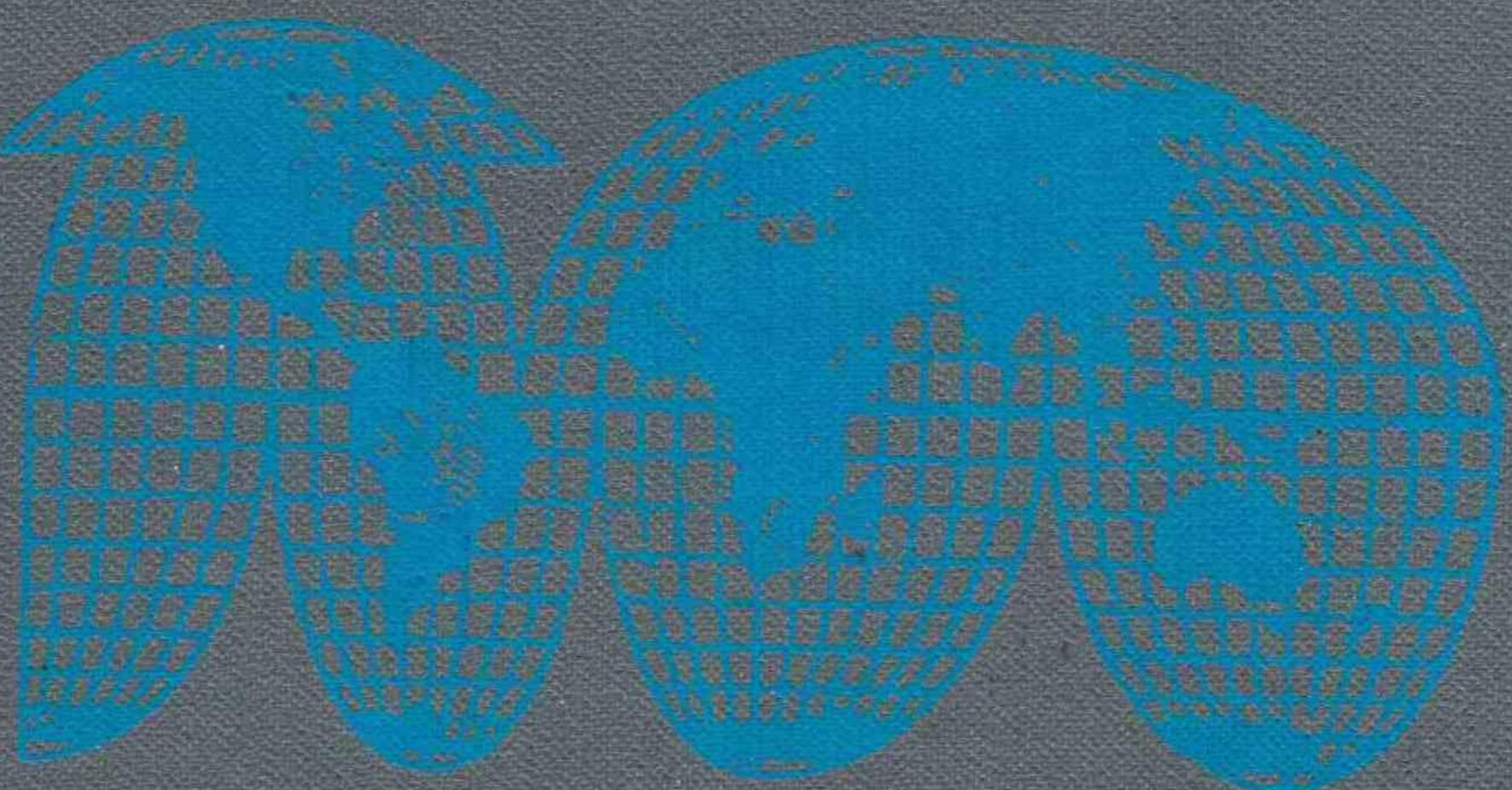
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН

ЧАСТЬ II

Под редакцией В. В. Вольского
и Л. И. Бонифатьевой

ДОПУЩЕНО МИНИСТЕРСТВОМ ВЫСШЕГО И СРЕДНЕГО СПЕЦИАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ СССР В КАЧЕСТВЕ УЧЕБНИКА ДЛЯ СТУДЕНТОВ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ФАКУЛЬТЕТОВ УНИВЕРСИТЕТОВ

ИЗДАТЕЛЬСТВО
МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА
1981

УДК 911.3.(100)

Рецензенты:
кафедра экономической географии Ленинградского университета им. А. А. Жданова; доктор экономических наук Л. Н. Карпов

Экономическая география капиталистических и развивающихся стран, ч. II. — М., Изд-во МГУ, 1981. 400 с. с ил.

Учебник (ч. I вышла в 1971 г.) посвящен развивающимся странам Азии, Африки, Латинской Америки, Океании и развитым капиталистическим государствам: Японии, Австралии, Новой Зеландии; рассматриваются особенности и проблемы их экономической, социальной и политической географии. Особое внимание уделяется экономическим связям этих государств с Советским Союзом, значению сотрудничества развивающихся стран с социалистическими странами для достижения собственной экономической независимости.

Э $\frac{11106-139}{077(02)-81}$ 184—81 0604040000

© Издательство Московского университета, 1981 г.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Авторский коллектив, представленный в основном сотрудниками кафедры экономической и политической географии капиталистических и развивающихся стран Московского государственного университета, ряд лет работает над созданием учебника для географических факультетов университетов «Экономическая география капиталистических и развивающихся стран». В 1971 г. вышла первая часть учебника (М., Изд-во Моск. ун-та, под редакцией проф. В. В. Вольского и доц. Ю. А. Колосовой), включающая общий экономико-географический обзор капиталистических и развивающихся стран (основные черты экономической и политической карты капиталистического мира, население, промышленность, сельское хозяйство, транспорт, международные экономические связи) и экономико-географическую характеристику стран Западной Европы и Северной Америки.

Настоящая книга является второй частью того же учебника (редакторы проф. В. В. Вольский и доц. Л. И. Бонифатьева) и посвящена несоциалистическим государствам Азии, Африки, Латинской Америки, Австралии и Океании. По содержанию и структуре учебник соответствует университетской программе курса экономической и политической географии зарубежных стран, утвержденной Учебно-методическим управлением по высшему образованию Министерства высшего и среднего специального образования СССР в 1977 г. (М., Изд-во Моск. ун-та, 1978).

При работе над учебником авторский коллектив опирался на научный анализ современных особенностей и тенденций международного экономического и политического развития и положения в отдельных регионах и странах, данный в материалах XXV и XXVI съездов КПСС и в других партийных и правительственных документах.

Как отмечено в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии, происходит дальнейшее обострение общего кризиса капитализма. Капитализм не застыл в своем развитии, но он переживает уже третий за последние 10 лет экономический спад.

Обостряются межимпериалистические противоречия, усиливается борьба за рынки, за источники сырья и энергии.

Трудности, которые испытывает капитализм, влияют и на его политику, в том числе и на внешнюю. В последнее время активизировались противники разрядки, ограничения вооружений, улучшения отношений с Советским Союзом и другими социалистическими странами.

Наша страна последовательно продолжает борьбу за радикальное оздоровление международной обстановки. В основе советской внешней политики была и остается Программа мира, провозглашенная XXIV и XXV съездами и развитая XXVI съездом КПСС.

СССР поддерживает выдвинутые многими государствами мира предложения объявить безъядерными зонами наряду с Латинской Аме-

рикой Африку и Ближний Восток, создать зоны мира в Юго-Восточной Азии, в Индийском океане, Средиземном море.

Советский Союз готов к переговорам по осуществлению мер доверия со всеми заинтересованными странами.

Общетеоретические положения, развиваемые в учебнике, направлены на раскрытие типологических особенностей и закономерностей размещения производительных сил при капитализме, показ неравноправного характера, стихийности и противоречивости капиталистической системы разделения труда.

Большое значение имеет определение места отдельных стран в капиталистическом хозяйстве, выявление сдвигов, которые произошли после второй мировой войны и проявились в отраслевой и территориальной структуре хозяйства государств разных типов.

В условиях нарастания экономической и политической неустойчивости капиталистической системы углубляется неравномерность развития различных стран. Сказывается многообразное действие сложных и противоречивых факторов, среди которых влияние научно-технической революции, проявления энергетического и сырьевого кризиса, проникновение в экономику многих стран транснациональных монополий и обострение конкуренции между ними, борьба молодых развивающихся стран за построение независимого национального хозяйства и укрепление суверенных прав на их собственные минеральные ресурсы, активные действия по установлению нового справедливого международного экономического порядка и многие другие.

Все эти факторы влияют не только на развитие, но и на размещение производительных сил. В ряде случаев определенное воздействие на территориальную структуру хозяйства тех или иных стран оказывает государственное регулирование размещения производительных сил. В учебнике рассматриваются и оцениваются такие попытки государственного регионального регулирования, раскрываются их классовый характер и неизбежная ограниченность при капиталистическом способе производства.

Основной объем второй части учебника отведен развивающимся странам, значение которых в мировом капиталистическом хозяйстве и во всей международной обстановке непрерывно возрастает.

Среди стран, освободившихся от колониального гнета, существуют большие различия. Одни из них после освобождения пошли по революционно-демократическому пути, в других утвердились капиталистические отношения. Некоторые из них проводят подлинно независимую политику, другие идут в фарватере политики империализма.

На карте мира появляются новые освободившиеся страны. За последнее пятилетие в Африке, Карибском бассейне и Океании получили независимость 10 новых государств.

Особое внимание в учебнике уделяется экономическому сотрудничеству развивающихся стран с Советским Союзом и другими социалистическими государствами, его конструктивному значению для достижения экономической независимости молодых освободившихся стран и прогрессивной перестройки структуры их хозяйства. Л. И. Брежнев в Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии указал: «КПСС и впредь будет последовательно проводить курс на развитие сотрудничества СССР с освободившимися странами, на упрочение союза мирового социализма и национально-освободительного движения»[1].

Важнейшие особенности и проблемы экономической, социальной и

[1] Материалы XXVI съезда КПСС. М., Политиздат, 1981, с. 15.

политической географии развивающихся стран рассматриваются в пределах крупных регионов. Применительно к Африке, Латинской Америке и Океании дается систематическая и относительно подробная общая характеристика каждого региона. Структура раздела, посвященного несоциалистической Азии — самому крупному из регионов развивающегося мира, имеющему к тому же резкие внутренние различия, — иная. Краткий общий обзор региона сочетается с более развернутыми характеристиками субрегионов Юго-Западной, Южной, Юго-Восточной и Восточной Азии.

Из большого числа развивающихся стран мира выбрана для специального рассмотрения относительно ограниченная группа, что определяется объемом учебника.

Важное место отведено тем странам, которые идут по пути социалистической ориентации своего развития. В качестве примеров в учебнике рассматриваются Алжир, Эфиопия, Танзания, Сирия, Бирма.

Специальные главы посвящены тем государствам, которые являются соседями СССР, — Афганистану, Ирану, Турции. Значимость их изучения усиливается в обстановке нарастающего антиимпериалистического национально-освободительного движения.

В каждом регионе выбран для рассмотрения ряд стран, которые интересны в типологическом отношении, играют определенную роль в мировой экономике и международных отношениях.

Среди них Индия — крупнейшая из развивающихся стран. Особенности ее социально-экономического и политического развития после завоевания независимости, активное участие в международном движении неприсоединения, устойчивое разностороннее сотрудничество с Советским Союзом определяют особую важность изучения этой сложной страны.

В Южной Азии рассматривается также Пакистан. На его примере можно наглядно проследить, к каким пагубным последствиям для независимого развития молодого государства, для решения острых внутренних и внешних проблем приводит участие в политике агрессии, проводимой американским империализмом и пекинским гегемонистским руководством и направленной против интересов азиатских народов.

Отдельная глава посвящена Ираку — одной из ключевых стран Ближнего Востока, относящейся к числу важных производителей нефти и являющейся примером политических и экономических проблем, характерных для арабского мира.

Отдельно рассматривается также Сингапур. Он представляет собой интересный пример малой страны, не обладающей естественными природными ресурсами, но превратившейся в значительный центр промышленности и международных экономических связей. Относительно быстрое экономическое развитие бывшей колонии происходит при господстве транснациональных монополий, использующих выгоды географического положения республики и наличие в ней дешевой и квалифицированной рабочей силы.

Наиболее крупные развивающиеся страны Африки представлены Нигерией, Египтом и Заиром. Каждая из этих стран интересна для экономико- и политико-географического исследования. Так, изучение Египта дает возможность сопоставить достижения в ликвидации колониального наследия, которые были достигнуты в период прогрессивных преобразований некапиталистического характера, с теми острыми проблемами и трудностями, которые порождены отходом руководства АРЕ от прогрессивного пути развития и проведением политики сговора

с американским империализмом и сионизмом в ущерб интересам арабских народов. Нигерия и Заир — страны с большими минеральными богатствами, использование которых в значительной мере определяет многие важные черты отраслевой и территориальной структуры их хозяйства и роль в международном капиталистическом разделении труда.

В Латинской Америке отдельные главы посвящены Аргентине, Мексике и Бразилии. Это крупные, относительно развитые страны региона, в них сосредоточена значительная часть его природных и трудовых ресурсов, большой экономический потенциал. Каждое из этих государств, достигших сравнительно высокого экономического уровня среди развивающихся стран мира, представляет в то же время пример ограниченного развития, определяемого сохраняющейся зависимостью от иностранного капитала.

Во второй части учебника рассматриваются и некоторые из развитых капиталистических стран. Важное место занимает характеристика Японии — одного из трех главных центров современного империализма. Показаны существенные структурно-территориальные сдвиги в экономике Японии после второй мировой войны, неравномерность и противоречивость ее развития, обострение конкурентной борьбы с другими империалистическими державами.

Развитые страны переселенческого капитализма представлены Австралией, Новой Зеландией и Южно-Африканской Республикой.

Главы во второй части учебника написаны следующими авторами: Азия (общий обзор) — Л. И. Бонифатьевой; Юго-Западная Азия (общий обзор, Афганистан, Иран, Турция, Сирия, Ирак) — И. А. Дементьевым; Южная Азия (общий обзор, Индия, Пакистан) — Л. И. Бонифатьевой; Юго-Восточная Азия (общий обзор, Бирма, Сингапур) — Ф. Ф. Тахтамановым; Восточная Азия (общий обзор) — Л. И. Бонифатьевой; Япония — К. М. Поповым и Ф. Ф. Тахтамановым (внутренние различия); Африка — А. Е. Слукой (общий обзор — введение, политическая карта, население), Л. Н. Стрелецкой (природные условия и ресурсы, хозяйство); Алжир — И. А. Дементьевым и Е. Г. Поздоровкиной; Египет — А. Г. Поздоровкиным; Эфиопия, Танзания, Нигерия, Заир, Южно-Африканская Республика — Л. Н. Стрелецкой; Латинская Америка — В. В. Вольским (общий обзор, Мексика, Бразилия) и Р. А. Пименовой (Аргентина); Австралия, Новая Зеландия и Океания — И. Ф. Антоновой.

Карты составлены авторами и Т. Д. Поповой. Научное редактирование карт проведено Н. М. Польской.

При подготовке рукописи к печати были учтены важные и ценные замечания рецензентов — сотрудников кафедры экономической географии Ленинградского государственного университета и заведующего отделом экономики Института Соединенных Штатов Америки и Канады проф. Л. Н. Карпова. Весьма интересными и ценными явились замечания и предложения, высказанные доцентом Киевского государственного университета Б. П. Яценко. Всем названным коллегам авторский коллектив выражает глубокую благодарность.

АЗИЯ

ОБЩИЙ ОБЗОР

Азия — самая большая часть света, где живет более половины человечества. В Азии соседствуют социалистические и капиталистические государства. На долю несоциалистических стран приходятся $^3/_5$ территории и $^2/_3$ населения зарубежной Азии. Они занимают более 15 млн. км^2 — $^1/_6$ площади всех капиталистических и развивающихся стран. Их население — около 1,5 млрд. человек (1979 г.), т. е. более $^1/_3$ населения мира и около $^1/_2$ всех стран мировой капиталистической системы. В несоциалистических странах Азии сосредоточены огромные трудовые ресурсы. Лица трудоспособных возрастов составляют свыше 700 млн. человек.

Огромная численность населения несоциалистической Азии придает особую значимость происходящим в ней демографическим, социально-экономическим и политическим процессам.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Странам Азии принадлежит большая роль в национально-освободительной борьбе народов против империализма, что находит непосредственное отражение на политической карте региона, где преобладают освободившиеся страны.

Перед второй мировой войной зарубежная Азия представляла собой очень важную составную часть колониальной системы империализма. В колониях и зависимых странах жило свыше 90% населения региона. Главными странами-метрополиями были Великобритания, Франция, Нидерланды, США, Япония; колонии в Азии имела и Португалия.

После войны распад мировой колониальной системы начался с Азии. Такое положение определялось рядом причин. Важнейшее значение имела освободительная роль Советской Армии, разгромившей оккупационные войска Японии в Китае и Корее и нанесшей сокрушительный удар по агрессивному японскому милитаризму. Для успеха антиколониальной борьбы очень важным явилось сплочение прогрессивных антиимпериалистических сил, которое произошло в азиатских странах в годы второй мировой войны в ходе противоборства с японскими оккупантами. Когда европейские державы и США попытались после разгрома Японии восстановить колониальные позиции в Азии, они натолкнулись на упорное, в ряде случаев вооруженное сопротивление ее народов.

Уже в первое послевоенное пятилетие добились независимости крупнейшие азиатские страны — Индия, Пакистан, Индонезия, а также ряд других. Ныне политически независимые государства составляют в несоциалистической Азии подавляющее большинство. Полностью лиши-

лись колоний в Азии Франция, Нидерланды, США, Япония. Сохраняют последние «осколки» былых колониальных владений Великобритания — Сянган (Гонконг) и Бруней — и Португалия — Аомынь (Макао).

Среди современных независимых государств несоциалистической Азии преобладают республики. Стран с монархической формой правления становится все меньше.

Несоциалистическая Азия — арена острых проявлений неоколониализма. Одна из его форм — вовлечение молодых независимых стран в военные блоки. В середине 50-х годов международный империализм создал военные блоки СЕАТО и СЕНТО. В СЕАТО вошли США, Великобритания, Франция, Австралия, Новая Зеландия, а из азиатских стран — Таиланд и Филиппины. Участвовавший первоначально в этом блоке Пакистан в 1972 г. вышел из него. Вскоре блок СЕАТО распался. Членами другого военного союза, СЕНТО, являлись Великобритания, Турция, Иран, Пакистан; фактически в нем большая роль принадлежала Соединенным Штатам Америки, хотя формально они не были членом блока. До 1959 г. в СЕНТО входил Ирак. В 1979 г. заявили о своем выходе из СЕНТО Иран, Пакистан и Турция, что предрешило распад и этого блока. Прекращение существования обоих военных блоков, созданных в Азии, ярко продемонстрировало бесперспективность империалистической политики военных союзов.

Но некоторые азиатские страны еще продолжают участвовать в военных группировках. Турция — единственная в Азии страна, входящая в НАТО. «Договор безопасности», связывающий Японию с США, составляет основу военно-политического союза американского и японского империализма. Существует и ряд других военных соглашений, в которые вовлечены азиатские государства.

Наиболее откровенная и жестокая форма неоколониализма — военные действия против народов, завоевавших независимость и упорно борющихся за ее укрепление. Главное злодеяние современных колонизаторов — многолетняя агрессия США против народов Индокитая. Несмотря на варварские кровопролитные действия агрессоров, их военная авантюра потерпела поражение. В 1973 г. между правительствами ДРВ и США было подписано соглашение о прекращении войны и восстановлении мира во Вьетнаме. В 1975 г. вся территория Южного Вьетнама перешла под контроль патриотических сил. В 1976 г. были проведены выборы в Национальное собрание единого Вьетнама и принято решение о новом названии государства — Социалистическая Республика Вьетнам. По пути социалистического развития пошел Лаос. Свержение антинародного тиранического режима в Кампучии создало реальные условия для продвижения страны по пути демократии и социального прогресса. Усилия народа направлены на строительство мирной, независимой, демократической, неприсоединившейся и идущей по пути к социализму Кампучии.

На Ближнем Востоке ряд арабских государств стал жертвой империалистической агрессии со стороны Израиля, пользующегося широкой военной, финансовой и политической помощью Соединенных Штатов Америки. Советский Союз и другие миролюбивые государства поддерживают справедливую борьбу арабских народов, выдвигая конкретные предложения для решения ближневосточной проблемы: возврат арабских земель, захваченных Израилем, восстановление законных прав палестинского народа, обеспечение мира для всех государств региона.

Американский империализм, поддерживающий реакционный, антинародный режим в Южной Корее, препятствует объединению Кореи,

за что борются Корейская Народно-Демократическая Республика и патриотические силы Южной Кореи.

Весьма неблагоприятное влияние на политическую ситуацию в Азии оказывает великодержавная политика пекинского руководства, выражающего враждебность в отношении ряда азиатских стран, развязавшего в 1979 г. агрессию против Вьетнама и ответственного за политику геноцида, проводившегося в Кампучии.

В конце 70-х — начале 80-х годов политическая ситуация в Азии осложнилась вмешательством империалистических сил во внутренние дела Афганистана и Ирана, наращиванием вооруженных сил США в Индийском океане и Персидском заливе.

В Азии широко проявляется движение неприсоединения, направленное против империализма и колониализма, против войны и агрессии. Народы Азии борются за создание обширных зон мира, в том числе за претворение в жизнь резолюции ООН о превращении Индийского океана в зону мира. Индия, Шри-Ланка и другие страны активно выступают против развертывания американской военной базы на острове Диего-Гарсия в центре Индийского океана.

Успешной борьбе против неоколониализма, укреплению подлинной независимости освободившихся государств способствуют их дружеские отношения с Советским Союзом. В течение многих лет узы испытанной на деле дружбы объединяют нашу страну с Вьетнамом. Два социалистических государства связаны Договором о дружбе и сотрудничестве. СССР имеет договоры о дружбе и сотрудничестве и с рядом несоциалистических стран Азии.

МЕСТО НЕСОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН АЗИИ В МЕЖДУНАРОДНОМ РАЗДЕЛЕНИИ ТРУДА

Несоциалистические страны Азии выступают в качестве важных поставщиков на мировой рынок минерального и сельскохозяйственного сырья.

Несоциалистическая Азия обладает крупнейшими в капиталистическом мире нефтяными богатствами. На ее долю приходятся $^2/_3$ всех запасов нефти капиталистических стран. Почти $^1/_4$ запасов сосредоточена в двух крупнейших месторождениях, находящихся в Кувейте и Саудовской Аравии. В последние годы обнаружены перспективные нефтеносные площади в шельфовой зоне морей, омывающих п-ов Индостан и Малайский архипелаг, и в будущем значение Азии в нефтяных запасах капиталистического мира может еще больше возрасти.

В капиталистическом мире на развивающиеся страны Азии приходится около половины добычи и более $^2/_3$ экспорта нефти. Особенно велика роль стран Ближнего и Среднего Востока. Из них Саудовская Аравия уступает по величине нефтедобычи среди капиталистических стран лишь Соединенным Штатам Америки, а в отдельные годы даже превосходит их; она — крупнейший экспортер нефти.

В несоциалистических странах Азии сосредоточены весьма значительные запасы металлоруд, особенно руд черных металлов (железных, марганцевых) и оловянной руды (более $^3/_4$ запасов во всех капиталистических странах). Богат регион рудами радиоактивных элементов (торием — $^3/_4$ капиталистического мира — и ураном). Велики запасы калийных солей.

Развивающиеся страны Азии производят $^2/_3$ концентратов олова в капиталистическом мире.

Для промышленного использования очень большое значение имеют

гидроресурсы. Из всех частей света Азии принадлежит первое место по потенциальной мощности источников гидроэнергии.

Значительны природные предпосылки для развития земледелия: обилие тепла на протяжении всего года (что связано с расположением в пределах субтропического, тропического и экваториального климатов), обширные равнины с плодородными аллювиальными почвами, мощные реки — источники ирригации, необходимой на большой территории распространения муссонного климата.

Более половины риса, $^{9}/_{10}$ чая и натурального каучука, почти весь джут, $^{1}/_{5}$ хлопка, собираемых во всем капиталистическом мире, поступает из азиатских развивающихся стран.

Несмотря на успехи индустриализации в некоторых государствах, доля этих стран в обрабатывающей промышленности капиталистического мира весьма низка, составляя 2,5% в металлургии, 4 — в химическом производстве и около 10% в отраслях легкой промышленности. На развивающиеся страны Азии приходится не более 10% мощностей нефтеперерабатывающей промышленности капиталистического мира. Это говорит о сохранении многих черт экономической отсталости и зависимого положения азиатских стран в мировом капиталистическом хозяйстве.

Крупнейшие монополии, захватившие в Азии в колониальное время важные экономические позиции, ожесточенно отстаивают их. Наиболее острая борьба связана с нефтью, приобретшей особое значение в условиях энергетического кризиса.

В географии внешней торговли развивающихся стран Азии преобладают развитые капиталистические государства. Их позиции подкрепляются и растущим вывозом в Азию частного капитала, и предоставлением государственных займов, кредитов, субсидий. Более половины государственной задолженности всего развивающегося мира имеют страны Азии и Северной Африки. Ввоз иностранного капитала способствует становлению некоторых отраслей экономики развивающихся стран, но сопровождается ростом их финансовых затруднений, сохранением научно-технической зависимости от капиталистических монополий. Транснациональные монополии используют в качестве баз своего влияния финансовые центры, выдвинувшиеся в послевоенные годы. Важнейший из них — Сингапур, крупный международный центр, через который происходит вывоз капитала из развитых стран в развивающиеся. Другие значительные финансовые центры — Сянган, Кувейт, Бахрейн.

Молодые развивающиеся государства, борющиеся за укрепление независимости, за национальный суверенитет над природными богатствами, все более настойчиво противостоят эксплуататорской политике империализма. Главная роль в этой борьбе принадлежит постепенно усиливающемуся и расширяющемуся государственному сектору экономики.

Большое значение имеет усиление взаимных экономических связей развивающихся стран, образование экономических региональных группировок. Хотя по размаху интеграционных процессов Азия значительно уступает Латинской Америке, тем не менее и среди азиатских развивающихся стран эти процессы усиливаются. В качестве наиболее значительного регионального объединения может быть названа Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН). Различные страны Азии входят в международные организации государств — экспортеров минерального и сельскохозяйственного сырья. Наиболее важная из них — Организация стран—экспортеров нефти (ОПЕК), среди которых глав-

ная роль принадлежит нефтедобывающим странам Юго-Западной Азии. Некоторые азиатские государства участвуют в ассоциациях по экспорту натурального каучука, кокосовых орехов, джута, перца, олова.

Важное значение для развивающихся стран имеет расширение их сотрудничества с СССР и другими социалистическими странами. Советский Союз имеет внешнеэкономические связи с большинством азиатских развивающихся государств. В этих странах было введено в эксплуатацию более 300 объектов, созданных при содействии СССР. С начала 50-х годов внешнеторговый оборот Советского Союза с азиатскими развивающимися странами вырос более чем в 70 раз. Наиболее значительны экономические контакты нашей страны с Индией, Афганистаном, Ираком, Сирией, Шри-Ланкой. Сотрудничество с социалистическими странами разбивает ту систему неравноправных экономических отношений, которую стремятся сохранить в отношении молодых государств империалистические державы.

Среди несоциалистических стран Азии наблюдаются большие различия в уровне и особенностях социально-экономического развития. Преобладают развивающиеся страны с многоукладной экономикой, отличающиеся низким уровнем развития капитализма. Уровень индустриализации[1] для большинства из них не превышает 0,2, в то время как в экономически развитых капиталистических странах он более 1,5. По этому показателю развивающиеся страны Азии стоят на более низком уровне, чем страны Латинской Америки, и сходны со странами Африки (хотя превосходят самые отсталые из них).

Основная часть развивающихся стран Азии идет по капиталистическому пути. Но во многих странах все шире распространяются идеи социализма, некоторые из них становятся на путь некапиталистического развития.

Резкий контраст с развивающимися странами по уровню экономики составляет Япония — единственная в регионе страна высокого уровня развития капитализма, образующая, наряду с США и Западной Европой, один из главных центров современного империализма. Япония обладает высоким уровнем индустриализации — 2,25.

---

[1] Отношение доли страны в условно-чистой промышленной продукции капиталистического мира к ее доле в населении капиталистических стран (Экономическая география капиталистических и развивающихся стран, ч. I. М., 1971, с. 22).

ЮГО-ЗАПАДНАЯ АЗИЯ

В Юго-Западной Азии расположено 17 стран, образующих исторически сложившийся субрегион, охватывающий большую часть Ближнего и Среднего Востока[1]. Общая площадь этой территории — свыше 6,8 млн. км^2, что составляет более 40% площади всей несоциалистической Азии. Живет здесь около 150 млн. человек.

Международное значение Юго-Западной Азии определяется в основном двумя факторами: здесь сконцентрировано свыше $^2/_3$ разведанной в капиталистическом мире нефти, а также почти половина разведанных запасов природного газа; субрегион обладает чрезвычайно важным географическим положением у стыка трех континентов, в непосредственной близости к Советскому Союзу и другим социалистическим государствам, с одной стороны, к промышленно развитым капиталистическим государствам Европы — с другой, к развивающимся странам Азии и Африки — с третьей.

Советский Союз имеет сухопутную и морскую границу с Турцией и Ираном и сухопутную — с Афганистаном.

В последние десятилетия район Юго-Западной Азии стал одним из наиболее опасных очагов международной напряженности. Причиной этого являются израильская агрессия против соседних арабских стран и попытки США помешать мирному и справедливому урегулированию внутренних и внешних проблем Ближнего и Среднего Востока.

Советское государство, неизменно проводящее ленинскую политику мира, активно борется за то, чтобы народы Юго-Западной Азии жили в мире и безопасности.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

На протяжении многовековой истории народы Юго-Западной Азии прошли большой и тяжелый путь борьбы с иноземными захватчиками. В новой и новейшей истории Юго-Западной Азии нашло отражение соперничество крупнейших империалистических держав. До первой мировой войны их привлекало сюда главным образом «срединное» положение региона на кратчайших путях из метрополий к «массиву» их колониальных владений в районах Индийского и Тихого океанов. Борьба за стратегически важные территории велась преимущественно между Великобританией и Францией. Успех в этой борьбе, хотя и носил переменный характер, в конечном итоге был на стороне английского капитала.

Первой территорией, захваченной Англией, оказался Аден, который в 1839 г. был превращен в британскую колонию и военную базу. К концу XIX в. Великобритания установила свой протекторат над рядом территорий на Аравийском п-ове и в Персидском заливе, превратила в свою колонию Кипр, находившийся до этого в составе Турецкой (Османской) империи. Кабальным неравноправным договором с Англией был связан Афганистан.

Важными вехами во внешней экспансии британского капитала в Юго-Западной Азии явились покупка Великобританией в 1875 г. египетской доли акций Компании Суэцкого канала (построенного в

[1] Условное понятие «Ближний и Средний Восток» охватывает территорию, расположенную в Юго-Западной Азии и Северной Африке.

1869 г.), а также приобретение в 1914 г. контрольного пакета акции Англо-Персидской (Англо-Иранской) нефтяной компании.

Версальская система, завершившая первую мировую войну, не принесла народам Юго-Западной Азии свободы и независимости. Территории, формально еще входившие в фактически развалившуюся Османскую империю, были окончательно поделены между Великобританией и Францией при помощи «мандатной системы» Лиги наций. Английскими подмандатными территориями стали Ирак, Палестина и Трансиордания, а французскими — Сирия и Ливан. Лига наций официально узаконила раздел Юго-Западной Азии на сферы влияния, фактически произведенный еще накануне войны. Установленный в этих странах режим мало изменил положение местного населения. Гнет турецких пашей сменился господством английских резидентов и французских губернаторов.

Великая Октябрьская социалистическая революция, общий кризис мирового капитализма вызвали бурный рост национально-освободительного движения. В 1919 г. добился независимости Афганистан. Советское правительство первым признало молодое государство. В 1921 г. наша страна подписала с Афганистаном Договор о дружбе. Советско-афганские отношения являются примером многолетнего устойчивого добрососедства. В 1973 г. в Афганистане была свергнута монархия и провозглашена республика. В апреле 1978 г. произошла национально-демократическая революция. Государство возглавил Революционный совет, страна стала называться Демократической Республикой Афганистан (ДРА). В декабре того же года между СССР и ДРА был подписан новый Договор о дружбе, добрососедстве и сотрудничестве.

Мощное антиколониальное движение иранского народа в первой четверти нашего века привело к отмене кабальных договоров с империалистическими государствами. В 1921 г. был подписан советско-иранский договор о дружбе — первое равноправное соглашение Ирана с другим государством.

После второй мировой войны правители Ирана превратили страну в военный плацдарм США. На иранской территории были созданы стратегические базы и размещены десятки тысяч американских военнослужащих. В 1979 г. в результате победы антимонархической революции страна стала республикой. Революция в Иране при всей ее сложности и противоречивости является антиимпериалистической, хотя внутренняя и внешняя реакция стремятся изменить ее характер. Иран вышел из агрессивного блока СЕНТО.

В 1923 г. на территории бывшей султанской Турции была провозглашена Турецкая Республика. В 1932 г. образовалось королевство Саудовская Аравия, что явилось результатом многолетней борьбы за объединение в централизованное государство крупнейших княжеств Аравийского п-ова Неджда и Хиджаза, часть которых до первой мировой войны находилась в зависимости от Турции.

В 1921 г. под натиском национально-освободительного движения Великобритания была вынуждена отказаться от мандата на Ирак, но фактически сохранила свое господство с помощью кабального «союзного договора». Ирак получил формальную независимость в 1932 г., но «союзный договор» позволил Великобритании оставить военные базы и войска на его территории. В результате антиимпериалистической, антифеодальной революции 1958 г. Ирак стал республикой. Революционное правительство свергло короля, марионетку Англии, вышло из Багдадского пакта, ликвидировало британские военные базы на своей территории и разорвало все неравноправные, проимпериалистиче-

ские договоры. В 1972 г. между СССР и Иракской Республикой был заключен Договор о дружбе и сотрудничестве.

В 1941 г. республиканское правление было установлено также на бывших подмандатных территориях Франции — в Сирии и Ливане, которые, однако, добились официальной независимости лишь в 1943 г., а в 1946 г. избавились от англо-французских оккупационных войск. Сирия твердо придерживается антиимпериалистического курса. В 1980 г. между СССР и Сирией подписан Договор о дружбе и сотрудничестве. В Ливане на протяжении ряда лет не прекращаются военные действия, развязанные агрессивными кругами Израиля и поддерживаемые правохристианскими реакционными силами внутри страны.

В 1946 г. статус независимости получила английская подмандатная территория Трансиордания (ныне Иордания).

В 1947 г. в соответствии с резолюцией Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций был отменен мандат Великобритании на Палестину. На территории этой страны, заселенной арабами и евреями, было решено создать два суверенных государства: арабское и еврейское. Город Иерусалим был выделен в зону с международным статусом.

В 1948 г. было провозглашено еврейское государство Израиль. Арабское государство Палестина создано не было, так как правящие круги Израиля, опираясь на помощь американского империализма и международного сионизма, оккупировали в 1948—1949 гг. почти 7 тыс. км^2 территории, заселенной арабами и предназначенной для их государства. Израиль нарушил также решение ООН об Иерусалиме, захватив западный сектор этого города.

В 1956 г. Израиль совместно с Великобританией и Францией, при негласной поддержке США, участвовал в агрессии против Египта. Тройственная агрессия провалилась в результате решительного протеста всей прогрессивной общественности мира.

В 1967 г. израильские войска вероломно вторглись на территорию Сирии, Иордании и Египта. В результате агрессии, поддержанной империализмом США и международным сионизмом, была оккупирована часть территории этих государств общей площадью более 68 тыс. км^2 и аннексирована восточная часть Иерусалима[1]. Несмотря на решение Совета Безопасности, требования международной общественности и дополнительные решения ООН, правители Израиля не освобождают захваченные арабские территории, грубо игнорируя права около 4 млн. палестинцев. Советский Союз неизменно поддерживает неотъемлемые права арабского народа Палестины, вплоть до создания собственного государства. Как отмечено в Отчетном докладе на XXVI съезде КПСС, необходимы честные коллективные поиски всеобъемлющего ближневосточного урегулирования на справедливой и реалистической основе.

В 1960 г. была ликвидирована британская колония на о-ве Кипр и провозглашена независимая республика. Кипр — греко-турецкое государство. В 1974 г. 40% территории Кипра было оккупировано войсками Турции. Советский Союз и мировая прогрессивная общественность поддерживают киприотов в их борьбе за освобождение острова от оккупантов, за решение кипрской проблемы на основе учета интересов и прав обоих народов Кипра.

В 1961 г. получил независимость британский протекторат в Персидском заливе, эмират (княжество) Кувейт. В 1962 г. пала монархия

[1] В 1980 г., игнорируя решения ООН и протесты международной общественности, Израиль незаконно объявил Иерусалим своей столицей.

в Йемене и была провозглашена Йеменская Арабская Республика (ЙАР).

В результате вооруженной освободительной борьбы на месте английской колонии Аден, одноименного протектората и протектората Хадрамаут (с о-вом Сокотра) в 1967 г. образовалось независимое государство Народная Республика Южного Йемена, переименованная через три года в Народную Демократическую Республику Йемен (НДРЙ). Это молодое государство решительно борется за упрочение национальной независимости и социальный прогресс. В 1979 г. между СССР и НДРЙ подписан Договор о дружбе и сотрудничестве. С 1979 г. НДРЙ — наблюдатель в Совете Экономической Взаимопомощи.

В 1970 г. был создан султанат Оман, в состав которого вошли султанат Маскат и имамат Оман, находившиеся до этого в колониальной зависимости от Великобритании.

В 1971 г. независимость была провозглашена в бывших английских протекторатах Бахрейн, Катар и Договорный Оман (ныне Объединенные Арабские Эмираты).

Современная политическая карта Юго-Западной Азии представлена в табл. 1.

Таблица 1

Политическая карта Юго-Западной Азии

Страна	Площадь, тыс. км²	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица
Афганистан (Демократическая Республика Афганистан)	647	15,5	республика	Кабул
Бахрейн (Государство Бахрейн)	0,62	0,3	конституционная монархия	Манама
Израиль (Государство Израиль	14*	3,8	республика	Тель-Авив
Иордания (Иорданское Хашимитское Королевство)	98	2,1	конституционная монархия	Амман
Ирак (Иракская Республика)	435	12,2	республика	Багдад
Иран (Исламская Республика Иран)	1648	34,3	республика	Тегеран
Йеменская Арабская Республика	195	7,1	республика	Сана
Катар (Государство Катар)	22	0,2	монархия	Доха
Кипр (Республика Кипр)	9,2	0,7	республика	Никозия
Кувейт (Государство Кувейт)	18	1,1	конституционная монархия	Эль-Кувейт
Ливан (Ливанская Республика)	10	3,1	республика	Бейрут
Народная Демократическая Республика Йемен	333	1,8	республика	Аден
Объединенные Арабские Эмираты	84	0,9	монархия	Абу-Даби
Оман (Султанат Оман)	212	0,9	монархия	Маскат
Саудовская Аравия (Королевство Саудовская Аравия)	2150	9,5	монархия	Эр-Рияд
Сирия (Сирийская Арабская Республика)	185	8,4	республика	Дамаск
Турция (Турецкая Республика)	781	42,1	республика	Анкара

* В границах, определенных решением Генеральной Ассамблеи ООН в 1947 г.

Государственные границы стран Ближнего и Среднего Востока устанавливались в период длительного соперничества колониальных дер-

жав Запада, без участия народов этих стран. Поэтому арабы, курды и некоторые другие народы региона, имеющие общие культуру, язык, религию, связанные общностью исторических судеб, оказались разделенными искусственными пограничными барьерами.

Установленный в колониальное время характер государственных границ порождает пограничные конфликты, вооруженные столкновения, а иногда и войны. В 1980 г. началась братоубийственная ирано-иракская война, бессмысленная с точки зрения интересов обоих государств, но весьма выгодная империализму. Ликвидация пограничных конфликтов — одна из главных проблем региона.

Страны Юго-Западной Азии различны по площади, численности населения, государственному строю, уровню хозяйственного и социального развития, месту в международном разделении труда, роли в мировой политической обстановке. Среди них еще сохранились монархии с сильными пережитками феодальных и родо-племенных отношений, но преобладают буржуазные республики. Важную роль играют молодые государства социалистической ориентации, вступившие на путь социального и экономического прогресса.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Сочетание высоких хребтов с плоскогорьями и низменностями — одна из наиболее характерных черт рельефа почти всей Юго-Западной Азии. Положение региона у стыка трех частей света находит наиболее яркое отражение в геологической структуре и рельефе п-ова Малая Азия, представляющего собой природный «мост» между Европой и Центральной Азией. Аравийский и Синайский п-ова в геологическом отношении — части древней Африканской платформы.

Полезные ископаемые. Главное минеральное богатство Юго-Западной Азии — нефть, обнаруженная почти во всех ее странах. Основные месторождения находятся в известняках третичного периода, на глубине от 300 до 3000 м. Они образуют обширную «нефтяную полосу», простирающуюся от Турции до Омана. Месторождения нефти имеются и в зоне шельфа Персидского залива. Общие разведанные запасы нефти в регионе на начало 1980 г. составляли 49,2 млрд. т (во всем капиталистическом мире 75,1 млрд. т).

Природный газ в странах Юго-Западной Азии до последнего времени как топливо и весьма ценное сырье фактически не использовался. Разведанные в регионе запасы газа составляют около 21 трлн. $м^3$, или почти половину запасов капиталистического мира (1979 г.). Основные месторождения находятся в районе побережья Персидского залива.

Страны Юго-Западной Азии богаты и другими полезными ископаемыми: хромовыми, железными, медными, марганцевыми, свинцовыми, цинковыми, сурьмяными, молибденовыми рудами, бокситами, фосфоритами, серой, борацитом (пандермитом), магнезитом, асбестом, сепиолитом (морская пенка), калийной и поваренной солью, строительными материалами. Некоторые месторождения по запасам относятся к крупнейшим в капиталистическом мире. Например, Турция занимает четвертое место по запасам хромитов, Израиль и Иордания располагают уникальными месторождениями калийной соли (Мертвое море). В Ираке и Сирии найдены богатые месторождения фосфоритов, которые могут быть отнесены к крупнейшим в мире. Уникальными считаются турецкие месторождения редкого минерала борацита и сепиолита.

Климат. Юго-Западная Азия — регион резких климатических конт-

растов. На севере здесь иногда бывают морозы до —30°, а на юге жара часто превышает +50°. Мягкий морской субтропический климат свойствен лишь сравнительно небольшим территориям: Кипру, прибрежным областям Турции, Сирии, Ливана, Израиля, Ирана (провинция Гилян у Каспийского моря). Хотя эти площади невелики, они имеют большое значение для хозяйства названных стран. На остальной территории преобладает климат пустынь и полупустынь.

Вследствие малого количества атмосферных осадков проблема использования внутренних вод (рек, озер и грунтовых вод) в сельскохозяйственных целях для подавляющей части стран Юго-Западной Азии очень важна. Рек, особенно полноводных, мало. Многочисленны высохшие русла (вади), вода в которых — большая редкость.

Тигр и Евфрат, как и остальные крупные реки Юго-Западной Азии (Сакарья и Кызыл-Ирмак в Турции, Эль-Аси в Сирии, Иордан в Иордании и Израиле, Горган и Карун в Иране, Гильменд и Пяндж в Афганистане), используются для орошения, без чего на большей части региона невозможно земледелие. В условиях искусственного орошения даже при примитивной агротехнике обилие тепла на значительной части территории позволяет возделывать разнообразные сельскохозяйственные культуры и собирать хорошие урожаи зерновых, хлопчатника, олив, цитрусовых, риса и других субтропических культур. В ряде стран можно получать до трех урожаев в год. Кроме того, реки — это транспортные магистрали, используемые для местного судоходства, и одновременно богатые источники гидроэлектроэнергии.

Озера преимущественно соленые; наиболее крупные из них — Мертвое море, Резайе (в Иране), Ван (в Турции). Значительная часть остальных озер летом пересыхает. Мертвое море — природная кладовая ценного сырья для химической промышленности (поташ и другие калийные соли).

Исключительно важное хозяйственное значение имеют подземные воды, которые в оазисах выходят на поверхность (артезианские колодцы), а в ряде стран (Иран, Афганистан и др.) используются при помощи кяризов (подземных каналов) и канатов (колодцев).

Юго-Западная Азия бедна не только наземными источниками пресной воды, но и удобными для сельского хозяйства земельными площадями. Горы, песчаные и каменистые пустыни занимают около 60% территории. **Почвы** малопродуктивны, преобладают сероземы небольшой мощности. Бурые почвы развиты в полупустынях, в горах каштановые и черноземовидные. В прибрежных областях распространены красные и красно-бурые почвы, лишь в приречных долинах — плодородный аллювий. В ряде районов почвенный покров подвержен ветровой эрозии.

Естественные пастбища в горах и на плоскогорьях довольно благоприятны для животноводства — разведения каракулевых овец (в Афганистане), ангорских коз (в Турции), мясо-шерстного скота (в Иране и Ираке), верблюдов и лошадей (в странах Аравийского п-ова). Однако пресная вода и здесь является важной проблемой. Скот часто страдает не только от недостатка питьевой воды, но и от бескормицы и эпизоотий.

НАСЕЛЕНИЕ

В странах Юго-Западной Азии живет около 150 млн. человек. Данные о населении региона имеют оценочный характер, так как в большинстве государств переписи жителей никогда не проводились.

Наиболее специфическая демографическая черта всех стран Юго-Западной Азии — высокий естественный прирост населения, темпы которого по региону составляют от 2 до 3,5% в год. Рождаемость высока — около 40 рождений на 1000 жителей в год. В связи с низким жизненным уровнем велика и смертность — до 20 на 1000 человек. За период после второй мировой войны численность населения региона удвоилась.

Для Юго-Западной Азии характерны довольно значительные внешние миграции, хотя они не оказывают определяющего влияния на динамику численности населения региона. Оттоком населения отличаются Турция (эмиграция в поисках работы в Западную Европу) и Ливан (поток мигрантов в страны Америки). Иммиграционные процессы наблюдаются в Израиле (в основном иммигранты — евреи, прибывающие из Европы, Америки, а также из Азии и Африки) и Кувейте (преимущественно арабы из соседних стран). В Ливан, Сирию, Иорданию переселилось значительное число палестинцев в результате захвата Израилем их земель.

В Юго-Западной Азии, как и в большинстве других азиатских развивающихся стран, мужчин больше, нежели женщин. Доля мужского населения колеблется от 51—52% (в Турции, Иране, Ираке, Афганистане) до 55—56 (в Саудовской Аравии, Кувейте). Положение женщин в семье и обществе неравноправно.

В населении преобладают люди молодых возрастов. Высока доля детей (моложе 15 лет) — свыше 40%, в некоторых странах (например, в Иордании) до 45%. Около 50% всех жителей региона моложе 20 лет. Все еще невелика средняя продолжительность жизни, составляющая всего 30—40 лет.

Положение региона у стыка Европы, Азии и Африки, на перекрестке мировых торговых путей и цивилизаций, наложило отпечаток на этнический состав его населения. В Юго-Западной Азии насчитывается около 60 относительно крупных народов и значительное число более мелких народностей и племен. Подавляющая часть населения относится к трем основным лингвистическим группам: иранской, семитской и тюркской; имеются представители и некоторых менее крупных языковых групп.

Иранская языковая группа включает более 20 народов — около 40% жителей региона. В нее входят персы (иранцы), пуштуны (афганцы), таджики, курды, белуджи, луры, бахтиары, хазарейцы.

Некоторые народы проживают в пределах одного государства, другие расселены в нескольких. Так, курды после первой мировой войны, в результате распада Османской империи, оказались расселенными в Турции, Иране, Ираке, Сирии. В настоящее время лишь в Ираке они добились национальной автономии. Таджики живут на северо-западе Афганистана и на северо-востоке Ирана.

Семитская группа, охватывающая более 30% населения, состоит главным образом из арабских народов, расселенных в Юго-Западной Азии и Северной Африке. В арабоязычных странах распространены различные диалекты арабского языка. Главные из них — сирийский, иракский и аравийский. К семитам относятся также евреи. Государственным языком Израиля является иврит — обновленный древнееврейский язык.

В тюркскую группу входит более 10 народов, составляющих свыше 25% всех жителей региона. Самыми многочисленными в этой группе являются турки; второе место занимают азербайджанцы, живущие в северо-западной части Ирана. К тюркским народам относятся узбе-

ки (север Афганистана), а также туркмены (северо-западная часть Ирана).

Наиболее многообразен национально-этнический состав населения в Иране, Турции, Афганистане. Из двух основных народов состоит население Кипра (80% греков, 20% турок), Ирака (75% арабов, 20% курдов; проживают также турки, туркмены, армяне и др.), Израиля (85% евреев, 15% арабов). Сравнительно однородно население в большинстве арабских стран.

Довольно пестрой является религиозная приверженность населения Юго-Западной Азии, хотя регион занимает центральное положение в «мире ислама» и подавляющая часть верующих почти всех его стран исповедует мусульманство, преимущественно суннитского направления. В большинстве мусульманских стран ислам — государственная религия, оказывающая большое влияние на социальные отношения, этику, культуру, политическую жизнь, определяющая бытовую регламентацию.

В послевоенные годы ислам приобрел особую роль в политической борьбе. В мусульманских странах крестьянство и мелкая буржуазия, составляющие большинство населения, часто выражают в религиозной форме стихийный протест против гнета империализма. Значительная часть интеллигенции и представителей национальной буржуазии пытаются сделать традиционные мусульманские институты орудием освободительной борьбы. Политические движения с религиозной окраской, усилившиеся в мусульманских странах, сложны и нередко противоречивы. «Под знаменем ислама может развертываться освободительная борьба... Но... исламскими лозунгами оперирует и реакция, поднимающая контрреволюционные мятежи» [1].

Христианство преобладает на Кипре (около 80% верующего населения страны исповедует православие). Значительное место оно занимает в Ливане (половина жителей — христиане-марониты, признающие верховную религиозную власть папы римского).

Крупным религиозным центром ислама, христианства и иудаизма (распространенного в Израиле) является Иерусалим. Важные центры паломничества мусульман — Мекка, Медина, Кербела, Эн-Наджаф.

Юго-Западная Азия относится к довольно редкозаселенным территориям земного шара: средняя плотность населения — немногим более 20 человек на 1 км². При этом население размещено весьма неравномерно. Свыше 90% его живет на площади, составляющей около 1/3 всей территории (морские побережья, долины рек, оазисы в пустынях). Обширные пространства полупустынь и пустынь имеют плотность населения менее 1 человека на 1 км².

Значительная часть населения ведет кочевой или полукочевой образ жизни. Кочевников, преимущественно крестьян-скотоводов, насчитывается до 10 млн. Больше всего их в Саудовской Аравии и Афганистане, но постепенно число кочевников сокращается.

Уровень урбанизации в среднем составляет 30—40%. В целом степень урбанизированности в Юго-Западной Азии выше, чем в Южной и Юго-Восточной. Она увеличилась после второй мировой войны в связи с усилившимся разорением крестьян в ходе капиталистического развития деревни и переселением их в города в поисках работы; с развитием нефтяной промышленности; с иммиграцией в некоторые страны (например, в Израиль, Иорданию) преимущественно лиц, поселяю-

---

[1] Материалы XXVI съезда КПСС. М., Политиздат, 1981, с. 13.

щихся в городах. В Израиле и НДРЙ доля городского населения около 80%, в Кувейте, Катаре и Бахрейне — свыше 70%, а в Афганистане, Саудовской Аравии, Йеменской Арабской Республике — менее 10%. Только около 50 городов имеют более 100 тыс. жителей и свыше 1 млн. — пять городов — Тегеран, Багдад, Стамбул, Анкара, Дамаск. Преобладают же мелкие и средние городские поселения — центры торговли и ремесла.

Основную часть населения составляют крестьяне, нередко живущие в условиях сохраняющихся пережитков феодальных и родо-племенных отношений. Рабочий класс пока немногочислен, но он растет в связи с развитием нефтяной промышленности и обслуживающего ее транспорта.

Грамотно лишь 30% жителей региона. Женщины почти сплошь неграмотны.

Эксплуататорскую роль играет помещичья, феодальная и родовая верхушка, а также складывающаяся крупная буржуазия, связанная и с местной землевладельческой аристократией, и с иностранным капиталом.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Юго-Западная Азия — один из древнейших очагов мировой цивилизации. Особенно давно была заселена и освоена Месопотамия (междуречье Тигра и Евфрата). Об этом свидетельствуют дошедшие до нас величественные памятники древней культуры — развалины городов Ур, Элида, Вавилон и др. Жители Двуречья занимались, наряду с разведением скота, поливным земледелием, используя для этого ирригационные сооружения, следы которых также сохранились до наших дней.

В настоящее время, несмотря на весьма существенные различия в уровне развития национального хозяйства, все страны Юго-Западной Азии входят в число экономически развивающихся государств, выполняя в основном функции поставщиков в развитые страны промышленного сырья и сельскохозяйственной продукции. По некоторым их видам Юго-Западная Азия занимает ведущее место в международном капиталистическом разделении труда. Например, Саудовская Аравия, Иран, Кувейт, Ирак и ряд других стран Юго-Западной Азии образуют крупнейший в капиталистическом мире район добычи и экспорта нефти (табл. 2).

Таблица 2

Добыча и экспорт нефти в капиталистическом мире

Страны и регионы	Добыча				Экспорт			
	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1979 г.*	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1979 г.*
Всего (млн. т)	349	919	1957	2415	140	363	1095	1550
в том числе (%):								
Северная Америка	67,9	44,2	30,6	20,6	3,6	1,7	3,0	1,5
Латинская Америка	21,5	21,3	14,0	11,3	52,1	30,8	12,4	8,2
Юго-Западная Азия	8,1	28,5	35,8	44,9	38,6	58,9	55,0	62,7
Другие страны Азии	0,3	2,9	3,8	5,6	5,0	5,0	3,7	5,6
Африка	0,4	1,6	15,0	12,8	—	3,0	25,7	18,6
Западная Европа	0,5	1,5	0,8	4,6	0,7	0,6	0,2	3,4

* Оценка

В Иордании и Израиле ведутся разработки калийных солей мирового значения. Турция по добыче и экспорту хромитов занимает одно из первых мест в капиталистическом мире. В Ираке производятся крупные разработки природной серы. В Персидском заливе и Красном море ведется добыча жемчуга и кораллов.

Мировой известностью пользуются некоторые изделия кустарно-ремесленного производства: персидские ковры, сирийские и ливанские трикотажные изделия, иракский муслин, холодное оружие из дамасской стали и др. В Израиле находится мировой центр огранки алмазов, добываемых в ЮАР.

Важное место на мировом капиталистическом рынке занимают некоторые виды сельскохозяйственной продукции стран Юго-Западной Азии. Турция является мировым экспортером тивтика (мохера) — шерсти ангорской козы, Афганистан — каракуля. Большой известностью пользуется сорт кофе «мокко», производимый в Йемене, турецкие изюм и фундук, иранские сабза и миндаль. Свыше 80% мирового экспорта фиников приходится на Ирак. Израиль по экспорту апельсинов и грейпфруктов занимает одно из первых мест в мире. Твердые сорта ячменя, возделываемые крестьянами Ирака и Турции, — лучшее сырье для производства пива. Бедуинские скакуны из Саудовской Аравии относятся к одной из наиболее известных пород лошадей.

Вместе с тем для национального хозяйства большинства стран Юго-Западной Азии характерен в целом низкий уровень и замедленные темпы развития обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства.

Производственные отношения почти во всех странах региона отличаются сложным переплетением пережитков феодализма и патриархально-родового строя с развивающимся капиталистическим укладом.

Национальное промышленное производство в значительной мере представлено мелкими предприятиями кустарного типа по изготовлению текстильных, кожевенных, пищевкусовых изделий. Лишь в последнее время в некоторых странах появились отдельные крупные предприятия современной обрабатывающей промышленности.

Из отраслей, связанных с разработкой полезных ископаемых, ведущее место занимает нефтедобыча на экспорт. Нефть здесь добывалась очень давно. По данным древнегреческого географа Страбона, еще 7 тыс. лет назад персидское население черпало ее из колодцев и использовало для освещения. Известно, что в Месопотамии местный битум с древнейших времен употребляется в производстве кирпича, из которого строились величественные здания Вавилона.

Однако международное значение промышленная нефтедобыча стала приобретать лишь в начале XX в. В 1901 г. немецкие специалисты пробурили близ Мосула (Ирак) первую скважину и обнаружили нефть, а в 1908 г. на концессии английского предпринимателя на юго-западе Ирана забил мощный нефтяной фонтан. Через год была образована Англо-Персидская (с 1935 г. — Англо-Иранская) нефтяная компания, которая положила начало «нефтяной лихорадке» империалистических держав в Юго-Западной Азии. Отныне нефть стала основным стержнем их политики экономической экспансии в этом регионе.

Проблема установления монопольного контроля решалась в жестокой борьбе нефтяных магнатов США с компаниями Англии, Нидерландов, Франции, Германии. Монополисты США еще задолго до второй мировой войны пытались распространить свое влияние в Юго-Западной Азии, но их попытки наталкивались на сопротивление английского капитала. Вторая мировая война и особенно послевоенное ослабление

Великобритании позволили США укрепиться на рынках стран региона, а затем, получив многочисленные концессии на поиски и добычу нефти, прибрать к рукам крупнейшие месторождения. Если накануне войны на долю США приходилось лишь 15% добываемой в Юго-Западной Азии нефти, то к концу 50-х годов американский капитал контролировал около 60% разведанных запасов и почти столько же добычи нефти в этом регионе. Главным плацдармом нефтяных монополий США на Ближнем и Среднем Востоке стала Саудовская Аравия.

Нефтяная промышленность Юго-Западной Азии оказалась в руках самой крупной и могущественной монополистической группировки современного капитализма — международного нефтяного картеля, сложившегося еще в конце 20-х годов. Его участники, «семь сестер», — американские нефтяные тресты ЭКССОН, СОКАЛ, «Галф ойл», «Мобил ойл», ТЕКСАКО, а также англо-голландская компания «Ройял Датч-Шелл» и английская «Бритиш петролеум». Международный нефтяной консорциум, производивший добычу и экспорт нефти, получал огромные прибыли, выделяя лишь ничтожную долю их самим нефтедобывающим странам.

После второй мировой войны, в условиях подъема национально-освободительного движения и распада колониальной системы империализма, народы стран Юго-Западной Азии стали вести активную борьбу за суверенитет над своими природными богатствами. Важнейшее значение имела национализация собственности иностранных нефтяных монополий. В настоящее время добыча нефти в регионе поставлена под национальный контроль и осуществляется в основном государственными компаниями самих нефтедобывающих стран.

Большое значение для успешной борьбы против засилья иностранного капитала в нефтяной промышленности развивающихся стран имело создание в 1960 г. Организации стран—экспортеров нефти (ОПЕК)[1]. Ядро ОПЕК составляют главные нефтедобывающие страны Юго-Западной Азии. Важным оружием в борьбе с империализмом и неоколониализмом служит проводимая странами ОПЕК политика ломки колониальной структуры цен на нефть, установление прямых экономических связей между экспортерами и импортерами нефти.

Нефтяные монополии впервые вынуждены отступать с позиций, которые они занимали долгие годы. За последние 10 лет доля международного нефтяного картеля в контроле за поставками нефти в капиталистическом мире снизилась с 78 до 44%. Но крупнейшим нефтяным компаниям все еще принадлежат решающие позиции в международных перевозках нефти и торговле ею. Члены ОПЕК не в состоянии сами осуществлять реализацию нефти на мировом рынке. Они вынуждены продавать значительную часть нефти энергетическим транснациональным компаниям развитых капиталистических стран.

Доходы нефтеэкспортирующих стран Юго-Западной Азии за 70-е годы значительно выросли. Но членам ОПЕК не всегда удается осуществить увязку цен на нефть с темпами инфляции, что ведет к снижению покупательной способности нефтеэкспортирующих стран, вынужденных ввозить в больших количествах постоянно дорожающие промышленные изделия.

Степень использования доходов от экспорта нефти для развития национального хозяйства определяется особенностями социально-экономического строя страны. Во многих государствах Юго-Западной Азии основная часть средств, получаемых от продажи нефти, расхо-

[1] В состав ОПЕК входят Ирак, Иран, Катар, Кувейт, ОАЭ, Саудовская Аравия, Индонезия, Алжир, Ливия, Нигерия, Габон, Венесуэла, Эквадор.

дуется не на национальные нужды, а на вывоз капитала за границу, закупки оружия и личное обогащение эксплуататорской верхушки.

В этом отношении характерен пример Ирана при правлении шаха. Из 100 млрд. долл., полученных за 1974—1978 гг. от экспорта, более 60 млрд. долл. ушли на государственные и частные вклады в иностранные банки и компании, главным образом американские, и на закупки оружия за границей. Значительная часть национальных богатств страны была присвоена шахом и его семьей. Иран оставался экономически отсталой страной, с постоянным дефицитом государственного бюджета и задолженностью по отношению к западным странам.

Сходное положение присуще Саудовской Аравии, ставшей крупным поставщиком капитала в развитые капиталистические страны и покупателем у них оружия, но сохраняющей сильную экономическую отсталость и характеризующейся нищетой значительной части населения.

Среди нефтеэкспортирующих стран Юго-Западной Азии некоторые стали выдвигаться в число международных финансовых центров, например Кувейт, Бахрейн, Объединенные Арабские Эмираты (Абу-Даби и Дибай). Но достигнутые успехи в развитии национальной нефтяной промышленности и международной финансовой деятельности не привели к коренному изменению положения стран Юго-Западной Азии в системе международного капиталистического разделения труда. Их национальное хозяйство в значительной степени подчинено интересам мирового капиталистического рынка и слабо связано с внутренними экономическими потребностями.

Таблица 3

Динамика добычи нефти в основных нефтедобывающих странах Юго-Западной Азии

Страна	Разведанные запасы на 1979 г., млн. т	Добыча нефти, млн. т					
		1937 г.	1946 г.	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1978 г.
Саудовская Аравия	22 581	0,008	8,2	26,2	61	176	410
Иран	8 005	10,3	19,5	32,3	52	189	255
Ирак	4 307	4,3	3,4	6,6	48	76	115
Кувейт	9 117	—	0,8	17,3	84	137	110
ОАЭ (Абу-Даби)	3 935	—	—	—	—	46	70

Разработки нефти ведутся почти во всех странах Юго-Западной Азии, но основные находятся в Саудовской Аравии, Иране, Ираке, Кувейте и ОАЭ (Абу-Даби) (табл. 3). На эти страны приходится почти 95% нефтедобычи в регионе, превышающей в целом 1 млрд. т в год.

Таблица 4

Крупнейшие нефтепроводы в Юго-Западной Азии

Начальный и конечный пункты нефтепровода	Длина, км	Годовая пропускная способность, млн. т
Абкайк (Саудовская Аравия)— Сайда (Ливан)	1720	30
Киркук (Ирак) — Баниас (Сирия)	895	17
Киркук (Ирак) — Триполи (Ливан)	856	8

Нефть в Юго-Западной Азии высокого качества, а месторождения характеризуются высокой продуктивностью. Кроме того, в избытке имеется относительно дешевая рабочая сила. Добыча тонны нефти здесь обходится в 9—10 раз дешевле, чем в США.

Экспортируется свыше 4/5 добываемой нефти, главным образом в страны Западной Европы, Японию и США, через порты Средиземного моря и Персидского залива, куда она передается по мощным трубопроводам (табл. 4).

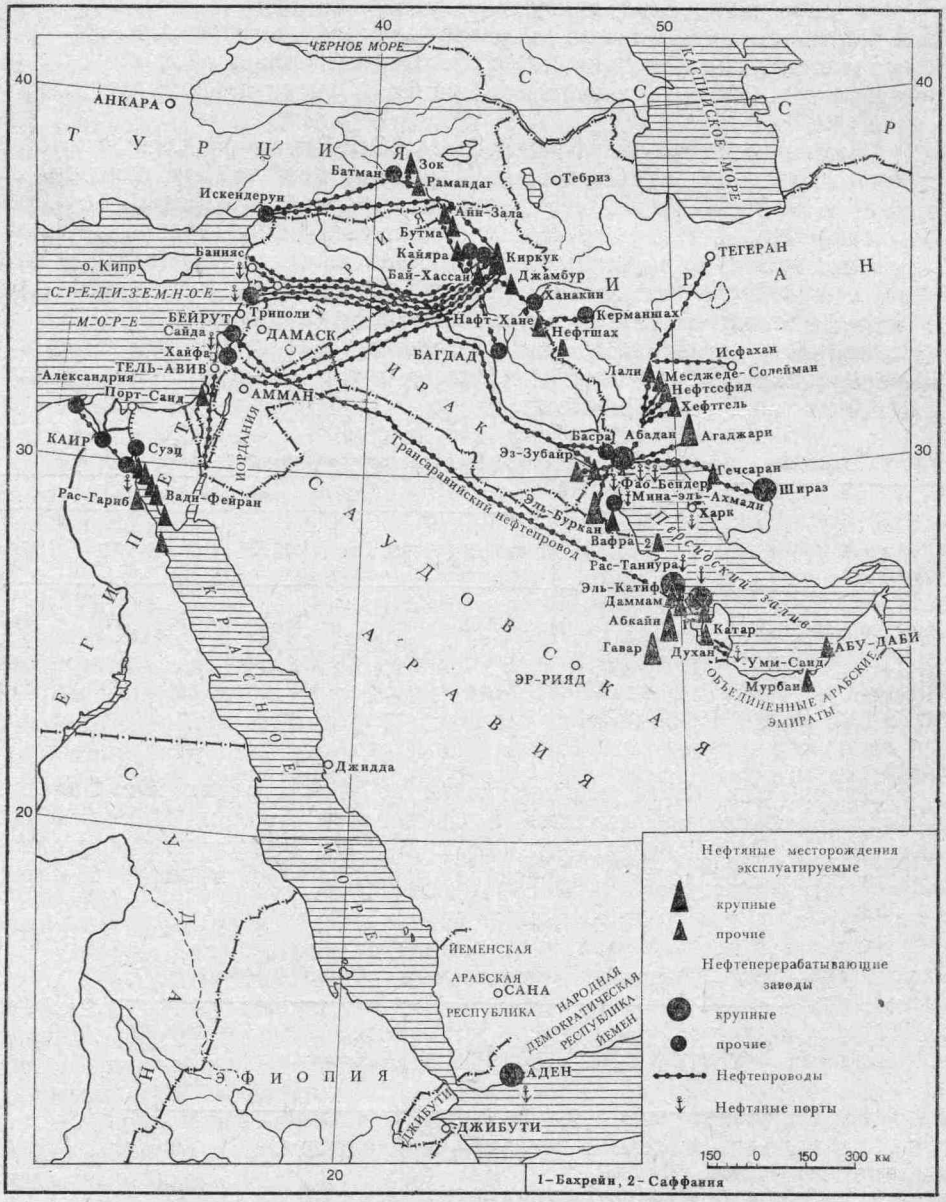


Рис. 1. Размещение нефтяной промышленности и нефтепроводов в Юго-Западной Азии

Нефтеперерабатывающая промышленность по сравнению с нефтедобычей развита слабо. Это связано с тем, что бесконтрольно господствовавшие здесь иностранные монополии, стремясь подольше сохранить экономическую зависимость нефтедобывающих стран Юго-Западной Азии, всячески ограничивали переработку нефти в регионе и вывозили ее в сыром виде. На начало 1980 г. здесь имелось около 30 нефтеперерабатывающих заводов с общей годовой мощностью установок по прямой перегонке нефти около 160 млн. т. Самые крупные нефтеперерабатывающие заводы региона построены в Абадане (Иран), мощностью 25 млн. т, и в Адене (10 млн. т).

Кроме нефти в недрах Юго-Западной Азии, как уже указывалось, имеются огромные запасы природного газа, в том числе попутного, который находится в нефтяных месторождениях. Однако ценное газовое сырье сжигается в основном в факелах или используется на нефтепромыслах для поддержания пластового давления. Природный газ стал применяться в быту и промышленности региона лишь в самые последние годы.

Сельское хозяйство, где занята основная часть населения, характеризуется отсталостью и сохранением сильных докапиталистических социально-экономических пережитков. Осуществляя значительные поставки сельскохозяйственной продукции на мировой рынок, многие страны Юго-Западной Азии не обеспечены продовольствием собственного производства.

В создании независимой национальной экономики ведущее место принадлежит государственному сектору. Его прогрессивная роль проявляется в странах социалистической ориентации. Как и в других регионах развивающегося мира, большое конструктивное значение в строительстве независимой экономики в странах Юго-Западной Азии имеет их сотрудничество с СССР и другими социалистическими государствами.

АФГАНИСТАН

Площадь — 647 тыс. км². Население — 15,5 млн. человек (1979 г.).

Афганистан — южный сосед Советского Союза. Афгано-советская граница составляет 2,4 тыс. км. Обе страны издавна связаны дружескими добрососедскими отношениями. На юге и востоке Афганистан граничит с Пакистаном и Индией, на северо-востоке на 75-километровом участке — с КНР, на западе — с Ираном.

Территория Афганистана была населена с древнейших времен. К середине XVIII в. сложилось самостоятельное афганское государство. В XIX в. началось проникновение в Афганистан британского капитала. Развязав в 1838—1842 и 1878—1881 гг. войны против Афганистана, Великобритания пыталась оккупировать его, но, встретив упорное сопротивление афганского народа, была вынуждена вывести свои войска.

В 1919 г., после третьей англо-афганской войны, Афганистан добился независимости. До 1973 г. Афганистан был монархическим государством. В 1973 г. монархия пала, и был установлен республиканский режим. Республиканское правительство провозгласило программу широких социально-экономических преобразований, однако она не

была претворена в жизнь, что вызвало недовольство широких кругов общественности.

В апреле 1978 г. в Афганистане произошла революция, которую возглавила Народно-демократическая партия, созданная в 1965 г. Была провозглашена Демократическая Республика Афганистан. Ее правительство объявило своей целью ликвидацию всех феодальных отношений, подъем национальной экономики, повышение жизненного уровня населения, демократизацию общественной и политической жизни.

Империализм развязал необъявленную войну против афганской революции. Но планы врагов Афганистана провалились. Политика народно-демократической партии, отвечающая национальным интересам страны, укрепила народную власть. Постоянную поддержку афганскому народу в строительстве новой жизни, в укреплении обороноспособности страны оказывает Советский Союз.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Афганистан занимает наиболее возвышенную часть Иранского нагорья, у его стыка с высокогорными системами Центральной Азии. Горами и плоскогорьями занято 80% площади. Средняя высота над уровнем моря достигает 900—1200 м. Самые высокие горы находятся в хребтах Паропамиз и Гиндукуш (с вершинами более 6,5 тыс. м и перевалами, лежащими на высоте 3—4 тыс. м). В Восточном Гиндукуше — наивысшая точка Афганистана — гора Наушак (7455 м). Значительные площади заняты ледниками и вечными снегами. Важнейшие используемые перевалы находятся в Центральном Гиндукуше. Вьючное движение возможно в течение всего года, автомобильные перевозки зимой прекращаются из-за снежных заносов. Север Афганистана занят Бактрийской (Афгано-Туркестанской) равниной, постепенно спускающейся к Амударье; ее высота — 250—600 м. На юге страны — бесточные равнины, лежащие на уровне от 500 до 1000 м. В Южном Афганистане распространены участки каменистых, глинистых и песчаных пустынь.

Полезные ископаемые. Минеральные богатства Афганистана изучены слабо. Но уже известно, что афганские горы богаты разнообразными полезными ископаемыми. Так, на севере страны, в районах Сари-Пуль и Шибарган, обнаружены месторождения нефти и природного газа. Крупные газоносные площади выявлены с помощью советских специалистов. В Гиндукуше и его предгорьях имеются залежи угля, а также соль (соляные купола) и гипс.

Из рудных ископаемых в районе Кабула имеются залежи медной и железной руд (с содержанием металла до 70%), месторождения хромитов и свинцово-цинковых руд. В долине р. Кокча найдено россыпное золото. В северо-восточной части страны (хр. Бадахшан) обнаружены урановые руды. Известны запасы лазурита.

Климат. Афганистан находится в субтропических широтах, но климат его из-за высокогорного положения континентальный. В Кабуле (на высоте 1800 м) средняя температура июля 25°, января 1°, абсолютный минимум температуры снижался до —25°.

Для Афганистана характерна сухость климата. Осадки выпадают зимой и весной. Их среднегодовое количество на севере не превышает 300 мм, на юге — 150 мм. Летом над значительной частью страны дуют сухие, знойные ветры («афганец»), несущие раскаленный песок и пыль; зимой происходят вторжения холодного воздуха с севера (центральноазиатский антициклон).

Почвы и растительность. В почвенно-растительном покрове преобладают пустынные и степные формации. На сероземах широко распространены полынь, солянки, верблюжья колючка, саксаул. Верхние склоны гор покрыты фисташковым, реже арчевым редколесьем (на западе) и вечнозелеными дубами (на востоке), сменяющимися выше 2500 м хвойным лесом (гималайский кедр, пихта, ель) и субальпийскими лугами (выше 4 тыс. м).

Наиболее благоприятные для заселения и удобные для сельского хозяйства участки находятся в оазисах, горных долинах, по берегам рек, где на плодородных почвах возможно орошаемое земледелие. Особенно выделяется обширная равнина, простирающаяся от Гиндукуша до Амударьи. Она имеет лёссовый покров и благоприятные климатические условия для растениеводства, сходные с соседними районами советской Средней Азии. Для наиболее приподнятой центральной части страны (Афганского Памира, или Бами-Дунья) характерны покрытые снегами и ледниками вершины, широкие пологие равнины, лишенные лесов и травяного покрова склоны. Много ледниковых озер. Это наиболее суровая и дикая часть страны. На юго-востоке, в Джелалабадской долине, господствует ландшафт влажных субтропиков с мягкими погодными условиями и пышной растительностью.

НАСЕЛЕНИЕ

Хотя в 1979 г. в Афганистане проведена первая перепись населения, его демографическая характеристика еще носит в значительной степени оценочный характер.

Прирост населения — 2,3% в год. В населении численно преобладают мужчины (52%). Трудоспособные возрасты (15—64 года) составляют несколько более половины всех жителей. Грамотой владеет лишь 11% экономически активного населения. Но за годы независимости, и особенно после апрельской революции 1978 г., достигнуты определенные успехи в просвещении, развитии науки и культуры. В стране действуют три высших учебных заведения. Ведется большая работа по расширению школьного обучения и ликвидации неграмотности.

В Афганистане проживает более 25 народов, 87% которых относятся к иранской языковой группе и 11% — к тюркской. Почти все верующее население страны исповедует ислам суннитского толка.

Свыше половины жителей страны — афганцы, или пуштуны, заселяющие в основном территории, расположенные к югу и востоку от Гиндукуша. Их язык пушту́ является государственным наряду с дари. Письменность возникла на основе арабского алфавита. В северной части страны живут таджики (около 19% населения), узбеки (9%) и туркмены (3%), а в центральных районах — хазарейцы (8%) — потомки тюркских и монгольских племен, осевших здесь в XVI в. Часть афганского населения еще сохраняет деление на племена, кланы, роды.

Подавляющее большинство жителей страны — крестьяне, земледельцы и скотоводы. Почти 3 млн. человек еще ведут кочевой образ жизни. Весной, когда начинают высыхать от жары южные пастбища, пастухи с отарами овец перемещаются в северные степные районы и в горы, на альпийские луга; с наступлением осенних и зимних холодов они возвращаются на юг.

Районами наибольшей концентрации жителей служат речные долины и оазисы с благоприятными природными условиями. Здесь плотность населения превышает 150 человек на 1 км² (в Кабульском оазисе

до 300 человек). Весьма редко населены горные районы Гиндукуша и обширные пустынные территории в южной части страны (пустыни Регистан и Дашти-Марго).

В городах проживает около 15% населения, занятого в основном ремеслами и торговлей. Значительная часть горожан еще связана с сельским хозяйством. Наиболее крупные города: Кабул (более 850 тыс. жителей), Кандагар и Герат (свыше 100 тыс.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Афганистан провозглашен демократической республикой в результате победы народной революции в апреле 1978 г. Согласно Основным принципам ДРА, государственная власть принадлежит трудящимся. Высший государственный орган — Революционный совет. Председатель совета является главой государства и правительства. Правящая партия — Народно-демократическая партия Афганистана, авангард рабочего класса и всех трудящихся страны.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономически Афганистан еще заметно отстает от других развивающихся государств Юго-Западной Азии. Страна остается земледельческо-скотоводческой с сохранившимися многоукладными производственными отношениями. В то же время при содействии Советского Союза и других социалистических стран построены первые современные предприятия, электростанции, ирригационные сооружения, автодороги и др. СССР оказывает Афганистану экономическую помощь в строительстве более 70 объектов.

В марте 1979 г. вступил в силу пятилетний план экономического и социального развития ДРА, предусматривающий коренную перестройку материально-технической базы, расширение и укрепление государственного сектора, организацию управления народным хозяйством на основе научного планирования.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Современное фабрично-заводское производство в Афганистане находится в стадии становления. Пока преобладают небольшие предприятия кустарно-ремесленного типа, наиболее важными из них являются хлопкоочистительные, хлопкопрессовальные и пищевкусовые.

В настоящее время в руках государственного сектора ДРА находятся разработки угля, нефти и газа, электростанции, важнейшие предприятия обрабатывающей промышленности и крупнейшие транспортные объекты. С помощью СССР были построены ГЭС в Гиришке и Пули-Хумри, а в Мазари-Шарифе — первая ТЭС, работающая на природном газе; металлообрабатывающий и асфальтобетонный заводы и механизированный хлебокомбинат в Кабуле, порт Шерхан на р. Пяндж, аэропорты в Кабуле, Кандагаре, а также ряд других предприятий.

В создании многоотраслевой современной промышленности Афганистану также активно помогают социалистические страны. Так, с помощью специалистов ЧССР построены: цементный завод в Джабаль-ус-Сирадже, сахарные заводы в Баглане и Джелалабаде. Специалистами ПНР реконструированы шерстоткацкие фабрики в Кабуле и Кандагаре.

В кустарно-ремесленном производстве первое место занимает ковроткачество. Распространено также производство пледов, специальных молитвенных ковриков («джан-намаз»), седельных вьюков. Афганские

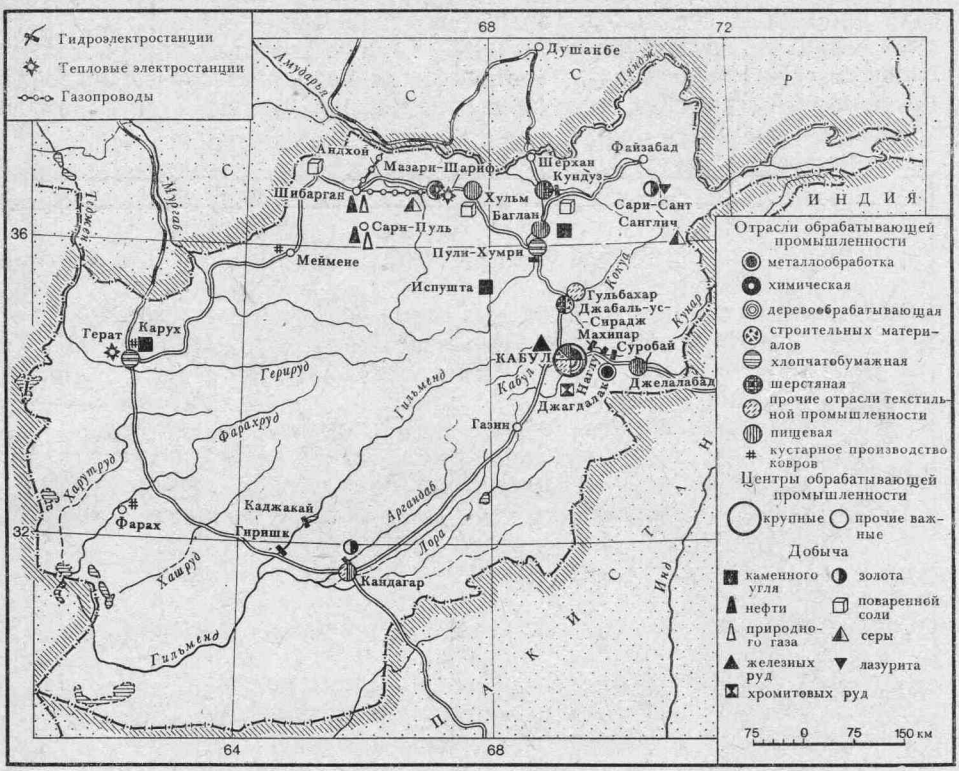


Рис. 2. Промышленность Афганистана

ремесленники на внешних рынках известны также изготовлением кустарных хлопчатобумажных и шерстяных тканей, верхней одежды из овчины и других меховых изделий.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельскохозяйственном производстве Афганистана сосредоточено 85% трудоспособного населения и создается 2/3 валового национального продукта. Тем не менее сельскохозяйственное производство имеет низкий уровень развития.

Под **растениеводством** занято 4,5 млн. га. Более половины обрабатываемых земель требуют искусственного орошения. Основные массивы поливного земледелия находятся в бассейнах рек Амударьи, Герируд, Гильменд, Мургаб, Кабул. Орошаемые земли составляют около 2 млн. га. Жизненно важной проблемой является освоение целинных земель.

Среди разнообразных сельскохозяйственных культур главное место занимает пшеница (в 1978/79 г. собрано около 4,5 млн. т). Ее посевы особенно распространены в северной части страны. Второй массовой зерновой культурой является ячмень, выращиваемый преимуществен-

но в горных районах. Этот неприхотливый злак для значительной части жителей страны служит главной продовольственной культурой. Из технических культур наибольшее распространение имеют хлопчатник, кунжут, лен и сахарная свекла.

Основная специализация **животноводства** — разведение каракульских овец, по поголовью которых — почти 5 млн. — Афганистан занимает одно из первых мест в мире. Каракулеводство распространено главным образом в северных районах, где находятся сочные пырейные пастбища. Афганистан ежегодно производит свыше 2 млн. шкурок

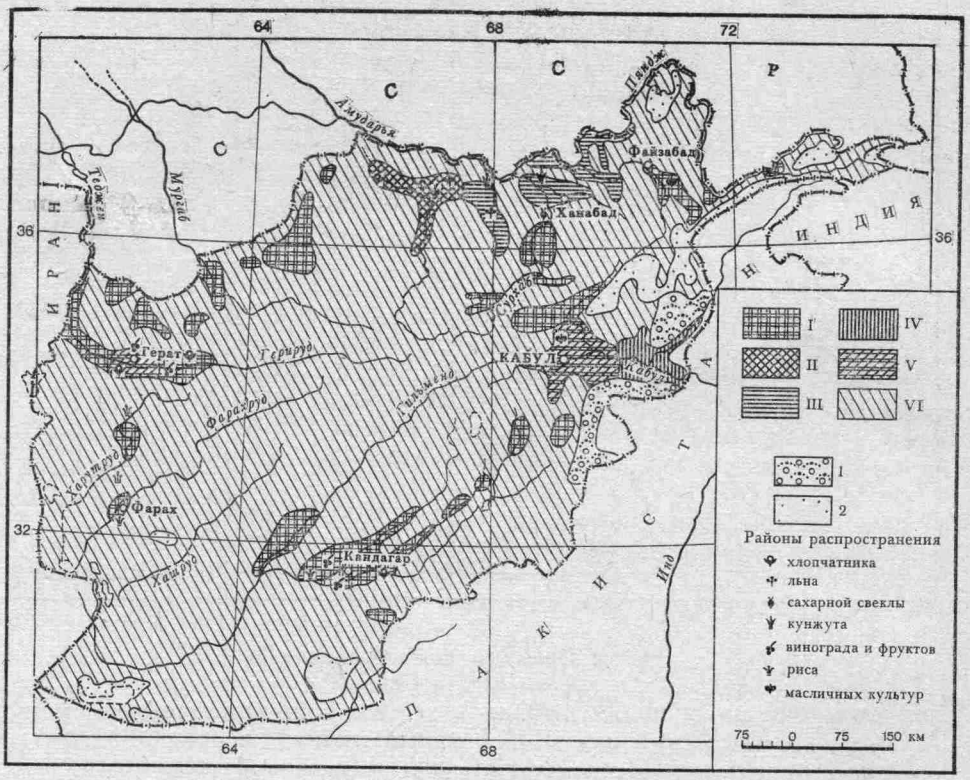


Рис. 3. Сельское хозяйство Афганистана:

I — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень, кукуруза); II — зерновое хозяйство (пшеница, рис); III — зерновое хозяйство (пшеница) и хлопководство; IV — зерновое хозяйство (пшеница, рис), производство сахарного тростника, садоводство и виноградарство; V — овощеводство, садоводство и виноградарство; VI — пастбищное животноводство (преимущественно овцеводство) с очагами земледелия (ячмень, просо и др.); 1 — леса; 2 — неиспользуемые земли

каракуля и 500 тыс. шкурок каракульчи, и их продажа является одним из главных источников внешних доходов страны. Распространено также мясо-шерстное животноводство (разведение овец и коз, крупного рогатого скота, верблюдов, яков). Животноводство в Афганистане носит экстенсивный, в основном полукочевой и кочевой характер. Оно сильно страдает от бескормицы и волков, отсутствия утепленных помещений и недостаточного ветеринарного надзора. Часть сельского населения занимается охотой на диких зверей и отходными промыслами (сбором лекарственных трав и др.).

ТРАНСПОРТ

Железных дорог в Афганистане лишь 5,5 км. Основным видом транспорта является автомобильный, заметно развивающийся в последние годы. Общая длина автодорог составляет свыше 18 тыс. км, с твердым покрытием около 3 тыс. км, более половины которых построено при помощи советских специалистов. Автомагистралями связаны между собой все крупные города страны. Часть перевозок внутри страны до сих пор производится караванами лошадей и верблюдов. Постоянные авиалинии связывают страну с зарубежным миром и обеспечивают внутреннее сообщение. Аэропорт Кабула — крупный узел международных авиатрасс.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Торговля с зарубежными странами для Афганистана имеет важное значение. Экспортируется свыше 90% производимого в стране каракуля, свыше 70 — кожевенного сырья, 50% хлопка, 80% фруктов, сухие фрукты. Основные статьи импорта — машины, оборудование для промышленных предприятий, строительные материалы, текстильные изделия, нефтепродукты, продовольственные товары.

Главный торговый партнер Афганистана — Советский Союз. Важны экономические связи и с другими социалистическими странами.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы в Афганистане находятся в стадии формирования.

Восточный (Кабульский) — район зерновых культур и кочевого скотоводства, историческое ядро Афганистана. Особое место занимает Кабул — столица, главный промышленный, транспортный и финансово-торговый центр всей страны. Другие экономические центры: Пули-Хумри, Джабаль-ус-Сирадж, Джелалабад.

В **Северном** (Южно-Туркестанском) районе развито пастбищное животноводство (каракулеводство), а также возделывание хлопчатника и садово-огородных культур. Главными центрами являются Мазари-Шариф и Кундуз. В Шибаргане добывается природный газ. **Западный** (Ератский) — район древнего оазисного земледелия, основная житница страны (пшеница), имеются месторождения каменного угля и других полезных ископаемых. Экономическим центром служит Герат — один из древнейших городов и транспортных центров страны. **Южный** (Кандагарский) — район садовых субтропических культур, возделываемых на экспорт. Видное место занимают посевы зерновых, а также животноводство (заготовка шерсти). Хозяйственные центры — Кандагар, Газни, Гиришк.

ИРАН

Площадь — 1,6 млн. км². Населéние — 36 млн. человек (1979 г.). Исламская Республика Иран — одна из крупнейших стран Юго-Западной Азии. Ее территория простирается с севера на юг на 2600 км,

с запада на восток — на 2100 км. Общая длина государственных границ — 8 тыс. км, из которых 1/3 — морские побережья. Наибольшую протяженность имеет ирано-советская граница на севере — более 2500 км, в том числе 750 км по Каспийскому морю. На северо-западе Иран граничит с Турцией, на западе — с Ираком, на востоке — с Афганистаном и Пакистаном. На юге его омывают воды Персидского и Оманского заливов.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Иран занимает большую часть Иранского нагорья, окруженного горными цепями: на севере — системой Эльбурса, переходящей к востоку в Туркмено-Хорасанские горы, на юге и юго-западе — горами Мекран и Загрос. В северной части внутреннего Ирана с запада на восток простирается одна из самых безжизненных на земле пустынь — Деште-Кевир (Большая соляная пустыня), на востоке — не менее знойная и сухая пустыня Деште-Лут. Низменности занимают лишь 7% площади страны: Прикаспийская («Иранская Ривьера») — наиболее плодородная и возделываемая часть Ирана, Горганская (долина р. Атрек), Хузестанская равнина (юго-западная часть страны) и узкая прибрежная полоса вдоль Персидского и Оманского заливов.

Полезные ископаемые Ирана весьма разнообразны, но до последних лет геологически хорошо были изучены лишь месторождения нефти в Хузестане. Здесь среди осадочных пород олигоцена и эоцена находится главная кладовая иранской нефти (месторождения Нефтсефид, Агаджари, Месджеде-Солейман и др.). Нефть разведана также в северной и центральной частях Ирана (северное подножье Эльбурса и район Кума). Всего обнаружено свыше 100 нефтеносных областей. Разведанные запасы нефти — почти 8 млрд. т (около 10% запасов капиталистического мира, третье место после Саудовской Аравии и Кувейта). Иран обладает очень крупными запасами природного газа (почти 30% среди капиталистических стран). Самое значительное месторождение — вблизи нефтяного месторождения Агаджари.

Недра Ирана богаты также каменным углем, рудами железа, марганца, хрома, меди, свинца, цинка, серебра, золота, платины, никеля, кобальта, молибдена, вольфрама, мышьяка. Имеются месторождения магнезита, буры, плавикового шпата, серы. Разведаны крупные месторождения поваренной и калийной солей и гипса. Обнаружены урановые руды. Страна издавна известна своими поделочными, облицовочными и строительными материалами (розовые и серые диориты, яшмы, известняки), которые еще в давние времена использовались персидскими зодчими для создания шедевров архитектурного искусства. Мировой известностью пользуются темно-голубая бирюза и темно-красный гранат.

Климат Ирана определяется не только положением в зоне северных субтропиков, но и большим разнообразием рельефа и вертикальной поясностью.

Внутренние районы имеют засушливый субтропический и тропический континентальный климат (средняя температура июля 25° на севере, 29° на юге, января 2, 10° соответственно). На Прикаспийской низменности климат влажных субтропиков (11° в январе и 26° в июле), а на крайнем юге страны — тропический (в Хузестане 14° в январе и 31° в июле). Иногда в Иран вторгаются северные холодные массы воздуха, которые снижают температуру до —30° на севере и до —5° на юге, вызывая сильные снегопады и метели. Для южных районов

страны характерны изнурительные летние ветры, несущие тучи раскаленного песка («летний шемал»). Они, наоборот, повышают температуру воздуха до 40—50° и наносят большой ущерб сельскому хозяйству (сушат посевы, засыпают их песком, а иногда щебнем).

Регулярные и значительные осадки выпадают только в районе Каспийского моря и на северных склонах Эльбурса (1000—2000 мм в год). На большей же части страны осадков мало, их годовое количество колеблется в пределах 50—300 мм; выпадают они преимущественно зимой и весной. Лето в Иране повсеместно жаркое и засушливое. Вместе с тем, при наличии искусственного орошения, урожай некоторых сельскохозяйственных культур можно получать дважды в год, а овощи в отдельных местах выращивать в течение всего года.

Водными ресурсами Иран беден. Наиболее крупные реки находятся в бассейнах Персидского залива и Каспийского моря: Аракс (пограничная с СССР), Сефидруд, Атрек, Горган, Карун. В центральной части страны реки наполняются водой лишь после дождей, в остальное время пересыхают. Для большей части Ирана важное значение имеют грунтовые воды, с древнейших времен используемые при помощи каналов-кяризов и колодцев-канатов. На севере и юго-западе реки обладают значительными гидроэнергоресурсами. На территории Ирана много озер, в основном соленых. Судоходно лишь крупнейшее в стране оз. Резайе.

Почвы и растительность. Плодородных почв мало, они часто засолены и заболочены. Почвенно-растительный покров в основном степной и пустынный (пустыни занимают 1/3 территории страны). Леса встречаются главным образом на Прикаспийской низменности и на северных склонах Эльбурса. В высокогорных районах (выше 2500 м) расположены сочные альпийские луга.

НАСЕЛЕНИЕ

Иран относится к странам с наиболее высоким приростом населения — 3% в год.

Иран принадлежит к числу самых многонациональных государств Юго-Западной Азии. На его территории проживает свыше 30 разных народов, часть которых сохраняет родо-племенное деление. 75% населения— представители иранской и 20% — тюркской языковых групп. Около 50% жителей страны — персы, населяющие города и основные земледельческие районы центральной и южной частей страны. Говорят персы на языке фарси (персидском), служащем государственным языком. В иранскую лингвистическую группу входят также курды, луры, бахтиары, белуджи, хазарейцы и др. На крайнем северо-западе большинство жителей страны относятся к тюркской лингвистической группе. Это азербайджанцы, туркмены, кашкайцы, каджары, хорасани и др. В Иране проживают также представители других языковых групп: арабы, ассирийцы, армяне, евреи.

В религиозном отношении Иран — мусульманская страна. Но в отличие от Афганистана, Турции и большинства арабских стран, где преобладает суннизм, в Иране свыше 90% населения являются приверженцами другого направления ислама — шиизма. Шииты сыграли важную роль в объединении различных общественных слоев, выступивших против деспотии шаха и американского засилья. Курды и арабы, живущие в Иране, преимущественно сунниты.

Около 3/4 жителей страны сосредоточено в северных и северо-

западных районах. Средняя плотность населения здесь составляет 25—30 человек на 1 км². Области пустынь часто вовсе безлюдны.

Свыше 60% экономически активного населения занято в сельском хозяйстве; около 3 млн. человек ведут полукочевой и кочевой образ жизни, сохраняя родо-племенное деление (главным образом курды, луры, бахтиары и кашкайцы).

Более 2/3 жителей страны неграмотно. Рабочий класс в последние годы значительно вырос и составляет уже около 1/4 экономически активного населения. Это в основном рабочие нефтепромыслов, текстильщики, строители, железнодорожники. Возрастает роль национальной буржуазии.

Городское население Ирана — около 40%. Восемь городов имеют более 100 тыс. жителей. Крупнейшие из них: Тегеран (с пригородами более 4,5 млн. человек), Исфахан (1 млн.), Мешхед (600 тыс.), Ахваз и Тебриз (по 500 тыс.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

До 1979 г. Иран был монархией, во главе государства стоял шах. В результате антимонархической, антиимпериалистической революции шахский режим был свергнут. После референдума по вопросу о государственном устройстве в апреле 1979 г. Иран был провозглашен исламской республикой, была принята конституция. Законодательная власть принадлежит однопалатному парламенту (меджлису). Глава исполнительной власти — президент, назначающий премьер-министра. В 1980 г. проведены первые в истории страны выборы президента и парламента.

Согласно конституции 1979 г., духовенству отведены не только руководящая роль в жизни иранского общества, но и право контроля за деятельностью правительства и президента.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Иран (до 1935 г. назывался Персией) — одно из древнейших государств мира. Во второй половине XVIII в. началось проникновение в страну британского капитала. В конце XIX — начале XX в. Иран превратился в зависимую страну, которой империалистические державы навязывали неравноправные договоры, устанавливали режим капитуляций (привилегий) в отношении иностранных государств и их граждан.

В укреплении господства английского капитала большую роль играла Англо-Иранская нефтяная компания (АИНК), которая почти полстолетия выступала как «государство в государстве» и фактически контролировала всю экономику Ирана. В 1951 г. иранское правительство национализировало предприятия АИНК. Но английские и американские монополии, использовав экономическую блокаду и спровоцировав в 1953 г. государственный переворот, сорвали национализацию. Контроль над нефтяной промышленностью страны перешел к Международному нефтяному консорциуму, в котором участвовали американские, английские и французские компании при господстве американского капитала.

Правящие круги Ирана начали проводить курс на сближение со странами Запада, особенно с США. Американские империалистические круги использовали страну не только в экономических, но и в военно-стратегических целях. Иран был участником агрессивного блока

СЕНТО, имел двухстороннее военное соглашение с США, стал крупнейшим покупателем оружия в Соединенных Штатах и Великобритании. При шахском режиме Иран был поставщиком нефти в империалистические страны, рынком сбыта оружия из них и проводником неоколониализма в государствах Персидского залива. Местная феодально-компрадорская верхушка поставила Иран в зависимое положение от США.

Противоположным по своему характеру, равноправным и добрососедским было отношение к Ирану со стороны Советского Союза. После Великой Октябрьской революции Советское правительство, руководствуясь ленинскими принципами внешней политики, аннулировало все неравноправные договоры и соглашения, заключенные правительством царской России с Ираном, отказалось от концессий, полученных российскими поданными, и безвозмездно передало Ирану все сооружения, созданные там русскими капиталистами (железные и шоссейные дороги, телеграфные и телефонные линии, электростанции и др.). В 1921 г. был заключен советско-иранский договор, который явился первым равноправным соглашением великой державы с Ираном.

В последующие годы Советский Союз в интересах мира и добрососедства неоднократно оказывал иранскому народу помощь в его хозяйственном и культурном развитии. При экономическом и техническом содействии СССР и других социалистических стран была создана национальная база тяжелой промышленности. В 1973 г. введен в эксплуатацию первый в стране металлургический завод близ г. Исфахана проектной мощностью 4 млн. т стали в год. Вступили в строй два машиностроительных завода, построенных при содействии Советского Союза (в Эраке) и Чехословакии (в Тебризе). Румыния помогла Ирану построить в Тебризе тракторный завод. При помощи СССР проложен северный участок трансиранского газопровода, построены домостроительный комбинат, комплекс гидротехнических сооружений на р. Аракс, элеваторы, созданы учебные центры и другие объекты. На начало 1978 г. между Ираном и СССР были заключены соглашения о строительстве 150 объектов, из которых почти 2/3 введены в эксплуатацию.

Экономическое сотрудничество с Советским Союзом способствовало становлению государственного сектора, включающего объекты инфраструктуры, некоторые предприятия тяжелой промышленности, наиболее крупные банки. Но засилье американского капитала, милитаризация, огромные военные расходы, вывоз капитала за границу, присвоение монархической верхушкой значительной части национальных богатств препятствовали коренной прогрессивной перестройке хозяйства. Иран оставался экономически отсталой страной. Реформы, проводившиеся шахским правительством, способствовали капиталистическому развитию страны, но одновременно сопровождались разорением крестьян, ремесленников, мелких торговцев, зависимостью экономики от иностранного капитала.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

После второй мировой войны значение промышленности в экономике Ирана возросло. Ее доля в валовом национальном продукте — около 2/5 (сельского хозяйства — 1/7). Но большая часть населения попрежнему зависит от сельского хозяйства. Структура промышленности мало диверсифицирована. В условиях господства американских монополий Иран не смог создать прочной индустриальной базы. Работа

целых отраслей промышленности зависела от ключевых компонентов, которые ввозились с Запада.

Основа всего промышленного производства — добыча нефти и нефтепереработка. Лишь с 60-х годов стали создаваться предприятия некоторых других отраслей.



Рис. 4. Промышленность Ирана:

1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — деревообрабатывающая промышленность; 7 — текстильная промышленность; 8 — кожевенно-обувная промышленность; 9 — пищевая промышленность; 10 — разные отрасли промышленности; 11 — кустарное производство ковров

Нефтедобывающая промышленность представлена многочисленными промыслами в северной, центральной и юго-западной частях страны. Главные из них находятся в Хузестане. Иран по добыче нефти занял второе место на Ближнем и Среднем Востоке (после Саудовской

Аравии) и третье в капиталистическом мире (280 млн. т в 1977 г.)[1]. С 70-х годов разработку и переработку нефти ведет Иранская национальная нефтяная компания. В 1973 г. было аннулировано концессионное соглашение с Международным нефтяным консорциумом.

В Иране построено несколько нефтеперерабатывающих предприятий, крупнейший нефтекомбинат — в Абадане[2].

Среди отраслей промышленности, развивавшихся в послевоенные годы относительно быстро, — нефтехимическая, автомобилесборочная и автомобилестроительная, электротехническая.

Подверглись некоторой модернизации традиционные отрасли — текстильная и кожевенная промышленность. По-прежнему распространено ковроткачество. С древнейших времен Иран известен художественными изелиями из серебра, бирюзы, меди, дерева (инкрустации, мозаика, резьба и пр.).

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — главная сфера занятости населения. Однако вследствие низкой производительности оно не обеспечивает и половины потребности страны в продовольствии (в неурожайные годы ввозится свыше 300 тыс. т пшеницы).

На **растениеводство** приходится 75% всей производимой в стране сельскохозяйственной продукции. Обрабатывается 15 млн. га, из которых 11 млн. га — неорошаемые, малопродуктивные земли. Расширение посевной площади зависит от создания искусственного орошения.

Основная часть обрабатываемой площади принадлежит крупным землевладельцам (помещикам и ханам, составляющим лишь 1,5% сельского населения). Около 60% крестьянских дворов безземельны, а 30% имеют наделы, не превышающие 3 га. Помещики — хозяева не только огромных площадей наиболее плодородной земли, но и источников орошения. Значительная земельная площадь находится также в руках духовенства. Многим крестьянам приходится арендовать землю на кабальных условиях.

С начала 60-х годов правящие круги Ирана были вынуждены приступить к проведению некоторых аграрных реформ. Они в определенной мере ограничили помещичье землевладение и ускорили капиталистическое развитие деревни, что сопровождалось усилением кулачества и разорением мелких крестьянских хозяйств. Решение вопроса о земле остается важной задачей. Осуществляется программа создания исламских сельскохозяйственных кооперативов.

Наиболее распространенная продовольственная культура — пшеница (сбор — 5 млн. т в год), под которой занято 70% посевных площадей, используемых под зерновые. Пшеница возделывается повсеместно на орошаемых и неорошаемых землях. Второе место занимает рис (сбор около 1,5 млн. т в год). Основной район его посевов находится на Прикаспийской низменности (в Гиляне). Среди зерновых важное место принадлежит также ячменю. Из технических культур возделываются хлопчатник, кенаф, табак, опийный мак, сахарная свекла, чай, масличные. Развито садоводство, виноградарство, огородничество. На побережье Персидского залива преобладают плантации финиковой пальмы.

---

[1] В 1979 г. нефтедобыча снизилась до 156 млн. т.

[2] Ирано-иракская война, вспыхнувшая в 1980 г., привела к огромным разрушениям в Абадане и других центрах нефтепереработки. Их восстановление потребует значительных затрат.

Животноводство — очень старая отрасль сельскохозяйственного производства, служит основным занятием кочевых и полукочевых пле-

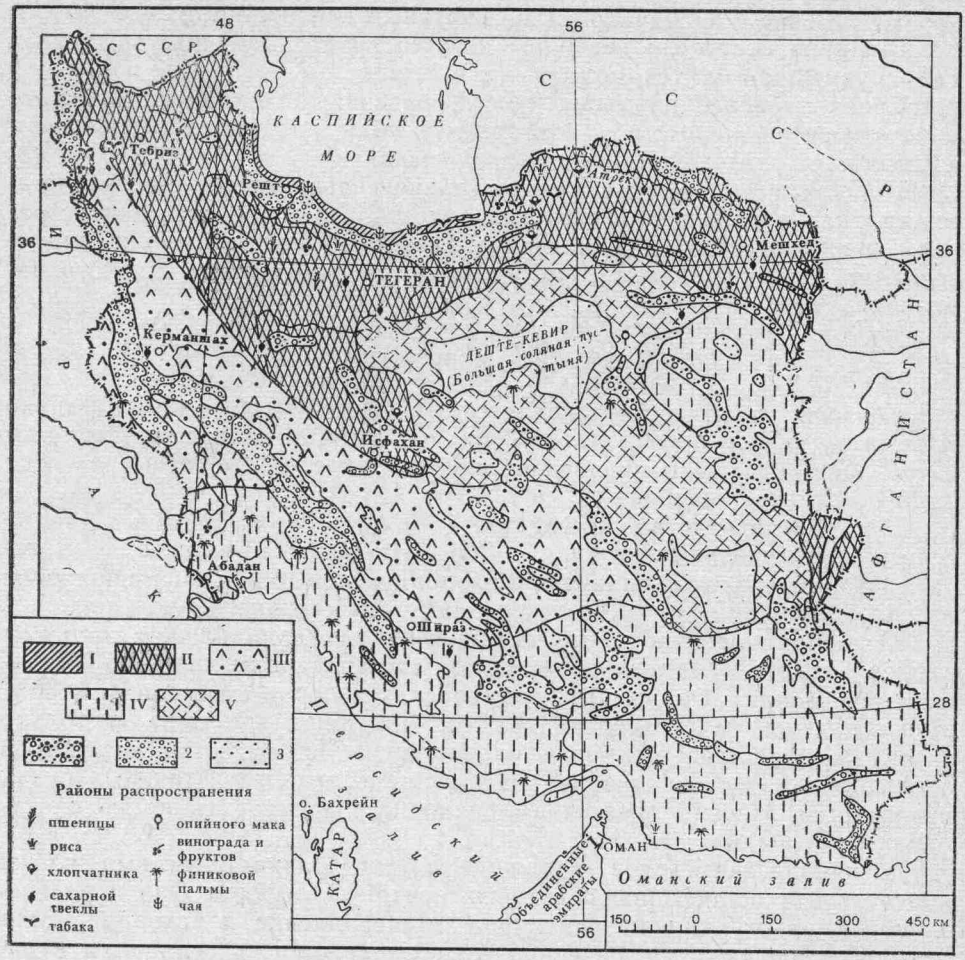


Рис. 5. Сельское хозяйство Ирана:

I — рисоводство, табаководство, чаеводство, садоводство, виноградарство, шелководство; II — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень) в сочетании с хлопководством, садоводством, виноградарством и пастбищным скотоводством; III — кочевое и полукочевое скотоводство с очагами земледелия (пшеница, ячмень); IV — пастбищное скотоводство с очагами земледелия (пшеница, финиковая пальма, табак); V — малоиспользуемые земли с очагами земледелия; 1 — леса; 2 — редколесье с преобладанием фисташек и горного миндаля; 3 — неиспользуемые земли

мен. В стране имеется около 30 млн. овец, 14 млн. коз, около 6 млн. голов крупного рогатого скота. По мясо-шерстному овцеводству Иран занимает одно из первых мест в Азии.

ТРАНСПОРТ

Основные виды современного транспорта — железнодорожный и автомобильный. Главная и наиболее старая железнодорожная магистраль — трансиранская дорога Бендер-Шахпур (Персидский залив) — Тегеран — Бендер-Шах (Каспийское море) протяженностью около

1400 км. Общая длина железных дорог превышает 5 тыс. км. Сеть железных дорог Ирана соединена с железными дорогами СССР (через Джульфу).

Длина автомобильных дорог составляет более 40 тыс. км, из них 12,5 тыс. км — асфальтированных.

Главным узлом железнодорожных, автомобильных и воздушных путей сообщения является Тегеран. Основные морские порты в Персидском заливе — Абадан, Хорремшехр, Бендер-Шахпур, Бушир, Бендер-Аббас; на Каспийском море — Астара, Бендер-Шах и новый порт Фарахабад. Внешнеторговые перевозки производятся в основном на иностранных судах. Для крупных танкеров грузоподъемностью свыше 100 тыс. т построен в Персидском заливе порт на о-ве Харк. Нефть сюда поступает из нефтепромыслов Хузестана по трубопроводу. Нефтеэкспортными портами являются также Хорремшехр, Абадан и др.[1]

Для внутренней транспортировки нефти и нефтепродуктов проложено несколько мощных трубопроводов.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет очень важную роль в экономике Ирана. На нефть приходится более 90% валютных поступлений. Важной статьей экспорта стал природный газ. Традиционные экспортные товары — ковры, хлопок, сухофрукты. За последние десятилетия Иран стал вывозить ткани, трикотаж, обувь, стиральные порошки.

В импорте преобладают машины, оборудование, транспортные средства, химикаты.

Главными контрагентами Ирана являются нефтеимпортирующие капиталистические государства: ФРГ, Япония, Великобритания, Франция, Италия. До свержения шаха ведущее место во внешней торговле занимали США.

Традиционные торговые отношения поддерживаются между Советским Союзом и Ираном.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Иран — страна больших региональных различий. На ее территории можно выделить пять основных районов.

Центральный район охватывает в основном Иранское нагорье. Это экономически наиболее развитая часть страны. В населении преобладают персы. Основой сельского хозяйства служит кяризное поливное земледелие. На территории района размещена большая часть предприятий обрабатывающей промышленности и кустарно-ремесленного производства. Экономические центры и основные города: Тегеран, Исфахан, Казвин, Эрак, Кашан, Керман, Кум (священная «столица» шиитов).

Тегеран — столица Исламской Республики Иран и крупнейший город в Юго-Западной Азии. В нем и его спутнике — Кередже сосредоточено около 50% всей обрабатывающей промышленности страны. Это главный узел железнодорожных, автомобильных и воздушных путей сообщения, а также основной культурный центр. Здесь находятся единственный в Иране университет и почти все институты и научные учреждения.

Исфахан — один из древних иранских городов. В XVI—XVIII вв. был столицей Персии. Наиболее старые отрасли его хозяйства — тек-

[1] Порты Ирана подверглись разрушениям в ходе ирано-иракской войны.

стильное производство («Манчестер Ирана»), ковроткачество, чеканка по серебру и меди. С созданием современного металлургического комплекса (при помощи СССР) Исфахан превращается в крупный центр национальной базовой индустрии. Промышленным спутником Исфахана служит новый город Ариа-Шехр, возникший около металлургического центра.

Юго-Западный район охватывает исторические провинции, размещенные на побережье Персидского залива и заселенные арабами, лурами и бахтиарами. Значительная часть коренных жителей занята кочевым скотоводством. Здесь размещены главные центры добычи и переработки иранской нефти. Южными морскими «воротами» страны и нефтеэкспортными портами являются Хорремшехр, Бендер-Шахпур, Бендер-Аббас, Харк (главный порт для вывоза сырой нефти).

Северный район расположен на Прикаспийской низменности, захватывая северные склоны Эльбурса. Главное направление хозяйства — возделывание субтропических товарных культур (риса, чая, хлопчатника, табака, кенафа и др.). Часть жителей прибрежных поселений занята рыболовством. Промышленность связана с переработкой сельскохозяйственной продукции и даров моря. Экономические центры и основные города: Решт, Бендер-Шах (порт и конечная станция Трансиранской железной дороги).

В **Восточном районе** преобладает отсталое сельское хозяйство. Распространено богарное земледелие. Большое значение имеет возделывание пшеницы и ячменя. Главные города — Мешхед и Захедан.

Северо-Западный район охватывает Иранский Азербайджан и Курдистан. Основу экономики составляет сельское хозяйство, в котором сохраняются значительные феодальные пережитки. Район дает около 1/4 сбора пшеницы в стране. Распространено отгонно-пастбищное скотоводство (около 40% скота Ирана). Экономические центры и главные города: Тебриз (в Азербайджане), Миандобад, Керманшах и Хамадан (в Курдистане).

ТУРЦИЯ

Площадь — 781 тыс. км². Население — 44,3 млн. человек (1979 г.).

Турция расположена в двух частях света — Европе и Азии. На азиатскую часть (Анатолию) приходится около 97% территории. В европейскую часть входят Восточная Фракия (юго-восток Балканского п-ова) и несколько небольших островов (Принцевы, Гёнчеада и др.). Страна разделена на две основные части Мраморным морем и черноморскими проливами Босфор и Дарданеллы, которые с древнейших времен служат важной водной артерией причерноморских стран. Турция граничит на севере с Советским Союзом (Грузинской и Армянской ССР) и Болгарией, на юге — с Сирией, Ираком и Грецией, на востоке — с Ираном.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Турция — горная страна со сложным геологическим строением и рельефом. На западе ее азиатской части находится Анатолий-

ское плоскогорье (средняя высота около 1000 м). На востоке к нему примыкает сильно расчлененное Армянское нагорье с высотами 1500—2000 м. Здесь у стыка границ Турции, СССР и Ирана находится гора Большой Арарат (по-турецки Агры-даг) — высшая точка страны (5165 м).

Понтийские (Северо-Анатолийские) горы и система Тавр (Торос), опоясывающие азиатскую часть Турции с севера и юга, представляют высокие складчатые горные цепи, круто спускающиеся к морю и труднопроходимые. Средняя высота Понтийских гор 1,5 тыс. м, Тавра — 2 тыс. м, а горных массивов в районе стыка границ Турции, Ирана и Ирака (Восточный Тавр) — до 4 тыс. м (г. Джило — 4168 м).

Восточная Фракия — всхолмленная низменность, средняя высота которой колеблется в пределах 40—100 м. Значительная часть территории занята долинами Марицы и ее притока Эргене, образующих один из наиболее благоприятных для растениеводства районов страны.

Полезные ископаемые. Недра Турции богаты минеральными ископаемыми. В Понтийских горах обнаружены месторождения каменного угля, на Анатолийском плоскогорье — залежи железной и медной руд. В стране имеются также нефть, полиметаллические руды, цинк, свинец, сурьма, ртуть, сера, барит и другое ценное промышленное сырье. Месторождения хромитовой руды в Тавре — главное природное богатство страны; по ее запасам Турция занимает одно из первых мест в капиталистическом мире.

Климат. Хотя территория Турции окружена морями, климат на большей части Анатолии засушливый и малоблагоприятный для земледелия. Континентальность климата увеличивается по мере удаления от моря во внутренние районы.

В европейской части Турции и на средиземноморском побережье Анатолии лето теплое и сухое, зима прохладная и дождливая. Так, в Стамбуле средняя температура в теплое время года до 24°, в холодное — около 5°. Среднее годовое количество осадков 700 мм. В Восточной Анатолии летом температура поднимается до 30°, зимой падает до —30°. Самый влажный субтропический климат на черноморском побережье, где выпадает до 3 тыс. мм осадков в год. Лето жаркое, со средней температурой июля 22—24°, зима мягкая, теплая, со средней температурой января 5—7°. Меньше всего осадков в Центральной Анатолии — в среднем 200—400 мм в год, преимущественно весной.

В Турции довольно много **рек.** На ее территории берут начало крупнейшие реки Юго-Западной Азии — Тигр и Евфрат. Однако большинство рек маловодно, с непостоянным режимом; летом некоторые реки, текущие по плоскогорью, пересыхают. В горах реки имеют значительные перепады, что создает условия для строительства ГЭС. Многие реки используются для орошения. Большое значение в жизни населения имеют также грунтовые воды. Из озер наиболее известно высокогорное бессточное оз. Ван.

Почвы и растительность. Почвы Анатолии в основном мало пригодны для земледелия, преобладают пустынно-степные почвообразовательные процессы. Наиболее благоприятная для земледелия территория — степные районы Армянского нагорья с черноземовидными почвами — основная житница страны. Обширные степи Центральной Анатолии благоприятны для разведения овец и коз. Однако многовековой бессистемный выпас скота привел в ряде мест к разрушению почвенного покрова.

Обильные осадки и умеренно теплый климат обусловили богатую растительность на побережье Черного и Эгейского морей. Нижние

склоны гор покрыты густыми широколиственными лесами, состоящими из бука, дуба, граба, клена, платана, распространены самшит, кизил, лещина. Выше расположены хвойные леса, а еще выше — альпийские луга.

НАСЕЛЕНИЕ

Турция относится к тем немногим странам Юго-Западной Азии, где регулярно (через каждые 5 лет) проводится государственный учет населения.

Для страны характерны высокая рождаемость и многодетные семьи. За послевоенные годы ее население почти удвоилось. В среднем за год население увеличивается на 2,6%. В начале 70-х годов рождаемость превышала 40 рождений на 1000 жителей в год, смертность — 13—14. Весьма высока детская смертность. Средняя продолжительность жизни — менее 55 лет. Население молодо — свыше 40% приходится на детей. Мужчины составляют 51% населения.

До второй мировой войны в Турции не было значительных внешних миграций. В послевоенное время вследствие тяжелого экономического положения, роста безработицы значительная часть турецких рабочих была вынуждена эмигрировать в ФРГ и другие страны Западной Европы.

На территории современной Турции живет 15 разных народов. Однако турки составляют почти 90% населения страны. Наиболее крупные национальные меньшинства: курды, живущие на востоке страны (около 4 млн. человек), арабы на юго-востоке (около 600 тыс.), лазы и черкесы[1], проживающие на побережье Черного моря и в Центральной Анатолии (около 200 тыс.). До первой мировой войны в Турции жило более 2 млн. армян. Жестокая политика геноцида и изгнания армян, развернутая турецкой реакцией, вынудила часть армян эмигрировать; сейчас в Турции их проживает менее 100 тыс. В результате взаимной репатриации, осуществленной после второй мировой войны между Турцией, с одной стороны, и Грецией и Болгарией — с другой, значительно сократилась численность греков и болгар.

Господствующая в стране религия — ислам суннитского направления. Религия оказывает большое влияние на жизнь населения, однако в отличие от многих мусульманских стран ислам в Турции не является государственной религией. Около 200 тыс. человек — христиане.

Наиболее высокую плотность населения имеют Восточная Фракия и приморские районы Анатолии (свыше 100 человек на 1 км^2), наименьшую — Центральная и Восточная Анатолия (10—15 человек на 1 км^2). Около 60% жителей расселено в сельской местности. В восточных и южных областях еще значительно число кочевников и полукочевников (в основном среди арабов и курдов). Почти половина населения неграмотна.

Для современной Турции характерны довольно высокие темпы урбанизации. Городское население составляет около 40%. В стране более 600 городов, в основном в Западной Анатолии и Восточной Фракии, из них 23 города людностью свыше 100 тыс. жителей. «Миллионерами» являются Анкара и Стамбул (каждый более 2 млн. жителей). Основными функциями большинства турецких городов по-прежнему

---

[1] Лазы — этнографическая группа грузин; черкесы — представители различных кавказских народностей (адыгейцев, абхазов, чеченцев и др.).

остаются торговля сельскохозяйственными продуктами и кустарно-ремесленное производство. Рост урбанизации приводит к усилению внутренних миграций, особенно к перемещению населения с востока на запад страны.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Современная Турция — буржуазная республика, образованная после первой мировой войны в результате распада Османской (Турецкой) империи. Согласно конституции 1961 г., законодательная власть принадлежит Великому национальному собранию, состоящему из Национальной палаты и Республиканского совета, исполнительная власть — президенту (глава государства) и Совету министров.

В последние годы в Турции несколько раз происходили военные перевороты с установлением на тот или иной срок военного режима. В результате переворота 1980 г. власть осуществляет Совет национальной безопасности.

С 1952 г. Турция — член НАТО, с 1955 по 1979 г. входила в СЕНТО. В 1959 г. между Турцией и США заключено соглашение о военном сотрудничестве и размещении американских баз на турецкой территории.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Некогда сильное в военном отношении феодальное турецкое государство было превращено к концу XIX в. в полуколонию западноевропейских империалистических держав.

После победы революции 1918—1923 гг. под руководством известного общественного деятеля Кемаля Ататюрка, ставшего первым президентом Турецкой Республики, были осуществлены некоторые прогрессивные буржуазно-демократические реформы, которые проводились правительством под флагом этатизма (непосредственного участия государства в хозяйственном строительстве). Государство построило ряд промышленных и транспортных предприятий, создало национальные банки.

Существенную поддержку в укреплении национального хозяйства молодой республике оказал Советский Союз, предоставивший в 1932 г. на льготных условиях кредит для приобретения советского оборудования и оказавший помощь в строительстве некоторых промышленных объектов.

Однако политика этатизма не привела к созданию тяжелой промышленности. Не был разрешен и аграрный вопрос. Турецкая экономика стала развиваться по капиталистическому пути при зависимости от иностранных инвестиций. После второй мировой войны их приток значительно увеличился. Этому способствовали законы о поощрении иностранных капиталовложений. Особенно возросла в этом отношении роль США. Рост военных расходов, связанных с участием в НАТО и СЕНТО, тяжело отразился на экономическом положении страны. По государственной задолженности развитым капиталистическим странам Турция занимает одно из первых мест среди развивающихся стран.

После второй мировой войны стала осуществляться программа экономического развития, которая финансируется государственным и частным капиталом. Наиболее быстро растущая отрасль хозяйства — промышленность. Ведущая роль в индустриализации принадлежит государству, которое контролирует почти всю энергетику, значительную

часть добывающей промышленности, металлургии, нефтепереработки. Вместе с тем государство поощряет частный сектор, позиции которого в промышленном производстве расширяются. Несмотря на ускоренное развитие промышленности, основой экономики по-прежнему остается сельское хозяйство, в котором сохраняются значительные феодальные пережитки.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На долю промышленности приходится около 1/4 валового национального продукта. Главную роль в индустриальном производстве играет обрабатывающая промышленность. В ней преобладают отрасли легкой промышленности.

В тяжелой промышленности важны сравнительно немногочисленные крупные предприятия. Ведущее место занимают государственные объекты — металлургический комбинат полного цикла в Карабюке и сталелитейный завод в Эрегли. В Искендеруне вступила в строй первая очередь (мощностью 1 млн. т стали в год) крупного металлургического завода, строящегося при содействии Советского Союза. Общее производство черных металлов в Турции в послевоенные годы выросло в несколько раз. Однако выплавленного металла стране не хватает, осуществляется его импорт. Создано несколько предприятий цветной металлургии. При советском содействии построен крупный алюминиевый комбинат в Сейдишехире. Большое значение приобретает выплавка меди.

Главная угольно-металлургическая база связана с Зонгулдак-Эреглийским каменноугольным бассейном, расположенным на побережье Черного моря; в 1978 г. было добыто 4,3 млн. т угля.

Потребности металлургии обеспечивает растущая добыча руд черных и цветных металлов. Добыча железной руды превышает 3 млн. т в год. Часть минерального сырья предназначена для вывоза (медная и марганцевая руды, ртуть). Традиционной для Турции важной статьей экспорта является хромитовая руда (ежегодная добыча свыше 400 тыс. т), отличающаяся высоким качеством (содержит до 60% окиси хрома). Разработка хромитов ведется государственными и частными предприятиями. Значительная часть руды добывается в месторождении Гулеман.

Машиностроение представлено вагоностроением, авто-, тракторо- и авиасборкой, судостроением, а также небольшими предприятиями по производству токарных станков, электромоторов, несложных сельскохозяйственных машин. Турция производит электро- и радиотехнические изделия.

В послевоенные годы получила развитие химическая промышленность, особенно нефтехимия. Собственная нефтедобыча, ведущаяся на юго-востоке, невелика (в 1978 г. 2,6 млн. т). На привозной нефти работает несколько нефтеперерабатывающих заводов общей мощностью 15 млн. т в год. При содействии СССР в Измире построен нефтеперерабатывающий завод годовой мощностью 3 млн. т, в районе которого работает крупный нефтехимический комплекс.

В стране довольно много предприятий цементной промышленности. Ускоренное развитие этой отрасли связано в значительной степени с военно-стратегическим строительством, производимым по планам НАТО.

Крупнейшими предприятиями текстильной промышленности являются хлопчатобумажные комбинаты в Кайсери и Назилли, построенные при помощи СССР в 1934—1937 гг. Пищевкусовая промышлен-

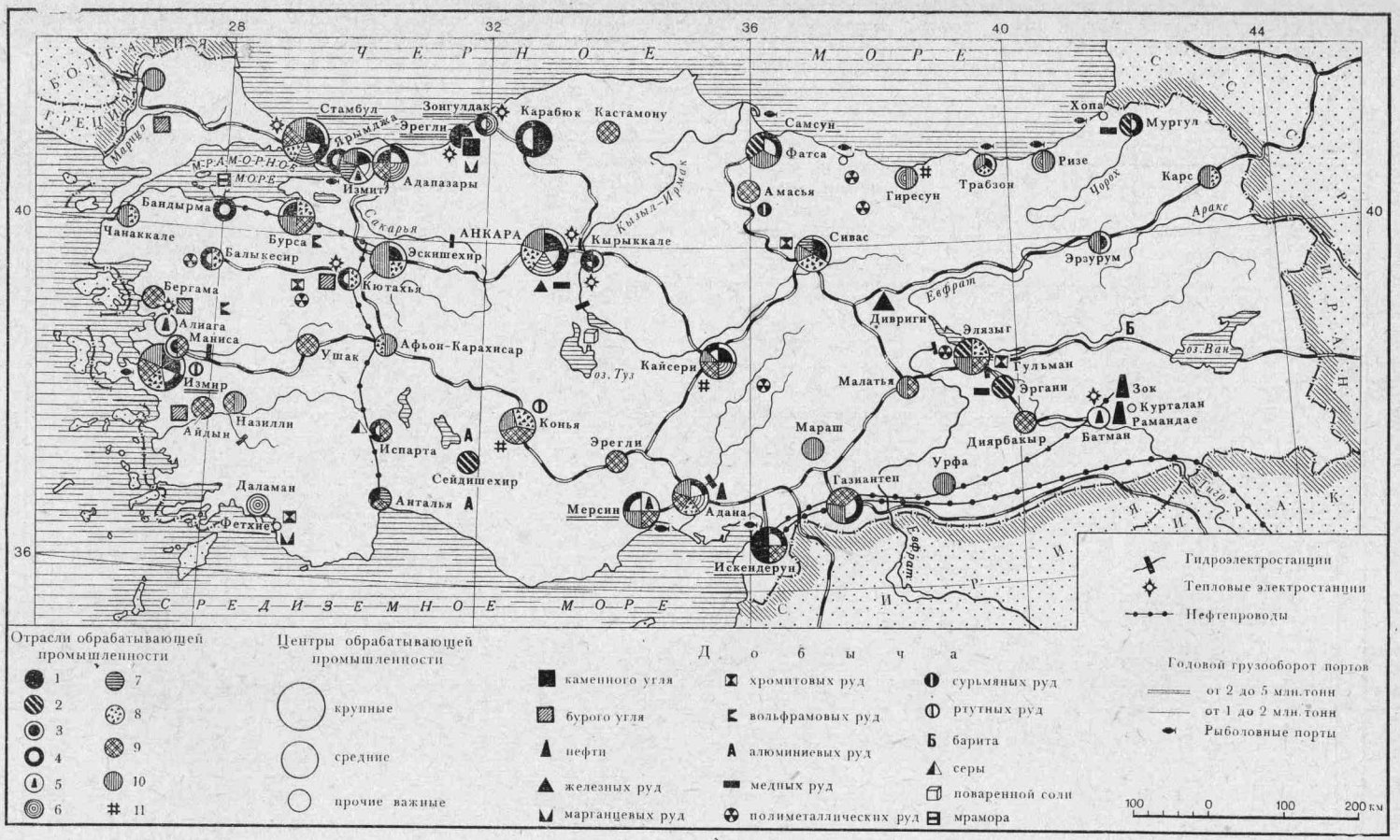


Рис. 6. Промышленность Турции:
1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая; 6 — деревообрабатывающая; 7 — целлюлозно-бумажная; 8 — строительных материалов; 9 — текстильная; 10 — пищевая; 11 — кустарное производство ковров

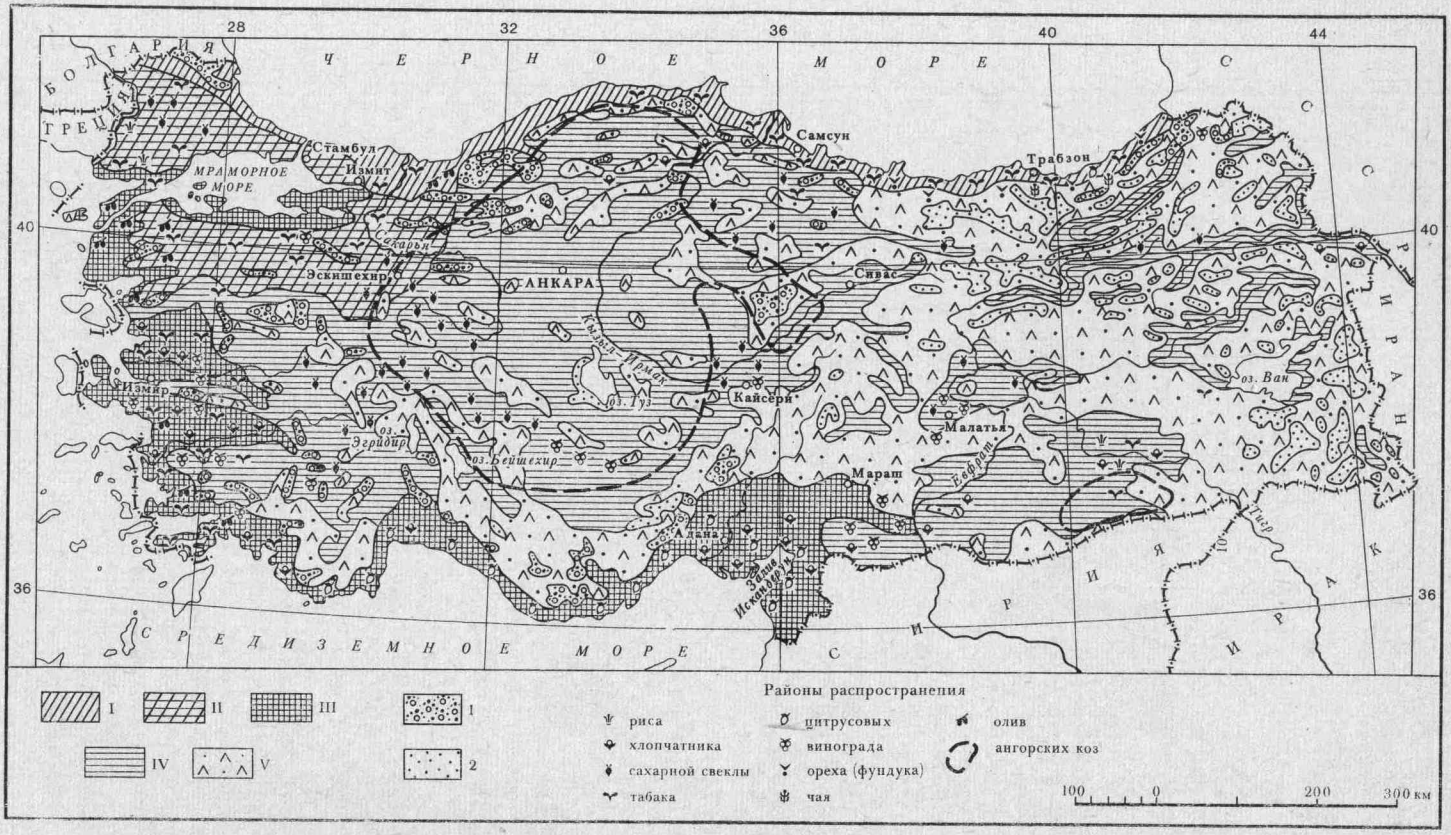


Рис. 7. Сельское хозяйство Турции:

I — зерновое хозяйство (пшеница, кукуруза) и садоводство; II — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень) в сочетании с техническими культурами; III — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень), садоводство и овощеводство; IV — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень), на орошаемых землях рисоводство и хлопководство; V — пастбищное животноводство (овцы и козы) с очагами земледелия; 1 — леса; 2 — малоиспользуемые и неиспользуемые земли

ность представлена большим числом сахарных, мукомольных, спиртоводочных, маслобойных, консервных и табачных предприятий.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В экстенсивном земледелии и животноводстве занято около 2/3 экономически активного населения, на них приходится до 80% стоимости экспорта.

Растениеводство. Свыше 2/3 обрабатываемой площади находится в распоряжении помещиков и кулаков. Некоторые помещики имеют свыше 1000 га земли, а 60% крестьянских хозяйств обладают наделами менее 5 га. Общая обрабатываемая площадь составляет 1/3 территории страны (27 млн. га). Почти вся посевная площадь занята под малопродуктивными зерновыми, главным образом под пшеницей (в 1978 г. собрано 17 млн. т) и ячменем (почти 5 млн. т). Значительное место занимают кукуруза и бобовые — весьма распространенные среди населения продовольственные культуры.

Главная техническая культура — табак, который пользуется большой международной известностью благодаря своим высоким ароматическим качествам. На мировом рынке Турция известна также цитрусовыми культурами, виноградом, оливками, орехами. В последние годы стал возделываться хлопчатник.

Животноводство является важной отраслью сельского хозяйства, а в восточных районах страны оно составляет основу экономики. По общему поголовью скота (овец свыше 40 млн., коз 18 млн. и крупного рогатого скота свыше 15 млн.) Турции принадлежит одно из первых мест в Юго-Западной Азии, особенно по количеству ангорских коз, дающих мохеровую шерсть «тифтик» (около 7 млн. голов). В некоторых районах распространено разведение тутового шелкопряда и пчеловодство.

Среди сельского населения Турции широко развиты также отходные промыслы: сбор коры валонового дуба, корня лакрицы и др. В прибрежных районах большое промысловое значение имеет лов рыбы и морской выдры.

ТРАНСПОРТ

Турция по сравнению с другими странами Юго-Западной Азии имеет довольно густую сеть путей сообщения. На ее территории, особенно пограничной с СССР и Болгарией, в последние годы при помощи США происходило усиленное строительство автодорог военно-стратегического назначения. Внутренние и восточные районы слабо обеспечены дорогами. Существующие железнодорожные линии (8 тыс. км) преимущественно одноколейны, с небольшой пропускной способностью.

Суммарная длина автодорог составляет около 35 тыс. км. Автотранспортом производится около 80% внутренних перевозок грузов и пассажиров. В 1973 г. открыто автомобильное и железнодорожное сообщение между европейской и азиатской частями Турции по подвесному мосту через пролив Босфор.

Большое значение имеют грузо-пассажирские морские, в том числе каботажные, перевозки, особенно между черноморскими и средиземноморскими портами страны, осуществляемые через черноморские проливы. Крупнейшие морские порты: Стамбул, Измир, Искендерун.

Через Турцию проходят воздушные трассы авиакомпаний многих

стран. Международные аэропорты находятся близ Стамбула (Ешилькей), Анкары (Есинбога) и Измира. Всего на турецкой территории имеется свыше 50 аэродромов. Главная военно-воздушная база НАТО размещается близ Адана (в Инфжирлике), военно-морская — в Искендеруне.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Турция вследствие сохраняющейся аграрно-сырьевой структуры экономики находится в большой зависимости от мирового капиталистического рынка. Внешнеторговый баланс ее дефицитен. Пассивное сальдо погашается в основном за счет внешних займов и кредитов.

Экспортируется главным образом продукция сельского хозяйства: изюм, сухофрукты, фундук, хлопок, табак, а также хромитовая и медная руды. За рубежом Турция покупает топливо, машины, оборудование, продовольствие (пшеницу и др.). Основными контрагентами являются страны Европейского экономического сообщества (свыше 40% внешнеторгового оборота) и США — 12%. Расширяются связи с арабскими странами, из которых Турция ввозит нефть.

Активно с Турцией торгует Советский Союз, закупающий традиционную экспортную сельскохозяйственную продукцию: живой скот, кожсырье, хлопок, шерсть, цитрусовые, табак, маслины, фундук, изюм и др. Из Советского Союза Турция ввозит машины, оборудование, металлы, лесоматериалы и бумагу, химические товары. Торговлю с Турцией ведут и другие социалистические государства. На социалистические страны приходится 10—12% внешнего товарооборота Турции.

Для дальнейшего укрепления и развития взаимовыгодных советско-турецких внешнеэкономических отношений важное значение имеет подписанный в 1978 г. Политический документ о принципах добрососедского и дружественного сотрудничества между СССР и Турецкой Республикой.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Турции можно выделить три крупных экономических района, хотя их формирование еще не завершено.

Наиболее развитый индустриально-аграрный **Запад** включает Западную Анатолию и Восточную Фракию. Занимая 1/4 территории страны, район сосредоточил почти 2/5 населения. Здесь производится более 2/3 промышленной продукции Турции. Это основная угольно-металлургическая база, важнейший район машиностроения, нефтехимии и традиционных отраслей легкой промышленности. Крупнейшие промышленные узлы: Стамбульский, Измирский, Зонгулдакский и Измитский.

Сельское хозяйство характеризуется относительно развитыми капиталистическими отношениями. Преобладает производство технических культур. На Западе собирают 3/4 урожая табака, 1/2 — хлопка, значительную часть плодовых культур.

В районе много городов. Крупнейший не только на Западе, но и во всей стране — Стамбул (в древности Византий, Константинополь). Его население превышает 2,5 млн. человек. Стамбул — основной промышленный, торгово-финансовый и культурный центр, крупнейший порт Турции. Расположен на берегах Босфора и Мраморного моря, делится на европейскую и азиатскую части, связанные подвесным мостом.

Аграрно-индустриальный **Центр** занимает Центральную Анатолию. Это самый обширный из районов страны. На его долю приходятся 2/5 территории и такая же часть населения. По уровню экономического развития занимает второе место после Запада.

Основа экономики Центра — сельское хозяйство. Это главная житница страны, дающая преобладающую часть производимых в стране пшеницы и ячменя. Выращиваются также хлопчатник, сахарная свекла, виноград, цитрусовые. В приморских районах преобладает земледелие, во внутренних оно сочетается с животноводством. Особенно большое значение имеет разведение ангорских коз.

В промышленности преобладает обработка сельскохозяйственного сырья, большое значение имеют кустарные промыслы. В послевоенные годы появились отдельные предприятия тяжелой промышленности, наиболее значительное — металлургический завод в Искендеруне.

В Центральном районе расположена Анкара (более 2 млн. жителей) — столица государства, один из крупнейших промышленных, транспортных, торгово-финансовых и культурных центров страны, сравнимый по своему значению лишь со Стамбулом.

Аграрный **Восток** — самая отсталая и сравнительно малонаселенная часть страны. Занимает более 1/3 территории страны, на которой проживает менее 1/5 ее населения. Если в первых двух районах в населении преобладают турки, здесь половину жителей составляют национальные меньшинства — курды, арабы, лазы, туркмены и др.

В экономике района превалирует сельское хозяйство, главным образом животноводство (разведение крупного рогатого скота, овец, коз). В аграрных отношениях сохраняются феодальные пережитки.

В послевоенные годы увеличилось значение горнодобывающей промышленности. На Востоке находятся важнейшие разработки железной, медной, хромитовой, полиметаллических руд, нефти. Расширяется использование гидроресурсов. На р. Кебан ведется строительство крупнейшей в стране гидроэнергостанции мощностью более 1 млн. кВт. На пограничной с СССР р. Аракс с советской помощью сооружается оросительная система.

Крупных городов мало. Наиболее значительные — Эрзурум, Диярбакыр — главный город турецкого Курдистана.

СИРИЯ

Территория — 185 тыс. км², население — 9 млн. человек (1979 г.). Сирия расположена на восточном берегу Средиземного моря, на перекрестке торговых путей большого международного значения. На севере она граничит с Турцией, на западе — с Ливаном, на востоке — с Ираком, на юге — с Израилем и Иорданией.

С начала XVI в. до конца первой мировой войны Сирия входила в состав Османской империи, после войны была превращена в подмандатную территорию Франции. В 1943 г. страна добилась формальной независимости. В 1946 г. с ее территории были удалены английские и французские войска, введенные в 1941 г.

В 1958 г. Сирия образовала с Египтом Объединенную Арабскую Республику, но в 1961 г. Сирия вышла из объединения и стала называться Сирийской Арабской Республикой (САР).

В 1967 г. республика подверглась агрессии Израиля, захватившего часть ее территории, включая Голанские высоты.

Сирия проводит последовательную антиимпериалистическую и антиколониальную политику. Она настойчиво борется за достижение прочного и справедливого мира на Ближнем Востоке. Республика является активным участником Национального фронта стойкости и противодействия, объединяющего помимо САР Алжир, Ливию, Народно-Демократическую Республику Йемен и Организацию освобождения Палестины. Фронт создан для борьбы против сепаратного израильско-египетского сговора, достигнутого под эгидой США и направленного против интересов арабских народов.

Сирия осуществляет широкое политическое, экономическое и культурное сотрудничество с Советским Союзом. В 1980 г. между двумя странами подписан Договор о дружбе и сотрудничестве.

С приходом к власти в 1963 г. Партии арабского социалистического возрождения и особенно ее левого революционно-демократического крыла в стране был взят курс на построение «социалистического общества на научной основе с учетом конкретных условий, существующих в арабском мире». По конституции, государственная экономика САР является плановой и социалистической, преследующей цели ликвидации всех форм эксплуатации.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. На востоке Сирии простирается обширное плоскогорье высотой 500—800 м с группами вулканов. Северо-восточная его часть называется пустыней Эль-Джазира, юго-восточная — Сирийской пустыней; территории между пустынями заняты степями. На западе тянутся горные хребты, наиболее высокие достигают 2600—2800 м над уровнем моря. Вдоль Средиземного моря — узкая прибрежная низменность.

Полезные ископаемые. Сирия относится к числу стран, обладающих запасами нефти (промышленные запасы — 300 млн. т), хотя она уступает тем странам Ближнего и Среднего Востока, которые наиболее богаты нефтью. С нефтью связаны месторождения природного асфальта. Обнаружены железные, свинцовые руды, фосфаты, мрамор. В изучении имеющихся в стране минеральных богатств большую помощь оказали советские специалисты.

Субтропический средиземноморский **климат**, преобладающий на всей территории страны, более мягок на приморской низменности и приобретает черты континентальности и некоторой суровости во внутренних, особенно горных, областях. Количество выпадающих осадков уменьшается с запада на восток. На приморской низменности, наиболее благоприятной для освоения, за год выпадает 900 мм. Западные склоны гор получают до 1500 мм, зимой в виде снега. На востоке страны осадков мало — 50—100 мм в год. В целом 90% сирийской территории испытывает недостаток воды, земледелие почти повсеместно нуждается в искусственном орошении.

Реки. В качестве источника воды особое значение имеет р. Евфрат, в пойме которой расположены плодородные, хорошо увлажненные аллювиальные **почвы.** Важны и другие реки — источники искусственного орошения, на базе которого в пустыне возникли многочисленные оазисы.

Для кочевого животноводства может быть использована пустынная и степная **растительность,** представленная на плоскогорьях в вос-

точной части страны. Она образует бедную, но широко распространенную кормовую базу. На средиземноморском побережье господствует вечнозеленая субтропическая растительность — лавр, магнолия, фикусы, мирт.

НАСЕЛЕНИЕ

Число жителей Сирии увеличивается быстрыми темпами (на 3,3% в год), что является следствием сохраняющейся высокой рождаемости (40—50 рождений на 1000 жителей) и значительно сократившейся (до 7—10 человек на 1000 в год) в последние десятилетия смертности.

Около 90% жителей Сирии — арабы. Наиболее значительное национальное меньшинство — курды (около 300 тыс. человек). Среди них преобладает оседлое население, но часть курдов ведет полукочевой образ жизни (преимущественно на плато Эль-Джазира). В Сирии живут армяне, являющиеся потомками переселенцев из Турции, а также ассирийцы, туркмены, черкесы, турки. После образования государства Израиль в Сирии поселилось некоторое число палестинцев, лишенных своего государства вследствие агрессивной политики израильских правящих кругов. За пределами Сирии, в основном в Южной Америке, находится более 200 тыс. сирийцев.

Государственный язык — арабский, хотя основная часть населения говорит на его сирийском диалекте.

Большинство населения (85%) исповедует мусульманство, главным образом суннитского направления. Среди остальной части жителей преобладает христианство.

Средняя плотность населения — около 50 человек на 1 км^2. Население размещено крайне неравномерно. На средиземноморском побережье на 1 км^2 приходится почти 200 человек, в то время как в Сирийской пустыне — менее 5.

Несколько более 2/5 населения составляют жители городов. Среди преобладающих мелких городов, часто сохраняющих характер разросшихся сел, резко выделяются разнообразными городскими функциями столица Дамаск с числом жителей более 1 млн. и Халеб (Алеппо), насчитывающий 800 тыс. человек.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1973 г., Сирия — «суверенное социалистическое народно-демократическое государство, часть арабского отечества».

Высшей законодательной властью обладает Народный совет (парламент). Президент страны, избираемый на 7 лет, наделен широкими полномочиями. Исполнительная власть осуществляется Советом министров.

Правящей является Партия арабского социалистического возрождения (ПАСВ), основанная в 1946 г. и состоящая из рабочих, крестьян, ремесленников, мелких торговцев, представителей интеллигенции. В 1972 г. был создан Прогрессивный национальный фронт (ПНФ), который объединяет ПАСВ, Сирийскую коммунистическую партию, Арабский социалистический союз и другие политические партии и организации. ПНФ служит базой сплочения и сотрудничества всех прогрессивных сил страны на антиимпериалистической основе.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Сирия одна из первых среди государств Юго-Западной Азии начала национализацию предприятий, принадлежавших иностранным монополиям, и наложила запрет на разработку иностранными компаниями полезных ископаемых. Был установлен государственный контроль над банками, страховыми обществами, началось проведение демократической аграрной реформы.

Важным фактором борьбы сирийского народа за полную национальную независимость и социальный прогресс явилось установление и развитие торгово-экономических связей между Сирией и Советским Союзом. Почти 50 народнохозяйственных объектов в Сирии построено или строится при содействии нашей страны (из них 20 промышленных). Советский Союз помогает Сирии в развитии энергетики и электрификации, нефтяной промышленности, транспорта, ирригации.

На долю государственного сектора экономики приходится почти 75% промышленного производства и свыше 45% национального дохода. Осуществляются государственные программы экономического развития.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Сирии относительно слаба. В силу исторических особенностей экономического развития ее основу все еще составляют предприятия легкой (особенно текстильной) и пищевкусовой промышленности. Но структура промышленности претерпевает значительные изменения в ходе выполнения государственной политики индустриализации.

Развивается нефтяная промышленность. В 1972 г. была проведена национализация действовавшей в Сирии англо-американо-французской нефтяной монополии «Ирак петролеум». В создании своей нефтяной промышленности Сирия постоянно опирается на сотрудничество с СССР и другими социалистическими странами. Вступили в строй новые нефтепромыслы (Сувайдия, Карачук, Телль-Румайлан) на северо-востоке страны. За 70-е годы нефтедобыча в стране утроилась, достигнув почти 10 млн. т. Сирия, ввозившая в прошлом нефтепродукты, сейчас обладает собственной нефтеперерабатывающей промышленностью и смогла отказаться от импорта нефтепродуктов. Крупнейшим предприятием является построенный с помощью ЧССР нефтеперерабатывающий завод в Хомсе мощностью около 3 млн. т в год.

Большое внимание уделяется созданию энергетической базы. В 1978 г. завершилось сооружение крупного гидроэнергетического комплекса на р. Евфрат (в Ас-Сауре), включающего гидроэлектростанцию мощностью 800 тыс. кВт, плотину и водохранилище объемом 12 млрд. м³, позволяющее оросить 600 тыс. га земель. Евфратский гидротехнический комплекс построен с советским содействием. Евфратская ГЭС — важнейшее звено в формирующейся единой энергосистеме страны. Уже сейчас она дает более 70% электроэнергии, потребляемой в стране.

В 70-е годы в Сирии созданы предприятия химической промышленности. Завод по производству азотных удобрений и суперфосфата размещен в Хомсе. Там же построен завод металлопроката, выпускающий арматурное железо, стальной лист, трубы, проволоку. В Халебе работает тракторосборочный завод, а в Латакии — завод электромото-

ров. В числе важнейших новых отраслей — цементная промышленность; крупный завод построен в Халебе.

Текстильная промышленность дает почти 40% валовой промышленной продукции страны. Второе место после нее занимает пищевая промышленность, производящая сахар, мучные и молочные изделия, консервированные фрукты, соки, растительные масла.

Сирия издавна известна ремесленным промыслом — изготовлением холодного оружия («дамасские клинки»), медной посуды, парчи.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельскохозяйственное производство в САР еще остается ведущей отраслью. В нем занято около 70% экономически активного населения, оно дает 25% валового национального продукта, на его продукцию приходится 75% экспорта.

Основное направление сельского хозяйства — **растениеводство**. Обрабатывается свыше 6 млн. га из 8 млн. га пригодных для земледелия площадей. Зерновые культуры (пшеница, рис, ячмень, просо, кукуруза), бобовые занимают 70% всех посевных площадей. Главной экспортной культурой является хлопчатник (сбор 400—500 тыс. т в год). Значительное место занимает выращивание оливковых и фруктовых деревьев. Одной из важных проблем растениеводства является расширение ирригационной сети и повышение урожайности. Сооружение Евфратского комплекса позволило увеличить орошаемую площадь вдвое.

На изъятых у помещиков землях созданы сельскохозяйственные кооперативы (в основном снабженческо-сбытовые). К 1980 г. уже имелось около 4 тыс. таких кооперативов, объединявших 270 тыс. человек. В целях интенсификации растениеводства создаются также опытные сельскохозяйственные станции.

Около 1/3 валовой сельскохозяйственной продукции страны приходится на **животноводство**, имеющее экстенсивный характер.

ТРАНСПОРТ

Важную роль в Сирии играет автомобильный транспорт. На его долю приходится почти 80% всех перевозок грузов и пассажиров. Имеется около 24 тыс. км дороги, в том числе 10 тыс. км асфальтированных.

Железнодорожная сеть развита слабо, ее длина всего 2,2 тыс. км. Недостаточное развитие железных дорог особенно ограничивает более равномерное размещение производительных сил страны. С помощью СССР построена железнодорожная магистраль Камышлы — Халеб — Латакия; подписано соглашение о сооружении линии Дамаск — Хомс.

Основными морскими портами Сирии являются Латакия, Баниас, Тартус. Над сирийской территорией пролегают международные воздушные трассы. Главный аэропорт находится в Дамаске — центре всех основных путей сообщения страны.

В транспортной системе Сирии значительна роль нефтепроводов; некоторые из них являются международными. Через территорию Сирии проходят нефтепроводы, связывающие нефтепромыслы Северного Ирака с сирийскими портами Средиземного моря, а также месторождения Саудовской Аравии с ливанским портом Сайда. Большая часть нефтепроводов в прошлом принадлежала компании «Ирак петролеум», сейчас это государственная собственность Сирии.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Слабое развитие промышленного производства, экспортная направленность сельского хозяйства, низкий уровень национального накопления обусловили зависимость сирийской экономики от внешних рынков. Основными статьями экспорта служат сельскохозяйственная продукция (хлопок и хлопковое семя, зерновые, скот, кожсырье, шерсть, фрукты, овощи). В транзитном товарообороте важное место занимает иракская нефть, поступающая по трубопроводам.

Одной из характерных тенденций развития внешних экономических связей САР является расширение и укрепление торгово-экономического сотрудничества с социалистическими государствами. На долю СССР и других социалистических стран приходится более 1/3 ее внешнеторгового оборота.

Из капиталистических государств основными контрагентами Сирии являются ФРГ, США, Франция, Великобритания, Япония. Активно САР торгует с другими странами арабского мира, особенно с Ливаном.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы Сирии еще не сложились, но внутренние различия выражены резко.

Наиболее развита западная часть страны. На **Юго-Западе**, в первую очередь в плодородном Дамасском оазисе, развился ареал орошаемого земледелия (выращивание финиковой пальмы, оливковых деревьев, цитрусовых, сахарного тростника). Здесь расположена столица республики Дамаск — один из древнейших городов мира.

На **Северо-Западе** основное значение имеет производство пшеницы и хлопчатника. В зимнее, более влажное время практикуется богарное земледелие, в сухие летние месяцы — поливное. Крупнейший город этой области — Халеб (Алеппо), являющийся главным промышленным центром всей страны (текстильная промышленность, ковроткачество, производство цемента). Это второй после Дамаска культурный центр республики. Здесь же расположен основной морской порт страны — Латакия.

Северо-Восток до второй мировой войны характеризовался преобладанием экстенсивного, кочевого и полукочевого животноводства. Сейчас тут растет производство пшеницы и хлопка. Для развития земледелия чрезвычайно велико значение расширения поливных земель в результате сооружения Евфратского гидрокомплекса. Здесь же складывается основной в стране район нефтедобычи.

ИРАК

Площадь — 435 тыс. км². Население — 12,9 млн. человек (1979 г.).

Ирак расположен в центральной части Юго-Западной Азии. Его территория охватывает в основном междуречье Тигра и Евфрата (Месопотамию). В целом эта страна сухопутная, хотя на протяжении 50 км омывается водами Персидского залива.

На севере Ирак граничит с Турцией, на западе — с Сирией и Иорданией, на юге — с Саудовской Аравией и Кувейтом, на востоке — с Ираном.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Природные ресурсы и условия в Ираке относительно более благоприятны для хозяйственной деятельности населения, чем в соседних странах Юго-Западной Азии.

Рельеф. По строению поверхности Ирак — преимущественно равнинная страна. Центральную и южную ее части занимает Месопотамская низменность — крупнейшая во всей Юго-Западной Азии. В наибольшей степени равнинный рельеф выражен в Нижней Месопотамии, занимающей южную часть междуречья Тигра и Евфрата и долину р. Шатт-эль-Араб — их общего русла в нижнем течении. По среднему течению Тигра и Евфрата расположена Верхняя Месопотамия, или Эль-Джазира, — холмистое плато, на западе заходящее на территорию Сирии. Север и северо-восток (иракский Курдистан) — горная область, занятая отрогами Восточного Тавра и Загроса, поднимающимися на высоту свыше 3 тыс. м. На западе и юго-западе в пределы Ирака заходит окраина Аравийско-Сирийского плато.

Полезные ископаемые. Среди разнообразного минерального сырья ведущее место принадлежит нефти. По ее разведанным запасам Ирак среди нефтедобывающих стран Юго-Западной Азии занимает четвертое место после Саудовской Аравии, Кувейта и Ирана (более 4 млрд. т, 5% нефтяных запасов капиталистического мира). Имеются также огромные запасы природного газа (почти 800 млрд. м^3). Месторождения нефти найдены во многих местах страны, но основные, мирового значения, находятся в предгорьях Загроса (окрестности Киркука и Ханакина), в южной части страны (район Басры) и на севере (близ Мосула). Наиболее богатым является нефтяной район Киркука (месторождения Баба-Гургур, Бай-Хассан и Джамбур). Весьма перспективны месторождения Эр-Румейлы («Земли песков»), находящиеся в пустыне, к юго-западу от Басры. С нефтью связаны месторождения битума.

Ирак обладает ресурсами каменного угля, железной и медной руд, фосфоритов, поваренной соли, мрамора, гипса. Залежи природной серы, открытые советскими геологами, имеют мировое значение (запасы — около 400 млн. т). Не менее важны месторождения фосфоритов (свыше 300 млн. т).

Весьма значительны гидроресурсы Тигра и его притоков.

Климат. Ирак расположен в зоне субтропического, а на юге — тропического климата. Лето длительное, жаркое и засушливое; температура 35—40°. Зима теплая и дождливая, с температурами 7—9°. На всей территории страны, за исключением северной горной окраины, климат засушлив. Годовое количество осадков на юго-западе менее 100 мм, на севере и востоке — 300—500 мм. Осадки выпадают главным образом зимой.

Реки Тигр и Евфрат являются не только источником воды, но и удобными транспортными магистралями. Аллювиальные **почвы** Нижней Месопотамии, а также степные сероземы и каштановые почвы Верхней Месопотамии при применении искусственного орошения приносят высокие урожаи.

В **растительном покрове** преобладают типичные для пустынь и полупустынь ксерофиты: засухоустойчивые злаки, полынь, колючие безлистные растения. Зеленую полосу вдоль рек образуют тополя, ивы, тамариски. Ксерофитная растительность Верхней Месопотамии и альпийские луга иракского Курдистана составляют благоприятную кормовую базу для животноводства.

НАСЕЛЕНИЕ

Население Ирака ежегодно увеличивается в среднем на 3,2–3,5% за счет естественного прироста.

По сравнению с другими государствами арабского мира в Ираке довольно сложен национальный состав. Кроме арабов, составляющих около 80% всего населения и являющихся основными жителями центральной и южной частей страны (в районе Багдада и Басры свыше 90%), представлены и другие народы. Среди них курды (17%) — жители Северного Ирака (иракского Курдистана, пользующегося автономией); проживают также туркмены, ассирийцы, халдеи, армяне, турки, персы (иранцы) и др. Курды и некоторая часть арабов сохраняют деление на племена.

Официальный язык Ирака — арабский, а в Курдистане также и курдский. Около 95% населения — мусульмане (на севере преимущественно сунниты, на юге — шииты). В Ираке находятся центры паломничества шиитов всего мира — Эн-Наджаф и Кербела.

Средняя плотность населения — около 30 человек на 1 км². Наиболее плотно населена Нижняя Месопотамия — историческое ядро Ирака. Редко заселены пустынные и полупустынные области. В городах живет около 60% населения страны. Кроме столицы Багдада (около 3,3 млн. жителей с пригородами), крупнейшими городами являются Басра (900 тыс. жителей в 1975 г.), Мосул (850 тыс.), Киркук (550 тыс.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1970 г., Ирак — народно-демократическая республика. Глава государства — президент, являющийся председателем высшего органа государственной власти — Совета революционного командования. Правящая партия — Партия арабского социалистического возрождения (ПАСВ).

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Иракская Республика получила в наследство от британского империализма отсталую экономику с крайне низким техническим уровнем и примитивной аграрно-сырьевой структурой, пережитками феодальных и родо-племенных отношений. С промышленностью, строительством и транспортом связано около 15% экономически активного населения, с сельским хозяйством, в том числе полукочевым скотоводством, — 50%.

Революция 1958 г., избавив иракский народ от английского гнета и свергнув монархию, открыла для страны перспективы независимого социально-экономического развития.

По закону об аграрной реформе 1958 г. был установлен максимальный размер земельных владений в 500 га неорошаемой и 250 га орошаемой земли. Изымаемые у крупных собственников земельные излишки передавались (за плату с рассрочкой на 20 лет) безземельным и малоземельным крестьянам (по 15—20 га неорошаемой или 7,5—15 га орошаемой земли на хозяйство). Крестьянам стали также переходить земли, принадлежавшие раньше королевской семье. В 1970 г. был принят новый закон об аграрной реформе, установивший максимум владений в 100—150 га орошаемой земли и 250 га неорошаемой, была отменена компенсация за изымаемые у помещиков земли. Создано значительное число кооперативов, появились первые государствен-

ные фермы. Была поставлена задача создания крупных агропромышленных комплексов. Аграрная реформа и социально-экономические преобразования охватили и территории, заселенные курдами.

Большое число экономических объектов Ирака построено при советском содействии. В 1972 г. заключен Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и Ираком.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Современное фабрично-заводское производство в стране находится в стадии становления. Все еще преобладают предприятия текстильной

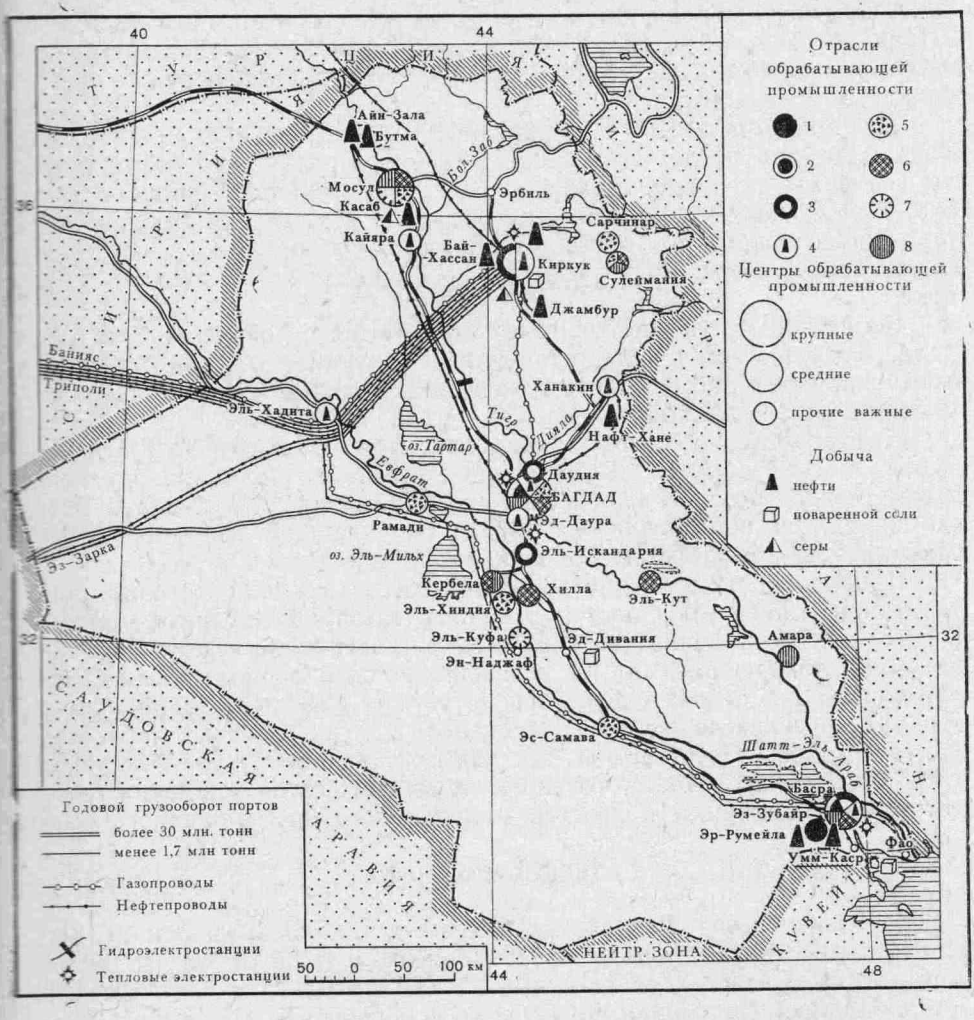


Рис. 8. Промышленность Ирака:
1 — черная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая; 4 — нефтеперерабатывающая; 5 — строительных материалов; 6 — текстильная; 7 — кожевенно-обувная; 8 — пищевая

и пищевкусовой промышленности; широко распространены кустарные и полукустарные мастерские. Доля промышленности (без нефтедобычи) в национальном доходе страны составляет около 11%. Правительство

Иракской Республики провозгласило курс на создание современной тяжелой индустрии — базы ускоренного развития всей экономики. При этом большое внимание уделяется укреплению государственного сектора, на который приходятся 90% всего промышленного производства страны. Были созданы предприятия машиностроительной и химической промышленности, построены электростанции, организован центр ядерных исследований.

Главная отрасль современной индустрии Ирака — нефтяная промышленность, дающая основные валютные поступления в государственную казну.

До начала 70-х годов в нефтяной промышленности Ирака господствовал англо-американский капитал. В 1972 г. была национализирована собственность крупнейшей из иностранных нефтяных монополий «Ирак петролеум». К 1975 г. была завершена национализация других иностранных компаний, разработка нефти полностью перешла под государственный контроль.

Нефтедобыча в 1979 г. достигла 165 млн. т (второе место в Юго-Западной Азии после Саудовской Аравии). Крупнейшие нефтепромыслы (70 фонтанирующих скважин) находятся в районе Киркука (Джамбур, Бай-Хассан и др.). Мощными нефтепроводами они связаны через территорию Сирии с Триполи и Баниясом — портами на побережье Средиземного моря. Часть нефти перерабатывается на заводах в Киркуке.

На севере страны нефтепромыслы имеются в районе Мосула (Айн-Зала, Кайяра, Бутма и др.). Мосульская нефть, в отличие от киркукской, тяжелая и добывается в основном для производства минеральных масел на заводе в Кайяра.

Нефтепромыслы на юге Ирака расположены в районе Басры (Эз-Зубайр и Эр-Румейла). Добытая здесь нефть по трубопроводу транспортируется в порты Фао и Умм-Каср для экспорта, а также в Басру, где находится построенный в 1974 г. крупнейший нефтеперерабатывающий завод мощностью 3,5 млн. т нефтепродуктов в год[1].

Природный газ в хозяйстве используется пока недостаточно. После революции 1958 г. был построен первый газопровод Киркук — Багдад. В северной части страны издавна ведутся разработки самородной серы, битума и поваренной соли. В дореволюционный период, когда на территории Ирака безраздельно господствовали нефтяные монополии империалистических держав, месторождения других полезных ископаемых фактически были неизвестны, так как их разведка и учет не проводились. Советские специалисты помогли выявить месторождения фосфоритов, железной руды и другого минерального промышленного сырья.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В Ираке свыше 75 млн. га пригодных к обработке земель, но в сельскохозяйственное производство вовлечено лишь около 1/3 земельного фонда. Сельскохозяйственные угодья размещены главным образом в Нижней Месопотамии, а также в предгорьях Северного Ирака.

Растениеводство экстенсивное, с очень низкой урожайностью. 9/10 посевных площадей занято зерновыми — пшеницей, ячменем, рисом. Однако страна не обеспечена собственным продовольствием. Твердые сорта ячменя составляют главную статью сельскохозяйственного

[1] Ирано-иракская война привела к серьезным разрушениям на нефтепромыслах и нефтеперерабатывающих предприятиях Ирака. Подверглись разрушениям и многие другие объекты.

экспорта. Значительные участки заняты плантациями хлопчатника в долине р. Диялы и финиковой пальмы вдоль р. Шатт-эль-Араб. Ирак занимает первое место в мире по сбору фиников, на него приходится до 80% их мирового экспорта.

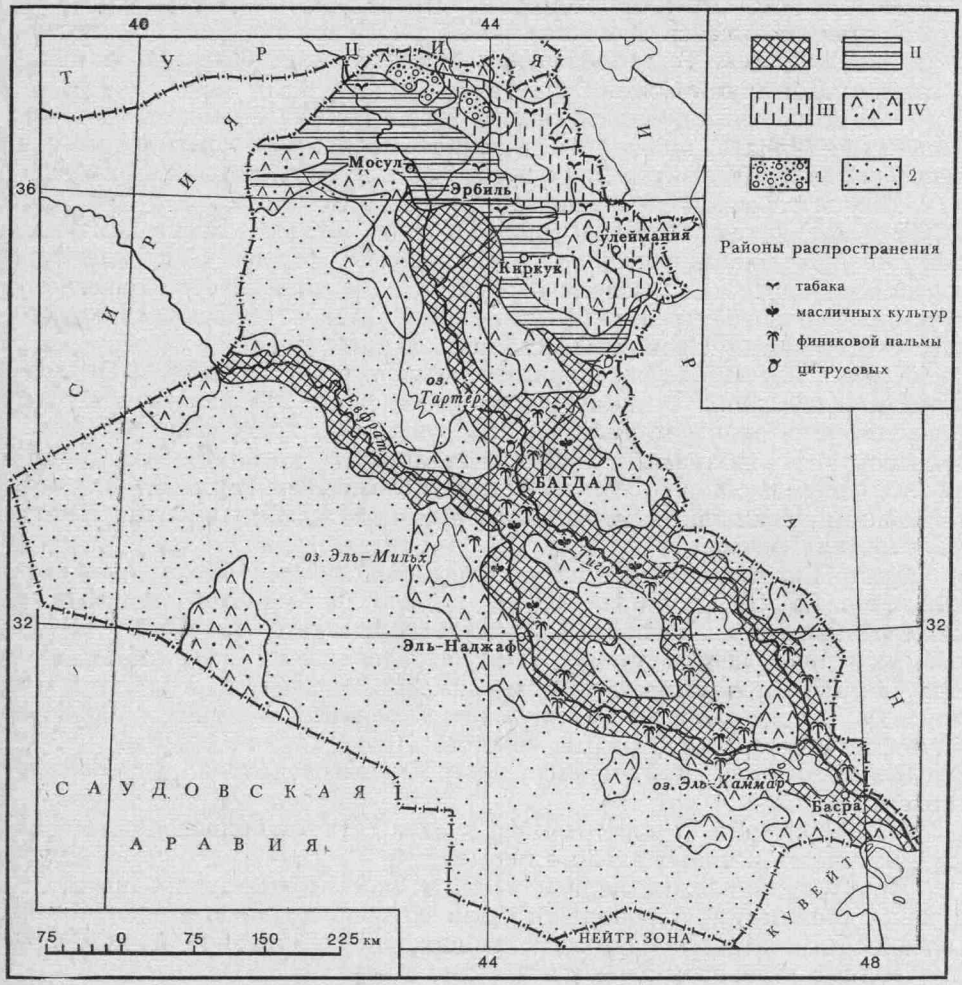


Рис. 9. Сельское хозяйство Ирака:

I — зерновое хозяйство на орошаемых землях (пшеница, ячмень, рис) и хлопководство в сочетании со скотоводством; II — зерновое хозяйство на богарных землях (пшеница, ячмень) в сочетании со скотоводством; III — горно-пастбищное животноводство (овцы, козы) с очагами земледелия в долинах (зерновые, хлопчатник); IV — полукочевое и кочевое животноводство (овцы, лошади) и земледелие в оазисах; 1 — леса; 2 — малоиспользуемые земли

Животноводство имеет в основном экстенсивный, полукочевой и кочевой характер. Наиболее благоприятны условия для разведения скота в Верхней Месопотамии, где весной бывает сочный травяной покров. В летнее время, когда трава в степях и полупустынях выгорает, стада перегоняют в горы. Разводят овец (свыше 8 млн. голов), коз, крупный рогатый скот (2 млн.), верблюдов, ослов и лошадей ценных арабских пород.

ТРАНСПОРТ

В Ираке довольно густая сеть железных и автомобильных дорог, которые были сооружены в дореволюционный период в основном по военно-стратегическим планам английских колонизаторов. Поэтому старая дорожная сеть не может удовлетворить нынешние потребности быстро развивающейся национальной экономики, она реконструируется и расширяется. В транспортном строительстве большую помощь оказывает Советский Союз.

Общая протяженность железных дорог около 3 тыс. км, автомобильных — 18 тыс. км (в том числе с твердым покрытием свыше 4 тыс. км). До 70% внутренних перевозок осуществляется автомобильным транспортом, 20% — железнодорожным. Построенная с помощью СССР современная железнодорожная линия Багдад — Басра заменила сооруженную еще англичанами узкоколейную дорогу. В стране создается единая сеть железнодорожных путей сообщения, что способствует оживлению внутренних и транзитных перевозок, расширению торговли с соседними странами Юго-Западной Азии.

Хуже всего обеспечена дорогами пограничная с Сирией и Саудовской Аравией полупустынная и пустынная часть Ирака, где имеются главным образом грунтовые дороги, частично пригодные для автотранспорта. Из них самым оживленным является древний «путь паломников», связывающий иракские центры ислама Кербелу и Эн-Наджаф с Меккой и Мединой, находящимися у южной окраины пустыни Нефуд (Саудовская Аравия).

Быстрыми темпами создается морской, главным образом танкерный, флот (на 1979 г. общий тоннаж 1,2 млн. т). Основной узел водных путей сообщения находится в Басре, где формируется крупный торгово-промышленный центр страны. Басра расположена на р. Шатт-эль-Араб в 100 км от Персидского залива, но ее порт Маргил доступен морским судам благодаря высоким приливам в заливе. Главными нефтеэкспортными портами южного Ирака являются Фао (в устье Шатт-эль-Араб) и Умм-Каср, построенный специально для приема танкеров.

На территории страны имеется густая сеть трубопроводов, общая протяженность которых около 4 тыс. км.

Ираку принадлежит видное место в системе международных воздушных сообщений. Аэропорт Багдада по оборудованию и пропускной способности считается одним из лучших в Юго-Западной Азии. Международные аэропорты имеются также в Мосуле и Басре.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Революция 1958 г. существенно изменила географию и структуру внешней торговли и других форм экономических связей Ирака. Были установлены и стали быстро развиваться дружественные отношения с социалистическими странами.

Из капиталистических государств основными контрагентами Ирака являются Франция, Великобритания, Испания, Италия, Япония. Заметно расширилась торговля со странами арабского мира.

Экспорт Ирака включает нефть и такие традиционные товары, как финики, хлопок, кожсырье, шерсть. В импорте главными статьями являются машины и оборудование, транспортные средства, продовольствие и другие потребительские товары.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Своеобразие производственной специализации, преобладающая система ведения хозяйства, а также природные особенности позволяют выделить на территории Ирака три района.

Центральный (Багдадский) аграрный район зернового хозяйства с преобладанием крупных товарных хозяйств (на него приходится свыше половины валового сбора ячменя в Ираке, а ведущей технической культурой является хлопчатник). Промышленность представлена в основном текстильной и кустарно-ремесленным производством. Новой отраслью является нефтепереработка, возникшая после 1958 г. Особое место в районе занимает Багдад — столица страны, основной центр ее политической, экономической и культурной жизни.

Северный (Мосульско-Киркукский) район, большую часть которого составляет иракский Курдистан, — главный нефтяной район страны. Важное значение имеют богарное земледелие и отгонно-пастбищное животноводство. В растениеводстве преобладает возделывание товарных культур — твердых сортов пшеницы и ячменя (соответственно около 90 и 40% всего сбора в стране), табака. На долю Севера приходится также 75% поголовья коз, 35 — овец, 30% крупного рогатого скота и почти все поголовье мулов. Промышленность представлена разработками нефти, битума, серы, железной руды. Главные экономические центры — Мосул, Киркук, Эрбиль, Сулеймания.

В **Южном** (Басрском) районе сосредоточены плантации финиковой пальмы, возделывается рис, разводят буйволов. Он занимает первое место в стране по переработке и экспорту фиников. Главной отраслью промышленного производства служит добыча и переработка нефти. Приморское положение района обусловило развитие судостроения и большую торгово-транспортную роль в хозяйстве страны. Производится экспорт нефти и нефтепродуктов. Экономический центр района — Басра, второй по значению город Ирака.

ЮЖНАЯ АЗИЯ

Южная Азия включает страны, расположенные на материке Евразии к югу от Гималаев и на близлежащих островах в Индийском океане. Территория этих стран 4,5 млн. км², население — около 900 млн. человек (1980 г.).

Государства Южной Азии расположены в центральной части бассейна Индийского океана. Занимаемая ими территория часто выделяется в особый Южно-Азиатский, или Индостанский, субконтинент, ограниченный четкими природными рубежами. На севере он замыкается грандиозным горным валом Гималаев, к которым на северо-западе примыкают Каракорум, Гиндукуш и горные цепи восточной окраины Иранского нагорья, а на востоке — Ассамские и Бирманские горы. С юга, запада и востока субконтинент ограничен морскими рубежами — водами Индийского океана. Островные государства Южной Азии находятся в непосредственной близости к материковым странам.

Важное значение имеет расположение Южной Азии в центре Индийского океана, который в послевоенные годы приобрел возросшее торгово-транспортное, военно-стратегическое и ресурсное значение (последнее в первую очередь связано с открытием во многих шельфовых районах нефтеносных площадей). Борьба прогрессивных сил планеты за превращение Индийского океана в зону мира играет большую роль в упрочении разрядки международной напряженности.

Важная черта географического положения Южной Азии — территориальная близость таких крупных государств, как Индия и Пакистан, к Советскому Союзу. Не будучи непосредственными соседями СССР, они отделены от него лишь узкой полосой территории Афганистана (афганский коридор), ширина которой колеблется от 17 до 35 км.

Ряд стран Южной Азии имеют сухопутные границы с Китаем. Особенно велика протяженность индийско-китайской границы. Она не демаркирована, исторически сложилось ее традиционное прохождение по главному водораздельному хребту Гималаев. Осуществляя свои гегемонистские планы, пекинское руководство претендует на часть индийской территории. В 1962 г. Китай развязал военные действия против Индии и захватил в пограничных районах некоторые участки. Китайские власти провоцируют и поддерживают враждебные индийскому правительству сепаратистские действия некоторых представителей племен, живущих в Северо-Восточной Индии, а иногда способствуют возникновению напряженности в других частях страны.

Серьезную опасность для мира в Южной Азии представляет вооружение Пакистана, осуществляемое со стороны США и Китая.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Странам Южной Азии присуща значительная общность исторического развития, отражающаяся на их современной политической карте.

В докапиталистическую эпоху на территории Южной Азии существовали многочисленные рабовладельческие и феодальные государства, некоторые из них отличались относительно высоким уровнем развития для своего времени.

С развитием капитализма в Европе резко усилился интерес пробуждавшейся буржуазии к Индии, манившей своими легендарными

богатствами. Португальская экспедиция Васко да Гамы в 1498 г. открыла морской путь из Европы в Индию и вместе с тем положила начало колониальным захватам европейских государств в Южной Азии. С начала XVII в. в борьбу с Португалией за господство на Индийском океане вступили Нидерланды, Великобритания и Франция. Английские, голландские и французские купцы основали могущественные ост-индские компании, которым принадлежала главная роль в осуществлении колониальных захватов.

Между европейскими державами развернулась ожесточенная конкуренция за колониальное господство. Особенно напряженно боролись между собой Англия и Франция. Победа оказалась за Англией, которая с середины XVIII в. перешла к широким территориальным захватам, завершившимся к середине XIX в. созданием Британской Индии — крупнейшей из колоний капиталистических держав.

Британская Ост-Индская компания проводила политику прямого ограбления и жестокой эксплуатации покоренных народов. Длительная и упорная национально-освободительная борьба жителей Индостана, и особенно сипайское восстание 1857—1859 гг., заставили английскую буржуазию изменить методы и формы колониального угнетения. Ост-Индская компания была ликвидирована, управление Индией перешло к английскому правительству.

Порабощение европейскими колонизаторами огромных и сравнительно развитых по тому времени территорий облегчалось рядом обстоятельств: начавшимся распадом империи Великих Моголов (феодального государства, возникшего в результате тюрко-монгольского завоевания Индии в первой половине XVI в.), феодальной раздробленностью и междоусобицами.

Стремясь закрепить свое господство в Индии, британские колонизаторы превратили в объекты своей экспансии и другие страны Южной Азии, лежащие на путях к Индии. В конце XVIII — начале XIX в. был превращен в английскую колонию Цейлон (Шри-Ланка), где англичане сменили прежних поработителей — португальцев и голландцев. В XIX в. Великобритания установила свой протекторат над феодальными княжествами Непал, Бутан и Сикким, расположенными в Гималаях на северных границах Индии, а также над султанатом на Мальдивских о-вах, лежащих в Индийском океане к юго-западу от Цейлона. Таким образом, все страны Южной Азии стали британскими колониями.

После второй мировой войны, в условиях всемирного распада колониальной системы империализма, страны Южной Азии добились политической независимости.

В 1947 г. Великобритания была вынуждена предоставить независимость Индии. В результате были созданы два новых государства — доминионы Индийский Союз (собственно Индия) и Пакистан. Раздел был осуществлен по религиозному принципу: к Индийскому Союзу отошли территории с преобладанием индуизма, к Пакистану — с преобладанием мусульманства. Размежевание двух государств сопровождалось усилением религиозных распрей, переселением больших контингентов людей из одной страны в другую, нарушением традиционных экономических и культурных связей. Английская буржуазия, опиравшаяся на реакционные религиозные организации, пыталась ослабить обе страны и тем самым облегчить сохранение в них своего влияния. Но и эти неоколониалистские попытки не могли остановить развал колониальной империи. В то же время условия территориального раздела, навязанные английским правительством, породили пограничные

споры и в ряде случаев напряженность отношений между Индией и Пакистаном.

В 1950 г. в Индии была принята конституция, провозгласившая страну республикой, носящей название Республика Индия, или Бхарат (древнее наименование, происходящее от имени первого легендарного обитателя Индостана). Независимая республика добилась воссоединения со страной тех территорий, которые еще оставались в иностранном владении. В 1956 г. был подписан договор с Францией о передаче Индии бывших французских владений в Индостане. В 1961 г. индийские войска освободили бывшие португальские колонии.

В 1956 г. была провозглашена Исламская Республика Пакистан («государство чистых», т. е. «правоверных мусульман»). В составе Пакистана были объединены две отдаленные друг от друга, разнородные в национальном отношении, экономически мало связанные провинции — Западный и Восточный Пакистан. В стране установилось господство феодально-монополистических кругов, использовавших военный режим. С весны 1971 г. усилилось национально-освободительное движение бенгальского населения Восточный Пакистан (Восточную Бенгалию). Военный режим Западного Пакистана пытался путем террора подавить это движение. Одновременно пакистанское правительство развязало военные действия против Индии, куда из Восточной Бенгалии хлынул поток беженцев, спасавшихся от репрессий западнопакистанских властей. Своими действиями против Индии правительство Пакистана нарушило принципы Ташкентской конференции, созванной в 1966 г. по инициативе Советского Союза для переговоров между Индией и Пакистаном и открывшей путь для мирного решения всех спорных вопросов между двумя государствами[1]. Национально-освободительная борьба бенгальского народа завершилась его победой. На месте Восточного Пакистана образовалось в 1971 г. независимое государство — Народная Республика Бангладеш (что означает «Земля Бенгалия»).

После второй мировой войны получили независимость бывшие британские протектораты Бутан и Сикким. Оба государства установили особые договорные отношения с Индией, направленные к ускорению экономического и культурного развития этих феодальных гималайских государств и укреплению их обороноспособности, при сохранении полной автономии каждого государства в вопросах внутреннего управления. В 1974 г. Сикким вошел в состав Индии в качестве автономного штата.

В 1972 г. была провозглашена Республика Шри-Ланка («Прекрасная земля») на месте британского доминиона Цейлон (эта бывшая английская колония добилась независимости в форме доминиона в 1948 г.).

Дольше всего сохранялось колониальное господство Великобритании на Мальдивских о-вах. Но в 1965 г. и Мальдивы получили независимость. Первоначально страна была объявлена султанатом, а в 1968 г. провозглашена республикой.

Из всех государств Южной Азии только Непал был до второй мировой войны формально суверенным государством, еще в 1923 г. добившимся освобождения от английского протектората. Но страна оказалась во власти феодальных диктаторов — ставленников британского империализма. В результате вооруженного восстания 1950—1951 гг. власть местных компрадоров и иностранных колонизаторов

[1] Ташкентская конференция была созвана в связи с обострением индийско-пакистанских отношений, приведших к вооруженному конфликту в 1965 г.

была свергнута. Непал приобрел политическую независимость в форме конституционного королевства.

Современная политическая карта Южной Азии отражена в табл. 5.

Таблица 5

Политическая карта Южной Азии

Страна	Площадь, тыс. км²	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица
Индия (Республика Индия)	3288	660,9	республика	Дели
Пакистан (Исламская Республика Пакистан)	804	79,9	республика	Исламабад
Бангладеш (Народная Республика Бангладеш)	144	87,1	республика	Дакка
Шри-Ланка (Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка)	66	14,5	республика	Коломбо
Непал (Королевство Непал)	141	13,7	монархия	Катманду
Бутан (Королевство Бутан)	47	1,3	монархия	Тхимпху
Мальдивская Республика	0,3	0,1	республика	Мале

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. По характеру поверхности в Южной Азии выделяются три главных структурных элемента.

На севере поднимается огромный вал молодых складчатых гор. Среди них основную часть составляют Гималаи, тянущиеся на 2400 км при ширине горной системы 200—350 км. В Гималаях находятся многие самые высокие вершины земного шара. На границе Непала и Китая — высочайший на земле горный массив Чомолунгма (Джомолунгма, Эверест), поднимающийся на 8848 м. Для сообщения через Гималаи используются немногочисленные горные перевалы, лежащие на высоте 4 тыс. м и более и открытые только в летнее время.

Ледники, покрывающие горы в Гималаях, Каракоруме и Гиндукуше, питают главные реки Южной Азии. Из них крупнейшие — Инд, Ганг, Брахмапутра со своими притоками заполнили мощной толщей аллювиальных отложений огромный предгорный прогиб, в результате чего возникла Индо-Гангская низменность, простирающаяся на 2800 км от Аравийского моря до Бенгальского залива. Ганг и Брахмапутра, образующие общую дельту, составляют огромную водную артерию, которая по полноводности уступает лишь Амазонке.

К югу от Индо-Гангской низменности простирается древний кристаллический щит, образующий Деканское плоскогорье на п-ове Индостан и продолжающийся на о-ве Шри-Ланка.

Полезные ископаемые. С древними кристаллическими породами связаны основные минеральные богатства Южной Азии: железные и марганцевые руды, бокситы, слюда, каменный уголь (Деканское плоскогорье), графит (Шри-Ланка). На приморских низменностях, оконтуривающих п-ов Индостан и о-в Шри-Ланка, разведаны богатейшие залежи монацитовых песков, содержащих радиоактивный элемент торий. В некоторых частях Индо-Гангской низменности, на морских побережьях и шельфе выявлены месторождения нефти, газа и каменной соли (Индия, Пакистан).

В Южной Азии преобладают муссонные тропический и субтропи-

ческий **климаты**, характерные для материковой части региона. Острова Южной Азии лежат в пределах экваториального климата.

Главное природное богатство Южной Азии, которое широко используется на протяжении веков, — земельные ресурсы. Некоторые виды **почв** региона сравнительно небогаты гумусом и азотом, но значительная часть их обладает очень высоким плодородием. Это прежде всего аллювиальные почвы, занимающие обширные пространства на Индо-Гангской равнине, в поймах других рек и на приморских низменностях.

Для получения устойчивых урожаев в условиях муссонного климата при обилии тепла на протяжении всего года в большинстве районов региона необходимо искусственное орошение. Еще задолго до нашей эры в Южной Азии сложился один из крупнейших на земле ареалов орошаемого земледелия, которое базировалось на использовании многоводных рек. Перспективны возможности применения для целей ирригации обширных запасов подземных вод.

Богатый естественный **растительный покров** Южной Азии сильно изменен хозяйственной деятельностью человека. В значительной мере сведены леса, которые занимают сейчас лишь 1/10 всей площади. Среди них лучше сохранились тропические вечнозеленые леса, расположенные в наиболее увлажненных областях. На засушливых территориях Деканского плоскогорья, в Пакистане и в восточной части Шри-Ланки распространены колючковые кустарники. В наиболее сухих районах Пакистана и северо-запада Индии преобладает пустынная и полупустынная растительность.

Животный мир Южной Азии известен такими животными, как индийский слон, носорог, тигр, леопард, лев, снежный барс, несколько видов обезьян. Прирученные слоны используются на лесозаготовках и на транспорте. Слоны — непременные участники торжественных религиозных процессий. В странах Южной Азии проводятся общественные и государственные компании по сохранению и размножению редких животных, в ряде областей созданы заповедники.

НАСЕЛЕНИЕ

Занимая всего 3% площади суши на земном шаре, Южная Азия сосредоточила свыше 20% населения мира и 60% — несоциалистической Азии. Это одно из крупнейших скоплений населения на планете. Население региона быстро растет. Ежегодный прирост в послевоенное время составляет от 2,2 до 2,6%.

Население региона очень сложно по национально-этническому составу. Процесс формирования наций еще не завершен. Большинство населения составляют 15 народов, принадлежащих к двум основным языковым семьям, — индоевропейской и дравидийской.

В Южной Азии преобладают многонациональные государства. Особенно сложен состав населения в Индии. Несколько народов населяют Пакистан. В Шри-Ланке живут сингалы (индоевропейская языковая семья) и тамилы (дравидийская семья). Из крупных стран однородна в национальном отношении Бангладеш — 98% ее населения составляют бенгальцы.

Население Южной Азии исповедует различные религии, оказывающие большое влияние на культуру, быт, экономическую и политическую жизнь. Наиболее распространен индуизм, преобладающий в Индии и представленный также в Бангладеш, Шри-Ланке, Непале. Вторая по распространенности религия — ислам охватывает большинство ве-

рующего населения в Пакистане, Бангладеш, в Мальдивской Республике, распространен в Индии. В Шри-Ланке и Бутане главная религия — буддизм. В связи с деятельностью европейских и американских миссионеров в некоторых районах распространилось христианство. Среди малых народностей и племен сохранилось поклонение силам природы и духам (анимизм).

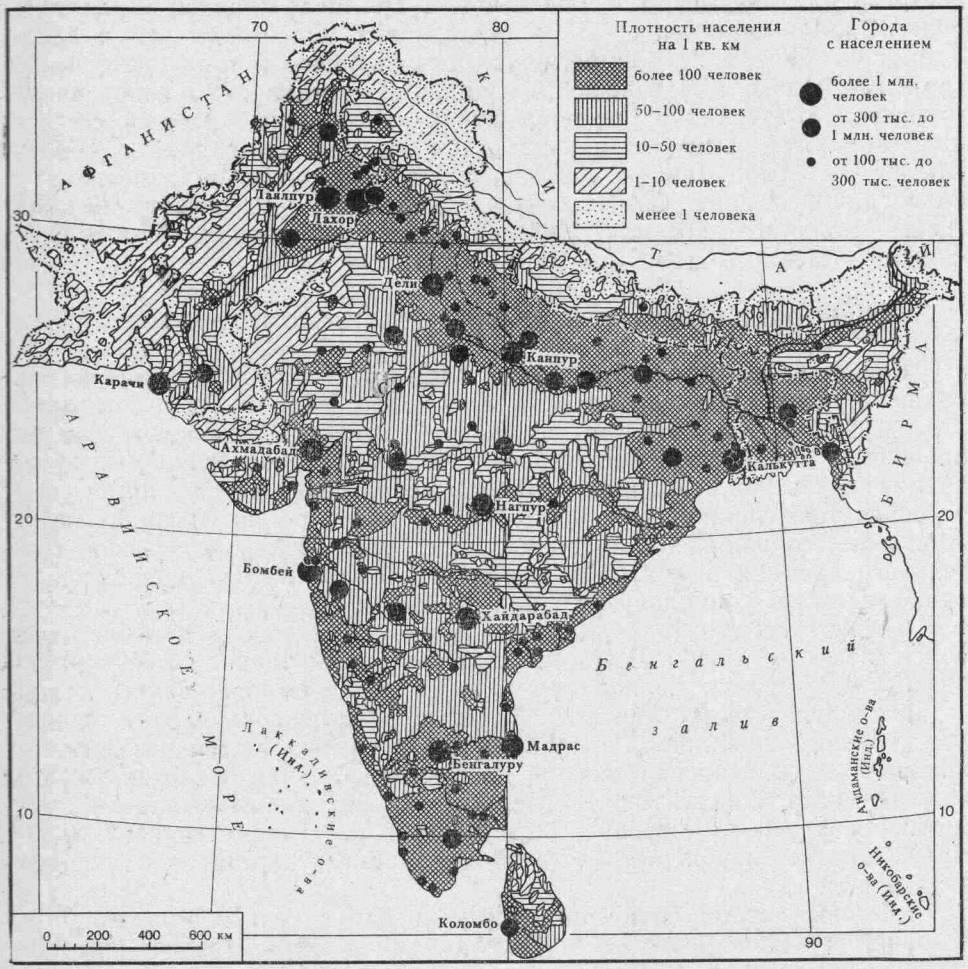


Рис. 10. Плотность населения и города Южной Азии

Южная Азия — один из наиболее населенных регионов мира. На 1 км^2 приходится в среднем 190 человек. Высокая плотность населения исторически сложилась в связи с развитием с древнейших времен орошаемого земледелия. Особенно плотно заселены равнинные территории, расположенные в бассейнах крупных рек. Бангладеш, занимающая низменность в дельте Ганга и Брахмапутры, по плотности населения стоит на первом месте в мире [1].

Подавляющее большинство жителей Южной Азии сконцентриро-

[1] Ее превосходят только некоторые малые государства и территории, как, например, Сингапур, Аомынь, Сянган.

вано в деревнях. Городское население в относительно более развитых странах — Индии, Пакистане, Шри-Ланке — составляет 20—25%, в других — значительно меньше (в Непале, например, не выше 5%). Численно преобладают малые города, являющиеся обычно разросшимися селами и мало от них отличающиеся.

В то же время непрерывно нарастает концентрация населения в крупных городах. Особое значение имеют города, население которых достигло или превысило 1 млн. человек. По числу городов-«миллионеров» Южная Азия значительно превосходит Юго-Восточную и Юго-Западную Азию, а из всех регионов развивающегося мира может быть сравнима только с Латинской Америкой. В середине 70-х годов число городских агломераций, перешагнувших «миллионный рубеж», составляло в Южной Азии 15; из них: в Индии — 10, Пакистане — 3, Бангладеш — 1, Шри-Ланке — 1. Многие из таких городов относятся к крупнейшим в мире. Самые большие городские агломерации Южной Азии — Калькутта (10 млн. жителей, оценка на середину 70-х годов), Бомбей (7,5 млн.), Дели (5,1 млн.), Карачи (4 млн.).

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Современная экономика Южной Азии имеет глубокие исторические корни. Археологические раскопки в долинах Инда и Ганга открыли, что здесь в 4—2-м тысячелетиях до н. э. достигли большого развития орошаемое земледелие, животноводство, ремесла, торговля (так называемая «культура Хараппа»). Некоторые из социально-экономических особенностей, сложившихся много веков назад, обнаружили большую живучесть, сохраняясь в видоизмененных формах на протяжении длительного времени и оказывая определенное влияние на современную экономическую, социальную и политическую жизнь.

Следует упомянуть кастовую систему, возникшую в Южной Азии более 4 тыс. лет назад. В ее основе лежало примитивное общественное разделение труда в период перехода от первобытнообщинного строя к рабовладельческому обществу. В дальнейшем первоначальное сословное деление усложнилось и привело к разделению людей на неравноправные касты с наследственной профессией. Учение о кастах заняло важное место в индуизме. К. Маркс и Ф. Энгельс отмечали: «...примитивная форма, в которой осуществляется разделение труда у индусов и египтян, порождает кастовый строй в государстве и в религии этих народов...»[1].

Кастовый строй был органически связан с сельской общиной — основной ячейкой общества в Южной Азии в период ее докапиталистического развития. В общине сочетались земледелие, животноводство и ремесло, которыми занимались представители различных каст.

Установление британского колониального гнета привело к разрушению древних основ общественного строя государств Южной Азии. Пришло в упадок ремесло, не выдержавшее конкуренции ввозившихся английских фабричных изделий. Была подорвана традиционная сельская община. Но в то же время сохранились многие докапиталистические пережитки. Они проявлялись в кастовом неравенстве, которое было официально отменено только после завоевания независимости. Сохранялись многие черты феодальной эксплуатации крестьян. Британские колонизаторы, ликвидировав коллективное общинное землевладение, установили систему частной собственности на землю. Ее

[1] Маркс К., Энгельс Ф. Соч., т. 3, с. 38.

владельцами стали местные князья и помещики или иностранные плантаторы, а крестьяне в своей массе были лишены земли и превращены в бесправных арендаторов помещичьих земель или в безземельных батраков.

Британское господство в странах Южной Азии ускорило их капиталистическое развитие, но оно носило типичный колониальный характер и отличалось резким преобладанием аграрной экономики и большой зависимостью от внешнего рынка, господством британского капитала в плантационном хозяйстве, промышленности, внешних экономических связях, низким жизненным уровнем населения.

После завоевания политической независимости государства Южной Азии ведут упорную борьбу за достижение экономической самостоятельности, за перестройку в национальных интересах отраслевой и территориальной структуры хозяйства. Во многих странах созданы современные промышленные предприятия, построены новые транспортные пути, осуществляются меры по интенсификации сельского хозяйства.

Но отсталость, унаследованная от колониального прошлого, зависимость от иностранного капитала все еще сохраняются. Основу экономики по-прежнему составляет сельское хозяйство, в котором занято около 70% населения. Сельским хозяйством во многом определяется состояние всех отраслей, поскольку в нем производятся не только продовольствие, но и основная часть сырья для местной промышленности и значительная доля экспортной продукции. В государственных проектах развития южноазиатских государств модернизация сельскохозяйственного производства занимает важное место. Это связано в первую очередь с задачей ликвидации продовольственного дефицита, от которого страдают некоторые страны Южной Азии.

В колониальный период главную роль приобрели «ресурсно-экспортные циклы», которые все еще определяют и современное значение рассматриваемых государств в качестве важных, а иногда и монопольных поставщиков на мировой рынок ценных видов сельскохозяйственной и лесной продукции. С обработкой сельскохозяйственного сырья была связана ранняя стадия индустриализации, начавшая осуществляться еще в колониальный период и приведшая к развитию экспортных отраслей легкой и пищевой промышленности.

Из Бангладеш и Индии поступает на внешний рынок основная часть джута и джутовых изделий, производимых во всем мире. Индии и Шри-Ланке принадлежат два первых места в мире по экспорту чая — на эти страны приходится свыше 2/3 чая, вывозимого на мировой рынок. В Шри-Ланке, представляющей один из наиболее известных районов плантационного хозяйства, сложившегося в колониальной стране, чай составляет свыше половины стоимости экспорта. После Юго-Восточной Азии Южно-Азиатский регион является одним из важнейших поставщиков натурального каучука и продукции кокосовой пальмы (особенно из Шри-Ланки).

После завоевания независимости странами Южной Азии возросла их роль в поставках на мировой рынок продукции добывающей промышленности. Наибольшее значение имеет железная руда, экспортируемая Индией.

Определенные успехи, достигнутые в трансформации колониальной структуры хозяйства, связаны с повышающейся ролью обрабатывающей промышленности, что находит отражение и в положении стран Южной Азии на мировом рынке. Хотя коренного перелома и не произошло, тем не менее возросло значение южноазиатских государств

в качестве поставщиков готовой промышленной продукции. Преобладают традиционные товары — изделия легкой и пищевой промышленности, кустарных промыслов, но начинает осуществляться вывоз и некоторых видов оборудования и машин, направляемых главным образом из наиболее развитой Индии в развивающиеся государства как Южной Азии, так и других регионов.

Перестройка и модернизация экономики в разных странах Южной Азии неодинаковы. Относительно более высокого уровня она достигла в Индии, входящей ныне в первую десятку стран мира по объему продукции, производимой во всех отраслях ее хозяйства. Страна обладает значительной национальной промышленностью, разветвленной сетью транспортных путей, в ее сельском хозяйстве проявляются определенные агротехнические достижения, она начала экспортировать капитал в менее развитые страны.

В числе стран, где имеются известные результаты в создании основ современной индустрии и внедрении элементов научно-технического прогресса в сельское хозяйство, следует назвать Пакистан и Шри-Ланку. В последней при сохранении ведущей роли плантационного хозяйства осуществляется определенная диверсификация земледелия с особым вниманием к увеличению производства продовольственных культур, особенно главной из них — риса. Шри-Ланка относится к числу стран, где в рисосеянии в наибольшей степени проявились результаты «зеленой революции». За годы независимости сбор риса удвоился, хотя страна и не достигла еще самообеспеченности продовольствием. Создан ряд современных крупных промышленных предприятий: металлургический и шинный заводы (последний перерабатывает значительную часть натурального каучука, производимого на острове), элеватор и мельница, гидроэлектростанции. Подавляющее большинство новых важнейших промышленных объектов создано при содействии Советского Союза.

В остальных странах Южной Азии перестройка колониальной структуры хозяйства менее значительна, их экономическая отсталость проявляется в большей степени.

В Бангладеш основу экономики продолжает составлять сельское хозяйство, характеризующееся преобладанием мелких крестьянских хозяйств и значительной агротехнической отсталостью. По степени распаханности территории — около 60% — Бангладеш стоит на одном из первых мест в мире. Тем не менее собственным продовольствием страна не обеспечена. Первое место по-прежнему занимает джутовое производство — выращивание джута (более 2/3 мирового сбора) и изготовление изделий из него. Джутовые волокна, веревки, мешковина, циновки дают свыше 2/3 экспортной выручки.

Наибольшей отсталостью в Южной Азии отличаются гималайские государства Непал и Бутан, а также Мальдивская Республика. В Непале в сельском хозяйстве занято свыше 9/10 населения и производятся 3/4 валовой продукции. Промышленное производство ограничено кустарными промыслами и мелкими фабриками пищевой, текстильной, деревообрабатывающей промышленности. Сходные черты экономики присущи и Бутану. В послевоенные годы обе страны стали привлекать иностранных туристов, особенно в связи с развитием альпинизма. Самой экономически отсталой является Мальдивская Республика, где основу хозяйства составляют рыболовство и обработка кокосовых орехов.

Страны Южной Азии осуществляют постоянное сотрудничество с социалистическими странами, главным образом с Советским Союзом.

Советские специалисты оказывают молодым суверенным государствам содействие в разведке полезных ископаемых, в развитии нефтяной промышленности, энергетики, металлургии, машиностроения, в создании передовых государственных сельскохозяйственных ферм. Растут внешнеторговые связи.

ИНДИЯ

Площадь — 3,3 млн. км². Население — 683,8 млн. человек (1981 г.).

Индия расположена в центральной части Южной Азии. Помимо материковой части в состав республики входят о-ва Лаккадивские в Аравийском море и Андаманские и Никобарские в Бенгальском заливе. Страна граничит с Афганистаном, Пакистаном, Китаем, Непалом, Бутаном, Бангладеш и Бирмой. Близкими морскими соседями Индии являются островные государства Шри-Ланка и Мальдивская Республика.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Индия — одна из крупнейших стран мира. Ее территория лишь немногим уступает площади всех стран Западной Европы, вместе взятых. Максимальная протяженность материковой части Индии с севера на юг 3200 км, с запада на восток 2700 км. На огромном протяжении страны разнообразны природные условия и ресурсы.

Рельеф. Основная часть территории Индии расположена в пределах Индо-Гангской низменности и Деканского плоскогорья. Широкое распространение низменностей и слабоволнистых плоскогорий благоприятно для земледельческого освоения территории. Выделяется в этом отношении низменность в бассейне Ганга, являющаяся одним из древнейших на земле очагов земледелия.

Индия богата многими **полезными ископаемыми**, основная часть которых приурочена к породам древнего докембрийского щита, лежащего в основании Деканского плоскогорья.

Из энергетических ископаемых важное значение имеет каменный уголь, разведанные запасы которого составляют около 115 млрд. т. В большинстве случаев добычу можно вести открытым способом. Преобладают угли сравнительно невысокого качества. Относительно ограничены запасы коксующихся углей, что неблагоприятно для перспективного роста черной металлургии. В Южной Индии обнаружен бурый уголь (запасы более 2 млрд. т).

В колониальный период в Индии были известны только небольшие месторождения нефти. Но после достижения независимости, в результате поисковых работ, в которых участвовали и советские специалисты, открыты новые нефтеносные площади (разведанные запасы — около 350 млн. т). Обнаружен также природный газ.

Важным источником энергии может явиться в перспективе радиоактивный элемент торий, содержащийся в монацитовых песках. Открыты и месторождения урановой руды. В целом по запасам радиоактивных руд Индии принадлежит одно из первых мест в капиталистическом мире.

Значительны рудные богатства, в первую очередь руды черных металлов. Общие запасы железных руд — около 22 млрд. т, что состав-

ляет 1/4 мировых итогов; преобладают высококачественные гематитовые и магнетитовые руды с высоким содержанием железа (от 60 до 70%). Индийская Республика занимает одно из первых мест в мире по запасам марганцевых руд (общие запасы превышают 180 млн. т), отличающихся высоким качеством. Индия не только имеет собственное сырье для развития черной металлургии в больших масштабах, но и обладает экспортными излишками, прежде всего по железной руде.

Гораздо меньше обеспечена Индия рудами цветных металлов. Наиболее важны бокситы и хромиты. В снабжении многими другими цветными металлами страна зависит от импорта.

Имеются месторождения графита, магнезита, крупные ресурсы слюды. Известные в прошлом месторождения алмазов и других драгоценных камней, а также золота сейчас сильно истощены.

На территории Индии выделяется несколько районов, наиболее богатых полезными ископаемыми. Важнейший из них — на северо-востоке страны. На границе штатов Орисса и Бихар протянулась полоса железорудных бассейнов, относящихся к числу важнейших в мире (особенно в этом «железном поясе» выделяется бассейн Сингбхум на плато Чхота-Нагпур). На этой же территории есть и месторождения марганцевой руды. Севернее, на расстоянии не более 400 км, в долине р. Дамодар (штаты Бихар и Западный Бенгал) расположены главные каменноугольные бассейны страны, на долю которых приходится более 2/3 всех запасов угля в Индии. Сочетание на сравнительно ограниченной территории крупных запасов железной, марганцевой руд и каменного угля (в том числе коксующегося) создает в этом районе исключительно благоприятные предпосылки для развития черной металлургии. Но в то же время приуроченность основной части запасов металлургического сырья и топлива к северо-востоку ограничивает развитие черной металлургии в других частях страны и способствует весьма неравномерному ее размещению. На крайнем северо-востоке страны, в долине р. Брахмапутры (штат Ассам), расположен старейший в Индии нефтеносный бассейн. В штате Бихар сосредоточены значительные запасы хромитов, урановых и ториевых руд, высококачественной слюды. Сохраняют некоторое значение месторождения алмазов.

Крупные запасы полезных ископаемых приурочены к Центральной Индии (восточная часть штата Мадхья-Прадеш), но набор их не столь разнообразен, как на северо-востоке. Наибольшее значение имеют руды черных металлов и каменный уголь. Это второй после северо-восточного район с благоприятными природными предпосылками для черной металлургии (хотя и сильно уступающий первому).

Довольно разнообразны (но обычно невелики по запасам) полезные ископаемые Южной Индии. Наиболее важны бокситы, монацитовые пески, золото, магнезит. Перспективны месторождения бурого угля, освоение которых может создать новую базу для энергетики района, где нет каменного угля и нефти.

За годы независимости сильно возросло значение Западной Индии как важного района минерального сырья. Это связано с открытиями нефти и природного газа (преимущественно в штате Гуджарат, месторождения Камбей, Анклешвар). Перспективны разведанные нефтегазоносные площади на континентальном шельфе, особенно в Камбейском заливе Аравийского моря. В штате Раджастхан обнаружены урановые руды.

Климат. Индия, территория которой почти посередине пересекается северным тропиком, лежит в зоне муссонного субтропического и тропического климата (южные районы заходят в пределы экваториаль-

ного климата). Средняя годовая температура на территории страны составляет 23—28°. В зимние месяцы только в горных районах температура опускается ниже 0°. Обилие тепла в течение всего года позволяет практиковать земледелие круглогодично и снимать на значительной территории 2—3 урожая в год.

В условиях муссонного климата более 80% годовой суммы осадков приходится на период летнего юго-западного муссона (июнь — сентябрь). В остальное время года на большей части территории они незначительны и распределяются по территории неравномерно. Наибольшее количество осадков получают те районы, где летний муссон встречает на своем пути горы. В Ассамских горах находятся пункты с максимальным на земле количеством осадков — более 12 тыс. мм ежегодно. Обильно увлажнена восточная часть Гангской низменности (до 2500 мм осадков в год). Наиболее засушлив климат на северо-западе страны, где слабо сказывается влияние летнего муссона. В расположенной здесь пустыне Тар в течение года выпадает менее 150 мм осадков, а некоторые годы бывают и почти совсем бездождными. В западной части Гангской низменности и во внутренних районах Деканского плоскогорья годовое количество осадков менее 1500 мм.

Земледелие в Индии почти повсеместно нуждается в искусственном орошении. Оно особенно необходимо для зимних посевов, совпадающих с сухим временем года. Во многих районах ирригация нужна и для летних посевов, поскольку муссон нередко запаздывает, а иногда случаются перерывы в дождях.

Реки — основные источники искусственного орошения. Наибольшее значение имеют реки гималайского типа со смешанным дождевым и снеголедниковым питанием, отличающиеся многоводностью и сравнительно устойчивым режимом. В бассейне Ганга сосредоточены 2/5 земель страны, пригодных для орошения с помощью крупных ирригационных систем. Реки Деканского плоскогорья, питание которых зависит от дождей, в сухое время года сильно мелеют, а в дождливые периоды разливаются, нередко затопляя поля и смывая с них почву. В настоящее время на ирригацию расходуется около 2/5 всего годового стока индийских рек. Дальнейшее расширение использования рек для орошения наталкивается на определенные трудности. Перспективно увеличение колодезного орошения, для которого пока используется лишь 1/5 всех запасов грунтовых вод. Основные районы колодезного орошения — п-ов Декан и Северо-Западная Индия.

Немалое значение для промышленности имеет энергетический потенциал рек: он составляет более 40 млн. кВт, что может обеспечить получение около 200 млрд. кВт·ч электроэнергии в год. Основная часть гидроресурсов приходится на реки, стекающие с Гималаев.

В Индии широко распространены высокоплодородные аллювиальные **почвы**. Значительным естественным плодородием отличаются черноземовидные глинистые почвы (регуры) Деканского плоскогорья, образовавшиеся на продуктах разрушения вулканических пород — траппах. Одно из ценных свойств регуров — сохранение в течение длительного времени влаги, принесенной дождями. Менее плодородны красноземы, а также латеритные почвы, преобладающие в районах сильного увлажнения, и лесные почвы в Гималаях. Но даже относительно малоплодородные почвы могут давать довольно высокие урожаи при условии их орошения, внесения удобрений и в некоторых случаях — известкования. Многовековое земледелие на базе отсталой агротехники приводит к истощению и разрушению почвенного покрова. Увеличиваются площади, выпадающие из хозяйственного использова-

ния вследствие распространения водной и ветровой эрозии, засоления и образования плотной латеритной корки, а в некоторых случаях — наступления песков.

Растительность. Большую ценность представляют лесные богатства; особенно важны для хозяйственного использования листопадные тропические леса. Они источник топлива, древесины и шеллака (естественной смолы, являющейся продуктом жизнедеятельности особых насекомых — лаковых червецов, паразитирующих на некоторых видах тропических деревьев). Сохранившаяся лесная растительность, занимающая 1/5 территории страны, недостаточна для удовлетворения потребностей населения. Сведение лесов, особенно усилившееся в связи с проявлением энергетического кризиса, способствует росту эрозии почв и сопровождается нарушением режима рек, что ведет к нарастанию наводнений, иногда приобретающих катастрофический характер.

Естественная кормовая база для животноводства ограничена. Основная часть обрабатываемой площади страны занята под пашню. Из всех земельных угодий пастбища занимают лишь около 1/20. Преобладают неокультуренные пастбища, в сухой период травы на них выгорают. Богатые альпийские луга в Гималаях малодоступны и удалены от основных заселенных районов.

Подводя итог, можно сказать, что Индия обладает значительными природными ресурсами для развития многих отраслей тяжелой и легкой промышленности и земледелия широкой специализации. Однако некоторыми ресурсами Индия обеспечена недостаточно (коксующимся углем, многими цветными металлами), другие значительно истощены и нуждаются в восстановлении (почвы, леса). Топливные и гидроэнергетические ресурсы, сами по себе значительные, могут оказаться недостаточными в перспективе экономического развития страны. (Уже сейчас Индия глубоко задета энергетическим кризисом, поразившим мировое капиталистическое хозяйство.) Многие природные богатства по своей величине не соответствуют огромной численности населения (например, на долю Индии приходится немногим более 6% запасов угля на земном шаре и 0,1% нефти и газа, в то время как население страны составляет более 15% всего человечества). Размещены ресурсы по территории неравномерно.

Освоение природных богатств требует более полного их изучения (их исследование в колониальный период было недостаточным), тщательного учета, разработки комплексных программ рационального использования. В условиях высокой плотности населения особую значимость приобретает необходимость восстановления возобновимых природных ресурсов. Все более актуальной становится задача охраны окружающей среды. Необходимы большие работы, организованные на плановой основе в государственном масштабе, на современном научном и техническом уровне.

НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Индия — вторая страна мира после Китая. Численность ее населения определяется переписями, проводимыми с конца XIX в. через каждые 10 лет. С начала текущего столетия число жителей страны выросло более чем в 2,5 раза. За 1961—1971 гг. население увеличилось почти на 109 млн. человек, а за 1971—1981 гг. — на 136 млн. Темпы роста населения страны превосходят среднемировые показатели. Согласно прогнозам Организации Объединенных На-

ций, при сохранении нынешних высоких темпов к 2000 г. численность жителей Индии может превысить 1 млрд. человек.

Рост населения определяется в первую очередь естественным приростом. Внешние миграции оказывают сравнительно малое влияние на число жителей страны, хотя в ее истории неоднократно бывали периоды значительных миграционных движений. В период раздела Индии и Пакистана в 1947 г. происходили массовые перемещения людей между двумя странами. Около 9 млн. индусов эмигрировало из Пакистана в Индию и примерно такое же количество мусульман прибыло из Индии в Пакистан.

Для Индии характерна высокая рождаемость, определяемая традиционными ранними браками и многодетностью семей. В последние десятилетия рождаемость немного снизилась. После завоевания независимости заметно сократилась смертность, что явилось результатом некоторого улучшения продовольственного положения и медицинского обслуживания (особенно борьбой против массовых эпидемических заболеваний и охраной материнства и младенчества). В результате естественный прирост населения увеличивается, хотя по этому показателю страна уступает некоторым государствам Латинской Америки и Африки. В первой половине 70-х годов рождаемость в Индии составляла около 36 на 1000 жителей в год, смертность — 16, естественный прирост — 20. Средняя продолжительность жизни, достигавшая в колониальный период всего 32 лет, сейчас превысила 50 лет.

Значительное увеличение населения при недостаточно высоком уровне экономического развития вызывает сложные и трудноразрешимые проблемы, связанные с повышением трудовой занятости, расширением образования и улучшением жизненных условий.

С середины 50-х годов в Индии стала проводиться государственная программа «планирования семьи», направленная на ограничение рождаемости. Но при преобладании сельского населения, низкой грамотности, сохранении многих религиозно-этических и бытовых традиций достигнутые результаты в ограничении рождаемости относительно малы. Следует отметить, что программа контроля за рождаемостью не может выполнить возлагаемой на нее роли одного из основных средств преодоления экономических и социальных трудностей развивающейся страны. Лишь на базе глубоких социально-экономических преобразований может быть достаточно успешно использована определенная государственная демографическая политика.

Мужское население в Индии по численности превосходит женское. В 1971 г. мужчин было на 20 млн. больше, чем женщин (соответственно 51,8 и 48,2% населения). Эта демографическая особенность связана с тем тяжелым и неравноправным положением, в котором, по сложившимся историческим традициям и догматам религии, находились индийские женщины на протяжении веков. Лишь в последние годы они приобретают бóльшие права, но изменения еще не настолько значительны, чтобы радикально повлиять на положение женщин в обществе и семье.

Как и в других развивающихся странах, население в Индии относительно молодо: 3/4 всех жителей моложе 35 лет. Лица моложе 15 лет составляют 2/5 всего населения.

Индия обладает весьма значительными трудовыми ресурсами. В стране нет официально объявленных границ трудоспособных возрастов. Если условно считать трудоспособными по возрасту всех людей старше 15 лет, они составляют 3/5 населения. Если же учесть, что в Индии до сих пор используется детский труд (несмотря на принятие

ограничительных законов), то трудовые ресурсы охватят еще большую часть населения. Преобладает неквалифицированная, неграмотная или малограмотная рабочая сила. Доля грамотных во всем населении около 1/3. За годы независимости в Индии делается многое для расширения народного образования. Введено бесплатное начальное обучение (а в некоторых штатах — и бесплатное среднее образование). Растет число высших и средних специальных учебных заведений (в стране более 80 университетов). Но неотложная и очень трудная задача повышения общей грамотности населения и расширения специального профессионального образования сохраняется.

Индия — многонациональная страна. Процесс формирования наций в ней еще не закончен. После достижения независимости он значительно ускорился, но и в современной Индии имеются многочисленные народности и племена (почти 40 млн. человек), находящиеся на относительно низком уровне социально-экономического и культурного развития. Вопрос о числе народов в Индии сложен. Официально декларировано существование единой индийской нации, но с разными языками для различных частей республики.

Среди сотен народов, населяющих Индию, самыми крупными являются 14, из которых каждый насчитывает десятки миллионов человек. На севере и в центре страны преобладают индоевропейские народы, на юге — дравидийские. К первой группе относятся бенгальцы, бихарцы, ория, ассамцы, живущие на северо-востоке, хиндустанцы в бассейне Ганга, маратхи и гуджаратцы — на западе, пенджабцы, раджастханцы и кашмирцы — на северо-западе. Дравидийскую группу народов составляют андхра (телугу), тамилы, каннара и малайяли, населяющие Южную Индию. Названные нации составляют в общей сложности более 90% всех жителей.

Население Индии говорит на многочисленных языках и диалектах, объединяемых в основном двумя языковыми семьями — индоевропейской (северная часть страны) и дравидийской (южные районы). В центральной и северо-восточной частях страны живут также народы относительно немногочисленной языковой семьи мунда. На крайнем северо-востоке представлены народы китайско-тибетской языковой семьи. Наиболее распространен язык нации хиндустанцев — хинди (относится к индоевропейской семье, в нем используется древнеиндийский санскритский алфавит), провозглашенный государственным языком Индии. Вторым государственным языком временно принят английский, которым владеет незначительная часть населения. Многие штаты используют свои национальные языки в качестве официальных.

По мере углубления процесса формирования наций растет национальное самосознание. В то же время нередко проявляются различные виды национализма, отражающие сложные сочетания социально-классовых сил, которые участвуют в национальных движениях. В ряде районов формирующаяся буржуазия стремится укрепить свое влияние и вытеснить с местного рынка более мощные группы монополистической буржуазии, происходящей главным образом из Северо-Западной Индии.

Среди народов Индии широко распространены различные религиозные верования, обряды, обычаи и традиции, накладывающие заметный отпечаток на многие стороны жизни населения. Более 80% жителей — последователи индуизма (индусы). Это древнейшая религия коренного населения Индостана. Для нее характерны многобожие и культ некоторых явлений природы.

С религиозной системой индуизма органически связана кастовая

система. Ко времени получения независимости в Индии насчитывалось более 3000 каст, которые делились на высшие и низшие. Чрезвычайно тяжелым было положение самых низших каст — так называемых «неприкасаемых». Конституция Республики Индии отменила кастовое деление и запретила всякую кастовую дискриминацию. Принят ряд мер для подъема жизненного уровня, повышения образования и культуры, приобщения к современной общественной жизни бывших низших каст. Проводится их учет (так называемые «зарегистрированные касты», в составе которых насчитывалось в 1971 г. 80 млн. человек), для представителей низших каст специально резервируются места в выборных государственных органах, учебных заведениях. Однако кастовое неравноправие еще не искоренено (особенно в деревне).

Вторая после индусской религиозная община, включающая более 11% всего населения, — мусульмане. Представлены также некоторые другие религии, из которых наиболее распространенными являются сикхизм (сложился в результате реформаторского движения внутри индуизма), буддизм, кристианство.

Среди наиболее крупных по площади и населению стран мира Индия занимает выдающееся место по плотности населения, которая от переписи к переписи увеличивается: в среднем на 1 км² в 1901 г. приходилось 79 человек, в 1961 г. — 138, в 1971 г. — 182, в 1981 г. — 207 человек[1]. Наиболее густо населены приморские территории: в штате Керала средняя плотность почти 550 человек на 1 км², в Западном Бенгале — 500. На Гангской равнине плотность составляет 200—300 человек на 1 км² (1971 г.). Наименее населены горные окраинные территории на севере страны.

Для Индии долгое время были характерны относительно небольшие внутренние миграции населения, но в настоящее время они постепенно увеличиваются. Углубление классового расслоения крестьянства, аграрное перенаселение толкают многих сельских жителей на переселение в другие места в поисках средств существования. Растет приток сельских переселенцев в города. Часть мигрантов устремляется в районы освоения новых земель, связанных с государственными ирригационными проектами.

Подавляющее большинство населения Индии живет в деревнях. Преобладают крупные деревни (в среднем по 500 жителей, но иногда до нескольких тысяч).

Доля городского населения — 25%[2]. Несмотря на миграцию из деревни, удельный вес городского населения нарастает медленно. Причина этого — ограниченная «адсорбирующая способность» городов в связи с хронической безработицей в них. Индийским городам свойственно большое развитие непроизводственных функций, представленных многочисленными мелкими предприятиями розничной торговли, домашним услужением, государственно-административной службой, обслуживанием религиозных культов. Постепенно нарастает концентрация населения в крупных городах: в «стотысячниках» живет более 1/2 всех горожан. В них сосредоточена основная часть фабрично-заводской промышленности, расположены ведущие культурные и научные учреждения.

---

[1] Все данные — для Индии в современных границах.

[2] В соответствии с официально принятым критерием, к городам в Индии относятся населенные пункты с числом жителей не менее 5 тыс., плотностью населения не ниже 1000 человек на 1 кв. милю и с занятостью вне земледелия не менее 3/4 взрослого мужского населения.

В Индии в середине 70-х годов было 10 городов-«миллионеров», относящихся к числу крупнейших в мире. Они образуют большие городские агломерации. Среди них — агломерация Калькутты (около 10 млн. жителей), Большой Бомбей (7,5 млн.), Дели (свыше 5 млн.). Делаются попытки государственного регулирования развития городов: составляются генеральные планы реконструкции и ограничения дальнейшего гипертрофированного роста агломераций, разрабатываются меры активизации менее крупных городов, проектируются новые города. Однако урбанизация продолжает оставаться стихийной, со многими отрицательными социально-экономическими, политическими, медико-санитарными последствиями.

Основная масса населения Индии — крестьяне. Рабочий класс относительно немногочислен, но с развитием промышленности он растет. Промышленный пролетариат насчитывает около 10 млн. человек. Значительную часть рабочего класса составляют сельскохозяйственные рабочие и ремесленники.

Национальная буржуазия представлена преимущественно средними и мелкими предпринимателями, действующими в большей мере в сельском хозяйстве, торговле, ростовщичестве, нежели в промышленности. С завоеванием политической независимости роль буржуазии в различных сферах жизни государства (в том числе и в области промышленного предпринимательства) постепенно возрастает.

Значительная роль в экономической и политической жизни принадлежит крупным капиталистам и помещикам, зачастую имеющим между собой тесные родственные и деловые отношения. Несколько семейств — представителей местной монополистической буржуазии — издавна связано с иностранным капиталом.

Основная масса трудящихся города и деревни живет еще в очень тяжелых условиях. Острейшая проблема — непрерывно нарастающая массовая безработица. Число только официально зарегистрированных безработных (на биржах труда, преимущественно в крупных городах) около 13 млн. (1979 г.). В сельской местности безработица достигает 40 млн. человек. По официальным данным, свыше 40% населения живет ниже установленного уровня бедности. Широкие слои народа все более активно участвуют в политической борьбе, выступая за свои права и интересы.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1950 г., Индия — федеративная республика. Глава государства — президент, законодательная власть принадлежит двухпалатному парламенту, исполнительная — Совету министров во главе с премьер-министром и президенту. Народная палата парламента выбирается на основе всеобщего избирательного права, путем прямых выборов, вторая палата — Совет штатов — законодательными собраниями штатов. Президента избирает особая коллегия, состоящая из выборных членов центрального парламента и законодательных собраний штатов. Кандидатура премьер-министра выдвигается партией, получившей большинство на парламентских выборах, и утверждается президентом.

В административном отношении Индия делится на 22 штата, организованных по национально-языковому признаку. В соответствии с федеральным принципом государственного устройства все штаты равноправны и пользуются определенной автономией в области экономи-

ки, просвещения и здравоохранения. Каждый штат имеет свое выборное законодательное собрание и местное правительство.

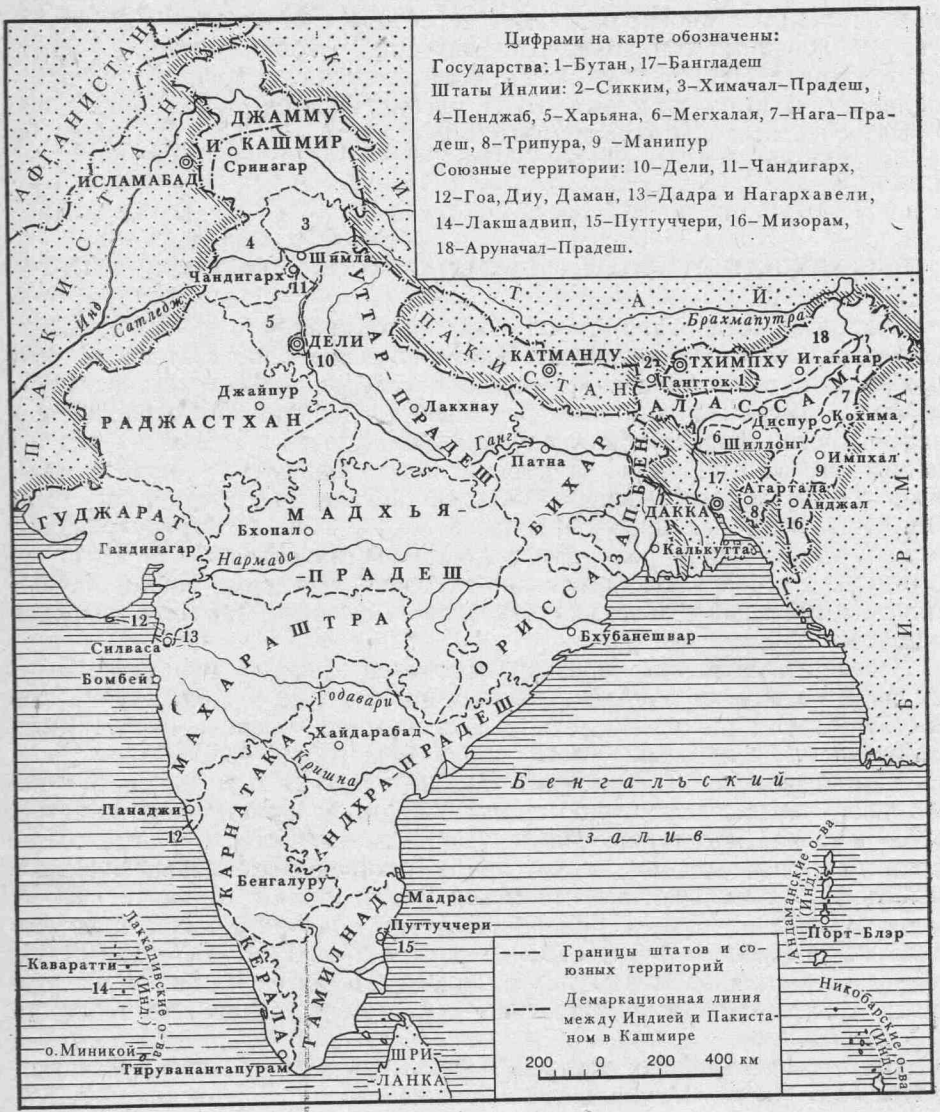


Рис. 11. Административное деление Индии

Другой тип административных единиц — союзные территории, управляемые непосредственно центральным правительством (но обладающие самоуправлением в решении некоторых местных вопросов). В числе подобных единиц (их в стране 9) — союзная территория Дели и Чандигарх — общая столица Пенджаба и Харьяны. Штаты и союзные территории делятся на округа (дистрикты); те, в свою очередь, состоят из более мелких административных единиц.

Правящей партией Индии является Индийский национальный конгресс (ИНК). Это крупнейшая буржуазная партия, созданная в

1885 г. как широкое национальное объединение либеральной буржуазии и интеллигенции, возглавившее массовую борьбу за независимость. В 1978 г. был создан Параллельный Индийский национальный конгресс.

В 1925 г. основана Коммунистическая партия Индии. В сложной политической обстановке она ведет последовательную борьбу за осуществление коренных социально-экономических преобразований, за проведение Индией политики мира, антиколониализма и сотрудничества с социалистическими странами. КПИ упорно борется за создание широкого фронта всех демократических сил страны. В 1964 г. создана Параллельная коммунистическая партия.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Индия унаследовала от колониального прошлого преобладание в экономике сельского хозяйства. Оно продолжает оставаться основой хозяйства и в настоящее время, но после завоевания независимости довольно быстрыми темпами развиваются важнейшие отрасли промышленности, проявляются тенденции формирования многоотраслевой экономики. В валовом национальном продукте доля сельского хозяйства постепенно снижается, но все еще составляет около 40%. Удельный вес промышленности менее 25%. В структуре занятости доминирующая роль сельского хозяйства сохраняется почти неизменной. В 1978 г. экономически активное население Индии определялось в 200 млн. человек, из них более 70% было занято в сельском хозяйстве.

По общей величине производимого национального продукта Индия входит в группу крупнейших держав мира, но по душевым показателям занимает одно из последних мест в мире. Уровень индустриализации Индии очень низок — всего около 0,05.

В многоукладной экономике Индии представлены почти все общественно-экономические формации, сложно переплетающиеся между собой и образующие многочисленные, нередко стертые переходные варианты. Несмотря на значительное ускорение капиталистического развития, уровень капитализма в экономике страны сравнительно невысок. В экономически активном населении доля работников наемного труда не превышает 1/3. Наиболее распространен мелкотоварный уклад, сохраняются элементы натурального хозяйства. Имеется и крупное капиталистическое производство, исторически связанное с иностранным капиталом.

Приток иностранных частных инвестиций в индийскую экономику продолжает расти. Наибольшее значение имеют английские инвестиции (около 40%), но особенно быстро возрастают частные капиталовложения, поступающие из США, Японии, ФРГ. В Индии действует свыше 500 многонациональных корпораций. Государство стремится к усилению контроля над иностранным капиталом: доля его в смешанных предприятиях ограничивается 40% (но в экспортных отраслях может быть повышена до 100%).

Важнейшим проводником влияния иностранного капитала являются индийские монополии. После достижения независимости растет концентрация производства и капитала. Большое значение в экономике приобрели монополистические объединения — концерны Тата, Бирла и другие, представленные во многих отраслях промышленности, на транспорте, в торговле и вывозящие капитал за границу. На долю

крупнейших индийских и иностранных монополистических групп приходится 3/4 активов всех частных акционерных компаний.

Индия постоянно использует государственные займы, кредиты и субсидии, предоставляемые развитыми капиталистическими государствами (более 2/3 их приходится на США и контролируемые ими международные финансовые организации, а также Великобританию). Индия относится к развивающимся странам, имеющим наибольшую государственную задолженность.

Для создания развитой национальной экономики, не зависящей от иностранного капитала, первостепенное значение имеет государственный сектор. В современной Индии он представляет государственно-капиталистический уклад экономики. Государству принадлежит решающая роль в области инфраструктуры: в его собственности находятся железнодорожный и воздушный транспорт, портовые сооружения, электростанции, ирригационные системы, средства связи. Государство взяло на себя развитие важнейших отраслей промышленности. За последние годы значительно расширилась национализация в некоторых отраслях экономики. Государственному сектору почти полностью принадлежат нефтедобыча и нефтепереработка, угольная промышленность, производство электроэнергии, 2/3 производства черных и цветных металлов, 1/2 выпуска станков, 3/4 — удобрений. Доля государственного сектора в валовом национальном продукте — более 20%. Национализированы крупнейшие банки. Через государственный сектор осуществляется более 2/3 импорта и 1/4 экспорта.

Укрепление государственного сектора, проведение государственной стратегии развития непосредственно связано с разработкой и выполнением пятилетних планов — программ, направленных на создание основ современной индустрии, развитие электроэнергетики и ирригации. Первый пятилетний план стал выполняться с 1951 г.; с 1981 г. действует шестой план.

В расширении государственного сектора большое конструктивное значение имеет сотрудничество Индии с социалистическими странами. Особенно важны разносторонние связи с Советским Союзом. При содействии нашей страны в Индии построено или строится свыше 70 предприятий в базовых отраслях экономики. На долю предприятий, сооруженных с помощью СССР, приходится 1/3 переработки нефти, более 2/5 производства стали, 4/5 оборудования для металлургической промышленности, 3/5 электрогенераторов, 1/5 выработки электроэнергии. По размерам торгового оборота Советский Союз занимает во внешней торговле Индии второе место, уступая лишь США. Растущие связи между Индией и СССР в области экономики, науки и культуры базируются на Договоре о мире, дружбе и сотрудничестве, заключенном в 1971 г.

В 1979 г. между Индией и СССР подписана долгосрочная программа экономического, торгового и научно-технического сотрудничества, предусматривающая расширение связей в области металлургии, машиностроения, нефтяной и угольной промышленности, сельского хозяйства. Получат развитие новые формы сотрудничества, в том числе производственная кооперация и специализация, совместное участие в проектировании и строительстве промышленных объектов в третьих странах.

Отношения между Советским Союзом и Индией, плодотворно развивающиеся на протяжении десятилетий в атмосфере дружбы и доверия, представляют собой яркий пример воплощения на практике принципа мирного сосуществования государств с различными социально-

экономическими системами. В Отчетном докладе ЦК КПСС XXVI съезду партии Л. И. Брежнев отметил, что сотрудничество с Индией занимает большое место во взаимоотношениях Советского Союза с освободившимися государствами; советско-индийская дружба стала в обеих странах укоренившейся народной традицией, и взаимодействие с миролюбивой независимой Индией останется и в будущем одним из важнейших направлений советской внешней политики.

За годы независимости в Индии промышленное производство увеличилось вчетверо, продукция сельского хозяйства — более чем в 2 раза. В то же время сохраняются черты экономической отсталости. Перед страной стоят важные и трудные задачи дальнейшего хозяйственного строительства.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Индии преобладают отрасли легкой и пищевой промышленности, из которых ведущей является текстильная (табл. 6). Именно с разви-

Таблица 6

Структура фабрично-заводской промышленности Индии (%)*

Отрасли	Занятость	Условно-чистая стоимость продукции
Текстильная	26,4	21,0
Пищевая	11,8	10,3
Металлургия и металлообработка	10,7	11,3
Машиностроение	13,8	16,9
Химия и нефтепереработка	6,3	14,6
Электроэнергетика	9,3	9,8
Прочие	21,7	16,1

* Середина 70-х годов

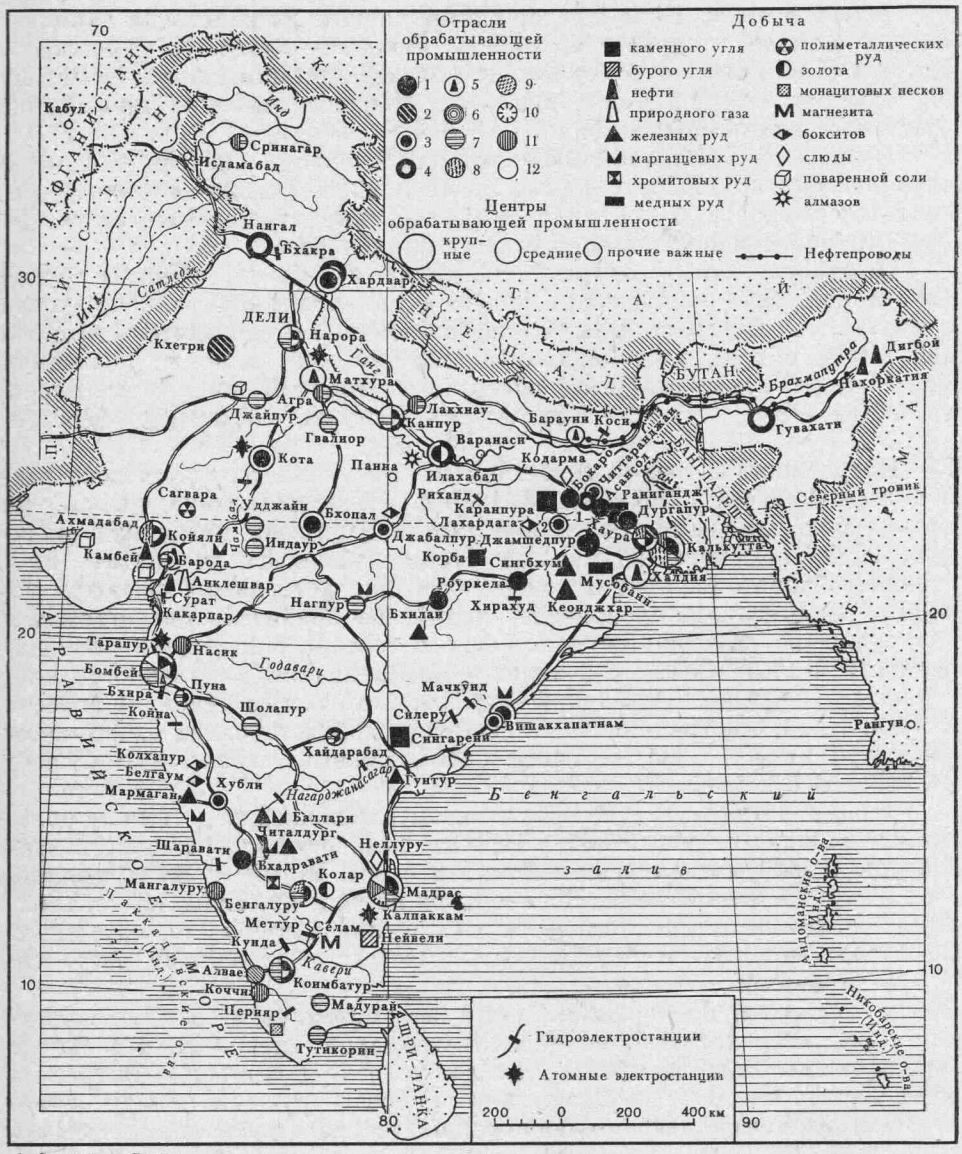
тия последней еще в колониальное время началась индустриализация страны. В независимой республике усилилось значение тяжелой промышленности, развивающейся опережающими темпами. С 1947 г. выплавка стали возросла в 5 раз, выпуск продукции машиностроения — в 8 раз, выработка электроэнергии в 9 раз.

Однако в стране продолжают доминировать мелкие предприятия (80% их числа имеют менее 100 занятых в каждом), все еще широко распространены домашние промыслы, где используется преимущественно ручной труд. Но в то же время растет число современных крупных предприятий с высокой степенью концентрации пролетариата (5—10 тыс. человек), с использованием современной техники и технологии.

Энергетика. Задачу индустриализации Индии невозможно решить без коренной перестройки топливно-энергетической базы. В недалеком прошлом основным топливом были сухой навоз (кизяк) и древесина. Сейчас они сохраняют немалое значение (в первую очередь в удовлетворении бытовых потребностей), но в то же время непрерывно расширяется использование промышленных (коммерческих) источников энергии. Среди последних наибольшее значение имеет уголь (добыча его в 1979 г. превысила 100 млн. т), на него приходится 70% производимой энергии. Доля нефти составляет 25%, гидро- и атомной энергии — 5%.

Среди многочисленных вновь построенных электростанций наи-

большее значение имеют тепловые. По сравнению со многими странами в Индии велико значение гидроэлектростанций (40% установленной мощности). Они строятся в составе комплексных гидротехнических



1 Синдри, 2 — Ранчи

Рис. 12. Промышленность Индии:
1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — лесная и деревообрабатывающая промышленность; 7 — хлопчатобумажная промышленность; 8 — джутовая промышленность; 9 — прочие отрасли текстильной промышленности; 10 — кожевенно-обувная промышленность; 11 — пищевая промышленность; 12 — разные отрасли промышленности

узлов, включающих электростанции и оросительные сооружения. Наиболее крупные из подобных узлов созданы на реках Сатледж (гидроузел Бхакра—Нангал, состоящий из каскада гидроэлектростанций сум-

марной мощностью в 1,2 млн. кВт и ирригационной системы для орошения 1 млн. га земель), Шаравати, Чамбал, Хирахуд, Дамодар. Индия первой из развивающихся стран приступила к мирному использованию атомной энергии. Построены атомные электростанции: Тарапур около Бомбея, Рана-Пратар-Сагар на юге Раджастхана, Калпаккам в районе Мадраса (мощность каждой — около 0,5 млн. кВт). Ведется строительство более мощной электростанции Нарора близ Дели. Развитие атомной энергетики имеет большое значение для решения энергетических проблем страны.

Изучаются также возможности использования энергии Солнца и океанических приливов. С целью более полного использования энергетических ресурсов и создания в перспективе единой энергетической системы образовано пять энергетических районов.

Выработка электроэнергии составила в 1979 г. немногим более 100 млрд. кВт·ч. Душевое производство электроэнергии возросло с 1947 г. в несколько раз, но по современному показателю (около 150 кВт·ч в год) республика все еще занимает одно из последних мест в мире. Электроэнергией обеспечены города, но не все деревни. Некоторые штаты испытывают острую нехватку электроэнергии.

Потребность в нефти менее чем на 1/2 удовлетворяется собственной нефтедобычей (12,5 млн. т в 1979 г.). В поставках нефти все еще велика роль американских и английских нефтяных концернов, навязывающих свои цены и условия. Чтобы избавиться от диктата иностранного капитала, принимающего особенно нетерпимые формы в условиях энергетического кризиса, индийское правительство стремится к укреплению позиций государственного сектора в нефтяной промышленности. Большое значение имеет национализация собственности иностранных нефтяных компаний — американских «Калтекс» и «Эссо» и английской «Бирма шелл». Расширяется двухстороннее экономическое сотрудничество Индии с нефтедобывающими странами Ближнего и Среднего Востока.

Черная металлургия по объему капиталовложений и темпам роста заняла одно из ведущих мест. За годы независимости мощность всех заводов черной металлургии выросла в 6 раз. В 1979 г. было выплавлено около 9,5 млн. т стали. Но, несмотря на рост производства, объемы выплавки стали не удовлетворяют внутренние потребности, сохраняется импорт металла. В перспективе намечается дальнейший рост черной металлургии.

В колониальном прошлом почти все металлургическое производство было сосредоточено на заводах концерна Тата в Джамшедпуре (предприятие было создано в начале столетия с помощью американского капитала). В годы пятилетних планов сооружены четыре металлургических комбината, принадлежащих государству и концентрирующих более 2/3 всех мощностей черной металлургии страны. Один из крупнейших государственных комбинатов построен с помощью Советского Союза в Бхилаи в Центральной Индии. СССР предоставил кредит для закупок оборудования и установки его на комбинате. Первоначальная мощность Бхилайского комбината была определена в 1,3 млн. т стали в год, затем возросла до 2,5 млн. т, в перспективе она будет увеличена до 7 млн. т. В настоящее время на Бхилайском комбинате производится более 1/4 стали, выплавляемой в стране. При советском содействии в Северо-Восточной Индии построен еще более мощный государственный комбинат Бокаро. Его первая очередь рассчитана на выпуск 1,7 млн. т стали с увеличением в будущем до

10 млн. т. Это крупнейшее предприятие черной металлургии среди всех развивающихся стран Азии.

Ведущей угольно-металлургической базой Индии является северо-восток (пограничные территории штатов Бихар, Западный Бенгал и Орисса), где сосредоточены главные запасы железной, марганцевой руды и коксующегося угля. Добыча железной руды полностью обеспечивает нужды национальной металлургии и дает экспортную продукцию, но ощущается недостаток коксующегося угля. Проводятся опыты применения в металлургии смесей из коксующегося и некоксующегося углей. Сооружение Бхилайского комбината и предполагаемое в будущем строительство предприятий в Южной Индии является началом создания новых крупных металлургических центров. При содействии СССР начато строительство металлургического комбината в Вишакхапатаме (годовая мощность 3 млн. т стали в год).

В **цветной металлургии** наибольшая роль принадлежит алюминиевой промышленности, основывающейся на имеющихся в стране запасах бокситов.

Из всех отраслей тяжелой промышленности наиболее быстрыми темпами развиваются **машиностроение** и **металлообработка.** В колониальный период в Индии действовало лишь несколько заводов, которые производили ткацкие станки, сборку и ремонт некоторых машин и механизмов. В настоящее время республика выпускает металлорежущие станки, электромоторы, тепловозы, вагоны, суда, автомобили, тракторы, сверхзвуковые военные самолеты, вертолеты, электронные машины, некоторые виды оборудования для атомных электростанций и др. Около десятка наиболее значительных машиностроительных предприятий создано при участии СССР (среди них заводы тяжелого машиностроения в Ранчи, горношахтного оборудования в Дургапуре, тяжелого электрооборудования в Хардваре).

Пока Индия не в состоянии удовлетворить потребности в машинах и оборудовании собственным производством, но постепенно самообеспеченность возрастает и появляются возможности экспорта некоторых видов машин в другие страны Азии.

Значительное развитие получила **химическая промышленность**. Особенно возросло производство минеральных удобрений (хотя пока оно не удовлетворяет потребности сельского хозяйства Индии). Растет нефтехимия. Построено около 10 нефтеперерабатывающих заводов общей мощностью почти 30 млн. т сырой нефти в год. Некоторые из этих заводов возведены при содействии СССР. На базе нефтехимических комплексов в стране возникло производство смол, пластмасс, химического волокна, синтетического каучука.

Среди отраслей **легкой промышленности** наибольшее значение имеют хлопчатобумажная и джутовая. По выработке хлопчатобумажных тканей Индия занимает в капиталистическом мире второе место после США, по производству изделий из джута — первое место в мире. Хлопчатобумажные фабрики имеются во всех крупных городах, но особенно много их в Бомбее и Ахмадабаде. Джутовые фабрики сосредоточены преимущественно в Калькутте.

Широко распространена **пищевая промышленность**, производящая товары как для внутреннего потребления, так и для экспорта. Мировую известность приобрело производство чая, сконцентрированное также в Калькутте.

Индия известна значительным развитием **кинопромышленности**. По количеству выпускаемых фильмов ей принадлежит одно из первых мест в мире.

Исключительно велика роль **кустарных промыслов**, производящих ткани, предметы домашнего обихода, простейшие сельскохозяйственные орудия, различные виды продовольствия, художественные украшения и сувениры. Государство постоянно оказывает большую помощь в дальнейшем развитии древних промыслов.

В сосредоточении фабрично-заводской промышленности господствующее положение занимают Калькутта и Бомбей, выдвинувшиеся в колониальный период в качестве ведущих экономических центров. Многие новые предприятия размещаются вблизи старых промышленных узлов (особенно выделяется долина р. Дамодар, протянувшаяся к западу от Калькутты). Вместе с тем создаются промышленные центры в ранее отсталых частях страны. Кустарные промыслы представлены и в крупных, и в малых городах, и в деревнях.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Индия — страна древней земледельческой культуры, характеризующейся своеобразными традициями и агротехническими приемами. При господстве помещичьего землевладения, приведшего к нищете и отсталости крестьянства, многие из древних агротехнических особенностей сохранились на длительный период, причем нередко в примитивных формах, что определило общую отсталость сельского хозяйства Индии. В сельскохозяйственном производстве затрачивается огромное количество живого труда. Механизация еще очень слаба, совершенно недостаточно применение удобрений. Во многих районах естественное плодородие почв восстанавливается только наносами речного ила во время разлива рек.

В деревне в значительной мере сохраняются натуральный и полунатуральный уклады (около 1/3 хозяйств совсем не продает продукции, а остальные отличаются низкой товарностью). Лишь в отдельных районах представлено относительно зрелое торговое производство. В целом товарная продукция зерновых составляет около 2/5 валового сбора.

Будучи аграрной страной и поставляя на мировой рынок некоторые виды сельскохозяйственной продукции, страна не полностью обеспечена продовольствием собственного производства.

После достижения независимости в Индии с большой остротой проявилась необходимость перестройки и подъема сельскохозяйственного производства, и в первую очередь решения вопроса о земле. На протяжении ряда лет проводятся аграрные реформы. Их официальная цель — ликвидация крупного помещичьего землевладения, защита прав арендаторов и сельскохозяйственных рабочих, наделение их землей. Но фактически аграрные преобразования, проводимые по штатам (по законам, различным в каждом штате), лишь несколько ограничили помещичье землевладение. Помещики стремятся различными способами сохранить за собой значительные наделы. До сих пор более 1/5 крестьянских семей вовсе не имеет земли, 3/5 владеет участками до 5 акров (1 акр = 0,4 га). Землевладельцы, располагающие участками свыше 30 акров, сосредоточили в своих руках почти 1/4 обрабатываемой земли.

Основной путь для создания крупных продуктивных хозяйств — кооперирование крестьян. Государство оказывает финансовую и техническую поддержку снабженческо-сбытовым и производственным кооперативам (в которых, как правило, сохраняется частная собственность на землю членов кооператива). Осуществляется программа «общин-

ного развития» — объединения деревень, жители которых совместными усилиями ремонтируют или строят заново мелкие оросительные сооружения, осваивают небольшие участки пустующих земель, улучшают

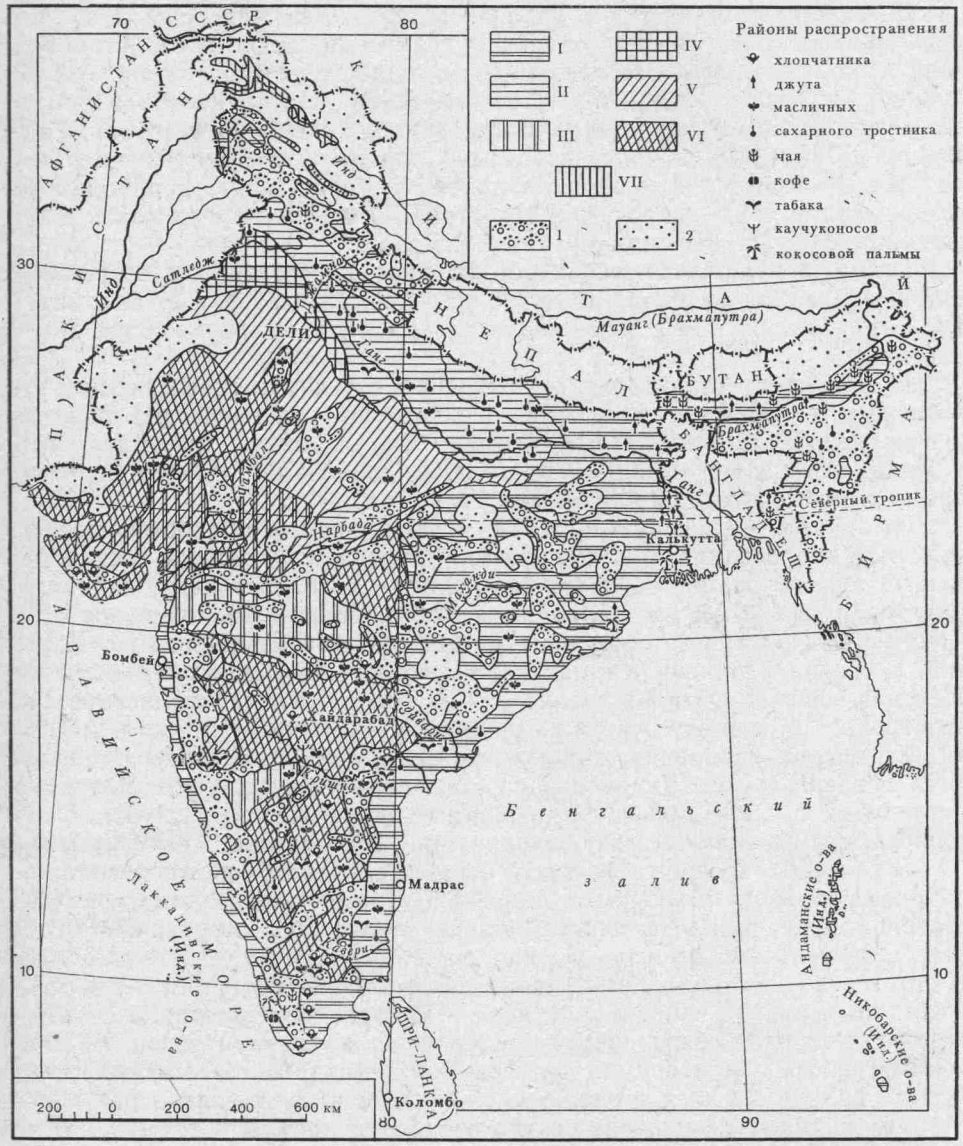


Рис. 13. Сельское хозяйство Индии:

I — рисоводство; II — зерновое хозяйство (рис, пшеница, ячмень); III — хлопководство; IV — зерновое хозяйство (пшеница) и хлопководство; V — зерновое хозяйство (пшеница и просяные); VI — зерновое хозяйство (просяные); VII — пастбищное животноводство с небольшими очагами земледелия; 1 — леса; 2 — неиспользуемые земли

дороги и пр. Государственные показательные фермы (создано более 10 крупных ферм) распространяют среди крестьян улучшенные семена и методы современной агротехники. Ряд ферм построен при содействии

СССР. Крестьянам предоставляются кредиты для закупки сортовых семян, удобрений, сельскохозяйственных машин и орудий. Однако кооперативы, как правило, оказываются маломощными, господствующие позиции в них захватывают кулаки, эксплуатирующие труд мелких землевладельцев.

С середины 60-х годов правительство взяло курс на «зеленую революцию» — обеспечение резкого увеличения сельскохозяйственной продукции с помощью современных методов производства, новейшей техники (на полях Индии работает более 350 тыс. тракторов), применения удобрений и использования высокоурожайных сортов семян. Так, внедрение высокоурожайных гибридных сортов мексиканской пшеницы на орошаемых землях позволило повысить урожайность в районах ее возделывания с 8,5 до 30—40 ц с гектара. С середины 60-х годов сбор пшеницы в стране вырос более чем в 2,5 раза.

Применение филиппинских сортов риса в сочетании с возросшей интенсификацией рисоводства позволило повысить сбор и этой культуры, хотя рост был не таким значительным, как в производстве пшеницы.

В целом в результате значительных государственных капиталовложений в сельское хозяйство, достижений «зеленой революции» в сочетании с благоприятными погодными условиями некоторых лет в Индии за период 1950—1979 гг. сбор продовольственного зерна и бобовых повысился с 52 до 130 млн. т.

Но продовольственную проблему нельзя считать полностью решенной, хотя в последние годы положение улучшилось, созданы государственные запасы зерна. «Зеленая революция» носит очаговый характер, охватывая далеко не все обрабатываемые площади. Значительное распространение она получила лишь в немногих штатах (Пенджаб, Харьяна, в меньшей степени Карнатака, Гуджарат). В социальном аспекте «зеленая революция» представляет собой укрепление капиталистических хозяйств — кулацких и части помещичьих. Для основной части крестьян затраты на удобрения, высокоурожайные семена, машины оказываются непосильными. Широкое распространение «зеленой революции» и устойчивый подъем сельского хозяйства невозможны без глубоких аграрных преобразований и кооперирования крестьянства.

В сельском хозяйстве ведущей отраслью является **растениеводство**, на долю которого приходится более 4/5 стоимости всей сельскохозяйственной продукции. Посевная площадь — около 140 млн. га. В Индии два сельскохозяйственных сезона: летний («хариф») — посев производится в конце мая — начале июня, сбор урожая в сентябре — ноябре и зимний («раби») — посев в октябре — ноябре, сбор урожая в марте — апреле. Основная часть урожая приходится на летний сезон, обеспеченный влагой, приносимой муссонными дождями. В зимний сезон можно получать более высокие урожаи зерновых, но для этого необходимо широкое применение искусственного орошения.

В Индии создана сложная система оросительных сооружений, включающая многочисленные водохранилища, каналы и колодцы. В период пятилетних планов построен ряд крупных гидротехнических сооружений. Общая площадь орошаемых земель — около 40 млн. га. Но еще ощущающийся недостаток искусственного орошения приводит к тому, что лишь около 1/7 посевной площади засевается более одного раза в год, тогда как круглогодичное обилие тепла позволяет более широко практиковать повторные посевы. В некоторых районах все еще практикуется примитивное подсечно-огневое земледелие. Как видно из табл. 7, в Индии ограничены площади, пригодные для нового сельско-

хозяйственного использования, их освоение требует крупных капиталовложений. Поэтому важнейший путь подъема сельского хозяйства — его интенсификация.

Таблица 7

Структура земельных угодий Индии*

Земельные угодья	Площадь	
	млн. га	% от всей учтенной площади
Чистая посевная площадь	138,8	45,1
Пары	20,3	6,6
Пастбища	19,0	6,2
Леса	61,1	20,0
Земли несельскохозяйственного использования	15,1	5,0
Пригодные к обработке, но не используемые земли	17,3	5,7
Непригодные для обработки земли	35,0	11,4
Итого	306,6	100,0

* Данные на середину 70-х годов

Основную часть посевной площади (до 80%) занимают продовольственные культуры. Важнейшая из них — рис, выращиваемый преимущественно в летний период. Главные рисопроизводящие районы расположены в речных дельтах и на аллювиальных равнинах, где сочетаются плодородные почвы и обильные осадки. Вторая по значению культура — пшеница, высеваемая преимущественно зимой в более засушливых районах, где применяется искусственное орошение.

Из других зерновых культур надо назвать кукурузу, ячмень и просяные, выращиваемые в тех же районах, но без применения искусственного орошения. Важную роль играют бобовые культуры.

Хотя технические культуры занимают лишь 20% посевной площади, их экономическое значение весьма велико: это сырье для отечественной легкой промышленности и экспортные товары. Важнейшие культуры — хлопчатник, джут, чайный куст, сахарный тростник, масличные. Выращивается главным образом коротковолокнистый хлопчатник, под который используются черноземовидные почвы Деканского плоскогорья. Способность почв долгое время сохранять влагу позволяет практиковать хлопководство без искусственного орошения. На орошаемых землях культивируется длинноволокнистый хлопчатник. В последние годы в хлопковом производстве начинают сказываться некоторые результаты «зеленой революции» — в ряде районов повышается урожайность. Для джута необходимы рыхлые почвы, высокие температуры и большая увлажненность; эти условия в наибольшей степени представлены в Западном Бенгале — основном джутовом районе.

Индия занимает первое место в мире по сбору и экспорту чая. Чайные плантации приурочены к предгорным районам, преимущественно в Ассаме. Ей принадлежит также первое место по площади, занимаемой сахарным тростником, но урожайность этой культуры низка и сборы меньше, чем на Кубе. Из масличных культур наиболь-

шее значение имеют арахис и рапс. Важную роль в земледелии играют также табак, каучуконосы, кофейное дерево, кокосовая пальма, бананы, ананасы, манго, цитрусовые.

Животноводство — второстепенная отрасль сельского хозяйства. По поголовью скота Индии принадлежит первое место в мире. В 1978 г. насчитывалось 182 млн. голов крупного рогатого скота, более 60 млн. буйволов, свыше 70 млн. коз, 40 млн. овец. Но продуктивность его весьма низка. Скот истощен вследствие недостаточности кормовой базы: естественных кормов не хватает; стойловый откорм применяется мало, поскольку у крестьян нет средств на покупку концентрированных кормов. Частые эпизоотии ведут к вырождению и падежу скота. Крупный рогатый скот (буйволы, волы, коровы) используется в крестьянских хозяйствах в первую очередь как тягловая сила. В связи с религиозным запретом употреблять в пищу говядину животноводство не является сколько-нибудь значительным поставщиком мясных продуктов, но дает шкуры и кожу. Для улучшения породности скота создано несколько государственных ферм, где выращивается племенной скот.

ТРАНСПОРТ

Индия принадлежит к числу стран Азии с относительно развитым транспортом. Во внутренних перевозках главную роль играют железные дороги, общая протяженность которых превышает 60 тыс. км. Железнодорожный транспорт обслуживает 4/5 грузовых и свыше 2/3 пассажирских перевозок. Однако на эффективность его работы отрицательно влияют большая неравномерность густоты железных дорог в разных частях страны, разноколейность дорог, изношенность и устарелость подвижного состава, малое применение тепловозной и электровозной тяги. Государство выделяет значительные средства на реконструкцию железнодорожного транспорта, но эта проблема еще далека от решения.

Главные железнодорожные магистрали проходят по долине Ганга и вдоль морских побережий, пересекают п-ов Индостан в широтном направлении (особенно важна линия Бомбей — Нагпур — Калькутта). Ведется строительство железных дорог меридиональных направлений.

На втором месте во внутренних перевозках стоит автомобильный транспорт. В Индии свыше 1,3 млн. км автомобильных дорог, в том числе 540 тыс. км с твердым покрытием. Национальные автострады соединяют между собой крупнейшие города. Но во многие сельские районы, удаленные от транспортных узлов и не имеющие асфальтированных дорог, в период муссонных дождей на автомобиле добраться невозможно. В стране ощущается не только недостаток усовершенствованных автомобильных дорог, но и нехватка и устарелость общественного автомобильного транспорта.

В сельских районах сохраняется роль гужевого транспорта — грузы и пассажиры перевозятся в двухколесных деревянных повозках, запряженных буйволами или волами. В горных районах грузы переносятся и носильщиками. В некоторых городах (даже в крупных, например в Калькутте) наряду с современным транспортом пассажиров и грузы переводят рикши и велорикши.

Речной транспорт во внутренних перевозках не имеет большого значения. При неравномерности режима большинства рек судоходство осуществляется только в нижнем течении наиболее крупных из них

и по большим искусственным каналам. Ведущееся гидротехническое строительство улучшает условия судоходства.

Внешнеторговые перевозки почти полностью выполняются морским транспортом. Возрастает роль отечественного торгового флота (его тоннаж несколько более 5 млн. т), хотя все еще широко используются торговые суда иностранных государств, особенно Великобритании. Важнейшие морские порты Индии — Бомбей и Калькутта: через них проходят 3/4 всего внешнеторгового грузооборота. Другие крупные порты — Мадрас, Вишакхапатнам и Кандла.

Воздушный транспорт осуществляет как внутренние, так и международные, преимущественно пассажирские, перевозки. Международные аэропорты Дели, Калькутты и Бомбея относятся к числу крупнейших в мире.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля имеет немалое значение для экономического развития Индии, но страна относительно мало втянута в международные торговые отношения. Доля экспортируемой продукции в произведенном общественном продукте низка: около 10% в начале 50-х годов и всего 5% во второй половине 70-х годов. На Индию приходится менее 1% стоимости экспорта всех капиталистических и развивающихся стран.

Значительную часть внешней торговли контролируют государственные корпорации. Ведется государственная политика расширения экспорта и ограничения импорта, однако страна сталкивается с немалыми трудностями в осуществлении этих мероприятий. Сохраняется хронический отрицательный баланс внешней торговли, что является одной из основных причин пассивности платежного баланса. Неблагоприятное воздействие оказывает необходимость крупных выплат по иностранным займам, поглощающим до 1/5 поступлений от экспорта.

Товарная структура внешней торговли Индии за годы независимости претерпела значительные изменения. В импорте сократилась доля потребительских товаров и возросла доля средств производства. Крупнейшими статьями импорта являются машины и оборудование, некоторые виды стали и цветных металлов, химические удобрения, нефть и нефтепродукты. В течение ряда лет существенную роль в импорте играли продовольственные товары.

В экспорте преобладают традиционные товары: джутовые и хлопчатобумажные изделия, чай, растительные и эфирные масла, кожи и шкуры, шеллак, изделия кустарных промыслов. Но одновременно растет вывоз промышленного сырья (особенно железной руды) и некоторых видов машин и оборудования. Индия вывозит в другие страны текстильное оборудование (по выпуску текстильной техники она вышла на девятое место в капиталистическом мире и на первое место среди развивающихся стран), сельскохозяйственные машины, некоторые виды продукции электронного машиностроения. В целом продукция обрабатывающей промышленности формирует около половины стоимости экспорта, в том числе на долю машин и металлоизделий приходится почти 1/10. Но отмеченная структурная перестройка экспорта не является кардинальной. В экспортной продукции индийской обрабатывающей промышленности преобладают изделия текстильной, кожевенно-обувной, пищевой промышленности и кустарных промыслов, а среди вывозимых машин — преимущественно простые виды.

Индия торгует почти со 150 странами. Но свыше половины (в от-

дельные годы 2/3) ее внешней торговли ориентировано на наиболее развитые капиталистические государства. Из них первое место принадлежит США (в 1978 г. — 19% внешнеторгового оборота). Постоянно возрастает роль Японии и ФРГ при одновременном относительном сокращении значения Великобритании. От 1/5 до 1/3 внешнеторгового оборота Индии приходится на развивающиеся страны, прежде всего государства Азии. Индийские монополии осуществляют вывоз капитала в Юго-Восточную Азию и Восточную Африку. Но наиболее важное значение для расширения связей Индии с другими развивающимися странами имеет сотрудничество на межгосударственной основе. Так, Индия заключила соглашения с Бангладеш и Шри-Ланкой о совместном строительстве ряда предприятий.

Весьма перспективны торговые связи Индии с социалистическими странами. Их доля в ее внешнеторговом обороте составляет обычно около 1/7, доходя в отдельные годы до 1/5. На основе долгосрочных соглашений быстро расширяется советско-индийская торговля. Во внешней торговле Индии Советский Союз вышел на второе место (после США). В 1978 г. его доля во внешнеторговом обороте Индии составила около 10%. Индия закупает в СССР нефть и нефтепродукты, машины, оборудование и другие товары, необходимые для индустриализации. Советскому Союзу она поставляет чай, джут и джутовые изделия, хлопчатобумажные ткани, кожи, обувь, художественные кустарные изделия. Торговые соглашения предусматривают также поставки в нашу страну некоторой доли продукции тех предприятий, которые построены при советском содействии. Расширение торговли с социалистическими странами уменьшает зависимость Индии от колебаний конъюнктуры на мировом капиталистическом рынке и способствует укреплению ее экономики.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Индии, с ее большим разнообразием природных условий, сложностью национального состава населения, многоукладностью экономики, значительными территориальными различиями в уровне и особенностях хозяйственного развития, существуют ярко выраженные внутренние различия.

На обширных площадях, особенно в глубине страны, преобладает мелкотоварное сельскохозяйственное производство, до сих пор сохраняющее пережитки феодализма. В колониальное время вокруг крупнейших портово-промышленных центров сложились своеобразные острова сравнительно высокого развития капитализма. Накануне завоевания независимости в трех главных центрах — Бомбее, Калькутте и Мадрасе — были сконцентрированы 3/4 фабрично-заводской промышленности страны, а на прилегающих к ним территориях производилась основная часть экспортной сельскохозяйственной продукции. Экономические связи между приморскими и глубинными областями были слабы. В условиях колониальной эксплуатации, когда Индия выступала аграрно-сырьевым придатком метрополии, преимущественное значение приобрели внешние связи.

В независимой Индии происходит перестройка территориальной структуры хозяйства, унаследованной от колониального прошлого. Регулирующая роль государства в региональном развитии осуществляется главным образом через размещение крупных государственных новостроек, имеющих большое районообразующее значение. Вдоль основных транспортных магистралей, к которым тяготеют многие промыш-

ленные новостройки, образуются своего рода оси (коридоры) развития, объединяющие приморские и глубинные территории.

Вопрос о современном экономическом районировании Индии весьма сложен. По ряду показателей в наибольшей мере приближаются к крупным экономическим районам, завершающим процесс формирования, со значительной ролью в их хозяйстве развитых капиталистических укладов, Северо-Восточный, Западный и Южный районы, занимающие в основном приморские территории. В них преобладает аграрная экономика, но с непрерывно возрастающей ролью промышленности.

В центре и на севере страны, где доминирует сельскохозяйственная специализация и широко распространены низшие капиталистические и докапиталистические уклады, сложились некоторые очаги промышленного и товарного сельскохозяйственного производства, но еще не сформировались экономические районы.

Северо-Восточный район — один из наиболее развитых экономических районов Индии. Его формирование связано с объединяющим влиянием Калькутты — крупнейшего индийского города и важнейшего (наряду с Бомбеем) экономического центра. Роль Калькутты как мощного районообразующего ядра в наибольшей мере проявилась в штатах Западный Бенгал и Бихар (особенно в их южных частях). В сферу экономического влияния Калькутты (хотя в менее выраженных формах) втянуты также штат Орисса и крайний северо-восток страны (штаты Ассам, Нага-Прадеш, Мегхалая, Трипура, Манипур, а также союзные территории Мизорам и Аруначал-Прадеш)[1].

В колониальный период Северо-Восточный район был главным объектом вторжения британского капитала. Калькутта с 1834 по 1911 г. являлась столицей Британской Индии. Большое значение в районе приобрели некоторые экспортные отрасли земледелия и промышленного производства по первичной обработке сельскохозяйственной продукции. На Северо-Востоке находятся важнейшие в стране чайные и джутовые плантации и фабрики по их обработке. На основе благоприятного сочетания минеральных ресурсов возникла черная металлургия. На крайнем Северо-Востоке сложился старейший в стране очаг нефтедобычи и нефтепереработки.

В независимой Индии возросло промышленное значение Северо-Восточного района, особенно в области тяжелой индустрии. В результате государственного промышленного строительства здесь создана основная угольно-металлургическая база, рост металлургии сопровождается развитием машиностроения. На использовании угля и нефти растет химическая промышленность.

В пределах этого обширного района имеются существенные внутренние различия. Экономически наиболее развита та его часть, которая включает пограничные территории штатов Западный Бенгал, Бихар и Орисса. Здесь находится Калькуттская городская агломерация, объединяющая 74 города. Калькутта, ядро агломерации, расположена в 140 км от Бенгальского залива, вытянувшись вдоль р. Хугли — одного из рукавов Ганга. Британские колонизаторы превратили Калькутту в главный морской порт, связывавший Индию с внешним рынком. Вследствие заиления р. Хугли условия судоходства по ней оказались неблагоприятными. Калькутта уступила первенство Бомбею.

---

[1] В состав Северо-Востока следует включить и автономный штат Сикким, хотя его экономические связи с остальной территорией района еще относительно слабы.

В настоящее время в устье р. Хугли построен океанский порт Халдия, являющийся аванпортом Калькутты.

Со второй половины XIX в. Калькутта выдвинулась как крупнейший в Индии и во всем мире центр джутовой и чайной промышленности. Возникли предприятия рисоочистительной, хлопчатобумажной, лесопильной, бумажной, мыловаренной промышленности. Строительство металлургического комбината в Джамшедпуре дало толчок созданию в Калькутте машиностроения — производства ткацких станков, сельскохозяйственного оборудования, железнодорожных вагонов. После 1947 г. структура машиностроения значительно усложнилась.

Калькутта — город чрезвычайно острых противоречий и сложных проблем экономического, социального, экологического характера. Многие из них связаны с чрезмерной концентрацией промышленных предприятий и портовых сооружений. Проблемы Калькутты как непомерно разросшегося города приобрели общегосударственное значение. В перспективе предусмотрен вывод из нее некоторых предприятий в другие города. При содействии СССР в городе начато строительство метрополитена.

После завоевания независимости в Северо-Восточном районе развернулось значительное государственное промышленное и энергетическое строительство. В пограничной полосе штатов Бихар и Западный Бенгал, в долине р. Дамодар (система нижнего Ганга), складывается своеобразный «индийский Рур», где на базе использования каменного угля возникла самая большая во всей стране концентрация государственных предприятий тяжелой промышленности и электростанций. Построены два государственных металлургических комбината в Бокаро и Дургапуре. Создан ряд предприятий тяжелого машиностроения: завод горношахтного оборудования в Дургапуре, тепловозостроительный завод в Читтаранджане. Значительным центром тяжелого машиностроения становится город Ранчи, расположенный к югу от Дамодарской долины. Здесь при содействии Советского Союза построен самый мощный в республике завод тяжелого машиностроения, производящий оборудование для предприятий черной металлургии. Строительство тепловых и гидроэлектростанций открывает перспективы для развития алюминиевой промышленности, центром которой стал Асансол (прежде центр черной металлургии). На базе угля работает азотно-туковый комбинат в Синдри; это основное в стране предприятие по производству минеральных удобрений.

Калькуттская агломерация и Дамодарский пояс постепенно увеличивают взаимные экономические связи, образуя своего рода «стержень» Бенгальско-Бихарского подрайона. Развиваются также связи между этим подрайоном и севером Ориссы, где в низовье р. Маханади вырос важный промышленный узел государственного сектора: завод черной металлургии в Роуркеле, гидроэлектростанция Хирахуд и рядом с ней алюминиевый завод.

Крайний Северо-Восток был исторически связан с Калькуттой поставками чая на ее чайные фабрики. В настоящее время усиливаются связи по линии нефтяной промышленности. Нефтепромыслы в Ассаме — старейшие в стране. На этой нефти работают нефтеперерабатывающие заводы в Гувахати и Барауни, снабжающие своей продукцией Калькутту.

За пределами наиболее развитых областей (южные части штатов Западный Бенгал и Бихар, север Ориссы, долина Брахмапутры в Ассаме) на территории Северо-Восточного района преобладает аграрная, довольно отсталая экономика.

Западный район по уровню экономического развития однотипен с Северо-Восточным, а по некоторым показателям превосходит его. В состав района входят штаты Махараштра и Гуджарат.

Издавна Западный район был основным в выращивании и обработке хлопка в стране. На черноземовидных почвах-регурах культивируются коротковолокнистые сорта хлопчатника, приспособленные к условиям богарного земледелия. В последние годы на орошаемых землях расширилось выращивание длинноволокнистого хлопчатника. Крупнейшими в стране центрами хлопчатобумажного производства выступают Бомбей и Ахмадабад, на долю которых приходится свыше 2/3 фабричного производства тканей. За время независимости повысилось значение Западного района в машиностроении (особенно квалифицированном, например автомобиле- и станкостроении). Усиливается роль Запада в энергетике и химической промышленности; растет нефтедобыча. Западный район становится главным в стране по развитию нефтепереработки. К старым нефтеперерабатывающим заводам мбее прибавился новый в Койяли (построен с помощью СССР слаба. Ядная Индия играет ведущую роль в создании атомной и эле широко промышленности в стране. промыш

Наиболее развиты приморские части района. Особенно выделяются Бомбей и тесно связанные с ним другие значительные города: Пуна, Ахмадабад, Сурат, Барода.

Бомбей — одна из крупнейших городских агломераций Индии. Как экономический центр город в последние годы превосходит Калькутту. Расположен он на островах, соединенных между собой и с материком многочисленными дамбами и мостами. Глубоководная бухта представляет удобную акваторию для развития порта. В настоящее время Бомбей — главный морской порт республики. В хозяйственной структуре города представлены хлопчатобумажная, шелковая промышленность, нефтепереработка, машиностроение. Бомбей — ведущий в Индии центр по мирному использованию атомной энергии — на его окраине работает в научно-исследовательских целях атомный реактор, ведется переработка монацита для получения ядерного топлива; вблизи города, в Тарапоре, построена первая в стране АЭС. Создание атомной промышленности повлекло за собой зарождение электронной промышленности. Бомбею принадлежит главная роль в индийской кинопромышленности.

По прогнозам индийских исследователей, к 2000 г. Бомбей станет ядром крупнейшего в Индии мегалополиса с населением почти в 40 млн. человек. Для того чтобы разгрузить город от некоторых экономических функций и ограничить приток в него новых переселенцев, разработан государственный проект строительства на противоположном берегу бухты «Второго Бомбея» (с населением в 2,5 млн. человек).

Южный район в группе относительно развитых периферийных районов занимает последнее место. Его внутренние связи и специализация в общегосударственном масштабе выражены менее резко, чем на Северо-Востоке и Западе. Район включает в свой состав населенные преимущественно дравидийскими народами штаты Тамилнад, Андхра-Прадеш, Керала и Карнатака, а также островные союзные территории (Андаманские, Никобарские о-ва, Лакшадвип).

Основу экономики района составляет сельское хозяйство. Помимо культур, широко распространенных по всей стране (рис, пшеница, просяные, хлопчатник), выращиваются некоторые тропические культуры (кокосовая пальма, пряности, арахис, кофейное дерево, гевея). За

годы независимости возросло промышленное значение района. К старым отраслям: хлопчатобумажной, шелковой, пищевой, горнодобывающей (сравнительно небольшая добыча золота, марганцевой руды, бокситов, хромитов) прибавились новые: алюминиевая промышленность, транспортное и электротехническое машиностроение. Индустриализации способствует расширение энергетической базы. Каскад гидроэлектростанций построен в бассейне р. Тунгабхадра. Создается значительный индустриально-энергетический комплекс при буроугольном бассейне Нейвели. Часть добываемого угля используется для производства минеральных удобрений и буроугольных брикетов. К югу от Мадраса вступила в действие вторая в Индии атомная электростанция.

Значительным городом и экономическим центром является Мадрас (3,5 млн. жителей в середине 70-х годов). Это один из основных морских портов Индии, хотя и уступающий Бомбею и Калькутте. В колониальный период в Мадрасе возникли предприятия хлопчатобумажной, кожевенно-обувной, пищевой промышленности. После завоевания независимости здесь построен крупнейший в стране вагоностроительный завод.

В числе значительных промышленных центров выдвинулся древний город Хайдарабад (2,2 млн. жителей в середине 70-х годов): в нем с помощью СССР и Чехословакии построены предприятия точного машиностроения и химии. Молодыми промышленными центрами являются Бенгалуру (около 2 млн. жителей), где расположены предприятия авиационной и электротехнической промышленности; Вишакхапатнам (морской порт с крупнейшей в стране судоверфью и нефтеперерабатывающим заводом, начато, с советским содействием, строительство государственного металлургического завода); Алвае (алюминиевая и химическая промышленность, производство атомного топлива на основе переработки монацита).

Центральная и Северная Индия. В глубинных территориях Индии сосредоточены многие важные природные богатства, пока слабо используемые. Центральная Индия (штат Мадхья-Прадеш) обладает крупными запасами железной, марганцевой руд, бокситов, каменного угля. Это один из основных районов страны, где сохранились лесные ресурсы. В северном Предгималайском районе — самые значительные в стране гидроэнергетические мощности. В пределах Центральной и Северо-Западной Индии расположены главные массивы еще не полностью вовлеченных в использование земель.

В условиях колониального прошлого в глубине страны отдельные промышленные центры и сельскохозяйственные ареалы были относительно мало связаны друг с другом. Штаты, расположенные в центре страны (Мадхья-Прадеш), на северо-западе и севере (Раджастхан, Химачал-Прадеш, Джамму и Кашмир), издавна считались наиболее отсталыми в экономическом отношении. Многие черты отсталости сохраняются до сих пор, широко распространены архаичные формы сельского хозяйства и древние ремесла. Но в то же время началась перестройка экономики, связанная с созданием государственных предприятий, представляющих собой ядра развития. Большое значение в этом плане имеет Бхилайский металлургический комбинат — один из важнейших объектов советско-индийского сотрудничества. Близ комбината быстро развивается новый экономический центр Корба, превратившийся в один из крупнейших центров угледобычи; в городе с помощью СССР начато строительство самого мощного в Индии государственного алюминиевого комбината. В Раджастхане весьма перспективен энергетический и машиностроительный узел, объединяющий

атомную электростанцию Рана-Пратар-Сагар, гидротехнический комплекс Чамбал и завод точного машиностроения в Коте (построенный при содействии Советского Союза). Для преобразования сельского хозяйства этой аридной области большое значение имеет сооружение Раджастханского оросительного канала, отходящего от р. Сатледж.

Относительно более развита в экономическом отношении Гангская низменность, на территории которой расположены штаты Уттар-Прадеш, Пенджаб и Харьяна. Еще в древности здесь сложился один из крупнейших в мире очагов орошаемого земледелия, специализация которого сохранилась в своих основных чертах до наших дней. Главные культуры — рис, пшеница, сахарный тростник. За последние десятилетия в западной части равнины в значительной мере проявляется «зеленая революция», преимущественно в производстве пшеницы. Фермеры переходят и к некоторым новым прибыльным направлениям сельскохозяйственного производства, рассчитанным на городской рынок, — овощеводству, виноградарству, птицеводству.

Промышленность на Гангской равнине сравнительно слаба. Преобладают отрасли легкой и пищевой промышленности, широко распространены различные ремесла. Наиболее значительный промышленный центр, сложившийся еще в колониальный период, — Канпур (1,5 млн. жителей в середине 70-х годов). Его основная специализация — текстильная и кожевенная промышленность. За годы независимости создано несколько промышленных узлов, усиливающих промышленный потенциал Северной Индии: гидротехнический комплекс Бхакра-Нангал, группа предприятий современной промышленности в Хардваре (завод тяжелого электротехнического машиностроения, построенный при советском содействии).

На равнине Ганга, в «историческом сердце» Индии, много древних городов, известных центров индусской и мусульманской культуры: Варанаси (Бенарес), Агра, Илахабад и др.

Одним из старейших городов Индии является и столица республики Дели, расположенная на р. Джамне, правом притоке Ганга. Дели ведет свое происхождение от древнего города Индрапрастхи, основанного в XI в. на пересечении важных торговых путей, ведших из гористых территорий северо-запада Индостана на равнину Ганга. В настоящее время в пределах Дели объединены два города: Старый Дели, выросший из города Шахджаханабада, основанного в XVII в., и Новый Дели (Нью-Дели), построенный в начале текущего столетия.

Значение столицы как политического, экономического и культурного центра непрерывно возрастает, в связи с чем растет и ее население (3,6 млн. человек в 1971 г., свыше 5 млн. в середине 70-х годов). В промышленности к старым отраслям — текстильной и пищевой — прибавилась новая — химико-фармацевтическая. Велико значение новых крупных промышленных предприятий в районе Дели: нефтеперерабатывающего комбината в Матхуре (при содействии СССР) и атомной электростанции Нарора.

Быстрый стихийный рост столицы сопровождается рядом отрицательных последствий. Для их преодоления и упорядочения перспективного развития Дели и близлежащих территорий разработан генеральный план развития столичной области.

ПАКИСТАН

Площадь — 804,5 тыс. км². Население — 79,9 млн. человек (1979 г.).

Пакистан граничит на востоке с Индией, на западе с Афганистаном и Ираном.

В период раздела Индии в 1947 г. Пакистан оккупировал западную и северо-западную части индийского штата Джамму и Кашмир. Эта зона отделена от остальной части штата демаркационной линией. Используя эту территорию, Пакистан установил фактическую границу с Китаем. Обе страны связаны высокогорной магистралью — Каракорумским шоссе, построенным китайской стороной по северо-западной части Джамму и Кашмира. Шоссе имеет большое военно-стратегическое значение.

В 1972 г. Пакистан вышел из военного блока СЕАТО, в 1979 г. объявил о выходе из СЕНТО. Вместе с тем военный режим Пакистана под нажимом Вашингтона и Пекина предоставляет свою территорию в качестве плацдарма для агрессивных действий афганских контрреволюционеров и других реакционных сил против Демократической Республики Афганистан.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Пакистан — преимущественно горная страна. Особенно высоки горы на севере, где простираются отроги Гималаев и Гиндукуша. Высота их составляет 4—4,5 тыс. м. Западную часть территории занимает Иранское нагорье. Горный рельеф создает серьезные трудности для хозяйственного освоения территории. Внутренние и внешние связи осуществляются по горным перевалам. Наиболее важным является Хайберский проход, связывающий Пакистан с Афганистаном.

На юго-востоке расположена наносная равнина Инда. Эта часть страны наиболее благоприятна для жизни людей и сельского хозяйства; здесь сложился один из древнейших на земле очагов цивилизации.

Полезные ископаемые. Выявленная минерально-сырьевая база Пакистана еще не богата, но имеются определенные предпосылки для ее расширения в результате более интенсивных разведочных работ. Для промышленного использования важны относительно крупные запасы природного газа (важнейшее месторождение Суй, к северо-востоку от Карачи). Обнаружен ряд нефтеносных площадей. Найдены небольшие запасы бурого угля. В прошлом не было разведано значительных месторождений металлических руд (исключение составляли лишь хромиты). К настоящему времени открыты залежи богатой железной руды и крупные месторождения меди, бокситов. Велики запасы поваренной соли.

В Пакистане преобладает тропический (на крайнем северо-западе субтропический) **климат**, отличающийся большой сухостью. В Пенджабе выпадает до 1000 мм осадков, в Синде (низовья Инда) — не более 200 мм. В связи с действием муссона 70% годовой суммы осадков на Индской равнине приходятся на летние месяцы. В условиях жаркого лета (температуры превышают 35°) очень высока испаряемость. Зима теплая (средние температуры января 11—19°). Распространены пустыни и полупустыни. Для земледелия жизненно необходимо искусственное орошение, с применением которого на плодородных аллювиальных почвах Индской равнины можно получать два урожая. **Речная сеть**

в целом редка, но на востоке Инд и его притоки образуют мощные артерии, полноводные бóльшую часть года и вполне пригодные для отведения от них оросительных каналов. Периодически земледелие страдает от разрушительных наводнений. В горных районах значителен энергопотенциал рек.

В западной горной части страны земледельческое освоение затрудняется не только пересеченным рельефом, но также относительно низким плодородием **почв** (буроземов и каштановых), распространением солончаков и песков, суровыми климатическими условиями (прохладное, довольно сухое лето и холодная, с заморозками и снегом зима).

Естественная **растительность** Пакистана бедна, преобладают полупустынные ассоциации. В наибольшей мере она сохранилась в горах, в то время как Индская равнина в значительной мере распахана и занята культурными растениями. Ксерофитная горная растительность составляет кормовую базу для животноводства — бедную, но тем не менее находящую использование в кочевом животноводстве. В горах и долинах рек сохранились небольшие площади, покрытые лесом.

НАСЕЛЕНИЕ

Пакистан — одно из наиболее крупных азиатских государств. Население его быстро увеличивается, в среднем на 3% в год. За период независимости число жителей Пакистана более чем удвоилось. Рост населения определяется естественным движением, которое характеризуется высокой рождаемостью (40—45 на 1000 жителей в год) и постепенно снижающейся смертностью (около 15 на 1000 жителей в год). При сохранении нынешних темпов прироста население Пакистана может достичь к 2000 г. 150 млн. человек. Правительством разработана программа ограничения рождаемости, но она почти не выполняется. Высок удельный вес детей и лиц молодых возрастов. Мужчины составляют более половины всего населения.

Пакистан — многонациональное государство, хотя официально признается существование единой пакистанской нации. Процесс формирования наций еще не закончен. Наиболее крупными народами являются пенджабцы (61% всего населения) и синдхи (11%), населяющие бассейн Инда. Эти народы, как и некоторые другие (например, гуджаратцы, раджастханцы) в своем историческом развитии тесно связаны с населением Индии. В горных районах живут довольно многочисленные народности и племена, из которых наиболее значительными являются пуштуны, или патаны (16% населения), белуджи, брагуи. Они родственны народам Афганистана и Ирана. Некоторые из них расселены и в Пакистане, и в упомянутых соседних государствах.

Население говорит более чем на 10 основных языках, среди которых преобладают языки индоевропейской семьи. Один из них — язык урду — провозглашен государственным. По словарному запасу и многим особенностям он близок к хинди, но основан на арабском алфавите. Официальным признается также английский язык.

Подавляющее большинство жителей Пакистана исповедуют мусульманство, являющееся государственной религией. Мусульманские верования, обычаи и традиции не только оказывают сильное влияние на быт населения, его культуру и идеологию, но и играют важную роль в политической жизни. Главной задачей государства объявлено создание «исламского общества».

Уровень грамотности в Пакистане низок — лишь 15% населения.

Наиболее многочисленный класс — крестьянство. Социальная структура пакистанской деревни отличается большой сложностью. С одной стороны, сохраняются пережитки докапиталистических отношений (элементы общинной организации, помещичье землевладение), с другой — ускоряется капиталистическое развитие, растет кулачество. Подавляющее большинство крестьян — сельскохозяйственные рабочие, арендаторы или малоземельные собственники.

Со времени провозглашения независимости в Пакистане ускорилось промышленное развитие. Оно сопровождалось ростом рабочего класса, хотя он остается все еще сравнительно немногочисленным (согласно переписи населения 1972 г., на фабрично-заводских предприятиях работало около 600 тыс. человек). Активность пролетариата в политической и экономической борьбе возрастает. Жизненный уровень рабочих низок; высока безработица. Положение трудящихся ухудшается в связи с большим ростом военных расходов.

Эксплуататорская верхушка состоит из помещиков и представителей крупной буржуазии, связанной с иностранным капиталом.

Средняя плотность населения в Пакистане — почти 100 человек на 1 км^2. Она гораздо выше на восточных, равнинных территориях. Около 90% всего населения сосредоточено в Пенджабе и Синде. Мало населены горные районы. Сельское население составляет около $^3/_4$ жителей. В Пенджабе и Синде преобладают крупные деревни, часто вытянутые вдоль оросительных каналов. В горах деревни обычно меньших размеров, нередко размещающиеся ярусами по горным склонам. Некоторые племена ведут кочевой или полукочевой образ жизни.

При общем низком уровне урбанизации (несколько более 25%) в Пакистане относительно много крупных городов, и в них сосредоточено более 60% городских жителей. Некоторые из этих городов относятся к числу древнейших в Индостане. Самыми многолюдными являются Карачи (4 млн. жителей) и Лахор (более 2 млн.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1973 г., Пакистан — федеративная республика. Высший законодательный орган — двухпалатный парламент, глава государства — президент. Исполнительная власть принадлежит кабинету министров, возглавляемому премьер-министром.

За годы существования Пакистана в нем неоднократно устанавливалась военная диктатура. В 1977 г. в Пакистане произошел военный переворот. Парламент распущен, политические партии запрещены.

В административном отношении республика делится на четыре провинции — Пенджаб, Синд, Белуджистан и Северо-Западную пограничную. Провинции организованы по национальному принципу, в каждой из них преобладает какой-либо один крупный народ. В качестве особой административной единицы выделена федеральная столичная территория Исламабад.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Пакистан — аграрная страна, в которой, однако, закладываются основы индустриализации. В сельском хозяйстве занято 60% экономически активного населения, в нем создается 1/3 валового национального продукта, в промышленности и строительстве — 1/5.

После достижения независимости стали осуществляться програм-

мы экономического развития — пятилетние планы, с которыми было связано создание и расширение сектора государственного капитализма. В то же время государство постоянно содействовало росту крупных частных предприятий. Неуклонно нарастала концентрация и монополизация экономики. К началу 70-х годов около 20 монополистических групп установили контроль над 2/3 промышленного производства и 4/5 банковского дела. В 1972—1974 гг. была осуществлена национализация некоторых частных предприятий в 10 ведущих отраслях промышленности, в области торгового судоходства, нефтяных компаний, банков и страховых предприятий. Впоследствии некоторые национализированные предприятия стали возвращаться прежним владельцам. На государственных предприятиях производится сравнительно небольшая часть промышленной продукции страны. В собственности государства находятся важнейшие элементы инфраструктуры. Но в целом позиции государственного сектора в экономике Пакистана непрочны. Ведущую роль играет частнокапиталистическое предпринимательство.

В последние годы пакистанские власти проводят активную политику привлечения в национальную экономику иностранного капитала. В ряде отраслей он занял ведущие позиции. Производство искусственных удобрений почти полностью контролируется американскими монополиями, фирмы Великобритании и ФРГ доминируют в других отраслях химического производства. К поискам и разработке нефти привлекаются иностранные нефтяные монополии. В стране действует несколько десятков крупных транснациональных монополий, использующих дешевую рабочую силу и вывозящих огромные прибыли.

За счет иностранной помощи, главным образом от США и Китая, руководство Пакистана стремится к осуществлению милитаризации страны, включающей программу ядерного вооружения.

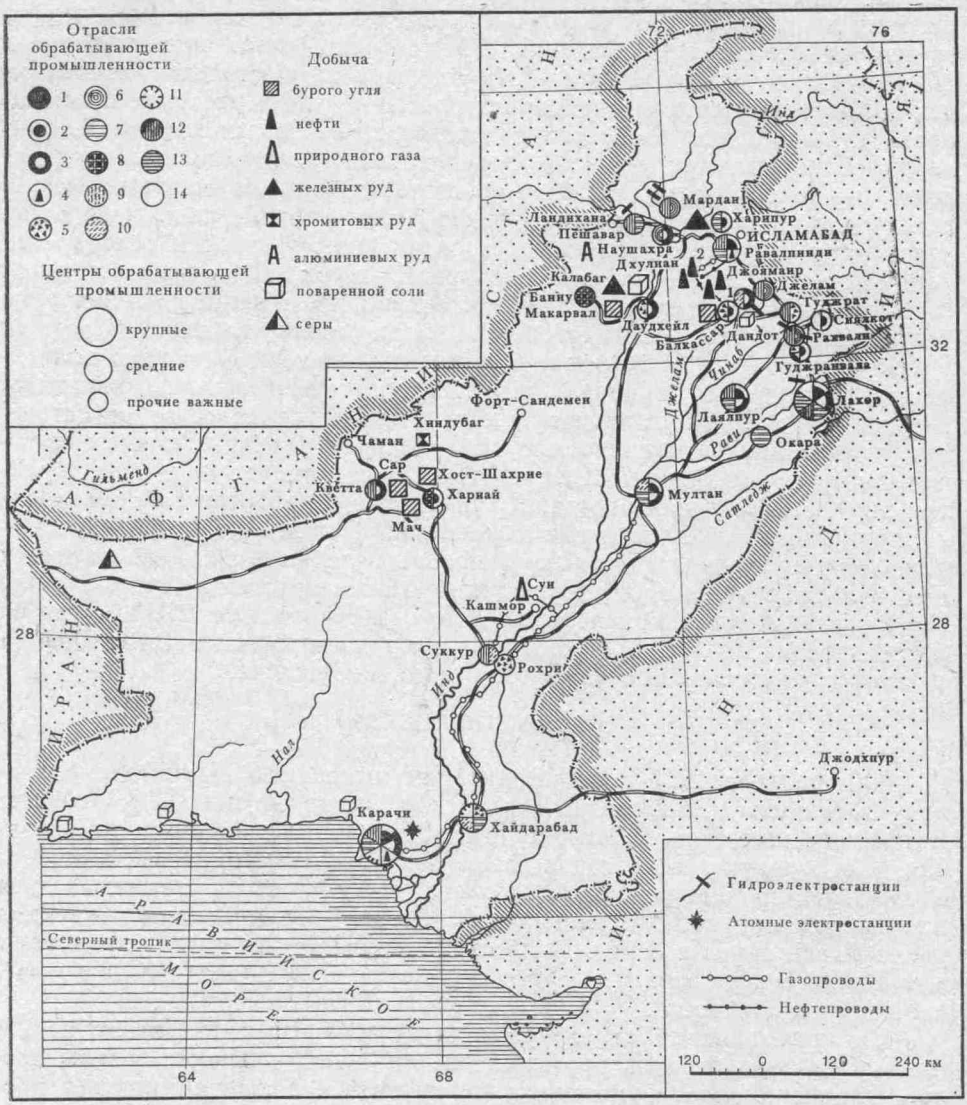
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

При разделе 1947 г. на территории нынешнего Пакистана оказалось 20% населения бывшей Британской Индии, но лишь 7% рабочих. В последующие годы в стране стала осуществляться индустриализация. До середины 60-х годов были созданы значительные мощности в легкой и пищевой промышленности, позднее стали закладываться основы тяжелой промышленности. С 1947 г. промышленная продукция увеличилась почти в 5 раз. Наиболее высокие темпы роста характерны для химической, газовой, нефтеперерабатывающей, электроэнергетической промышленности.

Но колониальная структура промышленности еще далеко не изжита. Основная отрасль промышленности — текстильная с резким преобладанием хлопчатобумажного производства. Развита пищевая промышленность — сахарная, маслобойная, рисоочистительная подотрасли. Тяжелая промышленность представлена горнодобывающей, растущей быстрыми темпами. Наибольшее значение имеет добыча газа (около 5 млрд. м^3 в год). В энергетическом балансе Пакистана на его долю приходится около 1/3. Главный источник энергии — нефть (более 2/5 в энергетическом балансе), но собственная добыча покрывает не более 1/5 потребностей, остальное количество нефти импортируется. Используются также уголь и электроэнергия.

За последние годы в стране построен ряд электростанций. Большие перспективы имеет атомная электроэнергетика. В районе Карачи создана с помощью Канады первая атомная электростанция мощностью около 200 тыс. кВт; проектируется строительство новых АЭС.

Помимо выработки электроэнергии, они должны использоваться для опреснения морской воды, что связано с необходимостью увеличения водоснабжения растущей промышленности. Несмотря на известные ус-



1—Кхевра, 2—Кхаур

Рис. 14. Промышленность Пакистана:
1 — черная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая промышленность; 4 — нефтеперерабатывающая промышленность; 5 — деревообрабатывающая и бумажная промышленность; 6 — промышленность строительных материалов; 7 — хлопчатобумажная промышленность; 8 — шерстяная промышленность; 9 — джутовая промышленность; 10 — прочие отрасли текстильной промышленности; 11 — кожевенно-обувная промышленность; 12 — пищевая промышленность; 13 — полиграфическая промышленность; 14 — разные отрасли промышленности

пехи в электроэнергетике, Пакистан еще далеко не полностью обеспечен необходимым количеством электроэнергии. Ежегодная выработка электроэнергии немного превышает 10 млрд. кВт·ч.

Слабость тяжелой промышленности Пакистана до недавнего вре-

мени проявлялась в отсутствии современной металлургической базы. В 1973 г. между Пакистаном и СССР было подписано соглашение о строительстве близ Карачи крупного металлургического завода мощностью 1 млн. т стали в год. Первая очередь завода вступила в строй. Создание металлургической базы улучшает условия для развития машиностроения, представленного преимущественно сборочными предприятиями с использованием импортных частей (производство некоторых видов станков, автомобилей, велосипедов, сельскохозяйственных машин). Построены предприятия по производству нефтепродуктов, удобрений, цемента.

В промышленности Пакистана традиционно важная роль принадлежит мелкому производству и кустарным промыслам.

Промышленность сосредоточена преимущественно в городах, расположенных на Индской равнине. Кустарные промыслы представлены и в городах и в деревнях.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве, составляющем основу экономики, с начала 60-х годов довольно значительное развитие получила «зеленая революция». В результате усилились позиции зажиточной верхушки деревни. Возросли диспропорции между капиталистическими предпринимателями, использующими достижения современной агротехники, и отсталыми традиционными мелкими крестьянскими хозяйствами.

В начале 70-х годов в Пакистане была объявлена аграрная реформа, ограничивавшая крупное помещичье землевладение. Она ускорила капиталистическую перестройку помещичьих хозяйств, но не привела к решению вопроса о земле для крестьян, не избавила их от безземелья и малоземелья.

Главная отрасль сельского хозяйства — **растениеводство.** В связи с широким распространением горного рельефа обрабатываемая площадь составляет лишь около 1/4 всей территории. Посевная площадь — **15 млн. га.** Сельскохозяйственные угодья сосредоточены на наносной равнине Инда, на котором (а также на его притоках) созданы сложные оросительные сооружения. Ирригацией охвачено 70% обрабатываемой площади. Орошается около 10 млн. га, сеть оросительных каналов — 60 тыс. км (это крупнейший массив орошаемых земель в мире).

Свыше 80% посевной площади занято продовольственными культурами, из которых главной является пшеница. Выращиваются также просо, ячмень, кукуруза; расширяется рисосеяние. В течение ряда лет Пакистан испытывал хронический продовольственный дефицит, покрывавшийся главным образом поставками пшеницы из США. Однако в ходе «зеленой революции» ускорился рост сельскохозяйственной продукции: с начала 60-х и до конца 70-х годов сбор пшеницы и риса удвоился, достигнув в 1979 г. соответственно 8,3 и 2,9 млн. т. Увеличение сбора зерновых позволило Пакистану добиться в некоторые, наиболее благоприятные по погодным условиям годы самообеспеченности продовольствием, хотя полностью продовольственный дефицит не ликвидирован.

Важнейшая техническая культура — хлопчатник, урожайность и сборы которого также возросли в результате «зеленой революции». Выращивают также сахарный тростник, финиковую пальму.

Горные пастбища используются для малопродуктивного кочевого **животноводства** (разведение верблюдов, коз, ослов). В последние годы растет морское рыболовство.

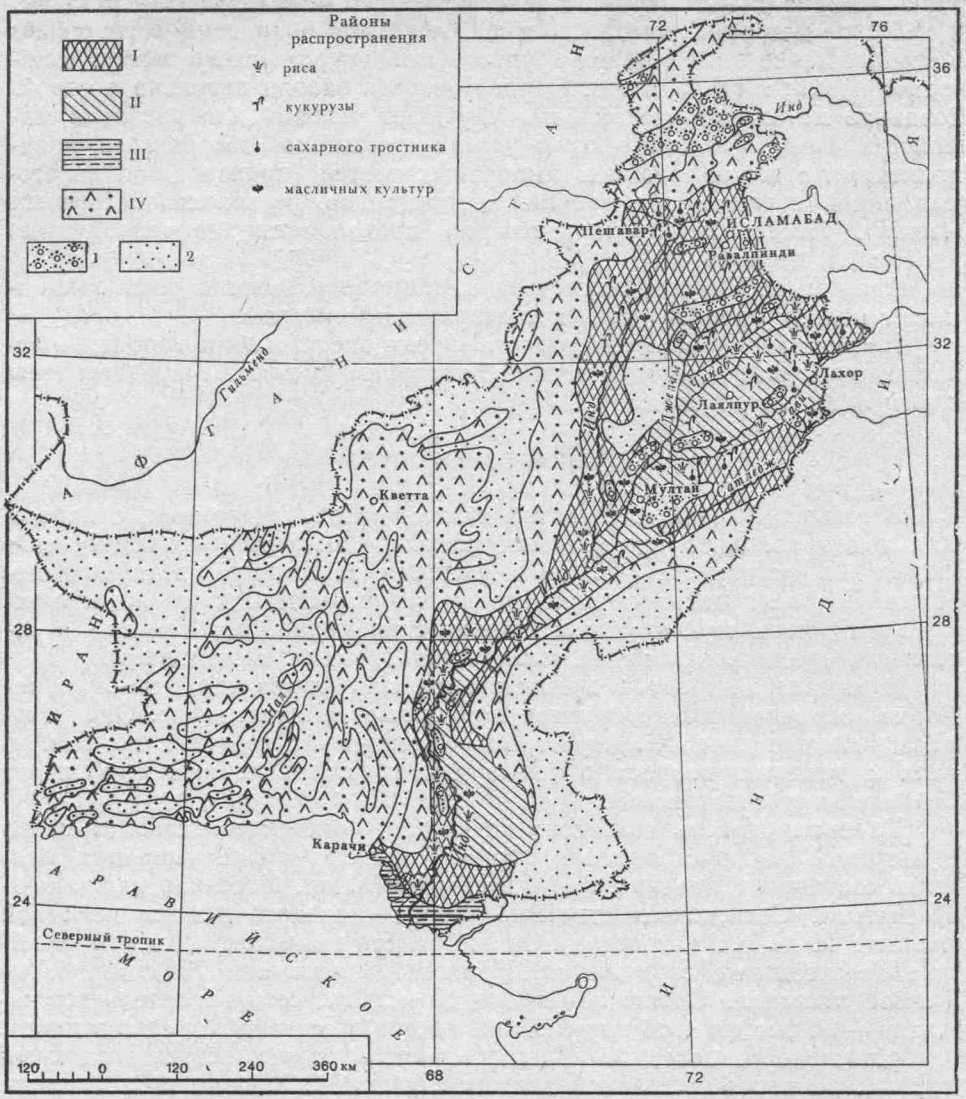


Рис. 15. Сельское хозяйство Пакистана:

I — зерновое хозяйство (пшеница, просяные, кукуруза) в сочетании со скотоводством; II — зерновое хозяйство (пшеница, просяные) и хлопководство; III — рисоводство в сочетании с бобовыми культурами; IV — пастбищное животноводство мясо-шерстного направления (верблюды, овцы, козы) с очагами земледелия; 1 — леса; 2 — неиспользуемые и малоиспользуемые земли

ТРАНСПОРТ

Важную роль в транспорте Пакистана играют принадлежащие государству железные дороги. Их общая протяженность — около 9 тыс. км. Главная магистраль проходит по долине Инда и соединяет с морским портом Карачи наиболее крупные города страны. Из года в год возрастает роль автомобильного транспорта, особенно в грузовых перевозках. Протяженность шоссейных дорог — около 20 тыс. км.

Внешние связи Пакистана осуществляются главным образом мо-

рем. Основную часть перевозок производят иностранные суда, так как собственный торговый флот не обеспечивает потребностей страны.

Увеличиваются перевозки воздушным транспортом, как внутренние, так и международные. Крупнейший аэропорт — Карачи.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Пакистан продолжает в значительной степени зависеть от импорта промышленных товаров, преимущественно из США, Великобритании, ФРГ, Японии. Ввозятся машины, транспортные средства, чугун, сталь, нефтепродукты, ткани, бумага. Промышленность страны испытывает дефицит многих видов сырья и топлива. В связи с этим закупаются значительные количества нефти и угля. В условиях энергетического кризиса и роста цен на нефть Пакистану приходится тратить на закупки нефти более 1/3 доходов от экспорта. Поэтому правительство стремится к ограничению импорта и более широкому использованию внутренних ресурсов.

В то же время предпринимаются усилия для расширения экспорта. Сельскохозяйственные товары, в первую очередь хлопок, а также шерсть, шкуры, фрукты, до сих пор составляют его основу, хотя в последние годы растет вывоз и некоторых готовых промышленных изделий (тканей, ковров, спортивных товаров, несложных машин и механизмов, изделий художественных промыслов). Торговый баланс страны пассивен. Главные торговые партнеры — США, Япония, ФРГ, Саудовская Аравия.

При медленных темпах внутреннего накопления, серьезных финансовых трудностях Пакистан зависит от иностранных займов, кредитов и субсидий. Правительство стимулирует частные иностранные инвестиции. Основная часть иностранных государственных займов и частных вложений поступает из США, а также Японии, Великобритании, ФРГ. Крупные платежи по займам и вывоз прибылей иностранных монополий отягощают финансовое положение республики.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Пакистане отмечаются значительные региональные различия в характере природных условий, национальном составе и плотности населения, уровне и специализации экономики. Можно выделить Восточный и Западный районы.

Восточный район — экономически наиболее развитые и очень плотно заселенные провинции Пенджаб и Синд, расположенные на равнине Инда. Это главный район орошаемого земледелия, дающий основную часть сельскохозяйственной продукции, важнейший в промышленном отношении. Здесь расположены самые крупные города страны.

Ведущий экономический, торгово-финансовый и транспортный центр и главный морской порт Пакистана Карачи. Его роль сильно выросла после образования независимого Пакистана, когда он был объявлен временной столицей государства. В настоящее время в Карачи преобладает легкая и пищевая промышленность, но строятся и современные предприятия тяжелой промышленности. Большое значение имеет сооружение близ Карачи металлургического завода и атомной электростанции. На Индской равнине расположен древний город Лахор — важный региональный культурный центр страны. В восточной части Пакистана расположена и вновь построенная столица рес-

публики Исламабад. Близ столицы созданы предприятия, связанные с производством ядерного оружия.

Западный район — значительно менее заселенные и экономически слабо освоенные горные территории, где расположены провинции Белуджистан и Северо-Западная. Их хозяйство представлено кочевым животноводством, богарным и поливным земледелием в речных долинах и межгорных котловинах, различными кустарными промыслами. Крупных городов нет.

ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

Страны Юго-Восточной Азии занимают крайний юго-восток Евроазиатского материка и прилегающие к нему островные группы. Площадь несоциалистических стран Юго-Восточной Азии составляет 3,8 млн. км², их население превышает 280 млн. человек.

Территория Юго-Восточной Азии выступает как бы соединительным звеном между Евразией и Австралией и разделяет Тихий и Индийский океаны. Через Юго-Восточную Азию проходят важные морские и воздушные пути, соединяющие многие страны мира. Малаккский пролив по значению можно сравнить с Гибралтаром, Суэцким и Панамским каналами. Находящийся в Малаккском проливе порт Сингапур относится к числу важнейших международных портов.

Субрегион находится между двумя крупнейшими по численности населения государствами мира — Китаем и Индией, которые оказали большое влияние на историю его освоения и заселения, формирование этнического состава населения, распространение религий, развитие культуры. В настоящее время непосредственная близость с Китаем, руководство которого предпринимает враждебные акции в отношении стран Юго-Восточной Азии (периодически выдвигаемые территориальные претензии, провоцирование пограничных конфликтов, вооруженная агрессия, поддержка антинародных режимов, сепаратистских и левацких движений, попытки использовать в своих интересах местное китайское население), служит фактором политической и экономической нестабильности в субрегионе.

Важность географического положения субрегиона наряду с его мощным ресурсным потенциалом придают ему большое стратегическое значение, что является одной из причин экспансии империалистических держав в Юго-Восточной Азии.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

В течение длительного времени Юго-Восточная Азия была одной из основных частей колониального мира. Колониальная зависимость наложила заметный отпечаток на многие стороны социально-экономического строя государств субрегиона.

Начало территориальных захватов в Юго-Восточной Азии было положено Португалией и Испанией еще на заре колониализма, в эпоху великих географических открытий. В первой половине XVI в. португальские владения появились на Малаккском п-ове и островах Малайского архипелага. Испанцы обосновались на Филиппинах. В конце XVI — начале XVII в. ведущая роль в колониальной экспансии в Юго-Восточной Азии перешла к Нидерландам, которые, захватив о-ва Ява, Мадура, Суматра, Калимантан, Сулавеси, Молуккские и западную часть Новой Гвинеи (Западный Ириан), административно объединили их в колонию Нидерландская Индия.

В эпоху промышленного капитализма и в начальный период империализма самые крупные колониальные захваты были осуществлены Великобританией и Францией. В результате были созданы британские колонии на севере о-ва Калимантан, на п-ове Малакка и близлежащих островах, а также на западе Индокитайского п-ова (Бирма, которую Великобритания на правах провинции первоначально включила в свою колонию Британская Индия). Государства, расположенные в

восточной части п-ова Индокитай (территория современных Вьетнама, Лаоса, Кампучии), были порабощены французскими империалистами. Эта колония получила название Французский Индокитай. США, развязавшие в 1898 г. первую в эпоху империализма войну за территориальный передел мира, захватили у Испании ее колонию Филиппины. В ходе борьбы за колонии почти полностью лишилась своих владений Португалия (за ней остался Восточный Тимор).

Лишь одно государство Юго-Восточной Азии — Таиланд — сохранило формальную независимость, что было следствием острой конкурентной борьбы между Великобританией и Францией. Каждая из этих держав препятствовала своему сопернику в захвате Таиланда, территория которого находилась между английскими колониями на западе и французскими на востоке. Но, избежав положения колонии, Таиланд превратился в страну, зависящую от иностранного (в первую очередь от английского и французского) капитала.

После второй мировой войны всемирный процесс распада колониальной системы активно проявился и в Юго-Восточной Азии. Во второй половине 40-х годов получили независимость Индонезия (1945 г., правда, без Западного Ириана, который лишь в 1963 г. был возвращен ей Нидерландами), Филиппины (1946 г.), Бирма (1948 г.). В 1945 г. о своей независимости объявили Вьетнам, Лаос и Камбоджа (современная Кампучия), но их территории были оккупированы французскими войсками. В результате длительной антиимпериалистической борьбы Лаос, Камбоджа и Вьетнам добились суверенитета, что было закреплено в 1954 г. Женевским совещанием по Индокитаю. Рост национальной борьбы, принявшей вооруженный характер, вынудил Великобританию в 1957 г. признать независимость Малайи, в 1959 г. — Сингапура. В 1963 г. Малайя объединилась с Сингапуром и бывшими британскими колониями — Сабахом и Сараваком (на севере Калимантана) в Федерацию Малайзия. Но Сингапур в 1965 г. вышел из Федерации, став суверенным государством. В 1975 г. добилась независимости бывшая португальская колония Восточный Тимор, но, несмотря на протест Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН, индонезийские власти присоединили Тимор к Индонезии в качестве провинции. Под протекторатом Великобритании все еще находится султанат Бруней.

Современная политическая карта Юго-Восточной Азии (несоциалистические страны) представлена в табл. 8.

Осуществляя различные формы неоколониализма, империализм всеми силами стремится приостановить независимое прогрессивное развитие стран Юго-Восточной Азии. Самым жестоким, преступным проявлением этого стремления явилась почти 30-летняя агрессия против народов Индокитая сначала французского, а затем американского империализма, которая закончилась победой патриотических сил Вьетнама, Лаоса, Кампучии, идущих по пути социализма.

Международный империализм постоянно пытается втянуть страны Юго-Восточной Азии в агрессивные военно-политические блоки. В 1954 г. под нажимом США Таиланд и Филиппины вступили в СЕАТО, штаб-квартира которого находилась в Бангкоке вплоть до роспуска этого блока в 1977 г. В 1966 г. под эгидой США был создан Азиатско-Тихоокеанский совет (АЗПАК), в который вошли также такие развитые капиталистические страны, как Япония, Австралия и Новая Зеландия. Участником совета стала Южная Корея, в него были втянуты Филиппины, Таиланд и Малайзия (последняя в 1973 г. вышла из этого блока). Усилиями британского империализма была создана военная

группировка АНЗЮК, участниками которой, помимо Великобритании, стали Австралия, Новая Зеландия, а из азиатских государств — Сингапур и Малайзия.

Таблица 8

Политическая карта Юго-Восточной Азии

Страна	Площадь, тыс. км²	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Бирма (Социалистическая Республика Бирманский Союз)	678	32,2	республика	Рангун
Бруней (Султанат Бруней)	5,8	0,2	протекторат Великобритании	Бандар-Сери-Бегаван
Восточный Тимор	14,9	0,7	республика*	Дили
Индонезия (Республика Индонезия)	1904,4	143,3	республика	Джакарта
Малайзия (Федерация Малайзия)	333	12,6	федеративная конституционная выборная монархия	Куала-Лумпур
Сингапур (Республика Сингапур)	0,6	2,4	республика	Сингапур
Таиланд (Королевство Таиланд)	514	44,0	конституционная монархия	Бангкок
Филиппины (Республика Филиппины)	299,7	45,0	республика	Манила

* Территория Восточного Тимора оккупирована Индонезией

Империалистической военной политике противостоит усиливающееся среди общественности стран Юго-Восточной Азии движение неприсоединения, стремление народов к ликвидации иностранных военных баз, созданных на их территории.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Материковые и островные территории Юго-Восточной Азии имеют природные различия. Но общим для них является тесная связанность с морем, что накладывает отпечаток на особенности хозяйства.

Рельеф. Для Индокитайского п-ова характерно наличие меридионально-вытянутых горных хребтов, которые к югу понижаются и расходятся. Между этими хребтами зажаты продольные тектонические долины, котловины и пенепленизированные нагорья. Между хребтами Ракхайн и Шанским нагорьем находится вытянутая с севера на юг Иравадийская равнина, наиболее удобная для заселения и хозяйственного освоения. К востоку от нее между горами Центрального Индокитая и Аннамскими горами расположены Менамская низменность и Кампучийская равнина; их разделяет плато Корат.

Острова Малайского архипелага большей частью гористы. По внешней окраине островных дуг протягиваются увенчанные многочисленными вулканами горы; равнинные части островов в основном приурочены к побережьям внутренних морей. Для островов характерна высокая сейсмическая активность.

Полезные ископаемые. Через территорию Юго-Восточной Азии проходит Тихоокеанский рудный пояс, приуроченный к зоне мезозойской

складчатости, с которой была связана интенсивная вулканическая деятельность, приведшая к образованию богатых и разнообразных рудных месторождений.

Богаче всего Юго-Восточная Азия рудами цветных металлов. Запасы олова в субрегионе — крупнейшие в мире и оцениваются в 5 млн. т, что составляет 2/3 общих запасов олова стран несоциалистического мира. Месторождения олова тянутся полосой вдоль центральной части Индокитайского п-ова, архипелага Риау и о-вов Синкеп, Банка, Белитунг. Немного менее половины достоверных запасов олова приходится на Малайзию, треть — на Индонезию, 1/6 — на Таиланд. Преобладает касситерит (сульфидные руды). Из других видов цветных металлов особо следует выделить сурьму, месторождения которой находятся главным образом на территории Таиланда; медные руды, залегающие в основном на о-вах Филиппинского архипелага, и бокситы — преимущественно на территории Филиппин и Индонезии.

Недра субрегиона обладают значительными запасами черных и легирующих металлов. Велико значение никеля (достоверные запасы — 9,4 млн. т — 18% запасов стран несоциалистического мира), кобальта, вольфрама. Имеются также залежи железных и марганцевых руд, молибдена и хромитов. Никель, кобальт и марганцевые руды залегают главным образом на территории Индонезии и Филиппин, вольфрам — Бирмы, Таиланда, Малайзии, железные руды — хромиты, молибден — Филиппин. С древнейших времен известны месторождения золота в Бирме, на Филиппинах, в Индонезии. Месторождения серебра имеются на Филиппинских о-вах и Шанском нагорье Бирмы.

Страны Юго-Восточной Азии богаты нефтью. Ее разведанные запасы оцениваются около 2 млрд. т, что, хотя и составляет всего 2% запасов стран несоциалистического мира, тем не менее эквивалентно четверти нефтяных запасов развитых капиталистических стран. Нефтеносная зона тянется полосой вдоль р. Иравади и затем по Восточной Суматре, Северной Яве, Восточному и Северному Калимантану вплоть до п-ова Чендравасих на о-ве Новая Гвинея. На долю Малайского архипелага приходятся практически все запасы нефти в регионе, в том числе 2/3 — на Индонезию, на территории которой в долине р. Сиак (о-в Суматра) находится Минас, одно из крупнейших в мире месторождений нефти (выявленные запасы — 1 млрд. т). Запасы нефти в Бирме значительно уступают индонезийским. Потенциальные источники нефтепродуктов — битуминозные сланцы, крупные месторождения которых имеются в Таиланде.

Разведанные запасы природного газа стран Юго-Восточной Азии оцениваются в 2,5 трлн. м^3, или 5% запасов капиталистических стран. 3/5 запасов приходятся на Малайзию и Бруней, 2/5 — на Индонезию.

Запасы углей составляют 2,4 млрд. т, преобладает бурый уголь. Месторождения в основном мелкие, и эксплуатация их нерентабельна. Основные запасы углей находятся на территории Индонезии.

Запасы урановых руд в странах Юго-Восточной Азии только изучаются. Но уже сейчас зарегистрированы крупные месторождения урана (в западной и южной частях о-ва Калимантан, на о-ве Минданао).

Ресурсы горно-химического сырья стран субрегиона изучены еще крайне слабо, однако выделяются запасы барита и плавикового шпата (Таиланд), серы (Филиппины и Индонезия). На всей территории встречаются месторождения драгоценных камней.

Климат. Юго-Восточная Азия расположена в пределах экваториальной и субэкваториальной зон. Экваториальный климат преобладает на большей части Малайского архипелага и характеризуется высоки-

ми среднегодовыми температурами (около 26°), большим количеством осадков (свыше 2000 мм) и практически отсутствием сезонных колебаний в режимах температур и осадков.

Субэкваториальный климат господствует на большей части Индокитайского п-ова, Филиппинских о-вах, восточной части Явы и Малых Зондских о-вах. Его самая характерная черта — наличие двух сезонов: относительно сухого зимнего и влажного летнего. На равнинах и в предгорьях Индокитайского п-ова температура самого жаркого месяца (апреля) 30°, зимой она понижается до 20°, а в некоторых северных районах опускается до 1°. Режим дождей муссонный, заметно выступает роль рельефа как важного фактора перераспределения осадков. Восточные части п-ова Индокитай, находящиеся в «дождевой тени», получают 1500—2000 мм осадков, наветренные склоны гор на западном побережье — более 3000, иногда до 5000 мм в год. На Филиппинах выпадение осадков в течение всего года более равномерно. Для островов типичны тропические ураганы — тайфуны.

Водные и гидроэнергетические ресурсы. Гидрографическая сеть стран Юго-Восточной Азии отличается значительной густотой. К крупнейшим водным артериям относятся Меконг (4,5 тыс. км), Салуин (3,2 тыс. км), Иравади (2,2 тыс. км) и Чао-Прайя (1,2 тыс. км), протекающие на Индокитайском п-ове. Реки несут большое количество осадочного материала и образуют дельты, быстро растущие в сторону моря (Иравади ежегодно наращивает дельту на 50 м, Меконг — на 80 м).

По характеру водного режима реки Юго-Восточной Азии подразделяются на два зональных типа: реки экваториального пояса, протекающие в основном по территории о-вов Малайского архипелага, и реки пояса экваториальных муссонов на материке. Первые имеют обильное питание в течение всего года; вторые отличаются резким сокращением стока в сухой сезон и повышением расхода в сезон дождей, часто сопровождающимся катастрофическими разливами.

В целом водные ресурсы региона достаточны для удовлетворения потребностей населения в пресной воде как для бытовых, так и для хозяйственных нужд. Речной сток превышает 3,5 тыс. км³, а его гидроэнергетический потенциал оценивается в 44 млн. кВт. Особенно значительными гидроэнергоресурсами обладает р. Меконг.

Большинство рек Юго-Восточной Азии несудоходно. Но ее крупнейшие водные артерии — Иравади и Меконг — имеют большое транспортное значение, так как открывают выход из внутренних районов к морским портам и связывают внутренние районы отдельных стран, а в ряде случаев и страны, между собой. В устьях крупных рек морские приливы значительно повышают уровень воды, что делает возможным заход в реки морских судов.

Почвы. На большей части территории Юго-Восточной Азии доминируют красно-желтые латеритные почвы влажных тропических лесов. В центральной части п-ова Индокитай преобладают красные латеритные почвы высокотравных саванн, на Западной Суматре и Восточном Калимантане — болотные тропические почвы, на юге Малых Зондских о-вов — черные и серые тропические почвы. Долины рек заняты аллювиальными почвами.

В девственном состоянии латеритные почвы обеспечивают высокую биологическую продуктивность, но сведение растительного покрова способствует быстрому вымыванию большей части питательных элементов и интенсивному поверхностному смыву, вызываемому бурными ливневыми дождями. Поэтому земледелие в зоне распространения

этих почв требует внесения большого количества удобрений и проведения специальных мероприятий по предотвращению эрозии и образования латеритной корки.

Аллювиальные и осушенные болотные тропические почвы наиболее плодородны. Правда, переувлажненность почв требует проведения специальных мелиоративных работ и сооружения дамб при их сельскохозяйственном использовании. Плодородны вулканические почвы, развитые на Малайском архипелаге.

Растительность. Чрезвычайно разнообразная растительность — одно из главных богатств Юго-Восточной Азии. Большую часть территории региона занимают влажные тропические вечнозеленые леса. Территории с выраженным более сухим сезоном покрыты тропическими листопадными (муссонными) лесами. Во внутренних районах Индокитая господствует растительность саванн и редколесий.

Во многих местах леса подверглись хищнической вырубке и сжиганию (при практике подсечно-огневого земледелия).

Удельный вес товарных пород в вечнозеленых лесах невысок, а промышленная разработка затруднена. Наибольшую ценность в этих лесах имеют железное, красное, черное, палисандровое деревья, обладающие твердой влагоотталкивающей древесиной, а также эбеновое, камфорное, сандаловое деревья, содержащие ценные масла и смолы.

Муссонные леса Юго-Восточной Азии беднее по своему видовому составу и имеют меньшую густоту древостоя, но их промышленное значение больше. В них часто доминирует какая-то одна порода, что облегчает их использование. На севере Таиланда, в центре Бирмы, на Восточной Яве преобладают тиковые леса, на Сулавеси, Малых Зондских о-вах, Филиппинах и Новой Гвинее — эвкалиптовые леса. Низменные заболоченные побережья и дельты покрывают мангровые леса, древесина которых идет на топливо и получение древесного угля.

По запасам древесины тропических пород Юго-Восточная Азия занимает второе место в мире после Бразилии. Всего под лесами здесь занято более 200 млн. га, в них можно заготавливать до 50—100 м^3/га древесины в год.

НАСЕЛЕНИЕ

В странах Юго-Восточной Азии проживает более 280 млн. человек. По численности жителей субрегион сопоставим с Африкой и Латинской Америкой, по плотности населения он превосходит их более чем в 5 раз.

Расовый состав населения Юго-Восточной Азии характеризуется преобладанием южноазиатской малой расы, для которой характерно сочетание монголоидных признаков с некоторыми австралоидными чертами.

Большой сложностью и пестротой отличается этнический состав населения субрегиона. На его территории проживает более 500 коренных народов, объединяемых по лингвистическому признаку в пять семей: китайско-тибетскую, тайскую, австроазиатскую, австронезийскую и папуасскую. Но большинство стран имеют одну главную этнолингвистическую группу, составляющую ядро формирующейся нации страны. В Сингапуре это китайцы (76%), в Брунее и Малайзии — малайцы (65 и 55% соответственно), в Таиланде — тайские народы (50%). На Филиппинах и в Индонезии национальная картина более сложная: 4/5 населения Филиппин составляют пять крупнейших на-

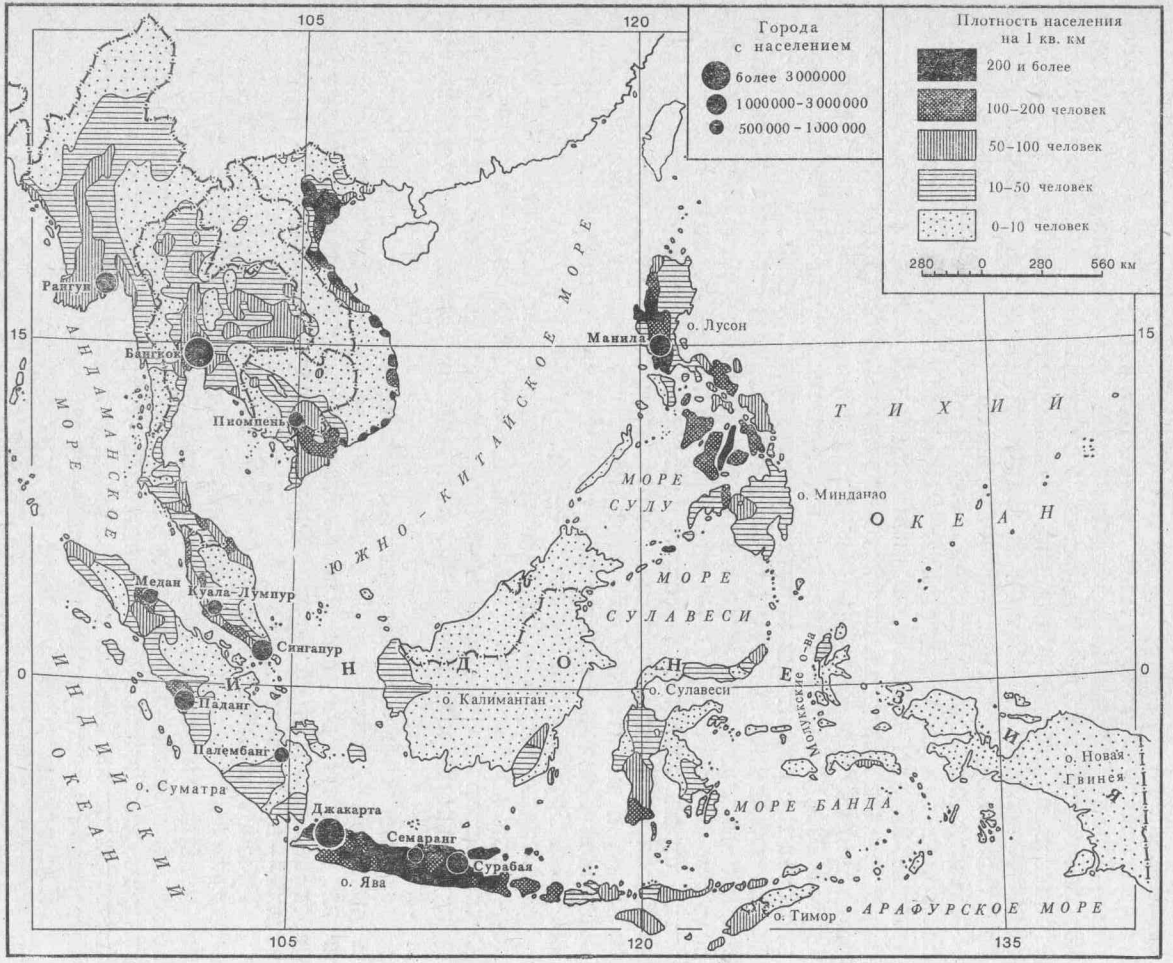


Рис. 16. Плотность населения Юго-Восточной Азии

родов (висайя, тагалы, илоки и др.), в Индонезии 3/4 жителей — яванцы, сунды, малайцы и мадурцы.

В связи с замедленностью экономического развития и колониальным прошлым процесс формирования наций в Юго-Восточной Азии не завершен. В ряде стран сохраняется определенная обособленность этнических групп, каждая из которых пользуется собственным языком. У некоторых народов сохраняются пережитки родо-племенных отношений.

Для Юго-Восточной Азии характерно распространение трех религий — ислама, буддизма и христианства. Значительно число последователей конфуцианства, индуизма, а также анимистов. Ислам распространен в Индонезии, Малайзии, южных частях Филиппин и Таиланде; буддизм — главным образом в Бирме и Таиланде. Основная масса христиан (4/5) проживает на Филиппинах.

Население Юго-Восточной Азии растет очень быстрыми темпами. Ежегодно оно увеличивается на 2,5%, что равносильно его удвоению каждые 28 лет. Динамика численности обусловлена особенностями естественного прироста, для которого характерны традиционно высокая рождаемость (свыше 40‰) и постепенное сокращение смертности (около 16‰). Только Сингапур по характеру воспроизводства населения сходен с развитыми капиталистическими странами.

Внешние миграции не оказывают существенного влияния на современную динамику численности населения Юго-Восточной Азии, хотя во второй половине XIX — первой половине XX в. колониальное развитие стран субрегиона сопровождалось значительной иммиграцией из Китая и Индии, служивших источником не только дешевой рабочей силы, но и капитала. Доля китайцев в численности населения Юго-Восточной Азии превышает 5%, достигая в Сингапуре 76%, Малайзии — 34, Брунее — 26, Таиланде — 9%.

Население стран Юго-Восточной Азии молодо. Свыше 2/5 жителей — дети до 15-летнего возраста, причем их доля в населении продолжает возрастать. В большинстве стран все еще низка средняя продолжительность жизни — 45—60 лет. Лишь в Сингапуре она достигает 68 лет.

Трудоспособное население Юго-Восточной Азии превышает 50% ее жителей. Вместе с тем доля экономически активного населения низка, трудовые ресурсы используются неполно, постоянно высока безработица, носящая сезонный характер в сельской местности и хронический — в городской.

Уровень квалификации рабочей силы крайне низок. 2/5 населения не умеют читать и писать, и лишь в Таиланде, Бирме, Сингапуре и на Филиппинах доля грамотных почти 80%. Высшее образование имеет всего 2% населения. Однако в Сингапуре и на Филиппинах доля студентов более высокая и приближается к уровню развитых капиталистических стран. Не все выпускники вузов могут найти работу, и значительная их часть уезжает за пределы региона.

Подавляющая часть населения занята в сельском хозяйстве; доля работающих в промышленности крайне невысока. По структуре занятости населения страны Юго-Восточной Азии — аграрные (за исключением Сингапура).

Социальная структура населения Юго-Восточной Азии отражает многоукладный характер экономики. Основной класс по численности — крестьянство, крайне неоднородное по своему социальному облику: верхушку его составляет кулачество, рядовую массу — безземельные арендаторы и сельский пролетариат. Рабочий класс пока крайне мало-

числен и рассредоточен на мелких и мельчайших предприятиях. Многие рабочие — сезонники, не утратившие связь с землей. Мелкая буржуазия по численности превосходит промышленных рабочих и оказывает большое влияние на политическую жизнь. После достижения независимости заметно укрепились позиции национальной буржуазии, преимущественно средней. Возрастает значение крупной буржуазии, связанной с иностранным капиталом.

Юго-Восточная Азия относится к числу самых плотнозаселенных регионов мира (средняя плотность свыше 70 человек на 1 км^2). Существуют большие различия по плотности населения между странами: наиболее заселены Сингапур, Филиппины, Таиланд, Индонезия. Велики колебания плотности и внутри отдельных стран. Так, в Индонезии на о-ве Ява, обладающем продуктивными вулканическими почвами, она в 9 раз выше средненациональной и составляет 650 человек на 1 км^2. Как правило, более высокую плотность населения имеют районы орошаемого земледелия, а также территории, связанные с внешним рынком. Особенно ярким примером в этом отношении служит Сингапур, где она составляет 4 тыс. человек на 1 км^2. В условиях отсталой аграрной экономики стран Юго-Восточной Азии можно говорить о сильной относительной аграрной перенаселенности ряда ее районов. Повышение эффективности сельского хозяйства, диверсификация экономики аграрных районов, их индустриализация, а в ряде случаев регулирование на государственном уровне рождаемости и миграций — один из путей снижения бремени аграрного перенаселения.

Подавляющее большинство населения Юго-Восточной Азии живет в деревне. Уровень урбанизации в общем низок — городское население составляет 1/5 часть жителей субрегиона. Темпы роста горожан за счет сельских мигрантов и высокого естественного прироста значительно превышают темпы роста рабочих мест. Это приводит к всевозрастающей безработице, разбуханию трущобных кварталов, резкому ухудшению условий жизни.

Наиболее значительна доля городского населения в Сингапуре (81%), представляющем собой город-государство, Филиппинах (36%), Малайзии (30%). При общей отсталости процессов урбанизации Юго-Восточная Азия известна значительным развитием крупных городов. В таких городах, как Манила (8 млн. человек), Джакарта и Бангкок (по 5 млн. человек), Рангун (2 млн. человек), Сингапур (более 1 млн. человек), сконцентрирована значительная часть городского населения отдельных стран. В каждой стране выделяется один крупнейший город, народнохозяйственная, культурная и политическая роль которого чрезвычайно высока.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономика стран Юго-Восточной Азии характеризуется низким уровнем развития и аграрно-сырьевой направленностью. Традиционными отраслями национального хозяйства, сложившимися еще до колониального порабощения, являются сельское хозяйство и рыболовство, поставляющие продовольствие на внутренний рынок, и ремесленные промыслы, тесно связанные с сельским хозяйством. В этих отраслях до сих пор преобладают мелкотоварность и элементы натурального уклада. Национальный капитал выступает главным образом в торговой форме.

Вовлечение в результате колонизации Юго-Восточной Азии в систему мирового капиталистического хозяйства привело к возникнове-

нию капиталистических высокотоварных производств, принадлежавших преимущественно иностранному капиталу и поставлявших свою продукцию на внешний рынок. Это плантационные хозяйства, лесные промыслы и предприятия горнодобывающей промышленности. Создание экспортного хозяйства ускорило капиталистическое развитие стран субрегиона.

В Юго-Восточной Азии сложилась экономика, как бы разделенная на два «этажа» — традиционные местные отрасли, сохраняющие докапиталистические уклады, и привнесенные иностранным капиталом экспортные отрасли, в которых представлено крупное капиталистическое производство в специфических колониальных формах. Велика еще роль иностранного капитала. По имеющимся оценкам, иностранные инвестиции в экономику стран Юго-Восточной Азии превышают 6 млрд. долл., в том числе японские — 3,1 млрд., американские — 1,5 млрд., западноевропейские — 1,3 млрд. долл.

В мировом капиталистическом хозяйстве субрегион в целом продолжает выступать важным поставщиком отдельных видов сельскохозяйственного, лесного и минерального сырья. Она дает более 90% мирового капиталистического производства волокон абаки (манильская пенька), сыше 80 — каучука, около 70% кокосовых орехов и пальмового масла, 1/6 мирового производства риса. В странах субрегиона добываются 2/3 оловяной руды, по 1/20 вольфрама, меди, сурьмы, 1/25 нефти в капиталистическом мире.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По своей экономической значимости промышленность стран Юго-Восточной Азии заметно уступает сельскому хозяйству. На нее приходится 1/5 валового национального продукта субрегиона и 1/12 его экономически активного населения, что в 3 и в 9 раз ниже соответствующих показателей для сельского хозяйства. Вместе с тем в последние годы развитие промышленности происходит ускоренными темпами.

В промышленности очень резки контрасты в уровнях развития экспортных и местных отраслей. Предприятия первых, принадлежащие главным образом иностранному капиталу или развивающиеся при его тесном содействии, в большинстве крупные и технически оснащенные. Местные предприятия представлены преимущественно кустарными мастерскими или небольшими фабриками, где широко применяется ручной труд.

Энергетика. Ведущее место в энергобалансе стран Юго-Восточной Азии принадлежит нефти. На нее приходится более 4/5 потребляемой в субрегионе энергии. В Брунее и Индонезии в последние годы быстрыми темпами увеличивается использование газа. Уголь и гидроэнергия в энергобалансе играют крайне незначительную роль.

Подушевое использование энергии в целом по субрегиону более чем в 1,5 раза меньше соответствующего показателя для всех развивающихся стран мира и более чем в 25 раз ниже, чем в развитых капиталистических странах. По этому показателю страны Юго-Восточной Азии можно подразделить на три группы: Сингапур и Бруней, потребляющие энергии на душу населения больше, чем в среднем в развивающихся странах; Малайзию, Таиланд, Филиппины, где названный показатель близок к среднему для развивающихся стран; Индонезию и Бирму, которые по использованию энергии отстают от среднего показателя для всех развивающихся стран примерно в 3 раза.

В странах Юго-Восточной Азии добывается около 100 млн. т неф-

ти. Основная роль в ее добыче принадлежит Индонезии, Брунею и Малайзии (в 1977 г. соответственно 83,0; 10,5; 8,8 млн. т). Часть нефти перерабатывается на местных нефтеперерабатывающих заводах, мощности которых на 1977 г. для всего региона составили более 100 млн. т, в том числе в Сингапуре — 46 млн. т, Индонезии — 26,4 млн., Филиппинах — 13,6 млн., Таиланде — 8,4 млн. т. В условиях нерациональности капиталистического международного разделения труда в ряде стран эти заводы в значительной мере ориентируются не на местную, а на привозную нефть. Индонезия вывозит 4/5, а Бруней — практически всю добытую нефть. На 1/4 удовлетворяет свои потребности в энергоресурсах за счет импорта нефти, газа и угля Бирма. Энергетика Сингапура и Таиланда полностью или почти полностью использует привозное топливо, при этом почти половина энергоресурсов, ввезенных Сингапуром, реэкспортируется.

Горнодобывающая промышленность сложилась под значительным влиянием иностранного капитала, захватившего в свои руки практически всю добычу никелевой руды, большую часть добычи железной руды, примерно половину добычи олова и бокситов.

В настоящее время Малайзия и Индонезия занимают первые места в добыче олова капиталистического мира. Странам Юго-Восточной Азии принадлежит также важное место в добыче капиталистическими странами руд вольфрама, хрома, сурьмы (5%), никеля (4%), меди (3%).

Обрабатывающая промышленность составляет 3/4 промышленного производства стран субрегиона. Представлена она главным образом мелкими кустарными и полукустарными предприятиями. Немало и довольно крупных предприятий, но применяющих в основном ручной труд. Эти предприятия считаются фабричными, по существу являясь крупными мануфактурами.

Пищевкусовая и текстильная промышленность дают 2/3 валовой продукции обрабатывающей промышленности. Из них важнейшее значение имеют очистка риса, сахарная, маслобойная, табачная, перерабатывающие местное сельскохозяйственное сырье, а также работающая преимущественно на привозном сырье хлопчатобумажная промышленность.

Уровень развития тяжелой промышленности крайне низок за исключением производства олова и свинца. Черная и цветная металлургия, несмотря на хорошие предпосылки, развита слабо. Только три государства субрегиона имеют металлургические заводы полного цикла — Малайзия, Филиппины, Таиланд.

Машиностроение и металлообработка в большинстве стран представлены предприятиями по производству предметов домашнего обихода, простейших орудий труда, ремонтными мастерскими. Имеются сборочные предприятия, использующие импортные детали (например, сборка автомобилей). В послевоенные годы наличие дешевой рабочей силы, льгот для иностранного частного капитала способствовало появлению в некоторых странах Юго-Восточной Азии судостроительных, автомобильных, электротехнических, электронных предприятий. Созданием предприятий новых отраслей машиностроения выделяется прежде всего Сингапур. Имеет определенные успехи в машиностроении Малайзия.

В машиностроении главенствующая роль принадлежит иностранному капиталу, в первую очередь монополиям США, Японии, ФРГ. В то же время в ряде стран усиливается значение государственного сектора. Особенно важен он в промышленности Бирмы.

На базе местного нефтегазового сырья в субрегионе развивается **химическая промышленность.** На ее предприятиях выпускаются химические удобрения, синтетические волокна, пластмассы. Хорошие перспективы для развития имеет **деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность.**

В жизни местного населения, особенно проживающего в глубинных сельских районах, большое значение имеют ремесла и кустарные промыслы. Их продукция в основном идет на внутренний рынок. Но некоторые высокохудожественные изделия (резьба по дереву и кости, ювелирные изделия, ткани и т. д.) пользуются широким спросом на международном рынке.

Размещение промышленного производства стран Юго-Восточной Азии имеет ряд четко выраженных географических особенностей. Объекты обрабатывающей промышленности сконцентрированы в крупных портовых городах. (Это особенно заметно в нефтеперерабатывающей промышленности, судостроении, автомобильной и электротехнической промышленности.) Кустарные промыслы главным образом размещены в небольших городах и сельских поселениях внутренних районов. Предприятия по переработке плантационных культур приурочены в основном к самим плантациям, хотя в последние годы ряд крупнейших заводов по переработке сахарного тростника, каучука, масличной пальмы стремится расширять сырьевые зоны.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство составляет основу экономики стран Юго-Восточной Азии. В аграрном секторе занято свыше 2/3 экономически активного населения субрегиона, его доля в материальном производстве превышает 3/5, а в экспорте — 1/2. Лишь в Сингапуре и Брунее ведущая роль в экономике принадлежит промышленности.

Несмотря на вековые традиции, сельское хозяйство субрегиона крайне отсталое. Производительность труда в нем в 8—10 раз меньше, чем в сельском хозяйстве развитых капиталистических стран. Очень низка техническая вооруженность труда. В Малайзии один трактор приходится на 0,3 тыс. га пашни, в Бирме — на 3,5 тыс. га, а в Японии — на 14 га. Доля трудовых затрат, как показывает пример рисосеяния, в 20—30 раз выше, чем в США. Незначительно применение удобрений: в целом для Юго-Восточной Азии 15—20 кг на 1 га, что в 25—30 раз меньше, чем в Японии.

Темпы роста сельскохозяйственного производства в странах Юго-Восточной Азии невелики. Так, производство продуктов питания в пересчете на душу населения в последние годы ежегодно увеличивалось менее чем на 1%. Продовольственная проблема все еще не решена.

Главные трудности развития сельского хозяйства имеют социальный характер и связаны с безземельем и малоземельем, нищетой основной массы производителей. Преимущественно натуральная направленность хозяйственной деятельности, примитивный агротехнический уровень, сохранение различных форм эксплуатации — все это ограничивает возможности крестьянского хозяйства.

Серьезной попыткой решить продовольственную проблему в странах Юго-Восточной Азии явилась «зеленая революция». Площади под новыми высокоурожайными культурами к началу 70-х годов достигли 1/8 посевов, значительно выросло потребление минеральных удобрений. Однако при существующей аграрной структуре агротехнические мероприятия, приведшие к повышению урожайности важнейшей продоволь-

ственной культуры — риса — на 1/5, не дали значительных результатов с точки зрения действительного преобразования сельского хозяйства. В хозяйствах, которые начали переходить к использованию гибридных семян, как показывает пример Филиппин, рост производственных расходов на единицу обрабатываемой площади возрос более чем в 10 раз, а арендная плата в ряде районов увеличилась вдвое. «Зеленая революция» способствовала дальнейшему расслоению крестьянства, укреплению зажиточных крестьянских хозяйств, ускорила развитие капиталистических производственных отношений в деревне. Она не только не разрешила продовольственного вопроса, но еще резче обнажила острейшие проблемы, связанные с отсталостью сельского хозяйства, и показала необходимость глубоких социальных перемен.

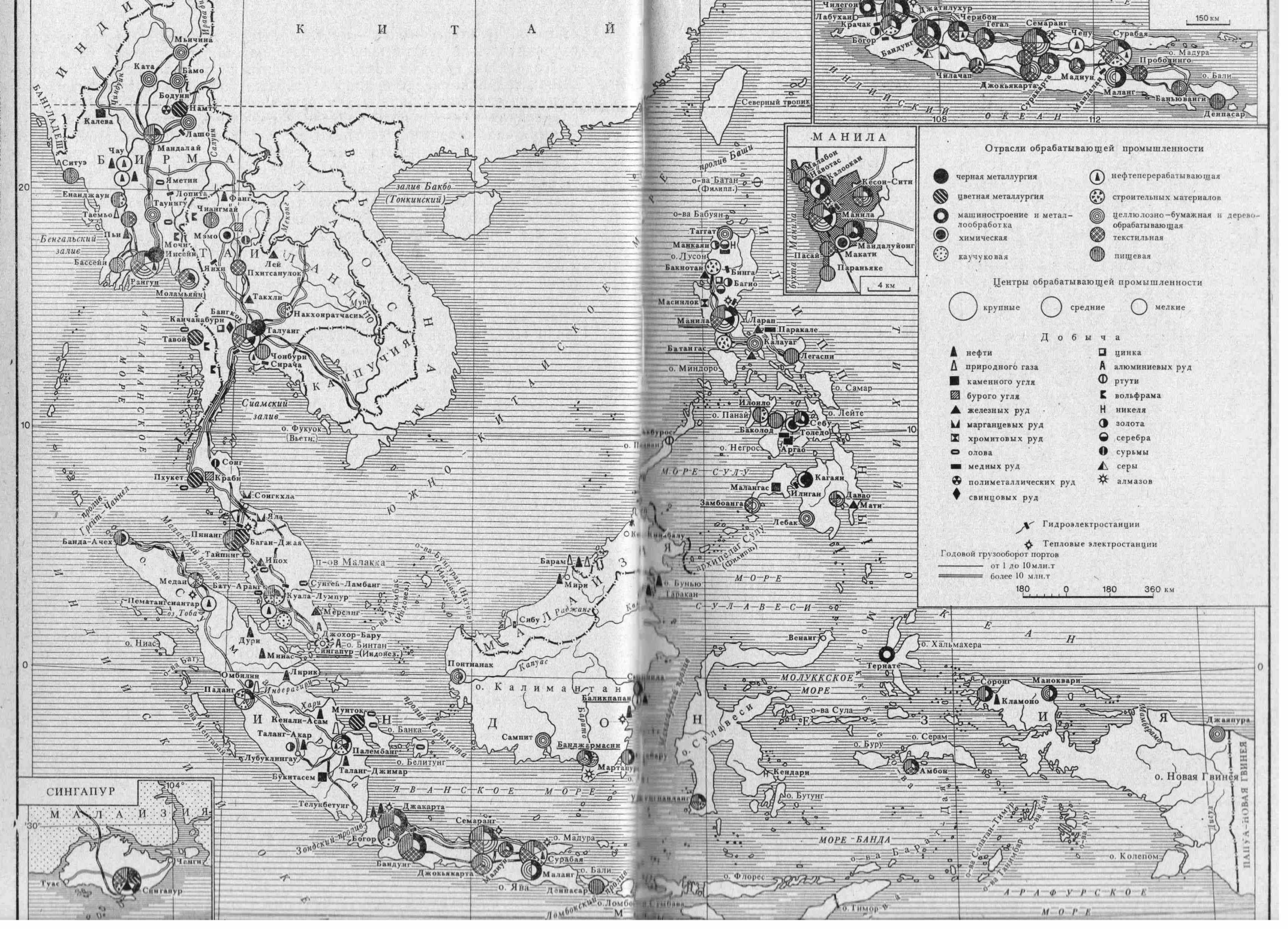
В странах субрегиона проводятся весьма умеренные аграрные преобразования, лишь ограничивающие, но не подрывающие помещичье и плантаторское землевладение. Осуществление принятых в Индонезии (1960 г.) и Таиланде (1975 г.) законов об аграрной реформе, направленной на ограничение земельной собственности, впоследствии было приостановлено. Сроки выполнения Декрета об освобождении арендаторов (1972 г.) срываются на Филиппинах, половина земли находится по-прежнему в руках крупных землевладельцев. Предпринимаемые правительством Малайзии меры по расширению и укреплению мелкотоварного уклада путем реализации программы развития сельских районов незначительны и не затрагивают интересов земельных собственников.

Наиболее радикальные аграрные преобразования проводятся в стране социалистической ориентации — Бирме. Здесь по существующему законодательству аренда земли должна идти только через земельные комитеты, арендатор имеет право непрерывной аренды, за долги у него нельзя отобрать землю, скот и другое имущество.

Растениеводство. Ведущей отраслью сельского хозяйства стран Юго-Восточной Азии является земледелие: плужное с применением орошения и мотыжное без применения орошения. Преобладает поливное земледелие, особенно благоприятные условия для ведения которого сложились в дельтах рек и на приморских низменностях. Однако значительные площади равнин из-за трудностей освоения (заболоченность, зараженность малярией, густой древостой) не используются, так как крестьяне не имеют средств для освоения этих территорий. В горных районах, покрытых лесами, до сих пор ведется подсечно-огневое земледелие, наносящее большой ущерб лесам.

Под продовольственными культурами заняты 2/3 площадей, под техническими культурами — 1/3. Как правило, продовольственные культуры выращиваются в мелких крестьянских хозяйствах, а посадки технических культур распределены между последними и крупными плантационными хозяйствами. В плантационном хозяйстве Брунея, Малайзии, Таиланда и Филиппин до сих пор господствующее положение сохраняет иностранный (американский, японский, английский и французский) капитал.

Рис — наиболее распространенная культура в Юго-Восточной Азии, под ним занято от 20 (Малайзия) до 54% (Бирма) пашни. Культивируется рис преимущественно на аллювиальных равнинах в низовьях крупных рек и по морским побережьям. В зависимости от конкретных почвенно-климатических условий выращивается несколько сотен сортов, которые могут быть сгруппированы в две большие группы: мягкие сорта (производятся крестьянами для собственного потребления) и твердые сорта (идут как на внутренний рынок, так и на экспорт).


Отрасли обрабатывающей промышленности
черная металлургия
цветная металлургия
машиностроение и металлообработка
химическая
каучуковая
нефтеперерабатывающая
строительных материалов
целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая
текстильная
пищевая
Центры обрабатывающей промышленности
крупные
средние
мелкие
Добыча
нефти
природного газа
каменного угля
бурого угля
железных руд
марганцевых руд
хромитовых руд
олова
медных руд
полиметаллических руд
свинцовых руд
цинка
алюминиевых руд
ртути
вольфрама
никеля
золота
серебра
сурьмы
серы
алмазов
Гидроэлектростанции
Тепловые электростанции
Годовой грузооборот портов
от 1 до 10 млн.т
более 10 млн.т
180 0 180 360 км
МАНИЛА
4 км
СИНГАПУР
МАЛАЙЗИЯ
Северный тропик
Бенгальский залив
Андаманское море
Сиамский залив
Малаккский пролив
Южно-Китайское море
Море Сулу
Море Целебес
Молуккское море
Яванское море
Море Банда
Арафурское море
Зондский пролив
Ломбокский пролив
Индийский океан
Тихий океан
Бирма
Таиланд
Камбоджа
Вьетнам
Малайзия
Индонезия
Филиппины
Бруней
Восточный Тимор
Папуа-Новая Гвинея
Калимантан
Суматра
Ява
Сулавеси
Бали
Новая Гвинея
Рангун
Мандалай
Бангкок
Пхукет
Сингапур
Куала-Лумпур
Медан
Джакарта
Бандунг
Семаранг
Сурабая
Маланг
Денпасар
Манила
Кесон-Сити
Давао
Макасар
Амбон
Джайпура
Порт-Морсби

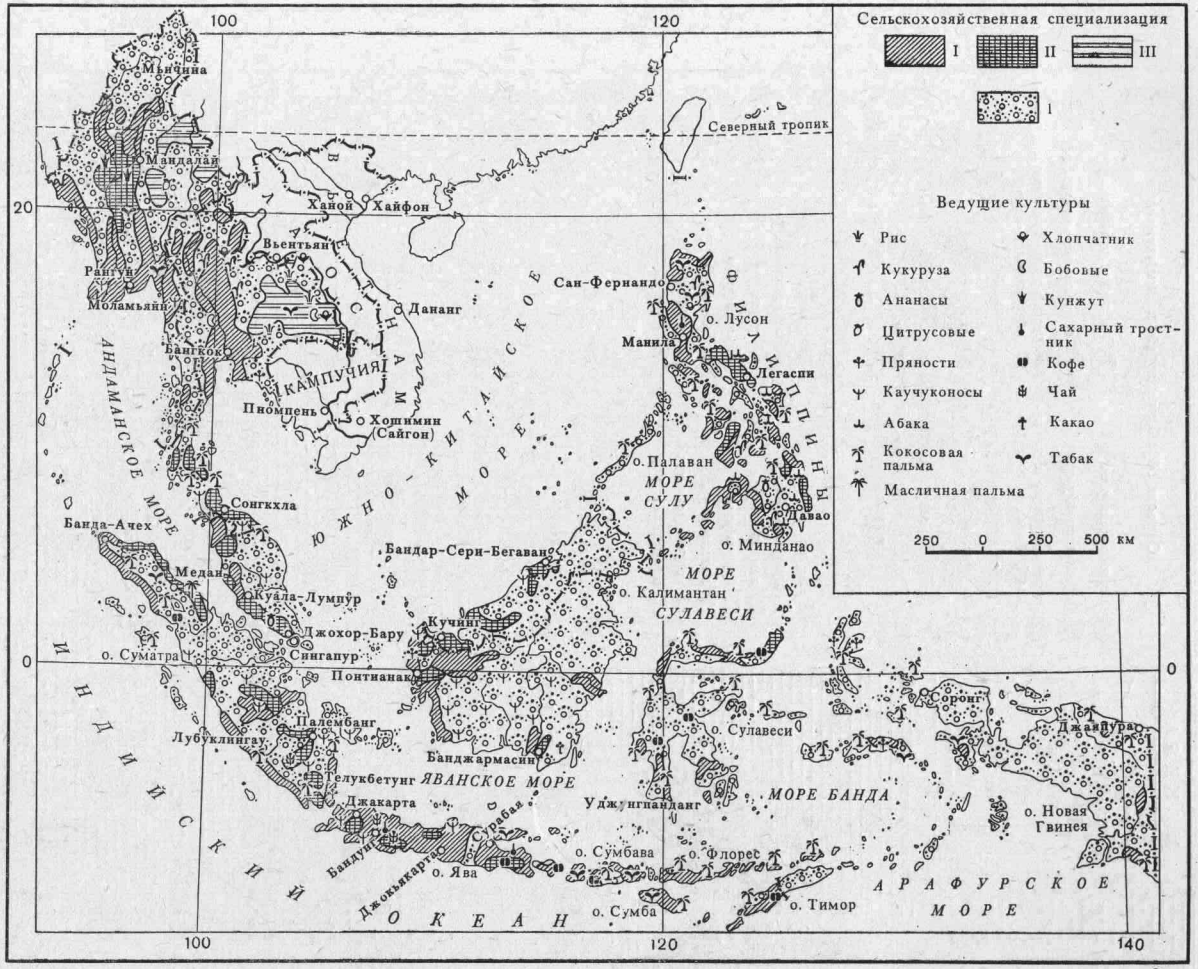


Рис. 18. Сельское хозяйство несоциалистических стран Юго-Восточной Азии:
I — преимущественно зерновые культуры; II — преимущественно технические культуры; III — пастбищное скотоводство; 1 — леса

В последние годы сбор риса в Юго-Восточной Азии превысил 60 млн. т. Крупнейшими производителями являются Индонезия (2/5 сбора), Таиланд (1/4) и Бирма (1/6).

Поливное рисоводство — один из самых трудоемких процессов в местном земледелии. Все работы ведутся вручную. Хотя природные условия позволяют получать здесь до трех урожаев в год, обычно собирается один-два урожая. Рис выращивается в сезон дождей.

Из других продовольственных культур почти повсеместно культивируются бобовые, кукуруза, батат и маниок, выращиваемые в сухой период. Производятся также овощи и фрукты — бананы, грейпфруты, ананасы. Издавна субрегион известен выращиванием пряностей (красный и черный перец, имбирь, ваниль, гвоздика).

Главной технической культурой является каучуковое дерево — бразильская гевея. В середине 70-х годов было произведено 2,7 млн. т каучука, из которых 55% дала Малайзия, 30 — Индонезия и 13% — Таиланд. Практически весь каучук идет на экспорт. Важнейшие ареалы насаждений гевеи приурочены к приморским равнинам Западной Малайзии и Западной Индонезии. Оба этих района связаны морем с Сингапуром, через который в значительной мере идет вывоз каучука. Гевея — плантационная культура, возделывание которой издавна привлекает иностранный капитал. Так, большую часть малазийского каучука дают крупные плантации, контролируемые английским капиталом.

Животноводство в странах Юго-Восточной Азии развито относительно слабо. Лишь в отдельных местностях ему принадлежит ведущая роль. Выращивают рабочий скот, разводят мясной скот и птицу. В середине 70-х годов здесь было 23 млн. голов рогатого скота (2% мирового поголовья), 3 млн. овец, 22 млн. свиней.

ТРАНСПОРТ

Низкий уровень развития производительных сил стран Юго-Восточной Азии отчетливо прослеживается в особенностях их транспорта. Густота железнодорожных и автомобильных дорог невысока, они идут преимущественно из глубинных районов к портам и не связывают районы каждой из стран в единый народнохозяйственный комплекс. Все еще большую роль играет такой вид транспорта, как гужевой.

Строительство железных дорог началось в конце XIX в. Оно велось в основном колониальными властями и иностранными компаниями с целью связать внутренние, богатые промышленным и сельскохозяйственным сырьем районы с морскими портами, через которые осуществлялся вывоз местного сырья в метрополии. Длина железных дорог стран субрегиона — 18 тыс. км. Наибольшего развития железнодорожный транспорт достиг в Малайзии и Таиланде, где не только самая густая железнодорожная сеть, но и интенсивнее всего используются средства транспорта.

Сеть автомобильных дорог с твердым покрытием мала. Более широко автомобильный транспорт используется в Сингапуре и Брунее. Из других стран автомобильный транспорт развит относительно хорошо только в Малайзии и на Филиппинах.

Важное значение в экономике стран Юго-Восточной Азии имеет морской транспорт. В островных странах он — основное средство сообщения. Морской транспорт занимает ведущее место в международных грузовых и пассажирских перевозках, которые осуществляются крупными современными судами, принадлежащими, как правило, иностранным фирмам. Ежегодно в портах Юго-Восточной Азии обрабатывается

более 200 млн. т международных грузов, из них 2/3 предназначены для экспорта.

В послевоенные годы все большее развитие получает авиационный транспорт, которым в значительной степени владеют иностранные монополии. Наибольшего развития он достиг в Сингапуре и Малайзии, где имеются крупные международные аэропорты. Более 9/10 авиаперевозок в этих двух странах приходится на международные. В Индонезии и Бирме авиационный транспорт развит слабо, но, в отличие от других стран, он в основном обслуживает внутренние линии.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет важную роль в экономике большинства стран Юго-Восточной Азии. Она дает около 3/4 валютных поступлений, а экспортная квота (отношение стоимости экспорта к стоимости валового национального продукта) в регионе приближается к 1/4. Наибольшее значение внешнеторговые связи имеют для Сингапура и Брунея (экспортная квота превышает 9/10) и для Малайзии (более 1/2).

Несмотря на то что в целом экспорт стран Юго-Восточной Азии относительно невелик, на них приходятся 3/4 мирового экспорта олова, 1/2 — каучука и растительных масел. Значительна роль субрегиона в мировом экспорте круглого леса, руд цветных металлов, нефти и нефтепродуктов, пряностей, риса, консервированных фруктов. Структура экспорта имеет сырьевую направленность. Вывоз из Брунея практически полностью представлен нефтью, из Индонезии — нефтью, лесом, каучуком, из Бирмы — рисом, лесом и пиломатериалами, из Малайзии — каучуком, оловом, лесом, из Таиланда — рисом, кукурузой и каучуком. И только в Сингапуре, являющемся крупным реэкспортным центром и обладающем развитой обрабатывающей промышленностью, основу вывоза составляют нефтепродукты, каучук, морские суда, некоторые виды машин. По сравнению с мировой структурой ассортимент экспорта Юго-Восточной Азии мало диверсифицирован, а темпы его расширения значительно ниже среднемировых. Это способствует сохранению сырьевой специализации ее стран в системе международного капиталистического разделения труда.

Основа импорта — продукция обрабатывающей промышленности, в которой преобладают товары машиностроения и химической промышленности, что связано с потребностями индустриализации.

Внутрирегиональная торговля, несмотря на ее неуклонный рост, составляет всего 1/6 экспорта и 1/10 импорта.

3/5 внешнеторгового оборота Юго-Восточной Азии приходятся на развитые капиталистические страны, главным образом на Японию и США.

Внешнеторговые связи с СССР развиты сравнительно слабо. В основе экспорта в Советский Союз традиционные товары — каучук и олово. В Сингапуре ремонтируются советские суда. В импорте из СССР преобладают машины и оборудование, хлопчатобумажные ткани, хлопок-волокно. В некоторых странах Юго-Восточной Азии (преимущественно в Бирме) Советским Союзом построено несколько промышленных объектов, которые играют важную роль в формировании национальной промышленности.

В 1967 г. пять стран Юго-Восточной Азии — Индонезия, Малайзия, Сингапур, Таиланд и Филиппины — создали Ассоциацию государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) с целью объединения усилий в области экономики, науки и культуры. Однотипность хозяйственной и внешне-

торговой структур стран—членов АСЕАН создает определенные трудности на пути роста их взаимной торговли, доля которой в общем товарообороте «пятерки» пока немного превышает 11%. Члены Ассоциации используют возможности для совместных действий на рынках третьих стран в качестве экспортеров сырья (каучука, копры, кокосового ореха, пальмового масла, олова). На состоявшейся в 1976 г. на о-ве Бали и в 1977 г. в Куала-Лумпуре встречах руководителей «пятерки» была разработана комплексная программа строительства в каждой стране одного крупного промышленного объекта: в Сингапуре — завода дизельных двигателей, на Филиппинах — суперфосфатного завода, в Таиланде — фабрики по производству кальцинированной соды, в Малайзии и Индонезии — по заводу для производства мочевины. Некоторый прогресс достигнут на переговорах о тарифных преференциях внутри АСЕАН. На многие товары взаимно снизили пошлины Сингапур и Филиппины, Сингапур и Таиланд.

В то же время Соединенные Штаты Америки, Япония и некоторые другие империалистические государства предпринимают попытки преобразовать АСЕАН в военный альянс, создать на обломках СЕАТО новый военный проимпериалистический блок.

Из стран Юго-Восточной Азии большой интерес для экономико-географического изучения представляют Бирма и Сингапур. Бирма — страна социалистической ориентации, в развитии которой ярко проявляются те успехи и трудности, с которыми сталкиваются страны субрегиона на пути достижения подлинной политической и экономической независимости. В свою очередь, Сингапур — своеобразное малое государство, в экономике которого господствует иностранный капитал, ориентирующий развитие экономики на выполнение посреднических функций (реэкспортная торговля, финансовые операции, туризм) и производство промышленной продукции на экспорт.

БИРМА

Площадь — 678 тыс. км². Население — 32,2 млн. человек (1979 г.). На западе Бирма граничит с Индией и Бангладеш, на востоке — с Китаем, Лаосом и Таиландом, на юго-западе и юге омывается водами Бенгальского залива и Андаманского моря.

Бирма — государство социалистической ориентации. В политической декларации «Бирманский путь к социализму» Революционный совет, пришедший к власти в 1962 г., провозгласил своей целью построение в Бирме основ социалистического общества «бирманским путем». Аграрная реформа, ликвидация собственности иностранных монополий и крупного национального капитала, образование государственного сектора в экономике страны, национализация внутренней и внешней торговли положили конец феодальной и резко сузили возможность капиталистической эксплуатации трудящихся. Однако социальное переустройство Бирмы сопряжено с рядом трудностей. Архаичность сельскохозяйственного производства, отсутствие гибкости закупочных цен, слабо стимулирующих мелких производителей, создают известную напряженность продовольственной проблемы, ограничивают размеры экспорта сельскохозяйственной продукции, от вывоза которой в значительной мере зависят инвалютные поступления и ускорение темпов

экономического развития страны. С целью преодоления имеющихся трудностей руководство страны проводит дальнейшую демократизацию общественной жизни, укрепляет организационно и политически правящую Партию бирманской социалистической программы, расширяет политические и экономические контакты со странами социализма.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф и полезные ископаемые. Бирма — горная страна. Возвышенности и труднодоступные горы занимают 2/3 ее территории. На западе находится складчатая горная цепь Ракхайн. Восточная часть страны занята Шанским нагорьем и приморскими хребтами горной страны Танинтайи. На крайнем севере горы наиболее высоки (вершина Кхакаборази поднимается на 5880 м).

Шанско-Танинтайская область — основная металлогеническая провинция Бирмы. Ее недра богаты вольфрамом, свинцом, цинком, баритом, по запасам которых Бирма занимает первое место среди несоциалистических стран Юго-Восточной Азии. Встречаются месторождения железной руды, никеля, меди, урана, олова. В северной части Шанского нагорья добываются драгоценные и полудрагоценные камни — рубины, сапфиры, турмалины. Между горами расположена низменность, по которой протекает крупнейшая река Бирмы — Иравади. Здесь недра богаты нефтью (запасы 9 млн. т), природным газом, углями.

Климат. Бирма расположена в субэкваториальной климатической зоне, для которой характерны высокие в течение всего года температуры (25—30°, хотя на севере в горах случаются морозы) и муссонный режим осадков. Влажный юго-западный муссон в июне — октябре приносит до 90% годовых осадков, максимальное количество которых выпадает на наветренных склонах гор и в приморских областях (3—5 тыс. мм в год). Во внутренних равнинных районах среднегодовое количество осадков сокращается до 500—1000 мм. В Бирме хорошо прослеживаются три климатических сезона: влажный жаркий (июнь — октябрь), прохладный сухой (ноябрь — февраль) и жаркий сухой (март — май).

Бирма располагает разветвленной системой **рек.** Большинство из них берет начало на Тибетском нагорье или на севере страны и течет на юг в меридиональном направлении. Для рек характерен муссонный режим питания. Расход воды в реках во влажный и сухой сезоны разнится в 100 раз, что затрудняет их гидроэнергетическое использование. Энергетический потенциал рек Бирмы оценивается в 30 млн. кВт. Важнейшая водная артерия страны — р. Иравади. Ее бассейн занимает 2/3 территории Бирмы. На значительном протяжении Иравади судоходна.

Основное значение для сельского хозяйства Бирмы имеют луговые и аллювиальные **почвы** речных долин и рек. В приморских районах и в южной части долины Иравади распространены зональные для Бирмы оподзоленные почвы. В остальных частях страны преобладают сильноэродированные почвы саванн и коричневые почвы сухих лесов (внутренние районы с сухим климатом) и сильно выщелоченные, бедные питательными веществами желто-бурые и красно-бурые почвы и красноземы (горные районы).

Растительность. 2/3 территории Бирмы покрыты лесами. В наиболее влажных ее частях (более 2 тыс. мм осадков в год), преимущест-

венно на наветренных склонах, произрастают тропические вечнозеленые леса. С высотой их сменяют горные вечнозеленые леса, смешанные и хвойные леса, рододендроновое криволесье и альпийские луга. Наиболее ценные породы деревьев (тиковое, саловое и др.) встречаются в муссонных лесах, произрастающих в районах с годовым количеством осадков, не превышающим 1000 мм. Во внутренних районах, где количество осадков сокращается, преобладают сухие леса, кустарники и растительность саванн. Мангровые леса широко распространены в дельтах рек Иравади и Ситаун. Практически повсеместно произрастает бамбук.

НАСЕЛЕНИЕ

Бирма — многонациональное государство. Большинство ее населения (72%) составляют собственно бирманцы, проживающие преимущественно в южных и центральных районах страны. Значительно меньшая часть населения приходится на каренов и шанов (соответственно 8 и 7%), локализованных в основном на востоке и севере. Из других национальных меньшинств следует отметить чинов, монов, араканцев и качинов.

Темпы роста населения высоки — 2,5% в год. Население страны молодо: 2/3 его составляют лица моложе 15 лет.

Средняя плотность населения около 50 человек на 1 км². Наиболее густо заселены плодородные районы дельты, центральные и некоторые прибрежные районы, где плотность населения достигает 500 человек на 1 км². Горные же области освоены очень слабо.

Степень урбанизированности невысока, что объясняется аграрным характером экономики. В городах проживает лишь 1/5 жителей Бирмы. Только в 4 городах страны численность населения превышает 100 тыс. человек.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Бирма — «суверенное независимое государство трудящихся», которое называется Социалистическая Республика Бирманский Союз. Руководящей политической силой в стране является Партия бирманской социалистической программы. Высший орган власти — Народное собрание. Оно из числа своих депутатов избирает Государственный совет, Совет министров и другие государственные органы. В стране проводится принцип общегосударственного единства всех народов и территорий Бирмы. Наряду с общими для всех граждан социальными и гражданскими правами конституция гарантирует право национальностей на свободное развитие своей культуры, языка и т. д. Административно страна подразделяется на 7 бирманских областей (тайн) и 7 национальных областей (пьинэ).

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Экономика Бирмы имеет ярко выраженный аграрный характер. Правительство уделяет большое внимание ускорению темпов хозяйственного роста. В подъеме экономики первостепенная роль принадлежит государственному сектору, доля которого в создании национального дохода составляет 35% (в материальном производстве 19%).

В государственном секторе находится вся энергетика, около 60% продукции промышленности. Государство контролирует финансы и торговлю, в том числе розничную. В государственном секторе сконцентрированы наиболее крупные предприятия: так, из общего числа промышленных предприятий Бирмы с численностью занятых менее 10 человек в частном владении находится около 98%, от 10 до 100 занятых — 92%, более 100 человек — только 9%.

Экономическая политика правительства независимой Бирмы с момента прихода к власти Революционного совета и выдвижения программы социалистической ориентации страны подразделяется на два этапа.

Первый этап (1962—1968 гг.) сопровождался отказом от привлечения в широких масштабах иностранной помощи, главным принципом экономической политики провозглашалась «опора на собственные силы». В стране был ликвидирован иностранный, а также крупный и средний национальный капитал, национализированы промышленные и торговые предприятия, был создан государственный сектор. В результате проведенных мер произошли радикальные перемены в соотношении классовых сил и в отношениях собственности. Был поднят политический и социальный статус рабочих и крестьян, подорваны общественные и экономические позиции имущих классов и слоев, особенно в результате антипомещичьих аграрных преобразований. Но вместе с тем не были найдены оптимальные пропорции государственного и частного секторов экономики для существовавших в те годы социально-экономических условий, соотношения внутренних ресурсов и внешних факторов развития.

С 1969 г. Революционный совет осуществляет попытки либерализации экономической политики. С целью повышения эффективности экономического развития стали создаваться потребительские, производственные и кредитные кооперативы. В ряд отраслей экономики был допущен частный национальный и иностранный капитал, была признана необходимость тесного и более широкого участия Бирмы в международном разделении труда.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На долю промышленности Бирмы приходится 9% валового национального продукта. Основная масса промышленных предприятий — мелкие кустарные мастерские. Крупные предприятия с числом занятых более 100 человек составляют всего 0,2% числа промышленных предприятий страны.

Электроэнергетика. В Бирме вырабатывается лишь 800 млн. кВт·ч электроэнергии в год, а мощность ее электростанций равна 300 тыс. кВт. В основном электроэнергия производится на небольших дизельных электростанциях (мощностью до 1 тыс. кВт). На крупнейшую электростанцию Бирмы — ГЭС на р. Балу (168 тыс. кВт) приходится более половины мощности электростанций страны. Электрифицированы все города и около 400 деревень.

Важное место в экономике страны занимает **лесная промышленность.** Заготовляется около 700 тыс. м³ в год круглого леса, в том числе ценная древесина тика, имеющая большой спрос на международном рынке. Основные центры лесной промышленности локализованы в верхнем течении р. Иравади, вдоль р. Ситаун, продукция вывозится дешевым водным путем. Лесоразработки ведутся также на морском побережье Бирмы.

Горнодобывающая промышленность развита слабо. Добывается около 1 млн. т нефти (преимущественно в среднем течении Иравади). В будущем проектируется ввод в эксплуатацию нового месторождения в районе Чау, где, по имеющимся оценкам, можно будет добывать 3—4 млн. т в год. Большие надежды связываются с обнаружением нефти в шельфовой зоне страны. Добываемая нефть перерабатывается на заводах Рангуна и Чау. По добыче минералов страна заметно отстает от довоенного уровня. Крупнейшие районы горнодобывающей промышленности — Шанское нагорье (свинец, цинк, серебро), Северная Бирма (нефриты), Теннасерим (олово, вольфрам), Верхний Чиндуин (приток р. Иравади — никель, хром).

Обрабатывающая промышленность страны представлена главным образом двумя отраслями — **пищевкусовой** и **текстильной.** Основная часть промышленных предприятий — рисоочистительные заводы, техническая оснащенность большинства которых очень примитивна. Главные заводы по очистке риса находятся в наиболее крупных прибрежных городах — Рангуне, Бассейне, Моламьяйне и Ситуэ. Текстильные предприятия расположены в основном в районе выращивания хлопка — в Центральной Бирме.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — ведущая отрасль экономики. На него приходятся 2/5 валового национального продукта и 2/3 занятых, его продукция составляет более 1/2 стоимости экспорта. 3/4 стоимости промышленной продукции — результат переработки сельскохозяйственного сырья. Преобладают мелкие и мельчайшие крестьянские хозяйства, основанные на использовании ручного труда; крайне ограничено применение современной техники (тракторами обрабатывается всего 2% земель) и удобрений. Значительная часть крестьян не имеет собственной земли; 1/4 бирманских крестьян — арендаторы.

Искусственным орошением в Бирме охвачено только 12% сельскохозяйственных земель. Крестьяне используют лишь 2/3 земель, пригодных для сельского хозяйства. В целях повышения эффективности сельского хозяйства в Бирме осуществлен целый комплекс мероприятий. В стране проводится кооперирование крестьянства (без обобществления земли), что создает предпосылки для механизации земледелия. Государство передает кооперативам в кредит сельскохозяйственную технику и проводит подготовку механизаторов из числа членов кооперативов. Ведется строительство крупных ирригационных сооружений, что позволит увеличить площадь орошаемых земель вдвое. Большое внимание правительство страны уделяет увеличению сельскохозяйственных площадей путем освоения залежных земель в Нижней Бирме, которые были заброшены в годы второй мировой войны, и новых территорий (например, проект расселения ветеранов армии в национальной области Шан).

Растениеводство. В Бирме имеются три типа сельскохозяйственного производства. Основу сельского хозяйства речных дельт в Нижней Бирме составляет монокультура риса, что объясняется историческими особенностями развития страны. Английская колониальная политика была направлена на превращение Бирмы в крупного экспортера риса за счет освоения болот Нижней Бирмы. Основная часть риса выращивается на затопляемых дождями участках дельты.

Сухая зона Центральной Бирмы — историческая колыбель Бирманского сельского хозяйства. В ареалах, где достаточно воды для оро-

шения, культивируется рис. На неорошаемых аллювиальных почвах выращиваются засухоустойчивые культуры: просо, кунжут, земляной орех, на черноземах — хлопчатник. Смешанное хозяйство сухой зоны было бы невозможным без применения тягловой силы: волов и буйволов, которые разводятся здесь не только для внутренних нужд, но и для продажи в другие районы Бирмы.

Основная и традиционная форма сельского хозяйства горных районов — подсечно-огневое земледелие.

Рис — важнейшая сельскохозяйственная культура Бирмы, под которой занято около половины пахотных земель. В Бирме собирается около 10 млн. т риса, примерно 1/10 урожая дает сорт «яджо-2», выведенный на Филиппинах, его урожайность вдвое выше, чем обычных сортов. В отличие от многих стран Азии, рис в Бирме не только потребительская, но и экспортная культура. Его экспорт дает около 2/3 валютных поступлений. Однако незначительное увеличение площадей под рисом, слабый рост урожайности в совокупности с быстрым ростом населения ведут к увеличению доли внутреннего потребления, которая в начале 60-х годов составляла 58%, а в середине 70-х — 93%.

Животноводство в Бирме развито слабо. 2/3 всего поголовья крупного рогатого скота приходятся на рабочий скот, являющийся основной тягловой силой в земледелии.

ТРАНСПОРТ

Транспортная система Бирмы была создана в колониальные времена и подчинена главной цели английских колонизаторов — вывозу продукции сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности. Основные железные (протяженность 3 тыс. км) и шоссейные (протяженность 25 тыс. км) дороги дублируют важнейшие водные артерии и тянутся с севера на юг. Наиболее освоена в транспортном отношении Нижняя Бирма. Густота дорожной сети в остальных районах очень низка, в результате чего все еще большую роль играют внутренний водный и гужевой транспорт.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля имеет в Бирме гораздо меньшее значение, чем в других странах региона (экспортная квота равна 6%). Это связано с недостатком экспортных товаров и средств для импорта, а также с политикой «опоры на собственные силы», которая была направлена на ограничение участия страны в системе международного разделения труда. В настоящее время бирманское правительство в известной мере отошло от политики автаркии, в результате чего не только расширяются ее внешнеторговые связи, но и привлекается иностранный капитал, в частности, в смешанные (с участием государства) предприятия, требующие крупных капиталовложений, современной технологии и производственного оборудования, особенно в добывающую и лесную промышленность.

Основными товарами экспорта Бирмы являются рис и рисопродукты, тиковая древесина. Важнейшая статья ввоза — средства производства (почти 90% стоимости импорта). Бирма экспортирует свои товары в основном в азиатские страны—Шри-Ланку, Индию, Сингапур. Из неазиатских стран ведущее место занимает Великобритания. Главные поставщики импортируемых товаров — Япония, Великобри-

тания, Китай. Развиваются внешнеэкономические связи Бирмы с социалистическими странами, в том числе с СССР.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

К настоящему времени в Бирме не сложилось четко выраженных экономических районов, так как из-за низкого уровня развития ее производительных сил территориальное разделение труда выражено крайне слабо. Традиционно страна подразделяется на две части — Нижнюю и Верхнюю Бирму, граница между которыми проходит примерно по 19° с. ш.

Нижняя Бирма вследствие своего приморского положения первой стала объектом колониальных захватов английского империализма. Она была превращена в один из крупнейших производящих и вывозящих рис районов мира. Здесь же концентрировались отрасли промышленности, связанные с первичной переработкой сырья для экспорта. Перемещение «центра тяжести» хозяйства Бирмы в ее приморскую часть способствовало перестройке территориальной структуры национального хозяйства. Отражением этого явился перенос в 1885 г. столицы из Мандалая, находящегося в Верхней Бирме, в Рангун.

Современная экономика Нижней Бирмы отличается низким уровнем развития товарных отношений. Преобладает выращивание риса. Важнейшие городские центры этой части страны, в которых сосредоточена бóльшая часть национального промышленного производства, находятся в устьях важнейших водных артерий страны — Иравади и Салуина.

Рангун (2,3 млн. жителей) — крупнейший город Бирмы, ее столица, основан в середине XVIII в. В его промышленности представлены рисоочистительная, лесопильная, нефтеперерабатывающая, судоремонтная, машиносборочная отрасли. Рангун — главный транспортный центр Бирмы, связанный с другими частями страны. Через столичный морской порт проходят 3/4 внешнеторгового оборота республики. Это важный религиозный центр страны. Здесь находится крупнейшая в Бирме пагода Шведагон, которой около 2 тыс. лет.

Город Бассейн (100 тыс. жителей) расположен в дельте р. Иравади. Это «столица царства риса», обработка которого — важнейшая отрасль промышленности города. До возвышения Рангуна он был основным портом по вывозу сельскохозяйственных продуктов.

Верхняя Бирма — колыбель бирманской нации. Здесь впервые в Юго-Восточной Азии стала разводиться культура риса. До прихода англичан эта часть страны была наиболее заселена и экономически развита. Здесь находились все исторические столицы Бирмы — Паган, Ава, Амарапутра, Мандалай. Падение экономической значимости Верхней Бирмы — прямое следствие хищнического хозяйствования английских колонизаторов.

Центральная часть Верхней Бирмы — основной ареал выращивания технических культур: хлопчатника, земляного ореха, кунжута, которые устойчивы к засухам. Там, где достаточно влаги, находятся посевы риса. Засушливые условия центральной части Верхней Бирмы делают невозможным ведение сельского хозяйства без применения орошения. Для получения гарантированного урожая в случае засухи крестьяне часто высевают несколько культур на одном поле.

Местные промышленные центры локализованы преимущественно в долине р. Иравади. Это главный очаг добычи нефти. Развиты маслобойная, хлопкоочистительная и текстильная промышленность, перера-

батывающие местное сырье. Высокого уровня развития достигло ремесленное производство, в прошлом тесно связанное с обслуживанием населения исторических столиц Бирмы.

Северо-восточная часть Верхней Бирмы отличается высокой концентрацией национальных меньшинств. Они еще в недалеком прошлом имели свои национальные государства, которые после принятия конституции 1974 г. были превращены в национальные области. Ярко выраженная территориальная дезинтеграция — наиболее характерная черта территориальной структуры местного хозяйства. Это объясняется существовавшей в течение длительного времени административной раздробленностью, а также горным рельефом. Сельское хозяйство основано на применении примитивной переложной системы; выращиваются рис, пшеница, кукуруза, батат, чай. Горнодобывающая промышленность — добыча золота и драгоценных камней, полиметаллических руд — развита в отдельных крайне разобщенных ареалах.

Важнейший город Верхней Бирмы — Мандалай (500 тыс. жителей).

СИНГАПУР

Площадь — 0,6 тыс. км². Население — 2,4 млн. человек (1979 г.).

Республика Сингапур — город-государство. Это самая маленькая по территории, но наиболее плотнозаселенная и экономически развитая страна Юго-Восточной Азии.

Остров Сингапур, отделенный от п-ова Малакка проливом Джохор, а от о-вов Малайского архипелага Малаккским и Сингапурским проливами, имеет лучшую гавань в радиусе ближайших 1,5 тыс. км. Здесь скрещиваются морские пути, ведущие из Европы на Дальний Восток, с Дальнего Востока в Австралию, Южную и Юго-Западную Азию, Африку.

Уже в XII в. малайское поселение, расположенное на о-ве Сингапур, было крупным для своего времени портом, контролировавшим морские пути, проходящие через Малаккский пролив. В конце XIV в. Сингапур — «город льва» — был уничтожен яванцами, и до начала XIX в. на его месте находилось небольшое поселение китайцев и малайцев, многие из которых были пиратами. В эпоху колониальных захватов за обладание этим стратегически важным пунктом боролись Португалия, Голландия и Великобритания. С 1824 по 1963 г. Сингапур был колонией Великобритании, ее «Гибралтаром Востока». Первоначально он был только торгово-распределительным центром между Европой, Азией и Австралией, куда заходили суда, идущие из Индии, Китая, Европы, Индонезии и других стран и регионов мира. По мере усиления колониальной эксплуатации соседних стран рос и Сингапур. Его транзитная значимость резко возросла после завершения строительства Суэцкого канала. Открытие судоходства по каналу способствовало окончательному перемещению морских путей, соединяющих Индийский и Тихий океаны, из Зондского в Малаккский пролив. Увеличение спроса на олово и каучук со стороны быстро растущей европейской и американской автомобильной и электротехнической промышленности превратило Сингапур в центр реэкспорта оловянной руды и сырого каучука, вывозимого из стран Юго-Восточной Азии. В усло-

виях колониального господства промышленность Сингапура развивалась медленными темпами и была ориентирована на обслуживание портового хозяйства, судоремонт и первичную обработку сельскохозяйственного сырья.

На политической карте мира независимое государство Сингапур появилось в 1965 г. после его выхода из состава Федерации Малайзия. Сингапур — буржуазная республика.

Сингапур беден полезными ископаемыми. Здесь имеются лишь небольшие месторождения олова, каолина, строительных материалов. Его речная сеть развита слабо. 3/4 потребляемой воды ввозится из соседней Малайзии. В прошлом богатая экзотическая природа острова с уникальным животным и растительным миром почти полностью уничтожена, и те небольшие территории, где сохранились естественная флора и фауна, находятся под охраной государства.

Сингапур — многонациональное государство. Его население формировалось путем постепенного заселения острова людьми различных национальностей, преимущественно китайцами (3/4 жителей), малайцами (15%), индийцами и пакистанцами (8%), которые сейчас являются ведущими этническими группами населения. Официальные языки — малайский, китайский, английский и тамильский. Национальный вопрос, несмотря на наличие тенденции к образованию единой сингапурской нации, стоит очень остро и далек от решения. Представители различных национальностей селятся в обособленных кварталах.

Серьезная проблема, существующая в сфере национальных отношений, связана с попытками пекинского руководства превратить китайское население Сингапура, в руках которого находятся ключевые позиции в экономике и политике, в проводника своего влияния.

В отличие от других стран Юго-Восточной Азии, население Сингапура растет медленно. Ежегодно оно увеличивается на 1,2%, что является результатом мероприятий по планированию семьи.

Большое внимание правительство Сингапура уделяет повышению уровня образования населения. Все взрослые грамотны.

Сингапур — город резких социальных контрастов. Господствующее положение занимает крупная буржуазия, среди которой выделяется китайское ядро, теснейшим образом связанное с иностранным капиталом. В центре города — современные небоскребы, где размещены международные фирмы и банки. Аристократические жилые кварталы благоустроены, утопают в зелени.

Для Сингапура характерна высокая пролетаризация населения. 4/5 его экономически активного населения — наемные рабочие.

Несмотря на ведущееся государством жилищное строительство, в Сингапуре сохраняются трущобы и традиционные кварталы малайской бедноты — кампунги с хижинами на сваях.

Экономика Сингапура в колониальный период носила однобокий характер. Монопольное положение в ней занимала посредническая реэкспортная торговля. Но по мере достижения странами Юго-Восточной Азии политической независимости и установления прямых торговых контактов с другими государствами роль реэкспортной торговли в хозяйстве Сингапура заметно уменьшилась и темпы ее роста сократились. Доходы от торговли оказались недостаточными для стабильного экономического развития страны. Правительство при активном участии иностранных монополий взяло курс на индустриализацию Сингапура, превращение его в валютно-финансовый центр в Юго-Восточной Азии и развитие туризма при сохранении экспортно-импортных операций, традиционных для сингапурского порта.

В юго-западной части острова был построен индустриальный город-спутник Джуронг. На государственные средства были расчищены участки для строительства предприятий, создана транспортная инфраструктура, построены жилые дома и промышленные здания (с последующей передачей в частное владение). В настоящее время в Джуронге функционирует более 500 промышленных объектов, проживает около 100 тыс. человек. Построены и другие города-спутники, находящиеся в ведении правительственной организации, которая, создавая транспортную и социальную инфраструктуру, позволяет резко сократить первоначальные затраты инвесторов, стимулировать деятельность иностранного и местного капитала. Для расширения производственных площадок осваиваются мелководные прибрежные участки.

Основная промышленная база Сингапура создается в расчете на внешний рынок. Предприятиям, использующим сложную технологию и производящим товары на экспорт, оказываются большие налоговые льготы. Постепенно Сингапур превращается в центр современного точного машиностроения, электронной и электротехнической промышленности, оптики, судостроения.

4/5 капиталовложений в промышленность — иностранные инвестиции. Иностранный капитал в Сингапур привлекает не только то, что это единственная страна Юго-Восточной Азии, где имеются развитая инфраструктура, квалифицированные кадры и рынок капитала. В Сингапуре не ограничиваются перевод прибылей и репатриация капитала, капиталовложения иностранных инвесторов гарантированы. Зарегистрировавшись в Сингапуре и выступая под вывеской сингапурских компаний, транснациональные корпорации облегчают себе проникновение в соседние страны, которые богаты сырьевыми ресурсами. По оценке «Бизнес интернешнл» — американской исследовательской организации, обслуживающей международные монополии, — условия деятельности частного иностранного капитала в Сингапуре — лучшие в капиталистическом мире. В Нью-Йорке, Чикаго, Сан-Франциско, Лондоне, Токио, Стокгольме и других крупнейших городах капиталистических стран открыты центры по рекламированию выгодности инвестирования капитала в экономику Сингапура. 1/3 иностранных капиталовложений в промышленность Сингапура производят США, по 1/6 — Великобритания, Япония и Нидерланды. Усиливаются позиции китайского капитала, поступающего из Тайваня и Сянгана (Гонконга). Основной объем иностранных капиталов приходится на нефтепереработку (2/5), машиностроение (1/5), переработку каучука, текстильную промышленность.

Воздействие иностранного капитала на сингапурскую экономику противоречиво. С одной стороны, иностранные капиталовложения способствовали созданию в Сингапуре современных капиталоемких отраслей промышленности, причем экспорт продукции в значительной степени осуществлялся через торговую сеть иностранных инвесторов, имевших налаженные рынки сбыта в различных странах, чем не обладали местные промышленные фирмы. С другой стороны, стратегия индустриализации Сингапура путем привлечения иностранного капитала имеет целый ряд негативных моментов. Вывоз прибылей и части амортизационного фонда ограничивает возможности инвестирования в сингапурскую экономику, ведет к развитию ограниченного круга отраслей промышленности. Кроме того, сильная зависимость хозяйства Сингапура от международного капиталистического рынка делает его крайне уязвимым, способствует усилению воздействия цикличности

мирового капиталистического хозяйства на развитие промышленности, что особенно проявляется в годы кризиса.

Промышленность Сингапура — ведущая сфера его материального производства. На нее приходится 1/4 валового национального продукта страны. Основу промышленного производства составляет машиностроение, около половины продукции которого приходится на транспортное машиностроение, радиоэлектронику, электромашиностроение. По производству электронных калькуляторов Сингапур стоит на первом месте в мире. Сингапур — один из крупнейших центров нефтепереработки в капиталистическом мире, снабжающий регион топливом на основе использования ближневосточной и индонезийской нефти. В настоящее время страна занимает первое место в мире по производству морских буровых платформ, которые закупаются в основном странами Юго-Восточной Азии. Традиционно Сингапур — центр переработки каучука.

Сельское хозяйство Сингапура не играет в его экономике сколько-нибудь заметной роли. В нем занята только 1/40 экономически активного населения. В прошлом значительные площади в Сингапуре были отведены под технические плантационные культуры, но в настоящее время они не выращиваются. Значительные площади заняты овощами, фруктами, в китайских поселках развито свиноводство, в малайских — птицеводство. За счет собственного производства Сингапур полностью удовлетворяет потребности в свежей свинине, домашней птице, яйцах. Остальные продукты питания ввозятся.

Транспорт. Сингапур — четвертый после Роттердама, Нью-Йорка и Иокогамы порт мира (ежегодный грузооборот 70 млн. т). Здесь скрещиваются 250 постоянных международных судоходных линий. Более 2/3 грузооборота порта приходится на нефть и нефтепродукты. Город — крупный центр воздушных коммуникаций. Ежегодно столичный аэропорт принимает 3 млн. человек, перевозимых 40 авиакомпаниями, в том числе и Аэрофлотом.

Внешняя торговля — одна из ключевых отраслей экономики Сингапура, так как именно по внешнеторговым каналам поступает большая часть сырья и полуфабрикатов для его промышленности, по ним же реализуется основная масса промышленной продукции. В структуре экспорта доли предметов потребления и средств производства равны, но в 70-е годы удельный вес последних растет очень быстрыми темпами. 1/3 стоимости экспорта составляют нефтепродукты, 1/10 — каучук, важные экспортные товары — конторские машины, средства связи, фотоэлементы, транзисторы, измерительные и контрольные электрические приборы. На международном рынке Сингапур занимает видное место как экспортер каучука, пряностей, кокосового и пальмового масла, фанеры и обработанной древесины, нефтепродуктов. 2/5 объема вывоза приходятся на реэкспорт.

В импорте Сингапура преобладают потребительские товары, хотя быстрое развитие местной промышленности способствует сокращению их доли.

Торговый баланс страны сводится с хроническим дефицитом, особенно в торговле с развитыми капиталистическими странами. Этот дефицит, однако, компенсируется доходами от «невидимых» статей (туризм, морские перевозки, банковское и страховое дело). Основные торговые партнеры Сингапура — Малайзия, США, Япония, Саудовская Аравия, Сянган.

Сингапур — один из важнейших финансовых центров капиталистического мира. Здесь находятся более 100 отделений и представительств

иностранных банков, которые совместно с местными коммерческими банками предоставляют займы странам Юго-Восточной Азии, занимаются кредитованием внешнеторговых операций, собирают коммерческую информацию. Еще в 60-х годах в Сингапуре был образован рынок «азиатских долларов», здесь функционирует золотая биржа. Через сингапурские банки проходит более половины иностранной валюты, циркулирующей в Азии.

Расширяются внешнеэкономические связи с Советским Союзом. Сингапур закупает в нашей стране рыбу и рыбопродукты, хлопок, станки, сварочное оборудование, медицинские препараты и т. д. СССР приобретает у Сингапура кокосовое масло, каучук, обувь. На государственной верфи «Кеппен» ежегодно ремонтируется около 20 советских судов. Лучшей организации советско-сингапурских внешнеэкономических связей способствует создание двух смешанных компаний: «Синсо» (обслуживание советских судов и переработка перевозимых грузов) и «Мариско» (лов, переработка и сбыт рыбы).

ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ

В состав Восточной Азии из несоциалистических стран входят Япония, Южная Корея, Сянган и Аомынь. Площадь субрегиона — около 500 тыс. км^2, население 160 млн. человек (1980 г.).

Япония — наиболее высокоразвитая страна в Азии, один из главных центров современного империализма. Ей посвящена специальная глава в этом разделе.

Корея до второй мировой войны была японской колонией. В августе 1945 г. освобождена Советской Армией. По договоренности между СССР и США в Корее были установлены временные зоны ответственности советских и американских войск за прием капитуляции японской армии; разграничительная линия проходила по 38° с. ш. В результате раскольнических действий империалистических кругов в августе 1948 г. на юге страны была образована «Корейская Республика». Прогрессивные силы Кореи в сентябре 1948 г. провозгласили Корейскую Народно-Демократическую Республику в северной части Корейского п-ова.

Американский империализм, отводящий Южной Корее роль важного военно-стратегического плацдарма для борьбы с национально-освободительным движением азиатских народов, поддерживает в ней антинародный диктаторский режим. «Договор о совместной обороне» используется Соединенными Штатами для размещения в Южной Корее американских войск, для наращивания военных поставок. Повышается военно-политическая роль Японии в Южной Корее.

За послевоенный период усилилось проникновение в ее экономику иностранного капитала, заинтересованного в использовании местной дешевой и относительно квалифицированной рабочей силы. Господствующее положение занимают транснациональные американские и японские монополии. Усиливается проникновение монополий Великобритании, ФРГ, Франции и других империалистических стран. В Южной Корее осуществляется капиталистическая индустриализация зависимого типа. Развиваются преимущественно экспортные отрасли промышленности: текстильная, швейная, электротехническая, автосборочная, судостроительная, нефтехимическая.

Правительство и общественность Корейской Народно-Демократической Республики не раз выступали с инициативами объединения всей Кореи мирным демократическим путем. Но осуществлению этих предложений препятствуют правящие круги США и зависящие от них южнокорейские власти. Южнокорейский реакционный режим проводит жестокие репрессии против патриотических сил, борющихся за демократизацию общественно-политической жизни и развитие широких связей между Югом и Севером.

Сянган (Гонконг) и Аомынь (Макао) — небольшие территории на побережье Южно-Китайского моря, еще не добившиеся политической независимости. Сянган — колониальное владение Великобритании, Аомынь — Португалии. В населении обеих территорий преобладают китайцы.

Обе территории, особенно Сянган, — важные торговые порты транзитного значения и финансовые центры. Они используются Китаем в его торговле с капиталистическими странами. Ведется нелегальная торговля золотом и наркотиками. За счет использования дешевой рабочей силы, имеющей сравнительно высокую квалификацию, иностранные

транснациональные монополии — американские, японские, английские и другие — создали в Сянгане и Аомыне свои филиалы, специализирующиеся на различных экспортных производствах. Ряд предприятий принадлежит Китаю или контролируется им. В Сянгане представлены текстильная, швейная, электротехническая, электронная, судостроительная, химическая отрасли промышленности. В Аомыне преобладают легкая промышленность и кустарные промыслы. Обе территории привлекают большое число иностранных туристов.

Значительная часть трудящихся Сянгана и Аомыня живет в большой бедности.

Политическая карта Восточной Азии приводится в табл. 9.

Таблица 9

Политическая карта Восточной Азии

Страна, территория	Площадь, тыс. км²	Население, млн. человек (1980 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Япония	372	116	конституционная монархия	Токио
Южная Корея («Корейская Республика»)	98	37	формально республика	Сеул
Сянган (Гонконг)	1	5	владение Великобритании	Сянган
Аомынь (Макао)	0,016	0,4	владение Португалии	Аомынь

Ситуация в субрегионе Восточной Азии заметно зависит от внешнеполитического курса Китая. Проводимый им курс милитаризации и союза с империализмом не способствует объединению корейского народа и обретению независимости примыкающих к КНР колоний. Колониальный статус Сянгана и Аомыня в настоящее время выгоден КНР. Что касается Советского Союза, то он солидарен с борьбой корейского народа за мирное демократическое объединение его родины, стремится к политике мира, невмешательства во внутренние дела и взаимовыгодного сотрудничества со странами Восточной Азии.

ЯПОНИЯ

Площадь — 372 тыс. км². Население — 116 млн. человек (1980 г.).

Япония — островное государство, расположенное в Восточной Азии; наименьшее расстояние от материка через Корейский пролив 220 км.

В состав Японии входят четыре крупных и более 3 тыс. мелких островов. История японского государства на протяжении многих веков была связана в основном с тремя островами — Хонсю (231 тыс. км²), Кюсю (42 тыс. км²) и Сикоку (19 тыс. км²). Здесь складывались и росли главные исторические центры страны. По принятой в Японии терминологии, эти острова образовали «старую Японию». Хок-

кайдо (79 тыс. км²) вошел в состав Японии гораздо позднее: экономически он стал активно осваиваться с 70-х годов XIX в. и долгое время являлся районом новой колонизации.

В составе территории Японии — о-ва Рюкю, расположенные к югу от Кюсю, а также небольшие острова в Тихом океане (Бонин, Маркус и др.).

По географическому положению Японский архипелаг находится на уровне южных европейских широт. С востока и юго-востока он омывается водами Тихого океана, с запада — Японским и Восточно-Китайским морями, с севера — Охотским морем. Внутреннее Японское море (Сето-Найкай) омывает побережья юго-запада страны — Кюсю, Сикоку и юг Хонсю.

Первое открытие Японии для европейцев состоялось в середине XVI в., но позднее доступ иностранцам в Японию был запрещен, наступил период ее длительной самоизоляции от внешнего мира, которую проводили военно-феодальные правители страны с целью продления своего господства.

В эпоху развивающегося капитализма географическое положение феодальной Японии не спасло ее от колониалистского натиска США и европейских стран. Под угрозой американских военных кораблей Япония вынуждена была в середине XIX в. открыть иностранцам доступ на свою землю.

Перед Японией возникла угроза колониального порабощения. Однако она не превратилась в колонию, а сама с начала 1870-х годов вступила на путь быстрого капиталистического развития, подготовленного социально-экономическими процессами разложения феодального общества, происходившими в период ее самоизоляции и ускорившимися после ее насильственного «открытия» иностранными державами. На рубеже XIX и XX вв. Япония вошла в число империалистических держав.

Для японского империализма с самого начала его развития была характерна большая агрессивность, притязания на территории других стран. Японские властители пользовались близостью к Азиатскому материку для осуществления своих завоевательских замыслов. Приступив к внешним завоеваниям с 70-х годов XIX в., Япония отторгла от России Курильские о-ва. В 90-е годы она захватила китайский о-в Тайвань. В результате русско-японской войны Япония оккупировала южную часть о-ва Сахалин. В 1910 г. японской колонией была объявлена Корея.

Никогда за всю историю Японии ее географическая близость к Азии не была использована столь широко, как в период подготовки и развязывания второй мировой войны, когда она выступила в союзе с фашистской Германией и Италией. Стремясь к переделу мира, она оккупировала обширные территории в Северо-Восточном и Восточном Китае, захватила ряд стран Юго-Восточной Азии и некоторые острова в Океании, создав огромную колониальную империю.

Потерпев в войне полное поражение, Япония 2 сентября 1945 г. подписала акт о безоговорочной капитуляции и была возвращена в те территориальные пределы, в которых она находилась до 70-х годов XIX в.

В 1951 г. в Сан-Франциско Япония заключила мирный договор с США, Великобританией и другими капиталистическими странами, находившимися в состоянии войны с ней. Однако в то же время США навязали Японии военный «договор безопасности», на основании которого получили право иметь на ее территории свои военные базы.

Американские военные базы на японской земле стали создаваться сразу после капитуляции Японии, когда она была оккупирована войсками США. В настоящее время в соответствии с действующим и поныне «договором безопасности» в Японии сохраняется почти 120 американских баз, крупнейшая из них — Окинава в архипелаге Рюкю[1].

Несмотря на специальную статью японской конституции, провозглашающую отказ от войны при разрешении международных споров и запрещающую создание в стране вооруженных сил, в Японии возрождается милитаризация[2]. Расширяется ее военное сотрудничество с США и Китаем.

В нормализации обстановки на Дальнем Востоке и в Азии в целом большое значение могло бы иметь заключение предложенного Советским правительством договора о добрососедстве и сотрудничестве между Японией и СССР. Наша страна стремится к прочным, по-настоящему добрососедским отношениям с Японией.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Около 80% территории Японии — горы и возвышенности. Средняя высота гор 1600—1700 м. В центральной части Хонсю расположена высочайшая вершина страны — потухший вулкан Фудзияма (3776 м), считающийся в Японии священным и широко почитаемый в народе.

Равнины и низменности, наиболее важные для размещения населения и хозяйства, обычно тянутся узкими полосами по морским побережьям и речным долинам. Самая большая в стране равнина Канто (17 тыс. км^2) расположена на побережье Токийского залива. Здесь находятся столица и ряд других крупных городов, проживает около $^1/_4$ всего населения страны. Вторая значительная равнина Ноби также находится на Тихоокеанском побережье, у залива Исе. Главный экономический центр, возникший тут, — Нагоя. Гораздо меньше по размерам равнина Кинки на юго-западе Хонсю. На этой равнине размещены древние японские столицы Нара и Киото и крупнейший промышленный центр Осака. Немало равнин на западном побережье Хонсю, но все они невелики, а находящиеся на них города и порты по размерам и масштабам деятельности сильно уступают тихоокеанским.

Береговая линия Японских островов (27 тыс. км) отличается большой изрезанностью.

Геологической основой Японского архипелага являются подводные горные хребты, возникшие на рубеже мезозойской и кайнозойской эр, когда особенно сильно стала проявляться вулканическая и сейсмическая деятельность в западной части Тихого океана. И в наше время Япония постоянно страдает от землетрясений и вулканических явлений. О развитии вулканической деятельности свидетельствуют многочисленные вулканы. В Японии насчитывается около 60 действующих вулканов (почти 1/10 активных вулканов на земном шаре). С процессами, происходящими на дне океана в местах его глубоководных впадин, тесно связаны так называемые моретрясения и обусловленные ими внезапно появляющиеся огромные волны большой разрушительной силы — цунами. Наиболее подвержены цунами северо-восток Хонсю и о-в Хоккайдо.

Япония бедна **полезными ископаемыми.** Промышленное значение имеют каменный уголь, медная, свинцовая и цинковая руды, извест-

---

[1] В 1972 г. США были вынуждены вернуть Японии административные права на Окинаву, находившуюся до этого под американским управлением. Однако это не привело к ликвидации американских позиций на Окинаве.

[2] Военные расходы составляли в Японии в 1970 г. 1,6 млрд. долл., в 1979 г.— 10,1 млрд. долл.

няки. Но запасы и этих полезных ископаемых невелики, их добыча удовлетворяет небольшую часть потребностей. Исключение составляет самородная сера, запасы которой значительны.

Климатические условия Японии определяются совокупным действием многих факторов: протяженностью островной дуги, горным рельефом, муссонной циркуляцией атмосферы, воздействием океанических течений.

Хоккайдо и север Хонсю расположены в пределах умеренной зоны, южная часть Хонсю, Кюсю, Сикоку — субтропической и о-ва Рюкю — тропической.

Теплые и холодные течения оказывают воздействие на тепловой баланс страны, на богатство и разнообразие морской фауны окружающих вод. Главное теплое течение — Куросио (ответвление Экваториального течения) и его ветвь — Цусимское, омывающее западное побережье Хонсю. Вдоль северо-восточного побережья Японии проходит холодное течение Оясио.

Средняя температура зимних месяцев (январь—февраль) на севере Хоккайдо —9, —11°, снежный покров держится несколько месяцев; на юге Кюсю 7°. Горные цепи, тянущиеся в меридиональном направлении или с северо-востока на юго-запад, служат своеобразным «климатическим барьером» между востоком и западом Хонсю. В зимнее время холодные воздушные массы с материка оказывают гораздо большее влияние на западную часть страны, чем на восточную. Средняя температура июля—августа в Центральной и Южной Японии 26—28°, на севере страны 15—20°. Среднегодовая температура в Токио составляет 13—14° (в июле 22°, в январе 3°). В субтропических и тропических областях Южной Японии можно снимать по два урожая в год.

Территория Японии получает большое количество осадков — в среднем за год 2—2,5 тыс. мм. Основная их часть приходится на период летнего муссона, с июня по сентябрь.

Японские о-ва лежат на путях движения тайфунов — ураганов, зарождающихся в западной части Тихого океана и обрушивающихся с большой силой на побережье Восточной Азии и особенно на Японию. Тайфуны нередко сопровождаются наводнениями, оползнями, разрушением зданий.

Внутренние воды. Реки с водопадами, горные озера, искусственные пруды — неотъемлемая черта японского пейзажа. Самые длинные реки — Синано в Центральном Хонсю и Исикари на Хоккайдо (каждая — около 370 км). Уровень рек резко меняется в зависимости от выпадения осадков и таяния снегов в северных областях. Из-за порожистости они мало пригодны для судоходства, но являются источником гидроэнергии и воды для ирригации.

В Японии богата и разнообразна **растительность.** Леса занимают почти $^2/_3$ территории, преимущественно в горных областях. Выделяются три главных лесных района: южный субтропических муссонных лесов, центральный смешанных лесов Хонсю и северный лесной Хоккайдо с распространением хвойных деревьев. К наиболее часто встречающимся древесным породам относятся бук, клен, дуб, ясень, вяз, тополь, каштан, камфорный лавр, магнолия, пробковое дерево, криптомерия, пихта, ель, сосна.

Природа Японии сильно изменилась в результате деятельности человека. Упорным трудом японского крестьянина созданы поля, огороды и сады, часто на горных склонах. На своеобразную природу страны как бы накладывается индустриальный ландшафт с многочисленными городами, сильно развитой системой путей сообщения.

Хищническое хозяйствование монополий и стихийная урбанизация породили загрязнение природной среды, приобретшее опасные масштабы. В стране широко развернулась борьба общественности против загрязнения и разрушения природы.

НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Япония входит в первую десятку стран мира. С 1920 г. в ней каждые 5 лет проводится перепись населения. Япония относится к числу стран с относительно медленным ростом населения. Характерная для довоенных лет высокая рождаемость, когда число рождений доходило до 36 на 1000 жителей в год, с 50-х годов резко снизилась. В 60—70-е годы рождаемость не превышала 20 рождений на 1000 жителей. В 70-е годы естественный прирост населения колебался в пределах 1—1,4% в год. По прогнозам японских ученых, к 2000 г. население Японии несколько превысит 130 млн. человек.

По возрастной структуре населения Япония постепенно приближается к странам Западной Европы. Дети до 15-летнего возраста составляют 22,3%, лица в возрасте от 15 до 60 лет — 65,4%, более старших возрастов — 12,3% (1978 г.). Средняя продолжительность жизни высока: в 1975—1977 гг. она составляла 72—73 года у мужчин и 77—78 лет у женщин. В населении численно несколько преобладают женщины.

Япония — страна однонациональная, 99,7% населения — японцы. К числу национальных меньшинств относятся айны, живущие на о-ве Хоккайдо; жители островной группы Рюкю. Значительную группу населения (более 0,5 млн.) представляют корейцы.

Наиболее распространенные в Японии религии — синтоизм и буддизм.

Экономически активное население в 1978 г. достигло почти 54 млн. человек, или 47% всего населения и 90% людей старше 15 лет. Удельный вес женщин (преимущественно молодых возрастов), вовлеченных в производство, составляет около 40% от всех занятых. Это значительно больше, чем во многих странах Западной Европы и в США, несмотря на более низкую оплату женского труда.

Рабочая сила характеризуется высокой квалифицированностью. Япония всегда выделялась в капиталистическом мире высокой грамотностью населения.

В послевоенные годы быстро возрастает пролетаризация населения. Увеличивается число разорившихся крестьян и мелких городских предпринимателей, растет доля людей, работающих по найму (последние — почти 70% экономически активного населения). В то же время в Японии по сравнению с другими империалистическими странами относительно велика прослойка мелкой буржуазии. Господствующее положение в экономической и политической жизни занимает крупная монополистическая буржуазия.

До второй мировой войны Япония выделялась среди других развитых капиталистических стран низкой заработной платой трудящихся. После войны широкий размах борьбы японского пролетариата за свои права привел к повышению его заработной платы до уровня западноевропейских рабочих. Но реальная оплата труда снижается нарастающей в стране инфляцией. Безработица превышает 1 млн. человек.

Япония — одна из наиболее плотно населенных стран мира, со средней плотностью населения свыше 310 человек на 1 км². Современное размещение населения и система расселения сложились под воз-

действием исторических факторов, определивших неравномерность развития и размещения хозяйства страны в течение последнего столетия, при сильном влиянии природных условий.

Наиболее благоприятные условия для хозяйственной деятельности сложились на основных равнинах Хонсю и на севере Кюсю. Города, расположенные на этих территориях, издавна были важными административными и торговыми центрами страны, они обслуживаются удобными портами, связаны со всей страной системой сухопутных и морских коммуникаций. Сами равнины — традиционные сельскохозяйственные районы Японии. В процессе экономического развития крупнейшие центры этих равнин — Токио, Нагоя, Осака с окружающими их территориями и север Кюсю — стали главными районами размещения обрабатывающей промышленности, торговой и финансовой деятельности.

На транспортных коммуникациях, соединяющих эти районы, возникло еще несколько важных районов хозяйственной деятельности с центрами в Сидзуока, Хамамацу, Химедзи, Окаяма, Хиросима, Ямагути и др. Таким образом, создалось территориальное образование, в пределах которого оказалась сосредоточенной подавляющая часть экономического потенциала страны. За ним закрепилось название Тихоокеанский промышленный пояс. К концу 70-х годов в префектурах промышленного пояса проживало $^2/_3$ населения страны (на $^2/_5$ территории).

Процессы урбанизации в послевоенные годы еще более усилили территориальную концентрацию населения. В период с середины 50-х до середины 60-х годов особенно активно протекало строительство городов-спутников, шло становление городских агломераций. Конец 60-х—70-е годы — это время, когда в процессе ускоренного развития страны стали складываться крупные системы городского расселения, занимающие значительные территории и выполняющие многообразные (главным образом промышленные) функции. Наиболее мощными из них стали системы Кейхин (Токио—Иокогама), Хансин (Осака—Кобе—Киото), Тюкё (Нагоя и пригороды). Численность населения этих агломераций быстро растет за счет внутренних миграций. С 1955 по 1975 г. за каждое межпереписное пятилетие прирост составлял от 10 до 16%, в то время как рост населения по стране в целом — от 5 до 7%.

В Большом Токио (городская префектура Токио-то) население составляло на начало 1980 г. 11,4 млн. человек (в пределах городской черты — более 8,5 млн.). Токио — один из крупнейших городов мира. Вместе с городами Иокогама (2,6 млн.), Кавасаки (1 млн.), Тиба, Урава и другими Токио образует гигантскую агломерацию, размеры которой сравнимы с агломерацией Большого Нью-Йорка. По определению некоторых японских географов, Токийская агломерация (Токийский метрополитенский район) занимает территорию свыше 7 тыс. км² с населением более 25 млн. человек, расселенных в 150 городах и поселках.

Вторая по величине урбанизированная система Японии — агломерация Хансин, сформировавшаяся вокруг Осаки на площади свыше 4,5 тыс. км². Население Осаки в пределах городской черты — 2,8 млн., вместе с городами-спутниками — около 8 млн. человек, а вся система, включающая также Кобе (1,4 млн.), Киото (1,5 млн.), Амагасаки (всего почти 100 населенных пунктов), насчитывает более 12 млн. жителей. Численность населения системы Тюкё с ядром в Нагое (2,1 млн.) приближается к 5,5 млн. человек (площадь 3,2 тыс. км², около 80 населенных пунктов).

Эти три агломерации и ряд расположенных между ними городов

и поселков постепенно сливаются в единую урбанизированную систему — мегалополис, получивший название Токайдо (по наименованию дороги, связывающей эти города). Общая численность городского населения мегалополиса к концу 70-х годов превысила 60 млн. человек.

За пределами мегалополиса есть еще несколько крупных зон урбанизации. Наибольшая из них — агломерация Фукуока — Китакюсю на севере о-ва Кюсю, тесно связанная с Симоносеки на крайнем юго-западе Хонсю. В этой городской системе проживает более 2,5 млн. человек, в том числе более 1 млн. в Китакюсю и 1 млн. в Фукуока. На Хоккайдо образовалась агломерация Саппоро — Отару (1,4 млн.), на Хонсю — агломерации Хиросима—Куре (1 млн. жителей), Окаяма—Курасики (0,9 млн.), Сендай—Сиогама (0,8 млн.).

В целом на высокоурбанизированных территориях в Японии проживает до $^3/_4$ всего населения. Быстро идет процесс субурбанизации и превращения Японии в городскую страну[1].

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Согласно конституции 1947 г., Япония — конституционная монархия. Но старинная монархическая система лишь дань древней традиции. Япония — страна, где осуществляется господство монополистической буржуазии, использующей различные формы государственной власти. Высшим законодательным органом является парламент, состоящий из палаты представителей и палаты советников. Исполнительную власть осуществляет кабинет министров, решающая роль в котором принадлежит премьер-министру.

Правящей партией является Либерально-демократическая партия (ЛДП), образованная в 1955 г. Это партия крупной буржуазии, однако в ней представлены различные слои населения — мелкая и средняя буржуазия, чиновники, зажиточное крестьянство. Среди оппозиционных партий наиболее влиятельные социалистическая и коммунистическая.

В административном отношении Япония делится на 43 префектуры, три городских округа (Токио, Осака, Киото), приравненных к префектурам, и губернаторство Хоккайдо.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

По общим размерам валового национального продукта и промышленной продукции Япония в послевоенные годы вышла на второе место в капиталистическом мире после США.

С середины 50-х годов, когда в стране завершилось восстановление разрушенного войной хозяйства, и вплоть до периода кризиса и застоя 1974—1977 гг. имел место ускоренный экономический рост. По его темпам Япония обогнала другие капиталистические государства (в 2,4 раза по среднегодовым показателям). В кризисный период темпы развития японской экономики значительно снизились.

Скачок в послевоенном экономическом развитии Японии — яркий пример открытого В. И. Лениным закона неравномерности развития капитализма в эпоху империализма.

---

[1] В Японии приняты два критерия городов. Город «си» — административная единица, пользующаяся самоуправлением и обладающая не менее 30 тыс. жителей; плотнозаселенные городские территории (ядра городов) — «сигайти», имеющие среднюю плотность не менее 5 тыс. человек на 1 км². Численность населения городов и агломераций, за исключением Токио, дана на 1975 г.

В буржуазной литературе сдвиги в развитии Японии выдавались за пример «экономического чуда». Однако в действительности развитие Японии в это время определялось благоприятным сочетанием вполне объяснимых причин.

Важными факторами экономического роста были наличие квалифицированной и сравнительно низкооплачиваемой рабочей силы при высокой степени эксплуатации японских трудящихся; умелое использование японскими монополиями достижений мировой научно-технической мысли; усиление государственно-монополистического капитала; благоприятная конъюнктура на мировых рынках (где Япония долго выступала как получатель дешевого сырья и продавец относительно более дорогой промышленной продукции). Углубившемуся развитию капитализма способствовала ликвидация в сельском хозяйстве в результате послевоенных аграрных реформ пережитков феодальных производственных отношений.

Среди последствий ускоренного экономического развития Японии особое значение имели сближение экономической структуры ее хозяйства с промышленно развитыми странами капитализма и резкое расширение ее связей с мировым хозяйством (как по линии импорта топлива и сырья, так и по линии рынков сбыта товаров и экспорта капитала). Япония стала одним из трех главных центров современного империализма.

Подъем экономики 50—60 годов протекал в условиях развития государственно-монополистического капитализма. После войны формально были распущены «дзайбацу» — богатые дома, семейные монополии, начавшие складываться в ранний период капиталистического развития Японии. Однако позиции монополистического капитала не были подорваны. Наоборот, мощь и влияние монополий достигли невиданного размаха. Они заняли господствующее положение в стране, в значительной мере подчинив себе государственный аппарат. Широкого масштаба достигли процессы концентрации производства и капитала. В хозяйстве действуют крупные промышленные и торговые концерны и фирмы; основную часть промышленной продукции производят большие предприятия; постоянно возрастает роль банков. Свыше $^1/_2$ всех банковских активов и $^2/_3$ вкладов сосредоточены в 10 главных банках. Они наряду с Государственным банком Японии осуществляют контроль над инвестициями, кредитными операциями, страхованием. По масштабам деятельности и степени влияния на экономическое развитие ведущие японские банки почти не уступают наиболее крупным американским. Самые мощные частные банки — Фудзи, Мицубиси, Мицуи, Сумитомо, Дайити — являются ядрами ведущих финансово-промышленных групп, носящих те же названия. В список 500 крупнейших компаний капиталистического мира входят 50 японских.

Государственно-монополистическая система располагает различными рычагами воздействия на многие стороны экономической и социальной жизни страны. Следующие из них можно считать особенно важными.

1. Составление правительственными организациями национальных программ развития (краткосрочных, среднесрочных и долговременных, чаще всего на 10 лет). При этом прежде всего принимаются во внимание интересы ведущих монополий. Программы являются отнюдь не планами в нашем понимании, а всего только ориентирами, рекомендациями, оценками перспективного развития.

2. Бюджетная политика, особенно выделение средств на общественные работы как по государственному бюджету, так и по местным

бюджетам (префектур и городов). Бóльшая часть ассигнований направлена на развитие инфраструктуры: на энергетику, водоснабжение, природозащитные сооружения, на разные виды транспортного строительства, городское хозяйство.

Относительная эффективность государственного регулирования экономического развития связана также с тем, что в Японии крупное предпринимательство в большей степени, чем в других развитых капиталистических странах, зависит от государственных кредитов и долгосрочных банковских ссуд (заемные средства составляют 75—80% капиталовложений, осуществляемых компаниями).

3. Государство, само являющееся значительным собственником, выступает как заказчик, весьма выгодный для монополий, а также как потребитель многих самых разнообразных товаров. Государство своими операциями оказывает заметное влияние на конъюнктуру внутреннего рынка, а также на внешнеэкономические связи. В разных формах государство поддерживает предпринимательскую деятельность преимущественно крупных компаний.

4. Учитывая особое значение для страны внешнеэкономических связей, которые осуществляются преимущественно крупными торговыми монополиями, тесно связанными с ведущими промышленно-финансовыми группами, правительственные ведомства в той или иной мере оказывают им поддержку, защищая их интересы, проводя соответствующую валютно-финансовую и торговую политику.

5. Особое внимание в государственной политике уделяется новым сложным, капиталоемким и наукоемким индустриальным проектам (освоение богатств океанов и морей, атомная энергетика, экспериментальные работы по получению новых видов энергии, разведка полезных ископаемых). В этих случаях создаются корпорации, в которых государство выступает как ведущий акционер, тем самым поддерживая частное предпринимательство.

Активное внедрение передовых научно-технических достижений позволило японским монополиям создать мощную индустриальную базу. Основой ее стали энергетика, металлургия и машиностроение, химическое производство, модернизированная строительная индустрия. Большинство новинок науки и техники создавалось не в самой Японии, а лишь получило широкое применение на базе высокой технической культуры и относительно дешевой рабочей силы. Многие ценные патенты закупались за рубежом, в частности в США, ФРГ. Большой интерес Япония проявляет и к успехам советской науки и техники. В последние годы значительно возросли научно-технические исследования и разработки в самой Японии.

Всевозрастающее место занимает в хозяйстве страны строительная индустрия, материально-техническая основа которой в послевоенные годы заметно усилилась. Это позволило осуществлять крупномасштабное строительство высокоэтажных зданий на антисейсмическом фундаменте, глубоких подземных сооружений, подводных тоннелей, автострад, электростанций, в том числе атомных, больших портов и аэродромов. О послевоенных сдвигах в структуре японской экономики и о ее современных особенностях можно судить по структуре занятости населения (табл. 10).

Современная Япония — высокоразвитая страна, в экономике которой ведущая роль принадлежит промышленности. В середине 70-х годов на ее долю (вместе со строительной индустрией) приходилось более 43% валового национального продукта. Япония обладает и развитым сельским хозяйством, но его доля в производстве валового на-

ционального продукта невелика — менее 6%. Широко развита непроизводственная сфера.

Таблица 10

Отраслевая структура занятости экономически активного населения Японии

Отрасли	1955 г.		1978 г.	
	млн. человек	%	млн. человек	%
Сельское и лесное хозяйство, рыболовство	15,4	37,6	6,3	11,7
Горнодобывающая промышленность	0,4	0,9	0,2	0,3
Обрабатывающая промышленность	7,6	18,8	13,3	24,6
Строительство	2,0	4,9	5,2	9,7
Транспорт, связь, электро-, газо-, водоснабжение	1,9	4,6	3,7	6,9
Государственная служба	1,3	3,2	2,0	3,7
Торговля, финансы, сфера услуг	12,3	30,0	23,3	43,1
Итого	40,9	100,0	54,0	100,0

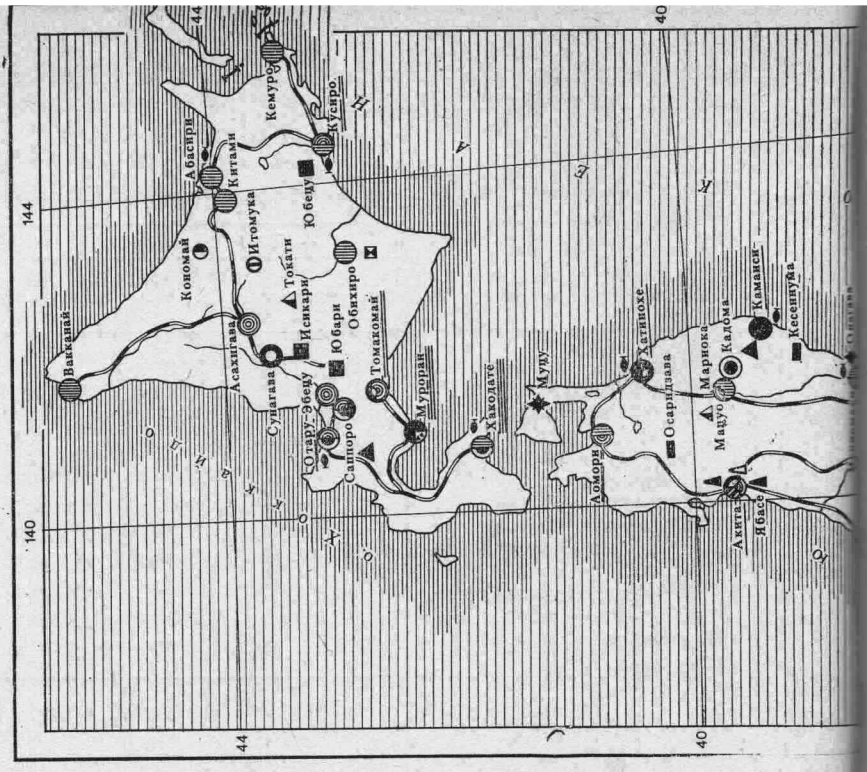
ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По общему объему промышленного производства Япония занимает среди капиталистических стран второе место, уступая только Соединенным Штатам Америки. В 70-х годах на ее долю приходилось около 9,5% мировой капиталистической промышленной продукции (в 1979 г. — 9,7%). По объему производства в обрабатывающей промышленности она превосходит все остальные несоциалистические страны Азии, вместе взятые. На долю промышленности в Японии приходится почти $^1/_3$ валового национального продукта (по этому показателю она находится на уровне США).

До второй мировой войны в Японии получила широкое развитие легкая, особенно текстильная, промышленность. После войны ведущее значение приобрели новые и новейшие отрасли тяжелой промышленности. По доле тяжелой промышленности — более 70% стоимости всей промышленной продукции — Япония находится на уровне наиболее развитых стран.

Особенно возросло значение машиностроения, которое стало сердцевиной японской индустрии. Если в конце 60-х годов на него приходилось лишь около 15% стоимости продукции обрабатывающей промышленности (в то время как на долю текстильной промышленности — более 20%), то в конце 70-х годов машиностроение давало уже почти 40% (а текстильное производство — менее 8%). По роли машиностроения в обрабатывающей промышленности Япония не уступает США.

Япония занимает первое место в капиталистическом мире по судостроению, первое—второе по выпуску автомобилей, второе (после США) по производству радиоприемников, телевизоров, электронно-вычислительных машин, электротехнических товаров. По структуре про-



мышленности и ее научно-техническому потенциалу Япония заметно приблизилась к США, но все еще отстает от них в выпуске новейших видов продукции, использовании передовой технологии, в затратах на научные исследования.

За послевоенные годы значительно возросла степень монополизации японской промышленности. В большинстве отраслей на долю нескольких монополий приходится основная часть производства. В черной металлургии более $^2/_3$ производства сосредоточено в пяти компаниях. Главным является металлургический концерн «Син Ниппон Сейтэцу» ($^1/_3$ выплавки чугуна и стали в стране). Он занял ведущее место среди металлургических монополий всех капиталистических стран, обогнав прежнего лидера — американский «Стальной трест». В автомобилестроении две фирмы — Тоёта и Нисан — контролируют более $^1/_5$ выпуска автомобилей. Концерн Мицубиси, включающий 26 крупных и 70 более мелких компаний, занимает основные позиции в судостроении, самолетостроении, производстве электрооборудования и радиотоваров.

В то же время Япония отличается от других развитых капиталистических стран значительно большей долей мелкого производства. Около $^1/_2$ занятых в промышленности и $^1/_3$ выпуска продукции приходится на сравнительно небольшие предприятия с числом работающих менее 100 в каждом. Некоторые из них — кустарные мастерские. Для большинства небольших предприятий характерна относительно низкая производительность труда, обычно вдвое меньшая по сравнению с крупными (с числом занятых более 1000). На долю последних приходится лишь 0,1% от общего числа предприятий, но производят они продукции столько же, что и небольшие предприятия.

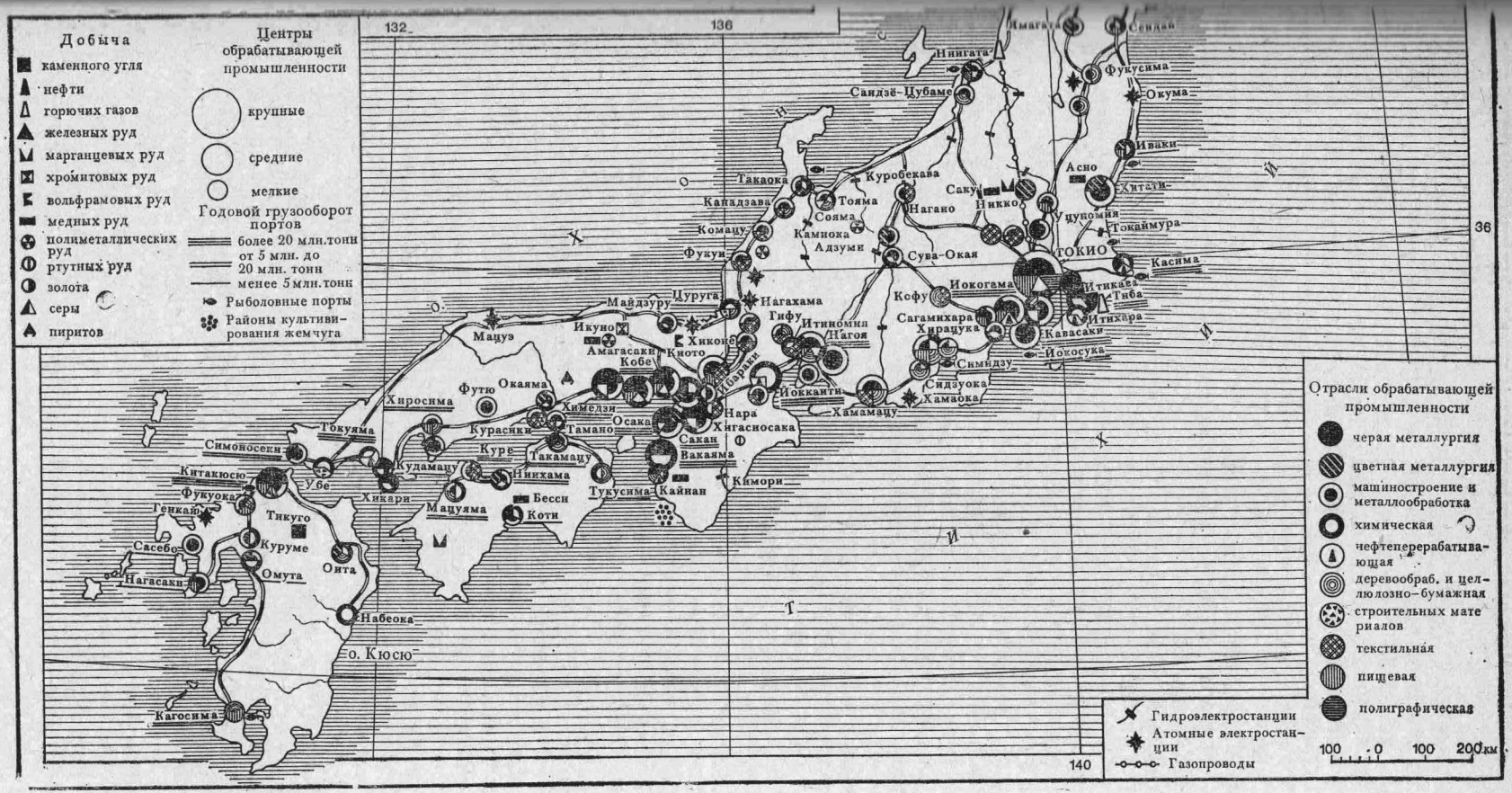


Рис. 19. Промышленность Японии

На современных крупных японских предприятиях производительность труда не уступает этому показателю в США, но в целом в промышленности Японии за счет мелких предприятий она вдвое ниже.

Мелкое производство контролируется крупными монополиями, которые в своих интересах используют более низкую заработную плату и бесправное положение не организованных в профсоюзы рабочих на мелких предприятиях, часто превращаемых в подсобные цеха больших заводов и фабрик.

С ростом концентрации производства и капитала происходит разорение мелких предпринимателей, «двойственная структура» японской промышленности размывается.

Высокий уровень концентрации производства и политика монополий ведут к нарастающему сосредоточению производства в центральной части страны — в пределах Тихоокеанского промышленного пояса. На $^2/_5$ территории производится почти $^4/_5$ промышленной продукции (в том числе три крупнейшие городские агломерации дают более половины).

В последние десятилетия государство предпринимает попытки лимитировать дальнейшее территориальное скопление промышленных предприятий, но они сравнительно мало результативны. Некоторое ограничение дальнейшей концентрации производства в крупнейших городских агломерациях вызывает одновременный рост промышленности на их ближайших окраинах.

Продолжающаяся концентрация промышленности в Тихоокеанском поясе связана с тяготением предприятий к важнейшим морским портам, через которые осуществляется импорт сырья и топлива. Японская промышленность зависит от импорта подавляющей части потребляемых сырья и топлива. Через морские порты осуществляется и экспорт готовой промышленной продукции.

Энергетика. Долгое время основой энергетического баланса страны являлись уголь, гидроресурсы, а также древесина. В последние годы рост тяжелой промышленности обусловил существенные изменения в энергетической базе индустриальных районов Восточной Японии, где сосредоточены наиболее энергоемкие производства. Резко возросли масштабы потребления импортного топлива (до 90% в энергобалансе), особенно нефти[1], а доля национальных источников заметно снизилась. Однако в экономически более отсталых районах страны все еще сохраняют свое значение прежние виды энергоресурсов.

Развитие японской энергетики в послевоенное время характеризуется активным внедрением электроэнергии в различные отрасли промышленности и ростом энерговооруженности предприятий; строительством крупных электростанций (мощностью от 100 тыс. кВт и выше), особенно тепловых, на базе импортного нефтетоплива; строительством атомных электростанций, линий электропередач, переходом на более высокое (до 500 кВ) напряжение и кольцеванием электростанций.

Энергетический кризис 1973—1974 гг., охвативший капиталистический мир, нанес тяжелые удары по японской экономике. В этой связи разрабатываются государственные программы перестройки энергетического баланса с целью уменьшения зависимости от импорта нефти и нефтепродуктов. Изучаются наиболее перспективные источники энергии (атомная энергия, которой придается первостепенное значение; энергия Солнца; использование разницы температур в верхних и нижних

[1] В 1979 г. импорт нефти в Японию составил 281 млн. т (при собственной нефтедобыче менее 1 млн. т).

них слоях воды в Мировом океане и др.). Разрабатываются технологические процессы с пониженным расходованием энергии.

Большое внимание уделяется поискам нефти на морском шельфе. Разведка ведется совместно с иностранными компаниями: англо-голландская «Шелл» связана с концерном Мицубиси, американские компании «Калтекс» и «Стандарт ойл оф Индиана» — с Идэмицу.

В топливно-энергетическом балансе Японии к середине 70-х годов на долю жидкого топлива приходилось 68% общего потребления (против 34% в 1960 г.), угля — 23 (против 43%), гидроэнергии — 7 (против 19%), прочих видов топлива —2% (против 4%). Доля нефти продолжает расти, достигнув в 1978—1979 гг. 75%. В будущем, в соответствии с государственной программой развития альтернативных источников энергии, предполагается постепенное снижение удельного веса нефти в энергобалансе страны до 63% в 1985 г. и 43% в 1995 г.

По производству электроэнергии Япония занимает второе место в капиталистическом мире, опередив за послевоенные годы ведущие страны Западной Европы и Канаду. В 1960 г. было выработано менее 100 млрд. кВт·ч, а в 1979 г. — 490 млрд. кВт·ч. Однако по выработке электроэнергии на душу населения Япония отстает от США и наиболее развитых западноевропейских стран.

Девять крупных региональных компаний производят почти 90% всей электроэнергии, в их руках находятся линии электропередач и распределительная система.

Основой электроэнергетики являются тепловые электростанции. Наиболее крупные из них размещаются вблизи главных городов Тихоокеанского промышленного пояса.

Большое внимание в Японии уделяется развитию атомной энергетики. Первая АЭС (близ Токио) была построена в 1965 г.; к концу 1979 г. число их достигло 20, а суммарная мощность — 15 млн. кВт. Сооружение атомных электростанций осуществляется по специальным государственным программам. Согласно им, к 1985 г. мощность АЭС в Японии удвоится. В развитие ядерной энергетики активно включились наиболее влиятельные монополии — Мицуи, Мицубиси, Сумитомо. Атомное топливо импортируется.

Черная металлургия. По стоимости продукции черная металлургия занимает второе место в промышленном производстве страны после машиностроения. С 1960 по 1979 г. выплавка чугуна возросла с 12 до 84 млн. т, стали — с 21 до 112 млн. т. По объему производимой продукции Япония стоит в капиталистическом мире на втором месте.

В послевоенные годы в металлургии происходило активное внедрение передовых достижений: создание комбинатов с законченным циклом производства; увеличение мощности доменных печей (до 7 тыс. т суточной производительности); перевод выплавки стали на кислородные конвертеры; расширение использования электропечей, в результате чего возросло производство качественных и специальных сталей и расширился их сортамент; модернизация прокатного производства — установка высокопроизводительных станов, что дало возможность увеличить размеры и вес слитков, а также автоматизация управления, что повысило качество проката и его выход; уменьшение расхода сырья и топлива. Японские металлургические заводы относятся к числу самых мощных в капиталистическом мире.

Около 85% продукции черной металлургии дают предприятия, находящиеся в пределах Тихоокеанского промышленного пояса и работающие преимущественно на импортных рудах, коксующихся углях и металлоломе. Наибольшее значение имеют металлургические центры,

расположенные вблизи Осаки, Токио, Нагои, где сосредоточено основное потребление металла. Важное значение имеет металлургическое производство в Китакюсю, зародившееся на основе использования местного угля, но теперь тоже зависящее от ввоза необходимых компонентов. Вне промышленного пояса самый крупный центр черной металлургии — Муроран на о-ве Хоккайдо, вблизи которого находятся наиболее значительные в стране железорудные месторождения.

Цветная металлургия возникла как производство меди, свинца и цинка и сохраняет свое значение поныне. В послевоенное время спрос на эти металлы настолько возрос, что Японии пришлось импортировать большое количество их. Алюминиевые заводы стали сооружаться в Японии еще в 30-е годы, однако производительность предприятий была невелика. В послевоенное время производство алюминия резко возросло. Заводы цветной металлургии размещаются в ведущих экономических центрах Тихоокеанского промышленного пояса, куда поступает импортное сырье и где сосредоточены машиностроительные предприятия, потребляющие цветные металлы.

Машиностроение является главной отраслью японской промышленности, развивающейся особенно высокими темпами. До середины 50-х годов оно ограничивалось производством сравнительно простых механизмов и станков, все более сложное оборудование ввозилось из-за границы. Положение стало меняться в середине 60-х годов. Используя передовой зарубежный опыт применительно к местным условиям, японские специалисты добились существенного повышения технического уровня и значительного расширения товарной номенклатуры.

Особое развитие получили электронное и электротехническое машиностроение, судо-, автомобиле-, тракторо- и станкостроение. Многие отрасли возникли в Японии заново. На новой, технически более совершенной основе стали развиваться оптическое производство, изготовление фотоаппаратуры, научно-лабораторного и медицинского оборудования, транзисторных радиоприемников, телевизоров, электронно-вычислительных машин и др. С середины 70-х годов начали сооружаться атомные реакторы.

Судостроение — старая отрасль, однако коренным образом модернизированная после второй мировой войны. Япония занимает первое место в мире по тоннажу спущенных на воду судов (около половины во всех капиталистических странах). Заметное развитие получило строительство крупногабаритных танкеров и судов-сухогрузов. Кризис 1974—1977 гг. сильно сказался на судостроении. Падение спроса на суда (особенно сокращение иностранных заказов) привело к резкому уменьшению продукции судостроения (за один 1977 г. — на 40%). В 1979 г. тоннаж спущенных на воду судов составил в Японии 3 млн. т (во всем капиталистическом мире — 7,7 млн. т).

Автомобильная промышленность относится к числу молодых, быстро развивающихся отраслей. По выпуску автомобилей до последнего времени Япония уступала в капиталистическом мире только США. В 1980 г. она обогнала США, заняв первое место — (11 млн. автомобилей).

Половина продукции, производимой машиностроительными предприятиями, вывозится за границу. Главное место в экспорте занимают автомобили. Растет вывоз комплектного оборудования, главными потребителями которого являются развивающиеся страны Азии и Африки. По экспорту машин и оборудования Японии принадлежит в капиталистическом мире одно из первых мест. Она вывозит машины и оборудование не только в развивающиеся, но и в промышленно разви-

тые страны Западной Европы, а также в США (правда, встречая на этих рынках сильную конкуренцию). Свою экономику она в основном обеспечивает собственными машинами и оборудованием, но некоторые наиболее сложные и новые виды машин (например, оборудование для атомных электростанций) импортирует, главным образом из США.

Машиностроение сосредоточено в значительной мере в пределах Тихоокеанского промышленного пояса. Исключительная роль принадлежит Токийскому району. Крупными машиностроительными центрами являются Осака, Кобе, Нагоя, судостроения — Нагасаки, автомобильной промышленности — Тоёта. В последние десятилетия машиностроительные заводы возникают за пределами Центральной Японии, но доминирующая роль промышленного пояса остается незыблемой.

Химическая промышленность. В Японии издавна были известны кустарные химические производства по изготовлению лекарственных и косметических товаров. Перед второй мировой войной основу химической промышленности составляла углехимия. Современное химическое производство в Японии специализируется главным образом на нефтехимии. В 1978 г. было произведено 280 млн. т нефтепродуктов (второе место среди капиталистических стран). Большое развитие получило изготовление синтетического каучука, химических волокон, пластмассы. По многим видам продуктов химического производства Япония занимает видное место в мировой экономике.

Химические товары быстро вошли в повседневную жизнь Японии, особенно пластмассы и пленка. Благодаря дешевизне пленка широко используется не только в городе, но и в деревне; пленкой для сохранности покрываются посевы на полях и в огородах, а также собранный урожай. Значительное внимание уделяется в Японии биохимии — изготовлению лечебных препаратов, средств защиты сельскохозяйственных растений, производству витаминов.

Ускоренному росту японской химической индустрии способствовало быстрое увеличение производства разнообразных машин, механизмов, точных приборов, предназначенных специально для химических предприятий. Государство, учитывая большое значение химизации для многих отраслей национального хозяйства, активно поддерживало развитие химической индустрии, субсидируя в различных формах ведущие компании страны.

Как и другие отрасли тяжелой индустрии, химическая промышленность тяготеет к промышленному поясу, на долю которого приходится около 85% ее продукции. С развитием химической промышленности связано формирование крупных комбинатов сырьевой ориентации. В целях более эффективного и комплексного использования импортного сырья монополии стали создавать химико-энергетические, нефтехимико-металлургические комбинаты. К востоку от Токио был построен один из крупнейших в мире нефтехимико-металлургический комбинат Касима; другой подобный комбинат создан южнее Нагои. Новые мощные предприятия возникли на побережье Внутреннего Японского моря.

Деревообрабатывающая промышленность. Лесопильные и деревообрабатывающие предприятия встречаются почти повсюду, немало и специализированных производств по изготовлению тары, предметов домашнего обихода, труб (особенно из бамбука), спортивного инвентаря. По производству фанеры Япония стоит на третьем месте (после США и Канады). Большое значение приобрела целлюлозно-бумажная промышленность.

Фарфоро-фаянсовая промышленность. С давних пор широко распространено керамическое производство, главным образом в сельской

местности. Япония обладает большим запасом высококачественных глин, особенно каолина. Главные месторождения расположены на о-ве Хонсю.

Сохраняет свое значение старое направление — изготовление фарфоро-фаянсовой посуды, которая, как и раньше, в больших количествах вывозится за границу. Вместе с тем керамическая промышленность модернизировалась, были освоены новые виды изделий — теплоизоляционные материалы, особые виды стекла, техническая аппаратура.

Легкая промышленность. Высокие темпы роста производства тяжелой индустрии создают впечатление, что в Японии легкая промышленность (ее основные отрасли — текстильная и пищевкусовая) теряют свое значение. По ряду показателей их удельный вес за последние десятилетия заметно снизился, однако многие отрасли сохраняют свое значение. Научно-технический прогресс в немалой степени проник и в легкую промышленность, создав новые направления в старых отраслях в результате активного внедрения химической технологии.

Еще не так давно основу текстильной промышленности составляли натуральные ткани — из шелка, хлопка, шерсти, в настоящее время на первое место вышли синтетические ткани.

Важной отраслью легкой индустрии продолжает оставаться производство традиционных японских товаров (национальная одежда и обувь, зонтики, веера, домашняя утварь, игрушки). Хотя немало товаров вывозится за границу (особенно текстильные изделия), однако господствующее положение занимает внутренний рынок.

Пищевкусовая промышленность по своему составу очень разнообразна. Это и производства, получившие развитие еще в далеком прошлом, как, например, обработка риса, производство сакэ (рисовой водки), чая, обработка рыбы, и отрасли, развившиеся главным образом в последние десятилетия: пивоварение, консервное производство, табачная, сахарная, мукомольная промышленность.

В то время как предприятия старых отраслей разместились почти по всей стране и обслуживают главным образом нужды местного населения, новые концентрируются в большинстве случаев вокруг крупных городских центров и имеют определенное экспортное значение.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В довоенное время большая часть лучшей земли находилась во владении помещиков (правда, в Японии не было столь значительных по размерам земельных угодий, как в Западной Европе). Число малоземельных крестьян было велико, многие из них арендовали земли на весьма тяжелых условиях.

В результате аграрной реформы 1946—1949 гг. землевладение было ограничено (размер земельного участка не должен был превышать 3 га в среднем для всей Японии и 12 га на Хоккайдо). Таким образом, крупное по японским масштабам землевладение было ликвидировано, кроме права владения лесными участками. Однако аграрная реформа не уничтожила малоземелья крестьян. В настоящее время на одно крестьянское хозяйство приходится в среднем около 1 га. Многие крестьяне страдают от парцелляции. От реформы выиграла зажиточная верхушка крестьянства, вступившая на путь капиталистического предпринимательства. В ее руках постепенно концентрируется значительная часть земли. Аграрные законы 1961 и 1970 гг. ослабили ограничения на куплю-продажу земли и ее владение, что способствовало росту дифференциации крестьянства и дальнейшему усилению за-

житочной верхушки. Ее представители занимают ключевые позиции в широко распространенной сельскохозяйственной кооперации.

Многие мелкие крестьяне разоряются и переезжают в города. Происходит значительное сокращение сельского населения. С 1960 г. до

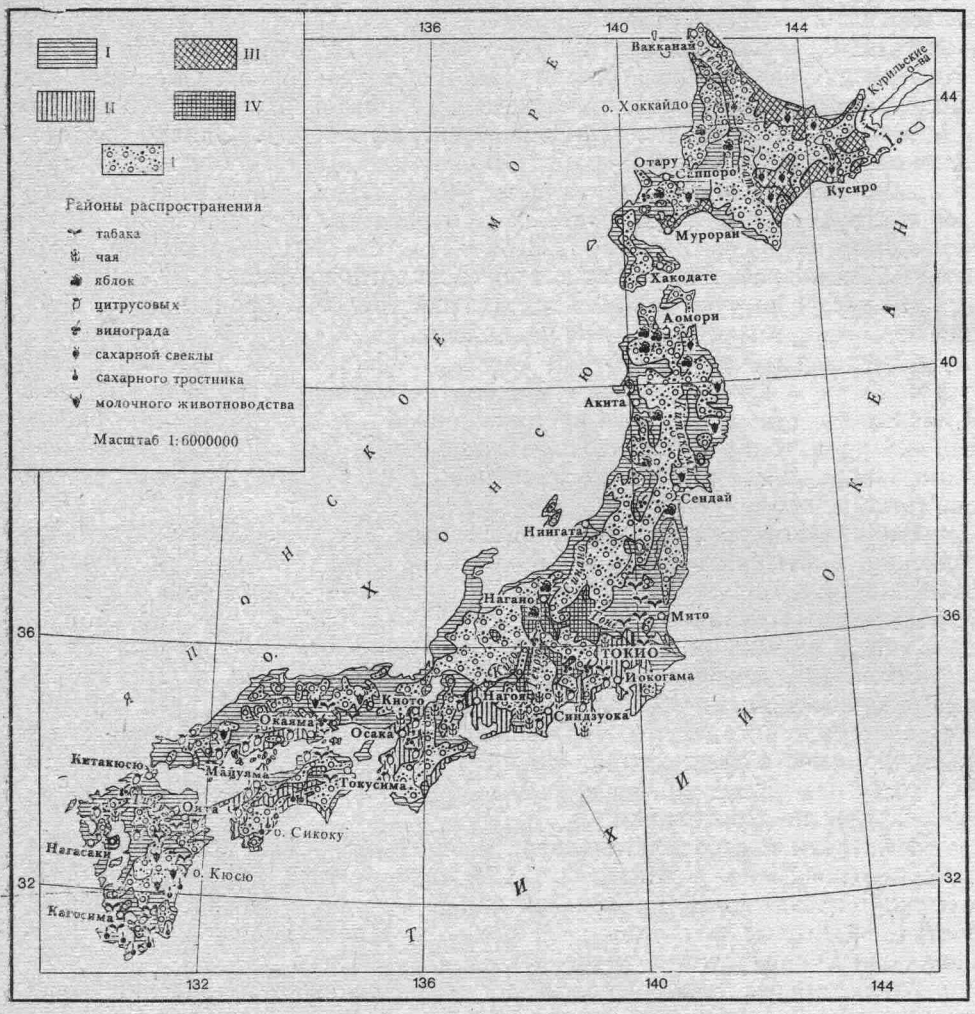


Рис. 20. Сельское хозяйство Японии:
I — рисоводство; II — овощеводство, плодоводство, птицеводство и свиноводство; III — технические и кормовые культуры в сочетании с молочным животноводством; IV — плодоводство и овощеводство, шелководство с посевами зерновых культур; I — леса

середины 70-х годов оно уменьшилось более чем на 10,5 млн. человек, или на 30%. Значительная часть крестьян, не могущих обеспечить существование своих семей доходами от сельского хозяйства, вынуждены прибегать к побочным заработкам в качестве рыбаков, строителей-сезонников в крупных городах, рабочих или мелких служащих в близлежащих городах, рабочих — надомников.

Хотя значение сельского хозяйства в экономике Японии постепенно уменьшается, оно остается важной отраслью хозяйства. Удельный вес экономически активного населения, занятого в сельском хозяйст-

ве (немногим более $^1/_{10}$), в Японии непрерывно сокращается, но он выше, чем в странах Западной Европы и в США.

В послевоенный период происходит модернизация сельского хозяйства на капиталистической основе. Растет механизация, химизация, интенсификация сельскохозяйственного производства. В прошлом в сельском хозяйстве постоянно применялось большое количество ручного труда. В последние десятилетия техническая вооруженность сельского хозяйства возросла (увеличился парк тракторов, маленьких механических культиваторов, пригодных к использованию в небольших по площади хозяйствах, расширилась электрификация). Однако по степени механизации полевых работ Япония значительно отстает от других наиболее развитых капиталистических стран. Происходят изменения и структурного характера. Хотя сохраняется ведущая роль растениеводства (оно дает более $^2/_3$ стоимости сельскохозяйственной продукции), одновременно растет значение животноводства.

Несмотря на увеличение сельскохозяйственного производства, Япония не обеспечена собственным продовольствием, около $^1/_4$ потребностей покрывается за счет импорта. В связи с перестройкой пищевого рациона японцев и приближением его к европейскому растет ввоз пшеницы и мясных продуктов. В то же время основной предмет питания — рис — Япония производит в достаточном количестве. Важное значение имеет импорт кормов для растущего животноводства и сырья для текстильной промышленности.

Растениеводство. Площади, пригодные для сельскохозяйственного освоения, в Японии весьма ограничены. Вся обрабатываемая площадь исчисляется в 5,7 млн. га (немногим более 15% территории страны). В ряде южных районов страны (южнее 38—37° с. ш.) урожай собирается два, а на южной окраине (юг Сикоку и Кюсю) и три раза в год.

Более 40% всей посевной площади занято под рис, а его ежегодный сбор составляет 12—13 млн. т. При выращивании риса широко применяется ирригация. По урожайности риса (5—6 т/га) Япония стоит на видном месте среди стран, его производящих. В послевоенные годы в рисосеянии растет применение высокоурожайных семян, модернизируются приемы агротехники.

В последние десятилетия значительно сократились посевы и сборы пшеницы и ячменя, а также сои. На долю овощей, спрос на которые в Японии очень велик, приходится более 15% всей посевной площади, растут фруктовые и ягодные насаждения. Плодоовощеводческое направление усиливает свое значение.

Удельный вес технических культур в японском земледелии невелик: их доля в посевной площади колеблется в пределах 4—5%. Большое значение имеют цветоводство и декоративное садоводство.

Животноводство в Японии исторически не получило заметного развития. Издавна большое значение имело разведение тутового шелкопряда, но в годы войны шелководство пришло в упадок, что было связано с прекращением экспорта из Японии натурального шелка. После войны удар по шелководству был нанесен конкуренцией на внутреннем и внешнем рынках химического волокна. Япония продолжает занимать первое место в мире по сбору шелковичных коконов, но производство натурального шелка-сырца, выросшее за 60-е годы, в последующий период не обнаруживает подъема.

Послевоенное время характеризуется заметным развитием мясомолочного животноводства. Растет поголовье скота и его продуктивность. Молочных коров в 1950 г. было менее 200 тыс., а в 1978 г. — почти 2 млн. В производстве мяса наибольшее значение имеют свино-

водство и птицеводство. Свиней насчитывалось в 1950 г. 600 тыс., в 1978 г. — 8,8 млн. Резко возросло выращивание бройлерных цыплят.

Японское животноводство не имеет собственной кормовой базы. Под пастбищами занято всего 5% территории. В последние десятилетия растет площадь под фуражными культурами, но их производство не удовлетворяет потребностей. До 40% используемых кормов импортируется. Преобладает стойловый откорм скота с преимущественным использованием концентрированных кормов.

В сельском хозяйстве происходят изменения в размещении производства и в специализации отдельных районов. Растет пригородное сельское хозяйство вокруг крупных городов Тихоокеанского промышленного пояса со специализацией на животноводстве, плодоовощном производстве и цветоводстве. На Хоккайдо усиливается значение молочного животноводства и производства фуражных культур. До северных окраин Хоккайдо продвинулся рис. В то же время сохраняется значение и традиционных районов. Основным производителем риса остается побережье Японского моря на Хонсю; шелководческой областью— гористая территория Центрального Хонсю; районом субтропического земледелия — южные части Кюсю и Сикоку.

Лесное хозяйство. Среди естественных богатств страны лес занимает видное место. Лесная площадь Японии — около 25 млн. га. Но из-за гористого рельефа, неудобного расположения лесов на склонах гор и связанных с этим трудностей эксплуатации площадь лесов, дающих деловую древесину, не столь велика, и потребности в ней национальными ресурсами не покрываются. С начала 60-х и до середины 70-х годов Япония резко увеличила импорт леса — с 6,5 млн. $м^3$ до 75 млн. $м^3$. Собственные заготовки древесины снижаются. В перспективе предвидится дальнейший рост импорта древесины.

Важной особенностью лесного хозяйства являются исторически сложившиеся формы лесовладения: в частной собственности находится почти 60% всех лесов.

Рыболовство и морской промысел. Для многих жителей Японии рыболовство и сбор морепродуктов являются подсобными промыслами, а в ряде случаев и основным занятием. Однако господствующее положение в рыболовстве занимают крупные компании. Через систему разнообразных посредников, часто тесно связанных с рыболовецкими кооперативами, они скупают улов у рыбаков. Такие компании располагают своими базами, рыболовным флотом, оснащенным для дальних плаваний, со специальными холодильными установками. В их руки попадает основная часть улова; они контролируют и торговлю рыбой.

Основными объектами лова являются сельдь, треска, лососевые, камбала, окунь, сайра, сардины, тунец, палтус, акула, рыба-меч. Собирают также морскую капусту и различные моллюски.

Улов рыбы и морепродуктов постоянно растет: в начале 50-х годов он составлял около 4 млн. т, а в 1978 г. — около 11 млн. т. До $^1/_3$ улова дают воды вокруг о-ва Хоккайдо. Важным промысловым районом является также северо-восточное побережье Хонсю, где у 37° с. ш. встречаются холодное и теплое течения.

Значительное развитие приобрело в Японии разведение рыб в морских прибрежных водоемах (в многочисленных лагунах), а также в пресноводных водоемах. Большой известностью пользуется разведение в теплых прибрежных водах жемчужных раковин.

Япония располагает большим рыболовным флотом. В 1977 г. насчитывалось более 400 тыс. рыболовецких судов общим тоннажем в 2.7 млн. т. Хотя на долю крупных судов приходится значительная часть

улова рыбы, тем не менее до сих пор сохраняют свое значение малотоннажные суда (в том числе и безмоторные парусники).

По мере появления крупных кораблей, плавающих рыбозаводов приобрело большие масштабы рыболовство в отдаленных водах. Японские суда ведут лов в Тихом, Индийском, Атлантическом океанах, в антарктических водах (китобойный промысел).

В 1956 г. Япония подписала с Советским Союзом Конвенцию о рыболовстве в открытых морях Дальнего Востока. Созданная советско-японская комиссия ежегодно проводит специальные сессии для определения размеров уловов и их состава. Конвенция должна была нормализовать ход лова японскими судами в советских дальневосточных водах. Однако ее выполнение неоднократно нарушалось японскими судами. Установление в начале 1977 г. 200-мильной зоны для рыболовства определило основы для нормализации лова в дальневосточных водах.

ТРАНСПОРТ

Сдвиги, которые происходят в послевоенные годы в экономике страны, в немалой степени коснулись и транспорта. Издавна в Японии значительная часть внутренних грузов перевозилась железными дорогами и каботажным флотом. С 50-х годов резко возросла роль автоперевозок. По объему перевезенных грузов (главным образом на близкие расстояния) автотранспорт занял первое место.

Пассажирские перевозки, которые в Японии велики, до сих пор осуществляются преимущественно по железным дорогам, особенно в пригородных зонах. Однако и здесь роль автотранспорта, особенно для междугородных перевозок, увеличилась.

Еще в начале XIX в. основная часть железных дорог была национализирована. Корпорация государственных железных дорог — крупнейшее в стране государственно-монополистическое объединение. Но некоторые линии частные: они преимущественно либо подъездные (у фабрично-заводских предприятий), либо пригородные. Общая протяженность всех железных дорог Японии почти 28 тыс. км. Гористый рельеф создал немало трудностей для организации железнодорожной сети. Преобладают однопутные узкоколейные дороги. Ввиду сложности пути (крутых уклонов и частых поворотов) состав поезда обычно невелик. Характерными для железных дорог Японии являются тоннели, многочисленные мосты.

Главные железнодорожные магистрали идут вдоль морского побережья о-ва Хонсю, опоясывая его кольцом. Основная линия — Токайдо (Токио—Нагоя—Осака) длиной 650 км, по ней перевозится 40% всех пассажиров и 70% грузов.

Для создания единой железнодорожной сети страны большое значение имеет строительство подводных тоннелей, соединяющих о-в Хонсю с Кюсю и Хоккайдо. Первый из них построен, второй завершается. Ведется строительство мостов между о-вами Хонсю и Сикоку.

Большое внимание уделялось в Японии сооружению сверхскоростных железнодорожных магистралей. В 1964 г. в эксплуатацию вошла линия между Токио и Осакой. Сейчас эта магистраль продлена через Окаяму и подводный тоннель Канмон до Фукуоки на о-ве Кюсю. Для движения поезда был сооружен специальный путь, средняя скорость— 200 км/ч.

Общее протяжение автомобильных дорог достигает 1 млн. км, однако лишь около 370 тыс. км имеют твердое покрытие. В больших масштабах осуществляется строительство автострад для скоростных пере-

возок грузов и пассажиров. Однако сеть автодорог далеко не соответствует сильно выросшему автомобильному парку страны. В автомобильном транспорте господствующую роль играют частные компании.

Япония располагает значительным торговым флотом, производящим каботажные перевозки. До сих пор используются грузовые джонки, сочетающие старинный парус с моторной установкой. Широко применяются небольшие грузовые суда водоизмещением до 100 т, с механическими двигателями. Это связано с тем, что многие малые порты не принимают больших кораблей. По местным портам развозятся такие массовые грузы, как уголь, лес, строительные материалы, рыбопродукты, рис, удобрения.

Общее число японских портов превышает 2 тыс. Главных портов 70, они, как правило, глубоководные, расположены у крупных городов, в основном принимают суда, связанные с международными рейсами. Важнейшие порты — Иокогама, Кобе, Нагоя, Токио, Осака.

Еще в начале нашего века Япония вошла в число стран, обладающих большим морским торговым флотом. Понеся большой урон в годы второй мировой войны, торговый флот Японии на базе правительственных субсидий быстро восстановился. В 1978 г. в его составе насчитывалось почти 15 тыс. кораблей общим водоизмещением в 39 млн. бр.-рег. т[1]. Повысилась доля специализированных судов и контейнеровозов, большегрузных танкеров. Кроме того, Япония фрахтует много иностранных кораблей.

Хотя морское сообщение занимает господствующее положение во внешних транспортных связях Японии, в послевоенные годы усилилось значение авиаперевозок. Крупнейший международный аэропорт — Ханеда (Токио).

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Япония в значительной степени зависит от внешних экономических связей, особенно от импорта. Она ввозит бо́льшую часть потребляемого ею промышленного сырья и топлива, а также некоторые виды продовольствия: до 80% угля, почти всю нефть и железную руду, свыше 95% медной руды и ее концентратов, 100% бокситов, натурального каучука, хлопка, шерсти, кукурузы, около 95% пшеницы и бобовых, свыше 85% сахара и соли, 30% жиров, 20 — мяса, 40 — кормов, 60% леса. Сырье, топливо и продовольствие составляют более 80% стоимости импорта (в том числе минеральное топливо, в первую очередь нефть, — свыше 40%). Импортируются также некоторые виды машин и оборудования.

Японская экономика в целом не отличается очень высокой экспортностью. Экспортная квота (часть ВНП, реализуемая на внешнем рынке) — около 10%. Это выше, чем в США, но ниже, чем в некоторых развитых странах Западной Европы.

Однако ряд отраслей японской промышленности вывозит на внешний рынок значительную часть производимой продукции. 95% стоимости экспорта составляют промышленные изделия: продукция машиностроения (автомобили, суда, радиоприемники, электротехническая и электронная аппаратура), сталь, прокат, химические товары, текстиль. Важнейшие статьи экспорта — автомобили и черные металлы. В развитые страны идут изделия новых и новейших отраслей промышленности, а в развивающиеся — продукция менее модернизированных производств.

[1] Второе место в капиталистическом мире.

Внешнеэкономическая экспансия Японии — одна из характерных ее черт после второй мировой войны. К началу 60-х годов внешнеторговый оборот Японии лишь немногим превышал 8 млрд. долл., в 1979 г. он достиг 214 млрд. долл.[1] По размерам внешней торговли Япония занимает в капиталистическом мире третье место после США и ФРГ. В 1979 г. на ее долю приходилось 6,8% стоимости экспорта всех капиталистических стран.

Стремительный рост экспорта японских товаров имеет своим следствием значительное обострение противоречий между Японией и ее конкурентами. Деловые круги США и стран Европейского экономического сообщества добиваются ограничений, рассчитывая разными путями затруднить поток японских товаров, что, однако, обычно не ведет к существенному сокращению японского экспорта.

Япония торгует более чем со 150 странами. 50% внешнеторгового оборота приходятся на развитые капиталистические страны. Высока доля развивающихся стран — около 40%, в отдельные годы больше. Торговля с социалистическими странами составляет 6—7%. Крупнейшим партнером Японии продолжают оставаться США, даже в условиях ожесточенных, читель ных амер и ко-японских торговых противоречий. На долю США падало около 1/3 внешнеторгового оборота Японии в начале 70-х годов и около 1/4 — в конце. Новым явлением в японской внешней торговле послевоенных лет надо считать значительный рост торговых операций со странами Западной Европы (более 10%), в первую очередь с ФРГ. Япония экспортирует товаров в США и Западную Европу на гораздо большую сумму, чем импортирует из них. Это серьезно обостряет противоречия Японии с ее торговыми партнерами, способствует вспышкам «торговой войны» между ними[2].

Отличительной особенностью внешнеэкономических связей Японии с развитыми капиталистическими странами является то, что, вывозя новейшие промышленные изделия, Япония ввозит из них наряду со сложной промышленной продукцией главным образом сырье и продовольствие. Крупнейшими поставщиками являются США, Канада, Австралия. Из США в Японию идут уголь, лес, металлолом, концентраты руд цветных металлов, сжиженный газ (из Аляски), пшеница, кукуруза, бобы; из Канады — пшеница и лес. В качестве поставщика сырья и продовольствия все большее значение приобретает Австралия, снабжающая Японию не только такими традиционными товарами, как шерсть и пшеница, но также железной рудой, концентратами руд цветных металлов, углем. В перспективе значительного роста атомной энергетики Канада и Австралия приобретают для Японии важное значение как поставщики урана.

В то же время возрастает значение развивающихся стран как экспортеров сырья и топлива и покупателей промышленной продукции. Активные торговые связи сложились у Японии со странами Южной и Юго-Восточной Азии, в том числе с Индией, Филиппинами, Таиландом, Индонезией (последняя стала особенно крупным рынком для Японии)[3]. Эти страны направляют в Японию нефть (Индонезия), желез-

[1] Стоимость экспорта в 1979 г.— 103 млрд. долл., импорта — почти 111 млрд. Пассивность торгового баланса определяется главным образом ростом цен на импортируемую нефть. До этого, на протяжении всех 70-х годов, во внешней торговле Японии преобладал активный баланс.

[2] С 1978 г. Япония была вынуждена ввести некоторые ограничения на экспорт автомобилей, судов, телевизоров, стали и ряда других товаров. Это несколько снизило накал «торговой войны» между Японией и развитыми капиталистическими странами.

[3] На долю Юго-Восточной Азии падает 1/4 внешнеторгового оборота Японии.

ную руду, бокситы, цветные и редкие металлы, древесину тропических пород, а Япония вывозит в них потребительские товары, некоторые виды оборудования, транспортные средства.

Наряду с этими традиционными для Японии регионами все большее значение приобретают и другие. С Ближнего Востока она получает до 90% ввозимой нефти. На этот регион приходится 1/3 внешнеторгового японского оборота. Одним из крупнейших контрагентов Японии стала Саудовская Аравия, поставляющая нефть. Для Японии весьма важны поставки нефти из Ирана. Из Саудовской Аравии и Кувейта поступает также сжиженный газ. Важную роль как сырьевая база приобретает Латинская Америка, откуда Япония получает железную руду и цветные металлы, хлопок и продовольствие.

Японо-китайская торговля, игравшая значительную роль в довоенные годы, после войны развивалась медленно. В 50—60-х годах среди стран Азии КНР в импорте Японии стояла на 7—8-м месте, в ограниченных размерах направляя в Японию те виды сырья, которые поставлялись и раньше (железная руда, коксующийся уголь, цветные металлы), в 70-х годах КНР стала вывозить в Японию нефть, но в сравнительно небольших количествах. Развитию японо-китайских экономических связей препятствует нарушение Китаем заключенных соглашений.

Новым явлением, особенно ярко проявившимся на рубеже 70-х годов, стало превращение Токио в крупный финансовый центр. Расширение инвестиций в другие страны становится одним из важных рычагов роста внешних связей Японии. К середине 70-х годов по экспорту капитала она заняла третье место после США и Великобритании, опередив ФРГ. К 1979 г. общая сумма вывезенного из Японии капитала достигла 19 млрд. долл. На первом месте стоят прямые капиталовложения частных корпораций. Второе место заняли государственные займы, а также взносы Японии в ООН, в том числе в фонды «помощи» развивающимся странам. Особое внимание Япония уделяет кредитным операциям. При ее активном участии в 1966 г. был создан Азиатский банк, развернувший финансовые операции в значительных масштабах.

Важное место в зарубежных капиталовложениях Японии занимают развитые капиталистические страны, на которые приходится 40% общей суммы прямых частных инвестиций, в том числе на долю США и Канады — 25%, Западной Европы — 10, Австралии — около 5%. Во многих из этих стран Япония размещает свои обрабатывающие предприятия (например, в США — фабрики телевизоров, видеомагнитофонов, автомобильный завод).

В развивающиеся страны вложено почти 60% общей суммы. Наиболее высок удельный вес Латинской Америки, Восточной и Юго-Восточной Азии. Растет вывоз японского капитала в Океанию и Африку.

Японские монополии стремятся с помощью внешних инвестиций внедриться в экономику развивающихся стран. Вкладывая значительные средства в добывающую и некоторые отрасли обрабатывающей промышленности, сельское хозяйство и инфраструктуру, они получают сырье и продовольствие и захватывают рынки сбыта для своих товаров. Одновременно осуществляется вынос за пределы Японии ряда «грязных» производств, особенно губительно действующих на природную среду. Для развивающихся стран складывается ситуация, когда они попадают в зависимость от японского капитала.

После второй мировой войны Япония значительно расширила свои контакты с зарубежными странами по линии культуры, науки, спорта. В Японии стали проводиться в широких масштабах международные вы-

ставки, резко возросло значение туризма. Активное участие принимает страна во всякого рода международных конференциях и симпозиумах, немалое число которых проводится в самой Японии. Новые формы внешних связей возникли после вступления Японии в Организацию Объединенных Наций в 1956 г. Опираясь на весьма разветвленную сеть различных учреждений ООН, Япония быстро включилась в работу ее региональных комиссий, Социального и экономического совета, стала активным членом Международного банка реконструкции и развития, Международного валютного фонда, ЮНЕСКО, ФАО и ряда других организаций.

Особое место во внешнеэкономических связях Японии имеют ее отношения с Советским Союзом[1]. Советско-японские экономические связи осуществляются на основе долгосрочных соглашений и взаимовыгодного сотрудничества.

Постоянно растет торговля Японии и Советского Союза. СССР вывозит в Японию лес, осуществляет поставки хлопка, железной руды, цветных металлов, калийных солей, угля и нефти в обмен на комплектное оборудование для химических и машиностроительных предприятий, морские суда, точные приборы, электронное оборудование, потребительские товары. Поставки из СССР удовлетворяют импортные потребности Японии по деловой древесине почти на $^1/_4$, хлопку и цветным металлам — на $^1/_{10}$, калийным солям — на $^1/_2$. Вместе с тем растет значение экспорта в Японию советских промышленных изделий: некоторых сортов стали, станков, оборудования для металлургической промышленности.

Новой формой сотрудничества с середины 60-х годов стали совместно разрабатываемые крупномасштабные проекты по освоению природных ресурсов советского Дальнего Востока и Южной Якутии.

Выполнены генеральные соглашения о сотрудничестве в развитии лесной промышленности Дальнего Востока СССР и о строительстве первой очереди порта Восточный в бухте Врангеля (близ Находки). Восточный должен стать главным портом для реализации советско-японских связей. В стадии выполнения находятся соглашения о сотрудничестве в разработке Южноякутского угольного бассейна, о разведке на нефть и газ шельфа Сахалина.

Большую заинтересованность в развитии экономических связей проявляют многие крупные японские фирмы, некоторые из них получили разрешение создать свои постоянные представительства в Москве.

Но реакционные силы в Японии пытаются возвести искусственные барьеры на пути крупномасштабного, долговременного и взаимовыгодного сотрудничества Японии и СССР. Дальнейшее развитие советско-японских экономических отношений отвечает коренным интересам Японии.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Япония отличается сложной территориальной структурой хозяйства, проявляются значительные региональные различия в уровне и особенностях развития капитализма, в экономической специализации.

[1] Для развития японо-советских связей важное значение имело подписание в 1956 г. совместной декларации о прекращении состояния войны между СССР и Японией и о восстановлении дипломатических отношений. Мирный договор между двумя странами еще не подписан. Японская сторона выдвигает условием его заключения необоснованные территориальные претензии.

Сформировался ряд экономических районов, которые разделяются на две основные группы. Первая объединяет более развитые районы Тихоокеанского промышленного пояса; вторая — относительно более отсталые периферийные районы, охватывающие северо-восточную, западную и южную окраины страны.

Районы Тихоокеанского промышленного пояса. Тихоокеанский пояс, включающий южную часть о-ва Хонсю и северные части о-вов Кюсю и Сикоку, охватывает $^2/_5$ территории страны, в его пределах сосредоточено более $^3/_4$ всего населения и производятся $^4/_5$ промышленной продукции.

Ядром Тихоокеанского пояса являются его приморские, преимущественно низменные, территории. Примыкающие к ним внутренние, нередко гористые области образуют своего рода тыл. Связи обеих частей Тихоокеанского пояса носят двоякий характер. С одной стороны, внутренние территории — поставщики продукции сельского хозяйства и рабочей силы на предприятия приморского промышленного пояса и потребители индустриальной продукции последнего. С другой стороны, по мере повышения концентрации производства в промышленном поясе его окраины все больше служат местом выноса промышленных предприятий, производство которых является трудоемким и связано с необходимостью использования новых промышленных площадок и воды. Именно эти тыловые районы испытали наиболее заметную перестройку экономики за послевоенный период.

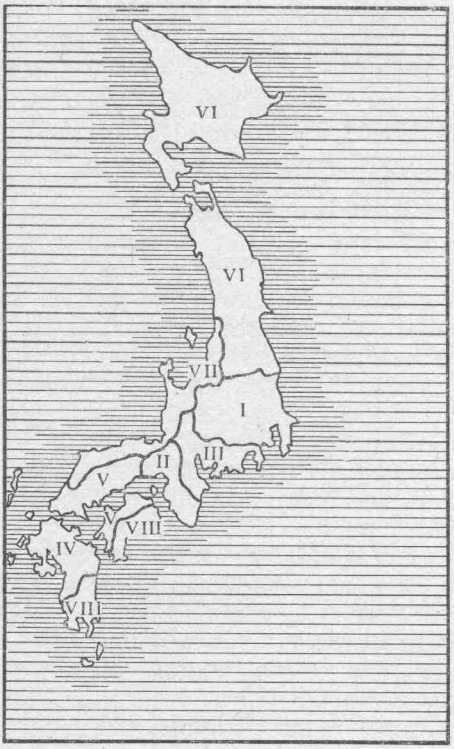


Рис. 21. Экономические районы Японии: I — Канто; II — Кинки; III — Токай; IV — Сев. Кюсю; V — Сетоути; VI — Северо-Восточная Япония; VII — Приморский Запад Хонсю; VIII — Южная Япония

Среди районов Тихоокеанского пояса ведущими являются Канто, Кинки и Токай. Они характеризуются наибольшим скоплением промышленного производства, самой сложной структурой экономики. Здесь особенно сильно проявляется урбанизация: в южной части этих районов складывается крупнейшая городская система Японии — мегалополис Токайдо.

Канто — главный экономический район страны. Занимая менее $^1/_{10}$ территории страны, он производит свыше $^1/_3$ валового национального продукта. В его пределах выделяются два подрайона— южный и северный.

Южный Канто по концентрации промышленного производства и городского населения стоит на первом месте в Японии и на одном из первых мест в мире. Здесь на $^1/_{25}$ территории проживает $^1/_4$ населения и производится около $^1/_3$ промышленной продукции страны. Южный Канто — главный в стране очаг притяжения внутренней мигра-

ции. В послевоенные годы положительное сальдо миграции составляет ежегодно 300—500 тыс. человек.

В Южном Канто расположена столица Токио, где находятся штабквартиры ведущих японских монополий и крупнейшие банки. В силу этого он занимает командное положение в экономике страны. Центральное транспортно-географическое положение, высокий уровень квалификации рабочей силы, мощный научно-исследовательский потенциал столичной агломерации вызвали преимущественную концентрацию здесь наукоемких отраслей промышленности (электроника, точное приборостроение, авиаракетостроение), а также отраслей, ориентирующихся на большой потребительский рынок столичного района (полиграфическая, обувная, кожевенная).

В Южном Канто представлены практически все отрасли обрабатывающей промышленности. Для их размещения характерна преимущественная локализация нематериалоемких отраслей в удаленных от портовой зоны территориях, а отраслей, занимающихся первичной переработкой сырья, ввозимого в основном из-за границы, — на прибрежных участках.

Сельское хозяйство Южного Канто, хотя и занимает скромное место в структуре его экономики, по абсолютным размерам производства довольно значительно. Оно носит пригородный характер и специализируется на выращивании свежих овощей, ягод, цветов, а также на производстве свежего молока. В мясном животноводстве возрастает значение птицеводства и свиноводства.

Для Южного Канто характерен высокий уровень урбанизированности: более $^9/_{10}$ жителей района — горожане, из которых около половины проживают в четырех городах — Токио, Иокогаме, Кавасаки и Тибе.

Токио занимает выдающееся положение среди городов Японии. Это национальный центр экономической, политической и культурной жизни страны. Здесь находятся $^3/_5$ головных учреждений ведущих японских монополий, банки Токио контролируют более $^1/_3$ всех вкладов и $^2/_5$ всех ссуд, $^4/_5$ издаваемых в Японии книг выпускают токийские издательства. Управленческие и торгово-распределительные функции города играют всевозрастающую роль в его экономике, а удельный вес производственных функций снижается. Вместе с тем Токио — крупнейший промышленный центр Японии. Свыше $^2/_3$ продукции производят предприятия тяжелой промышленности. Выпускаются самые разнообразные приборы, сложные и точные станки и механизмы, электронное оборудование, медикаменты, косметика, фотохимикаты. Развиты в Токио и многие отрасли легкой промышленности: обувная, кожевенная, швейная и др. Более $^4/_5$ предприятий мелкие, на каждом из них работает менее 20 человек. Заметного промышленного строительства в столице не ведется вследствие очень высоких цен на землю и некоторых правительственных ограничений. Ежегодно более 3% из общего числа предприятий закрывается или выносится за пределы города.

Токийский порт перерабатывает около 60 млн. т грузов в год.

Токио — город очень резких контрастов. С одной стороны, развитая социальная инфраструктура, относительно высокий уровень доходов работающего населения привлекают в Большой Токио все большее число людей, с другой стороны, трудности с жильем, нехватка воды, перегруженность городского транспорта, сокращение площади зеленого пояса, значительные социальные контрасты—вот тот неполный перечень проблем, с которыми встречаются токийцы. Так, например, $^2/_3$ территории города не имеют канализации, $^1/_5$ зданий — деревянные постройки.

В Токио четко выделяются три функциональные зоны: центр, юго-запад и северо-восток. В центре находятся основные органы политической власти: парламент, резиденция правительства, министерства, размещены конторы крупнейших монополий, издаются ведущие газеты, журналы, отсюда транслируются теле- и радиопередачи, здесь расположены крупные магазины и зрелищные предприятия. На северо-востоке сосредоточены основные промышленные предприятия и проживает значительная часть пролетариата. Условия жизни населения здесь самые плохие в городе. В юго-западных кварталах, где находятся многочисленные конторы, большинство высших учебных заведений, проживают в гораздо лучших условиях более зажиточные слои населения.

Ежедневно более 2 млн. человек приезжает в столицу на работу, учебу, за покупками, для развлечений. В центральных кварталах «дневное» население в 5—6 раз больше «ночного». Несмотря на рост числа работающих, постоянное население центральных кварталов сокращается, а в пригородах, наоборот, увеличивается.

Иокогама (2,6 млн. человек) — морской порт, обслуживающий Токио и образующий важную составную часть Токийской агломерации. Рост города был тесно связан с расширением его функций как порта внешней торговли, обслуживающего не только район Канто, но и всю северо-восточную часть Хонсю. На иокогамский порт, грузооборот которого превышает 80 млн. т, приходится $^1/_5$ экспорта Японии и более $^1/_{10}$ ее импорта. Портовые функции города способствовали быстрому развитию его промышленности: судостроения, нефтехимии, точного машиностроения. Многие промышленные предприятия Иокогамы построены на отвоеванных у моря землях вдоль Токийской бухты.

Кавасаки (1 млн. жителей), расположенный между Токио и Иокогамой и входящий в Токийскую агломерацию, — центр нефтехимической промышленности, тяжелого и электронного машиностроения. Все большее значение в экономике города приобретает атомная промышленность.

Тиба (0,7 млн. человек) имеет сталелитейную, алюминиевую, судостроительную и авиационную промышленность, это большой торговый и рыбный порт.

Йокосука (390 тыс. жителей) — один из самых крупных японских военно-морских портов и главная база Тихоокеанского флота США, расположена к югу от Токио на входе в Токийский залив.

Северный Канто занимает центральную часть равнины Канто. В довоенные годы здесь преобладало сельское хозяйство, после войны значительно расширилось промышленное производство. К наиболее динамичным отраслям обрабатывающей промышленности относятся транспортное и электронное машиностроение, приборостроение, текстильное производство. В пределах Северного Канто расположен центр атомных исследований и построена первая в стране атомная электростанция (поселок Токай).

Сельское хозяйство остается важной отраслью, с которой связана $^1/_4$ экономически активного населения. Пахотные земли Северного Канто заняты в основном под рисом, а также под пшеницей и ячменем (сбор зерновых составляет $^1/_3$ национального). Из отраслей животноводства ведущее место принадлежит свиноводству и молочному животноводству. Развито шелководство, особенно в префектуре Гумма, ведущей в стране по производству шелковых коконов и шелка-сырца.

Северный Канто, на территории которого имеются архитектурные памятники прошлого, постоянно привлекает значительное количество туристов.

Кинки — второй по значению экономический район Японии. В нем сосредоточены крупные предприятия как традиционных (текстильная, деревообрабатывающая, мебельная, судостроительная), так и новейших отраслей промышленности (электроника, производство синтетических волокон и пластмасс). Большое место занимают черная металлургия, машиностроение и электротехническая промышленность. Основная часть промышленности сосредоточена в узле Осака — Кобе. Более $^1/_2$ всей продукции дают предприятия металлургии и машиностроения, свыше $^1/_{10}$ — химической промышленности. На долю текстильного производства, с которого началась индустриализация района, приходится менее $^1/_{10}$.

В сельском хозяйстве преобладает рисосеяние, сочетающееся с выращиванием овощей и фруктов. Разводится мясной и молочный скот, птица. В юго-восточной части района, где имеются довольно значительные площади сосновых лесов, немалую роль играет лесной промысел. Развито рыболовство и выращивание искусственного жемчуга.

Через порты Кинки экспортируется $^1/_3$ и импортируется $^1/_5$ продукции страны.

Кинки — высокоурбанизированный район. Особенно выделяется его западная часть, где $^9/_{10}$ населения живет в городах. Здесь расположена огромная городская агломерация, ядра которой — Осака, Киото и Кобе.

Осака (2,8 млн. жителей) — второй после Токио экономический центр страны. Традиционной отраслью ее промышленности является производство хлопчатобумажных тканей и изделий из них ($^1/_5$ национальной продукции). После второй мировой войны в Осаке получили развитие новые отрасли промышленности, как тяжелой, так и легкой. Предприятия города выплавляют $^1/_3$ цветных и $^1/_4$ черных металлов, выпускают $^1/_3$ электронного оборудования, $^1/_5$ химических продуктов, производимых в стране. В Осаке изготовляются практически все термосы, зонты, искусственный жемчуг, выпускаемые в Японии.

Кобе (1,4 млн. жителей) — второй после Иокогамы международный порт страны. Его промышленные предприятия, представляющие такие отрасли, как черная металлургия, судостроение, вагоностроение, нефтехимия, электротехника, размещены узкой лентой вдоль морского побережья.

Киото (1,5 млн. жителей) на протяжении почти одиннадцати веков был резиденцией японских императоров. Долгое время он развивался как центр художественных ремесел, текстильной и пищевой промышленности. В послевоенные годы все большее значение приобретает точное машиностроение, широко использующее высококвалифицированный труд ремесленников. Бывший в течение веков крупным политическим, культурным и религиозным центром, обладающий многочисленными древними архитектурными памятниками, Киото привлекает большое число туристов и религиозных паломников. Он является одним из важнейших центров японской культуры.

Токай, расположенный между Канто и Кинки, — третий по экономической значимости район Японии. К отраслям его специализации относятся транспортное машиностроение, нефтехимическая, текстильная и целлюлозно-бумажная промышленность. По структуре промышленного производства район сходен с Кинки. Свыше $^1/_2$ продукции падает на долю металлургии и машиностроения (в том числе почти $^1/_4$ дают предприятия транспортного машиностроения).

В сельском хозяйстве района большое значение имеют рисосеяние, плодоводство и огородничество. Во внутренних гористых частях рас-

пространено выращивание чайного куста и виноградарство. Здесь же разводится тутовый шелкопряд.

Нагою (2,1 млн. жителей), расположенную между Токио и Осакой, называют центральной столицей страны. До войны город производил шерстяные ткани, керамику, фанеру, но в ходе его послевоенного развития были созданы крупные предприятия тяжелой промышленности — транспортного машиностроения, нефтепереработки и нефтехимии. Промышленная зона города расположена вокруг залива Исе, в основном на отвоеванных у моря участках. Нагоя — крупный международный порт и по объему внешней торговли стоит на третьем месте после Иокогамы и Кобе.

Нагоя образует городскую агломерацию, составными частями которой является ряд близрасположенных городов — значительных индустриальных центров.

Северный Кюсю. Выгодное транспортно-географическое положение (близость к Симоносекскому проливу — месту скрещения морских путей между континентальной Азией, Японией, Европой и Америкой), сравнительно богатые залежи угля уже в начале XX в. способствовали созданию здесь угольной промышленности и черной металлургии. В дальнейшем в Северном Кюсю получили развитие судостроение (важная отрасль современной промышленной специализации), нефтеперерабатывающая, цементная промышленность. Развиты и традиционные отрасли производства: деревообрабатывающая, фарфоро-керамическая, пищевая промышленность, опирающиеся на местную сырьевую базу. Тем не менее до сих пор важнейшей отраслью остается черная металлургия, на долю которой приходится почти $^1/_4$ промышленного производства (показатель значительно более высокий, чем в других ведущих районах Тихоокеанского промышленного пояса). Большое значение старых отраслей промышленности, удаленность от тихоокеанских транспортных путей ставят район в невыгодное положение по сравнению с более развитыми восточными районами. Северный Кюсю испытывает значительные экономические трудности: закрываются предприятия, растет безработица.

Важную роль играет в районе сельское хозяйство. На равнинах выращивается рис (Северный Кюсю — второй после Северного Хонсю рисопроизводящий район Японии), а также пшеница, просо, сладкий картофель, цитрусовые. $^3/_4$ крестьян из-за малых доходов вынуждены заниматься отхожими промыслами.

Фукуока (1 млн. жителей) — важный региональный центр, один из древнейших японских городов. В современной Фукуоке мало больших промышленных предприятий, широко распространены ремесленные мастерские. Из крупных предприятий можно отметить электротехнические заводы концерна Мацусита.

Нагасаки (450 тыс. жителей) был своего рода «окном в мир» для феодальной Японии, так как на входящем в его состав о-ве Дэсима была единственная иностранная фактория. В 1945 г. город был варварски разрушен американской атомной бомбой.

Местная индустрия контролируется концерном Мицубиси, владеющим его судостроительной промышленностью и «дающим» работу $^1/_5$ жителей Нагасаки. В городе развита пищевая, рыбоконсервная промышленность. Его кустари славятся изготовлением изделий из черепашьих панцирей.

Сетоути, или район северного и юго-восточного побережья Внутреннего Японского моря, — индустриально-аграрный район, отличающийся в послевоенные годы высокими темпами развития промышленно-

сти, и в первую очередь тех ее отраслей, которые связаны с непосредственной переработкой импортируемого сырья: нефтепереработки, химической промышленности, черной и цветной металлургии. Получило значительное развитие и судостроение. Главная причина концентрации в Сетоути названных отраслей — выгодное приморское транспортно-географическое положение и наличие земельных участков для строительства промышленных предприятий.

Сельское хозяйство Сетоути отличает небольшая площадь земельных наделов (в среднем 0,6 га), что затрудняет применение современной сельскохозяйственной техники. Примерно $^1/_3$ земель используется и в зимнее время. Здесь производятся рис, различные овощи, фрукты, в том числе цитрусовые. В окрестностях города Окаяма выращивают тростниковую культуру игуса, из которой делаются татами — циновки, которыми устилаются полы в японских домах. Нигде в Японии не получило такого развития террасное земледелие. Среди отраслей животноводства выделяется птицеводство.

Сетоути — важный район туризма.

Хиросима (850 тыс. жителей) — крупнейший город района, тоже был разрушен в 1945 г. американской атомной бомбой и отстроен заново. Сейчас это один из важнейших центров японской тяжелой промышленности. Здесь расположены заводы концернов Тоёта, Нисан, Мицубиси, выпускающие самую разнообразную продукцию транспортного машиностроения (особенно выделяются автомобиле- и судостроение).

Симоносеки (270 тыс. жителей) — крупный морской порт, конечный пункт двухъярусного подводного тоннеля, соединяющего о-ва Хонсю и Кюсю. В городе развито судостроение, нефтеперерабатывающая и химическая промышленность.

Периферийные районы. Северо-восточная, западная и крайняя южная части Японии образуют по отношению к Тихоокеанскому поясу своего рода окраину, отличающуюся более низким уровнем экономического развития. В предвоенные и первые послевоенные годы для этих районов была характерна в значительной степени сельскохозяйственная и сырьевая специализация, а обрабатывающая промышленность была представлена ограниченным кругом отраслей «нижних этажей», без наиболее сложных завершающих производств. Специализация периферийных районов в общенациональном масштабе определялась поставками из них в районы Тихоокеанского пояса некоторых видов промышленного сырья и полуфабрикатов, а также сельскохозяйственной продукции, рыбы. Отсюда притекала в города Тихоокеанского пояса рабочая сила.

После войны в условиях существенной перестройки структуры экономики развитие периферийных районов ускорилось и усложнилось, значительно возросла диверсификация их хозяйства. Тем не менее их относительное отставание от Тихоокеанского пояса сохранилось. Они занимают почти $^3/_5$ всей площади страны, но в них живет менее $^1/_4$ ее населения и производится лишь $^1/_5$ валового национального продукта.

Северо-Восточный район охватывает ту часть Японии, которая расположена к северу от 37° с. ш. (граница, разделяющая субтропическую и умеренную зоны). В его состав входят о-в Хоккайдо и северо-восточная часть о-ва Хонсю (подрайон, именуемый Тохоку). Относительная суровость природных условий наложила свой отпечаток на характер расселения, быт жителей, специализацию и агротехнические особенности сельского хозяйства.

Заселение Северо-Востока началось позднее, чем южной половины

Японии. Это самый обширный по площади и наименее населенный район, плотность населения в нем в 3 раза ниже средней по стране. Он занимает свыше $^2/_5$ площади Японии, но его население составляет всего $^1/_8$ числа ее жителей. Особенно низкой заселенностью на фоне густозаселенных районов Тихоокеанского пояса отличается Хоккайдо, плотность населения здесь самая низкая — около 70 человек на 1 км^2.

Северо-Восток — относительно менее освоенный район. Это отражается не только в его демографических, но и в экономических показателях. В северо-восточном районе производится лишь немногим более $^1/_{10}$ валового национального продукта страны.

Северо-Восток обладает по японским масштабам сравнительно крупным ресурсным потенциалом и играет заметную роль в добыче минерального сырья и разработке лесных ресурсов. Прибрежные воды богаты рыбой. Важная роль в экономике района принадлежит сельскому хозяйству. Уровень индустриализации Северо-Востока вдвое, а территориальная концентрация промышленности впятеро ниже средненационального уровня. При общих чертах, присущих всему Северо-Востоку, имеются существенные различия между о-вом Хоккайдо и Тохоку.

Хоккайдо — территория самого позднего освоения в Японии. Использование его природных ресурсов было начато лишь в 70-х годах XIX в. Для современного государственного регулирования и программирования развития его экономики имеется специальное региональное управление.

Горнодобывающая, лесная и целлюлозно-бумажная промышленность, рыболовство — важнейшие отрасли хозяйственной специализации острова. На Хоккайдо приходится более $^3/_5$ национальной добычи угля, ртути, марганца, более $^1/_5$ руд серебра и золота. На базе крупнейших в стране лесных ресурсов ведутся лесоразработки. Здесь ежегодно заготовляется $^1/_5$ древесины, производимой в стране.

Обрабатывающая промышленность в основном опирается на местную ресурсную базу. Ведущие отрасли ее специализации — деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и мебельная, продукция которых вывозится в остальные районы страны, химическое производство (сложилось на основе переработки угля, в послевоенное время стала развиваться переработка импортной нефти), пищевая промышленность. За пределами Тихоокеанского пояса на Хоккайдо вырос довольно значительный центр черной металлургии — Мураран, промышленность которого использует расположенные поблизости каменноугольные и железорудные месторождения.

Средний размер крестьянского хозяйства на Хоккайдо в 7,5 раза больше среднего по стране, что позволяет более широко применять сельскохозяйственные машины. В структуре посевных площадей высок удельный вес технических и фуражных культур, картофеля. Полеводство дает большую часть выращиваемых в Японии льна, свеклы, фасоли, более $^1/_2$ национального урожая картофеля и $^1/_4$ кукурузы. Большие перспективы на Хоккайдо имеет животноводство, особенно молочное, так как на острове хорошая кормовая база. $^1/_3$ поголовья молочных коров, немногим менее $^1/_2$ поголовья овец в стране принадлежат фермерам Хоккайдо. Важнейшие сельскохозяйственные ареалы — долины Исикари и Токати. Большую роль играет рыбный промысел. Крупные рыболовные порты — Хакодате, Кусиро.

Саппоро (1,2 млн. жителей) — главный город Хоккайдо. Он расположен в юго-западной части самой большой по площади низменности о-ва Исикари. Крупной промышленности в городе нет: преобла-

дают средние по размерам предприятия химической, металлообрабатывающей и легкой промышленности. Большое влияние на развитие транспортной и социальной инфраструктуры города оказало проведение зимних Олимпийских игр (1972 г.), во время подготовки к которым были построены метрополитен, автострада, спортивный комплекс, десятки небоскребов.

В перспективе должно возрасти значение Томакомая, которому в государственных программах экономического развития Хоккайдо отведена роль ведущего центра тяжелой промышленности острова. Здесь построена искусственная гавань, создана крупная целлюлозно-бумажная промышленность.

Тохоку, занимающий северо-восточную часть о-ва Хонсю, — подрайон, место которого в общенациональном разделении труда определяют сельское хозяйство, лесозаготовки и рыболовство. Земледелие специализировано на выращивании риса, который вывозится в ведущие промышленные центры Тихоокеанского пояса. Сбор риса в Тохоку составляет $^1/_4$ национального. Выращиваются также ячмень и бобовые культуры. Важное место принадлежит садоводству. Развито животноводство молочного и мясного напрвления. В Тохоку расположен один из крупнейших рыбных портов Японии — Хатинохе. В прибрежных водах выращивают устриц и морские водоросли. По объему заготавливаемой древесины Тохоку находится на втором месте после Хоккайдо. В деревнях распространено отходничество, особенно в зимнее время. По мере роста стоимости жизни и вытеснения под натиском промышленности традиционных крестьянских промыслов (выжиг древесного угля, изготовление изделий из рисовой соломы) отток населения из Тохоку приобретает все большие размеры.

Из отраслей горнодобывающей промышленности здесь представлены добыча каменного угля, нефти и газа, железной, медной, марганцевой руд. Тохоку богат водными ресурсами, что способствовало развитию гидроэнергетики. Часть электроэнергии, вырабатываемой в Тохоку, используется промышленными предприятиями Канто. Среди отраслей обрабатывающей промышленности традиционные — пищевая, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная, цветная металлургия. На базе местной добычи нефти около Акита получила развитие нефтехимия.

Наличие в Тохоку хотя и небольших по запасам, но довольно разнообразных природных богатств, дешевая рабочая сила способствуют привлечению сюда современных отраслей промышленности: точного приборостроения, электромашиностроения, химической промышленности.

Сендай (600 тыс. жителей) — самый крупный экономический и торговый центр Тохоку. В городе имеются предприятия электромашиностроения, резинотехнической промышленности и более мелкие — пищевой.

Приморский Запад Хонсю занимает узкую полосу равнин, идущих вдоль берега Японского моря, и примыкающие к ним горные хребты, которые в отдельных местах подходят почти вплотную к морю. Это «теневая сторона» страны, где нет крупных городов и хозяйство сохранило многие черты старой Японии: аграрную специализацию экономики с повышенной долей в промышленном производстве легкой и текстильной промышленности и деревопереработки. Некоторое развитие получила цветная металлургия, использующая не только импортируемое, но и местное сырье. В машиностроении преобладают сравнительно простые производства. Район занимает около $^1/_{10}$ территории Японии, в

нем проживает немногим более $^1/_{20}$ населения страны и производится такая же часть валового национального продукта. Небольшие доходы, трудности в получении работы вызывают значительный отток населения. Приморский Запад занимает невыгодное по сравнению с Тихоокеанским промышленным поясом географическое положение по отношению к важнейшим торговым контрагентам Японии — США, Австралии, Юго-Восточной и Южной Азии. Поэтому развитие советско-японских связей, в которых заинтересованы ведущие финансовые круги расположенных здесь экономических центров, может в перспективе иметь благоприятное значение для этого района.

Основную часть района занимает область Хокурику. Она сосредоточила $^1/_3$ гидроэнергетического потенциала страны. На коротких бурных реках сооружаются каскады ГЭС, снабжающих электроэнергией районы Тихоокеанского промышленного пояса. Недра Хокурику содержат нефть, газ, руды цветных и благородных металлов.

Область дает около $^1/_8$ национального сбора риса, под которым заняты $^4/_5$ посевных площадей. Более половины урожая риса вывозится в Осаку, Кобе, Киото. Из других сельскохозяйственных культур выращиваются картофель, бобы, рапс. Важную роль играет цветоводство, особенно разведение тюльпанов, в основном для экспорта.

К ведущим отраслям индустрии относятся текстильная и деревообрабатывающая промышленность, цветная металлургия и приобретающие всевозрастающее значение машиностроение и химическая промышленность. В районе можно выделить два ареала концентрации обрабатывающей промышленности: Ниигата—Наоэцу (нефтехимия и газохимия на базе собственных ресурсов) и Тояма—Такаока (производство ферросплавов, металлообработка и машиностроение).

Важнейший город на западе Хонсю — Ниигата (более 400 тыс. человек) — расположен вблизи наиболее значительных в Японии месторождений нефти и газа. Развиты черная металлургия, нефте- и газохимическая промышленность, машиностроение (производство оборудования для добычи и переработки нефти). Ниигата — основной торговый и рыболовный порт на побережье Японского моря. Это торговые ворота в СССР, город-побратим Хабаровска.

Южная Япония — район, включающий южные части о-вов Кюсю и Сикоку, а также архипелаг Рюкю. Это самый малый и относительно отсталый район страны. На его долю приходится менее $^1/_{10}$ территории страны, менее $^1/_{20}$ населения и лишь 3—4% валового национального продукта. В районе преобладает аграрная экономика. Специализация сельского хозяйства связана с условиями субтропического климата. Помимо широко распространенного рисосеяния, большое значение имеет выращивание сладкого картофеля (батата), мандаринов, ранних овощей. Горные склоны и плато используются для выпаса крупного рогатого скота. Немалое значение имеет рыболовство. Промышленность представлена текстильной, швейной, пищевой. Степень урбанизированности невысока.

АФРИКА

ОБЩИЙ ОБЗОР

Африка — материк, занимающий 1/5 суши земного шара. По размерам (с прилежащими островами 30,3 млн. км²) Африка из всех частей света уступает только Азии, она почти в три раза больше Европы. Население ее — 461 млн. человек (1980 г.).

Основная часть Африки лежит в экваториальных и тропических широтах. Юг ее выдвинут далеко в открытый океан и удален от других материков, тогда как на севере и на северо-востоке Африка на большом протяжении соседствует со странами Европы и Юго-Западной Азии. С этими особенностями географического положения связаны некоторые черты природы и многие важные события истории африканских народов.

Природа Африки богата и многообразна, имеются благоприятные предпосылки для развития многих отраслей промышленности, сельского и лесного хозяйства. Однако уровень развития производительных сил и жизни населения здесь более низок, чем на других материках. Эта отсталость — результат длительного господства европейских колонизаторов.

Сегодня большинство народов Африки, освободившись от колониальных пут и завоевав политическую независимость, вступило в новый период своей истории, строит новую жизнь. Растет значение континента в мировой экономике и политике.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Многие районы Африки издавна были густо заселены. Как в глубокой древности, так и в средние века здесь существовали могущественные государства — Египет, Гана, Мали, Конго, Ашанти и другие с высоким для своего времени развитием производительных сил и культуры. Но с XV в. начинается вторжение европейцев, которые привлекали сюда богатые природные ресурсы и возможность получения дешевой рабочей силы. Захватчики принесли местным народам неисчислимые бедствия. Работорговля, процветавшая до середины XIX в., унесла десятки миллионов человеческих жизней, в ряде случаев породила вражду и недоверие между африканцами, привела к деградации хозяйства и опустошению обширных областей, облегчила колонизаторам последующие территориальные захваты.

Во второй половине XIX — начале XX вв. «черный континент» был разделен империалистическими державами на десятки колоний. К началу первой мировой войны около 90% территории находилось в руках европейцев, причем наибольшие площади захватили Великобритания и Франция — самые могущественные колониальные державы того времени. Обширные владения имели здесь Германия, Португалия, Испания, Италия, Бельгия. Со второй половины XIX в. усилилось про-

никновение в Африку американского капитала, но захватить колонии США не сумели и добились господствующего влияния только в Либерии, которая формально сохранила независимость.

Порабощенные народы Африки стали объектом жестокой многосторонней эксплуатации; колонии были превращены в аграрно-сырьевые придатки метрополий. Африканцы не мирились с гнетом иноземцев, постоянно вели борьбу за свое освобождение. На рост национально-освободительного движения большое влияние оказали Великая Октябрьская социалистическая революция и начало общего кризиса капитализма, а позже — разгром фашизма во второй мировой войне, образование мировой социалистической системы и дальнейшее ослабление системы капитализма.

В 1950 г. в Африке было только четыре юридически независимых государства (Египет[1], Эфиопия, Либерия и ЮАС[2]) и более 50 больших и малых владений империалистических держав (колоний, протекторатов и подопечных территорий). С тех пор политическая карта Африки коренным образом изменилась.

Распад колониальной системы начался на севере континента — в странах с более высоким уровнем экономического и социального развития, где раньше сложились влиятельные силы национальной буржуазии и пролетариата. В 1951 г. была провозглашена независимость Ливии, в 1956 г. — Марокко, Туниса и Судана. Независимое государство Марокко образовалось из бывших владений Франции и Испании, а также международной зоны Танжер. Тунис был французским протекторатом. Судан формально находился под совместным англо-египетским управлением, фактически же являлся английской колонией. Ливия была захвачена Италией.

Успехи арабских народов оказали большое воздействие на развитие антиколониальной борьбы в странах Тропической Африки. В конце 50-х годов во многих странах к югу от Сахары резко возросла политическая активность населения, усилилось национально-освободительное движение. В 1957—1958 гг. пали колониальные режимы в Гане (бывшая метрополия — Великобритания) и Гвинее (Франция).

В 1960 г. добились независимости сразу 17 колоний. Этот год вошел в историю как «год Африки». Среди освободившихся колоний преобладали бывшие французские: Бенин, Берег Слоновой Кости, Верхняя Вольта, Габон, Конго, Мавритания, Мадагаскар, Мали, Нигер, Сенегал, Центральноафриканская Республика, Чад. В числе освободившихся в это время стран — бывшие подмандатные территории Великобритании и Франции — Камерун и Того[3], бывшие колонии Великобритании и Италии в Сомали, объединившиеся в суверенное государство. Завоевали независимость крупнейшие африканские страны — Нигерия (британская колония) и Заир (колония Бельгии).

В последующие годы распад колониальной системы империализма продолжался. За 60-е годы добились независимости еще 15 колоний,

---

[1] Египет формально независим с 1922 г., но фактически суверенитета страна добилась в результате июльской революции 1952 г. и провозглашения в 1953 г. республики.

[2] Южно-Африканская Республика (ЮАР) была провозглашена в 1961 г. До этого — доминион Южно-Африканский Союз, входивший в состав Содружества (ранее британское Содружество наций).

[3] До первой мировой войны Камерун и Того были колониями Германии. По условиям Версальского передела мира, в соответствии с которым Германия была лишена всех колониальных владений, каждая из этих колоний была разделена на две части, переданные Лигой наций Англии и Франции в виде подмандатных территорий.

в некоторых случаях она была завоевана после длительной борьбы. Алжирский народ, например, сражался против французской армии почти восемь лет и добился победы в 1962 г. Франция с особым упорством стремилась к сохранению своего господства в Алжире в связи с важностью его экономического и стратегического значения.

На протяжении 1960—1970 гг. многие свои колонии потеряла Великобритания: добились независимости Сьерра-Леоне, Уганда, Малави, Кения, Замбия, Гамбия, Ботсвана, Лесото, Маврикий, Свазиленд. В 1964 г. образовалась Республика Танзания, объединившая освободившиеся от английского колониального гнета Танганьику и Занзибар [1]. В этот же период полностью лишилась своих колониальных позиций Бельгия: на месте ее бывшей подопечной территории Руанда-Урунди [2] возникли независимые государства Руанда и Бурунди.

С конца 60-х годов начала терять африканские колонии Португалия — одна из старейших колониальных держав, дольше других сохранявшая положение страны-метрополии. В 1968 г. добилась независимости Экваториальная Гвинея. Но основной распад колониальной системы Португалии пришелся на 70-е годы. В 1973 г. стала независимым государством Гвинея-Бисау, а в 1975 г. — крупнейшие португальские колонии Ангола и Мозамбик. В том же году достигли независимости островные государства — Острова Зеленого Мыса, Коморские Острова, Сан-Томе и Принсипи.

Во второй половине 70-х годов получили статус суверенных государств бывшая британская колония Сейшельские Острова и бывшее французское владение Джибути.

В Родезии белое меньшинство (европейцев здесь 4%) провозгласило в 1965 г. «независимость» страны на основе расистской конституции, утверждающей ее неограниченную власть. Африканцы не согласились с этим фарсом и развернули партизанскую войну за освобождение страны. Успехи национально-освободительного движения вынудили белых расистов согласиться на проведение всеобщих парламентских выборов, победу на которых одержали партии Патриотического фронта. 18 апреля 1980 г. на карте Африки появилось новое независимое государство — Зимбабве.

В настоящее время в Африке преобладают суверенные государства, возникшие на месте бывших колоний и зависимых стран (табл. 11). Таких государств, не считая расистской ЮАР, насчитывается 50. Подавляющее большинство их — республики, но сохраняется некоторое число монархий: Марокко, Лесото, Свазиленд. Свободные от колониального и расового гнета страны занимают более $^9/_{10}$ площади Африки, в них проживает свыше 90% африканцев.

Но борьба против сил колониализма в Африке еще не завершена. До сих пор под управлением европейских держав остаются города Сеута и Мелилья (Испания), о-ва Святой Елены (Великобритания), Реюньон (Франция).

Последний крупный бастион колониализма на земле — юг Африки. Здесь расположена Южно-Африканская Республика — страна пе-

---

[1] До первой мировой войны Танганьика была германской колонией. С 1920 г. стала подмандатной территорией Лиги наций, а после второй мировой войны — подопечной территорией ООН под английским управлением. В 1961 г. Танганьика добилась независимости. Бывшая британская колония Занзибар был объявлен независимым в 1963 г.

[2] До первой мировой войны Руанда-Урунди была колонией Германии. В 1922 г. была передана Лигой наций Бельгии в качестве подмандатной территории. После второй мировой войны (до 1962 г.) была подопечной территорией ООН под бельгийским управлением.

Политическая карта Африки

Страна	Площадь, тыс. км	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Северная Африка				
Алжир (Алжирская Народная Демократическая Республика)	2382	19,1	республика	Эль-Джазаир (Алжир)
Египет (Арабская Республика Египет)	1001	40,6	республика	Каир
Ливия (Социалистическая Народная Ливийская Арабская Джамахирия)	1760	2,8	республика	Триполи
Марокко (Королевство Марокко)	447	19,4	конституционная монархия	Рабат
Судан (Демократическая Республика Судан)	2506	17,9	республика	Хартум
Тунис (Тунисская Республика)	164	6,4	республика	Тунис
Западная Сахара	266	0,1	оккупирована войсками Марокко. Будущее Западной Сахары подлежит урегулированию согласно соответствующим решениям ООН	Эль-Аюн
Западная Африка				
Бенин (Народная Республика Бенин)	113	3,5	республика	Порто-Ново
Берег Слоновой Кости (Республика Берег Слоновой Кости)	322	7,7	республика	Абиджан
Верхняя Вольта (Республика Верхняя Вольта)	274	6,7	республика	Уагадугу
Гамбия (Республика Гамбия)	11	0,6	республика	Банжул
Гана (Республика Гана)	239	11,3	республика	Аккра
Гвинея (Гвинейская Народная Революционная Республика)	246	4,9	республика	Конакри
Гвинея-Бисау (Республика Гвинея-Бисау)	36	0,6	республика	Бисау
Либерия (Республика Либерия)	111	1,8	республика	Монровия
Мавритания (Исламская Республика Мавритания)	1031	1,6	республика	Нуакшот
Мали (Республика Мали)	1240	6,5	республика	Бамако
Нигер (Республика Нигер)	1267	5,1	республика	Ниамей
Нигерия (Федеративная Республика Нигерия)	924	74,6	республика	Лагос
Острова Зеленого Мыса (Республика Острова Зеленого Мыса)	4,0	0,3	республика	Прая
Сенегал (Республика Сенегал)	196	5,5	республика	Дакар
Сьерра-Леоне (Республика Сьерра-Леоне)	72	3,7	республика	Фритаун
Того (Тоголезская Республика)	56	2,5	республика	Ломе

Страна	Площадь, тыс. км	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Центральная Африка				
Ангола (Народная Республика Ангола)	1247	6,9	республика	Луанда
Габон (Габонская Республика)	268	0,5	республика	Либревиль
Заир (Республика Заир)	2345	28,0	республика	Киншаса
Камерун (Объединенная Республика Камерун)	475	8,3	республика	Яунде
Конго (Народная Республика Конго)	342	1,5	республика	Браззавиль
Сан-Томе и Принсипи (Демократическая Республика Сан-Томе и Принсипи)	1,0	0,1	республика	Сан-Томе
Святой Елены остров	0,4	0,006	владение Великобритании	Джемстаун
Центральноафриканская Республика	623	2,4	республика	Банги
Чад (Республика Чад)	1284	4,4	республика	Нджамена
Экваториальная Гвинея (Республика Экваториальная Гвинея)	28	0,3	республика	Малабо
Восточная Африка				
Бурунди (Республика Бурунди)	28	4,1	республика	Бужумбура
Джибути (Республика Джибути)	22	0,2	республика	Джибути
Замбия (Республика Замбия)	753	5,6	республика	Лусака
Зимбабве	391	7,2	республика	Солсбери
Кения (Республика Кения)	583	15,4	республика	Найроби
Коморские Острова (Федеральная Исламская Республика Коморские Острова)	2,2	0,4	республика	Морони
Маврикий	2,0	0,9	независимое государство в Содружестве	Порт-Луи
Мадагаскар (Демократическая Республика Мадагаскар)	596	8,5	республика	Антананариву
Малави (Республика Малави)	118	5,9	республика	Лилонгве
Мозамбик (Народная Республика Мозамбик)	783	10,2	республика	Мапуту
Реюньон	2,5	0,5	заморский департамент Франции	Сен-Дени
Руанда (Руандийская Республика)	26	4,9	республика	Кигали
Сейшельские Острова (Республика Сейшельские Острова)	0,4	0,1	республика	Виктория
Сомали (Сомалийская Демократическая Республика)	638	3,5	республика	Могадишо
Танзания (Объединенная Республика Танзания)	945	17,0	республика	Дар-эс-Салам

Продолжение табл. 11

Страна	Площадь, тыс. км	Население, млн. человек (1979 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Уганда (Республика Уганда)	236	13,2	республика	Кампала
Эфиопия (Социалистическая Эфиопия)	1222	31,8	республика	Аддис-Абеба
Южная Африка				
Ботсвана (Республика Ботсвана)	600	0,7	республика	Габороне
Лесото (Королевство Лесото)	30	1,3	конституционная монархия	Масеру
Намибия	824	1,0	территория, оккупированная Южно-Африканской Республикой	Виндхук
Свазиленд (Королевство Свазиленд)	17	0,5	конституционная монархия	Мбабане
Южно-Африканская Республика	1221	28,2	республика	Претория

реселенческого капитализма, государство реакционной диктатуры белого меньшинства и жестокого угнетения коренных жителей. Власть в ЮАР находится в руках лиц европейского происхождения, составляющих меньше $^1/_5$ жителей, а для коренного населения установлен тяжелый и унизительный расистский режим. Африканцы лишены политических прав, свободы выбора местожительства и профессии и т. д. Южноафриканские империалисты захватили Намибию (Юго-Западную Африку) и распространили на ее территории режим расовой дискриминации[1]. Вынужденные считаться с широким размахом освободительной борьбы, решениями ООН и требованиями прогрессивной общественности всего мира, власти ЮАР в 1978 г. провели в Намибии под своим контролем фальсифицированные «выборы», провозгласили фиктивную независимость страны и поставили у власти своих марионеток. Этот неоколониальный режим признан Организацией Объединенных Наций незаконным. Народ Намибии продолжает борьбу за подлинный суверенитет. Расисты ЮАР стремятся помешать демократическому развитию Анголы, Мозамбика и других африканских стран. Но господство «классических» колонизаторов и расистов близится к концу. Об этом свидетельствует рождение республики Зимбабве, растущий накал освободительной борьбы в Намибии и ЮАР.

Завоевание политической независимости, несомненно, огромный успех большинства африканских народов. Однако переход власти в руки африканцев еще не означает полной победы над колониализмом.

Успехи борьбы африканских стран за укрепление политической и экономической самостоятельности зависят от того, какие политические силы стоят у власти, по какому пути развивается каждая страна. Во многих странах происходит сложный процесс размежевания классовых

[1] По Версальскому переделу мира бывшая германская колония Юго-Западная Африка стала подмандатной территорией Лиги наций под управлением ЮАС. После второй мировой войны правительство ЮАС отказалось передать эту территорию в систему международной опеки, продолжая ее незаконную оккупацию.

сил, обостряется классовая борьба. Важным событием в политической жизни Африки явилось свержение императорского режима и победа революционно-демократических сил в Эфиопии в 1974 г.

Более значительны успехи в строительстве новой жизни в странах социалистической ориентации (Алжир, Гвинейская Республика, Эфиопия, Конго, Ангола, Мозамбик, Танзания и др.). Общее число таких стран в Африке выше, чем в других регионах развивающегося мира. Ныне социалистической ориентации придерживаются государства, занимающие в совокупности около $^1/_3$ территории континента и составляющие около $^1/_4$ его населения. Экономика этих стран за годы независимости существенно изменилась: ограничена деятельность иностранных монополий и национальной буржуазии, укрепляется государственный сектор, проведены широкие аграрные реформы, организуются сельскохозяйственные кооперативы, хозяйство развивается на плановой основе и т. д. Велики успехи и в становлении национальной демократии и культуры, росте благосостояния жителей. Эти страны проводят прогрессивную, независимую внутреннюю и внешнюю политику.

Для развития государств социалистической ориентации по прогрессивному пути большое значение имеют дружественные отношения с СССР и другими социалистическими странами. Советский Союз заключил договоры о дружбе и сотрудничестве с Анголой, Эфиопией, Мозамбиком, Конго.

В других государствах власть принадлежит представителям национальной буржуазии и местной знати (феодалы и вожди племен), тесно связанным с крупной буржуазией бывших метрополий. Их политика ориентирована на «помощь» империалистических держав и привлечение иностранного капитала. Такие страны, как правило, по-прежнему остаются в экономической кабале у империализма, опутаны неравноправными договорами. Иногда национализм толкает африканских лидеров на реакционные позиции во внутренней и внешней политике, что причиняет вред как народам отдельных стран, так и интересам континента в целом.

В Африке преобладают небольшие государства, что является следствием колониального прошлого. Более половины стран имеет менее 5 млн. жителей. Поэтому закономерно стремление прогрессивных кругов к объединению сил в борьбе против колониализма и империализма, к укреплению политического и экономического сотрудничества между странами. Солидарность африканских государств растет и крепнет, несмотря на подрывную деятельность империалистических держав, пытающихся проводить старую политику «разделяй и властвуй» и создавать военно-политические блоки государств с реакционными режимами, которые можно было бы противопоставлять прогрессивным силам. Растет число региональных политических и экономических соглашений, расширяются межгосударственные хозяйственные связи. Из региональных экономических организаций следует назвать Восточноафриканское сообщество, объединяющее Танзанию, Кению и Уганду, и Экономическое сообщество Западной Африки, членами которого являются многие западноафриканские страны.

В сплочении сил новой Африки важную роль играет созданная в 1963 г. Организация африканского единства (ОАЕ). Генеральный секретариат этой организации находится в Аддис-Абебе. Цели ОАЕ — содействовать укреплению единства и солидарности африканских государств, координировать и укреплять их сотрудничество, защищать их суверенитет, бороться против всех форм империализма. ОАЕ приняла немало важных решений: о предоставлении независимости всем коло-

ниям, о помощи национально-освободительному движению, о бойкоте ЮАР, о превращении Африки в безъядерную зону и т. д. В ее комитетах решаются проблемы развития экономики африканских стран, укрепления их обороноспособности, улучшения здравоохранения и просвещения, организации научных исследований.

Другой влиятельной региональной организацией является Лига арабских стран, созданная в 1945 г. В нее входят арабские государства Северной Африки и Ближнего Востока. Лига выступает за укрепление экономического и политического сотрудничества арабских народов. Важным направлением ее деятельности является борьба против последствий израильской агрессии, защита прав арабских народов, в том числе требований арабского народа Палестины. Вопреки интересам народов, ставших жертвами израильских агрессоров, правящие круги Египта заключили сепаратное мирное соглашение с Израилем. Египет за свою раскольническую политику исключен из Лиги арабских стран.

Большинство стран Африки придерживается политики неприсоединения. Ныне государства «черного континента» составляют почти $^1/_3$ членов ООН, что заметно укрепило позиции прогрессивных сил этой организации. Африка перестала быть международным политическим резервом капитализма. Показательно, что на XXX—XXXIII сессиях Генеральной Ассамблеи ООН от 80 до 90% всех предложений Советского Союза, направленных на укрепление всеобщего мира, на запрещение ядерного оружия, на прекращение гонки вооружений, было поддержано не менее чем 45 африканскими государствами.

Советский Союз и другие социалистические страны оказывают действенную помощь народам Африки в их борьбе за полное освобождение от цепей колониализма, за ликвидацию его последствий, за достижение экономической независимости и социальный прогресс.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Африка — единственный материк, лежащий почти симметрично в Северном и Южном полушариях в экваториальной и тропической зонах. Его форма компактна, берега относительно слабо изрезаны, вертикальная расчлененность также невелика.

В геологическом отношении Африка представляет собой платформу, сложенную древнейшими кристаллическими и метаморфическими гнейсами, сланцами и гранитами. Африканская платформа является остатком древнего материка Гондваны; за время геологической истории она сравнительно мало подверглась процессам складкообразования, которое захватывало небольшие, преимущественно периферийные, районы. Наряду с этим для Африки были характерны разломы и вертикальные перемещения, особенно больших размеров достигшие в Восточной Африке, где образовалась Восточно-Африканская рифтовая зона. Они сопровождались излияниями по трещинам лавы, и значительные площади заняты лавовыми покровами и вулканическими конусами.

Для **рельефа** Африки особенно типичны плато, плоскогорья, ступенчатые равнины при общей относительно большой средней высоте. В целом рельеф преимущественно равнинного характера, что можно оценивать положительно с точки зрения развития хозяйства.

Наиболее высокие поднятия приурочены к окраинам материка: Атласские горы на севере, Фута-Джаллон в Западной Африке, Драконовы горы — на юге и др. Низменности занимают относительно

небольшие пространства и расположены в виде узких полос вдоль побережий.

Африка очень богата разнообразными **полезными ископаемыми.** Это связано с активной вулканической деятельностью, особенностями тектонических процессов, в результате которых древние горные породы, содержащие ценные минералы, оказались близкими к поверхности. Уровень геологической изученности континента еще недостаточен, поисковые и геологоразведочные работы продолжаются в больших масштабах.

По ряду важнейших видов минерального сырья Африка занимает выдающееся положение. Она дает почти $^{9}/_{10}$ добычи алмазов и $^{3}/_{4}$ добычи золота в капиталистическом мире. Месторождения алмазов и драгоценных металлов найдены во многих странах, однако крупнейшие из них, относящиеся к коренным породам и связанные с вулканическими процессами докембрийского возраста, сосредоточены в Южной Африке (месторождения алмазов Кимберли, Претория в ЮАР, Садл-Хилл, Ориндж-Маунт в Намибии, золотоносное месторождение Витватерсранд). В остальных районах континента преобладают россыпные месторождения. Золотоносные породы имеются также в Зимбабве, Замбии, Заире, в ряде стран побережья Гвинейского залива, но они уступают южноафриканским.

Из энергетических ископаемых основная роль принадлежит нефти. Месторождения ее были открыты в последние десятилетия, наиболее крупные — в Ливии и Алжире. Месторождения Зельтеи и Серир в Ливии относятся к категории уникальных, т. е. запасы нефти в них превышают 7 млрд. т. Крупнейшими алжирскими нефтяными месторождениями являются Хасси-Месауд, Эджеле и др. Самые значительные месторождения Тропической Африки находятся в Нигерии (Окан, Бому, Убит), Анголе (Бемфика), Габоне (Грондэн-Ангиль). Видимо, можно ожидать увеличения числа стран, располагающих запасами нефти.

Запасы углей гораздо более ограничены, они имеются в Нигерии (месторождение Энугу), ЮАР (Витбанк, Ньюкасл) и Зимбабве (Уанки).

К числу важнейших современных открытий относится обнаружение крупных месторождений урановых руд в Южной и Центральной Африке. Они эксплуатируются в ЮАР, Габоне, Нигере и ряде других стран.

Весьма значительны в Африке ресурсы для черной металлургии. Богатые месторождения железных руд имеются в Алжире (Уэнза), Зимбабве (Мванеси), в Южно-Африканской Республике (Сайшен); в послевоенный период начали разрабатывать богатейшие железорудные месторождения в странах Западной Африки — Либерии (Боми-Хилс), Сьерра-Леоне (Тонколили), Гвинее (Калум, Нимба), Мавритании (Акжужт, Фдерик) и Нигерии (Локоджа). Важное место занимает Африка и по запасам марганцевых и хромитовых руд, месторождения которых имеются в Марокко, ЮАР, Гане, Заире, Малави, Зимбабве, Габоне.

Африка чрезвычайно богата рудами цветных металлов. Наиболее известны месторождения медистых песчаников в Центральной Африке, на плато Шаба в Заире (Колвези, Камбове, Кипуши, Мусоши) и в Замбии (Нганга, Китве-Нкала, Рон-Антелоп). Помимо меди эти месторождения содержат кобальт, свинец, цинк, уран. Значительны месторождения олова, важнейшие из них находятся в Заире (Калима, Лугула), Бурунди, Руанде (Бугарура), Нигерии (Джос). Среди отк-

рытий последнего времени необходимо назвать и крупнейшие бокситовые месторождения, из которых наиболее перспективны месторождения Гвинеи (Боке, Фриа), Ганы (Ньинахин), Камеруна (Мартап).

Из нерудных ископаемых Африка богата фосфоритами, добыча которых имеет мировое значение. Основные месторождения приурочены к меловым и третичным отложениям Северной Африки.

Помимо этих важнейших видов минерального сырья, известны месторождения редкоземельных металлов, графита, серебра, платины.

Наиболее богата минеральными ресурсами Южная Африка, где в больших количествах имеется разнообразное сырье — железные руды, марганец, хромиты, уран, платина, золото, алмазы, асбест. Это единственный регион, располагающий значительными запасами каменного угля, хотя в целом энергетические ресурсы недостаточны (нет нефти, малы гидроэнергетические ресурсы).

Центральная Африка, и особенно Заир, Габон, Ангола, выделяется крупными запасами меди, кобальта, олова, марганца, нефти, алмазов. Регион Западной Африки имеет мировое значение как поставщик железной руды, бокситов, а также марганца и олова; Северная Африка — поставщик нефти, природного газа, фосфоритов, свинцово-цинковых руд. Наименее исследованы минерально-сырьевые ресурсы Восточной Африки, в настоящее время здесь не выявлено значительных месторождений полезных ископаемых, за исключением меди в Замбии.

Почти вся Африка имеет тропический **климат**, за исключением окраинных и наиболее приподнятых частей. Это самый жаркий материк, почти вся его территория лежит внутри годовой изотермы 20°. При этом его «монолитность», малая расчлененность[1] ведут к континентальности климата, к резким колебаниям суточных температур, особенно в пустынях, где днем воздух прогревается до 40°, а ночью возможны заморозки. Наличие береговых хребтов и возвышенностей усиливает континентальность климата, а в некоторых районах способствует его засушливости.

Основные климатические зоны Африки расположены более или менее симметрично по отношению к экватору. Экваториальная зона занимает бассейн р. Конго (Заир) и побережье Гвинейского залива, здесь господствуют экваториальные воздушные массы, постоянно высока температура воздуха, среднегодовое количество осадков превышает 1500 мм. К северу и югу от нее располагаются зоны тропических муссонов с сезонной сменой воздушных масс и сезонным выпадением осадков. Годовое количество осадков колеблется от 500 до 1000 мм, почти все они выпадают летом. В тропических зонах пассатных областей осадков очень мало, господствуют сухие воздушные тропические массы.

Крайние северную и южную части континента занимают субтропические зоны с четко выраженным сезонным характером температур, осадков и ветров. В этих районах сухое и жаркое лето сменяется прохладной и дождливой зимой.

Таким образом, климатические условия, и в первую очередь режим осадков, имеющий основное значение для развития сельского хозяйства, далеко не во всей Африке благоприятны. Почти $^2/_3$ Тропической Африки не могут быть освоены без мелиоративных работ и страдают либо от переувлажненности, либо от недостатка влаги. Только немногим более $^1/_3$ территории обладает условиями, позволяющими

[1] Хотя Африка по площади в три раза больше Европы, протяженность побережья последней на 6,5 тыс. км превышает длину береговой линии Африки.

вести устойчивое земледелие. На огромной части континента проблема воды является важнейшей для сельского хозяйства.

Внутренние воды. По объему поверхностного стока Африка занимает третье место в мире после Азии и Южной Америки. Реки и озера Африки относятся к числу крупнейших как по площади бассейнов и протяженности, так и по запасам гидроэнергии. Однако гидрографическая сеть распределена исключительно неравномерно. Наиболее густую речную сеть имеет западная экваториальная часть континента, где расположена самая мощная система р. Конго (Заир). К северу и югу густота речной сети уменьшается, и в аридных областях рек с постоянным течением почти нет. Около $^1/_3$ рек Африки имеет только эпизодический сток.

Реки, за очень малым исключением, имеют дождевое питание. В связи с неравномерностью осадков в течение года большинство рек отличается значительными колебаниями уровней. Ступенчатый характер рельефа и наличие берегового уступа приводят к тому, что реки образуют много порогов и водопадов; это наряду с колебаниями уровня весьма затрудняет их использование в судоходстве. Небольшие реки западного побережья коротки, многоводны, порожисты, обладают большими запасами гидроэнергии.

Многие крупные реки проносят свои воды по областям, где испаряемость резко превосходит количество осадков, и практически не принимают притоков. К ним относятся Нил, Оранжевая с притоком Вааль, среднее течение Нигера и др. Значение этих рек как источника воды для сельского хозяйства исключительно велико; земли, прилегающие к ним в Египте, Нигере, Мали, Судане, Чаде и других странах, представляют важнейшие земледельческие районы.

В Африке довольно много озер. Наиболее крупные находятся в области Великих африканских грабенов Восточной Африки. Они расположены в сбросовых впадинах, имеют крутые берега и большие глубины. Исключение составляет самое большое озеро — Виктория с относительно небольшими глубинами и плоскими песчаными берегами. В других частях Африки крупные озера немногочисленны.

Сравнительно большие площади занимают области внутреннего стока, не имеющие связи с океаном. К ним относятся в основном пустынные и полупустынные районы — Сахара, бассейн оз. Чад, некоторые районы Эфиопии, в южной части материка — бассейны Верхнего и Большого Карру и ряд других. В этих районах распространены соленые озера, большей частью мелководные, в сухой сезон превращающиеся в солончаки.

В областях, практически лишенных постоянного поверхностного стока, подземные воды — основной, если не единственный источник водоснабжения. В последние десятилетия в Сахаре открыты огромные запасы грунтовых пресных вод, однако их выведение на поверхность, которое могло бы вовлечь в хозяйственный оборот значительные земельные ресурсы, требует больших затрат. Подземные воды являются почти единственным источником водоснабжения и для ряда районов Южной Африки, где они используются также в промышленности. Освоение ресурсов подземных вод, которые, видимо, весьма велики, имеет огромное значение для нужд хозяйства стран континента.

Почти вся территория Африки имеет тропические и субтропические **почвы.** В зоне влажных экваториальных лесов с высокими температурами и избыточной влажностью распространены красно-желтые и красные латеритные почвы, в составе которых недостает многих важных питательных веществ. Красные почвы сезонно-влажных лесов и

высокотравных саванн с относительно большим содержанием гумуса относятся к плодородным почвам Тропической Африки и используются под разнообразные сельскохозяйственные культуры. В сухих саваннах преобладают широко освоенные черные почвы с относительно низким содержанием гумуса и тяжелым механическим составом.

Для сельского хозяйства огромное значение имеют различные виды аллювиальных почв, отличающиеся хорошей увлажненностью, а главное, регулярно возобновляемым плодородием. Массивы аллювиальных почв расположены в долинах Нила, Нигера, в районе, прилегающем к оз. Чад, на Мозамбикской низменности и в других районах, затопляемых большими реками, или в приозерных областях. В тропических пустынях климатические условия и слабое развитие растительности приводят к ослаблению процесса почвообразования.

Растительность Африки богата и разнообразна, ресурсы растительного мира широко используются. Особенно большое значение имеют запасы ценной тропической древесины, хотя в целом они эксплуатируются еще слабо. Однако в тех странах, где лесозаготовки ведутся на промышленной основе (Конго, Заир, Габон, Берег Слоновой Кости, Камерун, Нигерия и др.), эксплуатация лесов уже приводит к исчезновению ряда ценных пород и к возникновению угрозы обеднения видового состава лесов.

Важно использование некоторых видов дикорастущих растений. Большое значение имеют масличная пальма, сбор плодов которой представляет хозяйственную отрасль, бананы, деревья кола, кофейное, хлебное, баобаб и др. Плоды многих из них являются и важной статьей внешней торговли.

Богатый растительный и животный мир Африки подвергся в колониальное время сильному разрушению. Независимые африканские государства стремятся к его восстановлению и сохранению. Большая роль в этом принадлежит государственным заповедникам.

НАСЕЛЕНИЕ

Триста лет назад в Африке проживала $^1/_5$ часть населения мира, ныне — около 10,5%. В результате работорговли, жестокой эксплуатации, истребления народов, оказывавших сопротивление колонизаторам, численность жителей на Африканском континенте в XVII—XVIII вв. заметно сократилась [1]. В XIX в. и в начале XX в. население Африки стало увеличиваться, но темпы его роста вследствие чрезвычайно высокой смертности и колониальных войн оставались более низкими, чем на других континентах.

С середины XX в. в Африке заметно снижается смертность, что связано главным образом с улучшением медицинского обслуживания населения в странах, добившихся независимости. Но все же и теперь смертность среди африканцев выше, чем среди жителей других частей света; достаточно сказать, что около 15% детей умирает, не дожив до 1 года. Сказывается колониальное прошлое — низкий уровень развития производительных сил и тяжелое материальное положение людей, недостаточное в количественном и качественном отношении питание, отсутствие должного медицинского обслуживания. От недостатка питания постоянно страдает 30—40% африканцев. Улучшение питания и медицинского обслуживания населения и снижение смерт-

[1] Только в результате работорговли континент потерял около 100 млн. человек.

ности — одна из первоочередных задач, стоящих перед молодыми государствами Африки.

Современная Африка по темпам естественного прироста населения (2,7% в год) опережает все другие регионы мира. Высокая смертность сочетается с традиционно очень высокой рождаемостью (соответственно 18 и 45 человек на 1000 жителей в год за 1975—1980 гг.). Средняя продолжительность жизни африканцев самая низкая в мире — 47 лет. Возрастная структура населения отличается высокой долей детей и подростков (до 15 лет) — 44%. Это обстоятельство ставит ряд серьезных экономических и социальных проблем и одновременно определяет высокую рождаемость в будущем.

За 1950—1980 гг. население Африки возросло более чем вдвое. Демографический бум обострил продовольственную проблему. Теперь на континенте производится в два раза больше продовольствия, чем в 30-х годах, однако в ряде стран на долю каждого жителя приходится меньше продуктов, чем до войны. Сложные проблемы, вызываемые высокими темпами роста населения при сохранении экономической отсталости, побудили правительства ряда стран (Египта, Марокко, Ганы и др.) проводить демографическую политику, направленную на ограничение рождаемости. Но эффективность этой политики невысока вследствие низкого образовательного уровня населения, сильного влияния религиозных и националистических взглядов, стимулирующих многодетность, а также из-за недостатков денежных и технических средств. Контроль над рождаемостью может смягчить существующие социально-экономические проблемы, но не решить их окончательно. Вместе с тем рациональное использование природных ресурсов Африки при современном развитии науки и техники позволило бы обеспечить питанием более 1 млрд. человек.

Расовый и этнический состав населения Африки очень сложен. На него оказали большое влияние как внутренние перемещения населения, так и связи с Европой, переселение арабов из Западной Азии и некоторых народов из Южной Азии. Африканское население состоит из представителей негроидной и европеоидной рас и нескольких смешанных и переходных. На континенте проживает более 200 народов.

По этническому составу населения Африку можно разделить на три основные области. На севере и северо-востоке континента большинство жителей — арабы, берберы, амхара, сомалийцы, относящиеся к семито-хамитской семье. К югу от Сахары этнический состав населения особенно сложен: народы хауса, фульбе, йоруба, ибо и другие относятся по языковому признаку к разным семьям; жители Центрального и Восточного Судана — к нилотской семье. В Экваториальной и Южной Африке преобладают народы, говорящие на языках семьи банту. Расчленение колониальными границами, искусственное сохранение колонизаторами племенных и феодальных порядков тормозили социально-экономическое и культурное развитие африканских народов, затрудняли формирование наций. Поэтому до сих пор широко распространены такие формы этнических общностей, как племена и народности, различия между которыми подчас трудно установить.

Крах колониальной системы и образование независимых государств, развитие производительных сил и новых производственных отношений ускорили этническую консолидацию; в современной Африке идут интенсивные процессы слияния и смешения мелких этнических групп, ассимиляции народов, формируются новые народности и нации. Но если в Северной Африке в основном уже сложились крупные нации (египетская, алжирская и др.), то в странах, расположенных

между Сахарой и побережьем Гвинейского залива, этот процесс еще не завершен. Во многих странах имеется несколько центров этнической консолидации, что ведет к формированию нескольких наций в рамках одного государства. Для многих стран Центральной и Южной Африки характерен активный процесс распада родо-племенного строя и формирования народностей. По религиозной принадлежности жители северной половины Африки — преимущественно мусульмане, на юге — приверженцы племенных верований и христиане.

Вследствие особенностей возрастной структуры населения доля трудоспособных контингентов в населении Африки понижена. В 1975 г. они составляли 56% от общего числа жителей (в Западной Европе — 66%). Трудовые ресурсы отличаются молодостью (более $^1/_3$ — лица в возрасте до 25 лет), перевесом мужчин (52%), невысоким пока уровнем общей и специальной профессиональной подготовки. Последнее, а также преобладание мелкого архаического производства предопределяют низкую производительность труда.

Следует иметь в виду, что в период колониального господства более 90% африканцев были неграмотны. Поэтому одной из самых важных задач, стоящих сегодня перед молодыми африканскими государствами, является развитие национальных языков, создание и обогащение народной письменности и литературы, борьба с неграмотностью и подготовка кадров квалифицированных специалистов.

Несмотря на значительные успехи в развитии народного образования, в настоящее время в начальных школах учится лишь $^2/_3$, а в средних — меньше 30% детей соответствующего возраста. В Нигере, Мавритании и некоторых других странах подавляющее большинство детей все еще лишены возможности посещать школу. Многие страны Африки не имеют высших учебных заведений и вынуждены посылать молодежь на учебу за границу и привлекать иностранных специалистов. Большую помощь в борьбе с неграмотностью и в подготовке национальных кадров странам Африки оказывает Советский Союз и другие социалистические страны.

Трудовые ресурсы используются далеко не полностью: экономически активные лица составляют около 68% их численности и 38% всех жителей (1975 г.). Уровень безработицы и неполной занятости (до 40% рабочей силы) в Африке более высок, чем в других регионах развивающегося мира. Очень слабо в общественном производстве используется женский труд.

В целях уменьшения безработицы в некоторых странах приняты программы, предусматривающие развитие трудоемких видов деятельности: увеличение посевов трудоемких сельскохозяйственных культур, освоение новых земель, строительство дорог, развитие мелкой промышленности и кустарного производства и т. д. Однако практические результаты подобных планов явно недостаточны для решения острой проблемы занятости. Следует учитывать, что ежегодно в Африке достигает рабочего возраста более 15 млн. человек.

Низкий уровень развития производительных сил и аграрный характер экономики стран Африки находят свое отражение в занятости экономически активного населения: более 65% работает в сельском и лесном хозяйстве и около 10% — в промышленности и строительстве. В наименее развитых странах эти контрасты еще значительнее, например, в Нигере и Ботсване в первом секторе занято около 90%, во втором — меньше 5% трудящихся. Примерно 20—25% экономически активного населения Африки работает вне сферы материального производства; среди этих лиц основную массу составляют торговцы и

прислуга разных категорий. Вместе с тем доля работников просвещения, здравоохранения, науки ниже, чем в других частях света.

В Африке наблюдается сложное переплетение родо-племенных, феодальных и капиталистических отношений. Сохранилось немало территорий, где основная часть населения все еще живет за счет натурального хозяйства, связана с общинными формами земельных отношений. Но докапиталистические формы собственности разрушаются, уступая место капиталистическому производству. В странах, развивающихся по некапиталистическому пути, закладываются основы социалистических отношений. Изменения, происходящие в характере производственных отношений, естественно, сопровождаются сдвигами в классовой структуре общества. В условиях господства капиталистических отношений феодальная и племенная верхушка обуржуазивается, с другой стороны, идет пролетаризация крестьянства — основной массы африканского населения. Часть крестьян становятся отходниками — сезонными рабочими, другие окончательно порывают с сельским хозяйством и пополняют ряды постоянных наемных рабочих, занятых преимущественно на крупных предприятиях, принадлежащих иностранному капиталу.

В более развитых странах (например, в Египте, Алжире, Гане) уже налицо господство товарно-денежных отношений, велик удельный вес рабочих и служащих, а основная часть жителей — мелкие собственники, зачастую полупролетарии.

Общая численность лиц наемного труда в Африке в настоящее время достигает 20—25 млн. человек. В наиболее развитых странах рабочие и служащие составляют от $^1/_3$ до $^2/_3$ экономически активного населения. Значительная часть неимущего населения не может найти себе работу.

Для многих африканских стран характерны высокий удельный вес сезонников, низкая профессиональная подготовка рабочих. В последнее время численность рабочего класса увеличивается прежде всего за счет занятых в обрабатывающей промышленности и непроизводственной сфере. В некоторых районах сложилась высокая территориальная концентрация пролетариата. Африканский рабочий класс концентрируется на крупных предприятиях горнодобывающей промышленности, в морских портах, на железнодорожном транспорте. Растет классовое сознание и политическая активность африканских рабочих.

В странах, развивающихся по капиталистическому пути, наряду с пролетаризацией населения идет процесс формирования национальной буржуазии, развитие которой ранее сдерживалось полным господством в экономике империалистических держав и недостатком капиталов. Однако национальная буржуазия в большинстве этих стран и по сей день немногочисленна, ее экономический потенциал (сосредоточенный главным образом в сельском хозяйстве и торговле) и политический вес невелики. Часть африканской буржуазии стоит на стороне антифеодальных и антиимпериалистических революций, другая же часть, наоборот, связана с империалистическими кругами и занимает реакционные позиции.

Очень активную роль на политической арене нередко играет интеллигенция, представители которой во многих странах занимают руководящие посты в политических партиях и в государственном аппарате. Из этой среды вышло много прогрессивных государственных и политических деятелей Африки, борцов за подлинную свободу и независимость своих народов.

В странах, развивающихся по некапиталистическому пути, постепенно устраняются причины, порождающие эксплуатацию человека человеком, ограничиваются и ликвидируются эксплуататорские классы. Растет численность рабочих, служащих и крестьян, которые избавлены от эксплуатации, трудятся на государственных или кооперативных предприятиях.

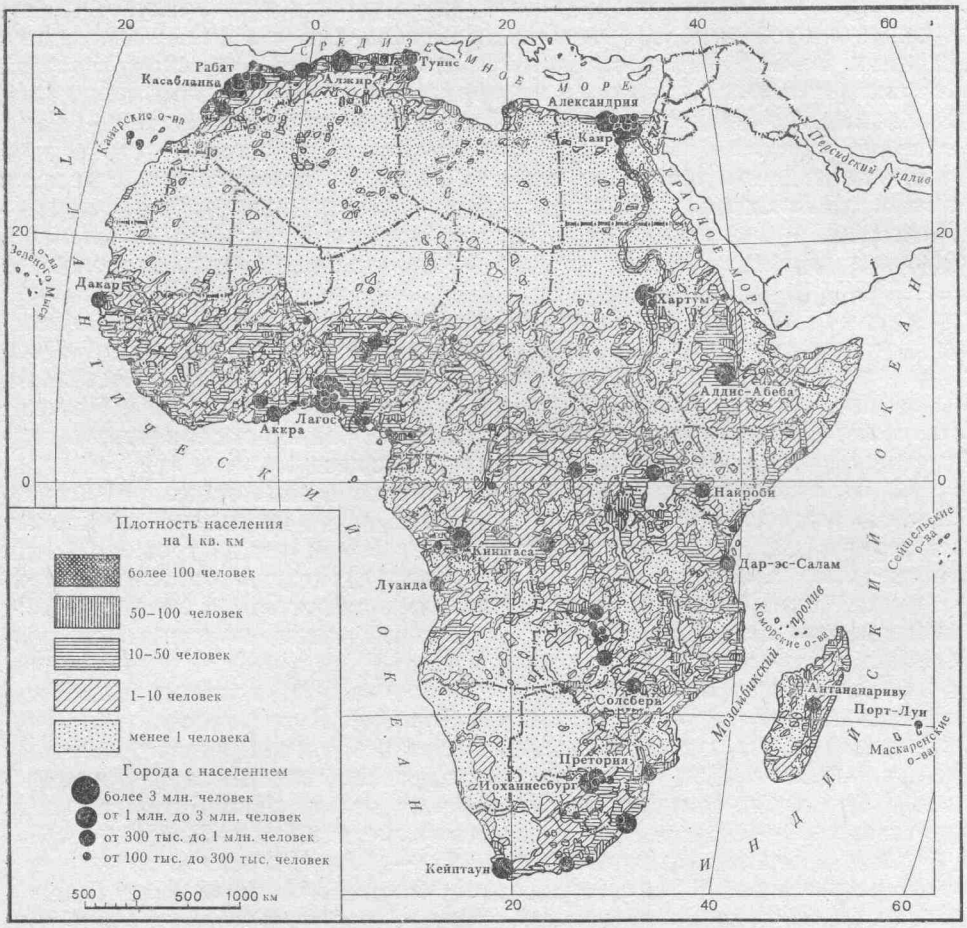


Рис. 22. Плотность населения и города Африки

Успехи национально-освободительной борьбы в Африке в корне изменили характер миграционных связей между ней и другими континентами. Иммиграция из европейских стран с 50-х годов резко сократилась. Наоборот, большинство европейцев покинули Африку, их доля среди ее жителей за последние 20 лет сократилась с 3,5 до 1—1,5%. Теперь лишь в ЮАР лица европейского происхождения составляют значительную часть населения. Вместе с тем после второй мировой войны началась массовая эмиграция африканских рабочих в Западную Европу. Только во Франции работает более 500 тыс. африканцев. Свыше 1 млн. египтян трудится в арабских странах Юго-Западной Азии. Таким образом, в обмене населением с другими континентами Африка имеет отрицательное сальдо.

Освобождение большей части континента от колониального гнета, развитие производительных сил и товарно-денежных отношений увеличили масштабы внутренних миграций. Значительная часть мигрантов— отходники, рано или поздно возвращающиеся в свои деревни. Центры притяжения населения — более хозяйственно развитые территории, обычно с крупной горнодобывающей промышленностью или плантационным хозяйством, а также большие города.

Наиболее велики миграции в Южно-Африканскую Республику, что в значительной мере объясняется вербовкой рабочей силы в соседних странах. В ЮАР работает свыше 0,5 млн. человек из других стран Африки, главным образом в горнодобывающей промышленности. В Западной Африке основной центр притяжения мигрантов — Гана, одна из наиболее развитых в экономическом отношении стран этой части континента. На сборе какао в Гане ежегодно работают десятки тысяч сезонников из соседних государств. Поставщики рабочей силы — Мозамбик, Малави, Лесото, Верхняя Вольта, Нигер. Из Ботсваны и Свазиленда на заработки уходит более половины работоспособных мужчин.

Несмотря на значительное увеличение прироста населения за последние десятилетия, Африка по средней плотности населения (15 человек на 1 км^2) уступает другим частям света, кроме Австралии. Огромные пространства в пустынях Сахары, Калахари, Намиб имеют плотность менее 1 человека на 1 км^2, очень редкое население и в значительной части зоны влажных тропических лесов.

В отличие от Евразии, в Африке многие возвышенные районы заселены плотнее, чем низменности; более 40% населения проживает на территориях, расположенных выше 500 м над уровнем моря (в среднем на планете 20%). Такая «приподнятость» расселения объясняется более благоприятными условиями для жизни и хозяйственной деятельности людей во многих повышенных частях материка (умеренное количество тепла, осадков).

В Африке не наблюдается столь значительной концентрации населения в долинах крупных рек, как в Евразии. В тропической зоне речные долины зачастую заболочены, имеют нездоровый климат и потому редко населены. Для их освоения требуются большие капиталовложения. Исключение составляют плодородная долина Нила, где плотность достигает 400—700 человек на 1 км^2, а также низовья р. Нигер.

Относительно высокую плотность — более 50 человек на 1 км^2 имеют побережья стран Магриба, многие районы на берегах Гвинейского залива и на восточном побережье Африки, некоторые прибрежные острова. Это связано преимущественно с концентрацией сельскохозяйственного населения. Но в целом в Африке «сдвинутость» населения к океанам выражена слабее, чем на других континентах; в прибрежной полосе шириной 50 км (6,5% площади Африки) проживает $^1/_5$ населения, а в среднем на Земле — около $^1/_3$. Обусловлено это гористостью, слабой расчлененностью и труднодоступностью значительной части побережья, малым числом удобных бухт, узостью приморских низменностей. Высока концентрация населения в горнопромышленных районах ЮАР, Замбии и Зимбабве, на юге Заира (Шаба), но подобных промышленных сгустков населения на территории Африки меньше, чем на других континентах.

Современное размещение населения, сложившееся в период колониализма, не всегда соответствует географии природных ресурсов. Например, плотность сельского населения далеко не везде отражает наличие предпосылок для развития сельского хозяйства, так как луч-

шие земли во многих районах Африки были захвачены европейцами, а местное население вытеснено на земли худшего качества. Иногда (например, в ЮАР) африканцы переселялись в принудительном порядке в специально отведенные районы (резервации), где они проживают в условиях большой скученности. Рациональное использование природных богатств в будущем позволит хозяйственно освоить и заселить многие ныне пустынные либо редко заселенные области. В некоторых странах уже начата реализация проектов, завершение которых существенно изменит географию расселения людей, их занятия и образ жизни. Например, строительство Асуанской плотины и ГЭС в Египте, осуществленное с помощью Советского Союза, позволило значительно расширить посевные площади, усилить национальную энергетику и освоить многие районы Верхнего Египта.

В связи с низким уровнем развития производительных сил и аграрным характером экономики $^3/_4$ населения Африки проживают в сельской местности. Сельские населенные пункты отличаются очень большим разнообразием. Так, для зоны влажных тропических лесов характерны мелкие поселения, а в зоне саванн в Западной Африке преобладают крупные деревни — в Нигерии и Гвинее они часто имеют несколько тысяч жителей. В пустынных областях Северной и Северо-Восточной Африки многие люди ведут кочевой и полукочевой образ жизни. В Сахаре имеется около 1 млн. кочевников и полукочевников-скотоводов. Кочует более половины населения Мавритании и Сомали. В Восточной и Южной Африке кочуют со своим скотом масаи и бечуаны. Нет постоянных жилищ и у многих племен пигмеев и бушменов, живущих охотой и собирательством и перемещающихся с места на место по мере истощения пищевых ресурсов.

Доля городского населения в Африке более низкая, чем в других частях света, хотя в последние десятилетия по темпам урбанизации она прочно удерживает мировое первенство, выросла концентрация населения в крупных городах. В 1930 г. здесь имелось 17 городов с населением более 100 тыс. человек в каждом; общее число жителей в них составляло 6 млн. человек — 4% населения континента. К 1975 г. число крупных городов возросло до 140; в них проживало уже около 50 млн. человек, т. е. более 10% населения Африки. Вокруг многих крупных городов сформировались агломерации. Так, в 1971 г. население самого Лагоса составляло 901 тыс. человек, а с пригородами — 1477 тыс. человек, в Йоханнесбурге было соответственно 655 и 1433 тыс. жителей. Теперь в Африке 10 городов имеют с пригородами больше 1 млн. жителей — Каир (8 млн.), Александрия, Эль-Джазаир, Касабланка, Аддис-Абеба, Лагос, Киншаса, Йоханнесбург, Кейптаун, Дурбан (1—2,5 млн.).

Крупные города сформировались в основном в странах с относительно более высоким уровнем экономического развития, там, где уже сложились значительные промышленные центры. Доля городских жителей наиболее высока в Ливии (60%), 50—55% — в Алжире, Тунисе, Египте, ЮАР. В большинстве же стран континента в городах проживает менее 20% жителей. Население африканских городов растет преимущественно за счет притока сельского населения и отличается высокой подвижностью, повышенной долей лиц мужского пола в работоспособном возрасте и этнической пестротой.

До европейской колонизации городские поселения в Африке существовали как центры ремесла и торговли, резиденции вождей и правителей, укрепленные пункты. В колониальный период города чаще всего возникали на морском побережье как военные и административ-

ные центры, порты по вывозу сырья и продовольствия и ввозу готовых изделий.

Большинство современных африканских городов выполняет прежде всего торговые и административные функции. Значительная часть жителей даже в крупных городах (Антананариву, Ибадан) занимается сельским хозяйством, что придает городам черты громадных деревень. Вместе с тем в последние годы растет число промышленных городов (например, Эдеа в Камеруне, Порт-Жантиль в Габоне, Аннаба в Алжире).

В городах Африки все еще сохраняются многие черты колониального прошлого; типично сочетание богатых, хорошо распланированных и благоустроенных кварталов, заселенных в прошлом европейцами, а теперь местной знатью, и бедных, перенаселенных и лишенных элементарных коммунальных удобств кварталов, где живут трудящиеся африканцы. Во многих странах после получения независимости градостроительство ведется по новым принципам; городские контрасты стираются, создаются благоустроенные кварталы, интенсивно строятся общественные и производственные здания, развивается коммунальное хозяйство и бытовое обслуживание населения.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Для стран Африки в целом характерен низкий уровень развития производительных сил. На Африку приходится 22% земной суши, свыше 10% населения мира и лишь 2% совокупного валового продукта капиталистических стран. Производство местной промышленной продукции удовлетворяет менее $^1/_5$ потребностей. Национальный доход на душу населения в Африке более чем в 10 раз ниже, чем в среднем в развитых капиталистических странах.

В системе капиталистического хозяйства Африке отведена роль сырьевой базы. Большинство африканских государств является поставщиками на мировой рынок одного-двух видов продукции, производству которых подчинено все товарное хозяйство страны. С сохраняющейся колониальной структурой экономики тесно связана высокая зависимость африканских стран от мирового капиталистического рынка. Экспортные отрасли, хотя и далеко не всегда представляющие основную часть хозяйства стран Африки, являются главным источником доходов. В связи с этим колебания спроса и цен на сырье, характерные для капиталистического рынка, особенно тяжело сказываются на экономике африканских стран. Положение осложняется тем, что цены на ввозимую промышленную продукцию и спрос на нее со стороны государств континента постоянно растут. Неэквивалентность обмена усугубляется господством иностранных монополий во внешней торговле. В прошлом колониальные державы сбывали свои товары по монопольно-высоким ценам, а закупали сырье по монопольно-низким. Это положение в значительной мере сохраняется и в современной Африке, хотя усиливается борьба независимых государств за равноправие в мировом капиталистическом хозяйстве.

В период домонополистического капитализма из Африки вывозились главным образом растительное сырье и драгоценные металлы. С начала XX в. эксплуатация ее ресурсов значительно расширилась. Африка начала приобретать все более важное значение в горнодобывающей промышленности мира. Усложнился также ассортимент сельскохозяйственной продукции, вывозимой с континента. После второй мировой войны роль Африки как поставщика некоторых важнейших

видов сырья на мировой капиталистический рынок возросла еще больше. Особенно быстро развивается ее горнодобывающая промышленность. В послевоенный период были открыты важнейшие месторождения, а ряд ранее известных стал оцениваться совершенно по-другому. К числу таких открытий относятся месторождения нефти в Алжире, Ливии и Нигерии, железной руды в Мавритании, Гвинее, Либерии, марганца, бокситов, урановой руды.

Более 90% минерального сырья, добываемого на континенте, вывозится за его пределы. Только Великобритания вывозит из Африки свыше $^1/_3$ потребляемой в стране железной руды, $^2/_3$ марганца, почти весь кобальт. США получают основную часть редкоземельных и драгоценных металлов, атомное сырье, хром, асбест, Франция — нефть, фосфориты, свинец, кобальт.

Подавляющее большинство африканских стран продолжает сохранять отсталую структуру хозяйства со слабой обрабатывающей промышленностью и малопродуктивным сельским хозяйством. Это определяется прежде всего продолжающимся господством иностранного капитала, контролирующего экономику большинства африканских стран.

Приток иностранных капиталовложений в послевоенный период возрастает, основная его часть направляется в горнодобывающую промышленность, особенно в ее новые отрасли. Иностранные компании финансируют строительство ряда крупных объектов энергетики и обрабатывающей промышленности. За 1970—1977 гг. прямые инвестиции в экономику независимых стран Африки (без ЮАР) увеличились с 7,5 млрд. до 10,2 млрд. долл.

В иностранных капиталовложениях в Африке по-прежнему преобладают британские, сфера их приложения наиболее широка. Но удельный вес Великобритании сокращается за счет увеличения притока инвестиций из других держав. Французский капитал размещается преимущественно в добыче нефти, газа, бокситов. Очень быстро увеличиваются размеры капиталовложений США и ФРГ; основные сферы их деятельности — добыча нефти и стратегического сырья, электроэнергетика. Наибольшие суммы иностранных капиталовложений приходились на Заир, Нигерию, Либерию, Габон, Кению, Ливию, Берег Слоновой Кости.

Империалистические державы вынуждены искать новые формы экономического и политического воздействия на независимые государства континента. Иностранные монополии все чаще заключают между собой различные соглашения, организуют международные тресты, в ряде случаев создают смешанные компании с участием государственного капитала стран Африки. Важным каналом воздействия на экономику этих стран для западных держав являются различные виды «помощи» — субсидии, займы, договоры о совместном сотрудничестве, технические консультации и т. д. Однако всегда в основе всех видов «помощи» лежат интересы империалистических держав, направленные на увеличение роли иностранных монополий в африканской экономике.

Распад колониальной системы и завоевание африканскими странами политической независимости создали новые перспективы в развитии их хозяйства. Мероприятия, направленные на создание независимой национальной экономики, наиболее последовательно проводятся в Алжире, Гвинее, Конго, Танзании, Эфиопии, Анголе, Мозамбике. В этих странах ограничивается деятельность иностранного капитала, в ряде случаев национализируются иностранные компании, вводятся

ограничения на вывоз капитала, осуществляется реинвестиция прибылей. Большое внимание уделяется созданию национальной промышленности, базирующейся на собственных ресурсах, развитию энергетики, формированию многоотраслевого сельского хозяйства. Во всех отраслях экономики решающее значение придается государственному и кооперативному секторам.

В некоторых странах устанавливается государственный контроль за всеми внешнеторговыми операциями, ограничивается деятельность частного капитала внутри страны.

Важнейшее значение в деле укрепления национальной экономики принадлежит государственному планированию. С первых же дней существования независимых государств их хозяйственное развитие регулируется различными экономическими программами.

Для африканских стран, вставших на путь построения независимой экономики, большое значение имеет сотрудничество со странами социалистического содружества, происходящее целиком в интересах молодых государств. Так, торговые отношения строятся на основе взаимного предоставления режима наибольшего благоприятствования. Другой формой сотрудничества является экономическая и техническая помощь, которую оказывают Советский Союз и другие социалистические страны многим африканским государствам (поставки оборудования или техническое содействие в строительстве многих промышленных предприятий). Хозяйственному прогрессу стран Африки способствует также предоставление долгосрочных кредитов со сроками погашения, достаточными для получения прибыли на построенных предприятиях. Свыше 70% кредитов, предоставленных СССР, идет на развитие обрабатывающей промышленности и сельского хозяйства, а также на геологические изыскания.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Африки развита очень слабо, она далеко не удовлетворяет потребности внутреннего рынка, хотя континент располагает богатыми сырьевыми и топливно-энергетическими ресурсами для индустриального развития.

Основное развитие получили добывающие отрасли (горнодобывающая и лесная), в меньшей степени — первичная обработка сырья, ориентированная на вывоз.

Тяжелая промышленность в большинстве стран (за исключением ЮАР) представлена только отдельными предприятиями. Узость внутреннего рынка препятствует созданию сколько-нибудь существенной обрабатывающей промышленности. В промышленности, так же как и в сельском хозяйстве, сохраняется структура, сложившаяся при колониальном режиме, приспособленная к интересам империалистической эксплуатации ресурсов континента.

В послевоенные годы в ряде стран возникли новые отрасли, созданы крупные современные предприятия. Однако они пока не меняют положения Африки как поставщика сырья на мировой рынок и потребителя импортной промышленной продукции.

Только в отдельных странах структура промышленности имеет тенденцию к коренным изменениям в результате создания ряда государственных предприятий и даже целых отраслей. Наиболее значительны подобные сдвиги в странах Северной Африки — Алжире, Тунисе, Египте. В Тропической Африке лишь немногие страны приступи-

ли к начальному этапу индустриализации: Нигерия, Заир, Гана, Кения, Замбия, Сенегал и некоторые другие.

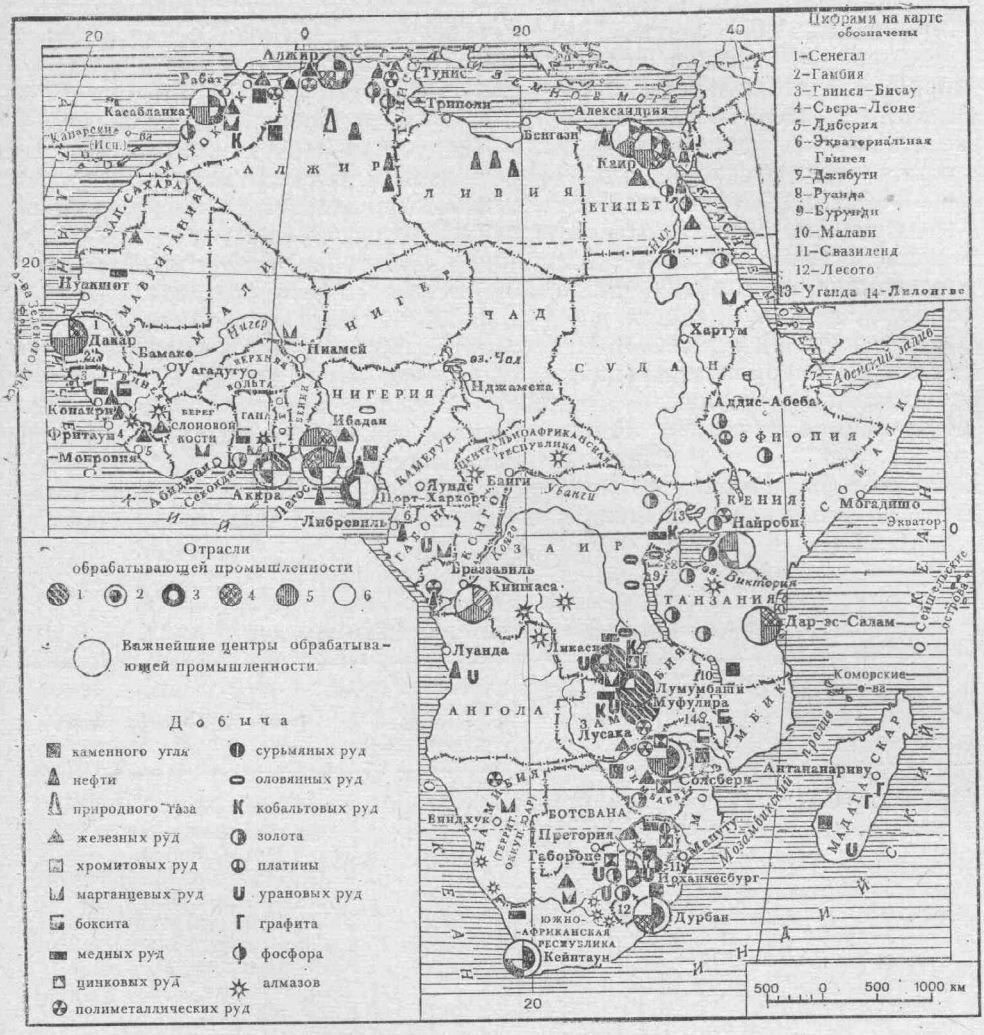


Рис. 23. Промышленность Африки:
1 — цветная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая промышленность; 4 — текстильная промышленность; 5 — пищевая промышленность; 6 — разные отрасли

Горнодобывающая промышленность Африки дает около 15% мировой продукции. Странам Африки принадлежит важнейшее место в капиталистическом мире по добыче золота, платины, алмазов, кобальта, ниобия, лития, марганца, хромитов, меди, бериллия, асбеста; они играют большую роль как поставщики урана, нефти, железной руды, олова, цинка, графита. В Африке добывается почти $^{9}/_{10}$ алмазов капиталистического мира, $^{3}/_{4}$ кобальта и золота, более половины марганца, хромитов, платины, $^{1}/_{3}$ сурьмы.

В горнодобывающей промышленности Африки господствуют крупнейшие иностранные монополии и преобладают предприятия с современным оборудованием. Высокий удельный вес добычи стратегичес-

кого сырья и особенно значительные прибыли в этой отрасли усиливают заинтересованность империалистических держав в сохранении своего контроля. Одновременно с этим в ряде стран в горнодобывающей промышленности возникают государственные компании (Алжир, Нигерия, Ливия — нефть, Гвинея — бокситы, Замбия, Заир — медь).

Горнодобывающая промышленность размещена весьма неравномерно. Свыше половины продукции приходится на ЮАР, около 10% на Заир и около 15% на Замбию и Зимбабве. Остальные страны дают менее $^1/_4$ продукции отрасли, хотя в них сосредоточена основная часть добычи нефти, газа, бокситов, фосфоритов и ряда других ископаемых.

В Африке можно выделить несколько главных районов горнодобывающей промышленности. Важнейший из них расположен в Южной Африке и включает ЮАР, Намибию и Зимбабве, где сосредоточены крупнейшие месторождения золота, алмазов, урана, асбеста, полиметаллов. Здесь же ведется добыча железной, марганцевой, хромитовой руды и каменного угля. В Центральной Африке разрабатываются богатейшие месторождения цветных металлов, содержащие медь, олово, кобальт, цинк, свинец. В Западной Африке горнодобывающая промышленность развита в Гане (марганец, бокситы), Нигерии (нефть, олово), а также в Либерии, Гвинее, Сьерра-Леоне, где добываются железная руда, бокситы, алмазы. Страны Северной Африки выделяются добычей нефти в Сахаре, а также железной руды и фосфоритов (табл. 12).

Таблица 12

Добыча основных видов минерального сырья в Африке (1977 г.)

	Добыча, тыс. т	Доля Африки в добыче капиталистического мира, %	Основные добывающие страны
Уголь каменный и бурый	90 775	6,1	ЮАР, Зимбабве
Нефть	303 756	13,0	Нигерия, Ливия, Алжир
Уран	8,3	29,0	ЮАР, Нигер, Габон
Железная руда*	37 691	11,2	ЮАР, Либерия, Мавритания
Марганцевая руда*	3 467	55,4	ЮАР, Габон, Гана
Хромиты**	1 840	63,2	ЮАР, Зимбабве, Мадагаскар
Медная руда*	1 569	25,0	Замбия, Заир, ЮАР
Цинковая руда*	223	5,1	Заир, Зимбабве, Марокко
Оловянные руды*	13,2	7,1	Заир, Нигерия, ЮАР
Сурьмяная руда	14,4	30,7	ЮАР, Марокко
Бокситы	11 829	17,4	Гвинея, Сьерра-Леоне
Золото, т	736	74,5	ЮАР
Алмазы, тыс. каратов	26 174	85,9	Заир, ЮАР, Гана
Фосфориты	28 876	31,3	Марокко, Того, ЮАР

* По содержанию металла в руде.
** По содержанию Cr_2O_3.

Добыча железных руд принадлежит к числу особенно быстро развивающихся отраслей горнодобывающей промышленности. В 1977 г. в Африке было добыто 65 млн. т (38 млн. т по содержанию в руде железа, что составило 11% мировой капиталистической добычи). До второй мировой войны основная добыча производилась в странах Северной Африки (Алжир, Тунис, Марокко), но в настоящее время на первое место выдвинулась Западная Африка (Либерия — 12 млн. т, Мавритания — 4,7 млн. т). В Либерии эксплуатируются месторождения Боне-Рейндж вблизи Монровии, через которую руда вывозится, а

в последние годы начата разработка богатейших месторождений горы Нимба на границе с Гвинеей. В 1962 г. вступил в строй рудник в Иджиле (Мавритания), который соединен железной дорогой с новым рудовозным портом Нуадибу. В Южной Африке железная руда добывается в ЮАР и Зимбабве. По размерам добычи (16,7 млн. т) ЮАР заняла первое место в Африке.

На мировом капиталистическом рынке Африка дает более половины марганца. Большая часть добычи приходится на ЮАР, где разрабатывается одно из крупнейших в мире Постмасбургское месторождение. На втором месте по размерам добычи и экспорта стоит Габон, где ведется разработка крупного месторождения Моанда. Марганец добывается также в Марокко, Заире и Гане.

В ЮАР и Зимбабве важное значение имеет добыча хромитовых руд, на эти страны приходится до 40% добычи во всем капиталистическом мире.

В мировой добыче руд цветных металлов Африке принадлежит очень важная роль. По содержанию металла в руде африканские месторождения являются одними из лучших в мире. Их ценность повышается также удачным сочетанием в одном месторождении нескольких металлов.

Месторождения меди концентрируются в так называемом «медном поясе», занимающем юг заирской провинции Шаба и север Замбии. Меденосная зона в Шабе простирается на 300 км с северо-запада на юго-восток, в Замбии она более компактна и занимает крайний север страны. Замбию по величине добычи можно сравнить с такой мededобывающей страной, как Чили. В 1977 г. в Замбии было добыто 819 тыс. т (по содержанию металла), в Заире — 427 тыс. т. Месторождения медных руд эксплуатируются также в Намибии и ЮАР.

В Намибии разрабатываются ценнейшие свинцово-цинковые руды, но размеры добычи резко колеблются в зависимости от конъюнктуры мирового рынка. Олово добывается в Нигерии и Заире. В Гвинее разрабатываются крупные месторождения бокситов. На эту страну приходится почти $^1/_{10}$ добычи капиталистического мира. При советском содействии в Гвинее создано предприятие по добыче 2,5 млн. т бокситов в год.

Важное значение имеет добыча фосфоритов в Алжире, Марокко, Сенегале, графита и слюды на Мадагаскаре, асбеста в Зимбабве.

Добыча алмазов, драгоценных и редкоземельных металлов играет в Африке особую роль. По их поставкам африканские страны являются мировыми монополистами. Золотодобыча принадлежит к числу старейших отраслей горнодобывающей промышленности Африки. Очень важное значение она имеет для экономики ЮАР, которая дает $^3/_4$ золота капиталистического мира. Здесь добывается рудное золото, добыча концентрируется в руках немногих крупных компаний, в которых преобладает англо-американский капитал.

Гана по размерам золотодобычи занимает второе место в Африке, очень сильно уступая ЮАР. Значительная золотодобыча ведется также в Зимбабве, Заире, Танзании, Габоне.

Добыча алмазов также принадлежит к числу старейших отраслей горнодобывающей промышленности Африки. По их стоимости ведущее место принадлежит ЮАР, где преобладают ювелирные алмазы. Однако по количеству (в каратах) первое место в настоящее время занимает Заир, где добываются в основном технические алмазы. Добыча алмазов имеет важное значение и в других странах, например, в Анголе, Гане, Ботсване.

Большинство месторождений стратегического сырья (кобальта, ванадия, вольфрама и других редкоземельных металлов) расположено в ЮАР, Намибии, Зимбабве, Замбии, Заире, разработка их находится в руках англо-американского капитала.

Энергетика. Энергетические ресурсы Африки представлены углем, нефтью, газом. Очень важное значение имеют гидроресурсы. Доля нефти и гидроэнергии в энергетическом балансе быстро возрастает, однако для многих стран преобладающую роль сохраняет каменный уголь.

Доля Африки в запасах нефти капиталистического мира — около 10%, в добыче — 12—13%. В 1979 г. было добыто 336 млн. т нефти. Выделяются три крупнейшие нефтедобывающие страны: Нигерия (177 млн. т), Ливия (106 млн. т) и Алжир (59 млн. т).

Африка является важнейшим поставщиком на мировой рынок урана. Ее доля в запасах и в добыче капиталистического мира — около 30%. В годы второй мировой войны и в первые послевоенные годы наибольшее значение имел экспорт окиси урана из Заира. В настоящее время урановые руды добываются в ЮАР, частично из отвалов при золотых рудниках. В 60-е годы начата эксплуатация месторождений в Габоне и Нигере.

Гидроресурсы, несмотря на очень большие потенциальные запасы, до сих пор использовались слабо. В производстве электроэнергии преобладают тепловые станции ЮАР, где вырабатывается почти $^2/_3$ всей электроэнергии континента и которая не имеет ни одной значительной гидроэлектростанции. В то же время в послевоенные годы в Африке развернулось значительное гидростроительство. Наибольшие успехи достигнуты в ряде стран Тропической Африки: в некоторых из них на ГЭС вырабатывается более 90% всей электроэнергии (Заир, Конго, Уганда, Замбия, Камерун). Большинство новых ГЭС обслуживает преимущественно горнодобывающую промышленность. Лишь крупнейшая ГЭС Африки — Асуанская в Египте — служит базой развития многих отраслей народного хозяйства.

В 1978 г. суммарная выработка электроэнергии в Африке составила 155 млрд. кВт·ч, в том числе в ЮАР — 85 млрд. кВт·ч. На долю других стран Африки приходилось около 70 млрд. кВт·ч, что в два с лишним раза больше, чем в 1965 г. Значительными электроэнергетическими мощностями обладают Египет, Заир, Гана, Нигерия, а также Зимбабве и Мозамбик. Крупнейшими ГЭС Африки являются Кабора-Басса (проектная мощность 3,6 млн. кВт), построенная на р. Замбези в Мозамбике, Асуанская — 2,1 млн. кВт, Инга — 1,3 млн. кВт на р. Конго в Заире.

Обрабатывающая промышленность развита в Африке слабо, хотя в послевоенный период имела быстрые темпы роста.

Черная металлургия почти полностью сосредоточена в ЮАР (в Фандербейлпарке, Ферринихинге, Претории, Ньюкасле, Салданье), новые металлургические заводы созданы в Египте (Хелуан), Алжире (Эль-Хаджар), Тунисе (Мензель-Бургиба), проектируются в Нигерии, Заире, Сенегале.

Цветная металлургия на базе богатейших сырьевых ресурсов и дешевой электроэнергии развита значительно шире. В этой отрасли основное место принадлежит Замбии и Заиру. По производству черновой и рафинированной меди страны «медного пояса» вместе занимают одно из ведущих мест в капиталистическом мире. Наряду с медью выплавляются свинец, цинк, олово, кобальт. Цветные металлы выво-

зятся на европейские рынки, главным образом в Великобританию, Францию, Бельгию.

С 50-х годов в Африке возникло производство глинозема и алюминия. Первый алюминиевый завод был пущен в Камеруне вблизи ГЭС на р. Эдеа в расчете на привозной из Гвинеи глинозем. Сейчас действуют алюминиевый завод в Гане (г. Тема), глиноземный завод в Гвинее, строится ряд других предприятий.

Химическая промышленность в Африке обычно сопутствует горнодобыче или цветной металлургии (ЮАР, Замбия, Заир). Ряд предприятий химической промышленности имеется в Египте.

В последние годы сильно возросла нефтепереработка, хотя сохраняется преобладание импортных нефтепродуктов. В настоящее время в Африке действует около 40 нефтеперерабатывающих заводов, главным образом в портовых городах. Важнейшие из них находятся в Египте, Алжире, Нигерии, большие заводы имеются и в ЮАР.

Машиностроение относительно развито только в ЮАР (преимущественно производство транспортного и горного оборудования). В остальных странах представлены лишь отдельные предприятия, в основном сборочные, сосредоточенные в наиболее крупных городах.

В пищевой промышленности преобладают мелкие предприятия, сильнее, чем в других отраслях, развит национальный капитал. Основной отраслью, имеющей экспортное значение, является производство растительных масел — оливкового, арахисового, пальмового, кунжутного, хлопкового. Остальные отрасли пищевой промышленности (мукомольная, рисоочистительная, сахарная) обслуживают в основном внутренний рынок. Во многих портовых городах имеются крупные предприятия, работающие на импортном сырье.

Легкая промышленность удовлетворяет потребности внутреннего рынка не более чем на $^1/_3$, хотя в последние годы она растет весьма активно. На первое место надо поставить хлопчатобумажную промышленность, которая во многих странах обеспечивает местные потребности и принадлежит в основном национальному капиталу. Традиционное ремесленное производство в прошлом снабжало население одеждой, утварью, простейшими орудиями и т. д. В современной Африке оно сохраняет свою роль в глубинных районах с полунатуральным хозяйством. Вместе с тем многие города Африки продолжают быть центрами разнообразных художественных ремесел. Развитие туризма и связанный с ним спрос на местные ремесленные изделия способствует сохранению этих промыслов, хотя в ряде случаев массовость производства снижает их историко-художественную ценность и они превращаются в производство сувениров-поделок.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — основа экономики Африканского континента; в 1978 г. в нем в среднем по Африке было занято 67% экономически активного населения (в отдельных странах до 75—88%). Африка — мировой поставщик многих видов тропического сырья: какаобобов — около $^2/_3$ мирового экспорта, кофе — $^1/_3$, ядер кокосовых орехов — $^1/_2$, пальмового масла — $^1/_3$, сизаля — $^1/_2$, чая — около $^1/_{10}$, значительного количества арахиса.

Сельскохозяйственные земли занимают 27% территории континента, в том числе пастбища — 19%, обрабатываемые земли лишь 8%. Резервы свободных земель в Африке еще очень значительны, хотя и неравномерно размещены по континенту.

Сельскохозяйственное освоение в сильной степени зависит от возможностей увлажнения, поскольку более $^2/_5$ территории занимают аридные и полуаридные области. Неравномерность распределения водных ресурсов создает во многих районах трудности с водоснабжением и обводнением сельскохозяйственных угодий; сезонность выпадения дождей приводит к необходимости ирригации и в районах с достаточным количеством годовых осадков.

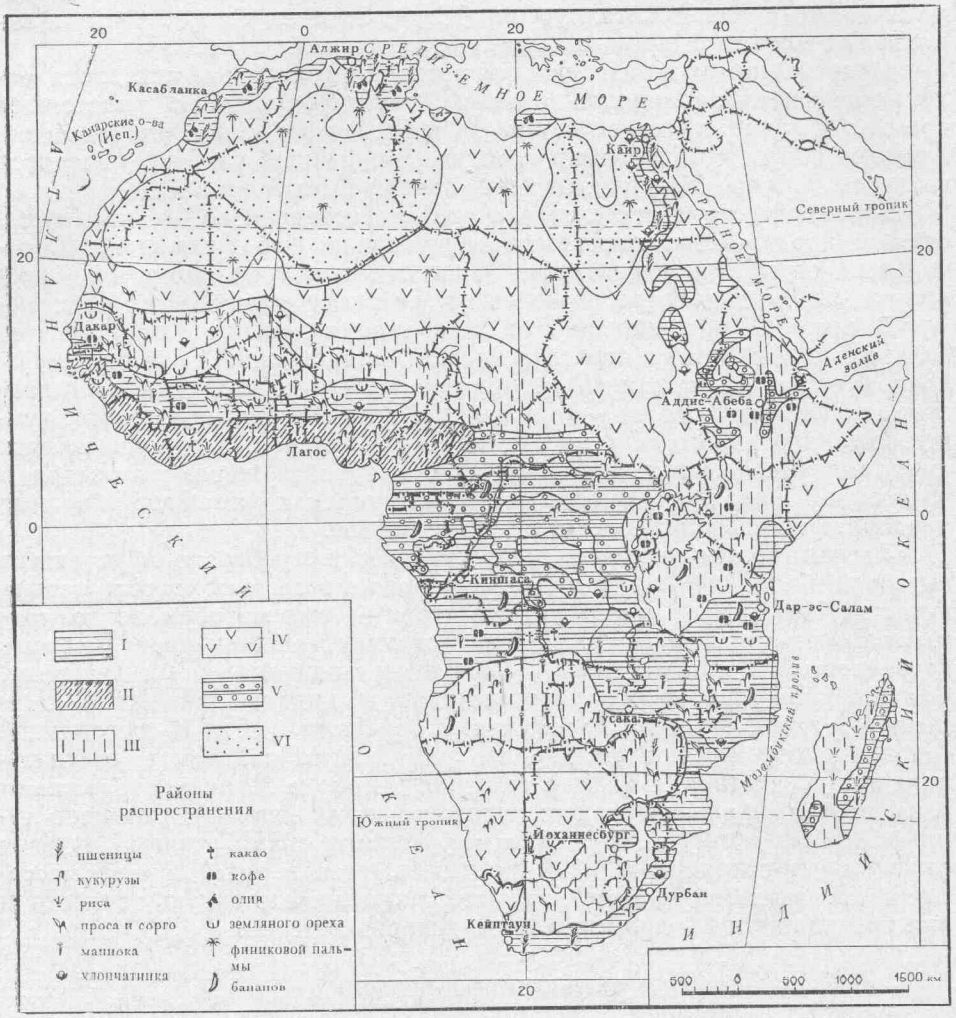


Рис. 24. Сельское хозяйство Африки:

I — земледелие с преобладанием зерновых культур в сочетании с отгонно-пастбищным скотоводством; II — земледелие (плодовые, корнеплоды, технические культуры); III — отгонно-пастбищное скотоводство с очагами земледелия (на орошаемых землях); IV — кочевое скотоводство; V — влажнотропические леса с очагами земледелия (корнеплоды, плодовые и технические культуры); VI — неиспользуемые и малоиспользуемые земли пустынь и полупустынь

Некоторые области континента периодически страдают от засух. Катастрофическими были многолетние засухи в 70-е годы в Сахеле — полупустынной полосе южнее Сахары. Засухам способствуют нару-

шение растительного покрова и другие неблагоприятные антропогенные факторы.

Африка не обеспечивает себя продовольствием, и для большинства стран продовольствие — важнейшая статья импорта, хотя одновременно происходит вывоз других видов сельскохозяйственной продукции. Урожайность основных продовольственных культур очень низка [1], ассортимент в каждом географическом районе обычно ограничен, а сбор недостаточен для удовлетворения внутренних потребностей. В большинстве стран и в Африке в целом рост производства продовольственных культур отстает от роста населения.

Длительное господство колонизаторов привело к тому, что развитие и специализацию африканского сельского хозяйства определяют не внутренние потребности, а мировой рынок. Поэтому товарная специализация зачастую принимает форму монокультуры, целиком ориентированной на экспорт, который находится в полной зависимости от всех колебаний мирового рынка в руках иностранных компаний.

Ведущей отраслью африканского сельского хозяйства является растениеводство, которое поставляет почти всю экспортную продукцию и основную массу продуктов питания для местного населения.

Почти во всех странах в долгосрочных планах экономического развития важнейшую часть составляют проблемы сельского хозяйства. Задачи подъема этой отрасли многообразны и сложны; основными мерами являются улучшение агротехники, внедрение новых, разнообразных и более урожайных продовольственных и экспортных культур, интенсификация животноводства, развитие государственного сектора и кооперации, освоение новых земель. Немалое значение имеют также ликвидация монокультуры и развитие рациональной специализации хозяйства.

Первостепенное значение имеет преобразование аграрных отношений. Во многих районах Тропической Африки до прихода колонизаторов земля являлась общественной собственностью рода, племени, а иногда и целого народа. В других районах сложилась феодальная собственность на землю. В колониальных условиях земельные отношения местного населения были весьма усложнены; часть земли перешла в собственность европейцев, в XX в. стали возникать капиталистические плантации. В странах со сложившимся феодальным землевладением колониальные власти сохранили и даже в ряде случаев упрочили его, используя в своих интересах. Таким образом, для Африки характерно сочетание нескольких разнородных типов аграрных отношений. На их формирование очень сильное воздействие оказала экспроприация земель, проводившаяся колонизаторами. В различных частях Африки она осуществлялась разными путями и в разных размерах. В некоторых странах захватывались лучшие земли в результате военных действий и фиктивных сделок с местными вождями. В других странах земельные экспроприации не достигали больших размеров. Существующее земельное право было сохранено, и капиталистические отношения развивались на его основе.

Тенденции к установлению частной собственности на землю появились параллельно с развитием товарного сельского хозяйства. Колониальные власти оказывали активную законодательную помощь этому процессу, и к периоду получения независимости во многих

---

[1] Доля Африки в мировой посевной площади зерновых культур — 10%, а сбор зерна — лишь 5%.

странах сформировалась прослойка крестьян-собственников, ведущих товарное хозяйство, широко используя наемный труд.

В независимых странах аграрная проблема приобретает новую остроту. В Северной Африке уже сделаны первые шаги в решении аграрного вопроса. В Алжире на землях французских колонистов организованы государственные фермы. В Тунисе земли, принадлежавшие европейским колонистам, выкупаются и передаются крестьянам. В Марокко часть земель, захваченных ранее колонизаторами, возвращается в собственность местным землевладельцам. В Гвинее, Танзании и некоторых других странах Тропической Африки земля объявлена собственностью народа, запрещена ее продажа, приняты законы, ограничивающие частную собственность. В Кении выкупаются земли тех колонистов, которые выехали в Великобританию. В Эфиопии все сельскохозяйственные земли объявлены народной собственностью, помещичьи землевладения национализируются без компенсации.

После второй мировой войны в Африке наблюдается быстрое расширение товарного хозяйства, с которым тесно связана кооперация. Она возникла еще в условиях колониального режима и иногда принимала вид полуобязательных организаций. Как правило, кооперирование охватывало производство экспортных культур. Преобладала закупочно-сбытовая кооперация, узкоспециализированная на одном виде сырья и обычно организуемая на базе одного поселения. Большое значение имела также и кредитная кооперация. Кооперативы контролировались иностранным капиталом.

Обретение политической независимости в значительной мере изменило характер кооперации, получившей глубокую и всестороннюю поддержку национальных правительств. В ряде стран создаются крупные кооперативные союзы национального масштаба. В Гвинее, Танзании, Мали и в некоторых других странах возникают, помимо скупочно-сбытовых, и производственные кооперативы, развитие которых рассматривается как способ расширения сельскохозяйственного производства. В странах, вставших на путь некапиталистического развития, кооперации придается очень большое значение как возможной форме организации крупного производства, как одному из этапов достижения экономической независимости.

Таблица 13

Посевные площади и сбор важнейших сельскохозяйственных культур в Африке (1978 г.)

Культура	Посевная площадь, тыс. га	Сбор, тыс. т	Урожайность, ц/га	Удельный вес в мировом производстве, %
Пшеница	8 784	9 389	10,7	2,1
Кукуруза	21 155	27 811	13,2	7,7
Рис	4 587	7 961	17,4	2,1
Сорго	14 446	10 637	7,4	15,4
Просо	16 333	10 392	6,4	27,6
Батат	791	4 903	62,6	4,9
Кассава	6 694	44 056	65,8	36,9
Бананы	н/св	4 675	н/св	12,7
Арахис	6 118	5 170	8,5	27,4
Хлопчатник (хлопок-волокно)	4 254	1 113	2,6	8,6

В сельском хозяйстве Африки преобладает **растениеводство**, в котором выделяются два основных направления — производство,

с одной стороны, экспортных культур и, с другой — продовольственных для местного потребления (табл. 13).

В питании африканского населения основную роль играют зерновые, корне- и клубнеплоды — маниок (кассава), ямс, таро, батат и некоторые другие, а также бобовые и разнообразные овощи. На просо и сорго приходится почти половина площади под зерновыми и около $^1/_3$ общего сбора. Эти культуры разводят преимущественно в менее экономически развитых засушливых странах богарного земледелия, им свойственна очень низкая урожайность. Почти весь сбор потребляется в самих хозяйствах. Кукуруза особенно широко возделывается в зоне саванн и на границе лесов, где является главной продовольственной культурой.

Пшеница в Африке относительно мало распространена. Значительные массивы имеются в Северной Африке и в ЮАР. Кроме того, она возделывается в Кении, Уганде, Эфиопии, Замбии, Зимбабве, а также в ограниченных ареалах в других странах. Производство пшеницы далеко не удовлетворяет внутренние потребности, и почти все страны ее импортируют, главным образом для снабжения городов и промышленных поселков. Урожайность пшеницы и кукурузы стоит на более высоком уровне, нежели проса, сорго и других местных сортов зерновых, однако примерно вдвое — втрое ниже урожайности в европейских странах.

В Африке известно большое число разновидностей риса, многие из них, особенно суходольные сорта, возделываются с глубокой древности. Поливной рис широко распространен в Восточной Африке и на Мадагаскаре, а также в долине Нила. Эти районы дают около $^2/_3$ африканского производства. В Западной Африке рис не образует крупных массивов, хотя небольшие площади под ним имеются почти во всех странах. Африканское производство риса сильно отстает от потребностей населения, и импорт его ежегодно возрастает.

Таблица 14

Сбор основных экспортных сельскохозяйственных культур (1978 г.)

Культура	Сбор, тыс. т	Удельный вес в мировом производстве, %	Основные страны-производители
Какао-бобы	846	60,3	Берег Слоновой Кости, Гана, Нигерия
Кофе	1091	23,8	Берег Слоновой Кости, Эфиопия, Уганда
Арахис	5170	27,4	Сенегал, Судан, Нигерия
Цитрусовые	3593	7,8	Египет, Марокко, ЮАР
Виноград	2091	3,7	ЮАР, Алжир
Оливки	1105	11,8	Тунис, Марокко
Ядра пальмовых орехов	779	48,6	Нигерия, Бенин, Заир
Сизаль	220	47,2	Танзания
Каучук натуральный	240	6,5	Нигерия, Либерия
Табак	249	4,4	Зимбабве, Малави, ЮАР
Чай	1339	33,2	Кения, Малави

Экспортные культуры — какао, кофе, каучук, бананы, чай, арахис и другие — получили широкое распространение в африканских странах в начале XX в., некоторые из них были специально завезены в Африку (табл. 14).

Какао-бобы — важнейшая экспортная культура Тропической Аф-

рики. Основные производители какао-бобов — страны Западной Африки: Гана и Берег Слоновой Кости, на которые приходится более $^2/_3$ африканского производства, Нигерия. Важными поставщиками являются Камерун и Ангола. Для всех этих стран выращивание какао имеет исключительно большое значение, от экспорта какао и уровня мировых цен зачастую зависит все их финансовое положение. Почти вся продукция какао-бобов производится в крестьянских хозяйствах или на небольших плантациях.

Культура кофе распространена в очень многих странах Тропической Африки. Кофе выращивается как в крестьянских хозяйствах, так и на плантациях, в Эфиопии до сих пор сохранился сбор дикорастущего кофе. Три страны — Берег Слоновой Кости, Эфиопия и Уганда — дают более половины африканского сбора.

Арахис (земляной орех) распространен преимущественно в зоне саванн. Как экспортная культура он выращивается в Сенегале, Нигерии, Судане, а в большинстве других стран идет главным образом на местное потребление. Арахисовое масло — основной вид жиров в Африке.

Масличная пальма распространена преимущественно в Западной и Экваториальной Африке, где имеются и плантации, и так называемые «оберегаемые рощи», в которых ведется сбор плодов дикорастущих пальм. На Африку приходится около половины мирового сбора плодов пальмы.

На востоке Африки расположен так называемый хлопковый пояс. В него входят страны, для которых выращивание хлопчатника имеет особо важное значение, — Египет, являющийся крупнейшим производителем (пятое место в мире), Судан (второе место в Африке), Уганда, Танзания, Мозамбик. Разводится хлопчатник и в ряде других стран — Мали, Нигерии, Чаде, Конго. Египетский хлопчатник считается самым высококачественным в мире.

Из прочих экспортных культур следует упомянуть каучуконосы, табак, сизаль и чай. Однако эти культуры нигде не формируют четких товарных районов.

Садоводство и виноградарство распространены в странах Северной Африки и в ЮАР. Эти страны дают около $^1/_{10}$ мирового сбора винограда.

Животноводство в Африке отличается очень низкой продуктивностью. Пастбища почти везде невысокого качества, ощущается недостаток воды. В некоторых местах большой вред животноводству наносит муха цеце.

Кочевым и полукочевым животноводством занимаются в основном в саваннах, где разводят крупный рогатый скот типа зебу, в более засушливых полупустынных или высокогорных областях — овец. В Северной Африке распространено верблюдоводство. Основной товарной продукцией животноводства являются кожи, шкуры, шерсть. Для отдельных стран — Нигера, Верхней Вольты, Эфиопии, Ботсваны — вывоз кож и шкур составляет очень значительную часть экспорта. Шерсть экспортируется из стран Северной Африки, из ЮАР и Намибии.

Овцеводство имеет наибольшее значение в ЮАР, где расположен район шерстного овцеводства. В Северной Африке распространено овцеводство мясо-шерстного направления.

Поголовье крупного рогатого скота и овец в 1978 г. составляло по 169 млн. голов.

ТРАНСПОРТ

Африка, по существу, не имеет современной транспортной сети — она недостаточна, разобщена, состоит из отдельных участков, мало связанных или вообще не соединенных между собой. Более или менее обеспечены транспортом только Южно-Африканская Республика и страны Северной Африки; огромные территории почти не имеют современных путей сообщения и обслуживаются примитивными видами транспорта. На долю Африки приходится лишь 4% грузооборота и 3% пассажирооборота всех несоциалистических стран.

Первые дороги в Африке строились колонизаторами в большей мере из стратегических и политических соображений. В более поздние периоды колонизации дороги прокладывались прежде всего ради вывоза сырья, соединяя районы добычи или производства сырья с морскими портами, через которые происходил вывоз. Таким путем возникли наиболее типичные для колониальных стран транспортные комплексы «морской порт — железная дорога», особенно распространенные в Западной Африке.

Природные условия в Африке нельзя считать вполне благоприятными для развития транспорта. Значительная часть континента покрыта слабозаселенными массивами тропических лесов и пустынь, пересечение которых железными и шоссейными дорогами весьма сложно. Береговой уступ является препятствием для дорожного строительства и судоходства. Удобных глубоководных гаваней мало, почти все морские порты имеют искусственные портовые сооружения. В развитии внутреннего судоходства большим препятствием является порожистость большинства рек.

Неравномерность и разобщенность транспортной сети сдерживают развитие внутреннего рынка и способствуют сохранению малотоварного и полунатурального крестьянского хозяйства. Налаживание внутриафриканской торговли, рост связей между странами — все эти важнейшие проблемы чрезвычайно тесно связаны с транспортной.

В последние годы экономическое развитие стран Африки обусловливает значительный рост грузооборота на всех видах транспорта. Быстрее всего развиваются автомобильный и авиатранспорт. Тем не менее железные дороги сохраняют явное преобладание в перевозках грузов и продолжают оставаться основным видом транспорта. Общая их протяженность в 1979 г. составила 80,7 тыс. км.

Африканский материк неравномерно обеспечен железнодорожным транспортом. Нет ни одной дороги, пересекающей континент с севера на юг. Англичане в течение всего периода своего колониального господства собирались строить железную дорогу Каир — Кейптаун, но до настоящего времени такого сквозного сообщения нет. Железные дороги, пересекающие Африку с запада на восток, построены только в южной, более узкой части континента. Это линии Бенгела — Бейра через Булавайо и Людериц — Дурбан.

Многие страны лишены железных дорог, например Чад, Центральноафриканская Республика, Нигер и др. В Западной и Восточной Африке железные дороги представлены изолированными отрезками. К югу от экватора в таких странах, как Заир, Замбия, Ангола, Зимбабве, Мозамбик, уже начинается более или менее непрерывная «сеть», транспортные линии связаны друг с другом, хотя их подчиненность потребностям вывоза по-прежнему очевидна.

Почти все железные дороги находятся на низком техническом

уровне, плохо трассированы, имеют сложный профиль, невысокую пропускную способность и т. д.

В послевоенные годы в Африке ведется значительное железнодорожное строительство, более всего связанное с подведением путей к новым разработкам минерального сырья, имеющим экспортное значение. К их числу относится дорога Иджиль—Нуадибу, по которой вывозится мавританская железная руда, дороги к фосфоритовым залежам в Сенегале, дороги в Габоне и Камеруне и некоторые другие. В ряде стран (Гвинее, Нигерии, Гане) начато строительство транспортных путей в связи с потребностями не только внешнего, но и внутреннего рынка.

По размерам грузооборота второе место после железнодорожного занимает внутренний водный транспорт. Сообщение по Нилу, Нигеру, Конго, оз. Танганьика в ряде районов — единственный вид транспорта. Однако почти все большие реки порожисты, имеют несудоходные участки, в связи с чем приходится прибегать к перегрузкам. Большую сложность создает неравномерность расходов воды, а кое-где почти полное пересыхание русел и прекращение навигации в сухой сезон. Реки Африканского континента, даже многоводные, в общем слабо используются в транспортном отношении. Наиболее широко распространен примитивный лодочный транспорт.

В послевоенный период в Африке ведется значительное автодорожное строительство, причем новые дороги отличаются хорошим качеством. В конце 70-х годов протяженность автомобильных дорог достигла 1,5 млн. км, в том числе 300 тыс. с твердым покрытием.

Трубопроводный транспорт приобретает большое значение в последние годы в Северной Африке. Сахарские месторождения нефти и газа соединены рядом трубопроводов с морскими портами на Средиземном море, которые превращены в специальные нефтяные гавани. В Нигерии создана разветвленная система, соединяющая Порт-Харкорт и нефтеналивной порт Бонни с нефтяными месторождениями.

Воздушный и морской транспорт обслуживает преимущественно внешнеэкономические связи. В прошлом авиатранспорт целиком находился в руках иностранных компаний. В последние годы во многих независимых государствах авиакомпании были национализированы или созданы новые, главным образом государственные. Растут внутренние пассажирские перевозки. Среди африканских аэропортов многие относятся к международному классу: Каир, Хартум, Конакри, Найроби, Дакар, Кейптаун и др.

Морской транспорт и в настоящее время продолжает в значительной мере оставаться в руках иностранных компаний. Свой собственный более или менее значительный флот имеют ЮАР, Египет, Гана, Алжир. Либерия занимает по тоннажу морских судов третье-четвертое место в мире, однако размеры ее торгового флота являются фиктивными, поскольку под флагом Либерии ходят суда многих стран в связи с тем, что налоги на судовладельцев в Монровии очень низки.

Морские порты — основные экспортные ворота Африки, для них характерно значительное превышение вывоза над ввозом. Крупные африканские порты хорошо оборудованы, в последнее время создаются специализированные порты по вывозу какого-либо одного груза. Например, в Мавритании и Либерии возникли большие порты для вывоза железной руды, в Габоне — лесоэкспортный порт, в Северной Африке — нефтяные порты.

Многие африканские порты имеют большое международное значение на трансокеанских линиях. К их числу относится Дакар — оста-

новочный порт на пути из Европы в страны Латинской Америки, Дар-эс-Салам и Момбаса в Индийском океане, Александрия и Порт-Саид на Средиземном море у входов в Суэцкий канал.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет чрезвычайно важную роль в экономике африканских стран в связи с их специализацией на экспортном производстве. В большинстве стран в экспорте на один-два вида продукции приходится более $^2/_3$ стоимости всего вывоза. Импорт, как правило, более разнообразен; Африке приходится ввозить потребительские товары, металлоизделия, оборудование для промышленности, автомобили, нефтепродукты, химикалии, многие виды продовольствия и т. д. Во внешней торговле господствующие позиции принадлежат иностранным фирмам.

Ограбление Африки за счет неэквивалентных внешнеторговых операций, а также вывоза прибылей на вложенный капитал приводит к значительной утечке национального дохода.

В таких странах, как Алжир, Гвинея и некоторые другие, после достижения независимости правительства проводят политику вытеснения иностранного капитала из внешнеторговых операций. В этих странах установлен государственный контроль над экспортом и импортом важнейших товаров.

В географии внешней торговли большинства стран Африки продолжает сказываться их зависимость от западных стран. В настоящее время преобладающая роль бывших метрополий существенно сократилась, но все еще большая часть африканских государств входит в валютные и таможенные зоны, возглавляемые бывшими метрополиями; торговля внутри этих зон ведется на основе внешнеторговых пошлин, выгодных для развитых стран. Большинство государств континента ассоциировано с ЕЭС, главным образом бывшие французские и английские колонии. Как в экспорте, так и в импорте африканских стран существенно возросла роль США; растет значение Японии.

Большое принципиальное значение приобретает расширение экономических связей стран, добившихся независимости, с государствами социалистической системы. Эти связи коренным образом отличаются от торговли с империалистическими державами, они основываются на принципах полного равноправия партнеров и взаимной выгоды, уважения, суверенитета, территориальной целостности и невмешательства во внутренние дела друг друга. Социалистические страны оказывают содействие в развитии экономики африканских государств, основная часть помощи направляется на развитие государственного сектора.

Наиболее значительную помощь в налаживании независимой экономики африканским странам оказывает Советский Союз. При его участии в Африке сооружается около 400 предприятий, из них более 200 уже введено в эксплуатацию. Особенно большое значение имеет техническая помощь СССР в таких отраслях, как добыча нефти и бокситов, цветная металлургия, электроэнергетика.

Важное значение для индустриализации имеют поставки комплектного оборудования, например, в бокситодобывающую промышленность Гвинеи, нефтеперерабатывающую промышленность Алжира. Особое место в развитии сотрудничества со странами СЭВ принадлежит государствам социалистической ориентации. Так, например, Советский Союз строит в Алжире завод металлоконструкций, вагоно-

строительный завод, предприятие по производству электрооборудования, Болгария — текстильный комбинат, кожевенную фабрику и т. д. Алжиру оказывается помощь в создании агропромышленных комплексов, гидромелиоративных систем.

До последнего времени африканские страны принимали очень слабое участие во внутриконтинентальной торговле. У большинства стран удельный вес внутриафриканских торговых оборотов значительно меньше 10% суммарного внешнеторгового оборота: например, в Нигерии только 1%, в Гане и Береге Слоновой Кости — 5%. Слабость внутриафриканского рынка — это следствие прежде всего более или менее однородной структуры торговли африканских стран при их общей экономической отсталости. Ориентация всей экономики страны на производство двух-трех видов экспортной продукции не позволяет увеличить обмен товарами между отдельными странами. Кроме того, низкий уровень развития транспорта также очень сдерживает расширение и уменьшает размеры товарооборота между африканскими странами.

Благоприятные условия для взаимного сотрудничества и роста товарооборота создает заключение многосторонних торговых и экономических союзов. Создание интеграций, таких как Центральноафриканский таможенный и экономический союз или Восточноафриканское экономическое сообщество, является важным шагом на пути хозяйственного сближения африканских стран.

АЛЖИР

Территория — 2,4 млн. км². Население — 17,8 млн. человек (1979 г.). Алжир, расположенный на северо-западе Африки, является одним из крупнейших государств этого континента. По размерам территории ему принадлежит второе место в Африке (после Судана). Страна простирается с севера на юг на 1900 км, с востока на запад — на 1800 км. Побережье Средиземного моря на протяжении 1300 км служит северным рубежом алжирского государства, граничащего на востоке с Тунисом и Ливией, на юге — с Нигером и Мали, на юго-западе и западе — с Мавританией и Марокко.

В течение 132 лет Алжир был колонией Франции. Крушение колониализма и победа антиимпериалистической революции в 1962 г. помогли алжирскому народу в исторически короткий срок осуществить глубокие прогрессивные преобразования в политической, социальной и экономической области.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Территория Алжира расположена в тропическом поясе, в зоне полупустыни и пустыни. Приморская полоса находится в субтропиках.

В **рельефе** страны преобладают горы средней высоты и возвышенные равнины. Северный Алжир, занимающий $^1/_6$ территории страны, относится к складчатой горной стране Атлас. «Жемчужиной» Северного Алжира является Телль — узкая приморская полоса, примыкающая к цепи гор Телль-Атлас. Это преимущественно холмистая равнина с мягким морским **климатом**, плодородными красноземными

почвами, вечнозеленой растительностью и достаточным для круглогодичного земледелия количеством выпадающих осадков (равнины Митиджа, Шеллиф). Особенно благоприятны природные условия и естественные ресурсы Телля для возделывания ценных культур (цитрусовых, маслин, инжира, миндаля, ранних овощей). Средняя температура января 12°, июля 25°, за год выпадает от 500 до 1200 мм осадков.

Внутренняя часть Северного Алжира, отгороженная от Южного Алжира цепью горных вершин Сахарского Атласа, занята главным образом высокими межгорными равнинами—плато (алжирская месета), которые лежат на высоте около 1000 м. Для этой территории характерны высокие температуры воздуха (до 40°), а также крайне нерегулярное выпадение осадков и почти полное отсутствие древесной растительности. Здесь преобладают степи и полупустыни, используемые в основном под выпас скота.

Недра Атласских гор богаты разнообразными **полезными ископаемыми.** По запасам железных и цинковых руд эта часть Алжира занимает одно из первых мест в Африке. Мировое значение имеет месторождение ртути (киновари). Богат Северный Алжир также фосфоритами и свинцом.

Южный Алжир, или алжирская Сахара ($^5/_6$ территории АНДР), расположен в центре великой африканской пустыни. Засушливый период длится долгие месяцы. Дожди бывают редко, на небольшой площади, главным образом на крайнем севере и юге. В среднем за год выпадает не более 50 мм осадков. Средняя температура июля 32—36°. Максимальная дневная температура превышает 50°. Вместе с тем ночи в пустыне бывают холодные до такой степени, что цитрусовые растения в оазисах страдают от заморозков.

Унылые монотонные пространства щебня и песка, почти полностью лишенные растительности и животных, — господствующий пейзаж Сахары. В то же время первые детальные геологические разведки показали, что недра алжирской Сахары содержат не только большие запасы воды, но и другие естественные ресурсы, достаточные для современной хозяйственной деятельности. Так, разведанные в ее восточной части запасы нефти составляют около 1 млрд. т, ресурсы природного газа оцениваются в 3 трлн. м^3. Скопление нефти занимает площадь свыше 700 тыс. км^2 и имеет мировое значение. Главные нефтяные месторождения находятся в бассейнах Хауд-эль-Хамра, Ин-Аменас и др. В Южном Алжире разведаны также руды железа (запасы 2 млрд. т) и меди.

Не все ресурсы учтены и изучены. Однако уже разведанные полезные ископаемые открывают перед молодой Алжирской Республикой большие перспективы экономического развития.

НАСЕЛЕНИЕ

Население Алжира ежегодно увеличивается на 3,4%. Это один из наиболее высоких во всем мире показателей. Для Алжира характерна очень высокая рождаемость (48‰) и постоянно снижающаяся смертность (32,2‰ в 1950 г. и 13‰ в 1980 г.). Традиции многодетности, обусловленные социально-экономической отсталостью страны, подкрепляются также обычаями ислама, позиции которого в алжирском обществе чрезвычайно прочны.

Высокая рождаемость при снижающейся смертности, прежде всего детской, проявляет себя не только в ускоренном увеличении об-

щей численности населения, но и в повышенной доле детских и юношеских возрастов. В 1980 г. лица моложе 15 лет составляли 47% всего населения страны. Быстрый рост населения и его молодой возрастной состав придают особую остроту многим экономическим и социальным проблемам. Одна из сложнейших — обеспечение занятости трудоспособного населения, численность которого ежегодно возрастает на 4%.

В национальном отношении коренное население Алжира сравнительно однородно. Около 80% алжирцев говорят по-арабски, почти 20% — на различных диалектах берберского языка. Бербероязычное население преобладает среди горцев и жителей некоторых оазисов алжирской Сахары (кабилы, шауйя, туареги). Европейцев, преимущественно французов, насчитывается в стране около 80 тыс. (до 1962 г. их было свыше 1 млн. человек).

Государственная религия — ислам суннитского толка. Мусульмане составляют более 99% жителей Алжира.

Население размещено крайне неравномерно. Плотность резко уменьшается с севера на юг и с востока на запад. Подавляющая часть жителей (почти 90%) сосредоточена в северной приморской части страны. В Митидже, например, плотность населения превышает 700 человек на 1 км² при средней плотности по стране 8 человек на 1 км². Большая часть алжирской Сахары заселена крайне слабо (менее 1 человека на 1 км²). Однако в оазисах плотность иногда достигает 1000 человек на 1 км².

Среди сельских жителей в западной и центральной частях Северного Алжира преобладает оседлое население. Полукочевники и кочевники-скотоводы, которых, по оценочным данным, насчитывается от 300 до 600 тыс. человек, живут на территории Высоких плато, Сахарского Атласа и Сахары.

По переписи 1977 г., в городах проживал 41% населения. Процесс урбанизации характеризуется очень высокими темпами: в 1966—1977 гг. ежегодный прирост городского населения составил 5,1%. Быстрый рост городов происходит за счет как высокого естественного прироста, так и интенсивных внутренних миграций.

В Алжире имеется 5 городов с населением, превышающим 100 тыс. жителей: Эль-Джазаир (Алжир) [1], Оран, Константина, Аннаба, Блида. Население столичной агломерации составляет около 2 млн. человек.

Большие масштабы и исключительно важное значение для страны сохраняет трудовая эмиграция алжирцев в Западную Европу, главным образом во Францию, имеющая давние традиции и являющаяся одной из самых массовых в мире. Достаточно сказать, что в настоящее время за границей проживает около 900 тыс. алжирцев. Эмиграция была не только временным средством смягчения проблемы безработицы, но и важным источником валютных поступлений. Однако в связи с развязанной французским империализмом антиалжирской кампанией, направленной в первую очередь против алжирских трудящихся во Франции, в 1973 г. правительство Алжира запретило эмиграцию. Сейчас перед страной стоит проблема репатриации эмигрантов, и в первую очередь квалифицированных рабочих, имеющих дефицитные с позиций потребностей алжирской экономики профессии.

---

[1] В рамках введения в Алжире арабского языка в качестве официального и основного в последнее время изменены многие географические названия. Столица АНДР стала называться Эль-Джазаир.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Алжир — народная демократическая республика. Глава государства — президент, избираемый общим прямым голосованием, он же генеральный секретарь правящей партии Фронт национального освобождения (ФНО). Законодательная власть принадлежит Национальному народному собранию. Главную доктрину ФНО и правительства составляют политика неприсоединения к военно-политическим блокам и группировкам и национальное строительство. Программным документом алжирской революции служит Национальная хартия (1976 г.), предусматривающая социалистическую ориентацию развития страны. Это основное положение хартии юридически закреплено конституцией.

АНДР — член ООН, Лиги арабских стран и Организации африканского единства (ОАЕ).

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Колониализм оставил в наследство Алжиру многоукладную экономику, ориентированную на удовлетворение потребностей метрополии в сырье и продовольствии и разделенную на два сектора: с одной стороны, капиталистически организованный современный (или европейский), развитие которого происходило лишь на территории немногих северных районов, называемой французами «полезным» Алжиром; с другой — традиционный, слабо втянутый в товарно-денежные отношения и характеризующийся отсталыми методами производства. Деление страны на «полезную» часть, интенсивно эксплуатируемую колонизаторами, и остальную территорию, практически не затронутую влиянием извне, углубило региональные диспропорции.

В колониальном Алжире промышленность играла небольшую роль. В ней было занято всего 2% населения. $^{9}/_{10}$ предприятий принадлежало европейским компаниям, и работали на них главным образом европейцы. Наибольшее развитие получила добывающая промышленность, продукция которой почти полностью вывозилась во Францию. Европейский капитал контролировал и все ведущие отрасли сельского хозяйства, ориентированные также главным образом на экспорт в метрополию: виноградарство, возделывание цитрусовых, ранних овощей. Плантации этих высокодоходных культур находились на лучших землях Телля.

Основная цель, вставшая перед страной после получения независимости, заключалась в том, чтобы преобразовать унаследованную от колониализма структуру хозяйства, создать независимую и интегрированную национальную экономику.

Одной из важнейших предпосылок ускоренного развития Алжира стало создание и укрепление государственного сектора, позволившего централизовать национальные ресурсы и направить их на решение стоящих перед страной задач. В руки государства перешли все объекты инфраструктуры, подавляющее большинство промышленных производств, в том числе и ведущая отрасль алжирской экономики — нефтегазовая промышленность, введена государственная монополия на все кредитно-банковские, страховые и внешнеторговые операции. На базе имений, брошенных французами, возникли так называемые «самоуправляемые» хозяйства, занимающие ведущие позиции в сельском хозяйстве Алжира. В 1978 г. на госсектор приходилось 75% производственных мощностей и более 90% ежегодного национального дохода.

В планах экономического развития первостепенное внимание уделялось развитию отраслей тяжелой промышленности. В Алжире был заложен прочный фундамент для индустриализации, которая рассматривается правительством как главное средство упрочения независимости, трансформации архаичных социально-экономических структур и перехода к современной экономике. Доля промышленности в валовом национальном продукте возросла до 45% в 1977 г. В стадии строительства находилось свыше 650 промышленных объектов.

Большие изменения произошли и в сельском хозяйстве, хотя его развитие резко отстает от развития промышленности. В 70-е годы стали проводиться радикальные аграрные преобразования, в ходе которых беднейшему крестьянству была передана $^1/_3$ посевных площадей. В стране создано около 7 тыс. кооперативов, объединивших свыше 100 тыс. безземельных и малоземельных семей. Значительны достижения республики в области создания современной системы образования и подготовки кадров.

Однако, несмотря на неоспоримые успехи алжирской революции в экономической, политической и социальной областях, многие проблемы еще стоят чрезвычайно остро. Среди них в первую очередь следует упомянуть проблемы занятости, продовольственную, жилищную и др.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По объему промышленного производства Алжир занимает одно из первых мест среди развивающихся стран Африки и арабского Востока.

Горнодобывающая промышленность. Нефтегазовая промышленность является не только ведущей отраслью промышленности, но и основой всего экономического развития страны. В период с 1964 по 1977 г. за счет национализации нефтегазовой промышленности и повышения мировых цен на нефть доходы Алжира от нефти возросли более чем в 50 раз — с 300 до 16500 млн. динаров. По добыче нефти Алжир занимает третье место в Африке. Добыча нефти увеличилась с 26 млн. т в 1964 г. до 57,2 млн. т в 1978 г., газа — с 0,8 млрд. м^3 до 14,1 млрд. м^3.

В стране действует 600 нефтяных скважин. Алжирская нефть пользуется большим спросом на мировом капиталистическом рынке, особенно в Западной Европе. Крупнейшие нефтеразработки находятся в районах Хасси-Месауд (бассейн Хауд-эль-Хамра) и Эджеле (бассейн Ин-Аменас). Добытая здесь нефть транспортируется по мощным магистральным трубопроводам в алжирские порты — Скикду, Беджаию, Арзев и Алжир, а также в тунисский порт Сехиру. Основная часть нефти экспортируется в сыром виде, но постепенно растет и нефтепереработка. В городах Арзев, Алжир и Скикда построены крупные нефтеперерабатывающие заводы. Доходы, получаемые от экспорта нефти и нефтепродуктов, правительство использует на национальное строительство, в основном для создания в стране современных отраслей индустрии.

Центрами разработки природного газа служат Эр-Рмель (около 90% всей добычи) и Берга. Добываемый газ (метан) по трубопроводам поступает в порты Арзев и Скикду, где находятся мощные заводы по его химической переработке и сжижению. Сжиженный газ экспортируется главным образом в страны Западной Европы, а также в США.

Кроме нефти и природного газа в Алжире добывается каменный коксующийся уголь (главным образом в Кенадзе, близ Бешара). Из рудных ископаемых ведущее место занимают разработки железной руды в месторождениях Уэнза и Бени-Саф (общая добыча в 1977 г. превысила 3,2 млн. т). Ведутся разработки свинца и цинка (в Эль-Абед, Сиди-Камбер и Варсенис), меди, пиритов, барита, сурьмы и др.

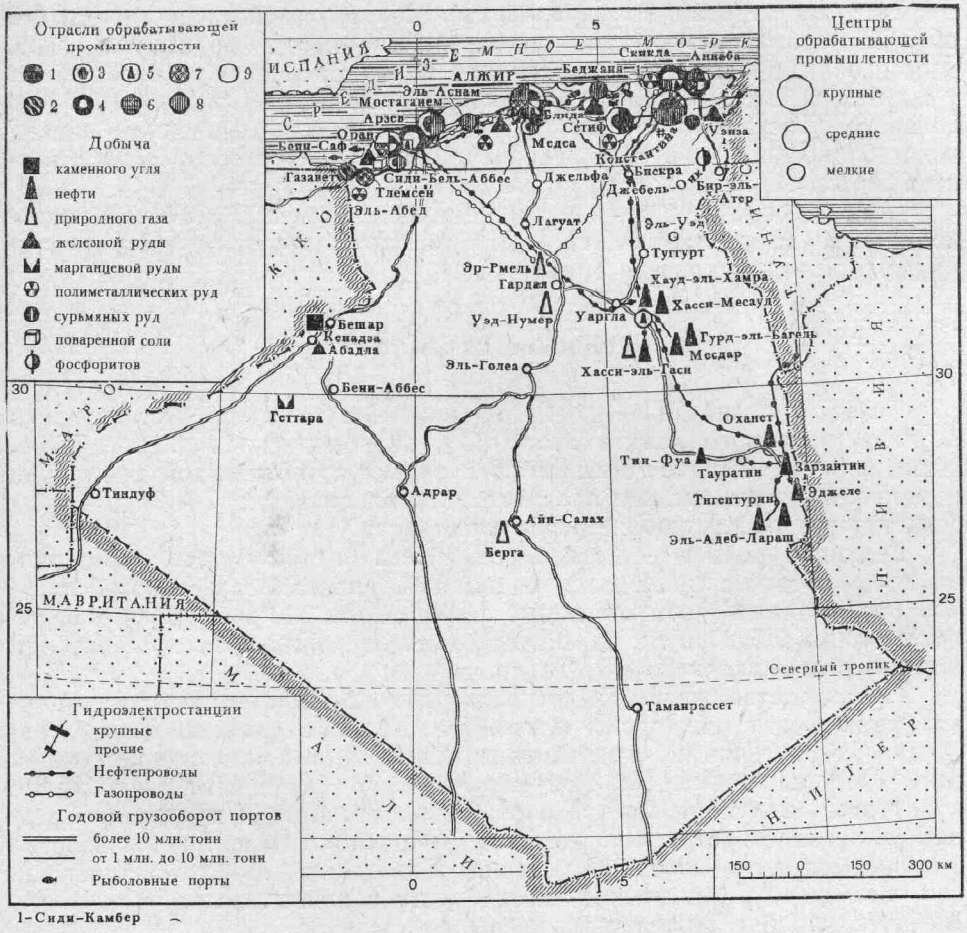


Рис. 25. Промышленность Алжира:
1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — целлюлозно-бумажная промышленность; 7 — текстильная промышленность; 8 — пищевая промышленность; 9 — разные отрасли промышленности

Большое значение имеет добыча фосфоритов (свыше 1 млн. т в год). Основные разработки фосфоритов находятся в районах Тебессы, а также Токвиля и Джебель-Онка.

Энергетика в Алжире развита еще слабо, несмотря на большое разнообразие ее источников (нефть, газ, уголь, гидроэнергоресурсы, энергия Солнца). Выработка электроэнергии в 1977 г. составила 4,5 млрд. кВт·ч. 80% всей электроэнергии производят ТЭС, размещенные в крупнейших городах.

Обрабатывающая промышленность в колониальный период была

представлена в основном небольшими винными заводами, мельницами, табачными и другими пищевкусовыми предприятиями. В годы независимости появились предприятия современной металлургии и машиностроения. Быстро развивается отечественная нефтегазохимия. Важной вехой в истории создания национальной тяжелой индустрии является строительство при содействии СССР металлургического комбината в Аннабе (мощность 2 млн. т стали в год). Развиваются и современные отрасли по переработке сельскохозяйственного сырья, обувные фабрики, текстильные комбинаты, заводы фруктовых соков, консервов и др. Предприятия легкой промышленности размещаются у сырьевых баз, в местах с избыточными трудовыми ресурсами. Под контролем государства находится свыше 70% промышленного производства (все наиболее важные предприятия). На долю государственного сектора приходится $^{9}/_{10}$ промышленной продукции.

Сохраняют свое значение традиционные ремесла, особенно ковроделие и производство вышивок для экспорта, крупным центром старинного ремесла является Тлемсен.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство — одна из важнейших отраслей экономики Алжира, в которой занято около 60% экономически активного населения страны. Однако удельный вес сельскохозяйственной продукции в валовом национальном продукте составляет около 7%, что свидетельствует о низком уровне развития отрасли.

Ведущую роль в сельском хозяйстве играет **растениеводство**, на долю которого приходится около 60% валовой сельскохозяйственной продукции. Из общего фонда земли около 240 млн. га обрабатывается лишь 7,5 млн. га, из них посевами зерновых занято 3,3 млн. га и под парами находится 3,6 млн. га.

Производство зерновых сосредоточено главным образом на высоких равнинах и межгорных плато Телль-Атласа (районы Медеа, Тиарета, Сайды, Гельмы, Константины, Сетифа), а также в прибрежной зоне (районы Орана, Эль-Аснама, Аннабы). Основными зерновыми культурами являются мягкие сорта пшеницы, овес и кукуруза. Средняя урожайность зерновых невелика — около 6 ц/га, а производство в зависимости от погодных условий колеблется от 12 до 24 тыс. ц, что обеспечивает внутренние потребности в хлебе менее чем на $^{3}/_{4}$. В 1977 г. общий сбор зерновых превысил 1 млн т.

Важными отраслями алжирского растениеводства являются виноградарство и садоводство, на которые приходится более $^{1}/_{4}$ валовой сельскохозяйственной продукции страны и 45% продукции растениеводства. Почти все плантации цитрусовых и виноградники размещены в «самоуправляемых» хозяйствах Телля, на землях, в колониальный период принадлежавших европейцам. В настоящее время в связи с трудностями сбыта вина винные сорта винограда, преобладавшие в прошлом, заменяются столовыми либо эти земли занимаются под овощные культуры, пользующиеся большим спросом на внутреннем и внешнем рынках. В 1977 г. сбор овощей достиг 1 млн. т. Проводятся большие работы по обновлению цитрусовых плантаций с тем, чтобы повысить качество плодов и их урожайность.

Традиционными культурами алжирского сельского хозяйства являются оливки, табак, финиковые пальмы. По сбору пробковой коры и щепы Алжир занимает третье место в мире после Португалии и

Испании, а по сбору дикорастущей травы альфа, служащей сырьем для высококачественной бумаги, картонажных и плетеных изделий, которым занимаются в основном жители Атласских гор, Алжир находится на одном из первых мест.

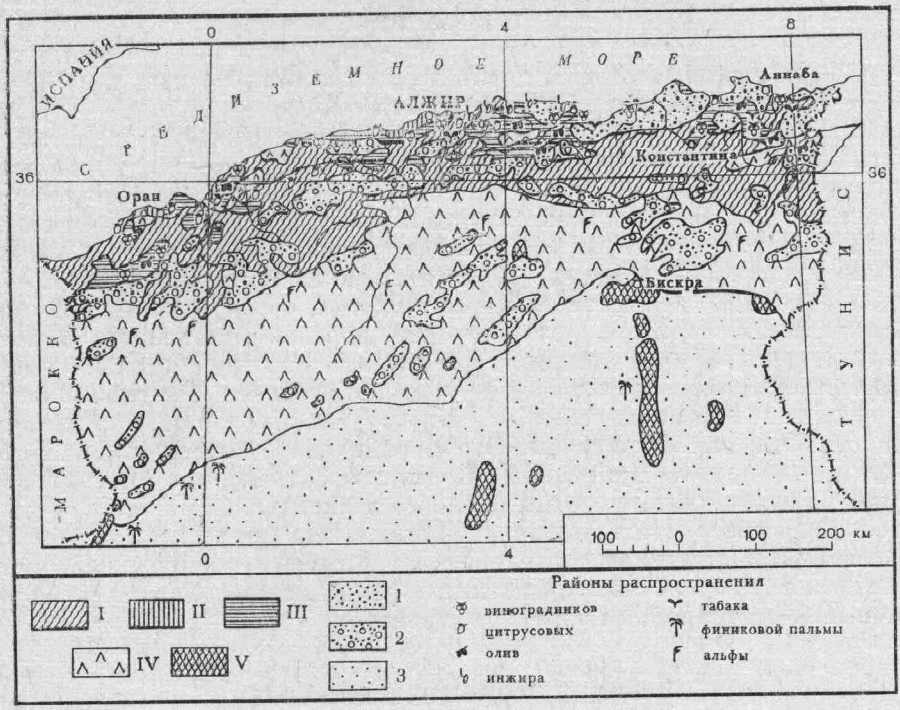


Рис. 26. Сельское хозяйство Алжира:
I — зерновое хозяйство (пшеница, ячмень, овес) в сочетании с пастбищным скотоводством и овцеводством; II — овощеводство; III — садоводство; IV — кочевое и полукочевое скотоводство; V — оазисное хозяйство; 1 — леса пробкового дуба; 2 — лесные массивы; 3 — неиспользуемые и малоиспользуемые земли на территории пустынь и полупустынь

Животноводство, являясь основным источником существования значительной части алжирского населения, переживает период застоя. Это в значительной мере обусловлено тем, что в нем преобладают отсталые кочевые и полукочевые методы ведения хозяйства. Большие трудности связаны со слабостью кормовой базы, недостаточным развитием ветеринарной службы. Основными районами животноводства являются Телль-Атласская горная территория (отгонно-пастбищное скотоводство) и Высокие плато (полукочевое и кочевое скотоводство). В стране насчитывается свыше 10 млн. овец, 2 млн. коз и 1 млн крупного рогатого скота. В Сахаре распространено верблюдоводство и коневодство.

В целом сельское хозяйство Алжира не удовлетворяет национальные потребности в продовольствии и в сырье для промышленности и нуждается в коренной перестройке и модернизации, основными направлениями которых являются: реорганизация структуры сельскохозяйственных угодий (переход к многопольной системе севооборота,

реконверсия виноградников, увеличение площадей под техническими и кормовыми культурами); расширение орошаемых земель, обводнение пастбищ; модернизация и увеличение машинно-тракторного парка; химизация сельского хозяйства; борьба с эрозией почв.

ТРАНСПОРТ

Общая длина железных дорог в Алжире около 4 тыс. км (из них широкую колею имеют 2,6 тыс. км), шоссейных — 38 тыс. км. Почти вся сеть железных дорог сконцентрирована в северной, приморской части страны. Правительство придает большое значение развитию современной дорожной сети в глубинных районах. Осуществляются проекты строительства транссахарских автодорог. Открыто для движения около 1000 км из 3000-километрового шоссе, которое свяжет Алжир с Нигерией и Мали («дороги африканского единства»).

В народном хозяйстве Алжира, особенно в его внешних экономических связях, большую роль играет морской транспорт. Имеется 8 крупных торговых и 5 торгово-рыболовных портов, а также большое количество мелких рыболовецких портов и гаваней. Главными внешнеторговыми морскими портами служат Алжир, Оран (с Арзевом), Аннаба, Скикда, Мостаганем. Это вполне современные, хорошо оборудованные порты. Национальный морской транспорт насчитывает свыше 65 судов, среди которых около 20 танкеров.

Алжир располагает также развитой сетью воздушных путей сообщения. Национальная компания «Эр Алжери» поддерживает регулярную воздушную связь со многими странами мира. Дар-эль-Бейда — главный международный аэропорт страны.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

С 1978 г. внешняя торговля находится в руках государства. Алжирский экспорт состоит из минерального сырья (нефть, газ, железная руда, фосфориты) и сельскохозяйственной продукции (цитрусовые, овощи, вино и др.). В импорте преобладают промышленные изделия, оборудование, продовольствие. На развитые капиталистические страны приходится свыше $^4/_5$ внешнеторгового оборота. Особенно велико значение связей с Францией и США. В 1976 г. подписано соглашение о сотрудничестве Алжира с ЕЭС.

Расширяются экономические отношения Алжира с социалистическими странами и развивающимися государствами. Особенно быстрыми темпами растет алжиро-советский товарооборот. Соглашение, заключенное между двумя странами в 1963 г., предусматривает содействие СССР Алжиру в области развития сельского хозяйства, строительства плотин для орошения земель, разведочно-эксплуатационного бурения на воду, проведения геологоразведочных работ, а также в строительстве ряда промышленных предприятий и подготовке кадров.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы Алжира окончательно не сформировались. Тем не менее в зависимости от географического положения, природных особенностей, уровня и направления экономического развития на территории республики можно условно выделить четыре района:

Западный, Центральный и Восточный в пределах северной части страны и Южный, занимающий алжирскую Сахару.

Несмотря на высокие темпы развития в независимый период Западного и Восточного районов, **Центральный район**, тяготеющий к столичной агломерации, остается главным экономическим ядром страны. Индустриальная база этого района включает свыше тысячи различных по размеру предприятий, на которых сконцентрирована почти половина всех промышленных рабочих страны. Отраслевой состав промышленности охватывает практически все отрасли обрабатывающей индустрии. Хотя большая часть предприятий создана до 1962 г., в период независимости почти все они были расширены и модернизированы. В последние годы в районе получила развитие новая отрасль — нефтепереработка.

На плодородных почвах Митиджи возделываются главным образом культуры экспортного растениеводства (цитрусовые, ранние овощи, виноград и др.). Главный экономический и внешнеторговый центр района и страны — город и морской порт Эль-Джазаир.

В **Западном районе** в независимый период к профилирующим отраслям хозяйства — товарному растениеводству экспортного направления и обработке сельскохозяйственной продукции — добавились нефтегазохимическая промышленность и цветная металлургия. Здесь находится один из трех основных так называемых промышленных полюсов развития Алжира — Арзев, центр нефтегазовой и нефтехимической промышленности страны. Промышленная зона Арзева быстро расширяется в направлении Орана и Мостаганема. После завершения работ по реконструкции арзевского порта он превратится в один из крупнейших портов Средиземноморского бассейна. Важным многофункциональным центром района, имеющим еще с колониальных времен значительный промышленный потенциал и довольно развитую инфраструктуру, является Оран. Здесь расположены предприятия металлургической и металлообрабатывающей промышленности, крупнейший в стране стекольный завод. К наиболее значительным индустриальным центрам Западного района относятся также Газавет (цинкоплавильное производство), Мостаганем (целлюлозно-бумажное производство), Тлемсен (текстильная промышленность).

До завоевания независимости **Восточный район**, главная житница страны, в промышленном отношении был слабо развит. В настоящее время он интенсивно индустриализуется и в будущем станет важнейшим промышленным районом страны. Здесь расположены два промышленных полюса: Аннаба — «промышленная столица» Востока, известная крупнейшим в стране металлургическим комбинатом Эль-Хаджара с полным циклом производства, и Скикда — нефтехимическая база Алжира. Большое внимание уделяется развитию Константины — центра машиностроения и металлообработки.

Южный район занимает обширную и почти безлюдную территорию алжирской Сахары. Здесь ведется добыча нефти и природного газа. Сельское хозяйство представлено оазисным земледелием (главным образом плантации финиковой пальмы) и кочевым скотоводством. К наиболее значительным экономическим центрам района относятся Хасси-Месауд на востоке пустыни и Бешар на северо-западе. На базе железорудного месторождения Гара-Джебилет и каменного угля Кенадзы планируется строительство металлургического комплекса.

ЕГИПЕТ

Территория — 1 млн. км². Население — 40,6 млн. человек (1979 г.).

Арабская Республика Египет (АРЕ) — одна из наиболее крупных развивающихся стран Африки. Она занимает северо-восток Африканского материка и Синайский п-ов (площадью около 56 тыс. км²) в Азии. На юге Египет граничит с Суданом, на западе — с Ливией, на востоке — с Израилем и территорией, выделенной согласно решению ООН 1947 г. для создания арабского палестинского государства (полоса Газа).

Долина Нила — родина древнеегипетской цивилизации, возникшей еще за несколько тысячелетий до нашей эры. Следы ее — пирамиды, сфинксы, храмы — сохранились до наших дней.

Выгодное географическое положение Египта на стыке трех частей света и двух океанских бассейнов не раз служило причиной захвата страны и установления в ней чужеземного господства. В VII в. Египет был завоеван арабами, и постепенно арабская культура, арабский язык и письменность, мусульманская религия стали господствующими в стране. В XVI в. Египет попал под власть Османской империи, в состав которой он входил до начала первой мировой войны. Вместе с тем в период колониальных захватов капиталистических держав Египет стал предметом соперничества Великобритании и Франции, которое привело в 1882 г. к его оккупации английскими войсками и установлению над ним в 1914 г. английского протектората. В 1922 г. Великобритания предоставила Египту независимость, носившую чисто формальный характер, так как она сохраняла на египетской территории свои войска, а также политический и экономический контроль над страной.

Длительная национально-освободительная борьба египетского народа увенчалась успехом в 1952 г., когда была свергнута монархия, служившая послушным орудием Англии. В 1953 г. в Египте был установлен республиканский строй. Под руководством президента Г. А. Насера стали осуществляться глубокие социально-экономические преобразования. На международной арене Египет стал всемерно укреплять отношения с социалистическими государствами, возглавил борьбу освободившихся стран против неоколониализма.

Империалистические государства, обеспокоенные становлением прогрессивного режима в Египте и ростом его авторитета на международной арене, не раз предпринимали попытки свернуть страну с намеченного пути. В рамках этой политики в 1956 г., вслед за национализацией Суэцкого канала, была предпринята тройственная агрессия против Египта, в которой участвовали Великобритания, Франция и Израиль. В 1967 г. против Египта и ряда других арабских государств была развязана израильская агрессия.

После смерти в 1970 г. Г. А. Насера, используя внутренние трудности, порожденные неурегулированностью ближневосточного конфликта и деятельностью местной буржуазии, капиталистическим государствам вкупе с реакционными арабскими режимами удалось изменить антиимпериалистическую направленность политики Египта и вернуть его на орбиту своего влияния. С начала 70-х годов руководящие круги Египта проводят политику, направленную на свертывание прогрессивных социально-экономических преобразований, достигнутых в предшествующий период, и на широкое привлечение частного и

иностранного капитала, а на международной арене — на ослабление связей со странами социализма.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Положение страны в субтропических и тропических широтах при незначительном количестве выпадающих осадков обусловило засушливость климата и преобладание пустынных и полупустынных ландшафтов, на которые приходится 96% территории Египта. Площадь заселенных земель в АРЕ составляет всего около 35 тыс. км².

Рельеф большей части Египта представляет собой плато с высотами от 300 до 1000 м — Ливийская пустыня (около $^2/_3$ территории страны) и Аравийская пустыня (свыше $^1/_5$). На западе Ливийской пустыни лежит обширное песчаное «море» с барханами высотой до 300 м. В ее центральной части имеются глубокие впадины, образовавшиеся в результате ветровой эрозии. Во многих из них, там, где грунтовые воды подходят к поверхности и есть возможность создать артезианские колодцы, существуют оазисы (Бахария, Фарафра, Дахла, Сива и др.).

Между каменистыми обрывистыми плато Ливийской и Аравийской пустынь врезана долина Нила. Ее длина в пределах Египта около 1200 км, ширина от 1—3 км на юге до 20—25 км на севере. В 20 км к северу от Каира долина переходит в широкую равнину дельты, пересеченную множеством протоков и оросительных каналов. Протяженность дельты Нила[1] с запада на восток вдоль средиземноморского побережья достигает 260 км, а с юга на север — 160 км, ее площадь — 24 тыс. км².

Важнейшие низменности Египта приурочены к приморским районам и участкам, примыкающим к Нилу, главным образом в северо-западной части страны, где находятся и территории, лежащие ниже уровня моря (впадина Каттара — 133 м, впадина Файюм — 42 м и др.).

На северо-востоке находится Синайский п-ов — наиболее возвышенная часть страны (гора Катрин — 2637 м).

Полезные ископаемые. Богатства недр АРЕ изучены еще недостаточно. Наиболее важны для страны месторождения нефти, газа, каменных углей, железной, марганцевой, титановой руды, поваренной соли, соды, строительных материалов. Известны также залежи руд цинка, свинца, олова, молибдена, хрома, никеля, бериллия, тантала, ниобия, золота.

Климат преимущественно тропический пустынный, на севере субтропический с резкими суточными колебаниями температуры. Средние температуры самого холодного месяца (январь) от 11—12° на севере до 15—16° на юге, самого теплого (июль) от 25—26° на севере до 30—34° на юге. Тепловой режим обеспечивает, при наличии влаги, выращивание в течение года 2—3 урожаев сельскохозяйственных культур, включая самые теплолюбивые. Однако на большей части территории Египта годовая сумма осадков менее 100 мм, поэтому земледелие возможно только при искусственном орошении.

Основной источник **водоснабжения** — Нил. Воды великой африканской реки являются поистине жизнетворными. Не зря еще в древности сложили мудрую поговорку: «Египет — дар Нила». Половодье

[1] Дельтой эту область назвал Геродот, который подметил, что по конфигурации эта равнина, окаймленная Розетским и Дамиеттским рукавами Нила, напоминает древнегреческую букву дельта.

на Ниле приходится на конец лета — осень, когда в горах Эфиопии выпадают обильные осадки. В прошлом наводнения на Ниле нередко носили катастрофический характер. Сейчас сток реки в значительной мере зарегулирован системой плотин на территории Египта и Судана. Особенно велико значение высотной Асуанской плотины.

Вследствие крайней засушливости климата **почвы** и **растительность** на большей части территории страны развиты очень слабо. В пустынных районах, как правило, сплошной растительный покров отсутствует, встречаются маломощные скелетные почвы, солончаки. Исключительную ценность представляют интенсивно используемые тучные аллювиальные почвы долины и дельты Нила. Их высокое плодородие частично поддерживается питательными веществами во время половодья, однако в связи с переходом земледелия с сезонной бассейновой системы орошения на круглогодичную они все больше нуждаются в искусственных удобрениях.

НАСЕЛЕНИЕ

Население Египта вследствие высоких темпов естественного прироста (около 2,5%) в последние несколько лет увеличивается ежегодно почти на 1 млн. человек.

Национальный состав населения однороден. Арабы (египтяне) составляют 98% жителей страны. Основные национальные меньшинства — нубийцы (более 300 тыс. человек), берберы, греки, армяне и итальянцы. Подавляющая часть египтян (около 95%) исповедуют ислам суннитского толка. Мусульманская религия в АРЕ является государственной и пользуется значительным влиянием. Среди представителей других религий наиболее многочисленны копты (христиане-монофизиты, потомки древних египтян, не принявшие ислам); по разным сведениям, их насчитывается от 1 до 3 млн. человек.

К экономически активному населению Египта в результате еще слабой вовлеченности женщин в народное хозяйство и значительной безработицы относится около $^1/_3$ рабочей силы страны. Основной сферой приложения труда египтян по-прежнему остается сельское хозяйство, хотя доля занятых в нем в последние 30 лет заметно сократилась (с 57% в 1950 г. до 45% в 1978 г.). Одновременно вырос удельный вес работающих в промышленности (с 8 до 13%) и сфере обслуживания.

Подавляющая часть населения Египта неграмотна. Среди мужчин не умеющие читать и писать составляют свыше $^2/_3$, а среди женщин — почти 90%. Высшее образование имеет только 0,4% взрослых жителей.

В силу природных факторов основная хозяйственная деятельность сконцентрирована в долине и дельте Нила. Здесь на площади всего в 32 тыс. км^2 сосредоточены более 90% населения всей страны, почти все обрабатываемые земли и преобладающая часть промышленного производства. По плотности населения на используемых в хозяйственном отношении территориях Египет занимает первое место в мире (свыше 1000 человек на 1 км^2).

Доля городского населения непрерывно растет (25% в 1937 г., 31 — в 1947 г., 38 — в 1960 г., 46% в 1979 г.). При этом почти $^3/_4$ горожан страны сосредоточено в городах с числом жителей более 100 тыс. человек. Каир, насчитывающий более 5 млн. жителей, — крупнейший город Африки и Ближнего Востока. Около 2,5 млн. человек живет в Александрии.

До последнего времени внешние миграции не играли для АРЕ сколько-нибудь значительной роли. Однако с начала 70-х годов наблюдается в довольно больших размерах выезд египтян на работу за границу, в основном в арабские страны. Сейчас за рубежом находится около 1,5 млн. граждан АРЕ.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Египет — парламентарная республика. Во главе ее стоит президент, избираемый на шесть лет и наделенный самыми широкими полномочиями, вплоть до права роспуска высшего законодательного органа — однопалатного Народного собрания.

С 1963 по 1976 г. единственной массовой политической организацией в Египте был Арабский социалистический союз. Во второй половине 70-х годов, в условиях изменения внутри- и внешнеполитического курса руководства АРЕ, в стране значительно усилился процесс классового и политического размежевания. В настоящее время в Египте действуют три основные политические партии: Национал-демократическая (наиболее многочисленная, проправительственная, основана А. Садатом), Социалистическая партия труда (представляет влиятельные круги национальной буржуазии) и Национально-прогрессивная (выражает интересы прогрессивно настроенных интеллигенции, рабочих, крестьян и студентов).

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

В течение длительного периода господства в экономике иностранного капитала Египет служил аграрно-сырьевым придатком колониальных держав с исключительно высокой степенью моноспециализации.

В два первых послереволюционных десятилетия проводилась политика ускоренной индустриализации с целью создания многоотраслевой национальной экономики. На основе развития государственного сектора и планирования Египту удалось за довольно короткий период времени добиться заметных результатов в развитии народного хозяйства и изменении его структуры. Опережающими темпами развивалось промышленное производство (в 60-е годы около 10% в год), его доля в национальном доходе увеличилась с 15,8% в 1952 г. до 23% в 1976 г. В то же время удельный вес сельского хозяйства снизился с 31 до 29%. К концу 60-х годов Египет, несмотря на необходимость расходовать значительные средства на оборону перед лицом израильской агрессии, превратился в одну из наиболее развитых аграрно-индустриальных стран Северной Африки и Ближнего Востока.

Большую помощь в строительстве современной экономики оказали АРЕ социалистические страны, и прежде всего Советский Союз. Наша страна участвовала в возведении и реконструкции более 100 промышленных объектов, многие из которых стали флагманами египетской индустрии. Среди них — Асуанский гидроэнергетический комплекс, Хелуанский металлургический комбинат, завод по производству алюминия в Наг-Хаммади, Александрийский судостроительный завод и др. В середине 70-х годов на объектах, сооруженных при экономическом и техническом содействии СССР, производилось около 10% валового промышленного продукта Египта. Советский Союз оказал большую помощь и в преобразовании сельского хозяйства (строитель-

ство показательных ферм, электрификация египетских деревень), а также других отраслей национальной экономики.

В 1973 г. в АРЕ была провозглашена так называемая «политика либерализации экономики», сущность которой заключается в усилении роли средней и крупной буржуазии, расширении прав и деятельности частного сектора, более широком доступе иностранных капиталов в экономику страны (политика «открытых дверей»). В условиях оживления частного предпринимательства значение государственного сектора в хозяйстве сокращается.

С целью привлечения капиталов из промышленно развитых капиталистических государств и нефтеэкспортирующих арабских стран в Египте стали создаваться «свободные зоны» (главным образом в районах Каира, Александрии и городов Суэцкого канала), в пределах которых зарубежные инвесторы пользуются большими льготами. Следуя политике «открытых дверей», Египет все более попадает в финансовую кабалу к странам-кредиторам, и прежде всего к США. Внешний долг АРЕ к 1978 г. достиг 12 млрд. долл.

Для экономики Египта начала 80-х годов характерны многие негативные явления: высокий уровень инфляции, огромный дефицит платежного баланса, значительное ухудшение положения трудящихся масс, рост паразитических слоев буржуазии, богатеющих на спекулятивных операциях, и др.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

От полуколониального прошлого Египет унаследовал весьма отсталую промышленность. Около половины промышленных рабочих было занято в кустарном и ремесленном производстве; единичные предприятия фабрично-заводской промышленности встречались лишь в нескольких отраслях (в основном в текстильной и пищевой).

В 50—60-е годы отмечался значительный рост объема промышленного производства, происходили заметные изменения в его отраслевой структуре. Стоимость промышленной продукции увеличилась более чем втрое. При этом основное внимание в государственной политике индустриализации уделялось опережающему развитию тяжелой промышленности, практически отсутствовавшей до 1952 г. В результате к середине 70-х годов доля продукции машиностроения и металлообработки в промышленном производстве возросла до 19%, нефтяной — до 14%, химической — до 9%.

На предприятиях фабрично-заводской промышленности ныне создается более $^4/_5$ продукции и сконцентрировано свыше $^2/_3$ всех занятых в промышленном производстве страны. Кустарное и ремесленное производство сохраняет господствующие позиции лишь в некоторых отраслях, выпускающих предметы потребления (например, в изготовлении мебели и пошиве одежды).

Для промышленности АРЕ характерна исключительно высокая степень территориальной концентрации. В двух крупнейших городах страны — Каире (с пригородами) и Александрии — сосредоточено около $^2/_3$ предприятий фабрично-заводской промышленности и всех промышленных рабочих. Начиная с 60-х годов доля Каира и Александрии в промышленном производстве страны несколько снизилась в результате усилий по децентрализации промышленности и созданию новых индустриальных центров (например, Асуанского). Однако политика «открытых дверей», несомненно, вновь приведет к дальнейшей гипертрофии этих двух крупнейших промышленных центров, так как

иностранные инвесторы прежде всего проявляют интерес к районам с уже развитой инфраструктурой. Об этом свидетельствует анализ существующих проектов промышленного строительства. Каир и Алек-

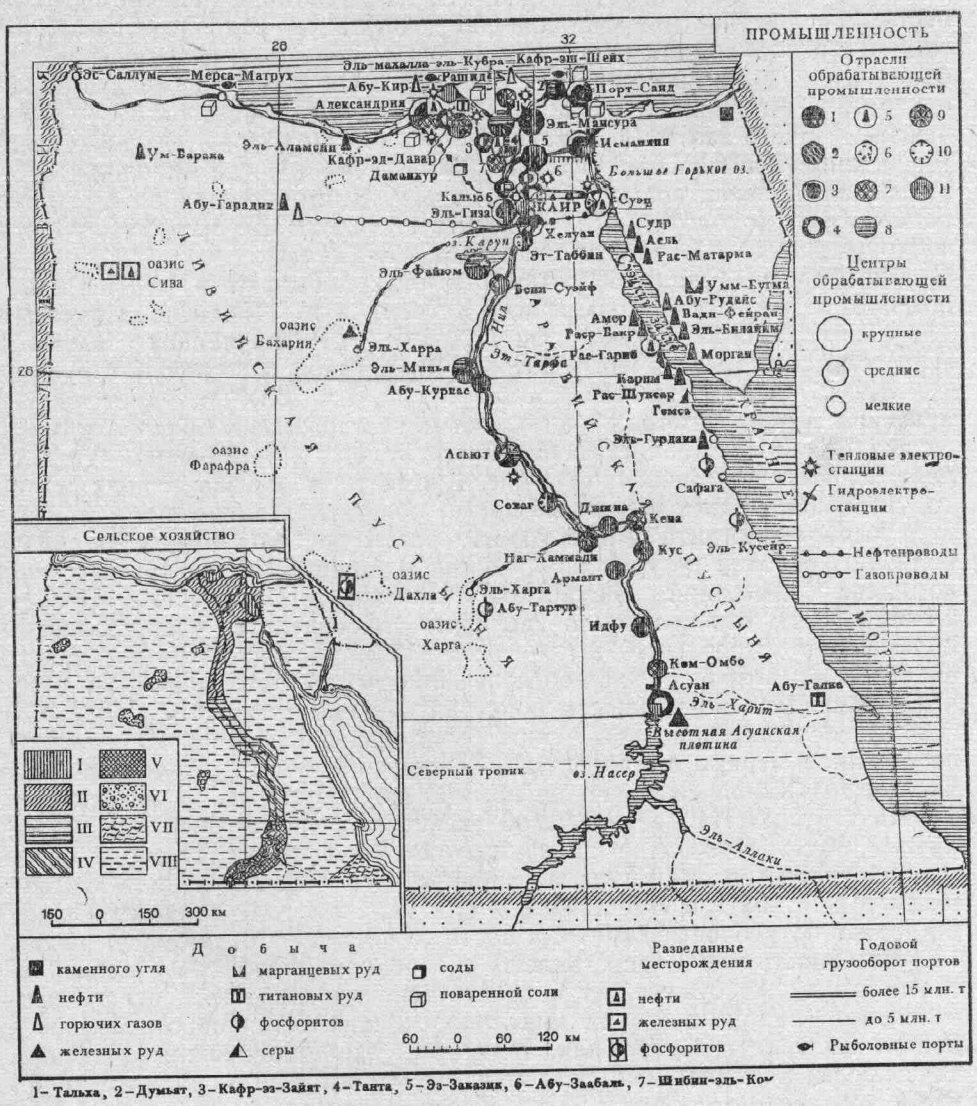


Рис. 27. Экономическая карта Египта:

1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — производство строительных материалов; 7 — текстильная промышленность; 8 — хлопчатобумажная промышленность; 9 — шерстяная промышленность; 10 — кожевенно-обувная промышленность; 11 — пищевая промышленность. Сельское хозяйство: I — рисоводство (на орошаемых землях); II — хлопководство в сочетании с зерновым хозяйством (кукуруза, пшеница, рис); III — хлопководство и производство сахарного тростника в сочетании с зерновым хозяйством (кукуруза и пшеница); IV — выращивание сахарного тростника в сочетании с зерновым хозяйством (кукуруза) и хлопководством; V — выращивание сахарного тростника в сочетании с зерновым хозяйством; VI — оазисное земледелие (финиковая пальма, зерновые и овощи); VII — кочевое животноводство (преимущественно овцы); VIII — неиспользуемые и малоиспользуемые земли

сандрия являются и главными центрами кустарно-ремесленного производства, хотя оно широко распространено по всей стране.

Для обеспечения растущей индустрии собственной сырьевой базой большое значение придается развитию **горнодобывающей промышленности.** В последние два с половиной десятилетия наиболее высокими темпами росла добыча нефти. Ее годовой объем увеличился с 1952 г. более чем в 10 раз и составляет около 25 млн. т, что вдвое превышает внутренние потребности страны. Главный район нефтедобычи — побережье Суэцкого залива и Красного моря. Разрабатываются также месторождения в Ливийской пустыне (Эль-Аламейн), где продолжается интенсивный поиск новых залежей нефти. Быстро растет добыча природного газа (около 80 млн. м³ в 1976 г.). Основные эксплуатируемые месторождения — Абу-Мади, Абу-Кир, Абу-Гарадик.

Фосфориты (около 600 тыс. т в год) добывают в районе красноморского побережья (Сафага, Кусейр) и в Ливийской пустыне (Абу-Тартур), поваренную соль (500 тыс. т) — в районах северных египетских озер. Часть фосфоритов и поваренной соли экспортируется.

Железная руда (добыча свыше 1 млн. т в год) поступает на Хелуанский металлургический комбинат с месторождений близ Асуана и оазиса Бахария (Ливийская пустыня). Залежи марганцевых руд разрабатываются на Синайском п-ове. Кроме того, добывают соду, золото, титановые руды и некоторые другие полезные ископаемые.

Хозяйство Египта имеет хорошо развитую **энергетическую** базу. В 1971 г. вступил в строй крупнейший в Африке гидроэнергетический комплекс Высотной Асуанской плотины (мощность ГЭС — 2,1 млн. кВт), что позволило увеличить производство электроэнергии более чем в 10 раз (в 1978 г. — более 10 млрд. кВт·ч). В результате значительно возросла энергообеспеченность промышленных предприятий, появилась возможность приступить к электрификации деревень.

За послереволюционные годы была практически заново создана собственная **черная металлургия.** Хелуанский металлургический комбинат близ Каира ежегодно производит до 700 тыс. т чугуна и более 1 млн. т стали. На базе дешевой электроэнергии Асуанской ГЭС получила быстрое развитие также **цветная металлургия**, главным образом производство алюминия на привозном сырье. Продукция алюминиевого комбината в Наг-Хаммади (166 тыс. т в год) полностью удовлетворяет потребности Египта, а часть ее поступает на мировой рынок.

Машиностроение представлено в основном сборочными предприятиями, хотя уже существует и собственное производство средств производства (например, завод металлорежущих станков в Хелуане). Египет выпускает автомобили, тракторы, железнодорожные вагоны, велосипеды, холодильники, имеются судостроительные, радиотехнические и электротехнические заводы. Главные центры машиностроения — Хелуан, Каир и Александрия.

В **химической промышленности** наибольшее значение имеют быстро развивающиеся нефтехимия и производство удобрений. Крупные нефтеперерабатывающие заводы (мощностью более 1 млн. т) находятся в Суэце, Александрии и Мостороде (близ Каира). Азотные удобрения выпускаются в Асуане и Хелуане, суперфосфат — в Кафр-эз-Зайяте, Абу-Заабале и Асьюте. Растет производство серной кислоты, продукции фармацевтической промышленности.

Производство цемента достигло 3,5 млн. т в год. Цементные заводы расположены в Каире и в районе к югу от него (Эт-Таббин, Хелуан), в Александрии.

Помимо создания новых для АРЕ отраслей промышленности,

в последние десятилетия продолжали расти и развиваться старые, «традиционные» отрасли, и прежде всего такие, как текстильная и пищевая. Несмотря на значительное сокращение их удельного веса в общем объеме промышленной продукции, они по-прежнему являются основными отраслями египетской индустрии и производят более половины всей промышленной продукции страны.

Основу **текстильного** производства Египта составляет хлопчатобумажная промышленность. Преобладающая часть пряжи и тканей производится на крупных комбинатах и фабриках, оснащенных современной техникой. Около $^1/_3$ хлопчатобумажной пряжи и $^1/_5$ производимых в Египте тканей экспортируется. Развивается также выпуск шерстяных, шелковых и нейлоновых тканей, использующих преимущественно импортное сырье. Главные центры текстильной промышленности сосредоточены в дельте Нила: Эль-Махалла-эль-Кубра, Шибин-эль-Ком, Кафр-эд-Давар, Каир, Александрия и др.

Пищевкусовая промышленность представлена в основном сахарной, рисоочистительной, маслобойной (преимущественно производство хлопкового масла) и табачной отраслями. За исключением последней, они работают на местном сырье, а их центры расположены преимущественно в пределах ареалов выращивания соответствующей сельскохозяйственной культуры. Табачная промышленность полностью ориентируется на импортное сырье.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Несмотря на значительные структурные сдвиги в хозяйстве в результате индустриализации, сельское хозяйство продолжает занимать ведущее место в экономике Египта. Оно остается важным источником производства национального дохода (около 30%), во многом определяет характер занятости населения, структуру внешней торговли (60% стоимости экспорта), валютно-финансовое положение страны. Вместе с тем от него в большей мере зависит процесс индустриального развития (предприятия, использующие сельскохозяйственное сырье, производят более половины валовой промышленной продукции).

Обрабатываемая площадь в Египте составляет всего 2,7 млн. га (менее 3% территории), или немногим более 0,07 га на человека. Недостаток пахотных земель — давняя и одна из основных проблем в стране. Расширение обрабатываемой площади возможно только за счет орошения пустынных земель, строительства дорогостоящих ирригационных сооружений, так как Египет — одна из немногих стран мира, где выращивание сельскохозяйственных культур почти полностью основывается на искусственном орошении. На каждый квадратный километр обжитой территории здесь приходится более 1 км только магистральных оросительных каналов. Наступление на пустыню с целью освоения новых земель особенно широко развернулось после 1952 г. Наибольший вклад в расширение обрабатываемых площадей внесло сооружение Высотной Асуанской плотины, позволившей вовлечь в сельскохозяйственный оборот дополнительно более 400 тыс. га и перевести с бассейновой системы орошения на круглогодичную более 350 тыс. га. Высотная плотина избавила страну от катастрофических наводнений и не менее опустошительных засух.

Благодаря совершенствованию системы орошения посевная площадь Египта к середине 70-х годов достигла 4,7 млн. га. Значительно увеличилось количество вносимых на единицу площади удобрений, принимаются меры по улучшению приемов агротехники. В результате

производство продукции земледелия с 1952 г. возросло более чем на $^1/_3$. Урожайность основных сельскохозяйственных культур достигает довольно высоких показателей (например, длинноволокнистого хлопка с 1 га собирают вдвое больше, чем в среднем в мире). Однако в исключительно благоприятных естественных условиях долины и дельты Нила урожаи могут быть значительно выше. В интенсификации сельскохозяйственного производства в Египте кроются еще немалые резервы.

Главная отрасль сельского хозяйства АРЕ — **растениеводство.** Пахотные земли занимают более 95% всех сельскохозяйственных угодий, земледелие дает свыше $^3/_4$ стоимости всей сельскохозяйственной продукции страны.

Наиболее важное экономическое значение имеет хлопчатник, выращиваемый преимущественно в дельте и северной части долины Нила (табл. 15). На долю Египта приходится более $^1/_3$ мирового про-

Таблица 15

Посевные площади и сбор основных сельскохозяйственных культур в Египте

Культура	Посевные площади, тыс. га		Сбор, тыс. т	
	1948—1952 гг.	1978 г.	1948—1952 гг.	1978 г.
Хлопчатник	761	517	396	438
Рис	256	446	971	2351
Пшеница	605	600	1111	1933
Кукуруза	660	610	1378	3117

изводства (без СССР) тонковолокнистого хлопка. В стране возделывают в основном экстрадлинноволокнистый хлопчатник, волокно которого по качеству не имеет себе равных в мире. Его отличает особая прочность и тонкость, а средняя его длина значительно больше, чем у соответствующих сортов в других странах (35,3 мм против 27,8 мм у американских).

Площади под хлопчатником в последнее время несколько сократились, однако с внедрением более высокоурожайных сортов производство хлопковолокна в Египте не снижается. На долю хлопка приходится примерно $^2/_5$ стоимости всей сельскохозяйственной продукции, а его экспорт (80% стоимости экспорта сельскохозяйственных товаров) является важнейшим источником поступления валюты. Из хлопкового семени изготовляют растительное масло и мыло, а жмыхи используют на корм скоту и на топливо.

Под зерновыми культурами в Египте занято более 40% посевной площади, а их доля в общей стоимости сельскохозяйственной продукции составляет около $^1/_3$. Наиболее важными являются рис, пшеница и кукуруза. Рис возделывают преимущественно в северной части дельты Нила и оазисе Файюм. Этой культуре отводится значительная роль в решении продовольственной проблемы страны: площадь под рисом с 1952 г. выросла в 1,7 раза, а сбор — в 2,5 раза. Рис в 70-х годах стал второй по значимости экспортной сельскохозяйственной культурой АРЕ.

Кукуруза и пшеница распространены практически повсеместно. Кукуруза занимает самую большую посевную площадь (более 25%) и служит основным продуктом питания египетских земледельцев.

Урожай пшеницы — около 2 млн. т в год, что менее чем наполовину удовлетворяет внутренние потребности страны (в основном городского населения). Немалое место в пищевом рационе египтян занимают бобовые (бобы, горох, чечевица), которые распространены также повсеместно.

Из других сельскохозяйственных культур важное значение имеет сахарный тростник, культивируемый в центральной и южной частях долины Нила. Здесь же расположены предприятия по его переработке.

Наибольшее распространение в Египте получил двухлетний севооборот (две зимние и две летние культуры). Роль «зеленого удобрения» в нем играет известный в стране издавна быстрорастущий клевер-берсим, обогащающий почву азотом и высеваемый перед хлопчатником.

В последние годы в Египте растет производство продукции овощеводства и садоводства. Это вызвано увеличением внутреннего спроса, а также хорошими возможностями ее сбыта на мировом рынке, поскольку египетские фрукты и овощи отличаются прекрасными вкусовыми качествами и поступают в свежем виде в периоды, когда в основных странах-поставщиках наступает межсезонье. Наиболее важное хозяйственное значение среди огородных культур имеет лук, идущий на внутренний рынок и занимающий заметное место по стоимости в экспорте сельскохозяйственных товаров. В Египте собирают хорошие урожаи апельсинов, мандаринов, манго, персиков, олив, инжира, винограда. Большое распространение имеет разведение финиковых пальм.

Животноводство в АРЕ в связи с отсутствием естественных пастбищ развито слабо. Скот низкопородный, используется обычно как тягловая сила. Потребности городского населения в мясе удовлетворяются в основном за счет импорта. Разводят домашнюю птицу. Поголовье на конец 1978 г. (млн.): крупного рогатого скота — 5,1; овец — 2,5; коз — 1,4; верблюдов — 0,1.

В настоящее время в Египте рост потребления продуктов питания значительно опережает рост сельскохозяйственного производства.

ТРАНСПОРТ

В Египте достаточно развиты все виды транспорта. Во внутренних перевозках наиболее важное значение имеют железнодорожный, автомобильный и речной транспорт. Среди африканских стран (без ЮАР) Египет занимает первое место по длине железных дорог (6,9 тыс. км), пассажирообороту и одно из первых мест по грузообороту и густоте железнодорожной сети, более чем вдвое превышающей средний показатель по континенту. Железнодорожный транспорт обеспечивает около $^1/_4$ пассажирских и примерно $^1/_5$ грузовых перевозок страны.

Длина автомобильных дорог (преимущественно грунтовых) — более 27 тыс. км, т. е. на каждые 100 км^2 заселенной территории приходится около 77 км автодорог. В отличие от других стран Африки, в Египте автомобильный транспорт по количеству перевозимых грузов намного опережает все другие виды транспорта. Его доля в грузообороте страны составляет примерно половину. Он первенствует также и в пассажироперевозках (более $^1/_3$ пассажирооборота).

Немалую роль в экономике страны играет речной транспорт, который ежегодно перевозит около 10 млн. т грузов. На Египет приходятся $^2/_3$ общего объема грузоперевозок по водным путям Африки. Длина судоходных путей (по Нилу и ирригационным каналам) — более 3 тыс. км — самая значительная из стран Африки.

В последнее время с ростом нефте- и газодобычи в Египте получил развитие трубопроводный транспорт. Наиболее важное хозяйственное значение имеет нефтепровод, соединивший нефтепромыслы Суэцкого залива с крупнейшими экономическими центрами страны — Каиром и Александрией («Сумед»).

Морской транспорт осуществляет в основном внешнеторговые перевозки. На долю египетского флота приходится менее $^1/_3$ всего внешнеторгового оборота страны. Египет вынужден тратить средства на фрахт иностранных судов. Основные морские порты Египта — Александрия (годовой грузооборот более 15 млн. т), Суэц (5 млн. т), Порт-Саид. Огромное значение для мирового судоходства имеет Суэцкий канал.

Через территорию АРЕ проходят некоторые важнейшие международные воздушные пути. Каирский международный аэропорт ежегодно обслуживает около 1 млн. транзитных пассажиров.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля всегда играла большую роль в экономике Египта. Однако ее влияние на развитие хозяйства страны в последнее время, в связи с проведением политики «открытых дверей», особенно возросло. За первую половину 70-х годов объем внешнеторгового оборота увеличился более чем в 3 раза. При этом наиболее высокими темпами рос импорт, обусловив значительное увеличение дефицита торгового баланса (с 56,8 млн. египетских фунтов в 1971 г. до 1236,2 млн. в 1976 г.).

В экспорте АРЕ ведущее место занимают сельскохозяйственные товары. На их долю приходится в среднем до $^3/_5$ ежегодной стоимости экспорта. Главным экспортным товаром по-прежнему остается хлопок-волокно, вывоз которого обеспечивает около $^2/_5$ стоимости экспорта. Среди промышленных товаров примерно $^1/_4$ общей стоимости экспорта дают изделия из хлопка (пряжа, ткани, трикотаж). В последние годы заметно увеличивается вывоз нефти, ее доля в экспорте достигает почти 10%.

Основу импорта АРЕ (около $^2/_5$ общей его стоимости) составляют товары производственного назначения. Вместе с тем обращает на себя внимание рост удельного веса потребительских товаров, особенно продовольствия. Доля последнего в импорте страны в середине 70-х годов превысила $^1/_3$.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

По уровню экономического развития и хозяйственной специализации обжитая часть территории АРЕ делится на Нижний, Средний и Верхний Египет и зону Суэцкого канала. Все эти районы тесно связаны между собой сетью железных и шоссейных дорог, а также водной магистралью Нила и судоходным каналом Исмаилия.

Нижний Египет включает низовья и дельту Нила, а также смежные территории (губернаторства Каир и Александрия). На долю этого района приходятся $^2/_3$ обжитой территории АРЕ и около 70% ее жителей.

На территории Нижнего Египта находится около $^2/_3$ всех индустриальных предприятий АРЕ и более $^4/_5$ общего числа занятых в обрабатывающей промышленности страны. В этом районе расположены крупнейшие города Египта — Каир и Александрия, играющие веду-

щую роль в политической, экономической и культурной жизни государства.

В сельском хозяйстве преобладает интенсивное товарное производство с широким применением наемной рабочей силы. В Нижнем Египте размещено свыше 90% всех посевов риса и 75% хлопчатника, а также преобладающая часть посевов кукурузы, пшеницы, огородных и садовых культур.

Каир — столица Египта. На его долю приходится $^1/_8$ всего населения страны и почти $^1/_3$ ее городского населения. Столица давно переросла свои официальные границы. Население Большого Каира превышает 8 млн. человек и продолжает увеличиваться быстрыми темпами. Наиболее крупные его окраинные части — Эль-Гиза (1246 тыс. человек), Имбаба (407 тыс.), Шубра-эль-Хейма (394 тыс.) и Хелуан (283 тыс.).

Каир был заложен в 969 г. в месте перехода Нила в дельту. Благодаря выгодному географическому положению город в скором времени превратился в ведущий политический, хозяйственный и культурный центр Египта и остается таковым на протяжении уже более чем тысячелетия. В Каире работает около половины всех египетских государственных чиновников, более $^2/_5$ конторских служащих. В столице и ее пригородах размещено свыше половины предприятий фабрично-заводской промышленности АРЕ, на которых производится почти $^2/_5$ валового промышленного продукта страны и работает около 45% фабрично-заводских рабочих. Многие отрасли каирской индустрии фактически обладают монополией на производство в стране той или иной продукции, в основном это пионерные для экономики Египта отрасли. Например, предприятия Большого Каира выпускают свыше 70% продукции черной металлургии и машиностроения, более 90% продукции полиграфической промышленности.

Каир — крупнейший на арабском Востоке информационный и культурный центр. Здесь издаются многочисленные газеты, журналы и книги, каирское радио ведет передачи на многие страны Ближнего Востока и Африки, продукция киноиндустрии расходится по всем арабским странам, в вузах египетской столицы обучаются представители многих соседних государств. В Каире и его окрестностях расположены исторические достопримечательности и музеи, неизменно привлекающие внимание многочисленных иностранных туристов.

Рост населения Каира и его пригородов намного опережает развитие городского хозяйства. Для столицы Египта характерны острые жилищная и транспортная проблемы, в значительной степени устарели системы водоснабжения, обеспечения внутригородской связи и др.

Александрия, основанная Александром Македонским в 332 г. до н. э., — второй по числу жителей город Африки и крупнейший после Каира экономический и культурный центр Египта, играющий важную роль и в политической жизни страны. Это самый значительный в Египте морской порт, через который проходит до 90% внешней торговли страны (по стоимости). Индустрия города, как и другие отрасли его хозяйства, носит ярко выраженную импортно-экспортную направленность и производит свыше $^1/_5$ промышленной продукции страны. Со столицей Александрия связана железнодорожным, автомобильным, воздушным и речным (через канал Махмудия) сообщением.

Город имеет многовековую историю, пользуется известностью как крупный центр развития науки и культуры, служит местом летнего отдыха для египтян и многочисленных иностранных туристов.

Средний Египет включает среднюю часть долины Нила и оазис

Файюм. Это аграрный район со специализацией на возделывание хлопка, а также зерновых и бобовых культур. Города Среднего Египта — главным образом торгово-транспортные и кустарно-ремесленные центры. Во многих из них находятся предприятия по очистке и прессовке хлопка. Фабрично-заводское производство получило развитие лишь в Эль-Файюме и Эль-Минье.

Верхний Египет включает остальную часть долины Нила вплоть до египетско-суданской границы. Это аграрно-индустриальный район, сельское хозяйство которого специализировано на выращивании сахарного тростника (более $^3/_4$ производства в стране), хлопчатника, а также кукурузы. Наиболее крупный город и промышленный центр этого района — Асуан.

Асуан в течение долгого времени оставался небольшим городком в одном из наиболее отсталых районов Египта. Становление Асуана как крупного индустриального центра началось со строительством самого мощного в Африке гидроэнергетического комплекса[1]. Население Асуана всего за 10 лет, с 1960 по 1970 г., увеличилось более чем в 4 раза и превышает в настоящее время 200 тыс. человек. Ныне Асуан дает свыше 70% производства электроэнергии в АРЕ. Асуанский промышленный узел стал играть районообразующую роль. В самом городе возникли крупные предприятия обрабатывающей промышленности, среди них завод азотных удобрений, фабрика по производству ферросилиция. В соседних городах развиваются энергоемкие производства, например крупный алюминиевый комбинат в Наг-Хаммади (166 тыс. т в год).

Своеобразное место среди городов Верхнего Египта занимает Луксор — небольшой город-музей. Он расположен в том месте, где находятся развалины некогда величественной древнеегипетской столицы Фив. Хозяйство города связано с обслуживанием многочисленных туристов.

Зона Суэцкого канала. Суэцкий канал был прорыт в Синайской пустыне в 1859—1869 гг. и стал одним из важнейших звеньев в системе международных морских коммуникаций. Протяженность канала (не имеющего шлюзов благодаря незначительной разнице в уровнях Средиземного и Красного морей) 173 км, что более чем вдвое превышает длину Панамского канала. Суэцкий канал сокращает расстояние между портами Северной Атлантики и Индийского океана на 30—50%. Накануне израильской агрессии (в 1966 г.) через него проходило около $^1/_6$ мирового грузооборота. В перевозках по каналу преобладала сырая нефть. В июне 1975 г., после 8 лет бездействия, судоходство по Суэцкому каналу возобновилось. Для увеличения пропускной способности канала началась его реконструкция. Первый ее этап должен завершиться в начале 80-х годов, когда по каналу смогут проходить суда водоизмещением до 70 тыс. т.

Население зоны Суэцкого канала сосредоточено в основном в трех его главных городах — Порт-Саиде (280 тыс. человек), Суэце (260 тыс.) и Исмаилии (около 170 тыс.) — и занято главным образом в отраслях, связанных с обслуживанием канала и проходящих

---

[1] Высотная Асуанская плотина, созданная при экономическом и техническом содействии СССР, поражает своими масштабами: объем плотины в 17 раз превосходит объем древнеегипетской пирамиды Хеопса, ее протяженность — 5 км, высота — 111 м, ширина у основания — 1 км. Водохранилище плотины имеет емкость около 165 млрд. м^3, что почти в 10 раз превышает объем воды Женевского оз., оно протянулось с севера на юг примерно на 500 км (из них 150 км на территории Судана).

по нему судов. В Суэце и Порт-Саиде действуют судостроительные и судоремонтные заводы, предприятия текстильной и пищевой промышленности. Кроме того, Суэц — один из крупнейших нефтеперерабатывающих центров Египта, расположенный вблизи основного нефтедобывающего района страны.

НИГЕРИЯ

Территория — 924 тыс. км². Население — 74,6 млн. человек (1979 г.).

Нигерия — государство в Западной Африке, расположенное в бассейне нижнего Нигера. Бывшая английская колония, добившаяся независимости в 1960 г. На западе граничит с Бенином, на севере — с Нигером и Чадом, на востоке — с Камеруном. На юге страна имеет выход к Гвинейскому заливу протяженностью около 900 км.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф благоприятен для хозяйственного освоения страны. Основную часть территории занимает обширное Северное плоскогорье средней высотой 400—600 м. Самая высокая его часть, плато Джос (более 1500 м), является водоразделом бассейна р. Нигер и оз. Чад. На востоке страны расположены склоны Камерунского нагорья. Вдоль берега Гвинейского залива простирается полоса местами заболоченной низменности, значительную часть которой образует дельта Нигера.

Нигерия богата разнообразными **полезными ископаемыми.** Она располагает промышленными запасами энергетического сырья — каменного и бурого угля, нефти и природного газа. Месторождения нефти относятся к числу крупнейших в Африке (запасы 3 млрд. т), разрабатываются с 1954 г. Мировое значение имеют также месторождения руд цветных и редких металлов, в первую очередь олова, тантала, ниобия (плато Джос). В центре страны разведано крупное железорудное месторождение Локоджа.

Климат на большей части территории экваториально-муссонный с четким делением на сухой зимний и влажный летний сезоны. Во внутренних частях плоскогорья за год выпадает от 500 до 1500 мм осадков, на приморской низменности до 4000 мм. Годовые амплитуды температур невелики: температура самого жаркого месяца 28°, самого холодного 24°. Суточные колебания температур более значительны, особенно на севере: когда из Сахары дует харматтан, температура ночью опускается до 10°, днем она повышается до 45°.

Реки. Основная судоходная артерия страны — Нигер, одна из крупнейших рек Африки, образующая вместе с притоками Сокото и Бенуэ основу разветвленной речной сети Нигерии. При впадении в океан она образует гигантскую дельту. К бассейну Атлантического океана принадлежат также короткие и полноводные реки Гвинейского побережья. Разреженная речная сеть северо-востока страны тяготеет к бассейну оз. Чад.

Почвы Нигерии не отличаются высоким плодородием. Самые обширные площади занимают красные и красно-желтые латеритные почвы, нуждающиеся во внесении удобрений при их сельскохозяйст-

венном освоении. К наиболее плодородным относятся аллювиальные почвы речных долин, а также участки черных почв под сухими саваннами.

Растительность. Значительная часть Нигерии расположена в зоне влажнотропических лесов. Однако леса сильно вырублены и покрывают лишь около $^1/_3$ площади страны (главным образом на Приморской равнине). Более половины дельты Нигера занимают мангровые заросли. К наиболее ценным породам, дающим поделочную древесину, относятся кайя, сапеле, ироко, опепе и др. На внутреннем плоскогорье преобладают саванны.

Положение Нигерии, простирающейся от оз. Чад до дельты Нигера, наличие многоводных рек, пересекающих всю страну, широкий выход к океану способствуют развитию ее внешней торговли и связей с соседними странами.

НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Нигерия занимает первое место в Африке. Быстрый среднегодовой прирост населения — 3,2% — определяется высокой рождаемостью. Дети до 15-летнего возраста составляют 47% всех жителей, лица старше 65 лет — всего 2,0%.

Нигерия имеет сложный этнический состав населения, однако из более 200 народов, населяющих страну, выделяются четыре, составляющие более $^2/_3$ общей численности жителей: хауса, ибо, йоруба, фульбе. Первые три народа — земледельческие, последний — преимущественно кочевой скотоводческий. Другие народности Нигерии менее крупные. Наиболее значительной из них является канури. Национальные проблемы сложны и периодически приобретают большую остроту.

По средней плотности населения — более 80 человек на 1 км^2 — Нигерия занимает в Африке выдающееся место. Уровень урбанизированности относительно высок. Более $^1/_4$ населения — горожане. В связи с острым аграрным перенаселением и ускорившимся развитием промышленности городское население растет в два раза быстрее, чем население всей страны. По числу больших городов (более 100 тыс. жителей) Нигерия занимает первое место в Африке: их 26, и в них проживает около 7 млн. человек. Это ведущие экономические центры, сосредоточившие основную часть обрабатывающей промышленности. Однако главным образом города выполняют торговые, административные или ремесленные функции. Больше всего крупных городов в юго-западной части страны.

Столица и важнейший морской порт страны Лагос по численности населения превысил 4 млн. Этот быстрый рост приводит к ряду острых и болезненных последствий. В стране разработан проект перенесения столицы в новый город Абуджа — географический центр страны. Строительство его уже началось. Второй крупный город и промышленный центр — Ибадан, численность жителей которого приближается к 1 млн. человек. Среди остальных городов выделяются Кано (около 300 тыс.) — древний торговый город и ремесленный центр Северной Нигерии и Порт-Харкорт, — второй порт страны и центр нефтедобывающего района, быстрорастущий промышленный центр.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Нигерия — республика (с 1963 г.). С января 1966 г. у власти находились военные правительства. С октября 1979 г. в стране воссоздано

гражданское правление. Глава государства и правительства — президент. Законодательная власть находится в руках парламента.

Нигерия — член Организации африканского единства, член Экономического сообщества стран Западной Африки.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Нигерия — аграрная страна. Хотя в сельском хозяйстве занято около $^2/_3$ экономически активного населения, доля его в экономике страны резко падает: в 60-х годах оно давало около $^2/_3$ валового национального продукта, а в середине 70-х годов — менее $^1/_4$. Эти изменения определяются ростом нефтедобывающей промышленности,

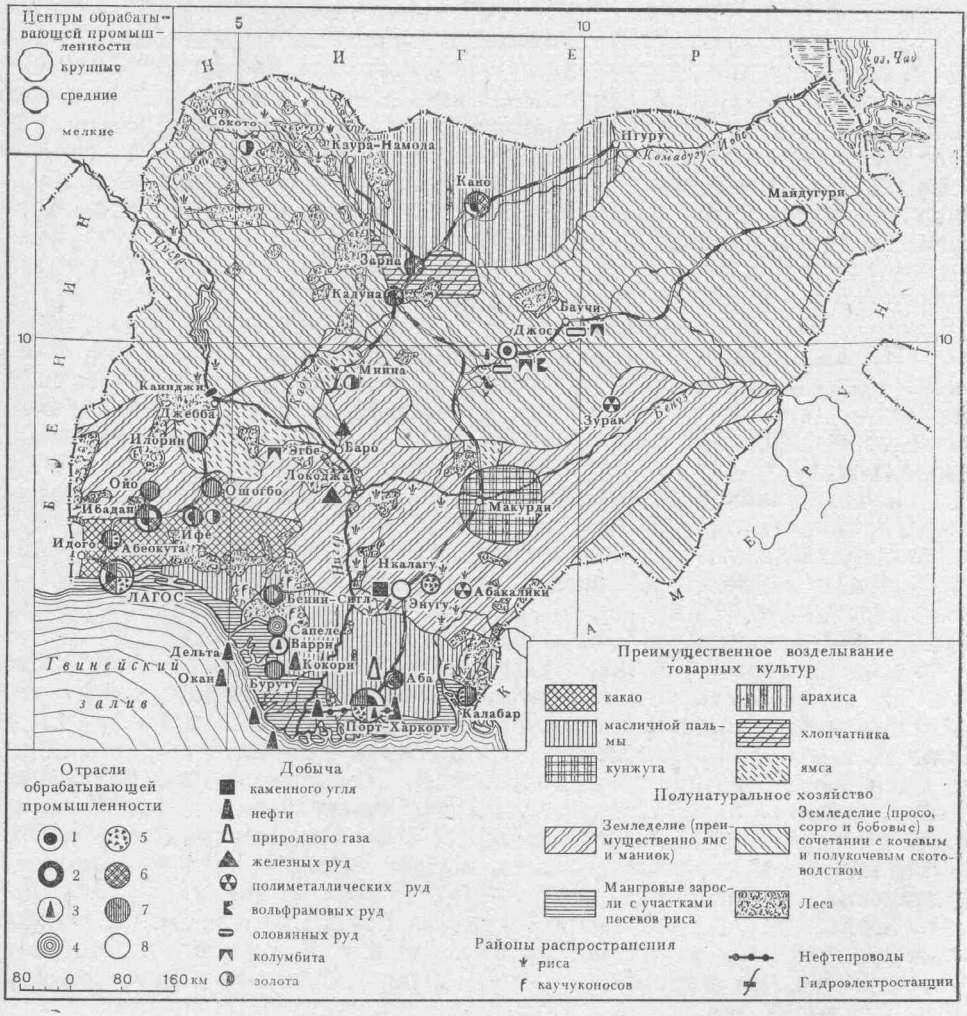


Рис. 28. Экономическая карта Нигерии:
1 — машиностроение и металлообработка; 2 — химическая промышленность; 3 — нефтеперерабатывающая промышленность; 4 — деревообрабатывающая промышленность; 5 — производство строительных материалов; 6 — текстильная промышленность; 7 — пищевая промышленность; 8 — разные отрасли промышленности

значение которой в настоящее время исключительно велико: на ее долю приходится почти $^1/_2$ валового национального продукта и более $^9/_{10}$ стоимости экспорта. С 1970 г. Нигерия вошла в десятку стран — крупнейших экспортеров нефти. В стране происходил быстрый рост валового национального продукта за счет добычи и экспорта нефти. Но «нефтяной бум» не сопровождался соответствующим ростом других отраслей хозяйства.

В экономике Нигерии сохраняет значение иностранный капитал (преимущественно английский), хотя правительство принимает меры к ограничению сферы его применения. Иностранные инвестиции направляются главным образом в промышленность (около 35% — в горнодобывающую, 15% — в обрабатывающую) и в торговлю. Национальный капитал господствует в таких отраслях, как сельское хозяйство, розничная торговля, мелкая обрабатывающая промышленность.

Роль государства в экономическом развитии страны возрастает. В ведении государства находятся 55% капитала добывающих компаний, железные дороги, основные порты и электростанции, угольная промышленность. Государственный капитал участвует в строительстве ряда важных объектов вместе с иностранным капиталом. Главной сферой приложения государственных средств является производственная инфраструктура, однако в дальнейшем предполагается усиление участия государства в промышленном производстве.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность в Нигерии дает более 50% валового национального продукта (в том числе горнодобывающая — 45%); к моменту получения независимости ее доля не превышала 10%. Рост идет за счет добычи нефти, которая заняла в экономике страны особое положение.

В доколониальный период в Нигерии были широко распространены ремесленные производства. Кожевенные, стекольные поделки, красители, изделия из цветных металлов, производимые в Кано, Сокото, Бенине и других ремесленных центрах, были известны далеко за пределами страны. С приходом колонизаторов старинные промышленные и торговые центры пришли в упадок.

Вторая мировая война и вызванное ею нарушение экономических связей явились существенным толчком в развитии промышленности. К концу войны национальная буржуазия уже обладала значительными капиталами, были созданы местные банки и торговые компании, в дальнейшем возникли национальные государственно-капиталистические организации. Наряду с этим послевоенные годы ознаменовались огромным притоком иностранного, в первую очередь английского, капитала, рост нефтяной промышленности стимулировал приток американских вложений.

Современная отраслевая структура промышленности Нигерии в общем типична для всей Западной Африки. Ведущую роль играет горнодобывающая промышленность, и прежде всего добыча нефти, в обрабатывающей основное значение принадлежит текстильной и пищевой. Металлообработка и машиностроение практически отсутствуют. Нигерия импортирует не только промышленное оборудование, но и значительную часть товаров широкого потребления и пищевых продуктов.

Горнодобывающая промышленность. В Нигерии добываются нефть,

газ, каменный и бурый уголь, руды цветных и редких металлов. В последние годы начата разработка железных руд, предназначенных для строящегося в стране металлургического комбината.

По добыче нефти Нигерия занимает первое место на Африканском континенте. В 1968 г. добыча составила 27 млн. т, а в 1979 г. — 100 млн. т. Основные нефтеносные районы расположены по обоим берегам нижнего Нигера, в его дельте (месторождения Бому, Угелли) и на морском шельфе (Пеннингтон, Убит, Тубу). Центром нефтедобывающего района является Порт-Харкорт, с которым соединены системой нефтепроводов все основные месторождения. В Порт-Харкорте построен крупный нефтеперерабатывающий завод (мощностью 3,5 млн. т в год), находящийся в собственности государства. Второй завод работает в Варри. С 1962 г. функционирует нефтеналивной глубоководный порт Бонни, расположенный к югу от Порт-Харкорта. Добыча нефти все более переходит под контроль государственной корпорации. Нигерия — член ОПЕК.

Страна располагает большими запасами природного газа, но практически они не используются.

Эксплуатируется каменноугольное месторождение в Энугу, которое играет важную роль в снабжении каменным углем стран Западной Африки. Основным потребителем каменного угля является железнодорожный транспорт и теплоэлектростанции. Имеются месторождения коксующегося угля. Добыча каменного угля в некоторые годы достигает 500 тыс. т, а в 50-х годах превышала 1 млн т. Сокращение добычи угля носит временный характер, предполагается значительное ее расширение в связи с созданием черной металлургии.

Нигерия дает около 4% мировой капиталистической добычи олова. Оловянная руда (касситерит) добывается на плато Джос. Это старая отрасль горнодобывающей промышленности, созданная английским капиталом в начале XX в. Работают два оловоплавильных завода. Из Нигерии экспортируются рафинированный металл и оловянный концентрат. В настоящее время наиболее удобно расположенные месторождения истощены. Для перехода к разработке глубинных месторождений требуются значительные дополнительные капиталовложения.

На Нигерию приходятся $^3/_4$ мировой добычи колумбита (ниобиево-танталовой руды). В основном он добывается в тех же месторождениях, где олово, причем частично из отвалов. Весь колумбит идет на экспорт. Разрабатываются также месторождения свинцово-цинковых, урановых, вольфрамовых руд, золота.

Энергетика. За годы независимости в Нигерии стала осуществляться электрификация. Введено в строй несколько значительных электростанций. Около $^4/_5$ электроэнергии вырабатывают станции государственной электрической корпорации. 85% электроэнергии дают гидроэлектростанции. Первые гидростанции, обслуживающие местную горнодобывающую промышленность, были построены на плато Джос. В 1969 г. вступила в строй первая очередь крупнейшей ГЭС на Нигере Каинджи — 320 тыс. кВт (общая проектная мощность 960 тыс. кВт). Проектируется несколько крупных ГЭС на Нигере, Бенуэ, Кадуне. Производство электроэнергии в 1978 г. составило 3,5 млрд. кВт·ч. Это довольно значительная доля общего производства развивающихся стран Африки, однако по размерам среднедушевого производства Нигерия занимает одно из последних мест на континенте.

Только после второй мировой войны начала возникать фабрично-заводская обрабатывающая промышленность при широком участии национального капитала. Множество мелких предприятий и мастерских

разбросано по всей стране; около $^1/_3$ продукции дают кустарные предприятия.

Машиностроение представлено несколькими крупными сборочными предприятиями, расположенными в портовых центрах (Лагос, Порт-Харкорт), механическим заводом в Джосе и ремонтными мастерскими. В Аджаокуте строится с помощью СССР металлургический комбинат (мощность первой очереди 1,5 млн. т стали в год).

Важное значение в экономике Нигерии имеет **деревообрабатывающая промышленность.** По объему лесозаготовок страна занимает одно из первых мест в Африке; почти $^2/_3$ идет на экспорт (главным образом круглый лес и пиломатериалы). В последние годы вырос и вывоз фанеры.

Основная отрасль промышленности Нигерии — **текстильная**, ориентированная в первую очередь на внутренний рынок. Для нее характерны не только традиционные мелкие, но и современные крупные предприятия. Самые значительные из них размещены в Лагосе, Кано, Аба, Кадуне. Быстро развивается **кожевенно-обувная промышленность,** которая использует местное сырье, ранее целиком отправлявшееся на экспорт.

В пищевой промышленности выделяется производство растительных масел — пальмового, арахисового, хлопкового, кунжутного. Крупные предприятия ориентированы на экспорт, внутренний рынок обслуживают преимущественно небольшие, принадлежащие местному капиталу. Масла широко используются для местных производств мыла, маргарина и т. д.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Главная отрасль сельского хозяйства — **земледелие.** Обрабатываемые земли занимают $^1/_3$ всей территории, $^1/_4$ частично используется как пастбища. В значительной мере не используемые земли, вполне пригодны для сельскохозяйственной обработки. Продолжает сохраняться переложная система земледелия. Крайне низкий уровень агротехники является основным тормозом в расширении сельскохозяйственных земель.

На севере страны господствует феодальное землевладение, хотя и ограниченное государственными актами, в некоторых районах сохранились значительные пережитки родо-племенного строя. На юге капиталистические отношения глубже проникли в крестьянскую общину: развилась частная собственность на землю; в ряде районов, особенно там, где распространены экспортные культуры, возникли крупные капиталистические хозяйства, использующие наемный труд. Аграрное законодательство стимулирует капитализацию сельского хозяйства, однако практически слабо затрагивает феодальное землевладение севера страны.

В земледелии существуют два основных направления: производство культур для внутреннего потребления, в основном продовольственных, и выращивание культур для экспорта. Продовольственные культуры занимают 80% посевной площади. Но именно на этих землях сохраняется низкий уровень агротехники, применяются примитивные орудия труда. В условиях системы переложного земледелия и аграрного перенаселения развивается эрозия, почвы истощаются.

Набор продовольственных культур, выращиваемых крестьянами Нигерии, чрезвычайно разнообразен, но большинство из них не имеет или почти не имеет товарного значения. По размерам сбора первое

место занимают корнеплоды — маниок, ямс, батат, таро. В южных районах наиболее распространены неприхотливый маниок (кассава) и ямс (последний часто выращивается для продажи). В мелкокрестьянских хозяйствах севера основными культурами являются засухоустойчивые просо и сорго. Не менее широко распространена кукуруза, преимущественно в западной части страны.

Рис не занимает больших массивов, но площади под ним постоянно возрастают. Его выращивают в периодически затопляемых долинах рек, кое-где и на богарных землях. Основной район рисосеяния — долина р. Сокото. На вновь орошаемых в связи со строительством ГЭС Кайнджи землях посевы риса очень значительны и должны существенно увеличиться в ближайшем будущем.

Нигерия производит почти все типичные для Западной Африки экспортные культуры. Они выращиваются каждая в определенном районе, для которого данная культура иногда является единственной товарной. Так, в Западной Нигерии решающую роль играют какао-бобы, в Восточной — масличная пальма, в Северной — арахис и хлопчатник. Помимо этих четырех основных культур, страна поставляет на мировой рынок натуральный каучук, кунжут и другие.

Дерево какао распространилось в Нигерии с начала XX в., а особенно важное значение приобрело со времени второй мировой войны. По сбору какао-бобов Нигерия занимает третье место в мире и в Африке, уступая Гане и Берегу Слоновой Кости. Западная Нигерия дает более 90% всей продукции какао-бобов в стране. В районах, специализировавшихся на производстве какао-бобов, в традиционное крестьянское хозяйство глубоко проникли капиталистические отношения. Уровень специализации весьма высок, обычно крестьяне не имеют других источников денежного дохода. Какао-бобы производятся также на больших плантациях, широко применяющих наемную рабочую силу. В 70-е годы сбор какао-бобов в Нигерии стал сокращаться, в значительной мере в связи со старением плантационных насаждений. Колебания мировых цен на какао очень сильно влияют на положение его производителей.

Продукция масличной пальмы — вторая важнейшая экспортная статья сельского хозяйства Нигерии. В то же время значительная часть пальмовой продукции идет на удовлетворение местных нужд. Древесина пальмы используется как строительный материал, листья и волокно — для кровли и циновок, из мякоти плодов и из ядер пальмовых орехов вырабатывают масло. Оно используется как пищевой продукт, для освещения и т. д. Значительная часть идет и в промышленную переработку. Еще в недавнем прошлом по вывозу пальмового масла Нигерия занимала первое место в Африке. Сейчас ее роль несколько сократилась, поскольку быстро растет экспорт этой продукции из Заира. Ежегодно производится около 500 тыс. т пальмового масла, экспортируется примерно половина. Масличная пальма выращивается в юго-восточной части страны и в дельте Нигера, главным образом на плантациях, однако большую роль продолжает играть сбор плодов дикорастущих деревьев.

Основная экспортная культура Северной Нигерии — арахис. Арахис стал вывозиться с начала XX в., хотя по-прежнему значительная его часть потребляется внутри страны. По размерам сбора Нигерия занимает первое место в Африке и второе в мире, уступая только Индии.

Сравнительно быстро растет производство кунжута — также экспортной масличной культуры. Кунжут возделывается только одним на-

родом тив, населяющим небольшой район по среднему течению р. Бенуэ. Поэтому кунжут является своеобразной «этнической культурой».

Во влажных лесах дельты р. Нигер и морского побережья все большее значение приобретают плантации бразильской гевеи. По сбору и экспорту каучука Нигерия занимает одно из первых мест в Африке наряду с традиционными поставщиками — Либерией и Заиром. Основными поставщиками являются мелкие крестьянские хозяйства, но значение плантаций, принадлежащих местному и иностранному капиталу, возрастает.

Хлопчатник в Нигерии известен очень давно и возделывался по всей территории. В настоящее время основной район его распространения — Северная Нигерия, долина р. Сокото. Хлопчатник дает волокно высокого качества, однако урожаи здесь низкие. Экспорт хлопка практически прекратился, так как все большая его доля потребляется национальной промышленностью.

В северной части Нигерии распространено пастбищное **животноводство**, разводят главным образом крупный рогатый скот, а также овец и коз. Большая часть поголовья скота принадлежит народу фульбе, который ведет полукочевой образ жизни. На юге животноводства практически нет. По поголовью скота (7,5 млн. голов крупного рогатого скота, 7,6 млн. овец и 20 млн. коз) Нигерия занимает одно из первых мест в Западной Африке, однако животноводство очень малопродуктивно. Основная товарная продукция — мясо и кожи.

Нигерия является важным экспортером кожевенного сырья. Торговля так называемой «марокканской кожей» — высококачественным сафьяном велась по транссахарским путям уже много веков назад. Для внутреннего рынка очень важное значение имеет торговля мясом, которым Северная Нигерия снабжает южные области. Скот перегоняется на юг гуртами. Однако собственных ресурсов Нигерии не хватает, и ей приходится закупать значительное количество скота в Верхней Вольте, Мали, Нигере и Чаде.

Основные проблемы сельского хозяйства Нигерии заключаются в его низкой товарности, недостаточном производстве продовольственных культур, малой эффективности аграрных преобразований. Все это делает чрезвычайно острой продовольственную проблему и усиливает зависимость экономики страны от импорта продовольствия.

В планах национального развития особый упор делается на подъем сельскохозяйственного производства. Во-первых, предполагается усилить государственный сектор, причем в первую очередь за счет экспортных культур; во-вторых, разрешить продовольственную проблему путем повышения урожайности в крестьянском хозяйстве. Предусматривается внедрение новых высокоурожайных сортов и химических удобрений, активизируется борьба с болезнями растений. Большое значение придается созданию специальных центров обучения сельской молодежи и организации показательных опытных хозяйств, что должно способствовать повышению уровня сельскохозяйственного производства. Наряду с этим правительство Нигерии привлекает в сельское хозяйство крупный капитал, в том числе иностранный, главным образом в плантационное хозяйство, усиливает и упорядочивает деятельность государственных закупочных и сбытовых управлений.

ТРАНСПОРТ

Транспортная сеть Нигерии сравнительно развита. Более половины всех грузов перевозится по железным дорогам, их общая протя-

женность 3,5 тыс. км. Две основные магистрали связывают главные порты страны с ее внутренними районами: от Лагоса через Ибадан, Кадуну, к Кано и Нгуру и от Порт-Харкорта через Энугу и Джос к Майдугури; в дальнейшем эту дорогу предполагается продолжить как одну из трансафриканских дорог до соединения с железными дорогами Судана.

Быстрое развитие автомобильного транспорта выдвигает его на положение наиболее перспективного средства сообщения. Шоссейные дороги строятся в густозаселенных районах производства экспортных культур и крупных городов — Лагоса и Ибадана на юге, Кано и Кацины на севере. Протяженность автодорог около 95 тыс. км, однако дороги с твердым покрытием составляют не более $^1/_5$.

Речной транспорт Нигерии имеет очень большое значение. Основная река страны Нигер прерывается рядом порогов; после строительства ГЭС Каинджи условия судоходства существенно улучшены. Река Бенуэ судоходна на всем протяжении. Вдоль побережья страны проходит водный путь через лагуны, по которым осуществляются каботажные перевозки.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

По размерам внешнеторгового оборота Нигерия занимает одно из первых мест в Африке. Начиная с 1968 г. в связи с ростом экспорта нефти торговый баланс активен и товарооборот быстро растет. В экспорте 90% составляет нефть. Вывозятся также олово, лесоматериалы, какао-бобы, пальмовое масло, арахис, однако доля этих статей сокращается.

Импорт Нигерии состоит преимущественно из продовольственных товаров, машинного и транспортного оборудования.

Ведущее положение во внешней торговле продолжает сохранять Великобритания: почти 25% импорта и 15% экспорта. Британские суда перевозят основную часть внешнеторговых грузов Нигерии. Важное место во внешней торговле занимают США, Япония, ФРГ.

В последние годы успешно развиваются торговые отношения с социалистическими странами.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы в Нигерии еще не сложились. Наиболее развит **Юго-Запад,** где в основном сосредоточены обрабатывающая промышленность и товарное сельское хозяйство, проживает большая часть городского населения страны. Юго-Запад дает более половины сельскохозяйственного экспорта страны, здесь находятся главные посадки дерева какао.

На Юго-Западе расположена столица Нигерии — Лагос, крупный морской порт, основные импортные ворота страны, главный промышленный центр. Наибольшее значение в его экономике имеет пищевая промышленность, в том числе крупные предприятия, перерабатывающие либо местное сырье перед экспортом (например, маслобойные), либо привозное (мукомольные). Текстильные фабрики и сборочные предприятия (радиоприемники и авто- и велосборка), судоверфи возникли уже в послевоенный период. Вокруг Лагоса формируется зона товарного сельского хозяйства.

Крупным городом Юго-Запада является Ибадан. Это важнейший в стране торговый, ремесленный и культурный центр, играющий

роль ядра национальной консолидации народов йоруба. В городе имеются университет и другие учебные заведения. Возник ряд крупных промышленных предприятий, тем не менее до сих пор почти $^1/_3$ экономически активного населения занята в сельском хозяйстве. К Ибадану тяготеет ряд «сельских» городов, имеющих вид и характер больших деревень.

Юго-Восток — плотно заселенный земледельческий район, где сохранились общинное землевладение и переложная система земледелия. Сельское хозяйство имеет более низкий уровень товарности, чем на Юго-Западе. Основные экспортные культуры — масличная пальма, бразильская гевея. В настоящее время быстро развивается промышленность, прежде всего добыча нефти и нефтепереработка, а также химическая и цементная промышленность. Большое значение имеет лесная промышленность. Важнейший город — Порт-Харкорт, быстро растущий промышленный центр и второй порт страны.

Север — область относительно плотного населения с городами — древними центрами ремесел и торговли. Преобладает мелкотоварное и полунатуральное крестьянское хозяйство, основные товарные культуры — арахис, хлопчатник, в отдельных районах рис. Большое значение имеет полукочевое животноводство. Кано — древний торговый город, расположенный на транссахарских путях, единственный промышленный центр на Севере.

Так называемый **«Средний пояс»** — область саванн — экономически наименее освоенная часть страны. Преобладает полунатуральное крестьянское хозяйство, городов почти нет. Здесь выделяется Джос с горнодобывающей и оловоплавильной промышленностью.

ЭФИОПИЯ

Территория — 1,2 млн. км². Население — 31,8 млн. человек (1979 г.).

Эфиопия принадлежит к числу крупных стран Африки. На западе она граничит с Суданом, на юге с Кенией, на юго-востоке — с Сомали и Джибути, на северо-востоке широким фронтом — почти 1000 км — выходит к Красному морю.

Эфиопия, одно из древнейших африканских государств, прошла длинный и сложный путь развития. В древности на ее территории существовали государственные образования, одно из них возникло еще в V—IV вв. до н. э. В XIII в. н. э. здесь сформировалось феодальное государство. Наличие централизованной власти немало способствовало тому, что Эфиопия оказалась одной из немногих стран, сумевших отстоять свою независимость в борьбе с колонизаторами. Избежав участи колонии, Эфиопия тем не менее на протяжении длительного времени была объектом проникновения и соперничества различных империалистических держав. В 1935 г. фашистская Италия развязала агрессивную войну против Эфиопии. Эфиопский народ оказал самоотверженное сопротивление захватчикам. Но неравенство сил, помощь, которую получила Италия со стороны международного империализма, привели к оккупации Эфиопии итальянскими войсками. Оккупанты были изгнаны из страны лишь в 1941 г.

В 1974 г. в Эфиопии произошла антифеодальная революция, в результате которой был свергнут монархический режим и провозглашена республика Социалистическая Эфиопия.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Эфиопия расположена на северо-востоке Африканского континента в его наиболее возвышенной части. Западную и центральную части страны занимает Эфиопское нагорье, самая высокая точка его — г. Рас-Дашэн — 4623 м при средней высоте нагорья 2—3 тыс. м. На юго-востоке нагорье переходит в Эфиопско-Сомалийское плато. Восточную и юго-восточную части страны занимают пустыни и полупустыни. Слабая расчлененность берегов, обилие рифов и пустынность прибрежной зоны снижают экономическую значимость выхода Эфиопии к морю. Вблизи морского побережья и обрывов к нему расположена глубокая (ниже уровня моря) впадина Афар.

Недра Эфиопии пока изучены слабо, сколько-нибудь значительных месторождений **полезных ископаемых** пока не обнаружено.

Климат страны экваториально-муссонный. На Эфиопском нагорье выделяются три вертикальных климатических пояса: до 1800 м — жаркий и влажный, со средней годовой температурой выше 20°; до 2400 м — умеренный и выше — прохладный, с температурой холодных месяцев 12—15°. На Эфиопском нагорье выпадает около 2000 мм осадков, в остальной части страны их мало. На обширных территориях часто случаются засухи, которые могут принимать катастрофический характер, как это имело место в начале 70-х годов.

Центры экономической жизни расположены в основном на высотах 1,5—2,2 тыс. м, где более благоприятны климатические условия, хотя расчлененный гористый рельеф создает немало трудностей для хозяйственного освоения территории.

Реки Эфиопского нагорья — один из важнейших гидрографических узлов Африки. Многие крупные реки, в том числе Голубой Нил, берут начало в его пределах. Реки порожисты, текут в глубоких долинах. Их гидроэнергетический потенциал оценивается в 45 млрд. кВт.

Растительность. Режим температуры и осадков на Эфиопском нагорье почти повсеместно благоприятен для развития лесов. На востоке страны, где меньше осадков, распространены травяные и лесосаванны, на юге преобладает пустынная растительность.

НАСЕЛЕНИЕ

Переписи населения в Эфиопии до сих пор не проводились, численность населения определяется путем оценок.

Показатель естественного прироста населения — около 2,5% в год, близок к среднеафриканским данным, что связано с сохраняющейся повышенной смертностью в результате низкого жизненного уровня населения, широкого распространения эпидемических заболеваний.

Население Эфиопии имеет пестрый расовый и этнический состав. Основная его часть — представители так называемой эфиопской расы, которая занимает промежуточное положение между европеоидной и негроидной; на западной и юго-западной окраинах страны проживают представители негроидной расы (около 3% населения).

Большинство языков, на которых говорят в Эфиопии, относится к семито-хамитской языковой семье. Из народов этой семьи наиболее многочисленна народность амхара (около 40% всего населения), кото-

рая становится ядром формирования эфиопской нации. Предстазители народности населяют центральную часть Эфиопии, образуя компактную этническую общность. Язык амхара получает все большее распространение и объявлен государственным языком.

Север страны заселяют тиграи, южную и восточную — народы кушитской группы, в основном оромо (галла) и сомали.

Этнические и племенные различия постепенно стираются, но этот процесс нередко сопровождается конфликтами между различными народностями, возникают сепаратистские движения.

Более половины населения исповедует христианство, которое являлось государственной религией в прежней монархии. Широко распространен ислам. В ряде районов сохраняются местные традиционные верования.

Средняя плотность населения в Эфиопии — около 27 человек на 1 км^2, что значительно выше среднеафриканских данных. Наиболее заселены центральные районы, где местами плотность превосходит 50 человек на 1 км^2. На юго-восточной окраине плотность повсеместно менее 1 человека на 1 км^2.

В городах Эфиопии проживает 12% населения. Процесс урбанизации протекает более медленными темпами, чем в большинстве других стран Африки, и сводится преимущественно к росту столицы Аддис-Абебы, достигшей 2 млн. жителей. Прочие значительные города — Асмэра (370 тыс. жителей), Дыре-Дауа, Харэр.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

С 1974 г., когда в Эфиопии произошла антиимпериалистическая, национально-демократическая революция, вся полнота власти принадлежит Временному военному административному совету.

Конечная цель эфиопской национально-демократической революции, как сказано в ее Программе, обнародованной в апреле 1976 г., — «полное освобождение страны от феодального гнета, империалистической зависимости и создание предпосылок для перехода к строительству социализма».

В 1979 г. создана Комиссия по организации партии трудящихся Эфиопии, что способствует укреплению единства народа в борьбе против империализма и внутренней реакции, за построение нового общества.

ХОЗЯЙСТВО

Эфиопия — аграрная страна. По уровню экономического развития, по товарности хозяйства это одна из наиболее отсталых стран Африки. В сельском хозяйстве занято 85% экономически активного населения, доля сельского хозяйства в валовом национальном продукте превышает 50%. По уровню среднедушевого дохода Эфиопия занимает одно из последних мест среди африканских стран. Обрабатывающая промышленность находится в начальной стадии развития, удельный вес ее в ВНП не достигает 10%.

Революционное правительство Эфиопии поставило своей задачей добиться экономической независимости страны и повысить жизненный уровень населения. Одним из первых мероприятий было создание денежного фонда для оказания помощи голодающим и объявление провинций, особенно пострадавших от голода, зонами бедствия.

Создание национальной экономики является важнейшей задачей.

Возрастает роль государственного сектора. Государство осуществляет промышленное строительство, созданы сельскохозяйственные предприятия, введена монополия на внешнюю торговлю. Большую помощь в этом отношении Эфиопия получает от стран — членов СЭВ. С начала 1975 г. под контроль государства поставлены основные богатства страны. Национализировано около 100 промышленных компаний, принадлежавших иностранному и частному капиталу. Разрешена совместная деятельность государственного и частного секторов в разведке и разработке полезных ископаемых и в некоторых отраслях обрабатывающей промышленности.

В монархической Эфиопии преобладала крупная феодальная собственность на землю при безземелии и малоземелии основной части крестьян. До революции земли короны, частнофеодальные и церковно-феодальные составляли около 85%. В некоторых местностях сохранялось общинное землевладение. В марте 1975 г. была проведена аграрная реформа, по которой все сельскохозяйственные земли объявлены коллективной собственностью народа. Частная собственность на землю упраздняется, вся земля передается тем, кто ее обрабатывает, а перераспределением ее занимаются крестьянские ассоциации. Декрет о земельной реформе ликвидировал прежние отношения между землевладельцем феодального типа и арендатором. Крестьяне были освобождены от арендной платы, долгов и других обязательств в отношении бывших помещиков.

Широкое кооперативное движение является одной из важнейших задач Эфиопии. Крупные поместья или фермы в основном переходят в собственность кооперативов, членами которых становятся безземельные крестьяне и сельскохозяйственные рабочие. Кооператив занимается распределением земли среди своих членов, разрабатывает планы развития деревни, оказывает помощь в строительстве больниц, школ, дорог, колодцев и т. д. На базе кооперативов создаются районные и областные кооперативы как высшие органы, руководящие всей деятельностью кооперативов. Создаются и крупные государственные хозяйства.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность в Эфиопии развита чрезвычайно слабо.

Горнодобывающая промышленность представлена небольшими разработками золота (в провинциях Сидамо, Уоллега), платины (Уоллега), медной руды (Эритрея), калийных солей (Тигре). В развитии **энергетики** основная роль принадлежит гидроэнергии, поскольку в стране практически нет других значительных энергоресурсов. Важнейшие гидростанции сооружены на р. Аваш.

Из отраслей обрабатывающей промышленности около 80% продукции дают **легкая** и **пищевкусовая**, работающие на местном сельскохозяйственном сырье. Имеется несколько десятков относительно крупных предприятий, в том числе национализированные текстильные фабрики, наиболее значительные из них находятся в Аддис-Абебе. Наряду с ними действует большое число очень мелких предприятий. Пищевкусовая промышленность представлена кофеочистительными, сахарными, мукомольными, маслобойными предприятиями.

В стране имеются отдельные металлообрабатывающие и сборочные мастерские (производство радиоприемников и телевизоров), предприятия химической промышленности (в том числе нефтеперерабатывающий завод в Асэбе). Относительно многочисленны предприятия

лесообрабатывающей и цементной промышленности. Обрабатывающая промышленность размещена в Аддис-Абебе, Асмэре и Дыре-Дауе — по существу, этими городами исчерпываются промышленные центры страны.

Широко распространена выделка разнообразных ремесленных изделий — тканей, гончарных изделий, изделий из кожи, дерева, металлов, кости. Они имеют немалое значение на внутреннем рынке, а также служат предметами экспорта.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве, составляющем основу экономики, и растениеводство и животноводство имеют экстенсивный характер.

Земледелие преимущественно богарное. Основной продовольственной культурой является просо, особая его разновидность — тефф — распространена по всей стране. Выращиваются также ячмень, сорго, в некоторых областях — пшеница, кукуруза. Урожайность зерновых низкая. Технические культуры распространены в центральных районах и на севере, в Эритрее, где применяется искусственное орошение. Важнейшими техническими культурами являются арахис, хлопчатник, в некоторых местностях сахарный тростник.

Основная экспортная культура Эфиопии — кофе. Предполагают, что Эфиопия — родина кофейного дерева. Превращение кофе в экспортную культуру относится к началу XX в., однако он известен в стране с очень давних времен. Эфиопия — одна из немногих стран Африки, которая потребляет значительную часть (около 25%) производимого кофе.

В настоящее время Эфиопия производит ежегодно около 200 тыс. т кофе, основная часть которого вывозится. Эфиопский кофе высококачественный, он часто используется для улучшения качества кофейных смесей из других сортов. Главные плантации кофейного дерева находятся в центральной, гористой части страны, поднимаясь до высоты 2 тыс. м над уровнем моря. В горах Западной и Южной Эфиопии распространены дикорастущие кофейные деревья, которые дают около половины всего сбора кофе.

По поголовью скота Эфиопия занимает одно из ведущих мест в Африке. В середине 1970-х годов в стране насчитывалось 26 млн. голов крупного рогатого скота, 12 млн. овец, 17 млн. коз. Но **животноводство** малопродуктивно и малотоварно, сохраняет в значительной мере кочевой характер.

ТРАНСПОРТ

Транспортная сеть в Эфиопии развита слабо. Имеются лишь две железные дороги. Одна из них соединяет столицу Аддис-Абебу с портом Джибути (Республика Джибути), по ней проходит основная часть грузооборота, она осуществляет значительную часть связей Эфиопии с внешним миром. Вторая железная дорога проложена по территории Эритреи от Акордата через Асмэру до Массауа.

Протяженность автодорог 25 тыс. км, из них не более 10 тыс. км с твердым покрытием. Важнейшая из них соединяет Аддис-Абебу с Асмэрой и Массауа.

Большое значение для транспортного обслуживания имеют внутренние авиалинии. Водные пути используются мало в связи с поро-

жистостью рек. Широко распространены традиционные виды перевозок, особенно вьючный транспорт, который в ряде районов продолжает оставаться основным средством сообщения.

Все важнейшие транспортные пути Эфиопии сходятся к Аддис-Абебе, что отражает ее доминирующее положение в хозяйственно-политической жизни страны.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Слаборазвитая экономика определила небольшое участие Эфиопии в международном разделении труда. Она является поставщиком лишь ограниченных видов сельскохозяйственного сырья: кофе, который составляет около 60% стоимости ее экспорта, шкур и кожевенного сырья, масличных семян, а также кустарных изделий. Страна ввозит промышленное оборудование, товары широкого потребления, продовольствие.

В настоящее время быстро расширяются торговые и экономические связи Эфиопии с социалистическими странами. СССР поставляет машины, другое промышленное оборудование, нефтепродукты, продовольствие. Советский Союз и другие социалистические страны оказывают помощь Эфиопии в сооружении ряда промышленных предприятий, в подготовке кадров, в организации здравоохранения и просвещения. СССР и Эфиопия связаны Договором о дружбе и сотрудничестве.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Экономические районы в Эфиопии еще не сложились. Наиболее развитой в экономическом отношении является **Центральная** часть страны — провинции Шоа, Арси, Уолло, Сидамо. Это самые освоенные и плотнозаселенные территории. В сельском хозяйстве здесь в наибольшей мере представлено товарное земледелие, практикуемое частично на орошаемых землях. В производстве зерновых и других продовольственных культур Центральная Эфиопия занимает ведущее положение, так же как и в производстве основной экспортной культуры — кофе. В этом районе сосредоточены основные предприятия обрабатывающей промышленности.

В Центре расположена Аддис-Абеба — столица и основной экономический и культурный центр страны. Это один из старинных городов Тропической Африки. Трудно переоценить его значение как ядра формирования эфиопской нации и государственности. Центр города имеет современный архитектурный облик, окраины — это в основном кварталы глинобитных домов.

Аддис-Абеба — важнейший в стране транспортный узел, к нему подходит несколько автомобильных путей и железная дорога. В столице расположены разнообразные предприятия, в том числе крупные текстильные, машиносборочные, мукомольные, множество средних и мелких мастерских. Здесь находятся правительственные учреждения, бывший императорский дворец, в котором сосредоточены большие художественные ценности, университет, библиотеки, музеи. С 1963 г. Аддис-Абеба — резиденция руководства Организации африканского единства и Экономической комиссии ООН для Африки, в ней неоднократно проводились всеафриканские конференции. Город справедливо может считаться одним из важнейших центров африканской политической жизни.

В **Северной** области (в основном провинция Эритрея) большое значение имеет поливное земледелие — хлопководство, а также выращивание овощей. Относительно высока доля этой части страны и в промышленном производстве, здесь расположен второй город страны — Асмэра, а также важнейшие морские порты Массауа и Асэб.

Уровень развития **Южных** территорий значительно ниже. На юго-западе находятся кофепроизводящие районы, некоторое значение имеют лесоразработки. На юго-востоке преобладает животноводство. В качестве экономических центров выделяются города Дыре-Дауа и Харэр.

ТАНЗАНИЯ

Территория — 945 тыс. км². Население — 17 млн. человек (1979 г.).

Танзания расположена на побережье Индийского океана и на о-вах Занзибар и Пемба. На севере граничит с Кенией и Угандой, на западе — с Руандой, Бурунди и Заиром (по оз. Танганьика), на юге — с Замбией, Малави и Мозамбиком.

Объединенная Республика Танзания возникла в 1964 г. как добровольное объединение двух независимых государств — Республики Танганьики на материке и Народной Республики Занзибар и Пембы.

Территория Танганьики в конце XIX в. в результате империалистического раздела Африки стала колонией Германии — Германской Восточной Африкой, а о-ва Занзибар и Пемба — английским протекторатом. После первой мировой войны мандат на управление Танганьикой был получен Великобританией.

Танганьика добилась независимости в 1961 г., Занзибар — в 1963 г.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Западная часть страны — Танганийское плоскогорье, пересеченное тектоническими впадинами, занятыми оз. Руква и Танганьика. На востоке к плоскогорью примыкает плато Масаи, на северо-востоке — вулканический массив Килиманджаро с самой высокой точкой Африки (5895 м).

Полезные ископаемые страны еще недостаточно изучены. Но уже обнаружены некоторые виды минерального сырья: на юго-западе — каменный уголь и комплексные руды, содержащие железо, титан, алюминий, магний, руды ниобия и тантала; на западе — месторождение никелевых руд; на северо-западе — небольшие запасы олова и вольфрама. Танзания располагает довольно значительными запасами некоторых видов химического сырья — серы, сернистых пиритов, фосфоритов, соды, поваренной соли. Южнее оз. Виктория расположены содержащие алмазы кимберлитовые породы. Распространены породы, содержащие золото (правда, основные месторождения истощены).

Климат. Танзания расположена непосредственно к югу от экватора, но приподнятость основной части ее территории умеряет жару. Среднегодовые температуры варьируют от 16—18° на внутренних

плато до 26° на побережье. Количество осадков колеблется от 500 до 2000 мм, максимум их выпадает на восточных склонах гор. Некоторые территории имеют ограниченные возможности для развития земледелия из-за недостаточности увлажнения.

Речная сеть развита слабо, но широко используются ресурсы огромных пресноводных озер как для сельского хозяйства, так и для рыболовства и судоходства.

Почвы и растительность. Почвы внутренних плоскогорий и плато маломощны. На западе и юго-востоке преобладают коричнево-красные почвы, которые при правильной обработке и достаточном увлажнении дают неплохие урожаи зерновых и клубнеплодов. Интенсивно эксплуатируются мощные плодородные почвы, сформировавшиеся на молодых вулканических отложениях.

Почти вся Танзания — это саванны и лесосаванны. Влажные тропические леса с ценными породами деревьев сохранились в немногих областях на склонах гор.

НАСЕЛЕНИЕ

Динамика населения определяется естественным приростом, близким к среднеафриканскому уровню, — около 2,5%. Рождаемость и смертность высокие. Происходит быстрая смена поколений. Почти половина населения — лица моложе 15 лет.

Для Танзании характерен пестрый этнический состав, в стране насчитывается более 100 племен и народностей. Однако более $^9/_{10}$ населения относится к одной языковой группе — восточных банту. На северо-востоке расселены скотоводы масаи, татоги и земледельцы — джолуа, языки которых принадлежат к шаро-нильской группе. Их более 400 тыс. Примерно такова же численность народов кушитской языковой группы — ираку, мбугу и бурунги. В Танзании проживает свыше 110 тыс. выходцев из Южной Азии — индийцев и пакистанцев, около 100 тыс. арабов и 15 тыс. европейцев, преимущественно англичан.

Государственным языком наряду с английским объявлен африканский язык суахили, на котором говорит население прибрежных областей и который все более становится общенациональным языком.

Средняя плотность населения — 18 человек на 1 км². Размещено оно неравномерно, наиболее плотно заселены побережья Индийского океана и оз. Виктория. Эти важнейшие земледельческие области давно освоены.

В городах проживает около 8% населения: в настоящее время темпы роста городского населения резко увеличились и значительно превосходят темпы естественного прироста всего населения. Более $^1/_3$ городского населения (650 тыс. человек) сосредоточено в столице Дар-эс-Саламе. В 1973 г. было принято решение о переносе столицы в Додому, расположенную в центре страны. Перевод всех правительственных органов в Додому намечено завершить к 1983 г., в настоящее время фактической столицей остается Дар-эс-Салам. Другими важными городами являются Танга (100 тыс. жителей), Занзибар, Мванда, Аруша.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Танзания — республика. Глава государства и правительства — президент. Законодательная власть принадлежит однопалатной Наци-

циональной ассамблее и президенту. Занзибар сохраняет некоторую автономию.

С 1977 г. в стране существует одна партия — Революционная партия Танзании, созданная на базе двух региональных партий Танганьики и Занзибара. Главной целью партии объявлено построение социалистического общества. Танзания проводит политику неприсоединения.

ХОЗЯЙСТВО

Танзания — аграрная страна. Народы банту занимаются в основном земледелием. Другие народности на севере и в центральной части страны зависят от кочевого животноводства. По уровню экономического развития, по товарности хозяйства Танзания — одна из наиболее отсталых стран Африки. Правительство страны поставило своей задачей добиться экономической независимости страны и повысить жизненный уровень населения. Важной составной частью государственных планов является создание национальной экономики и борьба с засильем иностранного капитала.

На Занзибаре и Пембе было ликвидировано феодальное землевладение, и на этих землях частично созданы государственные и кооперативные хозяйства, часть земли передана крестьянам. В континентальной части страны в связи с господством общинной собственности на землю в подобных мероприятиях не было необходимости.

Проводится постепенная национализация крупнейших иностранных предприятий. Роль государственного сектора в экономике страны в настоящее время значительна и продолжает увеличиваться. Основная часть промышленного строительства идет за счет государства, созданы государственные хозяйства в деревне. В руках государства находятся транспорт и электростанции.

Промышленность Танзании находится в начальной стадии развития. Промышленность, энергетика и строительство дают менее 20% валового национального продукта. После принятия в 1967 г. Арушской декларации, провозгласившей социалистическую ориентацию развития страны, были национализированы крупные промышленные предприятия, создана Национальная корпорация развития, посредством которой государство осуществляет руководство промышленностью и регулирует деятельность государственных компаний.

Наиболее важными отраслями горнорудной промышленности являются добыча алмазов, поставленная под контроль государства, разработка месторождений олова (на северо-западе), поваренной соли в районах Уванзы и Дар-эс-Салама, слюды в горах Улугуру.

Энергетика базируется на гидроэнергии, импортной нефти и древесном топливе. В 1977 г. установленная мощность электростанций Танзании составила 180 тыс. кВт, выработка электроэнергии — 612 млн. кВт·ч.

Большую часть продукции промышленного производства дают предприятия легкой и пищевкусовой промышленности. В последние годы быстрыми темпами развивается текстильное производство, хорошо обеспеченное местным сырьем, прежде всего хлопком. Главные центры текстильной промышленности — Дар-эс-Салам и Мванда. Пищевкусовые предприятия сосредоточены в Дар-эс-Саламе, Занзибаре, Аруше и других городах. В годы независимости созданы новые отрасли — нефтеперерабатывающая, цементная (заводы в Дар-эс-Саламе), производство минеральных удобрений (Танга), некоторые сборочные производства.

Сельское хозяйство дает более половины валового национального продукта, однако главенствующее положение в нем все еще занимает нетоварное производство. В Танзании как стране аграрной особое внимание обращено на развитие и реорганизацию этой отрасли народного хозяйства. Проводятся некоторые изменения в системе землевладения. Существуют три вида земельной собственности: общинная, наиболее распространенная и в ряде случаев трансформируемая в кооперативную; государственная; частная, развитие которой ограничивается. Землевладения иностранцев частично национализированы, частично переведены в долгосрочную аренду у государства. Чрезвычайно широкое развитие приобрели кооперативы. Сначала это были в основном снабженческо-сбытовые кооперативы, однако с конца 60-х годов главной становится линия на объединение крестьян в производственные кооперативы. Значительное распространение получили деревни кооперативного типа «уджамаа». К 1978 г. было создано более 7 тыс. таких деревень, которые объединили 13,5 млн. сельских жителей.

Ведущее место в сельском хозяйстве занимает земледелие, хотя обрабатывается не более $^1/_{10}$ площади страны. В крестьянском хозяйстве выращиваются разнообразные потребительские культуры. Товарное, главным образом экспортное, значение имеют сизаль, хлопчатник, кофейное и гвоздичное деревья, кокосовая пальма, кэшью и др. Важнейшая из этих культур — сизаль, хотя в последние годы значение его несколько сократилось. В основном он производится на плантациях, расположенных вдоль побережья Индийского океана, у оз. Виктория и вдоль основных железных дорог. В производстве экспортных культур сохраняется еще роль иностранного капитала.

Хлопчатник выращивается в районе оз. Виктория, в его производстве значительная роль принадлежит кооперативам. Кофе в основном выращивается в крестьянских хозяйствах в возвышенных районах страны. Гвоздичное дерево культивируется на островах, где оно в колониальный период представляло монокультуру. Островная часть Танзании дает около $^3/_4$ мирового сбора гвоздики (15 тыс. т в год).

Ведущие отрасли животноводства — разведение крупного и мелкого рогатого скота. По поголовью скота Танзания занимает одно из первых мест в Африке (11 млн. голов крупного рогатого скота, 5 млн. коз, 4 млн. овец), однако животноводство малотоварно и, как правило, не имеет большого хозяйственного значения. Скотоводческие племена (масаи и др.) кочуют на внутренних плато и нагорьях, главным образом в их северной части.

Основу внутреннего **транспорта** страны составляют железные дороги, связывающие морские порты Дар-эс-Салам и Тангу с районами Великих озер. Имеется сеть шоссейных дорог, и роль автомобильного транспорта возрастает. На озерах большое значение имеет судоходство. Важнейший морской порт Дар-эс-Салам фактически обеспечивает почти все внешнеэкономические связи страны. Прочие порты ему существенно уступают, включая и Занзибар, обслуживающий островную часть страны.

Внешние экономические связи осуществляются в основном с Великобританией, а также с США, ФРГ. Сравнительно большой товарооборот Танзания имеет с соседними африканскими странами — Кенией и Угандой. Расширяются экономические связи с СССР и другими социалистическими странами. Танзания экспортирует сельскохозяйственное сырье — сизаль, кофе, орехи кэшью, гвоздику; ввозит промышленные товары.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Наиболее развитой в экономическом отношении и плотнозаселенной является континентальная часть Танзании, тяготеющая к побережью Индийского океана и р. Пангани. Здесь представлено товарное земледелие, относительно развита обрабатывающая промышленность. Большое значение имеют портовые города, в которых практически и сосредоточена почти вся промышленность.

Основным промышленным, торговым, политическим и культурным центром страны является Дар-эс-Салам. В нем сосредоточено около 60% всех промышленных предприятий Танзании. Здесь размещены нефтеперерабатывающий, цементный, автосборочный заводы, крупные текстильные фабрики. Дар-эс-Салам — крупнейший в стране морской порт и центр воздушных коммуникаций. Центральные кварталы города благоустроены и заняты постройками европейской архитектуры. На окраинах все еще преобладают глинобитные дома, хотя в годы независимости и в этих районах развернуто современное строительство. Университет Дар-эс-Салама — одно из крупнейших высших учебных заведений в Восточной Африке, и в нем учатся студенты из других стран региона.

Вторым значительным ареалом плотного заселения с развитием товарного земледелия является область, тяготеющая к оз. Виктория. Сельскохозяйственное производство в основном находится в руках крестьян, здесь особенно распространены кооперативы типа «уджамаа».

Остальные части континентальной Танзании существенно уступают этим двум ареалам, в них господствует полунатуральное крестьянское хозяйство.

Острова Занзибар и Пемба давно специализируются на производстве гвоздики, гвоздичного масла, копры. Государственный сектор в сельскохозяйственном производстве весьма значителен. Крупнейший город и порт Занзибар — древний и очень живописный город арабского облика, значительный центр по обработке местного сельскохозяйственного сырья.

ЗАИР

Территория — 2,3 млн. км². Население — 28 млн. человек (1979 г.).

В 80-х годах XIX в. страна была захвачена Бельгией, а в 1908 г. официально образована колония Бельгийское Конго. Заир добился независимости в 1960 г.

Заир — одна из крупнейших стран Африки. Она расположена в Центральной Африке, граничит на юге с Анголой и Замбией, на востоке с Танзанией, Бурунди, Руандой и Угандой, на севере с Центральноафриканской Республикой, Народной Республикой Конго и территорией анклава Кабинда (Ангола). Ее территория в целом сильно удалена от побережья и выходит к Атлантическому океану лишь узким коридором вдоль р. Конго (Заир) с приустьевыми портами Бома и Матади.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Центральную часть страны занимает впадина р. Конго — широкая долина, сложенная аллювиальными наносами. Периферийные районы возвышены. На востоке с севера на юг протянулась западная ветвь Восточноафриканской зоны разломов. На границе Заира и Уганды в горном массиве Рувензори находится третья по высоте вершина Африки — пик Маргерита (5109 м).

Полезные ископаемые. Заир располагает богатыми и разнообразными минерально-сырьевыми ресурсами. В этом отношении он относится к числу самых богатых стран не только Африки, но и мира. Особенно богат юго-восток страны — Шаба, где сосредоточено 80% рудных ресурсов, в их числе медные, кобальтовые, марганцевые, урановые руды и др. На востоке добываются золото и оловянные руды (касситерит), на юге, в бассейне р. Касаи, — богатые месторождения алмазов. На востоке страны имеется каменный уголь, на морском шельфе обнаружены месторождения нефти. Значителен гидроэнергопотенциал р. Конго (Заир) и его многочисленных притоков.

Климат Заира, расположенного в экваториальной и субэкваториальной зонах, отличается высокими температурами (средняя годовая температура 28°), значительным количеством осадков (от 1000—1200 мм на юге до 1700—2200 мм в северных районах).

Речная сеть в Заире — самая густая на континенте. Большая часть рек относится к бассейну р. Конго (Заир). Реки многоводны, но порожисты, что мешает судоходству. В зоне Восточноафриканских разломов расположена цепь Великих Африканских озер.

Почвы и растительность. Более половины территории Заира занято вечнозелеными влажными тропическими лесами. Здесь произрастает много деревьев, дающих ценную поделочную древесину (красное, эбеновое и др.). Под этими лесами развиты мощные красно-желтые ферралитные почвы, быстро истощающиеся при сведении леса. На значительной части Заира расположена высокотравная саванна, под которой формируются красные ферралитные почвы. Эти почвы при возделывании сельскохозяйственных культур быстро истощаются, и для их восстановления требуется внесение больших количеств удобрений. На крайнем юге и юго-востоке, под парковой саванной, развиты более плодородные коричнево-красные слабовыщелоченные почвы, которые при достаточном увлажнении могут давать хорошие урожаи.

НАСЕЛЕНИЕ

По числу жителей Заир — одна из крупнейших африканских стран. Население ее растет быстро, почти на 3% в год, в основном за счет естественного прироста (рождаемость 46 человек на 1000 жителей). Население страны молодо: по переписи 1970 г. половина жителей еще не достигла 15 лет, в том числе $^1/_5$ приходилась на долю детей моложе 5 лет, лица пожилого возраста составляли только 3%. При средней плотности населения 12 человек на 1 км^2 расселение жителей неравномерно: тропические леса населены сравнительно редко, районы саванны, занимающие периферийные части страны, имеют более высокую плотность (особенно выделяются возвышенные территории на востоке страны). Наибольшая плотность населения наблюдается по нижнему течению р. Конго.

Заир — многоязычная страна, но большинство населения (85%)

говорит на языках банту. Важнейшие из этих языков наряду с государственным французским являются языками прессы и радиовещания.

В настоящее время население Заира находится в процессе национальной консолидации. Этот процесс протекает в очень сложных и противоречивых условиях. Развитие товарно-денежных отношений, массовое перемещение африканцев в города и промышленные центры, смешение в городах различных этнических групп, создание политических партий — все это содействует формированию общезаирской национальной общности.

Основную часть населения Заира составляют крестьяне, резко преобладает сельское население. Но развитие горной промышленности, строительства, обрабатывающей промышленности способствует росту городского населения. В городах проживает более $^1/_4$ всех жителей страны. В 12 городах Заира население превышает 100 тыс. жителей. Рост городов происходит быстрыми темпами, особенно стремительно растет столица Киншаса: в 1960 г. в ней проживало 400 тыс. человек, в 1967 г. — свыше 1 млн., а в 1977 г. уже 2,5 млн. Это крупнейший город Тропической Африки.

Среди городского населения значительную часть составляют крестьяне, еще не полностью оторвавшиеся от своих деревень. В колониальных условиях потребности в рабочей силе горной промышленности и плантационного хозяйства вызвали широкое распространение принудительного труда (особенно при дорожном строительстве) и вербовки рабочих на рудники. Тяжелый труд и низкая заработная плата приводили к тому, что большинство рабочих не возобновляло контрактов или отправлялось на работы вторично только в связи с необходимостью уплаты налогов. Высокий процент отходников среди городского населения Конго вплоть до середины XX в. был одной из наиболее характерных черт структуры населения городов.

Вербовки и отходничество в ряде районов резко изменили демографическую ситуацию и привели к деградации сельского хозяйства. В связи с этим, а также в результате растущей потребности в более квалифицированных рабочих с середины XX в. вербовки стали ограничиваться, хотя отходничество сельского населения еще сохраняется.

В то же время развитие и усложнение промышленности и связанное с этим увеличение спроса на квалифицированную рабочую силу способствуют формированию постоянного рабочего класса. Ныне пролетариат составляет уже значительную прослойку в структуре занятых, особенно в наиболее индустриально развитых районах и городах (более $^1/_3$ лиц наемного труда). Общая численность рабочего класса выше, чем в большинстве других стран Тропической Африки, а по удельному весу лиц наемного труда Заир уступает только ЮАР, Египту и Замбии.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Заир — республика (до 1971 г. назывался Демократической Республикой Конго) во главе с президентом. Законодательная власть находится в руках парламента — Национального законодательного совета. Единственная в стране правящая партия Народное революционное движение, основанная в 1967 г., провозглашена высшим органом республики.

Заир — член Организации африканского единства, ассоциированный член ЕЭС.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

В колониальный период экономика Заира развивалась с целью обеспечения империалистических держав промышленным и сельскохозяйственным сырьем. Аграрно-сырьевая направленность хозяйства и господство иностранных монополий сохранились и до сих пор, хотя по уровню экономического развития Заир опередил большинство стран Африки [1]. В иностранных инвестициях в настоящее время наиболее

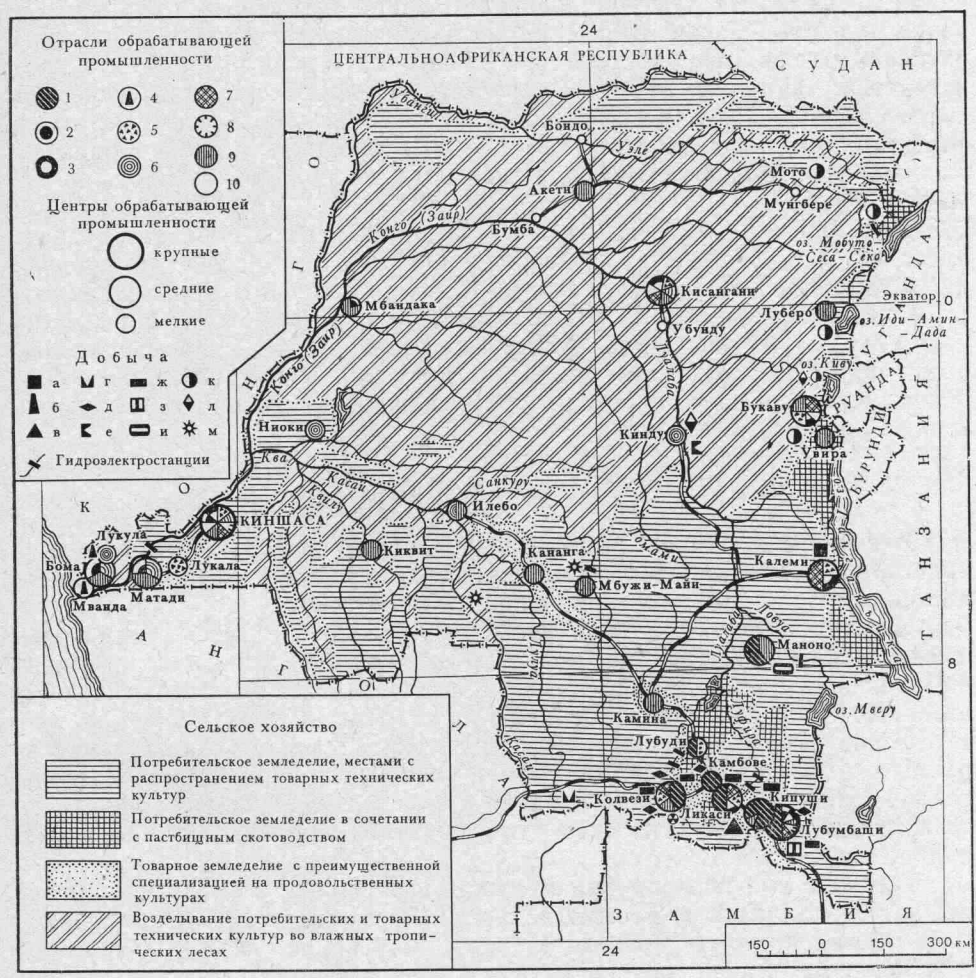


Рис. 29. Экономическая карта Заира:

1 — цветная металлургия; 2 — машиностроение и металлообработка; 3 — химическая промышленность; 4 — нефтеперерабатывающая промышленность; 5 — производство строительных материалов; 6 — лесная и деревообрабатывающая промышленность; 7 — текстильная промышленность; 8 — кожевенно-обувная промышленность; 9 — пищевая промышленность; 10 — разные отрасли промышленности. Добыча: а — каменного угля; б — нефти; в — железных руд; г — марганцевых руд; д — кобальтовых руд; е — вольфрамовых руд; ж — медных руд; з — цинковых руд; и — оловянных руд; к — золота; л — ниобиевых руд; м — алмазов

[1] Тем не менее по национальному доходу на душу населения Заир занимает одно из последних мест среди стран Африки.

велико значение американского и английского капиталов, проникновение которых усилилось накануне и после провозглашения независимости, когда позиции Бельгии резко пошатнулись и приток бельгийского капитала сократился.

Заир занимает первое место в капиталистическом мире по добыче кобальта и технических алмазов (60% мировой добычи), важнейшее место среди африканских стран по добыче меди, олова, марганца, цинка, золота и редких металлов. Из страны вывозятся ядра пальмовых орехов и пальмовое масло, каучук, кофе, какао, хлопок.

Современная структура хозяйства Заира сложилась главным образом в период после второй мировой войны, ознаменовавшийся значительными сдвигами в структуре экономики и ростом размеров производства. Во время войны возрастание спроса на стратегическое сырье и сокращение возможностей снабжения извне стимулировали развитие ряда отраслей добывающей и некоторых отраслей обрабатывающей промышленности, обслуживающих не только экспорт, но и местный рынок.

Для Заира характерно наличие развитых и высокоорганизованных отраслей по производству и первичной обработке экспортной продукции. Это в первую очередь касается горнодобывающей промышленности и первичной металлургии, поставляющих на мировой рынок цветные металлы — медь, кобальт, олово, цинк, свинец. Промышленное развитие стимулирует рост капиталистических отношений, достигших относительно высокого уровня по сравнению с большинством других стран Тропической Африки.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В экономике страны промышленное производство играет ведущую роль. Положение Заира на мировом капиталистическом рынке определяется сейчас именно его промышленной продукцией.

Однако структура промышленности в целом отличается сравнительной несложностью. Наиболее развитые отрасли промышленности (горнодобывающая, цветная металлургия, обработка некоторых сельскохозяйственных продуктов) ориентированы на внешний рынок.

Основу экономики составляют предприятия, принадлежащие иностранным компаниям или компаниям с участием государственного капитала. Господство монополий привело к сильной концентрации производства; среди капиталистических предприятий преобладают крупные, с большим числом занятых.

Горнодобывающая промышленность и первичная металлургия определяют специализацию промышленности. Ассортимент продукции горнодобычи широк, хотя господствующее положение занимают только несколько металлов; основной продукт — медь. Объемы продукции горнодобывающей промышленности и металлургии подвержены резким колебаниям в зависимости от конъюнктуры мирового рынка.

Для отраслей промышленности, преимущественно связанных с внутренним рынком (некоторые виды химической, строительных материалов, текстильная, обувная, пищевая и др.), характерны небольшой объем производства, ограниченный ассортимент товаров, несложные виды переработки сырья. Как правило, это мелкие и средние предприятия.

В Заире нет еще производства средств производства, не созданы крупные предприятия, необходимые для успешного развития разносторонней экономики.

Развитие **энергетики** полностью связано с потребностями горнодобывающей промышленности и цветной металлургии. В настоящее время ГЭС составляют основу энергетики страны, на них вырабатывается более 98% всей электроэнергии. Среднедушевое производство электроэнергии в Заире — одно из наиболее высоких в Африке.

Разветвленность речной сети, полноводность, равномерность стока, порожистость — все это обеспечивает стране огромные запасы гидроэнергии, составляющие примерно 15% мировых.

Первым по мощности и значимости является энергоузел Нижнего Заира. Здесь в нижнем течении р. Конго (Заир) введены первая и вторая очереди одной из крупнейших в Тропической Африке ГЭС Инга общей мощностью более 1,5 млн. кВт; линией электропередач она соединена с Шабой. На ее основе формируется комплекс энергоемких производств в районе Киншасы. Четыре крупных ГЭС построены в промышленном районе Шабы на истоках Конго — реках Луфире и Луалабе.

Горнодобывающая промышленность. Большинство месторождений полезных ископаемых расположено на юго-востоке и востоке страны.

Меденосная зона протягивается по территории области Шабы с северо-запада на юго-восток и продолжается на территории Замбии. Достоверные запасы медных руд 18 млн. т. Основная доля добычи приходится на районы Кипуши, где находятся самые богатые руды. Важными центрами добычи являются также Ликаси (одновременно добываются уран, цинк, кобальт), Колвези, Лубумбаши.

Большая часть медной руды добывается открытым способом в карьерах. Рудники связаны с обогатительными установками и медеплавильными заводами в Лубумбаши, Ликаси, Колвези и некоторых других центрах. Среднегодовая добыча меди составляет около 400 тыс. т.

Общие запасы металлического кобальта Шабы оцениваются в 680 тыс. т. Кобальтовая руда перерабатывается на металлургических заводах Ликаси. Добыча кобальта 15—20 тыс. т в год.

Извлечение цинка при разработке медных месторождений носит попутный характер, в основном цинковая руда поступает из района Кипуши на электролитические заводы Колвези и Кипуши. На Заир приходится примерно половина общеафриканского производства цинкового концентрата (120—150 тыс. т).

Юго-восток богат рудами олова и редких металлов — тантала, ниобия, германия, вольфрама. Добыча олова (в пересчете на металл) колеблется от 13 до 17 тыс. т; оловоплавильный завод расположен в Маноно.

В Заире добываются также золото и руды благородных металлов — серебра, платины, палладия. В бассейне Касаи разрабатываются алмазы; по объему добычи (до 15 млн. каратов) Заир занимает первое место в Африке, добываются преимущественно технические алмазы невысокой стоимости.

Из прочих полезных ископаемых имеются месторождения железной руды, марганца, угля, в основном бурого, однако они почти не разрабатываются и слабо исследованы.

Цветная металлургия. Значительная часть добываемого минерального сырья подвергается металлургической обработке. Экспортируются металлы, а также обогащенные руды и концентраты.

Медная промышленность Заира около половины продукции выпускает в виде электролитической меди, остальная — черновая медь, которая рафинируется в Европе (преимущественно в Бельгии). В 1977 г. в Заире было произведено 450 тыс. т черновой и 390 тыс. т рафинированной меди.

Химическая промышленность возникла на базе горнодобывающей промышленности и цветной металлургии. Наиболее крупным предприятием этой отрасли промышленности является химический комбинат в Ликаси.

В промышленности Заира очень большое значение имеет первичная обработка сельскохозяйственного сырья, прежде всего кофе, какао, каучука, хлопка, продуктов масличной пальмы.

Текстильная, швейная, обувная, пищевая промышленность обслуживают местное население. Эти отрасли представлены рядом крупных и множеством мелких предприятий. **Текстильная промышленность** работает преимущественно на собственном сырье, главным образом хлопке. В текстильной и швейной промышленности относительно более значителен местный национальный капитал. Основные швейные и текстильные предприятия сосредоточены в Киншасе, Лубумбаши и Кисангани. В **пищевой промышленности** обработка плодов масличной пальмы играет важнейшую роль. Часть масла выжимается на небольших кустарных предприятиях, продукция их идет главным образом на внутренний рынок. Эти предприятия распространены по всей стране. Большая же часть масла вырабатывается на предприятиях, ориентированных на экспорт. Основные центры, где размещены маслобойные предприятия, тяготеют к среднему течению Конго. По производству пальмового масла Заир занимает второе место в Африке после Нигерии.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Несмотря на значительное промышленное развитие, Заир все же остается отсталой аграрной страной. Большинство жителей (около 2/3 экономически активного населения) заняты в сельском хозяйстве.

В сельскохозяйственное производство вовлечено около 50 млн. га, или несколько более 1/5 всей территории страны. В значительной мере сохранилась общинная собственность на землю и ведется традиционное хозяйство при подсечно-огневой системе. Однако колониальное порабощение страны привело к подрыву натурального хозяйства и развитию товарного сельскохозяйственного производства, главным образом в Нижнем Заире, где колониальная администрация насильственно переводила местное крестьянское хозяйство на обязательное производство экспортных культур.

Немалое значение в Заире имеет и плантационное хозяйство. Площади под плантациями постоянно расширяются. В колониальный период плантации находились в руках иностранного капитала, в последние годы они перешли в руки плантаторов-заирцев. Плантации поставляют 2/3 всей экспортной сельскохозяйственной продукции страны.

Растениеводство. Заир является крупным поставщиком на мировой рынок тропического сельскохозяйственного сырья. Для экспорта возделываются масличная пальма, каучуконосы, хлопчатник, кофейное и какаовое дерево. Под экспортными культурами занято около 1/3 обрабатываемой земли.

Важнейшую роль играет вывоз продукции масличной пальмы. Как дикорастущее дерево она встречается почти по всей стране, за исключением наиболее возвышенных районов. Плантации масличной пальмы в настоящее время распространены главным образом в областях Экваториальной и Бандунду, хотя доля плодов, собираемых с дикорастущих деревьев, продолжает оставаться значительной. Большая часть пальмового масла вывозится за границу и применяется в различных производствах (мыловаренное, свечное и т. д.). Внутри же страны пальмовое

масло употребляется в основном как пищевой продукт. Экспортируются также ядра пальмовых орехов.

Натуральный каучук — важная статья экспорта Заира. Плантации каучуконосов (бразильской гевеи) сосредоточены в основном в прибрежной части страны и Экваториальной области.

Культура кофе распространена в возвышенных районах на востоке страны — в областях Киву и Верхнем Заире. В экспорте кофе занимает очень важное место.

Хлопчатник выращивается в основном в мелких крестьянских хозяйствах на севере и юге страны. Культивируются в основном американские сорта, хотя культура хлопчатника была известна африканцам и возделывалась ими с глубокой древности. В 60-х годах производство хлопка сократилось, и для обеспечения текстильных предприятий его приходится ввозить из-за границы.

Традиционными продовольственными культурами являются маниок, просо, сорго, рис, кукуруза, различные овощи. Наибольшее значение имеют маниок (ежегодный сбор до 10 млн. т) и овощные культуры. Из масличных выращиваются арахис и кунжут. Очень широко распространены бананы, которые используются местным населением в пищу. В прибрежных районах имеются европейские плантации, где выращиваются бананы для экспорта, но большого значения это не имеет.

Животноводство в Заире развито слабо, главным образом из-за широкого распространения мухи цеце, а также из-за недостатка пастбищ. Крупный рогатый скот разводят только на плато восточной части страны, где имеются горные пастбища.

Лесные ресурсы Заира из-за их труднодоступности в настоящее время используются недостаточно, хотя страна — один из значительных экспортеров леса в Африке. Эксплуатируется около 5% лесной площади, в основном вдоль железных дорог и рек. Заготовки ведутся хищническим способом, вырубаются только отдельные породы, при этом губится много деревьев. В ряде районов лесным ресурсам страны уже нанесен большой урон.

ТРАНСПОРТ

Бельгия начала колонизацию страны с железнодорожного строительства. Первые железные дороги строились в обход несудоходных участков р. Конго, которая являлась основным транспортным путем. В дальнейшем с началом эксплуатации минеральных ресурсов Шабы железнодорожное строительство велось в первую очередь для обеспечения ее внешнеэкономических связей. Общая протяженность железнодорожных путей Заира более 5 тыс. км.

По 400-километровой железной дороге, соединяющей столицу с портом Матади, идут основные внешнеторговые грузопотоки страны. Центр горнопромышленного района Лубумбаши связан железными дорогами с тремя иностранными портами — Бейрой (Мозамбик); Лобиту (Ангола), Кейптауном (ЮАР), однако эти дороги проходят по территории других стран. Внутри страны Лубумбаши связан с судоходными участками рек Конго и Касаи и оз. Танганьика. Эти дороги составляют основу железнодорожной сети страны. Подавляющая часть грузов из Шабы вывозится через ангольский порт Лобиту и порт Матади в устье р. Конго (Заир).

В послевоенный период усилилось шоссейное строительство и было создано несколько автомагистралей. Однако центральные области прак-

тически лишены автомобильных дорог, и для них решающее значение имеет речное сообщение. Длина внутренних судоходных путей в Заире 16,5 тыс. км.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Заир в сильной степени зависит от внешней торговли, от ввоза иностранного капитала.

В экспорте примерно 2/3 приходится на минеральное сырье и полуфабрикаты, продукцию металлургии. Важное значение имеет и вывоз сельскохозяйственного сырья.

Заир импортирует наряду с потребительскими товарами горнопромышленное и энергетическое оборудование и транспортные средства, а также уголь и нефтепродукты. Рост обрабатывающей промышленности вызывает быстрое возрастание импорта оборудования и сокращение доли потребительских товаров.

Экспорт Заира направляется в основном в европейские страны (Великобритания, Бельгию, ФРГ), возрастает доля США.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В Заире значительны внутренние различия, но экономические районы еще не сформировались.

Наиболее развитой частью страны является **Запад**, особенно территории, тяготеющие к морским портам, столице и нижнему течению р. Конго (Заир). Вокруг Киншасы формируется крупный узел обрабатывающей промышленности с разнообразной структурой производства. В сельском хозяйстве товарное производство становится преобладающим, развито плантационное хозяйство. Через морские порты Матади, Бома, Банана Запад тесно связан с внешним рынком.

Юго-Восток (юг области Шаба) резко выделяется на общем фоне аграрной экономики. Основная роль здесь принадлежит развитой горнодобывающей промышленности и связанными с ней цветной металлургии и некоторым другим отраслям обрабатывающей промышленности. Для этой части страны характерна относительно высокая доля городского населения и промышленного пролетариата.

На Юго-Востоке несколько крупных городов. Лубумбаши — второй после Киншасы по значению промышленный и культурный центр. С добычей меди связаны Ликаси и Колвези.

Таким образом, Запад и Юго-Восток являются частями страны, где относительно развиты капиталистические отношения, классовая дифференциация населения, довольно высок уровень индустриализации и урбанизированности.

На остальной территории страны внутренние экономические связи еще очень слабо развиты. На **Востоке** (области Верхний Заир, Киву, север Шабы) распространены плантационные культуры — кофе, чай, масличная пальма, в крестьянских хозяйствах — хлопчатник, развито животноводство. Важное значение имеет и горнодобывающая промышленность — добыча олова, золота и др. Важнейшие города — Кисангани, один из старейших городов в стране, и Букаву — значительный транспортный узел и центр большого аграрного района.

В **Центре** (области Экваториальная, Западное и Восточное Касаи) наиболее распространены потребительское сельское хозяйство, лесные промыслы, из отраслей горнодобывающей промышленности — добыча алмазов. Мбандака — важный речной порт.

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

Территория — 1,2 млн. км². Население — 28,2 млн. человек (1979 г.).

Южно-Африканская Республика граничит на северо-востоке с Мозамбиком и Свазилендом, на севере с Ботсваной и Зимбабве, на северо-западе с Намибией, которая оккупирована и фактически присоединена к ЮАР. Государство Лесото, расположенное на востоке, полностью окружено территорией ЮАР. Южные границы страны омываются Атлантическим и Индийским океанами.

ЮАР — в прошлом переселенческая колония. Первые европейские переселенцы — голландцы, или буры, — появились в Южной Африке в середине XVII в. В дальнейшем сюда направлялся значительный переселенческий поток англичан. В результате экспансии Великобритания вытеснила буров из южных и юго-восточных районов Южной Африки и создала свои колонии Капскую и Натал. В 1910 г. после англо-бурских войн возник доминион Британской империи — Южно-Африканский Союз. В него вошли обе английские колонии, а также бывшие бурские республики Трансвааль и Оранжевое Свободное государство.

В 1961 г. ЮАС вышел из британского Содружества и образовал Южно-Африканскую Республику. Однако она не является национальным африканским государством, вся полнота политической и экономической власти принадлежит белому меньшинству. Небелое население угнетено и не пользуется никакими гражданскими правами. В ЮАР открыто проводится политика расовой дискриминации; расизм — основное орудие подавления и угнетения трудящихся.

На Африканском континенте ЮАР является последним оплотом колониализма, которому империалистические державы оказывают экономическую, политическую и военную поддержку. Политика апартеида осуждается всей мировой общественностью. Однако правительство ЮАР отказывается выполнять резолюции ООН, в частности о предоставлении независимости аннексированной Намибии, о ликвидации расовой дискриминации.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф страны вполне благоприятен для заселения и активной экономической деятельности. Большую часть территории занимают равнинные плато высотой 1500—2000 м, с приподнятыми краями, наиболее высоко на востоке и юге (Драконовы и Капские горы), низменности расположены только по узким прибрежным полосам.

Недра ЮАР богаты **полезными ископаемыми**, что способствовало развитию многих отраслей промышленности. Страна занимает одно из первых мест в капиталистическом мире по запасам алмазов, золота, платины, сурьмы, урановых, железных и марганцевых руд, хромитов, асбеста. Почти все важнейшие месторождения расположены во внутренних районах страны, особенно в Трансваале, где сосредоточены огромные минерально-сырьевые богатства. К недостаткам минерально-сырьевой базы следует отнести отсутствие месторождений нефти и газа. Энергетический потенциал рек ничтожен, и энергетические ресурсы страны ограничены.

Климат. ЮАР расположена в пределах тропического и субтропического поясов. Средние годовые температуры по всей стране положительные (от 12 до 23°). Годовое количество осадков колеблется от 100 мм на западном побережье и 200 мм на центральных плато до

2000 мм на склонах Драконовых гор. Осадков на большей части территории недостаточно, часто повторяются засухи, особенно на внутренних плато. Достаточно увлажнены только южное и восточное побережья, тогда как западное — область пустынного климата.

Внутренние воды скудны. Почти все постоянные реки впадают в Индийский океан, они коротки и порожисты. Крупнейшая река Оранжевая имеет резкие колебания уровня. Она берет начало в горах Лесото и впадает в Атлантический океан. Вместе со своим важнейшим притоком р. Вааль она пересекает важнейшие в экономике страны районы, и хозяйственное значение рек чрезвычайно велико. Особое значение имеют подземные воды, которые используются и в сельском хозяйстве, и в промышленности, и для водоснабжения городов; используется также опресненная морская вода. В ряде случаев именно водоснабжение ограничивает или сдерживает развитие отдельных отраслей хозяйства, и проблема водных ресурсов в стране не решена.

Почвенно-растительные ресурсы ЮАР ограничены — менее 1/5 земель пригодно для земледелия, распахано не более 9%, значительная часть земель малоплодородна. Преобладают саванны различных типов, а также травянистые степи, используемые как естественные пастбища. Лесов в стране мало.

НАСЕЛЕНИЕ

Для ЮАР характерен быстрый прирост населения — в настоящее время 2,6% ежегодно. Это обусловлено значительным естественным приростом среди небелого населения, прежде всего африканцев (46‰). Однако в этой группе населения очень высока и смертность (20‰). Средняя продолжительность жизни африканцев в ЮАР вдвое короче, чем лиц европейского происхождения. Рост численности европейского и азиатского населения вплоть до XX в. шел преимущественно за счет иммиграции. Начиная с 1960 г. приток населения извне сократился, хотя привлечение трудовых ресурсов из других стран Африки продолжается.

Этнический состав населения ЮАР весьма сложен. По существующему законодательству все население поделено по этническому признаку на четыре группы, обладающие различными гражданскими правами и живущие в различных поселениях: европейцы, африканцы-банту, «цветные» (в основном мулаты и метисы) и лица азиатского происхождения. Всякое смешение этих групп юридически запрещено. Расовая дискриминация и сегрегация (апартеид) — не новые явления в ЮАР, они проводились европейскими поселенцами с самого начала их появления в Африке. В настоящее время апартеид проявляется в классовом и профессиональном составе, уровне благосостояния населения, его размещении.

Первая расовая группа населения, господствующее белое меньшинство, — потомки голландских переселенцев-буров, называющих себя африканерами, и англичане — составляют около 17% всего населения (в 1977 г. — 4,6 млн. человек). Удельный вес белого населения сокращается за счет меньшего естественного прироста.

Со времен англо-бурских войн между двумя группами белого населения сохранялся некоторый антагонизм, однако в настоящее время он практически исчез. Среди африканеров было много крупных землевладельцев и фермеров, англичане же почти все были городскими жителями, занятыми главным образом в промышленности и торговле. В современный период это положение меняется. Капитал африканеров

возрос в промышленности и особенно в торгово-финансовой сфере, большинство африканеров переселились в города. Наиболее состоятельные и значительные семейства ЮАР в настоящее время — африканеры.

Белое население не однородно по социальному составу. Белый пролетариат занимает особое положение в рабочем классе ЮАР, большая его часть составляет «рабочую аристократию». Средний заработок белого рабочего во много раз выше, чем африканского. Правительство ЮАР проводит постоянную политику разобщения пролетариата, опираясь на апартеид. Белый и африканский пролетариат имеют раздельные профсоюзы, партии и другие организации. Только компартия (ЮАКП), находящаяся в подполье, включает и белых и африканских членов.

Среднедушевой доход белого населения превосходит доходы африканского более чем в 10 раз. Средний годовой доход белого южноафриканца выше, чем в Великобритании, в то время как доход черного в три раза ниже, чем в Гане и некоторых других африканских странах.

Африканцы-банту составляют абсолютное большинство населения ЮАР (19,3 млн. человек в 1977 г., или более 70%), удельный вес этой группы постоянно возрастает. Наиболее крупные, вполне сложившиеся народности банту — коса, зулу и басуто. Коса живут в основном на юго-востоке Капской провинции, зулу — в провинции Натал, а басуто и бечуаны — в Трансваале и Оранжевой. В провинциях Трансвааль, Оранжевая и Натал банту составляют около 3/4 населения, в Капской — 3/5.

Неравенство расовых групп в ЮАР утверждено с конца XIX в. законодательно. С 1913 г. в стране принято около 100 расистских законов. Ими для банту ограничен доступ к квалифицированной работе; земледелие и аренда, так же как и ведение самостоятельного хозяйства, разрешены только в резерватах, в городских поселениях проводится строгая сегрегация, и африканцы выселены в специальные поселки — локации.

Законом 1913 г. «О туземных землях» и рядом последующих постановлений были закреплены земельные захваты европейцами территорий, принадлежавших африканцам. Экспроприация земли явилась главным средством закабаления африканцев.

В 1959 г. был принят закон «О развитии самоуправления банту», по которому резерваты были преобразованы в бантустаны, или хоумленды, получившие минимум самоуправления. В то же время вне бантустанов африканцы окончательно лишены политических и социальных прав: каждый африканец приписан к определенному бантустану согласно этнической принадлежности и находиться за его пределами может только по специальному разрешению.

В 1976 г. бантустан Транскей, а позднее Бопутатсвана и Венда были провозглашены «независимыми». Эти «государства» в условиях крайней экономической отсталости и зависимости от ЮАР, территориальной раздробленности практически лишены возможности самостоятельного существования. Расистская акция властей ЮАР вызвала бурю протестов как внутри страны, так и на мировой арене. «Независимые государства» не были признаны ни одной страной в мире, за исключением самой ЮАР.

Всего в ЮАР выделено 10 бантустанов. Территориально все они разобщены и состоят из многих изолированных участков, их общая площадь — 13% площади страны. Большинство бантустанов расположено на севере провинции Трансвааль и северо-востоке Капской про-

винции, только крупнейшие — Квазулу, Сискей и Транскей — на побережье Индийского океана.

В бантустанах проживает почти половина банту (около 7 млн). Они чрезвычайно перенаселены, плотность населения в Транскее, например, превышает 200 человек на 1 км². Основное занятие населения бантустанов — мелкотоварное потребительское сельское хозяйство. Недостаток земли, перенаселенность, уход взрослых мужчин на заработки приводят к деградации сельского хозяйства. Значительная часть жителей работают на промышленных предприятиях вне бантустанов.

Крестьянское население в бантустанах сильно дифференцировано. Из среды банту выделилась прослойка вождей и состоятельных крестьян-землевладельцев. Основная же масса крестьян либо совсем безземельна либо обрабатывает мельчайшие участки земли.

Вне бантустанов африканцы либо заняты на фермах белых, либо работают в городах и промышленных центрах. Положение батраков на фермах исключительно тяжело, они не имеют права переходить с фермы на ферму или возвращаться в бантустаны по собственному желанию, тогда как землевладелец может их выгнать без предупреждения. Находиться без работы вне бантустана, даже если он ушел с согласия фермера, африканец может только несколько суток, иначе он будет арестован как бродяга. На фермах применяется и труд заключенных, которые находятся в еще более тяжелых условиях. Африканцы — промышленные рабочие живут в специальных локациях. Лица, занятые обслуживанием белого населения, могут находиться в городе, только пока они работают.

Третья группа населения ЮАР, весьма значительная по численности (2,5 млн. человек, в 1977 г. 9% населения) — мулаты и метисы. К ней же относятся небольшие племена запада ЮАР (гереро, гриква и др.), а также бушмены и готтентоты. Эта группа размещена в основном на западе страны, особенно в районе Кейптауна. Она часто называется «цветным населением».

Это преимущественно городское население, по образу жизни близкое к средним прослойкам белых жителей, среди них много представителей мелкой буржуазии и занятых в сфере личных услуг и домашней работы. Однако они подвергаются такой же дискриминации, как и африканцы-банту. Небольшие по численности сохранившиеся племена бушменов ведут полукочевой образ жизни в пустынных районах страны.

Четвертая этническая группа населения — лица азиатского происхождения, самая малочисленная (около 3%) — всего 800 тыс. человек (1977 г.). Большинство среди них — индийцы, потомки индийских кули, ввозившихся по контрактам во второй половине XIX в. для работы на сахарных плантациях Натала. Многие из индийцев после окончания контракта оставались в Южной Африке, им разрешалось приобретать землю. Однако с начала XX в. европейцы начали ограничивать лиц азиатского происхождения в правах, и в частности на землевладение, а в дальнейшем был принят ряд дискриминационных законов. В настоящее время эта группа населения также подвергается сегрегации. Большинство индийцев сейчас проживают в городах.

Государственные языки в ЮАР — африкаанс (язык африканеров, в основе которого лежит староголландский язык буров) и английский.

Средняя плотность населения в стране — более 23 человек на 1 км². Размещено оно крайне неравномерно, восток заселен гораздо плотнее запада, где значительные территории занимают пустыни и засушливые области. Средняя плотность населения Капской провинции — 8 человек

на 1 км², причем около половины населения сосредоточено на юге провинции. Плотность населения Трансвааля, где размещены главный промышленный и сельскохозяйственный район страны и основная масса городского населения, а также Натала, где имеются очень перенаселенные резерваты и сконцентрировано почти все индийское население, значительно выше средней по стране.

Экономически активное население составляет около 40% всех жителей страны; 1/3 его работает в сельском хозяйстве, затем следуют сфера обслуживания, обрабатывающая и горнодобывающая промышленность. На рабочий класс приходится 1/4 населения страны.

ЮАР — наиболее урбанизированная страна Африки, в городах живет половина населения. Рост городского населения идет чрезвычайно быстро. Горожане преобладают среди европейского, «цветного» и азиатского населения, степень урбанизации африканского населения значительно ниже. В то же время в этническом составе городского населения как в абсолютных цифрах, так и в процентном отношении африканцы-банту стоят на первом месте.

Всего в ЮАР около 500 городов, из них 3 насчитывают более миллиона жителей и 17 городов — более 100 тыс. Крупные города сосредоточивают более 2/3 всего городского населения и являются значительными промышленными центрами. Особенно быстрыми темпами идет урбанизация промышленных районов страны, в первую очередь Трансвааля и севера Оранжевой провинции. Здесь расположен Витватерсрандский комплекс, в который входят крупнейший экономический центр страны — Йоханнесбург, а также Претория, Бенсони, Спрингс, Джермистон и другие промышленные города. Численность населения Йоханнесбурга — 1,5 млн., вместе с городами-спутниками — более 3,5 млн.

Вне Витватерсранда в стране имеются еще две крупные городские агломерации. Кейптаун — старейший город страны и важнейший морской порт. Численность его населения более 1 млн. На побережье Индийского океана располагается портово-промышленный комплекс Дурбана (1 млн жителей). Это второй порт страны, обслуживающий в основном внешние экономические связи Витватерсранда.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

По конституции 1961 г. страна провозглашена республикой. Законодательная власть принадлежит парламенту, который избирается только белым населением. Глава государства — президент.

Правящая Националистическая партия, находящаяся у власти с 1948 г., отражает интересы южноафриканской белой буржуазии. Политика апартеида фактически разработана этой партией.

Южно-Африканская компартия — старейшая и одна из немногих марксистско-ленинских партий Африки, создана в 1921 г. В настоящее время (с 1950 г.) полностью запрещена, запрещен также ряд партий, выступающих за ликвидацию апартеида.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

ЮАР — единственная в Африке индустриально-аграрная страна со сравнительно высоким уровнем развития капитализма. Ее удельный вес в производственном потенциале всего континента высок: на нее приходится лишь 4% территории и 6% населения, но 25% общественного продукта и 40 — добычи минерального сырья, 60 — выработки электроэнергии, 40 — продукции обрабатывающей промышленности, 90% про-

изводства стали. ЮАР занимает важное место в системе капиталистического хозяйства, ей принадлежит первое место в мире по добыче ряда важнейших видов минерального сырья. По объему промышленного производства она приближается к первому десятку капиталистических стран мира. ЮАР является единственной страной на Африканском континенте, где при сохраняющемся важном значении горнодобывающей промышленности получили развитие отрасли обрабатывающей промышленности (черная металлургия, машиностроение, химия), которая ныне занимает ведущее место в экономике.

Для страны характерны высокая степень концентрации капитала, господство крупных монополий, в которых значительную роль играет и местный южноафриканский капитал. Местной буржуазии принадлежит важнейшая роль во многих отраслях хозяйства, она имеет весьма значительные инвестиции в других, преимущественно африканских странах. Большую роль в экономике страны играет государственно-монополистический сектор, с помощью которого местная буржуазия, особенно африканерская, активно расширяет сферу своего влияния.

Тем не менее в хозяйстве ЮАР сохраняются многие черты, свойственные зависимым странам. Это сказывается в большом удельном весе иностранных капиталовложений, особенно в горнодобывающей промышленности (почти 2/3, особенно в добыче золота и урана). Господствующие позиции удерживает английский капитал (около 60% иностранных инвестиций), хотя в послевоенный период очень возросло значение американского и западногерманского капитала.

В структуре хозяйства преобладают экспортные отрасли. На мировой рынок ЮАР поставляет золото, уран, руды и концентраты различных металлов, драгоценные камни и шерсть. В 1966 г. в стоимости экспорта ЮАР почти 40% приходилось на продукцию горнодобывающей промышленности. В последующие годы удельный вес экспорта минерального сырья существенно сократился за счет роста экспорта готовой промышленной продукции, но сохраняет важное значение.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В структуре промышленности добывающие отрасли сохраняют большое значение, в них занято 45% всех промышленных рабочих, они дают около 1/4 валовой промышленной продукции. Основные отрасли тяжелой промышленности создавались как производства, обслуживающие горную промышленность. В главных отраслях промышленности ЮАР степень концентрации производства и капитала весьма высока. Добыча золота, например, находится в руках семи концернов, которые, кроме того, контролируют добычу урана, платины и других полезных ископаемых.

Для **горнодобывающей промышленности** ЮАР характерны большое разнообразие добываемого сырья и крупные размеры добычи. Ведущей отраслью является добыча золота (более 3/4 добычи в капиталистическом мире). Она дает 2/3 всей продукции горнодобывающей промышленности. В послевоенные годы добыча золота неуклонно возрастала и к 1970 г. достигла максимального уровня — более 1 млн. т. В 70-е годы началось сокращение добычи, в 1976 г. было добыто 711 тыс. т. До конца второй мировой войны добыча золота производилась в основном в Южном Трансваале, в центральной части Витватерсранда. Большинство шахт концентрировалось вокруг Йоханнесбурга, который и возник как центр золотодобывающей промышленности. В настоящее время ресурсы золотых руд этого района близки к истощению и разрабатывают-

ся более отдаленные районы у Клерксдорпа. Возникли и новые золотодобывающие районы на севере Оранжевой провинции, они дают уже около $^3/_4$ добычи.

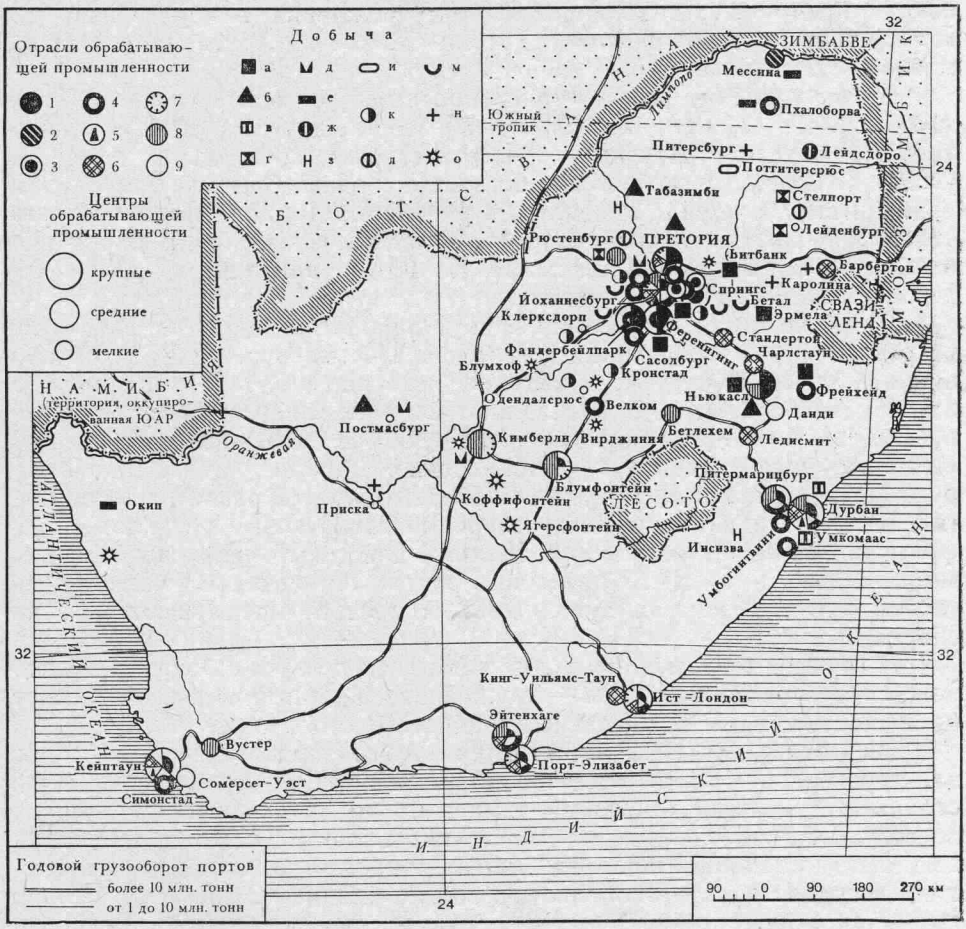


Рис. 30. Промышленность Южно-Африканской Республики:
1 — черная металлургия; 2 — цветная металлургия; 3 — машиностроение и металлообработка; 4 — химическая промышленность; 5 — нефтеперерабатывающая промышленность; 6 — текстильная промышленность; 7 — кожевенно-обувная промышленность; 8 — пищевая промышленность; 9 — разные отрасли промышленности. Добыча: а — каменного угля; б — железных руд; в — титановых руд; г — хромитовых руд; д — марганцевых руд; е — медных руд; ж — сурьмяных руд; з — никелевых руд; и — оловянных руд; к — золота; л — платины; м — урановых руд; н — асбеста; о — алмазов

Условия труда в золотодобывающей промышленности чрезвычайно тяжелы. Основные работы на рудниках выполняются африканцами, среди которых очень значительный процент временных рабочих-отходников либо работающих по контракту. Часть рабочих приезжают из Мозамбика, Малави, Лесото, Ботсваны.

В 50-е годы в ЮАР была создана новая отрасль — добыча урана одновременно с золотом или из его отвалов, в результате чего возросло стратегическое значение минеральных богатств ЮАР. Предприятия по

производству окиси урана строятся главным образом в районе Клерксдорпа и на севере Оранжевой провинции.

Добыча алмазов — одна из старейших отраслей промышленности, возникшая еще в 1880-х годах. По объему их добычи ЮАР занимает второе место в мире после Заира, по стоимости — первое. Разрабатываются преимущественно коренные месторождения, наиболее известны месторождения кимберлитовых трубок около Кимберли. Около 1/3 алмазов — ювелирные.

На внутренний рынок ориентированы добыча каменного угля (100 млн. т в 1979 г.), железных и некоторых других руд. При относительной бедности другими энергетическими ресурсами каменный уголь — главное энергетическое богатство страны. Основные разрабатываемые месторождения находятся в районе Претории — Йоханнесбурга, это Южно-Трансваальский бассейн. Угледобыча ведется также в провинции Натал в районе Ньюкасла. На ЮАР приходится более 90% добычи каменного угля в Африке.

Железная руда добывается в двух районах страны — в Табазимби на северо-западе Трансвааля и в районе Постмасбурга в Капской провинции. Качество руд очень высокое, особенно во втором месторождении. Высокосортные руды составляют 2/3 всех запасов. Вблизи железорудных месторождений производится добыча марганцевых (центры Постмасбург и Рюстенбург) и хромитовых (Рюстенбург и Лейденбург) руд. Такое расположение чрезвычайно выгодно для развития металлургии. ЮАР обладает крупными ресурсами легирующих металлов (вольфрам, ванадий, никель, титан). Использование сырья для нужд черной металлургии самой ЮАР неуклонно растет, но значение этих отраслей горной промышленности продолжает оставаться преимущественно экспортным.

Из руд цветных металлов добываются медь, олово и сурьма. Месторождение сурьмы Лейсдорп — крупнейшее в капиталистическом мире, по экспорту сурьмы ЮАР занимает первое место в мире.

Энергетика. На ЮАР приходятся 2/3 всей производимой в Африке электроэнергии (в 1979 г. — 80 млрд. кВт·ч). Электроэнергетика страны развивается быстрыми темпами, по среднедушевому производству ЮАР обогнала развитые страны Европы. Преобладают тепловые электростанции. Около 80% электроэнергии производится на станциях государственно-монополистической компании «Эском», объединенных в систему, обслуживающую промышленность и города Витватерсранда, который является районом наиболее развитой энергетики. Более половины электроэнергии потребляется горнодобывающей промышленностью. Электрификация сельских местностей низка. Производимой в стране электроэнергии не хватает, и она частично импортируется из Мозамбика, Анголы и Зимбабве.

Черная металлургия ЮАР производит около 6 млн. т чугуна и более 6 млн. т стали в год. Около 3/4 продукции приходится на два комбината полного цикла в Претории и Фандербейлпарке, которые принадлежат крупнейшей в стране государственно-монополистической корпорации ИСКОР. Металлургические заводы полного цикла имеются также в Ньюкасле и Ференигинге.

В **машиностроении** и **металлообработке** преобладают производство горного оборудования, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение. Большую роль играют судоремонт и вагоностроение. Основные центры машиностроения группируются в Витватерсранде. Вне его крупными центрами машиностроения являются Кейптаун, Дурбан, Порт-Элизабет.

Возникновение **химической промышленности** также тесно связано с обслуживанием горнодобывающей; ее первыми отраслями было производство взрывчатых веществ и серной кислоты для нужд золотодобычи. В настоящее время продукция химической промышленности весьма разнообразна. Подобно машиностроению, отрасль концентрируется в Южном Трансваале и на севере Оранжевой провинции. В крупнейшем в стране центре химической промышленности Сасолбурге расположены многие предприятия важнейшей химической государственно-монополистической корпорации САСОЛ. Крупные нефтеперерабатывающие заводы находятся в Кейптауне и Дурбане, оба принадлежат иностранному капиталу.

Отрасли **легкой промышленности** не обеспечивают внутренних потребностей страны. Рост производства товаров широкого потребления сдерживается ввозом дешевых импортных товаров, а также узостью внутреннего рынка в связи с низкой покупательной способностью неевропейского населения. В легкой промышленности сравнительно высока численность рабочих-европейцев, хотя в целом в обрабатывающей промышленности африканцы составляют половину числа рабочих.

Из отраслей легкой промышленности наиболее развиты текстильная, швейная и кожевенно-обувная, меньшее значение принадлежит производству целлюлозы, бумаги и строительных материалов. Экспортное значение имеют отдельные отрасли **пищевкусовой** промышленности — производство фруктовых консервов, сахара, виноделие.

В размещении промышленности по территории ЮАР наблюдаются две основные тенденции — концентрация в промышленном районе Витватерсранда или в портовых районах Кейптауна и Дурбана. В ходе индустриализации происходило усиление значения Витватерсранда, расширение его географических границ, усложнение структуры промышленности и усиление ее концентрации в этом районе. В настоящее время на него приходится около половины стоимости продукции и занятых в обрабатывающей промышленности и значительно более половины в горнодобывающей.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве занято около 30% экономически активного населения, оно дает около 10% валового продукта. ЮАР — крупный поставщик на мировой рынок шерсти (третье место в мире), фруктов, консервов.

Обрабатываемые земли составляют только 8,5% территории страны. Пастбища, занимающие более 2/3 площади страны, очень низкого качества, пригодные в основном только для овцеводства. Главные массивы обрабатываемых земель расположены в прибрежных районах и на внутренних плато Трансвааля. Расширение обрабатываемых земель ограничивается недостатком воды. На большей части территории земледелие нуждается в искусственном орошении. В стране имеется 14 оросительных систем, охватывающих менее 2% пахотной земли. Все они принадлежат европейским фермам.

В сельском хозяйстве ЮАР четко выделяются два сектора—африканский и европейский. Ни в одной другой африканской стране разрыв между этими секторами не достигает таких размеров, как в ЮАР. На африканский сектор сельского хозяйства приходится 12% валового сбора зерновых, 40 — поголовья крупного рогатого скота и 10% овец. Он представлен в основном крайне отсталым мелкотоварным хозяйством бантустанов. Размеры земельных участков не превышают 1,5 га, многие

семьи не имеют земли совсем. Примитивная агротехника, распашка склонов, отсутствие удобрений и возделывание одних и тех же культур приводят к истощению почв и к эрозии (даже по официальным данным, более половины земель практически не пригодно для ведения сельского хозяйства). В посевах преобладают зерновые и бобовые культуры, разновидности тыкв. Пастбищ недостаточно, качество скота

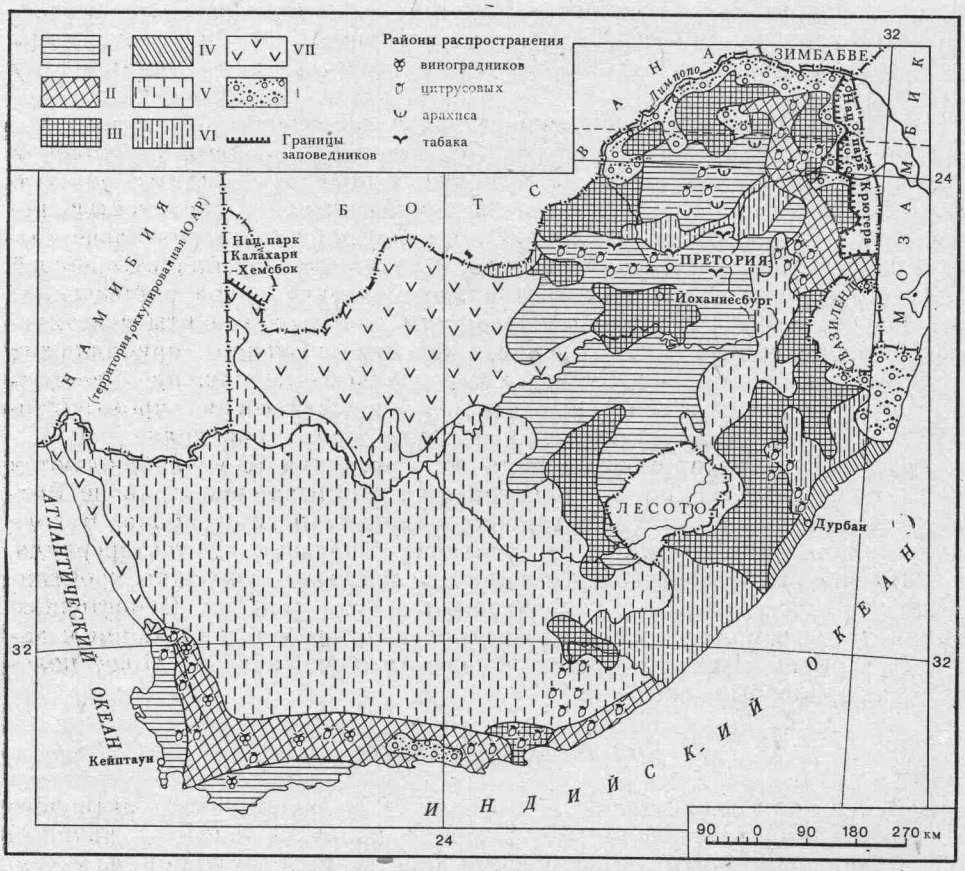


Рис. 31. Сельское хозяйство Южно-Африканской Республики:
I — интенсивное земледелие с преобладанием зернового хозяйства; II — интенсивное земледелие с повышенным значением садоводства и виноградарства; III — интенсивное животноводство преимущественно мясного направления и пригородное хозяйство; IV — плантационное хозяйство (сахарный тростник); V — экстенсивное овцеводство; VI — хозяйство резерватов; VII — кочевое скотоводство; I — леса

крайне низкое, в результате недостатка кормов и эпизоотий часто происходит массовый падеж скота. Потребности населения в продуктах питания удовлетворяются за счет местного производства не более чем наполовину. Постоянный голод, малоземелье и безземелье, растущая нищета населения и являются основной причиной массового ухода африканцев из бантустанов на заработки.

Земли, захваченные европейскими колонизаторами, составляют 87% всей площади страны. В европейском секторе средний размер фермы 900 га. Европейские фермы — крупные капиталистические хозяйства, широко применяющие наемную рабочую силу и принудительный труд

африканцев. Уровень агротехники в этих хозяйствах достаточно высок, производство в них расширяется, увеличивается объем экспорта сельскохозяйственной продукции.

Среди крупнейших товарных ферм, которые владеют почти половиной всей земли, преобладают узкоспециализированные животноводческие или зерновые хозяйства экстенсивного характера. На побережье Капской провинции и в Южном Трансваале распространены небольшие, очень интенсивные хозяйства пригородного типа, производящие овощи, фрукты, молочные продукты. Плантационные хозяйства на побережье Индийского океана выращивают сахарный тростник, цитрусовые, табак.

В **растениеводстве** основная роль принадлежит зерновому хозяйству, возделыванию пшеницы и кукурузы. Кукуруза — главная продовольственная культура африканцев наряду с сорго, а в европейском хозяйстве ее возделывают на экспорт, а также как фуражную культуру. Пшеница выращивается только в европейских хозяйствах. По сбору пшеницы ЮАР занимает ведущее место в Африке наряду со странами Северной Африки, однако производство не покрывает потребностей внутреннего рынка и около 1/3 потребляемой пшеницы ввозится.

Кукуруза выращивается преимущественно в Трансваале и Оранжевой провинции, пшеница — на юго-западе, в так называемом Кэпленде. На этот район приходится более 1/3 всего сбора. На остальной территории страны пшеница не составляет больших массивов и почти повсеместно приурочена к орошаемым землям.

Очень важное значение для ЮАР имеют также овощеводство, садоводство и виноградарство. Их продукция идет и на экспорт, но основная доля потребляется внутри страны. Наиболее развиты эти отрасли на юго-западе Капской провинции, в районе старейшей колонизации. Виноградарство и садоводство были завезены сюда еще французскими гугенотами, переселившимися в начале XVIII в.

Плантации цитрусовых и специализированные овощеводческие фермы распространены в восточных районах страны, главным образом по побережью Индийского океана.

Из технических культур наибольшее значение имеют сахарный тростник на побережье Натала, арахис, широко идущий на экспорт, а также хлопчатник и табак.

Ведущей отраслью сельского хозяйства является пастбищное **животноводство**, преимущественно экстенсивное овцеводство. По количеству овец (40 млн. голов) ЮАР занимает первое место в Африке и пятое в мире, а по настригу шерсти — четвертое место в мире. Более 3/4 шерсти поступает на внешний рынок. Распространены главным образом мериносовые и каракульские овцы. Овец разводят повсеместно по стране. На западе Капской провинции экстенсивное овцеводство — единственная товарная специализация сельского хозяйства.

Мясо-молочное животноводство более характерно для юго-восточной части страны, главным образом Трансвааля и Оранжевой провинции, здесь сложилось и пригородное молочное хозяйство. Поголовье крупного рогатого скота — 12,5 млн.

ТРАНСПОРТ

ЮАР — единственная страна в Африке, хорошо обеспеченная транспортными путями. Протяженность железных дорог — почти 24 тыс. км, автомобильные — 290 тыс. км, из которых 40 тыс. км — дороги с твердым покрытием. Железнодорожному транспорту принадлежит ведущая

роль в транспорте страны. Главные железнодорожные магистрали — собственность государства.

Наибольшей густотой железных дорог выделяется плотно населенный промышленный район южной части Трансвааля. Основными дорогами он соединен с морскими портами — Кейптауном, Ист-Лондоном и Порт-Элизабет, Дурбаном и Мапуту (Мозамбик). Эти магистрали создают основной контур железнодорожной сети страны. Через Ботсвану и Булавайо (Зимбабве) железнодорожная сеть ЮАР связана с Замбией, Заиром и Танзанией. Железнодорожная магистраль Порт-Элизабет — Людериц — Цумеб обеспечивает связь с Намибией.

Грузооборот на железных дорогах ЮАР около 40—42 млрд. т/км. Большую часть составляют объемные грузы — уголь, руды, прочее минеральное сырье, черные металлы, а также сельскохозяйственная продукция.

Автомобильный и авиатранспорт начали активно развиваться только после второй мировой войны, но уже приобрели очень важное значение.

Морскому транспорту принадлежит исключительная роль во внешних связях ЮАР. Кейптаун и Дурбан — важнейшие морские порты страны, являются и крупнейшими портами захода и базами для судоходства в Южном полушарии, имеют большое стратегическое значение. Порты ЮАР посещают суда самых различных стран, более половины — английские. Собственный флот незначителен.

Кейптаун, расположенный в Столовой бухте близ мыса Доброй Надежды, — крупнейший, наилучшим образом оборудованный и старейший порт страны, основанный еще в конце XVII в. По структуре грузооборота это порт смешанного типа.

Порт-Элизабет и Ист-Лондон — в основном сельскохозяйственные порты. Дурбан — второй промышленный порт. Через него ввозят и вывозят наиболее массовые грузы — уголь, минеральное сырье, нефть и нефтепродукты.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешняя торговля играет чрезвычайно важную роль в хозяйстве страны. На мировом капиталистическом рынке ЮАР выступает как поставщик минерального и сельскохозяйственного сырья, в ее экспорте (без золота) 25% составляют сырьевые материалы и 25% — продовольственные. Однако в последние годы заметна тенденция роста удельного веса в экспорте продукции обрабатывающей промышленности. Среди экспортных товаров первое место занимает золото, затем алмазы и в последнее десятилетие — уран. Золото и атомное сырье поступают в основном в две страны — Великобританию и США, а алмазы — во многие европейские страны. В конкурентной борьбе за стратегическое сырье принимают активное участие ФРГ, Япония и Италия. В импорте преобладают оборудование и средства транспорта, а также готовые промышленные изделия.

Около 1/3 внешнеторгового оборота приходится на Великобританию, на втором месте США (около 1/6). Важные торговые партнеры ЮАР — ФРГ и Япония.

В последние годы наблюдается стремление ЮАР расширить внешнеэкономические связи с рядом африканских стран, особенно Малави, Лесото, Ботсваной, Свазилендом. Экономическое наступление на другие страны Африки имеет явный неоколониалистский характер и большинство независимых государств континента не приемлет его и

проводит политику бойкота ЮАР. Большую роль в координации совместной борьбы африканских стран против расистского режима в ЮАР играет Организация африканского единства.

Большинство государств — членов ООН приняло решение не оказывать никакой поддержки расистскому режиму ЮАР. Нефтедобывающие страны, входящие в ОПЕК, в 1973 г. постановили прекратить поставки в ЮАР топлива. Но монополии ведущих империалистических держав подрывают международные экономические решения. Снабжение ЮАР нефтью осуществляется с помощью крупнейших американских и английских нефтяных трестов.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Для ЮАР характерны очень резкие региональные контрасты. Наряду с промышленным районом мирового значения, каким является Витватерсранд, в стране имеются области крайне отсталого потребительского сельского хозяйства. По уровню развития резко различаются перенаселенные бантустаны, сохраняющие примитивное хозяйство, и так называемая «белая» Южная Африка с ее развитой экономикой, крупными промышленными центрами и высокотоварными фермами.

Наиболее развит **Северо-Восток** страны, включающий провинции Трансвааль и Оранжевую. Здесь сосредоточена большая часть горнодобывающей и тяжелой обрабатывающей промышленности, почти все производство электроэнергии. Северо-Восток плотно заселен и освоен в сельскохозяйственном отношении. В нем выделяются промышленный район Витватерсранд и особенно агломерация Йоханнесбурга. В нее входит более половины крупных городов страны — Претория, Бенони, Ференинген и др. Эта агломерация имеет четко выраженный промышленный характер.

Восток (провинция Натал) также развит в промышленном отношении. Большое значение имеет добыча каменного угля, черная металлургия и химическая промышленность. Важен крупный портово-промышленный комплекс Дурбана. В сельскохозяйственном производстве выделяются плантационное хозяйство (сахарный тростник, ананасы) и разведение цитрусовых.

Капскую провинцию можно разделить на три части, весьма различающиеся по уровню экономического развития. На юго-западе выделяется так называемый Кэпленд, район старейшей колонизации, очень плотно заселенный и хорошо освоенный. Промышленность здесь сосредоточена в Кейптауне, втором после Йоханнесбурга городе страны. В нем развита разнообразная обрабатывающая промышленность, тесно связанная с портом. В сельском хозяйстве преобладает зерновое хозяйство, Кэпленд — основной производитель пшеницы в стране; развиты также садоводство и виноградарство.

Юго-восток и запад Капской провинции — чисто аграрные территории. На западе господствует экстенсивное овцеводство с редким вкраплением земледелия на орошаемых землях; на юго-востоке наибольшее значение имеет мелкотоварное хозяйство, а вдоль побережья сформировался важный район товарного овощеводства, садоводства и плантационного хозяйства. В городах активно развивается обрабатывающая промышленность.

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

ОБЩИЙ ОБЗОР

Латинской Америкой называют регион Западного полушария, расположенный между южной границей США и Антарктидой. В него входят Мексика, страны Центральной Америки, о-ва Вест-Индии и материк Южной Америки. Мексику, Центральную Америку и Вест-Индию часто объединяют в субрегион Карибских стран, или Мезоамерику (Среднюю Америку). В Южной Америке выделяют субрегионы Андских стран (Венесуэла, Колумбия, Эквадор, Перу, Боливия, Чили) и Лаплатских стран (Аргентина, Уругвай, Парагвай, Бразилия). Последний субрегион называют также Атлантическим.

Название «Латинская Америка» происходит от исторически сложившегося в этой части мира преобладающего влияния языка, культуры и обычаев латинских (романских) народов Пиренейского п-ова — испанцев и португальцев, которые в XV—XVII вв. завоевали эту часть Америки, колонизовали ее и затем составили важнейший компонент сформировавшихся здесь наций. Колониальные захваты других европейских стран — Великобритании, Франции, Нидерландов — начались гораздо позже и были относительно невелики, соответственно незначительно и этническое влияние этих народов. В настоящее время из 30 политически самостоятельных государств Латинской Америки 18 (около 63% населения) официальным и преобладающим языком имеют испанский, одно — Бразилия (34% населения) — португальский, и лишь около 3% населения проживает в 11 небольших государствах, где официальными языками являются французский (Гаити), английский (Гайана, Тринидад и Тобаго, Барбадос, Ямайка, Багамские о-ва, Гренада, Доминика, Сент-Люсия, Сент-Винсент и Гренадины) и голландский (Суринам). Страны Латинской Америки объединяет и большая общность исторических судеб, и многие черты современного социально-экономического развития.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Все государства Латинской Америки — бывшие колонии европейских стран, добившиеся независимости от своих метрополий. Первой подняла восстание и провозгласила республику в 1804 г. французская колония на о-ве Гаити. Большинство испанских колоний завоевало независимость в ходе освободительной войны 1810—1825 гг. Португальская колония Бразилия получила независимость относительно «мирным» путем: королевский двор в Лиссабоне был вынужден признать провозглашенную в 1822 г. самостоятельность Бразильской империи во главе с сыном португальского короля. Республикой Бразилия стала лишь в 1889 г.

Хотя бывшие испанские колонии были объявлены республиками с конституциями по образцу американской, сущность государственной надстройки везде была более или менее одинаковой и соответствовала экономическому базису — сохранившимся привилегиям крупных землевладельцев, зарождавшейся промышленной буржуазии и значительно более сильной торгово-посреднической, ориентировавшейся на внешние рынки. Даже рабство в большинстве стран было отменено спустя много лет после провозглашения независимости. Политическая неустойчивость и жестокие диктатуры стали характерными чертами общественного строя латиноамериканских стран.

Уже в период своего возникновения экономически слабые государства Латинской Америки попали в финансовую зависимость от Великобритании и Франции. Во второй половине XIX в. начинается приток прямых капиталовложений из Европы, а затем из США, разгорается межимпериалистическая борьба за территориальный и экономический раздел и передел Латинской Америки. Еще в результате войны 1845—1848 гг. и разного рода «приобретений» США захватили более половины территории Мексики (нынешние штаты Техас, Нью-Мексико, Аризона, Калифорния, Невада, Юта, Колорадо). Затем начались систематические военные интервенции американской морской пехоты в Карибские страны с целью подчинения их диктату американского капитала. В 1898 г. США вмешались в освободительную борьбу народов Кубы и Пуэрто-Рико против испанского господства и использовали свою силу, чтобы подавить освободительное движение народов и надеть на них собственное колониальное ярмо. Пуэрто-Рико был объявлен американской колонией, а Кубе в 1902 г. был навязан фактический протекторат США. В 1903 г. Соединенные Штаты воспользовались борьбой панамского народа за отделение от Колумбии, навязали Панаме угодное им правительство, признали «независимость» Панамы и «гарантировали» ее пушками своих кораблей. Взамен они получили в «вечную аренду» зону Панамского канала. Строительство этого канала было начато еще в 1881 г., а в 1904 г., за бесценок скуплено американским правительством. Канал вступил в действие в 1914 г. и стал важнейшим военно-стратегическим и экономическим объектом США в Латинской Америке.

С наступлением общего кризиса капитализма прямые территориальные захваты в Латинской Америке приостановились. Зато резко обостряется борьба империалистических держав, особенно США, Германии и Японии, за экономическое влияние. В результате второй мировой войны торгово-экономические позиции стран фашистской «оси» в Латинской Америке перешли к американскому капиталу, потеряла былое влияние и Великобритания. США достигли зенита экономического и политического господства в Латинской Америке, закрепив его разветвленной системой военных баз, пактом об «обороне» Западного полушария (1947 г.), двусторонними договорами практически со всеми странами южнее Рио-Браво и подчинив себе Организацию американских государств (ОАГ).

Распад колониальной системы империализма, охвативший на третьем этапе общего кризиса капитализма весь мир, затронул и Латинскую Америку. Народ Кубы, поднявшийся на вооруженную борьбу за подлинную национальную независимость, в январе 1959 г. одержал решительную победу. Добились независимости колонии Великобритании: в 1962 г. — Ямайка и Тринидад и Тобаго, в 1966 г. — Гайана и Барбадос, в 1973 г. — Багамские острова, в 1974 г. — Гренада, в 1978 г. — Доминика, в 1979 г. — Сент-Люсия и Сент-Винсент и Гренадины. Франция

Таблица 16

Политическая карта Латинской Америки

Страна	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. человек (оценка 1980 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Антигуа	0,4	75	владение Великобритании	Сент-Джонс
Антильские острова (Нидерландские)	1,0	265	самоуправляемая часть Королевства Нидерландов	Виллемстад
Аргентина (Аргентинская Республика)	2777	27 036	федеративная республика	Буэнос-Айрес
Багамские Острова (Содружество Багамских Островов)	14	293	независимое государство	Нассау
Барбадос	0,4	252	независимое государство	Бриджтаун
Белиз (Британский Гондурас)	23	161	владение Великобритании	Бельмопан
Боливия (Республика Боливия)	1099	5 570	республика	Ла-Пас
Бразилия (Федеративная Республика Бразилия)	8512	122 320	федеративная республика	Бразилиа
Венесуэла (Республика Венесуэла)	912	14 930	федеративная республика	Каракас
Виргинские острова (Британские)	0,2	12	владение Великобритании	Род-Таун
Виргинские острова (США)	0,3	100	владение США	Шарлотта-Амалия
Гаити (Республика Гаити)	28	5 809	республика	Порт-о-Пренс
Гайана (Кооперативная Республика Гайана)	215	884	республика	Джорджтаун
Гваделупа	1,8	381	заморский департамент Франции	Бас-Тер
Гватемала (Республика Гватемала)	109	7 262	республика	Гватемала
Гвиана (Французская)	91	64	заморский департамент Франции	Кайенна
Гондурас (Республика Гондурас)	112	3 691	республика	Тегусигальпа
Гренада	0,3	99	независимое государство в составе Содружества	Сент-Джорджес
Доминика (Содружество Доминики)	0,8	84	независимое государство в составе Содружества	Розо
Доминиканская Республика	49	5 942	республика	Санто-Доминго
Кайман острова (Острова Кайман)	0,3	13	владение Великобритании	Джорджтаун
Колумбия (Республика Колумбия)	1139	26 894	республика	Богота
Коста-Рика (Республика Коста-Рика)	51	2 213	республика	Сан-Хосе
Мартиника	1,1	390	заморский департамент Франции	Фор-де-Франс
Мексика (Мексиканские Соединенные Штаты)	1973	69 965	федеративная республика	Мехико
Монтсеррат	0,1	14	владение Великобритании	Плимут
Никарагуа (Республика Никарагуа)	130	2 733	республика	Манагуа

Продолжение табл. 16

Страна	Площадь, тыс. км²	Население, тыс. человек (оценка 1980 г.)	Государственный строй	Столица, административный центр
Панама (Республика Панама)	77	1 896	республика	Панама
Парагвай (Республика Парагвай)	407	3 004	республика	Асунсьон
Перу (Республика Перу)	1285	17 625	республика	Лима
Пуэрто-Рико (Содружество Пуэрто-Рико)	8,9	3 554	владение США	Сан-Хуан
Сальвадор (Республика Эль-Сальвадор)	21	4 797	республика	Сан-Сальвадор
Сент-Винсент и Гренадины	0,4	106	независимое государство в составе Содружества	Кингстаун
Сент-Кристофер (Сент-Киттс) — Невис — Ангилья	0,4	67	владение Великобритании	Бастер
Сент-Люсия	0,6	119	республика	Кастри
Суринам (Республика Суринам)	163	624	республика	Парамарибо
Теркс и Кайкос острова	0,4	7	владение Великобритании	Гранд-Терк
Тринидад и Тобаго (Республика Тринидад и Тобаго)	5,1	1 062	республика	Порт-оф-Спейн
Уругвай (Восточная Республика Уругвай)	178	2 924	республика	Монтевидео
Фолклендские (Мальвинские) острова	12	2	владение Великобритании	Порт-Стэнли
Чили (Республика Чили)	757	11 104	республика	Сантьяго
Эквадор (Республика Эквадор)	284	8 021	республика	Кито
Ямайка	11	2 172	республика	Кингстон

объявила свои владения «заморскими департаментами» и формально уравняла их в правах с департаментами метрополии. Нидерланды в 1975 г. признали независимость Суринама (табл. 16).

Соединенные Штаты Америки продолжают оккупировать захваченные ими ранее территории: Пуэрто-Рико (которое объявлено «свободно присоединившимся к США государством»), зону Панамского канала, Виргинские о-ва. Одновременно они удерживают в своих руках и укрепляют систему военных баз, в том числе Гуантанамо, на захваченной части территории Кубы. Военное присутствие США в бассейне Карибского моря создает постоянную угрозу свободе и независимости народов Латинской Америки.

Однако борьба против американского колониализма нарастает. Народ Панамы, поддержанный прогрессивными силами всего мира, в 1977 г. добился отмены кабального «договора» 1903 г., и, хотя военное присутствие США в зоне канала и фактическое американское управление каналом продлены до 1999 г., вашингтонская администрация оказалась вынужденной признать принцип панамского суверенитета над каналом.

Весьма существенные прогрессивные социально-экономические преобразования (в частности, аграрные реформы) осуществлены в начале 70-х годов в Перу, Панаме, Эквадоре; эти страны активизировали борьбу за свою экономическую независимость. В 1975 г. 25 латиноамерикан-

ских стран, включая Кубу, создали Латиноамериканскую экономическую систему (ЛАЭС), главными целями которой провозглашена борьба против засилья в регионе международных корпораций империалистических держав, за создание собственных, латиноамериканских предприятий, объединение экономических усилий стран для ускорения индустриализации и повышения эффективности хозяйства каждой из них.

Большое значение для укрепления демократических сил в Латинской Америке имело свержение никарагуанским народом в 1979 г. деспотического режима клана Сомосы. В ряде стран — Аргентине, Колумбии, Перу, Мексике, Венесуэле — как политическая сила национального масштаба, как крупнейший фактор идейной борьбы выступают коммунистические партии.

Вместе с тем резко активизировали свою деятельность силы реакции и империализма. В 1964 г. они инспирировали военный переворот в крупнейшей стране Латинской Америки — Бразилии. После прихода в 1970 г. к власти правительства Народного единства в Чили местная контрреволюция и империализм стали поощрять откровенно фашистские военизированные организации и банды, а в 1973 г. осуществили в этой стране кровавый военный переворот. В том же году крайне реакционный переворот произошел в Уругвае. Антинародные диктатуры и террор свирепствуют и в ряде других стран Латинской Америки — Парагвае, Сальвадоре, Гватемале, Гаити.

Но что бы ни предпринимали местные олигархии и международный империализм, каковы бы ни были их временные успехи в подавлении прогрессивных сил в отдельных странах, совершенно очевидно, что главной тенденцией современного развития Латинской Америки является борьба против империализма, за полную экономическую самостоятельность, против эксплуатации народов иностранными монополиями, за демократию и социальный прогресс.

О растущем стремлении латиноамериканских стран к самостоятельности свидетельствует и расширение их отношений с СССР и другими социалистическими странами. Если в 1960 г. лишь три страны имели дипломатические отношения с Советским Союзом, то в 1980 г. — 18 стран, в которых проживало более 95% населения Латинской Америки.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Систематическое изучение природных условий и ресурсов региона началось недавно, как следствие возникновения и укрепления государственного сектора в экономике большинства стран. До этого наибольшую заинтересованность в изучении территории Латинской Америки, ее природных условий и ресурсов проявляли некоторые официальные и частные организации США.

Специфичность интересов определяла выбор объектов и степень изучения. Базовой аэрофотосъемкой и топографическим картографированием оказались лучше всего охвачены те страны, которые наиболее часто испытывали вооруженные интервенции США, — государства Центральной Америки и Вест-Индии. Геологические исследования велись с целью поисков лишь тех видов минерального сырья, которые были нужны монополиям на вывоз, и только там, где они не могли быть потреблены местным рынком. В силу этого иностранный капитал, например, никогда не участвовал в поисках каменного угля, а нефть искал и добывал лишь там, откуда ее было удобно вывозить. В Бразилии, Аргентине, Мексике — крупных потребителях нефтепродуктов —

иностранные монополии не раз саботировали поиски нефти, препятствуя достижению этими странами самообеспеченности. К тому же результаты исследований далеко не всегда становились достоянием тех стран, где они проводились.

К началу 1970-х годов, по данным Экономической комиссии ООН для Латинской Америки, мелкомасштабной аэрофотосъемкой было охвачено около 40% территории региона, и единственной топографической картой полного покрытия, составленной на этой базе и на других отрывочных данных, была карта м-ба 1 : 1 000 000 военно-воздушных сил США с многочисленными неточностями. Крупномасштабные топографические карты в общей сложности покрывают не более 20%, геологические и почвенные карты — менее 1% территории Латинской Америки.

Территория Латинской Америки протянулась на 13 тыс. км с севера на юг. С востока она омывается водами Атлантического океана, с запада — Тихого океана. Большую роль сыграло и играет море в заселении и экономическом развитии стран региона. Из 30 государств только два — Парагвай и Боливия — не имеют непосредственного выхода к морю.

Береговая линия материковых частей изрезана слабо, особенно с тихоокеанской стороны. Исключение составляет лишь юг Чили. Глубоко вдающихся в сушу заливов нет, а все удобные для естественных гаваней бухты давно обжиты. Сейчас строительство новых портов почти всегда сопряжено с возведением дорогостоящих искусственных гаваней. Роль удобных естественных гаваней в заселении региона была велика. На берегу бухты Тодус-ус-Сантус возникла первая столица Бразилии — Салвадор. Узкая полоска берега вокруг великолепной бухты Гуанабара стала местом развития второй ее столицы Рио-де-Жанейро. На берегах эстуария Ла-Платы возник самый плотный в Южной Америке сгусток населения, в том числе крупнейшие города Буэнос-Айрес и Монтевидео.

Рельеф и геологическое строение. Геологическое строение Латинской Америки весьма сложное, что в немалой степени обусловливает чрезвычайное разнообразие рельефа ее территории. Здесь находится самая протяженная горная цепь суши Земли — Кордильеры — Анды — с высочайшими вершинами Западного полушария (г. Аконкагуа — 6960 м), самая крупная низменность — Амазонская, обширные нагорья и плоскогорья. Разнообразие рельефа Латинской Америки определяется прежде всего наличием в ее геологической структуре двух элементов: подвижного, активно развивающегося горного пояса Кордильер (Анд) и древней Южно-Американской платформы в центре и на востоке Южной Америки.

Северная часть региона, Мексика, — в основном горная страна. Прибрежные низменности, включая п-ов Юкатан, занимают менее 1/5 ее территории. Мягко всхолмленное Мексиканское нагорье достигает на юге высоты 2—2,5 тыс. м, постепенно понижаясь к северу и северо-востоку. Со стороны Мексиканского залива оно сравнительно легко доступно: шоссейные и железные дороги в десятках мест пересекают Восточную Сьерру-Мадре. Через Западную Сьерру-Мадре современные дороги проложены лишь в двух местах.

В Центральной Америке и Вест-Индии рельеф более мозаичен. Короткие и невысокие хребты на перешейке между двумя континентами тянутся в широтном направлении, как бы продолжаясь на островах Карибского моря. Горные образования перемежаются с долинами и низменностями, выходящими к морю. Межгорные впадины играют боль-

шую роль в сообщениях между океанами. По одной из таких впадин — Сан-Хуан (на границе Коста-Рики и Никарагуа) — испанцы перетаскивали волоком свои корабли, а ныне существует проект прокладки канала. В ложе другой впадины сооружен Панамский канал. Центральная Америка — зона повышенной сейсмичности и активного современного вулканизма.

Геологическую первооснову материка Южной Америки составила обширная докембрийская платформа. Характер современной поверхности определили глыбовые деформации платформы и образование чехла осадочных пород разных возрастов. Южноамериканские Анды, протянувшиеся более чем на 9000 км от восточного побережья Венесуэлы до Огненной Земли, имеют очень сложное геологическое строение. В них можно встретить самые необычные сочетания полезных ископаемых на сравнительно небольших территориях.

Именно Анды, как и высокогорные плато Мексики, были родиной наиболее высокоразвитых американских цивилизаций доколумбовой эпохи. Андийские высокогорья (выше 2000 м над уровнем моря), занимая менее 8% площади материка, сосредоточивают около 20% его населения. Лишь аргентинско-уругвайская пампа с ее крупными городами приближается по средней плотности населения к этим показателям. Высокогорья тропического пояса привлекали людей мягкостью климата, плодородием вулканических почв, обилием ценных минералов.

Полезные ископаемые. Латинская Америка обеспечена практически всеми известными видами минерального сырья. Более того, по многим видам ископаемых она занимает выдающееся положение в мире, и они могут служить базой для специализации отдельных стран в международном разделении труда. Конечно, не все страны в равной мере наделены природными богатствами. Если исходить из сегодняшнего состояния изученности, почти не имеют промышленных запасов топлива и металлов Парагвай и Уругвай, относительно скромны ресурсы Аргентины; в то же время наибольшим разнообразием и богатством ресурсов минерального сырья отличаются Бразилия, Мексика, Перу. Однако, если брать Латинскую Америку в целом, здесь есть все природные предпосылки для кооперирования ее стран в области минеральных ресурсов.

Среди разведанных топливных ресурсов выделяются запасы нефти и газа. Достоверные запасы нефти оценивались на начало 1979 г. в 5,8 млрд. т, что составляло почти 8% запасов капиталистического мира. В Мексике они приурочены к осадочным бассейнам побережья и шельфа Мексиканского залива. Самый мощный нефтеносный бассейн Южной Америки — впадина Маракайбо — почти целиком находится на территории Венесуэлы. Нефтеносные структуры залегают здесь на большой площади, в том числе и под дном оз. Маракайбо и Венесуэльского залива. Еще один важный бассейн, выходящий к Карибскому морю, — впадина долины р. Магдалены в Колумбии. Месторождения нефти обнаружены также у берегов Гватемалы.

Очень перспективны на нефть и газ осадочные структуры восточного предгорного прогиба Анд, которые тянутся от Тринидада до Огненной Земли. Здесь уже эксплуатируется ряд месторождений. В Венесуэле это бассейны рек Ориноко и Апуре. По обе стороны границы Колумбии и Эквадора с 1971 г. разрабатывается крупная нефтеносная площадь Путумайо. В Перу запасы нефти открыты в бассейне р. Тигре и в долине Укаяли. На территории Боливии и Аргентины цепь нефтяных месторождений протянулась от Санта-Крус до Сальты. К этому бассейну приурочены также крупные запасы газа.

Бразилия располагает обширными осадочными бассейнами в Амазонии и под траппами Параны. Но они еще очень слабо изучены, эксплуатируются лишь небольшие месторождения на побережье и шельфе северо-востока.

Разведанные запасы каменного угля невелики (достоверные на начало 1979 г. — 96 млрд. т). Эксплуатируемые месторождения угля имеются в Мексике, в межгорных впадинах Колумбии, Перу и Среднего Чили, в континентальных отложениях на юге Аргентины и Бразилии. Крупные запасы бурых углей обнаружены на северо-западе бразильской Амазонии, однако они не изучены.

В ряде стран Латинской Америки выявлены значительные ресурсы соединений радиоактивных элементов (урана, тория), могущие стать базой для развития атомной энергетики. Наиболее крупными резервами располагают Бразилия, Аргентина, Колумбия, Мексика.

Важнейшие месторождения железных руд приурочены к метаморфизированным породам докембрийского континентального щита Южной Америки. По оценкам, на начало 1979 г. запасы железных руд в Бразилии достигали 80 млрд. т, в том числе разведанные запасы с содержанием железа более 54% — 38 млрд. т. Общие запасы еще не эксплуатируемого месторождения Мутун в Боливии оцениваются в 40 млрд. т; выявленные ресурсы Венесуэлы — около 7 млрд. т. Всемирно известно интенсивно эксплуатируемое бразильское месторождение Итабира (штат Минас-Жерайс), содержащее около 1,5 млрд. т высококачественных гематитов со средним содержанием железа 68,5%. В междуречье Шингу и Токантинса недавно разведано еще более крупное месторождение Серра-дус-Каражас, запасы которого оцениваются в 15 млрд. т высококачественного гематита (66—67% железа). К числу богатейших относятся и венесуэльские месторождения Серро-Боливар и Эль-Пао.

Железорудные месторождения андских стран и Мексики, как правило, имеют характер локализованных массивных интрузий магматических железосодержащих пород. Наиболее значительными запасами располагают Перу, Чили, Колумбия, Мексика.

Бразилии принадлежит третье место в мире по запасам высококачественных марганцевых руд. К Бразильско-Венесуэльскому щиту и островам Вест-Индии приурочены также наиболее значительные месторождения руд никеля, кобальта, хрома, титана. В Андах расположены крупнейшие из разведанных в регионе месторождений вольфрама (Боливия, Перу), молибдена (Чили), висмута (Перу, Боливия).

Особенности геологического строения обусловливают закономерности территориальных сочетаний цветных металлов в Латинской Америке. В Андах, Западной и Южной Сьерра-Мадре обнаружены наиболее крупные месторождения меди, олова, свинца, цинка, сурьмы, ртути. В восточной части Южноамериканского материка и на островах Вест-Индии сосредоточены крупнейшие в мире месторождения бокситов.

На долю Латинской Америки приходится более 40% запасов меди капиталистического мира, в том числе на Чили и Перу — около 20 и 10% соответственно. Широко известны крупнейшие меднорудные месторождения Чукикамата, Потрерильос, Эль-Теньенте, Эль-Сальвадор в Чили; Токепала, Куахоне и полиметаллическое месторождение Серро-де-Паско в Перу.

Уникальное явление природы — «оловянный пояс» Боливии, протянувшийся вдоль западного склона Центральной Кордильеры почти на 1000 км. Здесь сосредоточено 14% запасов олова капиталистического мира. Такая же оловоносная структура, хотя и в несколько меньших

масштабах, в последние годы выявлена на территории Бразилии. Освоение этой структуры, расположенной в безлюдных и труднодоступных местах, лишь начинается. С оловянными месторождениями соседствуют залежи сурьмы; Боливии принадлежит половина запасов (и около 70% добычи) этого минерала в капиталистическом мире.

Наиболее крупными запасами свинцово-цинковых руд располагают Перу и Мексика. В Мексике сконцентрировано 95% запасов ртути Латинской Америки (примерно 5,5% запасов капиталистического мира).

Запасы бокситов (более 1/4 ресурсов капиталистического мира на начало 1979 г.) сконцентрированы в Суринаме, Гайане, Французской Гвиане, Бразилии, на Ямайке, в Доминиканской Республике, Гаити. На Ямайке, ставшей одним из крупнейших в мире производителей бокситов, залежи занимают более 1/4 всей площади острова.

Бразилии принадлежит монопольное место в капиталистическом мире по запасам некоторых редких металлов — бериллия, ниобия, лития, циркония. Несмотря на многовековую эксплуатацию, все еще существенное значение имеет добыча золота — россыпного (Колумбия, Венесуэла, Бразилия), жильного (Бразилия) и попутного (Мексика, Никарагуа, Перу, Чили). Первое место в капиталистическом мире по запасам серебра занимает Мексика, третье — Перу. Россыпи платины имеются в Колумбии.

Из неметаллических ископаемых нужно отметить крупные месторождения серы, мышьяка и графита в Мексике, алмазов в Бразилии, Венесуэле и Гайане, кварца, слюды, асбеста, барита, магнезита в Бразилии, селитры в Чили. Во многих странах имеются фосфориты, доломиты, гипс, плавиковый шпат, каолины и др.

Климат. Расположение почти всей территории Латинской Америки в тропических и субтропических широтах по обе стороны от экватора и между двумя океанами, а также наличие мощной горной системы, разделяющей «сферы влияния» океанов, — вот главные факторы, определяющие климат региона.

Температурные режимы в экваториальном поясе отличаются большой устойчивостью. Среднегодовая температура Икитоса и Манауса — около 27° с годовой амплитудой всего в 1,5° и суточной в 10—12°. Максимальная среднегодовая температура в Латинской Америке (30—31°) наблюдается на Приатлантической низменности в Колумбии. Смена температурных сезонов — зимы и лета — на уровне моря ощущается лишь за пределами тропиков. Однако на Бразильском плоскогорье и Мексиканском нагорье из-за влияния высоты заморозки случаются и в пределах тропиков. В Бразилии они наносят большой ущерб кофейным плантациям.

К югу годовая амплитуда температур увеличивается, достигая максимума в 18° при среднегодовой 16° в Аргентине, в районе Мендосы. Здесь и севернее, в области Гран-Чако, наблюдается самая большая в Латинской Америке «континентальность» климата. Океанические ветры почти не доходят сюда, малая облачность обусловливает максимальную инсоляцию. Здесь расположен один из самых жарких районов земного шара, где температуры порой превышают 50°. На территории Южной Америки, если не считать горных районов, не наблюдается отрицательных среднегодовых температур. Даже на Огненной Земле среднегодовая температура 2—4°. Магелланов пролив никогда не замерзает.

Горные районы подчиняются вертикальной климатической поясности. Наиболее благоприятной для проживания людей в горных районах тропиков считается «тьерра темплада» — зона от 1200 до 2500 м

с годовыми температурами от 22—23° до 15—16°. Снеговая линия с 4600 м в колумбийско-венесуэльских Андах и 5000—5500 м в эквадорско-перуанских Андах снижается до 1800 м на юге патагонских Анд, а отдельные глетчеры западного склона спускаются прямо к водам Тихого океана.

Океанские течения, омывающие берега Латинской Америки, и циркуляция атмосферы над ними оказывают огромное влияние на климат региона.

Перуанское течение сильно охлаждает воздушные массы, идущие на материк, поэтому влага из них конденсируется только там, где встречается с еще более холодными барьерами. Именно поэтому чилийские склоны Патагонских Анд, получают, главным образом зимой, от 2500 до 5500 мм осадков в год. Но по мере приближения к тропику климат меняется. Среднее Чили получает уже менее 500 мм, и только зимой. Для сельского хозяйства здесь обязательно орошение. А на севере Чили расположена самая безводная пустыня мира — Атакама. Столь же безводно и побережье Перу, хотя большую часть года над ним висит сплошная облачность, а нередко и густой туман. Влага выпадает лишь высоко в горах, давая начало коротким и немноговодным речкам. Перуанское течение влияет и на температуру: на западном побережье холоднее, чем в тех же широтах восточного побережья Южной Америки (среднегодовая температура Лимы 10—18°, Ресифи 25—26°). Точно так же действует и холодное Калифорнийское течение, оставляя без осадков северные берега Мексики.

Теплое Экваториальное противотечение, прорывающееся к берегам Колумбии и Центральной Америки между Перуанским и Калифорнийским холодными течениями, нагревает насыщенные влагой ветры, дующие на материк. На Тихоокеанском побережье Колумбии выпадает более 8000 мм осадков в год — это одно из самых влажных мест на земном шаре. Много осадков получают центральноамериканские страны и тихоокеанский юг Мексики, Коста-Рика и Панама делят между собой мировой рекорд по количеству осадков, приходящихся на 1 км² территории.

Большую роль играют теплые атлантические течения, омывающие берега Южной Америки и Вест-Индии. Влажные массы атлантического воздуха, особенно в декабре—мае, глубоко проникают в Амазонию. В целом Амазония получает от 2000 до 3500 мм осадков в год. Много влаги приносится на атлантические склоны Гвианского и Бразильского плоскогорий.

В областях, лежащих в «ветровой тени», — на Мексиканском нагорье, Приатлантической низменности на севере Южной Америки, во внутренних северо-восточных частях Бразильского плоскогорья, Гран-Чако, а также в Патагонии, омываемой холодным Фолклендским течением и отгороженной от тихоокеанских ветров Андами, — выпадает очень мало осадков.

В целом только 1/4 территории Латинской Америки получает более 2000 мм осадков, т. е. количество, обеспечивающее вегетацию любых культур. При этом более половины этой площади приходится на почти не освоенную Амазонию, да и другие районы с достаточным увлажнением мало используются для заселения и сельского хозяйства. Около 40% территории имеет от 1000 до 2000 мм — здесь выбор культур ограничен, а орошение весьма желательно. Наконец, 1/3 территории приходится на аридные и семиаридные области, где растениеводство невозможно без орошения.

Внутренние воды. Реки — одно из важнейших и еще мало используемых богатств Латинской Америки. Около 60% площади региона относится к бассейнам международных рек, и их комплексное использование требует совместных или согласованных действий различных стран.

Бассейн реки Амазонки (более 7 млн. км²), самой мощной речной системы мира, разделен между 7 странами; более 2/3 его приходится на Бразилию.

Современное хозяйственное значение Амазонки невелико, ее бассейн только начинает вовлекаться в интенсивное освоение. Вместе с тем несомненно, что реке принадлежит большое будущее. Амазонка не знает себе равных по водному потенциалу: ее расход в устье достигает 200 тыс. м³/с (при среднем 120—140 тыс. м³/с).

Вместе со своими истоками и более чем сотней крупных притоков Амазонка уже теперь, без зарегулирования,— крупнейшая в мире естественная воднотранспортная система. Икитос, за 4300 км от устья, принимает морские суда с осадкой до 8 м.

Гидроэнергетические ресурсы нижнего течения Амазонки относительно невелики: падение реки от Икитоса до устья составляет всего 68 км. Однако громадны энергетические возможности ее верховий и притоков, текущих с Анд и Бразильского плоскогорья. Например, использование каскада порогов на среднем Мараньоне может дать, по разным оценкам, от 10 до 15 млн. кВт.

Сегодняшние проблемы рек Амазонии — систематические наводнения, нередко смывающие целые города; сильное меандрирование и неустойчивость фарватера, его засоренность стволами деревьев; непригодность воды к непосредственному промышленному или коммунальному использованию из-за большой заиленности.

Второй по размерам бассейн Ла-Платы (более 4 млн. км²) принадлежит 5 государствам. Реки этого бассейна в значительной мере протекают по зонам, нуждающимся в орошении. Большое значение для поддержания естественного плодородия почв имеет и твердый сток, который реки в изобилии оставляют во время половодья. Поэтому любой повышенный забор воды в верховьях вызывает тревогу и протест населения, проживающего ниже по течению, а Аргентина возражает против бразильского проекта использования мощного водопада Сети-Кедас. С необходимостью решения международных проблем связано использование водопада Сальто-Гранде на р. Уругвай, а также возможное использование самого крупного водопада в мире — Игуасу (экономический потенциал 10—12 млн. кВт).

Бассейн Ориноко (около 1 млн. км²) принадлежит Венесуэле и Колумбии. Его реки, берущие начало на влажных склонах Гвианского плоскогорья и Анд, протекают по льяносам и саваннам, гораздо более доступным для освоения, чем амазонская сельва. Венесуэла уже приступила к активному освоению восточной части бассейна. Начато использование гидроэнергии р. Карони. В дельте Ориноко и ее нижнем течении проведены дноуглубительные работы, и она стала доступной для крупнотоннажных морских судов и рудовозов.

Жизненно важную роль играют небольшие реки засушливого Тихоокеанского побережья и Мексиканского нагорья. Но их вод не хватает, что заставляет искать иные пути покрытия дефицита. В Северном Чили и в Мексике прокладывают водопроводы большой протяженности, ищут грунтовые воды, строят опреснительные установки. В Перу разрабатываются и осуществляются проекты переброски вод из амазонского бассейна на побережье.

Оценивая обеспеченность водными ресурсами Латинской Америки в целом, следует отметить, что она получает около 1/4 мирового стока и стоит на первом месте среди пяти континентов по размерам стока на 1 км² территории и на душу населения. То же относится и к гидроэнергетическим ресурсам. Таким образом, проблема состоит в том, чтобы рационально использовать эти ресурсы, преодолевать природную неравномерность их распределения с учетом критериев экологического равновесия и природных особенностей каждого из взаимодействующих районов.

Почвы, растительность, животный мир. В Латинской Америке представлена широкая гамма почв — от черноземов аргентинско-уругвайской пампы до щебнистых бесплодных почв горных пустынь. Наибольшее распространение имеют различные типы тропических латеритов — по некоторым оценкам, они занимают более половины всей площади региона.

И в Латинской Америке, и за ее пределами широко распространено мнение о малой пригодности латеритов для земледелия. Ценятся только отдельные виды тропических почв, вроде красноземов «терра роша». Но, как показывают новейшие ис-

следования, их использование упирается в необходимость соответствующей технологии. Как правило, латериты — это почвы влажных вечнозеленых лесов и высокотравных сезонновлажных тропических саванн. Уничтожение леса или дерна саванн, обнажение почв при тропических ливнях, конечно, приводят к их быстрому вымыванию и приведению в непригодность (в Западной Амазонии для этого достаточно 5—7 лет). Задача состоит в том, чтобы вести земледелие, имитируя в растениеводстве конструкции самой сельвы или саванны («многоэтажное земледелие» путем подбора и сочетания соответствующих древесных многолетних и травянистых однолетних растений). В этом случае можно добиваться даже повышения плодородия земли, улучшения структуры почвы.

В Латинской Америке накоплен интересный опыт формирования почв на, казалось бы, бесплодных землях, даже подвижных песках тропических и субтропических пустынь. Успешно осуществлено орошение и освоение ряда аридных районов в Мексике, Перу, в чилийской Атакаме.

Флора Латинской Америки в большой степени эндемична. Отсюда распространились в другие части мира многие культуры (кукуруза, картофель, сорго, маниок, томаты, тыква, какао, табак). В субтропиках Южной Америки сохранились уникальные на земле реликты хвойных пород — бразильская и чилийская араукарии, дающие отличную столярно-строительную древесину. К сожалению, эти леса активно истребляются. Эндемично и также активно истребляется из-за высокого содержания дубильного вещества танина дерево кебрачо (квебрахо) в Аргентине и Парагвае.

Особо стоит вопрос о судьбах лесов Амазонии. Амазонская сельва — около 5 млн. км² — самый большой в мире массив вечнозеленых широколиственных лесов. Ее называют «легкими планеты»: вегетируя круглый год, сельва дает, по подсчетам, до 40% кислорода, выделяемого растительностью земного шара в атмосферу. Истребление лесов чревато тяжелыми последствиями для климата, рек, почв, не говоря уже об уничтожении источников громадного материального богатства. Но, к сожалению, именно в этом направлении развиваются события. Начавшееся усиленное проникновение в Амазонию, особенно в Бразилии, сельскохозяйственная колонизация на базе подсечно-огневой системы, попытки «превращения сельвы в пампу» угрожают сделать необратимыми результаты «освоения» Амазонии.

Между тем сельва, при рациональной эксплуатации и ведении организованного лесного хозяйства, с внедрением культивируемых лесов, могла бы стать неисчерпаемым поставщиком промышленного сырья. В настоящее время в сельве зарегистрировано более 600 пород деревьев, из них более или менее известны возможности использования 2—3 десятков. В изобилии представлены быстрорастущие мягкие и волокнистые породы, могущие идти на изготовление бумаги, картона, фанеры, древесностружечных и древесноволокнистых плит, тары, спичек и т. п. К их числу относятся такие деревья, как бальса, укууба, ассаку, сетико, болайна, гмелина. Их древесина легка и удобна для сплава. Очень ценны полутвердые породы: седро, лупуна, сейба, торнильо. Они являются идеальным сырьем для изготовления мебели, различных деревянных изделий, паркета, облицовочных материалов. Наконец, высоко котируются на мировом рынке «благородные породы» с очень твердой и долговечной древесиной, как каоба (агуано), итауба. В лесах, доступных для транспорта, они уже практически истреблены.

Широко распространены в сельве и другие породы, представляющие большой интерес для хозяйственного использования. Сельва является родиной и местом сбора дикорастущего каучука, различных смол (например, чикле, идущей на изготовление жевательной резинки), лекарственных соков, семян и коры, в том числе хинного дерева.

Большие возможности дает человеку животный мир Латинской Америки, также в значительной степени эндемичный. Еще в доколумбовых индейских цивилизациях были одомашнены лама, викунья, альпака, морские свинки, индейки, собаки. Теперь становятся все более многочисленными случаи одомашнивания тапиров, пекари. Однако истребление ряда животных, охота на которых все еще приносит существенные доходы некоторым странам,— шиншиллы, скунса, нутрии, обезьян, крокодилов, змей, черепах, броненосцев — идет очень быстрыми темпами.

Очень велики богатства окружающих морей и внутренних вод. Вдоль Перуанского течения в изобилии водятся анчоусы, сельдевые, сардины, тунец. В южных водах Атлантики и Тихого океана много тресковых, китов, морского зверя. В теплых водах Атлантики, Карибского моря и у Тихоокеанского побережья Централь-

ной Америки и Колумбии — обилие креветок, лангустов, омаров, много ценных моллюсков, включая жемчужницу. В горных реках хорошо разводится форель (труча), в равнинных реках Амазонии — гигантская пресноводная сельдь — пираруку (пайче). Поистине неисчерпаемы, но почти не используются возможности разведения рыбы и черепах в бесчисленных старицах и озерах Амазонии.

Природные условия стран Латинской Америки в целом благоприятны для жизни людей и хозяйственной деятельности, а ресурсы велики и разнообразны. Главные проблемы сводятся к изучению ресурсов и к организации их крупномасштабного и рационального использования. Очень важной задачей является также изучение возможностей и организации сотрудничества латиноамериканских стран в области кооперирования природных ресурсов.

НАСЕЛЕНИЕ

История происхождения коренных жителей, а также заселения территории Нового Света, и Латинской Америки в частности, все еще далека от достоверности и не может объяснить многие факты и явления. Обнаруженные в последние годы очень древние захоронения человека и остатки культур на территории Мексики и Перу ставят под сомнение версию о переселении народов из Азии в качестве единственного источника заселения Америки. Вероятнее всего здесь имели место те же глобальные процессы, что и в Старом Свете: и развитие местных первоочагов человеческой культуры, и влияние «великого переселения народов». Важно отметить, что многочисленные народы и племена, заселявшие территорию нынешней Латинской Америки ко времени начала европейского завоевания и получившие общее название индейцев, очень отличались друг от друга и внешним обликом, и языками, и религией, и уровнем культуры. Особенно плотно были заселены Мексиканское нагорье и п-ов Юкатан, перуано-боливийские и колумбийские Анды.

На Мексиканском нагорье самым мощным государственным образованием была империя ацтеков. Возникшая на рубеже XII—XIII вв. н. э. в результате вторжения ацтеков с севера империя в значительной мере ассимилировала самую высокую в Америке культуру майя и тольтеков, оттесненных на Юкатан, подчинила себе ряд других племен. Независимым от ацтеков оставалось лишь государство тарасков, отделенное труднодоступными перевалами. На Мексиканском нагорье и Юкатане ко времени испанского завоевания уже существовали крупные города с величественными храмами, дворцами, с площадями и улицами: столица ацтеков Теночтитлан (ныне Мехико), Теотиуакан, столица тарасков Патцкуаро, юкатанские города Чичен-Итца, Ушмаль, Майяпан. В Средней Америке были высоко развиты земледелие, различные ремесла, особенно ткачество и гончарное дело, искусства, астрономия. Библиотеки храмов майя насчитывали тысячи рукописных книг.

Второй крупный ареал цивилизации сложился в Центральных Андах Южной Америки. Он был этнически более однородным: империя, созданная кастой правителей-инков, объединяла в основном два народа — кечуа и аймара. И здесь уже существовали крупные города во главе со столицей Куско. Инки были прекрасными строителями, земледельцами и животноводами, хирургами и математиками, музыкантами и художниками. До сих пор не только поражают воображение людей, но даже служат им удивительные по инженерному мастерству сооружения и дороги, бесчисленные искусственные террасы для посевов на почти отвесных склонах гор, оросительные системы и водопроводы. Границы империи инков простирались от Северного Эквадора до Среднего Чили.

В Колумбийских Андах развивалось государство чибчей-муисков со столицей Бакатá (ныне Боготá). Оно стояло на несколько более низкой ступени развития культуры, но межгорные долины были и здесь довольно плотно заселены.

Южная Америка к востоку от Анд имела редкое население. Разбросанные по рекам и побережьям племена занимались лишь охотой и собирательством.

Конкиста (завоевание) обрушилась на индейцев огнем и мечом, европейскими болезнями, непосильным трудом. В горных странах, по разным оценкам, погибло от 1/3 до 1/2 коренного населения. По мере

колонизации наряду с ростом слоя креолов — «чистокровных» потомков европейских переселенцев здесь еще быстрее стал расти слой метисов.

Иначе обстояло дело в Вест-Индии, на востоке Южной Америки, на прибрежных низменностях Колумбии и Эквадора. И без того немногочисленное индейское население либо было истреблено, либо отступило в глубь материка. Когда встал вопрос о рабочей силе для освоения завоеванных земель под плантации тропических культур, начался ввоз обращенных в рабство африканцев. Смешанные браки европейцев с негритянками привели к образованию слоя мулатов. Часто невольники бежали с плантаций в леса к индейцам. Их смешение дало начало росту этнической группы самбо.

Колониальная эпоха коренным образом изменила состав населения Латинской Америки. По оценке на основе испанских архивов, около 1500 г. коренное население составляло 13—14 млн. человек. В 1800 г. колониальные власти Испании насчитывали на всех своих территориях около 7,5 млн. индейцев, 3,3 млн. испанцев и креолов, 5,3 млн. метисов, 0,8 млн. негров и мулатов. В Бразилии негров и мулатов было 1,5 млн. и лишь около 1 млн.— всех прочих.

Обретение независимости и становление молодых государств, происходившее в условиях бурного развития капитализма в Европе, равно как и начало морского пароходства через Атлантику, внесли существенные перемены в процесс заселения Латинской Америки. Земли в субтропическом и умеренном поясе Южной Америки, считавшиеся в колониальное время почти бесполезными, теперь, с быстрым ростом спроса на продовольствие в Европе, приобрели большую цену. Во второй половине XIX в. в Южную Бразилию, Уругвай, Аргентину, Чили устремился нарастающий поток иммигрантов из Европы. Сначала это были испанцы и португальцы, затем их превзошли по численности итальянцы, немцы. В начале XX в. в Аргентину, Уругвай и Бразилию стали прибывать переселенцы из славянских стран — чехи, поляки, сербы, украинцы, белорусы, русские. Позже других начали иммиграцию в Латинскую Америку японцы (преимущественно в Бразилию) и китайцы (на Тихоокеанское побережье и в Вест-Индию). Поток иммигрантов почти не затронул тропические страны и районы, где доступные земли были уже поделены плантаторами, а сильные пережитки рабовладельческих и феодальных отношений мешали развитию свободного рынка рабочей силы. До 1914 г. в странах и районах к югу от тропика осело более 10 млн. иммигрантов. В период между войнами и после второй мировой войны иммиграция в Латинскую Америку неоднократно возобновлялась, но каждый раз все с меньшей интенсивностью. В настоящее время она весьма невелика, и в отдельные годы ее перекрывает растущая эмиграция в США и Канаду, куда в поисках более высокооплачиваемой или любой работы ежегодно отправляются сотни тысяч латиноамериканцев. В результате многовекового процесса социально-экономического развития практически во всех странах Латинской Америки сформировались нации. Наибольшая национальная однородность характерна для переселенческих стран — Аргентины, Уругвая, Чили, где креольское ядро сравнительно легко консолидировало испано-итальянскую массовую иммиграцию XIX—XX вв., а также Коста-Рики, долгое время служившей перевалочной базой Испании. Национальные меньшинства (остатки индейского населения и неассимилировавшиеся иммигрантские группы) в этих странах составляют очень небольшую долю населения.

Ядром наций в горных странах и в Парагвае стали креолы и метисы. В этих странах остро стоит индейская проблема: значительная часть населения все еще не знает испанского языка (или является

двуязычной), почти не имеет доступа к образованию на родном языке, лишена возможности развивать свою культуру, слабо вовлечена в развитие внутреннего рынка. Только одна страна Латинской Америки — Парагвай — провозгласила в своей конституции юридическое равноправие индейского языка гуарани с испанским. Но резкое материальное неравенство креолов и индейцев сводит на нет эту декларацию.

Наиболее значительна численность индейцев в Мексике (15% населения), Гватемале (54%), Эквадоре (30%), Перу (47%) и Боливии (63%). Мексика после революции 1910—1917 гг. и Перу в последние годы провозгласили своей задачей возрождение традиций индейских цивилизаций, существовавших на территории их стран. Здесь обрели новую письменность и признание некоторые индейские языки: майя и тарраско — в Мексике, кечуа — в Перу. Но и в этих странах сделаны лишь первые шаги к подлинному решению индейской проблемы: ее нельзя решить, не решив проблемы социального неравенства людей.

То же можно сказать и о внутринациональных проблемах Бразилии. В пределах 16 прибрежных штатов, где живет более 90% населения, практически не существует проблемы разноязычия. Нет в Бразилии и официальной, как в США, расовой дискриминации. Тем не менее в основном негритянский северо-восток резко отличается от населенного преимущественно иммигрантами из Европы юга по уровню жизни, образованию, культуре.

Население Латинской Америки растет очень быстро. Еще в 1920 г. оно составляло 88 млн. человек, в 1970 г. — 284 млн., по оценке на 1980 г. — около 378 млн., а к 2000 г. ожидается 550—600 млн. человек. Естественный прирост населения увеличился с 1,8% в 40-х годах до 3% в 60-х; с 70-х годов наметилась тенденция к некоторому его снижению.

Для латиноамериканских стран, как и для большинства стран с низким уровнем жизни населения, характерна высокая рождаемость. В некоторых странах — Сальвадоре, Гватемале, Гондурасе, Никарагуа, Эквадоре — она, как правило, превышает 45 рождений на 1000 жителей в год и близка к пределу фертильности. Раньше такая рождаемость сопровождалась и очень высокой смертностью. Теперь в подавляющем большинстве стран смертность значительно снизилась — сказались быстрый рост городов и сокращение сельского населения, улучшение медицинского обслуживания, санитарного состояния населенных пунктов. Это и привело к «демографическому взрыву» после второй мировой войны.

Особенности современного периода развития капитализма в Латинской Америке обусловили отставание прироста занятости от ежегодного увеличения рабочей силы (в 60-е годы, например, занятость росла лишь на 2,2% в год). Это привело к необычному росту резервной армии труда, так называемого «маргинального» населения, оставшегося «за бортом» процесса производства. Среди буржуазных политиков и ученых довольно распространенными стали неомальтузианские рецепты решения этой проблемы путем проведения мер по снижению рождаемости.

Исторический опыт показывает, что рождаемость снижается по мере экономического развития, но низкий естественный прирост не решает присущих капитализму острых проблем, в том числе и проблемы безработицы. Об этом говорит и опыт самой Латинской Америки; в трех наиболее развитых ее странах — Аргентине, Уругвае и Чили — естественный прирост благодаря снижению рождаемости уже упал до 1,4—1,7%, т. е. стал ниже среднемирового. Тем не менее проблемы безработицы, экономического застоя, инфляции были и остаются самыми острыми во всем регионе. Совершенно очевидно, что только борьба с причинами — нищетой, бесправием, неграмотностью, с самим капиталистическим строем, который не в состоянии дать работу людям,— может привести к решению проблемы полной занятости.

Быстрый прирост населения обусловливает значительную долю молодых возрастов в населении большинства стран региона. Лишь в двух из них — в Уругвае и Аргентине — дети до 15 лет составляют



Рис. 32. Плотность населения Латинской Америки

менее 30% населения, в 14 странах эта доля превышает 45%, нередко достигая почти половины жителей (Гондурас, Никарагуа, Сальвадор, Доминиканская Республика, Колумбия, Эквадор, Венесуэла). Напро-

тив, доля возрастов от 65 лет и выше весьма невелика: в 19 странах она составляет от 2 до 4%. Тяжелые условия сокращают продолжительность жизни.

Для Латинской Америки характерна концентрация населения в районах, связанных с очагами доколумбова заселения и с колонизацией, — на островах Вест-Индии, в горных районах, на побережьях океанов. По переписям и оценкам 1970 г., всего на 8% территории Латинской Америки проживало около 43% ее населения. В то же время почти во всех материковых странах оставались малозаселенными или даже пустующими значительные территории: на 52% площади региона проживало немногим более 5% его населения. Обширные малозаселенные области находятся в бассейнах Амазонки, Ориноко и Парагвая, а также в Патагонии. Несмотря на процесс освоения новых территорий и возникновения новых городов, неравномерность расселения продолжает углубляться.

Наибольшую плотность населения имеют страны Вест-Индии и Центральной Америки (Барбадос — более 600 человек на 1 км², Тринидад и Тобаго — 220, Гаити — 215, Ямайка и Сальвадор — 200). Наименее заселенные страны — Гайана (менее 4 человек на 1 км²), Боливия (5), Парагвай (7).

Латинская Америка имеет относительно высокий уровень урбанизации: в 1980 г. в городах проживало 64% ее населения. Однако существуют значительные различия между странами и в особенностях процессов урбанизации, и в ее уровне[1]. В переселенческих странах — Аргентине и Уругвае, в меньшей степени в Чили — наивысшие темпы процесса урбанизации совпадают с периодами максимального въезда иммигрантов (конец XIX — начало XX в.) и не связаны, как в «классических» случаях, ни с индустриализацией, ни с обезлюдением деревни. Уже в 1914 г. в Аргентине проживало в городах 53% населения, в том числе 20% — в Буэнос-Айресе. Монтевидео в 1905 г. сосредоточивал 1/3 населения страны.

В большинстве других стран с долей городского населения, превышающей средний уровень Латинской Америки, урбанизация развернулась лишь в 30-х годах и стала особенно интенсивной после второй мировой войны (табл. 17). Главным ее фактором стала миграция населения из деревни, патриархальный уклад которой все более разрушался под воздействием иностранного капитала и индустриализации. Особенно быстро развивалась урбанизация в Венесуэле, где вторжение иностранного капитала разрушило не только уклад, но и само сельское хозяйство.

Вместе с тем более чем в 10 странах доля городского населения в 1980 г. была ниже 45%, в том числе в Боливии и Гондурасе — 40, Гватемале — 38, Гаити — 25%.

Одна из особенностей индустриализации с участием иностранных монополий — стремление последних максимально использовать для удешевления производства и повышения производительности труда уже сложившуюся и развивающуюся за государственный счет инфраструк-

[1] Критерии «городского населения» в Латинской Америке весьма различны: в одних странах они определяются числом жителей в населенных пунктах (Гондурас — от 1000, Колумбия и Панама — от 1500, Аргентина — от 2000, Венесуэла и Мексика — от 2500 и более), в других — административным статусом населенных пунктов (центры первичных административных единиц — дистриктов, муниципий, кантонов и т. п. — в Бразилии, Эквадоре, Парагвае, Сальвадоре, Гватемале, Никарагуа, Доминиканской Республике, Гаити), в третьих — городскими функциями населенных пунктов (Чили, Перу), в отдельных — юридическими правами города (Уругвай).

Таблица 17

Процесс урбанизации в некоторых странах Латинской Америки*

Страна	Доля городского населения, %					
	1930 г.	1940 г.	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1980 г.
Уругвай	н/св	н/св	63,1	74,9	80,8	84,9
Аргентина	58,0	60,5	64,0	73,6	79,8	83,7
Чили	49,4	52,4	60,2	68,2	76,4	81,1
Венесуэла	30,0	38,2	53,8	67,5	72,7	78,9
Колумбия	н/св	30,3	38,0	48,2	61,8	67,6
Перу	н/св	36,1	41,0	46,8	57,9	65,5
Бразилия	28,2	31,2	36,5	46,1	56,4	64,1
Мексика	33,5	35,1	42,6	50,7	57,8	66,4

* 1930—1970 гг. — по данным цензов или, если даты цензов не совпадают, на базе экстраполяции цифры даны по национальным критериям «городского населения». 1977 г. — оценка на основе официальных национальных источников.

туру и наиболее квалифицированные кадры крупнейших городских центров. Новые иностранные предприятия, ориентирующиеся на внутренний рынок, возникают вокруг крупнейших городов, что способствует развитию агломераций.

В конце 70-х годов в Латинской Америке насчитывалось 19 «городов-миллионеров» (включая Гавану) по сравнению с шестью в 1950 г. (табл. 18). Гипертрофия крупнейших центров усугубляется значитель-

Таблица 18

Крупнейшие городские агломерации Латинской Америки*

Страна	Агломерация	Население			
		1950 г.		1978 г.	
		тыс. человек	% к населению страны	тыс. человек	% к населению страны
Аргентина	Буэнос-Айрес	4500	26,3	9 749	36,9
Уругвай	Монтевидео	800	36,4	1 414**	49,0**
Бразилия	Сан-Паулу	2450	4,7	10 041	9,4
	Рио-де-Жанейро	2890	5,5	8 112	7,6
	Ресифи	650	1,2	2 085	1,9
	Белу-Оризонти	370	0,7	2 070	1,9
	Порту-Алегри	430	0,8	1 855	1,7
	Салвадор	389	0,7	1 460	1,4
	Форталеза	н/св	н/св	1 318	1,2
Венесуэла	Каракас	694	13,0	2 576	20,8
Мексика	Мехико	2880	10,8	13 994	20,9
	Гвадалахара	378	1,4	2 343	3,5
	Монтеррей	333	1,3	1 923	2,9
Колумбия	Богота	715***	н/св	2 818****	11,6
	Медельин	358***	н/св	1 208****	5,0
	Кали	284***	н/св	1 022****	4,2
Перу	Лима-Кальяо	614	7,7	3 416*****	23,4
Чили	Сантьяго	1413	23,3	3 692	34,0

* По данным переписей или официальных оценок.
** 1970 г.
*** Перепись 1951 г. в пределах городской черты.
**** Оценка 1973 г.
***** Перепись 1972 г.

ным превышением темпов прироста их населения над темпами прироста занятости вообще и в сфере материального производства в особенности. Все более острыми становятся в таких городах проблемы жилья, водо-



Рис. 33. Людность городов Латинской Америки

и энергоснабжения, канализации, транспорта, санитарии, загрязнения окружающей среды.

Доля экономически активного населения во всем населении Латинской Америки одна из самых низких в мире — около 1/3. Это обусловлено сравнительно небольшой долей лиц трудоспособных возрастов,

слабым участием женщин в процессе производства, хронической массовой безработицей. Различия по странам коррелируются с половозрастной структурой населения: наиболее велика доля экономически активного населения в Уругвае, Аргентине (около 40%), наименьшая (27—29%) в Доминиканской Республике, Гайане, Колумбии, Коста-Рике, Венесуэле. При этом практически во всех странах наблюдалась тенденция к сокращению доли экономически активного населения. Быстрый рост населения, снижение занятости в сельском хозяйстве, медленный рост фабрично-заводской промышленности, сопровождаемый к тому же разорением кустарных промыслов, — все это приводит к тому, что все больше людей не могут получить работу. В 1980 г. число полностью и частично безработных превысило 36 млн. человек по сравнению с 18 млн. в 1960 г.

Анализ профессионального состава экономически активного населения показывает относительно низкий уровень развития производительных сил. В сельском хозяйстве специалисты с высшим и средним специальным образованием составляют 0,1% всех занятых, а квалифицированные рабочие — менее 5%. В обрабатывающей промышленности эта доля поднимается до 1,6 и 17% соответственно. Почти половина занятых в промышленности — ремесленники. Около 50% всего экономически активного населения неграмотно или окончило не более двух классов начальной школы.

Практически во всех странах Латинской Америки уже сформировался и развивается рабочий класс. Особенно значительные его отряды сложились в Бразилии, Аргентине, Чили. В то же время в ряде стран, где сфера обслуживания возросла на посреднических услугах иностранному капиталу непропорционально развитию промышленности (Венесуэла, Мексика и др.), борьба рабочего класса осложнена проникновением в его ряды мелкобуржуазной и национал-реформистской идеологии. Позиции местной буржуазии по сравнению с развитыми капиталистическими странами далеко не так крепки: крупная буржуазия, как правило, подчинена диктату более сильного иностранного капитала и развивается лишь в меру совпадения их интересов; средняя же испытывает конкуренцию со стороны и иностранного капитала, и «своей» крупной буржуазии.

Сложен классовый состав латиноамериканской деревни. Основная масса земли в большинстве стран все еще принадлежит латифундистам-помещикам. Их монополия на землю обусловливает существование кабально зависимых, наиболее отсталых в политическом отношении крестьян. С другой стороны, развитие капитализма в сельском хозяйстве вызывает неуклонный рост доли наемных рабочих, особенно в переселенческих странах «южного конуса» и в англоязычных республиках. Прослойка мелких собственников, как правило, невелика.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

В наследие от колониальной эпохи страны Латинской Америки получили только две сравнительно развитые отрасли хозяйства — добычу драгоценных металлов и производство плантационных тропических культур. Вся продукция этих отраслей монопольно вывозилась Испанией и Португалией. Во внутренней экономике колоний преобладало натуральное хозяйство. Только к концу колониального периода стали возникать промышленные предприятия мануфактурного типа для обслуживания внутреннего рынка — текстильные, кожевенно-обувные, мебельные, стекольные и даже металлургические.

Все дальнейшие этапы экономического развития стран Латинской Америки теснейшим образом связаны с проникновением и характером деятельности иностранного капитала.

Уже к концу войны за независимость большинство молодых государств попало в финансовую кабалу к Великобритании. Результаты этого не замедлили сказаться: даже та небольшая промышленность, которая успела возникнуть в латиноамериканских странах, не выдержала конкуренции и оказалась, по существу, ликвидированной; экономическое развитие резко затормозилось.

Во второй половине XIX в. начинаются прямые капиталовложения Великобритании, а затем и Франции прежде всего в железнодорожное и портовое строительство. Хотя железные дороги строились исключительно с целью экспорта сельскохозяйственных продуктов и минерального сырья, они сыграли большую роль в расширении внутреннего рынка и ускорении экономического развития ряда стран. Вместе с принятыми многими странами протекционистскими мерами, отменой рабства, притоком иммигрантов они способствовали возрождению промышленности, на этот раз — на фабрично-заводской основе. Однако сложившимися условиями воспользовался иностранный капитал, приток которого в конце XIX — начале XX в. резко увеличился за счет инвестиций и займов из США, Германии, Италии, Швейцарии, Бельгии. Началась межимпериалистическая борьба за рынки сбыта, источники сырья и сферы приложения капитала. Английский капитал захватил господство на большей части южноамериканского материка, американский наступал на Мексику и Карибские страны.

Именно в этот период при прямом участии или под влиянием иностранных монополий складывается однобокая, зависящая от внешних рынков экономика латиноамериканских стран. Крупные иностранные нефтепромыслы и рудники возникают в Мексике, Венесуэле, Перу, Боливии, Чили; острова Вест-Индии превращаются в «американскую сахарницу»; Бразилия и Колумбия становятся «кофейными странами», страны Центральной Америки — «банановыми республиками»; пампа Аргентины, Уругвая и Бразилии — настоящей «мясо-шерстной концессией» иностранных компаний. Новая волна конкуренции иностранных товаров и капитала оказывает губительное влияние на неокрепшую национальную промышленность.

Первая мировая война нарушила экономические связи с Европой. Резкое ослабление позиций европейского капитала привело, с одной стороны, к значительному оживлению местных капиталовложений, к возникновению множества мелких и средних предприятий, а с другой — к усилению экспансии американского капитала.

Мировой экономический кризис 1929—1933 гг. глубоко потряс всю капиталистическую систему хозяйства. Монополии пораженных кризисом империалистических стран, и прежде всего США, стали сворачивать производство и вывоз сырья и продовольствия из стран Латинской Америки, резко упали цены на эти товары. Это была настоящая катастрофа для привязанных к мировому рынку стран региона. Более всего пострадало сельское хозяйство. Позиции латифундистов оказались подорванными, началось бегство населения из деревни в города. Местная буржуазия в изобилии получила дешевую рабочую силу. Почти полное прекращение иностранных капиталовложений, как и резкое уменьшение импорта, дало возможность национальному капиталу значительно расширить производство потребительских товаров. В более крупных и развитых странах промышленная буржуазия использовала глубокое недовольство народных масс засильем иностранного капитала

и латифундизма и добилась доступа к власти. В ряде стран были приняты протекционистские и ограничительные меры против иностранного капитала. Сначала в Мексике, а затем и в других странах были созданы государственные корпорации для финансирования предпринимательской деятельности государства.

Вторая мировая война усилила нехватку импортных товаров и стимулировала нарастание тенденций спонтанной индустриализации. Необходимость отхода от однобокой аграрно-сырьевой специализации, диверсификации хозяйства и развития промышленности стала особенно ясна в результате нового глубокого кризиса, поразившего экономику латиноамериканских стран в начале 50-х годов. Для улучшения платежного баланса большинство стран значительно повысило таможенные барьеры, особенно на ввоз потребительских товаров, и провозгласило политику замены импорта местным производством. Тогда промышленные монополии США и других стран, до тех пор предпочитавшие ввозить в Латинскую Америку готовые изделия, устремились на завоевание ее рынков «изнутри», на создание филиалов своих предприятий.

Ответной реакцией латиноамериканских стран на наступление иностранного капитала было развитие предприятий государственного сектора. Многие из них — нефтяные, металлургические, энергетические — создавались вопреки ожесточенному сопротивлению иностранного капитала и торгово-помещичьей олигархии, под нажимом прогрессивной общественности.

В 60-х годах империализм выработал новую тактику. С одной стороны, для предотвращения распространения революции и поощрения развития капитализма, подконтрольного интересам США, была разработана программа «Союза ради прогресса». Она предусматривала значительное увеличение займов и новый приток частных капиталовложений. С другой стороны, для маскировки своих предприятий под «национальные», вовлечения в орбиту своего контроля местного капитала и привязки интересов местной буржуазии к своим иностранные монополии все шире стали прибегать к созданию «смешанных обществ».

В направлении капиталовложений также произошли некоторые изменения: началось местное производство прежде импортировавшихся предметов длительного пользования, а затем машин и оборудования. Иностранный капитал овладевает наиболее прибыльными и «динамичными» отраслями промышленности — электротехнической, радиоэлектронной, автомобильной, судостроением, химической, фармацевтической, резиновой, цементной, стекольной.

Официально зарегистрированные инвестиции в 1976 г. превысили 41 млрд. долл., в том числе почти 24 млрд. долл. принадлежали монополиям США (из них 40% было вложено в обрабатывающую, 12 — в нефтяную, 7 — в горнодобывающую промышленность, 33% — в торговлю, финансы, страхование). Резко возросла и внешняя задолженность: в 1978 г. она превысила 78 млрд. долл. против 2,2 млрд. долл. в 1950 г. Только официально зарегистрированный чистый вывоз долгов, прибылей и процентов на иностранный капитал в 1975 г. составил сумму, равную 44% выручки всех стран Латинской Америки от экспорта (18,5% в 1950 г.). Чтобы покрывать постоянные дефициты платежного баланса, страны региона не только стремятся увеличивать экспорт любой ценой, но и вынуждены делать новые долги.

Такое положение вызывает все больший протест народов. Национализация собственности «Интернэшнл петролеум корпорейшн», а затем и «Серро-де-Паско корпорейшн» в Перу (1968—1973 гг.), предприятий медной, железорудной, угольной и некоторых отраслей обрабатываю-

щей промышленности и связи после прихода к власти правительства Народного единства в Чили (1970 г.), национализация железорудной (1975 г.) и нефтяной (1976 г.) промышленности в Венесуэле, расширение экономических контактов Мексики с социалистическими странами и установление сотрудничества с СЭВ (1975 г.) — все это звенья единого и нарастающего антиимпериалистического процесса, развертывающегося в странах Латинской Америки.

В борьбе против иностранных монополий многие страны региона стремятся к объединению своих усилий. Латинская Америка первая в развивающемся мире вступила на путь экономической интеграции, и в настоящее время практически все, включая даже некоторые зависимые, территории охвачены этим процессом. В 1960 г. образовалась Латиноамериканская ассоциация свободной торговли (ЛАСТ), куда вошли 11 стран, и Центральноамериканский общий рынок (ЦАОР в составе 5 членов). В 1968 г. была создана Карибская ассоциация свободной торговли, позднее преобразованная в Карибский общий рынок, которая объединила 12 государств и зависимых территорий Карибского бассейна. В 1969 г. в рамках ЛАСТ были созданы Андская и Лаплатская группировки, а в 1978 г. восемь стран, расположенных в бассейне р. Амазонки, образовали Амазонский пакт. В последние годы кроме либерализации торговли в рамках экономических группировок стали осуществляться интеграционные программы и в области производства. Примером могут служить программы развития нефтехимии, автомобилестроения и некоторых других отраслей стран Андской группы.

Новым этапом развития регионального сотрудничества явилось образование в 1975 г. Латиноамериканской экономической системы (ЛАЭС), в которую вошла социалистическая Куба и не были включены США. В рамках ЛАЭС уже действует ряд комитетов (по продовольствию, удобрениям, кустарной промышленности и др.).

Инструментом борьбы с засильем иностранного капитала явилось создание странами региона многонациональных компаний. В настоящее время около 50 подобных компаний действуют в сельском хозяйстве, промышленности, транспорте, торговле; 2/3 из них сосредоточены в ключевых отраслях обрабатывающей промышленности.

Интеграционные процессы, происходящие в странах Латинской Америки, как и в других регионах развивающегося мира, чрезвычайно сложны и внутренне противоречивы. С одной стороны, они способствуют подъему экономики Латинской Америки в результате объединения финансовых, людских, научно-технических потенциалов отдельных стран, углубления их специализации, расширения рынков сбыта. С другой стороны, в интеграцию вторгается иностранный капитал, стремящийся использовать ее в интересах укрепления своего господства. Именно этим объясняется глубокий кризис ЛАСТ, которая в 1980 г. объявила о своем преобразовании в Латиноамериканскую ассоциацию интеграции (ЛАИ) с гораздо более скромными задачами.

Особенности современного хозяйства латиноамериканских стран можно свести к нескольким чертам.

1. Многоукладность хозяйства. Все еще силен существующий в большинстве стран латифундизм и связанные с ним различные формы докапиталистических аграрных отношений. Наряду с этим в сельском хозяйстве активно развивается капитализм с присущим ему наемным трудом, действуют крупнейшие империалистические монополии. Во многих странах созданы кооперативные и государственные хозяйства. Многоукладность характерна и для промышленности. Более 2/5 рабочей

силы, занятой в промышленности региона, составляют ремесленники или рабочие кустарных предприятий, которые вместе производят лишь около 7% всей валовой стоимости продукции отрасли. Наряду с этим существуют крупнейшие современные предприятия, принадлежащие иностранным монополиям, местному капиталу или государству. Большая доля архаических укладов в городе и деревне исключает значительную часть населения из активных товарно-денежных отношений, сужает внутренний рынок, понижает общественную производительность труда, тормозит развитие хозяйства, обрекает трудящихся на крайнюю нищету и отсталость.

2. Узкая специализация хозяйства. Монополия на землю и другие природные ресурсы, сохранившаяся в руках привилегированных классов еще с колониальных времен, узкий внутренний рынок и отсутствие или слабое развитие промышленности стали основными причинами традиционной ориентации хозяйства на рынок развитых стран. Вторжение иностранных монополий гипертрофировало эту ориентацию, сведя ее в подавляющем большинстве стран к монокультурности сельского хозяйства и монопродуктивности добывающей промышленности. Только развитие обрабатывающей промышленности в последние годы стало несколько смягчать эту болезненно узкую специализацию. И все же в середине 70-х годов единственный продукт в семи странах и два продукта в девяти давали от 50 до 98% стоимости их экспорта. При этом международные монополии стремятся получать один и тот же продукт в нескольких странах, чтобы иметь возможность сталкивать их друг с другом и добиваться наилучших условий эксплуатации, препятствовать развитию взаимодополняемости хозяйств и еще больше привязать их к мировому рынку. При такой системе складываются резкие различия в производительности труда в экспортных отраслях и в отраслях, обслуживающих внутренний рынок.

3. Зависимость от иностранного капитала. На долю Латинской Америки приходится около 56% всех прямых капиталовложений высокоразвитых стран в экономику развивающихся стран, в том числе более 70% — в обрабатывающую промышленность. Для США эта доля еще выше: в Латинской Америке помещено около 70% их зарегистрированных прямых капиталовложений в развивающихся странах, в том числе 82% — в обрабатывающую промышленность. На каждого жителя Латинской Америки приходится в 10 раз больше зарегистрированных иностранных прямых капиталовложений, чем на жителя развивающихся стран Азии, и в 4 раза больше, чем на жителя Африки. Индустриализация с участием иностранного капитала приводит лишь к дальнейшему углублению зависимости, к появлению и развитию таких ее форм, как патентно-лицензионный контроль, технологическая и научная зависимость.

4. Развитие государственного сектора экономики. Неспособность местного частного капитала успешно соперничать со значительно более мощным иностранным привела к развитию государственного сектора в экономике как единственной реальной силы, способной противостоять международным монополиям. Однако роль и характер деятельности государственного сектора в различных странах весьма неодинаковы и зависят от соотношения политических сил. В большинстве стран государство контролирует инфраструктуру, в ряде стран действуют крупные государственные нефтяные, металлургические, химические предприятия. Наиболее решительные шаги в передаче под контроль государства важнейших отраслей производства в последние годы были сделаны в Чили и Перу. Однако в Чили после переворота 1973 г. мно-

гие предприятия были снова возвращены частному, в том числе иностранному, капиталу.

МЕСТО ЛАТИНСКОЙ АМЕРИКИ В МИРОВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Доля Латинской Америки в условно-чистой стоимости промышленной продукции обрабатывающей промышленности капиталистического мира в 1938 г. составила 3,7%, а в 1975 — 4,7%. Но за это время удельный вес региона в населении капиталистического мира вырос с 8,5 до 11,9%. Это означает, что доля мировой промышленной продукции, приходившаяся на каждый процент населения капиталистического мира, проживавшего в Латинской Америке, сократилась с 0,41 до 0,39%. Приведенные в табл. 19 экономические показатели свидетельствуют о том,

Таблица 19

Некоторые показатели уровня экономического развития стран Латинской Америки (в % к итогу по капиталистическому миру)

	1953 г.	1960 г.	1970 г.	1975 г.
Население	9,4	10,2	11,3	11,9
Продукция обрабатывающей промышленности:				
всего	3,9	3,6	3,8	4,7
на душу населения	41,4	35,3	33,6	39,4
Производство:				
электроэнергии	3,5	3,8	4,1	4,0
чугуна	1,1	1,9	2,9	2,9
стали	1,1	2,0	3,1	3,2
каустической соды	1,7	2,5	2,4	2,5
азотных удобрений	5,1	3,7	3,4	2,7
бумаги	1,6	2,2	3,2	2,8
Сборка грузовых автомобилей	н/св	3,7	3,8	4,0
Грузооборот железнодорожного транспорта	3,2	3,9	3,4	2,9
Пассажирооборот авиатранспорта	н/св	6,8	4,6	4,3
Тоннаж морского флота (от 1000 бр.-рег. т)	н/св	3,1	2,6	2,1
Стоимость экспорта	11,8	7,6	6,1	5,0

что Латинская Америка еще далека от среднемирового уровня развития капиталистического мира. При этом надо подчеркнуть, что эти цифры складываются прежде всего из показателей наиболее крупных и относительно развитых стран: Аргентины, Мексики и Бразилии, на долю которых приходятся 2/3 населения и более 3/4 условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности.

Если говорить об отдельных странах Латинской Америки, то лишь Аргентина приближается к среднемировому уровню развития обрабатывающей промышленности. Следующая за ней Мексика не достигает и половины этого уровня, а самая крупная из стран региона — Бразилия немного превысила 1/3. У большинства же стран Латинской Америки уровень промышленного развития вполне сопоставим со средним показателем развивающихся стран Африки.

Экономический разрыв между Латинской Америкой, даже ее наиболее развитыми странами, и главным эксплуататором региона — Соединенными Штатами продолжает увеличиваться. Это подтверждается и характером сдвигов, происшедших во внутренней структуре хо-

зяйства стран региона. За послевоенный период существенно сократился удельный вес занятых в сельском хозяйстве — с 55% в 1950 г. до 35% в 1980 г. Доля занятых в обрабатывающей промышленности за эти три десятилетия выросла всего с 14,1 до 16%. Таким образом, рост занятых в обрабатывающей промышленности далеко не соответствовал высвобождению рабочей силы из сельского хозяйства. Практически во всех странах Латинской Америки занятость в сельском хозяйстве в 2—8 раз превосходит занятость в обрабатывающей промышленности. И с этой точки зрения можно сказать, что страны региона продолжают оставаться аграрными. Исключение составляют Аргентина и Уругвай, где обрабатывающая промышленность по занятости несколько превосходит сельское хозяйство.

Что касается данных о распределении валового национального продукта, то по ним нельзя с достоверностью судить о структуре производства вновь создаваемой в стране стоимости. В Латинской Америке в целом на долю так называемого «третичного сектора», в котором почти не создается новая стоимость (торговля, финансы, обслуживание, государственный аппарат и т. п.), в 1975 г. приходилось около 45% валового национального продукта. По минимальным оценкам, около 36% ВНП, оседавшего в сфере услуг, создавалось в секторах материального производства. Между тем происхождение этого перераспределяемого через сферу услуг общественного продукта установить из статистики не представляется возможным.

Если проанализировать распределение ВНП по отраслям экономики, то нельзя не отметить, что сдвиги в пользу обрабатывающей промышленности не так уж велики: за 1960—1975 гг. ее доля возросла с 22 до 25%, причем максимальной (32%) она была в Аргентине. В то же время в 19 странах Латинской Америки этот показатель был ниже 20%, а в Гаити составлял лишь около 10%. В 15 странах региона сельское хозяйство производило долю валового национального продукта бóльшую, чем обрабатывающая промышленность.

В капиталистическом мире положение и роль страны в международном разделении труда определяются и регулируются системой господствующих на мировом рынке международных монополий. И эта система отвела государствам Латинской Америки, Африки и Азии роль аграрно-сырьевых придатков хозяйства высокоразвитых стран, роль поставщиков продовольствия, сырья и топлива, роль рынков сбыта готовой продукции. В Латинской Америке на долю этих товаров пришлось около 81% экспорта в 1970 г. и 83% в 1976 г., что несопоставимо выше, чем по капиталистическому миру в целом и развитым странам тем более. Удельный вес продукции обрабатывающей промышленности в экспорте стран Латинской Америки увеличился с 9,8% в 1960 г. до максимальной цифры 18,9 — в 1970 г. и к 1975 г. сократился до 16,1%.

Уменьшение доли промышленных товаров в экспорте показывает неустойчивость латиноамериканского производства, его слабую конкурентоспособность, особенно в условиях мирового экономического кризиса.

Следует обратить внимание на совершенно мизерную долю машин и транспортных средств во всем экспорте стран Латинской Америки (3,7% в 1975 г.). Экспорт именно этой продукции прежде всего определяет характер промышленности той или иной страны, подлинную степень индустриализации. Современная Латинская Америка является крупным импортером орудий и средств производства, без всякой перспективы в обозримом будущем изменить эту ситуацию. Для примера можно сказать, что Мексика — страна, в которой доля промышленных

товаров в экспорте достигла максимума среди всех стран региона — 45% в 1976 г., — ввозит в 12 раз больше приборов, машин и оборудования, чем вывозит.

Таблица 20

Место Латинской Америки в мировом капиталистическом разделении труда

Товарная структура экспорта	1970 г.			1975 г.		
	Экспорт*, млн. долл.	Доля в экспорте капиталистического мира, %	Доля в экспорте развивающихся стран, %	Экспорт*, млн. долл.	Доля в экспорте капиталистического мира, %	Доля в экспорте развивающихся стран, %
Весь экспорт	17 380	6,2	31,6	48 530	6,1	23,1
В том числе: продовольствие, напитки, табак	6 850	18,3	52,0	15 510	16,2	52,5
сырье	2 890	9,8	28,7	5 810	9,9	29,8
топливо, смазочные масла и т. п.	4 310	16,6	23,5	18 950	12,3	15,2
машины и транспортные средства	375	0,4	26,2	1 800	0,8	26,2
химические продукты	425	2,1	45,7	1 450	2,6	43,9
прочие промышленные товары	2 480	3,0	23,0	4 570	2,4	18,1

* Без Кубы.

Таблица 20 дает наглядное представление о реальном месте Латинской Америки в мировом капиталистическом разделении труда. Доля ее в экспорте в два раза меньше доли в населении капиталистического мира. Но участие региона в поставках на мировой рынок продовольствия и топлива значительно превосходит его долю и в общем экспорте, и в населении капиталистического мира. Именно производство этих товаров и составляет международную специализацию хозяйства Латинской Америки.

Таким образом, страны региона по-прежнему остаются аграрно-сырьевой периферией империалистических монополий, и повышение цен на нефть и некоторые другие виды сырья, изменяющее структуру стоимости экспорта, мало что меняет в реальном положении дел. В конечном счете в результате этих изменений в еще большей мере обогащаются монополии, по-прежнему господствующие на рынках сбыта этих товаров.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В структуре промышленности региона за последние десятилетия произошли существенные сдвиги, хотя процесс зависимой индустриализации далеко не в равной степени затронул различные страны Латинской Америки. В связи с ростом обрабатывающей промышленности значительно снизилась доля горнодобывающей с 19% в 1950 г. до 8,4% в 1975 г. Удельный вес обрабатывающих отраслей за этот же период вырос с 76 до 84,6%; соответственно повысилась роль электроэнергети-

ки и промышленной инфраструктуры. Полное господство легкой промышленности сменилось опережающим развитием отраслей, производящих предметы длительного пользования и средств производства. Доля последних выросла с 11% в 1950 г. до 26% в 1974 г. Тем не менее преобладание легкой промышленности сохраняется.

Сдвиги в структуре производства произошли прежде всего за счет стран с наиболее развитой и диверсифицированной промышленностью — Аргентины, Мексики и Бразилии.

Горнодобывающая промышленность, несмотря на существенное сокращение ее доли в структуре хозяйства Латинской Америки, продолжает играть важную роль. В 1975 г. около 80% продукции отрасли шло на экспорт, что давало примерно 40% всей внешнеторговой выручки стран региона.

Участие отдельных государств в горнодобывающей промышленности крайне неравноценно и подвержено быстрым изменениям. В последние годы происходят серьезные сдвиги в размещении добычи полезных ископаемых (табл. 21). Правительства большинства стран, в которых

Таблица 21

Удельный вес стран в горнодобывающей промышленности Латинской Америки (условно-чистая стоимость, %)

Страна	1960 г.	1978 г.
Венесуэла	49,9	26,0
Чили	14,5	17,7
Перу	10,8	14,3
Бразилия	2,7	11,2
Аргентина	5,0	8,0
Мексика	6,7	5,8
Эквадор	0,6	5,4
Ямайка	2,1	3,0
Боливия	1,8	1,9
Доминиканская Республика	0,4	1,8
Колумбия	2,9	1,7
Тринидад и Тобаго	1,1	1,7
Гайана	0,7	0,6
Прочие страны	0,8	0,9
Итого:	100,0	100,0

уже имелась горнодобывающая промышленность, принимают активные меры для увеличения ее продукции на экспорт в качестве средства для получения иностранной валюты. В крупных странах расширение добычи сырья происходит и в связи с возрастающим потреблением местной промышленностью. Именно поэтому доля Аргентины и Бразилии в условно-чистом продукте горнодобывающей промышленности Латинской Америки за последние 15 лет значительно увеличилась. Возросло и значение некоторых малых стран — Доминиканской Республики, Ямайки, Эквадора. Вместе с тем существенно сократилась роль ведущей страны — Венесуэлы.

Более половины стоимости продукции горнодобывающей промышленности дают нефть и газ. Латинская Америка — один из старейших нефтяных районов мира. Еще во второй половине XIX в. началась промышленная добыча нефти в Перу. В начале XX в. быстро стала ведущей нефтеэкспортирующей страной мира Мексика. После первой мировой войны ее оттеснила Венесуэла. В настоящее время нефть и газ

добываются в 12 странах Латинской Америки, в основном государственными нефтекомпаниями. В Венесуэле, Мексике, Бразилии, Боливии и Чили добыча полностью контролируется государством, в Аргентине — почти полностью, на Тринидаде, в Эквадоре, Колумбии и Перу монополии сохранили некоторые позиции, в Гватемале и на Барбадосе незначительную добычу ведут иностранные компании.

Добыча нефти в Латинской Америке достигла своего максимума — около 268 млн. т в 1970 г. (в 1978 г. — 244 тыс. т). Нефтяной кризис, резкое увеличение цен на нефть и государственных доходов от нефти в связи с переходом промышленности в руки государства, а также истощение запасов в главном бассейне Маракайбо привели к политике сокращения добычи и консервации ресурсов в главной нефтедобывающей и нефтеэкспортирующей стране — Венесуэле (продукция снизилась с 194 млн. т в 1970 г. до 108 млн. т в 1978 г.). В связи с этим сократилась и суммарная добыча во всем регионе — до 244 млн. т в 1978 г. В результате увеличения добычи нефти в странах Азии и Африки доля Латинской Америки в добыче капиталистического мира упала с 22% в 1960 г. до 16 — в 1970 г. и 14% в 1978 г.

Доля Латинской Америки в мировом экспорте нефти и нефтепродуктов более высока, чем в добыче, — 21% в 1979 г. (оценка). Значение Венесуэлы как нефтеэкспортера усиливается ее близостью к главным нефтеперерабатывающим базам на островах Карибского моря и непосредственно к США. Среди других 4 нетто-экспортеров нефти и нефтепродуктов — Мексика, Тринидад, Эквадор и Перу. Остальные страны зависят от импорта нефти, и хотя внутрирегиональный баланс нефти формально складывается в пользу Латинской Америки, доля Венесуэлы в обеспечении нефтью остальных стран региона относительно невелика и в последние годы продолжала сокращаться. Монополии предпочитают ввозить нефть из стран Ближнего и Среднего Востока и Африки, обеспечивая себе таким образом более высокие прибыли.

Доля Латинской Америки в добыче газа капиталистического мира в два раза ниже, чем в добыче нефти, и составляет всего около 6%. Добывается, как правило, попутный газ, но и его использование ограничено обычно потребностями самих нефтепромыслов и столичных городов и потому лишь немногим превышает 1/3 объема добычи. Остальной газ в лучшем случае вновь закачивается в нефтяные пласты для поддержания пластового давления или сжигается в факелах. В последние годы использование газа растет несколько быстрее за счет не только расширения его потребления в энергетике, химии и для бытовых нужд, но и появления первых заводов (в Венесуэле, Мексике) по сжижению и экспорту жидкого газа. Около 80% добычи природного газа в Латинской Америке и 65% его потребления приходится на долю Мексики, Венесуэлы и Аргентины.

Угольная промышленность в Латинской Америке развита слабо. Регион дает около 1% добычи угля в капиталистическом мире (около 14 млн. т в 1978 г.). Добыча каменного угля ведется в семи странах — Мексике, Колумбии, Бразилии, Чили, Аргентине, Перу и Венесуэле; на долю первых четырех приходится 95% добычи. Отсталость отрасли объясняется как слабой изученностью ресурсов, так и искусственным форсированием иностранными монополиями потребления нефти. Добываемый в большинстве стран каменный уголь, как правило, низкого качества, высокозольный. Коксующиеся угли имеют неудобное залегание и недостаточно эксплуатируются. «Нефтяной кризис» повысил спрос на уголь. В Бразилии, Колумбии, Аргентине принимаются меры по увеличению его добычи.

Из других минеральных энергоресурсов в Латинской Америке активно развивается добыча урана. Месторождения ураносодержащих минералов известны в Мексике, Бразилии, Аргентине, Перу, Колумбии, Венесуэле и др. В первых трех странах уже давно осуществляется промышленная добыча и накопление расщепляющихся материалов, уже пущены в эксплуатацию первые атомные электростанции.

Второе место в стоимости продукции горнодобывающей промышленности принадлежит железной руде. За 1968—1978 гг. доля региона в мировой добыче выросла с 15 до 22% (с 66 до 112 млн. т). Очень богатые и, как правило, не требующие обогащения, руды Латинской Америки привлекают к себе все большее внимание металлургических компаний капиталистического мира.

Первое место по добыче и экспорту железной руды в Латинской Америке принадлежит Бразилии (более 60% добычи и экспорта), второе (около 15%) — Венесуэле. В меньших количествах добывают и экспортируют железную руду Чили и Перу. В общей сложности на долю четырех стран приходится 95% добычи и 99% экспорта.

Разведанные эксплуатируемые ресурсы легирующих металлов распределены крайне неравномерно и в большинстве стран с развивающейся черной металлургией не обеспечивают внутренних потребностей. Однако роль отдельных стран в добыче и экспорте сырья некоторых легирующих металлов довольно значительна.

По добыче марганцевой руды Бразилия занимает пятое место в капиталистическом мире, на нее приходится около 65% всей добычи в регионе и около 15% мирового экспорта марганцевых руд (1978 г.). В небольших количествах марганцевую руду экспортирует в США Мексика.

Латинская Америка производит 1/5 руд вольфрама в капиталистическом мире. Главный поставщик его — Боливия: более половины добычи и 2/3 экспорта концентратов вольфрама из региона. На втором месте — Бразилия, которая, однако, значительную часть добытой руды перерабатывает внутри страны. Большое значение как экспортер вольфрама имеет Перу.

Добыча молибдена в Латинской Америке осуществляется попутно из медно-порфировых руд в Чили (более 90%), Перу и Мексике. Доля региона в мировой добыче молибдена составила в 1978 г. 15%, но постоянно растущий спрос на молибден в развитых капиталистических странах стимулирует поиски и освоение новых месторождений.

Добыча руд никеля в Латинской Америке невелика. До последнего времени единственным его экспортером в регионе была Доминиканская Республика (около 5% мирового экспорта). Недавно в число производителей и экспортеров никеля вошла также Гватемала.

Следует также отметить добычу в Бразилии хромитов, которую начала в довольно крупных масштабах Япония для вывоза в свою страну. Видное место принадлежит Латинской Америке в мировой добыче руд цветных металлов, в частности бокситов, медных, свинцовых, цинковых, оловянных, сурьмяных и ртутных руд.

На долю Латинской Америки приходится 1/3 добычи (23 млн. т в 1978 г.) и 40% экспорта бокситов капиталистического мира. Причем экспортность отрасли была одной из самых высоких в горнодобывающей промышленности Латинской Америки. Добыча бокситов развивалась монополиями исключительно в тех странах, которые не имели и в обозримом будущем не могли создать для себя сколько-нибудь значительную алюминиевую промышленность. Главными производителями бокситов стали страны Карибского бассейна: Ямайка (около 1/2 добычи

в регионе в 1979 г.), Суринам (24%), Гайана (15%), Доминиканская Республика, Гаити. Узкая ориентация экспорта продукции на североамериканский рынок болезненно сказывается на экономике этих стран: любое циклическое свертывание алюминиевой промышленности в США и Канаде немедленно отражается на объеме производства и поставок бокситов и глинозема. В регионе лишь Бразилия добывает бокситы для собственного потребления (около 1,5 млн. т в 1978 г.).

Добыча медных руд (1470 тыс. т в 1978 г.) — одна из самых старых отраслей горнодобывающей промышленности региона; промышленная разработка медных месторождений в Мексике началась еще в прошлом веке. Затем американские монополии стали добывать медные руды в Чили и Перу. На долю этих трех стран в настоящее время приходится около 25% добычи медной руды и выплавки первичной меди в капиталистическом мире. Для Чили медь стала основой ее хозяйства, главным источником иностранной валюты (60—80% стоимости экспорта) и главной статьей государственных доходов.

Не менее старой отраслью горнодобывающей промышленности является и добыча свинцово-цинковых руд. Доля Латинской Америки в добыче свинца в капиталистическом мире держится на уровне 15—18%, цинкового сырья — 19—20%. Главными производителями свинцово-цинковых руд, а также рафинированного свинца и первичного цинка являются Мексика и Перу. В небольших количествах свинец и цинк производят также Аргентина, Боливия, Бразилия, Чили и Гондурас. Добыча свинца и цинка в Перу основана на переработке полиметаллических руд с содержанием свыше 30 компонентов.

По добыче оловянных руд второе место в капиталистическом мире (после Малайзии) принадлежит Боливии. Олово стало основой экономики этой страны, оно обеспечивает 35—40% валютной выручки от экспорта. В настоящее время большая часть добычи (ранее принадлежавшей трем иностранным корпорациям) объединена в руках государственного предприятия «Комибол». В то же время существенный объем добычи все еще сосредоточен на многочисленных мелких и средних частных предприятиях, которые сдают свою продукцию государственным оловоплавильным заводам. Общий уровень технического состояния и производительности труда в оловодобывающей промышленности низкий. Применение техники ограничивает не только общая экономическая отсталость страны и крайняя дешевизна рабочей силы, но и труднодоступность районов добычи, расположенных в горах на высоте 5—5,5 тыс. м над уровнем моря, а также сравнительная маломощность рудных жил. Высокие транспортные издержки снижают конкурентоспособность боливийского олова на мировом рынке. Тем не менее государство принимает меры для активизации этой главной отрасли национальной экономики.

Эксплуатация крупных месторождений оловянных руд, обнаруженных на западе Бразилии, пока невелика и обеспечивает лишь внутренние потребности. Небольшая добыча и выплавка олова есть также в Аргентине, Мексике и Перу.

Важную роль в Латинской Америке (в Боливии и Мексике) играет производство сурьмы (в 1978 г. — 40% производства капиталистического мира).

Ртуть, добываемая в Мексике и эпизодически в других странах, составляет около 10% ее мировой добычи.

Крупнейшим производителем бериллиевых руд в Латинской Америке является Бразилия (более половины добычи в капиталистическом

мире). Ей принадлежит и монополия на производство ниобиевого сырья (более 50%). Оба этих металла добывают компании США.

Самой древней отраслью добычи металлов в Латинской Америке является добыча золота, серебра и платины. По подсчетам специалистов, Латинская Америка не знает себе равных в мире по общему количеству вывезенного из нее золота и серебра. Естественно, что месторождения этих металлов уже основательно истощены. Однако добыча благородных металлов все еще продолжается в 15 странах. На Бразилию, Доминиканскую Республику, Колумбию и Мексику приходится около 80% добычи золота в регионе.

Добыча серебра в регионе составляет 45% продукции капиталистического мира (3,6 тыс. т в 1978 г.). Мексика и Перу добывают примерно поровну и делят между собой первое и второе места. После национализации «Серро-де-Паско корпорейшн» половина добычи серебра в Перу перешла в руки государства. Значительная часть добычи в Мексике контролируется капиталом США.

Страны Латинской Америки богаты и многими неметаллическими полезными ископаемыми. Некоторые виды этих ископаемых добываются лишь в одной-двух странах, но они имеют довольно большое значение на мировом рынке. Мексика, например, играет заметную роль в производстве и экспорте флюорита (25% производства капиталистических стран), графита (26%) и серы (22%).

Уникальное положение во всем капиталистическом мире в производстве калийной и натриевой селитры занимает Чили. Эксплуатация месторождений в пустыне Атакама началась еще в середине XIX в. и до первой мировой войны служила практически единственным в мире источником получения связанного азота. В 1929 г. добыча селитры достигла рекордного уровня — 3,5 млн. т. В 1976 г. было произведено лишь 619 тыс. т селитры.

Из других полезных ископаемых, имеющих скорее стратегическое, чем экономическое значение, следует отметить добычу алмазов в Бразилии, Венесуэле и Гайане, горного хрусталя и слюды (по ним Бразилия не имеет конкурентов в капиталистическом мире), барита (Перу и Мексика), стронция (Мексика), йода (Чили) и др.

Таким образом, Латинская Америка обладает относительно развитой горнодобывающей промышленностью. Вместе с тем эта отрасль хозяйства страдает многими существенными недостатками, связанными прежде всего с тем, что она формировалась и развивалась под решающим воздействием иностранных монополий. К ним относятся:

— слабая связь горнодобывающей промышленности с обрабатывающей. Экспортная направленность горнодобывающей промышленности делает ее особенно уязвимой для конъюнктурных колебаний мирового рынка;

— малая степень комплексности использования природных ресурсов, отсутствие территориальных комплексов, объединяющих добычу, все стадии переработки и использования сырья.

Энергетика. Особенностью развития энергетики в Латинской Америке является ее сравнительно медленный рост, не намного превышающий темп развития народного хозяйства в целом и обрабатывающей промышленности в частности. Энергетическая отсталость стран региона особенно видна при сопоставлении душевого потребления энергии в них и в США (табл. 22).

Энергетический баланс Латинской Америки за последние десятилетия также изменился мало. Его основу по-прежнему составляют нефть и газ, на долю которых в середине 70-х годов приходилось около 90%

Таблица 22

Потребление энергии в странах Латинской Америки

	1960 г.	1970 г.	1975 г.
Все потребление			
в млн. т угольного эквивалента	139	238	301
в % к потреблению капиталистического мира	4,8	5,0	5,9
На душу населения			
в кг угольного эквивалента	656	865	926
в % к среднему уровню капиталистического мира	44,6	45,0	47,0
в % к уровню США	8,2	8,5	8,4
Баланс потребления, %:			
твердое топливо	7,0	6,3	5,5
жидкое топливо	73,8	72,9	72,3
природный газ	16,2	16,3	16,7
гидро- и атомная электроэнергия	3,0	4,5	5,5

всего потребления первичных источников энергии. Доля нефти значительно превышает и среднемировую, и показатели многих развитых стран. Такое положение сложилось уже давно, главным образом под влиянием ранней и весьма активной экспансии международных нефтяных монополий на латиноамериканском рынке. Расширение автомобильного транспорта привело к прекращению развития и даже к свертыванию железнодорожного, к ограничению поисков других видов энергии, прежде всего угля. Еще в 1925 г., когда доля нефти в мировом потреблении энергии составляла лишь 10%, а в США едва достигала 20%, в Латинской Америке она уже вышла на уровень 60%. В настоящее время среди крупных регионов мира Латинская Америка занимает первое место по доле нефти в энергетическом балансе.

Вместе с тем роль природного газа, который стал занимать ведущее место в развитых капиталистических странах, в Латинской Америке растет очень медленно. Чрезвычайно низкие показатели использования твердых видов топлива в значительной мере объясняются тем, что в международной статистике потребления энергии не учитывается использование растительных видов топлива — дров, соломы, багассы и т. п., все еще имеющих существенное значение в ряде стран Латинской Америки, в том числе и таких крупных, как Бразилия и Аргентина. Вместе с тем в Латинской Америке очень слабо реализуются возможности развития угольной промышленности и практически совершенно не используются такие виды твердого топлива, как торф и сланцы, хотя в ряде стран выявлены их крупнейшие месторождения.

Крайне неравномерное размещение ресурсов нефти и газа, необходимость их импорта привели к стремлению более интенсивно использовать возможности гидроэнергии. Энергопотенциал рек Латинской Америки изучен еще недостаточно. По данным ЭКЛА, он оценивается в 350 млн. кВт. Суммарная мощность гидроэнергетических установок составляет около 30 млн. кВт, т. е. используется 8,5% потенциала. Тем не менее даже такое использование гидроресурсов позволило поднять их роль в энергобалансе до 5,5%. При этом доля гидроэнергии в балансе ряда стран была еще выше: в Бразилии — 10%, в Суринаме — 12, в Коста-Рике — 14%. По потенциалу гидроресурсов и их роли в энерге-

тике Латинская Америка лишь немного уступает государствам Африки и существенно опережает США, Западную Европу и Азию.

Потребление энергии в различных странах Латинской Америки крайне неравномерно: в 1975 г. при среднем уровне душевого потребления в 926 кг угольного эквивалента в нефтедобывающих странах этот показатель был в 2—3 раза выше (Венесуэла — 2639 кг, Тринидад — 3132 кг), а в Парагвае составил лишь 153 кг, на Гаити — 30 кг. Бразилия и Мексика имели среднелатиноамериканский уровень.

Электроэнергетика в последние 15 лет росла быстрее, чем энергетика в целом. Потребление энергии выросло на 55%, установленная мощность электростанций — более чем вдвое и превысила 60 млн. кВт, из которых более 30 млн. кВт приходилось на Бразилию, Мексику и Аргентину. Аргентина, занимавшая до второй мировой войны первое место в Латинской Америке по выработке электроэнергии, сначала уступила его Бразилии, а в 60-х годах и Мексике. За этими тремя странами следуют Венесуэла и Колумбия.

Несмотря на сравнительно быстрый рост электроэнергетики в последние годы, темпы ее развития ниже среднемировых. До настоящего времени в странах Латинской Америки чрезвычайно слаба электрификация сельских районов. В целом более половины всего населения Латинской Америки не пользуется электричеством, в том числе в Боливии, Гондурасе и Гаити — более 4/5.

К началу 70-х годов в 21 республике Латинской Америки действовали государственные электроэнергетические компании, и им принадлежало более 80% установленной мощности электростанций и почти 90% производства электроэнергии. Переход электроэнергетики в руки государственного сектора привел к переориентации в строительстве электростанций. Государственный сектор занялся серьезным изучением гидроресурсов и планированием их использования. В результате значительно увеличилось использование гидроэнергии: в 1975 г. ГЭС вырабатывали 58,7% электроэнергии. Во многих странах эта доля была значительно выше: в Коста-Рике — 85%, в Парагвае — 88, в Бразилии — 92%. В Аргентине, Бразилии и Мексике уже действуют первые атомные электростанции мощностью от 500 до 800 тыс. кВт. В Бразилии с участием западногерманского капитала проектируется строительство еще восьми атомных электростанций.

В ряде стран Латинской Америки ведется промышленно-экспериментальное строительство геотермальных электростанций, а также проводятся опыты по использованию солнечной энергии. В Уругвае и Аргентине для обеспечения бытовых нужд сельского населения широко применяются ветровые двигатели.

Размещение электростанций внутри стран Латинской Америки имеет ряд общих черт, связанных как с влиянием иностранного капитала, которому ранее принадлежала вся электроэнергетика, так и с особенностями индустриализации стран региона. Основные энергетические мощности располагаются, как правило, в наиболее развитых экономических районах. Переход электроэнергетики в руки государства совпал с ускорением процесса индустриализации и вызвал резкое обострение дефицита электроэнергии, прежде всего в центральных экономических районах. Однако возможности энергоресурсов в этих районах уже были либо исчерпаны, либо, как в Бразилии, близки к исчерпанию. Поэтому строительство новых и теперь уже гораздо более крупных электростанций осуществляется в значительном отдалении от основных экономических центров. Но эти электростанции, как правило, не приобретают районообразующего значения, а служат источниками энерго-

снабжения более развитых экономических районов (ГЭС Инфернильо и Мальпасо в Мексике, Жупия — Ильиа-Сольтейра в Бразилии, Чокон — Серрос-Колорадос в Аргентине). Лишь отдельные электростанции, построенные в слаборазвитых районах первоначально для обслуживания неотложных местных потребностей, в особенности горной промышленности, впоследствии, по мере роста их мощностей, стали приобретать и районообразующее значение. К их числу относится каскад гидроэлектростанций на р. Карони в Венесуэле (Гури и Макагуа), а также ГЭС Паулу-Афонсу на одноименном водопаде на р. Сан-Франсиску в Бразилии.

Электростанции Латинской Америки до последнего времени не отличались крупными размерами. В 1976 г. мощность в 1 млн кВт и выше имели лишь две тепловые станции (Пиратининга в Бразилии и Док-Суд в Аргентине), а также шесть ГЭС (пять в Бразилии и одна в Венесуэле). Крупнейшая из действующих ГЭС в Латинской Америке — гидроузел Жупия — Ильиа-Сольтейра, построенный на водопаде Урубупунга на р. Парана — 3,2 млн. кВт. В настоящее время во многих странах Латинской Америки разрабатывают более крупные проекты использования гидроресурсов. Бразилия по договоренности с Парагваем в 1975 г. начала осуществление крупнейшего в Латинской Америке проекта использования мощного перепада вод на р. Парана, в районе водопадов Сети-Кедас. Запроектированная здесь ГЭС Итайпу будет иметь мощность 12,2 млн. кВт. Ее первая очередь должна войти в строй в 1982 г. На аргентино-парагвайском участке Параны предусматривается строительство еще двух ГЭС — Апипе (2,4 млн. кВт) и Корпус (1,4 млн. кВт), в ее среднем течении (Аргентина) — каскада ГЭС общей мощностью до 4 млн. кВт. На р. Карони в Венесуэле запроектированы ГЭС общей мощностью в 10 млн. кВт. Начато строительство двух электростанций мощностью свыше 1 млн. кВт в верховьях притока Амазонки в Колумбии. Проект новой крупной гидроэлектростанции Понго-де-Рентема в среднем течении Мараньона (1,5 млн. кВт) разрабатывается в Перу.

В последние годы ряд стран Латинской Америки обращается за технико-экономическим содействием в строительстве электростанций к Советскому Союзу. При сотрудничестве с СССР в Бразилии построена ГЭС Капивари (240 тыс. кВт), сооружается ГЭС Собрадиньо (875 тыс. кВт). СССР обеспечивает поставку 12 турбогенераторов по 135 тыс. кВт каждый для аргентинско-уругвайской ГЭС на водопаде Сальто-Гранде на р. Уругвай. Заключен контракт с аргентинской государственной энергетической компанией «Агуа и энергия электрика» на проектирование и содействие в строительстве гидросооружений в среднем течении р. Парана от парагвайской границы до Санта-Фе. При содействии СССР ведется строительство ирригационного и гидроэнергетического комплекса Ольмос на р. Уанкабамба, левом притоке Мараньона, в Северном Перу. Контракт на поставку гидротехнического оборудования заключен также с Колумбией.

Черная металлургия. В 1975 г. в странах Латинской Америки действовали 25 металлургических заводов полного цикла, 61 — неполного цикла и около 150 литейных и прокатных предприятий; общая численность занятых в черной металлургии превысила 260 тыс. человек. Предприятия отрасли, как правило, невелики. Лишь пять из них имеют мощность более 1 млн. т стали в год: два в Бразилии (Ипатинга, 2 млн. т, и Волта-Редонда, 1,6 млн. т), один в Аргентине (Сан-Николас, 1,2 млн. т), один в Мексике (Монклова, 2,5 млн. т) и один в Венесуэле (Сьюдад-Гуаяна, 1,2 млн. т). Все эти заводы принадлежат государст-

венным компаниям. Однако развитие черной металлургии, первоначально развернутое государством, теперь стало объектом усиленного проникновения иностранного капитала. Оно особенно активно в Брази-

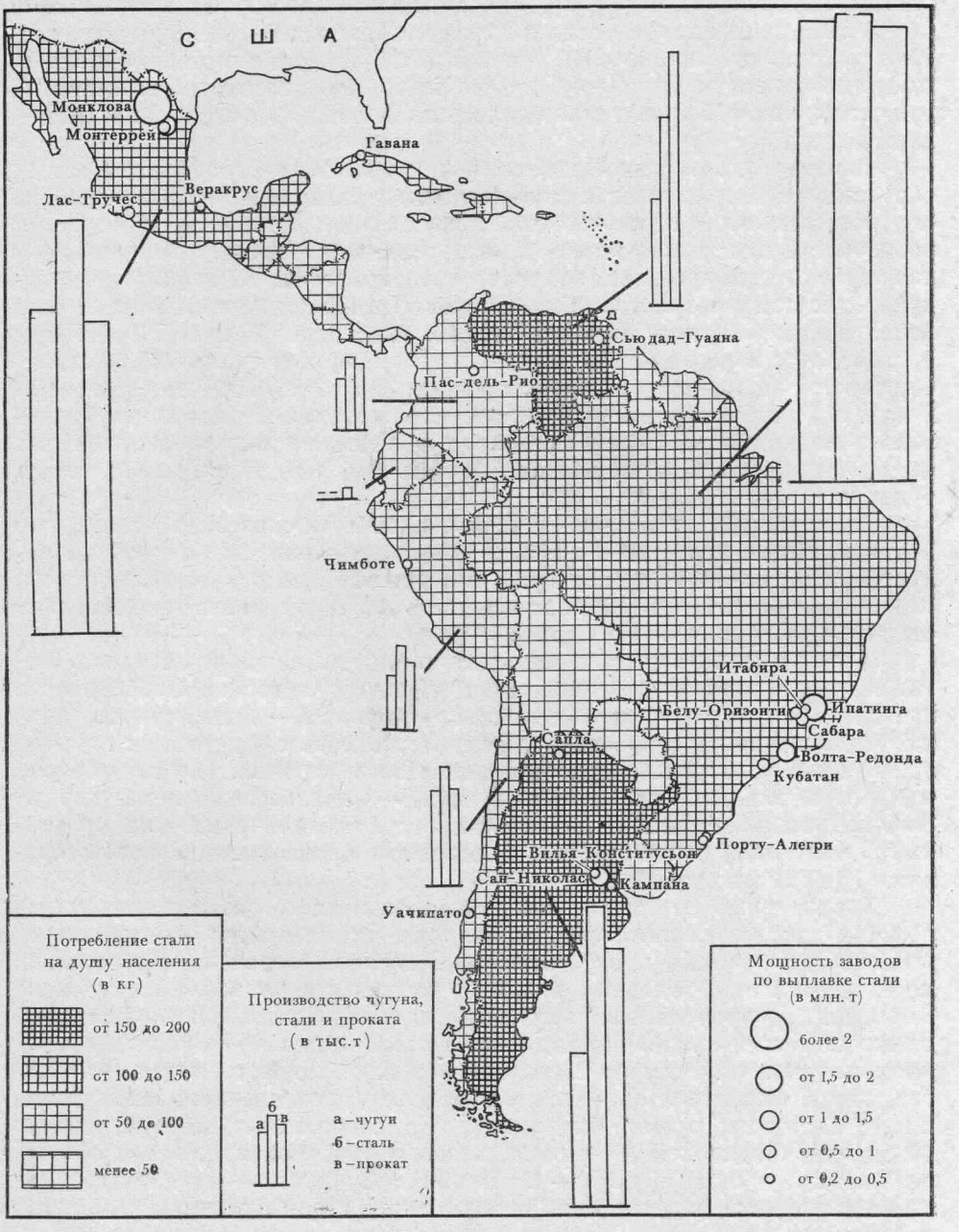


Рис. 34. Черная металлургия Латинской Америки в середине 1970-х годов (в 1 мм² столбика — 25 тыс. т)

лии, в металлургии которой обосновались монополии США, ФРГ, Японии, Бельгии. Капитал США контролирует более 40% выплавки черных

металлов в Мексике. Существующие планы развития черной металлургии и уже реализуемые проекты также тесно связаны с иностранными инвестициями, что отражает курс иностранных монополий на перенесение этой «грязной» отрасли с высокой оплатой труда в развивающиеся страны.

В 1977 г. выплавка стали в странах Латинской Америки достигла 22 млн. т по сравнению с 4,7 млн. т в 1960 г., соответственно доля в капиталистическом мире — 3,5 и 2%. Из общего количества выплавленной стали более 11 млн. т приходилось на Бразилию и около 5,5 млн. т — на Мексику.

Черная металлургия Латинской Америки отличается рядом своеобразных черт, связанных с ее зависимым положением. Несмотря на то что развитие этой отрасли было призвано удовлетворить внутренние потребности в металле, теперь в интересах иностранных компаний черная металлургия региона получает всевозрастающую экспортную направленность, в результате чего страны Латинской Америки стали еще более зависимыми от импорта черных металлов. Так, в 1974 г. при производстве в регионе 17,7 млн. т стали ее импорт достиг 13,6 млн. т. Одновременно начался рост экспорта стали: в 1975 г. он превысил 2 млн. т. Узкий ассортимент и низкая марка сталей не позволяют реализовать их на месте, и они вывозятся в качестве полуфабрикатов для передельной металлургии развитых стран. Эта тенденция, по-видимому, будет нарастать.

По данным Латиноамериканского института железа и стали, уже ведущееся строительство и проекты новых предприятий в черной металлургии Латинской Америки предусматривают доведение мощностей к 1985 г. до 87 млн. т, что может повысить долю региона в производстве стали капиталистического мира до 8%.

Цветная металлургия в ведущих горнодобывающих странах Латинской Америки имеет относительно давнюю историю. Особенно это относится к выплавке «традиционных» металлов — меди, свинца, цинка. Размещение переработки руд этих металлов всегда имело сырьевую ориентацию. Выплавка черновых металлов в странах, где добывалось минеральное сырье, — в Чили и Мексике — началась еще перед первой мировой войной. Однако развитие цветной металлургии шло чрезвычайно медленно, ограничиваясь в основном производством полуфабрикатов, вывозимых в США.

Характерные черты современного развития и размещения производства цветных металлов определяются прежде всего иностранными капиталовложениями в эту отрасль. География отрасли, как правило, не совпадает ни с запасами руд, ни с географией потребления готового металла. Это проявляется не только в старых отраслях, но и в недавно возникшей и довольно динамично развивающейся — в алюминиевой промышленности. Ресурсы минерального алюминиевого сырья — бокситов, алунитов, латеритов, — пригодные для промышленного использования, в настоящее время обнаружены и в значительной мере изучены в 10 странах Латинской Америки. Однако добыча бокситов ведется только в шести, и лишь в двух — Бразилии и Суринаме — создана алюминиевая промышленность. Алюминиевое сырье стран Латинской Америки, содержащее от 45 до 65% окиси алюминия, обладает высокой транспортабельностью, и поэтому даже выработку глинозема монополии до самого последнего времени отделяли от добычи бокситов. Отсюда — полное отсутствие перспектив развития алюминиевой промышленности в обозримом будущем в главных бокситодобывающих странах Латинской Америки — Ямайке, Гайане, Гаити, Доминиканской Республике.

Только в Суринаме был построен алюминиевый завод голландским филиалом американской корпорации «Алкоа» в связи с необходимостью поставок алюминия в Голландию, владевшую в то время Суринамом. Однако мощность предприятия — 60 тыс. т — рассчитана на потребление менее 6% добычи бокситов.

Ведущей страной по производству алюминия стала Бразилия, обладающая всем необходимым для развития алюминиевой промышленности: богатыми и удобно расположенными запасами бокситов, дешевой гидроэлектроэнергией и крупным потенциальным рынком. В конце 70-х годов в Бразилии действовали три завода общей мощностью 167 тыс. т, один из которых принадлежит американской монополии «Алкоа», второй, самый крупный, — американо-канадскому консорциуму «Алкан». Однако Бразилия не удовлетворяет свои потребности в алюминии собственным производством. В Венесуэле американская корпорация «Рейнольдс метал» построила в 1967 г. единственный в стране алюминиевый завод на базе электроэнергии р. Карони и импортного глинозема. Четвертой страной, производящей алюминий, является Мексика. Два ее завода принадлежат иностранному капиталу и работают на импортируемом из США глиноземе. В связи с этим крупнейший из заводов расположен близ порта Веракрус.

В целом производство алюминия в Латинской Америке развивается довольно быстро, достигнув в 1977 г. 307 тыс. т; однако это составляет менее 3% выплавки алюминия в капиталистическом мире.

Медная промышленность с самого начала имела почти исключительно экспортную направленность. В конце 70-х годов регион давал около 1/5 выплавки черновой меди капиталистического мира. Существенно выросли в последние годы мощности по рафинированию меди, что привело к повышению доли Латинской Америки в производстве очищенного металла с 6,8% в 1960 г. до 14% в 1977 г.

Крупнейший в Латинской Америке производитель меди — Чили. В 1977 г. выплавка первичной меди в этой стране составила 888 тыс. т, на нее приходилось около 14% производства черновой и почти 10% рафинированной меди капиталистического мира. По черновой меди Чили занимает третье место в капиталистическом мире после США и Японии, а по рафинированной — четвертое после США, Японии и Замбии. Основные центры по выплавке меди расположены непосредственно у месторождений медных руд — Чукикамата, Потрерильос, Эль-Теньенте, Сальвадор.

Вторым производителем меди на мировой рынок является Перу (321 тыс. т в 1977 г.). По общим запасам медных руд Перу не уступает Чили, а по запасам гидроэнергии во много раз превосходит ее. В этом смысле перспективы развития медной промышленности Перу можно рассматривать как самые благоприятные. Однако, поскольку медная промышленность Перу направлена почти исключительно на внешний рынок, объем ее производства будет постоянно зависеть от его состояния.

Мексика — единственная в Латинской Америке сравнительно крупная медепроизводящая страна (88 тыс. т в 1977 г.), которая не только полностью потребляет собственную продукцию, но и вынуждена некоторое количество ее импортировать. Она рафинирует всю добываемую в стране медь и имеет самую развитую медеперерабатывающую промышленность. Три из 17 предприятий по первичной обработке рафинированной меди концентрируют около половины всех мощностей и принадлежат компаниям США «Кананеа», «Анаконда» и итальянской «Пирелли».

Из других цветных металлов заслуживает внимания производство свинца и цинка. В 1977 г. в регионе было выплавлено 310 тыс. т первичного свинца (14% производства капиталистического мира). Почти

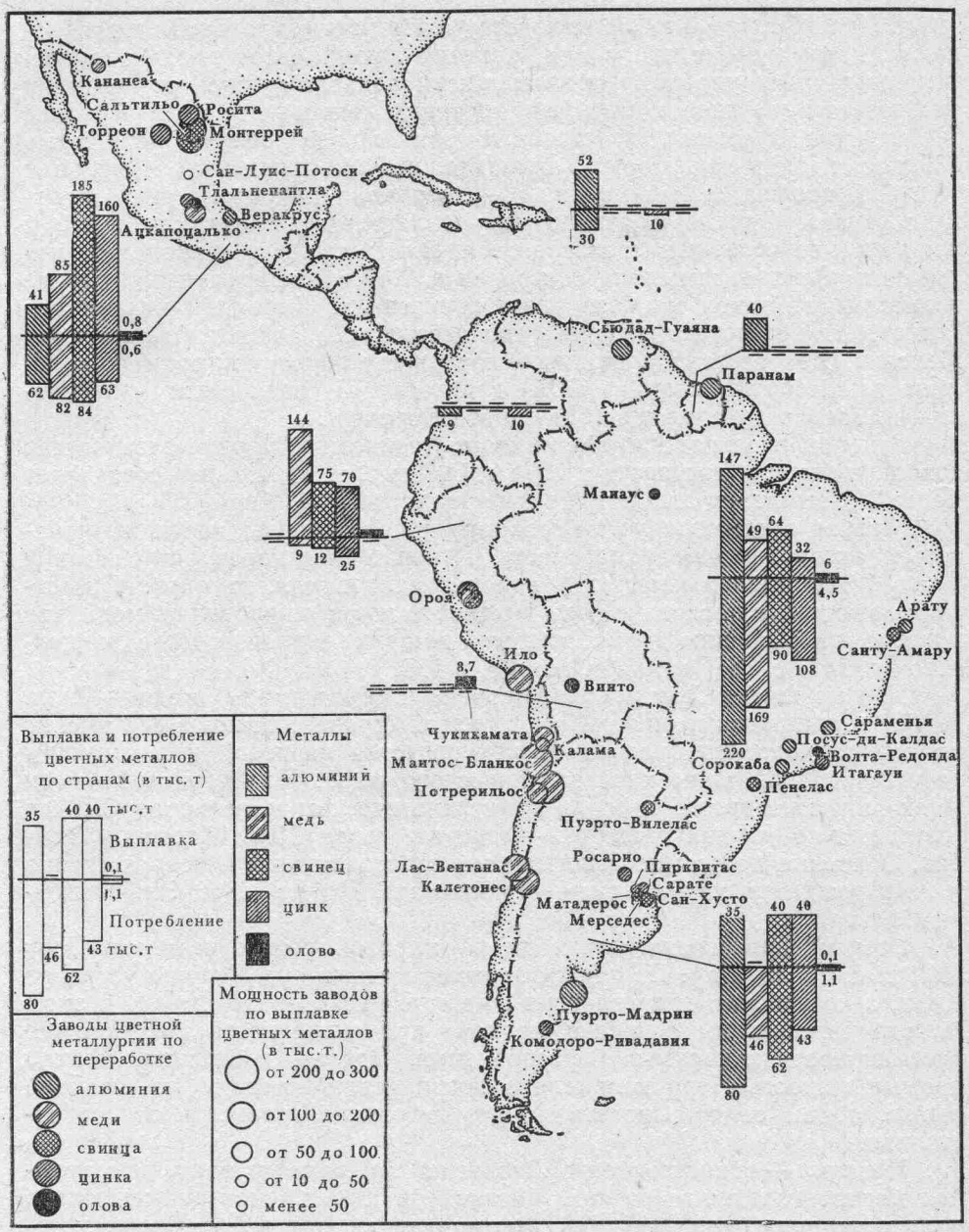


Рис. 35. Цветная металлургия Латинской Америки

половина его производства приходится на долю Мексики (шестое место в мире), которая является и самым крупным потребителем свинца в Латинской Америке.

Потребление свинца в Перу, втором его производителе в Латинской Америке, ничтожно. Поэтому, несмотря на выплавку свинца, в два раза меньшую, чем в Мексике, Перу является более крупным экспортером его.

В последние годы значительно увеличилось извлечение цинка из свинцово-цинковых руд, вследствие чего выплавка цинка за 1960—1975 гг. выросла почти втрое, а доля Латинской Америки в его производстве в капиталистическом мире — с 4,5 до 8,4%. Мексика дает более половины выплавки этого металла в регионе (175 тыс. т). Производство свинца и цинка в Мексике практически полностью находится в руках американского капитала, прежде всего «Американ смелтинг энд рифайнинг». В Перу с 1976 г. оно перешло в руки государства.

Существенно возросло значение Латинской Америки в выплавке олова — с 3,6 тыс. т в 1960 г. до 21,4 тыс. т в 1977 г. (соответственно 2,5 и 12,0% выплавки капиталистического мира). На долю Боливии приходится более половины выплавки региона; в стране перерабатывается около 1/6 добываемого сырья, остальное вывозится в виде концентратов. Добыча и производство олова в настоящее время находятся в руках государственной компании «Комибол». В Бразилии и Мексике олово потребляется внутри страны.

Машиностроение и металлообработка занимают в структуре промышленного производства Латинской Америки ведущее место: их удельный вес в условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности вырос с 16,6% в 1960 г. до 26,2% в 1975 г. Однако развитие этой важнейшей отрасли промышленности происходило крайне неравномерно. В настоящее время на долю трех ведущих стран региона приходится около 2/3 продукции этой отрасли, а 7 стран (включая Венесуэлу, Колумбию, Чили и Перу) производят около 90%.

Наибольшее отставание машиностроения Латинской Америки наблюдается в области производства металлообрабатывающих станков. Аргентина и Бразилия более половины необходимых им металлорежущих станков ввозят. Мексика за счет внутреннего производства удовлетворяет лишь около 7% своих потребностей. Ни в одной стране Латинской Америки не производятся сложные станки, такие как револьверные, шлифовальные, с программным управлением, кузнечно-прессовое оборудование, литейные машины, прокатные станы и т. п. Вместе с тем достигнуты некоторые успехи в Аргентине и Бразилии в производстве токарных, сверлильных, расточных и зуборезных станков. Обе эти страны даже осуществляют небольшой экспорт этих станков в соседние страны.

Ведущую роль в металлообработке стран Латинской Америки играют прежде всего отрасли, связанные либо с массовым потреблением как внутри страны, так и за ее пределами, либо со спросом со стороны государства. К числу первых относится производство предметов длительного пользования — швейных и стиральных машин, холодильников, кондиционеров, электробытовых приборов, легковых автомобилей и т. п. К отраслям второй группы — производство энергооборудования, автобусов, судов, самолетов и т. п. Выпуск первой группы товаров развертывается в значительной мере под влиянием политики иностранных монополий, все более переводящих трудоемкие производства в развивающиеся страны. Факты такого переноса стали в последнее время частыми в Мексике и Бразилии. Эти страны все более выдвигаются на ведущие позиции в капиталистическом мире по производству таких товаров, как вычислительные машины и интегральные схемы, слаботочные аппараты и конторское оборудование, швейные,

пишущие машины, холодильники. В Мексике американские монополии создали настоящее «государство в государстве» — приграничную зону «комплектующей промышленности» — более 700 предприятий, работающих на головные заводы в США. Производство этих товаров в Бразилии возникло благодаря прямому переводу предприятий из развитых стран, и прежде всего из стран Европы — Франции, ФРГ, Голландии, Бельгии. В результате европейские монополии, резко снизив за счет использования дешевого труда себестоимость своей продукции, смогли получить конкурентный доступ на рынки США.

Среди всех отраслей машиностроения первое место в современной Латинской Америке принадлежит автомобильной промышленности. Эта отрасль оказывает очень большое воздействие на всю экономику в странах региона, так как вызывает необходимость создания многих сопутствующих отраслей, обрастает комплектующими предприятиями, стимулирует развитие транспорта, энергетики, торговли и т. п.

Первые автосборочные предприятия Латинской Америки были построены в Мексике еще в 1925 г. и принадлежали Форду. После второй мировой войны они возникли в Аргентине, Венесуэле, Бразилии. В 60-х годах автосборка появилась еще в 10 странах Латинской Америки. До середины 60-х годов первое место по выпуску автомобилей принадлежало Аргентине, но затем ее опередила Бразилия, в 1975 г. выпуск автомобилей в этой стране достиг почти миллиона, хотя в последующие годы сужение рынка привело к некоторому сокращению производства. Среди всех производителей автомобилей в капиталистическом мире Бразилия ныне занимает восьмое место (на ее долю приходится около 60% выпуска машин в Латинской Америке). Обогнала Аргентину в выпуске автомобилей и Мексика.

Автомобильную промышленность в латиноамериканских странах отличает чрезвычайно высокая территориальная концентрация. Практически все автозаводы в Бразилии сосредоточены на небольшой территории между городом Сан-Паулу и портом Сантус. Единственным исключением будет строящийся в Белу-Оризонти завод «Фиат», рассчитанный на обслуживание внутренних районов страны. В Мексике вся автомобильная промышленность сконцентрирована вблизи столицы, в новых индустриальных центрах Саагун и Толука, в Аргентине — в районе Кордовы, в Венесуэле — в Валенсии и т. д. Один из основных недостатков автомобильной промышленности Латинской Америки — отсутствие собственных конструкторских разработок в этой области, что еще более усиливает зависимость автомобильной промышленности.

Среди отраслей транспортного машиностроения в последнее время важное значение приобрела судостроительная промышленность. Первые в Латинской Америке судостроительные фирмы были созданы в Аргентине еще до второй мировой войны. После войны развитие судостроения началось и в других странах — Чили, Мексике, Перу, Бразилии. В 1977 г. на верфях Бразилии было построено 42 океанских судна валовой вместимостью 703 тыс. бр.-рег. т, что составило половину общего объема производства Латинской Америки. Больше половины построенных в стране судов приходится на крупнейшую в регионе судоверфь японской компании «Ишикавадзима» в Нитерое. На ней уже построено несколько супертанкеров грузоподъемностью свыше 100 тыс. т и планируется строительство танкеров и рудовозов в 200 тыс. т и более. Бразилия вошла в первую десятку стран с наиболее развитой судостроительной промышленностью. Особое место в латиноамериканском судостроении занимает Перу, производящая рыбо-

ловные суда различных марок, и особенно сейнеры, которые являются предметом экспорта.

В трех ведущих странах Латинской Америки представлено авиастроение. Выпускаются, главным образом по лицензиям иностранных фирм, небольшие пассажирские, сельскохозяйственные самолеты, а также — в Бразилии и Аргентине — военные самолеты. Переход на серийное строительство самолетов и дешевизна труда сделали некоторые типы самолетов конкурентоспособными на мировом рынке. Бразилия вышла на восьмое место среди всех авиаэкспортирующих стран мира.

Нефтеперерабатывающая промышленность в той или иной степени получила развитие почти во всех странах Латинской Америки. К началу 1977 г. мощность нефтеперерабатывающих заводов по прямой перегонке в регионе превысила 422 млн. т (по сравнению со 190 млн. т в 1963 г.). Таким образом, мощность нефтеперерабатывающих заводов почти вдвое превышает размеры добычи нефти, т. е. значительная часть мощностей предназначена для переработки нефти, привозимой из других регионов.

По особенностям нефтепереработки и направленности ее продукции страны региона можно разбить на три группы: страны — экспортеры нефти и нефтепродуктов, нефтепереработка в которых базируется на собственной нефти и продукция которой идет главным образом на экспорт (Венесуэла, Эквадор); страны транзитной переработки нефти и реэкспорта нефтепродуктов (острова Карибского моря и зона Панамского канала); все остальные страны, производящие нефтепродукты для собственных нужд, большинство из них — на импортной нефти. В последние 10—15 лет наиболее интенсивно шел прирост мощностей во второй группе стран, наименее — в первой. Такое положение вполне понятно. Нефтяные монополии всегда были заинтересованы в отделении переработки нефти от ее добычи в странах-поставщиках, так как это позволяло им использовать разницу цен на сырую нефть и готовую продукцию, не создавало народнохозяйственного комплекса на базе нефти в нефтедобывающих странах и делало нефтеэкспортирующие страны, прежде всего Венесуэлу, зависимыми от сбыта сырой нефти, а также не приводило к крупным капиталовложениям в нефтепереработку, которая в перспективе могла оказаться национализированной.

В главной нефтедобывающей стране Латинской Америки, Венесуэле, к 1970 г., году рекордной добычи, мощность всех нефтеперерабатывающих заводов достигла лишь 1/4 объема добычи. При этом особенностью нефтеперерабатывающей промышленности страны была крайняя несложность действующих установок. Несмотря на наличие нескольких очень крупных заводов, их основные мощности направлены лишь на прямую перегонку нефти, а главный продукт нефтепереработки — мазут, вывозившийся в США по ценам более низким, чем сырая нефть. Национализация нефтяной промышленности в Венесуэле в 1976—1977 гг. положила конец стратегии нефтяных монополий по сдерживанию развития нефтепереработки в Венесуэле. Стала увеличиваться глубина переработки, постепенно изменяется соотношение конечных нефтепродуктов.

Иностранные монополии сейчас контролируют лишь 12% нефтеперерабатывающей промышленности стран третьей группы. Более или менее значительные позиции в нефтепереработке они сохранили лишь в Аргентине и странах Центральной Америки. Главной зоной деятельности иностранных нефтяных монополий в регионе стали острова Ка-

рибского бассейна. В последние годы именно здесь на базе привозной нефти как из Венесуэлы, так и из стран Ближнего и Среднего Востока и Африки начали создаваться мощные нефтеперерабатывающие



Рис. 36. Нефтеперерабатывающая промышленность Латинской Америки

комплексы. В настоящее время здесь расположен ряд крупнейших в мире нефтеперерабатывающих заводов: на Виргинских о-вах (США) — 37 млн. т в год, на Багамских о-вах — 26,5 млн. т, на Кюрасао — 25 млн. т, на Тринидаде — 24 млн. т, на о-ве Аруба — 23,5 млн. т.

Создание на островах Карибского бассейна мощной нефтеперерабатывающей промышленности обеспечило монополиям минимальные потери в результате национализации нефтяной промышленности Венесуэлы. Их доля в контроле нефтеперерабатывающей промышленности региона снизилась лишь с 67,5% в 1963 г. до 57% в 1976 г. Заводы Аруба, Кюрасао, Виргинских и Багамских о-вов выпускают более дорогостоящие продукты, рынок которых в мировом масштабе монополизируют преимущественно фирмы США. Доля высшей стадии переработки, особенно каталитического крекинга, риформинга и пиролиза, здесь значительно больше. Страны Латинской Америки вынуждены ввозить эти продукты даже в условиях относительно широкого развития промышленности у себя.

Иностранные монополии наращивают свою активность в Карибском бассейне, здесь строятся новые крупные заводы. Это связано как со стремлением перерабатывать ближневосточную и венесуэльскую нефть в отрыве от источников добычи, так и с политикой США, которые в 1968 г. приняли специальный закон, ограничивающий право строительства нефтеперерабатывающих заводов на своей территории, чтобы предотвратить дальнейшее загрязнение среды. Иностранный капитал сюда привлекают также дополнительные выгоды по сравнению со строительством в США. Местные власти предоставляют крупные налоговые льготы для привлечения иностранного капитала, а импорт массовых нефтепродуктов на восточное побережье США освобожден от пошлин. Не последнюю роль играет и положение зоны на очень важном перекрестке морских путей и в непосредственной близости от США. На восточном побережье США, главном потребителе импортной нефти и нефтепродуктов, оказалось практически невозможным найти глубоководную гавань, пригодную для приема современных супертанкеров вместимостью от 100 до 500 тыс. т. Ближайшими пунктами, удобными для приема таких судов, как раз и являются острова Карибского моря. Все это предопределяет дальнейшую специализацию зоны Карибского бассейна как одного из крупнейших в мире районов нефтепереработки.

Химическая промышленность вышла на второе место после машиностроения и металлообработки и дает около 20% условно-чистой стоимости продукции всей обрабатывающей промышленности региона. Но в масштабе капиталистического мира на долю химической промышленности Латинской Америки приходилось в середине 70-х годов лишь около 5% всей продукции этой отрасли.

Наиболее развитую и диверсифицированную химическую промышленность имеют Мексика, Бразилия и Аргентина. В 1975 г. на их долю приходилось 80% продукции химической промышленности Латинской Америки. В наибольшей степени обеспечивает себя продуктами химии Мексика; Бразилия и особенно Аргентина испытывают значительный дефицит в них.

Нефтехимические предприятия в настоящее время имеются в 10 странах Латинской Америки и, кроме того, на о-вах Аруба, Кюрасао, Виргинских и Багамских. В крупнейшей нефтедобывающей стране Латинской Америки — Венесуэле — нефтехимия пока развита слабо.

Одной из важных и широко распространенных подотраслей химической промышленности является фармацевтическая и парфюмерная. Но, несмотря на то что многочисленные предприятия этой отрасли практически рассеяны по всем странам, на самом деле это одна из самых высокомонополизированных ветвей химии. В ней и самый вы-

сокий контроль иностранного капитала (в Мексике — 87%, Бразилии — 85, Аргентине — 79%).

Типичные черты латиноамериканской фармацевтики особенно наглядно прослеживаются в Бразилии. Здесь в середине 70-х годов из 460 фармацевтических и парфюмерных лабораторий 29 принадлежали фирмам США и давали 40% всей продукции, 40 — фирмам Западной Европы и Японии — 45% продукции. На долю 391 лаборатории под контролем национального капитала приходилось лишь 15% стоимости продукции отрасли. Из всех лабораторий лишь около 50 крупнейших имели право самостоятельно или по лицензиям выпускать патентованные, так называемые «научные», лекарства.

Деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность Латинской Америки заслуживает особого внимания: эти отрасли базируются на возобновляемых ресурсах, размер которых поистине огромен. Общие запасы древесины на корню составляют более 130 млрд. м^3, в том числе запасы лесов, доступных для эксплуатации, — 79 млрд. м^3; в общей сложности это более 2/5 запасов древесины в капиталистическом мире. Однако в настоящее время использование лесных ресурсов Латинской Америки весьма ограничено. На долю региона приходится лишь 2,7% объема промышленной переработки древесины в капиталистическом мире, что составляет только 0,04% современных доступных ресурсов древесины. Потенциал Латинской Америки позволяет резко расширить масштабы использования древесины.

По объему промышленной переработки леса на первом месте стоит Бразилия — на нее приходится около 1/4 продукции отрасли в регионе; за ней следуют Мексика и Чили. Наиболее диверсифицированной деревообрабатывающей промышленностью располагают Бразилия, Мексика, Аргентина и Чили. Главной отраслью деревообработки является лесопильная промышленность. Более половины ее предприятий находится в Бразилии, на которую приходится и около 3/5 производства клееной фанеры в Латинской Америке. В последние годы в ведущих странах интенсивно развивается производство древесностружечных и древесноволокнистых плит. Бразилия — фактический монополист в производстве и экспорте шпона из ценных древесных пород, используемого для отделки мебели.

В деревообрабатывающей промышленности преобладают мелкие или средние предприятия, принадлежащие, как правило, местному капиталу. Технология таких предприятий несовершенна, сопряжена с большими затратами ручного труда, себестоимость продукции сравнительно высока и неконкурентоспособна на мировом рынке, низко качество продукции. Исключение составляют те отрасли, которые связаны с обработкой высокоценных твердых пород в декоративных целях.

Целлюлозно-бумажная промышленность в Латинской Америке до второй мировой войны была представлена немногими предприятиями в Чили, Аргентине и Бразилии, которые использовали сравнительно небольшие в этих странах ресурсы хвойных лесов. В послевоенные годы для производства бумаги и картона все больше используют древесину тропических лиственных быстрорастущих пород — эвкалипта, цекропии, гмелины. Успешные опыты с этими породами, имеющими ротацию леса в 7—12 лет, стали основой быстрого роста иностранных капиталовложений в отрасль. Особенно активно действуют монополии Соединенных Штатов Америки и Японии.

Одной из важных и динамичных отраслей обрабатывающей промышленности является **цементная промышленность.** Повышение спроса на цемент определяется быстрым ростом городов, развитием стройиндустрии, растущим применением железобетона в строительстве. В ря-

де стран, особенно нефтедобывающих, высокий спрос на цемент связан с его применением для фундаментов оснований скважин и в промышленном строительстве. За 1966—1977 гг. производство цемента в Латинской Америке более чем удвоилось и превысило 50 млн. т. Доля региона в производстве цемента в капиталистическом мире составляет более 10%. Особенно быстро рос выпуск цемента в Бразилии и Мексике. Суммарная доля этих двух стран в Латинской Америке достигает 60%. Большинство цементных заводов Латинской Америки имеет относительно небольшие размеры.

Текстильная промышленность — одна из самых старых, традиционных отраслей в Латинской Америке. Предприятия ее имеются во всех без исключения странах, и в большинстве из них она занимает значительное место как в стоимости промышленной продукции, так и в занятости рабочей силы. В целом по Латинской Америке доля отрасли в стоимости условно-чистой продукции обрабатывающей промышленности снизилась с 11,5% в 1960 г. до 8% в 1975 г. Однако в ряде стран доля ее была значительно выше (25—40%).

В структуре текстильной промышленности Латинской Америки в последние годы происходят существенные сдвиги. Основой ее по-прежнему является хлопчатобумажная промышленность. Однако удельный вес этой отрасли постоянно снижается: с 71,2% в 1965 г. до 57,8% в 1975 г. Шерстяная промышленность относительно развита лишь в странах южного конуса — Аргентине, Уругвае, Чили, в меньшей мере — в других Андских странах и Мексике. В целом значение шерстяной промышленности в текстильном производстве региона снизилось. Сократилась и доля тканей из искусственного волокна (ацетат и вискоза). Зато большое распространение во всех странах региона получает производство синтетических тканей (6,2% в 1965 г., 28,5% в 1975 г.).

В текстильной промышленности отдельных стран Латинской Америки имеются существенные отклонения от этих среднерегиональных данных. Так, в Бразилии, несмотря на очень быстрый рост производства синтетических тканей в последние годы, доля хлопчатобумажной промышленности в текстильном производстве в 1975 г. превышала 70%. Мексика выделяется по уровню развития производства синтетических тканей: в общем объеме текстильной продукции они составляют около 40%, Аргентина и Уругвай отличались наиболее высокой долей шерстяной промышленности.

Несмотря на низкие темпы роста текстильной промышленности, доля Латинской Америки в производстве тканей в капиталистическом мире медленно, но неуклонно растет и в 1976 г. составляла: по хлопчатобумажным тканям — 11,1%, из искусственного волокна — 6,1, синтетическим — 5,8%. Внутри региона около 85% производства хлопчатобумажных тканей приходится на долю четырех стран — Бразилии, Мексики, Аргентины и Колумбии.

Пищевая промышленность продолжает оставаться одной из ведущих отраслей индустрии стран Латинской Америки, хотя ее доля в стоимости продукции снижается. По количеству занятых в ней она по-прежнему стоит впереди всех других отраслей.

Среди отраслей пищевой промышленности, перерабатывающих сырье растительного происхождения, на первое место следует поставить сахарную промышленность. Доля Латинской Америки в производстве сахара в капиталистическом мире в 1977 г. составила 31%. Сахарная промышленность имеется в 28 странах, 21 страна экспортирует сахар.

Во многих странах Латинской Америки существенное значение имеет плодоконсервная промышленность. На мировом рынке широко известны мексиканские консервированные ананасы и ананасный сок, а также концентрированная томатная паста, конфитюры из клубники и тропических фруктов и т. п. Аргентина и Чили издавна поставляют на рынки соседних тропических стран, а также на европейский рынок конфитюры из персиков, абрикосов, яблок, груш, сливы и т. п. Различные фруктовые соки в значительных количествах идут из Бразилии. Она заняла внеконкурентное первое место по экспорту концентрированного апельсинового сока.

Из других отраслей пищевой промышленности, имеющих экспортное значение, заслуживает внимания мясохладобойная и рыбоперерабатывающая промышленность. По производству мяса на мировой рынок выделяются Аргентина, Уругвай и Бразилия. Экспорт мяса из этих стран, достигающий 1 млн. т в год, направляется преимущественно в страны Западной Европы и Японию. На рынок Соединенных Штатов Америки, крупнейшего импортера мяса в капиталистическом мире, во все большей мере выходят Мексика и страны Центральной Америки.

Доля Латинской Америки в мировом производстве рыбной муки в 1977 г. превышала 30%; главный производитель ее и экспортер — Перу.

Иностранный капитал наиболее активно проник в те отрасли пищевой промышленности, которые имеют экспортное значение и потому легко поддаются монополизации. Он полностью или почти полностью контролирует производство молочных продуктов и растворимого кофе (швейцарская монополия «Нестле»), продуктов детского питания, пива и безалкогольных напитков, табачных изделий, в значительной мере производство мяса (американские монополии «Свифт», «Армур», «Вильсон», английская — «Англо»), сахара («Американ шугар компани»).

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Латинская Америка обладает благоприятными условиями для развития сельского хозяйства. Размещение подавляющей части сельскохозяйственных земель в тропических и субтропических зонах позволяет, как правило, собирать в этих районах от двух до четырех урожаев в год.

Земельный потенциал Латинской Америки используется еще слабо. В настоящее время учтенные сельскохозяйственные земли Латинской Америки составляют около 1/4, а обрабатываемые — около 5% территории региона. Наиболее высока степень использования земли в странах Центральной Америки и на островах Карибского моря. Здесь почти все земли заняты и обрабатываются. Дальнейшее увеличение сельскохозяйственного производства здесь возможно главным образом за счет повышения его интенсивности. Наиболее велики потенциальные возможности расширения сельскохозяйственных земель в Бразилии и Андских странах. Но это связано с освоением либо территорий тропических лесов и саванн, либо пустынных побережий.

Освоение пустынных и полупустынных земель — одна из важнейших проблем, так как они обычно расположены в населенных районах. На Тихоокеанском побережье Южной Америки эти земли при условии обеспечения их водой имеют очень высокое естественное плодородие. Уже в настоящее время почти половина всех обрабатываемых зе-

мель Перу, 25% — Мексики, 23 — Чили и 16% — Эквадора орошаются; большое значение имеет поливное земледелие и на островах Карибского моря. Задачи орошения осложняются чрезвычайными трудностями получения водных ресурсов, а также необходимостью значительных государственных капиталовложений.

Наиболее крупные ирригационные сооружения созданы в Перу. В последние годы правительство этой страны уделяет особенно большое внимание расширению орошаемых земель. Самой мощной ирригационной системой Латинской Америки будет система Ольмос, сооруженная на севере Перу с помощью Советского Союза. Переброска вод из бассейна Амазонки на пустынные земли побережья даст возможность оросить на конечном этапе сооружения системы свыше 500 тыс. га земель, что увеличит на 1/4 обрабатываемую площадь страны.

Нынешнее положение в аграрных отношениях в Латинской Америке сопоставимо с той картиной, которую анализировал В. И. Ленин в дореволюционной России: «Представьте только себе нагляднее эту картину: на 30 000 владельцев латифундий по 2000 десятин земли приходится 10 000 000 крестьянских дворов с семидесятинным участком на «средний» двор. Ясно, что никакое разрушение общины, никакое создание частной поземельной собственности еще не в состоянии будет изменить кабалы, отработков, барщины, крепостнической нищеты и крепостнических форм зависимости, вытекающих отсюда.

«Аграрный вопрос», порождаемый таким положением вещей, есть вопрос об устранении остатков крепостничества, сделавшегося невыносимой помехой капиталистическому развитию России»[1].

По данным аграрных переписей начала 60-х годов в 20 странах Латинской Америки, на долю 99 тыс. крупнейших хозяйств (в округленных цифрах) со средним размером 4700 га на каждое, составлявших лишь 1% всех хозяйств, приходилось более 62% всей земли; в то же время 7,5 млн. мелких хозяйств со средним размером в 4,5 га (более 76% всех хозяйств) занимали лишь 4/5 земли.

В. И. Ленин указывал, что сама система гигантских латифундий (подобная той, которая господствовала в России) неизбежно ведет к сохранению такого положения, когда не капитал вкладывается в землю и в наемный труд с целью получения прибыли, а сама земля используется в качестве капитала для оплаты труда фактически привязанных к ней работников. И действительно, в Латинской Америке почти повсеместно существуют сегодня такие пережитки феодализма, как издольщина, батрачество с наделом, отработки, оплата труда батраков натурой и т. п.

Земли латифундий в редконаселенных районах используются обычно под экстенсивное животноводство, в густонаселенных — под плантационное хозяйство, основанное на широком применении ручного труда. Продукция латифундий обычно идет на внешний рынок.

Резкие констрасты в распределении земли характерны не только для крупных стран с обширным земельным фондом. В маленьких государствах Центральной Америки и Карибского бассейна, где средний размер хозяйств невелик, социальные контрасты в деревне нередко проступают еще резче (табл. 23). Парцелляция земли на хозяйства ничтожных размеров, которые не в состоянии обеспечить существование семьи, ведет к широкому распространению неполной занятости,

---

[1] Ленин В. И. Полн. собр. соч., т. 18, с. 59.

Таблица 23

Распределение земли по группам хозяйств в некоторых странах Латинской Америки*

Страна	Год переписи	Средний размер хозяйства, га	Мелкие хозяйства			Крупные хозяйства		
			средний размер, га	в % ко всем		средний размер, га	в % ко всем	
				число	площадь		число	площадь
Аргентина	1969	404,3	47,1	79,1	9,3	4,792	6,2	74,6
Уругвай	1970	214,1	22,2	72,9	7,6	1,609	9,8	73,9
Чили	1965	120,7	8,2	85,1	5,9	3,770	2,5	79,7
Бразилия	1970	59,6	6,0	66,8	6,8	820	4,8	66,2
Колумбия	1970—1971	26,3	2,6	73,1	7,2	408	4,3	67,5
Панама	1971	22,2	3,0	60,9	8,2	151	9,3	57,4
Сальвадор	1971	5,4	0,8	70,6	10,5	53	7,3	72,7
Гаити	1970	1,4	0,4	47,6	14,0	5,6	9,6	38,2

* В той мере, в какой позволяли опубликованные данные переписей, группы хозяйств в таблице выделены по единому критерию: мелкие хозяйства—площадью до $\frac{Ср}{2}$, крупные — свыше 2Ср, где Ср — средний размер всех хозяйств в данной стране, га.

нищеты, эксплуатации подавляющего большинства сельского населения немногими крупными предпринимателями.

Почти во всех странах региона обширные массивы земель принадлежат иностранному капиталу. Даже в Мексике, где по закону об аграрной реформе владения иностранных граждан и компаний подлежали первоочередной экспроприации, до сих пор сохранились гигантские латифундии в руках иностранцев. Иностранные животноводческие, плантационные, лесные компании являются обычно крупнейшими капиталистическими предприятиями.

В странах, испытавших наибольший приток иностранного капитала в отрасли, не связанные с сельским хозяйством (Чили, Венесуэла), проникновение товарно-денежных отношений в деревню значительно определило развитие капиталистических производственных отношений. Сельскохозяйственное производство, опиравшееся на кабальные отношения в рамках латифундизма, оказалось разрушенным без адекватного развития капиталистического производства. Теперь эти страны, некогда бывшие крупными экспортерами сельскохозяйственной продукции, зависят от ввоза продовольствия и сельскохозяйственного сырья.

В Аргентине и Уругвае — странах относительно старого капиталистического развития с обширными земельными угодьями, сельское хозяйство которых развивалось под прямым воздействием мирового рынка, — капиталистическое предпринимательство приняло своеобразные формы «мигрирующей аренды»: безземельные владельцы сельскохозяйственных машин засевают и убирают арендованные на короткий срок земли латифундий. Такая аренда рассчитана на экстенсивное растениеводство, не связана с капиталовложениями в землю и занимает минимум постоянной рабочей силы.

В Мексике, где растениеводство, как правило, ведется на орошаемых землях, «мигрирующая аренда» поглощает наделы общинников и мелких собственников, которые не в состоянии вести самостоятельное товарное хозяйство. Здесь предприниматели возделывают более интенсивные культуры в расчете на рынок США и в гораздо большей мере используют рабочую силу и дешевый ручной труд. В Бразилии

и некоторых других странах Южной Америки существенное значение приобрела капиталистическая колонизация еще не освоенных земель глубинных районов.

Ни крупные земельные собственники, ни «мигрирующие арендаторы» не заинтересованы в капиталовложениях в землю. Правилом является хищническое использование естественного плодородия почв, повсеместно прогрессирующая эрозия, низкая урожайность культур.

Латифундизм и пережитки докапиталистических отношений стали настолько нетерпимыми оковами на развитии производительных сил, что даже правящие буржуазные круги ищут пути решения этой проблемы. Аграрные преобразования, осуществленные в 70-х годах в Чили, Перу, Панаме, в основном покончили с латифундизмом и расчистили дорогу развитию капитализма. В ряде других стран — Венесуэле, Колумбии, Эквадоре — аграрные реформы не дали заметных результатов.

Растениеводство является ведущей отраслью сельского хозяйства почти во всех странах региона, за исключением Аргентины и Уругвая. В обобщенном виде в Латинской Америке можно выделить [illegible] социально-экономических типа растениеводства: потребительское, мелкотоварное, традиционное плантационное, капиталистическое.

Потребительское мелкотоварное растениеводство широко распространено во всех странах региона: его базой является так называемый минифундизм — мелкое парцелльное землевладение и землепользование, неизбежный спутник латифундизма. Главная цель хозяйств такого типа — получение с клочка земли ценой огромных затрат семейного труда наибольшего объема традиционных для этой местности продуктов питания для собственного потребления или небольшого обмена на другие продукты через рынок. Основные потребительские культуры: почти повсеместно — кукуруза, на тропических низменностях и низких долинах — маниок и кормовые бананы, на высокогорных плато — картофель, широко распространена черная фасоль. Крупнотоварное производство этих культур на внутренний, а тем более на внешний рынки в подавляющем большинстве стран отсутствует: и латифундисты и капиталисты предпочитают более доходные и конкурентоспособные культуры.

Традиционное для тропической Латинской Америки плантационное растениеводство в ходе его развития от рабовладения до наших дней претерпело существенные изменения: плантаторы-латифундисты и иностранные компании все шире применяют наемный труд, машины, химикаты, внедряют более продуктивные сорта и т. п. И все же плантационное хозяйство сохраняет свои характерные черты: оно возможно лишь в условиях монополии на землю немногих и безземелья большинства сельских жителей, в условиях значительного аграрного перенаселения и крайней дешевизны рабочей силы. Выбор культур складывается под влиянием мирового рынка и отличается большой стабильностью. Вместе с тем размеры не столько производства, сколько экспорта очень зависят и от конъюнктуры цен, и от политики иностранных монополий, контролирующих мировые рынки.

Практически все плантационные культуры отличаются минимальной капиталоемкостью и очень большой трудоемкостью. Важнейшими из них являются сахарный тростник, кофе, какао, бананы, хлопок. Именно эти культуры определяют специализацию растениеводства Латинской Америки и ее отдельных стран, на них приходится более половины всего экспорта сельскохозяйственных продуктов из региона. Однако социально-экономическая отсталость плантационного хозяйства,

подрыв его экономических основ развитием капитализма, растущая конкуренция других регионов мира обусловили тенденцию снижения доли Латинской Америки в обеспечении мирового рынка этими продуктами (табл. 24).

Таблица 24

Продукция плантационных культур Латинской Америки в экспорте капиталистического мира

	Объем вывоза и его доля в экспорте капиталистического мира				Доля в стоимости экспорта Латинской Америки и отдельных стран региона, % (1973—1975 гг.)
	1952—1954 гг.	1962—1964 гг.	1972—1974 гг.	1975—1977 гг.	
Кофе					
тыс. т в год	1610	1930	2060	2030	
%	80,8	65,5	57,2	56,3	5,7
В том числе:					
Бразилия	48,0	34,6	26,0	22,0	8,4
Колумбия	16,5	13,0	11,2	12,0	48,4
Сальвадор	3,3	3,6	3,9	4,0	33,6
Мексика	3,0	3,0	3,3	4,3	3,0
Сахар					
тыс. т в год	1990	3460	6450	5300	
%	29,1	26,6	43,7	34,5	5,1
В том числе:					
Бразилия	1,5	3,2	17,9	9,6	8,6
Доминиканская Республика	7,7	7,4	7,4	6,3	57,3
Мексика	0,3	3,2	3,1	0,6	4,0
Перу	4,7	3,5	3,0	2,2	9,4
Ямайка	3,4	3,1	1,9	1,6	10,1
Хлопок					
тыс. т в год	553	961	786	758	
%	19,4	29,7	23,7	24,4	1,7
В том числе:					
Мексика	8,9	11,5	5,1	4,8	3,1
Никарагуа	0,4	2,3	2,8	4,0	21,0
Гватемала	—	1,4	2,3	3,2	9,9
Сальвадор	0,2	1,9	1,2	2,3	10,1
Бразилия	4,3	6,8	6,9	1,8	1,2
Перу	3,2	3,8	1,4	1,3	4,7
Бананы					
тыс. т в год	2030	3015	4790	4970	
%	79,1	72,0	71,5	76,4	1,0
В том числе:					
Эквадор	14,1	30,4	20,6	19,6	14,9
Коста-Рика	14,7	6,8	16,5	17,1	18,4
Панама	5,8	6,5	7,9	8,3	8,0
Гондурас	11,3	8,5	12,9	7,9	16,6
Колумбия	6,6	4,2	3,8	7,1	2,2
Какао					
тыс. т в год	175	164	213	239	
%	24,8	15,6	18,0	20,6	0,7
В том числе:					
Бразилия	12,4	6,3	8,0	13,2	1,5
Эквадор	3,3	3,1	4,2	2,6	7,0
Доминиканская Республика	3,3	2,2	2,3	2,0	3,7

Сахарный тростник — одна из самых старых и распространенных культур. Его выращивают практически во всех странах региона, за исключением Чили и Уругвая, где производство сахара базируется на сахарной свекле. Наряду с Кубой, по-прежнему занимающей ведущее

место в мире по производству и особенно экспорту тростникового сахара, крупнейшим в регионе и в мире производителем сахара является Бразилия (8,8 млн. т в 1977 г.). Но от 2/3 до 3/4 своей продукции эта страна потребляет сама. В основном на внутреннее потребление идет продукция тростника и в Мексике. В максимальной степени работают на экспорт Ямайка, Доминиканская Республика, Гайана (75—95% производимого сахара экспортируется), а также страны Центральной Америки.

Кофе выращивается также во всех странах Тропической Америки. Эта культура весьма требовательна к почвам и чутко реагирует на изменения режима тепла и влаги. Наиболее ценятся на мировом рынке сорта кофе, выращиваемые на нагорьях Колумбии и Центральной Америки в полутени более высоких деревьев. В Бразилии, ведущем производителе кофе в мире, перемещение основного массива плантаций из штата Сан-Паулу в штат Парана на протяжении последних 20 лет уже дважды подвергло их катастрофическим для этой культуры заморозкам, что резко сократило производство в стране и сильно отразилось на мировом рынке кофе. Доля кофе в экспорте Латинской Америки также сильно упала — с 13% в начале 60-х годов до 5% в середине 70-х.

Какао выращивается в 16 странах региона, и все они стремятся вывозить этот высококотирующийся продукт. Однако лишь три страны производят какао-бобы в крупных масштабах на мировой рынок: Бразилия (до 2/3 экспорта из региона), Эквадор и Доминиканская Республика.

Бананы представлены в регионе многими десятками сортов. Мучнистые сорта, употребляемые в пищу жареными, печеными, отварными, — широко распространенная потребительская культура тропиков, пища бедняков. Лишь некоторые сорта десертных бананов, наиболее устойчивые в транспортировке, производятся на крупных плантациях. Первое место в мире по их экспорту принадлежит Эквадору, второе — Коста-Рике — на их долю приходится более половины регионального вывоза. Более 30% экспорта дают Панама, Колумбия и Гондурас, еще 12 стран вывозят лишь небольшие партии. Плантации экпортируемых бананов, как правило, расположены на морских побережьях и образуют как бы хинтерланды специализированных портов вывоза (Эсмеральдас в Эквадоре, Санта-Марта в Колумбии, Лимон в Коста-Рике и т. д.).

Хлопчатник нескольких сортов, в том числе многолетний и тонковолокнистый, возделывали и прекрасно обрабатывали в доколумбовой Америке. Волокно латиноамериканского происхождения и теперь имеет предпочтительный спрос на мировом рынке. Хлопководством занимаются в 17 странах, вывозят хлопок 11 стран. Однако в Бразилии и Аргентине (в лучшие 1968—1970 гг. на их долю приходилось более половины всего производства) развитие капитализма в сельском хозяйстве основательно подорвало экономику хлопковых плантаций, ранее базировавшуюся на фактически подневольном, почти даровом труде. Производство на внешний рынок в этих странах потеряло прежнюю конкурентоспособность, а выращивание хлопка на внутренний рынок, поощряемое государственным стимулированием и протекционизмом в текстильной промышленности, все больше переходит на капиталистические основы. Наиболее крупными в регионе поставщиками хлопка на мировой рынок являются Мексика, страны Центральной Америки (Никарагуа, Гватемала, Сальвадор) и Бразилия: на их долю приходится до 70% вывоза хлопка

Капиталистическое растениеводство, как и все развитие капитализма в странах региона, шло под сильнейшим влиянием иностранных инвестиций и мирового рынка, однако сбыт продукции этого типа хозяйств в условиях, когда их продукция на мировом рынке должна конкурировать с продукцией несравненно более высокопроизводительных хозяйств развитых стран, в основном осуществляется на внутренних рынках. При этом очень важную роль играет государство: оно производит протекционистское и кредитное стимулирование, финансирует дорожное и мелиоративное строительство, субсидирует меры «зеленой революции». В отличие от традиционных плантационных хозяйств, этот тип производства очень чутко и быстро реагирует на конъюнктуру и внутренних и внешних цен, вплоть до полной смены специализации.

Типичными культурами капиталистического производства являются пшеница и рис. Их внутренний рынок, охраняемый гарантированными ценами и высокими импортными пошлинами, довольно устойчив. Лишь Аргентина производит пшеницу в крупных размерах и на внешний рынок. В Аргентине капиталистическое производство, в том числе и на экспорт, охватывает также кукурузу, ячмень. В Бразилии, Мексике и Аргентине быстро развивается выращивание сои. На Латинскую Америку приходится 16% (1978 г.) мирового производства и 21% экспорта соевых бобов. Активно развиваются капиталистические хозяйства в пригородных зонах крупных городов, специализируясь на выращивании овощей, фруктов, ягод, цветов. Иногда такие хозяйства близко расположенных к США стран работают на их рынок, пользуясь возможностью круглогодичного выращивания или «экзотичностью» культур. Так, Мексика, Гватемала поставляют в США свежие томаты, лук, клубнику, ананасы, арбузы; Колумбия стала главным поставщиком орхидей и других цветов.

Животноводство в основном носит экстенсивный характер и имеет мясное направление. Поголовье крупного рогатого скота прямо пропорционально размерам и доле латифундий в земельном фонде. При среднерегиональном поголовье, близком к одной голове на душу населения, этот показатель в Аргентине, Уругвае и Парагвае в 2—3 раза выше, чем в странах Карибского бассейна и Центральной Америки, где парцелляция земли оставляет значительно меньше места для пастбищ, он в 2—3 раза ниже. Велики различия и в продуктивности скота. Наиболее высока она в Аргентине и Чили — странах относительно старого капиталистического развития с емким внутренним рынком, самая низкая — в странах Центральной Америки, Доминиканской Республике, Гаити, где душевое потребление мяса ничтожно. Но именно эта последняя группа стран в наибольшей степени ориентирует разведение крупного рогатого скота на экспорт мяса — до половины всей продукции. Однако в абсолютном выражении около 2/3 экспорта говядины из стран региона приходится на долю Аргентины и Уругвая. Здесь же в наибольшей мере развито и молочное животноводство, обслуживающее крупные города. Эти две страны имеют и наиболее развитое мясошерстное овцеводство (около половины поголовья всего региона), которое в гораздо большей степени работает на экспорт. Бразилия и Мексика выделяются размерами поголовья свиней (соответственно второе и пятое места в капиталистическом мире). В горных районах Перу, Боливии и Эквадора существенное значение имеет разведение лам и альпак. Важную роль все еще играет коневодство. По поголовью лошадей Бразилия занимает первое место в мире, а Мексика и Аргентина уступают лишь ей и США.

ТРАНСПОРТ

Низкий уровень развития транспорта — одно из главных препятствий на пути экономического развития региона. По густоте сети путей сообщения Латинская Америка сильно уступает не только развитым странам, но и странам Азии и Африки. Почти не заселенные обширные пространства внутренних областей и крайнего юга Южноамериканского материка практически лишены современных дорог. Следствие этого — крайне слабые сухопутные связи южноамериканских стран. Лишь менее 5% внутризональной торговли осуществляется по суше. Но и обжитые территории, со значительно более густой сетью дорог, как правило, отличаются транспортной разобщенностью экономических районов, слабой степенью их интегрированности в единый национальный комплекс. Такое положение является результатом исторических особенностей формирования транспортной сети: с начала строительства железных дорог в XIX в., когда практически все они принадлежали иностранному капиталу, и до наших дней дороги создаются главным образом для обеспечения подвоза минерального сырья и сельскохозяйственной продукции к портам. Железные дороги почти не строятся и не обновляются со времен первой мировой войны. После второй мировой войны они повсеместно были выкуплены у иностранного капитала в очень изношенном состоянии и ныне работают, как правило, с низкой эффективностью. Располагая более чем 13% протяженности железных дорог капиталистического мира (127 тыс. км), Латинская Америка сосредоточивает менее 3% их грузооборота. Около 1/3 всех железных дорог региона и менее 1/10 их грузооборота приходится на Аргентину. Относительно более высокие показатели эффективности в Мексике, которая национализировала железные дороги еще в 1937 г. и сумела создать собственное производство подвижного состава и другого оборудования, и в Бразилии, где по железным дорогам осуществляются крупные перевозки руд и другого сырья. Ничтожна роль железнодорожного транспорта в Венесуэле, Гайане, центральноамериканских странах (за исключением Панамы, где параллельная каналу электрифицированная железная дорога работает с большой нагрузкой по перевалке грузов с одного океана на другой).

Автотранспорт стал главным видом сухопутного транспорта почти во всех латиноамериканских странах, несмотря на слабое развитие дорожной сети. В капиталистическом мире на долю региона приходится менее 3% дорог с твердым покрытием, причем они составляют лишь около 12% всех латиноамериканских автодорог. Наряду с тем, что в последние годы в некоторых странах появляются усовершенствованные автомагистрали, значительная часть автодорог пригодна для использования только в сухой сезон. Важнейшее значение имеет Панамериканское шоссе, протянувшееся от границ США до Буэнос-Айреса через все столицы континентальных стран (за исключением Гайаны, Гвианы и Суринама). Но и это шоссе имеет еще ряд незавершенных участков и труднопроходимых мест. Сравнительно небольшая протяженность современной сети автодорог и форсирование автопарка привели к выделению стран Латинской Америки по насыщенности дорог автотранспортом: по грузовым машинам она в 3 раза, а по автобусам — в 8—10 раз выше, чем в США и Западной Европе.

Трубопроводный транспорт играет наиболее важную роль в Венесуэле: там на него приходится более 3/4 внутреннего грузооборота. Существенное значение имеет он также в Мексике и Аргентине (около

20 и 15% соответственно). Эти три страны почти поровну делят между собой 85% всей протяженности трубопроводов региона. Довольно крупные нефтепроводы, ведущие из глубинных районов добычи к портам, построены также в Колумбии, Эквадоре, Перу, Боливии. Общая протяженность трубопроводов в Латинской Америке (включая нефтепроводы, продуктопроводы и газопроводы) в 1975 г. достигла 74 тыс. км.

Речной транспорт развит слабо, хотя по протяженности внутренних водных путей Латинская Америка превосходит все развитые капиталистические страны, вместе взятые. Речные системы бассейнов Ла-Платы, Амазонки, Ориноко, Рио-Браво, Колорадо являются международными. Наибольшее транспортное значение имеет бассейн Ла-Платы. Судоходных каналов в Латинской Америке пока нет. Первый такой канал строится для соединения Рио-Негро с Ориноко. В 1981 г. девять стран Южной Америки приняли решение о соединении судоходными каналами всех трех крупнейших бассейнов — Ориноко, Амазонки и Ла-Платы.

Морской транспорт играет решающую роль во внешнеэкономических связях практически всех стран Латинской Америки, за исключением Мексики. Для стран региона, как и для других развивающихся стран, характерно резкое преобладание отправления грузов над прибытием, что подчеркивает сырьевой характер их специализации. В середине 70-х годов доля Латинской Америки в отгрузке всех стран капиталистического мира превышала 13%, а в выгрузке достигала только 7%. Особенно велики эти разрывы для нефтеэкспортирующих и горнодобывающих стран. Более 3/4 грузооборота региона осуществляется на зафрахтованных судах. Несмотря на некоторый абсолютный рост тоннажа, доля Латинской Америки в торговом флоте капиталистического мира за десятилетие 1968—1977 гг. сократилась с 3,5 до 2,3% (7,6 млн. бр.-рег. т без Панамы). Почти половина этого тоннажа приходится на флот Бразилии, который вырос более других, в основном за счет рудовозов. Особое место в мировом судоходстве занимает Панама — «страна открытого регистра». Ее флагом (и низкими налогами) пользуются судовладельческие компании США, Канады и других высокоразвитых стран. В 1976 г. «флот Панамы» (19,5 млн. бр.-рег. т) превзошел флот США и продолжает расти.

Латинская Америка располагает разветвленным портовым хозяйством: более сотни портов имеют грузооборот, превышающий 0,5 млн. т, в том числе 15 портов — более 10 млн. т. Среди универсальных портов выделяются Рио-де-Жанейро (37 млн. т в 1976 г.) и Буэнос-Айрес (21 млн. т), среди специализированных — порты Бразилии: нефтяной Сан-Себастьян (около 60 млн. т) и рудный комплекс Виктория-Тубаран (58 млн. т), а также нефтяные и рудные порты Карибского моря.

Большинство портов Латинской Америки работает только на каботаж, который в ряде стран имеет важное значение. Особенно велика его роль в Чили (до 45% всего внутреннего грузооборота, первое место среди всех видов транспорта).

Авиатранспорт выполняет особую роль в пассажироперевозках в условиях бездорожья. В Колумбии, Аргентине и Бразилии коммерческие перевозки пассажиров самолетами начались раньше, чем в США. И ныне Бразилия и Мексика занимают 6-е и 7-е места в капиталистическом мире по размерам внутринационального пассажирооборота воздушного транспорта. Однако все большее усложнение и удорожание этого вида транспорта, отсутствие собственной авиационной про-

мышленности не способствуют его развитию в Латинской Америке.

География воздушного транспорта большинства стран региона отличается двумя особенностями: обширностью сети аэропортов и большой фокусировкой перевозок. В Колумбии, например, насчитывается более 70 аэропортов общественного пользования, и 3/4 их имеют связь только с Боготой или расположены на радиальных маршрутах, ведущих в столицу и не связанных между собой.

МЕКСИКА

Площадь — 1973 тыс. км². Население — 70 млн. человек (1980 г.).

Мексика — вторая по численности населения и величине экономического потенциала страна в Латинской Америке, обладающая значительными природными и экономическими ресурсами для дальнейшего развития. Она расположена в южной части Североамериканского материка. На севере граничит с США, на юге — с Белизом и Гватемалой. Западное побережье страны омывается водами Тихого океана, восточное — Мексиканского залива и Карибского моря.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Большие размеры территории, положение в субтропических и тропических широтах между двумя океанами, сложная геологическая история страны, широкое распространение горного рельефа обусловили разнообразие ее природных условий и ресурсов.

Рельеф. В строении поверхности горы и плоскогорья (свыше 1000 м над уровнем моря) занимают более половины территории. Морфоструктуру рельефа определяют Мексиканское нагорье, окаймленное с запада, юга и востока горными массивами Западной Сьерры-Мадре, Поперечной Вулканической Сьерры и Восточной Сьерры-Мадре, и прибрежные равнины, отделенные от остальной территории страны на юго-западе системами Южной Сьерры-Мадре. На юго-востоке прибрежные равнины переходят в карстовую низменность п-ова Юкатан.

Мексика располагает богатыми и разнообразными ресурсами **полезных ископаемых.** В ее недрах находятся большие запасы нефти, природного газа, серы, серебра, полиметаллических руд и руд многих других металлов, приуроченных к величайшему на земном шаре Тихоокеанскому рудному поясу.

Важное значение для развития хозяйства страны имеют крупные запасы нефти (около 3 млрд. т на начало 1979 г.). Основные месторождения расположены в районе побережья Мексиканского залива и в штате Чьяпас. В последние годы сделаны важные открытия в штатах Табаско и Чьяпас (месторождения, объединяемые в нефтегазовый район Ла-Реформа), на шельфе в районе залива Кампече (Акал, Бакаб) и в штате Тамаулипас (Чиконтепек).

Достоверные и вероятные запасы природного газа в Мексике превышают 1 трлн м³. Основные его месторождения находятся на северо-востоке (Рейноса), на побережье Мексиканского залива (Поса-Рика), а также на юго-востоке (Хосе-Колоно, Сьюдад-Пемекс). Практически все известные запасы угля (5,3 млрд. т) находятся в штатах Коауила и Оахака. Разведано несколько крупных месторождений урана (запасы 8 тыс. т) в штатах Чиуауа, Нуэво-Леон, Дуранго. Добыча ведется лишь на месторождении Сьерра-Бланка (Чиуауа).

Достоверные и вероятные запасы железной руды с содержанием железа 60% составляют 448 млн. т. Основные разрабатываемые месторождения — Серро-де-Меркадо (штат Дуранго) и Ла-Перла (штат Чиуауа). По достоверным и вероятным запасам марганцевой руды (7,2 млн. т) Мексика занимает второе место в Западном полушарии после Бразилии; крупнейшее месторождение—Моланго (штат Идальго). Месторождения благородных и цветных металлов характеризуются высоким качеством руд. Самые богатые месторождения свинцово-цинковых руд находятся на севере страны, главные месторождения медных руд— на северо-западе, у границы с США, на п-ове Калифорния. Мексике принадлежит первое место в капиталистическом мире по добыче серебра; крупнейшие месторождения — Лас-Торрес (штат Гаунахуато) и Лампасос (штат Сонора). По запасам ртути Мексика занимает четвертое место в мире. Основное разрабатываемое месторождение — Уицуко в центральной части Мексики. Запасы самородной серы составляют 80 млн. т, установленные же запасы во всех природных источниках серы превышают 140 млн. т. Основные месторождения связаны с соляными куполами на Теуантепекском перешейке. На первом месте в мире Мексика стоит по запасам плавиковошпатовых руд (40 млн. т), содержащих более 35% фтористого кальция. К числу крупнейших месторождений относятся Мускис (штат Коауила). Разведаны также крупные месторождения кобальта, титана, никеля, сурьмы, различных строительных материалов.

Климат. В связи с положением Мексики в тропических и субтропических широтах на большей части ее территории среднегодовые температуры превышают 14—15°. В ряде областей, и прежде всего на равнинах к югу от Поперечной Сьерры и береговых равнинах, не бывает заморозков и температура редко опускается ниже 10°.

Мексиканское нагорье, отгороженное от океанов горными хребтами, характеризуется засушливым климатом и резкими сезонными колебаниями температур, особенно значительными на Северном плато. Условия увлажнения в целом недостаточно благоприятны. Северные, северо-западные и внутренние, наиболее заселенные территории страны, повсеместно испытывают дефицит влаги. Годовое количество осадков варьирует там от 75 мм на северо-западе до 400—500 мм во внутренних районах Северного плато. К югу годовое количество осадков возрастает. Лучше обеспечены влагой прибрежные равнины юго-востока и юга Тихоокеанского побережья, находящиеся под воздействием океанических воздушных масс, равно как и обращенные к ним склоны горных систем. Здесь в год выпадает 3000—4000 мм осадков. Почти на всем побережье Мексиканского залива возможно неполивное земледелие.

Гидроресурсы. В целом Мексика располагает достаточным для хозяйственного развития количеством гидроресурсов, однако распределены они крайне неравномерно. На внутренние горные районы, где проживает большая часть населения страны, приходится всего 2% общего стока рек, в то время как редкозаселенные бассейны рек, впадающих в Мексиканский залив, страдают от избыточного увлажнения. Хронический дефицит воды испытывает почти половина территории Мексики. В условиях резкой сезонности осадков большое значение приобретает создание регулирующих водохранилищ в районах как недостаточного, так и избыточного увлажнения.

Гидроэнергетический потенциал рек Мексики оценивается в 10—15 млн. кВт. В наибольшей степени используется энергия рек Восточной Сьерры-Мадре. В связи с резкими колебаниями стока и небольши-

ми глубинами транспортное использование их затруднено. Судоходны лишь небольшие участки рек на равнинах. Наибольшее транспортное значение имеют системы рек Атлантического бассейна.

Растительность. Территория Мексики отличается исключительным многообразием растительного мира, что отражает разнообразие ее почвенно-климатических условий. В аридных и семиаридных районах распространена ксерофитная растительность, представленная многочисленными видами кактусов, агав и юкк, многие из которых находят хозяйственное применение. В частности, из агавы хенекена (основной район произрастания — северо-запад п-ова Юкатан) получают грубое текстильное волокно, из агавы магей — алкогольные напитки. Листья юкк используются для производства волокна. Из гвайюлы получают каучук, из канегры — таннин. Некоторые виды растений выделяют высококачественный растительный воск.

Леса покрывают $^1/_5$ территории Мексики (44 млн. га). Наибольшую хозяйственную ценность представляют хвойные (преимущественно сосновые) леса, занимающие 30% лесной площади и сосредоточенные главным образом в Западной Сьерра-Мадре и в Поперечной Вулканической Сьерре.

НАСЕЛЕНИЕ

По численности населения Мексика занимает второе место в Латинской Америке после Бразилии. Коренное население Мексики — индейцы. До прихода европейцев наиболее высокого развития достигли майя, тольтеки и ацтеки. Результатом испанского завоевания страны явилось частичное истребление индейцев и появление в населении страны двух новых этнических групп: испанцев, а также негров, ввозившихся из Африки в качестве рабов.

Около 85% современного населения — мексиканцы испано-индейского происхождения. Эта группа говорит на испанском языке, являющемся государственным языком страны, и исповедует в основном католицизм. В то же время в Мексике сохранилось свыше 45 индейских племен и народностей, проживающих главным образом в центральной и южной ее частях. К самым крупным индейским народам относятся ацтеки (свыше 1 млн. человек), майя (500 тыс.), отоми (406 тыс.), сапотеки (300 тыс.), миштеки (250 тыс.).

Население Мексики растет чрезвычайно высокими темпами. Особенно бурный рост наблюдается с 40-х годов вследствие сохранения высокой рождаемости при снижении смертности в результате достижений современной медицины и улучшений санитарно-гигиенических условий. В 70-х годах по уровню естественного прироста населения (3,5% в год) Мексика занимала одно из первых мест в мире. При сохранении современных темпов роста ее население к 2000 г. достигнет 155 млн. человек. В 1972 г. провозглашена правительственная программа, направленная на снижение рождаемости. Быстрый рост населения в условиях относительного аграрного перенаселения и хронической безработицы в городах ведет к значительной эмиграции. Основная масса эмигрантов направляется в США, где число мексиканских рабочих — «брасерос» и членов их семей, по некоторым оценкам (включающим и нелегальных эмигрантов), превышает 5 млн. человек.

Помимо сезонного и постоянного переселения за границу, существуют значительные внутренние миграции. Основные их направления —

из сельской местности в города, из менее развитых в экономическом отношении штатов в более развитые, а также в районы нового освоения. Главными зонами притяжения населения являются федеральный округ, нефтяные районы побережья, районы орошаемого земледелия в Калифорнии, приграничные города севера страны.

По латиноамериканским масштабам Мексика является среднезаселенной страной: плотность ее населения несколько более 35 человек на 1 км². Однако различия в плотности населения весьма велики. Если в центральных штатах (Мехико, Морелос, Тласкала) средняя плотность составляет 120—220 человек на 1 км², то в Нижней Калифорнии (Южной), Кинтана-Роо, Кампече не превышает 5 человек на 1 км². В целом размещение населения тесно связано с географией района. Основная его часть концентрируется в центральных районах; так, в федеральном округе и в девяти прилегающих к нему штатах, занимающих 14% территории страны, сосредоточивается почти половина ее населения.

Для Мексики характерен сравнительно высокий уровень урбанизации. В городских поселениях в 1980 г. проживало 66,4% всего населения. Рост городов определяется такими факторами, как углубление общественного разделения труда, повышение концентрации промышленного производства, а также миграцией сельских жителей. С 1950 по 1970 г. число городов с населением более 50 тыс. человек увеличилось с 23 до 63, в том числе с численностью жителей более 100 тыс. человек — с 10 до 34. Характерной чертой урбанизации Мексики является гипертрофированное развитие немногих крупнейших городов, рост которых происходит в ущерб остальным городам и усиливает диспропорцию в размещении производительных сил страны. В трех крупнейших городах (Мехико, Гвадалахаре и Монтеррее) сосредоточено 40% городского населения страны.

Одновременно с продолжающимся ростом городов для крупнейших из них становятся характерными такие процессы, как субурбанизация, т. е. опережающий рост пригородных зон. Этот процесс особенно проявился в развитии Большого Мехико. С 1960 по 1970 г. население центрального города выросло на 7%, а его пригородов — на 68%. Однако, в отличие от крупных городов развитых капиталистических стран, где пригороды в основном заселяются состоятельными слоями населения, на окраинах Мехико скапливаются массы не нашедших постоянного занятия мигрантов из сельской местности и малых городов. Эти люди составляют в настоящее время около половины всего населения Большого Мехико.

Доля экономически активного населения страны низка — около 30% от общего числа жителей. Это связано с особенностями демографической структуры и недоиспользованием имеющихся трудовых ресурсов. Армия безработных превышает 1,5 млн. человек, кроме того, насчитывается 3 млн. частично безработных. Таким образом, недоиспользуется $^1/_3$ рабочей силы страны.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Мексика — федеральная республика. Глава государства — президент, избираемый прямым голосованием и наделенный широкими полномочиями. Конституция запрещает переизбрание президента. Законодательная власть осуществляется конгрессом, состоящим из двух палат — сената и палаты депутатов.

С 1929 г. у власти находится Институционно-революционная пар-

тия (ИРП), отражающая интересы крупной буржуазии города и деревни.

Основанная в 1919 г. Мексиканская коммунистическая партия последовательно борется за интересы трудящихся, за завоевание страной полной экономической и политической независимости.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Мексика занимает одно из ведущих мест среди стран Латинской Америки по уровню экономического развития. На ее долю приходится около 20% всего населения, такая же доля валового национального продукта региона и более 20% продукции обрабатывающей промышленности. По ряду важных народнохозяйственных показателей страна уступает в регионе лишь Бразилии. Современная Мексика — страна с многоотраслевым хозяйством и прочной минерально-сырьевой базой. Ее обрабатывающая промышленность уже сейчас во многом обеспечивает потребности внутреннего рынка. Значительный прогресс наблюдается и в сельском хозяйстве. Сложились районы высокотоварного земледелия и животноводства, дающие основную продукцию.

Однако экономический скачок, выведший Мексику за последние 20—30 лет на лидирующие позиции среди развивающихся стран, не сократил огромного разрыва, отделяющего ее от уровня развитых капиталистических стран. Этот разрыв даже продолжает увеличиваться. Так, если в 1940 г. разница в доходах на душу населения между Мексикой и США составляла 1,6 тыс. долл., то к 1975 г. она увеличилась до 4 тыс. долл. Углубляются социальные контрасты, увеличивается безработица, возрастают региональные диспропорции хозяйства. Промышленные изделия не выдерживают конкуренции на международных рынках. Аграрный сектор не обеспечивает население собственным продовольствием. Все это свидетельствует о недостаточном уровне развития экономики. Многие важнейшие отрасли хозяйства Мексики почти полностью контролируются иностранным капиталом. Так, в руках иностранных монополий находится более $^3/_4$ производства электрооборудования и автомобилей, им принадлежит на 80% пищевая и фармацевтическая промышленность, на 60% — машиностроение. Общая сумма иностранных инвестиций в Мексике оценивается в 5,3 млрд. долл. (1978 г.), из которых $^3/_4$ приходятся на США. Крупными инвесторами являются также ФРГ, Великобритания, Япония. Иностранному капиталу противостоит складывающаяся национальная финансово-промышленная олигархия монополистического типа и относительно мощный государственный сектор, который играет важную роль в экономике страны. Он дает 15—20% валового национального продукта. На его долю приходится почти вся добыча нефти, более 90% энергетических мощностей, 85 — продукции нефтехимической промышленности, 60% выплавки стали. Государству принадлежат телеграфная сеть, шоссейные и железные дороги.

Структурой своего хозяйства Мексика выгодно выделяется на фоне большинства развивающихся стран. Вместе с тем отраслевой состав ее экономики сильно отличается от современной структуры хозяйства развитых капиталистических стран прежде всего низкой долей промышленности и высокой долей занятых в сельском хозяйстве (табл. 25).

Основной особенностью территориальной структуры хозяйства Мексики является его концентрация в столичном округе и нескольких других крупных центрах Мексиканского нагорья. В 1970 г. только че-

тыре из 15 городов с населением более 200 тыс. человек были расположены в прибрежных или приграничных районах. В последние годы наряду с сохраняющимся значением столичного района происходит ускоренное развитие окраинных территорий. Это связано с развитием нефтяной промышленности на побережье и шельфе Мексиканского залива, расширением зон товарного орошаемого земледелия в северо-западных штатах и ускоренным развитием хозяйства приграничной полосы на севере страны, обусловленным притоком капитала из США.

Таблица 25

Состав занятого экономически активного населения и структура валового национального продукта Мексики

Отрасли	Число занятых				Распределение валового национального продукта			
	1950 г.		1975 г.		1950 г.		1975 г.	
	тыс. человек	%	тыс. человек	%	млрд. песо	%	млрд. песо	%
Всего	8272	100,0	16 334	100,0	44,0	100,0	987,7	100,0
Сельское хозяйство	4824	58,3	5 676	34,7	8,9	20,2	98,3	10,0
Горнодобывающая промышленность	97	1,2	286	1,8	2,6	5,9	38,8	3,9
Обрабатывающая промышленность	973	11,8	2 889	17,7	9,4	21,4	236,8	24,0
Электроэнергетика	25	0,3	65	0,4	0,3	0,7	11,1	1,1
Строительство	224	2,7	771	4,7	1,0	2,3	62,9	6,4
Транспорт и связь	211	2,6	513	3,1	1,9	4,3	28,9	2,9
Непроизводственная сфера	1918	23,1	6 134	37,6	19,9	45,2	510,9	51,7

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Мексика занимает видное место в горнодобывающей промышленности развивающихся стран, а ее доля в обрабатывающей промышленности этой группы государств превышает 12%. По объему продукции обрабатывающей промышленности Мексике принадлежит 3-е место среди развивающихся стран вслед за Индией и Бразилией. Для промышленности страны характерна сравнительно высокая доля добывающих отраслей (более 9% по числу занятых и 12,4% валовой промышленной продукции в 1975 г.). В послевоенный период ускоренными темпами развиваются отрасли тяжелой промышленности (металлургия, машиностроение, химия), что приводит к важным сдвигам в структуре промышленности (табл. 26). Миновав начальные стадии импортозаменяющей индустриализации, связанные с развертыванием местного производства промышленных потребительских товаров, Мексика вступила в тот период развития, когда все большее значение приобретает производство средств производства. В структуре промышленности определяющую роль начинают играть современные отрасли производства, способные обеспечить народное хозяйство станками и машинами, удобрениями и радиотехникой.

Среди отраслей легкой индустрии ведущую роль играют пищевая промышленность и текстильная, однако доля их снижается.

Таблица 26

Структура промышленности Мексики (по стоимости продукции, %)

Отрасли	1950 г.	1975 г.
Промышленность в целом	100,0	100,0
Добывающая промышленность	21,0	12,4
Электроэнергетика	2,5	3,9
Обрабатывающая промышленность	76,5	83,7
В том числе:		
металлургия	2,2	4,5
машиностроение и металлообработка	7,2	15,1
химическая	7,1	9,0
деревообрабатывающая	8,7	5,7
пищевая	27,0	23,8
текстильная и швейная	19,8	20,0
прочие	4,5	5,6

Уже отмеченная высокая территориальная концентрация хозяйства Мексики особенно проявляется в размещении промышленности. В так называемой «метрополитенской зоне Мехико» сосредоточено около половины вновь создаваемой стоимости промышленной продукции.

Энергетика. Мексика занимает первое место в Латинской Америке по размерам потребления первичного топлива и гидроэнергии. Основу современной энергетики составляют нефть и газ. В условиях быстрорастущего спроса на топливо и хорошей обеспеченности запасами нефти и газа углеводороды дают практически весь прирост потребления энергии, вытесняя уголь и другие виды топлива. В 1976 г. из общего потребления энергии в стране приходилось на долю нефти и нефтепродуктов 66,5%, природного газа — 22,8, твердого топлива — 7,8, гидроэнергии 2,9%. Страна полностью обеспечивает свои потребности в энергии и имеет экспортные излишки нефти и газа.

Нефтяная промышленность Мексики является одной из самых развитых отраслей национальной экономики. Поворотным моментом в истории ее развития явилась проведенная в 1938 г. национализация нефтяной промышленности и создание государственной нефтяной компании «Петролеос Мехиканос». Открытие в середине 70-х годов новых месторождений позволило резко увеличить добычу нефти (с 25 млн. т в 1970 г. до 66 млн. т в 1978 г.). В предстоящее десятилетие Мексика может стать не только одним из крупнейших производителей, но и важным экспортером нефти. Разработка новых месторождений привела к существенному изменению географии нефтедобычи. Старые нефтяные районы в штате Веракрус теряют свое значение. В настоящее время $^2/_3$ нефти страны дают штаты Чьяпас и Табаско. Перспективны также месторождения, обнаруженные в штате Тамаулипас, на шельфе Мексиканского залива, в штате Нижняя Калифорния (Южная).

Мексика располагает довольно крупной нефтеперерабатывающей промышленностью. В 1978 г. семь нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ) общей мощностью 49 млн. т в год переработали 42 млн. т сырой нефти. НПЗ располагаются вблизи как нефтяных месторождений (Рейноса, Сьюдад-Мадеро, Поса-Рика, Минатитлан), так и крупных центров потребления (Тула, Ацкапоцалько, Саламанка). Строятся новые крупные НПЗ в Монтеррее и Салина-Крус.



Рис. 37. Промышленность Мексики

В Мексике добывается преимущественно попутный природный газ (27 млрд. м³ в 1977 г.). 70% добычи дают южные районы побережья Мексиканского залива, еще 25% — северные. В последние годы открыты крупные газовые месторождения Сьюдад-Анауак и Сото-ла-Марина в пограничных с США районах. Из-за недостатка газоперерабатывающих мощностей и сетей по транспортировке газа в атмосфере сжигается до 1,5 млрд. м³ газа в год. Добыча каменного угля (7 млн. т в 1977 г.) ведется почти исключительно в штате Коауила (Рио-Эскондидо и Сабинас). Основной потребитель угля — черная металлургия. Однако качество коксующихся углей в Мексике невысокое, и страна во все больших количествах ввозит его из-за границы.

Важный энергетический ресурс страны — энергия горных рек, стекающих с Мексиканского нагорья и Сьерра-Мадре-де-Чьяпас; ³/₄ мощностей ГЭС сосредоточены в штатах Чьяпас, Герреро, Мичоакан и Пуэбло, обладающих наиболее благоприятными природными и экономическими предпосылками для гидроэнергетического строительства. Доля ГЭС в установленной мощности всех электростанций страны (13,9 млн. кВт в 1978 г.) составляет 39%, геотермальных — 0,6%. Остальная часть мощностей приходится на ТЭЦ, причем их доля постоянно растет. Основу электроэнергетики Мексики составляют мелкие и средние электростанции. К числу крупных станций принадлежит ГЭС Инфернильо (672 тыс. кВт), Маль-Пасо (720 тыс. кВт), ТЭС Саламанка и Валье-де-Мехико (по 300 тыс. кВт каждая).

В 1982 г. должна войти в строй первая в стране АЭС мощностью 651 тыс. кВт, строящаяся в Лагуна-Верде (штат Веракрус). После ввода в 1983 г. второй очереди станции ее мощность удвоится.

Черная металлургия. По выплавке чугуна (4,3 млн. т в 1978 г.) и стали (6,9 млн. т) Мексика занимает 3-е место среди развивающихся стран, уступая только Индии и Бразилии. В стране действует пять металлургических заводов полного цикла и около 50 сталеплавильных и прокатных предприятий.

Основные центры черной металлургии (Монклова, Монтеррей, Пьедрас-Неграс) расположены близ месторождений каменного угля и железной руды. Крупнейшим металлургическим предприятием страны является завод государственной компании «Альтос Орнос де Мехико» в Монклове мощностью 3,8 млн. т. В 1976 г. вошли в строй первая очередь нового металлургического комплекса Лас-Тручас в штате Мичоакан с годовой мощностью 1,3 млн. т (после завершения 4-й очереди в 1990 г. завод будет выплавлять 10 млн. т стали в год). Это первый металлургический комплекс на Тихоокеанском побережье страны. Завод действует на базе местного крупного месторождения железной руды и импортного коксующегося угля и кокса. В будущем Мексика может стать крупным экспортером черных металлов. Около ²/₃ производства отрасли дают три государственные компании, объединенные в 1978 г. в организацию «Сидермекс».

Цветная металлургия Мексики имеет длительную историю и достигла высокого уровня развития. Страна занимает 1-е место в Латинской Америке по выпуску свинца (200 тыс. т в 1977 г.), цинка (260 тыс. т), серебра (1400 т), 3-е место по производству меди (90 тыс. т) и алюминия (42 тыс. т). Крупнейшими центрами производства являются: меди — Кананеа, свинца и цинка — Идальго-дель-Парраль, Чиуауа, Фреснильо, Санта-Барбара. Цветная металлургия развита также в Сан-Луис-Потоси, Торреоне, Монтеррее. Прочные позиции в отрасли занимают иностранные компании: «Анаконда» —

в производстве меди; «Американ смелтинг энд рифайнинг» — в свинцово-цинковом производстве.

Машиностроение относится к числу быстрорастущих отраслей мексиканской промышленности. За период с 1950 по 1975 г. его доля в стоимости промышленной продукции удвоилась, однако составляет только 15%, уступая пищевой и текстильной промышленности. Наиболее развитой отраслью транспортного машиностроения является автомобилестроение. В 1976 г. было произведено 213 тыс. легковых и 112 тыс. грузовых автомобилей. Большинство автомобильных предприятий сосредоточено в районах Большого Мехико (Санта-Клара, Наукалпан, Тултитлан), а также в Пуэбле, Гвадалахаре, Монтеррее. Центром производства локомотивов и железнодорожного подвижного состава, дизелей, тракторов является Сьюдад-Саагун и Агуаскальентес. В Мексике выпускаются различные станки (токарные, сверлильные, фрезерные), однако призводство более сложных видов станков (револьверных, станков с программным управлением) практически отсутствует. Значительная часть производства отрасли контролируется иностранным капиталом. Доля участия иностранных фирм составляет от 37% в металлообработке до 79% в электромашиностроении.

Химическая промышленность Мексики в основном использует отечественное сырье (серу, природный газ, нефть). Отрасль обеспечивает 80% внутренних потребностей страны в химической продукции. Особенно быстро растет производство нефтехимической продукции. В настоящее время государственная компания «Пемекс» осуществляет программу расширения нефтехимической промышленности. В Ла-Кангрехере (штат Веракрус) ведется строительство крупнейшего в Латинской Америке нефтехимического комплекса.

Текстильная промышленность, одна из старейших отраслей мексиканской промышленности, почти полностью базируется на местном сырье (хлопке, искусственных и синтетических волокнах). Только шерстяные ткани на $^2/_3$ производятся из импортного сырья. Большинство предприятий отрасли сосредоточено в штатах Мехико и Пуэбла.

Пищевая промышленность является традиционной отраслью национальной экономики. На ее долю приходится более $^1/_5$ всей стоимости обрабатывающей промышленности. Практически вся эта отрасль находится под контролем иностранного капитала. Североамериканские монополии контролируют 100% молочной промышленности, 95 — мукомольной, 100 — производства продуктов детского питания, более 75% прохладительных напитков. Большая часть предприятий пищевой промышленности принадлежит к разряду мелких и средних, с устаревшим оборудованием, остро нуждающихся в реконструкции. Почти 60% всех предприятий отрасли сконцентрированы в федеральном округе и в штате Мехико.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Природно-климатические условия на большей части Мексики мало благоприятны для ведения сельскохозяйственного производства. Около 40% занимают пустыни и полупустыни, еще 40% — горы и леса. На остальной территории сельское хозяйство почти повсеместно может вестись при условии орошения. В настоящее время в Мексике более 4 млн. га орошаемых земель (25% всех посевных площадей), и по этому показателю она занимает одно из ведущих мест в мире. На орошаемых землях выращиваются высокопродуктивные культуры экс-

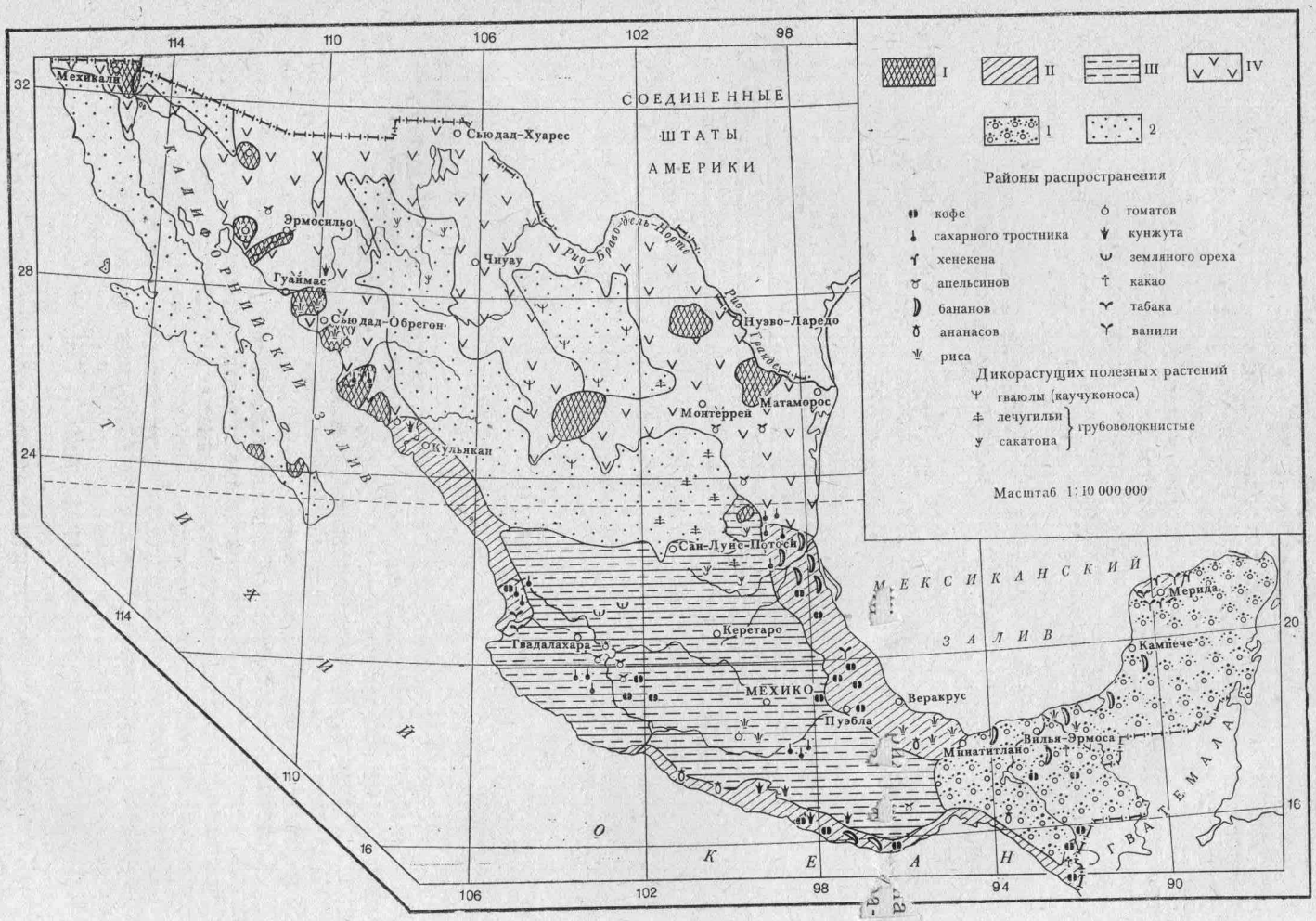


Рис. 38. Сельское хозяйство Мексики: I — товарное земледелие на орошаемых землях (хлопчатник, пшеница, люцерна); II — плантационное хозяйство (технические и плодовые культуры); III — потребительское земледелие (кукуруза, фасоль, агава, на лучших землях — пшеница, рис, овощи, масличные и плодовые культуры); IV — экстенсивное пастбищное скотоводство; 1 — тропические леса с очагами подсечно-огневого земледелия; 2 — малоиспользуемые и неиспользуемые земли.

портного назначения. Крупное ирригационное строительство целиком осуществляется государством.

Мексиканское сельское хозяйство развивалось под влиянием аграрной реформы, начавшейся более 60 лет назад. Эта реформа нанесла удар латифундизму и подорвала позиции крупного помещичьего и иностранного землевладения. Наделение крестьян землей и образование эхидального сектора[1] способствовало прогрессу в сельском хозяйстве, а также широко внедрило в деревне капиталистические производственные отношения. В настоящее время эхидальному сектору принадлежит более 40% всей земельной площади. Однако ввиду распыленности эхидальных хозяйств, большой их дробности, слабой агротехнической оснащенности они не могут конкурировать с крупными капиталистическими фермами.

Развитие аграрного сектора за последние 20 лет связано с быстрым расширением специализированных сельскохозяйственных зон, дающих продукцию на экспорт.

Главной отраслью сельского хозяйства Мексики является **растениеводство.** Наибольшие площади в посевах занимают зерновые (кукуруза, фасоль, пшеница, сорго, рис) (табл. 27). Кукуруза, сорго и фа-

Таблица 27

Посевные площади и сбор основных сельскохозяйственных культур в Мексике

Сельскохозяйственные культуры	Посевные площади, тыс. га		Сбор, тыс. т	
	в среднем за		в среднем за	
	1951—1955 гг.	1971—1975 гг.	1951—1955 гг.	1971—1975 гг.
Кукуруза	4829	7216	3865	8785
Пшеница	698	699	692	2264
Фасоль	1042	1769	326	966
Рис	93	178	173	500
Хлопок	880	442	345	386
Кофе	193	374	81	209
Сорго	—	1167	—	3497

соль распространены практически повсеместно, кроме Калифорнии и Юкатана. 70% национального сбора пшеницы дают орошаемые земли севера и северо-запада страны. Большая часть сбора приходится на штаты Морелос, Пуэбла, Сонора и Синалоа.

Из технических культур важное значение имеет хлопчатник. Весь сбор хлопка дают северные штаты страны.

Основные плантации кофе расположены в Веракрусе и прилегающих к нему штатах. В Мексике выращиваются различные тропические фрукты (цитрусовые, манго, папайя, ананасы, гуайява), многие из которых имеют экспортное значение.

Животноводство в Мексике развито относительно слабо. В основном разводят крупный рогатый скот (33,3 млн. голов в 1976 г.).

ТРАНСПОРТ

Хотя по протяженности транспортных коммуникаций и объему перевозок Мексика стоит на одном из первых мест среди развиваю-

[1] Эхидос — общины, в которых обрабатываемые наделы могут передаваться лишь по наследству, а пастбища и леса используются совместно всеми ее членами.

щихся стран, по сравнению с потребностями страны транспорт развит недостаточно. Чрезвычайно велики и различия в уровне транспортного обслуживания отдельных районов. По объему перевозок внутри страны на первое место в последние годы вышел автомобильный транспорт. Длина автомобильных дорог увеличилась с 1950 г. в 9 раз, достигнув в 1977 г. 200 тыс. км. Треть дорог имеет твердое покрытие. Наиболее густой сетью автодорог (до 70 км на 100 км² в Тласкале) располагают центральные штаты страны. Длина железных дорог (25 тыс. км в 1977 г.) с 1950 г. увеличилась только на 7%, однако грузооборот железнодорожного транспорта за тот же период возрос почти в 2,5 раза. Железные дороги Мексики имеют в основном меридиональное направление, и только на территории центральных штатов и в северном промышленном районе пересекаются широтными магистралями.

В последние годы увеличилась роль трубопроводного транспорта. Транспортное значение рек ничтожно. Морской транспорт играет важную роль как во внешних, так и во внутренних перевозках. В 1976 г. грузооборот портов страны составил 67 млн. т; $^2/_3$ приходилось на каботажные перевозки. Крупнейшими портами страны являются Коацакоалькос, Тампико, Исла-де-Седрос, Тукспан, Веракрус. Торговый флот Мексики состоит из 67 судов (1978 г.) общей валовой вместимостью 616 тыс. бр.-рег. т. На танкерный флот приходится более 60% вместимости судов.

Воздушный транспорт находится в руках двух национальных авиакомпаний. Из 30 международных аэропортов крупнейшим в стране и во всей Латинской Америке является столичный аэропорт Бенито Хуарес.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

По объему внешнего товарооборота Мексика занимает третье место в Латинской Америке после Бразилии и Венесуэлы. Основными статьями ее экспорта являются минеральное сырье (свинец, цинк, медь, серебро, в последние годы нефть) и продукция сельского хозяйства (хлопок, томаты, кофе, цитрусовые). Неуклонно повышается доля готовых промышленных изделий (с 7% в 1950 г. до 46% в 1975 г.). Это прежде всего изделия черной металлургии, нефтехимии, текстильной и обувной промышленности.

В стоимости мексиканского импорта главное место принадлежит промышленным товарам, прежде всего машинам и оборудованию. Кроме того, большие суммы Мексика ежегодно тратит на ввоз промышленного сырья и полуфабрикатов. Все это усугубляется значительными затратами на импорт иностранной технологии. В прошлом дефицит торгового баланса Мексики покрывался доходами от туризма, в настоящее время они едва покрывают его четверть.

Более 60% внешнеторгового оборота Мексики приходится на долю США, около 15% — на страны ЕЭС. Внешнеторговая политика Мексики направлена на диверсификацию торгово-экономических связей страны. В августе 1975 г. Мексика подписала соглашение о сотрудничестве с СЭВ, что явилось свидетельством ее заинтересованности в расширении торговли с социалистическими странами, которая пока еще играет недостаточную роль во внешнеторговом обороте страны.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Различия в уровне развития экономики и в специализации производства в Мексике весьма значительны. Наряду с относительно высокоразвитым Центрально-Восточным районом существуют районы с крайне низким уровнем развития — Юкатанский, Южный и ряд других. По уровню развития производительных сил, особенностям структуры хозяйства и производственных связей, а также специфике социальных отношений Мексику можно разделить на восемь районов (табл. 28).

Таблица 28

Сравнительная характеристика районов Мексики (1975 г., %)

Район	Площадь	Население	Стоимость всей промышленной продукции	Стоимость продукции добывающей (без нефтяной) промышленности	Стоимость продукции нефтедобывающей промышленности	Стоимость сельскохозяйственной продукции	Протяженность железных дорог
Центрально-Восточный	5,2	33,0	57,8	5,9	—	9,3	15,6
Северо-Восточный	7,2	6,5	12,4	—	9,5	7,2	7,4
Северный	32,5	12,2	9,6	71,4	—	12,3	32,5
Северо-Западный	21,2	8,1	5,1	7,0	—	24,0	14,3
Центрально-Западный	10,3	17,6	8,9	2,8	—	17,8	13,3
Восточный	4,8	9,5	4,3	11,0	90,5	14,2	7,8
Южный	11,8	10,8	1,0	1,9	—	12,3	5,2
Юкатанский	7,0	2,3	0,9	—	—	2,9	3,9

Центрально-Восточный район — главный экономический район Мексики. Занимая всего 5,2% территории, район сосредоточивает $^1/_3$ населения и дает около 60% всей промышленной продукции страны. Ограниченность собственной сырьевой базы компенсируется наличием квалифицированной рабочей силы, развитой производственной инфраструктурой, возможностью широкого межрайонного товарообмена, обусловленного положением в центре страны и густой сетью транспортных коммуникаций.

Отраслями специализации района являются машиностроение, химическая, текстильная, швейная, обувная и пищевая промышленность. Сельское хозяйство, несмотря на близость столицы, развито относительно слабо.

Ядро района — город Мехико (более 15 млн. жителей), переросший территориальные границы федерального округа. Мехико — крупнейший промышленный, административно-финансовый и культурный центр страны. На метрополитенскую зону Мехико приходится около половины всей продукции обрабатывающей промышленности страны и $^2/_5$ занятых в этой отрасли хозяйства.

В столице нет особо крупных предприятий индустрии, за исключением нефтеперерабатывающего завода в Ацкапоцалько (фактически ставшем пригородом столицы) и автомобильных заводов «Дженерал моторс» и «Форд». Экономический потенциал Мехико складывается из сотен средних и мелких предприятий металлообрабатывающей, химической, швейной, пищевой промышленности и тысяч фабрик и мастерских по дублению и обработке кож, производству изделий из серебра, изготовлению мебели и т. д.

В Мехико осуществляется половина всех торговых сделок. В столице расположены самые крупные банки и финансовые корпорации, играющие важную роль в экономической и политической жизни страны. Неконтролируемый рост города привел к обострению социально-экономических и экологических проблем.

Другими наиболее крупными и важными промышленными центрами района являются города Пуэбла (500 тыс. жителей), Идальго, Пачука, Толука, а также несколько городов — спутников Мехико, крупнейшим из которых является Саагун.

Основу экономики **Северо-Восточного** района составляет нефтегазовая промышленность. Предприятия отрасли рассредоточены по всему побережью от крайнего северо-востока (Рейноса) до границ района вблизи Тампико. Сетью нефте- и газопроводов Северо-Восток соединен с другими районами страны. Крупнейшим центром района является Тампико (более 100 тыс. жителей). В пограничных городах района (Матаморос, Камарго, Нуэво-Ларедо) развиваются некоторые отрасли обрабатывающей промышленности, тесно связанные с предприятиями аналогичных отраслей США. Основная часть территории района расположена в засушливой зоне, что препятствует развитию сельского хозяйства.

Северный район является главным горнодобывающим районом Мексики — поставщиком свинца, цинка, серебра, железной руды и каменного угля. Города Нуэва-Росита, Монклова, Парраль, Фреснильо — крупные горнозаводские центры. Район дает 10% всей промышленной продукции в стране. На местном сырье работают такие важные отрасли, как металлургия и химия. Крупнейший промышленный город района — Монтеррей. В нем расположены основные металлургические заводы Мексики, снабжающие металлом всю страну. В Монтеррее также получила развитие металлообрабатывающая, текстильная, пищевая промышленность. Сырьем для текстильной промышленности служит выращиваемый на орошаемых землях района хлопчатник. Промышленное развитие города стимулируется его выгодным географическим положением. Помимо Монтеррея, важными промышленными центрами района являются такие города, как Монклова, где также развита черная металлургия и химия, Пьедрас-Неграс (черная металлургия), Чиуауа (центр цветной металлургии), Торреон (цветная металлургия, химия, текстильная промышленность).

Северо-Западный район имеет сельскохозяйственную, преимущественно экспортную, специализацию. Здесь выращивают пшеницу, сахарный тростник, оливки, виноград, на орошаемых землях — хлопчатник, томаты. Уровень развития капитализма в сельском хозяйстве Северо-Запада намного выше, чем в других районах. Механизация сельскохозяйственных работ, широкое использование удобрений в крупных хозяйствах резко повышает производительность труда.

Помимо сельского хозяйства, в районе некоторое развитие получила горнодобывающая промышленность, в основном добыча цветных металлов. В последние годы на севере района, в пограничной с США полосе, интенсивно развивается обрабатывающая промышленность. Это так называемые «макиладорас» — сборочные и производящие отдельные компоненты и детали предприятия, зависящие от головных заводов в США. Слабость межрайонных связей делает этот относительно развитый район в значительной степени инородным телом в системе национальной экономики. Главный город — Мехикали.

До недавнего времени специализацию **Центрально-Западного**

района определяло сельское хозяйство. В последние годы все большую роль начинает играть промышленность, сконцентрированная в таких центрах, как Гвадалахара, Леон, Саламанка. Гвадалахара является вторым по величине городом страны (1,5 млн. человек). Это центр текстильной, металлообрабатывающей, химической, пищевкусовой промышленности, работающей в основном на сырье, поступающем из соседних районов. Важную роль играет Саламанка, лицо которой определяет нефтехимическая промышленность. Здесь построен крупный нефтеперерабатывающий завод, снабжающий нефтепродуктами Центрально-Западный район. Помимо этого, Саламанка является центром текстильной и пищевой промышленности.

Восточный район специализируется на добыче и переработке нефти и газа. Он дает до 90% всей добываемой нефти в стране, причем роль этого района еще более повысится в связи с открытием здесь новых крупных месторождений. Планами развития района предусмотрено строительство крупных нефтеперерабатывающих заводов, а также нефтехимического комплекса. Главными промышленными центрами Восточного района являются Веракрус и Минатитлан. Веракрус — старейший порт страны. В нем получили развитие такие отрасли, как судостроительная, табачная, хлопчатобумажная, химическая, электрометаллургическая. В сельскохозяйственном отношении Восток — район тропического плантационного земледелия, где выращиваются сахарный тростник, бананы, кофе.

Южный район имеет ярко выраженную сельскохозяйственную специализацию тропического направления (кофе, цитрусовые). Промышленность представлена кустарными предприятиями. Огромное значение для развития экономики района имеет строительство крупнейшего в Мексике металлургического комплекса в Ласаро-Карденас.

Юкатанский район является слаборазвитым в экономическом отношении, хотя и располагает значительными природными ресурсами (гидроресурсы, огромные лесные массивы). Из отраслей промышленности наибольшее развитие получило производство грубоволокнистых тканей из хенекена. Главный город — Мерида.

БРАЗИЛИЯ

Площадь — 8,5 млн. км². Население — 122,3 млн. человек (оценка 1980 г.).

Бразилия — крупнейшая страна Латинской Америки, которая располагает богатейшими природными ресурсами и опережает остальные страны региона по темпам экономического, в особенности промышленного, роста.

Бразилия занимает восточную и центральную части материка Южной Америки. На севере страна граничит с Гвианой, Суринамом, Гайаной и Венесуэлой, на западе — с Колумбией, Перу и Боливией, на юго-западе — с Парагваем, Аргентиной и Уругваем. Протяженность сухопутных границ Бразилии составляет около 16 тыс. км. На востоке на протяжении 7,4 тыс. км страна омывается водами Атлантического океана.

Обширность территории предопределяет большое разнообразие природных условий Бразилии. В **рельефе** значительные различия наблюдаются между северной низменной ее частью, занятой бассейном одной из крупнейших рек мира Амазонки, и южной возвышенной частью, представленной Бразильским плоскогорьем. Огромная протяженность страны по меридиану (4320 км) определяет чередование **климата** от экваториального на севере до субтропического на юге. Соответственно этому густые влажные экваториальные леса на севере сменяются тропическими и субтропическими степями на юге.

Северная часть в целом еще слабо освоена. На Бразильском плоскогорье наиболее обжита прибрежная полоса; огромные внутренние пространства — «сертаны», закрытые от океана возвышенными «серрами», заселены значительно слабее.

Особенности геологического строения обусловливают наличие на территории Бразилии многочисленных **полезных ископаемых.** По запасам железной, марганцевой руды, хромитов, бериллия, ниобия, циркония, горного хрусталя, барита, пирита, апатита и слюды она занимает первое место в Латинской Америке, титана, кобальта, вольфрама, олова, калийных солей, асбеста, графита и талька — второе. Имеются также никель, бокситы, литий, уран, золото, фосфориты, магнезит, слюда и др. Вместе с тем ощущается большой недостаток в топливных ресурсах, но дальнейшая геологическая разведка, несомненно, расширит топливно-энергетическую базу.

На территории Бразилии имеется несколько осадочных бассейнов, перспективных на нефть. К ним, в частности, относятся Амазонская, Паранская и Парнаибская низменности, которые еще плохо изучены. Наибольший практический интерес представляет Приатлантическая краевая впадина с ее месторождениями в северо-восточных штатах Баия и Сержипи. Широкое развитие поисковые работы получили на северо-востоке и в прибрежной зоне континентального шельфа. В бассейне Амазонки (на севере) нефть обнаружена в 150 км от Манауса вверх по течению р. Мадейры. Однако эксплуатация этого месторождения откладывается в связи с трудностями транспортировки и использования тяжелой парафинистой нефти.

Большое распространение имеют также сланцы (запасы, по разным оценкам, 40—95 млн. т). Основные месторождения их находятся на юге и юго-востоке. Достоверные и вероятные запасы природного газа составляют 170 млрд. м^3. В основном это попутный газ, связанный с нефтяными месторождениями.

Месторождения каменного угля (запасы — 5 млрд. т) находятся главным образом на юге, в штатах Риу-Гранди-ду-Сул, Санта-Катарина и Парана. Небольшие залежи встречаются также на севере в штате Пара и на северо-востоке в штате Пиауи. В верхнем течении р. Амазонки, в бассейне рек Жавари и Иса, обнаружены лигниты с перспективными запасами в 2 млрд. т.

По обеспеченности железными рудами Бразилия занимает первое место в капиталистическом мире (вероятные запасы 41,5 млрд. т. в 1977 г.). Недавно обнаружено перспективное месторождение железных руд в штате Пара (Серра-дуз-Каражас), которое, по предварительным оценкам, вдвое превосходит весь рудный потенциал штата Минас-Жерайс, где в настоящее время сосредоточены практически все эксплуатируемые месторождения. Второй крупный железорудный рай-

он находится в штате Мату-Гросу, в 2000 км от морского побережья. Отдельные выходы руд встречаются и в других местах.

Большая часть запасов марганцевых руд сосредоточена в месторождениях Серра-ду-Навиу (федеральная территория Амапа) и Морро-ду-Урукум (штат Мату-Гросу). Месторождения никелевых руд находятся в штатах Гояс и Минас-Жерайс. Хромитами Бразилия не богата, но она является единственной в Латинской Америке страной, располагающей этим видом сырья. Титановые материалы встречаются в россыпях цирконо-монацитовых песков на побережье Атлантического океана. Месторождения бокситов сосредоточены преимущественно в штате Минас-Жерайс на плато Посус-ди-Калдас, в районе городов Ору-Прету, Нова-Лима и Белу-Оризонти, а также в штатах Пара, Мараньян, Баия, Сан-Паулу и на федеральной территории Амапа. Освоение их сдерживается нехваткой электроэнергии. Более половины национальных запасов меди связано с месторождением Караиба в штате Баия. Широкое распространение имеют полиметаллические руды. Известно более 100 месторождений, большая часть их — в долине р. Рибейра южнее Сан-Паулу. Месторождения небольших размеров, но с высоким содержанием свинца и цинка.

Основные ресурсы олова до последнего времени были связаны с пегматитами (в штатах Минас-Жерайс и Параиба), где олово присутствует в ассоциации с ниобием, танталом, бериллием, литием и другими редкими элементами. Сейчас выявлены богатые россыпи в штате Гояс и особенно на федеральной территории Рондония в районе Порту-Велью, бассейн р. Мадейра. Известны месторождения вольфрама.

По ниобиевому сырью Бразилия занимает первое место в капиталистическом мире. Главным источником получения ниобия являются пирохлоровые месторождения Баррейру-ди-Араша в штате Минас-Жерайс.

Наиболее крупные месторождения фосфоритов известны в штате Пернамбуку, апатитов — Минас-Жерайс и Сан-Паулу. В бассейне Амазонки, в штатах Риу-Гранди-ду-Норти, Пернамбуку, Сержипи, Баия широкое распространение имеют известняки.

Ресурсы пресной **воды** распределены на территории Бразилии неравномерно, и в ряде северо-восточных районов они очень ограничены. Обеспечить нормальное водоснабжение в таких районах можно лишь путем перераспределения речного стока. Например, предпринимаются попытки решить проблему водоснабжения путем сооружения искусственных водохранилищ, артезианских скважин. Запасы гидроэнергии в Бразилии оцениваются в 150 млн. кВт; технически возможные и экономически выгодные для использования — в 74,9 млн. кВт. Наибольший интерес для гидростроительства представляют ресурсы бассейна р. Парана, составляющие более $^1/_2$ национального гидропотенциала. Второе место по запасам гидроэнергии занимает бассейн р. Сан-Франсиску — 14,6 млн. кВт.

Разнообразие **климатических** условий — от экваториального до субтропического пояса — позволяет успешно выращивать различные сельскохозяйственные культуры. Более половины территории Бразилии покрыто лесами на красноцветных ферралитовых **почвах.** На сухом северо-востоке страны преобладает сухолюбивая древесная и кустарниковая **растительность** на красно-бурых почвах, на равномерно-влажном юге распространены вечнозеленые лиственные и смешанные леса и саванны на темно-красных почвах. Бразилия располагает всем необходимым для развития разностороннего сельскохозяйственного и про-

мышленного производства. Каждый из крупных районов страны характеризуется особым сочетанием природных ресурсов, что отражается на особенностях структуры и размещения хозяйства.

НАСЕЛЕНИЕ

Бразильская нация сформировалась в результате смешения местных индейцев, африканских негров, завезенных сюда в качестве рабов, и европейских иммигрантов.

Коренное индейское население (гуайкуру́, тупи-гуарани, аймара́, карибы и др.), проживавшее на территории Бразилии до начала XVI в., было в значительной степени истреблено в период колонизации, частично подверглось ассимиляции. Сохранившиеся индейские племена (около 1,5 млн. человек) населяют главным образом глубинные области в бассейне р. Амазонки. Негры привозились из Африки для работы на плантациях, особенно на северо-восток, вплоть до середины XIX в., когда их ввоз был запрещен правительством.

Европейская иммиграция получила наибольший размах в конце XIX — начале XX столетия. За период с 1872 по 1939 г. в страну въехало более 5 млн. человек; среди иммигрантов преобладали итальянцы, португальцы, испанцы, немцы, японцы. После второй мировой войны Бразилия вновь приняла значительное число иммигрантов из Европы: в 1946—1961 гг. — более 700 тыс. человек, главным образом португальцев; в дальнейшем иммиграция пошла на убыль, и в современном росте населения ее роль незначительна.

95% населения современной Бразилии составляют бразильцы — нация, пестрая в расовом отношении, в состав которой входят белые, негры, мулаты, метисы, самбо. В стране живут также представители других наций — португальцы, испанцы, итальянцы, немцы, украинцы, японцы, сирийцы. Соединение трех элементов бразильской нации — европейцев, африканцев и индейцев — оказало большое влияние на язык, культуру и обычаи бразильцев. В португальском языке, на котором говорят бразильцы, много заимствований из индейских и африканских наречий.

Главным фактором роста численности населения в современной Бразилии является естественный прирост. По интенсивности его (2,8% в 70-е годы) страна стоит на одном из первых мест в мире. Для Бразилии характерна высокая рождаемость (37 человек на 1000 жителей) и относительно низкая смертность — 8,8 человека (1970—1975 гг.). В перспективе ожидается некоторое сокращение рождаемости и дальнейшее снижение смертности.

Возрастная структура населения Бразилии отличается высоким удельным весом детских возрастов (более 40%) и низким — лиц старшего (свыше 65 лет) возраста — 32% (1975 г.). В связи с предполагаемым снижением рождаемости в перспективе доля детских возрастов будет сокращаться. Для полового состава населения Бразилии длительное время было характерно преобладание мужчин, что обусловливалось составом иммигрантов; в настоящее время их численность несколько меньше по сравнению с числом женщин (49,7% населения по переписи 1970 г.).

Экономически активное население составляет около $^1/_3$ всех жителей. В Бразилии невысок удельный вес лиц наемного труда—55%, из них $^1/_3$ приходится на сферу услуг. Проблема занятости стоит очень остро: безработные составляют до 10% активного населения. Уровень жизни большинства бразильцев крайне низок. Одна из сложных проблем в

стране — продовольственная. Бедность основной массы населения, плохие санитарно-гигиенические условия его жизни обусловливают распространение эпидемий, тропических болезней, высокую детскую смертность. Низкий образовательный уровень (число неграмотных среди лиц старше 14 лет достигает 20%) препятствует вовлечению многих жителей страны в современные секторы хозяйства.

Бразилия — католическая страна. Более 90% жителей — католики; однако церковь отделена от государства.

Размещение населения отличается большой неравномерностью. Почти половина его сосредоточена в узкой полосе Атлантического побережья, составляющей лишь 7% территории страны. Средняя плотность населения — более 14 человек на 1 км^2; на юго-востоке она превышает 40 человек, на севере составляет лишь 1 человек на 1 км^2.

В Бразилии быстро развивается процесс урбанизации: удельный вес городского населения возрос с 36% в 1950 г. до 64% в 1977 г. Однако региональные контрасты велики: на юго-востоке в городах проживает более 70% населения района, на северо-востоке — 42, на юге — 44%. Перемещение столицы из Рио-де-Жанейро в Бразилиа было одним из мероприятий, направленных на освоение внутренних территорий страны. Для структуры городской сети Бразилии характерна большая поляризация: с одной стороны, значительная концентрация населения в крупных городах — более половины горожан, с другой — распространение мелких городов: в городах с населением до 20 тыс. человек проживает 28% городского населения.

Крупнейшие агломерации с населением более 2 млн. человек — Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Ресифи, Белу-Оризонти, Порту-Алегри.

Рост городов происходит в значительной степени за счет притока сельских жителей. Постоянный поток мигрантов направляется из отсталых районов на экономически самый развитый юго-восток. Разрабатываемые правительством программы освоения новых районов (в частности Амазонии) и подъема отсталых районов (северо-востока) ставят одной из основных проблем закрепление там рабочей силы.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Бразилия — федеративная республика. Согласно конституции, вся власть в стране осуществляется президентом республики. Он выполняет функции главы государства, главы правительства и верховного командующего вооруженными силами.

Президент выбирается коллегией выборщиков, в которую входят члены Национального конгресса и делегаты законодательных собраний штатов. Фактически вопрос о назначении президента решает верховное командование вооруженных сил. Законодательная власть принадлежит президенту и Национальному конгрессу, состоящему из палаты депутатов и сената. Президент имеет широкие законодательные полномочия, в частности право распускать Национальный конгресс, законодательные собрания штатов.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

До середины 60-х годов хозяйство Бразилии развивалось замедленными темпами. В последующие годы экономический рост ускорился в связи с реализацией так называемой «бразильской модели» развития, сущность которой заключалась в оживлении хозяйства путем резкого усиления эксплуатации трудящихся, снижения их жизненного

уровня, широкого привлечения иностранного капитала. Однако в середине 70-х годов в условиях обострения экономического кризиса в капиталистическом мире темпы хозяйственного развития Бразилии снизились, социально-экономические противоречия обострились. Реализация «бразильской модели» развития привела к еще большему усилению господства международных монополий.

Засилье международных корпораций особенно велико в самых динамичных отраслях — производстве металлов, двигателей и оборудования, электроприборов, автомобилестроении, химической промышленности. В 1977 г. общий объем прямых иностранных инвестиций оценивался в 12,5 млрд. долл. Официальные зарегистрированные прямые капиталовложения США составляли 5403 млн. долл., ФРГ — 813, Японии — 739, Швейцарии — 634 млн. долл. Крупные национальные капиталистические группы Бразилии (Матараззо, Воторантин, Клабин и др.) носят, как правило, характер многоотраслевых семейных концернов, тесно связанных с иностранным капиталом.

В государственном секторе сосредоточены железные дороги, связь, часть морского транспорта, добыча и значительная доля переработки нефти, более половины выработки электроэнергии, добыча большей части железной руды, каменного угля, мощностей черной металлургии.

В результате послевоенного развития структура экономики Бразилии претерпела существенные изменения. К середине 70-х годов доля промышленности в валовом национальном продукте более чем в два раза превысила долю сельского хозяйства (табл. 29) (в 1939 г.

Таблица 29

Структура распределения валового национального продукта Бразилии (%)

Отрасли	1950 г.	1960 г.	1970 г.	1976 г.
Сельское хозяйство, охота, рыболовство	28,8	24,8	14,3	11,7
Горнодобывающая промышленность	0,3	0,5	0,9	0,8
Обрабатывающая промышленность	20,0	27,5	24,8	28,6
Строительство	1,8	2,0	5,8	6,2
Транспорт и связь	7,4	8,5	5,9	6,2
Торговля и финансы	16,4	16,8	21,8	22,2
Прочие услуги	18,1	14,7	17,9	24,3
Не распределено	7,2	5,2	8,6	—

это соотношение было обратным). Однако сельское хозяйство все еще остается главным занятием экономически активного населения страны.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В развитии бразильской промышленности можно отметить несколько этапов. До 1930 г. оно тормозилось конкуренцией иностранных товаров. Иностранные монополии вкладывали капиталы главным образом в горнодобывающую промышленность и энергетику. Мировой экономический кризис 1929—1933 гг. резко ослабил конкуренцию импортных товаров, сократил экспорт сельскохозяйственных товаров, высвободил много сверхдешевых рабочих рук из сельского хозяйства.

В этих условиях местный капитал начал создавать предприятия для использования части сырьевой продукции сельского хозяйства. Все это дало сильный толчок развитию отраслей легкой и пищевой промышленности. В период второй мировой войны и в первые послевоенные годы тенденция к замене импорта товаров широкого потребления



Рис. 39. Промышленность Бразилии

местным производством привела к дальнейшему росту промышленности. В свою очередь, иностранный капитал начал усиленно проникать в обрабатывающую промышленность. Это вызвало ускорение процессов концентрации производства и рост промышленности.

Уровень концентрации производства в промышленности Бразилии

весьма высок. В 1970 г. из 39 тыс. промышленных предприятий крупные (250 занятых и более) составляли лишь 4,2%, но они сосредоточивали 52% всей рабочей силы и давали 61% стоимости условно-чистой продукции. Доля крупнейших предприятий (1000 и более занятых) — 0,6%, но на них производится 27,8% стоимости условно-чистой продукции.

Велика и территориальная концентрация промышленности, и она продолжает расти. На долю одного только штата Сан-Паулу (2,9% территории Бразилии, 19% населения страны) приходится около 58% всей промышленной продукции (38% в 1940 г.), а вместе со штатами Рио-де-Жанейро и Минас-Жерайс — 77%.

В структуре промышленности основную роль играет обрабатывающая промышленность, удельный вес которой составил в 1970 г. 89,7%. Второе место занимает электроэнергетика — 9,1%, третье — горнодобывающая промышленность — 1,2%.

Достигнув значительных масштабов производства и не располагая достаточно емким внутренним рынком, бразильская промышленность стремится все шире выходить на внешний рынок. Доля промышленных изделий и полуфабрикатов в общей стоимости экспорта в 1976 г. достигла 35,7%, из них на машины, оборудование, средства транспорта приходится 8,1%. Однако господство империалистических монополий на капиталистическом рынке, все еще высокие издержки производства в базовых отраслях промышленности и отсталость инфраструктуры Бразилии по сравнению со среднемировыми показателями затрудняют расширение экспорта ее промышленных товаров.

Горнодобывающая промышленность. Несмотря на богатство и разнообразие полезных ископаемых, эта отрасль дает лишь незначительную часть промышленной продукции. Из металлических полезных ископаемых наибольшее значение имеет добыча железной и марганцевой руд. Добыча железной руды и производство концентратов достигли 80 млн. т в 1976 г. (включая 3,3 млн. т окатышей), свыше 70 млн. т было экспортировано. Более $^2/_3$ добычи осуществляется государственной компанией «Вали-ду-риу-Доси»; 75% дает месторождение высокосортных гематитов Итабира в штате Минас-Жерайс. Ведутся работы по организации добычи железной руды на месторождении Серра-дус-Каражас в штате Пара. Эксплуатируются месторождения марганца на территории Амапа и в штатах Минас-Жерайс, Гояс, Мату-Гросу и Баия. В 1978 г. было добыто 1,6 млн. т руды, из них более 80% — на экспорт на руднике Серра-ду-Навиу (территория Амапа), контролируемом капиталом США.

Добыча меди, свинца, цинка, никеля ведется в небольших количествах и преимущественно для внутреннего рынка. Добыча руд цветных металлов контролируется компаниями, связанными с монополиями США, Канады, Франции, Великобритании, Нидерландов, Швейцарии.

Бразилия является крупным поставщиком на мировой рынок, главным образом в США, стратегического сырья: ниобия, бериллия, тантала, циркония, кристаллического кварца, слюды. Возрастает добыча радиоактивных минералов, содержащих уран (месторождения Посус-ди-Калдас в штате Минас-Жерайс и Олинда в штате Пернамбуку), торий (месторождение Араша, штат Минас-Жерайс), монацитовых песков (штат Эспириту-Санту). Добываются золото, алмазы, драгоценные и полудрагоценные камни.

Энергетика. В энергобалансе Бразилии в 1976 г. на долю нефти и газа приходилось 44%, на дрова и древесный уголь — 29, гидроэнер-

гию — 24, каменный уголь — 3%. Добыча каменного угля (около 6 млн. т в год) ведется преимущественно в двух южных штатах — Санта-Катарина и Риу-Гранди-ду-Сул.

Потребности Бразилии в сырой нефти удовлетворяются за счет собственной добычи лишь на 20—25%. Основные эксплуатируемые запасы нефти сосредоточены на юго-востоке страны в районе Реконкаву в штате Баия и в устье р. Сан-Франсиску в штатах Сержипи и Алагоас. После организации государственной нефтяной компании «Петробраз» в 1953 г. добыча выросла с 98 тыс. т до 8,2 млн. т в 1978 г. Государством построены современные нефтеперерабатывающие заводы в городах Рио-де-Жанейро и Кубатане. Общая мощность нефтеперерабатывающих заводов достигла к 1978 г. 60,5 млн. т. Ввоз нефти и нефтепродуктов составляет $^1/_3$ стоимости импорта.

Потребление всех видов энергии на душу населения в два раза ниже среднемирового. По данным Экономической комиссии ООН для Латинской Америки, в 1973 г. в Бразилии 56% населения не пользовались электричеством. С введением в строй новых мощностей возросло производство электроэнергии, достигнув в 1978 г. 110,6 млрд. кВт·ч. Построены крупнейшие в Латинской Америке ГЭС, такие как комплекс Урубупунга (4,6 млн. кВт в 1977 г.) на р. Парана, Маримбонду (1,4 млн. кВт), Фурнас (1,2 млн. кВт) на Риу-Гранди, Кубатан (1,2 млн. кВт) на р. Тиете, Паулу-Афонсу (1 млн. кВт) и Трес-Мариас (0,5 млн. кВт) на р. Сан-Франсиску. К 1985 г. предполагается построить крупные ГЭС Итайпу мощностью 12,6 млн. кВт и Илиа-Гранди (2,6 млн. кВт) на р. Парана; Фос-ду-Арея (2,2 млн. кВт) и Санту-Сантьягу (1,2 млн. кВт) на р. Игауасу и др.

В 1977 г. введена первая АЭС в районе Ангра-дус-Рейс в штате Рио-де-Жанейро мощностью 0,6 млн. кВт. До 1990 г. намечено построить еще восемь АЭС мощностью 1,3 млн. кВт каждая. С помощью ФРГ предполагается создание предприятий по производству урановых концентратов, обогащенного урана, атомного промышленного оборудования.

Черная металлургия полностью обеспечивается собственной высококачественной железной рудой, значительная часть кокса импортируется. Более половины чугуна выплавляется на древесном угле, около 44% стали — в кислородных конвертерах, 24% — в электропечах. В настоящее время производство черных металлов полностью удовлетворяет внутренние потребности. Существенную роль в этой отрасли играет государство, которое контролирует $^2/_3$ производства стали в стране: заводы «Сидеруржика насионал» мощностью 2 млн. т стали в год в Волта-Редонде, штат Рио-де-Жанейро; компании КОСИПА (2,3 млн. т) в Пиасагере, штат Сан-Паулу, и специальных сталей АСЕСИТА (520 тыс. т) в Итабире, штат Минас-Жерайс. Иностранный капитал участвует в двух заводах компании «Белго-Минейра» (бельгийско-французско-люксембургская группа) в Сабаре и Жуан-Монлевади в штате Минас-Жерайс, заводах компании «Маннесман» (ФРГ) в Белу-Оризонти и компании «Узиминас» в Ипатинге (штат Минас-Жерайс). Почти все предприятия черной металлургии Бразилии расположены на юго-востоке страны.

Цветная металлургия не полностью обеспечена собственным сырьем, и вследствие этого потребность страны в цветных металлах в значительной степени покрывается импортом. В 1977 г. производство внутри страны покрывало 77% потребления алюминия, 13 — меди, 76 — свинца, 49 — цинка, 62 — никеля, 77% олова. Наиболее развито производство алюминия, которое контролируется капиталом США

и Канады и в основном сосредоточено в Сорокабе и Ору-Прету.

Машиностроение — одна из новых отраслей бразильской промышленности. Наибольшее значение имеет транспортное машиностроение, прежде всего автомобилестроение, которое полностью контролируется иностранным капиталом. В 1975 г. 50% всего производства автомобилей в Бразилии приходилось на долю филиала западногерманской компании «Фольксваген-ду-Бразил», около 40% автомобилей производят филиалы автомобильных монополий США «Дженерал моторс», «Форд-Виллис» и «Крайслер-ду-Бразил». Крупный автомобильный завод имеет итальянская компания «Фиат». Автомашины в Бразилии производят также филиалы шведских и японских фирм. Тракторостроение (около 60 тыс. шт. в 1977 г.) находится в руках девяти иностранных фирм. Иностранный капитал господствует также в производстве подвижного состава и локомотивов для железных дорог, которое сосредоточено в штатах Минас-Жерайс и Сан-Паулу. Судостроение возникло после 1958 г. Насчитывается семь верфей, из них три, на которых могут производиться суда грузоподъемностью свыше 100 тыс. т дедвейт. Все крупные судоверфи находятся в бухте Гуанабара; они контролируются капиталом Японии, Нидерландов и ФРГ.

Все большую роль приобретает электротехника. С 1964 г. в Бразилии начало производиться тяжелое электрооборудование (генераторы, трансформаторы, промышленные двигатели) на заводах компании «Дженерал электрик» (США) в Кампинасе, штат Сан-Паулу, и компании «Сименс» (ФРГ) в Рио-де-Жанейро. Электротехническая промышленность, особенно электроника, в значительной степени зависит от импорта частей и материалов и полностью контролируется иностранным капиталом. В 1971 г. на авиационном заводе в Сан-Жозедус-Кампус близ Сан-Паулу государственной компанией «Эмбраэр» выпущен первый в Бразилии военно-тренировочный реактивный самолет. Кроме того, на этом крупнейшем из четырех авиационных заводов производят военно-транспортные, а также сельскохозяйственные самолеты.

Бразильское машиностроение характеризуется концентрацией в двух главных промышленных центрах страны — городах Сан-Паулу и Рио-де-Жанейро.

Химическая и нефтехимическая промышленность относится к числу наиболее динамичных отраслей бразильской промышленности. Производятся каустическая сода, различные кислоты, красители, азотные и фосфорные удобрения, синтетические волокна, синтетический каучук, пластмассы, взрывчатые вещества и т. п. На базе нефтеперерабатывающей промышленности действует нефтехимический комплекс в Кубатане и создаются такие же комплексы в штатах Баия и Риу-Гранди-ду-Сул.

В **пищевкусовой и легкой** промышленности преобладает национальный частный капитал. Некоторые отрасли пищевкусовой промышленности работают на экспорт, в том числе сахарная, мясная, маслобойная и табачная. Хлопчатобумажное производство дает $^2/_3$ текстильной продукции, в том числе существенную часть на экспорт. Однако устаревшее оборудование и низкая производительность труда обусловливают слабую конкурентоспособность бразильских хлопчатобумажных тканей на мировом рынке. Шерстяная промышленность развита относительно слабо, в основном на юге страны. В последнее время расширяется производство тканей из искусственного волокна и трикотажа. Около половины продукции текстильной промышленности дают предприятия города Сан-Паулу, 25% — Рио-де-Жанейро.

Среди других отраслей легкой промышленности следует отметить кожевенно-обувную, значительная часть продукции которой идет на экспорт.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В сельском хозяйстве Бразилии занято более 40% экономически активного населения страны (1976 г.), а его продукция дает $^2/_3$ экспортной выручки. Более 80% всех занятых в этой отрасли хозяйства не имеют земли. В то же время около 1,5% собственников владеет почти половиной земли (табл. 30). Преобладает крупное помещичье

Таблица 30

Структура землевладения Бразилии (1970 г.)

Группы хозяйств по размерам участков, га	Число хозяйств		Площадь хозяйств	
	тыс.	%	млн. га	%
Менее 10	2519,6	51,4	9,1	3,1
10—100	1934,4	39,4	60,1	20,4
100—1 000	414,8	8,5	108,7	37,0
1 000—10 000	35,4	0,7	80,1	27,2
10 000 и более	1,4	0,03	36,2	12,3

(латифундии) и капиталистическое (в том числе иностранное) землевладение. Сохранились пережитки докапиталистических отношений, особенно на северо-востоке: отработки, натуральная рента, долговая кабала. Наиболее развиты капиталистические отношения на юго-востоке, но и здесь распространена издольщина. Хозяйства фермерского типа преобладают лишь в северной части самого южного штата страны Риу-Гранди-ду-Сул.

Господство латифундий приводит к экстенсивному использованию огромных площадей. Обрабатываемые земли составляют 42,3 млн. га, т. е. 14% всего учтенного земельного фонда и лишь 4% всей территории Бразилии. Около половины этого фонда и 18% обрабатываемых земель приходится на крупные хозяйства свыше 1000 га каждое. Уровень агротехники весьма низок: в 1970 г. лишь в 2% всех хозяйств использовались сельскохозяйственные машины, а в 75% применялся только ручной труд. Причем существуют огромные районные различия в технической вооруженности сельского хозяйства. В том же 1970 г. в расчете на 1 трактор на юго-востоке приходилось в среднем 11,8 хозяйства, на юге — 21, а на северо-востоке — 366.

Ведущей отраслью является **растениеводство**, на долю которого приходятся $^3/_5$ стоимости сельскохозяйственного производства. Оно характеризуется ярко выраженной экспортной направленностью. На долю пяти основных экспортных культур — кофе, какао-бобов, хлопчатника, сахарного тростника и сои — приходится более 30% посевных площадей и свыше 35% стоимости продукции растениеводства. Несмотря на резкое снижение доли Бразилии в мировом производстве кофе (60% — 1940 г., 43 — 1965 г., 26% — 1978 г.), она занимает первое место в мире (1,2 млн. т в 1978 г.). Кофе остается важнейшей плантационной культурой страны. Главные районы его производства расположены в северной части штата Парана, в северо-западной ча-

сти штата Сан-Паулу, на юге штата Минас-Жерайс и в штате Эспириту-Санту. В результате июльских заморозков 1975 г. пострадало более половины кофейных деревьев.

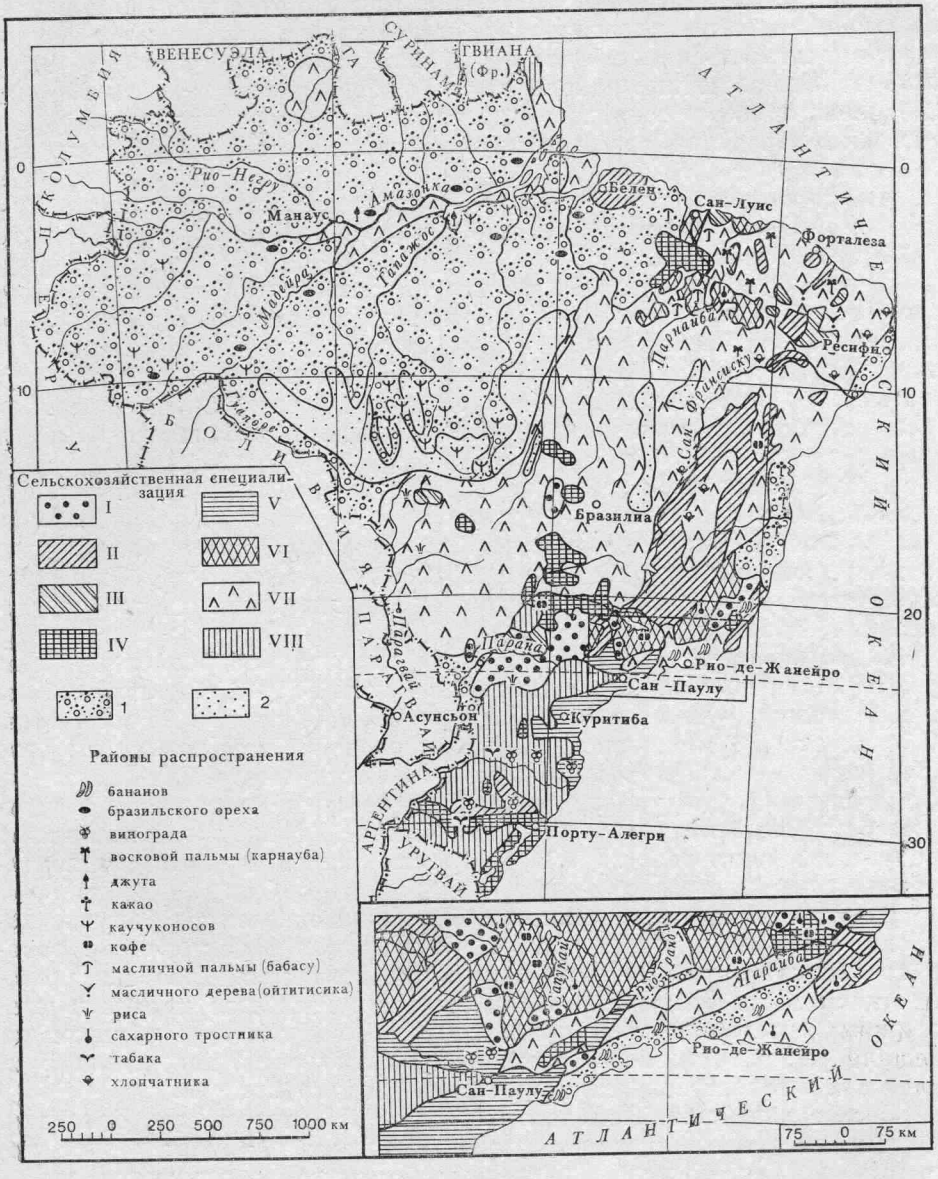


Рис. 40. Сельское хозяйство Бразилии:

I — плантации кофе с небольшими площадями продовольственных культур; II — производство сахарного тростника и мясное животноводство; III — хлопководство в сочетании с зерновыми культурами и пастбищным животноводством; IV — рисоводство; V — производство зерновых и бобовых культур в сочетании с пастбищным животноводством; VI — производство продовольственных тропических и субтропических культур (маниок и др.); VII — пастбищное скотоводство; VIII — высокотоварное мясное скотоводство в сочетании с овцеводством; 1 — леса; 2 — неиспользуемые и малоиспользуемые земли

По производству какао (266 тыс. т. в 1978 г.) Бразилия также заняла первое место в мире, опередив Гану. Почти все плантации расположены в штате Баия.

Хлопчатник и сахарный тростник — старейшие плантационные культуры Бразилии. Они сопутствуют друг другу как в старом районе выращивания на северо-востоке страны, так и в относительно новом — на юго-востоке, где плантационное выращивание этих культур начало быстро развиваться после мирового экономического кризиса 1929—1933 гг. Юго-восточные районы дают $^1/_3$ сбора хлопка и почти 60% национального сбора сахарного тростника. По производству сахарного тростника Бразилия занимает первое место в мире (120,1 млн. т в 1977 г.).

Важную экспортную культуру — рис возделывают в штатах Риу-Гранди-ду-Сул (обеспечивает весь экспорт), Гояс, Минас-Жерайс, Сан-Паулу, Мараньян.

Почти исключительно на экспорт производится сизаль, по сбору которого (167 тыс. т в 1976 г.) Бразилии принадлежит второе место в мире после Танзании. Плантации сизаля сосредоточены в штатах Баия, Параиба и Риу-Гранди-ду-Норти. Бразилия занимает также первое место в мире по сбору бананов и апельсинов. Значительная их часть идет на экспорт. На юге страны развито табаководство и виноградарство.

Главные продовольственные культуры, под которыми занята $^1/_2$ всех посевных площадей, — кукуруза, коричневая фасоль и маниок. Они распространены повсеместно. Из зерновых возделывают также пшеницу, ячмень, овес. Однако собственное производство зерновых недостаточно для потребностей страны; ежегодно ввозится до 60% потребляемой пшеницы.

Животноводство, преимущественно мясного направления, дает около $^2/_5$ всей продукции сельского хозяйства. В 1976 г. в стране было 95 млн. голов крупного рогатого скота, 36 млн. свиней, 25 млн. овец, 10 млн. коз, 9,5 млн. лошадей. Животноводство развивается на базе естественных пастбищ в южной степной части штата Риу-Гранди-ду-Сул, в саваннах центральной части Бразильского плоскогорья и в откормочных хозяйствах на юге и юго-востоке. Некоторое количество продуктов животноводства (мясо, шерсть, шкуры и кожи) экспортируется, преимущественно из штата Риу-Гранди-ду-Сул.

В развитии сельского хозяйства Бразилии отмечаются большие порайонные различия. На севере, северо-востоке и в центральном районе преобладает отсталое потребительское хозяйство. Товарное значение имеют лишь немногие отрасли сельского хозяйства южных и юго-восточных штатов, причем ориентированы они главным образом на внешний рынок. Сельскохозяйственный экспорт очень важен для Бразилии как источник получения иностранной валюты.

Лесное хозяйство. Под лесами занято 60% территории Бразилии. По запасам древесины ценных пород Бразилия занимает первое место в мире. Однако огромные лесные богатства используются слабо. Наибольшее значение имеют сбор (30—50 тыс. т в год) латекса дикорастущих каучуконосов в лесах Амазонки, воска, бразильских орехов, плодов пальмы бабасу и масличного дерева ойтисика на северо-востоке, парагвайского чая (йерба-матэ) и заготовка хвойной древесины (главным образом араукарии) на юге. Значительная часть продукции лесного хозяйства экспортируется.

Рыболовство. Улов рыбы и морепродуктов составляет примерно 800—900 тыс. т в год. Ведется он в основном в прибрежных водах

штатов Рио-де-Жанейро, Санта-Катарина и Риу-Гранди-ду-Сул. Лангусты и другие ракообразные составляют 8—10% общего улова, лангусты экспортируются. В 1971 г. Бразилия объявила об установлении 200-мильной пограничной рыболовной зоны.

ТРАНСПОРТ

Большая часть территории Бразилии лишена сухопутных дорог. В 1975 г. в стране было официально зарегистрировано 1418,6 тыс. км автодорог, в том числе 83,7 тыс. км с твердым покрытием. В 60-х и начале 70-х годов на территории страны были проложены усовершенствованные автомагистрали: Рио-де-Жанейро — Салвадор, Рио-де-Жанейро — Бразилиа, Бразилиа — Белен, трансамазонское шоссе, соединившее северо-восточное побережье Бразилии с самой западной точкой на границе с Перу.

Общая протяженность железных дорог составила в 1975 г. 30,8 тыс. км, в том числе 2,3 тыс. км электрифицированные. В Бразилии существуют четыре типа колеи. Построенные в конце XIX — начале XX в. иностранными компаниями или при их содействии железнодорожные линии были созданы прежде всего для того, чтобы обеспечить транспортировку минерального сырья и сельскохозяйственной продукции из страны и ввоз в нее промышленных и сырьевых товаров. В результате железнодорожная сеть сконцентрирована на юго-востоке, юге и по побережью океана. Обширные внутренние районы остаются оторванными от основных промышленных центров.

Протяженность рек, судоходных в любое время года, превышает 31 тыс. км. Речной транспорт имеет преимущественно местное значение. Наиболее удобные водные пути (Амазонка с притоками, Сан-Франсиску, Парана, Парагвай) находятся вдали от основных хозяйственных центров страны. Большое значение имеют каботажные перевозки вдоль Атлантического побережья.

Во внешних связях важен морской транспорт. Флот Бразилии насчитывает более 700 судов вместимостью почти 5 млн. т дедвейт (1975 г.). Крупнейшими морскими портами, на долю которых приходится более 90% всего грузооборота, являются (млн. т в 1975 г.) Тубаран (54,1), Сан-Себастьян (40,7), Рио-де-Жанейро (33,8), Сантус (17,5), Порту-Алегри (8,7), Риу-Гранди (7,8), Паранагуа (5,7), Виктория (3,6), Ресифи (3,0), Манаус (1,0).

Воздушный транспорт играет важную роль как в международных, так и во внутренних пассажироперевозках. Имеется 27 внутренних и 6 международных аэропортов.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Экономика Бразилии в значительной степени зависит от внешней торговли. Экспорт составляет 10—12% национального дохода страны. Однако экспортных поступлений обычно не хватает для обеспечения платежного баланса. В конце 1977 г. внешняя задолженность страны превысила 30 млрд. долл.

В структуре внешней торговли Бразилии отчетливо прослеживается тенденция к повышению удельного веса в ее экспорте готовых изделий и нетрадиционных сырьевых и продовольственных товаров. Так, в 1976 г. доля промышленных изделий и полуфабрикатов составила 36%, в том числе на машины, оборудование и средства транспорта приходилось 8%. Одновременно снижается доля в экспорте таких

традиционных товаров, как кофе (21% в 1976 г. по сравнению с 53% в 1955 г.), какао, тропических фруктов и др.

В импорте существенно возросла доля машин, станков и другого промышленного оборудования, а также промышленного сырья и полуфабрикатов, в чем, несомненно, сказывается влияние растущей индустриализации Бразилии.

В результате проводимых правительством мероприятий по стимулированию торговли внешнеторговый оборот Бразилии увеличился с 3,7 млрд. долл. в 1965 г. до 24,1 млрд. долл. в 1977 г. В географии внешних торговых связей Бразилии также происходят заметные изменения. Основным партнером по-прежнему остаются США, но их доля заметно сократилась (в 1975 г. 15,4% экспорта и 26,7% импорта по сравнению с 40% по обоим показателям в 1960 г.). Серьезными конкурентами США в торговле с Бразилией становятся страны Европейского экономического сообщества и Япония.

С внешней торговлей, а также с внешнеэкономическими связями правящие круги Бразилии связывают планы политической и экономической экспансии в Латинской Америке и на других континентах, в частности в Африке. Доля стран Латинской Америки в экспорте Бразилии возросла с 7,0% в 1960 г. до 14,7% в 1975 г.

Торговля Бразилии с социалистическими странами занимает в ее внешнеторговом обороте весьма скромное место, например, в 1975 г. 9,5% экспорта и 1,5% импорта. Советский Союз поставляет Бразилии турбины и генераторы для ГЭС, нефть и нефтепродукты, транспортные средства, металлорежущие станки, приборы, подшипники, инструмент, медикаменты, часы и некоторые другие товары. Из Бразилии СССР импортирует в основном сизаль, шерсть, растительные масла, кофе, какао, сахар-сырец.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

По географическим, историческим и экономическим особенностям Бразилия делится на пять районов: Северо-Восток, Юго-Восток, Юг, Центро-Запад и Север (Амазония). Более освоены в экономическом отношении Юго-Восток, Юг и Северо-Восток (табл. 31).

Таблица 31

Основные показатели по районам Бразилии

Районы	Площадь, %	Население, %		Число городов с числом жителей 50 тыс. и более		Площадь, 1970 г.		Стоимость продукции сельского хозяйства, %		Условно-чистая продукция промышленности, %	
		1960 г.	1970 г.	1960 г.	1970 г.	сельскохозяйственных земель, %	обрабатываемых, %	1960 г.	1969 г.	1960 г.	1973 г.
Северо-Восток	18,2	31,6	30,3	16	64	25,2	27,6	22,1	24,6	7,7	5,9
Юго-Восток	10,8	43,8	42,7	42	97	25,6	44,2	43,0	37,9	78,2	78,5
Юг	6,8	16,7	17,6	10	55	15,4	23,8	28,2	28,7	12,5	13,8
Центро-Запад	22,1	4,2	5,5	3	13	24,4	3,2	4,7	6,7	0,6	1,8
Север	42,1	3,7	3,9	2	8	9,4	1,2	2,0	2,1	1,0	1,0

Юго-Восток включает штаты Сан-Паулу, Рио-де-Жанейро, Минас-Жерайс и Эспириту-Санту. Это самый развитой экономический район Бразилии, ядром которого является штат Сан-Паулу. Заселение и развитие района было связано с открытием в XVIII в. в штате Минас-Жерайс золота и алмазов и притоком иммигрантов в конце XIX — начале XX в. Юго-Восток — единственный район, где в структуре хозяйства преобладает промышленность. Она сконцентрирована в основном в агломерации Сан-Паулу, которая является крупнейшим промышленным центром не только в Бразилии, но и в Латинской Америке. В штате Сан-Паулу сосредоточено 36,5% всего национального промышленного производства, но наиболее высока степень концентрации здесь машиностроения (около 90%), в том числе автомобилестроения (95%).

Почти исключительно в штате Минас-Жерайс добываются железная руда, бокситы и алмазы, радиоактивные минералы, руды марганца, никеля и др. Среди отраслей обрабатывающей промышленности первое место занимают черная и цветная металлургия.

Сельское хозяйство района имеет экспортное направление. Аграрные отношения характеризуются сочетанием крупного землевладения, издольщины и отработок с капиталистической арендой и наибольшей в Бразилии долей наемных рабочих, особенно в штате Сан-Паулу. Более 70% посевных площадей занято товарными культурами, главная из которых — кофе. В результате истощения красноземов «терра роша» центр производства кофе переместился в прилегающую к Сан-Паулу северную часть штата Парана. Началось использование менее плодородных почв под хлопчатник, сахарный тростник и рис на западе штата Сан-Паулу и на юге штата Минас-Жерайс; разводятся тропические фрукты на прибрежной низменности и цитрусовые в долине р. Параиба и в восточной части штата Сан-Паулу. Значительные площади в районе занимают искусственные пастбища, куда пригоняется скот для откорма, главным образом из Центро-Запада. На Юго-Востоке сосредоточены почти половина железных дорог, более половины грузового и $^2/_3$ пассажирского автопарка страны.

Юг — аграрный район относительно поздней (с конца XIX в.) иммиграции европейцев. В экономике преобладает сельское хозяйство, а обрабатывающая промышленность тесно связана с переработкой сельскохозяйственного сырья. Крайний Юг, так называемая «кампина гауму» в южной части штата Риу-Гранди-ду-Сул, — область крупнейших латифундий, специализирующихся на экстенсивном скотоводстве. Здесь сосредоточено около 15% поголовья крупного рогатого скота, свыше $^1/_2$ овец всей страны. Мясо, шкуры и кожи, шерсть, производимые здесь, в значительной мере идут на экспорт. Растениеводство не играет большой роли и ведется преимущественно арендаторами. Главная возделываемая культура — пшеница. В южной части Бразильского плоскогорья преобладают хозяйства фермерского типа, производящие продукцию исключительно на внутренний рынок, прежде всего для Сан-Паулу. На Атлантическом побережье и в поймах рек разводится рис (около $^1/_3$ национального сбора), на склонах холмов возделываются кукуруза (50% сбора в стране), пшеница, ячмень, овес. Развито табаководство и виноградарство. В районах поселений немецких иммигрантов выращивают картофель ($^3/_5$ урожая в стране), разводят свиней (свыше $^2/_5$ национального поголовья и 40% производства свинины). Здесь же получили развитие огородничество и молочное животноводство. На лесистом плато вдоль р. Парана преобладают крупные землевладения, развито пастбищное животноводство. Главным за-

нятием местного населения являются лесные промыслы, сбор йербаматэ, лесозаготовки.

На Юге ведется добыча каменного угля, главным образом в штате Санта-Катарина, дающая $^2/_3$ национального производства, в штате Риу-Гранди-ду-Сул — добыча медной руды. Обрабатывающая промышленность сосредоточена в основном в агломерациях Порту-Алегри и Куритиба. Общенациональное значение имеет пищевая промышленность, прежде всего мясная, кожевенно-обувная, дающая около 40% продукции Бразилии (главный центр Нову-Амбургу), деревообрабатывающая ($^2/_3$ национального производства), в основном в Куритибе, Гуарапуаве, Лажи, Понта-Гросе, целлюлозно-бумажная с крупнейшим в Бразилии комбинатом газетной бумаги в Монти-Алегри в штате Парана. Местное значение имеет нефтепереработка, металлургия, химическая и текстильная (шерстяная) промышленность.

Северо-Восток — район первоначальной колонизации и старого плантационного хозяйства, где сохранились докапиталистические формы эксплуатации. Крупнейшие латифундии здесь сочетаются с мельчайшим землевладением и землепользованием при очень высоком удельном весе натуральной аренды и самом низком в стране уровне агротехники. Более 60% населения района — негры и мулаты. Северо-Восток — основной поставщик дешевой рабочей силы в другие районы страны. Большая часть населения и важнейшие города сосредоточены в восточной прибрежной полосе. Под товарными культурами занято менее $^1/_4$ посевной площади. На влажных береговых низменностях возделывается сахарный тростник ($^2/_5$ национального сбора), на юге штата Баия — какао-бобы, сбор которых составляет до 95% их производства в стране. На более засушливых склонах Бразильского плоскогорья выращивают хлопчатник, в том числе наиболее ценных длинноволокнистых сортов. Во внутренних засушливых районах преобладает экстенсивное мясное животноводство, из товарных культур внедряется сизаль. В штатах Мараньян и Пиауи главным занятием населения является сбор дикорастущих плодов, рисосеяние.

Ведется добыча нефти и фосфоритов (на побережье), руд хрома, свинца, вольфрама, бериллия, а также магнезита, асбеста, главным образом на плато Борборема. Северо-Восток дает более 85% добычи поваренной соли, которую получают путем выпаривания из морской воды. Промышленность развита слабо, основные ее отрасли — текстильная и пищевкусовая. В конце 60-х — начале 70-х годов началось строительство предприятий новых для района отраслей — нефтеперерабатывающей, металлургической, химической. Важнейшие экономические центры Северо-Востока — города Ресифи, Салвадор, Форталеза.

Центро-Запад — район наиболее активного современного освоения. В 50-х годах XX в. оно стимулировалось строительством новой столицы города Бразилиа, а также перемещением кофейных плантаций из штата Сан-Паулу на правобережье р. Парана. Основа экономики — экстенсивное мясное скотоводство. Под растениеводством занято лишь 2,5% площади всех хозяйств, из них около $^2/_3$ под рис (свыше $^1/_4$ национального сбора). На северо-западе штата Мату-Гросу и на севере штата Гояс некоторое значение имеют местный промысел и охота. Крупные месторождения железных и марганцевых руд пока разрабатываются слабо. Обрабатывающая промышленность только зарождается. Важнейшие города этого района: Бразилиа, Гояния, Анаполис, Кампу-Гранди, Куяба, Корумба.

Север (Амазония) — крупнейший по территории (42%) и наи-

меньший по населению район Бразилии. Главное богатство этого района — леса — эксплуатируется слабо и бессистемно. Ведется сбор каучука дикорастущей гевеи и других каучуконосов, заготовка масличных орехов, ароматических и лекарственных растений. Существенную роль играют рыболовство и охота. По мере освоения новых земель экономическое значение лесных промыслов падает и возрастает роль сельского хозяйства, главным образом в устье р. Амазонки. Здесь японскими поселенцами выращиваются перец (в основном на экспорт) и рис. В среднем течении Амазонки — плантации джута, обеспечивающие сырьем производство мешков в Сан-Паулу. На заливных лугах о-ва Мараже, на территории Амапа и Рорайма развивается экстенсивное скотоводство. В районе ведется добыча марганцевой руды на экспорт и разработка оловянных руд. Главные экономические центры района — города Белен и Манаус — почти не имеют промышленности и служат главным образом торгово-перевалочными базами.

АРГЕНТИНА

Площадь — 2,8 млн. км². Население — 27,9 млн. человек (1980 г.).

Аргентина — одна из наиболее крупных и экономически развитых стран Латинской Америки. Она занимает юго-восточную часть материка Южной Америки, восточную часть о-ва Огненная Земля и другие близлежащие острова, оспаривает также право на Фолклендские о-ва, захваченные в 1833 г. Великобританией. ³/₄ ее границ — сухопутные, проходят в основном по естественным рубежам: на западе с Чили и на северо-востоке с Боливией — по Андам; на севере и северо-востоке с Парагваем, Бразилией и Уругваем — по рекам Пилькомайо, Парагвай, Уругвай.

На востоке Аргентина имеет широкий выход к Атлантическому океану; длина береговой линии 2,5 тыс. км. Берега изрезаны мало, лишь широкий эстуарий Ла-Платы врезается в сушу на 320 км. Малоблагоприятное положение страны на окраине материка Южной Америки всегда компенсировалось большой протяженностью морских границ, сыгравших важную роль в развитии ее экономических связей, прежде всего с Западной Европой.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

По **рельефу** страну можно разделить по диагонали примерно на две половины: равнинную северную и восточную, возвышенную западную и южную. Север занимает равнина Гран-Чако, северо-восток — Междуречье, на востоке лежит обширная Пампа. Часть ее, прилегающая к океану, — идеально плоская низменность, к западу она постепенно повышается и переходит в широкую прандийскую полосу, состоящую из докембрийских останцовых массивов Прекордильер и Пампинских Сьерр. Вдоль западной границы Аргентины простираются горные цепи Анд, расширяющиеся на северо-западе, где на высоте 3—4 тыс. м лежит обширное каменистое плато Пуна. В Центральных Андах поднимаются самые высокие вершины Южной Америки: Аконкагуа (6960 м) и Тупунгато (6800 м). К югу от Рио-Колорадо расположена столовая страна Патагония, разбитая на ступенчатые плато — месас.

Полезные ископаемые. К кристаллическим ядрам Прекордильер и Пампинских Сьерр, а также к Андам приурочены рудные ископаемые. В капиталистическом мире Аргентина заметно выделяется запасами урановых, марганцевых руд, бериллия. Располагает она и значительными запасами свинцово-цинковых, медных, вольфрамовых, железных руд. Из топливно-энергетических ресурсов наибольшее значение имеют нефть, природный газ, возрастает роль уранового сырья. Месторождения нефти и природного газа приурочены к осадочным породам в прогибах Патагонской платформы (более половины запасов), а также к межгорным прогибам Прекордильер и Анд (провинции Мендоса, Сальта, Неукен). Небольшие запасы битуминозного и суббитуминозного угля имеются в Патагонии. Из неметаллических ископаемых Аргентина выделяется запасами природных боратов, а также самородной серы.

Климат. Аргентина расположена в трех климатических поясах: тропическом, субтропическом и умеренном. Средние годовые температуры нигде не опускаются ниже 0°, колеблясь от 24° на севере до 5,5° на юге. Средние температуры самого теплого месяца (января) на севере 30°, на юге 10°, самого холодного месяца (июля) 20° на севере и 0° на юге. Климат страны формируется в основном под воздействием морских воздушных масс с Атлантического океана. Тем не менее свыше половины территории лежит в зоне недостаточного увлажнения, что связано с меридиональным направлением горных систем, задерживающих влажные ветры. Из-за отсутствия горных цепей широтного направления вся территория Аргентины с севера на юг открыта и холодным южным ветрам, и северным, несущим тропические воздушные массы. Это создает неожиданные резкие перемены погоды.

Гидропотенциал аргентинских **рек** оценивается в 30 млн. кВт, бóльшая часть его приходится на бассейн Парана — Уругвай и на реки Патагонии. Перспективно использование энергии морских приливов у берегов Патагонии.

Разнообразие природной среды проявляется и в **почвенно-растительном покрове**: здесь встречаются и красные почвы тропиков, и луговые и черноземовидные почвы степей, и солонцеватые почвы полупустынь. Значительный диапазон почвенно-климатических условий позволяет выращивать культуры и тропического и умеренного пояса, создает предпосылки для разных типов сельского хозяйства.

Лесами в Аргентине занято более 20 млн. га. Наибольшую ценность представляют хвойные леса Междуречья и влажных Анд, а также леса кебрачо (дерева, содержащего дубильное вещество таннин) в Чако. Их эксплуатация затруднена тем, что они расположены в отдаленных районах, поэтому предпринимаются попытки искусственных лесонасаждений в наиболее обжитом районе Пампы.

В ряде районов Аргентины складываются благоприятные территориальные сочетания естественных ресурсов, например нефть, природный газ, железная руда, цветные металлы, водные и лесные ресурсы в Патагонии; лесные и гидроэнергетические ресурсы —в Междуречье. Вовлечение новых ресурсов в экономическую жизнь страны является важной основой хозяйственного освоения ее внутренних территорий.

НАСЕЛЕНИЕ

Аргентина — типично переселенческая страна. Немногочисленное индейское население ее было почти полностью истреблено в процессе испанской колонизации в XVI в. Аргентинская нация сформировалась из креолов, частично смешавшихся с местными индейцами, а в XIX в.—

с многочисленными европейскими иммигрантами. Основная часть иммигрантов въехала в страну на рубеже XIX—XX столетий, по их числу — свыше 100 тыс. человек в год — Аргентина занимала одно из первых мест в Западном полушарии. Европейская иммиграция была очень разнообразна по национальному составу: преобладали испанцы и итальянцы, значительное число составляли французы, представители славянских народов, немцы, англичане. Аргентина впитала в себя традиции многих стран и народов, что наложило отпечаток на культуру, быт, нравы и обычаи ее жителей. По существующему в стране закону каждый родившийся на ее территории считается аргентинцем; аргентинцы составляют более 90% ее современного населения. Живут здесь также итальянцы, украинцы, испанцы, поляки, немцы, евреи, переселенцы из стран Азии. Коренное индейское население очень малочисленно и сохранилось лишь в отдельных пограничных районах.

Фактор внешней миграции во второй половине XIX — начале XX в. был решающим в динамике численности населения и определил его быстрый рост. Иммиграция почти прекратилась после мирового экономического кризиса 1929—1933 гг., вновь усилилась в первые годы после второй мировой войны; с середины 50-х годов Аргентина окончательно перестает быть центром притяжения европейской иммиграции, большее значение приобретают перемещения населения из соседних латиноамериканских стран. Сокращение иммиграции отразилось на темпах роста населения: на рубеже XX столетия они составляли 3,5% в год, в период между первой и второй мировыми войнами — 2,1, к середине 60-х годов уменьшились до 1,5%.

В современной Аргентине рост численности населения определяется главным образом естественным приростом. По интенсивности его — 1,2% в год в конце 70-х годов — она приближается к развитым капиталистическим странам и уступает остальным странам Латинской Америки. Тенденция сокращения темпов роста населения отражается и на его возрастной структуре, которая меняется в сторону уменьшения удельного веса детских возрастов и увеличения старших; первые составляют менее 30% населения, вторые — 8%. В отличие от других латиноамериканских стран, в Аргентине стоит проблема стимулирования роста населения. Экономически активное население охватывает 38% всех жителей страны. Относительно высока степень использования наемного труда — более 70% экономически активного населения.

Для Аргентины характерна большая концентрация населения в прибрежном районе Пампы и высокая степень урбанизации. Плотность населения в провинциях Буэнос-Айрес и Санта-Фе составляет 20 чел/км², а в районах промышленной концентрации, близ Буэнос-Айреса и в низовьях р. Параны, — 100 чел/км² при средней по стране 9 чел/км². Внутренние территории населены довольно редко: плотность населения не превышает 5—6 чел/км², а к югу от Рио-Негро — менее 1 чел/км².

Сельское население Аргентины всегда было немногочисленным, недаром ее называли аграрной страной без крестьян. Городское население уже в начале XX в. преобладало над сельским. Формировалось оно главным образом за счет иммиграции. Из-за господства крупного землевладения, закрывавшего доступ к земле основной массе населения, иммигранты оседали преимущественно в городах; зависимость от иностранного капитала и внешнего рынка способствовала концентрации населения в портовых городах. В городах проживает более $^4/_5$ аргентинцев, 70% из них — в городах с числом жителей свыше 100 тыс. Концентрация населения в крупных городах и гипертрофированное

развитие столицы (в Большом Буэнос-Айресе живет половина горожан) — отличительные черты структуры городской сети Аргентины. В то же время для современного процесса урбанизации характерно постепенное расширение сети мелких и средних городов, формирование системы городов, развитие городских агломераций (Росарио, Кордова, Мендоса и др.).

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

По конституции Аргентина — федеративная республика. Глава государства и правительства — президент, избираемый на 6 лет без права переизбрания на следующий срок. Одновременно он является главнокомандующим вооруженными силами. Президентом может быть избран только католик. Правительство состоит из министров и государственных секретарей, назначаемых президентом. Законодательная власть принадлежит Национальному конгрессу, состоящему из палаты депутатов и сената. Провинции пользуются правами автономии и имеют органы самоуправления, возглавляемые выборными губернаторами.

Политическая жизнь в Аргентине характеризуется крайней неустойчивостью. Частые военные перевороты приводят к тому, что конституция все меньше служит основным законом государства. После военного переворота 1976 г. высшим правящим органом нации объявлена военная хунта. Она назначает президента, которому принадлежит исполнительная власть. Законодательная власть в настоящее время также осуществляется президентом при помощи так называемой «Законодательной консультативной комиссии», в которую входят представители всех видов вооруженных сил.

В административном отношении Аргентина делится на 22 провинции, территорию Огненная Земля и федеральный столичный округ.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

Аргентина является примером страны, экономическое развитие которой обусловливалось в основном потребностями мирового капиталистического хозяйства. Спрос на сельскохозяйственную продукцию на мировом, прежде всего европейском, рынке, наличие обширных плодородных равнин Пампы и ее относительно удобное географическое положение по отношению к европейскому рынку, европейская иммиграция, давшая малонаселенной Аргентине рабочие руки, были теми факторами, которые определили быстрое экономическое развитие страны со второй половины XIX в. Ее экономика приобрела резко выраженный экспортный характер с ориентацией на производство сельскохозяйственной продукции на мировой рынок. К концу XIX в. Аргентина заняла прочное место одного из крупнейших мировых производителей и экспортеров мяса, зерна, шерсти. Выдвинувшись в число наиболее экономически развитых стран Латинской Америки, она одновременно попала в глубокую финансовую и экономическую зависимость от английского капитала.

Ослабление позиций Аргентины на мировом рынке сельскохозяйственного сырья, проявившееся после мирового экономического кризиса 1929—1933 гг. и особенно после второй мировой войны, способствовало структурным изменениям в ее экономике. Они выразились в ускоренном развитии тяжелой промышленности, в диверсификации сельского хозяйства. Промышленность после второй мировой войны превзошла сельское хозяйство по стоимости продукции. Значительное разви-

тие получил государственный сектор, контролирующий всю добычу угля, природного газа, железные и шоссейные дороги, значительную часть добычи нефти, производства стали и электроэнергии.

По-прежнему сильны в аргентинской экономике позиции иностранного капитала. После второй мировой войны господствующее положение заняли монополии США, оттеснив английские на второе место. С начала 60-х годов усилилось проникновение в аргентинскую экономику западногерманского, французского, японского капитала, главным образом в отрасли тяжелой промышленности. Иностранные монополии контролируют многие важные отрасли промышленности. Сложились и достаточно сильные национальные монополистические группы.

Для современной Аргентины характерна нестабильность экономического положения, длительный структурно-экономический кризис, низкие темпы экономического развития, что ведет к увеличению разрыва между ней и высокоразвитыми капиталистическими странами. Тем не менее Аргентина выделяется в Латинской Америке относительно высоким уровнем экономического развития. По сравнению с другими латиноамериканскими странами она имеет более разнообразную структуру хозяйства, существенное превышение стоимости промышленной продукции над сельскохозяйственной.

Черты экономической отсталости, присущие Аргентине, как и всем странам Латинской Америки, проявляются в латифундизме, подчинении некоторых важных отраслей экономики иностранному капиталу, узкой специализации внешней торговли, зависимом положении в системе международного разделения труда, резко неравномерном размещении производительных сил.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Аргентина — одна из наиболее промышленно развитых стран Латинской Америки с относительно сложной структурой промышленного производства, наиболее высоким удельным весом обрабатывающей промышленности в валовом национальном продукте (более $^1/_3$ его стоимости) и довольно большой долей в ней тяжелой промышленности. Для страны характерно резкое преобладание обрабатывающей промышленности (более 90% стоимости промышленной продукции). Быстрый рост отраслей тяжелой промышленности с середины XX в. привел к существенным структурным изменениям в промышленном производстве: тяжелая промышленность превзошла по стоимости традиционные отрасли — пищевую и легкую, которые, однако, по-прежнему сохраняют важное значение. Новые отрасли отличаются довольно высокой концентрацией производства, в то время как в старых (за исключением отдельных отраслей экспортного значения) много мелких предприятий.

Для размещения промышленности характерна высокая территориальная концентрация: более половины промышленной продукции производится в Большом Буэнос-Айресе; львиная доля тяжелой промышленности сосредоточена в низовьях р. Параны, в промышленном поясе между Буэнос-Айресом и Росарио.

Энергетика Аргентины базируется главным образом на нефтяном и газовом топливе при возрастающей роли гидро- и атомной энергии.

Бóльшая часть добычи нефти осуществляется государственной компанией «Ясимиентос Петролиферос Фискалес» (ЯПФ). Нефть добывают и иностранные компании по контракту с ЯПФ. В 1979 г. было добыто 25 млн. т. Добыча природного газа (8 млрд. м³ в 1978 г.) ведется государственной компанией «Газ дель Эстадо». Нефть и газ

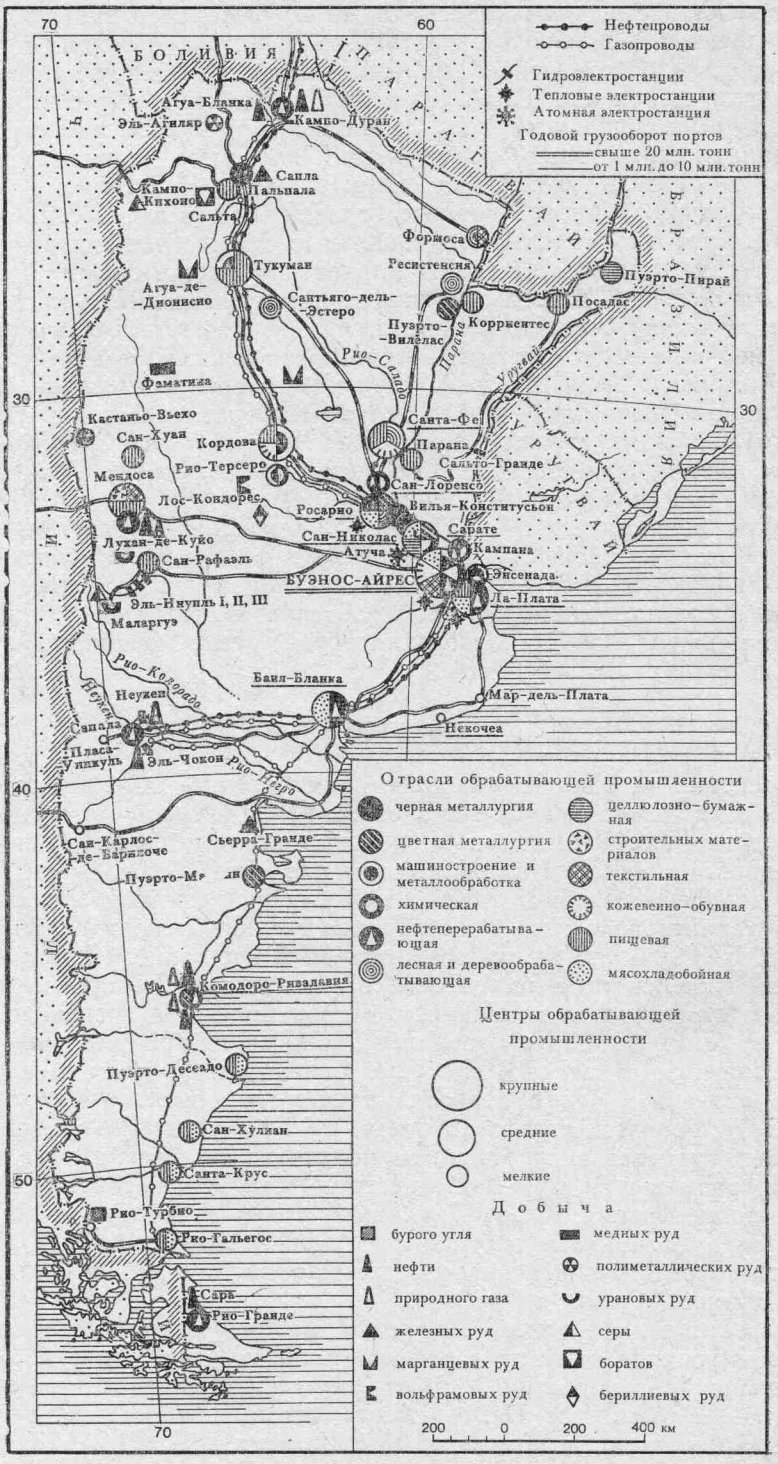


Рис. 41. Промышленность Аргентины

добывают в основном на юге страны — в Патагонии, а также в провинциях Мендоса и Сальта. Природный газ получает Аргентина и из Боливии. Нефть и газ передаются по трубопроводам в основной район потребления — Пампу, где сосредоточены ведущие центры нефтеперерабатывающей промышленности — Ла-Плата, Кампана, Буэнос-Айрес, Баия-Бланка. Аргентина обладает достаточно развитой нефтеперерабатывающей промышленностью. Она формируется и в центрах нефтедобычи: Кампо-Дуран на севере, Комодоро-Ривадавия и Рио-Гранде — на юге, Пласа-Уинкуль — в провинции Неукен, Лухан-де-Куйо — в провинции Мендоса. Общая мощность нефтеперерабатывающих заводов в 1979 г. составляла 35 млн. т.

Угольная промышленность не получила в стране большого развития, учитывая сравнительно небольшие запасы угля и его низкое качество. Единственный район добычи — бассейн Рио-Турбио (600—700 тыс. т в год).

Электроэнергетика — одна из наиболее быстро развивающихся отраслей аргентинской промышленности. Основу ее составляют тепловые электростанции (свыше 90% мощности). Одна из проблем аргентинской электроэнергетики связана с большим разрывом в размещении топливно-энергетической базы (на юге и севере страны) и основных центров потребления электроэнергии (в прибрежном районе). Необходимость решения этой проблемы способствует освоению гидроэнергоресурсов рек Параны и Уругвай, протекающих в промышленных и густонаселенных районах, а также развитию атомной энергетики. Реализация крупных гидроэнергетических проектов на реках Парана и Уругвай, некоторые из которых (Сальто-Гранде) уже осуществлены, значительно увеличит долю гидроэнергии в энергобалансе страны.

Аргентина — первая страна Латинской Америки, в которой начала развиваться атомная энергетика; в 1974 г. вступила в строй АЭС Атуча мощностью 340 тыс. кВт близ Буэнос-Айреса, строятся другие АЭС.

Аргентина имеет сравнительно развитую **черную металлургию**, которая ориентируется главным образом на привозное сырье и поэтому привязана к портовым городам. Металлургия полного цикла представлена тремя государственными предприятиями: в Сан-Николасе, Энсенаде и Пальпала (провинция Жужуй). Заводы передельной металлургии и прокатные размещаются в низовьях р. Параны, где сложился металлургический пояс между Буэнос-Айресом и Росарио; все они принадлежат частным компаниям. Наиболее крупные центры — Вилья-Конститусьон (выплавка стали и производство бесшовных труб), Росарио, Кампана.

Цветная металлургия, несмотря на то что страна располагает немалыми запасами сырья, развита слабо. Среди ее отраслей выделяются производство свинца (Пуэрто-Вилелас), цинка (Комодоро-Ривадавия, Сарате, Рио-Терсеро), базирующиеся на собственном сырье. С постройкой в 1974 г. алюминиевого завода в Пуэрто-Мадрин, одного из самых мощных в Латинской Америке, положено начало значительной алюминиевой промышленности. В связи с открытием крупных месторождений меди перспективно развитие медной промышленности.

Машиностроение — одна из наиболее молодых отраслей аргентинской промышленности. Среди латиноамериканских стран Аргентина выделяется относительно сложной структурой и довольно высоким уровнем его производства. По сравнению с другими отраслями оно отличается особенно высокой концентрацией производства. Наиболее развиты транспортное, сельскохозяйственное машиностроение, электротехника; страна обеспечивает себя несложными видами станков.

В транспортном машиностроении главное место принадлежит автомобильной промышленности (около 200 тыс. автомобилей в год). Эта отрасль почти полностью контролируется иностранными монополиями. Аргентина — одна из немногих стран Латинской Америки, располагающих собственным судостроением (Буэнос-Айрес, Энсенада) и авиастроением (Кордова). Сельскохозяйственное машиностроение — старая отрасль, основное место в ней занимает тракторостроение. В электротехнической промышленности ведущую роль играет производство бытовых электроприборов. Главные центры машиностроения — Буэнос-Айрес и Кордова.

Химическая промышленность первоначально развивалась преимущественно на сельскохозяйственном сырье и отходах лесной промышленности. Давние традиции имеют лакокрасочная, парфюмерная, фармацевтическая отрасли. Для Аргентины характерно производство фармацевтических продуктов из отходов мясохладобойной промышленности. В настоящее время на первое место вышло нефтегазовое сырье, и нефтехимия становится главной отраслью. Как правило, нефтехимические предприятия составляют единый комплекс с нефтеперерабатывающими заводами, поэтому они приурочены к центрам нефтепереработки, а также к районам потребления. Самые крупные нефтехимические комплексы — в Сан-Лоренсо и Кампане. Основная химия развита сравнительно слабо, в ней выделяется производство серной кислоты, в меньшей степени — минеральных удобрений. Развито также производство технических масел — тунгового и льняного.

Из отраслей **лесной промышленности** в Аргентине наиболее развиты целлюлозно-бумажная и специфическая для нее отрасль — производство кебрачевого экстракта. Сырьем для целлюлозно-бумажной промышленности, помимо лесных ресурсов, служат тростниковые заросли в дельте Параны, а также багасса сахарного тростника (в провинции Тукуман). Наиболее крупные центры — Пуэрто-Пирай, Сарате. Производство кебрачевого экстракта основывается на лесных ресурсах кебрачо в Чако. Аргентина относится к числу крупнейших его производителей и экспортеров.

Текстильная промышленность — старая и хорошо развитая отрасль, почти полностью обеспечена собственным сырьем. Главные ее отрасли — льняная, шерстяная, хлопчатобумажная; возрастает значение новых отраслей — производства химических и синтетических волокон.

Кожевенно-обувная — одна из наиболее типичных и распространенных по всей стране отраслей легкой промышленности. Она связана с развитием животноводства и богатой сырьевой базой, в которой особенно ценно сочетание кожевенного сырья с производством хорошего дубителя — кебрачевого экстракта. Аргентина — один из ведущих мировых экспортеров кожевенного сырья. В этой отрасли много кустарных предприятий.

Пищевая промышленность по-прежнему сохраняет важную роль, несмотря на сокращение ее удельного веса в стоимости промышленной продукции. Тесно связанная с сельскохозяйственным производством, она базируется на богатом и разнообразном сырье. Характерная особенность аргентинской пищевой промышленности — ее большое экспортное значение. Среди экспортных отраслей особое место занимает мясохладобойная промышленность. По масштабам и уровню этой специфической для страны отрасли Аргентина выделяется в капиталистическом мире. Она принадлежит к числу ведущих мировых производителей (более 3 млн. т) и экспортеров (свыше 800 тыс. т) мяса, главным об-

разом говядины. Современные мясохладобойные предприятия, так называемые фригорифики, включают комплекс производств от забоя скота до выпуска различных мясопродуктов, среди которых преобладает охлажденное мясо. Для получения его используются породы нежирного скота, выращенного на улучшенных пастбищах. Большинство крупных высокомеханизированных мясохладобоен расположено в Буэнос-Айресе и близ него.

Экспортное значение имеют также производство растительных масел: оливкового, подсолнечного; мукомольная промышленность, виноделие (Аргентина занимает 4-е место в капиталистическом мире по производству вина). Преимущественно на внутренний рынок ориентируются отрасли сахарная, плодоовощная, консервная.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Среди стран Латинской Америки Аргентина выделяется относительно высоким уровнем развития капитализма в сельском хозяйстве, сравнительно небольшим удельным весом его в стоимости валового национального продукта (14%), довольно разнообразной структурой сельскохозяйственного производства. Она почти полностью удовлетворяет свои потребности в продовольствии и является одним из крупных его экспортеров. Однако на мировом рынке Аргентина резко отстает от своих конкурентов, что связано с низкой производительностью труда в ее сельском хозяйстве. Причина этого — его отсталая социально-экономическая структура.

Аграрные отношения в Аргентине характеризуются господством латифундий: почти $^3/_4$ земельного фонда принадлежит хозяйствам свыше 1000 га, составляющим только 5,6% от общего числа хозяйств. Средний размер сверхкрупных хозяйств (более 5 тыс. га), владеющих половиной земельного фонда страны, достигает 13 тыс. га. Латифундии отличаются высоким процентом необработанных земель, экстенсивным ведением хозяйства. С другой стороны, существует большое число малоземельных и безземельных крестьян, сохраняются докапиталистические формы аренды. Низкие темпы развития сельскохозяйственного производства обусловливают узость внутреннего рынка, что, в свою очередь, тормозит экономическое развитие страны в целом. В то же время следует отметить процесс углубления развития капитализма в сельском хозяйстве, о чем свидетельствует рост механизации, увеличение товарности производства, диверсификация отраслевой структуры. Аргентина стоит впереди других стран Латинской Америки по степени использования наемного труда (более $^2/_3$ сельскохозяйственного населения).

Сельскохозяйственные угодья занимают 138 млн. га, из них обрабатывается только $^1/_5$, остальное составляют луга и пастбища. На большей части территории страны растениеводство возможно лишь при искусственном орошении.

Доминирующий тип специализации аргентинского сельского хозяйства — товарное производство зерна и мяса.

В **растениеводстве** выделяются две группы культур: традиционные культуры экспортного значения (зерновые и масличные), которые играют ведущую роль, и «новые» культуры — сахарный тростник, чай, табак, хлопчатник, овощные, плодовые, которые ориентируются главным образом на внутренний рынок.

Главная зерновая культура — пшеница; по ее сбору (более 7 млн. т в 1979 г.) и экспорту (около 2 млн. т) Аргентина занимает одно из

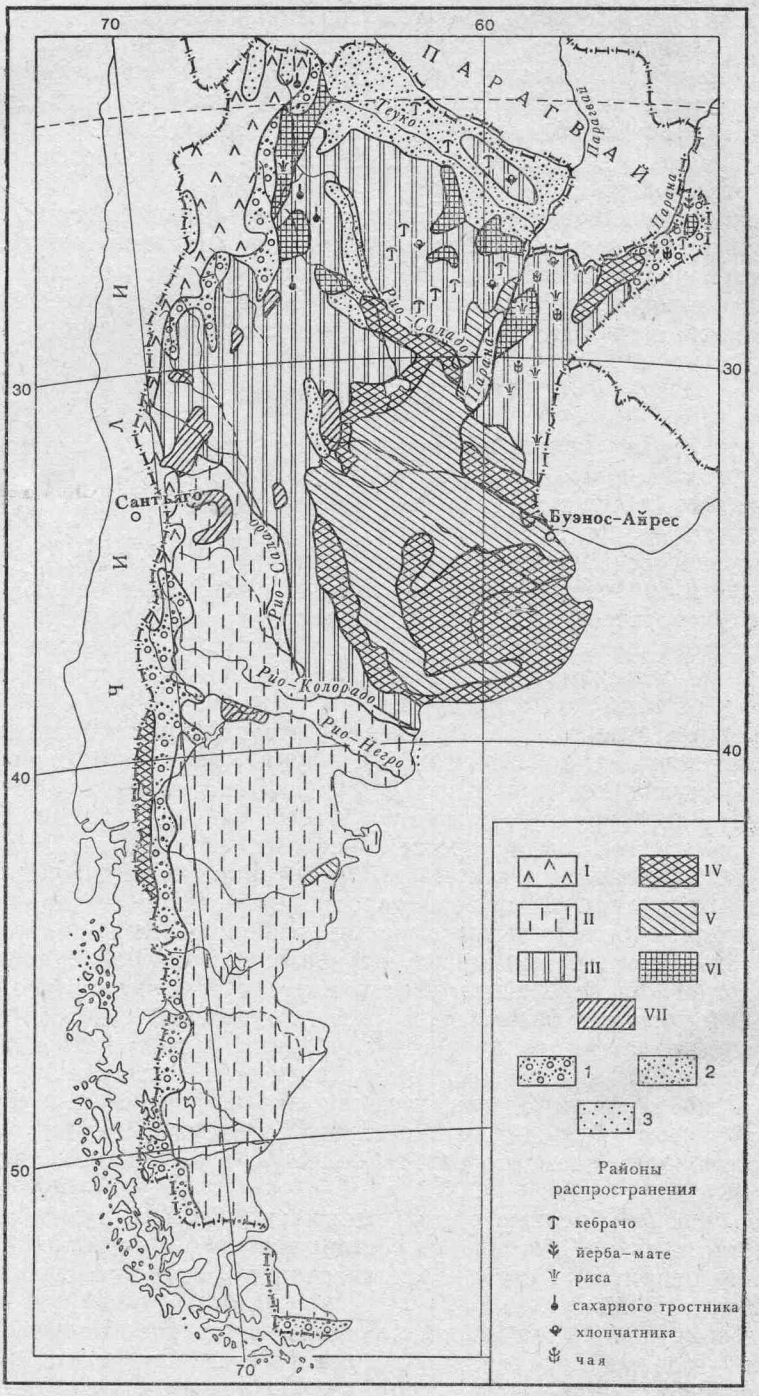


Рис. 42. Сельское хозяйство Аргентины:
I — высокогорное пастбищное животноводство (козы, ламы, альпаки, викуньи); II — овцеводство пустынь и полупустынь; III — овцеводство в сочетании с мясным скотоводством; IV — мясное скотоводство и овцеводство; V — зерновое хозяйство (пшеница, кукуруза), масличные культуры, полевое травосеяние и мясо-молочное скотоводство; VI — плантационное хозяйство (технические культуры); VII — орошаемое земледелие с преимущественным развитием садоводства и виноградарства;
1 — леса; 2 — сухие леса; 3 — неиспользуемые земли

ведущих мест в капиталистическом мире. Вторая по значению культура — кукуруза (сбор около 9 млн. т, 1979 г.) — используется преимущественно на корма. То же назначение имеют и другие зерновые: рожь, овес, ячмень. Зернофуражные культуры возделываются в основном в Пампе и имеют экспортное значение.

Второе место в стоимости продукции растениеводства занимают технические культуры. Среди них ведущая роль принадлежит масличным: льну, подсолнечнику, по сбору и экспорту которых Аргентина выделяется, а в отдельные годы лидирует в капиталистическом мире. Они также возделываются в Пампе. Из других масличных культивируют арахис (провинция Кордова), оливковые деревья (в сухих субтропиках провинций Мендоса, Сан-Хуан), тунговое дерево (в Междуречье). На северо-западе выращивают сахарный тростник. Среди волокнистых культур преобладает хлопчатник (на севере, в Чако). В Междуречье культивируют чай, в том числе разновидность его — парагвайский чай (йерба-матэ).

Значительное место в растениеводстве Аргентины занимают садоводство, овощеводство, виноградарство. По сбору винограда она выделяется в мировом масштабе. Виноградники приурочены к предгорным районам сухих субтропиков в Андах. Климатические условия страны создают предпосылки для разнообразного садоводства: как субтропических плодовых (в Междуречье и на западе страны), так и плодовых умеренного пояса (в Южной Пампе, Северной Патагонии). Овощеводство представлено двумя типами хозяйств: пригородным, распространенным близ крупных городов, и прежде всего близ Буэнос-Айреса, и специализированными хозяйствами по выращиванию отдельных видов овощей в районах с благоприятными для них условиями.

Животноводство (главным образом пастбищное) играет ведущую роль в сельском хозяйстве страны. Основная его отрасль — разведение крупного рогатого скота, преимущественно мясного направления. По его поголовью (более 60 млн. голов, 1979 г.). Аргентина занимает одно из первых мест в капиталистическом мире. Преобладающие породы мясного скота — шортгорны и абердино-ангусская. Все большее распространение последней в значительной степени связано с тенденциями спроса мирового рынка на нежирные сорта мяса. Главный район разведения — Пампа; здесь сочетаются естественные пастбища с посевами кормовых трав и зернофуражных культур, используемых на корм скоту.

Овцеводство — вторая важная отрасль аргентинского животноводства. Аргентина — одна из ведущих овцеводческих стран капиталистического мира; по поголовью овец (35 млн. голов, 1979 г.) и настригу шерсти (около 200 тыс. т) она уступает лишь Австралии и Новой Зеландии. Главный район специализированного овцеводства — Патагония, где жесткие травы и низкая кустарниковая растительность служат кормом для овец. Более половины поголовья здесь составляют австралийские мериносы, дающие высококачественную тонкорунную шерсть. В горных районах разводят лошадей, коз, мулов.

ТРАНСПОРТ

Аргентина обладает сравнительно густой транспортной сетью и имеет значительный объем грузовых и пассажирских перевозок. Последнее обусловлено как размерами территории страны, так и особенностями размещения ее хозяйства, в частности разрывом в размещении первичных отраслей и производства конечной продукции.

Аргентина выделяется на континенте по протяженности железных дорог (46 тыс. км), автодорог с твердым покрытием (70 тыс. км, общая длина — около 400 тыс. км). Однако проблема транспорта — одно из наиболее узких мест в аргентинской экономике. Структура транспортной сети отражает длительную зависимость страны от внешнего рынка: пути сообщения строились преимущественно иностранными монополиями для вывоза сельскохозяйственной продукции. Поэтому в Аргентине сложилась четко выраженная радиальная конфигурация транспортной сети с центром в Буэнос-Айресе.

Во внутренних перевозках главную роль играют железнодорожный и автомобильный транспорт, причем последний приобретает все большее значение благодаря относительно разветвленной сети шоссейных дорог во внутренних районах страны, во многих из которых они служат единственным видом транспорта. В отличие от железных дорог, имеющих широтное направление, безрельсовые пути пересекают страну и в меридиональном направлении. Главная из них — автострада, проходящая от северной границы Аргентины до Ушуая на Огненной Земле вдоль [illegible] побережья страны.

Внутренний водный транспорт большой роли не играет и развит в основном лишь по рекам Парана и Уругвай. Быстро увеличивается протяженность трубопроводного транспорта.

Внешнеэкономические связи осуществляются главным образом морским, а также воздушным путем. С учетом большой протяженности береговой линии морской транспорт имеет немалое значение и для внутренних связей между прибрежными районами страны. По размерам торгового и танкерного флота Аргентина в Латинской Америке уступает лишь Бразилии. Характерна высокая концентрация портовой деятельности в Буэнос-Айресе, через который осуществляется бо́льшая часть внешней торговли страны. Основные морские порты Аргентины сосредоточены в низовьях р. Параны, крупнейшие после Буэнос-Айреса — Ла-Плата и Росарио. Авиатранспорт играет большую роль не только в международных перевозках, но и внутри страны. Главный аэропорт — Эсейса (близ Буэнос-Айреса).

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

В международном капиталистическом разделении труда Аргентина выступает преимущественно как аграрная страна, являясь одним из крупных поставщиков сельскохозяйственной продукции на мировой рынок. Она входит в число ведущих мировых экспортеров говядины, шерсти, кожевенного сырья, зерна, растительных масел, кебрачевого экстракта. С середины 60-х годов увеличивается экспорт промышленных товаров. В импорте преобладают промышленное оборудование и сырье.

Главные торговые партнеры — США, ФРГ, Бразилия, Италия, Нидерланды, Великобритания, Япония. Все большее место во внешней торговле занимают страны Латинской Америки, которые являются основными покупателями промышленных товаров. Аргентина — член Латиноамериканской ассоциации свободной торговли (ЛАСТ), на долю которой приходится 1/4 внешнеторгового оборота страны. Экономические связи с латиноамериканскими странами имеют разносторонний характер: осуществляются совместные проекты гидротехнического строительства, научно-технических исследований, разработок полезных ископаемых и т. д.

Большое значение имеет для Аргентины развитие торговли и эко-

номических связей с социалистическими странами, и прежде всего с Советским Союзом. Стабильные цены на продаваемые Аргентиной товары на рынках социалистических стран способствуют улучшению состояния ее торгового и платежного баланса. С помощью Советского Союза в стране осуществляется гидротехническое строительство.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

Аргентина — страна больших внутренних различий и в экономике и в природе. В стране шесть экономических районов: Пампа, Запад, Северо-Запад, Чако, Междуречье, Патагония.

По уровню экономического развития резко выделяется Пампа. Она занимает немногим более 1/4 территории Аргентины, но здесь проживает почти 3/4 ее населения и производится основная часть промышленной и сельскохозяйственной продукции страны. Поэтому именно этот район, по существу, определяет лицо Аргентины. Среди остальных районов относительно более высокий уровень экономического развития имеет Запад — район высокотоварного капиталистического сельского хозяйства со специализацией на интенсивных субтропических культурах и развитой горнодобывающей промышленности.

Северо-Запад, Междуречье, Чако отличаются довольно низким уровнем развития капитализма и преимущественно сырьевой направленностью хозяйства, но различны по специализации, истории освоения, природным особенностям.

Патагония — «новый», наименее освоенный район, экономическое развитие и заселение которого началось, по существу, лишь в XX в. Его хозяйственное освоение основано на использовании богатых природных ресурсов этого края.

Пампа (провинции Буэнос-Айрес, Ла-Пампа, Кордова, Энтре-Риос и часть Санта-Фе) занимает восточную прибрежную часть Аргентины и имеет широкий выход к Атлантическому океану. Географическое положение района с удобной бухтой в устье Ла-Платы в сочетании с равнинным рельефом, мягким умеренно теплым и равномерно-влажным субтропическим климатом, плодородными почвами благоприятствовали превращению Пампы в главный район экспортного сельского хозяйства, притяжения иммиграции и иностранных капиталов. Расширение внутреннего рынка способствовало возникновению здесь промышленности, сначала по переработке сельскохозяйственного сырья, а затем и отраслей тяжелой промышленности на базе импортного сырья.

Современная Пампа — наиболее экономически развитый район страны, отличается довольно диверсифицированной структурой хозяйства; здесь сосредоточена разнообразная, в том числе почти вся тяжелая промышленность; в Пампе самая густая в стране транспортная сеть.

Вся экономическая жизнь Пампы привязана к Буэнос-Айресу — столице, главному порту, промышленному центру и транспортному узлу Аргентины. Буэнос-Айрес занимает совершенно особое место в стране. Целый ряд причин исторического и экономического характера способствовал гипертрофированному развитию города. В колониальный период он был единственным портом, имевшим право свободной торговли сначала с Испанией, а затем и с другими иностранными государствами. По мере развития капитализма Буэнос-Айрес стал портом по вывозу сельскохозяйственной продукции из Пампы, главным центром по переработке сельскохозяйственного сырья, а также тяжелой промышленности. Поскольку он был единственным портом, через который въезжали иммигранты, многие из них оседали здесь.

Буэнос-Айрес рос и развивался прежде всего как порт. Экономическая жизнь города и сейчас определяется его портовыми функциями; это ведущий морской порт Аргентины и один из крупнейших в Латинской Америке. С портовыми функциями тесно связано развитие промышленности, которое опиралось на емкий рынок, концентрацию капиталов и достаточно многочисленную квалифицированную рабочую силу. Главные отрасли промышленности столицы: машиностроение (прежде всего электротехника), нефтеперерабатывающая, химическая, пищевкусовая, текстильная. Особое место занимает мясохладобойная промышленность, недаром город получил название «столицы мяса». Буэнос-Айрес — крупнейший транспортный узел Аргентины; вся Пампа как бы вливается в Буэнос-Айрес, в котором скрещиваются все железные, шоссейные дороги, водные пути, авиалинии.

Агломерация Большого Буэнос-Айреса включает федеральный округ столицы площадью 199,5 км² с населением около 3 млн. человек и 19 пригородов площадью 3680 км² с населением свыше 5 млн. человек (1975 г.). Население столицы в последние десятилетия растет главным образом за счет внутренних миграций. Впитавший в себя культуру разных народов, современный Буэнос-Айрес — город многонациональный и разноликий.

Столица занимает ведущее место в политической, культурной, научной жизни страны. Здесь два университета: государственный и католический, оперный театр Колон. Это один из красивейших городов мира, в архитектурном облике которого сочетаются пышное барокко с элементами классицизма и чертами современной архитектуры; город имеет четкую прямоугольную планировку.

Примыкающая к Буэносу-Айресу территория Пампы — север провинции Буэнос-Айрес и юг Санта-Фе после столицы — наиболее промышленно развитая часть страны. В своем экономическом развитии она тесно связана с портами, которые одновременно являются ведущими промышленными центрами: Росарио — второй по числу жителей (свыше 800 тыс.) город Аргентины и второй по грузообороту порт страны; Ла-Плата — морской порт, центр нефтеперерабатывающей и нефтехимической, а также мясохладобойной промышленности; Сан-Николас, Кампана, Вилья-Конститусьон — порты, центры черной металлургии; Сарате — порт, центр черной и цветной металлургии, целлюлозно-бумажной и мясохладобойной промышленности; Энсенада — центр черной металлургии, нефтехимии, судостроения.

За пределами промышленного пояса низовьев р. Параны в Пампе выделяется Кордова — третий по числу жителей город (около 800 тыс. человек) в Аргентине и второй по значению промышленный узел, ведущий центр автомобиле-, тракторо-, самолетостроения. Специализированный центр тяжелой промышленности сложился в Рио-Терсеро, где на базе дешевой гидроэлектроэнергии получили развитие производство электролитного цинка и качественной стали.

Юг и север Пампы — преимущественно сельскохозяйственные, промышленность там основана главным образом на переработке сельскохозяйственного сырья. На севере (провинция Энтре-Риос) в зоне достаточного увлажнения развито сравнительно интенсивное мясо-молочное животноводство, зерновое хозяйство (главным образом кукуруза), льноводство. На юге преобладает экстенсивное мясное животноводство и зерновое хозяйство. Экономическая жизнь Южной Пампы связана с портом Баия-Бланка (175 тыс. жителей) — центром мясохладобойной, мукомольной, нефтеперерабатывающей промышленности.

Западный район (провинции Мендоса, Сан-Хуан, Сан-Луис) — один из сравнительно экономически развитых в стране. Это район и ранней испанской колонизации, и довольно интенсивного проникновения европейской иммиграции (второй после Пампы по числу европейских иммигрантов). Среди иммигрантов наибольшее число составляли итальянцы и французы.

Сухой субтропический климат предгорьев Анд издавна определил специализацию этого района на выращивании субтропических культур. Почти половина обрабатываемых земель занята здесь виноградниками. Это главный район виноградарства и виноделия в стране. Виноградарство, как и овощеводство, развивается на орошаемых землях. Ведущее место занимает район и по сбору маслин, томатов. С этими отраслями тесно связана промышленность по переработке сельскохозяйственного сырья: виноделие, производство оливкового масла, консервная.

Запад располагает большими и разносторонними энергетическими ресурсами: нефтью (второе место после Патагонии), урановыми рудами (первое место в стране), гидроресурсами. Здесь обнаружены крупнейшие в стране месторождения медных руд (провинция Сан-Хуан), разрабатываются бериллиевые и вольфрамовые руды. Хорошая энергетическая база в сочетании с минерально-сырьевыми ресурсами создает предпосылки для развития тяжелой промышленности и преодоления сырьевой направленности хозяйства. Из отраслей тяжелой промышленности развиты нефтеперерабатывающая и нефтехимическая (Луханде-Куйо), цементная. В Маларгуэ и Сан-Рафаэле размещены заводы по обогащению урановой руды.

Мендоса, Сан-Хуан, Сан-Луис — административные центры одноименных провинций — относятся к числу старейших городов Аргентины середины XVI в. Самый крупный из них, Мендоса (около 500 тыс. жителей), развивался как религиозный и торговый центр; последнему способствовало ее положение близ перевала через Анды; в настоящее время это главный центр виноделия в стране.

Северо-Западный район (провинции Жужуй, Сальта, Катамарка, Ла-Риоха, Тукуман) представляет собой область ранней испанской колонизации, проходившей со стороны Перу. В колониальный период через эту территорию пролегали торговые пути между горнопромышленными районами Перу и степными равнинами Аргентины, поставлявшими туда тягловый скот. На этих торговых путях возникли первые в Аргентине города. Оживленная торговля способствовала появлению здесь торговых ярмарочных центров (Тукуман, Сальта). В эпоху колониального господства Испании территория Северо-Запада была наиболее развитой в экономическом отношении частью Аргентины. С конца XVIII в., когда экономическая жизнь страны стала перемещаться в Пампу, Северо-Запад оказался удаленным от главных экономических центров и долгое время оставался забытым. Новый интерес к нему пробудился с развитием здесь сахарного производства (с середины XIX в.), а затем с добычей полезных ископаемых. Однако и по сей день это один из слаборазвитых и малоосвоенных районов страны.

В межрайонном разделении труда Северо-Запад играет роль основного поставщика сахара на аргентинский рынок. Выращивание сахарного тростника и связанное с ним производство сахара занимают важное место в хозяйстве района. Северо-Запад специализируется также на выращивании табака, риса, субтропических плодовых культур. Животноводство экстенсивное, малопродуктивное, преобладает разведение коз и овец на высокогорных пастбищах в Пуне.

Северо-Запад выделяется и как район горнодобывающей промыш-

ленности: добыча нефти, железной руды, свинцово-цинковых руд урановой руды, серы, боратов. С добычей полезных ископаемых связано развитие ряда отраслей тяжелой промышленности: черной металлургии (Пальпала), нефтеперерабатывающей (Кампо-Дуран), химической (переработка боратов в Кампо-Кихоно). Сюда проложен газопровод (в Якуиба) из Боливии. Несмотря на благоприятное сочетание минерально-сырьевых и энергетических ресурсов, Северо-Запад является, по существу, минерально-сырьевой базой района Пампы.

Самый крупный по числу жителей (около 400 тыс.) город Северо-Запада Тукуман, «столица севера» Аргентины, главный центр по производству сахара в стране. Тукуман известен и тем, что здесь в 1816 г. на конгрессе провинций Ла-Платы была провозглашена независимость Аргентины.

Чако (провинции Формоса, Чако, Сантьяго-дель-Эстеро и северная часть Санта-Фе) — один из наиболее отсталых районов страны. Расположен в области сезонно влажного тропического климата. В Чако отмечены самые высокие температуры в стране: 29° в январе. Это «полюс жары» Южной Америки.

Хозяйственное освоение Чако с середины XIX в. связано с эксплуатацией лесных массивов кебрачо. Разработки кебрачо были организованы английскими компаниями и приносили им огромные прибыли. Аргентина стала одним из крупнейших поставщиков дубильного экстракта на мировой рынок. Хищническая эксплуатация лесных массивов привела к закрытию многих предприятий и упадку (со второй четверти XX в.) производства, что вызвало значительный отток населения из городов, которые развивались как центры по производству дубильного экстракта. Несмотря на сокращение производства, чему способствовало и появление на мировом рынке других видов дубильных веществ, Аргентина остается и по сей день одним из крупнейших в мире производителей и экспортеров дубильного экстракта.

Главная отрасль хозяйства современного Чако, определяющая его специализацию в межрайонном разделении труда, — хлопководство. Сбор хлопка ежегодно привлекает большое число сезонных иммигрантов из Парагвая и Боливии. Главный центр хлопкоочистительной промышленности — Ресистенсия (150 тыс. жителей). Очищенный хлопок направляется на хлопчатобумажные фабрики Буэнос-Айреса. В Ресистенсии развито также производство хлопкового масла. В Чако остро стоит проблема орошения, которая связана с общей проблемой воды в районе; ее не хватает даже для питья.

Междуречье (провинции Мисьонес и Корриентес) — ведущий в стране район по выращиванию субтропических культур и единственный — по производству йерба-мате, чая и тунгового масла, имеющих экспортное значение; развита здесь также лесная промышленность.

Освоение Междуречья началось в XVII в. иезуитскими религиозными миссиями (откуда получила свое название провинция Мисьонес). Иезуиты создали здесь культурные насаждения йерба-матэ, первоначально распространенного в диком виде. Первичная переработка парагвайского чая осуществляется тут же, на месте, конечная — главным образом в Буэнос-Айресе и Росарио. Питье парагвайского чая, который аргентинец медленно и со вкусом потягивает через трубочку — бомбилью, составляет такой же национальный ритуал, неотделимый от жизни аргентинца, как традиционное национальное блюдо — асадо (жаренное на раскаленных углях мясо) или аргентинское танго, звучащее на всех волнах радио.

Появление новых культур — чая, риса, табака, тунгового дерева,

для которых весьма благоприятны условия влажных субтропиков, — началось с 30-х годов XX в., когда кризис перепроизводства йерба-матэ ограничил выращивание этой культуры.

Междуречье — один из ведущих районов лесозаготовок и лесной промышленности. Влажные субтропические леса — природное богатство этого края. Среди многообразия древесной растительности особую ценность представляет стройная красавица араукария. Наряду с естественными лесами большое значение для целлюлозно-бумажной промышленности имеют искусственные насаждения карибской сосны. Целлюлозно-бумажная фабрика в Пуэрто-Пирай вырабатывает целлюлозу высокого качества. Развитию целлюлозно-бумажной промышленности благоприятствуют большие запасы гидроэнергетических ресурсов, особенно на водопаде Игуасу.

В жизни Междуречья немалую роль играет туризм. Туристов привлекает экзотика южноамериканской природы, остатки древних иезуитских городов с их своеобразной архитектурой (Сан-Игнасио, Санто-Томе, Санта-Ана) и величественное зрелище низвергающихся вод одного из самых красивых и больших водопадов мира — Игуасу.

Патагония (провинции Рио-Негро, Санта-Крус, Неукен, Чубут, территория Огненная Земля) занимает почти 1/3 территории Аргентины, но здесь проживает не более 3% ее населения. Это суровый край с полупустынным континентальным климатом, резкими холодными ветрами, малоплодородными бурыми пустынными почвами. Начало освоения Патагонии было связано с развитием зернового хозяйства в Пампе и вытеснением оттуда овцеводства, которое стало перемещаться на юг. Сюда начали проникать европейские иммигранты, преимущественно англичане и немцы. Овцеводство, главным образом шерстного направления, и по сей день играет большую роль в хозяйстве Патагонии. Основные города — Пуэрто-Десеадо, Пуэрто-Мадрин, Санта-Крус — выросли и развивались как порты по вывозу шерсти. В них получила развитие первичная обработка шерсти и мясная промышленность (производство баранины). Экспортное значение имеет плодоводство (выращивание яблок и груш) в долине Рио-Негро.

В межрайонном разделении труда Патагония выступает и как район горнодобывающей промышленности и связанных с ней отраслей по переработке сырья. Здесь сосредоточено более 2/3 запасов нефти страны, все запасы угля, значительная часть гидроресурсов, крупные месторождения железной руды (бассейн Сьерра-Гранде), урановой руды (провинция Чубут), марганца. Тяжелая промышленность, которая, по существу, только начинает развиваться, представлена нефтепереработкой (Комодоро-Ривадавия, Плаза-Уинкуль), алюминиевым заводом (Пуэрто-Мадрин), производством электролитного цинка (Комодоро-Ривадавия), циркония (Барилоче). Развитие промышленности, особенно цветной металлургии, ориентируется на дешевую гидроэлектроэнергию, производство которой возрастает с осуществлением гидроэнергетического строительства на реках Лимай, Неукен, Колорадо, в частности с завершением двух ГЭС Чокон и Серрос-Колорадос суммарной мощностью 1,6 млн. кВт.

Несмотря на кажущуюся неприступность и суровость, Патагония — один из районов оживленного туризма. Живописные предгорья Анд с голубыми горными озерами, с искрящимися в лучах солнца ледяными куполами отличаются своеобразным колоритом и неповторимой прелестью. В одном из таких уголков на берегу оз. Науэль-Уапи приютился известный аргентинский курорт Сан-Карлос-де-Барилоче — центр альпинизма и лыжного спорта.

АВСТРАЛИЯ И ОКЕАНИЯ

Австралия, Новая Зеландия и бесчисленные острова, разбосанные в Тихом океане, благодаря некоторой общности в географическом положении, историческом и этническом развитии могут рассматриваться как определенный регион — Австралия и Океания. Несмотря на изолированность, его важное стратегическое положение на путях между Евроазиатским и Американским континентами, относительная близость к азиатским странам, наконец, богатые сырьевые ресурсы всегда привлекали внимание империалистических держав.

Регион состоит из многочисленной группы государств (около трех десятков) и отличается пестротой политической и экономической карты. На одном полюсе находятся высокоразвитые Австралия и Новая Зеландия — английские доминионы, по своему типу относящиеся к странам «переселенческого капитализма». На другом — множество небольших островных отсталых стран, в недавнем прошлом в большинстве колоний главных империалистических держав, а также Австралии и Новой Зеландии. Сохраняются и колонии. Однако и здесь неумолимый процесс распада колониальных империй делает свое дело. Начиная с 1962 г. на политической карте региона появилось уже 10 независимых государств, на которые приходится более 85% всего населения и свыше 90% территории Океании. Таким образом, эта часть региона вступила в завершающую стадию ликвидации колониальных режимов.

АВСТРАЛИЯ

Площадь — 7,7 млн. км², население — 14,2 млн. человек (1978 г.).

Австралия (Австралийский Союз) полностью расположена в пределах Южного полушария, на континенте Австралия, о-ве Тасмания и ряде прилегающих островов, находясь на стыке Тихого и Индийского океанов, в большом отдалении от других континентов [1]. Несмотря на изолированность, это государство занимает видное место в системе мирового капиталистического хозяйства, входя в первый десяток наиболее развитых капиталистических стран и активно участвуя в международном разделении труда благодаря экспортной направленности сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Австралийский континент представляет собой компактный массив суши со слаборасчлененной береговой линией. Берега по большей части

[1] Австралия находится на расстоянии 3,5 тыс. км от стран Юго-Восточной Азии, 11—16 тыс. км от США, более 21 тыс. км от Великобритании.

обрывисты или заболочены. Лишь в отдельных местах встречаются удобные бухты и заливы (небольшие бухты на северо-востоке, заливы Порт-Филлип, Винсент и др.). Вдоль восточного побережья на 2 тыс. км тянется коралловый Большой Барьерный риф, затрудняющий судоходство, но являющийся районом богатого промысла жемчуга, черепах, акул, трепангов и рыболовства.

Рельеф. Австралия — самый равнинный континент мира, представляет собой огромное плато с приподнятыми краями и понижением в центре. Горы занимают не менее 5% площади страны; самая значительная горная система — Большой Водораздельный хребет (или Восточно-Австралийские горы) на востоке средней высотой около 1000 м с высшей точкой страны горой Косцюшко (2230 м). Выделяются три орографические области: Западное плато (2/3 площади страны) — наиболее аридный и почти не заселенный район; Восточно-Австралийские горы — самая обжитая часть страны; Центральная низменность, расположенная между первыми двумя областями на месте бывшего морского пролива, остатки которого сохранились в виде многочисленных соленых озер, летом превращающихся в солончаки (крупнейшее оз. Эйр лежит на 12 м ниже уровня океана и в период пересыхания покрыто слоем соли до 1,5 м).

В недрах Австралии содержится много **полезных ископаемых,** более чем достаточных для развития хозяйства. Общие запасы угля оцениваются в 229 млрд. т каменного (на востоке) и 122 млрд. т бурого (на юге-востоке) [1]. Недавно открыты месторождения нефти, запасы которой исчисляются примерно в 300 млн. т (восток, включая шельф); велики запасы железной руды, по ним Австралия занимает одно из первых мест в капиталистическом мире (запад, восток континента, о-в Тасмания). Страна славится ресурсами полиметаллов (на востоке и западе), меди (восток, о-в Тасмания), никеля (запад), золота (повсеместно, особенно запад). Австралийский Союз занимает первое место по запасам бокситов (север, северо-восток), редких металлов (восток) [2]. Одно из первых мест принадлежит Австралии по запасам урана (север) [3].

Климат. Австралия расположена в тропической и субтропической зонах, лишь о-в Тасмания — в умеренной зоне. За исключением окраинных частей, климат страны отличается чрезвычайной сухостью. Только 1/3 материка получает осадков более 500 мм, почти 2/5 территории страны — пустыни. Климатические условия более благоприятны на юго-востоке, востоке и юго-западе, основных районах освоения. В непосредственно прилегающих к ним внутренних частях страны, несмотря на засушливость, развито овцеводство. Но большая часть территории Австралии из-за крайней засушливости мало пригодна для сельского хозяйства.

Ни на одном континенте нет столь слабо развитой **речной сети,** как в Австралии. Более 60% площади материка бессточно. Только в Тасмании, на которую приходится половина гидроресурсов страны, а также в окраинных частях континента имеются достаточно полноводные, хотя и небольшие реки. Подавляющее же большинство рек, в том числе и самые крупные, теряет много воды в сухой сезон, едва достигая океана. Единственная судоходная река в течение всего года — Муррей. Реки во внутренних частях Австралии, называемые «криками», полностью пересыхают.

[1] Извлекаемые запасы каменного угля 35 млрд. т, бурого — 67 млрд. т.

[2] Например, Австралия производит 95% рутиловых концентратов в капиталистическом мире.

[3] Примерно 20% мировых запасов.

В связи с бедностью гидрографической сети совершенно исключительное значение приобрело использование запасов артезианских вод. Артезианские бассейны подстилают 1/3 площади материка. При засушливости климата Австралии большое значение для полеводства имеет ирригация, но артезианские воды могут обводнить лишь около 1/4 засушливых районов страны. Кроме того, значительная часть артезианских вод не пригодна для орошения из-за засоленности и используется главным образом для водопоя скота, а также для водоснабжения в горнодобывающей промышленности. Наиболее благоприятые для ирригации территории находятся на юго-востоке, в бассейне р. Муррей.

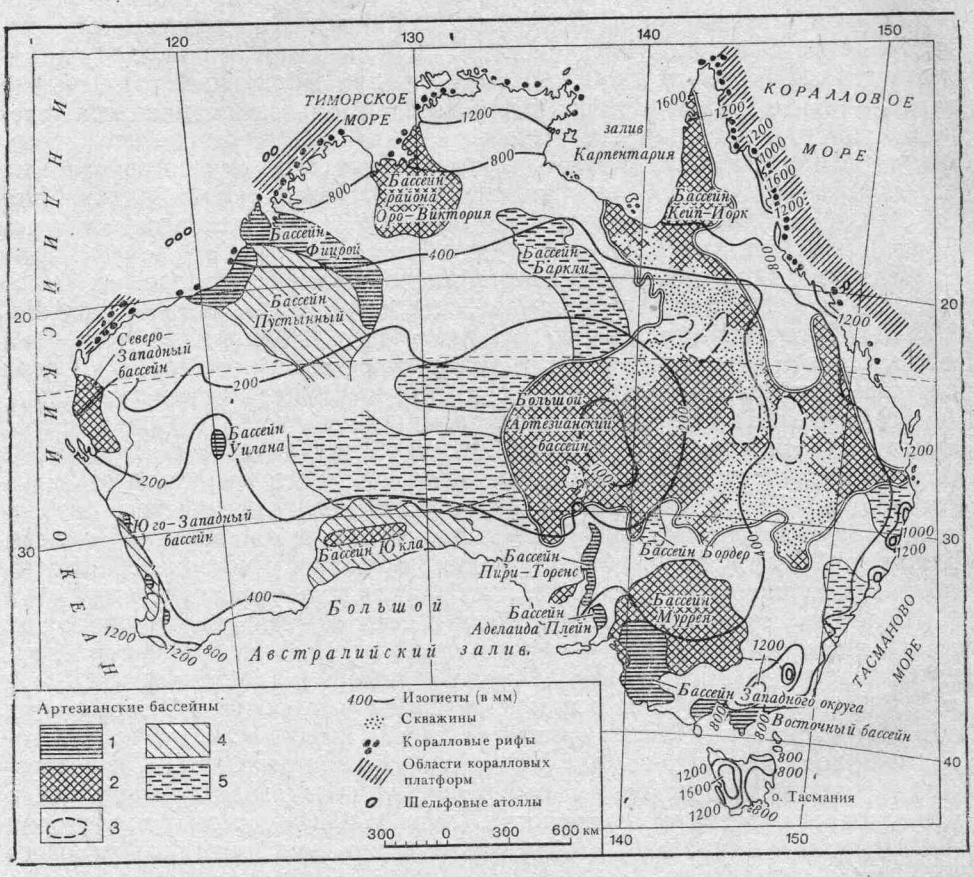


Рис. 43. Артезианские бассейны Австралии:
1 — пригодные для местных нужд; 2 — пригодные для водопоя скота; 3 — с застойными водами; 4 — неопробованные; 5 — неопробованные или пригодные только для водопоя скота

Преобладающие типы **почв** — подзолистые на крайнем востоке и юго-западе страны, требующие внесения химических удобрений; довольно плодородные красно-бурые и коричневые — в степных районах; неплодородные сероземы и серо-коричневые — во внутренних полупустынях и пустынях.

Растительность Австралии отличается исключительным своеобразием; 3/4 видов растений эндемичны. Наиболее распространены эвкалипты (более 600 видов), акации (500 видов), древовидные хвощи и

папоротники, мимоза (национальный цветок). **Животный мир** Австралии представляет особую зоогеографическую область благодаря наличию древних видов животных, таких как утконос, ехидна, сумчатые млекопитающие — кенгуру, сумчатый медведь (коала), белка и т. д., среди птиц — бескрылая бегающая эму (австралийский страус), черный лебедь, лирохвост и др.

НАСЕЛЕНИЕ

Австралия была открыта для европейцев голландским капитаном В. Янсзоном в 1605 г., однако начало колонизации этого материка положили англичане на полтора века позже, после «вторичного» его открытия Джеймсом Куком в 1770 г., когда названная им Новым Южным Уэльсом восточная территория была провозглашена английским владением.

Белые колонизаторы нещадно сгоняли коренных жителей с обжитых земель, аборигены были доведены до грани полного вымирания. Позднее политика «оттеснения» была заменена политикой «изоляции», когда аборигенов стали загонять в резервации.

По числу жителей Австралия не относится к крупным странам мира. В динамике населения примерно равнозначную роль играют естественный прирост и иммиграция. Особенно велика роль иммиграции в формировании трудовых ресурсов (до 3/4 прироста числа занятых). Она определяет многие важные особенности населения, отличающегося преобладанием мужчин, относительно молодым возрастным составом, национальной однородностью. Долгое время англо-шотландская и ирландская иммиграция поощрялась особыми законами, в то время как приток из других стран ограничивался (политика «белой» Австралии). В результате к англо-австралийской нации и лицам британского происхождения относится 97% населения страны. Но в послевоенные годы вследствие ослабления ограничений для притока иммигрантов увеличилась доля выходцев из других европейских стран — ФРГ, Италии, Голландии, Мальты, Греции и др.

Коренные жители составляют теперь менее 1% населения. Ко времени прихода европейцев их насчитывалось от 300 до 500 тыс., в 1971 г. их численность едва превысила 160 тыс. человек. Аборигены, называемые австралийцами, представляют особую группу среди человеческих рас. Их предки, как полагают, переселились 20—30 тыс. лет тому назад из Азии. Бедственное положение коренных жителей — одна из жгучих проблем социальной жизни Австралии [1].

Австралия отличается мизерной плотностью населения—чуть более 1,8 человека на 1 км². При этом 98% населения проживают на 1/4 территории страны, из них 90% — в прибрежной полосе трех ведущих штатов — Новый Южный Уэльс, Виктория и Квинсленд. Внутренние части страны почти безлюдны.

Австралия — одна из самых урбанизированных стран мира: более 85% населения проживает в городах. Ведущую роль играют административные центры штатов («столичные» города), в которых сосредоточено около 60% городского населения страны. Они, как и большинство других городов Австралии, формировались прежде всего как портовые и торгово-административные центры и только впоследствии — как промышленные. Ранняя допромышленная урбанизация — специфика

[1] Средняя продолжительность жизни аборигенов 52 года (против 72 в среднем по стране); смертность среди новорожденных аборигенов вчетверо выше, чем среди белых; безработица превышает 60% и т. д.

Австралии. Крупнейшие города—Сидней (3,1 млн. человек в 1977 г.) и Мельбурн (2,7 млн. человек), крупные — Аделаида, Брисбен (850 тыс. в каждом), Перт (700 тыс.). Столица Канберра насчитывает немногим более 150 тыс. жителей.

Для социальной структуры населения типична резкая поляризация, характерная для высокоразвитых капиталистических стран: более 83% составляют лица наемного труда; 10 — предприниматели, не использующие наемный труд, и 7% —крупные предприниматели — землевладельцы, скотоводы, промышленная и финансовая буржуазия, которые тесно связаны с международными монополиями. Именно в руках последних сосредоточена основная часть богатств страны.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Австралия — доминион Великобритании, входящий в Содружество. Высшая законодательная власть принадлежит английскому королю (королеве), представленному генерал-губернатором, и двухпалатному парламенту. Исполнительная власть формально принадлежит генерал-губернатору, фактически — кабинету министров во главе с премьер-министром.

В административном отношении Австралия делится на шесть штатов и две территории: Северную и федеральной столицы. В штатах законодательная власть принадлежит губернаторам, назначаемым королевой, территории не имеют органов самоуправления.

В Австралии существует традиционная двухпартийная система попеременно правящих партий: лейбористской и либеральной (находящейся в коалиции с аграрной партией), представляющих интересы правящих классов. На позициях марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма стоит созданная в 1971 г. социалистическая партия.

Австралия — один из членов-учредителей и активный участник ряда военных и региональных блоков, в том числе АНЗЮС, АНЗЮК, АЗПАК и Южнотихоокеанского форума.

ОСОБЕННОСТИ РАЗВИТИЯ И ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ХОЗЯЙСТВА

До середины XIX в. Австралия рассматривалась Великобританией как место ссылки, с одной стороны, и источник раздачи земель лицам, потерявшим свои американские владения в результате отделения и образования США, — с другой. В тот период колонизация Австралии сдерживалась двумя причинами: наличием ссыльных (каторжный режим не мог способствовать колонизации) и существованием класса крупных землевладельцев, сосредоточивших в своих руках огромные участки земли. Единственной отраслью товарного производства было овцеводство, которое возникло под воздействием растущего спроса на шерсть со стороны английской промышленности. Развитию его способствовали также природные условия, благоприятные для разведения завезенных сюда мериносовых овец; транспортабельность шерсти и кожи как продуктов торговли; характер овцеводства как отрасли, не требовавшей много рабочей силы, столь дефицитной в Австралии. Возникают крупные овцеводческие «станции» и компании. К середине XIX в. в Австралии насчитывалось уже 15 млн. голов овец и около 2 млн. голов крупного рогатого скота, тогда как население страны едва достигло 0,5 млн. человек.

Следующий период колонизации и развития австралийской экономики охватывает вторую половину XIX в. Это период так называемой

«систематической», «переселенческой» колонизации: Великобритания при дефиците рабочих рук и капиталов начала поощрять приезд свободных переселенцев, поскольку труд ссыльных не был производительным. «Свободная» раздача земли заменяется ее продажей по довольно высокой цене. В результате землю могли купить только зажиточные переселенцы. Цены на землю искусственно взвинчивались, процветала спекуляция, в условиях которой земля во все большей степени концентрировалась в руках крупнейших ее владельцев.

Так как крупное землевладение препятствовало свободной колонизации, основная масса иммигрантов была вынуждена оседать в городах, что обусловило раннюю «допромышленную» урбанизацию Австралии. Приток иммигрантов особенно усилился благодаря «золотой лихорадке» 1851 г. За десятилетие 1851—1860 гг. население удвоилось (с 0,5 до 1 млн. человек), а к 1880 г. достигло 2,3 млн. человек. Но стране продолжало не хватать рабочей силы в сельском хозяйстве. В то же время значительная иммиграция способствовала быстрому развитию капитализма. Под давлением требований иммигрантов английское правительство вынуждено было провести ряд аграрных реформ, ограничивавших права крупных землевладельцев. Механизируется зерновое хозяйство, возникшее к тому времени как важная отрасль сельского хозяйства под влиянием роста внутреннего и мирового спроса на зерно. Площадь под зерновыми за 1851—1860 гг. удваивается. Бурное развитие золотопромышленности стимулирует развитие других отраслей экономики. Начинается строительство железных дорог, что, в свою очередь, вызывает к жизни обслуживающие строительство отрасли. Правительство переходит к политике протекционизма в развитии местной промышленности. Возникают шерстомойки, обогатительные фабрики, растет число пищевых предприятий. С применением пароходов-холодильников более интенсивно начали развиваться и другие отрасли сельского хозяйства, например мясное и молочное животноводство. На юго-востоке страны наряду с мясо-молочным животноводством возникают садоводство, огородничество. В этот период Австралия в еще большей степени превращается в аграрно-сырьевой придаток Англии.

В 1901 г. образуется доминион Австралийский Союз, что можно считать началом третьего периода в колонизации и развитии австралийской экономики, длившегося до первой мировой войны. За этот период население страны вновь удвоилось и к началу войны достигло 5 млн. человек. Окончательно оформляются все важнейшие отрасли и экономические районы страны: сельское хозяйство с его овцеводством и мясным животноводством, горнодобывающая и обрабатывающая промышленность, сосредоточенные, главным образом на востоке, юго-востоке и юго-западе страны. После образования федерации начинается процесс индустриализации страны, который становится особенно заметным в период между двумя мировыми войнами. Если до того промышленность Австралии имела ярко выраженные колониальные черты, то теперь она приобретает особенности капиталистического развития. Наряду с усилением национального промышленного капитала расширяется проникновение иностранного капитала. Растут отрасли обрабатывающей промышленности, в их числе судостроение, а в связи с ними — металлургия и другие отрасли машиностроения. Хотя сельское хозяйство остается ведущей отраслью экономики, оно уже не так сильно преобладает над промышленностью.

Сильный толчок развитию экономики дала вторая мировая война, положившая начало современному периоду развития австралийской

экономики. Из войны Австралия вышла как индустриально-аграрная страна (в стоимости продукции промышленность уже в 1,5 раза превышала сельское хозяйство). Даже послевоенные кризисы не могли остановить ход ее индустриализации. Она вошла в первую десятку высокоразвитых капиталистических государств.

Австралии присущ двойственный характер экономики: черты высокоразвитого империалистического государства переплетаются с признаками большой экономической зависимости от иностранного капитала.

По таким важным показателям, как размер душевого национального дохода, производительность труда, энерго- и машиновооруженность, Австралия является страной высокоразвитого капитализма. Для нее характерна значительная концентрация капитала и производства. На предприятиях с числом занятых более 100 человек работает свыше половины всех рабочих, 75 крупнейших фирм владеют почти половиной основного капитала обрабатывающей промышленности. Монополизированы не только промышленность, но и сельское хозяйство, и таким образом происходит сращивание банковского капитала как с промышленным, так и с сельскохозяйственным капиталом [1]. Господствующие позиции в экономической и политической жизни страны занимают 60 семейств и три группы финансового капитала во главе с концерном Брокен-Хилл. Все явственнее проступают черты государственно-монополистического капитализма: на государство приходится 1/3 всех капиталовложений в экономику страны; особенно велики они в транспорте, энергетике и строительстве.

В то же время австралийская экономика находится в сильной зависимости от иностранного капитала, в особенности от английского и американского; заметно растут позиции ФРГ и Японии. Не менее 40% промышленных предприятий страны контролируется иностранным капиталом. Ряд отраслей уже почти полностью им захвачен: автомобильная промышленность на 90%, нефтедобывающая, химическая — на 80, алюминиевая на 85% и т. п. Иностранные монополии определяют структуру всего хозяйства Австралии, придавая ему резко экспортную и сырьевую направленность, увеличивая отраслевые диспропорции и неравномерность размещения (тяготение к портовым районам). Иностранный капитал привлекают в Австралию относительно благоприятный «инвестиционный климат», более низкая, чем в других развитых странах, заработная плата, льготы в налоговой политике для иностранных компаний, богатство сырьевыми ресурсами и т. п.

Однако нельзя недооценивать и национальный капитал Австралии, требующий увеличения своей доли прибылей и опирающийся при этом на свое правительство. Делаются попытки государственно-монополистического регулирования экономики, в том числе регионального. Однако, как и в других капиталистических странах, оно не дает желаемого эффекта.

По структуре хозяйства Австралия — индустриально-аграрная страна, что отражено в составе ее экономически активного населения: около 33% занято в промышленности, 7 — в сельском хозяйстве, 7% — в транспорте и более половины—в непроизводственной сфере (торговле, финансах, обслуживании). В производстве валового национального продукта преобладание промышленности проявляется еще рельефнее —

---

[1] Монополии владеют крупными земельными участками, контролируют сельскохозяйственное производство, держат в своих руках такие отрасли, как сельскохозяйственное машиностроение, производство удобрений, переработку сельскохозяйственного сырья, сбыт продукции.

на ее долю приходятся 2/3, в то время как на долю сельского хозяйства — 1/10.

Для Австралии характерны все пороки империалистической экономики. Так, в последние годы наблюдается не только снижение темпов промышленного роста, но даже прямое его падение. Временами предприятия загружены лишь на 70%, уровень безработицы в настоящее время достигает 10% (впервые за послевоенный период), растет инфляция. На мировом рынке Австралия выступает в значительной степени как экспортер сельскохозяйственных и сырьевых товаров, а платежный баланс ее, как правило, сводится с дефицитом из-за падения мировых цен на некоторые сырьевые товары, вывозимые из Австралии. Отсюда неустойчивость австралийской экономики.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Несмотря на почти троекратное увеличение стоимости промышленного производства по сравнению с довоенным временем, Австралия уступает наиболее развитым капиталистическим странам по размерам производственных мощностей, техническому оснащению, развитию новейших отраслей. До сих пор до 1/4 необходимого промышленного оборудования Австралия импортирует. При явном отставании развития станкостроения, общего машиностроения, химической промышленности гипертрофически разрослись такие экспортные отрасли, как горнодобывающая промышленность и цветная металлургия.

В **энергетике** страны удельный вес угля хотя и снижается, но относительно высок (2/5 энергобаланса в 1976 г.), его добыча достигает 80 млн. т; добыча бурого угля превышает 30 млн. т. Почти половина каменного угля поступает на экспорт[1]. Основной район добычи — Ньюкасл и его окрестности. Каменный уголь добывается также на северо-востоке штата Новый Южный Уэльс, в прилегающем районе штата Квинсленд и в центральной его части (бассейн Боуэн). Добыча бурого угля полностью сосредоточена в штате Южная Австралия (месторождения близ Мельбурна, Аделаиды и др.). Более половины каменного угля и почти весь бурый добывается открытым способом.

С начала 60-х годов в стране стала добываться нефть на уровне 21 млн. т в год (месторождение Муни на юго-западе штата Квинсленд, месторождения Купер, Сураж, Перт, Дампир). Нефтедобывающая и газовая промышленность контролируется частными компаниями. Однако обеспеченность своею нефтью, как полагают, должна уменьшаться (с 70% в 1977 г. до 30% к 1985 г.). В условиях острого дефицита нефти на мировом рынке и роста цен на нее в стране принимаются меры по установлению государственного контроля над использованием нефти, налаживается производство жидкого топлива из угля, освоение газоносных месторождений Северо-Западного шельфа, использование энергии Солнца и др. Энергобаланс страны к 2000 г., по прогнозам, сильно изменится: уголь вновь станет главным источником — 67%, на природный газ придется 13%, на солнечную энергию — 20.

В электроэнергетике (годовое производство электроэнергии — более 85 млрд. кВт·ч) резко превалируют тепловые станции. Гидростанции играют второстепенную роль, но в стране ведется крупное гидроэнергетическое строительство (например, каскад ГЭС Снежных гор на юго-востоке страны суммарной мощностью в 3 млн. кВт).

[1] В конце 70-х годов Австралия вышла на третье место в капиталистическом мире по экспорту каменного угля и второе после США по экспорту коксующихся углей. Главный покупатель — Япония.

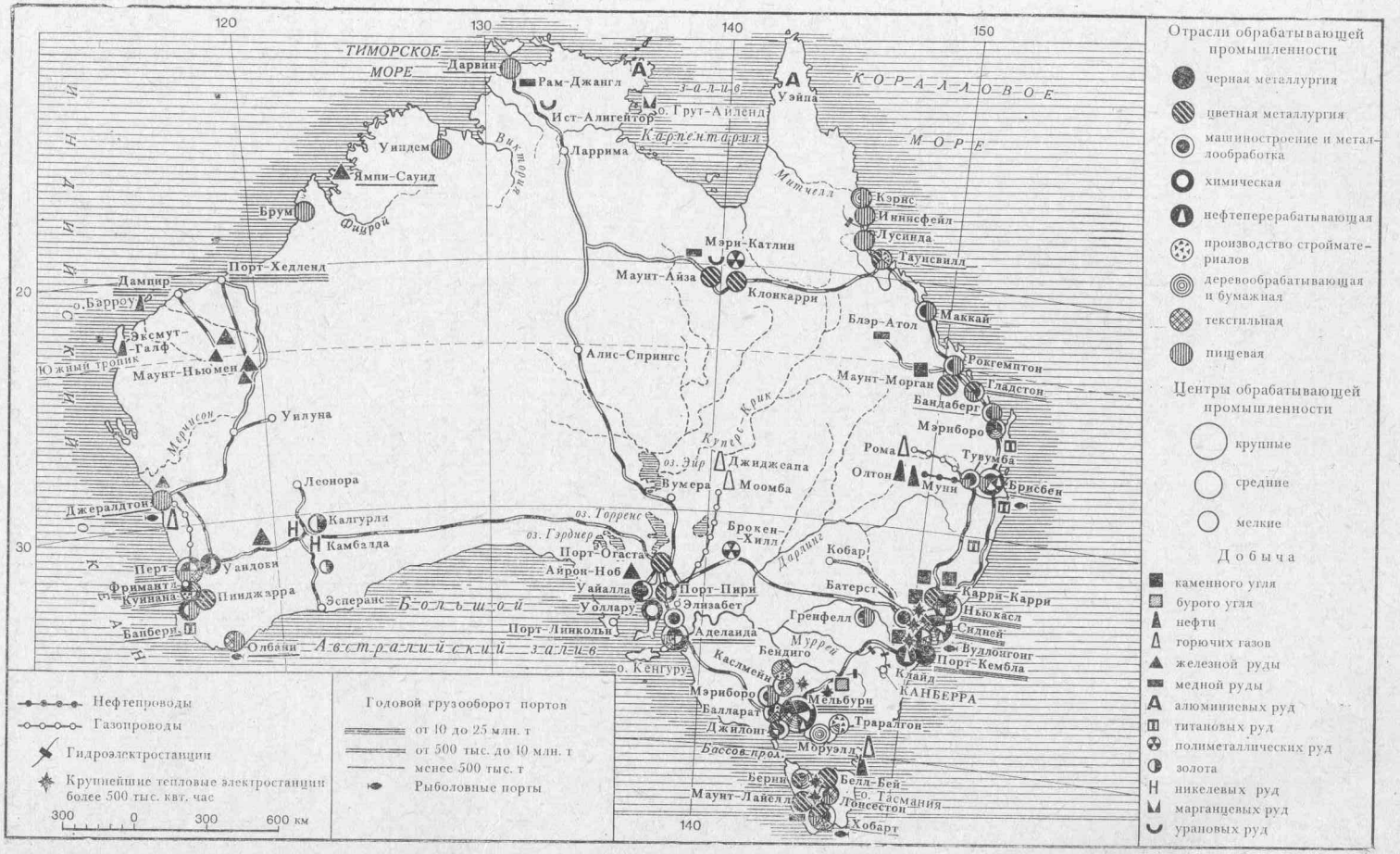


Рис. 44. Промышленность Австралии

В **горнодобывающей промышленности,** в последнее время переживающей своего рода «бум», преобладает добыча различных металлов. Австралия занимает первое или одно из первых мест в капиталистическом мире по добыче свинцовых, цинковых и титановых руд, рутила, циркония, золота. Она выделяется также добычей меди, никеля, железной руды (первое место в капиталистическом мире, более 11% мировой добычи) и бокситов (также первое место — около 1/2 мировой добычи). Важнейшие разработки руд металлов ведутся в Брокен-Хилл (свинец, цинк), Маунт Айза (медь) в штате Квинсленд, Маунт Лайелл (медь) на Тасмании, Калгурли, Кулгарди (золото) в Западной Австралии. Недавно открыты крупные месторождения никеля на западе страны (Камбалда, близ Калгурли). Австралия располагает богатыми месторождениями урановой руды, главные из них расположены в бассейне р. Аллигейтор. Некоторые месторождения уникальны по содержанию окиси урана.

Обрабатывающая промышленность превратилась в одну из ведущих отраслей австралийской экономики (1/4 валового национального продукта, 1/3 занятых, 1/5 стоимости экспорта). Ниже приведена структура обрабатывающей промышленности (по числу занятых в %):

Металлургия — 7,1
Металлообработка и машиностроение — 35,4
Химическая (включая переработку угля и нефти) — 5,2
Переработка неметаллических ископаемых (кроме угля и нефти) — 4,0
Деревообрабатывающая и мебельная — 5,8
Целлюлозно-бумажная, полиграфическая — 8,2
Пищевая — 15,5
Текстильная — 4,3
Швейная, обувная — 9,0
Прочие — 5,5

Как видим, австралийская промышленность отличается по структуре от других высокоразвитых стран небольшой долей химической промышленности и значительной долей пищевой. Основные отрасли обрабатывающей промышленности (кроме цветной металлургии) работают на местный рынок и не всегда удовлетворяют его потребности. Для них характерна более низкая производительность труда, слабая конкурентоспособность по сравнению с аналогичными отраслями других развитых капиталистических стран. Состояние отраслей обрабатывающей промышленности в значительной мере диктуется политикой иностранных монополий. Одни отрасли формируются (нефтехимия, производство синтетических материалов), другие развиты недостаточно. Например, по ряду химических продуктов страна зависит от импорта (ввозятся искусственные удобрения, фармацевтические товары, пластмассы, органические волокна). Лучше развиты конкурентоспособные отрасли для внутреннего рынка, в их числе черная металлургия, имеющая относительно низкую себестоимость продукции, производство ирригационного оборудования (в связи с наличием спроса), мелкосерийное производство специфического оборудования, — например помп, насосов, дробилок, конвейеров и т. п.

Черная металлургия, несмотря на хорошую сырьевую базу, лишь к середине 60-х годов по своему объему достигла уровня запросов национального рынка. В стране выплавляется около 8 млн. т стали, 7—8 млн. т чугуна. В самые последние годы черная металлургия в Австралии выдвинулась в число перспективных отраслей из-за высокого технического уровня, богатства и удобства залегания сырья, что делает австралийскую сталь одной из самых дешевых в мире. Предполагается расширение ее экспорта. Предприятия, находящиеся в руках концерна

Брокен-Хилл, расположены главным образом на юго-востоке страны близ главного каменноугольного бассейна (Порт-Кембла, Ньюкасл), а также на юге (Уайалла, Аделаида, Мельбурн) и на западе (близ Перта).

На богатейшей сырьевой базе создана **цветная металлургия,** работающая в основном на экспорт. В последние годы резко расширилась алюминиевая промышленность, теперь полностью удовлетворяющая потребности страны (около 300 тыс. т). Добыча бокситов (более 25 млн. т в год) ведется в районе хр. Дарлинг, в Гов и Уэйпе (на севере страны). На австралийских бокситах ныне выплавляется 40% алюминия в капиталистическом мире. Глиноземные заводы расположены в Гладстоне (Квинсленд), Гов, Куинане и Пинджарре (близ Перта). Заводы по выплавке алюминия находятся в Белл-Бей (Тасмания), Пойнт-Генри (Виктория), Карри-Карри (Новый Южный Уэльс); намечено строительство крупного алюминиевого завода в Гладстоне.

Ускоренное развитие в послевоенные годы **машиностроения** (теперь на него приходится 1/3 числа занятых и стоимости промышленной продукции) обусловлено не столько государственной политикой поощрения этой отрасли, сколько политикой англо-американских монополий, прочно обосновавшихся на австралийском рынке сбыта через свои дочерние компании. Именно последним объясняется, например, развитие автомобильной промышленности (около 400 тыс. автомашин в год), работающей частично даже на экспорт. В то же время станкостроение не удовлетворяет потребностей страны.

Довольно значительная **нефтеперерабатывающая промышленность** (годовая мощность установок по прямой перегонке 36 млн. т) в большей степени ориентируется на привозное сырье и концентрируется близ портовых городов, таких как Перт (Куинана), Мельбурн (Джилонг), Сидней; частично нефтеперерабатывающие предприятия работают на местной нефти (например, в Брисбене).

Спецификой Австралии следует считать относительно большое значение **пищевой промышленности,** располагающей хорошей сырьевой базой в виде высокоразвитого сельского хозяйства. Эта отрасль, по числу занятых уступающая лишь машиностроению, удовлетворяет почти все потребности страны и работает также на экспорт (мясная, мукомольная, сахарная, консервная промышленность).

Для размещения промышленности в целом характерна резкая концентрация на юго-востоке страны, где образовались крупнейшие промышленные агломерации — Мельбурн, Сидней, Аделаида, Ньюкасл.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

По числу занятых сельское хозяйство намного уступает промышленности, но остается жизненно важной отраслью экономики Австралии. На продукцию сельского хозяйства приходится значительная часть стоимости экспорта страны, и именно она является важным источником получения валюты для оплаты импорта промышленного оборудования. Однако в последнее время сельское хозяйство начинает терять свои позиции в экономике. С начала 50-х годов доля этой отрасли в производстве валового национального продукта сократилась более чем вдвое (с 25 до 10%). Снижаются реальные доходы фермеров из-за роста цен на необходимые товары и падения закупочных цен на фермерскую продукцию. Положение усугубляется неблагоприятной конъюнктурой на мировом сельскохозяйственном рынке.

Сельское хозяйство Австралии отличается высоким уровнем раз-

вития капитализма — широким применением наемного труда (около 1/2 всех занятых), высокой товарностью и экспортностью (в среднем 60% продукции идет на вывоз, в том числе 90% шерсти, 75% пшеницы, сахара). По степени концентрации земли в руках крупнейших владельцев Австралия превосходит США и Канаду. Более 4/5 земли сосредоточено на крупных фермах, вследствие чего Австралия выделяется

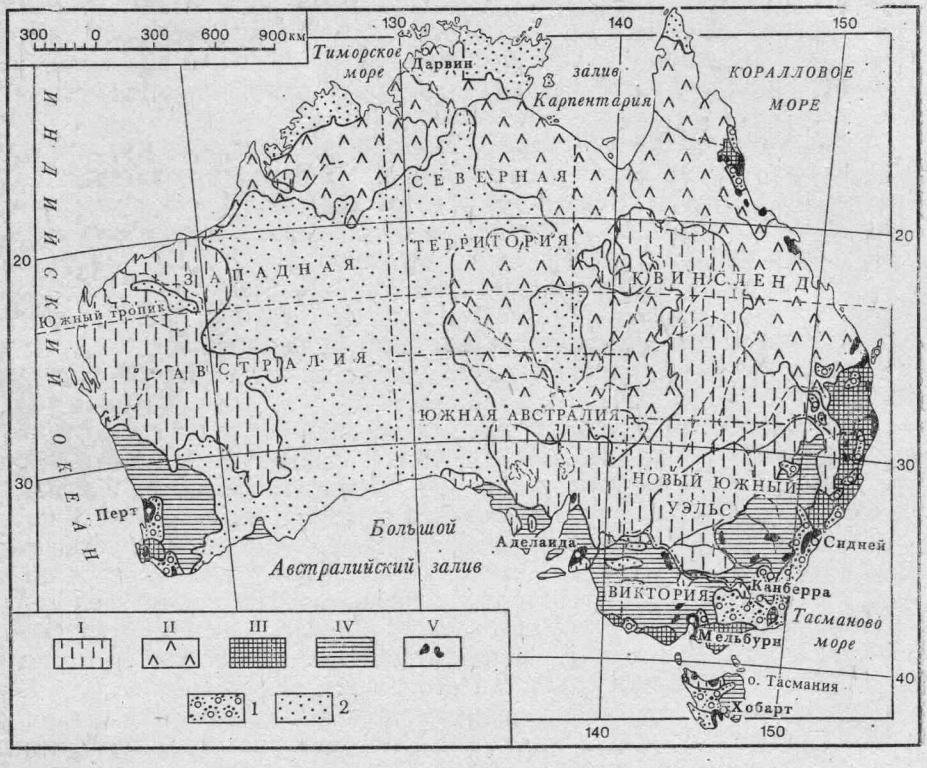


Рис. 45. Сельское хозяйство Австралии:

I — пастбищное овцеводство шерстного направления; II — пастбищное скотоводство мясного направления; III — интенсивное животноводство мясо-молочного направления; IV — зерновое хозяйство (пшеница) в сочетании с овцеводством; V — интенсивное земледелие (производство сахарного тростника, садоводство, овощеводство, виноградарство, рисоводство, хлопководство и др.); 1 — леса; 2 — неиспользуемые и малоиспользуемые земли

исключительно большим средним размером ферм (около 2300 га против 182 га в США и 200 га в Канаде). На мелкие же фермы, составляющие около 30%, приходится лишь 0,3% всей земли. Спецификой австралийского сельского хозяйства является традиционно большая роль государства: ему принадлежит 1/2 земли (прежде всего малопригодной), 1/2 аренды приходится на государственные земли. В Австралии исключительно далеко зашел процесс монополизации сельского хозяйства: животноводство, например, с самого начала попало в руки монополий; пять крупнейших скотоводческих компаний контролируют 2/3, а две из них — половину сбыта шерсти.

Австралийское сельское хозяйство при общей экстенсивности отличается высокой механизацией, электрификацией, хотя по этим показателям страна и уступает США, Великобритании, Канаде. Но по

некоторым прогрессивным методам агротехники Австралия занимает ведущее место, например, по методам улучшения пастбищ, использования артезианских вод, искусственного вызывания атмосферных осадков, выведения новых пород овец и крупного рогатого скота, засухоустойчивых сортов пшеницы. Австралийские фермеры вынуждены бороться с кроликами — бичом австралийских пастбищ.

Земельным фондом считается 75% площади Австралии, но используется 1/10. Структура земельного фонда весьма своеобразна. Под пашню отводится лишь 3,5%, остальное — пастбища, лесные угодья и пустоши. При этом еще 40% пашни используется под кормовые культуры. Таким образом, уже в структуре земельных угодий явно виден животноводческий уклон сельского хозяйства.

В **растениеводстве** наиболее важными культурами являются пшеница (на юго-востоке и юго-западе страны в сочетании в овцеводством), ячмень, сахарный тростник (на северо-востоке), хлопчатник (на западе и востоке); приобрело значение также садоводство тропического и субтропического направления (на северо-восточном, юго-восточном и юго-западном побережьях) и разведение яблок (Тасмания).

Велика роль орошения, особенно в штате Виктория, где на орошаемых землях производится основная часть продукции. В целом такие земли дают 1/3 продукции растениеводства страны, хотя на них приходится менее 1% всех используемых земель.

По производству пшеницы Австралия занимает четвертое место в капиталистическом мире после США, Канады и Франции (годовой сбор доходит до 15 млн. т), а по экспорту — третье (после США и Канады) при вывозе около 2/3 сбора [1]. Австралия стоит на первом месте в капиталистическом мире по экспорту шерсти (более 40% капиталистического экспорта); на втором — по экспорту мяса, сахара и является крупным экспортером ряда других сельскохозяйственных продуктов.

На **животноводство** приходится почти 2/3 чистой стоимости сельскохозяйственной продукции. Но роль растениеводства растет, а отраслевая структура сельского хозяйства становится разнообразнее, что связано главным образом с приспосабливанием Австралии к конъюнктуре мирового капиталистического рынка. Роль английского рынка вследствие вступления Великобритании в «Общий рынок» ослабляется, и Австралия все более ориентируется на другие страны (в частности на Японию). Главное направление животноводства — мясо-шерстное.

Овцеводство — основная и традиционная отрасль австралийского сельского хозяйства. Мериносовые овцы составляют 3/4 поголовья скота, и поэтому удельный вес Австралии в мировом настриге шерсти даже более высок, чем в поголовье овец капиталистического мира (1/3 против 1/5). Поголовье овец превышает 150 млн., но в отдельные периоды оно сильно колеблется вследствие часто повторяющихся засух и в зависимости от конъюнктуры мирового рынка.

Подавляющая часть овец сосредоточена в крупных хозяйствах (более 1 тыс., в некоторых хозяйствах даже до 100 тыс. голов), называемых овцеводческими станциями и принадлежащих скваттерам [2] или компаниям и акционерным обществам. Продажа шерсти производится на специальных аукционах в крупнейших городах Австралии.

[1] В 1980 г. по экспорту пшеницы Австралия вышла на второе место, опередив Канаду. Однако в результате засухи в 1981 г. сбор и экспорт пшеницы вновь сократился.

[2] Скваттеры — крупные скотоводы, арендующие у государства для своих стад необработанные участки земли. Большей частью они являются потомками колонистов, в свое время захвативших эти земли, но позже вынужденных оформить захват как аренду за небольшую плату.

ТРАНСПОРТ

Исключительная неравномерность размещения населения, хозяйства и значительные расстояния между экономическими центрами и районами страны обусловливают большую роль транспортных связей. Транспортные расходы и количество занятых в этой отрасли в Австралии относительно выше, чем в других развитых странах. Для Австралии характерно меньшее, чем в других странах, значение железнодорожного транспорта (менее 1/3 грузооборота), почти полное отсутствие внутреннего водного транспорта и большая роль морского транспорта (до половины грузооборота). При относительно небольшой абсолютной длине железных дорог километраж на 1 человека в Австралии самый большой в мире. Для железнодорожной сети характерна крайняя неравномерность и большая пестрота колеи, так как дороги строились штатами самостийно. Лишь в последнее время усилиями правительства, в руках которого находится железнодорожный транспорт, проводится стандартизация колеи. Автомобильный транспорт — основное средство перевозки пассажиров (90%); протяженность шоссейных дорог во много раз превышает длину железных (около 900 тыс. км против 40,5 тыс. км), а по числу автомобилей на 1000 человек Австралия стоит на пятом месте среди развитых стран. По объему грузооборота на 1 человека в авиационном транспорте Австралия стоит на первом месте в капиталистическом мире, а по величине пассажирооборота уступает только США.

Морские зарубежные перевозки осуществляются на иностранных (главным образом английских) судах, так как Австралия не имеет своего морского флота. Однако все каботажные перевозки ведутся на австралийских судах благодаря монополии на каботаж, обеспеченной для национального флота правительством. Основные порты — Сидней, Мельбурн, Ньюкасл, Порт-Кембла, Гладстон, Фримантл.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

По объему внешнеторгового оборота Австралия не входит в первую десятку стран капиталистического мира, но значение внешнеторговых связей для самой Австралии намного больше, чем это кажется на первый взгляд. Экспортируется основная часть продукции сельского хозяйства и горнодобывающей промышленности. В частности, вывозятся 2/3 сбора пшеницы, большая часть сахара, шерсти, мяса, молочных продуктов. Главные статьи экспорта: минеральное сырье — 40% стоимости экспорта (железная руда, уголь, бокситы и др.) и продукция сельского хозяйства — также 40% стоимости (шерсть, пшеница, мясо и т. д.). Продукция обрабатывающей промышленности занимает в экспорте второстепенное место (1/7 его стоимости). Основная масса импорта приходится на дорогостоящие промышленные товары.

Австралия торгует более чем со 140 странами, но 2/3 внешнеторгового оборота приходятся на узкий круг стран: США, Японию, Великобританию, другие страны «Общего рынка», Новую Зеландию.

Внешнеторговый баланс Австралии неустойчив, часто сводится с дефицитом.

ВНУТРЕННИЕ РАЗЛИЧИЯ

В результате хода колонизации континента и, конечно, вследствие особенностей природных условий страны сложилась резкая неравно-

мерность экономического развития между крайним юго-востоком, юго-западом страны, с одной стороны, и остальной ее частью — с другой. Эти контрасты усиливались иммиграционной политикой, ограничивавшей въезд из стран Юго-Восточной Азии и тихоокеанских островов, что обусловило слабое освоение районов Северной Австралии.

Можно выделить четыре основных экономических района: Юго-Восточный, Северо-Восточный, Западно-Центральный и Тасманию.

Юго-Восточный район, охватывающий штаты Новый Южный Уэльс, Викторию и юго-восток Южной Австралии, — ведущий индустриально-аграрный район страны. Занимая 1/4 площади, он сосредоточивает 3/4 населения, производит около 4/5 стоимости продукции обрабатывающей промышленности, почти 2/5 — горной и почти 2/3 сельскохозяйственной продукции. Развитию района способствовали направление колонизации с юго-востока и более благоприятные природные предпосылки (достаточно влажный климат, наличие полезных ископаемых — угля, железной руды, цветных металлов). Промышленность района отличается наибольшим разнообразием отраслевого состава и сильным развитием обрабатывающей промышленности. Район выделяется добычей руд цветных металлов (Брокен-Хилл), угля (Ньюкасл), является монополистом в производстве черных металлов (Порт-Пири).

Юго-Восточный район — крупнейший сельскохозяйственный район со специфичными для Австралии отраслями — овцеводством, зерновым хозяйством (под пшеницей занято более половины посевной площади района), мясо-молочным хозяйством, садоводством. Большое значение приобрело орошаемое земледелие с интенсивными формами ведения хозяйства.

В районе сосредоточены крупнейшие города Австралии: Сидней — самый мощный промышленный, финансовый центр и один из важнейших портов страны; Мельбурн; Аделаида — третий промышленный центр страны, но отличающийся от первых двух меньшим набором отраслей и преобладанием легкой промышленности. Многие другие города района имеют общенациональное значение в отдельных отраслях промышленности (Ньюкасл, Порт-Кембла, Брокен-Хилл, Уайалла и др.). Особо следует упомянуть Канберру — официальную столицу Австралийского Союза, город-парк с типично столичными чертами, почти не имеющий промышленности.

Северо-Восточный район занимает штат Квинсленд в тропической и субтропической зонах страны. При 1/5 площади страны и 1/7 ее населения район по основным экономическим показателям (15—25% по доле в промышленном, сельскохозяйственном производстве, внутренних перевозках, оптовой торговле, стоимости финансовых операций и т. п.) стоит на втором месте, однако значительно уступая Юго-Восточному, в особенности по развитию обрабатывающей промышленности. Но по отдельным отраслям район является лидером, в частности по нефтяной, бокситовой и глиноземной промышленности, разведению крупного рогатого скота (половина поголовья страны), мясной промышленности (1/3), производству сахара (95% национальной продукции), сбору кукурузы, табака, бананов, ананасов и т. п.

По урбанизации Северо-Восток уступает Юго-Востоку. Кроме Брисбена с его пищевой промышленностью и небольшим развитием нефтехимии, глиноземной промышленности, машиностроения крупных городов нет.

Западно-Центральный район охватывает огромную площадь штатов Южная (кроме юго-востока) и Западная Австралия и Северной территории. Это наиболее засушливая часть страны. За исключением

прибрежных частей, вся остальная территория представляет пустыни и полупустыни, в которых экономическая деятельность существует в отдельных ареалах и горнозаводских центрах. При 1/2 площади страны на район приходится лишь 1/10 ее населения. По всем основным экономическим показателям район отстает от первых двух, но является монополистом по добыче золота (Калгурли, Кулгарди и др.), важным производителем железной руды (Ямпи Саунд и др.), никеля (в районе Камбалды), пшеницы (на юго-западе), овса, ячменя (первое место по их экспорту), хлопчатника, а также ценных пород деревьев.

Почти все города и вся экономическая жизнь района сосредоточены на юго-западе. Главный город — Перт с пищевой промышленностью, транспортным машиностроением; его аванпортом служит Фримантл. Что касается северной части района, то она осваивается лишь в последнее время и пока не играет существенной роли в экономике страны, если не считать добычи бокситов и урана.

Тасмания — во многих отношениях особый район Австралии, расположенный в зоне умеренного климата. Это относительно густонаселенный (при 1% площади 3% населения страны) и экономически развитой район (дает 3—6% промышленной и сельскохозяйственной продукции страны). В нем получили развитие энергоемкие производства на базе достаточно богатых местных гидроресурсов: производство электролитического цинка и меди (Росбери), выплавка алюминия (Белл-Бей), производство газетной бумаги, карбида, окиси титана. Район выделяется также рядом отраслей горнодобывающей промышленности: добычей вольфрама, пирита (первое место в стране), цинка, меди, олова (второе место).

Сельское хозяйство здесь имеет подчиненное значение, но носит интенсивный характер, и по отдельным его отраслям район является ведущим: по садоводству (половина национального сбора яблок), картофелеводству (1/3 сбора), хмелеводству (100% сбора), молочному животноводству (разведение племенного скота).

В последнее время на острове начали культивировать мак. Ныне это крупный производитель алкалоидов, и, как полагают, в ближайшем будущем штат сможет удовлетворить до 15% мирового спроса на кодеин-фосфат. Главный центр района — Хобарт (130 тыс. человек).

НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ

Площадь — 269 тыс. км², население — 3,1 млн. человек (1976 г.).

Новая Зеландия — относительно небольшое государство, расположенное в юго-западной части Тихого океана, в 2200 км к юго-востоку от Австралии. Входя в Содружество на правах доминиона, Новая Зеландия в то же время сама имеет владения в Тихом океане — о-ва Токелау, Кука и Ниуэ.

Это островная страна, где нет ни одного пункта, удаленного от морского побережья более чем на 115 км. Два главных острова — Северный и Южный.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Рельеф. Новая Зеландия выделяется своеобразием и живописностью природы. На Северном о-ве находится вулканическое плато,

всемирно известное своей вулканической и геотермальной деятельностью. Гейзеры используются для парового отопления, а минеральные источники своими целебными свойствами привлекают туристов из-за рубежа. На Южном о-ве протягиваются Новозеландские Альпы (высшая точка гора Кука 3764 м), покрытые вечными снегами и ледниками. Повсюду на этом острове заметны следы ледниковой деятельности в виде озер, ледниковых форм поверхности, фиордов на побережье.

Полезные ископаемые пока выявлены в небольших количествах. Но опал — окаменелая смола — и магнетитовые пески даже экспортируются (в Японию и другие страны). Для местных нужд добываются уголь, золото, природный газ [1].

Климат морской, влажный, умеренно теплый на севере и более прохладный на юге. На крайнем севере страны климатические условия приближаются к субтропическим. В целом климат страны благоприятен для сельского хозяйства, в частности для круглогодичного роста трав и выпаса скота на пастбищах.

Гидрографические и **почвенно-растительные** условия также благоприятны для хозяйственной деятельности. Почвы довольно плодородны: желтоземы в тропических районах, черноземовидные — в степных; встречаются каштановые почвы (в котловинах) и аллювиальные (в долинах рек). Леса покрывают 1/4 площади страны (в начале европейской колонизации — более 1/2) и состоят в большинстве из эндемичных видов. Эндемики **животного мира** были почти полностью истреблены при колонизации и заменились европейскими видами. Один из немногих сохранившихся эндемиков, бескрылая птица киви, является эмблемой страны.

НАСЕЛЕНИЕ

Население Новой Зеландии с начала текущего века увеличилось лишь в 2,5 раза против почти четырехкратного увеличения числа жителей Австралии. В 1978 г. впервые в истории страны численность населения даже сократилась. Это вызвано усиленным оттоком населения в поисках работы за рубеж в связи с ростом в стране безработицы и инфляции. В то же время сокращается иммиграция, доля ее в приросте населения страны за послевоенный период сократилась вдвое (с 15 до 8%), тогда как в прошлом веке на нее падало до 85%. Однако по плотности населения (около 12 человек на 1 км^2) Новая Зеландия стоит намного впереди Австралии, хотя и сильно отстает от европейских государств; 70% жителей сосредоточено на меньшем по площади, но экономически наиболее развитом Северном о-ве.

Подобно Австралии, национальный состав населения Новой Зеландии исключительно однороден: около 95% населения — потомки английских, шотландских и ирландских переселенцев, чему способствовали существовавшие до 1974 г. иммиграционные ограничения для остальных, особенно азиатских, народов. Коренных жителей — маори (народы полинезийской расы, переселившиеся с о-вов Полинезии) насчитывается около 250 тыс. человек. Раньше они жили в наименее заселенных и малоудобных районах страны. За последнее столетие площадь общинных земель, находящихся во владении маори, сократилась вчетверо. Ныне расовая дискриминация в Новой Зеландии носит более завуалированный характер, чем в Австралии, но составляет неотъемлемую

[1] Недавно открыто довольно крупное месторождение природного газа на прибрежном шельфе, но оно используется пока слабо (только на ТЭС). Общие запасы составляют примерно 80 млн. т.

черту капиталистической действительности. Часть аборигенов батрачит на фермах у белых или переселяется в города, где может получить лишь неквалифицированную работу, да и то не всегда [1].

Для Новой Зеландии, как и для Австралии, характерна интенсивная допромышленная урбанизация. Хотя промышленность лишь сейчас превращается в важную отрасль экономики, удельный вес городского населения уже давно стал высоким и в настоящее время превышает 80%. При этом примерно половина городского населения сосредоточена в четырех наиболее крупных городах — Окленде (694 тыс. жителей в 1971 г.), Веллингтоне (136,8 тыс.) на Северном о-ве и Данидине и Крайстчерче (276 тыс.) — на Южном.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТРОЙ

Новая Зеландия — доминион с 1907 г. (английским же владением официально была объявлена в 1840 г.), входит в Содружество. Наряду с Австралией — член ряда политических и региональных блоков, в том числе АНЗЮС, АНЗЮК, АЗПАК и Южнотихоокеанского форума. Подобно остальным доминионам, является конституционной монархией, в которой генерал-губернатор представляет английскую корону. Вместе с кабинетом министров генерал-губернатор составляет Исполнительный совет, ответственный перед однопалатным парламентом — палатой представителей из 80 депутатов, избираемых на 3 года.

Основными буржуазными попеременно правящими партиями являются национальная и лейбористская. Коммунистическая партия была основана в 1921 г.[2]. В 1966 г. образована партия социалистического единства Новой Зеландии, ведущая последовательную борьбу за жизненные права трудящихся и опирающаяся в своей работе на принципы марксизма-ленинизма.

ХОЗЯЙСТВО

Для структуры экономики Новой Зеландии до сих пор характерна ведущая роль весьма интенсивного сельского хозяйства, прежде всего животноводства мясо-молочного направления. По количеству овец и настригу шерсти Новая Зеландия уступает лишь Австралии, по числу же овец на 1 жителя (около 20) не имеет себе равных. Она стоит на первом месте в капиталистическом мире по душевому производству масла, мяса; на одном из первых мест по вывозу молочных продуктов; на втором месте по экспорту шерсти, на третьем — масла. При 0,1% населения капиталистического мира на эту страну приходится около 13% мирового экспорта шерсти и масла, около 6% молока. Примерно 80% сельскохозяйственной продукции предназначается на экспорт. Специализация на высокоинтенсивном животноводстве обусловлена не только благоприятными природными условиями, но и той ролью, которую уготовили этой стране английские колонизаторы, рассматривавшие ее как свою «скотоводческую ферму».

Пастбищное хозяйство в Новой Зеландии, в отличие от Австралии, весьма интенсивно. Окультуривание пастбищ путем усиленного применения удобрений, круглогодичное содержание скота на подножном корму при минимальных дополнительных добавках кормов в рацион — все это превратило отрасль в одну из самых производительных в мире.

[1] В послевоенный период маорийцам удалось отвоевать себе некоторые права, например право проживания в городах, учебы в специальных школах.

[2] Руководство партии находится под влиянием маоистов.

В то же время постепенно развивается и растениеводство: выращивание пшеницы (достигнута почти полная самообеспеченность), ячменя, кукурузы, картофеля, зернобобовых, табака; производство же овощей, сортовых семян, яблок и груш ориентировано даже на экспорт.

Однако эту страну уже нельзя считать аграрной. Многие признаки говорят о капиталистической индустриализации. На промышленность теперь приходится 1/4 числа занятых. Развивается энергетическая база. Энергобаланс специфичен: при большой роли нефти (более 1/3), мазута (около 1/4) значительную роль играют геотермальная энергия и гидроэнергия (около 1/5), а также уголь (около 1/5); на природный газ приходится немного (5%). На ГЭС производится более 3/4 электроэнергии страны (общее производство превысило 21 млрд. кВт·ч). На базе дешевой гидроэнергии и австралийского глинозема строится крупный алюминиевый завод (150 тыс. т годовой мощности), продукция которого рассчитана на экспорт (в Японию и Австралию). Но в то же время 1/2 энергопотребления в стране приходится на импортную нефть.

В промышленности преобладают легкая, пищевая, деревообрабатывающая и некоторые новые отрасли машиностроения, а также химии. Концентрация и централизация производства невелики, издержки его вдвое выше, чем в других высокоразвитых странах. Новые отрасли создаются главным образом с участием иностранного капитала (австралийского, английского, американского), который все более интенсивно внедряется в экономику страны. В его руках уже находится более 1/2 горнодобывающей, около 1/3 химической, целлюлозной промышленности, металлообработки и машиностроения, 9/10 приборостроения, радио- и электротехники.

В **размещении хозяйства** страны ведущее значение приобрел Северный о-в благодаря более выгодному транспортно-географическому положению, наличию рабочей силы в результате миграции с Южного о-ва, а также иммиграции, наконец, более благоприятным природным условиям для развития мясо-молочного животноводства. Важнейшие города: Окленд — бывшая столица, теперь крупнейший порт и промышленный центр страны; Веллингтон — современная столица Новой Зеландии, выделяющаяся превосходным транспортно-географическим положением, крупный порт и культурный центр; на Южном о-ве расположен второй по значимости промышленный центр страны — Крайстчерч.

ТРАНСПОРТ

Главное место во внутренних связях принадлежит железным и шоссейным дорогам; в последние годы большую роль стал играть воздушный транспорт. Железнодорожная сеть Северного и Южного о-вов соединяется при помощи железнодорожных паромов. Общая длина железных дорог невелика — всего около 5 тыс. км. Электрификация путей далеко не завершена.

Длина шоссейных дорог около 95 тыс. км, в том числе около 1/2 имеют твердое покрытие. Автомобильный парк исчисляется более чем в 1 млн. машин, и по числу легковых автомобилей на 1000 человек Новая Зеландия находится среди передовых стран.

Морской транспорт осуществляет почти в равной мере как каботажные, так и дальние перевозки. Экспортные и импортные поставки производятся на иностранных судах (в основном английских). Глав-

ный порт — Окленд, ныне уступающий по грузообороту Фангарею (к северо-востоку от Окленда), а также таким новым портам, как Тауранга и другие на восточном побережье Северного о-ва. На Южном о-ве выделяются порты Литтелтон и Отаго.

ВНЕШНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешние связи имеют для экономики Новой Зеландии жизненно важное значение. Основное место в экспорте страны занимает продукция сельского хозяйства (80% стоимости), ориентировавшегося до последних лет главным образом на британский рынок, а ныне также на американский, японский, страны Океании. Вступление Великобритании в «Общий рынок» вызвало ряд серьезных трудностей в сбыте новозеландской продукции. В этих условиях новозеландское правительство принимает меры к диверсификации экономики страны и переориентации географии ее внешней торговли, а также к изменению состава экспорта животноводческой продукции: с баранины на говядину, с масла и сыра на казеин и молочный порошок. К перспективным экспортным отраслям относятся деревообработка на базе культурного лесоводства, а также плодоводство и овощеводство. Страна располагает возможностями для экспорта цитрусовых, вина и местных фруктов. Промышленное оборудование импортируется. Внешнеэкономические связи носят неустойчивый характер при постоянном дефиците платежного баланса.

ОКЕАНИЯ

Под Океанией подразумеваются многочисленные острова и обширные группы островов, расположенные по обе стороны от экватора в центральной и юго-западной частях Тихого океана. Это крупнейшее на планете скопление островов (около 10 тыс.) общей площадью более 1 млн. км² с населением в 5 млн. человек. Острова разбросаны на огромной акватории почти в 10 млн. км².

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КАРТА

Начало жесткому европейскому колониализму в Океании положили португальские и испанские конкистадоры в эпоху великих географических открытий, т. е. в XV—XVI вв.; XVII и XVIII столетия — период соперничества Нидерландов, Великобритании и Франции в захвате тихоокеанских островов; первая половина XIX в. — время экономической экспансии европейских держав и США, прикрывавшейся так называемой «миссионерской» деятельностью. Вторая половина XIX в. — период открытых колониальных захватов этими державами, конкурировавшими между собой за обладание островами. Так, несмотря на сопротивление англичан, Франция вытесняет их с о-ва Таити, захватывает Маркизские о-ва. Тем временем Великобритания превращает в свою колонию о-ва Фиджи. Коренные жители сгонялись со своих земель, традиционные средства к существованию предавались забвению. Возникло позорное ремесло работорговли. Среди островитян свирепствовали завезенные европейцами эпидемии.

К концу прошлого века колониальный раздел Океании завершился. На политической карте региона в то время существовали только колонии и протектораты. Новая Гвинея была расчленена между Германией и Австралией. Первая захватила также Микронезию, кроме о-ва Гуам, который был аннексирован Соединенными Штатами. Великобритания установила протектораты над Соломоновыми о-вами, королевством Тонга [1]. Образовался англо-французский кондоминиум на Новых Гебридах; англичане объявили своей колонией о-ва Кука; произошел американо-германский раздел Самоа.

В первой половине XX в. властители островов неоднократно менялись, но это не облегчало тяжелого положения островитян. После первой мировой войны получила распространение система мандатов Лиги наций, после второй мировой войны — система опеки ООН. При этом острова Океании продолжали оставаться целиком в колониальной сфере и разделялись на две категории зависимых стран: подопечные территории и несамоуправляющиеся территории. Вплоть до начала 60-х годов крупных перемен на политической карте не произошло. Используя отдаленность региона, географическую разобщенность островов, малочисленность их населения, колониальные державы сохраняли свое господство. Более того, продолжались дальнейшие колониальные захваты (например, Великобританией в архипелаге Фиджи).

Помимо политических и экономических интересов, колонизаторы проявляли заинтересованность в военно-стратегическом положении островов Океании. В годы второй мировой войны острова стали театром военных действий, в результате чего тысячи местных жителей погибли. После войны расширяется сеть военных баз империалистических держав. Некоторые острова превращаются в полигоны испытаний ядерного оружия (например, атоллы Бикини, Эниветок, Кваджалейн в Микронезии, Мururoa — во Французской Полинезии).

60-е годы положили начало новой эре в жизни народов Океании. Процесс интенсивного распада колониальных империй охватил и эти отдаленные уголки земного шара. В результате из трех десятков океанических государств к настоящему времени уже 9 завоевали независимость: в 1962 г. — Западное Самоа (подопечная территория ООН, бывшая под управлением Новой Зеландии); в 1968 г. — о-в Науру (подопечная территория ООН, находившаяся под совместным управлением Великобритании, Австралийского Союза и Новой Зеландии); в 1970 г. — Королевство Тонга (бывший протекторат Великобритании) и Фиджи (колония Великобритании); в 1975 г. образовалось государство Папуа-Новая Гвинея (из Папуа — колонии Австралийского Союза и Новой Гвинеи — подопечной территории ООН, находившейся под управлением Австралийского Союза); в 1978 г. — Соломоновы Острова (протекторат Великобритании) и Тувалу (прежнее название — о-ва Эллис, колония Великобритании); в 1979 г. появилось государство Кирибати (ранее о-ва Гилберта, Феникс, Рождества, Ошен, Вашингтон и ряд других, бывшие колонии Великобритании). В 1980 г. обрели независимость Новые Гебриды и возникло государство Вануату.

Образование независимых государств коренным образом изменило политическую карту Океании. Однако ряд архипелагов и островов, небольших по размерам, представляет пока владения империалистических держав. Так, колониями США являются Восточное Самоа, о-ва Гуам, Мидуэй, Уэйк; Кантон, Эндербери — в совладении с Великобританией и

[1] На о-вах Тонга, как и на Фиджи, Таити, в доколониальный период сложилась иерархия наследственных каст и сформировались примитивные государства. Тонга формально никогда не было колонией.

некоторые другие. США управляют подопечной территорией ООН — Тихоокеанские острова, состоящей из Марианских, Каролинских и Маршалловых о-вов. В 1978 г. Марианским о-вам указом президента США был навязан статус «Содружества в рамках политического союза с Соединенными Штатами» (подобно статусу Пуэрто-Рико). Великобритании принадлежат о-ва Питкэрн, Хендерсон, Дюси и другие в юго-восточном секторе Тихого океана. Франция владеет архипелагом и островами под общим названием Французская Полинезия (сюда входят о-ва Общества, Тубуаи, Туамоту и Маркизские). Австралийский Союз имеет такие владения, как о-ва Рождества, Кокосовые, Норфолк, Лорд-Хау и некоторые другие мелкие острова; Новая Зеландия — о-ва Кука, Ниуэ, Токелау и др.

Ряд островных государств и владений с 1971 г. объединяется во главе с Австралией и Новой Зеландией в Южнотихоокеанский форум — региональную организацию, целью которой является сотрудничество между странами в области развития экономики, торговли и культуры.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И РЕСУРСЫ

Ландшафты островов Океании по красоте и экзотичности не имеют аналогов на материках[1]. Большинство островов по своему происхождению либо коралловые атоллы (главным образом на востоке региона), либо вулканические (преимущественно в центральной части акватории). Основная часть вулканических островов — надводные части громадных горных систем ложа Тихого океана; горообразовательные процессы не закончены, о чем напоминают современный вулканизм и землетрясения.

Страны Океании довольно богаты полезными ископаемыми, но разведаны они еще слабо, а их разработка ведется на немногих островах. Однако некоторые месторождения приобрели мировую значимость, в их числе месторождения никеля в Новой Каледонии, меди — в Папуа-Новой Гвинее, фосфоритов в Науру.

Небольшой о-в Науру (площадь лишь 21 км^2 с населением в 7,5 тыс. человек), находящийся в приэкваториальной зоне почти в центре Тихого океана, представляет собой уникальную естественную кладовую фосфоритов. Почти $^1/_3$ его территории превращена в карьер. При современных размерах добычи (2 млн. т. в год) запасы сырья должны истощиться через 25—30 лет. Получив независимость, науруанцы национализировали добычу, приобрели небольшой флот, на котором на остров привозится земля (для рекультивации горных выработок) и пресная вода. В целях диверсификации хозяйства развиваются рыболовство, туризм.

Острова находятся в экваториальной зоне и субтропических широтах, что обусловливает высокие среднегодовые температуры (26—28°). значительное количество осадков (в среднем 2500—3000 мм; иногда 9000 мм и более, но на подветренных склонах и плоских островах 700 мм). Частое явление — тропические циклоны, ураганы и тайфуны.

Почвы разнообразные, плодородные на вулканических островах и малоплодородные на коралловых атоллах. Широко распространены вечнозеленые влажные леса, мангровые заросли, но на подветренных склонах и участках, на низменных островах встречается ксерофитная и полупустынная растительность.

Флора на большей части островов чрезвычайно богата, представ-

[1] Примерами необыкновенной красоты могут служить ландшафты о-вов Фиджи и Таити, которые называют жемчужинами Океании. Этим названием они обязаны своим многочисленным ветвящимся кораллам, подводным садам, лесам с гирляндами ползучих растений и орхидей; зеленым холмам, утесам, сталагмитам, сталактитам.

лена многочисленными тропическими семействами пандануосовых пальм, фикусовых, лавровых, банановых с широко распространенными эпифитами в виде папоротников, орхидей. В восточной зоне Океании много эндемиков. Наиболее распространенные и используемые человеком виды растений — различные пальмы, хлебное дерево, бамбук, тутовое дерево, сахарный тростник, батат, таро, ямс.

НАСЕЛЕНИЕ

Для населения Океании характерны большие различия в расовом, языковом и историко-культурном отношении. Можно выделить две относительно равнозначные группы — аборигенов и пришлое население. Коренные народы Океании, заселившие острова еще несколько тысячелетий назад, относятся к папуасам, меланезийцам, полинезийцам и микронезийцам. Большая часть их пока представляет небольшие территориально-племенные группы. Лишь самоанцев, фиджийцев, таитян можно считать народностями. Среди более поздних переселенцев надо назвать французов, американцев, индийцев, японцев, китайцев, филиппинцев.

Только с 20-х годов начала восстанавливаться и расти численность коренных жителей Океании. Ныне ее прирост высокий (более 2,5—3% в год). При средней плотности населения 5 человек на 1 км² на некоторых архипелагах, особенно в Полинезии и Микронезии, наблюдается плотность 40—100 человек на 1 км², а на некоторых мелких островах — даже 500 человек. Характерна миграция населения с мелких островов на более крупные по соседству или в Новую Зеландию и Австралию (на о-вах Токелау, Кука доля эмигрантов превышает 1/3 численности всего населения). Главная причина эмиграции — не перенаселенность, а упадок традиционных отраслей сельского хозяйства. Процесс урбанизации в связи с этим нарастает, но не приобрел большого размаха; доля городского населения колеблется в пределах 10—40%, лишь в Новой Каледонии она превысила 60%.

В южной половине Тихоокеанского бассейна существуют только три относительно крупных города: Сува (на о-вах Фиджи, 70 тыс. человек), Нумеа (Новая Каледония, 50 тыс. человек) и Папеэтэ (Французская Полинезия, 55 тыс. человек).

ХОЗЯЙСТВО

До прихода колонизаторов коренные жители островов занимались охотой, рыболовством, примитивным земледелием (разведением маиса, таро, ямса, батата и других местных продовольственных культур). Колонизаторы, используя благодатные природные условия и даровой труд, стали насаждать плантационные хозяйства, специализированные на экспортных культурах, таких как кокосовая пальма, сахарный тростник, каучуконосы, ананасы, бананы, кофе, какао. Форсировался вывоз ценных пород древесины. В результате экономика островов приобрела резко экспортный монокультурный характер. Так, на о-вах Фиджи сахарный тростник составляет 2/3 стоимости экспорта. Ту же роль играют кофе, медь в Папуа-Новой Гвинее, какао, бананы и копра в Тонга или Западном Самоа, никель — в Новой Каледонии, фосфориты — в Науру и т. д.

В сельском хозяйстве работает 40—80% занятого населения. На Океанию приходится теперь около 1/10 мирового экспорта копры, 9/10 мирового сбора ананасов. Продовольственные культуры выращиваются в крестьянских натуральных хозяйствах, где сохранились еще

докапиталистические отношения; их продукция не удовлетворяет потребностей островитян. Промышленность представлена лишь небольшими предприятиями по первичной переработке экспортных культур, леса и добычей некоторых видов полезных ископаемых (например, никеля, цветных металлов, фосфоритов на Новой Гвинее, в Новой Каледонии, о-вах Фиджи, Кирибати, Тувалу и др.). В последние годы на ряде островов открыты новые месторождения, в том числе хромитов (Папуа-Новая Гвинея), бокситов, нефти (о-ва Соломоновы, Тонга) и др.

Расширяется рыболовство. Растет международный туризм. Значительная часть населения занята в обслуживании административных и военных учреждений (до 1/2 населения некоторых островов Полинезии и Микронезии) [1].

Все основные отрасли экспортного хозяйства захвачены иностранными монополиями. Торговый и платежный балансы, как правило, сводятся с дефицитом. Истинным бичом является массовая безработица (до 4/5 экономически активного населения, например, в Новой Каледонии, в Вануату).

Бесчисленные острова Океании отличаются большой разбросанностью и отдаленностью не только одного архипелага от другого, но и островов в их пределах. Это обусловливает разнообразие как природных условий, так и путей историко-географического развития, в том числе форм колониализма. С учетом этого острова Океании подразделяют на три основные группы: Меланезию («Черные острова») в юго-западном секторе Тихого океана; Полинезию («Многочисленные острова») — в центральной части океана; Микронезию («Маленькие острова») — в северо-западной части океана.

Меланезия включает группу наиболее крупных островов и океанических государств, на которые приходится почти 9/10 площади и 4/5 населения Океании. Сюда входят о-ва Новая Гвинея (второй по величине остров в мире после Гренландии), западная часть которого относится к Индонезии (Западный Ириан), а в восточной части расположено государство Папуа-Новая Гвинея; архипелаг Бисмарка (входит в состав Папуа-Новой Гвинеи); о-ва Соломоновы, Фиджи, Новые Гебриды, Новая Каледония. Четыре государства уже завоевали независимость: Папуа-Новая Гвинея, Соломоновы Острова, Фиджи и Вануату. Остальные являются колониями или протекторатами.

Население Меланезии превышает 4 млн. человек. Аборигены в языковом отношении делятся на две главные группы — папуасов (2/3 населения) и меланезийцев (1/4). К ним примешиваются полинезийцы и микронезийцы.

В пришлом населении наибольшую часть составляют индийцы (свыше половины жителей Фиджи) и французы (та же доля в Новой Каледонии).

Крупнейшим государством не только Меланезии, но и всей Океании является **Папуа-Новая Гвинея** — площадь около 462 тыс. км², население 2,9 млн. человек (1977 г.), столица Порт-Морсби. Эта страна — «гигант» в масштабах Океании: на нее приходится почти половина площади и населения всего региона.

Несмотря на слабую освоенность и разведанность ее гористой территории, она уже известна крупными месторождениями меди (о-в Бугенвиль), марганца, каменного угля, золота и др. Роскошные тропические леса покрывают почти 70% площади; древесина вывозится.

---

[1] Например, в Восточном Самоа (владение США), Французской Полинезии.

Коренное население — папуасы — отличается огромной пестротой состава (около 1000 племен и языков). Австралийцев и европейцев менее 40 тыс. Однако вследствие политики правящей верхушки процветает расовая дискриминация.

Основу экономики составляет сельское хозяйство, на которое приходится почти 85% занятого населения. При этом почти половина его ведет натуральное хозяйство, остальные работают на плантациях. Главные экспортные статьи: кофе (1/4 экспортных поступлений), какао, копра, каучук и древесина тропических пород.

Добыча меди (открытым способом) ведется при подавляющем участии австралийского и японского капиталов (правительству принадлежит 1/5). Все необходимое оборудование и почти половина продовольствия ввозятся. Промышленность небольшая (на нее приходится лишь 7% валового национального продукта, в том числе на обрабатывающую — менее 1%. Развиваются рыболовство и туризм.

В целом в экономике страны продолжает играть большую роль иностранный капитал; почти половина бюджетных поступлений зависит от австралийских субсидий. Однако с получением независимости страна предпринимает усилия к укреплению экономики. Осуществляется пятилетний план (1978—1982 гг.), в котором упор делается не только на дальнейшее развитие экспортного сельского хозяйства, но и на создание отраслей обрабатывающей промышленности, которые смогли бы обеспечить производство ныне импортируемых товаров.

Полинезия включает многочисленные небольшие острова, расположенные восточнее 180-го меридиана: Самоа, Тонга, Кука, Туамоту, Общества, Маркизские, Токелау, Пасхи и др.[1] Некоторые острова необитаемы (например, о-в Феникс). Две страны — Западное Самоа и Тонга — получили независимость, остальные являются колониями. Иногда архипелаги делят на франкоязычную и англоязычную Полинезию. К Полинезии относят и Новую Зеландию, но правомернее ее рассматривать особо, в силу высокого уровня ее экономического развития. Без нее площадь Полинезии всего 26 тыс. км² при населении более 1,2 млн. человек (1/5 населения Океании). Полинезия отличается гораздо более высокой плотностью населения, нежели Океания в целом или Меланезия (42 человека на 1 км² против соответственно 5 и 1).

В отличие от Меланезии и Микронезии, где имеется множество языков и культур, в Полинезии один язык (с несколькими диалектами) и одна общеполинезийская культура, резко отличная от соседних областей. Такая специфика обусловлена тем, что предки полинезийцев заселили острова Полинезии относительно недавно и постоянно поддерживали контакты друг с другом. Среди пришлого населения, кроме европейцев, заметную группу местами составляют китайцы (например, на Таити), микронезийцы (о-ва Лайн).

Несмотря на ограниченность минеральных ресурсов, полинезийцы до прихода колонизаторов сумели создать довольно высокую культуру: тропическое земледелие с применением удобрений и искусственного орошения, рыболовство, животноводство, различные ремесла. Колониализм все это разрушил. Ныне экономика островов — типично колониальная. Помимо разведения тропических экспортных и потребительских культур, распространены также добыча жемчуга и лов морских черепах.

Микронезия включает множество мелких островов и островков в

---

[1] К Полинезии относятся также Гавайские о-ва, с 1959 г. вошедшие на правах штата в состав США.

северо-западной части Тихого океана: свыше 2,5 тыс. на акватории более 8 млн. км². Общая площадь суши 2,6 тыс. км². Около 200 островов населено; численность их населения около 250 тыс. человек.

Выделяются Марианские и Каролинские о-ва (Палау, Яп, Понапе, Truk и др.) на западе, Маршалловы о-ва на востоке; отдельные островки, например Науру, архипелаги Кирибати, Тувалу, на юге, в приэкваториальной зоне. Микронезия до сих пор остается «заповедником колониализма». Ее границы были определены колонизаторами, учитывавшими не этнический состав населения, а военно-стратегическое значение островов. Для удобства южная граница была проведена по экватору. Главным хозяином в этом регионе стремятся быть США. В связи с истечением срока опеки над Тихоокеанскими Островами (название подопечной Микронезийской территории) США в одностороннем порядке пытаются расчленить регион на 4 части и сепаратно каждой из них навязать статус «свободной ассоциации» с Соединенными Штатами. К 1980 г. США форсировали образование таких «государственных образований», как Содружество Северных Марианских островов, Маршалловы острова, Республика Белау (Палау, в западной части Каролинских о-вов) и Федеративные Штаты Микронезии (остальные Каролинские острова).

Все эти архипелаги американский империализм продолжает рассматривать как опорные военно-стратегические пункты в своих экспансионистских планах [1]. Микронезийские острова используются также как полигоны для ядерных испытаний [2]. Однако и в этом регионе необратимый процесс национально-освободительного движения дает себя знать: в Микронезии существуют уже три независимых государства — Науру, Тувалу, Кирибати.

В последние годы открыты новые месторождения полезных ископаемых: фосфоритов на о-ве Ошен, бокситов, фосфоритов на Каролинских о-вах, фосфоритов, серы, железной и марганцевой руд на Марианских о-вах и т. д.

Микронезия населена в основном микронезийцами (более половины коренного населения) — представителями групп родственных народов, таких как трукцы и понапеанцы (Каролинские о-ва), чаморро (Марианские о-ва), палау, маршалльцы, науруанцы и др. Часть жителей — полинезийцы (на Каролинских о-вах).

Экономика островов еще более примитивная, чем в Полинезии и Меланезии.

Острой проблемой Микронезии является налаживание межостровных связей, поскольку флот, даже лодочный, фактически отсутствует.

Но и в этом регионе национальное самосознание начало усиливаться и пробивает себе дорогу, несмотря на оковы американского колониализма.

---

[1] Во время второй мировой войны базой для военных действий с Японией для США являлись Марианские о-ва (американские самолеты со смертоносным грузом на Хиросиму и Нагасаки вылетели именно оттуда); эти же острова использовались и в период американской агрессии во Вьетнаме.

[2] Вспомним трагическую судьбу жителей атоллов Бикини, Эниветок, Кваджалейн и соседних островов в Маршалловом архипелаге.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие 3

АЗИЯ

ОБЩИЙ ОБЗОР 7
ЮГО-ЗАПАДНАЯ АЗИЯ 12
АФГАНИСТАН 25
ИРАН 31
ТУРЦИЯ 40
СИРИЯ 49
ИРАК 54
ЮЖНАЯ АЗИЯ 62
ИНДИЯ 71
ПАКИСТАН 98
ЮГО-ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ 107
БИРМА 125
СИНГАПУР 132
ВОСТОЧНАЯ АЗИЯ 137
ЯПОНИЯ 138

АФРИКА

ОБЩИЙ ОБЗОР 172
АЛЖИР 206
ЕГИПЕТ 216
НИГЕРИЯ 229
ЭФИОПИЯ 238
ТАНЗАНИЯ 244
ЗАИР 248
ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА 257

ЛАТИНСКАЯ АМЕРИКА

ОБЩИЙ ОБЗОР 270
МЕКСИКА 325
БРАЗИЛИЯ 340
АРГЕНТИНА 357

АВСТРАЛИЯ И ОКЕАНИЯ

АВСТРАЛИЯ 374
НОВАЯ ЗЕЛАНДИЯ 389
ОКЕАНИЯ 393

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ КАПИТАЛИСТИЧЕСКИХ И РАЗВИВАЮЩИХСЯ СТРАН
Ч. II

Заведующая редакцией *И. И. Щехура*. Редактор *Е. М. Сухова*. Художник *В. К. Кузнецов*. Художественный редактор *Б. С. Вехтер*. Технический редактор *Т. Е. Светличная*. Корректор *Н. И. Коновалова*

Тематический план 1981 г. № 184
ИБ № 1102

Сдано в набор 22.04.81. Подписано к печати 17.09.81. Л-74834 Формат 70×100¹/₁₆. Бумага тип. № 3. Гарнитура Литературная. Высокая печать Усл. печ. л. 32,5 Уч.-изд. л. 34,32 Тираж 25600 экз. Заказ 97 Цена 1 р. 70 к. Изд. № 1457.

Издательство Московского университета.
103002 Москва, ул. Герцена, 5/7.
Типография Изд-ва МГУ. Москва, Ленинские горы