ: Мотовъ прессуетъ ленъ въ с. Ульяновскомъ (2 пресса), Дорофеевы—въ д. Зеленковѣ. *Льняное сѣмя* отправляютъ въ большинствѣ тѣ же торговцы, что и ленъ.

Сѣно идетъ отсюда въ Москву и Ригу [2]).

Кожи невыдѣланныя отправляютъ скупщики изъ с. Ивашкова.

Съ фермы кн. Голицына (8—9 в. отъ станціи) въ холодное время отправляется въ Москву *молоко*.

Перечисленными грузами почти полностью и исчерпывается вывозъ со ст. Кн. Горы.

Привозная же ея дѣятельность видна изъ слѣдующей таблицы:

---

[1]) О лѣсопильномъ заводѣ г. Ралль отъ владѣльца никакихъ свѣдѣній не получено.

[2]) Въ 1908 г. въ районѣ Кн. Горъ былъ хорошій урожай луговыхъ травъ, убранныхъ при хорошей погодѣ; луговое сѣно отличалось высокимъ качествомъ. Въ Лифляндіи же былъ неурожай травъ; туда потребовалось много сѣна, а здѣсь не знали, куда его дѣвать. Сѣно покупалось на мѣстѣ по 10 к. пуд.; съ доставкой въ Ригу оно обходилось въ 28 к., а продавалось по 70 к. пудъ. „Наживали по 200 р. съ каждой платформы“.

Прибыло на ст. Княжьи Горы.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—06 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1908 г. Въ пуд.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*87,700*	*48,2*	*287,804*
Въ томъ числѣ:		%	
Ржи и ржаной муки . . .	26,200	14,4	164,319
Пшеничной муки . . .	27,600	15,1	39,985
Крупы гречнев., пшена и проч.	20,800	11,4	32,647
Кукурузы	?	?	16,000
Сѣмени льняного . . .	4,400	2,4	6,123
Чугуна, желѣза, стали и издѣл. .	12,500	6,8	7549
Сахару и сахарнаго песку. . .	10.000	5,5	16,615
Соли	7,600	4,1	4,806
Рыбныхъ товаровъ	7,000	3,9	12,166
Керосину.	5,700	3,1	7297
Цементу	5,150	2,8	6,000
Нефт. остатк.	4,100	2,3	4722
Антрациту и кам. угля . . .	3,900	2,2	3,752
Бакалейныхъ товаровъ . . .	3,800	2,2	1512
Извести	3,700	2,1	4879
Телѣжныхъ и экипажныхъ издѣлій .	2,800	1,5	2588
Водки, вина и наливокъ . . .	2,550	1,3	5109
Масла льняного и пр. . . .	2,100	1,2	2514
Кирпича	2,000	1,1	998
Камня строительнаго. . . .	1,900	1,0	9955
Мыла, кромѣ туалетн. . . .	1,550	0,8	1767
Мануфактурныхъ и галантерейныхъ тов.	1,400	0,8	349
Льна и кудели.	1,300	0,7	7627
Стеклянныхъ издѣлій . . .	1,200	0,7	1743
Прочихъ грузовъ	13,990	7,7	29,262
Всѣхъ грузовъ	**181,940**	**100**	**419,014**

Хлѣбные грузы въ ввозной дѣятельности станціи занимаютъ первое мѣсто. И здѣсь мы тоже наблюдаемъ чрезычайно крупное увеличеніе ввоза хлѣба въ 1908 г.; увеличился главнымъ образомъ привозъ ржаного хлѣба—основного продовольственнаго продукта. Преобладаетъ привозъ муки; рожь для размола привозится упоминавшимся выше крупнымъ торговцемъ Крыловымъ, имѣющимъ при станціи паровую мельницу (двигатель одинъ съ лѣсопильнымъ заводомъ).

Для винокуреннаго завода Ралль прибываетъ вагоновъ 25 *кукурузы.*

Остальную массу привозныхъ грузовъ въ большинствѣ составляютъ предметы житейскаго обихода и потребленія, которые расходятся среди мѣстнаго населенія при посредствѣ торговыхъ лавокъ района. Строительные матеріалы, какъ-то: цементъ, известь, кирпичъ

и камень привозились на станцію для производившихся Крыловымъ каменныхъ построекъ (торговые склады, мукомольная мельница).

Приведенныя цифры грузового движенія по ст. Княжьи Горы наглядно свидѣтельствуютъ о крупномъ значеніи этой станціи: она по своей дѣятельности превосходитъ не только ст. Погорѣлое-Городище, но и Зубцовъ. Пассажировъ со станціи въ 1908 г. отправилось 16222 ч. (I кл.—33, II кл.—472, III кл.—15727).

Районъ вліянія ст. Кн. Горы можно считать раскинутымъ на 25—30 верстъ отъ нея кругомъ. Сюда стягиваются главные предметы базарнаго торга изъ Ульяновскаго и Ивашкова; отсюда же получаютъ товары для своихъ лавокъ торговцы этихъ селъ и с. Дорожаева. Изъ Смоленской губ. сюда тянетъ расположенное въ 30 в. отъ станціи с. Савино съ округой.

Въ районѣ с. Ульяновскаго лежитъ пог. *Архангельскій* (Салинской в.), гдѣ бываютъ 2 однодневныхъ незначительныхъ ярмарки: 22 іюля и 8 ноября; привозится на нихъ мануфактура, галантерея и др. предметы крестьянскаго потребленія.

Между базарными с.с. Ульяновскимъ и Степуриномъ лежитъ торговое с. *Первитино*. Здѣсь 4 раза въ годъ бываютъ однодневные торжки—ярмарки: 22 октября, 8 іюля, 24 августа и 21 дек.; привозятся главнымъ образомъ мануфактурные и бакалейные товары.

На базарной площади села во время ярмарокъ раскидывается до 30 палатокъ; тутъ же имѣются 3 постоянныя лавки; въ остальныхъ пунктахъ села есть еще 4 мелочныхъ, 1 мануфактурная, 3 чайныхъ лавки, 1 трактиръ, 1 постоялый дворъ, 1 казенка и 1 пивная.

Вблизи села находится винокуренный заводъ Ралль.

4. Степуринскій районъ, торговымъ центромъ котораго является с. Степурино, Ушаковской вол., обнимаетъ собою Ушаковскую вол., восточную часть Роднинской, сѣверную Первитинской, нѣкоторыя сѣверныя селенія Салинской и Дорожаевской волостей; кромѣ того, къ этому селу тяготѣютъ значительныя части прилегающихъ къ нему волостей Старицкаго уѣзда: Кобелевской и Татарковской,

Степурино—базарное село, расположенное на границѣ Старицкаго уѣзда по Старицко-Волоколамскому тракту, въ 26 в. отъ г. Старицы. Въ немъ, по свѣдѣніямъ волостн, правленія, имѣются слѣдующія торговыя заведенія: 1 трактиръ, 1 постоялый дворъ, 3 чайныхъ лавки, 1 казенная вин. лавка, 1 пивная и 5 мелочныхъ лавокъ; кромѣ того на базарной площади имѣется до 60 балагановъ и палатокъ.

Объ оборотахъ нѣкоторыхъ мелочныхъ лавокъ можно судить по показанію владѣльца одной изъ такихъ лавокъ, Н. П. Клыкова; въ его лавкѣ продаются товары: мануф., бак., москат., хлѣбные, скобяные, шорные, рыбные. Товары онъ закупаетъ въ Москвѣ, Старицѣ, С.-Петербургѣ. Товаровъ получаетъ въ годъ до 10000 пудовъ, изъ нихъ 7 т. доставляется по санному пути главнымъ образомъ—изъ Старицы.

Базары въ с. Степуринѣ бываютъ еженедѣльно круглый годъ, по вторникамъ. Главный предметъ торговли—*ленъ*, котораго на здѣшніе базары привозится *отъ 50 до 70 тыс. пуд.* Скупка льна обыкновенно начинается съ октября и продолжается мѣсяца четыре. Скупленный здѣсь ленъ отправляется въ г.г. Старицу и Зубцовъ и на ст. Княжьи Горы, во всѣ три пункта по равной приблизительно части.

На-ряду со льномъ въ с. Степуринѣ идетъ оживленная скупка *льняного сѣмени*; въ осенне-зимній сезонъ его здѣсь скупается до 3—4 тыс. пуд.; отсюда онъ идетъ исключительно въ г. Старицу.

Изъ прочихъ вывозныхъ предметовъ скупки на степуринскихъ базарахъ необходимо отмѣтить *кожи невыдѣланныя*, скупаемыя торговцами изъ с. Ивашкова въ количествѣ 350-500 пуд. въ годъ.

Затѣмъ, конечно, на базарѣ фигурируютъ всѣ сельскохозяйственные продукты, издѣлія кустарей и ремесленниковъ, мануфактурные и бакалейные товары, мясо, рыба и скотъ, вообще продукты повседневнаго обихода сельскаго жителя.

5. Артемовская волость и западная часть Бѣлогуровской, тяготѣющія въ торгово-промышленномъ отношеніи къ г. Ржеву, въ извѣстной степени обслуживаются, кромѣ того, станціей *Осугой* Ржево-Вяземской вѣтви Никол. ж. д.

Вывозная дѣятельность этой станціи видна изъ слѣдующихъ цифръ:

Отправлено со ст. **Осуги.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ 1907 г. въ пуд.
Дровъ	16900	49,7	69220
Кирпича	8200	24,0	15000
Сѣна	4600	13,3	5839
Мяса	1800	5,2	?
Овса	300	0.9	100
Льна	300	0,9	?
Прочихъ грузовъ . . .	2140	6,0	?
Всѣхъ грузовъ	34240	100	?

Дрова со станціи идутъ въ Сычевку, кирпичъ въ Зубцовъ, сѣно въ Петербургъ, овесъ и ленъ въ Ржевъ.

Такіе же скромные размѣры носитъ дѣятельность станціи и по привозу товаровъ, какъ это можно видѣть изъ ниже приводимой таблички.

Привозъ товаровъ на ст. Осугу выражается еще болѣе скромными величинами, чѣмъ вывозъ. По даннымъ жел.-дорож. статистики, онъ состоитъ въ слѣдующемъ:

Прибыло на ст. Осугу.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 г. въ пуд.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*8700*	*44,5*	*7410*
Въ томъ числѣ:			
Пшеничной муки	1600	8,1	2739
Ржи и ржаной муки	1000	5,1	386
Отрубей	2300	11,7	24
Выжимокъ льняныхъ	1500	7,6	2300
Крупы гречневой	500	2,5	533
Алебастра, извести и мѣла	2700	13,7	—
Желѣза и издѣл., земл. маш. и ор.	1300	6,7	—
Сахару и сах. песку	1030	5,1	—
Стеклян. издѣлій	1000	5,2	—
Цемента	800	4,1	—
Соли	400	2,1	—
Керосину	400	2,1	—
Прочихъ грузовъ, кр. хлѣбн.	3230	16,5	—
Всѣхъ грузовъ	*19560*	*100*	?

Привозные грузы станціи носятъ потребительный характеръ по преимуществу; нѣкоторые изъ нихъ, впрочемъ, обслуживаютъ и хозяйственныя нужды ближайшихъ помѣщичьихъ экономій (отруби и выжимки какъ кормъ для скота, землед. орудія, строит. матеріалы).

Торговое значеніе станціи, какъ показываютъ приведенныя цифры, ничтожно.

Въ этомъ отношеніи Артемовская волость обслуживается главнымъ образомъ г. Ржевомъ.

Въ заключеніе намъ остается еще упомянуть, что населеніе Иружской вол. для передвиженія своихъ отхожихъ промышленниковъ къ Петербургу и обратно пользуется ближайшей желѣзнодорожной станціей *Паниномъ* вѣтви Никол. ж. д.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Трактъ Зубцово-Ржевскій, земскій, проходитъ до г. Ржева въ предѣлахъ Зубцовскаго уѣзда на протяженіи 8 верстъ. Съ проведеніемъ жел. дороги прежнее его междугороднее торговое значеніе въ значительной степени пало, но и въ настоящее время трактъ надо считать однимъ изъ важнѣйшихъ въ уѣздѣ, такъ какъ благодаря прочной связи Зубцовскаго рынка со Ржевомъ, какъ льно-торговымъ центромъ и вообще крупнымъ торговымъ городомъ, эта дорога до сихъ поръ играетъ большую торгово-промышленную роль: ленъ, скупаемый ржевскими оптовыми покупателями на базарахъ въ с.с. Степуринѣ, Ульяновскомъ, пос. Погорѣломъ и г. Зубцовѣ, доставляется гужемъ въ Ржевъ именно этимъ трактомъ. Оживленному мѣстному

движенію по тракту много способствуетъ близость упомянутыхъ городовъ, куда мѣстное населеніе сбываетъ продукты своего хозяйства.

На трактѣ (при д. Березниковѣ) въ ½ в. отъ Зубцова спичечная фабрика Крымова и Посохина. Кромѣ того изъ промышленныхъ грузовъ отмѣтимъ скотъ, прогоняемый изъ Ржевскаго у. до Зубцова и даже до Твери чрезъ Зубцовъ

2 и 3. Трактъ Зубцово-Сычевскій и его развѣтвленіе—трактъ *Зубцово-Гжатскій*, являются бойкими торговыми транзитными путями. По этимъ дорогамъ въ Зубцовъ, Сычевку и Гжатскъ ѣздитъ населеніе Коробинской и Игнатовской вол.; движеніе больше замѣтно по осени, послѣ уборки льна; зимой возятъ дрова, сѣно. За послѣдніе два года наблюдается движеніе въ сторону отъ тракта—къ ст. Осугѣ, при которой имѣется земское страховое агентство.

Обѣ дороги земскія; чрезъ Вазузу, близъ с. Хлѣпень, временный мостъ.

4. Трактъ Зубцово-Старицкій, земскій, отъ Зубцова до гран. уѣзда проходитъ по сѣверо-западному углу уѣзда, отдѣленному отъ остальной его части Волгой, со своимъ побочнымъ варіантомъ, идущимъ отъ д. Богослова чрезъ Карамзино, Нащекино. Дорога обслуживаетъ главнымъ образомъ подъѣздъ къ Зубцову селеній Коптевской и Иружской вол. Изстари по этой дорогѣ прогонялся скотъ къ Твери и въ настоящее время тверскіе и мѣстные гуртовщики гонятъ здѣсь не мало рогатаго скота чрезъ Старицу до Твери. Крестьянское движеніе близъ Старицкой границы съ сѣвера Иружской вол., благодаря близости г. Старицы, направляется къ ея рынку, но въ общемъ массовое базарное тяготѣніе по описываемому тракту отходитъ къ Зубцову и отчасти къ Ржеву, (дорога туда идетъ вѣтвью отъ даннаго пункта чрезъ Коптево до Ржевской гран.); возятъ ленъ, зерновой хлѣбъ всякій, сѣно, овощи.

Вѣтки тракта являются довольно значительными проселками: первая до приволжской д. Дегунина—служитъ для сношеній съ земскимъ страховымъ агентствомъ и для подъѣзда къ лѣсной пристани; выше Дегунина, при д. Даниловой Слободѣ, во время половодья ходитъ плотъ, содержимый арендаторомъ (плата взимается по 25 коп. за перевозъ, иногда и больше). Два другіе проселка, впадающіе въ трактъ на 1-й его верстѣ отъ города, обслуживаютъ подъѣздъ большей части Коптевской вол.

5. Зубцово-Волоколамскій трактъ пролегаетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи отъ Зубцова до Волоколамской границы уѣзда отъ Зубцова трактъ идетъ сперва по правому берегу р. Волги; затѣмъ отъ д. Мозгова удаляется въ глубь уѣзда и прорѣзываетъ волости: Столыпинскую и Ульяновскую. Прежнее торгово-транзитное значеніе тракта совершенно утрачено: онъ имѣетъ теперь чисто мѣстное значеніе.

Мѣстное же движеніе на различныхъ его участкахъ не одинаково. Особенно оживленнымъ движеніемъ отличается прибрежный участокъ тракта, отъ Зубцова до Никифоровскаго, служащій подъѣзднымъ путемъ густонаселенной правобережной мѣстности, тяготѣющей въ торговомъ отношеніи къ г. Зубцову. Ѣзда преимущественно послѣ уборки хлѣба и зимой со льномъ и другими излишками земледѣльческихъ продуктовъ, а также съ сѣномъ и дровами.

Вблизи с. Никифоровскаго въ трактъ впадаетъ проселочная вѣтка отъ д. Ново-Васильевскаго, которая важна тѣмъ, что служитъ продолженіемъ цѣлой сѣти проселковъ, идущихъ отъ Старицкой границы и Дегунинской пристани по Роднинской вол. и, слѣдовательно, имѣетъ значеніе при движеніи къ Зубцову, какъ центру административному.

Оживленнымъ движеніемъ отличается также та часть тракта, которая лежитъ по обѣ стороны торговаго села Ульяновскаго.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства, которымъ при д. Мозговѣ черезъ р. Держу устроенъ мостъ.

6. Трактъ Зубцово-Погорѣльскій идетъ параллельно линіи желѣзной дороги и служитъ для Бубновской и Пачуринской волостей подъѣзднымъ путемъ къ Зубцову и Погор. Городищу, торговля которыхъ значительно оживилась съ проведеніемъ жел. дороги.

Обычное движеніе крестьянск. груза состоитъ главнымъ образомъ изъ льна дровъ, сѣна и прочихъ с.-хозяйственныхъ продуктовъ; ѣздятъ больше зимой.

Изъ значительныхъ мостовъ отмѣтимъ временный мостъ въ Погор. Городищѣ чрезъ р. Держу, (весной здѣсь лодочная переправа къ станціи главн. образ. для отхожаго промышленнаго движенія).

7. Погорѣло-Ульяновскій трактъ, связывая два торговыхъ пункта, обслуживаетъ торгово-промышленное движеніе между ними и служитъ для подъѣзда на базары того и другого мѣстному населенію. Съ открытіемъ базаровъ при ст. Княжьи Горы значеніе тракта уменьшится.

8. Трактъ Зубцово-Кармановскій связываетъ съ Зубцовомъ торговое с. Карманово, Гжатскаго уѣзда. Дорога эта важна помимо торговаго и въ с.-хозяйственномъ отношеніи, такъ какъ служитъ для подвоза къ Зубцову сѣна и др. продуктовъ. Льноторговцы с. Карманова тяготѣютъ также къ Зубцову.

9. Трактъ Зубцово-Щеколдино-Сычевка залегаетъ между р.р. Вазузой и Осугой; для населенія Щеколдинской вол. его значеніе подъѣзднаго пути къ Зубцову и Сычевкѣ вполнѣ сходно съ вышеописаннымъ (Зубцово-Сычевскимъ, № 2) земскимъ большакомъ, идущимъ по правому берегу Вазузы, почти параллельно настоящей дорогѣ.

Здѣшніе крестьянскіе грузы довольно разнообразны: ленъ и проч. продукты полеводства, а также скотъ, кожи—на сѣверѣ отходятъ главнымъ образомъ къ Зубцову, на югѣ къ Сычевкѣ, а ленъ отчасти и прямо во Ржевъ.

Паромъ чрезъ Вазузу при Фоминѣ-Городищѣ земскій.

10. Трактъ Зубцовъ-Осуга обслуживаетъ весьма значительное движеніе къ зубцовскому рынку, жел. дор. станціямъ, почтовымъ учрежденіямъ и страховымъ агентствамъ въ обоихъ конечныхъ пунктахъ. Къ Зубцову мѣстное населеніе подвозитъ ленъ, сѣмя и ѣздитъ за всякой закупкой.

Вѣтвь этой дороги отъ д. Мартынова стягиваетъ къ Зубцову всю южную часть Бѣлогуровской вол. Дорога проходитъ по хорошему грунту и движеніе по ней всегда большое.

11. Трактъ **Погорѣло-Старицкій**—старый транзитный путь, утратившій свое значеніе по проведеніи желѣзныхъ дорогъ въ краѣ; въ настоящее время важенъ какъ подъѣздной путь къ Старицѣ и Погор.-Городищу.

Въ д. Медвѣдкахъ, расположенной на трактѣ, имѣется почтово-телеграфное отдѣленіе; въ ус. Ватихинѣ, въ 4 в. отъ тракта, врачебный пунктъ, все это обусловливаетъ здѣсь довольно оживленное мѣстное пассажирское движеніе.

Въ трактъ впадаютъ двѣ крупныя проселочныя вѣтви: первая отъ с. Первитина, въ которомъ имѣется почтовое отдѣленіе и винокуренный заводъ Ралль; другая—отъ д. Н. Васильевской—связываетъ прибрежье Волги и пристань Дегунино съ Погорѣло-Городищемъ.

12 и 13. Копылово-Боры и Копылово-Мякотино два проселка, по которымъ населеніе Раковской вол. сносится съ Погорѣльскимъ рынкомъ а пограничная часть ея кромѣ того—съ торговымъ селомъ Кармановомъ. Всѣ необходимые продукты населеніе района этихъ дорогъ покупаетъ въ Погорѣломъ Городищѣ; но ленъ отсюда уходитъ больше къ Зубцову.

14. Трактъ **Погорѣл.-Городище—Новое** отъ намѣченнаго начала базарнаго движенія, д. Новой, пролегаетъ по старому большаку, связывавшему с. Никольскую Пустынь съ Погор.-Городищемъ; въ настоящее время трактъ имѣетъ значеніе обыкновеннаго подъѣздного пути къ посаду и желѣзно-дорожной станціи при немъ для большей части Ивановской вол., расположенной южнѣе полотна жел. дороги. Два болѣе значительныхъ здѣсь моста чрезъ р. Держу при Александровскомъ и Матюшинѣ содержатся крестьянами этихъ селеній.

15. Дорога отъ Пог. Городища до с. Краснаго-Холма, параллельная желѣзно-дорожной линіи, большой наѣзженный проселокъ, разра-

ботана для полноты выясненія Погорѣльскаго базара и особаго значенія не имѣетъ.

16. Трактъ **Княжьи-Горы—Ульяновское** получилъ важное значеніе съ проведеніемъ желѣзной дороги. Этимъ путемъ пользуется весь Ульяновскій районъ, тяготѣющій къ ст. Княжьи-Горы. Ѣздятъ за товарами, съ пассажирами, возятъ продукты с. хозяйства крестьяне и прасолы; главное движеніе съ ранней осени и до половины зимы, затѣмъ весной.

Трактъ имѣетъ три побочныхъ проселка (лит. а, б и в); всѣ, благодаря оживленности торговаго движенія и густотѣ мѣстнаго населенія, выносятъ весьма значительный грузъ; по грузонапряженности выдѣляется средняя вѣтка (б), идущая отъ д. Абовражья по одному изъ старыхъ трактовъ къ г. Гжатску.

По тракту и далѣе—до с. Первитина отъ ж.-д. станціи ходитъ почта.

17. Трактъ **Княжьи-Горы—Алексѣевское**—подъѣздной путь къ станціи съ юга уѣзда. До с. Никольская Пустынь отъ гран. Гжатскаго у. трактъ проходитъ прежнимъ Гжатскимъ большакомъ. Значеніе этой дороги возросло съ открытіемъ базаровъ при ст. Княжьи-Горы. Ѣзда на базары больше осенью и въ началѣ зимы по сбыту льна и сѣмени; пассажирское движеніе наиболѣе оживленно весной и осенью, въ періоды отлива и прилива отхожихъ промышленниковъ.

Дорогой пользуются, кромѣ своего населенія, жители приграничныхъ мѣстностей Московской и Смоленской губерній. На р. Держѣ хорошій мостъ, устроенный кр. с. Никольская Пустынь.

18. Трактъ **Ульяновское—Степурино** соединяетъ два крупныхъ торговыхъ села и служитъ какъ бы продолженіемъ тракта отъ перваго изъ нихъ къ ст. Княжьи-Горы. Къ обоимъ базарамъ постоянная ѣзда, сильнѣе, конечно, зимою послѣ обработки льна и весною съ страховыми платежами къ агентствамъ обоихъ селъ, а также и за хлѣбомъ; кромѣ базарнаго движенія по этой дорогѣ происходитъ оживленное движеніе пассажировъ до ст. Погорѣлое-Городище и Княжьи-Горы. Въ с. Первитинѣ, расположенномъ на трактѣ, почтовое отдѣленіе. Близъ тракта—Первитинскій винокуренный заводъ, куда подвозится картофель, а со ст. Кн.-Горы—кукуруза (до 16 т. пуд.). Въ нашихъ таблицахъ трактъ разсмотрѣнъ въ двухъ направленіяхъ, по движенію грузовъ къ его конечнымъ пунктамъ.

19. Трактъ **Ульяновское—Мишино**, составляющій часть стараго варіанта Старицко-Волоколамскаго тракта, теперь важенъ, какъ подъѣздной путь къ с. Ульяновскому и дальше на югъ къ жел.-дор. станціи; не смотря на сравнительно малое протяженіе, трактъ охватыва-

ваетъ районъ въ 17 сел. въ 900 двор., при чемъ грузы селеній, подъѣзжающихъ къ Юркину съ сѣвера Салинской вол., взяты лишь на $^2/_3$, а $^1/_3$ признана отходящей къ Погорѣлому-Городищу.

20. Трактъ **Степурино—Медвѣдки** обслуживаетъ оживленное базарное движеніе къ Степурину и почтовое между конечными пунктами; зимой по нему движеніе со льномъ до Зубцова и ко Ржеву; значительно также и обычное торговое движеніе.

21. Трактъ **Степурино—Ивашково** тянется отъ с. Степурина до гран. Волоколамскаго уѣзда на протяженіи 19 в.; соотвѣтственно базарному тяготѣнію къ двумъ упомянутымъ центрамъ, грузовое движеніе исчислено двумя участками. Мосты—въ Ошурковѣ чрезъ Жабню и близь дер. Полухтина на Шошѣ—содержатся крестьянами.

22. Трактъ **Хлопово-Городище—Ивашково** составляетъ развѣтвленіе Старицко-Волоколамскаго тракта и служитъ значительнымъ подъѣзднымъ путемъ къ Ивашкову со льномъ и проч. продуктами с.-хозяйства для восточной половины Дорожаевской вол., а такъ же и на почту.

Большой мостъ при дер. Кулотинѣ чрезъ Шошу—крестьянскій.

23. Трактъ **Ржевъ—Артемово—Ракитино** и его побочные варіанты—являются болѣе или менѣе значительными подъѣздными путями ко Ржеву для Артемовской вол.; движеніе здѣсь постоянное, но наиболѣе оживленное осенью и весною, къ Сычевкѣ—зимой. Основная линія тракта—отъ Панина до Артемова—новая, но вполнѣ опредѣлившаяся дорога, какъ кратчайшій путь къ Ржеву. Отъ Артемова до границы уѣзда путь лежитъ по старому наѣзженному большаку, имѣвшему раньше транзитное значеніе между Ржевомъ и Сычевкой. Въ общемъ дороги плохи, особенно не упорядочены мосты, а весной—переправа чрезъ Осугу.

24. Старицко-Волоколамскій земскій трактъ проходитъ чрезъ базарное село Степурино до Старицы и въ Зубцовскомъ уѣздѣ пересѣкаетъ два вдающихся въ Старицкій уѣздѣ его клина: въ первомъ—отъ с. Степурина—трактъ принадлежитъ Зубцовскому уѣзду 4-мя верст.; участокъ тракта въ другомъ, проходя чрезъ Хлопово-Городище, залегаетъ по нему на 8 вер. Немногія здѣшнія селенія, находясь на раздѣлѣ трехъ базаровъ: Степурина, Лотошина и Ивашкова, значительнаго груза на данную линію не даютъ.

Трактъ имѣетъ важное значеніе для Степуринскаго базара, тѣсно связаннаго со Старицей; но въ этомъ участкѣ Зубцовскому уѣзду трактъ принадлежитъ только на протяженіи 1 вер.

На Шошѣ, въ Хлоповѣ-Городищѣ, имѣется временной мостъ, весной—лодки; близъ Степурина на Жидоховкѣ весной паромъ; на пограничной р. Ржати Зубцовскимъ и Старицкимъ земствами сообща устроенъ мостъ.

Въ виду незначительности протяженія тракта въ уѣздѣ и разбросанности обслуживаемаго имъ района, табличной разработки грузового движенія здѣсь мы не даемъ, и приводимъ ее въ описаніи Старицкаго уѣзда.

Цифровому выясненію грузового движенія по описаннымъ трактамъ посвящаются нижеслѣдующія 3 таблицы. Въ первой изъ нихъ опредѣлена грузоподъемность каждаго тракта по участкамъ его; во второй сдѣлана сводка этихъ данныхъ по каждому тракту съ указаніемъ числа селеній и дворовъ, пользующихся трактомъ, общей грузоподъемности тракта и средней грузонапряженности версты; въ третьей дается группировка трактовъ по степени ихъ важности, поскольку она опредѣляется слѣдующими признаками: 1) числомъ дворовъ на версту протяженія тракта, 2) общей грузоподъемностью тракта, 3) средней грузоподъемностью одной версты тракта по расчету на все протяженіе тракта, и 4) грузоподъемностью ея на 5-й верстѣ тракта.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстоянiе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Трактъ Зубцово-Ржевскій (8 в.).	До г. Зубцова					
Граница Ржевскаго у.	8	—	—	—	[1])300000	300000
д. Лунево (Бѣлогуровск. в.)	7	3	55	10450	—	310450
„ Березниково (бл. тр.)	1½	2	40	7600	20000	338050
Всего по тракту	8	5	95	18050	320000	338050
2. Трактъ Зубцово-Сычевскій (30 в.).	До Зубцова.					
Гран. Сычевскаго уѣзда	30	7	130	[2]) 24700	—	24700
с. Хлѣпень (Игнатов. в).	25	8	101	19190	—	19190
д. Игнатово „ „	21	6	140	26600	—	45790
усад. Буконтово „ „	14	5	111	21090	—	66880
„ „ съ Зубцово-Гжатск. тр.	—	27	415	78850	—	145730
д. Поддубная (Коробинск. в.).	9	6	99	18810	—	164540
с. Б. Коробино (бл. тр-та) (Коробинск. в.)	5	10	163	30970	—	195510
д. Мазжарино (бл. ст-ціи) „ „	1	5	88	16720	—	212239
Всего по тракту	30	74	1247	236930	—	236930
3. Трактъ Зубцово-Гжатскій (вѣтвь Зубцово-Сычевскаго тр-та).	До с-ца Буконтово.					
Граница Смоленской губерніи	17	—	—	—	—	—
с. Коротово (Игнатов. в.)	14	3	38	7220	—	7220
д. Васютники „ „	11	8	129	24510	—	31730
с. Карамзино „ „	5	9	147	27930	—	59660
с. Буконтово „ „	—	7	101	19190	—	78850
Всего по тракту	17	27	415	78850	—	78850
4. Трактъ Зубцово-Старицкій.						
а) Старое направленіе тракта (27 в.).	До г. Зубцова					
Гран. Старицкаго у.	27	—	—	—	—	—
с. Коледино (Иружск. в.).	25	3	60	11400	—	11400
д. Терешково „ „	18	6	203	38570	—	49970
„ Алексино „ „	15	5	179	34010	—	83980
„ Богослово (Коптевск. в.)	5	2	78	14820	—	98800
„ „ съ новаго варіанта тракта	—	31	876	166440	—	265240
„ Запрудье	2	3	41	7790	—	273030
1-я в. тракта—грузы съ Троицкой вѣтви	1	11	435	82650	—	355680
„ „ „ „ „ Коптевской „	—	21	463	87970	2875	446525
Всего по тракту	27	82	2335	443650	2875	446525

[1]) Торговые транзитные грузы (ленъ по преимущ.). [2]) Движеніе къ Сычевкѣ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
б) Новый варіантъ тр-та: **д. Богослово—д. Мартьяново.**	До д. Богослова.					
д. Мартьяново (Иружск. в.)	21	6	149	28310	—	28310
с. Сергино „ „	18	6	178	33820	—	62130
д. Нащекино „ „	15	3	95	36100	—	98230
„ „ съ вѣтки отъ д. Дегунино	—	4	95			
с. Спасское (Иружск. в.)	10½	5	169	32110	—	130340
д. Карамзино „ „	7	7	190	36100	—	166440
Итого	21	31	876	166440	—	166440
Вѣтки стараго тракта: **1-я вер.—с. Троицкое.**	До 1 в. стар. тр.					
с. Троицкое (Коптев. в.)	12	1	56	10640	—	10640
д. Колесниково „ „	8	4	192	36480	—	47120
„ Юркино „ „	3	6	187	35530	—	82650
Итого	12	11	435	82650	—	82650
1-я верста—д. Коптево.						
д. Коптево (Коптевской в.)	8	3	101	19190	2875	22065
„ Брычево „ „	3	8	235	44650	—	66715
„ Аладьино „ „	1½	10	127	24130	—	90845
Итого	8	21	463	87970	2875	90845
5. Трактъ Зубцово-Волоколамскій.						
Участ. 1-й: **Зубцовъ-Никифоровское.**	До г. Зубцова					
с. Никифоровское (съ вѣтки отъ д. Н.-Васильевское).	18	5	197	26252	—	26252
д. Мозгово (Пачуринской в.)	15	6	143	27170	—	53422
„ Молозино (Бубновск. в.)	8	5	163	30970	—	84392
ус. Берниково „ „	4	7	207	39330	—	123722
г. Зубцовъ	—	3	38	7220	—	130942
Итого по 1-му уч.	18	26	748	130942	—	130942
Участ. 2-й: **Никифоровское-Ульяновское—гран. Волоколамск. уѣзда.**	До с. Ульяновск.					
с-цо Вашутино—д. Степанцево (бл. тр.)	Въ районѣ пос. Пог.-Городище.					
д. Синицыно (Салинск. в.)	10	5	216	41040	—	41040
„ Юркино „ „	4	11	684	129960	—	171000
с. Ульяновское	—	3	206	39140	—	240140
с. Чибичкино	3	8	352	67880	—	97880
Гран. Волоколамск. у.	9	—	—	—	30000	30000
Итого по 2-му уч.	21	27	1458	278020	30000	308020
Всего по тракту	49	53	2206	408962	30000	438962

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Вѣтка с. **Никифоровское—д. Н.-Васильевское.**	До с. Никифоровск					
д. Нов. Васильевское (Столып. в.)	8	1	26	1647	—	1647
с. Столыпино „ „	4	3	83	7885	—	9532
„ Никифоровское „ „	¼	1	88	16720	—	26252
Итого	8	5	197	26252	—	26252
6. Трактъ Зубцово-Погорѣльскій.						
Участокъ 1-й: **г. Зубцовъ—д. Старое.**	До г. Зубцова					
д. Старое (Пачуринской в.)	13½	—	—	—	—	—
„ Каргашино (Бубновской в.)	7½	6	129	24510	—	24510
усад. Никольское (бл. тр-та) (Бубновской в.)	5	1	22	4180	—	28690
„ „ съ вѣтки отъ д. Покрова	—	10	251	47690	—	76380
г. Зубцовъ	0	3	40	7600	—	83980
Итого по 1-му уч.	13½	20	442	83980	—	83980
Участокъ 2-й: **посадъ Погорѣлое-Городище—д. Старое.**	До Пог. Городища.					
д. Старое (Пачуринской в.)	9	1	64	12160	—	12160
„ Копылево (Ивановской в.)	1	4	130	24700	—	36860
„ „ съ вѣтки отъ д. Курькова	—	10	393	74670	—	111530
Итого по 2-му уч.	9	15	587	111530	—	111530
Всего по тракту	22½	35	1029	195510	—	195510
7. Трактъ Погорѣло-Ульяновскій.	До Пог. Городища.					
с. Ульяновское	15	3	206	7828	—	7828
„ „ съ тракта отъ с. Степурина	—	8	292	11096	—	18924
„ „ „ „ „ д. Митина	—	17	900	136705	—	155629
„ „ гр. проч. селеній раіона Пог.-Город.	—	7	279	53010	—	208639
д. Аграфенино	8					
„ Петровское (Ивановск. в.)	1½	3	173	32870	—	241509
Всего по тракту	15	38	1850	241509	—	241509
8. Трактъ Зубцово-Кармановскій.	До г. Зубцова					
Граница Гжатскаго уѣзда	27	—	—	—	—	—
д. Чайниково (Игнатов. в.)	22	2	16	3040	—	3040
„ Красново (Бубновск. в.)	13	2	36	6840	—	9880
„ Жданово (Коробинск. в.)	10	6	99	18810	—	28690
„ Щелканово „ „	3½	10	152	28880	—	57570
„ Тимонино (бл. ст. Зубцовъ (Коробинск. в.)	0	5	77	14630	—	72200
Всего по тракту	27	25	380	72200	—	72200

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
9. Трактъ Зубцовъ—Щеколдино-Сычевка.	До г. Зубцова					
Гран. Сычевскаго уѣзда	26½	—	—	—	—	—
д. Жеребцово (Щеколд. в.)	25	5	157	14915	—	14915[1])
„ Новая Гриневка (Щеколдин. в.)	22	4	69	6555	—	6555
„ Баблево „ „	19	5	81	15390	—	21945
„ Щеколдино „ „	13	9	177	33630	—	55575
с. Фомино-Городище „ „	6	7	110	20900	—	76475
Станція Зубцовъ	0	6	120	22800	—	99175
Всего по тракту	26½	36	714	114190	—	114190
10. Трактъ г. Зубцовъ—ст. Осуга.	До г. Зубцова					
Ст. Осуга	25	—	—	—	—	—
д. Котеленка (Щеколдин. в.)	20	1	5	950	—	950
„ Плющево „ „	14½	5	129	24510	—	25460
„ Пульниково „ „	6½	7	131	24890	—	50350
„ Бабилово (Бѣлогуров. в.)	2	5	126	23940	—	74290
„ Маслова Гора „ „	½	5	107	20330	—	94620
„ „ „ съ вѣтви отъ д. Мартыново	—	22	375	71250	—	165870
Всего по тракту	20	45	873	165870	—	165870
Вѣтка **д. Маслова Гора—д. Мартыново.**						
д. Мартыново (Бѣлогуров. в.)	10	4	65	12350	—	12350
„ Зубарево „ „	5	9	151	28690	—	41040
„ Юшнево „ „	3	7	115	21850	—	62890
„ Маслова Гора „ „	0	2	44	8360	—	71250
Итого	10	22	375	71250	—	71250
11. Трактъ Погорѣло-Старицкій (32 в.).						
Участокъ 1-й: **Погорѣлое-Медвѣдки.**	До Пог. Городища.					
д. Медвѣдки (Салинск. в.)	20	—	—	—	—	—
„ Калачево	14	4	120	7600	—	7600
„ „ съ Первитинской вѣтки	—	4	218	13806	—	21406
„ Митино (бл. тр., Салинск. в.)	11	7	354	22420	—	43826
ус. Шивцево (Пачуринск. в.)	5	4	152	28880	—	72706
„ „ съ Ново-Васильевской вѣтки	—	16	550	79640	—	152346
Погорѣлое-Городище	—	8	92	17480	—	169826
Итого по 1-му уч.	20	43	1486	169826	—	169826

[1]) Движеніе къ Сычевкѣ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Участокъ 2-й: **Медвѣдки—гран. Старицк. у.**	До д. Медвѣдки.					
д. Медвѣдки (Салинск. в.)	12	5	239	45410	—	45410
„ Глухово (Роднин. в.)	6	3	75	14250	—	59660
„ Наводники „ „	1	2	48	9120	—	68780
Итого по 2-му уч.	12	10	362	68780	—	68780
Всего по тракту	32	53	1848	238606	—	238606
Вѣтка **Усад. Шивцово—д. Ново-Васильевское.**	До ус. Шивцово.					
д. Ново-Васильевское (Столып. в.)	12	5	113 [1]	7123	—	7123
„ Болсуново „ „	5	10	350	55987	—	63110
„ Желудево „ „	3	1	87	16530	—	79640
Итого	12	16	550	79640	—	79640
12. Трактъ д. Копылово—д. Боры.						
д. Боры (гран. Гжатскаго у. Раков. в.)	19	1	42	7980	—	7980
„ Ново-Устиново (Раков. в.)	14	2	127	24130	—	32110
„ Денежная „ „	9	1	75	14250	—	46360
„ Кондраково „ „	6	1	63	11970	—	58330
„ Копылово (Иванов. в.)	0	1	26	4940	—	63270
Всего по тракту	19	6	333	63270	—	63270
13. Трактъ д. Копылово—д. Мякотино.						
д. Мякотино (Раковской в.)	16	1	53	10070	—	10070
„ Бурцево „ „	12	3	115	21850	—	31920
с. Раково „ „	6	5	219	41610	—	73530
д. Губенка „ „	4	1	59	11210	—	84740
Всего по тракту	16	10	446	84740	—	84740
14. Трактъ Погорѣлое-Городище—д. Новое.	До ст. II. Пог.-Город.					
д. Новое (бл. тр. Ивановск. в.)	10	2	93	17670	—	17670
„ Александровское 1 „ „	2	2	66	12540	—	30210
„ „ вѣтка отъ д. Долгія Нивы	—	8	156	29640	—	59850
Всего по тракту	10	12	315	59850	—	59850
Вѣтка **д. Александровское—д. Долгія Нивы.**						
д. Долгія Нивы (Ивановск. в.)	12	6	103	19570	—	19570
„ Семеновское „ „	6	2	53	10070	—	29640
Итого	12	8	156	29640	—	29640

[1]) $^1/_3$ у 196 дв. находящихся на гран. Старицк. и Погор. районовъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
15. пос. Погорѣлое-Городище—с. Красн. Холмъ.	До Пог.-Город.					
с. Красный Холмъ (Краснохолмск. в.)	13	--	—	—	—	—
д. Горлово „ „	7½	2	85	16150	—	16150
„ Золотилово (Ивановск. в.)	1½	4	119	22610	—	38760
„ „ съ вѣтки отъ д. Васильевск.	—	2	75	14250	—	53010
Всего по тракту	13	8	279	53010	—	53010
Вѣтка **д. Золотилово—д. Васильевское.**						
д. Васильевское (Ивановск. в)	9	1	40	7600	—	7600
с. Ивановское „ „	5	1	35	6650	—	14250
Итого	9	2	75	14250	—	14250
16. Трактъ Княжьи-Горы—Ульяновское (15 в.).	До ст. Кн.-Гор.					
Сѣверъ района с. Ульяновское	15	28	[1]) 1361	181761	16000	197761
д. Чернево (Ульянов. в.)	11	5	293	55670	—	253431
„ Русаково „ „	7	2	54	10260	—	263691
„ „ съ вѣтки а)	—	5	297	56430	—	320121
„ Буево (Краснохолм. в.)	2	1	57	10830	—	330951
„ „ съ вѣтки б)	—	14	661	111910	—	442861
„ „ „ „ в)	—	10	424	80560	—	523421
Всего по тракту	15	65	3147	507421	16000	523421
В Ѣ т к и:						
а) д. Русаково—д. Ст. Горка.	До Русакова.					
д. Ст. Горка (Дорожаев. в.)	9	1	72	13680	—	13680
„ Попайлово (Ульянов. в.)	6	2	126	23940	—	37620
„ Зеленьково „ „	1½	2	99	18810	—	56430
Итого	9	5	297	56430	—	56430
б) д. Буево—д. Абовражье.	До д. Буева.					
д. Абовражье (Ульянов. в.)	12	1	50	9500	—	9500
„ Рѣдкино (Краснохолм. в.)	5	8	274	52060	—	61560
с. Красн. Холмъ „ „	2	5	[2]) 337	50350	—	111910
Итого	12	14	661	111910	—	111910
в) д. Буево—с. Ивашково.	До Буева.					
гран. Волоколамскаго у.	17	—	—	—	—	—
д. Болотово (Ульянов. в.)	15	2	67	12730	—	12730
„ Дубровка „ „	10	6	223	42370	—	55100
„ Яблонька (Шоша Краснохолм. в.)	4	2	134	25460	—	80560
Итого	17	10	424	80560	—	80560

[1]) $^4/_5$ отъ 461 дв., $^2/_3$ отъ 827 дв., $^1/_2$ отъ 73 дв. [2]) $^2/_3$ отъ 216 дв.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
17. Трактъ Кн. Горы—ус. Алексѣевское (15 в.).	До Кн.-Горъ.					
Усад. Алексѣевское (на гран. Москов. губ.)	15	— [1]	—	—	—	—
д. Кучино (Краснохолм. в.)	11	4	166	31540	—	31540
с. Никольск. Пустынь (Краснохолм. в.)	5	3	202	38380	—	69920
д. Селяево бл. тр. „ „	3	1	28	5320	—	75240
„ „ съ вѣтви отъ д. Новое	—	6	273	51870	—	127110
Всего по тракту	15	14	669	127110	—	127110
Вѣтка **Селяево—Васильевское.**	До д. Селяева					
д. Васильевское (Иванов. в.)	10	3	127	24130	—	24130
„ Тупицыно (бл. тр. „ „	5	2	105	19950	—	44080
„ Селяево „ „	1½	1	41	7790	—	51870
Итого	10	6	273	51870	—	51870
18. Трактъ с. Ульяновское—с. Степурино.						
1 уч. **с. Ульяновское—с. Первитино.**	До с. Ульяновск.					
с. Первитино (Первитин. в.)	12	—	—	—	—	—
д. Головино „ „	7	6	234	44460	16000	60460
„ Ромутково „ „	4	2	18	3420	—	63880
Итого	12	8	252	47880	16000	63880
2 уч. **с. Степурино—с. Первитино.**	До с. Степурина.					
с. Первитино (Первит. в.)	11	—	—	—	—	—
д. Осипово „ „	6	5	143	27170	—	27170
с. Степурино (Ушаков. в.)	—	2	54	10260	—	37430
Итого	11	7	197	37430	—	37430
Всего по тракту	23	15	449	85310	16000	101310
19. Трактъ с. Ульяновское—д. Мишино.						
д. Мишино (Салинск. в.)	12	1	73[2]	6935	—	6935
„ Салино „ „	10	6	300[3]	38000	—	44935
„ Юркино „ „	4	5	311[3]	39340	—	84275
„ „ съ Зубц.-Волокол. тр. (отъ д. Синицына).	—	5	216[3]	27360	—	111635
Всего по тракту	12	17	900	111635	—	111635

[1] Грузы селеній Московской и Смоленской губ. [2] ½—къ с. Степурину [3] ⅔—къ Ульяновск., къ Погор.-Городищу.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
20. Трактъ с. Степурино—д. Медвѣдки	До с. Степурина.					
д. Медвѣдки (Салинск. в.)	14	2	129[1])	16340	—	16340
„ Плюснинское (Первитин. в.)	12	4	148	28120	—	44460
с. Романово (Ушаковск. в.)	8	4	315	59850	—	104310
„ Ушаково „ „	4	3	68	12920	—	117230
д. Репино „ „	2	5	191	36290	—	153520
Всего по тракту	14	18	851	153520	—	153520
21 Трактъ с. Степурино—с. Ивашково.						
Участокъ 1-й с. Степурино—с. Ошурково.	До с. Степурина.					
с. Ошурково (Первитинск. в.)	12	—	—	—	—	—
„ Юрьевское „ „	7	1	36	6840	—	6840
„ Скрылево „ „	3	2	100	19000	—	25840
Итого по 1-му уч.	12	3	136	25840	—	25840
Участокъ 2-й с. Ивашково—с. Ошурково.	До границы.					
с. Ошурково (Первитин. в.)	7	2	38	7220	—	7220
д. Полухтино (Дорожаевск. в.)	1	4	191	36290	—	43510
„ „ грузы Старицкаго у.	—	3	136	25840	—	69350
Гран. Москов. губ. (бл. д. Полухтино)	0	3	164	31160	—	100510
Итого по 2-му уч.	7	12	529	100510	—	100510
Всего по тракту	19	15	665	126350	—	126350
22. Трактъ с. Ивашково—с. Хлопово-Городище.	До границы.					
с. Хлопово-Городище (Дорожаев. в.)	9	1	40[2])	3800	—	3800
„ „ грузы Старицкаго у.	—	4	104	16640	—	20440
д. Кулотино (Дорожаев. в.,	5½	3	82	15580	—	36020
с. Дорожаево „ „	3	1	158	30020	—	66040
Всего по тракту	9	9	384	66040	—	66040
23. Трактъ Ржевъ—Артемово-Ракитино (18 в.).	До гран. Ржев. у.					
д. Ракитино (Артемов. в.)	22	2	45	8550	—	8550
„ Артемово „ „	12	12	261	49590	—	58140
„ Пустошка „ „	8	4	76	14440	—	72580
„ Папино (Бѣлогуров. в.)	2	1	50	9500	—	82080
Всего по тракту	22	19	432	82080	—	82080

[1]) $^2/_3$. [2]) ½ къ Лотошину.

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
		Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10 й верстѣ.
Зубцово—Ржевскій	8	5	95	14	338,1	42,3	44,4	-
Зубцово—Сычевскій	30	74	1247	42	236,9	7,9	39,1	10,3
Зубцово—Гжатскій	17	27	415	30	78,9	5,6	11,9	2,9
Зубцово—Старицкій:								
а) старое направл. тракта	27	82	2335	86	446,5	16,5	53,0	5,6
б) новый варіантъ	21	31	876	42	166,4	7,9	23,8	13,0
Зубцово—Волоколамскій	49	53	2206	35	439,0	8,9	10,5	3,6
Зубцово-Погорѣльскій	22½	35	1029	46	195,5	11,4	15,3	—
1 уч. Зубцово—Старое	13½	20	442	55	84,0	11,4	15,3	—
2 уч. Погор. Город.—Старое	9	15	587	65	111,5	12,4	2,4	—
Погорѣло—Ульяновскій	15	38	1850	123	241,5	16,1	26,1	11,1
Зубцово—Кармановскій	27	25	380	17	72,2	3,3	2,9	2,9
Зубцовъ—Щеколдино—Сычевка	26½	36	714	27	114,2	4,4	12,8	4,3
Зубцовъ—Осуга	25	45	873	44	165,9	8,3	8,4	1,8
Погорѣло—Старицкій	32	53	1848	58	238,6	7,5	14,5	4,0
1 уч. Погор.—Медвѣдки	20	43	1486	106	169,8	14,5	14,5	4,0
2 уч. Медвѣдки—гран. Старицк. у.	12	10	362	30	68,8	5,7	10,0	3,8
Копылово—Боры	19	6	333	18	63,3	3,3	9,7	2,3
Копылово—Мякотино	16	10	446	28	84,7	5,3	12,3	2,7
Погор. Город.—Новое	10	12	315	32	59,9	6,0	1,8	1,8
Погор. Город.—Кр.-Холмъ	13	8	279	40	53,0	7,6	2,3	—
Княжьи Горы—Ульяновское	15	65	3147	210	523,4	34,9	45,7	23,0
Княжьи Горы—Алексѣевское	15	14	669	61	127,1	11,6	14,0	2,9
Ульяновское—Степурино	22	15	489	22	101,3	4,7	8,5	0,7
Ульяновское—Мишино	12	17	900	75	111,6	9,3	4,5	4,5
Степурино—Медвѣдки	14	18	851	61	153,5	11,0	13,0	3,7
Степурино—Ивашково	19	15	665	35	126,4	6,7	1,0	1,0
1 уч. Степурино—Ошурково	12	3	136	11	25,8	2,2	1,0	—
2 уч. Ивашково—Ошурково	7	12	529	76	100,5	14,4	1,0	1,0
Ивашково—Хлоп. Городище	9	9	384	43	66,0	7,4	7,2	—
Ржевъ—Артемово—Ракитино	22	19	432	20	82,1	3,7	9,1	4,8

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				Среднее.
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	16. Княжьи-Горы—Ульяновское (15 в.)	1	1	2	2	1,5
2	4. Зубцово—Старицкій (27 в.)	3	2	3	1	2,5
3	7. Погорѣло—Ульяновскій (15 в.)	2	5	4	5	4,0
4	6. Зубцово—Погорѣльскій (22½ в.)	8	8	6	6	7,0
5	1. Зубцово—Ржевскій (8 в.)	23	4	1	3	7,7
6	17. Княжьи-Горы—Алексѣевское (15 в.)	5	11	5	8	7,7
7	20. Степурино—Медвѣдки (14 в.)	6	10	7	9	8,0
8	2. Зубцово—Сычевскій (30 в.)	11	7	11	4	8,2
9	11. Погорѣло—Старицкій (32 в.)	7	6	13	7	8,2
10	5. Зубцово—Волоколамскій (49 в.)	14	3	9	14	10,0
11	10. Зубцовъ—Осуга (25 в.)	9	9	10	17	11,2
12	19. Ульяновское—Мишино (12 в.)	4	14	8	19	11,2
13	9. Зубцовъ—Щеколдино-Сычевка (26½ в.)	18	13	19	10	15,0
14	22. Ивашково—Хлопово-Городище (9 в.)	10	20	14	18	15,5
15	13. Копылово—Мякотино (16 в.)	17	16	18	11	15,5
16	3. Зубцово—Гжатскій (17 в.)	16	18	17	12	15,7
17	21. Степурино—Ивашково (19 в.)	14	12	15	23	16,0
18	15. Погорѣлое—Кр. Холмъ (13 в.)	12	23	12	21	17,0
19	18. Ульяновское—Степурино (22 в.)	19	15	20	16	17,5
20	23. Ржевъ—Артемово—Ракитино (22 в.)	20	17	21	15	18,5
21	14. Погор.-Гор.—Новое (10 в.)	15	22	16	22	18,7
22	12. Копылово—Боры (19 в.)	21	21	22	14	19,5
23	8. Зубцово—Кармановскій (27 в.)	22	19	23	20	21,0

V I.

Калязинскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Калязинскій уѣздъ лежитъ въ юго-восточномъ углу Тверской губерніи, примыкая на сѣверо-восточной, восточной и южной своихъ окраинахъ къ уѣздамъ трехъ сосѣднихъ губерній: Ярославской, Владимірской и Московской. По размѣрамъ своей территоріи Калязинскій у. принадлежитъ къ группѣ самыхъ небольшихъ уѣздовъ Тверской губ.: онъ занимаетъ 10-е мѣсто и площадь его опредѣляется въ 2622,3 кв. версты, что по отношенію къ площади Тверской губ. составляетъ $^1/_{21}$; меньше Калязинскаго только Зубцовскій и Кашинскій уѣзды.

Поверхность уѣзда представляетъ собою обширную, довольно однообразную равнину, изрѣдка перерѣзываемую небольшими холмами.

Всѣ рѣки уѣзда принадлежатъ къ системѣ *Волги*, которая омываетъ западную границу уѣзда и прорѣзываетъ съ запада на востокъ сѣверный его край.

Изъ притоковъ Волги довольно важное хозяйственное значеніе имѣетъ р. *Нерль*, прорѣзывающая уѣздъ съ юго-востока на западъ и впадающая въ Волгу близъ с. Скнятина, бывшаго когда-то городомъ. Р. Нерль принадлежитъ къ числу сплавныхъ; ея берега круты, живописны и густо заселены.

Къ числу сплавныхъ рѣкъ относятся также и два другихъ притока Волги: рѣки Дубна и Жабня.

Р. *Дубна* только примыкаетъ къ Калязинскому у., отдѣляя отъ Дмитровскаго у. Московской губ. западную часть Талдомской вол. Берега Дубны низки и болотисты, весной разливъ ея достигаетъ мѣстами 4 верстъ.

Р. *Жабня*, впадающая въ Волгу въ г. Калязинѣ, орошаетъ Семендяевскую и Плещеевскую волости; для сплава служитъ только во время весенняго половодья.

Изъ менѣе значительныхъ притоковъ Волги можно отмѣтить *Хотчу* и *Печухну*, впадающія въ нее справа, и *Нерехту*—слѣва.

Кромѣ притоковъ Волги, въ уѣздѣ существуетъ много другихъ рѣкъ и рѣчекъ. Наиболѣе важными изъ нихъ являются два притока р. Нерли: *Сабля* и *Волножка*.

Изъ озеръ, имѣющихся въ уѣздѣ, наиболѣе значительны: Васильевское (на границѣ Зайцевской и Озерской вол.) и Троилово—въ Бѣл-

городской вол. На томъ и другомъ озерѣ мѣстное населеніе занимается рыбною ловлею.

Значительныя болота находятся въ южной части уѣзда, въ волостяхъ Семеновской и отчасти Талдомской. На границѣ Владимірской и Московской губ., по р. Дубнѣ, тянутся два рукава болотъ, выходящихъ изъ Александровскаго уѣзда; одинъ изъ нихъ имѣетъ до 10 в. длины и 2 в. въ ширину, а другой—до 3 в. въ длину и до 2 в. въ ширину; болота эти—моховыя, поросшія дровянымъ лѣсомъ; питаются они весенними разливами р. Дубны.

Въ почвенномъ отношеніи Калязинскій уѣздъ дѣлится на слѣдующіе 5 главныхъ районовъ: а) сѣверный, гдѣ распространены сѣросуглинистыя почвы; б) восточный—съ легкими сѣро-песчаными и песчаными почвами;—оба района сравнительно плодородны; в) южный—съ преобладаніемъ песчано-подзолистыхъ почвъ, весьма неблагопріятныхъ для земледѣлія; г) западный, гдѣ господствуютъ, за исключеніемъ береговой полосы, тяжелыя подзолистыя почвы; и д) центральный—со смѣшанными сортами почвъ, среди которыхъ наибольшее распространеніе получили сѣро-подзолистыя тяжелыя почвы.

По хозяйственному своему назначенію удобныя земли Калязинскаго уѣзда распредѣляются такъ: усадебныхъ и пахотныхъ земель насчитывается 33%, покосовъ 41%, лѣсовъ 14% и затѣмъ выгоновъ и проч. угодій 12%. Сравнительно съ другими уѣздами Тверской губ. Калязинскій у., по относительной площади распаханныхъ земель, представляется среднимъ, а по количеству сѣнокосовъ стоитъ на первомъ мѣстѣ.

Населеніе уѣзда къ 1 января 1909 г. опредѣлялось въ 154575 душъ об. пола, въ т. ч. городского населенія 3,7%. По густотѣ населенія онъ занимаетъ второе мѣсто въ губерніи, уступая первое Кашинскому: въ немъ на 1 квадр. версту приходится не менѣе 59 жителей (въ Кашинскомъ—63,8).

Кореннымъ занятіемъ населенія можно признать *земледѣліе*. Однако подзолистыя почвы, особенно въ южной и центральной частяхъ уѣзда, тяжелыя для обработки и капризныя въ смыслѣ урожаевъ, издавна пріучили населеніе не разсчитывать исключительно только на земледѣліе, какъ источникъ матеріальнаго благополучія, а на ряду съ нимъ заниматься также и промыслами.

Главными культурами земледѣльческаго хозяйства являются рожь, овесъ и картофель. Населеніе высѣваетъ эти хлѣба въ размѣрахъ близкихъ къ среднимъ цифрамъ высѣва по губерніи; такъ, въ среднемъ крестьянскомъ хозяйствѣ, по сообщеніямъ корреспондентовъ, въ 1908 г. было высѣяно: ржи 12,8 пуда, овса 16,4 пуда, картофеля 14 пуд., ячменя около 1½ пуд. Льноводство, широко развитое въ сосѣднемъ Кашинскомъ уѣздѣ, здѣсь имѣетъ весьма скромные размѣры. Среднее

крестьянское хозяйство высѣваетъ льняного сѣмени не многимъ болѣе $2^1/_2$ пуд. Травосѣяніе въ уѣздѣ распространено слабо. Въ 1907 г. посѣвомъ клевера занимались всего $3^1/_2{}^0/_0$ хозяйствъ, имѣющихъ надѣльную землю, причемъ одно хозяйство высѣвало въ среднемъ 3,2 фунта.

Доходными статьями земледѣльческаго хозяйства можно до нѣкоторой степени признать излишекъ, остающійся отъ личнаго потребленія,—овса, ячменя и картофеля. Отъ льноводства получаютъ доходъ главнымъ образомъ крестьяне сѣверной Флоровской волости, гдѣ оно, благодаря лучшимъ почвеннымъ условіямъ, сравнительно болѣе развито.

Изъ продуктовъ скотоводства весьма важное значеніе имѣетъ овечья шерсть, употребляемая ремесленниками-валяльщиками на теплую обувь; однако же овцеводство въ уѣздѣ не отличается особеннымъ развитіемъ.

Изъ другихъ отраслей с.-хозяйственной дѣятельности упомянемъ о выпойкѣ телятъ на продажу; она практикуется въ Троице-Нерльскомъ районѣ и Нагорской вол.

Затѣмъ въ Калязинскомъ уѣздѣ имѣется двѣ маслодѣльни: одна въ Расловской, другая въ Бѣлгородской вол. Выдѣлываемое масло сбывается въ С.П.Б. и Москву. Изъ имѣній, расположенныхъ по Волгѣ и вблизи станцій жел. дороги, въ Москву отправляется молоко.

Будучи далеко необезпеченнымъ въ матеріальномъ отношеніи доходами отъ своего земледѣльческаго хозяйства, населеніе Калязинскаго уѣзда издавна стало заниматься внѣземледѣльческимъ трудомъ. Вслѣдствіе этого, съ одной стороны создались мѣстные промыслы, съ другой въ уѣздѣ образовался значительный контингентъ отхожихъ ремесленниковъ.

Однимъ изъ весьма видныхъ мѣстныхъ промысловъ, широко распространившихся по уѣзду, является *валяльный* промыселъ. Онъ возникъ, повидимому, сравнительно недавно, не раньше какъ въ половинѣ 19 вѣка. Въ концѣ 18 вѣка, неизвѣстный авторъ относящагося къ тому времени описанія Тверской губ., говоря довольно подробно о промыслахъ Калязинскаго у., совсѣмъ не упоминаетъ о сапожно-валяльномъ дѣлѣ. Но въ 1851 г., при описаніи губерніи подъ руководствомъ генер. Менде, уже появляются опредѣленныя указанія на это мастерство: въ описаніи Менде упоминается о шерстобойномъ промыслѣ, стоящемъ, впрочемъ, въ нисходящемъ порядкѣ послѣднимъ изъ всѣхъ мѣстныхъ промысловъ того времени. Въ 1888 г. въ уѣздѣ уже насчитывалось 61 валяльн. мастерская.

Въ настоящее время, по окладнымъ книгамъ уѣздной земской управы, сапожно-валяльныхъ и сукно-валяльныхъ заведеній, обложенныхъ въ 1908 г. земскимъ сборомъ, числилось 149, кромѣ крупныхъ мастерскихъ и фабрикъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи.

По волостямъ названныя промышленныя заведенія распредѣляются такъ:

Въ Плещеевской	58 зав., или 38,9%	Въ Порѣчской	15 зав., или 10,1%
„ Расловской	38 „ „ 25,5%	„ Нагорской	5 „ „ 3,3%
„ Сущевской	29 „ „ 19,4%	Въ остальн. вол.	4 „ „ 2,8%

Въ Плещеевской вол. особенно отличаются валяльнымъ промысломъ селенія: Зыковское (8 завед.), Соплино (7 завед.), Ломъ (5 завед.), Осѣчки, Киселево, Инальцево и Плещеево (по 3 завед.). Въ Сущевской вол. въ селеніяхъ Василевѣ, Пряжинѣ и Плутковѣ по 3 завед., затѣмъ въ Хонинѣ, Петрецовѣ, Никулкинѣ и М. Иванищахъ по 2 завед. Въ Расловской и др. волостяхъ какой-либо концентраціи сапожно-валяльныхъ заведеній нѣтъ. Вообще же сапожно-валяльныя заведенія концентрируются въ сѣверной части Троице-Нерльскаго района и въ юго-восточной части Калязинскаго района, причемъ наибольшее количество ихъ находится возлѣ Московскаго тракта.

Валяльно-сапожное производство въ Калязинскомъ уѣздѣ въ настоящее время далеко уже вышло за предѣлы мелкаго ремесленнаго производства. Правда, и до сихъ поръ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ есть заведенія съ производствомъ по 50—100 паръ въ годъ, но ихъ, повидимому, уже немного: чаще встрѣчаются заведенія съ потребленіемъ шерсти въ 100—200 и болѣе пудовъ.

На ряду съ такого рода заведеніями въ настоящее время работаютъ 12 сапожно-валяльныхъ заведеній, подчиненныхъ уже надзору фабричной инспекціи.

О производительности ихъ фабричной инспекціей въ 1909 г. получена слѣдующія свѣдѣнія:

Владѣльцы валяльныхъ заведеній.	Гдѣ находятся: селеніе и волость.	Размѣръ производства. Въ парахъ сапогъ.	Размѣръ производства. Въ рубл.	Число рабочихъ.
Т. д. И. Т. Виноградовъ съ С-ми *).	с. Порѣчье—Порѣчской в.	45000	125000	90** (190)
П. Н. Пролыгинъ.	д. Романово „ „	3200	8320	30
И. В. Пролыгинъ.	„ „ „ „	3121	8615	33
Д. Н. Ванчаговъ.	д. Инальцево—Плещеевской в.	3000	7500	40
И. Н. Романовъ.	д. Скорятьево „ „	1700	3500	18
С. И. Куликовъ.	д. Никиткино „ „	2500	6000	15
А. И. Сеземовъ.	д. Зыковская „ „	1400	3070	18
Д. А. Сеземовъ.	„ „ „ „	500	1250	4
Бр. А. и И. Кубышкины *).	д. Василево—Сущевской в.	34075	71800	85
И. Л. Леоновъ.	д. Пряжино „ „	2180	3900	12
Т. Ф. Жариновъ.	д. Никулкино „ „	?	1900	6
Бр. Ивановы.	д. Овсянниково—Степановск. в.	2820	7000	18

*) Фабрики съ керосиновыми двигателями.

**) Изъ нихъ 100 чел. работали по заказу фабрики на сторонѣ (у себя въ мелкихъ мастерск.).

Какъ ни трудно учесть размѣры валяльнаго производства въ уѣздѣ, во всякомъ случаѣ ясно, что оно потребляетъ (обрабатываетъ) десятки тысячъ пудовъ овечьей шерсти и выбрасываетъ на рынокъ сотни тысячъ паръ теплой обуви. Калязинская валяная обувь съ болѣе или менѣе крупныхъ предпріятій отправляется въ Москву или черезъ желѣзнодорожныя станціи (Савелово и Талдомъ), или по большому тракту черезъ Троицу-Нерль и Сергіевъ посадъ. Кромѣ того, обувь сбывается въ Псковскую губ. (Сольцы) и даже въ Курскую губ. (Бѣлгородъ). Мелкіе производители отправляютъ валенки въ Кимры, Тверь, Старицу, В.-Волочекъ, с. Заозерье (Яросл. губ.).

Закупка шерсти для валяной обуви крупными предпріятіями производится чрезъ комиссіонеровъ на Кавказѣ и въ южныхъ губ. Мелкіе промышленники покупаютъ шерсть въ Москвѣ на „мытномъ рынкѣ“, а также на мѣстѣ.

Другимъ, не менѣе значительнымъ, промысломъ является *сапожно-башмачный.* По историческому прошлому сапожно-башмачное производство, въ отличіе отъ сапожно-валяльнаго, является промысломъ весьма давняго происхожденія. Въ упомянутомъ выше описаніи промысловъ населенія Калязинскаго у., относящемся къ 1783—84 г.г., читаемъ: „первый здѣшній промыселъ есть сапожное мастерство, въ которомъ живущіе по Волгѣ упражняются“. Вмѣстѣ съ тѣмъ сапожно-башмачное дѣло отличается нѣсколько и по характеру производства отъ сапожно-валяльнаго; оно и до сихъ поръ въ Калязинскомъ у., повидимому, больше сохранило кустарно-ремесленный характеръ, хотя и здѣсь, какъ въ сапожно-валяльномъ производствѣ, капиталъ оказываетъ большое вліяніе. Какъ въ районѣ сапожнаго (Бѣлгородская и Озерская вол.), такъ и, въ особенности, въ районѣ башмачнаго (Талдомская и Семеновская вол.) появились уже мастерскія предпринимателей. Предприниматели-промышленники (Смирновъ, Волковъ, Киселевъ) дѣлаютъ уже 100-тысячные обороты, имѣютъ магазины, склады, раздаточныя конторы и т. д. Центромъ башмачнаго производства и сбыта является с. Талдомъ, а сапожнаго—с. Кимра, Корчевского у.

Сапожно-башмачныхъ мастерскихъ, по окладнымъ книгамъ Калязинской уѣздной земск. управы за 1908 г., числилось 214, при чемъ онѣ распредѣлялись по волостямъ такимъ образомъ:

Въ Талдомской .	130 маст., или 60,8%	Въ Порѣчской .	7 маст., или 3,3%
„ Семеновской .	43 „ „ 20,1%	„ Озерской .	5 „ „ 2,3%
„ Бѣлгородской .	21 „ „ 9,8%	Въ прочихъ волост .	8 „ „ 3,7%

Учесть размѣры сапожно-башмачнаго промысла въ Калязинскомъ у. такъ же трудно, какъ и размѣры сапожно-валяльнаго. Оба эти промысла, опускаясь отъ крупныхъ предпріятій къ мелкимъ, въ концѣ концовъ утрачиваютъ грань между мелкимъ кустаремъ—ремесленникомъ и наемнымъ рабочимъ, изготовляющимъ обувь на предпринимателя.

Изъ данныхъ жел.-дорожной статистики извѣстно, что со ст. Талдомъ кожаной обуви вывозится ежегодно около 22 тыс. пудовъ, а со ст. Савелово 105½ тыс. пуд. Но ст. Савелово, кромѣ сапожниковъ Калязинскаго у., обслуживаетъ также и обширный Кимрскій сапожный районъ, Корчевского у.

Во всякомъ случаѣ, сапожно-башмачное производство занимаетъ собою значительную часть населенія, захвативъ 9 вол. изъ 13, и доставляетъ послѣднему средства къ существованію.

Скорняжный промыселъ, подобно двумъ предыдущимъ, имѣетъ и крупныхъ и мелкихъ производителей. Въ территоріальномъ отношеніи онъ не великъ и ограничивается 4-мя селеніями (Квашенки, Сотское, Сменки и Мякишево) Талдомской вол., лежащими на Дмитровскомъ трактѣ. Скорняки покупаютъ лоскутья и мѣховое тряпье въ Москвѣ и Петербургѣ и изъ нихъ сшиваютъ мѣха и мѣховые ковры. Виртуозность работы даетъ хорошій заработокъ (5 руб. и больше въ день). Есть капиталисты, непосредственно связанные съ заграницей. Скорняки вообще живутъ зажиточно. Но промыселъ ихъ способствуетъ легочнымъ заболѣваніямъ: населеніе вымираетъ отъ чахотки.

Мелкая промышленность, за исключеніемъ вышеописанныхъ промысловъ, имѣетъ въ уѣздѣ незначительные размѣры. Такъ, въ Зайцевской вол. есть столяры, дѣлающіе столы, стулья, шкафы и пр., главнымъ же образомъ—ящики для упаковки кимрской обуви; въ части Сущевской (Васильево и др. селен.) и въ нѣсколькихъ селеніяхъ Плещеевской вол. сосредоточено экипажное производство, причемъ сырье этими промышленниками привозится съ Нижегородской ярмарки водою.

Лѣсное дѣло, благодаря близкому и сравнительно удобному сбыту дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ въ Москву, довольно развито въ уѣздѣ. Изъ крупныхъ здѣшнихъ лѣсопромышленниковъ прежде всего можно указать на г. Дмитріева. Онъ скупаетъ лѣсъ дачами и переноситъ свой лѣсопильный заводъ туда, гдѣ предполагается сводъ лѣса. Въ настоящее время заводъ находится въ с-цѣ Ермолинѣ, Озерской вол. Кромѣ другихъ лѣсныхъ операцій, на заводѣ г. Дмитріева, имѣющемъ 6 чел. рабочихъ, распиливается лѣсъ на доски (на 15800 руб. въ годъ). Лѣсной распиленный матеріалъ отправляется въ Москву, гдѣ у владѣльца при ст. Пушкинѣ имѣется свой лѣсной складъ.

Съ 1909 г. начала работать въ Бѣлгородской вол. лѣсопилка г.г. Камедьчикова и Егорова, купившихъ лѣсъ и землю у Г. И. Бачурина. За зиму сведено до 16000 кряжей и, кромѣ того, напилено до 3000 саж. берез. дровъ.

Лѣсопильный заводъ А. Н. Бендрышева (въ 25 вер. отъ Талдома) выпиливаетъ различный матеріалъ съ собственной дачи.

На ряду съ упомянутыми лѣсопромышленниками существуетъ еще цѣлый рядъ ихъ; они скупаютъ лѣсъ дѣлянками (напр. г. Кулыгинъ, въ годъ напиливающій до 8000 саж. дровъ и доставляющій ихъ

главнымъ образомъ на Кузнецовскую ф-ку при ст. Вербилки), или же принимаютъ сплавной лѣсъ, идущій съ верху по Волгѣ плотами (напр. г. Шуваловъ).

Крупная лѣсопромышленная фирма г.г. Живаго и Цвѣтова имѣетъ свои склады въ г. Калязинѣ и с. Кимрѣ; въ послѣднемъ селѣ оперируетъ также лѣсопромышленникъ Озеровъ, отправляющій товаръ со ст. Савелова.

Крупная мѣстная промышленность, за всѣмъ вышеизложеннымъ, сводится къ 2—3 заводамъ. Именно: въ уѣздѣ дѣйствуетъ Гадовскій винокуренный и ректификаціонный заводъ г.г. Зызыкиныхъ въ имѣніи Гадово-Юркинѣ (Бѣлгородской вол.); валовой доходъ этого завода достигаетъ 90000 руб. въ годъ. Въ урожайные для картофеля годы заводъ скупаетъ его въ окрестностяхъ до 100 тыс. пуд., въ неурожайные спиртъ гонится изъ кукурузы *). Заводъ работаетъ главн. обр. на кашинскій казенный винный складъ. Для ректификаціи сюда привозится спиртъ изъ Корчевского уѣзда съ завода Шидловскихъ.

Затѣмъ близъ ст. Талдомъ работаетъ паровая мельница И. А. Кашехлѣбова, обслуживающая нужды мѣстнаго населенія окружающаго района.

Вообще, вся промышленная дѣятельность Калязинскаго у. обусловливается 679 заведеніями, облагаемыми земскимъ сборомъ; они распредѣляются по отдѣльнымъ видамъ производства такъ: фабрикъ и заводовъ, подчиненныхъ надзору фабр. инспекціи—19 (въ т. ч. 12 валяльныхъ завод.), красильно-синильныхъ—10, шерстобойно-валяльныхъ—149, кузницъ—87, кирпичныхъ зав.—20, кожевенныхъ—1, овчино-дубильныхъ—12, мельницъ (вод. и вѣтр.)—40, маслобоенъ—48, булочн. и бараночн. пекаренъ—28, маслодѣленъ—2, сапожно-башмачныхъ зав.—214, красиленъ—5, малярныхъ мастерскихъ—6, портняжныхъ—8 и пр. зав. 30.

Большая часть этихъ заведеній работаетъ на мѣстное населеніе и на мѣстные рынки.

Отхожіе промыслы для населенія Калязинскаго у. представляютъ весьма существенный источникъ матеріальныхъ средствъ. Съ 1888 г. число выданныхъ паспортовъ ежегодно въ среднемъ увеличивается почти на 2%. По свѣдѣніямъ за 1908 г. количество выданныхъ въ Калязинскомъ у. паспортовъ отхожими промышленниками выразилось цифрою въ 37973: это составитъ, по отношенію къ наличному числу дворовъ, 170 паспортовъ на 100 дворовъ.

Въ этомъ случаѣ Калязинскій у. занимаетъ, послѣ Тверского (203 пасп. на 100 дв.), первое мѣсто. Особенно большой отходъ существуетъ въ Озерской и Нагорской вол., гдѣ на 100 дв. приходится по 213 и 206 паспортовъ.

Въ винокуренный періодъ съ 1 іюля 1907 г. по 1 іюля 1908 г. на Гадово-Юркинскомъ заводѣ перекурено: ржи и ржан. муки—9760 п., солода—14484 п., кукурузы—42034 п., картофеля—20370, а всѣхъ продуктовъ—86648 п. Выкурено—69726,2 вед. (40°); рабочихъ на заводѣ—22 чел.

Въ ближайшемъ отходѣ, кромѣ обычнаго незначительнаго передвиженія сельско-хозяйственныхъ рабочихъ, занимаютъ мѣсто прежде всего такъ называемые бродячіе ремесленники: валяльщики теплой обуви, портные, отчасти плотники и затѣмъ сапожники, башмачники и башмачницы, уходящіе въ с. Кимру. Кромѣ того незначительное количество отхожихъ промышленниковъ останавливается на заводахъ и фабрикахъ г. Калязина и Калязинскаго у.

Въ дальній отходъ,—въ Петербургъ, Москву, Рыбинскъ,—идутъ главнымъ образомъ тѣ же сапожники и башмачники, а также скорняки, затѣмъ каменьщики Степановской вол., которые по зимамъ занимаются портновскимъ ремесломъ. Изъ Семендяевской, Сущевской и Флоровской вол. въ дальній отходъ направляются служащіе въ трактирахъ, колбасныхъ, булочныхъ, кондитерскихъ и въ другихъ, подобнаго рода, заведеніяхъ.

Такимъ образомъ, изъ краткаго обзора сельскохозяйственной и промышленной жизни населенія Калязинскаго уѣзда видно, что его матеріальные рессуры составляются изъ двухъ слагаемыхъ: дохода отъ сельскаго хозяйства и дохода отъ мѣстныхъ и отхожихъ промысловъ. Совокупностью и взаимодѣйствіемъ этихъ трехъ источниковъ образуется мѣновая дѣеспособность уѣзда, т. е. его торговля.

О размѣрахъ покупки и продажи различныхъ продуктовъ средняго крестьянскаго двора можно судить по слѣдующимъ бюджетнымъ даннымъ:

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя.		
	1909 г. (30 хоз.).		1908 г. (19 хоз.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ	1,7	18,8 пуд.	16 пуд.
Овса и ячменя	17,1		
Льняного сѣмени	2,0	6,4 пуд.	11 пуд.
„ волокна	4,4		
Картофеля	4,2 пуд.		6 пуд.
Капусты, огурцовъ, луку	1,7 „		1 „
Соломы ржаной и яровой, избоины	4,1 „		4 „
Сѣна лугового и клевернаго	21,2 „		18 „
Домашняго скота	4,9 „		9 „
Мяса	0,2	1,55 пуд.	1,5 пуд.
Масла коровьяго	0,3		
Яицъ	1,2 сот.=0,45		
Кожъ и овчинъ	0,6		
Грибовъ и ягодъ	0,5	4,34 пуд.	1,5 пуд.
Корья и бересты	3,8		
Холста и пряжи	0,04		
Всего продается за годъ	67,19 пуд.		68 пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (30 хоз.).		1908 г. (19 хоз.).
Ржаной муки (и солода)	13,7	22,7 пуд.	17,1 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	9,1		
Пшеничной и гречневой муки	5,0 пуд.		6 пуд.
Крупы всякой, пшена, риса	5,8	7,4 пуд.	9,5 пуд.
Гороха и гороховой муки	1,6		
Картофеля	2,4 пуд.		2 пуд.
Капусты, огурцовъ, луку	3,6 „		3 „
Домашняго скота.	2.0 „		2 „
Мяса всякаго	1,2	2,1 пуд.	2,5 пуд.
Рыбы всякой	0,9		
Соли	7,0 пуд.		7 пуд.
Масла постнаго	0,7 „		1 „
Чаю	7,1 фун.=0,18 „		0,18 (7 ф).
Сахару	2,1 „		2,6 пуд.
Водки	4 чет.=0,7 „		1,4 „
Табаку	9 фун.=0,2 „		0,2 „
Мыла	0,5 „		0,7 „
Керосина	2,1 „		2,1 „
Свѣчей и спичекъ	0,1 „		0,1 „
Мебели, посуды и пр. предметовъ домашней обстановки	10,2 руб.	= 3,5 пуд.	
Одежды и обуви	83,2 „	= 5,0 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	8,5 „	= 2,0 „	
Сельскохозяйствен. инвентаря, орудій и сбруи	27,2 „	= 4,7 „	
Всего покупается въ годъ.	73,98 пуд.		72,58 пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	141,17 пуд,		140,58 пуд.
	140 *) пуд.		

*) За исключеніемъ дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Калязинскій уѣздъ дѣлится на пять самостоятельныхъ районовъ: 1) Калязинскій, 2) Троице-Нерльскій, 3) Савелово-кимрскій, 4) Талдомскій и 5) Семендяевскій.

1. Калязинскій районъ, имѣя своимъ центромъ г. Калязинъ, вмѣщаетъ въ себя юго-восточную часть Флоровской вол., за исключеніемъ сѣв.-восточныхъ ея селеній, отходящихъ къ с. Прилукамъ Мышкинскаго уѣзда, и значительной с.-зап. части вол., тяготеющей къ г. Кашину, Степановскую вол., Сущевскую, за исключеніемъ ея юго-западной части, Плещеевскую безъ южныхъ и западныхъ ея селеній и юго-западную часть Семендяевской вол.

Гор. Калязинъ образованъ Екатериной II въ 1776 г. изъ двухъ экономическихъ слободъ, находившихся около монастыря преп. Макарія Калязинскаго, построеннаго еще въ XV вѣкѣ.

Сто съ четвертью лѣтъ тому назадъ, по свѣдѣніямъ автора „Генеральнаго соображенія по Тверской губ.“, всѣхъ жителей въ гор. Калязинѣ было 3521. Въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ городъ Калязинъ въ то время представлялъ слѣдующую картину: оптовые торговцы скупали хлѣбъ, сало, кожи, холстъ, масло коровье, мясо, яйца и пр. продукты въ Нижегородской губ. и отправляли въ Петербургъ или Москву. Болѣе мелкіе торговцы торговали на мѣстѣ тѣми же предметами. Въ городѣ было 2 крахмальныхъ и 2 кожевенныхъ завода, затѣмъ нѣсколько ремесленныхъ мастерскихъ. Ежегодный торгъ Калязина опредѣлялся въ 147219 руб. Вывозилось на баркахъ до 5 милліоновъ штукъ яицъ.

Въ настоящее время въ г. Калязинѣ числится жителей около 5700 душъ обоего пола, слѣдовательно за 100 слишкомъ лѣтъ населеніе увеличилось на 60,4%.

Городъ Калязинъ представляетъ изъ себя обычный типъ уѣзднаго центра, сосредоточивающаго въ себѣ административныя и земско-общественныя учрежденія.

Торгово-промышленная жизнь города поддерживается благодаря положенію его при такомъ удобномъ въ лѣтнее время пути сообщенія, какъ р. Волга. Торговыхъ заведеній въ Калязинѣ 191, промышленныхъ—30.

Изъ болѣе или менѣе крупныхъ промышленныхъ заведеній заслуживаютъ вниманія слѣдующія: 6 крахмальныхъ заводовъ, 2 известковыхъ, 2 иконостасныхъ мастерскихъ, 1 воскобойный заводъ и 1 водяная мельница.

О размѣрахъ производства и числѣ рабочихъ каждаго изъ перечисленныхъ промышленныхъ заведеній даетъ представленіе нижеслѣдующая табличка:

Родъ промышленныхъ заведеній.	Владѣльцы промышленныхъ заведеній.	Размѣры производства.		Число рабочихъ.
		Въ пудахъ.	Въ рубляхъ	
Паров. крахмальный зав.	И. А. Коровкинъ . . .	13500	38880	32
Крахмальный заводъ.	П. Семенова	14000	38500	20
„ „	В. В. Пановъ	7820	22650	10
„ „	С. А. Коровкинъ . . .	5500	12240	9
„ „	И. Н. Свѣшниковъ . . .	5400	12330	16
„ „	К. П. Верещагинъ . . .	1000	3200	6
Известковый заводъ.	Л. Н. Голосовъ . . .	26000	4950	3
„ „	Насл. М. Н. Охлобыстиной . .	6000	1200	1
Иконостасная мастерская.	Н. и Р. Шишкины . . .	—	3350	8
„ „	М. В. Шишкинъ	—	1500	5
Воскобойный заводъ.	И. В. Овчинниковъ . . .	50	1150	1
Водяная мельница.	Л. И. Судакова	3150чет.	1200	3

Характерную особенность промышленной дѣятельности г. Калязина составляютъ крахмальное производство, получившее свое начало еще въ 18-мъ столѣтіи („крухмальные“ зав. упоминаются уже въ извѣстномъ „Генеральномъ соображеніи“ по Твер. г.). Производство это держится и до сихъ поръ, благодаря, съ одной стороны, удобству водной доставки сырья (пшеницы), а съ другой—близости центровъ мануфактурной промышленности, являющихся главнымъ потребителемъ продукта названнаго производства.

Обслуживая въ торгово-экономическомъ отношеніи обширный районъ тяготѣющаго къ нему мѣстнаго населенія, г. Калязинъ ведетъ довольно бойкую лавочную торговлю.

Привозные продукты мѣстной торговли получаются Калязинскими торговцами различными путями: лѣтомъ главнымъ образомъ по Волгѣ, съ одной стороны—изъ Нижняго и Рыбинска, а съ другой—изъ Москвы черезъ Савелово; съ закрытіемъ навигаціи зимою товары въ Калязинъ подвозятся гужемъ или непосредственно изъ Москвы по Московскому тракту, или же черезъ Савелово, а также изъ Кашина.

Рѣкою Волгою г. Калязинъ получаетъ и отправляетъ, по статистич. даннымъ мин. пут. сообщ., слѣдующее количество грузовъ:

Въ средній годъ пятилѣтія съ 1902—по 1906 г.:	Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. (Въ тыс. пуд.).	Въ средній годъ пятилѣтія съ 1902 – по 1906 г.:	Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. Въ тыс. пуд.)
Пшеницы . .	77,0	—	Чугуна, желѣза, жести, стали .	12,8	1,2
Пшеничной муки .	153,0	1,6	Рыбы . . .	6,0	—
Ржи и ржаной муки.	95,8	2,8	Соли . . .	67,8	—
Овса . . .	2,6	0,8	Керосина. . .	38,2	—
Крупы гречневой .	39,0	1,0	Дровъ . . .	169,8	—
Пшена . . .	35,4	—	Лѣсныхъ строител. матеріаловъ. .	1421,3	749,2
Сѣмени льняного .	—	1,8			
Сахару и сах. песку.	3,3	—			

Остальные товары, т. е. мануфактурные, колоніальные и бакалейные, москательные, а также издѣлія желѣзныя, стеклянныя и пр. получаются Калязинскими торговцами съ желѣзныхъ дорогъ или гужемъ непосредственно изъ Москвы.

Базарная торговля въ г. Калязинѣ не отличается особенной оживленностью.

Привозятся въ незначительныхъ размѣрахъ продукты сельскаго хозяйства, идущіе на удовлетвореніе повседневныхъ нуждъ горожанина. Льняные базары совсѣмъ слабы, такъ какъ близость такого центра льняной торговли, какъ г. Кашинъ, оттягиваетъ привозъ льна къ этому послѣднему пункту.

Въ довольно близкомъ не только географическомъ, но и экономическомъ сосѣдствѣ съ г. Калязиномъ находится *Сергіевская* пристань на Волгѣ, расположенная на лѣвомъ берегу Волги, въ 8 верст. отъ Калязина. Это—ближайшій приволжскій пунктъ отъ г. Кашина. Благодаря этому обстоятельству наиболѣе громоздкіе грузы, получаемые кашинскими торговцами съ Волги, выгружаются на Сергіевской пристани и отсюда подвозятся гужемъ до Кашина.

Т-вомъ Нобель при пристани устроенъ резервуаръ для керосина.

Въ послѣднее время съ пристани Сергіевской въ періодъ навигаціи отправляется въ Кашинъ значительное количество богомольцевъ.

2. Троице-Нерльскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Троицу-Нерль, расположенное на лѣвомъ берегу р. Нерли; въ него входятъ: Порѣчская вол., Озерская, безъ двухъ десятковъ селеній, лежащихъ въ юго-западной ея части, вся Зайцевская вол., сѣверо-восточная часть (Семеновской и западная половина Нагорской вол. (восточная половина волости тяготѣетъ къ торговому с. Нагорью Переяславск. у.), Расловская безъ нѣсколькихъ селеній въ сѣверо-западной части, отходящихъ къ с. Заозерью Угличь у., и отпадающія отъ Калязинскаго района части Плещеевской и Сущевской вол. (въ первой юго-восточная, во второй—южная).

Село Троица-Нерль въ торговомъ отношеніи имѣетъ не меньшую давность, чѣмъ г. Калязинъ: въ концѣ 18-го вѣка по р. Нерли въ вешнее время ходили полубарки съ половиннымъ грузомъ, нагружаемыя въ этомъ селѣ; въ годъ разъ въ Троице-Нерльской слободѣ въ Троицынъ день устраивалась ярмарка *).

Въ настоящее время село Троица-Нерль, занимая центральное мѣсто въ уѣздѣ, продолжаетъ оставаться бойкимъ торговымъ пунктомъ, обслуживая въ экономическомъ отношеніи почти цѣлую треть Калязинскаго уѣзда. Къ нему идутъ двѣ большихъ дороги: изъ Калязина и изъ Углича черезъ с. Семендяево, которыя соединяются здѣсь и дальше открываютъ путь въ Москву чрезъ Троице-Сергіевъ посадъ Москов. губ.

По даннымъ Порѣчскаго волостного правленія въ с. Троицѣ-Нерли имѣются въ настоящее время: 2 трактира, 1 постоялый дворъ, 1 казенная винная лавка, 6 пивныхъ, 4 чайныхъ, 29 мелочныхъ и 13 лавокъ мануфактурныхъ, 1 складъ сельско-хозяйственныхъ орудій; кромѣ того на базарной площади во время торговли открывается до 60 палатокъ и балагановъ.

Базары въ Троицѣ-Нерли бываютъ еженедѣльно по понедѣльникамъ, а въ Троицынъ день, кромѣ того, ежегодно устраивается ярмарка. Общіе обороты базарной торговли достигаютъ, по даннымъ волостн. правл., 200.000 руб. Наиболѣе оживленная торговля приходится на періодъ послѣ окончанія полевыхъ работъ, именно на октябрь, ноябрь и декабрь мѣсяцы. Въ 1908 г. въ эти мѣсяцы размѣры базарной торговли выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы скупки.	Количество.	На сумму.	Предметы скупки.	Количество.	На сумму.
Льняное волокно	50000 п.	150000 р.	Льняное масло .	300 п.	1200 р.
Рожь въ зернѣ .	2000 „	2000 „	Рабочія лошади .	75 шт.	3750 „
Овесъ . . .	4000 „	3200 „	Дровни . . .	400 „	1600 „
Сѣно. . . .	1000 „	150 „	Санки выѣздные .	200 „	2000 „

Главнымъ предметомъ базарной торговли, какъ видно изъ приведенныхъ цифръ, является льняное волокно. Оно скупается тотчасъ послѣ его обработки и почти исключительно пріѣзжающими сюда кашинскими льноторговцами.

Хлѣбные продукты, скотъ, сѣно и пр., скупаются у населенія отчасти мѣстными торговцами, продающими ихъ затѣмъ по мелочамъ тому же населенію, отчасти же—непосредственно самимъ населеніемъ.

Троице-Нерльскій районъ въ сѣверной своей части является также и райономъ сапожно-валяльнаго производства; въ немъ сапожно-валяльныхъ заведеній сконцентрировано приблизительно около 60% общаго ихъ числа. Центромъ этого производства служитъ с. Порѣчье, расположенное въ 5 верст. отъ Троицы, на Калязинскомъ трактѣ. Здѣсь находится упоминавшаяся выше валяльная фабрика т. д. Виноградова.

*) Генер. сообр. по Тверской губ., стр. 49—52.

3. Талдомскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Талдомъ, близъ котораго расположена желѣзнодорожная станція того же имени Савеловской вѣтви сѣверн. жел. дорогъ. Къ этому району отходятъ: Талдомская вол., за исключеніемъ юго-западныхъ ея селеній, лежащихъ близъ Волги и тяготѣющихъ къ Кимрѣ (Савелову); южныя части Бѣлгородской и Озерской вол., отпадающія отъ Кимрско-Савеловскаго и Троице-Нерльскаго районовъ, и почти вся густо населенная часть Семеновской вол.

Село Талдомъ съ давнихъ поръ слыветъ бойкимъ торговымъ пунктомъ; въ концѣ 18 вѣка здѣсь были уже ярмарки (въ Ильинъ день—20 іюля), на которыя калязинскими купцами привозился „всякій щепетильный товаръ“, а обывателями хлѣбъ.

Въ настоящее время торгово-промышленная жизнь с. Талдома значительно разрослась и видоизмѣнилась: ярмарокъ здѣсь не бываетъ, но за то торговля идетъ непрерывно, а еженедѣльно, по воскресеньямъ, устраиваются базары.

Изъ торговыхъ заведеній въ с. Талдомѣ въ настоящее время по свѣдѣніямъ волостного правленія, имѣются: 1 трактиръ, 1 постоялый дворъ, 1 казенная винная лавка, 4 пивныхъ, 12 чайныхъ, 12 мелочныхъ и 3 мануфактурныхъ лавки; кромѣ того, на базарной площади есть пять палатокъ. Изъ промышленныхъ заведеній—маслобойный заводъ А. Степанова и 4 сапожно-башмачныхъ мастерскихъ. Сапожно-башмачныя мастерскія, кромѣ села Талдома, разсыпаны также какъ по близъ лежащимъ селеніямъ (Великій Дворъ—5 башмачныхъ мастерскихъ, Ахтимнѣево—3, Дубровка—2, Лебзино—2), такъ и по всей вообще Талдомской вол.

Размѣры базарной торговли въ с. Талдомѣ, по сообщенію мѣстнаго земскаго страхового агента, достигаютъ 150—200 тыс. руб. въ годъ. По отношенію къ нѣкоторымъ категоріямъ товаровъ имѣются слѣдующія свѣдѣнія о размѣрахъ ихъ базарной скупки:

Предметы скупки.	Количество.	На сумму.	Предметы скупки.	Количество.	На сумму.
Ржаной муки .	18000 пуд.	18000 р.	Дровъ . . .	240 п. саж.	800 р.
Овса и ячменя .	6000 „	5000 „	Тѣлегъ, саней, тарантасовъ, колесъ . .	— на	3700 „
Картофеля . .	1000 четв.	3200 „	Мебели и бондарн. издѣлій . .	— на	4000 „
Льнян. сѣмени .	4000 пуд.	6000 „	Гончарн. издѣлій	— на	2500 „
„ волокна .	5500 „	17300 „	Валяной обуви .	3000 паръ	5500 „
Масла коровьяго	100 „	1600 „			
„ льняного.	500 „	3000 „			
Сѣна всякаго .	4000 „	600 „			
Крупнаго скота	155 голов.	3500 „			

Изъ вывозныхъ товаровъ, скупаемыхъ на талдомскихъ базарахъ, первое мѣсто занимаетъ льняное волокно, которое скупается пріѣзжими кашинскими и бѣжецкими торговцами или болѣе мелкими мѣстными скупщиками. На вывозъ же скупается извѣстная доля овса, бондарныхъ издѣлій, валяной обуви и пр.; остальные продукты скупки

идутъ на удовлетвореніе потребительныхъ нуждъ мѣстнаго населенія. Обслуживая нужды тяготѣющей къ с. Талдому мѣстности, талдомскіе торговцы продаютъ здѣсь въ годъ мануфактурныхъ товаровъ тыс. на 10, одежды—на 10 тыс., галантерейн. товаровъ—на 3½ тыс., бакалейныхъ—на 20 тыс., мяса до 5000 пуд. на 20 тыс. и рыбы до 1250 пуд. на 7½ тыс. руб.

Оживленности талдомской торговли въ значительной степени способствуетъ желѣзная дорога, связывающая это село съ Москвой и р. Волгой (ст. Савелово). Благодаря этой дорогѣ, с. Талдомъ постепенно сдѣлалось самостоятельнымъ центромъ сбыта башмачнаго производства, оттянувъ этотъ сбытъ отъ с. Кимры.

Объ экономическомъ значеніи этого села можно судить, кромѣ данныхъ о размѣрахъ его базарной торговли, главнымъ образомъ по даннымъ желѣзнодорожной статистики.

Вывозная дѣеспособность ст. Талдома по этимъ даннымъ выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	(въ пуд.).
Дрова	466500	74,0	416473
Лѣсные строительн. матеріалы	70000	11,1	20386
Обувь кожаная	31800	5,0	22604
„ валяная	15200	2,4	3286
Хлѣбные грузы вообще	*24700*	*3,9*	*5772*
Въ томъ числѣ:			
Рожь и ржаная мука	3200	0,5	92
Пшеничная мука	15300	2,4	3906
Овесъ и ячмень	1200	0,2	129
Стеклянныя издѣлія	10600	1,6	20308
Сѣно	2600	0,4	5714
Бочки и бондарныя издѣлія	1400	0,3	1376
Картофель, капуста и пр. овощи	650	0,1	1131
Яйца	500	0,1	331
Ленъ	200	0,1	1125
Прочіе грузы, кр. хлѣбныхъ.	6890	1,1	18844
Всѣхъ вывозныхъ грузовъ	**631040**	**100**	**517350**

Такимъ образомъ, 85% изъ общаго количества вывозимыхъ со ст. Талдома грузовъ падаютъ на дрова и лѣсные матеріалы, вслѣдствіе чего этотъ желѣзнодорожный пунктъ въ смыслѣ массоваго вывоза носитъ характеръ лѣсоотправительной станціи.

Лѣсные матеріалы отправляетъ съ своего завода лѣсопромышленникъ С. К. Дмитріевъ; дрова—онъ же и В. М. Колыгинъ.

Среди послѣдующихъ грузовъ первое мѣсто занимаетъ *кожаная обувь*, которая составляетъ 5% общ. колич. вывоза. Абсолютное количество груза отправляемой обуви (31800 пуд. или 300—350 тыс. паръ) вполнѣ характеризуетъ размѣры мелкой сапожно-башмачной промы-

шленности Талдомскаго района. Обувь предварительно скопляется въ 5 складахъ при с. Талдомѣ, принадлежащихъ Д. И. Волкову, С. С. Смирнову, Ф. С. Садову, торгов. д. Шлихуновъ и К° и А. Х. Харитонову. Отсюда она направляется въ разные города по всей Россіи.

Валяная обувь доставляется сюда главнымъ образомъ съ Порѣчской фабрики Виноградова и отправляется въ Москву.

Отправка прочихъ грузовъ незначительна.

Количество ввозимыхъ въ теченіе года чрезъ ст. Талдомъ продуктовъ, по той же желѣзнодорожной статистикѣ представляется въ слѣдующихъ величинахъ:

Предметы ввоза.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Привозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Хлѣбные продукты вообще . . .	*103900*	*34,4*	*158529*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки . . .	27100	5,7	40909
Пшеничной „ . . .	53500	17,7	68382
Овса	2200	0,7	6724
Пшена и гречневыхъ крупъ . .	20100	6,6	26751
Сѣмени льняного	5800	1,9	11728
Кирпича	27700	9,1	146915
Сахару и сахарнаго песку . . .	18100	6,0	18516
Кожъ и шкуръ невыдѣланныхъ . .	15700	5,2	20865
Кожаныхъ обрѣзковъ	13600	4,5	13836
Соли	12400	4,1	13471
Чугуна, жел., стали и издѣл. изъ нихъ.	12100	4,0	25666
Цемента	10000	3,3	25135
Овечьей шерсти	7700	2,5	16650
Бумаги	6900	2,2	5394
Масла льняного	5300	1,7	8457
Мануфактурныхъ товаровъ . . .	4500	1,5	4138
Рыбнаго товара	4500	1,4	9287
Нефтяныхъ остатковъ	4200	1,4	4024
Керосину	3700	1,2	4875
Водки и винъ	3300	1,1	3656
Бакалейныхъ товаровъ. . . .	3150	1,0	6354
Москательныхъ „	2600	0,8	2730
Телѣжн. и экипажн. издѣлій . .	2400	0,8	2810
Стеклянныхъ издѣлій	2300	0,7	2909
Тряпья	2200	0,7	2570
Мыла	2100	0,7	2510
Камня строительнаго	80	0,0	18542
Картоф., капусты, луку . . .	1900	0,6	12779
Антрацита	1700	0,6	4724
Прочихъ продуктовъ, кр. хлѣбныхъ .	30200	—	—
Всего грузовъ	**302300**	**100**	**572.201**

Главными предметами ввоза въ Талдомскій районъ надо считать пищевые продукты, охватывающіе почти половину всего привоза, а изъ нихъ на первомъ мѣстѣ стоятъ хлѣбные грузы. Въ 1907 г. привозъ хлѣбныхъ грузовъ возросъ по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ на 53%.

Хлѣбъ ввозится сюда двумя путями: изъ Рыбинска по Волгѣ и затѣмъ чрезъ Савелово, или же непосредственно по желѣзной дорогѣ изъ южныхъ губерній. Изъ крупныхъ хлѣботорговыхъ фирмъ выдѣляются: Д. А. Акимовъ, насл. И. С. Клычкова и В. Д. Машатинъ.

Далѣе, видное мѣсто среди привозныхъ товаровъ занимаютъ строительные матеріалы (кирпичъ, цементъ, известь, строит. камень), привозъ которыхъ за послѣдніе годы возросъ въ сильной степени, благодаря усиленію строительной дѣятельности с. Талдома (постройка каменныхъ торговыхъ рядовъ и пр.).

Изъ предметовъ ввоза, характеризующихъ мѣстную промышленность, необходимо отмѣтить: кожаные обрѣзки, кожи невыдѣланныя и овечью шерсть.

Кожаные обрѣзки получаются изъ Москвы мѣстными раздатчиками башмачной работы или же торговцами этого рода матеріалами: Смирновымъ, Волковымъ, Цѣльновымъ, Чугуновымъ и Клычковымъ.

Кожи невыдѣланныя получаются изъ Москвы Д. И. Шоринымъ для своего завода, находящагося въ с. Типинѣ Дмитровскаго у., Московск. губ.

Шерсть овечья идетъ на порѣчскую фабрику Виноградова; на станцію получается съ Владикавказской жел. дороги.

На упаковку башмачнаго товара, отсылаемаго изъ Талдома, мѣстные и оптовые торговцы (Волковъ, Смирновъ и др.) получаютъ значительное количество оберточной бумаги.

Въ обслуживаемый с. Талдомомъ районъ входитъ с. *Рождество на Вьюлкѣ* (Семеновск. вол.), гдѣ два раза въ годъ (25 дек. и 1 авг.) бываютъ небольшіе базары—ярмарки. Привозятся на нихъ необходимые въ крестьянскомъ быту продукты потребленія, издѣлія кустарей и мѣстными крестьянами—произведенія своего хозяйства. Общіе обороты торговли незначительны, отъ 3 до 3½ тыс. руб. (льняного волокна на 600 р., кожъ коровьихъ—на 120 р., бондарныхъ изд.—на 800 р., гончарныхъ—на 300 р., саней и дровней—на 300 р., желѣзн. изд.—на 100 р., мяса и рыбы—на 300 руб., мануфактурн. тов.—на 1000 р.).

3. Савелово-Кимрскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Кимру Корчевского уѣзда и тѣсно съ нимъ связанную желѣзнодорожную ст. Савелово. Это—районъ по преимуществу приволжскихъ селеній; въ него входятъ: 8 селеній сѣверозападной части Талдомской вол., которыя не захватываются Талдомскимъ райономъ; почти вся Бѣлгородская вол., за исключеніемъ южныхъ селеній, примыкающихъ къ Тал-

домскому району, и сѣверо-восточныхъ, отходящихъ къ Калязинскому району, и, наконецъ, западная и юго-западныя части Озерской вол. Самое большое разстояніе отъ Савелова до границы района по Волгѣ на сѣверо-востокъ, до Лягушина (Бѣлгородской вол.) 22—23 версты.

Расположенная на правомъ берегу Волги, противъ с. Кимры, станція Савелово сама по себѣ не представляетъ сколько-нибудь замѣтнаго торговаго центра. Это скорѣе—пригородъ села Кимры, которое по оживленности своей торгово-промышленной дѣятельности и по числу жителей превосходитъ многіе уѣздные города Тверской губерніи. Пригородный характеръ поселка при ст. Савеловѣ сказывается уже въ самомъ перечнѣ имѣющихся здѣсь торговыхъ заведеній, а именно: 1 трактиръ, 2 постоялыхъ двора, 1 чайная лавка, 1 пивная лавка и 2 мелочныхъ лавки; въ лежащей рядомъ со станціей д. Савеловѣ имѣются: 1 гостинница, 1 винная лавка и 1 чайная. Кромѣ того здѣсь же при станціонномъ поселкѣ расположено 2 лѣсныхъ склада (одинъ изъ нихъ принадлежитъ К° Живаго и Цвѣтова); на Волгѣ имѣются 2 пароходныя пристани: К° Самолетъ и Кашиной.

Такимъ образомъ, въ торгово-промышленномъ и вообще экономическомъ отношеніи населеніе описываемаго района всецѣло тяготѣетъ къ селу Кимрѣ, которое обслуживается станціей Савелово. Но, помимо служебной по отношенію къ Кимрѣ роли, названная станція имѣетъ довольно крупное значеніе въ качествѣ пункта, черезъ который проходитъ въ обоихъ направленіяхъ не малое количество транзитныхъ грузовъ.

По желѣзной дорогѣ черезъ ст. Савелово, съ одной стороны, получаются торговые грузы, которые идутъ не только въ село Кимру, но также въ города Кашинъ, Калязинъ, Корчеву, Угличъ и ближайшія къ Кимрѣ торговыя села; съ другой стороны—ст. Савелово принимаетъ съ Волги грузы не мѣстнаго, а болѣе или менѣе отдаленнаго происхожденія и отправляетъ ихъ по желѣзной дорогѣ въ Москву и другіе города, а также на всѣ станціи Савеловской желѣзнодорожной вѣтви.

По даннымъ мин. пут. сообщенія, въ средній годъ пятилѣтія съ 1902 по 1906 г. включительно по р. Волгѣ на Савеловскую пристань прибывало и отправлялось съ нея слѣдующее количество грузовъ:

	Прибытіе. (Въ тыс. пуд.).	Отправленіе. (Въ тыс. пуд.).
Ржи и ржаной муки	7,5	1,0
Пшеничной муки	12,0	0,8
Овса	1,3	—
Крупы гречневой	5,5	—
Сахару и сах. песку	—	6,3
Желѣза, чугуна и стали не въ дѣлѣ	—	9,5
Лѣсныхъ строительн. матер.	963,5	94,8
Дровъ	251,5	17,8

Хотя приведенныя цифры и не отличаются такою же точностью и полнотой, какъ данныя желѣзнодорожной статистики, тѣмъ же менѣе и по нимъ можно судить о томъ взаимодѣйствіи, какое установилось между Савеловской рѣчной пристанью и желѣзнодорожной станціей, т. е. между р. Волгой и Савеловской вѣтвью Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ. Формулировать это взаимодѣйствіе можно такъ: изъ Рыбинска по Волгѣ къ Савелову прибываютъ хлѣбные грузы, а съ верховьевъ Волги сюда стягиваются лѣсные грузы, отправляются же по Волгѣ прибывающіе по желѣзной дорогѣ грузы фабрично-заводскаго происхожденія.

Сдѣлавъ это предварительное замѣчаніе, переходимъ къ краткому обозрѣнію грузового движенія черезъ станцію Савелово, связаннаго съ экономической жизнью Калязинскаго уѣзда.

Изъ табличныхъ приложеній къ настоящему труду мы видимъ, что вывозная дѣятельность этой станціи въ средній годъ пятилѣтія (1902—1906 г.г.), по даннымъ желѣзнодорожной статистики, выразилась цифрою въ 1151130 пуд.; въ 1907 г. эта цифра, благодаря чрезвычайному сокращенію вывоза лѣса и дровъ, уменьшилась до 669387 пуд.

Самую крупную статью савеловскаго вывоза составляютъ лѣсные матеріалы съ дровами, охватывающіе, по 5-лѣтнимъ даннымъ, свыше $^1/_2$ (55,4%) общей отправки со станціи (445,7 тыс. лѣсн. мат. и 192,3 тыс. пуд. дровъ). Нужно замѣтить, что главную массу отпускного лѣса названной станціи даютъ не калязинскіе лѣса, а пригонные съ верховьевъ Волги. Достаточно сопоставить статистическія данныя о прибытіи водой въ Савелово лѣсныхъ грузовъ и дровъ съ данными объ отправкѣ ихъ по желѣзной дорогѣ, чтобы вполнѣ убѣдиться въ этомъ.

Вторую по величинѣ вывоза группу составляетъ *кожаная обувь*, которой ежегодно изъ Кимрскаго района вывозится во всѣ концы Россіи свыше 100 тыс. пудовъ, или около 1 милліона паръ.

Слѣдующее затѣмъ мѣсто въ ряду вывозныхъ товаровъ занимаютъ *хлѣбные грузы* (80 тыс. п.), поступающіе на желѣзную дорогу съ Волги. Талдомскіе и дмитровскіе купцы покупаютъ хлѣбъ въ Рыбинскѣ, откуда до Савелова доставляютъ его водой. Выгрузка хлѣба на Савеловской пристани, подвозка и нагрузка въ вагоны производится мѣстнымъ комиссіонеромъ Рыжаевымъ, имѣющимъ соотвѣтствующее количество лошадей и рабочихъ.

Изъ вывозныхъ товаровъ, связанныхъ съ мѣстной промышленностью, выдѣляются *стекло* (24—25 т. п.), доставляемое б. коноваловскимъ заводомъ Корчевского у., пшеничный *крахмалъ* (19—24 тыс. п.) съ калязинскихъ заводовъ Коровкина и Панова, *валяная обувь* (12—15 т. п.) съ мѣстныхъ валяльныхъ мастерскихъ. Большая часть этихъ товаровъ доставляется въ Савелово воднымъ путемъ, зимою же часть ихъ подвозится сюда гужемъ. Въ разсматриваемую категорію товаровъ входитъ

и *бумага*, доставляемая въ Савелово по Волгѣ съ Угличской писчебумажной фабрики Варгунина (въ 1907 г.—96 т. п.).

Привозная дѣятельность ст. Савелова такъ тѣсно связана съ экономической жизнью с. Кимры, что здѣсь мы ограничимся только самыми общими указаніями на нее, болѣе же подробно охарактеризуемъ ее при описаніи Кимры (Корчевского у.).

По пятилѣтнимъ даннымъ (1902—06 г.г.) общій привозъ на ст. Савелово равняется 806770 пуд. въ годъ, а въ 1907 г., благодаря усиленному подвозу съ юга хлѣба (279 т. п. вм. 138 средняго привоза за 5 л.) и нѣкоторыхъ другихъ продуктовъ, онъ поднялся до 1043,9 тыс. пуд.

Изъ общей массы привозимыхъ сюда продуктовъ имѣетъ связь съ мѣстнымъ производствомъ главнымъ образомъ только одна *овечья шерсть*, которую калязинскіе валяльщики-промышленники привозятъ съ юга (11, 2 тыс. пуд.).

4. Семендяевскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Семендяево, лежащее почти въ центрѣ волости, на дорогѣ Москва—Тр.-Нерль—Семендяево—Угличъ (Ярославской губ.).

Въ Семендяевскій районъ входитъ только одна Семендяевская волость, за исключеніемъ: а) 8 селеній сѣверо-западной ея части, тяготѣющихъ къ с. Прилукамъ, Мышкинскаго у., Ярославск. губ., б) юго-западныхъ селеній, входящихъ въ калязинскій районъ, и в) части южныхъ юго-восточныхъ селеній, захваченныхъ райономъ с. Заозерья Угличскаго у., Ярославской губ.

Въ прежнее время жители с. Семендяева коптили колбасы и окорока, „закупая мясо по торгамъ“; нѣкоторые отходили для той же цѣли въ Москву. Въ с. Семендяевѣ разъ въ годъ, на сырной недѣлѣ въ понедѣльникъ, устраивалась ярмарка *).

Въ настоящее время торгово-промышленная жизнь Семендяевскаго района совершенно измѣнилась: колбасъ и окороковъ здѣсь уже не коптятъ; вмѣсто этого населеніе уходитъ въ колбасныя мастерскія и гастрономическіе магазины Москвы и Углича; на мѣстѣ кое-гдѣ стали работать сапожно-башмачныя мастерскія (въ с. Семендяевѣ—3) и кирпичные заводы (въ д.д. Колотовѣ 1 и Сидоровѣ 1). Ярмарку смѣнила базарная торговля, которая, правда, постепенно падаетъ, замѣняясь довольно оживленной лавочной торговлей.

По даннымъ волостного правленія, въ с. Семендяевѣ въ настоящее время имѣются слѣдующія заведенія: 1 трактиръ, 2 постоялыхъ двора, 1 казенная винная лавка, 4 чайныхъ, 4 мелочныхъ лавки, 2 мануфактурныхъ, 1 бараночная, 1 желѣзная лавка и 1 палатка на базарной площади; кромѣ того въ селѣ имѣются 2 торговыхъ амбара. Изъ про-

*) „Генер. сообр. по Твер. губ.“, стр. 50 и 52.

мышленныхъ заведеній слѣдуетъ упомянуть, кромѣ сапожныхъ мастерскихъ, портняжную и овчино-дубильную мастерскія и затѣмъ одну вѣтряную мельницу.

Послѣ сдѣланной характеристики экономической жизни уѣзда, отдѣльныхъ его районовъ и торгово-промышленныхъ центровъ перейдемъ къ краткому описанію важнѣйшихъ грунтовыхъ путей въ уѣздѣ.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Кашинскій почтовый трактъ, протяженіемъ 14½ в., проходитъ между Калязиномъ и Кашиномъ, соединяя первый съ ближайшей къ нему желѣзно-дорожной станціей (въ Кашинѣ), а второй—съ Сергіевской и Калязинской волжскими пристанями. Мѣстное крестьянское движеніе по тракту незначительно, но движеніе транзитныхъ грузовъ по нему достигаетъ большихъ размѣровъ. Такъ изъ Калязина въ Кашинъ—везутъ известь (до 25 тыс. пуд.), кожи не выдѣланныя (до 8000 пуд.), крахмалъ для отправки по жел. дорогѣ (до 35000 тыс. пуд.) и валяную обувь (до 5000 пуд.). Съ Сергіевской пристани кашинскіе торговцы получаютъ соль (до 55 тысяч. пуд.), керосинъ (до 30 тыс. пуд.); кромѣ того, для казеннаго виннаго склада въ Кашинъ черезъ Сергіевскую пристань идетъ 17 тыс. пуд. спирта.

Наоборотъ, изъ Кашина въ Калязинъ провозится водка изъ казенн. винн. склада, а торговцы получаютъ разнообразные товары для своей торговли.

По тракту идетъ довольно оживленное и пассажирское движеніе, увеличившееся въ послѣднее время притокомъ богомольцевъ.

Въ общемъ трактъ имѣетъ крупное значеніе для обоихъ уѣздовъ. Калязинскимъ и Кашинскимъ уѣздными земствами онъ съ самаго начала принятъ въ свое вѣдѣніе. Въ предѣлахъ Калязинскаго уѣзда трактъ замощенъ камнемъ на протяженіи 9 в.; мостовъ на немъ устроено 5, длиною 22 саж., трубъ—16, длиною 8 саж. Ширина полотна тракта 5 саж., а полосы отчужденія 30 саж.

Общая грузоподъемность тракта на всемъ его протяженіи въ обоихъ уѣздахъ равна 20,8 тыс. пуд. на версту*); на 5-й отъ г. Калязина верстѣ она составляетъ 44,6 тыс. пуд., а на границѣ Калязинскаго уѣзда—20,9 тыс. пуд. на версту.

2. Московскій трактъ проходитъ отъ г. Калязина чрезъ базарное село Тр. Нерль, а далѣе (близъ дер. Битилева, Нагорск. вол.), пересѣкая границу уѣзда, продолжается до Тр.-Сергіева посада и до Москвы.

*) Въ таблицахъ по Кашинскому уѣзду общая грузонапряженность тракта вычислена только по отношенію къ его кашинской части.

На трактѣ два почтовыхъ центра: въ Тр.-Нерли и въ д. Нагорской. Огромное старинное значеніе тракта, связывающаго мѣстное населеніе съ Москвой, откуда, до проведенія желѣзной дороги, непосредственно получалась бо́льшая часть товаровъ и куда направлялись издѣлія мѣстной промышленности (валенки), а также шли и сами промышленники, сохранилось и до сего времени. Гужевая тяга къ Москвѣ и теперь оживленна: туда везутъ валяную обувь, отчасти сконцентрированную скупщиками на Тр.-Нерльскомъ базарѣ, масло коровье, яйца; въ обратномъ направленіи привозятся—мука, рыба, чай, сахаръ и мануфактурный товаръ; въ недѣлю, по сообщеніямъ изъ Нерли, проѣзжаетъ не меньше 300 возовъ. Нужно имѣть еще въ виду, что по тракту организовано довольно правильное пассажирское движеніе на тройкахъ въ фургонахъ, прибывающихъ по пятницамъ въ Тр.-Нерль и отправляющихся отсюда далѣе до Калязинской пристани, а отъѣзжающихъ къ Тр.-Сергіеву посаду по вторникамъ (иногда въ Нерли собирается сразу до 30-ти троечныхъ экипажей).

Отъ с. Тр.-Нерли какъ грузовое, такъ и пассажирское движеніе развѣтвляется главнымъ образомъ по тремъ направленіямъ, а именно: большая часть движенія продолжается до Калязина и меньшая до с. Семендяева и с. Заозерья (Угличскаго у.) Мѣстному населенію трактъ очень важенъ, какъ подъѣздной путь на базары: къ Калязину—для юго-запада Степановской вол., западной половины Сущевской и смежныхъ съ нею селеній Плещеевской волости; къ Нерли—для югозападныхъ селеній Сущевской и расположенныхъ вблизи тракта селеній Порѣчской вол., съ противоположной стороны—для всей Нагорской вол., южныхъ селеній Расловской и трехъ находящихся на трактѣ сел. Порѣчской вол. Участокъ тракта отъ с. Порѣчья до Нерли, кромѣ обычныхъ крестьянскихъ грузовъ, выноситъ до 21 т. пуд. сырья и издѣлій крупныхъ валяльныхъ заведеній, расположенныхъ въ с. Порѣчьѣ и д. Романовѣ.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства, которымъ на немъустроено 13 в. 303 с. мостовой, 9 гатей на 2 в. 111 саж., 27 мостовъ, длиною 200 саж., и 30 трубъ, длиною 25 саж. Ширина полотна тракта 5 с., а полосы отчужденія—30 саж.

3. Дмитровскій трактъ входитъ въ Калязинскій уѣздъ изъ сосѣдняго Кашинскаго въ д. Лягушинѣ, противъ села Медвѣдицкаго, и сначала (до д. Башарина) идетъ параллельно берегу Волги, а затѣмъ направляется къ Талдому и при дер. Вотрѣ, Талдомской вол., переходитъ границу съ Московской губерніей по направленію къ г. Дмитрову. Съ проведеніемъ Савеловской вѣтви Сѣверныхъ жел. дорогъ междууѣздное движеніе по тракту почти совсѣмъ прекратилось, но зато значительно оживилось мѣстное подъѣздное движеніе къ желѣзно-

дорожнымъ станціямъ: Савелову и Талдому. Впрочемъ, южная часть тракта, отъ границы до Талдома, служитъ для подъѣзда на талдомскій базаръ и селеніямъ пограничныхъ уѣздовъ Владимірской и Московской губерній. Участокъ тракта между д.д. Башарино и Сменки пересѣкается въ Бѣлгородской вол. трактомъ *Озерское—Новое Село*, по которому оттягивается значительная часть промышленныхъ грузовъ,—кожаной и валяной обуви,—къ Кимрѣ и Савелову, а съ открытіемъ навигаціи Кимрская пристань оттягиваетъ отъ Талдома и массу мѣстныхъ пассажировъ. Тѣмъ не менѣе Талдомъ, какъ крупный базарный центръ съ желѣзно-дорожной станціей при немъ, стягиваетъ по Дмитровскому тракту бо́льшую часть издѣлій башмачнаго и скорняжнаго производствъ здѣшняго края. Начиная отъ дер. Сменки, грузонапряженность описываемаго тракта увеличивается вливающимися въ него крестьянскими грузами тракта *Нерль—Сменки* (Московск. 2-го), идущими къ Талдому, и грузами Тр.-Нерльскаго района, особенно—сырьемъ (шерстью) и издѣліями валяльныхъ заведеній Порѣчской вол. (Виноградова, Пролыгиныхъ и проч. мелкихъ заведеній). Необходимо также отмѣтить значительный подвозъ по тракту къ Талдому лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ и дровъ. Въ обратномъ направленіи отъ Талдома крестьяне везутъ покупные продукты своего потребленія и хозяйства, а для промышленныхъ заведеній идетъ сырье: шерсть, кожевенный товаръ, мѣховой лоскутъ и пр. Въ заключеніе, нельзя не упомянуть оживленнаго пассажирскаго движенія къ Талдому и обратно.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства. Между своими конечными пунктами, отъ д. Лягушина до Вотри, онъ имѣетъ 55 вер. 109 саж., съ полосою отчужденія въ 30, а шириною полотна въ 5 саженей; трактъ замощенъ на 2 вер. 98 саж.; на немъ устроено 12 гатей на 10 в. 19 саж.; мостовъ—22 (384 саж.), трубъ—30 (26 саж.).

4. Савеловскій трактъ соединяетъ г. Калязинъ съ ближайшей по направленію къ Москвѣ желѣзно-дорожной станціей. Дорога лежитъ по правому берегу р. Волги и, пересѣкая два района, въ отношеніи крестьянскихъ грузовъ распадается на 2 части: отъ г. Калязина до дер. Акулова, трактъ обслуживаетъ Калязинскій районъ, а начиная съ д. Лягушина—Кимрско-Савеловскій. Наибольшаго напряженія грузовое движеніе достигаетъ на концахъ этого тракта, ведущихъ къ торговымъ центрамъ, и въ особенности въ той части тракта, которая подходитъ къ Савелову: верстахъ въ 6-ти отъ станціи, около д. Новаго-Села въ этотъ трактъ впадаетъ Озерская проселочная дорога, соединяющая Озерскую волость съ Кимрой и Савеловомъ.

Отъ г. Калязина и до с. Бѣлгородка Савеловскій трактъ имѣетъ два направленія: лѣтнее и зимнее. Лѣтнее направленіе лежитъ вдоль праваго берега Волги, при чемъ часть тракта, отъ д. Лягушина до дер. Башарина, входитъ въ составъ Дмитровскаго тракта. Зимнее направленіе Савеловскаго тракта удаляется нѣсколько отъ Волги

вглубь уѣзда и идетъ отдѣльно отъ лѣтняго, начиная отъ г. Калязина до с. Бѣлгородка чрезъ д. Осташково (Степан. в.) и д. Стрѣльчиху (Бѣлг. вол.).

Какъ подъѣздной путь отъ г. Калязина къ желѣзно-дорожной станціи Савеловскій трактъ особенно важенъ въ зимнее время, когда на Волгѣ прекращается навигація. Тогда оживляется гужевая подвозка товаровъ со станціи къ Калязину, и обратно—калязинскихъ грузовъ на станцію. Нужно имѣть еще въ виду, что сапожники Бѣлгородской волости пользуются этимъ трактомъ для подвоза кожаной обуви на кимрскіе базары и кимрскимъ скупщикамъ.

Трактъ принятъ въ вѣдѣніе земства, которое содержитъ здѣсь 21 деревянный мостъ, общимъ протяженіемъ въ 64 саж., и 29 деревянныхъ же трубъ, длиною $14^1/_2$ саж.; ширина полотна Савеловскаго тракта—3 саж.

5. Угличскій I-й трактъ ($17^1/_2$ в.) имѣетъ почти исключительно мѣстное значеніе, т. к. большая часть движенія отъ г. Углича и его уѣзда отошла въ сторону Кашинской ж.-д. станціи. Съ 10-й версты тракта, при д. Высоковѣ, въ него впадаетъ вѣтка, идущая отъ с. Семендяева.

Изъ грузовъ здѣшней кустарной промышленности не лишне упомянуть экипажныя издѣлія приволжскихъ селеній Семендяевской вол. (колеса, сани, тарантасы), отправляемыя частью и на калязинскій базаръ.

Благодаря былой важности и въ настоящее время трактъ имѣетъ сравнительно благоустроенный видъ: земствомъ содержится 8 мостовъ (22 саж.), 6 трубъ (5 саж.), на протяженіи 222 саж. трактъ замощенъ. Ширина полотна тракта 5 саж., а полосы отчужденія 30 саж.

6. Заозерскій трактъ соединяетъ г. Калязинъ съ оживленнымъ базарнымъ селомъ Заозерьемъ Угличскаго у. (Яросл. г.); служитъ, съ одной стороны, для торговыхъ сношеній села съ городомъ и его пристанью на Волгѣ, а съ другой—подъѣзднымъ путемъ къ базарамъ двухъ названныхъ пунктовъ для значительнѣйшей части населенія Плещеевской вол. Изъ грузовъ мѣстнаго кустарно-ремесленнаго производства по тракту идутъ сырье и издѣлія валяльныхъ мастерскихъ.

Трактъ относится къ категоріи улучшенныхъ проселковъ: уѣзднымъ земствомъ на немъ устроено 4 моста (6 саж.) и 6 трубъ (3 саж.). Ширина полотна дороги—3 саж.

7. Трактъ Новое Село—д. Озерское, подъ общимъ названіемъ *Кимрскаго,* начинается отъ с. Зайцева и связываетъ Зайцевскую волость съ Кимрской пристанью и ст. Савеловомъ. Въ предѣлахъ Кимрскаго района трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ для 11 сел. съ 277 двор. Бѣлгородской и Озерской волостей; отсюда къ Кимрѣ везутъ, кромѣ

разныхъ продуктовъ сельскаго хозяйства, а также дровъ и лѣса, и сапожный товаръ мѣстнаго производства. На этотъ трактъ стекаются торгово-промышленные грузы, проходящіе отъ Кимры и Савелова и къ этимъ послѣднимъ пунктамъ съ трактовъ: *Московскаго 2-го*—отъ Тр.-Нерли и *Кашинскаго*—отъ промышленныхъ мѣстностей, а затѣмъ изъ волостей Зайцевской (ящики для укупорки кимрской обуви) и даже Нагорской. По тракту совершается довольно оживленный проѣздъ пассажировъ на Кимрскую пристань и на ст. Савелово. Многія селенія Озерской и нѣкоторыя Бѣлгородской трактомъ пользуются для подъѣзда къ земской больницѣ въ с-цѣ Маклаковѣ.

Общее протяженіе тракта (отъ с. Зайцева) имѣетъ 31 версту; ширина полосы отчужденія 5 саж., полотна—3 саж. На р. Хотчѣ (бл. с-ца Маклакова) уѣзднымъ земствомъ устроенъ мостъ. Весь путь признается за проселокъ и содержаніе его лежитъ на обязанности мѣстнаго населенія.

8. Угличскій 2-й трактъ проходитъ отъ г. Углича чрезъ базарное с. Семендяево до с. Тр.-Нерли и здѣсь вливается въ Московскій трактъ. Съ проведеніемъ Кашинской и Савеловской жел. дор. междууѣздное значеніе тракта значительно пало; преобладающая роль его теперь чисто мѣстная; но и въ этомъ послѣднемъ отношеніи значеніе его сократилось: раньше Семендяевская волость сносилась этимъ трактомъ съ Москвой, теперь путь туда изъ Семендяевской вол. лежитъ черезъ Калязинъ и затѣмъ Савелово.

Тѣмъ не менѣе нельзя отрицать, что и въ настоящее время трактомъ идетъ нѣкоторая часть транзитныхъ грузовъ угличскихъ торговцевъ изъ Москвы, а также поддерживается движеніе пассажировъ-промышленниковъ, связанныхъ съ Москвой.

Раньше трактъ находился въ вѣдѣніи земства, которое устроило на немъ рядъ мостовъ (14 м.—95½ саж. и 18 тр.—9 саж.) и замостило наиболѣе непроѣздныя мѣста (160 саж.) Теперь трактъ перечисленъ въ разрядъ проселочныхъ (улучшенныхъ) и содержится окрестнымъ населеніемъ. Ширина отчужденной подъ трактъ полосы—30 саж., а полотна дороги 5 саж.

9. Семендяевскій трактъ имѣетъ чисто мѣстное значеніе: грузовое и пассажирское движеніе по нему идетъ отъ города и пароходной пристани въ немъ къ базару с. Семендяева и обратно. Подвозя продукты сельск.-хоз. къ г. Калязину и на базаръ къ с. Семендяеву, трактомъ пользуются сѣверныя селенія Плещеевской волости и южная часть Семендяевской.

Трактъ считается обыкновенной проселочной дорогой; протяженіе его равно 23—25 верстамъ; ширина полосы отчужденія—5 саж., а полотна дороги—3 сажени.

10 Капшинскій трактъ или „проѣздъ“—важенъ главнымъ образомъ въ зимнее время. Отъ г. Калязина трактъ проходитъ по Степановской, Сущевской, отъ погоста Капшина—по Порѣчской, а далѣе—по западной части Озерской волости; въ послѣдней, при с. Глѣбовѣ, грузъ тракта вливается въ движеніе къ Савелову и Кимрѣ (тр. Новое Село—Озерское) и частью идетъ къ Талдому. Участокъ тракта между Калязиномъ и Капшиномъ лежитъ въ Калязинскомъ базарномъ районѣ и служитъ мѣстному населенію подъѣзднымъ путемъ къ городскому базару; здѣсь же до дер. Сущева, расположенной невдалекѣ отъ тракта, ходитъ почта; въ обратную сторону, къ Савелову и Талдому, по тракту направляется грузъ сравнительно мелкихъ валяльныхъ заведеній, разбросанныхъ преимущественно по Сущевской вол. Трактъ относится къ числу обыкновенныхъ проселковъ, находящихся въ вѣдѣніи мѣстнаго населенія. Въ Капшинѣ черезъ р. Нерль приходомъ содержится мостъ; необходимъ мостъ и черезъ р. Волножку, въ Порѣчской вол., между деревнями Королево и Раменье. Для обслуживаемыхъ трактомъ мѣстностей и, въ особенности, для Озерской онъ значительно сокращаетъ путь до Калязина по сравненію съ параллельно идущимъ Московскимъ трактомъ.

11. Трактъ **Калязинъ-Флоровское**—очень важный проселокъ для подвоза сельскохозяйственныхъ продуктовъ къ Калязину изъ Флоровской волости и для сношенія послѣдней съ уѣзднымъ центромъ.

Отъ дер. Шестаково (4 вер. тракта) дорога выноситъ громадное скопленіе груза, почти 25 тыс. пуд. на 1 версту, и имѣетъ развѣтвленіе чрезъ д. д. Смертино и Коробеньково къ с. Прилукамъ (Мышкинскаго у.).

12. Трактъ **Троица-Нерль—Сменки** (Московскій 2-й) очень важенъ, какъ путь торговый и подъѣздной, съ одной стороны—къ Тр.-Нерли, съ другой—къ Талдому (на Дмитров. тр.) и, отчасти, къ Савелову. Отъ д. Озерской до с. Нерли базарное движеніе идетъ въ сторону этого села и помѣчено 1 участкомъ нашихъ таблицъ; въ зимнее время этотъ участокъ спрямляется чрезъ д. Туфаново на погостъ Борисоглѣбскій. Первымъ участкомъ и его спрямленіемъ обслуживаются: сѣверная часть Озерской волости., не захваченная Талдомскимъ райономъ, вся Зайцевская, югъ которой выѣзжаетъ на трактъ по двумъ вѣткамъ: при д. Калитинкѣ и с. Воронцовѣ; далѣе участкомъ, а еще больше его спрямленіемъ пользуются южныя селенія Порѣчской волости. По второму участку грузовое движеніе идетъ въ обратномъ направленіи: въ сторону Талдома и, частью, Савелова. Наибольшее грузовое движеніе по тракту составляется изъ подвоза разныхъ товаровъ къ ст. Талдому и довольно оживленнаго пассажирскаго движенія промышленниковъ весною и осенью; между прочимъ, слѣдуетъ упо-

мянуть сырье и издѣлія валяльныхъ заведеній Порѣчской волости и подѣлки столяровъ Зайцевской вол.—ящики для кимрской обуви, мебель и проч. До 1908 года трактъ проходилъ отъ д. Положилова (Зайцевск. вол.) прямо къ Нерли, пересѣкая рѣчку Пучу, на которой землевладѣльцемъ Виноградовымъ содержался мостъ; но послѣ продажи земли Виноградовымъ крестьянамъ дер. Устья (Згудова) мостъ былъ снятъ, отчего направленіе тракта пошло стороною, чрезъ дер. Андреевское и погостъ Борисоглѣбскій, увеличивъ его протяженіе на 4 вер.

Содержится трактъ земствомъ: замощенъ на 2 версты; мостовъ—14 (58 саж.), изъ нихъ наиболѣе важныхъ 2: одинъ черезъ р. Хотчу при с. Никола-Хотча, другой черезъ р. Волножку, противъ дер. Кортино; водосточныхъ трубъ на трактѣ—26 (13 саж.).

13. Трактъ **Тр.-Нерль—Заозерье** соединяетъ два крупныхъ торговыхъ центра и служитъ, при помощи впадающихъ въ него боковыхъ вѣтвей, подъѣзднымъ путемъ къ этимъ центрамъ (въ особенности—къ Тр.-Нерли) почти для всего населенія Расловской вол. Мѣстное проселочное движеніе по тракту весьма значительно, такъ какъ на его протяженіи расположены крупныя селенія расловскихъ сундучниковъ валяльщиковъ и пр.

Участокъ дороги отъ д. Расловки къ Заозерью (черезъ Старобиславо) выдерживаетъ довольно напряженное транзитное движеніе отъ Заозерья къ Москвѣ и обратно (отъ дер. Расловки на югъ этотъ послѣдній путь идетъ къ д. Лукамъ, въ которой и сливается съ большимъ Московскимъ трактомъ).

14. Трактъ **Талдомъ-Жизнѣево (Талдомскій 1-й)** соединяетъ съ с. Талдомомъ и желѣзнодорожной станціей югъ Озерской и сѣверъ Семеновской волостей. Трактъ проходитъ по лѣсной мѣстности; имъ, между прочимъ, пользуется Ермолинскій лѣсопильный заводъ, расположенный и около д. Ширятина. Благодаря низменной и болотистой мѣстности по которой пролегаетъ дорога, проѣздъ по ней затруднителенъ даже и въ сухое время. При пог. Георгій-Хотча черезъ р. Хотчу земствомъ устроенъ мостъ, содержаніе его теперь лежитъ на церкви погоста и крестьянахъ дер. Станкова.

15. Трактъ **Талдомъ—с. Семеновское** (Талдомскій 2-й) соединяетъ Семеновскую волость съ с. Талдомомъ и его желѣзнодорожной станціей. Средина тракта находится въ границахъ вдающагося въ Калязинскій у. клина Александровскаго у. Владим. губ. и, конечно, несетъ службу въ подвозѣ грузовъ къ Талдому и его селеній. По тракту подвозятъ на талдомскіе базары излишки земледѣльческихъ продуктовъ, издѣлія мѣстныхъ—сапожнаго и портняжнаго—промысловъ; по нему

же ѣздятъ и отходчики; изъ Талдома же населеніе везетъ необходимые въ домашнемъ быту покупные продукты. „Ѣзды много въ теченіе всего года: съ Талдомомъ мы связаны зиму и лѣто,“—пишетъ изъ Семеновской вол. С. А. Щербаковъ.

Трактъ имѣетъ два направленія: 1) с. Семеновское—Николо-Крапотки—д. Семеновское—Айбутово—Дмитровское—Юркино—Талдомъ; 2) другой варіантъ—отъ д. Дмитровскаго на Буртаки—Ахтимнѣево—Талдомъ. Мѣстность, въ которой пролегаетъ означенный проселокъ, низкая и болотистая, приведеніе его въ удобо-проѣздное состояніе для населенія непосильно.

16. Трактъ **Талдомъ—Зятьково** (13 в.)—значительный подъѣздной путь къ Талдому, связывающій съ послѣднимъ приграничныя селенія Калязинскаго уѣзда, расположенныя по р. Дубнѣ, и сосѣднюю мѣстность Дмитровскаго уѣзда. Зятьковское общество и приграничныя селенія Дмитровскаго уѣзда занимаются башмачнымъ производствомъ и имѣютъ постоянныя дѣловыя и торговыя сношенія съ Талдомомъ.

Два раза въ недѣлю въ Зятьково изъ Талдома ходитъ почта.

17. Трактъ **Кашинъ—Прилуки** (14 в.) принадлежитъ Калязинскому у. средней своей частью (14 в.),—одинъ конецъ его идетъ въ Мышкинскомъ у. отъ базарнаго с. Прилукъ, другой направляется къ г. Кашину. Это сравнительно новый трактъ, пріобрѣвшій весьма важное междууѣздное значеніе съ проведеніемъ Кашинской желѣзно-дорожной вѣтви. По тракту съ кашинскимъ базаромъ и станціей идутъ оживленныя сношенія Прилукскаго района Мышкин. у. и сѣвера Флоровской волости.

Въ восточной половинѣ тракта обыкновенные крестьянскіе базарные грузы въ нашихъ таблицахъ не вошли въ учетъ, какъ оттянутые въ перекрестномъ направленіи къ Калязину, и въ данной части тракта имѣется въ виду только междууѣздное движеніе транзита и пассажировъ.

Трактъ состоитъ въ категоріи проселочныхъ и забота о его содержаніи лежитъ на мѣстномъ населеніи. На р. Нерехтѣ кр-мн с. Флоровскаго содержится мостъ.

Въ заключеніе приводимъ подробныя цифровыя вычисленія о грузонапряженности описанныхъ выше трактовъ, по участкамъ ихъ, съ указаніемъ степени важности каждой дороги.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Кашинскій трактъ (14½ в.).	До г. Калязина.					
Участокъ 1-й: **Калязинъ—д. Петяшино.**						
д. Петяшино (вблизи тр., Флоровской вол.)	7½	1	32	4480	153000	157480
„ Собакино (Флоровской в.)	4	8	149	20860	—	178340
г. Калязинъ	0	1	29	4060	—	182400
Итого по 1-му уч.	7½	10	210	29400	153000	182400
Участокъ 2-й: **д. Петяшино—г. Кашинъ.**	До гран. Каш. у.					
д. Петяшино (Флоровской в.)	7	—	—	—	153000	153000
Граница Кашинскаго уѣзда	0	3	79	11060	—	164060
„ съ вѣтки отъ Сергіевской пристани	—	10	265	37100	102000	303160
Итого по 2-му уч.	7	13	344	48160	255000	303160
Всего по тракту	14½	23	554	77560	255000	332560
Вѣтка отъ **Сергіевской пристани.**	До Каш. тракта.					
Сергіевская пристань	6	—	—	—	102000	102000
д. Ченцово (Флоровской в.)	3½	6	142	19880	—	121880
„ Жуково „ „	1½	4	123	17220	—	139100
Итого по вѣткѣ	6	10	265	37100	102000	139100
2. Московскій 1-й тр. (48 вер. 208 саж.).	До г. Калязина.					
д. Битилево (бл. гран. Владимірск. губ.)	48½	1	28	3920	250000*)	253920
„ Гришково (Нагорск. вол.)	44	3	66	9240	—	263160
„ Нагорская „ „	42	2	97	13720	—	276880
с. Яринское „ „	39	3	167	23380	—	300260
д. Луки „ „	35	8	472	66080	—	366340
„ „ съ вѣтки отъ д. Подолъ	—	3	186	25040	—	391380
„ Згудово (Расловск. вол.)	29	4	315	44100	—	435480
с. Троица-Нерль (Порѣчск. вол.)	24½	2	179	25060	21000	481540
„ „ „ грузы съ тракта Нерль-Заозерье	—	32	1015	94730	—	576270
„ „ „ „ „ Нерль-Озерское	—	64	2086	120820	—	697090
„ „ „ „ „ Угличскаго 2-го	—	32	619	47180	—	744270
„ „ „ „ „ Московскаго	—	20	729	51030	—	795300
прочіе грузы района с. Тр.-Нерли	—	24	494	46100	—	841400
с. Порѣчье (Порѣчской вол.)	17	—	—	—	21000	841400
д. Пряжино (Сущевской вол.)	12	1	71	9940	150000	751340
„ Якимовская (Плещеевск. вол.)	9	10	268	37520	—	788860
„ Носатово (Степанов. вол.)	7	8	192	26880	—	815740
„ Чаплино	2	5	141	19740	—	835480
„ „ съ вѣтки отъ д. Овинищи	—	9	265	37100	—	872580
Всего по тракту	48½	231	7391	701580	271000	972580

*) Транзитные торговые грузы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
3. Дмитровскій трактъ (55 в. 109 с.).						
Участокъ 1-й: **Талдомъ—Медвѣдицкое** (Кашин. у.).	До с. Талдома.					
д. Лягушино (Бѣлгород. в.).	39					
„ Никулино „ „	34	См. Савеловскій трактъ, № 4.				
с. Бѣлгородокъ „ „	26					
д. Некрасово (Талдомск. в.)	13½	1	13	1820	—	1820
„ Сменково „ „	9	9	154	21560	—	22380
„ „ съ тр. Московскаго 2-го . .	—	15	324	45360	21000	89740
с. Спасъ Квашенка (Талдомск. в.). . . .	7½	1	93	13020	—	102760
д. Карачуново „ „	2½	8	177	24780	—	127540
с. Талдомъ „ „	0	2	79	11060	—	138600
Итого по 1-му уч..	39	36	840	117600	21000	138600
Участокъ 2-й: **Талдомъ—Вотря.**						
д. Вотря (Талдомск. вол.)	16	1	40	5600	—	5600
„ Ростовецъ „ „	9½	5	152	21280	—	26880
„ Григорово „ „	4	4	125	17500	—	44380
с. Талдомъ „ „	0	2	187	26180	—	70560
Итого по 2-му уч..	16	12	504	70560	—	70560
Всего по тракту . .	55	48	1344	209160	—	209160
4. Савеловскій трактъ (60 в.; изъ нихъ 13 в. вм. съ Дмитровскимъ тр.).						
Участокъ 1-й: **г. Калязинъ—д. Лягушино.**	До Калязина.					
д. Лягушино (Бѣлгородской вол.) . . .	30	—	—	—	50000[1])	50000
„ Акулово „ „	24	1	48	6720	—	56720
„ Скнятино „ „	19	2	123	17220	—	73940
„ Кобылино (Сущевской вол.) . . .	17	12	268	37520	—	161460
„ Басово „ „	14	2	81	11340	—	122800
„ Авсерьево (Степанов. вол.)	6	4	171	23940	—	146740
„ Давыдково „ „	3	8	229	32060	—	178800
г. Калязинъ	0	6	147	20580	—	199380
„ „ съ вѣтки отъ д. Кобылино . .	—	6	204	28560	—	227940
Итого по 1-му уч..	30	41	1271	177940	50000	227940

[1]) Транзитные торговые грузы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Участокъ 2-й: **ст. Савелово—д. Лягушино.**	До д. Савелова.					
д. Лягушино (Бѣлгород. вол.)	30	13 вер. Дмитровскаго тракта.				
с. Бѣлгородокъ „ „	17					
„ „ съ вѣтки отъ д. Кобылина	—	10	255	35700	—	35700
д. Башарино—грузы Дмитровск. тр.	15	12	230	32200	—	67900
д. Новое-Село (Бѣлгородской вол.)	8	5	173	24220	—	92120
„ „ „ съ вѣтки отъ д. Грозина	—	11	287	40180	—	132300
„ „ „ съ 7 тр. (Кимрскаго)	—	42	1178	122870	—	255570
„ Ст. и Нов. Савелово (Бѣлгор. вол).	3	3	95	13300	—	268470
Итого по 2-му уч.	30	83	2218	268470	—	268470
Всего по тракту	60	124	3489	446410	50000	496410
Вѣтка Савеловскаго тракта **д. Новое-Село—д. Грозино.**						
д. Грозино (Бѣлгород. вол.)	9	6	147	20580	—	20580
„ Кадниково „ „	2	5	140	19600	—	40180
Итого по вѣткѣ	9	11	287	40180	—	40180
5. Угличскій 1-й трактъ (17 в. 280 с.).	До Калязина.					
Граница Ярославск. губ.	17½	—	—	—	—	—
д. Василево (Семендяевск. вол.)	15	1	75[1])	10500	—	10500
„ Высоково „ „	10½	2	72[1])	10080	—	20580
„ „ съ Семендяевской вѣтки	—	3	40[1])	5600	—	26180
„ Чигирево (Степанов. вол.)	2½	14	344	48160	—	64340
г. Калязинъ	0	2	59	8260	—	72600
Всего по тракту	17½	22	590	72600	—	72600
6. Заозерскій тр. (г. Калязинъ—с. Заозерье, 18 вер.).						
Граница Угл. у. (бл. д. Судовой):						
„ грузы базара с. Заозерья	18	—	—	—	80000	80000
„ грузы селеній Калязинск. у., тяготѣющихъ къ с. Заозерью	—	30	537	75180	—	155180
д. Исаково (Плещеевск. вол.)	12	4	81	11340	—	166520
с. Никола-Собакино (Плещеевск. вол.)	7½	11	237	33180	—	199700
усад. Пріютъ „ „	5	5	80	11200	—	210900
г. Калязинъ	0	3	70	9840	—	220740
Всего по тракту	18	53	1005	140740	80000	220740

[1]) Въ районѣ с. Прилукъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
7. Кимрскій трактъ (д. Новое Село—д. Зайцево, 31 в.).	До д. Новаго Села.					
д. Зайцево (Зайцев. вол.)	31	—	—	—	—	—
„ Озерская (Озерской вол.)	19	21	540[1])	50400	—	50400
с. Глѣбово „ „	16	1	61	8540	—	58940
„ „ со 2-го уч. Капшинск. тр.	—	10	361	33690	—	92630
ус. Маклаково (Бѣлгород. вол.)	7	10	165	23100	—	115730
д. Новое Село „ „	—	3	51	7140	—	122870
Всего по тракту	31	42	1178	122870	—	122870
8. Угличскій 2-й трактъ (Тр.-Нерль—с. Семендяево—гран. Яросл. губ., 40 в.).	До с. Троицы Нерли.					
Граница Ярославской губерніи	40	—	—	—	50000[1])	50000
д. Собакино (Самендяевск. в.)	37	7	127	17780	—	67780
с. Семендяево „ „	34	8	175	24500	—	92280
Итого къ Семендяеву	—	15	302	42280	—	92280
д. Тюшино (Семендяевск. в.)	30	1	16[2])	2240	—	94520
„ Гнилуха (Плещеевск. в.)	19½	1	30[2])	4200	—	98720
„ Займищи „ „	15	1	9[2])	1260	—	99980
д. Вишняки „ „	12	4	79	11060	—	111040
„ Бердовка „ „	8	13	246	34440	—	145480
„ Гавренево (вбл. тракта, Расловск. в.)	4	13	262	36680	—	182160
с. Троица-Нерль (Порѣчск. в.)	0	2	32	4480	—	186640
Итого къ Тр.-Нерль	—	32	619	94360	—	94360
Всего по тракту	40	50	976	136640	50000	186640
9. Семендяевскій трактъ (23 в.).	До Калязина.					
с. Семендяево	23	34	695	97300	—	97300
„ Рылово (Семендяевск. в.)	19	3	41	5740	—	103040
д. Конышкино „ „	13	6	118	16520	—	119560
с. Леонтьевское (Плещеевск. в.)	8	10	183	25620	—	145180
д. Дмитровка (бл. тр., Степановск. в.)	2	4	63	8820	—	154000
Всего по тракту	23	57	1100	154000	—	154000

[1]) Торговый грузъ съ Москов. тракта отъ Нерли. [2]) Селенія въ районѣ этихъ трехъ пунктовъ тяготѣютъ къ с. Заозерью.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
10. Капшинскій трактъ (41 в.).						
1-й участокъ: **Калязинъ—Капшино.**	До Калязина.					
с. Капшино (Порѣчской вол.)	18	24	494[1])	23050	—	23050
д. Григорьевское (Сущевск. вол.)	11½	12	264	36960	—	60010
„ Петрищево бл. тр. „ „	8	5	185	25900	—	85910
„ Матвѣйково (Степанов. вол.)	1	4	143	20020	—	105930
Итого по 1-му уч.	18	45	1086	105930	—	105930
2-й участокъ: **Глѣбово—Капшино.**	До с. Глѣбова					
с. Капшино (Порѣчской вол.)	23	—	—	—	—	—
д. Королево „ „	18	—	—	—	—	—
„ Волосово (Озерской вол.)	8	6	238[2])	22210	—	22210
„ Полутьево „ „	2	4	123	11480	—	33690
Итого по 2-му уч.	23	10	361	33690	—	33690
Всего по тракту	41	55	1447	139620	—	139620
11. Флоровскій тр. (г. Калязинъ—с. Флоровское, 11 в.).						
с. Флоровское (Флоровск. вол.)	11	8	221	30940	—	30940
д. Шестаково „ „	4	20	493	69020	—	69020
Всего по тракту	11	28	714	99960	—	99960
12. Московскій 2-й трактъ (Тр.-Нерль — Сменки, 42 в.).						
1-й участокъ: **с. Тр.-Нерль—д. Озерское.**	До с. Троицы Нерли.					
д. Озерское (Озерской в.)	25	—	—	—	—	—
„ Рамешка, бл. тр. „	20	6	141[3])	6580	—	6580
„ Калитинка (Зайцевской в.)	16½	1	41	5740	—	12320
„ „ вѣтка отъ д. Жизнѣева	—	9	187	26180	—	38500
с. Воронцово (Зайцевской в.)	14	3	70	9800	—	48300
„ „ съ вѣтки отъ д. Михайловское	—	5	408	57120	—	105420
д. Положилово (Зайцевской в.)	10	9	274	38360	—	143780
с. Троица-Нерль (Порѣчской в.)	—	3	191	26740	21000	191520
„ „ съ побочной вѣтки отъ д. Озерское.	—	28	774	71120	—	262640
Итого по 1-му уч.	25	64	2086	241640	21000	262640

[1]) 1/3 изъ восточной окраины Нерльскаго базара. [2]) Селенія Озерской волости — къ Савелову и 2/3. [3]) 2/3 къ Савелову.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-й участокъ: д. Сменки—д. Озерское.	До д. Сменки.					
д. Озерское (Озерской вол.)	17	1	56	7840	21000	2884
с. Никола-Хотча „ „	12	9	191	26740	—	5558
д. Игумново „ „	7	1	13	1820	—	5740
„ Сменки (Талдомской вол.)	—	4	64	8960	—	6636
Итого по 2-му уч.	17	15	324	45360	21000	6636
Всего по тракту	42	79	2410	287000	21000	30800
Побочная вѣтвь **Тр.-Нерль—Озерское** (варіантъ).						
д. Озерская (Озерской в.)	21	—	—	—	—	—
„ Туфаново „ „	14	10	185[1]	8630	—	863
„ Кортино (Порѣчской в.)	9½	5	214	9990	—	1862
пог. Борисоглѣбскій (бл. Нерли, Порѣчск. в.)	4½	13	375	52500	—	7112
Итого по вѣтви	21	28	774	71120	—	71120
Вѣтка **с. Воронцово—д. Михайловское.**	До с. Воронц.					
д. Михайловское (Зайцевской в.)	7½	1	120	16800	—	1680
с. Зайцево (Козмодемьяновск.) Зайцевск. в.	5	2	139	19460	—	3626
д. Фоминское (Зайцевской в.)	1½	2	149	20860	—	5712
Итого	7½	5	408	57120	—	5712
Вѣтка **Калитинка—Жизнѣево.**	До Калитинки					
д. Жизнѣево (Озерской вол.)	15	—	—	—	—	—
с. Спасъ Уголъ (Зайцевской вол.)	8	6	138	19320	—	1932
д. Ольгино „ „	3	3	49	6860	—	2618
Итого	15	9	187	26180	—	2618
13. Трактъ Тр.-Нерль—Заозерье (19 в.).	До Нерли.					
Гр-ца Угличск. уѣзда	19	—	—	—	50000[2]	—
с. Старобислово (Раслов. вол.)	15	2	63	8820	50000	882
д. Иваньково „ „	9	11	301	42140	—	5096
„ Пенье „ „	4½	8	230	32200	—	8316
„ Вески „ „	2½	2	55	7720	—	9086
„ „ съ вѣтки отъ д. Твердилова	—	9	366	51240	—	14210
Всего по тракту	19	32	1015	142100	50000	14210

[1]) $^2/_3$ къ Савелову. [2]) Транзитъ съ Московскаго тракта; движеніе—отъ Старобислова до гран. уѣзда.

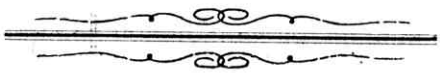
Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
14. Талдомскій 1-й тр. (Талдомъ—Жизнѣево, 22 в.).	До Талдома.					
д. Жизнѣево (Озерск. вол.)	22	2	81	11340	—	11340
пог. Георгіевскій (Озерск. вол.)	17	5	169	23660	—	35000
д. Буртаки (Семеновск. вол.)	10	11	322	45080	—	80080
„ Ахтимнѣево (Талдом. вол.)	2	1	115	16100	—	96180
Всего по тракту	22	19	687	96180	—	96180
15. Талдомскій 2-й тр. (Талдомъ—с. Семеновское, 18—27 в.).	До Талдома.					
с. Семеновское (Семеновск. вол.)	27	1	98	13720	—	13720
с. Никола-Крапотки „ „	22½	7	251	35140	—	48860
д. Семеновское (Семеновск. вол.)	18	7	234	32760	—	81620
д. Айбутово (бл. гран.—Владимір. губ.)	15½	1	28	3920	—	85540
Тракт. въ предѣлахъ Владимір. губ. (9 в.)	15	—	—	—	—	—
Гран. Владимір. губ.	6	9	234	32760	—	118300
д. Юркино (Талдомск. вол.)	4	1	80	11200	—	129500
Всего изъ Калязин. у.	18	26	925	129500	—	129500
16. Трактъ Талдомъ—Зятьково (13 в.).						
с. Зятьково (Талдомск. вол.)	13	5	125	17500	—	17500
д. Гусенки „ „	9	5	197	27580	—	45080
с. Талдомъ „ „	0	5	161	22540	—	67620
Итого по тракту	13	15	483	67620	—	67620
17. Трактъ г. Кашинъ—с. Прилуки (отъ гран. Мышкин. у. до гран. Кашин. у.)						
Граница Мышкинскаго у.	14	—	—	—	120000	120000
с. Флоровское (Флоровск. вол.)	8	—	—	—	—	120000
д. Бурцево „ „	4	7	171	23940	—	143940
„ Пенья	1½	3	100	14000	—	157940
Граница Кашинскаго уѣзда	0	8	191	26740	—	184680
Всего по тракту	14	18	462	64680	—	184680

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
1	Кашинскій	14½	23	554	38,2	332,6	23,0 (20,8)	—	—
	1 уч. Калязинъ—Петяшино	7½	10	210	28,0	182,4	24,3	44,6	—
	2 уч. Петяшино—Кашинъ	7	13	344	49,1	303,2	21,9	21,9	—
2	Московскій	48½	231	7391	152,4	972,6	20,1	116,5	62,6
3	Дмитровскій	55	48	1344	24,4	209,2	5,3	—	—
	1 уч. Талдомъ—Медвѣдицкое	39	36	840	21,5	138,6	10,7	14,7	1,3
	2 уч. Талдомъ—Вотря	16	12	504	31,5	70,6	4,4	2,8	2,8
4	Савеловскій	60	124	3489	58,2	496,4	8,3	—	—
	1 уч. Калязинъ—Лягушино	30	41	1271	42,4	227,9	7,6	24,5	8,8
	2 уч. Савелово—Лягушино	30	83	2218	73,9	318,5	10,6	17,8	7,9
5	Угличскій 1-й	17½	22	590	33,7	72,6	4,3	2,5	2,5
6	Заозерскій	18	53	1005	55,8	220,7	12,3	42,2	13,9
7	Кимрскій (Новое Село—Зайцево)	31	42	1178	62,0	129,9	6,5	16,5	5,8
8	Угличскій 2-й	40	47	921	23,0	236,6	4,7	18,2	9,3
9	Семендяевскій	23	57	1100	47,8	154,0	6,7	18,2	9,2
10	Капшинскій	41	55	1447	35,3	139,6	3,4	—	—
	1 уч. Калязинъ—Капшино	18	45	1086	60,3	105,9	5,9	10,8	5,5
	2 уч. Капшино—Хлѣбово	23	10	361	15,7	33,7	4,2	4,2	—
11	Флоровскій (Калязинъ—Флоровское)	11	28	714	64,9	100,0	9,1	2,8	2,8
12	Московскій 2-й (Тр.-Нерль—Сменки)	42	79	2410	57,4	308,0	7,3	—	—
	1 уч. Тр.-Нерль—Озерское	25	64	2086	83,4	262,6	10,5	14,4	14,4
	2 уч. Озерское—Сменки	17	15	324	19,1	66,4	3,9	—	—
13	Тр.-Нерль—Заозерье	19	32	1005	52,4	142,1	7,5	16,6	3,9
14	Талдомскій 1-й (Талдомъ—Жизнѣево)	22	19	687	31,2	96,2	4,4	8,0	8,0
15	Талдомскій 2-й (Талдомъ—с. Семеновское)	18	26	925	51,4	129,5	7,2	19,7	?
16	Талдомъ—Зятьково	13	15	483	37,2	67,6	5,2	5,0	1,4
17	Кашинъ—Прилуки	14	18	462	33,0	64,7	13,2	15,0	8,6

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
	По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
			Всего тракта.	5-й версты.	
2. Московскій (48½ в.)	1	1	2	1	1,3
1. Кашинскій (14½ в.)	10	3	1	2	4,0
4. Савеловскій (60 в.)	4	2	7	4	4,3
6. Заозерскій (18 в.)	6	6	4	3	4,8
12. Московскій 2-й (Тр.-Н.—Сменки, 42 в.) . .	5	4	8	12	7,3
13. Тр.-Нерль—Заозерье (19 в.)	7	9	6	8	7,5
9. Семендяевскій (23 в.)	9	8	10	7	8,5
15. Талдомъ—с. Семеновское 18 в. (Талдомскій 2-й) .	8	12	9	5	8,5
7. Кимрскій (Новое-Зайцево, 31 в.) . . .	3	11	11	9	8,5
11. Калязинъ—Флоровское 11 в. (Флоровскій) . .	2	13	5	16	9,0
8. Угличскій 2-й (Тр.-Н.—Семенд., 40 в.) . .	17	5	14	6	10,5
17. Кашинъ—Прилуки (14 в.)	14	17	3	10	11,0
3. Дмитровскій (55 в.)	16	7	12	11	11,5
10. Капшинскій (41 в.)	12	10	17	13	13,0
16. Талдомъ—Зятьково (13 в.)	11	16	13	15	13,8
14. Талдомъ—Жизнѣево 22 в. (Талдомскій 1-й) . .	15	14	15	14	14,5
5. Угличскій 1-й (17½ в.)	13	15	16	17	15,3



VII.

Кашинскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Кашинскій уѣздъ лежитъ на восточной окраинѣ Тверской губерніи, примыкая къ Мышкинскому уѣзду Ярославской губерніи. По своей величинѣ онъ занимаетъ послѣднее мѣсто въ ряду уѣздовъ Тверской губерніи. Общая площадь его равна 2509,4 кв. вер. *).

Въ отношеніи устройства поверхности Кашинскій уѣздъ представляетъ собою равнину, возвышающуюся на 70—80 саж. надъ уровнемъ моря и постепенно понижающуюся къ югу, къ долинамъ рѣкъ: Волги и Медвѣдицы.

Самой возвышенной мѣстностью въ уѣздѣ являются окрестности ст. Сонкова, на границѣ Бѣжецкаго уѣзда: высота поверхности достигаетъ здѣсь 120—140 саж. надъ уровнемъ моря. Затѣмъ, болѣе возвышенную часть уѣзда составляютъ сѣверъ Матвѣевской, Кесовская и, частью, Елисѣевская и Подберезская волости. Здѣсь проходитъ та возвышенность, которая тянется отъ Устюжны, черезъ Красный Холмъ, Кесову гору и до Кашина.

Кашинскій уѣздъ не особенно богатъ водами. Главною рѣкою въ уѣздѣ, къ системѣ которой принадлежатъ всѣ мѣстныя рѣки и рѣчки, является *Волга*, омывающая юго-восточный край уѣзда. Наиболѣе значительный изъ притоковъ Волги въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда—р. *Медвѣдица;* она вытекаетъ изъ Бѣжецкаго уѣзда и омываетъ южную границу Кашинскаго, отдѣляя его отъ Корчевского. По Медвѣдицѣ сплавляется лѣсъ изъ Бѣжецкаго и, частью, Корчевского уѣздовъ.

Изъ другихъ болѣе важныхъ притоковъ Волги необходимо указать на р.р. *Кашинку* и *Корожечну*. Первая изъ нихъ почти не выходитъ изъ предѣловъ Кашинскаго уѣзда, а вторая принадлежитъ ему только верхнимъ своимъ теченіемъ, впадая въ Волгу въ предѣлахъ сосѣдняго Мышкинскаго уѣзда (противъ г. Углича). На обѣихъ рѣкахъ построены мельницы, поэтому сплава на нихъ нѣтъ.

Почти параллельно Корожечнѣ, но значительно сѣвернѣе, протекаетъ поперекъ уѣзда р. *Сить*, впадающая въ Мологу въ предѣлахъ Ярославской губ. (въ Моложскомъ у.). Изъ притоковъ Медвѣдицы необходимо упомянуть р. *Яхрому*, впадающую въ нее около с. Семенов-

*) „Статистическій Ежегодникъ Тверской губ. за 1908 г.“, отд. II, стр. 3.

скаго, невдалекѣ отъ Корчевской границы. По берегамъ р. Сити въ Лавровской вол. и по р. Яхромѣ въ Савцынской встрѣчаются значительныя болотныя пространства.

Почти на всемъ пространствѣ Кашинскаго уѣзда залегаютъ тяжелыя глинистыя и суглинистыя почвы; подпочва—тоже глина. Только узкая прибрежная полоса по Медвѣдицѣ и Волгѣ имѣетъ песчаную и супесчаную почву, залегающую на песчаной же подпочвѣ.

По хозяйственному своему назначенію удобныя земли Кашинскаго уѣзда распредѣляются въ относительныхъ величинахъ такъ: усадебныя и пахотныя пространства занимаютъ 45% общей площади, покосы—31%, лѣса—9%, выгоны вмѣстѣ съ прочими землями—15% *). По сравненію съ другими уѣздами губерніи Кашинскій оказывается самымъ безлѣснымъ, но зато и самымъ распаханнымъ.

86% всей удобной площади уѣзда находится во владѣніи крестьянскаго населенія (67%—надѣлъ и 19%—купчія земли), остальныя 14%, за исключеніемъ ничтожной доли (0,2%) казенной земли, составляютъ частновладѣльческія земли. По преобладанію земельной собственности и, конечно, по численному составу населенія Кашинскій уѣздъ—по преимуществу уѣздъ крестьянскій.

Выдѣляется онъ изъ остальныхъ уѣздовъ и густотою своего населенія: на 1-е января 1909 г. въ немъ приходилось 63,8 жител. сельскаго населенія на 1 кв. версту (ни въ одномъ изъ прочихъ уѣздовъ густота населенія не достигаетъ этой величины).

Коренное занятіе жителей уѣзда *земледѣліе*. Особенности почвъ Кашинскаго уѣзда дали возможность давно и широко развиться здѣсь льноводству, которое составляетъ очень видную доходную статью земледѣльца. Кашинскій уѣздъ давно извѣстенъ своей льняной торговлей, достигшей весьма крупныхъ размѣровъ. Льна изъ предѣловъ уѣзда вывозится до 700.000 пудовъ ежегодно. Тѣ же суглинистыя почвы способствовали болѣе раннему, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ, распространенію клеверосѣянія на крестьянскихъ земляхъ уѣзда. Отличительную черту кашинскихъ почвъ при всемъ этомъ составляетъ способность ихъ выносить чрезвычайно густой высѣвъ зерновыхъ хлѣбовъ, льна и картофеля. Ни въ одномъ изъ прочихъ уѣздовъ Тверской губ. мы не встрѣчаемъ такихъ нормъ высѣва, какъ въ Кашинскомъ, а именно: ржи около 14 пуд. на десят. **), овса—22 пуда, льна—11½ п. и картофеля—126 пуд. (по этимъ нормамъ Кашинскій уѣздъ очень близко напоминаетъ сосѣдній уѣздъ Ярославской губерніи—Мышкинскій, въ которомъ тоже преобладаютъ суглинистыя почвы). Благодаря указаннымъ почвеннымъ особенностямъ, Кашинскій уѣздъ принадлежитъ къ числу уѣздовъ съ наиболѣе развитымъ земледѣліемъ, при-

*) „Ежегодникъ“ 1908 г., отд. II, стр. 3.

**) Средній высѣвъ ржи въ губерніи—10 пуд.

чемъ трудъ земледѣльца особенно хорошо вознаграждается здѣсь въ годы умѣренной влажности или даже сухіе.

Среднее крестьянское хозяйство высѣваетъ здѣсь: ржи—14,7 п., ячменя—1,9 п., картофеля—12,7 п., льна—5,7 п. (льна больше кашинскихъ сѣютъ только ржевскіе и зубцовскіе крестьяне—по 6,3 и 5,8 пуд.).

Говоря о земледѣліи въ Кашинскомъ уѣздѣ, нельзя обойти молчаніемъ еще одной изъ его отраслей, именно—луговодства. Проведеніе желѣзныхъ дорогъ, связавшихъ уѣздъ съ такимъ крупнымъ потребительнымъ центромъ, какъ наша сѣверная столица, въ связи съ довольно хорошими урожаями здѣсь травъ, дало возможность мѣстному населенію вывозить изъ уѣзда значительное количество сѣна. На ряду съ луговымъ вывозится и сѣно сѣяныхъ травъ.

Изъ другихъ отраслей сельскаго хозяйства, имѣющихъ извѣстное значеніе для населенія уѣзда, необходимо упомянуть овцеводство и птицеводство.

Кашинская овца, благодаря сравнительно хорошимъ качествамъ луговой растительности въ уѣздѣ, въ особенности—вблизи рѣкъ: Волги, Кашинки и Медвѣдицы, имѣетъ среди знатоковъ торговаго дѣла свою репутацію, напоминающую репутацію романовской овцы. Лучшимъ доказательствомъ тому служитъ, между прочимъ, то обстоятельство, что романовскіе шубники (Ярославск. губ.) скупаютъ здѣсь овчины барашковъ лѣтняго убоя (въ іюлѣ) и выпускаютъ затѣмъ изъ своихъ мастерскихъ подъ общимъ наименованіемъ „романовскихъ“. Мясо овцы—баранина—въ большомъ количествѣ отправляется изъ уѣзда въ С.-Петербургъ, при чемъ скупка барановъ для такого вывоза существуетъ здѣсь издавна. Скупка начинается лѣтомъ и продолжается всю осень. Скупщики имѣютъ свои или арендуютъ спеціальныя полевщины для выпаса скупленныхъ барановъ. Иногда на такихъ полевщинахъ скопляется у одного скупщика до 1000 и болѣе головъ.

Птицеводство—обычно второстепенная отрасль хозяйства. Здѣсь же она играетъ въ крестьянскомъ хозяйствѣ сравнительно болѣе замѣтную роль, чѣмъ въ другихъ уѣздахъ. Рѣдкій изъ средне-зажиточныхъ кашинскихъ крестьянъ имѣетъ менѣе 2-хъ десятковъ куръ; иные же держатъ ихъ по 3 и болѣе десятковъ. Яйца забираютъ по деревнямъ особые скупщики, которые перепродаютъ ихъ болѣе крупнымъ торговцамъ для отправки въ С.-Петербургъ. Отправляется туда же и и битая птица.

Изъ нарождающихся въ уѣздѣ отраслей сельскохозяйственной промышленности необходимо отмѣтить сыроваренiе и маслодѣліе. На сыроварняхъ приготовляются главнымъ образомъ голландскіе сыры. Сливочное масло, творогъ и сметану отправляютъ изъ нѣкоторыхъ частновладѣльческихъ имѣній, расположенныхъ вблизи желѣзнодорожныхъ станцій.

Несмотря на сравнительно успѣшные результаты земледѣлія и

тѣсно съ нимъ связанныхъ другихъ отраслей сельскаго хозяйства, мѣстное населеніе не можетъ жить только сельскимъ хозяйствомъ, въ которомъ оно не можетъ использовать всего запаса своихъ рабочихъ силъ. Значительная часть этихъ силъ вынуждена искать приложенія внѣ своего сельскаго хозяйства, въ мѣстныхъ и отхожихъ промыслахъ.

Мѣстная промышленность въ Кашинскомъ уѣздѣ развита очень слабо: здѣсь совсѣмъ нѣтъ фабрикъ, нѣтъ и болѣе или менѣе крупныхъ заводовъ. Существующая мѣстная промышленность уѣзда носитъ характеръ ремесленной или кустарной промышленности, обслуживающей интересы ближайшаго сельскаго населенія.

Уѣздное земство въ 1908 г. облагало въ уѣздѣ 319 промышленныхъ заведеній, въ томъ числѣ: 139 вѣтряныхъ и водяныхъ мельницъ, 74 маслобойни и 51 кузницу; другими словами, въ уѣздѣ распространены главнымъ образомъ обычныя въ сельскомъ быту мелкія промышленныя заведенія.

Изъ промышленныхъ заведеній, связанныхъ съ мѣстнымъ кустарно-ремесленнымъ производствомъ, заслуживаютъ вниманія только сапожныя мастерскія, числомъ 9, расположенныя по преимуществу въ Потуповской, Медвѣдицкой и Подберезской волостяхъ. Въ первыхъ двухъ изъ названныхъ волостей кустарный сапожный промыселъ существуетъ изстари. Кустари-сапожники Медвѣдицкой волости работаютъ на с. Кимру, по заказу тамошнихъ предпринимателей-торговцевъ или на базаръ, а кустари Потуповской волости свои издѣлія („черный сапогъ“) возятъ на базары г. Кашина и на ярмарки въ с.с. Савцыно, Кесово, Кой и др.

Кромѣ сапожнаго, изъ промысловъ кустарнаго типа въ Кашинскомъ уѣздѣ сохранились еще горшечный и бондарный промыслы. Первымъ занимаются 2 деревни (Девясилово и Борщово) Кобылинской вол. и отчасти около с. Кесова; второй издавна существуетъ въ Потуповской и Кобылинской волостяхъ. Оба промысла падающіе и, обслуживая нужды мѣстнаго населенія, занимаютъ небольшое число рукъ.

Значительная часть крестьянскаго населенія, вынужденная прибѣгать къ внѣземледѣльческимъ заработкамъ, работаетъ въ ближнемъ или дальнемъ отходѣ. О развитіи въ уѣздѣ отхожихъ промысловъ даютъ понятіе свѣдѣнія о числѣ выданныхъ паспортовъ; это число достигаетъ здѣсь 30 тыс. въ годъ, что по расчету на 100 дворовъ составитъ 133 паспорта,—норма очень близкая къ средней по губерніи (134 пасп. на 100 дворовъ) *). Къ промысламъ ближняго отхода прежде всего надо отнести отходъ батрацкій и пастушескій. Въ батраки и пастухи крестьяне идутъ изъ всѣхъ волостей уѣзда и направляются главнымъ образомъ въ ближайшіе уѣзды Ярославской губерніи: Мышкинскій, Угличскій, Рыбинскій и, частью, Ростовскій.

*) „Ежегодникъ“ 1908 г., отд. II, стр. 11.

Къ типу промышленниковъ ближняго отхода надо отнести бродячихъ плотниковъ и портныхъ, работающихъ преимущественно въ предѣлахъ своего уѣзда и заходящихъ иногда въ сосѣдніе уѣзды своей и Ярославской губерніи.

Изъ промысловъ дальняго отхода въ Кашинскомъ уѣздѣ прежде всего необходимо упомянуть сапожный, распространенный главнымъ образомъ въ Медвѣдицкой волости. Сапожники уходятъ въ столицы, чаще всего—въ Москву, съ которой еще издавна завязали сношенія черезъ с. Кимру.

Изъ другихъ отхожихъ промышленниковъ наиболѣе часто въ уѣздѣ встрѣчаются: фабричные и заводскіе рабочіе, торговцы, прислуга, извозчики, дворники. Уходятъ въ обѣ столицы, преимущественно же въ Петербургъ, къ которому съ проведеніемъ Кашинской желѣзнодорожной вѣтви стала тяготѣть значительнѣйшая часть уѣзда.

Характеръ бродячаго отхода, но отхода дальняго, носятъ разообразные промыслы Славковской волости. Здѣсь можно встрѣтить промышленниковъ всевозможныхъ спеціальностей, необходимыхъ въ сельскомъ быту: печники, стекольщики, зубрильщики серповъ и нарѣзчики пилъ, сучильщики веревокъ, плотники. Здѣшніе промышленники отправляются въ „походки“ въ разныя мѣстности ближайшихъ губерній и въ Западный край; прежде доходили даже до Австрійской границы, а теперь нѣкоторые уходятъ чуть-ли не на Амуръ.

Изъ предыдущаго краткаго обзора хозяйственной дѣятельности населенія Кашинскаго уѣзда видно, что въ уѣздѣ мѣстная промышленность развита чрезвычайно слабо и что въ немъ нѣтъ промышленныхъ центровъ, къ которымъ бы въ экономическомъ отношеніи тяготѣло мѣстное населеніе. Экономическая жизнь уѣзда, поэтому, складывается главнымъ образомъ подъ вліяніемъ нуждъ и потребностей мѣстнаго сельскаго населенія. Какъ производитель, кашинскій крестьянинъ выбрасываетъ на рынокъ продукты своего сельскаго хозяйства, скупка которыхъ создаетъ довольно оживленную мѣстную базарную торговлю. Въ роли же потребителя сельское населеніе Кашинскаго уѣзда представляетъ изъ себя довольно емкій рынокъ для продуктовъ привозной торговли и фабрично-заводской промышленности, а также хлѣба, котораго уѣздъ не можетъ производить въ достаточномъ количествѣ, не смотря на сравнительно благопріятныя почвенныя условія. Удовлетворенію потребительныхъ нуждъ населенія уѣзда и служитъ разнообразная торговля, сосредоточенная въ уѣздномъ городѣ, въ крупныхъ торговыхъ селахъ, при станціяхъ желѣзныхъ дорогъ и, частью, разсѣянная по деревнямъ.

По бюджетнымъ даннымъ, собраннымъ въ 1908 и 1909 г., средній крестьянскій дворъ Кашинскаго у., занимающійся земледѣліемъ, покупаетъ и продаетъ въ обычный годъ слѣдующее количество продуктовъ:

А) Продажа.

		Бюджетныя данныя 1909 г. (34 хоз.).		1908 г. (19 хоз).
Ржи въ зернѣ и мукѣ	2,3	12,2 пуд.		12,0 пуд.
Овса и ячменя	9,9			
Льняного сѣмени	7,8	18,9 пуд.		20,0 пуд.
„ волокна	11,1			
Картофеля	3,7 пуд.			3,0 пуд.
Капусты, луку, огурцовъ и проч.	1,7 „			6,5 „
Соломы ржаной и яровой, избоины	4,0 „			3,5 „
Сѣна лугового и клевернаго	18,3 „			16,0 „
Домащняго скота	5,0 „			7,0 „
Мяса	0,04	1,74 пуд.		1,5 пуд.
Масла коровьяго	0,4			
Яицъ 2,2 сот. =	0,8			
Кожъ и овчинъ	0,5			
Грибовъ и ягодъ	0,3	1,5 пуд.		1,5 пуд.
Корья, бересты	1,0			
Холста и пряжи 4 р. =	0,2			
Всего продается за годъ	67,04 пуд.			65 пуд.

Б) Покупка.

Ржаной муки (и солода)	17,8	28,4 пуд.		21 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и проч.	10,6			
Пшеничной и гречневой муки	4,1 пуд.			4 пуд.
Крупы всякой, пшена, риса	3,9	6,0 пуд.		6,5 пуд.
Гороха и гороховой муки	2,1			
Картофеля	5,2 пуд.			2,5 „
Капусты, огурцовъ, луку	1,6 „			4,0 „
Домашняго скота	3,0 „			3,0 „
Мяса всякаго (говяд., телятины, свинины)	1,2	2,1 пуд.		2,5 „
Рыбы всякой	0,9			
Соли	5,0 пуд.			5,0 пуд.
Масла постнаго	0,9 „			1,0 „
Чаю 4,0 ф. =	0,1 „			0,13 „ (5,1 ф.).
Сахару	1,5 „			2,0 „
Водки 5 четв. =	0,9 „			1,5 „
Табаку 9 ф. =	0,2 „			0,2 „

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (34 хоз.).	1908 г. (19 хоз.).
Мыла	0,5 „	0,5 „
Керосина	1,7 „	2,0 „
Свѣчей и спичекъ	0,1 „	0,1 „
Мебели, посуды и пр. предметовъ домашней обстановки . .	9,8 руб. = 3,5 пуд.	
Одежды и обуви	57,8 „ = 5,0 „	
Строительн. матеріаловъ и скобяного товара	14,0 „ = 2,0 „	
Сельскохозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи . . .	28,7 „ = 5,5 „	
Всего покупается въ годъ.	77,3 пуд.	71,93 пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	144,34 пуд.	137,23 пуд.
	140 пудовъ(*).	

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Кашинскій уѣздъ дѣлится на слѣдующіе 6 районовъ: 1) Кашинскій, 2) Кесовскій, 3) Сонковскій, 4) Койскій, 5) Савцынскій и 6) Лавровскій.

I. Кашинскій районъ, имѣя своимъ центромъ уѣздный городъ Кашинъ, простирается вокругъ него во всѣ стороны верстъ на 25—30. Въ составъ района входятъ волости: Подберезская, Потуповская, Кобылинская, Ванчуговская (за исключеніемъ нѣсколькихъ сѣверныхъ селеній), Козьмодемьяновская, юго-восточныя селенія Брылинской и Славковской волостей и вся сѣверная часть Медвѣдицкой волости, расположенная по лѣвую сторону рѣки Медвѣдицы. Къ Кашину же тяготѣютъ и прилегающія части волостей сосѣднихъ уѣздовъ: Суворовской, Яковлевской и Красновской—Корчевского уѣзда, Флоровской Калязинскаго уѣзда, Плосковской, Климатинской, Василевской и Хоробровской—Мышкинскаго уѣзда (Ярославск. губ.).

Городъ *Кашинъ*, когда-то столица удѣльнаго княжества, издавна былъ центромъ довольно крупной торговли обширной области. Сто съ небольшимъ лѣтъ тому назадъ (въ 1804 г.) въ немъ было 3500 жителей, 225 торговыхъ лавокъ, 8 питейныхъ домовъ, 2 водян. мельницы, 3 кирпичныхъ завода, 3 кожевенныхъ, 5 сальныхъ, 5 крупчатыхъ, 8 овчинныхъ, 1 красочный и 1 шляпный. Мѣстные купцы вели до-

(*) За исключеніемъ дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ.

вольно оживленную хлѣбную торговлю, которая наибольшаго своего развитія достигла въ половинѣ прошлаго столѣтія: они скупали пшеницу въ низовыхъ приволжскихъ губерніяхъ, размалывали ее на мѣстныхъ мельницахъ и на своихъ судахъ отправляли муку по Волгѣ въ разные города, въ С.-Петербургъ и даже заграницу. Въ 1782 г. кашинскими купцами, напр., отправлено было въ Петербургъ съ хлѣбнымъ грузомъ: барокъ—46, полубарокъ—5, лодокъ—8.

Съ половины прошлаго столѣтія Кашинъ пріобрѣлъ не малую извѣстность своимъ производствомъ искусственныхъ виноградныхъ винъ (заводъ Терликова, а затѣмъ Зызыкина), нынѣ совершенно прекратившимся. Совершенно пала въ настоящее время и вывозная хлѣбная торговля г. Кашина: ее убило паровое мукомольное производство, съ которымъ не могли, понятно, конкурировать обыкновенныя раструсныя водяныя мельницы Кашинскаго уѣзда.

Въ настоящее время г. Кашинъ насчитываетъ въ себѣ около 8000 жителей (на 1-е января 1909 г.—7865) *). Въ немъ имѣется окружный судъ, а изъ учебныхъ заведеній: реальное училище, женская гимназія, городское, духовное и ремесленное училища, кромѣ 4 начальныхъ.

Изъ промышленныхъ заведеній въ городѣ и вблизи него находятся: 2 кожевенныхъ завода (бр. Дорогутиныхъ), выдѣлывающихъ свыше 30.000 кожъ на сумму до 230.000 р.; 2 посадскихъ кожевенныхъ мастерскихъ съ годовымъ производствомъ на сумму до 20.000 р.; паровой маслобойный заводъ П. Н. Захарова, перерабатывающій до 35.000 пуд. льняного сѣмени, и мельница при немъ, перемалывающая привозной ржи до 23.000 пуд.; 2 кирпичныхъ завода, выдѣлывающихъ въ годъ 400.000 кирпичей на сумму до 6000 руб.; свѣчной восковой заводъ, изготовляющій до 200 пуд. восковыхъ свѣчей, стоимостью до 5600 р., и овчинное и сапожно-валяльное заведеніе А. П. Похотиной, обдѣлывающее до 1000 овчинъ и приготовляющее до 450 паръ валеной обуви, съ общей годовой производительностью до 3000 руб.

Съ 1901 г. въ Кашинѣ открытъ казенный винный складъ, обслуживающій уѣзды: Кашинскій, Калязинскій и, частью, Корчевской и Весьегонскій. Въ немъ работаютъ 32 чел. постоянныхъ рабочихъ (18 мужч. и 14 женщ.). и до 10 чел. поденьщиковъ. За 1908 г. складъ выпустилъ спирта въ 40° 173095 ведеръ на сумму 1.408.068 р. 80 к.

Съ 1885 г. городское управленіе стало эксплоатировать минеральные источники, находящіеся на окраинѣ города на берегу р. Маслятки, впадающей въ р. Кашинку. Пріѣзжихъ больныхъ бываетъ отъ 80 до 100 чел. въ лечебный сезонъ.

Благодаря слабому развитію промышленности, Кашинъ по прежнему остается торговымъ по преимуществу центромъ своего экономическаго района.

---

*) „Ежегодникъ“ 1909 г., отд. II, стр. 3.

Торговля привозными товарами въ г. Кашинѣ производится изъ постоянныхъ торговыхъ помѣщеній, а скупка вывозныхъ товаровъ— по базарнымъ днямъ по преимуществу. Въ Кашинѣ 2 торговыхъ дня въ недѣлю, кромѣ воскресенья: понедѣльникъ и четвергъ. Главный предметъ скупки—ленъ. Скупается ленъ для заграничнаго экспорта, при чемъ въ послѣдніе годы эта скупка стала производиться заграничными фирмами непосредственно черезъ свои конторы, которыхъ насчитывается здѣсь 5—6. Заграничныя конторы имѣютъ здѣсь сортировочные сараи и пресса для сортировки и прессованія льна. Скупка льна производится не прямо отъ производителя его, а черезъ посредниковъ—болѣе крупныхъ мѣстныхъ скупщиковъ и мелкихъ агентовъ, такъ называемыхъ „маяковъ“ и „базарниковъ“, при чемъ эти послѣдніе иногда получаютъ отъ иностранныхъ конторъ и денежныя оборотныя средства на закупку льна. Скупленный ленъ весь идетъ за границу: грузится на ст. Кашинъ и по желѣзной дорогѣ отправляется въ Виндаву, Ригу, Либаву, Кенингсбергъ, Новый Портъ.

Съ наступленіемъ осенняго сезона базарной торговли начинается прежде всего скупка льняного сѣмени, значительнѣйшая часть котораго перерабатывается на маслобойномъ заводѣ Захарова, а выжимки (жмыхи) составляютъ предметъ довольно крупнаго вывоза. Въ предшествовавшемъ же 1908 году, когда заводъ въ Кашинѣ бездѣйствовалъ, льняное сѣмя, за удовлетвореніемъ скромныхъ мѣстныхъ потребностей, отправлялось отсюда по желѣзной дорогѣ въ г. Бѣжецкъ, на паровой маслобойный заводъ Андреева.

Вмѣстѣ съ льнянымъ сѣменемъ производится и скупка овса; размѣры ея всецѣло обусловливаются мѣстнымъ урожаемъ: въ годы недородовъ овесъ не только не вывозится, но привозится сюда изъ Рыбинска.

Лѣтомъ и осенью производится скупка яицъ; домашній скотъ для убоя на мясо скупается почти круглый годъ, но овцы („бараны“) преимущественно осенью. Коровъ скупается въ годъ до 2000 головъ, телятъ до 400, а овецъ—до 7000 головъ.

Въ срединѣ лѣта, какъ только уберутъ луга, на кашинскихъ базарахъ въ изобиліи появляется свѣжее сѣно, которое и раскупается городскими жителями. Для пресовки и вывоза сѣно скупается зимою.

Помимо базаровъ, въ г. Кашинѣ бываютъ ярмарки: 1) „Сборная“ на 2-й недѣлѣ великаго поста, продолжающаяся 2 недѣли, 2) „Девятая“—на 9-й недѣлѣ по Пасхѣ, продолжающаяся тоже 2 недѣли, и однодневныя—3) конная въ понедѣльникъ передъ праздникомъ Покрова Пресв. Богородицы, 4) въ „Никольскій понедѣльникъ“ передъ праздникомъ 6-го декабря.

О размѣрахъ вывозной торговли г. Кашина даютъ полное представленіе свѣдѣнія желѣзнодорожной статистики, такъ какъ путь вы-

воза товаровъ отсюда—одинъ,—желѣзная дорога. Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. этотъ вывозъ выразился въ такихъ цифрахъ:

Названіе товаровъ.	Вывозъ за годъ въ пятилѣтіе за 1902—1906 г. г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Названіе товаровъ.	Вывозъ за годъ въ пятилѣтіе за 1902—1906 г. г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Ленъ и кудель . .	643.000	66,8	Сѣно.	14.200	1,5
Хлѣбные грузы вообще.	*105.600*	*11,0*	Лѣсные строительные матеріалы	13.500	1,3
Въ томъ числѣ:			Кожи и шкуры невыдѣланныя	7.800	0,8
Сѣмя льняное. . .	64.000	6,7	Бондарныя издѣлія. .	5.400	0,5
Выжимки. . . .	22.500	2,3	Прочіе грузы, кр. хлѣбн.	—	5,6
Овесъ	5.700	0,7			
Яйца	37.700	4,2			
Крахмалъ. . . .	32.100	3,4			
Мясо.	26.800	2,8	Всего отправлено. .	**962.340**	**100**
Тряпье	19.800	2,8			

Если съ приведенными цифрами сопоставить нѣкоторыя данныя за 1907 г., то можно усмотрѣть, что общіе размѣры вывозной торговли Кашина за этотъ годъ по сравненію съ предыдущимъ пятилѣтіемъ нѣсколько уменьшились, при чемъ все сокращеніе вывоза произошло за счетъ *льна* и *хлѣбныхъ грузовъ*. Упалъ вывозъ яицъ, тряпья и бондарныхъ издѣлій. Наоборотъ, замѣтно возросъ вывозъ кожъ невыдѣланныхъ и кожанной обуви. Почти половина вывезеннаго „кожья“ отправлена въ г. Осташковъ, который съ 1907 г. связанъ рельсовымъ путемъ со ст. Бологое и, слѣдовательно, съ г. Кашиномъ.

Крахмалъ, доставляемый на ст. Кашинъ съ калязинскихъ крахмальныхъ заводовъ, отправляется преимущественно въ С.-Петербургъ и частью въ Иваново-Вознесенскій фабричный районъ (ст. Тейково).

Привозные товары, идущіе на удовлетвореніе разнообразныхъ нуждъ городского и сельскаго населенія, по своему составу чрезвычайно разнообразны и перечислить ихъ въ сжатомъ очеркѣ нѣтъ возможности, приводимъ только главнѣйшіе изъ нихъ.

	Привозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.		Привозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбные грузы вообще .	*587300*	*40,8*	Лѣсные строительные матеріалы	62300	4,5
Въ томъ числѣ:			Сахаръ	60000	4,4
Пшеничная мука и пшеница. . . .	261700	19,0	Спиртъ	40700	3,0
Ржаная мука и рожь.	94700	6,9	Чугунъ, желѣзо, сталь и издѣлія изъ нихъ . .	38050	2,8
Пшено и гречн. крупа.	90000	6,7	Камень строительный (булыжн.)	17900	1,3
Отруби . . .	35800	2,6	Соль	17400	1,3
Сѣмя льняное . .	33400	2.4	Нефтяные остатки и смазочныя масла. . .	17000	1,2
Горохъ. . . .	18150	1,3	Ленъ	14400	1,0
Овесъ	8100	0,6			
Дрова.	323009	23,4			

	Привозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Картофель, капуста, лукъ, огурцы	13100	0,9
Антрацитъ, коксъ и каменный уголь	11500	0,8
Пиво и портеръ	10300	0,7
Масло льняное	10300	0,7
Вина, водки и наливки	9700	0,7
Кожи невыдѣланныя	9700	0,7
Мануфактурный товаръ и ткацк. издѣлія	9600	0,7
Рыбные товары	8800	0,6
Мыло	8600	0,6
Тряпье	8550	0,6
Бакалейные товары	6350	0,5
Прочіе грузы, кромѣ хлѣбныхъ	—	8,8
Всего прибыло	**1381000**	**100**

Въ г. Кашинъ и обслуживаемый имъ районъ, какъ видимъ, по желѣзной дорогѣ больше всего привозится *хлѣбныхъ грузовъ*, которые составляютъ $^2/_5$ общаго годового привоза; на первомъ мѣстѣ среди этихъ грузовъ стоитъ пшеничная мука.

Далѣе обращаетъ на себя вниманіе крупный привозъ *дровъ* и рядомъ съ нимъ привозъ строительныхъ матеріаловъ. Почти весь Кашинскій районъ представляетъ изъ себя безлѣсную мѣстность, которая не имѣетъ своего лѣса въ достаточномъ количествѣ не только для построекъ, но и для топлива. Это—единственный почти уѣздъ, который не вывозитъ изъ своихъ предѣловъ лѣса, а привозитъ его со стороны. Дрова по жел. дорогѣ доставляются сюда съ Кесова, Сонкова и Родіонова, лѣсные строительные матеріалы съ Максатихи, Бѣжецка и Краснаго Холма, а зимой гужемъ изъ приграничныхъ лѣсистыхъ волостей Корчевского уѣзда.

Спиртъ привозится сюда въ казенный винный складъ изъ уѣздовъ: Бѣжецкаго, Весьегонскаго и Вышневолоцкаго. Нужно прибавить къ этому, что, кромѣ желѣзной дороги, спиртъ привозится въ Кашинскій складъ еще гужемъ изъ Калязинскаго уѣзда, съ завода Зызыкина.

Кожи невыдѣланныя („черкасскія“) привозятся изъ Петербурга отъ тамошнихъ мясниковъ и идутъ на мѣстные кожевенные заводы.

Тряпье поступаетъ изъ ближайшихъ городовъ и отправляется изъ Кашина гужемъ на Варгунинскую писчебумажную фабрику, близъ г. Углича (въ 1908 г. тряпья на ст. Кашинъ прибыло 41.989 пуд.).

Въ заключеніе, необходимо оговориться, что желѣзнодорожнымъ привозомъ хлѣбныхъ, бакалейныхъ и нѣкоторыхъ другихъ товаровъ г. Кашинъ обслуживаетъ не только нужды своего торгово-экономическаго района, но отчасти и г. Калязина. По крайней мѣрѣ, минувшую зиму 1909 г., когда въ г. Калазинѣ обнаружился недостатокъ въ хлѣбныхъ товарахъ, послѣдніе привозились сюда въ довольно значительномъ количествѣ черезъ г. Кашинъ.

2. Кесовскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Кесову Гору, лежащее въ 1 верстѣ отъ станціи Кесово; въ него входятъ волости: Кесовская, Елисѣевская, Васьянская—за исключеніемъ 5-ти селеній, тяготѣющихъ къ с. Кою, Брылинская, за исключеніемъ юго-восточной части, вошедшей въ районъ г. Кашина, и 2-хъ сѣверныхъ селеній, тяготѣющихъ къ с. Кою, и затѣмъ почти вся Матвѣевская вол., за исключеніемъ двухъ самыхъ южныхъ селеній.

Село Кесова Гора наиболѣе крупный, послѣ Кашина, торговый центръ въ уѣздѣ. Въ 1909 г. въ немъ было свыше 40 торговыхъ заведеній, а именно: отдѣленіе земскаго сельско-хозяйственнаго склада—1, лѣсныхъ складовъ—3, скупка сельско-хозяйственныхъ произведеній—1, хлѣбо-бакалейныхъ и мелочныхъ лавокъ—12, мануфактурныхъ—4, желѣзныхъ—3, кожевенныхъ—2, горшечныхъ—1, одежныхъ—2, булочныхъ—5, табачныхъ—1, трактиръ—1, постоялый дворъ—1, чайныхъ лавокъ—5 и казенная винная лавка—1.

Такой разнообразный составъ торговыхъ заведеній ясно указываетъ на существованіе въ Кесовѣ бойкой постоянной торговли, напоминающей собою торговлю уѣзднаго города, но только въ болѣе скромныхъ размѣрахъ. Наряду же съ постоянной широко развита здѣсь и базарная торговля. Базары въ Кесовѣ бываютъ еженедѣльно по пятницамъ и продолжаются круглый годъ; кромѣ того, бываетъ четыре годовыхъ ярмарки: „Никольская“—съ 6 по 9 мая, „Ивановская“—съ 23 по 24 іюня, „Спасская“—6 авг. и „Покровская“—1 окт. Главные предметы базарной торговли составляютъ ленъ и льняное сѣмя, а ярмарочной—скотъ; кромѣ того, крестьяне привозятъ на базары кожье, овчины, шерсть, масло коровье, картофель, овесъ, сѣно, а кустари свои издѣлія: бондарныя, сапожныя, гончарныя.

Размѣры базарной торговли трудно вообще поддаются учету. По даннымъ мѣстнаго страхового агента и волостного правленія, въ с. Кесовой Горѣ и въ окрестностяхъ ежегодно скупается:

	Количество.	На сумму.		Количество.	На сумму.
Ржи . . .	13500 пуд.	9450 р.	Овецъ и барановъ .	2000 шт.	6000 р.
Овса . . .	90000 „	45000 „	Кожъ сырыхъ .	1100 пуд.	4000 „
Льна . . .	100000 „	400000 „	Овчинъ невыдѣланн.	200 шт.	200 „
Льняного сѣмени .	6000 „	6000 „	Шерсти . . .	100 пуд.	1200 „
Яицъ . . .	1835000 шт.	27500 „	Щепяного товара .	—	700 „
Лошадей . . .	1000 „	40000 „	Гончарныхъ издѣлій.	—	500 „
Коровъ . . .	1200 „	38000 „	Обуви кожаной . .	1000 паръ	5000 „
Телятъ . . .	5000 „	20000 „	„ валяной . .	1000 „	2000 „

Расположенное вблизи станціи желѣзной дороги, с. Кесово имѣетъ всѣ данныя для дальнѣйшаго развитія своей торговой дѣятельности. Этому развитію способствуетъ еще и то обстоятельство, что съ проведеніемъ желѣзной дороги съ Кесовой Горой въ торговомъ от-

ношеніи сталъ болѣе связанъ такой торговый центръ, какъ село Савцыно, раньше всецѣло тяготѣвшій къ г. Кашину. Теперь же савцынскіе торговцы потянули къ Кесову, которое, во-первыхъ, отъ нихъ ближе, чѣмъ Кашинъ, а во-вторыхъ—представляетъ еще ту выгоду, что, расположенный ближе къ центрамъ полученія привозныхъ и отправки отпускныхъ товаровъ, сокращаетъ издержки по доставкѣ товаровъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ и отхожіе промышленники Савцынскаго района при одинаковомъ разстояніи до Кашина и Кесова предпочитаютъ при отправкѣ по желѣзной дорогѣ этотъ послѣдній пунктъ.

Чтобы охарактиризовать дѣятельность станціи Кесово и попутно села Кесовой Горы, обратимся къ даннымъ желѣзно-дорожной статистики. По вывозу грузовъ данныя эти рисуютъ слѣдующую картину:

	Вывозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г.			Вывозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.		Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Дрова	49200	35,0	Сѣно	10800	7,1
Ленъ	31400	22,1	Мясо	6500	4,6
Хлѣбные грузы вообще .	*30000*	*21,6*	Яйца	2200	1,6
Въ томъ числѣ:			Прочіе грузы, кромѣ хлѣбныхъ	—	8,0
Льняное сѣмя . .	21000	15,0			
Овесъ	4100	2,9	Всего отправлено.	**140440**	**100**

Приведенныя цифры указываютъ, что наиболѣе крупную статью вывоза изъ Кесова составляютъ *ленъ* и *льняное сѣмя*, которые скупаются на базарахъ с. Кесова и близъ лежащихъ торговыхъ селъ: Савцына и Васьянскаго. Въ скупкѣ льна на ряду съ мѣстными торговцами—скупщиками дѣятельное участіе принимаютъ нѣкоторыя изъ работающихъ въ Кашинѣ заграничныхъ фирмъ и кашинскіе и бѣжецкіе торговцы. Фирма Малькольмъ и К° имѣетъ здѣсь свой прессъ и сарай; кашинскіе скупщики Охановы скупленный ленъ отправляютъ для сортировки и прессовки въ Кашинъ, гдѣ у нихъ имѣется прессъ. На ст. Кесовѣ грузится только $^1/_3$ скупленнаго въ с. Кесовѣ льна, остальныя $^2/_3$ его отвозятся гужемъ къ Бѣжецку и Савцыну, а изъ послѣдняго пункта —въ Кашинъ.

Сѣмя льняное скупается на осеннихъ базарахъ тѣхъ же селъ и отправляется въ Кашинъ и Бѣжецкъ, гдѣ имѣются паровые маслобойные заводы. Въ скупкѣ главное участіе принимаютъ кашинскіе торговцы Охановы и Назаровы, изъ мѣстныхъ—Третьяковъ, Федоричевъ, Лавриковъ и др.; пріѣзжаютъ и бѣжецкіе скупщики.

Овесъ отправляется главнымъ образомъ савцынскимъ торговцемъ Гуляевымъ. Размѣръ отправки зависитъ отъ урожая.

Сѣно прессованное отправляютъ скупщики какъ мѣстные, такъ и пріѣзжіе (съ Сонкова, Родіонова). Отправка—въ С.-Петербургъ, Ораніенбаумъ.

Мясо (говядина, телятина и баранина) отправляютъ мѣстные кесовскіе торговцы; они скупаютъ скотъ по деревнямъ или на базарахъ и ярмаркахъ, колютъ его и въ видѣ мяса отправляютъ въ С.-Петербургъ. Одинъ изъ торговцевъ, С. В. Семеновъ, кромѣ мяса, отправляетъ туда же битую домашнюю птицу: куръ, пѣтуховъ (за лѣто 1909 г. отправилъ 7 вагоновъ).

Скупка *яицъ* не велика, но за послѣдніе годы, повидимому, расширяется.

Въ связи съ вывозомъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ необходимо упомянуть о постепенно развивающемся экспортѣ *сыра* и др. молочныхъ продуктовъ. Лѣтомъ 1909 г. черезъ Кесово отправляли свои сыры 10 сыроваренъ, изъ нихъ 6 Кашинскаго уѣзда (Меденса—въ Погорѣловѣ, въ Ванчуговѣ—А. А. Орловой, Юрчаковѣ—П. Н. Озерова, Д. М. Вязгичева и Д. Осипова—въ с. Дубовѣ, С. Д. Вязгичева—въ с. Троицкомъ), 1—Мышкинскаго (Вязгичева—въ с-цѣ Анютинѣ) и 3—Бѣжецкаго (С. В. Воронцова—въ с. Болдѣевѣ, А. А. Козлова—въ с. Борисовскомъ и Бойе—въ им. Сбродневѣ). Большинство изъ этихъ сыроваренъ приготовляютъ простые голландскіе сыры, Меденсъ—бакштейнъ, одинъ изъ Вязгичевыхъ—русско-швейцарскій. Годовая производительность каждой изъ сыроваренъ—около 1000 пуд. Сыръ отправляется почти исключительно въ С.-Петербургъ.

Масло, творогъ и сметану черезъ Кесово отправляли лѣтомъ 1909 г. Орловъ изъ с-ца Галибина (Елисѣевской вол.) и Рыхлевская (около Ванчуговской платф.).

Въ составѣ вывозныхъ грузовъ станціи Кесова большую роль какъ видимъ, играютъ дрова. Кругомъ Кесова мѣстность безлѣсная, строевыхъ лѣсовъ не встрѣчается на большомъ пространствѣ, но лѣса мелкіе, дровяные, попадаются уже въ разстояніи верстъ 5-ти, а чаще—верстахъ въ 10—12-ти отъ Кесова. Эти лѣса сейчасъ и вырубаются на дрова для отправки ихъ въ Кашинъ, гдѣ на нихъ существуетъ большой спросъ. Кромѣ кесовскихъ лѣсоторговцевъ, въ послѣднее время дрова отправляютъ изъ своихъ лѣсныхъ дачъ: Ф. К. Орловъ изъ Васьянской вол. и С. В. Воронцовъ изъ с. Болдѣева Бѣжецкаго уѣзда. Вслѣдствіе углубленія района лѣсныхъ вырубокъ вокругъ Кесова, вывозъ дровъ и, отчасти, лѣсныхъ матеріаловъ съ этой станціи за послѣдніе 2 года возросъ въ сильнѣйшей степени (въ 1908 г., по непосредственно на станціи полученнымъ свѣдѣніямъ, дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ со ст. Кесова отправлено уже 240.900 пуд.). Черезъ Кесово идетъ небольшое количество распиленнаго лѣса съ лѣсопильнаго завода Живаго и Цвѣтова изъ имѣнія Польцо Радуховской вол., Бѣжецкаго уѣзда; этотъ лѣсной товаръ отправляется въ Кашинъ, гдѣ у названной фирмы имѣется обширный лѣсной складъ.

Привозъ товаровъ по ст. Кесову въ 5-лѣтіе 1902—1906 г.г. больше чѣмъ вдвое превышалъ вывозъ.

Какіе товары и въ какомъ размѣрѣ ввозятся черезъ станцію Кесово, видно изъ слѣдующихъ данныхъ:

	Привозъ за годъ пятилѣтія 1902—1906 г.			Привозъ за годъ пятилѣтія 1902—1906 г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.		Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбные грузы вообще .	*109700*	*35,9*	Кирпичъ	11650	3,9
Въ томъ числѣ:			Сахаръ	8200	2,7
			Картофель, капуста, лукъ		
Пшеничная мука .	52200	17,0	и огурцы . . .	7600	2,6
Ржаная мука и рожь.	18700	6,1	Керосинъ	6100	2,0
Пшено и гречн. крупа	16950	5,5	Дрова	6000	2,0
Отруби . . .	5200	1,7	Рыбные товары . . .	5200	1,6
Горохъ	4500	1,5	Нефтяные остатки . .	3500	1,1
Лѣсные строительные мате-			Прочіе грузы, кромѣ хлѣб-		
ріалы	98200	32,1	ныхъ	—	10,2
Соль	17900	5,9	Всего прибыло .	**305960**	**100**

Составъ привозныхъ товаровъ въ Кесовѣ имѣетъ ту же отличительную черту, какую уже мы отмѣтили по отношенію къ Кашину, это—присутствіе въ немъ большого количества лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Кесово въ этомъ отношеніи является, пожалуй, болѣе характернымъ пунктомъ, чѣмъ Кашинъ. Привозъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ въ Кесовѣ превышаетъ такой же привозъ по Кашину и абсолютно и относительно. Отсутствіе на большомъ пространствѣ кругомъ строевыхъ лѣсовъ и удаленность Кесова отъ сплавныхъ рѣкъ вызвали здѣсь оживленную торговлю лѣсомъ, привозимымъ по желѣзной дорогѣ изъ лѣсистыхъ мѣстностей Бѣжецкаго уѣзда. Въ Кесовѣ имѣются 3 лѣсныхъ склада,—одинъ въ селѣ (А. Д. Заонѣгина) и 2 при самой станціи (В. И. Слесарева и А. П. Шишкунова). Въ эти склады лѣсъ получается изъ г. Бѣжецка и со ст. Максатихи; здѣсь изъ привезеннаго лѣса рубятся срубы крестьянскихъ избъ и продаются мѣстному населенію.

Всѣ остальные товары, за исключеніемъ кирпича, привозъ котораго случаенъ (постройка церкви), получаются изъ Рыбинска мѣстными торговцами. Керосинъ торговцы Охановъ и Назаровъ получаютъ цистернами, торговецъ Пискаревъ цистернами же получаетъ нефтяные остатки (мазь), который въ особомъ погребѣ разливаетъ въ болѣе мелкую посуду и развозитъ по деревнямъ. Нефтяная мазь замѣняетъ здѣсь деготь, котораго при общемъ безлѣсьѣ здѣсь и найти трудно.

Пассажирское движеніе черезъ станцію Кесово отличается большимъ оживленіемъ: за послѣдніе 3 года отправленіе пассажировъ состанціи выражается слѣдующими цифрами:

Годы.	Число выданыхъ билетовъ.			
	I кл.	II кл.	III кл.	Всего.
1908	13	279	18919	19211
1907	17	379	19030	19426
1906	19	374	14489	14882

3. Сонковскій районъ имѣетъ центромъ своимъ узловую станцію Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. Сонково, прежде называвшуюся Савелиномъ, и расположенную почти на границѣ Кашинскаго съ Бѣжецкимъ уѣздомъ. Въ желѣзнодорожномъ узлѣ при станціи Сонково съ Рыбинско-Виндавской магистралью сходятся мѣстныя желѣзнодорожныя вѣтви: Кашинская и составляющая ея продолженіе—Краснохолмская.

Въ Кашинскомъ уѣздѣ въ составъ Сонковскаго района входятъ только 2 волости: Константиновская и Литвиновская; послѣдняя даже не цѣликомъ, а за исключеніемъ сѣверо-восточной ея части, тяготѣющей къ селу Лаврову. Изъ Бѣжецкаго у. къ Сонкову тяготѣетъ восточный край Бокаревской вол.

Расположенная въ первое время среди лѣса въ 2—3 верстахъ отъ ближайшихъ селеній, станція Сонково, благодаря узловому своему положенію, быстро развилась въ крупный торговый центръ и сейчасъ уже напоминаетъ бойкое торговое село. Лѣтомъ 1909 г. при ст. Сонковѣ существовали слѣдующія торговыя заведенія: хлѣбо-бакалейныхъ и мелочныхъ лавокъ—6, мануфактурныхъ—4, мясныхъ—2, булочныхъ и бараночныхъ—3, готоваго платья—1, трактировъ съ крѣпкими напитками—2, чайныхъ лавокъ—3, казенная винная лавка—1, аптека—1 и аптекарскій магазинъ—1.

Кромѣ того, здѣсь имѣется земское страховое агентство, школа для дѣтей желѣзно-дорожныхъ служащихъ и только что отстроена на пожертвованныя двумя крупными мѣстными торговцами (Будиловымъ и Попковымъ) каменная церковь.

Въ Сонковѣ нѣтъ базарной торговли, но за то идетъ довольно оживленная торговля изъ постоянныхъ лавокъ. Одинъ изъ крупныхъ сонковскихъ торговцевъ (Савельевъ) имѣетъ здѣсь складочныя помѣщенія и скупаетъ привозимые окрестнымъ населеніемъ вывозные продукты сельскаго хозяйства: овесъ, льняное сѣмя, частью ленъ. Благодаря постоянно возрастающему своему населенію, поселокъ при станціи постепенно пріобрѣтаетъ значеніе потребительнаго пункта: окрестное населеніе здѣсь сбываетъ картофель, сѣно и др. сельско-хозяйственные продукты.

Объ отпускной торговлѣ ст. Сонкова желѣзнодорожная статистика говоритъ слѣдующее:

Названіе товаровъ.	Вывозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Дрова . . .	127200	54,3
Хлѣбные грузы вообще	*27600*	*11,8*
Въ томъ числѣ:		
Сѣмя льняное .	16700	7,5
Овесъ . . .	9500	3,8
Кирпичъ . . .	31900	13,6
Сѣно	24900	10,7
Лѣсные строительные матеріалы .	4400	1,9
Яйца	4000	1,7
Мясо	3700	1,6
Ленъ	2100	0,9
Прочіе грузы, кромѣ хлѣбн. . . .	—	3,5
Всего отправлено.	233920	100

Дрова съ Сонкова отправляютъ въ Бѣжецкъ и Кашинъ мѣстные лѣсопромышленники изъ своихъ лѣсныхъ дачъ, расположенныхъ въ Кашинскомъ (Попковъ, Будиловъ) и Бѣжецкомъ (Крыловъ) уѣздахъ.

Льняное сѣмя скупается на мѣстѣ и у окрестнаго населенія, а также въ селѣ Поводневѣ во время Воздвиженской ярмарки, на которую съѣзжаются по преимуществу бѣжецкіе скупщики.

Овесъ отправляетъ въ С.-Петербургъ крупный сонковскій торговецъ Савельевъ, который скупаетъ его у окрестнаго населенія.

Кирпичъ отправляется съ находящихся въ ½ вер. отъ станціи двухъ кирпичныхъ заводовъ (Попкова и Будилова). Кирпичъ идетъ не далѣе ближайшихъ станцій.

Сѣно прессованное отправляется скупщиками Щеголевымъ (изъ д. Савелова) и Зоринымъ (со ст. Мсты) въ С.-Петербургъ и Ораніенбаумъ.

Яйца по деревнямъ скупаетъ упомянутый Щеголевъ; ему доставляютъ ихъ и болѣе мелкіе скупщики; отправка—въ Ораніенбаумъ.

Мясо отправляется мѣстными торговцами-скупщиками въ Петербургъ.

Со ст. Сонкова и полуст. Пищалкина отправляется въ небольшихъ размѣрахъ *сыръ, сливочное масло* и др. молочные продукты. Сыръ идетъ отъ Эймана изъ ус. Займищи, отъ Каменецкой изъ с-ца Петровскаго и отъ Семенова изъ Богоявленскаго. Сливочное масло отправляютъ Щеголевъ и Анисимовъ, имѣющіе сепараторы, а также Баландичевъ. Сыръ и масло идутъ въ С.-Петербургъ и Ораніенбаумъ. Сметану и творогъ туда же отправляетъ изъ с-ца Кузнецова П. Н. Неклюковъ.

Привозная торговля ст. Сонкова характеризуется слѣдующими цифрами:

Названіе товаровъ.	Привозъ за годъ въ пятилѣтіе 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбные грузы вообще.	*117000*	*54,0*
Въ томъ числѣ:		
Пшеничная мука .	45200	20,6
Ржан. мука и рожь.	43000	20,0
Пшено и гречн. круша. . .	12200	5,6
Горохъ . . .	4800	2,1
Лѣсные строит. матеріалы . . .	19300	8,7
Соль	15150	7,0
Камень строительн. .	11800	5,5
Чугунъ, желѣзо и сталь не въ дѣлѣ и издѣлія изъ нихъ.	8800	3,7
Дрова. . . .	6000	2,8
Сахаръ . . .	4400	2,0
Рыбные товары. .	4300	2,0
Картофель и капуста	3900	1,8
Керосинъ . . .	3500	1,6
Водка. . . .	3450	1,6
Бакалейные товары.	1600	0,7
Мыло. . . .	1200	0,6
Нефтяные остатки и смазочныя масла .	1000	0,5
Прочіе грузы, кромѣ хлѣбныхъ . .	—	7,5
Всего прибыло .	**216500**	100

Какъ видимъ, *хлѣбные грузы* составляютъ главный предметъ привозной торговли Сонкова. По общимъ абсолютнымъ размѣрамъ привоза хлѣбныхъ грузовъ Сонково превосходитъ даже Кесово; но въ то время, какъ тамъ значительно преобладалъ привозъ пшеничной муки надъ привозомъ ржаного хлѣба, здѣсь—въ Сонковѣ—привозъ того и другого хлѣба почти одинаковъ. Слѣдовательно, Сонковскій районъ нуждается гораздо больше въ привозномъ ржаномъ хлѣбѣ, чѣмъ Кесовскій. Несмотря на громадную отправку дровъ, Сонковскій районъ оказывается не обезпеченнымъ строительными лѣсными матеріалами, которые и привозятся со стороны—съ полуст. Малышева и ст. Максатихи. Привозятся главнымъ образомъ срубы.

Камень строительный, а также часть чугунныхъ и стальныхъ матеріаловъ привозились въ Сонково для строившейся въ то время церкви. Чугунъ и желѣзо не въ дѣлѣ привозятся для 2 мѣстныхъ кузницъ, которыя приготовляютъ рѣшетки для могилъ, надгробные кресты, кровати.

Картофель привозится изъ Ростовскаго уѣзда Ярославской губ., со ст. Семибратово. Всѣ же остальные торговые грузы: хлѣбные, бакалейные товары, соль, рыбные товары, керосинъ—привозятся изъ Рыбинска.

Какъ упомянуто было выше, въ тяготѣющемъ къ Сонкову районѣ находится с. Поводнево, въ которомъ бываетъ разъ въ годъ трехднев-

ная ярмарка („Воздвиженская", 12—14 сентября). Обороты этой ярмарки выражаются слѣдующими величинами: льняного сѣмени скупается у крестьянъ до 1500 пуд., овса и ячменя—500 пуд., лошадей до 50 гол. на сумму 2250 руб., овчинъ невыдѣланныхъ—500 шт.; торговцы распродаютъ мануфактуры тыс. на 18-ть, обуви кожаной—на 5000 р., шорнаго товара на 2500 р., желѣзныхъ и гончарныхъ издѣлій—на 2000 р.

4. Савцынскій районъ, съ торговымъ центромъ—с. Савцыномъ, охватываетъ густонаселенный юго-западный уголъ Кашинскаго уѣзда, граничащій съ Бѣжецкимъ и Корчевскимъ уѣздами. Въ него входятъ, кромѣ Савцынской, почти вся Славковская вол., часть Кобылинской, два селенія Матвѣевской вол. и часть Ивановской Бѣжецкаго уѣзда.

Савцыно—довольно крупное базарное село, одинъ изъ центровъ уѣздной торговли.

Въ селѣ Савцынѣ—25 торгово-промышленныхъ заведеній, а именно: мелочныхъ и хлѣбо-бакалейныхъ лавокъ—9, мануфактурныхъ и галантерейныхъ—2, булочныхъ—2, колбасныхъ—2, магазинъ швейныхъ машинъ—1, аптека—1, аптекарскій магазинъ—1, трактиръ съ крѣпкими напитками—1, чайныхъ лавокъ—5, казенная винная лавка—1.

Базары бываютъ по средамъ и продолжаются съ 1-го октября по 8-е іюля; 6-го августа—годовая ярмарка.

Главный предметъ скупки—ленъ, который привозится сюда не только изъ перечисленныхъ мѣстностей, составляющихъ торговый районъ с. Савцына, но и изъ ближайшихъ мѣстностей сосѣднихъ районовъ. Такъ, населеніе южной части Матвѣевской вол., тяготѣющее къ селу Кесовой Горѣ, по зимамъ ѣздитъ на савцынскіе базары.

Кромѣ льна, на базары въ с. Савцыно крестьяне привозятъ рожь, овесъ, льняное сѣмя, масло коровье, телятъ, овецъ, кожи, овчины; изъ Бѣжецкаго уѣзда привозятся дрова и лѣсные матеріалы; кустари сбываютъ: бондарныя издѣлія, щепяной товаръ, гончарныя издѣлія, кожаную и валяную обувь.

Обороты базарной торговли, по сообщенію мѣстнаго страхового агента и волостного старшины, выражаются слѣдующими величинами (свѣдѣнія пріурочены къ 1907—1908 г.):

	Количество.	На сумму рублей.		Количество.	На сумму рублей.
Рожь	3000 п.	3000	Телята	1000 гол.	3500
Овесъ	5000 „	4000	Кожи сырыя . . .	1100 п.	5300
Льняное сѣмя . .	4000 „	3600	Овчины невыдѣлан. .	200 шт.	240
Ленъ—волокно . .	25000 „	77500	Дрова	250 саж.	950
Масло коровье . .	200 „	2400	Тесъ и драпь на . . .		1700
Мебель, бондарныя издѣлія и щепяной товаръ.	на	5450	Гончарныя издѣлія на .		1500
			Обувь кожаная . .	3000 паръ	12000
			„ валяная . .	3000 „	5000

Торговцы во время базаровъ продаютъ мяса всякаго до 2000 п. на 7000 р., рыбы всякой—2000 п. на 9700 р., овчинъ выдѣланныхъ—1000 шт. на 1500 р., шорнаго товара на 3600 р., мануфактурнаго и галантерейнаго товара на 13000 руб.

Скупка производится мѣстными, а также пріѣзжими изъ Кашина, Бѣжецка и Кесова торговцами. Скупленный товаръ отправляется въ Бѣжецкъ, Кашинъ или Кесово.

Изъ приведеннаго выше перечня торговыхъ заведеній с. Савцына видно, что торговая дѣятельность его очень развита, что село это является довольно крупнымъ центромъ мѣстной торговли. Главные обороты этой торговли, помимо базарной скупки продуктовъ мѣстнаго производства, составляютъ привозные продукты народнаго потребленія: хлѣбные товары, соль, керосинъ, бакалея и т. д. Мѣстные торговцы около $^2/_3$ привозныхъ товаровъ получаютъ со ст. Кесова, а остальную $^1/_3$—изъ г. Кашина. Черезъ ст. Кесово идутъ преимущественно хлѣбные товары, получаемые изъ г. Рыбинска, всѣ же мелочные товары получаются изъ г. Кашина.

5. Койскій районъ, расположенный въ сѣверо-восточной части уѣзда, имѣетъ центромъ своего тяготѣнія торговое село Кой. Въ составъ района входятъ цѣликомъ 2 волости: Койская и Бобровская и немногія ближайшія селенія Васьянской и Брылинской волостей, примыкающія къ Койской волости съ запада и юга. Кромѣ того, къ Кою тяготѣютъ 17 селеній Васильковской вол. сосѣдняго Мышкинскаго уѣзда (Ярославской губ.).

Въ Кою базары бываютъ круглый годъ по воскресеньямъ. Кромѣ базаровъ, здѣсь бываютъ 5 ярмарокъ: „Троицкая“ (Троицынъ день), „Спасская“—1 авг., „Благовѣщенская“—25 марта, „Никольская“—1 мая и „Покровская“—1 окт. Первыя три продолжаются по 3 дня; на послѣднія же двѣ ярмарки пригоняется скотъ и онѣ продолжаются по 2 дня каждая.

Изъ торговыхъ заведеній здѣсь имѣются: мелочныхъ и хлѣбо-бакалейныхъ лавокъ—11, галантерейно-мануфактурныхъ и суровскихъ—8, желѣзная—1, мясная—1, булочныхъ и бараночныхъ—2, трактиръ—1, чайныхъ лавокъ—4, винная лавка—1.

Главный предметъ базарной торговли—ленъ, затѣмъ льняное сѣмя и другіе продукты сельскаго хозяйства, а ярмарочной—скотъ.

О размѣрахъ базарной и ярмарочной торговли с. Коя имѣются слѣдующія данныя: льна скупается здѣсь въ годъ до 5500 пуд. на сумму 16000 р., сѣмени—2000 п. на 2000 р., овса—750 п. на 525 р., лошадей 300 гол. на 15000 р., коровъ 400 гол. на 15000 р., телятъ—100 гол. на 400 р., овецъ—2000 гол. на 8000 р., кожъ и овчинъ—на 1000 р., обуви кожаной продается 500 паръ на 2000 р., валяной—300 паръ на 850 р., пряжи льняной на 400 р., мануфактуры, суровскаго и галантерейнаго товара въ годъ продается на базарахъ и яр-

маркахъ тысячъ на 8-мь. Базарная и ярмарочная торговля съ каждымъ годомъ падаетъ.

Скупленный ленъ и др. сельско-хозяйственные продукты отправляются изъ Коя на ст. Родіоново или на полуст. Пищалкино. Первая ближе къ Кою, чѣмъ второй, но по Мышкинскому уѣзду подъѣздъ къ ней отъ с. Коя крайне затрудненъ вслѣдствіе плохой дороги; тѣмъ не менѣе главныя сношенія съ крупными торговыми центрами койскіе торговцы поддерживаютъ черезъ ст. Родіоново.

Къ с. Кою въ торговомъ отношеніи тяготѣетъ с. Васьянское, извѣстное своей конной ярмаркой 6—10 октября, на которую, кромѣ привода лошадей, привозятся крестьянами сельско-хозяйственные продукты, а торговцами мануфактурные и бакалейные товары, готовая одежда и проч.

Изъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ здѣсь сбывается овса до 300 п., льняного сѣмени 150 пуд., льняного волокна—1000 пуд., кожъ сырыхъ—150 п., лошадей на ярмарку приводится: рабочихъ до 200 гол., подростковъ до 50 гол. Мануфактурныхъ и суровскихъ товаровъ, готовой одежды и обуви и бакалейныхъ товаровъ торговцами продается тысячи на $3^1/_2$ рублей. Скупленный товаръ везется отсюда въ Кой, на ст. Сонково и полуст. Пищалкино.

6. Лавровскій районъ обнимаетъ сѣверную окраину уѣзда, имѣя центромъ своимъ село Лавро. Кромѣ Лавровской волости, которая цѣликомъ обслуживается этимъ торговымъ пунктомъ, въ составъ района входятъ: восточная часть Литвиновской вол., прилегающая къ полустанку Пищалкину, и расположенныя по р. Сити сѣверныя селенія той же волости. Изъ Бѣжецкаго уѣзда она обслуживаетъ восточную половину Могочской вол., а изъ Весьегонскаго—13 селеній Володинской вол.

Село Лавро довольно бойкое торговое село. Въ немъ имѣются слѣдующія торговыя заведенія: мелочныхъ и хлѣбо-бакалейныхъ лавокъ—5, мануфактурныхъ—5, желѣзныхъ—5, трактировъ—1, чайныхъ—5, пивныхъ—1, казенная винная лавка—1. На зимнихъ базарахъ, продолжающихся съ 14 сентября по 8 іюля (по субботамъ), здѣсь скупается ленъ, льняное сѣмя, овесъ, холстъ, кожье; скупленные товары отправляются въ г.г. Бѣжецкъ или Красный Холмъ. Лѣтомъ, 8-го іюля, въ Лавровѣ бываетъ годовая ярмарка.

Обороты базарной торговли села Лаврова исчисляются слѣдующими величинами: овса скупается 1500 пуд. на 1200 р., льняного волокна—до 15000 пуд. на 37000 р., коровъ—240 головъ на 6150 р., овецъ—100 гол. на 400 р., кожья—до 100 шт. на 400 р., обуви кожаной—200 паръ на 900 р. и валяной—600 паръ на 1200 руб.

Товары для мѣстной торговли лавровскіе торговцы получаютъ главнымъ образомъ съ пол. Пищалкина и частью со ст. Сонково.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Почтовый трактъ *Кашинъ-Калязинъ*, соединяя г. Кашинъ съ г. Калязиномъ, имѣетъ междууѣздное значеніе. Изъ 20-ти верстъ общаго протяженія этого тракта собственно Кашинскому уѣзду принадлежатъ только 6-ть. Мѣстное крестьянское движеніе по тракту весьма незначительно. Наиболѣе существенное значеніе для тракта имѣетъ подвозка по нему транзитныхъ грузовъ въ обоихъ направленіяхъ, главнымъ же образомъ—къ г. Кашину.

Кашинскіе торговцы наиболѣе громоздкіе товары получаютъ съ Волги, выгружаютъ ихъ на пристани Сергіевской или же въ Калязинѣ и подвозятъ къ Кашину гужемъ. Съ пристани Сергіевской въ Кашинъ доставляются соль въ количествѣ 50—60 тыс. пуд., керосинъ —до 30000 пуд. и спиртъ въ казенный складъ до 17000 пуд.

Прямо изъ Калязина въ Кашинъ везутъ известь для кожевенныхъ заводовъ и на постройки—до 20—30 тыс. пуд., кожи невыдѣланныя—до 8000 пуд., крахмалъ для отправки по желѣзной дорогѣ—до 35000 пуд. и валяную обувь—до 5000 пуд.

Въ обратномъ направленіи—изъ Кашина въ Калязинъ—везутъ водку изъ казеннаго виннаго склада, а калязинскіе торговцы такіе товары, которые они находятъ болѣе выгоднымъ получать по желѣзной дорогѣ черезъ Кашинъ. Между прочимъ, въ прошлую зиму (1909 г.) изъ Кашина въ Калязинъ доставлялось большое количество хлѣбныхъ грузовъ, заготовка которыхъ воднымъ путемъ оказалась недостаточной въ сравненіи съ открывшимся спросомъ.

Въ общемъ, трактъ этотъ имѣетъ крупное значеніе для края. Обоими земствами онъ съ самаго начала признанъ подлежащимъ устройству на земскій счетъ въ первую очередь. Въ ближайшемъ будущемъ онъ на всемъ своемъ протяженіи будетъ замощенъ или вполнѣ устроенъ. Кашинская же часть сплошь замощена еще съ 1903 г. На этомъ трактѣ Кашинскимъ земствомъ устроены: 1 мостъ длин. 3,33 саж. и ширин. 3,33 саж. и двѣ бетонныя трубы.

Ширина полотна тракта 5 саж., полосы отчужденія—30 саж.

Средняя грузоподъемность версты этого тракта равна 64,3 тыс. пуд.

2. *Московскій трактъ*, соединяющій съ г. Кашиномъ с. Кимры, въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда проходитъ въ направленіи съ сѣвера на югъ черезъ слѣдующія волости: Подберезскую, Тивелинскую и Медвѣдицкую. Большая часть селеній названныхъ волостей и пользуются названнымъ трактомъ для сношеній своихъ съ г. Кашиномъ, а южныя селенія Медвѣдицкой волости—съ с. Кимрой. Изъ боковыхъ

вѣтвей этого тракта заслуживаетъ вниманія проселокъ Кобяково-Мизгирево, проходящій по восточной окраинѣ Медвѣдицкой и Тиволинской волостей и впадающій въ Московскій трактъ въ предѣлахъ Подберезской волости, вблизи д. Алехина.

Помимо мѣстнаго, трактъ имѣетъ и междууѣздное значеніе: въ зимнее время, съ закрытіемъ навигаціи по р. Волгѣ, кашинскіе торговцы, а частью и угличскіе этимъ трактомъ доставляютъ получаемые ими изъ Москвы черезъ Савелово товары.

Въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда трактъ на протяженіи 45 вер. обслуживаетъ 75 сел. съ 1934 дворами; транзитныхъ грузовъ по тракту проходитъ до 100 тыс. пуд.; средняя грузонапряженность одной версты тракта равняется 8,2 тыс. пуд., а на ближайшихъ къ городу 5-ти верстахъ его—72,4 тыс. пуд.

Ширина полотна тракта 5 саж., а полосы отчужденія—30 саж.

На этомъ трактѣ черезъ рч. Колкуновку обществомъ кр. д. Колкунова содержится временный мостъ, а черезъ р. Медвѣдицу кр-ми д. Притыкина паромная переправа. Уѣздное земство содержитъ на трактѣ черезъ рч. Кисть 1 мостъ длиною въ 9 саж.

3. *Тверской* трактъ соединяетъ г. Кашинъ съ г. Корчевой, проходя черезъ торговое село Ильинское Корчевского уѣзда. Прилегающія къ границамъ уѣзда селенія Суворовской вол. Корчевского уѣзда имѣютъ тяготѣніе къ г. Кашину, туда же иногда ѣздятъ и торговцы с. Ильинскаго, которое теперь, съ проведеніемъ Савеловской вѣтви сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, оказывается гораздо тѣснѣе связаннымъ съ селомъ Кимрой. Трактъ потерялъ значительную долю своего прежняго междууѣзднаго значенія и теперь играетъ скорѣе роль мѣстнаго подъѣзднаго пути къ городу и станціи. Трактомъ этимъ въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда на 25 верстномъ его протяженіи пользуются 19 селеній въ 561 дворъ Корчевского уѣзда и 31 сел. въ 883 двора Кашинскаго. Грузовъ крестьянскаго потребленія и производства по тракту проходитъ свыше 200 тыс. пуд., что на 1 версту протяженія составитъ 8,1 тыс. пуд.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства, которое содержитъ на немъ 40 мелкихъ мостиковъ и 2 большихъ моста: одинъ въ 15 саж., другой въ 21 саж. длины.

При д. Апарниковѣ черезъ рѣку Медвѣдицу содержится безплатная паромная переправа на половинныхъ расходахъ Кашинскаго и Корчевского уѣздныхъ земствъ.

Ширина полотна тракта 5 саж., а полосы отчужденія—30 саж.

4. *Горицкій* трактъ идетъ на г. Кашинъ отъ с. Горицъ Корчевского уѣзда; пересѣкая сухопутную уѣздную границу около д. Рагу-

зина (Корчевск. у.), въ Кашинскомъ уѣздѣ означенный трактъ проходитъ черезъ села Потуповской вол.: Семеновское на р. Медвѣдицѣ, Введенское, Потупово, Никольское. Трактъ имѣетъ значеніе главнымъ образомъ для Потуповской вол., которую онъ прорѣзываетъ всю въ направленіи съ юга-запада на сѣверо-востокъ. Въ с. Никольскомъ въ Горицкій трактъ впадаетъ трактъ Скорнево-Матино-Зобнинскій, а въ д. Глазатовѣ—проселокъ Турово-Глазатово. При общей длинѣ въ 18 вер., Горицкій трактъ, въ особенности участкомъ своимъ Кашинъ-Никольское, обслуживаетъ сравнительно очень большой районъ—97 селеній и 2582 двора. Грузовъ крестьянскихъ провозится по тракту всего 327.600 пуд., а по расчету на 1 версту протяженія 21,5 тыс.; на участкѣ же Кашинъ-Никольское средняя грузоподъемность версты равняется 48,5 тыс. пудовъ.

На р. Медвѣдицѣ въ с. Семеновскомъ крестьянами означеннаго села содержится переправа на плоту; здѣсь же—лѣсная пристань, лѣсные матеріалы съ которой направляются главнымъ образомъ по Горицкому же тракту (въ учетъ грузонапряженности трактовъ лѣсные грузы не вошли).

Большое значеніе для тракта имѣетъ скорѣйшее устройство земствомъ моста черезъ р. Кисть, близъ д. Бибикова.

5. Трактъ *Скорнево-Матино-Зобнино-Никольское* соединяетъ съ г. Кашиномъ южныя селенія Славковской и Кобылинской волостей; отъ д. Матина идетъ почти параллельно съ трактомъ Кашинъ-Славково и въ с. Никольскомъ впадаетъ въ Горицкій трактъ. Въ описываемый трактъ въ с. Зобнинѣ съ правой стороны впадаетъ вѣтвь, идущая отъ границы Корчевского уѣзда (д. Воронцово). Этимъ трактомъ и впадающими въ него побочными вѣтвями сносится съ Кашиномъ не только населеніе Кашинскаго уѣзда, но и пограничныхъ мѣстностей Корчевского уѣзда, откуда подвозятся въ г. Кашинъ, между прочимъ, дрова и лѣсные матеріалы. Трактъ обслуживаетъ 62 селенія съ 1717 дворами; средняя грузонапряженность его, считая и транзитные торговые грузы с. Краснаго, Корчевского уѣзда, равняется 9,6 тыс. пудовъ на 1 версту.

Черезъ р. Яхрому близъ с. Зобнина уѣзднымъ земствомъ устроенъ мостъ, длиною 29 саж.; черезъ р. Медвѣдицу у д. Скорнева имѣется плотъ, который содержится крестьянами означенной деревни.

6. Трактъ *Кашинъ-Славково* проходитъ черезъ с. Маковницы, д. Кобылино, с. Фроловское, с. Егорьевское и д. Размѣсово. Обслуживаетъ хозяйственныя нужды мѣстнаго населенія, которое по этому тракту сбываетъ свои произведенія въ Кашинѣ и запасается тамъ всѣмъ необходимымъ въ домашнемъ быту. Въ с. Маковницахъ—зем-

ская больница, а потому трактъ служитъ и цѣлямъ сообщенія населенія съ этимъ пунктомъ. Трактомъ пользуются 48 селеній съ 1588 дворами; средняя грузонапряженность тракта—4,1 тыс. пудовъ на версту.

7. Трактъ *Кашинъ-Савцыно* соединяетъ г. Кашинъ съ однимъ изъ самыхъ крупныхъ торговыхъ селъ въ уѣздѣ. Наиболѣе оживленнымъ движеніемъ трактъ отличается зимою, когда мѣстные торговцы везутъ товаръ изъ Кашина, а изъ Савцына отправляется въ Кашинъ скупленный базарниками ленъ. Отъ Кашина до Савцына ходитъ почта. Трактомъ пользуются не менѣе 95 селеній и 3215 дворовъ. Средняя грузонапряженность тракта—8,7 тыс. пуд. на 1 версту.

На трактѣ черезъ р. Яхрому въ с. Лобковѣ уѣзднымъ земствомъ устроенъ мостъ. Кромѣ того, мѣстнымъ населеніемъ содержатся два болѣе или менѣе важные моста: 1) черезъ руч. Савцынскій—Савцынскимъ сельскимъ обществомъ и 2) черезъ руч. Никольскій—приходомъ пог. Никольскаго.

8. Трактъ *Савцыно-Славково,* соединяя село Славково съ с. Савцыномъ, обслуживаетъ значительнѣйшую часть Славковской волости съ прилегающими къ ней приграничными селеніями Корчевского и Бѣжецкаго уѣздовъ и южныя селенія Савцынской волости. Изъ Славкова на савцынскіе базары подвозится ленъ и другіе продукты сельскаго хозяйства, а съ юга волости и изъ Корчевскаго и Бѣжецкаго уѣздовъ дрова, лѣсные матеріалы и щепяной товаръ кустарнаго производства. Трактомъ пользуются до 42 селеній съ 1475 дворами, при чемъ средняя грузонапряженность его достигаетъ 14,8 тыс. пудовъ на 1 версту.

Черезъ ручей Филипповскій Савцынское общество содержитъ мостъ.

9. Трактъ *Савцыно—граница Бѣжецкаго уѣзда* служитъ продолженіемъ тракта № 7 (Кашинъ-Савцыно); обслуживаетъ сравнительно небольшой районъ, тяготѣющій къ Савцыну съ запада и захватывающій нѣсколько селеній Савцынской и Матвѣевской волостей Кашинскаго и приграничныя селенія Бѣжецкаго уѣзда. Всего трактомъ пользуются 15 селеній съ 669 дворами; средняя грузонапряженность—7,2 тыс. пуд. на версту.

Близъ с. Савцына черезъ ручей Савцынскій крестьянами названнаго села содержится мостъ.

10. Трактъ *Кашинъ-Кесово,* составляющій часть бывшаго „Бѣжецкаго“ тракта, въ настоящее время, съ проведеніемъ желѣзной дороги, утратилъ свое прежнее торговое значеніе и играетъ роль мѣстнаго

тракта, обслуживающаго нужды расположенныхъ по тракту мѣстностей. Южная часть тракта на протяженіи 18 верстъ обслуживаетъ селенія, тяготѣющія къ г. Кашину, а сѣверная на протяженіи 13 вер.— къ с. Кесовой Горѣ. Средняя грузонапряженность тракта составляетъ 4,85 тыс. пуд. на 1 версту.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства; небольшой участокъ около с. Страшкова, такъ называемая „Страшковская гать", шоссирована на протяженіи 690 саж.

Отъ с. Кесовой Горы до ст. Кесова на протяженіи 281 саж. земствомъ устроенъ подъѣздной путь (мостовая).

11. Трактъ ***Кашинъ-Матвѣевская*** составляетъ часть бывш. скотопрогоннаго „Бѣлозерскаго" тракта; проходитъ съ сѣвера на югъ почти параллельно теченію р. Кашинки; обслуживаетъ нужды Брылинской и Козьмодемьяновской волостей, населеніе которыхъ при посредствѣ этого тракта и впадающихъ въ него съ лѣвой стороны побочныхъ вѣтвей имѣетъ постоянныя и оживленныя сношенія съ г. Кашиномъ и его базарами. Зимою ближайшимъ къ городу участкомъ этого тракта подвозятся въ Кашинъ дрова изъ дачъ Л. Я. Лихачева.

На 22 верстномъ протяженіи описываемымъ трактомъ пользуются 55 селеній съ 1644 дворами; средняя грузонапряженность тракта— 10,3 тыс. пуд. на версту.

Черезъ р. Кашинку вблизи города земствомъ устроенъ мостъ (Гурьевскій), протяженіемъ 30 саж.

12. ***Угличскій*** трактъ для мѣстнаго населенія не играетъ большой роли, такъ какъ въ качествѣ подъѣзднаго пути къ г. Кашину обслуживаетъ незначительный районъ (34 сел. съ 845 двор.). Съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ Кашина значеніе тракта возросло для пограничныхъ мѣстностей Мышкинскаго уѣзда Ярославской губерніи, но для опредѣленія района, обслуживаемаго трактомъ въ предѣлахъ этого уѣзда, въ нашемъ распоряженіи нѣтъ данныхъ. На описываемомъ трактѣ довольно значительно движеніе транзитныхъ грузовъ: по нему идетъ изъ г. Кашина тряпка на Варгунинскую писчебумажную фабрику близъ г. Углича.

Средняя грузонапряженность тракта равна 19,1 тыс. пуд.

Черезъ руч. Татауровъ кр-нами д. Пестриково содержится постоянный мостъ.

Ширина полотна тракта 5 саж., полосы отчужденія—30 саж.

13. ***Прилукскій*** трактъ соединяетъ съ г. Кашиномъ большое приволжское торговое село Прилуки Мышкинскаго уѣзда. Съ проведеніемъ желѣзной дороги значеніе тракта возросло, такъ какъ Кашинъ

сталъ ближайшей желѣзнодорожной станціей для названнаго села и всей вообще его округи.

Въ предѣлы Кашинскаго уѣзда трактъ выходитъ на д. Носаткино и затѣмъ идетъ по направленію къ г. Кашину около селеній: Климотино, Кевниково, Плигино и Апраксино. Въ двухъ уѣздахъ Тверской губерніи трактомъ пользуются 23 селенія въ 572 двора, средняя грузонапряженность тракта равняется 28,6 тыс. пуд. на версту.

14. Трактъ *Кесово-Савцыно*, протяженіемъ 21 вер., соединяетъ два торговыхъ села, а с. Савцыно въ то же время съ ближайшей желѣзнодорожной станціей. Трактъ имѣетъ большое значеніе для Савцынскаго и Кесовскаго торговыхъ районовъ: ближайшія къ центрамъ названныхъ районовъ селенія подвозятъ этимъ трактомъ свое сырье для продажи и везутъ оттуда продукты домашняго потребленія; изъ Савцына же къ ст. Кесову, кромѣ того, идетъ скупленный на базарахъ гуртовой товаръ для отправки по желѣзной дорогѣ, а со станціи въ обратномъ направленіи продукты крестьянскаго потребленія, получаемые савцынскими торговцами. Этимъ же трактомъ вся округа пользуется для отправки на станцію отхожихъ промышленниковъ.

Трактъ обслуживаетъ 98 сел., а въ нихъ—3528 дворовъ; средняя грузонапряженность равна 13,2 тыс. пуд. на версту.

На трактѣ земствомъ устроена гать около р. Яхромы и 6 мостовъ черезъ нее.

15. Трактъ *Кесово—граница Бѣжецкаго уѣзда*, протяженіемъ 9 верстъ, составляетъ часть бывш. „Бѣжецкаго“ тракта; обслуживаетъ нужды населенія района, тяготѣющаго къ с. Кесовой Горѣ. Въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда этимъ трактомъ при посредствѣ боковыхъ вѣтвей, впадающихъ въ него справа, пользуется довольно обширный кругъ селеній—почти вся Матвѣевская волость. Первая изъ боковыхъ вѣтвей идетъ отъ с. Высокова до с. Столбова, обслуживая 9 сел. съ 365 дворами; вторая начинается отъ д. Матвѣевской и идетъ почти параллельно первой до д. Софонова, обслуживая на своемъ протяженіи 9 сел. съ 263 дворами. Изъ Бѣжецкаго уѣзда этимъ трактомъ пользуются для сношеній съ Кесовомъ 19 сел. съ 683 дворами. Въ общемъ, трактъ обслуживаетъ до 40 селеній съ 1435 дворами. Средняя грузонапряженность тракта—22,3 тыс. на 1 версту.

На проселкѣ Высоково-Столбово имѣются 2 моста: 1) чрезъ р. Синюю у с. Высокаго, содержимый крестьянами этого села, и 2) черезъ р. Восну, содержимый крестьянами с. Никольскаго.

16. Трактъ *Кесово-Кой* соединяетъ торговое село Кой съ с. Кесовой-Горой; но такъ какъ с. Кой расположено ближе къ ст. Родіонову

и полустанку Пищалкину, то сношенія его по этому тракту съ Кесовой-Горой не отличаются особымъ оживленіемъ. Трактъ обслуживаетъ 15 селеній съ 583 дворами при средней грузонапряженности 1 версты въ 3,6 тыс. пуд.

Уѣздное земство на этомъ трактѣ содержитъ въ с. Кою мостъ черезъ р. Корожечну, протяженіемъ 38 саж., а близъ Кесова при пог. Никола-Грачи мостъ черезъ р. Кашинку, протяженіемъ 18½ саж. На этомъ же трактѣ черезъ руч. Соломенку содержится небольшой мостъ крестьянами д.д. Дягилева и Петровскаго.

17. Трактъ *Кесово-Брылино* соединяетъ лежащую на старомъ „Бѣлозерскомъ“ трактѣ д. Брылино съ с. Кесовой Горой. По этому тракту и впадающимъ въ него съ обѣихъ сторонъ боковымъ вѣтвямъ идутъ оживленныя сношенія съ Кесовой-Горой значительной части Брылинской и Елисѣевской волостей. Трактъ съ боковыми вѣтвями обслуживаетъ 26 сел. съ 564 дворами; средняя грузонапряженность его равна 5,9 тыс. пуд. на версту.

На трактѣ близъ с. Карабузина черезъ р. Кашинку крестьянами названнаго села содержится временный мостъ; такой же мостъ имѣется и на боковой вѣтви Матвѣевская-Кошелево при с. Троицкомъ, содержится онъ крестьянами д.д. Ростовцева и Изоева Елисѣевской волости.

18. Трактъ *Кой-Родіоново* соединяетъ крупное торговое село сѣверо-восточнаго края уѣзда съ ближайшей желѣзно-дорожной станціей, расположенной въ предѣлахъ Мышкинскаго уѣзда Ярославской губ. Въ предѣлахъ Кашинскаго уѣзда трактъ проходитъ на протяженіи 6 верстъ, въ Мышкинскомъ уѣздѣ—тоже на 6 верстъ. Благодаря плохому, малопроѣздному состоянію дороги въ предѣлахъ Мышкинскаго уѣзда, движеніе по тракту не такъ оживленно, какъ могло бы оно быть при болѣе устроенной дорогѣ. Мѣстные торговцы и населеніе, на ряду со ст. Родіоновомъ, имѣютъ сношенія съ полустанкомъ Пищалкиномъ, дорога къ которому хотя и длиннѣе родіоновской, но болѣе удобна для проѣзда.

Приблизительная грузонапряженность тракта 32,8 тыс. пуд. на 1 версту.

Близъ с. Кой черезъ рѣч. Койку обществомъ кр-нъ названнаго села содержится постоянный мостъ.

19. Трактъ *Кой-Пищалкино* соединяетъ Кой съ полустанкомъ Пищалкино М. В. Р. желѣзной дороги, обслуживаетъ Койскую и Бобровскую волости; часть его отъ Пищалкина до д. Кобылина—идетъ бывш. „Бѣлозерскимъ“ трактомъ. Всего трактомъ пользуются 32 селенія съ 1123 крестьянскими дворами; кромѣ того, трактъ имѣетъ боль-

шое значеніе для мѣстныхъ торговцевъ. Въ общемъ, грузонапряженность тракта можно считать равной 15,5 тыс. пуд. на 1 версту.

20. Трактъ *Сонково-Васьянское* ведетъ отъ с. Васьянскаго къ оживленной узловой станціи М. В. Р. жел. дороги Сонкову. Трактъ обслуживаетъ довольно значительный районъ, тяготѣющій къ Сонкову, какъ къ желѣзнодорожной станціи и какъ къ оживленному торговому пункту: трактомъ пользуются на 17-ти верстномъ его протяженіи 26 селеній съ 861 крестьянскимъ дворомъ; всего грузовъ по тракту проходитъ до 97000 пуд., что на 1 версту протяженія составляетъ 5,7 тыс. пудовъ.

Уѣздное земство содержитъ на этомъ трактѣ мостъ черезъ р. Корожечну при д. Кузнецовѣ, протяженіемъ 20 саж.; на р. Воздеринкѣ при с. Григорковѣ земствомъ пополамъ съ владѣльцами устроенъ мостъ въ 6,7 саж. Крайне необходимъ мостъ на р. Кромаицѣ подъ дер. Воскресеньемъ.

21. Трактъ *Сонково-Лаврово* связываетъ съ Сонковомъ сѣверный торговый районъ уѣзда съ его центромъ—селомъ Лавровомъ. Трактъ состоитъ изъ двухъ участковъ: первый идетъ отъ с. Лаврова до д. Литвинова, на протяженіи 8 верстъ, бывш. „Бѣлозерскимъ“ трактомъ, второй—проселкомъ отъ д. Литвинова къ станціи Сонкову, на протяженіи 14 верстъ черезъ селенія: Хотѣнку, Орѣховецъ, Ивановскую, Булдыриху, Семенцево. Всего трактомъ пользуются до 50 селеній съ 1605 дворами; общій грузооборотъ тракта равняется 395590 пуд., средняя грузоподъемность версты 18,0 тыс. пуд.

Уѣздное земство содержитъ 2 моста на трактѣ: 1) черезъ р. Сить въ д. Литвиновѣ, 2) черезъ руч. Облужье при д. Дураковѣ.

22. Трактъ *Литвиново-Пищалкино*, пролегая по старому „Бѣлозерскому большаку“, составляетъ часть тракта, связывающаго с. Лаврово съ Пищалкиномъ. Этимъ трактомъ пользуются лавровскіе торговцы, получающіе значительную долю своего товара черезъ полустанокъ Пищалкино. Вывозной же товаръ изъ с. Лаврова идетъ главнымъ образомъ на ст. Сонково.

Трактомъ пользуются 8 ближайшихъ къ Пищалкину селеній съ 197 дворами; съ торговыми же грузами общій грузооборотъ тракта надо считать равнымъ 147600 пуд., что на 1 версту составитъ 21,1 тыс. пудовъ.

Сводъ цифровыхъ свѣдѣній о грузовомъ движеніи по перечисленнымъ выше трактамъ, съ указаніемъ степени важности каждаго изъ нихъ, приводится въ нижеслѣдующихъ таблицахъ.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по участкамъ ихъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Семействъ.	Дворовъ.			
1. Трактъ Кашинъ—Калязинъ (6 в.).	До г. Кашина					
Граница Калязинск. у.	6	13	344	48160	255000*)	303160
д. Медвѣдево (вбл. тр., Подберез. в.). . .	3½	6	106	14840	—	318000
„ Безгузово „ „ „ „ . .	1½	5	164	22960	45000	385960
Всего по тракту .	6	24	614	85960	300000	385960
2. Трактъ Московскій (45 в.).	До г. Кашина					
Гран. Корчевского у.	45	—	—	—	100000*)	100000
д. Притыкино (Медвѣдицк. вол.) . . .	33	8	237	33180	—	133180
с. Медвѣдицкое „ „ . . .	32	2	96	13440	—	146620
д. Куракино „ „ . . .	18	5	136	19040	—	165660
„ Тиволино (Тиволин. вол.)	12	18	478	66920	—	232580
д.д. Алехино и Ватолино (вбл. тр., Подбер. в.) .	6½	17	375	52500	—	285080
„ „ грузы съ вѣтви Кобяково—Мизгирево.	—	19	459	64260	—	349340
„ Ганшино (вбл. тр., Подберезск. вол.) . .	5	4	91	12740	—	362080
„ Еськино „ „ . .	3	2	62	8680	—	370760
Всего по тракту .	45	75	1934	270760	100000	370760
Вѣтвь Московскаго тракта **Кобяково—Мизгирево.**	До д. Алехина					
д. Кобяково (Медвѣдицк. вол.) . . .	23½	1	29	4060	—	4060
„ Конопелька „ „ . . .	14	5	143	20020	—	24080
с. Барыково (Тиволинск. вол.) . . .	8½	5	126	17640	—	41720
д. Мизгирево „ „ . . .	4	8	161	22540	—	64260
Итого . .	23½	19	459	64260	—	64260

*) Транзитные торговые грузы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
3. Трактъ Тверской (25 в.).						
с. Апарниково (Медвѣдицк. вол.):	До г. Кашина					
а) грузы Корчевского у.	25	19	561	78540	—	78540
б) „ Кашинскаго „	—	5	198	27720	—	106260
д. Ченцы (вбл. тр., Потупов. вол.	20	3	160	22400	—	128660
д. Ботвино „ „	16	8	208	29120	—	157780
с. Наквасино „ „	10½	6	116	16240	—	174020
с. Петровка (Подберезск. в.)	2	9	201	28140	—	202160
Всего по тракту	25	50	1444	202160	—	202160
4. Трактъ Горицкій (18 в.).						
Граница Корчевского у.	До г. Кашина 18	1	13	1820	—	1820
с. Семеновское (Потуповск. вол.)	17	2	67	9380	—	11200
Введенское „ „	13½	13	303	42420	—	53620
Никольское „ „	7	4	138	19320	—	72940
„ грузы тр. Скорнево-Матино-Зобнино.	—	62	1717	206500	60000*)	339440
с. Глазатово (Потуповск. вол.)	2	3	43	6020	—	345460
„ грузы съ вѣтки Турово-Глазатово	—	12	301	42140	—	387600
Всего по тракту	18	97	2582	327600	60000	387600
Вѣтвь тр. № 4—**Турово-Глазатово.**	До д. Глазатова.					
с. Турово (Кобылинской вол.)	10½	3	87	12180	—	12180
д. Б. и М. Крутцы (Потупов. вол.).	6½	5	122	17080	—	29260
с. Глазатово „ „	—	4	92	12880	—	42140
Итого	10½	12	301	42140	—	42140

*) Транзитные торговые грузы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
5. Трактъ Скорнево—Матино—Зобнино—Никольское (27 в.).	До с. Никольскаго.					
д. Скорнево (Корчевского у.) . . .	27	11	177	24780	60000 *)	84780
„ Матино (Славковск. вол.)	20	11	484	33880	—	118660
		2	79	11060	—	129720
„ Макарово (Кобылинск. вол.) . . .	15	3	105	14700	—	144420
с. Зобнино (Потуповск. вол.)	8	13	381	53340	—	197760
„ „ грузы съ Воронцовской вѣтки . .	—	16	380	53200	—	250960
„ Никольское (Потуповск. вол.) . . .	—	6	111	15540	—	266500
Всего по тракту .	27	62	1717	206500	60000	266500
Вѣтка тр. № 5—**Зобнино—Воронцово** (Корч. у.) [12 в.]	До с. Зобнина					
Граница Корчевского у.	12	5	87	12180	—	12180
д. Чернышево (Кобылинск. вол.) . . .	8	4	88	12320	—	24500
„ Горлово „ „ . . .	4	2	80	11200	—	35700
„ Деревенька „ „ . . .	1	5	125	17500	—	53200
Итого . .	12	16	380	53200	—	53200
6. Трактъ Кашинъ—Славково (35 в.).	До г. Кашина					
с. Славково (Славковской вол.) . . .	35	12	366	25620	—	25620
д. Тушнево „ „	30	5	183	12810	—	38430
„ Трусохино „ „	27	4	113	7910	—	46340
с. Маковницы „ „	23	10	382	26740	—	73080
д. Кобылино (Кобылинской вол.) . . .	17	3	79	5530	—	78610
		5	233	32620	—	111230
с. Егорьевское (Потуповской вол.) . .	8	4	109	15260	—	126490
д. Размѣсово „ „	1	5	123	17220	—	143710
Всего по тракту .	35	48	1588	143710	—	143710

*) Транзитные грузы торговаго села Краснаго, Корчев. у.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
7. Трактъ Кашинъ—Савцыно (27 в.).						
Савцыно (Савцынской вол.):	До г. Кашина					
а) грузы съ Бѣжецкаго тракта . .	27	15	669	46830	—	46830
б) „ „ Славковскаго „ . .	—	41	1438	72625	—	119455
в) „ с. Савцына и тяготѣющихъ къ нему селеній	—	10	402	28140	—	147595
юг. Никольскій (Савцынской вол.) . . .	20	6	171	11970	—	159565
„ Давыдово (Кобылинск. вол.) . . .	17	7	210	29400	—	188965
„ Лобково „ „ . . .	8	9	201	28140	—	217105
„ Сальково (вбл. тр., Ванчуг. вол.) . .	5	2	73	10220	—	227325
ц. Ковырино (Потуповск. в.) . . . . (въ с. Страшковѣ сливается съ тракт. **Кашинъ-Кесово**)	3	2	51	7140	—	234465
Всего по тракту .	27	92	3215	234465	—	234465
8. Трактъ Савцыно—Славково (10 в.).						
с. Славково (Славковской вол.):	До с. Савцына.					
а) грузы Бѣжецк. и Корчевск. у.у. .	10	5	156	10920	—	10920
б) „ Кашинскаго у. . . .	—	18	682	47740	—	58660
д.д. Власьево и Босиково (Славков. в.) .	6	16	511	71540	—	130200
д. Филатово (Савцынск. вол.)	3	3	126	17640	—	147840
Всего по тракту .	10	42	1475	147840	—	147840
9. Трактъ Савцыно—гран. Бѣжецкаго у. (13 в.).						
Гран. Бѣжецкаго у. (за д. Ильинской): грузы Бѣжецкаго у.	До с. Савцына. 13	4	208	29120	—	29120
д. Кочемля (Матвѣевской вол.):						
а) грузы Бѣжецк. у.	8½	4	82	11480	—	40600
б) „ Кашинск. у.	—	2	122	17080	—	57680
„ Кощурино (Савцынской вол.) . . .	2	5	257	35980	—	93660
Всего по тракту .	13	15	669	93660	—	93660

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе)
10. Трактъ Кашинъ—Кесово (часть бывш. „Бѣжецкаго“ тр.) **(31 в.).**						
Участ. 1-й: **Кружково—Кашинъ.**	До г. Кашина					
д. Кружково (Ванчуговск. вол.) . . .	17	1	48	6720	—	6720
с. Ванчугово „ „ . . .	14½	1	33	4620	—	11340
„ Кожино и д. Монаково (вбл. тр., Ванчуговск. в.).	10	11	363	50820	—	62160
с-цо Спасское „ „	6	6	148	20720	—	82880
с. Страшково (Потупов. вол.)	2½	1	19	2660	—	85540
Итого . .	18	20	611	85540	—	85540
Участ. 2-й: **Воробьево—Кесово.**	До с. Кесовой-Горы.					
с. Воробьево (Ванчуговской вол.) . . .	12	1	69	9660	—	9660
„ Суходолъ (Елисѣевск. вол.)	5	9	331	46340	—	56000
д. Кочиново (вбл. тр. Елисѣевск. вол.) . .	3	1	63	8820	—	64820
Итого . .	13	11	463	64820	—	64820
Всего по тракту .	31	31	1074	150360	—	150360
11. Трактъ Кашинъ—Матвѣевская (часть бывш. „Бѣлозерскаго“ тр.) **(22 в.).**	До г. Кашина					
д. Матвѣевская (Брылинск. вол.) . . .	22	1	44	3080	—	3080
с. Павловское „ „ . . .	18	4	211	29540	—	32620
д. Козино (вбл. тр., Козьмодем. в.) . . .	12	16	530	74200	—	106820
с. Дьяково „ „ . . .	7½	16	436	61040	—	167860
р. Кашинка	2	4	103	14420	—	182280
„ „ селенія праваго берега р. Кашинки .	—	14	320	44800	—	227080
Всего по тракту .	22	55	1644	227080	—	227080

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
12. Трактъ Угличскій (11 в.).	До г Кашина					
Граница Калязинск. у.	11	7	106	14840	92000*)	106840
с. Баскаково (вбл. тр., Подберезск. в.)	10	1	29	4060	—	110900
„ Введенское „ „	6	7	206	28840	—	139740
д. Пестриково „ „	2	7	148	20720	—	160460
„ грузы Климатинскаго проселка	—	12	356	49840	—	210300
Всего по тракту	11	34	845	118300	92000	210310
13. Трактъ Кашинъ—Прилуки (7 в.).	До г. Кашина					
д. Носаткино (Подберезск. вол.):	7	—	—	—	120000*)	120000
а) грузы Калязинск. у.	—	18	462	64680	—	184680
б) „ Кашинск. у.	—	1	19	2660	—	187340
„ Плигино (вбл. тр., Подберезск. в.)	3	3	67	9380	—	196720
с. Апраксино „ „ „ „	1½	1	24	3360	—	200080
Всего по тракту	7	23	572	80080	120000	200080
14. Трактъ Кесово—Савцыно (21 в.).	До с. Кесовой-Горы.					
с. Савцыно (Савцынской вол.):						
а) грузы съ Бѣжецкаго тракта	21	15	669	46830	—	46830
б) „ „ Славковскаго „	—	41	1438	72625	—	119455
в) „ с. Савцына и тяготѣющихъ къ нему селеній	—	16	573	40110	—	159565
д. Кляпцево (Савцынской вол.)	16	3	124	17360	—	176925
„ Языково „ „	12	5	153	21420	—	198345
с. Завидово (Елисѣевск. вол.)	7	5	149	20860	—	219205
д. Старово (Кесовской вол.)	2	13	422	59080	—	278285
Всего по тракту	21	98	3528	278285	—	278285

*) Транзитные грузы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
15. Трактъ Кесово—гран. Бѣжецк. у. (часть бывш. „Бѣжецкаго“ тр.) (9 в.)	До с. Кесов.-Горы.					
Граница Бѣжецкаго у.	9	19	683	95620	—	95620
д. Ильинская (Матвѣевск. вол.) . . .	9	1	51	7140	—	102760
с. Столбово „ „ . . .	7	9	365	51100	—	153860
д. Софоново (Кесовской вол.)	4	9	263	36820	—	190680
„ Чириково (вбл. тр., Кесовской вол.) . .	2	2	73	10220	—	200900
Всего по тракту .	9	40	1435	200900	—	200900
Двѣ побочныя вѣтви тракта № 15-й.						
1. Высокое—Столбово (15 в.).	До с. Столбова.					
с. Высокое (Матвѣев. вол.)	15	1	48	6720	—	6720
д. Петрыкино „ „	10	4	122	17080	—	23800
„ Бобровка „ „	5	2	101	14140	—	37940
с. Столбово „ „	—	2	94	13160	—	51100
Итого . .	15	9	365	51100	—	51100
2. Матвѣевское—Софоново (12 в.).	До д. Софон.					
д. Матвѣевское (Матвѣев. вол.) . . .	12	1	32	4480	—	4480
„ Деревенька (Мишайка) (Матвѣев. вол.) . .	8	4	150	21000	—	25480
„ Софоново (Кесовской вол.)	—	4	81	11340	—	36820
Итого . .	12	9	263	36820	—	36820
16. Трактъ Кесово—Кой (22 1/2 в.).	До с. Кесов.-Горы.					
Участ. 1-й: **Кесово—Власьево.**						
д. Власьево (Васьянской вол.). . . .	10½	1	37	5180	—	5180
„ Дягилево (Кесовской в.)	4½	6	168	23520	—	28700
		1	25	3500	—	32200
Итого . .	10½	8	230	32200	—	32200

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Участ. 2-й: **Власьево—Кой.**	До с. Коя					
Власьево (Васьянской вол.) . . .	12	—	—	—	—	—
Волосово „ „	10	1	117	16380	—	16380
Лбово (Койской вол.)	5	4	180	25200	—	41580
Старово „ „	1	2	56	7840	—	49420
Итого . .	12	7	353	49420	—	49420
Всего по тракту .	22½	15	583	81620	—	81620
17. Трактъ Кесово—Брылино (12 в.).	До с. Кесов-Горы.					
Брылино (Брылинск. вол.)	12	7	131	18340	—	18340
Никольское (Елисѣевск. вол.) . . .	7	4	101	14140	—	32480
„ грузы съ вѣтки Порядино—Никольское	—	6	132	13580	—	46060
Кошелево (Елисѣевск. вол.) . . .	5	2	73	10220	—	56280
„ грузы съ вѣтки Матвѣевск.—Кошелево.	—	7	127	14700	—	70980
Всего по тракту .	12	26	564	70980	—	70980
18. Трактъ Кой—Родіоново (6 в.; общ. прот. 12 в.).	До с. Коя.					
Фоминское (Койской вол.)	6	1	71	9940	181130*)	191070
Яругино „ „	1½	1	42	5880	—	196950
Кой „ „	—	—	—	—	181130*)	—
Всего по тракту .	6	2	113	15820	181130	196950
19. Трактъ Кой—Пищалкино (16 в.).	До с. Коя.					
олустан. Пищалкино (Литвинов. в.) . .	16	—	—	—	90560*)	—
Добрынь (Бобровск. вол.)	13	2	101	14140	—	104700
Пуршево „ „	9	15	630	88200	—	192900
Кобылино „ „	5	13	330	46200	—	239100
Кой (Койской вол.)	—	2	62	8680	90560*)	—
Всего по тракту .	16	32	1123	157220	90560*)	247780

*) Транзитные грузы торговаго села Коя.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
20. Трактъ Сонково—Васьянское (17 в.).	До ст. Сонково					
с. Васьянское (Васьянск. вол.) . . .	17	1	173	12110	—	12110
д. Улыбышево (Констан. вол.) . . .	11	2	28	3920	—	16030
с. Григорково „ „ . . .	8	12	243	34020	—	50050
		1	163	11410	—	61460
д. Грязныя Горицы „ „ . . .	4	10	254	35560	—	97020
Всего по тракту .	17	26	861	97020	—	97020
21. Трактъ Сонково—Лаврово (22 в.).						
Участ. 1-й: **Литвиново—Лаврово.**	До с. Лаврово					
д. Литвиново (Литвинов. в.) . . .	8	1	38	2660	190000*)	192660
„ „ грузы съ Пищалкинск. тр. . .	—	8	197	13790	—	206450
„ М. Сменки (Лавровск. вол.) . . .	6½	10	292	40880	—	247330
		6	207	14490	—	261820
„ Дураково „ „ . . .	2	7	313	43820	—	305640
Итого . .	8	32	1047	115640	190000	305640
Участ. 2-й: **Сонково—Литвиново.**	До ст. Сонково					
д. Литвиново (Литвиновск. в.) . . .	14	1	38	2660	70000*)	72660
„ Ивановская „ „ . . .	8	5	164	22960	—	95620
„ Булдыриха „ „ . . .	3	11	345	62790	—	158410
ст. Сонково (Константин. вол.) . . .	—	1	11	1540	—	159950
Итого . .	14	18	558	89950	70000	159950
Всего по тракту .	22	50	1605	205590	190000	395590
22. Трактъ Литвиново—Пищалкино (7 в.).	До полустан. Пищалкина.					
д. Литвиново (Литвинов. в.):						
„ „ грузы с. Лаврова . . .	7	—	—	—	120000*)	120000
с. Задорье „ „ . . .	3	6	156	21840	—	141840
д. Пищалкино „ „ . . .	—	2	41	5740	—	147580
Всего по тракту .	7	8	197	27580	120000	147580

*) Транзитные грузы торговаго с. Лаврова

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тысяч. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тысяч. пуд.).		
		Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ тракта.	На 10-й верстѣ тракта.
Кашинъ—Калязинъ	6	24	614	102,3	386,0	64,3	50,5	—
Московскій	45	75	1934	43,0	370,8	8,2	72,4	19,4
Тверской	25	50	1444	57,8	202,2	8,1	16,6	16,6
Горицкій	18	97	2582	143,4	387,6	21,5	48,5	3,9
Скорнево—Матино—Зобнино—Никольское	27	62	1717	63,6	266,5	9,6	33,3	3,6
Кашинъ—Славково	35	48	1588	45,4	143,7	4,1	15,8	6,5
Кашинъ—Савцыно	27	92	3215	119,1	234,5	8,7	45,5	11,1
Савцыно—Славково	10	42	1475	147,5	147,8	14,8	21,7	5,9
Савцыно—гран. Бѣжецкаго уѣзда	13	15	669	51,5	93,7	7,2	6,8	2,2
Кашинъ—Кесово	31	31	1074	34,6	150,4	4,85	—	—
1 уч. Кашинъ—Кружково	18	20	611	33,9	85,6	4,8	13,8	6,2
2 уч. Кесово—Воробьево	13	11	463	35,6	64,8	5,0	11,2	0,8
Кашинъ—Матвѣевская	22	55	1644	74,7	227,1	10,3	22,4	8,9
Угличскій	11	34	845	76,8	210,3	19,1	23,3	9,7
Кашинъ—Прилуки	7	23	572	81,7	200,1	28,6	26,8	—
Кесово—Савцыно	21	98	3528	168,0	278,3	13,2	31,3	16,5
Кесово—гран. Бѣжецкаго уѣзда	9	40	1435	159,4	200,9	22,3	22,0	—
Кесово—Кой	22½	15	583	25,9	81,6	3,6	—	—
1 уч. Кесово—Власьево	10½	8	230	21,9	32,2	3,1	6,4	0,5
2 уч. Кой—Власьево	12	7	353	29,4	49,4	4,1	8,3	1,6
Кесово—Брылино	12	26	564	47,0	71,0	5,9	11,3	1,5
Кой—Родіоново	6	2	113	18,8	197,0	32,8	32,8	—
Кой—Пищалкино	16	32	1123	70,2	247,8	15,5	47,8	8,1
Сонково—Васьянское	17	26	861	50,6	97,0	5,7	7,7	1,5
Сонково—Лаврово	22	50	1605	73,0	395,6	18,0	—	—
1 уч. Лаврово—Литвиново	8	32	1047	130,9	305,6	38,2	40,3	—
2 уч. Сонково—Литвиново	14	18	558	39,9	160,0	11,4	12,0	5,2
Литвиново—Пищалкино	7	8	197	28,1	147,6	21,1	21,1	—

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				Среднее.
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности одной версты		
				Всего тракта.	5-й версты	
1	1. Кашинъ—Калязинъ (6 в.)	6	3	1	2	3,0
2	4. Горицкій (18 в.)	4	2	5	3	3,5
3	14. Кесово—Савцыно (21 в.)	1	5	11	8	6,3
4	21. Сонково—Лаврово (22 в.)	10	1	8	10	7,3
5	19. Кой—Пищалкино (16 в)	11	7	9	4	7,8
6	13. Кашинъ—Прилуки (7 в.)	7	12	3	9	7,8
7	7. Кашинъ—Савцыно (27 в.)	5	8	14	5	8,0
8	15. Кесово—гран. Бѣжецкаго у. (9 в.)	2	13	4	13	8,0
9	12. Угличскій (11 в.)	8	10	7	11	9,0
10	5. Скорнево—Матино—Зобнино—Никольское (27 в)	12	6	13	6	9,3
11	2. Московскій (45 в.)	18	4	15	1	9,5
12	11. Кашинъ—Матвѣевская (22 в.)	9	9	12	12	10,5
13	8. Савцыно—Славково (10 в.)	3	16	10	14	10,8
14	18. Кой—Родіоново (6 в.)	22	14	2	7	11,3
15	3. Тверской (25 в.)	13	11	16	16	14,0
16	22. Литвиново—Пищалкино (7 в.)	20	17	6	15	14,5
17	10. Кашинъ—Кесово (31 в.)	19	15	20	18	18,0
18	6. Кашинъ—Славково (35 в.)	17	18	21	17	18,3
19	9. Савцыно—гран. Бѣжецкаго у. (13 в.)	14	20	17	22	18,3
20	20. Сонково—Васьянское (17 в.)	15	19	19	20	18,3
21	17. Кесово—Брылино (12 в.)	16	22	18	19	18,8
22	16. Кесово—Кой (22½)	21	21	22	21	21,8

VIII.

Корчевской уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Корчевской уѣздъ лежитъ въ юго-восточной части Тверской губ., гранича съ южной стороны съ Клинскимъ и Дмитровскимъ у. у. Московской губ., другими же своими сторонами примыкая къ Бѣжецкому, Кашинскому, Калязинскому и Тверскому уѣздамъ Тверской губерніи.

По величинѣ площади Корчевскому у. принадлежитъ 6-е мѣсто среди другихъ уѣздовъ губерніи: онъ занимаетъ 3656,9 квадр. верстъ, что составляетъ $^1/_{15}$ часть губерніи.

Въ смыслѣ устройства поверхности Корчевской уѣздъ представляетъ собою ровную плоскость, поднятую надъ уровнемъ моря всего на 60—80 саж., причемъ довольно широкія долины рѣкъ лежатъ на высотѣ только 50—60-ти саж., а въ нижнемъ теченіи даже на 40—50 саж. надъ уровнемъ моря; уѣздъ принадлежитъ вообще къ самымъ низменнымъ изъ всѣхъ уѣздовъ Тверской губ. Къ наиболѣе высокимъ мѣстамъ уѣзда относится с. Ильинское и сосѣднія съ нимъ селенія, замыкающія собою пологую песчаную гряду, проходящую отъ с. Краснаго (въ сѣверн. части уѣзда) къ с. с. Горицамъ, Болдѣеву и Архангельскому, гдѣ она повертываетъ на с. Ильинское. Въ южной части уѣзда наиболѣе возвышенной мѣстностью надо считать водораздѣлъ притоковъ Волги и Сестры на границѣ Селиховской и Даниловской волостей.

Водная система Корчевского у. принадлежитъ бассейну р. Волги, протекающей въ южной части уѣзда на протяженіи 110 верстъ, изъ нихъ до 60 в.—по границѣ уѣзда.

Западная и южная части уѣзда орошаются многочисленными притоками Волги, изъ коихъ болѣе другихъ замѣчательны: Созь съ М. Созьцой, Донховка и Дубна съ Сестрой.

Р. Созь, лѣвый притокъ Волги, вытекаетъ изъ обширныхъ Петровскихъ озеръ, течетъ въ низкихъ берегахъ, имѣетъ много поемныхъ луговъ, питающихся ея отложеніями.

Р. Дубна принадлежитъ Корчевскому у. только лѣвымъ своимъ берегомъ и то лишь незначительнымъ нижнимъ теченіемъ, отдѣляя уѣздъ съ восточной стороны отъ территоріи Калязинскаго у.

Р. Сестра, притокъ Дубны, на протяженіи 22 в. составляетъ юго-восточную границу Корчевского у. Р. р. Дубна и Сестра въ предѣлахъ уѣзда удобны для сплава (въ былое время по этимъ рѣкамъ, а также по притоку Сестры р. Яхромѣ шли товары съ Волги до г. Дмитрова, а оттуда сухопутьемъ въ Москву).

Вся сѣверная и восточная часть уѣзда орошается значительнымъ притокомъ Волги—Медвѣдицей и ея правыми притоками, изъ которыхъ заслуживаютъ вниманія: М. и Б. Пудицы, Рудомежь, Крапивка и Кушалка.

Р. Медвѣдица самая значительная, послѣ Волги, рѣка въ уѣздѣ: она омываетъ сѣверныя окраины уѣзда и часть сѣверовосточной его границы, примыкая къ нему вездѣ правымъ своимъ берегомъ. Средняя ширина теченія р. Медвѣдицы—30 саж., глубина отъ 1 арш. до 2 саж.; берега ея большею частію плоскіе, крутые и сухіе; весенніе разливы достигаютъ въ ширину отъ 50 до 200 саж. Рѣка удобна для сплава.

Низменный и равнинный характеръ мѣстности уѣзда обусловилъ развитіе здѣсь обширныхъ болотистыхъ и озерныхъ пространствъ. Въ уѣздѣ насчитывается до 34 озеръ. Наибольшее количество ихъ лежитъ въ с.-западномъ углу уѣзда, среди обширныхъ болотъ, образуя группу подъ названіемъ Петровскихъ озеръ. Вся Петровская группа опредѣляется въ 23 озера, при чемъ 7 изъ нихъ отходятъ къ Тверскому, а 16 къ Корчевскому уѣзду. Наибольшее изъ этихъ озеръ уѣзда—Великое—занимаетъ около 40 кв. вер. Изъ другихъ озеръ той же группы можно отмѣтить: Песочное (7 в. дл. и 2 в. шир.), Свѣтлое, Щучье, Бѣлое, Конечное, Среднее, Красивецъ, Черное, Кобыльское и др.

Эти озера составляютъ принадлежность сѣверозападныхъ волостей (Горицкой и др.), имѣютъ значительное количество рыбы и даютъ возможность пріозернымъ жителямъ (а островнымъ селеніямъ въ особенности) заниматься рыбнымъ промысломъ.

Помимо этой группы въ разныхъ частяхъ уѣзда раскинуты еще слѣдующія озера: Климушино, Ильинское, Усадъ—Осановское, Выпнево, Близнецъ и Овсеново.

На ряду съ обиліемъ озеръ, Корчевской уѣздъ богатъ также и болотами. Наиболѣе обширныя изъ нихъ—Петровскія(40 в. дл. и 20 в. шир.)—отходятъ къ 4 вол.: Погорѣльцевской, Горицкой, Стоянцевской и Рождественской; это—торфяники, изобилующіе клюквой и покрытые сплошь низкорослымъ корявымъ сосновымъ лѣсомъ. Изъ другихъ болотъ болѣе значительны слѣдующія: Климушинское (36 в. въ

окр.)—въ 7 в. къ сѣверу отъ Корчевы, Ильинское (20 в. въ окружности), Погорѣльцевское (27 в. въ окр.) и Битяговское—въ Суворовской вол., (27 в. въ окр.). Болота разбросаны также и по другимъ волостямъ, причемъ наибольшее ихъ количество находится въ направленіи отъ Петровскихъ болотъ на востокъ и сѣверо-востокъ.

Составъ почвы въ Корчевскомъ уѣздѣ довольно разнообразенъ. Въ лучшихъ почвенныхъ условіяхъ находятся всѣ волости юго-и сѣверо-восточной части уѣзда и волости центральныя, гдѣ преобладаютъ супесчаныя и суглинистыя почвы, отличающіяся довольно высокой производительностью и сравнительной легкостью обработки; тощія и малопроизводительныя почвы, а также сырыя и тяжелыя для обработки (глинистыя, подзолистыя и иловатыя) залегаютъ главнымъ образомъ ближе къ западной границѣ уѣзда,—въ волостяхъ, окружающихъ обширныя Петровскія болота.

По хозяйственному назначенію удобныя земли Корчевского у. распредѣляются по угодьямъ такъ: усадебной и пахотной земли—21,2%, покоса—37½%, выгона—11½% и лѣса—29,8%. По относительному количеству распаханныхъ земель Корчевской у. является предпослѣднимъ среди другихъ уѣздовъ Тверской губ.: за нимъ слѣдуетъ послѣднимъ только Осташковскій уѣздъ; по площади покосовъ, напротивъ, онъ занимаетъ второе мѣсто: впереди него слѣдуетъ лишь Калязинскій у.; по площади лѣса Корчевской у. находится въ выгодномъ положеніи: онъ, послѣ Осташковскаго и В.-Вышневолоцкаго у.у., занимаетъ третье мѣсто въ губерніи.

По распредѣленію земель между владѣльцами Корчевской у. близко подходитъ къ той группѣ уѣздовъ, въ которыхъ преобладаютъ крестьянскія земли. Земли этой категоріи занимаютъ здѣсь 76½% общей площади удобныхъ земель уѣзда; въ этомъ числѣ 50,4% надѣльныхъ и 26,1%—купчихъ; частновладѣльческихъ земель, за исключеніемъ крестьянскихъ купчихъ, 16,9%; казенныхъ и удѣльныхъ только 6,6%.

Населеніе Корчевского уѣзда къ 1 января 1909 г. опредѣлялось въ 154443 души обоего пола, въ т. ч. городского около 2½ тыс. По густотѣ сельскаго населенія уѣздъ занимаетъ 7 мѣсто: на 1 кв. версту въ немъ приходится по 43,8 жит.

Кореннымъ занятіемъ населенія Корчевского у. является *земледѣліе*. Но въ этой области Корчевской уѣздъ ничѣмъ ни отличается отъ многихъ другихъ уѣздовъ Тверской губ. Главными культурами хлѣбовъ являются: рожь, овесъ, а изъ корнеплодовъ—картофель, причемъ высѣвъ ихъ въ среднемъ крестьянскомъ хозяйствѣ приближается къ среднимъ размѣрамъ высѣва на то же хозяйство по губерніи. Такъ въ 1908 г. на 1 хозяйство ржи было высѣяно 12,6 пуд., овса—14,7 картофеля—15,2, ячменя—1,4 пуд., льна—2,9 пуд. (болѣе или менѣе значительные посѣвы льна дѣлаются въ Горицкой, Красновской,

Яковлевской и Стоянцевской волостяхъ). Посѣвы клевера распространены слабо (1½ ф. на хоз.).

Земледѣльческое хозяйство при среднемъ урожаѣ даетъ нѣкоторый доходъ населенію. Но доходъ этотъ на столько скроменъ, что имъ нѣтъ никакой возможности удовлетворить всѣ потребности населенія; вотъ почему здѣшнее населеніе, какъ и всюду въ губерніи, съ давнихъ поръ вынуждено пополнять свои матеріальные рессурсы путемъ развитія внѣземледѣльческихъ промысловъ. Больше 100 лѣтъ тому назадъ авторомъ описанія Корчевского у. уже отмѣчалось, что „Кимрская и Ильинская вол. и многія другія селенія упражняются въ сапожномъ мастерствѣ, отходя въ Москву". Вмѣстѣ съ отходомъ сапожниковъ въ Москву развивалось, конечно, производство обуви и на мѣстѣ. Въ 1807 и 1812 г.г. с. Кимра поставляла кожаную обувь на русскую армію; казенные заказы присылались кимрякамъ также во время крымской войны (1852—1856 г.г.) и позднѣе—русско-турецкой (1877—1878 г.г.).

Сапожные и башмачные промыслы и до сихъ поръ остаются типичными для Корчевского у., хотя вмѣстѣ съ ними развивались также и другія внѣземледѣльческія занятія, а въ послѣднія десятилѣтія въ особенности отхожіе промыслы.

Мѣстная внѣземледѣльческая промышленность уѣзда, по даннымъ окладныхъ книгъ Корчевской уѣздной земской управы, въ настоящее время (въ 1908 г.) занимаетъ собою 718 различныхъ заведеній; изъ нихъ главнѣйшія: 16 фабрикъ и заводовъ, подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи; 191 сапожныхъ и башмачныхъ мастерскихъ, 37 посадскихъ мастерскихъ, 17 мастерскихъ гамбургскаго товара, 10 кожевенныхъ заводовъ, 30 валяльныхъ мастерскихъ, 10 красильно-синильныхъ заведеній, 19 кирпичныхъ заводовъ и 7 сыроваренъ.

Остальныя заведенія обычнаго типа, обслуживающія нужды сельскаго населенія, какъ-то: мельницы (55), маслобойни (73) кузницы (120) и пр.

Сапожно-башмачный промыселъ является исключительнымъ по своему значенію для населенія Корчевского уѣзда. Наиболѣе широко развито сапожное производство въ восточной части уѣзда, причемъ центромъ его является с. Кимра. Число сапожно-башмачныхъ заведеній по волостямъ распредѣляется такимъ образомъ:

Волости.	Сапожно-башм. заведеній.	% къ общ. ихъ числу.	Волости.	Сапожно-башм. заведеній.	% къ общ. ихъ числу.
Кимрская . . .	75	39,3	Ильинская . . .	23	12,0
Въ т. ч. въ с. Кимрѣ .	46	24,1	Суворовская . . .	10	5,2
Ларцевская . . .	37	19,4	Селиховская . . .	7	3,7
Федоровская . . .	24	12,5	Остальн. волости . .	15	7,9

Среди сапожно-башмачныхъ заведеній Корчевского уѣзда есть предпріятія (въ с. Кимрахъ), поставленныя уже вполнѣ на капиталистическихъ началахъ. Таковы, напр., механическія фабрики обуви: 1) торг. д. Н. А. Столярова съ с-ми и 2) В. О. Потапенко. На первой работаетъ 95 чел. рабочихъ и въ годъ изготовляется до 25 тыс. паръ на 98 тыс. рублей; производительность второй при 25 рабочихъ достигаетъ въ годъ 8400 паръ на сумму 34.000 руб.

Тѣмъ не менѣе сапожное производство въ массѣ своей носитъ и до сихъ поръ характеръ мелкаго промысла, хотя уже и капитализирующагося, въ особенности, въ с. Кимрѣ, гдѣ, кромѣ упомянутыхъ выше крупныхъ предпріятій, существуетъ еще масса болѣе мелкихъ, но также работающихъ съ помощью наемныхъ рабочихъ, и цѣлая сѣть скупщиковъ готовой обуви и раздатчиковъ матеріала кустарямъ и ремесленникамъ.

Въ тѣсной связи съ сапожно-башмачнымъ производствомъ въ уѣздѣ получило развитіе кожевенное и сыромятное дѣло.

Изъ кожевенныхъ заводовъ выдѣляется паровой заводъ торг. д. Ф. Н. Фатѣева съ с-ми въ дер. Юреневѣ, Федоровской волости; при 14 рабочихъ онъ обрабатываетъ въ годъ до 8 тыс. пуд. разнаго кожевеннаго товара на сумму до 75 тыс. руб. Сырое кожье заводомъ получается „изъ степей“ черезъ ст. Завидово; выдѣлываемыя кожи сбываются въ Москву черезъ ту же станцію.

Въ с. Кимрѣ имѣется такой же (паровой) кожевенный заводъ, принадлежащій И. И. Жукову; на заводѣ работаетъ 20 чел. рабочихъ, товара выдѣлывается до 10 тыс. пуд. на сумму до 80 тыс. руб. (?).

Заводъ въ с. Селиховѣ, принадлежащій М. И. Панфилову, выдѣлываетъ разныхъ кожъ до 3000 пуд. на сумму до 25.000 руб. Остальные заводы имѣютъ, по своей производительности, болѣе скромные размѣры.

Для дальнѣйшей обработки кожевеннаго товара и для подготовки его на изготовленіе обуви въ с. Кимрѣ существуютъ посадскія мастерскія и мастерскія гамбургскаго товара; первыхъ насчитывается 37, вторыхъ 17. Наиболѣе крупными размѣрами производства отличается мастерская гамбургскаго товара К. А. Зайцева, имѣющая нефтяной двигатель (общій съ мукомольной мельницей) и вырабатывающая товара на сумму до 35 тысячъ руб. Такая же мастерская И. И. Жукова при 10 рабочихъ заготовляетъ товара на 12 тыс. р.; посадская мастерская О. Л. Таргонскаго при 11 рабоч.—на 9 тыс. руб.

Изъ другихъ видовъ мелкой ремесленной и кустарной промышленности въ Корчевскомъ уѣздѣ заслуживаютъ вниманія: валяльное производство, горшечное, драночно-корзиночное и колесное.

Валяльныхъ заведеній въ уѣздѣ до 30-ти: въ Горицкой и Стоян-

цевской волостяхъ ихъ по 7-ми, въ Селиховской—5, въ Ильинской, Рождественской и Суворовской—по 3, въ Яковлевской—2 завед. Всѣ эти предпріятія носятъ мелкій ремесленно-кустарный характеръ и работаютъ валенки для мѣстнаго сбыта и потребленія.

Центромъ красильнаго производства является с. Красное. Отсюда въ прежніе годы красильщики расходились не только въ уѣзды Тверской губ., но и во всѣ почти губерніи центральной Россіи. Теперь промыселъ упалъ. Существующія красильныя мастерскія обслуживаютъ нужды мѣстнаго населенія.

Горшечный промыселъ, а также выдѣлка колесъ и дугъ существуютъ въ Федоровской волости; сбытъ—на мѣстныхъ базарахъ и рынкахъ.

Производствомъ драночныхъ корзинъ славится д. Вѣдново Погорѣльцевской волости.

Изъ сельско-хозяйственныхъ отраслей мѣстной промышленности заслуживаетъ вниманія *сыровареніе*, начало которому положено здѣсь піонеромъ русскаго сыроваренаго дѣла Н. В. Верещагинымъ. Сыроварни почти всѣ (5) сосредоточены въ Кудрявцевской вол., лишь въ Рождественской и Погорѣльцевской вол. встрѣчается еще по 1 сыроварнѣ. Здѣсь вырабатываются простые голландскіе сыры, которые сбываются въ Москву.

Крупная мѣстная промышленность уѣзда, помимо вышеописанныхъ сапожнаго и кожевеннаго производства, представлена въ уѣздѣ фарфорово-фаянсовой фабрикой Кузнецова, двумя винокуренными заводами, стекольнымъ и хрустальнымъ заводами и 3-мя паровыми мельницами.

Первое мѣсто среди этихъ предпріятій занимаетъ фабрика т-ва М. С. Кузнецова въ Селиховской вол., вырабатывающая при 1570 рабочихъ фарфоровой посуды около 8½ милл. штукъ, фаянсовой—свыше 8½ милл. шт., разныхъ фаянсовыхъ издѣлій около 142 тыс. шт., маіоликовыхъ издѣлій около 430 тыс. и терракотовыхъ издѣлій около 2 тыс. шт., всего на сумму до 1200 тыс. руб. Фарфоровыя и фаянсовыя издѣлія Кузнецова распространяются въ Россіи, Средней Азіи и Персіи; сырые матеріалы (глина, камень) доставляются съ юга Россіи и даже изъ Англіи. Сырье и издѣлія идутъ черезъ ст. Завидово, отстоящую въ 36 верст. отъ завода (зимою—28 верстъ). Сырье лѣтомъ доставляется на заводъ смѣшаннымъ путемъ: отъ ст. до Безбородова на р. Шошѣ—гужемъ на разстояніи 7 в., а отъ Безбородова—водою, внизъ по теченію р.р. Шоши и Волги.

Для подспорья въ топливѣ фабрика, между прочимъ, эксплоатируетъ торфяное болото, расположенное верстахъ въ 5-ти отъ нея, при дер. Шумановѣ.

О производительности *винокуренныхъ* заводовъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ (приводятся свѣдѣнія съ іюля 1907 г. по іюль 1908 года).

Названія заводовъ.	Количество потребленн. продуктовъ.					Выкурено.		Число рабочихъ на заводѣ.
	Ржи въ зернѣ и мукѣ.	Солода.	Кукурузы и кукурузной муки.	Картофеля.	Всего пудовъ.	Градусовъ.	Ведеръ (40°).	
Кузьминскій (М. Г. Акимова, быв. Лосева)	1071	4095	10004	11712	26882	693954	17349	11
Пекуновскій (М. М. Шидловскаго)	—	3900	5280	28581	37761	768208	19205	7

Спиртъ съ Кузьминскаго завода отправляется въ Бѣжецкій казенный винный складъ, а съ Пекуновскаго—для ректификаціи на Гадовскій (Калязинскаго уѣзда) заводъ Зызыкина, а оттуда—въ Кашинскій складъ.

Весьма видное предпріятіе въ уѣздѣ представляетъ *стеклянный* заводъ т-ва Паршина, Нечаева и Коробова въ с-цѣ Елизаветинѣ (быв. Коновалова) Ларцевской вол., имѣющій 90 чел. рабочихъ и вырабатывающій бутылокъ, разной стеклянной посуды и стекла около 200 т. пуд. въ годъ, на сумму до 65 тыс. руб.; изготовленные продукты отправляются чрезъ Корчеву водой до Твери и Савелова, а оттуда во многіе города Россійской имперіи *).

Въ уѣздѣ, въ с-цѣ Чириковѣ, Николосозинской вол., есть еще хрустальный заводъ Е. А. Г'е, но онъ въ настоящее время работъ не производитъ **).

Паровыя мельницы, существующія въ уѣздѣ, обслуживаютъ нужды мѣстнаго населенія, перемалывая рожь для его потребленія. Такія мельницы существуютъ: 1) въ с. Варваринѣ, Ларцевской волости (И. А. Смарагдова), 2) въ д. Юреневѣ при кожевенномъ заводѣ Фатѣева (у завода и мельницы—общій паровой двигатель) и 3) въ селѣ Кимрѣ при гамбургской мастерской Зайцева (у маст. и мельн.—общій нефтяной двигатель).

Въ Пекуновѣ, при винокуренномъ заводѣ, былъ раньше маслобойный заводъ, перерабатывавшій мѣстное и привозное съ юга льняное сѣмя. Заводъ закрытъ. Мѣстное мелкое маслобойное производство сосредоточено въ 73-хъ самостоятельныхъ предпріятіяхъ, разбросанныхъ во всѣхъ частяхъ уѣзда. Выжимки сельскихъ маслобоенъ скупаютъ мясники-прасолы, откармливающіе убойный скотъ.

Какъ и въ другихъ уѣздахъ, населеніе Корчевского уѣзда, на ряду съ мѣстными кустарно-ремесленными и фабрично-заводскими

*) Съ мая 1909 года заводъ не работаетъ.

**) Въ 1908 году на немъ было до 200 чел. рабочихъ; сумма производства достигала 86 тыс. рублей.

занятіями, широко пользуется и *отхожими* промыслами. О размѣрахъ отхода можно судить по годичной выдачѣ паспортовъ крестьянскому населенію уѣзда: въ 1908 году ихъ было выдано 28,3 тыс. или по 140 паспортовъ на 100 дворовъ (среднее по губерніи—139 пасп.).

Къ промысламъ ближняго отхода прежде всего надо отнести незначительное количество сельско-хозяйственныхъ рабочихъ, затѣмъ бродячихъ ремесленниковъ: портныхъ, продольныхъ пильщиковъ, печниковъ, плотниковъ. Печники выходятъ главнымъ образомъ изъ Красновской и Яковлевской волостей, плотники изъ Стоянцевской, Погорѣльцевской, Паскинской и Суворовской. Тѣ и другіе работаютъ не только по своей округѣ и въ селѣ Кимрѣ, но заходятъ и въ сосѣдніе уѣзды Тверской, Владимірской и, главное, Московской губерніи.

Изъ промысловъ дальняго отхода, кромѣ названныхъ печниковъ и плотниковъ, а также сапожниковъ и башмачниковъ, заслуживаютъ упоминанія: красильщики и синильщики (17% общаго числа уходящихъ мужчинъ—по даннымъ 1887 г. *), служащіе въ торговопромышленныхъ заведеніяхъ (14%), фабрично-заводскіе рабочіе (13%), чернорабочіе и, наконецъ, дворники (4,5%).

Такимъ образомъ, изъ предыдущаго краткаго очерка можно сдѣлать выводъ, что основное содержаніе экономической жизни въ уѣздѣ даетъ за нѣкоторыми исключеніями (Кимрскій районъ, Кузнецовская фабр. и пр.) массовое крестьянство съ его разнообразными нуждами и потребностями и съ вывозимыми на рынокъ избытками продуктовъ его производства. Удовлетворенію потребительныхъ нуждъ населенія и сбыту его продуктовъ служитъ мѣстная базарная и лавочная торговля, достигающая наибольшаго оживленія въ с. Кимрѣ, г. Корчевѣ и нѣкоторыхъ другихъ торговыхъ центрахъ уѣзда (с.с. Горицы, Ильинское, Стоянцы).

О размѣрахъ товаро-обмѣна въ крестьянской массѣ уѣзда можно судить по слѣдующимъ бюджетнымъ даннымъ, характеризующимъ годовую покупку и продажу средней крестьянской семьи въ уѣздѣ.

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя.					
	1909 г. (17 хоз.)			1908 г. (21 хоз.)		
Ржи въ зернѣ и мукѣ . .	12.4 п.	27.9 п.		11.5 пуд.	16.1 пуд.	
Овса и ячменя. . . .	15.5 „			4.6 „		
Льняного сѣмени . . .	1.9 „	7.9 п.		0.4 „	10.9 „	
„ волокна . . .	6.0 „			10.5 „		
Картофеля	11.1 „			6.0 (2.7) пуд.		
Капусты, огурцовъ, луку и пр.	0.1 „			— пуд.		
Соломы ржаной и яровой, избоины	10.3 „			3.8 „		
Сѣна лугового и клевернаго .	30.0 „			18 (12.3) пуд.		

*) Сборникъ статист. свѣдѣній о Тверской губ., т. IX, стр. 165.

	Бюджетныя данныя 1909 г. (17 хоз.).	1908 г. (21 хоз.).
Домашняго скота	7.8 п.	6.0 пуд.
Мяса	0.7 „	0·4 „
Масла коровьяго	0.6 „	7.6 ф.=0.2 п.
Яицъ	79.4 шт.=0.3 „	23.8 шт.=0.1 пуд.
Кожъ и овчинъ	1.1 „	0.15 „
Грибовъ и ягодъ	— „	0.2 „
Корья, бересты	3.5 „	3.5 „
Холста и пряжи	1.8 ар.=0.3 „	— „
Всего продается за годъ	101.3 п.	65 пуд.

Б. Покупка.

Ржаной муки (и солода)	14.6 п.	19,9 п.	17,4 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и проч.	5.3 „		
Пшеничной и гречневой муки	5,5 „		5.7 „
Крупы всякой, пшена, риса	6.0 „		7.0 „
Гороха и гороховой муки	1.8 „		1.2 „
Картофеля	3.5 „		2.9 „
Капусты, огурцовъ, луку	4.8 „		3.0 „
Домашняго скота	2.0 „		2.0 „
Мяса всякаго (говядины, телятины, солонины)	2.2 „		1.1 „
Рыбы всякой	1.3 „		0.9 „
Соли	7.2 „		7.2 „
Масла постнаго	0.3 „		0.3 „
Чаю	6.8 ф.=0.2 „		6.6 ф.=0.2 „
Сахару	2.1 „		2.6 „
Водки	5.7 чт.=1.0 „		5.6 чт.=1.0 „
Табаку	11.6 ф.=0.3 „		11.6 ф. =0.3 „
Мыла	0.9 „		0.7 „
Керосина	2.0 „		2.1 „
Свѣчей и спичекъ	0.2 „		0.2 „
Мебели, посуды и проч. предметы домашней обстановки	6.2 руб.	= 3.0 пуд.	
Одежды и обуви	60.0 „	= 5.0 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобянаго товара	8.5 „	= 2.0 „	
Сельско-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	27.2 „	= 4.7 „	
Всего покупается въ годъ.	76.4 пуд.	71 пуд.	
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	177.7 пуд.	136 пуд.	
Принято для исчисленія примѣрной грузоподъемости дорогъ на средн. крестьянскій дворъ		140 пуд.	

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торгово-промышленномъ отношеніи Корчевской уѣздъ дѣлится на слѣдующіе 5 самостоятельныхъ районовъ: 1) Корчевской—съ подрайономъ Кузнецовской фабрики, 2) Кимрскій съ подрайонами—с.с. Ильинскаго и Печетова, 3) Горицкій, 4) Стоянцевскій и 5) Красновскій.

Но не вся территорія и не все населеніе уѣзда укладываются въ названные 5 районовъ: окраины уѣзда тяготѣютъ къ центрамъ торговли, лежащимъ внѣ Корчевского уѣзда. Такъ сѣверо-восточная окраина, заключающая въ себѣ части Яковлевской и Суворовской волостей, тяготѣетъ къ г. Кашину; большая часть Погорѣльцевской волости входитъ въ составъ Ильгощинскаго района Бѣжецкаго уѣзда; западная окраина уѣзда (Рожд., Николо-Созинск. и Кудр. в.в.) тяготѣютъ къ г. Твери; юго-западная часть уѣзда, расположенная на лѣвомъ берегу Волги (ч. Кудр. в.), отходитъ къ с. Новому Клинск. у.; юго-восточный уголъ уѣзда (ч. Даниловской в.) тяготѣетъ къ с. Рогачеву Дмитровск. у.

1. Корчевской районъ имѣетъ своимъ центромъ уѣздный городъ Корчеву, стоящій на правомъ берегу Волги. Районъ захватываетъ до 7 волостей: Николо-Созинскую, Федоровскую—за исключеніемъ трехъ сѣверо-восточныхъ селеній, Селиховскую, за исключеніемъ трехъ южныхъ селеній, и остальныя—Ларцевскую, Даниловскую, Кудрявцевскую и Рождественскую—частями.

Г. Корчева является однимъ изъ самыхъ небольшихъ по размѣрамъ уѣздныхъ городовъ Тверской губ.: въ немъ всего 2465 жителей *) (на 1-е января 1909 г.).

Чрезвычайно скромное также положеніе занимаетъ г. Корчева въ торговомъ и болѣе чѣмъ скромное—въ промышленномъ отношеніи: всѣхъ торговыхъ заведеній въ городѣ насчитывается 87, а промышленныхъ, т. е. мелкихъ ремесленныхъ предпріятій, только 7. Такая роль города всецѣло зависитъ отъ захолустнаго его географическаго положенія. Г. Корчева хотя и расположенъ на р. Волгѣ, но ближайшія станціи желѣзныхъ дорогъ (Завидово и Савелово) отъ него находятся не менѣе, какъ въ 40 верстахъ. Съ проведеніемъ Савеловской вѣтви сѣверн. ж. д., соединившей с. Кимру рельсовымъ путемъ съ Москвой, торговое значеніе Корчевы еще болѣе пало. Поддер-

*) Корчева преобразована въ городъ изъ села того же названія въ 1781 г.; тогда жителей въ Корчевѣ было 454 чел.

живается оно главнымъ образомъ благодаря административнымъ сношеніямъ населенія уѣзда съ уѣзднымъ центромъ. Извѣстное представленіе о торговыхъ оборотахъ г. Корчевы можно составить по даннымъ о грузовомъ движеніи по р. Волгѣ. Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г., по даннымъ мин. пут. сообщ., въ г. Корчеву прибывало и отправлялось изъ нея слѣдующее количество грузовъ:

Названія продуктовъ.	Прибытіе. (тыс. пуд.).	Отправленіе. (тыс. пуд.).	Названія продуктовъ.	Прибытіе. (тыс. пуд.).	Отправленіе. (тыс. пуд.).
Пшеничная мука и пшеница.	35,8	0,4	Желѣзо, чугунъ, жесть	4,3	—
Ржаная мука и рожь	31,2	5,6	Соль	19,8	—
Овесъ	5,4	—	Нефть	6,0	—
Крупа гречн. и пшено.	28,6	0,8	Керосинъ	11,5	—
Сахаръ	1,5	—	Лѣсные строит. матеріал.	72,8	42,8
Рыба	2,0	—	Дрова	52,6	2,2

Съ закрытіемъ навигаціи корчевскіе торговцы получаютъ товаръ изъ Москвы черезъ ст. Завидово.

Базарная торговля въ г. Корчевѣ особенной оживленностью не отличается: на базарахъ окрестными крестьянами сбываются главнымъ образомъ сельскіе продукты потребленія городского населенія; въ послѣдніе годы пріобрѣтаетъ значеніе привозъ льна.

Въ районѣ г. Корчевы, въ Селиховской в., расположена Кузнецовская фарфоро-фаянсовая фабрика; при этой фабрикѣ, постепенно разростаясь, создался фабричный поселокъ, который въ настоящее время является базарнымъ пунктомъ для южной части Корчевского района.

Изъ торговыхъ заведеній при фабрикѣ имѣются: 1 трактиръ, 1 каз. винная лавка, 1 чайная, 1 мануфактурная и 3 мануфактурныхъ прилавка; въ базарные дни бываетъ еще 5 временныхъ балагановъ. Базарная торговля ведется на площади, принадлежащей т-ву фабрики, разъ въ мѣсяцъ въ субботніе дни, послѣ выдачи заработка рабочимъ и служащимъ. Главную торговлю здѣсь ведутъ торговцы, окрестное же населеніе сбываетъ продукты своего хозяйства, идущіе на удовлетвореніе повседневныхъ нуждъ фабричнаго населенія, а именно: сѣна до 4½ тыс. пуд. на сумму до 800 р., соломы 1000 пуд. на 100 руб. дровъ 700 саж. на 3 тыс. рубл., огородныхъ овощей—на 1000 рубл., немного молочныхъ скоповъ и яицъ.

Хлѣбные продукты для фабричнаго населенія доставляются сюда по Волгѣ (прист. Шагарово). Въ средній годъ, по пятилѣтнимъ даннымъ м. п. с., сюда прибывало: муки пшеничной—8300 пуд.; ржаной 4300 пуд., крупы гречневой и пшена—1300 пуд. Конечно, этимъ коли-

чествомъ не можетъ покрыться годовое потребленіе населенія кузнецовской фабрики, достигающаго 4—5 тыс. чел.,—приведенныя цифры, повидимому, ниже дѣйствительности.

На пристани Шагаровѣ для нуждъ фабрики въ средній годъ, по тѣмъ же даннымъ, выгружается лѣсн. строит. матер. до 128,5 т. п. и дровъ до 464,8 тыс. пуд. (фабрика поглощаетъ въ годъ 8700 кубовъ дровъ и 7250 пуд. древесн. угля, кромѣ торфа).

Въ районъ г. Корчевы входитъ также *с. Ново-Дмитровское*, Федоровской вол., гдѣ круглый годъ по пятницамъ идетъ мѣстная базарная торговля, захватывающая сравнительно небольшой районъ населенія, верстъ на 5—7 въ окружности.

Торговыхъ заведеній въ с. Ново-Дмитровскомъ 11-ть: 1 казенная винная лавка, 1 пивная, 4 чайныхъ, 4 мелочныхъ и 1 мануфактурная. При селѣ имѣется кожевенный заводъ Г. С. Назарова; въ 7-ми верстахъ отъ села, въ д. Юреневѣ, расположенъ паровой кожевенный заводъ съ мукомольной мельницей при немъ т. д. Ф. Н. Фатѣева съ с-ми.

2. Кимрскій районъ, центромъ котораго является с. Кимра, представляетъ собою и по площади, занимаемой имъ, и по его торговому значенію, наиболѣе крупный и важный изъ всѣхъ районовъ уѣзда. Онъ охватываетъ волости: Кимрскую, большую часть Ларцевской, Ильинскую, имѣющую подчиненный Кимрѣ свой торговый центръ въ с. Ильинскомъ, большую часть Суворовской, Паскинскую и Яковлевскую съ ея базарнымъ пунктомъ—с. Печетовомъ. Районъ тяготѣнія къ с. Кимрѣ опредѣляется радіусомъ отъ 30 и даже до 40 верстъ.

С. Кимра стоитъ на лѣвомъ берегу р. Волги, при впаденіи въ нее рѣчки Кимерки, а на противоположномъ расположилась ст. Савелово Савеловской вѣтви сѣверныхъ жел. дорогъ, связывающей Волгу съ Москвой кратчайшимъ путемъ (121 в.). По числу жителей с. Кимра превышаетъ не только свой уѣздный городъ, но и большинство остальныхъ уѣздныхъ городовъ Тверской губ.: въ немъ насчитывается около 15 тыс. душъ об. п.,—больше с. Кимры имѣютъ жителей только Ржевъ, Вышній-Волочекъ и, м. б., Торжокъ и Бѣжецкъ.

Торгово-промысловое значеніе с. Кимры установилось еще въ глубокой древности: лѣтъ 300—400 т. н. черезъ Кимру шли товары съ востока на Москву по р.р. Волгѣ, Дубнѣ, Сестрѣ и Яхромѣ до г. Дмитрова, а оттуда до Москвы гужемъ; изъ Москвы же и ея района—къ устью Мологи или Шексны. На этомъ пути с. Кимра и пріобрѣло важное торговое и промысловое значеніе. Кимряки въ то время занимались торговлей и судоходствомъ.

Торговое значеніе с. Кимры не только сохранилось до нашихъ дней, но съ проведеніемъ желѣзной дороги къ Москвѣ въ сильнѣйшей

степени возросло. Въ настоящее время с. Кимра и по внѣшнему своему виду и по характеру экономической жизни—настоящій городъ.

По свѣдѣніямъ волостного правленія, въ с. Кимрѣ въ 1908 г. имѣлись слѣдующія торговыя заведенія: гостинницъ—4, постоялыхъ дворовъ—4, казенныхъ винныхъ лавокъ—3, пивныхъ лавокъ—7, чайныхъ—15, мелочныхъ лавокъ—87, мануфактурныхъ лавокъ и магазиновъ—19, кожевенныхъ лавокъ—26, мучныхъ лавокъ—17, складовъ безъ обозначенія видовъ торговли (гл. обр.—складовъ обуви)—17, лѣсныхъ складовъ—5, транспортныхъ конторъ—3, контора частн. страхового общества—1, контора Зингеръ—1 и общественный банкъ 1.

Особенно оживленная торговля въ Кимрѣ идетъ въ базарные дни, по субботамъ, на которые въ бойкое время (осенью и зимой) стекается до 5—8 тыс. окрестныхъ жителей. Кромѣ базаровъ, въ Кимрѣ бываютъ 3 годовыя ярмарки: 29 іюня, 1 октября и на 3-й недѣлѣ вел. п. („сборная"); на послѣднюю, кромѣ привоза разнообразныхъ товаровъ, приводятся еще и лошади.

Кимра—центральный рынокъ для сапожныхъ издѣлій обширнаго района, захватывающаго 14 волостей трехъ уѣздовъ (Корчевского, Калязинскаго и Кашинскаго). Сюда еженедѣльно тысячи кустарей и ремесленниковъ приносятъ и привозятъ на базаръ свой недѣльный трудъ и еженедѣльно по субботамъ, отъ 3 до 9 час. утра, ждутъ отъ мѣстныхъ капиталистовъ, раздатчиковъ работы и скупщиковъ обуви, рѣшенія своей судьбы на будущую недѣлю: кромѣ Кимры или ея агентовъ, этотъ многотысячный рабочій народъ не можетъ сбыть своихъ издѣлій,—у него (за исключеніемъ, конечно, немногихъ мѣстныхъ деревенскихъ разбогатѣвшихъ мастеровъ и торговцевъ) достаетъ своего капитала для оборота только на одну недѣлю. Изъ Кимры идутъ заказы и образцы по всему краю, она даетъ тонъ всей сапожной промышленности района. Здѣсь же сосредоточены лучшія мастерскія. Обуви Кимрскій районъ ежегодно (не считая башмачнаго Талдомскаго) сбываетъ не менѣе $1^1/_2$—2 милл. паръ; изъ нихъ около 1 милліона проходитъ черезъ Кимру и Савелово. Сбытъ—въ Москву, Петербургъ, Нижній, Харьковъ, Ростовъ на Д., Одессу, Юго-западный край, Кавказъ, Туркестанъ и Сибирь.

Сбывая въ Кимрѣ свои издѣлія, сапожные мастера и кустари запасаются здѣсь какъ матеріалами для своего производства, такъ и всѣмъ необходимымъ въ домашнемъ быту. Торговые обороты Кимры поэтому громадны. Для прямого учета ихъ у насъ нѣтъ достаточныхъ данныхъ. Косвенную же характеристику ихъ могутъ дать свѣдѣнія о грузовомъ движеніи по р. Волгѣ и желѣзной дорогѣ.

Въ Кимру и изъ Кимры по рѣкѣ Волгѣ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г., по даннымъ м. п. с., прибывало и отправлялось слѣдующее количество грузовъ:

	Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. (Въ тыс. пуд.).		Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. (Въ тыс. пуд.).
Муки пшеничной .	107,4	9,8	Желѣза, стали, жести.	16,7	1,3
Ржи и ржаной муки.	50,4	3,8	Рыбы	13,4	—
Овса. . . .	1,8	—	Соли	44,0	—
Крупы гречневой .	47,8	13,6	Керосина . . .	44,8	—
Пшена . . .	14,8	1,4	Дровъ	83,0	86,8
Спирта . . .	2,0	—	Лѣс. строит. матеріал.	208,0	10,3
Сахару и сах. песку.	—	2,0			

Хлѣбные грузы, рыба, соль, керосинъ и желѣзо идутъ въ Кимру съ низу: изъ Рыбинска и Нижняго, а лѣсные матеріалы—съ верховьевъ Волги.

Подвозъ продуктовъ въ Кимрскій районъ по желѣзной дорогѣ, черезъ ст. Савелово, характеризуется слѣдующими данными:

Предметы ввоза.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902–1906 г.г. (Въ пуд.).	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 г. (Въ пуд.).
Мануфактурныхъ товаровъ . . .	142600	17,7	134879
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*137800*	*17,1*	*279371*
Въ томъ числѣ:			
Ржи	10300	1,3	21963
Ржаной муки	26000	3,2	52994
Пшеничной муки	41000	5,2	83479
Овса и ячменя	10900	1,4	17755
Пшена и крупы гречневой . .	24300	3,0	32691
Отрубей	4100	0,5	3892
Сѣмени льняного	12900	1,6	17425
Бакалейн. товаровъ *)	85300	10,6	96240 *)
Сахару и сахарн. песку . . .	79100	9,8	90112
Кожъ и шкуръ невыдѣл. . . .	75400	9,3	78196
Чугуна, желѣза, стали и издѣл. изъ нихъ.	26500	3,2	31537
Цемента всякаго	21800	2,7	32556
Кожаныхъ обрѣзковъ	20700	2,6	20787
Винъ и наливокъ	20300	2,5	22198
Москательн. товаровъ	18400	2.3	18134
Нефтяныхъ остатковъ	13100	1,6	13202
Овечьей шерсти	11170	1,4	11138

*) Въ т. ч. чаю 66620 пуд. и кондитер. тов.—27055 пуд.

Предметы ввоза.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. (Въ пуд.)	Въ %-хъ.	Привозъ за 1907 г. (Въ пуд.).
Готоваго платья	10000	1,3	10232
Масла льняного	10100	1,3	13202
Бумаги	9300	1,3	10772
Пива	8600	1,1	26795
Мыла	8400	1,0	9930
Стеклянныхъ издѣлій	7600	0,9	4975
Машинъ (кр. земледѣл.)	6500	0,8	7304
Картофеля, капусты, луку	6200	0,8	29661
Рыбныхъ товаровъ	4700	0,6	7512
Табаку разнаго	4700	0,6	4788
Антрацита, кам. угля	2500	0,3	10739
Прочихъ грузовъ, кромѣ хлѣбн.	—	9,2	—
Всѣхъ грузовъ	**806770**	**100**	**1043942**

Привозная дѣятельность ст. Савелова съ каждымъ годомъ растетъ: въ 1907 г. по сравненію съ среднимъ годомъ предшествовавшаго ему пятилѣтія вывозъ почти всѣхъ товаровъ возросъ въ значительной мѣрѣ; особенно же увеличился ввозъ *хлѣбныхъ продуктовъ* и картофеля, благодаря мѣстному ихъ недороду.

Замѣтно упалъ и продолжаетъ падать лишь привозъ мануфактурныхъ товаровъ. Объясняется это явленіе тѣмъ, что съ улучшеніемъ воднаго пути отъ Москвы до Нижняго (Москва—Ока) значительная часть мануфактурнаго товара, доставляемаго московскимъ промышленнымъ райономъ на Нижегородскую ярмарку, пошла въ Нижній именно этимъ воднымъ путемъ, тогда какъ раньше этотъ грузъ поступалъ на Волгу черезъ ст. Савелово. Теперь Савелово доставляетъ мануфактуру для ближайшихъ торговыхъ пунктовъ: Корчевы, Калязина, Углича и др.

Послѣ хлѣба и мануфактуры крупнѣйшую статью ввоза въ кимрскій районъ составляютъ бакалейные и колоніальные товары, т. е. *чай* и *сахаръ* по преимуществу, а затѣмъ—*вина* и наливки. Этими товарами ст. Савелово обслуживаетъ, помимо с. Кимры, обширный поволжскій районъ, лежащій внѣ существующей сѣти желѣзныхъ дорогъ: Калязинъ, Корчеву, Угличъ и торговыя села Корчевского, Калязинскаго и Кашинскаго уѣздовъ (Ильинское, Паскино, Бѣлгородокъ, Медвѣдицкое и др.). Изъ крупныхъ торговыхъ фирмъ въ этой отрасли торговли выдѣляются: торг. домъ Евреинова, Русинъ и др. Въ связи съ разсматриваемой группой товаровъ упомянемъ неимовѣрно возросшій привозъ *пива*.

Слѣдующую затѣмъ категорію привозныхъ грузовъ составляютъ товары, привозъ которыхъ связанъ съ мѣстной промышленностью. На первомъ мѣстѣ изъ нихъ стоятъ *кожи невыдѣланныя*, идущія въ обра-

ботку на мѣстные (кимрскаго района) кожевенные заводы. Затѣмъ слѣдуютъ *кожаные обрѣзки,* получаемые изъ Варшавы мѣстными кожевенными торговцами для продажи кимрскимъ сапожникамъ. Для укладки готовой обуви, отправляемой по желѣзной дорогѣ, сюда привозится значительное количество оберточной *бумаги.*

Наконецъ, для калязинскаго валяльнаго производства съ юга черезъ Савелово привозится *овечья шерсть.*

Быстрый ростъ села Кимры вызываетъ усиленную строительную дѣятельность въ немъ; благодаря этому ростетъ и привозъ строительныхъ матеріаловъ: цемента, желѣза, стали.

Вывозная дѣятельность станціи Савелова, обслуживающей въ этомъ отношеніи не только Кимрскій районъ, но и мѣстности болѣе отдаленныя, но связанныя съ Савеловомъ р. Волгой, данными желѣзнодорожной статистики обрисовываются въ слѣдующемъ видѣ:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	(въ пуд.).
Лѣсные строительн. матеріалы	445700	38,7	93968
Дрова	192300	16,7	109272
Обувь кожаная	105700	9,2	99916
Хлѣбные продукты вообще	*80000*	*6,9*	*71072*
Въ томъ числѣ:			
Рожь и ржаная мука	11700	1,0	16264
Пшеничная мука	26300	2,2	23296
Овесъ	5200	0,4	3368
Крупа гречевая и пшено	31500	2,9	25197
Сѣмя льняное	2700	0,2	828
Бумага	70800	6,1	96231
Соль	46300	4,0	48471
Мануфактурн. товары	34200	2,9	6985
Стекло	24300	2,0	25115
Крахмалъ	19000	1,7	24410
Камень строительн. (булыжникъ)	17600	1,5	15924
Рыбные товары	16200	1,5	51644
Валяная обувь	12200	1,1	14870
Кожи невыдѣланныя	9300	0,8	17037
Нефтяные остатки	8300	0,8	1198
Алебастръ	7000	0,6	99
Деготь и смола	6000	0,5	49
Сѣно	5000	0,4	626
Керосинъ	4900	0,4	4193
Мыло	4100	0,4	1778
Прочіе продукты, кромѣ хлѣбныхъ	—	9,6	—
Всѣхъ грузовъ	**1151130**	**100**	**669387**

Какъ видимъ, наиболѣе крупная доля савеловскаго вывоза падаетъ на *лѣсные строит. матеріалы и дрова*, поступающіе сюда по Волгѣ съ ея верховьевъ.

Слѣдующее затѣмъ мѣсто въ составѣ вывозныхъ грузовъ занимаетъ *кожаная обувь*—продуктъ славящагося на всю Россію мѣстнаго сапожнаго производства. *Обуви отсюда ежегодно вывозится по желѣзной дорогѣ свыше 100 тыс. пуд., или около 1 милліона паръ.*

Далѣе наиболѣе крупную категорію вывоза составляютъ *хлѣбные грузы*, поступающіе на желѣзную дорогу съ Волги. Грузы эти обыкновенно закупаются талдомскими и дмитровскими торговцами въ Рыбинскѣ и подвозятся оттуда къ Савелову водой.

Къ той же категоріи грузовъ транзитнаго характера, какъ и хлѣбъ, поступающихъ на желѣзную дорогу съ Волги, относятся: соль, мануфактура, рыбные товары, нефтяные остатки, керосинъ и мыло. Эти товары закупаются оптовыми торговцами въ Нижнемъ и идутъ по Волгѣ, а затѣмъ черезъ Савелово—въ Талдомъ, Дмитровъ и другіе близъ лежащіе пункты.

Изъ вывозныхъ товаровъ мѣстнаго производства, кромѣ обуви, выдѣляются: *стекло*, идущее, съ завода б. Коновалова, пшеничный крахмалъ изъ. г. Калязина, *валяная обувь* съ валяльныхъ фабрикъ и мастерскихъ Калязинскаго уѣзда. Большая часть этихъ грузовъ доставляется въ Савелово воднымъ путемъ, зимою же часть ихъ подвозится сюда гужемъ.

Въ разсматриваемую категорію товаровъ надо отнести и *бумагу*, доставляемую по Волгѣ съ Угличской писчебумажной фабрики Варгунина.

Изъ мѣстныхъ грузовъ вывоза остается отмѣтить *булыжный камень*, идущій въ Москву городской управѣ для мостовыхъ, и *сѣно*, которое прессовалъ для отправки Кимрскій промышленникъ Потапенко.

Въ тѣсной экономической связи съ с. Кимрой находится с. *Ильинское*, являющееся торговымъ центромъ своей волости, обслуживающимъ сѣверную часть Кимрскаго района. Въ с. Ильинскомъ имѣются: 1 каз. винная лавка, 2 трактира, 3 чайныхъ, 1 пивная, 1 ренсковой погребъ, 3 мануфактурныхъ лавки, 5 мелочныхъ и 2 палатки. Разъ въ недѣлю въ селѣ бываютъ базары: зимою по пятницамъ, лѣтомъ (съ Пасхи по 8 ноября)—по воскресеньямъ; кромѣ того—2 ярмарки: 20 іюля и 6 ноября.

Размѣры базарной и ярмарочной торговли не значительны. Главный предметъ скупки на здѣшнихъ базарахъ *ленъ*, котораго крестьяне продаютъ отъ 6 до 10 тыс. пуд.; сѣмени льняного продается до 600 п., овса до 500 пуд.

Самую сѣверную окраину Кимрскаго района, захватывающую Яковлевскую волость, въ торговомъ отношеніи въ извѣстной степени обслуживаетъ с. *Печетово*, въ которомъ въ осеннее и зимнее время бываетъ скупка льна, а 26 октября ярмарка. Изъ торговыхъ заведеній въ Печетовѣ имѣются: мелочныхъ лавокъ—6, чайныхъ—5, торг. швейными машинами—1.

На дорогѣ изъ Печетова въ Ильинское расположена д. *Паскино* (Паскинской в.), сосредоточившая въ себѣ слѣдующія торговыя заведенія: 1 гостинницу, 1 трактиръ, 3 чайныхъ и 2 мелочныхъ лавки.

3. Горицкій районъ имѣетъ центромъ с. Горицы, отъ котораго районъ раскидывается по 10 верстному радіусу во всѣ стороны, захватывая цѣликомъ Горицкую волость и на западѣ 6 селеній Погорѣльцевской. Для сѣверной окраины уѣзда, удаленной отъ городовъ и желѣзныхъ дорогъ, с. Горицы является крупнымъ центромъ мѣстной торговли.

Изъ торговыхъ заведеній въ немъ имѣются: 3 трактира съ крѣпкими напитками, 8 чайныхъ, 13 мелочныхъ лавокъ *), 1 пивная; во время такъ называемыхъ „періодичныхъ“ базаровъ—ярмарокъ на базарной площади выстраивается до 100 палатокъ и балагановъ. Изъ торгово-промышленныхъ заведеній здѣсь существуютъ: 2 бараночныхъ, 1 колбасное заведеніе и 1 булочная; а изъ промышленныхъ: кирпичный заводъ, валяльная мастерская и вѣтряная мельница.

Базаръ с. Горицъ дѣйствуетъ круглый годъ по воскресеньямъ; вмѣстѣ съ тѣмъ 8 разъ въ годъ (6 января, 25 марта, въ Троицынъ день, 15 августа, 25 декабря, во вторникъ на масляницѣ и въ Вербное Воскресенье) устраиваются базары—ярмарки, на которыхъидетъ наиболѣе оживленная торговля. Осенью и въ началѣ зимы главный предметъ базарной торговли въ с. Горицахъ составляетъ ленъ.

Обороты горицкой базарной торговли въ тѣсномъ смыслѣ этого слова довольно значительны и достигаютъ почти 1 милл. руб. Въ годъ здѣсь скупается:

Ржи и ржан. муки . .	3500 пуд.	на 5000 р.	Обуви кожан.	1500 паръ	4000 р.
Овса . . .	5000 „	4000 „	„ вяляной.	1000 „	2000 „
Льнян. сѣмени.	5000 „	5250 „	Кожъ сырыхъ.	3325 пуд.	16750 „
Льна волокна .	85000 „	400000 „	Овчинъ выдѣл. и невыдѣл.	2000 шт.	2700 „
Масла льняного	300 „	1200 „	Шерсти овеч.	1500 пуд.	18000 „
„ коровьяго.	1000 „	12000 „	Тесу на . . .		1000 „
Яицъ . .	500 тыс. шт.	5700 „	Колесъ . .	100 скатовъ.	600 „
Грибовъ сушен.	150 пуд.	на 2500 „	Дровней. .	2000 штукъ	2500 „
			Бондарн. и щепян. тов.		на 2750 „

Самую крупную статью базарной скупки въ с. Горицахъ составляетъ ленъ, котораго въ годы средняго и хорошаго урожая скупается здѣсь до 150—180 тыс. пуд. Въ 1907 и 1908 г.г., вслѣдствіе кризиса на льняномъ рынкѣ, посѣвы льна всюду были значительно сокращены;

*) Въ нихъ-же идетъ торговля мануфактурными и другими товарами.

вотъ почему въ приведенныхъ выше данныхъ, относящихся къ послѣднимъ годамъ, количество скупаемаго здѣсь льна показано значительно меньше. Кромѣ того, надо имѣть въ виду, что въ послѣдніе годы оживилась скупка льна въ другихъ торговыхъ пунктахъ уѣзда, особенно въ с. Печетовѣ.

Ленъ здѣсь скупаютъ пріѣзжіе бѣжецкіе и частью кашинскіе торговцы и направляютъ большими партіями въ свои склады (гл. обр.—въ Бѣжецкъ, черезъ с. Ивановское), откуда онъ экспортируется не только въ мѣста крупной льнопрядильной промышленности въ Россіи, но и заграницу.

Масло коровье и яйца скупаются пріѣзжими изъ г. Бѣжецка и изъ г. Твери торговцами и направляются непосредственно въ эти города.

Грибы отправляются въ Москву; ихъ скупаютъ пріѣзжіе московскіе торговцы.

Кожи-сырье скупаются мѣстными и пріѣзжими изъ ближайшихъ районовъ кожевенными заводчиками; *овчины*—торговцами изъ г. Владиміра, куда онѣ и отправляются; *овечья шерсть*—мѣстными валяльщиками и скупщиками.

Скотъ на базарѣ не фигурируетъ, какъ товаръ. Тѣмъ не менѣе о немъ слѣдуетъ упомянуть, такъ какъ въ Горицкомъ районѣ въ теченіе года скота продается не менѣе, чѣмъ на 100 тыс. руб. Скотъ забираютъ по деревнямъ тверскіе скототорговцы или ихъ агенты-заборщики; они покупаютъ его прямо на ногахъ, сбираютъ въ стада и гонятъ живьемъ въ г. Тверь. Мѣстные же прасолы, скупая убойный скотъ въ округѣ, на базаръ вывозятъ мясо. Торговцы на базарахъ и ярмаркахъ с. Горицъ продаютъ мануфактурнаго и бакалейнаго товара на сумму до 500 тыс. руб., разныхъ издѣлій плуговъ, косъ, серповъ и проч. на сумму до 6 тыс. руб., мяса на 15 тыс., рыбы на 12½ тыс. рублей.

Село Горицы естественнымъ теченіемъ экономической эволюціи края начинаетъ играть роль третьяго, послѣ г. Корчевы и с. Кимры, экономическаго центра, въ уѣздѣ обслуживающаго сѣверную его окраину.

4. Стоянцевскій районъ, имѣющій своимъ центромъ с. Стоянцы, не великъ территоріально и менѣе значителенъ по размѣрамъ торговыхъ оборотовъ, чѣмъ с. Горицы. Въ районъ входятъ: вся Стоянцевская волость съ прилегающими къ ней съ сѣвера селеніями Горицкой и сѣверная часть (8 сел.) Рождественской вол.

С. Стоянцы стоитъ на пересѣченіи двухъ трактовъ: стараго Кашинско-Тверского и Бѣжецко-Корчевского, идущаго чрезъ с. Горицы. Въ прежнее время, когда торговыя сношенія между городами совершались гужевой подвозкой товаровъ, значеніе села было велико. Въ настоящее время въ с. Стоянцахъ изъ торговыхъ заведеній имѣются:

1 трактиръ, 4 чайныхъ, 1 постоялый дворъ, 1 казенная винная лавка, 3 лавки розничной продажи и 3 мелочныхъ; а изъ торгово-промышленныхъ 1 кирпичный заводъ, 1 дегтярный, 1 никелировочная мастерская, 3 сапожныхъ и 4 портняжныхъ заведенія.

Въ с. Стоянцахъ бываютъ еженедѣльные базары по воскресеньямъ и, кромѣ того, 6 ярмарокъ въ году: 25 марта, 9 мая, 14 сентября, 6 декабря, въ великую субботу и въ пятницу на Пасхѣ.

Размѣры базарной и ярмарочной торговли села, по даннымъ Стоянцевскаго волостного правленія, выражаются въ слѣдующихъ цифрахъ:

Предметы скупки.	Колич.	На сумму.	Предметы скупки.	Колич.	На сумму.
Ржи и ржан. муки .	2000 п.	2100 р.	Обуви кожанной .	1000 паръ	6000 „
Овса и ячменя . .	2600 „	2350 „	„ валяной .	1000 „	2000 „
Проч. хлѣбовъ и картофеля	200 „	1340 „	Кожъ-сырья . .	350 п.	1800 „
Льна волокна . . .	6000 „	26000 „	Гончарн. изд. на .	—	600 „
Мяса	200 „	800 „	Бондарн., щепян. тов. на		1750 „
Масла коровьяго . .	30 „	360 „	Корзинъ прут. и драночн . . .	3000 ш.	450 „
Яицъ	30 т. ш.	420 „	Дровней, колесъ на . .		530 „
Грибовъ сушеныхъ .	50 п.	1000 „	Боронъ, мельницъ, граблей		425 „

Торговцами, кромѣ того, на базарахъ въ теченіе года продается различныхъ товаровъ тысячъ на 125, по преимуществу мануфактуры.

Вывозные продукты, скупаемые на стоянцевскихъ базарахъ, отправляются главнымъ образомъ въ Кашинъ (ленъ, кожье, грибы, яйца) и Бѣжецкъ (ленъ).

Изъ ярмарокъ наибольшимъ оживленіемъ отличается „Никольская“ (6 дек.), обороты которой достигаютъ 60 тыс. руб. Прочія ярмарки напоминаютъ обычные болѣе оживленные базарные дни.

5. Красновскій районъ обслуживаетъ исключительно Красновскую волость, занимающую сѣверный уголъ уѣзда. Центромъ его является с. Красное, но вмѣстѣ съ нимъ въ юго-западной части волости имѣется торговый пунктъ въ с. *Быковѣ*, болѣе бойкій, чѣмъ с. Красное.

Торговыхъ заведеній въ с. Красномъ немного: 1 казенная винная лавка, 2 чайныхъ, 2 мануфактурныхъ и 2 мелочныхъ лавки; въ селѣ Быковѣ точно также имѣются 2 чайныхъ, 2 мануфактурныхъ и 3 мелочныхъ лавки.

Въ ярмарочные дни, которыхъ въ *с. Красномъ* бываетъ два въ году (8 іюля и 15 ноября) и въ с. Быковѣ 4 въ году (2 февраля, 21 іюля, 26 октября и 24 ноября), въ обоихъ базарныхъ пунктахъ бываетъ до 25 палатокъ-балагановъ. Базары устраиваются какъ въ томъ, такъ и въ другомъ селахъ по праздничнымъ днямъ круглый годъ.

Размѣры базарной торговли въ с. Красномъ совсѣмъ незначительны. Мѣстные крестьяне здѣсь сбываютъ ячменя 50 пуд. на 50 р., картофеля, огурцовъ и луку на 175 руб.; льняного сѣмени и волокна пуд. по 50-ти на сумму до 300 руб. Крестьяне и кустари сосѣдняго Бѣжецкаго уѣзда привозятъ тесу на 1500 р. и разныхъ деревянныхъ и гончарныхъ издѣлій на 1500 руб. Главная же мѣстная торговля ведется изъ лавокъ. Товаръ торговцы получаютъ преимущественно изъ Кашина, а затѣмъ—изъ Кимры.

На базарѣ въ с. Быковѣ сельскимъ населеніемъ въ теченіе года продается:

Льна	5000 п. на 20000 р.	Тесу	на 500 р.
Ржи, овса, ячменя	на 740 „	Дровней и саней	520 шт. на 600 „
Кожъ-сырья .	110 п. „ 360 „	Бонд., щеп. и пр. изд.	на 1875 „
Масла коровьяго	30 „ „ 300 „	Гончарн. издѣлій . .	на 500 „

Торговцы въ теченіе года продаютъ мануфактурныхъ и бакалейныхъ товаровъ на 10 тыс. руб.; кромѣ того, на быковскомъ базарѣ ими продается: мясо, рыба, хмѣль, кожаная обувь и валенки (1000 паръ на 2000 руб.).

Въ ярмарку 26-го октября торговля производится по преимуществу бакалейными и бондарными товарами (до 7000 руб.), а 24 ноября всѣми остальными (до 40.000 руб.).

Въ дальнѣйшемъ изложеніи переходимъ къ краткой характеристикѣ болѣе важныхъ для мѣстного населенія грунтовыхъ дорогъ.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Трактъ **Корчева—Сучки—Завидово**, земскій, почтовый, проходитъ отъ г. Корчевы къ ст. Завидову по Селиховской вол. до границы съ Клинскимъ у. На всемъ протяженіи трактъ идетъ по песчаной почвѣ и считается удобопроѣзднымъ. Дорога имѣетъ большое значеніе для г. Корчевы и населенія Селиховской вол.: въ зимнее время съ прекращеніемъ навигаціи корчевскіе торговцы получаютъ товары исключительно только со ст. Завидова. Пригранычнымъ участкомъ тракта, на протяженіи 4-хъ верстъ, пользуется фарфорофаянсовая фабрика М. С. Кузнецова, провозя на Завидово издѣлія, а обратно сырье, всего до 470 тыс. пуд. *).

*) Слѣдуетъ отмѣтить, что большая часть сырья, перерабатываемаго фабрикой, свыше 500 тыс. пуд., доставляется со станціи смѣшаннымъ путемъ: отъ станціи до д. Безбородова на р. Шошѣ—грунтовой дорогой, отъ Безбородова до Кузнецовской пристани на Волгѣ—водой, а отъ пристани до фабрики вновь по грунтовой дорогѣ.

Мѣстнымъ населеніемъ на базары въ Корчеву и с. Новое свозится главнымъ образомъ ленъ, отчасти—сѣно и дрова. Въ д. Мошковичахъ въ трактъ впадаетъ лѣтнее движеніе къ Корчевѣ изъ юго-восточной приволжской части Кудрявцевской вол.—до 14 сел. и 417 дворовъ и болѣе. Ниже д. Скрылева трактъ имѣетъ вѣтку къ Кузнецовской фабрикѣ и далѣе отъ нея къ с. Селихову, а отъ послѣдняго къ с. Негодяеву, Даниловской вол.; по этой дорогѣ идетъ оживленное движеніе къ Панфиловскому заводу, въ Кузнецово на фабрику, на базаръ и почту при ней; изъ кузнецовской рощи (на сѣверѣ Данилов. в.) везутъ къ фабрикѣ дрова.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства, которымъ часть его—1 в. 305 с.—замощена при ширинѣ 3,33 саж., а часть (2 в. 345 с.) улучшена. На трактѣ 2 каменныхъ и 3 деревян. моста, 3 дерев. трубы, 19 бетонныхъ и 1 каменная. На вѣткѣ тракта—въ селеніяхъ Клоковѣ, Сорокопеньѣ, Селиховѣ и Марьинѣ—черезъ р. Донховку крест. об-вами оборудованы также довольно прочные мосты, стоимостью не ниже 400 руб. каждый.

Въ районѣ тракта на Волгѣ двѣ паромныя переправы: 1) при д. Глинникахъ (бл. тр.), гдѣ переѣзжаетъ Волгу тяготѣющая къ Корчевѣ юго-восточная часть Кудрявц. вол., и 2) при д. Лягушинѣ, выше д. Скрылева

2. Трактъ **Корчева—Горицы**, являясь центральной магистралью отъ сѣвера къ югу уѣзда, пролегаетъ въ базарныхъ районахъ: Корчевскомъ, Стоянцевскомъ (чр. с. Стоянцы) и Горицкомъ. Населеніемъ Ларцевской и Николо-Созинской вол. въ Корчеву по тракту свозятся—дрова, сѣно, ленъ, картофель; къ с. Стоянцамъ везутъ главнымъ образомъ с.-хоз. продукты—ленъ, рожь, овесъ, картофель; къ с. Горицамъ преимущественно ленъ. Словомъ, по описываемому пути происходитъ постоянное мѣстное движеніе, какъ результатъ широко развитого здѣсь обмѣна излишковъ крестьянскаго хозяйства на лавочный товаръ первой необходимости. Большая ѣзда по тракту наблюдается въ концѣ іюля, когда изъ Московской губерніи возвращаются отходчики (стоянцевскіе плотники).

Между прочимъ на данный трактъ иногда попадаютъ грузы, идущіе изъ Москвы чрезъ Кимру въ с. Горицы,—это обыкновенно случается въ дождливое время, когда грузовой проѣздъ по тракту на с. Ильинское становится невозможнымъ,—въ данномъ случаѣ грузы отъ Кимры до Корчевы доставляются на пароходѣ и уже отсюда гужемъ въ Горицы. 9-я верста 1-го уч-ка тракта по движенію къ Корчевской пристани принимаетъ болѣе 200 тыс. пуд. груза издѣлій стекляннаго завода т-ва Паршина, Нечаева и Коробова, находящагося при ус. Елизаветинѣ (бл. тр.).

Участокъ дороги отъ г. Корчевы до поля д. Максимцева, на протяженіи 12 в., содержится земствомъ; изъ нихъ замощено 10 в., устроено 3 кам. и 10 дерев. мостовъ и 6 дер. трубъ; на 15 й верстѣ, при въѣздѣ въ д. Максимцево, путь шоссированъ на протяженіи 311 саж.

3. Рогачевскій трактъ (*Корчева—Спасъ Дулово*) проходитъ по Федоровской вол. чрезъ с. Новоселье Большое, с. Федоровское, с. Ново-Дмитровское, а далѣе направляется по Даниловской вол. и бл. с. Спасъ Дулова, на 35 в. отъ Корчевы, сѣчетъ московскую границу и идетъ къ крупному торговому с. Рогачеву, Дмитров. у. До с. Данилова трактомъ обслуживаются почтовыя нужды края (почт. отд. имѣется при с. Н.-Дмитровскомъ, а отсюда 2 раза въ недѣлю берется почта въ с. Данилово).

Мѣстное населеніе, за исключеніемъ южной части Даниловской вол., не имѣетъ болѣе близкихъ базарныхъ центровъ, чѣмъ Корчева, и потому ѣзда къ ней постоянная,—ѣдутъ по хозяйственнымъ надобностямъ къ базару и съ пассажирами къ пристани, въ больницу, въ страх. агентство. На участокъ дороги отъ с. Федоровскаго до д. Юрьева (2 в.) попадаетъ до 11½ тыс. пуд. корья, дегтя и пр., провозимыхъ отъ приволжской д. Ст.-Никольскаго до Фатѣевскаго кожев. завода въ д. Юреневѣ.

Отъ с. Данилова начинается уже тяготѣніе къ с. Рогачеву, куда свозятся—сѣно, солома, овесъ и проч. зерновой хлѣбъ, ленъ; сбываются туда-же и молочные продукты—сметана, творогъ;послѣдніе, а также мука и овощи зачастую провозятся, чрезъ г. Клинъ, по шоссе, до самой Москвы; изъ Москвы возвращаются съ закупками—всяческимъ товаромъ, одеждой, а передъ Пасхой—съ „москалями“, т. е. московскими отходчиками.

Дорога удобопроѣздна только отъ г. Корчевы до с. Федоровскаго, на разстояніи 12 вер. На участкѣ до д. Малаго Новоселья на протяженіи первыхъ 8 верстъ отъ Корчевы земствомъ сдѣлано шоссе въ двухъ мѣстахъ, всего 2 в. 465 саж. Отъ с. Ново-Дмитровскаго до с. Данилова дорога тянется верстъ на 5 по густому лѣсу, принадлежащему Кузнецовской фабрикѣ, и здѣсь всегда плоха.

Двѣ нижеслѣдующія дороги: *Б. Новоселье—Кимры* и *Федоровское—Токарево* являются развѣтвленіями предыдущаго тракта.

Проселокъ *Кимры—Б. Новоселье* идетъ по правому берегу Волги до Кимры и на границѣ у. пересѣкаетъ р. Дубну; береговому населенію Федоровской вол. служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Корчевѣ. Дорога важна тѣмъ, что по ней мѣстные сапожники сносятся съ Кимрой. Путь этотъ всегда хорошъ, такъ какъ пролегаетъ по песчаной мѣстности.

Проходя по берегу Волги, дорога во многихъ мѣстахъ пересѣкаетъ многочисленныя здѣсь ручьи и рѣчки; мосты—на каждой верстѣ, и въ водополицу ихъ сноситъ. Мостъ при д. Харинкѣ сносится наиболѣе часто, благодаря чему приходится дѣлать объѣздъ версты на 2 и перебираться въ бродъ по быстрой рѣчкѣ саж. въ 5—10 шириною.

Проселкомъ *Федоровское—Токарево*, подъѣзжая къ магистрали, сносятся съ Корчевой селенія Даниловской вол., расположенныя по р. Се-

стрѣ, и тяготѣющія къ этой вѣткѣ селенія Федоровской вол. Дорога отъ с. Федоровскаго до дер. Коровина, затѣмъ между с. Архангельскимъ и д. Токаревомъ топка; въ послѣднемъ промежуткѣ гати и мосты, принадлежащіе мѣстнымъ землевладѣльцамъ, всегда въ неисправности; объѣзда нѣтъ и проѣзжіе буквально топятъ лошадей и ломаютъ экипажи (сообщ. мѣстн. земск. страх. агента).

Въ д. Коровинѣ на р. Полозовкѣ и близъ с. Федоровскаго черезъ рч. Тройку мѣстными крестьянами содержатся мосты.

4. По тракту **Корчева—Селихово,** по его продолженію до с. Негодяева (Данилов. в.) и по его варіанту отъ д. Шуманова до с. Негодяева населеніе Селиховской, запада Федоровской и большей южной части Даниловской волостей въ сухое лѣтнее время ѣздитъ на корчевской базаръ. Селенія Даниловской вол., пользуясь этой дорогой, а не главнымъ трактомъ чр. с.с. Ново-Дмитр. и Федоровское, выгадываютъ больше 5 верстъ крюку. Черезъ Донховку между Селиховомъ и Сорокопеньемъ—мостъ, устроенный мѣстными крестьянами.

5. Трактъ **Корчева—Кимры** идетъ по лѣвому берегу Волги и служитъ больше для пассажирскаго движенія къ Корчевѣ и Кимрѣ. Отъ дер. Подберезья, Ларцевской вол., базарное движеніе раздѣляется: по направленію къ г. Корчевѣ, съ 22 вер. тракта, ѣдутъ 10 сел. и 302 двор., къ Кимрѣ, съ 18 вер., 31 сел. и 1076 двор.; большая постоянная ѣзда происходитъ по направленію къ Кимрѣ на субботніе базары,—везутъ сѣно, дрова, ленъ, картофель и шитую обувь. Съ 13 вер. тракта къ Кимрѣ отправляетъ свой грузъ винокуренный заводъ Шидловскаго (усад. Пекуново)—спирта до 17 тыс. пудовъ и получаетъ съ Савелова кукурузы и проч. сырья около 3000 пудовъ. При дер. М. Крева (бл. тракта) кожевенный заводъ Сер. Фатѣева; сырье заводъ получаетъ по Волгѣ, а издѣлія провозитъ въ Кимру.

Въ районѣ описываемой дороги черезъ Волгу имѣются 3 паромныя переправы (въ Пекуновѣ, М. Кревѣ и Топоркѣ), обслуживающія многолюдное движеніе прибрежнаго населенія двухъ уѣздовъ—Корчевского и Калязинскаго.

Мосты на трактѣ содержатся мѣстными крестьянами и владѣльцами

6. Трактъ **Корчева—Никольское на Сози,** 16½ верстъ; отъ с. Никольскаго чрезъ д. Мыслятино и с. Устье—подъѣздной путь къ Корчевѣ главнымъ образомъ для селеній Николо-Созинской вол. съ сельскохозяйственными продуктами. Раньше дорогой до города пользовался стеклянный заводъ Ге и Столкинда, но въ настоящее время онъ не работаетъ. Въ сухое лѣтнее время и зимой дорога сворачиваетъ отъ дер. Мыслятина чрезъ д. Харлово прямо на дер. Притыкино и укора-

чивается до 9 верстъ. Въ мало-мальски сырое время трактъ на столько плохъ, что по нему можно тащить лишь пустую телѣгу, благодаря чему постоянный сбытъ продуктовъ и ѣзда въ Корчеву за закупками бываетъ часто невозможна, а на мѣстѣ въ такое бездорожье всякій припасъ первой необходимости очень дорогъ (корр. Аболихинъ).

Справа, при д. Боркѣ, на трактъ по вѣткѣ отъ с. Рождествина выѣзжаютъ селенія Рождественской вол., а при с. Устьѣ вливается движеніе съ сѣвера Кудрявцевской вол.

Дорога пересѣчена р. Созью и ея многочисленными притоками, а потому на ней много мостовъ, устроенныхъ крестьянами и частными владѣльцами; изъ нихъ большой и важный мостъ на р. Сози въ селѣ Никольскомъ. Въ Корчевѣ черезъ Волгу—платная переправа, сдаваемая въ аренду городомъ.

7. Трактъ **Кимра—Ильинское** обслуживаетъ самое оживленное торговое движеніе въ уѣздѣ по направленію къ Кимрѣ, служитъ также почтовымъ сообщеніемъ. Трактъ соединяетъ съ Кимрой центральную наиболѣе густо населенную часть уѣзда, издавна тяготѣвшую къ этому селу. Съ проведеніемъ же Савеловской желѣзнодорожной вѣтви районъ вліянія с. Кимры расширился и черезъ с. Ильинское къ нему потянулись волости, расположенныя сѣвернѣе Ильинской. Въ настоящее время на описываемый трактъ стекаются грузы крестьянскаго потребленія и хозяйства, кромѣ Ильинскаго базара, изъ волостей: Паскинской, Яковлевской и Суворовской. Ларцевскіе и ильинскіе сапожники пользуются трактомъ для своихъ сношеній съ центромъ сапожнаго производства, на который они работаютъ.

Трактъ находится въ земскомъ завѣдываніи; 11 верстъ его замощены, при ширинѣ 3,33 саж., съ 3 дер. мостами и 5 дер. и 4 каменными трубами.

8. Трактъ **Ильинское—Горицы** новый торговый путь, образовавшійся съ проведеніемъ Савеловской жел. дороги. Торговое движеніе по нему начинается отъ базарнаго с. Горицъ и въ главной массѣ продолжается отъ с. Ильинскаго до с. Кимры. Ѣзда по тракту преимущественно зимняя когда въ Кимру ѣздятъ даже изъ Бѣжецкаго уѣзда; колесному пути мѣшаютъ болота близъ с. Ильинскаго и вообще весной и осенью дорога малопроѣздна. Кромѣ обычнаго крестьянскаго подъѣзда къ базарамъ, дорога выноситъ большой провозъ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ изъ рощъ лѣсопромышленниковъ Озерова и Захарова къ ст. Савелову.

На участкѣ дороги отъ с. Ильинскаго до с. Тр.-Кочки земствомъ сдѣлана гать и на ней шоссе на протяженіи 2 в., при ширинѣ въ 2,66 саж.; черезъ М. Пудицу, возлѣ с. Троицы-Кочки, земствомъ устроенъ, съ помощью землевладѣльца Г. Пуликовскаго и крестьянъ, хорошій мостъ. Черезъ Б. Пудицу между д.д. Пестовомъ и Гайновомъ мостъ устроенъ приходомъ с. Покровскаго, Стоянцевской вол.

9. Трактъ **Ильинское—Печетово**, 28 верстъ; торговый трактъ,—получившій значеніе и развитіе съ проведеніемъ жел. дороги къ Савелову; до Печетова—ходитъ почта. Какъ подъѣздной путь къ с. Ильинскому и с. Кимрѣ, дорога эта имѣетъ второе, послѣ тракта Кимры-Ильинское, по степени важности мѣстное значеніе: ею пользуются *93 сел. и 1847 дворовъ* Яковлевской, Паскинской и Ильинской вол. Къ с. Ильинскому, а главное къ Кимрѣ везутъ продукты сельскаго хозяйства: рожь, овесъ, сѣно, солому, ленъ, картофель; мѣстные кустари и ремесленники—кожаную обувь; скупщики—„кожье“ на кимрскіе кожевенные заводы. Къ с. Печетову (здѣсь скупается ленъ) имѣются двѣ подъѣздныя вѣтви, стягивающія къ нему 32 селенія: 1) чрезъ д. Савино, 2) чрезъ д. Салово; послѣдняя вѣтвь служитъ также подъѣзднымъ путемъ къ тракту отъ с. Горицъ на г. Кашинъ, куда ѣздятъ за товаромъ, особенно въ зимнее время, и мѣстные торговцы.

Земскіе мосты на трактѣ: въ Одинцовѣ (черезъ М. Пудицу) и Петровскомъ (Б. Пудица). Остальные мосты—крестьянскіе. На вѣткѣ тракта отъ д. Салова между д.д. Глуховомъ и Селивановомъ мѣстнымъ населеніемъ предполагаются къ постройкѣ мостъ съ гатью, стоимостью въ 1000 руб.

10. Кашинскій трактъ **Корчева—Ильинское—Романово**, телеграфная столбовая дорога, пролегаетъ чрезъ базарное село Ильинское до границы уѣзда; начало его считается отъ 11 версты тракта Корчева—Горицы, противъ деревни Незденово. До проведенія желѣзныхъ дорогъ въ Кашинъ и Кимру трактъ былъ почтовымъ, содержался на земскій счетъ, а теперь переведенъ въ разрядъ проселочныхъ.

Отъ Корчевы до с. Ильинскаго движеніе по тракту слабое, отъ этого же села по направленію къ Кашину идетъ почти постоянное торговое движеніе; въ зимнее время съ ильинскихъ базаровъ отвозится въ Кашинъ скупленный здѣсь ленъ.

Чрезъ р. Лужменку въ с. Ильинскомъ земствомъ, при участіи мѣстнаго населенія, строится мостъ; земствомъ же содержатся мосты на р.р. Б. и М. Пудицахъ (Устиновскій и Неклюдовскій) и при д. Норбужье, Суворовской вол. черезъ ручей того же имени. Въ д. Романовѣ, на границѣ уѣзда, черезъ р. Медвѣдицу Корчевскимъ и Кашинскимъ земствомъ содержится на половинныхъ издержкахъ паромная переправа; перевозится до 40 подводъ ежедневно.

11. Трактъ **Горицы-Перелоги** проходитъ отъ с. Горицъ до границы Тверского у. по Горицкой и Погорѣльцевской вол. Дорога имѣетъ большое междууѣздное торговое значеніе; движеніе къ Твери по ней идетъ круглый годъ. Въ Твери торговцы с. Горицъ закупаютъ главную массу лавочныхъ товаровъ, а отвозятъ обратно продукты с.-хоз.: рожь, овесъ, яйца, коровье масло; мѣстными скотопромышленниками прогоняется къ Твери скотъ. При с. Погорѣльцахъ въ трактъ вливается громадное движеніе съ вѣтки, идущей отъ гран. Бѣжецкаго

уѣзда изъ района Ильгощинскаго базара, обслуживающаго волости: Ильгощинскую, Алешинскую и, частью, Ивановскую. Торговое село Ильгощи почти весь грузъ беретъ въ Твери, а селенія его района и ближайшія къ Тверской границѣ селенія Погорѣльцевской волости всѣ излишки—овса, ржи, а также дрова и скотъ направляютъ преимущественно въ Тверь. Къ Твери же и его фабрикамъ идутъ и мѣстные отходчики. Далѣе, переваливъ границу, близъ дер. Перелогъ, описываемая дорога впадаетъ въ Тверскомъ уѣздѣ въ Бѣжецкій трактъ.

Дорога содержится отчасти уѣзднымъ земствомъ съ пособіемъ отъ мѣстнаго населенія. За уѣздный земскій счетъ вымощено 5 вер. пути, шириною 2,66 саж.; съ пособіемъ мѣстнаго населенія устроено еще верстъ 10 мостовой.

12. Трактъ **г. Бѣжецкъ—с. Горицы** имѣетъ важное значеніе для зимняго сообщенія съ Бѣжецкомъ с. Горицъ, откуда бѣжецкіе торговцы увозятъ массу скупаемаго на базарѣ льна. Для мѣстнаго населенія и для юго-восточной части Ивановской вол., Бѣжецкаго уѣзда, дорога эта является подъѣзднымъ путемъ къ Горицкому базару. Отъ дер. Наумова отъ нее отходитъ вѣтка къ довольно значительному торговому с. Быкову.

13. Трактъ **с. Горицы—с. Красное**, мѣстный торговый между-базарный путь; отъ с. Горицъ до Краснаго по нему ходитъ почта. На оба базара населеніемъ подвозится преимущественно ленъ, картофель и проч. продукты сельскаго хозяйства.

14. Трактъ **с. Горицы—дер. Яковлевская** имѣетъ мѣстное довольно важное значеніе: населеніе имъ пользуется, какъ подъѣзднымъ путемъ къ базару с. Горицъ, къ страховому агентству, почтѣ и больницѣ. Отъ конечнаго пункта, д. Яковлевской, трактъ развѣтвляется чр. д. Скорнево и чрезъ с. Слободку къ гор. Кашину; обѣ вѣтки проходятъ по Яковлевской вол. и пересѣкаютъ р. Медвѣдицу; ѣзда по нимъ происходитъ главнымъ образомъ въ зимнее время на горицкій базаръ, въ гор. Кашинъ и частью къ с. Савцыну (Кашин. у.). По этимъ же вѣткамъ ѣдутъ на базаръ въ Кашинъ селенія Яковлевской и Красновской вол., не отошедшія къ горицкому базару.

15. Трактъ **с. Красное—гор. Кашинъ** чрезъ д. д. Колюбѣево, Красновской волости и Скорнево, Яковлевской вол. и далѣе по Кашинскому уѣзду идетъ до гор. Кашина; по дорогѣ всегда большое движеніе къ гор. Кашину за хлѣбомъ, на мельницу и за другими предметами первой необходимости; пользуется ей довольно широко главнымъ образомъ Красновская волость. Перевозъ чрезъ р. Медвѣдицу при дер. Скорневѣ на плоту, содержимомъ частнымъ владѣльцемъ,

всегда загроможденъ („въ сутки переправляютъ сотни людей", пишетъ корреспондентъ Красновской вол. Яковъ Черенинъ). Дорога крестьянами и землевладѣльцами чинится неохотно и плохо. На р. Сусьѣ временный мостъ.

16. Трактъ **Кимры—Пѣшково—Кашинъ** служитъ главнымъ образомъ для торговаго сообщенія с. Кимры съ гор. Кашиномъ, а для восточной части Кимрской в. и юго-западной части Медвѣдицкой еще и какъ подъѣздной путь къ кимрскому базару; трактъ этотъ сильное грузовое напряженіе испытываетъ два раза въ годъ во время ярмарокъ въ Кимрѣ, когда туда съѣзжаются по нему кашинскіе торговцы. Съ проведеніемъ Савеловской желѣзной дороги, трактъ начинаетъ терять свое прежнее значеніе.

17. Трактъ **Кимры—Кокориха** имѣетъ исключительно мѣстное значеніе, но важенъ тѣмъ, что имъ пользуется много селеній Суворовской, Ильинской, Кимрской вол., подъѣзжая къ Кимрѣ съ разными продуктами сельскаго хозяйства и съ готовой обувью.

18. Трактъ **Стоянцы—Рождествино—Тверь**, составляющій часть бывш. Кашинско-Тверского торговаго тракта, обслуживаетъ въ торговомъ отношеніи Рождественскую и часть Стоянцевск. вол. Рождественскіе крестьяне возятъ въ Тверь этимъ трактомъ излишки продуктовъ своего хозяйства, главн. обр.—дрова, сѣно; стоянцевскіе торговцы зимой иногда ѣздятъ здѣсь въ Тверь за товаромъ. Изъ Твери по тракту идетъ въ мѣстныя винныя лавки водка (стоящій на трактѣ Кузьминскій винок. зав. спиртъ своего производства отправляетъ въ г. Бѣжецкъ черезъ с.с. Стоянцы и Горицы).

19. Трактъ **Корчева—Видогощи** отъ дер. Притыкино, Никол.-Созин. вол., пролегаетъ по лѣвому берегу Волги и въ участкѣ до с. Устья является частью тракта *Корчева—Никольское на Сози*; участокъ-же отъ Устья до д. Глинниковъ имѣетъ небольшое значеніе, такъ какъ все движеніе направляется чрезъ паромъ въ д. Глинникахъ прямо на Корчеву. Отъ Корчевы до с. Видогощъ дорога проходитъ 35 в.; трактъ въ настоящее время служитъ главнымъ образомъ для торговаго движенія по направленію къ Твери, а въ районѣ Корчевы онъ подъѣздной къ ея базару. Въ Тверь, а также и въ Корчеву ѣдутъ для сбыта земледѣл. продуктовъ вообще, съ дровами, съ сѣномъ,—обратно забираютъ припасы первой надобности. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ трактъ очень плохъ, такъ, наприм., въ участкѣ отъ д. Трясцына до с. Едимонова, полгода стоитъ невылазная грязь (сообщ. мѣстн. страх. аген.). Въ уч-кѣ по движенію къ Корчевѣ на трактѣ 2 парома: одинъ—чр. р. Созь при д. Сурсовѣ,—эта переправа обслуживаетъ сравнительно

небольшой районъ сел. Кудрявцев. вол.; другой—чр. Волгу при д. Глинникахъ—обслуживаетъ движеніе къ Корчевѣ все лѣто. Въ уч-кѣ по направленію къ Твери тоже 2 парома: при с.с. Едимоновѣ и Видогощахъ, первый (Едимоновскій) устраивается барономъ Корфъ, второй содержится кр. с. Видогощъ и обслуживаетъ преимущественно ихъ нужды. Все лѣтнее движеніе до Твери пользуется этими паромами для подъѣзда къ Московскому шоссе.

Паромъ въ с. Лисицахъ обслуживаетъ то же подъѣздное движеніе къ шоссе до Твери; имъ пользуется движеніе другого варіанта тракта, проходящаго отъ д. Бабни, Николо-Созин. вол., чр. д. Кудрявцево по сѣверу Кудрявцевской вол.

20. Трактъ **Кудрявцево—Новое** (до гран. 13 вер.)—подъѣздной путь къ базару с. Новаго (Клинск. у.) и ст. Завидову для 19 сел. 659 двор. Кудрявцевской вол.; имѣетъ скромное значеніе мѣстнаго проселка.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
1. Трактъ Корчева—Сучки—Завидово (17½ вер.).						
граница Клинскаго у.	17½	—	—	—	200000	200000
с. Никольское на Сучкахъ (Селих. в.)	16	1	24	3360	—	203360
ус. Шагарово (Селихов. вол.)	14	—	—	23100[1])	470000	696460
д. Скрылево „ „	9	7	177	24780	—	721240
„ Мошковичи „ „	3	3	86	12040	—	733280
„ „ грузы тр. Корчева—Видогощъ—Лисицы.	—	14	417	22895	—	756175
Всего по тракту	17½	25	704	86175	67000	756175
2. Трактъ Корчева—Горицы (42 в.).	До г. Корчевы.					
с. Горицы (Горицкой вол.)	42	См. трактъ Ильинское—Горицы.				
ус. Александровское (Горицкой вол.)	38					
д. Чухово „ „	33½	1	22	3080	—	3080
„ Пустыри (Стоянцев. в.)	30½	4	84	11760	—	14840
„ Хавроньино (вбл. тр., Стоянцев. в.)	26	3	38	5320	—	20160
с. Стоянцы (Стоянцев. в.)	24	1	98	13720	—	33880
„ „ грузы прос. Гайново—Стоянцы	—	9	384	53760	—	87640
„ „ „ тр. Рождествино—Стоянцы	—	19	435	60900	13875	162415
д. Баранцево (Стоянцев. вол.)	20	6	156	21840	—	184255
„ Мартынцево „ „	18	6	230	32200	—	216455
„ Максимцево „ „	14	8	291	40740	—	257195
ус. Елизаветино (вбл. тр., Ларцев. вол.)	9	4	142	19880	200000	477075
д. Ерофеево (Ларцев. вол.)	5	6	187	26180	—	503255
Всего по тракту	42	67	2067	289380	213875	503255
3. Трактъ Корчева—Спасъ Дулово (вбл. гран. Москов. губ., 35 вер.).						
1-й участокъ: **Корчева—Данилово.**	До г. Корчевы.					
с. Данилово (Данилов. вол.)	25	1	50	3500	—	3500
д. Уразово „ „	23	3	128	17920	—	21420
с. Новодмитровское (Федоров. в.)	18	2	133	15820	—	37240
„ „ грузы прос. отъ Негодяева	—	5	359	18640	—	55880
д. Юрьево (Федоровск. вол.)	14	8	251	35140	—	91020
с. Федоровское (Федоров. в.)	12	1	35	4900	—	95920
„ „ съ вѣтки отъ д. Токарево	—	13	367	51380	—	147300
д. Б.-Новосселье (Федоров вол.,	5	2	90	12600	—	159900
„ „ грузы вѣтки Б.-Новоселье—Кимры	—	6	204	28560	—	188460
„ Зыбань (Федоров. в.)	2	1	18	2580	—	190980
Итого	25	42	1635	190980	—	190980

[1]) Базарный грузъ поселка при фабрикѣ Кузнецова.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
2-й участокъ: **Данилово—гран. Москов. губ.**	До границы уѣзда.					
с. Данилово (Данилов. вол.)	10	1	50	3500	—	3500
„ Спасъ-Дулово (Данилов. в.)	½	2	46	6440	—	9940
„ „ „ грузы прос. М.-Ручьи—Спасъ-Дулово	—	9	261	29050	—	38990
граница Московской губ.	0	2	69	9660	—	48650
Итого	10	14	426	48650	—	48650
Всего по тракту	35	56	2061	239630	—	239630
Вѣтка **Федоровское—Токарево.**	До с. Федоровскаго.					
с. Токарево (Данилов. вол.)	10	5	150	21000	—	21000
„ Архангельское (Федоров. вол.)	9	2	37	5180	—	26180
д. Коровино „ „	3	6	180	25200	—	51380
Итого	10	13	367	51380	—	51380
Вѣтка **Б.-Новоселье—с. Городище—Кимры.**	До д. Б.-Новоселья.					
с. Городище (паромъ чр. Волгу Федор. в.)	22	3	124	17360[1])	—	17360[1])
д. Иваньково (Федоров. вол.)	15	1	35	4900	—	4900
„ Федоровка „ „	12	1	35	4900	—	9800
„ Ст.-Никольское (Федоров. вол.)	7	1	68	9520	—	19320[2])
„ Харинка „ „	4	3	66	9240	—	28560
Итого	22	9	328	45920	—	45920
4. Трактъ Корчева—Селихово (15 в.).	До г. Корчевы.					
с. Селихово (Селиховск. вол.)	15	4	366	51240	—	51240
д. Сажино „ „	12	3	124	17360	—	68600
„ Шуманово „ „	8	2	60	8400	—	77000
„ „ грузы прос. Негодяево-Шуманово	—	7	430	34070	—	111070
ус. Поддубки (вбл. тр. Федоров. вол.)	4	2	20	2800	—	113870
Всего по тракту	15	18	1000	113870	—	113870
Проселокъ с. **Негодяево—Шуманово.**						
с. Негодяево (Данилов. вол.)	15	3	190	19110	—	19110
д. Пенье „ „	11	2	169	23660	—	42770[3])
„ Верхановo (Федоров. вол.)	6	1	58	8120	—	50890
„ Труфаново (Селихов. вол.)	3	1	13	1820	—	52710
Итого	15	7	430	52710	—	52710

[1]) Тяготѣютъ къ с. Кимрѣ. [2]) Тяготѣютъ къ г. Корчевѣ. [3]) Изъ нихъ 5 с. 359 дв.—на с. Владимировское (см. 3 трактъ).

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
5. Трактъ Корчева—Кимры.						
1-й участокъ: **Кимры—Подберезье.**	До с. Кимры.					
д. Подберезье (Ларцев. вол.)	18	1	104	14560	—	14560
ус. Пекуново „ „	13	—	—	—	20000	34560
„ „ грузы вѣтки Б.-Новоселье-Кимры	—	3	124	17360	—	51920
д. Топорокъ (вбл. тр. Ларцев. вол.)	9	4	142	19880	—	71800
„ Богунино (Кимрской вол.)	5½	1	64	8960	—	80760
„ „ грузы вѣтки отъ Золотилова	—	11	266	37240	—	118000
„ „ „ „ „ Губина-Угла	—	9	332	46480	—	164480
„ Слободищи (вбл. тр. Кимрской вол.)	2½	3	44	6160	—	170640
Итого	18	32	1076	150640	20000	170640
2-й участокъ: **Корчева—Подберезье.**	До г. Корчевы.					
д. Подберезье (Ларцевской вол.)	22	—	—	—	—	—
„ Большая Крева „ „	18	2	82	11480	—	11480
„ Санниково „ „	8	5	149	20860	—	32340
„ Пустыри „ „	2½	3	71	9940	—	42280
Итого	22	10	302	42280	—	42280
Всего по тракту	40	42	1378	192920	20000	212920
Вѣтка **Золотилово—Богунино.**						
д. Золотилово (Ларцевской вол.)	17	1	44	6160	—	6160
„ Леонцево „ „	10	8	211	29540	—	35700
„ Ушаково (Кимрской вол.)	1	2	11	1540	—	37240
Итого	17	11	266	37240	—	37240
Вѣтка **Губинъ-Уголъ—Богунино.**						
с. Губинъ-Уголъ (Ларцевск. вол.)	6	6	187	26180	—	26180
д. Святье (Кимрск. вол.)	3	3	145	20300	—	46480
Итого	6	9	332	46480	—	46480
6. Трактъ Корчева—Никольское на Сози (16½ вер.).	До г. Корчевы.					
с. Никольское на Сози (Николосозин. вол.)	16½	4	79	11060	—	11060
д. Мыслятино „	14	5	89	12460	—	23520
„ Борокъ на Сози „ „	10	5	166	23240	—	46760
„ „ „ „ грузы съ вѣтки отъ Рождествина	—	5	307	21490	—	68250
с. Устье (Николосозин. вол.)	6	2	58	8120	—	76370
„ „ грузы тр. 19, Корчева—Видогощъ-Лисицы	—	11	276	28210	—	104580
д. Притыкино (Николосозин. вол.)	1	4	109	15260	—	119840
Всего по тракту	16½	35	1068	119840	—	119840

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
д. Притыкино—ус. Кузьмино.	До д. Притыкина.					
с. Кузьмино (Рождеств. вол.)	18	—	—	—	—	—
Марьино (Николосов. вол.)	14½	3	63	6020	—	6020
Осипово „ „	9½	3	117	16380	—	22400
Хардово „ „	4½	3	81	11340	—	33740
Итого	18	9	259	33740	—	33740
7. Трактъ Кимры—Ильинское (14 в.).	До с. Кимры.					
Ильинское (Ильинск. вол.)	14	1	142	19880	—	19880
„ грузы тр. Ильинское-Печетово	—	93	1847	258580	—	278460
„ „ „ Ильинское-Горицы	—	142	2579	223510	—	501970
„ „ 1 и 2 уч. тр. Корчева-Ильинское-Кашинъ	—	33	640	89600	—	591570
„ прочіе грузы базара (съ проселк.)	—	6	103	14420	—	605990
Костенево (Ильинск. вол.)	11	5	45	6300	—	612290
Красцково (Кимрск. вол.)	3	12	291	40740	—	653030
Всего по тракту	14	292	5647	653030	—	653030
8. Трактъ Ильинское—Горицы (35 в.).	До с. Ильинскаго.					
Горицы (Горицк. вол.)	35	1	31	2170	—	2170 [1]
„ грузы селен., тяготѣющ. къ с. Горицамъ	–	98	1934	135380	—	137550
с. Александровское (Горицк. вол.)	31	16	228	31920	—	169470
Гайково (Стоянцевск. вол.)	25	—	—	—	—	— [2]
Лехонино „ „	16	1	17	2380	—	171850
Герасимово (Ильинск. вол.)	10	10	118	16520	—	188370
Становилово „ „	5	16	251	35140	—	223510
Всего по тракту	35	142	2579	223510	—	223510
9. Трактъ Ильинское—Печетово (28 в.).	До с. Ильинскаго.					
Печетово (Яковлевск. вол.)	28	3	87	12180	—	12180
„ грузы вѣтки Яковлевская-Печетово	—	12	292	40880	—	53060
„ „ „ Салово-Печетово	—	20	411	57540	—	110600
Биколово (Яковлевск. вол.)	24	6	169	23660	—	134260
Петровское (Паскинск. вол.)	18	23	458	64120	—	198380
Семенцово—Кузяево (Паскинск. вол.)	15	7	117	16380	—	214760
Одинцово (Паскинск. вол.)	10½	7	64	8960	—	223720
Б. Огрызково (Ильинск. вол.)	4½	15	249	34860	—	258580
Всего по тракту	28	93	1847	258580	—	258580

[1]) ½ Горицкаго района. [2]) въ районѣ с. Стоянцы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
Вѣтка **Яковлевская—Печетово.**	До с. Печетова.					
д. Яковлевская (Яковлевская вол.)	10	3	88	12320	—	12320
„ Савино „ „	4	5	117	16380	—	28700
„ Путошино „ „	1	4	87	12180	—	40880
Итого	10	12	292	40880	—	40880
Вѣтка **Салово—Печетово.**						
д. Салово (Яковлевск. вол.)	6	12	323	45220	—	45220
„ Смольково „ „	2	8	88	12320	—	57540
Итого	6	20	411	57540	—	57540
10. Корчева—Ильинское—Кашинъ (48 в.).						
1-й участокъ: **Ильинское—гран. Кашинскаго у.**	До с. Ильинскаго.					
д. Романово (на гран. у. Суворовск. вол.)	29	12	284	39760	—	78540
„ Тушаково „ „	23½	5	213	29820	—	38780[1]
„ Неклюдово „ „	23	2	64	8960	—	8960
„ Устиново „ „	16	2	41	5740	—	5740
„ Запрудье „ „	8	13	249	34860	—	40600
„ М. Огрызково (Ильинск. вол.)	4	2	63	8820	—	49420
Итого	29	36	914	127960	—	127960
2-й участокъ: **Ильинское—11 в. Горицкаго тракта** (Корчева—Горицы).	До с. Ильинскаго.					
Горицкій тр. (11 в., бл. дер. Незденево)	19	—	—	—	—	—
д. Данильцево (Ильинск. вол.)	8½	1	24	3360	—	3360
„ Усадъ „ „	3	15	263	36820	—	40180
Итого	19	16	287	40180	—	4018
Всего по тракту	48	52	1201	168140	—	168140
11. Трактъ Горицы—Перелогъ (бл. гран. Тверск. у., 40 вер.).						
с. Горицы (Горицк. вол.)	40	1	31	1085	—	1085
„ „ грузы сел., тяготѣющихъ къ с. Горицамъ	—	119	2254	79000	—	80085
д. Старово (Погорѣльц. вол.)	29	6	107	14980	—	95065
с. Сутоки „ „	27	5	78	10920	—	105985
д. Березовецъ „ „	16	9	242	33880	—	139865
с. Погорѣльцы „ „	10½	7	261	36540	—	176406
„ „ грузы Бѣжецк. у. съ вѣтки Семунино—Погорѣльцы	—	64	2131	298340	—	474745
д. Вѣдново (Погорѣльцев. вол.)	7½	3	249	34860	—	509605
граница Тверского у.	—	1	42	5880	—	515485
Всего по тракту	40	215	5395	515485	—	515485

[1]) Тяготѣютъ къ г. Кашину.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
12. Трактъ Горицы—Бѣжецкъ.	До с. Горицъ.					
граница Бѣжецк. у.	9	1	23	3220	—	3220
„ „ грузы Бѣжецк. у.	—	15	500	70000	—	73220
д. Лазариха (Горицкой вол.)	5	6	58	8120	—	81340
„ Наумово „ „	2	1	27	3780	—	85120
„ „ грузы вѣтки Наумово—Быково	—	7	156	21840	—	106960
с. Горицы грузы Горицк. района въ г. Бѣжецкъ	0	120	2285	80085	13875[1]	200920
Всего по тракту	9	150	3049	187045	13875	200920
Вѣтка **Наумово—Быково** (старое направленіе Бѣжецк. тр.).	До д. Наумова.					
с. Быково (Красновск. вол.)	11	—	—	—	—	—
д. Рыбушкино (Горицкой вол.)	8	1	51	7140	—	7140
„ Горбачево „ „	4	2	51	7140	—	14280
„ Збыневля „ „	1	4	54	7560	—	21840
Итого	11	7	156	21840	—	21840
13. Трактъ Горицы—Красное (20 в.).	До с. Горицъ.					
с. Красное (Красновск. вол.)	20	1	44	6160	—	6160
„ „ грузы селеній, тяготѣющ. къ с. Красному	—	42	804	56280	—	62440
д. Горлово (Красновск. вол.)	14	3	21	2940	—	65380
„ Русилово (Горицкой вол.)	8	3	27	3780	—	69160
с. Дуброво „ „	2	10	159	22260	—	91420
Всего по тракту	20	59	1055	91420	—	91420
14. Трактъ Горицы—Яковлевская.						
д. Яковлевская (Яковлевск. вол.)	17	Тяготѣютъ къ с. Печетову.				
„ Степаново „ „	15					
„ Сошниково (Горицк. вол.)	8	2	21	2940	—	2940
„ Звѣрьково „ „	5	2	18	2520	—	5460
„ Овсевьево „ „	2	5	76	10640	—	16100
Всего по тракту	17	9	115	16100	—	16100
15. Трактъ Красное—Кашинъ.	До с. Краснаго.					
д. Скорнево (бл. гран. Кашинск. у.)	11	—	—	—	60000	60000
„ Колюбѣево (Красновск. вол.)	8	2	40	5600	—	65600
„ Алешево „ „	5	7	116	16240	—	81840
„ Поляна „ „	1	6	166	23240	—	105080
с. Красное „ „	—	4	99	13860	60000	118940
Всего по тракту	11	19	421	58940	60000	118940

[1]) Кузьминскій винокуренный заводъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
д. Яковлевская—д. Скорнево.	До гран. уѣзда.					
д. Яковлевская (Яковлевск. вол.)	10	—	—	—	—	—
„ Константиново „ „	6	3	49	6860	—	6860
с. Лосево „ „	2½	3	71	9940	—	16800
д. Скорнево „ „	—	3	17	2380	—	19180
Итого	10	8	137	19180	—	19180
с. Красное—д. Носавино.	До с. Краснаго.					
д. Носавино (Красновск. вол.)	13	1	4	560	—	560
„ Софонтьево „ „	8	4	49	6860	—	7420
„ Выркино „ „	4	14	183	25620	—	33040
с. Красное „ „	—	3	125	17500	—	50540
Итого	13	22	361	50540	—	50540
16. Трактъ Кимры—Пѣшково—Кашинъ.	До с. Кимры.					
Граница Кашинск. у.	16½	—	—	—	100000	100000
д. Пѣшково (бл. гран. у. Кимрской вол.)	16	1	22	3080	—	103080
с. Каюрово „ „	9	7	174	24360	—	127440
„ Кимры „ „	½	7	169	23660	—	151100
Всего по тракту	16½	15	365	51000	100000	151100
17. Трактъ Кимры—Кокориха.	До с. Кимры.					
д. Кокориха (Суворовск. вол.)	30	5	80	11200	—	11200
„ Климово „ „	24	7	148	19720	—	30920
„ Буровичи „ „	18	3	59	8260	—	39180
„ Деревницы (Ильинск. вол.)	11	5	100	14000	—	53180
с. Пухлимо-Отрубнево „ „	8	5	98	13720	—	66900
д. Шевелево „ „	4½	3	83	11620	—	78520
„ Чернигово (Кимрск. вол.)	1½	4	123	17220	—	95740
Всего по тракту	30	32	691	95740	—	95740
18. Трактъ Стоянцы—Рождествино—гран. Тверск. у. (часть бывш. тр. Тверь—Кашинъ).	До с. Стоянцы.					
Граница Тверского у.	34	—	—	—	—	—
с. Рождествино (Рождеств. вол.)	28	5	307	21490	—	37870[1]
д. Бортниково „ „	26½	2	117	16380	—	16380
„ Хотмирово „ „	21	1	23	3220	—	3220
ус. Кузьмино „ „	12	10	228	29120	13875	46215
д. Лосево (вбл. тр. Стоянцев. вол.)	2	2	37	5180	—	51395
с. Стоянцы „ „	—	6	147	20580	—	71975
Всего по тракту	34	26	859	95970	13875	109845

[1]) Тяготѣютъ къ г. Твери, ½ къ Корчевѣ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Число пользующихся трактомъ. Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
19. Трактъ Корчева—Видогощъ—Лисицы.	До г. Корчевы.					
гран. Тверского уѣзда	45	—	—	—	—	—
с. Видогощъ (Кудрявцевск. вол.)	40	1	102	14280	—	14280[1]
„ Едимоново „ „	33	2	96	3360	—	3360
„ Юрьевское-Дѣвичье (Кудрявцевск. вол.)	24	5	153	10710	—	14070[2]
д. Орѣшково „ „	22	2	48	3360	—	17430
„ Кузьминское „ „	20½	1	12	600	—	9315
„ Глинники „ „	14	1	57	7980	—	17295[3]
„ „ грузы съ прос. отъ Сухарина	—	3	51	5600	—	22895
„ Бабня (Николосозин. вол.)	10½	3	54	7560	—	7560
„ грузы (варіанта) отъ Кудрявцева	—	7	197	17150	—	24710
„ Сурсово (Николосозин. вол.)	7	1	25	3500	—	28210
с. Устье „ „	6	См. тр. 6, Корчева—Никольск. на Сози.				
д. Притыкино „ „	1					
Всего по тракту	45	26	795	74100	—	74100
Варіантъ 19 тр.: гран. Тверского у.—Кудрявцево—Бабня.	До д. Бабня.					
гран. Тверского у.	23½	—	—	—	—	—
д. Никольская слобода (Кудрявц. вол.)	18½	1	18	2520	—	43680
„ Нестерово „ „	17½	5	251	35140	—	41160[4]
„ Иваньково „ „	14	1	43	6020	—	6020
„ Кудрявцево „ „	11	1	109	7630	—	7630
„ Андрейцево „ „	5	3	57	5180[5]	—	12810
„ Бабня (Николосозин. вол.)	—	3	31	4340	—	17150
Всего по варіанту	23½	14	509	60830	—	60830
20. Трактъ с. Новое (Московск. губ.)—Кудрявцево.	До р. Волги.					
„ Кудрявцево (Кудрявцев. вол.)	14	1	109	3815	—	3815
„ Юрьевское-Дѣвичье (Кудрявцев. вол.)	7	5	223[6]	22960	—	26775
„ Юрятино (бл. р. Волги „ „	4	2	63	4410	—	31185
„ Осиновка „ „	½	7	100[7]	8190	—	39375
р. Волга	—	2	150	10920	—	50295
Всего по тракту	14	17	645	50295	—	50295
Кудрявцево—Орѣшково—фабр. Кузнецова.	До фаб. Кузнецова.					
д. Кудрявцево (Кудрявцевск. вол.)	14	1	109	3815	—	3815
„ Коровино „ „	11	2	40	2800	—	6615
„ Орѣшково „ „	7½	1	26	1820	—	8435
„ „ грузы тр. 19 Корчева—Лисицы	—	8	261	8715	—	17150
„ Сухарино (Кудрявцев. вол.)	4	1	22	1540	—	18690
„ „ съ прос. отъ Юрятина	—	2	63	4410	—	23100
Итого	14	15	521	23100	—	23100

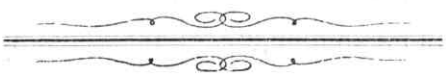
[1]) Тяготѣютъ въ Тверь. [2]) ½ къ ст. Завидову и ½ къ г. Корчевѣ. [3]) въ д. Глинникахъ переправа на Мошковичи и въ Корчеву, см. тр. 1. [4]) Тяготѣютъ въ Тверь. [5]) 2 с. 40 дв.—½ крестьянск. груза. [6]) Изъ нихъ 3 с. 118 дв.—½ кр. груза. [7]) Изъ нихъ 4 с. 83 дв.—½ кр. груза.

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
1	Корчева - Сучки—Завидово . . .	17½	25	704	40,2	756,2	43,3	80,1	49,8
2	Корчева—Горицы	42	67	2067	61,7	503,3	15,0	100,8	18,4
3	Корчева - Спасъ-Дулово . . .	35	56	2061	58,9	239,6	6,8	—	—
	1 уч. Корчева—Данилово .	25	42	1635	65,4	191,0	7,6	37,7	8,0
	2 уч. Данилово - гран. Москов. губ. .	10	14	426	42,6	48,6	4,8	3,5	3,5
4	Корчева—Селихово	15	18	1000	66,7	113,9	7,6	13,9	5,7
5	Корчева—Кимры	40	41	1378	34,5	212,9	5,3	—	—
	1 уч. Кимры—Подберезье . .	18	32	1076	59,8	170,6	9,5	29,9	4,0
	2 уч. Корчева—Подберезье . .	22	10	302	16,8	42,3	2,3	4,0	0,6
6	Корчева - Никольское на Сози . .	16½	35	1068	64,7	119,8	7,3	17,4	4,7
7	Кимры—Ильинское	14	292	5647	403,4	653,0	46,6	55,7	55,7
8	Ильинское - Горицы	35	142	2579	73,7	223,5	6,4	44,7	18,8
9	Ильинское—Печетово . . .	28	93	1847	66,0	258,6	9,2	51,7 (55,1)	22,3
10	Корчева - Ильинское—Кашинъ . .	48	52	1201	32,0	168,2	4,5	—	—
	1 уч. Ильинское—гран. Кашин. у. .	29	36	914	31,5	128,0	4,4	5,1	0,4
	2 уч. Ильинское—11 в. Горицк. тр. (2)	19	16	287	36,0	40,2	4,7	0,4	—
11	Горицы—Перелогъ	40	215	5395	134,9	515,5	12,9	68,0	45,2
12	Горицы—Бѣжецкъ	9	150	3049	338,8	187,0	22,3	19,0	—
13	Горицы—Красное	20	59	1055	52,8	91,4	4,6	8,6	4,7
14	Горицы—Яковлевская . . .	17	9	115	14,4	16,1	2,0	1,1	—
15	Красное - Кашинъ	11	19	421	38,3	118,9	10,8	16,4	5,5
16	Кимры—Пѣшково—Кашинъ . .	16½	15	365	22,1	151,1	9,2	14,2	6,4
17	Кимры—Кокориха	30	32	691	23,0	95,7	3,2	9,8	4,8
18	Рождествино—Стоянцы . . .	34	26	859	25,3	109,8	2,9	3,9	3,9
19	Корчева—Видогощъ—Лисицы . .	45	26	795	24,8	74,1	2,3	4,0	0,1
20	Кудрявцево - Новое	14	17	645	46,1	50,3	3,6	3,8	0,5

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	7. Кимры—Ильинское (14 в.)	1	2	1	4	2,0
2	11. Горицы—Перелогъ (40 в.)	3	3	5	3	3,5
3	1. Корчева—Сучки—Завидово (17½ в.)	12	1	2	2	4,3
4	2. Корчева—Горицы (42 в.)	8	4	4	1	4,3
5	12. Горицы—Бѣжецкъ (9 в.)	2	9	3	10	6,0
6	8. Ильинское—Горицы (35 в.)	4	8	12	6	7,5
7	9. Ильинское—Печетово (28 в.)	6	5	8	5	8,0
8	3. Корчева—Спасъ-Дулово (35 в.)	9	6	11	7	8,3
9	6. Корчева—Никольское на Сози (16½ в.)	7	12	10	9	9,5
10	4. Корчева—Селихово (15 в.)	5	14	9	13	10,3
11	5. Корчева—Кимры (40 в.)	14	7	13	8	10,5
12	15. Красное—Кашинъ (11 в.)	13	13	6	11	10,8
13	16. Кимры—Пѣшково—Кашинъ (16½ в.)	19	11	7	12	12,3
14	10. Корчева—Ильинское—Кашинъ (48 в.)	15	10	15	16	14,0
15	13. Горицы—Красное (20 в.)	10	17	14	15	14,0
16	17. Кимры—Кокориха (30 в.)	18	16	17	14	16,3
17	20. Кудрявцево—Новое (14 в.)	11	19	16	19	16,3
18	18. Рождествино—Стоянцы (34 в.)	16	15	18	18	16,8
19	19. Корчева—Видогощъ—Лисицы (45 в.)	17	18	19	17	17,8
20	14. Горицы—Яковлевская (17 в.)	20	20	20	20	20,0



IX.

Новоторжскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Новоторжскій уѣздъ въ географическомъ отношеніи представляетъ центръ Тверской губ.; его окружаютъ смежные съ нимъ уѣзды: Вышневолоцкій (съ сѣвера), Бѣжецкій (съ востока), Тверской и Старицкій (съ юга) и Осташковскій (съ запада). Площадь уѣзда опредѣляется въ 4406,7 квадр. верстъ, что составляетъ нѣсколько менѣе $^1/_{12}$ части губ. и болѣе $^1/_{13}$ (0,08); по отношенію къ другимъ у.у. Тверской губ. Новоторжскій у. по величинѣ своей площади занимаетъ 5-е мѣсто (больше его: Вышневолоцкій, Осташковскій, Бѣжецкій и Высьегонскій уу.).

Поверхность Новоторжскаго уѣзда представляетъ плоскую возвышенность, постепенно опускающуюся отъ сѣверо-запада на юго-востокъ. На сѣверо-западѣ возвышенность эта въ значительной части покрыта моховыми болотами, изъ которыхъ берутъ начало много рѣкъ и ручьевъ, текущихъ въ разныхъ направленіяхъ. Съ западной стороны въ территорію уѣзда входятъ такъ наз. „Свиныя горы“—отвѣтвленіе Валдайской возвышенности, прошедшія чрезъ Осташковскій у.; здѣсь онѣ подъ названіемъ Ямскихъ, Шевковскихъ и др. горъ пересѣкаютъ Осташковскую дорогу (около дд. Осташкова, Жегиной) и уходятъ въ В.-Волоцкій у., при чемъ наибольшую высоту имѣютъ у деревень: Зубова, Ямы и Вишенья. Съ сѣверной стороны, отъ д. Обдулова, пересѣкаетъ Н. ж. дорогу цѣпь песчано-глинистыхъ холмовъ, достигая наибольшей высоты у д. Данильцева и оканчиваясь у д. Вышкова. Съ юга, близъ границы Старицкаго у., на незначительномъ протяженіи проходитъ рядъ возвышенностей параллельно Старо-Ржевскому тракту.

Всѣ рѣки, текущія въ уѣздѣ, за исключеніемъ р. Цны, принадлежатъ Волжскому бассейну; рѣка же *Цна* относится къ системѣ рѣкъ Балтійскаго моря.

Наибольшее значеніе для уѣзда изъ его рѣкъ имѣетъ *Тверца*, послѣ Волги важнѣйшая изч. судоходныхъ рѣкъ Тверской губ. Тверца беретъ начало у самаго города Вышняго-Волочка и вступаетъ въ

Новоторжскій уѣздъ у с. Выдропужска. До Торжка Тверца течетъ въ южномъ направленіи, принимая близъ с. Раменья р. Осугу. Ложе Тверцы каменистое, мѣстами прорытое въ пластахъ известняка, мѣстами же песчаное. Берега рѣки въ предѣлахъ уѣзда большею частью высоки, мѣстами достигаютъ 10 саж. (возлѣ р. Осуги и Торжка). Благодаря высотѣ своихъ береговъ, а также пескамъ, которые тянутся грядою по обоимъ берегамъ, р. Тверца въ предѣлахъ уѣзда не имѣетъ поемныхъ луговъ. Судоходству по рѣкѣ препятствуютъ пороги, которыхъ въ уѣздѣ насчитывается до 7-ми; тѣмъ не менѣе значеніе рѣки какъ воднаго пути и до сихъ поръ очень велико: по ней идутъ въ уѣздъ и далѣе до Вышняго-Волочка съ Волги хлѣбные грузы, соль, керосинъ и др. Ширина Тверцы отъ 20 до 50 саж., глубина отъ 6 вершк. до 1½ саж.; на ея берегахъ въ Новоторжскомъ у. расположено до 40 селеній съ 27 тыс. жителей.

Важнѣйшій притокъ Тверцы—р. *Осуга,*—она вытекаетъ изъ ключа у южной подошвы Свиныхъ Горъ, среди мохового болота Могилевской пустыни. Теченіе Осуги очень извилисто, на небольшой сравнительно площади она протекаетъ 125 вер.; берега довольно высоки, красивы и густо заселены; она перегорожена во многихъ мѣстахъ плотинами и своей водяной силой обслуживаетъ цѣлый рядъ мельницъ и заводовъ.

Изъ притоковъ Осуги наиболѣе замѣтна р. Повѣдь, вытекающая изъ моховыхъ болотъ Вышневолоцкаго у. Повѣдь довольно полноводна, берега ея круты и красивы, дно частью песчаное, частью каменистое; длина теченія 74 в. Весною по Повѣди производится сплавъ лѣса отъ Никольской Пустыни.

Изъ притоковъ Тверцы необходимо отмѣтить р. Логовяжь, истоки которой находятся въ моховомъ болотѣ Василевской вол. Въ верхнемъ теченіи она, вслѣдствіе низкихъ береговъ, образуетъ поемные луга, въ нижнемъ (отъ Осташкова и Климова)—проводитъ въ движеніе значительное количество мельницъ.

Изъ другихъ рѣкъ Новоторжскаго уѣзда заслуживаетъ вниманія р. *Тьма* (притокъ Волги); но она здѣсь омываетъ лишь границу описываемаго у. (въ предѣлахъ Мошковской в.). Во время весеннихъ разливовъ Тьма удобряетъ луга своими осадками и даетъ возможность получать хорошіе укосы травъ.

Остальныя рѣки Новоторжскаго уѣзда менѣе значительны.

Озеръ въ Новоторжскомъ у. мало, всего 5, и вмѣстѣ съ тѣмъ очень незначительныя; самое большое (800 саж. длины и 600 ширины) близъ ст. Лихославль (въ Кузовинской вол.) носитъ названіе *Лихославльскаго*; затѣмъ—*Бѣлое* въ Прямухинской вол., *Мудровское* въ Кузовинской, безымянное въ Климовской и тоже безымянное близъ д. Сельца Повѣдской вол. Какого-либо значенія хозяйственно-промышленной жизни населенія озера не имѣютъ.

Болотныхъ пространствъ, напротивъ, очень много. Наибольшая часть болотной площади принадлежитъ Тысяцкой вол., въ западной

части которой болота занимаютъ до 70 квадр. верстъ; эти болота покрыты лѣсомъ и мхами. Въ Василевской вол. (близъ с. Хвошни и дд. Бухолова и Перхова) болотная площадь составляетъ около 40 кв. вер. Значительныя болотныя пространства имѣются также въ Дорской вол. и Кузовинской. Въ остальныхъ волостяхъ болотныя пространства не велики, но имѣются они почти вездѣ. Какъ и въ Бѣжецкомъ у., здѣсь населеніе дѣлало попытки осушать болота, но за недостаткомъ техническихъ знаній и денежныхъ средствъ большихъ успѣховъ не имѣло.

Почва Новоторжскаго у, въ восточной половинѣ (за исключеніемъ сѣверо-востока) до Торжка отдѣляемой Тверцой, а на югъ отъ Торжка—Вяземской вѣтвью Н. ж. д., состоитъ изъ *суглино-супесей*, съ преобладаніемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ не глубокаго сѣро-песчанаго слоя, но около Тверцы идетъ уже чистая *супесь*. Въ западной половинѣ, по мѣрѣ приближенія къ западной границѣ, *суглино-супесь* и *супесь* переходятъ въ смѣсь съ подзоломъ, а въ Тысяцкой вол. встрѣчается уже *суглинокъ* и *подзолъ*, причемъ с. -зап. часть ея (пустошная) имѣетъ глинистую, болотную почву. Подзолистыя почвы встрѣчаются и на с.-востокѣ, у границъ Бѣжецкаго у.

По сельскохозяйственныхъ угодьямъ удобныя земли Новоторжскаго у. распредѣляются такъ: усадебной и пахотной земли 28,9%, покоса 27,2%, лѣса 18,5% и выгона 25,4%. По относительнымъ размѣрамъ пахотной и сѣнокосной площади уѣздъ стоитъ близко къ среднимъ по губ. (пах. 28,1%, пок. 27,3). По пашнѣ онъ занимаетъ 7-е мѣсто среди другихъ уу,, по покосу и лѣсу —тоже 7-е.

Изъ общей площади удобныхъ земель свыше 4/5 (именно 80,6%) принадлежитъ крестьянамъ (купчей земли у нихъ—25,1%); частновладѣльческихъ земель—16%, казенныхъ и удѣльныхъ—3,4%. Такимъ образомъ, въ смыслѣ землевладѣнія Новоторжскій у. можно назвать крестьянскимъ по преимуществу, подобно Кашинскому и Калязинскому уу., хотя онъ въ этомъ отношеніи уступаетъ имъ первыя мѣста (въ первомъ крест. зем. 86%, во второмъ—83,3%).

Населеніе уѣзда къ 1 января 1909 г. опредѣлялось въ 195529 душъ об. пола, въ т. числѣ городского 13310, т. е. 6,8%. По густотѣ населенности Новоторжскому у. принадлежитъ 9-е мѣсто: на 1 квадратн. версту въ немъ приходится по 43,0 жит. (въ среднемъ по губерніи—41,2 жит).

Кореннымъ занятіемъ населенія служитъ *земледѣліе*. Земледѣльческое хозяйство въ уѣздѣ, какъ и въ большинствѣ другихъ уѣздовъ Тверской губ., обслуживаетъ главнымъ образомъ продовольственныя нужды населенія. Сѣется рожь, овесъ и картофель. Первые два хлѣба высѣваются въ нѣсколько большемъ размѣрѣ, чѣмъ вообще по губерніи: ржи въ среднемъ хозяйствѣ —13 1/2 пуд. (ср. по губ. 13,2 пуд.), овса—18,8 пуд. (ср. по губ. 17,2 п.); картофеля высѣвается меньше—

12½ пуд. (ср. по губ. 15,2 пуд.). Что касается ячменя, льна, то ихъ высѣвается значительно меньше, чѣмъ въ среднемъ по губерніи: ячменя—1,7 пуд. (ср. по губ. 3 п.), льна—1,9 пуд. (ср. по губ. 3,4 п.). По высѣву льна Новоторжскій у. занимаетъ одно изъ предпослѣднихъ мѣстъ въ губ. (послѣдними стоятъ Тверской, Осташковскій и В.-Волоцкій).

Травосѣяніе развито пока слабо. Хотя % сѣющихъ клеверъ надѣльныхъ хозяйствъ (10,3%) достаточно высокъ и уѣздъ занимаетъ въ этомъ отношеніи срединное мѣсто въ губ., но по высѣву клевера на 1 средн. хозяйство онъ стоитъ на предпослѣднемъ мѣстѣ (высѣвъ. на 1 хоз. 1,2 фун.), послѣднее же занимаетъ Осташковскій у. (0,7ф.).

За предѣлами удовлетворенія продовольственныхъ нуждъ, реализуемый въ деньги излишекъ отъ земледѣлія весьма незначителенъ: въ среднемъ крестьянское хозяйство въ теченіе года извлекаетъ руб. 75-ть, причемъ наибольшая часть этого дохода получается отъ продажи льна, овса и сѣна.

Цѣлый рядъ потребностей мѣстнаго населенія, а также подати и налоги не покрываются земледѣліемъ. Поэтому населеніе давно стало прибѣгать къ внѣземледѣльческимъ промысламъ. Больше ста лѣтъ, какъ въ уѣздѣ существовали уже бочары, портные, шерстобои и др. ремесленники. Съ теченіемъ времени промыслы эти варьировали и, если не укрѣплялись на мѣстѣ, то быстро образовывали кадры отхожихъ промышленниковъ, или же просто бродячихъ ремесленниковъ (портные, коновалы и пр.), или, наконецъ, извозчиковъ, на мѣстѣ перевозящихъ различные грузы (камень, лѣсъ, дрова), а въ мѣстахъ отхода работающихъ въ легковомъ извозѣ.

Мелкая мѣстная промышленность среди населенія Новоторжскаго у., однаго же, не занимаетъ сколько нибуть виднаго мѣста. Кустарные промыслы въ настоящее время почти отсутствуютъ въ уѣздѣ. Въ Прямухинской вол., правда, плетутъ корзины и выдѣлываютъ различныя деревянныя вещи на продажу, а въ Марьинской—имѣются валяльщики теплой обуви, затѣмъ въ Новоторжской (въ Ямской и Пустынской слободахъ) сохранились кружевницы; но эти промыслы играютъ чрезвычайно скромную роль и о значеніи ихъ, какъ характерныхъ промысловъ уѣзда, говорить не приходится.

Къ кустарно-ремесленнымъ предпріятіямъ послѣдней формаціи слѣдуетъ отнести драночныя заведенія (въ Бараньегорской, Прямухинской и Тысяцкой вол.), которыхъ въ у., по даннымъ окладныхъ книгъ Новоторжскаго земства, числилось въ 1908 г. 26; къ торгово-промышленнымъ предпріятіямъ можно отнести сѣнопресовальни; въ Кузовинской вол. ихъ 22 и въ Василевской вол. 8; всѣ онѣ работаютъ для вызова, доставляя пресованное сѣно на ближайшія станціи Лихославль и Калашниково.

По свѣдѣніямъ окладныхъ книгъ земства, всѣхъ промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ 388, въ т. ч. 8 подчиненныхъ надзору фабричной инспекціи. По отдѣльнымъ предпріятіямъ они распредѣляются такъ: крупныя,—1 писчебумажная фабрика, 1 лѣсопильный заводъ, 2 стеклянныхъ завода, 1 кирпичный, 2 винокуренныхъ и одинъ торфяной зав.; мелкія,—вѣтряныхъ и водяныхъ мельницъ 134, маслобоенъ 93, толчей и круподерокъ 24, кирпичныхъ заводовъ 23, шерстобоенъ и валяльныхъ заведеній 19, булочныхъ и бараночныхъ 15, кузницъ 2 и проч. завед. 70 (въ т. ч. 11 драночныхъ, 30 сѣнопресоваленъ и 6 гончарныхъ).

Наибольшее количество предпріятій мелкой промышленности падаетъ на мельницы и маслобойни (58$^{1}/_{20}$%); какъ первыя, такъ и вторыя работаютъ не исключительно на нужды сельскаго населенія: размолотый хлѣбъ, нерѣдко привознаго зерна, равно какъ и масло отправляется или по Тверцѣ, или по желѣзнымъ дорогамъ за предѣлы Новоторжскаго у.

Кирпичные заводы (5,9% разбросаны по $^{2}/_{3}$ волостей; при чемъ 4—въ Тысяцкой, по 3 въ Климовской и Прямухинской, а въ остальныхъ по 2 и по 1 заводу.

Само собой понятно, что указаннымъ числомъ промышленнныхъ заведеній не исчерпываются мѣстные промыслы Новоторжскаго у. Населеніе въ широкихъ размѣрахъ промышляетъ извозомъ. Кромѣ дровъ, изъ уѣзда въ большомъ количествѣ экспортируется строительный камень (булыжникъ и пр.), въ особенности въ районѣ станцій Калашниково, Лихославль и Загорье: отсюда камня вывозится свыше 868 тыс. пуд. Наиболѣе широко промышляетъ извозомъ населеніе 5 вол.: Новоторжской, Никольской, Прямухинской, Тысяцкой и Кузовинской но извозъ, какъ промыселъ, извѣстенъ вообще чуть ли не всему населенію у.

Въ нѣкоторыхъ волостяхъ, въ особенности въ Марьинской, развито пекарно-бараночное производство (5 бараночныхъ). Есть затѣмъ пильщики (Тысяцкая вол.).

Но и за всѣмъ симъ мелкая мѣстная промышленность не представляетъ собою болѣе или менѣе достаточнаго источника матеріальныхъ средствъ. Населеніе черпаетъ послѣднія или въ крупной мѣстной промышленности, или, посредствомъ отхода, въ городахъ.

Крупная мѣстная промышленность въ Новоторжскомъ у. развита довольно широко. Прежде всего въ г. Торжкѣ и его окрестностяхъ имѣется нѣсколько крупныхъ предпріятій, о которыхъ будетъ сказано ниже; затѣмъ и по территоріи уѣзда, какъ отмѣчено выше, расположены крупные фабрики и заводы (8), которые мы теперь вкратцѣ и описываемъ.

Кувшиновская писчебумажная ф-ка въ Тысяцкой вол., въ с. Каменномъ, принадлежащая Т-ву М. Г. Кувшинова, вырабатываетъ пзъ дерева, соломы и тряпья 543278 пуд. различной бумаги на сумму до 2 милл. рубл. въ годъ; въ т. ч. почтовой бум. 37716 пуд. на 179015 руб. писчей—74841 п. на 294922 руб., печатной—194649 п. на 692266 р., цвѣтной всяк—120958 п. на 388091 р., проточн. и фильтр.—90203 п. на 120847 р., растительнаго пергам.=11134 п. на 56899 руб.

и тетрадей всяк.—до 4 милл. шт. (13,8 тыс. пуд.) на 75259 руб. Ф-ка работаетъ отъ 306 до 330 дней въ году при среднемъ числѣ рабочихъ въ 937 чел. но число рабочихъ достигаетъ и 1351. Сырой матеріалъ идетъ черезъ ст. Торжокъ и отчасти по Тверцѣ. Такъ: сѣра, гарпіусъ, соломенная масса и азбестинъ—изъ за границы черезъ ст. Торжокъ, глина—изъ Харьковской губ., сода—изъ Екатеринослава (тоже чрезъ Торжокъ); хлорная извѣсть и глиноземъ—изъ Елабужск. у. Вятской губ. (пристань на Тверцѣ, Торжокъ); целлюлоза изъ Лифляндской губ.; тряпье—изъ разныхъ мѣстъ (чрезъ Торжокъ). Эти матеріалы ввозятся или по Загряжскому, или по Осташковскому трактамъ. Бумага вывозится чрезъ Торжокъ въ столицы, въ Казань, Саратовъ, Воронежъ, Могилевъ, Смоленскъ и Орѣхово-Зуево по тѣмъ же дорогамъ (48 вер.).

Въ виду плохого состоянія гужевыхъ путей отъ фабрики до Торжка товарищество М. Г. Кувшинова строитъ на свои средства желѣзную дорогу отъ фабрики къ Торжку.

Лѣсопильный заводъ и мастерская упаковочныхъ матеріаловъ Е. Ф. Сѣмячкина въ д. Храпугинѣ, Тысяцкой вол. (Загряжскій зав.), съ 17 раб. работаетъ 276 дн. въ году, съ выработкою ящиковъ и щитиковъ для упоковки до 145 тыс. штукъ на сумму 15000 руб. Работаетъ почти исключительно на писчебумажную фабрику Кувшинова.

Лѣсопильный зав., мельница и *маслобойня* И. И. Кириллова при д. Сельцѣ, Новоторжской вол., въ 3 в. отъ г. Торжка—въ первомъ работаютъ 12 чел., продолжительность 280 дней; заводъ вырабатываетъ строганный матеріалъ и пиленый на сумму 28000 руб. Лѣсной обдѣланный матеріалъ расходится въ своемъ уѣздѣ. Мельница работаетъ по заказамъ, размалывая до 40 тыс. пуд. зерна на 8000 р.; здѣсь работаетъ 4 чел. по 280 дней въ году. Маслобойня работаетъ какъ на мѣстнаго потребителя, такъ и на сбытъ въ города Торжокъ и Тверь, всего на 64000 р., выдѣлывая масла 8800 пуд. и жмыховъ 24000 пуд.

Стеклянный заводъ Н. А. Добровольскаго въ д. Калашниковѣ (близъ ст. Калашникова), Дорской вол., вырабатываетъ до 3 милліон. бутылокъ (45000 пуд.), полубѣлаго стекла) и до 4 милл. штукъ аптечной и химической посуды (30 тыс. пуд.),—всего на сумму 136000 руб. въ годъ. Заводъ работаетъ 268 дней въ году при среднемъ числѣ рабочихъ въ 165 чел. (приведенныя выше цифры производительности завода, основанныя на показаніяхъ владѣльца, ниже данныхъ желѣзно-дорожнаго вывоза со ст. Калашниково; см. ниже описаніе этой станціи). Бутылки поставляются заводомъ въ казенные винные склады Московской, Харьковской и Самарской губ., а аптечная посуда—въ торгов. склады Москвы. Другой стеклянный заводъ, въ Тысяцкой вол., принадлежитъ Н. М. Наставину (с. Озерецкое) и вырабатываетъ около 4 милліон. штукъ бутылокъ на сумму 76869 руб. въ годъ. Въ моментъ составленія настоящаго очерка (лѣто 1910 г.) заводъ былъ закрытъ.

Вблизи Торжка на р. Тверцѣ (бл. с. Семеновскаго) расположенъ кожевенный заводъ бр. П. и М. Головниныхъ,—но свѣдѣнія о немъ мы приводимъ ниже, при описаніи промышленныхъ заведеній гор. Торжка. Изъ расположенныхъ же въ уѣздѣ кожевенныхъ заводовъ заслуживаетъ вниманія зав. И. И. Купріянова (при с. Марьинѣ, Марьинск. в.), вырабатывающій кожевеннаго товара въ годъ на 15000 р.

Далѣе слѣдуетъ два винокуренныхъ завода: Щербовскій дв. Повало-Швейковской (Преч.-Каменск. в.) и Стрѣлкинскій куп. Стрѣлцова (Василевск. в.). О. производительности ихъ за 1907—08 винокуренный періодъ имѣются слѣдующія данныя:

Названіе и принадлежности заводовъ.	Количество употребленныхъ продуктовъ (въ пуд.).						Выкурено ведеръ вина (40%).	Число рабочихъ.
	Ржи и ржаной куки.	Солода.	Кукурузы.	Картофеля.	Ячменя.	Всего.		
1. Щербовскій (дв. Повало-Швейковской) . . .	156	5850	8424	66564	—	80994	37572	17
2. Стрѣлкинскій (купца Стрѣльцова) . . .	123	5790	16010	25254	260	47437	30166	13

Оба завода работаютъ на Тверской казенный винный складъ. На второмъ изъ нихъ имѣется ректификаціонное отдѣленіе, въ которомъ въ сезонъ 1908—1909 г. очищено 2400 тыс. градус. на 7800 руб.

Затѣмъ есть еще нѣсколько фабричекъ, заводовъ и мастерскихъ, разбросанныхъ въ разныхъ волостяхъ Новоторжскаго у., менѣе значительныхъ, но тѣмъ не менѣе обладающихъ капиталомъ; къ нимъ можно отнести селикатный и мыловаренный заводы Л. Е. Кузьминыхъ въ Новоторжской вол., плужную мастерскую Я. А. Кузнецова, вырабатыв. въ годъ 600—700 плуговъ (въ Марьинской вол., въ д. Ново-Беркаевѣ), ткацкую мастерскую въ д. Сосновицахъ Кузовинской вол. (Мин. Земл. и Госуд. Имущ.), войлочное зав. въ дер. Сафонихѣ, Новоторжской вол., бр. Тихомировыхъ. Всѣ эти промышленныя заведенія, до извѣстной степени капитализированныя, образуютъ значительный кругъ около крупныхъ предпріятій.

Отхожіе промыслы населенія Новоторжскаго уѣзда служатъ слѣдующимъ и наиболѣе дѣятельнымъ, пожалуй, источникомъ дохода, чѣмъ мѣстныя крупныя предпріятія.

Населеніе ежегодно оторавляетъ въ отходъ значительное количество рабочихъ рукъ. Въ 1908 г. отхожимъ промышленникамъ въ уѣздѣ было выдано 36,4 тыс. паспортовъ, что по разсчету на наличное количество дворовъ дало по 138 паспортовъ на 100 дв. Въ этомъ отношеніи Новоторжскій у. занимаетъ шестое мѣсто въ губерніи, впереди него, съ большимъ отходомъ, стоятъ только 5 у.у.: Тверской,

Старицкій, Калязинскій, Зубцовскій и Корчевской. Особенно сильно развиты отхожіе промыслы въ юго-восточномъ углу у., въ Мѣдновской (204 пасп. на 100 дв.), Мошковской (201), Марьинской (174) и Прудовской (181).

Промыслами ближняго отхода заняты прежде всего с.-хозяйственные рабочіе, работницы и пастухи; большинство ихъ, правда, остается въ своемъ же уѣздѣ, но изъ вол.: Дорской, Климовской, Кузовинской и отчасти Бараньегорской и Марьинской,—эти рабочіе отходятъ на заработки и въ другіе уѣзды. Бродячіе портные Бараньегорской вол. отчасти также занимаютъ ближайшій отходъ, хотя значительная часть ихъ уходитъ въ Петербургъ и Псковскую губ. Къ ближнему же отходу относятся сторожа Кузовинской вол. и рабочіе на баржахъ—Грузинской вол.

Промыслами дальняго отхода заняты каменщики и штукатуры (Мошковской, Прямухинской и Сукромлинской вол.), каменотесы (Повѣдской и Никольской), плотники (Прямухинской и Раменской вол.), значительная часть фабрично-заводскихъ раб. (Мѣдновской, Пречисто-Каменской и Тысяцкой вол.), тряпичники (Повѣдской и Тысяцкой вол.) и вообще большая часть чернорабочихъ и прислуги, главнымъ образомъ выходящихъ изъ сѣверной половины уѣзда.

Совокупность трехъ описанныхъ выше источниковъ матеріальнаго обезпеченія населенія и образуютъ собою ту сферу мѣновой торговли и грузодвиженія, которой и будутъ отведены послѣдующія страницы.

Товарообмѣнъ въ крестьянскомъ быту уѣзда характеризуется слѣдующими бюджетными данными:

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя: 1909 г. (54 хоз.).	1908 г. (18 хоз.).
Ржи въ зерлѣ и мукѣ . .	6,3 пуд.	8,2 пуд.
Овса и ячменя . . .	29,0 „	16,0 „
Льняного сѣмени . . .	2,7 „	1,9 „
„ волокна . . .	5,3 „	8,3 „
Картофеля	5,6 „	0,5 „
Капусты, луку, огурцовъ и пр.	1,6 „	—
Соломы ржаной и яровой, избоины	7,0 „	6,4 „
Сѣна лугового и клевернаго .	53,7 „	40 (49,8) „
Домашняго скота . . .	6,0 „	5,9 „
Мяса	1,2 „	0,1 „
Масла коровьяго . . .	0,2 „	0,25 „
Яицъ . . .	55,4 шт.=0,2 „	61,1 шт.=0,2 „
Кожъ и овчинъ . . .	0,4 „	0,3 „
Грибовъ и ягодъ . . .	0,2 „	0,2 „
Корья, бересты . . .	1,6 „	1,6 „
Холста и пряжи . . .	0,9 „	1,1 фун.
Всего продается за годъ .	121,90 пуд.	80 пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя: 1909 г. (57 хоз.)	1908 г. (18 хоз.)
Ржаной муки (и солода)	15,1 пуд.	13,3 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	6,1 „	
Пшеничной и гречневой муки	5,7 „	6,8 „
Крупы всякой, пшена, риса	4,1 „	5,9 „
Гороха и гороховой муки	1,8 „	1,3 „
Картофеля	3,1 „	1,0 „
Капусты, огурцовъ, луку	7,3 „	6,7 „
Домашняго скота	2,5 „	2,5 „
Мяса всякаго (говяд., телятины, свинины)	1,7 „	0,6 „
Рыбы всякой	1,2 „	1,1 „
Соли	6,9 „	6,9 „
Масла постнаго	0,6 „	0,6 „
Чаю	5,6 ф.=0,14 „	6,9 ф.=0,17 „
Сахару	1,9 „	2,3 „
Водки	5,3 чт.= 0,9 „	7,3 чт.= 1,3 „
Табаку	7,3 ф.=0,16 „	7,3 ф.=0,16 „
Мыла	0,6 „	0,5 „
Керосина	1,7 „	2,3 „
Свѣчей и спичекъ	7,4 ф.=0,16 „	7,4 ф.=0,16 „
Мебели, посуды и пр. предмет. домашн. обстановки	8,5 руб. =	3,5 пуд.
Одежды и обуви	79,7 „ =	6,0 „
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	2,4 „ =	1,5 „
Сельоко-хозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	25,4 „ =	4,5 „
Всего покупается въ годъ	77 пуд.	70½ пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ-продажѣ	199 пуд.	150½ пуд.
Принято въ таблицахъ грузового движенія на средній крестьянскій дворъ		160 пуд.

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Новоторжскій уѣздъ представляетъ почти одинъ районъ, центромъ котораго является г. Торжокъ, связанный съ окраинами уѣзда шоссейной дорогой и значительнымъ количествомъ грунтовыхъ дорогъ, а съ юго-восточной частью—Вяземской вѣтвью Ник. ж. д.; сѣверъ и юго-востокъ уѣзда связаны съ Торжкомъ воднымъ путемъ—р. Тверцой. Лишь незначительная относительно восточная часть уѣзда составляетъ самостоятельный торговый районъ, центромъ котораго является ст. Лихославль Ник. ж. д. Затѣмъ сѣверо-восточный уголъ у., именно менѣе населенная часть Дорской вол. тяготѣетъ къ ст. Калашникову. Наконецъ пограничные уголки уѣзда отходятъ къ торговымъ пунктамъ другихъ у.у.: къ с. Микшину—3 селенія Кузовинской вол.; къ г. Твери—Мѣдновская вол., за исключеніемъ сѣверной ея части; къ пос. Селижарову Осташков. у.—3 селенія Тысяцкой вол.; къ г. В.-Волочку—2 селенія Раменской и 3 Василевской вол.; къ ст. Спирову В.-В. у.—5 селеній Василевской вол.

За отмѣченными исключеніями, все остальное населеніе уѣзда тяготѣетъ къ г. Торжку, занимающему въ уѣздѣ такое же положеніе, какъ Тверь въ Тверскомъ у.

1. Новоторжскій районъ имѣетъ своимъ центромъ древнѣйшій изъ русскихъ городовъ—Торжокъ, который и въ настоящее время является довольно крупнымъ торговымъ и промышленнымъ пунктомъ въ губерніи. Здѣсь хлѣбная пристань, склады всевозможныхъ товаровъ, начиная съ лѣса и дровъ и кончая солью и керосиномъ, отсюда отправляются грузы на крупныя промышленныя заведенія края, а сюда доставляются вырабатываемые на этихъ фабрикахъ продукты. Своимъ торгово-промышленнымъ значеніемъ г. Торжокъ обязанъ выгодности географическаго своего положенія: его промышленная и торговая дѣятельность питается двумя важными путями—р. Тверцой и желѣзной дорогой. Р. Тверца—старинный торговый путь, которымъ Торжокъ издавна ведетъ свою хлѣбную торговлю. Благодаря этому же пути здѣсь возникло и развилось пшеничное мукомольное дѣло, крупнымъ представителемъ котораго является паровая вальцовая мельница т-ва бр. Цвылевыхъ. Мельница эта размалываетъ до 1 милліона пуд. пшеницы, снабжая пшеничной мукой мѣстный рынокъ и рынки станцій Ник. ж. д. и отправляя значительное ея количество въ Петербургъ. Пшеница сюда доставляется двумя путями: по р. Тверцѣ—изъ Самарской и Саратовской губ. и по желѣзной дорогѣ—съ Дона и Сѣв. Кавказа. Кромѣ обслуживанія нуждъ своей обширной хлѣбной торговли,

цвылевская мельница размалываетъ пшеницу и по заказу мѣстныхъ торговцевъ, напр. для Н. Н. Чернышева.

Размоломъ ржи на мѣстныхъ хлѣбныхъ торговцевъ занимается здѣсь паровая вальцевая мельница И. Т. Парикова; въ 1908 г. на ней при 8 рабочихъ выработано ржаной муки 32 тыс. мѣшковъ, за размолъ выручено около 8 тыс. руб. При мельницѣ Парикова тѣмъ же локомобилемъ, который обслуживаетъ мельницу, работаетъ лѣсопилка въ 1 пильный станокъ; при 3 раб. въ годъ распилено на закзчиковъ 3072 дер., за работу выручено 1254 р.

Виднѣйшую затѣмъ отрасль новоторжской промышленности составляетъ кожевенное дѣло, насчитывающее въ городѣ и его окрестностяхъ 4 крупныхъ предпріятія, а именно:

1) заводъ торг. дома С. М. Кузьминыхъ и К°, обдѣлывающій въ въ теченіе года, при 40 раб., 46 тыс. коровьихъ кожъ, 1400 конскихъ и 4½ тыс. бараньихъ, всего на сумму до 245 тыс. руб.; 2) бр. П. и М. Головниныхъ—городской Богоявленскій зав., при 45 рабоч., выпускающій въ годъ полувала и конины крупн. и мелк. до 6000 шт., юфти—5150 шт., выростка и полукожья 6810 шт., бараньихъ кожъ=3780, всего на сумму до 135 тыс. р., 3) тѣхъ же бр. Головниныхъ загородный заводъ (бл. т. Семеновскаго), и по числу рабочихъ и по суммѣ производительности одинаковый съ городскимъ; 4) заводъ И. А. Головнина, вырабатывающій кожъ черныхъ (сапожной заготовки) на 15 тыс., полувалу на 15 тыс., полукожья на 10 тыс., выростка на 10½ тыс. и конины на 4½ тыс., а всего въ годъ, при 25 раб., выдѣланныхъ кожъ на 55000 р.

Кромѣ названныхъ кожевенныхъ предпріятій, въ „Городскихъ нивахъ“ работаетъ небольшой заводъ Горбылева съ производит. до 14 тыс. руб., а въ послѣднее время въ гор. возникъ новый заводъ Грабинскаго.

Кромѣ кожевенныхъ заводовъ, въ г. Торжкѣ работаютъ: 1) пивомедоваренный заводъ І. А. Каттербахъ, въ теченіе года онъ производитъ, при 11 раб., 30 тыс. ведеръ пива и 560 вед. меда, всего на сумму до 35 тыс. руб.; 2) мастерская с-.хоз. орудій Новоторжскаго у. земства, которая въ годъ изготовляетъ (при 1 керосинов. двигат. и 18 рабоч.): плуговъ около 1000 шт., боронъ желѣзныхъ—200 шт., вѣялокъ до 100 шт., льняныхъ мялокъ—200 шт., сѣялокъ 5—10 шт., молотилокъ шт. 5, разныхъ приборовъ и частей для с-.хоз. орудій всего на сумму 13—15 тыс. р., вся же годовая производительность мастерской достигаетъ до 30 тыс. въ годъ.; 3) конфектная фабрика Грабинскаго (производительность ея невыяснена).

Говоря о промышленной дѣятельности г. Торжка, нельзя не упомянуть о мѣстныхъ женскихъ промыслахъ—*кружевномъ* и *золотошвейномъ*, которыми занято почти все мѣщанское женское населеніе города. Послѣдній изъ этихъ промысловъ, сохранившійся съ глубокой

старины, пользуется заслуженной извѣстностью; въ развитіи и поддержаніи названныхъ промысловъ принимаетъ участіе мѣстное земство, при посредствѣ котораго мастерицы-золотошвейки работаютъ на морское вѣдомство (вышиваютъ знаки отличія).

Промышленная и торговая дѣятельность г. Торжка съ значительной полнотой учитывается данными о привозѣ и вывозѣ грузовъ по р. Тверцѣ и желѣзной дорогѣ.

Рѣкою Тверцою прибываютъ въ Торжокъ и отправляются изъ него слѣдующіе грузы (приводимъ данныя м. п. с. за средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.):

Названіе грузовъ.	Прибытіе.	Отправленіе.
	Въ тысяч. пуд.	
Пшеница . .	216,4	1,0
Пшеничная мука	36,0	58,2
Рожь . . .	5,0	4,0
Ржаная мука .	51,2	—
Овесъ . . .	2,8	12,2
Крупа гречневая	101,6	1,0
Пшено. . .	7,8	—
Спиртъ . .	2,2	8,2

Названіе грузовъ.	Прибытіе.	Отправленіе.
	Въ тысяч. пуд.	
Льняное сѣмя .	—	2,0
Желѣзо и сталь	3,8	—
Рыба . . .	19,2	—
Соль . . .	144,2	3,6
Керосинъ . .	37,4	1,2
Дрова . .	1484,2	11,4
Лѣсные строит. матеріалы .	—	409,6

Съ верховьевъ рѣки Тверцы и черезъ, Тверецкій каналъ въ г. Вышнемъ-Волочкѣ, съ рѣки Цны въ Торжокъ прибываютъ сплавомъ дрова и лѣсъ; всѣ же хлѣбные продукты, а также рыба, соль и керосинъ идутъ сюда съ Волги. Отправляются изъ Торжка: пшеничная мука съ Цвылевской мельницы въ ближайшіе пункты, овесъ и спиртъ—въ Тверь.

Приведенныя выше цифры, безъ сомнѣнія, указываютъ, на сколько важное еще значеніе для мѣстной торговли имѣетъ судоходство по р. Тверцѣ, пришедшее въ упадокъ съ проведеніемъ желѣзной дороги. Изъ мѣстныхъ судовладѣльцевъ до сихъ поръ продолжаютъ свою дѣятельность бр. Мельниковы, у которыхъ имѣется 5 унжаковъ и 3 крытыя барки, Черноусовъ, имѣющій 2 унжака, и Е. Мельниковъ—тоже 2 унжака.

Часть хлѣбныхъ грузовъ, рыбныхъ товаровъ и соли, получаемыхъ торговцами рѣкою Тверцою, отправляется потомъ отсюда въ ближайшіе торговые пункты по желѣзной дорогѣ; съ Тверцы же идутъ на желѣзную дорогу дрова и лѣсъ,—какъ это и можно видѣть изъ разсмотрѣнія данныхъ по желѣзно-дорожному вывозу со ст. Торжокъ Ржево-Вяземской вѣтви Николаевской жел. дороги.

По даннымъ желѣзно-дорожной статистики вывозъ съ названной станціи выражается слѣдующими величинами:

Предметы вывоза *со ст. Торжокъ.*	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Хлѣбные грузы вообще . .	*737800*	*43,2*	*775089*
Въ томъ числѣ:			
Пшеничная мука . .	460400	26,9	502649
Пшеничные отруби . .	141500	8,3	136578
Рожь и ржаная мука .	19500	1,1	32624
Овесъ	57700	3,3	577666
Крупа гречн. и пшено .	23500	1,4	7720
Солодъ	19500	1,1	13126
Бумага, картонъ и пр. . .	366400	21,4	369078
Дрова разные . . .	193200	11,3	474005
Стеклянныя издѣлія . .	93300	5,5	60981
Ленъ	43900	2,6	39409
Кожи и шкуры невыдѣланныя .	37100	2,2	53882
Огурцы	33900	1,9	14093
Кость простая не въ дѣлѣ .	20500	1,2	19547
Сѣно	16700	1,0	10927
Бочки, кадки и пр. бондарн. изд.	14700	0,9	21994
Камень строительный . .	14000	0,8	7284
Лѣсные строит. матеріалы .	12600	0,7	9840
Чугунъ, желѣзо, сталь въ дѣлѣ и не въ дѣлѣ . . .	12600	0,7	12420
Соль	12400	0,7	8802
Бакалейные товары . .	11300	0,7	11708
Тряпье	8100	0,5	9033
Сахаръ и сахарн. песокъ .	7200	0,4	5795
Рыба всякая	7100	0,4	13523
Мясо всякое	5600	0,3	2690
Керосинъ	4700	0,3	4224
Мѣшки и мѣшечн. изд. . .	4300	0,3	4837
Телѣжныя и экипажн. изд. .	4000	0,2	2183
Земледѣльч. машины . .	3500	0,2	5024
Москател. товары (гл. обр. селикатъ)	320	—	27978
Проч. грузы (кр. проч. хлѣбн.)	44140	2,6	—
Всѣхъ грузовъ вообще . .	**1709040**	**100**	**2057670**

Самую крупную статью Новоторжскаго желѣзно-дорожнаго вывоза составляютъ продукты мѣстнаго мукомольнаго производства бр. Цвы-

левыхъ —*пшеничная мука* и *отруби*, охватывающіе свыше трети (35,2%) всего вызова. Главныя партіи муки отправляются въ СПБ., Лихославль, Вышн-Волочекъ, Бологое, Осташковъ, Боровичи, Ржевъ и др. пункты; отруби идутъ въ СПБ., Сычевку, иногда въ Финляндію.

Вторую по величинѣ статью вызова составляютъ *издѣлія Кувшиновской писчебумажной фабрики*, которыя идутъ премущественно въ Москву, Тверь и ближайшіе къ нимъ пункты. Затѣмъ очень крупную величину вызова даютъ *дрова*, отправляемые мѣстными лѣсопромышленниками Евстратовымъ, Пожарскимъ и Кирилловыхъ въ Москву.

Въ группѣ *стеклянныхъ издѣлій*, помимо монопольной водочной посуды, фигурируетъ стеклянная посуда, вырабатываемая заводомъ А. Наставина (въ Тысяцкой вол.), теперь закрытымъ.

Изъ продуктовъ мѣстнаго сельскохозяйственнаго производства черезъ ст. Торжокъ вывозятся: овесъ, ленъ, сѣно, огурцы. *Овесъ* скупается мѣстными хлѣбными торговцами (Дулинымъ и др.) на еженедѣльныхъ (по воскресеньямъ) городскихъ базарахъ и отправляется главнымъ образомъ во Ржевъ.

На осеннихъ базарахъ г. Торжка идетъ довольно оживленная скупка *льна*; изъ мѣстныхъ болѣе крупныхъ скупщиковъ называютъ бр. Кротовыхъ, изъ пріѣзжихъ—Юстратова изъ Лихославля. Крупныхъ партій отправки льна здѣсь, однако, не наблюдается; ленъ отправляется отсюда въ разные пункты: Лихославль, Тверь, В.-Волочекъ, Ржевъ.

Сѣно пресуютъ и отправляютъ въ СПБ. промышленники—Пятницкій, Юрасовъ, Щербаковъ. *Огурцы* туда же отправляются новоторжскими огородниками (Шевалевъ и др.).

Изъ вывозныхъ продуктовъ мѣстной добывающей и обрабатывающей промышленности заслуживаютъ еще вниманія: *лѣсные строительные матеріалы*, поступающіе на желѣзн. дорогу съ завода Кириллова и отправляемые въ Либаву, *камень булыжный*, идущій въ Москву, *селикатъ*—съ завода Окутиной-Кузьминыхъ *бондарныя издѣлія* спасъ-ясеновичскихъ кустарей В.-Волоцкаго уѣзда и мѣстной бондарной мастерской Кудрявцева.

Почти всѣ остальные вывозные грузы составляютъ обычные торговые товары или же предметы мѣстной скупки. Большинство первыхъ являются грузами транзитными, прибывающими въ Торжокъ крупными партіями и въ большинствѣ случаевъ водою и разбрасываемыми отсюда по мелочамъ въ ближайшіе торговые пункты (хлѣбъ, крупа, бакалея, рыба, соль, сахаръ).

О составѣ и размѣрахъ привоза по ст. Торжку данныя желѣзнодорожной статистики за пятилѣтіе 1902—1906 гг. говорятъ слѣдующее:

Привозъ на ст. Торжокъ.	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общему итогу.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще .	*1373800*	*62,2*
Въ томъ числѣ:		
Ржи въ зернѣ . . .	70100	3,1
Ржаной муки . . .	30800	1,4
Пшеницы въ зернѣ . .	721500	32,6
Пшен. муки . . .	65500	3.0
Овса	13300	0,6
Ячменя	31600	1,4
Гречневой крупы . .	30900	1,4
Пшена и пр. . . .	36400	1,7
Сѣмени льняного . .	24600	1,1
Гороха	11400	0,5
Солода	24300	0,6
Сахару и сахарн. песку . .	18900	3,7
Москательн. товаровъ . .	80900	3,7
Чугун., жел., стали въ д. и не въ д.	76300	3,4
Глины	63600	2,9
Тряпья	53000	2,3
Кожъ и шкуръ невыдѣлан. .	47100	2,0
Картофеля	33300	1,5
Масла льняного, конопл. и пр.	28700	1,3
Рыбы всякой	26800	1,2
Древесн. массы (целлюлозы) .	22600	1,0
Дегтя	22000	1,0
Керосина, астрал. и пр. . .	21500	0,9
Мануфактурн. товаровъ . .	19800	0,9
Боя глинян. и фарфоров. .	17400	0,8
Бакалейн. товаровъ . . .	17300	0,8
Антрацита и кам. угля . .	17300	0,8
Цементу	16700	0,7
Издѣлій телѣжн. и экипажн. .	14100	0,6
Нефтяныхъ остатковъ . .	13900	0,6
Алебастра, гипса, изв., мѣлу .	10800	0,5
Машинъ, кромѣ земл. и пож. тр.	10400	0,5
Мыла, кр. туалетнаго . .	9000	0,4
Кирпича огнеуп. и простого .	8300	0,4
Табаку	8109	0,4
Стеклян. издѣлій . . .	5400	0,2
Прочихъ грузовъ . . .	102500	5,2
Всѣхъ грузовъ . .	**2209500**	**100**

Около трети привозимыхъ въ Торжокъ по желѣзной дорогѣ грузовъ составляетъ *пшеница*, идущая на размолъ для мѣстной паровой вальцовой мельницы бр. Цвылевыхъ. Изъ остальныхъ грузовъ, питающихъ мѣстную промышленность, выдѣляются: *ячмень*, перерабатываемый пивнымъ заводомъ Каттербаха, *глина*, бой глиняный и фарфаровый, идущіе на стеклянный заводъ Наставина, *целлюлоза* и *тряпье*, привозимыя на Кувшиновскую писчебумажную фабрику, *кожи невыдѣланныя* и *деготь*, идущіе на кожевенные заводы.

Остальная масса привоза состоитъ главнымъ образомъ изъ торговыхъ грузовъ, идущихъ на удовлетвореніе потребительныхъ и домашнихъ нуждъ мѣстнаго населенія (хлѣбъ, бакалея, сахаръ, рыба, масло, мануфактура, табакъ, мыло и пр.).

Главнымъ товаромъ въ оборотѣ мѣстной торговли служатъ хлѣбные продукты. Изъ сопоставленія данныхъ о привозѣ и вывозѣ хлѣбныхъ продуктовъ по р. Тверцѣ и по желѣзной дорогѣ, исключивъ транзитъ, можно болѣе или менѣе точно опредѣлить количество хлѣбныхъ продуктовъ, ежегодно ввозимыхъ (или вывозимыхъ) въ Новоторжскій районъ. Результаты этого сопоставленія видны изъ нижеслѣдующей таблички:

	Привозъ.	Вывозъ.	Привозъ, за исключен. транзита.	
	(Въ тысячахъ пудовъ).			
Пшеница и пшеничная мука	1029,4	661,1*)	368,3	
Рожь и ржаная мука . .	157,1	23,5	133,6	
Овесъ	16,1	69,9	—53,8	(вывозъ)
Ячмень	1,4	31,6	30,2	
Горохъ	11,4	—	11,4	
Крупа гречневая, пшено .	176,7	24,5	152,2	

Изъ приведенныхъ цифръ слѣдуетъ такой краткій выводъ: Новоторжскій районъ въ годы средняго урожая ввозитъ въ свои предѣлы свыше $^1/_2$ милл. пудовъ хлѣба въ тѣсномъ смыслѣ этого слова (пшеничнаго по преимуществу, затѣмъ—ржаного) и не менѣе 150 тыс. пуд. крупы гречневой и пшена, вывозя въ то же время изъ своихъ предѣловъ свыше 50 тыс. пуд. овса.

Входящія въ составъ Новоторжскаго района мѣстности ие имѣютъ иныхъ, кромѣ г. Торжка, базарныхъ пунктовъ; вся мѣстная торговля здѣсь сосредоточена въ многочисленныхъ сельскихъ лавкахъ; нѣкоторыя изъ нихъ ведутъ довольно крупные торговые обороты, получая товаръ изъ Торжка и въ свою очередь снабжая товаромъ болѣе отдаленныя и мелкія сельскія лавки. Къ числу мѣстныхъ торговыхъ центровъ, зависимыхъ отъ Торжка, относятся: с. Пречистая Каменка, гдѣ

*) Вмѣстѣ съ вывозомъ отрубей.

по оборотамъ торговли выдѣляется И. З. Никитинъ, с. Прямухино (торговцы—бр. Дерябины), с. Сукромля (Воронцовъ), с. Тысяцкое (Мазуровъ), д. Мошки (Кирилловъ), с. Повѣдь, получающее изъ Торжка въ лавки Головина и Елисѣева до 5 тыс. пуд. товаровъ, с. Дубровка, Раменской вол., съ лавкой А. К. Кудряшева, получающаго изъ Торжка мучныхъ товаровъ до 3 тыс. пуд. и разныхъ другихъ изъ Твери черезъ ст. Спирово до 2 тыс. пуд.

Въ районѣ г. Торжка расположены, кромѣ Новоторжской, еще двѣ желѣзнодорожныя станціи (ближайшія станціи въ томъ и другомъ направленіи): Загорье (къ Ржеву) и Терешкино (къ Лихославлю).

О составѣ и размѣрахъ вывоза со ст. *Загорья* даютъ представленіе слѣдующія цифровыя данныя:

Предметы вывоза.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общему итогу.	Вывозъ за 1907 г. въ пудахъ.
Дрова	441300	69,1	748617
Камень булыжный . .	139400	22,0	117055
Глина гончарная и пр. .	27000	4,3	36000
Овесъ	20500	3,2	20849
Лѣсные строит. матеріалы	2400	0,4	34500
Прочіе грузы	5720	1,0	2232
Всѣхъ грузовъ .	**636320**	**100**	**980102**

Общіе размѣры вывоза со ст. Загорья хотя и достигаютъ крупной величины, но составъ его довольно однообразенъ: вывозится только громоздкое сырье—дрова, булыжный камень, глина. Дрова и булыжникъ идутъ исключительно въ Москву; большая часть глины отправляется въ Ржевъ; туда же главнымъ образомъ идетъ и овесъ.

Привозъ на ст. Загорье очень скроменъ по своимъ размѣрамъ и состоитъ исключительно изъ торговыхъ грузовъ, а именно:

	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Пудовъ.	% къ общ. итогу.
Хлѣбныхъ продуктовъ . .	8400	42,8
(въ т. ч. пшен. муки—2600 п., ржи и ржаной муки—2000 п., гречн. крупы—1800 пуд.).		
Соли	1800	9,2
Сахару	1300	6,6
Чугуна, желѣза и издѣлій .	1000	5,1
Рыбы всякой	800	4,1

	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.	
	Пудовъ.	% къ общ. итогу.
Масла льняного . . .	700	3,6
Керосина	600	3,1
Нефт. ост. и смаз. маслъ .	600	3,1
Мануфакт. товаровъ . .	300	1,5
Мыла	300	1,5
Прочихъ грузовъ . . .	3830	19,4
Всѣхъ грузовъ . .	**19630**	**100**

Вывозная и привозная дѣятельность ст. Терешкина значительно уступаетъ по своимъ размѣрамъ дѣятельности Загорья, какъ это и видно изъ нижеприводимыхъ данныхъ:

а) Вывозъ со ст. Терешкина.	Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	
Дровъ	172100	59,8	307903
Камня булыжнаго . .	79500	27,6	9750
Сѣна	26000	9,0	20850
Лѣсн. строит. матеріаловъ	2800	1,0	2250
Проч. грузовъ . . .	7300	2,6	5834
Всѣхъ грузовъ . .	**287700**	**100**	**346587**

б) Привозъ на ст. Терешкино.	Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общ. итогу.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . .	2900	41,4
Сахару	2000	28,6
Керосину	700	10,0
Чугуна, желѣза и издѣлій . .	190	2,8
Соли	30	0,4
Проч. грузовъ	1180	16,8
Всѣхъ грузовъ . .	**7000**	**100**

Ярмарочная торговля почти такъ же, какъ и базарная, мало развита въ Новоторжскомъ районѣ, что можно сказать по отношенію и

ко всему уѣзду вообще. Ярмарки или вѣрнѣе, сельскіе ярмарочные торжки въ предѣлахъ Новоторжскаго района бываютъ въ слѣдующихъ пунктахъ: с. Сукромлѣ, с. Загорьѣ, с. Тысяцкомъ, Каменномъ, Сурушинѣ, пог. Чуриловѣ, с. Пречистой Каменкѣ и пог. Бараньей Горѣ.

Въ с. Сукромлѣ, Сукромлинской волости, ярмарка оффиціально бываетъ 3 дня—27, 28 и 29 іюля, но торгуютъ только одинъ день. Крестьяне приводятъ на продажу коровъ и поросятъ; сюда являются пріѣзжіе торговцы, большею частью татары, съ мануфакт. товаромъ. Въ той же волости въ с. Загорьѣ въ Ильинскую пятницу (предъ Ильинымъ днемъ) бываетъ ярмарочный торгъ тоже одинъ день; обороты его значительно больше, чѣмъ въ с. Сукромлѣ. Кр-не приводятъ на продажу коровъ до 500 головъ и поросятъ до 80 шт. Покупаютъ скотъ крестьяне или торговцы; послѣдніе гонятъ скупленный скотъ въ Торжокъ. Поросятъ покупаютъ кр-не для выращиванія. На ярмарку являются пріѣзжіе торговцы съ мануфакт., бакалейнымъ товаромъ, косами, серпами; мануфактурн. и бакал. товаровъ продается на сумму до 1500 руб.

Въ с. Пречистой Каменкѣ ярмарка бываетъ 1 день, 24 іюня, во время храмового праздника. На ярмарку привозятъ пряности, мануфактуру, издѣлія изъ дерева, глины, косы, серпы и пр. мелочь. Въ с. Пр. Каменкѣ 4 мел. лавки, 1 чайная, 1 пивная и 1 пост. дворъ.

Попытка устроить правильные базары каждый праздничный день въ с. Тысяцкомъ (Тысяцкой вол.) не удалась; хотя онъ оффиціально и существуетъ, но на дѣлѣ его не бываетъ. Въ с. Тысяцкомъ 3 лавки со смѣшаннымъ товаромъ, 1 трактиръ съ продажею крѣпк. напитк., 1 оптовый складъ пива, 1 ренск. погребъ и 1 чайная лавка. Ярмарки въ с. Тысяцкомъ бываютъ 11 іюня и 28 іюля, но на нихъ продаютъ однѣ сласти.

Въ той же Тысяцкой волости однодневные ярмарочные торжки бываютъ еще въ слѣд. селеніяхъ: Каменномъ при ф-кѣ Кувшинова въ Троицынъ день, Сурушинѣ 8 іюля и пог. Чуриловѣ 9 мая и 6-го августа; преимущественно продаются сласти и частью яблоки, мануфактурный товаръ: простой ситецъ и немного готовой одежды; привозятся и поросята. При фабрикѣ Кувшинова имѣется потребительская лавка.

Въ Бараньегорской вол. ярмарка бываетъ въ погостѣ Бараньей Горѣ: 9—11 мая, 10—12 сентября и въ день Св. Троицы.

Въ с. Выдропужскѣ, расположенномъ въ районѣ ст. Спирова, ярмарки бываютъ 24 іюня и 1 октября, по 3 дня каждая. На эти ярмарочные торги привозятъ зерновой хлѣбъ, картофель (до 200 четв.), поросятъ до 200 шт., кадки, ведра, грабли, корзины, глиняную посуду, мануфактурн. и бакалейный товары; обороты торга не значительны и едва достигаютъ тысячъ 3-хъ по каждой ярмаркѣ.

2. Лихославльскій районъ имѣетъ своимъ центромъ ст. Лихославль, расположенную въ желѣзнодорожномъ узлѣ, образуемомъ основной линіей Николаевской жел. дороги и ея Вяземской вѣтвью. Въ предѣлахъ Новоторжскаго у. въ Лихославльскій районъ входятъ: Кузовинская вол., кромѣ сѣверо-восточныхъ ея селеній, отходящихъ къ с. Микшину Бѣжецк. у., почти вся Прудовская вол., сѣверная часть Мѣдновской, восточная—Климовской и юго-восточная—Дорской вол. Вліяніе Лихославля простирается затѣмъ на ближайшія селенія Бѣжецкаго и Тверского у.у

Станція Лихославль (прежнее названіе—Осташково), расположенная въ мѣстности, удаленной отъ уѣздныхъ городовъ и крупныхъ торговыхъ центровъ, пріобрѣла съ теченіемъ времени очень важное для края торговое значеніе. Вокругъ станціи разросся обширный поселокъ съ торговой площадью и съ цѣлымъ рядомъ торгово-промышленныхъ заведеній.

При станціи двухкласное желѣзнодорожное училище съ 6-лѣтнимъ курсомъ обученія, земское страховое агентство.

По оживленности своей торговли, ея разнообразію и, пожалуй, размѣрамъ ст. Лихославль напоминаетъ довольно бойкій уѣздный городокъ. Торговля Лихославля развита въ обоихъ направленіяхъ; въ отношеніи удовлетворенія потребительныхъ нуждъ населенія мѣстныя торговыя лавки дѣлаютъ большіе обороты, снабжая всѣми необходимыми покупными продуктами обширный районъ; въ отношеніи скупки мѣстнаго сырья и вывозимыхъ с.-хозяйств. продуктовъ Лихославль тоже занимаетъ выдающееся мѣсто, концентрируя для отправки значительное количество дровъ, лѣса, булыжнаго камня, сѣна, льна, овса, угля древеснаго и корья.

О размѣрахъ торговли Лихославля могутъ дать довольно вѣрное представленіе цифры вывоза и привоза товаровъ по желѣзной дорогѣ.

Вывозъ со ст. Лихославля за періодъ времени съ 1902 по 1907 г. включительно характеризуется слѣдующими данными:

Отправлено со ст. Лихославль.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	(въ пуд.)
Дровъ	505300	27,7	1081422
Сѣна	410100	22,4	406528
Камня булыжнаго.	380200	20,8	187231
Льна	185200	10,2	176889
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ .	133000	7,3	220931

Отправлено со ст. Лихославль.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902 - 1906 г.г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. (въ пуд.).
Лѣсныхъ грузовъ вообще . . .	*127300*	*6,9*	*153591*
Въ т. ч. овса.	92800	—	96773
овсяной крупы. . . .	14900	—	14388
льняного сѣмени . . .	6700	—	26152
Угля древеснаго	25700	1,4	12426
Корья	16000	0,9	5505
Кирпича	11200	0,7	23335
Стеклянныхъ издѣлій (бутыл. моноп.) .	7300	0,4	13366
Древесной шерсти и стружки . .	22780	1,3	10339
Прочихъ грузовъ	—	—	40980
Всѣхъ грузовъ	**1824080**	**100**	**2332543**

Помимо массоваго желѣзнодорожнаго груза, дровъ и лѣса, ст. Лихославль выдѣляется крупными размѣрами отправки *сѣна*, которое скупается въ окрестныхъ мѣстностяхъ и пресуется на 22 сѣнопрессовальняхъ расположенной вокругъ станціи въ предѣлахъ Кузовинской вол.; отправляется сѣно исключительно въ Спб.

Каменистыя поля Новоторжскаго уѣзда даютъ матеріалъ для крупнаго по своимъ размѣрамъ вывоза *булыжнаго камня* почти со всѣхъ ж.-дор. станцій, расположенныхъ въ уѣздѣ. Лихославль въ этомъ отношеніи занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ. Камень отсюда отправляется въ Москву, на устройство и ремонтъ ея мостовыхъ.

Довольно крупныхъ размѣровъ достигаетъ и вывозъ *льна*, направляемаго отсюда главнымъ образомъ непосредственно за границу черезъ Виндаву или же въ другіе центры льняного экспорта. Въ скупкѣ льна при ст. Лихославль наиболѣе крупные обороты дѣлаютъ бр. Юстратовы, имѣющіе нѣсколько льняныхъ прессовъ.

Овесъ изъ Лихославля отправляется въ Москву и Тверь.

Изъ лѣсныхъ мѣстностей Лихославльскаго района (Новот. и Бѣжец. у.у.) черезъ названную станцію отправляются *древесный уголь* и *корье*. Первый идетъ въ Москву, второй на кожевенные заводы, расположенные близъ ст. Подсолнечной Москов. губ.

Привозъ на ст. Лихославль за средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. выражается слѣдующими величинами:

	Привозъ въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общему итогу.
Хлѣбныхъ продуктовъ вообще	*289700*	*55,2*
Въ т. ч. ржи и ржан. муки	85900	16,3
пшеничной муки	97700	18,4
крупы гречн. и пшена	28300	5,1
солоду	13200	2,4
Соли	28100	5,3
Льна	27200	5,2
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ	18800	3,3
Дровъ	17200	3,2
Сахару и сахарнаго песку	16600	3,1
Картофеля, капусты и луку	15400	2,9
Чугуна, желѣза, стали и издѣл. изъ нихъ	11500	2,1
Кирпича	11300	2,0
Керосину	9700	1,8
Рыбныхъ товаровъ	6500	1,2
Извести, алебастру и мѣлу	6200	1,1
Бакалейныхъ товаровъ	4900	0,9
Масла льняного	3200	0,6
Мануфактурныхъ товаровъ	2700	0,5
Желѣзныхъ и экипажныхъ издѣлій	2600	0,5
Москательныхъ товаровъ	2500	0,5
Мыла всяк., кр. туалетнаго	2400	0,4
Земледѣльческихъ машинъ и орудій	2200	0,4
Прочихъ грузовъ	45930	8,7
Всѣхъ грузовъ	**524630**	**100**

Въ преобладающей своей массѣ привозные грузы составляютъ обычные предметы городской и сельской торговли, идущіе на удовлетвореніе повседневныхъ потребностей населенія. Привозъ строительныхъ матеріаловъ (лѣсныхъ матер., дровъ, кирпича и извести) указываетъ на довольно крупные размѣры Лихославльскаго поселка и его растущія строительныя нужды (въ послѣднемъ отношеніи, правда, извѣстную роль играетъ повышенная горимость поселка).

3. Калашниковскій районъ, имѣющій своимъ центромъ ст. Калашниково, стягиваетъ вокругъ послѣдней лишь селенія Дорской вол., за исключеніемъ юго-западной части, которая отходитъ къ Лихославлю; къ Калашникову же тяготѣютъ изъ Вышневолоцкаго уѣзда южныя селенія Козловской волости и нѣкоторыя изъ приграничныхъ Бѣжецкаго.

О размѣрѣ грузооборота ст. Калашникова данныя желѣзнодорожной статистики говорятъ слѣдующее:

а) Вывозъ со ст. Калашникова.	Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Дровъ	593400	30,8	963533
Камня булыжнаго . . .	448700	23,3	267250
Сѣна	375500	10,6	183230
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ.	317800	16,5	605220
Стеклянныхъ издѣлій . .	100900	5,3	104162
Хлѣбныхъ грузовъ . .	69800	3,6	61911
Въ томъ числѣ овса .	69000	—	56999
Льна	4800	0,2	3961
Прочихъ грузовъ . . .	13500	0,7	4550
Всѣхъ грузовъ . .	**1924900**	**100**	**2193817**

По составу и размѣрамъ вывозной дѣятельности ст. Калашниково приближается къ Лихославлю, отличаясь отъ послѣдней незначительностью отправки льна и отсутствіемъ такихъ статей вывоза, какъ древ. уголь, корье, кирпичъ; зато она даетъ значительно больше *стеклянной посуды,* такъ какъ отправляетъ издѣлія съ завода Добровольскаго.

б) Привозъ на ст. Калашниково.	Въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г. Въ пудахъ.	Въ %-хъ къ общему итогу.
Хлѣбныхъ продуктовъ вообще . .	*93800*	*34,3*
Въ томъ числѣ:		
Ржи и ржан. муки . .	40200	14,7
Пшеничн. муки . . .	22300	8,4
Гречн. крупы и пшена .	5600	2,2
Глины	50800	18,6
Камня строительнаго . . .	19000	6,5
Лѣсн. строит. матеріаловъ . .	17500	6,3
Москательныхъ товаровъ . .	17100	6,2
Боя глинянаго и фарфороваго .	16800	6,2
Картофель	8900	3,3
Соли	7900	3,0
Чугуна, желѣза, стали и издѣлій	5800	2,2
Извести, гипса, мыла . . .	5200	2,0
Кирпича	4900	1,8
Дровъ	4900	1,8
Сахару и сахар. песку . .	4700	1,7
Керосину	2800	1,1
Масла льняного. . . .	1400	0.5
Рыбы всякой	1300	0,5
Проч. грузовъ. кр. проч. хлѣбн..	11020	4,0
Всѣхъ грузовъ . .	**273820**	**100**

Помимо обычныхъ торговыхъ грузовъ и строительныхъ матеріаловъ, въ привозѣ по ст. Калашникову играютъ довольно видную роль продукты, получаемые мѣстнымъ стекляннымъ заводомъ, каковы: глина огнеупорная, сода и поташъ въ группѣ москательн. товаровъ, бой глиняный и фарфоровый, мѣлъ.

Въ поселкѣ при ст. Калашниковѣ изъ торговыхъ заведеній имѣются: 5 мелочныхъ лавокъ, 2 чайныхъ лавки, 1 трактиръ безъ крѣпкихъ напитковъ. Мѣстные торговцы закупаютъ свои товары въ Торжкѣ или Твери, откуда и доставляютъ ихъ по желѣзной дорогѣ.

Въ юго-восточномъ углу уѣзда на СПБ.-Московскомъ шоссе расположено старинное село *Мѣдное,* когда-то оживленный торговый пунктъ уѣзда. Съ проведеніемъ Николаевской ж. д., вызвавшемъ полный упадокъ транзитнаго гужевого движенія по шоссе, торговое значеніе с. Мѣднаго пало. Благодаря близости Твери и удобству сношеній съ нею, с. Мѣдное не сохранило даже за собою значенія мѣстнаго торговобазарнаго центра и въ этомъ отношеніи входитъ въ районъ вліянія г. Твери. Лавочная торговля въ селѣ тѣмъ не менѣе довольно оживленна; здѣсь имѣются: мануфактурныхъ лавокъ—3, мелочныхъ—2, смѣшанныхъ—1, торговый складъ—1, чайныхъ—5, пивныхъ—2, ренсковый погребъ—1, бараночная пекарня—1.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Загряжскій земскій трактъ пролегаетъ черезъ всю западную часть уѣзда отъ г. Торжка до с. Каменнаго Тысяцкой вол., при которомъ расположена извѣстная писчебумажная фабрика Кувшинова. До постройки желѣзной дороги къ фабрикѣ послѣдняя вела свои торгово-промышленныя сношенія съ ближайшими жел.-дорожной станціей и рѣчной пристанью въ г. Торжкѣ при посредствѣ описываемаго тракта. Тяготѣя, приблизительно, двумя третями своихъ грузовъ къ тракту, фабрика эта давала на него до 462,2 тыс. пуд., отправляя до 274,4 т. п. разной бумаги на ст. Торжокъ и привозя оттуда сырья для выдѣлки ея до 187,8 тыс. пуд.

Крестьянскіе грузы тракта состоятъ изъ обыкновенныхъ излишковъ крест. хоз., подвозимыхъ къ г. Торжку какъ единственному крупному торговому центру для этой части уѣзда и ближайшей желѣзнодорожной станціи,—возятъ ленъ, овесъ, сѣно, лѣсъ (дрова, бревна, доски) и деревянныя издѣлія мѣстнаго кустарнаго производства.

Селенія, расположенныя по близости отъ Кувшиновской фабрики, сбываютъ свои продукты и на эту послѣднюю,—туда возятъ главнымъ образомъ—сѣно, солому и дрова.

Мѣстность, по которой пролегаетъ трактъ, частью гористая, частью низменная, почва больше глинистая; имѣются искусственныя соору-

женія—гати и насыпи; мѣстами устроена мостовая; но не смотря на все это дорога все-таки плоха и движеніе по ней, особенно весною и осенью, очень затруднительно.

Изъ болѣе важныхъ мостовъ на трактѣ можно отмѣтить постоянный мостъ при с. Козьмодемьянскомъ (Прямух. вол.) чрезъ р. Осугу, содержимый уѣзднымъ земствомъ; кромѣ того, имѣются еще нѣсколько мостовъ чрезъ мелкіе ручьи; содержатся они частновладѣльцами и крестьянами.

Съ юга въ Загряжскій трактъ при д. Негановѣ впадаетъ крупная вѣтка, идущая отъ с. Заовражья черезъ с. *Прямухино.*

Вѣтка эта служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Загряжскому тракту для селеній Прямухинской вол. Везутъ главнымъ образомъ продукты сельскаго хозяйства: ленъ, овесъ, рожь, а также лѣсъ и дрова. Скототорговцами прогоняется много скота, скупаемаго у мѣстнаго населенія и въ смежномъ Старицкомъ уѣздѣ.

2. Осташковскій земскій трактъ проходитъ отъ г. Торжка до границы В.-Волоцкаго у., вблизи пересѣченія ея съ гран. Осташковскаго у.; служитъ подъѣзднымъ путемъ къ рынку г. Торжка для селеній Бараньегорской, Пречистокаменской, Никольской и части Тысяцкой вол. Крестьяне везутъ въ городъ на продажу—ленъ, овесъ, сѣно, солому, дрова, бревна и деревянныя издѣлія, а обратно—предметы первой необходимости: бакалейные, галантерейные товары и хлѣбъ (гл. обр. ржаную муку).

Прежнее междууѣздное торговое значеніе этого пути съ проведеніемъ Бологое-Полоцкой жел. дороги значительно пало: очень немногіе торговцы приграничныхъ селеній Осташковскаго и В.-Волоцкаго уѣздовъ закупаютъ товары прямо въ Торжкѣ, большая же часть ихъ предпочитаетъ провозить ихъ по жел. дорогѣ черезъ ст. Фирово (въ Новг. губ.).

Трактъ имѣетъ весьма важное развѣтвленіе отъ д. Горощина на с. Пречистую Каменку и далѣе на д.д. Боброво и Софонтьево до с. Каменнаго; вѣтвь эта служитъ подъѣзднымъ путемъ къ главной линіи дороги не только для селеній, тяготѣющихъ къ ней, но и для Кувшиновской фабрики, которая провозитъ чрезъ нее на Осташковскую дорогу до Торжка и обратно приблизительно $^1/_3$ своихъ грузовъ, равную 231,1 тыс. пуд.

Кромѣ этой вѣтки, существуетъ еще нѣсколько побочныхъ мелкихъ проселковъ.

Мѣстность, по которой трактъ пролегаетъ, по большей части гористая. Мѣстами трактъ замощенъ. Проѣздъ по тракту во всякое время года не представляетъ большихъ затрудненій. Грузовое движеніе начинается въ общемъ съ 50-й версты дороги.

Изъ мостовъ на главной линіи наиболѣе важный находится близъ д. Горощина (Никольск. вол.) чрезъ р. Осугу; содержится уѣзднымъ земствомъ.

3. Пятницкая земская дорога, протяжен. 29 верстъ, подъѣздная къ рынку г. Торжка; проходитъ отъ г. Торжка до с. Повѣди (на Ржево-В.-Волоцкомъ тр.) и обслуживаетъ селенія части Никольской и Повѣдской волостей. Ѣзда по дорогѣ постоянная и довольно оживленная. Грунтъ плотный и сухой; только въ участкѣ дороги между с. Повѣдью и р. Осугой, приблизительно верстъ на 15,—дорога находится въ плохомъ состояніи и требуетъ основательной ремонтировки (корр. с. Повѣди).

При с. Повѣди чрезъ рѣку того же названія существуетъ паромная переправа, устраиваемая уѣздн. земствомъ на весеннее время. Кромѣ того, на той же рѣкѣ между д.д. Осташковомъ и Калицыномъ уѣздн. земствомъ устраивается временный мостъ; при сліяніи Пятницкой дороги съ Спасскимъ трактомъ чрезъ р. Осугу земствомъ также устраивается временный мостъ.

4. Спасскій трактъ проходитъ отъ с. Спасъ-Ясеновичей Вышневолоцкаго уѣзда до сліянія при р. Осугѣ съ Пятницкой дорогой, обслуживая въ предѣлахъ Новоторжскаго уѣзда сѣверную часть Бараньегорской, южную—Повѣдской и среднюю—Никольской волостей. Трактъ имѣетъ междууѣздное значеніе подъѣзднаго пути для приграничныхъ селеній В.-Волоцк. у. и для базарнаго с. Спасъ-Ясеновичей, откуда привозится въ г. Торжокъ большое количество деревянной посуды. Для мѣстнаго населенія вышеозначенныхъ волостей Новоторжскаго уѣзда служитъ подъѣзднымъ путемъ къ рынку г. Торжка. Въ городъ привозятся обыкновенные с.-хозяйств. продукты (ленъ, овесъ и др.), а обратно идутъ предметы первой необходимости и главнымъ образомъ—хлѣбъ (ржаная мука).

Грунтъ дороги больше песчаный; мѣстность гористая; дорога содержится средствами мѣстнаго населенія въ довольно удовлетворительномъ состояніи.

5. Старицкій земскій трактъ, протяженіемъ 36 вер., проходитъ отъ г. Торжка по Грузинской и Мошковской волостямъ до дер. Возжанское (на 32-й в., гдѣ и кончается земская часть тракта) и далѣе до границы Старицкаго уѣзда. Трактъ имѣетъ междууѣздное значеніе, обслуживая окраины Старицкаго у., и служитъ подъѣзднымъ путемъ для селеній вышеозначенныхъ волостей Новоторжскаго у. Продукты сельскаго хоз., какъ то: ленъ, овесъ, лѣсъ и дрова сбываются на ст. Загорьѣ и въ гор. Торжкѣ; домашнія закупки по большей части производятся тамъ-же и въ д. Мошкахъ у купца Кириллова, имѣющаго крупную смѣшанную торговлю.

Грунтъ тракта плотный, сухой. Изъ мостовъ наиболѣе важны: 1) близъ д. Юрьева (Груз. вол.), чрезъ р. Жалину, земскій; 2) близъ д. Мошковъ (Мошков. вол.) чрезъ р. Рачайну крестьянскій. Послѣдній находится въ очень плохомъ состояніи; Мошковскій вол. старшина Е. Дмитріевъ пишетъ о немъ: „Мостъ имѣетъ важное значеніе, такъ какъ другихъ переправъ нѣтъ, ѣзда весьма большая; во время разлива рѣки и ручьевъ обслуживаетъ почти всю волость; опасная переправа во время весенняго разлива и лѣтомъ послѣ дождей; было много несчастныхъ случаевъ и человѣческихъ жертвъ: тонули лошади съ экипажами; неоднократно обращались въ уѣздное земство за помощью". Въ 1910 г. земство приступаетъ къ постройкѣ моста.

Вѣтка тракта, идущая отъ с. Загорья и впадающая въ трактъ при д. Семеновскомъ, имѣетъ значеніе подъѣзднаго пути къ тракту для ближайшихъ къ дорогѣ селеній Сукромлинской, Грузинской и Новоторжской волостей.

6. Ржевскій земскій трактъ проходитъ отъ г. Торжка до Старицкой границы уѣзда; трактъ имѣетъ очень важное торговое значеніе по отношенію къ Старицкому уѣзду, такъ какъ представляетъ изъ себя самый удобный и короткій путь къ г. Торжку для окраины уѣзда и торговаго с. Страшевичъ. Всѣ товары этого торговаго пункта закупаются и продаются въ Торжкѣ. Проходя чрезъ всю Сукромлинскую, часть Грузинской и Новоторжск. вол., трактъ служитъ населенію означенныхъ волостей подъѣзднымъ путемъ къ г. Торжку. Крестьянами привозятся сюда на продажу: ленъ, овесъ, картофель, лѣсъ, дрова и пригоняется скотъ—коровы и лошади.

Грунтъ тракта плотный и сухой, а отсутствіе большихъ рѣкъ и ручьевъ дѣлаетъ его очень удобнымъ для сообщенія съ Торжкомъ.

Дорогой пользуются 74 сел. 2123 двора, изъ нихъ 53 сел. 1307 дв. Старицкаго уѣзда, тяготѣющіе къ базару с. Страшевичъ.

7. Бѣжецкій земскій трактъ, общимъ протяженіемъ на 47 вер., соотвѣтственно направленію движенія на немъ распадается на два участка.

Первый участ., идущій отъ г. Торжка до ст. Лихославля на протяженіи 27 вер. почти параллельно желѣзнорожной линіи, служитъ подъѣзднымъ путемъ къ конечнымъ своимъ пунктамъ—Торжку и Лихославлю—для населенія Новоторжской, Марьинской и Климовской волостей. Крестьяне здѣсь везутъ обычные излишки своего хозяйства: ленъ, овесъ, сѣно, солому, дрова, а въ обратномъ направленіи—все необходимое въ домашнемъ обиходѣ. Участокъ тракта имѣетъ чисто мѣстное значеніе; прежняя торгово-транзитная роль имъ теперь совершенно утрачена.

Второй участокъ проходитъ отъ ст. Лихославля до границы Бѣжецкаго уѣзда (на протяж. 20 в.) и имѣетъ междууѣздное и торговое значеніе: эта часть тракта соединяетъ съ Лихославлемъ два торговые села Бѣжецкаго уѣзда—Замытье и Микшино, причемъ грузы перваго изъ этихъ торговыхъ селъ не меньше, чѣмъ на $^2/_3$ отходятъ къ названной станціи, а второго—почти цѣликомъ. Даннымъ участкомъ тракта пользуются и расположенныя поблизости промышленныя заведенія, какъ напр. лѣсопильный заводъ Жукова (при дер. Залазинѣ Микшинск. в.), подвозящій къ станціи пильный лѣсной матеріалъ. Ѣзда въ описываемомъ участкѣ тракта постоянная, весьма оживленная доходящая до 1000 подводъ въ сутки. Крестьянами Бѣжецкаго у. и Кузовинской вол. Новоторжскаго у. привозятся въ Лихославль, кромѣ обычныхъ сельско-хоз. продуктовъ, каковы: ленъ, овесъ, сѣно, солома и т. д.,—еще камень и дрова въ очень большомъ количествѣ. Камень по большей части скупается мѣстными предпринимателями-скупщиками и отправляется въ Москву и далѣе на югъ; дрова забираются мѣстными лѣсопромышленниками для отправки въ Москву.

Грунтъ тракта плотный и сухой; мѣстность частью гористая; въ мѣстахъ болѣе низкихъ устроены искусственныя насыпи и мостовыя.

Изъ вѣтокъ тракта наиболѣе важна дорога, соединяющая его (у д. Поторочкина) съ торговымъ селомъ Микшиномъ и лѣсопильнымъ заводомъ Жукова.

Изъ мостовъ тракта наиболѣе важенъ мостъ при с. Кавѣ (Куз. вол.) чрезъ рѣку того же названія, содержимый земствомъ.

8. Раменскій земскій трактъ пролегаетъ на протяженіи 25 верстъ отъ г. Торжка до с. Раменья; отъ с. Раменья дорога продолжается черезъ д. Пень до с. Княщинъ на Вышн.-Ржевскомъ трактѣ. Эта часть тракта, протяженіемъ 15 в., содержится мѣстнымъ населеніемъ. На всемъ своемъ протяженіи трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Новоторжскому рынку для расположенныхъ по правую сторону р. Тверцы селеній Повѣдской, Раменской, части Никольской и Новоторжской волостей.

Грунтъ дороги суглинистый, мѣстами гористый, во время весны и осени проѣздъ затруднителенъ; участокъ дороги отъ с. Раменья до с. Княщинъ, содержимый крестьянами, очень плохъ; кромѣ того, большія затрудненія для проѣзда вызываются отсутствіемъ сносной переправы чрезъ р. Осугу при с. Раменьѣ,—здѣсь устроенъ только лодочный перевозъ на средства уѣзди. земства.

9. Больше-Корельская дорога, протяж. 27 верстъ, проходитъ отъ 7-й версты С.-Петербургск. шоссе до ст. Калашникова; обслуживаетъ населеніе Дорской, Климовской и части Новоторжской волостей, для

которыхъ является подъѣзднымъ путемъ къ г. Торжку и ст. Калашникову.

Въ осеннее время, въ особенности—въ періодъ Воздвиженской ярмарки въ Торжкѣ, а также и зимою этой дорогой пользуется и та часть корельскаго края, которая расположена за ст. Калашниковомъ и далѣе въ предѣлахъ Вышневолоцкаго уѣзда („Козловщина"). Въ этомъ случаѣ дорога пріобрѣтаетъ значеніе междууѣзднаго тракта (см. трактъ *Калашниково—гр. Вышневол. у.*).

Дорога очень плоха; проѣздъ по ней труденъ, а въ осеннее и весеннее сырое время почти невозможенъ. Уѣзднымъ земствомъ производится болѣе или менѣе основательное устройство всей линіи.

10. Жериховская дорога проходитъ отъ ст. Лихославля до д. Жерихова, гдѣ имѣется земскій врачебный пунктъ (больница), и далѣе черезъ дер. Сухую-Ниву, двумя вѣтвями къ границамъ Бѣжецкаго и Вышневолоцкаго уѣздовъ. Какъ и Бѣжецкій трактъ, дорога эта имѣетъ важное междууѣздное значеніе и служитъ подъѣзднымъ путемъ къ рынку станціи Лихославля. Кромѣ обычныхъ продуктовъ сельскаго хоз., крестьянами привозится сюда много камня и дровъ, покупаемыхъ крупными скупщиками для жел. дорогъ.

Участокъ дороги отъ Лихославля до Жерихова взятъ въ вѣдѣніе земства. Мѣстность, въ которой залегаетъ дорога, больше низменная, болотистая. Состояніе дороги очень плохое не только въ крестьянскихъ и частновладѣльческихъ участкахъ, но даже и въ земскомъ,—вездѣ требуется основательное исправленіе пути.

11. Трактъ **Мѣдное-Лихославль** проходитъ по Мѣдновской и Прудовской волостямъ, соединяя два названные пункта; служитъ подъѣзднымъ путемъ къ желѣзнодорожной станціи и къ выросшему при ней крупному торговому центру.

Трактъ содержится на средства мѣстнаго населенія и находится въ удовлетворительномъ состояніи.

12. Трактъ **Калашниково—гран. Вышневолоцкаго уѣзда** прорѣзываетъ Дорскую вол. и служитъ подъѣзднымъ путемъ къ желѣзнодорожной станціи какъ для населенія этой волости, такъ и для смежныхъ съ нею окраинъ Вышневолоцкаго уѣзда („Козловскій край"). Въ Калашниково везутъ сельскохоз. продукты, а также булыжный камень и дрова.

Грунтъ дороги глинистый; мѣстность низменная. Трактъ содержится мѣстнымъ населеніемъ и находится въ сносномъ состояніи; отчасти заботы по содержанію тракта принимаетъ на себя удѣльное вѣдомство, по лѣснымъ владѣніямъ котораго описываемая дорога мѣстами проходитъ.

13. С.-Петербургское шоссе пролегаетъ въ предѣлахъ Новоторжскаго уѣзда на протяженіи 67 верстъ. По движенію грузовъ его можно раздѣлить на два участка: 1-й уч.—отъ г. Торжка до границы Тверского уѣзда—проходитъ чрезъ восточную часть Новоторжской вол., средину Марьинской и Мѣдновской волостей, на протяженіи 32 верстъ;

2-й участокъ—отъ г. Торжка до границы В.-Волоцкаго уѣзда—проходитъ съ юга на сѣверъ чрезъ Новоторжскую, Василевскую волости всего на протяженіи 35 верстъ. Грузовое движеніе какъ въ первомъ, такъ и во второмъ участкахъ направляется къ г. Торжку. Грузы 1-го уч. состоятъ изъ обыкновенныхъ с.-хозяйственныхъ продуктовъ, привозимыхъ на рынокъ мѣстнымъ населеніемъ вышеозначенныхъ волостей. На второмъ участкѣ, кромѣ грузовъ крестьянскаго двора, фигурируютъ и грузы винокуреннаго завода г. Стрѣльцова (с. Будово, Василевской вол.), который выпускаетъ на трактъ до 77,8 тыс. пуд. груза (кукурузы 10 т. п., очищеннаго спирта 45 тыс. пуд. и сырого спирта 22,8 тыс. пуд.).

Благодаря центральному положенію, занимаемому въ уѣздѣ г. Торжкомъ, сѣть грунтовыхъ дорогъ въ уѣздѣ раскинулась радіусами отъ этого центра во всѣ стороны уѣзда; исключеніе составляютъ дороги восточной окраины уѣзда, перерѣзанной Николаевской ж. д. Здѣсь создались самостоятельные торговые центры при ст. Лихославлѣ и Калашниковѣ и дороги этой окраины служатъ подъѣздными путями къ этимъ центрамъ (Бѣжецкая, Жериховская, Калашниково-Козловская).

Изъ дорогъ, не включенныхъ въ предыдущее описаніе, но имѣющихъ извѣстное значеніе, можно въ заключеніе упомянуть о бывшемъ торгово-транзитномъ *Ржево-Вышневолоцкомъ* трактѣ, прорѣзывающемъ уѣздъ почти прямо съ сѣвера на югъ. Торгово-транзитное значеніе тракта утрачено совершенно; междууѣздная его роль сводится къ обслуживанію движенія отхожихъ промышленниковъ Старицкаго и Ржевскаго уѣздовъ, направляющихся въ г. Вышн.-Волочекъ. Значеніе тракта чисто мѣстное, проселочное; сѣверный его участокъ, отъ гран. Вышневол. у. до с. Повѣди, составляетъ начальную вѣтвь ведущаго къ Торжку Пятницкаго тракта (№ 3).

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Загряжскій трактъ (48 в.).	До Торжка					
с. Каменное (Тысяцк. вол.)	48	5	124	19840	462224	482064
„ Тысяцкое „ „	41	6	201	32160	—	514224
д. Сухой ручей (Прямух. вол.)	33	5	125	20000	—	534224
с. Козьмодемьяновское (Прямух. вол.)	27½	13	360	57600	—	591824
д. Неганово „ „	23	4	101	16160	—	607984
„ гр. съ Заовражской вѣтки	—	29	863	138080	—	746064
„ Макарьино (Пречистокамен. вол.)	16	14	402	64320	60000[1]	870384
„ Скрипково (Новоторж. вол.)	7½	16	530	84800	—	955184
Всего по тракту	48	92	2706	432960	462224	955184
Вѣтка Загряжскаго тр.: **Заовражье—Прямухино—Неганово** (17 вер.).	До д. Неганова.					
с. Заовражье (Прямух. вол.)	17	6	137	21920	—	21920
„ Прямухино „ „	8	10	325	52000	—	73920
д. Мытницы „ „	6	2	92	14720	—	88640
„ „ гр. съ Ржево—Вышневолоцк. тракта	—	10	287	45920	—	134560
„ Сланихино (Прямух. вол.)	2	1	22	3521	—	138080
Итого по вѣткѣ	17	29	863	138080	—	138080
2. Осташковскій трактъ (70 в.).	До Торжка					
граница В.-Волоцк. у. (бл. Могилевск. пуст.)	70	—	—	—	—	—
д. Кочаново (Бараньегорск. вол.)	50	2	108	17280	—	17280
„ Кузнечково „ „	36	12	450	72000	—	89280
с. Козлово (Пречистокам. вол.)	27	20	513	82080	—	171360
„ Горощино (Никольск. вол.)	18	17	400	64000	—	235360
„ „ съ вѣтки Горощино—с. Каменное	—	17	514	82240	231112[2]	548712
„ Колодино „ „	6	4	113	18080	—	566792
Всего по тракту	70	72	2098	395680	231112	566792
Вѣтка: **Горощино—Преч. Каменка—Софонтьево—с. Каменное.**	До д. Горощина.					
с. Каменное (Тысяцкой вол.)	30	—	—	—	231112	231112
д. Софонтьево „ „	25	—	—	—	—	—
„ Боброво (Пречисто-Каменск. вол.)	18	1	42	6720	—	237832
с. Пречистая Каменка „ „	10	8	267	43720	—	281552
„ Михаило-Архангелъ „ „	2	8	205	22804	—	304352
Итого по вѣткѣ	30	17	514	82240	231112	304352

[1]) Грузы Щербовск. винокур. завода. [2]) 1/3 грузовъ Кувшиновской фабрики.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
3. Пятницкая дорога (29 в.).	До Торжка					
с. Повѣдь (Повѣдской вол.)	29	2	53	8480	—	8480
„ „ съ Ржево—В.-Волоцк. тр.	—	7	202	32320	—	40800
д. Рылово „ „	22	17	457	73120	—	113920
„ Б. Вишенье (Никольск. вол.)	16	8	291	46560	—	160480
р. Осуга „ „	11	4	151	24160	—	184640
„ „ съ Спасскаго тракта	—	43	1319	136690	—	321330
д. Еськино „ „	8	4	118	18880	—	340210
Всего по тракту	29	85	2591	340210	—	340210
4. Спасскій трактъ (30 в.).	До Пятницк. дор.					
гран. В.-Волоцк. у. (грузы В.-Вол. у.)	30	19	667	32370	—	32370
д. Ильино (Повѣдск. вол.)	27	4	134	21440	—	53810
„ Ямъ „ „	21	5	129	20640	—	74450
„ Заполье „ „	14	2	61	9760	—	84210
„ „ съ вѣтки *а*	—	5	155	24800	—	109010
с. Осипово (Никольск. вол.)	9	6	171	27360	—	136370
д. Дѣтково „ „	4	2	46	7360	—	143730
„ „ съ вѣтки *б*	—	18	578	92480	—	236210
„ Сосенка „ „	2	1	45	7200	—	243410
Всего по тракту	30	62	1986	243410	—	243410
Вѣтка а): **д. Заполье—гр. В.-Вол. у.**	До д. Заполья					
гран. В.-Волоцк. у.	15	—	—	—	—	—
д. Нестерово (Бараньегорск. вол.)	11	1	28	4480	—	4480
„ Прокофьево „ „	6	2	94	15040	—	19520
„ Заполье (Повѣдск. вол.)	0	2	33	5280	—	24800
Итого	15	5	155	24800	—	24800
Вѣтка б): **д. Дѣдково—гран. В.-Волоцк. у.**	До Дѣдкова.					
гран. В.-Волоцк. у.	28	—	—	—	—	—
д. Вязьмицы (Бараньегор. вол.)	23	4	104	16640	—	16640
„ Тавруево „ „	17	4	120	19200	—	35840
с. Таложня „ „	10	6	173	27680	—	63520
„ Никольское (Никольск. вол.)	2	4	181	28960	—	92480
Итого	28	18	578	92480	—	92480

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
5. Старицкій трактъ (36 в.).	До Торжка.					
раница Старицк. у. (грузы Старицк. у.). . .	36	1	147	23520	—	23520
Возжанское (Мошковской вол.) . . .	32	2	98	15680	—	39200
Мошки „ „ . . .	23	9	443	70880	—	110080
г. Богородицкій „ „ . . .	19	12	385	61600	—	171680
Грузины (Грузинск. вол.)	11	21	1084	173440	—	345120
Семеновское (Новоторжск. вол.) . .	2½	8	287	45920	—	391040
„ съ вѣтки отъ с. Загорья . .	—	25	896	143360	—	534400
Всего по тракту . .	36	78	3340	534400	—	534400
Вѣтка **с. Семеновское—с. Загорье.**	До с. Семеновскаго.					
Загорье (Сукромлин. вол.)	22	13	533	85280	—	85280
Богуново „ „	14	7	172	27520	—	112800
Дмитровское (Груз. вол.)	8	5	191	30560	—	143360
Итого по вѣткѣ .	22	25	896	143360	—	143360
6. Ржевскій трактъ (22½ в.).	До Торжка.					
ан. у.—грузы базара с. Страшевичъ . .	22½	53	1307	209120	—	209120
Сукромля (Сукромлин. вол.) . . .	18	8	282	45120	—	254240
Галки „ „ . . .	14	8	271	43360	—	297600
Ляхово (Грузинск. вол.)	7	1	43	6880	—	304480
Борисцево (Новоторжск. вол.) . . .	4	4	220	35200	—	339680
Всего по тракту . .	22½	74	2123	339680	—	339680
7. Бѣжецкій трактъ (47 в.).						
1-й участокъ: **г. Торжокъ—ст. Лихославль.**	До Торжка.					
т. Лихославль (Кузов. вол.)	27	—	—	—	—	—
Терешкино (Климовск. вол.) . . .	13	6	197	31520	—	31520
Жабкино (Новоторжск. вол.) . . .	4	20	470	75200	—	106720
Итого по 1 уч. .	27	26	667	106720	—	106720

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-й участокъ: **ст. Лихославль—гран. Бѣжецк. у.**	До Лихославля.					
гран. Бѣж. у. (грузы Бѣж. у.)	20	162	7063	466368	—	466368
с. Вышково (Кузовинск. вол.)	12	6	223	35680	—	502048
„ „ грузы насел. Бѣжецк. у.	—	54	2085	261408	—	763456
д. Звягино „ „ „	8	3	116	18560	—	782016
„ „ съ вѣтки отъ д. Вороихи	—	33	860	126000	—	908016
с. Кава (Кузовинск. вол.)	4	13	320	51200	—	959216
ст. Лихославль „ „	0	13	221	35360	—	994576
Итого по 2 уч.	20	284	10688	994576	—	994576
Всего по тракту	47	310	11363	1101296	—	1101296
Вѣтка **д. Звягино—гран. Бѣж. у.**	До Звягина					
гран. Бѣж. у. (грузы Бѣж. у.)	12	19	580	81200	—	81200
д. Вороиха (Кузовинск. вол.)	7	4	149	23740	—	104940
д. Сорокино „ „	1	10	131	21060	—	126000
Итого по вѣткѣ	12	33	860	126000	—	126000
8. Раменскій трактъ (40 в.).	До Торжка					
с. Клищины на Ржево-В.-Волоцк. тр.	40	—	—	—	—	—
д. Пень (Раменск. вол.)	35	6	206	32960	—	32960
с. Раменье „ „	30	9	230	36800	—	69760
д. Быльцыно „ „	20	11	352	56320	—	126080
с. Святцево (Никольск. вол.)	15	6	153	24480	—	150560
„ „ съ вѣтки отъ д. Заболотья	—	14	306	48960	—	199520
д. Сотино (Новоторжск. вол.)	4	8	214	34240	—	233760
г. Торжокъ „ „	0	3	68	10880	—	244640
Всего по тракту	40	57	1529	244640	—	244640
Вѣтка **с. Святцево—д. Заболотье.**	До с. Святцева.					
д. Заболотье (Раменск. вол.)	19	2	64	10240	—	10240
„ Мышлятино „ „	14	2	66	10560	—	20800
с. Осуйское „ „	8	7	133	21280	—	42080
д. Тимошкино „ „	4	3	43	6880	—	48960
Итого по вѣткѣ	19	14	306	48960	—	48960

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстоянiе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленiя.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастанiе).
		Селенiй.	Дворовъ.			
9. Больше-Корельская дорога (27 в.).	До 5-й в. С.-Нет. шоссе.					
Станц. Калашниково (Дорск. вол.)	27	—	—	—	—	—
Селищи (Климовск. вол.)	21	2	196	31360	—	31360
Нижняя „ „	13	4	98	15680	—	47040
Ушаково „ „	8	6	207	33120	—	80160
Зенцово (Новоторжск. вол.)	2	9	253	40480	—	120640
Всего по тракту	27	21	754	120640	—	120640
10. Жериховская дорога (28 в.).	До ст. Лихославля.					
Гран. В.-Вол. у. (грузы В.-Вол. у.)	28	7	288	34560	—	34560
Сухая Нива (Дорской вол.)	18	12	247	39520	—	74080
Жерихово „ „	14	6	137	21920	—	96000
Домонтово (Кузовинск. вол.)	8	15	310	49600	—	145600
Челновка „ „	2	13	284	45440	—	191040
ст. Лихославль „ „	0	4	126	20160	—	211200
Всего по тракту	28	57	1384	211200	—	211200
1. Трактъ с. Мѣдное—ст. Лихославль (21 в.).	До Лихославля.					
Мѣдное (Мѣдновск. вол.)	21	—	—	—	—	—
Лежнево „ „	14	1	57	9120	—	9120
Пруды (Прудовск. вол.)	9	7	214	34240	—	43360
Ожирово „ „	2	17	710	113600	—	156960
Всего по тракту	21	25	981	156960	—	156960
2. Трактъ ст. Калашниково—гран. Вышневолоцкаго у. (18 вер.).	До Калашникова.					
Гран. В.-Вол. у. (грузы В.-Вол. у.)	18	24	977	121620	—	121620
Курочкино (Дорской вол.)	15	1	19	3040	—	124660
Гайново „ „	11	9	282	45120	—	169780
Анцыфорово „ „	9	3	83	13280	—	183060
Пурышево „ „	3	11	393	62880	—	245940
ст. Калашниково „ „	0	6	231	36960	—	282900
Всего по тракту	18	54	1985	282900	—	282900

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ. (постоянное ихъ нарастаніе.)
13. С.-Петербургское шоссе (въ границахъ Новоторжск. у. 67 вер.).						
1-й уч.: **г. Торжокъ—гран. Тверского у.**	До г. Торжка					
Гран. Тверского у. (бл. с. Мѣднаго) . . .	32	—	—	—	—	—
д. Полустово (Марьинск. вол.) . . .	24	1	57	9120	—	912
„ Марьино „ „ . . .	18	9	398	63680	—	7280
„ Думаново „ „ . . .	13	14	439	70240	—	14304
„ Погорѣлово (Новоторжск. вол.) бл. тракта .	6	17	623	99680	—	24272
Итого по 1 уч. .	32	41	1517	242720	—	242720
2-й уч.: **г. Торжокъ—гран. В.-Волоцк. уѣзда.**	До Торжка					
Гран. В.-Волоцк. у.	35	—	—	—	—	—
д. Василево (Василевск. вол.)	25	2	61	9760	—	976
„ Зизино „ „	16	7	288	46080	77781	13361
„ Кужлово (Новоторжск. вол.) . . .	10	8	259	41440	—	17506
с. Выставка „ „ . . .	5	1	41	6560	—	18162
„ „ съ Больше-Корельск. дор. . .	—	21	754	120640	—	30228
„ Пустынская слобода (Новоторжск. вол.) . .	1	3	57	9120	—	31138
Итого по 2 уч. .	35	42	1460	233600	77781	31138
Всего по шоссе . .	67	83	2977	476320	77781	55410

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
		Селеній.	Дворовъ			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
Загряжскій	48	92	2706	56,3	955,2	19,9	127,4	54,4
Осташковскій	70	72	2098	30,0	566,8	11,3	94,5	24,9
Пятницкій	29	90	2706	93,3	359,4	12,4	44,9	29,2
Спасскій	30	67	2101	70,0	262,6	8,7	17,3	9,1
Старицкій	36	78	3340	92,8	533,4	14,8	31,4	9,0
Ржевскій	22½	74	2123	96,5	339,7	15,4	43,5	21,1
Бѣжецкій	47	310	11363	241,8	1101,3	23,4	57,9	—
1-й уч.: Торжокъ—Лихославль	27	26	667	24,7	106,7	8,2	2,4	2,4
2-й уч.: Лихославль – гр. Бѣж. у.	20	284	10688	534,4	994,6	49,7	113,5	63,6
Раменскій	40	57	1529	38,2	244,7	7,0	13,3	13,3
Больше-Корельскій	27	21	754	27,9	120,6	5,7	10,0	3,6
Жериховскій	28	57	1348	48,1	211,2	7,5	18,2	6,9
Мѣдное – Лихославль	21	25	981	46,7	156,9	11,2	4,8	0,7
Калашниково—гр. Вышнев. у.	18	54	198	110,3	282,9	15,7	20,3	15,4
С.-Петербургское шоссе	67	83	2977	44,4	554,1	8,2	50,5	—
1-й уч.: Торжокъ—Мѣдное	32	41	1517	47,4	242,7	7,6	40,5	11,0
2-й уч.: Торжокъ—Выдропужскъ	35	42	1460	41,7	311,4	8,9	60,5	17,5

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	7. Бѣжецкій (47 в.)	1	1	1	3	1,5
2	1. Загряжскій (61 в.)	7	2	2	1	4,0
3	6. Ржевскій (22½ в.).	3	7	4	6	5,0
4	12. Калашниково—гр. В.-Вол. у. (18 в.) . . .	2	8	3	8	5,3
5	3. Пятницкій (29 в.)	4	6	6	5	5,3
6	5. Старицкій (36 в.)	5	5	5	7	5,5
7	2. Осташковскій (70 в.)	12	3	7	2	6,0
8	13. С.-Петербургское шоссе (67 в.) . . .	10	4	10	4	7,0
9	4. Спасскій (30 в.)	6	9	9	10	8,5
10	10. Жериховскій (28 в.)	8	11	11	9	9,7
11	11. Мѣдное—Лихославль (21 в.).	9	12	8	13	10,5
12	8. Раменскій (40 в.)	11	10	12	11	11,0
13	9. Больше-Корельскій (27 в.).	13	13	13	12	12,8

X.

Осташковскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Осташковскій уѣздъ занимаетъ сѣверозападный уголъ Тверской губ., гранича съ Псковской, Новгородской и Смоленской губерніями, а въ предѣлахъ Тверской—съ Вышневолоцкимъ, Новоторжскимъ, Старицкимъ и Ржевскимъ уѣздами.

Площадь уѣзда опредѣляется въ 7257,9 квадр. верстъ, въ томъ числѣ подъ озерами 344 кв. в. и болотами 847 кв. вер. По величинѣ площади онъ занимаетъ второе мѣсто въ губерніи, уступая первое В.-Волоцкому у.

По рельефу своей поверхности Осташковскій у. рѣзко выдѣляется изъ всѣхъ другихъ у.у. Тверской губ.: весь онъ является возвышенностью, поднятою надъ уровнемъ моря на 100—150 саж.

Наиболѣе высокимъ мѣстомъ въ уѣздѣ, равно какъ и въ губерніи, служатъ такъ называемыя Ревеницкія горы, представляющія одну изъ вѣтвей Валдайской возвышенности; Ревеницкія горы, начинаясь у сѣверной границы у. (с. Межники), проходятъ къ оз. Селигеру и огибаютъ затѣмъ верховья р. Волги; наибольшая высота Ревеницкаго кряжа 150 саж. надъ уровн. моря.

Ревеницкія горы на границѣ Осташковскаго у. и Псковской губ., гдѣ границы послѣдней пересѣкаются съ границами Новгородской губ., расходятся въ нѣсколькихъ направленіяхъ: одно изъ нихъ проходитъ между озерами Витбино и Отолово, отдѣляя первое къ волжскому бассейну, а послѣднее къ западно-двинскому; другое, направляясь по р. Яблоницѣ, отдѣляетъ притоки и оз. Охватъ западно-двинскаго бассейна отъ притоковъ верхне-волжскаго бассейна.

Вторая, менѣе высокая вѣтвь Валдайской возвышенности, подъ названіемъ Свиныхъ горъ, тянется съ западной части Осташковскаго уѣзда близъ оз. Селигера, отдѣляя его притоки отъ В.-Волоцкой системы и уходя затѣмъ въ Новоторжскій у.

Въ гидрографическомъ отношеніи Осташковскій у. характеризуется обиліемъ ъводъ. За исключеніемъ юго-восточной части, вся поверхность у. изобилуетъ озерами и болотами, а рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ въ немъ насчитывается около 250.

По рѣчнымъ водоемамъ уѣздъ можно раздѣлить на 4 части: а) юго-западную, имѣющую до 16 озеръ и 20 рѣкъ и ручьевъ, принад-

лежащихъ къ бассейну Западной Двины, начинающейся въ Осташковскомъ у. и омывающей южную часть западной его границы до ухода ея въ Псковскую губ.; б) сѣверо-западную съ р. Щеберихой, составляющей притокъ р. Полы, которая отдѣляетъ на протяженіи 12—15 вер. Осташковскій у. отъ Новгородской губ.; в) сѣверо-восточную съ р. Цной, впадающей въ р. Мсту; г) наконецъ,—послѣднюю, наибольшую часть уѣзда, принадлежащую къ волжскому бассейну,къ которому отходитъ до 155 рѣкъ, рѣчекъ и ручьевъ и свыше 170 озеръ.

Р. Волга беретъ свое начало въ Осташковскомъ у. близъ д. Волгино-Верховье, въ Залѣсской вол., верстахъ въ 3-хъ отъ границы Новгородской губ. Начало великой русской рѣки находится на югѣ отъ д. Волгина-Верховья, подъ горкой, въ незначительномъ болотцѣ, на высотѣ 750 фут. надъ уровнемъ моря, подъ 57° 15′ сѣв. шир. и 30° 9′ вост. долг. Ея теченіе здѣсь слабо, берега зыбки, но приподняты и покрыты густой растительностью.

Нѣсколько ниже Волга проходитъ чрезъ два небольшихъ озерка —Бол. и Мал. Верхиты, обогащается водами, прорѣзаетъ, затѣмъ, озера: Стержъ, Вселукъ и Пено,—принимаетъ дальше множество большихъ и малыхъ притоковъ и, сильно извиваясь, слѣдуетъ въ юго-восточномъ направленіи къ оз. Волго; прорѣзавъ въ томъ же направленіи это озеро, она идетъ къ пос. Селижарову, за которымъ, близъ д. Золотилово, Борисовской вол., оставляетъ Осташковскій у. и уходитъ въ предѣлы Ржевскаго у. Р. Волга омываетъ въ той или иной мѣрѣ 11 волостей Осташковскаго у.

Въ 5 верстахъ ниже оз. Волго на р. Волгѣ имѣется плотина, заграждающая ея теченіе, Верхневолжскій бейшлотъ; онъ устроенъ въ 1843 г. и состоитъ изъ каменнаго фундамента и деревянныхъ стѣнъ, внутри заполненныхъ камнемъ, причемъ въ немъ имѣется пять спусковъ (запоровъ), по 4 саж. каждый. Запертый бейшлотъ поднимаетъ вверху воду р. Волги до 7 арш. 11 вершк.,—и въ такомъ случаѣ вся верхняя часть р. Волги вмѣстѣ съ ближайшими озерами и низинами заливается, образуя водохранилище, вмѣщающее до 40 милліоновъ кубич. саж. запасной воды. Дѣйствіе этого запаса воды, въ случаѣ надобности, простирается до г. Рыбинска, Яросл. губ., поднимая уровень рѣки возлѣ пос. Селижарова на 28 вершк., въ г. Ржевѣ —на 16, въ г. Твери—на 10 и въ г. Калязинѣ—на 5 вершк. Въ торговомъ отношеніи этотъ бейшлотъ играетъ чрезвычайно важную роль, давая возможность поддерживать движеніе товаровъ въ теченіе всего лѣта по р. Волгѣ даже въ сухое время, когда она мелѣетъ.

Изъ наиболѣе важныхъ притоковъ р. Волги заслуживаютъ вниманія слѣдующія рѣки:

Руна (до 50 вер. длины и до 15 саж. ширины), вытекающая изъ мохового болота у зап. границы уѣзда; рѣка проходитъ чрезъ озера: Ла-

пино, Хвошню и Источню; берега круты и лѣсисты; весною по ней сплавляется лѣсъ.

Кудь (до 35 вер. длины и отъ 10 до 16 саж. ширины).—выходитъ изъ оз. Витбино, впадаетъ въ Волгу между оз. Вселукъ и Пено. Какъ сама она, такъ и ея притоки имѣютъ крутые берега и протекаютъ среди лѣсовъ; весною по Куди наблюдается сплавъ лѣса въ большихъ размѣрахъ.

Жукопа (85 вер. въ длину и 10 саж. въ ширину) беретъ начало у границы Смоленской губ. Берега круты, покрыты лѣсами и лугами. Во время запора Волжской плотины Жукопа разливается до 3 верстъ. Весною происходитъ оживленный сплавъ лѣса; лѣтомъ сплаву лѣса мѣшаютъ пороги, въ особенности близъ оз. Пено.

Селижаровка (23 вер. длины и 10—20 саж. шир.) выходитъ изъ Котицкаго плеса оз. Селигера, течетъ сначала по низменнымъ топкимъ мѣстамъ, но затѣмъ по сравнительно сухимъ, гдѣ берега ея дѣлаются круты, хотя и не высоки. Селижаровка судоходна все лѣто, хотя во время мелководья судоходство встрѣчаетъ затрудненія.

Бол. Коша— 80 вер. и *Мал. Коша* 55 вер. длины; изъ притоковъ ея важное значеніе имѣетъ сплавная *р. Тихвина* Обѣ рѣки Осташковскому уѣзду принадлежатъ своимъ нижнимъ теченіемъ, омывая небольшой районъ уѣзда, лежащій на пересѣченіи его границы со Старицкимъ и Ржевскимъ у.у. По Бол. и Мал. Кошамъ сплавляется масса лѣса.

Западная Двина имѣетъ начало въ Давыдовской вол., близъ д. Карякина. Перерѣзавъ оз. Охватъ, въ 16 вер. отъ него, Двина выходитъ за предѣлы Осташковскаго у. въ Псковскую губ.

Цна (Сна) на пространствѣ 33½ вер. въ сѣверо-восточномъ углу служитъ границей Вышневолоцкаго у.; она отличается высокими берегами, особенно близъ селеній Пухтиной Горки, Альпакова и Еськина. Обѣ послѣднія рѣки принадлежатъ уѣзду только своими верховьями и никакого почти значенія для Осташковскаго у. не имѣютъ.

Озерная сѣть, играющая весьма видную роль въ хозяйственной жизни уѣзда, очень велика: волжскій бассейнъ имѣетъ ихъ около 170, западно-двинскій—свыше 20 и бассейнъ р. Полы—до 25.

Самое большее изъ всѣхъ озеръ Осташковскаго у.—*озеро Селигеръ*; сѣверной своей частью оно уходитъ въ Новгородскую губ., принадлежа южной—Осташковскому у. Эта послѣдняя развѣтвляется здѣсь на множество плесъ, образуя наибольшее и конечное плесо подлѣ г. Осташкова. Наибольшая длина оз. Селигера въ уѣздѣ 55 вер., ширина—20 в.; площадь его въ уѣздѣ опредѣляется въ 190,4 кв. вер.

Дно озера Селигера песчано, берега—тоже, воды чисты; прибрежное населеніе занято не безъ успѣха ловлей рыбы. Здѣсь, между прочимъ, ловятся снѣтки, рынкомъ для которыхъ служитъ не одна Твер-

ская губ., но и столицы. Здѣсь же въ пріозерной мѣстности издавна, въ связи съ рыболовствомъ, держится типичный для Осташковскаго у. сѣтной промыселъ.

Оз. Сигъ лежитъ на югъ отъ г. Осташкова; длина его 8 вер.; ширина 5 вер.; западные берега высоки, восточные низки.

Озера *Стержъ, Вселугъ, Пено и Волго* имѣютъ природную глубину отъ 5 до 8 саж., но бейшлотъ Волги увеличиваетъ ее; берега озеръ отлоги, а у Пено, кромѣ того, болотисты. *Оз. Витбино* (8 вер. длины и 1 вер. шир.) отличается, напротивъ, высокими берегами и очень большой глубиной. *Оз. Сабро* (6 вер. длины и 3 ширины) расположено при старорусской дорогѣ. *Оз. Охватъ* имѣетъ 4 плеса; берега покрыты густымъ сосновымъ лѣсомъ; дно песчаное. *Оз. Отолово* отличается крутыми высокими берегами и значительной глубиной—до 40 саж.; южная часть находится въ Холмскомъ у. Псковской губ.

Остальная масса озеръ менѣе значительна.

Болотныя пространства Осташковскаго у. точно также довольно велики: въ общей сложности они занимаютъ площадь до 850 кв. в. Главное изъ нихъ *Анушинское*, идущее по водораздѣлу Цны и притоковъ оз. Селигера (топкое и моховое), простирается въ длину до 25 вер., а въ ширину отъ 5 до 15 вер. Слѣдующее болото безъ названія въ Дубковской вол. занимаетъ въ длину 12—13 вер., а въ ширину отъ 3 до 5 вер. Кромѣ этихъ двухъ болотъ, почти весь уѣздъ,—за исключеніемъ юго-восточнаго угла, менѣе болотистаго, и незначительнаго пространства въ западномъ углу, по Холмскому тракту, затѣмъ незначительной полосы пріозерной части у., идущей на сѣверъ,—покрытъ большими и малыми болотами, затрудняющими общеніе населенныхъ мѣстъ и неблагопріятно вліяющими на сельское хозяйство.

Преобладающая *почва* въ Осташковскомъ у. песчано-глинистая и каменистая, мѣстами подзолистая и заболоченная, тяжелая для обработки и вообще малоплодородная; считается одною изъ худшихъ въ губерніи.

Въ хозяйственномъ отношеніи удобныя земли Осташковскаго у. по угодьямъ дѣлятся такимъ образомъ: усадебной и пахатной земли—$15^1/_2\%$, покоса—23,1%, лѣса—43,1% и выгона—18,3%.

По величинѣ общей площади удобныхъ земель, не смотря на значительное количество неудобныхъ, занятыхъ озерами и болотами, Осташковскій у. занимаетъ 3-е мѣсто въ губ.: впереди него стоятъ только Бѣжецкій и В.-Волоцкій у.у. Но по относительному количеству пахотныхъ и усадебныхъ земель онъ занимаетъ послѣднее мѣсто, по покосу—10-е; послѣ него съ наименьшей площадью покосовъ слѣдуютъ лишь Весьегонскій (21%) и В.-Волоцкій (19%). Зато по величинѣ лѣсной площади Осташковскій у. занимаетъ первое мѣсто въ губ., превышая лѣсную площадь нѣкоторыхъ у.у. въ 3—4 и даже въ 5 разъ; въ слѣдующемъ за нимъ лѣсномъ В.-Волоцкомъ у. площадь лѣса по отношенію къ площади удобныхъ земель составляетъ $35^1/_2\%$.

Площадь крестьянскаго землевладѣнія въ уѣздѣ опредѣляется въ 51 % по отношенію къ общей площади удобн. земель у.: въ этомъ смыслѣ у. стоитъ на послѣднемъ мѣстѣ въ губерніи. Крупными собственниками земли здѣсь являются дворяне (18½%), казна 15,1%) и торгово-промышленные классы (13,3%). Въ частности, казна и удѣлъ въ Осташковскомъ у. имѣютъ наиболѣе высокій % земель, чѣмъ въ каждомъ изъ остальныхъ 11 уѣздовъ Тверской губерніи.

Населеніе уѣзда къ 1 января 1909 г. состояло изъ 158975 душъ об. пола, въ т. ч. 6,6% городского (г. Осташкова) и 1,1%—пос. Селижарова. По густотѣ населенія уѣздъ занимаетъ послѣднее мѣсто въ губерніи: на 1 кв. вер. въ немъ приходится по 21,9 жителя, а за вычетомъ площади озеръ—по 23 жит.

Главнымъ занятіемъ массы населенія уѣзда служитъ *земледѣліе*, хотя на ряду съ нимъ, подобно другимъ уу. съ малоплодородными почвами, здѣсь издавна развились наиболѣе типичные внѣземледѣльческіе промыслы, какъ напр.: рыболовство съ примыкающими къ нему сѣтнымъ промысломъ, лодочнымъ и др., деревообдѣлочныя ремесла и т. п.

Къ основнымъ культурамъ, воздѣлываемымъ въ земледѣльческомъ хозяйствѣ уѣзда, принадлежатъ рожь, овесъ, ячмень и картофель: ржи среднимъ крестьянскимъ хозяйствомъ въ 1908 г. было высѣяно 13 пуд. (сред. выс. по губ. 13,2 п.), овса—8,8 пуд., ячменя —7 пуд. (значит. больше, чѣмъ въ другихъ уу. Тверской губ.; ячменный хлѣбъ здѣсь какъ-бы замѣняетъ пшеничный) и картофеля 20 пуд., льна сѣется немного—по пуду на хозяйство (Ост. у. занимаетъ въ этомъ отношеніи послѣднее мѣсто въ губ.); клевера высѣяно было въ 1908 г. по 0,7 фун. на хозяйство (въ 7 разъ меньше сред. размѣра высѣва по губ.). Другими словами, земледѣльческое хозяйство играетъ въ жизни населенія чисто продовольственную роль, да и въ этой въ области оно не обезпечиваетъ населенія: большая часть населенія уѣзда почти на всемъ его пространствѣ продовольствуется покупнымъ хлѣбомъ.

Мало-мальски доходной отраслью крестьянскаго сельскаго хозяйства можно признать одно скотоводство, которое въ результатѣ всѣхъ потребительныхъ и торговыхъ операцій даетъ, судя по бюджетнымъ даннымъ, нѣкоторый остатокъ, правда, весьма скромный (продажа скота, кожъ и пр.).

Какихъ либо близко соприкасающихся съ земледѣльческимъ хозяйствомъ крестьянскихъ промысловъ въ уѣздѣ нѣтъ.

Естественно, малодоходность земледѣльческаго хозяйства обусловливала собою различные виды внѣземледѣльческаго труда и прежде всего заставляла населеніе извлекать доходъ изъ другихъ природныхъ источниковъ своего уѣзда—озеръ и лѣсовъ.

Рыболовство, какъ уже сказано выше, издавна было типичнымъ промысломъ пріозернаго населенія у.: „гдѣ лужа—тамъ и осташъ“,—говоритъ мѣстная поговорка. Правда, значеніе ея въ наше время въ сильной степени утратилось, въ виду уменьшенія рыбы въ озерахъ, но тѣмъ не менѣе и до сихъ поръ она опредѣляетъ отношеніе населенія пріозерной части къ рыбной ловлѣ. Рыбной ловлей занимаются и въ настоящее время, въ особенности на оз. Селигерѣ, гдѣ и до сихъ поръ бываютъ значительные уловы снятковъ и разной крупной рыбы. Въ Кравотынской вол., по свѣдѣніямъ окладныхъ книгъ уѣзднаго земства, имѣется 6 рыбныхъ сушиленъ, причемъ нѣкоторыя изъ нихъ, какъ наприм., А. И. Шнитникова въ с. Кравотыни, высушиваютъ снятковъ отъ 250 до 300 пуд., а иногда и больше въ теченіе рыбнаго сезона.

Сѣтной промыселъ, тѣсно связанный съ рыбнымъ, въ концѣ 80-хъ г.г. прошлаго вѣка занималъ около 5½ тыс. мужского населенія и приблизительно такое же количество женскаго. Теперь этотъ промыселъ, подобно многимъ другимъ мѣстнымъ промысламъ, нѣсколько сократился, однако и до сихъ поръ плетеніемъ сѣтей занимаются не только отдѣльныя семьи, но нерѣдко сплошь цѣлыя селенія. Всего сѣтей въ уѣздѣ вырабатывается на сумму до 100 тыс. рубл. Половина этого количества поступаетъ въ сѣтной складъ губ. земства, гдѣ сѣти скупаютъ у кустарей за наличный расчетъ; другую половину скупаютъ частные скупщики, которые открываютъ кустарямъ довольно широкій лавочный и сырьевой (пенька) кредитъ, что и даетъ имъ возможность конкурировать съ земскимъ складомъ.

Сѣти вяжутся изъ пеньки, которая пріобрѣтается въ г. Дорогобужѣ; земскій складъ покупаетъ ея до 2½ тыс. пуд. въ годъ.

Сбываются сѣти, помимо мѣстнаго рынка, обслуживающаго мѣстныхъ рыбаковъ, въ г.г. Псковъ, Гдовъ, Нарву, Ревель и Финляндію.

Эксплоатація лѣсовъ населеніемъ Осташковскаго у. относится точно также, какъ и рыболовство, къ весьма давнему происхожденію. Авторъ описанія Осташковскаго у., характеризуя экономическое состояніе населенія конца 18 вѣка, замѣчаетъ, между прочимъ: „живущіе по р.р. Жукопѣ и Тихвинѣ продаютъ барочный и другой всякій лѣсъ“. Въ настоящее время рубка лѣса и дровъ и сплавъихъ по Волгѣ и ея притокамъ, а также вывозъ по желѣзной дорогѣ имѣютъ огромные, трудно поддающіеся учету размѣры.

Мелкая лѣсопромышленность сводится главнымъ образомъ къ вырубкѣ и продажѣ дровъ. По бюджетнымъ даннымъ о крестьянскихъ хозяйствахъ за 1908 г. въ теченіе года каждымъ хозяйствомъ продано дровъ (въ среднемъ) на 60 руб. Впрочемъ, на ряду съ этимъ промысломъ имѣются и другіе, близко соприкасающіеся съ эксплоатаціей лѣсовъ; такъ въ Грылевской вол. имѣются 8 дегтярныхъ зав., въ Заевской—3, всего-же въ уѣздѣ имѣется 17 дегтярн. заводовъ; есть также смоляные заведенія (3).

Но эксплоатація лѣсовъ не ограничивается вывозкою дровъ: изъ уѣзда вывозится значительное количество, если такъ можно выразиться, лѣсного полуфабриката, изготовляемаго крупными промышленниками на своихъ лѣсопильныхъ заводахъ.

Крупная лѣсопромышленность сконцентрирована въ 4 лѣсопильныхъ заводахъ. 1) Лѣсопильный заводъ И. Л. Вощенкова при д. Можаевѣ, Грылевской вол., съ валовымъ доходомъ въ 25 тыс. руб.; лѣсъ для распилки поступаетъ изъ своихъ дачъ, а также покупается у разныхъ лицъ; пильный матеріалъ идетъ въ Ригу и Москву, чрезъ ст. Охватъ (въ 32 вер. отъ завода), куда доставляется по грунтовой дорогѣ (Базуево-Мануилово-Бучково), на $^3/_4$ по колесному пути. 2) Заводъ Гр. Бергъ, при с. Ключевомъ, въ Давыдовской вол., вырабатываетъ главнымъ образомъ байдакъ, тесъ и фанеру для ящиковъ; за 6 мѣс. работы,—съ 1 ноября 1908 г. по 1 мая 1909 г., при среднемъ числѣ рабочихъ въ 52 чел., заводъ переработалъ 20 тыс. бревенъ и получилъ валов. дохода, по показ. владѣльца, 24700 р. Матеріалъ берется изъ собственныхъ лѣсныхъ дачъ. Готовый распиленный лѣсъ вывозится чрезъ ст. Андреяполь Б.-В. ж. д. въ Ригу, Варшаву и Полтаву, а къ ст. (23 вер. отъ завода) подвозится проселками чрезъ Хвостово, Кочергино, Рожня, Дубно (въ виду плохой дороги строится узкоколейный подъѣздной путь на протяж. 19 в.). 3) Зав. К. Гриммъ, при ст. Пено въ Заевской вол. (на арендованн. у удѣла землѣ), производитъ доски; работаетъ 252 дня въ году при сред. числѣ рабочихъ въ 18 чел. За годъ заводъ распиливаетъ своего и покупного лѣса до 25 тыс. бревенъ; въ 1909 г., кр. того, за распилъ чужого лѣса получилъ 9767 р. Караваны (гонки) лѣсопромышленниковъ, распиливаемые на заводѣ, поступаютъ съ верху Волги. 4) Заводъ Л. Краммъ, при ст. Пено, на арендованной у удѣла землѣ; распиливаетъ частью свой лѣсъ, больше же отъ лѣсопромышленниковъ (г.г. Рейнъ, Михельсонъ); лѣсъ изъ ближайшихъ удѣльныхъ дачъ поступаетъ на заводъ сплавомъ по р. Волгѣ и ея притокамъ, а лѣсъ лѣсопромышленниковъ прибываетъ главн. образ. по жел. дор. со ст. Кочи (въ 1909 г. съ половины апрѣля до полов. іюня на распилъ пришло со ст. Кочи 600 платф. по 750 пуд.). Распиленный лѣсъ вывозится заграницу.

Въ зиму 1908—1909 г. въ Павлиховской вол., около с. Ельцы, работала лѣсопилка бывш. Демидовыхъ; сводился лѣсъ въ дачѣ Курдюмовыхъ (нынѣ Зворыкина); въ годъ распиливалось до 30 тыс. бревенъ; заготовленный матеріалъ отправлялся на третникахъ въ Осташковъ, на жел. дорогу. Лѣтомъ 1909 г. лѣсопилка перенесена въ Осташковъ, куда лѣсъ будетъ доставляться по озеру сплавомъ.

Лѣсное дѣло въ Осташковскомъ у. является господствующимъ мѣстнымъ промысломъ. Другихъ видовъ промыслы и предпріятія развиты слабо. Вся промысловая жизнь населенія, по окладнымъ книгамъ уѣзднаго земства за 1908 г., исчерпывалась 420 заведеніями, изъ коихъ

1 лѣсоп. зав. и 1 паровая мельница подчинены надзору фабричной инспекціи, а остальные 418 зав. относятся къ категоріи обычныхъ, болѣе мелкихъ сельскихъ предпріятій, а именно: красильныхъ—13, валяльно-шерстобойныхъ—21, кузницъ—104, кожевенныхъ завод.—6, овчино-дубильныхъ—53, водяныхъ и вѣтряныхъ мельницъ—114, круподерокъ—7, маслобоенъ—69, сапожныхъ мастерскихъ—1, дегтярныхъ и смоляныхъ завод.—20, рыбныхъ сушиленъ—6 и прочихъ разныхъ заведеній 4. Подавляющее большинство этихъ предпріятій разсчитано исключительно на нужды мѣстнаго населенія.

Промысловъ кустарно-ремесленнаго характера, за исключеніемъ выше упомянутыхъ сѣтного и лодочнаго, почти нѣтъ. Въ отдѣльныхъ случаяхъ встрѣчаются такія, наприм., какъ колесное, гончарное, посудное, драночно-корзиночное и т. д.; но всѣ эти промыслы носятъ спорадическій характеръ и обслуживаютъ исключительно мѣстный спросъ.

Предпріятія кожевеннаго производства (зав. Дегтярева въ с. Подгорьѣ, Ждановской вол. и зав. И. Вощенкова въ д. Малаховѣ, Грылевской вол.) не имѣютъ сколько нибудь крупныхъ размѣровъ; кирпичные заводы, имѣющіеся въ уѣздѣ, точно также работаютъ лишь на мѣстный рынокъ (за исключеніемъ кирпич. зав. Т-ва Тверской Мануфактуры, въ д. Мартьяновѣ, Борисовской вол.). Останавливаетъ на себѣ вниманіе лишь красковый зав. В. Барсукова (въ д. Лукинѣ, Дрыгомской вол.), вырабатывающій до 500 пуд. различныхъ красокъ и отправляющій ихъ чрезъ г. Торжокъ въ Москву.

Но лѣсопромышленность и рыболовство на ряду съ земледѣліемъ тѣмъ не менѣе не даютъ всѣхъ необходимыхъ средствъ населенію: значительная часть его прибѣгаетъ къ отхожимъ промысламъ.

Отхожіе промыслы извѣстны въ Осташковскомъ у. издавна. Свыше 100 лѣтъ тому назадъ изъ уѣзда уходили въ прибалтійскія губ. рыболовы, а въ Петербургъ камнебои для ломки и возки камня. Отходъ на заработки въ наше время представляется въ слѣдующемъ видѣ: въ 1908 г. на 100 дворовъ было выбрано по 110 паспортовъ вообще по уѣзду, въ частности же въ Павлиховской вол.—174 пасп., въ Кравотынской—173 п., въ Борисовской—167 п. и въ Киселевской—163 паспорта.

Однако же по количеству отхожихъ промышленниковъ уѣздъ и до сихъ поръ занимаетъ предпослѣднее мѣсто въ ряду другихъ у.у. Тверской губ. (послѣд. мѣсто по отходу занимаетъ Весьегонскій у.).

Ближнимъ отходомъ, кромѣ сельскохозяйственныхъ рабочихъ, заняты ремесленники разныхъ видовъ (портные, сапожники, плотники и т. п.) и сплавщики лѣса, въ большинствѣ случаевъ сплавляющіе плоты по притокамъ Волги, а за тѣмъ по Волгѣ до Ржева, Твери, Кимры и ниже.

Дальній отходъ по преимуществу сосредоточивается въ Петербургѣ и ближайшихъ къ нему мѣстностяхъ (рыбаки и рабочіе на судахъ, частью плотники) и лишь отчасти—въ Москвѣ и Остзейскомъ краѣ.

Изъ сказаннаго видно, что матеріальные рессурсы населенія Осташковскаго у. составляются изъ трехъ слагаемыхъ—земледѣльческаго хозяйства, мѣстныхъ внѣземледѣльческихъ промысловъ, главнымъ образомъ лѣсного, и отхожихъ промысловъ. Совокупностью этихъ трехъ факторовъ обезпеченія продовольственныхъ и хозяйственныхъ нуждъ населенія обусловливается и торговля уѣзда.

О размѣрахъ внутренняго товаро-обмѣна въ уѣздѣ извѣстное представленіе можно составить по ниже приводимымъ бюджетнымъ даннымъ, характеризующимъ продажу и покупку продуктовъ средняго крестьянскаго двора въ уѣздѣ.

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя.			
	1909 г. (18 хоз.).		1908 г. (14 хоз.).	
Ржи въ зернѣ и мукѣ	3,2	пуд.	8,5	пуд.
Овса и ячменя	7,3	„	14,1	„
Льняного сѣмени	2,3	„	0,4	„
„ волокна.	0,6	„	0,7	„
Картофеля	7,1	„	13,2	„
Капусты, луку, огурцовъ и пр. . .	0,3	„	0,6	„
Соломы ржаной и яровой, избойны . .	7,4	„	1,4	„
Сѣна лугового и клевернаго . . .	22,2	„	8,8	„
Домашняго скота	3,9	„	7,7	„
Мяса и рыбы	4,6	„	0,9	„
Масла коровьяго	0,1	„	0,4	„
Яицъ . . . . . 23,9 шт.	0,1	„ 39,2 шт.	0,15	„
Кожъ и овчинъ	0,7	„	0,9	„
Грибовъ и ягодъ	1,0	„	0,04	„
Корья, бересты	1,7	„	0,6	„
Холста и пряжи	0,4	фунт.	0,5	фун.
Всего продается за годъ .	62,4	пуда.	58,03	пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (21 хоз.).	1908 г. (14 хов.).
Ржаной муки (и солода)	29,9 пуд.	14,3 пуд.
Посѣвн. сѣм.: ржи, овса, льна и пр.	10,8 „	
Пшеничной и гречневой муки	8,5 „	8,7 „
Крупы всякой, пшена, риса	2,4 „	6,5 „
Гороха и гороховой муки	0,9 „	1,3 „
Картофеля	3,3 „	2,1 „
Капусты, огурцовъ, луку	2,8 „	0,7 „
Домашняго скота	1,0 „	1,0 „
Мяса всякаго (говяд., телят., свин.)	0,6 „	1,2 „
Рыбы всякой	1,9 „	2,2 „
Соли	8,6 „	8,6 „
Масла постнаго	0,4 „	0,4 „
Чаю	3,3 ф. = 0,1 „	8,9 ф. = 0,2 „
Сахару	1,5 „	2,7 „
Водки	7,1 чт. = 1,25 „	8,1 чт. = 1,4 „
Табаку	9,5 ф. = 0,26 „	95 ф. = 0,26 „
Мыла	0,4 „	0,6 „
Керосина	1,6 „	2,7 „
Свѣчей и спичекъ	7,0 ф. — 0,18 „	7,0 ф — 0,18 „
Мебели, посуды и проч. предметовъ домашней обстановки	5,0 руб. =	2,0 пуд.
Одежды и обуви	65,4 „ =	5,0 „
Строительн. матеріаловъ и скобянаго товара	3,4 „ =	1,5 „
Сельско-хозяйственнаго инвентаря орудій и сбруи	15,2 „ =	3,0 „
Всего покупается въ годъ	88 пуд.	66½ пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ—прод.	150 пуд.	124½ пуд.
Въ таблицахъ грузового движенія по трактамъ принято на средній крестьянскій дворъ	120 пуд.	

II. Торгово-промышленные районы и центры.

Въ торговомъ отношеніи Осташковскій у. имѣетъ два болѣе или менѣе опредѣленныхъ, изстари сложившихся, района: 1) Осташковскій и 2) Селижаровскій; но въ виду проходящаго черезъ уѣздъ жел.-дорожнаго пути ввозная и вывозная дѣятельность послѣдняго концентрируется возлѣ жел.-дорожныхъ станцій; отсюда ввозимые товары

разсѣиваются по мелочнымъ лавкамъ, которыхъ въ уѣздѣ, по окладнымъ книгамъ у. з. упр. за 1908 г., числилось 311, кромѣ чайныхъ (5), пивныхъ (1) и казенныхъ винныхъ лавокъ (26). Нѣкоторыя изъ жел. дор. станцій, напр. Пено и Охватъ, образуютъ довольно значительные мѣстные торговые центры, обслуживающіе тяготѣющіе къ нимъ районы мѣстностей и являющіеся т. ск. подрайонами двухъ основныхъ торговыхъ районовъ. Къ ст. Фирову, расположенной въ сосѣдней Новгородской губ., тяготѣетъ небольшая сѣверная часть Иванодворской волости.

Южныя части волостей Давыдовской и Грылевской имѣютъ тяготѣніе къ торговымъ центрамъ, расположеннымъ въ сосѣднихъ уѣздахъ: къ г. Торопцу, ст. Іодкино М.-В.-Р. ж. д. и с. Молод. Туду (Ржевск. у.).

1. Осташковскій районъ, расположенный вокругъ г. Осташкова, занимаетъ почти $^3/_4$ уѣзда (послѣдняя $^1/_4$ отходитъ къ селижаровскому району).

Центръ района—*г. Осташковъ*—до 1772 г. назывался Осташковскими слободами; по указу Екатерины II былъ зачисленъ въ уѣздные города и первоначально приписанъ къ Новгородской губ.; спустя три года, въ 1775 г. онъ перечисленъ въ Тверское намѣстничество и съ того времени продолжаетъ быть уѣзднымъ городомъ Тверской губ.

Въ настоящее время (на 1-е янв. 1909 г.,) въ г. Осташковѣ считается 10693 чел. жителей; въ немъ 270 торговыхъ и 73 промышленныхъ заведенія.

Изъ промышленныхъ предпріятій города замѣчательно *кожевенно-юфтовое* производство, которымъ г. Осташковъ славится издавна. На первомъ мѣстѣ въ этомъ производствѣ стоитъ получившій европейскую извѣстность кожевенно-юфтевый паровой заводъ т-ва Вл. Савина, вырабатывающій юфть и опойковый товаръ и сбывающій свои издѣлія не только въ различныхъ мѣстностяхъ Россіи, но и заграницей (Лондонъ, Парижъ и др.). Сырье для завода (коровьи и телячьи кожи) привозится изъ Тамбовской и смежныхъ съ нею губерній; скупается оно тамъ у крестьянъ и частн. владѣльцевъ мѣстными прасолами, которымъ торг. домъ выдаетъ на эти операціи денежные задатки. Затѣмъ въ декабрѣ мѣсяцѣ фирма посылаетъ туда до 10 чел. приказчиковъ; они и принимаютъ закупленный товаръ, предварительно производя ему надлежащую браковку. Мѣстнаго сырья заводъ перерабатываетъ немного, предпочитая болѣе мелкія (телячьи и бараньи) кожи, изъ которыхъ получается болѣе тонкій товаръ.

Въ 1908 г. заводъ работалъ 290 дней, при чемъ среднее число рабочихъ въ день было 535 чел.; производительность его, по даннымъ фабричной инспекціи, выразилась въ слѣдующихъ величинахъ: выработано подошвенныхъ крупныхъ кожъ 1200 шт. на 23500 р., „мостовья“ (полувала) 38100 кожъ на 305000 р., юфти—46000 кожъ на 320000 р., конины крупной—800 кожъ на 7000 р., выростка 140000 кожъ на 530000р., опойка—40960 кожъ на 86000 р., бараньей шагрени—32300 кожъ на 48000 р.; всего въ годъ выдѣлано немного менѣе 300 тыс. кожъ, а на

вѣсъ—до 150 тыс. пуд., на сумму 1320000 р.; кромѣ того, побочныхъ продуктовъ производства (клея изъ мездры, сырцоваго волоса и отбросовъ разн.) получено на сумму до 66000 р., общая же годовая производительность завода по указаннымъ даннымъ опредѣлена въ 1386000 рублей.

Заводъ имѣетъ свой буксирный пароходъ и барки для перевозки дровъ, ракиты („корья“) и проч. матеріаловъ; при заводѣ имѣются: мукомольная мельница, лѣсопилка, газовый заводъ, чугунно-плавильный заводъ и рядъ ремонтныхъ мастерскихъ: кузнечная, слесарная, кровельная, столярная, бондарная, каждая съ колич. рабочихъ менѣе 10 чел.

Второе мѣсто въ кожевенномъ производствѣ г. Осташкова занимаетъ кожевенный заводъ братьевъ Савиныхъ, выдѣлывающій конскую кожу и юфть. Сбытъ въ Москвѣ и Спб. Въ послѣднее время бр. Савины стали работать на мѣстѣ изъ своей кожи обувь, пригласивъ для вновь организованнаго производства 12 чел. кимряковъ. Сбытъ обуви въ Спб., гдѣ у фирмы имѣется центральный складъ и контора. Сырье заводъ закупаетъ мѣстное въ своемъ и ближайшихъ уѣздахъ, конину получаетъ изъ Петербурга.

По даннымъ фабричн. инспекціи, заводъ въ 1908 г. за 280 рабоч. дней при 70 рабочихъ изготовилъ дубленаго товара: „мостовья“ (полувала) 6000 кожъ на 48000 р., юфти—8000 к. на 56000 р., конины крупной 11800 кожъ (75000 р.), употребленныхъ на изготовленіе сапогъ, выростка 10000 к. на 30000 р., клея и отбросовъ на заводѣ получено на 3600 р.; годовая производительность завода достигаетъ 182½ тыс. руб. Шитьемъ обуви на бр. Савиныхъ занято не менѣе 100 чел. мѣстныхъ сапожниковъ, которыми изготовляется, по тѣмъ же даннымъ, до 42 тыс. паръ на сумму 152000 рубл.

Въ городѣ, кромѣ двухъ описанныхъ крупныхъ заводовъ, имѣются и болѣе мелкіе кожевенные заводы; ими въ общей сложности вырабатывается до 15000 шт. конины и столько же приблизительно юфти.

Въ связи съ кожевеннымъ дѣломъ въ г. Осташковѣ изстари существуетъ производство обуви изъ дубленой бѣлой кожи сапогъ, извѣстныхъ подъ названіемъ „осташей“; неимѣющіе блестящаго вида „осташи“ тѣмъ не менѣе отличаются основательной прочностью и всегда находятъ обезпеченный сбытъ среди рыбаковъ своего уѣзда, а также Псковской, Петербургской губ. и даже Финляндіи.

Всего въ г. Осташковѣ, по сообщенію мѣстнаго жителя И. Я. Шнитникова, въ годъ вырабатывается въ общей сложности до 150 тыс. паръ сапогъ, въ т. ч. черныхъ хорошихъ до 15 тыс. паръ, а остальные—простые бѣлые. Изъ болѣе или менѣе крупныхъ производителей сапогъ, кромѣ бр. Савиныхъ, на долю которыхъ г. Шнитниковъ относитъ половину всей выработки (75 тыс. паръ; фирма же дала для фабричн. инспекціи цифру 42 тыс. паръ), выдѣляются: П. Суворовъ

(15 тыс. паръ), Ф. Черняевъ (7000 п.), В. Житенскій (5000 п.), Е. Елецкій (4000 п.), И. Трубицынъ (4000 п.); затѣмъ, пятеро предпринимателей,—В. Верзинъ, П. Юренцевъ, П. Самсыгинъ, Д. Кошелевъ и А. Савинъ,—изготовляютъ по 2000 паръ; остальные по 1—1½ тыс. паръ и менѣе.

Къ числу старинныхъ ремесленныхъ производствъ, сохранившихся въ г. Осташковѣ доселѣ, относится также *кузнечный промыселъ*—производство косъ, серповъ и топоровъ. Косъ осташковскіе кузнецы изготовляютъ 65½ тыс. штукъ; самый крупный промышленникъ, Сѣверовъ, выпускаетъ ихъ 18 тыс., немного меньше, 15 тыс., вырабатываетъ Молодожниковъ; за ними слѣдуютъ: Воронскій—8 тыс., Елецкій—6 тыс., Мигачевъ—5 тыс., Мосягинъ и Свинкинъ—по 3 тыс. косъ; остальные кузнецы (ихъ насчитывается чел. 5) вырабатываютъ по 1, 1½ и 2 тыс. косъ.

Серпы работаютъ послѣдніе четверо изъ вышепоименованныхъ косниковъ и еще Останинъ и Соломоновъ; всѣ они вырабатываютъ до 6200 шт. серп. (самое мелкое производство—200 шт., самое крупное—2000 шт.).

Топоровъ изготовляется въ годъ до 11½ тыс. штукъ; самые крупные производители: Мосягинъ—5 тыс., Свинкинъ—3½ тыс. и Останинъ—2½ тыс.

Сбываются кузнечныя издѣлія на мѣстѣ, по своему уѣзду, и вывозятся въ другіе ближайшіе города: Спб., Бѣжецкъ, Рыбинскъ, Тейково и др.

Торговыя сношенія г. Осташкова до проведенія Бологое-Полоцкой вѣтви Николаевск. жел. дороги велись главнымъ образомъ воднымъ путемъ по р.р. Селижаровкѣ и Волгѣ съ г. Ржевомъ, Тверью и низовыми городами (Нижн.-Новгородомъ), частью же сухопутнымъ путемъ съ тѣмъ же Ржевомъ и Валдаемъ (Новгор. губ.), расположенными на желѣзнодорожныхъ путяхъ.

По даннымъ мин. пут. сообщенія, въ средній годъ пятилѣтія, съ 1902 г. по 1906 г., г. Осташковъ воднымъ путемъ отправлялъ и получалъ слѣдующее количество продуктовъ (въ тыс. пуд.):

	Отправленіе.	Прибытіе.		Отправленіе.	Прибытіе.
Ржи и ржаной муки	1,4	123,4	Рыбы	4,2	2,4
Пшеничной муки	3,2	187,8	Соли	2,4	89,4
Овса и ячменя	—	11,2	Керосина	1,2	21,6
Крупы гречн. и пшена	0,2	27,8	Дровъ	?	?
Сахару и сах. песку	0,8	5,4	Лѣсн. строит. матер.	?	?
Желѣза, стали не въ дѣлѣ	—	13,8			

Съ проведеніемъ желѣзной дороги характеръ и размѣры торговыхъ сношеній г. Осташкова рѣзко измѣнились: направленіе этихъ сношеній пошло здѣсь какъ разъ въ обратную сторону, сдѣлавъ г. Осташковъ складочнымъ мѣстомъ товаровъ и расширивъ его торговые обороты. Раньше осташковскіе торговцы получали свои товары или съ юга, черезъ Ржевъ и Селижаровъ, или съ сѣвера—изъ Валдая, откуда товары направлялись сперва гужемъ до оз. Селигера, а потомъ доставлялись по озеру (отъ с. Полнова) на судахъ. Та и другая доставка, въ особенности сѣверная, обходилась дорого и требовала массы времени. Теперь же товаръ доставляется по желѣзной дорогѣ прямо въ Осташковъ и отсюда уже идетъ въ обратномъ направленіи на югъ къ Селижарову и на сѣверъ—къ Полнову. Раньше товары въ Осташковѣ были дороже, чѣмъ въ указанныхъ двухъ торговыхъ пунктахъ, черезъ которые онъ самъ ихъ получалъ; теперь дѣло стоитъ наоборотъ: желѣзнодорожная линія удешевила товары въ Осташковѣ; благодаря этому районъ с. Полнова вмѣсто Валдая сталъ уже тяготѣть къ Осташкову, точно также и пос. Селижарово, прежде всецѣло находившійся подъ торговымъ вліяніемъ г. Ржева, теперь въ значительной мѣрѣ потянулъ къ Осташкову, который и сталъ въ настоящее время питать почти всю селижаровскую торговлю.

Въ настоящее время г. Осташковъ воднымъ путемъ получаетъ лишь соль, керосинъ и т. наз. нижегородскій товаръ (рогожи, ободья, изюмъ, рисъ). Всѣ остальные товары, а также и масса хлѣба, получаются по желѣзной дорогѣ.

Вслѣдствіе расширенія торговли г. Осташкова оживились водныя сношенія его съ ближайшими къ нему торговыми пунктами: пос. Селижаровомъ и расположенными на оз. Селигерѣ с. Полновомъ (на сѣверн. оконечн. озера въ Новгор. губ.) и д. Свапушей (с.-зап. ч. озера). Водный путь здѣсь играетъ огромную роль, благодаря дешевизнѣ доставки товаровъ: партіонные товары, доставляемые въ Осташковъ вагонами, перевозятся отсюда въ указанные пункты, расположенные почти въ одинаковомъ разстояніи отъ Осташкова, по 5 коп. съ пуда съ выгрузкой изъ вагона, погрузкой въ третники и выгрузкой на мѣстѣ доставки; тогда какъ одна гужевая доставка (безъ выгрузки) по грунтовой дорогѣ къ одному изъ этихъ пунктовъ, пос. Селижарову, обходится до 8 коп. съ пуда.

Перевозкой грузовъ по оз. Селигеру и р. Селижаровкѣ занимается мѣстный предприниматель М. С. Уткинъ, имѣющій 3 небольшихъ пароходика и до 11-ти третниковъ; 2 парохода—буксирно-пассажирскіе, совершаютъ рейсы между тремя указанными выше торговыми пунктами (Селижарово, Свапуша и Полново), при чемъ 2 раза ходятъ отъ Селижарова по Волгѣ до пог. Б. Коши, обслуживая такимъ образомъ въ указанныхъ районахъ кромѣ грузового лѣтнее пассажирское движеніе. Третій пароходъ Уткина занятъ исключительно пере-

возкой дровъ на 6 третникахъ; 5 остальныхъ его третниковъ транспортируютъ торговые грузы.

Кромѣ Уткина, въ г. Осташковѣ существуютъ 2 мелкихъ предпринимателя по перевозкѣ грузовъ: бр. Каюровы, имѣющіе 3 третника и работающіе исключительно по р. Селижаровкѣ (перевозка торговыхъ грузовъ), и бр. Кошкины, имѣющіе 2 третника, на которыхъ перевозятъ спеціально дрова и камень.

О размѣрахъ торговаго грузового движенія по Селигеру и Селижаровкѣ для 1908 г. М. С. Уткинъ далъ слѣдующія цифры: по всему району имъ, Уткинымъ, изъ Осташкова развезено хлѣбныхъ грузовъ 90 вагоновъ (54.000 п.), бр. Каюровыми—до 100 вагоновъ (60.000 п. *); кромѣ того, Уткинымъ перевезено въ общей сложности до 10 вагоновъ бакалейныхъ товаровъ и сахару.

Нобель отъ Селижарова къ Осташкову привозитъ ежегодно 45—60 тыс. пуд. керосину **); изъ Рыбинска плавучія цистерны съ керосиномъ приводятся въ Ржевъ по весенней водѣ буксирными пароходами, а отсюда до Селижарова и Осташкова—лошадьми. Въ 1908 г. въ Осташковъ другія фирмы, кромѣ Нобеля, доставили до 10 тыс. керосина.

За отсутствіемъ печатныхъ данныхъ о *привозѣ* товаровъ въ Осташковъ по желѣзной дорогѣ, мы лишены возможности дополнить приведенныя выше цифры данными желѣзнодорожной статистики. Главную массу привоза на ст. Осташковъ составляютъ хлѣбные грузы, идущіе сюда черезъ Бологое изъ Рыбинска. Затѣмъ, кромѣ обычныхъ торговыхъ грузовъ (бакалейныхъ, москательныхъ, мануфактурныхъ товаровъ и издѣлій разнаго рода), заслуживаетъ вниманія привозъ сырыхъ кожъ для мѣстныхъ заводовъ; грузы эти идутъ въ Осташковъ въ обоихъ направленіяхъ, главнымъ образомъ изъ-за Москвы, съ юга; привозъ ихъ начинается съ сентября и въ періодъ времени до 1-го апрѣля его можно считать равнымъ 7—10 вагонамъ въ день (въ остальное время года—не больше 100 пуд. въ день въ среднемъ). Въ связи съ мѣстнымъ кустарно-ремесленнымъ производствомъ косъ, серповъ и топоровъ необходимо упомянуть о привозѣ желѣза, которое идетъ сюда круглый годъ въ небольшихъ количествахъ.

Относительно *вывозной* дѣятельности г. Осташкова мы располагаемъ цифровыми данными жел.-дор. статистики за 1907 г., первый по открытіи движенія по Бологое-Полоцкой вѣтви.

---

*) Бр. Каюровы хотя и работаютъ безъ буксира (озеромъ идутъ на шестахъ, по Селижаровкѣ—внизъ по теченію) и имѣютъ не 5, какъ Уткинъ, а только 3 третника, но за лѣто перевезли больше, чѣмъ Уткинъ, такъ какъ работаютъ страшно интенсивно, днемъ и ночью, посмѣнно (работаютъ свои семейные, наемныхъ нѣтъ); благодаря болѣе дешевой попудной платѣ, всегда имѣютъ работу.

**) Цифра взята по сообщенію М. С. Уткина—данныя М. П. С. значительно ниже этой цифры (см. выше табл. на 13-й стр.).

Вывозимые изъ Осташкова желѣзнодорожные грузы можно разбить на 3 категоріи: 1) мѣстное сырье и полуобработанные продукты, 2) продукты мѣстнаго фабрично-заводскаго и кустарно-ремесленнаго производства и 3) транзитные торговые грузы.

Въ первую категорію входятъ слѣдующіе грузы (приводимъ цифры ихъ вывоза со ст. Осташкова за 1907 г., въ пудахъ):

Дрова . . .	104100 пуд.	Мясо, дичь, свинина	4356 пуд.
Лѣсн. строит. матер.	52478 „	Рыба всякая . .	2595 „
Кость сырая . .	8202 „	Овчины . .	1591 „
Шерсть . .	7871 „	Ленъ	573 „
Клюква . .	4974 „		

Дрова и лѣсные строительные матеріалы идутъ отсюда въ Москву, но часть послѣднихъ вывозится и за границу. За границу же идетъ и кость, скупаемая здѣсь однимъ пріѣзжимъ евреемъ. Шерсть (овечья и разная, получающаяся въ видѣ отбросовъ при кожевенномъ производствѣ) вывозится въ Петербургъ и по мелочамъ въ другіе города. Клюква скупается въ Осташковѣ и въ округѣ двумя скупщиками и отправляется въ Петербургъ; туда же идетъ сушеная черника, немного „плавуну“.

Мясо всякое (также дичь) составляетъ предметъ довольно оживленной мѣстной скупки; мясные базары въ гор. Осташковѣ бываютъ каждое воскресенье, но особенно бойко идутъ въ сентябрѣ и октябрѣ. Прасолы-скупщики въ это время скупаютъ скотъ въ уѣздѣ, бьютъ его и въ видѣ мясныхъ тушъ доставляютъ на базары гор. Осташкова. Здѣсь оно раскупается обывателями, дѣлающими запасы на зиму; значительныя партіи идутъ въ Петербургъ. Свѣжее мясо идетъ оттуда въ Петербургъ почти ежедневно круглый годъ; отправляется оно съ пассажирскими поѣздами (въ приведенный цифровой учетъ эта отправка не входитъ).

Большой скоростью отправляется отсюда и ***рыба*** свѣжая, иногда даже живая (въ судкахъ). Рыба мороженая, вяленая и соленая мѣстнаго улова идетъ малой скоростью; эта именно отправка и фиксирована выше (2595 п.). Крупная рыба отправляется отсюда въ Петербургъ, частью въ Витебскъ, предъявляющій на рыбу спеціальный сезонный спросъ (въ сентябрѣ и апрѣлѣ, передъ еврейскими праздниками); въ Витебскъ идетъ главнымъ образомъ щука (предпочитается въ незамороженномъ видѣ).

Вторая категорія вывозныхъ осташковскихъ грузовъ состоитъ изъ слѣдующихъ фабрично-заводскихъ и кустарно-ремесленныхъ произведеній (цифры—вывозъ за 1907 годъ):

Кожи выдѣланныя .	32472 п.	Бочки и боченки .	3814 п.
Кожаные обрѣзки .	3587 „	Клей . . .	2787 „
Обувь кожаная . .	10084 „	Косы, серпы, топоры .	2110 „
Сѣти рыболовныя .	6572 „		

О грузахъ разсматриваемой категоріи мы уже говорили при обозрѣніи промышленности уѣзда и города; здѣсь отмѣтимъ только, что кожи выдѣланныя (въ томъ числѣ юфть) составляютъ главный по цѣнности продуктъ вывоза изъ гор. Осташкова. Въ 1908 и 1909 г. вывозъ выдѣланныхъ кожъ, благодаря увеличенію производительности завода Т-ва Савиныхъ, замѣтно возросъ, при чемъ начальникъ станціи этотъ вывозъ для послѣдняго года примѣрно опредѣлилъ въ 300 пуд. въ день.

Послѣднюю группу грузовъ, вывозимыхъ со ст. Осташкова на ближайшія станціи той же линіи, составляютъ слѣдующіе торгово-транзитные товары:

Хлѣбн. продукты вообще	23504 п.	Сахаръ . . .	2920 п.
Въ т. ч.: рожь .	11855 „	Керосинъ . . .	2378 „
Соль	2592 „	Сельдь . . .	600 „

Съ проведеніемъ въ уѣздѣ желѣзной дороги при нѣкоторыхъ ея станціяхъ образовались новые торговые центры, обслуживающіе мѣстности, раньше тяготѣвшія въ торговомъ отношеніи къ гор. Осташкову или пос. Селижарову.

Къ числу такихъ станцій принадлежитъ Пено и Охватъ, 2-я и 3-я станціи послѣ Осташкова по направленію къ Торопцу.

Станція *Пено* расположена недалеко отъ выхода р. Волги изъ оз. Пено и отъ впаденія въ нее р. Жукопы. Водный путь, хотя еще и неустроенный, идетъ отсюда въ трехъ направленіяхъ: 1) на сѣверъ тянется цѣпь озеръ, черезъ которыя протекаетъ р. Волга: Пено, Вселукъ и Стержъ; 2) на востокъ—рѣка Волга и 3) на югъ—притокъ ея р. Жукопа. Во всѣхъ этихъ направленіяхъ со станціи и идутъ грузы, перевозимые въ обыкновенныхъ рыбацкихъ лодкахъ. Хлѣбъ (мука и крупа), бакалея, соль, сельди, мануфактура и галантерея,—однимъ словомъ, все, что раньше населеніе этого края получало изъ Осташкова, теперь идетъ черезъ ст. Пено.

При станціи въ іюнѣ 1909 г. торговали: 1 лавка смѣшаннаго характера (съ мануфактурой); 1 хлѣбобакалейная, 1 чайная и 1 пивная лавки; кромѣ того, спѣшно строились еще 2 лавки для смѣшанной торговли, 1 бакалейная, 1 пивная и 1 трактиръ съ крѣпкими напитками. Близъ станціи работаютъ 2 лѣсопильныхъ завода (К. Гриммъ и Л. Краммъ). Всего населенія въ поселкѣ при станціи (вмѣстѣ съ заводскими рабочими) лѣтомъ 1909 г. насчитывалось уже до 2000 ч.

Районъ вліянія станціи уже въ первые два года опредѣлился радіусомъ верстъ въ 25—30 и даже болѣе. Такъ, по Волгѣ со станціи получаютъ товары торговцы: изъ села Хотошина—Ив. Смирновъ, пог. Волго—Томанинъ (вагонами), а на болѣе близкомъ разстояніи—изъ Ясенскаго, Кустыни; въ д. Тугачево въ казенную винную лавку черезъ Пено идетъ изъ Торопца водка.

По р. Жукопѣ отъ ст. Пено товаръ идетъ на лодкахъ до д.д. Митина и Дубровки, сухопутьемъ въ томъ же направленіи—до пог. Ветожетки.

Въ сѣверномъ направленіи по озерамъ товаръ идетъ въ довольно населенную пріозерную мѣстность: въ Заевскую и Синцовскую волости. Озерамъ этимъ (Пену, Вселугу и Стержу) предстоитъ большое будущее въ смыслѣ развитія сношеній окружающей ихъ мѣстности съ ближайшей желѣзно-дорожной станціей. Мѣстные „коммерсанты" уже поговариваютъ о пароходствѣ на манеръ Селигерскаго.

Въ настоящее время указаннымъ путемъ широко пользуются торговцы пог. Овселуга, вагонами выписывающіе хлѣбъ и получающіе его на лодкахъ (напр., Плюшкинъ).

По предварительнымъ даннымъ станціи на Пено въ 1908 году *прибыло* всего грузовъ 84122 пуд.; въ т. ч. лѣса 18475 п. и булыжнаго камня—10000 пуд., остальные грузы, питающіе мѣстную торговлю, составляли 55647 пуд.

Вывозъ по тѣмъ же даннымъ опредѣляется въ 166643 п. Главную массу изъ нихъ—143505 пуд.—составляютъ лѣсъ, лѣсные матеріалы и дрова; булыжный камень вывезенъ былъ въ колич. 1650 пуд. и проч. грузы—21488 пуд.

Въ предшествовавшемъ 1907 г. вывозъ былъ нѣсколько скромнѣе: лѣсныхъ матеріаловъ вывезено 103630 пуд., дровъ—28165 пуд. Почти всю вывозимую массу лѣсныхъ матеріаловъ даютъ лѣсопильные заводы, расположенные при станціи.

Затѣмъ довольно видную статью вывоза со ст. Пено составляетъ *ленъ*, котораго въ 1907 г. было вывезено 9377 п.; ленъ идетъ изъ Демянскаго уѣзда (Новгород. губ.), верстъ за 70 отъ станціи, отъ скупщика Хлѣбова, которымъ онъ отправляется за границу.

Черезъ Пено отправляются также рыболовныя *сѣти* мѣстнаго производства (въ 1907 г.—940 п.), а большой скоростью и *рыба свѣжая* (до 1000 п. въ годъ).

Станція *Охватъ* находится вблизи озера того же названія въ Давыдовской вол. Районъ ея вліянія простирается кругомъ верстъ на 25-ть и постепенно расширяется, такъ какъ окружающая мѣстность лежитъ вдали отъ крупныхъ торговыхъ центровъ и всегда нуждается въ покупномъ хлѣбѣ, который и составляетъ главный предметъ привоза. Въ 1908 г., по непосредственно на станціи добытымъ даннымъ, общее количество привезенныхъ грузовъ равнялось 53000 пуд.; это, главнымъ образомъ, хлѣбные продукты, затѣмъ бакалейные товары и всѣ необходимые въ сельскомъ быту продукты, составляющіе предметы мѣстной торговли. При станціи въ 1909 г. было 5 хлѣбо-бакалейныхъ лавокъ. Въ торговомъ отношеніи ст. Охватъ обслуживаетъ части Давыдовской, Новинской и Грылевской волостей.

Размѣры вывоза ст. Охватъ разъ въ 5 превышаютъ привозъ: въ 1908 г. по тѣмъ же даннымъ, полученнымъ на самой станціи, вывозъ

составлялъ 253 тыс. пуд.; вывозятся почти исключительно лѣсные матеріалы, лѣсъ и дрова, на долю же мелочного груза изъ приведеннаго количества приходится около 11000 пуд. (деготь и смола мѣстной кустарной выработки и клюква).

Изъ мѣстныхъ крупныхъ лѣсоотправителей называютъ: Григорьева, Ерощенкова и Калинскаго. Пильный лѣсной матеріалъ поступаетъ на станцію съ лѣсопильнаго завода И. Л. Вощенкова, за 32 вер. (изъ д. Момаева, Грылевск. вол.), доставляется онъ преимущественно по колесному пути.

Остальныя желѣзнодорожныя станціи, расположенныя въ предѣлахъ Осташковскаго уѣзда: Горовастица, Черный-Доръ и Коча—въ торговомъ отношеніи пока не играютъ почти никакой роли, являясь главнымъ образомъ лѣсоотправительными пунктами. Съ Горовастицы правда, кромѣ лѣса, отправляются ягоды—клюква съ брусникой—(въ 1907 г.—1108 п.) и мясо (въ 1907 г.—841 п.).

2. Селижаровскій районъ, имѣщій своимъ центромъ пос. Селижарово, обслуживаетъ волости: Селижаровскую, Березугскую, Дрыгомскую, Хотошинскую, Сухошинскую, часть Грылевской, Самушкинскую, Дмитровскую, часть Оковецкой, Борисовскую, Талицкую и Киселевскую.

Пос. *Селижарово,* образовавшійся изъ селижаровскихъ монастырскихъ рыбацкихъ слободъ, раскинулся по обоимъ берегамъ сливающихся здѣсь рѣкъ Волги и Селижаровки; черезъ послѣднюю устроенъ постоянный мостъ.

Жителей въ посадѣ на 1-е января 1909 г. числилось 1709 челов.; торговыхъ заведеній, расположенныхъ въ большинствѣ на торговой площади, насчитывается до 68-ми, промышленныхъ заведеній—4.

Оптовая торговля Селижарова въ настоящее время, послѣ проведенія желѣзной дороги, въ значительной мѣрѣ пала, такъ какъ мелочники очень часто стали непосредственно обращаться въ Осташковъ. Доставка хлѣбныхъ грузовъ изъ Рыбинска водою теперь почти совершенно прекратилась: водный путь длиненъ, требуетъ продолжительнаго времени и обходится не много дешевле жел.-дорожн. доставки черезъ Осташковъ (водою отъ Рыбинска доставка пуда обходится въ 15 коп., доставка черезъ Осташковъ если немного и дороже, такъ зато скорѣе и аккуратнѣе).

Тѣмъ не менѣе и въ настоящее время, съ измѣненіемъ направленія движенія торговыхъ грузовъ, торговля въ Селижаровѣ идетъ довольно бойко: почти всѣ торговые грузы, питающіе районъ, идутъ черезъ Селижарово, связанное непосредственно съ Осташковомъ рѣк. Селижаровкой или наиболѣе устроеннымъ въ уѣздѣ грунтовымъ трактомъ (Ржево-Осташковскимъ). Изъ числа мѣстныхъ оптовыхъ торговцевъ необходимо упомянуть Ваулина, ведущаго крупную торговлю по всей Селижаровкѣ и Волгѣ до с. Ельцовъ, затѣмъ Модестова, Соколова, Козлова; изъ лѣсопромышленниковъ выдѣляется Орловъ.

О размѣрахъ селижаровской торговли можно составить приблизительное представленіе по статистическимъ даннымъ мин. пут. сообщенія. По этимъ даннымъ, въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. изъ пос. Селижарова отправлялось и прибывало въ него слѣдующее количество грузовъ (въ тысяч. пуд.):

	Отправленіе.	Прибытіе.		Отправленіе.	Прибытіе.
Ржи и ржан. муки .	—	65,4	Желѣзныхъ издѣлій .	—	3,0
Пшеничной муки . .	0,4	50,0	Соли	—	46,2
Крупы греч. и пшена.	—	19,4	Керосину	—	16,2
Сахару и сах. песку .	—	2,3	Дровъ	3821	—
Льняного сѣмени . .	1,0	—	Лѣсн. строит. матеріал.	2886	—
Чугуна, жел., стали .	—	3,0			

Приведенныя цифры относятся къ тому періоду времени, когда вся Селижаровская внѣшняя торговля велась воднымъ путемъ: по р.р. Волгѣ и Селижаровкѣ. Теперь она въ преобладающемъ большинствѣ случаевъ тоже ведется воднымъ путемъ, но съ тою уже разницею, что въ прежнее время всѣ товары шли сюда снизу, а теперь оттуда идутъ лишь соль и керосинъ, а почти всѣ остальные—изъ г. Осташкова по р. Селижаровкѣ; зимою же товары изъ Осташкова подвозятся въ Селижарово гужемъ.

Районъ торговаго вліянія пос. Селижарова простирается кругомъ верстъ на 40. Черезъ Селижарово въ предѣлы этого района получаютъ товары болѣе крупные торговцы второстепенныхъ мѣстныхъ торговыхъ центровъ: Оковцевъ, Талицъ, Сухошинъ, Рытаго, Хитицъ, Березуга. Въ нѣкоторыхъ изъ этихъ пунктовъ, наряду съ постоянной лавочной торговлей, устраиваются періодическіе ярмарочные торжки-базары.

Къ числу такихъ пунктовъ прежде всего принадлежитъ пограничное (съ Ржевскимъ у.) с. *Оковцы*. Въ немъ имѣются 6 мелочныхъ лавокъ, ярмарочная площадь (въ 2 дес.), на которой во время ярмарокъ устраиваются цѣлые ряды палатокъ и балагановъ. Въ с. Оковцахъ бываютъ три однодневныхъ ярмарки: въ Вознесенье, въ Ильинскую пятницу и 12 декабря. По свѣдѣніямъ волостного правленія, обороты этихъ ярмарокъ простираются до 200 тыс. руб.; продаются на ярмаркѣ: мануфактурные, галантерейные, мучные товары, желѣзныя издѣлія, посуда, рыба, мясо, медъ и скотъ (коровы и лошади).

С. *Талицы*—уже менѣе значительный ярмарочный пунктъ; ярмарокъ здѣсь тоже три: 6 іюля (съ оборотомъ до 2300 р.), 15 августа (4600 руб.) и 26 октября (7000 р.). На первую изъ нихъ привозятся главнымъ образомъ товары кустарно-ремесленнаго производства (издѣлія—гончарныя, бондарныя, желѣзныя, отчасти—обувь, мануфактура), а 26-го октября—скотъ, ленъ и хлѣбъ.

Въ селѣ имѣются три лавки съ разнымъ товаромъ, а во время ярмарокъ временно устраивается 10 мануфактурныхъ палатокъ, 12 мелочныхъ и затѣмъ торгуютъ 2 чайныхъ.

Въ с. *Рытомъ*, Дрыгомской вол., ярмарочные торжки бываютъ: 9 мая, 27 мая, 6 августа, 22 октября и 6 декабря. Въ дни ярмарокъ въ селѣ функціонируютъ чайная лавка и 8 палатокъ для различныхъ товаровъ. На ярмарки привозятся главнымъ образомъ мануфактурные и бакалейные товары, косы, серпы, обувь, а окрестнымъ населеніемъ небольшое количество сельско-хозяйственныхъ продуктовъ и рыбы свѣжей.

Въ с. *Хитицахъ*, Самушкинской вол., двѣ ярмарки: 12 іюня и 8 ноября; на нихъ привозятся: кустарныя издѣлія (дровни, колеса, мялки, косы мѣстныхъ кузнецовъ), мануфактурные и бакалейные товары.

Наконецъ, необходимо упомянуть о расположенномъ на большомъ Ржевскомъ трактѣ, недалеко отъ впаденія р. Б. Коши въ р. Волгу, сельцѣ Б. Кошѣ. Это одинъ изъ крупныхъ по сплаву лѣса пунктовъ въ уѣздѣ: большія лѣсныя операціи ведетъ здѣсь Товарищ. Тверской Морозовской мануфактуры, а изъ мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ—И. Н. Голубевъ. Около устья р. Б. Коши при д. Рогъ—послѣдняя пароходная пристань, куда доходятъ изъ Осташкова пароходы М. С. Уткина.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

Вся сложная сѣть дорогъ уѣзда распадается на три группы: *первую* составляютъ подъѣздные пути къ Осташкову и Селижарову въ юго-западной полосѣ уѣзда съ основной магистралью—Ржевскимъ трактомъ; ко *второй* относятся подъѣздные пути къ жел.-дор. станціямъ Пену и Охвату, а въ *третью* группу входятъ дороги сѣверной озерной части уѣзда, дополняемыя въ нѣкоторыхъ случаяхъ водными путями сообщеній.

Дороги уѣзда мы и разсмотримъ въ порядкѣ указанныхъ группъ.

1-я группа.

1. Ржевскій почтовый трактъ—идетъ отъ г. Ржева до г. Осташкова въ предѣлахъ Осташковскаго уѣзда на протяженіи 68 верстъ. По величинѣ обслуживаемаго района это—важнѣйшій путь въ уѣздѣ: имъ пользуется густонаселенный Селижаровскій районъ для подъѣзда къ г. Осташкову и его желѣзнодорожной станціи. Мѣстное движеніе по тракту къ осташковскому и селижаровскому базарамъ очень ожи-

вленно: въ подвозѣ сельско-хозяйственныхъ грузовъ къ этимъ рынкамъ фигурируютъ преимущественно хлѣбные продукты и скотъ, а также дрова и лѣсные строительные матеріалы.

Въ навигаціонное время грузонапряженность тракта замѣтно уменьшается, такъ какъ значительная часть торговыхъ грузовъ изъ Осташкова идетъ параллельнымъ тракту воднымъ путемъ по р. Селижаровкѣ.

Трактъ идетъ отъ г. Осташкова по правой (юго-восточной) сторонѣ южной оконечности оз. Селигера и затѣмъ почти параллельно р. Селижаровкѣ съ правой ея стороны до пос. Селижарова; здѣсь на трактѣ—мостъ черезъ Селижаровку, передъ впаденіемъ ея въ Волгу, и трактъ далѣе идетъ по лѣвому берегу р. Волги вплоть до границы уѣзда и далѣе до г. Ржева.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства; мѣстами онъ замощенъ и шоссированъ (на протяженіи 6 вер.); на трактѣ деревянныхъ мостовъ 68, каменныхъ трубъ—35; при большихъ мостахъ,—въ Селижаровѣ, Будаевѣ и Б. Кошѣ,—значительныя дорожныя сооруженія составляютъ дамбы.

2. Вышневолоцкій трактъ, бывшій почтовый и транзитный, съ появленіемъ желѣзной дороги въ уѣздѣ утратилъ всякое значеніе междууѣзднаго тракта.

Начинается трактъ съ 6-й версты Ржевскаго, противъ моста черезъ южный рукавъ оз. Селигера, около д. Нижн. Руды, и идетъ сперва по лѣвому (сѣверному) берегу оз. Селигера мимо селеній: Н. Рудины, Залѣсье, Рогожа; затѣмъ, противъ погоста Котицъ, гдѣ чрезъ рукавъ озера устроенъ мостъ, при посредствѣ котораго Ржевскій трактъ сообщается съ Вышневолоцкимъ, трактъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и проходитъ черезъ селенія: Крапивню, Липовецъ, Ель, Трестино, Березку, Федоровъ и Ивановъ Дворы и Пухтину Горку.

Въ своихъ концахъ въ предѣлахъ описываемаго уѣзда трактъ имѣетъ значеніе подъѣзднаго пути, съ одной стороны, къ г. Осташкову, а съ другой—къ ст. Горовастицѣ (Ост. у.) и ст. Фирову, расположенной въ Новгородской губ.

Трактъ находится въ вѣдѣніи уѣзднаго земства; мѣстами замощенъ, каменныхъ трубъ—25, деревянныхъ мостовъ—89 (въ т. ч. большихъ—2).

3. Старо-Вышневолоцкій трактъ идетъ отъ дер. Верхн. Руды, отъ которой начинается нынѣшній Вышневолоцкій тр. (№ 2), и идетъ черезъ селенія: Дубокъ, Лещины, Черный Доръ, Себрово, Анушино, Васильевъ Дворъ—до сліянія опять съ трактомъ № 2. Описываемый путь въ настоящее время является зимнимъ варіантомъ Вышневолоцкаго тракта, но когда-то онъ былъ основнымъ между-

уѣзднымъ трактомъ; упраздненъ и замѣненъ болѣе проѣзднымъ новымъ Вышневолоцкимъ трактомъ въ первые годы существованія земскихъ учрежденій.

Съ проведеніемъ желѣзной дороги транзитное значеніе тракта упало окончательно и держится еще не много только зимою. Мѣстное движеніе по тракту разбивается между различными центрами тяготѣнія: къ Осташкову, Черному Дору. Къ тому же, большая часть селеній, стянутыхъ въ табличной разработкѣ (см. ниже) на трактъ изъ Щучинской вол., не даетъ на данный трактъ постояннаго и доступнаго хотя бы приблизительному исчисленію груза. Между прочимъ, сѣверъ названной волости склоненъ тяготѣть къ ст. Фирову и Горовастицѣ, а ея югъ довольствуется закупками на ст. Черный Доръ. „У насъ,—пишетъ мѣстный корреспондентъ,—послѣ проведенія машины дороги закрылись, даже и мы, крестьяне, сами получаемъ и отправляемъ товаръ по желѣзной дорогѣ со станціи". Прибрежныя же на Селигерѣ селенія Кравотынской и Дубковской волостей, обслуживаемыя даннымъ грунтовымъ путемъ, въ своихъ сношеніяхъ съ Осташковомъ широко пользуются озеромъ.

Трактъ состоитъ въ разрядѣ обычныхъ проселковъ, содержимыхъ мѣстными землевладѣльцами.

4. Новоторжскій трактъ начинается за дер. Крапивней на 22-й верстѣ Вышневолоцкаго тракта и кончается на границѣ съ Новоторжскимъ уѣздомъ, между д.д. Александровомъ и Рубяжицами. Трактъ имѣетъ незначительное торгово-транзитное и отчасти междууѣздное значеніе; какъ подъѣзднымъ путемъ къ Осташкову, трактомъ пользуются до 30 селеній съ 1125 дворами. Трактъ находится въ вѣдѣніи земства. Ширина тракта 4 саж., мостовъ 18, всѣ деревянные.

5. Старицкій трактъ, соединяющій Осташковъ со Старицей, идетъ отъ Б. Коши, что на Ржевскомъ трактѣ, въ восточномъ направленіи и за д. Перховомъ пересѣкаетъ старицкую границу. Трактъ имѣетъ торговое значеніе и вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ пос. Селижарову для Киселевской вол. Содержится трактъ уѣзднымъ земствомъ, которымъ устроено на немъ 4 моста; ширина дороги—4 саж.

Недалеко отъ границы уѣзда въ трактъ впадаетъ торговая *дорога*, ведущая къ *Торжку* черезъ д. Пестово и Киселевскую вол. (Старицк. у.)

6. Трактъ **Селижарово-Боброво**—подъѣздная магистраль юго-западной части Селижаровскаго района. Раньше этимъ трактомъ пользовалась и Грылевская вол., но въ настоящее время грузъ изъ нея (главнымъ образомъ—скотъ, строительный матеріалъ, липовые лыки) отходитъ по крайней мѣрѣ на $^2/_3$ къ станціямъ Пену и Охвату, поэтому значеніе тракта для Селижарова замѣтно уменьшилось.

Дорога состоитъ въ разрядѣ обыкновенныхъ проселковъ, шириною въ 3 саж.

Мостъ на р. Песочнѣ (бл. Селижарова) содержится Селижаровскимъ монастыремъ; паромъ черезъ Волгу въ Селижаровѣ—посадскій. На его мѣстѣ крайне необходимъ постоянный мостъ, такъ какъ отъ громаднаго скопленія подводъ въ базарные дни на паромѣ постоянная задержка въ перевозѣ (корр. А. И. Пѣтуховъ).

7. Проселокъ **Косарово—Ямъ Столыпино**—большая побочная вѣтвь предыдущаго тракта, обслуживающая части Самушкинской и Дмитровской в.в. На югъ, черезъ пог. Хитицы и гран. Ржевскаго у., по нему идетъ движеніе къ базарному с. Молодому Туду (Ржев. у.); но тяготѣніе въ эту сторону сравнительно слабо. Мостъ черезъ р. Песочню при пог. того же имени устроенъ всѣмъ песоченскимъ приходомъ.

Здѣсь кстати слѣдуетъ отмѣтить начало большого тракта (не разраб. въ табл.), идущаго къ г. Осташкову чрезъ д. Дмитрово и с. Хотошино (здѣсь въ послѣднемъ мостъ черезъ Волгу, выше шлюза, путейскій). Дорога эта служитъ отчасти для торговыхъ сношеній края съ Молодымъ Тудомъ, а главное—выноситъ значительное движеніе къ Осташкову, какъ административному центру.

8. Бѣльскій трактъ, идущій отъ Селижарова къ пог. Оковцамъ, мало чѣмъ отличается отъ обыкновеннаго проселка. По движенію къ сѣверу по нему ѣдутъ въ Селижарово 66 селеній 1310 двор., а къ югу наблюдается большое движеніе паломниковъ въ пог. Оковцы. Изъ Оковецкой вол. базарное тяготѣніе отходитъ уже въ сторону Молодого Туда (Ржев. у.).

Трактъ имѣетъ двѣ наиболѣе значительныя вѣтви-проселки: отъ д. Борисова и д. Дорковъ; обѣ охватываютъ довольно значительный районъ, обслуживая всю Борисовскую и части Оковецкой и Селижаровской волостей; проселокъ отъ д. Борисова идетъ параллельно р. Селижаровкѣ.

9. Трактъ **Селижарово - Верхн. Горицы** является весьма значительнымъ проселкомъ западн. части Селижаровскаго района; стягиваетъ 31 сел. 620 двор. и служитъ преимущественно сѣверной половинѣ Сухошинской вол., для сношеній съ Селижаровомъ. Большой мостъ черезъ р. Дубенку у. д. Горицы—крестьянскій.

10. Верхне-Волжскій шлюзъ—дорога къ Селижарову; ею отчасти пользуются наравнѣ съ предыдущимъ проселкомъ тѣ-же сѣверныя сел. Сухошинской вол., но больше изъ Хотошинской вол.; сильное движеніе замѣчается отъ д.д. Б. и М. Волги.

11. Проселокъ **Селижарово—Березугъ** и вѣтвь его до с. Рытое служатъ подъѣзду къ посаду населенію двухъ волостей Березугской и Дрыгомской, а ближе къ Селижарову стягиваютъ и сѣверную поло-

вину Селижаровской вол. Названная вѣтка (черезъ с. Рытое) имѣетъ продолженіе до Новоторжской границы и далѣе до Торжка, куда еще и теперь зимою изъ Дрыгомской вол. ѣздятъ за хлѣбомъ; ѣздятъ и на Кувшиновскую писчебумажную фабрику съ лѣсными матеріалами; изъ д. Лукина съ красочнаго завода въ Торжокъ провозится до 500 пуд. красокъ.

Обѣ дороги въ сырое время непроѣздны.

12. Проселокъ **Селижарово-Ивково**—подъѣздной путь къ Селижарову, обслуживающій сѣверъ Талицкой и небольшую среднюю часть Селижаровской вол.

Въ связи съ дорогами разсматриваемой группы необходимо упомянуть еще о двухъ путяхъ, хотя и не вошедшихъ въ табличную разработку, за невозможностью учета ихъ грузовъ, но довольно важныхъ для обслуживаемыхъ ими мѣстностей; это дороги: 1) Талицы—Зарѣчье—граница у. и 2) Б. Коша—Оковцы.

Первая изъ нихъ идетъ отъ с. Талицъ черезъ Зарѣчье къ Кувшиновской фабрикѣ и далѣе къ Торжку; въ границахъ Осташковскаго уѣзда имѣетъ 18 в. протяженія; это—преимущественно зимній торговый путь; провозятъ по нему также въ большомъ количествѣ дрова и лѣсной матеріалъ. Дорога проходитъ лѣсами и болотами, лѣтомъ проѣздъ по ней затрудненъ.

Вторая, соединяя Б. Кошу съ Оковцами, тянется на протяженіи 17 в.; имѣетъ торговое значеніе и обслуживаетъ большое движеніе паломниковъ къ Оковцамъ („Оковецкая“ икона Б. М.). Невдалекѣ отъ д. Рогъ черезъ Волгу паромъ; здѣсь же пристань для третниковъ съ товарами и пристань пароходства М. С. Уткина.

II-я группа.

13. Жукопской трактъ—идетъ съ 3-й версты Старорусскаго тракта до Бѣльской границы уѣзда за дер. Гороваткой (Верховье); общее протяженіе тракта—125 в. *), ширина его 4 саж.; отъ пог. Жукопы и до Старорусскаго тр. трактъ находится въ вѣдѣніи земства, мѣстами замощенъ на протяженіи 5 вер., деревянныхъ мостовъ—258 (изъ нихъ 5 большихъ), каменныхъ трубъ—20.

Разсматриваемое направленіе тракта установилось въ то время, когда въ уѣздѣ не существовало желѣзной дороги и когда этотъ трактъ служилъ единственнымъ грунтовымъ путемъ для Грылевской, большей части Пашутинской и многихъ селеній Заевской волости, соединяющимъ эти мѣстности съ своимъ уѣзднымъ городомъ.

---

*) Главнѣйшіе пункты его направленія: Емша, Занепречье, Терехова Гора, Боброво, Шелеговка, Жукопа, Гороватка.

Въ настоящее время, благодаря проведенію желѣзной дороги и растущему вліянію желѣзнодорожныхъ станцій, какъ мѣстныхъ торговыхъ центровъ, значеніе тракта измѣнилось и по характеру своей службы онъ распался на нѣсколько участковъ. Въ южной своей части, въ участкахъ: *Гороватка-Жукопа-Шелеговка* и *Шелеговка-Боброво* трактъ обслуживаетъ движеніе къ Охвату; въ табличной разработкѣ грузового движенія послѣднее и установлено соотвѣтственно упрочившемуся тяготѣнію: оба названныхъ участка вошли въ видѣ развѣтвленій въ составъ подъѣзднаго къ ст. Охвату пути отъ д. Шелеговки. Подъ именемъ же Жукопского въ таблицахъ взятъ трактъ только начиная отъ д. Боброва до д. Емши (Осташкова), на протяженіи 61 версты, какъ обслуживающій болѣе опредѣленное и одностороннее движеніе. Часть тракта—отъ Боброва до Терех. Горы—въ зимнее время служитъ подъѣзду къ ст. Пену. Отъ Тереховой Горы въ настоящее время естественнымъ продолженіемъ этого участка служитъ зимняя дорога черезъ пог. Ветожетскій къ Пену: *Пено-Ветожетка,* 14-15 в. Важность этого пути, съ ростомъ Пеновскаго торговаго центра, становится все болѣе и болѣе ощутительной; но приведенію его въ удобопроѣздное состояніе мѣстными средствами препятствуютъ болотистая почва той мѣстности, а главное—искуственные разливы р. Жукопы, вызываемые закрытіемъ Волжскаго шлюза.

Участкомъ тракта *Боброво-Тер. Гора* пользуются селенія сѣверовосточной части Грылевской в. и югъ Пашутинской; съ устройствомъ же пути отъ Ветожетки къ Пену районъ названной станціи расширится, захвативъ густо населенный сѣверо-западъ Грылевской вол., тяготѣющій къ Селижарову и, частью, къ Охвату и даже къ отдаленному Молодотудскому базару Ржевск. у. Судя по мѣстнымъ сообщеніямъ, на данный участокъ дороги стягивается до 17 сел. и 243 двор.

Далѣе трактъ въ участкѣ отъ Терех. Горы до пересѣченія его ручьемъ Федовымъ подходитъ близко къ ст. Кочѣ и отчасти обслуживаетъ подъѣздъ къ ней селеній Пашутинской, Заевской и Сиговской волостей; отсюда (отъ руч. Федова) на протяженіи $2^1/_2$ в. къ Кочѣ земствомъ строится подъѣздной путь. Паромъ черезъ Волгу между д.д. Б. и М. Лоховомъ—земскій. Затѣмъ, еще ближе къ Осташкову, трактъ идетъ параллельно линіи жел. дороги и стягиваетъ къ его рынку сѣверъ Пашутинской, всю Сиговскую и 2 селенія Емшинской вол.

Для всего своего района Жукопской трактъ въ описываемыхъ границахъ (61 в.) является основнымъ гужевымъ путемъ, связывающимъ районъ съ г. Осташковомъ и жел.-дорожн. станціями Кочей, Пеномъ и Осташковомъ.

14. Трактъ **Луги-Голенищево-Грылево-Боброво** имѣетъ значеніе подъѣзднаго пути для Грылевской вол. къ ст. Охвату, куда зимой везутъ лѣсной матеріалъ и ѣздятъ за хлѣбомъ.

Въ участкѣ *Голенищево-Луги* дорога пустынна,—идетъ въ болотистой мѣстности и требуетъ основательнаго устройства. Жукопской трактъ входитъ въ составъ этой дороги участкомъ *Шелеговка-Боброво*, протяж. 23 вер. Паромъ на Жукопѣ противъ д. Сычева устроенъ и содержится всей Грылевской вол., безплатный, въ настоящее время земствомъ здѣсь строится постоянный мостъ.

15. Трактъ **Голенищево-Жукопа-Гороватка** отъ д. Голенищева идетъ вѣтвью предыдущаго тр-а; отъ Гороватки до пог. Жукопы дорога залегаетъ въ не-земской части *Жукопского* тр-а. Между прочимъ, мѣстнымъ корреспонд. (Е. Куплетниковымъ изъ Грыл. вол.) важность дороги характеризуется такъ: „со ст. Охватъ-земская почта; вся Грыл. вол. во всякое время года, а главное зимой и лѣтомъ ѣздятъ съ хлѣбомъ, дровами и лѣсн. строит. матеріалами“. Кромѣ обычныхъ крестьянскихъ грузовъ, путь выноситъ значительную тяжесть лѣсопильн. завода И. Л. Вощенкова при д. Можаево, Грыл. вол., зимнимъ путемъ провозится не больше $^1/_4$, а остальное по колесному пути (пильные лѣсные матеріалы возятъ окрестные крестьяне лѣтомъ по 6 к., зимою по 4 коп. съ пуда).

16. Торопецкій земскій трактъ начинается съ 13-й версты Старорусскаго тракта, а кончается на границѣ Торопецкаго уѣзда, вблизи ст. Андреяполь (р. Зап. Двина). Почти на всемъ протяженіи трактъ идетъ параллельно желѣзной дорогѣ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ пересѣкаемый ею.

Сплошной ѣзды по тракту почти нѣтъ (развѣ только зимою ѣздятъ мелкіе торговцы), благодаря параллельности жел. дор. и тяготѣнію къ ея станціямъ, а потому, соотвѣтственно торговому вліянію послѣднихъ, движеніе по тракту разбивается на 4 участка.

1-й уч., между станціями Андреяполь и Охватъ, кромѣ тяжести селеній своего района, принимаетъ и грузы Грылевской вол. съ вливающагося въ него тр-а *Луги-Грылево-Боброво*. Въ этомъ участкѣ изъ значительныхъ дорожныхъ сооруженій отмѣтимъ мостъ на границѣ губерніи чрезъ Зап. Двину длиною въ 19 саж., шир. въ 3 саж.; дамбы при немъ на 10 саж.

2-й участокъ, между станціями Охватъ и Пено, не смотря на большое протяженіе, благодаря пустынности здѣшнихъ мѣстъ, обслуживаетъ сравнительно небольшое движеніе къ означеннымъ центрамъ и только близъ 7 версты отъ Охвата двѣ большихъ проселочныхъ дороги (Холмъ-Бубново и Мариница-Бревенецъ) значительно поднимаютъ грузоподъемность этого участка.

Черезъ оз. Охватъ—земскій мостъ 18 саж. длины и 3 саж. ширины, дамбы—50 саж. длиною.

3-й участокъ, отъ д. Лопатина къ Пену, взятъ по тяготѣнію къ станціи и ея рынку; 7-я верста участка принимаетъ на себя весьма значительный грузъ съ основной земской линіи Холмскаго тракта.

Близъ оз. Пена, на Волгѣ, противъ д. Извѣдова земскій платный паромъ, сдаваемый въ аренду (плата: 5 коп. съ подводы и 1 к. съ пѣшаго); на мѣстѣ этого парома необходимъ прочный мостъ, такъ какъ переправа дѣлается опасной во время бурь на озерѣ, а также прерывается въ ледоходъ и ледоставъ.

4-й участокъ, отъ д. Лопатина до 13 в. Старорусскаго тракта, служитъ подъѣзднымъ путемъ къ Осташкову; на 4-й верстѣ беретъ грузы съ варіанта Холмскаго тракта, стягивающаго селенія пріозерной Синцовской вол.

17. Трактъ **Холмъ-Бубново** идетъ отъ Торопецкаго тр., стягивая къ Охвату до 42 сел. и 492 двор. озерной юго-западной части Новинской вол., захватывая ихъ при помощи двухъ вѣтокъ: отъ д. Видбина и отъ пог. Отолова. Дорога очень оживленная и, въ силу естественныхъ условій (песчаный грунтъ), хорошая, кромѣ 4 вер. на землѣ сел. Холма, Холмеца и купца Берлина. Важное значеніе пріобрѣла съ появленія жел. дороги.

Небольшой паромъ чрезъ заливъ озера Видбина, бл. д. Ст. Переволокъ, крестьянскій безплатный.

18. Холмскій земскій трактъ начинается съ 15 вер. Торопецкаго тракта отъ д. Переходовца и по направленію къ гор. Холму (Псков. губ.) пролегаетъ на протяженіи 61 вер.; трактъ имѣетъ значеніе торгово-транзитнаго пути, являясь въ то же время главнымъ подъѣзднымъ путемъ къ ст. Пену: сюда ѣдутъ за хлѣбомъ и предметами первой необходимости вообще, рыбаки—за рыболовными принадлежностями; служитъ также оживленному движенію пассажировъ—рыбаковъ, отправляющихся отсюда въ Прибалтійскій край и Петербургъ.

Дорога вливается въ Торопецкій трактъ при д. Макар. Починкѣ при помощи проселка *Макар. Починокъ—Нечаевщина.* Переправа чрезъ оз. Пено противъ пог. Овселугъ происходитъ по имѣющемуся здѣсь мосту, выстроенному министерствомъ путей сообщенія.

Ширина тр-а 4 саж.; деревянныхъ мостовъ—70; каменныхъ трубъ—60.

Варіантъ описываемаго тракта, проходящій отъ пог. Б. Лугъ чрезъ д. Залѣсье, пог. Широковъ до д. Карповщины на протяженіи 37 вер. обслуживаетъ движеніе къ Осташкову, но оно теперь невелико, т. к. селенія его района—Залѣсская и Синцовская вол.—тяготѣютъ больше къ Пену, а съ развитіемъ воднаго пути къ послѣднему по цѣпи озеръ—Стержъ, Вселугъ и Пено—отойдутъ къ этой станціи и со всѣми базарными нуждами, а на долю Осташкова останется только вліяніе центра административнаго.

III-я группа.

19. Старорусскій земскій трактъ;—отъ г. Осташкова до гран. Демянскаго у. близъ д. Рвеницы; путь смѣшанный—сухопутный съ воднымъ: подъѣздной въ 1-мъ уч. къ пароходной пристани Свапуша на Селигерѣ, во 2-мъ уч.—до дер. Звягина, а отъ нея къ озеру по проселку (4 в.) до с. Ботово и отсюда тоже по Селигеру къ Осташкову въ лодкахъ; только въ 3 уч. трактъ является исключительно сухопутнымъ; близъ д. Весцо онъ принимаетъ грузы послѣдняго участка Торопецкаго тр-а, вѣрнѣе—грузы варіанта Холмскаго.

Земствомъ трактъ замощенъ мѣстами на 10 верстъ, мостовъ деревянныхъ—82; каменныхъ трубъ—61; ширина 3 саж.

20. Валдайскій земскій трактъ начинается съ 24-й вер. Старорусскаго тр-а, бл. д. Звягина; въ сѣверной части отъ оз. Селигера раньше служилъ транзиту, провозимому въ Осташковъ чрезъ торговое с. Полново отъ г. Валдая; въ настоящее время базаръ Полнова сталъ тяготѣть наоборотъ къ Осташкову вмѣстѣ съ селеніями Павлиховской и Петровщинской вол.; трактомъ этотъ районъ пользуется до пароходной прист. Ельцы. Другой участокъ, отъ пог. Ельцы до Осташкова, теперь въ забросѣ и оживляется лишь зимой, когда торговое движеніе скупщиковъ прасоловъ со льномъ, кожами и проч. идетъ изъ Валдайскаго и Демянскаго у.у. къ станціямъ Осташкову и Пену.

Ширина полотна тракта 4 саж.; мостовъ—99, каменныхъ трубъ—13.

Водные пути.

1. По озеру Селигеру, пароходный, проходитъ по двумъ главнымъ направленіямъ: а) отъ Осташкова черезъ Ельцы къ Свапушѣ; б) отъ Осташкова къ с. Полнову (Новгородской губ.) около погоста Переволоки.

На озерѣ много лодочныхъ отправныхъ пунктовъ, каковыми являются всѣ болѣе или менѣе значительныя прибрежныя селенія; болѣе крупныя изъ нихъ имѣютъ сухопутные подъѣздные пути: Кравотынь, Троица-Пачково, Жаръ, Ботово, Рогъ и др.

Этимъ воднымъ путемъ пользуются селенія Залѣсской (со Старорусскаго тр.), Петровщинской, Павлиховской, Ботовской и Дубковской волостей (всего 123 сел. и 3502 дв.).

2. Отъ г. Осташкова по южному рукаву оз. Селигера и далѣе по р.р. Селижаровкѣ и Волгѣ до д. Рогъ, ниже впаденія въ Волгу р. Б. Коши—товаро-пассажирское пароходное движеніе; путь этотъ идетъ параллельно Ржевскому тракту, наиболѣе оживленъ между Осташковомъ и Селижаровомъ (см. выше, стр. 15, 22-я).

3. По цѣпи озеръ, черезъ которыя проходитъ р. Волга: Стержъ, Вселугъ, Пено—лодочное сообщеніе, но въ воздухѣ уже носится мысль о созданіи здѣсь пароходнаго сообщенія; тогда торговый районъ ст. Пена расширится еще болѣе и будетъ немного меньше Осташковскаго. Къ этому водному пути уже и теперь тяготѣютъ прибрежныя и расположенныя вблизи отъ берега селенія Залѣсской, Синцовской и Заевской вол. (всего 56 сел. и 1137 дв.).

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Ржевскій трактъ (68 в.)						
1-й участокъ: **пос. Селижарово—граница уѣзда.**	До Селижарова.					
Граница уѣзда	24	—	—	—	—	—
с. Коша (Киселевской вол.)	22	7	184	22080	—	22080
„ „ со Старицкой дор.	—	13	337	40440	—	62520
д. Соколово (Киселевск. вол.)	15	12	324	38880	—	101400
„ Голубево „ „	9	17	330	39600	—	141000
пог. Воскресенскій (Селиж. вол.)	2	5	74	8880	—	149880
пос. Селижарово „ „	0	12	215	25800	—	175680
Итого по уч.	24	66	1464	175680	—	175680
Базаръ пос. Селижарова: съ проселка Селиж.-Ивково	—	23	517	62040	—	62040
„ „ Селиж.-Березугъ	—	21	381	45720	—	45720
„ „ Б. Рытое-Сутоки и Трофимково-Ларіоново	—	28	588	70560	—	70560
по тракту съ противоположной стороны	—	9	207	24840	—	24840
съ прос. В. Горицы-Плоское	—	31	620	57480	—	57480
„ „ Селиж.-М. и Б. Волга	—	20	686	65400	—	65400
„ тр. Селиж.-Боброво	—	88 [1]	1325	99400	—	99400
„ прос. Косарово—Ямъ Столыпино	—	39	640	76800	—	76800
„ Бѣльского тракта	—	66	1310	157200	—	157200
Итого по пос. Селижарову	—	391	7738	835120	—	835120
2-й участокъ: **Осташковъ—пос. Селижарово.**	До г. Осташкова.					
пос. Селижарово (грузы базара)	44	391	7738	556746 [2]	—	556746
д. Александрово (Зехновск. вол.)	27	6	112	13440	—	570186
„ Зехново „ „	23	9	91	10920	—	581106
пог. Котицы	16	3	85	10200	—	591306
ус. Мельницы (Емшинск. вол.)	10	5	128	15360	—	606666
д. Верхняя Руда (съ Вышневолоцкаго тракта)	6	68	2400	241560	—	848226
Итого по участку	44	482	10554	848226	—	848226
Всего по тракту	68	548	12018	1023906	—	1023906

[1]) Изъ нихъ по 54 сел. и 745 двор. $^2/_3$ грузовъ къ Охвату и Пену. [2]) По тракту $^2/_3$ грузовъ, -воднымъ путемъ.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе)
		Селеній.	Дворовъ.			
2. Вышневолоцкій трактъ (62 в.)	До 6 в. Ржевск. тракта.					
Граница у.	62	—	—	—	—	—
д. Пухтина Горка (Иванов. в.)	60	5	184	22080	—	22080
„ Ивановъ Дворъ „ „	54	2	68	8160	—	30240
„ Васильевъ Дворъ „ „	46	3	95	11400	—	41640
„ Ель (Жданов. в.)	34	3	98	11760	—	53400
„ Кукарево „ „	28	2	59	7080	—	60480
„ Крапивня (съ Новоторжск. тр.)	17	15	621	74520	—	135000
пог. Рогоза	7	3	55	6600	—	141600
д. Нижн. Рудины.	0	3	30	3600	—	145200
„ „ „ съ Старовышневолоцк. тр.	—	32	1190	96360	—	241560
Всего по тракту	62	68	2400	241560	—	241560
3. Старовышневолоцкій трактъ (42 в.)	До 6 в. Ржевск. тр.					
д. Васильевъ Дворъ (Иванов. вол.)	42	—	—	—	—	—
„ Анушино (Щучин. вол.)	31	1	81	4860	—	4860
„ Себрово „ „	23	1	54	3240	—	8100
„ „ съ проселка отъ д. Щучье	—	16	639	38340	—	46440
„ Черный-Доръ (бл. ст.) Кравот. в.	18	3	111	13320	—	59760
„ Щекинъ Конецъ (Дубков. в.)	11	2	86	10320	—	70080
„ Нижн. Рудины.	1	9	219	26280	—	96360
Всего по тракту	42	32	1190	96360	—	96360
Проселокъ **Себрово—Щучье.**						
д. Щучье (Щучинск. в.)	12	8	264	31680	—	31680
„ Семеновщина „ „	7	5	271	32520	—	64200
„ Себрово „ „	0	3	104	12480	—	76680
Итого	12	16	639	76680	—	76680
Дорога по берегу Селигера: **Сорога—Кравотынь.**	До Сороги.					
д. Кравотынь (Кравотын. в.)	17	1	113	13560	—	13560
„ Пачково „ „	9	6	392	Грузы до г. Осташкова б. ч. водою 47040	—	60600
„ Верх. Залучье (Дубк. в.)	5	3	174	20880	—	81480
„ Сорога „ „	0	4	222	26640	—	108120
Итого	17	14	901	108120	—	108120

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
4. Новоторжскій трактъ (16 в.)	До пог. Котицы					
Гран. (грузы В.-Волоцк. у.)	16	6	189	22680	—	22680
Жилино (Жданов. в.)	9	2	132	15840	—	38520
Жданово „ „	5	2	115	13800	—	52320
Крапивня „ „	0	5	185	22200	—	74520
Всего по тракту	16	15	621	74520	—	74520
5. Старицкій трактъ (17 в.)	До с. Б. Коши					
Граница у.	17	—	—	—	—	—
Перхово (Киселевск. вол.	12½	4	76	9120	—	9120
Киселево „ „	5	8	212	25440	—	34560
Б. Коша „ „	0	1	49	5880	—	40440
Всего по тракту	17	13	337	40440	—	40440
6. Трактъ Селижарово-Боброво	До Селижарова					
Боброво (Грылевск. вол.)	40	45	644	[1]) 25760	—	25760
Холузево (Дмитровск. вол.)	34	9	101	4040	—	29800
Гора „ „	25	8	133	15960	—	45760
Косарово „ „	17	12	226	27120	—	72880
„ „ съ прос. Косарово.—Ямъ Столыпино	—	39	640	76800	—	149680
Фелистово (Сухошинск. вол.)	10	9	129	15480	—	165160
Черная Грязь (Селиж. вол.)	2	5	92	11040	—	176200
Всего по тракту	40	127	1965	176200	—	176200
7. Проселокъ Косарово-Ямъ Столыпино—пог. Хитицы.	До Косарова.					
пог. Хитицы (Самушк. вол.)	14	5	109	13080	—	13080
д. Ямъ Столыпино „ „	10	23	382	45840	—	58920
пог. Песошня (Дмитровск. вол.)	5	5	79	9480	—	68400
д. Косарово „ „	0	6	70	8400	—	76800
Итого по проселку	14	39	640	76800	—	76800

[1]) На трактъ взята $^1/_3$ грузовъ; $^2/_3$ гр. - къ ст. Охвату и Пену.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное исчезновение)
		Селеній.	Дворовъ.			
8. Бѣльскій трактъ (25 в) Оковцы-Селижарово.	До Селижарова.					
пог. Оковцы (Оковецк. вол.) на гр-цѣ Б. у.	25	7	193	23160	—	23160
д. Бутырки „ „	20	9	186	22320	—	45480
„ Малышки „ „	13	8	168	20160	—	65640
„ Костенево „ „	8	7	132	15840	—	81480
„ „ съ прос. отъ д. Дорки.	—	14	215	25800	—	107280
„ Тяглецово (Селижар. вол.)	5	3	45	5400	—	112680
2-я верста тр. (гр. съ прос. отъ д. Борисова)	2	18	371	44520	—	157200
Всего по тракту	25	66	1310	157200	—	157200
Проселокъ—**д. Дорки – д. Костенево**(на Бѣльск. тр-ѣ.)	До Костенева					
д. Дорки (Борисовск. вол.)	13	6	93	11160	—	11160
„ Жданово „ „	6	4	74	8880	—	20040
„ Боково (Оковецк. вол.)	2	4	48	5760	—	25800
Итого по проселку	13	14	215	25800	—	25800
Проселокъ – **д. Борисово—2-я верста Бѣльскаго тракта.**	До 2-й в. Бѣльск. тр.					
д. Б. Рябцево (Борисовск. вол.)	20	7	139	16680	—	16680
„ Борисово „ “	17	2	59	7080	—	23760
„ Бутырки (Оковецк. вол.)	10	4	69	8280	—	32040
„ Рубцы (Селижар. вол.)	4	4	71	8520	—	40560
„ Захарово „ „	1½	1	33	3960	—	44520
Итого по проселку	20	18	371	44520	—	44520
9. пос. Селижарово—Верхн. Горицы.	До Селижарова.					
д. Верхнія Горицы (Сухошин. вол.)	24	4	96	11520	—	11520
„ Б. Дубровка „ „	16	3	124	14880	—	26400
с. Сухошино „ „	10	6	118	14160	—	40560
ус. Мельница (Селижар. вол.)	2½	18	282 [1]	16920	—	57480
Итого по тракту	24	31	620	57480	—	57480
10. Верхне-Волжскій шлюзъ	До Селижарова.					
Начало шлюза	9	—	—	65400	—	65400
д.д. Б. и М. Волга (Сухошинск. вол.)	4—5	38 [2]	686 [2]	—	—	
Итого	9	38	686	65400	—	65400

[1]) ½ грузовъ – чрезъ В.-Волжскій шлюзъ. [2]) Въ т. ч. 18 сел. съ 282 дв.—½ грузовъ.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
11. Селижарово-Березугъ.	До Селижарова.					
Березугъ (Березугской вол.) . . .	14	8	180	21600	—	21600
Поддубная (Селижар. вол.) . . .	8	9	120	14400	—	36000
Ларіоново „ „ . . .	4	4	81	9720	—	45720
„ съ вѣтки Сутоки-Рытое . .	—	28	588	70560	—	116280
Итого . . .	14	49	969	116280	—	116280
Вѣтвь — Сутоки / Б. Рытое — Трофимково—Ларіоново.	До Ларіонова.					
Б. Рытое (Дрыгомск. вол.). . . .	15	3	54	6480	—	6480
Выставка „ „ . . .	11	13	303	36360	—	42840
Трофимово (Селижар. вол.) . . .	5	7	148	17760	—	60600
Селино „ „	1	5	83	9960	—	70560
Итого по вѣткѣ .	15	28	588	70560	—	70560
12. Селижарово-Ивково.	До Селижарова.					
Ивково (Талицкой вол.)	13	8	193	23160	—	23160
Верхн. Горка (Селиж. вол.) . . .	6	11	252	30240	—	53400
с. Селижарово „ „ . . .	0	4	72	8640	—	62040
Итого . . .	13	23	517	62040	—	62040
13. Жукопской трактъ (61 в.)						
1-й участокъ: **д. Боброво — д. Терехова Гора.**	До Терехов. Горы.					
Боброво (Грылевской вол.) . . .	21	—	—	—	—	—
Ходулино „ „ . . .	11	11	[1]) 155	12400	—	12400
Бурехино (Пашутинск. вол.) . . .	4	2	40	4800	—	17200
Терехова Гора „ „ . . .	0	4	48	5760	—	22960
Итого по уч. . .	21	17	243	22960	—	22960
Проселокъ — **ст. Пено—пог. Ветожетка.**	До Пено.					
т. Ветожетка (Пашут. вол.) . . .	14	17	243	22960	—	22960
Пено (Давыдовск. вол.)	0	—	—	—	—	—
Итого по проселку .	14	17	243	22960	—	22960

[1]) На трактъ взято $^2/_3$ грузовъ ($^1/_3$ къ пос. Селижарову).

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
2-й участокъ: **г. Осташковъ—д. Терехова гора.**	До г. Осташкова.					
д. Терехова гора (Пашут. вол.)	40	—	—	—	—	—
„ Городокъ „ „	37	3	80	9600	—	9600
„ Б. Лохово „ „	30	22	294	35280	—	44880
„ Занепречье (Заевской вол.)	23	5	100	12000	—	56880
„ Кошелево (Сиговской вол.)	15	6	111	13320	—	70200
„ Н. Семеново „ „	9	9	194	23280	—	93480
„ „ по прос. Ясенское—Семеново.	—	13	276	33120	—	126600
„ Замошье (Емшинск. вол.)	4	4	211	25320	—	151920
Итого по участку	40	62	1266	151920	—	151920
Всего по тракту	61	79	1509	174880	—	174880
Проселокъ—**Ясенское—Семеново.**	До Семенова.					
с. Ясенское (Пашутинск. вол.)	12	2	66	7920	—	7920
д. Пустоши „ „	6½	6	87	10440	—	18360
„ Семеново (Сиговск. вол.)	0	5	123	14760	—	33120
Итого по проселку.	12	13	276	33120	—	33120
14. Трактъ **Луги—Голенищево—Грылево—Боброво (42 в.)**	До п. Луги.					
д. Боброво (Грылевск. вол.)	42	—	—	—	—	—
пог. Высокій „ „	34	13	201	[1]) 16080	—	16080
д. Б. Горки „ „	28	4	59	[1]) 4720	—	20800
„ Щелговка „ „	21	11	119	[1]) 9520	—	30320
„ Голенищево (Давыдовск. вол.)	10	15	211	[1]) 16880	—	47200
„ „ съ тракта Гороватка—Жукопа	—	30	430	51600	—	98800
Всего по тракту	42	73	1020	98800	—	98800
15. Трактъ **Голенищево—Жукопа—Гороватка.**	До Голенищева.					
д. Гороватка (Грылевск. вол.)	35	1	16	1920	—	1920
„ В. Квашня „ „	20	6	59	7080	—	9000
пог. Жукопа „ „	16	4	58	6960	—	15960
д. Мануйлово „ „	12	9	161	19320	—	35280
„ Алхимцево (Давыдовск. вол.)	7	7	81	9720	—	45000
„ Голенищево „ „	0	3	55	6600	—	51600
Всего по тракту	35	30	430	51600	—	51600

[1]) На трактъ взято $^2/_3$ груза ($^1/_3$—къ пос. Селижарово).

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
16. Торопецкій трактъ (76 в.)						
1-й участокъ: **Андреяполь—ст. Охватъ.**	До ст. Охвата.					
ус. Андреяполь (Давыдовск. вол.)	22	2	40	4800	—	4800
д. Кожино „ „	12	6	137	16440	—	21240
пог. Луги „ „	7	21	235	28200	—	49440
„ „ съ тракта Луги—Боброво	—	73	1020	98800	—	148240
Итого по участку	22	102	1432	148240	—	148240
2-й участокъ: **ст. Охватъ—ст. Пено.**	До ст. Пено.					
ст. Охватъ (Давыдовск. вол.)	28	—	—	—	—	—
26 верста участка: грузы тр-а отъ д. Бубново	26	42	492	59040	—	59040
23 верста „ грузы вѣтки Холмскаго тр-а отъ д. Бревенецъ	23	5	37 [1]	4440	—	63480
„ Волоки (Давыдовск. вол.)	16	2	14	1680	—	65160
д Соблаго „ „	11	4	30	3600	—	68760
ст. Пено	0	1	11	1320	—	70080
Итого по участку	28	54	584	70080	—	70080
3-й участокъ: **ст. Пено—д. Лопатино.**	До ст. Пено.					
д. Лопатино (Синцовск. вол.)	16	3	97	11640	—	11640
„ Переходовецъ (Заевск. вол.)	11	4	234	28080	—	39720
„ Макар. Починокъ „ „	6	1	29	3480	—	43200
„ „ съ Холмскаго тр-а	—	52	747	89640	—	132840
„ Извѣдово (Заевск. вол.)	3	2	45	5400	—	138240
Итого по участку	16	62	1152	138240	—	138240
4-й участ.: **д. Лопатино—13 верста Старорусскаго тр-а.**	До 13-й версты.					
д. Лопатино (Синцовск. вол.)	10	—	—	—	—	—
4-я верста: съ развѣтвл. Холмск. тр-а отъ пог. Б. Лугъ	4	40	830	49800	—	49800
Итого по участку	10	40	830	49800	—	49800
Всего по тракту	76	258	3998	406360	—	406360

[1]) Грузы идутъ къ ст. Охватъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
17. Трактъ Холмъ—Бубново (36 в.).	До Торопецк. тр-а.					
д. Бубново (Новинск. вол.)	36	—	—	—	—	—
ус. Закочужье „ „	30	5	41	4920	—	4920
д. Заселье „ „	22	5	65	7800	—	12720
„ Поляны (блив. тр-та, Новинск. вол.)	19	1	18	2160	—	14880
„ „ по прос. отъ д. Видбины	—	17	183	21960	—	36840
„ Кудино (Новинск. вол.)	11	4	59	7080	—	43920
„ „ по прос. отъ пог. Отолово	—	7	63	7560	—	51480
„ Холмъ (Давыдовск. вол.)	2	3	63	7560	—	59040
Всего по тракту	36	42	492	59040	—	59040
18. Холмскій трактъ (61 в.).	До д. Переходовецъ.					
Граница уѣзда	61	—	—	—	—	—
пог. Добрый (Новинск. вол.)	51	4	41	4920	—	4920
д. Сочново „ „	45	10	122	14640	—	19560
„ Бубново „ „	40	2	31	3720	—	32280
„ Петрово „ „	32	10	147	17640	—	40920
„ Загородье „ „	30	10	97	11640	—	52560
„ Бревенецъ (Заевской вол.)	17	6	75	9000	—	61560
пог. Овселугъ „ „	8	8	166	19920	—	81480
д. Нечаевщина „ „	5	2	68	8160	—	89640
Всего по тракту	61	52	747	89640	—	89640
1-е развѣтвленіе Холмскаго тр-та: **пог. Б. Лугъ—пог. Широково**—4-я верс. **Торопецкаго тр.**	До 4-й версты.					
пог. Б. Лугъ (Новинской вол.)	37	—	—	—	—	—
д. Залѣсье (Синцовск. вол.)	26	4	[1])118	7080	—	7080
„ Руно „ „	22	9	113	6780	—	13860
„ Наумово „ „	18	10	183	10980	—	24840
„ Гора „ „	13	4	44	2640	—	27480
„ Пихтенька „ „	7	10	279	16740	—	44220
„ Карповщина „ „	2	3	93	5580	—	49800
Итого по развѣтв.	37	40	830	49800	—	49800

[1]) Грузы взяты ½, а ½ на зимнія дороги.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-е развѣтвленіе Холмск. тр-та: **д. Бревенецъ—Мариница.**	До Торопецк тр-а.					
д. Бревенецъ (Заевской вол.)	21	—	—	—	—	—
„ Орѣховка (Давыдовск. вол.) . . .	14	1	9	1080	—	1080
„ Селище „ „	9	2	11	1320	—	2400
„ Мариница „ „	1	2	17	2040	—	4440
Итого по развѣтв.	21	5	37	4440	—	4440
19. Старорусскій трактъ (57 в.)						
1 участокъ: — **до д. Свапуши на озерѣ Селигерѣ.**	До Свапуши.					
д. Рвеницы (Залѣсск. вол.)	11	1	66	7920	—	7920
„ Свапуши „ „	—	5	120	14400	—	22320
Итого по 1-му уч.	11	6	186	22320	—	22320
2 участокъ: **Свапуши—Звягино.**	До Звягина.					
д. Свапуши (Залѣсск. вол.)	25	—	—	—	—	—
„ Постоялый дворъ (Залѣсск. вол.) . .	20	5	104	12480	—	12480
„ Глазуны (Синцовск. вол.)	14	1	17	2040	—	14520
„ „ грузы съ прос. Глазуны —Новинка—Полицы	—	18	352	42240	—	56760
„ Звягино (Ботовской вол.)	—	5	127	15240	—	72000
Итого по 2-му уч.	25	29	600	72000	—	72000
3 участокъ: **Звягино—г. Осташковъ.**	До г. Осташкова					
д. Звягино (Ботовской вол.)	21	—	—	—	—	—
„ Весцо „ „	14	6	101	12120	—	12120
„ „ съ Торопецкаго тр-та . . .	—	40	830	49800	—	61920
„ Любимская (Ботовск. вол.) . . .	11	1	10	1200	—	63120
с. Боголюбская „ „ . . .	6	6	114	13680	—	76800
Итого по 3-му уч.	21	53	1055	76800	—	76800
Всего по тракту . .	57	88	1842	171120	—	171120

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Проселокъ **Глазуны—Новинка—Полицы.**	До д. Глазуны.					
д. Полицы (Залѣсской вол.)	25	5	110	13200	—	13200
„ Новинка „ „	13	7	127	15240	—	28440
„ Бѣльково „ „	9	6	115	13800	—	42240
Итого по проселку.	25	18	352	42240	—	42240
20. Валдайскій трактъ (36 в.).						
1 участокъ: д.д. **Б. и М. Межники—пог. Ельцы.**	До пог. Ельцы.					
д.д. Б. и М. Межники (Петровщин. вол.) . .	23	—	—	—	—	—
д. Заозерье „ „ . .	13½	4	101	12120	—	12120
„ Павлиха (Павлиховск. вол.) . . .	2½	—	—	—	—	—
Итого по 1-му уч.	23	4	101	12120	—	12120
2 участокъ: **пог. Ельцы—Старорусскій тр.**	До Старорусск. тр-а.					
Пог. Ельцы (Павлиховск. вол.) . . .	13	—	—	—	—	—
д. Каменка (Ботовской вол.)	3	1	9	1080	—	1080
Итого по 2-му уч.	13	1	9	1080	—	1080
Всего по тракту . .	36	5	110	13200	—	13200

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
		Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
Ржевскій	68	545	12018	176,7	1023,9	15,1	—	—
1 уч. Селижарово—гран. уѣзда	24	66	1464	63,7	175,7	7,6	15,7	6,8
2 уч. Осташковъ—Селижарово	44	479	10554	239,8	848,2	19,3	141,4	74,2
Вышневолоцкій	62	68	2400	39,0	241,6	4,0	20,2	6,1
Старо-Вышневолоцкій	42	32	1190	28,3	96,4	3,1	6.4	6,4
Новоторжскій	16	15	621	38,8	74,5	3,6	7,5	3,0
Старицкій	17	13	337	19,8	40,4	3,4	6,9	0,7
Селижарово—Боброво	40	127	1965	49,1	176,2	4,4	16,5	16,5
Косарово—Ямъ Столыпино	14	39	640	45,8	76,8	5,5	13,7	5,9
Бѣльскій	25	66	1310	52,4	157,2	6,3	22,7	5,0
Селижарово—Верхн. Горицы	24	31	620	25,8	57,5	2,4	4,6	4,6
Верхне-Волжскій шлюзъ	9	38	648	72,0	65,4	7,3	13,1	—
Селижарово—Березугъ	14	49	969	69,2	116,3	8,3	4,5	1,5
Селижарово—Ивково	13	23	517	22,5	62,0	4,7	8,9	1,8
Жукопской	61	79	1509	24,7	174,9	2,9	—	—
1 уч. Боброво—Терехова Гора	21	17	243	11,6	23,0	2,1	1,1	1,1
2 уч. Осташковъ—Терехова Гора.	40	62	1266	31,7	151,9	4,1	14,1	4,7
Луги—Голенищево—Боброво	42	73	1020	24,3	98,8	2,3	9,9	9,9
Голенищево—Жукопа—Гороватка	35	30	430	12,3	51,6	1,5	6,5	2,9
Торопецкій	76	258	3998	52,6	406,4	5,3	—	—
1 уч.—Андреяполь—Охватъ	22	102	1432	65,1	148,2	6,7	18,5	1,8
2 „ —Охватъ—Пено	28	54	584	20,9	70,1	2,5	6,3	6,3
3 „ —Пено—Лопатино	16	62	1152	72,0	138,2	8,6	22,1	3,6
4 „ —Лопатино — Старорусск. тр.	10	40	850	83,0	49,8	12,5	5,0	5,0
Холмъ—Бубново	36	42	492	13,7	59,0	2,0	4,5	4,5
Холмскій	61	52	747	12,2	89,6	1,8	17,9	3,6
Старорусскій	57	88	1842	32,3	171,1	3,0	—	—
1 уч. Рвеницы—Свапуши	11	6	186	16,9	22,3	2,0	2,0	2,0
2 „ Свапуши—Звягино	25	29	600	24,0	72,0	3,6	4,0	4,0
3 „ Звягино—Осташковъ	21	53	1055	50,2	76,8	5,5	12,8	5,7
Валдайскій	36	4	101	2,8	12,1	0,4	0,9	0,9

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	1. Ржевскій (68 в.).	1	1	1	1	1
2	8. Бѣльскій (25 в.)	5	7	4	2	4,5
3	16. Торопецкій (76 в.)	4	2	6	8	5,0
4	2. Вышневолоцкій (62 в.)	8	3	9	3	5,7
5	6. Селижарово—Боброво (40 в.)	6	4	8	5	5,8
6	10. Верхне-Волжскій шлюзъ (9 в.). . . .	2	13	3	7	6,2
7	7. Косарово—Ямъ Столыпино (14 в.) . . .	7	11	5	6	7,2
8	11. Селижарово—Березуръ (14 в.) . . .	3	8	2	18	7,8
9	13. Жукопской (61 в.)	12	5	13	12	10,5
10	4. Новоторжскій (16 в.)	9	12	10	13	11,0
11	19. Старорусскій (57 в.)	10	6	12	16	11,0
12	12. Селижарово—Ивково (13 в.)	14	14	7	11	11,5
13	14. Луги—Боброво (42 в.)	13	9	15	10	11,7
14	18. Холмскій (61 в.)	19	10	18	4	12,7
15	3. Старо-Вышневолоцкій (42 в.)	17	15	16	9	14,2
16	5. Старицкій (17 в.)	15	19	11	14	14,8
17	9. Селижарово—Верхн. Горицы (24 в.) . . .	11	17	14	17	14,8
18	15. Голенищево—Жукопа—Гороватка (35 в.) . .	18	18	19	15	15,5
19	17. Холмъ—Бубново (36 в.).	16	16	17	19	17,0
20	20. Валдайскій (36 в.)	20	20	20	20	20,0

IX.

Ржевскій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Ржевскій уѣздъ расположенъ въ юго-западной части губерніи: съ сѣвера онъ примыкаетъ къ Осташковскому, съ востока—Старицкому, съ юго-востока—къ Зубцовскому, а съ юга и запада онъ граничитъ съ Бѣльскимъ уѣздомъ, Смоленской губ.

Площадь уѣзда занимаетъ 3584,9 квадр. верстъ, что по отношенію къ площади всей губерніи составитъ около 1/16; Ржевскому у. въ въ данномъ случаѣ принадлежитъ 8-е мѣсто; меньше его по площади уѣзды: Тверской, Зубцовскій, Калязинскій и Кашинскій.

Поверхность уѣзда холмистая. Холмы, перерѣзывающіе его, суть отроги т. наз. Валдайскихъ горъ, извѣстные подъ названіемъ Ревеницкихъ, гряды которыхъ тянутся по Осташковскому у., переходя затѣмъ и въ Ржевскій. Горы эти наибольшей высоты (1000 ф.) достигаютъ въ западной части уѣзда у пог. Спасъ-Перебора и села Пыжей. Мѣстность же вдоль границы Старицкаго у., а также южная окраина уѣзда представляютъ изъ себя совершенно плоскую поверхность.

Водная система уѣзда, служащая его хозяйственнымъ нуждамъ, почти вся принадлежитъ Волжскому бассейну, за исключеніемъ нѣсколькихъ рѣчекъ въ западной части у., отходящихъ къ бассейну р. Западной Двины.

Волга протекаетъ по восточной части уѣзда на протяженіи 120 верстъ. Берега ея отчасти высоки и каменисты. Судоходство и сплавъ лѣса по Волгѣ возможенъ въ теченіи всего половоднаго времени.

Кромѣ Волги, сплавъ лѣса въ весеннее время въ предѣлахъ Ржевскаго у. возможенъ по слѣдующимъ рѣкамъ Волжскаго бассейна: Пырошнѣ, впадающей въ Песочню, Солодомлѣ, Молодому Туду, Сишкѣ, Осугѣ (притоку Вазузы), М. Кошѣ, Б. Итомлѣ и Бойнѣ,—Западно-Двинскаго бассейна—по Березѣ.

Наиболѣе значительная изъ перечисленныхъ рѣкъ — *Молодой Тудъ*, текущій въ высокихъ берегахъ и обслуживающій много мельницъ.

Вообще, кромѣ сплава лѣса и дровъ, поименованныя выше рѣки уѣзда даютъ значительную двигательную силу: на нихъ расположено свыше 50-ти мельницъ.

Озеръ въ Ржевскомъ у. три; самое значительное изъ нихъ лежитъ въ Никоновской вол., близъ дер. Подъозерья, занимаетъ 10—15 дес., чистое и глубокое; а остальныя два озера лежатъ среди болотъ, постепенно заплываютъ и заростаютъ, такъ что уже не заслуживаютъ названія озеръ.

Площадь болотъ въ уѣздѣ въ общей сложности занимаетъ до 2% всей его площади. Наибольшія болота находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: близъ с. Оковецъ (до 1000 дес.), въ Холмахъ, Пыжевской вол. (до 900 дес.), Лизвинское въ Казинской вол. (800 дес.) и болото въ Тереховской вол. (до 500 дес.).

Преобладающей *почвой* въ Ржевскомъ уѣздѣ является *суглинокъ*; лучшіе суглинки встрѣчаются въ восточной части уѣзда, входящей въ составъ Зубцово-Ржевскаго льноводнаго района. По р.р. Волгѣ и Туду преобладаютъ песчаныя и глинистыя почвы; поля здѣсь усѣяны мелкимъ камнемъ; въ окрестностяхъ г. Ржева и къ границамъ Бѣльскаго и Старицкаго уѣздовъ встрѣчаются иловатыя почвы съ примѣсью песка и глины.

По угодьямъ удобныя земли Ржевскаго уѣзда распредѣляются такимъ образомъ: усадебныхъ и пахотныхъ земель—37,7% всѣхъ удобныхъ земель, покоса 24,2%, лѣса—15,3% и выгона—22,8%. Сравнивая относительныя величины угодьевъ съ таковыми же другихъ уѣздовъ, можно сказать, что по относительной площади запашки уѣздъ занимаетъ 3-е мѣсто, уступая лишь Кашинскому и Зубцовскому уѣздамъ; по площади же покоса онъ занимаетъ 9-е мѣсто, оставляя послѣднія мѣста В.-Волоцкому, Весьегонскому и Осташковскому уѣздамъ; по площади лѣса ему принадлежитъ 8-е мѣсто.

Изъ общей площади удобныхъ земель 73,8% принадлежитъ крестьянамъ (въ т. ч. 21,2% купчей) и 17,4%—дворянамъ. Дворянство Ржевскаго у. въ этомъ послѣднемъ занимаетъ, такимъ образомъ видное мѣсто по количеству принадлежащей ему земли; за Осташковскимъ у., гдѣ дворянскихъ земель 18½%, Ржевскій является вторымъ. Но за то здѣсь чрезвычайно мало земли, принадлежащей казнѣ и удѣлу—всего 0,9%.

Населеніе Ржевскаго у. къ 1-му января 1909 года исчислялось въ 183.783 души обоего пола, въ томъ числѣ 22.301 душа, т е. 12,3%—городского. По густотѣ населенности уѣздной территоріи Ржевскій у. занимаетъ 8-е мѣсто въ губерніи: на 1 квадр. версту здѣсь приходится до 43,7 сельскихъ жителей.

Кореннымъ занятіемъ населенія уѣзда является *земледѣліе*. Рожь и картофель сѣется въ размѣрахъ близкихъ къ среднему по губерніи; по сообщеніямъ корреспондентовъ въ 1908 г. ржи высѣяно было среднимъ крестьянскимъ хозяйствомъ 14 пуд., картофеля 15,2 пуда. Значительно меньше высѣвается противъ средней по губерніи овса—10 п. (ср. по губ. 17,2 п.) и ячменя—0,9 пуд. (ср. по губ. 3,0 п.). Напротивъ,

льняного сѣмени среднее хозяйство высѣваетъ почти въ два раза больше (6,3 пуда), чѣмъ средній дворъ по губерніи (3,4 п.). Ржевскій уѣздъ принадлежитъ къ числу льноводныхъ и по высѣву льна среди этихъ послѣднихъ занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ, уступая лишь Зубцовскому (см. свѣд. за 1909 г.). По развитію льноводства особенно выдѣляется юго-восточная часть уѣзда, именно волости, расположенныя вокругъ г. Ржева и прилегающія къ Зубцовскому у.: Становская, Толстиковская, Павлюковская, Тимофеевская, Лаптевская и Масловская; здѣсь льна высѣвается въ $1^1/_2$ раза и даже въ 2 раза больше, чѣмъ въ среднемъ по уѣзду. Здѣсь посѣвы льна приняли уже промышленные размѣры: есть семьи крестьянъ, которыя высѣваютъ до 50 пуд. и даже до 70-ти; 30 пуд. посѣва на семью—не рѣдкость. У „промышленниковъ"—льноводовъ ленъ обрабатываютъ частью болѣе бѣдные „сусѣди" за процентъ по займамъ денежнымъ и натуральнымъ (больше всего—за хлѣбъ), частью же окружающее населеніе по найму, сдѣльно или поденно.

По посѣву *клевера* Ржевскій уѣздъ занимаетъ тоже одно изъ видныхъ мѣстъ. Клеверосѣяніе, на ряду съ льноводствомъ, составляетъ развивающуюся отрасль земледѣльческой промышленности въ уѣздѣ. Въ прилегающихъ къ желѣзнымъ дорогамъ мѣстностяхъ посѣвы клевера съ каждымъ годомъ расширяются и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается и вывозъ его за предѣлы губерніи, въ крупные потребительные центры. Вывозится главнымъ образомъ сѣно сѣянныхъ травъ (клеверное). Скупка его для прессованія начинается обыкновенно со второй половины зимы и продолжается вплоть до весны. Скупленное и спрессованное сѣно доставляется на ближайшія жел.-дор. станціи, откуда и отправляется дальше—въ Спб., Москву и Ригу. На желѣзныя дороги сѣно доставляется въ большинствѣ случавъ зимнимъ путемъ, а иногда и по колесному пути. На ряду съ частными землевладѣльцами клеверное сѣно продаетъ и большинство крестьянъ.

Вообще въ бюджетѣ ржевскаго крестьянина, особенно восточной его части, доходы отъ льноводства составляютъ весьма замѣтную величину; до извѣстной степени ее увеличиваютъ выручки отъ продажи клевера и др. продуктовъ полеводства, а также скота и продуктовъ скотоводства.

Тѣмъ не менѣе и земледѣліе и все сельское хозяйство въ совокупности не обезпечиваютъ для ржевскаго крестьянина необходимаго достатка матеріальныхъ средствъ для удовлетворенія всѣхъ его хозяйственныхъ и потребительныхъ нуждъ; извѣстную и довольно значительную долю этихъ средствъ населеніе Ржевскаго у. вынуждено добывать въ промыслахъ внѣземледѣльческихъ какъ мѣстныхъ, такъ и отхожихъ.

Мелкая мѣстная промышленность въ уѣздѣ развита сравнительно слабо и не носитъ какихъ-либо ярко типическихъ формъ, какъ

напр. сапожники Корчевского у. и валяльщики теплой обуви Калязинскаго. Здѣсь есть кустари—древообдѣлочники, но въ ограниченномъ количествѣ, въ западныхъ волостяхъ: Пыжевской, Замошинской, Казинской и Тереховской; имѣются горшечники—въ Становской, Бурцевской и Толстиковской (цѣлая дер. Санталово) вол.; въ Толстиковской вол. сохранились кустари-кузнецы, топорники въ д. Муравьевѣ, въ Казинской—производители древесныхъ веревокъ, сбываемыхъ Осташковскимъ рыболовамъ. Но всѣ эти промыслы, во-первыхъ, слабо распространены, а во вторыхъ—многіе изъ нихъ начинаютъ сокращаться и падаютъ. Въ такомъ именно положеніи сейчасъ находятся древодѣльные кустарные промыслы, изстари развитые въ западной лѣсистой части уѣзда. Раньше сырьевой матеріалъ для пыжевскихъ дровенщиковъ и колесниковъ былъ на мѣстѣ или поблизости, а теперь за нимъ приходится ѣздить иногда верстъ за 200, въ Торопецкій уѣздъ, гдѣ кустари и закупаютъ для своего производства дубъ и кленъ; работая же изъ мѣстнаго сырья, кустари теперь гнутъ и осиновыя полозья.

Казинская и Тереховская (около с. Спасъ-Березы) волости производятъ рѣшета и лукошки, которыя сбываются на мѣстныхъ ярмаркахъ въ г. Ржевѣ: на 2-й недѣлѣ В. П. и на „Петровской“ (29 іюня). За послѣдніе годы, благодаря недороду и дороговизнѣ хлѣба, сбытъ ихъ сильно сократился и цѣны упали до крайняго предѣла (на Петровской ярмаркѣ 1909 г. 10 штукъ рѣшетъ, напр., продавались за 2 р. 50 к., тогда какъ обычная ихъ цѣна 5 р. 25 к.—6 руб.).

Въ лѣсистыхъ мѣстностяхъ уѣзда за послѣдніе годы населеніе находитъ заработокъ на лѣсныхъ промыслахъ, занимаясь сдѣльно пилкою и возкою лѣса у различныхъ лѣсопромышленниковъ.

Болѣе важную роль, чѣмъ мѣстныя внѣземледѣльческія занятія, въ уѣздѣ играютъ отхожіе промыслы.

Отхожіе промыслы населенія Ржевскаго у. хотя и не столь развиты, какъ въ другихъ уѣздахъ Тверской губ., тѣмъ не менѣе представляютъ значительные размѣры и несомнѣнно въ хозяйственной жизни уѣзда имѣютъ весьма крупное значеніе. Въ 1908 г. изъ волостныхъ правленій уѣзда выдано было 25844 паспорта; сопоставляя эту цифру съ наличнымъ количествомъ крестьянскихъ дворовъ, получимъ по 115 паспортовъ на 100 дворовъ; т. е. болѣе, чѣмъ по 1 паспорту на каждый дворъ въ среднемъ. Ростъ отхожихъ промышленниковъ за 25 послѣднихъ лѣтъ, поскольку онъ учитывается паспортной статистикой, опредѣляется въ 103,1%, т. е. въ среднемъ за годъ по 4,1%.

Значительная часть отхожихъ промышленниковъ занимается промыслами въ ближнемъ отходѣ; часть, напр., плотниковъ ходитъ на заработки въ сосѣдній Старицкій уѣздъ, трепачи и прядильщики Толстиковской, Тимофеевской и Становской вол. имѣютъ заработокъ въ г. Ржевѣ, гдѣ широко развито пеньковое веревочное производство; шерстобои и валяльщики ходятъ по деревнямъ.

Дальній отходъ занимаютъ плотники, землекопы, пильщики и затѣмъ промышленники строительныхъ профессій и чернорабочіе; они работаютъ либо въ столицахъ (плотники главнымъ образомъ въ Петербургѣ, а чернорабочіе въ Москвѣ), либо на линіяхъ желѣзныхъ дорогъ, либо, наконецъ, расходятся по Смоленской, Витебской, Новгородской и др. губерніямъ.

Возвращаясь къ характеристикѣ экономическихъ условій мѣстной жизни Ржевскаго уѣзда, разсмотримъ имѣющіяся данныя о крупной и мелкой мѣстной промышленности.

Крупная промышленность въ Ржевскомъ уѣздѣ не богата ни числомъ, ни разнообразіемъ промышленныхъ заведеній. Надзору фабричной инспекціи здѣсь подчинено 7 заводовъ; изъ нихъ 3 винокуренныхъ 1 лѣсопильный, 1 древесно-массный и 2 кожевенныхъ завода.

О размѣрахъ производства винокуренныхъ заводовъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ (берется періодъ съ 1 іюня 1907 года по 1 іюля 1908 г.):

Названіе и мѣстонахожденіе заводовъ	Владѣльцы.	Количество потребленныхъ продуктовъ (въ пудахъ).						Выкурено.		Число рабочихъ.
		Ржи и ржаной муки.	Солода.	Кукурузы.	Картофеля.	Овсяной муки.	Всего.	Градусовъ спирта.	Ведеръ водки (40°).	
1) Зайцевскій (с. Зайцево Лаптевской в.).	Гр. С. С. Игнатьевой	1456	4536	5780	35802	—	47574	907798	22695	13
2) Калинкинскій (с-цо Калинкино—Тимофеевск. в.) . .	Австр. подд. П. А. Паричка. . .	1353	3564	462	51744	—	57123	917481	22937	12
3) Шешинскій (с-цо Шешино—Жуковской в.) . .	Н. С. Вѣрнословой	109	2598	3710	25320	1200	32937	611430	15286	9

Изъ мѣстныхъ продуктовъ на заводы идетъ только картофель и немного ржи и овса; кукуруза же, ячмень, солодъ, а также и рожь привозные изъ Бессарабіи, сѣвернаго Кавказа или средней Россіи.

На первыхъ двухъ заводахъ имѣются и спирто-очистительныя отдѣленія, на которыя привозится для ректификаціи спиртъ съ другихъ заводовъ. На заводѣ гр. Игнатьевой сторонняго сырого спирта очищается въ годъ до 5 милл. град., сюда онъ доставляется изъ Ржева и Виленской губ., на заводѣ Паричка до 1 милл. Спиртъ со всѣхъ заводовъ поступаетъ въ Ржевскій казенный винный складъ; съ перваго онъ доставляется при посредствѣ желѣзной дороги, а съ двухъ послѣднихъ непосредственно гужемъ.

При заводѣ гр. Игнатьевой существуетъ вспомогательное *производство древесной шерсти,* которой въ годъ, при 6 рабоч., вырабатывается до 10000 пуд., на 4000 р.; продуктъ сбывается въ Ржевъ, Тверь, Москву и Кіевъ и идетъ на укупорку товаровъ.

Подгородній *лѣсопильный* заводъ (въ Подмонастырск. сл. Тимоф. в., принадлежащій Ржевскимъ купцамъ бр. А. и И. Симоновымъ), въ 1908 г. при 37 рабочихъ напилилъ досокъ и лафета изъ хвойнаго лѣсу на 95 тыс. руб. Вмѣстѣ съ заводомъ у Симоновыхъ устроена мукомольная мельница, на которой работаютъ 3 раб.; въ 1908 г. мѣстнымъ хлѣбнымъ торговцамъ мельница перемолола 20000 кулей пшеницы.

Древесно-массный заводъ, принадлежащій бр. Ф. и Л. Шудибиль, владѣющимъ лѣсной дачей въ 3½ тыс. дес., находится въ Пыжевской вол. въ ус. Дружногоркѣ. Въ 1908 г. на немъ, при 19-ти рабочихъ, выработано изъ еловаго лѣса 19710 пуд. древесной массы, которая отправляется на писчебумажную фабрику т-ва Кувшинова, расположенную въ Новоторжскомъ уѣздѣ въ 80-ти верстахъ. Доставка гужевая, на ней мѣстные крестьяне имѣютъ порядочный заработокъ (зимою по 15 к., лѣтомъ по 18 к. съ пуда).

Изъ двухъ кожевенныхъ заводовъ болѣе крупными размѣрами производства отличается заводъ при с-цѣ Смыковѣ, Тимофеевск. в., принадлежащій М. Я. Болоболиной; на немъ работаетъ 28 чел. рабочихъ, выработывается въ годъ разнаго дубленаго товара на 73 тыс. рубл. (въ 1908 г.).

Второй заводъ принадлежитъ бр. Кушуровымъ; расположенъ при д. Быковѣ, Лаптевской вол., на Бѣльскомъ трактѣ въ 20 верстахъ отъ отъ Ржева. Въ 1908 г. при 10 чел. рабочихъ на заводѣ выработано дубленаго товара: полувала 4000 шт., юфти—1000 шт. и выростка—1000 шт., всего 6000 шт., на сумму 39000 р.; съ января 1909 г. производство увеличивается.

Сырье тотъ и другой заводъ обрабатываетъ главнымъ образомъ мѣстное; конину иногда привозятъ изъ Нижняго. Сбытъ выдѣланнаго товара—въ Москву и Петербургъ.

Мелкая промышленность въ уѣздѣ обслуживаетъ главнымъ образомъ мѣстныя нужды: почти въ каждой волости есть 1—3 валяльни, всюду встрѣчаются водяныя мельницы, рѣже маслобойни, перерабатывающія льняное и частью конопляное сѣмя; если затѣмъ упомянемъ еще о красильныхъ заведеніяхъ, которыхъ въ уѣздѣ насчитывается до 10-ти, 12-ти гончарныхъ, 5-ти кожевенныхъ и 3-хъ кирпичныхъ заводахъ, то исчерпаемъ почти всѣ виды мелкой промышленности въ уѣздѣ; въ заключеніе, остается отмѣтить лишь 6 хлопкочесальныхъ заведенія льноводной Масловской вол., свидѣтельствующія о развитіи въ томъ краѣ промышленнаго льноводства.

Сельская торговля представлена въ уѣздѣ 460 заведеніями, въ т. ч. 380 мелочными лавками. Вся торговая дѣятельность уѣзда развивается и живетъ, можно сказать, крестьянствомъ, этимъ массовымъ потребителемъ продуктовъ домашняго его обихода и потребленія и поставщикомъ на рынокъ излишковъ своего хозяйства.

Объ оборотахъ купли-продажи крестьянскаго двора въ Ржевскомъ уѣздѣ можно судить по слѣдующимъ бюджетнымъ даннымъ:

А. Продажа.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (29 хоз.)	1908 г. (23 хоз.)
Ржи въ зернѣ и мукѣ	0,7 пуд.	6.5 пуд.
Овса и ячменя	9,7 „	3,8 „
Льняного сѣмени	23,8 „	27,4 „
„ волокна	20,1 „	26,2 „
Картофеля	16,6 „	10,6 „
Капусты, муки, огурцовъ и пр.	0,1 „	0.3 „
Соломы ржаной и яровой, избоины	2,3 „	1,3 „
Сѣна лугового и клевернаго	27,9 „	21,7 „
Домашняго скота	2,7 „	3.1 „
Мяса	0,2 „	0,3 „
Масла коровьяго	0,2 „	0,1 „
Яицъ	56,6 шт. 0,2 „	55,7 шт. 0,2 „
Кожъ и овчинъ.	0,4 „	0,6 „
Грибовъ и ягодъ	0,4 „	— „
Корья, бересты	2,1 „	2,1 „
Холста и пряжи.	0,7 ф. „	1 арш.
Всего продается за годъ	107½ пуд.	104¼ пуд.

Б. Покупка.

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (29 хоз.).	1908 г. (23 хоз.)
Ржаной муки (и солода)	27,3 пуд.	27,4 пуд.
Посѣвныхъ сѣмянъ: ржи, овса, льна и пр.	8,0 „	
Пшеничной и гречневой муки	5,4 „	6,0 „
Крупы всякой, пшена, риса	4,6 „	5,7 „
Гороха и гороховой муки	1,4 „	1,6 „
Картофеля	5.4 „	2,1 „

	Бюджетныя данныя. 1909 г. (29 хоз.)	1908 г. (23 хоз.).
Капусты, огурцовъ, луку	9,1 „	5,9 „
Домашняго скота	1,0 „	1,0 „
Мяса всякаго (говяд., телят., свинины)	1,7 „	0,9 „
Рыбы всякой	1,6 „	1,4 „
Соли	7,6 „	7,6 „
Масла постнаго	0,8 „	0,8 „
Чаю	4,2 ф.=0,1	„ 6,6 ф.=0,17 „
Сахару	1,6 „	2,6 „
Водки	5,5 чт.=1,0	„ 6,7 чт.=1,17 „
Табаку	11,6 ф.=0,3	„ 11,6 ф.=0,3 „
Мыла	0,5 „	0,7 „
Керосина	1,5 „	2,7 „
Свѣчей и спичекъ	9,5 ф.=0,2	„ 9,5 ф.=0,2 „
Мебели, посуды и проч. предм. домашней обстановки	6,0 руб.=3 пуд.	
Одежды и обуви	54,0 „ =5 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	3,0 „ =1,5 „	
Сельскохозяйственнаго инвентаря, орудій и сбруи	30,2 „ =6,0 „	
Всего покупается въ годъ.	94 1/2 пуд.	83 3/4 пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ—продажѣ	202 пуд.	188 пуд.

Въ таблицахъ грузового движенія по трактамъ принято 190 пуд. на средній крестьянскій дворъ.

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Ржевскій уѣздъ дѣлится на 4 самостоятельные района: 1) Ржевскій, 2) Молодотудскій, 3) Завидово-Оленинскій и 4) Ельцовскій.

1. Ржевскій районъ обнимаетъ собою 8 волостей, расположенныхъ вокругъ г. Ржева въ радіусѣ до 30—35 в., а именно: Толстиковскую, Тимофеевскую, Масловскую, Становскую, Харинскую, Гриминскую, Павлюковскую и Лаптевскую; изъ Зубцовскаго уѣзда къ Ржеву тяготѣетъ Артемовская, изъ Старицкаго часть Мологинской вол.

Центръ района—г. *Ржевъ*, торговое значеніе котораго для всей западной окраины губерніи сложилось еще въ давно прошедшія времена. Въ концѣ 18 вѣка ржевскіе купцы вели крупную торговлю въ краѣ и съ Петербургомъ, при чемъ нѣкоторые изъ нихъ имѣли непосредственныя торговыя связи съ заграницею. Авторъ „Генерал. соображенія по Тверской губ." повѣствуетъ, между прочимъ, что „купецъ Сергѣй Чупятовъ отпускаетъ товаръ за море на своихъ корабляхъ", а иногда и беретъ „товары на свои корабли на фрахтъ".

Оптовая торговля пенькою, хлѣбомъ и саломъ, отправляемыми къ Петербургскому порту, достигала въ то время 554 тыс. рубл. въ годъ. На мѣстѣ же въ городѣ особенно сильно развито было прядильно-канатное производство, которымъ занималось 15 предпринимателей; въ связи съ нимъ ржевскими купцами скупалась пенька (въ 1782 г. напр. ея было скуплено до 187 тыс. пуд.); пеньковыя издѣлія (канаты и веревки) отправлялись по преимуществу въ Петербургъ.

Пенько-прядильное дѣло, возникшее встарь, сохранилось въ Ржевѣ и до сихъ поръ, составляя и въ настоящее время преобладающую отрасль мѣстной промышленности. Въ 1908 г. въ Ржевѣ было 6 пенькопрядильныхъ заведеній, подчиненныхъ фабричной инспекціи; наиболѣе крупныя изъ нихъ, принадлежащія т-ву канатной фабрики И. Готъ въ Спб., существуютъ съ 1800 г. О размѣрахъ производства пенькопрядильныхъ заведеній можно судить по слѣдующимъ даннымъ, доставленнымъ владѣльцами мѣстной фабричной инспекціи:

Владѣльцы.	Размѣры производства.		Число рабочихъ.	Владѣльцы.	Размѣры производства.		Число рабочихъ.
	Въ пудахъ.	Въ рубляхъ			Въ пудахъ.	Въ рубляхъ	
Т-во канатн. фабр. И. Готъ.	70460	281840	151	П. А. Глушковъ . .	10000	50000	40
Т-во ф. К. Готъ (ар. у А. П. Новоторцева).	48630	194520	99	А. К. Немировъ . .	13103	75997	21
Т-во ф. К. Готъ (ар. у С. И. Шитикова). . .	16980	67920	45	Бр. М. и А. Цыбинъ .	1500	8500	30

Самое крупное производство ведется Петербургской канатной фабрикой Гота, работающей на морское вѣдомство. Здѣсь, въ Ржевѣ, онъ покупаетъ бѣльскую или дорогобужскую пеньку и очесываетъ ее, при чемъ лучшіе сорта отправляетъ на свою Петербургскую фабрику, а вторые перерабатываетъ въ канатную пряжу здѣсь. Временами у него на его трехъ фабрикахъ скопляется рабочихъ вмѣстѣ съ поденщиками и поденщицами до 1000 чел.

Заведеніе бр. Цыбиныхъ отличается отъ прочихъ пенькопрядиленъ тѣмъ, что оно прядильное дѣло соединяетъ съ ткацкимъ, изготовляя пеньковые половики, маты и „ковры“. Работа ручная; работаютъ по заказу и на рынокъ; сбытъ—въ Петербургъ и Москву (къ Мюръ и Мерилизу).

Пеньковые половики и „ковры“ изготовляютъ еще 2 болѣе мелкія мастерск.; изъ нихъ одна, Е.С. Еремѣева, производитъ ихъ въ годъ на 3000 р.

Изъ другихъ промышленныхъ заведеній г. Ржева наиболѣе крупными размѣрами выдѣляется *паровой маслобойный заводъ* бр. А. и А. Синягиныхъ. По цѣнности своего годичнаго производства заводъ не уступаетъ почти всѣмъ, вмѣстѣ взятымъ, пенькопрядильнымъ заведеніямъ. Онъ работаетъ круглый годъ, выбрасывая ежедневно на желѣзную дорогу не менѣе цѣлаго вагона выжимокъ. По даннымъ за 1908 г. заводомъ переработано, при 28 рабоч., 364376 пуд. льняного сѣмени, при чемъ получено продуктовъ потребленія: масла льняного 64205 п. на 268,8 тыс., жмыховъ 264642½ п. на 256,0 тыс., олифы 30927 п. на 146,8 тыс. руб., всего же продуктовъ—на 671,6 тыс. рубл. Выжимки идутъ на Ригу за границу.

Съ 1901 г. въ Ржевѣ функціонируетъ казенный винный складъ, обслуживающій Ржевскій и сосѣдніе уѣзды.

Прочія промышленныя заведенія г. Ржева и ихъ производительность видны изъ слѣдующей таблички:

Родъ промышленныхъ заведеній.	Владѣльцы ихъ.	Размѣры производства.		Число рабочихъ
		Количество.	На сумму рублей.	
Паровая мукомольн мельница.	Ф. К. Новоторцевъ .	40.000 пуд.	1500[1])	2
Лѣсопилка при ней . . .	(въ арендѣ у А. В Соколовскаго.). . . .	8000 саж.	960[1])	8
Водяная мукомольн мельница.	Михаилъ Ямщиковъ .	76000	2125[2])	4
Пивоваренный заводъ (нефт. дв.).	Н. Э. Клеинъ. . .	36417 вед.	36417	19
Заведеніе искусств. минер. водъ.	П. С. Немировъ . .	—	1220	5
Изразцовый заводъ . . .	М. В. Томилина . .	25000	5100	6
Мыловаренный „	Лашинъ	?	3200	3
Пенько-трепальное и льно-упаковочное	К. К. Немировъ. . .	12300 пуд.	43200	50

[1]) Перемалываетъ рожь мѣстныхъ торговцевъ и распиливаетъ лѣсъ лѣсопромышленниковъ; въ гр. „рубл.“ проставлена чистая выручка арендатора за произведенныя работы.

[2]) Заработано на размолѣ 8000 кул. ржи и 500 кул. гречн. крупы.

Если упомянуть еще о томъ, что въ городѣ существуетъ не мало мелкихъ кустарно-ремесленнаго типа пенько-прядильныхъ и трепальныхъ мастерскихъ, такого же характера горшечная мастерская А. М. Копылова, отправляющаго товаръ по Волгѣ въ Корчеву и Кимру, то перечень промышленныхъ заведеній г. Ржева будетъ почти исчерпанъ.

Къ числу характерныхъ занятій мѣстнаго населенія нужно отнести садоводство—разведеніе ягодныхъ кустовъ и яблонь. Ягоды и яблоки имѣютъ хорошій мѣстный сбытъ; красная смородина отправляется въ Спб. У нѣкоторыхъ садоводовъ имѣются яблоновые питомники; молодыя деревца сплавляются по Волгѣ и сбываются въ приволжскихъ городахъ.

Здѣсь же кстати упомянемъ и объ исчезнувшемъ мѣстномъ промыслѣ *судостроенія*. До проведенія желѣзныхъ дорогъ, всѣ товары сюда и отсюда до посада Селижарова и до Осташкова шли водою. Теперь картина совершенно измѣнилась: судоходство пало, такъ какъ товары пошли по желѣзной дорогѣ, водою же идутъ только самые громоздкіе изъ нихъ: соль, керосинъ и нѣкоторые изъ хлѣбныхъ продуктовъ. Раньше въ городѣ на Волгѣ зимовало по нѣсколько десятковъ „третниковъ“ и „унжаковъ“ а теперь 5—10, не больше. Изъ мѣстныхъ судовладѣльцевъ можно отмѣтить Нетупахина, имѣющаго 5 унжаковъ.

О движеніи грузовъ по Волгѣ въ г. Ржевѣ можно до нѣкоторой степени судить по слѣдующимъ даннымъ мин. пут. сообщ., относящимся къ среднему году пятилѣтія 1902—1906 г.г.

	Прибыло.	Отправлено.
	Въ тысяч. пуд.	
Муки пшеничной	58,0	65,0
Ржи и рж. муки	169,6	91,0
Овса и ячменя	8,6	11,4
Крупы гречневой	208,6	9,8
Пшена	7,0	1,4
Сахару и сах. песку	—	6,4
Сѣмени льняного	31,0	—
Льна и пеньки	1,0	9,0
Желѣза, жести, стали	7,2	5,2
Рыбы	88,6	2,2
Соли	378,6	14,2
Керосину	113,2	11,8
Дровъ	1213,4	—
Лѣсн. строит. матеріал.	1529,2	1,4

Около половины прибывающихъ по Волгѣ соли и керосина и значительная часть гречневой крупы, а также и лѣсныхъ матеріаловъ идутъ затѣмъ на желѣзную дорогу, питая ближайшіе торговые пункты края.

Пеньку изъ Ржева отправляетъ Немировъ въ Рыбинскъ, на Журавлевскую канатную фабрику (на Шекснѣ).

Вывозная дѣятельность двухъ ржевскихъ желѣзнодорожныхъ станцій (Никол. и М.-В.-Р.) характеризуется слѣдующими данными:

Отправлено со ст. *Ржевъ (I и II).*	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	въ пуд.
Льняного волокна	1557800	42,0	1416930
Хлѣбныхъ грузовъ	*686800*	*18,5*	*798274*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки	72200	1,9	188896
Пшеничной муки	49400	1,5	57026
Овса	28300	0,8	8239
Гречневой крупы	61000	1,6	53587
Отрубей	21000	0,6	12374
Выжимокъ	261700	6,8	273664
Сѣмени льняного	160100	4,2	169104
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ	302800	8,2	356816
Бумаги целлюлезн.	189900	5,0	8853
Соли	165500	4,3	220911
Пеньковыхъ издѣлій	107000	2,9	187022
Масла льняного и олифы	92700	2,5	124217
Рыбныхъ товаровъ	70200	1,7	60963
Веревочн. и канатныхъ издѣлій	63600	1,7	40145
Керосину	57900	1,5	151374
Чугуна, стали, жел. (въ д. и не въ дѣлѣ)	40000	1,2	57600
Мяса всякаго, кромѣ свинины	32900	0,9	33860
Сахару и сахарнаго песку	31200	0,8	26561
Кожъ не выдѣланныхъ	25600	0,7	12923
Дровъ всякихъ	23200	0,7	20117
Тряпья	19600	0,6	26808
Сѣна всякаго	17400	0,5	8336
Бочекъ и проч. бондарныхъ издѣлій	15900	0,5	28083
Кости простой невыдѣланной	15800	0,4	12159
Бакалейныхъ товаровъ	15300	0,4	21869
Водки, винъ, наливокъ	12500	0,4	53433
Кирпича	10400	0,3	17325
Прочихъ товаровъ	157300	4,3	160412
Всѣхъ грузовъ	**3711300**	**100**	**3845051**

По общимъ размѣрамъ желѣзнодорожнаго вывоза г. Ржевъ приближается къ г. Твери, вывозная дѣятельность которой въ средній годъ пятилѣтія (1902—06 г.г.) даетъ почти тождественную со Ржевомъ цифру вывоза (3.975.900 пуд.).

Первое мѣсто въ экспортномъ движеніи грузовъ въ гор. Ржевѣ занимаетъ *ленъ*, котораго ежегодно вывозится за-границу около 1½ милліона пуд. Если къ этому вывозу присоединить *льняное сѣмя* (160 т. п.), *льняные выжимки* (261,7 тыс. п.), и *льняное масло* (92,7 т. п.), то получимъ значительно больше половины (55,5%) всего ржевскаго экспорта. Почти всѣ продукты льноводства отправляются изъ Ржева по М.-В.-Р. ж. д.

Ленъ во Ржевъ стягивается изъ всего юго-западнаго льноводнаго района губерніи; скупается онъ на исключительныхъ по своей бойкой торговлѣ ржевскихъ базарахъ, на базарахъ и ярмаркахъ своего и сосѣднихъ Зубцовскаго, Старицкаго, Бѣльскаго и Гжатскаго уѣздовъ. Ко Ржеву ленъ подвозится главнымъ образомъ зимнимъ гужевымъ путемъ, но свыше ¼ милл. пуд. поступаетъ и по желѣзной дорогѣ.

Экспортируютъ ленъ крупныя иностранныя фирмы, имѣющія въ районѣ сѣть крупныхъ и мелкихъ агентовъ и скупщиковъ.

Второе мѣсто въ Ржевскомъ экспортѣ занимаютъ *лѣсные строительные матеріалы*, поступающіе съ Волги и съ мѣстныхъ лѣсопильныхъ заводовъ, и *дрова* съ Волги; отправка главнымъ образомъ по Николаевской желѣзнодорожн. линіи (къ Спб.).

Пеньковыя издѣлія, канаты и веревки составляютъ слѣдующую затѣмъ крупную статью вывоза, связанную при томъ съ исконной ржевской отраслью промышленности. Отправка въ Спб.

Заслуживаетъ затѣмъ вниманія отправка *мяса* здѣшними мясниками; отправляется больше „колбасное“ мясо; ⅔ его идетъ въ Спб., ⅓ по М.-В.-Р. ж. д.

Сѣно скупается мѣстными скупщиками въ ближайшихъ къ Ржеву волостяхъ и отправляется по той и другой ж.-д. линіи почти поровну.

Изъ мѣстнаго сырья и издѣлій, вывозимыхъ изъ гор. Ржева, въ заключеніе, намъ остается упомянуть „кожье“, тряпье, кость простую, бондарныя издѣлія и кирпичъ.

Всѣ же остальные вывозные грузы—транзитнаго характера, каковы всѣ хлѣбные продукты, соль, рыбные товары, керосинъ и пр.

Бумага писчая раньше отправлялась Ржевской писчебумажной фабрикой, въ настоящее время закрытой.

Привозъ на обѣ станціи г. Ржева, по даннымъ желѣзнодорожной статистики, выражается слѣдующими величинами по наиболѣе существеннымъ составнымъ своимъ частямъ:

Прибыло на ст. *Ржевъ (I и II).*	Привозъ за средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*1791300*	*43,5*
Въ томъ числѣ:		
Ржи (316,5) и ржаной муки (226,6).	543100	13,2
Пшеничной муки	421800	10,1
Овса	110200	2,7
Гречневой и овс. крупы, пшена .	132300	3,2
Льняного сѣмени	222800	5,4
Пеньки	264000	6,4
Льна	257700	6,1
Дровъ	222800	5,4
Сахару и сахарнаго песку . . .	185600	4,5
Древесн. массы (целлюлеза) . .	129200	3,1
Чугуна, жел. и стали (въ д. и не въ дѣлѣ.	121300	2,8
Нефтян. остатк. и смаз. масл. . .	106300	2,6
Спирта	95700	2,3
Глины гончарной	82500	2,0
Рыбныхъ товаровъ	77300	1,9
Антрацита и каменнаго угля . .	59900	1,5
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ .	58100	1,4
Масла льняного	57800	1,4
Земледѣльческихъ машинъ и орудій .	51900	1,3
Картофеля, капусты, огурцовъ . .	50700	1,2
Стеклянныхъ издѣлій	40400	0,9
Бакалейныхъ товаровъ . . .	30000	0,7
Москательныхъ товаровъ . . .	27500	0,7
Кожъ невыдѣланныхъ	25200	0,6
Пива и портера	23900	0,5
Алебастра, извести, гипса и мыла .	23000	0,5
Мануфактурныхъ товаровъ . . .	22300	0,5
Телѣжныхъ и экипажныхъ издѣлій .	20300	0,5
Проч. грузовъ, кр. хлѣбн. . .	317100	7,7
Всѣхъ грузовъ . . .	**4144300**	**100**

Главную массу грузовъ въ составѣ ржевскаго желѣзнодорожнаго привоза составляютъ *хлѣбные продукты,* на долю которыхъ падаетъ 43,5% общаго привоза. Въ этомъ отношеніи Ржевъ не представляетъ исключеній изъ общаго для всей Тверской губерніи правила—продовольствоваться привознымъ хлѣбомъ. Если подсчитать вмѣстѣ желѣзнодорожный и водный привозъ хлѣба и исключить изъ него тотъ и другой вывозъ его, то для средняго за пятилѣтіе года количество

привозныхъ въ Ржевскій районъ главныхъ хлѣбныхъ продуктовъ выразится слѣдующими величинами:

Ржи и гречневой муки . .	549½	тыс. пуд.
Пшеничной муки	395,7	„ „
Крупы гречневой и пшена . .	254,6	„ „
Овса	76,1	„ „

Хлѣба въ тѣсномъ смыслѣ этого слова (ржи и пшеницы) городъ Ржевъ въ годы обычнаго урожая привозитъ до 1 милл. пуд., являясь въ этомъ случаѣ хлѣбозапаснымъ центромъ для цѣлаго края и обслуживая продовольственныя нужды не только своего, но и ближайшихъ мѣстностей сосѣднихъ уѣздовъ: Зубцовскаго, Старицкаго, Бѣльскаго, Гжатскаго.

На второмъ мѣстѣ среди ввозныхъ продуктовъ стоитъ бѣльская и дорогобужская *пенька*, питающая мѣстное пенько-прядильное производство.

Ленъ прибываетъ во Ржевъ съ ближайшихъ къ нему станцій М.-В.-Р. ж. д., расположенныхъ въ районѣ зубцовско-ржевскаго льноводства. Здѣсь онъ вмѣстѣ съ главной массой скупленнаго и сконцентрированнаго на складахъ эскпортеровъ сортируется и прессуется для отправки за границу.

Спиртъ привозится въ ржевскій казенный винный складъ.

Остальная масса привозныхъ грузовъ состоитъ главн. образомъ изъ обычныхъ продуктовъ потребленія (сахаръ, рыба, бакалея, мануфактура, масло, пиво) и, слѣдовательно, мѣстной торговли.

Всѣхъ торговыхъ заведеній въ гор. Ржевѣ насчитывается 634, промышленныхъ—73. Жителей на 1-е января 1909 года числилось 22301 душъ обоего пола.

Въ Ржевѣ двѣ годовыя ярмарки: „сборная“—на 2-й недѣлѣ В. П. и „петровская“—29 іюня. На ту и другую, кромѣ обычнаго ярмарочнаго товара, приводятся лошади. Ярмарочная торговля замѣтно падаетъ.

Въ районѣ г. Ржева расположена ст. *Чертолино* М.-В.-Р. жел. д., вывозная дѣятельность которой представляетъ слѣдующую картину:

Отправлено со ст. *Чертолино.*	Вывозъ за средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г. Въ пуд.	Въ %-хъ.	Вывозъ за 1907 г. въ пуд.
Дровъ всякихъ	639800	86,2	919485
Спирта	39500	5,3	32250
Лѣсного строительнаго матеріала . .	27100	3,7	38475
Сѣна	22500	3,0	15150
Бочекъ и бондарн. издѣлій . . .	2300	0,3	5053
Прочихъ грузовъ	11010	1,5	10580
Всѣхъ грузовъ . . .	**742210**	**100**	**1020993**

Станція Чертолино и слѣдующій за ней, по направленію къ ст. Оленину, разъѣздъ „Тупики“ представляютъ изъ себя по преимуществу лѣсоотправительные пункты. Особенно много идетъ отсюда дровъ. Въ послѣднее время отправляются главнымъ образомъ дрова изъ Морозовскихъ лѣсныхъ дачъ въ Москву.

Лѣсной строительный матеріалъ вывозится въ видѣ бревенъ, затѣмъ идутъ осиновыя чурки (на Либаву и Ригу) и небольшая часть досокъ ручной пилки, доставляемыхъ купц. Берсеневымъ.

Спиртъ отправляется съ Зайцевскаго завода гр. Игнатьевой въ ржевскій казенный винный складъ.

Сѣно вывозится всякое: клеверное и луговое, больше всетаки первое; отправка въ Спб. и Ригу и промежуточныя между послѣдней и Чертолиномъ станціи западнаго края. Изъ скупщиковъ сѣна, имѣющихъ по 1 и болѣе сѣнному прессу, можемъ назвать Кузнецова (6 пр.), Ивина (2 пр.), Скачкова (1 пр.) Бойкова (1 пр.). На нихъ же кромѣ того работаютъ по деревнямъ болѣе мелкіе скупщики.

Изъ отправляемыхъ продуктовъ, не отмѣченныхъ въ предыдущей таблицѣ, заслуживаетъ вниманія *молоко*, поставляемое гр. Игнатьевой Чичкину въ Москву; въ 1908 г. его отправлено 6849 пуд.

Привозъ на ст. Чертолино выражается слѣдующими цифрами:

Прибыло на ст. *Чертолино.*	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902 – 1906 г.г.		Привозъ за 1908 г. въ пуд.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*45700*	*49,0*	*50343*
Въ томъ числѣ:			
Ржи и ржаной муки . . .	20000	22,1	28624
Пшеничной муки	2600	2,8	3946
Овса	8500	7,9	6126
Гречневой крупы	1300	1,4	1875
Спирта	26200	28,0	35607
Керосина	4400	4,6	2783
Картофеля.	3500	3,7	95
Бочекъ и бондарныхъ издѣлій . .	2100	2,2	107
Соли	1900	2,1	1427
Алебастра, извести, мѣла . . .	1200	1,3	1126
Москательнаго товара	1100	1,2	113
Прочихъ грузовъ	74400	7,9	13733
Всѣхъ грузовъ	**93540**	**100**	**105334**

Почти половину чертолинскаго привоза составляютъ хлѣбные грузы, главнымъ образомъ—рожь и ржаная мука. Винокуренный заводъ гр. Игнатьевой получаетъ ежегодно вагоновъ 10 *кукурузы;* часть

ржи тоже идетъ на винокуреніе. *Спиртъ* привозится на тотъ же заводъ для ректификаціи, преимущественно—изъ Виленской губерніи.

При станціи имѣется керосиновый складъ гр. Игнатьевой; въ годъ *керосина* прибываетъ 5—6 цистернъ изъ Рыбинска, отъ Нобеля. Керосинъ расходится въ мѣстныя мелочныя лавки. При этомъ же складѣ производится и продажа древеснаго (кузнечнаго) угля.

Вообще же, благодаря близости Ржева, торговля на станціи развита слабо: кромѣ отмѣченнаго выше склада керосина и угля, здѣсь имѣется лишь одна мелочная лавка, да одна такая лавка вблизи станціи.

Сельская торговля въ Ржевскомъ районѣ ведется по преимуществу по мелочнымъ лавкамъ. Базаровъ на всей территоріи его нѣтъ, лавокъ же мелочныхъ—193, т. е. въ среднемъ по 24 лавки на волость. Только близъ сѣверной границы района, въ Гриминской вол., въ с. *Сытьковѣ* бываетъ однодневная ярмарка 9 мая, гдѣ продается и покупается хлѣбъ, ремесленно-кустарныя издѣлія (колеса, телѣги, бондарныя издѣлія, щепяной товаръ), желѣзн. издѣлія и мануфактурный товары; но все въ очень скромныхъ размѣрахъ, въ общей сложности на $2^1/_4$---$2^1/_2$ тыс. руб.

Въ с. Сытьковѣ имѣется казенная винная лавка, пивная, постоялый дворъ, чайная, 2 мелочныхъ и одна мануфактурная лавки; тамъ же кустарнаго типа мыловаренный заводъ С. Сидорова.

2. Молодотудскій районъ, имѣющій своимъ главнымъ центромъ с. Молодой-Тудъ, захватываетъ волости: Молодотудскую, Пыжевскую, Замошинскую, почти всю Бурцевскую, затѣмъ значительную часть Казинской и Никоновской. По площади и населенности районъ этотъ занимаетъ въ уѣздѣ, послѣ Ржевскаго, второе мѣсто.

Помимо торговаго значенія, с. Молодой Тудъ носитъ характеръ и культурнаго центра; въ немъ расположены: двухклассное министерское училище, почт.-тел. отдѣленіе, земское страховое агентство и земская больница; здѣсь же земскій ссудный хлѣбный складъ.

Базары въ Мол. Туду бываютъ по четвергамъ съ 25 декабря до Пасхи; затѣмъ 9 мая, въ преполовеніе, 1 августа, 1 октября и 6 декабря устраиваются однодневные торжки-ярмарки; такъ что всѣхъ торговыхъ дней въ году здѣсь насчитывается до 20-ти. На нихъ крестьяне привозятъ главнымъ образомъ ленъ и льняное сѣмя, затѣмъ мясо, кожи сырыя, разнообразныя издѣлія кустарно-ремесленнаго производства, поросятъ и лошадей.

Размѣры базарной торговли, по свѣдѣніямъ волостн. правленія, выражаются слѣдующими цифрами:

Что продается.	Количество.	На сумму.	Что продается.	Количество.	На сумму.
Рожь и ржаная мука .	700 п.	970 р.	Овчины невыдѣланныя .	300 шт.	520 р.
Овесъ и ячмень . .	150 „	160 „	Шерсть овечья . .	50 п.	250 „
Горохъ	100 „	150 „	Дрова березовыя . .	300 саж.	700 „
Картофель . . .	100 четв.	300 „	Колеса	200 ск.	600 „
Огородн. овощи на .	—	550 „	Телѣги и дровни . .	550 шт.	900 „
Сѣмя льняное . .	1000 п.	1000 „	Сани выѣздныя и тарант.	110 „	1200 „
Ленъ	2000 „	8000 „	Бондарн. и щепян. изд. на		270 „
Льняные очески . .	3000 „	6000 „	Обувь валяная . .	500 п.	600 „
Пенька	100 „	300 „	„ кожаная . .	200 „	500 „
Мясо всякое . . .	5000 „	15000 „	Лошади рабочія . .	500 гол.	4000 „
Рыба всякая . . .	2800 „	8400 „	„ подростки . .	100 „	1500 „
Сѣно	1000 „	250 „	Жеребята	100 „	500 „
Кожи сырыя конскія .	200 шт.	1000 „	Плуги	200 шт.	600 „
„ „ коровьи .	500 „	2000 „	Косы, серпы и пр. на .		170 „
„ „ телячьи .	1000 „	1700 „			

Продукты массовой скупки, какъ то: ленъ, сѣмя льняное, мясо, кожи, шерсть—вывозятся ржевскими скупщиками въ Ржевъ; туда же идетъ и пенька, хотя часть ея отправляется и въ Осташковъ.

Всѣ же остальные предметы базарной торговли, а также лошади и поросята раскупаются мѣстными крестьянами для своего потребленія и хозяйства.

Въ с. Мол. Туду имѣются слѣдующія торговыя заведенія: 5 мелочн. лавокъ, 5 мануфактурныхъ, 9 палатокъ, 5 чайныхъ, 3 пивныхъ 1 казенка, 3 постоял. двора и 1 трактиръ.

Объ оборотахъ мелочныхъ лавокъ можно судить по количеству пріобрѣтаемыхъ въ теченіе года товаровъ. Такъ торговецъ И. В. Шараповъ покупаетъ хлѣбныхъ и бакалейныхъ товаровъ—до 10000 пудовъ, такое же количество хлѣбныхъ, бакалейныхъ, скобяного и частью мануфактурныхъ товаровъ расходится и у другого торговца И. И. Попова; торговцы Н. М. Коршаковъ и А. А. Коминъ распродаютъ до 5 т. пудовъ хлѣбныхъ, бакалейныхъ и мануфактурныхъ товаровъ каждый.

Болѣе крупные молодотудскіе торговцы получаютъ товары для своихъ лавокъ непосредственно въ г. Ржевѣ, чаще же черезъ ст. Оленино, а мелкіе—исключительно въ Ржевѣ.

Къ Молодотудскому торговому району принадлежитъ, между прочимъ, село *Холмецъ* Замошинской вол., лежащее на Торопецкомъ тр. Торговое значеніе этого села, съ проведеніемъ М.-В.-Р. ж. д., замѣтно падаетъ, причемъ ослабляется и связь его съ с. Молодымъ Тудомъ. Всѣ здѣшніе торговцы получаютъ товаръ не изъ Мол. Туда или же не изъ Ржева непосредственно, какъ было раньше, а черезъ ст. Оленино, расположенную въ 11 верст. отъ села Холмца.

Число торговыхъ заведеній въ Холмцѣ незначительно: мануфактурн. лавокъ 2, мелочныхъ 4, чайныхъ 4, пивная 1, казен. винныхъ лавокъ 1, постоял. дворовъ 2 и 1 трактиръ.

Кромѣ лавочной, с. Холмецъ ведетъ въ небольшихъ размѣрахъ базарную и ярмарочную торговлю. Базары бываютъ почти каждое воскресенье, однодневныя ярмарки—1 іюня, 1 сент., 1 и 27 ноября; предметы торговли: ленъ, поросята, кожи, обувь, дровни, корзины.

Льна скупается здѣсь до 4½ тыс. пуд. на 18200 р., сѣмени льняного—100 п. на 130 р., кожъ (преимущ. коровьихъ)—410 шт. на 1870 р.; все это сырье отправляется мѣстными и пріѣзжими скупщиками въ г. Ржевъ.

Изъ продуктовъ, раскупаемыхъ на базарахъ и ярмаркахъ мѣстнымъ населеніемъ, можно отмѣтить: рожь и ржаную муку (190 п. на 250 р.), овесъ (180 п. на 135 р.), мясо (350 п. на 1100 р.), рыбу (140 п. на 570 р.), большое колич. поросятъ (2 тыс. гол. на 5000 р.), дровней (1500 шт. на 2000 р.), драночн. корзинъ (1000 на 200 р.) и валяной обуви (1500 паръ на 1800 р.).

На ярмаркахъ больше всего продается мануфактуры. Обороты ноябрьскихъ ярмарокъ, когда скупается ленъ, достигаютъ 30000 р. каждой.

3. Завидово-Оленинскій районъ имѣетъ два центра: базарное с. Завидово, расположенное на югѣ Тереховской в., и ст. Оленино, лежащую на границѣ той же вол. съ Казинской; разстояніе между этими пунктами около 12 в.

Въ составъ его, кромѣ Тереховской, входятъ части волостей: довольно значительная Казинской и до десятка южныхъ селеній Бурцевской. Къ с. Завидову, несомнѣнно, тяготѣютъ приграничныя мѣстности Смоленской губ. Вліяніе же ст. Оленино, какъ привознаго и вывознаго пункта, распространяется и за предѣлы очерченныхъ границъ, по радіусу верстъ на 25—30.

Торговыя заведенія въ с. *Завидовѣ:* мелочныхъ лавокъ—9, мануфактурныхъ—2, палатокъ до 10-ти, чайная 1, трактировъ безъ кр. нап. 2, съ крѣпк. напитк.—1, пивныхъ 2, казенн. винная лавка 1, постоял. дворовъ 2, бараночная 1.

Базары здѣсь бываютъ еженедѣльно по вторникамъ съ 14 сент. до Вознесенья; базарныхъ дней въ году—43. На базары привозятъ: ленъ, рожь, овесъ, огородные овощи, мясо, деревянныя издѣлія, скотъ и пр.

О размѣрахъ базарной торговли мѣстнымъ волостнымъ правленіемъ сообщены слѣдующія свѣдѣнія:

Продаютъ крестьяне.	Количество.	На сумму.	**Продаютъ торговцы.**	Количество.	На сумму.
Ржи . .	1000 п.	1400 р.	Рыбы всякой .	230 п.	850 „
Овса . .	450 „	410 „	Лошадей рабочихъ . .	500 гол.	15600 „
Льняного сѣмени	300 „	500 „	Лошадей подростковъ .	100 „	5000 „
Льна . .	8500 „	26000 „			
Мяса . .	2000 „	7000 „			

Продаютъ крестьяне.	Количество.	На сумму.
Молочн. скоповъ на		340 „
Коровъ и подтелк. . .	690 гол.	25400 „
Телятъ и овецъ	350 „	1600 „
Кожъ сырыхъ конскихъ .	350 шт.	1750 „
Кожъ сырыхъ коровьихъ .	210 „	840 „
Кожъ сырыхъ телячьихъ .	500 „	750 „
Овчинъ выдѣл. и невыд. .	300 „	320 „
Бондарн. и щепян. изд. на		1500 „

Продаютъ торговцы.	Количество.	На сумму.
Жеребятъ до 1 года .	500 „	5000 „
Поросятъ .	400 „	1500 „
Вѣялокъ .	10 шт.	350 „
Косъ . .	700 „	1000 „
Колесъ . .	40 скат.	460 „
Дровней .	100 шт.	400 „
Санокъ выѣзд.	25 „	390 „
Обуви кожан.	100 пар.	400 „
„ валян.	100 „	350 „
Мануф. и бакал. тов. на		1120 „

На каждый изъ базаровъ („ярмарокъ“ по выраженію волостного писаря) „товары привозятся, сообразаясь съ временемъ года: осенью и весной—плуги, колеса и пр., зимой—сани, мясо, рыба и др. Домашними животными торговля производится во всѣ базарные дни. Размѣры торговыхъ оборотовъ каждой ярмарки равняются около 2000 р.“. Но это замѣчаніе, повидимому не относится къ базарамъ во время льняного сезона. По словамъ мѣстнаго торговца и скупщика М. Ф. Жаркова, во время сезона за базаръ льна скупается до 5 тыс. пуд. Приведенныя выше данныя вол. пр. о размѣрахъ скупки льна, очевидно, преуменьшены.

Скупленный на базарахъ ленъ, кожи невыдѣланн., овчины и мясной скотъ направляются отсюда въ Ржевъ непосредственно грунтовыми дорогами. По желѣзной дорогѣ не отправляютъ, находя отправку хлопотливой. На лошадяхъ лѣтняя доставка отъ с. Завидова до Ржева обходится 8 к. съ пуда.

Лошади и поросята, а также рыба и издѣлія кустарей и ремесленниковъ (кромѣ колесъ и дровней) продаются на базарахъ торговцами, предварительно скупающими ихъ изъ первыхъ рукъ крестьянина и кустаря.

Заслуживаетъ упоминанія скупка корья, которую ведетъ здѣсь и въ округѣ скупщикъ Жарковъ: большая часть корья отправляется имъ гужемъ въ Ржевъ, а оттуда по Волгѣ на одинъ изъ поволжскихъ кожев. заводовъ (близъ Нижняго); другая меньшаячасть идетъ по жел. дорогѣ къ Москвѣ на ст. Подсолнечную.

Вторымъ самостоятельнымъ центромъ описываемаго района является довольно крупная жел. дор. станція *Оленино*. Расположенная на крайнемъ юго-западномъ концѣ уѣзда, удаленномъ отъ городовъ, станція эта имѣетъ всѣ данныя для дальнѣйшаго своего торговаго развитія.

Лѣтомъ 1909 г. при станціи имѣлись слѣдующія торговыя заведенія: 3 лѣсныхъ склада, 2 оптово-мелочныхъ торговли, 1 торг. лавка съ отдѣленіемъ земскаго с.-хоз. склада, 1 аптекарскій магазинъ, 1 бараночная, 1 чайная и 1 трактиръ (съ кр. нап.).

Какъ вывозной пунктъ, ст. Оленино характеризуется слѣдующими данными:

Отправлено со ст. *Оленино.*	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902-1906 гг.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	въ пуд.
Дровъ	730500	68,9	765406
Лѣсныхъ строит. матер. . . .	273700	25,8	91187
Стекло листовое	36800	3,5	68792
Хльбн. грузовъ вообще . . .	*9100*	*0,8*	*21395*
Въ томъ числѣ:			
Ржи	1900	0,1	813
Сѣмени льняного . . .	6100	0,6	17916
Льна	6100	0,6	6635
Проч. грузовъ, кр. хлѣбн. . . .	4140	0,4	21777
Всѣхъ грузовъ	*1060340*	*100*	*975192*

Главный предметъ вывоза со ст. Оленина *дрова,* которые занимаютъ больше $^2/_3$ всей массы вывозныхъ грузовъ. Если къ этому присоединить *лѣсные строит. матеріалы,* то на долю вывозимыхъ отсюда лѣсныхъ грузовъ придется почти 95% общаго вывоза.

Дрова отсюда отправляетъ глав. образ. крупный лѣсопромышленникъ М. В. Жестаревъ, имѣющій при ст. лѣсной складъ. Два другіе склада принадлежатъ Бѣлову и Тимофееву. Кромѣ нихъ, дрова отправляютъ болѣе мелкіе лѣсопромышленники: Романовъ, Сазоновъ, бр. Симоновы, Латышевъ. У крупныхъ лѣсопромышленниковъ имѣются свои лѣсныя дачи, но вмѣстѣ съ тѣмъ въ краѣ идетъ оживленная скупка частновладѣльческихъ лѣсовъ на срубъ.

Лѣсные матеріалы въ разработанномъ видѣ доставляютъ на станцію 2 лѣсопильныхъ завода (Новикова и Стивенсона) расположенные въ Бѣльскомъ у. на границѣ съ Ржевскимъ, верст. въ 18—20 отъ станціи. Матеріалъ доставляется гужемъ зимнимъ и лѣтнимъ путемъ; возкой занимаются окрестные крестьяне.

Послѣ лѣсныхъ грузовъ наиболѣе видное мѣсто въ оленинскомъ экспортѣ занимаетъ *стекло листовое,* доставляемое съ завода Нечаева-Мальцова, расположеннаго въ Смоленской губ. на границѣ съ Ржевскимъ уѣздомъ (значительную часть стекла заводъ, кромѣ того, отправляетъ гужемъ въ Ржевъ на Волгу, а оттуда на судахъ въ Нижній).

Затѣмъ въ составѣ вывозныхъ грузовъ заслуживаютъ вниманія продукты льноводства *льняное сѣмя и ленъ.* Продукты эти забираютъ по окрестнымъ деревнямъ Ржевскіе и мѣстные скупщики. Изъ болѣе крупныхъ мѣстныхъ скупщиковъ называютъ уже упомянутыхъ выше Жестарева и Тимофеева, а также Королева; по деревнямъ разсѣяны

болѣе мелкіе изъ скупщиковъ. Сѣмя отправляется исключительно въ Ржевъ на заводъ Синягина, ленъ—туда же крупнымъ экспортерамъ. Подвозка на станцію производится зимою.

За послѣдніе годы въ числѣ вывозныхъ грузовъ по станціи стали пріобрѣтать нѣкоторое значеніе: *кирпичъ*, отправляемый ржевскимъ купцомъ Сазоновымъ и мѣстнымъ землевладѣльцемъ Сольбахъ, имѣющими вблизи станціи кирпичные заводы; *корье*, отправляемое завидовскимъ скупщикомъ Жарковымъ (въ 1908 г. отправилъ 6600 пуд.), и *древесная стружка*—съ лѣсопильнаго завода Стивенсона (Бѣльск. у.) Кромѣ того, съ Дружногорскаго завода Шудибиль идетъ немного древесной массы (целлюлезы).

Съ другой стороны, привозная дѣятельность станціи выражается слѣдующими цифрами:

Прибыло на станцію **Оленино:**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.: въ пуд:	въ %-хъ:	Привозъ за 1908 г.: въ пуд:
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . .	*154300*	73,4	*325946*
Въ томъ числѣ:			
Ржи въ зернѣ	42700	20,3	99672
Ржаной муки	54100	25,7	142143
Пшеничной муки . . .	18800	8,9	34316
Овса	21800	10,4	3561
Крупъ гречневыхъ . . .	7200	*3,4*	18449
Соли	9400	4,5	19445
Москательн. товар. . . .	7100	3,4	27049
Глины и проч.	6400	3,0	70544
Водки и наливокъ . . .	3600	1,7	— ?
Чугуна, желѣза, стали въ д. и не въ д.	3300	1,6	6912
Сахару и сахарнаго песку. . .	3000	1,4	6312
Керосину	2900	1,3	9103
Рыбныхъ товаровъ	2600	1,3	6276
Картоф. и огород. овощей . .	2200	1,1	4116
Бакалейныхъ товаровъ . . .	1500	0,7	1441
Мануфактурныхъ товаровъ . .	1300	0,6	1308
Прочихъ товаровъ ,кр. хлѣбн. .	12550	5,9	41907
Всѣхъ грузовъ	*210150*	*100*	*521484*

Какъ привозный пунктъ, ст. Оленино почти исключительно обслуживаетъ нужды мѣстной торговли, доставляя въ округу главнымъ образомъ *хлѣбные продукты* и прежде всего ржаной хлѣбъ.—Оптовую хлѣбную торговлю ведутъ здѣсь торговцы Бѣловъ и Королевъ; отъ нихъ берутъ товаръ болѣе мелкіе торговцы. Болѣе крупные торговцы тяготѣющихъ къ станціи с.с. Молод. Туда и Холмца выписываютъ товары непосредственно сами.

Изъ продуктовъ привоза, связанныхъ съ мѣстной промышленностью, выдѣляются сырые матеріалы: глина, сульфатъ, песокъ, иду щіе на Мальцовскій стекольный заводъ.

Привозная дѣятельность станціи быстро растетъ: привозъ 1908 г. увеличился противъ средняго за пятилѣтіе (1902—1906) г.г.) въ $2^1/_2$ раза, при чемъ такой огромный ростъ привоза здѣсь созданъ не одной только покупкой недостающаго для продовольствія населенія хлѣба, какъ это наблюдается на большинствѣ станцій Тверской губ., а равномѣрнымъ увеличеніемъ привоза по всѣмъ статьямъ, что безъ сомнѣнія указываетъ на постепенное расширеніе района вліянія станціи.

Мѣстные жители отмѣчаютъ крайнюю необходимость устройства дороги къ станціи отъ д. Лыстницъ; здѣсь проходитъ подъѣздной путь къ станціи съ юга, при чемъ соединяются дороги отъ Завидова, съ Мальцовскаго завода и отъ Спасъ-Березы.

4) Ельцовскій районъ съ торговымъ центромъ въ с. Ельцахъ, Елецкой вол., обнимаетъ собою собственно Елецкую, Холнинскую и отчасти Никоновскую волости (послѣднюю лишь полосой по восточной ея границѣ).

С. Ельцы расположено на Осташковскомъ трактѣ въ 57 верстахъ отъ Ржева. Торговыхъ заведеній въ немъ: 12 мелочныхъ лавокъ, 7 мануфактурныхъ, 1 чайная, 1 пивная, 1 казенка, 2 трактира. При селѣ—кустарнаго типа кожевенный заводъ Широченкова, обслуживающій мѣстныя нужды.

Базары въ Ельцахъ бываютъ круглый годъ по воскресеньямъ; привозится на нихъ ленъ, льняное сѣмя, пенька, кожи, деревянныя издѣлія. Кромѣ базарныхъ дней, въ теченіе года здѣсь бываетъ 7 однодневныхъ ярмарокъ (6 января, въ мясное заговѣнье, 9 мая, 20 іюля, 30 августа, 1 октября и 6 декабря).

Размѣры базарной и ярмарочной торговли, по сообщеніямъ волостныхъ правленій и мѣстнаго торговца Н. С. Широченкова, выражаются въ слѣдующихъ величинахъ:

Что продается.	Количество.	На сумму.
Рожь . .	200 п.	200 р.
Овесъ . .	1000 „	600 „
Картофель .	500 „	175 „
Сѣмя льняное.	200 „	200 „
Ленъ . . .	5000 „	1500 „
Льнян. отреп.	500 „	1400 „
Пенька . .	200 „	600 „
Лошади рабоч.	100 гол.	6000 „
„ подрост.	200 „	10000 „
Жереб. до 1 г.	100 „	100 „
Коровы молоч.	100 „	2000 „
„ мясн. .	200 „	4000 „
Поросята .	1000 „	3000 „
Кожи невыд. конскія .	200 шт.	1200 „
Кожи невыд. коров. и тел.	300 шт.	1100 р.
Овчины невыд.	200 „	200 „
Шерсть . .	100 „	1200 „
Плуги . .	100 „	300 „
Бороны, грабли	на	360 „
Колеса, телѣги, дровни .	на	1800 „
Санки выѣздн.	100 шт.	1000 „
Бондарныя и щепян. изд.	на	1650 „
Желѣзн. изд.	на	400 „
Гончарн. изд.	на	500 „

Кромѣ того торговцами продается на базарахъ и ярмаркахъ: мясо (1000 п. на 5000 р.), рыба всякая (600 п. на 1850 р.), мануфактурный, галантерейный, бакалейный и пр. товары (на 21.600 р.).

Елецкіе торговцы закупаютъ товары въ г. Ржевѣ, нѣкоторые же непосредственно въ Москвѣ.

Скупленный на елецкихъ базарахъ ленъ идетъ въ Ржевъ, пенька—въ Осташковъ, кожи—въ Ржевъ, Осташковъ и Торжокъ.

Вблизи с. Ельцовъ у дер. Лѣнина на Волгѣ останавливаются третники съ товарами; тутъ же черезъ Волгу паромная переправа.

Въ Холнинской вол., входящей въ Ельцовскій районъ, бываютъ ярмарки: 26 іюля и 15 августа—въ пог. Тихвинскомъ, а 27 мая—въ пог. Лукомѣ.

Въ *пог. Тихвинскомъ* во время ярмарокъ крестьянами продаются: пенька (45 п. на 120 р.), коровы и нетели (120 гол. 2450 р.), поросята—(100 шт. 500 р.), колеса (25 ск. 120 р.), телѣги и дровни (на 90 руб.), бондарныя и другія издѣлія (на 150 р.), холстъ (500 арш. 45 руб.); въ то же время торговцами продается до 500 п. муки (на 522 руб.), косъ на 250 р. и мануфактурныхъ и др. товаровъ—на 650 руб. Въ Тихвино, между прочимъ, пріѣзжаютъ осташковскіе рыбаки и продаютъ рыбу соленую и снятки (всего на 350 руб.).

Молочный и мясной скотъ скупается здѣсь ржевскими мясоторговцами и отправляется въ г. Ржевъ; пеньку скупаютъ осташи; холстъ скупаютъ у населенія мѣстные торговцы и отправляютъ въ Ржевъ.

Общій оборотъ ярмарочной торговли, по свѣдѣніямъ волостного правленія, достигаетъ 5—6 тыс. руб.

Ярмарочный торгъ въ пог. *Лукомъ* (27 мая) имѣетъ очень скромные размѣры: обороты его не достигаютъ и 1 тыс. руб. Привозятся главнымъ образомъ земледѣльческія орудія, бондарныя издѣлія, мануфактура, а изъ скота—поросята.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

До проведенія М.-В.-Р. жел. дор. г. Ржевъ игралъ роль единственнаго крупнаго торговаго центра, куда направлялись изъ уѣзда скупленное сырье и продукты сельскаго хозяйства и оттуда по всему уѣзду расходились городскіе товары, необходимые въ обиходѣ крестьянина. Выдающаяся роль г. Ржева, какъ исконнаго торговаго центра обширнаго края, придала наиболѣе важнымъ грунтовымъ дорогамъ уѣзда одно преобладающее направленіе—отъ периферій уѣзда къ его центру, г. Ржеву.

Въ западной окраинѣ уѣзда создался свой центръ с. Молодой-Тудъ, хотя и зависимый отъ г. Ржева, но—въ роли его посредника—обслуживающій главныя нужды окружающей его мѣстности; дороги этого района ведутъ свое направленіе къ этому центру.

Наконецъ, съ проведеніемъ новой желѣзной дороги, прорѣзавшей всю южную полосу уѣзда, возникли и постепенно развиваются новые

торговые центры: станціи Чертолино и Оленино, въ особенности послѣдняя. Къ этой станціи потянули не только всѣ ближайшіе торговые пункты, но даже и такіе, какъ Молодой-Тудъ, сносившійся раньше грунтовымъ путемъ непосредственно со Ржевомъ. Такимъ образомъ, въ послѣднее время намѣчаются новые грунтовые пути, обслуживающіе подъѣзды населенія къ желѣзнодорожнымъ станціямъ.

Сдѣлавъ эту краткую предпосылку, переходимъ къ характеристикѣ важнѣйшихъ дорогъ въ уѣздѣ.

1. Осташковскій почтовый трактъ, связывая два уѣздные города, Ржевъ и Осташковъ, въ предѣлахъ описываемаго уѣзда проходитъ чрезъ Тимофеевскую, Харинскую, Гриминскую, Холнинскую и Елецкую волости. Въ сѣверной своей части трактъ служитъ подъѣзднымъ путемъ къ базарамъ с. Ельцовъ и пог. Тихвинскаго; въ средней и южной обслуживаетъ подъѣздъ къ рынку г. Ржева и небольшого базарнаго с. Сытькова (Гриминск. вол.). Кромѣ того, по тракту идетъ почтовая гоньба отъ Ржева до конечнаго пункта на трактѣ. Почтовыя отдѣленія находятся въ д. Бахмутовѣ и с. Сытьковѣ; въ послѣднемъ, кромѣ того, земская больница и земское страховое агентство.

Междууѣздное торгово-транзитное значеніе тракта съ проведеніемъ чрезъ гор. Осташковъ жел. дороги значительно пало; сократилось въ сильной степени и пассажирское движеніе на немъ. Сохранилось лишь внутреннее движеніе между г. Ржевомъ и небольшими базарными пунктами—каковы: с. Ельцы, пог. Тихвинскій и с. Сытьково. Изъ грузовъ здѣсь фигурируютъ скупленные на базарахъ: сырыя кожи, шерсть, ленъ, сѣмя, зерновые хлѣба и различныя деревянныя издѣлія кустарнаго производства (сани, телѣги, колеса и мн. др.). Крестьяне, кромѣ перечисленныхъ сельско-хозяйственныхъ грузовъ, везутъ на базары, въ особенности къ г. Ржеву, также много дровъ.

Движеніе по тракту постоянное и довольно значительное; зимой усиливается, лѣтомъ же падаетъ, такъ какъ часть грузовъ идетъ по Волгѣ. Лѣтомъ по тракту большое движеніе пѣшеходовъ, пригоняющихъ въ Ржевъ дрова и лѣсные матеріалы и возвращающихся отсюда въ Селижаровъ.

Трактъ находится въ вѣдѣніи земства. Ширина полотна тракта 6 саж., полосы отчужденія—30 саж.

2. Торопецкій трактъ (б. почтовый)—тянется отъ г. Ржева черезъ Становскую, Жуковскую, Бурцевскую и Замошинскую вол. до границы Смоленской губ. Съ проведеніемъ М.-В.-Р. ж. д. трактъ утратилъ свое междууѣздное торгово-транзитное значеніе и служитъ теперь главнымъ образомъ для подъѣзда мѣстнаго населенія къ Ржеву и небольшимъ базаромъ въ с. Холмцѣ. Мѣстное торговое движеніе по тракту наиболѣе оживленно въ участкѣ отъ г. Ржева до д. Сухуши,

невдалекѣ отъ которой описываемый трактъ принимаетъ грузы торговаго села Молодого-Туда, идущіе по тракту М.-Тудъ—Сухуша.

До д. Манторова трактъ содержится уѣзднымъ земствомъ. Отъ этого пункта и до границы дорога очень плоха, такъ какъ мѣстнымъ населеніемъ, на обязанности котораго лежитъ ея починка, ничего почти не дѣлается для ея улучшенія. Наиболѣе важные мосты на всемъ, однако протяженіи тракта содержатся земствомъ. Черезъ Волгу, вблизи д. Шопорова, подъ самымъ Ржевомъ, земская паромная переправа, обслуживающая сливающіеся передъ нею Торопецкій и Бѣльскій тракты.

3. Бѣльскій трактъ идетъ отъ г. Ржева до границы Смоленской губ. черезъ Становскую, Лаптевскую и Тереховскую волости, почти параллельно и вблизи М.-В.-Р. жел. дороги. Прежнее торговое значеніе тракта, связывавшаго города Ржевъ и Бѣлый (Смоленской губ.), съ проведеніемъ желѣзной дороги утрачено совершенно; трактъ имѣетъ лишь значеніе подъѣзднаго пути для расположенныхъ на немъ селеній: въ 1-мъ участкѣ къ г. Ржеву, во 2-мъ—къ базару с. Завидова и ст. Оленину. Участокъ дороги отъ д. Потахова до границы (2-й), обслуживаетъ густонаселенную Тереховскую вол. и части Казинской и Бурцевской вол. Участокъ отъ г. Ржева до д. Потахова въ своемъ концѣ проходитъ по малонаселенной юго-западной части Лаптевской вол.; грузовое движеніе усиливается отъ д. Быкова, принимая въ себя грузы кожевеннаго завода бр. Кутузовыхъ (до 9,000 пуд.) и крестьянскіе грузы густонаселенной средины Лаптевской вол.

Дорога отъ г. Ржева до д. Тарасова (на 30 в.) содержится уѣзднымъ земствомъ. „На участкѣ дороги отъ д. Тарасова до д. Потахова нѣтъ ни одного цѣлаго моста и въ лѣтнее время тамъ невозможно пройти, не только что проѣхать; ѣзда же здѣсь большая: крестьяне въ осеннее время возятъ ленъ и сѣмя въ Ржевъ, а оттуда разные съѣстные припасы“ (корр. Вас. Сенаторовъ, Тереховской вол.).

4. Зубцовскій трактъ проходитъ по правому берегу р. Волги, отъ отъ границы Зубцовскаго уѣзда, до г. Ржева на разстояніи 9 вер. Прежнее торговое междугородное значеніе тракта съ проведеніемъ М. В. Р. ж. д. значительно сократилось. Въ настоящее время онъ служитъ для подъѣзда къ г. Ржеву мѣстному населенію восточной половины Толстиковской вол. Трактъ содержится земствомъ; изъ устроенныхъ имъ мостовъ наиболѣе важные мосты при д.д. Юрятинѣ и Пестриковѣ, чрезъ рѣки Б. и М. Лочи.

По лѣвому берегу р. Волги въ Тимофеевской вол. проходитъ паралельный описанному подъѣздной путь для мѣстнаго населенія къ г. Ржеву отъ Зубцовской границы; путь пролегаетъ по старому тракту на Старицу.

5. **Старицкій** трактъ проходитъ отъ г. Ржева до гран. Старицк. уѣзда, чрезъ средину Тимофеевской и южную часть Масловской вол. Утративъ, съ проведеніемъ жел. дороги отъ Ржева до Лихославля, прежнее торгово-транзитное значеніе, трактъ въ настоящее время служитъ подъѣзднымъ путемъ къ г. Ржеву для мѣстнаго населенія вышеозначенныхъ волостей. Трактъ содержится уѣзднымъ земствомъ, которымъ при д. Маломаховѣ черезъ рѣку Бойню устроенъ капитальный мостъ.

6. **Мологинскій** трактъ проходитъ отъ с. Мологина (Старицк. у.) до г. Ржева по Масловской и Тимофеевской волостямъ; обслуживая въ то же время Мологинскую, Луковниковскую и Ряснинскую в.в. Старицкаго у., имѣетъ междууѣздное значеніе. На 5-той в. отъ Ржева, при д. Федяевѣ, въ трактъ впадаетъ вѣтка б. Новоторжскаго тр.

Для мѣстнаго населенія Тимофеевской и Масловской вол. описываемый трактъ представляетъ удобный подъѣздной путь къ г. Ржеву, какъ къ ближайшему торговому и административному центру. Здѣсь сбываются всѣ излишки крестьянскаго хозяйства, взамѣнъ чего покупаются предметы первой необходимости. Крестьяне Старицкаго уѣзда этимъ трактомъ доставляютъ въ г. Ржевъ массу дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ изъ своихъ и казенныхъ лѣсныхъ дачъ.

7. **Осуйскій** трактъ идетъ отъ г. Ржева чрезъ д. Медвѣдево, гдѣ развѣтвляется на двѣ вѣтви: на Сычевку (Зубц. у.) и на с. Осуйское, близъ границы Бѣльскаго уѣзда Смоленск. губ. Въ участкѣ дороги отъ с. Осуйскаго до д. Медвѣдева служитъ населенію Павлюковской вол.; при д. Медвѣдевѣ съ вѣтки тракта отъ Сычевки на трактъ выѣзжаютъ 38 сел. съ 854 двор. изъ Зубцовск. уѣзда, и съ даннаго пункта трактъ становится междууѣзднымъ подъѣзднымъ путемъ къ г. Ржеву.

Ѣзда по тракту постоянная и зимой и лѣтомъ; содержаніе тракта смѣшанное: частью крестьянское, частью частновладѣльческое; земство черезъ Б. Лочу близъ д. Домашина содержитъ мостъ.

8. Трактъ **Погорѣлово-Покровъ Итомля-Борисово-Ржевъ,** проходя отъ 2-й версты Осташковскаго тр. чрезъ Тимофеевскую вол. и вдоль гран. Старицк. уѣзда, чрезъ окраины Харинской, Гриминской и Холнинской волостей, имѣетъ значеніе мѣстнаго подъѣзднаго пути ко Ржеву для населенія вышеозначенныхъ волостей. Въ южной части въ составъ тракта входитъ развѣтвленіе *Новоторжско-Ржевскаго* тракта, по которому изъ Старицкаго уѣзда ѣдутъ въ Ржевъ 9 сел. съ 468 дв. Трактъ содержится крестьянами и находится въ плохомъ состояніи: мѣстность низменная, грунтъ глинистый,—весною и осенью проѣздъ очень затруднителенъ. Изъ мостовъ наиболѣе важенъ мостъ при с. Покровъ-Итомля чрезъ р. Итомлю.

9. Трактъ **М.-Тудъ—д. Сухуша** соединяетъ базарное село М.-Тудъ съ г. Ржевомъ при посредствѣ Торопецкаго тракта, съ которымъ сли-

вается близъ д. Сухуши, находящейся на послѣднемъ. Торговое значеніе тракта съ проведеніемъ М.-В.-Р. жел. дороги уменьшилось, такъ какъ часть торговыхъ грузовъ молодотудскіе торговцы стали получать со станціи Оленина [1]). Затрудняетъ проѣздъ по нему чрезвычайно плохое состояніе дороги въ лѣсныхъ участкахъ мѣстныхъ крупныхъ землевладѣльцевъ.

Черезъ р. Молодой- Тудъ, между с.с. М.-Тудъ и Васильевскимъ, земствомъ содержится мостъ.

10. Трактъ **Бахмутово—Алексѣевское — Молодой-Тудъ**, обыкновенный проселокъ, связывая два упомянутые конечные пункта, проходитъ чрезъ Харинскую, Жуковскую, Никоновскую и часть Молодотудской волости. По направленію грузовъ разбитъ на два участка: 1-й, отъ д. Бахмутова до пос. Ново-Алексѣевскаго, протяженіемъ 14 верстъ, обслуживаетъ подъѣздъ селеній Харинской, части Жуковской и Гриминской волостей къ Осташковскому тракту, съ которымъ сливается при д. Бахмутовѣ, и по послѣднему—до Ржева; 2-й уч., отъ дер. Н.-Алексѣевскаго до с. М. Туда, проходитъ чрезъ Жуковскую, южную часть Никоновской и сѣверо-восточную часть Молодо-Тудской волости, на протяженіи 16 верстъ; большую часть грузовъ на этотъ участокъ даетъ проселокъ отъ д. Овчинники (Никоновск. вол.), который сливается съ нимъ не подалеку отъ М. Туда. На всемъ своемъ протяженіи трактъ, содержимый крестьянами, находится въ очень плохомъ состояніи: въ сырое время года проѣздъ затрудненъ не только благодаря плохому состоянію дороги, а и по отсутствію мостовъ на нѣкоторыхъ рѣкахъ и ручьяхъ. Торговецъ изъ с. Пятницы-Орча, Федосѣй Роговъ по этому поводу, напр., пишетъ: „Отъ с. Пятницы на Орчѣ до Бахмутова дорога очень плоха; въ Харинѣ чрезъ рѣку часто не бываетъ переправы, такъ какъ моста здѣсь нѣтъ; во время весны приходится оставаться часто безъ товара по случаю разлитія рѣкъ Волги и Харинской, или же объѣзжать въ с. М. Тудъ, дѣлая при этомъ 20 вер. крюку, такъ что доставка товара весной и вообще въ грязное время обходится въ-двое и трое дороже“.

Изъ переправъ наибольшаго вниманія заслуживаетъ паромъ чрезъ р. Волгу между д. Плотовицами и пос. Н. Алексѣевскимъ; „содержится паромъ А. И. Громовымъ, который за переправу беретъ 20 к. съ лошади въ одинъ конецъ; крестьяне давно хлопочутъ, чтобы былъ устроенъ земскій перевозъ“ (корр. Андр. Виноградовъ, Жуковской вол.).

Отъ дер. Плотовицъ на пог. Пятницкій и далѣе черезъ д.д. Овчинники, Болотники и др. идетъ так. наз. Оковецкій трактъ, по которому сносится со Ржевомъ значительная часть Никоновской вол.

---

[1]) На эту станцію отнесена $^1/_2$ грузовъ Молодотудскаго района.

Цифровыя данныя о грузонапряженности описанныхъ трактовъ и ихъ участковъ приводятся ниже, въ табличной части настоящаго очерка.

Но нужно имѣть въ виду, что сѣть болѣе или менѣе важныхъ дорогъ въ уѣздѣ перечисленными выше трактами не исчерпывается. Не имѣя возможности, за отсутствіемъ удовлетворительно составленной карты 5-верстнаго масштаба, дать цифровую разработку грузового движенія и по дорогамъ, такъ сказать второстепеннаго значенія, приведемъ здѣсь общую краткую характеристику наиболѣе важныхъ изъ нихъ.

Изъ числа этой категоріи дорогъ необходимо отмѣтить прежде всего проселки, служащіе подъѣздными путями къ базарному селу Молодому-Туду. Такова, напр., Пыжовская дорога, связывающая съ этимъ селомъ Пыжевскую волость; начинается она отъ дер. Борисовки, почти на границѣ Осташковскаго у., и проходитъ затѣмъ на с. Пыжи.

Не менѣе важное значеніе имѣетъ вновь возникшая *дорога отъ М.-Туда до ст. Оленина*. Эта дорога обслуживаетъ значительную часть мѣстныхъ торговыхъ нуждъ, такъ какъ Оленино является значительно болѣе близкой отсюда желѣзно-дорожной станціей, чѣмъ г. Ржевъ (до Ржева отъ М.-Туда 54 вер., а до ст. Оленина только 32 в.); поэтому большую часть своихъ товаровъ торговцы Молодотудскаго района стали получать со ст. Оленина; крестьянское же движеніе по этому пути пока развито слабо.

Такое же значеніе имѣетъ и *дорога отъ с. Холмца до ст. Оленина*.

Къ той же ст. Оленину подъѣзднымъ путемъ съ юга служитъ *Завидовская* дорога, соединяющая со станціей базарное село Завидово; по этому пути, черезъ Завидово, идетъ на станцію грузъ стекольной фабрики Нечаева-Мальцова, расположенной въ Бѣльскомъ уѣздѣ, почти на границѣ съ Ржевскимъ.

Къ ст. Чертолину наиболѣе важнымъ подъѣзднымъ путемъ является *Жуковскій* проселокъ, идущій отъ д. Жукова (на М. Тудѣ) на д. Сухушу, расположенную на Торопецкомъ трактѣ, и далѣе на д. Бровцыно до станціи.

Отъ с. Завидова къ Чертолину путь лежитъ на д. Потахово, затѣмъ—Бѣльскимъ трактомъ.

Заслуживаетъ еще вниманія подъѣздная вѣтка къ Бѣльскому же тракту, идущая отъ пограничной дер. Тархова (на р. Осугѣ) черезъ Макарово, Воскресенское, Ивлево, Ступино и Окороково, послѣ которой названная вѣтка и сливается съ Б. трактомъ. По этому проселку изъ Бѣльскаго уѣзда везутъ во Ржевъ уголья, дрова и строительные матеріалы, а ржевскіе крестьяне ленъ, сѣмя и пр. с.-хоз. произведенія.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Осташковскій трактъ (65 в.).	До г. Ржева.					
д. Бекетово (Елецкой вол.)	65	1	6	1140	—	1140
с. Ельцы „ „	57	19	626	118940	—	120080
„ „ по проселк. изъ Никон. вол.	—	27	408	77520	—	197600
д. Холнино „ „	49	48	915	173850	—	371450
с. Сытьково (Гриминской вол.)	40	16	254	48260	—	419710
д. Есаки „ „	31	19	357	67830	—	487540
„ Ратово (Харинской вол.)	23	12	230	43700	—	531240
„ Бахмутово „ „	21	7	144	27360	—	558600
„ „ съ тр. Алексѣевск.—Бахмутово	—	43	621	117990	—	676590
„ Коростелево „ „	16	20	378	71820	—	748410
„ Починки (Тимофеевской вол.).	11	10	197	37430	—	785840
„ Добрая „	8	5	109	20710	—	806550
пог. Строево (съ Погор.—Итомлинск. тр.)	3	60	1583	300770	—	1107320
Всего по тракту	65	287	5828	1107320	—	1107320
2. Торопецкій трактъ (72 в.).	До г. Ржева.					
д. Московка (Замошинской вол.).	72	4	157	14915	—	14915
с. Холмецъ „ „	63	21	435	41325	—	56240
д. Берестка „ „	58	12	327	31065	—	87305
„ Волково „ „	53	6	81	7695	—	95000
пог. Пятница Слатня (Казинской вол.)	49	9	155	14725	—	109725
д. Каловка (Бурцевской вол.)	42	35	644	61180	—	170905
„ Сухуша (Жуковской вол.)	32	24	380	36100	—	207005
„ „ съ тр. М. Тудъ—д. Манторово	—	314	4238	381400	—	588405
„ Носоново (Жуковской вол.)	26	28	408	77520	—	665925
пог. Никола Сишка (Становской вол.)	17	12	206	39140	15000[1])	720065
д. Пѣтуново „ „	12	44	886	168340	—	888405
„ Тростино „ „	8	9	224	46360	—	934765
„ Ковылево „ „	3	14	345	65550	—	1000315
Всего по тракту	72	532	8486	985315	15000	1000315
3. Бѣльскій трактъ (70 в.).						
1-й участокъ: г. Ржевъ—д. Потахово.	До г. Ржева.					
д. Потахово (Тереховской вол.)	43	—	—	—	—	—
„ Тарасово (Лаптевской вол.)	30	16	270	51300	—	51300
„ Лаптево „	25	26	466	88540	—	139840
„ Быково „	19	7	128	24320	9000[2])	173160
„ Фофаново (Становской вол.)	14	15	387	73530	—	246690
„ Муравьево (Толстиковской вол.)	5	27	744	141360	—	388050
Итого по 1 уч.	43	91	1995	379050	9000	388050

[1]) Грузы Шешинскаго винокуреннаго завода. [2]) Грузы кожевеннаго завода бр. Кушуровыхъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
2-й участокъ: д. Потахово—гран. Смоленской г.	До д. Потахово.					
ног. Спасъ Береза (Тереховской вол.) . .	17	—	—	—	—	—
ц. Воронина „ „ . .	14	13	236	44840	—	44840
, Зеленовка „ „ . .	10	18	419	79610	—	124450
, Березка „ „ . .	3	20	347	65930	—	190380
. Осинки „ „ . .	1	11	184	34960	—	225340
ц. Потахово „ „ . .	0	24	469	89110	—	314450
Итого по 2 уч. .	17	86	1655	314450	—	314450
Всего по тракту . .	60	177	3650	693500	9000	702500
4. Зубцовскій трактъ (9 в.).	До Ржева.					
ц. Таблинка (Толстиковской вол.) . . .	9	1	28	5320	300000[1])	305320
, Юрятино „ „ . . .	4	7	213	40470	—	345790
Всего по тракту . .	9	8	241	45790	300000	345790
Лѣвобережный подъѣздной путь отъ Зубцов. гран. къ г. Ржеву.	До Ржева.					
ран. Зубцовскаго у.	9	—	—	—	—	—
, Першина (Тимофеевской вол.) . . .	7	2	66	12540	—	12540
Апоки „ „ . . .	2	6	179	34010	—	46550
Итого . . .	9	8	245	46550	—	46550
5. Старицкій трактъ (21 в.).	До Ржева.					
ран. Старицкаго у.	21	—	—	—	—	—
Плѣшки (Масловской вол.) . . .	16	14	535	101650	—	101650
Карпово „ „ . . .	12	3	229	43510	—	145160
Грибѣево (Тимофеевской вол.) . . .	7	7	220	41800	—	186960
Всего по тракту . .	21	24	984	186960	—	186960

[1]) Торговые транзитные грузы (ленъ по преимуществу).

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстоніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ. Селеній.	Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
6. Мологинскій трактъ.	До Ржева.					
гран. Старицкаго у. (грузы Стар. у.)	19	10	442	70720	—	70720
д. Кадниково (Масловской вол.)	15	5	120	22800	—	93520
„ Федяево (вм. съ грузомъ б. Новот. тр.)	5	17	451	104690	—	198210
„ Тимофеево (Тимофевской вол.)	2	16	515	97850	—	296060
Всего по тракту	19	48	1628	296060	—	296060
7. Осуйскій трактъ (25 в.).	До Ржева.					
гран. Бѣльскаго у.	25	—	—	—	—	—
с. Осуйское (Павлюковской вол.)	23	5	76	14440	—	14440
д. Оленино „ „	15	20	366	69540	—	83980
„ Медвѣдево (Толстиковской вол.)	9	4	132	25080	—	109060
„ „ грузы изъ Зубцовскаго уѣзда	—	37	854	162260	—	271320
„ Домашино (Толстиковской вол.)	2	3	55	10450	—	281770
Всего по тракту	25	69	1483	281770	—	281770
8. Трактъ Погорѣлово—Покровъ Итомля—Ржевъ (40 в.).	До Ржева.					
д. Погорѣлово (Холминской вол.)	40	12	177	33630	—	33630
с. Покровъ—Итомля (Гриминской вол.)	30	14	377	71630	—	105260
д. Веношино „	28	14	323	61370	—	166630
„ Борисово (Тимофеевской вол.)	13	9	468	88920	—	255550
„ Лазарево „ „	2	11	238	45220	—	300770
Всего по тракту	40	60	1583	300770	—	300770
9. Трактъ с. М. Тудъ—д. Зайцево—д. Сухуша (14 в.).	До Торопецк. тр-та.					
с. М. Тудъ (Молодотудской вол.)	14	53	756	71820	—	71820
„ „ грузы изъ Пыжевской вол.	—	105	1236	117420	—	189240
„ „ „ изъ Осташковкаго у.		34	606	36360	—	225600
„ „ „ съ тр. М. Тудъ—д. Бахмутово	—	95	1223	116185	—	341785
д. Урдомъ (Бурцевской вол.)	6	27	417	39615	—	381400
„ Зайцево „ „	2	—	—	—	—	381400
Всего по тракту	14	314	4238	381400	—	381400

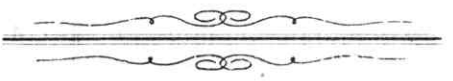
Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
10. Трактъ Бахмутово—Н. Алексѣевское—М. Тудъ (30 в.).						
1-й участокъ: **Бахмутово—Н.-Алексѣевское.**	До Бахмутова.					
д. Ново-Алексѣевское (Жуковск. вол.) . .	14	—	—	—	—	—
„ Рогово (Харинск. вол.)	11	12	185	35150	—	35150
„ Степанино „ „	5	14	222	42180	—	77330
„ Харино „ „	3	17	214	40660	—	117990
Итого по 1 уч. .	14	43	621	117990	—	117990
2-й участокъ: **Молодой Тудъ—д. Н.-Алексѣевское.**	До с. М. Тудъ.					
д. Ново-Алексѣевское (Жуковской вол.) . .	16	8	116	22040	—	22040
пог. Введенскій (Никоновской вол.) . . .	9	20	290	55100	—	77140
с. Молодой Тудъ (Молодотудской вол.) . .	—	—	—	—	—	—
„ „ „ грузы съ проселка отъ д. Овчинникова	—	67	817	155230	—	155230
Итого по 2 уч. .	16	95	1223	232370	—	232370
Всего по тракту . .	30	138	1844	350360	—	350360
Проселокъ **с. Молодой Тудъ—д. Овчинники.**	До с. М. Тудъ.					
д. Овчинники (Никоновской вол.) . . .	13	30	331	62890	—	62890
„ Осиновка „ „	6	37	486	92340	—	155230
Итого по проселку .	13	67	817	155230	—	155230

II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10-й верстѣ.
1	Осташковскій	65	287	5828	89,7	1107,3	15,5	100,8	71,4
2	Торопецкій	72	532	8486	117,9	1005,3	13,7	116,8	74,0
3	Бѣльскій	60	177	3650	60,8	702,5	11,7	—	—
	1-й уч.: Потахово—гр. Смоленск. губ.	17	86	1655	97,4	314,4	22,4	12,4	12,4
	2-й уч.: Ржевъ—Потахово . .	43	91	1995	46,4	388,1	9,0	77,6	17,6
4	Зубцовскій	9	8	241	26,8	345,8	38,4	38,4	—
5	Старицкій	21	24	984	41,0	186,9	11,7	26,7	12,1
6	Мологинскій	19	48	1628	85,7	296,0	15,6	39,6	6,2
7	Осуйскій	25	69	1483	59,3	281,7	12,3	30,1	5,6
8	Ржевъ—Погорѣлово	40	60	1583	39,6	300,7	7,3	19,6	19,6
9	М. Тудъ—Сухуша	14	314	4238	302,7	381,4	27,2	63,6	27,2
10	Бахмутово—Н.-Алексѣевск.—М. Тудъ .	30	138	1844	61,5	350,3	11,7	—	—
	1-й уч.: Бахмутово—Н.-Алексѣевское .	14	43	621	44,4	118,0	8,4	15,5	3,2
	2-й уч.: Н.-Алексѣевск.—М. Тудъ .	16	95	1223	76,4	232,3	14,5	8,6	1,4

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Число, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	1. Осташковскій (65 в.)	3	1	4	2	2,5
2	2. Торопецкій (72 в.)	2	2	5	1	2,5
3	9. М. Тудъ—Сухуша (14 в.)	1	4	2	3	2,5
4	3. Бѣльскій (60 в.)	6	3	7	4	5,0
5	6. Мологинскій (19 в.)	4	8	3	5	5,0
6	4. Зубцовскій (9 в.)	10	6	1	6	5,8
7	10. Бахмутово—М. Тудъ (30 в.)	5	5	8	10	7,0
8	7. Осуйскій (25 в.)	7	9	6	7	7,2
9	8. Ржевъ—Погорѣлово (40 в.)	9	7	9	9	8,5
10	5. Старицкій (21 в.)	8	10	9	8	8,8



XII.

Старицкій уѣздъ.

I. Общій очеркъ уѣзда.

Старицкій уѣздъ расположенъ въ юго-западной части губерніи; онъ имѣетъ продолговатую фигуру, вытянутую съ востока на западъ, и граничитъ съ Тверскимъ, Зубцовскимъ, Ржевскимъ, Осташковскимъ и Новоторжскимъ уѣздами Тверской губерніи и на юго-востокѣ съ Волоколамскимъ у. Московской губ.

По своей величинѣ уѣздъ занимаетъ среднее (6-е) мѣсто въ числѣ прочихъ уѣздовъ въ губерніи: территорія его земскимъ изслѣдованіемъ опредѣлена въ 3912,4 кв. вер.

Поверхность Старицкаго уѣзда представляетъ собою въ общемъ плоскую возвышенность, поднятую надъ уровнемъ моря большею частью на 600—700 фут. и пересѣченную множествомъ рѣкъ и рѣчекъ. Наиболѣе приподнята она на водораздѣлѣ рѣкъ Б. Коши, М. Коши и Б. Итомли—съ одной стороны, Осуги и Тьмы—съ другой; значительнѣйшей высоты этотъ водораздѣлъ достигаетъ близъ села Рясни.

Рѣки уѣзда всѣ принадлежатъ системѣ Волги. *Волга*—единственная здѣсь судоходная рѣка; течетъ на протяженіи 61 вер. въ крутыхъ, обрывистыхъ берегахъ; она неглубока, вѣрнѣе, маловодна; обиліе мелей и пороговъ дѣлаетъ Волгу въ Старицкомъ уѣздѣ, какъ и въ сосѣднихъ Ржевскомъ и Зубцовскомъ, судоходной лишь при весьма высокомъ уровнѣ воды.

Въ берегахъ Волги, особенно отъ границы Зубцовскаго уѣзда до г. Старицы, обнаруживаются массивныя залежи бѣлаго известняка до 2 метровъ толщины; известнякъ этотъ извѣстенъ подъ именемъ „Ста-

рицкаго камня"; добываніе его для здѣшнихъ приволжскихъ селеній (Молокова, Федурнова, Черевкова и проч., болѣе отдаленныхъ отъ берега) составляетъ предметъ мѣстнаго зимняго промысла („заломки").

Изъ рѣкъ, полностью принадлежащихъ Старицкому уѣзду и въ немъ же впадающихъ въ Волгу, заслуживаютъ вниманія слѣдующія: *Верхняя Старица* (20 в.), протекающая по Прасковьинской волости съ многочисленными, но мелкими притоками слѣва,—впадаетъ въ Волгу при Старицѣ и здѣсь течетъ въ крутыхъ, каменистыхъ берегахъ; благодаря быстрому теченію, эта рѣка имѣетъ много мельницъ. *Нижн. Старица* (27 в.) проходитъ тоже по Прасковьинской вол.; при впаденіи въ Волгу течетъ въ крутыхъ берегахъ, заканчивающихся Веригиной горой; притоковъ у Н. Старицы много, но всѣ они незначительны. *Холохольня* протекаетъ 44 вер. въ Братковской и Дарской вол.; берега къ устью каменисты и круты; въ Волгу впадаетъ близъ с. Холохольни. Далѣе до гран. Тверского у. большихъ впадающихъ въ Волгу слѣва рѣкъ нѣтъ, если не считать Улюсы въ Иверовской и Тредубской вол. Правый же берегъ Волги принимаетъ незначительныя рѣки—Коржачъ и Иванишу.

Изъ рѣкъ, принадлежащихъ Старицкому уѣзду только частью, слѣдуетъ отмѣтить въ восточной части *Шошу*, текущую изъ Зубцовскаго уѣзда и извилистой линіей проходящую по Кобелевской, Татарковской и Микулинской вол. на протяженіи 52 вер. до гран. Тверского уѣзда. Притоки Шоши: справа—пограничная съ Московской губ. р. Лобь; слѣва въ Шошу вливаются Жидоховка (на гран. Зубцовскаго у.), а изъ Гнѣздовской вол.—р. Долгуша. Въ западной окраинѣ уѣзда течетъ сплавная рѣка *Б. Коша*, среднимъ теченіемъ, на протяженіи 30 вер., она заходитъ въ Киселевскую вол. изъ Новоторжскаго уѣзда; р. Ворчала (тоже сплавная) и р. Рясенка—притоки Б. Коши. Южнѣе въ той же Киселевской вол. съ Ильгорскихъ холмовъ стекаетъ *М. Коша*, сплавная рѣка, на сравнительно небольшомъ пространствѣ она огибаетъ 23 вер. Слѣдуетъ отмѣтить, что почти всѣ селенія Киселевской вол. расположены по берегамъ этихъ двухъ (М. и Б. Коши) сплавныхъ рѣкъ. *Б. Итомля* начинается въ болотахъ Павликовской вол., течетъ по окраинѣ Мологинскихъ лѣсовъ и изъ Мологинской вол. уходитъ въ Ржевскій уѣздъ. Р. *Тьма* вытекаетъ изъ лѣсного болота Павликовской вол. близъ д. Буракова, проходитъ чрезъ озеро Денежное и, дойдя до с. Луковникова, круто поворачиваетъ къ востоку; далѣе течетъ по Берновской и Дарской вол., затѣмъ по границѣ Новоторжскаго у. уходитъ въ Тверской у.; въ предѣлахъ Старицкаго уѣзда течетъ 90 вер.; берега Тьмы густо заселены въ Берновской вол. и особенно въ Дарской вол. Въ Тьму текутъ справа—Крушавка и Шостка; первая—небольшая рѣчка, а вторая значительная по длинѣ рѣка, имѣющая порядочный притокъ рч. Коржу; слѣва Тьма прини-

маетъ р.р. Рясню, Озерню, Нашигу и Б. Рачайну. Нашига, самый полноводный притокъ Тьмы, течетъ на протяженіи 38 вер.; Б. Рачайна только верхнимъ теченіемъ принадлежитъ Страшевской вол. и отсюда уходитъ за Новоторжскую границу.

Озеръ обширныхъ въ Старицкомъ уѣздѣ нѣтъ, нѣтъ также и большихъ сплошныхъ болотистыхъ пространствъ; наиболѣе значительныя болота находимъ при истокахъ рѣкъ Тьмаки, Бойни, Итомли и Жуковицы.

По качествамъ своихъ почвъ Старицкій у. приближается къ уѣздамъ льноводнаго района губерніи: Зубцовскому и Ржевскому. Почва здѣсь уже жирнѣе, чѣмъ въ сосѣднемъ Тверскомъ у.,—замѣчается больше суглинка. Такова, напр., юго-восточная часть у., примыкающая къ зубцовской границѣ и заключающая въ себѣ волости: Гнѣздовскую, Микулинскую, Татарковскую, Кобелевскую и Федосовскую. Средняя часть по обѣимъ берегамъ Волги имѣетъ супесчаныя почвы, самые же берега покрыты наносными песками; въ этотъ районъ входятъ: Емельяновская, Ефимьяновская, Дороховская, Прасковьинская, Иверовская и Тредубская волости. Западная часть уѣзда (Павликовская, Мологинская и Братковская вол.) лѣсиста и отличается иловатой почвой. Сѣверъ, заключающій въ себѣ Киселевскую, Страшевскую, Рясninскую, Берновскую и Дарскую вол., покрытъ мѣстами иловатой почвой, мѣстами супесью съ мелкимъ камнемъ, отличается также и присутствіемъ болотистыхъ почвъ.

Удобныя земли уѣзда по хозяйственнымъ угодьямъ распредѣляются въ слѣдующихъ соотношеніяхъ: пашня и усадьба—32,7%, покосы—25,9%, лѣса—13,2%, выгоны и проч. угодья—28,2%. Распаханная площадь въ уѣздѣ значительно выше средней погубернской (28,1%).

Въ Старицкомъ уѣздѣ, какъ и во всей губерніи, преобладающимъ является массовое крестьянское владѣніе. Изъ всей площади удобныхъ земель на крестьянскій надѣлъ падаетъ—56,3%, на купчія крестьянскія земли—19,5% (купленныя земельныя пространства—преимущественно угодья сѣнокосныя и лѣсныя), слѣдовательно, удобныхъ земель въ крестьянскомъ владѣніи имѣется 75,8%. Въ частномъ владѣніи удобныя земли дворянъ составляютъ 9,3%; земли купцовъ, мѣщанъ и лицъ прочихъ сословій, торгово-промышленныхъ компаній и товариществъ—7,8%; вѣдомствъ и учрежденій—7,0%.

По плотности сельскаго и, конечно, главнымъ образомъ крестьянскаго населенія Старицкій уѣздъ замѣтно превышаетъ среднюю погубернскую; къ 1-му января 1909 г. на 1 кв. версту его площади приходилось 49,2 жит. обоего пола (по губерніи 41,2). Вмѣстѣ съ тѣмъ крестьянскихъ селеній по послѣднимъ даннымъ насчитывается 640, въ нихъ дворовъ 25749, изъ которыхъ 8,4% безнадѣльные. Среднее

селеніе въ уѣздѣ имѣетъ 42 двора; разстояніе между селеніями колеблется въ предѣлахъ отъ 2 до 3,6 верстъ.

Массовое крестьянское *земледѣліе*, не смотря на широко развитый отходъ на сторонніе заработки, по прежнему составляетъ коренное занятіе жителей уѣзда; здѣсь, какъ и въ прочихъ частяхъ губерніи, земледѣльческое хозяйство носитъ опредѣленно выраженный трудовой типъ, преслѣдующій прежде всего удовлетвореніе потребностей своей семьи и выпускающій на рынокъ лишь излишки хозяйственныхъ продуктовъ. Благодаря почвеннымъ условіямъ, отчасти и близости льноводнаго района, изъ здѣшнихъ крест. продуктовъ на рынкѣ фигурируетъ главнымъ образомъ ленъ,—это продуктъ преимущественно рыночный; сѣютъ его здѣсь въ среднемъ хозяйствѣ до 4,1 пудовъ, собирая въ средн. годъ урожая сѣмя въ самъ—2, а волокна до 2 пуд. съ 1 пуда посѣва. Льноводство болѣе интенсивно въ восточной половинѣ у., т. е. въ мѣстности, смежной съ зубцовской границей. Роль второстепеннаго продажнаго продукта принадлежитъ овсу, но въ мѣстностяхъ съ болѣе богатой почвой замѣтно уменьшеніе его посѣвовъ съ замѣной его льномъ; культура овса наиболѣе устойчива въ западной части уѣзда; въ общемъ, высѣвъ овса средняго хозяйства достигаетъ 17 пуд. Прочіе продукты полеводства: рожь, ячмень, картофель обслуживаютъ насущныя продовольственныя потребности крестьянской семьи; ржи среднее хозяйство высѣваетъ 13,2 пуд., ячменя 3 пуда., картофеля 15,2 пуд.; на рынкѣ эти продукты появляются въ годы хорошаго или средняго урожая; картофель изъ ближайшихъ къ винокуреннымъ заводамъ селеній сбывается на винокуреніе.

Въ послѣднее время все большее и большее значеніе въ крестьянскомъ хозяйствѣ уѣзда пріобрѣтаетъ *клеверосѣяніе*. Про эту отрасль хозяйства не такъ давно (20—25 лѣтъ назадъ) не было еще и помину, а теперь, по даннымъ 1908 г., домохозяевъ, сѣющихъ клеверъ, насчитывалось сельскими старостами до 31,6% всѣхъ надѣльныхъ дворовъ. Сѣется клеверъ по большей части на земляхъ надѣльныхъ и это во многихъ селеніяхъ даетъ толчекъ къ ломкѣ традиціоннаго трехполья съ замѣной его многопольнымъ сѣвооборотомъ. Въ среднемъ каждый сѣющій клеверъ дворъ въ уѣздѣ расходуетъ до 0,6 пуд. клеверныхъ сѣмянъ (изрѣдка сѣютъ и тимошку, больше на старыхъ пустыряхъ), тогда какъ въ прочихъ уѣздахъ губерніи высѣвъ вездѣ гораздо меньше и 0,5 достигаетъ лишь въ Зубцовскомъ и Ржевскомъ уѣздахъ.

Въ связи съ земледѣліемъ необходимо упомянуть о лѣсномъ хозяйствѣ уѣзда. Лѣсная площадь его, какъ мы видѣли, не велика. На рынкѣ старицкій лѣсъ появляется въ небольшихъ количествахъ; такъ въ среднемъ за круглый годъ три старицкія желѣзнодорожныя станціи вывозятъ дровъ до 600 тысячъ пудовъ и лѣсныхъ строительныхъ

матеріаловъ до 140 тыс. пуд.; но вся эта масса поставляется главнымъ образомъ изъ хозяйствъ частновладѣльческихъ. Эксплоатація лѣсныхъ богатствъ производится сравнительно близко отстоящими отъ жел. дороги лѣсопильнями Б. Б. Костылева въ с. Красномъ и Е. В. де-Роберти въ усад. Валентиновкѣ Братковской вол.; оба завода по своимъ оборотамъ незначительны.

Изъ предыдущаго краткаго очерка сельско-хозяйственной дѣятельности весьма понятно, что всѣхъ жизненныхъ рессурсовъ въ своемъ сельскомъ хозяйствѣ населеніе уѣзда обрѣсти не можетъ; не можетъ оно приложить къ нему и всей наличности своихъ трудовыхъ силъ.

Съ давнихъ поръ, благодаря главнымъ образомъ малоземелью, жители уѣзда принуждены были прибѣгать къ внѣземледѣльческимъ заработкамъ на сторонѣ. Существующая же мѣстная промышленность въ Старицкомъ уѣздѣ имѣетъ характеръ промышленности кустарно-ремесленной и направлена главнымъ образомъ на удовлетвореніе нуждъ окружающаго населенія.

Уѣздное земство въ 1908 г. облагало въ уѣздѣ 466 промышленныхъ заведеній, въ томъ числѣ 145 кузницъ, 21 кирпичн. заводъ (изъ нихъ есть и крупные, таковъ напр. заводъ Д. И. Цвылева въ д. Орѣшкахъ Киселевской вол., вырабатывающій до 160000 кирпичей), 33 гончарныхъ завода, 48 овчинно-дубиленъ, 18 шерстобоенъ и валяльныхъ мастерскихъ, 32 водяныя и 19 вѣтрен. мельницъ, 63 маслобойни, 18 толчей и круподерокъ, 37 булочныхъ и бараночныхъ пекаренъ, 7 лодочныхъ мастерскихъ. Какъ видимъ, въ уѣздѣ распространены обычныя въ сельскомъ быту мелкія заведенія, изъ которыхъ обращаютъ на себя вниманіе овчинно-дубильни, наполовину сосредоточенныя въ Микулинской волости, гончарныя-почти всѣ въ Прасковьинской, снабжающія горшками всѣ мѣстные базары,—глину (огнестойкую) горшечники добываютъ у крестьянъ с. Высокова (бл. ст. Высокое). Въ этой же волости существуетъ изстари каменоломный промыселъ, распространенный въ приволжскихъ селеніяхъ выше Старицы и отчасти ниже ея; въ каменоломняхъ (заломкахъ) работаютъ по зимамъ, ломаютъ бѣлый известнякъ, который идетъ на постройки подъ фундаментъ и на известь,—изъ хорошихъ же плитъ высѣкаютъ и памятники. Въ Прасковьинской же вол. раньше при достаткѣ лѣса процвѣталъ бондарный промыселъ, но теперь имъ занимаются мало. Раньше довольно видное мѣсто занималъ телѣжный промыселъ въ Павликовской и Рязнинской вол.

Лодочныя мастерскія сосредоточены въ приволжской д. Ржавцахъ Емельяновской вол.; здѣсь изготовляются ялики, которые по вешней водѣ сплавляются внизъ по Волгѣ и распродаются въ поволжскихъ городахъ: Твери, Рыбинскѣ, Ярославлѣ, Костромѣ и пр.

Крупная заводская промышленность въ уѣздѣ исчерпывается пятью винокуренными заводами; о размѣрахъ ихъ производительности за винокуренный сезонъ 1907—1908 г.г. (съ іюля по іюль) говорятъ слѣдующія данныя акцизнаго вѣдомства:

Названіе заводовъ и ихъ принадлежность.	Количество употребленныхъ продуктовъ (въ пудахъ).					Выкурено ведеръ вина (40 %).	Число рабочихъ на заводѣ.
	Ржи въ зернѣ и ржаной муки.	Солода сухого и зеленаго.	Кукурузы.	Картофеля.	Всего пудовъ.		
Микулинскій (А. Ф. Бухмейеръ)	102	2462	4430	30026	37020	19251,7	9
Глинкинскій (насл. Ф. Н. Лошакова) . . .	828	4728	5723	35863	47142	23502,9	8
Лотошинскій (кн. С. Б. Мещерскаго) . . .	1596	9225	37815	35774	84410	60414,5	17
Новскій (Н. К. Воронцова)	154	3246	7350	16117	26867	16560,5	10
Берновскій (А. И. Вульфъ)	1001	2634	4373	11880	20288	11838,0	7

Сырье, перерабатываемое заводами, преимущественно картофель, доставляется не только окрестными жителями, но и выписывается издалека: такъ Лотошинскій заводъ почти всѣ продукты сырья получаетъ съ юга Россіи по М.-В.-Рыб. жел. дор.; Берновскій зав. картофель, ячмень и кукурузу выписываетъ изъ Тульской губерніи, а спиртъ для очистки посылаетъ со ст. Высокаго до Чертолина въ Зайцевское спирто-очистительное отд. гр. Игнатьевой; Новскій зав. получаетъ съ Владикавказск. ж. д. кукурузу, а спиртъ отправляетъ тоже въ Зайцево (черезъ Высокое).

Изъ числа крупныхъ промышленныхъ заведеній въ уѣздѣ есть еще *спичечная фабрика* П. Г. Комарова въ д. Татаркахъ, Татарковской вол., на ней занято до 40 рабоч. об. пола; кромѣ того на фабрику работало по заказамъ на сторонѣ до 120 чел. (клейка коробокъ); фабрика производитъ до 15000 ящиковъ шведск. спичекъ на сумму свыше 20000 р. и отправляетъ въ Тверь и отчасти въ Москву; сырье—парафинъ, бертолетка, сѣра, разн. краски, всего до 5000 пуд., доставляется изъ Петербурга.

Затѣмъ необходимо упомянуть *свѣчной заводъ* военно-морского вѣдомства въ с-цѣ Зелено, Прасковьинской вол.; воскъ и огарки за-

водъ получаетъ изъ Либавы и Петербурга, а свѣчи разсылаетъ въ разныя мѣста Россіи, по церквамъ воинскихъ частей. Въ 1908 году производительность его, при 22 рабочихъ, достигала 286963 руб.

Въ г. Старицѣ изъ промышленныхъ заведеній имѣются: 1) известковый заводъ И. П. Кусовникова,—занятъ производствомъ строительной извести, оборотъ его 1500 руб.; 3) кожевевенный заводъ В. В. Епанечникова обдѣлываетъ до 1000 разныхъ кожъ,—оборотъ до 9 тыс. руб. (при 3 рабочихъ) и 3) паровая мельница кр. д. Климова (начала работать въ 1910 г.).

Сельская торговля въ уѣздѣ довольно обширна и удовлетворяетъ весьма разностороннія потребности населенія: торговыхъ заведеній въ 1908 г. уѣзднымъ земствомъ облагалось—587, въ томъ числѣ лавокъ всякихъ—370, чайныхъ—140, пивныхъ—14, казенныхъ винныхъ лавокъ—23 и 40 прочихъ заведеній по преимуществу временныхъ торговыхъ помѣщеній.

Болѣе существенное значеніе въ экономикѣ населенія имѣютъ *промыслы отхожіе,* получившіе съ давнихъ поръ весьма значительное развитіе. Въ 1887 г. по даннымъ мѣстнаго земскаго изслѣдованія въ отходѣ числилось 17622 мужч. и 2381 женщина; въ настоящее время по свѣдѣніямъ о паспортахъ, выданныхъ кр. населенію, число мужскихъ и, главнымъ образомъ, годовыхъ видовъ отлучки достигло за 1909 г. почти 35000, женскихъ свыше 10000 и свыше 3000 семейныхъ; всего за 1909 г. въ уѣздѣ выдано 49183 пасп., что на 100 дворовъ составляетъ 191 пасп., больше Старицкаго выдается паспортовъ только въ Тверскомъ у. (203 на 100 дв).

Оторванность отъ земли въ уѣздѣ, какъ видно, очень велика, и, судя по количеству семейнаго отхода, стала еще значительнѣе и рѣзче. Въ отходъ Старицкій уѣздъ направляетъ плотниковъ, каменьщиковъ и проч. промышленниковъ строительныхъ профессій (свыше 30%); затѣмъ чернорабочихъ и камнебоевъ—около 30%; изъ остальныхъ профессій сильно выдѣляется значительный контингентъ торговцевъ (около 13%), въ особенности разносчиковъ. Центромъ отхода служатъ столицы, главнымъ образомъ Петербургъ. Въ нѣкоторыхъ волостяхъ, какъ напр. въ Дарской, отхожіе промышленники работаютъ по преимуществу на судостроительныхъ заводахъ—Балтійскомъ, Ново-Адмиралтейскомъ и др. Изъ промышленнаго отхода женщинъ необходимо упомянуть о старицкихъ огородницахъ, составляющихъ около 40% отхода женщинъ въ уѣздѣ.

Отхожихъ плотниковъ даетъ преимущественно Микулинская вол., затѣмъ Татарковская, Федосовская и Емельяновская; каменьщиковъ—Дарская и Страшевская, штукатуровъ—Татарковская и Дороховская, печниковъ—Гнѣздовская и Федосовская; разносчиковъ—Татарковская, Федосовская и Емельяновская; камнебоевъ—Ряснинская, Павликовская, Мологинская. Изъ отхожихъ сельско-хозяйственныхъ промыш-

ленниковъ больше всего пастуховъ и батраковъ. Федосовская вол. выпускаетъ въ столицы огородниковъ (огородный и садовый промыселъ существуетъ здѣсь и на мѣстѣ); нѣкоторые изъ федосовскихъ огородниковъ имѣютъ въ мѣстахъ отхода вполнѣ самостоятельныя предпріятія (огороды, ягодные сады), торгуютъ въ разносъ и имѣютъ собственныя лавки.

Все вышесказанное о хозяйственной дѣятельности уѣзда въ достаточной степени ясно говоритъ за то, что его населеніе болѣе потребитель, нежели производитель. Старицкій крестьянинъ сбываетъ главнымъ образомъ ленъ. Этотъ продуктъ въ восточной части уѣзда создалъ значительное число зимнихъ базаровъ, которые вмѣстѣ съ тѣмъ удовлетворяютъ и многоразличнымъ потребностямъ населенія: снабжаютъ привознымъ хлѣбомъ и предметами фабрично-заводской промышленности. Кромѣ крупныхъ сельскихъ центровъ, мелочная торговля, обслуживающая потребительныя нужды населенія, разбросана по всему уѣзду.

По бюджетнымъ даннымъ, собраннымъ въ 1908—9 году, средній крестьянскій дворъ Старицкаго уѣзда, занимающійся земледѣліемъ, покупаетъ и продаетъ въ обычный годъ слѣдующее количество продуктовъ:

А. Продажа.

	БЮДЖЕТНЫЯ ДАННЫЯ.	
	1909 г. (29 хоз.).	1908 г. (23 хоз.).
Ржи въ зернѣ и мукѣ . . .	1,9 пуд.	5,8 пуд.
Овса и ячмени	20,0 „	16,4 „
Льняного сѣмени	4,4 „	5,4 „
„ волокна	8,4 „	18,4 „
Картофеля	10,1 „	6,3 „
Капусты, луку, огурцовъ, и пр. . .	1,0 „	0,1 „
Соломы ржаной и яровой, избоины. .	6,4 „	14,7 „
Сѣна лугового и клевернаго . .	5,0 „	4,6 „
Домашняго скота	3,4 „	4.4 „
Мяса	0,8 „	0,1 „
Масла коровьяго	0,05 „	0,06 „
Яицъ . . . . . 37,1 шт.	=0,05 „	0,04 „
Кожъ и овчинъ	0,7 „	0,5 „
Грибовъ и ягодъ	0,6 „	0,3 „
Корья, бересты	2,9 „	2,9 „
Холста и пряжи	1 фун.	—
Всего продается въ годъ .	66,6 пуд.	80 „

Б. Покупка.

	БЮДЖЕТНЫЯ ДАННЫЯ. 1909 г. (29 хоз.).	1908 г. (23 хоз.).
Ржаной муки (и солода)	15.0 пуд.	22,0 „
Посѣвныхъ сѣмянъ	6,4 „	
Пшеничной и гречневой муки	4,4 „	6,2 „
Крупы всякой, пшена, риса	4,0 „	6,4 „
Гороха и гороховой муки	1,5 „	1,7 „
Картофеля	2,7 „	0,6 „
Капусты, огурцовъ, луку	8,7 „	5,6 „
Домашняго скота	3,0 „	3,0 „
Мяса всякаго (говядины, телят., свинины)	1,8 „	1,5 „
Рыбы всякой	1,4 „	1,3 „
Соли	8,8 „	8,8 „
Масла постнаго	0,3 „	0,3 „
Чаю	4,7 ф.=0,12 „	8 ф.=0,2 „
Сахару	1,8 „	3,3 „
Водки	4,9 чт.=0,9 „	6,2 чт.=1,1 „
Табаку	11,3 ф.=0,3 „	11,3 ф.=0,3 „
Мыла	0,5 „	0,9 „
Керосина	2,1 „	3,1 „
Свѣчей и спичекъ	11,1 ф.=0,3 „	11,1 ф.=0,3 „
Мебели, посуды и проч. предметовъ домашней обстановки	7,8 руб.=3,5 пуд.	
Одежды и обуви	61,1 „ =5,0 „	
Строительныхъ матеріаловъ и скобяного товара	4,4 „ =2,0 „	
Сельско-хозяйственн. инвентаря.	19,1 „ =4,0 „	
Всего покупается въ годъ.	78½ пуд.	81 пуд.
Годовой оборотъ по куплѣ и продажѣ	145 пуд.	161 пуд.
Принято для опредѣленія грузонапряженности дорогъ въ уѣздѣ	160 пуд.	

II. Торгово-промышленные районы.

Въ торговомъ отношеніи Старицкій уѣздъ дѣлится на слѣдующіе 10 районовъ: 1) Старицкій, 2) Высоковскій, 3) Степуринскій, 4) Емельяновскій, 5) Микулинскій, 6) Лотошинскій, 7) Ферязкинскій, 8) Нестеровскій, 9) Луковниковскій и 10) Страшевской.

1. Старицкій районъ—съ центромъ торговли въ уѣздномъ городѣ Старицѣ; въ него входятъ окрестныя волости: Прасковьинская, Братковская, Дороховская, Ефимьяновская, юго-восточныя селенія Емельяновской; съ сѣвера границъ района, въ виду торговаго вліянія ст. Высокаго, опредѣленно указать невозможно, но болѣе полно отсюда къ Старицѣ тяготѣетъ Иверовская волость и частью Дарская; къ Старицѣ ѣздятъ даже и изъ Тредубской волости.

Городъ *Старица* упоминается въ лѣтописяхъ XIII вѣка; политическое значеніе, какъ центръ удѣльнаго княжества, городъ имѣлъ при Иванѣ Грозномъ; но ни тогда, ни послѣ не былъ значительнымъ торговымъ пунктомъ. Не было, очевидно, и условій для широкаго развитія торговли города. Такъ въ 1782 г. въ Старицѣ было 3362 жит., а спустя столѣтіе, благодаря естественному приросту, къ 1889 году населеніе ея достигло 4600 жит. Изъ промышленныхъ заведеній въ это время въ городѣ было: 2 кожевенныхъ завода, 2 свѣчныхъ, 1 мыловаренный, 9 красильныхъ заведеній и 1 известковая печь. Торговыхъ предпріятій въ Старицѣ насчитывалось до 168, въ томъ числѣ 81 заведеніе имѣло годовой оборотъ 1000—5000 руб. и 10 заведеній свыше 5000 руб. Торговля Старицы удовлетворяла и теперь обслуживаетъ преимущественно мѣстныя потребности. Большая часть капиталовъ затрачивается на хлѣбную торговлю (всякимъ зерномъ и ржаной мукой) и льняную.

Въ 1908 г. населеніе Старицы равнялось (на 1-е января 1909 г.) 6560 жит. обоего пола; изъ учебныхъ заведеній имѣются: духовное училище (мужское), городское четырехклассное и три начальныхъ приходскихъ.

Промышленныхъ заведеній въ Старицѣ въ настоящее время насчитывается 22; изъ нихъ заслуживаютъ вниманія отмѣченные выше кожевенный и известковый заводы и только что пущенная въ ходъ паровая мукомольная мельница.

Торговыхъ заведеній въ городѣ насчитывается 240. Наиболѣе крупные обороты дѣлаютъ хлѣбные торговцы, снабжающіе привознымъ хлѣбомъ обширный Старицкій край. Хлѣбная торговля особеннымъ оживленіемъ отличалась въ послѣдніе годы плохихъ мѣстныхъ урожаевъ. Купецъ Поярковъ, напр., въ 1909—10 с.-хоз. году продалъ до милліона пудовъ; М. В. Крашенинникову волжскаго хлѣба не хватило,—выписалъ по желѣзной дорогѣ вагоновъ 70. Крупную хлѣбную торговлю ведетъ здѣсь и старинный торговый домъ Конскаго, торгующій помимо хлѣба всевозможными товарами народнаго потребленія.

Базарная торговля въ Старицѣ особеннымъ оживленіемъ не отличается и носитъ обычный характеръ уѣздныхъ городскихъ базаровъ, обслуживающихъ потребительныя нужды горожанина предметами первой необходимости, подвозимыми ближайшимъ крестьянскимъ населеніемъ, забирающимъ въ городѣ въ свою очередь городской про-

дуктъ. Весной и осенью наблюдается большой наплывъ крестьянъ, пріѣзжающихъ сюда за „разсадой“ и капустой, которыми славятся старицкіе огороды. Эти огородные продукты въ большомъ количествѣ идутъ отсюда въ лѣсной Мологинскій край, населеніе котораго никакъ не можетъ постичь огороднаго искусства и до сихъ поръ продолжаетъ ѣздить за разсадой и капустой въ Старицу, за 40—50 верстъ.

Осенніе и зимніе базары въ значительной мѣрѣ оживляетъ подвозъ льна, который скупается мѣстными и пріѣзжими ржевскими скупщиками. Изъ издѣлій мѣстныхъ кустарей и ремесленниковъ на старицкихъ базарахъ фигурируютъ: телѣги, колеса, корзины, кадки, деревянныя земледѣльческія орудія, но больше примѣтенъ старицкій горшокъ.

Старицкая торговля привозными товарами питается по двумъ артеріямъ: рѣкою Волгою и желѣзной дорогой.

Значеніе Волги для г. Старицы характеризуется слѣдующими данными о среднихъ за пятилѣтіе (1902—1906 г.г.) годовыхъ размѣрахъ прибытія и отправленія грузовъ по ней:

	Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. (Въ тыс. пуд.).		Прибыло. (Въ тыс. пуд.).	Отправлено. (Въ тыс. пуд.)
Муки пшеничной .	35,8	1,4	Желѣза, жести, стали	0,7	0,3
Ржи въ зернѣ. . .	32,8	0,8	Рыбы всякой . . .	11,6	0,4
Ржаной муки . . .	4,8	0,4	Соли	59,0	1,2
Овса	—	15,8	Керосина	17,5	—
Крупы гречневой .	40,6	1,8	Дровъ	65,4	60,8
Пшена	2,8	—	Лѣсныхъ строител. матеріаловъ . . .	389,8	—
Сѣмени льняного .	—	6,6			

Сверху по Волгѣ Старица получаетъ только дрова и лѣсъ; всѣ остальные грузы,—хлѣбъ, рыба, соль и керосинъ,—идутъ сюда снизу. Вывозятся изъ Старицы по Волгѣ только овесъ (въ Тверь и Ржевъ) и немного льняного сѣмени (въ Ржевъ). Ржаной хлѣбъ привозится главнымъ образомъ въ зернѣ, размалывается на близъ лежащихъ водяныхъ мельницахъ (возятъ и на Холохоленскую мельницу за 7 в.), а теперь—на паровой въ г. Старицѣ.

Какъ видимъ, Волга для Старицы имѣетъ большое значеніе, соединяя городъ удобнымъ путемъ съ Рыбинскимъ и Нижегородскимъ хлѣбо-бакалейнымъ и рыбнымъ рынками. Сношенія свои съ Рыбинскомъ Старица ведетъ при посредствѣ мѣстнаго крупнаго судовладѣльца М. В. Крашенинникова, который имѣетъ до 70-ти нумеровъ транспортныхъ судовъ (унжаковъ), одинъ буксирный пароходъ свой

и другой держитъ въ арендѣ. Ранней весной, какъ только вскроется Волга, на своихъ судахъ Крашенинниковъ сплавляетъ внизъ старицкій известковый камень, снабжая имъ многіе пункты Тверской и Ярославской губерніи и даже Кострому. Снизу же на этихъ унжакахъ доставляются сюда хлѣбные, бакалейные, рыбные и др. товары, питающіе городскую и сельскую лавочную торговлю. По весенней водѣ на унжакъ нагружается до 35—40 куб. саж. известковаго щебня (до 24 тыс. пуд.), по лѣтней меженной—только около 6—10 куб.

Кромѣ Крашенинникова, въ городѣ есть небольшое число мелкихъ судовладѣльцевъ, имѣющихъ главнымъ образомъ третники; такъ, у бр. Щеклеевыхъ насчитывается 6 или 8 третниковъ, у Осташева—4 третника, у остальныхъ—по 1—2 третника. И этихъ судовладѣльцевъ поддерживаетъ главнымъ образомъ сплавъ известковаго камня.

Желѣзная дорога, несмотря на 11 верстное разстояніе отъ города, имѣетъ для Старицы, конечно, гораздо болѣе важное значеніе, чѣмъ Волга.

О вывозной дѣятельности ст. *Старицы* даютъ понятіе слѣдующія цифры:

Отправлено со ст. **Старицы.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Дровъ	324300	54,4	523423
Лѣсныхъ строительн. матеріаловъ	48800	8,2	47815
Известняка	86000	14,4	?
Хлѣбныхъ грузовъ вообще	*43500*	*7,3*	*71940*
Въ т. ч.: сѣмени льняного	20000	3,4	11035
овса	17800	3,0	4333
крупы гречневой	600	0,1	39820
муки пшеничной	3900	0,6	14879
Льна	31200	5,2	49927
Сѣна	11600	2,0	9598
Грибовъ	4700	0,8	2221
Бочекъ	4300	0,7	8061
Бутылокъ монопольныхъ	9900	1,6	10946
Проч. груз., кр. хлѣбн.	—	5,4	—
Всего отправлено	**595840**	**100**	**745000**

Массовой вывозной грузъ ст. Старицы составляютъ *дрова*, доставляемые сюда изъ сѣверо-западныхъ лѣсныхъ мѣстностей уѣзда; рядомъ съ ними стоятъ *лѣсные строительные матеріалы*, идущіе частью съ лѣсопильнаго завода Б. Б. Костылева, частью отъ мѣстныхъ лѣсопромышленниковъ, изъ которыхъ видное положеніе занимаетъ В. В. Поповичъ, сосредоточившій свою дѣятельность около ст. Старицы, гдѣ у него скуплено много земли и ведется бойкая торговля хлѣбными, бакалейными и другими, имѣющими спросъ въ сельскомъ быту, товарами.

Характерный желѣзнодорожный грузъ даетъ Старица въ видѣ волжскаго *известняка*. Изъ мѣстныхъ хлѣбныхъ продуктовъ можно отмѣтить *льняное сѣмя*, идущее частью въ Ржевъ, частью же заграницу черезъ черезъ Нов. Портъ, и *овесъ*, отправляемый большею частью въ Ржевъ.

Льна по желѣзной дорогѣ изъ Старицы отправляется отъ 30 до 50 тыс. пуд. въ годъ; идетъ онъ небольшими партіями въ Ржевъ, въ склады тамошнихъ экспортеровъ, крупныя же партіи иногда направляются отсюда непосредственно за границу.

Сѣно пресованное отправляетъ отсюда владѣющій въ уѣздѣ не менѣе, какъ тремя десятками имѣній, купецъ Конскій; у него работаютъ 2 пресса. Прессуетъ и отправляетъ сѣно промышленникъ д. Пушкина Зин. Тихоновъ, имѣющій 1 прессъ.

О привозѣ по ст. Старицѣ можно судить по слѣдующимъ даннымъ:

Прибыло на ст. **Старицу.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.	
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*240500*	*40,4*
Въ т. ч. пшеничной муки . .	107200	20,5
Ржи и ржаной муки .	42700	8,1
Овса	7100	1,4
Крупы гречневой . .	20200	3,8
Пшена и пр. крупъ .	10900	1,9
Сѣмени льн. и подсолн. .	13100	2,4
Камня строительнаго	58400	11,1
Глины гончарной	36500	6,9
Желѣза, чугуна, стали и издѣлій изъ нихъ.	20800	4,0
Сахару	41300	7,8
Рыбы всякой	20800	4,0
Масла льняного и подсолн. . . .	11900	2,3
Бакалейныхъ товаровъ. . . .	8500	1,5
Водки, винъ и наливокъ . . .	5300	1,0
Проч. товаровъ, кромѣ хлѣбн. . . .	—	21,0
Всѣхъ грузовъ . . .	**523320**	**100**

Привозные желѣзнодорожные грузы въ преобладающей своей массѣ имѣютъ потребительное значеніе: одни хлѣбные продукты составляютъ здѣсь $^2/_5$ общаго привоза; затѣмъ выдѣляются: сахаръ, рыбные товары. Товарами этой категоріи Старица снабжаетъ не только свой экономическій районъ, но часть ихъ отправляетъ и за свои предѣлы—въ районы селъ Степурина и Луковникова.

Съ теченіемъ времени нѣкоторое значеніе начинаетъ пріобрѣтать лавочная торговля при самой ст. Старицѣ. Здѣсь имѣются 2

торговли хлѣбо-бакалейныхъ (одна изъ нихъ упомянутаго выше Поповича), бараночная пекарня, гостинница, трактиръ, винная и пивная лавки.

Невдалекѣ отъ станціи расположена известко-обжигательная печь купца Двукраева, отправляющаго обожженую известь по желѣзной дорогѣ.

Станція соединяется съ городомъ 11-верстнымъ подъѣзднымъ путемъ, въ устройствѣ и содержаніи котораго принимаетъ участіе и желѣзная дорога. Отдаленность станціи отъ города вызвала къ жизни мѣстный извозный промыселъ, грузовой и легковой.

2. Станція **Высокое** не имѣетъ строго очерченнаго района, но приблизительно его можно считать состоящимъ изъ Берновской, почти всей Дарской и части Тредубской вол.

При станціи 8 лавокъ, изъ нихъ половина дѣлаетъ довольно крупные обороты. Въ лавкахъ продаютъ все необходимое въ крестьянскомъ быту, тутъ же скупаютъ ленъ, хлѣбъ и др. продукты крестьянскаго сельскаго хозяйства.

Кромѣ того, при станціи имѣются 2 спеціальныхъ лабаза (Ваулина и Симонова) для скупки льна и хлѣба во время осени, въ теченіе 2-3 мѣсяц., и весной (около 1 мѣс.).

Экономическое значеніе станціи вполнѣ опредѣленно характеризуется цифрами вывоза и привоза желѣзно-дорожныхъ грузовъ.

Вывозъ станціи въ средній годъ пятилѣтія съ 1902 по 1906 г. представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Отправлено со ст. **Высокое**.	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пудахъ.	Въ %-хъ.	Въ пудахъ.
Дровъ	175900	42,6	368575
Лѣсныхъ строит. матеріаловъ	6700	1,7	—
Глины гончарной и огнеупорн.	107500	26,0	139350
Льна	28400	6,8	10090
Овса	25600	6,3	29651
Кирпича	17300	4,1	20411
Спирта	16800	4,0	17506
Бутылокъ монопольныхъ	10200	2,4	14379
Камня булыжнаго	7900	1,9	—
Сѣмени льняного	6000	1,5	14677
Сѣна	1000	0,2	600
Грибовъ	—	—	590
Всѣхъ грузовъ	**412580**	**100**	**—**

Отправка дровъ составляетъ выдающуюся роль въ вывозной дѣятельности ст. Высокаго; дрова отсюда идутъ исключительно въ Москву.

Характерный продуктъ вывоза составляетъ затѣмъ *гончарная глина,* добываемая по берегамъ р. Тьмы при с. Ременевѣ, бл. станціи.

Изъ продуктовъ мѣстной обрабатывающей промышленности черезъ ст. Высокое вывозится кирпичъ и съ Берновскаго и Новскаго заводовъ винный спиртъ (въ Зайцевскій заводъ для ректификаціи).

Привозъ на ст. Высокое выражается слѣдующими величинами:

Прибыло на ст. **Высокое.**	Привозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.	
	Въ пуд.	Въ °/₀-хъ.
Хлѣбныхъ грузовъ вообще . . .	*47600*	*39,4*
Въ т. ч. пшеничной муки . . .	19300	15,7
ржи и ржаной муки . .	8600	7,4
крупы гречневой . . .	7500	6,6
пшено и пр. крупъ . .	1400	1,2
Картофеля	21800	18,2
Соли	7800	6,6
Сахару	4000	3,3
Рыбныхъ товаровъ	2800	2,3
Керосина	2700	2,2
Водки, винъ и наливокъ . . .	2600	2,1
Лѣсн. строит. матеріаловъ . . .	7200	5,8
Проч. грузовъ, кр. хлѣбн. . .	—	?
Всѣхъ грузовъ . .	**121500**	**100**

Какъ и всюду въ губерніи, главную массу привозныхъ грузовъ на ст. Высокомъ составляютъ хлѣбные товары, охватывающіе до $^2/_5$ всего привоза; пшеничнаго хлѣба сюда привозится вдвое больше, чѣмъ ржаного.

Выдѣляется затѣмъ привозъ картофеля, потребляемаго расположенными въ районѣ станціи двумя винокуренными заводами.

Остальные привозные продукты, составляя предметы первой необходимости, являются, какъ и хлѣбные, ходкими товарами мѣстной лавочной торговли.

3. Степуринскій районъ имѣетъ своимъ центромъ базарное с. Степурино Зубцовскаго уѣзда; изъ Старицкаго къ нему тяготѣютъ: отсѣченная Шошей часть Татарковской вол., южная половина Гнѣздовской по р. Долгушѣ и восточный уголъ Кобелевской вол. Степуринскій рынокъ довольно широкъ и разнообразенъ (подробнѣе см. въ описаніи Зубцовск. у.). Главная торговля—льняная: льна на рынкѣ продается отъ 50 до 70 тыс. пуд. Ленъ изъ Степурина идетъ въ Старицу, Зубцовъ и Кн. Горы, но скупленное сѣмя направляется исключительно въ Старицу. Кромѣ льна, въ Степуринскомъ районѣ скупается немало кожъ; скупщики—изъ с. Ивашкова (Москов. губ.).

Основную массу лавочнаго товара степуринскіе торговцы получаютъ изъ Старицы и съ ея станціи.

4. Емельяновскій районъ, съ центромъ въ с. Емельяновѣ, обслуживаетъ Емельяновскую волость и сѣверную половину Гнѣздовской. Въ Емельяновѣ издавна сосредоточена значительная лавочная торговля; въ настоящее время въ селѣ насчитывается: 2 крупныхъ мануфактурныхъ лавки, 2 мелочныхъ лавки, 1 трактиръ, нѣсколько чайныхъ, 1 казенная винная лавка. Изъ общественныхъ учрежденій здѣсь имѣются: земское страховое агентство, почта, двухклассное министерское училище, которое проектируется преобразовать по типу городскихъ по Полож. 1872 г. Зимній базаръ въ Емельяновѣ былъ разрѣшенъ только въ 1909 г., но надобность въ немъ, очевидно, давно уже назрѣла и въ первый же сезонъ оборотъ базара достигъ почти 80000 р.

По даннымъ мѣстнаго волостнаго правленія, на Емельяновскихъ базарахъ за годъ было продано:

Муки ржаной 10000 пуд. на	12500 р.	Огородн. овощей и прочихъ продуктовъ питанія на сумму	2100 р.
Льняного волокна 1800 п. „	6500 „	Земледѣльческихъ орудій и прочихъ принадлежн. крестьян. хозяйства . . . на	4125 „
„ сѣмени 1000 п. „	1050 „	Мануфакт. и галант. товара „	30000 „
Пеньки 500 п. „	1500 „	Бакалейнаго . . . . „	1000 „
Разн. зернов. хлѣба 1500 п. „	2900 „	Стеклян. издѣлій . . . „	500 „
Масла льняного и конопляного 400 пудовъ „	2400 „	Книгъ и картинъ . . . „	
Рыбы всякой 1700 пуд. „	6800 „		
Мяса 1000 пуд. „	4000 „		

Кромѣ зимнихъ торговыхъ дней, въ Емельяновѣ устраиваются ярмарки—6 декабря, въ послѣднее воскресенье предъ масленицей и 8—9 мая; на ярмарку 6 декабря привозится мука, рыба, мануфактура и проч., всего на 5000 р.; предмасляничная ярмарка съ преобладаніемъ рыбныхъ товаровъ достигаетъ оборота до 8000 р., а весенняя двухдневная оживленна по торговлѣ главнымъ образомъ сельско-хозяйственными орудіями, скотомъ, сѣменами и жел. и скобянымъ товаромъ. Товары емельяновскій рынокъ получаетъ изъ Твери и лишь не болѣе $^1/_{10}$ изъ Старицы.

5. Микулино-Городищенскій районъ обслуживаетъ Микулинскую волость безъ ея восточнаго угла, небольшую часть Кобелевской и нѣсколько южныхъ селеній Быковской вол. Тверского уѣзда.

Центръ района — село Микулино-Городище — встарину городъ Микулинскаго княжества (здѣсь сохранился и памятникъ сѣдой древности—старый соборъ, обнесенный земляным валомъ). Изъ постоянныхъ торговыхъ помѣщеній въ настоящее время здѣсь имѣются: 5 лавокъ, 5 чайныхъ, 3 постоялыхъ двора, 1 казенная винная лавка. Изъ общественныхъ учрежденій—земское страхов. агентство, земская больница, ветеринарный пунктъ, земская зерноочистительная станція, почтово-телеграфная контора, двухклассное министерское училище. Въ имѣніи А. Ф. Бухмейера винокуренный заводъ и при немъ школа винокуренія.

Базары по понедѣльникамъ и наиболѣе оживлены бываютъ льняной торговлей; партіи скупленнаго льна отсюда направляются больше въ Тверь, но частью идутъ и во Ржевъ; прочіе сельскіе продукты на

Микулинскомъ рынкѣ—товаръ случайный и въ большихъ количествахъ не замѣчаются; кожъ въ Микулино привозится тоже не много, такъ какъ интересы мѣстнаго кожевенно-дубильнаго промысла сосредоточены преимущественно въ торговомъ с. Ивашковѣ (Моск. г.).

Базаръ имѣетъ оборотъ до 54000 р., изъ нихъ на ленъ приходится 30000 р., на мясо и рыбу 4000 р., на кожи 900 р., а остальное падаетъ на мануфактуру, галантерейный и прочіе товары. Благодаря близкому сосѣдству другихъ базаровъ, Микулинскій районъ сравнительно малъ; къ тому же лавочная торговля здѣсь вполнѣ удовлетворяетъ обыденныя потребительскія нужды. Праздничныя ярмарки бываютъ 2 раза въ годъ, 15 августа и 8 ноября, по одному дню; по своимъ оборотамъ объ незначительны.

6. Лотошинскій районъ имѣетъ своимъ центромъ с. Лотошино; къ нему тяготѣетъ вся Федосовская вол., юго-восточныя селенія Кобелевской и приграничная часть Волоколамскаго уѣзда. При селѣ—извѣстная обширная экономія кн. Мещерскаго съ винокуреннымъ заводомъ и школой маслодѣлія. Въ Лотошинѣ, кромѣ того, имѣется почтово-телеграфная контора.

Лавочная торговля Лотошина весьма значительна: здѣсь насчитывается 12 мануфактурныхъ лавокъ, 4 мелочныхъ, 7 чайныхъ, 1 пивная, 1 казенка, 1 трактиръ, 1 постоялый дворъ; на базарной площади, кромѣ того, раскинуто до 20 торговыхъ палатокъ. Многія изъ означенныхъ торговыхъ заведеній имѣютъ крупные обороты.

Базары здѣсь бываютъ по воскресеньямъ круглый годъ, кромѣ Пасхи, фомина и сыропустнаго воскресенья. Годовая ярмарка одна—6 августа; на нее привозятся с.-хоз. продукты, мануфактурн. и др. товары и пригоняется скотъ. Лѣтомъ на базары привозятся сельскохозяйственный инвентарь и строительные матеріалы; съ 1 ноября начинается крупная льняная торговля: пріѣзжаютъ представители иностранныхъ конторъ и цѣлый рядъ другихъ скупщиковъ. Часть льна, скупленнаго въ Лотошинѣ, перевозится къ понедѣльнику въ Микулино-Городище; привезенныя партіи дополняются скупкой съ микулинскаго базара и направляются затѣмъ отсюда въ Тверь.

Товары здѣшніе торговцы получаютъ главнымъ образомъ изъ Москвы черезъ ст. Шаховскую, но нѣкоторая часть ихъ привозится и изъ Твери.

7. Ферязкинскій районъ, съ базарнымъ пунктомъ при д. Ферязкинѣ, обслуживаетъ сѣверо-восточный уголъ Микулинской вол. и нѣкоторыя близъ лежащія селенія Тверского уѣзда. Базары бываютъ зимой по субботамъ; всѣхъ базарныхъ дней свыше 30-ти. На базарахъ окрестнымъ населеніемъ сбывается главнымъ образомъ ленъ, котораго продается до 15 тыс. пуд.; кромѣ льна, населеніе привозитъ на базары овесъ и др. хлѣбные продукты, но въ незначительныхъ сравнительно

количествахъ. Покупается на базарѣ больше мясо, рыба разная и мануфактурные товары. Общіе обороты базарной торговли около 40—50 тыс. руб.

Лавочная торговля здѣсь довольно бойкая; здѣсь имѣются 4 лавки смѣшанной торговли, 6 чайныхъ, 2 пивныхъ, 1 казенная винная лавка.

Въ д. Ферязкинѣ, кромѣ того, имѣются: почт.-телеграфн. отдѣленіе и двухклассное министерское училище.

8. Нестеровскій районъ, имѣя своимъ центромъ с. Нестерово, охватываетъ близъ лежащія селенія густонаселенной Татарковской вол.; къ нему же тяготѣютъ и нѣсколько южныхъ селеній Быковской вол. Тверского у. Изъ торговыхъ заведеній здѣсь имѣются: 3 лавки со смѣшанными товарами, 2 мелочныхъ, 5 чайныхъ, 1 пивная и 1 казенная винная лавка.

Базары въ с. Нестеровѣ бываютъ по воскресеньямъ, но обороты ихъ торговли не велики: ленъ сюда не попадаетъ, такъ какъ онъ сбывается на сосѣднихъ базарахъ, въ Микулинѣ и Степуринѣ. Населеніе здѣсь не столько продаетъ, сколько покупаетъ, удовлетворяя при посредствѣ базарной торговли обыденныя свои нужды; только на праздничныхъ однодневныхъ ярмаркахъ (въ „Похвалу“, Троицынъ день и 25 сентября) происходитъ довольно оживленная торговля сельско-хозяйственными орудіями. Весь оборотъ Нестеровской базарной торговли исчисляется тыс. въ 25—30-ть; половина этой суммы падаетъ на мануфактуру, бойко раскупаемую промысловымъ людомъ Татарковской вол.

9. Луковниковскій районъ—съ базаромъ въ с. Луковниковѣ; въ него входятъ: Луковниковская, Ряснинская и Киселевская волости. Въ селѣ 8 лавокъ, въ т. ч. 4 мануфактурныхъ, 1 мясная и колбасная; кромѣ того имѣются: 1 трактиръ, 1 чайная, 1 пивная и 1 казенная винная лавка. При селѣ—4-классное городское училище; въ 7 верст. (с. Мал. Дарьино)—почтовое отдѣленіе.

Базары въ Луковниковѣ бываютъ круглый годъ по воскресеньямъ; кромѣ того—ярмарки: въ Срѣтенье, Троицынъ день, 2 іюля, 9 сентября и 21 ноября. На базарахъ и ярмаркахъ населеніе сбываетъ картофель, льняное масло, лукъ, лошадей, поросятъ, а также и издѣлія: грабли, мялки, колеса, телѣги, санки, драночныя корзины, желѣзныя издѣлія, кожаную обувь; торговцы привозятъ для продажи сельскому населенію мануфактурный товаръ, бакалейный, рыбу и пр. Ленъ на базарѣ отсутствуетъ, такъ какъ его возятъ большею частью прямо во Ржевъ; съ зерновыми же хлѣбами частью ѣздятъ въ Торжокъ.

Общіе обороты луковниковской базарной торговли—около 40 тыс. руб. Товары привозятся большею частью изъ Старицы.

10. Страшевской районъ, имѣющій своимъ центромъ с. Страшевичи, обслуживаетъ Страшевскую волость. Базары круглый годъ по вторникамъ; ярмарки бываютъ: 9 мая, въ Троицынъ день, въ 9-ю пятницу, 8 сентября и 6 декабря. На базарной площади и близъ нея расположены 4 постоянныхъ торговыхъ лавки, 2 чайныхъ, 2 пивныхъ, 1 казенная винная лавка, 1 трактиръ и 1 постоялый дворъ. Въ селѣ—страховое агентство, почта.

Ярмарочно-базарная торговля с. Страшевичъ ничѣмъ не отличается отъ обычныхъ сельскихъ торговъ, удовлетворяющихъ самыя обыденныя нужды окрестнаго населенія, и обороты ея не велики. Товаръ свой торговцы получаютъ преимущественно изъ Торжка, куда свозится и большая часть мѣстныхъ излишковъ.

11. На границѣ Старицкаго уѣзда со Ржевскимъ лежитъ желѣзнодорожная ст. *Панино*; благодаря близости Ржева и Старицы, торговое значеніе ея ничтожно: станція является по преимуществу лѣсоотправительнымъ пунктомъ, какъ это и видно изъ нижеслѣдующихъ данныхъ:

Отправлено со станціи **Панино.**	Вывозъ въ средній годъ пятилѣтія 1902—1906 г.г.		Вывозъ за 1907 г.
	Въ пуд.	Въ %-хъ.	Въ пуд.
Дровъ	90900	41,8	204990
Лѣсн. строит. матеріаловъ.	84900	39,2	52300
Сѣна	37400	17,3	45645
Овса	1600	0,8	90
Льна	1000	0,5	317
Всѣхъ грузовъ . . .	*216680*	*100*	*305711*

Ввозъ черезъ ст. Панино ничтоженъ: въ средній годъ того же пятилѣтія онъ достигалъ 19400 пуд.; больше половины этого количества (9900 пуд.—51,1%) падаетъ на хлѣбные грузы.

III. Наиболѣе важныя грунтовыя дороги въ уѣздѣ.

1. Старицко-Волоколамскій земскій почтовый трактъ проходитъ отъ гор. Старицы чрезъ с. Степурино до с. Лотошина и здѣсь сливается съ Тверской Волоколамской дорогой (тр. № 7); служитъ постоянному оживленному торговому движенію, какъ мѣстному, такъ и торгово-транзитному, особенно въ зимнее время, когда на мѣстныхъ базарахъ,—старицкомъ, степуринскомъ и лотошинскомъ,—идутъ льняные торги. Обширная лавочная торговля с. Степурина получаетъ свой товаръ изъ Старицы, пользуясь описываемымъ трактомъ. Лотошинскій базаръ на данный трактъ торговаго груза не даетъ, но вообще грузовъ бываетъ здѣсь не менѣе, чѣмъ даетъ ихъ Степуринская разносторонняя торговля, и зимніе базары обусловливаютъ постоянное движеніе къ

Лотошину со всякими сельско-хозяйственными продуктами: льномъ, скотомъ и проч. Оба вышеупомянутые центра сельской торговли имѣютъ: первый—почтово-телеграфную контору, больницу и страховое агентство, второй—почтово-телеграфную контору, что тоже даетъ большой плюсъ движенія. Слѣдуетъ еще отмѣтить, что первыя 1½ в. тракта выносятъ, кромѣ того, вливающійся здѣсь грузъ Погорѣло-Городищенскаго тракта (въ табл. не засчитанъ).

Три вѣтки 1 участка и одна 2-го—болѣе значительные проселки, обслуживающіе подъѣзды къ тракту. По г. Старицѣ трактъ замощенъ на протяженіи 1 вер., отъ города до деревни Льгова на 6 вер. 200 сажень и по с. Лотошину на 200 саж. шоссированъ; на трактѣ 50 мостовъ длиною (по настилу) въ 116 саж., изъ нихъ 7 смѣшан. устройства (камень, дерево).

2. Осташковскій (Старица—Осташковъ) земскій почтовый трактъ отъ г. Старицы проходитъ по срединѣ западной половины уѣзда чрезъ жел. дор· ст. Старицу до Осташковской границы на протяженіи 68 вер.; это—одна изъ наиболѣе важныхъ дорогъ уѣзда, имѣющая торгово-транзитное и мѣстное, подъѣздное къ базарамъ, значеніе. Участокъ этого тракта, составляющій подъѣздной путь отъ гор. Старицы до станціи (11·вер.), кромѣ обычнаго сельскаго движенія къ уѣздному центру, выноситъ перевозку товаровъ со станціи, а также и постоянную ѣзду пассажировъ. И далѣе отъ города и станціи ѣзда по тракту довольно оживленна, благодаря рынку с. Луковникова: луковниковскій базаръ большую часть торговыхъ грузовъ получаетъ изъ Старицы и со станціи. Къ городу и Луковникову подвозятся всяческіе излишки въ зерновыхъ хлѣбахъ, главнымъ образомъ—овесъ, льняное волокно, сѣно, дрова; между прочимъ, Киселевская вол. къ Луковникову, Прасковьинская къ Старицѣ направляютъ въ ярмарочное время, преимущественно зимнее, кустарныя издѣлія, кожи, корзины; Павликовская—экипажныя издѣлія: телѣги, колеса, тарантасы. Порядочный сельско-хозяйственный грузъ по тракту везутъ и частно-владѣльческія усадьбы изъ Братковской вол., такъ напр. Валентиновка Е. В. де-Роберти—до 1600 пуд., Ивановское К. Ф. Головина до 1000 п. Вообще громадный районъ описываемаго тракта не имѣетъ значительныхъ торговыхъ центровъ ближе Старицы и станціи и почти всѣ базарныя нужды удовлетворяетъ при общеніи съ городомъ и станціей.

На трактѣ два почтовыхъ отдѣленія въ с.с. М. Дарьинѣ и Луковниковѣ, въ послѣднемъ имѣется еще и земское страховое агентство.

На земскомъ содержаніи дорога стоитъ первою; замощена по Старицѣ на 1 вер. и на 4 вер. 325 саж. до станціи; далѣе улучшенія идутъ до д. Дмитровки, Братковской вол.,—здѣсь дорога шоссирована на 1 вер. 387 саж. и улучшена на 8 вер. 25 саж. Мостовъ на трактѣ: капитальн. устройства (смѣшан.)—6, длиною въ 18 саж., бетонныхъ—3, деревянныхъ—57, трубъ—2.

По тракту отъ города до станціи въ устройствѣ мостовъ принимаетъ участіе и управленіе Никол. жел. дор-; такъ оно соорудило на р. Нижн. Старицѣ, близъ с. Прасковьина, мостъ, стоющій 10 тыс. руб. Трактъ имѣетъ массу подъѣздныхъ къ нему проселковъ; изъ нихъ самые важные: 1) отъ с. Рясни, стягивающій на трактъ Ряснинскую вол.; 2) Старицкая дорога, проходящая по всей Павликовской вол. и идущая далѣе во Ржевск. у.; 3) проселокъ отъ с. Краснаго до станціи ж. дор., по которому свозится лѣсъ, пильный лѣсной матеріалъ съ зав. Б. Б. Костылева, дрова, а изъ усадебъ—Краснаго (Б. Б. Костылева) и Шупалихи (Н. Т. Игнатьевой)—до станціи и города привозится около 2½ тыс. пуд. продуктовъ сельскаго хозяйства.

3. Ржево-Новоторжскій трактъ пересѣкаетъ западную половину уѣзда въ направленіи между Ржевской и Новоторжской границей на протяженіи 58 вер.; для населенія Луковниковской, Павликовской и Ряснинской волостей, путь этотъ въ средней своей части— подъѣздной къ базару с. Луковникова, сѣвернѣе послѣдняго—къ с. Страшевичамъ и Торжку, южнѣе для всей Мологинской, а отчасти (приблизительно на ¼) и для луковниковскаго базара, онъ—торговый путь до г. Ржева. Вообще данному тракту приписывается важное значеніе какъ торгово-транзитному и подъѣздному къ мѣстнымъ сельскимъ базарамъ: по нему наблюдается движеніе мелкихъ торговцевъ, а также и гуртовщиковъ, скотопромышленниковъ съ лошадьми и рогатымъ скотомъ, особенно оживленное въ ярмарочное и базарное время. Крестьянская купля-продажа тоже весьма интенсивна: къ Ржеву ѣдутъ со льномъ, овсомъ, къ Торжку—съ овсомъ, рожью, картофелемъ. „По осени на рынокъ съ хлѣбомъ, а весной обратно ѣдемъ тоже со всякимъ хлѣбомъ и припасами“ (А. Ф. Шемелевъ, Страшевской вол.).

Соотвѣтственно тяготѣнію къ вышеозначеннымъ торговымъ центрамъ—Торжку и Ржеву—трактъ взятъ двумя участками, а вмѣстѣ съ тѣмъ взяты общимъ числомъ и селенія района с. Луковникова, пользующіяся имъ при поѣздкѣ къ базару послѣдняго. Между с. Страшевичами и с. Денежнымъ (Павликовской вол.) у тракта есть побочный варіантъ, нѣсколько выпрямляющій торговое движеніе; основной же взята линія чрезъ с. Луковниково. Отъ с. Мологина къ Ржеву дорога идетъ тоже двумя путями и въ таблицѣ тракта за основной принятъ путь чрезъ д. Зольково, какъ кратчайшій.

Въ обоихъ участкахъ тракта мосты содержатся мѣстнымъ населеніемъ: въ с. Страшевичахъ на р. Б. Рачайнѣ; 2 моста на Нашигѣ устроены влад. с-ца Русинова; мостъ на варіантѣ тракта бл. Петровскаго; чрезъ Рясню бл. д. Коняшина одинъ и бл. Задорья другой; чрезъ Бураковку бл. с. Денежнаго; чрезъ Итомлю въ с. Мологинѣ и бл. д. Рудницъ; на р. Кокошѣ бл. д. Кокошилова.

4. Тверской земскій трактъ проходитъ отъ г. Старицы до границы Тверского уѣзда на протяженіи 37 верстъ. Не смотря на близость желдор. станціи отъ г. Старицы, этотъ трактъ продолжаетъ служить мелкому торговому движенію до Твери; къ Твери же тяготѣетъ и крестьянскій грузъ почти всего емельяновскаго базара. „Въ Тверь ѣдемъ со всею промышленностью и дровами“,—пишетъ мѣстный корреспондентъ. Мѣстное движеніе къ Емельянову довольно значительно: сюда ѣдутъ на базаръ со многими крестьянскими нуждами, а также къ земскому страховому агентству и къ почтѣ (почта получается изъ Твери и Старицы). Къ Старицѣ движеніе начинается съ 18—20 вер., везутъ главнымъ образомъ ленъ, а также овесъ, дрова и проч.; ѣдутъ и за товарами сельско-мелочной торговли. Весной по тракту большое движеніе на заработки къ тверскимъ фабрикамъ и столицамъ.

Участокъ дороги между д.д. Улитиномъ и Зашейковомъ имѣетъ побочное развѣтвленіе, проходящее чрезъ с. Емельяново (Емельяновская труба). Этотъ варіантъ тракта и основная линія его за Зашейковомъ вплоть до границы уѣзда очень плохи: сильно изрыты и мѣстами топки.

Три вѣтки тракта въ районѣ Старицкаго рынка—подъѣздныя къ тракту и, слѣдовательно, къ Старицѣ; первая и третья идутъ изъ Иверовской вол., обѣ съ паромами чрезъ Волгу (бл. д.д. Сасынья и Горокъ Зміевыхъ), содержимыми старицкимъ купцомъ Веревкинымъ (плата по 10 коп. съ подводы); вторая вѣтка—Саначинская дорога, служитъ подъѣзду на старицкій базаръ; она взята въ нашей разработкѣ отъ с. Микулина, такъ какъ на всемъ ея 38 верст. протяженіи наблюдается постоянное движеніе къ уѣздному административному центру всей юговосточной полосы уѣзда.

До Саначинскаго выѣзда уѣздное земство замостило трактъ на $1^1/_2$ вер., улучшило полотно на $3^1/_2$ вер.; но остальное протяженіе, какъ уже выше и упомянуто, весьма плохо. Чрезъ мелкіе притоки Волги земствомъ содержатся два моста смѣшаннаго устройства, оба длиною по настилу 8 саж., и деревянныхъ 22 на 40 саж.

Мостъ на р. Тьмакѣ бл. с. Емельянова содержится крестьянами этого села.

5. Новоторжскій трактъ—подъѣздной путь къ Старицѣ и ст. Высокому; съ проведеніемъ жел. дороги трактъ утратилъ значительную долю своей роли, какъ транзитнаго до Торжка; въ настоящее время трактъ служитъ оживленному движенію къ ст. Высокому и г. Старицѣ; къ первой на скупку свозятъ ленъ, хлѣбъ всякій, а къ городу, какъ болѣе широкому и разнообразному рынку, а также и административному центру, обращаются уже со всяческими потребностями и нуждами. По движенію къ Старицѣ въ трактъ впадаетъ довольно крупная дорога Пентурово-Станишино-Липига (трактъ № 6), стягивающая къ тракту

селенія Иверовской и Тредубской вол.; кромѣ этого важнаго развѣтвленія. отъ даннаго тракта есть еще значительный проселокъ до д. Липиги, гдѣ имѣется земское страховое агентство и почта.

Въ участкѣ между д.д. Дарами и Высокимъ трактъ въ зимнее время идетъ отъ первой прямо до станціи; лѣтомъ этотъ варіантъ мѣстами очень плохъ, особенно же бл. р. Коржи, гдѣ топи рѣдко пересыхаютъ.

По всему тракту путь въ общемъ неблагоустроенный: „весной и осенью дорога эта бываетъ до невозможности плохая,—въ д. Бернишинѣ (бл. станціи) грязь по ступицы; между д.д. Дары и Ванѣево на 1/2 вер.—болото“ (Бернишен. страх. аг-тъ). На бернишинскую грязь жалуется и владѣлецъ ус. Новое, Н. К. Воробцовъ, который провозитъ до Высокаго грузъ своего винокуреннаго завода.

Паромъ чрезъ Волгу при с. Холохольнѣ земскій; мосты: на Шосткѣ въ д. Дарахъ крестьянскій, бл. с. Ладьина устроенъ г. Казнаковымъ, чрезъ Коржу за д. Богатыревымъ—крестьянами (о мостѣ чрезъ Тьму при д. Боярскомъ свѣдѣній нѣтъ); на вѣткѣ отъ Липиги мостъ чрезъ Тьму при д. Скомороховѣ тоже крестьянскій.

Въ полосѣ тяготѣнія къ тракту насчитывается 101 сел. 4005 двор., при чемъ 23 сел. 1090 двор. принадлежатъ району ст. Высокаго и г. Старицы; базарное движеніе отсюда идетъ по большей части въ поперечномъ направленіи и грузы этихъ селеній для даннаго тракта возможно принять не болѣе 1/4 нормы крест. двора.

6. Трактъ **Пентурово-Станишино-Липига** (вѣтвь Новоторжскаго) важенъ какъ большой подъѣздной путь къ Старицѣ. Отъ Липиги и вообще съ сѣвера Тредубской волости селенія пользуются имъ сравнительно меньше, чѣмъ Иверовская вол.: съ нѣкоторыми продажными продуктами (льномъ, овсомъ) и даже съ мелкими базарными нуждами отсюда ѣдутъ въ Торжокъ, а лавочный товаръ здѣшними торговцами зачастую получается изъ Твери; сообразно этому грузы тредубскихъ крестьянъ отъ тракта с. Станишина и выше до новоторжской и тверской границъ взяты съ приближеніемъ до 1/2 и 3/4 нормы крестьянскаго двора. Но всетаки значеніе этой дороги весьма важно: она проходитъ по району въ 42 сел. съ 1655 двор., не имѣющему болѣе лучшаго пути и близкаго торговаго центра. Самое большое движеніе наблюдается осенью съ сельско-хозяйственными продуктами, весной—за хлѣбомъ и съ отходчиками. Трактъ очень плохъ; по словамъ мѣстнаго крестьянина, „дорога невыносимая: мѣстами можно утопить лошадь съ порожней телѣгой“.

Отъ Липиги до Станишина трактъ идетъ по двумъ направленіямъ: одно чрезъ д. Тредубье, другое чрезъ д. Теткино. Варіантъ дороги отъ д. Тредубья имѣетъ развѣтвленіе къ новоторжской границѣ, идущее чрезъ д. Мельгубово и с. Стружню; проселокъ этотъ

весьма необходимъ для сношенія съ Торжкомъ, но залегаетъ въ болотистой мѣстности и ѣзда по нему затруднена: мѣстами есть топи (Веретье, между Тредубьемъ и Мельгубовомъ и далѣе къ с. Стружнѣ, въ т. наз. „Бацынѣ“).

Вѣтки тракта, отмѣченныя въ таблицѣ, сравнительно малозначущи. Дорога поддерживается заботами мѣстнаго населенія.

7. Волоколамско-Тверской земскій трактъ въ границахъ Старицкаго уѣзда проходитъ, между с.с. Микулино-Городищемъ и Лотошиномъ, на протяженіи 26 в., пересѣкая Микулинскую и Федосовскую вол.; важенъ какъ торговый путь до Твери, откуда болѣе чѣмъ на $^1/_2$ получается лотошинскій торговый грузъ. Какъ мѣстная ѣзда къ базарамъ названныхъ селъ, такъ и общее транзитное движеніе на трактѣ интенсивнѣе, конечно, зимою, когда изъ Лотошина къ Микулину и далѣе къ Твери наблюдаются вереницы обозовъ со льномъ и проч. сельскохозяйственными продуктами. Весною и осенью по тракту идетъ оживленное движеніе питерскихъ отходчиковъ; весною же вся Федосовская вол. (довольно зажиточная и вмѣстѣ съ тѣмъ горимая) успѣетъ перебывать въ Микулинскомъ агентствѣ со страховкой. Въ д. Введенскомъ на трактѣ больничный пунктъ.

Дорога числится на земскомъ содержаніи и вмѣстѣ съ тѣмъ очень плоха, особенно въ участкѣ между Микулиномъ и Введенскимъ: здѣсь топи рѣдко пересыхаютъ и въ жаркое лѣто; да и въ общемъ трактъ отличается отъ обыкновенныхъ проселковъ лишь тѣмъ, что шире разъѣзженъ и глубже изрытъ колесами. Значительный земскій мостъ на Шошѣ въ Микулинѣ-Городищѣ; тутъ же весной и паромъ (тоже земскій); другой мостъ на р. Русцѣ въ д. Введенскомъ каждую весну исчезаетъ чуть ли не безслѣдно, благодаря чему Федосовская вол. бываетъ отрѣзана отъ Микулинской на все время половодья. Всѣхъ мостовъ на трактѣ 26, длиною въ 73 саж.

Проселокъ Лотошино—Ферязкино—подъѣздной путь къ базарамъ, а зимой въ его районѣ имъ пользуются и при ѣздѣ въ Тверь. При подъѣздѣ къ Лотошину и Ферязкину имъ пользуются 19 сел. съ 707 дворами.

8. Зубцовскій (Ржевскій) земскій трактъ въ описываемомъ уѣздѣ пролегаетъ на протяженіи около 13 вер. параллельно р. Верхн. Старицѣ и близъ лѣваго берега Волги; имѣетъ междууѣздное транзитное значеніе; Ржевскимъ трактъ называется потому, что въ предѣлахъ Зубцовскаго у. движеніе по нему отвѣтвляется по направленію къ г. Ржеву. Въ зимнее базарное, а также и ярмарочное время ѣзда по тракту весьма значительна: ѣдутъ мелкіе торговцы, гонятъ скотъ сельскіе прасолы, мѣстные бондари провозятъ кадки и проч., съ берега Волги къ Старицѣ возятъ бѣлый камень; кромѣ того, въ здѣшней

мѣстности, какъ и во всякой подгородней, къ городскому рынку стекаются излишки крест. хозяйства: сѣно, дрова, солома, ленъ, овесъ и проч. зерновой хлѣбъ.

Трактъ имѣетъ двѣ подъѣздныхъ вѣтки: первая—отъ д. Коренчина, въ Зубцовскомъ уѣздѣ, составляетъ транзитный варіантъ тракта; вторая—отъ с. Покровскаго, сравнительно крупный проселокъ юга Прасковьинской вол.

По с. Бороздину уѣзднымъ земствомъ трактъ замощенъ на 1 вер., а въ участкѣ отъ Бороздина до ус. Сущева улучшенъ на 2½ версты; мостовъ—34, настилъ деревянный, на каждый мостъ приходится до 1 саж.

9. Погорѣло-Городищенскій трактъ идетъ отъ гран. Зубцовскаго у. къ г. Старицѣ; движеніе по нему взято съ 24 вер. изъ Зубцовскаго у., откуда частичное тяготѣніе (на ⅓ приблиз.) къ Старицѣ замѣчается уже отъ д. Медвѣдокъ. Старинное транзитное значеніе тракта съ проведеніемъ жел. дор., конечно, упало. Раньше по нему прогонялось много скота; изъ теперешнихъ же транзитныхъ грузовъ приходится упомянуть только камень (ломанный известнякъ) съ береговъ Волги; главнаго здѣшняго рыночнаго продукта—льна къ Старицѣ идетъ сравнительно мало: сюда ѣдутъ больше съ покупными нуждами.

Три вѣтки тракта: отъ д.д. Бунезина, Нов. Васильевскаго и Суровцева—наиболѣе значительные проселки его района, при чемъ двѣ послѣднія—подъѣздныя изъ Зубцовскаго уѣзда.

Трактомъ пользуются 54 сел. 1775 двор., изъ которыхъ больше ⅔ Зубцовскихъ.

10. Берновскій трактъ—одинъ изъ наиболѣе важныхъ въ уѣздѣ, служитъ значительному району въ 59 сел. и 1992 двор. Берновской, Дарской и Прасковьинской вол. Основная линія дороги имѣетъ ту особенность, что сравнительно слабо населена и почти всю массу своего района стягиваетъ при помощи значительныхъ подъѣздныхъ вѣтвей—проселковъ, таковы: а) отъ с. Страшевичъ, б) отъ Рясни, в) отъ с. Краснаго; послѣдній проселокъ самый важный и имѣетъ давно уже опредѣлившееся направленіе къ г. Старицѣ. Трактъ и вѣтви въ развивающемся торговомъ районѣ ст. Высокаго получаютъ неполный крестьянскій грузъ, ибо онъ здѣсь въ значительной степени отходитъ къ торговлѣ ст. Высокаго, но въ кругѣ вліянія Старицы по тракту движеніе со льномъ, дровами, хлѣбомъ весьма оживленно, и, конечно, сильнѣе въ зимнее базарное время и періодически ярмарочное. „Ѣзда по Берновской дорогѣ всегда, а больше осенью и зимой“ (Ф. А. Вѣрнословъ).

Изъ наиболѣе значительныхъ мостовъ на трактѣ отмѣтимъ: въ Берновѣ на Тьмѣ, на Холохольнѣ въ д. Паньковѣ, на Ниж. Старицѣ

бл. д. Литина и на вѣткѣ къ с. Страшевичамъ чр. Нашигу межъ д.д. Михайловомъ и Лычковомъ; всѣ четыре содержатся мѣстнымъ населеніемъ. Въ с. Берновѣ весной пѣшеходы чрезъ Тьму переправляются въ лодкѣ, а парома нѣтъ.

11. Трактъ **Высокое-Берново**—одинъ изъ наиболѣе важныхъ подъѣздныхъ путей въ районѣ станціи Высокаго. Кромѣ крестьянскихъ грузовъ, дорога эта выноситъ тяжесть двухъ винокуренныхъ заводовъ: Берновскаго (Вульфъ) до 55 тыс. пуд. и Глинкинскаго (Лошакова)—свыше 68 тыс. пуд.; оба завода основную массу сырья получаютъ со станціи: это—картофель, кукуруза, ячмень, привозимые изъ Тульской губерніи и съ юга вообще.

Обычное крестьянское движеніе къ Высокому, какъ къ базарному пункту, взято съ исключеніемъ $^1/_4$ нормы крестьянскаго двора, отходящей отчасти къ старицкому, а также и новоторжскому рынкамъ, такъ какъ къ нимъ направляется большая доля продажнаго груза—зерновые хлѣба и ленъ.

Важные мосты: при д. Шелкачевѣ чрезъ р. Нашигу, вблизи дороги на р. Тьмѣ при д. Богатьковѣ,—оба содержатся кр-нами (о мостѣ чрезъ Тьму при д. Лавровѣ свѣдѣній нѣтъ).

Вѣтка отъ с. Краснаго отличается отъ обыкновенныхъ проселковъ тѣмъ, что по ней провозятъ къ Высокому массу дровъ и лѣсной строительный матеріалъ изъ лѣсовъ Братковской вол.

12. Трактъ **Высокое-Бродъ**—самый важный путь до станціи для сѣвера Иверовской, юга Тредубской и восточной половины Дарской волостей. Въ настоящее время главное значеніе дороги—служить больше пассажирскому, чѣмъ базарному движенію, но съ развитіемъ крупной торговли въ Высокомъ, эта дорога въ недалекомъ будущемъ станетъ важнымъ подъѣзднымъ путемъ къ этой станціи.

Имѣя уже въ достаточной степени опредѣлившееся значеніе, дорога тѣмъ не менѣе плоха, весной и осенью почти непроѣздна: „глубокая вода р. Шестки бл. д. Тесьмина, грязь непролазная въ д. Дудоровѣ и на $1^1/_2$ вер. передъ ней“ (мѣстн. агентъ). Кромѣ того, „плоха гать и вообще не устроенъ участокъ отъ Ст. Богатырева; крест. средствами упорядочить этотъ участокъ невозможно“ (сообщ. Н. К. Воронцова).

Вѣтка отъ ус. Новаго для базарнаго движенія значенія не имѣетъ и въ таблицахъ отмѣчена ввиду грузовъ Новскаго винокуреннаго завода.

Изъ другихъ подъѣздныхъ путей къ станціи необходимо отмѣтить значительный проселокъ, идущій отъ гран. Новоторжск. у. чрезъ д. Великоселье и с. Кунганово; этимъ проселкомъ пользуются для подъѣзда къ станціи приграничныя селенія Новоторжск. уѣзда.

13. Трактъ **Степурино-Емельяново**—подъѣздной путь къ базарамъ и земскимъ страховымъ агентствамъ и почт. отдѣленіямъ въ обоихъ конеч-

ныхъ его пунктахъ; по нему постоянное движеніе мелкихъ торговцевъ, весьма оживленное въ зимніе базары. Отмѣченная при трактѣ вѣтка отъ д. Краскова обслуживаетъ тѣ же базарныя нужды окрестнаго населенія и, кромѣ того, по ней ѣдутъ въ д. Болошево въ земскую больницу; по ней же отъ Емельянова до Гнѣздова ходитъ почта (Гнѣздово въ 2 вер. отъ Болошева). По обѣимъ дорогамъ, кромѣ обычныхъ возможныхъ въ данной мѣстности излишковъ сельско-хозяйственныхъ продуктовъ крестьянскаго двора, главнымъ образомъ везутъ ленъ.

Дорога плоха; большого ремонта требуетъ участокъ между д. Болдыревомъ и с. Панафидиномъ. Мостъ бл. Чухина чр. Долгушу крестьянскій; большой проселочный мостъ при д. Болошевѣ, на Долгушѣ, содержится крестьянами и землевл. Поликарповой.

14. Трактъ **Микулино-Нестерово-Емельяново**—имѣетъ одинаковое съ вышеописаннымъ трактомъ значеніе. Дорога эта связываетъ три базарныхъ пункта и служитъ оживленному подъѣзду къ нимъ въ зимнее время со льномъ и проч. продуктами. Зимой же къ Микулинскому винокуренному заводу везутъ картофель. Отъ с. Емельянова тверская почта продолжаетъ движеніе по данной дорогѣ къ Микулину и дальше до почт. отд. въ д. Ферязкинѣ.

Дорога очень плоха, особенно между с. с. Нестеровомъ и Емельяновомъ: здѣсь близъ Варваринскаго моста, а также и на 1 вер. передъ д. Базыкиномъ грязь постоянная и долго задерживается вода.

Содержаніе мѣстное; два значительныхъ моста, черезъ Вязьму бл. д. Абутькова (Варваринскій) и на р. Хвошнѣ передъ д. Базыкиномъ принадлежатъ крестьянамъ.

15. Трактъ **Степурино-Нестерово-Микулино**—въ виду своего торговаго междубазарнаго значенія можетъ быть продолженъ до Ферязкинскаго базара и даже къ с. Тургинову, такъ какъ по нему наблюдается очень живое движеніе къ означеннымъ пунктамъ во всякое время, а главнымъ образомъ, конечно, зимой; весною по этой дорогѣ потокъ отходчиковъ (преимущественно плотниковъ) направляется къ Завидову, а оттуда въ Москву; осенью замѣчается обратное ихъ движеніе. Для торговаго движенія къ Твери этотъ трактъ служитъ продолженіемъ Гнилицкаго (см. Твер. у.); въ Тверь и на фабрики ѣздитъ даже и населеніе степуринскаго района; не малый грузъ въ этомъ направленіи даетъ также спичечная фабрика П. Г. Комарова при д. Татаркахъ (сырья до 10000 пуд. и спичекъ съ упаковкой до 14000 п.).

На трактѣ въ предѣлахъ Старицкаго уѣзда значительныхъ мостовъ нѣтъ, если не считать крестьянскаго моста въ с. Нестеровѣ чрезъ р. Долгушу.

Вѣтка тракта, идущая по правому берегу Шоши тоже отъ с. Степурина (по ней идетъ телеграфная линія), составляетъ другой варіантъ описываемаго тракта, пролегаетъ по слабо населенной мѣстности и зимой служитъ кратчайшимъ путемъ между с. с. Степуриномъ и Микулиномъ. Въ д. Волковѣ Кобелевской вол. чрезъ Шошу мостъ.

16. Трактъ **Нестерово-Гнилицкій**—составляетъ продолженіе предыдущаго тракта, а со стороны Тверской границы—начало извѣстнаго въ предѣлахъ Тверского у. Гнилицкаго тракта. Этому проселку приходится выносить, кромѣ торговаго движенія отъ с. Нестерова и Степурина къ Твери, 24 тыс. пуд. груза спичечн. фабрики Комарова. Къ Твери ѣзда постоянная; по этой же дорогѣ ѣдутъ и идутъ отходчики здѣшняго промысловаго края къ Твери, а главнымъ образомъ къ Петербургу (маляры, штукатуры, печники). Содержится дорога плохо; мостъ на р. Хвошнѣ крестьянскій.

I. Свѣдѣнія о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ по ихъ участкамъ.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
1. Старицко-Волоколамскій трактъ (55 вер.).						
1-й участокъ: **Старица—с. Хлопово-Городище—Степурино (Зубцовск. у).**	До г. Старицы.					
с. Хлопово-Городище (Зубцов. у.) . . .	38	—	—	—	—	—
Гран. Зубцовск. у. на пересѣченіи тр. . .	33	4	84	15180	—	15180
„ „ „ съ вѣтки отъ д. Ново-Кобелева.	—	5	153	24480	—	39660
„ „ „ на новомъ пересѣч. тр. . .	27½	8	392	63320	—	102980
Грузы базара с. Степурина (Зубцов. у.): Старицк. у.	24	31	1467	234720	—	337700
„ „ „ „ „ „ Зубцовск. у.	—	57	2234	339660[1])	—	677360
д. Алферьево (бл. гран., Татарковск. в.) . .	22	2	85	13600	—	690960
„ Бабынино (Дорохов. вол.)	17	4	238	44080	—	735040
„ „ съ вѣтки отъ д. Сидорова . .	—	8	482	77120	—	812160
„ Попадьино (Ефимьянов. вол.) . . .	11	3	140	22400	—	834560
„ „ съ вѣтки отъ д. Возницъ . .	—	5	183	29280	—	863840
„ Льгово (Ефимьян. вол.)	6	5	202	32320	—	896160
Итого по 1-му уч.	38	132	5670	896160	—	896160
2 участокъ: **с. Лотошино—с. Хлопово-Городище (Зубц. у.).**	До с. Лотошина.					
с. Хлопово-Городище (Зубцов. у.) . . .	17	1	40	7600	—	7600
Граница бл. д. Верейки	12	2	60	11400	—	19000
д. Софійское (Федосовск. вол.) . . .	7	4	162	25920	—	44920
„ Ивановское „ „ . . .	3	1	37	5920	—	50840
„ „ съ вѣтки отъ д. Дьякова . .	—	8	282	45120	—	95960
Итого по 2-му уч.	17	16	581	95960	—	95960
Всего по тракту .	55	148	6251	992120	—	992120
Вѣтки 1 участка тракта:						
1) с. Воскресенское Гурьево—д. Нов.-Кобелево.	До с. Воскрес. Гур.					
д. Ново-Кобелево (Кобелевск. в.) . . .	7	3	66	10560	—	10560
с. Воскресенское Гурьево (Кобелевск. в.) . .	2	2	87	13920	—	24480
Итого . .	7	5	153	24480	—	24480
2) д. Бабынино—д. Сидорово.	До д. Бабынина.					
д. Сидорово (Татарков. вол.)	11½	2	147	23520	—	23520
„ Мошино „ „	8	2	115	18400	—	41920
с. Мичково „ „	5	4	220	35200	—	77120
Итого . .	11½	8	482	77120	—	77120

[1]) Въ т. ч. отъ 316 дв. взята ¼, а отъ 314—⅔ груза крест. двора.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстоніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ: Селеній.	Число пользующихся трактомъ: Дворовъ.	Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
3) д. Попадьино—д. Возницы.	До дер. Попадьина.					
д. Возницы (Дороховск. вол.)	9	1	47	7520	—	7520
„ Шилово „ „	5	4	136	21760	—	29280
Итого	9	5	183	29280	—	29280
Вѣтка 2 участка.						
с. Ивановское—д. Дьяково.	До с. Ивановскаго.					
д. Дьяково (Федосов. вол.)	9	5	124	19840	—	19840
„ Калицыно „ „	7	2	95	15200	—	35040
„ Лисино „ „	2	1	63	10080	—	45120
Итого	9	8	282	45120	—	45120
2. Осташковскій трактъ (68 в.).	До г. Старицы.					
д. Каменка (бл. гран., Киселевск. вол.)	68	2	31	3720	—	3720
„ Нисконицы „ „	60	6	103	12360	—	16080
„ Орѣшки (Киселевск. вол.)	58	6	135	16200	[1])32000	64280
с. Бабино „ „	50	10	342	41040	—	105320
д. Хорошево „ „	47	7	222	26640	—	131960
„ Б. Капково (Луковник. вол.)	43	5	336	40320	—	172280
„ Илейкино „ „	42	2	129	15480	—	187760
с. Луковниково „ „	40	8	388	46560	32000	234320
д. Боярниково „ „	37	5	188	22560	—	224880
с. М. Дарьино (Павликов. вол.)	32	3	123	14760	—	239640
„ „ „ съ вѣтви—а) М. Дарьино—Рябиниха	—	16	368	58880	—	298520
д. Кузнецовка (Павликов. вол.)	31	3	239	28680	—	327200
„ „ съ вѣтви—б) Кузнецовка—Анисимиха	—	16	775	124000	—	451200
„ Клюковниково (Братковск. вол.)	23	4	127	20320	—	471520
„ Братково „ „	17	5	154	24640	—	496160
„ Новое (бл. тр.) „ „	14	2	215	34400	—	530560
станція Старица	11	—	—	—	—	—
„ „ съ вѣтки—в) ст. Старица—с. Красное	—	10	310	49600	—	580160
д. Черничино (Прасковьин. вол.)	7	1	31	4960	—	585120
погостъ Прасковьино (Прасковьин. в.)	6	10	307	49120	—	634240
Коньковская Слобода (Ефимьян. в.)	½	7	148	23680	—	657920
Всего по тракту	68	128	4671	625920	32000	657920
Вѣтки тракта:						
а) М. Дарьино—Рясня—Рябиниха.	До с. М. Дарьина.					
д. Рябиниха (Киселевск. в.)	20	1	21	3360	—	3360
с. Рясня (Рясник. в.)	11	6	103	16480	—	19840
д. Девонисово, бл. варіанта тр-а (Рясник. в.)	6	8	216	34560	—	54400
„ Лицинориха (Павликов. в.)	2	1	28	4480	—	58880
Итого	20	16	368	58880	—	58880

[1]) Грузъ кирпичн. зав. Цвылева до Луковникова.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) Кузнецовка—Анисимиха (Старицкая дорога).	До Кузнецовки					
д. Анисимиха (Павлик. в.)	26	1	49	7840	—	7840
„ Байгарово „ „	21	5	213	34080	—	41920
с. Денежное „ „	8	9	443	70880	—	112800
д. Бураково „ „	6	1	70	11200	—	124000
Итого . .	26	16	775	124000	—	124000
в) ст. Старица—с. Красное.	До ст. Старицы					
с. Красное (Братков. в.)	10	5	196	31360	—	31360
д. Ст. Коптево (Прасков. в.)	1½	5	114	18240	—	49600
Итого . .	10	10	310	49600	—	49600
3. Ржево-Новоторжскій трактъ (58 в.)						
Уч. 1-й: **гран. Новоторжск. у.—Луковниково** (къ г. Торжку).	До гр. Новот. у.					
с. Луковниково (Луковников. в.) . . .	33	—	—	—	—	—
„ Рясня (Ряснин. в.)	25	—	—	—	—	—
усад. Русиново (Страшев. в.)	15	6	92	14720	—	14720
Базаръ с. Страшевичъ	7	2	26	4160	—	18880
„ съ варіанта тракта	—	9	189	30240	—	49120
„ „ проселка отъ д. Прусова . .	—	4	234	37440	—	86560
„ „ „ „ д. Филитова . .	—	7	180	28800	—	115360
„ прочія селенія базарн. района . .	—	25	586	92760	—	208120
Итого по 1-му уч.	33	53	1307	208120	—	208120
Уч. 2-й: **Ржевъ—Луковниково** (ко Ржеву).	До гр. Ржев. у.					
с. Луковниково (часть его базара) . . .	25	89	3379	135160[1])	—	135160
„ Мологино (Мологинок. в.)	7	3	201	32160	—	167320
д. Зольково „ „	2	7	241	38560	—	205880
Итого по 2-му уч.	25	99	3821	205880	—	205880
Всего по тракту . .	58	152	5128	414000	—	414000
Варіантъ 2 уч. тр.: **Мологино—Озерютино—граница.**						
с. Мологино (Мологин. в.)	14	—	—	—	—	—
д. Озерютино „ „	8	4	152	24320	—	24320
„ Радюкино „ „	2	2	106	16960	—	41280
Итого . . .	14	6	258	41280	—	41280

[1]) Взята ¼ крестьян. груза (¾ отнесены ко Ржеву).

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
4. Тверской трактъ (37 в.).	До г. Старицы.					
Граница (бл. д. Дервина, Емельян. в.)	37	—	—	—	—	—
д. Зашейково (Емельян. в.)	32	2	77	2464[1])	—	2464
с. Иваниши „ „	21	10	314	50240	—	52704
д. Улитино „ „	18	2	91	14560	—	67264
„ „ съ „Емельяновской трубы“	—	5	379	12128[2])	—	79392
с. Старый Спасъ (Ефимьянов. в.)	12	4	127	20320	—	99712
„ „ „ съ вѣтви отъ Казнакова	—	9	267	42720	—	142432
с. Юрьевское (бл. тр., Ефимьян. в.)	9	4	140	22400	—	164832
д. Саначино (бл. тр.) „ „	6	—	—	—	—	—
„ „ съ вѣтки отъ д. Смагина	—	8	357	57120	—	221952
„ „ „ „ д. Зм. Горокъ	—	4	138	22080	—	244032
Всего по тракту	37	48	1890	244032	—	244032
Развѣтвленіе тракта: (Емельяновская труба), **д. Зашейково—с. Емельяново—д. Улитино.**						
д. Зашейково (Емельянов. в.)	16	—	—	—	—	—
с. Емельяново „ „	13	3	264	42240	—	42240
д. Иванишскія Горки „	3½	2	115	18400	—	60640
Итого	16	5	379	60640	—	60640[3])
Вѣтки тракта:						
а) с. Старый Спасъ—с. Казнаково.						
с. Казнаково (Иверовск. в.)	10	1	51	8160	—	8160
д. Валуйки „ „	5	6	166	26560	—	34720
Паромъ бл. д. Сасынья	1	2	50	8000	—	42720
Итого	10	9	267	42720	—	42720
б) Смагино—Саначино.						
д. Смагино (Ефимьян. в.)	11	1	32	5120	—	5120
„ Сорокино „ „	9	1	51	8160	—	13280
„ Благинино (бл. тр-та, Ефимьян. в.)	6	3	185	29600	—	42880
„ Саначино „ „	1½	3	89	14240	—	57120
Итого	11	8	357	57120	—	57120
в) Горки Зміевы—Козлово (паромъ противъ д. Зміевы Горки).						
д. Козлово (Иверовской в.)	6	1	76	12160	—	12160
„ Горки-Зміевы (Ефимьянов. в.)	3	3	62	9920	—	22080
Итого	6	4	138	22080	—	22080

[1]) Взята $^1/_5$ крестьян. груза. [2]) Взята $^1/_5$ крестья. груза. [3]) $^1/_5$ крест. гр. взята къ Твер. тр.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
5. Новоторжскій трактъ (30 в.).						
а) Въ районѣ ст. Высокаго.	До г. Старицы.					
д. Боярское (бл. гран., Дарской в.)	30	1	75	3000	—	3000
„ Высоково „ „	27	1	111	4440	—	7440
„ Жеротино „ „	23	3	122	4880	—	12320
„ „ съ вѣтки отъ Липиги	—	6	222	8880	—	21200
с. Ладьино (Дарской в.)	20½	3	80	3200	—	24400
д. Дары „ „	17½	9	480	19200	—	43600
Итого	—	23	1090	43600	—	43600
б) Въ районѣ г. Старицы.						
д. Ванѣево (бл. тр., Дарской в.)	15	2	88	14080	—	14080
„ Пентурово „ „	10	9	352	56320	—	70400
„ „ съ тр. д. **Липига—Станишино—Пентурово.**	—	42	1655	196160	—	267160
„ „ съ вѣтки отъ с. Зарѣчья	—	13	560	35600	—	302760
с. Холохольня (Дарской в.)	7	6	135	21600	—	324390
д. Ефимьяновское (бл. тр., Ефимьян. в.)	1	6	125	20000	—	344560
Итого	—	77	2915	344360	—	344360
Всего по тракту	30	101	4005	387960	—	387960
Вѣтка Жеротино—Липига.	До Жеротина.					
д. Липига (Тредуб. в.)	25	—	—	—	—	—
„ Скоморохово (Дарской в.)	12	3	118	18880	—	18880
с. Ремнево „ „	5	3	104	16640	—	35520
Итого	25	6	222	35520	—	35520
Вѣтка д. Ванѣево—с. Зарѣчье.						
с. Зарѣчье (Тредуб. в.)	19	2	95	3800	—	3800
д. Логуново (Дарской в.)	13	6	229	9160	—	12960
„ Исаково „ „	10	3	126	5040	—	18000
„ Костромино (Иверов. в.)	4	2	110	17600	—	35600
Итого	19	13	560	35600	—	35600

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
6. Трактъ д. Пентурово—с. Станишино—д. Липига.	До дер. Пентурова					
д. Липига (Тредубск. в.)	29	3	137	10960[1])	—	15850
с. Троицкое „ „	26½	2	72	5760[1])	—	16720
д. Тредубье „ „	24	2	223	17840[1])	—	34560
с. Станишино (Иверовск. в.)	17	1	141	16920[2])	—	51480
„ „ съ вѣтки отъ Липиги (а)	—	10	348	27840[1])	—	79320
„ Васильевское (Иверов. в.)	13	6	202	32320	—	111640
„ „ съ вѣтки—б) Васильевское—Бродъ	—	8	217	34720	—	146360
д. Новое (Иверовской в.)	6	9	259	41440	—	187800
с. Иверовское „ „	3	1	56	8960	—	196760
Всего по тракту	29	42	1655	196760	—	196760
Вѣтка а) **с. Станишино—д. Липига.**	До с. Станишина.					
д. Липига (Тредубск. в.)	12	—	—	—	—	—
„ Теткино „ „	8	5	148	11840	—	11840
„ Ивачево „ „	2½	5	200	16000	—	27840
Итого	12	10	348	27840	—	27840
Вѣтка б) **с. Васильевское—с. Бродъ.**	До с. Васильевскаго					
с. Бродъ (Тредубской в.)	8	3	92	14720	—	14720
д. Игутьево „ „	5	4	91	14560	—	29280
„ Никоново „ „	2½	1	34	5440	—	34720
Итого	8	8	217	34720	—	34720
7. Волоколамско-Тверской трактъ (26½ в.).	До гр. Твер. у.					
с. Лотошино (½ базара)	26½	32	1372	109760	—	109760
д. Введенское (Микулин. в.)	9½	7	239	38240	—	148000
с. Микулино-Городище (Микулин. в.)	1½	20	555	88800	60000	296800
Всего по тракту	26½	59	2166	236800	60000	296800
Проселокъ **Лотошино—Ферязкино.**	До д. Ферязкина.					
д. Ферязкино (Микул. в.)	31	—	—	—	—	—
„ Попцово „ „	28	4	83	13280	—	13280
	До с. Лотошина.					
с. Щеглятьево (Федосов. в.)	16	3	122	19520	—	19520
д. Федосово „ „	8	7	271	43360	—	62880
„ Турово „ „	3	5	314	50240	—	113120
Всего	31	19	707	—	—	113120

[1]—[2]) Взято крестьянскаго груза: [1])—½ нормы, [2]) ¾ нормы.

Названіе трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
8. Трактъ Зубцовскій (12½ в.).	До г. Старицы.					
д. Степанцево (Прасков. в.)	12½	1	4	640	—	640
„ Кореничино „ „	8	8	160	25600	—	26240
„ „ съ вѣтки отъ Нащекина	—	1	23	3680	—	29920
с. Бороздино (Прасков. в.)	1½	8	303	48480	—	78400
„ „ съ вѣтки отъ Покровскаго	—	10	284	45440	—	123840
Всего по тракту	12½	28	774	123840	—	123840
Вѣтки тракта:						
а) Кореничино—Нащекино.						
Зубцов. у. д. Нащекино	13	—	—	—	—	—
д. Телицыно (Прасков. в.)	2	1	23	3680	—	3680
Итого	13	1	23	3680	—	3680
б) Бороздино—Покровское.						
с. Покровское (Прасков. в.)	13	7	161	25760	—	25760
„ Перхурово „ „	6	3	123	19680	—	19680
Итого	13	10	284	45440	—	45440
9. Погорѣло-Городищенскій трактъ (24 в.).	До 2-й в. Стар.-Волоколам. тр.					
Зубцов. у. д. Медвѣдки	24	5	239[1])	12747	—	12747
„ „ „ Глухово	18	3	75	12000	—	24747
„ „ „ Наводники	13	2	48	7680	—	32427
Граница уѣзда	12	—	—	—	—	—
с. Мелтучи (Дороховск. в.)	8½	5	130	20800	—	53227
д. Лединки „ „	6	5	179	28640	—	81867
„ „ съ вѣтки отъ Бунезина	—	3	114	18240	—	100107
„ „ „ „ „ Ново-Васильевскаго	—	31	990	155627	—	255734
Всего по тракту	24	54	1775	255734	—	255734
Вѣтки тракта:						
а) д. Лединки—д. Бунезино.						
д. Бунезино (Дороховск. в.)	12	1	32	5120	—	5120
„ Дорохово „ „	7½	1	51	8160	—	13280
„ Шарново „ „	2½	1	31	4960	—	18240
Итого	12	3	114	18240	—	18240

[1]) На трактъ взята ⅓ крестьянскаго груза, ⅔—къ Степурину.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
б) д. Лединки—Ново-Васильевское.						
Зубцов. у. д. Ново-Васильевское	21	1	26	1387*)	—	1387
„ „ „ Лишково	16½	7	151	24160	—	25547
„ „ с. Родня	11	4	242	38720	—	64267
„ „ д. Степанцево (бл. гран.)	7	3	91	14560	—	78827
д. Орлово (Дороховской в.)	2	3	109	17440	—	96267
„ „ съ вѣтки отъ Суровцева	—	13	371	59360	—	155627
Итого	21	31	990	155627	—	155627
в) д. Орлово—д. Суровцево.						
Зубцов. у. д. Суровцево	13	8	182	29120	—	29120
„ „ „ Ивановское	8½	3	134	21440	—	50560
„ „ „ Сухоплачево (бл. гран.)	4	2	55	8800	—	59360
Итого	13	13	371	59360	—	59360
10. Берновскій трактъ (25 в.).	До г. Старицы.					
с. Берново (Берновской в.)	25	1	51	2040[1])	—	2040
„ „ съ вѣтки отъ Страшевичъ	—	4	163	13040[2])	—	15080
„ „ „ „ „ Рясни	—	5	114	4560[1])	—	19640
д. Іовлево (Берновск. в.)	22	2	53	2120[1])	—	21760
„ Палкино (Дорской в.)	17	11	421	16840[1])	—	38600
„ Невѣрово „ „	15	7	240	9600[1])	—	48200
„ Паньково (Прасковьин. в.)	8	4	123	19680	—	67880
„ Липино „ „	4	3	39	6240	—	74120
„ „ съ вѣтки отъ Краснаго	—	22	788	126080	—	200200
Всего по тракту	25	59	1992	200200	—	200200
Вѣтки тракта:						
а) Берново—Страшевичи.	До с. Берново.					
с. Страшевичи (Страшев. в.)	17	—	—	—	—	—
д. Бибиково (Бернов. в.)	7	1	68	5440[2])	—	5440
„ Горицы „ „	4	3	95	7600[2])	—	13040
Итого	17	4	163	—	—	13040
б) Берново—Рясня (продолженіе дороги Высокое—Берново).						
с. Рясня (Ряснин. в.)	19	—	—	—	—	—
д. Гремиха (Бернов. в.)	5½	3	59	2360[1])	—	2360
„ Подсосонье „ „	3	2	55	2200[1])	—	4560
Итого	19	5	114	4560	—	4560

*) Взята $^1/_3$ крест. грузовъ. [1—2]) Взято крестьянск. груза: [1]) ¼ нормы; [2]) ½ нормы.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
в) Липино—Красное (варіантъ Осташковск. тр.).	До Липина.					
с. Красное (Братков. в.)	15	6	238	38080	—	38080
„ Алферьево (Прасков. в.)	10	11	429	68640	—	106720
д. Нов. Дмитрово бл. тр-та	5	5	121	19360	—	126080
Итого	15	22	788	126080	—	126080
11. Трактъ Высокое—Берново (13 в.).	До ст. Высокаго.					
с. Берново (Бернов. в.)	13	10	328	34800	55000[1])	89800
д. Лаврово (Дарской в.)	7	12	429	51480	—	141280
„ Васьково „ „	3	7	294	35280	68750[2])	245310
„ „ отъ с. Краснаго	—	4	124	9920	—	255230
Всего по тракту	13	33	1175	131480[3])	123750	255230
Вѣтка: **д. Васьково—с. Красное.**	До д. Васькова.					
с. Красное (Братков. в.)	16	—	—	—	—	—
д. Невѣрово (Дарской в.)	7	4	124	9920	—	9920
Итого	16	4	124	9920	—	9920
12. Трактъ Высокое—Бродъ.	До ст. Высокаго.					
с. Бродъ (Тредубск. в.)	25	—	—	—	—	—
„ Станишино (Иворов. в.)	19	—	—	—	—	—
д. Логуново (Дарск. в.)	11½	2	78	9360	—	9360
„ Жеротино „ „	4	6	271	32520	—	41880
„ Ст. Богатырево (Дарск. в.)	—	2	28	3360	21000[4])	66240
„ Бернишино отъ ус. Новое	½	1	49	5880	—	72120
Всего по тракту	25	11	426	51120[5])	21000	72120
Вѣтка: **д. Богатырево Старое—ус. Новое.**						
ус. Новое (Иворов. в.)	13	—	—	—	21000	21000
д. Костромино „ „	8	—	—	—	—	—
с. Ладьино (Дарской в.)	2	2	62	7440	—	28440
Итого	13	2	62	7440	21000	28440

[1]) Бернов. винн. зав. [2]) Глинкин. винн. зав. [3]) Взято ¾ и ½ нормы крест. груза. [4]) Новскій винн. зав. [5]) Взято ¾ нормы крест. груза.

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
Проселокъ отъ границы **Новоторжск. у.** къ ст. **Высокому.**						
д. Великосельѣ (Дарск. в.)	9	2	76	12160	—	12160
с. Кунганово „ „	2	5	294	47040	—	59200
Итого . .	9	7	370	59200	—	59200
13. Трактъ Степурино—Емельяново (29 в.).	До Емельянова.					
с. Емельяново (Емельян. в.)	29	—	—	—	—	—
д. Болдырево „ „	24	6	104	16640	—	16640
„ Демихово „ „	17	2	33	5280	—	21920
	До Степурина.					
д. Чухино (Гнѣздов. в.) . . .	12	1	127	20320	—	42240
с. Мичково (Татарков. в.) . . .	5	4	317	50720	—	92960
д. Навозово (Кобелев. в.) . . .	2½	1	19	3040	—	96000
„ „ съ вѣтки отъ д. Краскова . .	—	7	377	60320	—	156320
Всего по тракту . .	29	21	977	156320	—	156320
Вѣтка: **Навозово—пог. Зиновьевскій—Красково.**						
д. Красково (Гнѣздов. в.)	22	—	—	—	—	—
пог. Зиновьевскій „ „	11	1	24	3840	—	3840
д. Болошево (бл. Гнѣзд. почт. отд.) . .	10	1	42	6720	—	10560
„ Мошино (Татарков. в.)	2½	5	311	49760	—	60320
Итого . .	22	7	377	60320	—	60320
14. Трактъ Микул.-Город.—Нестерово—Емельяново (25 в.).	До Емельянова.					
с. Емельяново (Емельян. в.)	25	—	—	—	—	—
Варваринскій мостъ бл. д. Абутькова . .	19	2	71	11360	—	11360
	До Микулина.					
д. Базыкино (Татарков. в.)	12	2	83	13280	—	24640
с. Нестерово „ „	7	1	118	18880	—	43520
„ Микулино—Городище	0	4	135	21600	—	65120
Всего по тракту . .	25	9	407	65120	—	65120

Названія трактовъ и пунктовъ на нихъ.	Разстояніе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ		Количество грузовъ крестьянскаго производства и потребленія.	Грузы кустарно-ремесленнаго и фабрично-заводскаго производства.	Всего грузовъ (постепенное ихъ нарастаніе).
		Селеній.	Дворовъ.			
15. Трактъ Степурино—Нестерово—Микул. Городище.	До Степурина.					
с. Микул. Город. (Микул. в.)	24	—	—	—	—	—
„ Нестерово (Татарк. в.)	17	—	—	—	—	—
д. Татарки „ „	14	1	65	10400	24000[1])	34400
„ Высокое „ „	9	2	112	17920	—	52320
Зубцов. у. Спасъ Приселокъ	5	7	232	37120	—	89440
„ „ „ „ съ варіанта тракта	—	4	109	17440	—	106880
Всего по тракту	24	14	518	82880	24000	106880
Варіантъ тр.: **Спасъ Приселокъ — Микул. Город.**						
с. Микулино Город. (Микулин в.)	16½	—	—	—	—	—
д. Рѣчки „ „	6½	—	—	—	—	—
„ Волково (Кобелев. в.)	1	4	109	17440	—	17440
Итого	16½	4	109	17440	—	17440
16. Трактъ Нестерово-Гнилицкій (8 в.).	До с. Нестерова.					
Гр-ца уѣзда (грузы Тверск. у.)	8	7	170	28050	24000	28050
д. Пирогово (Татарков. в.)	3	6	298	47680	—	75730
с. Нестерово „ „	0	2	164	26240	24000[1])	125970
Всего по тракту	8	15	632	101970	24000	125970

[1]) Грузъ Комаровской спичечной фабрики (къ г. Твери).

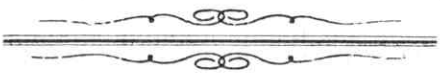
II. Сводъ свѣдѣній о грузонапряженности главнѣйшихъ трактовъ.

№№ по порядку.	Названія трактовъ.	Общее протяженіе въ верстахъ.	Число пользующихся трактомъ.		Приходится дворовъ на 1 версту тракта.	Количество грузовъ въ тыс. пуд.	Приходится грузовъ на 1 версту (въ тыс. пуд.).		
			Селеній.	Дворовъ.			По всему тракту вообще.	На 5-й верстѣ.	На 10 й верстѣ.
1	Старицко-Волоколамскій	55	148	6251	125,0	992,1	19,8	—	—
	1 уч. Старица—Хлопово Городище	38	132	5670	162,0	896,1	23,6	149,5	78,5
	2 уч. Лотошино—Хлопово Городище	17	16	581	34,2	96,0	5,6	6,4	1,6
2	Осташковскій	68	128	4671	68,7	657,9	9,7	105,7	52,7
3	Ржево—Новоторжскій	58	152	5128	128,2	414,0	10,1	—	—[1]
	1 уч. гран. Новот. у.—Луковниково	33	53	1307	87,1	208,1	13,9	29,7	1,0[2]
	2 уч. гран. Ржев. у.—Луковниково	25	99	3821	152,8	205,9	8,2	23,9	5,4
4	Тверской	37	48	1890	59,1	244,0	7,6	40,7	11,9
5	Новоторжскій	30	101	4005	133,5	388,0	12,9	46,3	30,3
6	Пентурово—Станишино—Липига	29	42	1655	57,1	196,8	6,8	31,3	11,3
7	Волоколамско-Тверской	26½	59	2166	81,7	296,8	11,2	15,6	15,6
8	Зубцовскій	12½	28	774	61,9	123,8	9,9	3,7	0,1
9	Погорѣло-Городищенскій	24	54	1775	74,0	255,7	10,7	42,6[3]	2,5
10	Берновскій	25	59	1992	79,7	200,2	8,0	8,5	3,2
11	Высокое—Берново	13	33	1175	90,4	255,2	19,6	20,2[4]	6,9
12	Высокое—Бродъ	25	11	426	37,0	72,1	6,5	10,5	0,8
13	Степурино—Емельяново	29	21	977	40,7	156,3	6,5	8,4	3,5
14	Микулино—Нестерово—Емельяново.	25	9	407	21,4	65,1	3,4	6,2	2,1
15	Степурино—Нестерово—Микулино	24	14	518	21,6	106,9	7,6	17,9	2,5
16	Нестерово-Гнилицкій	8	15	632	79,0	126,0	15,7	6,5	—

[1]) Грузонапряженность 15-й версты; [2]) —на 25 в.; [3]) —на 8-й в.; [4])—на 4-й в.

III. Группировка трактовъ по степени ихъ важности.

Мѣсто, занимаемое трактомъ.	НАЗВАНІЯ ТРАКТОВЪ.	Мѣсто, занимаемое трактомъ.				
		По числу дворовъ на 1 версту протяженія.	По общей грузоподъемности тракта.	По грузонапряженности 1 версты.		Среднее.
				Всего тракта.	5-й версты.	
1	1. Старицко—Волоколамскій (55 в.) . . .	3	1	1	1	1,5
2	5. Новоторжскій (30 в.)	1	4	4	3	3,0
3	3. Ржево—Новоторжскій (58 в.)	2	3	7	7	4,8
4	11. Высокое – Берново (13 в.)	4	7	2	8	5,3
5	2. Осташковскій (68 в.)	9	2	9	2	5,5
6	9. Погорѣло – Городищенскій (24 в.) . . .	8	6	6	4	6,0
7	7. Волоколамско—Тверской (26½ в.) . . .	5	5	5	10	6,3
8	4. Тверской (37 в.)	11	8	11	5	8,8
9	16. Нестерово Гнилицкій (8 в.)	7	12	3	14	9,0
10	10. Берновскій (25 в.)	6	9	10	12	9,3
11	6. Пентурово—Станишино—Липига (29 в.) . .	12	10	13	6	10,3
12	8. Зубцовскій (12½ в.)	10	13	8	16	11,8
13	15. Степурино – Нестерово—Микулино (24 в.) . .	15	14	12	9	12,5
14	13. Степурино—Емельяново (29 в.) . . .	13	11	15	13	13,0
15	12. Высокое – Бродъ (25 в.)	14	15	14	11	13,5
16	14. Микулино – Нестерово – Емельяново (25 в.) . .	16	16	16	15	15,8



МАТЕРІАЛЫ
ПО СТАТИСТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ИЗСЛѢДОВАНІЮ ДОРОГЪ ТВЕРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

I.

ПРОДАЖА и ПОКУПКА ПРОДУКТОВЪ

ВЪ КРЕСТЬЯНСКОМЪ ХОЗЯЙСТВѢ

(223 краткихъ бюджета, сообщенныхъ корреспондентами въ 1908 г.).

I. Сводъ бюджетныхъ свѣдѣній по уѣздамъ, географическимъ ихъ группамъ и по посѣвнымъ группамъ хозяйствъ.

II. Среднія величины продажи и покупки продуктовъ на 1 хозяйство и 1 рабочую единицу (въ пудахъ и рубляхъ).

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№№ по алфавиту.	Уѣзды, группы ихъ (районы губерніи) и группы хозяйствъ по высѣву ржи.	Число хозяйствъ.						Населеніе.									Количество земли и высѣвъ ржи.						Наличное количество скота.											
			По посѣвнымъ группамъ.					Семейный составъ хозяйствъ				Рабочія силы хозяйствъ *).					Земли (дес.).				Высѣвъ ржи въ пудахъ.		Лошадей.			Рогатаго.				Мелкаго			
		Всѣхъ.	I	II	III	IV	V	Мужчинъ.	Женщинъ.	Об. пола.	Средній составъ семьи.	Мужчинъ.		Женщинъ.		Всего въ переводѣ на муж. рабоч. силу.	Средн. колич. рабоч. един. на 1 хозяйст.	Приходится жителей об. п. на 1 рабочую единицу.	Надѣльной.	Купчей.	Всей вообще.	Средн. колич. на 1 хозяйство.	Всего.	Среднее количество на 1 хозяйство.	Тяжалыхъ.	Подростковъ.	Жеребятъ до 1-го года.	Коровъ.	Бычковъ.	Нетелей.	Телятъ до 1-го года.	Овецъ.	Свиней.	Всего головъ въ переводѣ на крупный.	Среднее количество головъ въ переводѣ на крупный.	
												Рабочихъ.	Полурабочихъ.	Рабочихъ.	Полурабочихъ.																	На 1 хозяйство.	На 1 рабочую единицу.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
	А. Уѣзды:																																		
1	Тверской	15	8	2	1	3	1	59	56	115	7,7	29	8	28	9	63,2	4,2	1,82	178,5	11,0	189,5	12,6	212,0	14,1	22	2	—	34	2	2	17	40	10	76,7	5,1	1,2
2	Бѣжецкій	24	4	9	7	4	—	99	92	191	8,0	56	13	53	15	117,8	4,9	1,62	213,1	128,0	341,1	14,2	382.0	15,9	38	2	1	67	4	12	26	69	3	140,2	5,9	1,2
3	Весьегонскій	24	2	4	7	8	3	84	100	184	7,7	50	6	52	13	104,2	4,3	1,77	312.7	319,1	631,8	26,3	512,0	21,3	38	6	1	75	10	17	31	56	9	158,7	6·6	1,5
4	Вышневолоцкій	25	2	14	5	4	—	96	90	186	7,4	43	11	49	11	97,6	3,9	2,00	337,2	188,0	525,2	21,0	382,5	15,3	42	4	5	59	6	13	38	78	7	147,5	5,9	1,5
5	Зубцовскій	20	—	2	7	10	1	76	71	147	7,3	38	11	36	12	82,8	4,1	1,78	177,9	45,0	222,9	11,2	480,0	24,0	39	9	2	40	—	9	19	51	12	109,0	5,5	1,3
6	Калязинскій	7	—	1	3	2	1	32	36	68	9,7	19	3	19	4	39,0	5,6	1,74	82,2	43,5	125,5	18,0	144,0	20,6	10	1	--	14	1	3	6	18	—	33,0	4,7	0,8
7	Кашинскій	19	2	6	3	7	1	58	73	131	6,9	33	5	35	11	71,6	3,8	1,83	144,7	30,5	175,2	9,2	363,5	19,1	20	4	2	32	1	7	17	32	1	71,5	3,8	1,0
8	Корчевской	21	5	7	3	3	3	60	84	144	6,9	30	11	37	47	78,6	3,7	1,83	279,5	194,0	473,5	22,5	393,5	18,7	34	6	—	54	3	14	20	52	5	120,3	5,7	1,5
9	Новоторжскій	18	1	6	3	5	3	76	68	144	8,0	36	10	36	5	75,8	4,2	1,90	268,0	137,7	405,7	21,9	364,0	20,2	33	2	3	44	5	11	26	50	11	111,0	6,2	1,5
10	Осташковскій	14	1	2	5	6	—	55	62	117	8,3	30	6	30	8	63,6	4,5	1,84	192,5	267,1	459,6	32,9	284,0	20,3	32	1	4	58	8	14	28	88	17	139,8	10,0	2,2
11	Ржевскій	23	1	4	4	9	5	93	86	179	7,8	47	12	50	9	102,0	4,4	1,75	280,2	193,5	473,7	20,6	564,5	24,5	44	9	1	60	2	15	30	115	24	160,5	7,0	1,6
12	Старицкій	23	2	4	6	7	4	83	74	157	6,8	48	9	44	9	95,8	4,2	1,64	252,0	112,2	364,2	15,8	527,0	22,9	38	7	3	51	11	11	23	56	21	134,7	5,9	1,4
	Б. Районы:																																		
I	Тверской, Новоторж., Старицк.	56	11	12	10	15	8	218	198	416	7,4	113	27	108	23	234,8	4,2	1,78	698,5	260,9	959,4	17,1	1103,0	19,7	93	11	6	129	18	24	66	146	42	322,4	5,8	1,4
II	Корчевской, Калязинскій	28	5	8	6	5	4	92	120	212	7,6	49	14	56	21	117,6	4,2	1.80	361,7	237,5	599,2	21,4	537,5	19,2	44	7	—	68	4	17	26	70	5	153,3	5,5	1,3
III	Бѣжецкій, Кашинскій	43	6	15	10	11	1	157	165	322	7,5	89	18	88	26	189,4	4,4	1,70	357,8	158,5	516,3	12,0	745,5	17,3	58	6	3	99	5	19	43	101	7	212,3	4,9	1,1
IV	Зубцовскій, Ржевскій	43	1	6	11	19	6	169	157	326	7,6	85	23	86	21	184,8	4,3	1,76	458,1	238,5	696,5	16,2	1044,5	24,3	83	18	3	100	2	24	49	166	36	269,5	6,5	1,5
V	Весьегон., Вышневол., Осташк.	63	5	20	17	18	3	235	252	487	7,7	123	23	131	32	265,4	4,2	1,82	842,4	774,3	1616,6	25,7	1178,5	18,7	112	11	10	192	24	44	97	222	33	446,0	7,1	1,7
	В. Группы хозяйствъ:																																		
I	Высѣвающ. до 10 пуд. ржи	28	28	—	—	—	—	85	79	164	5,9	39	12	47	11	92,8	3,3	1,77	246,0	28,0	274,0	9,8	225,0	8,0	28	5	—	41	1	5	21	47	8	94,0	3,4	1,0
II	„ отъ 10,1 до 15 пуд.	61	—	61	—	—	—	202	204	406	6,7	112	23	110	28	235,2	3,9	1,73	626,0	271,7	897,7	14,7	811,5	13,3	87	10	6	128	16	22	67	136	19	304,0	5,0	1,3
III	„ „ 15,1 „ 20 „	54	—	—	54	—	—	207	223	430	8,0	104	20	114	26	226,8	4,2	1,90	567,0	350,8	917,8	17,0	982,5	18 2	91	10	7	137	4	31	69	181	24	322,8	6,0	1,4
IV	„ „ 20,1 „ 30 „	68	—	—	—	68	—	273	289	562	8,3	144	36	141	46	313,2	4,6	1,47	877,3	691,5	1568.8	23,1	1752,0	24,3	129	16	6	195	14	40	94	250	50	466,0	6,9	1,5
V	„ свыше 30 пуд.	22	—	—	—	—	22	104	97	201	9,1	60	14	57	12	124,0	5,6	1,61	402,2	327,5	729,7	33,2	838,0	38,1	55	12	3	87	18	30	30	91	19	216,7	9,9	1,7
	По губерніи	**233**	**28**	**61**	**54**	**68**	**22**	**871**	**892**	**1763**	**7,6**	**459**	**105**	**469**	**123**	**992**	**4,3**	**1,78**	**2718,5**	**1669,6**	**4388,0**	**18,8**	**4609,0**	**19,8**	**390**	**53**	**22**	**588**	**53**	**128**	**281**	**705**	**120**	**1403,5**	**6,0**	**1,4**

*) Переводъ рабочаго и полурабочаго населенія сдѣланъ по слѣдующимъ основаніямъ: мужчина рабоча возраста считался за 1, женщина рабоч. и мужчина полурабоч. возраста—за 0,8, женщина полурабоч. возр.—за 0,6.

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	ПРОДАНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА ПРОДУКТОВЪ ПОЛЕВОДСТВА И ОГОРОДНИЧЕСТВА.																													
	Ржи въ зернѣ.		Ржаной муки.		Ячменя.		Пшеницы.		Овса.		Картофеля.		Луку.		Огурцовъ.		Льняного сѣмени.		Льняного волокна.		Пеньки.		Жмыховъ.		Льнян. и конопл. масла.		Ржаной соломы.		Яровой соломы.		Клевернаго сѣна.		Проч. пол. и огородн. продуктовъ		ВСЕГО.		
	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Сотенъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На сумму, рублей.	Приходится рублей. На 1 хозяйст.	Приходится рублей. На 1 раб. единиц.
	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
А.																																					
1	46,0	67,2	34	46,5	5	6,00	—	—	48,0	41,50	611,6	178,50	—	—	—	—	—	—	32,1	105,30	7,1	20,00	—	—	8	0,96	40,0	6,00	50,6	14,00	125,0	32,50	—	—	518,46	34,60	8,20
2	68,0	75,0	23	28,1	21	21,25	—	—	146,0	108,20	78,0	36,75	3,8	5,20	7,7	2,40	94,0	103,0	346,7	1291,35	—	—	—	—	12	1,25	76,9	8,50	20,0	3,00	—	—	—	—	1684,55	70,20	14,30
3	50,0	55,0	25	33,7	10	11,30	—	—	223,7	165,40	25,0	9,50	—	—	5,8	2,00	84	104,7	304,7	853,86	—	—	2	1,60	10	1,30	—	—	121,3	19,00	—	—	—	—	1257,41	52,40	12,00
4	9,0	11,0	61	89,0	1	0,80	—	—	371,8	264,70	69,0	26,00	2,0	2,00	—	—	3,0	3,8	43,7	160,10	0,1	0,36	—	—	—	—	67,0	8,30	8,0	0,85	—	—	—	—	566,96	22,70	5,80
5	18,0	24,0	—	—	—	—	3	6,00	165,0	156,20	—	—	—	—	—	—	527,2	659,0	636,1	1811,00	2,0	4,00	5	2,50	40	4,00	—	—	25,0	3,00	243,0	57,00	—	—	2727,05	136,30	32,90
6	—	—	3	4,0	9	10,70	—	—	63,0	49,50	106,0	40,80	3,0	3,50	—	—	16,0	19,6	52,0	189,30	—	—	—	—	—	—	—	—	30,0	3,60	—	—	—	—	320,85	45,80	8,22
7	18,0	18,9	—	—	17	15,10	—	—	47,0	39,60	16,0	6,80	5,0	7,40	2,0	1,20	89,0	98,6	210,5	714,78	—	—	—	—	13	1,56	1,0	0,13	50,0	10,40	—	—	—	—	914,32	48,10	12,70
8	39,0	55,0	204	264,8	4	4,00	—	—	93,4	77,50	56,0	28,00	—	—	—	—	9,0	11,0	217,5	989,35	3,5	11,00	—	—	25	3,45	50,0	5,00	30,0	5,70	130,0	32,50	34,0	51,00	1538,30	73,20	19,50
9	95,0	105,5	53	70,0	—	—	—	—	287,1	218,70	9,0	3,60	—	—	—	—	34,0	55,3	147,1	664,60	2,0	5,00	15	10,00	—	—	94,4	10,00	20,0	2,40	—	—	57,0	79,20	1224,20	68,00	16,10
10	78,0	112,0	41	61,3	50	56,50	—	—	148,0	100,00	185,0	59,20	9,0	10,80	—	—	5,0	7,2	9,0	29,50	1,0	4,00	—	—	—	—	19,0	2,00	—	—	—	—	65,2	90,0	532,80	38,00	8,30
11	21,5	23,5	105	127,0	4	4,00	—	—	84,0	73,00	244,5	77,85	7,0	7,80	—	—	629,4	784,0	599,6	1741,49	1,5	3,40	—	—	—	—	—	—	30,0	4,50	379,8	103,95	17,3	22,60	2973,71	129,30	29,10
12	93,5	127,5	39	53,5	—	—	—	—	376,4	282,60	144,3	46,50	1,0	0,50	8,0	2,40	124,6	157,0	421,6	1176,80	2,0	4,80	—	—	—	—	—	—	337,0	81,40	30,0	9,00	—	—	1942,00	84,40	20,20
Б.																																					
I	234,5	300,20	126	170,00	5	6,00	—	—	711,5	542,80	764,9	228,60	1,0	0,50	8,0	2,40	158,6	212,3	600,8	1946,70	11,1	29,80	15	10,00	8	0,96	134,4	16,00	407,6	97,80	155,0	41,50	57,0	79,20	3684,66	65,80	15,70
II	39,0	55,00	207	268,80	13	14,70	—	—	156,4	127,00	162,0	68,80	3,0	3,50	—	—	25	30,7	269,5	1178,65	3,5	11,00	—	—	25	3,45	50,0	5,00	60,0	9,30	130,0	32,50	34,0	51,00	1859,15	66,41	15,80
III	86,0	93,90	23	28,05	38	36,35	—	—	193,0	147,80	94,0	43,55	8,8	12,60	9,7	3,60	183	202,6	557,2	2006,13	—	—	—	—	25	2,81	77,9	8,63	70,0	13,40	—	—	—	—	2598,87	60,40	13,70
IV	39,5	47,50	105	127,00	4	4,00	3	6,00	249,0	229,20	244,5	77,85	7,0	7,80	—	—	1156,6	1443,9	1235,7	3552,49	3,5	7,40	5	2,50	40	4,00	—	—	55,0	7,50	622,8	160,95	17,3	22,60	5700,76	132,50	39,00
V	137,0	178,00	127	184,05	61	68,60	—	—	743,5	530,10	279,0	94,70	11,0	12,80	5,8	2,00	92,8	116,0	357,4	1043,46	1,1	4,36	2	1,60	10	1,30	86,0	10,30	129,3	19,85	—	—	65,2	90,00	2357,17	37,40	8,80
В.																																					
I	—	—	9	10,00	—	—	—	—	80,9	60,70	197,7	63,25	—	—	—	—	21,4	25,9	95,2	306,70	—	—	—	—	8	0,96	40,0	6,00	40,0	4,90	75,0	21,00	52,0	76,00	575,46	20,50	62,00
II	18,0	25,00	101	145,35	7	7,85	—	—	404,7	303,50	250,0	99,30	5,0	7,00	8,0	2,40	162,7	196,9	599,9	1931,90	4,6	13,86	—	—	28	3,81	143,6	15,80	53,0	10,55	150,0	38,50	97,2	140,00	2941,42	48,20	12,50
III	18,5	24,20	59	81,30	27	33,50	3	6,00	544,4	408,30	188,8	60,40	6,8	8,10	6,7	2,40	363,0	488,6	703,5	2265,15	—	—	2	1,60	12	1,25	63,6	7,00	77,2	13,90	183,0	50,50	2,2	3,20	3455,45	63,90	15,20
IV	296,5	374,40	309	394,00	78	76,40	—	—	698,4	523,80	370,9	118,70	19,0	22,10	8,8	3,20	756	914,7	1096,5	3530,80	13,6	36,70	5	2,50	50	5,30	101,1	11,13	221,7	39,90	188,0	47,00	6,3	9,00	6109,95	89,80	19,80
V	203,0	251,00	110	147,25	9	11,90	—	—	325,0	280,60	537,0	171,85	—	—	—	—	312,9	378,5	525,5	1692,88	1,0	2,00	15	10,00	10	1,20	—	—	330,0	78,60	311,8	77,95	15,0	14,60	3118,33	141,70	25,00
По губ.	**536,0**	**674,60**	**588**	**777,90**	**121**	**129,65**	**3**	**6,00**	**2053,4**	**1576,90**	**1544,4**	**513,50**	**30,8**	**37,20**	**23,5**	**8,00**	**1616**	**2004,2**	**3020,6**	**9727,43**	**19,2**	**52,56**	**22**	**14,10**	**108**	**12,52**	**348,3**	**39,93**	**721,9**	**147,85**	**907,8**	**234,95**	**173,5**	**242,80**	**16200,61**	**69,50**	**16,30**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№№ уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	ПРОДАНО ВЪ: Продуктовъ луговодства. Сѣна. Мелкаго. Пудовъ.	Мелкаго. На сумму.	Осочнаго. Пудовъ.	Осочнаго. На сумму.	Всего. Пудовъ.	Всего. На сумму.	Приходит. рублей. На 1 хозяйство.	Приходит. рублей. На 1 раб. единицу.	Продуктовъ лѣсо: Срубовъ. Число.	Срубовъ. На сумму.	Бревенъ. Штукъ.	Бревенъ. На сумму.	Байдакуитес. Штукъ.	Байдакуитес. На сумму.	Драни и пр. Пог. саж.	Драни и пр. На сумму.	Дровъ. Пог. саж.	Дровъ. На сумму.	Жердей и кольевъ. Штукъ.	Жердей и кольевъ. На сумму.	ТЕЧЕНІЕ ГОДА. водства. Угля. Кулей.	Угля. На сумму.	Смол. и дегт. Пудовъ.	Смол. и дегт. На сумму.	Всего. На сумму рублей.	Приходится рублей. На 1 хозяйство.	Приходится рублей. На 1 раб. единицу.	Скота и домашней птицы. Лошадей. Взрослыхъ. Число.	Взрослыхъ. На сумму.	Подрост. Число.	Подрост. На сумму.	Рогатаго скота. Кор. и бык. Число.	Кор. и бык. На сумму.	Тел. и быч. Число.	Тел. и быч. На сумму.	Разнаго мел. скот. Число	Разнаго мел. скот. На сумму.	Куръ и цыплятъ. Штукъ	Куръ и цыплятъ. На сумму.	Всего. Всего на сумму (въ рублихъ).	Приходится рублей. На 1 хозяйство.	Приходится рублей. На 1 раб. единицу.
	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114
А.																																										
1	220,0	43,00	182,4	28,00	402,4	71,00	4,70	1,10	—	—	—	—	—	—	—	—	41	129,00	—	—	—	—	—	—	129,00	8,60	2,00	—	—	—	—	3	79,50	1	26,00	3	19,00	12	3,15	127,65	8,50	2,00
2	210,0	46,12	120,0	18,00	330,0	64,12	2,70	0,50	1	100,00	25	20,00	33	33,00	2	9,00	38,4	153,50	682	20,00	—	—	—	—	335,50	13,90	2,80	1	45,00	—	—	5	200,11	5	96,50	10	49,75	15	2,50	393,86	16,40	3,40
3	291,0	58,35	135,0	16,20	426,0	74,55	3,10	0,70	—	—	83	70,00	—	—	—	—	20	83,00	1000	36,22	—	—	—	—	189,00	7,80	1,80	3	106,00	—	—	9	258,50	2	49,00	24	63,00	15	3,30	479,80	19,90	4,60
4	437,9	71,60	55,0	5,00	492,9	76,60	3,10	0,70	—	—	—	—	—	—	—	—	14,6	79,00	—	—	—	—	3	6,00	85,00	3,40	0,90	—	—	—	—	13	329,00	2	30,00	10	52,40	8	2,35	413,75	16,50	4,20
5	220,0	44,50	—	—	220,0	44,50	2,20	0,50	—	—	18	21,60	15	10,75	—	—	2	7,50	—	—	—	—	—	—	39,85	1,90	0,50	1	50,00	—	—	5	147,00	3	66,50	1	7,00	—	—	270,50	13,50	3,20
6	262,0	48,50	—	—	262,0	48,50	6,60	1,20	—	—	—	—	—	—	10	45,00	—	—	—	—	—	—	—	—	45,00	6,40	1,10	—	—	—	—	5	200,00	1	30,00	1	5,00	3	1,00	236,00	33,70	6,90
7	90,0	28,00	126,8	23,50	216,8	51,50	2,70	0,70	—	—	32	13,00	—	—	—	—	10,8	52,00	—	—	—	—	—	—	65,00	3,40	0,90	2	73,00	—	—	8	289,50	6	97,00	19	103,75	22	3,00	566,25	29,80	7,90
8	110,0	18,00	—	—	110,0	18,00	0,90	0,20	—	—	36	27,00	40	29,60	—	—	15,5	48,25	400	4,00	22	5,50	—	—	114,35	5,40	1,40	—	—	—	—	10	467,00	3	53,00	12	55,00	10	1,50	576,50	27,40	7,50
9	601,0	80,50	295,0	36,50	896,0	117,00	6,50	1,50	—	—	2	2,00	—	—	—	—	21,8	105,50	20	1,00	—	—	—	—	108,50	6,00	1,40	1	8,00	—	—	8	348,00	8	153,00	—	—	4	0,92	509,92	28,30	6,70
10	110,0	30,00	13,0	2,60	123,0	32,60	2,30	0,50	—	—	—	—	—	—	—	—	170	850,00	—	—	—	—	—	—	850,00	60,70	13,20	1	40,00	—	—	10	246,00	2	33,00	1	31,00	—	—	350,00	25,00	5,50
11	120,0	37,00	—	—	120,0	37,00	1,60	0,40	—	—	—	—	—	—	—	—	14,3	61,25	—	—	—	—	—	—	61,25	2,60	0,60	1	17,00	—	—	4	105,00	8	142,50	1	6,00	10	1,75	272,25	11,80	2,70
12	75,0	15,00	—	—	75,0	15,00	0,70	0,20	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	24,25	—	—	—	—	—	—	24,25	1,10	0,20	1	7,00	1	30,00	9	369,00	1	19,00	1	5,00	11	2,00	432,00	18,80	4,50
Б.																																									
I	896,0	138,50	477,4	64,50	1373,4	203,00	3,60	0,80	—	—	2	2,00	—	—	—	—	70,5	258,75	20	1,00	—	—	—	—	261,75	4,60	1,10	2	15,00	1	30,00	20	796,50	10	198,00	4	24,00	27	6,07	1069,57	19,10	4,50
II	372,0	66,50	—	—	372,0	66,50	2,40	0,50	—	—	36	27,00	49	29,60	10	45,00	15,5	48,25	400	4,00	22	5,50	—	—	159,35	5,70	1,30	—	—	—	—	15	667,00	4	83,00	13	60,00	13	2,50	812,50	29,00	6,90
III	300,0	74,12	246,8	41,50	546,8	115,62	2,70	0,50	1	100,00	57	33,00	33	33,00	2	9,00	49,2	205,50	682	20,00	—	—	—	—	400,50	9,30	2,10	3	118,00	—	—	13	489,61	11	193,50	29	153,50	37	5,50	960,11	22,30	5,00
IV	340,0	81,50	—	—	340,0	81,50	1,90	0,40	—	—	18	21,60	15	10,75	—	—	16,3	68,75	—	—	—	—	—	—	101,10	2,40	0,50	2	67,00	—	—	9	252,00	11	209,00	2	13,00	10	1,75	542,75	12,60	2,90
V	838,9	159,95	203,0	23,80	1041,9	183,75	2,90	0,70	—	—	83	70,00	—	—	—	—	204,6	1012,00	1000	36,00	—	—	3	6,00	1124,00	17,80	4,20	4	140,00	—	—	32	833,50	6	112,00	35	146,40	23	5,65	1243,55	19,70	4,60
В.																																									
I	330,8	62,85	353,6	49,50	684,4	112,35	4,00	1,20	1	100,00	—	—	—	—	—	—	15,4	64,50	366	7,00	22	5,50	—	—	77,00	2,70	0,80	—	—	—	—	2	65,00	2	35,00	4	25,00	26	4,95	129,95	4,60	1,40
II	665,0	125,00	243,6	34,10	908,6	159,10	2,60	0,60	—	—	41	32,00	42	42,60	2	9,00	56,0	248,00	583	17,00	—	—	—	—	448,60	7,30	1,90	3	131,00	—	—	15	571,00	10	233,00	17	78,90	29	5,17	1019,07	16,70	4,30
III	550,0	104,62	—	—	550,6	104,62	1,90	0,40	—	—	32	13,00	40	20,00	—	—	29,2	111,75	833	25,00	—	—	3	6,00	175,75	3,20	0,70	3	110,00	—	—	19	652,61	9	160,00	12	70,50	26	5,75	998,86	18,50	4,40
IV	834,7	158,60	330,0	46,20	1164,7	204,80	3,00	0,80	—	—	63	58,60	15	10,75	—	—	222,8	1024,75	120	6,00	—	—	—	—	1100,10	16,10	3,50	4	88,00	1	30,00	38	1134,00	13	215,00	40	179,50	29	5,60	1652,10	24,30	5,20
V	365,8	69,50	—	—	365,8	69,50	3,10	0,60	—	—	60	50	—	—	10	45,00	32,7	144,25	200	6,00	—	—	—	—	245,25	11,10	1,97	1	17,00	—	—	15	616,00	8	152,50	10	43,00	—	—	828,50	37,70	6,70
По губ.	**2746,9**	**520,57**	**927,2**	**129,82**	**3674,1**	**650,37**	**2,80**	**0,70**	**1**	**100,00**	**196**	**153,60**	**97**	**73,35**	**12**	**54,00**	**356,1**	**1593,25**	**2102**	**61,2**	**22**	**5,50**	**3**	**6,00**	**2046,70**	**8,70**	**2,10**	**11**	**346,00**	**1**	**30,00**	**69**	**3038,61**	**42**	**795,50**	**83**	**396,90**	**110**	**21,47**	**4628,48**	**19,80**	**4,60**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	ПРОДАНО ВЪ														ТЕЧЕНІЕ ГОДА.														
	Продуктовъ скотоводства,														птицеводства и пчеловодства.														
	Говядины.		Баранины и телятины.		Свинины.		Кожъ.						Овчинъ.		Шерсти и щетины.		Яицъ куриныхъ.		Молока.		Русскаго масла.		Разныхъ молочн. скоповъ		Итого продуктовъ скотовод. и птицевод.	Меду.		Воску.		Итого продуктовъ пчеловодства.	Всего.		
							Лошадиныхъ.		Коровьихъ и бычьихъ.		Телячьихъ.																				
	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Штукъ.	На сумму.	Штукъ.	На сумму.	Штукъ.	На сумму.	Штукъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Сотенъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	На сумму рублей.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ	На сумму.	На сумму рублей.	На сумму рублей.	Приходятся рублей. На 1 хозяйство.	Приходятся рублей. На 1 раб. ед.
	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147
А.																																	
1	7	27.00	3,2	15,00	10,0	50,00	—	—	4	20,40	12,7	13,95	—	—	—	—	6,3	11,90	123,0	55,00	25,0	9,00	40	1,50	203,75	—	—	5	1,25	1,25	205,00	13,60	3,20
2	—	—	5,4	24,00	—	—	1	4,00	1	5,00	13,0	23,78	—	—	23,0	8,50	42,9	72,50	640,0	337,83	280,0	75,30	170	8,95	559,86	8,0	1,60	12	6,10	7,70	567,56	23,60	4,80
3	6	19,80	0,1	0,35	2,0	7,50	1	6,00	5	24,55	28,4	32,82	1	0,70	—	—	44,4	62,00	1118,0	495,64	72,5	21,82	32	1,60	672,78	—	—	9	2,25	2,25	675,03	28,10	6,40
4	2	5,40	0,5	2,00	—	—	1	6,00	3	8,50	9,0	13,70	3	3,00	—	—	5,3	7,55	20,0	8,50	146,0	56,20	—	—	110,85	100,0	20,50	220	36,20	56,70	167,55	6,70	1,50
5	—	—	—	—	—	—	—	—	3	15,90	13,0	15,55	—	—	75,0	23,00	—	—	—	—	20,0	6,00	—	—	60,45	70,0	17,00	13	3,00	20,00	80,45	4,00	0,90
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	4,30	6	7,20	—	—	3,0	4,10	—	—	20,0	6,00	40	2,00	23,60	20,0	4,00	10	2,80	6,80	30,40	4,30	0,80
7	—	—	—	—	—	—	2	9,50	3	18,20	20,2	24,95	—	—	37,0	11,80	23,0	34,80	4,2	2,00	95,0	29,70	—	—	130,95	10,0	2,50	15	4,50	7,00	137,95	7,30	1,90
8	—	—	—	—	8,5	43,00	—	—	1	4,80	5,0	7,05	—	—	19,7	5,48	5,0	10,00	91,1	41,52	160,0	49,50	—	—	161,35	—	—	20	5,00	5,00	166,35	7,90	2,10
9	2	6,00	—	—	—	—	1	0,90	1	6,50	8,3	13,75	—	—	5,0	1,25	11,0	20,50	25,5	12,00	184,0	68,80	—	—	129,70	200,0	50,00	20	5,50	55,50	185,20	10,30	2,40
10	—	—	—	—	3,0	10,70	—	—	2	10,00	26,0	30,00	6	7,50	61,5	14,50	5,5	9,15	—	—	20,0	8,10	40	2,00	91,95	50,0	10,00	12	7,00	17,00	108,95	7,80	1,70
11	—	—	—	—	6,6	41,44	1	7,00	4	15,20	22,0	22,45	—	—	137,5	38,50	11,7	27,75	—	—	92,1	35,60	—	—	187,94	100,0	17,50	46	8,12	25,62	213,56	9,30	2,10
12	—	—	1,3	6,00	—	—	—	—	4	18,20	17,0	18,80	—	—	40,0	10,00	2,0	1,80	—	—	50,0	20,00	—	—	74,80	173,3	51,00	39	10,50	61,50	136,30	5,90	1,40
Б.																																	
I	9	33,00	4,5	21,00	10,0	50,00	1	0,90	9	45,10	38,0	46,50	—	—	45,0	11,25	19,3	34,20	148,5	67,00	259,0	97,80	40	1,50	408,25	373,3	101,00	64	17,25	118,25	526,50	9,40	2,20
II	—	—	—	—	8,5	43,00	—	—	1	4,80	9,0	11,35	6	7,20	19,7	5,48	8,0	14,10	91,1	41,52	180,0	55,50	40	2,00	184,95	20,0	4,00	30	7,80	11,80	196,75	7,00	1,60
III	—	—	5,4	24,00	—	—	3	13,50	4	23,20	33,2	48,73	—	—	60,0	20,30	65,9	107,30	644,2	339,83	375,0	105,00	170	8,95	690,81	18,0	4,10	27	10,60	14,70	705,51	16,40	3,70
IV	—	—	—	—	6,6	41,44	1	7,00	7	31,10	35,0	38,00	—	—	212,5	61,50	11,7	27,75	—	—	112,1	41,60	—	—	248,39	170,0	34,50	59	11,12	45,62	294,01	6,80	1,60
V	8	25,20	0,6	2,35	5,0	18,20	2	12,00	10	43,05	63,4	76,52	10	11,20	61,5	14,50	55,2	78,70	1138,0	504,14	238,5	86,12	72	3,60	875,58	150,0	30,50	241	45,45	75,95	951,53	15,10	3,60
В.																																	
I	2	6,00	1,3	6,00	—	—	—	—	1	5,40	11,0	14,80	—	—	10,7	3,00	20,3	29,35	129,3	52,00	88,6	28,50	120	6,00	151,05	—	—	—	—	—	151,05	5,40	1,63
II	2	5,40	0,5	2,00	2,0	10,00	2	8,00	7	31,30	47,8	58,88	10	10,90	69,0	19,38	36,4	61,99	750,0	392,50	285,0	110,20	80	4,40	714,95	508,0	128,60	74	28,10	156,70	871,65	14,30	3,70
III	—	—	5,4	24,35	—	—	1	6,00	6	22,30	37,3	45,90	—	—	100,7	28,20	36,3	58,50	551,0	251,19	266,0	68,80	112	5,10	510,34	12,5	3,00	216	28,50	31,50	541,84	10,03	2,40
IV	10	34,80	3,3	15,00	16,0	77,70	4	19,40	11	58,25	58,8	72,30	6	7,50	172,3	48,25	60,1	98,91	286,5	122,80	311,5	98,12	10	0,55	653,58	150,8	32,00	90	28,50	60,50	714,08	10,50	2,28
V	3	12,00	—	—	12,1	64,94	—	—	6	30,00	23,7	29,22	—	—	46,0	14,20	7,0	13,30	305,0	134,00	213,5	80,40	—	—	378,06	60,0	10,50	41	7,12	17,62	395,68	17,97	3,20
По губ.	**17**	**58,20**	**10,5**	**47,35**	**30,1**	**152,64**	**7**	**33,40**	**31**	**147,25**	**178,6**	**221,10**	**16**	**18,40**	**398,7**	**113,03**	**60,1**	**262,05**	**2021,8**	**952,49**	**1164,6**	**386,02**	**322**	**16,05**	**2407,98**	**731,3**	**174,10**	**421**	**92,22**	**266,32**	**2674,30**	**11,50**	**2,70**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№№ уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	ПРОДАНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																								
	Продуктовъ добывающей промышленности.									Изъ холста и новинъ.		Изъ пряжи.		Изъ домашняго сукна.		Изъ издѣлій кустарно-ремесленныхъ промысловъ.				Всего продуктовъ добывающей промышлен. и издѣлій.			Всего продано въ теченіе года.			
	Корья.		Моху.		Грибовъ и ягодъ.		Продуктовъ рыболовства.		Продуктовъ охоты на сумму.	Всего на сумму.						Слесарно-кузн. и дерево-обдѣл. на сумму.	Гончарныхъ и посудн. на сумму.	Шорныхъ сапожн. и портняж. на сумму.	Всего на сумму (рубл.).	На сумму рублей.	Приходится рублей.		На сумму рублей.	Приходится рублей.		
	Пудовъ.	На сумму.	Возовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.			Аршинъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Аршинъ.	На сумму.					На 1 хоз.	На 1 рабоч. един.		На 1 хозяйство.	На 1 рабоч. единицу.	На 1 жителя об. пола
	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174
А.																											
1	—	—	—	—	3,4	5,00	3,3	7,00	3,12	15,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,12	1,00	0,20	1066,23	71,10	16,80	9,30
2	15	4,80	3,1	5,00	1,6	2,40	—	—	—	12,20	174	9,75	17	4,25	—	—	—	—	20,00	34,00	46,20	1,90	0,40	3091,79	128,80	26,20	10,90
3	—	—	—	—	2,0	3,30	—	—	—	3,30	456,7	26,00	16	4,00	—	—	106,24	—	—	136,24	139,54	5,80	1,30	2815,33	117,30	27,00	15,30
4	12	3,00	—	—	18,7	15,20	10,0	20,75	—	38,95	647	46,25	—	—	—	—	17,00	—	—	63,25	102,20	4,10	1,00	1412,06	54,40	14,40	7,60
5	—	—	—	—	0,12	3,25	—	—	—	3,25	—	—	—	—	—	—	37,00	—	—	37,00	40,25	2,00	0,40	3202,60	160,10	38,60	21,80
6	20	6,00	—	—	—	—	4,8	10,00	—	16,00	50	5,00	—	—	—	—	—	—	—	5,00	21,00	3,00	0,50	701,75	100,20	17,90	10,30
7	—	—	—	—	0,3	0,45	—	—	—	0,45	270	18,90	10	2,50	—	—	—	—	115,00	136,40	136,85	7,20	1,90	1871,87	98,50	26,10	14,30
8	12,4	3,50	—	—	4,25	5,00	—	—	4,00	12,50	—	—	—	—	—	—	17,75	30,00	—	47,75	60,25	2,70	0,80	2473,75	117,70	31,40	17,20
9	—	—	—	—	3,1	5,00	—	—	—	5,00	100	10,00	—	—	—	—	—	—	—	10,00	15,00	0,80	0,20	2159,82	119,90	28,50	14,90
10	8,9	2,50	—	—	0,5	4,00	10,0	20,00	—	26,50	40	2,00	—	—	—	—	—	—	50,00	52,00	78,50	5,60	1,20	1952,85	139,50	30,70	16,90
11	—	—	0,9	1,50	—	—	2,5	5,20	—	6,70	20	2,40	—	—	10	6,00	—	—	—	8,40	15,10	0,60	0,10	3572,87	155,30	35,00	19,90
12	7,5	1,87	—	—	7,5	18,00	—	—	—	19,87	—	—	—	—	—	—	250,00	—	—	250,00	269,87	11,70	2,80	2819,42	122.60	29,30	17,80
Б.																											
I	7,5	1,87	—	—	14,0	28,00	3,3	7,00	3,12	39,99	100	10,00	—	—	—	—	250,00	—	—	260,00	299,99	5,40	1,30	6045,47	107,90	25,70	14,50
II	32,4	9,50	—	—	4,25	5,00	4,8	10,00	4,00	28,50	50	5,00	—	—	—	—	17,75	30,00	—	52,75	81,25	2,90	0,70	3175,50	113,40	27,00	14,90
III	15,0	4,80	3,1	5,00	1,9	2,85	—	—	—	12,65	444	28,65	27	6,75	—	—	—	—	135,00	170,40	183,05	4,20	0,90	4963,66	115,40	26,20	15,40
IV	—	—	0,9	1,50	0,1	3,25	2,5	5,20	—	9,95	20	2,40	—	—	10	6,00	37,00	—	—	45,40	55,35	1,30	0,30	6775,47	157,60	36,60	20,80
V	20.9	5,50	—	—	21,2	22,50	20.0	40,75	—	68,75	1143,7	74,25	16	4,00	—	—	123,24	—	50,00	251,49	320,24	5,10	1,20	6180,24	98.90	22,90	12,60
В.																											
I	10,0	2,90	—	—	2,7	4,00	3,5	7,00	—	13,90	157	9,75	—	—	10	6,00	136,24	30,00	—	181,99	195,89	6,90	2,10	1241,70	44,30	13,40	7,60
II	37,5	11,40	—	—	28,1	27,20	7,3	15,50	4,00	58,10	475	32,95	26	6,50	—	—	74,75	—	85,00	199,20	257,30	4,20	1,10	5697,14	93,40	24,20	14,00
III	12,6	3,27	1	1,50	2,9	5,40	7,2	15,25	—	25,42	341	23,10	17	4,25	—	—	67,00	—	50,00	144,35	169,77	3,10	0,70	5446,19	100,80	24,00	12,70
IV	15,7	4,10	3	5,00	7,6	24,70	12,5	25,00	3,12	61,92	549	33,50	—	—	—	—	150,00	—	—	183,50	245,42	3,60	0,80	10026,45	147,40	32,00	17,80
V	—	—	—	—	0,2	0,30	0,1	0,20	—	0,50	235,7	21,00	—	—	—	—	—	—	50,00	71,00	71,50	3,20	0,60	4728,76	214,90	38,10	22,50
По губ.	**75,8**	**21.67**	**4**	**6,50**	**41,5**	**61,60**	**30,6**	**62,95**	**7,12**	**159,84**	**1757,7**	**120,30**	**43**	**10,75**	**10**	**6,00**	**427,99**	**30,00**	**185,00**	**780,04**	**939,88**	**4,00**	**0,90**	**27140,34**	**116,50**	**27,40**	**15,40**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

| №№ уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ. | К у п л е н о в ъ | | | | | | | | | | | | | | | | | | Т е ч е н і е | | | | | | | | | | | | | | | | | |

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№№ уѣздовъ, районовъ и группъ.	ПРОДАНО ВЪ ТЕЧЕНІИ ГОДА.																																					
	Кормовыхъ продуктовъ для скота.											Скота и домашней птицы.																					Продуктовъ скотоводства и рыболовства.									
	Сѣна.		Соломы.				Жмыховъ и пр. корм. продуктов.		Всего.			Лошадей.		Рогатаго скота.						Свиней.		Овецъ.		Прочихъ животн.		Куръ и цыплят		Всего.			Мяса всякаго.		Сала всякаго.		Масла русскаго		Рыбы.		Всего.		
	Мелкаго.		Осочнаго		Ржаной		Яровой.					Взрослыхъ		Жер. до 1 г.		Кор. и бык.		Тел. и быч.		Тел. до																		
	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Итого на сумму рубл.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Головъ.	На сумму.	Штукъ.	На сумму.	Итого на сумму.	На 1 хозяйство.	На 1 раб. един.	Пудовъ	На сумму.	Пудовъ	На сумму.	Пудовъ	На сумму.	Пудовъ	На сумму.	Итого на сумму.	На 1 хозяйство.	На 1 раб. един.
	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258
А.																																											
1	433	83,84	—	—	—	—	39	5,00	11,0	6,90	95,74	6,38	1,52	3	213,00	—	—	—	—	—	—	—	—	3	14,25	—	—	—	—	—	—	227,25	15,15	3,60	12,5	47,40	0,2	0,80	—	—	10,2	60,76	108,96	7,26	1,73
2	205	34,90	120	16,00	—	—	200	24,40	20,0	17,80	93,10	3,88	0,79	1	80,0	1	25,00	3	110,00	—	—	—	—	2	10,20	4	15,00	—	—	—	—	240,20	10,01	2,04	23,9	85,60	2,1	14,40	—	—	33,0	97,44	197,44	8,23	1,67
3	360	35,00	—	—	60	3,00	30	4,60	10,0	6,50	49,10	2,05	0,47	1	50,00	1	5,00	1	33,00	2	17,70	—	—	3	19,50	—	—	2	5,00	9	1,30	131,50	5,48	1,26	58,8	233,03	1,0	6,55	—	—	24,7	98,36	337,94	14,08	3,25
4	65	13,00	45	8,00	95	4,75	25	3,30	9,0	6,60	35,65	1,43	0,36	—	—	—	—	1	26,00	—	—	—	—	1	3,50	—	—	—	—	—	—	29,50	1,18	0,30	30,8	96,55	1,1	6,89	0,2	4,15	20,3	65,65	173,24	6,93	1,77
5	854	155,00	—	—	—	—	84	13,00	6,0	4,40	172.40	8,62	2,08	2	100,00	—	—	2	74,00	—	—	—	—	3	17,50	—	—	—	—	—	—	191,50	9,57	2,31	30,8	122,40	2,2	17,10	—	—	21,3	99,80	239,30	11,96	2,88
6	173	29,50	—	—	—	—	—	—	3,0	2,40	31,90	4,56	0,82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,8	35,45	0,6	3,50	—	—	8,9	48,10	87.05	12,44	2,23
7	359	61,60	60	7,50	—	—	195	21,35	11,0	7,60	98,05	5,42	1,23	2	123,00	—	—	1	38,00	—	—	—	—	3	—	1	5,50	—	—	—	—	166,50	8,76	2,31	33,4	140,80	2,5	14,40	—	—	11,2	63,75	218,95	11.52	3,0
8	218	30,50	43	6,00	—	—	80	12,00	33,0	25,10	73,60	3,50	0,93	1	70,00	1	16,00	3	110,00	—	—	—	—	1	4,00	—	—	—	—	8	1,00	201,00	9,57	2,54	23,8	115,80	0,4	2,45	—	—	18,4	71,70	189,95	9,05	2,40
9	95	19,00	—	—	—	—	—	—	24,0	15,10	34,10	1,89	0,45	1	70,00	—	—	2	60,00	—	—	—	—	5	21,50	2	8,00	—	—	—	—	159.50	8,86	2,10	10,5	171,20	0,1	0,60	1,0	17,00	19,0	84,90	273,70	15,21	3,6
10	44	7,50	—	—	—	—	62	8,00	—	—	15,50	1,11	0,24	—	—	—	—	1	28,00	—	—	2	4,00	—	—	—	—	—	—	—	—	32,00	2,29	0,50	15,5	55,00	1,0	8,00	—	—	31,0	73,30	136,30	9,74	2,1
11	325	57,00	—	—	—	—	12	2,40	1,0	0,65	60,05	2,61	0,59	1	65,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4	14,50	—	—	—	—	—	—	79·50	3,46	0,78	18,3	55,20	3,2	19,00	—	—	32,7	105,95	180,15	7,83	1,7
12	150	31,00	14	2,00	—	—	20	3,10	2,0	1,60	37,70	1,64	0,39	1	63,00	—	—	4	133,00	—	—	—	—	5	20,50	—	—	8	25,00	6	1,60	243,10	10,57	2,53	32,7	109,60	1,6	12,60	—	—	30,0	114,40	236.60	10,29	2,4
Б.																																											
I	678	133,84	14	2,00	—	—	59	8,10	37,0	23,60	167,54	2,99	0,71	5	346,00	—	—	6	193,00	—	—	—	—	14	56,25	2	8,00	8	25,00	6	1,60	629,85	11,25	2,68	85,7	328,20	1,9	14,00	1,0	17,00	59,2	260,06	619,26	11·06	2,6
II	391	60,00	43	6,00	—	—	80	12,00	36,0	27,50	105,50	3,77	0,89	1	70,00	1	16,00	3	110,00	—	—	—	—	1	4,00	—	—	—	—	8	1,00	201,00	7,18	1,70	33,6	151,25	1,0	5,95	—	—	27,3	119,80	277,00	9,89	2,3
III	564	96,50	180	23,50	—	—	395	45,75	31,0	25,40	191,15	4,45	1,01	3	203,00	1	25,00	4	148,00	—	—	—	—	2	10,20	5	20,50	—	—	—	—	406,70	9,46	2,15	57,3	226,40	4,6	28,80	—	—	44,2	161,19	416,39	9,66	2,3
IV	1179	212,00	—	—	—	—	96	15,40	7,0	5,05	232,45	5,41	1,26	3	165,00	—	—	2	74,00	—	—	—	—	7	32,00	—	—	—	—	—	—	271,00	6,30	1,46	49,1	177,60	5,4	36,10	—	—	54,0	205,75	419,45	9,75	2,3
V	469	55,50	45	8,00	155	7,75	117	15,90	19,0	13,10	100,25	1,59	0·36	1	50,00	1	5,00	3	87,00	2	17,70	2	4,00	8	23,00	—	—	2	5,00	9	1,30	193,00	3·06	0,73	105·1	384,58	3,1	21,44	0,2	4,15	76,0	237,31	647,48	10,28	2,5
В.																																											
I	383	66,00	89	13,00	—	—	70	7,00	4	2,80	88,80	3,17	0,95	2	123,00	—	—	—	—	1	8,70	—	—	2	9,50	—	—	—	—	8	2,00	143,20	5,12	1,54	46,0	202,23	1,3	9,35	—	—	15,9	62,61	274,19	9,79	2,9
II	443	75,24	150	20,50	—	—	134	18,00	22	18,75	132,49	2,17	0,56	1	58,00	—	—	2	70,00	—	—	—	—	8	36,95	6	24,50	—	—	—	—	189,45	3,11	0,81	88,3	331,20	3,9	26,73	1,0	17,40	60,9	216,99	592,32	9,71	2,4
III	1094	219,90	43	6,00	—	—	290	38,35	27	22,25	286,50	5,31	1,26	5	293,00	3	46,00	5	191,00	—	—	2,0	4,00	5	24,50	—	—	—	—	12	1,00	559,50	10,36	2,46	81,0	313,75	1,6	7,70	—	—	50,2	196,40	517,85	9,59	2,2
IV	526	105,70	—	—	155	7,75	221	28,80	18	11,60	153,85	2,26	0,49	4	295,00	—	—	6	193,00	—	—	—	—	7	28,00	1	4,00	—	—	—	—	520,00	7,65	1,66	91,0	345,85	5,5	36,51	0,2	3,75	93.2	354,31	740,42	10,89	2,4
V	835	91,00	—	—	—	—	32	5,00	59	39,25	135,25	6,15	1,09	1	65,00	—	—	5	158,00	1	9,00	—	—	4	26,50	—	—	10	30,00	3	0,90	289,40	13,15	2,33	24,5	75,00	3,7	26,00	—	—	40,5	153,80	254,80	11,58	2,5
По губ.	**3281**	**557,84**	**282**	**39,50**	**155**	**7,75**	**747**	**97,15**	**130**	**94,65**	**796,89**	**3,42**	**0,80**	**13**	**834,00**	**3**	**46,00**	**18**	**612,00**	**2**	**17,70**	**2**	**4,00**	**125,45**	**7,0**	**28,50**	**10**	**30,00**	**23**	**3,90**	**1701,55**	**7,30**	**1,72**	**330,8**	**1268,03**	**16,0**	**106,29**	**1,2**	**21,15**	**260.7**	**984,11**	**2379,58**	**10,22**	**2,**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	КУПЛЕНО ВЪ: Разныхъ продуктовъ питанія и приправъ. Приправъ. Соли. Пудовъ.	На сумму.	Постнаго масла. Пудовъ.	На сумму.	Пряностей и сластей. Кренделей и булокъ. Пудовъ.	На сумму.	Конфектъ, пряниковъ и пр. Фунтовъ.	На сумму.	Всего. Итого на сумму.	Приходится рублей. На 1 хоз.	На 1 рабоч. единицу.	Напитковъ. Чаю. Фунтовъ.	На сумму.	Сахару. Пудовъ.	На сумму.	Водки. Ведеръ.	На сумму.	Вина. Четверти.	На сумму.	Пива. Ведеръ.	На сумму.	Хмѣля. Фунтовъ.	На сумму.	Табаку. Фунтовъ.	На сумму.	Всего. Итого на сумму.	Приходится рублей. На 1 хоз.	На 1 рабоч. един.	Отопленіе. Дровъ. Погонныхъ саж.	На сумму.	Освѣтительныхъ матеріаловъ. Спичекъ. Пачекъ.	На сумму.	Керосина. Пудовъ.	На сумму.	Свѣчей. Фунтовъ.	На сумму.	Всего. Итого на сумму.
	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295
А.																																					
1	86	28,60	10,1	52,16	10,0	33,10	83,0	19,00	132,86	8,86	2,11	106,2	162,70	43,2	270,65	14,2	117,35	4	6,60	1,7	3,50	21,0	7,11	118,0	28,24	626,15	41,74	9,94	5,8	16,00	359,0	35,90	39,5	61,53	82,2	23,73	137,16
2	114	40,40	6,2	35,50	8,3	29,45	29,0	5,80	111,15	4,63	0,94	111,0	168,25	32,0	208,94	39,3	322,40	1	3,35	—	—	108,7	26,97	166,3	38,25	778,16	32,42	6,60	54,5	148,00	355,0	35,48	46,6	71,80	22,0	5,94	261,22
3	121	40,10	4,8	26,80	10,1	33,60	75,0	15,70	116,20	4,84	1,12	102,0	172,13	37,2	232,71	38,2	308,83	4	4,70	1,9	4,00	228,3	51,30	222,2	48,89	854,56	35,61	8,22	16,4	81,85	296,9	29,69	51,0	76,68	18,6	4,32	192,54
4	132	47,55	10,8	55,38	14,3	29,55	66,6	10,33	142,81	5,71	1,46	132,4	195,45	48,1	299,11	21,2	163,50	4	4,00	0,6	1,40	146,0	39,94	227,0	55,73	789,13	31,56	8,05	16,5	46,10	376,0	37,60	42,1	70,15	6,0	1,45	155,30
5	117	40,30	12,8	64,76	38,5	107,60	143,5	24,90	237,56	11,88	2,86	134,0	234,30	58,1	310,03	24,5	198,50	2	5,50	3,0	5,50	27,5	6,95	140,0	34,52	805,30	40,26	9,70	36,2	110,00	331,3	33,13	43,8	71,60	9,0	2,58	217,31
6	41	12,95	4,9	25,00	3,5	11,20	14,5	2,48	51,63	7,38	1,32	65,0	91,00	18,5	111,40	12,5	109,00	1	8,10	3,6	7,23	6,0	1,80	57,5	13,96	342,49	48,93	8,78	13,0	60,00	128,0	12,80	15,8	24,40	18,9	5,43	102,63
7	61	20,65	4,9	23,55	11,1	31,14	43,8	10,95	86,29	4,57	1,20	107,2	162,85	37,0	217,75	28,3	226,40	5	9,05	5,4	11,40	29,0	7,40	151,0	32,64	717,49	37,69	9,97	28,3	99,20	242,6	24,26	34,2	52,51	25,1	7,74	183,71
8	152	48,05	5,7	26,17	14,1	36,80	80,0	16,00	127,02	6,05	1,61	137,6	226,05	53,7	322,69	29,2	232,95	1	0,60	0,1	0,25	96,0	28,80	244,5	61,10	882,44	42,02	11,17	7,3	21,90	367,5	36,75	43,5	71,05	39,3	10,31	140,01
9	124	43,45	4,5	23,80	12,5	40,10	204,0	36,80	144,15	8,01	1,90	124,0	198,50	41,7	249,95	33,0	271,00	5	9,75	25,7	52,00	29,0	7,80	131,3	48,38	877,38	48,74	11,54	7,8	23,60	294,0	29,40	41,9	66,70	35,0	9,08	128,78
10	121	48,86	4,2	21,58	6,1	19,44	54,0	8,64	98,52	7,04	1,54	102,7	164,90	38,0	226,10	28,3	226,00	1	9,50	0,1	0,12	6,0	2,40	133,0	33,24	662,26	47,30	10,35	14,6	51,00	268,6	26,86	38,3	58,95	9,0	2,40	139,21
11	175	61,40	16,4	79,96	37,0	109,45	98,0	19,55	270,36	11,75	2,65	152,2	243,80	60,6	365,08	38,6	309,00	5	2,20	18,4	41,20	33,0	6,25	267,0	66,98	1074,51	46,72	10,53	44,7	80,50	593,0	59,30	62,2	85,75	19,8	4,80	230,35
12	202	66,70	3,9	18,67	46,7	146,00	152,6	28,20	259,57	11,28	2,70	183,8	293,90	75,9	449,40	35,9	295,00	8	7,00	6,0	13,40	34,4	11,35	259,0	67,35	1197,40	52,06	12,47	34,9	127,25	410,0	41,02	70,3	106,60	119,1	28,12	302,99
Б.																																					
I	412	138,75	18,5	94,63	69,2	219,20	439,6	84,00	536,58	9,58	2,28	414,0	655,10	160,8	970,00	83,1	683,35	18	7,35	33,4	68,90	84,4	26,26	508,3	143,97	2700,93	48,23	11,07	48,5	166,85	1063,0	106,32	151,7	234,83	236,3	60,93	568,93
II	193	61,00	10,6	51,17	17,6	48,00	94,5	18,48	178,65	6,38	1,51	202,6	317,05	72,2	434,09	41,7	341,95	2	8,70	3,7	7,48	102,0	30,60	302,0	75,06	1224,93	43,75	10,38	20,3	81,90	495,5	49,55	59,3	95,45	58,2	15,74	242,64
III	175	61,05	11,1	59,05	19,4	60,59	72,8	16,75	197,44	4,59	1,04	218,2	331,10	69,0	426,69	67,6	548,80	6	2,40	5,4	11,40	37,7	34,37	317,3	70,89	1495,65	34,78	7,91	82,8	247,20	597,6	59,74	80,8	124,31	47,1	13,68	444,93
IV	292	101,70	29,2	144,72	75,5	217,05	241,5	44,45	507,92	11,81	2,75	286,2	478,10	118,7	675,11	63,1	507,50	7	7,70	21,4	46,70	60,5	13,20	407,0	101,50	1879,81	43,72	10,16	80,9	190,50	924,3	92,43	106,0	157,35	28,8	7,38	447,66
V	374	136,51	19,8	103,76	30,5	82,59	195,6	34,67	357,53	5,68	1,35	337,1	532,48	123,3	757,92	87,7	698,33	10	20,20	2,6	5,52	380,3	93,64	582,2	137,76	2305,85	36,60	8,70	47,5	178,95	941,5	94,15	131,4	205,78	33,6	8,17	487,03
В.																																					
I	112	40,05	9,4	48,82	8,6	25,24	33,2	6,30	120,41	4,30	1,29	121,0	191,03	39,7	238,01	28,6	229,18	4	7,65	0,1	0,25	72,0	20,80	174,2	43,54	760,36	27,16	8,16	31,7	97,95	423,5	42,35	53,3	82,18	12,4	3,24	225,72
II	337	114,40	26,0	134,88	34,5	101,80	290,5	55,18	406,26	6,66	1,73	350,4	553,50	133,6	802,27	61,1	489,35	9	2,00	21,7	45,00	149,9	36,70	482,1	120,53	2119,35	34,74	9,02	65,0	201,40	904,8	90,48	120,2	186,03	80,9	21,68	499,59
III	310	108,66	19,6	99,34	56,4	166,79	193,0	36,64	411,43	7,62	1,81	271,0	427,55	109,0	653,86	75,2	635,40	8	4,60	10,0	21,02	207,5	54,99	439,4	109,84	1973,26	36,54	8,68	77,3	238,75	827,3	82,73	113,3	174,50	80,5	21,29	517,27
IV	458	162,10	28,0	140,09	77,2	228,80	366,2	69,68	600,57	8,83	1,92	520,5	832,45	184,0	1103,57	127,4	1019,00	13	3,75	22,9	48,93	230,5	59,98	716,4	179,09	3356,77	49,36	10,72	88,5	271,90	1401,3	140,13	181,1	279,31	111,1	28,89	774,23
V	229	73,80	6,2	30,20	35,5	104,90	161,1	30,55	239,45	10,88	1,93	195,2	309,30	77,7	466,10	50,9	407,00	10	8,35	11,8	24,80	105,0	25,60	304,7	76,18	1397,33	63,51	11,27	17,5	55,40	465,0	46,50	61,3	95,70	119,1	30,80	228,40
По губ.	**1446**	**499,01**	**89,2**	**453,33**	**212,2**	**627,43**	**1044,0**	**198,35**	**1778,12**	**7,63**	**1,79**	**1458,1**	**2313,83**	**544,0**	**3263,81**	**343,2**	**2779,93**	**45**	**2,85**	**66,5**	**140,00**	**764,9**	**198,07**	**2116,8**	**529,18**	**9607,17**	**41,23**	**9,68**	**280,0**	**865,40**	**4021,9**	**402,19**	**529,2**	**817,72**	**404,0**	**105,90**	**2191,2**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	Потребленіе. Мыла. Пудовъ.	Мыла. На сумму.	Куплено предметовъ жилищной обстановки (на сумму рублей). Мебели.	Разной домашней посуды. Деревянной.	Разной домашней посуды. Металлической.	Посуды. Кухонной.	Посуды. Чайной.	Посуды. Винной.	Лампъ, фонарей и подсвѣчниковъ.	Предметовъ комфорта. Часовъ, зеркалъ	Предметовъ комфорта. Гармоникъ и пр. музыкал. инструм.	Иконъ и лампадъ.	Книгъ и газетъ.	Письменныхъ принадлежн.	Прочихъ предметовъ.	Всего. На сумму.	Всего. Приходится рублей. На 1 хоз.	Потребленіе. Одежды и обуви (на сумму рублей). Одежды. Мужской.	Одежды. Женской.	Одежды. Дѣтской.	Обуви. Мужской.	Обуви. Женской.	Обуви. Дѣтской.	Всего на сумму.	Тканей и др. матеріаловъ для одежды (на сумму рублей). Сукна, драпа твина.	Ситцу, бумазеи и шерстяныхъ матерій.	Лентъ и кружевъ.	Бумаги для тканья.	Всего тканей на сумму.	Всего на одежду, обувь и матеріалы для одежды. На сумму рублей.	Приходится рублей. На 1 хоз.	На 1 раб. един.
	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328
А.																																
1	14,6	62,29	20,00	19,30	20,21	24,05	40,60	1,10	7,05	6,80	—	11,00	24,40	7,40	—	181,91	12,10	2	196,50	210,00	66,60	138,00	110,75	35,25	757,10	47,80	154,50	8,75	5,00	216,05	973,15	64,90	15,40
2	8,4	41,35	17,90	57,20	21,85	48,39	34,05	2,00	14,35	23,90	5,50	15,80	16,80	10,30	—	268,04	11,20	2	359,33	282,00	120,10	295,00	183,90	63,60	1303,93	31,50	230,85	12,30	5,20	279,85	1583,78	66,00	13,40
3	11,4	57,27	41,65	57,43	18,95	34,99	45,65	0,20	12,17	16,30	10,00	15,80	39,76	9,85	0,28	303,03	12,60	2	224,50	234,80	85,50	285,00	208,40	67,85	1206,05	22,00	219,56	17,10	3,00	261,66	1467,71	61,10	14,00
4	8,2	36,35	19,35	40,70	24,85	22,69	40,10	1,25	7,75	9,90	1,50	21,75	24,78	5,35	—	219,97	8,80	2	231,65	217,60	62,85	253,15	144,85	32,65	942,75	17,60	139,10	13,40	16,95	187,05	1129,80	45,20	11,50
5	11,2	55,91	14,75	27,60	19,30	32,15	22,30	—	5,45	8,08	10,00	13,25	31,45	7,80	—	192,13	9,60	2	248,00	133,00	68,25	219,00	122,00	49,80	840,05	82,80	166,85	7,50	36,25	293,40	1133,45	56,70	13,60
6	4,0	20,54	2,00	10,30	13,05	5,50	15,30	—	4,95	—	—	3,00	10,20	3,20	—	67,50	9,60	1	129,00	125,00	48,00	115,00	55,00	32,00	504,00	—	54,60	1,25	—	55,85	559,85	79,90	14,40
7	11,3	51,93	2,70	39,00	28,55	18,95	7,03	1,70	8,60	5,00	—	16,80	20,25	6,90	—	155,48	8,20	2	126,00	210,00	59,80	116,10	159,44	48,20	719,55	25,75	145,10	6,15	3,60	180,60	900,15	47,40	12,50
8	14,6	68,73	10,40	44,90	21,55	19,95	29,42	1,20	5,10	15,00	7,00	15,50	21,00	18,00	10,00	219,02	10,40	2	521,80	289,00	128,00	231,60	197,05	77,90	1445,35	35,00	254,50	10,70	24,80	325,00	1770,35	84,30	22,50
9	8,9	49,86	6,80	48,30	19,75	48,10	95,60	1,05	7,30	11,60	3,85	6,00	44,54	12,90	—	305,79	16,90	4	619,45	326,10	79,85	263,50	102,40	43,10	1434,40	20,00	208,68	6,50	30,25	265,43	1699,83	92,80	22,40
10	8,9	39,84	3,00	23,35	9,50	18,23	15,00	0,50	2,40	20,50	28,00	19,00	36,50	12,60	—	188,58	13,40	2	255,20	199,00	53,50	245,00	130,75	31,75	915,20	—	152,20	7,00	—	159,20	1074,40	76,70	16,90
11	17,2	83,50	7,75	37,75	21,18	33,05	22,67	0,75	10,30	9,50	10,00	9,15	26,40	8,55	—	197,05	8,60	1	397,50	249,70	67,50	314,00	164,80	52,30	1245,80	30,00	167,90	4,86	22,38	225,14	1470,94	63,90	14,40
12	20,4	97,84	11,00	49,47	30,75	46,64	40,58	1,50	7,85	36,60	40,00	17,30	38,20	10,65	—	330,54	14,40	3	500,55	315,00	72,00	283,00	174,00	60,50	1405,05	12,50	152,04	5,50	4,90	174,94	1579,99	68,70	16,50
Б.																																
I	43,8	209,99	37,80	117,07	70,71	118,79	176,78	3,65	22,20	55,00	43,85	34,30	107,14	30,95	—	818,24	14,60	3	816,50	851,10	218,45	684,50	387,15	138,85	3596,55	80,30	515,22	20,75	40,15	656,42	4252,97	75,90	18,10
II	18,6	89,27	12,40	55,20	34,60	25,45	44,72	1,20	10,05	15,00	7,00	18,50	31,20	21,20	10,00	286,52	10,20	2	650,80	414,00	176,00	346,60	252,05	109,90	1949,35	35,00	309,10	11,95	24,80	380,85	2330,20	83,20	19,80
III	19,7	93,28	20,60	96,20	50,40	67,34	41,00	3,70	22,95	28,90	5,50	32,60	37,05	17,20	—	423,52	9,80	2	485,33	492,00	179,90	411,10	343,35	111,80	2023,48	57,25	375,95	18,45	8,80	460,45	2483,93	57,80	13,10
IV	28,0	139,41	22,50	65,35	40,48	65,20	44,97	0,75	15,75	17,58	20,00	22,40	57,85	16,35	—	389,18	9,00	2	645,50	382,70	135,75	533,00	286,80	102,10	2085,85	112,80	334,75	12,36	58,63	518,54	2604,39	60,60	14,00
V	28,5	133,46	64,00	121,48	53,30	75,91	100,75	1,95	22,32	46,70	39,50	56,55	101,04	27,80	0,28	711,58	11,30	2	811,35	651,40	201,85	783,15	484,00	132,25	3064,00	39,60	510,86	37,50	19,95	607,91	3671,91	58,30	13,90
В.																																
I	13,3	63,90	15,40	46,05	12,80	36,32	27,80	2,00	6,61	13,20	—	12,00	15,26	12,80	0,28	200,52	7,20	2	253,80	208,00	77,10	240,50	172,25	57,25	1008,90	10,80	181,28	8,00	3,00	203,08	1211,98	43,30	13,00
II	27,4	131,70	28,75	83,13	55,61	68,29	57,87	3,25	22,43	45,70	5,85	36,85	62,78	21,15	10,00	501,66	8,20	2	906,58	634,50	239,60	587,40	395,60	114,15	2877,83	40,10	477,05	19,00	26,75	562,90	3440,73	56,40	14,00
III	27,2	130,62	41,80	95,52	47,40	63,84	75,28	1,95	22,10	27,00	34,50	17,20	62,59	15,25	—	504,43	9,30	2	622,60	632,30	197,80	581,10	443,50	142,00	2619,30	85,30	466,07	25,80	31,65	608,82	3228,12	59,80	14,50
IV	48,0	230,35	36,55	132,90	98,38	121,14	124,85	1,50	28,63	52,78	55,50	68,30	154,20	45,75	—	925,48	13,60	2	304,50	893,90	302,95	969,35	536,00	224,20	4230,90	109,75	664,28	30,31	51,55	855,89	5086,79	74,80	16,20
V	22,7	108,84	34,80	97,70	35,30	63,10	117,50	2,55	13,50	24,50	20,00	30,00	39,45	18,55	—	496,95	22,60	4	822,00	422,50	94,50	380,00	206,00	57,30	1982,30	79,00	257,20	17,90	39,38	393,48	2375,78	108,00	19,20
По губ.	**138,6**	**665,41**	**157,30**	**455,30**	**249,49**	**352,69**	**408,30**	**11,25**	**93,27**	**163,18**	**115,85**	**164,35**	**334,28**	**113,50**	**10,28**	**2629,04**	**11,30**	**2**	**309,48**	**2791,20**	**911,95**	**2758,35**	**1753,35**	**594,90**	**12719,23**	**324,95**	**2045,88**	**101,01**	**152,33**	**2624,17**	**15343,40**	**65,90**	**15,80**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№№ уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	Куплено строительныхъ матеріаловъ: Срубовъ. Число.	Срубовъ. На сумму.	Бревенъ. Штукъ.	Бревенъ. На сумму.	Тесу и байдаку. Штукъ.	Тесу и байдаку. На сумму.	Драни. Погонн. саженей.	Драни. На сумму.	Кровельнаго желѣза. Пудовъ.	Кровельнаго желѣза. На сумму.	Кирпича. Сотенъ.	Кирпича. На сумму.	Извести. Пудовъ.	Извести. На сумму.	Оконныхъ и печныхъ приборовъ, скобянаго товара.	Стеколъ и рамъ	Всего строит. матеріаловъ на сумму.	Кольевъ, слегъ и жердей. Штукъ.	Кольевъ, слегъ и жердей. На сумму.	Течение года. Сельско-хозяйственнаго инвентаря. Всего. На сумму.	Всего. Приходится рублей. На 1 хоз.	Всего. Приходится рублей. На 1 работ.	Орудій обработки почвы. Плуговъ. Число.	Плуговъ. На сумму.	Сохъ. Число.	Сохъ. На сумму.	Боронъ. Число.	Боронъ. На сумму.	Всего.	Орудій транспорта. Телѣгъ. Число.	Телѣгъ. На сумму.	Колесъ. Число.	Колесъ. На сумму.	Дровней и подсанковъ. Число.	Дровней и подсанковъ. На сумму.	Всего.	Рабоч. сбруи и упряжи.	Выѣзд. сбруи, упряжи и экипажей.	Всего.
	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	348	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367
А.																																								
1	—	—	24	15,00	60	30,00	—	—	1,2	5,00	21,8	30,70	22,9	5,50	3,50	34,15	123,85	350	10,50	134,35	8,90	2,1	8	39,55	—	—	5	6,50	46,05	6	47,00	7,0	93,00	7	47,50	187,50	74,71	—	74,71
2	1	50,00	163	99,00	118	59,00	2,0	10,00	1,5	6,00	5,0	8,33	—	—	6,50	11,60	250,43	1400	43,60	294,03	12,20	2,5	15	97,65	2	5,10	9	13,55	116,30	7	33,00	14,5	161,45	13	49,10	243,55	69,80	72,00	141,80
3	2	55,00	10	10,00	117	58,55	—	—	0,2	1,00	10,5	12,45	9,1	3,03	17,30	25,60	182,93	887	23,60	206,53	8,60	1,9	10	59,75	7	10,40	9	20,80	90,95	8	67,90	9,5	80,25	11	28,70	176,85	91,54	97,00	188,54
4	—	—	250	89,00	57	28,59	6,2	34,50	—	—	10,5	17,10	3,5	0,83	15,15	47,15	232,32	390	12,75	245,07	9,80	2,5	7	39,85	9	16,55	15	31,00	87 ,40	2	17,20	10,0	74,60	20	46,80	138,60	24,40	—	24,40
5	1	60,00	70	210,00	320	160,25	—	—	—	—	10,5	16,63	10,0	2,40	19,90	23,40	492,58	433	15,50	508,08	25,40	6,1	14	75,00	—	—	13	21,20	96,20	12	123,70	8,0	90,80	13	56,65	271,15	128,75	—	128,75
6	1	75,00	—	—	—	—	—	—	—	—	4,0	6,50	—	—	20,00	12,60	114,10	416	20,80	134,90	19,30	3,4	2	11,10	1	3,75	4	11,95	26,80	1	6,00	3,0	59,00	2	12,00	77,00	23,50	—	23,50
7	1	119,00	25	30,00	100	50,00	9,5	53,00	—	—	28,6	42,30	22,1	5,50	33,85	27,75	361,40	467	11,00	372,40	19,10	5,2	5	28,85	—	—	9	23,30	52,15	1	7,00	6,0	60,95	4	17,15	85,10	91,50	67,00	158,50
8	—	—	38	25,00	46	23,00	—	—	—	—	28,2	41,30	13,0	4,00	2,20	7,55	103,05	66	2,00	105,05	5,00	1,3	16	90,95	1	1,00	10	20,10	112,05	4	42,50	12,5	115,35	10	80,20	238,05	81,70	62,50	144,20
9	1	30,00	66	41,50	16	7.90	2,0	11,00	—	—	9,8	18,05	18,0	4,50	13,50	29,55	156,00	433	13,00	169,00	9,40	2,2	11	53,20	7	9,90	13	23,55	86,65	6	18,72	7,5	111,90	6	39,30	169,92	88,83	—	88,83
10	—	—	310	101,00	80	40,00	—	—	—	—	31,6	44,50	15,0	2,00	3,50	20,86	211,86	300	6,80	218,66	15,60	3,4	5	23,85	7	12,50	4	7,05	43,40	2	7,40	8,5	64,30	10	31,40	103,10	14,50	—	14,50
11	1	35,00	40	17,50	—	—	2,0	12,90	1,1	4,40	2,0	2,51	1,1	0,60	8,40	29,55	110,86	263	7,40	118,26	5,10	1,2	19	75,65	—	—	15	25,80	101.45	11	48,50	14,0	89,00	13	46,60	184,10	67,95	17,25	85,20
12	10	618,00	30	30,00	182	91,47	1,0	5,00	15,8	65,00	93,0	124,80	129,8	32,05	13,40	23,35	1003,07	296	8,90	1011,97	43,90	10,6	13	65,15	—	—	12	17,15	82,30	10	40,50	11,5	110,00	9	34,00	184,50	57,12	12,00	69,12
В.																																							
I	11	648,00	120	86,50	258	129,37	3,0	16,00	17,0	70,00	124,6	173,55	170,7	42,05	30,40	87,05	1282,92	1079	32,40	1315,32	23,50	5,5	32	157,90	7	9,90	30	47,20	215,00	22	106,22	26,0	314,90	22	120,80	541,92	220,66	12,00	232,66
II	1	75,00	38	25,00	46	23,00	—	—	—	—	32,2	47,80	13,0	4,00	22,20	20,15	217,15	482	22,80	239,95	8,50	2,0	18	102,05	2	4,75	14	32,05	138,85	5	48,50	15,5	174,35	12	92,20	315,05	105,20	62,50	167,70
III	2	169,00	188	129,00	218	109,00	11,5	63,00	1,5	6,00	33,6	50,63	22,1	5,50	40,35	39,35	611,83	1867	54,60	666,43	15,50	3,5	20	126,50	2	5,10	18	36,85	168,45	8	40,00	20,5	222,40	17	66,25	328,65	161,30	139,00	300,30
IV	2	95,00	110	227,50	320	160,25	2,0	12,90	1,1	4,40	12,5	19,14	11,1	3,00	28,30	52,95	603,44	696	22,90	626,34	14,60	3,4	33	150,65	—	—	28	47,00	197'65	23	172,20	22,0	179,80	26	103,25	455,25	196,70	17,25	213,95
V	2	55,00	570	200,00	254	127,14	6,2	34,50	0,2	1,00	52,6	74,05	27,6	5,86	35,95	93,61	627,11	1577	43,15	670,26	10,60	2,5	22	123,45	23	39,45	28	58,85	221,75	12	92,50	28,0	219,15	41	106,90	418,55	130,44	97,00	227,44
В.																																							
I	2	75,00	21	9,00	37	18.70	1,0	5,00	1,5	6,00	10,5	15,90	7,3	2,10	4,00	14,70	150,40	283	8,50	158,90	5,70	1,7	12	66,35	1	1,00	8	12,60	79,95	6	28,80	8,5	74,60	12	56,95	160,35	52,02	7,00	59,02
II	2	55,00	457	225,00	217	108,59	10,8	60,50	0,2	1,00	39,5	58,10	31,1	8,68	36,20	72,86	625,93	1256	33,75	659,68	10,81	2,8	24	132,85	8	13,70	22	51,55	198,10	12	85,20	25,0	247,30	24	93,45	425,95	168,66	149,00	317,66
III	2	232,00	45	26,00	324	161,87	9,9	55,90	—	—	63,9	93,41	30,0	5,60	37,00	60,05	671,83	1126	41,60	713,43	13,20	3,1	23	118,15	11	18,25	26	50,30	186,70	17	86,62	24,0	228,25	25	96,55	411,42	206,63	87,00	293,63
IV	11	645,00	383	168,00	265	132,75	—	—	1,2	5,00	66,9	93,26	37,1	8,88	47,70	91,30	1191,89	2420	74,00	1265,89	18,60	4,0	46	241,95	9	20,05	37	68,65	330,65	23	186,30	34,5	354,45	40	174,65	715,40	222,59	—	222,59
V	1	35,00	120	240,00	253	126,85	1,0	5,00	16,9	69,40	74,7	104,50	139,0	35,15	32,30	54,20	702,40	616	18,00	720,40	32,70	5,8	20	101,25	5	6,20	25	38,85	146,30	12	72,50	20,0	206,00	17	67,80	346,30	164,40	84,75	249,15
По губ.	**18**	**1042,00**	**1026**	**668,00**	**1096**	**548,76**	**22,7**	**126,40**	**19,8**	**81,40**	**255,5**	**365,17**	**244,5**	**60,41**	**157,20**	**293,11**	**3342,45**	**5701**	**175,85**	**3518,30**	**15,10**	**3,5**	**125**	**660,55**	**34**	**59,20**	**118**	**221,95**	**941.70**	**70**	**459,42**	**112**	**1110,60**	**118**	**489,40**	**2059,42**	**814,30**	**327,75**	**1142,05**

I. Бюджетныя данныя по уѣздамъ, районамъ губерніи и группамъ хозяйствъ.

№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.	К У П Л Е Н О В Ъ																Т Е Ч Е Н І Е Г О Д А.												№ № уѣздовъ, районовъ и группъ хозяйствъ.
	С.-х. орудій по обраб. продукт.					Разнаго ручного с.-х. инвентаря.									Домашнихъ инструментовъ.				Прочаго с.-х. инвентаря.				Всего купл. с.-х. инвент.	Орудій ремесл.-куст. промысл.			Всего куплено въ теченіе года.				
	Молотильныхъ катковъ и цѣповъ.	Вѣялокъ.		Льномялокъ.		Косъ.		Серповъ.		Брусковъ и лопат. точильн.		Навозныхъ вилъ.		Заступовъ.		Топоровъ и пилъ.		Прядильн. гребн. и ткацк. принадл. (на сумму рубл.).	Проч. домашн. инструментовъ (на сумму рубл.).	Хлѣбныхъ мѣшковъ.		Канатовъ и веревокъ (на сумму рубл.).	Разныхъ принадлежностей (на сумму рубл.).	На сумму рублей.	Приходится руб.		Дерево-обд. и кузн.-слесарн. инстр. (на сумму рубл.).	Портняжн. и сапожн. инструм. (на сумму рубл.).	Охотнич. и рыболовн. (на сумму рубл.).	Итого на сумму рубл.	На сумму рублей.	Приходится рублей.		
		Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.	Штукъ.	На сумму рубл.			Штукъ.	На сумму рубл.				На 1 хозяйство.	На 1 рабочую единицу.					На 1 хозяйство.	На 1 рабочую единицу.	На 1 жителя обоего пола.	
	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	
А.																																			А.
1	—	2	46,00	2	75,00	25	15,48	13	3,50	40	4,75	11	3,95	4	2,50	18	17,05	—	14,50	21	4,15	—	—	495,14	33,01	7,86	—	—	14,50	14,50	4168,05	277,87	66,16	36,24	1
2	0,75	2	35,00	4	67,70	40	33,75	26	7,70	48	6,18	22	7,35	23	6,94	32	31,15	5,50	3,35	25	5,50	—	—	712,52	29,69	6,04	—	—	12,00	12,00	5848,31	243,68	49,56	30,62	2
3	20,00	2	15,50	1	36,60	35	23,27	25	6,99	36	4,30	14	4,90	8	3,00	28	31,05	6,90	24,50	10	1,50	3,85	1,10	639,80	26,66	6,15	—	—	5,60	5,60	5242,20	219,17	50,41	28,49	3
4	0,60	1	7,00	—	—	37	28,20	26	7,13	47	5,60	26	9,97	9	3,55	28	26,65	1,40	4,45	29	4,60	2,00	—	351,55	14,06	3,59	—	2,00	2,50	4,50	4530,78	181,23	46,23	24,36	4
5	—	3	80,00	4	65,00	38	29,75	26	10,54	40	4,89	17	6,35	6	2,55	21	19,10	3,80	7,50	21	3,65	—	—	729,23	36,46	8,79	—	—	1,30	1,30	6330,36	316,52	76,27	43,06	5
6	—	—	—	—	—	15	10,60	9	3,45	17	2,00	6	2,00	6	2,75	4	4,35	—	2,50	5	1,00	—	—	155,95	22,28	4,00	—	—	2,00	2,00	2001,49	285,93	51,32	29,43	6
7	6,50	2	70,00	2	68,20	38	27,15	14	6,10	38	4,49	12	4,30	12	4,35	13	13,20	1,40	17,70	5	0,85	—	1,10	521,09	27,43	7,24	—	—	—	—	4559,99	240,00	63,33	34,81	7
8	—	—	—	2	40,00	36	26,90	23	7,30	50	6,00	18	6,90	10	3,75	16	16,30	0,15	—	17	3,40	—	—	605,00	28,81	7,66	—	37,00	—	37,00	5670,97	270,05	71,78	39,38	8
9	1,00	2	36,00	2	26,65	44	30,50	23	6,48	36	3,85	13	4,49	6	2,85	18	16,65	1,40	7,70	20	3,50	—	—	486,47	27,03	6,40	—	—	1,50	1,50	5304,58	294,70	69,80	37,53	9
10	—	—	—	—	—	24	19,80	15	4,61	24	2,63	12	4,00	2	1,00	17	18,45	—	2,00	7	0,90	—	—	214,39	15,31	3,35	—	—	6,00	6,00	3576,26	255,45	55,88	30,57	10
11	60,00	2	85,20	5	122,20	45	29,45	32	9,66	58	7,01	22	7,70	6	1,85	24	23,90	4,00	20,20	48	8,80	—	—	750,72	32,64	7,36	—	—	2,00	2,00	6263,11	272,31	61,40	34,99	11
12	1,00	—	—	4	56,00	38	27,85	19	5,17	42	5,18	16	5,65	8	3,40	22	20,25	1,60	2,55	44	7,90	—	0,89	473,36	20,58	4,93	21,00	—	—	21,00	7472,67	329,25	77,84	47,59	12
Б.																																			Б.
I	2,00	4	82,00	8	157,65	107	73,83	55	15,15	118	13,78	40	14,09	18	8,75	58	53,95	3,00	24,75	85	15,55	—	0,89	1454,97	25,98	6,19	21,00	—	16,00	37,00	16945,30	302,59	72,11	40,64	I
II	—	—	—	2	40,00	51	37,50	32	10,75	67	8,00	24	8,90	16	6,50	20	20,65	0,15	2,50	22	4,40	—	—	760,95	27,18	6,70	—	37,00	2,00	39,00	7672,46	274,02	65,02	36,18	II
III	7,25	4	105,00	6	135,90	78	60,90	40	13,80	86	10,67	34	11,65	35	11,29	45	44,35	6,90	21,05	30	6,35	—	1,10	1233,61	28,69	6,53	—	—	12,00	12,00	10408,30	242,05	55,07	32,32	III
IV	60,00	5	165,20	9	187,20	83	59,20	58	20,20	98	11,90	39	14,05	12	4,40	45	43,00	7,80	27,70	69	12,45	—	—	1479,95	34,42	8,00	—	—	3,30	3,30	12593,47	292,87	68,07	38,63	IV
V	20,60	3	22,50	1	36,60	96	71,27	66	18,73	107	12,53	52	18,87	19	7,55	73	76,15	8,30	30,95	46	7,00	5,85	1,10	1205,74	19,14	4,55	—	2,00	14,10	16,10	13349,24	211,89	50,37	29,46	V
В.																																			В.
I	—	1	26,00	2	70,00	34	24,28	15	4,65	37	4,42	12	3,80	13	3,74	22	25,30	3,75	1,50	3	0,35	—	1,10	468,21	16,72	5,03	—	—	4,50	4,50	5162,05	184,36	55,51	31,48	I
II	0,60	3	43,00	8	106,70	111	80,94	64	20,59	119	14,24	41	14,96	28	11,10	57	50,10	5,10	18,65	44	7,00	2,00	1,10	1317,79	21,60	5,61	—	39,00	6,50	45,50	13439,54	220,32	57,19	33,10	II
III	8,25	5	122,50	3	87,45	87	63,73	50	15,03	91	10,87	44	15,80	23	9,15	53	53,10	7,35	29,50	46	7,85	—	0,89	1323,22	24,50	5,83	—	—	1,30	1,30	13412,30	248,38	59,14	31,19	III
IV	1,00	4	95,20	7	129,40	122	89,20	93	29,76	169	20,24	67	24,10	26	10,45	80	78,95	4,70	38,50	97	19,25	3,85	—	1813,24	26,67	5,79	21,00	—	33,10	54,10	19850,40	291,92	63,38	35,32	IV
V	80,00	3	88,00	6	163,80	61	44,55	29	8,60	60	7,11	25	8,90	10	4,05	29	30,65	5,25	18,80	62	11,30	—	—	1212,76	55,12	9,78	—	—	2,00	2,00	9104,48	413,84	73,42	45,29	V
По губ.	**89,85**	**16**	**374,70**	**26**	**557,35**	**415**	**302,70**	**251**	**78,63**	**476**	**56,88**	**189**	**67,56**	**100**	**38,49**	**241**	**238,10**	**26,15**	**106,95**	**252**	**45,75**	**5,85**	**3,09**	**6135,22**	**26,33**	**6,18**	**21,00**	**39,00**	**47,40**	**107,40**	**60968,77**	**261,66**	**61,46**	**34,58**	

II. Среднія величины продажи и покупки продуктовъ на 1 хозяйство и 1 рабочую единицу (въ пудахъ и рубляхъ).

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	ПРОДАНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА															
	Число хозяйствъ (бюджетовъ).	Процентное распредѣленіе ихъ по посѣвнымъ группамъ.	Зерновыхъ хлѣбовъ.				Картофеля.				Луку и огурцовъ.				Льняного волокна, масла льня кото	
			На 1 хоз.		На 1 раб. единицу.		На 1 хоз.		На 1 раб. единицу.		На 1 хоз.		На 1 раб. единицу.		На 1 хоз.	
			Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	28	12,0	3,2	2,52	0,97	0,76	7,1	2,26	2,13	0,69	—	—	—	—	4,2	11,92
II. „ отъ 10,1—15,0 „	61	26,2	8,7	7,90	2,27	2,05	4,1	1,64	1,06	0,42	0,2	0,16	0,06	0,04	12,6	35,19
III. „ „ 15,1—20,0 „	54	23,2	12,1	10,25	2,87	2,45	3,5	1,12	0,83	0,28	0,3	0,19	0,06	0,06	19,8	51,02
IV. „ „ 20,1—30,0 „	68	29,2	20,3	20,13	4,41	4,38	5,5	1,76	1,18	0,38	0,4	0,38	0,09	0,08	27,5	66,00
V. „ болѣе 30,0 „	22	9,4	29,4	31,40	5,22	5,56	24,4	7,81	4,33	1,38	—	—	—	—	38,2	94,30
По всѣмъ группамъ вообще.	**233**	**100**	**14,2**	**13,59**	**3,33**	**3,20**	**6,6**	**2,22**	**1,56**	**0,53**	**0,2**	**0,20**	**0,05**	**0,05**	**20,0**	**50,64**

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	ТЕЧЕНІЕ ГОДА															
	сѣмени, пеньки, ного и плянаго.		Соломы ржаной, яровой и жмыховъ.				Сѣна лугового и клевера.				Прочихъ продуктовъ полеводства, огородничества и луговодства.				Всего продуктовъ полеводства, огородничества и луговодства.	
	На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.	
	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.
	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	1,26	3,60	2,9	0,40	0,86	0,13	27,1	4,76	8,18	1,44	1,9	2,71	0,57	0,82	24,57	7,42
II. „ отъ 10,1—15,0 „	3,21	9,12	3,2	0,43	0,84	0,11	17,4	3,24	4,50	0,84	1,6	2,30	0,41	0,60	50,87	13,20
III. „ „ 15,1—20,0 „	4,70	12,16	2,6	0,42	0,63	0,10	13,6	2,87	3,23	0,68	0,04	0,06	0,01	0,01	65,93	15,72
IV. „ „ 20,1—30,0 „	5,96	14,35	4,8	0,79	1,05	0,18	19,9	3,70	4,32	0,82	0,1	0,13	0,02	0,03	92,89	20,20
V. „ болѣе 30,0 „	6,77	16,72	15,7	4,03	2,78	0,70	30,8	6,70	5,46	1,18	0,7	0,66	0,12	0,12	144,90	25,66
По всѣмъ группамъ вообще.	**4,70**	**11,90**	**4,7**	**0,88**	**1,10**	**0,20**	**19,7**	**3,82**	**4,62**	**0,90**	**0,7**	**1,05**	**0,17**	**0,25**	**72,40**	**17,03**

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	ПРОДАНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА																	
	Дровъ.		Прочихъ продуктовъ лѣсоводства.		Всего продуктовъ лѣсоводства.		Рогатаго скота.		Прочаго скота и домашней птицы.		Всего скота и домашней птицы.		Мяса.		Кожъ, овчинъ и шерсти.	
	На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.	
	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.
	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	2,32	0,70	0,40	0,12	2,72	0,82	3,58	1,08	1,03	0,32	4,61	1,40	0,43	0,13	0,83	0,26
II. „ отъ 10,1—15,0 „	4,07	1,05	3,23	0,85	7,30	1,90	13,18	3,42	3,52	0,88	16,70	4,30	0,29	0,07	2,10	0,54
III. „ „ 15,1—20,0 „	2,07	0,50	1,13	0,22	3,20	0,72	15,05	3,58	3,45	0,82	18,50	4,40	0,45	0,12	1,90	0,45
IV. „ „ 20,1—30,0 „	15,07	3,28	1,03	0,23	16,10	3,51	19,84	4,32	4,46	0,90	24,32	5,20	1,87	0,41	3,02	0,66
V. „ болѣе 30,0 „	6,55	1,16	4,55	0,81	11,10	1,97	34,93	6,20	2,77	0,50	37,70	6,70	3,50	0,62	3,33	0,59
По всѣмъ группамъ вообще.	**6,85**	**1,62**	**1,87**	**0,50**	**8,72**	**2,12**	**16,47**	**3,86**	**3,37**	**0,74**	**19,84**	**4,60**	**1,12**	**0,26**	**2,30**	**0,54**

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																			
	Яицъ.		Молока.				Масла и прочихъ скоповъ.		Меда и воска.		Всего продуктовъ скотоводства, птицеводства и пчеловодства.		Корья, мху, грибовъ, ягодъ и продуктовъ рыболовства.		Холста, пряжи и домашняго сукна.		Прочихъ домашнихъ и кустарныхъ издѣлій.		Всего издѣлій.	Всего продано въ теченіе года.
	На сумму.		На 1 хоз.		На 1 раб. единицу.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.	
	На 1 хоз	На 1 раб. единицу.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На 1 раб	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.
	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	1,05	0,32	4,6	1,86	1,4	0,56	1,23	0,38	—	—	5,40	1,65	0,50	0,15	0,56	0,17	5,94	1,79	6,50	1,96	**44,30**	**13,40**
II. „ отъ 10,1—15,0 „	1,03	0,26	12,3	6,43	3,2	1,68	1,88	0,49	2,57	0,66	14,30	3,70	0,95	0,25	0,66	0,17	2,62	0,68	3,28	0,85	**93,40**	**24,20**
III. „ „ 15,1—20,0 „	1,08	0,26	10,2	4,65	2,4	1,1	1,37	0,33	0,58	0,14	10,03	2,41	0,47	0,11	0,51	0,12	2,16	0,52	2,67	0,64	**100,80**	**24,00**
IV. „ „ 20,1—30,0 „	1,45	0,32	4,2	1,81	0,9	0,39	1,46	0,31	0,89	0,19	10,50	2,28	0,91	0,20	0,49	0,11	2,21	0,48	2,70	0,59	**147,40**	**32,00**
V. „ болѣе 30,0 „	0,60	0,11	13,9	6,99	2,4	1,08	3,65	0,66	0,80	0,14	17,97	3,20	0,02	00,0	0,95	0,17	2,28	0,40	3,23	0,57	**214,90**	**38,10**
По всѣмъ группамъ вообще.	**1,12**	**0,26**	**8,7**	**4,09**	**2,0**	**0,96**	**1,73**	**0,41**	**1,14**	**0,27**	**11,50**	**2,70**	**0,69**	**0,16**	**0,59**	**0,14**	**2,76**	**0,65**	**3,35**	**0,79**	**116,50**	**27,40**

II. Среднія величины продажи и покупки продуктовъ на хозяйство и 1 рабочую единицу (въ пудахъ и рубляхъ).

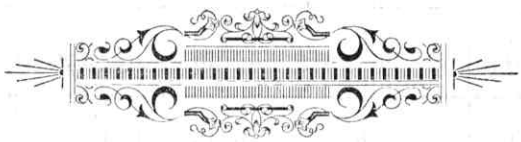
Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	КУПЛЕНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																													
	Ржи въ зернѣ и мукѣ, солода, ячменя и овса.				Пшеничной муки.				Гречневой крупы и муки, гороха и гороховой муки, пшена и риса.				Картофеля.				Капусты, огурцовъ и луку.				Сѣмени льняного, клеверного и огородн. сѣмянъ.				Сѣна.				Соломы и жмыховъ.				Всего продуктовъ полеводства, огородничества и луговодства.		Скота и домашней птицы.	
	На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На сумму.	
	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 рабочую единицу.	На 1 хоз.	На 1 рабочую единицу.
	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	21,5	28,32	6,5	8,56	3,1	7,32	0,9	2,22	5,8	10,78	1,7	3,27	1,7	0,69	0,5	0,22	5,2	2,34	1,6	0,72	0,6	2,02	0,2	0,62	16,9	2,82	5,1	0,85	2,6	0,35	0,8	0,09	54,64	16,55	5,12	1,55
II. „ отъ 10,1—15,0 „	18,9	24,28	4,9	6,30	4,7	11,82	1,2	3,07	6,8	12,78	1,8	3,32	2,4	1,04	0,6	0,27	5,3	2,55	1,4	0,66	0,6	3,28	0,1	0,85	9,7	1,58	2,5	0,41	2,5	0,62	0,7	0,16	57,95	15,04	3,12	0,82
III. „ „ 15,1—20,0 „	21,1	28,92	5,0	6,88	4,3	10,30	1,0	2,46	6,7	13,58	1,6	3,24	1,6	0,74	0,4	0,18	3,3	1,70	0,8	0,40	0,8	4,82	0,2	1,14	21,1	4,18	5,0	1,00	5,9	1,12	1,4	0,27	65,36	15,57	10,36	2,46
IV. „ „ 20,1—30,0 „	17,2	22,64	3,7	4,92	5,6	14,42	1,2	3,13	9,4	18,04	2,0	3,92	1,8	0,90	0,4	0,20	6,9	3,22	1,5	0,70	0,7	5,22	0,2	1,13	7,7	1,55	1,7	0,34	5,8	0,71	1,3	0,15	66,70	14,49	7,69	1,66
V. „ болѣе 30,0 „	21,1	27,78	3,8	4,94	5,7	13,68	1,0	2,43	10,6	20,88	1,9	3,70	2,0	0,86	0,4	0,16	8,5	3,86	1,5	0,69	1,0	7,68	0,2	1,35	38,0	4,14	6,7	0,73	4,1	2,04	0,7	0,37	80,92	14,37	13,20	2,34
По всѣмъ группамъ вообще.	**19,4**	**25,69**	**4,6**	**6,03**	**4,8**	**11,86**	**1,1**	**2,79**	**7,8**	**15,02**	**1,8**	**3,53**	**1,9**	**0,86**	**0,5**	**0,20**	**5,6**	**2,65**	**1,3**	**0,63**	**0,7**	**4,46**	**0,2**	**1,05**	**15,3**	**2,59**	**3,6**	**0,61**	**4,4**	**0,87**	**1,0**	**0,20**	**64,00**	**15,04**	**7,30**	**1,72**

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	КУПЛЕНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																													
	Мяса, сала и масла русскаго.				Рыбы.				Итого мяса, сала, масла и рыбы.		Соли.				Масла		постнаго		Пряностей и сластей.				Итого приправъ и пряностей.		Чаю.				Сахару.				Водки, вина и наливокъ.				Пива и хмѣля.	
	На 1 хоз.		На 1 рабоч единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На 1 хоз.		На 1 хоз.		На сумму
	Прдовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	Ведеръ.	На сумму.	Ведеръ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу
	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	1,7	7,56	0,5	2,29	0,6	2,23	0,2	0,68	9,79	2,97	4,0	1,43	1,2	0,44	13,4	1,74	4,0	0,55	13,5	1,13	4,1	0,34	4,30	1,33	4,3	6,82	1,3	2,08	56,7	8,52	17,1	2,58	4,2	9,55	1,3	2,90	0,75	0,24
II. „ отъ 10,1—15,0 „	1,5	6,16	0,4	1,62	1,0	3,58	0,3	0,92	9,74	2,54	5,5	1,89	1,4	0,49	17,0	2,22	4,4	0,58	27,4	2,58	7,1	0,68	6,69	1,75	5,7	9,09	1,5	2,36	87,6	13,16	22,7	3,42	4,2	9,22	1,1	2,40	1,34	0,34
III. „ „ 151,—20,0 „	1,5	5,98	0,4	1,42	0,9	3,65	0,2	0,88	9,63	2,30	5,7	2,02	1,4	0,48	14,5	1,84	3,5	0,44	45,4	3,78	10,1	0,90	7,64	1,82	5,0	7,92	1,2	1,89	80,7	12,12	19,2	2,89	5,7	13,08	1,4	3,12	1,42	0,34
IV. „ „ 20,1—30,0 „	1,4	5,69	0,3	1,24	1,4	5,22	0,3	1,14	10,91	2,38	6,7	2,39	1,5	0,52	16,5	2,08	3,6	0,45	50,8	4,40	11,0	0,95	8,87	1,92	7,7	12,26	1,7	2,66	88,2	16,25	23,5	3,53	7,7	16,69	1,7	3,63	1,62	0,35
V. „ болѣе 30,0 „	1,3	4,60	0,2	0,82	1,8	7,00	0,3	1,24	11,60	2,06	10,4	3,38	1,9	0,62	11,3	1,39	2,0	0,24	71,9	6,19	12,8	1,09	10,96	1,95	8,9	14,08	1,6	2,49	141,3	21,20	25,1	3,77	9,7	22,53	1,7	4,00	2,29	0,41
По всѣмъ группамъ вообще.	**1,5**	**5,99**	**0,4**	**1,41**	**1,2**	**4,23**	**0,3**	**0,99**	**10,22**	**2,40**	**6,2**	**2,16**	**1,5**	**0,51**	**15,3**	**1,95**	**2,6**	**0,45**	**40,9**	**3,54**	**9,6**	**0,84**	**7,65**	**1,80**	**6,3**	**9,94**	**1,5**	**2,33**	**93,4**	**14,02**	**21,9**	**3,30**	**6,1**	**13,58**	**1,4**	**3,19**	**1,46**	**0,34**

II. Среднія величины продажи и покупки продуктовъ на хозяйство и 1 рабочую единицу (въ пудахъ и рубляхъ).

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	КУПЛЕНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																																	
	Табаку.				Итого напитковъ и наркотиковъ.		Дровъ.		Керосину.				Другихъ освѣтит. матеріал.		Мыла.		Мебели.		Разной домашн. посуды.		Кухонной посуды.		Чайной и винной посуды.		Предметовъ комфорта.		Книгъ и письмен. принадлежностей.		Прочихъ принадлежностей.		Всего на покупку предметовъ жилищной обстановки.		Одежды.	
	На 1 хоз		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На сумму.		На 1 хоз		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На 1 хоз.		На 1 рабоч. единицу.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.	
	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	Пудовъ.	На сумму.	Пудовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	Фунтовъ.	На сумму.	Фунтовъ.	На сумму.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 рабоч. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.
	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	6,2	1,56	1,9	0,48	27,20	8,28	3,52	0,88	1,9	2,94	0,6	0,90	1,63	0,50	19,0	2,28	3,7	0,70	0,55	0,18	2,10	0,63	1,30	0,40	1,06	0,33	0,47	0,14	1,00	0,32	0,67	0,20	7,15	2,20	19,25	5,81
II. „ отъ 10,1—15,0 „	7,9	1,99	2,0	0,52	34,80	9,04	3,32	0,86	2,0	3,05	0,5	0,79	1,88	0,49	18,0	2,16	4,7	0,56	0,47	0,12	2,27	0,59	1,12	0,29	1,00	0,26	0,85	0,22	1,38	0,36	1,14	0,29	8,23	2,13	29,19	7,57
III. „ „ 15,1—20,0 „	8,1	2,04	1,9	0,49	36,58	8,73	4,44	1,06	2,1	3,23	0,5	0,77	1,93	0,46	20,1	2,42	4,8	0,58	0,78	0,18	2,66	0,64	1,19	0,28	1,43	0,34	1,14	0,27	1,44	0,34	0,74	0,17	9,38	2,22	26,92	6,41
IV. „ „ 20,1 - 30,0 „	10,5	2,65	2,3	0,57	49,47	10,74	4,02	0,88	2,7	4,12	0,6	0,89	2,49	0,54	28,2	3,40	6,1	0,75	0,54	0,12	3,42	0,74	1,78	0,39	1,95	0,42	1,59	0,35	2,94	0,64	1,43	0,31	13,65	2,97	36,79	7,99
V. „ „ болѣе 30,0 „	13,8	3,48	2,5	0,62	63,58	11,29	2,54	0,46	2,8	4,36	0,5	0,78	3,54	0,63	41,3	4,98	7,3	0,89	1,58	0,28	6,06	1,08	2,88	0,52	5,46	0,97	2,02	0,36	2,64	0,46	1,98	0,35	22,62	4,02	60,88	10,80
По всѣмъ группамъ вообще.	**9,1**	**2,28**	**2,1**	**0,53**	**41,28**	**9,69**	**3,74**	**0,88**	**2,3**	**3,51**	**0,5**	**0,82**	**2,19**	**0,51**	**23,8**	**2,89**	**5,6**	**0,68**	**0,69**	**0,16**	**3,02**	**0,71**	**1,52**	**0,36**	**1,80**	**0,42**	**1,22**	**0,29**	**1,92**	**0,45**	**1,15**	**0,27**	**11,32**	**2,66**	**32,68**	**7,67**

Группы хозяйствъ по размѣрамъ высѣва ржи.	КУПЛЕНО ВЪ ТЕЧЕНІЕ ГОДА.																																	
	Обуви.		Тканей и др. матер. для одежды.		Всего на одежду, обувь и матеріалы.		Срубовъ, бревенъ, тесу, байдаку и драни.		Кровельн. желѣза, кирпича и извести.		Скобяного товара, стеколъ и рамъ.		Кольевъ, слегъ и жердей.		Всего строительн. матеріаловъ.		Плуговъ, сохъ и боронъ.		Телѣгъ, колесъ, дровней и подсанковъ.		Сбруи, упряжи и экипажей.		Молотилокъ, катковъ, цѣповъ, вѣялокъ и льномялок.		Косъ, серповъ, брусковъ и лопатъ.		Навозныхъ вилъ и заступовъ.		Домашнихъ инструментовъ и орудій кустарно-ремесл. промысл.		Всего инвентаря с.-х. и куст.-ремесленнаго.		**Всего куплено въ теченіе года.**	
	На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.		На сумму.	
	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.	На 1 хоз.	На 1 раб. единицу.
	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
I. Сѣющія до 10,0 пуд.	16,79	5,06	7,25	2,19	43,29	13,06	3,85	1,16	0,86	0,26	0,67	0,20	0,30	0,09	5,68	1,71	2,86	0,86	5,72	1,73	2,11	0,64	3,42	0,83	1,19	0,36	0,27	0,08	1,25	0,38	16,82	4,88	**184,36**	**55,51**
II. „ отъ 10,1—15,0 „	17,99	4,66	9,23	2,39	56,41	14,62	7,36	1,91	1,11	0,29	1,79	0,46	0,55	0,14	10,81	2,80	3,25	0,84	6,98	1,81	5,21	1,35	2,46	0,64	1,89	0,49	0,42	0,11	1,95	0,51	22,16	5,75	**220,32**	**57,19**
III. „ „ 15,1—20,0 „	21,60	5,14	11,27	2,68	59,79	14,23	8,81	2,10	1,83	0,44	1,82	0,43	0,77	0,18	13,23	3,15	3,46	0,82	7,63	1,81	5,44	1,29	4,04	0,96	1,66	0,40	0,46	0,11	1,70	0,40	24,35	5,79	**248,38**	**59,14**
IV. „ „ 20,1—30,0 „	25,44	5,52	12,59	2,73	74,82	16,24	13,92	3,02	1,59	0,34	2,04	0,44	1,09	0,24	18,64	4,04	4,86	1,06	10,54	2,28	3,27	0,71	3,32	0,72	2,05	0,44	0,51	0,11	2,59	0,56	27,14	5,88	**291,92**	**63,38**
V. „ „ болѣе 30,0 „	29,24	5,19	17,88	3,17	108,00	19,16	18,49	3,28	9,52	1,69	3,95	0,71	0,82	0,15	32,78	5,83	6,66	1,19	15,75	2,79	11,33	2,00	15,09	2,68	2,74	0,48	0,60	0,10	2,59	0,46	54,76	9,70	**413,84**	**73,48**
По всѣмъ группамъ вообще.	**21,92**	**5,15**	**11,26**	**2,65**	**65,86**	**15,47**	**10,24**	**2,40**	**2,19**	**0,51**	**0,93**	**0,45**	**0,75**	**0,18**	**25,11**	**3,54**	**4,06**	**0,96**	**8,84**	**2,08**	**4,92**	**1,16**	**4,39**	**1,03**	**1,88**	**0,44**	**0,45**	**0,10**	**2,05**	**0,48**	**26,59**	**6,25**	**261,66**	**61,66**



МАТЕРІАЛЫ
ПО СТАТИСТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ИЗСЛѢДОВАНІЮ
ГРУНТОВЫХЪ ДОРОГЪ ТВЕРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

II.

ПРИВОЗЪ и ВЫВОЗЪ ТОВАРОВЪ

ПО ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫМЪ И ВОДНЫМЪ ПУТЯМЪ СООБЩЕНІЙ

за 1902—1906 г.г.

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ, расположеннымъ въ предѣлахъ Тверской губерніи *).

II. Привозъ и вывозъ товаровъ по воднымъ путямъ.

*) Въ **привозѣ** большинства грузовъ (за исключеніемъ основныхъ хлѣбныхъ продуктовъ, а также соли, сахару, керосину, желѣза, рыбныхъ товаровъ, дровъ и лѣсныхъ строит. матеріаловъ)—по станціямъ Николаевской желѣзной дороги приведены свѣдѣнія только за 3 года, съ 1902 по 1904 г., а по станціямъ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.—за 4 года, съ 1902 по 1905 г.; средняя по **прибытію** по этимъ дорогамъ выведена за указанные годы.

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Хлѣбные грузы.																																			
Рожь . . .	1902	—	0,8	—	24,4	—	—	—	—	—	3,8	—	9,3	—	—	2,4	367,6	1,1	—	0,8	4,5	1,5	106,3	—	2,3	0,1	4,3	—	58,8	—	0,1	5,2	222,4	0,7	0,8
	1903	0,8	18,8	0,4	59,7	—	—	—	17,0	—	27,6	2,1	26,2	—	—	5,6	310,9	—	—	—	0,8	2,9	120,2	—	3,8	—	3,0	—	68,9	—	1,5	12,6	604,9	0,1	3,1
	1904	—	12,2	1,8	59,6	—	—	—	0,2	—	3,1	1,6	3,6	—	—	1,4	70,4	—	—	—	—	10,6	57,2	—	—	1,3	4,6	0,4	22,8	—	1,6	14,2	164,3	0,2	0,2
	1905	0,8	16,0	3,0	59,0	—	—	—	—	—	—	1,3	2,0	0,1	—	1,0	54,0	2,2	—	—	—	12,7	1,0	0,8	—	1,1	1,0	0,8	23,0	—	—	7,9	35,0	—	—
	1906	—	4,0	—	42,0	—	—	—	1,0	—	—	0,9	8,0	—	—	2,9	152,0	2,5	—	—	—	1,5	67,0	0,1	—	—	—	—	13,0	0,3	—	5,1	118,0	0,4	—
	Средн.	**0,3**	**10,4**	**1,0**	**48,9**	—	—	—	**3,6**	—	**6,9**	**1,2**	**9,8**	**0,02**	—	**7,9**	**191,0**	**1,2**	—	**0,2**	**1,1**	**5,8**	**70,1**	**0,2**	**1,2**	**0,5**	**2,6**	**0,2**	**37,3**	**0,1**	**0,6**	**9,0**	**228,9**	**0,3**	**0,8**
Пшеница . .	1902	—	—	—	2,3	—	—	—	0,8	—	—	—	0,8	—	—	6,0	1214,0	—	—	—	—	3,3	997,0	—	—	—	0,8	—	0,8	—	—	0,1	1,1	—	—
	1903	—	—	—	1,6	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	888,0	—	—	—	—	0,3	1132,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—
	1904	—	—	—	4.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	420,6	—	—	—	—	1,0	792,9	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,8	—	—
	1905	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	169,0	—	—	—	—	—	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—
	1906	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	707,0	—	—	—	—	1,2	673,0	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	1,0	—	—
	Средн.	—	—	—	**2,3**	—	—	—	**0,3**	—	—	—	**0,2**	—	—	**4,1**	**679,7**	—	—	—	—	**1,2**	**721,5**	—	—	—	**0,2**	—	**0,4**	—	—	**0,02**	**1,0**	—	—
Овесъ . . .	1902	0,2	1,1	24,4	24,2	0,6	0,9	117,5	1,4	108,8	0,8	140,0	0,8	—	—	6,8	132,6	0,1	2,8	0,8	0,3	153,3	31,8	36,0	—	39,6	—	50,6	0,1	0,1	0,1	11,3	22,1	1,5	—
	1903	0,4	1,1	12,6	45,3	—	0,9	47,3	20,3	56,7	11,1	75,1	14,7	0,2	—	6,5	278,8	0,6	3,2	0,8	—	38,2	13,6	18,8	—	20,1	—	13,6	19,0	7,5	17,0	13,5	139,8	0,2	0,7
	1904	0,1	1,6	4,8	45,9	—	0,2	51,2	0,9	62,6	0,8	86,3	0,1	—	0,1	4,5	233,6	0,6	3,2	—	—	27,6	4,2	11,3	—	20,1	—	14,9	2,5	0,1	0,7	2,4	35,0	—	1,2
	1905	0,8	3,0	4,7	55,0	—	1,0	57,5	17,0	57,7	3,0	75,4	13,0	—	—	3,9	219,0	0,6	3,0	—	—	11,7	2,0	3,0	—	23,5	1,0	3,4	14,0	0,1	1,0	1,1	26,0	0,5	—
	1906	—	—	5,3	23,0	—	—	71,8	2,0	59,0	6,0	87,1	—	0,1	—	5,2	140,0	1,5	2,0	—	—	57,8	15,0	33,5	—	24,7	—	6,7	—	—	1,0	0,7	51,0	0,2	—
	Средн.	**0,3**	**1,4**	**10,4**	**38,7**	**0,1**	**0,6**	**69,1**	**8,3**	**69,0**	**4,3**	**92,8**	**5,7**	**0,1**	**0,0**	**5,4**	**200,8**	**0,7**	**2,8**	**0,3**	**0,1**	**57,7**	**13,3**	**20,5**	—	**25,6**	**0,2**	**17,8**	**7,1**	**1,6**	**4,0**	**5,8**	**54,8**	**0,5**	**0,4**
Ячмень . . .	1902	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	18,9	—	—	—	—	—	30,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,8	5,3	—	—
	1903	—	—	0,1	2,6	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	1,3	17,5	—	—	—	—	1,0	51,9	—	—	—	0,9	—	2,3	—	—	0,1	20,4	—	—
	1904	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,7	—	—	—	—	—	26,2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	3,2	—	—
	1905	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	2,0	1,0	—	—	—	—	13,0	—	—	—	—	1,1	20,0	—	—	0,1	—	—	1,0	—	—	—	2,0	—	—
	1906	—	—	—	2,0	—	—	—	—	0,7	2,0	1,2	—	—	—	—	26,0	—	—	—	—	—	29,0	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—
	Средн.	—	—	**0,02**	**2,8**	—	—	—	—	**0,1**	**0,8**	**0,4**	**0,1**	—	—	**0,1**	**17,6**	—	—	—	—	**0,4**	**31,6**	—	—	**0,1**	**0,2**	—	**0,7**	—	—	**0,2**	**6,6**	—	—
Горохъ . . .	1902	—	0,1	3,5	9,1	—	0,1	—	0,8	—	0,7	0,5	3,6	—	0,1	2,9	17,6	—	—	—	—	1,8	14,3	—	—	—	0,4	—	5,3	—	—	1,3	11,2	—	—
	1903	—	0,9	2,9	17,0	—	0,1	—	0,7	—	0,6	—	3,9	—	0,1	3,7	18,4	—	0,1	—	—	3.3	11.6	—	0,1	—	1,3	—	4,1	—	—	3,8	19,7	—	0,1
	1904	—	0,1	2,7	11,1	—	0,1	0,1	0,6	—	0,6	—	4,3	—	0,1	3,4	14,4	—	0,1	—	—	3,7	8,3	—	0,1	—	0,5	—	3,5	—	—	1,4	7,7	—	—
	1905	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—
	1906	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9,4	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—
	Средн.	—	**0,4**	**3,0**	**12,4**	—	**0,1**	**0,02**	**0,7**	—	**0,6**	**0,1**	**3,9**	—	**0,1**	**4,8**	**16,8**	—	**0,1**	—	—	**2,7**	**11,4**	—	**0,1**	—	**0,7**	—	**4,3**	—	—	**1,8**	**12,9**	—	**0,03**
Мука пшеничная .	1902	—	5,2	10,4	175,2	—	1,5	0,3	33,2	—	20,1	3,0	97,1	—	1,7	7,6	187,0	—	2,8	—	0,2	479,4	63,2	0,1	2,9	—	18,1	5,6	108,3	—	0,2	10,0	366,7	—	0,7
	1903	0,2	2,6	10,0	176,7	—	1,0	0,3	32,4	—	23,1	3,0	95,5	—	2,2	5,7	178,2	—	2,0	—	0,2	493,3	86,5	—	1,7	—	19,0	3,9	103,7	—	1,1	15,5	374,0	—	2,8
	1904	—	3,7	7,1	178,7	—	0,7	0,2	30,7	—	19,3	2,7	90,0	—	2,8	4,8	157,4	—	2,0	—	0,1	534,1	58,7	—	2,3	—	16,4	2,5	110,2	—	0,5	11,4	307,8	—	1,4
	1905	0,1	3,0	11,2	194,0	—	—	—	28,0	—	23,0	3,4	98,0	—	3,0	5,4	160,0	—	2,0	—	—	449,5	5,0	—	4,0	0,3	19,0	3,0	105,0	—	1,0	15,2	307,0	—	1,0
	1906	0,2	4,0	9,8	230,0	—	—	0,4	37,0	0,1	26,0	2,0	108,0	—	3,0	5,6	206,0	—	1,0	—	—	345,7	114,0	0,3	2,0	0,2	24,0	4,4	109,0	—	—	26,4	357,0	—	2,0
	Средн.	**0,1**	**3,5**	**9,7**	**190,9**	—	**0,6**	**0,2**	**32,3**	**0,02**	**22,3**	**2,8**	**97,7**	—	**2,5**	**5,1**	**77,7**	—	**2,0**	—	**0,1**	**460,4**	**65,5**	**0,1**	**2,6**	**0,1**	19,3	**3,9**	**107,2**	—	**0,6**	**15,7**	**342,5**	—	**1,6**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Хлѣбные грузы.																																					
Рожь . . .	1902	1,9	8,0	1,5	33,4	14,9	15,3	9,0	71,2	—	2,7	—	3,0	—	29,3	0,6	0,4	2,8	—	14,6	1,6	25,7	1,2	—	—	4,7	0,1	3,8	—	0,9	0,8	6,4	—	1,0	—	18,5
	1903	—	10,0	—	47,3	1,4	13,6	27,1	236,6	0,3	39,4	6,1	96,5	0,1	8,9	0,3	0,1	4,6	0,8	47,7	2,9	78,1	0,1	0,1	—	9,8	0,1	42,0	—	12,9	0,6	18,9	—	3,9	0,2	7,0
	1904	0,7	1,8	0,2	16,2	8,8	8,4	70,6	66,3	0,3	18,3	1,6	59,2	0,1	14,1	0,2	—	8,4	0,9	15,4	1,9	43,7	1,2	—	—	3,1	0,4	3,8	—	4,3	0,1	3,3	0,1	—	2,3	—
	1905	—	0,1	—	8,5	3,8	—	25,3	56,0	—	1,5	0,9	29,9	0,1	0,2	0,1	0,3	0,3	1,8	2,2	0,1	46,1	0,3	—	0,1	2,6	0,1	0,1	0,8	8,3	—	15,9	—	0,2	1,6	8,7
	1906	—	4,0	—	16,0	1,7	14,0	13,7	8,0	—	3,0	1,2	25,0	—	7,0	0,3	0,5	2,0	2,0	13,0	0,1	31,0	—	—	0,2	—	0,1	—	—	3,0	1,1	2,0	—	0,3	—	7,0
	Средн.	**0,5**	**4,8**	**0,3**	**24,3**	**6,1**	**10,3**	**29,1**	**87,6**	**0,1**	**13,0**	**1,9**	**42,7**	**0,1**	**11,9**	**0,3**	**0,5**	**3,6**	**1,1**	**18,6**	**1,3**	**44,9**	**0,6**	**0,02**	**0,1**	**4,0**	**0,2**	**2,4**	**0,2**	**5,9**	**0,5**	**9,3**	**0,02**	**1,1**	**0,8**	**10,3**
Пшеница . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,3
	1904	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,8	3,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1905	—	0,8	—	0,8	0,1	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	1,0	—	—	—	—	—	—	1,0	—	1,0	—	—	—	—	4,5
	Средн.	—	**0,2**	—	**0,3**	**0,02**	—	**0,02**	**0,5**	—	—	—	—	—	**0,04**	—	—	**0,1**	**0,2**	**5,3**	—	**0,4**	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	**0,2**	**0,02**	**0,02**	**0,02**	**1,0**
Овесъ . . .	1902	1,3	0,1	10,5	1,3	12,0	—	8,4	25,1	0,1	—	0,8	—	15,8	0,9	17,0	0,0	1,0	20,6	1,6	92,4	15,2	—	0,3	31,3	0,2	99,0	0,5	195,8	0,5	44,5	—	0,6	3,7	3,7	6,7
	1903	0,4	1,5	0,1	8,3	1,6	2,1	84,4	155,8	0,3	30,3	—	99,1	4,7	52,3	8,5	0,8	0,9	0,7	12,0	2,1	18,9	—	0,8	17,8	11,6	70,8	3,8	179,7	8,3	23,3	0,9	1,5	4,3	0,2	13,9
	1904	—	3,4	0,3	0,4	0,5	3,3	8,4	49,8	—	7,7	—	0,3	0,3	3,1	5,2	1,3	0,7	1,3	17,1	1,6	34,3	0,1	0,2	14,4	0,1	87,7	0,1	163,9	0,2	10,6	0,3	2,2	0,3	17,5	2,3
	1905	0,4	8,7	1,0	4,9	2,7	0,9	8,8	31,5	—	3,3	0,1	3,6	2,3	5,9	10,3	2,2	1,3	1,4	10,0	3,0	63,4	—	0,1	8,9	3,9	82,1	0,8	108,3	0,6	9,5	2,9	0,6	1,4	0,1	16,4
	1906	0,6	3,0	1,0	—	0,9	4,0	2,6	15,0	—	1,0	—	6,0	2,9	1,0	6,3	6,4	—	4,4	—	2,6	22,0	—	—	4,7	—	122,7	—	204,0	—	22,9	—	0,4	1,2	3,7	1,6
	Средн.	**0,5**	**3,3**	**2,6**	**3,0**	**3,5**	**2,1**	**22,5**	**55,4**	**0,1**	**8,5**	**0,2**	**21,8**	**5,2**	**12,6**	**9,5**	**4,1**	**0,8**	**5,7**	**8,1**	**20,3**	**30,8**	**0,02**	**0,3**	**15,4**	**3,2**	**92,5**	**1,0**	**170,3**	**1,9**	**22,2**	**0,8**	**1,1**	**2,2**	**5,0**	**8,2**
Ячмень . . .	1902	—	3,0	—	—	—	—	2,9	5,4	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	0,8	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	
	1903	—	1,5	—	—	—	—	0,1	10,5	0,1	0,9	—	—	—	3,8	—	—	0,1	0,2	8,3	1,9	13,7	—	0,8	—	1,1	—	0,8	—	1,1	—	0,8	—	—	—	3,0
	1904	—	1,5	—	0,1	—	—	0,3	8,3	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,2	—	—	0,1	0,8	—	0,1	—	—	0,8	—
	1905	—	2,2	—	0,2	—	—	0,8	6,2	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	0,3	2,3	—	—	—	0,5	0,3	—	—	3,0
	1906	—	2,0	0,8	1,0	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	1,0	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	7,5
	Средн.	—	**2,0**	**0,2**	**0,3**	—	—	**0,9**	**6,1**	**0,02**	**0,2**	—	**0,1**	—	**1,4**	—	**0**	**0,02**	**0,1**	**1,8**	**0,5**	**2,9**	—	**0,2**	—	**0,5**	**0,1**	**0,6**	**0,02**	**0,4**	—	**0,3**	**0,1**	—	**0,2**	**2,7**
Горохъ . . .	1902	—	1,0	—	0,6	0,4	—	1,3	11,9	—	0,1	—	0,3	—	17,0	—	—	4,3	0,3	14,3	2,3	39,8	—	0,2	—	2,8	—	1,8	—	2,3	0,2	2,8	—	1,2	0,1	1,0
	1903	0,2	1,0	—	1,2	1,1	3,2	4,8	8,7	—	0,2	—	1,3	—	20,0	—	—	5,2	0,6	20,7	2,1	36,7	—	0,3	—	4,0	—	2,7	—	3,7	0,1	2,0	—	0,8	0,6	3,2
	1904	0,1	1,2	—	1,2	0,6	0,5	6,9	7,2	—	0,2	—	1,2	0,3	17,0	0,4	—	5,3	0,3	15,9	1,5	32,4	—	0,2	—	3,7	—	3,3	—	3,7	0,1	1,4	0,7	—	0,4	0,1
	1905	—	1,3	0,1	2,0	0,3	2,1	3,3	19,2	—	0,2	—	0,5	—	20,2	—	—	3,2	0,2	21,7	1,0	32,7	—	0,2	—	6,9	—	5,4	0,1	5,7	—	2,4	—	1,1	0,3	0,9
	1906	—	—	—	—	0,1	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,6	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,8	0,7	0,2
	Средн.	**0,1**	**1,1**	**00,2**	**1,25**	**0,5**	**1,45**	**4,6**	**11,75**	—	**0,2**	—	**0,8**	**0,1**	**18,55**	**0,1**	**0,1**	**4,5**	**0,4**	**18,15**	**1,6**	**35,4**	—	**0,2**	—	**4,35**	—	**3,3**	**0,04**	**3,85**	**0,1**	**2,15**	**0,1**	**1,0**	**0,4**	**1,35**
Мука пшеничная .	1902	1,2	27,1	—	16,9	7,3	41,1	31,3	49,6	—	1,1	—	9,2	—	130,2	1,2	1,6	44,3	1,2	283,5	8,3	269,2	—	1,4	0,5	41,5	0,3	29,6	0,5	41,9	1,8	35,2	0,1	64,3	20,2	46,2
	1903	0,2	19,2	—	19,9	4,5	46,3	37,3	91,0	—	1,9	—	18,1	0,4	150,1	0,1	0,9	58,6	3,4	276,2	6,4	275,4	—	1,6	0,3	47,1	0,2	33,6	0,8	45,5	1,4	31,7	0,4	65,9	13,2	46,0
	1904	1,0	20,2	—	21,1	4,0	48,8	39,4	108,4	—	3,5	0,8	17,3	0,3	136,1	0,1	0,6	44,9	0,3	230,3	3,6	250,0	—	1,3	0,2	37,3	0,2	38,4	0,7	46,6	0,7	27,8	75,9	0,1	41,4	19,9
	1905	0,9	31,3	0,1	28,7	2,2	53,4	30,3	100,4	—	3,3	0,1	21,2	—	189,0	0,8	0,7	58,5	0,1	247,0	6,3	305,7	—	3,4	—	45,9	0,1	41,2	0,3	48,1	0,4	31,3	—	56,4	25,4	31,3
	1906	0,5	40,0	0,2	26,0	1,7	70,0	30,2	47,0	—	3,0	—	28,0	—	145,0	—	0,9	54,0	1,3	245,0	6,2	279,0	—	2,0	—	47,0	—	41,0	0,7	57,0	0,3	27,0	0,3	80,7	31,5	62,8
	Средн.	**0,8**	**27,6**	**0,1**	**22,5**	**3,9**	**51,9**	**33,7**	**79,3**	—	**2,6**	**0,2**	**18,8**	**0,1**	**150,1**	**0,1**	**0,8**	**52,1**	**1,3**	**256,4**	**6,2**	**275,9**	—	**1,9**	**0,2**	**43,8**	**0,2**	**36,8**	**0,6**	**47,8**	**0,9**	**30,6**	**15,3**	**53,5**	**26,3**	**41,2**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	1	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Мука ржаная, кромѣ пеклеванной и сѣянной . .	1902	0,1	3,9	5,9	178,3	0,8	1,8	1,1	26,0	1,8	18,4	0,7	80,0	—	1,	21,3	87,6	—	3,0	2,1	—	11,4	50,0	—	1,5	0,1	7,1	0,1	2,9	—	0,4	2,0	105,1	—	0,1
	1903	1,0	8,7	6,9	308,8	2,3	4.3	1,3	61,6	0,1	68,5	1,9	153,8	—	2,	15,6	138,9	0,1	2,1	0,6	1,9	17,5	54,3	7,5	1,0	0,4	12,9	—	6,8	—	0,9	10,4	326,1	—	0,4
	1904	—	6,0	9,3	312,4	0,8	2,6	0,3	47,8	0,2	42,8	2,3	103,5	—	0,	31,2	81,8	0,1	2,1	0,1	—	18,7	37,7	0,3	0,4	1,3	3,9	—	5,3	—	4,3	11,0	150,5	—	0,5
	1905	1,0	2,0	15,4	313,0	—	1,0	0,5	20,0	0,1	17,0	4,1	18,0	—	-	94,7	98,0	—	1,0	0,1	—	8,5	2,0	0,7	—	-	2,0	1,5	9,0	0,7	2,0	15,7	48,0	—	—
	1906	0,7	3,0	11,5	168,0	—	1,0	0,4	23,0	—	20,0	1,7	25,0	—	-	90,9	96,0	—	—	—	1,0	12,5	10,0	0,3	1,0	0,4	4,0	0,5	3,0	—	1,0	8,0	67,0	0,9	—
	Средн.	**0,6**	**4,7**	**9,8**	**256,1**	**0,8**	**2,1**	**0,7**	**35,7**	**0,4**	**33,3**	**2,1**	**76,1**	—	**0,**	**66,7**	**100,5**	**0,04**	**1,6**	**0,6**	**0,6**	**13,7**	**30,8**	**1.8**	**0,8**	**0,4**	**6,0**	**0,4**	**5,4**	**0,1**	**1.7**	**9,4**	**139,3**	**0,2**	**0,2**
Крупа гречневая .	1902	—	0,7	6,8	60,4	—	0,4	—	7,6	—	2,9	0,1	18,5	—	1,	16,4	125,7	—	0,8	—	0,1	11,9	47,6	0,4	4,3	—	7,2	0,3	35,6	—	0,2	12,3	103,5	—	0,5
	1903	—	1,4	4,3	52,2	—	0,7	—	11,9	—	3,9	0,8	18,1	—	0,	17,7	35,8	—	0,8	—	—	14,3	41,3	—	0,6	—	8,4	—	18,5	—	0,2	15,4	53,5	—	0,6
	1904	—	0,4	5,3	35,1	—	0,4	—	5,3	—	3,1	0,3	15,9	—	1,	49,9	10,4	—	0,8	—	—	35,0	3,9	—	0,4	0,1	6,8	0,2	6,5	—	0,2	21,9	11,7	—	0,5
	1905	—	—	6,2	—	—	—	0,2	—	—	—	0,2	—	—	-	68,8	—	—	—	—	—	20,3	—	—	—	0,1	—	2,7	—	—	—	32,3	—	—	—
	1906	—	—	4,3	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	-	65,5	—	—	—	—	—	13,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,0	—	—	—
	Средн.	—	**0,8**	**5,4**	**49,2**	—	**0,5**	**0,1**	**8,3**	—	**3,3**	**0,3**	**17,2**	—	**1,**	**43,7**	**57,3**	—	**0,8**	—	**0,03**	**18,9**	**30,9**	**0,1**	**1,8**	**0,04**	**7,5**	**0,6**	**20,2**	—	**0,2**	**23,4**	**56,2**	—	**0,5**
Пшено . . .	1902	—	0,4	7,5	44,2	—	0,2	0,1	4,5	—	3,1	0,1	10,0	—	0,	9,7	86,6	—	0,5	—	—	5,2	50,2	—	0,1	—	1,2	—	7,7	—	—	2,7	30,2	—	—
	1903	—	2,0	5,8	46,3	—	0,4	—	5,1	—	2,3	—	12,6	—	0,	11,2	40,8	—	0,1	—	—	4,9	24,2	—	0,1	—	1,7	—	9,6	—	—	4,6	14,2	—	—
	1904	—	0,4	5,9	36,0	—	0,3	—	1,9	—	1,9	0,8	10,8	—	0,	11,2	34,0	—	0,1	—	—	3,6	34,8	—	0,1	—	0,7	—	4,7	—	—	1,6	0,4	—	—
	1905	—	—	7,7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	-	9,9	—	—	—	—	—	4,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—
	1906	—	—	7,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	11,1	—	—	—	—	—	4,9	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	2,2	—	—	—
	Средн.	—	**0,9**	**6,9**	**42,2**	—	**0,3**	**0,04**	**3,8**	—	**2,4**	**0,2**	**11,1**	—	**0,**	**10,6**	**53,8**	—	**0,2**	—	—	**4,6**	**36,4**	-	**0,1**	—	**1,2**	**0,1**	**7,3**	—	—	**2,3**	**13,9**	—	-
Крупа кукурузная, манная, овсяная, перловая, полбенная и смоленская . . .	1902	—	0,1	4,6	4,3	—	—	—	0,4	—	1,1	19,7	0,7	—	-	21,7	5,4	—	—	—	—	4,1	1,2	—	0,2	—	0,3	—	1,7	—	—	1,7	25,4	—	0,1
	1903	—	0,1	2,8	14.7	—	—	—	0,3	—	0,4	26,1	0,7	—	-	23,5	8,5	—	—	—	—	5,2	3,0	—	—	—	0,1	—	2,5	—	—	1,2	14.4	—	0,1
	1904	—	0,1	4,3	6,5	—	—	—	0,4	0,1	0,1	10,8	0,4	—	-	25,1	4,0	—	—	—	—	5,9	2,2	—	—	—	0,1	0,1	6,5	—	—	3,6	7,0	—	0,1
	1905	—	—	4,7	—	—	—	—	—	—	—	15,0	—	—	-	14,3	—	—	—	—	—	5,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	1,5	—	—	—
	1906	—	—	4,6	—	—	—	—	—	—	—	2,7	—	—	-	9,8	—	—	—	—	—	3,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	2,1	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**4,2**	**8,5**	—	—	—	**0,4**	**0,02**	**0,5**	**14,9**	**0,4**	—	-	**18,9**	**6,0**	—	—	—	—	**4,8**	**2,1**	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,1**	**3,6**	—	—	**2,0**	**15,6**	—	**0,1**
Солодъ . . .	1902	—	0,1	3,3	13,5	—	—	—	0,9	—	1,5	0,3	16,3	—	0,	1,8	20,6	—	—	—	—	24,4	12,7	—	0,1	—	1,2	—	7,5	—	—	0,2	15,6	—	0,1
	1903	—	0,2	3.3	16,5	—	—	—	1,0	—	1,5	—	12,2	—	0,	1,1	31,9	—	0,1	—	—	23,7	16,5	—	0,1	—	2,2	—	14,3	—	—	1,7	14,8	—	0,1
	1904	—	0,1	4,0	14.3	—	—	—	0,6	—	1,5	0,1	11,0	—	0,	1,3	22,1	—	0,1	—	—	17,1	13,8	—	0,1	—	1,2	—	13,8	—	—	0,5	13,5	—	0,1
	1905	—	—	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	-	1,5	—	—	—	—	—	14,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,3	—	—	—
	1906	—	—	5,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	-	1,4	—	—	—	—	—	18,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,7	—	—	—
	Средн.	-	**0,1**	**3,8**	**14,8**	—	—	—	**0,8**	—	**1,5**	**0,1**	**13,2**	—	**0,**	**1,4**	**24,85**	—	**0,1**	—	—	**19,5**	**14,3**	-	**0,1**	—	**1,5**	**0,02**	**11,85**	—	—	**1,5**	**14,6**	—	**0,1**
Отруби (высѣвки) всякія, кромѣ льняныхъ. .	1902	—	1,1	1,3	25,2	—	—	—	2,1	—	0,7	4,8	5,5	—	1,	244,3	33,3	—	0,2	—	0,1	91,3	0,1	—	0,7	—	1,6	—	3,3	—	0.1	3,6	15,5	—	—
	1903	—	0,8	0,5	29,9	—	0,2	0,1	3,8	—	1,0	6,9	3,9	—	0,	284,7	23,5	—	0,1	—	—	158,1	1,4	—	0,1	0,1	1,9	—	5,4	—	—	8,2	22,3	—	1,0
	1904	—	1,1	1,3	30,1	—	0,1	—	3,9	—	1,0	3,0	4,3	—	0,	300,7	14,3	—	0,1	—	—	213,9	0,9	—	0,6	—	2,4	—	5,8	—	—	13,9	23,9	—	5,9
	1905	—	—	0,7	—	—	—	0,1	—	—	—	0,8	—	—	-	277,8	—	—	—	—	—	141,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	10,9	—	—	—
	1906	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	-	245,6	—	—	—	—	—	103,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	2,8	—	—	—
	Средн.	—	**1,0**	**0,9**	**28,4**	—	**0,1**	**0,04**	**3,3**	—	**0,9**	**3,1**	**4,6**	—	**0,**	**300,6**	**23,7**	—	**0,1**	—	**0,03**	**141,5**	**0.8**	—	**0,5**	**0,1**	**2,0**	**0,02**	**4,8**	—	**0,03**	**7,9**	**20,2**	—	**2,3**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Соньково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Мука ржаная, кромѣ пеклеванной и сѣянной. .	1902	0,7	13,4	1,7	2,4	6,5	10,5	14,7	32,5	—	2,6	—	2,8	0,1	57,8	0,1	27,4	11,1	0,4	70,8	5,7	150,1	0,2	2,0	0,1	49,0	0,3	10,6	0,7	13,8	1,7	22,0	0,8	24,0	10,5	35,2
	1903	0,7	47,8	—	18,7	0,5	23,3	25,0	151,2	0,1	14,7	0,2	64,8	0,4	136,6	—	47,1	20,5	0,8	89,0	3,5	253,7	—	2,7	0,8	134,9	1,5	81,7	2,8	86,5	1,6	59,3	1,0	34,5	10,1	63,7
	1904	2,2	19,6	0,1	11,5	11,1	2,4	38,3	113,5	—	12,4	0,9	89,7	—	172,5	0,1	49,—	22,1	1,5	101,3	1,7	259,2	0,2	2,5	0,2	134,1	1,0	77,5	—	68,0	1,9	53,4	13,5	—	17,0	9,7
	1905	0,2	10,2	—	5,6	4,3	9,1	31,2	97,1	—	2,4	0,2	85,1	0,1	95,4	—	35,3	9,7	6,0	55,4	1,6	233,8	0,1	2,3	0,1	77,9	—	31,8	—	47,4	1,4	40,9	0,1	11,0	11,0	5,8
	1906	0,9	16,0	1,0	5,0	2,6	9,0	14,5	42,0	—	3,0	0,1	28,0	0,1	85,0	1,4	39,9	12,0	8,2	64,0	3,2	196,0	—	2,0	0,7	95,0	—	47,0	0,1	29,0	0,8	18,0	0,8	10,8	5,8	15,7
	Средн.	**0,9**	**21,4**	**0,6**	**8,6**	**5,0**	**10,9**	**24,7**	**87,3**	**0,02**	**7,0**	**0,3**	**54,1**	**0,1**	**109,5**	**0,4**	**31,6**	**15,1**	**3,4**	**76,1**	**3,1**	**218,6**	**0,1**	**2,3**	**0,4**	**98,2**	**0,6**	**49,7**	**0,7**	**48,9**	**1,5**	**38,7**	**3,2**	**16,1**	**10,9**	**26,0**
Крупа гречневая .	1902	0,6	10,6	—	11,9	12,0	16,7	19,8	18,8	—	0,5	—	3,9	—	2,4	—	1,—	4,6	0,8	34,9	1,0	17,0	—	0,2	—	1,9	—	1,2	0,1	3,6	0,8	7,4	0,2	14,3	15,9	19,7
	1903	0,5	13,3	—	16,2	14,1	7,6	27,2	18,9	—	1,7	—	8,5	—	2,6	0,5	1,—	3,7	1,9	32,7	0,7	15,2	—	0,1	—	1,5	—	1,6	0,1	3,4	0,2	3,5	—	27,5	35,7	14,4
	1904	0,2	9,1	—	16,3	7,8	8,3	51,9	7,7	—	1,7	—	9,3	—	2,5	—	2,—	3,4	0,7	28,4	0,4	17,3	—	0,1	—	1,9	—	2,4	—	3,5	0,1	4,9	9,5	0,1	0,2	29,4
	1905	0,3	17,9	—	8,9	11,0	17,0	41,6	46,2	—	1,2	0,1	6,9	—	4,9	—	3,—	4,9	0,4	24,9	0,6	23,5	—	0,3	—	2,9	—	3,5	0,5	3,9	0,1	3,8	—	17,0	45,3	4,2
	1906	0,7	—	—	—	4,2	—	47,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	13,7	41,5	0,8
	Средн.	**0,5**	**12,7**	**—**	**13,3**	**9,8**	**12,4**	**37,6**	**22,9**	**—**	**1,3**	**0,02**	**7,15**	**—**	**3,1**	**0,1**	**2,—**	**4,15**	**0,9**	**30,2**	**0,6**	**18,25**	**—**	**0,2**	**—**	**2,05**	**—**	**2,2**	**0,1**	**3,6**	**0,3**	**4,9**	**1,9**	**14,5**	**27,7**	**13,7**
Пшено . .	1902	0,4	3,1	—	2,6	0,6	3,4	3,6	6,0	—	0,1	—	0,3	0,2	37,1	—	112,3	17,7	2,5	87,4	6,0	80,9	—	0,6	0,1	12,6	0,6	7,8	0,6	12,4	1,4	13,2	—	8,5	3,0	24,9
	1903	0,9	7,0	—	2,1	1,4	0,8	3,1	9,2	—	0,1	—	0,7	0,5	62,1	—	141,6	15,1	3,6	81,1	4,1	91,7	—	0,6	0,1	14,7	0,5	10,7	0,6	16,3	0,5	13,6	—	10,8	6,1	14,9
	1904	0,1	1,7	—	1,7	0,3	0,2	4,3	10,1	—	0,2	—	0,8	—	39,0	—	90,7	13,2	0,4	42,9	2,4	57,8	—	0,4	—	8,5	0,1	8,3	0,5	11,9	0,4	10,0	5,0	—	2,6	2,9
	1905	0,4	3,4	0,1	2,1	0,2	0,7	2,3	7,0	—	0,1	—	0,2	—	21,3	0,1	40,3	5,3	0,4	27,9	1,3	46,3	—	0,3	—	10,1	—	6,5	0,6	8,8	1,0	6,5	—	4,5	1,9	3,5
	1906	0,1	—	—	—	0,8	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—0,6	—	0,1	—	1,7	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,2	—	—	4,4	5,4	6,7
	Средн.	**0,4**	**3,8**	**0,02**	**2,1**	**0,7**	**1,3**	**3,3**	**8,1**	**—**	**0,1**	**—**	**0,5**	**0,1**	**39,9**	**0,02**	**101,1**	**12,8**	**1,4**	**59,8**	**3,1**	**69,2**	**—**	**0,5**	**0,04**	**11,5**	**0,3**	**8,3**	**0,5**	**12,35**	**0,7**	**10,8**	**1,0**	**5,6**	**3,8**	**10,6**
Крупа кукурузная, манная, овсяная, перловая, полбенная и смоленская . . .	1902	0,2	4,6	—	2,7	1,0	5,5	5,9	3,2	—	0,3	—	1,8	—	1,0	—	0,—	0,6	0,2	4,8	11,1	3,9	—	—	—	1,3	0,1	0,2	0,1	0,6	—	3,8	—	1,2	0,1	0,5
	1903	0,3	2,6	—	1,5	1,1	10,2	6,5	13,6	—	0,3	—	1,6	—	0,8	—	0,—	0,4	—	4,4	6,7	1,5	—	—	—	0,4	0,1	0,1	0,1	0,6	—	1,4	—	0,5	0,5	1,0
	1904	—	8,1	—	4,4	1,6	6,7	7,7	18,5	—	0,3	—	1,2	—	1,3	—	0,—	0,6	—	6,0	12,7	2,0	—	—	—	0,2	0,2	0,2	—	0,6	—	1,0	—	0,1	0,1	0,2
	1905	—	1,9	—	1,8	1,3	6,4	11,1	24,6	—	0,4	—	3,0	—	2,2	—	0,—	1,2	0,1	9,9	13,0	4,0	—	0,1	—	0,2	0,3	0,2	0,1	1,1	0,5	1,9	—	1,2	1,2	0,1
	1906	0,1	—	—	—	0,1	—	8,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—0,4	—	—	—	8,0	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	0,5	1,5	0,2
	Средн.	**0,1**	**4,3**	**—**	**2,6**	**1,0**	**7,2**	**7,9**	**15,0**	**—**	**0,3**	**—**	**1,9**	**—**	**1,3**	**—**	**0,0**	**0,7**	**0,1**	**6,3**	**10,3**	**2,85**	**—**	**0,02**	**—**	**0,5**	**0,2**	**0,2**	**0,1**	**0,7**	**0,1**	**2,0**	**0,02**	**0,7**	**0,7**	**0,4**
Солодъ . . .	1902	0,4	1,6	—	1,4	1,4	9,7	3,0	8,5	—	0,1	—	0,4	—	2,1	—	0,—	0,2	0,1	0,9	—	5,6	—	—	—	1,5	—	1,1	0,1	4,3	1,1	4,0	—	0,6	0,7	0,4
	1903	—	2,3	—	2,0	1,6	9,1	5,8	25,5	—	0,1	—	0,7	0,1	3,0	—	0,—	0,2	0,2	1,2	2,5	7,7	—	0,1	—	1,7	—	1,7	0,6	6,4	0,4	2,4	—	0,6	0,1	1,2
	1904	—	2,3	—	1,8	1,6	8,3	6,4	25,5	0,8	0,7	—	1,0	—	3,7	—	0,—	0,1	—	0,2	1,6	5,0	—	0,2	—	1,2	—	2,3	0,9	4,7	0,1	2,3	0,2	—	1,8	0,2
	1905	—	1,1	0,1	1,3	1,6	6,8	4,7	12,9	—	0,2	—	0,8	—	2,1	—	0,—	0,1	0,1	5,9	6,9	7,0	—	—	—	1,2	—	1,7	0,2	4,5	0,4	2,3	—	0,1	0,2	0,3
	1906	—	—	—	—	0,9	—	4,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,6	—	—	0,2	0,6	0,3
	Средн.	**0,1**	**1,8**	**0,02**	**1,6**	**1,4**	**8,5**	**4,9**	**18,1**	**0,2**	**0,3**	**—**	**0,7**	**0,02**	**2,7**	**—**	**0,—**	**0,15**	**0,1**	**2,05**	**2,6**	**6,3**	**—**	**0,1**	**—**	**1,4**	**—**	**1,7**	**0,5**	**5,0**	**0,5**	**2,75**	**0,04**	**0,3**	**0,7**	**0,6**
Отруби (высѣвки) всякія, кромѣ льняныхъ. .	1902	—	0,1	0,1	0,8	2,7	—	23,2	2,3	—	—	—	0,1	—	2,1	—	0,1,5	5,0	—	36,6	1,2	19,4	—	0,7	—	0,5	—	0,4	—	2,5	—	0,5	—	1,3	0,1	7,3
	1903	—	0,3	—	2,2	1,8	2,6	6,3	7,8	—	0,6	—	1,4	—	6,3	0,3	2,—	6,6	0,9	26,6	0,5	36,2	—	1,9	—	0,7	—	1,0	—	3,2	—	0,4	—	2,7	0,8	6,0
	1904	—	0,9	—	0,2	14,0	2,7	25,3	7,3	—	0,8	0,1	2,9	—	15,3	—	2,0,1	6,2	0,1	44,6	0,1	39,0	—	0,6	—	1,8	—	1,3	—	3,7	—	0,5	1,9	—	0,2	0,7
	1905	—	—	—	1,2	2,2	2,5	2,9	10,6	—	1,9	0,3	5,6	—	5,1	—	1,—	2,9	0,1	35,5	0,1	29,0	—	0,4	0,8	1,2	—	0,2	—	3,1	—	0,3	—	0,5	1,4	3,6
	1906	0,8	—	—	—	4,1	—	7,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—0,6	—	1,2	—	11,3	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	—	—	—	1,5	0,9	2,7
	Средн.	**0,2**	**0,3**	**0,02**	**1,1**	**5,0**	**2,0**	**13,1**	**7,0**	**—**	**0,8**	**0,1**	**2,5**	**—**	**7,2**	**0,1**	**1,—**	**5,2**	**0,5**	**35,8**	**2,6**	**30,9**	**—**	**0,9**	**0,2**	**1,05**	**0,04**	**0,7**	**0,1**	**3,1**	**—**	**0,4**	**0,4**	**1,2**	**0,7**	**4,1**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Выжимки (сѣменные) и льняные отбросы . .	1902	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	9,2	—	—	1,4
	1903	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,1	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,0	1,7	—	2,3
	1904	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30,9	2,3	—	0,8
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	6,2	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**0,1**	—	—	**0,02**	**0,2**	—	—	**1,9**	—	—	—	**0,2**	**0,4**	**0,02**	—	—	—	**0,2**	—	—	—	**0,02**	—	**0,04**	**0,1**	—	—	**11,6**	**1,3**	—	**1,5**
Сѣмена: конопляное, льняное, подсолнечное, а также шапки подсолнечн. (подсолнухи)	1902	—	0,6	8,8	19,0	—	—	0,2	1,9	0,2	1,6	14,2	4,7	—	0	5,3	61,5	0,8	0,2	—	—	4,3	26,6	—	1,0	3,4	1,0	17,4	10,4	—	0,1	36,9	156,5	0,1	0,1
	1903	—	0,3	9,0	17,6	—	0,1	—	2,4	—	1,0	6,8	4,8	—	0	5,7	47,8	0,2	0,1	—	—	3,6	19,1	0,1	0,2	1,5	1,6	12,1	19,4	—	0,1	21,0	112,2	0,1	0,2
	1904	—	0,4	9,9	17,5	—	—	—	0,8	0,1	0,7	4,9	5,2	0,1	0	5,1	52,5	0,2	0,1	—	—	3,2	28,0	—	0,2	5,8	1,1	13,0	9,5	—	0,1	9,2	105,1	—	0,1
	1905	—	—	9,9	—	—	—	—	—	0,1	—	1,1	—	—	—	7,3	—	0,1	—	—	—	4,0	—	0,2	—	1,6	—	11,5	—	0,2	—	52,7	—	0,3	—
	1906	—	—	7,3	—	—	—	—	—	0,2	—	6,5	—	—	—	9,3	—	0,3	—	—	—	4,9	—	—	—	17,9	—	46,2	—	—	—	87,8	—	0,1	—
	Средн.	—	**0,3**	**9,0**	**18,0**	—	**0,03**	**0,04**	**1,7**	**0,1**	**1,1**	**6,7**	**4,9**	**0,02**	**0**	**6,5**	**53,9**	**0,3**	**0,1**	—	—	**4,0**	**24,6**	**0,1**	**0,5**	**6,0**	**1,2**	**20,0**	**13,1**	**0,04**	**0,1**	**41,5**	**124,6**	**0,1**	**0,1**
Всего хлѣбныхъ грузовъ . .	1902	0,3	14,1	78,8	594,2	1,4	5,0	119,3	82,2	110,7	58,9	184,1	256,2	—	6	089,0	2377,3	2,0	10,3	3,6	5,4	794,7	1442,4	36,6	13,2	43,4	45,7	74,1	246,7	0,1	1,2	97,8	1086,2	2,3	4,0
	1903	2,3	37,7	61,9	809,5	2,3	7,7	49,2	160,7	56,8	144,8	123,2	357,8	0,2	6	228,4	2036,7	0,9	8,7	1,4	3,0	770,1	1600,0	26,4	7,8	22,3	56,0	29,8	278,7	7,5	20,9	118,7	1731,0	0,5	11,3
	1904	0,2	26,2	58,7	766,5	0,8	4,5	51,9	93,7	63,0	77,8	113,2	255,0	0,1	5	410,4	1133,6	0,9	8,7	0,1	0,4	877,3	1079,0	11,5	4,1	28,9	41,1	31,1	196,2	0,1	7,6	122,5	837,6	0,2	10,8
	1905	2,7	24,0	72,6	626,0	—	2,0	58,4	65,0	57,9	45,0	106,3	131,0	0,1	3	391,0	713,0	2,9	6,0	0,1	—	676,8	42,0	5,4	4,0	27,1	23,0	23,2	152,0	0,9	4,0	145,3	419,0	0,8	1,0
	1906	0,9	11,0	60,1	466,0	—	1,0	72,9	63,0	60,2	54,0	109,5	141,0	0,1	3	197,2	1327,0	4,3	3,0	—	1,0	570,2	908,0	34,2	3,0	43,7	28,0	58,6	126,0	0,4	2,0	179,6	596,0	1,6	2,0
	Средн.	**1,3**	**26,0**	**66,4**	**723,4**	**0,9**	**5,7**	**70,3**	**112,2**	**69,7**	**93,8**	**127,3**	**289,7**	**0,1**	**6**	**263,2**	**1849,2**	**2,2**	**9,2**	**1,0**	**2,9**	**737,8**	**1373,8**	**22,8**	**8,4**	**33,1**	**47,6**	**43,4**	**240,5**	**1,8**	**9,9**	**132,8**	**1218,3**	**1,1**	**8,7**
1 а. Алебастръ и гипсъ всякій .	1902	—	0,5	2,2	17,9	—	—	—	0,1	—	1,0	—	0,7	—		11,5	27,1	—	—	—	—	0,2	7,0	—	—	—	0,6	0,2	2,4	—	—	0,6	7,8	—	4,8
	1903	1,2	0,1	—	12,2	—	—	—	0,1	—	1,3	—	1,0	—		9,9	17,7	—	0,4	—	—	0,1	8,0	—	0,1	—	0,4	—	0,8	—	0,7	0,5	6,8	—	1,6
	1904	1,3	0,3	—	13,0	—	—	—	—	—	0,2	—	0,8	—		4,9	23,5	—	—	—	—	—	7,0	—	—	—	0,3	—	2,5	—	—	—	6,0	—	0,3
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		19,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,8	—	—	—
	Средн.	**0,5**	**0,3**	**0,7**	**14,4**	—	—	—	**0,1**	—	**0,6**	—	**0,6**	—	**0**	**9,2**	**22,8**	—	**0,1**	—	—	**0,1**	**7,3**	—	**0,03**	—	**0,4**	**0,1**	**1,9**	—	**0,2**	**0,4**	**6,9**	—	**2,2**
1 б. Известь всякая	1902	—	2,4	1,1	25,9	—	—	—	3,0	—	3,6	—	6,9	—	0	9,6	1,6	—	—	—	—	1,1	0,2	—	—	—	0,6	0,8	—	—	—	—	9,3	—	—
	1903	—	0,2	0,8	37,1	—	—	—	4,0	0,7	1,7	—	4,3	—		2,6	4,5	—	0,1	—	0,2	1,7	0,9	—	—	—	0,2	1,6	—	—	—	0,2	10,6	—	—
	1904	0,8	0,4	—	35,3	—	—	—	2,3	—	0,4	—	4,9	—	0	3,9	6,9	—	0,5	—	—	0,3	1,4	—	—	—	—	1,3	—	—	—	0,6	13,6	—	1,4
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		4,6	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	7,5	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	**0,2**	**1,0**	**0,5**	**32,8**	—	—	—	**3,1**	**0,1**	**1,9**	—	**5,4**	—	**0**	**5,4**	**4,3**	—	**0,2**	—	**0,1**	**1,1**	**0,8**	—	—	—	**0,3**	**2,2**	—	—	—	**0,2**	**11,2**	—	**0,5**
1 в. Мѣлъ всякій.	1902	—	—	0,3	3,1	—	—	—	0,2	—	1,7	—	0,2	—		3,0	21,6	—	0,1	—	—	0,1	2,3	—	—	—	0,1	—	1,6	—	—	0,2	1,6	—	—
	1903	—	—	0,5	3,4	—	—	—	0,2	—	1,8	—	0,3	—		3,9	20,2	—	—	—	—	0,1	3,3	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	0,2	1,7	—	—
	1904	—	—	0,3	2,2	—	—	—	0,2	—	4,6	—	0,2	—		3,3	18,7	—	0,1	—	—	0,2	2,4	—	—	—	0,2	—	2,3	—	—	0,1	2,3	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		5,0	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,3**	**2,9**	—	—	—	**0,2**	—	**2,7**	—	**0,2**	—	**0**	**3,0**	**20,2**	—	**0,1**	—	—	**0,1**	**2,7**	—	—	—	**0,1**	—	**1,6**	—	—	**0,2**	**1,9**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Выжимки (сѣменные) и льняные отбросы . .	1902	—	—	0,8	—	—	—	268,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	0,8	118,6	1,8	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	1903	0,1	—	—	—	2,9	—	263,9	3,6	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	15,1	—	81,1	3,1	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1904	0,5	0,1	—	0,2	—	—	213,8	0,5	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	34,1	—	154,5	1,2	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	0,5	—	—	0,2	3,0	—	241,5	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	22,0	2,3	101,8	10,6	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—
	1906	4,5	—	4,4	—	2,0	—	262,9	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	40,0	—	159,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**1.1**	**0,02**	**1.0**	**0.1**	**1,6**	**—**	**250,1**	**2.3**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**22,5**	**0.8**	**123,2**	**4,2**	**—**	**0,05**	**—**	**0,5**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,04**	**0,1**
Сѣмена: конопляное, льняное, подсолнечное, а также шапки подсолнечн. (подсолнухи)	1902	15,5	3,0	8,5	3,5	39,2	10,5	88,2	61,0	—	0,1	1,6	0,9	5,7	12,0	33,6	8	3,7	3,3	108,1	28,0	47,1	204,3	0,1	0,2	0,6	1,4	—	1,0	—	1,1	0,3	2,5	0,6	3,8	1,7	20,1
	1903	18,4	5,8	16,7	4,6	37,6	10,9	67,6	87,1	—	0,2	0,7	1,8	17,6	16,6	12,9	4	5,2	4,6	73,3	35,1	61,3	76,1	—	0,3	—	2,3	0,1	0,8	0,3	1,7	0,1	1,3	0,4	8,6	0,3	18,5
	1904	34,5	4,1	25,3	2,6	51,1	7,0	82,1	136,8	0,1	3,1	1,8	1,6	2,8	10,4	10,0	4	1,1	4,9	36,3	27,5	14,7	222,4	0,5	0,2	—	1,4	—	1,7	0,2	2,2	0,1	0,8	5,9	0,3	11,1	—
	1905	28,0	4,6	22,1	6,5	97,1	7.7	137,5	107,9	0,9	1,8	7,0	5,8	6,0	21,1	8,2	4	5,6	8,2	22,8	43,0	26,9	181.2	—	0,1	—	2,0	—	1.6	0,3	2,4	—	1,5	0,3	7,3	—	16,3
	1906	61,5	—	56,2	—	199,2	—	217.8	—	—	—	20,5	—	33,0	—	18,6	—	9,2	—	79,6	—	39,5	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,2	9,1	0,5	9,8
	Средн.	**31,6**	**4.4**	**25,8**	**4,3**	**84,8**	**9,0**	**118,6**	**98,2**	**0,2**	**1,3**	**6,3**	**2.5**	**13,0**	**15,0**	**16,7**	**3**	**1.0**	**5,25**	**64,0**	**33,4**	**37,9**	**171,0**	**0,1**	**0,2**	**0,1**	**1,8**	**0.02**	**1,3**	**0,2**	**1,85**	**0.1**	**1,5**	**1,5**	**5,8**	**2,7**	**12,9**
Всего хлѣбныхъ грузовъ . .	1902	22,3	77,2	23,1	77,9	98,6	115,7	481,7	307,4	0,1	9,3	2,3	23,1	22,1	304,4	52,5	96	2,1	99,5	135,9	614,9	298,7	885,5	1,5	5,6	32,7	124,3	100,6	60,6	197,8	93,7	52,9	114,2	2,2	127,3	59,0	189,0
	1903	21,8	115,1	16,8	124,6	70,0	130,0	561,8	827,9	3,5	98,1	6,9	295,4	23,9	481,9	22,6	133	0,8	125,1	102,2	670,7	176,8	945,4	0,1	9,3	19,4	235,5	73,4	190,4	185,2	198,2	28,6	147,7	3,5	162,8	27,5	207,5
	1904	39,3	70,6	26.0	81,1	102,2	97,5	560,9	570,4	1,2	58,7	5,2	185,0	4,3	424,1	16,1	124	3,7	114,0	77,2	551,8	197,8	995,0	2,0	6,0	14,9	199,0	89,6	143,5	166,4	158,1	14,1	118,1	99,5	0,8	114,9	67,9
	1905	30,7	87,0	23,5	73,7	130,0	108.4	541,5	586,1	0,9	16,6	8,7	113,6	9,4	382,6	19,5	113	2,0	99,9	55,5	511,4	163,7	1007.4	0,4	6,4	9,9	168,1	83,0	97,8	111,8	144,7	13,4	119,2	1,4	102,7	89,4	102,4
	1906	69,6	65.0	63,7	48,0	218,2	97,0	623,7	112,0	—	10,0	22,1	87,0	36,3	238,0	26,6	79	2,8	68,0	139,4	324,0	236,3	529,0	—	4,0	5,6	143,0	123,4	88,0	206,8	90,0	26,1	48,0	1,4	125,9	97,2	121,9
	Средн.	**36,7**	**87,5**	**30,6**	**89,3**	**127,4**	**109,7**	**553,9**	**573,0**	**1,1**	**45,7**	**9,0**	**154,3**	**19,2**	**398,25**	**27,5**	**117**	**0,3**	**109.6**	**105.6**	**587,2**	**214,7**	**958,3**	**0,8**	**6,8**	**16,5**	**181.7**	**94,0**	**123,3**	**173.6**	**149.6**	**27,0**	**124,8**	**21.6**	**103,9**	**77,6**	**137,7**
1а. Алебастръ и гипсъ всякій .	1902	—	0,5	—	—	—	1,0	1,0	1,0	—	0,8	—	0,4	—	2,5	—	0	0,1	0,1	0,1	2,3	1,3	23,6	—	—	—	1,2	—	0,8	—	1,2	—	—	—	1,3	—	—
	1903	—	0,8	—	—	—	2,0	—	—	—	1,8	—	0,5	—	5,0	—	1	1,7	0,1	6,1	1,4	16,1	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,1	—	0,4	—	0,3	—	2,5
	1904	—	0,3	—	—	—	1,7	—	2,3	—	1,1	—	—	—	3,5	—	0	0,7	—	3,0	0,7	9,4	—	—	—	—	0,9	—	0,1	—	0,1	—	0,6	—	0,4	15,8	2,8
	1905	—	2,0	—	0,3	—	1,8	0,2	0,8	—	1,0	—	0,2	—	4,3	0,1	0	1,1	0,4	4,1	1,7	8,3	—	—	—	—	0,4	—	0,4	—	—	—	2,1	—	0,9	12,0	1,9
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	1,4	1,5	4,6
	Средн.	—	**0,9**	—	**0,1**	**0,02**	**1,6**	**0,3**	**1,0**	—	**1,2**	—	**0,3**	—	**3,8**	**0,02**	**0**	**0,02**	**0,9**	**0,1**	**3,9**	**1,5**	**14,35**	—	—	—	**0,7**	—	**0,35**	—	**0,35**	**0,04**	**0,77**	—	**0,9**	**7,3**	**2,95**
1б. Известь всякая	1902	—	0,4	—	0,8	5,6	—	0,9	0,3	—	—	—	0,1	—	9,8	—	1	0,2	0,3	7,8	0,7	13,5	—	—	1,4	1,5	—	0,6	—	2,7	—	1,8	—	0,4	—	—	
	1903	—	0,5	—	—	0,1	—	0.6	0,8	—	—	—	0,1	—	5,8	—	5	3,9	0,1	2,3	0,9	14,3	—	0,1	1,5	0,6	—	—	—	4,6	—	1,1	—	—	—	—	0,9
	1904	0,1	0,9	—	1,0	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	12,6	0,3	2	3,0	0,2	3,9	0,9	16,5	—	1,5	7,5	4,1	0,3	0,8	—	2,9	—	0,1	0,1	0,1	—	-	
	1905	—	6,0	—	0,8	—	0,2	0,2	1,5	—	0,1	—	—	—	5,6	—	4	4,9	0,4	3,8	2,1	14,3	—	2,3	—	0,2	—	0,1	—	3,3	—	1,9	—	0,3	—	—	
	1906	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	—	—	3,8	—	—	—	0,5	—	—	—	—	0,2	—	—	
	Средн.	**0,02**	**1,95**	—	**0,65**	**1,1**	**0,05**	**0,4**	**0,65**	—	**0,02**	—	**0,05**	—	**8,45**	**0,1**	**3**	**3,0**	**0,2**	**4,45**	**1,0**	**14,65**	—	**1,0**	**2,8**	**1,6**	**0,1**	**0,4**	**0,1**	**3,4**	—	**1,2**	**0,02**	**0,25**		**0,2**	
1в. Мѣлъ всякій.	1902	—	0,9	—	0,2	0,1	0,2	0,1	1,6	—	—	—	0,1	—	0,9	—	0	0,1	—	0,9	0,9	2,8	—	—	—	0,2	—	0,6	—	0,2	—	0,9	—	0,4	—	3,1	
	1903	—	0,1	—	0,3	0,3	0,8	0,2	1,6	—	—	—	1,7	—	1,6	—	0	0,1	0,1	0,8	0,5	3,6	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,3	—	1,7	
	1904	—	2,3	0,3	0,8	—	0,5	0,2	1,6	—	—	0,8	—	—	0,1	—	0	0,9	—	2,5	0,7	3,7	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,5	—	4,0	
	1905	—	—	—	0,1	0,2	0,3	—	0,8	—	—	—	0,1	—	1,6	—	0	0,1	0,1	2,3	0,8	3,8	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,3	—	4,8	
	1906	—	—	0,3	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	0,1	7,7	
	Средн.	—	**0,8**	**0,1**	**0,35**	**0,1**	**0,45**	**0,2**	**1,4**	—	—	**0,2**	**0,5**	—	**1,05**	—	**2**	**0,3**	**0,1**	**1,6**	**0,7**	**3,5**	—	—	—	**0,2**	—	**0,2**	—	**0,2**	—	**0.35**	—	**0,85**	**0,02**	**4,3**	

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прабыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1 г. Цементъ всякій	1902	—	0,9	0,9	55,9	—	0,1	—	0,5	—	1,2	—	3,2	—	0,6	162	160,1	0,3	0,4	—	—	0,2	13,8	0,1	—	—	0,3	—	2,3	—	—	1,3	30,4	—	1,3
	1903	—	0,1	1,5	80,7	—	—	—	1,2	—	0,1	—	1,1	—	—	178	178,6	—	0,9	—	0,7	0,2	20,5	—	—	—	0,7	—	7,5	—	—	1,5	10.9	—	0,7
	1904	0,5	0,6	—	41,2	—	—	—	5,1	—	0,1	—	1,9	—	—	116	117,5	—	—	—	—	0,3	15,9	—	0,1	—	0,8	0,4	2,6	—	—	1,3	18,3	—	0,3
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	4	—	0,9	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	Средн.	**0,1**	**0,5**	**0,6**	**59,3**	—	**0,03**	—	**2,3**	—	**0,5**	**0,02**	**2,1**	—	**0,2**	**152,1**	**152,1**	**0,2**	**0,6**	—	**0,3**	**0,1**	**16,7**	**0,02**	**0,03**	—	**0,6**	**0,1**	**4,1**	—	—	**0,9**	**19,9**	—	**0,8**
5 а. Рисъ и рисовая пересѣчка	1902	—	—	1.4	90,5	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—	—	4,9	4,7	—	—	—	—	0,2	1,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,2	2,1	—	—
	1903	—	—	0,2	92,9	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,3	—	—	5,2	5,0	—	—	—	—	0,5	0,5	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,5	0,6	—	—
	1904	—	—	2,2	75,4	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	—	—	3,9	3,6	—	—	—	—	0.6	1,3	—	—	—	0,2	0,1	—	—	—	0,4	0,9	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	2,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—
	Средн.	—	—	**1,3**	**86,3**	—	—	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,3**	—	—	**4,7**	**4,4**	—	—	—	—	**0,3**	**1,0**	—	—	—	**0,2**	**0,02**	**0,03**	—	—	**0,3**	**1,2**	—	—
5 в. Чай	1902	—	0,1	0,3	8,7	—	0,1	—	1,0	—	0,5	—	1,8	—	0,1	15,9	15,2	—	0,2	—	—	0,6	6,5	—	0,1	—	0,2	0,1	2,9	—	—	0,1	2,3	—	—
	1903	—	0,1	0,1	7,4	—	—	—	1,4	—	0,3	—	1,7	—	0,1	16,3	16,1	—	0,2	—	—	0,4	6,2	—	0,2	—	0,2	—	2,6	—	—	0,1	3,0	—	—
	1904	—	0,1	0,1	7,2	—	—	—	0,8	—	0,3	—	1,5	—	0,1	14,8	14,7	—	0,2	—	—	0,4	6,1	—	0,1	—	0,2	—	3,0	—	—	0,1	3,3	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,1**	**7,8**	—	**0,03**	—	**1,1**	—	**0,4**	—	**1,7**	—	**0,1**	**15,8**	**15,3**	—	**0,2**	—	—	**0,4**	**6,3**	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,02**	**2,8**	—	—	**0,1**	**2,9**	—	—
5 г. Изюмъ, кишмишъ, коринка	1902	—	—	3,2	0,4	—	—	—	0,4	—	0,1	—	0,6	—	—	3,1	0,2	—	—	—	—	0,4	0,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	0,6	0,1	—	—
	1903	—	0,1	3,3	1,4	—	—	—	0,3	—	0,2	0,1	0,7	—	—	3	0,2	—	—	—	—	0,9	1,1	—	—	—	0,2	—	0,5	—	—	6,2	1,8	—	—
	1904	—	0,1	2,9	0,5	—	—	—	0,3	—	0,2	—	1,0	—	—	1,4	1,4	—	—	—	—	1,1	0,2	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	5,6	1,5	—	—
	1905	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,7	—	—	—
	1906	—	—	3,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,7	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**3,1**	**0,8**	—	—	—	**0,3**	—	**0,2**	**0,02**	**0,8**	—	—	**3,2**	**0,6**	—	—	—	—	**1,0**	**0,5**	—	—	—	**0,1**	—	**0,3**	—	—	**4,8**	**1,1**	—	—
5 и. Грибы во всякомъ видѣ	1902	—	—	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	2,6	0,3	—	—	—	—	4,2	0,1	0,1	—	1,8	—	3,9	—	0,1	—	0,3	—	—	—
	1903	—	—	0,3	0,7	—	—	0,2	0,1	—	—	0,3	0,2	—	—	2,1	2,1	—	—	0,1	—	8,2	1,0	0,5	0,1	2,3	—	5,3	0,1	0,2	—	0,2	0,2	—	—
	1904	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,8	0,1	—	—	0,1	—	3,1	—	0,6	—	3,2	0,2	6,4	—	0,3	—	0,1	—	—	—
	1905	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	1,8	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	6,4	—	3,0	—	—	—	5,2	—	0,2	—	0,3	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	3,0	—	0,2	—	1,2	—	2,9	—	0,2	—	0,2	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,2**	**0,3**	—	—	**0,1**	**0,03**	**0,04**	—	**0,5**	**0,1**	—	—	**2,1**	**0,8**	—	—	**0,04**	—	**5,0**	**0,4**	**0,9**	**0,03**	**1,7**	**0,1**	**4,7**	**0,03**	**0,2**	—	**0,2**	**0,1**	—	—
5 к. Кондитерскіе товары	1902	—	0,1	1,5	15,8	—	—	—	1,8	—	0,6	0,1	2,7	—	0,1	32,5	32,1	65,3	0,1	—	—	3,2	11,7	—	0.5	—	0,7	0,1	6,0	—	—	3,4	9,1	—	—
	1903	—	0,1	1,4	13,6	—	—	—	1,3	—	0.4	0,1	2,2	—	0,1	28,3	28,8	—	0,1	—	—	7,4	10,5	—	0,2	0,1	0,9	0,2	5,4	—	0,2	3,9	10,4	—	0,1
	1904	0,1	0,1	1.3	12,5	—	—	0,1	1,0	—	0,4	0,1	2,3	—	0,1	33,8	33,1	—	0,2	—	—	8,7	9,2	—	0,3	0,1	1,0	0,1	4,9	—	—	3,9	10,3	—	—
	1905	0,1	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	12,2	—	—	—	—	—	12,8	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	3,0	—	—	—
	1906	0,1	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	12,2	—	—	—	—	—	17,4	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	2,9	—	—	—
	Средн.	**0,1**	**0,1**	**1,3**	**8,4**	—	—	**0,02**	**1,4**	—	**0,5**	**0,1**	**2,4**	—	**0,1**	**31,3**	**31,3**	**13,1**	**0,1**	—	—	**9,9**	**10,5**	—	**0,3**	**0,1**	**0,9**	**0,1**	**5,4**	—	**0,1**	**3,4**	**9,9**	—	**0,03**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонковъ.		Весьегонская.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
1 г. Цементъ всякій	1902	—	5,8		1,3	0,1	3,3	1,2	4,5	—	0,3	—	1,2	—	1,2	—	0		2,0	0,1	4,8	1,2	22,1	—	—	—	0,6	—	2,0	—	0,4	—	1,0	—	7,7	0,4	15,0
	1903	—	2,4	0,3	0,9	—	2,8	0,7	12,0	—	0,5	—	0,4	—	5,5	—	0		6,7	0,5	11,1	0,8	17,1	—	—	—	0,2	—	0,8	—	0,7	—	0,6	—	7,1	—	10,8
	1904	—	4,6	—	0,5	0,1	4,7	1,4	10,5	—	0,9	—	0,5	—	6,8	0,2	0		1,1	0,1	6,9	1,8	11,5	—	0,2	—	0,3	—	0,4	—	1,4	—	0,7	—	6,2	—	19,0
	1905	—	7,8	—	1,3	0,1	1,1	1,9	20,6	0,2	0,9	—	0,6	0,1	8,1	0,3	2		1,2	0,4	8,0	1,9	19,9	—	0,1	0,3	1,1	—	0,5	0,2	0,8	—	4,4	—	9,3	—	24,3
	1906	—	—	—	—	0,1	—	1,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—			—	0,1	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20,8	—	39,8
	Средн.	**—**	**5,15**	**0,1**	**1,0**	**0,1**	**3,0**	**1,4**	**11,9**	**0,05**	**0,65**	**—**	**0,7**	**0,04**	**5,4**	**0,1**	**1**		**2,75**	**0,2**	**7,7**	**2,1**	**17,65**	**—**	**0,1**	**0,1**	**0,55**	**—**	**0,9**	**0,04**	**0,8**	**—**	**1,7**	**—**	**10,0**	**0,1**	**21,8**
5 б. Рисъ и рисовая пересѣчка . .	1902	—	0,1	—	—	0,1	0,1	0,3	0,5	—	—	—	0,1	—	0,8	—	0		0,1	0,1	0,5	0,2	2,3	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,4	0,4	0,1
	1903	—	0,1	—	0,1	0,2	0,2	0,9	0,3	—	—	—	0,1	—	1,3	—	0		0,1	—	0,5	0,3	2,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	0,4	—	0,2
	1904	—	0,1	—	0,1	—	—	0,5	1,6	—	—	—	—	—	1,2	—	0		—	—	0,5	0,3	1,4	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	0,2	—	0,3	0,5	0,2
	1905	0,2	0,2	—	—	0,2	—	0,4	0,2	—	—	—	0,1	—	1,1	—	0		0,1	—	0,4	0,3	1,6	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	—	—	0,1	0,3	0,3
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	1,0	0,1
	Средн.	**0,04**	**0,1**	**—**	**0,05**	**0,1**	**0,1**	**0,6**	**0,65**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**1,1**	**—**	**0,**		**0,1**	**0,02**	**0,5**	**0,3**	**1,6**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**0,2**	**—**	**0,1**	**—**	**0,3**	**0,45**	**0,2**
5 и. Чай . . .	1902	—	0,8	—	0,6	—	1,5	0,3	5,9	—	—	—	0,2	—	2,7	—	0,		0,4	0,1	2,5	0,4	5,0	—	—	—	0,7	—	0,5	—	0,5	—	0,5	—	1,5	0,1	23,5
	1903	—	0,9	—	0,7	—	1,5	0,4	5,5	—	—	—	0,2	—	3,1	—	0,		0,4	0,1	3,2	0,6	4,9	—	—	—	0,7	—	0,5	—	0,6	—	0,4	—	2,1	—	32,1
	1904	—	0,9	—	0,8	—	1,5	0,3	4,9	—	—	—	0,2	—	2,8	—	0,		0,4	—	3,2	0,5	4,9	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,5	—	0,4	—	2,5	0,2	61,7
	1905	—	1,0	—	0,7	—	1,6	0,2	4,5	—	—	—	0,2	—	2,5	—	0,		0,5	—	2,1	—	3,8	—	—	—	0,6	—	0,4	—	0,5	—	0,4	—	2,0	—	85,7
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—			—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	0,1	67,3
	Средн.	**—**	**0,9**	**—**	**0,7**	**—**	**1,5**	**0,3**	**5,2**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**—**	**2,8**	**—**	**0,**		**0,4**	**0,04**	**2,75**	**0,4**	**4,65**	**—**	**—**	**—**	**0,65**	**—**	**0,5**	**—**	**0,5**	**—**	**0,4**	**—**	**2,1**	**0,1**	**54,1**
5 г. Изюмъ, кишмишъ, коринка .	1902	—	—	—	0,1	0,2	—	1,3	2,3	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,		0,1	0,1	0,2	0,5	1,9	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	0,3	—	0,4	0,6	—
	1903	—	0,1	—	0,2	0,3	0,1	0,8	0,7	—	—	—	0,2	—	1,4	—	0		0,1	0,1	0,2	0,6	3,0	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,4	—	0,4	—	0,6	—	0,2
	1904	—	0,1	—	0,1	0,2	0,3	2,7	0,4	—	—	—	0,2	—	0,8	—	0		0,2	0,1	0,4	0,7	1,7	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	0,3	—	0,5	0,2	0,8	1,0	0,2
	1905	—	0,4	—	0,2	0,4	—	2,0	0,9	—	0,1	—	0,3	—	1,3	—	0,		0,1	0,1	0,3	0,5	1,5	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,2	0,1	0,5	—	0,1	0,3	0,2
	1906	0,1	—	—	—	0,4	—	1,6	—	—	—	—	—	0,1	—	—			—	0,1	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	1,4	0,3
	Средн.	**0,02**	**0,15**	**—**	**0,15**	**0,3**	**0,1**	**1,7**	**1,1**	**—**	**0,02**	**—**	**0,2**	**0,02**	**1,0**	**—**	**0,**		**0,1**	**0,1**	**0,3**	**0,6**	**2,0**	**—**	**0,02**	**—**	**0,1**	**—**	**0,15**	**0,02**	**0,3**	**0,02**	**0,4**	**0,04**	**0,5**	**0,8**	**0,2**
5 в. Грибы во всякомъ видѣ . .	1902	0,1	—	—	—	0,7	—	—	0,1	—	—	—	—	2,3	0,3	—			—	0,1	—	0,2	0,1	—	—	0,4	—	0,4	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	0,1
	1903	0,3	—	0,1	—	0,4	—	0,1	0,1	—	—	—	—	2,4	0,2	—			—	—	0,1	0,4	0,1	—	—	1,6	—	1,9	—	0,1	—	0,3	—	—	—	—	0,1
	1904	0,4	—	0,2	—	0,8	—	0,1	—	—	—	—	—	1,3	0,2	—			—	0,2	—	0,1	0,1	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	1,2	0,2
	1905	0,1	—	0,6	—	1,0	—	—	—	0,1	—	—	—	1,2	0,1	—		0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	0,3	0,1
	1906	0,2	—	0,1	—	0,9	—	0,1	—	—	—	—	—	2,1	—	—		0,1	—	0,1	—	0,3	—	—	—	0,7	—	1,5	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1
	Средн.	**0,2**	**—**	**0,2**	**—**	**0,8**	**—**	**0,1**	**0,05**	**0,02**	**—**	**—**	**—**	**1,9**	**0,2**	**—**	**0,**		**—**	**0,1**	**0,05**	**0,2**	**0,1**	**—**	**—**	**0,6**	**—**	**0,8**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**0,3**	**0,15**
5 к. Кондитерскіе товары . .	1902	—	2,6	—	2,0	1,3	2,7	3,3	11,6	—	0,1	—	1,3	0,1	2,3	0,1	0,		0,4	0,5	2,5	0,6	6,3	—	—	0,2	0,6	—	0,9	—	1,2	—	0,8	—	2,0	0,2	25,8
	1903	—	3,3	—	2,7	1,0	3,4	5,3	10,8	0,1	0,1	0,1	1,3	0,1	3,9	—	0,		0,6	0,5	2,9	0,7	8,6	—	—	0,1	0,6	0,1	0,9	—	1,2	—	0,8	—	2,3	—	26,2
	1904	—	2,6	—	3,4	0,8	3,0	5,8	8,9	—	—	0,1	1,1	0,1	3,9	—	1,		0,6	0,4	3,8	0,7	8,1	—	—	0,1	0,9	0,1	0,9	—	1,1	0,1	0,8	0,4	2,2	1,2	33,3
	1905	—	2,5	—	3,0	1,0	4,0	5,1	8,1	—	0,1	—	0,8	—	3,7	—	1,		0,8	0,5	4,1	0,7	6,2	—	—	0,1	0,8	—	1,2	—	1,0	—	0,7	0,3	0,2	0,4	39,8
	1906	0,1	—	0,1	—	1,3	—	5,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—			—	0,3	—	0,7	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	3,5	1,0	29,0
	Средн.	**0,02**	**2,75**	**0,02**	**2,8**	**1,1**	**3,3**	**5,0**	**9,85**	**0,02**	**0,1**	**0,04**	**1,1**	**0,1**	**3,45**	**0,02**	**1,**		**0,6**	**0,4**	**3,3**	**0,7**	**7,3**	**—**	**—**	**0,1**	**0,7**	**0,1**	**1,0**	**—**	**1,1**	**0,02**	**0,8**	**0,2**	**2,55**	**0,7**	**31,0**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
5 р. Остальн. предм. гр.: „бакал., гастроном., колоніальные и кондит. товары и пряности“ . . .	1902	—	—	0,9	1,0	—	—	—	0,6	—	—	—	0,4	—	0,3	2,9	—	—	—	—	0,7	0,5	—	0,1	—	0,5	—	0,3	—	0,1	0,8	0,4	—	0,2
	1903	—	—	0,7	1,0	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	0,4	2,9	—	—	—	—	0,1	0,7	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	0,6	0,9	—	0,1
	1904	—	—	0,6	0,9	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	0,4	2,8	—	0,1	—	—	0,3	0,9	—	—	—	0,1	—	0,3	—	—	0,5	1,3	—	0,1
	1905	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	1906	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,8**	**1,0**	—	—	—	**0,3**	—	—	—	—	—	**4,0**	**2,8**	**0.05**	**0,03**	—	—	**0,6**	**0,7**	—	**0,03**	**0,5**	**2,1**	—	**0.26**	—	**0,03**	**0,6**	**0,9**	—	**0.1**
9. Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый . . .	1902	—	—	—	54,2	—	—	0,2	15,7	—	10,3	—	—	0,5	—	11,7	—	—	—	—	0,2	20,7	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	0,2	73,6	—	—	—	12,3	—	18,8	0,1	—	0,1	—	10,5	—	—	—	—	0,3	18,6	—	—	—	—	—	—	—	—	4.2	—	—	—
	1904	—	0.1	0,2	52,2	—	—	—	14,9	0,3	21,3	—	—	—	—	18,6	—	—	—	—	—	12,9	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	—	—	—
	1905	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—
	Средн.	**0,04**	**0,03**	**0,1**	**60,0**	—	—	**0,04**	**14,3**	**0,1**	**16,8**	**0,02**	—	**0,1**	**3,9**	**13,6**	—	—	—	—	**0,1**	**17,4**	—	—	—	**0.2**	—	—	—	—	**3,1**	—	—	—
10 а. Бочки, боченки и кадки, кромѣ перевозимыхъ, какъ обратная укупорка .	1902	—	—	8,5	7,7	0,5	2,9	0,5	0,1	0,3	0,1	1,5	0,4	0,2	5,4	9,4	0,1	0,1	—	0,1	8,4	2,4	0,1	0,1	0,3	2,6	2,8	—	—	—	12,8	8,5	—	0,1
	1903	0,2	—	8,1	7,6	0,9	2,9	0,6	0,6	0,2	—	2,1	0,1	0,1	9,0	6,9	0,2	0,6	—	0,1	6,8	1,3	0,2	—	0,4	3,1	3,8	0,1	—	—	20,4	6,7	—	0,2
	1904	0,1	—	7,5	3,6	0,5	2,5	0,9	0,4	0,4	0,1	1,5	0,3	—	9,7	5,2	—	0,3	0,1	0,1	3,8	1,3	—	—	0,4	2,0	3,1	—	—	—	12,9	7,4	0,1	0,1
	1905	0,1	—	7,1	—	0,6	—	0,6	—	0,2	—	2,2	—	—	8,5	—	0.2	—	—	—	7,7	—	0,1	—	0,5	—	4,4	—	—	—	10,8	—	0,1	—
	1906	0,1	—	7,8	—	0,7	—	0,9	—	0,3	—	1,1	—	0,1	8,4	—	—	—	—	—	9,3	—	0,1	—	0,4	—	7,4	—	—	—	6,9	—	0,1	—
	Средн.	**0,1**	—	**7,8**	**6,3**	**0,6**	**2,8**	**0,7**	**0,4**	**0,3**	**0,1**	**1,7**	**0,3**	**0,1**	**11,2**	**7,2**	**0,1**	**0,3**	**0,02**	**0,1**	**7.2**	**1.7**	**0,1**	**0,03**	**0,4**	**2,6**	**4,3**	**0,03**	—	—	**12,8**	**7,5**	**0,1**	**0,1**
10 в. Остальные предм. гр.: „бочарныя (бондарныя) издѣлія“ .	1902	—	—	21,6	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,6	—	[illegible]	0,4	—	—	—	—	4,7	—	—	—	—	0,3	—	0,5	—	—	—	1,1	—	—
	1903	—	—	30,9	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	27,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,4	—	—	—	—	4,3	—	—	—	—	0,5	—	0,8	—	—	—	0,5	—	—
	1905	—	—	26,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	8,4	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	27,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**26,7**	—	—	**0,03**	**0,02**	—	—	—	—	**0,4**	—	**0,4**	**0,3**	—	—	—	—	**7,5**	—	—	—	**0,02**	**0,3**	—	**0.4**	—	—	—	**0,5**	—	—
12. Бумага, картонъ и целлюлоза въ непродырявл. листахъ, въ закрытыхъ ящикахъ и въ глухихъ деревщитахъ.	1902	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	4,7	—	0,4	—	—	30.2	1.3	—	—	—	—	—	0,5	—	—	23,6	5,1	—	—
	1903	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	7,0	—	0,4	—	—	89,0	2,7	—	—	—	—	—	0,6	—	—	18,9	0,7	—	0,3
	1904	—	—	—	2,9	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	8,6	—	0,1	—	—	37,1	2,6	—	—	—	—	—	0,3	—	—	33,5	0,4	—	—
	1905	—	—	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	38,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17,8	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	12,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,6**	**2,0**	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	**0.4**	**6,8**	—	**0,3**	—	—	**41,5**	**2,2**	—	—	—	—	—	**0,5**	—	—	**20.1**	**2,1**	—	**0,1**
12 б. Тоже — въ другой закрытой или открытой укупоркѣ . .	1902	—	—	0,1	2,1	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0,1	6,7	—	0,3	—	—	108,8	0,1	—	—	—	—	—	0,5	—	—	78.6	6,7	—	—
	1903	—	—	0,1	1,5	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0.5	6,9	—	0,5	—	—	189,5	1,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	72,8	0,8	—	—
	1904	—	—	0,1	2,0	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	9,6	—	0,8	—	—	268,1	2,6	—	—	—	—	—	0,4	—	—	93,9	0,6	—	—
	1905	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	160,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,4	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	—	—
	Средн.	**0,2**	—	**0,1**	**1,9**	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,1**	—	**0,5**	**7,7**	—	**0,5**	—	—	**147.6**	**1,5**	—	—	—	—	—	**0,4**	—	—	**57,2**	**2.7**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Вереречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
5 р. Остальн. продм. гр.: „бакал., гастроном., колоніальные и кондит. товары и пряности“ . . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Бой глиняный, гончарный, стеклянный, фарфоровый и фаянсовый . . .	1902	—	—	—	—	—	0,1	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	3,1	—	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	6,0	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1,1
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	**0,03**	**0,1**	—	—	—	—	**1,3**	—	—	—	—	—	—	**2,4**	—	**1,7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,04**	**0,7**
10 а. Бочки, боченки и кадки, кромѣ перевозимыхъ, какъ обратная укупорка .	1902	—	0,2	0,3	—	1,6	0,1	1,9	2,6	1,1	3,1	0,1	—	0,6	0,5	0,3	0,2	0,1	4,4	1,0	3,4	5,3	—	0,3	0,9	0,3	0,3	0,2	0,3	0,5	0,6	2,2	0,7	—	2,4	0,3
	1903	0,1	0,1	0,5	0,1	2,1	0,3	1,5	1,8	1,5	1,0	0,1	0,1	1,0	0,2	0,5	0,6	0,3	6,5	2,0	6,4	6,0	—	0,2	1,3	0,2	0,5	0,2	0,3	0,6	1,9	3,9	—	0,2	—	1,3
	1904	0,3	0,1	0,7	0,9	1,5	0,2	1,1	2,4	4,0	1,7	0,4	—	0,9	0,4	0,4	0,5	0,1	4,0	0,6	5,8	6,3	0,1	0,1	0,9	0,3	0,4	0,3	0,7	0,3	1,1	2,4	2,6	—	3,2	1,1
	1905	0,1	0,1	0,9	0,3	1,3	0,1	6,0	4,7	2,4	2,5	0,9	—	1,8	0,6	0,3	0,2	0,4	5,3	1,2	3,7	6,6	—	0,1	0,9	0,2	0,4	0,5	0,8	0,4	0,6	3,2	2,0	0,1	2,8	0,3
	1906	0,3	—	0,8	—	1,4	—	4,9	—	2,7	—	0,6	—	1,5	—	0,6	0,8	—	6,9	—	4,3	—	—	—	1,5	—	0,4	—	0,7	—	0,7	—	1,6	0,1	7,2	0,4
	Средн.	**0,2**	**0,1**	**0,6**	**0,7**	**1,6**	**0,2**	**3,1**	**2,9**	**2,3**	**2,1**	**0,4**	**0,03**	**1,2**	**0,4**	**0,4**	**0,5**	**0,2**	**5,4**	**1,2**	**4,7**	**6,0**	**0,02**	**0,2**	**1,1**	**0,2**	**0,4**	**0,3**	**0,6**	**0,4**	**0,1**	**2,9**	**1,4**	**0,1**	**3,9**	**0,7**
10 в. Остальные предм. гр.: „бочарныя (бондарныя) издѣлія“ .	1902	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	0,7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	**0,3**	—	**0,05**	—	—	—	—	—	**0,03**	**0,04**	—	—	—	—	—	—	**0,03**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**
12. Бумага, картонъ и целлюлоза въ непродырявл. листахъ, въ закрытыхъ ящикахъ и въ глухихъ деревянныхъ щитахъ.	1902	—	0,1	—	0,1	0,2	0,5	0,8	1,0	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	0,3	0,4	1,5	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2
	1903	—	0,1	—	—	2,5	0,2	—	1,7	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	—	0,4	0,1	1,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,6
	1904	—	0,1	—	0,1	—	0,3	14,4	16,6	—	—	—	—	0,4	1,1	—	—	0,1	—	0,6	0,1	1,9	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	2,4
	1905	—	—	—	0,1	—	0,2	56,1	39,2	0,5	—	—	—	0,1	0,9	—	—	0,8	—	0,5	0,2	1,7	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,8	0,9
	1906	—	0,1	—	—	—	—	11,0	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,6	0,4
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,5**	**0,3**	**16,5**	**14,6**	**0,1**	—	—	**0,03**	**0,1**	**1,0**	—	—	**0,2**	**0,02**	**0,7**	**0,2**	**1,7**	—	—	**0,02**	**0,03**	—	**0,05**	—	—	—	**0,0**	—	**0,2**	**0,9**	**0,9**
12 б. Тоже—въ другой закрытой или открытой укупоркѣ .	1902	—	0,1	—	0,2	—	0,4	0,6	0,8	—	—	—	—	0,1	1,0	—	—	0,2	—	1,3	0,3	3,4	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	30,0	1,0
	1903	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	0,1	—	1,8	0,4	3,0	—	—	—	0,4	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,3	—	1,0
	1904	—	0,2	—	—	—	0,3	0,3	0,6	—	—	—	—	—	8,0	—	—	0,1	0,8	1,1	0,3	3,3	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	9,8	0,8
	1905	—	—	—	—	—	0,2	77,2	2,5	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,1	—	0,4	1,8	3,1	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	14,2	0,8
	1906	—	—	—	—	—	—	27,2	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	9,7	0,6
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,05**	**0,02**	**0,2**	21,1	**1,0**	—	—	—	—	**0,02**	**0,7**	—	—	**0,1**	**0,2**	**1,1**	**0,6**	**3,2**	—	—	—	**0,3**	—	**0,05**	—	—	—	**1,0**	—	**0,5**	**15,9**	**0,8**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
12 в. Тоже, — въ кипахъ, безъ всякой укупорки	1902	—	—	0,3	12,0	—	—	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	0,7	29,8	—	4,3	—	—	175,8	6,8	—	—	—	—	—	1,1	—	—	78.3	25,5	—	—
	1903	—	—	0,1	14,4	—	—	—	0,2	—	—	—	1,1	—	—	2,2	35,0	—	4,4	—	—	39,8	5,7	—	—	—	0,1	—	1,3	—	—	115.4	18,1	—	—
	1904	—	—	0,3	13,8	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	1,2	35,8	—	2,6	—	—	65,7	6,2	—	—	—	0,1	—	1,2	—	—	89,1	6,7	—	0.7
	1905	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	199,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26,4	—	—	—
	1906	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	405,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,0	—	—	—
	Средн.	**0,1**	—	**0,3**	**13,4**	—	—	—	**0,2**	—	—	—	**0,5**	—	—	**1,2**	**33,5**	—	**3,8**	—	—	**177,3**	**6,2**	—	—	—	**0,1**	—	**1,2**	—	—	**63,4**	**16,8**	—	**0,2**
13. Веревки, канаты и веревочныя издѣлія . .	1902	—	—	8,6	7,3	—	—	0,1	1,2	—	0,9	0,1	1,7	—	—	7,3	9,4	—	0,1	—	0,1	3,3	4,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	1,3	—	—	53,8	3,2	—	—
	1903	—	—	7,9	7,7	—	—	0,1	1,1	0,1	0,7	0,1	2,2	0,1	—	8.1	9,7	0,1	0,2	—	—	0,9	4,6	—	—	—	0,1	0,8	0,5	—	0,1	65,4	3.6	—	—
	1904	—	0,1	7,0	9,5	—	—	0,1	1,5	0,1	1,0	0,1	1,9	—	—	9'6	9.9	—	0,1	—	—	1,1	4,6	—	—	—	0,2	0,1	0,3	0,1	—	55,5	4.9	—	0,1
	1905	5,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,7	—	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41,2	—	—	—
	1906	—	—	5,6	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	5,7	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	41,7	—	—	—
	Средн.	**1,2**	**0,03**	**5,8**	**8,2**	—	—	**0,1**	**1,3**	**00,4**	**0,9**	**0.1**	**1,9**	**00,2**	—	**7,3**	**9,7**	**0,02**	**0,1**	—	**00,3**	**2,2**	**4,4**	**0,02**	**0,03**	**0,02**	**0,1**	**0,2**	**0,7**	**0,02**	**0,03**	**51,0**	**3,9**	—	**0,03**
15. Вина виноградныя.	1902	—	0,1	0,3	5,5	—	—	—	0,1	—	—	—	1,0	—	0'	1,1	21,2	—	—	—	—	0,5	4,2	—	—	—	0,2	—	4,0	—	—	0,4	4,8	—	0,1
	1903	—	—	0,1	4,9	—	—	—	0.2	—	0,1	—	0,9	—	—	0,6	17,5	—	0,1	—	—	—	4,1	—	—	—	0,3	—	3,3	—	—	1,0	3,9	—	—
	1904	—	0,1	0,1	4,4	—	—	—	0'1	—	0,1	—	1,0	—	—	0,3	16,2	—	—	—	—	—	3,5	—	—	—	0,2	—	2,2	—	—	—	1,9	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1,1	—	—	—
	Средн.	—	**1.0**	**0.1**	**4,9**	—	—	—	**0,1**	—	**0,1**	—	**1,0**	—	**0,0**	**0,6**	**18,3**	—	**00,3**	—	—	**0,1**	**3,9**	—	—	—	**,02**	**0,02**	**3,2**	—	—	**0,5**	**3,5**	—	**0.03**
16 а. Вино хлѣбное (водка) всякое, кромѣ спирта, а также водки фруктовыя и ягодныя — въ бочкахъ и боченкахъ . .	1902	—	0,6	—	10,5	—	0,1	—	2,1	—	1,7	—	1,2	—	—	17,7	1,2	—	—	—	0,2	—	0,7	—	—	—	4,6	—	4,0	—	—	9,4	8 2	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	2,3	—	—	9,0	11,2	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—
	Средн.	—	**0,2**	—	**3,5**	—	**0,03**	—	**0,7**	—	**0,6**	—	**0,4**	—	—	**3,6**	**6,4**	—	—	—	**0,1**	—	**0,2**	—	—	—	**2,4**	—	**2,1**	—	—	**3.9**	**6,5**	—	**0.03**
16 б. Тоже—въ другой укупоркѣ . .	1902	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	77.4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39,3	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	0,2	—	11,0	—	1,5	—	11,0	—	5,6	—	5,3	—	0,	—	18,5	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	11,0	—	9,8	—	—	—	8,9	—	0,8
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,1**	**3,7**	—	**0,7**	—	**3,7**	—	**1,9**	—	**1,8**	—	—	**24,3**	**4,6**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**2,7**	—	**2,4**	—	—	**7.9**	**2,2**	—	**0,2**
19. Войлокъ и войлочныя издѣлія . .	1902	—	—	1,9	2,2	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	—	—	5,0	4,3	—	—	—	—	2,3	0,8	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,1	1,6	—	—
	1903	—	—	1,7	1,7	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	—	—	4,8	2,5	—	—	—	—	2,2	0,5	—	—	—	0,1	0,1	0,5	—	—	0,1	1,7	—	—
	1904	—	—	1,4	1,7	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	—	—	4,7	2,7	—	—	—	—	2,8	0,5	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	0,1	1,2	—	—
	1905	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	—	—	—	—	—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	—	**1,5**	**1,9**	—	—	—	**0,1**	—	**0,03**	—	**0,3**	—	—	**4,5**	**3,2**	—	—	—	—	**2,7**	**0,6**	—	—	—	**0,1**	**0,03**	**0,5**	—	—	**0,1**	**1,4**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Соньково		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Маѣсатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
12 в. Тоже—въ кипахъ, безъ всякой укупорки	1902	—	0,1	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,4	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,9	3,9	2,7
	1903	—	0,1	—	0,1	—	0,4	0,2	0,9	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,8	0,1	0,7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	?	6,2	?	7,0
	1904	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	5,6	59,1	6,4
	1905	—	—	—	—	—	3,0	55,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	1,5	—	0,1	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	6,7	58,5	9,3
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	8,4	94,3	12,8
	Средн.	—	**0,05**	—	**0,05**	**00,2**	**0,9**	**11,6**	**0·2**	—	—	—	—	—	**0,3**	—	—	—	—	**1,1**	**0,7**	**0,02**	**0,7**	**0,3**	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**6,2**	**54,0**	**7,6**
13. Веревки, канаты и веревочныя издѣлія . . .	1902	—	—	0,6	0,1	0,6	0,1	11,1	0,3	—	—	0,1	0,3	0,2	1,6	—	0	—	0,2	0,2	3,2	1,2	8,2	—	0,1	0,1	0,7	—	0,3	—	0,8	—	0,4	—	0,4	—	1·0
	1903	—	0,1	0,4	0,2	—	0,1	13,8	1,1	—	—	—	0,2	—	1,7	0,1	0	—	0,2	0,8	3,4	0,8	5,9	0,1	—	—	0,9	—	0,5	—	0,4	—	0,3	—	0,7	—	2.2
	1904	0,1	0,9	—	0,2	0,1	0,2	12,9	1,4	—	0,1	—	0,4	0,1	1,3	—	0	—	0,3	1,3	3,9	0,4	5,7	—	—	—	0,7	—	0,4	—	0,5	—	0,1	1,0	0,7	0,1	1,8
	1905	—	0,3	—	0,1	—	0,1	12,7	1,7	—	—	—	0,4	0,1	2,3	—	0	—	0,2	2,0	3,6	0,6	6.1	—	—	—	0,7	—	0,5	—	0,2	—	0,3	0,3	0,8	—	1.9
	1906	—	—	—	—	0,1	—	10,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	0,7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,9	0,1	1,9
	Средн.	**0,02**	**0,3**	**0,2**	**0,15**	**0,2**	**0,1**	**12,1**	**1,1**	—	**0,02**	**0,02**	**0,3**	**0,1**	**1,7**	**0,02**	**0**	—	**0.2**	**1,0**	**3,5**	**0,7**	**6,5**	**0,02**	**0,02**	**0,04**	**0,75**	—	**0.4**	—	**0,5**	—	**0,3**	**0,4**	**0,7**	**0,05**	**1,8**
15. Вина виноградныя.	1902	—	0,5	—	—	—	1,2	0,3	2,9	—	—	—	—	—	2,4	—	0	—	0,7	0,6	2,1	0,7	4,9	—	—	—	0,5	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,6	0,2	12,3
	1903	—	0,3	—	0,2	—	1,3	—	2,9	—	—	—	0,5	—	2,8	—	0	—	0,5	0,3	6,5	1,6	5,8	—	—	—	0,2	—	0.2	—	1,0	—	0,7	—	1,7	—	17,1
	1904	—	0,2	—	0,7	—	1,1	0,1	3,0	—	—	—	0,4	—	2,7	—	0	—	0,6	0,2	4,7	0,8	4,4	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,2	—	0,2	—	1,0	0,4	21,1
	1905	—	02	—	0,4	—	1,1	0,1	2,5	—	0,1	—	0,2	0,1	2,1	0,4	0	—	0,3	0,1	3,2	0,7	5,5	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,8	—	0,1	0,1	1,5	0,2	18,9
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	0,1	16,9
	Средн.	—	**0,3**	—	**0,3**	0,1	**1,2**	**0,1**	**2,8**	—	**0,02**	—	**0,3**	**0,02**	**2,5**	**0,1**	**0**	—	**0,5**	**0,3**	**4,1**	**1,1**	**5,15**	—	—	—	**0,2**	—	**0,3**	—	**0,5**	—	**0,3**	**0,02**	**1,4**	**0,2**	**17,3**
16 а. Вино хлѣбное (водка) всякое, кромѣ спирта, а также водки фруктовыя и ягодныя—въ бочкахъ и боченкахъ . .	1902	—	0,9	—	4,7	—	—	—	0,1	3,8	0,5	—	3,1	—	2,6	—	3	—	2,6	2,6	7,0	34,9	5,9	—	0,2	—	5,6	—	4,3	—	10,5	—	8,2	—	0,8	0,8	—
	1903	—	2,3	—	5,5	—	0,3	0,3	—	—	0,2	—	3,4	—	2,0	—	1	—	1,1	1,0	7,6	27,6	3.3	—	—	—	0,9	—	5,7	—	8,7	—	8,6	—	0,8	—	0,3
	1904	—	2,9	—	7,5	—	0,4	—	2,7	0,8	0,2	—	1,5	—	2,6	—	1	—	0,7	0,7	2,1	46,5	4,4	—	—	—	1,0	0,1	9,6	—	19,6	0,2	13,6	—	0,2	0,2	—
	1905	—	2,7	—	5,7	—	1,5	—	—	1,5	0,2	—	3,6	—	5,1	—	3	—	1,0	0,7	3,7	52,2	3,7	—	—	—	3,1	—	9,0	0,1	18,5	—	14,6	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	58,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	0,2
	Средн.	—	**2,2**	—	**5,85**	**00,2**	**0,55**	**0,1**	**0,7**	**1,2**	**0·4**	—	**2,9**	—	**3,1**	—	**2**	—	**1,35**	**1,0**	**5,1**	**43,8**	**4,3**	—	**0,05**	—	**2,65**	**0,02**	**7,15**	**0,02**	**14,4**	**0,04**	**11,25**	—	**0,5**	**0,25**	**0,1**
16 б. Тоже—въ другой укупоркѣ . .	1902	—	—	—	0,8	—	—	0,1	0,4	—	—	—	0,9	—	1,9	—	1	—	4,2	4,0	1,1	—	1,9	—	—	—	4,6	29,6	5,5	—	7,8	—	6,7	—	3,7	3,7	—
	1903	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,5	—	0,7	—	—	—	1,8	—	0	—	0,6	0,6	0,6	24,2	0,6	—	—	—	1.5	—	4,4	—	9,5	—	4.6	—	2,2	—	—
	1904	—	0,1	—	0,8	—	0.2	—	0,3	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	0,6	0,4	—	—	—	—	—	0.4	—	0,3	—	—	—	0,4	0,4	0,
	1905	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	0,3
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,1	14,0
	Средн.	—	**0,05**	—	**0,5**	—	**0,1**	**00,2**	**0,3**	—	**0,2**	—	**0,4**	—	**0·95**	—	**0,7**	—	**1.2**	**0.9**	**0,5**	**5,0**	**0,8**	—	—	—	**1,5**	**5,9**	**2,6**	—	**4.4**	—	**2,8**	—	**1,4**	**1,05**	**2,9**
19. Войлокъ и войлочныя издѣлія . .	1902	—	0,1	0,1	0,1	—	0,2	0,3	0,5	—	—	—	—	—	0,3	—	0	—	0,1	2,0	0,3	0,7	4,7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	10,7	0,7	9,5	0,5
	1903	—	0,1	0.1	0,1	—	0,2	0,1	0,2	—	—	—	—	—	0,4	—	0	—	0,1	2,7	0,4	0,7	3,8	—	—	—	0,1	—	0.1	—	0,1	—	0,1	—	0.6	—	1,0
	1904	—	—	—	0,1	—	0,3	0,1	0,2	—	—	—	—	—	0,3	—	0	—	0,1	2,5	0,3	1,6	3,0	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	21,0	9,0	24,8	7,1
	1905	—	0,1	—	0,2	—	0,4	0,1	0,3	—	—	—	—	—	0,4	—	0	—	0,1	2,1	0,3	1,1	3,5	—	—	—	0,1	—	0.1	—	—	—	—	—	13,5	5,2	15,8	2.8
	1906	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	0,7	10,6	0,6
	Средн.	—	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**00.2**	**0,3**	**0,1**	**0,3**	—	—	—	—	—	**0,35**	—	**0**	—	**0,1**	**2,3**	**0,3**	**1,0**	**3,75**	—	—	—	**0,1**	—	**0,05**	—	**0,05**	—	**0,02**	**12,2**	**3,2**	**15,2**	**3,0**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
20 б. Воскъ и соты	1902	—	—	0,5	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	7,0	—	—	0,1	6,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	4,0	—	—	—	0,1	—	—
	1903	—	—	0,3	0,1	—	—	—	—	—	0,1	4,7	7,8	—	—	0,5	11,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,1	—	0,2	2,1	—	—	0,7	—	—	—
	1904	—	—	0,1	1,3	—	—	—	—	—	—	3,7	6,2	—	—	1,0	16,8	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	3,3	—	—	0,4	—	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,2**	**0,5**	—	—	—	**0,03**	—	**0,1**	**2,5**	**7,0**	—	—	**0,3**	**11,5**	—	—	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	**0,02**	—	**0,1**	**3,1**	—	—	**0,5**	**0,03**	—	—
25 б. Кирпичъ огнеупорный	1902	—	1,5	15,7	9,1	—	—	—	0,6	—	3,1	—	0,1	—	—	0,6	32,4	—	—	—	—	0,1	3,1	—	—	0,4	—	—	0,4	—	—	0,2	—	—	—
	1903	—	0,1	25,4	4,0	—	—	—	0,4	—	6,7	—	0,5	—	—	0,6	28,8	—	—	—	—	0,7	0,9	—	—	0,3	0,1	—	0,1	—	—	1,1	1,1	—	—
	1904	—	0,1	17,2	5,1	—	—	—	—	—	2,4	—	0,1	—	—	0,5	30,4	—	—	—	—	0,2	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	3,2	—	—
	1905	—	—	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	6,7	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	Средн.	—	**0,6**	**14,1**	**6,1**	—	—	—	**0,3**	**0,1**	**4,1**	—	**0,2**	—	**0**	**0,6**	**30,5**	—	—	—	—	**0,5**	**2,2**	—	—	**0,3**	**0,03**	—	**0,2**	—	—	**0,4**	**1,4**	—	—
25 в. Кирпичъ обыкновенный	1902	—	19,5	29,7	3,3	—	1,9	—	7,4	4,5	0,9	—	32,3	31,5	—	12,9	34,7	—	13,3	—	—	0,2	—	—	—	12,8	0,1	—	1,0	—	—	1,0	3,1	—	0,2
	1903	—	2,2	24,8	3,9	—	—	—	11,3	0,6	1,5	15,5	0,4	0,1	0	42,4	55,8	—	2,3	—	—	0,1	16,3	—	—	17,6	—	—	1,3	—	—	3,3	4,3	—	—
	1904	—	4,4	15,8	8,6	—	—	—	1,2	2,2	—	2,3	0,7	—	1	2,3	36,7	—	0,8	—	—	—	2,1	—	—	11,7	—	—	1,0	—	—	0,4	7,8	32,2	—
	1905	—	—	15,8	—	0,9	—	0,3	—	—	—	32,9	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22,2	—	0,7	—	—	—	6,2	—	—	—
	1906	—	—	6,8	—	—	—	0,7	—	—	—	5,3	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	4,5	—	—	—	20,7	—	—	—	—	—	35,4	—	9,0	—
	Средн.	—	**8,7**	**18,6**	**5,3**	**0,2**	**0,6**	**0,2**	**6,6**	**1,5**	**0,8**	**11,2**	**11,1**	**6,3**	**0**	**12,1**	**42,4**	—	**5,5**	—	—	**1,0**	**6,1**	—	—	**17,0**	**00,3**	**0,1**	**1,1**	—	—	**9,3**	**5,1**	**8,2**	**0,1**
25 г. Посуда глиняная (гончарная)	1902	—	0,6	8,8	0,6	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	0,1	5,9	—	—	—	—	0,5	1,2	—	—	0,5	—	0,8	0,4	—	—	2,5	1,6	—	—
	1903	—	—	11,7	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	1,9	—	1	0,2	7,1	—	—	—	—	0,4	1,3	—	—	—	—	—	0,4	—	—	1,0	1,2	—	—
	1904	—	—	7,7	1,6	—	—	—	0,1	—	—	—	1,3	—	—	0,1	3,8	—	—	—	—	0,6	1,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	1,4	1,3	—	—
	1905	—	—	9,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,7	—	—	—
	1906	—	—	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,2**	**10,0**	**0,9**	—	—	—	**0,03**	—	**0,03**	**0,02**	**1,5**	—	—	**0,1**	**5,6**	—	—	—	—	**0,4**	**1,4**	—	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,3**	—	—	**1,3**	**1,4**	—	—
28 и 55 а. Доски, тесъ и брусья *)	1902	5,4	0,8	371,2	5,2	1,5	5,2	9,9	10,9	3,5	10,2	65,1	10,4	8,7	04	47,1	222,2	0,2	11,1	—	0,4	4,3	3,6	—	0,7	—	0,3	35,5	2,5	5,2	—	126,0	1,0	—	0,5
	1903	—	0,8	494,2	8,1	0,2	0,2	1,0	12,9	43,2	11,2	68,5	3,1	3,0	05	48,5	224,0	7,3	1,5	0,2	0,1	2,1	1,7	2,2	1,4	—	—	18,1	1,7	15,5	0,1	168,5	8,1	—	—
	1904	2,1	2,5	722,2	4,0	1,8	—	11,0	8,4	4,0	11,1	124,3	—	3,0	03	50,3	152,3	3,6	2,0	—	—	2,3	1,1	0,7	0,2	1,0	—	12,1	0,8	8,1	—	266,0	4,9	—	—
	1905	5,3	3,0	1021,0	6,0	1,9	—	14,5	16,0	21,5	17,0	174,0	—	—	57	61,5	942,0	—	10,0	—	—	0,2	12,0	3,0	—	—	2,0	14,1	4,0	10,8	—	305,4	—	—	5,0
	1906	5,3	4,0	1454,0	5,0	3,9	1,0	12,8	26,0	15,1	24,0	160,0	—	0,7	6	27,6	305,0	1,6	3,0	0,1	1,0	—	11,0	—	5,0	1,6	8,0	26,7	4,0	0,9	—	313,2	—	—	1,0
	Средн.	**3,6**	**2,2**	**812,5**	**5,7**	**1,9**	**1,3**	**9,8**	**14,8**	**17,5**	**14,1**	**118,4**	**4,5**	**3,1**	**2**	**67,0**	**368,8**	**2,5**	**5,5**	**0,2**	**0,3**	**1,8**	**5,9**	**1,2**	**1,5**	**0,5**	**2,1**	**21,3**	**2,6**	**8,1**	**0,6**	**235,8**	**4,7**	—	**1,2**
в. Прочіе сорта дерева и лѣсныхъ строит. матеріаловъ: бревна, срубы и проч.	1902	54,3	0,7	203,1	9,6	11,9	4,5	475,2	3,9	190,1	3,8	17,5	12,0	54,8	43	60,4	55,1	10,6	12,6	—	—	25,1	1,2	—	—	0,1	3,0	50,0	0,7	60,4	0,1	8,5	4,7	—	—
	1903	4,5	3,7	259,4	2,9	—	1,4	165,9	3,8	256,3	3,0	37,8	14,5	19,4	44	26,7	40,1	9,0	4,5	—	—	20,5	—	—	—	30,0	8,1	38,2	0,7	133,3	0,9	7,3	16,6	—	0,1
	1904	5,1	1,5	157,3	3,1	1,2	0,7	143,5	5,6	279,6	1,7	3,7	14,2	16,5	2	34,6	61,8	0,7	3,1	—	—	5,7	—	0,6	—	—	4,3	27,3	—	52,0	6,3	5,6	2,2	—	—
	1905	11,2	—	139,0	—	15,6	—	254,3	—	333,0	—	2,6	—	25,5	—	39,4	—	1,0	—	8,9	—	2,9	—	4,5	—	—	—	1,2	—	36,4	—	12,6	—	—	—
	1906	13,6	—	147,6	—	36,0	—	163,4	—	422,7	—	6,2	—	69,1	—	84,6	—	5,1	—	3,9	—	—	—	0.7	—	0,8	—	21,0	—	70,6	—	6,9	—	0,5	—
	Средн.	**17,7**	**2,0**	**181,3**	**5,2**	**12,9**	**2,2**	**240,5**	**4,4**	**296,4**	**2,8**	**13,6**	**13,6**	**37,1**	**3**	**39,2**	**52,3**	**5,3**	**6,7**	**2,6**	—	**10,8**	**0,4**	**1,2**	—	**6,2**	**5,1**	**27,5**	**0,5**	**70,5**	**2,4**	**8,2**	**7,8**	**0,1**	**00,3**

*) Въ граф. „Прибыло“ по станціямъ Никол. ж. д. за 1905 и 1906 г.г. проведены свѣдѣнія „Статистич. сборн.“ м. п. с. о „лѣсныхъ строительн. матеріал. вообще“.

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
20 б. Воскъ и соты	1902	0,1	—	—	—	—	—	0,5	0,3	—	—	—	—	0,7	0,1	—	—	0,1	—	0,3	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,5	0,1
	1903	0,7	0,4	—	—	—	—	1,1	0,3	—	—	—	—	1,2	0,2	0,1	—	—	—	0,2	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
	1904	0,4	0,1	—	—	—	0,3	0,3	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,2	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,1
	1905	0,5	0,1	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,2	—	0,5	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2
	1906	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	4,1	—	0,5	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,5
	Средн.	**0,4**	**0,15**	—	—	—	**0,1**	**0,4**	**0,2**	—	—	—	—	**0,7**	**0,1**	**0,02**	—	**0,02**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,2**	—	—	—	**0,04**	—	**0,02**	—	**0,1**	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,2**
25 б. Кирпичъ огнеупорный	1902	—	0,2	0,8	0,1	—	0,8	0,1	0,6	—	—	—	—	—	0,7	17,3	4,1	—	—	—	0,8	0,2	24,0	—	—	6,1	2,1	0,8	0,1	0,3	—	—	0,6	—	—	—	0,5
	1903	—	—	—	—	—	—	0,4	3,9	—	0,8	—	—	0,8	1,4	0,1	0,1	—	—	—	0,8	0,1	3,9	—	—	—	0,1	6,0	1,5	—	0,8	—	3,0	—	0,1	—	—
	1904	—	1,0	2,3	—	—	2,5	0,2	0,6	—	—	—	0,3	—	2,3	10,5	—	10,6	0,1	3,1	—	2,5	—	—	—	8,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	1905	—	0,8	—	0,7	—	0,8	0,2	3,1	—	—	—	0,1	—	0,8	0,8	—	0,9	0,1	0,8	—	4,4	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	1,5	—	—	0,8	—	0,1
	1906	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,2**	**0,5**	**0,6**	**0,2**	—	**1,0**	**0,2**	**2,05**	—	**0,2**	—	**0,1**	**0,3**	**1,3**	**5,7**	**1,02**	**2,9**	**0,1**	**1,4**	**0,1**	**8,7**	—	—	**1,2**	**2,85**	**1,4**	**0,4**	**0,1**	**0,2**	**0,3**	**0,9**	—	**0,2**	—	**0,1**
25 в. Кирпичъ обыкновенный	1902	—	4,0	10,5	0,1	—	11,9	1,1	—	—	1,0	—	1,0	2,3	—	57,8	0,1	1,5	0,6	—	0,4	79,5	—	—	18,6	0,2	—	—	3,2	—	—	2,3	—	2,8	—	8,3
	1903	—	0,1	1,5	—	—	1,5	0,1	—	3,8	0,2	—	—	0,8	0,1	6,8	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	9,9	—	0,1	0,9	0,1	6,0	—	—	0,8	—	—	—	1,5	—	2,7
	1904	—	1,7	—	1,6	—	0,1	0,8	1,2	—	—	—	0,1	—	0,1	33,8	0,1	33,0	—	—	—	1,5	—	—	0,7	9,1	—	—	0,8	0,1	—	0,2	—	1,3	—	1,5
	1905	0,4	0,4	—	0,2	—	2,1	0,7	5,4	—	0,1	—	0,3	—	25,7	26,0	1,1	0,2	0,1	0,2	8,0	1,5	—	—	0,2	3,9	3,8	0,2	0,8	0,2	—	0,4	—	3,5	—	2,4
	1906	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	6,4	—	—	0,1	—	4,2	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	0,1	128,6	0,2	2,5
	Средн.	**1,3**	**1,55**	**2,4**	**0,5**	—	**3,9**	**0,5**	**1,65**	**0,8**	**0,3**	—	**0,35**	**0,8**	**6,5**	**26,2**	**0,02**	**8,75**	**0,2**	**0,1**	**2,5**	**23,1**	—	**0,02**	**4,1**	**3,3**	**2,2**	**0,05**	**1,0**	**0,3**	—	**0,7**	**0,02**	**43,0**	**0,04**	**3,5**
25 г. Посуда глиняная (гончарная)	1902	—	0,1	—	0,1	—	—	0,2	0,4	—	—	—	0,1	—	1,4	0,1	0,1	0,2	0,1	1,1	0,5	3,7	—	—	—	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	—	1,0	—	0,1	0,1	0,1	1,3	0,6	4,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
	1904	—	—	—	—	—	—	0,3	0,6	—	—	—	—	—	0,6	—	0,1	0,2	0,2	0,4	0,6	2,8	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	1905	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	1,7	—	0,1	—	0,1	1,4	0,5	2,2	—	0,1	—	—	—	0,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,05**	—	**0,02**	—	**0,02**	**0,2**	**0,35**	—	—	—	**0,02**	—	**1,2**	**0,02**	**0,02**	**0,1**	**0,2**	**1,05**	**0,5**	**3,2**	—	**0,02**	—	**0,3**	—	**0,25**	—	**0,05**	—	—	—	—	—	—	**0,1**
28 и 55 а. Доски, тесъ и брусья *)	1902	7,9	0,8	52,3	0,2	—	0,5	18,2	8,0	—	0,2	79,4	1,4	3,6	0,6	—	9,5	5,9	19,5	18,3	4,2	2,5	8,8	—	0,6	82,8	9,0	3,8	—	11,7	0,3	0,1	2,0	77,8	0,1	46,3	0,1
	1903	44,1	0,1	72,0	1,8	0,7	0,1	19,3	16,3	—	0,1	124,3	0,1	5,3	0,8	0,8	7,1	1,6	16,1	4,7	4,4	0,8	13,3	5,4	0,6	113,3	0,9	10,7	0,5	3,3	0,2	22,1	4,3	?	0,1	?	1,7
	1904	13,0	—	70,5	2,2	—	0,6	14,4	4,5	5,3	0,1	35,4	—	0,8	1,9	0,5	2,0	0,8	10,0	6,1	5,8	4,5	6,7	—	0,1	172,2	0,5	35,6	0,4	15,3	3,2	4,6	4,2	25,7	0,8	154,9	5,7
	1905	94,2	—	88,4	—	—	1,0	26,7	16,0	11,3	0,1	46,5	0,3	100,7	0,7	0,3	2,0	0,8	20,8	3,0	2,8	2,8	10,0	1,4	0,9	126,1	1,6	23,6	0,7	23,5	0,3	—	4,5	22,5	1,7	185,9	2,4
	1906	186,7	—	81,1	3,0	3,8	5,0	11,6	—	0,6	2,0	92,8	—	243,2	2,0	3,2	—	0,6	118,0	5,4	90,0	5,9	12,0	2,3	3,0	133,5	—	23,1	2,0	26,7	15,0	3,8	5,0	16,0	0,1	46,5	0,7
	Средн.	**69,2**	**0,2**	**72,9**	**1,4**	**0,9**	**1,4**	**18,0**	**11,2**	**3,55**	**0,5**	**75,7**	**0,45**	**70,7**	**1,0**	**1,0**	**5,1**	**1,9**	**36,9**	**7,5**	**21,4**	**3,3**	**10,2**	**1,8**	**1,0**	**125,6**	**3,0**	**19,4**	**0,7**	**16,1**	**3,8**	**6,1**	**4,0**	**28,4**	**0,6**	**108,4**	**2,1**
в. Прочіе сорта дерева и лѣсныхъ строит матеріаловъ: бревна, срубы и пр.	1902	34,0	1,8	12,8	—	—	—	29,0	4,8	20,3	—	236,2	0,1	12,1	4,5	0,8	10,1	37,9	2,3	51,5	0,1	18,5	9,8	—	230,3	0,1	141,3	—	190,0	8,4	67,5	12,6	—	—	5,7	—
	1903	163,2	—	32,3	0,1	0,2	—	39,2	1,4	44,6	—	150,8	0,5	19,1	—	0,8	21,1	29,9	14,6	45,1	1,5	21,4	9,8	—	211,7	—	97,8	—	112,5	0,8	78 5	3,0	—	—	—	—
	1904	87,5	—	17,0	—	—	—	45,3	1,1	32,6	—	205,1	0,9	4,8	—	2,2	6,1	61,6	6,8	28,4	47,8	4,1	11,3	0,1	118,4	—	111,6	—	184,9	10,0	56,6	2,0	2,3	—	36,1	—
	1905	71,4	0,8	24,4	0,2	—	0,4	23,0	3,2	12,8	0,1	253,1	0,2	11,7	—	0,1	12,1	101,1	2,3	34,9	11,8	3,5	14,2	2,3	257,5	—	156,5	0,7	166,0	8,7	22,2	1,5	3,8	—	3,8	—
	1906	104,4	—	3,0	—	—	—	3,7	—	3,0	—	96,6	—	26,3	—	1,7	—	—	3,2	—	57,9	—	2,3	—	146,4	—	74,8	—	86,9	—	60,6	—	—	—	3,8	—
	Средн.	**92,1**	**0,65**	**17,9**	**0,1**	**00,4**	**0,1**	**28,0**	**2,6**	**22,7**	**0,02**	**188,4**	**0,4**	**14,8**	**1,1**	**1,1**	**12,1**	**57,6**	**5,8**	**40,0**	**23,8**	**11,9**	**9,5**	**0,6**	**192,9**	**0,02**	**116,4**	**0,2**	**148,1**	**7,0**	**57,1**	**4,8**	**1,5**	—	**12,3**	—

*) Въ граф. „Прибыло“ по станціямъ М.-В.-Р. ж. д. за 1905 и 1906 г. г. проведены свѣдѣнія изъ „Статистич. сборника“ м. п. с. о „лѣсныхъ строительныхъ матеріал. вообще“.

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
г. Шпалы	1902	—	—	—	—	—	—	2,2	—	0,8	—	0,6	1,8	—	—	1,5	0,8	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	26,9	—	26,2	7,4	—	—
	1903	0,6	—	257,7	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,4	—	14,2	6,8	—	—
	1904	—	—	151,7	7,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23,7	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	—	—
	1905	—	—	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,7	—	—	—
	1906	—	—	14,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	9,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,6	—	—	—
	Средн.	**0,1**	—	**86,7**	**2,5**	—	—	**0,4**	—	**0,2**	—	**0,3**	**0,6**	**0,6**	—	**7,0**	**4,5**	—	—	—	—	—	—	—	**0,5**	—	—	—	—	**6,2**	—	**10,7**	**4,7**	—	—
д. Дрючки и колья.	1902	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	12,4	1,7	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—
	1903	0,1	—	—	1,5	1,5	—	0,6	—	2,2	—	—	—	—	—	14,3	1,7	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	0,6	—	—
	1904	—	—	0,1	0,9	—	—	—	—	6,8	—	—	0,2	—	—	18,5	47,6	—	—	0,1	—	—	1,1	—	—	—	—	0,1	0,7	—	—	—	6,9	—	—
	1905	3,0	—	0,7	—	0,3	—	1,5	—	3,0	—	3,6	—	—	—	37,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,2	—	—	—	—	—	6,7	—	—	—	—	—	20,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,6**	—	**0,2**	**0,8**	**0,4**	**0,03**	**0,4**	—	**3,7**	—	**0,7**	**0,1**	—	—	**20,6**	**17,0**	**0,1**	—	**0,02**	—	**0,04**	**0,5**	—	—	—	—	**0,02**	**0,2**	**0,1**	—	—	**2,7**	—	—
е. Предметы 28 и 55 группъ, отнесенные къ II категоріи свода.	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 в. Издѣлія телѣжн. и экипажн. промысловъ: дуги, колеса, ободья, оглобли, оси и пр	1902	—	0,1	3,3	6,7	—	—	—	0,2	—	0,6	—	2,3	—	0,2	4,3	15,0	—	—	—	—	6,9	12,2	—	0,1	—	0,5	0,1	6,5	—	—	1,0	12,8	—	—
	1903	—	—	2,0	5,8	—	—	—	0,1	—	0,2	0,2	2,4	—	0,3	5,3	16,1	—	—	—	0,1	2,8	9,7	—	—	—	0,3	—	7,7	—	—	1,4	13,8	—	—
	1904	—	0,1	1,4	4,5	—	—	—	0,1	—	0,2	—	2,0	—	0,1	7,2	20,8	0,1	—	—	0,1	1,8	10,2	—	—	—	0,3	—	7,1	—	—	1,3	13,1	—	0,2
	1905	—	—	1,7	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	3,9	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—
	1906	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,7	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**2,0**	**5,7**	—	—	**0,02**	**0,1**	—	**0,3**	**0,1**	**2,2**	—	**0,2**	**5,7**	**17,3**	**0,02**	—	—	**0,1**	**3,1**	**10,7**	—	**0,03**	—	**0,4**	**0,02**	**7,1**	—	—	**1,1**	**13,2**	—	**0,1**
29 ж. Остальные предм. груп.: „Деревянныя издѣлія и щепной товаръ“	1902	—	0,2	1,9	2,9	—	0,7	0,1	0,2	—	0,1	0,1	0,4	—	—	3,6	5,9	—	0,1	—	—	0,9	3,1	—	—	—	0,2	0,2	1,9	—	—	0,7	3,5	—	—
	1903	—	0,1	1,4	3,4	—	—	0,1	—	—	0,1	0,3	0,6	—	—	1,9	9,2	—	0,1	0,1	—	1,1	5,1	—	—	—	0,3	1,1	0,8	—	—	0,7	3,4	—	—
	1904	—	0,1	2,2	3,1	—	—	0,1	0,1	—	—	0,1	0,3	—	—	2,0	8,2	—	0,1	—	—	0,8	2,0	—	—	—	0,3	0,4	1,0	—	—	0,8	1,4	—	—
	1905	—	—	3,3	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,5	—	—	—
	1906	—	—	2,1	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	5,6	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**2,2**	**3,1**	—	**0,2**	**0,1**	**0,1**	—	**0,1**	**0,1**	**0,4**	—	—	**3,1**	**7,8**	—	**0,1**	**0,02**	—	**0,9**	**3,4**	—	—	**0,02**	**0,3**	**0,4**	**1,2**	—	—	**0,7**	**2,8**	—	—
31. Дрова	1902	140,3	1,1	24,4	3,0	1154,2	—	939,1	15,9	528,2	10,8	341,4	49,0	466,6	1,2	15,0	81,5	110,6	3,0	157,7	—	219,9	7,4	550,4	—	122,9	0,6	308,0	0,6	42,2	—	1,5	130,1	—	—
	1903	9,8	—	19,2	4,4	1084,0	—	859·9	6,5	333,8	2,4	353,1	0,8	442,1	—	95,4	50,8	23,4	—	157,7	—	146,8	20,1	308,8	—	95,8	2,4	342,4	—	91,2	—	—	74,7	—	—
	1904	8,5	—	60,7	1,8	791,3	0,7	1107,0	3,9	387,0	1,4	447,0	1,9	570,1	—	20,5	37,8	59,8	1,5	100,3	—	100·4	3,2	222,3	—	105,2	—	200,8	0,1	87,8	—	—	125,7	14,2	0,3
	1905	9,1	—	115,8	1,0	1115,0	1,0	1681,0	3,0	525,9	—	492,5	—	578,0	—	63,6	27,0	321,4	—	213,6	—	157,0	13,0	459,3	—	147,2	—	338,2	—	127,2	—	4,3	—	57,0	—
	1906	2,6	—	162,2	—	542,6	1,0	1153,0	3,0	1192,0	—	892,4	—	323,9	—	91,8	43,0	480,4	1,0	231,4	—	341,8	7,0	665,6	—	408,2	2,0	432,3	2,0	106,2	—	13,5	—	13,5	—
	Средн.	**34,1**	**0,4**	**76,5**	**2,0**	**937,5**	**0,5**	**1248,0**	**6,5**	**593,4**	**4,9**	**505,3**	**17,2**	**476,1**	**0,2**	**77,3**	**48,0**	**199,1**	**1,1**	**171,1**	—	**193,2**	**10,1**	**441,3**	—	**175,9**	**1,0**	**324,3**	**0,5**	**90,9**	—	**3,9**	**110,2**	**16,9**	**0,1**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Маьсатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
г. Шиалы	1902	—	—	1,2	—	—	—	76,4	67,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	2,2	28,1	—	—	2,4	0,6	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	13,9	—	7,6	—	3,0	—	57,0	—	—	4,6	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	36,2	—	—	—	5,0	—	5,6	—	—	—	—	—	—	—	58,9	—	6,2	—	—	—	—	—	—	—	2,3	1,5
	1905	—	—	0,5	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	0,7	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
	1906	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,8	—	—	—	4,5	4,4	—	—	—	—	32,1	—	—	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,1**	—	**0,3**	—	—	—	**1,6**	**23,9**	**0,3**	—	**7,9**	**0,1**	—	—	**1,9**	**0,1**	**1,4**	—	**0,8**	**6.7**	—	—	—	—	**16,5**	—	**2,9**	—	**1,3**	—	**11,4**	—	—	**0,9**	**0,6**	**0,3**
д. Крючки и колья.	1902	18,9	—	0,8	—	—	—	0,2	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2,6	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,8	0,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,8	—	—	0,7	—	1,4	—	3,6	—	—	—	—	—	—	—
	1904	1,5	—	0,4	—	—	0,5	0,3	—	—	—	3,3	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,8	4,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	6,0	—	0,4	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	—	1,3	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—	0,2
	1906	5,3	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	0,6	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	4,1	—	2,4	—	1,5	—	1,5	—	—	—	—	—
	Средн.	**6,9**	—	**0,3**	—	—	**0,1**	**0,2**	**00,2**	—	**0.2**	**1,1**	—	**0,2**	—	**0,1**	—	—	—	—	**0,3**	**1,2**	**0,6**	—	—	**1.2**	—	**0,8**	—	**1,6**	—	**0,3**	—	—	—	—	**0,04**
е. Предметы 28 и 55 группъ. отнесенные къ II категоріи свода.	1902	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	0,3	0,3	0,7	—	0,1	—	0,1	0,9	—	—	—	13,4	—	—	—	0,2	0,1	—	—	77,1	—	181,0	1,2
	1903	0,6	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	0,2	—	—	0,1	—	2,1	4,0	—	0,8	0,7	0,1	—	0,1	—	16,1	—	—	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	0,2
	1904	—	0,1	—	—	—	—	1,2	0,1	2,5	—	—	0,1	—	—	—	2,7	2,7	—	—	0,1	—	—	—	—	6,5	0,2	—	—	—	0,7	—	—	46,7	—	823,5	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,5	—	3,0	—	11,0	0,1	0,5	1,7	2,7	—	0,5	0,8	0,5	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	—	27,4	—	160,8	0,9
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,7	—	—	0,9	—	1,9	—	1,5	—	—	3,0	—	0,8	—	0,8	—	—	—	9,2	—	132,2	—
	Средн.	**0,1**	**00,2**	—	—	—	—	**0,3**	**0,5**	**0,6**	—	**0,6**	**0,02**	**2,3**	**0,1**	**0,3**	**1,1**	**2.35**	**0,2**	**0,3**	**0,7**	**0,3**	**0,3**	—	8,7	**0,05**	**0,2**	**0,02**	**0,4**	**0,2**	—	—	**40,1**	—	**324,4**	**0,5**
29 в. Издѣлія тележн. и экипажн. промысловъ: дуги, колеса, ободья, оглобли, оси и пр.	1902	—	0,8	—	2,3	—	0,2	0,7	2,1	—	0,1	—	0,1	2,1	3,3	—	1,7	0,2	0,2	1,7	0,5	34,9	0,1	3,7	—	0,9	—	0,3	—	0,3	—	0,5	—	0,7	0,3	0,2
	1903	—	0,1	—	1,6	—	1,1	0,6	1,7	—	—	—	—	0,6	2,6	—	1,2	0,1	0,1	1,4	4,1	21,8	—	1,6	—	0,4	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,6	—	0,3	
	1904	—	—	—	2,4	0,1	2,7	0,4	3,9	—	—	—	—	0,6	4,0	—	0,4	0,2	0,4	1,8	3,5	17,7	—	2,4	—	0·5	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,4	1,6	0,6	
	1905	—	0,7	—	1,6	0,1	2,7	0,9	5,5	—	—	—	—	0,8	1,2	—	0,7	0,1	0,5	2,0	3,4	29,8	—	2,0	0,1	0,6	—	0,5	—	—	—	—	—	1,7	2,4	0,3	
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	—	0,9	—	—	—	0,1	—	0,7	—	4,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	2,6	1,1	
	Средн.	—	**2.5**	—	**2.6**	**0,04**	**1,7**	**0,5**	**3.3**	—	**00,2**	**0,1**	**0,02**	**1,0**	**2,8**	—	**0,0**	**0,04**	**0,15**	**0,4**	**1,7**	**3,2**	**26,05**	**0,02**	**2.4**	**0,02**	**0,6**	—	**0,25**	—	**0,15**	—	**0,2**	—	**1,0**	**1,7**	**0,5**
29 ж. Остальные предм. груп.: „Деревянныя издѣлія и щепной товаръ“	1902	0,1	0.4	—	0,3	0,1	0,8	0,8	1,5	—	0,1	0,1	0,1	0,3	0,7	0,1	0,1	0,7	1,0	1,0	1,2	1,5	—	0,2	17,5	0,1	—	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,9	1,8	1,9
	1903	—	0,1	0,1	0,1	—	0,2	0,3	0,5	—	0,1	0,1	0,2	0,4	0,8	0,1	0,2	0,5	0,9	2,2	0,6	2,6	—	—	90,3	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,2	—	1,7	—	4,6	
	1904	0,2	0,2	—	0,2	0,2	0,2	1,3	1,3	0,1	—	0,2	—	0,3	0,9	—	0,7	0,2	0,7	1,2	0,5	1,3	—	0,5	50,5	0,2	—	0,1	0,1	0,2	0,1	0.5	0,1	1,1	2,7	4,5	
	1905	—	0,5	0,6	0,3	0,1	0,3	1,2	0,7	—	—	0,1	0,1	0,3	0,7	—	0,7	0,3	0,9	1,4	0,9	1,0	—	0,6	31,0	0,2	0,3	—	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	1,2	0,6	5,1	
	1906	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	3,1	—	0,2	—	—	—	—	0,9	—	0,8	—	—	—	0,4	—	0,8	—	—	—	—	—	0.2	2,1	1,6	5,2	
	Средн.	**0,2**	**0,3**	**0,1**	**0,2**	**0.1**	**0,4**	**0,8**	**1,0**	**0,02**	**0.05**	**0,7**	**0,1**	**0.3**	**0,8**	**0.04**	**0,1**	**0,1**	**0,4**	**0,9**	**1,45**	**0,8**	**1,6**	—	0,3	**36,3**	**0,15**	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**0,1**	**0,3**	**0,1**	**1,4**	**1,7**	**4,3**
31. Дрова	1902	848,2	—	179,9	—	7,6	3,3	9,5	76,9	443,7	—	553,1	—	63,2	0,1	86,2	1,5	3,2	1,5	268,1	0,6	435,2	141,9	3,3	788,1	—	912,1	—	626,7	—	26,9	—	319,8	—	130,8	—
	1903	1097,2	—	262,2	—	1,2	5,2	3,4	74,7	383,6	3,3	571,9	—	3,9	6,0	158,1	2,6	4,8	—	300,4	1,1	522,3	116,4	1,4	736,0	—	717,2	—	368,5	—	4,9	—	—	8,0	—	—
	1904	1472,0	—	282,2	1,5	—	11,5	10,9	81,5	556,8	—	639,9	0,6	5,6	—	127,1	20,3	2,6	—	388,1	5,3	685,6	241,1	0,8	774,8	11,0	1199 0	0,6	439,7	—	196,8	—	534,1	—	175,8	—
	1905	1476,0	3,7	225,6	5,4	—	1,8	15,7	217,2	893,0	—	1007,3	2,4	32,6	10,7	167,6	0,4	11,6	—	344,4	6,5	521,3	151,8	5,6	729,9	—	956,6	—	617,3	—	376,7	3,1	464,2	—	247,2	0,1
	1906	1352,0	1,0	300,3	1,0	2,3	2,0	57,1	—	922,1	—	880,3	—	0,1	—	96,8	—	1,0	—	314,0	7,7	473,0	205,5	—	824,4	—	1336,1	1,0	1054,9	—	295,2	—	547,8	1.5	215,2	4.3
	Средн.	**1249,1**	**0,9**	**250,0**	**1,0**	**2,2**	**4,8**	**19,3**	**112,6**	**639,8**	**0,8**	**730,5**	**0,75**	**21,1**	**4,2**	**127,2**	**6,2**	**4,6**	**0,3**	**323,0**	**4,2**	**527,5**	**171,3**	**2,8**	**770,6**	**2,75**	**1023,9**	**0,3**	**621,4**	—	**180.1**	**0,8**	**466,5**	**1,9**	**192.3**	**0,9**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
32 а. Чугунъ не въ дѣлѣ всякій, желѣзо черновое и литое въ балванкахъ . . .	1902	—	—	4,1	18,0	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,3	—	5,[illegible]	89,1	84,1	—	0,1	—	—	—	1,4	—	0,2	—	0,1	—	0,2	—	—	0,6	2,7	—	—
	1903	—	—	10,5	14,7	—	—	—	0,1	—	0,9	—	0,4	—	6,[illegible]	98,3	69,6	0,1	0,1	—	—	0,8	3,3	—	—	—	0,1	—	0,3	—	—	0,8	1,4	—	—
	1904	—	—	16,5	14,1	—	—	0,1	—	—	0,8	—	0,3	0,1	4,[illegible]	99,2	72,5	0,1	0,2	—	0,1	18,1	5,6	—	—	—	—	—	0,2	—	—	6,3	1,5	—	—
	1905	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93,0	—	—	—	—	—	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	9,9	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	61,8	—	0,2	—	—	—	6,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,2	—	0,6	—
	Средн.	—	—	**9,1**	**15,6**	—	—	**0,02**	**0,1**	—	**0,6**	**0,02**	**0,3**	**0,02**	**5,[illegible]**	**88,3**	**75,4**	**0,1**	**0,1**	—	**0,03**	**5,8**	**3,4**	—	**0,1**	—	**0,1**	—	**0,2**	—	—	**3,2**	**1,9**	**0,1**	—
22 б. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, листовыя и сортовыя .	1902	0,1	0,1	2,8	37,1	—	0,1	—	1,8	—	2,8	—	5,5	—	1,[illegible]	108,3	462,2	—	1,3	—	—	0,4	36,9	—	0,2	—	0,7	0,1	15,2	—	—	1,63	65,4	—	0,8
	1903	—	0,2	9,0	45,5	—	—	0,1	2,5	—	2,1	—	4,6	—	1,[illegible]	91,0	467,3	—	0,2	—	0,2	2,1	45,2	—	0,7	—	1,1	0,2	10,9	—	—	10,8	43,5	—	0,2
	1904	—	0,1	2,2	37,7	—	—	—	1,4	—	1,5	0,2	4,5	—	0,[illegible]	70,5	555,2	—	0,7	—	0,1	0,4	40,6	—	0,3	—	0,7	—	9,8	—	—	13,2	62,5	—	0,3
	1905	—	—	2,8	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	116,2	—	0,1	—	—	—	0,4	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	11,8	—	—	—
	1906	0,9	—	3,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	99,3	—	0,3	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14,9	—	—	—
	Средн.	**0,2**	**0,4**	**4,9**	**40,1**	—	**0,03**	**0,02**	**1,9**	—	**2,1**	**0,1**	**4,9**	—	**1,[illegible]**	**95,2**	**494,9**	**0,1**	**0,7**	—	**0,1**	**1,1**	**40,9**	**0,02**	**0,4**	**0,02**	**0,8**	**0,1**	**12,0**	—	—	**13,4**	**57,1**	—	**0,4**
33 а. Арки, балки, колонны и т. п. желѣзныя и чугунныя издѣлія .	1902	—	—	—	2,2	—	0,3	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,1	2,1	—	—	—	—	—	9,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	1903	—	3,8	—	3,1	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	0,8	24,4	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—
	1904	—	—	—	4,3	—	—	—	0,3	0,7	—	—	0,3	—	—	0,4	27,7	—	0,1	—	—	3,3	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	13,7	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**1,3**	—	**3,2**	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,4**	**0,3**	—	**0,1**	—	—	**2,8**	**18,1**	—	**0,1**	—	—	**0,7**	**3,1**	—	**0,03**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**5,2**	—	**0,03**
38 в. Болты и гайки, кромѣ рельсовыхъ, заклепки, рѣшетки, цѣпи и пр. . . .	1902	—	0,1	0,8	1,1	—	—	—	0,6	—	0,1	—	0,1	—	—	2,2	12,5	—	0,1	—	—	0,1	1,9	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	0,1	0,5	—	0,1
	1903	—	0,1	0,3	0,9	0,6	—	—	0,7	—	0,1	—	0,3	0,3	—	2,7	15,0	—	0,1	—	—	0,1	1,4	—	—	—	—	0,3	0,2	—	—	—	0,5	—	0,1
	1904	—	0,1	0,4	1,3	0,1	—	—	0,2	—	1,6	—	0,9	0,3	—	3,0	32,1	—	0,2	—	—	—	0,9	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	0,1	0,9	—	0,4
	1905	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,4**	**1,1**	**0,1**	—	—	**0,5**	—	**0,6**	—	**0,2**	**0,2**	—	**2,5**	**19,9**	—	**0,1**	—	—	**0,04**	**1,4**	—	—	—	—	**0,2**	**0,1**	—	—	**0,1**	**0,6**	—	**0,2**
33 д. Гвозди всякіе.	1902	—	0,1	0,4	10,1	—	—	0,1	1,7	0,1	1,0	—	2,7	4,5	0,[illegible]	24,0	24,4	—	—	—	—	0,8	12,3	—	0,1	—	0,4	—	4,3	—	—	1,4	10,3	—	0,1
	1903	—	0,1	0,9	12,6	—	—	—	1,0	—	0,8	—	2,3	6,2	0,[illegible]	24,6	28,7	—	—	—	—	1,5	11,3	—	0,2	—	0,9	0,1	4,1	—	—	1,5	10,7	—	0,1
	1904	—	0,1	0,9	12,1	—	—	—	1,1	—	0,5	—	2,0	4,2	0,[illegible]	21,0	30,1	—	—	—	—	1,6	11,2	—	—	—	1,4	0,1	5,0	—	0,9	2,1	10,9	—	—
	1900	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	21,0	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—
	1906	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	20,2	—	—	—	—	—	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,9	—	—	—
	Средн.	—	**0·1**	**0.7**	**11,6**	—	—	**0,02**	**1.3**	**0,02**	**0,8**	—	**2,3**	**4,3**	**0,[illegible]**	**22,2**	**27,7**	—	—	—	—	**1,5**	**11,6**	—	**0,1**	—	**0.9**	**0,04**	**4,5**	—	**0,3**	**1,9**	**10,6**	—	**0,1**
33 е. Желѣзныя и чугунныя издѣлія грубой отдѣлки и чугунное литье .	1902	—	0,2	1,8	7,9	—	—	0,2	0,7	—	0,6	0,1	1,2	—	—	9,8	30,9	—	0,2	—	—	0,6	5,7	—	—	—	0.2	0,1	1,2	—	—	4·6	6,4	—	—
	1903	—	0,2	2,3	9,4	—	—	—	0.6	—	0.2	—	1,0	—	0,[illegible]	9,3	57,5	—	0,1	—	—	0,6	10,1	—	0,1	—	0,4	—	1,7	—	0,1	4,3	6,5	—	0,1
	1904	—	0,1	2,5	5,0	—	—	0,1	0,6	—	0,3	—	1,2	0,2	—	9,8	35,3	0,1	0,7	—	—	1,0	9,4	—	—	—	0,2	—	1,9	—	—	2,5	3,5	—	0,2
	1905	—	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	8,1	—	0,1	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—
	1906	—	—	1,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	—	14,4	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—
	Средн.	—	—	**2,1**	**7,4**	—	—	**0,1**	**0,6**	**0,02**	**0.4**	**0,04**	**1,1**	**0,1**	**0,[illegible]**	**70,3**	**41,2**	**0,04**	**0,2**	**0,02**	—	**0,6**	**8,4**	—	**0,03**	—	**0,3**	**0,02**	**1,6**	—	**0,03**	**3,1**	**5,5**	—	**0,1**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
32 а. Чугунъ не въ дѣлѣ всякій, желѣзо черновое и литое въ балванкахъ . . .	1902	—	0,1	0,1	2·2	—	—	0,3	3.7	—	—	—	—	0,3	1.0	—	—	—	0,1	—	0,4	0,6	2,1	—	—	—	0,3	—	0,2	0,1	0,6	,0,3	—	0,2	0,1	—	0,6
	1903	—	0,1	—	1,0	0,1	0,2	1,3	3,3	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	—	—	0,1	2,8	2,0	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,1	—	—	—	0,2	—	0,2
	1904	—	0,1	0,8	0,9	0,8	0,1	1,4	3.3	—	—	—	—	0,1	0,6	—	—	0,1	—	—	2,1	2,0	2,2	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	0,8	0,2
	1905	—	0,2	0,8	0,9	—	0,4	—	6,4	—	—	—	0,4	1,0	0,6	0,1	—	—	—	—	0,5	2,2	1,7	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	—	0,5	1,5	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3	0,5	0,4	0,2
	Средн.	—	**0,1**	**0,3**	**1.25**	**0,2**	**0,2**	**0,9**	**4,2**	—	—	—	**0,1**	**0,3**	**0,8**	**0,02**	—	**0,02**	**0,02**	**0,1**	**0,8**	**1,8**	**2,0**	—	—	—	**0,2**	—	**0,2**	**0,02**	**0,2**	**0,1**	—	**0,1**	**0,3**	**0,5**	**0,3**
22 б. Желѣзо и сталь не въ дѣлѣ, листовыя и сортовыя .	1902	0,3	3,2	0.7	7,7	0.2	2,9	4 2	14,3	—	0,1	—	1,4	0,1	9.5	0,6	0	—	1,0	0,5	19,3	4.4	41.4	—	0,1	0,1	2,0	—	1,8	—	1,6	0,1	1,6	—	4.1	0,1	5,0
	1903	0,2	3,3	0,2	9,3	0,6	3,4	2,1	12,8	—	0,1	—	1,2	0,1	15,0	0,2	1	—	1,5	0,3	20,5	4,4	40,2	—	0,1	—	1,5	—	1,3	—	1,7	0,2	1.1	—	4,7	—	10,1
	1904	0,8	2,9	0,1	11,3	1,3	4.6	1,1	17,9	—	0,2	—	1,5	3,8	15,4	—	1	0,1	1,4	0,2	18,5	5,2	37,9	—	—	—	1,4	—	2,5	—	1,7	—	0,6	0,2	8,1	0,4	6,6
	1905	—	3.8	1,0	8,8	0,3	5,0	2,8	18,0	—	0,3	—	2,0	—	15.5	—	1	—	1,2	0,3	19,1	5,7	38,2	—	0,3	—	1,9	—	2,0	0,1	1,5	—	1.8	0,1	4,1	1,3	10,1
	1906	0,3	—	0,9	—	1,0	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,3	—	0,8	—	8,6	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	—	10,1	0,9	10,3
	Средн.	**0,3**	**3,3**	**0,6**	**9,3**	**0,7**	**4,0**	**2,3**	**15,75**	—	**0,2**	—	**1,5**	**0,8**	**13,85**	**0,2**	**1**	**0,1**	**1,3**	**0,4**	**19,35**	**5,7**	**39,4**	—	**0,1**	**0,1**	**1,7**	—	**1,9**	**0,04**	**1.6**	**0,1**	**1,3**	**0,1**	**6,2**	**0,5**	**8,4**
33 а. Арки, балки, колонны и т. п. желѣзныя и чугунныя издѣлія .	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,5	0,5	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0,1
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	**0,15**	—	**00,2**	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	**1,0**	**0,25**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	**0,04**	—	—	**0,15**	—	**0,15**
38 в. Болты и гайки, кромѣ рельсовыхъ, заклепки, рѣшетки, цѣпи и пр. . . .	1902	—	—	—	0,1	—	0,1	0,2	1,7	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,2	0,1	0,2	0,3	1,4	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,2	0,1	0,2
	1903	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,5	—	—	—	—	0,2	0,5	—	—	—	0,1	0,1	0,3	0,1	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,7
	1904	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,5	—	—	—	—	0,1	0,5	—	—	—	0,2	—	0,5	—	1,0	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	7,3
	1905	—	—	—	0,1	—	0,5	—	0,8	—	—	—	—	0,1	0,6	—	0	—	—	—	0,4	0,3	1,1	—	—	0,8	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,7	0,3	1,9
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	0,4
	Средн.	—	**0,05**	—	**0.1**	—	**0,2**	**0,1**	**0,9**	—	—	—	—	**0,1**	**0,5**	—	**0.0**	—	**0,1**	**00,4**	**0,35**	**0,2**	**1,2**	—	—	**0,2**	**0,05**	—	**0.02**	—	**0,05**	—	**0,1**	—	**0,4**	**0,1**	**2,1**
33 д. Гвозди всякіе.	1902	—	1,8	—	0,7	**0,1**	1,7	1,1	5,8	—	—	—	0,5	2,4	5,4	—	0	0,1	1,1	0,3	12,0	5,5	18,0	—	0,1	—	1,9	—	1,7	—	1,6	—	1,3	—	2,8	—	5,8
	1903	—	0,8	—	0,9	0,2	1,5	0,7	3.8	—	0,1	—	0,5	3,3	6.2	0,1	0	0,1	0,9	0,2	13,8	5,5	21,7	—	0,1	0,1	2,0	—	1,1	0,1	1,8	—	0,8	—	2.9	—	8,2
	1904	—	1.6	—	0,6	0,2	1.5	0,5	1,8	—	0,1	—	0.6	5,9	9,3	—	0	0.5	1,4	0,2	10,0	6,3	17,7	—	0,1	0,2	1,6	—	1,2	—	1,8	—	0,9	—	2,1	—	4,4
	1905	—	0,9	0,1	0,8	0,1	1,9	0,5	3,1	—	0,2	—	0,6	2,6	5,1	—	0	—	0,9	0,2	9,0	5,2	21,7	—	—	—	1.7	—	1,1	0,3	1,6	—	1,1	—	3,2	—	6,4
	1906	0,1	—	—	—	0,2	—	0,6	—	—	—	—	—	4,3	—	—	—	0,9	—	0.1	—	8,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	3,6	—	8,2
	Средн.	**0,02**	**1,3**	**0,02**	**0,75**	**0,2**	**1.65**	**0,7**	**3,6**	—	**0,1**	—	**0,55**	**3,7**	**6,5**	**0,02**	**6**	**0,3**	**1,1**	**0,2**	**11,2**	**6,1**	**19,8**	—	**0,1**	**0,1**	**1,8**	—	**1,3**	**0,1**	**1·7**	—	**1,0**	**0,02**	**2,9**	—	**6,6**
33 е. Желѣзныя и чугунныя издѣлія грубой отдѣлки и чугунное литье .	1902	—	0,3	—	0,4	—	0,6	7,1	1,1	—	—	—	0,4	0,2	1,0	—	0	—	0,1	0,2	2,8	1,4	8,4	—	—	—	0,4	—	0,4	—	0,6	—	0,8	—	0,7	0,1	1,7
	1903	—	0,4	0,1	0.4	0,1	0,7	6,8	1,4	—	—	—	0,3	—	2,5	—	0	—	0,5	0.1	3,3	1,3	10,6	—	—	—	0,3	—	0,4	—	0,7	—	0,5	—	1,0	—	2,2
	1904	—	0,3	0,1	0,3	—	0,4	8,8	2,7	—	—	0,1	1,2	—	1,5	—	0	—	0,2	—	2,7	1,7	5,2	—	—	—	0,4	—	0,6	—	0,7	—	0,3	—	0,9	0,1	4,1
	1905	—	0,6	—	0,5	—	0,6	10,1	2,2	—	—	—	0,6	—	1,3	—	0	—	0,2	0,1	2,5	2,1	6,6	—	—	—	0,4	—	0,7	0,1	0,5	—	0,3	0,1	1,8	0,1	4.8
	1906	0,1	—	—	—	0,1	—	12,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,7	1,0	3,3
	Средн.	**0,02**	**0,4**	**0,04**	**0,4**	**0,04**	**0,6**	**9,0**	**1,85**	—	—	**0,02**	**0,6**	**0,1**	**1.6**	—	**4**	**0,25**	**0,1**	**2,8**	**1,9**	**7,7**	—	—	—	**0.4**	—	**0.5**	**00,2**	**0,6**	—	**0.5**	**0,05**	**1,2**	**0,3**	**3,2**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
33 н. Трубы и ихъ части, желѣзныя и чугунныя всякія . . .	1902	—	—	0,1	10,0	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,4	—	—	2,6	9,8	0,1	0,3	—	—	0,5	1,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	2,9	0,1	0,8	—	—
	1903	—	0,1	0,2	4,5	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,5	—	—	4,6	34,3	0,1	—	—	—	0,1	3,1	—	—	—	0,1	—	0,3	—	—	0,1	0,4	—	—
	1904	—	—	0,2	2,2	—	—	—	0,4	—	—	—	0,3	—	—	1,2	12,8	—	—	—	0,1	1,0	1,2	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,1	1,7	—	—
	1905	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**0,2**	**5,6**	—	—	—	**0,3**	—	**0,1**	—	**0,4**	—	—	**2,1**	**19,0**	**0,04**	**0,1**	—	**0,03**	**0,4**	**1,8**	—	—	—	**0,1**	—	**0,2**	—	**1,0**	**0,2**	**0,1**	—	—
33 о. Рельсы новые и старые . .	1902	0,2	—	0,1	2,8	3,0	—	—	2,8	—	0,2	—	0,2	—	—	2,4	29,0	—	0,2	—	—	—	0,6	—	—	—	0,1	—	1,9	—	—	—	0,9	—	—
	1903	—	—	0,1	3,6	—	—	6,5	0,3	—	0,7	—	0,2	—	—	3,2	14,9	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	3,6	—	—
	1904	—	—	1,5	3,8	—	—	26,7	—	—	0,7	—	0,2	—	—	14,0	10,0	—	0,3	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	0,1	3,8	—	0,1
	1905	—	—	0,2	—	—	—	15,5	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1056	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	**0,04**	—	**0,4**	**3,4**	**0,6**	—	**9,7**	**1,0**	—	**0,5**	—	**0,2**	—	—	**5,0**	**18,0**	—	**0,2**	**0,1**	—	**0,1**	**0,8**	—	—	—	**0,03**	—	**0,8**	—	—	**1,0**	**2,8**	—	**0,03**
33 п. Принадлежности пути и подвижного состава жел. дорогъ .	1902	—	—		0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	21,7	134,5	—	1,8	—	—	0,1	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—
	1903	2,3	—	—	0,9	0,3	0,9	4,4	0,3	0,9	—	—	0,1	—	—	38,6	115,8	—	—	—	—	—	0,7	—	1,3	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1904	—	—	0,1	2,3	1,6	0,4	3,6	—	—	—	—	0,9	—	—	39,6	158,8	—	—	—	—	0,1	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	16,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	17,4	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,5**	—	**0,02**	**0,7**	**0,4**	**0,4**	**1,6**	**0,1**	**0,2**	—	**0,04**	**0,4**	—	—	**26,7**	**136,4**	—	**0,6**	—	—	**0,1**	**1,2**	—	**0,5**	—	—	—	—	—	—	**0,04**	**0,2**	—	—
33 р. Остальн. предм. гр.: „желѣзныя, жестянныя, стальныя и чугунныя издѣлія“ . .	1902	—	0,3	1,7	5,2	0,6	—	0,1	0,7	—	0,5	—	1,5	—	0,1	12,0	15,8	—	0,2	—	0,1	2,2	3,5	—	0,2	—	1,0	0,3	1,9	—	—	1,1	5,2	—	—
	1903	—	0,4	1,3	4,0	—	—	—	1,2	—	0,3	0,1	1,3	0,2	0,1	18,7	21,2	—	0,1	—	—	1,5	3,8	—	0,1	—	0,7	0,2	1,4	—	0,1	1,9	8,4	—	—
	1904	—	0,1	1,1	3,8	—	—	0,1	0,5	—	0,5	—	1,9	—	0,2	13,0	16,6	0,1	0,1	—	—	1,3	3,7	—	0,1	0,1	0,4	0,1	0,8	—	—	1,3	3,0	—	0,4
	1905	—	—	1,3	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	8,8	—	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,9	—	—	—
	1906	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	24,9	—	—	—	0,1	—	2,0	—	—	—	—	—	0,5	—	0,1	—	1,5	—	—	—
	Средн.	—	**0,3**	**1,4**	**4,3**	**0,1**	—	**0,1**	**0,8**	—	**0,4**	**0,04**	**1,6**	**0,04**	**0,1**	**13,5**	**17,9**	**0,02**	**0,1**	**0,02**	**0,03**	**2,3**	**3,7**	—	**0,1**	**0,02**	**0,7**	**0,3**	**1,4**	**0,02**	**0,03**	**1,3**	**5,5**	—	**0,1**
34 б. Крупный рогатый скотъ, перевозимый поштучно . . .	1902	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	0,2	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0,04**	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**1,0**	**0,02**	—	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	**0,04**	—	**0,02**	—	—	—	**0,1**	—	—	—
34 в. Лошади и жеребята, перевозимые поштучно	1902	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,2	0,6	—	—	—	—	0,1	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—
	1903	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,2	0,6	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	—
	1904	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,2	0,5	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,3	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**1,0**	—	—	**0,2**	**0,6**	—	—	—	—	**0,1**	**0,3**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	**0,1**	**0,3**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
33н. Трубы и ихъ части, желѣзныя и чугунныя всякія . . .	1902	—	—	—	—	—	—	1,1	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	0	—	—	0,1	0,3	2,2	—	—	—	0,7	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,4
	1903	—	0,1	—	0,1	—	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	0 2	—	0	—	—	0,1	0,7	0,4	—	—	—	0,3	—	0 3	—	0,2	0,1	0,1	—	0,1	—	0,6
	1904	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,4	—	—	—	—	—	0,4	—	0	—	—	0,1	0,5	0,2	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,7
	1905	0,2	—	—	0,1	—	1,1	—	0,6	—	—	—	0,6	—	0,1	—	0	0,1	—	0,1	0,9	—	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,5	—	0,4
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,2	2,1
	Средн.	**0,04**	**0,02**	—	**0,05**	—	**0,1**	**0,3**	**0,3**	—	—	—	**0,1**	—	**0,25**	**0,02**	**0**	**0,02**	—	**0,1**	**0,6**	**0,7**	—	—	—	**0,4**	—	**0,2**	—	**0,1**	**0,02**	**0,1**	**0,02**	**0,2**	**0,05**	**0,8**
33о. Рельсы новые и старые . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	1903	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,9	0,8	—	—	0,8	1,3	0,1	1,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,6
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,4	41,9	—	—	—	0.4	—	—	—	—	0,8	0,2	—	0,1	—	0,1
	1905	—	26,1	—	—	—	—	—	5,9	—	—	—	0,1	—	1,2	—	—	1,2	—	—	0,5	42,0	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	10,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	Средн.	—	**6,5**	—	—	—	—	**2,1**	**1,5**	—	—	—	**0,05**	—	**0,5**	**0,2**	—	**0,2**	—	**0.02**	**0,3**	**0,2**	**21,4**	**1,1**	—	**0,1**	**0,15**	—	**0,02**	—	—	**0,2**	**0,1**	—	**0,15**	—	**0,3**
33п. Принадлежности пути и подвижного состава жел. дорогъ .	1902	—	—	—	0,2	—	—	0,1	1,4	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	5,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,3
	1903	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	0,1	—	4,2	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
	1904	—	—	—	—	—	—	0,6	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6.0	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2
	1905	0,1	0,8	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	0,3	0	—	—	—	0.4	10,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1906	0,3	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6
	Средн.	**0,1**	**0,2**	—	**0,05**	—	—	**0,4**	**0,5**	**0,02**	—	—	—	—	**0,2**	**0,1**	**0,**	—	**0,04**	**0,02**	**0,2**	**6,5**	—	—	**0,3**	**0,02**	**0,1**	**0,02**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	**0,3**
33р. Остальн. предм. гр.: „желѣзныя, жестянныя, стальныя и чугунныя издѣлія“ . .	1902	—	0,6	—	0,8	0,1	0,8	0,8	1,6	0,1	8,0	0,1	0,5	0,8	1,6	0,1	0	0,6	0,7	3,6	3,9	5,8	—	—	0,1	1,3	—	1,1	—	1,3	—	0,7	—	0,4	0,1	2,5
	1903	—	0,7	—	0,6	0,1	0,8	1,2	2,1	0,3	0,1	—	0,3	1,4	2,0	—	0	0,7	0,5	3,8	3,6	5,8	—	0,1	0,1	0,9	—	1,2	—	1,3	—	0,4	—	0,7	—	8,3
	1904	0,1	0,5	—	0,7	0,1	0,6	0,5	2,8	—	0,2	—	0,3	1,4	1,8	—	0	0,5	0,4	2,3	3,4	7,0	—	—	0,1	0,9	—	1,1	0,1	0,8	—	0,8	0,1	0,7	0,6	4,7
	1905	—	0,7	0,1	0,7	0,1	0,7	0,9	2,1	—	0,2	—	0,4	2,9	1,5	—	0	0,5	0,5	2,8	3.6	5,7	—	0,1	—	1,2	—	0,7	0,1	1,3	—	0.5	—	0,7	0,6	3,5
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	3,4	—	—	—	—	1,1	—	4,7	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0.7	0,7	3,1
	Средн.	**0,02**	**0,6**	**0,02**	**0,7**	**0,1**	**0,7**	**0,8**	**2,15**	**0,1**	**0,3**	**0,02**	**0,4**	**0,2**	**1,7**	**0,02**	**0**	**0,6**	**0,6**	**3,1**	**3,8**	**6,1**	—	**0,05**	**0,5**	**1,1**	—	**1,0**	**0,04**	**1,2**	—	**0,6**	**0,04**	**0,6**	**0,5**	**4,4**
34б. Крупный рогатый скотъ, перевозимый поштучно . . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	0,1	—	0,6	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,3	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0	0,1	—	—	0,2	—	0,8	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,5	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	—	—	—	0.1	0,8	0.1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	0,7	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3	0,2
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,**	**0,1**	—	**0.1**	—	**0,5**	**0,25**	**0,2**	**0,2**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,02**	—	—	**0,35**	**0,04**
34в. Лошади и жеребята, перевозимые поштучно .	1902	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0.1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,02**	—	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,02**	—	**0,1**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
37. Земледѣльческія машины и орудія, кромѣ деревянныхъ . . .	1902	—	0,1	1,2	1,7	—	—	—	0,4	—	0,2	0,1	2,3	—	0,7	6,6	0,1	0,1	—	—	1,6	3,3	—	0,2	—	0,7	0,8	3,1	—	—	1,6	4,1	—	0,2
	1903	—	0,1	1,2	2,6	—	—	—	0,2	—	0,1	0,2	2,7	—	0,9	7,3	—	0,2	—	0,1	2,6	3,2	—	0,1	—	0,8	0,2	2,8	—	—	1,4	4,8	—	0,3
	1904	—	0,1	1,2	1,7	—	—	—	0,2	—	0,1	0,2	1,7	—	1,3	5,9	0,2	0,3	0,1	—	4,1	2,5	—	0,2	0,2	0,6	0,1	2,3	—	—	1,9	3,1	—	0,3
	1905	—	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	0,6	—	0,4	—	3,9	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	2,1	—	—	—
	1906	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	1,5	—	1,5	—	0,3	—	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**1,1**	**2,0**	—	—	—	**0,3**	—	**0,1**	**0,2**	**2,2**	—	**0,1**	**6,6**	**0,5**	**0,2**	**0,2**	**0,03**	**3,5**	**3,0**	—	**0,2**	**0,1**	**0,7**	**0,2**	**2,7**	—	—	**1,9**	**4,0**	—	**0,3**
38 а. Глина гончарная, строительная, фарфоровая и фаянсовая .	1902	—	—	40,1	50,0	—	—	—	22,6	—	12,9	—	0,8	—	—	106,1	—	0,2	—	—	—	59,4	29,2	—	89,5	0,8	—	36,0	—	—	0,1	43,6	—	—
	1903	—	—	17,3	38,9	—	—	—	8,3	—	3,1	—	—	—	1,2	98,5	—	0,1	—	—	—	70,0	31,5	—	109,2	0,7	0,1	42,0	—	—	0,8	63,3	—	—
	1904	—	—	22,7	43,2	—	—	—	4,5	—	7,5	—	0,2	—	1,2	36,5	—	—	—	—	—	61,1	19,5	—	106,0	—	0,7	31,5	—	—	—	42,8	—	—
	1905	—	—	22,4	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	18,0	—	117,2	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	0,6	—	36,7	—	114,8	—	—	—	—	—	7,2	—	—	—
	Средн.	—	—	**23,1**	**44,0**	—	—	**0,04**	**11,8**	—	**7,8**	—	**0,3**	—	**1,2**	**80,4**	—	**0,1**	—	—	**0,1**	**63,5**	**27,0**	—	**107,3**	**0,5**	**0,3**	**36,5**	—	—	**1,6**	**49,9**	—	—
38 б. Остальные предм. гр.: „земля и глина, кр. красильныхъ и японской земли“ .	1902	—	—	—	15,0	—	—	—	47,6	—	58,0	0,5	4,5	—	0,2	82,9	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	1903	—	—	—	19,7	—	—	—	24,0	—	45,7	—	1,5	—	—	71,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	0,7
	1904	—	—	—	16,0	—	—	—	7,5	—	25,3	—	1,5	—	1,2	80,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	2,2	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,6**	—	**0,3**	**16,9**	—	—	—	**26,4**	—	**43,0**	**0,1**	**2,5**	—	**0,3**	**78,0**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	**0,5**	—	**0,2**
41 в. Известнякъ (камень известковый) . . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	1,7	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120,9	—	2,2	—	4,4	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,3	—	—	1,0	—	—	—
	1904	—	—	0,4	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102,1	—	—	—	—	—	6,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113,7	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57,8	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**0,3**	—	—	—	—	—	—	**0,03**	—	—	**1,2**	**0,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**86,0**	—	—	**0,7**	**0,2**	**1,5**	—	**2,0**
41 г. Камень строительный: булыжникъ и пр.	1902	198,0	—	20,7	17,8	18,9	0,8	641,4	21,9	424,9	5,2	583,6	10,1	122,1	1,2	33,9	—	—	231,3	—	7,6	4,6	281,2	—	38,9	—	14,0	98,3	—	0,7	0,7	9,7	—	—
	1903	27,0	—	5,2	13,1	18,2	—	1135,3	54,0	645,7	18,7	559,2	0,1	105,6	1,4	86,2	—	0,1	73,5	—	18,1	5,0	216,9	—	6,0	0,8	3,8	76,6	—	—	0,9	0,3	—	—
	1904	51,0	—	2,2	1,2	9,8	—	263,5	33,7	540,2	33,0	300,0	0,1	89,9	0,2	8,6	—	—	47,0	—	34,7	2,7	73,5	0,1	—	—	2,3	0,2	—	—	—	4,8	—	0,1
	1905	39,6	—	2,6	—	353,2	—	1340,0	—	230,8	—	264,9	—	—	1,6	—	—	—	36,7	—	5,3	—	48,7	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	23,2	—	5,0	—	51,7	—	1909,0	—	402,0	—	193,2	—	63,5	1,5	—	—	—	9,0	—	4,4	—	76,5	—	—	—	0,9	—	—	—	1,5	—	—	—
	Средн.	**67,8**	—	**7,1**	**10,7**	**90,4**	**0,3**	**473,0**	**36,5**	**448,7**	**19,0**	**380,2**	**3,4**	**76,2**	**0,6**	**42,9**	—	**0,03**	**79,5**	—	**14,0**	**4,1**	**139,4**	**0,03**	**7,9**	**0,3**	**4,2**	**58,4**	—	**0,2**	**0,7**	**4,9**	—	**0,03**
48 а. Кожи и шкуры невыдѣланныя	1902	—	—	2,5	48,0	—	—	—	—	0,3	—	0,7	1,4	—	1,4	6,1	—	—	—	—	3,8	24,9	—	—	—	—	1,7	0,3	—	—	8,9	21,6	—	—
	1903	—	—	3,9	62,5	—	—	—	—	0,1	—	0,6	1,0	—	0,8	2,6	—	—	—	—	7,4	33,4	—	—	—	—	0,9	0,1	—	—	1,9	15,5	—	—
	1904	—	—	3,4	50,7	—	—	—	—	0,3	—	0,7	2,9	—	0,4	4,9	—	—	—	—	5,0	55,1	—	—	—	—	1,3	0,1	—	—	1,7	3,6	—	—
	1905	—	—	2,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	—	0,7	—	—	—	—	—	6,7	—	—	—	0,2	—	1,2	—	—	—	2,6	—	—	—
	1906	—	—	7,1	—	—	—	—	—	0,1	—	0,9	—	—	1,6	—	—	—	—	—	9,2	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	1,6	—	—	—
	Средн.	—	—	**3,8**	**53,7**	—	—	—	—	**0,2**	—	**0,7**	**1,8**	—	**1,0**	**4,5**	—	—	—	—	**6,4**	**37,8**	—	—	**0,04**	—	**1,1**	**0,2**	—	—	**3,3**	**13,6**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ же[лѣзны]хъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонк[овская]		[Пе]сова гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
37. Земледѣльческія машины и орудія, кромѣ деревянныхъ . . .	1902	—	0,5	2,4	0,4	0,1	0,8	0,4	1,6	—	0,3	—	0,6	1,9	2,2	—		0,8	0,3	2,7	0,5	4,5	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,4	0,1	0,5	—	0,8	0,3	2,0
	1903	—	0,4	6,6	0,3	—	0,7	0,4	1,8	—	0,2	0,1	0,3	2,2	2,5	0,2		0,8	0,5	3,5	0,6	6,0	—	0,1	0,4	0,3	0,1	0,5	—	0,5	0,1	0,5	—	1,9	—	2,8
	1904	—	0,4	0,8	0,4	—	1,2	0,4	2,5	—	0,2	—	0,7	1,7	3,6	—		1,1	0,3	3,0	0,4	5,8	—	0,1	0,1	0,1	—	0,3	—	0,3	0,1	0,3	—	0,8	0,1	2,5
	1905	0,1	0,6	2,5	0,5	—	0,9	0,5	2,1	—	0,6	0,1	0,2	2,5	2,2	—		0,6	0,3	4,3	1,5	4,8	—	0,1	—	0,2	—	0,3	—	0,7	—	0,2	—	1,0	0,1	2,4
	1906	0.1	—	1,4	—	—	—	1,2	—	—	—	0,1	—	2,7	—	—		—	0,2	—	0,8	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,4	—	0,1	1,2	0,1	3,8
	Средн.	**0,04**	**0,5**	**2,7**	**0,4**	**0,02**	**0,9**	**0,6**	**2,0**	**—**	**0,3**	**0,1**	**0,45**	**2,2**	**2,6**	**0,04**		**0,8**	**0,3**	**3,4**	**0,8**	**5,3**	**—**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**0,02**	**0,4**	**0,02**	**0,5**	**0,1**	**0,4**	**0,02**	**1,1**	**0,15**	**2,7**
38 а. Глина гончарная, строительная, фарфоровая и фаянсовая .	1902	—	0,8	—	0,8	—	1,4	3,8	10,6	—	—	—	9,0	—	0,1	—		0,1	—	0,1	—	0,5	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,6	—
	1903	—	0,1	0,7	2,3	—	1,5	8,1	30,6	—	—	—	1,5	—	—	—		0,8	—	0,3	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,8	—	—
	1904	—	—	—	1,7	—	—	0,1	18,8	—	—	—	10,5	—	0,2	—		0,8	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,8
	1905	—	—	—	1,5	—	0,1	0,1	57,1	—	—	—	4,5	—	—	—		—	—	—	—	0,9	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	1,1
	1906	0,2	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—
	Средн.	**0,04**	**0,2**	**0,1**	**1,6**	**—**	**0,75**	**2,6**	**29,3**	**—**	**—**	**—**	**6,4**	**—**	**0,1**	**—**		**0,4**	**—**	**0,2**	**—**	**0,4**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**0,2**	**1,0**
38 б. Остальные предм. гр.: „земля и глина, кр. красильныхъ и японской земли“ .	1902	—	—	—	0,1	3,8	—	0,3	1,5	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	32,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1904	—	—	—	—	24,8	—	0,1	0,8	—	—	—	—	—	0,1	—		—	—	0,5	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	0,8	—	—	—	56,3	—	0,1	9,0	—	—	—	—	—	—	—		—	0,4	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	1,4	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,8	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—
	Средн.	**0,2**	**—**	**—**	**0,02**	**23,7**	**—**	**0,4**	**2,8**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**—**		**—**	**0,1**	**0,35**	**0,2**	**0,2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**0,02**	**0,1**
41 в. Известнякъ (камень известковый) . . .	1902	—	—	7,5	—	21,0	—	—	—	—	—	0,8	2,2	—	—	—		—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	2,6	—
	1903	—	—	—	—	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	5,3	—	—	5,3	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,2	—
	1905	—	0,7	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,4	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	Средн.	**—**	**1,5**	**1,5**	**—**	**8,1**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**0,6**	**—**	**—**	**—**		**—**	**—**	**0,02**	**—**	**0,2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**0,8**	**0,02**
41 г. Камень строительный: булыжникъ и пр. .	1902	—	0,2	3,0	—	3,0	—	0,2	6,5	4,6	—	—	—	—	—	—		1,9	0,1	0,1	1,9	100,9	94,5	—	6,8	—	30,8	—	8,3	—	0,8	—	1,5	0,5	1,0	1,8
	1903	—	0,1	—	—	0,8	0,1	—	13,6	—	—	—	—	—	0,1	—		—	—	0,1	—	201,5	168,0	—	—	—	72,9	—	1,5	—	—	—	—	0,1	—	0,5
	1904	—	4,9	—	0,1	4,5	—	0,6	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—		19,5	—	54,9	2,1	249,5	284,0	—	1,5	—	41,9	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4
	1905	—	2,3	0,2	0,1	2,3	0,5	2,8	4,0	—	—	—	0,1	—	0,1	—		4,5	—	16,5	0,8	204,7	170,2	0,8	39,8	6,1	34,5	15,0	—	—	—	—	—	—	29,0	1,0
	1906	—	—	—	—	—	—	0,3	—	1,4	—	—	—	—	—	1,1		—	—	—	3,8	—	63 8	—	5,9	—	—	—	—	—	—	—	—	3,2	40,3	0,4
	Средн.		**1,9**	**0,6**	**0,05**	**2,1**	**0,15**	**0,8**	**6,05**	**1,2**	**—**	**—**	**0,02**	**—**	**0,1**	**0,2**		**6,5**	**0,02**	**17,9**	**1,7**	**189,15**	**156,3**	**0,2**	**10,8**	**1,5**	**36,0**	**3.75**	**2,0**	**—**	**0,2**	**—**	**0,4**	**0,8**	**17·6**	**0.8**
48 а. Кожи и шкуры невыдѣланныя	1902	1,0	—	—	—	0,2	—	14,6	—	—	—	—	—	12,6	3,1	0,2																				
	1903	1,6	0,2	—	—	0,1	—	15,7	3,0	—	—	—	—	8,6	1,2	0,1		0,1	2,5	7,5	7,3	1,4	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	—	0,5	—	1,0
	1904	3,2	0,2	0,1	—	0,1	—	3,6	0,9	—	—	—	—	12,8	2,0	0,1		—	1,5	6,0	3,1	0,6	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	1,7
	1905	3,6	0,6	—	—	—	—	0,6	1,8	—	0,1	—	—	8,5	1,2	0,1		—	2,7	4,0	11,2	1,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	0,1	1,0	1,5
	1906	4,8	—	—	—	0,4	—	3,2	—	—	—	—	—	8,3	—	0,1		—	2.6	6,1	7,3	1,6	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	1,0	
	Средн.	**2,8**	**0,25**	**0,02**	**—**	**0,1**	**—**	**7,6**	**1,9**	**—**	**0,02**	**—**	**—**	**10,3**	**1,9**	**0,1**			6,1	**—**	3,9	**—**	**—**	**—**	0,2	**—**	**—**	**—**	0,1	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	2,8	1,2
																		0,02	**3,1**	**5,9**	**6,7**	**1,2**	**—**	**—**	**0,04**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**0,04**	**—**	**—**	**0,2**	**1,0**	**1.3**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочекъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкое.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
48 б. Кожи и шкуры выдѣлан. (остальные предм. груп.: „кожи и шкуры, кр. отнесенныхъ къ мѣхов. товар.)“	1902	—	—	28,6	17,1	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	1,3	—	15,4	13,7	—	—	—	—	18,4	9,8	—	—	—	0,1	—	1,4	—	—	17.3	12,4	—	—
	1903	—	—	23,5	8,3	—	—	—	0,2	—	0,1	0,4	0,7	—	17,2	13,5	—	—	—	—	20,8	11,5	—	—	—	0,1	—	1,7	—	—	17,6	7,3	—	—
	1904	—	—	30,4	11.1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	1,0	—	15,5	9,1	—	—	—	—	29,0	6,5	—	—	—	0,3	—	1,4	—	—	13,9	2.2	—	—
	1905	—	—	23,8	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	—	18,9	—	—	—	—	—	40,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,7	—	—	—
	1906	—	—	11,9	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	14,1	—	—	—	—	—	44,7	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	5,2	—	—	—
	Средн.	—	—	**23,6**	**12.2**	—	—	—	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**1,0**	—	**17,2**	**12·1**	—	—	—	—	**30,7**	**9,3**	—	—	—	**0,2**	**0,02**	**1,5**	—	—	**11,5**	**7,3**	—	—
49 Кожаныя издѣлія и шорный товаръ . . .	1902	—	—	2,9	2,3	—	—	—	0,4	0,4	0,2	0,2	0,5	—	1,0	6,3	—	—	—	—	1,6	1,6	—	—	—	0,1	0,1	0,8	—	—	0.3	1,3	—	—
	1903	—	0,1	5,5	4,3	—	—	—	0,1	—	0,1	0,3	0,4	—	2,6	7,9	—	—	—	—	1,3	1,1	—	—	—	0,1	0,1	0,6	—	—	1,4	0.9	—	—
	1904	—	—	7,0	4,9	—	—	—	0,2	—	0,1	0,3	0,4	—	2,4	7,3	—	—	—	—	1,0	1,9	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	0,5	0,7	—	—
	1905	—	—	13,5	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	2,8	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	1906	—	—	6,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	4,8	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**7,0**	**3,8**	—	—	—	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**0,4**	—	**0,2,9**	**7,2**	—	—	—	—	**1,2**	**1,5**	—	—	—	**0,1**	**0.1**	**0,7**	—	—	**0,7**	**0,1**	—	—
50 а. Кость простая не въ дѣлѣ . .	1902	—	—	8,0	—	—	—	—	—	—	—	1,2	1,4	—	10,0	0,3	—	—	—	—	20,8	1,4	—	—	—	—	3,0	—	—	—	10,0	0,1	—	—
	1903	—	—	10,8	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	16,4	—	—	—	—	—	16,5	—	—	—	—	—	2,8	—	—	—	14,8	—	—	—
	1904	—	—	10,5	0,8	—	—	—	—	—	—	3,7	—	—	13,0	0,8	—	—	—	—	22,0	0,6	—	—	—	—	2.8	—	—	—	12,8	—	—	—
	1905	—	—	6,8	—	—	—	—	—	—	—	3,6	—	—	14.2	—	—	—	—	—	24,8	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	9,8	—	—	—
	1906	—	—	8,4	—	—	—	—	—	—	—	2.6	—	—	19,7	—	—	—	—	—	18,6	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	9,2	—	—	—
	Средн.	—	—	**8,9**	**0,3**	—	—	—	—	—	—	**2,8**	**0,5**	—	**12,7**	**0,4**	—	—	—	—	**20,5**	**0,7**	—	—	—	—	**2,7**	—	—	—	**11,3**	**0,03**	—	—
54 а. Ленъ и кудель.	1902	—	—	21,0	1,3	—	—	—	—	1,1	—	161,3	4,0	0,1	11,3	7,6	—	—	—	—	15,0	0,9	0,2	—	24,2	3,7	20,5	—	0,8	0,7	285,5	61,8	0,1	—
	1903	—	—	43,1	2,1	—	—	0,9	—	0,8	—	227,8	69,7	—	12,2	5,4	—	—	—	—	43,6	1,6	0,2	—	32,6	0,4	35,9	5,4	—	1.3	322,1	135,4	0,1	—
	1904	—	—	11,0	0,2	—	—	0,7	—	0,2	—	140.9	7,7	—	16,8	6,5	—	—	—	—	20,0	1,1	—	—	18,6	3,1	16.2	—	0,3	0,1	247,6	43,8	—	—
	1905	—	—	24,0	—	0,2	—	1,5	—	7,8	—	159,6	—	—	16.9	—	0,5	—	—	—	56,2	—	0,4	—	40,3	—	34,0	—	2,5	—	348,6	—	—	—
	1906	—	—	31,5	—	—	—	2,0	—	12,9	—	201,5	—	—	14,7	—	—	—	—	—	59,5	—	—	—	25,2	—	42,0	—	0,2	—	448,4	—	—	—
	Средн.	—	—	**26,1**	**1,2**	**0,04**	—	**1,0**	—	**4,6**	—	**178,2**	**27,1**	**0,02**	**16,2**	**6,5**	**0,1**	—	—	—	**38,9**	**1,2**	**0,2**	—	**28,2**	**2,4**	**29,7**	**1,8**	**0,8**	**0.7**	**330.4**	**80.3**	**0,2**	—
54 б. Льняная пакля.	1902	—	0,3	17,7	1.4	—	—	—	—	0,1	—	3,5	0,1	—	12,8	1,0	—	—	—	—	3,5	0,3	—	—	1,0	0,8	1,4	—	0,3	—	23,7	11,2	—	—
	1903	—	—	4,6	0,6	—	—	2,3	—	—	—	6,2	0,1	—	13,0	0,5	—	0,1	—	—	6,5	0,6	—	—	—	—	3,8	1,2	0,1	0,1	20,8	28,9	0,3	—
	1904	—	—	6,6	0,6	—	—	0,3	0,1	0,6	—	11,2	—	—	11,8	3,4	0,1	—	—	—	4,0	1,9	—	—	0,1	—	0,9	—	0,1	0,1	11,5	13 5	—	0,1
	1905	—	—	13,9	—	—	—	—	—	0,1	—	4,1	—	—	12,3	—	—	—	—	—	5,3	—	—	—	—	—	0,9	—	0,1	—	16,3	—	—	—
	1906	—	—	5,5	—	—	—	—	—	0,1	—	9,9	—	—	12,4	—	—	—	—	—	5,8	—	—	—	—	—	0,3	—	0,5	—	13,8	—	—	—
	Средн.	—	**1.0**	**9,7**	**0,9**	—	—	**0,5**	**0,03**	**0,2**	—	**7.0**	**0,1**	—	**12,5**	**1,6**	**0,02**	**0,03**	—	—	**5,0**	**0,9**	—	—	**0,2**	**0,3**	**1.5**	**0.4**	**0,2**	**0,1**	**17,2**	**17,9**	**0,1**	**0,03**
56 а. Кора древесная всякая . .	1902	0,6	—	0,2	3,4	—	—	—	—	0,2	—	3,4	—	—	13,4	0,5	4,4	—	—	—	—	4,5	—	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	2,3	2,1	—	—	—	—	—	—	6,5	—	—	11,3	1,5	1,7	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	2,8	0,2	—	—	—	—	1,6	—	7,0	—	0,1	11,6	2,2	4,7	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,3	—	—
	1905	—	—	1,6	—	—	—	—	—	0,4	—	5,4	—	—	11,8	—	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,3	—	—	—	2,7	—	—	—
	1906	—	—	2,2	—	—	—	—	—	0,1	—	7,9	—	—	11,9	—	3,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,1**	—	**1,8**	**1,9**	—	—	—	—	**0,5**	—	**6,0**	—	**0,02**	**12,0**	**1,4**	**3,7**	—	—	—	—	**2,3**	—	—	—	—	**1,6**	—	—	—	**0,6**	**0,1**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Соньово.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
48 б. Кожи и шкуры выдѣлан. (остальные предм. груп.: „кожи и шкуры, кр. отнесенныхъ къ мѣхов. товар.)“	1902	0,2	0,8	—	0,2	0,7	0,3	9,2	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,8	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	11,0	2,4	47,0
	1903	0,9	1,0	—	0,2	0,5	0,4	1,5	2,4	—	—	—	0,1	0,1	2,9	—	—	0,3	3,7	5,3	0,8	4,2	—	—	—	0,4	—	0,3	—	0,1	—	—	—	10,7	—	59,4
	1904	0,3	0,3	—	0,3	0,5	0,5	0,9	2,5	—	—	—	0,1	0,4	2,5	—	—	0,2	4,8	5,5	1,5	3,8	—	—	—	0,2	—	0,2	0,1	0,2	—	—	0,5	16,7	10,7	75,5
	1905	0,2	0,7	—	0,3	0,4	0,6	2,2	2,7	—	—	0,1	0,1	1,8	1,8	—	—	0,3	4,7	4,5	1,7	4,2	—	—	—	0,2	—	0,3	—	—	0,2	—	—	1,0	18,6	9,8	83,0
	1906	0,7	—	—	—	0,4	—	2,3	—	—	—	—	—	2,4	—	—	—	—	7,7	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	20,6	10,4	105,4
	Средн.	**0,4**	**0,7**	—	**0,25**	**0,5**	**0,45**	**3,2**	**2,4**	—	—	**0,02**	**0,1**	**0,9**	**1,8**	—	—	**0,2**	**4,7**	**3,8**	**1,3**	**3,05**	—	—	—	**0,2**	—	**0,2**	**0,02**	**0,1**	—	—	**0,6**	**15,5**	**8,3**	**74,1**
49 Кожаныя издѣлія и шорный товаръ . . .	1902	—	0,1	—	—	—	0,1	0,2	0,9	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,2	0,1	0,4	0,7	2,2	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	—	—	1,2	—	4,3
	1903	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	0,7	—	—	—	0,1	0,1	1,3	—	0,1	0,3	—	9,5	0,8	1,4	—	—	0,1	0,2	—	0,3	—	0,2	—	—	—	2,6	—	9,5
	1904	—	0,1	—	0,1	—	0,1	0,1	0,7	—	—	—	0,1	0,2	0,8	—	—	0,2	0,1	0,4	0,8	1,7	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	—	—	1,6	0,8	9,7
	1905	—	0,1	—	0,1	—	0,2	0,1	0,6	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,1	0,3	0,4	0,8	0,9	—	—	—	0,2	—	0,2	0,1	0,2	—	0,1	0,1	0,6	0,6	3,5
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,6	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,7	0,3	3,4
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,05**	—	**0,1**	**0,1**	**0,7**	—	—	—	**0,05**	**0,1**	**0,9**	—	**0,02**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**0,8**	**1,55**	—	—	**0,02**	**0,2**	—	**0,2**	**0,02**	**0,2**	—	**0,02**	**0,05**	**1,3**	**0,6**	**6,1**
50 а. Кость простая не въ дѣлѣ . .	1902	—	—	—	—	2,6	0,1	4,8	—	—	—	—	—	4,6	2,0	—	—	—	3,3	3,4	11,1	3,7	—	—	0,5	0,4	—	0,2	—	0,1	—	0,1	0,1	—	—	—
	1903	—	—	—	—	2,4	—	3,4	0,1	—	—	—	—	7,3	—	—	—	—	4,2	—	13,3	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	2,4	—	1,8	—	—	—	—	—	6,9	—	—	—	0,6	3,8	—	10,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	2,4	—	9,0	—	—	—	—	—	8,7	—	—	—	1,7	3,0	—	14,4	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	0,6	—	—	—	1,8	—	3,6	—	—	—	—	—	9,5	—	—	—	3,8	3,1	—	9,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,1**	—	—	—	**2,3**	**0,02**	**4,5**	**0,02**	—	—	—	—	**7,4**	**0,5**	—	—	**0,8**	**3,5**	**0,85**	**11,8**	**0,9**	—	—	**0,2**	**0,1**	—	**0,25**	—	**0,02**	—	**0,02**	**0,05**	—	—	—
54 а. Ленъ и кудель.	1902	49,5	0,1	3,5	—	39,2	0,1	959,5	95,1	—	—	0,1	—	189,2	1,5	3,8	—	1,9	608,9	9,1	932,4	159,1	—	—	0,6	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	0,2
	1903	38,3	0,1	8,0	—	157,9	2,8	1541,2	209,9	0,2	0,1	6,3	—	217,7	2,2	3,1	—	1,1	688,6	12,4	827,9	140,3	—	0,2	2,3	0,2	0,4	—	0,6	—	0,3	—	—	0,3	—	0,7
	1904	56,6	—	0,6	—	108,4	0,2	767,5	93,1	—	—	1,8	0,1	202,1	0,2	0,7	—	0,4	541,7	5,7	619,9	68,8	—	—	—	0,1	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—
	1905	148,2	4,9	1,7	—	255,3	6,9	1595,2	218,8	—	—	12,2	—	169,7	—	0,7	—	2,0	699 3	30,1	680.0	76,4	—	—	0,3	—	0,4	—	0,4	—	1,9	—	0,8	—	—	—
	1906	172,0	—	10,1	—	252,4	—	1172,6	—	—	—	10,0	—	181,6	—	0,6	—	4,8	363,1	—	933,7	—	—	—	2,3	—	0,6	—	1,3	—	0,1	—	—	0,1	0,9	1,6
	Средн.	**92,9**	**1,3**	**4,8**	—	**162.6**	**2,5**	**1207,2**	**154,2**	**0,04**	**0,02**	**6,1**	**0,02**	**192,1**	**1,0**	**1,8**	—	**1,2**	**634,3**	**14,3**	**798,8**	**111,15**	—	**0,05**	**1,1**	**0,1**	**0,3**	—	**0,6**	—	**0,5**	—	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,5**
54 б. Льняная пакля.	1902	3,9	0,2	0,1	0,2	12,2	—	22,1	3,4	1,0	—	—	—	4,1	—	1,3	—	—	2,3	0,2	11,4	1,9	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
	1903	2,9	—	1,5	—	10,8	0,1	22,7	2,4	0,5	0,2	—	—	10,7	—	0,1	—	0,8	24,0	0,1	53.3	2,6	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	—	—	—	0,2
	1904	2,9	—	0,9	—	17,7	0,2	24,3	1,5	—	—	—	—	4,6	0,1	—	—	0,3	7,2	0,2	31.7	4.8	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	1905	1,9	—	0,9	—	6,4	0,8	22,5	14,0	0,4	—	—	—	2,9	—	—	—	—	5,2	—	18,9	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	0,1	0,1	—	0,1
	1906	0,8	—	0,7	—	6,7	—	13,2	—	0,6	—	—	—	6,5	—	—	—	—	4,9	—	9,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,1
	Средн.	**2,5**	**0,05**	**0,8**	**0,05**	**10,8**	**0,4**	**21,0**	**5,3**	**0,5**	**0,05**	—	—	**5,8**	**0,02**	**0,3**	—	**0,2**	**8,7**	**0,1**	**24,9**	**2,45**	**0,1**	—	—	**0,02**	—	—	**0,02**	**0,02**	**0,1**	**0,2**	—	**0,1**	**0,02**	**0,1**
56 а. Кора древесная всякая . .	1902	1,2	—	—	—	3,6	—	8,0	1,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	8,2	—	1,0	—	—	0,1
	1903	0,7	—	1,3	—	2,3	0,4	12,5	0,6	—	—	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	6,6	—	—	0,1	—	0,1
	1904	0.8	—	0,5	—	0,1	—	14,9	1,0	0,7	—	0,4	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5.8	—	0,1	—	2,3	—
	1905	—	—	0,4	—	1,3	—	4,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	4,1	—	4.6	—	2,8	0,2	0,4	0,2
	1906	0,4	—	1,1	—	0,9	—	8,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	11,2	—	0,6	0,2	0,2	0,6
	Средн.	**0,6**	—	**0,7**	—	**1,6**	**0,1**	**9,7**	**0,7**	**0,1**	—	**0,2**	—	**0,1**	—	—	—	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1,3**	—	**7,3**	—	**0,9**	**0,1**	**0,7**	**0,2**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
56б. Древесная масса (целлюлоза) и полумасса для выдѣлки бумаги жидкая, сѣрая и сухая въ продыр. видѣ	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3	58,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	59,6	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	140,3	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	0,1	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	176,2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,3	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.2**	—	—	—	—	**0.1**	**21,8**	—	—	—	—	—	—	—	—	**3.4**	**125,4**	—	—
56в. Шерсть древесная и стружки древесныя . .	1902	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	49,8	0,2	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	32,3	0,1	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	0,5	0,2	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—
	1905	—	—	34,5	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	35,1	—	—	—	—	—	—	—	3,9	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**30,3**	**0,5**	—	—	—	**0,1**	—	—	**1,4**	—	—	—	**0.3**	**0.2**	—	—	—	—	**0,3**	**0.4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	—
56г. Остальн. предмет. группы: „Лѣсные товары“	1902	6,2	—	11,9	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,1	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	2,1	—	12,2	0,9	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	0,1	—	0,1	—	—	—
	1904	11,1	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	0,1	0,6	—	0,1
	1905	4,4	—	7,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	4,4	—	8,8	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**5,6**	—	**8,5**	**0,3**	—	—	**1,5**	—	—	—	—	—	—	—	**0.2**	**0.5**	—	—	—	—	**0,1**	**0,4**	—	—	—	**0.1**	—	**0,03**	**0,04**	—	**0.04**	**0,2**	—	**0,03**
57г. Мануфактурный товаръ и ткацкія издѣлія .	1902	—	0,5	126,6	20,6	—	—	0,1	2,7	—	0,6	—	2,5	—	0	96,9	55,0	—	0,4	—	—	1,0	19,7	—	0,3	—	0,5	0,1	6,8	—	—	1,3	7,1	—	—
	1903	—	0,5	149,6	25,6	—	—	—	2,4	—	0,4	0,1	2,4	—	1	1,2	66,5	—	0,3	—	—	0,9	22,0	—	0,3	—	0,7	0,2	7,6	—	0,1	0,9	4,8	—	1,0
	1904	—	0,7	131,2	26,0	—	—	—	1,9	—	0,2	0,1	3,1	—	1	7,5	84,2	—	0,6	—	—	1,0	17,7	—	0,3	—	0,6	0,2	5,4	—	—	0,8	5,4	—	0,1
	1905	—	—	152,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62,8	—	—	—	—	—	1,0	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,7	—	—	—
	1906	—	—	124,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34,8	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	0,1
	Средн.	—	**0,6**	**136,9**	**24,1**	—	—	**0,02**	**2,3**	—	**0,4**	**0,04**	**2,7**	—	**0**	**20,6**	**68,6**	—	**0,4**	—	—	**1,0**	**19,8**	**0,02**	**0,3**	—	**0,6**	**0,1**	**6,6**	—	**0,03**	**0,8**	**5,8**	—	**0,1**
58а. Масла сѣменныя: конопляное, льнян., подсолнечное, олифа . .	1902	—	0,3	3,4	28,4	—	0,1	0,1	3,6	—	1,3	0,1	3,0	—	0	3,1	67,2	—	0,6	—	—	2,0	30,6	—	0,9	—	0,9	0,2	11,3	—	—	53,8	39,6	—	—
	1903	—	0,5	3,8	26,1	—	0,2	—	3,8	—	1,9	0,1	3,0	—	0	3,0	58,7	0,1	0,7	—	—	4,3	26,0	—	0,6	—	1,2	0,1	14,5	—	—	41,7	46,0	—	0,2
	1904	—	0,3	5,9	31,7	—	0,1	—	4,1	—	1,0	—	3,5	—	0	2,5	55,1	0,1	0,7	—	—	2,9	29,6	—	0,4	—	2,1	0,1	10,5	—	—	36,8	28,7	—	0,1
	1905	—	—	4,1	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	4,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	39,1	—	—	—
	1906	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,1	—	6,1	—	—	—	37,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,4**	**4,3**	**28,7**	—	**0,1**	**0,02**	**3,8**	—	**1,4**	**0,6**	**3,2**	—	**0**	**2,7**	**60,3**	**00,4**	**0,7**	—	—	**2,9**	**28,7**	—	**0,7**	**0,02**	**1,6**	**1,3**	**11,9**	—	—	**41,8**	**38,0**	—	**0,1**
59б. Нефть и нефтяные остатки	1902	—	—	1,8	17,3	—	—	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	1,5	2003,0	—	0,1	—	—	0,2	1,2	—	—	—	—	—	1,1	—	—	0,2	14,0	—	—
	1903	—	—	1,6	158,4	—	—	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	1,4	1518,0	—	—	—	—	—	1,7	0,3	0,8	—	0,3	—	1,8	—	—	0,6	12,5	—	—
	1904	—	—	2,2	12,7	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	85,6	465,1	—	0,1	—	—	—	4,5	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,8	15,0	—	—
	1905	—	—	2,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,2	541,0	—	—	—	—	—	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—
	1906	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	2,2	311,0	—	19,0	—	—	—	9,0	—	—	—	—	—	1,0	—	—	2,1	—	—	—
	Средн.	—	—	1,6	**42,3**	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,2**	**0,7**	—	**3**	**2,7**	**967,6**	—	**3,8**	—	—	**0,04**	**4,7**	**0,1**	**0,3**	—	**0,1**	—	**0,8**	—	—	**1,0**	**13,8**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
56б. Древесная масса (целлюлоза) и полумасса для выдѣлки бумаги жидкая, сѣрая и сухая въ продыр. видѣ	1902	—	—	—	—	—	—	2,4	5,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	0,6	4,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0,6**	**2,5**	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,3**	—	—	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—
56в. Шерсть древесная и стружки древесныя .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	1,0	—	—	—	—	—	0,4	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—	—	—	0,5	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	0,1	—	4,2	—	—	—	0,2	3,7	0,6	—	—	—	—	0,6	—	0,9	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,6	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	**1,0**	—	**0,1**	**0,1**	**0,2**	**1,9**	**0,1**	—	—	—	—	**0,4**	**0,1**	**0,6**	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,04**
56г. Остальн. предмет. группы: „Лѣсные товары“ .	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,2	—	—	—	0,7	0,7	—	0	—	—	—	0,9	—	—	0,3	—	5,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0	—	—	—	0,1	—	0,4	0,3	—	3,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	0,8	—	—	0,8	—	—	—	—	0,4	0,1	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	0,4	—	—	2,3	0,6	—	0,8	—	0,3	0,4	—	0	—	—	—	0,2	0,2	0,2	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,1	—	—
	Средн.	—	—	—	—	**0,2**	—	—	**0,9**	**0,3**	—	**0,2**	—	**0,5**	**0,3**	**00,2**	0	—	—	**00.2**	**0,35**	**0,04**	**0,15**	**0,1**	—	**2,4**	—	—	—	—	**0,1**	—	**0,15**	—	**0,02**	**0,02**	
57г. Мануфактурный товаръ и ткацкія издѣлія .	1902	—	1,7	0,1	1,7	0,1	2,5	1,1	13,8	—	0,1	—	1,4	0,2	10,3	—	0	—	0,3	0,7	9,3	2,6	25,7	—	—	0,2	1,1	0,1	2,3	0,2	1,2	—	0,6	0,1	3,2	16,8	42,5	
	1903	—	1,8	—	1,8	0,1	3,7	0,6	20,6	—	0,2	—	1,5	0,3	17,4	—	0	—	0,5	0,7	12,7	2,1	29,8	—	—	0,2	1,4	0,1	1,7	0,2	1,2	—	0,6	—	5,2	?	**144,8**	
	1904	—	1,1	0,1	1,4	0,1	2,9	0,9	15 5	—	0,1	—	1,1	0,2	12,7	—	0	—	0,2	0,7	7,3	2,2	18,6	—	—	0,1	0,9	—	1,4	0,1	1,2	—	0,5	0,1	4,0	54,4	190,7	
	1905	—	0,9	0,1	1,8	0,1	3,5	0,6	16,3	—	0,1	—	1,1	0,3	13,6	—	0	—	0,4	0,1	9,1	1,9	18,7	—	—	—	0,9	—	1,0	0,2	0,9	—	—	0,2	5,0	53,8	195,7	
	1906	—	—	—	—	0,7	—	0,5	—	—	—	—	—	0,6	—	0,1	—	—	—	0,5	—	2,7	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,1	5,0	11,8	139,8	
	Средн.	—	**1,4**	**0,1**	**1,7**	**0,2**	**3,15**	**0,7**	**16,55**	—	**0,1**	—	**1,3**	**0,3**	**13,5**	**00,2**	0	—	**0,35**	**0,5**	**9,6**	**2,3**	**23,2**	—	—	**0,1**	**1,1**	**0,04**	**1,35**	**0,2**	**1,1**	**0,04**	**0,4**	**0,1**	**4.5**	**34,2**	**142,6**	
58а. Масла сѣменныя: конопляное, льнян., подсолнечное, олифа .	1902	—	1.9	0,3	2.4	0.3	5.5	52,9	15,0	—	0.1	—	0,8	—	8.3	0,1	0	—	0,7	0,4	11,1	41,8	8,0	—	0.1	—	1,7	—	1,3	—	1,7	0,1	2,2	—	3,8	0,1	11,9	
	1903	—	2.1	1,2	3,7	0.5	4.9	44,0	15,7	—	0,3	—	1.3	0,1	8,2	—	0	—	0.5	2,8	9,5	28,6	4,9	—	0,1	—	1,8	—	1,5	—	2,4	0,1	2,7	—	4,8	—	8,9	
	1904	0,8	2,1	1,4	4 2	0.1	4,3	41,4	26,9	—	0 3	—	1.3	0,1	7,3	—	0	0,8	1,8	1,7	9.5	43,7	4,2	—	0,1	0,1	2,3	—	2,4	—	3,0	—	3,2	0,8	5,5	0,2	11,3	
	1905	—	2,4	0.5	2.2	0.8	4,3	47.9	21.6	—	0,4	—	1.2	1,0	4,2	—	0	0,1	1,1	1,0	11,0	49,7	2,9	—	0.2	—	2,0	—	2,0	0,1	2,6	—	2,2	—	5,0	0,2	9,2	
	1906	—	—	0,8	—	0,5	—	68,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,0	—	67,9	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	6,8	0,4	9,2	
	Средн.	**0,2**	**2,1**	**0,8**	**3,1**	**0,4**	**4.75**	**50.9**	**19,8**	—	**0,3**	—	**1.15**	**0.4**	**7,2**	**0,02**	0	**0,2**	**1,0**	**1,8**	**10.3**	**46,3**	**5.0**	—	**0,1**	**0,04**	**2.0**	—	**1,8**	**0,4**	**2,4**	**0,04**	**2,6**	**0,2**	**5.3**	**0,2**	**10,1**	
59б. Нефть и нефтяные остатки .	1902	—	0,9	—	0.8	0.8	3,3	2,3	6,9	—	—	—	0.4	—	2.6	—	0	—	2,5	0,1	6,6	0,3	6,2	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	29,5	3,3	
	1903	—	2,1	—	3,6	0,2	—	2,1	9,0	—	0,1	—	0.5	—	6,7	—	0	0,1	3,8	0,3	21,5	0,1	9,2	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.1	—	10,3	
	1904	—	4.7	—	0.1	0.1	3,3	1.5	10.0	—	0,1	—	0.6	—	5,2	—	0	—	2,6	—	14,5	0,1	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	8,6	
	1905	—	2,6	—	0,7	0.4	0.2	8.8	287,3	—	0,3	—	0.5	—	4,8	—	0	0,1	1,8	—	8.4	0,9	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	7,3	
	1906	—	2,0	—	—	0,1	2,0	1,2	—	—	—	—	1,0	—	9,0	—	—	—	2,0	0,1	13,0	0,8	10,0	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	3,3	—	11,4	
	Средн.	—	**2,5**	—	**1.3**	**0,3**	**1,8**	**3,2**	**78,3**	—	**0,1**	—	**0,6**	—	**5,7**	—	0	**0,1**	**2,5**	**0,1**	**12,8**	**0.4**	**8.4**	—	**0,1**	—	**0,02**	—	—	—	—	—	**0,2**	**0,02**	**1.6**	**4.7**	**8.2**	

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ):	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
59 в. Керосинъ, астралинъ. бензинъ . . .	1902	—	0,3	2,6	33,6	—	0,1	1,2	4,6	—	2,6	—	8,4	—	0	30,5	30,2	—	0,4	—	—	3,1	18,3	—	1,0	—	1,8	1,2	0,2	—	0,1	7,5	2,8	—	0,3
	1903	—	0,5	4,9	37,7	—	0,2	—	4,8	—	2,7	0,1	10,4	—	0	29,8	27,6	—	0,4	—	2,0	3,1	21,7	0,3	0,5	—	2,3	0,7	1,6	—	0,1	2,5	4,5	—	0,4
	1904	—	0,6	3,6	28,8	—	0,1	0,9	3,0	—	2,6	0,1	10,2	—	0	31,6	13,1	—	0,5	—	—	6,4	17,7	—	0,4	—	2,3	0,1	0,1	—	0,1	7,0	5,1	—	0,4
	1905	—	1,0	3,8	41,0	—	—	0,1	5,0	—	3,0	0,1	—	—	1	29,5	47,0	—	1,0	—	—	5,6	33,0	—	—	—	3,0	0,5	2,0	—	—	3,0	—	—	1,0
	1906	—	1,0	5,2	21,0	—	—	0,1	3,0	—	3,0	0,1	—	—	1	31,5	34,0	—	2,0	—	—	5,2	19,0	—	1,0	0,1	4,0	0,1	4,0	—	—	1,2	—	—	—
	Средн.	—	**0,5**	**4,0**	**32,4**	—	**0,1**	**0,5**	**4,1**	—	**2,8**	**0,1**	**9,7**	—	**0**	**30,8**	**30,4**	—	**0,9**	—	**0,7**	**4,7**	**21,5**	**0,1**	**0,6**	**0.02**	**2,7**	**0,5**	**1,6**	—	**0,1**	**4,2**	**4,1**	—	**0.4**
59 г. Нефтяныя смазочныя масла всякія . . .	1902	—	—	—	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,5	30,9	—	0,1	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,8	1,1	—	—
	1903	—	—	—	10,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	5,4	10,8	—	—	—	0,1	—	1,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,1	2,1	—	—
	1904	—	—	—	12,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	4,1	16,9	—	0,2	—	—	0,1	3,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	1,3	1,0	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**10,1**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,2**	—	—	**3,5**	**19.5**	—	**0.1**	—	**0,03**	**0,1**	**1,9**	—	—	—	**0,03**	—	**0,2**	—	—	**0,6**	**1,4**	—	**0,03**
59 д. Остальные предм. гр.: „Масла минеральныя“.	1902	—	0,1	0,3	9,7	—	—	—	0,8	—	0,3	—	0,8	—	0	0,6	15,7	—	—	—	—	—	7,9	—	0,4	—	0,6	—	2,2	—	—	—	8,1	—	—
	1903	—	0,1	0,2	7,6	—	—	—	0,7	—	0,6	—	1,1	—	0	1,3	12,6	—	0,1	—	—	0,8	7,9	—	0,2	—	0,5	—	2,2	—	—	0,4	7,7	—	—
	1904	—	0,1	0,1	8,9	—	—	—	0,7	—	0,7	—	1,0	—	—	1,2	10,9	—	—	—	—	0,6	6.0	—	0,2	—	0,3	—	2,3	—	—	0,5	8.4	—	—
	1905	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,6	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—
	Средн	—	**0,1**	**0,2**	**8,7**	—	—	—	**0,7**	—	**0,5**	—	**1.0**	—	**0**	**1.3**	**13.1**	—	**0,03**	—	—	**0.5**	**7.3**	—	**0.3**	**00,2**	**0,5**	**0,02**	**2,2**	—	—	**0.6**	**8.1**	—	—
61 б. Машины, кромѣ земледѣльческихъ и пожарныхъ трубъ, ихъ части и принадлежности.	1902	—	0,1	—	14,8	—	0,1	—	0,1	0,2	0,2	—	1,2	—	0	0,2	29,3	—	1,3	—	—	—	8,3	—	—	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	3,3	—	—
	1903	—	0,1	4,2	17,3	—	—	0,1	0,4	0,1	0,1	0,2	2,4	—	—	3,5	40.3	0,2	0,6	—	—	3,4	4.3	—	—	0,1	0,1	0,1	0,4	—	0,3	0,8	4,9	—	0,1
	1904	—	—	1,0	15,2	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1	0,7	2,4	—	—	3,0	43,6	0,1	0,8	—	—	1,9	18,7	—	—	—	—	—	0,8	0,2	0,1	1,0	3,8	0,1	0,1
	1905	—	—	2,0	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	5,9	—	0,5	—	0,2	—	0,7	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	1.6	—	—	—
	1906	—	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	4,5	—	0,3	—	—	—	1,3	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	1,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**1,7**	**15,8**	—	**0,03**	**0,1**	**0,2**	**0,04**	**0,1**	**0,3**	**2,0**	—	**0,**	**5,0**	**37,7**	**0,2**	**0,9**	**0,04**	—	**1,5**	**10,4**	—	—	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**0,6**	**0,1**	**0,3**	**1,0**	**4.0**	**0,02**	**0,1**
62. Мебель, кромѣ желѣзной, чугунной и плетеной .	1902	0,1	0,1	0,9	7,0	—	0,2	—	0,5	—	0,1	—	0,5	—	0	0,3	12,6	—	0,1	—	0,1	0,3	2,6	—	0,1	0,1	0,1	1,0	1,4	—	0,3	0,5	3,8	—	—
	1903	—	0,2	1,4	3,5	—	—	—	0,2	—	—	—	0,4	—	—	4,0	10,9	0,1	0,2	—	0,1	0,8	2,5	—	0,1	0,2	0,4	0,2	1,1	—	—	0,6	2,2	—	0,1
	1904	0,1	0,4	0,8	3,9	—	—	—	0,1	—	—	0,1	0,4	0,2	0	3,6	12,4	—	0,2	0,1	—	0,3	3,5	—	0,1	0,1	0,2	0,3	2,2	—	0,1	1,1	2,5	—	0,1
	1905	0,1	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	4,3	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,6	—	0,1	—
	1906	0,2	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6,5	—	0,1	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	**0,1**	**0,2**	**0,9**	**4,8**	—	**0,1**	—	**0,3**	—	**0,03**	**0,04**	**0,4**	**0,04**	**0**	**3,7**	**12.0**	**0,04**	**0,2**	**0,02**	**0,03**	**0.4**	**2,9**	—	**0.1**	**0.1**	**0,2**	**0.4**	**1,6**	—	**0,1**	**0,6**	**2.8**	**0,02**	**0,1**
65 а. Молочные скопы: масло всякое.	1902	—	—	0,2	2,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,4	2,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	0,1	0,3	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,6	1,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,1	0,1	—	—
	1904	—	—	0,2	0,9	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	3,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,3	0,1	—	—	0,1	0,4	—	—
	1905	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—
	1906	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0.2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1.2	—	—
	Средн.	—	—	**0,2**	**1,1**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,4**	**2,5**	—	—	—	—	**0,02**	**0.2**	—	—	—	—	**0.1**	**0,3**	—	—	**0,1**	**0.6**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонковъ		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Беречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица)		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
59 в. Керосинъ, астралинъ, бензинъ . . .	1902	0,2	3,5	—	2,6	3,1	0,1	14,4	0,8	1,4	3,5	—	2,1	—	18,6		3	0,4	5,3	—	1,3	15,3	58,5	—	0,2	0,1	7,8	—	3,8	0,5	7,0	0,3	3,9	0,1	1,5	8,8	—
	1903	0,2	4,6	—	2,2	0,9	0,3	20,0	0,7	3,0	6,6	—	3,0	—	17,7	—	3	0,3	5,3	1,5	4,1	9,2	49,7	—	0,3	0,1	6,7	—	5,1	0,7	7,2	0,2	3,9	—	3,3	—	0,2
	1904	0,2	5,7	—	2,1	0,6	3,3	11,2	3,8	1,3	4,2	—	2,4	—	16,9	—	4	—	6,1	0,8	1,6	6,1	45,6	—	0,2	—	5,7	0,2	5,0	0,8	5,2	0,1	4,5	—	1,5	2,8	0,9
	1905	0,2	6,6	—	2,5	0,3	8,7	94,3	8,4	—	4,9	—	2,9	—	19,5	—	2	0,4	6,6	0,2	1,3	8,6	51,0	—	0,3	—	6,2	0,7	6,8	1,3	8,6	—	3,6	—	6,3	4,0	2,4
	1906	—	8,0	—	6,0	1,3	8,0	128,8	—	0,5	3,0	—	4,0	—	23,0	—	[illegible]		7,0	0,1	4,0	9,6	65,0	—	—	—	6,0	0,3	8,0	1,1	8,0	0,1	4,0	0,2	5,8	4,0	2,7
	Средн	**0,2**	**5,7**	—	**3,1**	**1,2**	**4,1**	**53,7**	**3,4**	**1,2**	**4,4**	—	**2,9**	—	**19,1**	—	**3**	**0,2**	**6,1**	**0,5**	**2,5**	**9,8**	**54,0**	—	**0,2**	**0,04**	**6,5**	**0,2**	**5,7**	**0,9**	**7,2**	**0,1**	**4,0**	**0,1**	**3,7**	**4,9**	**2,1**
59 г. Нефтяныя смазочныя масла всякія . . .	1902	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,5
	1903	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,4	—	0,7	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3
	1904	—	0,2	—	0,7	—	0,2	0,1	1,3	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,5	0,1	0,9	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,1
	1905	—	1,0	—	0,5	—	—	0,2	0,5	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,1	0,1	2,4	0,7	1,5	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	1,3
	1906	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	0,2	1,1
	Средн.	—	**0,35**	—	**0,35**	—	**0,1**	**0,2**	**0,5**	—	**0,1**	—	**0,05**	—	**0,2**	—	—	—	**0,02**	**0,02**	**0,85**	**0,2**	**0,9**	—	—	—	**0,5**	—	—	—	—	—	**0,05**	**0,02**	**0,2**	**0,1**	**0,7**
59 д. Остальные предм. гр.: „Масла минеральныя“.	1902	—	1,0	—	1,0	0,1	1,1	0,8	4,5	—	—	—	0,1	2,2	2,9	—	0	0,1	1,1	0,3	4,3	0,5	4,1	—	—	—	0,4	—	0,3	—	0,5	0,1	0,8	—	1,6	0,5	4,7
	1903	—	2,0	—	1,1	0,2	1,1	1,7	6,0	—	—	—	0,3	—	4,4	—	0	—	1,0	0,1	3,4	0,9	5,4	—	—	—	0,4	—	0,3	—	0,5	—	0,7	—	2,5	—	4,3
	1904	—	1,5	—	0,7	0,1	1,1	1,2	3,6	—	—	—	0,2	—	2,4	—	0	—	0,9	0,2	2,8	0,8	5,2	—	—	—	0,4	—	0,2	—	0,6	—	0,5	—	2,7	1,0	4,3
	1905	—	0,6	—	0,8	0,7	0,9	1,6	2,9	—	—	—	0,2	—	2,4	—	0	—	0,9	0,1	2,8	0,7	4,9	—	—	—	0,6	—	0,5	—	0,4	—	0,7	—	2,7	1,2	3,9
	1906	—	—	0,1	—	0,7	—	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	0,6	4,0
	Средн.	—	**1,3**	**0,02**	**0,9**	**0,4**	**1,05**	**1,3**	**4,25**	—	—	—	**0,2**	**0,4**	**3,0**	—	**0**	**0,02**	**1,0**	**0,1**	**3,3**	**0,8**	**4,9**	—	—	—	**0,45**	—	**0,4**	—	**0,5**	**0,02**	**0,7**	—	**2,4**	**0,8**	**4,2**
61 б. Машины, кромѣ земледѣльческихъ и пожарныхъ трубъ, ихъ части и принадлежности.	1902	—	0,2	0,1	—	—	0,1	0,2	1,2	0,1	0,4	—	1,2	0,4	0,9	—	0	—	0,1	0,3	1,5	0,4	1,4	—	0,1	0,1	0,6	—	0,6	—	0,3	0,1	0,1	0,2	0,8	1,4	2,3
	1903	—	0,3	—	0,6	0,1	0,3	1,4	2,0	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2	1,4	—	0	—	0,1	0,3	1,4	0,2	3,2	—	—	0,1	0,6	0,6	—	0,1	0,1	0,1	0,7	—	1,7	—	4,0
	1904	—	0,7	0,6	0,2		0,1	0,2	1,2	—	0,4	—	2,6	0,8	2,5	0,2	1	0,1	0,2	0,4	2,6	0,3	2,5	—	—	0,2	0,4	—	—	—	0,1	—	0,3	0,1	0,9	0,8	4,6
	1905	0,2	2,2	—	0,1	0,1	0,4	1,6	2,9	—	0,1	0,2	1,9	0,2	1,3	—	0	—	0,1	0,5	2,3	4,7	3,0	—	—	0,1	0,4	—	0,1	—	0,2	—	0,8	0,4	2,3	1,1	11,0
	1906	0,4	—	—	—	0,1	—	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,5	—	—	—	0,8	—	—	0,1	—	0,1	—	0,8	4,4	2,0	10,6
	Средн.	**0,1**	**0,85**	**0,1**	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,7**	**1,8**	**0,1**	**0,3**	**0,1**	**1,45**	**0,3**	**1,5**	**0,04**	**0**	**0,02**	**0,1**	**0,5**	**2,0**	**1,2**	**2,5**	—	**0,02**	**0,3**	**0,5**	**0,1**	**0,2**	**0,04**	**0,2**	**0,1**	**0,5**	**0,4**	**2,0**	**1,2**	**6,5**
62. Мебель, кромѣ желѣзной, чугунной и плетеной .	1902	—	0,5	—	0,3	—	0,5	0,3	1,6	—	0,1	0,1	0,1	0,2	1,0	0,1	0	—	0,4	0,2	1,5	0,7	2,4	—	—	0,1	0,5	—	0,3	0,1	0,5	0,2	0,7	3,1	0,8	—	2,3
	1903	—	0,4	—	0,5	0,1	0,5	0,3	2,0	—	—	0,1	0,2	—	0,7	—	0	—	0,4	0,2	1,6	0,6	3,0	—	—	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	0,6	0,1	0,6	—	0,5	—	4,0
	1904	0,1	0,2	—	0,2	—	0,4	0,5	2,2	—	0,1	—	0,1	0,1	1,0	0,1	0	—	0,4	0,1	1,8	0,5	1,8	—	—	—	0,4	0,2	0,2	—	0,3	0,1	0,4	2,2	0,7	0,1	5,1
	1905	—	0,2	—	0,4	0,1	0,5	0,2	2,5	—	—	—	0,1	0,1	0,8	—	0	—	0,3	0,2	1,0	0,3	1,3	—	—	—	0,2	0,2	0,2	0,3	0,1	—	0,2	1,6	0,7	0,1	6,9
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	2,6	0,7	0,3	6,7
	Средн.	**0,02**	**0,3**	—	**0,35**	**0,1**	**0,5**	**0,4**	**2,1**	—	**0,05**	**0,04**	**0,1**	**0,1**	**0,9**	**0,04**	**0**	**0,1**	**0,4**	**0,3**	**1,5**	**0,5**	**2,1**	—	—	**0,1**	**0,35**	**0,1**	**0,25**	**0,1**	**0,4**	**0,1**	**0,5**	**2,4**	**0,7**	**0,1**	**5,0**
65. а. Молочные скопы: масло всякое.	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	6,6	0,1	0,6	0	0,1	—	1,9	0,2	0,3	0,2	—	—	0,4	—	0,3	—	1,3	—	—	—	0,1	0,1	1,2	1,2
	1903	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,2	—	—	—	—	8,3	0,3	—	0	—	—	3,3	0,5	0,3	0,2	—	—	0,3	—	0,3	—	1,1	—	—	—	—	0,1	—	1,0
	1904	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	8,3	0,1	0,2	0	0,2	0,1	3,9	0,5	0,4	0,1	—	—	0,1	—	0,1	—	1,3	—	—	—	0,2	0,1	1,8	0,2
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	7,8	0,4	0,1	—	0,1	—	2,8	0,8	0,3	0,3	—	—	0,6	—	0,4	—	0,6	—	—	—	0,1	0,3	2,1	0,2
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	6,4	—	0,2	—	0,1	—	2,5	—	0,3	—	—	—	0,4	—	0,5	—	0,7	—	—	—	0,1	—	1,3	0,1
	Средн.	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,04**	**0,3**	—	—	**0,04**	—	**7,5**	**0,2**	**0,2**	**0**	**0,1**	**0,02**	**2,9**	**0,5**	**0,3**	**0,2**	—	—	**0,4**	—	**0,3**	—	**1,0**	—	—	—	**0,1**	**0,1**	**1,5**	**0,5**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
66 д. Краски, кромѣ поименованныхъ (естественныя и искусственныя), лаки и замазки .	1902	—	—	0,3	3,7	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,6	—	—	8,3	28.3	—	—	—	—	0,1	1,9	—	0,1	—	0,1	—	0,5	—	—	0,1	1,5	—	—
	1903	—	0,1	0,2	3,8	—	—	—	0,1	—	—	0,1	0,3	—	—	3,0	28,7	—	—	—	—	0,1	2,5	—	—	—	0,1	—	0,9	—	—	0,1	1,2	—	—
	1904	—	0,1	0,1	4,7	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	1,3	26,8	—	—	—	—	0,1	2,6	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	0,6	1,0	—	—
	1905	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,2**	**4,1**	—	—	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,02**	**0,4**	—	—	**2,9**	**27.9**	—	—	—	—	**0,1**	**2,3**	—	**0,03**	—	**1,0**	—	**0,7**	—	—	**0,5**	**1,2**	—	—
66 з. Квасцы и сѣрнокислый глиноземъ . . .	1902	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12,1	—	—
	1903	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	4,2	—	—	—	—	—	3,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,7	—	—
	1904	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	3.4	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15,4	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,7**	**3.4**	—	—	—	—	—	**3,5**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,3**	**12,7**	—	—
66 и. Глауберова соль и огарки отъ производства соляной кислоты .	1902	—	—	—	62,5	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	0,1	11,9	—	—	—	—	0,8	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	55,9	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	0,1	6,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**56,5**	—	—	—	**0,3**	—	**0,2**	—	—	—	—	**0,1**	**9,0**	—	—	—	—	**0,2**	**10,**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,3**	—	—
66 с. Поташъ, перлашъ и шадрикъ.	1902	—	—	0,1	17,6	—	—	—	4,8	—	4,4	—	—	—	—	—	4,8	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
	1903	—	—	—	13,9	—	—	—	5,1	—	2,9	—	0,2	—	—	0,1	3,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	12,2	—	—	—	4,4	—	0,7	—	—	—	—	—	5,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,02**	**14.6**	—	—	—	**4.8**	—	**2,7**	—	**0,1**	—	—	**0,02**	**4,4**	—	—	—	—	—	**0.5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	—
66 т. Селитра всякая . . .	1902	—	—	10,3	11,4	—	—	—	0,1	—	—	0,2	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	9,6	10,7	—	—	—	0,3	—	—	0,3	—	—	—	—	1.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	10,1	9,4	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	10,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	13,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**10,8**	**10,5**	—	—	—	**0,2**	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,04**	**1.0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,04**	—	—	—
66 у. Сода всякая.	1902	—	—	0,2	53,5	—	—	—	19,9	0,1	16,4	—	1,4	—	—	109,5	25,7	—	—	—	—	—	43,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	2,0	—	—
	1903	—	—	0,1	45,3	—	—	—	2,38	0,1	17,1	—	1,9	—	—	120,5	5,3	—	—	—	—	0,1	34,3	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,2	2,8	—	—
	1904	—	—	—	44,1	—	—	—	15,6	—	7,5	—	0,5	—	—	77,5	4,7	—	—	—	—	—	21,5	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5	3,0	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	114,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
								0,8																											
	Средн.	—	—	**0,1**	**47,6**	—	—	**0,2**	**19,8**	**0,04**	**13,7**	—	**1,3**	—	—	**99,3**	**11,9**	—	—	—	—	**0,02**	**33,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	**2,6**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонъково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Маѣсатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
66 д. Краски, кромѣ поименованныхъ (естественныя и искуственныя), лаки и замазки .	1902	—	0,1	—	0,1	—	0,1	0,1	1,7	—	—	—	0,1	—	0,6	—	0,1	—	0,1	—	0,7	0,2	1,9	—	—	0,1	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	1,0	0,1	1,9
	1903	—	0,2	—	0,1	—	0,5	0,1	1,1	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	0,2	—	1,6	0,2	1,8	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	1,0	—	7,9
	1904	—	0,1	—	0,1	—	0,4	0,1	1,1	—	—	—	0,2	—	2,1	—	0,1	—	0,3	—	0,9	0,1	2,6	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,8	0,3	7,8
	1905	—	0,1	—	0,1	—	0,4	0,2	1,3	—	—	—	0,1	—	0,7	—	0,1	—	0,2	—	0,7	0,4	2,1	—	—	0,7	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,8	0,8	5,7
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,9	0,1	4,2
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,02**	**0,35**	**0,2**	**1,3**	—	—	—	**0,1**	—	**1,1**	—	**0,1**	—	**0,2**	—	**1,0**	**0,2**	**2,1**	—	—	**0,2**	**0,1**	—	**0,1**	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,02**	**0,9**	**0,3**	**5,5**
66 з. Квасцы и сѣрнокислый глиноземъ . . .	1902	—	—	—	—	—	—	0,8	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
	1904	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	8,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0,2**	**2,7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**
66 п. Глауберова соль и огарки отъ производства соляной кислоты .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1
	1903	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,6
	1904	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9
	Средн.	—	—	—	—	—	**0,02**	—	**0,02**	—	—	—	**6,0**	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	**1,7**
66 с. Поташъ, перлашъ и шадрикъ.	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
	1904	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—	**0,05**	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**0,1**
66 т. Селитра всякая . . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	**0,02**	—	**0,15**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	**0,04**
66 у. Сода всякая.	1902	—	—	—	—	—	0,1	0,3	1,3	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	1,4	0,1	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,5
	1903	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,6	—	—	—	0,9	—	0,3	—	0,1	—	—	—	1,4	0,1	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,7
	1904	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	0,8	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,9	0,1	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	0,2	—	0,9
	1905	—	0,1	—	—	—	0,2	—	0,5	—	—	—	0,7	—	0,1	—	—	—	—	—	0,9	0,2	0,6	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	0,8
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,8	0,9
	Средн.	—	**0,05**	—	—	—	**0,1**	**0,1**	**0,8**	—	—	—	**0,4**	—	**0,2**	—	**0,02**	—	—	—	**1,15**	**0,1**	**0,7**	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,02**	**0,02**	—	—	—	**0,2**	**0,2**	**0,9**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
66ф. Сѣра всякая .	1902	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	31,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	1903	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	36,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—	**33,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,03**	—	—
66х. Остальн. предм. гр.: „Москат. и аптекар. товары, краски, красильныя вещества и химич. составы".	1902	—	0,1	28,6	15,4	14,1	1,0	1,9	0,2	0,6	0,9	6,8	0,6	0,1	—	12,2	36,4	—	—	—	—	32,5	10,2	—	0,1	4,6	0,2	—	1,1	—	—	0,3	4,3	—	—
	1903	—	0,1	28,9	14,1	11,8	0,8	0,5	0,2	—	0,1	7,3	0,6	—	—	17,3	49,3	—	—	—	—	30.3	5,0	0,1	0,1	3,3	0,1	—	1,8	—	—	1,7	0,7	—	0,1
	1904	—	—	23,1	22,1	11,8	0,5	0,2	0,2	0,3	0,1	5,1	0,6	—	0	14,2	42,5	0,1	—	—	—	24,8	7,1	—	0,1	0,3	0,1	—	1,1	—	—	1,5	2,6	—	0,8
	1905	—	—	20,1	—	9,1	—	0,1	—	0,1	—	0,6	—	—	—	12,4	—	0,2	—	—	—	20,5	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—
	1906	—	—	16,1	—	7,9	—	1,3	—	0,1	—	2,5	—	—	—	16,5	—	—	—	—	—	23,1	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**23,4**	**17,2**	**10,9**	**0,8**	**0,8**	**0,2**	**0,2**	**0,4**	**4,5**	**0,6**	**0,02**	**0,0**	**14,5**	**42,7**	**0,1**	—	—	—	**26,2**	**7,4**	**0,02**	**0,1**	**2,3**	**0,1**	—	**1,3**	—	—	**1,6**	**2,5**	—	**0,3**
67. Мочало и мочальныя издѣлія (кулье, рогожи и проч.) . . .	1902	—	—	1,5	5,7	—	0,3	0,1	4,6	0,1	4,7	0,3	8,4	—	0,	7,0	21,6	—	0,1	—	—	9,9	12,5	—	—	—	1,0	0,7	1,6	—	—	10,5	6,3	—	—
	1903	—	—	0,5	7,9	—	—	—	2,2	—	2,5	0,4	5,2	—	0,	4,7	17,9	—	0,1	—	—	10,9	6,6	—	0,1	—	0,3	0,1	0,4	—	—	8,2	4,3	—	—
	1904	—	—	0,5	6,7	—	—	0,1	2,0	—	2,4	0,1	4,1	—	0,	7,0	12,3	—	—	—	—	11,5	4,1	—	0,1	—	0,3	—	0,5	—	—	11,3	5,0	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	7,4	—	—	—	—	—	3,4	—	—	—	14,2	—	—	—
	1906	—	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	3,9	—	—	—	—	—	4,3	—	—	—	0,1	—	3,7	—	—	—	9,9	—	—	—
	Средн.	—	—	**0.7**	**6,8**	—	**0,1**	**0,1**	**2,9**	**0,02**	**3,2**	**0,2**	**5,9**	—	**1,**	**4,9**	**17,3**	—	**0,1**	—	—	**8,8**	**7,7**	—	**0,1**	**0,02**	**0,5**	**1,6**	**0,8**	—	—	**10,8**	**5,2**	—	—
68е. Крахмалъ и картоф. мука .	1902	—	—	87,5	6,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,7	41,7	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	0,8	0,4	0,9	—	—	—	7,0	—	—
	1903	—	—	88,0	5,6	—	—	—	0,9	—	—	—	0,1	—	—	0,3	44,5	—	0,1	—	—	—	0,6	—	—	—	1,5	1,2	0,3	—	—	0,1	9,0	—	—
	1904	—	—	79,2	5,1	—	—	0,2	0,4	—	0,5	0,1	—	—	—	0,5	45,0	—	0,1	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,1	6,6	—	—
	1905	—	—	87,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,8	—	—	—
	1906	—	—	95,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,0	—	—	—
	Средн.	—	—	**87,6**	**5,7**	—	—	**00,4**	**0,4**	—	**0,2**	**0,02**	**0,1**	—	—	**0,6**	**43,5**	**0,02**	**0,1**	—	—	—	**0,8**	—	—	—	**0,8**	**0,5**	**0,5**	—	—	**0,4**	**7,5**	—	—
69. Мыло, кромѣ туалетнаго . .	1902	—	0,2	1,5	10,1	—	—	—	1,0	—	0,6	0,1	2,1	3,0	0,	29,9	25,3	—	0,1	—	—	1,7	9,9	—	0,5	—	0,5	—	4,4	—	—	4,4	4,2	—	—
	1903	—	0,2	0,9	9,9	—	—	0,1	1,3	—	0,9	—	2,4	—	0,	23,2	20,9	—	0,2	—	—	2,5	8,9	—	0,2	—	0,8	0,1	3,1	—	—	2,8	4,2	—	0,2
	1904	—	0,2	0,8	9,9	—	—	—	1,0	—	0,5	—	2,8	—	0,	16,7	17,6	—	0,1	—	—	2,4	8,2	—	0,3	—	0,8	0,1	3,5	—	0,1	2,0	6,1	—	—
	1905	—	—	5,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	14,5	—	—	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,1	—	—	—
	1906	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	0.1	—	—	—	14,5	—	—	—	—	—	2,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	2,9	—	—	—
	Средн.	—	**0,2**	**1,8**	**10,0**	—	—	**0,02**	**1,1**	—	**0,7**	**0,1**	**2,4**	**0,6**	**0,**	**19,8**	**21,2**	—	**0,1**	—	—	**2,3**	**9,0**	—	**0,3**	—	**0,7**	**0,1**	**3,7**	—	**0,03**	**2,8**	**4,8**	—	**0,1**
72а. Мѣшки, а также пеньковыя и льняныя мѣшечныя ткани . .	1902	—	—	4,1	0,5	—	—	0,3	—	0,1	0,1	1,1	1,0	—	—	9,5	5,9	—	—	—	—	2,1	2,6	—	—	0,1	—	0,9	0,2	—	—	3,2	1,0	—	—
	1903	—	0,2	5,2	0,8	—	—	0,7	—	0,5	—	1,9	1,4	—	—	9,2	5,4	—	—	—	—	3,1	5,1	—	—	0,1	0,1	1,2	0,4	—	—	4,0	1,1	—	—
	1904	—	—	5,9	0,6	—	—	0,3	—	0,3	—	1,2	0,9	—	—	7,0	5,9	—	—	—	—	4,4	3,8	—	—	—	—	1,0	0,1	—	—	3,0	3,6	—	—
	1905	—	—	6,1	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,5	—	—	—	7,2	—	—	—	—	—	6.7	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	3,5	—	—	—
	1906	—	—	6,3	—	—	—	0,4	—	0,3	—	0,5	—	—	—	10,6	—	—	—	—	—	5,0	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	2,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**5,5**	**1,0**	—	—	**0,4**	—	**0,3**	**00,3**	**1,0**	**1,1**	—	—	**8,8**	**5,7**	—	—	—	—	**4,3**	**3,8**	—	—	**0,1**	**0,03**	**1,0**	**0,2**	—	—	**3,3**	**1,9**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	5[illegible]	1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
66ф. Сѣра всякая .	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	Средн.	—	—	—	—	—	—	**0.02**	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.05**	**0,1**	**0,1**	—	—	—	—	—	**0.02**	—	—	—	—	—	—	—	**0.1**
66х. Остальн. предм. гр.: „Москат. и аптекар. товары, краски, красильныя вещества и химич. составы“.	1902	0,1	0,6	—	0,5	0,1	1,2	0,2	4,0	—	—	—	0,4	0,1	1,1	—	0	—	0,1	—	2,8	0,5	2,3	—	—	5,8	0,4	—	0,3	2,8	0,2	0,1	0,2	—	1,7	5,4	6,5
	1903		0,4	—	0,4	—	0,9	0,2	2,3	—	—	—	1,2	0,5	1,5	—	0	—	0,1	0,2	2,9	0,4	3,3	—	—	5,5	0,3	—	0,2	1,4	0,4	—	0,1	—	1,0	—	8,9
	1904	0,1	0,3	0,1	0,3	—	0,7	0,2	1,5	0,8	0,1	—	0,3	0,2	1,5	—	0	—	0,3	0,1	2,6	0,6	3,6	—	—	4,5	0,4	0,3	0,2	1,4	0,3	0,1	0,4	—	1,4	1,1	8,3
	1905	0,1	0,4	—	0,4	0,1	1,0	0,7	3,8	—	0,1	—	0,4	0,1	1,9	—	0	—	0,1	—	2,7	0,7	4,0	—	—	13,2	0,5	0,1	0,3	—	0,3	—	0,2	—	1,0	0,4	17,7
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	1,2	—	0,6	—	—	—	6,9	—	0,8	—	—	—	0,1	—	—	—	1,5	0,2	8,6
	Средн.	**0,1**	**0,4**	**0,02**	**0,4**	**0,1**	**1,0**	**0,4**	**2.9**	**0,2**	**0,05**	—	**0,6**	**0,2**	**1,5**	—	**0,**	**0,15**	**0.3**	**2,75**	**0,6**	**3,3**	—	—	**7,2**	**0,4**	**0,2**	**0,25**	**1,1**	**0,3**	**0,1**	**0,2**	—	**1,3**	**0,8**	**10.0**
67. Мочало и мочальныя издѣлія (кулье, рогожи и проч.) . . .	1902	—	0,5	—	0,1	0,7	0,5	1,8	1,3	—	—	—	—	—	2,6	0,1	0	0,3	0,3	6,5	5,3	11,1	—	—	2,8	3,2	—	2,5	—	4,3	0,1	1,5	—	0,3	0,3	0,3
	1903	—	0,9	—	0,2	0,8	0,4	2,6	0,9	—	—	0,2	0,1	0,1	1,9	—	0	0,2	0,2	7,1	5,7	9,4	—	—	—	4,6	0,1	1,1	1,4	3,9	0,1	0,8	—	0,4	—	0,4
	1904	—	1,3	0,1	0,1	0,3	0,7	2,6	1,5	—	—	0,4	0,1	0,1	1,9	0,2	0	0,1	0,2	4,9	1,9	7,8	—	—	—	3,8	0,1	2,1	—	3,2	—	0,4	0,2	0,6	1,1	0,5
	1905	—	1,9	—	0,5	0,5	1,3	5,5	3,4	—	—	0,9	0,2	—	2,1	0,1	0	0,1	0,4	4,4	1,6	5,7	—	—	—	2,1	—	1,9	0,1	3,6	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,7
	1906	—	—	—	—	0,4	—	4,7	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	0,3	—	3.3	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	0,6	0,7	2,3
	Средн.	—	**1,15**	**0,02**	**0,2**	**0,5**	**0,75**	**3,4**	**1,8**	—	—	**0,4**	**0,1**	**0.04**	**2,1**	**0,1**	**0**	**0,2**	**0.3**	**5,9**	**3,6**	**8,5**	—	—	**0,6**	**3,4**	**0,04**	**1,9**	**0,3**	**3,5**	**0,1**	**0.75**	**0,2**	**0.4**	**0,6**	**0,8**
68 е. Крахмалъ и картоф. мука .	1902	—	0,1	—	—	—	0,2	—	1,7	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,1	28,6	3,6	0,1	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,5	15,1	1,2
	1903	—	1,6	—	—	—	0,2	0,1	2,7	—	0,1	—	—	—	0,5	—	—	0,1	37,6	2,0	0,2	2,8	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	1,1	—	2,0	—	4,0
	1904	—	—	—	—	—	0.2	1,5	4,7	—	—	—	0,2	—	0,7	—	—	0,8	29,3	2.6	0,2	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	15,7	1,8
	1905	—	0,1	—	0,1	—	1.8	0.8	12.3	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	0,1	29,2	3,2	0.1	2,7	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	0,9	—	0,6	20,3	1,6
	1906	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	24,7	2,9
	Средн.	—	**0,45**	—	**0,02**	—	**0,6**	**0,6**	**5,35**	—	**0,02**	—	**0.1**	—	**0,7**	—	**0,**	**0.3**	**32,1**	**2,85**	**0,1**	**2,0**	—	—	—	**0,4**	—	—	—	**0,4**	—	**0,5**	**0,02**	**1,4**	**19,0**	**2,3**
69. Мыло кромѣ туалетнаго . .	1902	0,1	3,1	—	1,0	0,9	3.6	3,9	2,6	—	—	—	0,4	—	6,6	0,1	1	0,1	2,3	2,9	6,7	1,5	12,8	—	—	—	1,0	—	0,7	—	0,9	—	0,9	—	2,2	4,3	2,5
	1903	—	0,9	0,1	1.0	1,0	2.4	3.2	3,7	—	—	—	0,4	0,3	5.9	—	1	0,1	1,7	3,1	9,6	2,3	10,3	—	0,1	—	1,1	—	0,8	—	0,9	—	1,0	—	1,6	—	2,6
	1904	—	2.9	—	1,3	0,9	4,5	2,2	2,3	—	0.1	—	0,4	0,5	6,5	—	1	—	1,7	2,7	8,8	1,9	13.7	—	—	—	0,9	—	1,0	—	0,8	—	0,9	0,1	2,3	5,2	7,4
	1905	—	1,1	0,2	1,3	0.5	2,1	2,3	2,7	—	0,1	—	0,4	—	7,1	—	1	0,1	2,4	1,5	9,2	2,4	11,0	—	—	—	0,9	—	0,9	—	0,8	—	0,8	—	2,0	4,1	16,5
	1906	—	—	0,2	—	0,3	—	3,8	—	—	—	—	—	0,2	—	0,4	—	0,2	—	0,7	—	2,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	2,8	12,9
	Средн.	**0.02**	**1.55**	**0,1**	**1,2**	**0,7**	**3,15**	**3,1**	**3,1**	—	**0,05**	—	**0,4**	**0,2**	**6,45**	**0,1**	**1**	**0,1**	**2,0**	**2.2**	**8,6**	**2,0**	**12,0**	**0,02**	**0,02**	—	**1,0**	—	**0,85**	—	**0,85**	—	**0,9**	**0,02**	**2,1**	**4,1**	**8,4**
72 а. Мѣшки, а также пеньковыя и льняныя мѣшечныя ткани . .	1902	0,3	0,1	0,2	0,2	0,5	0,4	1,4	1,3	—	—	—	—	13,3	—	0,1	0	0,2	0,1	1,7	0,7	20,1	0,2	—	—	0,1	0,2	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	0,6	1,6	4,5
	1903	0,2	0,1	0.2	0,1	0,3	0,1	1,3	0,4	—	—	1,0	—	4,0	0,2	0,1	—	0,1	—	0,9	0,5	10,3	0,8	—	—	0,3	0,1	0,1	0,1	0,2	—	0.1	—	—	0,8	—	3,3
	1904	—	0,2	0,5	—	0,9	0,3	3,3	0,3	—	—	0,1	—	16,1	0,1	0,1	—	0,3	—	3,2	0,2	26,3	0,8	—	—	0,4	0,2	0,2	0,1	0,3	0,1	0,2	—	1,3	0,8	2.6	3,1
	1905	0,1	0,1	0,2	0,2	0,5	0,6	3,1	0,3	—	—	0,3	—	21,0	0,4	0,1	—	0,1	—	1,4	0,7	33,3	3,3	—	—	0,3	0,2	0,5	—	0,2	—	0,3	0,8	0,3	0,8	0,5	3,7
	1906	—	—	0,2	—	0,6	—	3,5	—	—	—	0,2	—	14,3	—	0,3	—	0,4	—	1,5	—	33,0	—	—	—	1,0	—	0,4	—	0,5	—	0,2	—	0,7	1,0	2,3	3,5
	Средн.	**0,1**	**0,1**	**0,3**	**0,1**	**0,6**	**0,35**	**2,5**	**0,8**	—	—	**0.3**	—	**13,7**	**0,2**	**0,1**	**[illegible]**	**0,02**	**1,7**	**0,5**	**24,6**	**1,3**	—	—	**0,4**	**0,2**	**0,2**	**0,05**	**0,3**	**0,02**	**0,2**	**0,2**	**0,7**	**0,8**	**1,75**	**3,6**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
73 а. Мясо домашнихъ и дикихъ животныхъ, кромѣ свинины	1902	—	—	19,1	5,4	—	—	0,1	—	5,2	—	0,9	0,4	—	—	4,9	71,3	—	0,7	—	—	5,7	1,5	1,8	—	—	0,1	2,5	1,1	—	—	33,6	1,9	3,6	—
	1903	0,2	—	14,1	3,3	—	—	0,1	0,8	4,0	—	0,8	0,2	—	—	6,2	73,3	0,1	0,7	—	—	4,9	3,0	—	—	—	1,8	1,1	1,7	—	—	18,6	5,6	4,1	—
	1904	—	—	22,0	1,5	—	—	0,3	0,1	3,5	—	2,0	0,1	—	—	6,1	36,8	—	0,2	0,1	—	8,9	2,7	—	—	—	—	2,4	2,9	—	—	44,4	3,2	—	—
	1905	—	—	16,7	—	—	—	0,1	—	2,8	—	1,7	—	—	—	4,9	—	0,2	—	0,2	—	4,9	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	20,4	—	—	—
	1906	0,5	—	12,8	—	—	—	0,1	—	1,6	—	1,1	—	—	—	7,2	—	—	—	—	—	3,5	—	—	—	—	—	1,4	—	—	—	24,3	—	1,5	—
	Средн.	**0,1**		**16,9**	**3,4**	—	—	**0,1**	**0,3**	**3,4**	—	**1,3**	**0,2**	—	—	**6,1**	**60,5**	**0,1**	**0,5**	**0,1**	—	**5,6**	**2,4**	**0,3**	—	—	**0,6**	**1,7**	**1,9**	—	—	**28,3**	**3,6**	**1,8**	—
75 а. Кожаныя обдирки и сдирки	1902	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	0,1	—	—
	1903	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,4	—	—	—	—	—	0,1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1905	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	1056	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,6**	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,7**	**0,2**	—	—	—	—	**0,9**	**0,4**	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,4**	**0,03**	—	—
75 в. Остальные предм. гр.: „Обрѣзки и кромки“.	1902	—	—	11,0	1,6	—	—	—	0,2	—	—	0,2	0,1	—	—	3,9	3,3	—	—	—	—	0,1	1,4	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	1,1	16,5	—	—
	1903	—	—	2,4	2,7	—	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	2,8	5,1	—	—	—	—	0,1	2,0	—	—	—	—	0,3	0,1	—	—	1,3	9,9	—	—
	1904	—	—	6,9	1,9	—	—	—	—	—	—	0,2	0,1	—	—	3,0	6,0	—	—	—	—	0,3	0,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3	11,6	—	—
	1905	—	—	4,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—
	1906	—	—	5,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—
	Средн.	—	—	**5,8**	**2,1**	—	—	—	**0,1**	—	**0,03**	**0,1**	**0,1**	—	—	**3,4**	**4,8**	**0,02**	—	—	—	**0,2**	**1,4**	—	—	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	**0,8**	**12,7**	—	—
76. Обувь, кромѣ резиновой и войлочной.	1902	—	—	4,5	1,1	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,2	—	—	1,8	1,1	—	—	—	—	0,1	0,8	—	—	—	0,1	0,1	0,3	—	—	0,1	0,4	—	—
	1903	—	—	8,0	1,5	—	—	—	0,1	—	—	0,7	0,1	—	—	1,5	1,0	—	—	—	—	0,4	0,7	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,1	0,6	—	—
	1904	—	—	9,1	1,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	1,6	0,8	—	—	—	—	0,3	0,6	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,1	0,5	—	—
	1905	—	—	10,3	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	1906	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	—	—	**6,9**	**1,2**	—	—	—	**0,1**	**0,02**	—	**0,2**	**0,1**	—	—	**1,0**	**1,0**	—	—	—	—	**0,2**	**0,7**	—	—	—	**0,03**	**0,02**	**0,4**	—	—	**0,2**	**0,5**	—	—
77 б. Арбузы и дыни	1902	—	—	0,7	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,0	12,6	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,2	1,4	—	—
	1903	—	—	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	15,8	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	1,5	—	—
	1904	—	—	—	0,6	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	0,4	10,7	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**1,9**	—	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	**0,3**	**13,0**	—	—	—	—	—	**0,5**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	**0,1**	**1,0**	—	—
77 в. Капуста	1902	—	—	0,3	12,1	—	—	1,3	4,8	1,6	12,0	5,4	13,7	—	—	3,9	36,7	—	0,6	—	0,1	0,1	7,9	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,0	41,9	—	—
	1903	—	—	7,4	1,4	—	—	—	2,5	—	1,7	0,1	1,9	—	—	1,5	1,2	—	0,7	—	—	16,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	14,6	0,4	—	—
	1904	—	—	1,1	2,9	—	—	0,1	2,7	—	0,8	—	3,9	—	—	1,4	26,7	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	4,0	—	—
	1905	—	—	2,1		—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,2	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	—	—	**2,0**	**5,5**	—	—	**0,3**	**0,3**	**0,3**	**4,6**	**1,1**	**6,5**	—	—	**2,1**	**21,5**	—	**0,4**	—	**0,03**	**4,5**	**2,6**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,03**	**5,3**	**15,4**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
73 а. Мясо домашнихъ и дикихъ животныхъ. кромѣ свинины	1902	—	0,1	—	—	—	0,1	1,1	4,3	—	—	—	—	8,6	1,1	4,1		6,3	0,5	26,9	0,7	28,5	2,3	—	—	0,2	0,1	—	—	2,6	—	—	—	0,1	1,7	0,2	1,4
	1903	—	0,4	—	0,1	—	1,5	1,4	10,2	—	0,1	—	—	10,6	0,6	2,4		6,7	—	30,4	1,4	29,0	0,8	—	—	—	—	—	—	3,2	—	0,1	—	—	0,8	—	1,2
	1904	—	0,1	—	—	—	0,5	6,2	10,9	—	—	—	—	8,9	0,4	4,6		8,2	—	33,9	0,8	34,5	0,4	—	—	—	—	—	—	3,5	—	0,1	—	0,5	0,9	—	1,3
	1905	—	0,3	—	0,1	0,3	0,4	11,5	2,9	—	—	—	—	9,4	0,3	4,2		2,2	—	20,2	2,3	33,4	0,4	0,1	—	—	—	—	—	4,3	0,1	—	—	0,1	0,8	—	2,0
	1906	—	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	8,1	—	3,2		4,0	—	22,8	—	30,7	—	—	—	0,2	—	—	—	4,2	—	0,1	—	0,2	1,9	—	4,7
	Средн.	—	**0,2**	—	**0,05**	**0,1**	**0,6**	**4,6**	**7,1**	—	**0,02**	—	—	**9,1**	**0,6**	**3,7**	**0,**	**6,5**	**0,1**	**26,8**	**1,3**	**31,2**	**1,0**	**0,02**	—	**0,1**	**0,02**	—	—	**3,6**	**0,02**	**0,01**	—	**0,2**	**1,2**	**0,05**	**2,1**
75 а. Кожаныя обдирки и сдирки	1902	—	0,2	—	0,1	—	0,1	0,9	0,1	—	—	—	0,8	0,4	0,3	0,1		—	—	0,7	1,1	0,1	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	0,5	0,7
	1903	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	—	—	—	—	0,2	0,2	0,1		—	—	0,5	1,1	0,2	0,5	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	—	7,1
	1904	—	—	—	—	0,3	—	0,4	0,3	—	—	—	—	—	0,3	—		—	—	0,5	0,8	0,4	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	3,9	0,7	8,1
	1905	—	0,1	—	—	0,3	—	0,5	1,3	—	—	—	—	0,1	0,5	—		—	—	2,2	0,6	0,2	1,4	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,5	3,5
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—		—	—	1,7	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,6	1,1
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,02**	**0,1**	**0,02**	**0,4**	**0,5**	—	—	—	**0,2**	**0,2**	**0,3**	**0,04**		—	—	**1,1**	**0,9**	**0,2**	**0,8**	—	—	**0,2**	—	**0,02**	—	—	—	—	—	**0,05**	**1,9**	**0,6**	**4,1**
75 в. Остальные предм. гр.: „Обрѣзки и кромки".	1902	—	—	—	0,1	—	—	4,1	4,2	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,2	—	0,1	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,4	0,8	15,4
	1903	—	—	—	—	—	—	0,3	4,2	—	—	—	—	—	0,2	—		—	—	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,9	—	13,9
	1904	—	0,2	—	—	—	—	0,5	1,2	—	—	—	—	—	0,4	—		—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	0,2	6,4	1,2	17,4
	1905	—	—	—	—	—	—	—	14,9	—	—	—	—	—	0,4	—		—	—	—	0,2	0,1	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,7	16,9	2,2	1,6
	1906	0,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	—	—		—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	0,5	21,1	2,3	34,7
	Средн.	**0,02**	**0,05**	—	**0,02**	—	—	**1,0**	**6,1**	—	—	—	—	**0,1**	**0,25**	—		—	—	**0,04**	**0,2**	**0,1**	**0,15**	—	—	**0,3**	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,4**	**11,7**	**1,6**	**16,6**
76. Обувь, кромѣ резиновой и войлочной	1902	—	0,1	—	0,1	—	0,3	6,2	0,3	—	—	—	—	—	—	—		—	—	1,5	0,3	0,5	0,8	—	—	0,1	0,1	—	0,2	—	—	—	—	58,4	0,5	34,5	1,8
	1903	—	—	—	0,1	—	0,2	0,2	0,6	—	—	—	—	—	0,1	—		—	—	1,6	0,3	0,2	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	1,3	—	2,8
	1904	—	—	—	—	—	0,3	0,2	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—		—	—	2,3	0,3	0,3	1,5	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,1	21,0	1,2	121,3	4,0
	1905	—	—	—	—	—	0,3	0,1	0,5	—	0,1	—	—	—	0,1	—		—	—	3,4	0,1	0,5	1,7	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,1	23,1	0,7	134,9	3,7
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	5,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24,7	0,7	132,1	2,9
	Средн.	—	**0,02**	—	**0,05**	—	**0,3**	**1,4**	**0,5**	—	**0,02**	—	—	—	**0,1**	—		—	—	**2,8**	**0,25**	**0,3**	**1,3**	—	**0,02**	**0,02**	**0,1**	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,05**	**31,8**	**0,9**	**105,7**	**3,0**
77 б. Арбузы и дыни	1902	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	1,5	0,2	3,1
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**0,02**	—	**0,05**	**0,02**	**0,5**	—	—	—	—	—	—	—	**0**	—	—	—	**0,15**	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	**0,5**	**0,05**	**0,6**
77 в. Капуста	1902	—	1,5	0,6	0,6	—	—	1,9	1,8	—	—	—	0,4	0,1	1,3	—		—	—	0,3	6,5	0,1	1,3	—	—	—	0,8	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	2,6
	1903	0,1	—	—	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—		—	—	—	—	0,5	0,1	—	—	—	0,5	—	—	0,3	—	0,5	—	—	—	—	0,1
	1904	0,6	0,7	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,9	—		—	—	—	—	1,7	0,1	—	—	—	0,7	—	—	0,2	—	0,8	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	4,6	0,5	—	0,6	—	3,6	—	—	—		—	—	—	—	3,5	—	—	—	—	1,3	—	0,4	—	—	0,2	0,1	—	0,3	—	0,1
	1906	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	2,3
	Средн.	**0,1**	**0,55**	**0,1**	**0,15**	**0,1**	—	**1,4**	**0,6**	—	**0,15**	—	**1,0**	**0,02**	**0,6**	—		—	—	**0,1**	**1,6**	**1,4**	**0,4**	—	—	—	**0,8**	—	**0,1**	**0,1**	—	**0,2**	**0,2**	**0,2**	**0,1**	—	**1,0**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
77. г. Картофель	1902	0,2	0,5	2,3	7,6	0,1	—	—	2,6	0,1	2,5	0,1	4,5	—	—	1,1	12,3	0,2	0,2	—	—	2,1	31,5	0,1	—	0,2	21,0	0,4	—	—	—	1,7	2,1	—	—
	1903	0.5	0.8	6,4	21,8	—	1,7	2,2	15,2	0,8	9,2	5,5	17,3	—	—	8.8	42,6	0,7	0,2	9,5	—	—	59,4	—	—	0,5	44,3	1,3	0,1	—	0,3	1,9	18,8	—	0,1
	1904	0,1	—	0,9	0,2	—	0,1	0,1	0,1	—	0,1	0,4	—	—	—	10,6	4,0	0.9	—	—	—	2,4	0,1	—	—	0,1	—	8,6	0,1	0,2	—	0,4	0,3	—	—
	1905	**0,3**	—	1,0	—	0,2	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	1.8	—	0,5	—	—	—	0,8	—	—	—	0,4	—	1,6	—	0,3	—	1,0	—	—	—
	1906	1,0	—	11,2	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	15.3	—	0,9	—	—	—	0,4	—	0,1	—	0,3	—	1,2	—	0,1	—	0,9	—	—	—
	Средн.	**0,4**	**0,4**	**4,4**	**9,9**	**0,1**	**0,6**	**0,5**	**6,0**	**0,2**	**3,9**	**1,3**	**7,3**	—	—	**5.5**	**19,6**	**0.6**	**0,1**	**1,9**	—	**1,1**	**30,3**	**0,04**	—	**0,5**	**21,8**	**2,6**	**0,1**	**0,1**	**0,1**	**1,3**	**7,1**	—	**0,03**
77. д. Лукъ	1902	—	—	0,2	0,6	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	4,6	2,5	0,5	—	—	—	1,1	—	—	—	1,2	—	2,8	—	—	—	0,9	0,2	—	—
	1903	—	0,1	0,1	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,1	0,7	0,2	—	—	—	—	0,8	—	—	0,3	—	0,2	—	—	—	—	1,7	—	—
	1904	—	—	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	9,1	1,2	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	0,7	—	—
	1905	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	7.8	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.8	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**0,2**	**0,7**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,7**	—	—	**8,3**	**1,5**	**0,1**	—	—	—	**0,4**	**0,3**	—	—	**0,4**	—	**0,6**	—	—	—	**0,2**	**0,9**	—	—
77. е. Огурцы свѣжіе	1902	—	—	0,2	6,6	—	—	—	—	—	0,5	—	1,4	—	—	6,2	8,2	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,7	27,5	—	—
	1903	—	—	5,7	3,4	—	0,1	—	0,5	0,1	0,2	0,5	1,4	—	—	110,7	8,6	4,0	—	—	—	75,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,4	—	—
	1904	—	—	0,1	0,4	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	1,7	0,2	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	—	—
	1905	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	38,4	—	—	—	—	—	30,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	2,6	—	—	—	0,3	—	0,1	—	—	—	—	—	88,7	—	—	—	—	—	32,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Среди.	—	—	**2,1**	**3,5**	—	**0,03**	**0,1**	**0,2**	**0,1**	**0,2**	**0,2**	**0,9**	—	—	**48,8**	**6.2**	**0,8**	—	—	—	**27,9**	**0,1**	—	—	—	—	—	**0,03**	—	—	**0,2**	**24,2**	—	—
82. а. Пенька	1902	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	4,2	—	—	—	—	1,0	0,1	—	—	—	—	0,2	0,2	—	—	29,6	137,5	—	—
	1903	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,2	—	—	19,3	235,2	—	—
	1904	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	6,7	178,2	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	13,0	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	9,3	—	—	—
	Средн.	—	—	—	**2,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	**3,2**	—	—	—	—	**0,2**	**0,1**	—	—	—	—	**0,3**	**0,1**	—	—	**15.6**	**183,6**	—	—
82. б. Пеньковая пакля	1902	—	—	0,4	0,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	1,1	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	117,9	12,6	—	—
	1903	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	0,6	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	100,8	17,6	—	—
	1904	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	0,3	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	123,2	21,0	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	136,6	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	129,3	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**0,2**	—	—	**0,02**	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,4**	**1.0**	—	**0,03**	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	—	—	**0,1**	**0,1**	—	—	**101,6**	**17,1**	—	—
84. а. Портеръ русскій и пиво	1902	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	74,5	—	—	—	—	0,4	9,0	—	—	—	—	—	1,3	—	—	0,3	17,4	—	—
	1903	—	—	—	4,4	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	1,9	86,1	—	—	—	—	—	6,7	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	22,4	—	—
	1904	—	—	0,8	11,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80,1	—	—	—	—	—	5,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0.4	21,3	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,2**	**5,6**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,8**	**80,2**	—	—	—	—	**0,3**	**7,0**	—	—	—	—	—	**0,4**	—	—	**0,3**	**20,4**	—	—

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонковъ		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Мансатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
77. г. Картофель .	1902	0,3	—	5,1	—	7,4	—	1,7	0,3	—	—	—	0,1	—	—	0,3		1,4	0,2	11,7	4,3	58,5	—	—	0,1	—	—	0,1	0,1	0,2	0,2	63,0	—	0,9	—	48,3
	1903	—	0,9	—	—	0,1	—	3,4	2,4	0,1	11,5	0,1	4,6	—	14,7	1,5	1,0	26,9	1,4	31,1	1,2	67,4	—	—	33,1	2,5	0,1	0,1	2,3	5,4	0,6	69,8	—	6,5	—	49,3
	1904	1,4	—	0,6	—	17,6	—	0,2	—	—	0,1	0,1	0,1	—	—	—		0,1	0,4	1,7	29,2	47,3	—	—	9,4	0,8	—	—	3,1	0,2	0,2	3,2	0,1	0,1	2,4	8,0
	1905	—	—	0,1	—	1,5	0,8	0,1	—	—	1,5	—	0,1	—	2,4	0,4		2,1	0,3	1,5	1,5	29,4	—	—	23,7	0,1	0,1	—	8,6	2,3	1,9	8,6	0,1	0,1	0,1	3,1
	1906	0,1	—	1,6	—	3,5	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0,1	—	0,6	—	—	—	25,9	—	0,1	—	6,4	—	0,3	—	0,1	0,5	—	21,2
	Средн.	**0,4**	**0,2**	**1,5**	—	**6,0**	**0,2**	**1,4**	**0,7**	**0,02**	**3,3**	**0,04**	**1,2**	—	**4,3**	**0,4**		**7,6**	**0,5**	**11,5**	**7,4**	**50,65**	—	—	**18,4**	**0,85**	**0,1**	**0,05**	**4,1**	**2,0**	**0,6**	**36,15**	**0,1**	**1,6**	**0,6**	**26,0**
77. д. Лукъ . .	1902	0,8	—	0,2	—	0,4	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	16,9	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,7	—		—	—	—	7,7	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—		—	—	—	4,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	0,2	—	—		—	—	—	4,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	0,9
	Средн.	**0,2**	—	**0,04**	—	**0,1**	—	**0,1**	**0,25**	—	—	—	—	**0,04**	**0,2**	—		—	—	—	**6,8**	**0,02**	—	—	—	**0,02**	—	**0,05**	—	**0,1**	—	—	—	**0,1**	—	**0,2**
77. е. Огурцы свѣжіе . . .	1902	—	1,1	0,3	2,5	0,2	0,7	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,4
	1903	—	—	—	0,7	—	—	0,4	5,3	—	—	—	—	0,1	0,6	—		0,2	—	—	0,3	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	1,6
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—		—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1905	—	—	—	1,7	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,7
	1906	—	—	1,4	1,4	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,1	—	9,1
	Средн.	—	**0,3**	**0,3**	**1,2**	**0,04**	**0,2**	**0,1**	**1,6**	—	**0,02**	—	—	**0,02**	**0,2**	—		**0,05**	—	**0,05**	**0,2**	—	—	—	**0,02**	**0,1**	—	**0,02**	—	—	—	—	**0,35**	**0,1**	—	**2,4**
82. а. Пенька . .	1902	—	—	—	—	0,2	—	1,8	57,7	0,3	—	—	—	—	—	—		—	0,2	1,1	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	5,8	55,8	—	—	—	—	—	—	—		0,1	0,1	0,9	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
	1904	—	—	—	—	0,2	—	20,7	43,8	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	0,6	—	21,1	45,2	—	—	—	—	—	—	—		—	0,1	0,1	0,3	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	0,1	—	—	—	0,1	—	26,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,02**	—	—	—	**0,2**	—	**15,1**	**50,6**	**0,1**	—	—	—	—	—	—		**0,02**	**0,1**	**0,5**	**0,3**	**0,05**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,04**
82. б. Пеньковая пакля . . .	1902	0,1	0,1	—	—	2,8	—	7,5	1,7	0,1	—	—	—	—	—	—		—	0,5	0,9	4,3	0,5	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	1903	—	—	—	—	0,3	—	1,8	2,0	—	—	—	—	0,1	—	—		—	—	0,5	3,6	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	0,2
	1904	—	—	—	—	0,1	—	6,2	2,2	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,9	1,6	1,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	—	0,2
	1905	—	—	—	—	—	—	4,7	3,5	—	—	—	—	—	—	—		0,1	0,1	1,2	1,0	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—
	1906	—	—	—	—	1,8	—	8,5	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3
	Средн.	**0,02**	**0,02**	—	—	**1,0**	—	**5,7**	**2,35**	**0,02**	—	—	—	**0,02**	—	—		**0,02**	**0,2**	**0,9**	**2,1**	**0,65**	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,02**	**0,2**	—	**0,2**
84. а. Портеръ русскій и пиво. .	1902	0,5	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—		—	—	9,1	0,6	21,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	4,2
	1903	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	1,9	0,7		—	—	12,0	1,7	27,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	4,6
	1904	—	—	—	—	—	—	0,1	2,1	—	—	—	0,1	—	2,4	—		—	—	10,4	1,2	20,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,2	0,2	4,8
	1905	—	—	—	—	—	0,1	0,6	11,8	—	—	—	0,1	—	3,6	—		—	—	9,6	0,7	19,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	6,9
	1906	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,2	17,4
	Средн.	**0,1**	—	—	—	—	**0,02**	**0,5**	**3,5**	—	—	—	**0,05**	—	**2,0**	**0,1**		—	**0,02**	**10,3**	**0,8**	**22,4**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	**0,5**	**0,1**	**8,6**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ жел[illegible]ыхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкое.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
85. Платье готовое и предметы одежды, а также бѣлье.	1902	—	—	1,1	3,6	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,5	—	1,2	3,3	—	—	—	—	0,7	2,9	—	—	—	0,1	0,1	1,2	—	—	0,7	5,7	—	—
	1903	—	0,2	1,0	3,6	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—	1,3	6,9	—	—	—	—	0,6	2,2	—	—	—	0,3	0,1	1,1	—	—	0,6	6,2	—	—
	1904	—	—	1,2	3,4	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,4	—	2,3	5,5	—	—	—	—	0,3	2,2	—	—	—	0,1	—	1,9	—	—	0,7	5,2	—	—
	1905	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,9	—	—	—
	1906	—	—	0.6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,4	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0.5	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,9**	**3.5**	—	—	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,4**	—	**1,7**	**5,2**	—	—	—	—	**0.6**	**2,4**	—	—	**0,1**	**0,2**	**0,1**	**1,1**	—	—	**0,7**	**5.7**	—	—
88 а. Пряжа бумажная, джутовая и кокосовая .	1902	—	0,1	121,9	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	36,9	128,4	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	-	—	0,5	—	—	—	4,8	—	—
	1903	—	—	169,2	1,2	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	37,8	117,2	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	0,7	—	—	10,1	0,2	—	—
	1904	—	—	146,7	0,6	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	46,3	114,2	0,1	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,1	—	—
	1905	—	—	164,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43,8	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	161,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**152,9**	**1,0**	—	—	—	**0,1**	—	**0,03**	—	**0.1**	—	**44,5**	**119,9**	**0,04**	—	—	—	—	**0,9**	-	—	—	—	—	**0.5**	—	—	**2,0**	**1,7**	—	—
93 б. Рыба частиковая, всякая, свѣжая и мороженая, а также снѣтки .	1902	—	—	0,2	4,1	—	—	0,1	0,5	—	0,1	-	1,5	—	4,2	53,9	—	—	—	—	0,6	13,8	—	0,1	—	0,3	0,1	6,2	—	—	0,3	6,3	—	—
	1903	—	—	0,1	2,5	—	—	—	0,2	—	0.1	—	0,4	—	4,4	32,0	—	0,1	—	—	0,7	6.8	—	—	—	0,2	0,1	1,3	—	—	0,4	15,7	—	—
	1904	—	—	—	1,8	—	—	—	0,1	—	-	—	0,1	—	2,4	5,1	—	-	—	—	0,7	0,8	—	0.1	—	0.2	—	1,4	—	—	9,4	1,8	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,8	—	—	—	—	—	1,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,7	—	—	—	—	—	0.3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**2,8**	—	—	**0,02**	**0,3**	—	**0,1**	**0,04**	**0,7**	—	**2,9**	**30,3**	—	**0,03**	—	—	**0,7**	**7,1**	**0,02**	**0,1**	—	**0,2**	**0,04**	**3,0**	—	—	**2,3**	**7,9**	—	—
93 г. Рыба частиковая, всякая, копченая, соленая и сушеная, кромѣ сельдей и рыбы, перевозимой въ жестянкахъ и банкахъ	1902	—	—	2,0	9,3	—	—	—	1,0	—	0,8	0,1	2,3	—	4,9	16,0	—	—	—	—	2,8	7,4	—	0,1	—	1,1	1,3	2,9	—	—	4,2	7,0	—	—
	1903	—	—	2,0	11,5	—	0,3	0,1	1,5	—	0,5	0,1	3,2	—	[illegible]9	28,1	—	—	—	—	4,5	13,9	—	0,3	0,1	1,7	1,0	3,2	—	—	1,4	11,6	—	—
	1904	—	—	1,1	10,4	—	—	0,1	2,0	—	0,7	0,2	5,3	—	[illegible]8	33,4	—	—	—	—	2,7	13,1	—	0,5	0,1	1,7	0,7	5,9	—	—	3,1	7,3	—	—
	1905	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	6,7	—	—	—	—	—	2,6	—	—	—	0,2	—	0,8	—	—	—	1,2	—	—	—
	1906	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	8,4	—	—	—	—	—	6,0	—	—	—	0,3	—	0,8	—	—	—	2,0	—	—	—
	Средн.	—	—	**1.2**	**10,4**	—	**0.1**	**0,04**	**1,5**	—	**0,7**	**0,1**	**3,6**	—	**5,1**	**25,8**	—	—	—	—	**3,7**	**11,5**	—	**0,3**	**0,1**	**1,5**	**0,9**	**4.0**	—	—	**2,4**	**8,6**	—	—
93 д. Сельдь всякая.	1902	—	0,1	0,7	10,2	—	0,1	0,1	1,9	—	0,8	0,1	2,6	—	7,6	45,4	—	0,1	—	—	1,4	7,2	0,1	0,5	—	0,8	1,7	8,8	—	0,4	6,2	2,6	—	0,1
	1903	—	0,2	1,0	10,5	—	0,1	—	0,8	—	0,5	0,1	1,8	—	6,5	41,8	—	—	—	—	3,6	7,5	0,1	0,4	—	1,2	1,3	15,5	—	0,1	45,4	31,1	—	0,3
	1904	—	—	1,0	9,4	—	0,1	—	1,1	—	0,3	0,1	2,3	—	6,4	51,5	—	—	—	—	2,7	9,9	—	0,3	0,1	1,3	0,8	17,1	—	0,2	65,6	35,8	—	0,2
	1900	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	8,5	—	—	—	—	—	3,3	—	—	—	0,2	—	1,3	—	—	—	50,4	—	—	—
	1906	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	8,4	—	—	—	—	—	2,4	—	0,1	—	—	—	3,5	—	—	—	42,6	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0.8**	**10,0**	—	**0,1**	**0,02**	**1,3**	—	**0,5**	**0,2**	**2,2**	—	**6,5**	**46,2**	—	**0,03**	—	—	**2,7**	**8,2**	**0,1**	**0,4**	**0,1**	**1,1**	**1,7**	**13.8**	—	**0,2**	**42,0**	**31.3**	—	**0,2**
95 а. Сахаръ рафинадъ въ бочкахъ .	1902	—	—	0,3	44,6	—	—	—	5,7	—	3,2	—	3,3	—	0,1	99,5	—	0,3	—	0,1	—	66,0	—	1,5	—	—	-	36.6	—	—	1,1	84,9	—	—
	1903	—	—	0,1	48,4	—	0,2	—	4.8	—	3.4	—	8,5	—	0,1	120,2	—	0,2	—	—	—	57,2	—	1,5	—	—	—	31,0	—	—	0,1	99,0	—	2,3
	1904	—	—	0,2	32,0	—	0,2	—	4,9	—	2,7	—	7,7	—	0,2	88,2	—	0,3	—	0,1	—	47,8	—	—	—	1,5	—	29.7	—	—	1,6	86,0	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**41,7**	—	**0,1**	—	**5,1**	—	**3,1**	—	**6,5**	—	[illegible]2	**102,6**	—	**0,3**	—	**0,1**	**0,2**	**57,0**	—	**1.0**	**0,02**	**0,5**	—	**32,4**	—	—	**1,1**	**90,0**	—	**0.8**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ жел[ыхъ] дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонь[ково].		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
85. Платье готовое и предметы одежды, а также бѣлье.	1902	—	0,2	—	0,4	0,1	0,4	0,2	1,8	—	—	—	0,2	—	0,4	—	—	—	0,1	0,6	0,7	3,1	—	—	0,1	0,2	—	0,3	0,1	0,3	—	0,1	0,6	0,1	0,1	2,4
	1903	—	0,2	—	0,2	—	0,5	0,2	1,6	—	—	—	0,1	—	1,0	—	—	—	0,5	0,7	2,8	—	—	0,1	0,2	—	0,4	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—	8,1
	1904	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	0,7	—	—	—	0,1	0,5	0,6	2,0	—	—	0,1	0,1	—	0,2	0,1	0,2	—	0,1	0,1	0,2	0,6	9,9
	1905	—	0,1	—	0,3	—	0,3	0,7	2,2	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	0,1	—	0,7	0,8	1,8	—	—	0,1	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	1,2	0,3	2,2	13,0
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	6,7	8,3
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,04**	**0,3**	**0,3**	**1,4**	—	—	—	**0,1**	**0,02**	**0,7**	—	—	**0,02**	**0,1**	**0,6**	**0,6**	**2,4**	—	—	**0,1**	**0,15**	—	**0,25**	**00,4**	**0,2**	—	**1,0**	**0,4**	**0,2**	**2,15**	**8,3**
88 а. Пряжа бумажная, джутовая и кокосовая . .	1902	—	0,2	—	0,1	—	0,1	0,1	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	0,1	3,0	2,4
	1903	—	0,2	—	0,1	—	0,1	0,9	0,8	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	0,1	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	2,5
	1904	—	0,1	—	0,2	—	0,3	—	1,6	—	—	—	0,1	—	0,2	—	—	—	0,7	0,3	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	1,0	7,7
	1905	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—	1,1	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	2,8	4,3
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	6,4	3,5
	Средн.	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,4**	**1,1**	—	—	—	**0,02**	—	**0,15**	—	—	—	—	**0,3**	**0,4**	—	**04,5**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2,0**	**3,3**	**4,1**
93 б. Рыба частиковая, всякая, свѣжая и мороженая, а также снѣтки .	1902	—	0,5	—	0,1	—	0,3	0,1	14,7	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,4	0,2	1,0	2,6	4,8	—	—	0,1	1,3	—	0,2	0,2	0,1	—	—	—	0,2	0,1	0,4
	1903	—	0,7	—	0,3	—	0,1	—	2,4	—	—	—	—	0,1	0,8	0,1	—	0,4	0,5	0,2	1,4	2,5	6,8	—	—	—	0,3	—	0,5	—	0,4	—	0,1	—	0,3	—	2,2
	1904	0,1	0,4	—	0,4	—	0,4	0,4	3,3	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,1	0,1	0,2	0,5	7,9	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	0,9	0,3	1,7
	1905	—	0,4	—	0,2	—	0,3	0,2	2,7	—	—	—	—	—	1,5	—	—	0,1	0,6	0,1	2,1	4,9	4,5	—	0,1	—	0,3	—	0,1	—	—	—	0,1	1,4	0,2	1,6
	1906	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1,0	0,3	1,7
	Средн.	**0,02**	**0,5**	—	**0,25**	**0,02**	**0,3**	**0,2**	**5,8**	—	—	—	—	**0,02**	**0,7**	**0,02**	—	**0,1**	**0,4**	**0,1**	**1,2**	**2,2**	**6,0**	—	**0 02**	**0,02**	**0,5**	—	**0,2**	**0,1**	**0,15**	—	**0,1**	**0,02**	**0,8**	**0,2**	**1,5**
93 г. Рыба частиковая, всякая, копченая, соленая и сушеная, кромѣ сельдей и рыбы, перевозимой въ жестянкахъ и банкахъ	1902	—	0,9	—	0,5	0,4	0,6	1,7	4,8	—	—	—	0,1	0,1	12,9	0,1	—	0,2	2,6	1,6	3,1	5,6	53,6	—	—	0,1	3,2	0,1	2,4	0,2	1,8	—	1,7	03,	2,1	3,4	2,5
	1903	0,1	1,1	—	0,4	—	1,1	1,5	5,8	—	—	—	0,2	0,5	11,2	0,1	—	0,1	3,6	2,7	3,2	9,4	32,1	—	0,1	—	3,2	—	1,3	0,6	1,3	0,1	0,9	—	2,4	—	2,4
	1904	—	0,7	—	1,2	0,4	1,4	2,5	7,7	—	—	—	0,7	0,4	9,4	—	—	0,2	4,0	2,3	6,1	13,6	4,8	—	0,3	0,1	3,6	0,1	2,3	0,4	1,1	0,1	0,8	—	0,9	0,8	1,6
	1905	—	0,5	—	1,1	—	1,8	0,9	5,6	—	—	—	0,3	0,1	12,2	0,1	—	—	2,0	1,2	3,5	6,1	49,2	—	0,1	0,1	2,5	0,2	2,2	0,4	1,1	0,1	1,3	—	2,7	3,6	0,4
	1906	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,2	—	0,2	—	—	—	1,8	—	14,2	—	—	—	0,2	—	0,3	—	0,3	—	0,1	—	—	1,6	2,2	0,5
	Средн.	**0,02**	**0,8**	—	**0,8**	**0,2**	**1,2**	**1,6**	**0,6**	—	—	—	**0,3**	**0,3**	**11,4**	**0,1**	—	**0,1**	**3,05**	**1,9**	**4,0**	**9,8**	**34,9**	—	**0,1**	**0,1**	**3,1**	**1,0**	**2,05**	**0,4**	**1,3**	**0,1**	**1,2**	**0,1**	**1,9**	**2,5**	**1,5**
93 д. Сельдь всякая.	1902	0,2	4,6	0,1	3,7	2,0	6,4	3,8	12,8	—	0,1	—	1,6	0,1	5,6	—	—	—	1,2	0,5	1,6	2,4	24,7	—	0,3	0,1	0,8	—	0,6	—	0,6	—	0,5	0,1	1,0	2,5	1,5
	1903	0,3	6,0	0,1	4,1	3,3	9,2	13,6	17,5	—	0,4	—	2,0	0,1	5,0	—	—	0,1	1,6	0,3	2,5	2,3	17,4	—	0,2	—	0,7	—	0,5	—	0,6	—	0,5	—	1,0	-	1,3
	1904	1,6	6,6	0,1	3,9	2,5	8,8	26,6	18,5	—	0,4	—	2,6	0,1	8,1	—	—	—	1,7	0,4	4,9	3,0	28,0	—	0,2	—	1,0	—	0,8	—	1,0	0,7	0,6	—	1,5	27,1	1,8
	1905	0,3	5,8	0,1	3,5	2,4	9,4	46,1	22,0	—	0,5	—	2,8	—	11,1	—	—	0,1	2,6	0,5	5,4	4,0	35,4	—	0,1	0,1	1,2	—	1,4	—	0,8	0,7	1,3	—	1,6	18,9	1,9
	1906	0,2	—	0,2	—	1,2	—	18,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3	—	5,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	4,0	5,5	2,0
	Средн.	**0,5**	**5,75**	**0,1**	**3,8**	**2,3**	**8,45**	**21,7**	**17,7**	—	**0,35**	—	**2,25**	**0,1**	**7,45**	—	—	**0,04**	**1,8**	**0,4**	**3,6**	**3,4**	**26,4**	—	**0,2**	**0,04**	**0,9**	—	**0,8**	**0,04**	**0,75**	**0,3**	**0,7**	**2,00**	**1,8**	**13,5**	**1,7**
95 а. Сахаръ рафинадъ въ бочкахъ .	1902	—	2,3	—	0,1	—	10,2	0,2	14,4	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	2,6	0,3	32,7	1,1	46,4	—	—	—	1,0	—	0,3	—	0,1	—	3,8	—	7,0	—	23,5
	1903	—	5,5	—	—	—	12,8	—	9,0	—	—	—	0,5	—	17,4	—	—	—	1,0	0,2	21,8	0,7	29,9	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,1	—	1,5	—	6,9	—	17,9
	1904	—	4,7	—	0,3	—	2,7	0,9	20,2	—	—	—	0,6	0,4	21,2	—	—	—	4,7	0,2	22,7	0,2	43,5	—	—	—	0,1	0,8	0,8	—	0,8	—	2,3	—	6,6	0,1	31,6
	1905	—	4,0	—	0,3	—	4,1	3,1	47,4	—	0,1	—	0,3	—	22,6	—	—	0,2	1,6	—	24,0	—	46,5	—	—	—	1,5	—	2,3	—	0,2	0,1	4,6	—	8,9	—	27,8
	1906	—	—	—	—	0,1	—	2,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,3	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	4,2	—	18,6
	Средн.	—	**4,1**	—	**0,2**	**0,02**	**7,4**	**1,3**	**22,8**	—	**0,02**	—	**0,4**	**0,1**	**15,3**	—	—	**0,1**	**2,5**	**0,2**	**25,3**	**0,5**	**41,6**	—	—	—	**0,7**	**0,2**	**0,9**	**0,04**	**0,3**	**0,04**	**3,05**	—	**6,7**	**0,03**	**23,9**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкій.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
95 б. Сахаръ рафинадъ въ мѣшкахъ и ящикахъ	1902	—	0,5	2,9	9,2	—	—	0,1	2,0	0,3	1,2	—	10,1	—		6,2	22,4	—	0,9	—	0,6	9,0	5,3	0,2	0,3	0,1	2,9	0,1	0,3	—	—	2,2	1,6	—	0,2
	1903	—	0,5	5,1	6,2	—	0,2	—	0,5	0,2	0,9	0,1	4,7	—		3,5	9,3	—	1,0	—	0,1	5,1	7,5	—	0,3	—	2,7	—	3,3	—	0,1	3,8	6,8	1,5	0,3
	1904	—	0,7	6,8	22,1	—	—	0,1	2,7	0,2	1,4	0,4	5,9	—		4,0	39,6	—	0,7	—	—	4,5	17,4	—	0,3	—	2,8	0,1	5,3	—	0,1	5,2	15,4	—	0,2
	1905	—	—	4,8	—	—	—	—	—	0,4	—	0,3	—	—		3,6	—	—	—	—	—	5,3	—	0,1	—	0,2	—	0,4	—	—	—	4,9	—	—	—
	1906	—	—	6,2	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,6	—	—		2,0	—	—	—	—	—	1,9	—	0,1	—	0,2	—	0,8	—	—	—	3,9	—	0,7	—
	Средн.	**—**	**0,6**	**5,2**	**12,5**	**—**	**0,1**	**0,1**	**1,7**	**0,3**	**1,2**	**0,3**	**6,9**	**—**		**3,7**	**23,8**	**—**	**0,9**	**—**	**0,2**	**5,2**	**10,1**	**0,1**	**0,3**	**0,1**	**2,8**	**0,3**	**3,0**	**—**	**0,1**	**4,0**	**7,9**	**0,4**	**0,2**
95 в. Сахарный песокъ	1902	—	0,1	3,6	14,7	—	—	—	1,6	—	0,3	—	1,3	—		1,4	41,2	—	0,1	—	—	1,8	19,9	—	—	—	0,4	—	5,1	—	—	1,3	18,3	—	—
	1903	—	0,1	5,1	15,6	—	—	—	1,2	—	0,3	—	3,4	—		1,6	39,6	—	0,1	—	—	1,8	18,8	—	—	—	0,7	—	5,0	—	—	2,8	25,3	—	0,1
	1904	—	0,1	6,4	18,5	—	—	—	1,1	—	0,3	—	2,1	—		1,8	36,8	—	0,1	—	—	1,8	20,2	—	—	—	1,0	0,1	3,8	—	—	1,6	27,3	—	—
	1905	—	—	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		3,5	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	3,6	—	—	—
	1906	—	—	4,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		2,1	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,1	—	—	—
	Средн.	**—**	**0,1**	**4,8**	**16,3**	**—**	**—**	**—**	**1,3**	**—**	**0,3**	**—**	**2,3**	**—**		**2,1**	**39,2**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**1,5**	**19,6**	**—**	**—**	**—**	**0,7**	**0,04**	**4,6**	**—**	**—**	**2,5**	**23,6**	**—**	**0,03**
95 д. Патока картофельная	1902	—	—	0,3	2,7	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,7	—		0,3	10,8	—	—	—	5,1	—	—	—	—	2,2	—	—	1,5	—	—	0,1	10,0	—	—
	1903	—	—	0,2	2,5	—	—	—	—	—	0,1	—	1,3	—		0,5	11,9	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	0,1	1,9	—	0,1	0,1	12,4	—	—
	1904	—	—	0,1	2,8	—	—	—	0,1	—	—	—	0,6	—		1,1	11,3	—	—	—	—	0,1	6,7	—	—	0,4	—	—	0,6	—	—	0,6	5,5	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,2	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—
	1906	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,1	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	—	—
	Средн.	**—**	**—**	**0,2**	**2,7**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**0,9**	**—**		**0,2**	**11,3**	**—**	**—**	**—**	**1,7**	**0,4**	**2,2**	**—**	**—**	**0,7**	**—**	**0,02**	**1,3**	**—**	**0,03**	**0,6**	**9,3**	**—**	**—**
98 а. Деготь древесный и каменноугольный	1902	—	—	3,8	1,0	5,2	0,5	—	0,3	—	0,2	0,3	0,8	—		0,4	5,5	—	—	—	—	1,4	6,2	—	—	—	1,2	—	0,6	—	—	0,7	2,2	—	—
	1903	—	—	3,2	2,7	4,3	0,8	0,1	0,2	—	0,1	0,5	0,6	—		0,8	6,1	—	—	—	—	2,4	7,3	—	0,2	—	1,2	—	0,9	—	—	0,5	2,8	—	—
	1904	—	—	2,3	2,8	4,3	0,8	—	0,8	0,1	—	0,2	0,6	—		0,1	5,8	—	—	—	—	1,5	5,4	—	0,1	—	1,0	—	0,4	—	—	0,2	2,5	—	—
	1905	—	—	2,3	—	2,6	—	—	—	0,1	—	0,4	—	—		0,3	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	1906	—	—	3,6	—	4,6	—	—	—	—	—	0,3	—	—		0,4	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—
	Средн.	**—**	**—**	**3,0**	**2,2**	**4,2**	**0,7**	**0,02**	**0,4**	**0,04**	**0,1**	**0,3**	**0,7**	**—**		**0,4**	**5,8**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1,6**	**6,3**	**—**	**0,1**	**—**	**1,1**	**0,02**	**0,6**	**—**	**—**	**0,4**	**2,5**	**—**	**—**
98 б. Терпентинъ (скипидаръ неочищенный)	1902	—	—	2,4	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,1	1,5	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	4,8	0,3	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—		0,1	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	4,8	0,4	1,2	0,2	0,1	—	—	—	0,1	—	—		2,3	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	2,7	—	0,8	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	0,8	—	0,4	—	—	—	0,1	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**—**	**—**	**2,9**	**0,3**	**0,6**	**0,06**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**—**		**0,5**	**1,6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,03**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**
98 г. Прочія сухія смолы	1902	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—		—	0,4	—	—	—	—	—	11,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,6	—	—
	1903	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—		0,2	0,9	—	—	—	—	—	14,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	8,8	—	—
	1904	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—		—	2,0	—	—	—	—	—	20,5	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	9,4	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—		0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—		0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	**—**	**—**	**0,02**	**0,4**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,5**	**—**	**—**		**—**	**0,8**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**15,6**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**9,6**	**—**	**—**

Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ жел. дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонк		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
95 б. Сахаръ рафинадъ въ мѣшкахъ и ящикахъ	1902	0,3	4,7	—	4,0	1,2	1,4	9,1	11,1	—	0,2	—	1,9	0,8	0,3	0,7	6	3,7	3,4	11,3	16,3	15,0	—	0,2	—	6,3	—	3,3	—	4,5	0,8	1,4	—	5,0	—	24,6
	1903	0,2	3,4	—	4,4	0,8	3,9	10,5	5,8	—	0,1	—	1,4	0,4	15,6	—	1	4,3	3,5	22,8	1,93	38,4	—	0,2	—	5,6	—	4,8	—	4,5	0,4	4,0	—	7,6	—	43,9
	1904	0,1	4,9	—	5,3	0,2	6,7	19,7	20,5	—	0,3	—	1,8	—	9,5	0,1	0	1,8	1,7	19,9	20,1	22,0	—	0,3	—	6,7	—	5,1	0,8	4,7	0,5	2,0	—	6,9	0,1	36,8
	1905	0,1	5,3	0,1	4,0	0,2	6,0	18,0	8,7	—	0,4	—	2,3	0,1	6,8	—		4,9	3,4	15,8	15,8	8,6	—	0,2	0,3	4,6	0,7	4,0	—	4,0	1,0	1,3	—	7,5	—	32,4
	1906	0,9	—	—	—	0,1	—	19,5	—	—	—	—	—	—	—	0,1		—	3,2	—	18,5	—	—	—	0,2	—	0,3	—	0,8	—	0,9	—	—	12,0	0,1	63,7
	Средн	**0,5**	**4,6**	**0,02**	**4,4**	**0,5**	**4,5**	**15,4**	**11,5**	**—**	**0,25**	**—**	**1,85**	**0,3**	**8,05**	**0,2**	**4**	**3,7**	**3,0**	**17,45**	**18,0**	**21,0**	**—**	**0,2**	**0,1**	**5,8**	**0,2**	**4,3**	**0,3**	**4,4**	**0,7**	**2,3**	**—**	**7,8**	**0,05**	**40,3**
95 в. Сахарный песокъ	1902	—	0,5	—	0,3	0,1	0,5	2,7	9,9	—	0,1	—	0,3	—	0,5	—		0,5	0,3	8,5	3,0	20,5	—	—	—	0,9	—	0,5	—	0,7	0,1	1,0	—	2,0	—	8,1
	1903	—	0,8	—	0,5	0,1	1,0	3,5	8,2	—	—	—	0,3	—	4,4	—		1,2	0,6	13,0	2,8	12,8	—		—	0,7	—	0,7	—	0,7	—	1,0	—	3,4	—	13,1
	1904	—	0,8	—	0,6	—	0,4	3,3	3,8	—	0,1	—	0,3	—	5,1	—		1,0	1,0	12,2	2,4	15,5	—	—	—	0,7	—	0,6	—	0,9	—	0,9	—	2,2	—	11,9
	1905	—	1,0	—	0,6	—	1,3	4,0	6,8	—	0,1	—	0,3	—	4,3	—		1,4	1,2	10,1	3,6	12,2	—	0,1	—	1,0	0,1	0,8	—	1,3	0,2	1,3	—	3,3	—	17,0
	1906	—	—	—	—	—	—	5,4	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1,0	—	3,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	3,0	—	20,2
	Средн.	**—**	**0,8**	**—**	**0,5**	**0,04**	**0,8**	**3,8**	**7,2**	**—**	**0,1**	**—**	**0,3**	**—**	**3,6**	**—**		**1,0**	**0,8**	**11,0**	**3,0**	**15,25**	**—**	**0,02**	**—**	**0,8**	**0,02**	**0,65**	**—**	**0,9**	**0,2**	**1,05**	**—**	**2,8**	**—**	**14,1**
95 д. Патока картофельная	1902	—	—	—	0,2	—	1,4	1,0	11,0	—	—	—	0,1	—	0,2	—		0,5	0,1	5,3	0,2	4,4	—	—	—	0,5	—	0,1	—	0,4	—	0,1	—	—	—	—
	1903	—	—	—	0,2	—	1,2	3,6	14,4	—	0,1	—	0,4	—	1,5	—	1	1,1	0,3	9,4	0,2	3,2	—	—	—	0,4	—	0,3	—	0,6	—	0,2	—	1,0	—	0,6
	1904	—	0,4	—	0,2	0,1	1,3	1,6	12,0	—	0,1	—	0,5	—	0,8	—	2	0,7	0,1	5,0	0,2	2,7	—	—	—	0,3	0,1	0,3	—	0,5	—	0,2	—	1,1	—	0,9
	1905	—	1,4	—	0,6	—	2,0	3,1	16,0	—	0,1	—	0,8	0,1	1,4	—	1	1,9	—	5,5	0,2	2,0	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,4	—	0,2	—	0,7	—	1,2
	1906	—	—	—	—	0,1	—	3,0	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,4	—	1,1
	Средн.	**—**	**0,45**	**—**	**0,3**	**0,04**	**1,5**	**2,5**	**13,35**	**—**	**0,1**	**—**	**0,45**	**0,02**	**1,0**	**—**	**1**	**1,05**	**0,1**	**6,3**	**0,2**	**3,1**	**—**	**—**	**—**	**0,35**	**0,02**	**0,2**	**—**	**0,5**	**—**	**0,2**	**—**	**0,8**	**—**	**0,8**
98 а. Деготь древесный и каменноугольный	1902	—	0,1	—	0,1	—	0,1	1,3	1,8	—	—	—	0,2	—	1,3	—		0,4	0,1	4,5	0,1	0,6	—	—	1,7	—	1,5	—	0,1	—	0,1	0,1	—	0,2	—	0,8
	1903	—	0,1	—	0,1	—	0,2	1,2	0,6	—	—	—	0,2	—	1,5	—		0,4	—	5,2	0,1	0,3	—	—	1,7	—	1,7	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	1,5
	1904	—	0,1	—	0,1	—	0,3	0,5	0,8	—	0,1	—	—	0,1	1,3	0,1		0,2	—	3,9	0,1	0,2	—	—	1,0	—	1,5	—	—	—	—	—	0,1	0,2	0,4	2,5
	1905	—	0,1	—	—	—	0,4	0,3	2,3	—	—	—	—	0,1	1,2	—		0,3	0,1	4,7	0,1	0,4	—	—	1,3	0,1	1,3	—	—	—	—	—	—	0,1	—	5,8
	1906	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—		—	0,1	—	0,3	—	—	—	4,0	—	1,4	—	—	—	—	—	—	0,4	0,1	3,0
	Средн.	**—**	**0,1**	**—**	**0,1**	**—**	**0,25**	**0,7**	**1,4**	**—**	**0,02**	**—**	**0,1**	**0,04**	**1,3**	**0,02**		**0,3**	**0,1**	**4,6**	**0,1**	**0,4**	**—**	**—**	**1,9**	**0,02**	**1,7**	**—**	**0,02**	**—**	**0,02**	**0,05**	**0,02**	**0,2**	**0,1**	**2,7**
98 б. Терпентинъ (скипидаръ неочищенный)	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0,1	—	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1
	1903	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0,1	—	—	1,3	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0,1	—	—	1,4	—	0,3	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0,1	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
	Средн.	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**0,02**	**0,02**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**		**—**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**1,4**	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**—**	**—**	**0,05**	**0,04**
98 г. Прочія сухія смолы	1902	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—		—	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	13,3	0,1
	1903	—	0,2	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	0,3	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	6,8	0,1
	1905	—	—	—	—	—	—	—	4,6	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	0,4	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	3,4	0,1
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—
	Средн.	**—**	**0,1**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**1,75**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,02**	**—**		**—**	**—**	**0,1**	**—**	**0,3**	**—**	**—**	**—**	**—**	**0,2**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**5,9**	**0,1**

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ жел. дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулик		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
101. Соль каменная и поваренная	1902	—	2,4	2,5	9,2	—	0,2	—	15,4	—	8,3	0,4	21,7	—	47,6	1,5	—	0,4	—	0,1	15,0	—	—	0,1	—	6,5	0,1	0,8	—	0,3	84,6	0,8	—	0,3
	1903	—	2,0	0,6	18,1	—	0,4	0,1	9,9	—	8,0	0,1	25,4	—	69,9	3,4	—	0,5	—	—	9,6	0,1	—	0,1	—	9,9	0,1	—	—	0,1	104,7	0,1	—	0,5
	1904	—	1,9	0,5	35,4	—	0,1	—	10,7	—	9,4	0,8	37,3	—	88,5	1,1	—	0,5	—	—	8,6	2,3	—	4,7	0,1	7,4	1,5	—	—	0,1	70,6	0,1	—	0,4
	1905	—	2,0	1,1	29,0	—	—	0,1	10,0	—	8,0	0,1	—	—	79,9	1,0	—	—	—	—	12,5	1,0	—	2,0	—	7,0	2,4	1,0	—	1,0	106,3	—	—	1,0
	1906	—	1,0	1,5	8,0	—	—	0,1	11,0	—	6,0	0,1	—	—	83,3	2,0	—	—	—	—	16,1	—	—	2,0	—	8,0	—	—	—	—	136,7	—	—	—
	Средн.	—	**1,9**	**1,2**	**19,9**	—	**0,2**	**0,1**	**11,4**	—	**7,9**	**0,3**	**28,1**	—	**72,4**	**1,8**	—	**0,5**	—	**00,3**	**12,4**	**0,7**	—	**1,8**	**0,02**	**7,8**	**0,8**	**0,4**	—	**0,3**	**100,6**	**0,3**	—	**0,4**
102 а. Спиртъ винный (кромѣ безводнаго) и прочій, перевозимый въ бочк., боченкахъ и цистернахъ	1902	—	—	0,8	3,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	52,7	—	—	—	—	5,7	1,5	—	—	15,4	0,7	—	—	—	—	12,4	99,8	—	—
	1903	—	—	2,2	—	—	—	—	1,6	—	—	—	—	—	1,0	39,6	—	—	—	—	0,1	1,4	—	—	12,6	—	—	—	—	—	8,5	88,6	—	—
	1904	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	51,0	—	—	—	—	—	—	—	—	20,0	—	—	—	—	—	8,4	94,6	—	—
	1905	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	—	—	—	—	—	6,5	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19,5	—	—	—	—	—	8,8	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,7**	**1,1**	—	—	—	**0,5**	—	—	—	—	—	**0,7**	**47,8**	—	—	—	—	**1,2**	**1,0**	—	—	**16,8**	**0,2**	—	—	—	—	**8,9**	**94,3**	—	—
103. Спички зажигательныя	1902	—	—	2,4	3,2	—	—	—	0,4	—	0,2	0,8	1,6	—	8,0	10,5	—	—	—	—	0,3	4,8	—	0,1	—	0,2	—	1,2	—	0,1	0,1	4,2	—	—
	1903	—	—	0,9	3,5	—	—	—	0,4	—	0,2	—	0,8	—	0,4	6,9	—	—	—	—	0,4	5,0	—	—	—	0,3	—	1,2	—	—	0,1	5,8	—	—
	1904	—	0,1	0,3	3,7	—	—	—	0,4	—	0,2	—	0,9	—	0,4	8,0	—	—	—	—	0,4	5,3	—	—	—	0,4	—	2,1	—	—	0,6	6,6	—	—
	1905	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—
	1906	—	—	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**1,4**	**3,5**	—	—	—	**0,4**	—	**0,2**	**0,2**	**1,1**	—	**1,5**	**8,8**	—	—	—	—	**0,3**	**5,0**	—	**0,03**	—	**0,3**	—	**1,5**	—	**0,03**	**0,3**	**5,5**	—	—
104 а. Стекло листовое оконное, бемское и прочее (кромѣ битаго и жидкаго)	1902	—	0,1	357,7	3,1	—	—	—	3,6	—	0,5	—	1,3	—	7,9	9,9	—	—	—	—	0,1	1,2	—	—	—	0,2	0,1	3,8	—	0,1	0,7	1,0	—	0,1
	1903	—	0,1	365,7	1,2	—	—	0,1	0,5	—	0,5	0,1	0,8	—	3,6	5,3	—	—	—	—	0,5	0,5	—	—	—	0,4	—	2,2	—	0,1	—	1,7	—	—
	1904	—	0,1	313,5	5,5	—	—	—	0,3	1,2	0,3	0,2	0,8	—	2,8	5,7	—	0,1	—	—	0,4	0,9	—	—	—	0,4	—	1,4	—	—	0,1	1,3	—	—
	1905	—	—	334,3	—	—	—	—	—	0,4	—	0,1	—	—	0,8	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—
	1906	—	—	360,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**346,3**	**3,3**	—	—	**0,02**	**1,5**	**0,3**	**0,4**	**0,1**	**1,0**	—	**3,5**	**7,0**	—	**0,03**	—	—	**0,5**	**0,9**	—	—	—	**0,3**	**0,02**	**2,5**	—	**0,06**	**0,1**	**1,3**	**0,02**	**0,03**
105 а. Бутылки	1902	2,0	—	189,7	2,0	0,6	—	72,1	0,3	96,8	0,4	5,5	0,2	0,6	8,3	81,1	0,2	—	0,1	—	89,5	2,1	0,2	—	12,1	—	8,7	—	—	—	2,6	42,6	0,5	—
	1903	1,4	—	174,3	2,2	0,9	—	36,2	—	55,6	0,1	8,1	0,1	4,2	7,2	73,0	0,2	—	—	—	115,1	2,2	0,6	—	9,6	—	9,1	0,2	—	—	8,6	22,3	—	—
	1904	0,5	—	103,6	2,4	0,8	—	40,6	0,5	89,3	—	6,7	—	0,6	2,2	50,6	0,1	—	—	—	83,0	2,4	0,3	—	8,2	—	7,7	0,1	—	—	9,6	22,6	0,1	—
	1905	0,5	—	142,1	—	0,5	—	32,9	—	77,2	—	7,7	—	0,8	0,9	—	—	—	—	—	80,6	—	0,3	—	8,8	—	10,4	—	—	—	5,1	—	0,6	—
	1906	0,9	—	207,9	—	0,7	—	35,3	—	100,8	—	8,0	—	1,7	3,3	—	—	—	—	—	79,1	—	0,2	—	12,3	—	11,6	—	—	—	1,5	—	0,5	—
	Средн.	**1,1**	—	**163,5**	**2,2**	**0,7**	—	43,4	**0,3**	**83,9**	**0,2**	**7,2**	**0,1**	**1,6**	**2,4**	**68,2**	**0,1**	—	**0,02**	—	**89,5**	**2,2**	**0,3**	—	**10,2**	—	**9,5**	**0,1**	—	—	**5,5**	**29,2**	0,6	—
105 в. Посуда стеклянная всякая	1902	—	—	10,1	2,4	0,4	—	49,3	0,2	0,2	0,1	0,1	0,8	0,3	1,1	8,7	—	—	—	—	14,4	2,1	0,1	—	—	—	0,5	0,8	—	—	0,9	4,0	—	—
	1903	—	—	20,6	1,6	0,1	—	55,0	0,1	48,3	0,2	—	0,3	0,6	1,2	9,6	—	—	—	—	1,1	2,1	—	—	—	0,1	1,4	1,1	—	—	0,7	4,5	—	—
	1904	—	0,1	13,7	2,2	—	—	64,4	1,6	2,69	0,1	—	0,3	0,1	2,1	8,4	—	0,1	—	—	0,5	1,9	—	—	—	—	—	1,0	—	—	1,1	4,0	—	—
	1905	—	—	9,3	—	—	—	54,4	—	2,3	—	0,1	—	0,7	1,4	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—
	1906	—	—	14,8	—	—	—	66,5	—	1,9	—	—	—	0,2	1,3	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**13,7**	**2,1**	**0,1**	—	**57,9**	**0,6**	**15,9**	**0,1**	**0,04**	**0,5**	**0,4**	**1,4**	**8,9**	—	**0,03**	—	—	**3,3**	**2,0**	**0,04**	—	—	**0,03**	**0,4**	**1,0**	—	—	**0,7**	**4,2**	—	—

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ жел. дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Соньо		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
101. Соль каменная и поваренная	1902	0,1	6,1	—	2,6	26,6	0·1	58,4	0,1	—	2,7	—	2,9	—	54,4	—		15,3	—	13,3	1,1	115,9	—	0.6	—	37,9	—	25,6	—	31,8	0,1	18,8	0,1	13,5	37.5	0,1
	1903	0,1	9,1	—	5,7	14,3	0,1	66,1	0,1	—	2,1	—	5,9	—	44,9	—		17,3	—	9,7	0,5	113,2	—	1,2	—	18,0	0,1	18,1	—	30,9	0,1	23,3	—	10,2	—	0,1
	1904	0,2	7,5	—	5,8	12,3	0,8	72,5	—	—	2.6	—	15,2	—	66,9	—		21,8	—	24,2	0,5	113,7	—	1,2	—	36,8	—	31,6	—	42,3	—	12,8	—	14,2	46,1	2,5
	1905	0,2	5,4	—	2,9	6,8	0,1	57,2	1,3	—	0,9	—	10,1	—	41,5	—		21,9	—	26,7	0,4	103,6	—	1,8	—	23,9	—	18,8	—	25,5	—	13,1	—	9,1	53,0	0,3
	1906	—	10,0	—	3,0	10,3	—	70,4	—	—	1,0	—	13,0	—	58,0	—		13,0	—	13,0	1.7	111,0	—	2,0	—	29,0	0,1	19,0	—	31,0	—	18,0	—	15,2	48,6	0,2
	Средн.	**0,1**	**7,6**	—	**4,0**	**14,1**	**0,3**	**64,9**	**0,4**	—	**1,9**	—	**9,4**	—	**53,1**	—	1	**17,9**	—	**17,4**	**0,8**	**111,6**	—	**1,6**	—	**29,1**	**00,4**	**22,6**	—	**32,5**	**0,04**	**17,2**	**0,2**	**12,4**	**46,3**	**0,6**
102 а. Спиртъ винный (кромѣ безводнаго) и прочій, перевозимый въ бочк., боченкахъ и цистернахъ	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	37,2	24,8	0,8	—	—	—	—		—	10,4	48,2	24,3	52,0	—	—	0,3	—	—	—	—	—	26,0	8,8	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	0,5	42,4	27,8	—	—	—	—	—		—	11,6	47,6	17,0	45,7	—	—	0,6	—	—	—	—	—	30,1	16,6	—	—	—	—
	1904	—	—	6,9	—	—	—	—	1,2	40,7	27,8	—	—	—	2,8	—		—	—	35,1	4,0	33,9	—	—	0,8	—	—	—	—	—	18,9	6,4	—	—	—	—
	1905	—	—	2,6	—	—	—	1,2	4,1	34,5	24,4	—	—	—	—	—		—	4,2	31,9	16.6	30,1	—	—	—	—	—	—	—	—	20,2	9,8	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	1,9	—	42,8	—	—	—	0,4	—	—		—	4,1	—	7,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	14,7	—	—	—	—	
	Средн.	—	—	**1,9**	—	—	—	**0,6**	**1,45**	**39,5**	**26,2**	**0,2**	—	**0,1**	**0,7**	—		—	**6,1**	**40,7**	**13,8**	**40,4**	—	—	**0,4**	—	—	—	—	—	**22,0**	**10,4**	—	—	—	—
103. Спички зажигательныя	1902	—	0,5	2,4	0,1	4,0	0,3	0,4	0,6	—	—	—	0,1	—	2,9	—		0,5	0,1	4,3	1,5	5,6	—	—	—	0,5	—	0,4	—	0,5	—	0,5	—	0,6	—	0,4
	1903	—	0,5	0,7	0,1	2,3	0,5	0,6	0,6	—	—	—	0,2	—	3,2	—		0,7	—	4,6	0,8	5,5	—	—	0,6	0,5	—	0,4	—	0,6	—	0,4	—	0,7	—	0,5
	1904	—	0,6	0,1	0,3	1,3	0,7	1,0	0,7	—	—	—	0,2	—	3,1	—		0,7	—	4,8	0,6	4,0	—	—	7,1	0,5	—	0,5	—	0,6	—	0,4	—	0,7	—	1,2
	1905	—	0,6	—	0,3	0,1	0,9	0,8	1,5	—	—	—	0,3	—	2,6	—	0,1	0,6	—	6,0	1,4	3,4	—	—	5,8	0,5	—	0,5	—	0,7	—	0,5	—	0,7	—	1,5
	1906	—	—	0,8	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	0,9	1,8
	Средн.	—	**0,55**	**0,8**	**0,2**	**1,5**	**0,6**	**0,7**	**0,85**	—	—	—	**0,2**	—	**3,0**	—	**02**	**0,6**	**0,02**	**4,9**	**1,1**	**4,6**	—	—	**2,7**	**0,5**	—	**0,45**	—	**0,6**	—	**0,45**	—	**0,7**	**0,2**	**1,1**
104 а. Стекло листовое оконное, бемское и прочее (кромѣ битаго жидкаго)	1902	—	0,7	—	0,4	0,3	0,6	0,1	0,3	—	—	32,9	—	—	2,0	—		0,4	0,1	0,1	2,0	5,2	—	—	—	1,2	—	0,4	—	0,6	—	0,5	—	1,0	14,3	0,8
	1903	—	1,3	—	0,7	0,3	1,2	0,1	0,3	—	—	30.2	—	—	1,3	—		0,4	—	0,8	2,5	6,0	—	—	—	1,0	—	0,7	—	0,6	—	0,4	—	1,4	—	0,5
	1904	—	0,5	—	0,3	0,3	0,1	0,2	0,5	—	0,1	28,7	—	—	0,8	—		0,5	—	0,7	3,0	4,7	—	—	—	0,5	—	0,2	—	0,3	—	0,3	—	0,5	16,8	2,0
	1905	0,1	0,9	—	0,5	0,2	1,0	0,7	0,4	—	0,1	37,4	—	—	1,8	—		0,3	0,2	0,9	2,0	4,9	—	—	—	0,9	—	0,3	—	0,3	—	0,3	—	0,8	9,4	1,5
	1906	—	—	—	—	1,1	—	0,3	—	—	—	41,8	—	—	—	—		—	0,1	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	11,6	1,1
	Средн.	**0,02**	**0,85**	—	**0,5**	**0,4**	**0,7**	**0,3**	**0,4**	—	**0,05**	**34,2**	—	—	**1,5**	—		**0,4**	**0,1**	**0,6**	**2,2**	**5,2**	—	—	—	**0,9**	—	**0,4**	—	**0,45**	—	**0,4**	—	**1,0**	**13,0**	**1,2**
105 а. Бутылки	1902	0,6	—	2,4	—	0,2	—	0,1	3,4	0,1	—	0,8	—	4,1	0,2	5,4	3,6	—	1,2	14,0	4,0	47,0	0,1	—	6,5	0,9	5,0	0,1	6,9	—	5,4	—	9,5	—	4,3	2,9
	1903	1,4	—	2,2	—	0,6	0,1	0,3	4,7	—	—	1.2	—	1,6	0,2	4,2	2,4	—	16,6	4,2	18,0	31,7	—	—	5,6	1,2	5,6	—	9.5	—	5,9	—	—	0,7	—	3,6
	1904	1,8	—	2,8	—	0,6	0,2	1,0	2,8	—	—	1,2	—	0,9	0,2	2,2	1.7	—	0,9	1,6	4.2	22,6	—	—	4,2	0,7	4,7	—	7,0	—	5,7	—	7,3	0,1	7,1	1,5
	1905	0,6	—	1,7	—	0,6	0,4	0,3	3,4	0,3	—	0,9	—	2,0	0,2	2,9	2,4	—	0,9	2,7	4,7	29,2	4,5	—	3,4	1,1	4,3	—	6,7	—	6,1	0,2	9,2	0,2	11.5	0,7
	1906	1,1	—	1,3	—	0,8	—	1,1	—	0.1	—	2,0	—	3,7	—	2,1	1.1	—	1,7	—	5,2	—	3,0	—	3,4	—	8,3	—	8,9	—	6,7	—	14,2	0,9	10,8	2,1
	Средн.	**1,1**	—	**2.1**	—	**0,6**	**0.2**	**0,6**	**3,6**	**0,1**	—	**1,2**	—	**2,5**	**0,2**	**3,4**	2.2	—	**4,3**	**5,6**	**7,2**	**32,6**	**1,5**	—	**4,6**	**1,0**	**5,6**	**00,2**	**7,8**	—	**6,0**	**0,05**	**10,0**	**0,4**	**8,4**	**2,2**
105 в. Посуда стеклянная всякая	1902	0,4	0,2	0,1	0,2	0,1	0,4	0,2	0,8	0,2	—	0,3	0,1	0,4	1,3	—		0,2	0,2	0,9	0,3	2,8	—	—	0,1	0,3	0,2	—	—	0,1	—	0.1	1,2	0,1	0,2	2,3
	1903	—	0,3	—	0,2	—	0,6	0,3	0,9	—	—	0,3	0,2	0,1	1,3	—		0,1	0,4	0,9	0,3	3,3	—	—	—	0,1	—	0,1	0,5	0,1	—	—	—	1,0	—	4,3
	1904	0,1	0,2	0,1	—	—	0,4	0,3	1,5	—	—	0,1	0,1	0,1	1.6	—		0,1	0,9	1,7	0,3	4,4	—	—	—	0,2	—	0,1	2,4	0,1	—	—	0,7	0,2	0,7	3,1
	1905	0,3	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,6	1,5	—	—	1.6	0,1	—	0.6	0,1		0,2	0,2	1,1	0,3	3,6	—	—	—	0,1	0,1	0.1	2,7	—	—	—	0,5	0,4	0,1	2,6
	1906	0,1	—	0,2	—	—	—	0,6	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—		—	0,8	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	2,8	—	—	—	0,2	0,6	0,3	3,0
	Средн.	**0,2**	**0,2**	**0,1**	**0,15**	**0,04**	**0,4**	**0,4**	**1,2**	**0,04**	—	**0,5**	**0,1**	**0,1**	**1,2**	**0,02**		**0,15**	**0,5**	**1,15**	**0,3**	**3,5**	—	—	**0,02**	**0.2**	**0,1**	**0,1**	**1,7**	**0,1**	—	**0,02**	**0,6**	**0,5**	**0.3**	**3.1**

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицк	Тверь.		Кузьминка.		Терешьино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
105 г. Остальные предметы груп.: „Стеклянная и хруст. посуда и издѣлія“ . .	1902	—	—	34,6	0,4	—	—	8,0	0,1	—	—	—	—	—	1,1	0,9	—	—	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—
	1903	—	—	28,8	0,2	—	—	7,0	—	—	—	—	—	—	1,0	3,5	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—
	1904	—	—	54,7	4,5	—	—	12,2	0,1	—	—	—	—	—	2,4	1,5	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—
	1905	—	—	46,0	—	—	—	5,2	—	3,8	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	62,0	—	—	—	14,8	—	0,3	—	—	—	—	2,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**45,2**	**1,7**	—	—	**9,4**	**0,1**	**0,8**	—	—	—	—	**2,0**	**2,0**	—	—	—	—	**0,02**	**0,3**	—	—	—	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,1**	—	—
107 а. Бакунъ (тютюнъ), махорка и швицентъ—въ листахъ, корешкахъ и папушахъ; табакъ нюхательн.	1902	—	0,1	0,7	3,2	—	—	—	0,5	—	0,2	—	0,8	—	1,0	7,5	—	—	—	—	1,5	8,5	—	0,1	—	0,3	—	5,9	—	—	0,3	7,7	—	—
	1903	—	0,1	0,5	4,4	—	—	—	0,4	—	0,2	—	0,9	—	2,0	6,9	—	—	—	—	1,1	8,5	—	0,1	—	0,4	—	3,0	—	—	0,5	12,9	—	—
	1904	—	0,1	0,4	4,2	—	—	—	0,5	—	0,3	—	1,0	—	2,8	5,4	—	—	—	—	1,2	7,3	—	—	—	0,4	—	3,1	—	—	0,4	11,2	—	—
	1905	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,7	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	—	—	—
	Средн.	—	**0,1**	**0,5**	**3,9**	—	—	—	**0,5**	—	**0,2**	—	**0,9**	—	**01,8**	**6.6**	—	—	—	—	**1,0**	**8,1**	—	**0,1**	—	**0,4**	—	**4,0**	—	—	**0,3**	**10,6**	—	—
107 в. Остальные предметы группы: „Табакъ и табачныя издѣлія“ .	1902	—	—	0,1	2,2	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	—	0,3	22,0	—	—	—	—	0,3	1,8	—	—	—	—	—	0,9	—	—	0,1	2,2	—	—
	1903	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1904	—	—	0,1	2,2	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	—	0,5	23,3	—	—	—	—	0,1	2,0	—	0,1	—	—	—	1,0	—	—	0,1	2,4	—	—
	1905	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,1**	**2,2**	—	—	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,4**	—	**0.6**	**22,7**	—	—	—	—	**0,1**	**1,9**	—	**0,1**	—	—	—	**1,0**	—	—	**0,1**	**2,3**	—	—
109 а. Сѣно . .	1902	17,8	—	53,1	1,2	12,9	—	337,3	1,1	866,4	—	763,4	1,0	9,7	20.0	22,8	—	—	47,7	—	20,1	1,7	3,7	—	3,2	—	29,6	—	25,2	—	14,1	2,7	11,9	—
	1903	11,3	—	18,2	—	13,2	—	229,0	1,6	233,0	—	292,8	—	2,7	3,3	—	21,9	—	19,5	—	10,9	0,3	—	—	—	0,7	7,8	—	20,8	—	13,3	0,1	5,0	—
	1904	17,9	—	19,0	—	6,7	—	345,4	—	241,0	0,5	327,3	1,9	7,2	3,2	32,6	7,7	0,4	25,0	—	9,9	0,4	—	—	1,8	—	4,4	0,1	46,3	—	5,4	0,1	3,3	—
	1905	24,5	—	34,5	—	2,6	—	187,4	—	300,0	—	287,2	—	2,6	4,4	—	8,5	—	19,1	—	21,3	—	—	—	—	—	3,6	—	24,4	—	3,3	—	—	—
	1906	23,2	—	22,5	—	4,0	—	277,6	—	237,0	—	379,7	—	8,9	3,0	—	46,4	—	18,9	—	21,4	—	1,3	—	—	—	12,5	—	70,3	—	14,2	—	2,9	—
	Средн.	**18,9**	—	**29,5**	**0,4**	**7,9**	—	**275,3**	**0,9**	**375,5**	**0,2**	**410,1**	**1,0**	**6,2**	**6,6**	**18,5**	**16,9**	**0,1**	**26,0**	—	**16,7**	**0,8**	**1,0**	—	**1,0**	**0,2**	**11,6**	**0,03**	**37,4**	—	**10,1**	**1,0**	**4,6**	—
109 б. Остальные предметы группы: „Травы, кромѣ лекарств. и красильныхъ“ . .	1902	—	—	0,2	0,1	0,1	—	5,6	—	—	0,1	4,4	—	—	—	0,4	—	—	0,5	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,6	0,6	—	—	—
	1903	—	—	0,1	—	0,7	—	4,2	—	1,3	—	2,6	—	—	0,1	0,4	—	—	13,2	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	0,4	0,1	—	—
	1904	—	—	—	0,1	—	—	5,1	—	2,4	—	4,8	—	—	1,3	1,0	—	—	1,0	—	1,0	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—
	1905	—	—	0,9	—	0,7	—	1,4	—	9,1	—	3,9	—	—	0,4	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,1	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	0,9	—	—	—	13,9	—	0,7	—	18,8	—	—	—	—	—	—	3,5	—	0,4	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,4**	**0,1**	**0,3**	—	**6,0**	—	**2,7**	**0,03**	**6,9**	—	—	**0,4**	**0,6**	—	—	**3,8**	—	**0,7**	**0,3**	—	—	**0,02**	—	**0,3**	—	—	**0,3**	**0,3**	**0,03**	—	—
110. Тряпье . .	1902	—	—	2,1	0,4	—	—	—	—	—	—	1,8	0,6	—	21,6	4,7	0,1	—	—	—	4,5	85,7	—	—	—	—	0,4	—	—	—	9,5	45,8	—	—
	1903	—	—	3,9	1,5	—	—	—	—	—	0,8	0,8	0,1	—	25,2	4,6	0,1	—	—	—	6,4	36,3	—	—	—	—	0,4	—	—	—	11,8	26,6	—	—
	1904	—	—	6,7	1,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	25,3	3,4	0,2	0,1	—	—	8,6	37,0	—	—	—	—	0,7	0,1	—	—	2,7	16,8	—	—
	1905	—	—	2,3	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	27,9	—	—	—	—	—	10,1	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	9,8	—	—	—
	1906	—	—	3,2	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	38,5	—	0,2	—	—	—	11,1	—	—	—	—	—	2,2	—	—	—	29,0	—	—	—
	Средн.	—	—	**3,6**	**1,0**	—	—	—	—	—	**0,3**	**0,7**	**0,2**	—	**27,7**	**4,2**	**0,1**	**0,03**	—	—	**8,1**	**53,0**	—	—	—	—	**0,8**	**0,03**	—	—	**12,6**	**29,7**	—	—

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
105 г. Остальные предметы груп.: „Стеклянная и хруст. посуда и издѣлія“ . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	0,5	0,2
	1903	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,5
	1904	—	—	—	0,2	—	—	0,1	0,3	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	1,1	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	0,2	—	—	—	1,7	0,3
	1905	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	—	—	1,0	—	—	0,2	—	—	—	—	0,2	0,1	0,3	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	—	2,4	0,4
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	0,5	4,2	0,5
	Средн.	—	—	—	**0,05**	—	**0,02**	**0,1**	**0,1**	—	—	**0,6**	—	—	**0,1**	—	—	—	—	**0,1**	**0,04**	**0,45**	—	—	—	**0,05**	—	**0,1**	**0,04**	**0,1**	**0,04**	**0,05**	—	**0,1**	**2,2**	**0,4**
107 а. Бакунъ (тютюнъ), махорка и швицентъ—въ листахъ, корешкахъ и папушахъ; табакъ нюхательн.	1902	—	0,5	—	0,5	0,2	1,4	1,3	1,4	—	—	—	0,4	—	4,5	—	—	0,5	0,2	3,9	1,8	8,8	—	—	—	0,6	—	0,6	—	0,7	0,1	0,7	—	0,4	0,1	0,5
	1903	—	0,7	—	0,8	0,2	1,5	1,6	1,8	—	—	—	0,5	—	4,6	—	—	0,9	—	4,5	1,9	9,0	—	—	—	0,7	—	0,7	—	0,9	—	0,6	—	0,5	—	1,1
	1904	—	1,0	—	0,4	0,1	1,5	1,4	1,5	—	0,1	—	0,5	—	4,2	—	—	0,8	—	4,1	1,9	8,8	—	—	—	0,7	—	0,8	—	0,9	—	0,5	—	0,6	0,1	1,4
	1905	—	0,7	—	0,5	—	1,8	1,0	1,7	—	0,1	—	0,5	—	4,7	—	—	0,7	—	3,5	1,8	7,7	—	—	—	0,7	—	0,8	—	1,1	—	0,6	—	0,6	0,1	1,5
	1906	—	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	1,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	0,2	1,1
	Средн.	—	**0,7**	—	**0,55**	**0,1**	**1,55**	**1,3**	**1,6**	—	**0,05**	—	**0,5**	—	**4,5**	—	**0,2**	**0,7**	**0,04**	**4,0**	**1,9**	**8,6**	—	—	—	**0,7**	—	**0,7**	—	**0,9**	**0,02**	**0,6**	—	**0,6**	**0,1**	**1,1**
107 в. Остальные предметы группы: „Табакъ и табачныя издѣлія“ .	1902	—	0,1	—	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,1	—	1,3	0,2	1,7	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,5	—	1,5
	1903	—	0,1	—	—	—	0,3	0,3	0,2	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,1	—	1,5	0,2	2,3	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,7	—	3,7
	1904	—	0,1	—	0,1	—	0,1	0,3	0,3	—	—	—	—	—	0,6	—	—	0,1	—	1,2	0,2	1,5	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,7	—	5,0
	1905	—	0,1	—	0,1	—	0,2	0,2	0,2	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	1,0	0,2	1,4	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,9	0,1	5,3
	1906	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	2,3
	Средн.	—	**0,1**	—	**0,05**	—	**0,15**	**0,2**	**0,2**	—	—	—	—	—	**0,6**	—	—	**0,1**	—	**1,25**	**0,2**	**1,7**	—	—	—	**0,1**	—	**0,1**	—	**0,15**	—	**0,1**	—	**0,7**	**0,02**	**3,6**
109. а. Сѣно . .	1902	5,5	0,1	36,8	0,5	—	0,5	8,0	16,2	8,0	—	—	—	2,8	0,1	51,6	26,0	—	40,6	0,7	34,7	0,7	1,4	—	32,8	0,2	48,8	—	103,2	0,2	257,0	—	3,2	—	17,1	—
	1903	11,0	—	9,8	—	4,1	0,5	4,9	0,5	10,3	—	0,1	—	—	—	31,5	3,2	—	15,8	—	2,3	1,1	—	—	4,2	—	15,7	—	32,3	—	146,8	—	—	0,3	—	—
	1904	0,5	—	39,4	—	28,0	—	14,9	0,1	23,2	—	0,1	—	—	—	3,0	4,2	—	—	—	2,9	0,2	—	0,2	3,3	—	27,4	—	77,1	—	196,3	—	2,0	—	1,2	—
	1905	0,2	0,1	9,0	—	1,1	—	7,4	3,2	24,9	0,8	1,3	—	—	—	17,5	2,8	—	0,4	—	—	0,4	—	—	—	—	21,1	—	67,6	0,1	212,9	—	2,1	—	—	—
	1906	15,8	—	24,1	—	4,1	—	1,5	—	45,8	—	2,2	—	2,0	—	20,8	12,7	—	14,3	—	6,8	—	—	—	2,6	—	20,7	—	80,2	—	171,5	—	3,1	—	1,5	—
	Средн.	**6,6**	**0,05**	**23,8**	**0,1**	**7,5**	**0,25**	**7,3**	**5,0**	**22,45**	**0,2**	**0,7**	—	**1,0**	**0,02**	**24,9**	**10,8**	—	**14,2**	**0,2**	**9,3**	**0,6**	**0,3**	**0,05**	**8,6**	**0,05**	**26,7**	—	**72,1**	**0,1**	**196,9**	—	**2,6**	**0,1**	**5,0**	—
109 б. Остальные предметы группы: „Травы, кромѣ лекарств. и красильныхъ“ . .	1902	—	—	0,2	—	—	—	—	6,7	6,6	—	—	—	0,5	—	1,4	—	—	—	0,2	—	—	—	—	6,8	—	—	—	—	—	1,1	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	0,8	—	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	2,7	—	2,2	—	0,5	—	1,6	—	—	—	—	0,1
	1904	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	1,3	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	19,0	—	1,5	—	—	—	0,3	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	—	0,2	—	—	0,4	1,9	—	—	—	—	—
	1906	0,2	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	0,1	—	—	—	2,8	—	0,1	—	—	—
	Средн.	**0,04**	—	**0,2**	—	—	**0,25**	—	**1,7**	**1,4**	**0,3**	—	—	**0,1**	**0,02**	**0,3**	—	—	—	**0,05**	**0,2**	**0,02**	—	—	**6,3**	—	**0,8**	—	**0,1**	**0,1**	**1,5**	—	**0,02**	—	—	**0,02**
110. Тряпье . .	1902	—	—	0,7	—	—	0,2	12,9	5,5	—	—	—	—	—	0,8	0,1	0	—	—	18,8	1,8	20,0	0,6	—	—	0,8	0,1	—	—	—	—	—	—	1,6	0,3	1,2
	1903	0,2	—	0,8	0,1	—	—	4,7	6,0	—	—	—	—	1,0	1,1	—	—	—	—	25,4	3,9	20,3	0,9	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	0,9
	1904	—	—	0,5	0,1	0,2	0,2	1,6	12,8	—	—	—	—	0,1	1,5	—	—	—	—	18,8	18,6	24,0	4,0	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	1,1	0,7	4,9
	1905	—	—	—	—	0,6	0,1	7,1	28,4	—	—	—	—	0,7	2,7	—	—	—	—	18,3	9,9	15,3	1,7	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	0,7	—	2,3	1,3	2,1
	1906	—	—	—	—	0,6	—	8,6	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	17,6	—	19,1	—	—	—	0,1	—	—	—	0,8	—	—	—	0,2	4,2	0,4	—
	Средн.	**0,04**	—	**0,4**	**0,05**	**0,3**	**0,1**	**7,0**	**13,2**	—	—	—	—	**0,5**	**1,5**	**0,02**	**0,0**	—	**19,8**	**8,55**	**19,5**	**1,8**	—	—	**0,3**	**0,02**	—	—	**0,2**	**0,02**	—	**0,2**	**0,1**	**2,2**	**0,7**	**1,8**

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
112 а. Антрацитъ, каменный уголь.	1902	—	0,1	0,3	19,8	—	—	—	0,8	—	0,2	—	0,7	—	—	3,1	151,5	—	—	—	—	—	9,7	—	—	—	0,5	—	3,9	—	0,8	1,2	21,3	—	0,1
	1903	—	—	0,2	23,1	—	—	—	1,7	—	0,2	—	0,1	2,2	2,3	3,4	162,0	—	—	—	—	—	10,1	—	—	—	0,1	—	5,3	—	—	0,2	20,2	—	—
	1904	—	—	0,1	21,5	—	0,1	—	1,5	—	0,9	—	0,7	—	—	0,9	149,0	—	—	—	—	0,1	19,5	—	—	—	1,0	0,2	3,0	—	—	0,4	16,6	—	—
	1905	—	—	0,1	21,0	—	—	0,6	2,0	—	—	—	—	—	1,0	1,2	672,0	—	—	—	—	0,2	19,0	—	—	—	—	0,1	5,0	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	—	20,0	—	—	—	4,0	—	—	—	—	—	—	—	405,0	—	—	—	—	—	28,0	—	—	—	—	—	3,0	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**0,1**	**21,1**	—	**0,03**	**0,1**	**2,0**	—	**0,4**	—	**0,5**	**0,4**	**0,5**	**1,7**	**307,9**	—	—	—	—	**0,1**	**17,3**	—	—	—	**0,5**	**0,1**	**4,0**	—	**0,3**	**0,4**	**19,4**	—	**0,03**
112 г. Брикеты торфяные, торфъ и коксъ торфяной.	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4,8	572,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	0,1	—	631,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5·6	922,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	802,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0,03**	—	—	**0,02**	**3,5**	**765.7**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
112 д. Уголь древесный . . .	1902	—	—	3,0	—	1,2	—	0,3	—	2,4	—	50,3	—	1,8	—	—	6,3	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,3	3,9	—	—
	1903	—	—	3,0	—	0,8	—	—	—	2,7	—	32,7	—	1,1	—	—	5,5	—	1,4	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	14,1	—	—
	1904	—	—	2,2	—	—	—	—	—	1,5	—	22,5	0,6	0,3	—	0,3	4,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	3,5	—	—
	1905	—	—	1,0	—	—	—	0,3	—	6,0	—	15,6	—	0,3	—	1,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	1,0	—	—	—	1,8	—	0,9	—	7,3	—	—	—	0,8	—	1,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**2,0**	—	**0,4**	—	**0,5**	—	**2,7**	—	**25,7**	**0,2**	**0,7**	—	**0,4**	**5.3**	**0,4**	**0,5**	—	—	**0,1**	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	**0,1**	**7,2**	—	—
114. Фарфоровыя, фаянсовыя и майоликовыя посуда и издѣлія , .	1902	—	—	2,9	4,8	—	—	—	0,3	—	0,1	—	0,4	—	—	0,5	7,2	—	—	—	—	0,3	2,2	—	—	0,8	0,1	0,1	1,1	—	0,2	2,6	7,7	—	—
	1903	—	0,1	1,7	5,1	—	—	—	0,1	—	0,2	—	0,4	—	0,1	0,9	7,8	—	—	—	—	0,4	2,0	—	—	—	0,1	0,1	1,0	—	—	3,7	6,4	—	—
	1904	—	—	1,1	4,9	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,4	—	—	0,6	8,0	—	—	—	—	0,5	1,8	—	—	—	—	—	1,0	—	—	1,6	4,7	—	—
	1905	—	—	1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	1,5	—	—	—
	1906	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,9	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,8	—	—	—
	Средн.	—	**0,03**	**2,0**	**4,9**	—	—	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,4**	—	**0,0**	**0,7**	**7,7**	—	—	—	—	**0,3**	**2,0**	—	—	**0,2**	**0,1**	**0,1**	**0,1**	—	**0,1**	**2,2**	**6,2**	—	—
115 а. Яблоки свѣжія . . .	1902	—	—	0,1	2,8	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	0,2	18,4	—	—	—	—	—	1,5	—	—	—	—	—	1,3	—	—	0,3	13.6	—	—
	1903	—	—	—	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3	5,4	—	—	—	—	0,4	3,5	—	—	—	—	0,5	0,8	—	—	0,7	12,0	—	—
	1904	—	—	0,1	1,4	—	—	—	0,3	—	—	—	0,4	—	—	0,3	6,4	—	—	—	—	0,1	1·4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,5	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—
	1906	0,1	—	0,2	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—	0,1	—	—	—	0,5	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**0,02**	—	**0,1**	**1,8**	—	—	**0,04**	**0,1**	—	—	—	**0,2**	—	—	**0,5**	**10,1**	**0,02**	—	—	—	**0,2**	**2,1**	—	—	—	—	**0,1**	**0,7**	—	—	**0,3**	**9,7**	—	—

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ		Сонково		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
112 а. Антрацитъ, каменный уголь.	1902	—	2,3	—	4,6	—	1,6	—	6,3	—	0,1	—	0,1	—	4,5	—		—	0,1	0,1	4,1	—	6,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	1,0	0,2	0,8
	1903	0,2	5,3	—	6,7	—	4,5	2,0	9,5	—	0,1	—	0,1	—	5,3	—		—	1,0	0,2	12,7	—	7,5	—	—	—	—	—	—	—	1,6	—	—	—	1,6	—	2,6
	1904	0,4	3,6	—	6,0	—	3,0	—	21,8	—	0,2	—	—	0,1	3,8	—		—	0,8	0,1	12,0	—	5,2	—	—	4,3	—	—	—	—	—	—	1,2	—	1,5	—	1,2
	1905	0,3	3,1	—	6,0	0,8	4,6	1,7	124,3	—	0,2	—	—	—	6,0	—			0,1	0,9	13,7	0,2	6,1	—	—	0,9	—	—	—	0,6	—	—	0,8	—	1,5	—	2,2
	1906	—	5,0	0,8	7,0	—	3,0	2,5	—	1,2	1,0	—	—	—	11,0	—			1,0	0,1	15,0	0,2	9,0	—	—	2,9	—	—	—	—	—	—	1,0	—	3,1	—	5,7
	Средн.	**0,1**	**3,9**	**0,2**	**6,1**	**0,2**	**3,9**	**1,2**	**40,5**	**0,2**	**0,3**	**—**	**0,05**	**0,02**	**6,1**	**—**	**0**	**02**	**0,6**	**0,3**	**11,5**	**0,1**	**6,9**	**—**	**—**	**1,6**	**—**	**—**	**—**	**0,1**	**0,4**	**—**	**0,8**	**—**	**1,7**	**00,5**	**2,5**
112 г. Брикеты торфяные, торфъ и коксъ торфяной.	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	18,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—		—	0,1	—	0,7	—	—	—	—	19,2	—	—	—	1,4	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**3,7**	—	—	—	—	—	—	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	**0**	—	**0,02**	—	**0,2**	—	—	—	—	**3,8**	—	—	—	**0,3**	—	**0,2**	—	—	—	—	—
112 д. Уголь древесный . . .	1902	2,0	—	0,7	—	—	—	—	2,6	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	0,9	—	1,9	—	—	25,6	—	0,1	—	—	—	—	0,8	—	—	—	—
	1903	11,9	—	2,0	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—		—	0,2	—	4,0	—	6,3	—	—	73,9	—	—	—	1,8	—	—	0,6	—	—	—	—
	1904	15,3	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,5	—		—	0,9	—	3,7	—	2,8	—	—	61,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,2	0,5
	1905	0,4	—	0,2	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	22,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—
	1906	8,0	—	1,5	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	95,9	—	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	0,1
	Средн.	**7,5**	—	**1,0**	—	—	**0,02**	—	**0,7**	**0,1**	**0,02**	—	—	—	**0,4**	—		—	**0,3**	—	**2,15**	—	**2,75**	—	—	**55,7**	—	**0,02**	—	**0,5**	—	—	**0,35**	—	—	**0,3**	**0,1**
114. Фарфоровыя, фаянсовыя и майоликовыя посуда и издѣлія . .	1902	—	0,6	—	0,3	—	0,3	0,4	1,1	—	0,1	—	0,1	—	0,9	—		—	0,1	0,2	1,3	0,9	2,5	—	—	—	0,3	—	0,2	—	0,2	—	0,1	—	0,2	0,3	6,0
	1903	—	0,5	0,1	0,2	—	0,2	0,5	1,0	—	—	—	0,1	—	1,0	—		—	0,1	0,2	2,1	0,6	2,5	—	—	0,1	0,3	—	0,1	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—	5,8
	1904	—	0,5	—	0,2	—	0,2	0,7	1,2	—	—	—	0,1	—	0,9	—		—	—	0,1	1,7	0,6	3,1	—	—	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	0,1	—	0,5	—	7,5
	1905	—	0,4	—	0,1	—	0,3	0,3	1,8	—	—	—	0,1	—	1,1	—		—	0,1	—	2,1	0,3	1,6	—	—	—	0,2	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,3	0,2	4,3
	1906	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	0,1	—	0,3	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	0,5	—	—	8,3
	Средн.	—	**0,5**	**0,02**	**0,2**	—	**0,25**	**0,5**	**1,3**	—	**0,02**	—	**0,1**	—	**1,0**	—	**0**	—	**0,1**	**0,1**	**1,8**	**0,5**	**2,4**	—	—	**0,02**	**0,25**	—	**0,15**	**0,02**	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,4**	**0,1**	**6,4**
115 а. Яблоки свѣжія . . .	1902	—	0,4	—	0,4	0,1	—	0,4	0,1	—	—	—	0,5	0,3	1,0	1,1		—	0,5	0,4	0,4	0,3	3,8	0,5	—	—	0,2	—	0,1	0,1	—	—	—	—	0,2	—	0,7
	1903	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4	—	—	—	—	—	—	—		0,1	0,4	—	0,8	—	2,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,7
	1904	—	0,1	—	0,4	—	0,1	0,2	1,4	—	—	—	—	—	0,5	0,4		—	0,1	—	0,2	—	1,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,3
	1905	—	0,1	0,2	—	—	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	0,1	—		—	0,3	0,1	0,7	0,1	2,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	0,2	0,9
	1906	—	—	0,4	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	2,6		—	—	0,7	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	2,0
	Средн.	—	**0,15**	**0,1**	**0,2**	**0,02**	**0,1**	**0,2**	**0,5**	—	—	—	**0,1**	**0,1**	**0,4**	**0,8**	**0,**	**02**	**0,3**	**0,2**	**0,5**	**0,3**	**2,55**	**0,1**	—	—	**0,05**	—	**0,05**	**0,02**	—	—	—	—	**0,1**	**0,04**	**0,9**

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Академическая.		В. Волочокъ.		Осѣченка.		Спирово.		Калашниково.		Лихославль.		Кулицкая.		Тверь.		Кузьминка.		Терешкино.		Торжокъ.		Загорье.		Высокое.		Старица.		Панино.		Ржевъ I (Никол.).		Осуга.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
116 а. Бумага хлопчатая и хлопокъ, а также остатки и очески хлопчатобумажные . .	1902	—	—	6,0	263,5	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—		3,9	522,6	—	2,7	—	—	0,1	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,1	—	—
	1903	—	—	0,1	350,4	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—		9,7	542,8	—	—	—	—	0,3	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—
	1904	—	—	6,0	227,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—		6,8	529,3	—	—	—	—	0,5	0,2	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	1,1	—	—
	1905	—	—	11,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		17,4	—	—		—	—	0,2	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		27,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**5,0**	**280,5**	—	—	—	**0,1**	—	—	—	—	—		**13,0**	**531,6**	—	**0,9**	—	—	**0,2**	**0,2**	—	—	—	—	—	—	**0,1**	—	**0,02**	**0,1**	—	—
116 б. Остальные предметы группы: „Хлопокъ и вата“	1902	—	—	4,8	1,5	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—		17,2	4,7	—	0,1	—	—	0,1	1,4	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—	0,2	—	—
	1903	—	—	4,8	1,1	—	—	—	0,2	—	0,1	—	0,3	—		20,9	2,0	—	0,1	—	—	0,2	1,4	—	—	—	—	—	0,5	—	—	0,1	0,3	—	—
	1904	—	—	2,7	9,4	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—		16,0	2,3	—	—	—	—	—	1,3	—	—	—	—	—	0,4	—	—	—	0,5	—	—
	1905	—	—	4,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		16,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—
	1906	—	—	2,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**3,8**	**4,0**	—	—	—	**0,2**	—	**0,1**	—	**0,3**	—		**16,6**	**3,0**	—	**0,1**	—	—	**0,1**	**1,4**	—	—	—	—	—	**0,5**	—	—	**0,04**	**0,3**	—	—
123 а. Шерсть овечья всякая . .	1902	—	—	0,5	0,2	—	—	0,1	—	—	—	0,1	0,1	—		0,4	1,5	—	—	—	—	1,1	0,1	—	—	0,2	—	1,1	—	—	—	0,3	0,2	—	—
	1903	—	—	1,5	0,1	—	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—		0,7	1,3	—	0,2	—	—	1,3	—	—	—	0,3	—	1,2	—	—	—	0,2	0,1	—	—
	1904	—	—	0,9	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,5	1,9	—	0,2	—	—	1,4	0,1	—	—	0,1	—	0,9	0,1	—	—	0,2	—	—	—
	1905	—	—	0,5	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—		0,3	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	0,2	—	0,3	—	—	—	0,2	—	—	—
	1906	—	—	0,6	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—		0,2	—	—	—	—	—	1,0	—	—	—	0,1	—	0,5	—	—	—	0,1	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,8**	**0,1**	—	—	**0,1**	—	—	—	**0,04**	**0,1**	—		**0,4**	**1,6**	—	**0,1**	—	—	**1,1**	**0,1**	—	—	**0,2**	—	**0,8**	**0,03**	—	—	**0,2**	**0,1**	—	—
129. Яйца и желтки яичные . .	1902	—	—	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	2,1	—	—	—	—	0,1	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—
	1903	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	1,5	—	—	—	—	0,1	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		0,1	—	—	—	—	—	0,1	1,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		**0,02**	**1,2**	—	—	—	—	**0,1**	**1,1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,2**	—	—
Всѣхъ грузовъ.	**Въ средн. годъ пятилѣтія.**	**155**	**51**	**2603**	**2153**	**1071**	**18**	**2455**	**336**	**1925**	**274**	**1824**	**525**	**614**	**27**	**3976**	**6389**	**1013**	**49**	**288**	**7**	**1709**	**2210**	**636**	**20**	**413**	**122**	**596**	**523**	**217**	**19**	вм. Ржев.	съ II.	**34**	**20**

I. Привозъ и вывозъ товаровъ по станціямъ желѣзныхъ дорогъ за 1902—1906 г.г. (въ тысячахъ пудовъ).

Названіе грузовъ малой скорости (по ж.-д. номенклатурѣ).	За какой годъ.	Княжьи-Горы.		Погор. Городище.		Зубцовъ.		Ржевъ II (М.-В.-Р.).		Чертолино.		Оленино.		Кр. Холмъ.		Сонково.		Кесова Гора.		Кашинъ.		Бѣжецкъ.		Веречье (Викторово).		Максатиха.		Брусово.		Удомля (Троица).		Мста.		Талдомъ.		Савелово.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
116 а. Бумага хлопчатая и хлопокъ, а также остатки и очески хлопчатобумажные . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2,0	—	—	—	—	0,4	0,1	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1
	1903	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	—	—	—	—	0,7	—	—	0,2	3,3	1,0	0,2	0,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,8
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	—	—	0,1	0,5	0,4	0,5	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,6	1,8	7,9
	1905	—	—	—	—	—	—	—	0,7	—	—	—	—	0,5	0,1	—	—	0,2	1,2	0,4	0,2	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	11,3	4,6
	1906	—	—	—	—	3,0	—	0,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,4
	Средн.	—	—	—	—	**0,6**	—	**0,2**	**0,2**	—	—	—	—	**0,1**	**0,85**	—	—	**0,1**	**1,0**	**0,55**	**0,2**	**0,55**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,04**	**0,1**	**2,6**	**2,8**
116 б. Остальные предметы группы: „Хлопокъ и вата“	1902	—	0,3	—	0,1	—	0,2	—	0,8	—	—	—	0,1	—	0,8	—	—	0,2	—	0,4	0,1	1,5	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	1,5
	1903	—	0,3	—	0,2	—	0,2	0,1	0,8	—	—	—	—	—	0,8	—	0,	—	—	0,5	0,1	1,8	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,3	—	2,2
	1904	—	0,3	—	0,2	—	0,3	—	0,5	—	—	—	0,1	—	0,7	—	0,	0,1	—	0,7	0,1	0,8	—	—	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	—	0,1	0,4	2,1
	1905	—	0,4	—	0,1	—	0,2	—	0,7	—	—	—	0,1	—	0,8	—	0,	—	0,3	0,5	0,1	1,3	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1	—	0,2	0,4	2,1
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2	—	2,3
	Средн.	—	**0,3**	—	**0,15**	—	**0,2**	**0,02**	**0,7**	—	—	—	**0,1**	—	0,8	—	0,	**0,1**	**0,1**	**0,55**	**0,1**	**1,35**	—	—	—	**0,1**	—	**0,05**	—	**0,05**	—	**0,1**	—	**0,2**	**0,2**	**2,0**
123 а. Шерсть овечья всякая . .	1902	0,3	0,1	0,1	—	0,2	—	0,7	0,1	—	—	—	—	0,4	0,1	—	—	—	0,2	2,2	0,4	—	—	—	0,1	—	0,1	—	0,2	—	—	—	—	12,7	0,1	0,7
	1903	0,3	0,1	0,3	—	0,1	—	0,8	—	—	—	—	—	0,4	0,2	0,1	—	—	0,2	1,1	0,3	0,7	—	—	0,1	—	0,2	—	0,2	—	—	—	—	12,5	—	5,3
	1904	0,9	—	0,3	0,1	0,2	—	0,4	0,2	—	—	—	—	0,3	0,1	—	—	—	0,2	2,2	0,4	0,5	—	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—	—	—	13,6	0,5	3,6
	1905	0,3	—	0,2	—	0,2	—	0,6	0,2	—	—	0,1	—	0,5	—	—	—	—	0,2	3,1	0,4	0,4	—	—	0,1	—	0,1	—	0,1	—	—	—	0,1	7,4	0,8	4,8
	1906	0,6	—	0,2	—	0,2	—	0,2	—	0,5	—	—	—	0,3	—	—	—	—	0,7	—	0,2	—	—	—	0,1	—	—	—	0,2	—	—	—	0,1	12,5	2,1	9,3
	Средн.	**0,5**	**0,05**	**0,2**	**0,02**	**0,2**	—	**0,5**	**0,1**	**0,1**	—	**0,02**	—	**0,4**	**0,1**	**0,02**	—	—	**0,3**	**2,15**	**0,3**	**0,4**	—	—	**0,1**	—	**0,1**	—	**0,2**	—	—	—	**0,04**	**11,7**	**0,7**	**4,7**
129. Яйца и желтки яичные . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40,5	—	3,6	0,	0,8	—	10,6	—	22,5	0,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,1	0,1	0,1
	1903	—	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,4	0,1	5,7	—	2,0	—	12,5	2,0	21,0	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51,8	0,5	4,8	0,	2,6	—	18,4	1,8	18,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,0	—	5,8	1,	2,6	0,7	19,3	1,1	21,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,0	—	0,2	—
	1906	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60,9	—	—	—	3,2	—	127,5	—	14,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,5	—	0,2	—
	Средн.	**0,02**	—	**0,02**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**49,9**	**0,15**	**4,0**	0,	**2,2**	**0,2**	**37,7**	**1,2**	**19,6**	**0,2**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0,5**	**0,02**	**0,1**	**0,02**
Всѣхъ грузовъ .	**Въ средн. годъ пятилѣтія.**	**1579**	**182**	**423**	**161**	**391**	**215**	**3711**	**4144**	**742**	**94**	**1060**	**210**	**450**	**687**	**234**	**21**	**40**	**306**	**962**	**1381**	**1453**	**2676**	**344**	**19**	**1311**	**278**	**1342**	**199**	**1058**	**259**	**495**	**252**	**631**	**302**	**1151**	**807**

II. Привозъ и вывозъ товаровъ по водянымъ путямъ за пятилѣтіе 1902—1906 г.г. (въ тысяч. пуд.).

Названіе грузовъ.	За какой годъ.	РѢКА ВОЛГА.												РѢКА ОКА.										РѢКА МОЛОГА.		РѢКА ШОША.		РѢКА ТВЕРЦА.					
		г. Калязинъ.		Кимры.		Савелово.		Новое.		г. Корчева.		Шагарово.		г. Тверь.		Старица.		г. Зубцовъ.		г. Ржевъ.		пос. Селижарово.		г. Осташковъ.		г. Весьегонскъ.				г. Тверь.		г. Торжокъ.		В.-Волочекъ.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Хлѣбные грузы																																			
Пшеница . .	1902	—	74	—	—	?	?	?	?	—	—	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	4	—	—	10	—	—
	1903	—	104	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	—	—
	1904	—	81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	5	307	—	5
	1905	—	81	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	588	—	1
	1906	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	136	—	—
	Средн.	—	**77,0**	—	—	—	—	—	—	—	**2,4**	—	—	—	**106**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0.2**	—	—	—	—	**4,4**	—	**1**	**216,4**	—	**1,2**
Мука пшеничная всякая . .	1902	1	128	2	133	?	?	?	?	—	4	—	—	124	3	35	2	23	84	67	—	26	—	165	4	55	?	?	—	9	67	56	—	43
	1903	3	118	21	54	1	23	—	1	1	44	—	2	192	9	30	3	1	89	38	—	49	—	222	5	65	2	6	—	15	71	13	—	63
	1904	4	236	11	112	2	25	3	15	—	66	?	?	227	8	35	—	8	55	76	—	44	—	242	—	60	6	9	5	13	76	40	—	69
	1905	—	163	6	139	—	—	—	3	—	33	—	17	159	—	39	—	12	63	66	2	50	—	208	2	71	—	—	5	—	46	30	—	37
	1906	—	120	9	99	—	—	—	2	1	20	—	14	109	13	40	—	11	34	43	—	81	16	101	1	20	3	8	2	2	31	41	—	34
	Средн.	**1,6**	**153,0**	**9,8**	**107,4**	**0,8**	**12,0**	**0,8**	**5,3**	**0,4**	**33,4**	—	**8,3**	**162,2**	**71**	**35,8**	**1,0**	**11,0**	**65,0**	**58,0**	**0,4**	**50,0**	**3,2**	**187,6**	**2,4**	**54,2**	**2,8**	**5,6**	**2,4**	**7,8**	**58,2**	**36,0**	—	**49,2**
Рожь . . .	1902	—	9	—	—	?	?	?	?	—	—	—	—	4	7	7	14	3	5	22	—	—	—	7	3	71	?	?	—	—	—	—	—	—
	1903	4	18	6	4	—	—	—	—	—	12	—	—	6	29	83	—	4	117	73	—	58	—	116	3	101	—	3	—	—	—	54	—	2
	1904	—	22	—	10	—	—	—	—	—	—	?	?	23	32	34	2	21	62	290	—	66	—	89	2	88	—	16	4	—	—	57	—	—
	1905	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	10	37	25	—	6	12	279	—	50	—	91	2	24	—	4	—	—	—	111	—	—
	1906	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	9	15	—	2	1	121	—	28	—	39	—	8	—	—	—	—	—	34	—	—
	Средн.	**0,8**	**13,6**	**1,2**	**2,8**	—	—	—	—	**0,2**	**2,4**	—	—	**9,2**	**23**	**32,8**	**3,2**	**7,2**	**39,4**	**157,0**	—	**40,4**	—	**68,4**	**2,0**	**58,4**	—	**5,8**	**0,8**	—	—	**51,2**	—	**0,4**
Мука ржаная всякая . . .	1902	4	53	8	36	?	?	?	?	—	22	—	2	6	6	1	—	2	11	2	—	6	—	3	7	79	?	?	—	—	5	7	—	5
	1903	—	58	2	32	—	10	—	—	1	31	—	3	8	20	2	1	—	105	1	—	28	—	106	22	105	5	8	—	—	8	3	—	8
	1904	1	161	—	82	4	20	10	16	—	58	?	?	14	21	9	—	7	51	21	—	21	—	54	5	85	—	14	2	—	1	8	—	2
	1905	5	84	3	42	—	—	4	6	7	6	—	6	46	6	9	—	9	77	33	—	48	—	96	6	88	—	14	1	—	6	3	—	6
	1906	—	55	—	46	—	—	1	1	19	25	—	6	3	19	3	—	2	14	6	—	22	7	16	4	7	—	1	—	—	—	4	—	—
	Средн.	**2,0**	**82,2**	**2,6**	**47,6**	**1,0**	**7,5**	**3,8**	**5,8**	**5,4**	**28,8**	—	**4,3**	**15,4**	**27**	**4,8**	**0,2**	**4,0**	**51,6**	**12,6**	—	**25,0**	**1,4**	**55,0**	**8,8**	**72,8**	**1,3**	**9,3**	**0,6**	—	**4,0**	**5,0**	—	**4,2**
Овесъ . . .	1902	4	—	—	4	?	?	—	?	—	4	—	1	3	56	30	—	1	—	—	—	—	—	—	—	6	7	?	?	—	2	1	—	—	—
	1903	—	3	—	1	—	—	—	—	—	12	—	—	—	30	54	—	—	—	55	—	?	?	—	36	5	29	8	—	—	28	28	2	—	—
	1904	—	5	—	4	—	—	—	—	—	9	?	?	—	54	45	—	—	—	2	—	—	—	—	2	4	8	2	13	—	20	22	4	—	4
	1905	—	5	—	—	—	3	—	—	—	1	—	9	—	45	88	—	—	2	—	3	—	—	—	1	2	6	7	6	—	5	5	3	—	—
	1906	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	—	2	88	—	—	2	—	23	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	6	6	5	—	—
	Средн.	**0,8**	**2,6**	—	**1,8**	—	**1,3**	—	—	—	**5,4**	—	**2,5**	**1,0**	**54**	—	**0,2**	**0,8**	**11,4**	**5,2**	—	**0,3**	—	**7,8**	**3,6**	**10,2**	**4,3**	**4,8**	—	**12,2**	**12,2**	**2,8**	—	**0,8**

II. Привозъ и вывозъ товаровъ по водянымъ путямъ за пятилѣтіе 1902—1906 г.г. (въ тысяч. пуд.).

Названіе грузовъ.	За какой годъ.	Р Ѣ К А В О Л Г А.																				РѢКА МОЛОГА.		РѢКА ШОША.		РѢКА ТВЕРЦА.					
		г. Калязинъ.		Кимры.		Савелово..		Новое.		г. Корчева.		Шагарово.		г. Тверь		Старица.		г. Зубцовъ.		г. Ржевъ.		Пос. Селижарово.		г. Осташковъ.		г. Весьегонскъ.				г. Тверь.		г. Торжокъ.		В.-Волочекъ.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Ячмень . . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3,4**	—	—	—	—	**3,4**	—	**1,8**	—	—	—	—	**0,2**	**1,0**	—	—
Итого главныхъ хлѣбовъ . .	1902	9	264	10	173	?	?	?	?	—	30	—	3	137	7[illegible]	0	43	17	28	100	91	—	32	—	175	20	212	?	?	4	11	74	73	—	48
	1903	7	301	29	91	1	33	—	1	2	99	—	5	206	14[illegible]	8	115	4	5	383	112	—	153	—	497	35	309	15	17	—	43	107	113	—	73
	1904	5	505	11	208	6	45	13	31	—	133	?	?	264	19[illegible]	5	78	2	36	170	387	—	131	—	387	11	241	8	52	19	33	104	416	—	80
	1905	5	340	9	181	—	3	4	9	8	52	—	32	215	22[illegible]	2	73	—	29	152	381	2	148	—	396	12	189	7	24	16	5	57	739	—	44
	1906	—	232	9	145	—	2	1	3	20	46	—	20	117	9[illegible]	7	58	—	17	49	193	—	132	23	157	6	66	3	9	2	8	37	221	—	34
	Средн.	**5,2**	**328,4**	**13,6**	**159,6**	**1,8**	**20,8**	**4,5**	**11,0**	**6,0**	**72,0**	—	**15,0**	**187,8**	**145[illegible]**	**8,4**	**73,4**	**4,6**	**23,0**	**170,8**	**232,8**	**0,4**	**119,2**	**4,6**	**322,4**	**16,8**	**203,4**	**8,3**	**25,4**	**8,2**	**20,0**	**75,8**	**312,4**	—	**55,8**
Крупа гречневая .	1902	1	18	—	45	?	?	?	?	—	2	—	—	8	[illegible]	—	24	—	25	8	64	—	5	—	13	—	1	?	?	—	—	—	19	—	—
	1903	2	59	—	30	—	11	—	—	—	19	—	1	10	2[illegible]	4	64	—	11	23	317	—	45	—	30	—	—	—	94	13	—	1	201	—	3
	1904	2	25	7	31	—	11	—	6	—	31	?	?	24	1[illegible]	3	39	—	34	7	177	—	17	—	25	—	—	—	35	8	—	—	80	—	1
	1905	—	69	—	80	—	—	—	2	—	12	—	1	24	3[illegible]	1	57	1	37	9	253	—	21	—	39	—	—	3	59	8	—	1	167	—	8
	1906	—	24	—	53	—	—	—	—	—	10	—	2	5	1[illegible]	—	19	—	14	2	232	—	—	1	10	—	—	—	55	3	—	3	41	—	5
	Средн.	**1,0**	**39,0**	**1,4**	**47,8**	—	**5,5**	—	**2,0**	—	**14,8**	—	**1,0**	**14,2**	**18[illegible]**	**1,8**	**40,6**	**0,2**	**24,2**	**9,8**	**208,6**	—	**17,6**	**0,2**	**23,4**	—	**0,2**	**0,8**	**60,8**	**6,4**	—	**1,0**	**101,6**	—	**3.4**
Пшено . . .	1902	—	25	1	1	?	?	?	?	—	11	—	—	1	—	—	4	—	2	—	—	—	1	—	1	4	36	?	?	—	—	—	4	—	—
	1903	—	43	—	16	—	—	—	—	—	16	—	—	1	[illegible]	—	4	—	3	4	19	—	4	—	7	3	30	—	13	—	—	—	23	—	—
	1904	—	50	2	25	—	—	—	—	4	28	?	?	4	—	—	4	—	1	2	11	—	1	—	5	—	6	—	4	—	—	—	7	—	—
	1905	—	35	—	17	—	—	—	2	—	3	—	1	—	—	—	2	—	2	—	2	—	3	—	6	—	10	—	9	1	—	—	3	—	—
	1906	—	24	—	15	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	—	3	2	8	—	3	—	—	—	2	—	—
	Средн.	—	**35,4**	**0,6**	**14,8**	—	—	—	**0,5**	**0,8**	**13,8**	—	**0,3**	**1,2**	**1[illegible]**	—	**2,8**	—	**2,0**	**1,4**	**7,0**	—	**1,8**	—	**4,4**	**1,8**	**18,0**	—	**7,3**	**0,2**	—	—	**7,8**	—	—
Прочіе главнѣйшіе грузы.																																			
Сахаръ и сахарный песокъ .	1902	—	5	2	—	?	?	—	—	—	1	?	?	8	—	—	—	—	—	6	—	—	2	—	4	3	9	?	?	—	—	—	—	—	—
	1903	?	?	?	?	10	—	—	—	—	2	?	?	?	?	—	—	—	—	9	—	—	3	—	6	—	8	2	—	—	—	—	—	—	—
	1904	?	?	?	?	3	—	—	—	?	?	?	?	1	—	—	—	—	—	6	—	?	?	—	6	—	7	1	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	4	?	?	2	—	—	—	?	?	—	1	?	?	—	—	—	—	6	—	—	1	—	5	?	?	1	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	1	?	?	10	—	—	—	?	?	?	?	?	?	—	—	—	—	5	—	—	3	4	6	—	5	?	?	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**3,3**	**2**	—	**6,3**	—	—	—	—	**1,5**	—	**1**	**4,5**	[illegible]	—	—	—	—	**6,4**	—	—	**2,3**	**0,8**	**5,4**	**0,8**	**7,3**	**1,3**	—	—	—	—	—	—	—

II. Привозъ и вывозъ товаровъ по воднымъ путямъ за пятилѣтіе 1902—1906 г.г. (въ тысяч. пуд.).

Названіе грузовъ.	За какой годъ.	Рѣка Калязинъ. г. Калязинъ.		Рѣка Кимры. Кимры.		Рѣка Савелово. Савелово.		Рѣка Новое. Новое.		Рѣка Корчева. г. Корчева.		Рѣка Шагарово. Шагарово.		Рѣка Волга. г. Тверь.		г. Старица.		г. Зубцовъ.		г. Ржевъ.		пос. Селижарово.		г. Осташковъ.		Рѣка Мологa. г. Весьегонскъ.		Рѣка Шоша.		Рѣка Тверца. г. Тверь.		г. Торжокъ.		В.-Волоченъ.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Сѣмя льняное . .	1902	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	15	—	—	14	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	56	—	—	64	1	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	22	—	—	28	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	26	—	—	33	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	7	—	—	16	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	**1,8**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	**6,6**	—	**25,2**	—	—	**31,0**	**1**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ленъ, кудель и льняная пакля . .	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1903	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	6	—	12	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	8	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
	1905	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	1	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Средн.	—	**1,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**3**	—	—	—	**3,4**	—	**9,0**	**1,0**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**2**	—	—	—
Чугунъ, желѣзо, жесть и сталь не въ дѣлѣ . .	1902	1	18	?	?	?	?	—	—	—	3	2	3	18	75	—	1	—	—	7	11	—	1	—	10	—	2	1	—	—	—	—	1	—	—
	1903	2	2	—	3	16	—	—	—	?	?	?	?	15	103	?	?	—	—	11	6	?	?	—	27	—	15	—	—	1	—	—	2	—	—
	1904	2	—	?	?	4	—	—	—	?	?	2	—	11	16	?	?	—	—	7	15	—	6	—	12	—	19	1	—	2	—	—	11	—	—
	1905	1	27	—	41	5	—	—	—	—	3	?	?	11	65	—	1	—	—	2	2	—	2	—	6	1	16	—	—	—	—	—	1	—	—
	1906	—	17	4	6	13	—	—	—	—	7	?	?	19	77	1	—	—	—	—	2	—	3	?	?	?	?	—	—	—	—	?	?	—	—
	Средн.	**1,2**	**12,6**	**1,3**	**16,7**	**9,5**	—	—	—	—	**4,3**	**2,0**	**1,5**	**14,8**	**67,3**	**0,3**	**0,7**	—	—	**5,4**	**7,2**	—	**3,0**	—	**13,8**	**0,3**	**12,8**	**1,0**	—	**1,5**	—	—	**3,8**	—	—
Рыба . . .	1902	—	4	—	6	—	—	—	—	—	1	—	—	4	23	—	8	—	—	—	36	?	?	5	2	4	28	1	5	8	—	—	13	—	2
	1903	—	2	—	9	—	—	—	—	?	?	—	—	2	25	—	15	—	2	2	52	—	1	4	6	1	16	?	?	9	—	—	14	—	2
	1904	—	2	—	13	—	—	—	—	—	4	—	—	—	21	1	19	—	—	7	138	—	7	5	—	1	15	—	7	6	—	—	28	16	—
	1905	—	18	—	36	—	—	—	—	—	1	—	—	19	64	1	10	—	—	2	143	?	?	3	4	1	18	?	?	?	?	—	26	—	4
	1906	—	4	—	3	—	—	—	—	?	?	—	—	2	73	—	6	—	—	—	74	—	1	4	—	—	14	—	6	14	—	—	15	?	?
	Средн.	—	**6,0**	—	**13,4**	—	—	—	—	—	**2,0**	—	—	**5,4**	**41,2**	**0,4**	**11,6**	—	**2**	**2,2**	**88,6**	—	**3,0**	**4,2**	**2,4**	**1,4**	**18,2**	**0,3**	**6,0**	**9,3**	—	—	**19,2**	**4,0**	**2,0**
Соль каменная и поваренная . .	1902	—	27	—	38	—	—	—	—	—	8	—	—	29	418	—	79	1	9	18	314	—	63	—	92	2	68	—	44	21	—	—	163	—	100
	1903	—	84	—	68	—	—	—	—	—	15	—	—	87	364	—	57	2	6	7	286	—	42	—	74	4	41	?	?	11	—	—	149	—	75
	1904	—	11	—	85	—	—	—	—	—	4	—	—	97	434	2	68	3	28	31	335	—	53	—	126	—	58	—	45	15	—	8	113	—	90
	1905	—	110	?	?	—	—	—	—	—	37	—	—	77	382	2	57	—	31	7	498	—	32	—	107	1	44	1	36	16	—	5	154	—	74
	1906	—	107	—	29	—	—	—	—	—	35	—	—	51	371	2	34	—	33	8	460	—	41	12	48	1	28	—	32	12	—	5	142	—	47
	Средн.	—	**67,8**	—	**44,0**	—	—	—	—	—	**19,8**	—	—	**68,2**	**393,8**	**1,2**	**59,0**	**1,2**	**21,4**	**14,2**	**378,6**	—	**46,2**	**2,4**	**89,4**	**1,6**	**49,8**	**0,3**	**39,3**	**25,0**	—	**3,6**	**144,2**	—	**77,2**

II. Привозъ и вывозъ товаровъ по водянымъ путямъ за пятилѣтіе 1902—1906 г.г. (въ тысяч. пуд.).

Названіе грузовъ.	За какой годъ.	Р Ѣ К А В О Л Г А																				РѢКА МОЛОГА.		РѢКА ШОША.		РѢКА ТВЕРЦА.					
		г. Калязинъ.		Кимры.		Савелово.		Новое.		г. Корчева.		Шагарово.		г. Тверь.		Старица.		г. Зубцовъ.		г. Ржевъ.		пос. Селижарово.		г. Осташковъ.		г. Весьегонскъ.				г. Тверь.		г. Торжокъ.		В.-Волочекъ.	
		Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Нефть, нефт. остатки и грязь.	1902	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	7	—	?	?	—	8	—	—	—	3	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
	1903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	—	1	1	—
	1904	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	—	4	—	—	?	?	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1905	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	2	—	—	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	1906	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	—	—	6	—	—	?	?	—	—	—	—	—	—	—	—	?	?	?	?	—	4	—	5
	Средн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**6,0**	—	—	**1,6**	**2**	**0,3**	—	**4,0**	—	**0,2**	—	**0,6**	—	—	—	—	—	**0,3**	—	—	—	**1,0**	**0,2**	**1.0**
Керосинъ, астралинъ, олеонафтъ и остальные продукты изъ нефти.	1902	—	3	—	32	—	—	—	—	?	?	—	—	37	250	?	?	—	19	—	5	—	16	—	13	?	?	—	9	15	—	—	15	—	3
	1903	—	31	—	59	—	—	—	—	—	3	—	—	125	336	27	?	?	12	110	—	20	—	21	1	11	?	?	21	—	4	32	—	4
	1904	—	40	—	61	—	—	—	—	?	?	—	—	61	328	3	?	?	28	118	—	21	—	20	1	9	—	8	—	7	1	60	—	7
	1905	—	72	—	36	—	—	—	—	—	20	—	—	181	490	20	—	6	19	193	—	6	—	50	2	24	—	9	17	—	1	30	—	21
	1906	—	45	—	36	—	—	—	—	?	?	—	—	109	525	20	?	?	—	140	—	15	6	4	1	22	—	1	64	—	—	45	—	28
	Средн	—	**38,2**	—	**44,8**	—	—	—	—	—	**11,5**	—	—	**102,6**	**385**	**17,5**	—	**12,5**	**11,8**	**113,2**	—	**15,6**	**1,2**	**21,6**	**1,3**	**16,5**	—	**5,4**	**23,4**	**1,4**	**1,2**	**36.4**	—	**12,6**
Дрова	1902	—	480	77	—	?	?	45	—	11	193	—	494	11	11843	80	—	4	—	2737	8	?	—	—	37	—	3	—	—	105	9	1373	?	?
	1903	5	—	?	?	—	32	—	4	—	8	—	518	—	11797	63	1	45	—	1880	?	?	—	—	360	27	—	20	—	96	5	2694	?	?
	1904	—	—	?	?	71	595	—	15	—	40	—	?	—	12650	83	—	8	—	804	—	—	—	—	372	—	—	—	—	43	10	91	11	—
	1905	5	56	189	249	—	155	—	—	—	22	—	332	—	11847	62	2	46	—	469	?	?	—	—	461	—	—	—	—	69	33	1914	10	—
	1906	—	313	168	—	—	224	?	?	—	—	—	515	—	11239	39	—	—	—	177	—	—	—	—	648	—	?	?	—	38	—	1349	?	?
	Средн.	**2,0**	**169,8**	**86,8**	**83,0**	**17.8**	**251,5**	**11,3**	**4,8**	**2,2**	**52,6**	—	**464,8**	**2,2**	**11875**	**65,4**	**0,6**	**20.6**	—	**1213,4**	**8,0**	—	—	—	**375,6**	**5,4**	**0,8**	**5,0**	—	**70,2**	**11,4**	**1484,2**	**10,5**	—
Лѣсные строит. матеріалы	1902	269	—	31	556	?	?	72	—	53	7	—	—	7	4335	329	—	245	—	1120	?	?	—	—	105	—	—	1141	—	—	—	484	?	?
	1903	667	1052	?	?	40	1293	—	7	7	20	—	7	4	2711	245	—	329	—	1883	?	?	—	—	321	—	—	2012	—	—	—	790	?	?
	1904	841	2286	?	?	210	1315	—	56	86	188	?	?	—	4020	637	—	392	2	1744	2	—	—		1296	—	—	2291	—	96	—	261	—	—
	1905	526	2347	—	68	112	398	—	54	—	146	—	106	—	1225	319	—	952	5	1773	?	?	—	—	93	3	3	1001	—	4	—	242	?	?
	1906	1443	?	—	—	17	848	?	?	68	3	—	401	14	2538	419	—	979	—	1126	2606	—	—	—	100	?	—	2405	—	—	—	271	2	—
	Средн.	**749,2**	**1421,3**	**10,3**	**208.0**	**94,8**	**963.5**	**18,0**	**29,3**	**42,8**	**72,8**	—	**128,5**	**5,0**	**2965.**	**382,8**	—	**579,4**	**1,4**	**1529,2**	**1304,0**	—	—	—	**383.0**	**0,8**	**0,6**	**1770,0**	—	**20,0**	—	**409,6**	**1,0**	—

МАТЕРІАЛЫ

ПО СТАТИСТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ИЗСЛѢДОВАНІЮ ГРУНТОВЫХЪ ДОРОГЪ ТВЕРСКОЙ ГУБЕРНІИ.

III.

ПРОМЫШЛЕННЫЯ и ТОРГОВЫЯ

ЗАВЕДЕНІЯ

въ 1908 году.

(По окладнымъ книгамъ уѣздныхъ земскихъ управъ).

I. Фабрики и заводы, подчиненные надзору фабричн. инспекціи.

II. Мелкія сельскія промышленныя заведенія.

III. Торговыя заведенія.

Промышленныя и торговыя заведенія въ 1908 году

№ по порядку.	I. Фабрики и заводы, подчиненные надзору фабричной инспекціи.	Уѣзды: Тверской.	Вѣжецкій.	Весьегонскій.	Вышневолоцкій.	Зубцовскій.	Калязинскій.	Кашинскій.	Корчевской.	Новоторжскій.	Осташковскій.	Ржевскій.	Старицкій.	Всего по губерніи.
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	а) По обработкѣ волокнистыхъ веществъ.													
1	Бумаго-прядильныя фабрики	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	Бумаго-ткацкія „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	Шерсто-прядильныя „	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
4	Валяльныя заведенія	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	
	б) По обработкѣ дерева.													
5	Древесно-массные заводы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
6	Писчебумажныя фабрики	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
7	Лѣсопильные заводы	1	5	2	3	2	3	—	—	1	1	—	2	
8	Заводы древесной стружки и спичечной соломки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Паровыя столярныя мастерскія	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	
	в) По обработкѣ металловъ.													
10	Механическія слесарныя мастерскія	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	г) По обработкѣ минераловъ.													
11	Фаянсовыя фабрики	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
12	Стеклянные заводы	—	3	—	8	—	—	—	1	2	—	—	—	
13	Хрустальные „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
14	Кирпичные „	5	—	—	2	—	—	—	—	1	—	—	—	
	д) По обработкѣ животныхъ продуктовъ.													
15	Кожевенные заводы	3	—	—	1	—	—	2	2	—	—	1	—	
16	Фабрики гамбургскихъ товаровъ	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
	е) По обработкѣ питательныхъ веществъ.													
17	Мельницы паровыя и съ нефтян. двигат.	—	1	—	—	1	2	—	2	—	1	1	—	
18	Паровые маслобойные заводы	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
19	Крахмальные „	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
20	Винокуренные „	1	—	4	3	1	1	—	2	2	—	3	5	
21	Пивоваренные „	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
	ж) По обработкѣ химическ. веществъ													
22	Спичечныя фабрики	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	
23	Заводы сухой перегонки дерева	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	з) По обработкѣ обуви.													
24	Механическія мастерскія	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	
25	Башмачныя „	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
	и) Прочіе.													
26	Торфяные заводы	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
	Итого по I группѣ	13	14	7	20	6	19	2	16	8	2	7	8	12

по окладнымъ книгамъ уѣздныхъ земскихъ управъ).

	II. Промышленныя заведенія.	У Ѣ З Д Ы.												Всего по губерніи.
		Тверской.	Бѣжецкій.	Весьегонскій.	Вышневолоцкій.	Зубцовскій.	Калязинскій.	Кашинскій.	Корчевской.	Новоторжскій.	Осташковскій.	Ржевскій.	Старицкій.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	а) По обработкѣ волокнистыхъ веществъ.													
1	Трепальни	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
2	Хлопобойни и хлопкочесальни	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	6	—	7
3	Ткацкія заведенія	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
4	Красильныя и синильныя заведенія	3	8	6	—	—	10	1	10	—	13	10	2	63
5	Мишурныя и бахромныя „	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
6	Шерстобойни и шерсточесальни	2	2	—	—	11	—	—	12	12	4	20	15	78
7	Сукновальни	—	—	—	—	—	—	—	—	7	17	6	3	33
8	Валяльныя заведенія	—	1	—	—	—	149	—	18	—	—	—	—	168
	б) По обработкѣ дерева.													
9	Столярныя мастерскія	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	1	10
10	Бондарныя „	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
11	Колесныя „	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	6
12	Лодочныя „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
13	Выдѣлка маслодѣлокъ	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
14	„ сапожныхъ колодокъ	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
15	„ шерсобойныхъ машинъ	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
16	Драночныя мастерскія	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	26
17	Корзиночныя и коробочныя маст.	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2
18	Рѣзныя и позолотныя „	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2
	в) По обработкѣ металловъ.													
19	Кузницы	57	443	116	—	—	87	51	120	2	104	—	145	1125
20	Слесарни	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	5
21	Мастерскія мѣдныхъ издѣлій	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
22	Лудильныя мастерскія	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
23	Чеканныя „	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
24	Часовыя „	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3
25	Мастерскія швейныхъ машинъ	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
26	Мастерскія сельско-хоз. орудій	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
	г) По обработкѣ минераловъ.													
27	Кирпичные заводы	13	11	8	—	—	20	7	19	23	—	1	21	123
28	Гончарные „	3	—	—	—	—	—	—	13	6	2	12	33	69
29	Известковыя заведенія	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	5
30	Алебастровыя „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
31	Камнетесныя мастерскія	19	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	22

Промышленныя и торговыя заведенія въ 1908 году

№ по порядку.	II. Промышленныя заведенія.	У Ѣ З Д Ы.												Всего по губерніи.
		Тверской.	Бѣжецкій.	Вышневолоцкій.	Зубцовскій.	Калязинскій.	Кашинскій.	Корчевской.	Новоторжскій.	Осташковскій.	Ржевскій.	Старицкій.	Всего по губерніи.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	д) По обработкѣ животныхъ продуктовъ.													
32	Кожевенные заводы	—	12	19	—	—	1	—	10	—	6	5	—	53
33	Сыромятные „	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	1
34	Овчинно-дубильныя мастерскія.	6	34	—	—	—	12	2	28	—	53	4	48	187
35	Шорныя мастерскія	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	4
36	Посадскія „	—	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	—	39
37	Сдирочныя „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
38	Мастерскія гамбургскихъ товаровъ	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
39	Заготовительныя мастерскія	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
40	Салотопенные заводы	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
41	Мыльные „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Воскобойные и воскобѣлильные заводы.	—	8	—	—	—	1	—	—	1	—	—	—	9
	е) По сбработкѣ питательныхъ веществъ.													
43	Водяныя мельницы	19	55	121	95	41	14	15	15	68	30	53	32	558
44	Вѣтряныя „	38	318	232	19	20	26	124	40	66	84	4	19	990
45	Круподерни	5	13	1	8	4	—	—	2	24	7	2	18	84
46	Толчеи	—	134	382	—	—	—	—	—	—	—	—	—	516
47	Солодовни.	—	13	—	—	—	2	4	—	—	—	—	—	19
48	Маслобойни	46	170	94	53	40	48	74	73	93	69	21	63	844
49	Булочныя и бараночныя пекарни	20	45	—	—	—	28	13	27	15	—	16	37	201
50	Кондитерскія	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
51	Колбасныя	—	2	—	—	—	4	3	8	—	—	—	—	17
52	Рыбныя сушильни	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7
53	Маслодѣльныя заведенія	—	23	122	—	—	1	—	—	—	—	—	—	146
54	Сепараторы	—	187	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	193
55	Сливкоотдѣлительныя заведенія	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105
56	Сыроварни	—	10	10	—	—	1	2	—	—	—	—	1	24
57	Картофельно-терочные заводы	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
58	Крахмальные заводы	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	5
59	Паточныя заведенія	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2
60	Квасныя	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
61	Заведенія. искусственныхъ водъ	—	—	—	—	—	2	—	1	—	—	—	—	3
	ж) По обработкѣ химическихъ веществъ													
62	Поташные заводы	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
63	Селикатные „	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
64	Скипидарные „	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
65	Дегтярные „	2	132	—	—	—	1	—	—	—	17	2	3	157
66	Смоляные „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3

(по окладнымъ книгамъ уѣздныхъ земскихъ управъ).

II. Промышленныя заведенія.	Уѣзды. Тверской.	Бѣжецкій	Весьегонскій.	Вышневолоцкій	Зубцовскій.	Калязинскій.	Кашинскій.	Корчевской.	Новоторжскій.	Осташковскій.	Ржевскій.	Старицкій.	Всего по губерніи.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
з) Производство обуви и одежды.													
Сапожныя мастерскія	2	19	—	—	—	44	9	153	—	1	—	4	232
Раздача обуви	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
Башмачныя мастерскія	—	—	—	—	—	170	—	35	—	—	—	—	205
Портняжныя „	5	1	—	—	—	13	2	15	—	—	—	—	36
Закройныя „	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2
Шапочныя „	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	4
и) Экипажное производство	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	4	5
к) Разныя заведенія.													
Тепличныя заведенія	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91
Сѣнопрессовальныя заведенія	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	33
Малярныя „	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	6
Гармонныя „	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	—	4
Фотографіи	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Заведенія безъ опредѣлен. названій	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4
Итого по II группѣ	335	1656	1218	175	117	660	317	702	380	418	164	458	6600
Всего промышленныхъ завед. (по I и II груп.)	348	1670	1225	195	123	679	319	718	388	420	171	466	6722
III. Торговыя заведенія.													
Мелочныя лавки	291	707	340	513	201	160	282	253	377	311	380	257	4072
Бакалейныя и колоніальныя лавки	—	—	2	—	—	3	4	8	—	—	—	—	17
Мучные магазины и лавки	—	—	—	—	—	9	—	20	—	—	—	—	29
Мясныя лавки	—	1	—	—	—	1	4	18	—	—	—	—	24
Колбасныя „	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
Овощныя „	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3
Мануфактурные магазины и лавки	1	1	3	—	—	13	7	15	—	—	—	1	41
Лавки готоваго платья	2	—	—	—	—	2	1	1	—	—	—	—	6
„ шапочныя и фуражечныя	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2
„ готовой обуви	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
„ галантерейныя	—	—	1	—	—	4	—	3	—	—	—	—	8
„ книжныя	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1
„ кожевенныя	—	—	—	—	—	4	—	27	—	—	2	—	33
„ посудныя	—	—	—	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3
„ желѣзныя	—	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2
„ каменныя	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3
„ щепныя	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1
„ церковныхъ принадлежностей	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	6
Малыя торговыя помѣщенія	1	2	99	—	—	20	—	7	—	—	—	13	142
Развозная торговля	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	10

Промышленныя и торг. завед. въ 1908 г. (по окл. книг. уѣздн. з. управъ

№ по порядку.	III. Торговыя заведенія.	У Ѣ З Д Ы.												Всего по губерніи.
		Тверской.	Бѣжецкій	Весьегонскій.	Вышневолоцкій.	Зубцовскій.	Калязинскій.	Кашинскій.	Корчевской.	Новоторжскій.	Осташковскій.	Ржевскій.	Старицкій.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
21	Лавки безъ обозначен. вида торговли.	9	—	12	8	—	59	8	126	—	—	—	113	33
22	Складочныя помѣщ. безъ обозн. торговли	—	7	6	—	—	58	9	19	1	—	—	6	10
23	Хлѣбные склады	—	—	—	—	—	—	1	3	12	—	—	2	1
24	Склады льна	—	—	—	—	16	—	1	3	—	—	—	—	2
25	„ лѣса	—	—	—	—	—	7	6	10	—	—	—	—	
26	„ корья	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	„ желѣза и др. строит. матеріал.	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
28	„ горшечные . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	
29	„ обуви	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	1
30	„ керосина . . .	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	—	
31	„ нефти	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
32	„ тряпья	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	—	1	
33	Скупка скота	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	1
34	Торговля швейными машинами.	1	1	1	—	—	2	—	4	—	—	1	2	1
35	Аптеки	1	—	—	—	—	2	3	2	—	—	—	1	
36	Аптекарскіе магазины . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1	
37	Казенныя винныя лавки . .	16	43	29	34	11	16	18	28	31	26	24	23	29
38	Оптовые склады питей . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	
39	Ренсковые погреба . . .	—	—	—	—	—	4	—	2	—	—	1	—	
40	Пивныя лавки	11	15	—	20	17	30	4	17	9	1	18	14	15
41	Гостинницы и рестораны съ крѣпкими напитками	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—	1	
42	Гостинницы безъ крѣпк. напитковъ .	1	—	—	—	—	1	2	3	—	—	—	—	
43	Трактиры съ крѣпкими напитками .	2	3	1	1	—	7	1	2	—	—	—	—	
44	Трактиры безъ крѣпкихъ напитковъ .	4	6	—	—	2	2	5	5	1	—	2	6	
45	Постоялые дворы безъ крѣпк. напитк.	—	—	2	—	—	9	—	8	5	—	—	5	2
46	Чайныя лавки	231	248	22	49	76	181	73	174	50	5	30	140	127
47	Буфеты при станціяхъ ж. дорогъ .	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	
48	Клубы	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
49	Конторы транспортныя . . .	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	
50	„ банка	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
51	„ Зингеръ	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
52	„ агентства Рос. страх. об-ва .	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
53	Торговыя площади . . .	—	—	—	—	—	—	4	13	—	—	—	1	1
54	Пароходныя пристани . . .	—	—	—	—	—	3	—	2	—	—	—	—	
55	Перевозы	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	
	Всего торговыхъ заведеній (III гр.).	585	1035	519	625[1])	323	611	440	835	488	343	460	587	685

[1]) По Вышневолоцкому у. свѣдѣнія взяты за 1909 г.,—до этого года торговыя заведенія уѣздным земствомъ здѣсь не облагались (кромѣ казенн. винн. лавокъ).

IV.

Наиболѣе важные мосты на грунтовыхъ дорогахъ, содержимые мѣстнымъ населеніемъ.

(По сообщеніямъ волостныхъ правленій).

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
I. Тверской уѣздъ.							
3. Старицкій трактъ:							
вѣтка отъ д. Горки-Васайскія	Воскресенск.	р. Тьмака.	Горское об-во и земл. Унковскій.	21	6	300	2
6. Первитинскій трактъ . .	Первитинск.	р. Кава.	Частн. влад., Трубниковъ и Дмитріевъ.	30	6	160	1
7. Бѣжецкій трактъ:							
вѣтка Савкино-Почепъ .	Арининская.	р. Орша.	д. Тѣстово.	10	6	200	1
11. Трактъ Тверь—Лисицы .	Каблуковск.	„	д. Оршинская слобода.	45	12	1500	1
12. I уч. С.-Пет.-Москов. шоссе:							
проселокъ Кузьминка-Лисицы.	Городенская.	рч. Мышневскій.	д. Мишневка.	6	6	120	2
				7	6	120	2
„ Голениха-Лисицы .	„	руч. безъ названія.	д. Алексино.	10	6	130	2
				8	6	130	2
14. Тургиновскій трактъ, вѣтви его:							
Тургиново—Дудино . .	Тургиновск.	р. Шоша.	с. Тургиново и д. Зарѣчье.	120	8	300	10
Тургиново—Мик.-Городище.	„	р. Лобь.	д. Савино.	75	6	300	10
Тургиново—Завидово . .	„	р. Шоша.	11 сел. Тург. вол.	126	8	350	10
		Канава.	д. Рязаново.	4	6	100	4
просел. Тургиново-Логиново	Логиновская.	р. Инюха.	д. Чегараево.	12	8	125	2
„ Завидово-Логиново .	„	р. Шоша.	с. Логиново.	54	8	1000	
15. Обуховскій трактъ . .	Ильинская.	р. Чернава.	д. Лукьяново.	30	7	200	2
„ Шипулино-Кайково.	„	рч. Скобря.	д.д. Шипулино и Сергѣево.	24	7	180	1
По уѣзду. . .	16 мостовъ.	—	—	582 194 саж.	6—12	5215	69
II. Бѣжецкій уѣздъ.							
1. Тверской трактъ:							
Бѣляжиха-Алешино (вѣтка 1-го уч. тракта) . .	Алешинская.	р. Ивица.	д.д. Зубцово и Десятильники.	20	8	300	4
Толмачи-Тресна, Тверск. тр.	Моркиногор.	р. Бережа.	д. Круглышъ и собственники.	12	6	300	20
	Трестенск.	р. Тихвина.	Прих. с. Заручевья.	5	4	150	1
	„	„	11 селен. волости.	5	4	150	1

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
5. Вышневолоцкій трактъ:							
вѣтка Бѣжецкъ—с. Еськи .	Филипковск.	р. Селевня.	д.д. Михайлова Гора и Б. Боръ.	18	6	100	15
7. Порѣчскій трактъ. . .	Порѣчская.	р. Мелеча.	д.д. Сумароково, Застѣнье, Хорошево и 2-я часть с. Порѣчья	65	9	1000	100
Порѣчье—Нов. Котово. .	„	„	д.д. Миновская и Дубровка.	60	9	850	70
Проселокъ къ вѣткѣ—Порѣчье—Новое Котово .	„	„	д. Сабель.	65	9	700	70
8. Примоложскій трактъ . .	„	р. Ужень.	д.д. Кочевино и Парфенево.	39	7	650	30
9. Молоковскій тр. (1-е направ.).	Яковлевская.	р. Уйвежъ.	с. Ляцково и д. Фешево.	42	7½	500	80
9—10. Молоковскій тр. (общая часть)	Алешковская	р. Могоча.	д. Анниково	57	7	200	100
Молоково—Волховицы (см. Весьег. у. № 8). . .	„	р. Мелеча.	д. Родичево (?).	46	5½	200	100
9. Молоковскій тр. (вѣтка безъ назв.; варіантъ тр.) . .	„	р. Могоча.	Орловъ городокъ и др. селенія.	78	6	300	100
12. Рыбинскій трактъ. . .	Княжевская.	р. Острѣчина.	д. Аникуши, Городищи и частн. влад.	22	6	4000	100 и болѣе.
		р. Острѣчина.	Прих. пог. Глинѣева и частью земства.	22	6	3500	100 и болѣе.
13. Угличскій трактъ. . .	„	руч. у д. Мокрицы.	д. Мокрицы.	18	5	200	25
		руч. у с. Княжево.	с. Княжево.	5	7	100	10
15. Корчевской трактъ . .	Ивановская.	р. Городня.	с. Ивановское и приходъ.	30	8	400	100
16. Трактъ Погорѣльцы—Семунино—Ильгощи . . .	Ильгощинск.	р. Ивица (бл. д. Ивицы).	Ильгощинск. вол.	60	8	300	100
		р. Медвѣдица.	д. Семунино (на арендѣ).	200	6	1000	200
По уѣзду . .	—	20 мостовъ.	—	808	5½—9	14900	1515
				269 саж.			
III. Весьегонскій уѣздъ.							
6. Трактъ Красн. Холмъ—Огибалово.—Мартыново . .	Делединская.	р. Лойка.	д. Кожанково.	9	7	200	15
15. Трактъ Молоково—Архангское—Малышево . . .	Архангская.	р. Бѣлая.	д. Слобода.	21	9	300	20

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
17. Примоложскій трактъ:							
(2-е направленіе, Лукино—Порѣчье)	Лукинская.	р. Саванка.	д. Лукино.	6	6	200	5
		р. Ратыня.	д. Удали и имѣніе Парфеньево.	20	9	500	10
1-й варіантъ Пожарье—Порѣчье.	Топалковск.	р. Лука.	Приходъ церкви с. Пожарья.	12	5	150	4
2-й варіантъ Батиха—Порѣчье.	„	р. Малина.	д. Батиха.	10	5	100	2
18. Замоложскій трактъ . .	Лопатинская.	р. Обрѣтенка.	д. Городокъ.	30	6	100	1
По уѣзду. . .	—	7 мостовъ.	—	108	5—9	1550	26
				36 саж.			
IV. Вышневолоцкій уѣздъ.							
1. Бѣжецкій трактъ:							
Проселокъ чрезъ с. Овсищи.	Овсищенская	р. Волчина.	д.д. Овсищи, Урвитово и др.	210	4	500	2
„ „ д. Табашево.	„	„	д.д. Табашево и и Трестенка.	90	4	300	20
5. Осташковскій трактъ:							
Просел. Старое—Пасонско—Покровское . .	Кузнецовск.	р. Цна.	Приходъ с. Покровскаго.	75	8	400	4
6. Боровичскій трактъ . .	Доркская.	р. Гамза.	д. Деревково и прич. Леонтьевской церк.	27	10	1500	5
	„	?	д. Лютивль.	20	10	1000	5
10. Удомленскій трактъ (Дятлово—Удомля) . . .	Овсищенская	Протокъ между оз. Сестрино и Волчино въ с. Ивановскомъ.	Землевладѣлецъ В. Ф. Гаслеръ.	60	12	3000	30
13. Весьегонскій трактъ (Лугинино—Еремково) . . .	Лугининская.	р. Волчина.	д. Лугинино.	69	9	500	3
15. Николотеребенскій трактъ: (Малышево-Нивищи) . .	Раевская.	р. Ворожба.	д. Филизи.	45	12	800	5
2 уч. Малышево—Бѣжецк. тр.	„	„	д. Русскій Городокъ.	30	7	450	3
17. Козловскій трактъ . .	Никулинская	Ручей въ д. Никулинѣ.	д. Никулино.	8	9	200	
21. Фировскій трактъ . . .	Старопосон.	р. Красенка.	с. Старое.	12	4	150	2
32. Спасо-Новоторжскій трактъ.	Борзынская.	р. Повѣдь.	д. Боръ.	33	10	1000	25
	„	р. Семынь.	с. Борзынь и д. Раменье.	42	7	600	3
По уѣзду . .	—	13 мостовъ.	—	722	4—12	10400	108
				241 саж.			

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
V. Зубцовскій уѣздъ.							
5. Зубцово-Волоколамскій тр. .	Ульяновская	р. Шоша.	д. Чибичкино.	30	8	200	20
7. Погорѣло-Ульяновскій тр. .	„	рч. Ульяновка.	с. Ульяновское и д. М. Кобяково.	12	8	160	15
		овр Дальнов.	д. М. Кобяково.	9	8	100	15
		рч. Сосновка	д. Абовражье.	9	8	100	15
14. Трактъ Погор.-Городище—Новое	Ивановская.	р. Держа.	д. Матюшино.	40	6	100	15
Вѣтка тракта чрезъ д. Александровское 2-е . .	„	„	д. Александровск.	50	6	125	25
16. Вѣтка Буево—Ивашково (къ тр. Кн.-Горы Ульяновское) .	Ульяновская	рѣчка безъ названія.	д. Болотово.	12	8	120	15
17. Тр. Кн.-Горы Алексѣевское.	Краснохолм.	р. Держа.	с. Никол.-Пустынь и с-цо Рушинка.	36	6	225	40
Вѣтка Селяево—Васильевское	„	„	д. Тупицыно.	42	6	400	25
	„	притокъ р. Держи.	„	18	5	140	10
20. Тр. Степурино—Медвѣдки .	Ушаковская.	рч. Сукромка.	с. Романово.	8	7	150	25
21. Тр. Степурино—Ивашково .	Дорожаевск.	р. Шоша.	д. Полухтино.	21	7	300	200
По уѣзду. . .	—	12 мостовъ.	—	287 (96 саж.)	5—8	2120	420
VI. Калязинскій уѣздъ.							
3. Дмитровскій трактъ . .	Талдомская.	р. Дубна.	д. Вотря.	35	6	350	35
6. Заозерскій трактъ. . .	Плещеевская	рч. Волножка	Землевладѣлецъ В. В. Дмитревскій.	8	7	150	25
7. Кимрскій трактъ . . .	Озерская.	рч. въ с. Глѣбовѣ.	с. Глѣбово.	7	5	100	7
9. Семендяевскій трактъ . .	Семендяевск.	р. Жабня.	с. Рылово и приходъ села.	8	6	600	60
13. Трактъ Троица-Нерль—Заозерье, уч. тракта Раслово—Луки	Расловская.	рч. Сабля.	д.д. Пестрецово, Ивановка и землевлад. Юрьевы, Быховская и Стрѣшневы.	40	4	200	50
17. Трактъ Кашинъ—Прилуки .	Фроловская.	рч. Нерехта.	с. Фроловское.	20	3	300	13
Проселки, имѣющіе значеніе вѣтокъ Кимрскаго и Талдомскаго 1-го трак. подвиж. къ Савелову и Талдому (стр. 25-я поуѣздн. оч.).	Зайцевская.	р. Вьюлка.	д.д. Федорцево, Булычи и Новая.	36	9	1000	100
	„	р. Пѣша.	д.д. Федорцево и Крутая.	60	9	1500	150
По уѣзду . .	—	8 мостовъ.	—	214 (71 саж.)	3—9	4200	440

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
VII. Кашинскій уѣздъ.							
2. Московскій трактъ . .	Медвѣдицкая	рч. Колкуновка.	д. Калкуново.	18	8	180	25
4. Горицкій трактъ . . .	Потуповск.	рч. Кисть.	кр-не собственники д.д. Судникова, Ременницы, Путилова и Тарбаева.	21	8	500	60
	„	рч. Мурзинка	д.д. Леушино, Аспидниково, Судниково и Соколово.	10	7	125	15
	„	рч. Яхрома.	с. Семеновское и д. Булатово.	14	7	125	25
7 и 9. Тракты: Кашинъ—Савцыно и Савцыно—Гран. Бѣжецкаго у.	Савцынская	рч. Савцынск.	Савцынское об-во.	14	9	120	20
	„	рч. Колпецкій (у пог. Никольскаго).	Прих. пог. Никольскаго.	14	9	120	20
8. Трактъ Савцыно—Славково.	„	рч. Филиппов.	Савцынское об-во.	14	9	120	20
12. Угличскій трактъ. . .	Подберезская	рч. Б.-Татаур.	д. Пестриково.	9	6	150	35
15. Проселокъ Высоково—Столбово (вѣтка тр. Кесово—Гр. Бѣж. у.)	Матвѣевск.	р. Синяя.	с. Высоково.	5	7	200	10
	„	р. Восна.	с. Никольское.	15	6	250	15
16. Кесово—Койскій трактъ .	Кесовская.	рч. Соломенка	д.д. Дягилево и Петровское.	7	6	110	15
18. Трактъ Кой—Родіоново .	Койская.	рч. Койка.	с. Кой.	10	9	100	30
19. Трактъ Кой — Нищалкино (часть бывш. „Бѣлозер.“ тр.).	„	р. Корожечна	д. Марьино.	60	8	225	50
20. Вѣтка тракта Сонково—Васьянское (старый тр. Бѣжецкъ—Кой—Угличъ) . . .	Констаитин.	р. Воздеришк.	д. Константиново.	15	9	400	25
	„	р. Корожечна	д. Вепря.	35	8	200	30
	„	„		46	8	250	30
21. Трактъ Сонково—Лаврово .	Лавровская.	р. Облужья.	д. Спиридово.	10	6	100	10
По уѣзду . .	—	17 мостовъ.	—	317	6—9	3275	435
				106 саж.			
VIII. Корчевской уѣздъ.							
3. Трактъ Корчева — Спасъ — Дулово (Рогачевскій) . .	Федоровск.	р. Тройка.	д. Юрьево.	12	8	125	10
	Даниловск.	р. Крутецъ.	с. Данилово.	12	6	400	40
Вѣтка тр. (берег. дор.) Новоселье—Городищи—Кимры	Федоровская.	р. Тройка.	д. Харивка.	25	10	100	50

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
6. Трактъ Корчева — Никольское на Сози . . .	Николо-Созинская.	р. Созь.	Влад. усадьбы быв., г. Ленцъ и кр-не с. Никольск. на Сози и д. Курдова.	66	9	1213	50
8. Трактъ Ильинское—Горицы.	Стоянцевск.	р. М. Пудица. (при д. Пестовѣ).	приходъ погоста Покровскаго.	30	8	700	100
9. Вѣтка тр. Ильинское—Печетово, Салово-Печетово.	Яковлевская.	р. Рудомежь.	д.д. Глухово и Селиваново.	50	14	1000	150
14. Трактъ Горицы — Яковлевская	Горицкая.	„	д. Сошниково.	45	10	500	10
15. Трактъ Красное—Кашинъ .	Красновская.	р. Сусья.	д. Колюбѣево.	150	15	250	25
По уѣзду. . .	—	8 мостовъ.	—	390 130 с.	6—15	4288	435
IX. Новоторжскій уѣздъ.							
5. Вѣтки Старицкаго тракта чрезъ село Стружню и д. Матюково	Мошковск.	р. Тьма.	с. Стружня.	45	8	180	50
	„	„	д. Матюково.	63	7	600	150
7. Трактъ Бѣжецкій (Торжокъ—Лихославль)	Кузовинская.	рч. безъ названія.	д. Осташково.	7	7	300	30
Проселокъ Терешкино—Климово (безъ названія въ табличн. разраб.) . .	Климовская.	р. Логовяжъ.	д. Парнево.	21	6	1000	100
10. Жериховская дорога . .	Дорская.	р. Велья.	д. Сухія-Нивы.	9	9	150	70
12. Трактъ Калашниково – гран. Вышневолоцкаго уѣзда .	„	р. Локотенка.	д. Пурышево.	6	9	100	45
Ржево-Вышневолоцк. трактъ (стр. 30 поуѣздн. обз.) .	Прямухинск.	р. Осуга.	д.д. Осташково и Халуй.	40	9	700	100
Проселокъ къ Кувшиновской фабр. чрезъ д. Марково (стр. 25)	Тысяцкая.	р. Осуга.	д. Марково.	30	12	600	70
Проселокъ къ ст. Загорье отъ д. Радилова . .	Сукромлин.	р. Радиловка.	д.д. Радилово, Лидово и Богуново.	60	9	600	100
По уѣзду. . .	—	9 мостовъ.	—	281 94 саж.	6—12	4230	715

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія.	Годового ремонта.
X. Осташковскій уѣздъ.							
7. Проселокъ Косарово—Ямъ—Столыпино (вѣтка магистрали Селижарово—Боброво) .	Дмитровская.	р. Песочня.	д. Б.-Бурцево и прих. пог. Песочни.	30	7	100	15
9. Трактъ Селижарово—Горицы.	Сухошинск.	р. Б.-Дубенка	д.д. Н. и Верх. Горицы.	12	6	150	20
Вѣтка тр. Селижарово—Горицы (безъ табличн. разр.).	„	р. М.-Дубенка	д. Шамрино.	10	6	100	10
15. Трактъ Голенищево—Жукопа—Гороватка . . .	Грылевская.	р. Жукопа.	Землевл. Ромейко и 30 селеній.	42	6	600	35
Проселокъ станц. Фирово—с. Старое (см. Фировскій трактъ въ Вышневолоцкомъ уѣздѣ) . . .	Иванодвор.	р. Цна (Горскій мостъ).	д. Пухтина—Гора и 5 др. селеній.	54	10	500	60
	„	р. Красенка.	д. Теляково.	18	6	150	30
	„	„	„	18	6	150	25
По уѣзду. . .	—	7 мостовъ.	—	184 61 саж.	6—10	1750	195
XI. Ржевскій уѣздъ.							
2. Трактъ Торопецкій и его вѣтки	Замошинская.	р. Слатенка.	д. Барсуки.	18	6	500	20
	„	р. Витка.	д. Московка.	9	6	100	10
	„	ручей безъ названія.	„	8	6	150	10
	„	„	„	8	6	150	10
	„	р. Пробойка.	д. Пробойка.	12	6	150	15
	„	ручей при д. Разсказовѣ.	д. Разсказово.	12	6	150	15
	„	ручей при д. Волковѣ.	д. Волково.	6	6	150	15
	„	„	„	6	6	150	15

Названіе уѣздовъ и дорогъ.	Волость.	На какой рѣкѣ.	Кѣмъ содержится мостъ.	Размѣръ (въ арш.). Длина.	Ширина.	Стоимость (въ руб.). Сооруженія	Годового ремонта.
2. Трактъ Торопецкій и его вѣтки	Замошинск.	рѣчка при д. Истопкахъ.	д. Истопки.	12	6	150	10
	»	»	»	12	6	150	10
	»	»	»	12	6	150	10
	»	»	»	12	6	150	10
	»	ручей при д. Амшарихѣ.	д. Амшариха.	12	6	150	10
	Козинская.	р. Слатенка.	д. Хмѣлевка Козинской в. и д. Ильенки Замошинской вол.	30	9	400	40
Трактъ ст. Оленино—М. Тудъ (стр. 29 поуѣздн. обз.)	»	р. Сишка.	Г-жа Рачинская и д. Горениново.	30	8	700	85
Пыжевская дорога (стр. 29 поуѣздн. обз.)	Пыжевская.	р. Тудовка.	д. Борисовская—Выставка.	20	5	500	100
По уѣзду.	—	16 мостовъ.	—	209	5—9	3850	385
				70 саж.			
XII. Старицкій уѣздъ.							
. Старицко-Волоколамскій тр.	Татарковск.	р. Жидоховка	д. Алферьево.	36	6	200	50
3. Ржево-Новоторжскій трактъ.	Страшевск.	р. Нашига.	Влад. с-ца Русина.	12	8	100	30
Варіантъ тракта (Страшевичи—Старица).	»	»	Влад. с-ца Ново-Петровское.	20	8	300	50
7. Трактъ Волоколамско-Тверской: проселокъ Лотошино—Ферязкино.	Микулинск.	р. Шоша.	д. Ферязкино.	75	8	1500	150
12. Трактъ Высокое—Бродъ (его вѣтка отъ с. Станишина)	Тредубская.	р. Улюса.	д. Толвенцево.	15	5	100	40
13. Трактъ Степурино—Емельяново	Гнѣздовская	р. Долгуша.	д. Чухино.	30	6	300	20
15. Трактъ Степурино—Нестерово—Микулино	Татарковск.	»	с. Нестерово.	24	6	200	25
	»	ручей при д. Боковѣ.	д. Боково.	24	6	150	20
По уѣзду.	—	8 мостовъ.	—	236	6—8	2850	385
Всего по губерніи	—	141 мостъ.	—	4338	3—15	58628	6964
				1446 саж.			