

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ
ГЕОГРАФИЯ
ЗАРУБЕЖНЫХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
СТРАН

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН (ЕВРОПА, КУБА)

ИЗДАНИЕ ТРЕТЬЕ, ПЕРЕРАБОТАННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ

Под редакцией Н. В. Алисова, Э. Б. Валева

Допущено Министерством высшего и среднего
специального образования СССР
в качестве учебника
для студентов университетов,
обучающихся по специальности «география»

ИЗДАТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОГО УНИВЕРСИТЕТА

1984

Экономическая география зарубежных социалистических стран (Европа, Куба). Изд. 3-е. Под ред. Н. В. Алисова, Э. Б. Валева. М.: Изд-во Моск. ун-та, 1984. 360 с., с ил.

В учебнике дана краткая характеристика экономической географии социалистических стран зарубежной Европы и Республики Куба, освещены основные стороны участия этих стран в международном социалистическом разделении труда и экономической интеграции. Большую ценность представляют специально составленные для учебника карты, в том числе впервые публикуемые отраслевые карты по всей группе европейских социалистических стран.

Рецензенты:

Институт экономики мировой социалистической системы АН СССР;
член-корр. Академии педагогических наук СССР В. П. МАКСАКОВСКИЙ

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное 3-е издание учебника по сравнению с предыдущим (в 1980 г. учебник удостоен премии имени Д. Н. Анучина) значительно обновлено и переработано. Учебник составлен в соответствии с программой курса «Экономическая география зарубежных стран», утвержденной Министерством высшего и среднего специального образования СССР для географических факультетов университетов.

Учебник написан преподавателями кафедры экономической географии зарубежных социалистических стран географического факультета МГУ. Главы 1 и 2 — д-р геогр. наук проф. И. М. Маергойз и д-р экон. наук проф. Н. В. Алисов, 4 и 5 — проф. И. М. Маергойз, 7, 8, 9 и 10 — д-р геогр. наук проф. Э. Б. Валев, 3 — канд. геогр. наук доц. Ю. В. Илинч, 6 — канд. геогр. наук доц. Ю. А. Круковский. Карты совместно с авторами соответствующих глав составлены канд. геогр. наук ст. науч. сотр. В. Т. Жуковым. Ценную помощь при подготовке учебника к печати оказали сотрудники кафедры кандидаты геогр. наук доценты Л. Б. Вардомский и Н. С. МIRONENKO, канд. геогр. наук ассистент Т. Х. Ткаченко, мл. науч. сотр. Г. В. Чмерева, сотрудники ИЭМСС АН СССР канд. экон. наук Ю. И. Мониц, кандидаты геогр. наук И. Г. Ушкалов и В. В. Фролов.

Были учтены замечания и пожелания рецензентов, а также ряд полезных советов акад. АН СССР О. Т. Богомолова, докторов экон. наук Н. В. Баутиной, К. И. Микульского.

Всем им коллектив авторов выражает глубокую признательность.

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В 1944—1949 гг. в Европе образовалось восемь народно-демократических республик. Они простираются от Балтики до Адриатики и Черного моря, включают большую часть Юго-Восточной и немалую часть Центральной Европы. Эти страны занимают 1/4 площади зарубежной Европы, в них проживает около 28% ее населения.

По размеру территории в масштабе всей зарубежной Европы выделяются ПНР (свыше 300 тыс. км²), СФРЮ и СРР (порядка 250 тыс. км²); площадь каждой из остальных стран, кроме НСРА, примерно 100 тыс. км². Все они, за исключением ЧССР, имеют довольно компактную территорию. Национальный состав населения наиболее однороден в ГДР, ПНР и ВНР. Югославия — самое многонациональное государство всей зарубежной Европы, она представляет собой федерацию шести республик. Чехословакия состоит из двух национальных республик.

Законодательную власть осуществляют социалистические парламенты: в СФРЮ, ЧССР и СРР они избирают президентов, а в остальных (как и в СССР) эти верховные представительные органы народа выделяют из своего состава постоянно действующие руководящие органы (в одних случаях это президиум, в других — государственный совет и т. п.). Руководящая роль в обществе в этих странах принадлежит коммунистическим и рабочим партиям. Наряду с ними в ПНР, ЧССР, ГДР, НРБ есть и другие партии, стоящие на платформе социализма, признающие руководящую роль коммунистических и рабочих партий и способствующие вовлечению всех слоев населения в социалистическое строительство.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ И НАСЕЛЕНИЕ

Некоторые общие черты современного экономико- и политико-географического положения изучаемых стран обусловлены общностью социально-экономической структуры и единством их территориального массива. Положение социалистических стран зарубежной Европы по отношению к СССР и политически и экономически имеет первостепенное значение. Относительно небольшие по площади и численности населения, достигшие уже высокого или значительного уровня экономического развития, эти государства широко вовлечены в мировые хозяйственные связи, прежде всего с СССР.

Социалистические страны зарубежной Европы граничат с Советским Союзом как на суше, так и на море: сухопутные границы простираются от Балтийского до Черного моря, их длина около 3000 км. При прочих равных условиях, протяженность границ влияет на хозяй-

ственные контакты между соседями, организацию разнообразных экономических связей. Так, на СССР приходится половина периметра всех сухопутных границ Румынии и свыше 2/5 — Польши. Удельная протяженность границ (на 1000 км² площади соседней страны) здесь 4—5 км. Весьма существенно и то, что граница между СССР и ПНР проходит по обширной Восточно-Европейской равнине, пересекаемой международными транспортными магистралями широтного направления.

Удельная протяженность границ ЧССР и ВНР на центральном участке западных рубежей СССР соответственно всего 0,9 и 1,4 км. Однако здесь проходит густая сеть транзитных путей. Железнодорожные и шоссейные магистрали ведут в ВНР, ЧССР, ПНР и СРР. До войны это был транспортный тупик, ныне — самый интенсивный и многосторонний по своим связям участок на западной сухопутной границе СССР.

Большое значение для экономических связей социалистических стран зарубежной Европы (ПНР, ГДР, СРР, НРБ) с СССР имеют выходы их приморских районов к Балтийскому и Черному морям. Почти все южное побережье Балтики принадлежит социалистическим государствам. Внутренние районы СССР через Ленинград посредством мощной речной системы Волго-Балта, а также Беломорско-Балтийского канала сообщаются с портами ПНР и ГДР. Важность этого водного пути усиливается расположением на нем крупнейшего индустриального центра и одного из важнейших портов СССР — Ленинграда.

Черное море на западе почти на всем протяжении омывает берега социалистических стран. Значение черноморских коммуникаций namного возрастает и благодаря тому, что дунайский водный путь связывает СССР с Болгарией, Румынией, Югославией, Венгрией и Чехословакией.

Выгоды соседства с СССР усиливаются тем, что относительно недалеко от западных границ находятся многие ведущие промышленные и сельскохозяйственные районы Советского Союза, что важно для социалистической экономической интеграции. На территории европейской части СССР (без северных районов) можно выделить четыре меридиональные хозяйственные полосы. Западная включает Правобережную Украину, Молдавию, Белоруссию, Прибалтийские республики и небольшую часть РСФСР. Срединная — это сверхмощный район базовых отраслей тяжелой индустрии (Приднепровье, Донбасс, Приазовье), северо-восточная Украина, Черноземный Центр (Харьков, Воронеж, КМА) и Центральный район с исключительным по своему значению Московским промышленным комплексом. Эта полоса наиболее сильно вовлечена в интеграционные процессы по линии как добывающих отраслей, так и сложных производств обрабатывающей промышленности. Она простирается параллельно западной государственной границе на сравнительно небольшом при современном транспорте расстоянии от нее (1000—1500 км). Затем следуют Поволжье и Урал.

Для массового международного грузообмена эти районы используют преимущественно железнодорожные магистрали, частично водные пути, а Поволжье и лежащие восточнее районы — и магистральные нефте- и газопроводы. Связи западной полосы обеспечиваются еще и транспортными путями локального значения, особенно автомагистралями.

При общей оценке экономико-географического положения этих государств относительно СССР следует учитывать как их уже сложившееся интенсивное экономическое взаимодействие, так и перспективы

углубления социалистической экономической интеграции, а также размеры и характер экономического потенциала СССР, особенно его европейской части. Выгодное взаимоположение СССР и других европейских социалистических стран способствует дальнейшему развитию необходимых элементов международной инфраструктуры, в первую очередь транспорта и электроэнергетики.

Существенное значение имеет и положение зарубежных социалистических стран Европы относительно капиталистических. Все они, кроме ПНР и СРР, граничат с ними (ФРГ, Италией, Грецией, Турцией, Австрией). ГДР, СФРЮ, ПНР расположены на важных морских и сухопутных коммуникациях, ведущих к крупнейшим хозяйственным центрам Европы. По территории ЧССР проложены участки мощных трансконтинентальных газопроводов «СССР — Западная Европа», по которым газ поступает в ЧССР, ГДР, Австрию, Италию, ФРГ, Францию. Эта трасса может быть использована и для прокладки соединительных линий между энергосистемой «Мир» и объединенной энергосистемой западноевропейских стран.

Важная задача общеевропейского сотрудничества — развитие единой сети внутренних водных путей международного значения. Первое и очень важное ее звено — канал Рейн — Майн — Дунай, с завершением которого возникает артерия Роттердам — Сулина длиной в 3400 км, открывающая возможность сквозных трансевропейских водных перевозок между Северным и Черным морями. Второе звено (проектируемое) — соединение Дуная с Одрой и Эльбой — откроет придунайским странам кратчайший выход к Северному и Балтийскому морям.

Немаловажно положение европейских социалистических государств и относительно развивающихся стран Ближнего Востока и Северной Африки. Морской фронт четырех из них благодаря непосредственному выходу к Средиземному морю или через черноморские проливы обращен в их сторону. ВНР и ЧССР сообщаются с ними по Дунаю, а также через адриатические порты СФРЮ. По нефтепроводу «Адрия» они могут получать нефть с Ближнего Востока и из Северной Африки. Развивающиеся страны не только важный поставщик нефти, хлопка и других видов растительного сырья, но и потребитель готовых изделий, прежде всего машинного оборудования. В будущем возможно расширение их участия в производственном кооперировании с социалистическими странами в обрабатывающей промышленности.

Особо рассмотрим экономико-географическое взаимоположение самих социалистических государств зарубежной Европы. Советский Союз обращен к ним лишь одним (западным) фронтом, но каждая из них (кроме НСРА) обращена к остальным двумя (ПНР, ГДР, НРБ), тремя (ВНР, ЧССР, СРР), четырьмя (СФРЮ) фронтами своих границ. При небольших размерах и малой «глубине» территорий многие из этих стран объективно находятся в особо тесном соседстве и характеризуются высокой степенью так называемой приграничности, т. е. на пограничные районы приходится значительная доля площади, хозяйственного потенциала, а также населения страны. Например, полоса до 50—60 км от границ охватывает все крупные города ЧССР (за исключением Праги), ВНР, включая ее столицу, большинство таких городов СРР, в том числе Бухарест.

Взаимоположение рассматриваемых стран, как и особенности их положения относительно СССР, — важная предпосылка международного социалистического разделения труда в Европе.

Особенно велико значение взаимного соседства ПНР, ЧССР и

ГДР. Экономическое сотрудничество между ними облегчается и тем, что польско-чехословацкая граница (почти 1300 км) — одна из самых длинных в Европе. Немалая протяженность и границы ПНР с ГДР (460 км), которая вся проходит по равнинным местностям и прорезана железнодорожными и автомобильными магистралями. Возможность высокой взаимодополняемости экономики этих стран усиливается тем, что сопредельны крупные и даже крупнейшие ядра их территориальных структур. Индустрия ГДР и ПНР настолько сдвинута к югу, а ЧССР — к северу, что близ их общих границ сконцентрирована большая доля всего их промышленного производства; расстояние между поставщиками и потребителями измеряется здесь одной-двумя сотнями, а подчас менее чем 50 км. Это тем более важно, что товарообмен включает и громоздкие грузы (уголь, кокс, металлы, серу и др.).

Существенная черта северных¹ и южных стран региона — их положение относительно путей, соединяющих эти различные экономико-географические группы и проходящих через ВНР. Меридиональный (север — юг) транспортный путь пересекает географически срединные части территории ПНР, ЧССР, ВНР и отчасти СФРЮ, ряд важных индустриальных областей — Верхнюю Силезию, Остравско-Карвинский бассейн с лежащими южнее промышленными центрами Северной Моравии и Будапештский район. Следовательно, рассматриваемое направление не только транспортная, но и общеэкономическая важная ось, способствующая развитию хозяйственных связей. В районе чехословацко-польского пограничья она пересекается с широтной осью.

Еще один аспект — взаимосвязанность приморских стран (их шесть, в том числе две балтийские, две черноморские и две средиземноморские) и внутриконтинентальных (ЧССР и ВНР). Все они соединены сетью трансконтинентальных железных дорог (кроме НСРА, где по соглашению намечено сооружение линии Шкодер — Титоград). Гораздо слабее их связь между собой посредством речных артерий; главная река — Дунай — прорезывает территорию трех стран, для двух — он только пограничная река. Выгодность взаимоположения сказывается, например, на сотрудничестве в области транзита (перевозки через морские порты и по сухопутным магистралям), при совместном использовании Дуная, разработке той или иной страной при кредитном содействии другой месторождений полезных ископаемых.

Большой интерес представляет многосторонняя компенсационность: осуществление экспортно-импортных операций при минимальной протяженности вызванных ими потоков грузов, что сокращает пробег товаров на транзитных территориях. При этом учитываются потребности в данных товарах не только страны в целом, но и ее районов. Например, энергосистема «Мир», «Интерметалл» (обмен прокатной продукцией) и другие международные объединения стран — членов СЭВ.

Усиливающееся всестороннее сотрудничество позволяет им не только максимально использовать выгоды экономико-географического положения, но и улучшать его. Большое значение приобрела паромная переправа Ильичевск — Варна, прямым путем связавшая железные дороги СССР и НРБ. Намечается создание такой же переправы между СССР и ГДР. На нижнем Дунае построен мост, соединяющий сеть железных дорог СРР (а через нее и СССР) и НРБ. Усилены железные дороги, ведущие к ряду морских портов, что облегчает подвоз к ним грузов со стороны ВНР и ЧССР. Благодаря электрификации рас-

¹ Здесь и далее авторы при характеристике ПНР, ГДР, ЧССР будут именовать их северной группой стран региона, а ВНР, НРБ, СРР, СФРЮ и НСРА — южной.

тет пропускная способность ряда железнодорожных магистралей, связывающих эти государства между собой и с СССР; расширены и реконструированы пограничные перегрузочные станции. Международный нефтепровод «Дружба», газопровод «Союз» и объединенная энергосистема «Мир» — важные новые элементы инфраструктуры, улучшающие транспортно- и экономико-географическое положение стран региона. Все это позволяет более гибко использовать национальные ресурсы и расширять обмен ими.

Объективная географическая предпосылка международного социалистического разделения труда, очень важная для развития стран региона, — резкое различие в природных условиях и ресурсах. Так, они неодинаково обеспечены первичными энергоресурсами абсолютно и тем более относительно (в расчете на душу населения). Их суммарные запасы на одного жителя (в пересчете на электроэнергию) колеблются от 1 млн. кВт-ч для ВНР до 39 млн. кВт-ч для ПНР, которая в этом отношении примерно в 7 раз превосходит даже ЧССР, ГДР и СФРЮ — страны со средней (для Европы) обеспеченностью энергией. Крайне неравномерно распределены и отдельные виды энергоисточников. Технический гидропотенциал — 182 млрд. кВт-ч, половина которого приходится на СФРЮ и более 1/5 — на СРР. Значительная доля известных ныне запасов природного газа этой группы стран сконцентрирована в СРР, а нефти — в СРР и СФРЮ. Из 110 млрд. т каменного угля (на глубине до 1000 м) около 9/10 находится в ПНР (главным образом в Верхнесилезском бассейне), причем коксующийся есть в ПНР и ЧССР (Остравско-Карвинский бассейн), СРР. Территориально более рассредоточен бурый уголь, крупные запасы (приблизительно 100 млрд. т) и широкое использование которого — особенность энергетики рассматриваемых государств. За исключением Румынии и Албании, во всех них главный местный источник энергии — уголь: в ПНР — каменный, а в остальных — бурый. Ныне эти страны испытывают значительный недостаток энергоносителей, особенно нефти и природного газа.

Источники неорганического химического сырья ограничены: мало фосфорсодержащего, а в ВНР и ЧССР — даже поваренной соли; только в ГДР имеются крупнейшие месторождения калийных солей, в ПНР, ГДР и СРР — поваренной соли, в ПНР — природной серы. Незначительны запасы железной руды; лучше обеспечена ею СФРЮ. Ресурсами «классических» цветных металлов выделяются Польша, занимающая по запасам медной руды 1-е место в зарубежной Европе, а также СФРЮ и НРБ; такие руды найдены в Венгрии, но их мало в ГДР и ЧССР. Бокситами богаты лишь ВНР и СФРЮ.

Неодинаковы в отдельных странах качество полезных ископаемых и горно-геологические условия их добычи, что сильно сказывается на производительности труда и экономической эффективности горнодобывающей индустрии. Это определило необходимость международного разделения труда (МРТ) в различных ее отраслях и связанных с ними других производствах тяжелой промышленности как внутри этой группы государств, так и между ними и СССР.

Большие различия климатических и почвенных условий, особенно между ГДР, ПНР и ЧССР, с одной стороны, и остальными странами — с другой, — объективная основа их специализации и международного сотрудничества в области сельскохозяйственного производства.

Страны региона неодинаковы по численности, плотности, естественному движению и половозрастной структуре населения, его квалификационному составу, уровню урбанизации. Значительны различия

и в величине трудовых ресурсов, которые нельзя не учитывать при межгосударственном разделении труда.

Динамику численности населения в регионе за послевоенные годы определяли почти исключительно особенности естественного движения (внешние миграции значительны лишь в СФРЮ). За 1950—1980 гг. естественный прирост существенно снизился, особенно сильно в ГДР и ВНР. Сравнительно высоким он остался в ПНР, СФРЮ, СРР и особенно в НСРА (табл. 1). Контрасты в величине этого показателя — результат не столько современных различий в уровне рождаемости (ранее они были гораздо большими), сколько смертности. Последняя возросла не только в ГДР, ВНР и большинстве этнически чешских областей ЧССР, где давно уже невысока рождаемость, но и в НРБ. Это связано со значительным ростом доли лиц пожилого возраста. Наиболее высока она в ГДР (около 19% жителей имело в 1980 г. возраст 60 и более лет) — в два с лишним раза выше, чем в НСРА и примерно на 2/5, чем в ПНР, СФРЮ и СРР.

Таблица 1

Динамика и структура населения социалистических стран зарубежной Европы

Показатель	НСРА	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Территория, тыс. км ²	28,7	110,9	93,0	108,3	312,7	237,5	127,9	255,8
Население, млн. человек, довоенные годы (в современных границах)	1,0	6,3	9,2	16,6	32,1	15,6	14,4	15,2
1950 г.	1,2	7,2	9,3	18,4	24,8	16,3	12,4	16,3
1960 г.	1,6	7,9	10,0	17,2	29,6	18,4	13,7	18,4
1975 г.	2,3	8,7	10,6	16,8	34,2	21,4	14,9	21,4
1980 г.	2,7	8,9	10,7	16,7	35,6	22,2	15,3	22,4
% к 1950 г.	225	124	115	92	144	136	123	137
Плотность населения, человек на 1 км ² (1980 г.)	93	80	115	155	114	94	120	87
Естественное движение на 1000 человек:								
рождаемость								
1950 г.	38,5	25,2	20,9	16,5	30,7	26,2	23,3	30,2
1980 г.	31,9*	14,5	13,9	14,6	19,5	18,0	16,2	16,9
смертность								
1950 г.	14,0	10,2	11,4	11,9	11,6	12,4	11,5	13,0
1980 г.	6,9*	11,1	13,6	14,2	9,9	10,4	12,2	8,8
прирост								
1950 г.	24,5	15,0	9,5	4,6	19,1	13,8	11,8	17,2
1980 г.	25,0*	3,4	0,3	0,4	9,6	7,6	4,1	8,1

* Оценка ООН.

Среди специфических причин такого явления следует назвать прежде всего нарушение в результате второй мировой войны нормальной возрастной и половой структуры населения, особенно СФРЮ, ПНР и ГДР, на территории которой на 100 мужчин приходилось в 1939 г. — 104, а в 1946 г. — 135 женщин. Среди общих причин — сильно возросшая в связи с индустриализацией занятость женщин в общественном производстве (в ряде стран у работающих женщин в возрасте от 20 до 30—35 лет в 1,3—1,5 раза и даже вдвое меньше детей, чем у домохозяек). Быстрое снижение детской смертности (сейчас среди детей до одного года она, как правило, в 3—5 раз ниже, чем до вой-

ны) в некоторой мере смягчает остроту положения, создаваемого уменьшением рождаемости; резко повысившаяся выживаемость родившихся ярко отражает коренные социальные изменения и улучшение жизни трудящихся масс за годы народной власти. О том же свидетельствует существенное повышение средней продолжительности жизни (до 70—72 лет).

В странах региона непрерывно прогрессирует процесс урбанизации: растет доля жителей городов, особенно крупных. В 1950 г. лишь в ГДР и ЧССР на города приходилось более 1/2 населения, а в ВНР и ПНР — около 2/5, в остальных странах — до 1/3. Сейчас резко выделяется уровнем урбанизации ГДР (76% населения — городское). В ПНР, НРБ и ЧССР 59—69% населения — горожане, в ВНР их 54%, а в СРР — около 50%. В СФРЮ в городах проживает 47%, а в НСРА — около 2/5 населения. В ранее аграрных странах доля городского населения возросла против довоенных лет в 2—3 раза, что отражает быстрые темпы социалистической индустриализации и значительное перераспределение трудовых ресурсов между отраслями народного хозяйства (рис. 1, 2).

Степень и эффективность использования трудовых ресурсов существенно возросли и в издавна индустриальных странах, где до войны была значительная безработица среди промышленных рабочих (ЧССР), и в ранее отсталых аграрно-перенаселенных, для которых была характерна огромная скрытая безработица (Югославия, Польша, Румыния, Болгария и др.). Ныне уровень занятости в этом регионе, кроме СФРЮ, выше, чем в развитых капиталистических государствах. В частности, доля женщин в общей численности рабочих и служащих составляет примерно 1/3 в НСРА, 36—37% в СРР и СФРЮ, 44—46% — в ПНР, ВНР и ЧССР, 49—50% — в НРБ и ГДР (выше, чем где-либо в Европе). В народном хозяйстве изучаемых стран занято примерно 75% трудоспособного населения, а с учетом учащих трудоспособного возраста — 90%. В ряде стран резервы мужской рабочей силы практически исчерпаны, а в ГДР и ЧССР продолжают трудиться 20—25% лиц пенсионного возраста.

Различия в обеспеченности отдельных стран рабочей силой обусловлены разными масштабами пополнения трудовых ресурсов из-за неодинаковой численности молодежи и степени вовлечения женщин в общественное производство, а также перераспределения рабочей силы между сельским хозяйством и несельскохозяйственными отраслями в пользу последних. Поэтому, например, в СРР, где значителен прирост трудоспособного населения, актуальна проблема быстрого увеличения количества рабочих мест в несельскохозяйственных отраслях, а в ЧССР и ГДР первоочередная задача — обеспечение роста продукции в условиях нехватки рабочей силы не только промышленности, но и сельского хозяйства.

Страны региона в целом несколько плотнее заселены, чем капиталистические. В 1980 г. во всей зарубежной Европе плотность населения — 98 человек на 1 км², а в группе социалистических стран — 106 человек. Наиболее густо заселены юг и юго-запад ГДР, западные и центральные области ЧССР и прилегающие к ней районы южной ПНР, средняя плотность здесь превышает 120 человек.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ИНДУСТРИАЛИЗАЦИЯ И КОРЕННЫЕ СТРУКТУРНО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ СДВИГИ В НАРОДНОМ ХОЗЯЙСТВЕ

Европейские социалистические страны добились выдающихся успехов в преобразовании экономики и подъеме производительных сил. На социалистический сектор приходится 97—100% промышленного производства, он охватывает примерно 95% пахотной площади (кроме ПНР и СФРЮ, где производственное кооперирование крестьян еще не получило широкого развития). Социалистический сектор в ВНР, ЧССР и НРБ дает 98—99% национального дохода, ГДР — 96, СРР — 95, ПНР — 84%.

Большинство стран региона унаследовало от капитализма экономическую отсталость. В 1950 г. в их сельском хозяйстве было занято намного больше (лишь в ЧССР незначительно и в ГДР меньше) экономически активного населения, чем в промышленности; в ВНР и ПНР в 2—2,5 раза, в НРБ, СРР и СФРЮ — в 4—6 раз. Благодаря социалистической индустриализации к 1980 г. промышленное производство (со строительством) превзошло в этом отношении сельскохозяйственное: в ПНР и СРР в 1,5 раза, в ВНР и НРБ — почти вдвое, в СФРЮ — более чем на 1/4, а в ГДР и ЧССР — соответственно в 5 и 3,2 раза. Валовая промышленная продукция за 1950—1980 гг. увеличилась в ВНР, ЧССР и ГДР в 8—9 раз, в СФРЮ и ПНР — в 12—13, НРБ — в 24, НСРА — 30, СРР — 33 раза. Различия в темпах развития привели к существенному выравниванию уровней экономики стран региона. Ранее отсталые аграрные или преимущественно аграрные страны (кроме ГДР и ЧССР) превратились в исторически короткие сроки в индустриально-аграрные, что отражает и структура их национального дохода (табл. 2). Самая крупная в регионе по числу жителей ПНР по объему промышленной продукции, опередив ЧССР, вышла на один уровень с ГДР, а СРР почти сравнялась с ЧССР и очень сильно превзошла ВНР, которую опередила и СФРЮ (рис. 3).

Таблица 2

Структура народного хозяйства социалистических стран зарубежной Европы и численность занятых в промышленности (1980 г.)

Страна	Доля в производстве национального дохода, %		Число занятых в промышленности, тыс.		На 100 жителей приходится занятых в промышленности	
	промышленность	сельское и лесное хозяйство	1950 г.	1980 г.	1950 г.	1980 г.
НРБ	51,0	17,0	326	1215	4,4	14,0
ВНР	50,8	16,0*	830	1773	8,9	15,7
ГДР	68,7	8,4	2154**	3071	13,6**	19,2
ПНР	54,9	15,4	1892	4659	7,6	14,0
СРР	59,3	15,2	813	2800	5,0	14,6
ЧССР	65,0	7,5	1580	2610	13,5	17,5
СФРЮ	39,3	13,3*	...	2159	3,5	9,0

* Только сельское хозяйство.

** 1955 г.

В промышленности стран региона преобладает производство средств производства, ускоренные темпы роста которого в целях создания необходимой материально-технической базы всемерно стимули-

ровались прежде всего в НРБ, СРР, ПНР. В настоящее время, когда уже создана современная индустриальная структура, происходит сближение темпов роста производства средств производства и предметов потребления. При всех различиях в экономике для стран региона в целом характерно сокращение доли пищевкусовой и текстильной отраслей (прежде всего в ВНР, НРБ и СФРЮ). Несмотря на абсолютное увеличение добычи топлива, руд, особенно цветных металлов, а также минерально-строительного сырья, сильно уменьшилась доля горнодобывающей индустрии. Намного возрос удельный вес машиностроения и химии, в меньшей мере — электроэнергетики, а также черной и цветной металлургии. Опережающее развитие химии, машиностроения и электроэнергетики важно для формирования структуры современного индустриального производства (табл. 3).

Таблица 3

Доля важнейших отраслей в валовой промышленной продукции
социалистических стран зарубежной Европы, %

Отрасль	Год	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Производство электро- и тепловой энергии	1950	1,7	3,1	2,0	1,7	2,0	2,4	...
	1980	2,7	5,7	5,6	2,4	1,8	3,3	6,9
Топливная промышленность	1950	3,8	6,7	8,8	16,8	12,1	9,0	...
	1980	3,7	7,8	5,7	5,5	3,9	7,0	7,8
Черная металлургия	1950	0,1	5,6	5,6	9,8	5,9	8,9	1,4
	1980	4,0	6,4	5,2	6,3	7,5	8,3	3,3
Машиностроение и металлообработка	1950	9,1	24,7	24,0	8,1	12,9	20,3	9,1
	1980	28,4	30,1	34,8	34,9	35,5	30,4	30,2
Химическая и резиновая промышленность	1950	2,9	7,0	12,3	4,6	3,7	2,5	5,2
	1980	9,0	13,2	10,6	9,4	9,0	8,5	8,2
Лесная и деревообрабатывающая промышленность	1950	9,3	2,4	5,2	3,9	9,8	8,4	6,5
	1980	3,0	3,0	2,8	3,7	4,1	4,4	8,8
Легкая промышленность*	1960	21,0	13,4	12,3	15,5	15,9	11,2	17,9
	1980	11,9	8,3	8,7	12,0	14,0	9,2	13,2
Пищевкусовая промышленность	1950	41,0	21,4	14,3	31,7	25,1	25,1	19,9
	1980	20,2	14,6	15,8	14,9	12,9	13,9	10,7

* Текстильная с трикотажной, швейная, кожевенная, меховая, обувная.

Вследствие развития тяжелой индустрии значительно выравнивались структуры (макроотраслевые) их промышленности. На авангардную тройку — химию, машиностроение и электроэнергетику — в них приходится от 2/5 до 1/2 и лишь в НСРА — менее 2/5 продукции. Иными стали и внутриотраслевые пропорции (микроструктура). Например, в пищевой заметно уменьшилась доля мукомолья, а возросла — консервного и мясо-молочного производства.

В настоящее время особое внимание уделяется интенсификации общественного производства, более полному использованию трудовых и материальных ресурсов, снижению топливно- и материалоемкости продукции, росту производительности труда и повышению эффективности производственных фондов и капиталовложений. Первостепенное значение приобрело совершенствование структуры производств, обеспечивающих народное хозяйство современными орудиями и предметами труда. С этих позиций важно развитие в первую очередь структур машиностроения и металлургии, химии и энергетики, с которыми связаны многие важные проблемы межгосударственного социалистическо-

го разделения труда и территориальной организации производительных сил в каждой стране.

Страны — члены СЭВ все шире используют два возможных пути взаимного приспособления народнохозяйственных структур — отраслевой и территориальный.

Первый — решающий и общий для государств социалистического содружества — это адаптация их отраслевых структур, специализация и кооперирование производства (прежде всего в ключевых отраслях), согласованные в рамках СЭВ; в результате изменяются отраслевые пропорции. Косвенно это неизбежно отражается и на территориальной структуре экономики.

Второй — одна из форм проявления первого (отраслевого) — означает взаимодействие территориально-хозяйственных структур стран. Это оказывает известное влияние на международную специализацию и кооперацию ряда отраслей, особенно их предприятий, расположенных в пограничных и приморских районах.

Территорию НРБ, ВНР, ГДР, ПНР, ЧССР, СРР, европейской части СССР можно рассматривать как «поле интеграции». Уже сегодня отмечается значительное взаимодействие их районов и центров, которое включает интеграционные процессы — как опосредствованные сложившейся географией материального производства, так и влияющие на размещение новых, специально сооруженных производств или существующих. Это проявляется в форме межгосударственных отношений членов СЭВ, регулируемых договорами, в которых согласовываются и национальные интересы отдельных стран, и интернациональные всего содружества этих государств.

Между странами — членами СЭВ существуют два основных вида связей, определяемых двумя формами международного социалистического разделения труда:

1) выражающиеся преимущественно в поставках сырья и энергоносителей (главным образом из СССР), обусловленные различиями природных условий и ресурсов;

2) основанные на использовании выгод массового производства, охватывающие большое количество отраслей и подотраслей обрабатывающей промышленности, порождающие множество различных кооперационных поставок между специализированными предприятиями этих стран.

Энергетика развивается быстрыми темпами во всех странах региона. За 1950—1980 гг. суммарное производство первичной энергии возросло почти в 2,8 раза и составило около 500 млн. т условного топлива (табл. 4), что примерно вчетверо меньше, чем в СССР (1906 млн. т), который по численности населения лишь вдвое превосходит эту группу государств. В этих странах крайне незначительны разведанные запасы нефти и невелики (кроме СРР) — природного газа. Несмотря на многократное увеличение их добычи, лишь в СРР и НСРА стало возможным обеспечение в энергопроизводстве решающей роли этих эффективных энергоносителей (в первой — преимущественно газа, во второй — нефти). СРР ввозит свыше 1/2 необходимой нефти, СФРЮ — 3/4, ВНР — 4/5, а остальные страны (ГДР, ЧССР, ПНР и НРБ) подавляющую часть (почти 100%) потребностей в ней обеспечивают за счет импорта. Менее высока доля импорта в потреблении природного газа: 2/5—3/5 — в ВНР, СФРЮ, ПНР и ГДР, свыше 9/10 — в ЧССР и НРБ. От 75 до 95% добываемого ими топлива (в переводе на условное) приходится на уголь: в ПНР главным образом — каменный, в остальных — бурый. За 1950—1980 гг. добыча каменного угля сильно

Основные показатели энергетики социалистических стран зарубежной Европы (1980 г.)

Страна	Добыча				Выработка электроэнергии				Добыча основных видов топлива и выработка электроэнергии на ГЭС и АЭС	
	каменный уголь, млн. т	бурый уголь, млн. т	нефть, млн. т	природный газ, млрд. м³	всего млрд. кВт·ч	в том числе		всего на душу населения, тыс. кВт·ч	всего, млн. т	на душу населения, т
						ГЭС	АЭС			
НСРА	—	1,2*	2,2*	0,4*	2,5	1,9	—	...	...	...
НРБ	0,3	29,9	0,3	0,2	31,1	3,7	6,2	3,9	12,1	1,4
ВНР	3,1	22,6	2,0	6,1	23,8	0,1	—	2,2	20,7	1,9
ГДР	—	258,0	0,1	10,0	97,2	1,6	11,9	5,9	86,8	5,2
ПНР	193,1	36,9	0,3	5,9	118,6	3,3	—	3,4	177,7	5,0
СРР	8,1	27,1	11,5	33,3	54,8	12,6	—	3,0	80,6	3,6
ЧССР	28,2	94,9	0,1	0,6	68,0	4,7	4,5	4,7	68,9	4,5
СФРЮ	0,4	45,3	4,3	1,8	59,0	28,2	—	2,6	35,4	1,6

* Оценка.

возросла только в ПНР (до 193 млн. т; всех вместе — до 235 млн. т), а бурого — почти во всех и превысила 517 млн. т в год (в 2,7 раза). В переводе на условное топливо бурого угля добывается несколько меньше, чем каменного. Такой рост буроугольной промышленности стал возможен в результате перехода от шахтной добычи к крупным открытым разработкам (порядка 5—10 и даже 20—25 млн. т в год). Важнейший сдвиг в каменноугольной промышленности — увеличение доли коксующегося угля, а в буроугольной — непрерывное возрастание удельного веса лигнита и других малотранспортабельных видов угля, сжигание которых эффективно только в котлах мощных ТЭС. В большинстве рассматриваемых стран эти угли — основной вид твердого топлива, потребляемый в электроэнергетике; использующие его ТЭС дают от 2/5 (в ВНР и НРБ) до 3/4 (в ГДР) вырабатываемой электроэнергии. Доля каменного угля для этих целей значительна лишь в ПНР и несколько меньше — в НРБ (донецкий уголь). Однако и в них основной прирост теплоэлектроэнергетических мощностей намечено достичь в текущем десятилетии на базе бурого угля. Таким образом, дальнейшее развертывание электрификации обеспечивается ресурсами низкокачественных бурых углей, а также за счет АЭС.

По производству электроэнергии на душу населения (4,8—6 тыс. кВт-ч) ГДР превосходит, а ЧССР мало уступает таким промышленно развитым странам, как Великобритания, Франция, Япония. НРБ и ПНР превосходят Италию.

В связи с ростом потребления топлива и энергии принимаются меры по рационализации их использования. Осуществляется дальнейшая централизация электро- и теплоснабжения, ликвидация мелких энергоустановок, обслуживающих пока немало промышленных и коммунальных потребителей, особенно в ГДР, ЧССР, ВНР, увеличивается доля ТЭЦ. Теплофикация жилых зданий в регионе не получила такого распространения, как в ряде районов СССР с их длинным отопительным сезоном, однако в ней нуждаются крупные города и этих стран. Важен и тот факт, что централизованная подача горячей воды, электроэнергии, пара уменьшает загрязнение природной среды.

В условиях быстрорастущего производства электроэнергии, при все большей его концентрации на крупных ТЭС классического типа и АЭС, особую ценность представляет использование гидроэнергоресурсов для покрытия переменной части графиков нагрузки («пиковая» электроэнергия). Только более обеспеченные гидроресурсами СФРЮ, НСРА и в меньшей степени СРР все еще имеют возможность получать за счет ГЭС немалую часть базовой электроэнергии (табл. 5). В пределах стран региона наиболее значительны гидроэнергоресурсы Дуная. В связи с этим важное значение приобрело сотрудничество стран в постепенном освоении этих ресурсов. Уже действуют первые два дунайских гидроузла на югославно-румынском участке в створах Сип — Гура-Вэйи («Железные Ворота I») и Радуевац-Груя («Железные Ворота II»), начато сооружение гидроузлов на болгаро-румынском (Никопол — Турну-Мэгуреле) и на чехословацко-венгерском (Габчиково — Надмарош) участках реки. Расширяется сотрудничество и в сооружении мощных гидроаккумулирующих станций (ГАЭС). Некоторые из них уже действуют (более мощные в ГДР и ПНР), другие строятся, третьи запроектированы.

Таблица 5

Гидроэнергетический потенциал социалистических стран зарубежной Европы и степень его освоения (1981 г.)

Страна	Гидроэнергетический потенциал, млрд. кВт-ч	Степень освоения гидроэнергоресурсов, %	Доля гидроэнергии в общем производстве электроэнергии, %
СФРЮ	89,0	32	47,4
СРР	40,0	30	18,3
НРБ	12,1	30	9,8
ПНР	12,1	24	2,6
ЧССР	9,0	45	5,6
ВНР	5,2	3	0,7
ГДР	0,7	87	0,2

Для стран региона характерно тяготение электроэнергетики к месторождениям топлива. В СФРЮ и СРР с их довольно разнообразными и рассредоточенными энергоресурсами эта отрасль размещена по территории относительно равномерно, при широком использовании гидроресурсов. В ГДР, ПНР, ЧССР и НРБ она потребляет главным образом уголь и концентрируется в крупных бассейнах, что привело к образованию максимум пяти главных в каждой стране топливно-энергетических баз, дающих подавляющую часть всей энергии, включая электрическую. Одни из них расположены в крупных промышленных районах и обслуживают их энергоемкие производства (например, каменноугольный Верхнесилезский, бурогоугольный Галле-Лейпцигский), другие ориентированы преимущественно на выработку электроэнергии и передачу ее в необеспеченные ею районы (бурогоугольные Богатыньский и Конинский в ПНР, Северочешский и Соколовский в ЧССР, лигнитные Восточномарицкий в НРБ, Олтенский в СРР, Колубарский, Косовский и другие в СФРЮ).

В 80-х годах началось осуществление широкой программы развития атомной энергетики при экономическом и научно-техническом сотрудничестве прежде всего с СССР. АЭС будут размещаться в основном в энергодефицитных районах у крупных источников воды; первенцы работают и строятся на Балтийском побережье и близ него в ГДР

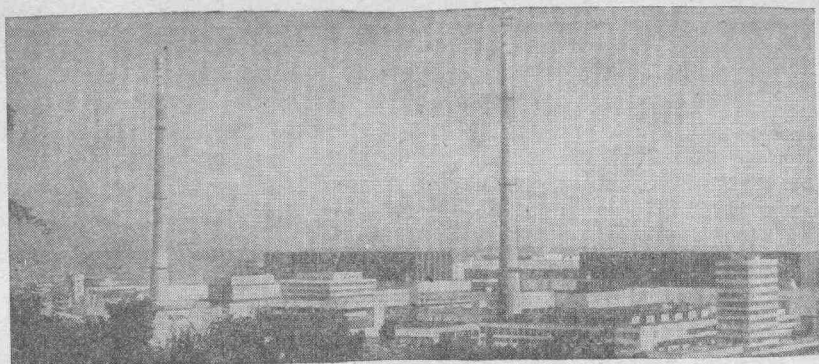


Фото 1. Крупнейшая в Юго-Восточной Европе атомная электростанция «Козлодуй» (НРБ)

и ПНР, у Дуная — в НРБ и ВНР и его притоков в центре ЧССР (недалеко от Братиславы и Брно), на северо-западе СФРЮ и в СРР. На территории СССР совместно с ВНР, ПНР и ЧССР строится Хмельницкая АЭС; половина электроэнергии ее будет передаваться в указанные зарубежные страны (фото 1).

Решить все эти проблемы собственными силами страны региона не в состоянии. ВНР и НРБ вообще нуждаются в поставках энергии. Они импортируют соответственно 1/2 и почти 3/4 (1980 г.) потребляемой энергии всех видов. ГДР, ЧССР, СФРЮ приходится покупать в больших количествах топливо и электроэнергию.

Экономическое сотрудничество стран региона между собой и особенно с СССР в сфере производства в широком масштабе проявилось в энергетике. Международный нефтепровод «Дружба» был проложен по энергодефицитным районам ПНР, ЧССР и отчасти ГДР и ВНР. Поставки советской нефти систематически росли, поэтому была сооружена вторая нитка нефтепровода, что позволило ежегодно передавать свыше 3/4 всего объема экспорта нефти сюда из СССР. Всего по нему с начала его функционирования поставлено в ПНР, ГДР, ЧССР и ВНР около 600 млн. т нефти.

Растет европейская сеть международных газопроводов. В 1976 г. страны СЭВ получили по ним более 13 млрд. м³ газа, а с 1980 г. по газопроводу «Союз» (Оренбург — западная граница СССР), сооруженному европейскими странами СЭВ, стало поступать дополнительно 15,5 млрд. м³ газа в год.

Создание объединенных электроэнергетических систем (ОЭС) европейских социалистических стран — членов СЭВ обеспечило существенную экономию средств на капитальное строительство за счет относительного уменьшения потребностей в резерве базисных и пиковых мощностей, позволило ввести в эксплуатацию крупные экономичные турбоагрегаты, использовать неодновременность пика нагрузки в национальных энергосистемах (НЭС), сократить дальние перетоки энергии за счет компенсационных поставок в приграничных районах. Так, в определенное время года и суток в пределах кольца высоковольтных линий электропередачи, соединяющих кусты ТЭС вблизи общих границ ПНР, ЧССР и ГДР, северо-западная Чехия дает энергию соседним районам ГДР, в свою очередь, ГДР передает ее в некоторые районы ПНР, а последняя — в центральные районы ЧССР. Электроэнергия передается из западных районов СССР в восточные ПНР, ЧССР,

в ВНР, а через СРР — в НРБ. Наиболее мощные потоки, составляющие 4/5 экспорта ее из СССР, поступают в ВНР, НРБ и ЧССР (рис. 4). К 1982 г. установленная мощность входящих в ОЭС стран — членов СЭВ электростанций превысила 141 млн. кВт, а межгосударственная передача электроэнергии — 47 млрд. кВт·ч (1960 г. — 1,7 млрд.). В текущем десятилетии должно быть закончено формирование сети межсистемных ЛЭП-400. Для дальнейшего укрепления связей между ЕЭС СССР и НЭС стран региона ведется строительство мощных высоковольтных ЛЭП-750; первая из них — Винница (СССР) — Альбертирша (ВНР) — действует, а Хмельницкая АЭС (СССР) — Жешув (ПНР) сооружается.

Черная металлургия. Высокие темпы развития экономики, в первую очередь таких металлоемких отраслей, как машиностроение, транспорт, и широко развернувшееся строительство резко повысили потребление черных металлов. Страны региона довели выплавку стали до 65 млн. т (1980), что более чем в 10 раз (свыше 9% мирового производства) превышает довоенный уровень, и опередили в этом отношении Великобританию, Францию и Италию, вместе взятые, которым уступали до войны более чем в 3 раза (табл. 6). Совместными усилиями они преодолели большие трудности при сооружении современных металлургических комбинатов — наиболее капиталоемких промышленных объектов с длительными сроками окупаемости — и создали прочную металлургическую базу. Решающую роль в развитии черной металлургии стран региона сыграла всесторонняя помощь СССР и их взаимное сотрудничество, обеспечившие решение проблемы снабжения отрасли основными видами сырья (железная, марганцевая и хромовая руды) и технологическим топливом (кокующийся уголь, металлургический кокс).

Таблица 6

Динамика производства черных металлов

Показатель	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Выплавка чугуна, млн. т:							
1950 г.	0,003	0,5	0,3	1,4	0,3	1,9	0,2
1980 г.	1,5	2,2	2,5	11,5	9,0	9,8	2,4
Выплавка стали, млн. т:							
1950 г.	0,005	1,0	1,3	2,5	0,6	3,1	0,4
1980 г.	2,6	3,8	7,3	19,5	13,2	15,2	3,6
Выплавка стали на душу населения, кг:							
1980 г.	290	351	437	548	593	994	163

Геологические запасы железных руд невелики (2—3 млрд. т), к тому же большая часть их — забалансовые. Балансовые запасы представлены главным образом бедными рудами (менее 30% железа), многие из них содержат повышенное количество вредных примесей и рассыплены по многочисленным месторождениям, разработка которых, за редким исключением, возможна лишь шахтным, дорогим, способом. Добыча руды подземным способом в большинстве стран постепенно сокращается и концентрируется преимущественно на немногих открытых разработках. К началу 80-х годов только СФРЮ удовлетворяла в основном внутренний спрос местным сырьем, НРБ — на 1/3, а остальные страны — в среднем менее чем на 1/15; наблюдается тенденция к дальнейшему снижению этой доли. Железную и марганцевую

руды (58 млн. т в год) поставляют СССР (свыше 3/4), скандинавские и развивающиеся страны.

Запасы коксующихся углей в большинстве стран (кроме ПНР и ЧССР) или также очень ограничены, или их нет вообще. Дефицит технологического топлива почти полностью покрывается поставками из СССР, ПНР и ЧССР. Все страны региона — крупные импортеры чугуна (более 4 млн. т), преимущественно из СССР.

ПНР, ЧССР и СРР создали значительную в масштабах зарубежной Европы металлургию. ЧССР занимает по выплавке стали на душу населения одно из первых мест в мире, а ПНР и СРР превзошли по этому показателю Великобританию, Францию и Италию.

Несмотря на крупные успехи в черной металлургии, странам региона не хватает металла. НРБ, СРР, СФРЮ, особенно ГДР — нетто-импортеры прокатных изделий и большую часть потребностей удовлетворяют посредством взаимной торговли между собой и в первую очередь с СССР, откуда поступает самый массовый вид конечной продукции черной металлургии — прокат. НРБ из-за сильной нехватки сырья и технологического топлива при сравнительно небольшом увеличении объемов выплавки чугуна и стали расширяет производство проката на привозном сырье. Значительное количество проката закупается в капиталистических странах.

Важные изменения структуры черной металлургии отдельных стран — членов СЭВ обусловила НТР. В доменном производстве резко сократилась выплавка литейных сортов чугуна, поскольку литые изделия вытесняются штампованными, и, кроме того, в ГДР и ЧССР прекращена или не растет добыча низкокачественных руд, пригодных лишь для получения литейного чугуна. Импортируемая сырая руда заменяется на концентраты с более высоким содержанием металла, в том числе на металлизированные окатыши. Достигнута сильная концентрация выплавки чугуна, она сосредоточена ныне в большинстве стран на 3—4 крупных металлургических комбинатах. В сталеплавильном производстве быстро увеличивается выплавка высококачественных (легированных, малоуглеродистых) сталей. Однако по сравнению со средним показателем в Западной Европе на конец 70-х годов в этих странах доля стали, выплавленной в электропечах (кроме ГДР и НРБ) и наиболее экономичным кислородно-конверторным способом, была еще существенно ниже.

От сортамента и качества проката в немалой степени зависит технический прогресс в машиностроении. По доле в выпуске листового проката страны региона уже мало уступают развитым капиталистическим. Это позволяет широко внедрять штамповку стального листа вместо обработки сортового проката металлорежущими станками и тем самым экономить много металла. Однако еще относительно узок сортамент продукции, недостаточен выпуск труб (кроме ЧССР и СРР) и других изделий «четвертого передела», получаемых в результате дополнительной обработки горячекатаного проката (изготовление холоднокатаного и холодноотянутого проката, закаливание, покрытие изделий цветными металлами, пластмассами и т. д.).

В прокатном производстве (с дорогостоящей обширной номенклатурой продукции, но ограниченным потреблением отдельных ее видов в каждой стране) особенно велики возможности международной специализации и взаимных поставок фасонного проката, листовой стали, различных видов труб. Организация «Интерметалл» благодаря системе ежеквартальных договоров между ее участниками (СССР и социалистические страны зарубежной Европы, кроме НСРА) содействует

оперативному обмену прокатными изделиями и более полному использованию мощностей прокатных станков.

Важные сдвиги произошли в размещении черной металлургии. До войны в Румынии, Югославии, Болгарии, Албании ее или не было, или она находилась в зачаточном состоянии. Теперь каждая из этих стран имеет собственное производство черных металлов. Изменилось соотношение отдельных стран региона в выплавке чугуна, стали и выпуске проката. К началу 80-х годов по масштабам их получения ПНР сильно опередила ЧССР, а 3-е место заняла СРР.

Существенные перемены произошли в размещении металлургических баз на территории отдельных государств. Ведущими в большинстве стран стали новые мощные комбинаты (рис. 5). Наиболее крупные расположены или на магистральных железных дорогах, обеспечивающих прямые связи с Кривым Рогом, КМА и Донбассом, — в Кошице (ЧССР), Кракове и Домброве-Гурничей (ПНР), Эйзенхюттенштадте (ГДР), или вдоль Дуная — в Дунауйвароше (ВНР), Смедерево (СФРЮ), в Галаце и Клэраши (СРР). Почти все они имеют благоприятные условия для дальнейшего расширения. Ряд новых комбинатов, сооруженных близ топливных или сырьевых баз (Кунцицкий в Остраве, Кремиковский в Софии, в Хунедоаре), работает преимущественно на импортном сырье. Их транспортно-географическое положение по отношению к зарубежным сырьевым базам хуже, чем у вышеупомянутых, и поэтому возможности для увеличения объема производства ограничены. Существенно снизился удельный вес продукции металлургических заводов, построенных еще до войны, хотя некоторые из них были расширены и реконструированы (в Верхней Силезии, «Витковицкий» в Остраве, в северной Венгрии). На многих из них постепенно ликвидируется доменное производство и налаживается выпуск качественных сортов стали и проката. Осталось существенным значение передельных заводов, использующих в качестве сырья металлургический лом. Сталеплавильнопрокатные и прокатные предприятия по объему производства резко преобладают в металлургии ГДР, а в остальных странах значительно уступают в этом металлургическим комбинатам. Передельные предприятия размещаются в основном в районах машиностроения, в том числе столицах (Варшава, Будапешт, Бухарест) или вблизи них (Кладно около Праги, Бранденбург и Хеннигсдорф у Берлина), а также в старых узлах черной металлургии — Верхней Силезии, Остраве. Построен ряд мелких заводов, выпускающих изделия «четвертого передела» или специальные сорта стали и проката.

Цветная металлургия в некоторых странах — молодая отрасль, созданная почти полностью в годы строительства социализма. В начале 80-х годов регион давал около 5% мировой выплавки алюминия и меди и 7—8% свинца и цинка. Он лучше обеспечен рудами цветных металлов, чем большинство стран Западной Европы, что позволяет экономить значительные средства на закупке сырья. Отрасль использует преимущественно местное сырье. Важнейший стимул для ее развития — обеспечение металлом таких быстрорастущих прогрессивных отраслей, как электротехника, электроника, радиотехника, приборостроение, производство химического и атомного оборудования и т. д.

Запасы руд цветных металлов распределены неравномерно, что в немалой степени влияет на объем производства и специализацию отдельных стран на выплавке тех или иных металлов. ПНР занимает в зарубежной Европе 1-е место по ресурсам медных и цинковых руд, СФРЮ — 1-е — по бокситам и 3-е место — по меди, ртути, обладая

также значительными месторождениями свинцово-цинковых, сурьмяных руд. НРБ — одна из первых в мире по запасам свинцово-цинковых руд на душу населения, имеет также ресурсы меди; СРР в основном удовлетворяет собственные потребности в алюминии, свинце, цинке и большей части меди. Однако ресурсы рудного сырья крупных потребителей цветных металлов — ГДР и ЧССР — ограничены. Бокситами наряду с СФРЮ хорошо обеспечена также и ВНР; стоящая на 3-м месте в зарубежной Европе по их запасам.

Размещение предприятий цветной металлургии имеет свои особенности. Заводы по выплавке тяжелых металлов (медь, свинец, цинк) локализуются в районах крупных месторождений руд, а электроемкое производство легких металлов (алюминий, титан, магний) — близ мощных электростанций, использующих дешевые источники энергии (гидроэнергия в СФРЮ и СРР, бурый уголь в других странах). Районообразующее значение цветной металлургии по сравнению с черной металлургией (кроме СФРЮ, ПНР и НРБ) невелико. Однако большинство предприятий отрасли расположено в горных местностях, поэтому в ряде стран она стала одной из основных в их индустриализации.

Наиболее благоприятны условия для развития производства алюминия в странах, лучше обеспеченных дешевыми топливно-энергетическими ресурсами, в первую очередь гидроэнергией, и сырьем. В СФРЮ и СРР выплавляется алюминия около 200 тыс. т в год, в ПНР, ЧССР, ГДР, ВНР — лишь 50—70 тыс. Одновременно СФРЮ — крупный, в масштабах Европы, экспортер глинозема, а СРР около половины потребляемого сырья импортирует. В НРБ и НСРА этого производства нет. Особое место занимает ВНР, которая по потреблению алюминия на душу населения стоит на одном из первых мест в мире, она обладает значительными запасами сырья, но испытывает острый дефицит электроэнергии. По заключенному соглашению с СССР о переработке венгерского глинозема на советских предприятиях страна ежегодно получает 165 тыс. т алюминия, поставляя бокситы, глинозем, а также алюминиевый прокат, по выпуску которого стоит в одном ряду с СРР и СФРЮ.

Медеплавильные заводы есть во всех странах региона, причем некоторые из них — польские (близ Глогува, в Легнице) и югославские (Бор) — относятся к числу крупнейших; по меди ПНР (свыше 350 тыс. т в год) и СФРЮ (более 180 тыс.) занимают 3-е и 4-е места в зарубежной Европе, а из отечественного сырья — 1-е и 2-е. На базе новых осваиваемых месторождений предусмотрен рост выплавки меди в НРБ, а также в СРР, ВНР и ЧССР; заводы ЧССР и ГДР все больше используют импортные концентраты.

Содержание металлов в свинцово-цинковых рудах месторождений региона сильно колеблется, что отражается на объемах производства. В ПНР выплавляется цинка почти в 3 раза больше (200—240 тыс. т), чем свинца, в СФРЮ — несколько больше свинца (110—120 тыс. т), в НРБ и СРР — того и другого металла примерно поровну. ПНР входит в первую десятку стран мира по выпуску цинка, СФРЮ и НРБ — свинца. Однако по получению их на душу населения первенствует НРБ. В ГДР производство обоих металлов, а в ЧССР — свинца (цинк не выплавляется) удовлетворяет лишь небольшую часть внутренних потребностей; в ВНР и НСРА их нет.

В рудах цветных металлов кроме главных компонентов содержатся редкие и благородные элементы, обычны также сера, железо и проч. При комплексном использовании сырья значительно снижается

себестоимость продукции, и дополнительно можно получать много ценной продукции для народного хозяйства. В связи с этим почти все предприятия, выплавляющие тяжелые цветные металлы, имеют цехи химической продукции (серная кислота, медный купорос и др.), представляя собой химико-металлургические комбинаты. В последние годы на них развивается производство редких металлов — кадмия, индия, германия, селена, теллура, висмута, спрос на которые резко увеличивается. Прокат цветных металлов чаще размещается или в узлах развитого машиностроения, или в районах, обеспеченных квалифицированными кадрами.

Между социалистическими странами сложились тесные интеграционные связи и в этой отрасли металлургии. ЧССР активно участвовала в освоении месторождений меди ПНР и НРБ, поставляя им оборудование, и в обмен получала медь. ВНР и СФРЮ направляют в другие социалистические страны бокситы и глинозем. Разностороннюю помощь оказывает СССР, поставляя недостающие цветные металлы, их сплавы и прокатные изделия, содействует в обучении кадров и т. д.

Машиностроение — сердцевина материально-технической базы экономики. В 1980 г. в нем (вместе с металлообработкой) было занято более 1/4 промышленно-производственного персонала СФРЮ и НРБ, свыше 1/3 — ПНР, ВНР, СРР и 2/5 — ГДР и ЧССР. Оно стало ведущей отраслью промышленности и по стоимости продукции в регионе; в экспорте доля машин, оборудования и транспортных средств составляет от 1/3 до 1/2 (в СРР — более 1/4). Много изделий машиностроения (от 30 до 40% импорта) ввозится. Ныне отрасль способна удовлетворить основные потребности в промышленном оборудовании и транспортных средствах, подавляющую часть в строительной и сельскохозяйственной технике.

Раньше разветвленной структурой отличалось машиностроение лишь на территории современной ГДР и Чехословакии. В послевоенные годы быстрое развитие отрасли в регионе сопровождалось сильным усложнением ее структуры. Существовавшие различия в составе подотраслей в значительной степени сгладились — в каждой стране (кроме НСРА) созданы основные звенья современного машиностроения. Среди них выделяется производство машин и технологического оборудования для промышленности (станкостроения, оборудования для тяжелой, легкой и пищевой индустрии). На его долю приходится примерно 1/5 общей продукции машиностроения (табл. 7).

Особое значение приобрело станкостроение. В регионе сложился один из важных районов мирового станкостроения. Наиболее развито

Таблица 7

Основные показатели машиностроения, 1980 г.

Показатель	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Число занятых, тыс. человек	335	514	1331	1551	1186	1062	654
Металлорежущие станки, тыс. шт.	19,0	9,8	17,5	26,2	29,4	36,8	...
Тракторы, тыс. шт.	6,8	0,1	4,1	57,5	70,9	33,4	50,5
Автомобили, тыс. шт.	18	13	217	412	124	233	278
Генераторы к турбинам, тыс. кВт	—	487	179	720	745	879	...
Тепловозы и электровозы, шт.	—	37	59	246	276	476	...
Силовые трансформаторы, млн. кВт-А	4,1	5,0	12,2	13,5	16,0	7,9	9,9
Электродвигатели, млн. кВт	6,2	1,2	7,6	5,2	9,1	5,5	3,7
Телевизоры, тыс. шт.	88	418	578	900	541	389	543

оно в ГДР, где при сокращении общего количества выпускаемых станков резко расширилось изготовление очень сложного высокопроизводительного оборудования (автоматические линии, станки с программным управлением, мощные прессы и др.). Аналогичные процессы развития станкостроения идут в ЧССР и ПНР. Оно быстро растет в СРР. Эти страны заняли первые места по количеству выпускаемых станков. Станкостроение успешно развивается в СФРЮ, НРБ, ВНР. Оно превратилось в одну из важных экспортных отраслей; более 1/3 станков регион вывозит (НРБ — даже до 3/4).

Наметилась ведущая роль отдельных стран в выпуске определенных видов технологического оборудования. Так, по выпуску энергетического оборудования выделяются ПНР, ЧССР, СРР, горнопромышленного — ГДР, ПНР, ЧССР, для строительной индустрии — ПНР, подъемно-транспортного — НРБ, ГДР, химического — ПНР, ГДР, машин для пищевой промышленности — ГДР, ПНР, текстильной — ЧССР, ГДР, ПНР, полиграфической — ГДР и т. д.

В машиностроении доля транспортного машиностроения наиболее высока в СФРЮ и ПНР (свыше 1/4 продукции), значительна в ГДР и ЧССР (более 1/5). Новыми отраслями стали автомобилестроение и судостроение. Более половины их продукции (свыше 4/5 судостроения) экспортируется. По развитию автомобилестроения все они сильно уступают крупным капиталистическим странам. По выпуску автомашин ПНР в начале 80-х годов сильно обогнала другие социалистические страны, в том числе ЧССР и ГДР с их давно сложившимся автомобилестроением. Во всех странах (кроме ВНР) растет преимущественно выпуск легковых автомобилей. ЧССР, ПНР, ГДР специализируются на производстве определенных типов грузовых машин, ПНР и ВНР — автобусов.

Морское судостроение со специализацией на отдельных типах судов наиболее развито в СФРЮ, ПНР, ГДР. Крупные морские суда строят также НРБ и СРР. Развитие судостроения, особенно постройка специальных судов (танкеров, рудовозов, контейнеровозов, рыболовных, рефрижераторных, пассажирских и прочих), обеспечено не столько собственными потребностями, сколько крупными заказами СССР и других государств мира.

Вагоностроение и локомотивостроение — старые отрасли в большинстве стран региона. Важнейшие в зарубежной Европе производители подвижного состава для железных дорог, в частности тепловозов и электровозов, — ЧССР, ПНР и СРР, грузовых вагонов — ПНР и СРР, а пассажирских и рефрижераторных — ГДР. Специализация стран СЭВ на производстве этой продукции позволила сильно расширить ее экспорт.

Создание сельскохозяйственного машиностроения имело большое значение для подъема земледелия и животноводства. Подавляющую часть тракторов изготавливают СРР, ПНР, ЧССР и СФРЮ. Почти половину их выпуска СРР, ЧССР и от 2/3 до 4/5 СФРЮ, НРБ вывозят. ГДР усилила свою специализацию в рамках СЭВ на изготовлении других сельскохозяйственных машин и оборудования и стала ведущей по их экспорту. Производством силосоуборочных комбайнов выделяется НРБ, зерноуборочных (а также плугов) — ПНР и СРР, тракторных сеялок — СРР и НРБ, свеклоуборочной техники — ЧССР, картофелеуборочной — ГДР и ПНР.

Повышается значение такой важной отрасли для научно-технического прогресса, как электротехническая. Прежде она достигала высокого уровня как промышленность только в ГДР, была относи-

тельно развита в ЧССР, в меньшей мере — в ВНР и ПНР, в остальных странах ее создавали заново. С середины 60-х годов электронная промышленность стала быстро расти на основе международной специализации в рамках СЭВ. В машиностроении ГДР, ВНР, НРБ, СФРЮ доля продукции электротехники, включая электронику, превысила 1/4. Благодаря развитию этих производств изменилась доля участия отдельных стран в выпуске продукции электротехники и приборостроения. ГДР — ведущая в регионе по изготовлению слаботочного и электронного оборудования производственного назначения, приборов и изделий точной механики, оптики (особенно измерительная техника, конторское оборудование, часы, фотоаппаратура), хотя в экспорте продукции приборостроения ее доля уменьшилась с 2/3 до 2/5, электротехнического оборудования — с 1/2 до 1/4 к 80-м годам по сравнению с 1960 г. ПНР занимает первое место в производстве электродвигателей, телефонных аппаратов, радиоприемников, телевизоров, бытовых электрических машин. СРР по большинству видов этой продукции опередила ЧССР. Остальные, обеспечивая свои основные потребности в изделиях электротехники и приборостроения, все шире участвуют во внешней торговле ими.

В ГДР и ЧССР машиностроение еще в 60-х годах продолжало быть в значительной степени универсальным (70—80% мирового ассортимента). Разнообразно оно сейчас и в ПНР (до 30% мирового ассортимента), ВНР, довольно обширна номенклатура выпускаемых изделий и в других странах. В этих небольших странах были неизбежны и параллелизм в структуре производства, и изготовление большей части продукции мелкими сериями на заводах далеко не оптимального размера. За последние годы проделана большая работа по согласованию производственных программ между странами — членами СЭВ. Доля специализированной продукции машиностроения в изготовлении и экспорте увеличивается. Пока преобладает предметная специализация, т. е. по видам готовой продукции, которая выгодна преимущественно в малораспространенных мелкосерийных производствах с обширным ассортиментом изделий. Для большинства же отраслей машиностроения важна подетальная специализация, способствующая кооперированию — установлению устойчивых производственных связей, позволяющих организовать выпуск массовой и крупносерийной продукции. Их эффективность — одна из важнейших объективных предпосылок международного социалистического разделения труда, тем более когда в нем участвуют относительно небольшие страны с ограниченной емкостью внутреннего рынка. В связи с появлением новых сложных производств по изготовлению единичных или мелкосерийных машин (например, оборудования для АЭС, специальных, электронно-вычислительных машин и т. д.), осваивать которые отдельным странам невыгодно или даже невозможно, резко возрастает необходимость в международной специализации и кооперировании.

Соответственно меняется и структура внешней торговли. Если в 1960 г. экспорт машин ГДР в 4 раза превышал импорт, ЧССР — более чем в 2 раза, то в 1980 г. в ГДР и ЧССР — только на 1/2 раза, ПНР и НРБ — на 1/3, а экспорт и импорт ВНР и СРР приблизительно одинаковы. Импорт в СФРЮ пока еще в 1,5 раза превосходит экспорт.

География машиностроения также претерпела существенные сдвиги: оно теперь широко распространено почти во всех странах. Раньше (кроме ЧССР и ГДР) его предприятия концентрировались в нескольких центрах, прежде всего в столицах, причем крупных машинострои-

тельных заводов было мало. Во многих районах, особенно ранее отсталых или лишенных природных ресурсов промышленного назначения, более «свободно» размещаемое машиностроение стало основой их индустриализации. В них создаются предприятия массово-поточных сложных производств, а не индивидуального машиностроения с часто меняющейся программой, требующие больших конструкторских работ. В районах с выгодным экономико-географическим положением, особенно центральных, наиболее развиты и разнообразны предприятия с разветвленной системой кооперационных связей. Наиболее мощны Берлинский, Саксонский, Центральнo-Чешский, Будапештский, Варшавский и Бухарестский районы. В металлургических и прочих районах первичных базовых производств, где назначение машиностроения прежде, как правило, было дополняющим, теперь во многих из них оно стало ведущей отраслью (рис. 6).

Химическая промышленность имеет особое значение для этих стран с их довольно сильной обрабатывающей промышленностью, но недостаточной материально-сырьевой базой (цветные металлы, древесина, натуральные волокна и каучук) и ограниченными площадями пахотных земель, для интенсивного использования которых требуется большое количество минеральных удобрений.

В прошлом химия была разносторонне развита только на территории нынешней ГДР. В большинстве же остальных стран она начала развиртываться в одну из ведущих отраслей с конца 50-х годов. Страны — члены СЭВ и СФРЮ за короткие сроки создали крупную химическую промышленность, имеющую все основные производства, а по удельному весу отрасли в индустрии (8—13%) они уже достигли уровня государств с развитой химией (табл. 8). В настоящее время эти страны производят минеральных удобрений больше, чем Великобритания, ФРГ и Франция вместе (около 13% мирового производства), химических волокон больше, чем ФРГ, одинаковое с ФРГ количество синтетического каучука. Перед ними стоит одна общая задача — преодолеть существенное отставание в производстве полимерных материалов, в первую очередь пластмасс, по выпуску которых они сильно уступают развитым капиталистическим странам.

Преимущества международного социалистического разделения труда способствовали тому, что к 80-м годам по объему выработки

Таблица 8

Основные показатели химической и резиновой промышленности в 1980 г.

Показатель	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Число занятых, тыс. человек	83	98	274	308	229	137	119
Производство:							
серной кислоты, млн. т	0,9	0,6	1,0	3,0	1,8	1,3	1,2
минеральных удобрений (полезное вещество), млн. т	0,7	1,0	4,7	2,2	2,5	1,2	0,4
каустической соды, тыс. т	161	176	626	416	723	324	136
кальцинированной соды, тыс. т	1449	—	955	905	937	137	129
пластмасс и синтетических смол, тыс. т	250	328	861	576	579	894	438
химических волокон, тыс. т	95	29	293	256	152	165	118
синтетического каучука, тыс. т	...	—	160	130	150	57*	—

* 1976 г.

продукции химии к ГДР вплотную приблизились ПНР и СРР, опередив ЧССР. Все более развивается отрасль в НРБ, ВНР и СФРЮ. По производству на душу населения важнейших химических продуктов рассматриваемые страны уже мало отличаются друг от друга. Вместе с тем значительно различаются структуры производства отдельных групп продукции (например, волокон, пластмасс и особенно красителей, средств защиты растений, вспомогательных химикатов, реактивов, лекарственных препаратов и т. д.), обусловленные спецификой отрасли в отдельных странах.

В первые послевоенные годы химическая промышленность использовала преимущественно отечественное сырье: каменную и калийную соли, пириты, гипс, отходы металлургических производств, а также продукты переработки каменного и бурого углей. Импорт ограничивался главным образом фосфорсодержащим, в основном апатитовым концентратом из ЧССР. Ассортимент и запасы собственного сырья обеспечивали создание базовых отраслей, вырабатывающих неорганические продукты (кислоты, щелочи). Потребности большинства стран (кроме СРР) в углеводородном сырье удовлетворяла коксохимическая промышленность, сильно развившаяся в ПНР и ЧССР. В ГДР особое значение приобрело использование продуктов переработки бурых углей. Она стала страной классической буроугольной химии. Последняя была относительно развита в ЧССР. Почти во всех странах, прежде всего в ГДР и ПНР, второй важнейший источник углеводородного сырья — карбид кальция. На базе производства этого энергоемкого продукта сложилась ацетиленовая химия, достигшая очень крупных размеров в ГДР. Страны региона занимают ведущее место в мире по суммарной выработке карбида кальция, ацетилена и ряда продуктов на его основе. Однако по мере расширения производства органических продуктов и полимерных материалов возможности и эффективность буроугольной и ацетиленовой химии, даже в ГДР, стали недостаточными.

Револьюционизирующее значение для современной химии имел переход к переработке компонентов нефти, попутного и природного газов. Нефтехимическая промышленность была создана благодаря всевозрастающему импорту советской нефти (кроме СРР), а в последнее десятилетие и природного газа. Совместными усилиями членов СЭВ сооружены крупные предприятия нефтепереработки и нефтехимии. По использованию нефти (импортной и собственной) на душу населения большинство этих стран мало отличаются друг от друга. Развернутое производство более дешевых и массовых исходных продуктов для синтеза — этилена, пропилена, бензола — сильно расширило сырьевую базу химии.

Широко использовать нефть и природный газ в химической промышленности страны региона начали одновременно. В НРБ, ВНР, СФРЮ уже в начале 60-х годов, а еще раньше в СРР продукты переработки нефти послужили основой для создания новых звеньев химии. Это предопределило очень высокие темпы роста отрасли, более раннее формирование прогрессивной ее структуры в этих странах по сравнению с ГДР, ЧССР и ПНР. Последние, имея развитую топливную промышленность и химическую переработку углей, стали применять в химии нефть позже.

В отраслевой структуре химической индустрии возросла доля полимеров и необходимых для их получения полупродуктов, которые дает основной органический синтез, а также многих продуктов тонкого органического синтеза. Резко увеличился выпуск пластмасс и хими-

ческих волокон в СРР, ВНР, НРБ, создана промышленность синтетического каучука (СК) в большинстве стран (в прошлом она была только в ГДР), среди вырабатываемых полимеров повысилась доля их прогрессивных видов.

В производстве пластмасс заметно изменилась доля отдельных стран: в конце 50-х годов ГДР вырабатывала их больше, чем все остальные, а в 1980 г. они превосходили ее по изготовлению этой продукции в 3,5 раза. На 1-е место по их выпуску вышла ЧССР. По объемам производства пластмасс к ним приближаются СРР и ПНР, существенно сократился разрыв с другими странами. В СРР, ВНР и НРБ наиболее высока доля полимеризационных пластмасс (полиэтилен, полистирол и др.).

Аналогичные изменения произошли в производстве химических волокон. ЧССР, СРР, ПНР и ВНР, широко используя новое сырье, значительно увеличили долю эффективных синтетических волокон (от 1/2 до 2/3 выработки всех химических волокон). В ГДР и СФРЮ все еще преобладает выпуск искусственных волокон. Быстро сокращается разрыв между ГДР и ПНР по объему вырабатываемых волокон.

ГДР и СРР стали ведущими среди зарубежных социалистических стран по выработке СК. В ГДР их получают все еще из ацетилена, а в СРР и остальных странах — из более дешевых продуктов переработки нефти.

Производство минеральных удобрений в странах региона многократно расширено (ГДР, ПНР, ЧССР, ВНР) или создано заново (НРБ, СРР, СФРЮ, НСРА). По количеству удобрений (особенно на душу населения), прежде всего калийных, ГДР превосходит другие страны в 2—4 раза. В результате использования природного газа для получения аммиака сильно увеличилась выработка азотных удобрений в ПНР, СРР, ВНР и НРБ; высока доля концентрированных форм (мочевины). Ориентация на углехимическое сырье задержала производство последних в ГДР и ЧССР, которые сейчас форсируют его рост.

По особенности структуры всей химической индустрии среди стран региона следует различать две группы: 1) ГДР, ПНР и ЧССР, в которых к моменту перехода на нефтехимию имелась более или менее крупная углехимия, 2) все остальные, где ее практически не было.

Для первой группы характерны: а) широкое развитие нефтехимии наряду с углехимией для получения исходных продуктов синтеза (аммиак, метанол, этилен, бензол, фенол). Производство полимеров на основе карбида кальция, азотных удобрений из коксохимического сырья все сокращается, а искусственного жидкого горючего из бурого угольных смол почти прекратилось; б) разнообразный набор завершающих производств химии, отражающий как разносторонность потребностей народного хозяйства, особенно промышленности, наличие традиций (например, в ГДР), так и требования экспорта: фотохимия, фармацевтика, выпуск красителей, реактивов, средств защиты растений, химикатов для разных отраслей.

Страны этой группы заметно отличаются по экспорту отдельных видов продукции базовых отраслей: ГДР вывозит преимущественно продукцию завершающих отраслей, а также калийные удобрения, щелочи, ПНР — базовых отраслей и меньше завершающих, ЧССР — в основном некоторые виды конечной продукции, в частности резиновой.

Вторая группа стран выпускает пока еще не столь широкий ассортимент продуктов. В СРР наряду с нефтью для выработки полимеров широко используется природный газ; он основа и для получения азотных удобрений. НРБ специализируется на производстве продукции

основной химии, средств защиты растений и наряду с ВНР и СФРЮ — на фармацевтике.

Страны этой группы (кроме ВНР) наряду с продуктами специализации экспортируют пока большую часть дешевых неорганических химикатов — азотные удобрения, кальцинированную и каустическую соду. Это обусловлено структурой и уровнем развития народного хозяйства, оно еще не может полностью использовать вырабатываемую химическую продукцию. Так, СРР вывозит от 2/5 до 3/5 производимых в стране кальцинированной соды, каустической соды, азотных удобрений.

Изменения в составе продукции отражаются на взаимной торговле химикалиями: возрос удельный вес таких ценных товаров, как медикаменты, фотоматериалы, химические средства защиты растений, специальные пластмассы и синтетические волокна, и, наоборот, сократилась доля удобрений, содовых и других неорганических продуктов. Международной специализацией охвачено прежде всего производство медикаментов, красителей, реактивов и других химикатов, выпускаемых в обширном ассортименте, но потребляемых в небольшом количестве в каждой стране. Специализирован в известной степени выпуск и ряда массовых «многоотоннажных» продуктов, например некоторых видов пластмасс и других полимеров.

Территориальная структура химической индустрии в разных странах неодинаковая. В прошлом преобладали химические производства с относительно свободной локализацией, т. е. размещаемые повсеместно в соответствии со спросом. В больших городах выпускалась продукция бытового потребления. Теперь же во всех странах сложились взаимосвязанные территориальные группы предприятий или даже узлы и районы химической промышленности. Наиболее важны три типа районов: 1) развитой нефте- и газохимии: а) на местных ресурсах нефти, отчасти газа (румынское Предкарпатье) или преимущественно на местном природном газе (Трансильвания, северное Потисье в Венгрии); б) центры переработки импортной нефти, возникшие на пересечении магистральных нефтепроводов с крупными реками, а также в морских портах (Братислава в ЧССР, Шведт в ГДР, Плоцк в ПНР, Бургас в НРБ, Сазкаломбатта в ВНР, Риека и Копер, Панчево и Нови-Сад в СФРЮ); 2) преимущественно органической химии, сформированные в крупных буроугольных бассейнах (Галле — Лейпциг, Северочешский), здесь уже широко используется и нефтехимическое сырье; 3) районы, где издавна применяются продукты коксования, а ныне и нефтехимическое сырье: Оставский и особенно Верхнесилезский с прилегающими местностями — основная химическая база ПНР (рис. 7).

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Страны региона неодинаково обеспечены древесиной. ВНР отличается одним из самых низких в Европе показателем лесистости (около 16%), в НРБ же он вдвое выше, однако преобладают малоценные низкоствольные, кустарниковые насаждения. В СРР, ЧССР и в меньшей мере в СФРЮ древостой высокого качества со значительными средними запасами на 1 га лесопокрытой площади и общими абсолютными. ПНР, как и СФРЮ, располагает наибольшей лесопокрытой площадью, но по лесобеспеченности она занимает, как и ГДР, промежуточное положение, имея примерно равные с ней запасы древесины в расчете на душу населения. В ГДР обширные лесохозяйственные работы и высокий уровень лесохозяйствования позволили в значительной степени ликвидировать последствия войны — восстановить

площади лесов, их качество; сейчас средний запас древесины на 1 га в ГДР в 1,5 раза больше, чем в ПНР.

Значительно возросло значение лесов, выполняющих особые средозащитные и рекреационные функции, расширились их площади (в среднем уже 25—30% всей лесной площади). Более всего древесины в расчете на душу населения заготавливается в ЧССР, СРР, СФРЮ. Самый крупный нетто-экспортер — ЧССР — вывозит преимущественно хвойную древесину, пользующуюся большим спросом на мировых рынках. Много хвойного сырья продает также ПНР.

Из отраслей механической обработки древесины наиболее развито лесопиление. ЧССР, ПНР и СРР вывозят значительное количество пиломатериалов, преимущественно в капиталистические страны. ВНР и ГДР — самые крупные их импортеры в регионе, получающие ее главным образом из СССР. В фанерном производстве ведущие — южная группа стран, выпускающие и экспортирующие в основном букую и дубовую фанеру (до 40% общей продукции), необходимую для мебельной промышленности. Быстрыми темпами в регионе развивается производство древесноволокнистых и древесностружечных плит, которое стало показателем эффективности всего лесопромышленного комплекса, отражая уровень комплексности использования древесного сырья. Наиболее полно заготавливаемая древесина используется в ГДР, где свыше 90% отходов лесопиления идет в дальнейшее производство. Очень вырос выпуск мебели, особенно в южной группе стран (более 1/3 валовой продукции). Значительная часть ее экспортируется (в среднем около 3/4) в СССР, компенсируя импорт советской лесопроductии (табл. 9).

Таблица 9

Основные показатели отраслей лесопромышленного комплекса (1980 г.)

	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Число занятых, тыс. человек	88	71	173	249	353	173	224
Вывозка деловой древесины и дров, млн. м ³	4,0	6,2	10,3	17,0	20,6*	18,4	15,4***
Пиломатериалы, тыс. м ³	1148	773	2135	6985	4593	4776	4206
Фанера, тыс. м ³	56,8	4,6	81,7	131	273	137	367
Плиты древесно-волокнистые, тыс. м ²	31	0,1**	43	116	78	52	33
Плиты древесно-стружечные, тыс. м ³	327	211	771	940	938	519	812
Целлюлоза, тыс. т	190	30	514	526	588	584	564
Бумага, тыс. т	316	382	842	1033	633	894	947
Картон, тыс. т	79,1	58,4	400	244	214	289	472

* 1975 г.

** Тис. м³.

*** Только в общественном секторе.

Особенно расширилась химическая переработка древесины, прежде всего в целлюлозно-бумажной промышленности. Однако до сих пор уровень потребления бумаги на душу населения в странах региона еще втрое меньше, чем в наиболее развитых капиталистических странах. Поэтому в регион ввозится большое количество целлюлозы (более 1/4 потребляемой) и бумаги, в том числе из капиталистических стран. В качестве сырья все больше используется древесина лиственных пород, низкокачественная и тонкомерная, отходы лесоперерабатывающих производств, вторичное сырье (макулатура), в южной груп-

пе стран и недревесное (камыш, солома). В последних особенно сильно возросло производство бумаги и картона. А в ЧССР (Ружомберок) и ПНР (Квидзин) построены значительные, по европейским масштабам, предприятия. Все европейские страны — члены СЭВ (за исключением ЧССР) участвовали в строительстве крупнейшего комбината в Усть-Илимске и будут получать ежегодно 120—150 тыс. т целлюлозы в счет погашения кредитов.

В территориальной структуре лесопромышленного комплекса выделяются крупные районы, сформировавшиеся в основных ареалах лесодобычи. Так, чешско-немецко-польское пограничье выделяется значительными объемами заготовок и сильно развитыми различными деревообрабатывающими производствами, включая уникальные и старейшие — музыкальных инструментов, карандашное и спичечное, отличающиеся высокой экспортностью (ЧССР и др.), сохраняют значение старые очаги бумажного дела. Менее разнообразен набор деревообрабатывающих отраслей в горных лесозаготовительных районах южных стран — в восточных Карпатах (СРР), Рила-Родопях и Стара-Планинском (НРБ), Альпийском (СФРЮ). Здесь преобладают крупные деревообрабатывающие комбинаты (особенно в СРР), быстро расширяются целлюлозно-бумажные предприятия (Сучава в СРР, словенские в СФРЮ). Позже освоенные районы лесозаготовок и лесопереработки в горах центральной Словакии, южных Карпат, Сербии и Боснии характеризуются ускоренным ростом заготовок, особенно лиственных пород, значительным развитием механической, химико-механической и химической переработки древесины (производство плит, целлюлозно-бумажное). Здесь работают самые большие целлюлозно-бумажные комбинаты ЧССР и СФРЮ. Менее 1/4 всей продукции отрасли дают равнинные районы, наиболее важные из них — на северо-востоке (ПНР) и Поодерский (немецко-польское пограничье).

Вне сырьевых ареалов сформировались лишь отдельные значительные центры, например крупнейший на Балканах деревообрабатывающий комбинат в Силистре (НРБ), выгодно расположенный на Дунае — на путях подвоза сырья из СССР; на недревесном сырье работают и крупные дунайские целлюлозно-бумажные предприятия в СРР.

Легкая промышленность представлена группой отраслей, обеспечивающих потребности населения в одежде, обуви и других товарах. Большинство отраслей старые, с богатыми национальными традициями и навыками обработки натуральных волокон, кож, мехов, древесины, стекла, керамики. По объему производства и числу занятых в регионе резко выделяются текстильная, швейная и кожевенно-обувная отрасли, продукция которых по стоимости уступает лишь машиностроению и составляет важную статью экспорта. Широкую известность на мировых рынках получили также изделия и других отраслей: бижутерия и художественное стекло ЧССР; полиграфическая продукция, игрушки, музыкальные инструменты, фарфоровые изделия ГДР; спортивный инвентарь, художественная керамика и ковры ПНР и др.

До 40-х годов легкая промышленность (кроме текстильной) имела ярко выраженный фабрично-заводской характер преимущественно на территории нынешней ГДР и в Чехословакии. В остальных странах преобладали мелкие предприятия и кустарные промыслы. Они превратились в отрасли фабрично-заводской промышленности главным образом в послевоенные годы.

Несмотря на относительное уменьшение доли легкой промышленности в индустрии каждой страны, выпуск продукции растет. Этому способствуют: обширный внутренний рынок социалистических стран;

невысокая капиталоемкость вновь создаваемых рабочих мест, что было особенно важно при имевшемся долге время избытке рабочей силы в ПНР и государствах Юго-Восточной Европы; наличие в регионе и СССР развитого машиностроения, выпускающего необходимое оборудование. Все это привело к заметному выравниванию уровней развития отрасли в отдельных странах. По производству на душу населения большинства видов ее продукции регион теперь уже не уступает (а по некоторым превосходит) развитым капиталистическим государствам мира. Товарами народного потребления собственного производства обеспечена каждая страна. Кроме того, за счет взаимного экспорта многих товаров разнообразится их ассортимент.

В легкой промышленности всех стран произошли значительные структурные изменения: повысилась доля производств, выпускающих более ценные и пользующиеся широким спросом изделия: трикотажные, швейные, меховые, модельную обувь — как для нужд внутреннего рынка, так и на экспорт. При стабилизации или даже уменьшении числа занятых в текстильной отрасли, где больше возможности замены старого оборудования на современное (автоматические станки и др.), продолжает увеличиваться численность работающих в трудоемких швейной и кожевенно-обувной, что отражается на их размещении. Важная предпосылка структурных сдвигов в легкой промышленности — изменение сырьевой базы. Сейчас отрасль работает преимущественно на местном сырье, количество и ассортимент которого существенно расширились благодаря использованию химических материалов в текстильном, обувном, галантерейном производствах. Все же немало натуральных волокон, кожи импортируется из СССР и МНР, капиталистических, развивающихся стран.

Социалистические страны Европы вырабатывают хлопчатобумажных, шерстяных и льняных тканей больше, чем Франция, Великобритания и ФРГ вместе, но уступают им в производстве шелковых тканей и трикотажных изделий. По уровню развития текстильной промышленности в первые послевоенные годы резко выделялась ЧССР, меньше ГДР, ПНР и ВНР, а в 70-е годы и СРР. По выпуску хлопчатобумажных тканей на душу населения НРБ, СРР, ВНР в настоящее время опережают ПНР, ГДР, сравнялись с ЧССР; НРБ и ГДР по выработке шерстяных тканей на душу населения превзошли уровень всех других социалистических стран.

Существенно изменилась сырьевая база текстильной отрасли: резко увеличилась доля химических волокон, она составляет теперь $\frac{3}{5}$ (в ГДР — свыше $\frac{2}{3}$, в ВНР — только $\frac{1}{2}$) и продолжает расти, а натуральных (местных и импортных) — уменьшается. Налажен выпуск искусственных штапельных волокон, из которых вырабатывают ткани типа хлопчатобумажных, синтетических штапельных волокон для производства тканей типа шерстяных и шелкового волокна — для шелковых тканей и трикотажных изделий. Каждые 5—10 лет объем текстильного сырья увеличивается за счет химического волокна на 100—200 тыс. т, что больше суммарного годового производства натуральных волокон (шерсти и лубяных культур в большинстве стран, а в НРБ, СФРЮ, НСРА и хлопка). Потребности во всех видах волокон внутренними ресурсами пока не удовлетворяются (в том числе и ГДР, где ассортимент химических еще узок), поэтому их ввоз в целом велик, в первую очередь хлопка; особенно высока доля импорта в ВНР (свыше $\frac{3}{4}$ потребностей). В обеспечении региона текстильным сырьем исключительно велика роль СССР, поставляющего $\frac{2}{3}$ необходимого им хлопка.

Хлопчатобумажное производство — ведущая отрасль текстильной промышленности: в ВНР, НРБ, СФРЮ, СРР на его долю приходится от 70 до 80% всего выпуска тканей, в остальных странах — от 60 до 65%. В экспорте тканей доля хлопчатобумажных самая высокая. В целом 1/6 их вывозится (ГДР — 1/5, ВНР и ЧССР — 1/4). Большинство стран в целях расширения ассортимента тканей импортирует много хлопчатобумажных (в ГДР ввоз их даже превышает вывоз).

Более старое производство шерстяных тканей все больше работает на внутренний рынок. В ЧССР и ВНР в связи с уменьшением спроса на его продукцию оно стабилизировалось, а в ГДР сокращается. Важнейшими экспортерами этих тканей остались ПНР, ГДР и ВНР.

В регионе имеются большие мощности по переработке лубяных культур, прежде всего льна. ПНР выпускает до 2/5 вырабатываемых в регионе лубяных тканей, СРР и ЧССР — меньше, последняя, однако, занимает 1-е место в мире по производству их на душу населения.

Быстро растет выпуск шелковых тканей во всех странах (кроме НРБ), их изготавливается столько же, сколько шерстяных или льняных. Это отражает мировую тенденцию увеличения спроса на шелковые ткани (плательные, декоративные, мебельные и т. д.). Свыше 1/5 (ВНР — 1/2, ЧССР — 1/3) их экспортируют.

Высокоразвитая трикотажная промышленность в большинстве стран (кроме ГДР и ПНР) сложилась лишь с 50-х годов. Сейчас по производству продукции этой отрасли на душу населения между странами нет большого различия, только ГДР резко выделяется выпуском чулочно-носочных изделий и бельевого трикотажа (их вырабатывается в 2—3 раза больше, чем в других странах), но уступает по верхнему трикотажу. ГДР традиционно остается крупным экспортером трикотажа (вывозит свыше половины чулочно-носочных изделий). ПНР, ВНР и НРБ приступили к массовому экспорту лишь в конце 60-х годов.

Существенны различия между странами в производстве такой специфической продукции, как ковры, кружева, вышивки, декоративные ткани, ленты и другие, для выработки которых требуются большой опыт, искусные рабочие руки, художественный вкус. Издавна эти производства хорошо развиты в ГДР и ЧССР; их продукция — важная статья экспорта (ГДР вывозит от 40 до 50% мебельных тканей, ковров и дорожек, тюля и гардин). ГДР выделяется и выработкой нового вида продукции — нетканых материалов (свыше 2/5 в регионе).

В 60-е годы быстро развивались швейная и кожевенно-обувная отрасли, дающие, как и трикотажная, конечную продукцию потребительского спроса. В основном они работают на внутренний рынок, но часть их товаров идет на экспорт. Так, ПНР, ВНР и ГДР дают почти 3/4 экспорта готовой одежды из социалистических стран. Вывозится и более 1/5 вырабатываемой обуви. Традиционный производитель и крупнейший экспортер обуви — ЧССР (вывозит 1/5 обуви). Новые поставщики этой трудоемкой продукции на внешние рынки — ПНР, опередившая ЧССР по выработке обуви и приближающаяся к ней по объему экспорта, ВНР (вывозит почти 1/2 обуви), СРР и СФРЮ. Крупный импортер этой продукции — СССР.

Размещение легкой промышленности северной и южной групп социалистических стран существенно различается, что обусловлено историческими особенностями ее развития. В северной наряду с отдельными центрами сложились крупные районы отрасли, наиболее выделяющиеся в Рудных горах и их предгорьях (Саксонско-Тюрингенский в ГДР), а также в Судетах (Северочешский и Подкарконошье в ЧССР

и Посудетье в ПНР). Для них характерно многообразие производств, особенно в ГДР. В целом они образуют один из важнейших ареалов легкой промышленности в Европе. Вместе с тем некоторые ее отрасли сосредоточены в крупных городах и их окружении: Лодзь, Карл-Маркс-Штадт, Брно с их текстильным, трикотажным и швейным производствами; последнее развито в Берлине и Варшаве.

Сравнительно позднее формирование легкой промышленности в группе южных стран обусловило ее концентрацию в столицах и немногих крупных городах: Будапеште, Бухаресте, Софии, Белграде, Загребе и др.

Позже остальных оформилось в фабрично-заводскую отрасль обувное производство, возникшее преимущественно в средних и небольших по размеру городах с их дешевой при капитализме рабочей силой: Злин (Готвальдов) — Чехословакия, Вейсенфельс — на территории теперешней ГДР, Хелмек — Польша.

В ходе социалистической индустриализации отдельные отрасли, в частности швейная в ЧССР, СРР и НРБ, трикотажная в ПНР, были созданы в ранее отсталых районах, крупных центрах тяжелой индустрии, имеющих резервы женской рабочей силы, а также во многих небольших чисто аграрных городах.

Пищевая промышленность — современная индустрия, обеспечивающая основные потребности населения в продуктах питания. Объемы производства мясо- и рыбопродуктов, сахара такие же, как в ФРГ и Франции вместе. Резко сократились имевшиеся существенные различия между отдельными социалистическими странами в выработке и потреблении продуктов питания. Общее для них теперь — быстрый рост промышленной переработки сельскохозяйственной продукции, производств, вырабатывающих наиболее ценные продукты (мясо-молочные, рыбные) и товары, в том числе на экспорт: изделия табачной отрасли, виноделия, пивоварения, переработки фруктов, овощей и т. д. Пищевая индустрия в наименьшей степени зависит от импорта сельскохозяйственного сырья. Это достигнуто прежде всего благодаря сильно возросшему производству разнообразной сельскохозяйственной продукции, особенно животноводческой. По мере интенсификации сельского хозяйства усиливается обеспечение отрасли собственным сырьем.

За годы народной власти сильно изменилась производственная концентрация пищевой промышленности. Еще в 50-х годах крупные предприятия были лишь в сахарной, мукомольной, пивоваренной, маргариновой отраслях ГДР, меньше Чехословакии и Польши. В южной группе стран преобладали, за редким исключением, мелкие предприятия, чаще полукустарного типа. Теперь во всех странах созданы крупные пищевые предприятия и реконструированы мелкие. Возникли новые отрасли, например рыбная в ПНР, ГДР, СРР, «вторичные» — производство пищевых концентратов, гастрономической продукции, птицепереработка и другие — везде. Развито холодильное дело: выпуск свежемороженых продуктов — мясных, рыбных, ягод и фруктов.

Каждая из стран имеет практически все основные отрасли современной пищевой индустрии, но специализируется на выработке отдельных видов продукции в соответствии с характером местного сельскохозяйственного сырья и национальными обычаями в потреблении тех или иных продовольственных товаров. В северных — намного выше доля отраслей, перерабатывающих продукты животного происхождения. Они дают свыше 1/2 производства мяса и мясопродуктов в регионе, до 3/4 улова рыбы и выработки рыбопродуктов и свыше 4/5 сливочного масла и маргарина; среди продуктов растительного про-

исхождения высок удельный вес сахара и пива — от 3/5 до 3/4. Южные же дают почти 9/10 виноградных вин, около 3/4 овощных консервов, около 3/5 растительного масла, выпускаемых в регионе. В отдельных странах ряд отраслей пищевой промышленности заметно, а иногда резко, выделяется своей экспортностью. От 10 до 40% производимого сахара, сливочного масла, мяса и мясопродуктов и от 1/3 до 9/10 овощеконсервной, винодельческой, табачной, маслобойной продукции экспортируется. Исключительно на внутренний рынок работают, например, мукомольная и хлебопекарная отрасли.

Сложившиеся в отдельных странах соотношения в производстве важнейших пищевых продуктов в значительной степени проявляются и в поставках их на внешние рынки: сахара — ЧССР и ПНР, рыбы и рыбопродуктов — ПНР и ГДР, сливочного масла — СРР и ВНР. В последние годы ВНР и СРР увеличивают вывоз мяса, СРР, ВНР, НРБ — растительного масла. НРБ и ВНР экспортируют свыше 9/10 вырабатываемых овощных консервов, НРБ — большую часть табачных изделий и наряду с ВНР, СФРЮ и СРР — виноградных вин. Взаимодополняемость ассортимента производимой и экспортируемой продукции отрасли обеспечивает устойчивые интеграционные связи между социалистическими странами.

Пищевая промышленность в отличие от всех других отраслей индустрии разместилась в этих странах (исключая СФРЮ) повсеместно. Характерно, что ее предприятия находятся или в крупных городах (хлебопекарное, кондитерское, пивоваренное и другие «городские» производства), или в многочисленных небольших центрах сельскохозяйственных районов, получающих массовое малотранспортальное и зачастую скоропортящееся сырье (сахарная, мукомольная, молочно-мясная, консервная, виноделие, табачная). В ГДР — это Магдебургская Бёрде, в ПНР — центральнозападные и юго-западные районы, а в остальных странах — низменности по долинам крупнейших рек — Дуная, Лабы и их притоков, Марицы, межгорные котловины.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Социалистическими странами зарубежной Европы решены основные задачи обеспечения населения продуктами питания, а промышленности — ценными видами сырья. Развитие их сельскохозяйственного производства было обеспечено быстрым развертыванием промышленности, прежде всего химии и сельскохозяйственного машиностроения, а также ряда отраслей по переработке сельскохозяйственного сырья, глубокими процессами социальной перестройки в деревне. Во всех странах проведены коренные аграрные преобразования, значение которых особенно велико в тех из них, где в прошлом было широко распространено крупное помещичье землевладение (прежде всего в ГДР и Венгрии, Румынии, Албании). В конце 50-х и начале 60-х годов (кроме ПНР и СФРЮ) повсюду был создан социалистический сектор в форме крупных государственных предприятий, нередко на базе конфискованных помещичьих хозяйств. Максимальная доля пахотной площади принадлежит государственным хозяйствам в НРБ и ЧССР, минимальная — в ГДР. В отличие от СССР кооперирование крестьянских хозяйств в рассматриваемых странах происходило в условиях, когда большая часть земли не была национализирована, так что земельный фонд кооперативов образовался из паев-наделов их членов. Сейчас преобладают кооперативы высшего типа, характерен процесс

укрупнения коллективных и государственных хозяйств, образуются межхозяйственные объединения, аграрно-промышленные комплексы.

Интенсификация — основной путь развития сельского хозяйства в этих странах, обладающих небольшими ресурсами земли. Она предполагает специализацию сельского хозяйства, применение высокопроизводительных машин и агрегатов, усиление химизации отрасли и селекционной работы. Развитие горизонтальной и вертикальной кооперации, создание агропромышленных комплексов, особенно в ГДР и НРБ, — новая форма организации отрасли, ведущая к усилению специализации производства и его связей с пищевкусовыми предприятиями.

В большинстве стран свыше 9/10 валовой продукции (в СРР около 9/10, в ПНР — свыше 1/5 и СФРЮ — 1/4) сельского хозяйства дает социалистический сектор — АПК, госхозы и производственные кооперативы. Крупные социалистические хозяйства позволяют эффективнее использовать землю. При прочих равных условиях эта проблема тем острее, чем меньше их площадь в расчете на душу населения: в НСРА и ГДР — меньше 0,3 га, в ЧССР и СФРЮ — примерно 0,4, а в остальных странах — 0,5—0,6 га.

В равнинной и безлесной ВНР распахано 54% территории, ПНР — 47, гористой и залесенной СФРЮ — только 30, НСРА — 23%. В Балканских странах и в ВНР преобладают из кормовых угодий — пастбища, в остальных — луга, причем в ГДР они наиболее окультурены. В НРБ, СФРЮ и СРР сады и виноградники занимают 7—8% обрабатываемой площади, в ПНР и ГДР — только 2—4%.

В НРБ, ВНР, СРР, СФРЮ в целях эффективного использования плодородных земель создаются крупные оросительные системы. В первой уже орошается свыше 1/4 обрабатываемой площади, в НСРА такие системы значительно меньше по размеру, но обслуживают более 1/2 обрабатываемых земель. Производятся большие мелиоративные работы, особенно в ГДР, где ими охвачена половина всех сельскохозяйственных угодий, а 1/7 последних орошается.

Осуществляется широкое материально-техническое перевооружение растениеводства и животноводства. Значительно больше потребляется минеральных удобрений, особенно в ранее экономически отсталых странах; например, в 1950 г. ГДР в этом отношении превосходила НРБ в 100 с лишним раз, в 1980 г. — в 1,5 раза (табл. 10).

За послевоенный период абсолютный объем сельскохозяйственного производства в регионе увеличился в 2—3 раза, а в расчете на душу населения — в 1,5—2 раза. Это достигнуто при существенном уменьшении числа занятых и сопровождалось крупными изменениями структуры отрасли. Важнейшее из них — повышение удельного веса животноводства, а в нем резкое сокращение тяглового скота, который потреблял немалую часть кормов. Сильно расширено свиноводство, особенно в странах, где оно в прошлом было небольшим. Так, в НРБ и СРР поголовье свиней за 1950—1980 гг. увеличилось в 5 раз. Птицеводство превратилось в крупную самостоятельную отрасль с современными птицефабриками. Производство молока возросло почти исключительно благодаря повышению удойности прежде всего в НРБ, СРР и СФРЮ, в которых раньше молочное хозяйство было развито слабо.

Почти в 1,5 раза (в НРБ почти в 2,5) увеличились посевы кормовых, а также технических культур. Площадь зерновых сократилась, особенно овса и ржи, например в ГДР, ЧССР — в 2—4 раза, а в НРБ, ВНР, СРР — даже в 6—7 раз. В ГДР, ЧССР, ПНР вытеснение

Таблица 10

Основные показатели структуры сельского хозяйства (1980 г.)

	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Всего сельскохозяйственных угодий, млн. га	6,2	6,7	6,3	19,0	15,0	6,9	14,3
в том числе обрабатываемой площади, млн. га	4,1	5,4	5,0	14,1	10,5	5,2	10,0
Доля продукции животноводства в валовом производстве сельского хозяйства, %	47,8	49,6	62,9	47,1	44,9	58,1	...
Поголовье свиней на 100 га пашни	103	166	272	132	117	165	75
Сбор зерновых и зернобобовых на душу населения, кг.	969	1323	579	521	915	709	635
Потребление минеральных удобрений (в пересчете на полезное вещество для 1 га обрабатываемой площади), кг.	205	262	325	244	113	334	101
Мощность двигателей тракторов на 100 га пашни и многолетних насаждений, л. с.	97	77	185	172	89	169	...
Доля зерновых и зернобобовых в посевах, %	57,5	64,0	54,5	55,0	69,0	56,2	69,1
Доля кормовых в посевах, %	23,6	21,6	23,8	18,1	11,3	30,0	14,9
Средняя урожайность зерновых и зернобобовых, ц/га, 1976—1980 гг.	35,4	41,6	35,4	24,5	30,1	36,9	28,9
Поголовье скота (на конец года), млн. голов:							
крупного рогатого	1,8	1,9	5,7	11,3	6,5	5,0	5,4
свиней	3,8	8,3	12,9	18,7	11,5	7,9	7,5
овец	10,4	3,1	2,0	3,5	15,9	0,9	7,4
Удой молока на 1 корову, тыс. кг.	2,7	3,7	3,4	2,8	2,0	3,2	1,6

этих сравнительно менее урожайных культур сопровождается расширением площадей под пшеницей и ячменем, а в СРР, ВНР — под кукурузой. ПНР, ГДР, ЧССР, где сбор зерновых на душу населения на 40—50% ниже, чем в ВНР, СРР или НРБ (см. табл. 10), импортируют значительное количество зерна; повышение урожайности не вполне компенсирует сокращение посевов. В целом в регионе намечено дальнейшее наращивание производства зерна, особенно пшеницы. Урожайность зерновых в экономически ранее отсталых СРР, НРБ, ВНР выросла более чем втрое и теперь почти такая же, как в ГДР и ЧССР, или выше (в ВНР).

Однако еще сохранились немалые различия между странами в оснащенности современной техникой, уровне химизации сельского хозяйства, продуктивности животноводства и т. д. Так, ГДР превосходит ВНР по величине валовой продукции, хотя и имеет меньшую площадь обрабатываемой земли и сельскохозяйственных угодий. При этом естественное плодородие почв намного выше в ВНР, превосходящей, в свою очередь, другие страны региона по выходу сельскохозяйственной продукции с 1 га земли.

Отраслевая структура сельского хозяйства — отражение исторически сложившихся двух типов ведения хозяйства, в которых сказываются различия природных условий, состав угодий. Первый тип — высокая доля кормовых и относительно низкая зерновых культур, преобладание интенсивного животноводства — сложился в ГДР и ЧССР. В ГДР на 100 га сельскохозяйственных угодий приходится око-

ло 90 голов крупного рогатого скота, ЧССР — 68, ПНР — 65. Второй тип свойствен НРБ, ВНР, СРР, СФРЮ — на 100 га 29—49 голов скота, еще резче разница в поголовье свиней на единицу площади, в производстве молока на душу населения и т. п. (см. табл. 10).

По структурным особенностям сельское хозяйство ЧССР, ГДР и ПНР во многом сходно, хотя в ПНР заметно ниже доля животноводческой продукции (см. табл. 10). ВНР в этом отношении занимает промежуточное положение между ними и СРР, СФРЮ, НРБ, где более высок удельный вес растениеводства. В ней, как и в последних трех странах, относительно велико значение виноградарства, садоводства и овощеводства, выращивания подсолнечника, резко преобладают посевы кукурузы и пшеницы.

В ЧССР, ГДР, ПНР из зерновых выделяются пшеница, ячмень и рожь, причем первая — главная культура в более богатой плодородными почвами ЧССР, вторая — в ГДР, третья — в ПНР, в которой только она и сохранила первостепенное значение; гораздо шире в этой группе стран возделывают картофель, сахарную свеклу, рапс, а в продукции животноводства намного выше удельный вес молока и значительно ниже (как и в ВНР) — шерсти и других продуктов овцеводства.

В связи с углублением международного социалистического разделения труда была усилена специализация на овощеводстве и плодоводстве в ВНР, НРБ и СРР. Экспортируется овощей, плодов и винограда в свежем и переработанном виде свыше 2 млн. т в год.

ТРАНСПОРТ

Грузооборот транспорта стран региона в 1950—1980 гг. возрастал в целом быстрее, чем национальный доход. Динамичное увеличение объема транспортной работы отражает следующие взаимосвязанные процессы: 1) стремительное развитие производительных сил вообще, горнодобывающей и других базовых отраслей тяжелой индустрии в частности, а также сельского хозяйства; 2) создание промышленности в ранее экономически отсталых районах, которые все активнее втягиваются в сферу территориального разделения труда; 3) переход хозяйства на крупносерийное, массовое производство при широком внедрении агрегатов крупной и сверхкрупной единичной мощности, с одной стороны, и развитие внутриотраслевой специализации и кооперирования производства, сопровождаемое пространственным расчленением технологического цикла, — с другой; 4) устойчивое и динамичное расширение внешнеэкономических связей, прежде всего наращивание импорта топлива, громоздких видов сырья, особенно из СССР.

Близкий по темпам рост пассажирооборота — следствие урбанизации и увеличения в связи с этим масштабов маятниковых трудовых поездок. На подвижность населения все больше влияет повышение культуры и улучшение материального благосостояния народных масс, что проявляется в постоянном расширении внутреннего и международного туризма. Несмотря на устойчивую динамику пассажирооборота, осуществляемого средствами общественного транспорта, во всех странах быстро увеличивается парк легковых автомобилей личного пользования, который выполняет значительную часть пассажирских перемещений.

Рост перевозок не сопровождался существенными изменениями в географии дорожной сети. Общая протяженность железнодорожных путей в ВНР, ГДР и СФРЮ к 1980 г. даже несколько сократилась.

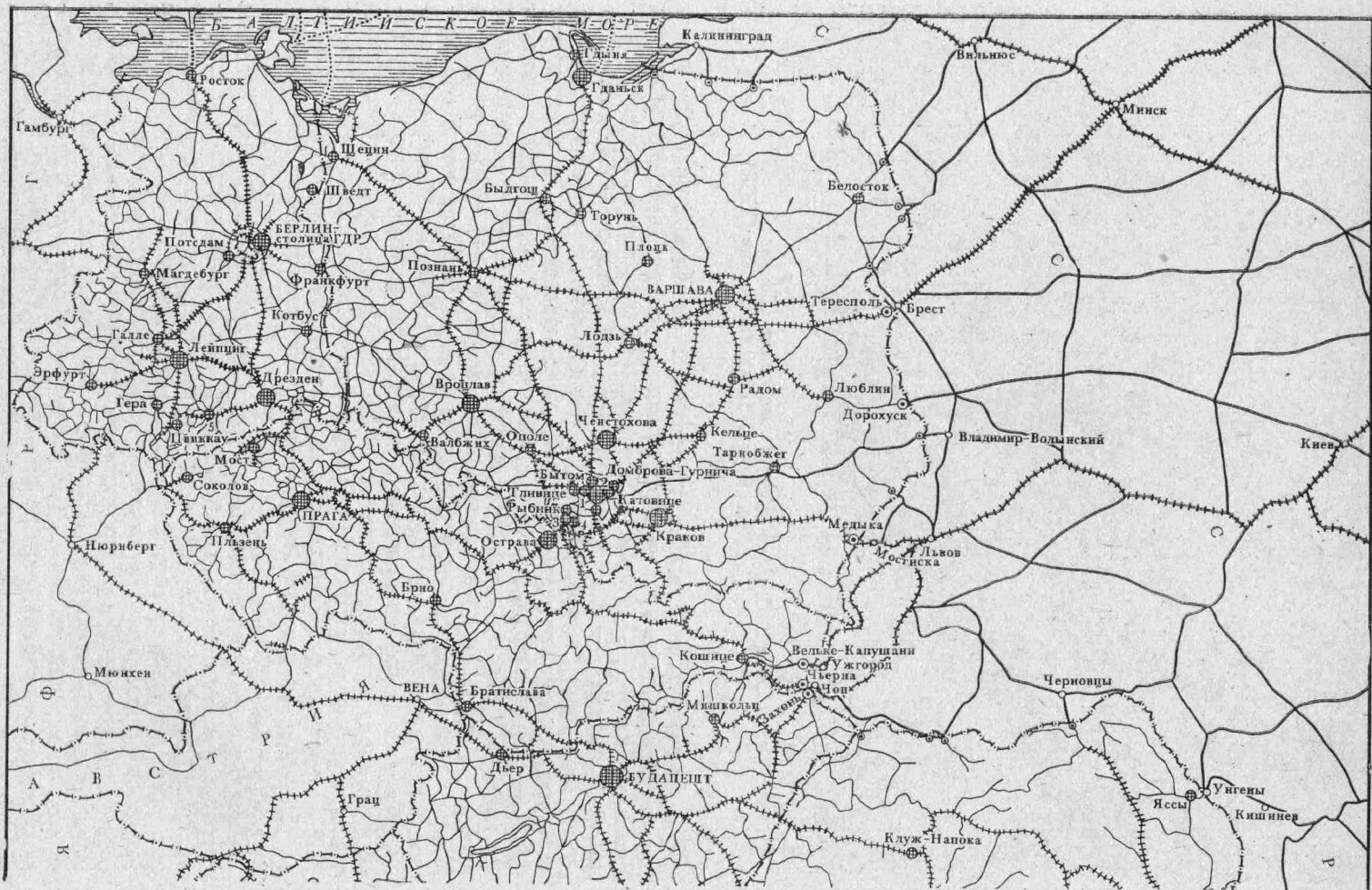


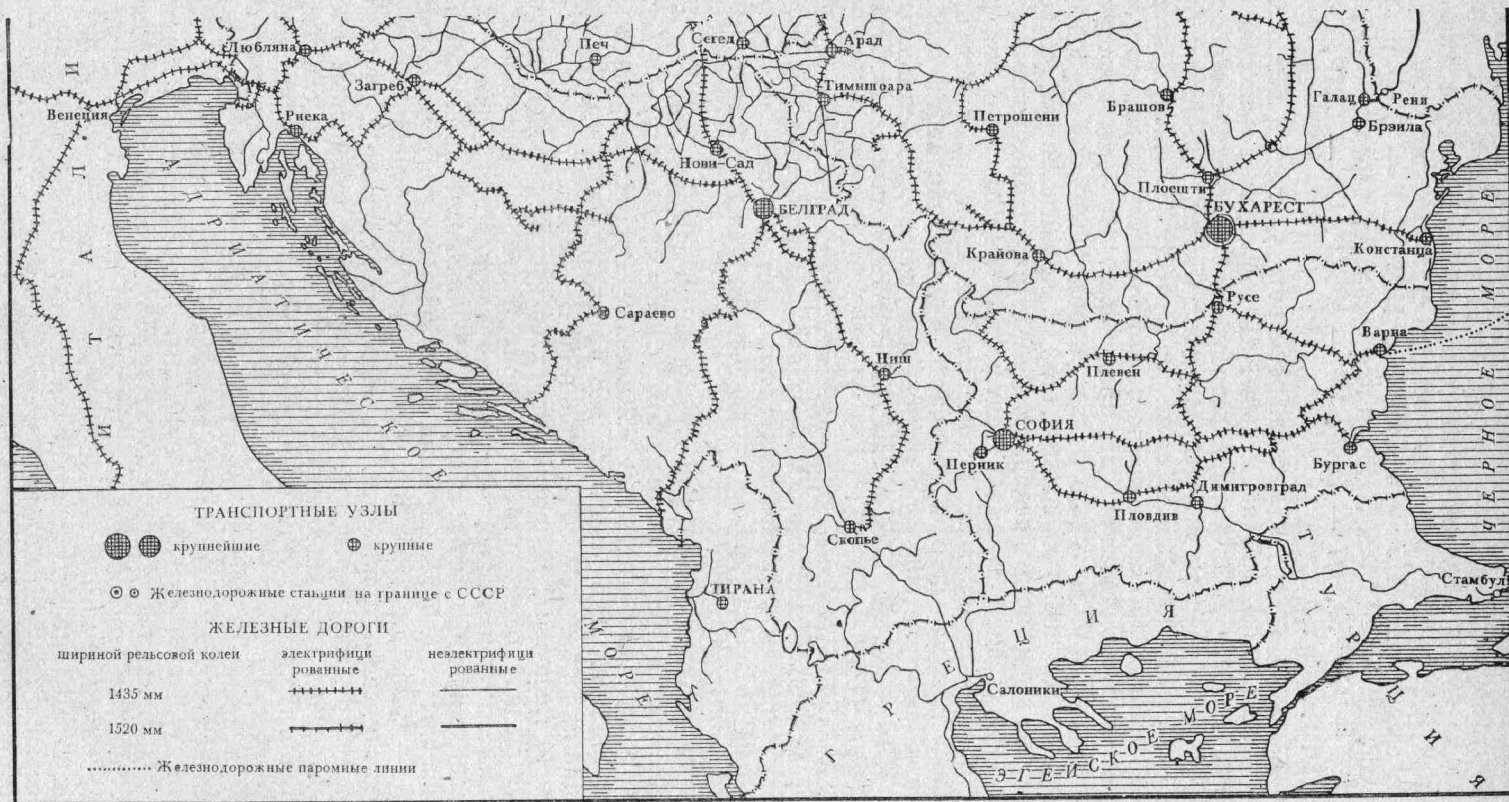
Фото 2. Стройка дружбы газопровод «Союз»
(Оренбург — Западная граница СССР)

из-за демонтажа слабоиспользуемых участков. Среди наиболее крупных железнодорожных новостроек этого периода выделяются линии Верхняя Силезия — Варшава, Белград — Бар и широкой колеи Владимир-Волинский — Домброва-Гурниче и Ужгород — Кошице. Для удовлетворения быстрорастущих потребностей в транспорте была магистрализована железнодорожная сеть: переведены на электротягу наиболее грузонапряженные участки, широко стала использоваться тепловозная тяга, организовано движение скоростных и тяжеловесных поездов и т. д. Густота грузовых перевозок в регионе на железных дорогах сейчас в среднем в 2 с лишним раза больше, чем в европейских капиталистических странах, а территория лучше обеспечена рельсовыми путями по сравнению с капиталистическими, в которых, наоборот, гораздо разветвленное и мощнее сеть автодорог. Постепенно реконструируются автомагистрали, однако организация сети современных скоростных путей остается одной из центральных задач в области автотранспорта, который еще не вполне удовлетворяет требованиям народного хозяйства.

Наиболее крупные сдвиги в географии путей сообщения связаны с созданием сети магистральных трубопроводов. В результате национальные транспортные системы пополнились высокоэффективными звеньями и одновременно была ослаблена нагрузка на другие виды массового транспорта, в первую очередь железнодорожный. Основу сети магистральных трубопроводов составляют нефтепровод «Дружба», магистральный газопровод «Союз», транзитный газопровод, идущий от месторождений газа в СССР в Западную Европу. В последние годы к нефтеперерабатывающим предприятиям ГДР, ПНР, СРР, СФРЮ проложены трубопроводы от портов Росток, Гданьск, Риека, Констанца (фото 2).

Сильно изменилось и соотношение отдельных видов транспорта в





1 Забже, 2 Сосновец, 3 Водзислав-Слэнски, 4 Ястшембе-Здруй, 5 Карл-Маркс-Штадт

Рис. 8. Транспортные узлы. Железнодорожный транспорт

общем объеме перевозок. Во-первых, сократилась доля грузовых (за 1950—1980 гг. почти в 2 раза — с 80 до 41%) и пассажирских (в 4 раза — с 75 до 19%) железнодорожных перевозок. Наряду с этим сохраняются существенные различия между странами по доле железнодорожных грузовых (1/5 — в СФРЮ и НРБ, 1/3 — ВНР и СРР, 2/5 — ЧССР, 1/2 — в ГДР и ПНР) и пассажирских перевозок (1/20 — в НРБ, 1/10 — СФРЮ, 1/7 — ВНР, 1/6 — ЧССР, 1/3 — ПНР, 1/4 — в ГДР и СРР).

Во внутреннем грузо- и пассажирообороте удельный вес железных дорог тоже понизился, но меньше, что обусловлено постоянным удлинением среднего расстояния перевозок. Сейчас прежде всего они обслуживают межрайонные и международные (внешнеторговые и транзитные) связи. Сохраняется или даже усиливается значение железных дорог как средства пригородного пассажирского сообщения (рис. 8).

Сильно возросло значение автотранспорта. На него приходится соответственно 50 и 77% грузов и пассажиров. Перевозки грузов осуществляют как специализированные, так и промышленные, сельскохозяйственные и торговые предприятия. Автотранспорт по перевозкам на близкие расстояния занимает ведущее место. Вместе с тем расширяется парк большегрузных автомобилей и автопоездов, все шире используемых для дальнего, в том числе и международного, сообщения. По доле автотранспорта во внутреннем грузообороте выделяются СФРЮ и НРБ — около 33%, в ГДР, СРР и ВНР он составляет 13—17, а в ПНР и ЧССР — 7—8%.

Опережающими темпами развивается воздушный транспорт. Особенно эффективен он для перевозок на дальние расстояния скоропортящихся и ценных малогабаритных грузов. Все большее место занимают грузовые и пассажирские авиaperевозки международного сообщения.

Значение речного транспорта относительно уменьшилось во всех странах, включая и придунайские, хотя условия судоходства на Дунае благодаря сооружению гидроузла «Железные Ворота» коренным образом улучшились. Его удельный вес во внутреннем грузообороте большинства из них — менее 5%, лишь в НРБ — 8%.

Морской транспорт, напротив, характеризуется высокой динамикой, несмотря на то что страны региона более континентальны по географическому положению, чем другие государства Европы. Они имеют менее широкий выход к морю, их основные промышленные районы удалены от побережья, мала протяженность дешевых подъездных путей — судоходных рек или каналов, которые расширяют сферу воздействия морского транспорта. По морю выполняются главным образом международные перевозки. Доля морских в суммарных внешнеторговых перевозках существенно возросла. Каботажное сообщение незначительно. В связи с этим морские перевозки — преимущественно дальние (в среднем 3—6 тыс. км), хотя большую часть их пока осуществляют в пределах морей, омывающих Европу. Большой дальностью перевозок обусловлена огромная работа, выполняемая морским транспортом, — от 50 до 65% ее суммарного грузооборота в приморских странах, однако в общем объеме перевозок на него приходится лишь 5%. Морской торговый флот этих стран создан почти целиком за годы народной власти и сейчас интенсивно расширяется и модернизируется. Благодаря реконструкции и новому строительству многократно возросла пропускная способность портов (табл. 11). Созданы морские паромные переправы из ГДР и ПНР в скандинавские порты, Варна — Ильичевск между НРБ и СССР, совместная контейнерная

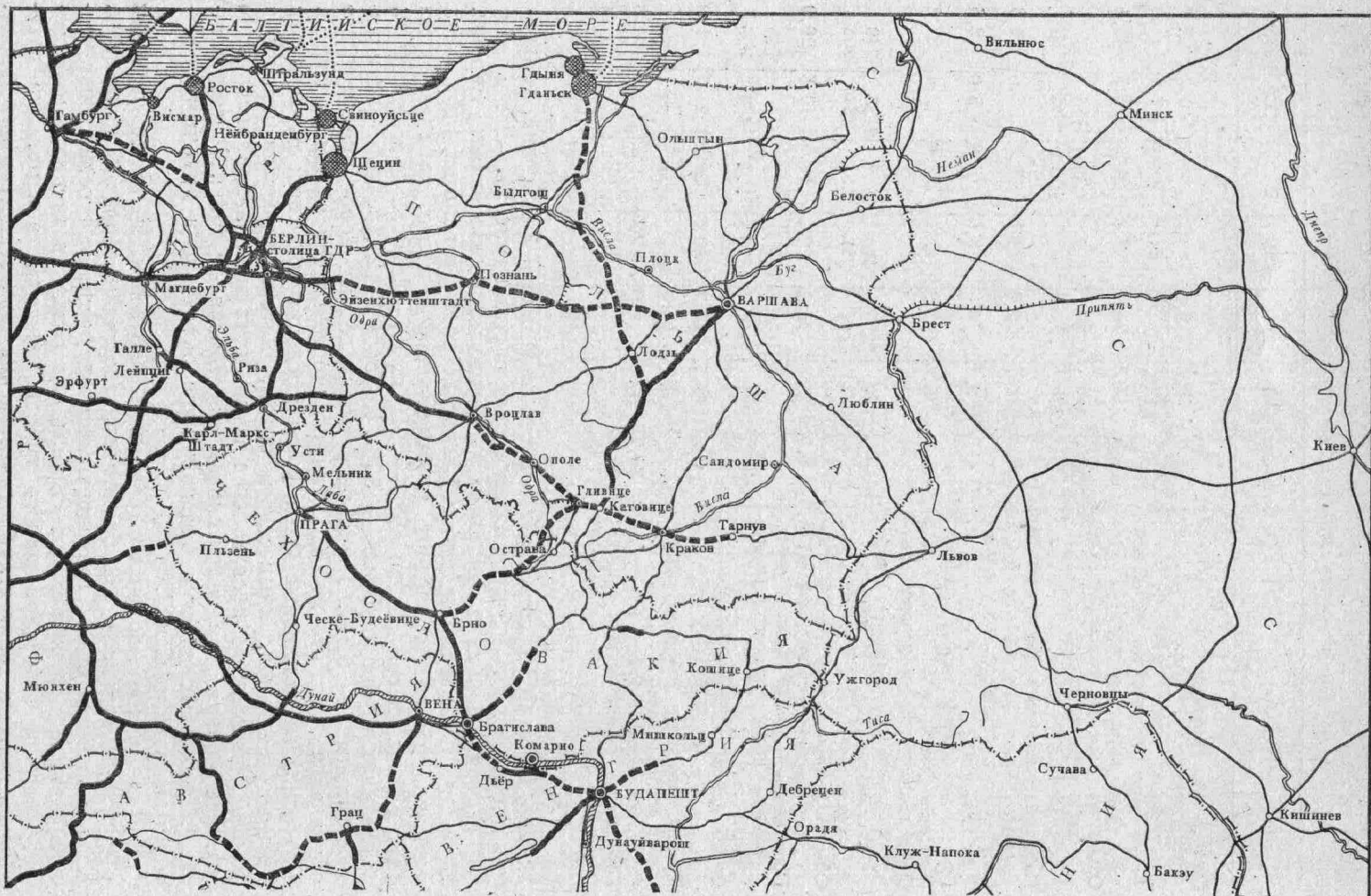
Основные показатели работы транспорта (1980 г.)

	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Густота железных дорог на 100 км ² территории, км	3,9	8,5	13,2	8,7	4,7	10,3	3,7
Электрифицированные линии, %	34,4	20,5	11,9	28,2	21,3	23,1	33,5
Двухпутные линии, % от общей длины ж. д. нормальной колеи	12,3	14,5	24,4	35,8	21,3	21,7	9,4
Объем перевозок по железной дороге:							
пассажиров, млн. человек	125	389	607	1215	348	416	107
грузов, млн. т	78	130	312	482	275	286	85
Доля международных грузов в перевозках по железным дорогам, %	10,9	38,7	20,0	24,5	19,0	23,6	26,8
Густота ж. д. перевозок, млн. т-км на 1 км пути	4,1	3,1	4,0	5,0	5,8	5,0	2,6
Густота автодорог с твердым покрытием на 100 км ² , км	29,2	31,3	43,9	47,3	26,4	57,4	22,2
Объем перевозок автотранспорта общего пользования:							
пассажиров, млн. человек	1950	2362	2026	2379	1034	2135	940
грузов, млн. т	319	232	167	237	451	337	202
Объем перевозок грузов речного транспорта (на судах страны), млн. т	4,9	3,3	15,5	22,2	12,3	10,5	26,0
Протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов, км	523	1974	1301	1975	...	1469	996
Объем перекачки нефти и нефтепродуктов, млн. т	3,1	15,7	41,6	40,7	22,5	21,5	1,9
Тоннаж морского торгового флота, тыс. рег. т. брутто	1021	80	1305	2806	1700	155	2511
Перевозки морского флота, млн. т	24,7	0,75	12,6	39,6	16,2	1,7	24,8
Грузооборот морских портов, млн. т . . .	32,2	—	19,3	61,5	40,0	—	33,8

линия ГДР и СССР для связи с портами Индии и Пакистана, ролкерная линия Росток — Рига, лихтеровозная система (рис. 9).

В международных перевозках социалистических стран Европы, включая СССР, преобладают взаимные поставки (от 2/5 до 4/5). В них железнодорожный транспорт занимает первое место, хотя его доля систематически снижается: 89% — 1950 г., 66 — 1970 г., 45% — 1980 г.; затем идут трубопроводный — 30%, морской — 21, речной — 3 и автомобильный — 0,3%. Такая загрузка железных дорог прежде всего обусловлена тем, что из СССР идут мощные потоки массовых грузов. Его основные топливные базы, месторождения железной руды и руд цветных металлов, химического сырья, металлургические центры и районы экспортного производства громоздких материалов расположены, как правило, на значительном расстоянии от моря. Магистрализация железных дорог в большой мере обусловлена крупными объемами импорта из СССР.

Динамичное нарастание взаимных перевозок, а также торговли с третьими странами, необходимость внедрения более совершенных, хотя и капиталоемких транспортных средств требуют совместных усилий социалистических стран Европы для создания мощного и бесперебойного межгосударственного транспортного механизма. Это необходимо также в целях углубления и расширения процессов интеграции. Сотрудничество в области транспорта развивается в трех взаимосвязанных направлениях: 1) совместное или скоординированное сооруже-



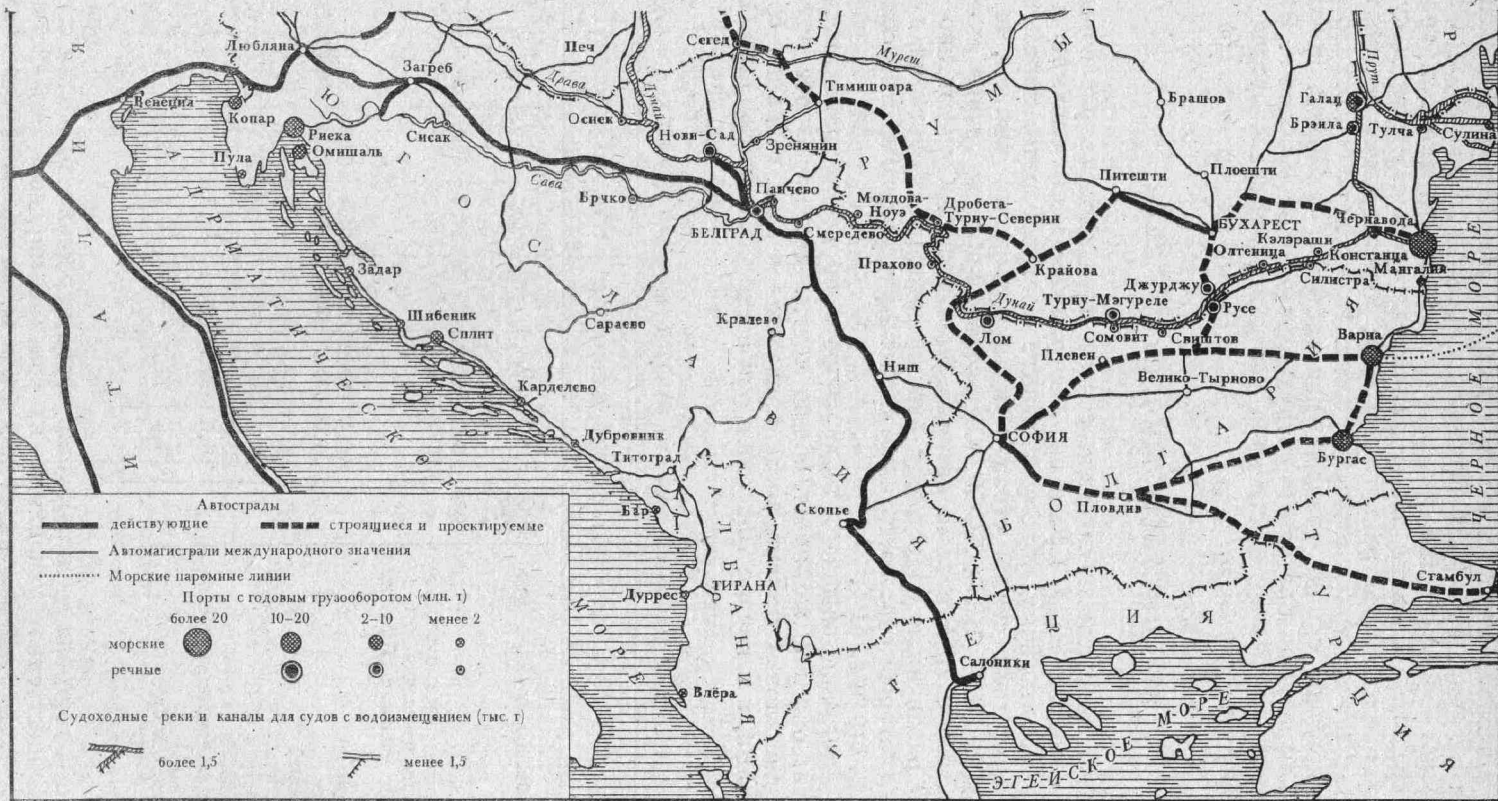


Рис. 9. Автомобильный, морской и речной транспорт

ние элементов транспортной инфраструктуры, имеющих межгосударственное значение (например, магистральных трубопроводов; железнодорожных линий, их электрификация; паромных переправ и т. д.); 2) совместная эксплуатация транспортной инфраструктуры и транспортных средств (создание общего парка вагонов, совместных судовых линий, развитие транзита и т. д.); 3) специализация на выпуске определенных транспортных средств. В результате поэтапно будет сформирована единая транспортная система. В 1979 г. принята долгосрочная целевая программа сотрудничества в этой области. Важное ее звено — межгосударственная контейнерная транспортная система стран — членов СЭВ.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Система внешнеэкономических связей представлена различными формами сотрудничества. Среди них центральное место занимает торговля. По абсолютному объему внешнего товарооборота, характеризующему масштабы связей стран региона с мировым рынком, выделяются ГДР, ПНР, ВНР, ЧССР. Однако в 70-е годы разрыв между ними и остальными странами заметно уменьшился. Существенно сократились различия и по размеру внешнеторгового оборота на душу населения, который отражает также степень участия хозяйства социалистических стран в МРТ.

Хотя динамика внешнего товарооборота во всех странах весьма специфична, она все же имеет общие черты. Так, некоторое замедление среднегодовых темпов роста произошло в 60-х годах по сравнению с 50-ми, а в начале 70-х годов они резко ускорились (табл. 12).

Таблица 12

Некоторые показатели развития внешней торговли (1980 г.)

	Год	НРБ	ВНР	ГДР	ПНР	СРР	ЧССР	СФРЮ
Внешний товарооборот, млрд. руб.	1950	0,2	0,6	0,8	1,2	0,4	1,3	0,3
	1960	1,1	1,6	4,0	2,5	1,2	3,4	1,2
	1970	3,5	4,3	8,5	6,4	3,4	6,7	4,1
	1980	13,2	20,8	25,7	24,8	16,9	20,2	15,6
Объем внешнеторгового товарооборота на душу населения, руб.	1492	1940	1537	697	762	1322	696	
Удельный вес машин и оборудования, %:								
в экспорте		44,4	32,2	51,3	44,4	26,2	50,3	33,1
в импорте		35,4	30,7	30,8	32,7	24,6	36,6	30,9
Доля во внешней торговле, %:								
социалистических стран, в том числе стран СЭВ		74,7	53,0	65,9	55,7	40,6	69,9	37,6
из них СССР		72,8	49,6	62,7	53,3	34,0	65,5	35,0
развитых капиталистических стран		53,8	27,7	35,8	32,6	17,2	35,8	21,6
развивающихся стран		16,5	36,7	27,4	34,8	33,1	23,0	44,6
		8,8	10,3	6,7	9,5	26,3	7,1	17,9

Внешняя торговля — динамичная сфера народного хозяйства стран региона. Существенно усилились их связи с мировым хозяйством; в прошлом экономика многих из них была в значительной мере замкнута. В настоящее время в ВНР объем экспорта по отношению к

уровню национального дохода составляет более 1/2, НРБ — 2/5, СФРЮ, СРР, ЧССР, ГДР, ПНР — от 1/4 до 1/3. Эти различия обусловлены неодинаковой обеспеченностью отдельных стран ресурсами, емкостью внутренних рынков, особенностями отраслевой структуры хозяйства, техническим уровнем производства в ряде отраслей и т. д.

Ускорение темпов роста внешнеторгового оборота тесно связано с изменением функций внешней торговли в системе народного хозяйства. В 50—60-х годах экспортировались излишки некоторой продукции и импортировались нужные быстрорастущему хозяйству товары. Сейчас внешняя торговля стала одним из стимулов повышения эффективности национальных хозяйств, достижения высокого технического уровня и качества выпускаемых изделий. Развиваются те производства, для которых имеются наиболее благоприятные условия, позволяющие наладить крупномасштабный массовый выпуск продукции, обеспечить растущую ориентацию на внешние рынки. Благодаря повышению экспортности хозяйства постоянно увеличиваются возможности для импорта предметов и средств труда, необходимых для расширенного воспроизводства, а также товаров народного потребления.

Быстрое расширение объемов и географии внешней торговли сопровождается коренным изменением ее структуры, что обусловлено характером международной специализации рассматриваемых стран. Значительная часть вывоза из ранее экономически отсталых стран уже не определяется имеющимися естественными ресурсами, хотя в них продолжают использоваться благоприятные возможности для развития сельского хозяйства и добывающей промышленности в расчете на экспорт их продукции. По характеру участия в МРТ они уже значительно приблизились к изначально развитым ГДР и ЧССР, которые специализируются на выпуске разнообразных готовых изделий. При этом большая или даже преобладающая часть экспортной продукции высокой степени обработки производится из импортного сырья.

Доля машин и оборудования составляет свыше 1/2 всего экспорта ГДР и ЧССР, более 2/5 — ПНР и НРБ, более 1/4 — ВНР, СРР и СФРЮ (см. табл. 12). Сейчас вывозится 50—70%, а в некоторых случаях 90% продукции ряда отраслей и подотраслей машиностроения. Одновременно быстрыми темпами увеличивается импорт машин и оборудования. Все страны (кроме СФРЮ, НСРА) больше вывозят машин, чем ввозят. Все они, кроме НСРА, — теперь нетто-экспортеры промышленных (непродовольственных) товаров народного потребления. Для них характерно постоянно возрастающее превышение импорта минерального сырья, топлива и металлов над их экспортом.

В годы становления социалистического хозяйства преобладал обмен продуктами межотраслевой специализации по крупным отраслям промышленности (обрабатывающей, добывающей), сельского хозяйства; с начала 60-х годов все большее место во внешнем товарообороте начинает занимать продукция внутриотраслевой специализации по типам и размерам выпускаемых изделий. С конца 60-х годов в экспорте и импорте появляются узлы, агрегаты, детали машиностроительной продукции, продукты отдельных технологических стадий промышленности органического синтеза и т. п., обмениваемые в порядке международной производственной кооперации. Подетальная технологическая специализация этих стран развивается сейчас опережающими темпами.

Преобразование товарной структуры внешней торговли стало возможным благодаря коренным изменениям ее географического распре-

деления. Если до второй мировой войны взаимная торговля стран Восточной Европы была незначительна (менее 15%), то теперь она преобладает почти для каждой из них.

Решающую роль во внешнеторговом обороте стран региона играет СССР — огромный рынок сбыта различных промышленных товаров, производитель новейших машин и оборудования и поставщик многих видов сырья, топлива, продовольствия. В свою очередь, доля этих стран в советской внешней торговле весьма значительна — в 1980 г. — 47%, в том числе: ГДР — 9,8; ПНР — 8,5; ЧССР — 7,6; НРБ — 7,5; ВНР — 6,1; СРР — 3,0; СФРЮ — 4,1%. СССР закупает более половины экспортируемых ими машин и оборудования, способствуя развитию их международной специализации по многим позициям машиностроения в рамках социалистических стран и всего мирового хозяйства в целом. Он главный поставщик такой капиталоемкой продукции, как топливо и сырье (70—90% всего импорта). В то же время из СССР ввозится примерно 1/3 машин, которые импортируют эти страны.

Динамичному развитию взаимной торговли стран — членов СЭВ способствует Комплексная программа социалистической экономической интеграции и долгосрочные целевые программы сотрудничества. Важнейшими факторами становятся согласованные на основе координации народнохозяйственных планов структурные сдвиги в их экономике, в отраслевой и особенно микроотраслевой ее структуре. По мере расширения интеграционных процессов не только сохранится высокий темп роста внешней торговли, но и будет преодолен существующий разрыв между социалистическими и капиталистическими странами в уровне ее развития.

В системе международных экономических связей все большее место отводится научно-техническому сотрудничеству. Оно включает многообразные формы — от продажи или купли лицензий и патентов до совместной или скоординированной разработки заинтересованными странами отдельных фундаментальных прикладных проблем. Социалистические страны широко пользуются кредитами и Международного инвестиционного банка стран — членов СЭВ и других государств. Однако они сами все чаще выступают в качестве кредиторов. Исключительно важное значение приобретают такие виды сотрудничества, как совместное строительство тех или иных хозяйственных объектов, создание международных предприятий и производственных объединений («Интерметалл», «Интератоминструмент», «Интерэлектро», «Интерпорт» и т. д.). В настоящее время активизируется сотрудничество в области охраны окружающей среды. Все более интенсивным становится участие стран региона в таких традиционных сферах, как транспортные, ремонтные, строительные и прочие услуги, международный туризм.

В настоящее время на долю развитых капиталистических стран приходится около 1/6 внешнего товарооборота НРБ, около 1/4 — ЧССР и ГДР, от 1/3 до 2/5 — ПНР, ВНР и СРР, свыше 1/2 — СФРЮ. Однако для всех стран региона характерно отрицательное сальдо в торговле с этими государствами, т. е. их экспортная база пока существенно уже, чем во взаимной торговле социалистических стран.

Успешно ведется торговля с развивающимися странами на взаимовыгодной и долгосрочной основе.

Устойчивые экспортно-импортные связи поддерживаются каждой из социалистических стран Европы более чем со 100 государствами мира, однако преобладающая часть их внешнего товарооборота по-

прежнему реализуется в пределах Европы: 90% и более — НРБ, ГДР, ВНР и ПНР; 85—90 — ЧССР, около 80% — СФРЮ и СРР.

Расширение географии внешнеторговых связей происходит при сохранении, а в некоторых случаях увеличении товарооборота с крупнейшими партнерами: на 10 из них приходится 60—80% товарооборота, причем все или большинство их расположены в Европе. Высокая степень соответствия хозяйственных структур этих стран спросу и предложению на европейских рынках обусловлена их положением в центре континента и по соседству с СССР, значительная часть его природных ресурсов находится гораздо ближе, чем альтернативные источники топлива и сырья других государств, традиционным характером большинства торговых связей, удобством транспортного сообщения.

Туризм. Произведя коренную перестройку социально-экономической структуры хозяйства и добившись на этой основе существенного подъема уровня жизни населения, страны региона начали направлять значительные капиталовложения в отрасли непроеизводственные, в том числе туризм. С начала 60-х годов проблема рекреации начинает выходить на одно из первых мест среди социальных проблем в этой группе стран.

Сфера обслуживания внутренних и иностранных туристов становится самостоятельной отраслью, которая все больше участвует в формировании территориальной структуры народного хозяйства на общегосударственном уровне. Происходит специализация определенных районов на «производстве» услуг отдыха и туризма в масштабе страны и даже социалистического содружества стран. К ним относятся, например, Черноморское побережье НРБ и СРР, Адриатическое — СФРЮ, оз. Балатон в ВНР, горные районы ПНР и ЧССР. Развиваются все современные виды отдыха: морской, горнолыжный, охотничье-спортивный, культурно-познавательный и др.

Можно выделить две главные особенности туризма, наиболее активно воздействующие на территориально-хозяйственную структуру. Первая — потребность в территории. Развитие туризма может существенно сказаться на размещении не только отдельных отраслей экономики, но и на хозяйственном профиле целых районов. Исключительная требовательность туризма к чистоте и первозданности окружающей среды в определенной мере может ограничивать развитие ряда отраслей индустрии. Кроме того, туристский спрос на ряд сельскохозяйственных и промышленных товаров определил возникновение туристского рынка, на который ориентируются отдельные отрасли, возникшие в соответствующих районах. Туризм способствует хозяйственному подъему относительно слабо развитых территорий, особенно бедных сырьевыми ресурсами. Наряду с этим свойственная ему ритмика — сезонность — отражается на экономике специализированных районов, приводит к резкому колебанию занятости населения в течение года.

Вторая особенность заключается в существовании территориального (иногда значительного) разрыва между районами формирования туристского спроса (урбанизированными) и туристскими. Это порождает массовые еженедельные и сезонные миграции миллионов людей.

Стремительно растет и международный туризм. За 1975—1980 гг. социалистические страны посетило более 430 млн. туристов, или свыше 1/4 общего числа иностранных туристов в мире. Особенно велик поток туристов в ЧССР, ГДР, ВНР и ПНР. Примерно 90% — туристы из социалистических стран (кроме СФРЮ).

СФРЮ первая начала развивать международный туризм как отрасль народного хозяйства, обеспечивающую значительные валютные поступления. Ежегодно страна получает более 1 млрд. долларов. Поступления от иностранного туризма равняются около 1/5 стоимости экспорта СФРЮ (1975 г.). На путь развития коммерческого туризма как части «невидимого» экспорта вступают и другие страны. Немалых успехов достигли в этом отношении НРБ, СРР, ВНР.

Интеграционные процессы, происходящие в странах социализма, сказываются и на развитии туризма. Международная туристская интеграция — закономерный этап развития массового туризма, затрагивающий систему экономических, политических, идеологических и культурных связей стран социалистического содружества. Важнейшая ее задача — более тесное сближение людей. Один из перспективных путей региональной туристской интеграции стран — членов СЭВ — формирование международных курортно-туристских зон, которые осуществляли бы координацию в различных сферах организационно-хозяйственной деятельности, например Причерноморье, Прибалтика, Дунай и Карпаты.

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ГРУППЫ НАРОДНОХОЗЯЙСТВЕННЫХ КОМПЛЕКСОВ

Процесс формирования народнохозяйственных комплексов стран региона тесно связан с развитием международного социалистического разделения труда и в каждой стране имеет свои особенности. Следует учесть, что в перспективе будут устранены лишь существенные различия в уровнях экономического развития отдельных стран, но отраслевая структура и тем более микроструктура не могут и не должны быть идентичными, так как это противоречило бы прогрессивной тенденции к международной специализации. Последняя органически сочетается с комплексным развитием экономики отдельных стран в целях более полного и целесообразного использования их сырьевых, людских и экономических ресурсов. Это обусловлено тем, что каждая страна имеет своеобразный набор природных ресурсов, отличается своим экономико-географическим положением, специфическими проблемами баланса трудовых ресурсов, использования наличных производственных фондов и т. д. и заинтересована в реализации экономических преимуществ МРТ.

Уже в значительной мере сложившиеся или складывающиеся народнохозяйственные комплексы стран региона различны.

В ГДР, ЧССР и ПНР народнохозяйственный комплекс довольно полный, они имеют оживленные и разносторонние внешнеэкономические отношения. В них расширяется и углубляется территориальное разделение труда. Здесь сформировались сравнительно мощные производственно-территориальные сочетания, основанные на использовании квалифицированного труда, полезных ископаемых, прежде всего угля, а также разных руд и нерудных ископаемых. Значительна, особенно в ЧССР и ГДР, и порайонная специализация в сельском хозяйстве.

Связи внутри группы стран тесные и разносторонние. Во-первых, этому способствует сама отраслевая структура их народного хозяйства — наличие отраслей как одинаковых, но различной специализации (особенно в машиностроении), так и разных, но взаимодополняющих.

Вблизи общих границ ГДР, ПНР и ЧССР сосредоточены важнейшие центры их экономической жизни. Ряд старопромышленных районов

(Тюрингия и Саксония, чешское Подкрушноегорье, польское и чешское Посудетье, Верхнесилезский и Остравско-Карвинский каменноугольные бассейны) образует почти сплошь индустриализованную полосу — промышленный пояс общеевропейского масштаба. Здесь сосредоточена почти вся добыча каменного и большая часть бурого угля стран региона, около половины выплавки стали, работающие на угле мощные электростанции, центры машиностроения, химии, текстиля. При этом выгоды территориальной концентрации производства приумножаются благодаря соседству специализированных районов трех стран, что облегчает кооперационные связи. В результате развития этого пояса в восточном направлении его отдельные новые центры на юго-востоке ПНР и в Словакии уже непосредственно примыкают к советской границе. От советского Закарпатья до южных районов ГДР этот промышленный пояс пересекают или частично оконтуривают комплексные транспортные артерии, преимущественно широтные.

К северу от него находятся отдельные крупные промышленные центры (прежде всего Варшава, Берлин), к которым примыкают преимущественно полуаграрные территории. Эти области образовали вторую обширную полосу, играющую важную роль в процессах социалистической экономической интеграции. Ее пронизывает мощная комплексная транспортная артерия — железнодорожная магистраль Брест — Варшава — Берлин и автомагистраль, а также нефтепровод «Дружба».

Эти особенности отраслевой и территориальной структуры хозяйства трех стран создают большие возможности для сотрудничества в самых различных областях, в частности совместного строительства промышленных объектов. Так, Польша при помощи ГДР соорудила в Богатыне (Турошуве) в непосредственной близости от их общей границы мощные буроугольные карьеры, которые наряду с ТЭС «Туров» питают топливом одну из близлежащих ТЭС ГДР, и при финансовой помощи ЧССР — угольную шахту в Верхней Силезии, рудники для добычи серы и медной руды.

Среди стран южной группы ВНР и НРБ — типичные страны со значительной обрабатывающей промышленностью, но с весьма ограниченной сырьевой и энергетической базой. Здесь формируются центры цветной металлургии. В СРР и СФРЮ полезные ископаемые разнообразнее и более рассредоточены. В этих странах к началу социалистической реконструкции хозяйства почти не было крупных индустриальных районов. Их становление началось недавно. Повышенную роль в промышленности продолжают играть столицы с окружением, в которых развиты не только типично столичные, но и базовые отрасли (металлургия, химия), а также текстильная. Вне их сформировались отдельные индустриальные узлы и районы частично на базе местных источников сырья и энергии. При этом промышленность не тяготела к общим границам этих стран, что объяснялось отчасти напряженными в прошлом отношениями между ними. За последние десятилетия значительно изменилась география производительных сил. Произошел их сдвиг в сторону границ с СССР (северо-восток ВНР, Молдова в СРР) или, как в НРБ, к морю, по которому поступает основная масса сырья и топлива из СССР, или к общим границам самих стран, в том числе Дунаю.

Вдоль Дуная или близ него создана цепочка промышленных центров: металлургических, нефтеперерабатывающих, химических, машиностроительных. Он становится также энергетическим стержнем четырех социалистических стран Юго-Восточной Европы. Это сказывается и на

интенсификации сельского хозяйства прилегающих массивов земель, причем воды Дуная и его притоков все больше используются для орошения. Вместе с железными и автомобильными дорогами, высоковольтными ЛЭП, проложенными вдоль его долины, Дунай превращается в комплексную магистраль, важную для всей социалистической Европы. Новое экономическое значение этой реки свидетельствует о формировании третьей, придунайской, хозяйственной полосы с усиливающимися интеграционными процессами. Здесь выделяются прежде всего Будапешт и Бухарест (отчасти и Белград), а также ряд крупных промышленных центров прилегающих местностей (Галац, Русе, Видин, Панчево, Дунауйварош).

Многие общие проблемы в области судоходства, орошения и энергетики, связанные главным образом с использованием Дуная, а для ВНР и СФРЮ также и Тисы, усиливают их сотрудничество в ходе осуществления проектов совместного строительства на Дунае. Это прежде всего сооруженная СФРЮ и СРР ГЭС мощностью в 2 млн. кВт в районе Железных Ворот, развертывание совместного строительства ГЭС НРБ и СРР, а также ЧССР и ВНР.

Объединяют их и интересы в области транзита: через территорию ВНР осуществляется торговля СФРЮ с СССР и ЧССР, через СРР — НРБ с СССР, а югославские порты — ближайшие для ВНР выходы к морю. Для СРР и НРБ Будапешт — важнейший транспортный узел на путях в ЧССР, ГДР, ПНР и в Западную Европу, а для ВНР их черноморские порты и Дунай — выход в сторону СССР и стран Ближнего Востока.

Советский Союз связан с придунайской хозяйственной полосой двумя железнодорожными магистралями: от Львова на Будапешт — Белград и через Унгены на Бухарест — Софию, а также водным путем по Дунаю. По этим направлениям, кроме того, проложены трассы газопроводов (в Венгрию и нефтепровод «Дружба-II»), а также мощные высоковольтные линии для передачи электроэнергии из СССР в ВНР и НРБ.

Роль меридиональных путей весьма велика для транспортных связей между тремя широтными полосами интенсивного экономического развития. От северной группы стран протянулись железнодорожные и автомобильные пути через Дунай у Будапешта и Братиславы. После соединения Дуная с Рейном, а особенно с Одером и Эльбой, будет образован сплошной субмеридиональный водный путь от берега Балтики к Черному морю. Значение комплексных транспортных артерий существенно возросло. Вдоль них сконцентрирована большая часть крупнейших промышленных новостроек и международного значения инфраструктурных сооружений почти всех стран. Это новая принципиально важная черта в размещении их промышленности, в прошлом гораздо меньше, чем теперь, тяготевшей к магистральным путям, и в частности к тем, которые связывали эти страны с внешним рынком.

Социалистическая интеграция стимулирует развитие приграничных районов, пересекаемых транспортными артериями, обслуживающими экономические связи между странами. Эти территории становятся зонами контакта, поскольку они сочетают выгоды соседства стран в целом со специфическими выгодами приграничного характера. Во-первых, в международное социалистическое разделение труда здесь включаются не только отдельные отрасли, но и группы взаимосвязанных производств или целые территориально-производственные комплексы. Во-вторых, совместно используются чисто местные ресурсы: приспособ-

собление различных элементов инфраструктуры — дорог, водохозяйственных сооружений и прочих — к общим нуждам стран.

Зоны контакта, использующие выгоды взаимоположения социалистических стран Европы (отдельно северных и южных, а также вместе тех и других), сосредоточены преимущественно в пределах трех вышеуказанных хозяйственных полос. Тенденция формирования зон контакта наблюдается в придунайской полосе — в обширном нижнедунайском болгаро-румынском пограничье и в венгерско-чехословацком на среднем Дунае, на ряде участков в пределах индустриального пояса вдоль общих границ ЧССР, ПНР и ГДР, в северной полосе у Одера — вдоль границы ПНР и ГДР. Особый интерес представляет развертывание промышленного строительства близ общих границ СССР и ПНР, ЧССР, ВНР, СРР. Для СССР это означает более широкий рост индустрии, прежде всего отраслей международной специализации в западной полосе УССР и БССР, Молдавии и отчасти в Прибалтийских республиках.

Взаимоувязанное развитие старых индустриальных районов, новых зон контакта, а также приморских портовых комплексов важно для формирования макротерриториальной структуры хозяйства и углубления интеграционных процессов в пределах всей группы социалистических стран Европы, особенно объединяемых СЭВ.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (ГДР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

После разгрома во второй мировой войне гитлеровской Германии ее восточные границы были установлены по Одеру и его притоку — Западной Нейсе (Потсдамская конференция, 1945 г.). По соглашению между союзниками, верховная власть в период выполнения Германией основных условий безоговорочной капитуляции возлагалась на главнокомандующих союзных держав и осуществлялась каждым в своей зоне, а по общегерманским вопросам — совместно, посредством Союзного контрольного совета. При этом Германия рассматривалась как единое экономическое целое. Берлин, расположенный в советской зоне, был разделен на четыре сектора, хотя германская столица была взята в тяжелейших боях Советской Армией.

Западные державы сорвали выполнение принятых решений о демократизации, денацификации и демилитаризации в своих зонах, тем самым активизировали силы реваншизма и привели фактически к ликвидации Союзного контрольного совета и к расколу Германии. В сентябре 1949 г. при их покровительстве было создано сепаратное западногерманское государство — Федеративная Республика Германии (ФРГ).

В восточной же части Германии были проведены решительные меры по искоренению фашизма и милитаризма и осуществлены широкие демократические реформы, устранены основные силы германской реакции — империалистическая буржуазия и юнкерство. Это впервые дало возможность немецкому народу пойти по пути демократического развития.

Создание в октябре 1949 г. Германской Демократической Республики — событие исключительной важности не только для немецкого народа, но также и для других народов Европы, так как реакционные милитаристские круги Германии не раз ввергали Европу в кровопролитные войны. Прогрессивные силы германской нации получили государственную основу для борьбы за демократию, мир и социализм.

Раскол Германии и роспуск Союзного контрольного совета лишили западные державы каких-либо прав на пребывание их оккупационных войск в Западном Берлине. В августе 1961 г. правительство ГДР было вынуждено закрыть границу между столицей ГДР и Западным Берлином, а в 1963 г. — ввести здесь режим государственной границы. В 1973 г. было заключено соглашение по Западному Берлину, и в этом же году ГДР вступила в ООН.

Территория ГДР (площадь 108,2 тыс. км²) более или менее компактна. Длина сухопутных границ почти 2270 км. На востоке и юго-

востоке ГДР граничит с ПНР (около 460 км) и ЧССР (430 км). Граница с Польшей начинается на берегу Балтийского моря, несколько западнее польского города Свиноуйсьце, идет по Одеру и Западной Нейсе. Эти реки пересекаются магистральными дорогами, прорезывающими обширную равнину по обе стороны от границы — границы мира. Граница с ЧССР проходит преимущественно по северному склону Рудных гор; на их восточной окраине — долина Эльбы — удобный проход для путей сообщения.

Государственной границей ГДР с ФРГ (1381 км, 3/5 всех границ ГДР) стала прежняя демаркационная линия между зонами оккупации советской и западных держав. На юге и в центре она проходит по горно-холмистым местностям (в том числе через Гарц), на севере — по низменностям, поворачивая от Эльбы к Балтийскому морю, и заканчивается на берегу Любекской бухты.

Широкий выход к Балтике (протяженность береговой линии 470 км) имеет огромное значение для республики, облегчая ее связь со многими странами мира, и прежде всего с СССР и Польшей. Между ГДР, Данией и Швецией курсируют паромы. ГДР — центрально-европейская страна, на ее территории пересекаются магистрали, соединяющие Восточную Европу с Западной, а Скандинавию — с Центральной и Южной Европой.

Очень важно наличие трансконтинентальных сухопутных линий в восточном направлении. Значение соседства с ПНР и ЧССР намного увеличивается близостью расположения к крупным промышленным районам этих республик.

Положение ГДР на переднем крае, на стыке двух мировых систем в Европе накладывает отпечаток на строительство социализма в стране и, в частности, на ее внешние и внутренние экономические связи. В условиях развитых экономических связей социалистических стран с капиталистическими выгоды экономико-географического, особенно транзитного, положения ГДР приобретают большое значение.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Природа страны слабо контрастна. Однако горные и равнинные ландшафты сами по себе довольно различны.

Рельеф. Север и почти весь центр страны занимает восточная половина Северо-Германской низменности (средняя высота всего 50 м), а юг — средневысотные горы. Поверхность в целом наклонная с юга на север — от Рудных гор и Тюрингенского Леса к Балтийскому морю. Бухты, притом мелководные, есть только на западе побережья — до Ростока; восточнее берег ровный. Подходы к портам в устьях небольших рек надо углублять и постоянно очищать, так как они преграждены косами и полуостровами. Берега в основном низкие, песчаные, лишь на о. Рюген, в местах, где почти смыты ледниковые отложения и обнажаются меловые толщи, они высоки и обрывисты.

В ландшафте большей части Северо-Германской низменности ярко выражено последнее (вюрмское) оледенение, особенно на Мекленбургском озерно-холмистом плато, пересеченном конечно-моренной 150-метровой грядой. Далее к югу вплоть до моренных гряд Флеминг и Лаузиц простираются обширные, еще значительно покрытые лесами низменные пространства с мощной толщей флювиогляциальных песков (зандров). К югу и западу от этих гряд местность подверглась воздействию лишь рисского оледенения. Ледниковые отложения здесь

часто перекрыты лёссовидными суглинками. Для южных приподнятых окраин Северо-Германской низменности, вдающихся в область средневисотных герцинских гор (Лейпцигской и Дрезденской Бухт), особенно ее западной возвышенной окраины у подножий Гарца, так называемой Магдебургской Бёрде, типичен лёссовый покров.

Из гор наиболее высоки (до 1200 м) Рудные — наклонный, асимметричный глыбовый массив; принадлежащий ГДР северный склон весьма пологий, что и способствовало его раннему заселению. Тюрингенский Лес — косопоставленный горст — несколько ниже Рудных гор, но более сомкнут, его узкий гребень круто нависает над предгорьями, большая часть все еще покрыта лесами. Средняя высота волнистых плато Гарца 500—600 м, над ними возвышаются отдельные гранитные вершины (например, гора Броккен, вблизи которой проходит граница с ФРГ). Среди межгорных тектонических котловин наиболее значителен Тюрингенский бассейн — всхолмленная куэстовая равнина, дренируемая притоками р. Заале.

Полезные ископаемые. Несмотря на разнообразие имеющихся видов минерального сырья, главные из них немногочисленны и некомплектны. Основные залегают в южной половине страны — в горах и соседних «бухтах» Северо-Германской низменности, где не столь велика мощность четвертичных отложений. Наиболее важны энергетические ресурсы; по существу, это только бурый уголь, по геологическим запасам которого (40 млрд. т, в том числе 22—25 млрд. т пригодных для открытой разработки) ГДР занимает среди стран — членов СЭВ, кроме СССР, 1-е место. До 2/5 всех углей находится в Среднегерманском бассейне — Лейпцигской Бухте и других местах левобережья Эльбы. Восточнее, в Нижнедауницком бассейне, угля больше (около 3/5 запасов), но, как правило, он скрыт под более мощным слоем четвертичных наносов, моложе, поэтому его теплотворная способность ниже. В Приморском районе и в Тюрингенском бассейне выявлены залежи нефти и природного газа.

В республике имеются незначительные запасы железной руды (месторождения в Тюрингенском Лесу и Гарце). Медистые сланцы с очень малым содержанием меди, но с вкраплениями ценных легирующих металлов, издавна разрабатываются у Мансфельда (Гарц); в последние годы основной район добычи сместился на юг, к Зангерхаузену. Небольшие залежи полиметаллов есть на восточной окраине Рудных гор (Фрейберг). В их северо-западной предгорной полосе (у Глаухау) уже используется недавно открытое месторождение железоникелевых руд. В южных горных районах есть запасы урана европейского значения.

Каменная и калийные соли залегают обычно вместе. Крупнейшие месторождения калийных солей находятся на крайнем юго-западе ГДР и в Тюрингенском бассейне (южнее Гарца). Республика также богата силикатно-керамическим сырьем, в частности цементным, а особенно кварцевыми песками и каолином.

Важнейшая группировка полезных ископаемых находится на стыке подножий гор и бухтообразных выступов Северо-Германской низменности, недалеко от центральных районов страны. Ее основу составляет Среднегерманский буроугольный бассейн, вблизи которого залегают калийные и каменные соли, медные руды, цементное сырье и проч. Вторую группировку образуют нижнедауницкий буроугольный бассейн и крупнейшие в стране месторождения кварцевых песков. Третью — различные рудные залежи Рудных гор и небольшие бассейны каменного угля в предгорной полосе.

Климат. Равнинные пространства страны — переходная зона от влажного океанического климата (северо-запад Европы) к умеренно континентальному (Польша и соседние с ней области СССР). Зима сравнительно теплая: средняя температура января от 0,5 до -1° , а в горах до -4° ; снежный покров незначителен, на большей части Северо-Германской низменности сохраняется более месяца; примерно на такой же срок замерзает в среднем течении Эльба. Лето умеренно теплое: большая часть низменности лежит между июльскими изотермами $17-18^{\circ}$; длительность активного вегетационного периода (с температурой суток свыше $+10^{\circ}$) до 160 дней, что способствует возделыванию пшеницы и сахарной свеклы. В узкой прибрежной полосе благодаря влиянию Балтийского моря зима теплая, средняя температура января до 2° , лето прохладное.

По количеству осадков резко выделяются горы, особенно Гарц (1500 мм), которые первыми возвышаются на путях западных ветров. Меньше всего осадков (до 500 мм) бывает в Магдебургской Бёрде и южнее по долине Эльбы, находящихся в дождевой «тени» Гарца, а также в Тюрингенском бассейне. Здесь и самое теплое лето в ГДР, испарение довольно существенное. На остальной территории выпадает 600—800 мм осадков, при слабом испарении они оказываются даже избыточными в ряде низинных плохо дренированных местностей.

Климат ГДР благоприятен для сельского хозяйства. Однако на значительной части Северо-Германской низменности необходимо проводить осушительные работы, самые же плодородные местности (особенно на левобережье средней Эльбы) в отдельные годы испытывают засуху.

Воды. Бассейн Эльбы охватывает 2/3 территории ГДР, Одера — 1/5, на остальной части протекают небольшие реки, впадающие в Балтийское море и его заливы. Наличие, как и в соседней Польше, прadolин облегчило соединение обеих крупных рек каналами. В водоснабжении немалое значение имеют подземные воды, которыми ГДР довольно богата, поскольку в толщах ледниковых отложений скопились большие запасы воды. Все же в целом водные ресурсы ГДР ограничены: степень использования стабильного стока достигла уже 90%. Среднегодовой сток исчисляется 17 млрд. м³ (на душу населения это вдвое меньше, чем, например, в ЧССР), а потребляется уже в настоящее время 9—10 млрд. м³, из них 2/3 — промышленностью. Это предопределяет особое внимание к водному хозяйству в экономике страны и необходимость широких мер по охране природной среды.

Почвенно-растительный покров. Почвы, сформировавшиеся везде в стране под пологом широколиственных или хвойных лесов, отличаются значительной пестротой. Доля интразональных почв (свыше 30% территории) вдвое больше, чем в ПНР. Широко распространены торфянисто-болотные разности в наиболее опущенных частях Северо-Германской низменности, иловатые почвы — в долинах рек и горно-скелетные. Широтная почвенная зональность выражена сравнительно слабо. На Северо-Германской низменности, особенно в полосе зандров, преобладают кислые подзолистые почвы (свыше 1/3 площади страны). Более плодородны бурые лесные почвы на лёссовидных суглинках (1/4 территории) южной окраины этой низменности, а на морских суглинках — в Приморье. Черноземные и черноземовидные почвы на лёссовидных суглинках образовались (всего 7—8% площади ГДР) в Магдебургской Бёрде, Тюрингенском бассейне, а также на севере Лейпцигской Бухты. К лучшим землям относятся и наиболее сухие участки аллювиальных почв, особенно в долине Эльбы.

Почвенные ресурсы ГДР в качественном отношении несколько лучше, чем Польша, где подзолистых почв больше, а лёссовидных бурых лесных меньше (но вместе с тем меньше и торфянисто-болотных разностей). В ГДР почвы значительно улучшены агрикультурой.

Леса покрывают свыше 1/4 территории и на 4/5 состоят из хвойных пород, прежде всего сосны (3/5), среди лиственных преобладают бук и дуб. Основные массивы сконцентрированы на горном юго-западе с разнообразным древостоем и особенно на востоке и юго-востоке Северо-Германской низменности, где господствуют сосновые насаждения, местами сплошь покрывающие обширные песчаные пространства, особенно к югу и северу от Берлина. При сравнительно большой лесистости густонаселенная ГДР обладает относительно скромными ресурсами древесины на душу населения. В древостое очень мало ценной в промышленном отношении ели.

ГДР относится к странам с интенсивным и высоким уровнем использования всех природных ресурсов — почвенных, лесных, водных, минеральных. Хотя республика богата бурым углем, солями, керамическим сырьем, ее минерально-сырьевая база недостаточна и некомплектна. В этих условиях особое значение приобретает комплексный подход к использованию, охране и воспроизводству природных ресурсов.

НАСЕЛЕНИЕ

Последствия второй мировой войны сильно отразились на структуре населения. На территории ГДР в 1939 г. проживало 16,5 млн., а к середине 1945 г. — примерно 13—13,5 млн. человек. Значительное затем увеличение численности населения было обусловлено притоком в первые послевоенные годы, в соответствии с Потсдамским соглашением, переселенцев из областей, возвращенных Польше, отчасти из Чехословакии и других стран.

Сейчас в ГДР проживают 16,7 млн. человек, однако по сравнению с довоенными годами доля работоспособного населения снизилась. В 1980 г. на каждые 100 человек работоспособного возраста приходилось 29,6 пенсионеров. Лица пенсионного возраста (женщины старше 60 и мужчины — 65 лет) составляют более 21% (в 1,7 раза больше, чем, например, в ПНР), очень высока смертность — 14,2% (в 1,5 раза выше, чем в ПНР — 9,9%, 1980 г.). По рождаемости соотношение для этих стран иное (14,6 и 19,5%). После 1978 г. в ГДР значительно улучшилась демографическая ситуация: стал положительным естественный прирост населения, уменьшается количество пенсионеров, увеличивается доля работоспособного населения. Однако в ГДР, как ни в одной другой социалистической стране, ощущается нехватка рабочей силы.

Велики порайонные демографические различия. В северных округах, где относительно высокая доля сельского населения и куда прибывают на новостройки рабочие с юга, естественный прирост выше, чем в сильноурбанизированном и издавна индустриальном южном округе Карл-Маркс-Штадт. В последнем особенно значительна доля жителей пенсионных возрастов, и оттуда происходит отток молодых рабочих.

В результате планомерного размещения переселенцев значительно уменьшился контраст в плотности населения между югом и севером. Основная их масса осела на севере и востоке, на конфискованных землях мекленбургских и бранденбургских юнкеров. В Мекленбурге

сейчас жителей в 1,3 раза больше по сравнению с довоенными годами, в ряде местностей более 3/5 населения — новые граждане. Раньше Саксония по плотности населения (более 300 человек на 1 км²) превосходила Мекленбург в 6 раз, теперь — менее чем в 4.

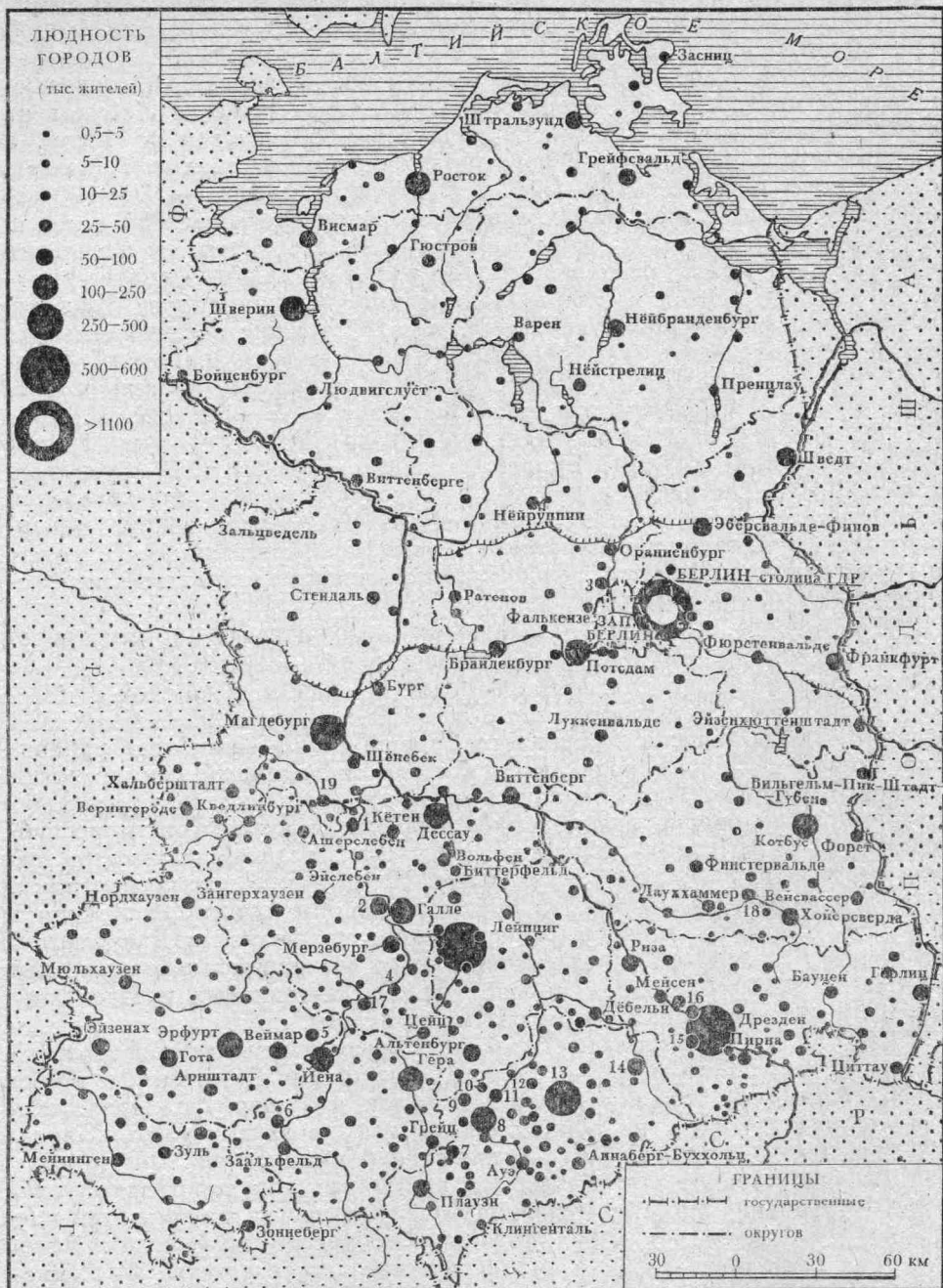
Наиболее населенная часть республики — полоса, протягивающаяся от юго-восточных предгорий Гарца через Галле и Лейпциг на юг к Рудным горам. Плотность здесь 225—250 человек на 1 км², а на юго-западе даже 400—500. К западу от этой полосы, в Тюрингии, преобладает плотность 100—200, а к востоку и северу — 50—100 человек. В сельских местностях она здесь редко превышает 50 человек, а где распространены песчаные почвы — 30. По плотности населения ГДР условно можно разделить на две части по линии Среднегерманский канал — средняя Эльба — северная окраина округа Дрезден. В промышленной, урбанизированной зоне Юга даже в чисто сельских местностях плотность, как правило, 75—100 человек на 1 км² (причем здесь не только интенсивное сельское хозяйство, но есть и промышленность), на севере же далеко не везде — 50—60 (рис. 10).

По средней плотности населения (около 155 человек на 1 км²) ГДР занимает 6-е место в Европе, а по доле горожан (76%) уступает только ФРГ. Для республики характерны крупные сельские поселения в результате ликвидации хуторов и небольших поселков вокруг юнкерских латифундий и возникновения новых сел крестьян-переселенцев, а также индустриализации сельскохозяйственного производства и объединения мелких деревень.

Три группы городских поселений — небольшие (2—10 тыс. человек), средние (10—50 тыс.) и большие города (более 100 тыс.) — по общей численности в них жителей примерно равны, в каждой от 20—25% всех граждан, на города же с 50—100 тыс. жителей — более 7%. Среди социалистических государств Европы ГДР — наиболее урбанизированная и крупногородская страна. За последние 30 лет возникло 27 новых городов. Преобладанием крупных городских поселений обусловлено образование агломераций, особенно в южной части республики. Две из них насчитывают свыше 1 млн. жителей: сомкнутая полицентрическая — вокруг Карл-Маркс-Штадта и с двумя центрами, формирующаяся из постепенно срастающихся между собой Лейпцига и Галле; третья — моноцентрическая, образовавшаяся в Дрезденской котловине, — меньше. Выделяется столица с прилегающими к ней городами. ГДР отличается высокой долей маятниковых поездок, так как 1/3 работающих проживает вне мест службы.

Из 15 больших городов 12 — окружные центры разностороннего значения; самые крупные — Берлин, Лейпциг и Дрезден. Во время войны сильно пострадали Берлин, Дрезден и Магдебург. Продолжается большая работа по реконструкции этих и других (Карл-Маркс-Штадта, Галле, Ростока) важных для республики центров.

Государственное устройство. Высший орган государственной власти — Народная палата, в период между сессиями законодательные функции осуществляет избранный ею Государственный совет. Руководящая сила общества и социалистического строительства — Социалистическая единая партия Германии (СЕПГ); ряд других партий и массовые общественные организации объединены в Демократический блок, составляющий основу Национального фронта ГДР, осуществляющего союз рабочего класса со всем населением страны. До 1952 г. ГДР делилась на пять земель (Мекленбург, Бранденбург, Саксония-Ангальт, Саксония, Тюрингия), теперь — на 14 округов. Столица — Берлин — самостоятельная административная единица.



1-Берибург 2-Галле-Шейнштадт 3-Хеннигсдорф 4-Вейсенфельс 5-Апольда 6-Рудольштадт 7-Рейхенбах 8-Цвиккау
 9-Криммиchau 10-Меране 11-Глаухау 12-Лимбах-Оберфрона 13-Карл-Маркс-Штадт 14-Фрейберг 15-Фрейташ
 16-Гадесбейль 17-Наумбург 18-Зенфенберг 19-Штадфурт

Р и с. 10. Городское население ГДР

ГДР — высокоиндустриальная страна с хорошо развитым сельским хозяйством и транспортом, выделяющаяся большим объемом внешней торговли. В ходе социалистического строительства она достигла крупных успехов в экономике и в промышленном отношении входит в первую десятку стран мира, а в Европе занимает 6-е место.

В этой стране при строительстве социализма по ряду экономических причин возникли существенные особенности. Еще при капитализме здесь была довольно развитая промышленность и другие отрасли хозяйства имели относительно высокий технический уровень. ГДР после раскола Германии оказалась отрезанной от важнейших минерально-сырьевых ресурсов, баз металлургии, тяжелого машиностроения и других отраслей, которые были сосредоточены главным образом (а иногда почти полностью) на западе. Например, в 1936 г. на территорию нынешней ГДР приходилось около 37% объема промышленного производства Германии, но всего лишь несколько процентов — добычи каменного угля и железной руды, только 1,6% — выплавки чугуна и т. д. Перед второй мировой войной в восточную часть страны из западной ввозилось 45% промышленной и сельскохозяйственной продукции. Все это усугубилось тем, что в ходе войны районам нынешней ГДР был причинен значительный ущерб: было уничтожено 45% индустриального потенциала, в том числе 80 — мощностей металлургии, 70 — машиностроения и энергетики, 40% — сельскохозяйственных машин. При глубоком внутригерманском разделении труда в промышленности почти полный разрыв тесных кооперационных связей породил острые диспропорции во многих отраслях, особенно в машиностроительной, химической и текстильной.

Резко уменьшилась роль не только морского, но и внутреннего водного транспорта, поскольку Эльбу и ряд каналов раньше широко использовали как подъездные артерии к Гамбургу — наиболее удобному порту для выхода к Северному морю. ГДР практически не имела морского флота. Кроме того потерял свое значение технически оснащенный Среднегерманский канал, связывающий Эльбу с Везером и Рурскими каналами.

Территория ГДР прежде входила в состав крупного государства с обширным внутренним рынком, поглощавшим подавляющую часть производимой ею сельскохозяйственной и промышленной продукции. Традиционные внешнеторговые связи восточной Германии были прерваны, а разрушенная в ходе войны большая часть предприятий промышленности не могла поставлять товары на zahraniчные рынки. Встала острая задача поиска новых рынков сбыта готовой продукции и получения сырья.

На всех этапах ее хозяйственного строительства сказывались противодействия мирового империализма, особенно западногерманского монополистического. Так, в результате существования до 1961 г. открытой государственной границы между ГДР и Западным Берлином республике был нанесен материальный ущерб в сумме более 100 млрд. марок.

Ко времени образования ГДР ее экономика была многоукладной: обобществленный сектор производил лишь 45% промышленной продукции и 10% сельскохозяйственной. Розничную и особенно оптовую торговлю почти целиком контролировал частный капитал.

К началу 60-х годов социалистический уклад стал господствующим во всех отраслях народного хозяйства, была создана значитель-

ная материально-техническая база социализма. Диспропорции в промышленности в процессе развертывания производительных сил полностью или в значительной степени были преодолены путем создания практически новых отраслей, в первую очередь черной металлургии и тяжелого машиностроения. Реконструированы и расширены старые отрасли, перестроена их структура. Благодаря импорту увеличилась сырьевая база, изменилась техника и технология производства.

Подъем производительных сил сельского хозяйства в ГДР был особенно тесно связан с коренным переустройством его социальной структуры. Аграрная реформа 1945 г. решила и задачи антифашистско-демократической революции. Было уничтожено юнкерское землевладение, что отвечало вековым чаяниям широких крестьянских масс: конфисковано свыше $\frac{2}{5}$ всех сельскохозяйственных угодий (в Мекленбурге даже более $\frac{3}{5}$). Землю получило около 0,5 млн. крестьян (с членами семей более 2 млн.), половина из них — переселенцы. Лишь на незначительной ее части организованы государственные хозяйства (народные имения). С завершением производственного кооперирования деревни ГДР стала страной крупных социалистических сельскохозяйственных предприятий.

Огромную роль в формировании самостоятельного, мощного хозяйственного организма ГДР сыграли переориентация ее внешней торговли с запада на восток и все растущее экономическое сотрудничество с СССР и другими социалистическими странами. ГДР — активный член СЭВ. Почти $\frac{1}{3}$ ее экспорта составляют изделия, изготовленные в соответствии со специализацией страны в рамках СЭВ.

В 1980 г. промышленность обеспечила получение свыше 68% национального дохода, а сельское и лесное хозяйство — 8,5%. В промышленности занятых в 3 раза больше, чем в сельском хозяйстве, столь резкого контраста нет в других странах. Однако сельское хозяйство высокоразвито и удовлетворяет свыше $\frac{3}{4}$ потребностей населения в продуктах. Аграрно-промышленный комплекс республики дает уже до $\frac{1}{3}$ валового общественного продукта, в нем занято свыше $\frac{1}{4}$ рабочей силы.

ГДР по ресурсам труда, эффективным полезным ископаемым, земли, воды, леса уступает большинству стран региона. Имеющимися ресурсами уже нельзя обеспечить экстенсивное развитие хозяйства — вширь — путем создания новых или расширения старых отраслей хозяйства (например, металлургии). Поэтому уже в 60-х годах ГДР первая из социалистических стран широко перешла к интенсивным методам развития экономики и выработала организационные их формы. Особое внимание уделяется концентрации и специализации производства. Это способствует повышению роли ведущих отраслей: машиностроения и химии в промышленности, животноводства в сельском хозяйстве, трубопроводного, автомобильного, морского транспорта. Меняется организационная структура управления промышленностью, укрупнились сельскохозяйственные кооперативы, усиливается их специализация, расширяются межхозяйственные производственные объединения в деревне. Все это позволило высвободить часть трудовых ресурсов из непроизводственной сферы, повысить квалификацию занятых, более эффективно использовать собственные и импортные сырье и топливо.

Ныне особенно крупные средства вкладываются в развертывание и усиление научно-технической базы в целях внедрения новейших достижений мировой техники во все отрасли народного хозяйства. Это особенно важно для обеспечения рентабельности экспорта — одной

из главнейших проблем оптимальной структуры хозяйственного комплекса ГДР как страны с интенсивными внешнеэкономическими связями. Экспортируется примерно 1/5 часть промышленной продукции.

Интенсификация хозяйства отражается на территориальной структуре производительных сил ГДР. В послевоенный период возникли новые индустриальные очаги на востоке и севере. Произошло выравнивание в определенной степени и индустриального развития районов. Преобразились многие аграрные местности, особенно на севере. В настоящее время усиливается экономическое значение издавна сложившихся промышленных агломераций (Галле — Лейпцигской, Карл-Маркс-Штадтской, Дрезденской, Берлинской), располагающих мощным хозяйственным потенциалом, позволяющим решать сложные задачи экономики в условиях дефицита многих видов ресурсов и нехватки рабочей силы, необходимости быстро внедрять достижения НТР (робототехника).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Индустрия — основа экономики страны. Она дает 68% произведенного национального дохода, 93% материального объема экспорта. В 1980 г. объем промышленного производства ГДР перекрыл вдвое таковой довоенной Германии с ее вчетверо большей территорией и втрое — населением. Республика располагает мощной современной промышленностью, отличающейся высокой степенью разделения труда, сильно разветвленной отраслевой структурой, глубокой специализацией и высокой, продолжающей усиливаться, концентрацией производств. В индустрии ГДР всесторонне и эффективно применяются научные методы планирования и управления на всех организационных ее уровнях. Все это позволило в максимальной степени использовать выгоды международного социалистического разделения труда.

ГДР выделяется среди всех стран СЭВ наиболее прогрессивной макроструктурой промышленности: доля машиностроения, химии и электроэнергетики, влияющих в первую очередь на развитие НТР, максимальная — 51%. Это обуславливает преобладание обрабатывающих подотраслей в структуре индустрии по сравнению с добывающими, удельный вес которых продолжает снижаться. В ГДР больше доля и новейших производств (электроника, научное приборостроение, «тонкая химия» и др.), характеризующих уровень развития мезо- и микроструктур промышленности. В индустрии при всей ее многопрофильности и значительной комплексности четко выражена международная специализация республики. В мировой социалистической системе — это страна прежде всего машин и химикатов. В то же время большим спросом пользуются и ее экспортные предметы народного потребления: текстильные, трикотажные, швейные, меховые, мебель, стекло, фарфор, а также полиграфическая продукция.

По стоимости продукции горнодобывающей индустрии на 1 км² площади ГДР уступает в мире лишь нескольким странам. Ежегодно добывается свыше 400 млн. т различных полезных ископаемых (прежде всего бурый уголь, соли, руды, гипс, каолин, известняк и т. д.), по некоторым (бурый уголь, калийные соли) она занимает одно из первых мест. Для развертывания в стране крупной материалоемкой черной металлургии, особенно производств чугуна и стали, нет природных ресурсов. Этим же объясняется и сдерживание развития ряда металлоемких производств (тяжелого энергетического оборудования, магистральных тепловозов и электровозов, тракторов, тяжелых гру-

зовиков и т. д.). Дефицит конструкционных материалов — черных и цветных металлов — восполняется высокой выработкой пластмасс и синтетических смол. Все шире используется вторичное сырье — оно обеспечивает 10% суммарных потребностей в промышленном сырье.

Промышленность ГДР выделяется в регионе самой высокой энерговооруженностью (особенно электро-) труда, автоматизацией оборудования (в 1980 г. уровень ее достиг 49%). Это наряду с имеющимися традициями индустриального производства и наличием опытных кадров обеспечивает постоянный рост производительности труда, высокое качество вырабатываемой продукции, быструю ее замену в соответствии со спросом на мировых рынках и требованиями НТР.

Производственная концентрация индустрии ГДР в целом значительно выше, чем, например, в ЧССР. Классические сверхмощные комбинаты сформировались в химической промышленности. Это способствует высокой экономичности, особенно при использовании бурого угля и других низкокачественных видов сырья. Издавна в ГДР химизация и электрификация тесно переплетаются, имея в прошлом в значительной мере один и тот же источник — бурый уголь. Развитый на его базе мощный энергохимический цикл производства — специфика промышленности ГДР, хотя быстро возрастает роль нефтехимии. Отличаются весьма крупными масштабами и буроугольные карьеры, заводы по газификации угля, комбинаты по добыче и переработке руд цветных металлов. Сверхбольшие предприятия созданы в электронной, оптико-механической и в некоторых других трудоемких отраслях. Теперь в стране меньше стало мелких и средних предприятий, в частности машиностроительных, текстильных, пищевых. Широко распространяется новая эффективная форма организации промышленности — отраслевые объединения («комбинаты», как называют их в ГДР), производственные ячейки которых нередко расположены в разных округах. Это усилило специализацию каждого из входящих в них предприятий, способствовало дальнейшему развитию кооперационных связей. В 1981 г. 133 комбината дали 90% промышленной продукции республики (рис. 11).

Энергетика. Бурый уголь имеет огромное значение для народного хозяйства страны. Он до сих пор остается основным энергоносителем, долгое время был одним из главных видов сырья для химии. В экономико-географическом отношении выступает как значительный, а в ряде случаев ведущий, фактор формирования экономики некоторых районов. Однако ограниченность промышленных запасов бурого угля, ухудшение его качества в новых месторождениях, а также использование в химии наряду с угольным сырьем нефтегазового обусловили необходимость постепенного совершенствования топливно-энергетического баланса. В первое послевоенное десятилетие на буром угле получали до 85% производимой в стране первичной энергии, а в начале 80-х годов — 60%. К 1980 г. свыше 1/3 потребности в первичных источниках энергии покрывалось за счет нефти, природного газа и атомной энергии. Резко увеличился импорт нефти (за 1960—1980 гг. с 2 до 22 млн. т). Основной поставщик ее — СССР. По нефтепроводу «Дружба» она поступает в г. Шведт на Одере. Часть нефти, доставляемой в танкерах в Росток, перекачивается по нефтепроводу Росток — Шведт. В самой ГДР пока обнаружены лишь небольшие ресурсы нефти. Значительная добыча низкокалорийного природного газа (9 млрд. м³, 1980 г.); увеличивается импорт газа (6,4 млрд. м³, 1980 г.).

Добыча бурого угля и основанная на ней электроэнергетика все еще поглощают 1/4 промышленных инвестиций. Создаются все более

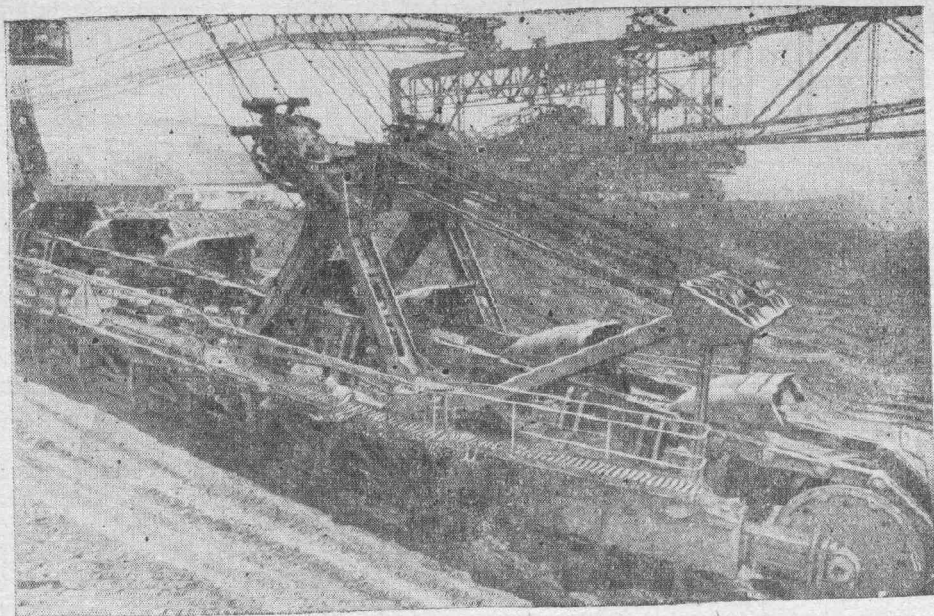


Фото 3. В крупнейшем в мире бурогоугольном Нижнелаузицком бассейне (юго-восток ГДР)

мощные открытые разработки с полной механизацией вскрышных работ и перемещения пустой породы, выемки и транспортировки угля. Хотя мощность пластов в ряде случаев достигает 80 м, коэффициент вскрыши (количество кубических метров покрывающих пород на 1 т угля), еще недавно не превышавший 2—3, достиг 4,2:1 и более (встречаются карьеры глубиной до 100—120 м). В районах разработки бурого угля ухудшается состояние природной среды: изымаются большие площади земель, требующие последующей рекультивации (рекультивировано 50 тыс. га), переносятся дороги, поселки, города, русла рек — все это удорожает добычу. Возникла необходимость повышения ее концентрации. Сейчас действует 30 карьеров, годовая производительность некоторых из них 10—15 млн. т, а в Нижнелаузицком бассейне (округ Котбус) — до 26 млн. т. Доля последнего в угледобыче постоянно увеличивается на протяжении всего послевоенного периода; здесь насчитывается 25 крупных угольных полей с запасами свыше 200 млн. т в каждом. Он дает уже сейчас свыше половины бурого угля в стране (в 1950 г. — 1/4). В конце 70-х — начале 80-х годов мощные новые карьеры ранее не использовавшихся, засоленных бурых углей созданы в старом Среднегерманском бассейне (фото 3).

Максимум добычи бурого угля был достигнут в 1971 г. — 263 млн. т, с середины 70-х годов она стабилизировалась на уровне 250—260 млн. т в год (1/3 мировой добычи). Однако в 80-е годы, в связи с усилением ориентации на отечественные виды сырья и топлива добыча возрастет до 300 млн. т.

Влажный (до 50% и больше воды) и пылеватый бурый уголь не выгодно перевозить на сколько-нибудь значительные расстояния. Поэтому до 40% сырого угля направляют на электростанции. Около 40% его на месте добычи подвергают механическому обогащению — брикетированию (вырабатывают до 50 млн. т брикетов). Около 50%

брикетов используют в различных отраслях народного хозяйства, 25 — поставляют населению, 20 — в энерготехнологические производства газо- и коксохимических заводов, расположенных вблизи карьеров, 5% — идет на экспорт.

Добыча каменного угля в небольшом бассейне Цвиккау-Эльсниц из-за высокой себестоимости и сложных геологических условий прекращена. ГДР ввозит из ПНР, СССР и ЧССР до 5—7 млн. т каменного угля и 2—3 млн. т кокса в год.

Электроэнергии (свыше 100 млрд. кВт·ч, 1981 г.) производится значительно больше, чем во всей довоенной Германии; по ее выработке на душу населения ГДР стоит на 1-м месте среди социалистических стран. Свыше 98% электроэнергии дают ТЭС, преимущественно буроугольные, менее 2% — ГЭС. Резко преобладают ГАЭС («Хоэнварта» на Заале, «Нидерварта» на Эльбе), покрывающие часть пиковых нагрузок энергосистемы республики; мощность крупнейшей повой ГАЭС у Маркерсбаха — 1 млн. кВт.

С середины 70-х годов начал давать ток первенец атомной энергетики — небольшая АЭС у Рейнсберга, в 80 км к северу от Берлина. Мощная АЭС «Норд» построена у г. Грейфсвальд на бедном энергисточниками Балтийском побережье. Она расширяется до 3,5 млн. кВт и становится опорой для единой национальной энергосистемы в северной части страны. Ведется строительство еще одной крупной АЭС в г. Стендаль (у Магдебурга). В 1980 г. АЭС дали 12% электроэнергии в ГДР.

Очень высока территориальная концентрация электроэнергетики: 85% электроэнергии дают четыре округа (Котбус, Галле, Лейпциг, Дрезден). Сдвиги в размещении буроугольной промышленности обусловили изменения и в производстве электроэнергии по округам. Электростанции в старых районах разработок бурого угля в округах Галле и Лейпциг теперь суммарно производят электроэнергии меньше, чем округ Котбус (свыше 40%). Самые большие буроугольные ТЭС построены у Боксберга (3,5 млн. кВт), Люббенау и Фечау (каждая свыше 1 млн.). Достраивается ТЭС в Еншвальде (конечной мощностью 4 млн. кВт). В стране создана развитая система централизованного электроснабжения. Сеть ЛЭП (кольцевых и радиальных), соединяющая с центрами производства электроэнергии все районы ГДР, самая густая в странах СЭВ.

Свыше 3/5 электрической энергии использует промышленность. Химия (1/5), энергетика (около 1/5), машиностроение и металлургия потребляют суммарно до 1/2 вырабатываемой в стране электроэнергии.

В послевоенные годы сильно расширилась переработка бурого угля в газ, транспортируемый затем для нужд населения и промышленности многих районов страны. Свыше 1/2 его в ГДР дает округ Котбус: комбинат «Шварце Пумпе» и коксовый завод в Лауххаммере. Однако в связи с открытием новых месторождений природного газа и благодаря импорту его из СССР это производство не будет сильно расти.

Металлургия. Из-за ограниченности и низкого качества отечественного сырья (руд, угля) металлургия хотя и развивалась, но осталась одним из узких мест индустрии. Создание крупной черной металлургии полностью из импортных железных руд и кокса для ГДР оказалось менее эффективно, чем импорт готового металла, прежде всего проката. Благодаря международному социалистическому разделению труда и экономической интеграции стран — членов СЭВ республика

успешно решает основные задачи обеспечения своей промышленности металлом. В ГДР сложилась особая структура черной металлургии, в которой резко преобладает выплавка стали над чугуном (в 3 раза).

Производство чугуна (2,4 млн. т, 1981 г.) сравнительно невелико; ГДР в этом отношении уступает СРР, ЧССР и ПНР в 4—5 раз. Почти весь производимый в стране чугун получают из импортной руды (преимущественно криворожской, СССР). Добыча собственной низкокачественной железной руды резко сократилась. До 1/4 потребляемого чугуна ввозится, главным образом из СССР. Сталь (7,5 млн. т) выплавляют в основном (3/4) из лома черных металлов, так как ресурсы передельного чугуна недостаточны, но имеется большое количество лома в этой индустриально развитой стране. Республика специализируется на выпуске качественного легированного металла, необходимого высокоразвитому машиностроению. Ферросплавы дают заводы, использующие отечественный никель (завод в Санкт-Эгидиене на местных железоникелевых рудах) или импортные марганец, хром и др. Потребность в прокате значительно превышает его производство (в 1,5 раза, 1981 г.). ГДР больше любой из стран — членов СЭВ, кроме СССР, ввозит проката (сталь листовую, сортовую, конструкционную, заготовки для перекаата). Две трети проката подвергают второй ступени переработки в целях получения нужных машиностроению холоднокатаного листа, профильных изделий и т. д. Таким образом, общие его ресурсы в стране примерно такие же, как в ЧССР с ее гораздо большими выплавкой чугуна, стали и производством проката.

Для ГДР типичны старые, но сильно расширенные и специализированные за последнее десятилетие сталеплавно-прокатные и прокатные заводы, которые производят около 9/10 всей стали. Имеется лишь единственное предприятие с полным металлургическим циклом (комбинат «Максхютте» в Унтервелленборне), перерабатывающее местные и импортные руды и выплавляющее томасовскую сталь. Все это предопределило сильное развитие кооперационных связей между металлургическими заводами.

Сложилось несколько очагов черной металлургии, в каждом из них есть сталеплавные и прокатные заводы. Самый большой (свыше 1/4 продукции отрасли) сформировался в округе Франкфурт, где создан новый, крупнейший в стране завод «Ост» неполного цикла в Эйзенхюттенштадте, включающий доменный и прокатный цеха. Он работает на привозных коксе и руде, а потому и расположен на восточной границе у Одера, производит 3/4 чугуна в стране и единственный его поставщик для передельных заводов. Цех холодного проката (мощностью 600 тыс. т) завода «Ост», перерабатывающий импортную, в основном горячекатаную советскую сталь, — один из самых мощных в странах региона. Это главный производитель ценного холоднокатаного листа для автомобильной, электротехнической и других отраслей машиностроения. В округе Дрезден, вблизи крупных центров машиностроения расположены заводы в Ризе, Греднице, Фрейтале. В округе Потсдам вокруг Берлина сложился третий очаг черной металлургии с заводами в Бранденбурге, Хеннингсдорфе, Ораниенбурге. В целом предприятия этих трех округов дают 3/4 продукции черной металлургии ГДР.

Значительно увеличена выплавка тяжелых цветных металлов, особенно свинца и меди, преимущественно из импортного сырья. Комбинат в Эйслебене перерабатывает близлежащие медистые сланцы предгорий Гарца (Мансфельда и особенно Зангерхаузена), завод во Фрей-

берге — полиметаллические руды его окрестностей в Рудных горах. Запасы и добыча руд цветных металлов за последние годы сократились. Выплавка же алюминия целиком из импортного сырья сосредоточена в энергетических центрах (Лаута и Биттерфельд).

Машиностроение. ГДР — ведущий в регионе производитель машин и оборудования. На эту отрасль приходится свыше 1/3 стоимости продукции промышленности. Она обеспечивает большую часть дохода от внешней торговли. В послевоенные годы существенно изменилась ее макроструктура. Традиционные, с экспортным значением продукции электротехника, оптика и точная механика, текстильное, полиграфическое, пищевое машиностроение, а также станкостроение, хорошо развитые и ранее, были значительно расширены. Фактически заново пришлось создавать производство сложных машин и оборудования для горнодобывающей, энергетической, металлургической, химической промышленности, морское судостроение, налаживать выпуск автомобилей и сельскохозяйственных машин. В ходе углубления международного социалистического разделения труда продукция многих из этих новых отраслей машиностроения также приобрела большое экспортное значение, и ГДР стала специализироваться на ее выпуске. Одновременно шел процесс совершенствования микроструктуры отдельных отраслей машиностроения. Наряду с выпуском (или даже при его сокращении) некоторых видов станков и машин все в большей степени росло производство комплектного оборудования для ряда отраслей промышленности. Оптика и точная механика дополнились быстро развивающимися приборостроением и производством электронной техники. Менялся профиль целых предприятий: ряд заводов грузовых железнодорожных вагонов перешел на выпуск автомобилей и комбайнов, радиозаводы стали изготавливать компьютеры.

Едва ли не главнейшая особенность структуры машиностроения — высокая доля электротехники, которая «подпирает» развитие многих его отраслей; электрооборудование, например, составляет около половины стоимости новейших металлорежущих станков-автоматов и т. п. Электротехника дает вместе с электроникой и приборостроением (тоже нематалоёмкими) свыше 1/3 продукции машиностроения и металлообработки. В ней почти в 1,6 раза больше занятых, чем в этой же отрасли ЧССР, тогда как по общему числу машиностроителей нет значительной разницы между обеими странами; в ГДР все резче преобладает выпуск слаботочных изделий. В последние годы усиленно развивается электроника, особенно микроэлектроника, как отрасль международной специализации страны (выпуск вычислительных машин, средств автоматизации и управления, измерительной аппаратуры и т. д.), она дает около половины всей электротехнической продукции.

Практически заново создано транспортное машиностроение, в частности автостроение и судостроение, хотя все еще существенно ниже объем его продукции, чем в ряде высокоразвитых индустриальных стран. Среди стран региона ГДР выделяется производством пассажирских вагонов дальнего следования и вагонов-холодильников (свыше 1/3 их выпуска в регионе), судостроением. Исключительно разнообразно производство машин для нужд отдельных отраслей легкой и пищевой промышленности. Создано крупное сельскохозяйственное машиностроение, изготавливающее целые системы машин. На тяжелое машиностроение (энергетическое, горно-металлургическое, химическое, цементное оборудование, станкостроение) приходится около 1/6 валовой продукции машиностроения и металлообработки.

Последовательно углубляются специализация и кооперирование машиностроительных предприятий. Этому способствует широкое развитие, с одной стороны, электротехники, электроники, приборостроения, металлообработки и прочих отраслей с крупносерийным и массово-поточным производством, а с другой — тяжелого машиностроения (и судостроения), выпускающего преимущественно «штучную» и малосерийную продукцию. В машиностроении 2/3 продукции — серийная, до 1/7 — штучная, или «индивидуальная» (в тяжелом машиностроении около 1/2), и почти 1/5 — массовая (в электротехнике — 1/4, в производстве металлоизделий широкого потребления — даже 2/5).

ГДР — второй после СССР экспортер машин и приборов в мировой социалистической системе. Примерно 1/4—1/3 этой продукции идет на внешний рынок, в том числе свыше 80% в страны СЭВ. Высокой экспортностью (до 80—90% по главным видам изделий) отличаются судостроение, оптика и точная механика, научное приборостроение, электроника, станкостроение, вагоностроение, текстильное и полиграфическое машиностроение. По широте экспортного ассортимента машин ГДР занимает 5—6-е место в мире.

Крупнейшие центры тяжелого машиностроения — Магдебург, Галле, Лейпциг — производят оборудование для электростанций и предприятий добывающей (буроугольной, горнорудной, соляной), химической и металлургической индустрии. Тяжелое машиностроение Берлина с окружением (заводы Вильдау, Эберсвальде и др.) специализировано на выпуске магистральных локомотивов, крупных кранов, грузовиков. Предприятия электротехники и электроники размещены в основном в Берлине, Дрездене, Карл-Маркс-Штадте, оптики и приборостроения — в Йене (заводы «Карл Цейс»), Дрездене, Берлинском узле, а точной механики — в Эрфурте и районе Карл-Маркс-Штадта. Морское судостроение сосредоточено на севере — в Ростоке, Варнемюнде, Висмаре, Штральзунде. Цепочка автомобильных и вагоностроительных заводов протянулась по всему югу, проходит через ряд железнодорожных узлов — от Эйзенаха на Готу, Цвиккау, Карл-Маркс-Штадт, Дрезден до Герлица и Циттау. На юге сконцентрированы и станкостроение, производство текстильных и прочих машин для легкой промышленности, размещенной здесь же, а также выпуск самых разнообразных метизов. Поэтому металлоемкость производства, как правило, уменьшается по мере продвижения на юг, в глубь Саксонии и Тюрингии, по направлению к Дрездену, Карл-Маркс-Штадту, Йене.

В целом «центр тяжести» машиностроения приходится на юг, где разнообразна структура всей промышленности. Это отражает ориентацию отрасли на районы квалифицированной рабочей силы при слабом (особенно в прошлом) развитии черной металлургии. К северу от этой полосы выделяются Берлинский узел, Магдебург и быстро развивающийся Росток. Машиностроительные заводы «разбросаны» по небольшим городам, как и в соседней ЧССР, однако в городах с 50 тыс. жителей и больше в ГДР сосредоточено почти 2/3 всех машиностроителей, а в ЧССР лишь 1/3.

Химическая промышленность. ГДР входит в первую десятку стран мира по уровню ее развития, особенно выделяясь производствами калийных удобрений, карбида кальция, фотохимических изделий. По выработке химической продукции на душу населения она одна из ведущих в мире. В начале 60-х годов на ГДР приходилось около 1/4 химического производства стран — членов СЭВ, т. е. почти столько, сколько на ПНР, ЧССР, ВНР, НРБ и СРР вместе. Теперь ее доля значительно ниже — не более 1/10.

Химия — третья по значению после машиностроения и энергетики отрасль тяжелой индустрии и по объему (свыше 1/9) промышленной продукции, и по экспортности (вывозится около 1/5 всей продукции). Она оказывает сильнейшее воздействие на экономику страны, потребляя до 1/5 энергии и 1/4 воды; химизация пронизывает все отрасли народного хозяйства. Этим ГДР существенно отличается от остальных стран региона.

Отраслевая структура химической индустрии многообразна, и ГДР мало уступает в этом отношении крупнейшим капиталистическим странам Европы. В ней развиты практически все современные отрасли и производства, вместе с тем имеются свои особенности.

Первое — недостаточная эффективность собственной сырьевой базы. Отрасль возникла и развивалась преимущественно на местных богатых ресурсах калийной и каменной солей, гипса, отходах цветной металлургии, продуктах переработки бурых углей. По производству калийных удобрений ГДР занимает 3-е место в мире, а по выработке щелочей (кальцинированной и каустической соды) — 2-е в регионе. Издавна сложились уникальная буроугольная химия, производство серной кислоты из гипса. Из-за нехватки углеводородного сырья, вырабатываемого в процессе энерготехнологической переработки бурого угля, широко используется карбидный ацетилен для получения большинства продуктов органического синтеза и полимеров.

Ограниченность сырьевой базы обусловила менее прогрессивное, чем во многих развитых капиталистических странах, соотношение производимых полимеров. Пластмасс по весу выпускают всего лишь в 3 раза больше, чем химических волокон (в США и ФРГ — в 4—7 раз), причем среди первых еще мала доля важнейших полимеризационных, а среди вторых (менее 1/2) — синтетических (в США и ФРГ — 4/5). Широкое развитие производств полимеризационных пластмасс и синтетических волокон в ГДР началось лишь в конце 60-х годов. Производство серной кислоты стабилизировалось из-за ограниченной сырьевой базы. Крайне медленно рос выпуск азотных удобрений на основе углехимии (в 1960 г. ГДР занимала 1-е место в регионе, в 1980 г. — 3-е после ПНР и СРР, которые начали вырабатывать аммиак из природного газа раньше).

Второе — широкое развитие энергоемких производств на базе собственного сырья: в основной химии — карбида кальция, хлора и каустической соды, в полупродуктовых отраслях — производных ацетилена и хлора, в полимерной химии — прежде всего синтетического каучука, пластмасс и несколько меньше химических волокон. Для получения ацетилена чрезмерно развито производство карбида кальция (1,3 млн. т; 1-е место в мире), поглощающего до 1/4 электроэнергии, потребляемой химической промышленностью. По выработке этих энергоемких, а зачастую и водоемких, продуктов ГДР занимает 1-е или одно из ведущих мест среди стран региона и дает свыше 1/3 их выпуска.

Третье — значительная доля отраслей тонкого органического синтеза, выпускающих красители, средства защиты растений, медикаменты, фотохимические товары, моющие средства. Сильное развитие этих традиционных, многих из них сложнейших и экспортных, производств свидетельствует о законченности структуры и высоком научно-техническом уровне химии ГДР.

Использование импортной нефти и природного газа в качестве сырья стимулирует в ГДР, как и во всем мире, опережающий рост выработки полимерных материалов и азотных удобрений, а также

полупродуктов для их получения (этилена, бензола, аммиака и др.). Удельный вес нефти и природного газа в потребляемом отрасли сырье достиг уже почти 2/3. За счет углехимии получают лишь 30% органического сырья. Производство синтетического жидкого горючего из бурого угля теперь невелико (5%). Предприятия буроугольной химии широко используют нефть и газ. В Пистерице сооружен новый завод азотных удобрений на базе советского природного газа; вырабатываются они также в Шведте из нефти. До недавнего времени основную массу их давал комбинат «Лёйна I» из бурых углей.

Нефтехимические производства созданы в Шведте, на Лёйне II, в Бёлене в результате сотрудничества стран СЭВ (например, строительство комплексов по производству этилена в Бёлене и на чешском комбинате в Литвинове, соединенных этиленопроводом).

Для ГДР характерно теснейшее переплетение углехимии и все разрастающейся нефтехимии, что сказывается отчасти на размещении последней. Первый в стране мощный нефтехимический центр (Лёйна II) локализован в старейшем и крупнейшем районе химии, исторически сформировавшемся на переработке бурых углей. Здесь образовались столь сложные производственные и технологические связи, что разорвать и воссоздать их в другом месте было бы экономически нецелесообразно. Под этот сгусток производств подведена новая база — нефтехимическая, одновременно сохранена и старая — углехимическая (комбинаты Лёйна I, Буна в Шкопау и др.).

Самый большой район химической промышленности в регионе, включающий округ Галле и часть округа Лейпциг, дает около 1/2 химической продукции страны, причем почти все ее виды, особенно значителен выпуск полупродуктов, в первую очередь органических. Здесь преобладают мощные комбинаты (семь из них сосредоточивают около 2/5 химического производства ГДР); выгоды комбинирования наиболее ощутимы на низших стадиях химической переработки сырья, прежде всего углеводородного, при этом использование всех его компонентов экономично также только на крупных предприятиях. Помимо комбинатов близ Галле (Лёйна I, Лёйна II, Буна) и в Пистерице важны углехимические и новые газо- и нефтехимические предприятия у Лейпцига (Бёлен, Эспенхайн и другие), всемирно известные заводы в Вольфене (кино- и фотохимия, синтетические красители, волокна, пластмассы) и электрохимический комбинат в Биттерфельде.

Основные территориальные группировки химических производств: Дрезденская — выпуск медикаментов, химических волокон, резины; Предгарцкая, в которой превалирует изготовление соды и хлора (Штасфурт, Бернбург и др.), добыча каменной и особенно калийной солей. Главный центр разработки последних находится на крайнем юго-западе страны, в долине р. Верра, где расположены месторождения лучших по качеству солей. Новый центр их добычи — Цилитц (севернее Магдебурга). В территориальной структуре химической индустрии произошел важный сдвиг — создан новый ее район на востоке. Он включает помимо старой берлинской группы тонких химических производств комбинат синтетических волокон в Вильгельм-Пик-Штадт-Губене, заводы по переработке бурых углей Верхнелазуицкого бассейна и нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинат в Шведте.

Легкая промышленность — одна из старейших и хорошо развитых отраслей индустрии страны, имеющая разветвленную структуру самых разнообразных подотраслей и производств. ГДР занимает 1-е место в регионе по выпуску на душу населения чулочно-носочных из-

делий, бельевого трикотажа, шерстяных и шелковых тканей, особенно нетканых материалов, т. е. первенствует в отраслях, где наиболее широко возможности использования химических видов сырья, по выработке обуви уступает только ЧССР. Она лучше обеспечена местным сырьем, чем другие отрасли. В самой крупной ее подотрасли — текстильной — 70% потребляемого сырья составляют химические волокна, немногим более 1/4 его ввозится, прежде всего хлопок из СССР и развивающихся стран.

По доходности во внешней торговле легкая промышленность — вторая после машиностроения. Наибольшей экспортностью отличаются производства декоративных тканей, ковров, чулочно-носочных изделий, трикотажа, конфекции, а также традиционные, выросшие еще из средневековых промыслов, изготавливающие кружева, вышивки, гардины и т. п.

В территориальной структуре резко доминирует Южный район — один из старейших и крупнейших в Европе, дающий до 2/3 всей продукции отрасли. Здесь сосредоточены самые разнообразные производства, но главным образом текстильные. Быстро растет выпуск прогрессивных видов изделий: нетканых материалов, а также декоративных и обивочных тканей, ковров и ковровых дорожек, чулочно-носочных, трикотажных изделий. Развиваются и совершенствуются традиционные ткачество, прядение, а также кружевное, тюлевое, гардинное производство, басон.

Дрезденская группировка (около 1/6 продукции) специализируется на выработке хлопчатобумажных тканей и пряжи, особенно швейных изделий. Котбусская — на производстве сукна и суконной пряжи. Западно-Тюрингенская — на хлопкопрядении. Лейпциг выделяется старейшими и самыми значительными в стране меховыми, кожгалантерейными, а также прядильными предприятиями. Берлин — важнейший центр швейной промышленности (более 10% в ГДР). Эрфурт — крупный поставщик швейной и обувной продукции. Вейсенфельс — самый значительный специализированный центр обувного производства.

Пищевая промышленность отличается очень высоким уровнем развития и диверсифицированной структурой. Почти 9/10 продовольственного сырья в ГДР проходит промышленную переработку — это наивысший, наряду с ЧССР, показатель в регионе. Хорошо развиты рыбная промышленность, созданная за годы народной власти, мясная, консервная и маслосебяжировая, безалкогольных напитков и пивоваренная (ГДР наряду с ЧССР сильно выделяется душевым потреблением пива). Несколько снизились темпы роста традиционных производств — маргаринового, сахарного, маслодельного, потребление продукции которых даже превышает физиологические нормы.

Пищевая промышленность в большей степени, чем другие, ориентируется на потребителя. Практически все крупные и средние города вырабатывают мясо-молочные, хлебопекарные и кондитерские изделия, часто пиво, безалкогольные напитки. В зонах, поставляющих основные виды сельскохозяйственного сырья, сформировались крупные районы пищевой индустрии. Самый значительный — на территории Магдебургской Бёрде и Лейпцигской Бухты (свыше 1/3 всей этой продукции), где сосредоточено большинство сахарных заводов, много мукомольных, имеется густая сеть молокозаводов, вырабатывающих животное масло, мясоконсервных предприятий и проч. На севере ГДР развиваются рыбная и рыбоперерабатывающая, мясная и молочная отрасли, выпускающие продукцию длительного хранения (сгущенное и сухое молоко, сыры, масло и др.).

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство ГДР обеспечивает свыше 2/3 потребностей народного хозяйства в первичном сырье, которое перерабатывается в 50 подотраслях и производствах промышленности. Оно дает свыше 3/4 продуктов питания, а вместе с продукцией соответствующих отраслей промышленности — свыше 9/10. Республика относится к числу стран с высоким уровнем производства аграрной продукции на душу населения.

По производству сельскохозяйственной продукции с 1 га используемой площади ГДР превосходит большинство европейских государств, в том числе все социалистические. Обладая средним по величине пахотным фондом, она занимает в зарубежной Европе 3-е место по сбору ржи и картофеля, 3-е — по поголовью свиней, 5-е — по выращиванию сахарной свеклы. По степени распаханности (45%) она уступает немногим странам Европы; естественные кормовые угодья занимают 1/8 территории, большая их часть удобряется. В полосе черноземных и отчасти бурых лесных почв южной части страны пашня почти столь же резко господствует (75—80%), как и на черноземных степных массивах Венгрии, обширные же пространства с подзолистыми песчаными почвами распаханы едва на 1/3. Однако на душу населения в республике приходится менее 0,3 га пашни. Поэтому рост сельскохозяйственного производства связан с глубокими социалистическими преобразованиями в период до 1960 г., быстрым ростом концентрации и специализации в сельском хозяйстве, его переходом на индустриальные методы, с установлением сложных производственных связей.

В 70-х годах возникла форма горизонтальной кооперации коллективных и государственных сельскохозяйственных предприятий — кооперативные растениеводческие объединения. Животноводство сосредоточено пока во многих специализированных сельскохозяйственных производственных кооперативах, народных имениях и комбинатах по промышленному откорму скота. В результате такого разделения труда ликвидировано традиционное хозяйственное единство получения продукции растениеводства и животноводства.

Концентрация сельскохозяйственного производства повысила комплексную механизацию: ГДР по насыщенности машинами, электроэнергией, приходящимися на 1 га пашни, сильно превосходит другие страны региона. Усилилась химизация сельского хозяйства; 300 государственных агрохимических центров обеспечили самый высокий уровень внесения минеральных удобрений, средств защиты растений в регионе. Создана широкая сеть сушильных заводов и пунктов по гранулированию кормов.

До 1/4 земельного фонда республики нуждается в осушении, а значительные площади в отдельные годы — в орошении. Мелиоративные работы охватили большую часть Северо-Германской низменности. В 1980 г. орошалось 14% сельскохозяйственных угодий, которые дали 4/5 овощей, выращиваемых в ГДР.

Главная черта развития сельского хозяйства республики — комплексная интенсификация. При уменьшении числа занятых за 1950—1980 гг. в 2,6 раза его продукция увеличилась в 2 раза. В ГДР достигнуты одни из самых высоких в социалистических странах продуктивность животноводства и урожайность важнейших культур.

Главнейшее изменение отраслевой структуры сельского хозяйства — значительное увеличение доли животноводства. Еще в начале 60-х годов страна импортировала много продуктов животноводства, а

ныне, несмотря на возросшее их потребление на душу населения, ввоз резко сокращен, а яйца стали экспортировать. На каждые 100 га сельскохозяйственных угодий свиней приходится в 1,6—1,8 раза больше, чем в Венгрии, ЧССР или Польше, а по количеству крупного рогатого скота на 100 га ГДР также значительно опередила все страны СЭВ. Животноводство дает более 3/5 валовой и 2/3 товарной продукции сельского хозяйства страны.

Растениеводство. В нем возросло производство полевых кормов. Перестроена структура кормовой базы — увеличились площади посевов наиболее ценных культур для животноводства (кукурузы на силос, кормового ячменя и др.). Вместе с тем сократилась пашня под менее ценными зерновыми — рожью, овсом, трудоемкими техническими — картофелем, сахарной свеклой, что компенсируется резким повышением их урожайности и расширением посевов пшеницы.

Под травы и другие кормовые культуры отведено 1/4 посевной площади, а с учетом кормового картофеля и фуражных зерновых даже более половины. В качестве полевых кормов используют различные промежуточные пожнивные культуры, которые в ГДР гораздо шире распространены, чем в других странах региона. Среди технических культур по-прежнему выделяется сахарная свекла (более 5% посевов). Ее основной ареал протягивается от Магдебургской Бёрде до центра Лейпцигской Бухты (до 11% посевов); в последнее время значительно расширены посевы на бурых лесных почвах к северу от Мекленбургского поозерья, причем в ряде местностей их доля (5—7%) уже только в 2 раза меньше, чем в традиционной зоне.

Картофель, прежде всего кормовой, а также продовольственный, широко распространен по всей стране и занимает 11% посевов. На Северо-Германской низменности, особенно на песчаных почвах округа Котбус, картофель местами занимает почти 1/3 пашни.

Зерновое хозяйство и ныне составляет основу полеводства, хотя доля посевов зерновых и снизилась с 60 до 54%. Пшеница и рожь удовлетворяют примерно на 90% потребности населения в продовольственном зерне. В целом ГДР перестала быть страной серых хлебов. За исключением ареалов малоплодородных земель, пшеница повсюду — основная озимая культура, она занимает в Магдебургской Бёрде, Тюрингенском бассейне и Лейпцигской Бухте до 24% и более пахотной площади (при 14% в среднем по стране). Под рожь лишь на легких и средних подзолистых почвах Северо-Германской низменности отводится 1/3 пашни (округа Котбус, Потсдам), здесь, а также в горных районах распространены овес и кормовой ячмень. Благодаря высокой урожайности пшеницы валовые сборы ее в 1,7 раза больше, чем ржи. В самых теплых и сухих местностях Бёрде и Тюрингенской котловины в яровом клину сеется пивоваренный ячмень.

Животноводство. Оно полностью удовлетворяет потребности страны в его продукции: мясе, молоке, яйцах. Значительна роль свиноводства (13 млн. голов, 1980 г.) и птицеводства. Хотя разведение крупного рогатого скота (5,7 млн. голов) и теперь основная отрасль животноводства страны, но говядины и телятины производится почти втрое меньше, чем свинины. Преобладает молочное направление; удойность за 1950—1980 гг. возросла в 2 раза и достигла 3,5 тыс. кг с фуражной коровы, что намного выше, чем в остальных, кроме ВНР, странах региона. Наибольшее количество крупного рогатого скота на единицу сельскохозяйственной площади — на юге, в густонаселенной предгорной полосе Рудных гор и Тюрингенского Леса. Мясной откорм скота специфичен для ряда «свекловичных» сильно распаханых местностей, особенно Бёрде,

где в целом «плотность» крупного рогатого скота примерно такая, как в песчаных областях Северо-Германской низменности. Свиноводство концентрируется вокруг больших и средних городов во всех районах этой высокоурбанизированной страны. Кроме того, оно характерно для свекловичных областей, там разводят преимущественно беконные породы, и для северной половины ГДР, где высоки сборы картофеля.

Порайонные различия. В целом сельское хозяйство стало интенсивнее на крайнем севере и юге ГДР (рис. 12). В северной части Мекленбурга, где преобладают сравнительно плодородные подзолистые почвы и местами есть бурые лесные, расширены посевы сахарной свеклы и отчасти картофеля, существенно укрепилось продуктивное животноводство. В южной полосе предгорий namного увеличались площади полевых кормов и на их основе выросло молочное хозяйство. По сравнению с этими районами, промежуточными по своим почвенным условиям, менее значительны изменения в Магдебургской Бёрде и в малопродуктивных песчаных местностях Северо-Германской низменности.

Сельское хозяйство ГДР не отличается существенными различиями в порайонной специализации. Природные условия республики не столь разнообразны, как, например, в ЧССР и тем более в Югославии; она вся охвачена густой транспортной сетью и почти повсеместно высок спрос на продовольствие, поскольку даже на севере страны половина населения живет в городах. На территории республики можно выделить следующие районы:

1) свекловично-зерновой с преимущественно мясным животноводством включает наиболее теплые и сильнораспаханные черноземные и отчасти буроземные местности округов Магдебург и Галле. С посевами сахарной свеклы связано травосеяние. Основные товарные зерновые культуры — озимая пшеница и пивоваренный ячмень, в ряде местностей — высокотоварное овощеводство. Типичен стойловый предубойный откорм как свиней, так и крупного рогатого скота, основанный на полевом кормодобытывании и отходах широко развитой пищевой промышленности;

2) зерново-свекловичный с мясным и молочным животноводством охватывает в основном несколько менее распаханную Лейпцигскую Бухту с прилегающими местностями по Эльбе, а также Тюрингенский бассейн, где встречаются черноземные, но преобладают бурые лесные почвы. Сахарная свекла (6—8% обрабатываемой площади) уже не определяющая культура севооборота, как в первом районе. Преобладают посевы пшеницы, менее распространен пивоваренный ячмень. Молочное животноводство здесь отчасти основано на естественных кормовых угодьях;

3) животноводческий с зерновым хозяйством и картофелеводством включает большую часть территории к северу от Мекленбургского поозерья. Распаханность ниже, чем в рассмотренных выше районах, преобладают посевы ржи. Молочное животноводство опирается в немалой степени и на естественные кормовые угодья; значительно свиноводство;

4) зерново-картофельно-животноводческий занимает обширную Северо-Германскую низменность, где распространены подзолистые песчаные почвы. За исключением пригородной полосы Берлина, повсюду резко господствуют в озимом клину рожь, а в яровом — картофель — основа свиноводства. Молочное хозяйство использует менее окультуренные, чем в третьем районе, луга;

5) молочно-животноводческий охватывает предгорья и менее высокие местности юга и юго-запада страны с их густым населением.

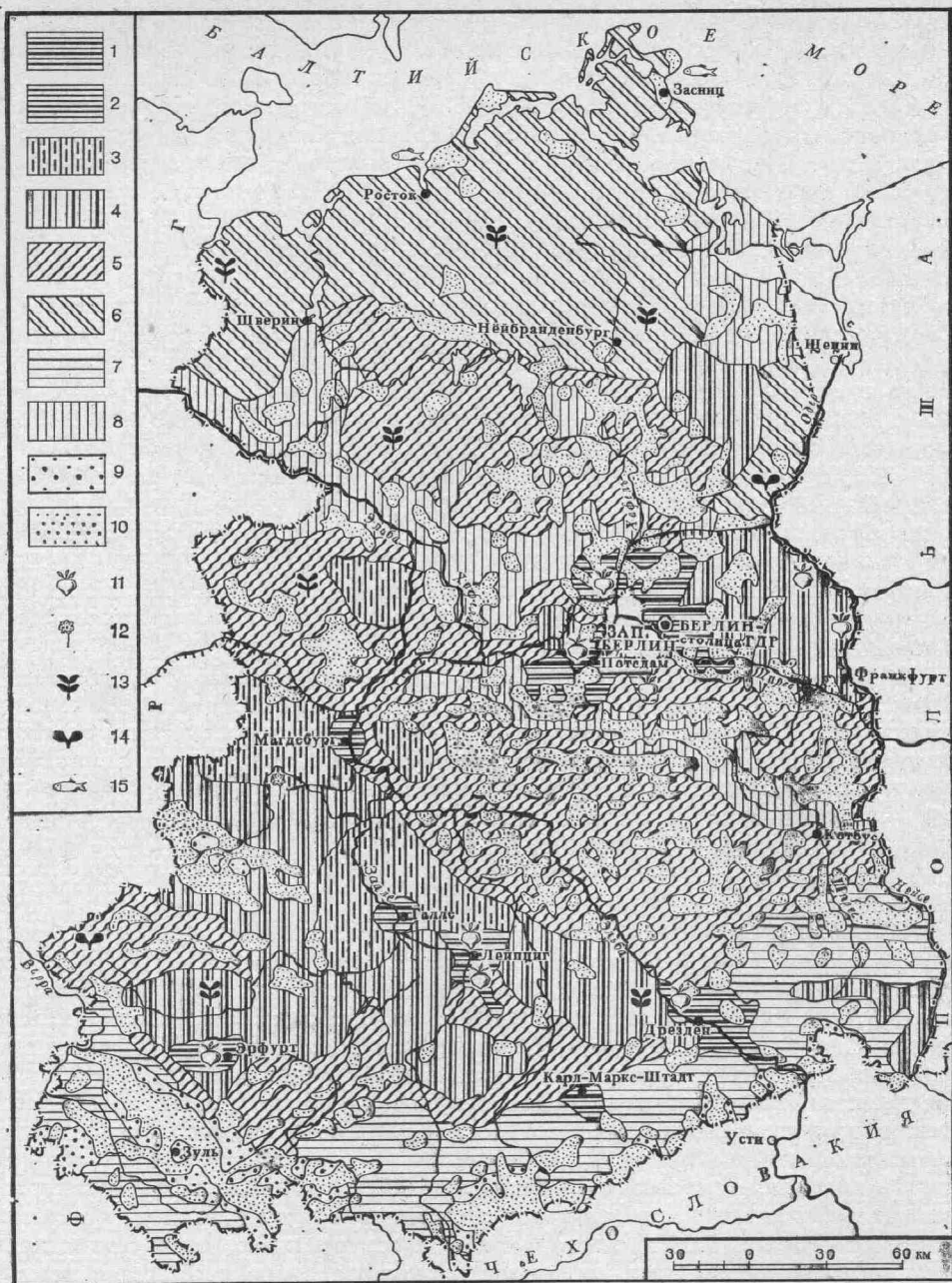


Рис. 12. Районы сельскохозяйственной специализации ГДР. Высокопродуктивные. Пригородные: 1 — с интенсивным молочным скотоводством и свиноводством; 2 — с менее интенсивным животноводством (главным образом свиноводством). 3 — свекловично-зерново-картофельный с мясо-молочным скотоводством и свиноводством и преобладанием среди зерновых пшеницы и ячменя (местами ржи). 4 — зерново-свекловично-картофельный с мясо-молочным скотоводством и свиноводством и преобладанием среди зерновых пшеницы, ячменя и ржи. 5 — зерново-животноводческо-картофельный с преобладанием среди зерновых ржи и овса (местами ячменя и пшеницы) и посевами сахарной свеклы. 6 — мясо-молочное скотоводство и свиноводство с посевами зерновых (главным образом ржи и овса), сахарной свеклы и картофе-

Здесь самая высокая в стране «плотность» скота на 100 га сельскохозяйственных земель. Преобладающие в посевах кормовые травы и корнеплоды вместе с естественными кормовыми угодьями служат базой молочного хозяйства; значение зерновых второстепенное;

6) горно-пастбищно-животноводческий (разведение племенного скота) с редкими посевами фуражно-зерновых и картофеля.

ТРАНСПОРТ

ГДР располагает хорошо развитым транспортом. По плотности внутренних путей сообщения она наряду с ЧССР является ведущей в регионе, а по суммарному их грузообороту уступает лишь ПНР и ЧССР. Однако по сравнению с ними страна имеет наименьшую среднюю дальность перевозок всех грузов. Последнее связано с процессом создания народнохозяйственного комплекса в рамках ГДР, прежде всего полного использования ее собственных сырьевых и энергетических ресурсов. Все это усилило взаимосвязи производств, в первую очередь в районах развития тяжелой индустрии. Теперь большая часть бурого угля, руд и солей, а также химических продуктов и различных отходов перерабатывается на месте добычи или поблизости. Дальние перевозки угля значительно сокращены, так как увеличилась протяженность линий высоковольтных передач и газопроводов. Хотя угля, солей и различных руд в республике добывают примерно вдвое больше, чем в ЧССР, все же в ГДР меньший объем грузов, перевозимых по территории страны всеми видами транспорта общего пользования. Территориальный разрыв между производством основных материалов и «верхними этажами» перерабатывающей промышленности в ГДР в целом намного меньше, чем, например, в ЧССР или Польше. К тому же сеть железных и автомобильных дорог, внутренних водных путей и трубопроводов такая густая, что позволяет выбирать кратчайшее направление для перевозок, особенно на юге. Кроме того, территория страны компактная и преимущественно равнинная. В силу этих причин в ГДР транспортная составляющая в общих производственных затратах меньше, чем в ЧССР или ПНР.

Основу транспортной системы составляют железные дороги, значение которых в перевозках грузов продолжает возрастать. По ним осуществляют межрайонные и вообще все дальние перевозки и на короткие расстояния громоздких грузов. Свыше 3/4 грузо- и около 1/2 пассажирооборота внутри страны приходится на железные дороги, а на автомобильные соответственно — 1/7 и около 1/2. Доля внутренних водных перевозок все снижается, а морских — растет. Грузооборот морского транспорта, выполняющего внешние перевозки, уже сейчас в 1,2 раза больше железнодорожного.

ГДР обладает столь же густой сетью железных дорог (более 13 км на 100 км²), как и маленькая Бельгия, и делит с ней в этом отношении 1-е место в Европе. Из них 1/3 — двухколейные, что обеспечивает большую пропускную способность, а половина всех дорог — магистрального или полумагистрального типа. В стране электрифицировано железных

водством. Среднепродуктивные: 7 — интенсивное молочное скотоводство в сочетании с посевами зерновых и картофелеводством; 8 — мясо-молочное скотоводство и свиноводство в сочетании с посевами зерновых и картофелеводством. 9 — малопроductивный горно-пастбищного скотоводства и овцеводства в сочетании с посевами зерновых и картофелеводством. 10 — леса. Ареалы распространения: 11 — овощеводства; 12 — цветководства; 13 — рапса; 14 — табака; 15 — рыболовные порты

дорог почти вдвое меньше, чем в ЧССР, и в 3 раза, чем в НРБ. Около 25% тяги — электрическая (1982 г.). В ГДР 2/3 всего обмена грузов по железным дорогам осуществляется между южными и северными группами округов. В центре и на юге республики сложились крупные железнодорожные узлы. При всей важности Берлина большое самостоятельное значение имеют прежде всего Лейпциг с близлежащим Галле, а также Магдебург, Дрезден, Эрфурт и Карл-Маркс-Штадт.

В южной и центральной частях страны преобладают широтные линии, которые проходят по ее основным промышленным областям и наиболее мощным сельскохозяйственным районам. Они пересекаются лишь двумя сквозными меридиональными магистралями международного значения: 1) Засниц — Штральзунд — Берлин — Дрезден, идущей далее на юг, в ЧССР; 2) Росток — Висмар — Магдебург — Лейпциг и далее через Фогтланд в Баварию. Обе линии благодаря паромам Засниц — Треллеборг (Швеция) и Варнемюнде (аванпорт Ростока) — Гесер (Дания) кратчайшим путем связывают Скандинавские страны с Центральной и Южной Европой.

На три важнейшие группы массовых грузов приходится 2/3 всех железнодорожных перевозок. Примерно 1/4 перевозимых грузов — уголь (около 76 млн. т); благодаря его использованию электростанциями и химическими заводами непосредственно у карьеров на железные дороги поступает менее 1/3 добываемого угля. Средняя дальность перевозки 1 т угля почти вдвое меньше, чем в ЧССР. Минерально-строительные материалы составляют почти 1/5, а химические — 1/6 часть грузов.

Намного возросла густота перевозок в старых промышленных районах, особенно там, где широко развита переработка бурых углей, солей и другого минерального сырья, а также в индустриализуемых — на востоке и севере страны; возникли новые и немалые грузопотоки между индустриальным юго-западом и всем Заэльбем, между Берлином и балтийскими портами. Появились мощные грузопотоки, в том числе контейнерные, на магистралях, по которым осуществляется связь с Польшей и через нее с СССР, а также с ЧССР. За последние годы очень сильно возросли транзитные трансевропейские грузовые и пассажирские железнодорожные перевозки через территорию ГДР. Около 1/6 всех железнодорожных грузов — внешнеторговые, более половины — импорт, остальное примерно поровну — экспорт и транзит.

Непрерывно увеличивается значение автотранспорта. Автодорожная сеть почти всюду густая, хотя в северных и восточных округах она почти в 2,5 раза реже, чем в южных. Довольно высока доля (более 25%) дорог магистрального типа. Автостреды (около 1500 км) расходятся от столицы почти во всех направлениях. Основные грузы автотранспорта — стройматериалы (свыше 1/2). Автомобильные грузовые перевозки распределяются по стране в целом пропорционально плотности населения, но они наиболее типичны для горных и предгорных местностей с легкой промышленностью и неметаллоемким машиностроением.

По развитию внутреннего водного транспорта ГДР занимает одно из первых мест среди стран региона. По количеству перевозимых по внутренним водным путям грузов республика уступает только ПНР.

Эльба судоходна по всему своему течению на территории ГДР (566 км — 1/4 длины всех водных путей), по ней могут курсировать суда водоизмещением до 1400 т (летом до 750 т). По Эльбе осуществляются главным образом местные перевозки и обеспечивается чехословацкий транзит через Гамбург. Основные порты: Магдебург и Шёнебек — на нижнем течении, Дрезден и Риза — на среднем. По раз-

меру перевозок эльбскому водному пути не уступает Берлинская система каналов вместе с судоходными участками Хафеля и Шпрее и связанным с ней пограничным Одером. Только пристани столицы ГДР пропускают до 2,7 млн. т. Для облегчения связей Эльбы и Хафеля с Одерской системой построен в обход Западного Берлина канал Парец — Нидер-Нёйендорф (или Хафельский).

До войны на территории ГДР морской транспорт был слабо развит и балтийские порты почти совсем не имели флота. В 1980 г. грузо-подъемность судов ГДР достигла 1,8 млн. т. В эстуарии р. Варнов был построен новый порт Росток — Варнемюнде (грузооборот 15 млн. т), расширен порт Висмар (2,5 млн. т). Они и частично другие порты обслуживают резко преобладающие внешние перевозки; организованы дальние регулярные линии в СССР, страны Африки и др. Велико значение портов ГДР как транзитных для третьих стран (до 1/2 всего их грузооборота). Ввоз в порты — преимущественно массовые грузы для ГДР (нефть, уголь, руды, металлы, лес) — в 10 раз превышает вывоз (генеральные грузы, удобрения и др.). Рост грузооборота портов потребовал сооружения мощной железнодорожной линии Росток — Варен — Нейстрелиц — Берлин, а также автостреды Берлин — Росток и нефтепровода Росток — Шведт. Одна из важных проблем — соединение морских портов с сетью внутренних водных путей.

Растет трубопроводный транспорт, перевозящий грузов больше, чем морской и речной вместе.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Мощный промышленный и научно-технический потенциал ГДР — предпосылка ее активного участия во внешнеэкономических связях, в том числе внешнеторговых. Она сотрудничает со странами — членами СЭВ в области специализации и кооперирования, заключив с ними около 500 двухсторонних и многосторонних договоров. По размерам внешнего товарооборота ГДР стоит на 2-м (после СССР) месте среди стран — членов СЭВ и, как правило, во внешней торговле большинства из них занимает 2-е или 3-е место. Она не обеспечена многими видами сырья и технологического топлива, поэтому внешняя торговля исключительно важна для экономики республики. Постоянно расширяя свой экспорт в социалистические и капиталистические страны, ГДР в то же время импортирует 49% необходимого ей сырья.

Свыше 4/5 экспорта составляют готовые промышленные изделия; более половины всего вывоза — машины, приборы и оборудование. По их доле в экспорте ГДР выделяется среди стран региона и сходна в этом отношении с крупными индустриально развитыми государствами мира. Особенно велик экспорт различных видов оборудования, в том числе комплектного для многих отраслей тяжелой и легкой промышленности, приборов и лабораторного оборудования, транспортных средств (автомобили, суда, железнодорожный подвижной состав), сельскохозяйственных машин. Значительна доля (до 1/9) химической продукции: фотохимические товары, медикаменты, средства защиты растений, вспомогательные химикаты для разных отраслей легкой промышленности, красители, синтетический каучук. Текстиль, одежда, мебель, полиграфическая продукция, стекло, игрушки составляют 1/7 экспорта. В вывозе сырья и полуфабрикатов преобладают калийные соли (2,8 млн. т), буроугольные брикеты (2,2 млн. т). Создание нефтеперерабатывающей промышленности позволило резко повысить экспорт бензина, мазута и дизельного топлива (2,8 млн. т).

В импорте свыше 1/2 составляет топливо, минеральное и сельскохозяйственное сырье и лишь около 1/3 — машины и оборудование. В первой группе главное место занимает продукция горнодобывающей индустрии (нефть, уголь, в том числе коксующийся, природный газ, руды, химическое сырье и т. п.) и металлургии (сталь и стальной прокат, различные цветные металлы), затем текстильное и кожевенное сырье, зерно. За 1960—1980 гг. возросла почти в 2,5 раза доля машин в импорте, что отражает процесс углубления специализации ГДР и ее кооперации с другими социалистическими странами в области машиностроения.

Почти 2/3 товарооборота ГДР приходится на социалистические и свыше 1/4 — на развитые капиталистические страны, в том числе 8% — на ФРГ и Западный Берлин. Расширяется товарообмен со странами Азии, особенно с Ираком, Сирией, Индией и другими, Африки (Алжир, Эфиопия) и Латинской Америки — Бразилией. Внешнеторговым отношениям со странами — членами СЭВ во все большей степени способствуют новые формы экономического сотрудничества, особенно двух- и многосторонняя кооперация и специализация производства, общие усилия по разработке новых источников сырья, энергии и т. д. В страны СЭВ направляется более 4/5 экспортируемых машин и оборудования, особенно для горнодобывающей, металлургической и химической промышленности, что покрывает до 1/4 потребностей в них, свыше 1/2 химической продукции.

Весьма интенсивны и разносторонни связи с ЧССР и Польшей. На них приходится 1/6 внешнеторгового оборота ГДР. ЧССР и ПНР снабжают республику технологическим топливом, черными металлами, некоторыми видами машин и оборудования, а также серой и цинком (Польша). ГДР поставляет им прежде всего машины, оборудование, калийные удобрения, ряд видов химических товаров, поваренную соль (ЧССР). Значителен обмен изделиями широкого потребления. Непрерывный рост товарооборота с ними свидетельствует, что при наличии всесторонней межгосударственной кооперации создается прочная основа для торговли между странами с более или менее сходной макроотраслевой структурой хозяйства.

Из социалистических стран южной части региона ГДР в обмен на готовые изделия получает главным образом минеральное сырье или полуфабрикаты, в том числе цветные металлы и их руды — боксит и глинозем (ВНР, СФРЮ), свинец, цинк, медь или концентраты соответствующих руд (НРБ, СРР, СФРЮ); ввозится различное продовольствие, в частности много фруктов и овощей. Однако свыше 1/6 импорта из этих стран составляет уже продукция тяжелой промышленности, особенно машиностроения.

Наиболее внушительны размеры и необычайно богата товарная структура внешней торговли с СССР, на который приходится около 2/5 внешнеторгового оборота республики и почти 10% — СССР. Долгосрочные торговые соглашения способствовали повышению доли специализированных изделий в экспорте ГДР в СССР за 1970—1980 гг. с 3 до 40%, а по продукции машиностроения — почти до 50%. В СССР поставляется 20% закупаемых им машин и приборов (в том числе пассажирских вагонов — 98%, оборудования нефтеперерабатывающей промышленности — 65, кранов — 42, сельскохозяйственных машин — 42, полиграфических машин — 40, металлорежущих станков — 28%), много лаков и красок, вспомогательных химикатов для легкой промышленности, средств защиты растений, СК, товаров народного потребления. В свою очередь, ГДР получает от СССР наиболее дефицитные

виды топлива и сырья (100% природного газа, 88 — хлопка, 87 — нефти, 77% железной руды и др.), черные и цветные металлы (78% проката черных металлов), 56% тепловозов, 53 — тракторов, 33% — грузовиков. СССР покрывает значительную часть импорта целлюлозно-бумажной продукции ГДР и т. д.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В прошлом были резко контрастны по уровню экономического развития сельскохозяйственные север и восток страны, с одной стороны, промышленно развитые юг и запад — с другой. Такое положение за годы народной власти заметно выправилось. За 1955—1980 гг. доля севера и востока в промышленном производстве ГДР увеличилась с 21,8 до 30%. Особенно быстро росла индустрия в наиболее отсталых округах — Нейбранденбург и Франкфурт. Промышленное, а также транспортное строительство здесь отражает закономерности размещения социалистического хозяйства — формирование новых территориальных группировок взаимосвязанных производств. Эти процессы — развитие, например, на севере крупного судостроения или создание на Одере черной металлургии и нефтехимии, ставших базой для ряда других отраслей, — непосредственно обусловлены участием ГДР в международном социалистическом разделении труда.

На юге и западе сформировался промышленный пояс, его основу составили два типологически различных, но в то же время тесно связанных между собой промышленных района. Один из них, сравнительно молодой, расположенный в основном на территории округа Галле и прилегающих частей округов Лейпциг, Магдебург, базируется преимущественно на местных топливных и минеральных ресурсах, а также сельскохозяйственных. В его индустрии особенно выделяются энергетика, химия, тяжелое машиностроение, цветная металлургия. Другой — старые промышленные области — Саксония и Тюрингия, где сконцентрированы самые разнообразные трудоемкие отрасли обрабатывающей индустрии. Ведущие отрасли — машиностроение (главным образом неметаллоемкое) и текстильно-швейная, значительно развиты стекольно-керамическая и деревообрабатывающая. Здесь сосредоточено более 90% текстильного, 80 — стекольного, 70 — швейного, 75% опико-механического производства ГДР, около половины электротехники и почти все автостроение. Однако даже возникшие еще в XVIII в. и ранее на местном сырье уже полностью или частично перешли на производное.

Этот пояс отличается очень высокой степенью территориальной концентрации промышленности. Здесь новое выражается не в формировании самих основ производственно-территориальных сочетаний, а во взаимной увязке и соподчинении имеющихся производств, т. е. все более полной комплексности, в изменении их мезо- и микроструктур и специализации. Определяющее значение имеет создание ряда новейших, недостающих звеньев производственных циклов или расширение действующих, строительство вспомогательных предприятий.

Учитывая современные особенности и дальнейшие тенденции процесса районообразования в отдельных частях страны, в пределах ГДР можно выделить пять районов: Северный (или Приморский), Центрально-Приодерский (или Берлинский), Центрально-Приэльбский (или Лейпцигско-Магдебургский), Южный (или Горный), Юго-Восточный. Каждый из них включает те или иные нынешние административные округа, при выделении которых в 1952 г. учитывались их специфиче-

Основные показатели по районам ГДР (1980 г.)

Показатель	Север- ный	Централь- но-При- одерский	Централь- но-При- эльбский	Южный	Юго-Вос- точный
Территория, тыс. км ² , %	26,7 24,5	20,1 18,6	25,3 23,4	21,2 19,9	15,0 13,6
Население, млн. человек, %	2,1 12,5	2,9 17,8	4,5 27,0	4,4 26,6	2,7 16,1
Плотность населения, человек на 1 км ²	78,6	148	179	210	179
Валовая промышленная продукция, %	8,0	16,0	29,4	28,8	17,7
Число занятых в промышленности на 1000 жителей	109,8	134,6	197,6	230,7	213,7
Сельское и лесное хозяйство: % занятых от самостоятельного населения страны	22,5 19,9	15,6 9,5	27,3 10,7	21,1 8,2	13,6 8,9
Доля в производстве, %:					
молока	23,1	15,0	24,4	24,0	13,5
мяса	25,2	12,0	27,3	18,5	17,0
картофеля	23,1	15,6	26,0	16,4	18,9
зерна	23,5	10,7	33,8	19,1	12,9

ские экономические условия, направление и характер хозяйственных связей (табл. 13, рис. 13). Все они отличаются не только свойственной им производственной структурой и специализацией хозяйства, но и территориальной, существенный элемент которой составляют крупные городские центры, занимающие господствующее или важное положение и в транспортной сети.

Северный район

Север, охватывающий округа Росток, Шверин, и Нейбранденбург, — приморский край, морские ворота республики, этим прежде всего определяется место района в промышленности и транспорте ГДР. В условиях расширяющейся торговли ГДР со странами других континентов и все более крепнущих хозяйственных связей с СССР, Польшей, а также с прочими Прибалтийскими государствами, приморское положение становится все более важным фактором индустриализации Севера. Значение его еще увеличивается тем, что энергетические и минерально-сырьевые ресурсы этой части Северо-Германской низменности незначительны: лес, торф, строительные материалы и крупные запасы мела (на о. Рюген). Исторически Север (в прошлом в основном земля Мекленбург) — цитадель крупнопомещичьего землевладения, поэтому в районе особенно сильно сказываются новые социальные условия в деревне — полное господство кооперативных и государственных хозяйств. Раньше всемогущее реакционное юнкерство тормозило развитие здесь промышленности. В настоящее время индустрия по размеру валовой продукции уже превосходит сельское хозяйство, в котором занято менее 1/4 (1/2 еще в 1955 г.) самостоятельного населения, т. е. почти столько же, сколько в промышленном производстве.

Север — один из главных поставщиков сельскохозяйственной продукции в ГДР, особенно животноводческой. Он дает 1/4 товарного молока и мяса республики, хотя в районе проживает лишь 1/8 ее насе-

ления. Развитое животноводство базируется не только на местных кормах (хорошие луга и пастбища, сеяные травы, картофель, отходы свеклосахарной промышленности), но и частично на ввозимых из-за границы. Значительно изменилась структура зерновых культур — сильно увеличилась доля пшеницы и ячменя. Посевы их, а также сахарной свеклы (около 1/4 в ГДР) сосредоточены преимущественно на лучших почвах, севернее озерной гряды. Южнее, на песчаных почвах, преобладают рожь и овес. Повсеместно возделывают картофель.

Сильно увеличился промышленный потенциал Севера. Развиваются две группы отраслей. Первая, широко распространенная, использует местное сырье — сельскохозяйственное, лесное и керамическое. Вторая — портовая, прежде всего новое, постоянно растущее судостроение. В Ростке и его аванпорте Варнемюнде сооружаются океанские торговые, в Висмаре и Штральзунде — различные суда, главным образом рыболовные. С судоверфями связаны многие предприятия, построенные или расширенные в Ростке, Шверине и других городах Приморья, которые еще недавно почти не имели крупных заводов. Основа рыбной промышленности — два новых мощных предприятия в Ростке и Заснице. Для дальнейшей индустриализации всего Севера исключительно важна возводимая здесь мощная АЭС; ведется разведка и добыча нефти и газа в приморской полосе. Собственная энергетическая база, а также транспортное строительство обеспечат условия для сооружения не только предприятий, работающих на местном сырье, но и машиностроительных и химических заводов (сооружается завод азотных удобрений в Ростке). Приморье — один из главных районов туризма и отдыха в ГДР.

Росток (233 тыс. жителей) — самый большой город на севере ГДР, расположен в центральной части побережья и обладает лучшей в ГДР бухтой, но не соединен с системой внутренних водных путей страны. Его хозяйственные, культурные учреждения (в частности, университет) обслуживают все три округа Приморья. Новые магистральная железная дорога и автострада связывают город с районом столицы, а через Берлин — с главными индустриальными центрами республики. Сооружен нефтепровод Росток — Шведт. Росток — глубоководный морской порт, через него осуществляется 4/5 морских внешнеторговых перевозок страны. Здесь создается ряд производств на базе импортного сырья. Из исторических памятников зодчества интересен древний центр с постройками ганзейской эпохи, которые придают особый колорит также Штральзунду и Грейфсвальду — второму на Севере университетскому центру. Ведется большое жилищное строительство; обширные новые красивые кварталы протянулись вдоль великолепного шоссе, ведущего к Варнемюнде.

Центрально-Приодерский район

Район охватывает столицу ГДР и прилегающие к ней округа Потсдам и Франкфурт. Основа гидрографии — долина Хафеля и ее притока Шпрее. Недра этих малодренированных, нередко заболоченных местностей небогаты. Среди подзолистых почв преобладают менее плодородные разности, имеются и высококультуренные участки аллювиальных почв (Одербрух и др.). На хозяйственной жизни этого бедного в природном отношении района очень сильно отразилось то, что Берлин был главным городом очень сильно отделившейся от остальной Германии территории Бранденбург и общегерманской столицы. В пристольных поселениях создавались оружейные и другие

мануфактуры, позднее возникли производства, подобные берлинским. Остальная территория района вплоть до 1949 г. оставалась преимущественно аграрной или полуаграрной.

Район занимает выгодное экономико-географическое положение, его пересекают важные сухопутные магистрали, ведущие в Польшу, СССР и Западную Европу. Франкфурт-на-Одере занимает во внешнем железнодорожном грузообороте ГДР 1-е место.

Благодаря быстрым темпам роста промышленного производства район, даже без учета столицы, стал индустриально-аграрным. В округах Потсдам и Франкфурт преобладает (хотя и не так резко) промышленность, а число занятых в ней ныне больше, чем в сельском хозяйстве (в 1955 г. было наоборот).

Центрально-Приодерский район — важная, разносторонняя по структуре индустриальная база, она дает около 17% промышленной продукции ГДР. В нем сосредоточено свыше 1/2 нефтепереработки и 2/5 металлургии, более 1/4 электротехники, электроники и приборостроения ГДР, составляющих основную его специализацию. К ним можно отнести также некоторые тонкие химические производства, целлюлозно-бумажную, полиграфию и швейную отрасль, которые, как и электротехника, сконцентрированы в основном в столице. Свыше 1/3 всей продукции района производит Берлин, остальную — округа Франкфурт, Потсдам, особенно в полосе (радиусом примерно до 25—30 км), прилегающей к столице. Для пригородной зоны характерны две основные группы отраслей: 1) типичные для столицы — электротехника и электроника, транспортное машиностроение, фармацевтика и т. п.; 2) вспомогательные для столичной индустрии или обслуживающие нужды населения и коммунального хозяйства (например, сталеплавильно-прокатный завод в Хеннигсдорфе, лесопиление и деревообработка, пищевкусовые предприятия, производство строительных материалов и т. д.).

На остальной территории района выделяются более насыщенный промышленностью запад и несколько менее развитый восток. К западу от столицы, вдоль канализованной р. Хафель, расположена сравнительно старая группа предприятий — заводы передельной металлургии и разнообразного машиностроения (Бранденбург и др.), включая изготовление оптических приборов (Ратенов), а также производство искусственного волокна (Премниц).

Восточные промышленные узлы в целом более молодые. На юго-востоке, вдоль Одера и канала Одер — Шпрее, создается новый индустриальный сгусток. Он включает Эйзенхюттенштадт с металлургическим комбинатом, Франкфурт с быстро развивающейся электроникой (полупроводники) и Фюрстенвальде с крупнейшим в стране резиновым предприятием. На северо-востоке значительны машиностроение, а также и передельная, старинная по своим «корням», металлургия (в Эберсвальде и Финове на канале Одер — Хафель). Но особенно большое значение приобрели нефтепереработка и нефтехимия в Шведте, от которого нефтепровод идет к Лёйне.

Для земледелия района характерно повсеместное распространение серых хлебов и картофеля, последний преобладает в яровом клину, рожь — в озимом. С картофелеводством связано свиноводство. Пристоличные районы выделяются интенсивным пригородным хозяйством с широким развитием орошения: плантации овощей, ягодники и сады, особенно у Вердера, крупные молочные фермы, птицефабрики, молочное хозяйство на хорошо окультуренных луговых массивах востока (Одербрух), табаководство на северо-востоке, у Шведта.

Берлин (1,25 млн. жителей). Вплоть до 1845 г. развитие этого города, одного из крупнейших в Европе, было связано с функцией германской столицы (с 1701 г. — Пруссии, с 1871 г. — Германской империи), что усилило и без того выгодное его транспортно-географическое положение в пониженной части междуречья Эльбы и Одера, у слияния Шпрее с Хафелем. Сюда подвели шоссейные и железные дороги, здесь создали берлинскую систему каналов — прямой водный путь к Гамбургу и Балтике. Наличие дешевого пути к морю, близость к обширным рынкам Восточной и Юго-Восточной Европы, соседство Центрального Поэльбья с его бурогольными бассейнами и разносторонней тяжелой индустрией, а также Саксонско-Тюрингенского промышленного района — все это в совокупности способствовало превращению Берлина в крупный промышленный и банковский центр. Роль банков была наиболее велика в развитии новых отраслей, особенно электротехники. Промышленные монополии Берлина, тесно связанные с правительственным аппаратом, в процессе конкуренции со старыми индустриальными центрами закреплялись в отраслях, которые к рубежу XIX—XX вв. еще не сформировались в других районах страны.

Экономическое и политическое значение сегодняшнего Берлина определяется функциями столицы и крупного индустриального центра. Для города, сравнительно поздно ставшего промышленным центром в государстве с сильно развитым территориальным разделением труда, характерна ярко выраженная специализация на немногих отраслях, и ныне эта особенность отчетливо проявилась в отраслевой структуре. Почти 3/5 рабочих города занято в машиностроении и металлообработке, прежде всего в электротехнике, доля которой вместе с электроникой и приборостроением увеличилась по сравнению с 1936 г. более чем вдвое (с 15 до 32%, 1980 г.). Эти три взаимосвязанные отрасли — главнейшая специализация Берлина, который один дает более 1/5 валовой их продукции в ГДР. На них приходится почти половина промышленного экспорта столицы. Развиваются здесь также новейшие виды производств этой группы; в последние годы Берлин становится основным центром микроэлектроники и робототехники. Он дает свыше 9/10 портативных радиоприемников и 100% кинескопов в республике. Предприятия станкостроения, энергетического (98% турбин) и транспортного оборудования также удовлетворяют потребности всей страны и дают много экспортной продукции. Примерно 1/5 часть рабочих трудится и в таких профилирующих отраслях, как химическая, швейная, полиграфическая, и менее 1/5 — во всех остальных (обслуживающих и вспомогательных). Доля химии с 1936 г. возросла в 1,5 раза (с 6 до 10%); производится около 15% всех медикаментов и тонких химикатов (в том числе 100% инсулина, 60% рентгеновской пленки), 13 — швейных изделий, до 26% полиграфической продукции ГДР.

Берлин — один из крупнейших транспортных узлов зарубежной Европы, который обслуживают свыше 10% транспортных рабочих ГДР. Сеть водных путей весьма значительна (более 100 км); 15 железнодорожных линий связывают город со всеми районами ГДР; он — главный центр системы автомобильных дорог, в том числе автострад, а также авиационного транспорта.

Среди многочисленных в ГДР культурных центров, в том числе таких известных и старых, как Лейпциг, Дрезден, Галле, Йена, столица республики с университетом им. Гумбольдта, Академией наук, музеями, театрами стала главным очагом новой социалистической культуры немецкого народа.

Центрально-Приэльбский район

Район охватывает округа Магдебург, Галле и Лейпциг. Географически он включает покрытую лёссовыми буроземами и частично черноземами Лейпцигскую Бухту, еще более плодородную черноземную Магдебургскую Бёрде и другие равнинные местности Среднего Поэльбья вместе с вклинивающимся сюда с запада Гарцем.

Нигде на территории республики нет такого разнообразия важных полезных ископаемых и в то же время таких плодородных почв, как в этой части Северо-Германской низменности. Здесь лучшие в стране (по качеству и удобству разработки) бурые угли, большие запасы калийной и каменной солей, а в предгорьях Гарца — месторождения железной руды и единственные в ГДР залежи медной руды. К тому же район расположен в центре государства, недалеко от Северного моря, на берегах Эльбы.

Широкая разработка топливно-минеральных месторождений началась довольно рано, первоначально в значительной степени благодаря развитию сельского хозяйства. Немалые уже в 30—40-х годах XIX в. посевы сахарной свеклы содействовали появлению десятков сахарных заводов и добыче калийных солей. Крупная пищевая, прежде всего сахарная, промышленность дала толчок добыче малотранспортабельного бурого угля. С конца XIX в. на развитии промышленности все больше сказывается милитаризация Германии. Во время первой мировой войны Центральное Поэльбье выдвинулось как крупный ареал военно-химических производств, многократно расширенных в годы фашизма.

Только в этом районе ГДР широко развитая промышленность сочетается с высокопродуктивным сельским хозяйством. Ему принадлежит 1-е место как в промышленном, так и сельскохозяйственном производстве страны (29—31%). Несмотря на то что в сельском хозяйстве занятых в 3,5 раза меньше и стоимость продукции в 5—6 раз ниже, Центральное Поэльбье — важная житница страны, со значительными посевами пшеницы, сахарной свеклы и пивоваренного ячменя, травосеянием и товарным овощеводством; выделяется мясо-молочное животноводство. Здесь размещена и большая часть пищевых предприятий страны. В то же время это основной район ключевых отраслей тяжелой индустрии. Он дает около 40% бурого угля и электроэнергии, сосредоточивает почти все производство карбида кальция, азотных удобрений, каустической соды и таких важнейших химических продуктов, как СК, пластмассы, синтетические волокна, красители и т. д., всю выплавку меди в республике, большую часть алюминиевого производства. Здесь сконцентрировано около 3/5 мощностей металлоемкого тяжелого машиностроения страны, которое обслуживает почти все указанные отрасли и, кроме того, производят много продукции на экспорт.

Таким образом, Центральное Приэльбье — весьма крупное хозяйственное целое, где, в отличие от других важных районов, используются главным образом местные ресурсы, хотя велики поступления импортной нефти и газа. Ведущие отрасли специализации тесно связаны между собой, дополняются хорошо развитыми вспомогательными и обслуживающими производствами.

Экономико-географически район представляет собой ряд четко очерченных и взаимосвязанных территориально-промышленных сочетаний. Они включают все (или почти все) основные процессы — от добычи бурого угля, медной руды, каменной и калийной солей, гипса, пиритов и т. п. до получения многочисленных готовых изделий. Три группы промышленных предприятий сформировались главным образом в

междуречье Мульде и Заале. Основа их развития — бурый уголь. В каждой группе добывают и брикетируют уголь. Работают мощные ТЭС, различные химические производства, заводы выпускают крупногабаритное тяжелое оборудование для горнодобычи, металлургии, энергетике и химии.

В первой группе (преимущественно на нижней Мульде), располагающей котельными сортами угля, преобладает выплавка алюминия и других металлов (электрохимический комбинат в Биттерфельде). На важнейших предприятиях по производству хлора в Биттерфельде и Вольфене широко развита выработка красителей, киноплёнки, пластмасс, синтетических волокон и средств защиты растений, а в Пистерице на Эльбе — карбида кальция и на базе импортного природного газа — азотных удобрений.

Для остальных двух групп: Борна — Лейпциг и область средней Заале (южнее Галле), где угли более богаты битумом, — характерна переработка буроугольных смол, а сейчас и нефти (комбинаты в Бёлене и Эспенхайне, заводы в Розице, Троглице, Цейце и др.). Крупнейший в зарубежной Европе химкомбинат в Лёйне (свыше 30 тыс. занятых) выпускает большое количество разнообразных продуктов, особенно синтетического аммиака. Комбинат Лёйна II специализирован на выпуске новейших полимеров. В Шкопау сложилось самое большое в ГДР производство карбида кальция, на его базе — СК, а также пластмасс, ряда хлорных и многочисленных органических продуктов.

Среди прочих территориально-промышленных сочетаний, уже не связанных с бурым углем, выделяются: 1) нижняя Заале (Штасфурт, Бернбург и др.), производство соды, хлора и калийных удобрений на базе местных солей; 2) восточная окраина Гарца, пиromеталлургический цикл цветных металлов: добыча и обогащение руд, плавка (Эйслебен) и прокат меди (Хетштедт), попутно получают никель, вольфрам, молибден, а также серную кислоту; есть заводы сплавов и проката качественной стали.

Важнейший «двуединный» центр крупнейшего в своем роде комплекса тяжелой индустрии — Лейпциг и Галле, расстояние между которыми менее 40 км, — возник на базе бурого угля.

Галле (около 233 тыс. жителей) расположен там, где начинается судоходство на р. Заале, город разностороннего значения. В промышленности выделяются машиностроение, пищевая и химия в окрестностях, т. е. профилирующие для Центрального Приэльбья отрасли. Галле — важный транспортный узел, по существу дублирует Лейпцигский. Широко известны университет и Академия естественных наук. На его окраине построен новый «жилой» город Галле-Нейштадт для рабочих и служащих химических комбинатов (Лёйна, Буна и др.).

Лейпциг (562 тыс. жителей) — второй город ГДР по величине, индустрии, торговле, транспортным связям, науке и искусству. Каждая из этих функций выражается разнообразно. Город тесно связан с непосредственным окружением, включает в орбиту своего влияния большую часть территории республики и выделяется «центральностью» географического положения — он находится на р. Вейсе-Эльстер, недалеко от впадения его в Заале, где с ним сливаются наиболее значительные притоки, текущие с Рудных гор. Старую, проходящую через альпийские перевалы меридиональную магистраль издавна пересекают пути широтного направления. Еще в средние века Лейпциг был важнейшим перекрестком дорог в Средней Германии, здесь и образовалась крупная общегерманская ярмарка. В настоящее время на традиционных лейпцигских весенней и осенней ярмарках демонстрируются успехи со-

циалистического строительства в ГДР. Десять железных и десять шоссейных дорог связывают Лейпциг со всеми районами страны и со многими государствами Европы; он транспортный узел международного значения. По числу занятых в промышленности — второй в ГДР. Характерны трудоемкие, наукоемкие производства с глубокой переработкой сырья и материалов.

Уникальные по качеству меховое и полиграфическое производства возникли прежде всего благодаря ярмарочной торговле; набор большинства остальных отраслей в значительной степени обусловлен особенностями современного экономико-географического положения города. Главная отрасль промышленности Лейпцига — машиностроение, оно специализировано на выпуске технологического и подъемно-транспортного оборудования для буроугольных карьеров, брикетных фабрик, химических заводов и тепловых электростанций, типичных для его окрестностей. Характерно точное машиностроение, особенно полиграфическое, электротехническое и электронное. Выпускают сельскохозяйственные машины и деревообрабатывающие станки. На местном сырье работают химическая и пищевая промышленность. Многочисленны хлопко- и шерстепрядильные фабрики, которые тесно связаны с текстильными ареалами Рудных гор и Фогтланда.

Типографии (их свыше 100, они печатают книги почти на 40 языках, ноты и т. д.), предприятия по отделке мехов, фабрики роялей находятся в центре города, примыкающем к его старинному ядру, которое окружает линия бульваров, созданных в XIX в. на месте снесенных стен. Внутри ядра около 50 торговых ярмарочных пассажей, старая и новая ратуши, знаменитая Лейпцигская консерватория, старинный университет и оперный театр — крупнейшие в стране.

Магдебург (289 тыс.) — промышленный и транспортный узел северной части района. Здесь сосредоточена значительная часть тяжелого машиностроения ГДР (четыре крупнейших в стране заводы, в том числе им. Либкнехта — фактически металлурго-машиностроительный комбинат), возникшего благодаря положению города на путях в Рур. Широко развита пищевая (особенно сахарная и мукомольная) отрасль, имеются и химические заводы. Через город пролегли железные и автомобильные дороги западно-восточного направления. Магдебург — крупнейший в ГДР порт на Эльбе, к которой здесь подходят Эльба-Хафельский и Среднегерманский каналы. Через реку в пределах города переброшено пять мостов (из шести во всей Бёрде).

Южный район

Юг (округа Карл-Маркс-Штадт, Гера, Эрфурт, Зуль) включает принадлежащую ГДР часть Рудных гор, Тюрингенский Лес и расположенный к северу от него Тюрингенский бассейн — котловину с плодородными почвами. Еще в раннем средневековье через Фогтланд (понижение между Рудными горами и Тюрингенским Лесом) проходила важная дорога на юг — в сторону альпийских перевалов, а так называемая «высокая дорога» вдоль северных предгорий этих массивов — на запад в прирейнские области. Она буквально «усеяна» городами, среди них и старые — Карл-Маркс-Штадт, Веймар, Эйзенах.

Положение на магистральных путях и доступность средневысотных глыбовых массивов (особенно Рудных гор) способствовали довольно раннему заселению. В этом отношении большое значение имело и наличие в Рудных горах небогатых, но неглубоко залегающих и удобных для разработки месторождений железа, цветных металлов, прежде

всего серебра; добыча последнего наибольшей была в XV в. Сложились квалифицированные кадры по плавке руд, приготовлению сплавов, обработке металлов. С угасанием горнорудного дела, главным образом из-за возрастающего притока в Европу американского серебра, рабочее население при ограниченных возможностях сельского хозяйства было вынуждено искать себе новое занятие. Возникают самые различные, первоначально на местном сырье, промыслы — деревообработка, плавка и отделка стекла и др. Особое значение приобретает традиционное текстильное производство, основанное также на местном сырье (шерсть, лен), затем все более использующее привозное. Дальнейшему развитию этой отрасли благоприятствовало наличие в предгорной полосе Рудных гор месторождений угля (Цвиккау); во второй половине XIX в. в котельных текстильных фабрик стали сжигать и бурый уголь из близлежащего Среднегерманского бассейна. Уже тогда, особенно в начале XX в., интенсивно развивалось машиностроение, прежде всего текстильное, без которого невозможно было превращение Саксонии и Тюрингии в выдающийся текстильный район общеевропейского масштаба.

Все углублявшаяся промышленная специализация Юга на трудоемких производствах в некоторой степени облегчалась непосредственным соседством с плодородным Приэльбьем, которое до конца XIX в. имело сравнительно слабую промышленность и снабжало продовольствием горные местности.

Сочетание разнообразных отраслей легкой индустрии и неметаллоемкого машиностроения было присуще району вплоть до второй мировой войны, в годы фашизма в горных местностях построены крупные военные заводы, которые после поражения Германии демонтированы.

В ГДР Юг — наиболее индустриально-урбанизированный район. Сельское хозяйство дает незначительную долю совокупного общественного продукта, но оно интенсивное. В горах и части предгорий почвы скелетно-щебенчатые, преобладает полупастбищное животноводство (разведение в основном племенного скота). На остальной территории широко распространены сеяные травы и другие кормовые культуры, имеются значительные естественные кормовые угодья, отсюда высокая «плотность» скота на единицу сельскохозяйственной площади. В отдельных местностях, например центр округа Эрфурт (Тюрингенский бассейн), сельское хозяйство достигает весьма высокого уровня, и по типу его, и по характеру промышленности они более схожи с Центрально-Приэльбским, чем с Южным районом.

Промышленность (за исключением части округа Эрфурт) довольно значительна даже в самых отдаленных сельских местностях. Преобладает производство высококачественных экспортных изделий. Сырье — преимущественно импортное или же завозится из других районов ГДР, откуда поступают также топливо и электроэнергия.

Сильно расширилось межотраслевое и внутриотраслевое кооперирование предприятий различных частей района. Таким образом, преодолены возникшие вследствие раскола Германии диспропорции в отдельных отраслях, например в автомобильной и текстильной; недостаточно развитые звенья усилены благодаря изменению специализации, переоборудованию старых предприятий и строительству новых. Ни в одном районе республики нет такой разветвленной системы кооперирования, как на Юге, с его многоотраслевой структурой при большом разнообразии типов заводов и фабрик.

Выделяются две группы отраслей — машиностроение с металлообработкой и легкая промышленность. По развитию текстильной (3/4 продукции), швейной (почти 1/2), стекольно-керамической (почти

3/5), деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной (около 2/5) район занимает ведущее место в ГДР. Специализацию района в машиностроении определяют: 1) точная механика и оптика, а также слаботочная электротехника; 2) производство текстильного и другого оборудования для ряда отраслей легкой промышленности; 3) производство автомобилей, мотоциклов, велосипедов и т. д. Эти группы отраслей Юга выпускают от 2/5 до 3/5 продукции страны. С основным профилем района мало связана калийная промышленность Тюрингии (3/4 добычи в ГДР).

Внутренние основные различия развитого Южного района ГДР следующие. Запад Саксонии и восток Тюрингии (большая часть Рудных гор и Фогтланд — территория округа Карл-Маркс-Штадт и часть округа Гера) — край текстиля и сопутствующих производств: текстильных машин, химического волокна (Плауэн, Глаухау, Эльстерберг и др.), красителей и других текстильных химикатов, швейных изделий и т. д. Это один из немногих текстильных районов Европы с такой разнообразной структурой. Здесь выпускают всевозможные ткани, особенно хлопчатобумажные и шерстяные, трикотаж, тюль, ленты, позументы и прочие галантерейные товары. Развиты автостроение и станкостроение. Расширяется добыча руд и цветная металлургия; в горных местностях, кроме того, распространены деревообработка; есть фабрики музыкальных инструментов и т. п.

Карл-Маркс-Штадт (318 тыс.) — крупный центр района, расположен на стыке предгорной полосы с Саксонской равниной. В городе и его окружении — производство разнообразного текстиля и первоклассного текстильного оборудования, металлообрабатывающих станков, мотоциклов, автомобилей. Прежний Хемниц, узкопромышленный центр с оптовой текстильной торговлей («немецкий Манчестер»), стал ныне средоточием технических вузов и научно-исследовательских институтов, а также административно-политическим центром.

Запад, включающий большую часть Тюрингии (полностью округа Зуль, Эрфурт и частично Гера), индустриализован далеко не везде. Промышленность менее «рассеяна» по селам и небольшим городкам, причем не все города имеют четко выраженный промышленный облик. Так, бывшие небольшие королевские или герцогские резиденции, например Гота и Веймар, широко известны прежде всего как значительные центры немецкой культуры и связаны с именами Гёте и Шиллера. В промышленности здесь высока доля машиностроения (почти половина всех индустриальных рабочих), преобладают трудоемкие неметаллоемкие производства. В других отраслях индустрии, наоборот, сложились материалоемкие отрасли (стеклянная, фарфоровая, целлюлозно-бумажная, деревообработка), работающие и поныне в основном на местном сырье.

На западе три важнейших промышленных «сгустка». Первый находится в долине Заале. Это Йена с ее химико-фармацевтическими фабриками, уникальным производством оптического стекла, знаменитыми оптико-механическими заводами «Карл Цейс», выпускающими современные научные приборы. Старинный Йенский университет много сделал для развития особо точных производств. Выше по реке — комбинат черной металлургии «Максхютте» (Унтервелленборн) и большое предприятие синтетического волокна (Шварца — пригород Рудольштадта). Второй расположен на южных склонах Тюрингенского Леса. Здесь традиционная тонкая металлообработка (Зуль, Шмалькальден), стеклянные и фарфоровые заводы; в Зуле создано крупное предприятие по выпуску мопедов; в долине Верры сосредоточены калийные рудники.

Третий — Эрфурт (212 тыс. жителей) с окружением. Этот единственный большой город Тюрингии, расположенный на стыке предгорий Тюрингенского Леса с плодородным Тюрингенским бассейном, особенно важен как транспортный узел. Весьма разнообразно его машиностроение (от пишущих машинок и электроники до прессов, сельскохозяйственных машин и т. п.); значительная кожевенная и пищевая отрасли. Западнее Эрфурта лежит Эйзенах, вместе с соседним г. Рула он образует значительный центр производства автомобилей, транспортного электрооборудования, часов.

Юго-Восточный район

Район (округа Дрезден и Котбус) охватывает южную окраину Северо-Германской низменности (главным образом Нижний Лаузиц), область предгорий и узкую область низкогорья — восточный край Рудных гор, живописные Эльбские, сложенные песчаником горы (так называемую Саксонскую Швейцарию), Лаузицкие горы — ядро Верхнего Лаузица.

Район разнороден и пока еще формируется в экономическое целое. Для образования единого хозяйства Юго-Востока, во-первых, создается крупный очаг индустрии в ранее отсталом Нижнем Лаузице, во-вторых, быстро расширяются хозяйственные и научно-технические связи последнего с южными старыми центрами разнообразной обрабатывающей промышленности, в частности с Дрезденом. Этот процесс скрепления, т. е. районообразования, стимулируется современным экономико-географическим положением Юго-Востока. Все усиливающееся кооперирование ряда отраслей промышленности ГДР, ПНР и ЧССР способствует экономическому развитию лежащего на их стыке Юго-Востока, в результате укрепляются экономические взаимосвязи между отдельными его частями.

В связи с быстрыми темпами роста промышленности в Нижнем Лаузице и других местностях округа Котбус Юго-Восток в целом индустриализован уже так же сильно, как Юг. В промышленности занято вчетверо больше, чем в сельском хозяйстве, хотя кое-где преобладающая или значительная часть жителей связана с сельским хозяйством. Промышленные предприятия здесь в общем новые, крупные и меньше разбросаны по сельским местностям.

Район выделяется энергетикой (более 1/2 добычи топлива и производства электроэнергии), выплавкой качественных сталей и алюминия, меньше — выпуском стекла, фарфора и других керамических изделий, целлюлозы и бумаги. Юго-Восток дает от 1/4 до 1/3 этой продукции. Развито производство хлопчатобумажных и особенно грубосуконных тканей. Машиностроение довольно разнообразное — от миниатюрных фотоаппаратов до большегрузных товарных вагонов, мощных экскаваторов и транспортеров для буроугольных карьеров. Однако наиболее высок выпуск неметаллоемких (оптических, электронных, электротехнических и т. д.) изделий, на изготовлении которых специализируются дрезденские заводы.

Экономико-географически район складывается из трех частей: Нижнего Лаузица, Верхнего Лаузица и Поэльбья. Последние две части, т. е. примерно южная половина района, довольно густо заселены (до 200—250 человек на 1 км²), они издавна тесно связаны между собой и имеют сходные черты с Южным районом. Однако здесь доля новых производств выше, а трудоемких традиционных — ниже.

Верхний Лаузиц — крупный поставщик хлопчатобумажных тканей (главный центр — Циттау на верхней Нейсе), вагонов, автомобилей.

Нижний Лаузиц в прошлом — отсталый, в основном аграрный. Резко преобладают песчаные, подзолистые и болотистые почвы. Здесь наибольшая в стране доля картофеля и серых хлебов в посевной площади и в то же время едва ли не самая низкая их урожайность; относительно слабо развито животноводство. Плотность населения в среднем в два — три раза ниже, чем в остальных частях Юго-Востока. Хотя Нижнелаузицкий бассейн сосредоточивает 3/5 буроугольных запасов страны, в нем вплоть до периода подготовки ко второй мировой войне, по существу, не было крупной обрабатывающей индустрии общегерманского значения, за исключением шерстяной, преимущественно суконной и фетровой (Вильгельм-Пик-Штадт-Губен, Форст, Котбус), и стекольного производства на базе местных песков и бурого угля. Более глубокое, чем в бассейнах к западу от Эльбы, залегание угля, отсутствие значительных городов, недостаточность коммуникаций, необходимость дорогостоящих гидротехнических сооружений для обеспечения промышленности водой — все эти сложные хозяйственные проблемы Нижнего Лаузица требовали решения.

Широко, комплексно стал использоваться лаузицкий бурый уголь только при народной власти, когда развернулось большое строительство сразу по многим линиям — промышленное, гидротехническое, транспортное, жилищно-коммунальное. Ни в одной другой части республики нет такого большого числа новых городков, как в Нижнем Лаузице. Были построены крупнейшие в мире буроугольные карьеры и брикетные фабрики. Нижнелаузицкий бассейн уже теперь дает 100% буроугольного кокса, свыше 57 — бурого угля, 52 — брикетов, более 74 — искусственного газа и 50% электроэнергии ГДР. Основные ТЭС возводятся в северной части бассейна, а в южной (вокруг Зенфтенберга), где угли богаче битумом, создано комбинированное производство газа, электроэнергии, высокотемпературного кокса, а также различных побочных химических полупродуктов. Большое общегосударственное значение имеют буроугольно-энергохимические комбинаты в Лауххаммере и особенно в Шварце Пумпе. В Вильгельм-Пик-Штадт-Губене построен самый мощный в ГДР завод синтетического волокна (в основном типа шерсти). В Лауте реконструирован алюминиевый завод. Завод тяжелого машиностроения в Лауххаммере делает оборудование для буроугольных карьеров. В Вейсвассере вырабатывается 86% хозяйственного стекла и 45% бытовой посуды в ГДР.

Развертывание производительных сил Нижнего Лаузица внесло много нового в систему хозяйственных связей внутри ГДР, особенно юго-восточной части. С превращением его в «энергетическое сердце» республики и средоточие крупных энергоемких производств усилилось взаимное экономическое «сцепление» Нижнего Лаузица с Поэльбьем и Верхним Лаузицем. Так, самая крупная в ГДР буроугольная ТЭС (3 млн. кВт) построена в Боксберге на южной окраине округа Котбус, у границ с округом Дрезден. Нижний Лаузиц — ближайший источник газа, электроэнергии, брикетов и буроугольного кокса для обрабатывающей промышленности остальных частей района, особенно Поэльбья, и для заводов передельной металлургии в Ризе и Грёдице. Турбиностроение и электротехника Эльбской долины оснащают оборудованием и кабелем энергохозяйство Нижнего Лаузица, а нижнелаузицкие леса (40% территории округа Котбус покрыто лесом) снабжают древесиной целлюлозно-бумажные фабрики и вагоностроительные заводы вокруг Дрездена.

Ядро Поэльбья — плодородная Дрезденская котловина, с интенсивным сельским хозяйством, единственный на Юго-Востоке более или менее значительный массив посевов пшеницы. В Эльбской долине — крупное овощеводство, на ее склонах садоводство, а у Мейсена и в других местах есть небольшие виноградники — единственные в ГДР. В высокоразвитой обрабатывающей индустрии выделяются машиностроение и передельная металлургия, лесобумажное и стекольно-керамическое производства, особенно фарфора в Мейсене.

Дрезден (516 тыс.) расположен на Эльбе, где она вырывается из горного ущелья на просторы Северо-Германской низменности. Вблизи него Эльба и дороги, пролегающие в долине, по которой проходит кратчайший путь из Берлина в ЧССР, пересекаются широтными железнодорожными и шоссейными магистралями, идущими на Галле — Лейпциг и из Карл-Маркс-Штадта в Польшу. Дрезден — крупнейший город, политико-административный, экономический и культурный центр Юго-Востока. Раньше в нем как королевской резиденции Саксонии — третьей по размеру земли прежней Германии (после Пруссии и Баварии) — издавна сосредоточивались крупные научные и технические силы. По существу, заново созданный Технический университет — кузница научно-технических кадров для всей ГДР. При народной власти важным фактором развития города стала его выдвинутость на восток, соседство с дружественными странами — ЧССР и ПНР, близость к крупнейшим промышленным новостройкам ГДР в Нижне-лаузицком бассейне и на Одере. Как индустриальный центр он известен обширным набором точных и тонких производств, требующих высококвалифицированного труда. В машиностроении — это изготовление электронного (комбинат «Роботрон» — один из крупнейших в мире производителей электронно-вычислительных машин) и электротехнического оборудования, турбин, рентгеновской и фотокиноаппаратуры (комбинат «Пентакон»), сложнейших научных приборов, пишущих машинок; в производстве предметов потребления — выпуск художественно-швейных изделий, медикаментов и парфюмерии, шоколада высших сортов, разнообразных табачных изделий и т. д. В большой степени восстановлена сильно разрушенная англо-американской авиацией в конце второй мировой войны левобережная часть города со знаменитыми архитектурными ансамблями вокруг королевского замка. Особенно большое внимание было уделено возрождению дворца Цвингер, где размещена Дрезденская галерея, и других памятников зодчества. Здесь, в историческом ядре города, возвышаются новые красивые жилые кварталы, которые образуют единое целое со старинными зданиями «королевского» Дрездена, опоясанного высокими каменными набережными, спускающимися к Эльбе.

ПОЛЬСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА (ПНР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Территория ПНР (312,7 км²) компактна, простирается максимально почти до 650 км в меридиональном и 690 км в широтном направлении. Она состоит на 2/3 из старых земель, входивших в довоенную Польшу, на 1/3 — из западных и северных, отторгнутых германскими государствами в XII—XVIII вв. и воссоединенных с большей частью страны в 1945 г. В конце XVIII в. Польша перестала существовать как государство и была поделена между Пруссией, Австрией и Россией. По решению Венского конгресса 1815 г., первая получила историческое ядро страны — преобладающую часть Великопольши с Куявией (города Познань, Быдгош), Гданьское Поморье и сопредельные с ними земли. Второй достались южные области Малопольши (Краков, Тарнув, Жешув), образовавшие вместе с соседними западноукраинскими провинцию Галицию. Остальная территория Речи Посполитой отошла к Российской империи, в которой основная часть земель, где преобладало польское население, составило так называемое Царство Польское с центром в Варшаве.

В 1918 г. в итоге первой мировой войны и Великой Октябрьской революции польский народ восстановил свою государственность. Спустя два года буржуазная Польша с помощью держав Антанты развязала войну против молодой Советской Республики. В результате в ее границах оказались западные области Украины, Белоруссии и район Вильнюса. К морю страна имела выход лишь через узкий выступ — Гданьский (Данцигский) коридор (сам Гданьск вместе с дельтой Вислы пользовался статусом «Вольного города» под контролем Лиги Наций). Границы ее, как и во времена до разделов Речи Посполитой, на западе охватывали не все этнически польские земли, а на востоке далеко выходили за их пределы.

Установленная в 1945 г. (в соответствии с Потсдамским соглашением) польско-германская граница на Одре и Нысе-Лужицкой была в 1950 г. демаркирована Згожелецким договором между ПНР и ГДР, а в 1970 г. признана и ФРГ. Польско-советская граница проведена с учетом прежде всего этнических предпосылок, польско-чехословацкая протекает по территории Верхнесилезского угольного бассейна, Карпатских и с 1945 г. Судетских гор.

Экономико-географическое положение ПНР, в противоположность довоенной Польше, выгодное. Она граничит только с дружескими, социалистическими, странами, притом с экономически наиболее развитыми — СССР, ГДР и ЧССР, которые стали ее главными внешнеторговыми партнерами. Непосредственное соседство с ними благоприятствует

развитию внешнеэкономических связей республики, облегчает хозяйственное развитие соответствующих ее приграничных районов, обеспечивает доходы от международных транзитных перевозок по польским железным и автодорогам, а также от перевалки в морских портах внешнеторговых грузов ЧССР, ВНР и других стран. Главные порты находятся на крайнем западе и востоке ее балтийского побережья, простирающегося почти на 500 км (до войны лишь на 70 км, считая без берегов Хельской косы).

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Природные условия ПНР имеют переходные черты от восточно- к западноевропейским, что отчетливо проявляется в климате и связанных с ним компонентах природной среды.

Рельеф. Весь север, срединные и отчасти юго-западные области страны занимает Польская низменность (восточная часть Среднеевропейской). Свыше 9/10 ее территории (3/4 всей ПНР) находится ниже 200 м над ур. моря, преобладают ледниково-аккумулятивные формы рельефа, хорошо сохранившиеся на севере и западе, в пределах последнего оледенения. Лишь 3% поверхности ПНР расположено выше 500 м над ур. моря, в основном в пределах древних Судет (часть герцинско-каледонского Чешского массива) и молодых Карпат — средневысотных гор со значительными котловинами. Высокогорные ландшафты присущи только Татрам (в границах Польши — до 2,5 тыс. м). Карпаты обрамлены полосой предгорий; их в области Предкарпатского краевого прогиба сменяют обширные Сандомирская и Освенцимская котловины, к которым с севера примыкают морфологически неоднородная Малопольская и в основном равнинная Люблинская возвышенность. Первая включает Келецко-Сандомирскую возвышенность (ее древнее ядро — Свентокшиские горы, высшая точка 612 м), Краковско-Ченстоховскую, для которой характерны куэсты и глубоковрезанные каньоны, и Силезскую, сложенную угленосной толщей карбона, рудоносными породами триаса и юры. На возвышенностях широко распространен покров лёсса, встречающийся и в предгорьях Карпат.

В средней полосе страны и на юго-западе (в Нижней Силезии) простираются плоские, местами всхолмленные равнины с нечетко выраженными ледниковыми формами. Севернее, за поросшими лесами, песчаными зандровыми полями — типичный холмисто-моренный рельеф с многочисленными озерами и конечноморенными грядами. Это пояс Западнопоморского, Мазурского и других поозерий высотой 150—300 м над ур. моря (высшая точка 329 м). Вдоль Балтийского моря и на приграничном северо-востоке протянулась низменная полоса всхолмленных равнин, достигающая значительной ширины у Щецинского залива и Гданьской бухты, где находится дельта Вислы (Жулавы), частично лежащая ниже уровня моря. Морское побережье преимущественно низкое, песчаное, но встречаются обрывистые (клифы) берега.

Полезные ископаемые. Положение ПНР в области стыка трех тектонических частей Европы — Восточноевропейской платформы, областей герцинско-каледонской и альпийской складчатости — обусловило большое разнообразие ее минеральных ресурсов. Их основные разведанные запасы сосредоточены в южной части страны. В трех бассейнах залегает каменный уголь — главное минеральное богатство Польши; свыше 4/5 сконцентрировано в Верхнесилезском, остальное — в ныне осваиваемом Люблинском и небольшом Валбжихском, в Судетах. Здесь же находятся свинцово-цинковые и железорудные месторождения (на

Силезской возвышенности), залежи природной серы (основные — в Сандомирской котловине), значительная часть запасов природного газа и нефти (там же и в Карпатах). Польская низменность еще недавно считалась бедной полезными ископаемыми, единственным ее важным ресурсом была каменная соль, приуроченная к соляным куполам. Однако начиная с 50-х годов в ее пределах разведаны мощные залежи медной руды (на юго-западе) и пока не осваиваемой железо-ванадиевой (на крайнем северо-востоке), а также бурого угля, открыт ряд небольших месторождений природного газа и нефти, найдена калийная соль.

ПНР выделяется в зарубежной Европе крупными ресурсами каменного и бурого угля, неорганического химического сырья, цветных металлов и занимает по каменному углю (разведанные запасы — свыше 60 млрд. т) 3-е место, меди (55 млн. т), цинку (около 16 млн. т) и природной сере (порядка 150 млн. т) — 1-е, бурому углю (свыше 14 млрд. т) и каменной соли — одно из первых.

Климат страны умеренно континентальный. Постепенно с востока на запад его континентальность ослабевает. Так, бассейн Вислы пересекают январские изотермы —3 и —4, а Одры —1 и —2°; продолжительность залегания снегового покрова к востоку от среднего течения Вислы (60—90 дней) вдвое дольше, чем близ Одры, а вегетационный период (200—210 дней) на 1,5—3 недели короче. В пониженной средней полосе среднеиюльская t° 18—19°, осадков — 500—600 мм в год, а к югу и северу от нее средняя июля почти всюду ниже: в поозерье и приморской полосе на 1—2, в горах — на 5—10°; осадков же выпадает 700—800 мм и более (1000—1200 мм в Карпатах и Судетах, до 900 мм в поясе поозерий). На большей части территории страны осадков часто недостает, что усугубляется преобладанием легких песчаных почв. Неблагоприятно для сельского хозяйства и посезонное распределение осадков: весной дождей, как правило, мало, а в период уборки зерновых (июль — начало августа) — максимум.

Внутренние воды. Преимущественно равнинная поверхность, почти повсеместный покров рыхлых, водопроницаемых отложений, небольшое количество осадков обуславливают высокий коэффициент подземного (18%) и низкий — поверхностного стока (13%). Средний многолетний сток рек 58,6 млрд. м³ (минимальный — почти вдвое ниже) в расчете на единицу площади — один из самых низких в Европе. В подавляющей части страны водные ресурсы сильно ограничивают развитие водоемких производств. К расположенным на водоразделах крупнейшему Верхнесилезскому промышленному узлу, Лодзинскому и другим положены большой протяженности водоводы (к первому — от Карпат). Промышленность расходует 2/3 потребляемой воды в народном хозяйстве (свыше 10 из 14 км³; 1980 г.). Технический потенциал гидроресурсов невелик (12 млрд. кВт·ч в год); половина его приходится на Вислу, где началось сооружение каскада гидроузлов, необходимых для водоснабжения, речного транспорта и гидроэнергетики.

Более половины поверхностного стока приходится на Вислу и около 1/3 — на Одру, их бассейны охватывают почти 9/10 площади страны. За пределами прибалтийских районов, где речной сток зарегулирован многочисленными озерами, реки, особенно стекающие с Карпат и Судет, отличаются значительными сезонными колебаниями уровней. Помимо весеннего максимума, вследствие таяния снегов, для них характерны кратковременные летние паводки из-за ливневых дождей в горах. На горных притоках Одры давно уже немало (хотя и недостаточно) водохранилищ, сток Вислы зарегулирован еще слабо, несмотря на создание

после войны значительных гидроузлов на ее карпатских притоках (Сане, Дунае и Соле), Буге и на ней самой — у Блоцлавка. На Висле нередки наводнения, а летняя межень столь низкая, что в районе Варшавы навигация часто прерывается. На менее полноводной Одре регулярное судоходство поддерживается на всем протяжении, начиная от «углевозного» Гливицкого канала. Обе реки и некоторые их притоки, в частности Варта с Нотецем, частично протекают по широтным прадолинам, бывшим в ледниковую эпоху ложбинами стока талых вод. По такой прадолине в XVIII в. системы Вислы и Одры были соединены коротким Быдгощским каналом.

Почвенно-растительный покров. На Польской низменности преобладают песчаные и супесчаные почвы подзолистого типа. Высокое естественное плодородие здесь свойственно в основном интразональным почвам: аллювиальным (особенно в дельте Вислы) и темноцветным дерново-карбонатным — «черным землям», имеющимся в междуречье Вислы и Варты, а также близ Щецина и Вроцлава. Сравнительно благоприятны почвенные условия в южной полосе страны. На юго-западе, в левобережье верхней и отчасти средней Одры, включая предгорья Судет, значительную площадь занимают бурые лесные и псевдоподзолистые почвы на лёссовидных суглинках, а на юго-востоке — почвы, сформировавшиеся на лёссе (в том числе черноземы) и карбонатных материнских породах (рендзины). Все же и здесь в целом наиболее распространены песчаные и супесчаные земли.

ПНР расположена в основном в зоне широколиственных лесов. Однако они плохо сохранились, менее 1/5 лесных угодий занято листовыми породами, из них половина — широколиственными. На сосну же, главную породу в местностях с песчаными грунтами, приходится свыше 70%; ель (7%) распространена практически только в южной полосе и на крайнем северо-востоке — в зоне смешанных лесов, а пихта (2%), как и бук (5%), имеет лесопромысловое значение лишь в Карпатах. Из-за неумеренной в прошлом рубки ныне почти 2/3 древостоя — это молодняк и средневозрастные насаждения. За послевоенное время лесистость в целом по стране возросла с 21 до 27%; на западе, северо-западе и северо-востоке, где на задровых равнинах произрастают сосновые боры, она примерно в полтора раза выше, а в средней полосе, кроме крайнего запада, намного ниже средней.

Среди физико-географических провинций и подпровинций республики выделяются своими рекреационными функциями побережье Балтийского моря, Карпаты, в которых больше всего туристов и отдыхающих привлекают Татры, Судеты и пояс поозерий.

НАСЕЛЕНИЕ

Вследствие второй мировой войны и немецко-фашистской оккупации численность населения и его состав в Польше изменились сильнее, чем в других странах мира. Погибла шестая часть ее граждан — свыше 6 млн., в том числе почти все еврейское население (2,7 млн.). Воссоздание польского государства в нынешних границах обусловило в 1944—1949 гг. массовые внешние и внутренние миграции. Почти все немцы перемещены в Германию. На воссоединенных землях в первые послевоенные годы коренного польского населения насчитывалось чуть больше 1 млн.; уроженцев старых земель и восточных областей довоенной Польши уже к концу 40-х годов было свыше 4 млн. Сюда устремилась и большая часть реэмигрантов из капиталистических государств (около 150 тыс.). Из 36,3 млн. жителей ПНР теперь (1982 г.) более

1/4 проживает на этих землях, причем свыше 2/5 из них родилось после войны. В СССР было репатриировано 0,5 млн. человек, в основном украинцы из горных (в Карпатах) и приграничных районов.

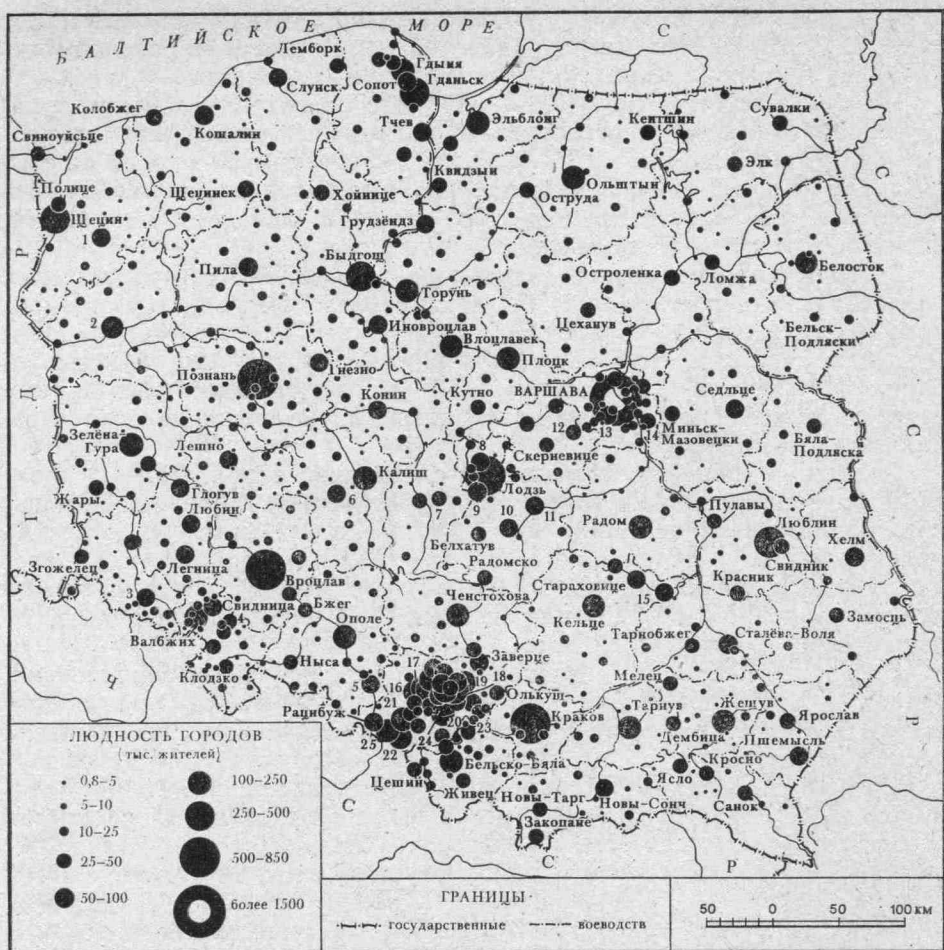
На европейском фоне ПНР — страна с благоприятной возрастной структурой населения и относительно высоким естественным приростом — 10‰ в среднем за 1975—1982 гг. До середины 50-х годов он был еще выше — в 1,5—2 раза, поэтому ПНР до недавнего времени выделялась быстрым ростом трудовых ресурсов. В текущем десятилетии численность последних увеличится незначительно.

За годы народной власти изменилась социальная структура населения. Польша перестала быть преимущественно крестьянской страной; около 3/4 ее жителей — рабочие и служащие. Мала теперь доля мелких предпринимателей в городах, а в деревне, при все еще резком преобладании крестьян-единоличников, 3/5 индивидуальных крестьянских хозяйств имеют основной или дополнительный источник доходов в социалистическом секторе.

Поляки — третий по численности славянский народ. ПНР — практически однопациональное государство (в довоенной Польше доля польского населения не достигала 2/3), поляков в ней более 98%; другие национальности — украинцы и белорусы (более чем по 100 тыс.), словаки, литовцы, евреи, русские — имеют свои школы, клубы, печатные издания на родном языке. За пределами ПНР поляков проживает, по разным оценкам, от 7 до 12 млн.

Плотность населения территориально сильно дифференцирована, средняя — 113 человек на 1 км²: на лесистых северо-западе и северо-востоке она вдвое ниже, а на издавна густо заселенном юге — выше средней, в частности в предкарпатских воеводствах (в Краковском почти втрое), судетском Валбжихском, Вроцлавском, особенно Катовицком (в 5 раз). Вне юга страны она выше средней лишь в четырех воеводствах — Варшавском, Лодзинском, Познаньском и Гданьском. Последнее расположено в срединном густозаселенном поясе, по оси Верхняя Силезия — Гданьский залив. К западу от этой оси плотность населения (в южной полосе только сельского) существенно ниже, чем к востоку, в аграрно-перенаселенных в прошлом областях. В послевоенное время абсолютно более чем где-либо увеличилось население в издавна самой урбанизированной, «выросшей на угле» Верхней Силезии, почти на 2/5 за счет притока из других районов. Относительно высокое положительное сальдо межрайонных миграций характерно и для района Варшавы, отрицательное — для востока и юго-востока страны, где население возросло меньше всего, а в сельской местности существенно уменьшилось. С 1950 г. количество сельских жителей в ПНР почти не изменилось, а горожан возросло к 1981 г. на 11 млн., т. е. более чем вдвое. Сельское население сократилось с 64 до 41%, а сельскохозяйственное — с 53 до 22%. Доля последнего в Верхнесилезском бассейне всего лишь 5%, а на наименее индустриализованном северо-востоке — в среднем 50% (раньше 80%). До недавнего времени отток населения был характерен не только для деревни, но и для многих малых городов.

В ПНР крупных городов намного больше, чем в ГДР и ЧССР вместе: с населением свыше 100 тыс. — около 40, свыше 300 тыс. — 10 и свыше 500 тыс. — 5. Среди европейских социалистических государств ПНР по доле жителей крупных городов (около 1/2) в городском населении уступает лишь СССР и ВНР. Она имеет умеренную полицентрическую систему расселения; крупные городские агломерации: полицентрические — Верхнесилезская (около 2,7 млн., считая вместе с



1 Старгард-Щецинский, 2 Гожув-Великопольский, 3 Елена-Гура, 4 Дзержонув, 5 Кендзежин-Козле, 6 Острув-Велькопольский, 7 Здунска-Воля, 8 Згжж, 9 Пабянице, 10 Петркув-Трибунальский, 11 Томашув-Мазовецки, 12 Жирарув, 13 Прушков, 14 Отоцк, 15 Островец-Свентокшиске, 16 Глинце, 17 Бытом, 18 Сосновец, 19 Домброва-Гурич, 20 Тыхы, 21 Рыбник, 22 Ястшембе-Здруй, 23 Освенцим, 24 Катовице, 25 Водзислав-Слейск

Рис. 14. Городское население ПНР

Рыбникской), Гданьско-Гдыньская, называемая также Трехградьем (0,8 млн.), и Быдгощско-Торуньская (0,6 млн.); моноцентрические — Варшавская (почти 1,8 млн.), Лодзинская (1 млн.), Краковская (0,8 млн.), Вроцлавская, Познаньская и Щецинская. В этих девяти сложившихся агломерациях, семи формирующихся и в сильноурбанизированном Посудетье сконцентрировано около 1/3 населения страны. В западной половине страны, где еще в XIX в. сложилась разветвленная сеть железных и шоссейных дорог, городская сеть намного гуще, чем на востоке (рис. 14).

Государственное устройство. Высший орган государственной власти — сейм — избирается на четырехлетний срок, он назначает правительство (Совет Министров) и избирает Государственный совет, осуществляющий законодательные функции в период между сессиями сейма. В политической жизни страны руководящая роль принадлежит Польской объединенной рабочей партии (ПОРП) — продолжательнице революционных традиций довоенной Коммунистической партии Польши.

ПОРП, Объединенная народная (крестьянская) партия и Демократическая партия участвуют в патриотическом движении национального возрождения (ПДНВ).

В административном отношении страна с 1975 г. разделена на 49 воеводств. Непосредственно воеводствам подчинена часть городов (262 из 804, 1981 г.) и гмины (2,1 тыс.), имеющие свои советы депутатов трудящихся. В составе гмин около 40 тыс. сельских общин (солтыств).

ХОЗЯЙСТВО

ПНР — самая крупная социалистическая страна зарубежной Европы по территории, населению и экономическому потенциалу. Свыше 4/5 национального дохода дает общественный сектор, который, однако, не превалирует в сельском хозяйстве. По объему чистой продукции его в 3,5 раза превосходит промышленность, удельный вес которой более высок и в общей численности экономической активного населения. К началу 80-х годов объем национального дохода превысил примерно в 10 раз таковой экономически отсталой довоенной Польши. Вследствие войны и фашистской оккупации основные фонды хозяйства Польши уменьшились почти на 2/5, а производственные мощности промышленности — почти вдвое на старых и на 3/5 на воссоединенных землях. Причем первые имели до войны примерно в 1,5 раза больший промышленный потенциал, чем вторые, но резко уступали им по развитости инфраструктуры.

Установление власти трудового народа, коренные социально-экономические преобразования позволили ПНР в короткие сроки восстановить хозяйство. Уже в 1948 г. был превзойден довоенный выпуск фабрично-заводской продукции на старой территории, а на современной — в 1950 г. Национальный доход за 1950—1980 гг. вырос более чем шестикратно, чистая продукция промышленности — в 11 раз, а валовая сельскохозяйственная почти удвоилась. До середины 50-х годов ПНР занимала среди стран СЭВ 1-е место по темпам экономического развития, позднее ее сильно опередили в этом отношении СРР и НРБ.

Происшедшее в 70-х годах резкое ускорение этих темпов не опиралось на соответствующий рост производительности труда, сочеталось с неоправданно большим размахом капитального строительства, базировалось в значительной степени на получении в развитых капиталистических государствах кредитов и займов, постепенно возрастающие платежи по которым все более обременяли народное хозяйство. В результате в конце прошлого десятилетия начался экономический спад и сложилась кризисная ситуация.

Одна из основных народнохозяйственных проблем ПНР 80-х годов состоит в необходимости сохранить достигнутое в 1982 г. положительное сальдо внешней торговли и обеспечить поступательное развитие экономики.

За годы социалистической индустриализации существенно уменьшились порайонные экономические контрасты. Достигнуты заметные сдвиги в размещении производительных сил. Резко повысился в индустрии удельный вес восточных районов, в прошлом чисто аграрных и отсталых во всех отношениях, а также прибалтийских, особенно низовий Вислы и Одры.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В 70-х годах по потенциалу промышленности ПНР вышла на 1-е место среди стран региона и 5-е в зарубежной Европе. По выпуску же промышленной продукции на душу населения она продолжает очень сильно уступать ГДР и ЧССР.

Как и в других странах СЭВ, в ПНР более всего увеличился объем валовой продукции машиностроения и химии — за 1950—1979 гг. соответственно в 70 и 40 раз по сравнению с промышленностью в целом (в 15 раз). Более высокие темпы развития машиностроения обусловлены сравнительно невысокой его фондоемкостью, лучшей обеспеченностью сырьем (металлом) и значительной трудоемкостью (до середины 70-х годов в республике ставилась задача — обеспечить быстрый рост занятости населения). Как и в других странах региона, в ПНР по численности занятых ведущие — машиностроение, легкая и пищевая отрасли. Каждая из них в этом отношении сильно превосходит базовые отрасли тяжелой промышленности — топливную, металлургию (черную и цветную вместе), электроэнергетику и химию, которые, однако, по стоимости основных фондов занимают после машиностроения соответственно 2—5-е места.

ПНР уступает большинству стран региона по экспортности промышленного производства, составлявшей в конце 70-х годов в среднем около 1/7. Намного выше этот показатель в машиностроении (1/4), цветной металлургии, швейном, обувном производствах, близок к среднему или выше — в угольной, фарфоро-фаянсовой, ряде подотраслей химии (фармацевтической, парфюмерной), текстильной (шелковой, льняной), пищевой, деревообрабатывающей, цементной.

Размещение промышленности и трудовых ресурсов теперь более соответствуют друг другу, чем на начальном этапе социалистической индустриализации. ПНР отличается высокой степенью территориальной концентрации промышленности. В девяти самых значительных городских агломерациях сосредоточено (1981 г.) свыше 2/5 занятых в польской индустрии, а в 18 крупных городах, вне этих агломераций, — еще 18%. В крупнейшей Верхнесилезской (Катовицкой) агломерации (вместе с Рыбникской) в промышленности насчитывается свыше 700 тыс. работающих, а во всем угольном бассейне — около 900 тыс., что составляет 20% общей их численности в ПНР (4,8 млн.). Более чем по 6% занятых приходится на Варшавскую и Лодзинскую агломерации, около 4 — на Валбжихскую и другие, расположенные в долинах и котловинах Судетских гор, свыше 3 — на портовую Гданьско-Гдыньскую и немного меньше — на Краковскую, по 2—2,5 — на Вроцлавскую, Познаньскую и Быдгощско-Торуньскую, более 1,5% — на Щецинскую (рис. 15).

Наиболее интенсивно до 80-х годов промышленность развивалась в средних городах. В результате некоторые из них стали одними из важнейших в ПНР центров химии, цветной металлургии, целлюлозно-бумажной, а также обувной (Слупск, Гнезно, Новы-Тарг), резиновых изделий (Грудзендз), мебельной (Радомско), стекольной (Кросно, Пётркув-Трыбунальский, Сандомир), цементной (Хелм, Стшельце-Опольске) отраслей.

Для малых городов и сельской местности характерны отрасли, тяготеющие к местной базе: деревообрабатывающая, строительных материалов, особенно пищевая; первая наполовину, а две другие на 2/5 размещены в населенных пунктах с числом жителей до 20 тыс.

В 80-х годах началась модернизация многих действующих пред-

приятый, причем значительная часть их, прежде всего машиностроительных, изменит профиль с учетом возможностей реализации продукции на внешнем рынке и спроса населения внутри страны. Новое промышленное строительство будет проводиться прежде всего там, где недостает мощностей по переработке продуктов сельского хозяйства, а также в районах залегания каменного и бурого угля, нерудного сырья и наличия крупных водотоков — вдоль Вислы, Одры и некоторых их притоков.

Энергетика. Основу ее составляет каменный уголь, по добыче которого ПНР занимает 4-е место в мире, а в пересчете на душу населения — 2-е. По его экспорту (41 млн. т, 1979 г.) ПНР в 70-х годах уступала только США, а с 1981 г. также Австралии и ЮАР.

Доля угля в энергопотреблении — около 4/5, в том числе каменного — одна из наивысших в мире (более 70%), а углеводородного топлива — менее 1/5, в том числе нефтепродуктов — 1/7 (1950 г. — 2%).

Добыча каменного угля (193 млн. т, 1980 г.) в основном сконцентрирована (98%) в Верхнесилезском бассейне. Его освоение началось в конце XVIII в., это сыграло чрезвычайно большую роль в формировании территориальной структуры хозяйства Польши. Бассейн со своим окружением — важнейший район тяжелой индустрии, а Верхнесилезская агломерация — фокус межрайонных территориально-производственных связей страны.

Сравнительно небольшую часть добычи составляют коксующиеся угли — 1/4, считая с газовыми, которые тоже используют в производстве кокса (до 20 млн. т в год). Раньше их недоставало, а в конце 70-х годов на экспорт шло уже свыше 10 млн. т в год (и, кроме того, более 3 млн. т кокса). Поставляют их преимущественно новые шахты Рыбникской агломерации (на юго-западе бассейна). В целом в Верхнесилезском бассейне, как и в Люблинском, резко преобладают энергетические угли. Мощные угольные пласты позволяют создавать крупные шахты средней производительностью около 3 млн. т в год, здесь достигнута наивысшая в Европе выработка на шахтера в смену. Исключительно высокая территориальная концентрация добычи в Верхнесилезском бассейне и возникшие в связи с этим транспортные проблемы обусловили необходимость ускорить освоение Люблинского бассейна. В 1982 г. там пущена первая шахта.

В ПНР бурый уголь используют исключительно в электроэнергетике (в отличие от ГДР и ЧССР). С 1958 г. его добыча возросла более чем пятикратно (37 млн. т, 1980 г.). Свыше половины ее обеспечивают два карьера в Богатыне (Турув I и II), у самой границы с ГДР. Около 2/5 угля дают семь карьеров в центре страны, близ Конина и у Турека. Удобных месторождений бурого угля для разработки их экономически эффективными мощными карьерами лишь несколько, самое важное из них — Белхатувское (южнее Лодзи), здесь в 1981 г. пущен карьер-гигант проектной мощностью до 40 млн. т в год.

До 60-х годов нефть и газ добывали в Карпатах и их предгорьях в незначительном количестве. Теперь главный район добычи газа (6,3 млрд. м³, 1980 г.) — Сандомирская котловина. От пограничного Пшемысля магистральные газопроводы передают также газ, импортируемый из СССР (5,3 млрд. м³, 1980 г.). Один из них следует через Пулавы на Варшаву и далее через Влоцлавец в Гданьск (с ответвлением в Ольштын), а другой — через Тарнув и Краков в Верхнесилезскую агломерацию; часть импортного газа поступает от Гродно в Белосток. Новый важный газопромысловый район расположен на юго-западе Польской низменности, газ здесь низкокалорийный, от основных промыслов близ Острува-Велькопольского газ подается в Познань, Ще-

цин, Полице и на запад страны. Строится газопровод Брест — Варшава. Газопроводная сеть Юго-Запада создана на базе коксового газа, вырабатываемого в Верхней Силезии (на новом, одном из крупнейших в Европе коксовом заводе в Здзешовице) и в Валбжихском бассейне.

Нефть добывают (0,3 млн. т, 1980 г.) преимущественно на новых промыслах крайнего северо-запада страны и в Сандомирской котловине. Перерабатывают ее (16 млн. т, 1980 г.) в основном на двух новых заводах: в Плоцке (максимально — 13,5 млн. т в год), расположенном у нефтепровода «Дружба», и с 1975 г. в Гданьске (до 3 млн. т), куда поступает часть нефти, ввозимой из стран Ближнего Востока и Северной Африки. Эти предприятия связаны между собой трубопроводом. В ПНР большая часть нефти подвергается глубокой переработке: на заводе в Плоцке есть цехи каталитического крекинга. На пяти старых, но расширенных заводах в нефтепромысловом районе Карпат и Силезско-Краковском бассейне осуществляется лишь перегонка нефти (до 1,5 млн. т в год).

В ПНР производственная концентрация электроэнергетики выше, чем в большинстве стран региона. Около половины ее мощностей сосредоточено (1980 г.) на восьми крупнейших ТЭС (свыше 1 млн. кВт каждая). Свыше 3/4 всей вырабатываемой электроэнергии (122 млрд. кВт-ч, 1980 г.) дают ТЭС на каменном угле; более 1/3 их мощностей — в Верхнесилезском бассейне. Около 1/5 выработки до 1983 г. обеспечивали четыре ТЭС, использующие бурый уголь: в Богатыне — «Турув» (2 млн. кВт), две близ Конина и одна у Турека. Дальнейшую концентрацию мощностей здесь сдерживают экологические факторы и недостаток воды или ограниченные запасы бурого угля (в Конинско-Турекской группе месторождений). В связи с этим осваивается Белхатувское бурогольное месторождение, где пущены первые блоки крупной ТЭС (по проекту 4,3 млн. кВт). Увеличивается значение ТЭС на каменном угле, локализованных на берегах Вислы и Одры: «Козенице» (2,6 млн. кВт), «Поланец» (2 млн. кВт), «Нижняя Одра» (1,6 млн. кВт) и строящаяся «Ополе». Довольно существен в польской энергетике удельный вес ТЭЦ, работающих на каменном угле в больших городах.

Лишь 2% электроэнергии вырабатывают ГЭС, их более 100. Большинство из них построено до войны, главным образом в поясе поозерий и в Судетах. Однако 9/10 мощностей приходится на новые ГЭС, пять из них — крупнее 100 тыс. кВт: низконапорная у Влоцлавека — первая в проектируемом каскаде нижней Вислы; средненапорная на верхнем Сане и ГАЭС «Поромбка» на р. Сола в Карпатах (500 тыс. кВт), «Жарновец» (680 тыс. кВт) и «Жидово» в поясе поозерий. Начато сооружение первой в стране АЭС — близ Гданьска у оз. Жарновецкого.

Каркас энергосистемы ПНР образуют ЛЭП-200, пока недостает ЛЭП-400. В связи с намечаемым резким увеличением импорта электроэнергии из СССР (до 6 млрд. кВт-ч в год) строится ЛЭП-750 Западнo-украинская АЭС — Жешув (390 км).

Черная металлургия. По выплавке стали (19,5 млн. т, 1980 г.) ПНР в 70-х годах вышла на 9-е место в мире. Черная металлургия опирается на собственную коксовую базу, но железная руда импортная (20,2 млн. т), около 2/3 ее поступает из СССР, откуда ввозится также чугуны (1,4 млн. т) и часть проката, экспорт которого из страны (2,2 млн. т) по весу вдвое больше импорта. За 70-е годы производство стали, чугуна (11,5 млн. т) и готового проката (11,1 млн. т) возросло в 1,5 раза. Более половины прироста обеспечила введенная в действие первая очередь завода полного цикла «Катовице» в Домброва-Гурница,

дающего до 4,5 млн. т стали в год. На нем установлены одни из самых крупных в зарубежной Европе домны (объемом 3200 м³), кислородные конверторы (350-тонные), блюминг — слябинг (смонтированы частично из поставленных СССР конструкций и по советской документации), а также сортопрокатные станы. Часть выпускаемой заготовки для переката получают соседние старые заводы Верхнесилезской агломерации, из которых четыре еще сохраняют полный производственный цикл. Со временем по мере осуществления кооперационных связей с заводом «Катовице» на них останутся лишь выпуск легированных электросталей, производство проката, труб и метизов. Старые, загрязняющие окружающую среду, доменные и мартеновские печи будут ликвидированы. Комбинат в Кракове «Нова-Хута» имени В. И. Ленина по выпуску стали (свыше 6 млн. т в год), чугуна и доменного кокса (более чем по 4 млн. т) превзошел все 15 старых верхнесилезских заводов, вместе взятых. Главная его специализация — разнообразный листовой прокат (включая холоднокатаный тонкий лист). Часть полуфабрикатов отправляют в близлежащие центры, в том числе на недавно созданный филиал в Бохне, изготавливающий трансформаторный лист и гнутые профили, а также на комбинат в Ченстохове, где построен мощный цех толстого судового листа.

Все упомянутые металлургические центры, а также Заверце с его новым высокопроизводительным цехом электростали (до 1 млн. т в год) входят в состав единственного в ПНР металлургического района — Силезско-Краковского. За его пределами металлургия представлена в основном переделными заводами. Самые значительные среди них (по 0,5—0,8 млн. т электростали в год) в Островце-Свентокшиском (в прошлом полного цикла), Варшаве и Сталёва-Воле. Выплавка чугуна сохранилась лишь в Щецине, который расположен на путях подвоза дешевым и удобным водным путем шведской руды и силезского кокса. Значительно производство ферросплавов (в Верхнесилезском бассейне и под Броцлавом) на базе импортного сырья (из СССР).

Цветная металлургия развита разносторонне. Старейшие цинковая и свинцовая отрасли сложились близ рудных месторождений в пределах Верхнесилезского угольного бассейна и его северо-восточного окружения. Их основные центры — Тарновске-Гуры, Катовице и Букову близ Олькуша. В первом построен завод, перерабатывающий свинцово-цинковые концентраты и горнозаводские отвалы минералов цинка, накопившиеся в бассейне. По выплавке цинка (свыше 200 тыс. т в год, в 2,5 раза больше, чем свинца) ПНР в 1979 г. занимала 1-е место в регионе и 4-е в зарубежной Европе. Первичный алюминий производят (около 50 тыс. т, 1981 г.) из импортного сырья в районе Конина с его значительными ТЭС.

В районе Любина освоен крупный меднорудный бассейн. ПНР к середине 70-х годов опередила СФРЮ и вышла на 3-е место в Европе (после ФРГ и Бельгии) по выпуску рафинированной (свыше 350 тыс. т в год) и на 1-е — черновой меди. Металл дают два завода: в Жуковице (близ Глогува) — один из крупнейших в Европе, проектной мощностью свыше 300 тыс. т рафинированной меди в год, и в Легнице. Первый использует сырье Любинского бассейна, второй — и из близлежащего месторождения у подножия Судет.

В Любинском бассейне получают и сопутствующие металлы, в том числе серебро, по его производству (около 800 т, 1980 г.) ПНР занимает 1-е место в зарубежной Европе.

Машиностроение и металлообработка. По объему выпуска машиностроительной продукции ПНР в конце 70-х годов почти сравнялась

с ГДР, при большей численности машиностроителей (на 1/7). Стоимость же ее экспорта оставалась намного меньшей (на 1/5). В ПНР гораздо ниже, чем в ГДР, относительное значение таких подотраслей, как точная механика, оптика и приборостроение, электроника и электротехника в целом, но объем производства подвижных средств транспорта намного больше.

Главные отрасли — общее машиностроение (машины и оборудование для промышленного производства, строительства и сельского хозяйства) и транспортное с тракторостроением — отличаются высокой металлоемкостью. На обе приходится вместе 3/5 валовой продукции и общей численности работающих в машиностроительной промышленности. В общем машиностроении занятых больше, чем в транспортном, при почти одинаковом объеме валовой продукции. Причина этого — преобладание несерийного производства, невысокий уровень специализации при обширной номенклатуре выпускаемых изделий. Поэтому его экспортность невысока, а в вывозе довольно скромное место занимают машины и оборудование, на выпуске которых специализируется ПНР: комплектное оборудование для заводов серной кислоты, сахарных, древесно-волоконных и древесно-стружечных плит, ряд типов металлорежущих станков, текстильных и бумагоделательных машин, экскаваторы и другая строительная техника. Наиболее значительные подотрасли общего машиностроения: энергетическое, строительное с подъемно-транспортным, станкостроение, горное, а также сельскохозяйственное, которое развито пока недостаточно.

По объему продукции транспортного машиностроения ПНР превосходит другие страны региона. По выпуску товарных вагонов, рыболовецких судов, самолетов для сельского хозяйства и вертолетов ПНР в 1975—1980 гг. занимала 1-е место в зарубежной Европе, по тракторам (свыше 50 тыс. в год), электровозам и тепловозам — 3—5-е, по морским судам (0,4—1 млн. т дедвейт), грузовым (50—65 тыс.) и легковым (до 350 тыс.) автомобилям — 1-е в регионе. Судостроение — широкопрофильное: рудоуглевозы, контейнеровозы, паромы, суда для перевозки серы, кислот, газов, леса и многих других типов. Большая часть их продукции, а также самолеты, товарные вагоны, малотоннажные грузовые автомобили экспортируется в СССР и другие страны.

За послевоенное время особенно сильно выросла электротехническая промышленность, отрасль высокого уровня специализации; дающая в основном крупносерийную и массовую продукцию. Значителен вывоз телефонной аппаратуры, электроламп, различных типов электродвигателей, электронной вычислительной техники, средств автоматизации производства. Экспортную специализацию в рамках СЭВ имеет и недавно организованное производство некоторых деталей и узлов для атомной промышленности и техники информации. Вывозит ПНР также многие виды бытовой техники: швейные, стиральные машины, холодильники и др.

Машиностроение сыграло большую роль в улучшении макротерриториальных пропорций польской индустрии. Много заводов построено в малых и средних городах, нуждавшихся в хозяйственной активизации, особенно на юго-востоке, в центре, на западе. Отрасль равномернее, чем промышленность в целом, размещена по экономическим районам, но сильнее тяготеет к крупным городам. Главные ее узлы и центры: Верхнесилезская агломерация (около 200 тыс. занятых) — основной сгусток тяжелого машиностроения, Варшава, которая особенно выделяется электротехникой, Трехградье с судовыми верфями, Вроцлав и Познань, Бельско-Бяла, Быдгощ, Лодзь, Краков.

Химическая промышленность. По производству химической продукции ПНР входит в первую десятку европейских государств, выделяясь добычей природной серы (2-е место в мире — 5,2 млн. т, 1980 г.) и поваренной соли, выпуском карбида (2-е — в зарубежной Европе), продуктов основной химии, в том числе фосфорных (1-е место) и азотных удобрений (4-е), серной кислоты (5-е), а также лаков и красок, ряда продуктов бытовой химии и тонкого органического синтеза (фармацевтические препараты, синтетические красители, парфюмерно-косметические изделия). Развитию последнего способствуют давно сложившаяся коксохимия (Верхнесилезский и Валбжихский бассейны, Краков) и значительная с недавних пор нефтехимия (Плоцк, Кендзежин-Козле). ПНР экспортирует многие виды продукции этих отраслей, выделяясь в мировом экспорте серы (1-е место — 3,9 млн. т, 1980 г.). В то же время она самый крупный в регионе импортер фосфатов и калийных солей. В целом внешнеторговый баланс отрасли отрицательный, в том числе и по полимерам.

ПНР в 1980 г. в регионе занимала лишь 4-е место по производству пластмасс и 3-е — по синтетическому каучуку (СК), но по синтетическим волокнам (СВ) — 1-е, по искусственному уступает лишь ГДР. Предприятия последнего построены в основном до войны близ важнейших текстильных центров или в них самих (Томашув-Мазовецки, Ходакув, Вроцлав), а также в районах наличия местного (Елень-Гура) или поступления импортного (Щецин) сырья. Центров по выпуску массовых видов синтетических волокон лишь два — Торунь и Гожув-Велькопольски, созданные при народной власти, они локализованы у крупных водотоков и значительно удалены как от полупродуктовой базы, так и от главных текстильных ареалов страны. Производство пластмасс и многих органических полупродуктов (в их числе для получения СВ) до последнего времени было сконцентрировано в южной полосе страны: на комбинатах органического синтеза в Освенциме (здесь с начала 50-х годов вырабатывается СК), Кендзежин-Козле, Бжеге-Дольном (оба на Одре) и Тарнуве, которые ранее базировались только на углехимическом сырье. Теперь же главным районом становятся привислинские воеводства центральной Польши: в Плоцке на базе пиролиза бензина производят олефины и ароматику, полиэтилен и полипропилен, а Влоцлавек, соединенный с ним этиленопроводом, вскоре станет важнейшим центром по выпуску поливинилхлорида (по проекту до 300 тыс. т в год).

В территориальной структуре азотнотуковой промышленности в связи с заменой дериватов каменного угля углеводородным сырьем произошли сдвиги. Перестали быть основными ее центрами Кендзежин-Козле и Тарнув, где азотные удобрения ранее получали только из коксового газа (в первом из них) и кокса из углей соседнего Верхнесилезского бассейна. Теперь 2/3 азотных удобрений поставляют новые заводы, построенные у Вислы: в Пулавах (крупнейший в зарубежной Европе) и Влоцлавке, через них прошел один из газопроводов, проложенных от Пшемысля. На природном газе стал работать и химкомбинат в Тарнуве, производящий туки и полимеры (поливинилхлорид, полупродукты для полиамидного и полиакрилового волокна). По выработке серной кислоты и фосфорных удобрений старые заводы, расположенные в пределах главных в прошлом житниц (под Познанью, в Торуне, Вроцлаве), уступают новым — в Полицах, близ Щецина, и Гданьске (через их порты поступает импортное фосфатное сырье), а также на юго-востоке — в Тарнобжеге (из отходов обогащения добываемого здесь серусодержащего сырья).

В целом география химии, как и всей польской индустрии, претерпела сдвиг к северу (к портам) и востоку. Тем не менее и сейчас большую часть валовой продукции дают три территориальные группы воеводств: центральная, центрально-западная (вместе примерно 1/3) и южная (около 1/3, считая с Тарнувским и Вроцлавским воеводствами; на нее в начале 50-х годов приходилось более 1/2 выпуска). В первых двух группах, образующих вместе центральный район отрасли, сильно развиты трудоемкие «вторичные» подотрасли. Важнейшие их центры — Варшава (фармацевтика, фотохимия, переработка пластмасс), Познань (парфюмерия), Лодзь (резиновая промышленность). Здесь находятся привисльская и лодзинская территориальные группировки отрасли. В первой представлены производства тонкого органического синтеза, хлора и каустика, различных пластиков (Плоцк, Влоцлавек, Торунь, Быдгощ), резиновых изделий (Грудзёндз), содовое и добыча поваренной соли — Иновроцлав и Яниково. Во второй химия имеет вспомогательное значение: для профилирующей текстильной промышленности поставляет красители, искусственное и синтетическое (полиакриловое) волокно.

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. Свыше 3/5 заготавливаемых в стране лесоматериалов (более 95% их поступает из государственных лесов) потребляет деревообрабатывающая и около 1/5 — целлюлозно-бумажная отрасль. Первая практически полностью обеспечена отечественным сырьем, а второй недостает самых ценных — еловых балансов, но часть сосновых (расход их вдвое больше) и буковых идет на экспорт. До 1/3 потребляемой в ПНР целлюлозы и 1/5 бумаги и картона — импортные. У деревообрабатывающей же отрасли положительный внешнеторговый баланс. ПНР экспортирует пиломатериалы, по производству которых стоит на 4—5-м месте в зарубежной Европе, мебель, древесноволокнистые плиты (на 2-м), но вместе с тем она и импортирует последние. Более 3/5 продукции изготавливают многочисленные предприятия, расположенные на меньшей по площади, но в целом более лесистой, западной части страны (к западу от меридиана устье Вислы — ее верховья). Гораздо выше уровень производственной и территориальной концентрации целлюлозно-бумажной отрасли; около 3/5 вырабатываемой целлюлозы и более 1/3 бумаги и картона (1980 г.) дают четыре новых центра северной Польши — Свеце, Квидзынь (на Висле), Остроленка (на Нареве) и Костшин (на Одре), а 2/5 (из первичного сырья) — преимущественно фабрики юго-запада и юга (около 20), где немало еловых лесов.

Легкая промышленность. Швейная и отчасти кожевенно-обувная отрасли лишь при народной власти стали крупномасштабными и приобрели немаловажное экспортное значение. Швейная использует более 3/5 изготавливаемых в стране тканей, отличается самой низкой производственной концентрацией, рассеяна по множеству средних и малых городов, однако самые значительные ее центры — Варшава, Лодзь, Вроцлав. Подавляющую часть кожевенно-обувной продукции выпускают вновь построенные и сильно расширенные предприятия, размещенные и в крупных (Быдгощ, Радом, Люблин) и в небольших городах.

Текстильная — старейшая отрасль фабрично-заводского производства, с давними экспортными традициями. По объему продукции и ее экспорту ПНР существенно превосходит другие страны региона, однако по выработке на душу населения льняных тканей ее опережает ЧССР, шелковых — ЧССР и ГДР, шерстяных — они же и НРБ, а хлопчатобумажных — также ВНР и СРР. Доля хлопчатобумажных изделий в валовой продукции отрасли (27%, 1979 г.) постепенно умень-

шается, ниже она лишь в ГДР. Сильно возросло за послевоенное время относительное значение трикотажной подотрасли, а также льняной и меньше шелковой, опирающихся в основном на отечественную сырьевую базу. По выпуску льняных изделий ПНР уступает в мире лишь СССР. Свыше половины потребляемого сырья (по весу) — химические волокна, в том числе в шелковом производстве — 9/10, шерстяном — более 2/5 и хлопчатобумажном — свыше 1/3.

Текстильная промышленность отличается высокой территориальной концентрацией. Лодзинский текстильный район — ведущий почти во всех ее производствах (свыше 2/5 работающих в отрасли). Затем следуют старейшие Посудетский и Предкарпатский, где резко выделяется Бельско-Бяла, известная прежде всего высококачественными шерстяными тканями. В их пределах, а также в Ченстохове и Жирардуве сосредоточено почти все льняное производство. Давно сложились текстильные группировки Белостокская, Зелёногурская. В остальной части страны имеются пространственно разобщенные центры, есть ряд новых, преимущественно трикотажных, это главным образом небольшие города, где раньше была в избытке женская рабочая сила.

Пищевая промышленность за годы социалистической индустриализации сильно расширена и модернизирована, особенно мясная и молочная подотрасли (2/5 стоимости всей продукции отрасли), а также табачная и пивоваренная. Сахарная промышленность теперь выпускает свыше 1,5 млн. т сахара в год. Почти заново созданы плодоовощеконсервная, маслосточная, маргариновая и рыбоперерабатывающая подотрасли. Последняя опирается преимущественно на поставки океанического рыболовецкого флота; ПНР в 1980 г. по улову морской рыбы (0,8 млн. т) превосходила страны региона суммарно. В минувшем десятилетии она была крупным поставщиком на мировой рынок бекона, консервированной ветчины. Значителен экспорт также вино-водочных изделий, свежемороженых ягод и других продуктов, сахара, пищевых концентратов, а также рыбы (главным образом в страны Африки, близ которых ведется лов). В 1980 г. пищевые продукты составили 5,5% польского экспорта.

Исторически сложившиеся диспропорции в размещении индустрии сильно проявились в данной отрасли; ее недостаточное развитие, особенно в восточных районах, и теперь еще сдерживает интенсификацию сельского хозяйства и обуславливает излишне дальние перевозки его сырья.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

ПНР, уступая в зарубежной Европе лишь Франции по посевной площади (14,6 млн. га), стоит на 4—5-м месте по производству зерна и мяса, на 3-м — молока, сахарной свеклы и табака, на 1-м — по сбору картофеля, льна, ягод и нередко рапса. Сельское хозяйство в основном обеспечивает потребности страны в продовольствии, в том числе продуктах животноводства, душевое потребление которых сейчас гораздо выше, чем до войны (например, мяса — втрое). Однако производство последних пока еще в значительной степени базируется на импортных концентрированных кормах, прежде всего зернофураже. Так, за 70-е годы доля ввозимого зерна возросла с 1/8 до 1/3, что сказалось на внешнеторговом сальдо продовольствия и продуктов сельского хозяйства, которое стало отрицательным. Поэтому в текущем десятилетии зерновой импорт сильно ограничен. ПНР имеет необходимые предпосылки

для почти полного самообеспечения кормами и достижения высокого уровня экспорта сельскохозяйственных продуктов.

В 1979—1980 гг. по применению минеральных удобрений (около 190 кг полезного вещества на 1 га всей земли; в госхозах — свыше 300 кг) ПНР занимала 4-е место в регионе, а по числу тракторов (0,6 млн.) на 100 га пашни (свыше трех) — 2-е. Очень большим осталось, однако, поголовье лошадей (1,8 млн.), так как более 2/3 сельскохозяйственных земель страны принадлежит индивидуальным крестьянским хозяйствам, средний размер которых лишь около 5 га.

В 1944—1949 гг. по аграрной реформе крестьяне безвозмездно получили от государства 6 млн. га, в том числе 2,4 млн. га на старых землях. Возникло или увеличило свои наделы более 1 млн. крестьянских хозяйств (1/3 общей их численности), тем не менее и теперь преобладают малоземельные (до 5 га), особенно резко на юго-востоке страны. К началу 80-х годов им принадлежала 1/4 площади индивидуального землевладения, 2/5 — среднземельным (5—10 га) и 1/3 — более крупным. Среди последних (15% всех частных хозяйств) 1/3 — не менее чем по 15 га, относительно много их на северо-востоке, где преобладают заболоченные луговые угодья, а также в центрально-западных и Гданьском воеводствах — районах высокоинтенсивного сельского хозяйства. Здесь по аграрной реформе разделу подлежали только хозяйства размером 100 га и больше, в остальной части страны — от 50 га. Наемная рабочая сила постоянно используется не более чем в 2—3% крестьянских семей. Около 3/5 семей имеют дополнительный или даже главный источник дохода вне сельского хозяйства.

Интенсификацию сельскохозяйственного производства затрудняет и чересполосица земель, особенно значительная в восточных и южных воеводствах. Ее постепенно ликвидируют путем соответствующих землеустроительных работ; замены территориально разобщенных парцелл одним (как правило) равноценным земельным наделом. Главный рычаг в осуществлении планового развития индивидуально-крестьянского сектора сельского хозяйства — контрактация поставок товарной продукции. На основе договоров крестьяне получают от государства разнообразную помощь (корма, топливо, элитный семенной материал и т. д.). Кроме того, техника госхозов широко используется и для обработки земель индивидуальных хозяйств.

До начала 80-х годов доля социалистического сектора постепенно увеличивалась и в 1981 г. составила 32% сельскохозяйственных угодий. Непосредственно в нем использовалось 24% посевной площади (в 1970 г. — 19%), в том числе более 19 — госхозами, 4 — производственными кооперативами и почти 1% — сельскохозяйственными кружками. В собственности последних, образовавшихся почти в 75% общин, находилось 1/6 тракторного парка страны (во всем социалистическом секторе — 1/3).

Около 3/4 сельскохозяйственной площади госхозов сосредоточено на северных и западных землях, большинство их организовано на месте прежних юнкерских поместий, менее значительна их роль в центрально-западных воеводствах, а на остальной территории страны крайне мала. В 1980 г. социалистический сектор дал 23% валовой и около 30% товарной продукции.

Сельскохозяйственные земли занимают 3/5 площади страны, в том числе 3/4 — пашня. ПНР выделяется распаханностью территории (47%, 1980 г.), уступая в регионе лишь ВНР, очень низкой долей кормовых угодий (13%) и значительным преобладанием сенокосов (8%) над пастбищами. Более 1/2 сенокосных угодий мелиорировано (в основ-

ном за послевоенные годы), из них 1/8 обеспечена искусственным орошением.

По соотношению животноводства и растениеводства ПНР занимает в регионе промежуточное положение между ГДР и ЧССР, в которых удельный вес первого намного выше, и остальными странами. В 1980 г. на растениеводство пришлось около 1/3 товарной, но более 1/2 валовой сельскохозяйственной продукции.

Растениеводство. В его товарной продукции до 1/4 приходится на овощи, фрукты и ягоды (значительную часть последних экспортируют). В посевной площади ПНР удельный вес зерновых культур — 55—56% (невысокий), технических — до 6,5 (несколько ниже, чем в ГДР и ЧССР), кормовых — до 19 (намного ниже), картофеля — 16—18% (наивысший в мире). По средней урожайности зерновых (22—27 ц с 1 га) ПНР занимает предпоследнее место в регионе, что объясняется наибольшим распространением сравнительно малоурожайной ржи (максимум 25 ц с 1 га, тогда как пшеницы от 27 до 33 ц). Урожайность же картофеля (обычно 180—200 ц с 1 га) чаще всего самая высокая. По сбору ржи и картофеля, типичных для доминирующих в Польше песчаных почв, она уступает в мире только СССР.

По сравнению с 50-ми годами почти в 2 раза сократились посевы ржи (до 19—21% засеваемой площади) и в 1,5 раза — овса (до 8—9%), оставшегося главной яровой культурой на востоке, а также в богатых осадками поясе поозерий, Карпатах и Судетах. Одновременно, как почти всюду в Европе, сильно возросла доля пшеницы (до 12—14%) и ячменя (до 8—10%), который преобладает в яровом клине большинства воеводств и в целом по стране. Пшеница раньше была главной озимой культурой лишь на левобережье Одры, близ ее низовьев, в дельте Вислы, теперь ее выращивают больше, чем ржи, и на богатом плодородными почвами юго-востоке, а также в ряде местностей с высокой долей земель госхозов (на юго-западе, крайнем северо-западе и севере), хотя там почвенные условия менее благоприятные. Значительную часть пшеницы ПНР пока еще импортирует.

Около половины общей площади, занятой под технические культуры, засеивается сахарной свеклой и до 1/3 — рапсом, последний только с 50-х годов и более всего в госхозах. Основные районы возделывания сахарной свеклы и пивоваренного ячменя: «пшеничный ареал» левобережья Одры; широкая полоса вдоль нижней и средней Вислы, где особенно выделяется Куявия; левобережье средней Варты, Люблинская возвышенность. Посевы льна-долгунца рассредоточены по всей стране, а табака сконцентрированы в основном на юго-востоке — крае мелких крестьянских хозяйств.

Кормовые культуры, среди которых преобладают многолетние и однолетние травы, в подавляющей части страны занимают не более 1/7 посевной площади, а в богатой осадками северной ее полосе и отчасти на западе — вдвое больше. Это объясняется не только природными, но и социально-экономическими условиями (гораздо выше доля госхозов, намного меньше рабочей силы в пересчете на 1 га пашни). Доля этих культур в кормовом балансе продуктивного животноводства (около 1/5) примерно такая же, как продукции пастбищно-луговых угодий, выше, чем картофеля (1/6), но почти вдвое ниже, чем зернофуража и других концентрированных кормов (богатых белками жмыхов, рыбной муки и др.). В ближайшие годы посевы их, прежде всего однолетних трав, уменьшатся из-за ограничения зернового импорта и необходимости в этой связи увеличить в стране производство кормового зерна.

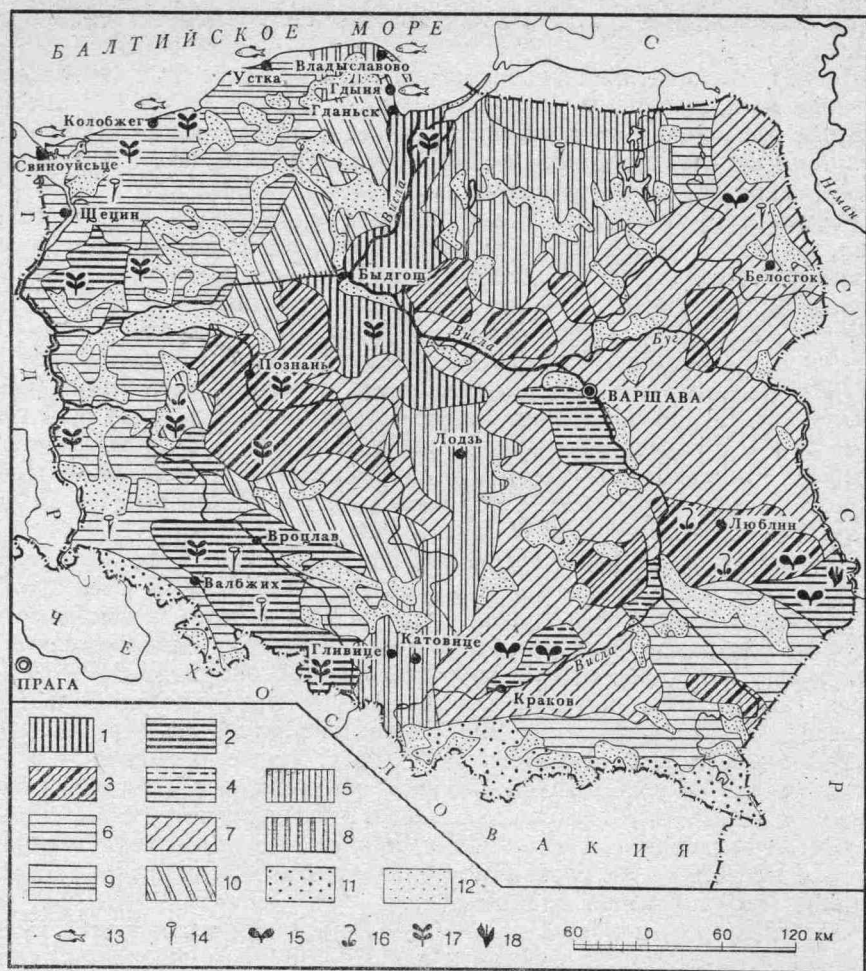


Рис. 16. Районы сельскохозяйственной специализации ПНР. Высокопродуктивные. Животноводческо-свеклосахарно-зерновые с наибольшим значением в животноводстве и зерновом хозяйстве: 1 — молочного скотоводства и ячменя (или пшеницы); 2 — молочно-мясного скотоводства и пшеницы; 3 — свиноводства, пшеницы и ржи (или ячменя); 4 — овощеводческо-плодоводческий. Среднепродуктивные. Животноводческо-зерновые с наибольшим значением: 5 — молочного (или молочно-мясного) скотоводства, ржи или пшеницы; 6 — молочно-мясного скотоводства и пшеницы; 7 — свиноводства (в сочетании с молочным скотоводством) и ржи (на юге — пшеницы). Животноводческо-зерново-картофельные с наибольшим значением: 8 — молочного скотоводства и ржи; 9 — молочно-мясного скотоводства и ржи (или пшеницы); 10 — свиноводства и ржи (или пшеницы). 11 — малопродуктивный горно-пастбищного скотоводства и овцеводства. 12 — леса. 13 — рыболовные порты. Ареалы распространения: 14 — льна; 15 — табака; 16 — хмеля; 17 — рапса; 18 — конопли

Животноводство за послевоенное время развивалось значительно быстрее, чем растениеводство. В 1980 г. по производству молока на 100 га сельскохозяйственных угодий (860 ц) Польша из социалистических стран уступала лишь ГДР, а по мясу (160 ц) — также ВНР и ЧССР. По сравнению с довоенным уровнем (в современных границах) поголовье свиней (19 млн.) к 1980 г. возросло почти вдвое, а крупного рогатого скота (11,5 млн.) — меньше чем на 1/3. Скотоводство и

теперь дает намного больше валовой продукции, чем свиноводство, однако по степени товарности очень сильно ему уступает. Доля отдельных видов товарной продукции сельского хозяйства (1980 г.): молоко — 17%, говядина и телятина — 10,3, свинина — 22,5, битая птица — 4,8, яйцо — 4,3, баранина — 0,6, шерсть — 1%, в целом животноводства — 68,7%. Более 1/6 используемого в нем зернофуража расходуют на корм рабочему скоту (лошадям), свыше 1/2 всех концентрированных кормов и картофеля — в свиноводстве.

Свиноводство в основном сохранило традиционное мясо-сальное направление, беконный откорм преобладает лишь в центрально-западных воеводствах. На большей части страны это самая важная товарная отрасль. Значение скотоводства выше или примерно такое же только в северной полосе страны, на ее западе, а также в центре; вокруг Варшавы и Лодзи сохранилась чисто молочная его специализация, а на остальной территории стала молочно-мясной или (в Карпатах и Судетах) мясо-молочной.

Порайонные различия в специализации сельского хозяйства в целом нерезкие. За пределами районов производства сахарной свеклы и небольших ареалов садоводства, овощеводства и возделывания табака почти всюду на 1-м месте в товарной структуре продукция свиноводства либо скотоводства. Удельный вес растениеводства, в частности производства зерновых и рапса, намного выше в западных, северных и центрально-западных воеводствах, чем в остальных (рис. 16).

Резко выражены исторически сложившиеся порайонные различия в товарности сельского хозяйства, в уровне агрикультуры и производительности труда. Товарность и уровень механизации самые высокие на воссоединенных землях и в центрально-западных воеводствах, а самые низкие — на мелкокрестьянском юго-востоке.

ТРАНСПОРТ

Более 2/3 внутреннего грузооборота и около половины пассажирооборота (1980 г.) обеспечивают железные дороги. По их протяженности (27,3 тыс. км, в том числе 8 тыс. км двухпутные и 2,9 тыс. км узкоколейные) ПНР занимает 4-е место в зарубежной Европе, по грузообороту (свыше 135 млрд. т-км) — 1-е, по пассажирообороту — 2-е. Столь значительный грузооборот железных дорог обусловлен прежде всего дальними перевозками угля из Верхнесилезского бассейна во все районы страны и на экспорт. Сильно сказываются также дальние и большие по объему перевозки строительных грузов, сельскохозяйственного сырья и лесоматериалов. Грузы международного транзита составляют 3—4,5% перевозок. Железные дороги загружены неравномерно: на 1/3 их протяженности приходится 3/4 всех перевозок. Это обстоятельство усиливает важность электрификации дорог. Удельный вес электротяги и в грузообороте (1/2), и в пассажирообороте (2/5) примерно вдвое выше тепловозной. К концу 1980 г. было электрифицировано более 1/4 линий нормальной колеи (6,9 тыс. из 24,4 тыс. км). В их числе почти все проходящие лучами от Верхнесилезской агломерации: на Варшаву, к трем перегрузочным станциям у советской границы, портовым комплексам Гданьску с Гдыней и Щецину — Свиноуйсьце, а также польский участок трансъевразийской магистрали — Малашевиче (у Буга) — Варшава — Познань — Слубице (на Одре). В 70-х годах построены две важные железные дороги: от Верхнесилезской к Варшавской агломерации (Заверце — Гродзиск Мазовецки) и к приграничному Хрубешуву через Тарнобжег. Последняя имеет восточноевропейскую колею, что

позволяет без перевалки на границе завозить железную руду на завод «Катовице» и вывозить в СССР уголь, серу и другие грузы. Эта линия пересекала территории с очень слабо развитой в прошлом сетью железных дорог.

Железнодорожная сеть ПНР сложилась в основном до 1918 г. в границах трех государств, поэтому ей присущи резкие порайонные различия по густоте, кроме того, она не везде обеспечивает кратчайшие связи между крупными узлами.

Конфигурация сети автодорог более соответствует направлениям перевозок, и по их густоте не очень контрастны между собой запад и восток страны. Для развивающегося автотранспорта, существенно превосходящего железнодорожный по объему грузоперевозок (в тоннах), созданы улучшенные трассы государственного, в том числе международного, значения. Среди них две автодороги, пересекающие ПНР с востока на запад: через Варшаву — Познань и через Тарнув — Краков — Верхнесилезскую агломерацию — Вроцлав, которые перестраиваются в двухполосные магистрали (автострады); вторая из них на участке Ныса-Лужицка — Вроцлав построена как автострада еще до войны.

В 70-х годах во внутренних перевозках страны резко возросло значение трубопроводного транспорта (свыше 40 млн. т нефти и нефтепродуктов, 1980 г.) и речного (22 млн. т грузов). Развитие внутреннего водного транспорта позволило частично разгрузить перегруженные железные дороги от таких грузов, как песок и гравий, доставляемых на короткие расстояния; сильно возросли также, особенно на Одре (на нее приходится 1/2 грузов и 3/4 грузооборота речного флота), перевозки силезского угля, шведской руды, минеральных удобрений, цемента. Длина судоходных путей составляет 4,5 тыс. км, но для судов грузоподъемностью 500—600 т и местами более крупных они при полной загрузке доступны на протяжении всей навигации только в нижнем и шлюзованном верхнем течении Одры, на Висле от устья до Плоцка, а также между Краковом и Освенцимом, где в 70-х годах построены шлюзы для пропуска крупнотоннажных барж (до 1200 т). Ведется модернизация Гливицкого канала и водного пути по верхней Одре в целях увеличения перевозок угля на экспорт через Щецин и Свиноуйсьце.

Морской транспорт в минувшем десятилетии сильно развился. Грузоподъемность флота в 1980 г. достигла 4,5 млн. т дедвейт, без рыболовецких судов. Торговый флот пополнился судами большого тоннажа, в частности рудоугленефтевозами польского производства дедвейтом свыше 100 тыс. т и еще более крупными импортными танкерами. Морской грузооборот стал почти вдвое больше железнодорожного. В портах сооружены новые глубоководные гавани. Действуют четыре крупных порта: Гдыня с искусственными гаванями (построены в 30-х годах); Гданьск и Щецин — старые, устьевые типа; Свиноуйсьце — до 70-х годов был только аванпортом Щецина, а сейчас его новые угольные пирсы принимают суда дедвейтом до 50—70 тыс. т. Для еще более крупных судов (до 200 тыс. т) в 70-х годах вне устья Вислы сооружена искусственная гавань Гданьска, называемая Северным портом, самая глубоководная и современная на Балтийском море, имеющая угольный, нефтяной и другие пирсы.

Рост морского транспорта обусловлен расширением внешней торговли. Во всех портах преобладают массовые грузы: в прибытии — руды, фосфатное сырье, зерно, в отправлении — уголь, сера, прокат, пиломатериалы. На каменный уголь приходится до 2/5 грузооборота польских портов и более 2/3 их отправок. Удельный вес генеральных грузов выше всего в Гдыне, где создана контейнерная гавань для судов

тоннажем до 50 тыс. т. Транзитные грузы (более 4,5 млн. т в год) следуют в основном через Щецин, расположенный ближе, чем Гдыня и Гданьск, к основным центрам ЧССР, ГДР и к внебалтийским портам. Треть тоннажа приходится на линейный флот, используемый на 25 регулярных линиях, связывающих ПНР со странами бассейна Атлантики, Индийского и восточной части Тихого океанов.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

ПНР среди стран региона по объему внешней торговли в 1981 г. занимала 2-е место (1974—1979 гг. — 1-е) после ГДР. За 1950—1980 гг. внешнеторговый оборот возрос в сопоставимых ценах в 11 раз, как и чистая продукция промышленности, и в 1,5 раза по сравнению с национальным доходом. Однако с начала 70-х годов импорт, увеличившийся в 12 раз, перестал уравниваться экспортом, выросшим в 10 раз, и доходами от транспортных (работы портов и морского флота, железнодорожного транзита через территорию ПНР) и строительных услуг (труд польских строителей в соседних и ряде развивающихся стран). Республика с большим дефицитом сводила внешнюю торговлю с развитыми капиталистическими государствами. Лишь с 1981 г. ПНР имеет с ними положительное сальдо торговли. По сравнению с 70-ми годами их доля в товарообороте снизилась теперь до менее 1/3, развивающихся стран — несколько увеличилась, а социалистических — превысила 3/5, в основном за счет СССР, удельный вес которого приблизился к 2/5 (в импорте более 2/5). Важные внешнеторговые партнеры ПНР — ГДР и ЧССР (вместе почти 1/7 товарооборота). Среди капиталистических государств — ФРГ, Франция, Великобритания, Италия, США, Австрия, среди развивающихся — Бразилия, Ирак, Ливия.

Товарная структура внешней торговли за послевоенные годы коренным образом изменилась. В первой половине 50-х годов около 1/2 польского экспорта приходилось на каменный уголь и кокс и 1/6 — на продукцию сельского хозяйства и пищевой промышленности, удельный вес которых к 1980 г. снизился соответственно в 3 с лишним и 2 раза. Несмотря на сильное увеличение с начала 70-х годов мировых цен на каменный уголь и двухкратный (по весу) рост его вывоза, ПНР к этому времени перестала быть нетто-экспортером топлива, так как цены импортируемых нефти и нефтепродуктов возросли еще больше. В то же время республика стала больше вывозить, чем ввозить машин, оборудования и транспортных средств, их доля в экспорте повысилась вчетверо. Они — главная товарная группа как в стоимости польского экспорта (49%, 1981 г.), так и импорта (33%), притом не только в торговле с социалистическими странами (соответственно 61 и 41%), но и с остальными (31 и 18%). Примерно одинаков удельный вес в экспорте (8—10%) продукции черной и цветной (медь, цинк) металлургии вместе, химической (сера, медикаменты, парфюмерия) и легкой отраслей. Однако лишь в товарообмене изделиями последней ПНР имеет положительное внешнеторговое сальдо. В торговле с социалистическими странами активен баланс также по химической продукции, а с капиталистическими и развивающимися — по металлургической и изделиям деревообработки. В импорте из несоциалистических стран наряду с машиностроительной значительна доля продукции сельского хозяйства (зерно, шерсть, кожи) и химии (пластмассы, химические волокна, каучук), а из социалистических — топливо, металлы и руды.

Для ПНР, как и для всех стран — членов СЭВ, особенно важны внешнеэкономические связи с СССР, откуда она получает основную

часть необходимых ей многих видов машин и оборудования, нефти и нефтепродуктов, руд металлов, калийных удобрений, леса, хлопка и многое другое; велик ввоз также зерна, бумаги, фосфатов. СССР — самый крупный потребитель экспортируемых Польшей транспортных средств (морских судов, малотоннажных грузовых автомобилей, вагонов, самолетов), машин и промышленного оборудования, каменного угля, серы, цинка, мебели, тканей, обуви, швейных, фармацевтических и парфюмерных изделий.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В 1975 г. было изменено административное устройство ПНР и разукрупнены воеводства. В связи с этим для перспективного планирования созданы более крупные территориальные единицы — макрорегионы. Они в данной работе условно рассматриваются как экономические районы (табл. 14, рис. 17).

Таблица 14

Основные показатели по районам ПНР (1980 г.)

Показатель	Централь- ный	Централ- но-Запад- ный	Южный	Юго-За- падный	Северный	Северо- Восточный	Восточный	Юго-Вос- точный	ПНР в це- лом
Территория, тыс. км ²	39,3	47,9	25,1	40,4	39,5	46,1	31,5	42,9	312,7
%	12,5	15,4	8,0	12,8	12,7	14,9	10,0	13,7	100,0
Население, млн. человек	6,5	4,8	6,3	4,1	3,6	2,4	2,5	5,5	35,4
%	18,1	13,6	17,5	11,6	9,9	6,8	7,0	15,5	100,0
Плотность населения, че- ловек на 1 км ²	165	100	250	101	91	52	79	128	113
Доля городского населе- ния, %	70	64	73	64	70	47	37	43	59
Доля валовой промышлен- ной продукции, %	18,6	12,1	25,4	13,3	8,5	4,2	3,8	14,1	100,0
Занятые в промышлен- ности, %	19,2	11,7	26,4	13,2	7,8	3,8	4,2	13,7	100,0
на 1000 жителей	146	118	207	157	108	79	82	121	136
Доля социалистического сектора в площади зем- лепользования, %	7,5	28,2	23,8	47,9	54,9	22,7	6,5	9,8	24,3
Доля валовой продукции сельского хозяйства, %	14,1	17,1	8,4	11,0	11,1	11,8	9,4	17,1	100,0
товарной, %	14,0	18,9	8,1	12,2	12,4	11,4	8,8	14,2	100,0
Доля в производстве, %:									
зерна	14,1	18,4	8,6	12,2	11,0	8,8	12,9	14,0	100,0
картофеля	18,4	15,6	8,2	7,3	8,1	13,0	15,9	13,5	100,0
мяса	12,7	18,1	8,9	12,5	11,8	12,4	11,3	12,3	100,0
молока	16,3	15,4	8,3	9,9	9,1	12,7	11,4	16,9	100,0

Центральный район

Район расположен в основном на равнинах исторической области Мазовше (Мазовии). По масштабам обрабатывающей индустрии он уступает лишь Южному району. Две трети ее сосредоточено в Варшаве и Лодзи — двух крупнейших городах и промышленных центрах ПНР, резко отличающихся друг от друга по функциям и роли в экономической жизни страны.

Сельское хозяйство вполне обеспечивает потребности населения в продуктах молочного хозяйства, овощеводства и плодоводства, карто-



Рис. 17. Административное и экономическое деление ПНР

феле, не полностью — в мясе и еще меньше — в зерне. Эффективность использования земли на западе и севере района выше среднего уровня по стране. Здесь велико значение сахарной свеклы, а среди зерновых — пшеницы и ячменя. Интенсивным овощеводством выделяется Варшавское воеводство, оно дает 1/5 всех овощей, выращиваемых в стране, а садоводством — прилегающие к нему с юга территории. Парниково-овощное хозяйство характерно и для самой Варшавы, так как в черту города после войны включено несколько десятков прежних сельских населенных пунктов.

Варшава (1,6 млн. жителей) — столица Польши с 1596 г., после образования польско-литовского государства — Речи Посполитой, в границах которого ее географическое положение было гораздо удобнее, чем Кракова. До этого в течение трех веков она была центром Мазовецкого княжества и выделялась выгодным микроположением у переправы через Вислу, в месте скрещивания сухопутных путей из Малопольши (Кракова) и Великопольши (Познани) в Литву и на Русь. Со времени перенесения столицы в Варшаву с ней неразрывно связаны важнейшие страницы истории польского народа. У нее, как и у соседней Лодзи, славные революционные традиции. Пролетариат Варшавы и

всего Царства Польского вместе с рабочим классом России вел ожесточенную борьбу с царизмом.

В 1918—1939 гг. столица, несмотря на хронический застой экономики буржуазной Польши, продолжает быстро расти. Число жителей к 1939 г. достигло 1,3 млн. Гитлеровские варвары превратили город в груды развалин. Уцелела лишь 1/7 часть зданий, из них больше половины на правобережье (Прага). В возрожденной Польше поднятие столицы из руин стало всенародным делом. Восстановлены памятники зодчества минувших столетий. Центр города находится на левом, высоком, берегу Вислы, он включает старейшие воссозданные средневековые Старе-Място, Нове-Място, Королевский замок (ныне музей) и совершенно новые микрорайоны. Самое большое жилищное строительство — на бывших окраинах, поэтому город очень разросся. В 1982 г. с помощью советских специалистов началось сооружение метро, первая линия которого соединит южную часть города с северной.

Варшава — национально-политический центр социалистической Польши, главный очаг культуры и науки, важнейшая кузница кадров. В Университете, Политехническом институте и других вузах обучается около 1/6 (70 тыс.) студентов ПНР.

Промышленность Варшавы — это прежде всего машиностроение, разнообразные отрасли, характерные для крупных городов, в частности полиграфическая, швейная, фармацевтическая. В машиностроении стали основными сложные производства — радиоэлектроника и электротехника сильных токов, оптика и точная механика, приборостроение, дизеле- и станкостроение, требующие высокой квалификации рабочих и большого вклада научно-технической мысли. Самые крупные предприятия сосредоточены на окраинах города, в их числе завод легированной стали, тракторный, автомобильный, цементный, ТЭЦ.

Варшавский железнодорожный узел — главный в транспортной сети восточной половины страны. Пригородные электрифицированные линии ежедневно перевозят до 150 тыс. работающих в Варшаве, но живущих вне ее. Особенно велики пассажиропотоки по железной дороге в сторону Лодзи. В этом направлении цепочкой протянулись индустриальные города-спутники столицы: Прушков — центр станкостроения (50 тыс. жителей), Жирандув (льнокомбинат) и др. Сильно разрослась Варшавская агломерация также к востоку и северу.

Лодзь (0,8 млн. жителей) — самый крупный центр польской легкой индустрии, по численности текстильщиков (почти 120 тыс.) он первый в зарубежной Европе. До недавнего времени промышленность Лодзи представляла собой редко встречающийся пример односторонней специализации в столь крупном городе. Теперь в «текстильной столице» ПНР работают предприятия электротехники и других отраслей машиностроения, а также химии и бывшие ранее кустарными швейные. Лодзь стала многофункциональным центром, где много вузов, научно-исследовательских институтов. За годы народной власти преобразился внешний облик этого чисто фабричного, неблагоустроенного в прошлом, города.

Лодзь со своими ближайшими «текстильными» спутниками, в их числе Пабынице (свыше 70 тыс.), Згеж (50 тыс.), образует агломерацию, к которой тяготеют города более далекого окружения — Томашув-Мазовецки (65 тыс.), воеводский центр Пётркув-Трыбунальский (75 тыс.) и др. Все вместе они составляют четко выраженный текстильный район с такими важными дополняющими отраслями, как производство химического волокна (Томашув-Мазовецки, Лодзь), красителей (Згеж), текстильных машин (Лодзь, Здуньска-Воля, Пабынице),

швейных, текстильно-резиновых и галантерейных изделий. В 80-х годах поблизости появился мощный топливно-энергетический узел — Белхатув.

За пределами Лодзинского района и Варшавы с окружением простираются чисто сельскохозяйственные местности с небольшими и в большинстве индустриально слабо развитыми городами. На этом фоне, кроме упомянутых, выделяются еще два воеводских центра: Радом (около 200 тыс.), в котором развиты машиностроение (телефоны, швейные машины, пишущие машины, литейное оборудование) и некоторые отрасли легкой промышленности; быстрорастущий Плоцк (100 тыс.) — центр нефтепереработки, нефтехимии, машиностроения (завод зерноуборочных комбайнов, речная судостроительная верфь и другие), пищевой промышленности.

Центрально-Западный район

Район включает преобладающую часть исторических областей — Великопольша и Куявия, простираясь за их пределы в правобережье Вислы и на север. Расположенные в основном в пределах района плоская Южно-Великопольская равнина и холмистое Великопольское поозерье почти сплошь распаханы. Лишь на западе (вдоль нижней Варты и Нотеца) и на крайнем севере сохранились массивы лесов. Здесь преобладают легкие песчаные и супесчаные почвы подзолистого типа, однако благодаря высокому уровню агрикультуры эффективность сельского хозяйства выше, чем в других районах.

Район превратился из аграрно-индустриального в индустриально-аграрный, хотя его доля в общем объеме товарной сельскохозяйственной продукции ПНР по-прежнему намного выше, чем в промышленной. Занимая менее 1/6 площади страны, он обеспечивает свыше 1/5 государственных заготовок мяса, зерна, около 1/3 — сахарной свеклы, до 2/5 — технического картофеля, 1/2 — пивоваренного ячменя. По доле социалистического сектора в сельском хозяйстве Центрально-Западный район уступает воссоединенным землям, по интенсивности производства — Опольскому воеводству. В полеводстве преобладает ржано-картофельное направление, однако всюду, где только позволяют почвенные условия, выращивают технические культуры, прежде всего сахарную свеклу. В Куявии и севернее Торуня сахарная свекла стала специализацией полеводства, хотя здесь большое товарное значение имеют и пивоваренный ячмень, пшеница, рапс.

Географическое положение района благоприятно: он граничит с Центральным районом, Поморьем, индустриальными Верхней и Нижней Силезией. Минеральные ресурсы здесь разнообразнее, чем в Центральной Польше: разрабатываются бурый уголь, каменная соль и с недавнего времени — природный газ. Индустриализации района способствовали наличие густой транспортной сети и инфраструктура многочисленных городов.

В довоенное время в промышленности Великопольши и Куявии выделялись производства, прямо или косвенно связанные с сельским хозяйством. Эта специализация и в настоящее время одна из основных. Почти повсеместно развиты отрасли пищевой промышленности (мукомольная, сахарная, мясная, масложитная, переработка картофеля и другие). Выпускается оборудование для ее предприятий (Познань, Быдгощ, Торунь), сельскохозяйственные машины (Познань, Грудзёндз, Инowроцлав, Влоцлавек), суперфосфат (Торунь и Любонь) и т. д.

На местном сырье работают многочисленные заводы строительных материалов, развито содовое производство (старый завод в Инowроцла-

ве и новый в Яникове), а также деревообработка, в которой используется с давних пор и привозное сырье. Близ Конина и Турека после войны сооружены буроугольные карьеры и три мощные ТЭС общей мощностью 2,5 млн. кВт. На этой базе созданы алюминиевый завод (около Конина) и другие электроемкие производства.

Большое значение для страны имеет химическая индустрия района. Ее становлению способствовали: создание крупной электроэнергетической базы, близость нефтехимического центра — Плоцка — и локализация предприятий у полноводной Вислы. Вдоль нее размещены крупнейшие центры химии — Быдгощ, Торунь, Влоцлавек, Грудзёндз — и целлюлозно-бумажной промышленности — Влоцлавек и Свеце, в котором построено комбинат, вырабатывающий в ПНР до 1/3 целлюлозы и 1/5 бумаги.

Сколько ни велика роль всех этих отраслей, самой крупной стало здесь машиностроение: наряду с сельскохозяйственным развиты станкостроение, вагоностроение, разнообразная электротехника, включая электронику (Торунь, Быдгощ).

Уровень территориальной концентрации промышленности в районе гораздо ниже, чем в Центральном. В пяти его крупных городах намного меньше занятых, чем в многочисленных малых и средних с населением до 50 тыс. В районе отчетливо вырисовываются три главных промышленных ареала: Познань с пригородами; группа городов на нижней Висле; топливно-энергетический узел Конина — Турека. За их пределами наиболее значительна агломерация Калиша (около 100 тыс.), известного прежде всего текстильными фабриками (шелк, декоративные ткани), и машиностроительного центра Остров-Велькопольски (свыше 60 тыс.).

Познань (свыше 550 тыс.) — один из старейших польских городов, выросший около удобной переправы через р. Варту, имевший важное оборонное значение на пути с запада на восток в глубь Великопольши и Куявии. В Познани, как и в близлежащем Гнезно, в X в. находилась резиденция польских королей; город сохранил ряд ценных архитектурных памятников старины. Познань — важный узел железных дорог (главные линии Москва — Берлин и Верхняя Силезия — Щецин). Здесь есть университет и другие вузы, театры, в том числе оперный, музеи и т. д., проводятся международные и общепольские ярмарки. В разносторонне развитой промышленности преобладает машиностроение, представленное характерными для района отраслями, а кроме того дизелестроением и локомотивостроением, точной механикой, станкостроением, выпуском подшипников, средств автоматизации производства. По числу машиностроителей Познань уступает лишь Варшаве и Вроцлаву.

Быдгощ (свыше 350 тыс.) — наиболее значительный из привислинских городов, выгодно расположен в узле железных дорог и внутренних водных путей. Главное место здесь тоже занимает разнообразное машиностроение — от транзисторных радиоприемников до оборудования для цементной промышленности. Значительны также химическая, деревообрабатывающая и кожевенно-обувная отрасли.

В других городах на нижней Висле — в Торуне (180 тыс.), Грудзёндзе (90 тыс.), Влоцлавке (свыше 100 тыс.) — выделяются не столько машиностроение, сколько другие отрасли, присущие району. Один из культурных центров страны и ценных архитектурных комплексов Европы — жемчужина готики Торунь — родина Николая Коперника; здесь при народной власти основан университет, которому присвоено имя великого астронома.

В его составе Верхнесилезский (в широком смысле), или Силезско-Краковско-Домбровский, бассейн — ныне второй в Европе по добыче каменного угля после Донбасса. Свыше $4/5$ добываемого угля дают шахты его западной, основной, части (собственно Верхнесилезский бассейн), остальное — Домбровский и Краковский бассейны.

На севере района расположены Силезская и Краковско-Ченстоховская возвышенности, в центре, где протекают Висла и Одра, — Освенцимская котловина, к югу от нее — средневысотные Бескиды, на крайнем юго-западе — предгорья Судет. В правобережье и Верхнесилезском бассейне преобладают песчаные почвы и сохранились крупные сосновые массивы. Высоким плодородием выделяется лишь упомянутая котловина и прежде всего — левобережье Одры.

Юг — самый богатый минеральными ресурсами район страны. В его пределах сосредоточены основные запасы каменного угля, все месторождения свинцово-цинковых руд и железорудные, а также вспомогательного-металлургического и минерально-строительного сырья (известняк, доломит, огнеупорные глины) и каменной соли.

Здесь создан самый мощный угольно-металлургический комплекс стран региона. Его удельный вес в индустрии ПНР: по каменному углю — свыше 97%, коксу и стали — более 60, цинку и свинцу — 100, электроэнергии — свыше 30%. Велико его значение в тяжелом машиностроении и химии, а также в таких, характерных для угольных бассейнов производствах, как фаянсовое, стекольное и огнеупорное. Из других отраслей, не отличающихся высокой топливемкостью, выделяются текстильная и кожевенно-обувная.

Сельское хозяйство не вполне обеспечивает местные потребности в продовольствии. При высокой продуктивности его товарность на большей части территории низкая из-за преобладания хозяйств полуробочих-полукрестьянских и малоземельных. Однако в Опольском воеводстве оно высокотоварное, особенно в левобережье Одры, где распространено свекловично-пшеничное полеводство с очагами овощеводства.

Основные отрасли промышленности образуют единый комплекс, который не замыкается полностью в границах Юга, а тесно связан с соседним Юго-Восточным районом (в области черной металлургии и коксохимии). Главный промышленный узел — Верхнесилезская (Силезско-Домбровская) агломерация, занимающая более половины территории Катовицкого воеводства, расположена на восточной периферии района (в 50 км от Кракова — важнейшего центра Юго-Востока).

Ядро агломерации (свыше 2 млн. жителей) составляют 14 городов, в значительной мере сросшихся своей жилой застройкой и горно-заводскими территориями. Среди них такие, как Катовице (свыше 350 тыс.), Сосновец, Бытом, Гливице (свыше 200 тыс.), Забже (около 200 тыс.), Руда-Слэнска, Хожув и Домброва-Гурница. Эти города имеют единую систему коммунального транспорта, электро-, газо- и водоснабжения, общие культурно-просветительные, высшие учебные и другие учреждения. Например, оперный театр находится в Бытоме, политехнический институт (важнейший вуз) — в Гливице (открыт в 1945 г.), университет (основан в 1968 г.) — в Катовице. На промышленных предприятиях трудится свыше 500 тыс. рабочих и служащих, в том числе более 200 тыс. шахтеров. Агломерация — центр почти всех профилирующих отраслей района — угольной, черной и цветной металлургии, металлоемкого машиностроения, а кроме того силикатно-керамической и фарфоро-фаянсовой. Значительны также химия и пищевая индустрия.

В пределах агломерации, занимающей лишь около 1200 км², чрезвычайно высока концентрация угледобычи на единицу площади: 50 действующих шахт дают примерно половину добываемого в стране угля. Группа железнодорожных узлов — одна из самых мощных в Европе, на их долю приходится более 2/5 всего грузооборота ПНР.

Возможности нового промышленного строительства здесь ограничены из-за отсутствия удобных строительных площадок вследствие проседания поверхности над шахтами, загрязнения атмосферы и недостаточности местных источников водоснабжения, нехватки рабочей силы. Увеличение производственных мощностей обеспечивается главным образом модернизацией действующих предприятий. Новые объекты располагаются вокруг ядра агломерации. Среди них гигант черной металлургии «Катовице» в Домброве-Гурнич, цинково-свинцовый комбинат в Тарновске-Гуры, крупнейшая угольная шахта «Пяст» (7 млн. т в год) и автомобильный завод (до 200 тыс. микролитражных автомобилей в год, выпускаемых по лицензиям фирмы «Фиат») в г. Тыхы (170 тыс. жителей). Добыча угля наиболее увеличилась на юго-западе бассейна: в Рыбнике, Водзиславе-Слёнском, Ястшембе-Здруй (в каждом свыше 100 тыс.) и близ него, где добывают наилучшие в стране коксующиеся угли (в шести шахтах). Кроме того здесь же, в формирующейся Рыбниковской агломерации (свыше 400 тыс. жителей), в промышленности которой занято свыше 100 тыс., есть коксовые заводы, мощная ТЭС (1,6 млн. кВт) и металлообрабатывающие предприятия.

Более разнообразна промышленность восточной части бассейна. На базе местных низкокачественных углей здесь сооружены ТЭС общей мощностью около 3 млн. кВт (из них крупнейшая «Явожно-III») и сложилась крупная группировка электроемких производств, в их числе карбида кальция и хлора на комбинате органического синтеза в Освенциме и электролитического цинка на комбинате в Буковно близ Олькуша — самого большого с недавних пор центра добычи свинцово-цинковой руды. Явожно (около 80 тыс.), в котором наиболее значительны угледобыча и производство электроэнергии, слился своей застройкой с центром горного машиностроения — Хшанувом и Тшебиней-Сершей, где есть мощная ТЭС, производство магния, порошковая металлургия, нефтепереработка.

Индустриальный характер имеет и окружение Силезско-Краковско-го бассейна. На юге, в густонаселенном Подбескидье и горных долинах, как и в краковской части бассейна, промышленность разместилась преимущественно в небольших городах: Чеховице — нефтепереработка, прокат цветных металлов, производства кабеля и прочей продукции; Цешин — электротехника, отрасли легкой промышленности; Андрихув — производство дизелей, металлорежущих станков, хлопчатобумажных тканей. Машиностроение здесь — самая крупная отрасль, оттеснившая на второй план текстильную. Обе наиболее развиты в воеводском городе Бельско-Бяла (свыше 160 тыс.), где наряду со старым заводом текстильных машин, шерстяными и льняными фабриками работают новые предприятия электротехники, цехи завода малолитражных автомобилей и др.

Севернее бассейна, вдоль первой в границах Царства Польского железной дороги на Варшаву (построена в 1848 г.), расположились Заверце (65 тыс.), воеводский центр Ченстохова (около 240 тыс.) и ряд небольших промышленных городов. Соседний Домбровский бассейн способствовал возникновению здесь на рубеже XIX и XX вв. различных топливемких производств (металлургии с металлообработкой, стекольного, целлюлозно-бумажного), а также текстильного. Последнее

еще недавно наиболее выделялось среди других отраслей Ченстоховы, известной также различными ремеслами, ориентированными на спрос паломников в местный монастырь (по их количеству он не имеет равных себе в Польше). Ныне значение этого города для экономики страны определяет не столько традиционная текстильная отрасль, сколько черная металлургия. То же можно сказать и о Заверце, где действует, в частности, новая хлопкопрядильная фабрика, построенная и управляемая совместно ПНР и ГДР.

На западе, в пределах Опольского воеводства, после войны сложился сгусток промышленных предприятий вдоль верхней Одры и Гливицкого канала. Главные среди них: комбинаты органического синтеза и азотно-туковый в Кендзежине-Козле (70 тыс.), мощные ТЭС (там же), самый крупный в стране коксовый завод в Здзешовицах (свыше 4 млн. т в год) и котлостроительный в Рацебуже.

В небольших городах левобережья Одры наряду с пищевой издавна сформировались текстильная, обувная и целлюлозно-бумажная отрасли, а с 50-х годов и машиностроение, сосредоточенное преимущественно в Нысе (свыше 40 тыс.) — центре автомобилестроения, производства оборудования для химических и сахарных предприятий. С Верхнесилезским бассейном тесно связана индустрия правобережья Одры. Выделяются заводы: в Завадзке — трубопрокатный, в Озимеке — самый мощный в стране сталелитейный, в Ключборке — тяжелого машиностроения, в Стшелце-Опольске — сельскохозяйственных машин и цементный (до 2 млн. т в год). На Одре расположены города Бжег (пищевая промышленность, сельскохозяйственное машиностроение, электротехника) и воеводский Ополе (свыше 100 тыс.), не имевший раньше крупных предприятий, за исключением цементных, теперь в нем развито и машиностроение.

Юго-Западный район

Сюда входят почти вся Нижняя Силезия и небольшая часть Великопольши. Здесь находятся глыбовые массивы и межгорные котловины лесистых Судет, их предгорья, орошаемые Одрой юго-западная и западная части Польской низменности. Почвы разнообразные: от песчаных на лесистом левобережье Зелёногурского и Еленьгурского (Нижнесилезские боры) воеводств до высокоплодородных на лёссовидных суглинках левобережья верхней Одры.

Разнообразны полезные ископаемые: топливные (каменный и бурый уголь, недавно открытый природный газ), рудные (медь и никель), минерально-строительные и другие (магнезит, барит, каолин, стекольные пески, ангидрит и т. д.).

Многоотраслевая промышленность сочетается с интенсивным сельским хозяйством. По уровню индустриального развития и густоте транспортной сети район уступает лишь Югу. Юго-Запад дает почти всю выплавляемую в стране медь, свыше половины бурого угля, около 1/3 фарфоро-фаянсовой, около 1/5 — текстильной и стекольной, значительную часть машиностроительной, пищевой, деревообрабатывающей и целлюлозно-бумажной продукции, дорожно-строительных материалов.

Структура промышленности при народной власти сильно изменилась. Прежде здесь резко преобладали мелкие предприятия легкой и пищевой отраслей, деревообработка, добыча минерального сырья. Теперь ведущая — тяжелая индустрия, много крупных заводов и фабрик. Самой мощной отраслью, как почти во всех районах страны, стало машиностроение, оттеснившее на второе место старейшую в Нижней

Силезии текстильную, занятых в ней в 1,5 с лишним раза меньше, т. е. почти 100 тыс. Значителен выпуск оборудования для отраслей текстильной (машиностроение Зелёна-Гуры и других текстильных центров), целлюлозно-бумажной (в Еленя-Гуре), сахарной (в Свиднице), а также для сельского хозяйства. За послевоенные годы выросли электротехника, включая радиоэлектронику (Вроцлав, Дзержонюв), станкостроение, транспортное машиностроение (заводы подвижного железнодорожного состава во Вроцлаве, Зелёна-Гуре, Нова-Суль и Свиднице, автозавод в Ельче).

Развитая химическая промышленность тоже связана с текстильным производством (заводы искусственного волокна в Еленя-Гуре и Вроцлаве, синтетического — в Гожув-Велькопольском) и с сельским хозяйством (заводы суперфосфата во Вроцлаве и возле Грыфува-Слэнского, средств защиты растений в Бжег-Дольны).

Юго-Запад — крупный поставщик пшеницы, сахарной свеклы и других технических культур, а также животноводческой продукции.

Самая индустриализованная часть района — Посудетье. Несмотря на горный рельеф плотность населения там превышает 100 человек на 1 км². Лишь немногие живут здесь на доходы от сельского хозяйства. Сформировавшаяся из кустарных промыслов, рассеянных по горным и предгорным деревням, современная промышленность расплелена по небольшим населённым пунктам. Самые значительные города: Валбжих (более 130 тыс.) — шахты, коксовые заводы, фарфоро-фаянсовые, стекольные и иные предприятия; Еленя-Гура (около 90 тыс.) — производство целлюлозы, вискозного волокна, текстильных и фармацевтических изделий, оптического стекла. В предгорьях Судет особенно важны топливно-энергетический узел Богатыни, машиностроительный Свидницы, текстильно-электротехническая группировка Белявы, Дзержонюва и Пешнице, почти сросшихся в одну агломерацию (90 тыс.), и центр неорганической химии и строительной керамики Болеславец с окружением. Широко известны судетские бальнеологические курорты — Цеплице-Здруй, Щавно-Здруй, Поляница и др.

На лесистом северо-западе много небольших промышленных пунктов с производствами машиностроительными, текстильными, деревообрабатывающими, строительной керамики. Первые два выделяются в воеводских центрах Зелёна-Гура и Гожув-Велькопольски (в каждом свыше 100 тыс. жителей).

Левобережье верхней и отчасти средней Одры — край пшеницы, сахарной свеклы, интенсивного животноводства и пищевой промышленности. В Легнице (более 90 тыс.) наряду с пищевой и легкой отраслями заметное место занимают производство меди, кабеля, оборудования для медных рудников. В северной части Легницкого воеводства сформировался мощный узел производства меди; быстро растут его главные центры — Любин (свыше 70 тыс.) и Глогув (около 60 тыс.).

Вроцлав (свыше 600 тыс.) — самый большой город на западных землях и один из старейших польских городов. В средние века Вроцлав сочетал выгоды положения на европейском торговом пути с запада на восток (в обход Судет и Карпат) и на судоходной Одре, в удобном месте для переправы и обороны. Его историческое ядро находится на острове между рукавами реки. В 1945 г. Вроцлав был почти на 2/3 разрушен. Сейчас это один из главных экономических и культурных центров ПНР. В нем есть университет и другие вузы, научно-исследовательские институты, оперный театр, восстановлены памятники средневекового зодчества. В промышленности преобладает машиностроение, в котором следует выделить электротехнику сильных токов

(генераторы для ТЭС), электронику (выпуск ЭВМ), производство электровозов и вагонов, точную механику. Значительны химическая и пищевая, а также полиграфическая и другие отрасли, типичные для крупных городов. Вроцлав — важный транспортный узел страны, через него пролегают магистрали из Верхней Силезии в ГДР и из центральной Польши в СССР.

Северный район (Поморье)

Район включает пять приморских воеводств. В рельефе преобладают холмисто-моренные пространства и лесистые зандровые равнины пояса прибалтийских поозерий. Почвы преимущественно бедные, песчаные, есть и плодородные: дельта Вислы, которая рассечена густой сетью осушительно-обводнительных каналов, и частично в правобережье Одры. Балтийское море у берегов Польши мелководное, вдается в сушу двумя заливами: Щецинским, отгороженным двумя островами, и Гданьской бухтой.

В устьях Одры и Вислы выросли Щецин (около 400 тыс.) и Гданьск (свыше 450 тыс.) — один из старейших польских городов, с ансамблями готики и ренессанса. Через Гданьск в XV—XVIII вв. Польское королевство вело оживленную торговлю со странами Западной Европы. Гдыня (240 тыс.) — новый город, выросший у искусственных гаваней, создание которых было очень важно для довоенной Польши, так как соседний Гданьск ей не принадлежал. Гданьск и Гдыня с расположенным между ними курортом Сопот и пригородными поселениями срослись в единую городскую агломерацию — Трехградье.

Трехградье и Щецин с его аванпортом Свиноуйсьце (50 тыс.) — социально-экономические центры района, специализация которых — «морское хозяйство» в широком смысле: судостроение и другие отрасли, связанные с работой портов, морской транспорт, рыболовство, а также курортное дело. В перспективе наряду с этими отраслями специфику района составят водоемкие производства. В их числе новый целлюлозно-бумажный завод в привислинском Квидзыне и строящаяся АЭС «Жарновец».

За пределами этих двух городских агломераций уровень индустриализации невысокий. Относительно развиты пищевая отрасль, в частности сахарная (особенно в дельте Вислы), и деревообрабатывающая. По объему лесозаготовок Поморье уступает лишь Юго-Западу. Машиностроение сконцентрировано в основном в Эльблонге (110 тыс.), где выпускают турбины для ТЭС и тяжелое судовое оборудование, в новом центре электроники — Кошалине (свыше 90 тыс.), Слупске (около 90 тыс.) — производство судового оборудования, сельскохозяйственных машин, а также в Устке — небольшая судостроительная верфь. Легкая промышленность представлена обувной (Слупск) и трикотажной (Староград-Гданьск).

В промышленных комплексах Трехградья и Щецина резко выделяются судостроительные верфи и их заводы-смежники. Судостроительная верфь им. В. И. Ленина в Гданьске по стоимости выпускаемой продукции занимает одно из первых мест в Европе, а по тоннажу судов уступает гдыньской верфи, в крупных сухих доках которой строят суда до 200 тыс. т дедвейта.

Наиболее крупные предприятия других отраслей промышленности получают по морю громоздкое или скоропортящееся сырье. Таковы комбинаты фосфорных и комплексных удобрений в Полице под Щецином (один из крупнейших в зарубежной Европе) и Гданьске, рыбные за-

воды в Гдыне и Свиноуйсьце, масложировые в Гдыне, целлюлозно-бумажный и металлургический в Щецине.

В отличие от устьевых гаваней Гданьска и Щецина порт Гдыни может принимать крупные океанские суда и превосходит их по судообороту. По грузообороту Гдыня (12 млн. т, 1980 г.), опережая Свиноуйсьце (10 млн. т), уступает Щецину (14,7 млн. т) и Гданьску (23 млн. т) с его новым Северным портом (до 12 млн. т в год). Щецин имеет малоудобное микроположение: с открытым морем его соединяет 60-километровый канал, прорытый в мелководном Щецинском заливе. Однако по сравнению с Трехградьем его макроположение существенно выгоднее как транзитного порта ПНР. Значительное преимущество Щецина состоит и в том, что он по Одре через Гливицкий канал связан с Верхней Силезией.

Сельское хозяйство Поморья, где около 1/2 угодий принадлежит госхозам, выделяется высокой товарностью. Основное его направление — мясо-молочное скотоводство (в структуре стада преобладает молодняк крупного рогатого скота). В посевах велика доля трав. Удельный вес свиноводства здесь ниже, чем в других частях страны, менее распространены картофель, к тому же существенная часть его — семенной (особенно в Кошалинском воеводстве), который отправляют также и в другие районы, на экспорт.

Значительно морское рыболовство; годовые уловы (0,8 млн. т, 1980 г.) более чем в 30 раз выше довоенных. Около 3/4 рыбы поставляют современные флотилии, ведущие лов за пределами Балтики. Главные базы океанического рыболовства — Свиноуйсьце и Гдыня, где работают мощные рыбозаводы. Рыболовство на Балтике базируется в малых портах. Из них существенное торговое значение имеет только Колобжего, он же один из важнейших морских курортов (наряду с Сопотом и Свиноуйсьце). По количеству мест в санаториях и домах отдыха Поморье занимает первое место в ПНР.

Северо-Восточный район

Большая, северная часть территории — в основном грядовые моренные холмы и поросшие лесом зандровые поля Мазурского поозерья. Южнее раскинулись равнины Подлясы, местами заболоченные, особенно в правобережье р. Нарев, но в целом сильно распаханные. Естественные ресурсы Северо-Востока скромнее, чем Северо-Запада; хуже почвенные условия и к тому же короче вегетационный период; лесов меньше, однако они здесь тоже сконцентрированы в крупных массивах и их доля в лесозаготовках страны значительна. Важный потенциальный резерв района — многочисленные чистые реки и озера. Среди последних крупнейшие — Большие Мазурские, которые привлекают летом тысячи отдыхающих и туристов.

Исторические области Мазуры и Вармия по благоустроенности населенных пунктов и густоте транспортной сети пока еще резко превосходят менее урбанизированное Подлясе, где за пределами Белостокского воеводства удельный вес сельскохозяйственного населения наивысший в стране (около 3/5, 1980 г.). В Вармии и Мазурах этот показатель самый значительный на воссоединенных землях (более 1/3). В них гораздо выше товарность сельского хозяйства, в основном мясо-молочного направления. В густозаселенной южной полосе главная отрасль — свиноводство, кормовая база — картофель и рожь.

За годы народной власти промышленность Северо-Востока очень сильно выросла, но он остался наименее индустриальным в стране.

Только в этом районе машиностроение, несмотря на быстрое его развитие (Белосток с окружением, Элк, Кентшин), имеет меньшее значение, чем производства, перерабатывающие местное сельскохозяйственное и лесное сырье. Самые важные заводы: расширенный лесохимический в Хайнувке и новый целлюлозно-бумажный в Остроленке, где находится и единственная в районе мощная ТЭС (0,6 млн. кВт), работающая на силезском угле. По валовой продукции в Вармии, Мазурах и районе в целом ведущая — пищевая индустрия, а в воеводствах Подляся — текстильная, пополнившаяся после войны новыми центрами — Замбрув и Ломжа.

На Северо-Востоке два больших города — издавна промышленный Белосток (более 230 тыс.) и Ольштын (свыше 140 тыс.), где значителен лишь новый шинный завод. Белосток с окрестностями уже более 150 лет известен своими шерстяным, а с 50-х годов и хлопчатобумажным производствами; за последние годы сильно развилось в нем машиностроение. В обоих городах при народной власти основаны вузы.

Восточный район

Район занимает междуречье Вислы и Буга. На севере протянулись равнинные пространства Польской низменности, в том числе болотистое Люблинское Полесье, на юге — Люблинская возвышенность с плодородными почвами, сформировавшимися на лёссе и карбонатных породах. На севере практически нет ни плодородных земель, ни удобных для разработки месторождений ценного минерального сырья. Осваиваемая ныне часть Люблинского каменноугольного бассейна, где в 90-х годах намечается добывать до 25 млн. т каменного угля в год, находится на юге, в Люблинском воеводстве — единственном индустриально развитом в районе, притом лишь с послевоенного времени. В нем сконцентрированы почти вся местная химия, представленная крупнейшим в зарубежной Европе азотно-туковым заводом в г. Пулавы, и большая часть машиностроения в Люблине (автомобилестроение) с его индустриальным спутником — Свидник (вертолеты, мотоциклы), Понятовой (электротехника), Краснике (шарикоподшипники). В остальных воеводствах, кроме Хелмского — крупного производителя цемента (около 4 млн. т в год), до 70-х годов выделялась только пищевая отрасль, особенно в пределах Люблинской возвышенности, где широко распространены посевы сахарной свеклы и находятся главные в стране ареалы табака, хмеля, конопли. Теперь есть и машиностроение (Седльце, Хелм, Замосць, Любартув), текстильная (Бяла-Подляска, Билгорай), кожевенно-обувная и мебельная отрасли.

В старинном Люблине (300 тыс. — 1/3 горожан района) при народной власти основаны университет им. Кюри-Склодовской, сельскохозяйственный и другие вузы.

Индустриальному развитию района благоприятствуют наличие трудовых ресурсов и имеющееся сырье, а также географическое положение: через его территорию — Седльце и Бяла-Подляска — проходит трансевропейская железнодорожная магистраль и две линии, связывающие Украину и КМА с югом и другими частями ПНР.

Юго-Восточный район

В природном отношении это наиболее разнообразный, а экономически наименее целостный район. Он охватывает большую часть Малопольской возвышенности, лесистые Карпаты с предгорьями и Сандомирскую котловину, расположенные в пределах исторической области

Малопольша, где издавна самая высокая в стране плотность сельского населения. Район богаче других плодородными почвами, характерными для большей части Келецко-Сандомирской возвышенности и карпатских предгорий.

Разнообразны полезные ископаемые: с XI в. ведется добыча поваренной соли (Величка, Бохня), с середины XIX в. действуют небольшие нефтепромыслы в Карпатах (район Ясло — Кросно), с 60-х годов в Сандомирской котловине разрабатываются месторождения серы, природного газа и в небольшом количестве нефти. На севере района много карьеров строительного камня (в том числе мрамора) и цементного сырья.

До второй мировой войны район выделялся ярко выраженной аграрной перенаселенностью. Промышленность в нем, исключая север и подножье Карпат, была слабо развита. В послевоенные годы началась интенсивная индустриализация района.

За 1949—1979 гг. прирост занятых в ней — около 0,5 млн. — был лишь на 10—15% меньше, чем в экономически самых мощных районах: Южном и Центральном. Около 2/5 индустриальных рабочих — машиностроители (выше эта доля только в Северном и Центрально-Западном районах).

Юго-Восток выделяется авиа- (Мелец), авто- (Старуховице, Санок, Кельце) и моторостроением (Жешув, Демба), производством подъемно-транспортной и строительной техники (Сталёва-Воля) и бытовых электроприборов (Жешув, Скаржиско-Каменна). Черная металлургия представлена флагманом отрасли — комбинатом «Нова Хута» им. В. И. Ленина, крупными заводами легированной стали (Островец-Свентокшиски и Сталёва-Воля). Велико значение района в химической индустрии ПНР и производстве цемента. Свыше 1/3 занятых в индустрии это полурабочие-полукрестьяне.

В преобладающей части Малопольши более 3/5 товарной сельскохозяйственной продукции дает животноводство, поголовье крупного рогатого скота больше, чем свиней. Птицеводство наиболее распространено в Предкарпатье, овцеводство — в межгорной котловине Подхале и на крайнем Юго-Востоке. Вдоль левого высокого берега Вислы и в некоторых межгорных котловинах (Новысончской, Кросно-Ясленской) первостепенное значение имеет садоводство, а близ Сандомира — возделывание сахарной свеклы, овощей.

Важнейшие города и подавляющая часть промышленности сконцентрированы в трех ареалах: 1) густозаселенная полоса на стыке Сандомирской котловины с предгорьями Карпат; крупнейший город — Краков; 2) междуречье Сана и Вислы; 3) Старопольский промышленный район. Последний — самая значительная на Юго-Востоке территориальная группировка машиностроительных центров, где наиболее важны Кельце (190 тыс.), Островец-Свентокшиски (70 тыс.), Старуховице (50 тыс.) и Скаржиско-Каменна (45 тыс.). Три последних находятся в долине притока Вислы — р. Каменна, вдоль которой в прошлом столетии было построено несколько железодельных заводов на базе местной руды. Им и обязан своим зарождением Старопольский район, хотя ныне металлургия и представлена здесь лишь заводом в г. Островец-Свентокшиски.

В междуречье Вислы и Сана первые промышленные предприятия появились в 30-х годах; в их числе многократно расширенные после второй мировой войны авиационной и дизелестроительный заводы в Мелеце и металлургическо-машиностроительный в Сталёва-Воля (свыше 50 тыс.). Из новых центров главный Тарнобжег; близ него на базе серы работает сернокислотно-суперфосфатный завод (Махув).

У подножия Карпат давно образовалась экономическая «ось» большей части района. В местах выхода горных рек на равнину расположены древние, с недавних пор промышленные, города: Тарнув (свыше 100 тыс.) — крупнейший центр польской химии, Жешув (около 130 тыс.), Пшемисль (свыше 60 тыс.), а также менее значительные Дембица — центр резиновой промышленности и машиностроения, Бохня, Величка. Через них раньше пролегли важные торговые пути, а теперь — электрифицированная железнодорожная магистраль, соединяющая Верхнюю Силезию и Краков с Кривым Рогом и Приднестровьем. Там, где она проходит через «Краковские ворота» — по долине Вислы между Карпатами и Краковско-Ченстоховской возвышенностью — находится Краков (свыше 700 тыс.) — второй после Варшавы культурный центр Польши. Основанный в 1364 г. Ягеллонский университет — старейший в славянских странах после Пражского. Краков — сокровищница национальных памятников и культурных ценностей, город-музей. Среди многочисленных памятников зодчества особое место занимает резиденция польских королей — Вавель. С начала XI в. по конец XVI в. Краков был столицей Польши.

Рекреационное значение имеет южная, карпатская часть района. Карпаты в отличие от Судет слабо урбанизированы. Значительная группа промышленно развитых небольших городов сложилась лишь в ареале нефтедобычи — одном из старейших в мире. Важнейшие среди них: центр стекольной промышленности и машиностроения — Кросно; Санок, где есть автобусный и резиновый заводы; старые центры нефтепереработки Ясло, в нем имеется и переработка пластмасс, и Горлице, известный также и заводом бурового оборудования. За пределами ареала, хотя и построено несколько крупных предприятий (например, обувная фабрика в Новы-Тарг, завод электродов около Новы-Сонч), основным источником средств жизни большинства населения остались сельское хозяйство, кустарные художественные промыслы, обслуживание здравниц и предоставление жилья многочисленным отдыхающим и туристам. Крупнейший карпатский курорт, главная база туризма и альпинизма Закопане лежит у подножья Татр, его посещает до 3 млн. туристов в год; вблизи в селении Поронин (и в Кракове тоже) находится дом-музей В. И. Ленина.

ЧЕХОСЛОВАЦКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (ЧССР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Чешское королевство, начавшее складываться вокруг Пражского княжества еще в X в. и достигшее в XIII—XIV вв. наибольшего расцвета, было одним из значительных государств феодальной Европы того времени. Однако в XVI в. (а окончательно в XVII в., после битвы у Белой Горы около Праги, 1620 г., между чешской и австрийской армиями) чешские земли оказались под властью Габсбургов и стали австрийскими провинциями, сохраняя давние границы, проведенные преимущественно по окраинным хребтам Чешского массива и Карпат.

В 1918 г. в результате национально-освободительной борьбы чехов и словаков на развалинах Австро-Венгерской империи образовалось самостоятельное государство — Чехословацкая республика. В ее составе чешские земли (Чехия, Моравия, часть Силезии), Словакия, Закарпатская Украина. Буржуазная Чехословацкая республика, существовавшая почти 20 лет, в 1938—1939 гг. была расчленена гитлеровской Германией и лишена государственной самостоятельности.

Освобождение Чехословакии Советской Армией от фашистского порабощения дало возможность самим трудящимся определить судьбу своей родины. Суверенность этого государства была восстановлена на новой, народно-демократической основе. Закарпатская Украина по единодушной воле своего народа и по взаимному соглашению между СССР и Чехословакией от 29 июня 1945 г. воссоединена с Советской Украиной.

Среди социалистических стран зарубежной Европы ЧССР имеет наименее компактную территорию: максимальная протяженность в западно-восточном направлении 647 км, а северо-южном 276, но с севера на юг наиболее часты расстояния в 130—150 км, таким образом, типичная «глубина» ее (удаленность от границ до середины) всего 65—75 км. Вытянутость границ в известной мере облегчает внешнеэкономические связи страны с дружественными соседними государствами. Три четверти ее рубежей приходятся на социалистические страны и лишь 1/4 — на ФРГ и Австрию.

Самая протяженная граница — с Польшей (около 2/5 общей длины); по обе стороны от нее расположены Верхнесилезский, Остравский и другие важные промышленные районы обеих стран. Исключительно важно то, что ЧССР граничит теперь с СССР; это коренным образом улучшает ее экономико-, а также политико- и военно-географическое положение. Граница между ними протянулась по невысокой части Карпатских гор, а южнее — по равнинной местности.

В целом примерно 4/5 границ республики проходит по естественным рубежам, причем с ФРГ и ГДР граница сплошь горная, а с Австрией и ПНР — главным образом горная. Это преимущественно старые границы прежних государственных образований. Остальная часть впервые установлена только после первой и второй мировых войн; эти участки проходят по рекам, в том числе Дунаю, и равнинно-холмистым местностям.

Через внутриконтинентальную Чехословакию ПНР и ГДР связаны с ВНР, СФРЮ, СРР, НРБ. В свою очередь, ЧССР имеет через ПНР и ГДР свободный доступ к Балтике по водному пути польской части Одры, а по Лабе (Эльбе) — к Гамбургу (ФРГ). Придунайская Венгрия открывает пути на юго-восток к Черному морю, в Румынию, Болгарию и на юго-запад к Адриатике, в Югославию. ЧССР занимает важное срединное положение в международной энергетической системе «Мир», главное диспетчерское управление которой находится в Праге. В экономических связях СССР с капиталистическими странами Европы ЧССР выполняет роль транзитной территории, через нее, в частности, проложены трассы сверхмощных газопроводов «СССР — Западная Европа».

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

В пределах ЧССР находятся и древние герцинские массивы, и цепи гор альпийской складчатости, а также равнины, покрытые мощным чехлом молодых рыхлых отложений, т. е. все главные морфоструктурные элементы, из которых складывается преобладающая часть территории зарубежной Европы.

Рельеф. Запад страны занимает герцинский сильно разрушенный Чешский массив, имеющий форму четырехугольника с приподнятыми краями. С трех сторон его ограничивают сложенные кристаллическими породами горы средней высоты, только в отдельных местах превышающие 1000 м: на юго-западе — Шумава и Чешский Лес, на северо-западе — Рудные горы (Крушные горы), на севере и северо-востоке — Судеты. На востоке и юго-востоке простирается Чешско-Моравская возвышенность, для нее характерны высоты 500—600 м. Во внутренних районах пониженные участки часто перемежаются с небольшими горами. Чешский массив в целом наклонен с юга на север.

Преобладающую часть Словакии и восток Моравии занимают Карпаты, как правило, возвышающиеся здесь до 1000—1500 м. В них выделяются внешний, невысокий флишевый пояс с удобными перевалами (самый низкий — Дукельский, 502 м), центральный, самый высокий, кристаллический пояс и вулканические массивы, расположенные на внутренней стороне горной дуги. К Карпатам примыкают с юга Подунайская и Потисская (Восточно-Словацкая) низменности. Равнинный характер имеет в основном и область между Карпатами и Чешским массивом вдоль рек Одры и Моравы. Бассейны этих рек разделены здесь невысоким порогом — Моравскими Воротами, одним из самых пониженных участков (310 м) главного европейского водораздела, он издавна имеет большое транспортное значение. Примерно 12% территории ЧССР — низменности, свыше 70 — лежит на высоте 200—600 м и около 20 — более 600 м, в том числе менее 3% площади — свыше 1000 м. Поверхность не создает больших препятствий для связей внутри страны: наиболее высокие горы чешских земель протянулись вдоль государственных границ, а самая высокая часть

Карпат в центральной Словакии расчленена поперечными и продольными долинами. Не так много горных местностей, крутизна склонов которых сильно мешала бы их сельскохозяйственному освоению.

Полезные ископаемые. Сложное геологическое строение обусловило разнообразие минеральных ресурсов. Те виды полезных ископаемых, которыми ЧССР богата, обычно и наиболее качественны. Так, здесь бурые угли калорийнее, чем в других странах региона, доля коксующихся марок каменного угля в Остравско-Карвинском бассейне гораздо выше, чем в Верхнесилезском, чешский каолин заслуженно считается одним из лучших в мире. Однако страна не обладает особо крупными запасами первостепенно важных полезных ископаемых, а некоторых и вообще не имеет.

Наиболее важны угольные ресурсы. Балансовые запасы каменного угля до глубины 1200 м — 6 млрд. т; более 90% его сконцентрировано в Остравско-Карвинском бассейне, остальные — у Кладно, Пльзень, Брно и Трутнова. Бурый уголь (свыше 8 млрд. т) в основном сосредоточен в подкрушногогорских бассейнах — Мостецком и Соколовском. Существенны на севере Чехии и запасы урановых руд. В бассейне нижней Моравы есть небольшие месторождения нефти и природного газа.

Ресурсы металлических руд, в том числе железной, невелики. Залежи сидеритов, содержащих 30—40% железа, расположены на востоке Словацких Рудных гор. Богата страна нерудными ископаемыми, особенно магнезитом и каолином, кварцевыми песками, поделочным и строительным камнем. ЧССР широко известна своими замечательными источниками целебных минеральных вод.

Выделяются четыре основные территориальные группировки полезных ископаемых: 1) Подкрушногогорская — бурые угли, каолин, кварцевые пески и минеральные источники; 2) Центральнo-Чешская — каменный уголь, урановая, железная и марганцевая руды, мергели и известняки; 3) Северо-Моравская — Остравско-Карвинский каменно-угольный бассейн, небольшие залежи цветных металлов в Есенике, известняки; 4) Восточно-Словацкая (ядро в Словацких Рудных горах) — железо, марганец, сурьма, магнезит, незначительные месторождения полиметаллических руд (с повышенным содержанием серебра), ртуть, золота, пирита и др. Распределены минеральные ресурсы по территории равномернее, чем в соседних ПНР, ВНР, ГДР.

Климат. Климатические особенности отдельных частей страны зависят главным образом от долготы места и рельефа. Для большей части страны типична мягкая зима со среднеянварской t° от -2 до -4° , которая даже в высокой части гор снижается лишь до -7 — -8° , определяясь высотой и экспозицией. Летом температура колеблется от 21° на низменностях Словакии до 8 — 13° (и даже ниже) в наиболее высоких частях Карпат. На юге Потисья иногда до 40 суток держится средняя температура выше 20° , на низменностях Моравии — более 20 , а в Полабье вдвое меньше, что отражает уменьшение континентальности климата с востока на запад. На равнинах Словакии выпадает осадков (650—750 мм) больше, чем в Полабье и на низменностях Моравии (около 550 мм), но лето в Южной Словакии менее дождливое и более жаркое, а для осени типичен вторичный максимум осадков. В целом в основных земледельческих районах республики (высота до 250—300 м над ур. моря) климатические условия благоприятны для сельского хозяйства. Лето повсюду теплое, а в Южной Моравии и на равнинах южной Словакии даже жаркое (среднесуточная температура выше 20°); в этих областях, а частично и в Полабье довольно часты

засухи. Зима в целом малоснежная, на западе погода преимущественно пасмурная, на востоке — ясная и более морозная.

Воды. Для гидрографии весьма существенно положение страны на главном европейском водоразделе. Речная сеть довольно густая, но значительных по длине многоводных рек мало. В ЧССР находятся лишь верховья Одры и только верхнее и частично среднее сравнительно немногочисленное течение Лабы. Дунай же протекает вдоль небольшого участка государственной границы. Кроме него (свыше 2300 м³/с у Комарно) только на пяти реках расходы воды превышают 100 м³/с, в том числе лишь на Лабе более 300 м³/с. Коэффициент стока около 30% (в среднем за год 28,2 млрд. м³), т. е. водные ресурсы для такой промышленно развитой страны невелики. За исключением Дуная, получающего летом много воды благодаря таянию альпийских ледников, почти все реки имеют средневропейский режим, и их сток резко колеблется. Между тем в республике нет сколько-нибудь значительных озер — естественных регуляторов стока. В связи с этим при общей недостаточности поверхностного стока и сравнительной бедности подземными водами проблема водоснабжения в ряде районов очень острая, осложнено энергетическое использование рек из-за необходимости строительства многочисленных дорогостоящих водохранилищ. Запасы гидроэнергии — около 3 млн. кВт, 3/5 их приходится на Словакию. Судноходны только Дунай и Лаба (включая нижнее течение Влтавы).

Почвенно-растительный покров представляет собой как бы мозаичный ковер; широтная зональность довольно часто уступает место вертикальной поясности. Наиболее распространены подзолистые почвы (на высоте от 400 — 500 до 800 м) и бурые лесные, господствующие в холмистых местностях (на высоте от 200—250 до 500 м), в целом же существенна доля кислых почв. На равнинах, лежащих ниже 200—250 м, особенно Полабья и Верхней Моравии, широко представлены выщелоченные черноземы (всего 8% почвенного покрова), образовавшиеся на лёссовых и лёссовидных суглинках, а вдоль русел рек, и прежде всего в Потисье, — аллювиально-луговые почвы. Немало различных горно-скелетных почв.

ЧССР — одна из самых лесистых стран Европы; леса покрывают 1/3 территории, а на душу населения приходится 0,3 га леса. И все же потребность в древесине так сильно возросла, что, как правило, рубки превышают естественный прирост. Преобладают промышленно-ценные хвойные породы (около 70%), главным образом ель; в чешских землях, где много саженных лесов, лиственных пород мало, в Словакии же хвойных и лиственных (бук, дуб) поровну.

В целом природные условия ЧССР благоприятны для развития сельского хозяйства. Ресурсы, необходимые для промышленного производства, значительны. В ряде районов источники энергии и сырьё выгодно сочетаются. Однако сырьевая и энергетическая база хотя и разнообразна (тем более при небольших размерах страны), но все же далеко «некомплектна» и явно недостаточна количественно.

НАСЕЛЕНИЕ

В настоящее время название государства вполне соответствует его национальному составу. Из 15,3 млн. жителей страны (перепись 1980 г.) чехи составляют 64, словаки — 31% (в 1930 г. соответственно 51 и 16%). Две эти нации издавна расселены на определенной территории. Этническая граница между ними, проходящая большей частью по горным хребтам Карпат, и поныне достаточно отчетлива.

По периферии страны часть населения представлена национальными группами: венгры (около 610 тыс.) — на южных окраинах Словакии, немцы — менее 75 тыс. (до второй мировой войны — более 3 млн.), поляки (около 70 тыс.) — на северо-востоке Моравии, украинцы (50 тыс.) — на северо-востоке Словакии, цыгане — в основном в Восточной Словакии.

Возрастная структура населения характеризуется высокой долей лиц старше 60 лет (в 1,3 раза выше, чем, например, в ПНР). В стране недостает рабочих рук. Проводимая правительством с 50-х годов активная демографическая политика способствует поддержанию уровня рождаемости. Особенно результативны принимаемые меры в Чехии; если до войны, да и в 60-х годах, она уступала по этому показателю Словакии в 1,5 раза, то в начале 80-х годов разница была уже небольшой (при среднем по ЧССР 16 человек на 1 тыс. жителей, 1980 г.). Показатель смертности до войны был в Словакии выше, чем в Чехии, теперь благодаря успехам медицины и повышению благосостояния населения он снизился (средний по ЧССР 12‰). В начале 80-х годов естественный прирост населения в ЧССР составлял 4‰ (в Словакии он в два с лишним раза выше, чем в Чехии).

Плотность населения ЧССР — 120 человек на 1 км² (8-е место в зарубежной Европе), в Чехии выше — 130, чем в Словакии — 102 человека, причем до второй мировой войны эта разница была резче. В чешских областях промышленно более развитый север заселен плотнее, чем юг, в Словакии — наоборот.

В стране очень густая сеть городских поселений (особенно мелких), большая часть которых существует уже несколько столетий (рис. 18). Городское население составляет 69% (1980 г.), причем в Чехии его доля гораздо выше, чем в Словакии. В стране, особенно в западных областях, много мелких населенных пунктов промежуточного характера по структуре занятости. Это промышленные или жилые поселки («спальни»), которые по типу застройки, людности и другим признакам лишь условно могут быть отнесены к городам (в республике нет официального разграничения населенных пунктов на городские и сельские). Крупных городов (свыше 100 тыс. жителей) всего семь: Прага (1,2 млн.), Братислава и Брно (около 400 тыс. в каждом), Острава, Кошице, Пльзень, Оломоуц. В них в 1980 г. было сосредоточено 18% жителей страны, в средних городах людностью от 20 до 100 тыс. — 22%, а в городах с числом жителей менее 20 тыс. — 29%. Сельские населенные пункты в среднем небольших размеров. Многолюдные села в 1—2 тыс. жителей встречаются главным образом на низменностях Словакии и отчасти в ее межгорных котловинах. Для Чешской СР, особенно для собственно Чехии, типичны селения со 150—250 жителями, хотя много и до 100 человек.

Особенности системы расселения в ЧССР: 1) малочисленность больших городов; 2) множество малых городов; 3) широкое распространение поселений промежуточного (полугородского-полусельского) типа; 4) резкое преобладание небольших сельских населенных пунктов. В целом сеть населенных пунктов страны очень измельчена (хотя хутора здесь — редкое явление), и по густоте она занимает одно из первых мест в Европе. В чешских областях среднее расстояние между поселениями около 2 км, а в Словакии — свыше 3 км.

Государственное устройство. Согласно Конституции с 1 января 1969 г. ЧССР — федеративное государство. В его составе — Чешская Социалистическая Республика (ЧСР) и Словацкая Социалистическая Республика (ССР). Каждая имеет свой высший представительный ор-

ган — национальный совет и правительство. Центральные общегосударственные органы — Федеральное собрание с двумя палатами, Федеральное правительство (Совет Министров); Президент. Руководящая роль в социалистическом строительстве и во всей политической жизни страны принадлежит КПЧ — одной из старейших коммунистических партий зарубежной Европы. В правительство страны и обеих республик входят также представители других партий Национального фронта и массовых общественных организаций.

ХОЗЯЙСТВО

В Чехословакии, как и в ГДР, впервые в истории социалистический строй победил в экономически передовой, издавна промышленно развитой стране. Это имеет большое международное значение. Весь ход ее послевоенного развития ярко свидетельствует о том, что и в старых индустриальных странах социализм расковывает производительные силы, открывая им широкий простор для поступательного движения.

Структура хозяйства буржуазной Чехословацкой республики в целом и отдельных ее частей оставалась в общем такой, какой она была унаследована со времени Австро-Венгрии. Основные черты ее промышленности — очень высокая доля пищевой и легкой (особенно текстильной) и недостаточное развитие тяжелой индустрии, при значительном производстве различных видов вооружения, — сложились еще во второй половине XIX в. Очень большое различие в уровне и структуре хозяйства чешских земель и Словакии едва ли не важнейшая черта ее хозяйственной и политической географии.

В народной Чехословакии уже к концу 50-х годов резко преобладали социалистические производственные отношения, был ликвидирован частнокапиталистический сектор, в основном завершилось кооперирование крестьянства. В 1960 г. свыше 96% общественного продукта дал социалистический сектор. Большие успехи достигнуты в создании материально-технической базы социализма. По объему чистой продукции промышленность превышала сельское хозяйство в 1937 г. примерно в 2 раза. В 1980 г. разница в доле этих отраслей в валовом национальном продукте составила уже 7,7 раза. Это результат быстрого роста промышленного производства при сравнительно невысоких темпах развития сельского хозяйства. В сельском хозяйстве в 1980 г. было занято менее 13%, в промышленности — 38,4% (вместе со строительством — 47,7%) экономически активного населения.

Народнохозяйственный комплекс страны многогранен. В целях повышения его эффективности проводится линия на углубление производственной специализации в рамках СЭВ с учетом тенденций НТР и наиболее рационального использования рабочих и научно-технических кадров высшей квалификации. В рамках СЭВ республика специализируется на развитии многих отраслей обрабатывающей промышленности, прежде всего машиностроения, получая от других социалистических стран необходимое сырье, сельскохозяйственные продукты, а также часть готовых изделий.

За послевоенный период существенно изменилась не только отраслевая, но и территориальная структура хозяйства. Прежде всего произошел значительный сдвиг производительных сил на восток в связи с подъемом экономики ранее отсталой Словакии и усилением внешнеэкономических связей с СССР. Словацкие и чешские области (рубеж между которыми в прошлом был частью границы между старопро-

мышленными странами Западной и аграрными Юго-Восточной Европы) теперь составляют органическое территориально-экономическое целое. Построен ряд важных предприятий тяжелой индустрии на Подунайской, Потисской низменностях, в горных районах Словакии (их минеральные ресурсы значительны и разнообразны). В чешских областях, где к Полабью прилегают Мостецкий буроугольный энергетический комплекс и Пражский промышленный район, а к низменностям Моравии — Остравско-Карвинская угольно-металлургическая база и Брненский промышленный узел, находится центр тяжести экономической жизни страны. Особенности территориального сочетания плодородных низменностей — главных житниц — и основных пространственных группировок полезных ископаемых в существенной мере определяют основы территориальной структуры чехословацкой экономики.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Чехословакия до второй мировой войны относилась к числу наиболее промышленно развитых стран мира. Однако индустриальным государством в полном смысле этого слова стала лишь в годы народной власти. Она дает свыше 1% мирового экспорта промышленных изделий высокого качества благодаря наличию опытных квалифицированных рабочих и давним экспортным традициям, при менее 0,3% населения земного шара.

Отраслевая структура промышленности очень разветвленная. Тяжелая индустрия развивалась и расширялась в двух направлениях. Во-первых, создания новых и новейших производств, прежде всего в химии и машиностроении; во-вторых, формирования отраслей на базе прежде слабо развитых производств преимущественно путем реконструкции и усиления специализации существующих предприятий. Например, станкостроение и радиотехника были настолько расширены, что стали самостоятельными отраслями промышленности. Второй из двух этих путей теперь стал основным.

Машиностроение вместе с металлургией дают примерно 2/5 промышленной продукции (почти вдвое больше, чем в 1937 г.). Производство машин прежде всего определяет место республики в МРТ. В то же время химия, хотя и развивается опережающими темпами, еще не достигла достаточного объема производства. Осуществляется широкая модернизация многих отраслей обрабатывающей индустрии, особое внимание уделяется машиностроению.

Значительно изменилась и легкая промышленность, причем текстильная подотрасль перестала резко преобладать: ее доля в отрасли ниже, чем в остальных странах региона. Число занятых в этой промышленности несколько больше чем в пищевой, но по валовой продукции она сильно уступает ей. Чехословацкая легкая промышленность (в широком понимании) отличается высоким удельным весом фарфорового, стекольного и обувного производств. Важнейшая особенность ее послевоенного развития — упрочение межотраслевых связей, высокая степень обеспеченности отечественными машинами, основным сырьем (химические волокна, искусственная кожа, синтетический каучук и т. д.) и вспомогательными материалами. Кроме того, теперь она существенно больше опирается на сильно выросший внутренний рынок потребительских товаров. Типичен также частичный переход предприятий ряда отраслей (стекольной, текстильной и др.) на выпуск изделий технического назначения для внутренних нужд.

Экспортность промышленного производства постоянно растет (10% в 1955 г., 25% в конце 70-х годов), и высокие темпы ее роста, превышающие таковые промышленного производства, свидетельствуют об увеличении международной специализации. Дальнейшее усиление экспортности, связанное с расширением массового производства, — одна из самых важных проблем чехословацкой экономики.

По степени экспортности можно выделить четыре группы отраслей: повышенной — машиностроительная, стекольная и фарфоро-фаянсовая, кожевенно-обувная, швейная, деревообрабатывающая, их доля в экспорте существенно выше, чем в промышленном производстве; средней — текстильная, металлургическая, резиновая; ниже средней — угольная, коксовая, химическая; низкой — пищевая, бумажная, полиграфическая, промышленность строительных материалов. Основная профилирующая отрасль — машиностроение — дает свыше половины всего вывоза. Немалое экспортное значение имеет и «подпирающая» его развитие черная металлургия, а также субпрофилирующие подотрасли — производство художественного стекла и фарфоро-фаянсовая, обувная и резиновая, сахарная и пивоваренно-солодовая, мебельная.

По территориальной концентрации различают следующие группы отраслей обрабатывающей промышленности: 1) распространенные, как и в ряде других стран, почти повсеместно — строительных материалов, пищевая, деревообрабатывающая и с недавних пор швейная; сюда можно отнести и машиностроение; 2) территориально резко сконцентрированные — черная металлургия, стекольная и фарфоро-фаянсовая, т. е. обычно ориентированные на сырье и топливо. Стабильность издания высокой в ЧССР пространственной концентрации производства стекла и тонкой керамики, а также кожевенно-обувного связана с их высокой экспортностью, которая в значительной степени опирается на традиционные предприятия и центры производства; 3) занимающие промежуточное положение — текстильная, химическая (без резиновой) и бумажная (рис. 19).

Энергетика. Обеспеченность ЧССР энергоресурсами на душу населения — средняя для зарубежной Европы, однако она недостаточна, так как потребности в энергии велики, особенно промышленности. К тому же неблагоприятна структура первичных ее источников. Запасы нефти и природного газа очень малы, а гидроэнергии невелики (второе меньше, чем, например, в СРР). Более 90% энергетических ресурсов — уголь, на его базе производится около 3/5 энергии (только в ПНР и ГДР еще резко выражено преобладание угля). Добыча угля по сравнению с довоенным временем увеличилась: каменного — в 2 и бурого — в 5,5 раза. Теперь бурого угля получают вдвое больше, чем каменного (в пересчете на усл. топливо).

По потреблению энергии на душу населения ЧССР занимает одно из первых мест в мире. Однако в энергобалансе невысока доля эффективных видов топлива, которые почти полностью импортируются. В 1980 г. было ввезено 19 млн. т нефти (98% из СССР) и 8,3 млрд. м³ природного газа. Они поступают по двухниточному нефтепроводу «Дружба», газопроводам «Братство» и транзитному «СССР — Западная Европа», который на территории ЧССР разветвляется по направлениям к Австрии, ФРГ и ГДР. В результате существенно изменилась структура потребляемых энергоресурсов. За 1960 — 1980 гг. доля твердого топлива снизилась с 9/10 до 3/5, а нефтепродуктов и природного газа повысилась с 1/10 до 1/3; удельный вес импортных энергоресурсов возрос втрое — более чем до 1/3.

В 1980 г. суммарная добыча угля 123 млн. т. Из 28 млн. т каменного угля около 24 млн. т дал Остравско-Карвинский бассейн; почти 2/3 угля из этого бассейна идет на коксование. ЧССР поставляет коксующийся уголь и кокс социалистическим странам. Так, в 1980 г. из 11 млн. т произведенного кокса 1/4 была экспортирована в страны СЭВ. Бурый уголь разрабатывают в основном открытым способом (94%); 95% его добычи дают Северочешский (Мостецкий) и Соколовский бассейны. Первый из них обеспечит дальнейший прирост угледобычи в стране. Из этих бассейнов, расположенных на западной окраине страны, угли вывозят во многие районы, в том числе и восточные. Средняя теплотворность мостецких и соколовских углей хотя и относительно высокая, их все же выгоднее перерабатывать на месте в более транспортабельную электроэнергию, а также в горючий газ.

В начале 80-х годов электростанции ЧССР производили 74—77 млрд. кВт·ч в год. Оба буроугольных бассейна, прежде всего Мостецкий, — основная база чехословацкой электроэнергетики. Большую часть электроэнергии здесь дают ТЭС мощностью 0,8—1,5 млн. кВт. Крупные ТЭС на мостецком угле построены также вдоль реконструированного водного пути Лабы: в Мельнике (1,3 млн. кВт), Опатовице, Хвалетице. В Словакии на угле работают лишь две крупных ТЭС: в Новаках — свыше 1 млн. кВт, в топках которой сжигают местный лигнит и бурый уголь из соседнего Гандловского месторождения; а также близ советской границы в Войни, где используют поступающие из СССР антрацитовый штыб и отчасти природный газ. Последний подают и на ТЭС в Братиславе — главном центре чехословацкой нефтепереработки.

В стране уже используется около половины экономического потенциала гидроэнергоресурсов и на их базе производится 6—7% вырабатываемой электроэнергии. Свыше 3/5 всех мощностей ГЭС (не считая ГАЭС) сконцентрировано на каскадах рек Влтавы и Вага. ГЭС Влтавского каскада, в отличие от Важского, работают в часы пиковой нагрузки энергосистемы, у трех крупнейших из них мощность 120—360 тыс. кВт. Долина Влтавы — глубокооврезанная, это позволило создать на ней крупные водохранилища для суточного регулирования стока. На Ваге ГЭС в основном средние — 20—50 тыс. кВт, деривационные, расположены группами по 3—4 на отводных каналах. В связи с развитием атомной энергетики и ростом в энергосистеме ЧССР пиковых нагрузок недавно построены три мощных ГАЭС: на Ваге — 200 тыс. кВт, Черном Ваге — 0,6 млн., Йиглаве — 0,4 млн. кВт (последняя поблизости от АЭС «Дукованы»). Действует и расширяется (до 1,8 млн. кВт) АЭС Ясловске-Богунце (у нижнего течения р. Ваг), такой же мощности строится в Дукованах (на берегу Йиглавы). Началась подготовка к постройке еще двух АЭС — в Моховце (на западе Словакии в долине Нитры) и возле Темелина (у Верхней Влтавы), на последней будут установлены блоки по 1 млн. кВт.

Сформировавшаяся сеть ЛЭП как бы исправляет неравномерность размещения энергоресурсов страны. Ее основа ЛЭП-400 протянулись с запада на восток от Мостецкого буроугольного бассейна до границы с СССР. Они соединяют между собой все крупные ТЭС, вблизи них будут построены АЭС и ГАЭС. Семь мощных линий электропередачи соединяют энергосистемы ЧССР и соседних с ней стран.

Металлургия. В ЧССР относительно благоприятны условия для черной металлургии, так как она обеспечена, как и ПНР, коксующимся углем. Ресурсы железной руды невелики, имеются марганцевые руды. ЧССР по производству чугуна (10 млн. т), стали (свыше 15 млн. т)

и проката (около 11 млн. т) и их потреблению в 1981 г. стояла на 12-м месте в мире, а в расчете на душу населения — на 4-м. Собственной железной рудой удовлетворяется не более 5—6% потребностей страны. В связи с истощением лучших месторождений добыча стала малорентабельной, уменьшился ее объем, причем разработки ведутся в основном в Словацких Рудных горах. Поэтому значительный рост черной металлургии стал возможен лишь благодаря большому импорту железной руды (около 13 млн. т, 1981 г.), свыше 85% ее поставляет СССР. Ввоз преимущественно советской руды (в прошлом главным образом шведской) сказался на размещении металлургического производства.

Пространственный рисунок черной металлургии определяется тремя базами: Оставской — в центре, Кошицкой — на востоке, Центрально-Чешской — на западе; две последние находятся от Оставы примерно в 300 км. На востоке Словакии у г. Кошице построен Восточно-Словацкий металлургический комбинат, дающий более 1/4 чугуна и стали страны, в том числе всю сталь, производимую кислородно-конверторным способом. Крупная черная металлургия уже сыграла важную роль в подъеме производительных сил этой части страны. Район Кошице расположен близ советской границы и Оставско-Карвинского бассейна, он имеет вспомогательные материалы (флюсы, огнеупоры); чтобы уменьшить транспортные издержки, при участии СССР сооружена железная дорога широкой колеи от советско-чехословацкой границы до комбината. Восточно-Словацкий комбинат специализирован на выпуске дефицитной листовой стали (90% производства в стране) и труб, резко отличается по сортаменту проката от старых металлургических баз — Оставской и Центрально-Чешской. Они также различны между собой по размеру производства, структуре, типам предприятий и связям.

Оставский район выплавляет стали около 10 млн. т (с начала 70-х годов он стал уступать более обширному Силезско-Краковскому району ПНР). Его основу составляют комбинаты полного металлургического цикла: два в Оставе (старый Витковицкий и новый Кунчицкий), один в Тршинце. Все три работают главным образом на импортной руде. По значению и связям с коксовым производством, ориентации на залежи коксующегося угля, преобладанию рядовых марок стали, большому разнообразию проката и другим особенностям структуры Оставский металлургический район схож с Силезско-Краковским, Донбассом и Руром.

Центрально-Чешский металлургический район — менее компактный и более старый, расположен недалеко от Праги, в него входят Кладненский и Пльзеньский каменноугольные бассейны. Центральная Чехия — район качественной металлургии. Эта специализация сохранится в ближайшем будущем, поскольку намечено сильно повысить долю электровыплавки в общем производстве стали в стране, главным образом за счет ввода в строй электропечей в Кладно. За пределами трех этих баз выделяется трубопрокатный завод в Хомутове (за послевоенный период до 1981 г. этот завод поставил только в СССР более 4 млн. т бесшовных труб большого диаметра) (фото 4).

Рассредоточенность, разнотипность и тесно связанная с этим многосторонность производственной структуры в целом, высокое качество продукции — вот наиболее общие отличительные черты чехословацкой черной металлургии.

Цветная металлургия недостаточна по своим масштабам, но в ней выделяется созданное в начале 50-х годов производство алюминия.

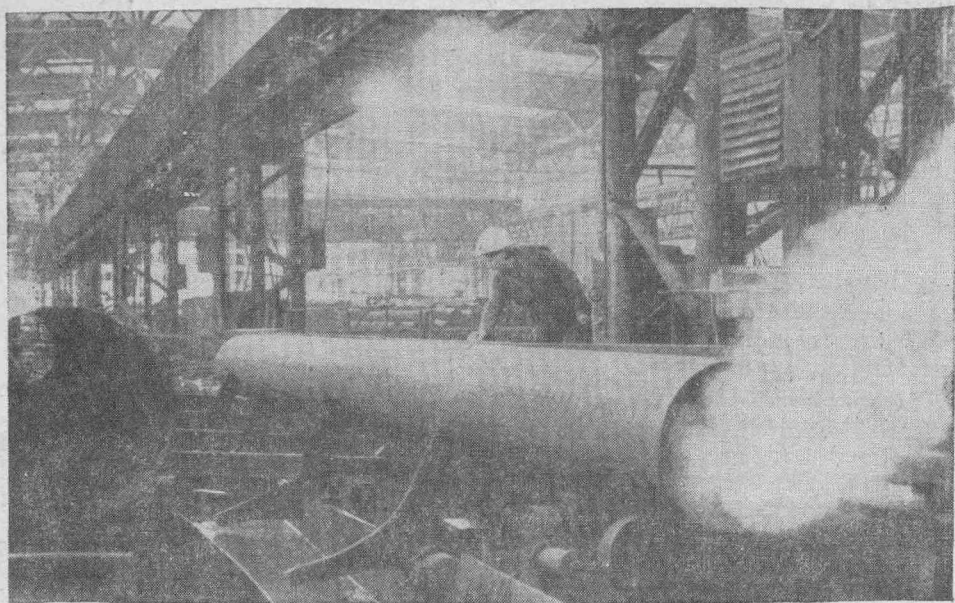


Фото 4. В г. Хомутов (ЧССР) расположен один из самых мощных в странах СЭВ трубопрокатных заводов

Завод в Жаре-на-Гроне (центральная Словакия) работает на венгерских бокситах и электроэнергии от близлежащей ТЭС в Новаках.

Машиностроение. ЧССР, как СССР и ГДР, — важная машиностроительная база мировой социалистической системы с первых же лет ее образования. Чехословацкие заводы выпускали около 300 тыс. различных изделий, т. е. примерно 70% номенклатуры продукции машиностроения. Это позволило быстро реконструировать народное хозяйство самой республики и оказать помощь другим социалистическим странам в их индустриализации. Однако такая универсальность структуры машиностроения в сравнительно небольшой стране имеет отрицательную черту — при малой серийности невысока среднеотраслевая производительность труда, поэтому производственная программа отрасли стала сужаться. Одновременно увеличился ввоз машин из других социалистических стран в связи с углублением международного социалистического разделения труда. ЧССР среди большинства стран региона выделяется повышенной долей станкостроения, традиционного автостроения, специализированного преимущественно на малолитражных легковых (свыше 180 тыс., 1980 г.) и тяжелых грузовых автомобилях, производства электровозов и тепловозов, оборудования для энергетики (в том числе атомной), химии, металлургии, текстильной и обувной промышленности, тракторов и различных сельскохозяйственных орудий. За исключением последних экспортность в них достигает, как правило, 40—60%.

Сильно расширились автомобилестроение (включая мотоциклы), электротехника, особенно электроника, оптико-механическая промышленность. Все же доля отраслей, в которых преобладает массово-поточное или крупносерийное производство, ниже, чем в других странах с развитым машиностроением. Для ЧССР до сих пор характерен выпуск сложных металлоемких среднесерийных и особенно мелкосерий-

ных и штучных изделий. Однако именно по их производству, где очень высока доля конструкторских и проектных работ и велики требования к квалификации работников, чехословацкое машиностроение занимает относительно видное место на мировом рынке. Вывоз сложного оборудования, который предполагает не только продажу, но и всестороннее обслуживание заказчика (включая монтаж, обучение, консультацию и т. д.), наиболее рентабелен, хотя его производство требует много дорогостоящих в ЧССР (но более дешевых, чем в ГДР и Венгрии) черных металлов.

Таким образом, своеобразие отраслевой структуры машиностроения выражается в следующем: большое разнообразие отраслей; сравнительно невысокая доля молодых отраслей с массово-поточным производством; значителен удельный вес тяжелого машиностроения (свыше 1/3 продукции, больше, чем в ФРГ), прежде всего отраслей, выпускающих комплектное оборудование и другую металлоемкую продукцию, преимущественно на экспорт. Проблема отбора перспективных изделий международной специализации — одна из актуальных при создании оптимальной структуры чехословацкого машиностроения, так как это способствует наилучшему использованию его производственных мощностей.

Изготовление обширной номенклатуры комплектующих частей для тяжелого машиностроения лишь в малой мере специализировано не только подетально, но и технологически (производство литья, поковок и т. д.); раздроблено также инструментальное дело. Все это усиливает универсальность машиностроительных заводов и в целом определяет невысокий удельный вес кооперационных поставок (20—25% по сравнению с 40% и более в ряде высокоразвитых капиталистических стран).

Главное изменение территориальной структуры отрасли — значительный сдвиг в Словакию и на восток Моравии (Предкарпатье); на их долю ныне приходится от 1/5 до 1/4 машиностроительной продукции.

Ориентация на центры потребления, традиционные тесные связи с ними остается важной особенностью географии машиностроения. Вторая черта его — почти повсеместное распространение. В небольших городах с числом жителей до 20 тыс. трудится половина машиностроителей (в Словакии даже около 80%). Отчасти этим обусловлена слабая специализация многочисленных машиностроительных центров. Такая «рассеянность» сочетается с наличием старых крупных очагов машиностроения — Прага, Брно, Пльзень. Для них, особенно для Праги, характерно разнообразное машиностроение, но все же значительно развито тяжелое, которое преобладает в Брно и Пльзене. Многие заводы этих ведущих центров представляют собой центральные сборочные предприятия, как всемирно известное универсальное предприятие «Шкода» в Пльзене. Они выпускают готовую продукцию, в частности комплектное оборудование на экспорт, получая детали, узлы и агрегаты (а также литье) с заводов всей страны. Третья особенность — взаимные поставки этих трех очагов, а также между ними и большинством остальных машиностроительных заводов страны; они составляют основу межрайонных связей машиностроительной промышленности.

Химическая промышленность. Ее удельный вес в структуре индустрии меньше, чем в большинстве других европейских социалистических стран. Узость и некомплектность сырьевой базы, необходимость импорта даже таких массовых видов сырья, как поваренная соль и

серусодержащее сырье, сильно сдерживали рост производства основных неорганических и особенно органических химикатов. Относительно хорошо развитые резинотехническая, лакокрасочная, фармацевтическая подотрасли химии широко используют, как и в прошлом, импортное сырье и полупродукты. Сотрудничество со странами СЭВ обеспечило с 60-х годов надежное поступление в ЧССР многих видов химического и особенно углеводородного (из СССР) сырья. Это стимулировало быстрый рост производства прежде всего органических полупродуктов и мономеров из нефти и природного газа, а также позволило прекратить их получение на базе полукоксования и гидрогенизации бурых углей в Мостецком бассейне, уменьшить потребление карбида кальция и продуктов коксования каменных углей. Развитая коксохимия поставляет в настоящее время главным образом ароматические углеводороды (бензол, ксилолы, нафталин), по производству которых ЧССР занимает видное место среди европейских стран СЭВ.

Главное изменение в структуре химии — создание крупной промышленности полимерных материалов и мономеров для их выработки, ставшей в настоящее время основой отрасли. По выпуску пластических масс и синтетических смол, особенно полиэтилена и полистирола, ЧССР вышла на 1-е место в регионе, по химическим волокнам — на 3-е, по СК — на 4-е. Это ослабило ее зависимость от импорта полимерных материалов, в первую очередь каучуков.

Развитие производства полимерных материалов в ЧССР способствовало укреплению сырьевой базы кожевенно-обувной, текстильной, трикотажной промышленности, машиностроения. Интенсивное сельское хозяйство страны резко увеличило потребление минеральных удобрений, выпуск которых (прежде всего азотных) сильно возрос. Расширился экспорт химических товаров: традиционных — резинотехнических изделий, лаков, красок, новых — азотных удобрений, СК, химических средств защиты растений, реактивов.

Размещение химических производств в ЧССР имеет свои особенности. Перерабатывающие — изготовление медикаментов, бытовых химикатов и готовых к потреблению продуктов — рассеяны по всей стране и не образуют крупных сгустков (исключая Прагу). Первичные базовые химические производства, потребляющие много топлива, электроэнергии, сырья и воды, наоборот, локализованы иначе. Они образуют отраслевые районы и группировки, сложившиеся в местах переработки каменных или бурых углей, а позже и на трассах поступления импортных нефти, природного газа. Изменение роли отдельных видов углеводородного сырья в развитии отрасли обусловило довольно крупные сдвиги в ее размещении. Так, юго-запад Словакии, через которую поступает весь поток советской нефти, природного газа и других видов химического сырья в ЧССР, стал ведущим районом базовых производств — полимерных материалов и полупродуктов для их получения. Крупнейший в стране нефтехимический комбинат «Словнафт» находится в Братиславе — одном из важнейших центров отрасли. Здесь вырабатывают бензол, фенол, пропилен и этилен, из которых получают пластмассы и многие органические химикаты. Часть полупродуктов поставляют по продуктопроводам в другие центры химии или направляют на экспорт. Словакия выпускает значительную долю химических волокон и стала главным поставщиком минеральных удобрений в стране, особенно азотных (заводы Шале, Стражске, Братислава).

Центрально-Чешский (Полабский) район химии выделяется базовыми производствами продуктов неорганической химии и минеральных удобрений, полимерных материалов, использующими преимущест-

венно импортное сырье и некоторые отечественные полупродукты (заводы в Пардубице, Нератовице, Кралупи). Значительны тонкая химия (красители, лаки и краски, фармацевтика) и переработка полимерных материалов (изделия из пластмасс, резинотехнические); крупный их центр — Прага.

Северо-Чешский район сформировался на основе использования полупродуктов местной бурогоугольной химии, а также на импортной поваренной соли и сере; поступление с 60-х годов советской нефти и природного газа и в этот район коренным образом изменило не только сырьевую базу производств органического синтеза, но и структуру вырабатываемых продуктов. Выпускается большое количество полимеров и полупродуктов для их выработки, продукции основной химии — кислот, щелочей, удобрений, а также разнообразных изделий тонкой химии. Крупнейший центр района — Литвинов (Залужи) — поставляет органические полупродукты и мономеры ряду заводов страны по продуктопроводам (в том числе заводу СК в Кралупи). От него протянулся этиленопровод в Бёлен (ГДР). Другой важный центр — Усти (неорганические продукты, полимеры, продукция тонкой химии).

Общегосударственное значение химии старой Оставской группировки ограничено теперь лишь производством азотных удобрений, ароматических углеводородов (нафталин, бензол, фенол), идущих для последующей переработки в другие центры химии (в Жилину для получения капролактама).

Лесная, деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная промышленность. ЧССР выделяется наиболее высокими среди европейских социалистических стран душевыми показателями производства всех основных видов лесопромышленной продукции, выступает значительным на европейском рынке нетто-экспортером сырья и продукции как механической обработки (кругляк, пиломатериалы), так и более глубокой переработки древесины (бумага). В давно освоенных лесистых районах Чехии, прежде всего Южной, Посудетья, Моравии, ведутся заготовки главным образом хвойных пород (2/3 заготовок в стране, в том числе 4/5 всех хвойных). Здесь издавна сложились центры разнообразных деревообрабатывающих производств, в том числе уникальных, традиционных высокоэкспортных: Градец-Кралове — музыкальных инструментов, Сушице — спичек, Ческе-Будеевице — карандашей, центрально-моравские фабрики — гнутой мебели и др. Наряду с крупными целлюлозно-бумажными комплексами много небольших, часто старых, бумажных фабрик, использующих в основном вторичное сырье, привозную словацкую, а частично и импортную целлюлозу; они вырабатывают более дорогие сорта бумаги, большое количество которой экспортируют. Всего чешские области производят более 70% бумаги в стране. Крупные лесоперерабатывающие предприятия Словакии, построенные за годы народной власти, используют в качестве сырья прежде всего лиственные породы. Эта республика по сравнению с ЧСР выделяется производством целлюлозы (до 50% в стране). С завершением строительства крупнейшего, по европейским масштабам, ЦБК в Ружомбероке Центральная Словакия станет главным поставщиком целлюлозы в стране.

Легкая промышленность. По уровню ее развития ЧССР традиционно занимает одно из ведущих мест в Европе, выделяясь высокими показателями по выработке на душу населения тканей, особенно льняных, кожаной обуви, широким ассортиментом продукции, значительная часть которой идет на внешние рынки. Среди стран региона удельный вес ЧССР заметно снизился в связи с быстрым ростом отрасли в каж-

дой из них, однако она остается второй по выработке обуви, нетканых материалов, ведущей — по размерам экспорта хлопчатобумажных тканей, обуви, декоративных изделий. В структуре легкой промышленности ЧССР по сравнению с другими странами наиболее высока доля кожевенно-обувного производства, галантерейного и небольшая — трудоемкого швейного. В текстильном преобладает хлопчатобумажное, но относительно высок удельный вес льняного. Важнейшая проблема отрасли — сырье. За счет собственного химического волокна удовлетворяется лишь около половины потребностей в текстильном сырье, нехватает и местных ресурсов натуральных волокон (лен, шерсть), кожи, поэтому свыше 1/3 текстильного (в первую очередь хлопка) и много кожевенного сырья ЧССР импортирует.

Главный район отрасли — Подкрконошский (Восточночешский), здесь резко преобладают хлопчатобумажное и льняное производства, в меньшей степени кожевенно-обувное. Основные центры — Наход, Трунов. Северочешский район (центр Либерец с окружением) — край самых разнообразных текстильных производств (выработка шерстяных и хлопчатобумажных тканей, кружев, ковров, трикотажа, особенно чулок). Южноморавский — выделяется выпуском кожевенно-обувной (Готвальдов), швейной (Простеев) и шерстяной (Брно с окружением) продукции. Западно-Словацкий район быстро развился за послевоенный период, в нем сложились крупные трикотажное, швейное (Тренчин, Пухов), обувное (Партизанске) и в меньшей степени текстильное производства.

Пищевая промышленность имеет очень разностороннюю структуру, включает традиционные экспортные отрасли — сахарную и пивоварение, а также отличается значительно большей, чем в Болгарии или Румынии, долей отраслей, перерабатывающих продукты животноводства. Мясная и особенно молочная были существенно расширены в послевоенный период. В ЧССР шире, чем в указанных странах, развиты производства, ориентирующиеся главным образом (молочное, мясное) или почти полностью (пивоварение, кондитерское и т. д.) на потребителя. На фоне повсеместного распространения пищевой промышленности выделяются крупные городские центры и четыре житницы (Полабье, Гана — на севере Моравии, юг Моравии и Подунайская низменность) с сахарными заводами, крупными мельницами, предприятиями консервной и других отраслей, перерабатывающими малотранспортабельное, скоропортящееся сырье.

* *
*

В заключение обзора промышленности следует подчеркнуть, что в ЧССР с ее сильно расчлененным мозаичным рельефом и относительной рассредоточенностью минерально-сырьевых и энергетических ресурсов нет (в отличие от ГДР) обширных, более или менее сомкнутых промышленных образований. Сравнительно давно сформировались в чешских землях четыре главных индустриальных района: Пражско-Пльзеньский, Подкрушногорский, Остравский (Северо-Моравский) и Градецко-Либерецкий.

Первые три — важнейшие очаги тяжелой промышленности. Из них Пражско-Пльзеньский — крупнейший в стране, с наиболее сложной отраслевой структурой обрабатывающей индустрии; он выделяется машиностроением и выплавкой высококачественных сталей, а также химией и выпуском пищевых продуктов. Основа Подкрушногорского

района — энергохимический цикл производств в пределах буроугольных бассейнов — Мостецкого и Соколовского. В Остравском преобладает пиromеталлургический цикл черных металлов на базе коксующихся углей. Старейший Градецко-Либерецкий — почти лишен источников сырья и отличается скоплением разнообразных трудоемких производств, прежде всего текстильного и стекольного. При народной власти здесь стало развиваться разнообразное, преимущественно неметаллоемкое машиностроение. Все эти районы расположены в северной половине чешских земель, а в южной наиболее важен Брненский индустриальный узел.

Доля Словакии в промышленном производстве страны за годы социалистического строительства увеличилась с 7 до 28% в 1980 г. В Западной Словакии формируются: 1) на верхнем и среднем Ваге значительный Поважский промышленный район, его основная специализация — машиностроение; 2) на юге, вокруг Братиславы, — крупный индустриальный узел, ядро которого составляют нефтехимические производства и машиностроение. На востоке Словакии создается новый промышленный район с ведущей металлургией в Кошице и группой химических производств к северу от него.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Вытянутая с запада на восток и имеющая весьма мозаичный почвенный покров Чехословакия — страна с большим разнообразием форм сельскохозяйственного производства. По его специализации южная Словакия очень схожа с соседними местностями Венгрии, а север и северо-запад Чехии — с примыкающими районами ГДР и ПНР.

Сельское хозяйство — высокоинтенсивное. Количество вносимых на 1 га обрабатываемой площади минеральных удобрений в ЧССР, как и в ГДР, существенно больше, чем в остальных социалистических странах. Перевод сельского хозяйства на социалистический путь развития был завершен в конце 50-х годов, хотя в довоенной Чехословакии, как ни в одном другом из нынешних социалистических государств в прошлом, не были так развиты в деревне капиталистические отношения и частное предпринимательство. С начала 60-х годов происходит постепенное укрупнение единых сельскохозяйственных кооперативов (ЕСХК). Их средняя площадь выросла почти в 6 раз (1980 г. — 2,5 тыс. га), но она намного меньше, чем у широко распространенных в республике госхозов (около 6,8 тыс. га). Дальнейшее усиление специализации и концентрации производства способствует развитию различных форм сотрудничества между ЕСХК и госхозами. Орудия труда и автомашины, жидкое топливо и электроэнергия, удобрения и ядохимикаты, комбикорма, полученные от других отраслей хозяйства, составляют 70% себестоимости сельскохозяйственной продукции (перед войной лишь 20%). Это также отражает процесс интенсификации, которая так важна в условиях густонаселенной ЧССР, где обеспеченность пахотной площадью невысокая. Холмистые местности в среднем распаханы на 40%, а Полабская и Южно-Моравская равнины — на 60—70%, Подунайская низменность — до 80% и почти вдвое меньше — частично заболоченная Потисская, значительные пространства которой в послевоенный период были осушены.

Объем сельскохозяйственной продукции с 1960 г. намного увеличился, при сокращении числа занятых почти втрое. За последние 20 лет сбор зерновых удвоился (в 1976 — 1980 гг. в среднем за год 9—11 млн). Это позволило сократить их импорт, но все же ЧССР заку-

пала более 1,5 млн. т зерна в год. В 70-х годах практически полностью прекращен импорт масла и яиц и существенно сократился ввоз мяса. ЧССР обеспечивает потребности населения в основных продуктах питания за счет собственных ресурсов примерно на 90%. По сравнению с довоенным временем потребление продовольствия на душу населения существенно возросло.

Изменилась отраслевая структура сельского хозяйства — увеличилась доля животноводства. Оно дает свыше 1/2 валовой и около 2/3 товарной продукции. Значительная доля пахотной площади используется для производства кормов, кроме того высока доля и естественных кормовых угодий.

Растениеводство. Свыше половины (более 56%, 1980 г.) посевных площадей занято под зерновыми и зернобобовыми культурами. Но с 60-х годов в структуре посевов произошли большие изменения: резко сократились площади ржи и овса, а выросли — ячменя и особенно пшеницы (1/4 всех посевов). Последняя типична для всех низменностей с чернозёмными почвами и прилегающих к ним холмистых местностей или низких предгорий с бурыми лесными почвами. Ячмень — вторая по значению зерновая культура (кроме технического сеется и фуражный). Высококачественный солодовый (пивоваренный) ячмень, имеющий экспортное значение, особо требовательный к почве и климату, сосредоточен в трех районах: на Подунайской низменности, в долине Лабы и нижней Огрже и в долине верхней Моравы (Гана). Кукуруза — важная фуражная культура на равнинах юга Словакии и Моравии. Рожь и овес, в прошлом типичные для Чешско-Моравской возвышенности с ее подзолистыми почвами, теперь оттеснены на второй план ячменем и пшеницей.

С 1960 по 1980 г. благодаря повышению урожайности посевная площадь трудоемкой культуры картофеля намного уменьшилась — с 11 до 4%.

Среди технических культур (под ними 8% посевов) ведущая — сахарная свекла. Главные ее ареалы — Полабье и Моравские равнины, где под ней занято 10—15 и местами даже 15—20% посевной площади, а также север Подунайской низменности — до 10% пашни.

Широкое распространение сахарной свеклы, пивоваренного ячменя, для которых природные условия в ЧССР не благоприятнее, чем в соседних странах, а также всемирно известного хмеля свидетельствует об интенсивности растениеводства.

Животноводство. По производству мяса на 1 га пахотной и всей сельскохозяйственной площади ЧССР среди рассматриваемых стран уступает лишь ГДР и ВНР. По сравнению с довоенным временем вдвое увеличилось поголовье свиней, значительно расширилось птицеводство, которое специализировано на производстве яиц. Главное внимание по-прежнему уделяют разведению крупного рогатого скота, доля коров в стаде более 2/5. В чешских землях, а тем более в их свекло-сахарных районах, преобладает стойловое содержание молочного и мясного скота, а в горной части Словакии и отчасти на Потисской низменности — пастбищное.

Свиноводство в чешских областях имеет мясное (беконный), а также мясо-сальное направление. В Словакии, на которую до войны приходилась лишь 1/6, а теперь свыше 1/3 всего поголовья свиней, расширился мясо-сальный и отчасти мясной, но еще распространен сальный откорм. Подунайская низменность и Южно-Моравская равнина превращаются в основную базу свиноводства, отчасти благодаря расширению посевов кукурузы.

По специализации сельскохозяйственного производства можно наметить следующие основные районы (рис. 20):

1) животноводческая и свекловично-зерновая на наиболее распаханных плодородных центральной и отчасти южной Моравии и в Полабье с долинами нижней Влтавы и нижней Огрже. Из зерновых выделяются озимая пшеница и пивоваренный ячмень. На кормах, которые дает полеводство, и отходах многочисленных сахарных и солодовыих заводов, мельниц основано молочное хозяйство и стойловый предубойный откорм молодняка; широко развиты свиноводство и птицеводство;

2) животноводческая и зерново-свекловичная со значительными многолетними насаждениями на большей части Подунайской низменности и равнин юго-восточной Моравии. Доля сахарной свеклы в посевной площади хотя и увеличилась, но она ниже, чем в первом районе. На Подунайской низменности наряду с ячменем распространена и кукуруза. Это основной ареал плодоводства, виноградарства и табаководства, а одновременно и наиболее интенсивного свиноводства;

3) животноводческо-зерново-картофельная преобладает в южной половине Чехии и в западной Моравии. Здесь разводят мясо-молочный крупный рогатый скот и свиней; кормовой базой служат продукты полеводства и естественные кормовые угодья;

4) животноводческо-зерновая в Потисье и прилегающих местностях. Это район различных зерновых культур, среди которых несколько выделяются посевы пшеницы и ячменя. Значительна площадь под картофелем. Кормовая база преимущественно мясного животноводства — обширные, частью заболоченные сенокосы и пастбища (до 1/4 площади);

5) молочное и мясо-молочное скотоводство в горах, окаймляющих чешские области. Здесь примерно поровну пашни и естественных кормовых угодий, среди которых, в отличие от Карпат, сенокосов больше, чем пастбищ. Молочное хозяйство наиболее развито в густонаселенных горах Северной и Восточной Чехии. На юге (Шумава) и юго-западе преобладает мясо-молочное и местами мясное животноводство. Растениеводство малотоварное: сеют овес и другие зерновые культуры, картофель, кормовые травы;

6) горнопастбищное животноводство (разведение крупного рогатого скота, в основном мясного, и овец) преобладает на большей части Карпат. Растениеводство чисто потребительское (картофель, ячмень, овес).

Районы первой группы характеризуются высокой интенсивностью, второй и третьей — средней, четвертой и пятой — ниже средней, шестой — экстенсивны.

ТРАНСПОРТ

В ЧССР высоки транспортные издержки в общественном производстве, очень велики перевозки грузов в расчете на 1 т готовой промышленной продукции. Это отражает как расширение межрайонных связей (прежде всего между чешскими областями и Словакией), так и относительно невысокий уровень комбинирования в промышленности, в том числе и тяжелой. К тому же сравнительно велика средняя дальность перевозок 1 т груза, в 1980 г. на железных дорогах, например, она была гораздо больше, чем в ГДР (соответственно 231 и 172 км). Все это обусловлено следующим: а) окраинным расположением главных угольных бассейнов; нехваткой твердого топлива в индустриализу-

емой Словакии; более значительным, чем в ГДР, территориальным разрывом между этими бассейнами и районами обрабатывающей промышленности (так, в ЧССР перевозится свыше 70, а в ГДР — менее 40% добываемого угля); б) всевозрастающими импортными грузопотоками, которые «вливаются» преимущественно через восточную окраину страны и проделывают путь вплоть до Праги и западных границ. К тому же среди внутриконтинентальных стран Европы она имеет самый большой, причем всевозрастающий, ввоз и вывоз массовых грузов. Кроме того, сама конфигурация страны и преобладающий в ней горнохолмистый рельеф увеличивают извилистость важнейших железнодорожных и шоссейных трасс.

Основа транспортной системы — железные дороги. На них приходится 75% всего грузооборота (73 млрд. т-км из 97 млрд., 1980 г.), а на автотранспорт общего пользования — 10%, но он перевозит больше грузов, чем железные дороги (соответственно 304 млн. и 283 млн. т), хотя средняя дальность автомобильных грузовых перевозок в 10 раз меньше (30 км, а с учетом заводских и других ведомственных автохозяйств — около 10 км). В последнее время возрос трубопроводный транспорт, который по грузообороту (более 9%) теперь сравнялся с автомобильным. Речной транспорт в основном используют для перевозки внешнеторговых грузов. Последние обслуживают и чехословацкие морские суда. ЧССР по размеру морского флота среди внутриконтинентальных стран занимает 2-е место после Швейцарии. В пассажироперевозках доля автотранспорта значительнее, хотя на железных дорогах почти втрое больше средняя дальность поездки одного пассажира (16 и 44 км).

В густой железнодорожной сети (около 10 км на 100 км²) свыше 1/5 составляют двухпутные линии, около 1/4 — электрифицированные. В Чешских областях почти в два раза больше обеспеченность железными дорогами, чем в более гористой Словакии, а на их севере, промышленно более развитом, она выше, чем на юге. По объему железнодорожных перевозок в расчете на 1 км пути ЧССР стоит на одном из первых мест в мире. Характерна концентрация перевозок на небольшой части сети (электрифицированные участки выполняют около 2/3 тонно-километровой работы). Растет доля массовых грузов (только уголь составляет свыше 35% всех перевозок, а вместе с рудами, строительными материалами и металлами — более 70%). К 1980 г. на электрическую и дизельную тягу была переведена вся железнодорожная сеть протяженностью свыше 13 тыс. км. Электрифицировано более 3 тыс. км, в том числе широтная магистраль Усти-над-Лабой — район Праги — Пршеров — Жилина — Чьерна; по ней перевозится до 1/2 железнодорожных грузов страны. По этой стержневой линии проходят самые мощные потоки межрайонного и межгосударственного (прежде всего с СССР) обмена и много местных; она пересекает районы тяжелой индустрии и высокоразвитого сельского хозяйства. В Чьерне сложилась крупнейшая в республике перегрузочная станция (в 1961 г. через нее проходило 11 млн. т импортных грузов, в 1980 г. — около 30 млн.).

Длина безрельсовых путей, не считая дорог местного значения, примерно в 5 раз больше, чем рельсовых. Только автодорог с твердым покрытием приблизительно 75 тыс. км. Сеть автодорог состоит из соединенных между собой отдельных радиальных систем. Это увеличивает значение первой построенной в стране автострады Прага—Брно—Братислава. Автотранспорт обеспечивает многочисленные короткопроезные рейсы бесперегрузочной доставки, поскольку велика террито-

риальная распыленность большинства производств легкой и пищевой отраслей, а также машиностроения. Последнее обстоятельство и необычайно густая сеть поселений, в том числе городских и рабочих поселков (в частности в горных местностях), определили сильное развитие «маятниковых» движений — ежедневных поездок на работу и обратно. Их обслуживают прежде всего автобусные линии, которые протянулись в самые отдаленные уголки страны.

Длина судоходных путей ЧССР всего 475 км, меньше, чем в большинстве рассматриваемых стран, однако по грузообороту (около 3,5 млрд. т-км) на них она занимает видное место. Существенно возросло значение Дуная по сравнению с довоенным временем, а Лабо-Влтавского водного пути — относительно снизилось. Грузооборот Дуная почти весь сосредоточен в портах Братиславы и Комарно, он увеличился с 1950 г. в 5,5 раз (1980 г.) и теперь почти такой же, как Лабы и Влтавы. В 90-х годах, по окончании строительства канала Рейн — Дунай их значение повысится. На Лабо-Влтавском пути, ныне реконструируемом, много портов, обеспечивающих внутренние перевозки, прежде всего бурого угля из Подкрушногорья для промышленности Праги и ТЭС на берегах Лабы (до 10 млн. т в год). Крупнейшие из них — Прага, Усти-над-Лабой и Дечин, последние два обслуживают внешнеторговые связи с ГДР и ФРГ (Гамбург). Проектируется сооружение канала Дунай — Одра — Лаба, на котором предусмотрены минимальные глубины от 2,8 на речных участках до 3,5 м на каналах и движение судов водоизмещением 1,5—3 тыс. т.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

За 1950—1980 гг. внешнеторговый оборот Чехословакии увеличился почти в 15 раз, существенно опережая темпы роста промышленного производства и национального дохода. И все же степень участия в МРТ недостаточна для ЧССР. Ведь развитие ее производительных сил во многом связано с ориентацией на внешние рынки, в частности с возможностью широкого вывоза промышленных изделий, прежде всего на мировой социалистический рынок, а также ввоза разнообразного сырья, в значительной мере из социалистических стран.

Коренным образом изменилась структура внешней торговли, особенно экспорта. Накануне второй мировой войны доля текстиля и швейных изделий в вывозе четверо превышала долю машин (соответственно 25 и 6,4%, 1937 г.), а теперь машины и оборудование составляют половину экспорта. ЧССР поставляет комплектное оборудование для электростанций и предприятий самых различных отраслей, а также магистральные локомотивы, металлообрабатывающие станки, тракторы, электротехнические изделия и др. По экспорту электровозов, дизельных двигателей, мотоциклов, станков и ряда других видов продукции она занимает видное место в мире. На изделия известных отраслей чехословацкой промышленности — текстильной и швейной, стекольной и фарфоровой, обувной и мебельной — приходится около 1/6 всего экспорта. Значителен вывоз сахара, пива, солода, пивоваренного ячменя и т. д. В экспорте минерального сырья и полуфабрикатов выделяются стальная прокат, коксующиеся угли, кокс, каолин, магнезит.

В импорте доля машин и оборудования составляет около 2/5, а минерального сырья, топлива и полуфабрикатов для тяжелой индустрии — 1/3, остальное — большая часть продовольственных товаров (вместе с сельскохозяйственным сырьем) и другая продукция.

Иное теперь и географическое распределение внешнего товарооборота. Накануне второй мировой войны более 2/5 экспорта и до 1/2

импорта страны приходилось на Германию, Великобританию, США и Францию, а в 1980 г. 70% оборота — на социалистические государства и около 23% — на развитые капиталистические, в том числе до 12% — на страны «Общего рынка»; значительны торговые операции также с Австрией. Расширяется торговля с развивающимися странами Азии, Латинской Америки, Африки; среди них более крупные партнеры — Бразилия, Сирия, Ирак, Индия, АРЕ, Иран. Торговый баланс с этими тремя группами резко различен. С развитыми капиталистическими странами положительное сальдо лишь по промышленным потребительским товарам, и оно не уравнивает отрицательное сальдо по остальным товарам, особенно машинам. С социалистическими странами, наоборот, активный баланс по машинам, а также потребительским товарам (но абсолютно втрое меньше, чем по машинам) вполне компенсирует отрицательное сальдо по сырьевым и продовольственным. С развивающимися странами баланс положителен, причем почти исключительно благодаря вывозу машин и оборудования.

Свыше половины товарооборота республики с социалистическими странами приходится на СССР — главного внешнеторгового партнера ЧССР. Во внешнем товарообороте ГДР Чехословакия занимает 2-е место после СССР, а Польши — 3-е. Развитию торговли с ПНР и ГДР благоприятствуют в известной мере взаимодополняющий характер экономики ЧССР и каждой из этих стран, географическое соседство и наличие магистральных железных дорог и водных путей по Лаббе и Одре, связывающих ее с этими странами. Помимо машин (особенно из ГДР) ЧССР получает руды цветных металлов и сами эти металлы (различные концентраты из Болгарии, Румынии, Югославии, медь и цинк из ПНР, бокситы из ВНР, алюминий из СССР), химическое сырье (соли из ГДР и ПНР, серу из ПНР), продовольствие и сельскохозяйственное сырье (в основном из НРБ, СРР, СФРЮ, и ВНР). В значительной мере эти поставки — оплата целевых кредитов. Так, за период с 1971 по 1980 г. в счет целевых кредитов ЧССР получила около 2/5 импорта угля, 1/4 — нефти, 2/5 — природного газа, 1/3 — серы, 2/5 — электроэнергии. ЧССР отправляет в социалистические страны прежде всего машины, стальной прокат, кокс и коксующийся уголь, а также продукцию легкой промышленности.

Исключительно разнообразна торговля с СССР. Более половины советских поставок — сырье и полуфабрикаты (нефть и нефтепродукты, природный газ, железная и марганцевая руды, цветные металлы, высококачественные сплавы, чугун, апатиты и т. д.), много ввозится и текстильного сырья. Растет импорт новейшего оборудования. СССР также основной поставщик зерна. С другой стороны, на Советский Союз приходится до 2/5 вывоза машин из ЧССР, что составляет значительную часть советского импорта машинного оборудования. Около 2/5 экспорта потребительских товаров республики направляется в СССР, прежде всего ткани и трикотаж, одежда и обувь, изделия из стекла, фарфор, мебель и т. д. ЧССР поставляет также трубы и кабели.

Внешняя торговля вместе с другими формами экономического сотрудничества с социалистическими странами оказывает большое влияние на специализацию ряда районов Чехословакии.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Современная ЧССР — единый общегосударственный народнохозяйственный комплекс. Однако она как целое складывается из двух взаимно дополняющих частей — чешской и словацкой, отличающихся

в историческом и прежде всего в национальном отношении, что и следует учитывать при экономическом районировании. Хотя контраст между ними уже не столь резкий, как прежде, они и теперь различны по уровню развития (табл. 15). На 100 жителей Словацкой республики в промышленности занято в среднем 15 человек, а Чешской — свыше 20, несмотря на то что из-за неблагоприятной возрастной структуры здесь несколько меньше доля трудоспособного населения. В дальнейшем структура и специализация промышленности и сельского хозяйства обеих республик останутся неодинаковыми как объективная основа разделения труда между ними. Это обусловлено различием природных условий, разной обеспеченностью трудовыми ресурсами и, наконец, своеобразием экономико-географического положения каждой из них.

Таблица 15

Основные показатели по районам Чехословакии (1980 г.)

Показатель	Чешская Социали- стическая Республика	Район		Словацкая Социали- стическая Республика	Район	
		Чешский	Моравский		Западно- Словацкий	Восточно- Словацкий
Территория, тыс. км ²	78,9	52,8	26,1	49,0	32,8	16,2
%	62,5	41,3	21,2	37,5	25,0	12,5
Население, млн. человек	10,3	6,2	4,0	5,0	3,6	1,4
%	68,0	42,0	26,0	32,0	23,0	9,0
Плотность населения, человек на 1 км ²	131	118	148	101	105	86
Валовая промышленная про- дукция, %	71,9	43,1	28,8	28,1	21,6	6,5
Число занятых в промышлен- ности на 1000 жителей	196	199	195	141	153	112
Доля в валовой сельскохозяй- ственной продукции, %	67,6	42,8	24,8	32,4	25,1	7,3
Доля в производстве, %:						
пшеницы	63,8	40,2	23,6	36,2	30,3	5,9
ячменя	72,4	43,7	28,7	27,6	22,7	4,9
картофеля	71,4	45,0	26,4	28,6	18,8	9,8
мяса	69,7	43,9	25,8	30,3	23,9	6,4

Введенная в 1969 г. новая территориальная система органов власти, в основу которой положен национальный принцип, предоставляет Словакии большую самостоятельность в условиях социалистической федерации и способствует решению исключительно важной задачи — дальнейшему подъему ее экономики и культуры.

Обе части страны, отличающиеся по уровню развития, отраслевому составу и специализации хозяйства, имеют каждая и свои существенные особенности в территориальной организации производительных сил и процессах районообразования, которые учитываются при выделении экономических районов первого порядка в обеих республиках (рис. 21). Им, отражающим снижение с запада на восток уровня индустриализации и, как правило, комплексности развития всей экономики, свойственна и своя общегосударственная специализация. В каждом есть более или менее значительные житницы, республиканские базы производства энергии и важных первичных материалов (на востоке Словакии они создаются), очаги обрабатывающей индустрии. К их ведущим городским центрам сходятся основные «нити» внутрирайонных связей, преимущественно широтного направления.

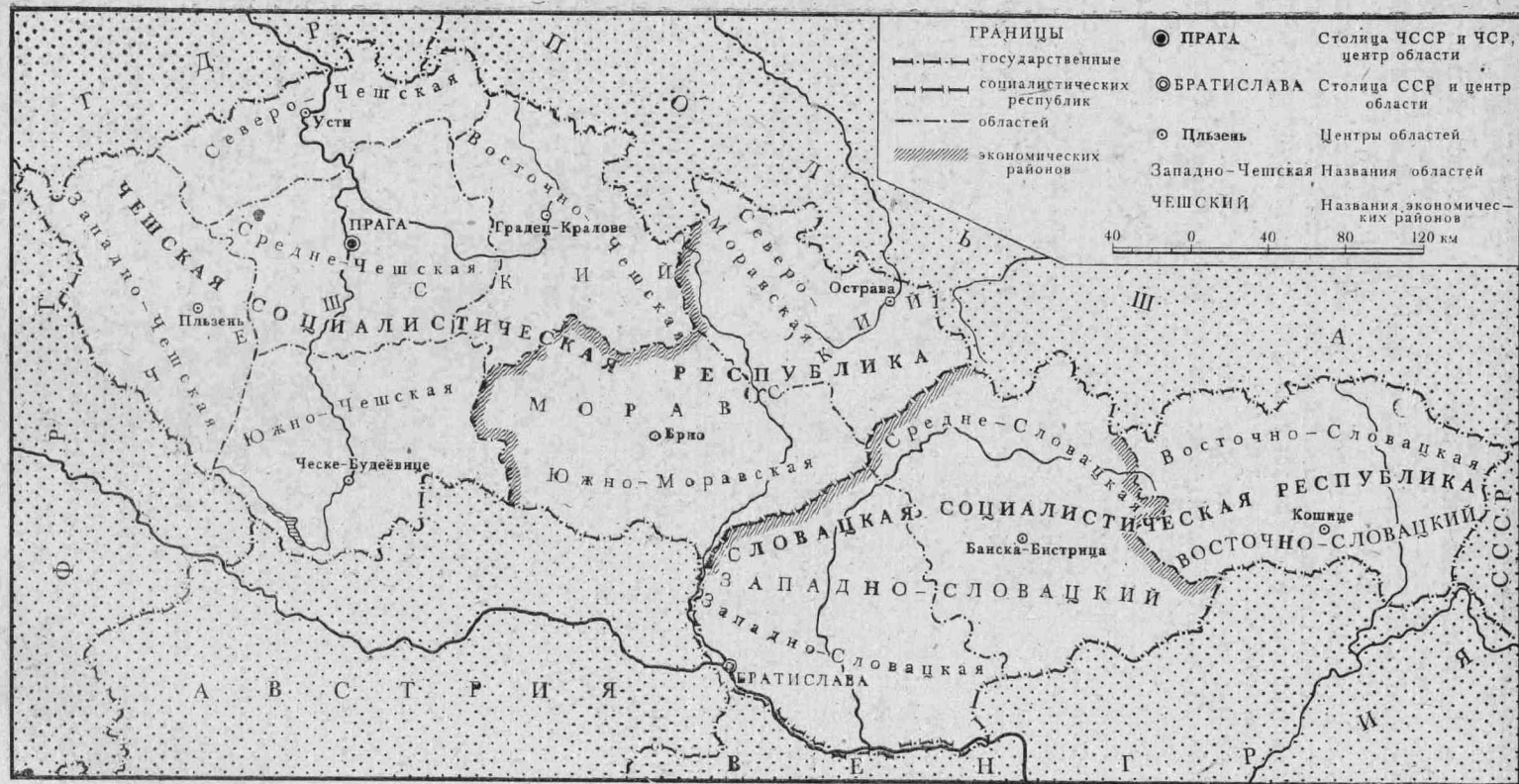


Рис. 21. Административное и экономическое деление ЧССР

Чехия и Моравия однопациональны; словаков здесь только 4%, и живут они в основном в западных приграничных районах. ЧСР сосредоточивает около 3/4 экономического потенциала ЧССР (промышленность по чистой продукции примерно в 7 раз превосходит сельское хозяйство). Индустрия и ряд товарных отраслей интенсивного земледелия имеют давние традиции. Ранний экономический «старт» и издавна начавшийся процесс районообразования — важные историко-географические особенности чешских земель.

После 1945 г. особенно возросла районообразующая роль Остравской угольно-металлургической базы, энергетики и химии Мостецкого, а также Соколовского бассейнов, машиностроения Праги, Брно и Пльзеня. На востоке республики сильно расширившиеся территориальные сферы воздействия Остравско-Карвинского бассейна и Брно взаимно перекрываются и в общем совпадают, охватывая в совокупности почти всю Моравию; их влияние особенно сильно проявляется в ее центральной части. К тому же резко усилились хозяйственные внутрирайонные связи между Оставой и Брно. Такая картина характерна и для Чехии, на территории которой перекрываются сферы влияния двух крупных бурогольных бассейнов и важнейших городских центров — Праги и Пльзеня; крепнут связи между ними. Это и объединяет разнородные области.

Учитывая тенденции развития и особенности процесса районообразования, можно в пределах рассматриваемой республики выделить два района — Чешский и Моравский. На первый приходится 3/5, а на второй — 2/5 населения, промышленной и сельскохозяйственной продукции чешских земель.

Чешский район

В него входят пять областей современного административного деления (Средне-Чешская, Западно-Чешская, Восточно-Чешская, Южно-Чешская и Северо-Чешская), т. е. большая часть территории Чехии — древней земли и исторической провинции, колыбели чешской государственности. Район занимает основную часть Чешского массива. Особенно ярко подчеркивает географическое единство района речная система Лабы с Влтавой, собирающая воды почти всей Чехии.

По разнообразию минеральных богатств район — первый в стране. Важнейшее — бурый уголь, есть и каменный, который добывают уже 150 лет в Кладно, у Пльзеня и Трутнова. В течение веков разрабатывали железную руду главным образом между Прагой и Пльзеном, богатые серебром полиметаллические руды Крушногогорья и Пришибрама. Издавна используют стекольные пески, а также высокий по качеству каолин. Раннее возникновение горнодобывающих промыслов, зачатки которых относят к XII—XIII вв., связано отчасти с положением Чехии на важных путях в центре Европы. Оживленные традиционные торговые связи и давнее зарождение промышленности способствовали интенсификации земледелия в плодородных местностях, прежде всего в Полабье.

Расширение и реконструкция при народной власти промышленности Чешского района (прежде всего тяжелой) сделали его не только базой индустриализации остальных частей ЧССР, в первую очередь Словакии, но и одним из мощных центров производства средств производства в масштабе всей социалистической системы. Теперь здесь в промышленности занятых в 3,5 раза больше, чем в сельском хозяй-

стве, структура которого отражает индустриальный характер района. В нем высока доля посевов сахарной свеклы и высококачественного пивоваренного ячменя, развиты хмелеводство, садоводство и полевое овощеводство, велико значение молочного хозяйства, свиноводства и птицеводства — все это обуславливает преобладание высокотоварных отраслей.

Промышленность исключительно разнообразна, причем широко представлены трудоемкие сложные производства. Резко выделяется машиностроение, оно дает свыше $2/5$ промышленной продукции района (или почти $3/5$ продукции машиностроения страны). Определяющее значение этой отрасли отразилось на развитии металлургии, прежде всего производстве качественных сталей (Кладно, Пльзень), полуфабрикатов из цветных металлов и их сплавов, резинотехнических изделий, технических тканей, специального технического стекла и т. д.

В последние десятилетия всемерно развивались буроугольная промышленность, электроэнергетика, химия. Машиностроение опирается на главное богатство района — высококвалифицированных рабочих. Выработка электроэнергии, газа, азотных удобрений, исходных продуктов органического синтеза базируется на местном буром угле, продуктах переработки нефти и газа. Мостецкий и Соколовский бассейны — крупнейший источник энергетического топлива и электроэнергии для всей страны; в этом отношении роль района как главной электроэнергетической базы возросла и благодаря сооружению на Влтаве крупных пиковых ГЭС.

Традиционно производство предметов потребления. Здесь вырабатывается примерно $2/3$ чехословацкого текстиля, свыше $4/5$ стекла. Значительна пищевая промышленность, особенно сахарная (Полабье) и пивоваренная (главные центры — Пльзень, Прага, Ческе-Будеёвице) отрасли.

Сложна и территориальная структура района. Он включает экономически различные части, которые располагаются вокруг его ядра — Средней Чехии во главе с Прагой. Это — Полабье (без прилегающих к Праге местностей), Присудетье, Прикрушногорье (с прилегающими местностями), южная Чехия и сама центральная Чехия.

Полабье. К востоку от Праги простирается «золотой пояс» — основная часть Полабской равнины с плодородными черноземными и буроземными почвами, выгодно расположенной на широтных магистральных путях. В целом же это индустриально-аграрный подрайон; средняя плотность населения — более 100 человек на 1 км^2 . С интенсивным сельским хозяйством свекловично-пшеничного направления связано развитие не только пищевой промышленности, но также химической, зародившейся здесь как производство удобрений, машиностроительной, которая и поныне частично специализируется на выпуске сельскохозяйственной техники, машин для пищевкусовых производств. Выделяется г. Пардубице (92 тыс. жителей), в котором есть крупные химические предприятия, химико-технологический институт, а также значительная разнообразная пищевая индустрия.

Присудетье — север и северо-восток района — высокоиндустриально. Это крупнейший в ЧССР производитель разнообразных предметов потребления. В восточной части преобладает хлопчатобумажная подотрасль и сосредоточена почти вся льняная и джутовая, в западной части (вокруг Либереца) — шерстяная. Для изготовления бумаги в качестве сырья и теперь отчасти служат отходы текстильных фабрик. В старинных гнездах стекольного дела производят преимущественно тонкие художественные изделия из хрусталя, различные украшения из

стекла и других материалов (всемирно известна бижутерия Яблонца и его окружения).

Другая, новая линия специализации — развитие машиностроения. Характерно производство различных приборов, текстильного оборудования, электротехнических изделий, легких станков; создано автостроение.

Сельское хозяйство в горах и высоких предгорьях в основном потребительского направления, наиболее важно — молочное. Этими общими чертами, как и отраслевым составом промышленности, Присудетье сходно с югом ГДР, особенно с восточной Саксонией.

В западной части подрайона выделяется Либерец (98 тыс. жителей), расположенный в широкой межгорной котловине на р. Ныса-Лужицка. Это старинный культурный, торговый и промышленный центр. При народной власти он стал средоточием высшего технического образования. Текстильное, преимущественно камвольное, производство сочетается с недавно созданным здесь моторостроением. В Либерецкой агломерации находится Яблонец, известный теперь и автомобилестроением. На востоке такое же разностороннее значение имеет Градец-Кралове (около 100 тыс. жителей).

Прикрушногорье — запад и часть северо-запада Чехии. Его ядро — сильноиндустриализованные северное и южное Подкрушногорье — разьединенные невысокими горами котловины. Северное включает Мостецкий бассейн и прилегающие плодородные местности нижней долины Огрже и самой Лабы, южное — Соколовский бассейн и полосу знаменитых курортов — Карлови-Вари, Марианске-Лазне и др. В Мостецком бассейне добывают втрое больше бурого угля (более 70 млн. т), чем в Соколовском.

В южном Подкрушногорье немалое значение сохраняет легкая промышленность: производство фарфора, стекла — заводы «Мозер», тонких тканей, трикотажа, текстильной галантереи и т. д. Однако и здесь главное — добыча бурого угля, выросшая в послевоенные годы в несколько раз, на базе которого работают мощная ТЭС у Тисовой (свыше 500 тыс. кВт), газохимический комбинат во Вржесовой и другие предприятия.

В северном Подкрушногорье, прилежащем к Лабскому водному пути и ближе расположенном к жизненным центрам страны, большее значение имеет тяжелая индустрия, хотя повсеместны предприятия стекольной и пищевой. Развита машиностроение, а также электроэнергетика, химия, использующая и привозное сырье (соли из ГДР, советскую нефть). На базе бурого угля и нефти здесь сформировался мощный энергохимический цикл, включающий: 1) карьеры, шахты, обогажительные фабрики; 2) крупнейший в стране куст ТЭС, концентрирующий 2/5 мощностей страны: «Тушимице I» и «II» — 1460 тыс., «Почеради I» и «II» — 1200 тыс., «Прунержов» — 1200 тыс. кВт; 3) химический комбинат в Залужи (теперь в черте г. Литвинова) и крупное газохимическое предприятие в Ужине.

Для Мостецкого бассейна характерна групповая форма городских поселений. Почти сплошная цепочка городов тянется вдоль Лабы. Главный из них Усти (86 тыс. жителей) — порт и промышленный центр: химическая, стекольная и пищевая отрасли, машиностроение. В северном Подкрушногорье более развито и сельское хозяйство. Широко распространены посевы сахарной свеклы, пшеницы и ячменя, здесь главный центр всемирно прославленного чешского хмелеводства.

Сочетанием имеющихся отраслей промышленности (буроугольной, электроэнергетики, углехимии, нефтехимии, производства удобрений,

соды) с интенсивным сельским хозяйством северное Подкрушногорье напоминает север Центрально-Призельбского района ГДР.

Южная Чехия — горно-холмистый край, известный своими прудами, которые создавались еще в средние века и местами образуют целые системы. Преобладают подзолистые почвы, а в горах, покрытых густыми лесами, распространены и горно-скелетные.

Плотность населения вдвое ниже средней по стране. Промышленность, сильно развившаяся при народной власти, теперь уже опередила сельское хозяйство, которое еще недавно преобладало. Это край ржи, овса, картофеля и льна, молочно-мясного скотоводства и свиноводства.

Ведущее в районе — машиностроение, преимущественно неметаллургическое: выделяется всемирно известное производство мотоциклов в г. Страконице. Примерно одинаковы по значению деревообрабатывающая, целлюлозно-бумажная и текстильно-швейная отрасли, затем пищевая.

Ческе-Будеёвице (90 тыс. жителей) — старинный областной центр, с типичными для южной Чехии отраслями; здесь сооружен один из крупнейших в ЧССР литейный завод для обслуживания нужд машиностроения Пльзеня и других городов.

На экономическом развитии ряда южночешских (как и западночешских) местностей все больше сказывается влияние Пльзенского промышленного узла, расположенного близ стыка западной и южной Чехии. Пльзень (170 тыс.) находится примерно в 100 км от Праги, в центре одноименной котловины. Это транспортный узел — важнейший на юго-западе Чехии. Вокруг города расположены каменноугольные шахты, ведутся разработки огнеупорных глин и каолина. В прошлом Пльзень — военно-промышленный центр; теперь его комбинат «Шкода» — опытная база и лаборатория чехословацкого тяжелого машиностроения, крупнейшее предприятие страны, дающее около 5% продукции этой отрасли. Здесь изготавливают наиболее сложное энергетическое (в частности, реакторы для АЭС), горное и металлургическое оборудование, тяжелые станки, электровозы и т. д. Пивоваренный завод — основной в стране экспортер пива. При народной власти Пльзень стал и вузовским центром.

Центральная Чехия включает на юге лесистые низкорослые и крупнохолмистые территории, на севере часть Полабской равнины и прилегающие к ней плодородные местности. Север и юг имеют различное по структуре сельское хозяйство. Близость к столице отражается на развитии всей среднечешской промышленности, почти половину которой составляет, как и в самой Праге, машиностроение; она сосредоточена преимущественно вокруг столицы. В зоне городов-спутников, вошедших теперь в состав Праги, промышленность по составу мало отличается от пражской (машиностроение, особенно точная механика, приборостроение, станкостроение, фармацевтика и т. д.), но включает различные обслуживающие и вспомогательные для столицы и ее индустрии предприятия. Вторая зона — это шахты и металлургические заводы Кладно, металлургический и цементные заводы Кралув-Двора, цветная металлургия и другие «подпирающие» столичную промышленность отрасли; химические комбинаты в Кралупи и Нератовице, крупнейший в стране завод легковых автомобилей в Млада-Болеславе, завод мотоциклов «Ява» в Тинце и многие другие, которые не ориентированы на обслуживание промышленности Праги, хотя с ней и связаны.

Прага (1,2 млн. жителей) расположена в естественном центре — гидрографическом узле Чехии, на берегах Влтавы, вблизи ее впадения

в Лабу; здесь пересекаются и главные сухопутные дороги, проложенные по долинам рек. Город лежит у стыка малопродуктивного лесистого юга с «золотым поясом» Полабья. В 30—60 км от него находятся известные еще со средних веков кутногорские серебряные рудники, а также прибрамские полиметаллические руды, Кладненский каменно-угольный бассейн, месторождения строительных материалов. Столица — важнейший индустриальный центр (около 9% промышленного производства страны). Особенно выросло машиностроение, электротехника, приборостроение. Развита пищевая, химическая (фармацевтика, фотохимия и другие «крупногородские» тонкие производства), полиграфическая, швейная и мебельная отрасли.

Прага — самый большой в ЧССР железнодорожный (10 линий связывают его с основными районами страны) и автодорожный узел. По Влтаве до Праги поднимаются суда грузоподъемностью до 700 т. В 1974 г. в столице был открыт первый в ЧССР метрополитен.

Прага — исторический центр политической и экономической жизни чешского народа, его борьбы за национальную культуру, за устранение чужеземного засилья. Пражский университет — старейший в Центральной и Юго-Восточной Европе — существует с 1348 г. Напластования многих эпох ярко очерчены географически. Древнейшие части Праги — Старе Место на правом берегу Влтавы, Мала Страна и Градчаны с пражским кремлем на левом берегу — образуют неповторимый облик столичной Праги с ее средневековой паутиной улиц, старинными зданиями и мостами многовековой давности (фото 5).

Из двух основных промышленных районов столицы один находится на западе и юго-западе, на путях к Кладно и Пльзенью, а второй, более новый и мощный, образовался на северо-востоке на путях в Моравию.

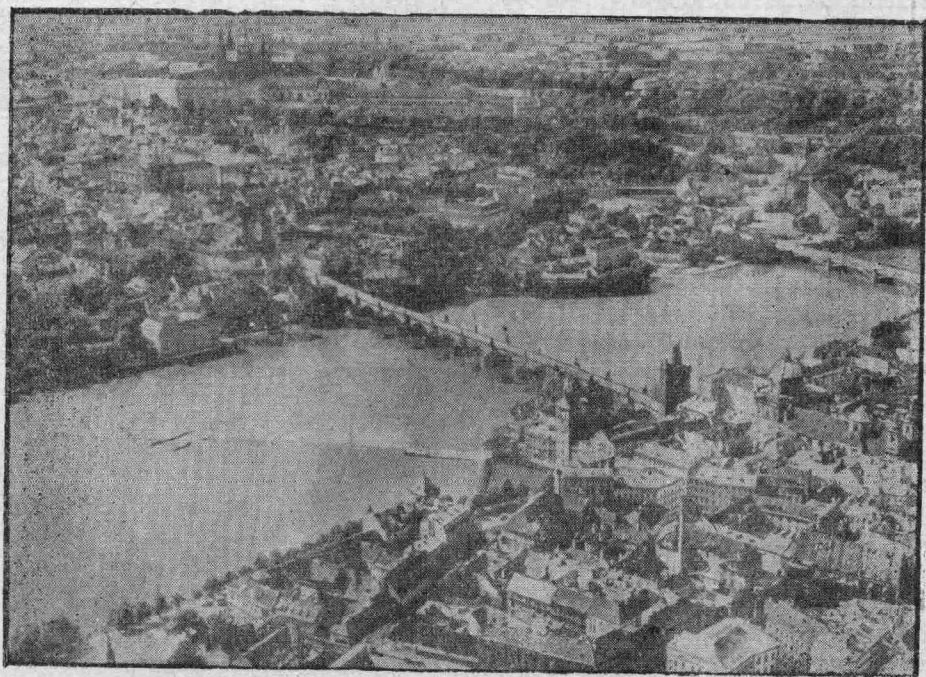


Фото 5. Прага раскинулась на берегах р. Влтава

В его составе две области современного административного деления — Северо-Моравская и Южно-Моравская. Он включает отроги Карпат, окраинные территории Чешского массива (Чешско-Моравская возвышенность на юго-западе, Есеник и Одерские горы на севере) и сравнительно обширные плодородные равнины вдоль верхней и нижней Моравы, а также ее притока р. Дие. Благодаря укреплению связей между чешскими и словацкими областями, быстрому расширению экономического сотрудничества ЧССР с СССР и другими социалистическими странами существенно улучшилось экономико-географическое положение этого срединного района, лежащего на скрещении важных широтных и меридиональных магистралей.

Выдающееся его богатство — Остравско-Карвинский бассейн; имеются местного значения небольшие месторождения каменного угля у Брно, скромные залежи лигнита, нефти, природного газа на юго-востоке. Основная специализация — добыча коксующегося угля и коксохимия, черная металлургия и машиностроение, прежде всего тяжелое, а также автостроение. Только машиностроение и металлургия дают свыше половины промышленной продукции района. Сильно развиты кожевенно-обувное, швейное и мебельное производства. Значительны также пищевая промышленность, особенно производство сахара, консервов, вина, мукомолье. Во многих местностях преобладает сельское хозяйство (как правило, интенсивное), они гораздо плотнее заселены, чем такие же области Чехии, особенно южной. Средняя плотность населения в районе (около 150 человек на 1 км²) выше, чем в Чешском. Крупнейшие внутренние грузопотоки имеют меридиональное направление. Из Остравско-Карвинского бассейна идут почти во все части района коксовый газ и отчасти энергетический уголь, черные металлы и метизы, продукты и полупродукты коксохимии, а обратно — продовольствие, машины, товары народного потребления. В Моравии различают следующие подрайоны: Север, Центр, Юго-Восток и Юго-Запад.

Север — индустриальный; его ядро — Остравско-Карвинский бассейн. В горных областях встречаются отдельные небольшие города с текстильными предприятиями, машиностроением, цветной металлургией, деревообработкой. В прилегающих местностях работают заводы шахтного оборудования, тяжелых грузовиков «Татра» (в Копршивнице), большегрузных вагонов. Сам бассейн с его ценными марками угля, к тому же выгодно расположенный на важных меридиональных путях, — это почти сплошная промышленно-городская агломерация.

Расширены и укреплены все четыре основных звена тяжелой индустрии: 1) реконструировано большинство шахт: уголь (почти 24 млн. т) теперь дают в основном крупные предприятия годовой мощностью свыше 1 млн. т; 2) построено много новых коксовых батарей и на базе отходов коксования значительно увеличен выпуск азотных удобрений, органических продуктов и полупродуктов; 3) сооружен новый металлургический комбинат на окраине Остравы (Кунчице), реконструированы комбинаты в Тршинце и Витковице (Острава), на которых занято более 80 тыс. человек; 4) усилено машиностроение как в прилегающих центрах, так и в самом бассейне, прежде всего на Витковицком комбинате, выпускающем металлургическое оборудование, крупные паровые котлы, оборудование для АЭС и др. В результате повысилась комплексность и особенно степень комбинирования промышленности. Характерна сильная концентрация ее в одном центре (Остраве), чего нет в подобных угольно-металлургических базах.

Острава (более 322 тыс. жителей) расположена на Одре, близ выхода реки из полосы предгорий на равнину. Это очень важный железнодорожный узел, через него идут линии в Польшу, на восток и юго-восток — в Словакию через Яблунковский перевал, на юг и юго-запад (через Моравские Ворота). Острава — мощный индустриальный очаг с угольными шахтами, металлургическими комбинатами, химическими и машиностроительными заводами, административно-политический и культурный центр с высшими учебными заведениями горно-металлургического профиля. Преображается и внешний ее облик: на западной окраине построен жилой район — Поруба, недалеко от Остравы вырос «жилой» город-спутник Гавиржов (90 тыс. жителей).

Центр индустриально-аграрной Моравии, ядро которого составляют плодородные земли вдоль верхней Моравы и ее притоков, во многом сходен с восточным Полабьем. Примерно одинаково интенсивно и сельское хозяйство, но меньше распространены посевы пшеницы, а больше пивоваренного ячменя. В промышленности также главное — машиностроение, особенно тяжелое и электротехника, тесно связанная с заводами. Брно. Намного слабее развита химия. Значительна пищевая отрасль (прежде всего сахарная). В легкой промышленности ведущее — швейное производство. Простее в (около 50 тыс.) — крупнейший в стране поставщик верхней одежды.

Важнейший центр — Оломоуц (свыше 100 тыс.), расположен на Мораве; старинный город разностороннего значения с университетом, машиностроительными, пищевкусовыми и другими предприятиями.

Юго-Восток охватывает на востоке моравское Прикарпатье, на западе — небольшие холмистые возвышенности, а также плодородные местности вдоль Нижнеморавской долины. Здесь больше, чем на землях верхней Моравы, доля зерновых (особенно кукурузы) и меньше сахарной свеклы, выращивается виноград. В прошлом это полуаграрная перенаселенная область; наличие дешевой малоквалифицированной рабочей силы способствовало возникновению обувного производства. При народной власти выросло машиностроение. Расширена добыча природного газа и нефти, а также разработка lignита, на котором работает ТЭС у Годонины. Реконструирована мебельная промышленность.

Готвальдов (84 тыс.) — крупнейший в Европе специализированный центр по выпуску обуви (60 млн. пар в год), притом одним сверхмощным предприятием. В городе и его окрестностях производится все, что нужно для ее изготовления, — от обувных машин до резины, натуральной и искусственной кожи, картона, лака и т. д.

Юго-Запад включает контрастные в природном и экономико-географическом отношении территории. На севере и западе преобладают возвышенности. На фоне полуаграрных местностей Чешско-Моравской возвышенности с полями пшеницы, ржи, овса и картофеля выделяются новый крупный завод тяжелого машиностроения в Ждяре, древняя Йиглава с несложной металлообработкой, текстильными фабриками и Тршебич — своего рода Готвальдов в миниатюре. На юге и юго-востоке — плодородные солнечные долины рек Дие и Свратка; здесь к посевам сахарной свеклы, ячменя и пшеницы добавилась в последнее время кукуруза. Это крупнейший в стране ареал овощеводства и второй после южной Словакии район виноградарства и плодоводства.

Брно (371 тыс. жителей) расположен у стыка Чешско-Моравской возвышенности с Дийско-Свратецкой низменностью, на старых важных путях с юго-востока на северо-запад. Важный железнодорожный узел. В городе и его окружении (Куржим, Адамов, Бланско) резко выделя-

ется машиностроение — металлоемкое (турбины, химическая аппаратура и т. д.) и точное (счетные и пишущие машинки, подшипники), тракторостроение и электротехника. Международная ярмарка в Брно превратилась в выставку чехословацкого машиностроения. Это и крупный центр шерстяной промышленности, в нем хорошо развиты пищевая, мебельная, полиграфическая отрасли. Брно — крупный научно-культурный центр с институтами Чехословацкой академии наук (в том числе Институт географии) и их филиалами, университетом и другими вузами.

СЛОВАЦКАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА (ССР)

На Словакию приходится свыше 1/3 территории ЧССР, 1/3 населения, столько же сельскохозяйственной продукции и свыше 1/4 промышленной — вчетверо больше, чем до второй мировой войны. Новая Словакия едва ли не самый яркий пример коренного переустройства за короткий период экономики и быстрого подъема культуры ранее отсталого края. Следует учитывать не только темпы, но и достигнутые абсолютные размеры; она дает в 2 раза больше промышленной продукции, чем вся буржуазная Чехословакия перед второй мировой войной. Своеобразие ССР прежде всего в том, что ее социалистическая индустриализация как национального края протекает в условиях высокоразвитой страны, и в этом отношении она единственная во всей социалистической зарубежной Европе.

Среди длительно действующих, общих для всего процесса индустриализации факторов наиболее важны следующие: 1) помощь со стороны чешских областей, расширяющееся и углубляющееся с ними разделение труда; 2) непосредственное соседство Словакии с СССР и ее положение на внутрикарпатских магистральных путях: трансевропейской электрифицированной двухпутной железной дороге, нефтепроводе «Дружба», газопроводах «Братство», СССР — Западная Европа, высоковольтных линиях ОЭС «Мир». Велико удобство расположения Словакии почти в центре социалистической зарубежной Европы, на Дунае и сухопутных магистралах, соединяющих запад ЧССР, ПНР и ГДР с ВНР, СФРЮ, СРР и НРБ. Эффективное использование этих выгод, несомненно, предполагает создание крупных промышленных центров в ее восточных районах. Значение экономико-географического положения Словакии тем более велико, что она бедна минерально-сырьевыми и энергетическими ресурсами; 3) наличие и поныне трудовых резервов, тогда как в чешских землях их почти нет. Следует учитывать, что естественный прирост на востоке страны в 2—3 раза выше, так что даже абсолютно он на 1/3 больше в Словакии, чем в чешских областях. На этом, в частности, сказывается меньшая степень урбанизации ССР: только 12% ее населения проживает в больших городах, т. е. вдвое меньше, чем в чешских землях.

В результате социалистической индустриализации в промышленности занятых почти в 2 раза больше, чем в сельском хозяйстве, а чистой продукции она дает в 4 раза больше, так что Словакия теперь уже, бесспорно, индустриально-аграрный край. Такое опережающее развитие сопровождалось значительным ростом и земледелия, которое по урожайности ряда культур вышло на 1-е место в ЧССР. Расширены виноградарство и садоводство южного типа, по которым ССР специализируется в общегосударственном масштабе, увеличен и улучшен пахотный фонд благодаря крупнейшим в стране мелиоративным работам. Особенно заметен рост интенсивных видов животноводства, прежде

всего свиноводства, которое становится важным направлением специализации словацкого сельского хозяйства. Большое значение для подъема экономики, а также культуры имеет транспортное строительство, превращение ряда однопуток в двухпутные электрифицированные железнодорожные магистрали и появление современных автомобильных дорог, играющих особую роль из-за горного характера края.

Промышленный потенциал уже превысил довоенный в 25 раз и в ближайшие годы еще более усилится. По сравнению с Чешской республикой в Словакии ниже доля легкой (особенно текстильной, стекольной, фарфоровой) и топливно-энергетической промышленности, но выше — лесной, пищевой и химической, строительных материалов и цветной металлургии. Здесь сосредоточена большая часть мощностей по выпуску ряда важнейших видов продукции.

По источникам сырья и полуфабрикатов можно различать три основные группы отраслей: 1) намного расширенные при народной власти и работающие на местном сырье — сельскохозяйственном, лесном, керамическом; 2) впервые созданные на базе импортного громоздкого сырья — руд (железной, бокситовой, никелевой), нефти, природного газа, апатитов и т. д. Особенно выделяются в общегосударственном масштабе нефтепереработка и химия, прежде всего нефтехимия, разворачиванию которой способствует наличие крупных ресурсов технической воды; 3) созданные полностью или в основном после 1945 г. и использующие материалы и полуфабрикаты, поступающие в значительном количестве из Чешской республики. Это прежде всего машиностроение, выделяющееся высокой металлоемкостью.

Основные черты структуры словацкой индустрии (по сравнению с чешской): меньше «возраст» основных фондов; несколько выше уровень производственной концентрации; пока не столь широко применяется квалифицированный труд.

Здесь большая материалоемкость и энергоемкость производства (алюминий, карбид кальция и на его базе пластмассы, различные полимеры из нефтехимического сырья и т. д.). Примерно 70% энергии Словакия получает со стороны: из чешских областей — уголь и электроэнергию, из СССР — нефть, природный газ, каменный уголь, из СРР — электроэнергию.

Изменилась и структура промышленности — образовались значительные территориальные группировки взаимосвязанных производств. Среди них резко выделяется нефтехимический цикл на Дунае и пирометаллургия черных металлов у Кошице. Они созданы прежде всего благодаря мощным хозяйственным связям между ЧССР и СССР. Эти территориальные группировки стали основой формирующихся экономических районов первого порядка, и их влияние будет увеличиваться по мере «врастания» головных предприятий в местную экономику. Этому способствует дальнейшая переработка листовой стали, химических материалов, особенно пластмасс и других полуфабрикатов, что требует строительства ряда заводов и фабрик. Разворачивание «финальных» производств, выпускающих готовые к употреблению изделия, характерно также для деревообрабатывающей, пищевой и других материалоемких отраслей.

Районообразованию в последние годы немало содействовал и курс на создание наряду с общегосударственной также внутрисловацкой системы кооперационных связей в машиностроении. Так, отдельные заводы, в прошлом филиалы крупных чешских предприятий, становятся настолько самостоятельными, что уже сами выделяют филиалы и открываются заводами-смежниками в пределах Словакии.

На районообразовании сказывается физико-географическая структура Словакии как горного края, обрамленного на юго-западе и юго-востоке низменностями. Если для горных стран обычна экономическая разобщенность и эксцентрическое положение городских центров, прежде всего столиц, то в данном случае главными ареалами всей хозяйственной жизни выступают две периферийные низменности — Подунайская и в меньшей мере Потисская (вместе с прилегающей к ней Кошицкой котловиной) — житницы Словакии. Обе, особенно первая, густо населены и образуют основной источник рабочей силы для словацкой промышленности, большая часть которой здесь и сосредоточена. Тут же находятся Братислава и Кошице. Население в них быстро растет; они резко выделяются в словацкой сети городских поселений, которая складывается главным образом из малых городов, насчитывая лишь около 20 городов с 20—60 тыс. жителей.

Районообразующая роль Братиславы, а в последние годы и Кошице довольно значительна. Сферы их влияния — равнинные и горные местности, связи между которыми стали теснее при народной власти, чему немало способствовала коренная реконструкция путей сообщения, проложенных по горным долинам, открывающимся в сторону обеих низменностей. В долинах рек Ваг и Горнад с прерывистой цепочкой растущих промышленных центров и электрифицированной двухпутной магистралью образовалась важнейшая транспортно-экономическая ось Словакии, которая соединяет также Братиславу с Кошице. В прошлом же, во времена не только Австро-Венгрии, но и буржуазной Чехословакии, эти связи были слабы, что определялось в первую очередь низким уровнем экономики.

Формирование экономических районов органически связано с социалистической индустриализацией. На этот процесс оказывают влияние, во-первых, экономический потенциал, природные и историко-экономические особенности самой Словакии, во-вторых, ее место в народном хозяйстве ЧССР и, в-третьих, все усиливающиеся хозяйственные связи страны с СССР и другими социалистическими государствами. Для Словакии характерно то, что районообразование в ней протекает под большим влиянием внешних связей: здесь тесно переплетается внутригосударственное разделение труда с международным.

Учитывая особенности территориальной организации производительных сил в Словакии и тенденции дальнейшего ее развития, в ней можно с известной условностью выделить два экономических района: Западно-Словацкий и Восточно-Словацкий. Первый находится уже на стадии развернутого промышленного развития и обладает крупным в государственном масштабе сельским хозяйством. Во втором еще достраиваются головные объекты, определяющие его хозяйственный комплекс, и еще только начинается гидротехническое строительство, способствующее интенсификации его сельского хозяйства. Он дает всего около 6% промышленной и 6—7% сельскохозяйственной продукции ЧССР, но в Словакии на него приходится более чем по 1/5 промышленного и сельскохозяйственного производства (при 1/3 ее площади и 1/4 населения). Оба района имеют относительно четкую общегосударственную специализацию (что характерно для областей молодой индустриализации), но еще слабы, особенно во втором, внутренние связи.

Западно-Словацкий район

Район охватывает большую часть Западных Карпат и Подунайскую низменность. Горная и равнинная территории экономически взаимно дополняют одна другую своими природными богатствами. Важ-

нейшие ресурсы: значительный массив черноземных и бурых лесных почв на юге; гидроэнергия Дуная и Вага, залежи природного газа и нефти на юго-западе, бурого угля и лигнита в Новаках и Гандлове, т. е. наибольшие источники энергии в Словакии; самые обширные в стране леса. Положение района выгодно: южная его часть прилегает к Дунаю — водному пути и обильному источнику воды (что важно при ее недостатке в ЧССР), северная близко отстоит от Оставской угольно-металлургической базы и одновременно расположена на главной широтной железнодорожной магистрали.

За годы народной власти район стал индустриально-аграрным. Структура его промышленности сравнительно разносторонняя: на 1-м месте машиностроение в Братиславе, в Поважье, а также в Погронье (преимущественно металлоемкое), на 2-м — пищевая промышленность; появились новые текстильные и швейные предприятия, увеличилась выработка бумаги, значителен выпуск обуви (г. Партизанске). Возрастает значение производства исходных материалов, прежде всего химических, а также алюминия. Химия, хорошо обеспеченная водой, становится основой внутрирайонных межотраслевых связей. Она — крупнейший потребитель электроэнергии и топлива — использует местный газ и древесину (для изготовления искусственного волокна), обеспечивает удобрениями развитое земледелие. В Западно-Словацком районе различаются три подрайона.

Юго-Западный, охватывающий Подунайскую низменность и прилегающие к ней пологохолмистые местности, дает 1/5 сбора пшеницы, ячменя и сахарной свеклы в стране и 9/10 кукурузы на зерно, более 1/2 винограда и еще больше табака, перца и других южных овощей, а также 2/5 абрикосов и слив; здесь же сосредоточена 1/5 поголовья свиней. В промышленности выделяются химическая, пищевая и машиностроительная отрасли (значительный центр которой — порт Комарно с единственной в ЧССР крупной судостроительной верфью). Химические заводы имеются в Братиславе, Шале, Сенице и Нитре. Разнообразные предприятия (пищевые, машиностроительные и другие) есть в Трнаве (64 тыс. жителей) — третьем по величине городе Подунайской низменности.

Братислава (381 тыс.) расположена у стыка Чехословакии, Венгрии и Австрии, в окраинной, но зато наиболее плодородной и плотнозаселенной части Словакии. Город возник у важной переправы через Дунай, там, где река, прорвавшись через отроги Малых Карпат, выходит на равнину и начинает, немного ниже, дробиться на рукава. Благоприятные особенности его транспортно-географического положения стали широко использоваться лишь после 1945 г. Расширяется порт, реконструируется железнодорожный узел (шесть лучей), имеющий большое транзитное значение. Братислава — важный центр химии; комбинат «Словнафт» перерабатывает около 8 млн. т нефти в год, построен завод искусственного шелка, увеличен выпуск фосфорных удобрений. Разнообразна пищевая индустрия, значительно машиностроение, особенно электротехника, создана кинофабрика, намного расширилась полиграфия. Заканчивается строительство завода легковых автомобилей. Сильно возросло культурное значение города. Среди вузов выделяются университет и Политехнический институт. Учреждена Словацкая академия наук.

Основная территория Братиславы живописно расположена на левом, возвышенном берегу Дуная. От старинного замка город тянется далеко на восток и особенно на север — к отрогам Малых Карпат, покрытым садами и виноградниками.

Северо-Западный подрайон. Основная ось его — долина верхнего и отчасти среднего Вага с цепочкой густонаселенных горных котловин. В Поважье построено более 15 ГЭС. Все же 24 ГЭС каскада на Ваге, после его завершения, могут дать до 2,5 млрд. кВт-ч электроэнергии в средний по водности год. Государственное значение имеют деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли, а также цветная металлургия. Поважье сейчас — крупнейший сгусток машиностроения в Словакии. Здесь делают электровозы, тепловозы и различное металлоемкое оборудование (Мартин, Дубница, Поважска-Бистрица и др.), поскольку близко расположена Острава. Освоен выпуск подшипников, телевизоров и других точных изделий.

Жилина (83 тыс. жителей) — самый большой город, с деревообрабатывающими, химическими и текстильными предприятиями, находится на Ваге в том месте, где скрещивается главная широтная железнодорожная магистраль с важной линией, идущей из Остравы через Яблунковский перевал на юг к Дунаю.

Восток охватывает центральную, более высокую часть Карпат, которая наименее плотно заселена — 70 человек на 1 км². Основная экономическая ось подрайона — долина верхнего и среднего Грона, а также верхней Нитры. И здесь главное — машиностроение, сосредоточенное в верхнем Погронье, где находится единственный в Словакии сталепрокатный завод. Весьма значительна деревообработка. Однако особенно выделяются алюминиевый завод в Жаре-на-Гроне и химкомбинат в Новаках, продукция которых расходуется по всей стране.

Банска-Бистрица (66 тыс. жителей) — главный культурный и хозяйственный (особенно по деревообработке) центр подрайона, живописно расположен на излучине Грона, центр Словацкого народного восстания против фашистских оккупантов (1944 г.).

Восточно-Словацкий район

Запад района почти сплошь горный и включает помимо Высоких Татр, известных своими курортами и туристскими базами, окранны Низких Татр, Словацкие Рудные горы, ряд возвышенностей. Главная ось — долина р. Горнад со Спишской и Кошицкой котловинами. Добываются железная руда (у Рудняни, вокруг Рожнявы) и магнезит, из которого изготовляют огнеупорный кирпич, экспортируемый во многие страны. Восток — это в основном Потисская низменность и Низкие Бескиды, где раньше почти не было промышленности. На западе же имелись горнорудные и другие предприятия. Важный ресурс — леса; здесь сосредоточена примерно 1/4 запасов лиственных пород ЧССР.

Экономико-географическое положение ни одного района страны так сильно не изменилось, как Восточно-Словацкого. В прошлом транспортный тупик, максимально удаленный от «больших дорог», он теперь оказался на самой оживленной внешнеторговой трассе. С этим связаны большие перспективы развития недавно чисто аграрного района, в котором промышленность уже ныне дает не меньше продукции, чем сельское хозяйство.

Здесь проводятся самые крупные мелиоративные работы для регулирования стока рек и понижения уровня грунтовых вод. Это позволит увеличить пахотный фонд, особенно в Потисье с его типично зерновым хозяйством и свиноводством, и расширить посевы, в частности технических культур, доля которых, несмотря на рост площади под сахарной свеклой, все же существенно ниже, чем в других местностях.

Общегосударственное значение имеют горнодобывающая промышленность и связанное с ней производство огнеупоров и других строи-

тельных материалов, а также целлюлозно-бумажная (у Генцовце построено первое в стране предприятие по выработке целлюлозы из буковой древесины). Машиностроение создано в Кошице, Прешове и других городах. Развивается химия: завод в Гуменне уже дает синтетическое волокно, комбинат в Стражске — азотные удобрения, комбинат в Свите — химические волокна и на их основе трикотажные изделия. На синтетических волокнах из Гуменне и искусственном шелке из Снины работает трикотажный комбинат во Вранове. Совершенно особое место занимает металлургический комбинат у Кошице. Он выпускает остро необходимый машиностроению ЧССР и других социалистических стран стальной лист. Комбинат, стимулируя развитие машиностроения, производства строительных материалов и отчасти химии, в корне преобразил все хозяйство Кошицкой котловины, составляющей ядро Восточной Словакии.

Кошице (свыше 200 тыс. жителей), второй город Словакии, быстро растет. Он сочетает выгоды микроположения в котловине, близ подножий богатых полезными ископаемыми Словацких Рудных гор, и макроположения на важных дальних магистралях, пересекающих район с северо-запада на юго-восток, в сторону советской границы, а также с юга на север, со стороны Венгрии по направлению к Польше. Здесь удобнее всего сочетать советскую руду и остравский коксующийся уголь; рядом много флюсовых материалов и огнеупоров. Кошицкий завод тяжелого машиностроения обслуживает расширяющийся металлургический комбинат. Есть пищевые, деревообрабатывающие и полиграфические предприятия. Кошице стал городом разностороннего значения. Недавно в нем основаны университет и Политехнический институт. Кошице занимает видное место в новейшей истории страны: здесь в 1945 г. было сформировано первое правительство Национального фронта чехов и словаков, провозгласившее Кошицкую программу социальных и национальных преобразований в новой Чехословакии.

ВЕНГЕРСКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА (ВНР)**ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ**

С начала венгерской государственности вплоть до установления народной власти положение феодальной, а затем буржуазно-помещичьей Венгрии в Центральной Европе было двойственным. Венгрия то выступала как завоевательница, расширявшая свою территорию далеко за пределы расселения венгерского народа, то сама подвергалась подчинению, вплоть до полной потери самостоятельности и до раздела между государствами-завоевателями.

Венгерское государство образовалось в X—XI вв.; к этому времени венгры, перекочевавшие в придунайские равнины из Приуралья, прочно закрепили за собой равнинные и холмистые местности по среднему Дунаю и перешли к оседлому земледелию. Венгерское королевство захватило земли, населенные славянами (Словакию, Закарпатскую Украину, Хорватию, Воеводину и др.), а также Трансильванию, где проживали преимущественно румыны.

После поражения в битве с турками под Мохачем (1526 г.) Венгрия перестала существовать как самостоятельное государство. В конце XVII в. страна была освобождена от турецкого владычества, но всей ее территорией овладевают австрийские Габсбурги, которые до этих пор властвовали лишь над западной окраиной Венгрии. С преобразованием Австрии в двуединую Австро-Венгрию (1867 г.) собственно Венгрия оставалась в зависимости от Австрии, хотя формально и считалась равноправной, в то же время она сама господствовала над славянскими и румынскими землями, входившими в состав венгерского королевства.

Венгерское государство в пределах собственно Венгрии было восстановлено в 1918 г., когда распалась многонациональная Австро-Венгрия. Определенные тогда версальской системой договоров государственные границы в дальнейшем почти не изменялись. Однако полной независимости страна не получила. Венгерская Советская Республика (март — июль 1919 г.), возникшая под влиянием Великой Октябрьской социалистической революции, была подавлена контрреволюцией с помощью интервенции, организованной империалистическими державами. После этого в Венгрии постепенно установилась профашистская диктатура, которая повела ее по пути антинациональной политики реванша и в конце концов превратила в сателлита гитлеровской Германии. Получив в виде «приманки» в 1938—1940 гг. юг Словакии, Закарпатскую Украину и север Трансильвании, венгерское правительство заплатило за это лишением самостоятельности и участием Венгрии в войне против СССР.

В апреле 1945 г. было завершено освобождение Венгрии Советской Армией от фашистских полчищ. Власть в стране перешла в руки трудового народа.

Венгрия расположена симметрично по обе стороны среднего Дуная, в центре его бассейна. Границы преимущественно равнинные; на западе и частично на севере они проходят по холмистым местностям и лишь кое-где — по низкогорным отрогам Альп и Карпат. Однако есть и значительные естественные рубежи — Дунай на границе с ЧССР и его приток Драва на границе со СФРЮ.

Соседи современной Венгрии, кроме Австрии, — социалистические страны, и очень важно, что теперь она граничит с СССР. Советско-венгерская граница проходит по низменности, на которой проложены важные магистрали, пересекающие узкую, пониженную часть советских Карпат. Через венгерскую территорию осуществляются не только связи СССР со СФРЮ и Австрией, но и ЧССР, ПНР и ГДР с СРР, НРБ, СФРЮ и другими государствами Юго-Восточной Европы, а также Ближнего Востока. Следовательно, Венгрия — страна транзита, доходы от которого составляют важный источник валюты. В то же время по территории своих соседей — СФРЮ, СРР и ЧССР (через нее в Польшу) — внутриконтинентальная Венгрия получает выход к морю.

Центральное положение Венгрии в Дунайском бассейне на важных трансевропейских коммуникациях в прошлом использовалось, прежде всего в направлении с северо-запада на юго-восток, не столько самой Венгрией, сколько Германией и другими империалистическими государствами Европы в их экспансии на Балканы и Ближний Восток. Социалистическая Венгрия удобства этого положения использует для укрепления своих хозяйственных связей с другими странами в интересах мира и социализма.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ

Рельеф. Площадь Венгрии — 93 тыс. км². Это одна из наиболее равнинных стран Европы, 4/5 ее территории — низменности. К востоку от Дуная простирается Альфёльд — Большая Среднедунайская низменность; самые низкие ее участки (около 100 м над ур. моря) — долины Дуная и Тисы — покрыты суглинками и глинами, более возвышенные местности — Ньиршег и междуречье Дуная и Тисы — песками. На севере Альфёльд окаймлена невысокими, сложенными третичными вулканическими породами и отчасти известняками, отрогами Карпат — Северным Среднегорьем (массивы Бёржень, Матра, Бюкк и др.), редко достигающими 1000 м. Самая высокая их точка — вершина Кекеш (1015 м) в горах Матра. К западу от Дуная простирается Дунантульское Среднегорье — низкие глыбовые массивы Баконь, Вертеш, Герече и другие, преимущественно из мезозойских известняков и доломитов, лишь в районе оз. Балатон встречаются вулканические образования. По обе стороны сильно раздробленного Дунантульского Среднегорья расположены области опускания, которые несколько выше Альфёльда. Это обрамленный с запада альпийскими отрогами Кишальфёльд — Малая, Среднедунайская низменность (120—140 м) и Мезёфёльд (140—170 м), обрывающийся лёссовыми толщами к Дунаю. К югу от Мезёфёльда находятся островные горы, в них выделяется куполообразный массив Мечек.

Полезные ископаемые. Территория страны сложена преимущественно молодыми осадочными породами кайнозойского возраста. Этим объясняется относительное однообразие ее полезных ископаемых. Ос-

новные бассейны бурого угля и лигнитов расположены во впадинах и предгорьях среднегорий, а небольшие залежи частично коксующегося угля — у г. Комло в горах Мечек. В послевоенные годы обнаружены значительные, по венгерским масштабам, месторождения природного газа и нефти в Альфёльде. Старый центр нефтедобычи на юго-западе страны (область Зала) постепенно теряет свое значение. Кроме открытого сравнительно недавно крупного, по европейским масштабам, месторождения меди в Речке и небольших залежей марганцевой и железной руд в ВНР нет «классических» металлоруд. Наиболее важный ископаемый ресурс — бокситы, по их запасам страна занимает видное место в мире и 3-е в Европе (после Греции и Югославии). Месторождения бокситов приурочены к низким предгорьям Дунантульского Среднегорья (Искасентдёрдь, Халимба и др.).

Климат. В пределах Венгрии, отдаленной от моря и расположенной в обширном понижении, окруженном горами, проявляются черты континентального, отчасти средиземноморского и океанического климатов. Основную из них, континентальность, отражает продолжительное, теплое лето, особенно в Альфёльде: на его юго-востоке среднеиюльская температура достигает 23°C . Зима короткая, относительно холодная на севере и востоке, умеренно теплая — на западе и юге. Весна бурная, но нередко с поздними заморозками. Осенью почти всегда стоит ясная погода. Среднегодовая $t^{\circ} +10$. Вегетационный период сравнительно продолжительный (с апреля по сентябрь). Осадков в год выпадает 500—700 мм, лишь в центре Альфёльда — менее 500, а в горах — до 1000 мм. Сухость климата обусловлена на значительной части Венгрии главным образом тем, что в первой половине лета дожди здесь нерегулярны и выпадают в виде ливней. Именно в теплый период года, когда в центре и на востоке Альфёльда теплее, а осадков, наоборот, выпадает в 1,5 раза меньше, чем на западе Дунантуля, четко проявляется контраст между западной и более континентальной восточной частями страны.

Воды. С засушливостью климата связано обмеление летом рек (Тиса — в июне). Междуречье Дуная и Тисы и с его водопроницаемыми песчаными грунтами почти совсем лишено водотоков. Реки, стекающие с Дунантульских гор, немногочисленны и невелики. И хотя Венгрия — страна двух больших рек, ее речная сеть негустая. Обе реки, бурные в верховьях, вступая на Среднедунайскую низменность, замедляют течение, сильно меандрируют и образуют широкие заболоченные поймы. Во время паводков реки угрожают наводнением примерно 1/4 территории из-за того, что страна расположена в самой низкой части Карпатского бассейна. Защита от наводнений — одна из важнейших задач водного хозяйства; протяженность защитных сооружений (прежде всего вдоль Дуная и Тисы) Венгрии — наиболее значительная в Европе. Озеро Балатон (более 600 км²) — самое большое в пределах Центральной и Юго-Восточной Европы. Его песчаные пляжи и живописные окрестности привлекают отдыхающих и туристов из многих стран.

Почвенно-растительный покров. Выделяются черноземы, в первую очередь в Альфёльде и Мезёфёльде. В возвышенных частях страны распространены сравнительно плодородные бурые лесные почвы. Есть и засоленные почвенные разности, особенно в долинах Тисы и Дуная. Леса занимают всего 17% территории (преобладают малоценные лиственные породы), сосредоточены в горах и имеют большое водоохранное значение. Рубка не обеспечивает и десятой доли потребности в деловой древесине.

лом же (за исключением Будапешта) во всех городах почти неизменно проживало около 20% населения страны. Вплоть до середины XX в. лишь столица росла благодаря притоку людей как из сел, так и городов, теперь и другие города стали центрами притяжения сельских жителей. В Венгрии и сейчас высока доля сельского населения. Примерно 1/4 горожан (без столицы) проживает в городах, в которых 30—40% населения занято в сельском хозяйстве, около 1/3 — в городах с преобладанием промышленности. В ряде городов Альфёльда, а также юго-восточного Дунаутуля, например в Мако, Ходмезёвасархей и других (даже с 30—60 тыс. человек), до 40% жителей — земледельцы. Вокруг этих, весьма обширных по территории (100—500 км²), «сельских» городов, в которых окрестное население находило защиту во время турецкого ига, разбросаны тысячи издавна приписанных к ним хуторов.

В целом особенности расселения в ВНР и деления ее населения на городское и сельское следующие: 1) гипертрофированная доля столицы; кроме нее лишь в пяти городах по 100—220 тыс. жителей, это — Мишкольц, Дебрецен, Сегед, Печ, Дьёр; 2) большое число «сельских» городов; 3) множество хуторов, которые, как и «сельские» города, характерны для степных областей. Эта необычайно редкая в Европе контрастность сети населенных пунктов обусловила специфические для Венгрии проблемы перестройки сложившегося расселения. В ходе социалистической индустриализации прежде отсталых областей, особенно Альфёльда, некоторые из этих городов стали и становятся индустриальными и культурными центрами; постепенно селяются хутора.

Государственное устройство. По Конституции ВНР, верховный орган государственной власти и единственный законодательный — однопалатное Государственное собрание, функции которого между сессиями осуществляет избираемый им Президиум народной республики. Высший исполнительный орган — Совет Министров — ответствен перед Государственным собранием. Административно Венгрия делится на 19 областей (медье), в которых насчитывается 83 района (яраши). Наиболее крупные города наделены правами областей. Решающую роль в политической жизни республики играет Венгерская социалистическая рабочая партия (ВСРП).

ХОЗЯЙСТВО

Двойственное положение Венгрии в составе двуединой монархии в решающий период развития капитализма и становления венгерской буржуазии сильно сказалось на формировании ее хозяйства. Еще в 80—90-х годах XIX в. Венгрия была чисто аграрной. Став в 1918 г. самостоятельным государством, Венгрия оградила свой внутренний рынок высокими пошлинами, благодаря чему значительно расширились те отрасли (текстильная, швейная, полиграфическая, отчасти машиностроение), которые в прошлом особенно сильно ощущали конкуренцию австрийских промышленных монополий. К началу второй мировой войны она уже приобрела черты аграрно-индустриальной страны, что в основном было связано с ростом единственного ее крупного промышленного узла — столичного. Доля сельского хозяйства в экономике несколько снизилась, но оно все же преобладало над промышленностью. В стране сохранялось крупное помещичье землевладение. Однако таможенная политика не могла сыграть решающей роли в процессе индустриализации. Социально-экономическая отсталость, наличие

феодалных пережитков в сельском хозяйстве, рост влияния иностранного капитала тормозили развитие национальной промышленности. Среднегодовые темпы ее роста в период между двумя войнами составили чуть больше 1%.

За годы народной власти промышленность превратилась в ведущую отрасль народного хозяйства, в которой главной стала тяжелая индустрия, особенно машиностроение. Решение основных задач социалистического строительства в известной мере облегчалось тем, что в Венгрии все же имелась более или менее значительная промышленность, почти 3/5 ее сосредоточивал Будапешт. Однако на развитии индустрии, прежде всего производства средств производства, отрицательно сказывается бедность и некомплектность сырьевых и энергетических ресурсов. Отсюда особая важность экономического сотрудничества с другими социалистическими странами, в первую очередь с Советским Союзом.

Социалистические производственные отношения господствуют во всей экономике Венгрии, включая сельское хозяйство: почти 98% сельскохозяйственных земель используется кооперативными и государственными хозяйствами. За 1950—1980 гг. производство сельскохозяйственной продукции возросло более чем в 2 раза, а валовой продукции промышленности — в 8,4 раза.

Шестой пятилетний план (1981—1985 гг.) — важный этап укрепления материально-технической базы развитого социалистического общества, программа построения которого принята на XI съезде ВСРП в 1975 г.

Благодаря коренной реконструкции существующих и созданию свыше 200 новых предприятий (не считая шахт, рудников и электростанций) промышленное производство в 1980 г. более чем в 14 раз превысило довоенный уровень. По объему валовой продукции оно превосходит сельское хозяйство более чем в 4 раза. В промышленности занято 32% работающих в народном хозяйстве и в сельском хозяйстве — 21% (в 1950 г. соответственно 22 и 54%). При народной власти сочетание сельскохозяйственного и индустриального труда стало типичным; в 35% семей, занятых в основном в сельском хозяйстве, один из ее членов постоянно или сезонно трудится в промышленности. Для Венгрии характерна значительная доля отраслей, обслуживающих нужды сельского хозяйства, особенно перерабатывающих его сырье. В последние годы заметно увеличены капиталовложения в сельское хозяйство (в 1980 г. в 30 раз больше, чем в 1950 г.), которое ввиду благоприятных природных условий удовлетворяет внутренние потребности и дает немало продукции на экспорт, что тем более важно, поскольку возрастает импорт сырья и энергии.

Для Венгрии при резком увеличении экспортности обрабатывающей индустрии и расширяющемся импорте сырья и энергии исключительно важна внешняя торговля; ее значение увеличивается и по мере усиления экспортных интенсивных отраслей сельского хозяйства. В условиях внутриконтинентальной страны быстрый рост внешней торговли, а следовательно, и внешних перевозок, означает увеличение транспортной составляющей. В последние годы уделяют большое внимание модернизации сухопутных магистралей, которые связывают ВНР с соседними странами.

Изменяется и территориальная структура народного хозяйства, хотя и гораздо медленнее, чем социально-экономическая и отраслевая. Уже существенно снизилась доля столицы в промышленном производстве, в грузовых перевозках и во внутреннем товарообороте республи-

ки. Постепенно смягчается различие в уровне экономического потенциала между более высокоразвитыми северными горно-холмистыми местностями и менее развитыми степными, южными.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Особенности конкретного проявления общих закономерностей социалистической индустриализации в Венгрии определяются прежде всего тем, что она была страной примерно среднего уровня развития капитализма.

К началу второй мировой войны Венгрия заметно выделялась среди стран Юго-Восточной Европы (Румыния, Югославия, Болгария и др.) своей обрабатывающей индустрией, в частности машиностроением (15—17% промышленной продукции). Однако фабрично-заводская индустрия Венгрии по числу занятых почти вдвое уступала мелкой промышленности (с ремеслом). Крайне слабы были отрасли, производящие основные материалы — топливо, металлы, химикаты и т. д. В машиностроении большую роль играли филиалы предприятий немецких и других иностранных фирм, осуществлявшие, как правило, лишь сборку сложных машин. Иностранные монополии вывозили из страны бокситы, препятствуя даже первичной переработке на месте этого ценнейшего сырья. Немалая часть сельскохозяйственных продуктов экспортировалась в сыром виде.

Происшедшие за годы социалистического строительства сдвиги в отраслевой структуре промышленности отражают процесс создания комплексной индустриальной базы социализма, преимущественного роста тяжелой промышленности. На последнюю приходится уже почти 70% продукции (в 1939 г. — менее 2/5). Созданы отрасли, необходимые для быстрого развития всего народного хозяйства республики. На новой технической основе совершенствовались также традиционные отрасли (рис. 23).

Машиностроение, химия и электроэнергетика динамично развиваются уже около 30 лет, между тем как темпы роста многих других отраслей менялись. До 60-х годов первостепенную роль в восстановлении и быстром подъеме национальной экономики сыграли базовые отрасли — горнодобывающая, производство строительных материалов, черная металлургия, неорганическая химия, станкостроение. Межгосударственная специализация была в эти годы в стадии формирования. С начала 60-х годов и по настоящее время наиболее динамичны отрасли, непосредственно связанные с реализацией достижений научно-технического прогресса, техническим перевооружением, подъемом эффективности всего материального производства: приборостроение, производство средств связи, электроника, нефтехимия, алюминиевая промышленность. В рамках этих ведущих отраслей оформились основные направления производственной специализации. Из группы первичных отраслей ускоренными темпами развития отличалась в эти годы только добыча нефти, природного газа и бокситов.

Под существующую промышленность подводится энергетическая и сырьевая база. На «сырьевые» отрасли, химию и энергетику, например, приходилось свыше 2/3 всех промышленных капиталовложений во второй пятилетке (1961—1965 гг.), более 2/5 — в четвертой и пятой (1976—1980 гг.). Однако ни энергоемкие отрасли (кроме алюминиевой и лишь в определенных пределах), ни материалоемкие не определяют специализацию венгерской промышленности в рамках СЭВ. И расши-

ренная черная металлургия, и развивающаяся основная химия используют импортное сырье, а нефтеперерабатывающая промышленность — лишь отчасти местное.

Сильно выросшее машиностроение дает 3/10 промышленной продукции, более чем 2/5 ее идет на внешние рынки, обеспечивая 1/3 экспорта страны; оно стало важнейшим звеном специализации ВНР в МРТ. Другие производства средств производства, кроме боксито-алюминиевого, удовлетворяют в основном внутренние потребности.

Легкая и пищевая отрасли работают на внутренний и внешний рынки. Их структура, в первую очередь текстильного (особенно трикотажного) производства, использующего большое количество импортного сырья, стала более разнообразной. В связи с развитием полиграфии и ростом спроса на упаковочные материалы, прежде всего в пищевой промышленности, увеличился (тоже преимущественно на привозных полуфабрикатах и сырье) выпуск бумаги (за 1950—1980 гг. в 6 раз).

В ВНР на этапе активного расширения и углубления международного социалистического разделения труда в промышленности отмечаются две основные тенденции. С одной стороны, возникают отдельные звенья, являющиеся элементами производственных кооперационных систем нескольких стран (предприятия, участвующие в подетальной и технологической специализации химической, алюминиевой, машиностроительной промышленности других стран — членов СЭВ). С другой — продолжается процесс достройки производственной цепочки, формирования новых производств, необходимых для функционирования существующего комплекса. Так, в связи с увеличением производства глинозема расширяется выпуск каустической соды на базе импортной поваренной соли. Получаемый попутно в щелочном производстве хлор создает одну из основ для изготовления поливинилхлорида, при использовании этилена олефинового комплекса в г. Ленинварош. Увеличивается также выпуск строительных материалов из дешевого и нетранспортабельного сырья благодаря вводу в действие крупных мощностей в стекольной и цементной отраслях. Это позволило отказаться от импорта и перейти к экспорту продукции стекольной промышленности и существенно сократить ввоз цемента из других стран.

По своей макро- и микроструктуре промышленное производство ВНР ныне стало более разнообразным (хотя и не в такой степени, как, например, в ЧССР). Это в большой мере обусловлено увеличившимся импортом различных видов сырья или полуфабрикатов. Лишь немногие специфические венгерские отрасли (глиноземная, птицепереработка, виноделие, консервирование отдельных видов плодов и т. д.) работают на местном сырье. Промышленность все больше ориентируется на выпуск тонких сложных изделий (электротехника, радиотехника, приборостроение, фармацевтика и т. п.), преимущественно маломатериало- и энергоемких. Такое направление сохранится и в будущем.

Энергетика. Венгрия слабо обеспечена энергоресурсами. На нее приходится лишь около 2% их общих запасов в регионе. По суммарной обеспеченности энергетическими источниками на одного жителя ВНР уступает ПНР более чем в 40, ЧССР — в 7, ГДР — в 5 раз. Она импортирует свыше половины потребляемых энергоресурсов — нефть, природный газ, электроэнергию, главным образом из СССР.

В 80-е годы импорт значительных объемов топливно-энергетических ресурсов сохранится, однако большое внимание будет уделено более широкому использованию отечественных запасов бурого угля и лигнитов, рационализации структуры энергопотребления, в том числе сокращению доли нефти в энергобалансе страны, вовлечению в оборот

нетрадиционных источников энергии — геотермальных вод, отходов сельскохозяйственного производства и т. д.

В топливно-энергетических ресурсах преобладает уголь, причем каменный составляет всего 15% его запасов, а бурый — 30%, остальное приходится на низкокалорийные лигниты. Добыча последних превысила довоенный уровень в 3 раза. Из 26 млн. т углей, добытых в 1980 г., около 14 млн. т — бурый. Его мощные пласты залегают глубоко (до 200—300 м), поэтому распространен дорогой способ добычи — шахтный. Основную ее часть пока еще дают небольшие шахты. В открытых разрезах добывают только лигнит. Таким образом, производительность труда в буроугольной промышленности ВНР все еще самая низкая в регионе; в ней занято в 1,5 раза больше рабочих (свыше 40 тыс.), чем в таковой ГДР, а добывается угля примерно в 10 раз меньше. В месторождениях Татабанья и Дорог, расположенных на северо-востоке Дунавского Среднегорья, залегают лучший бурый уголь (до 4—4,5 тыс. ккал), а в Прикарпатье (у Мишкольца, Озда, Шальготарьяна) и Центральном Дунавтуле — в основном невысокого качества. Каменный уголь (3 млн. т, 1980 г.) добывают только в горах Мечек. Условия добычи осложнены там высокой газоносностью пластов. Добыча лигнитов ведется открытым способом, у г. Дьендьеш (свыше 1/3 добываемого в стране угля). Свыше 2/3 всех бурых углей (лигнитов почти 100%) потребляют ТЭС.

В угледобыче основной упор делается на расширение ее в месторождении Татабанья (здесь в 1985 г. будут действовать четыре новые крупные шахты мощностью 8 млн. т угля в год) и коксующихся углей в горах Мечек. В перспективе предполагается также начать разработку крупных запасов лигнитов у подножия гор Бюкк (Бюккабрань).

Добыча природного газа с середины 60-х годов значительно возросла. В 1980 г. она достигла 6,1 млрд. м³. Наиболее важные месторождения находятся на юге в районе г. Сегеда (Альдье, Санк), а также на востоке (г. Хайдусобосло). Сеть газопроводов соединяет основные районы добычи со столицей и важными хозяйственными центрами страны. Большое значение для развития энергетики и химии имеют поставки природного газа по газопроводу «Братство» из СССР. Некоторое количество природного газа подается по газопроводу из соседней Румынии.

Нефть в Венгрии была обнаружена еще в 30-е годы. Тогда же началась разработка месторождений на юго-западе страны. Нефть здесь бедна легкими фракциями и из-за большой вязкости трудно транспортируется, ее подвергают первичной переработке на месте (Надьлендфель, обл. Зала). Близлежащие сильно истощенные месторождения Лишпе, Ловаси и другие дают высококачественную нефть, которая наряду с импортной поступает на заводы Альмашфюзитё и Сень, расположенные на северо-западе страны, близ Дуная. За последние годы добыча нефти увеличилась за счет месторождений на юге Альфельда (в основном район Сегеда), которые уже дают свыше 2/3 ее. Крупные центры нефтепереработки Сазхаломбатта в районе Будапешта (мощность 8,5 млн. т в год) и Ленинвароша (3 млн. т) созданы вблизи двух ниток нефтепровода «Дружба», по которым ВНР получает в несколько раз больше нефти, чем добывает сама (2 млн. т, 1980 г.).

Реализация принятых в начале 80-х годов программ по рациональному использованию сырья, материалов и энергии позволяет осуществить перестройку энергетического баланса страны. В структуре потребления энергоисточников доля угля (30%, 1981 г.) и природного газа (26%) возрастет, а нефти и нефтепродуктов (36%) сократится.

Главное направление развития электроэнергетики (около 24 млрд. кВт-ч, 1980 г.) — строительство ТЭС, использующих лигниты и более качественный бурый уголь, а также АЭС. Из малотранспортабельного угля производят 4/5 всей электроэнергии. Удельный вес гидроэнергии незначителен. ГЭС — малой и средней мощности, из них выделяются только «Тисалёк» и «Кишкёре» на Тисе. Предусматривается строительство совместно с ЧССР двух ГЭС на Дунае (большей — у Габчикова, ЧССР, меньшей — у Надьмароша, ВНР).

За последние 15 лет к ТЭС средней мощности (50—200 тыс. кВт), построенным в годы индустриализации (в Варпалоте, Казинцбарцике, Пече, Айке, Орослани и др.), прибавилось несколько крупных, в их числе ТЭС им. Гагарина (800 тыс. кВт), сооруженная рядом с лигнитовым карьером у Дьендёша, в Сазхаломбатте (1870 тыс. кВт), давшая в 1980 г. около 40% электроэнергии в стране, и в Ленинвароше, работающих на мазуте и природном газе. Намечено создать еще две крупные ТЭС на углях: близ Татабани (на буром угле) и у подножия гор Бюкк (на лигните). В 1982 г. пущен первый энергоблок АЭС «Пакиш» на берегу Дуная проектной мощностью 4 млн. кВт.

В начале 80-х годов 7/10 потребностей народного хозяйства в электроэнергии удовлетворялось за счет собственного производства, остальное — импорта (8,4 млрд. кВт-ч), главным образом из СССР. Электроэнергия поступает по ЛЭП-220 и новой ЛЭП-400 (Мукачево — Гед, у Будапешта). Сооружена в сотрудничестве со странами СЭВ ЛЭП-750 (Винница — Альбертирша, южнее Будапешта). Столичная агломерация — основной потребитель электроэнергии, природного газа, нефтепродуктов.

Металлургия. Собственные ресурсы железной руды и коксующегося угля малы. Черная металлургия сильно расширена, причем стали выплавляется больше, чем чугуна (соответственно 3,8 и 2,2 млн. т, 1980 г.). Используются частично местная низкокачественная руда (Рудабанья) и красный ил — отходы глиноземного производства, а более 4/5 руды и около 2/3 кокса — импортные. Для ВНР с ее относительно давно сложившейся черной металлургией характерны, однако, комбинаты, а не переделные заводы, как в ГДР, где также, недостает коксующегося угля и железной руды.

Важная металлургическая база — старые комбинаты Боршода (в Диошдьёре — пригороде Мишкольца и Озда) в лесистом Прикарпатье, работавшие в прошлом на рудах Словакии. Новый комбинат построен в Дунауйвароше, поблизости от столицы и недалеко от месторождений каменного угля; часть импортной руды и коксующегося угля подвозят сюда по Дунаю. Эти предприятия увеличивают выплавку качественных сталей и выпуск листового проката в соответствии с потребностями машиностроения (особенно комбинат в Диошдьёре, в конце 70-х годов он дал 30% стали в стране и 70% электростали).

Венгрия широко обменивается с другими странами разными видами стального проката.

Производство (около 74 тыс. т, 1980 г.) необходимого стране алюминия сдерживается недостатком электроэнергии и высокой ее себестоимостью. Добыча бокситов возросла более чем вдвое по сравнению с довоенной (3 млн. т, 1980 г.), часть их экспортируется. Лишь менее 1/5 вырабатываемого глинозема идет на отечественные заводы (остальное вывозится), потребляющие примерно 1/10 производимой в стране электроэнергии; для получения 1 т алюминия в ВНР расходуют 30—36 т угля. По заключенному между СССР и ВНР долгосрочному соглашению в 1980 г., например, было переработано на советских

заводах 330 тыс. т венгерского глинозема, а весь полученный из него алюминий (163 тыс. т) поступил в ВНР. Это соглашение — исключительно важный стимул для увеличения добычи боксита и выработки глинозема (с 1960 по 1980 г. в 3,8 раза — 830 тыс. т). В стране расширяется не требующее много энергии производство алюминиевого проката, стоимость 1 т которого в среднем в 15 раз выше, чем боксита.

Центры производства глинозема (Альмашфюзитё, Айка, где сооружен новый мощный глиноземный завод) и алюминия (Инота и Татабанья) расположены в общем компактно, близ бокситовых месторождений, разработок бурого угля и ТЭС Центрального и Северо-Восточного Дунантуля. В Секешфехерваре построен завод алюминиевого проката — один из крупнейших в Европе.

Машиностроение. За 1950—1980 гг. объем продукции отрасли вырос почти в 13 раз, она дает более 1/3 национального дохода. При народной власти сильно расширены такие традиционные отрасли, как электротехника, транспортное машиностроение и тесно связанное с ним электростроение. По существу, заново созданы автомобиле-, станко- и приборостроение. Организован, в значительной мере на экспорт (1980 г. — 4/10 продукции отрасли), выпуск комплектного оборудования для ряда пищевых отраслей, вакуумно-технического, медицинского. Развивается производство вычислительной техники, станков с программным управлением. Изготавливаются оборудование для легкой промышленности, сельскохозяйственные машины, в том числе комплексные технологии и оборудование для растениеводства и птицеводства.

Отрасль в значительной степени вовлечена в МРТ, что выражается в высоком уровне ее экспортности — почти 2/5. Это обеспечивается осуществлением программ специализации и модернизации производства. С середины 70-х годов на машиностроение возложена задача путем значительной структурной перестройки, увеличения производства новейшей продукции способствовать повышению эффективности внешней торговли страны.

Международную специализацию определяют ряд отраслей. Во-первых, электроника (особенно изготовление средств связи, вакуумной техники) и приборостроение (в первую очередь медицинская, а также контрольно-измерительная и исследовательская аппаратура). Их долей в валовой продукции и экспорте машиностроения — около 2/5 — ВНР, как НРБ и ГДР, выделяется среди стран региона. Эти отрасли специфичны для ВНР из-за малой металлоемкости и значительной трудоемкости. Последнее обеспечено наличием высококвалифицированных рабочих и ИТР. В производстве данной группы изделий основу экспортной базы машиностроения страны составляют такие крупные предприятия, как «Эддешюльт Иззо» (вакуумная техника), «Видеотон» (вычислительная и радиотехника), «Медикор» (медицинская техника) и др.

Во-вторых, транспортное, особенно производство автобусов, узлов к автомобилям. Развитие отрасли (около 1/4 валовой продукции и экспорта машиностроения, 1980 г.) во многом определено усилением кооперационных связей с предприятиями европейских социалистических стран. По соглашениям с рядом стран Венгрия изготавливает детали для легковых автомашин (только на Волжский автозавод в Тольятти ежегодно отправляют 330 тыс. комплектов из 18 деталей в обмен на 15 тыс. готовых машин), а также задние мосты для автобусов, троллейбусов, грузовиков (большая их часть поставляется в СССР). Благодаря наличию емкого рынка автобусов в социалистических странах (особенно в СССР, куда идет 2/3 этого экспорта) ВНР

вышла на 4-е место в мире по их выпуску. Головные заводы объединения по производству автобусов «Икарус» находятся в Будапеште и Секешфехерваре; оно дает 1/5 мирового экспорта больших автобусов. На основе развитого дизелестроения, для укрепления которого в Дьёре в составе машиностроительного комбината «Раба» построен современный мощный завод, создано крупное производство других транспортных средств — дизельных локомотивов и моторных вагонов, речных судов, плавкранов.

Значительная часть венгерского машиностроения сосредоточена в Центральном районе, однако за 1960—1980 гг. доля Будапешта в этой отрасли сократилась с 2/3 до 1/3. Среди других узлов выделяются Дьёр, Дебрецен, Секешфехервар, а также центры — Мишкольц, Эстергом и сформировавшиеся в 70-е годы, в основном путем создания филиалов столичных фирм, Кечкемет, Сольнок, Веспрем.

Химическая промышленность. ВНР практически не имеет горно-химического сырья для развития производства важнейших щелочей, неорганических кислот, мало получает продуктов коксохимии. В стране добывается лишь часть необходимого углеводородного сырья. Подавляющая часть всех видов химического сырья импортируется, преимущественно из стран СЭВ. Рост химических производств, особенно энергоемких, сдерживается также ограниченными топливно-энергетическими ресурсами. Все это отразилось на структуре отрасли, направлениях ее развития и объемах получения отдельных видов продукции. В стране сложились лишь главные подотрасли и производства, обеспечивающие потребности хозяйства и экспорта. Промышленность минеральных удобрений не полностью удовлетворяет нужды интенсивного земледелия. Производство химических средств защиты растений получило большое развитие, часть его продукции экспортируется. Органические полупродукты и мономеры выпускаются нефтехимическими комбинатами. Созданы крупные мощности по производству этилена, пропилена и других полимеров, в результате увеличился их экспорт в рамках производственной интеграции в страны СЭВ. По кооперационному соглашению ВНР экспортирует в СССР ежегодно 130 тыс. т этилена и 80 тыс. т пропилена (получаемых в процессе пиролиза низкооктановых бензинов на комбинате в Ленинвароше) в обмен на поставки готовых продуктов из них (полиэтилен, полистирол, стирол, акрилонитрил, этиленгликоль и др.).

Создано значительное производство пластмасс и синтетических смол, небольшое — химических волокон, но нет выпуска СК, поэтому страна ввозит много каучука, химических волокон, отдельных видов пластмасс, которые не вырабатывает, а также полупродуктов для получения ряда синтетических материалов. Структура производства полимерных материалов — одна из самых прогрессивных в странах СЭВ (велик удельный вес полимеризационных пластмасс — полиэтилена, поливинилхлорида, полипропилена, капролактама, а также синтетических волокон).

Исключительное экспортное значение имеет «тонкая химия», прежде всего фармацевтика. По доле последней в структуре химической промышленности ВНР превосходит все страны СЭВ. По экспорту медицинских препаратов она занимает 7—8-е место в мире (вывозит примерно 3/4 фармацевтической продукции), а в расчете на одного жителя — 2-е после Швейцарии. Она выделяется также экспортом лакокрасочной продукции.

Будапештская группировка химической индустрии (столица и ее окружение) дает около 3/4 продукции отрасли. В Будапеште хорошо

развиты фармацевтическое, парфюмерное, лакокрасочное, резинотехническое производства, меньше базовые. В Сольноке, Петфюрде, Перемартоне вырабатывают удобрения, хлор и его производные, в Ньергешуйфалу — химические волокна.

Химическая промышленность претерпела значительный территориальный сдвиг на северо-восток страны, где возникла восточная группировка. Она выделяется производством продуктов органического синтеза, азотных удобрений, пластмасс, средств защиты растений, а также фармацевтикой. Новые комбинаты в Ленинвароше, Казинцбарцике и Шайобабоне на базе нефти и природного газа вырабатывают большую часть продукции. Крупный центр фармацевтики здесь — Дебрецен.

Легкая промышленность. ВНР отличается от других стран региона на наименьшей в структуре этой отрасли долей текстильных подотраслей (1/2 валовой продукции) и наибольшей — швейной (свыше 1/4), что обусловлено высокой экспортностью их трудоемкой продукции, дающей большую валютную выручку. Вывозится 2/3 шелковых, 1/4 хлопчатобумажных, шерстяных тканей, 1/2 швейных изделий и обуви, много трикотажа. ВНР — один из ведущих среди европейских социалистических стран поставщиков этих товаров. Это достигнуто благодаря модернизации и реконструкции текстильных и швейных предприятий, сооружению ряда крупных обувных и трикотажных. Все производства слабо обеспечены отечественным сырьем: текстильное — только на 1/3 (причем доля химических волокон в его балансе ниже — менее 1/2, чем в других странах региона), кожевенно-обувное несколько больше. Натуральные волокна закупаются в социалистических странах, химические, а также кожи — преимущественно в капиталистических и развивающихся.

В текстильной отрасли ведущее производство — хлопчатобумажное, довольно значительны шелковое и лубяные, по переработке отечественной пеньки. Быстро растет выпуск трикотажа, в первую очередь верхнего. Будапешт с окружением даст более 2/5 валовой продукции отрасли. Здесь находятся основные текстильные, швейные, трикотажные, обувные, кожевенные предприятия страны. Кишальфёльд издавна специализирован на хлопчатобумажном и шерстяном производствах (Дьёр, Шопрон), Альфёльд — хлопчатобумажном, пеньковом, джутовом, трикотажном, ковровом (главный центр Сегед), г. Комаром — на льняном. Трикотажные и швейные предприятия имеются во многих небольших городах.

Пищевкусовая промышленность. Издавна характерны мукомолье и имеющее поныне большое экспортное значение виноделие. Однако структура отрасли резко изменилась за годы народной власти. Видное место заняло консервное производство, за 1949 — 1980 гг. выпуск его продукции увеличился почти в 18 раз, большая ее доля экспортируется. Создана крупная птицепереработка (4/5 битой птицы вывозят). Из отраслей, обеспечивающих внутренние потребности, сильно выросли сахарная и пивоваренные. Построен ряд больших фабрик по производству молочной и маргариновой продукции. Наряду с реконструкцией мясокомбинатов, строительством консервных и других пищевых предприятий в стране расширяется сеть больших холодильников. Большинство новостроек размещено вне Будапешта, так как пищевкусовые производства в значительной степени сосредоточены в столице, даже те, которые перерабатывают скоропортящееся сырье и обычно не тяготеют к потребительским центрам. По мере развития агропромышленной интеграции предприятия по переработке сырья и выпуску пищевых продуктов созданы в большинстве сельхозкооперативов и госхозов ВНР.

Важнейшие изменения в географии промышленности Венгрии связаны с двумя взаимообусловленными процессами.

Во-первых, индустриализация аграрных степных районов Альфёльда и юга Дунантуля. К началу 60-х годов на юго-западе Дунантуля (область Шомодь) и в большинстве областей Альфёльда в промышленности работал только каждый 20-й житель (на северо-востоке Альфёльда, в Сабольче — даже каждый 30-й), что составляло около 20% всех занятых в промышленности страны: к концу 70-х годов эта доля возросла до 30%, т. е. стала вдвое больше, чем до войны. Чтобы стимулировать рост занятости в индустрии здесь, проводят ряд поощрительных мер. В частности, предприятиям, создающим филиалы в этих районах, предоставляются значительные госбюджетные дотации.

Процесс промышленного освоения слабоиндустриализованной зоны юга республики шел одновременно с углублением сложившейся специализации на выпуске продуктов пищевой, легкой отраслей и строительных материалов. Характерно, что вновь созданные производства и отрасли тесно связаны с хозяйством всей страны и активно участвуют в международном социалистическом разделении труда. Например, фармацевтическая фабрика и подшипниковый завод в Дебрецене, текстильный комбинат и резиновая фабрика в Сегеде, машиностроительные заводы в Кечкемете, Кишкунфеледьхазе, Цегледе, Капошваре, один из крупнейших в Европе завод изделий светотехники в Надьканиже и др.

Во-вторых, превращение прежних небольших сгустков производств в значительные, еще формирующиеся промышленные районы. Это означает в первую очередь приближение промышленности к отечественным источникам сырья и энергии. Так, в Прикарпатье, особенно в области Боршод, увеличены добыча бурого угля, выплавка стали, выпуск машин, создана в основном на базе природного газа крупная химия. В северном Дунантуле намного расширены электроэнергетика, бурогольная, боксито-алюминиевая, нефтеперерабатывающая и химическая промышленность, а также машиностроение. Для обоих своеобразных по своей структуре районов характерна, в отличие от Будапешта, очень большая доля базовых первичных производств. Однако северный Дунантуль выделяется и обрабатывающими отраслями — машиностроением, текстильной.

Следствие этих двух процессов — непрерывное уменьшение доли Будапешта в промышленности страны, до войны он давал свыше 3/5 ее продукции, а сейчас — около 1/4, хотя абсолютно объем производства в нем возрос в несколько раз и продолжает увеличиваться. В 1960 г. в столице было сосредоточено 45% всех занятых в промышленности, а в 1980 г. — 25%. Здесь все резче преобладают «верхние этажи» производства. На Будапешт теперь приходится приблизительно менее 1/4 основных промышленных фондов и 15% промышленного потребления электроэнергии. Столичная индустрия непосредственно участвует в создании заводов на периферии, причем в двух формах: 1) перемещая свои, как правило небольшие и средние, предприятия; 2) организуя филиалы крупнейших столичных заводов при сужении и большей специализации их производственных программ. С середины 60-х годов 4/5 всех капитальных вложений в промышленность предназначается для периферийных предприятий; их, по возможности, не «распыляют» и используют прежде всего для индустриального развития межобластных (Дебрецен, Сегед, Мишкольц, Печ, Дьёр), а также ряда областных

центров и других городов Альфёльда (Ньиредьхаза, Кечкемет, Сольнок, Капошвар, Ленинварош, Бекешчаба, Варпалота, Сексард, Надьканижа) и юга Дунауля.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Среди стран Центральной и Юго-Восточной Европы Венгрия выделяется сочетанием равнинности территории, обилием солнечного тепла и широким распространением черноземных почв. По распаханности территории (54%) она уступает в Европе лишь Дании, особенно выделяется область среднего течения Тисы, которая почти сплошь засевается, в среднегорных же районах под пашней занято менее 40% площади. Пашня, естественные кормовые угодья (14%), виноградники и сады вместе занимают более 72% территории страны.

Уже в первые годы народной власти было уничтожено крупное помещичье землевладение, которое редко где в Европе еще сохранилось в таких масштабах, как в Венгрии. Более 98% сельскохозяйственных земель принадлежит теперь кооперативам и госхозам. Осуществляется техническое перевооружение сельского хозяйства; потребление минеральных удобрений возросло в расчете на единицу сельскохозяйственных угодий к 1981 г. до 225 кг (в питательном веществе), а орошаемая площадь превысила 180 тыс. га (до войны — лишь 22 тыс. га).

Специализация сельского хозяйства исторически складывалась следующим образом: 1) до второй половины XIX в. преобладало пастбищное скотоводство; распахивалось менее 1/3 территории страны; 2) в период широкого внедрения капиталистических форм ведения сельского хозяйства усиленно осваивались новые земли (особенно в Потисье) и животноводство было вытеснено экстенсивным земледелием в связи с растущим спросом на хлеб в промышленных странах Западной Европы. Выращивалась главным образом пшеница. Ее сбор с 70-х годов XIX в. до 30-х годов XX в. увеличился в 2,5—3 раза. Овцеводство сокращалось, но поголовье крупного рогатого скота оставалось стабильным; 3) уже с конца XIX в., а особенно после первой мировой войны возрастает, в частности в связи с трудностями зернового экспорта, роль виноградарства, садоводства, овощеводства, а также и свиноводства.

При народной власти намного расширилось зернопотребляющее, точнее «кукурузопотребляющее», свиноводство, а также птицеводство, имеющее экспортное значение. Их быстрое развитие, так же как плодородства и овощеводства в первой половине 60-х годов, в значительной мере связано с созданием к этому времени крупных кооперативных хозяйств.

В рамках СЭВ венгерское сельское хозяйство специализируется прежде всего на производстве и экспорте фруктов, винограда и овощей, а также продуктов интенсивного мясного животноводства, которое дает около 1/2 валовой продукции сельского хозяйства и до половины всего его экспорта. По выращиванию сахарной свеклы — главной технической культуры — и особенно по сильному развитию свиноводства сельское хозяйство ВНР сходно с таковым ГДР и ЧССР (где, однако, на откорм свиней используют в основном картофель), а по развитию виноградарства и садоводства южного типа, а также зернового хозяйства, в частности кукурузоводства, — НРБ и СРР.

С начала 70-х годов в сельском хозяйстве ВНР ускоренно развивается агропромышленная интеграция, основной формой которой стали индустриально-производственные системы, представляющие собой

комплекс передовых методов и технологий возделывания определенных сельскохозяйственных культур. Эти методы внедряются хозяйством-учредителем системы в хозяйствах-участниках, вошедших в нее на добровольной основе. В 1981 г. в ВНР насчитывалось до 70 производственных систем (в том числе 19 — в животноводстве), их членами состояли 95% сельхозкооперативов и госхозов.

Растениеводство. Зерновые доминируют в посевах (63%, а в канун второй мировой войны 75—76%), причем в значительной мере кукуруза (около 30%) и пшеница (26%). Высокая распаханность позволяет отводить фуражным злакам (кукуруза, ячмень) много места, тем более что площади (по сравнению с СФРЮ и СРР) естественных кормовых угодий ограничены. Вместе с другими кормовыми эти культуры занимают почти половину посевов в стране, таким образом подведена прочная кормовая база под расширяющееся интенсивное животноводство. Поля под пшеницей — главным продовольственным злаком — несколько сократились, но ее урожайность значительно возросла и составляла в 1976—1980 гг. 41 ц/га (до войны 13—15 ц/га), а кукурузы еще выше — около 50 ц/га. В начале 80-х годов Венгрия выделялась среди социалистических стран самой высокой урожайностью основных зерновых культур и по производству зерна в расчете на душу населения заняла одно из первых мест в мире. Пшеницу и кукурузу сеют повсюду, и почти везде, кроме горных и песчаных местностей, они преобладают среди зерновых (фото 6). Под картофель отведены небольшие площади. Прежде участки посевов сахарной свеклы были невелики, ныне они увеличились. Кишальфёльд на северо-западе и Бекеш-Чанадский лёссовый массив на юго-востоке Альфёльда становятся районами свекловичного направления.

Возрастает значение почти повсеместно распространенных виноградников и садов; наибольшие их массивы — в песчаном междуречье Дуная и Тисы, а также в предгорьях и долинах Северного Среднегорья. В 60-х годах, в немалой степени в связи с советско-венгерским



Фото 6. Уборка пшеницы на востоке ВНР

соглашением о поставке в СССР плодов и овощей, под новые посадки виноградной лозы и фруктовых деревьев было отведено более 100 тыс. га. Сбор фруктов (2/3 — яблоки) увеличился с того времени в 1,5 раза, овощей — в 2, а экспорт овощей и фруктов — почти в 5 раз. Плодоводство и овощеводство дают до 30%, а виноделие — 15% сельскохозяйственного экспорта Венгрии.

Животноводство. Важная его отрасль — разведение крупного рогатого скота (около 2 млн. голов, конец 1981 г.), часть убойного скота вывозится. Доля коров в стаде — 40%. Еще в 1938—1940 гг. почти половина их ходила в упряжке, что сильно снижало удойность, ныне она в 3,5 раза выше (3,7 тыс. л) довоенной. Около 40% продукции животноводства дает свиноводство. Среди европейских социалистических стран ВНР — первая по производству на душу населения мяса, в том числе свинины и птицы, и одна из последних по молоку. Нигде нет столь резкого преобладания поголовья свиней (8,3 млн., 1981 г.) над крупным рогатым скотом. Производство свинины почти утроилось по сравнению с довоенным временем, оно обеспечивает почти 60% всего внутреннего потребления мяса. Свиноводство сосредоточено главным образом в типично кукурузных районах, в частности в Затисье и Мезёфёльде. По производству и потреблению, а также экспорту мяса домашней птицы на одного жителя Венгрия — одна из первых в мире; большая часть продукции птицеводства вывозится, что составляет 12% всего сельскохозяйственного экспорта страны.

* *

*

Территориальные различия в специализации сельского хозяйства пока еще не очень велики (рис. 24). Во многих районах основной фон — полеводство, как правило, с кукурузой и пшеницей, причем товарную специализацию определяют прежде всего животноводство или свекловодство и тем более плодоводство и овощеводство. Так, в степных черноземных, сильно распаханых районах Альфёльда, где резко преобладает зерновое хозяйство, повсеместно распространено мясосальное и сальное свиноводство, а на юго-востоке его и птицеводство. В таких же областях Дунаутуля типичны разведение крупного рогатого мясного скота, а в отдельных местностях (к югу от гор Мечек, в районе оз. Балатон) — товарное виноградарство и садоводство. Только богатый высокопродуктивными лугами Кишальфёльд выделяется своим молочным животноводством и беконным свиноводством, а в посевах значительное место занимают кормовые травы и сахарная свекла. Междуречье Дуная и Тисы — главный центр виноградарства (как правило, рядовые сорта), садоводства, овощеводства. Характерны они (кроме последнего) и для предгорий Северного Среднегорья (окрестности Токая, Дьёндёша, Эгера и др.), а также районов оз. Балатон. Песчаные местности Ньиршега (северо-восток Альфёльда) — основной район картофелеводства, табаководства, отчасти масличных культур (подсолнечник), а также товарных яблоневых садов.

ТРАНСПОРТ

Грузооборот всех видов транспорта за 1950—1980 гг. увеличился в 7 раз, что связано прежде всего с возросшим объемом перевозок массовых грузов. Так, на железных дорогах около 15% грузов приходится на уголь. Значительное увеличение грузооборота отражает не только

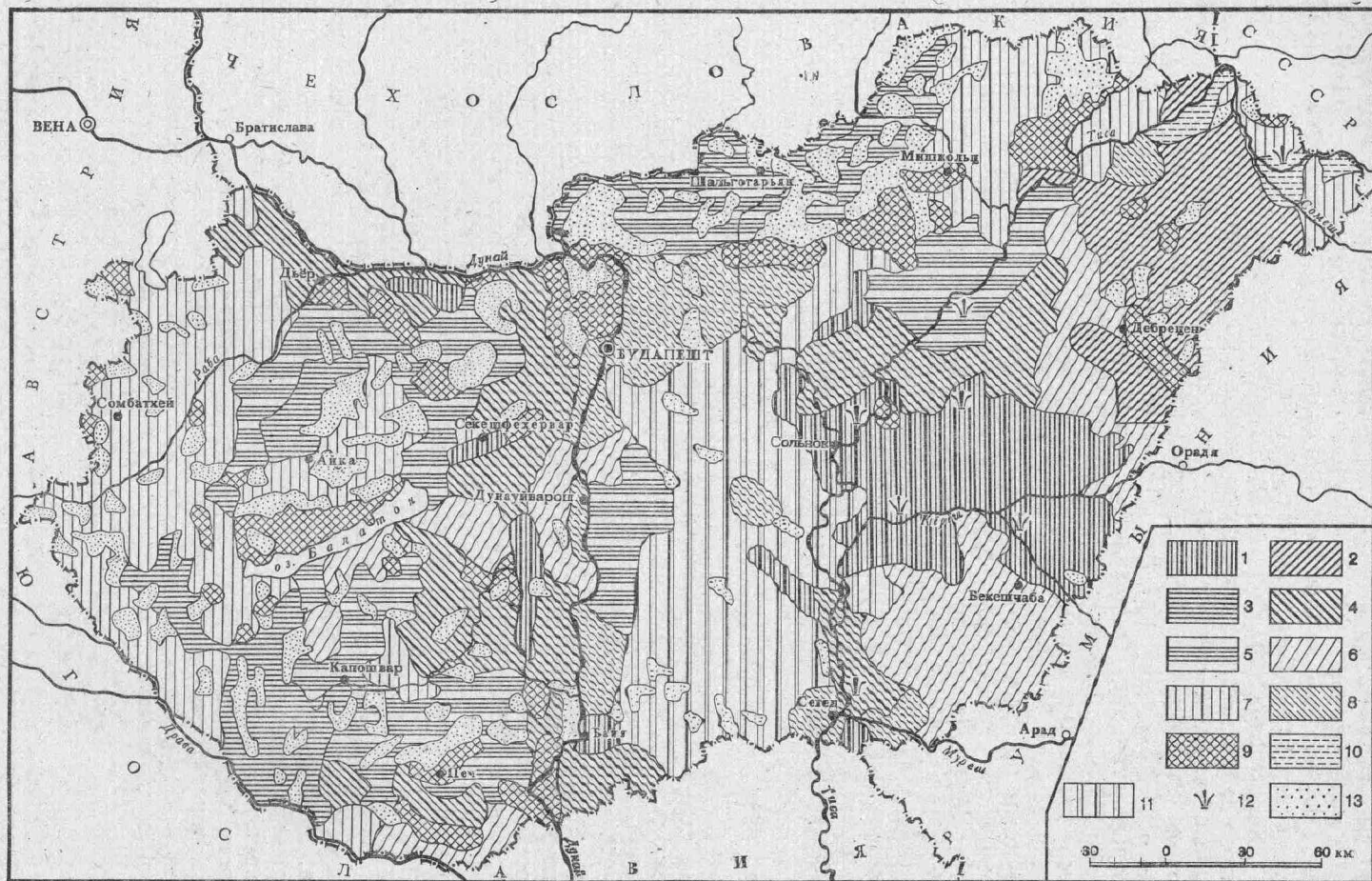


Рис. 24. Районы сельскохозяйственной специализации ВНР. Высокопродуктивные. 1 — пшенично-кукурузный с посевами сахарной свеклы, конопли, со свиноводством и молочно-мясным скотоводством; 2 — кукурузно-пшеничный и ржано-кукурузный с картофелеводством, посевами сахарной свеклы, табака, конопли и подсолнечника, со свиноводством и молочно-мясным скотоводством; 3 — пшенично-кукурузный с картофелеводством, посевами сахарной свеклы, конопли, льна, с молочно-мясным скотоводством. Растениеводческо-животноводческие: 4 — кукурузно-пшеничный с посевами сахарной свеклы, конопли, льна, с молочно-мясным скотоводством; 5 — пшенично-кукурузный с посевами сахарной свеклы, конопли, льна, с молочно-мясным скотоводством, птицеводством и свиноводством. Среднепродуктивные. Животноводческо-растениеводческие: 6 — свиноводство и молочно-мясное скотоводство в сочетании с посевами зерновых (кукурузы, ячменя и пшеницы), сахарной свеклы и конопли; 7 — молочно-мясное скотоводство, птицеводство и свиноводство в сочетании с посевами зерновых (рожь, ячмень, кукуруза и пшеница), сахарной свеклы, конопли и картофелеводства; 8 — высокопродуктивный овошеческий, местами с виноградарством, у Будапешта — с интенсивными свиноводством; 9 — высокопродуктивный виноградарский; 10 — среднепродуктивный садоводческий; 11 — высоко- и среднепродуктивный виноградарско-садоводческо-овощеводческий в сочетании с посевами зерновых (кукурузы, ржи, пшеницы), со свиноводством и молочно-мясным скотоводством; 12 — ареалы распространения риса; 13 — леса

бурный подъем производства, в первую очередь промышленного, но и углубление в стране территориального разделения труда.

Сильно изменилась география внутренних и особенно внешних перевозок. Во внутреннем товарном движении столичный узел по-прежнему играет очень большую роль, но все же меньшую, чем в довоенные годы.

По существу, впервые появились крупные массовые грузопотоки между индустриальным Прикарпатьем и севером Альфёльда, Мезёфёльдом (точнее, с металлургическим комбинатом на Дунае), угольными бассейнами и другими промышленными сгустками Дунантуля. В результате значительно возросли массовые железнодорожные перевозки в северной части республики по сравнению с остальной территорией ВНР, хотя грузовое движение в ранее отсталых районах сильно увеличилось. В десятки раз вырос и стал главным поток массовых грузов с северо-востока, из СССР. На импортные товары приходилось в 1980 г. около 1/6 железнодорожного грузооборота, на экспортные — менее 1/10, на все внешние грузы, включая расширяющийся транзит, — около 40% (по сравнению с 1/3 в 1960 г.). Это характерная особенность Венгрии, отличающая ее от большинства европейских стран.

Намного усилившаяся концентрация массовых грузов на нескольких широтных магистралях севера и отчасти центра страны обострила давнюю проблему радикальной перестройки как самой железнодорожной сети, так и всей транспортной системы.

Для упорядочения работы транспорта на железных дорогах сосредоточена перевозка преимущественно массовых, особенно «дальних», грузов. Сравнительно густая сеть рельсовых путей (9 км на 100 км²) имеет четко выраженную радиальную конфигурацию. От Будапешта магистрали расходятся лучеобразно почти во все стороны, главные из них имеют и международное значение; в основном на эти магистрали, т. е. всего на 3 тыс. км (1/3 сети), приходится более 80% железнодорожного грузооборота страны. Их постепенно электрифицируют. Уже переведены на электротягу дороги Будапешт — Вена, Будапешт — Мишкольц — Ньередьхаза — Захонь (на границе с СССР), Ньередьхаза — Дебрецен — Будапешт, а также Будапешт — Балатон. С помощью кредита Международного инвестиционного банка осуществлена электрификация и модернизация линии Соб-Лёкёшхаза, имеющей не только внутреннее,

но и важное транзитное значение для обеспечения растущих связей ПНР, ГДР и ЧССР с СРР и НРБ. В 1980 г. уже 96% грузооборота приходилось на электрическую и дизельную тягу. Нерентабельные железные дороги ликвидируют по мере реконструкции и расширения сети безрельсовых. Однако до сих пор около 60% грузооборота приходится на железные дороги.

В условиях Венгрии с ее относительно небольшой, компактной территорией увеличивается удельный вес автотранспорта. В общем объеме перевезенных грузов он возрос с 13 (1950 г.) до 60% (1980 г.), хотя его доля в грузообороте много меньше (14%). По мере развития автотранспорта расширяются его функции (обеспечение, в частности доставки грузов «от ворот до ворот»). С начала 60-х годов реконструировано свыше 1/3 сети автодорог, к 1980 г. из 30 тыс. км путей 97% имели твердое покрытие (1938 г. — 7%). Модернизируют главные автомагистрали (расходящиеся в основном от столицы), улучшают сеть подъездных дорог, которые вместе с шоссе заменяют ряд железнодорожных линий.

Значение водного транспорта в грузообороте пока еще невелико (19%, 1980 г.). В будущем возрастет значение Дуная — главной водной артерии и Тисы, которая после завершения строительства канала Дунай — Тиса станет одним из важных элементов транспортной инфраструктуры, связывающей ВНР и СССР. Водный транспорт обслуживает преимущественно внешние экономические связи.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Внешний товарооборот ВНР за 1950—1980 гг. увеличился в 21 раз, в то время как национальный доход — в 4,8 раза. В конце 70-х годов объем экспорта соответствовал более чем 50% произведенного национального дохода. Это отражает все большую степень вовлечения страны в МРТ, прежде всего в рамках мировой социалистической системы. Размер оборота внешней торговли на душу населения, превышающий во много раз довоенный уровень, в ВНР один из самых больших в регионе. Дальнейшее расширение внешней торговли — одна из жизненно важных задач республики, она успешно решается, прежде всего благодаря взаимопомощи, тесному экономическому сотрудничеству ВНР на многосторонней или двусторонней основе с другими социалистическими странами, прежде всего с СССР.

Экспорт почти на 3/5 составляют готовые фабричные изделия (не считая пищевых продуктов), прежде всего машины, около 85% которых направляют в социалистические страны, в том числе более 50% — в СССР. Все больше вывозят тканей, медикаментов, одежды, обуви, мебели. На продовольствие и сельскохозяйственное сырье приходится около 1/5 (в 30-е годы — почти 3/5) вывоза, существенна доля минерального сырья и получаемых из него полуфабрикатов, главным образом бокситы, глинозем. В импорте наибольшую часть составляют сырье, полуфабрикаты, топливо и электроэнергия. Вторая, всевозрастающая статья ввоза — машины (более 1/5), что, в частности, свидетельствует о большой специализации машиностроения.

В прошлом главным партнером ВНР во внешней торговле была империалистическая Германия, товарооборот с которой был нежизнеспособным, что истощало экономику страны. Теперь почти 55% всего внешнего товарооборота приходится на социалистические страны, в первую очередь членов СЭВ. Это отражает углубление сотрудничества и возрастание многообразия его форм на этапе развития социа-

листической экономической интеграции. Около половины годового товарообмена между ВНР и странами — членами СЭВ приходится на кооперационные поставки.

Венгерско-советская внешняя торговля быстро растет. Доля СССР в венгерском товарообороте — около 1/3; он основной поставщик ВНР железной руды, апатитового концентрата, лесоматериалов, хлопка и т. д., а также нефти, природного газа, металлургического кокса, электроэнергии. Топливо, электроэнергия, сырье и полуфабрикаты составляют свыше 60% вывоза из СССР в ВНР. Кроме того СССР обеспечивает ее крупнейшие новостройки и реконструируемые предприятия сложным крупногабаритным оборудованием (около 1/5 импорта из СССР). В СССР из ВНР экспортируются более чем на 80% готовые изделия, в том числе около 1/3 — машины. Страна занимает видное место и среди поставщиков сельскохозяйственных и пищевых продуктов (свежие фрукты, плодоовощные консервы, мясопродукты, битая птица, яйца и др.).

Новая отраслевая структура народного хозяйства ВНР способствует ее разностороннему обмену с ЧССР и ГДР, составляющему около 13% венгерского товарооборота. Расширяется торговля с ПНР, НРБ, СРР, Кубой и СФРЮ. На соседние с ВНР социалистические государства приходится теперь 40% ее внешнеторгового оборота. Благодаря этому резко снизились различные оплаты за транзитные, комиссионные и другие услуги.

На взаимовыгодной основе растут торгово-экономические отношения Венгрии с капиталистическими и развивающимися странами. В первые ВНР экспортирует полуфабрикаты, сельскохозяйственные продукты (продовольственные товары, живой скот), изделия легкой промышленности. Однако постепенно увеличиваются поставки и машиностроительной продукции (12%, 1980 г.). Из капиталистических стран ВНР ввозит в основном сырье и полуфабрикаты, а также машины и оборудование. Главные партнеры в торговле ВНР с капиталистическими странами — ФРГ, Италия, Австрия, а с развивающимися — Бразилия, Иран, Ирак.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Для ориентации в вопросах экономического районирования Венгрии важен всесторонний учет особенностей территориального разделения труда в пределах страны.

Во-первых, исторически сложившаяся, исключительная роль столицы. Из-за ряда социально-экономических причин, прежде всего хозяйственной отсталости капиталистической Венгрии, районообразование протекало весьма вяло. Ярко выражен был процесс центрообразования, причем в той особой форме, когда один сверхмощный центр подчиняет себе экономику обширных аграрных областей столь сильно, что тормозит развитие хозяйственных связей внутри каждой из них, а также и между ними.

В условиях социалистической Венгрии относительная индустриальная роль столицы все уменьшается. Экономические связи с Будапештом имеют огромное значение для индустриализации и даже для развития сельского хозяйства всех областей ВНР. Положение Будапешта на стыке составных частей страны затрудняет его отнесение к какой-либо одной из них; это несколько осложняет экономическое районирование республики, при котором никак нельзя не учитывать совершенно особого места столицы.

Во-вторых, сильная территориальная концентрация и «внестолочной» промышленности, а также своеобразие ее связей. Вне Будапешта она размещена в первую очередь в двух узких полосах обоих среднегорий, где сосредоточены главные ресурсы минерального топлива и других полезных ископаемых. И хотя промышленные сгустки там связаны между собой и с другими областями страны сегодня гораздо теснее, чем в прошлом, все же их производство в большей степени связано со столицей, недостающие же исходные материалы они получают главным образом из заграницы. Оттуда же поступает самое различное сырье и в Будапешт, который и очень много вывозит, так как именно столичная обрабатывающая промышленность определяет в первую очередь место и основную специализацию ВНР в мировой социалистической системе.

В-третьих, пока еще сравнительно нерезко выражена порайонная специализация сельского хозяйства и сравнительно небольшой межрайонный обмен его продуктами. Единственный мощный поток их направляется к Будапешту.

В последние годы заметно усиливаются порайонные различия, с развитием промышленности в ранее отсталых аграрных областях появляются новые внутренние производственные связи. В перспективе намного возрастет дифференциация отдельных частей страны, в частности благодаря процессам хозяйственного «сцепления» внутри каждой из них. Для выработки схемы экономического районирования недостаточно иметь в виду лишь нынешний уровень территориального разделения труда, особенно важен учет перспектив развития.

Общепринятой и научно обоснованной схемы экономического районирования Венгрии нет. Многие исследователи считают правомерным выделение Центрального района, т. е. Будапешта с прилегающими

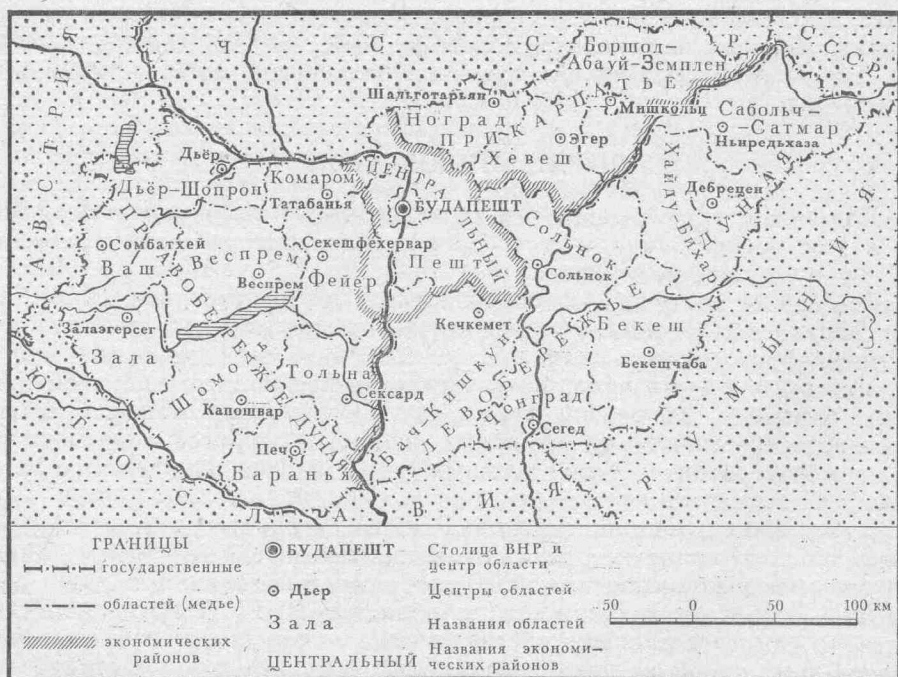


Рис. 25. Административное и экономическое деление ВНР

к нему местностями. Можно, по-видимому, также рассматривать как отдельный район Прикарпатье (или Север), где уже длительное время формируется производственно-территориальный комплекс. На остальной части страны мы различаем два обширных края: Альфёльд — Левобережье Дуная и Дунантуль — Правобережье реки, которая на преобладающей части своего течения останется еще некоторое время скорее рубежом, чем объединяющим стержнем для этих территорий страны. Из них Дунантуль, как и Прикарпатье, имеет значительную энергетическую базу. В Альфёльде она лишь создается на основе новых нефтяных, а также газовых месторождений. Некоторые исследователи делят и Альфёльд, и Дунантуль на две части (северную и южную), рассматривая их как самостоятельные районы. Это отражает усиливающуюся в настоящее время территориально-хозяйственную дифференциацию Альфёльда и тем более Дунантуля. В каждом из таких более мелких районов есть, как и в Прикарпатье, свой центр — единственный довольно большой город. Территориальное планирование осуществляют по медье, которые входят теперь в шесть плано-экономических районов, совпадающих в основном с указанными в табл. 16 (рис. 25).

Таблица 16

Основные показатели по районам Венгрии (1980 г.)

	Центральный	Северо-венгерский (Прикарпатский)	Левобережный			Правобережный			ВНР в целом
			всего	в том числе		всего	в том числе		
				Северный Альфёльд	Южный Альфёльд		Северный Дунагуль	Южный Дунагуль	
Территория: тыс. км ²	6,9	13,4	36,0	17,7	18,3	36,7	19,2	17,5	93,0
%	7,4	14,4	38,8	19,1	19,7	39,4	20,7	18,7	100,0
Население: млн. человек,	3,0	1,4	3,1	1,6	1,5	3,2	1,8	1,4	10,7
%	28,0	13,1	29,0	15,0	14,0	29,9	16,8	13,1	100,0
Плотность населения, человек на 1 км ²	439	104	86	90	80	87	99	77	115
Число занятых в промышленности, тыс. человек	528,4	243,8	378,9	186,1	192,8	508,3	322,1	186,1	1659,3
%	31,9	14,7	22,8	11,2	11,6	30,6	19,4	11,2	100,0
на 1000 жителей	176	174	122	116	129	159	179	133	155
Сельское хозяйство:									
доля занятых, %*	14,9	11,6	41,1	19,1	22,0	32,4	16,4	16,0	100,0
доля в госзакупках, %:									
растениеводство	7,0	8,7	48,9	23,0	25,9	35,4	17,8	17,6	100,0
животноводство	6,2	8,1	47,7	20,8	26,9	38,0	17,7	20,3	100,0
Доля в производстве, %:									
зерновые**	6,2	11,3	41,3	20,8	20,5	41,2	21,8	19,4	100,0
сахарная свекла	3,1	4,8	54,7	32,1	22,6	37,3	25,1	12,2	100,0
фрукты	8,3	8,1	67,3	52,3	15,0	16,3	6,1	10,2	100,0
виноград	16,4	6,9	56,2	6,1	50,1	20,6	6,3	14,3	100,0

* Данные по социалистическому сектору сельского хозяйства; вместе с лесным хозяйством.

** Пшеница, рожь, ячмень.

Центральный район

Сюда входят Будапешт, его ближайшая пригородная зона (радиус 25—35 км) и более отдаленные местности. В близко расположенной к столице зоне сельское хозяйство преимущественно пригородного на-

правления, особенно выделяется овощеводство; промышленность представлена в основном машиностроительными и текстильными предприятиями, которые, по существу, «продолжают» соответствующие будапештские отрасли. Однако характер местной промышленности меняется, например в Ваце сооружен крупнейший в стране цементный завод, а у Сазхаломбатты создан городок с самым мощным нефтеперерабатывающим комбинатом и крупнейшей ТЭС. Стягивающиеся сюда нефтепроводы, высоковольтные линии и газопроводы содействовали превращению Будапешта с его ближайшим окружением в важнейший перекресток энергетических коммуникаций ВНР. В более отдаленной полосе резко преобладают базовые производства, поставляющие столице главным образом топливо, сырье и полуфабрикаты.

Промышленности Центра свойствен высокий уровень территориальной и производственной концентрации; тесные связи отдельных предприятий между собой обусловлены не только единством места, но в большой мере и технологической взаимосвязанностью производств. Так, более 2/5 всего объема связей будапештской промышленности замыкается внутри района, значительная часть которого образует столичную агломерацию.

Будапешт (2,1 млн. жителей) — крупнейший город всей Центральной и Юго-Восточной Европы. Он относится к тем столицам, которые исключительно ярко отражают особенности своей страны. Это обусловлено его четко выраженным узловым географическим положением, хотя он несколько сдвинут к северу от географического центра Венгрии. Город широко раскинулся по обоим берегам Дуная в том месте, где мощная река вырывается из гор на Альфёльд и течет по сравнительно узкому, нерасчлененному руслу. Здесь наиболее удобная в республике переправа через Дунай. По совокупности железнодорожных (10 лучей), автомобильных (8 современных шоссе), водных и воздушных коммуникаций Будапешт один из самых больших транспортных узлов зарубежной Европы, объединяющий также воедино различные в природном и хозяйственном отношении части страны. Весьма выгодно и мезоположение города — прежде всего близость к угольным бассейнам (особенно к Дорогескому и Татабаньскому), к металлургическому комбинату в Дунауйвароше, снабжающему столицу не только металлом, но и коксовым газом по 70-километровому трубопроводу, и к Альфёльду — поставщику различного сельскохозяйственного сырья.

В течение многих веков Будапешт — центр венгерской нации. Он был главным очагом национально-освободительного движения венгерского народа против австрийского господства, особенно в революцию 1848—1849 гг. С ростом Будапешта как центра фабрично-заводской промышленности и культуры очень тесно связан процесс национальной консолидации венгров в капиталистическую эпоху. Развитие ряда отраслей промышленности, особенно машиностроения (например, производство подвижного состава для железных дорог, средств связи и т. д.), обусловлено его столичными функциями, особенно после превращения Австрии в Австро-Венгрию. Положение единственного крупнейшего в стране потребительского центра вызывало гипертрофированную концентрацию здесь производства продовольственных товаров и предметов широкого потребления. И теперь в нем сосредоточено более 1/4 индустриальных рабочих (40% высшей квалификации): около 2/5 занятых в машиностроении ВНР, свыше половины — в приборостроении, более 2/5 — в электротехнике и полиграфии, почти 1/3 — в текстильной и химической.

В Будапеште по-прежнему сосредоточены основные отрасли, отражающие специализацию Венгрии. Город дает около половины промышленного экспорта. Машиностроение и металлообработка производят до половины всей его промышленной продукции. Резко преобладают транспортное машиностроение (дизельные поезда, суда, автобусы) и электротехника как слабых (особенно телефонно-телеграфное оборудование, радиолампы и электровакуумные аппараты завода Эддешюльт-Иззо), так и сильных токов (трансформаторы, генераторы, моторы и т. д.). Быстро растет приборостроение. Сильно расширено станкостроение. В текстильной (прежде всего хлопчатобумажной) и швейной отраслях занято около 1/8 промышленных рабочих. Разнообразна пищевая индустрия.

В Будапеште преобладают «столичные» отрасли (электротехника, приборостроение, точное и среднее машиностроение, тонкая химия, швейная промышленность, полиграфия и т. д.). Однако значительны и базисные и первичные производства (трубопрокат, основная химия, цветная металлургия, тяжелая керамика, мукомолье и т. д.). В отличие от Праги и некоторых других столиц в нем есть материалоемкие производства, а также крупная текстильная промышленность.

Следует отметить особое значение функции Будапешта как национального культурного центра. В годы социалистического строительства расширены университет им. Л. Этвеша и Политехнический институт, созданы новые вузы, в том числе Экономический университет им. Карла Маркса. В Будапеште сосредоточены основные институты Венгерской академии наук.

Главные части города — гористая Буда на правом берегу и равнинный Пешт на левом — обращены к Дунаю своими самыми примечательными архитектурными ансамблями. В Пеште, более молодом по застройке, преобладает радиально-кольцевая планировка, улицы широкие и прямые, как в городах Альфёльда. Такого единства нет в застройке горно-холмистого правобережья города, ядро которого составляет Буда с бывшим королевским дворцом и другими старыми правительственными зданиями. Кварталы Буды местами напоминают центральную часть многих старинных городов Дунавдуля. Основные промышленные районы примыкают к Дунаю, особенно по левому берегу (Чепель, Уйпешт и др.). В Будапеште много целебных источников, венгерская столица — крупнейший в стране бальнеологический курорт. Будапешт — редкое по красоте сочетание огромного города с мощной рекой, через которую переброшены замечательные мосты. Строительство метрополитена, которое велось при техническом содействии СССР, улучшило связь между районами Буды и Пешта.

Северный район (Прикарпатье)

Прикарпатье невелико по площади, но довольно разнообразно по природе и включает большую часть Северного Среднегорья — карпатские массивы (Земплен, Бюкк, Матра и др.) и плодородные участки северной окраины Альфёльда. В местах выхода рек из Карпатских гор на равнину давно возникла цепочка городов — Мишкольц, Дьёндьёш, Эгер и другие, они обслуживают хозяйственные связи между горными и равнинными местностями.

В Карпатах сосредоточено около 3/5 венгерских запасов бурого угля и лигнита, сравнительно крупные месторождения меди, небольшие, но единственные в стране месторождения железных и полиметаллических руд, доломита и других флюсовых материалов, имеется так-

же силикатно-керамическое сырье, в том числе и огнеупорное, а также цементное.

Ценные пахотные земли котловин, предгорной полосы и равнинных местностей Альфёльда — продовольственная база промышленных центров. Довольно интенсивно сельское хозяйство полосы низких южных предгорий (сахарная свекла, пивоваренный ячмень, табак, овощи, сады и виноградники Токая, Эгера и др.). Равнинные местности Прикарпатья мало страдают от засух, и в целом оно имеет более или менее значительные запасы технической воды, что важно для развития здесь тяжелой промышленности.

Только Прикарпатья отличается сочетанием таких факторов, как относительное разнообразие ресурсов, положение близ советско-венгерской границы (к ней из района проложена электрифицированная железная дорога), а также непосредственная близость к электрифицированной магистрали Острава—Кошице—Чьерна, по которой из Польши доставляют кокс, а из ЧССР — другие грузы.

Здесь создан самый большой в Венгрии комплекс базовых отраслей тяжелой промышленности с рядом вспомогательных и обслуживающих производств. В них занято 90% работающих в индустрии района. Его основа — черная металлургия (комбинаты в Мишкольце и Озде, небольшие передельные заводы в Боршоднадашде и Шальготарьяне), она дает до половины промышленной продукции Прикарпатья и определяет его специализацию в венгерской экономике (65% выплавки стали в стране). Намного расширено машиностроение, прежде всего тяжелое. Создана химия; основной профиль комбинатов в Казинцбарчике и Ленинвароше — выработка азотных удобрений и полимеров.

Развитие химии потребовало резкого подъема электроэнергетики; по ее масштабам, как и по добыче угля, Прикарпатья занимает пока второе, после Дунантуля, место в стране. С введением в 1970 г. в строй у Дьёндёша мощного лигнитного карьера и крупной ТЭС значительно возросло значение Прикарпатья в энергетике страны, оно еще больше увеличится после закладки карьера и строительства ТЭС у Бюккабрани.

Из других отраслей общегосударственное значение имеют цементная, стекольная, выпуск огнеупоров. Пищевую промышленность представляют главным образом виноделие, консервное производство, сахароварение и др.

Первостепенную роль в развитии хозяйства Прикарпатья, как и Центра, играют внешнеэкономические связи. Для промышленности района необходимо ввозить кокс, железную руду, электроэнергию, прокат, химическое сырье и вывозить широкий ассортимент изделий.

Центр тяжести экономики Прикарпатья — область Боршод, а в ней Шайовельдский и меньший Оздский угольные бассейны со сгустками тяжелой индустрии в долине р. Шайо и ее притоков. На окраине первого бассейна раскинулся Мишкольц (около 210 тыс. жителей) — крупнейший промышленный и культурный очаг северной Венгрии, в нем недавно основан второй в стране Политехнический институт. Город выгодно расположен — недалеко от Тисы, на пологих восточных склонах гор Бюкк, в плоскodonной широкой долине Шайо, на самом стыке гор и низменности. Обширные виноградники наряду с многочисленными предприятиями тяжелой индустрии (прежде всего Диошдьёрский металлургический комбинат, растянувшийся на многие километры во внутренней части города) определяют внешний облик Мишкольца. Это главный центр металлургии, машиностроения и це-

ментной промышленности Прикарпатья. Имеются угольные шахты, деревообрабатывающие, керамические, текстильные, пищевые предприятия, в том числе один из наиболее крупных в стране комбинатов по переработке мяса.

Левобережье Дуная

Левобережье — восток Венгрии — наиболее однородная часть страны, но и здесь есть внутренние различия; его географический стержень — Тиса с почти десятком железнодорожных мостов и довольно значительными городами (Сегед, Сольнок и др.). Сюда входит почти весь Альфёльд без его северной окраины и пригородной зоны столицы. В этом безлесном, подверженном засухам крае находится наиболее крупный в зарубежной Европе массив плодородного чернозема — едва ли не самый значительный природный ресурс республики.

Альфёльд — главный край пшеницы (особенно твердых сортов), кукурузы, свиноводства, птицеводства, которыми выделяется южное и среднее Затисье. Он также славится виноградниками, персиковыми, абрикосовыми, сливовыми садами, плантациями перца, лука, томатов и других овощей. Песчано-бугристое междуречье Дуная и Тисы едва ли не сплошной и самый большой сад Венгрии. На северо-востоке (Ньиршег) наряду с развитием садоводства и виноградарства расширяются также посевы технических культур (табака, подсолнечника, эфирносов) и картофеля. Большое значение приобретает создаваемый вдоль Тисы массив орошаемого земледелия, прежде всего рисосеяния, на базе главного Затисского канала.

При народной власти резко улучшилось экономико-географическое положение Левобережья, особенно его северной части, которая оказалась на главных путях, связывающих Венгрию с СССР. Это важно для развития экспортных отраслей сельского хозяйства (отсюда идет около 60% всех яблок и большая часть фруктовых и овощных консервов, поставляемых в СССР), но прежде всего промышленности. Ранее аграрный Альфёльд теперь превратился в аграрно-индустриальный, чему немало способствовало освоение его недр, в частности открытие новых газовых и нефтяных месторождений.

Важное направление в индустриализации Альфёльда — создание или расширение отраслей, перерабатывающих сельскохозяйственное сырье и обслуживающих нужды сельского хозяйства. Строятся предприятия плодоовощеконсервной, мясной (особенно птицеперерабатывающей), а также молочной промышленности, расширяется текстильная индустрия, которая частично тоже использует местное сырье и специализируется на выпуске мешков и других изделий из лубяных волокон. Развивается производство минеральных удобрений: фосфорные уже дает завод в Сольноке. Развивается сельскохозяйственное машиностроение. Формируется и другое направление — создание трудоемких нематериалоемких отраслей. Это — фармацевтика, металлообработка, переработка пластмасс, выпуск шарикоподшипников, приборов, некрупных станков, продукции электроники, изготовление обуви, швейных изделий.

В результате социалистической индустриализации усиливается процесс хозяйственной дифференциации еще недавно в общем почти однообразного в этом отношении Альфёльда, расширяются его внутренние связи; это обуславливает и перестройку многочисленных сельских городов. Наибольшее различие отмечается между югом, прежде имевшим некоторые зачатки промышленного производства, и севером,

где фабрика или завод были редкостью. Именно в северной части в 70-е годы построено больше всего новых предприятий, в том числе машиностроительных и химических. Север граничит с СССР и в то же время ближе расположен к угольным бассейнам и металлургическим центрам Прикарпатья.

Все это, а также начавшаяся эксплуатация газовых месторождений (особенно у Хайдусобосло), уже сказывается на развитии Дебрецена (около 200 тыс. жителей, в том числе около 30 тыс. — в селах и на хуторах) — самого большого города северной части района. Дебреценский железнодорожный узел (восемь линий) — один из крупнейших в стране, он обслуживает и внутренние (прежде всего линии на Будапешт и Прикарпатье), и внешние связи — с СССР и Румынией. Современный Дебрецен, в прошлом почти не имевший фабрично-заводского производства, — центр разносторонне развивающейся индустрии. Выделяется машиностроение: заводы вагоностроительный, сельскохозяйственных машин, шарикоподшипниковый (80% выпускаемых в стране шарикоподшипников), инструментальный и другие новые предприятия, изготавливающие неметаллоемкую продукцию. В городе и его окружении создана крупная химико-фармацевтическая промышленность (весь пенициллин в республике вырабатывается здесь). Построены швейная и чулочная фабрики, мясокомбинат и мощный холодильник, есть и другие пищевкусовые предприятия. Это город с богатыми традициями национально-освободительной борьбы против австрийского владычества. Он второй по значению центр высшего образования в Венгрии, с известным университетом.

Сегед (174 тыс. жителей) — главный город в южной части Левобережья, лежит на Тисе, у впадения в нее р. Марош, недалеко от стыка границ ВНР, СРР и СФРЮ. Тису пересекает здесь важная международная линия Будапешт—Тимишоара—Бухарест, проходящая частью через югославскую территорию. Промышленность namного расширена, причем пока сохраняется резкое преобладание производства предметов потребления. Сегед — значительный текстильный центр: построена хлопчатобумажная фабрика, имеются пеньковые предприятия, а также швейные фабрики. Очень разнообразна пищевкусовая индустрия — крупные паровые мельницы, мясокомбинат (выработка колбас салями), консервные заводы и т. д. Есть кожевенно-обувные, а также деревообрабатывающие предприятия (спички, фанера и т. д.), получающие лес с севера. Новый большой завод резинотехнических изделий, использующий сажу, производимую из местного природного газа, — первенец химии. Дальнейшее развитие последней обеспечено благодаря открытым вокруг Сегеда значительным месторождениям газа и нефти.

Правобережье Дуная

Природа правобережной Венгрии гораздо разнообразнее, чем левобережной. Район имеет относительно давние корни экономического развития, поскольку меньше пострадал от турецкого владычества. Сравнительно раннее формирование промышленности обусловлено и тем, что запад страны менее удален от Северного моря, а также от адриатических портов.

Правобережье охватывает Дунаутуль без ряда придунайских местностей, прилегающих к столице и тесно с ней связанных. Оно включает равнины (среди них относительно влажный Кишальфёльд), холмистые территории, Баконь и другие глыбовые массивы Дунаутульско-

го Среднегорья и отроги Альп. Относительно сложная тектоника предопределила разнообразие полезных ископаемых — лигниты, бурый уголь, нефть, каменный уголь, бокситы, марганцевые руды, уран, минерально-строительные материалы.

При народной власти Дунаутуль стал индустриально-аграрным. Главное направление социалистической индустриализации Правобережья — развертывание сырьевой и энергетической баз и одновременное наращивание соответствующих отраслей обрабатывающей индустрии, прежде всего тяжелой. Основа его промышленности ныне — тесно связанные между собой электроэнергетика, добыча угля, нефти и бокситов, цветная и черная металлургия, химия.

Из старых отраслей, не использующих местное сырье, значительно расширены машиностроительная и отчасти текстильная. Обе имеют общегосударственное значение и образуют компактную группу предприятий только в Кишальфёльде. Пищевкусовые предприятия, наоборот, распространены по всему району.

Правобережье — главная база молочного хозяйства и беконного свиноводства страны. Животноводство опирается на сравнительно большие естественные угодья и теснее, чем в Левобережье, связано с полеводством. Здесь, особенно в Кишальфёльде, высока доля кормовых трав. На южных и юго-восточных склонах Дунаутульского Среднегорья (особенно у оз. Балатон) и массива Мечек, а также у Сексарда и в некоторых других местах под сады и виноградники заняты многочисленные мелкие участки, в совокупности составляющие значительную площадь.

В Правобережье издавна различают север и юг. Первый и в прошлом был более развит, так как сказывалась близость к Будапешту и Вене. После 1945 г. для его формирования немалое значение имело наличие бурого угля и бокситов, а кроме того соседство с дружественной ЧССР. Именно здесь тесно взаимосвязаны энергетика и энергоемкие производства.

Такое же сочетание характерно для относительно компактного Татабаньского промышленного узла, имеющего выгодное географическое положение на Дунае. В нем лучшие в стране бурые угли, имеется ряд предприятий энергоемких производств — заводы ферросплавов, карбида кальция, мощный глиноземный в Альмашфюзитё на Дунае и алюминиевый в самой Татабанье. Обилие технической воды весьма важно не только для глиноземно-алюминиевой, но и для нефтеперерабатывающей промышленности (Сень и Альмашфюзитё).

Гораздо менее компактен соседний Баконьский узел с его разработками бурого угля и лигнита, бокситов и глиноземно-алюминиевыми предприятиями в Айке и Иноте, при которых построены ТЭЦ. Близкое расположение залежей бокситов и бурого угля очень благоприятно при большой энергоемкости алюминиевого производства и малой транспортабельности здешнего угля. В Секешфехерваре работает завод алюминиевого проката — «верхний этаж» боксито-алюминиевой промышленности Дунаутуля; здесь же создана и слаботочная электротехника. В Бакони есть химическая индустрия с азотным, суперфосфатным, анилинокрасочным и другими предприятиями (Варпалота, Балатонфюзфё и др.). Машиностроение представлено немногочисленными заводами, выпускающими в основном неметаллоемкую продукцию (в частности «Баконь» в Веспреме изготавливает в рамках кооперационного соглашения ряд деталей для автомобиля «Жигули»). Центр черной металлургии — Дунауйварош.

Дьёр (126 тыс. жителей) — самый большой город севера. Он рас-

положен на Малом Дунае — рукаве главной водной магистрали, вблизи пересекающих ее железнодорожных мостов, у скрещения путей, идущих из Дунавтульского Среднегорья в сторону Братиславы и Вены. Дьёр лежит ближе других кишальфельдских городов к Татабаньскому угольному бассейну. Это типичный промышленный центр и важный транспортный узел, второй в стране по машиностроению. Главные отрасли — вагоностроение, быстро развивающееся дизелестроение и выпуск подъемно-транспортного оборудования, частично для нужд тяжелой индустрии Дунавтуля. Дьёр — второй после Будапешта многоотраслевой текстильный центр. Широко развита пищевая промышленность, перерабатывающая продукцию интенсивного сельского хозяйства Кишальфельда.

Иная картина в южной половине Правобережья, которая граничит с преимущественно аграрными местностями Югославии. Здесь преобладает сельское хозяйство. Более или менее значительные промышленные сгустки возникли у единственных в стране залежей каменного угля (Печ и Комло в горах Мечек) и мелких месторождений нефти, которая частично перерабатывается в Залаэгерсеге. Поблизости производится и нефтяное оборудование. Южные города имеют еще слабую промышленность. Одно из важных направлений их дальнейшего развития (как и многих городов Альфельда) — создание филиалов крупных столичных и других предприятий (металлообработки, электротехники, легкой промышленности).

Печ (170 тыс. жителей) расположен на южном склоне лесистых гор Мечек, на стыке с низменностью, ограниченной Дунаем на востоке и Дравой на юге. Это типичный региональный центр, крупнейший во всей правобережной Венгрии культурный очаг с единственным к западу от Дуная университетом. Печ — узел нескольких железных дорог, но все они местного значения. Сильно выросшая индустрия ориентирована главным образом на переработку местного сырья, в этом он резко отличается от Дьёра. На отходах угля работает вблизи города новая и единственная на юге ТЭЦ; в окрестностях — урановые разработки. Выделяется керамическая (в частности, кирпичная, фарфоро-фаянсовая) промышленность, требующая много топлива. На сельскохозяйственном сырье окружающих местностей основано производство консервов, шампанских вин, табака, мясных изделий, пива и т. д. Старинный Печ с его новыми красивыми жилыми кварталами и промышленными новостройками ярко отражает, так же как Дебрецен и Сегед, процесс социалистической индустриализации окраинных, в прошлом аграрных, районов Венгрии.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА РУМЫНИЯ (СРР)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Румыния — одно из «молодых» государств Европы, образовавшееся лишь во второй половине XIX в. Позднее преодоление феодальной раздробленности и объединение территорий, населенных румынами, связано с ожесточенной борьбой между Турецкой, Австро-Венгерской и Российской империями за политическое и экономическое господство в юго-восточной Европе. К началу XIX в. земли румын были поделены между Турцией, подчинившей придунайские исторические области (Мунтения, Олтения, Молдова), и Австро-Венгрией, захватившей закарпатские земли. Большое значение имели русско-турецкие войны конца XVIII—начала XIX в., которые ослабили Турцию. В результате придунайские княжества Валашское (Мунтения и Олтения) и Молдавское (Молдова) получили автономию, а в 1859 г. объединились в государство Румынию, остававшееся вассалом Турции. В войне России с Турцией 1877—1878 гг. румыны приняли активное участие на стороне русских и окончательно освободились от турецкой зависимости. В состав Румынии вошла и северная часть Добруджи с выходом к Черному морю. Таким образом, получив нижнее течение Дуная и его дельту, страна заняла ключевые позиции на этом международном водном пути и стала морской державой.

После первой мировой войны территория Румынии расширилась за счет включения закарпатских областей: Трансильвании, Марамураша, восточных частей Баната и Кришаны, а также Буковины. Кроме того, воспользовавшись тяжелым положением молодой Советской России, реакционные правящие круги отторгли у нее Бессарабию. В результате вдвое увеличился промышленный потенциал, население Румынии и она превратилась в многонациональное государство, в котором более 1/3 — национальные меньшинства.

В 1940 г. в условиях начавшейся второй мировой войны буржуазно-помещичья Румыния была вынуждена удовлетворить справедливое требование СССР о возврате Бессарабии и передаче Северной Буковины, населенной преимущественно украинцами, а также вернуть Болгарию Южную Добруджу, захваченную в период второй Балканской войны (1913 г.).

В границах, определенных мирным договором 1947 г., Румыния по площади (237,5 тыс. км²) — среднее государство Европы, а в регионе в этом отношении уступает только ПНР и немного СФРЮ. Территория ее компактна и несколько вытянута с запада на восток. Наибольшие расстояния в меридиональном направлении 520, а в широтном — 650 км.

Важная особенность географического положения современной Румынии — наличие среди соседей только дружественных государств. Свыше 2/5 ее границ — 1,3 тыс. км — протянулись вдоль западных рубежей СССР. Большая часть границ проходит по равнинным местностям, легко доступным для транспортных связей, только на севере и юго-западе в горных районах они труднопроходимы. Серьезное естественное препятствие для сухопутных связей с СФРЮ, НРБ и СССР — Дунай с его широкой и заболоченной поймой. Граница по нему с этими странами — около 900 км. На принадлежащем Румынии 245-километровом участке черноморского побережья есть лишь одна небольшая естественная бухта, в которой расположен порт Констанца.

По территории СРР пролегли пути из Центральной Европы к Черному морю, а также из СССР на Балканский полуостров. Их все больше используют для транзитных связей между СССР и НРБ и внутриконтинентальных ЧССР, ВНР с государствами Ближнего Востока. Сухопутные, речные и морские трассы пересекаются в низовьях Дуная, где осуществляется перевалка грузов придунайских государств с одного вида транспорта на другой.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

В Румынии самые различные ландшафты умеренного пояса, характерные для горных, холмистых и равнинных зон, расположены в непосредственной близости друг к другу и образуют мозаику почв, гидрологических условий и растительности. Горная тундра и хвойные леса, засушливые степи с солончаками здесь сосредоточены на небольшой площади. Важнейшие особенности природных условий отдельных частей страны в значительной мере обусловлены характером строения ее поверхности.

Рельеф. Центр и север республики занимает Карпатская горная система, с запада, юга и востока опоясанная равнинами. Горы альпийской складчатости представлены наиболее мощной, высокой и сложной по строению частью Карпат. В пределах Румынии они образуют обширное, неправильной формы кольцо, включающее южную половину Восточных Карпат, Южные Карпаты и Западные Румынские горы.

Восточные Карпаты — средневысотная горная цепь параллельных хребтов. Кристаллический пояс их центральной части — главный водораздел страны, отсюда берут начало все крупные реки. На западе горы состоят из вулканических пород, здесь есть многочисленные месторождения руд различных металлов, а на востоке — обрамлены мягким флишевым поясом и сильно расчленены правыми притоками р. Сирет. Через многочисленные перевалы проложены дороги, соединяющие центральные области с восточными и южными. Наиболее удобные перевалы расположены в пониженной и расчлененной зоне изгиба Восточных Карпат. По перевалу Предял (1033 м) проходят важнейшие железнодорожные и автомобильные магистрали из центральных частей страны к столице и далее к Дунаю и Черному морю.

Южные Карпаты — более высокие (1500—2000 м), слабонерасчлененные, сложены кристаллическими породами. В восточной их части расположены самые высокие вершины — Молдовяну (2544 м), Негою (2535 м) и др. Реликты древнего оледенения — ледниковые цирки с озерами, троговые долины, зубчатые пики — создают высокогорный альпийский пейзаж, поэтому Южные Карпаты иногда называют Трансильванскими Альпами. Горы массивны и труднодоступны, транспортные пути «обтекают» их с запада — по долинам рек Черна и Тимиш и

с востока — через перевал Бран (1270 м). В центральной части длительное время для сообщений использовалась лишь долина р. Олт. В годы социалистического строительства через хребты пробиты два новых транспортных прохода (в верховьях долин рек Жиу и Арджеш), представляющих собой сложные инженерно-технические сооружения.

Горная дуга Восточных и Южных Карпат на западе соединяется Банатскими, Пояна-Рускэ и Западными Румынскими горами. В эти сильно расчлененные массивы по долинам рек вдаются глубокими «заливами» Среднедунайская низменность.

Дунай, прорываясь между Южными Карпатами и Банатскими горами на левом берегу и отрогами Восточно-Сербских гор — на правом, образует узкие ущелья. Казане и Железные Ворота с крупнейшим в странах региона гидроэнергетическим потенциалом.

Внутри горного кольца расположено обширное Трансильванское плато высотой 300—800 м, оно сложено мощной толщей осадочных пород, содержащих большие скопления природного газа в соляных куполах, сильно расчленено речными долинами и оврагами. Лишь в северо-западной его части находится более удобная для земледелия слабо-всхолмленная Трансильванская степь.

С внешней стороны Карпаты отделены прерывистой цепочкой густозаселенных понижений от обширных плато и предгорий, расчлененных стекающими с гор многочисленными реками. В недрах предгорий, сложенных преимущественно осадочными породами неогена, много месторождений нефти, газа, каменной соли, бурых углей и лигнитов. Наиболее обширные холмистые местности — плато Гетик, лежащее у подножия Южных Карпат, и центральная часть Молдовской возвышенности, отделенная от Восточных Карпат долиной Сирета.

Равнинные пространства страны — это Нижнедунайская низменность, восточные окраины Среднедунайской и выровненные понижения на севере и юге Молдовской возвышенности. И, наконец, последняя ступень рельефа — широкие долины пограничных рек Дуная и Прута.

На крайнем юго-востоке, отделенная от остальной территории заболоченной поймой Дуная (Балта) расположена Северная Добруджа. Ее древние, герцинские, сильноразрушенные горы (высотой всего до 500 м) полого спускаются на юг к плато Добруджа, выходящему к Черному морю, побережье которого состоит из двух резко контрастных частей. Южная — возвышенная, слабоизрезанная, более удобная для сооружения искусственных гаваней; местами образовались песчаные пляжи. Северная, большая, — заболоченная и нестабильная; дельта здесь в результате наносов постепенно выдвигается в море, от которого дугообразные песчаные косы отклоняют богатые рыбой мелководные лиманы.

Полезные ископаемые разнообразны, но, за исключением каменной соли (свыше 7 млрд. т), запасы их могут удовлетворить только внутренние потребности страны. По своему значению выделяются природный газ, нефть и каменная соль, по которым республика занимает одно из первых мест в зарубежной Европе. Ресурсы природного и попутного газа — 400—500 млрд. м³, в пересчете на условное топливо, — почти в 3 раза превышают разведанные запасы нефти (140—150 млн. т). Запасов угля сравнительно немного — 4,5 млрд. т, хотя, в пересчете на условное топливо, их в 2 раза больше, чем суммарно нефти и газа. Около 1 млрд. т составляет частично коксующийся каменный уголь, остальное — бурые, преимущественно лигниты. Эти топливные ресурсы дополняются битуминозными сланцами и ураном.

Основные залежи руды приурочены к зонам древней вулканиче-

ской деятельности, распространены на северо-западе Восточных Карпат (полиметаллические) и в районе южной части Западных Румынских гор (золото-серебряные, редкие металлы). Месторождения меди, свинца и цинка могут удовлетворить более чем наполовину внутренние потребности страны в этих металлах, а бокситов — лишь частично. Значительны, по европейским масштабам, запасы золота, серебра и редких металлов. Ресурсы железных руд невелики. Имеются месторождения серы, известняков, гипса, мела, каолина, кварцевого песка, различных глин, калийной соли и др.

Отличительные особенности географии полезных ископаемых: рассредоточенность по территории; сравнительно небольшие объемы запасов в месторождениях; благоприятное сочетание отдельных видов полезных ископаемых в различных частях республики, способствующее созданию специализированных промышленных комплексов.

Климат на большей части страны умеренный континентальный, лишь на юго-западе проявляется смягчающее влияние Средиземного моря. Из-за преобладающих западных ветров воздействие Черного моря ограничено на узкой (10—15 км) полосе вдоль побережья.

Среднегодовые температуры колеблются в значительных пределах — от 0° и ниже до 6° в горах и от 9 до 11° на низменностях, а число безморозных дней — от 140 в Карпатах до 200—280 на равнинах. В предгорьях и холмистых районах (Трансильванское плато, Молдовская возвышенность) эти характеристики имеют средние значения.

Западные ветры, несущие массы влажного тропического воздуха с Атлантики, обуславливают максимум осадков в апреле — июне, т. е. в первую половину вегетационного периода многих культурных растений. Во второй половине лета и осенью погода обычно жаркая, сухая, что способствует созреванию и уборке главных сельскохозяйственных культур. Количество осадков заметно убывает по направлению с северо-запада на юго-восток от 700—800 мм на Трансильванском плато и в предгорьях (в горах свыше 1000 мм) до 500—600 мм в южных и восточных равнинных районах с минимумом (менее 400 мм) на крайнем юго-востоке. Равнинным частям страны свойственны сравнительно высокие летние температуры (средняя июля 20—23°) и сухие горячие ветры, дующие летом с северо-востока и юга, поэтому на большей части Нижнедунайской низменности, Молдовской возвышенности и плато Добруджи из каждых десяти лет шесть засушливые. В целях получения устойчивых урожаев здесь необходимо орошать обширные (свыше 5 млн. га) массивы обрабатываемых земель. Таким образом, в республике можно выращивать все сельскохозяйственные культуры умеренного пояса, а в южной части страны — и такие теплолюбивые растения, как рис, соя и др.

Почвенно-растительный покров больше обусловлен вертикальной поясностью, чем широтной зональностью, очень пестрый по составу. Наиболее плодородные почвы — черноземы различных типов на низменностях и бурые лесные в предгорных и холмистых районах (на высотах 200—500 м); выше преобладают почвы типа подзолов. Большие площади покрыты интразональными почвами — аллювиально-луговыми по долинам рек, рендзинами в предгорьях, засоленными на юго-востоке, песчаными на юге и западе. В дельте и пойме Дуная господствуют болотисто-торфяные почвы.

Леса, занимающие свыше 1/4 территории, — национальное богатство Румынии. По запасам древесины (1,1 млрд. м³) республика входит в число наиболее обеспеченных стран зарубежной Европы. Большинство лесов расположено в горных (60%) и холмистых (30%) рай-

онах, примерно наполовину представлено продуктивными высокоствольными массивами. В верхнем поясе гор произрастают наиболее ценные хвойные, преимущественно еловые и пихтовые, они занимают 1/4 лесопокрытой площади. Ниже лежит пояс буковых лесов (свыше 1/3), а в предгорьях — сильно вырубленные дубовые (1/5) и другие лиственные леса (1/5). Дополнительный ресурс, благодаря которому сохраняется много древесины, — камыш (360 тыс. га, в том числе 2/3 в дельте Дуная и 1/3 в Балте).

На вершинах Южных Карпат расположены альпийские и субальпийские луга. В результате многовековой рубки и из-за выпаса скота в лесной зоне образовалось много лугов вторичного происхождения, используемых в качестве пастбищ и сенокосов.

Воды. Довольно густая речная сеть почти полностью относится к бассейну Дуная. По своему режиму и объему стока внутренние реки существенно отличаются от рек, берущих начало в Альпах. Почти все они начинаются в Карпатах, отгороженных от Атлантики Альпами и Динарскими горами и поэтому получающих меньше влаги. Большинство рек маловодно, только Муреш, Сирет, Олт, Сомеш и Прут имеют среднегодовые расходы воды в низовьях 100—200 м³/с.

Сток рек резко колеблется. В период таяния снегов в горах и сильных дождей весной — в начале лета они бурно разливаются; в межень, приходящуюся на конец лета — осень, многие реки пересыхают.

Значительны запасы гидроэнергии на горных крутых участках рек, где имеются створы, позволяющие создавать гидростанции мощностью от 200 до 500 тыс. кВт и каскады с многочисленными небольшими ГЭС. Вместе с тем маловодность и резкие сезонные изменения режима рек требуют строительства дорогостоящих сложных гидротехнических сооружений, а в низовьях более крупных рек — расчистки и углубления русел. Технический гидропотенциал рек оценивается в 10 млн. кВт, что позволяет вырабатывать ежегодно 38 млрд. кВт·ч, из них 3/4 — на внутренних реках и 1/4 — на румынской части Дуная. Это больше, чем в ПНР, ЧССР, ВНР, ГДР, вместе взятых. Среднегодовой сток Дуная близ устья — 6300 м³/с, его воды можно широко использовать для орошения прилегающих засушливых земель; на берегах особенно благоприятны условия для создания крупных предприятий водоемких производств, есть большие возможности для развития рыболовства и массового туризма.

В настоящее время Дунай — практически единственная судоходная речная артерия СРР протяженностью 1075 км. Ее значение для страны возрастет после сооружения каналов Бухарест — Дунай и Дунай — Черное море, поскольку улучшатся условия навигации. Тремя рукавами река впадает в море; для судоходства используется в основном средний — Сулинский, хотя через него проходит всего 12% дунайской воды. Рукав канализован, спрямлен и регулярно очищается от наносов. Пограничный с СССР Килийский рукав имеет 68% стока, но из-за многочисленных мелей и перекатов, меняющих свое местоположение, судоходство по нему затруднено; здесь постоянно ведут дноуглубительные работы.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения СРР — 22,4 млн. человек (1981 г.). Национальный состав стал более однородным. По переписи 1977 г., румыны составляли 88,1% населения (в 1930 г. — 65%), венгры — 7,9 и немцы — 1,6%. В придунайских областях почти повсеместно преобладают

румыны — 97—98%, в закарпатских же в среднем от 1/4 до 1/3 населения приходится на долю национальных меньшинств. Румыны — потомки фракийских племен — даков, испытавших сильное влияние культуры римлян, от которых они переняли язык. Как и у других романизированных народов, в основе румынского языка лежит народная латынь, но впоследствии его словарный фонд пополнился за счет языков соседей-славян, с которыми по культуре и быту румыны имеют много общего. Венгры начали селиться на территории Румынии с XI в. В северо-восточной Трансильвании они составляют большинство, много их в городах центральной Трансильвании и в пограничных с ВНР районах. Немцы в основном сосредоточены на юге Трансильвании и в Банате.

Естественный прирост населения в начале 80-х годов в целом по стране — 7—8 человек на тысячу жителей. Существенно различаются в этом отношении отдельные ее части: низкий прирост в Бухаресте (4,3‰) и уездах Баната (от -2,1 до +2,2), ниже среднего — в ряде юго-западных и южных уездов (3—6), высокий — на северо-востоке (12—15‰).

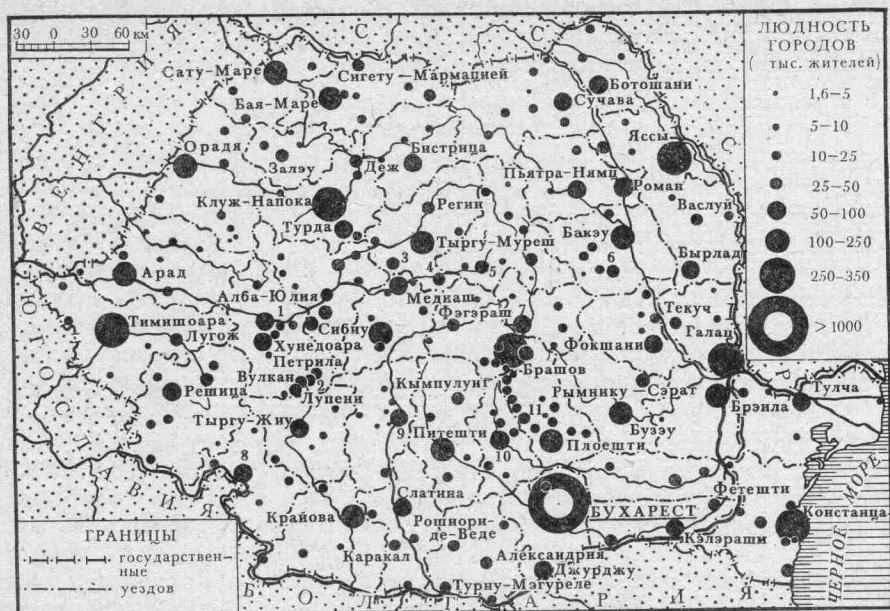
Возрастной состав населения благоприятен для воспроизводства трудовых ресурсов: дети (до 16 лет) — свыше 1/4, лица трудоспособного возраста — около 3/5, пенсионного (свыше 60 лет) — 1/7.

За 1946—1980 гг. население увеличилось более чем на 6 млн. человек, но возросла в основном доля городских жителей — с 23 до 50%, численность же сельских жителей изменилась мало. Процесс роста городов тесно связан с изменениями структуры занятости в экономике. Так, за 1950—1980 гг. удельный вес работающих в сельском хозяйстве уменьшился с 74 до 29%, а в промышленности увеличился с 12 до 35%.

Плотность населения (около 94 человек на 1 км²) в СРР несколько выше, чем в соседних Балканских странах, но ниже, чем в центральноевропейских. Особенно плотно заселены (120—150 человек на 1 км²) равнинные, удобные для земледелия местности, а также предгорья Мунтении и Молдовы, редко (менее 20 человек на 1 км²) — Карпаты, главным образом районы, лежащие выше 800 м над ур. моря, а также дельта Дуная. Однако в целом порайонные различия в этом отношении незначительны.

В 1980 г. в СРР имелось 236 городов. В Бухаресте проживает почти 1/5 городских жителей страны, в 20 крупных городах — свыше 1/3, т. е. больше, чем в 75 средних. Крупные города Клуж-Напока, Тимишоара, Яссы, Крайова, Констанца, Бая-Маре и другие — старинные исторические и экономические центры, остальные — значительные индустриальные (Брашов, Плоешти, Брэила, Галац, Арад, Сибиу, Бакэу, Тыргу-Муреш). До 70-х годов именно к ним направлялся основной поток внутренних миграций — переселенцев из сельских местностей и мелких городов. Часть мигрантов оседала в новых индустриальных районах, возникших в годы социалистического строительства близ разработок полезных ископаемых (угольные бассейны Петрошани и Мотру — Ровинари, нефтяные месторождения Молдовы и Мунтении, горно-рудные разработки в Восточных Карпатах и т. д.). Там выросли многочисленные, но, как правило, небольшие города (рис. 26). После административной реформы 1968 г. поток миграций несколько меняет направление. Все более притягательными становятся средние и некоторые малые города, особенно впервые получившие права уездных центров, в которых интенсивно развивается промышленность.

Для сельской местности характерно обилие типов и форм населенных пунктов, обусловленное как пестротой природных условий, так и



1—Дева 2—Петрошани 3—Тырнэвени 4—Сигетиоара 5—Одорхэй — Секуеск 6—Георге-Георгиу-Деж
 7—Сфынту-Георге 8—Дробета-Турну-Северин 9—Рымнику-Вылча 10—Тырговиште 11—Кымпина

Р и с. 26. Городское население СРР

сложностью исторических процессов формирования румынской нации. В областях более позднего заселения — юг и восток Нижнедунайской и Среднедунайской низменностей — преобладают крупные (свыше 3 тыс. жителей), хорошо спланированные села. В предгорных и холмистых районах села мельче (0,5—1 тыс. человек), скученного типа или вытянуты вдоль речных долин и дорог. В горах и на крайнем западе преобладают мелкие деревушки и хутора.

Государственное устройство. На первых послевоенных выборах в парламент в конце 1946 г. блок демократических партий во главе с коммунистами одержал победу над реакционными буржуазными партиями. По требованию трудящихся король был вынужден отказаться от престола и решением парламента 30 декабря 1947 г. была провозглашена Румынская Народная Республика (НРР). С 1965 г., согласно Конституции, страна называется Социалистической Республикой Румынией (СРР), а высшим органом государственной власти и законодательным назначено Великое национальное собрание (ВНС), избираемое сроком на 5 лет. В период между сессиями ВНС его функции осуществляет Государственный совет СРР. В 1974 г. ВНС учредило должность президента СРР. Высший орган государственного управления — Совет Министров СРР, местные — народные советы. Руководящая роль в политической жизни принадлежит Румынской коммунистической партии — единственной в стране партии.

В административном отношении СРР с 1968 г. разделена на 41 уезд — жудец (до сих пор выделялось 16 областей), в их числе Бухарест с окрестностями. Уезды состоят из городов и коммун, включающих один или несколько сельских населенных пунктов. Наиболее крупные города, в которых народные советы имеют расширенные права, называются муниципиями, их в стране 56. В географической и эконо-

мической литературе обычно широко пользуются названиями исторических областей — Мунтения, Олтения, Молдова, Добруджа, Трансильвания, Банат, Кришана, Марамуреш и др.

ХОЗЯЙСТВО

Румыния накануне второй мировой войны по уровню экономики, величине национального дохода на душу населения, как и соседние Балканские государства, была на одном из последних мест в зарубежной Европе. Вплоть до конца войны страна находилась в положении аграрно-сырьевого придатка империалистических держав. Главная причина слабого развития производительных сил — более позднее формирование капитализма из-за длительного иностранного господства и территориальной раздробленности населенных румынами земель. Отставала прежде всего промышленность, где преобладал иностранный капитал, в ведущей же отрасли экономики — сельском хозяйстве — сохранились феодальные формы хозяйствования и производительность труда была чрезвычайно низкой. Вместе с тем Румыния отличалась наличием довольно развитых нефтедобычи и нефтепереработки, которые, хотя и находились в руках империалистических монополий, все же способствовали притоку в страну капиталов и техники, а также возникновению ряда сопутствующих производств; их продукция составляла значительную долю во внешней торговле. В связи с этим в общем слабо развитая румынская промышленность по структуре была существенно иной, чем югославская и болгарская, и схожа с польской и венгерской. Например, доля отраслей, производящих средства производства (свыше 2/5), в Румынии за счет нефтяной промышленности была даже выше, чем в Польше и Венгрии. В сельском хозяйстве на фоне малотоварного, слабомеханизированного производства выделялись своей интенсивностью хозяйства капиталистического типа, особенно распространенные в ряде закарпатских областей.

После установления народно-демократического строя был взят курс на социалистическую индустриализацию. В национализированную промышленность была направлена основная часть капитальных вложений. Большую помощь в деле создания новых и новейших отраслей, в сооружении и оснащении крупных предприятий оказали социалистические страны, в первую очередь СССР. Коренные изменения произошли и в сельском хозяйстве, однако темпы роста производства в нем были значительно ниже. В итоге его доля в национальном доходе снизилась с 38 (1938 г.) до 14% (1980 г.), а промышленности — увеличилась с 31 до 58,6%. Таким образом, Румыния превратилась в индустриально-аграрную страну с многоотраслевой индустрией и крупным кооперированным сельским хозяйством. Благодаря высоким темпам развития по уровню производства основных видов промышленной продукции на душу населения СРР вплотную приблизилась к ВНР и ПНР.

Национальный доход в 1980 г. по сравнению с довоенным периодом увеличился в 14 раз. К середине 70-х годов была создана основа материально-технической базы социализма. Партия и правительство поставили задачу — на основе дальнейшего роста индустрии догнать более развитые страны по уровню производства и потребления основных товаров на душу населения.

Хозяйственное строительство отличается высокими темпами роста производительных сил и их повсеместным размещением по территории. В буржуазно-помещичьей Румынии сложились резкие диспропорции в уровне экономики между отдельными частями страны: сравнительно

выше он был в центре и на юге Трансильвании и особенно в Банате, раньше всех вступивших на капиталистический путь развития. В период между двумя мировыми войнами заметно выросла индустрия Центральной Мунтении благодаря росту нефтяной промышленности в районе Плоешти и разнообразных обрабатывающих отраслей в Бухаресте. Вместе с тем хозяйство Молдовы, Добруджи, Марамуреша, западных и восточных частей Мунтении, северо-восточной Трансильвании оставалось на очень низком уровне. Богатые природными и трудовыми ресурсами, они были слабо связаны с основной транспортной сетью страны, а некоторые из них даже не имели со своей территории железнодорожных выходов (Марамуреш). В социалистической Румынии подъему экономики этих областей уделяется особое внимание. Сооружен ряд железнодорожных линий и магистральных шоссе, что позволило активно включить их в общереспубликанскую систему межрайонного разделения труда; сгладились многие существенные различия в сельском хозяйстве. За короткий период здесь сформировались опорные базы для развития промышленности, в том числе мощные топливно-энергетические узлы, многократно увеличилось промышленное производство, созданы специализированные отрасли.

Все это существенно уменьшило, но еще не ликвидировало исторически возникшие диспропорции. Еще и сейчас в прежде отсталых районах недостаточно развиты конечные, наиболее сложные и тонкие производства обрабатывающей промышленности; они пока сильно уступают старопромышленным районам по широте набора отраслей, а следовательно, и по интенсивности межотраслевых связей.

В международном социалистическом разделении труда СРР специализируется, во-первых, на изготовлении продукции из собственного сырья (нефти, природного газа, каменной соли, леса), во-вторых, некоторых видов машиностроения (нефтебурового оборудования, ряда электротехнических изделий, транспортных средств). Кроме того республика, как ее южные и западные соседи, поставляет в социалистические страны фрукты, виноград, овощи и продукты их переработки, а также зерно. В свою очередь, СРР заинтересована в получении гарантированных поставок из социалистических стран комплектного промышленного оборудования, разнообразных машин и некоторых видов сырья (особенно для черной металлургии и текстильной промышленности).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Промышленность Румынии очень молодая и до 80-х годов развивалась путем строительства новых предприятий. Эта тенденция частично сохранится и в будущем, так как благодаря диверсификации индустрии решаются взаимосвязанные проблемы общегосударственного значения: вовлечение в производство ряда слабо используемых ресурсов; обеспечение занятости населения, высвобождающегося из сельского хозяйства; более рациональное размещение индустрии с учетом наличия топливно-сырьевых и трудовых ресурсов.

В СРР объем промышленного производства увеличился к 1980 г. в 48 раз по сравнению с 1938 г. По темпам его роста страна занимает одно из первых мест в мире (среднегодовой прирост продукции в 1951—1980 гг. — 12,3%). В конце 70-х годов СРР давала 1,5% мировой промышленной продукции, при доле населения 0,5%. До второй мировой войны Румыния уступала в этом отношении Венгрии и была примерно на одном уровне с Югославией, теперь опередила их (рис. 27).

ССР большую часть своих потребностей в сырье удовлетворяет за счет собственных ресурсов. Благодаря выгодному транспортно-географическому положению республика имеет возможность получать недостающее массовое сырье (железную руду, нефть, коксующийся уголь, фосфориты и др.) и из развивающихся стран, и из СССР с наименьшими издержками. В частности, крупнейшие индустриальные базы СССР — Криворожье, КМА, Донбасс — расположены сравнительно близко к ССР.

Все большее внимание уделяется преодолению так называемых «болезней роста» быстро формирующейся промышленности, выражающихся в нехватке квалифицированных кадров, отсутствии достаточного производственного опыта, которые в некоторых отраслях отражаются на себестоимости, качестве продукции, ее внешнем оформлении, особенно важном для экспортных товаров. В частности, ими обусловлен сравнительно невысокий удельный вес внешней торговли, который в ССР ниже, чем в других странах региона. По сравнению с ЧССР, ГДР, ранее вставших на путь индустриального развития, в ССР промышленность имеет меньше устаревшего оборудования и отличается более высоким уровнем концентрации. Крупные предприятия (свыше 1 тыс. человек) республиканского подчинения составляют половину общего числа индустриальных объектов, сосредоточивают более 4/5 рабочих и выпускают 80% валовой продукции.

Важнейшие изменения произошли в отраслевой и территориальной структуре промышленности. В прежней Румынии были развиты отрасли пищевая, нефтяная и лесная (с деревообработкой), причем две последние работали преимущественно на внешний рынок, поставляя сырье, материалы и продукты их первичной обработки. В ССР производство средств производства за 1938—1980 гг. увеличилось с 46 до 74,5%, и по этому показателю республика среди стран СЭВ уступает только СССР. Опережающими темпами растут машиностроение и химия, их суммарная доля в промышленности в 1980 г. составила 44% (13% в 1938 г.). По сравнению с довоенным периодом более чем удвоился удельный вес энергетики и черной металлургии, почти утроился — машиностроения и химии. Одновременно при значительном абсолютном росте производства в традиционных отраслях их удельный вес в промышленности снизился: пищевой, лесной и деревообрабатывающей — в 2 раза, топливной — в 3, в том числе нефтяной — в 5 раз; уменьшилась доля отраслей легкой индустрии. Не менее важны и внутривидовые изменения отдельных отраслей из-за возникновения многих новых подотраслей и производств, осуществляющих все более глубокую переработку исходных материалов и выпускающих дорогостоящую продукцию.

Так, в машиностроении появились электротехника с электроникой, производство различных типов судов, автомобилей, тракторов, подшипников, разнообразного технологического оборудования, станкостроение, приборостроение и т. д. Химические предприятия изготавливают полимеры, фармацевтические товары, средства защиты растений, химикаты для легкой, деревообрабатывающей и других отраслей. Увеличивается выпуск дорогостоящей продукции из древесины: фанеры, музыкальных инструментов, спортивных товаров и особенно качественной мебели. В текстильной промышленности выделяется производство трикотажа, в кожевенно-обувной — галантереи, модельной обуви.

Изменения в территориальной структуре связаны с двумя существенно различными этапами развития румынской индустрии. Первый охватывает период с момента национализации (1948 г.) до конца

60-х—начала 70-х годов. В это время происходит перестройка национализированных предприятий, их количество резко сокращается благодаря концентрации производства, осуществляется частичная реконструкция и модернизация.

Число промышленных баз, которые могли стать опорой социалистической индустриализации, было ограничено. Кроме Бухареста эту роль выполняли Решица, Брашов, Плоешти и Тимишоара, сосредоточивавшие половину обрабатывающей промышленности. Это обстоятельство вынуждало до 70-х годов основные капиталовложения помещать в новое строительство, главным образом в крупных городах, где имелись квалифицированные кадры рабочих и ремесленников, и в районах разработок экономически эффективных видов полезных ископаемых (нефти, природного газа, каменного угля и т. д.). В результате все областные центры из преимущественно административно-торговых превратились в индустриальные; они довольно равномерно размещены по территории и образуют каркас обрабатывающей промышленности.

Началом второго этапа можно считать период, когда была проведена административная реформа (1968 г.) и принята «Национальная программа планировки городских и сельских местностей» (1972 г.). Их важнейшая цель — улучшить размещение производительных сил путем подъема экономики, в первую очередь промышленности средних и небольших городов, особенно новых административных центров. Планами предусмотрено на ближайшие 15—20 лет преобразовать 300—350 сельских поселений в городские. Во многих из них сельскохозяйственная деятельность будет сочетаться с промышленной, что повысит коэффициент использования местного сырья и улучшит занятость населения. В уже сложившихся индустриальных центрах будет поддерживаться умеренный рост промышленности. Все это существенно отразится на общей картине размещения индустрии.

Территориальная структура промышленности СРР характеризуется наличием ряда значительных центров (Тимишоара, Арад, Орадя, Яссы и др.) и узлов (Плоештинский, Брашовский, Сибиуский, Хунедоарский, Петрошанский и др.), рассредоточенных по стране. Среди них резко выделяется комплексностью и объемом производства столица. Отдельные промышленные узлы территориально соприкасаются друг с другом и поддерживают между собой тесные производственные связи, образуя небольшие, как правило, еще формирующиеся районы, которые в процессе дальнейшей индустриализации будут постепенно расти и усложняться. Так, узлы вокруг городов Плоешти, Тырговиште и Питешти сливаются в промышленный район Северной Мунтении; Брашова, Сибиу, Клуж-Напоки, Тыргу-Муреша — в Центрально-Трансильванский; узлы в долинах рек Тротуш, Бистрица и среднего течения Сирета — в Западно-Молдавский; Решицы, Хунедоары, Петрошани — в Западный; Крайовы, Дробета-Турну-Северина, Тыргу-Жиу — в Олтенский. Ядра этих районов индустрии — местные топливно-энергетические базы республиканского значения. За их пределами находятся промышленные узлы Нижнедунайский с центрами в Галаце и Брэиле, Бая-Марский и Центральной Добруджи.

Энергетика. В зарубежной Европе Румыния по общим запасам энергоресурсов и в расчете их на душу населения относится к слабообеспеченным странам. Вместе с тем она не только удовлетворяет большую часть своих потребностей в топливе и энергии за счет отечественных ресурсов, но и экспортирует некоторые ценные их виды. Это объясняется, во-первых, довольно высокой долей в энергоресурсах экономичного топливного сырья — природного газа и нефти, а также гид-

роэнергии, во-вторых, значительно меньшим потреблением энергоресурсов на душу населения по сравнению с такими странами, как ГДР, ЧССР.

По суммарному производству основных источников первичной энергии СРР вплотную приблизилась к ГДР и превзошла ЧССР, но более чем в 2 раза уступает ПНР и несколько опережает СФРЮ, ВНР и НРБ, вместе взятые. В 1980 г. добывалось 35 млрд. м³ природного и попутного газа, около 12 млн. т нефти и 35 млн. т угля. В пересчете на условное топливо, они соответственно составляют около 1/2, 1/3, 1/7 и менее 5% — гидроэнергия, хотя в топливных ресурсах на газ приходится 1/4, нефть — 1/10 и уголь — около 2/3. Несоответствие между запасами и объемом добычи определяет на ближайший период главное направление развития топливной базы — ускоренный рост добычи угля и битуминозных сланцев.

Основные месторождения природного газа высокого качества (с содержанием метана 98—99,4%) сосредоточены на Трансильванском плато. Отсюда магистральные газопроводы проведены в различные части страны и в ВНР. Газ здесь, как правило, залегает под высоким давлением, что снижает расходы на его транспортировку. Около 1/6 природного газа дают нефтяные районы, где добывается и метан, но большая часть — это попутные газы (в среднем на 1 т нефти 0,6—0,7 тыс. м³ газа). Важнейшее направление в использовании природного газа — увеличение доли его потребления (сейчас она равна 1/3) в химии и в технологических процессах черной металлургии, машиностроении, производстве стройматериалов, значительное снижение расходов его на выработку электроэнергии.

Добыча нефти раньше почти целиком была сосредоточена в районе Плоешти. В СРР она широко распространена и ведется теперь не только в зоне южных предгорий Карпат, но и северной части Нижнедунайской и на юге Среднедунайской низменностей, в восточных предгорьях Восточных Карпат и в других районах. Главное направление увеличения добычи нефти и газа — освоение глубоких горизонтов (свыше 3 км) и континентального шельфа Черного моря.

Изменилось размещение и нефтеперерабатывающих заводов, которые раньше почти все находились в Плоешти и его окружении (Теляжен, Брази, Кымпина). Сооружены новые заводы в Западной Молдове, Кришане и Западной Мунтении, один строится в Добрудже. Однако и теперь Плоештинский район перерабатывает более половины всей нефти. Мощности нефтепереработки рассчитаны на использование и импортной нефти (16 млн. т, 1980 г.). Преобладают предприятия сравнительно небольшие (3—6 млн. т нефти в год). Около 1/3 нефтепродуктов экспортируется.

Основные запасы каменного угля сконцентрированы в Петрошанском бассейне, где его добывают свыше 8 млн. т. Лучший по качеству уголь дают небольшие месторождения Баната (0,3 млн. т), часть которых уже выработана. Лигниты (добыча 26 млн. т) залегают главным образом в Олтении, в бассейнах Мотру и Ровинари, здесь сосредоточено до 90% их запасов. Пласты расположены близко к поверхности, большую часть угля разрабатывают открытым способом. Кроме того, лигниты и более качественные бурые угли добывают на 20 небольших месторождениях, цепочкой опоясывающих внешнюю и внутреннюю стороны Карпатского горного кольца. Из них выделяются Скиту Голешти и Шотынга в Мунтении, группа в Северной Кришане, Комэнешти в Молдове и Кэпени в юго-восточной Трансильвании с добычей по 0,5—1,0 млн. т в каждом. В 1981—1985 гг. предусматривается более чем

удвоить добычу угля, в том числе лигнитов и каменного угля (преимущественно коксующихся и слабококсующихся из Петрошанского бассейна). Основную массу лигнитов используют для производства электроэнергии.

Электроэнергетика Румынии выгодно отличается от таковой большинства стран региона, что обусловлено структурой топливно-энергетической базы. Важнейшие черты ее: 1) основа производства электроэнергии сейчас и в ближайшем будущем — преимущественно местные ресурсы; 2) благодаря разнообразию первичных источников возможна маневренность в их использовании, т. е. сооружение электростанций различных типов; 3) значительные запасы гидроэнергии позволяют строить ГЭС не только для покрытия пиковых и полупиковых нагрузок, но и для получения дешевой базисной энергии, что способствует развитию ряда особо электроемких производств.

Объем выработки электроэнергии в целом (67,5 млрд. кВт·ч, 1980 г.) в СРР такой же, как в ЧССР, но производство ее на душу населения ниже, чем в любой стране региона. В получении электроэнергии значительна доля использования природного газа — 2/5 (она снизилась в 70-е годы с 3/4), существенна нефтепродуктов — до 1/7. В 80-е годы предусматривается повысить удельный вес угля и гидроэнергии, которые сейчас составляют соответственно 1/4 и 1/6.

Строительство ТЭС в г. Анина мощностью 1 млн. кВт положило начало эксплуатации битуминозных сланцев Баната. Осуществляется программа расширения добычи и обогащения урановых руд и сооружения АЭС.

Гидроресурсы стали использоваться в стране лишь в годы народной власти. На внутренних реках создаются каскады, состоящие или из крупной головной и нескольких малых ГЭС (на Бистрице, Арджеше, Лотру), или из многочисленных небольших (на Олте, Сирете и др.). Построенная совместно с СФРЮ ГЭС «Железные Ворота-1» на Дунае — самая крупная в зарубежной Европе (мощность 2,1 млн. кВт) — производит более 11 млрд. кВт·ч электроэнергии в год, из которых половину получает СРР. На Дунае совместно со СФРЮ сооружают ГЭС «Железные Ворота-2» (430 тыс. кВт), а вместе с НРБ у створа Турну-Мэгуреле — Никопол — ГЭС на 800 тыс. кВт.

Рассредоточенность топливно-энергетических ресурсов по территории и возможность сочетания их различных видов обусловили возникновение и развитие электроэнергетических баз: 1) центральная Мунтения, район Бухарест — Плоешти (мазут, лигниты, газ); 2) западная Молдова (гидроэнергия, бурый уголь, газ); 3) центральная Трансильвания (газ, гидроэнергия); 4) юго-западная Трансильвания (каменный уголь); 5) низовья Дуная (атомная энергия, гидроресурсы); 6) наиболее мощная и перспективная в Олтении, где сочетаются лигнит, гидроресурсы Дуная и Олта, нефть и природный газ. Все эти базы высоковольтными линиями связаны между собой, а также с энергосистемами соседних государств, наиболее важная из них соединяет СРР с ЭС «Мир» через советское Закарпатье.

Металлургия. По ее развитию Румыния уступает среди социалистических стран зарубежной Европы лишь ПНР и ЧССР. В 1980 г. выплавка стали достигла 13,2 млн. Основы отрасли — четыре металлургических комбината полного цикла: в Решице (свыше 1 млн. т стали), Хунедоаре (4 млн. т), Галаце (7 млн. т), Кэлэраше. Кроме того более 10 переделных заводов специализированы на выпуске высококачественной стали и проката, проволоки и стальных труб.

Комбинаты в Решице и Хунедоаре возникли на местных топливе и сырье, однако в настоящее время, как и два других, используют в основном импортные руды, коксующийся уголь и кокс, значительная их часть поступает из СССР. Решицкий находится недалеко от месторождений качественных железных руд и коксующихся углей (их запасы уже сильно выработаны), но в стороне от транспортных магистралей, по которым доставляются импортное сырье и топливо, и очень близко к крупнейшей топливно-энергетической базе в Олтении. Все это определило его специализацию на качественных сортах стали и проката. Хунедоарский комбинат построен близ залежей каменного угля (бассейн Петрошани) и месторождений железной руды (в горах Пояна-Рускэ). Основная его специализация — сортовой прокат. Галацкий комбинат расположен в узле железнодорожных, речных и морских путей, идущих от топливно-сырьевых баз СССР, выпускает листовой прокат (стальная лента для сварных труб, горяче- и холоднокатаный лист). Выше по течению Дуная в г. Кэлэраши работает новый комбинат, производственные мощности которого увеличиваются.

В 80-е годы основные усилия направлены на расширение комбинатов в Галаце и Кэлэраши, росту выплавки высококачественных и специальных сталей на передельных заводах в Тырговиште, Кымпия-Турзий и Оцелу-Рошу. Кроме того в тех районах страны, где преимущественно слабо развито машиностроение, сооружается ряд небольших прокатных заводов (трубы, проволока, мелкосортный прокат).

По производству свинца, цинка и меди СРР занимает промежуточное положение между ПНР, СФРЮ, НРБ и ЧССР, ГДР, ВНР. Важнейший центр получения свинца, меди, золота, серебра и редких металлов — г. Бая-Маре; завод черновой меди есть в Златне, цинка — в Копша-Микэ. В Бухаресте сосредоточено производство различных сплавов и проката цветных металлов. По выплавке же алюминия — 240 тыс. т — СРР опередила эти страны. Местные бокситы перерабатывают на заводе близ г. Орадя, расположенном недалеко от рудников, импортные — в Тулче. Глинозем поступает на алюминиевый завод в Слатине (Олтения), находящемся недалеко от крупных поставщиков дешевой электроэнергии, здесь же построены заводы алюминиевых сплавов, проката и изделий из металла.

Машиностроение превратилось из второстепенной в ведущую отрасль, которая дает свыше 1/3 валовой продукции, в ней занято более 1/3 всех работающих в промышленности. В начале 80-х годов продукция машиностроения удовлетворяла внутренние потребности страны примерно на 4/5, но доля машин и оборудования в экспорте значительно меньше (1/4), чем в ГДР, ЧССР, ПНР, НРБ, где она составляет 44—51%. В структуре отрасли по сравнению со средними показателями в регионе относительно невысока доля электротехники и электроники (1/5) и повышена — металлообработки и ремонта (1/6). Хорошо развиты транспортное машиностроение, в том числе судостроение и авиастроение, производство сельскохозяйственных машин и некоторых видов промышленного оборудования (нефтяного, химического, цементного). Изменилась отраслевая структура машиностроения. Развиваются наиболее прогрессивные производства — электроника (рост в 1980—1985 гг. на 20%), станкостроение (выпуск станков с числовым программным управлением, роботов и кузнечно-прессового оборудования) и особенно изготовление машин и оборудования для предприятий тяжелой промышленности. В конце 70-х — начале 80-х годов развернулось строительство ряда крупных машиностроительных комбинатов, специализированных на выпуске горнодобывающей, нефтедобывающей,

химической, энергетической, металлургической, целлюлозно-бумажной и строительной техники. Эти современные предприятия в Яссах, Крайове, Тимишоаре, Клуж-Напоке, Джурджу существенно расширили и увеличили экспортные возможности машиностроения. Они стали опорными машиностроительными базами дальнейшего развития тяжелой промышленности.

В экспортной продукции машиностроения большую часть составляют тракторы, автомобили, оборудование для добычи и переработки нефти, электромоторы, трансформаторы. Вывозят также оборудование для цементных заводов, технологические линии для химических предприятий, металлорежущие станки, локомотивы, товарные вагоны и цистерны. В целом преобладают металлоемкие изделия, сравнительно меньше машин и оборудования особой сложности и точности изготовления.

Машиностроение выделяется высокой производственной и территориальной концентрацией. Свыше 1/3 валовой ее продукции выпускают Бухарестский и Брашовский промышленные узлы. Столица сосредоточивает производство наиболее сложных и разнообразных видов оборудования, в том числе 80% электронных и большую часть электротехнических изделий и приборов, а Брашов — в первую очередь тракторов и грузовых автомобилей. В остальных крупных городах, как правило, машиностроение узко специализировано и сконцентрировано на немногих значительных предприятиях. Например, Плоешти изготавливает нефтяное и химическое оборудование, Решица — энергетическое и металлургическое, Питешти — легкие автомобили и электромоторы, Крайова — локомотивы и трансформаторы, Арад — вагоны и станки, Клуж-Напока — оборудование для легкой и пищевой промышленности, Галац и Констанца — суда и т. д.

Химическая промышленность — одна из самых динамичных и наиболее перспективных, базируется на ресурсах нефти, природного газа, поваренной соли, серусодержащего сырья и др. Отрасль отличается повышенным удельным весом нефтехимии, производства щелочей, хлора и его производных, а также минеральных удобрений. Основа нефтехимии — комбинаты, расположенные в нефтедобывающих районах близ нефтеперерабатывающих заводов в Плоешти (Теляжен, Брази), Георге-Георгиу-Деж; предприятия в Нэводари, Питешти, Тимишоаре работают на импортном сырье. Часть полупродуктов, получаемых на этих комбинатах, отправляют для дальнейшей переработки на заводы пластмасс, синтетических волокон и моющих средств других городов. Предприятия по выпуску соды и хлора тяготеют к месторождениям каменной соли; важнейшие центры: Рымнику-Вылча, Окна-Муреш, Турда, Георге-Георгиу-Деж, Джурджу. По выработке минеральных удобрений (2,5 млн. т. в пересчете на питательное вещество) СРР уступает из стран региона только ГДР, а азотных удобрений выпускает почти в 2 раза больше, чем ГДР. Заводы азотных туков, использующие природный газ, раньше были сосредоточены в Трансильвании, ныне более равномерно распределены по всем основным сельскохозяйственным районам страны. Заводы фосфорных удобрений, работающие на импортном сырье, тяготеют к водным путям — Черному морю и Дунаю (Неводари и Турну-Мэгуреле).

Много химических предприятий расположено в районе газодобычи — Центральной Трансильвании. Крупнейший центр химии — Бухарест, в нем сконцентрированы преимущественно «верхние этажи» отрасли — производство резиновых изделий, красителей, лаков и красок, бытовой химии, волокон и переработка пластмасс. Из других городов,

специализирующихся на выпуске товаров из привозных полупродуктов, выделяются Яссы и Тимишоара. Фармацевтика сосредоточена в Бухаресте, Клуж-Напоке и Яссах.

Лесная и деревообрабатывающая промышленность занимает видное место в экономике, по числу занятых уступает только машиностроению и текстильной. Сырьевая база целлюлозно-бумажного производства — древесина хвойных пород (наиболее крупные заводы в Сучаве, Бакэу, Зэрнешти), камыш (Брэила) и солома (Констанца, Кэлэраши). Большинство предприятий расположено по окраинам лесной зоны Восточных Карпат. Пиломатериалы, фанера, древесные плиты, мебель и другие изделия отрасли пользуются большим спросом на мировых рынках.

Легкая промышленность. Более половины ее продукции дает текстильная отрасль. По выпуску тканей СРР теперь значительно опережает ГДР, хотя еще в 60-х годах вырабатывала их в 2 раза меньше. В отличие от большинства стран региона в СРР эта отрасль ориентируется в основном на внутренний рынок. Наиболее развито хлопчатобумажное производство, работающее на импортном сырье; шерстяное, льно-пеньковое и шелковое используют главным образом местное сырье. Приняты меры по укреплению отечественной сырьевой базы (расширяют посевы льна-долгунца, увеличивают поголовье тонкорунных овец, растет производство натурального шелка и особенно химических волокон).

Текстильные фабрики сконцентрированы преимущественно в крупных промышленных городах: шерстяное производство издавна возникло в предгорьях (Брашов, Сибиу, Плоешти, Бухуши), а хлопчатобумажное — в прошлом веке, в транспортных узлах или на путях подвоза хлопка (Галац, Яссы, Ботошани) или пряжи (Тимишоара, Арад, Орадя). Среди них выделяется столица. В годы социалистического строительства удельный вес этих традиционных текстильных центров, особенно Бухареста, в выпуске продукции заметно снизился за счет строительства новых предприятий, ориентированных на избыток женских рабочих рук в других уездах. Довольно равномерно размещена на территории новая для страны отрасль — швейная, дающая около 1/4 продукции легкой промышленности; ее экспортность растет. Кожевенно-обувная более сконцентрирована — 3/4 продукции дают 7 уездов. Как и раньше, по выпуску товаров народного потребления выделяется Бухарест, хотя доля его уменьшилась вдвое; он выпускает 1/5 текстиля и кожевенно-обувных изделий, 1/8 — швейных.

Пищевая промышленность по объему базовой продукции уступает машиностроению, но остается одной из основных отраслей в экономике страны. Ее предприятия распространены повсеместно в крупных и в небольших городах, а в последние годы — и в больших селах, которые благодаря этому превращаются в агрогорода. Их сеть гуще в основных житницах страны — на равнинах. Развиваются мясная, молочная, сахарная и маслобойная отрасли, сырьевая база которых заметно расширилась. Их продукция, как и ряда традиционных производств (мукомолье, крахмально-паточная, спирто-водочная, табачная и др.), в основном потребляется внутри страны, а значительная часть товаров маслобойной, плодоовощных консервов, виноделия экспортируется.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

В зарубежной Европе СРР — крупный производитель сельскохозяйственной продукции.

В довоенной Румынии сельское хозяйство было основой экономики, но из-за общей отсталости страны низкопроизводительным. Лучшие

земли находились в руках помещиков и кулаков, а около 700 тыс. крестьянских семей наделов не имели. Аграрная реформа (1945 г.) ликвидировала помещичье землевладение. Было создано 400 тыс. новых крестьянских хозяйств, а 500 тыс. малоземельных увеличили свою площадь, 1/4 земель стала государственной собственностью. Теперь на социалистический сектор приходится свыше 90% сельскохозяйственных угодий (95% пашни), в том числе на госхозы — 1/3, а на кооперативы — 2/3. На государственных землях образованы госхозы и другие сельскохозяйственные предприятия. Единоличники пока еще есть в отдаленных горных районах.

Республика оказывает большую помощь сельскому хозяйству в техническом перевооружении, обеспечивая все увеличивающиеся потребности в машинах, минеральных удобрениях, электроэнергии. В южных, юго-восточных и других засушливых местностях сооружены оросительные системы на площади 2,3 млн. га (1980 г.), а в пойме Дуная и на Среднедунайской низменности — защитные устройства (обвалование, осушение), предохраняющие плодородные пойменные земли от наводнений и заболачивания.

Сельское хозяйство использует 63% территории страны, в их числе обрабатываемых земель (пашня, многолетние культуры) — 44, пастбищ — около 13, лугов — 6%. Основные пахотные массивы расположены на Нижне- и Среднедунайской низменностях, на равнинах Молдовы и Добруджи. Распаханность здесь достигает 60—70%, что редкость для стран зарубежной Европы. Лугов и пастбищ там осталось мало, как правило, на малоплодородных, неудобных для распашки участках (песчаные дюны, солончаки, крутые склоны, заболоченные местности).

В горно-холмистой зоне Карпат, где преобладает сильнопересеченный облесенный рельеф, сельскохозяйственные угодья занимают меньше площади, а пастбищ и лугов значительно больше, чем пашни. В предгорьях часть склонов используют под многолетние насаждения (сады, виноградники).

Растениеводство. Под зерновыми занято 66% посевов. По сбору зерна СРР среди стран региона делит 1—2-е места с ПНР. Площади под зерновыми по сравнению с довоенным периодом (87%) заметно сократились, но сбор их возрос благодаря увеличению урожайности в 2—3 раза. Преобладают кукуруза (34%) и пшеница (24%), по которым страна занимает в регионе 1-е место. По валовому сбору кукурузы и производству ее на душу населения страна одна из первых в Европе. Эта культура выращивается повсеместно в районах земледелия, даже в горных. В прошлом она была основным продуктом питания для неимущих слоев населения, ныне используется преимущественно как корм для скота. Главной продовольственной культурой стала пшеница, которая также широко распространена, но более всего в зоне черноземных почв. Значительны посевы ячменя.

Структура растениеводства в СРР в целом такая же, как и в ВНР. Однако доля технических культур выше (15% пашни), особенно подсолнечника. По производству его семян республика — третья в мире (после СССР и Аргентины); он распространен преимущественно в основных зерновых районах. В последние годы расширились поля сахарной свеклы, под которую отводят плодородные и хорошо увлажненные земли в долинах рек и на поливных площадях, увеличился сбор ее. Из волокнистых культур возделывают коноплю в богатых осадками западных районах и лен-долгунец в прохладных межгорных котловинах. На юге ведутся подготовительные работы по созданию хлопковых плантаций.

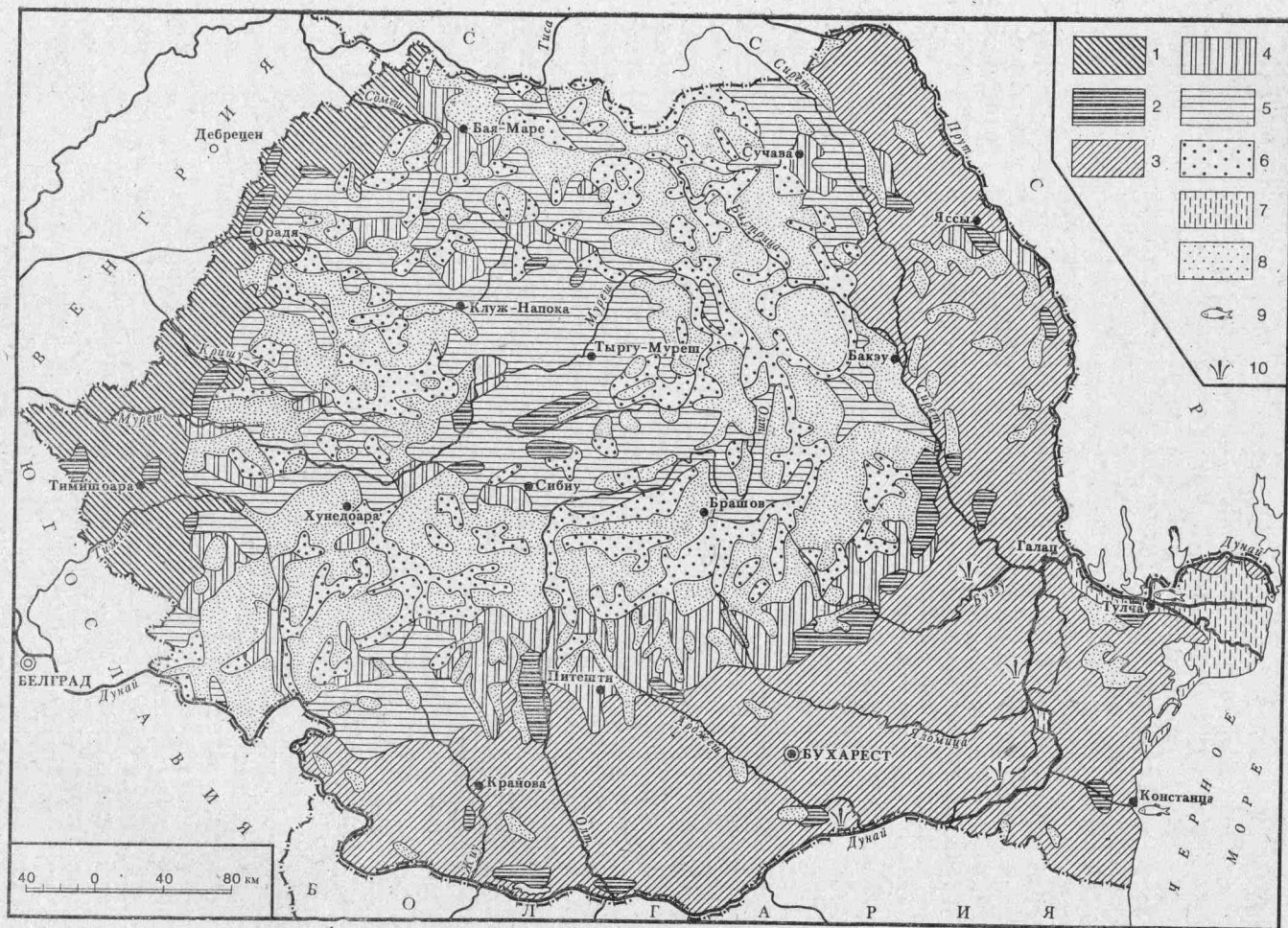


Рис. 28. Районы сельскохозяйственной специализации СРР. Высокопродуктивные: 1 — кукурузно-пшеничный с посевами сахарной свеклы, конопли, овощеводством, с животноводством мясного направления; 2 — виноградарский с посевами зерновых, с животноводством мясо-молочного направления. Среднепродуктивные: 3 — кукурузно-пшеничный с посевами подсолнечника, сахарной свеклы, на юге — табака, овощеводством, с животноводством мясно-молочного направления; 4 — садоводческий с посевами зерновых, с животноводством мясо-молочного направления в сочетании с посевами зерновых, сахарной свеклы, льна, картофеляеводством и овощеводством. Малопродуктивные: 5 — животноводство мясного направления (на пойменных лугах) и рыболовство. 6 — горно-пастбищное животноводство мясного направления; 7 — животноводство мясного направления (на пойменных лугах) и рыболовство. 8 — леса. 9 — рыболовные порты. 10 — ареалы распространения риса

По производству овощей Румыния в регионе уступает только ПНР, а фруктов и винограда в отдельные годы — СФРЮ. Посевы картофеля, как и во всей Юго-Восточной Европе, здесь невелики. Основные районы товарного овощеводства — пригороды крупных городов и пойменные земли больших рек.

Под садами и виноградниками занято 6,3% обрабатываемых земель. Массивы виноградников сосредоточены главным образом в южной половине СРР, особенно в предгорьях на стыке Карпат и Нижнедунайской низменности, большие площади занимают они и в равнинных частях страны; преобладают винные сорта. Садоводство характерно для всей полосы предгорий, в нем превалирует слива, меньше стало, чем в довоенное время, более ценных плодов — яблок, груш, абрикосов. Сбор фруктов несколько увеличился, но товарность в целом стала ниже, поскольку 3/5 посадок приходится на мелкие приусадебные участки.

Животноводство. По количеству скота и птицы СРР занимает 2-е место после ПНР, а свиней — 3-е после ПНР и ГДР, однако по производству мяса, молока и сала на душу населения она одна из последних в регионе. В Европе СРР выделяется овцеводством, которое в значительной мере базируется на горных пастбищах, по поголовью овец (16 млн. голов) уступает только Великобритании и Испании.

До недавнего времени отрасль развивалась преимущественно экстенсивным путем. Плохой породный состав скота и слабое развитие кормовой базы — недостаточные сборы кормовых корнеплодов, сеяных трав, силосных культур и невысокая продуктивность естественных сенокосов — не способствовали поднятию ее уровня. Вместе с тем имеются широкие возможности для развития животноводства. Происходят сдвиги и в размещении отрасли — удельный вес ее повышается в основных зернопроизводящих районах и снижается в горно-холмистых местностях.

Ведущая отрасль — разведение крупного рогатого скота мясо-молочного направления (6,5 млн. голов). Свиноводство (11,5 млн. голов) и птицеводство (около 100 млн. голов) в последнее десятилетие развиваются особенно высокими темпами, что в первую очередь обеспечивается увеличением производства фуражного зерна.

Для роста продуктивности скота проводится ряд мероприятий: внедряются высокопродуктивные породы, изменяется отраслевая структура животноводства (увеличивается доля коров, тонкорунных овец, кур-несушек и т. д.). Главное направление — это переход к индустриальным методам хозяйствования, концентрация выращивания скота и

птицы на крупных механизированных комплексах, для сооружения которых государство отпускает большие средства.

В существенно различных по природным условиям отдельных частях страны достаточно четко выражена специализация сельского хозяйства (рис. 28):

1) зерново-животноводческая с посевами подсолнечника и сахарной свеклы на Нижне- и Среднедунайской низменностях, равнинах Молдовы и Добруджи. Животноводство в основном мясного направления (свиноводство, птицеводство) на базе фуражного зерна;

2) животноводческо-зерновая типична для Трансильванского плато и большей части Карпатских предгорий северной Румынии. Здесь полеводство подчинено мясо-молочному скотоводству (в посевах высокая доля кормовых культур, картофеля); много пастбищ и естественных сенокосов. В ряде местностей немалые площади заняты техническими культурами (сахарная свекла, конопля, лен), развито садоводство;

3) виноградарско-садоводческая со значительным мясо-молочным животноводством характерна для южных и юго-восточных предгорий Карпат;

4) горнопастбищное мясо-молочное животноводство типично для зоны альпийских и субальпийских лугов и свободных от леса участков на склонах Карпат. В межгорных котловинах встречаются небольшие очаги земледелия потребительского направления;

5) пригородное хозяйство (молочно-мясное животноводство, овощеводство) в окрестностях крупных городов, где все большее значение приобретают крупные комбинаты промышленного типа в животноводстве и теплично-оранжерейные хозяйства в производстве овощей, ягод;

6) животноводческо-рыболовецкая в районе заболоченной поймы и дельты Дуная. Преимущественно мясной откорм скота на естественных пастбищах и сенокосах.

ТРАНСПОРТ

По объему перевозок грузов (777 млн. т) и грузообороту (175 млрд. т-км) транспорта общего пользования в 1980 г. СРР занимала в регионе 2-е место после ПНР. В социалистической Румынии в первую очередь стали развивать железнодорожный и автомобильный транспорт. Были успешно решены две главные проблемы: созданы отрасли машиностроения, обеспечивающие страну необходимым железнодорожным подвижным составом и основными видами автотранспорта; расширена и реконструирована сеть сухопутных дорог с целью резкого увеличения их пропускной способности и улучшения связей между отдельными частями республики. Последнее обстоятельство имело особо важное народнохозяйственное значение для страны с сильнорасчлененным рельефом.

Водный транспорт вплоть до 60-х годов развивался медленно из-за недостаточного производства судов, большая часть которых закупалась за границей. В начале 70-х годов развернулась реконструкция существующих верфей, вступили в строй судостроительные заводы в Констанце (суда водоизмещением до 150 тыс. т) и Мангалии (до 65 тыс. т); тоннаж флота составил в начале 80-х годов 1,9 млн. т дедвейт.

Трубопроводный транспорт расширяется сравнительно медленно, в результате страна, длительное время занимавшая первое место среди государств региона по перекачке жидкого топлива магистральными нефтепроводами, теперь уступает ряду из них.

Основу транспортной системы составляют железные дороги, значение которых с середины 60-х годов заметно снизилось. Однако в 80-х годах на них еще приходится 2/5 грузооборота и более 1/3 общего объема перевозок грузов. По густоте железных дорог (4,7 км на 100 км²) Румыния уступает ПНР, ЧССР, ГДР и ВНР. Их протяженность (11,4 тыс. км) по сравнению с довоенным временем увеличилась всего лишь на 10%, а объем перевозки грузов возрос более чем в 10 раз. Новые линии строились частично для того, чтобы создать транспортные выходы из отдельных отдаленных районов (Марамуреша, Петрошанского угольного бассейна) на юг, а главным образом усилить связи между центральными и периферийными частями страны (Бухареста с Молдовой, Олтенией и Банатом).

Конфигурация сети всех дорог радиальная, причем главные узлы — Бухарест и Плоешти — находятся не в центре, а сильно сдвинуты к югу. Расходящиеся от них во все стороны магистрали электрифицируются в первую очередь; в начале 80-х годов электрической тягой было оборудовано 1/5 железных дорог. Двухколейных дорог немного: они обслуживают наиболее грузонапряженные участки Бухарест—Орадя через Брашов и Клуж-Напока, Констанца — Бухарест—Крайова, Плоешти — Сучава, Бузэу — Галац. Особенность железнодорожной сети — большая густота (5—6,2 км на 100 км²) ее в закарпатских областях и разреженность в придунайских областях (3—4 км).

На границах с СССР, ВНР и СФРЮ, где нет серьезных естественных препятствий, действует несколько железнодорожных переходов. На пограничном Дунае в довоенной Румынии не было ни одного моста и связь осуществлялась с помощью маломощных паромных переправ. В результате сооружения двухъярусного (железнодорожного) моста Джурджу — Русе (НРБ) и железнодорожного перехода по гребню плотины ГЭС «Железные Ворота-1» значительно улучшились транспортные связи СРР с ее южными соседями. Однако количество перевозимых грузов увеличивается. Загружена транзитная линия, связывающая СССР с НРБ (Унгены — Бухарест — Русе). Запланированное строительство плотин на Дунае в районах Турну-Мэгуреле, Чернавода и Груя («Железные Ворота-2») с соответствующими дорожными переходами обеспечит расширение транспортных связей в южном направлении.

Быстро развивающийся автотранспорт уже вышел по перевозкам грузов и пассажиров на первое место (свыше 3/5), но доля его в грузообороте невелика (6—7%). Длина автотрасс (73,4 тыс. км) в 7 раз больше, чем железных дорог, и их сеть равномернее размещена по территории. Магистральные шоссе с улучшенным твердым покрытием составляют 1/5 общей протяженности дорог.

Примерно 3% грузооборота приходится на магистральные нефтепроводы, сосредоточенные преимущественно в южной части страны. Главный узел — Плоешти, к нему сходятся многочисленные трубопроводы, подающие нефть, добываемую в Мунтении и Олтенции, а от него продуктопроводы идут в порты Джурджу, Галац и Констанцу, куда нефтепродукты поступают для экспорта. Густая сеть газопроводов, радиально расходящихся из Центральной Трансильвании, обеспечивает природным газом все крупные города.

Водный транспорт в отличие от сухопутных, обслуживающих в основном внутренние перевозки, используется из-за периферийного положения судоходных артерий главным образом для внешних связей со многими государствами. Особенно быстро растет морской транспорт, на который приходится почти половина грузооборота, хотя перевозит

грузов всего 2%. Важнейший порт Констанца (грузооборот 45 млн. т, 1979 г.) в последние годы сильно расширен. В связи с сооружением канала Дунай—Черное море на юге Констанцы развернулось строительство нового порта—Аджиджа. На Дунае главные порты—Джурджу, Брэила и Галац, два последних доступны для морских судов и в них осуществляют перевалку грузов с речных судов на морские и наоборот. Эти порты специализированы на обработке массовых грузов: Джурджу—на экспорте нефтепродуктов, Галац—на экспорте лесоматериалов и импорте железной руды и угля, Брэила—на экспорте зерна, цемента. На речной транспорт приходится лишь 1,6% перевозок грузов и грузооборота, но по Дунаю проходит значительная часть внешнеторговых грузов страны. В целях улучшения условий судоходства, его расширения и изменения структуры перевозок намечено на ближайшие годы строительство плотин на Дунае, канала Бухарест—Дунай и комплекса гидросооружений в Добрудже.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

За 1950—1980 гг. объем внешней торговли СРР возрос в 41 раз при одновременных коренных сдвигах в товарной структуре и географическом распределении.

Буржуазно-помещичья Румыния выступала на мировом рынке как поставщик сырья (жидкое топливо, древесина) и продовольствия (зерно, скот), составлявших 95% экспорта, а ввозила преимущественно (3/4) готовые товары.

В экспорте СРР преобладает продукция высокой степени обработки—машины и оборудование, химическая, товары народного потребления, на которые приходится свыше 1/2 вывоза, вместе с тем доля продовольственного сырья, пищевых изделий (1/6), а также товаров топливно-сырьевой группы (около 1/4) остается еще сравнительно высокой. В 80-х годах предусмотрено увеличение во всем экспорте доли машиностроительной и химической продукции до 1/2.

Изменилась структура и импорта, в котором выделяются две группы товаров: машины, главным образом производственного назначения (1/4), различное промышленное сырье и топливо (1/2). В результате существенно улучшилось соотношение стоимости единицы экспорта и импорта: до войны Румыния за 1 т импорта вывозила 9 т товаров, к середине 70-х годов это соотношение составило 1:1.

Однако по общему объему внешней торговли, особенно по стоимости экспорта на душу населения, СРР уступает большинству европейских стран СЭВ. В сложном комплексе причин этого отставания следует выделить две главные. Первая—обладая разнообразными природными ресурсами, страна длительное время сама обеспечивала внутренние потребности в основных видах сырья и топлива и в отличие от ряда государств, вынужденных закупать топливно-сырьевые материалы, не форсировала создание экспортных производств. Нужды экспорта покрывались за счет более углубленной обработки традиционных вывозимых товаров, а наиболее эффективные в отношении внешней торговли отрасли (машиностроение, производство товаров народного потребления, химическая промышленность) в основном работали на внутренний рынок.

Вторая—сравнительно невысокая стоимость экспортируемых готовых изделий, среди которых преобладают изделия, относительно материалоёмкие, но не требующие больших затрат высококвалифицированного труда. Например, в начале 70-х годов стоимость экспорта 1 т

машин и оборудования была в 2,7 раза, а химических продуктов в 2,1 раза ниже, чем соответствующих импортных товаров.

Постепенно, несмотря на указанные причины, объем и структура внешней торговли все же менялись. Для роста производительных сил стало необходимо ввозить сырье и топливо — нефть, железную руду, коксующийся уголь. Пропорции экспорта улучшаются в процессе развития новейших производств вследствие повышения стоимости и качества готовых изделий, а также благодаря переводу отдельных заводов на выпуск экспортной продукции. Это в первую очередь относится к изготовлению электронных и электротехнических изделий, металлорежущих станков с программным управлением, производству химических волокон, пластмасс, минеральных удобрений и т. д. В результате внешняя торговля в 70-х годах сильно возросла и превысила по темпам роста промышленность.

Изменения в географической структуре внешнеторговых связей обусловлены резким увеличением доли социалистических стран, которая составила 2/5 внешнеторгового оборота. Первое место среди них занимает СССР (с 1—2% в довоенный период до 17), затем следуют ГДР, КНР, ЧССР, ПНР, поставляющие СРР топливо, различное сырье и удовлетворяющие спрос страны на импортные машины и оборудование примерно на 50%. В социалистические страны СРР вывозит большую часть продукции машиностроения, химических продуктов и товаров народного потребления.

Доля капиталистических государств во внешнеторговом обороте СРР выше, чем в других странах СЭВ, и составляет 1/3. Наиболее развита торговля с ФРГ, Италией, Францией, Великобританией, в последние годы расширяется с США и Японией. Экспорт в эти страны из СРР сырья и продовольствия не покрывает стоимости импорта от них, преимущественно машин и химических продуктов. Торговый дефицит покрывается за счет кредитов, частично погашаемых экспортом промышленной продукции. На развивающиеся страны приходится свыше 1/4 (1980 г.) внешнеторгового оборота, они поставляют нефть и другое минеральное, а также сельскохозяйственное сырье в обмен на нефтяное оборудование, сельскохозяйственные машины, транспортные средства и древесину. Более развиты связи с Ираком, Ираном, Ливией, АРЕ и Сирией.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Все больше углубляется специализация на производстве определенных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции отдельных крупных частей Румынии, взаимно дополняющих друг друга. В каждой из них решаются специфические проблемы развития экономики страны. Эти различия обусловлены своеобразием сочетания на их территории минеральных ресурсов, характером природных условий, географическим положением, а также некоторыми особенностями исторического развития, отразившимися в первую очередь на трудовых навыках населения. При плановой социалистической экономике эти части образуют единое и неразрывное целое. В Румынии нет официально установленных экономических единиц. В основу выделения крупных частей страны положены сетки экономических районов, предложенные в различное время румынскими учеными, их границы несколько генерализованы (рис. 29).

Выделяют Центрально-Южный, Юго-Западный, Юго-Восточный, Центрально-Северный, Западный и Северо-Восточный районы (табл. 17).



* Уезды, одноименные с центрами на карте не подписаны 1-Дымбовица, 2-Телеорман

Рис. 29. Административное и экономическое деление СРР

Таблица 17

Основные показатели по районам СРР (1980 г.)

Наименование	Централь- но-Южный	Юго-За- падный	Юго-Вос- точный	Централь- но-Север- ный	Западный	Северо- Восточный	СРР в це- лом
Территория, тыс. км ²	36,1	29,1	35,5	68,0	31,9	36,9	237,5
%	15,2	12,3	15,0	28,6	13,4	15,5	100
Население, млн. человек	5,7	2,4	2,8	5,6	2,1	3,6	22,2
%	25,7	10,8	12,6	25,2	9,5	16,2	100
Плотность населения, человек на 1 км ²	158	82	79	82	67	97	93,5
Доля в валовой продукции промышлен- ности, %	30	8	12	27	11	12	100
Доля в валовой сельскохозяйственной про- дукции, %	21	13	17	22	11	16	100
Доля в посевной площади, %	22	13	18	20	12	15	100
Доля производства, %:							
зерна	26	14	23	12	12	13	100
мяса	21	12	15	24	13	15	100
молока	16	10	11	33	10	20	100
винограда	15	11	52	4	3	15	100
Поголовье, %:							
крупного рогатого скота	16	11	12	31	11	19	100
свиней	26	12	17	20	15	10	100
овец	15	10	21	26	11	17	100

Он включает большую часть исторической области Мунтения, расположен между Карпатами на севере и Дунаем на юге, состоит из разнородных и взаимно дополняющих природных зон, гигантскими ступенями спускающихся с севера на юг: горная богата лесами, гидроресурсами и естественными лугами; предгорная выделяется запасами полезных ископаемых осадочного происхождения (нефть, газ, лигнит, каменная соль, нерудные минералы) и благоприятными условиями для садоводства и виноградарства; Нижнедунайская низменность — основная житница страны; широкая долина Дуная — обширные заливные луга.

Этот район — наиболее густозаселенная часть страны (около 160 человек на 1 км²), здесь проживает почти 1/3 ее населения. Весьма значительна его доля в производстве валовой промышленной (1/3) и сельскохозяйственной (1/5) продукции.

Для индустрии характерна отраслевая многогранность, обусловленная как разнообразием местных ресурсов, так и транспортно-географическим положением. В пределах района пересекаются важнейшие сухопутные магистрали СРР, на большом протяжении он выходит к Дунаю. Благодаря удобному транспортному положению здесь развился ряд производств на привозном сырье из других частей страны, а также на импортном.

На формирование экономики сильное влияние оказывают находящийся в пределах района Бухарест и один из старейших в мире нефтяных центров — Плоешти.

Центральная Мунтения — ядро румынского государства, вокруг которого происходило объединение населенных румынами земель. Именно здесь в капиталистический период образовался самый значительный ареал индустрии в Бухаресте и Плоешти, на остальной территории она была крайне слаба и в основном ограничивалась переработкой местной сельскохозяйственной продукции.

За годы народной власти серьезно изменилась отраслевая структура промышленности. Отрасли пищевая и легкая, ранее занимавшие ведущее положение, ныне уступили место машиностроению и химии, которые дают более половины продукции района. Многоотраслевое машиностроение представлено основными подотраслями: сельскохозяйственных машин, вплоть до выпуска комбайнов; электротехникой с электроникой и радиотехникой; станкостроением и производством разнообразного технологического оборудования; особенно выделяется транспортное машиностроение.

В химической промышленности общегосударственное значение имеют нефтехимия, производство минеральных удобрений, резиновая и фармацевтическая отрасли. Нефтепромыслы сейчас занимают обширную зону, тянущуюся на десятки километров с запада на восток по всему району и охватывающую не только предгорья Карпат, но и значительную часть северной половины Нижнедунайской низменности. Мощности нефтепереработки существенно возросли за счет расширения старых в Плоешти, Кымпина и строительства новых заводов в Теляжене, Брази и Питешти, в последних сооружены и нефтехимические комбинаты. Производство минеральных удобрений: фосфорных в Валя-Кэлугэряскэ и комплексных в Турну-Мэгуреле. Выпуск хлорно-содовых продуктов сосредоточен в Джурджу.

Район дает более 1/3 текстильной, швейной и около 1/3 пищевой продукции в СРР. Эти отрасли представлены многочисленными разно-

образными подотраслями и производствами. Текстильные предприятия сконцентрированы в немногих крупных городах, швейные и особенно пищевые имеются и в большинстве небольших и средних городов.

В последние десятилетия благодаря освоению новых месторождений минерального сырья и внедрению технологий по его более глубокой переработке изменилась территориальная структура экономики. Резко расширились границы старого индустриального района в центральной Мунтении. Характерно также постепенное продвижение промышленности в малые, прежде преимущественно сельскохозяйственные города, расположенные в равнинных местностях. Возрастает значение Дуная, притягивающего производства как наиболее водоемкие, так и работающие на импортном сырье, а также судостроение.

Бухарест (1,8 млн. жителей) — важнейший административно-политический, промышленный, торгово-транспортный, научный и культурный центр СРР. Узловое транспортно-географическое положение на пересечении главных сухопутных магистралей способствовало быстрому его развитию и бурному росту населения. По сравнению с довоенным 1938 г. индустрия столицы увеличила выпуск продукции в 30 раз, что позволило ей сохранить свой удельный вес в промышленности республики на прежнем уровне. В начале 80-х годов на более чем двухстах столичных предприятиях было занято свыше 475 тыс. человек. Здесь производится 1/6 часть валовой промышленной продукции СРР. По этому показателю Бухарест среди столиц государств региона стоит на одном уровне с Софией и уступает только Будапешту. В отраслевой его структуре преобладает машиностроение (1/2 продукции), затем химическое, текстильное и пищевое производства, выпускающие свыше 1/10 продукции каждая.

Бухарест дает стране 1/5 всей продукции машиностроения, текстиля и обуви, 1/6 химических продуктов и швейных изделий, более 1/2 продукции полиграфической и парфюмерно-косметической. Значительны в общереспубликанском масштабе отрасли стекольная, фарфоро-фаянсовая, пищевая и стройматериалов, деревообработка. Характерна специализация на выпуске конечных готовых изделий, а также на трудоемких производствах: в машиностроении — радиотехника, электроника и приборостроение, в химии — резиновая, лакокрасочная, фармацевтическая и бытовая химия, в текстильной — трикотажная и галантерейная и т. д.

В столице сосредоточены основные научно-исследовательские учреждения и вузы, где обучается более 2/5 всех студентов.

Лежащий на плоской низменности город имеет благоприятные условия для дальнейшего территориального роста. Новые жилые кварталы окружают исторический центр с радиальной системой главных улиц, подчеркивающей узловое транспортное положение столицы. Наиболее старая часть расположена на невысоких холмах левого берега мелководной Дымбовицы. В центре сосредоточены главные административные, торговые и культурные учреждения. Северная часть города благоустроена и озеленена — это бывшие аристократические кварталы. На северной окраине, вдоль долины небольшой речки Колентина, сооружена цепочка прудов, утопающих в зелени парков, расположенных по их берегам. Здесь зона отдыха трудящихся. Индустрия исторически сложилась в западных, южных и восточных районах столицы, прилегающих к железнодорожным товарным станциям.

Район Северной Мунтении по стоимости валовой продукции приближается к Бухарестскому узлу, но здесь значительна доля первичных сырьевых отраслей — добывающей, топливно-энергетической, лес-

ной, а также производств полуфабрикатов и материалов, часть которых поступает на столичные предприятия для дальнейшей переработки и отделки. Однако ведущие, как и в Бухаресте, машиностроение и химия. В район входят три промышленных узла и несколько центров.

Плоешти (210 тыс. жителей) — главный город наиболее старого узла, лежит на самой грузонапряженной железнодорожной магистрали, соединяющей два крупнейших индустриальных очага страны — Бухарест и Брашов. Плоешти — один из старейших центров нефтяной промышленности мира и колыбель румынской. В городе и его окружении работают пять нефтеперерабатывающих заводов, два нефтехимических комбината и другие химические предприятия. Крупные машиностроительные заводы имеют тесные производственные связи с заводами Бухареста и Брашова и специализируются на нефтяном оборудовании, по экспорту некоторых видов которого (бурильные станки и др.) Румыния занимает одно из первых мест в мире. Плоешти — организующий и научный нефтяной центр всей страны.

Вокруг города и вдоль долины р. Прахова расположена группа городов и поселков, предприятия которых кооперируются с заводами Плоешти и обслуживают нефтепромыслы района.

Второй узел сложился в долине р. Дымбовица с центром в старинной столице Валашского княжества г. Тырговиште. Главные отрасли здесь — добыча нефти, которую отправляют в Плоешти, и созданное в основном за последнее десятилетие машиностроение. В Тырговиште расширен завод нефтеоборудования, построены станкостроительный и электротехнические, а также крупное предприятие по выплавке легированных сталей. В других городах узла выпускают холодильники, химическое оборудование, автокраны и автоприцепы, различные электротехнические изделия.

Третий узел включает группу промышленных предприятий, расположенных в долине р. Арджеш. В Питешти находятся головные предприятия двух ведущих отраслей узла — завод легковых автомобилей и нефтехимический комбинат, развиты текстильная, кожевенно-обувная и деревообработка. Энергоемкое химическое производство обеспечивается электричеством каскада из 18 ГЭС на р. Арджеш. Самая крупная из них имеет мощность 220 тыс. кВт. На территории узла расширяется добыча нефти, лигнита, известняка и различных строительных материалов.

Юго-Западный район

Расположен в пределах исторической области Олтения, по своим природным условиям и ресурсам во многом схож с Центрально-Южным. Это молодой экономический район, сложился в годы социалистического строительства, специализирован на производстве топлива, электроэнергии, продукции цветной металлургии и некоторых отраслей машиностроения (транспортное, электротехника) и химии (азотные удобрения, щелочи, хлор и его производные, содовые продукты).

В послевоенные годы в пределах района были открыты крупные запасы лигнитов, нефти, природного газа, развернулось освоение гидроресурсов Дуная и Олта. Добыча лигнитов в бассейне Мотру—Ровинари достигает нескольких десятков миллионов тонн в год. Для их эффективного использования здесь создается самая мощная в стране группа ТЭС, из которых «Ишальница» (около 1 млн. кВт) близ Крайовы и «Рогожелу» (1,7 млн. кВт) уже дают ток, а «Турчени» (2,7 млн. кВт) строится. Вместе с ГЭС «Железные Ворота» на Дунае

и каскадом ГЭС на р. Олт эти ТЭС уже превратили Юго-Запад в крупнейший район производства электроэнергии (свыше 1/3, 1979 г.).

Обилие электроэнергии способствовало формированию комплекса предприятий по выплавке и переработке алюминия в г. Слатина, а также некоторых химических производств, использующих местное сырье — природный газ (комбинат в Крайове) и каменную соль (хлорно-содовые заводы в Рымникул-Вылче).

Крайова (227 тыс. жителей) — исторический центр района, находится посередине обширной сельскохозяйственной местности, на перекрестке важных железнодорожных магистралей. Ныне превратился в крупную базу машиностроения, особенно транспортного (дизель-электровозы, легковые автомобили, авиостроение), производит оборудование для тяжелой промышленности (металлургической, резиновой, целлюлозно-бумажной), электротехнического (мощные электромоторы и трансформаторы), сельскохозяйственного (тракторы, сеялки, плуги и т. д.) и станкостроения. Химический комбинат специализирован на выпуске азотных удобрений, ацетилен, пластмасс. Разнообразная пищевкусовая отрасль представлена крупными мукомольными, маслосебными и сахарными заводами, предприятиями мясной, молочной, виноводочной и табачной отраслей. Выделяются швейное и кожевенно-обувное производства.

Юго-Восточный район

В его состав включены Северная Добруджа и прилегающие к ней части Мунтении и Молдовы. Выгодное экономико-географическое положение в низовьях Дуная и на берегу незамерзающего Черного моря во многом определяет специфику его экономики. Ведущая роль транспорта, в первую очередь морского и речного, широкое развитие курортного дела и туризма, массовые заготовки камыша и его переработка, речное и океанское рыболовство — все это не только выделяет Юго-Восток среди других районов страны, но и оказывает сильное влияние на его хозяйство в целом, отражаясь на отраслевой структуре промышленности и специализации важнейших центров. Здесь расположены три самых крупных порта — Констанца, Галац, Брэила и еще 10 небольших, среди которых более перспективны дунайские — Тулча и Чернавода и морские — Мангалия и Аджиджа. В устье Дуная находится порт Сулина, так называемый «свободный», где обрабатываемые транзитные грузы других стран не облагаются пошлинами и налогами. Два новых порта Меджидия и Басараби возникли в центре безводной Добруджи на судоходном канале Дунай — Черное море. С проведением последнего увеличились возможности орошения плодородных земель плато Добруджи, сократился путь из Констанцы во внутренние районы страны (фото 7).

Ведущие отрасли специализированы на переработке массового сырья, поступающего водными путями из других государств (железная руда, коксующийся уголь, нефть, фосфорное сырье, бокситы, металлы, хлопок и проч.) или по сухопутным дорогам и Дунаю из внутренних частей Румынии (древесина, нефтепродукты, зерно и другое сельскохозяйственное сырье).

Местные минеральные ресурсы невелики. Это в первую очередь различные нерудные ископаемые — известняк, мел, каолин, барит, кварцит, строительный камень, а также пириты. Отсутствие топливных ресурсов обусловило строительство ТЭС, потребляющих привозное топливо, на мазуте в Брэиле, на каменном угле близ Констанцы, а затем



Фото 7. «Олимп» — один из черноморских курортных комплексов СРР

первой в стране АЭС в районе Чернаводы, здесь предусматривается также сооружение крупной ГЭС на Дунае.

Общегосударственное значение имеют черная металлургия (1/3 продукции в стране), целлюлозно-бумажная (1/5) и пищевая (1/8) отрасли. Черная металлургия представлена Галацким комбинатом и реконструированными передельными заводами в Брэиле и Галаце. Крупнейшими потребителями стального листа становятся верфи Галаца, Брэилы и особенно Констанцы. Судостроение — главная отрасль машиностроения, которая способствует установлению производственных связей между отдельными индустриальными центрами Юго-Востока. В районе работают мельницы, мясокомбинаты, овощеконсервные и винодельческие заводы, рыбоперерабатывающие предприятия.

Галац (260 тыс. жителей) — важный узел сухопутных и водных путей, расположен на Дунае между устьями Прута и Сирета, на берегу мелководного оз. Братеш. В социалистической Румынии Галац превратился в крупнейший центр черной металлургии и судостроения. В несколько раз возрос грузооборот порта за счет ввоза железной руды, коксующегося угля, флюсующего известняка (из Добруджи), а также вывоза готового проката и деловой древесины. Возникновение и развитие текстильной, деревообрабатывающей и пищевой отраслей обусловлено особенностями грузов, транспортируемых через Галац (импорт хлопка, экспорт древесины и продовольствия).

Брэила (215 тыс.) — конечный пункт морского судоходства по Дунаю. Здесь выделяются машиностроение (завод тяжелого машиностроения выпускает дорожно-строительные машины, оборудование для тяжелой промышленности; верфь специализирована на строительстве небольших морских судов) и химическая промышленность (целлюлозно-бумажный комбинат, а также комбинат искусственного волокна и корда используют в качестве сырья камыш дельты Дуная). Развиты мукомольная и мясная отрасли. Швейное производство работает преимущественно на экспорт. Для дальнейшего роста индустрии Брэилы и прилегающих к ней обширных районов Добруджи и Бэрэганской степи большое значение имеет ввод в действие близ города крупной ТЭС, работающей на мазуте.

Констанца (280 тыс.) — исторический центр Добруджи, ныне важнейший морской порт СРР (2/3 внешнеторгового оборота) и ядро курортного района международного значения, где ежегодно отдыхает более 3 млн. человек. В городе много предприятий легкой и пищевой индустрии, крупные авторемонтные мастерские, обслуживающие туристов. Новая судостроительная верфь специализирована на судах водоизмещением до 150 тыс. т. Порт, возникший у небольшой естественной бухты, сильно расширен и может принимать суда свыше 60 тыс. т дедвейт.

Центрально-Северный район

В его состав входят почти вся Трансильвания, Кришана и Марамуреш, район занимает Трансильванское плато и склоны окружающих его Карпатских гор. Как природные условия, так и отраслевая и территориальная структура экономики района выделяются мозаичностью. Большая часть его занята горами и сильно расчлененными холмистыми местностями, перемежающимися с удобными для заселения межгорными котловинами и долинами рек. Самая крупная котловина расположена на северо-западе. Это слабовсхолмленная и почти сплошь распаханная Трансильванская степь. В целом пахотных земель здесь значительно меньше, чем в других частях республики, преобладают пастбища и естественные луга. В отличие от засушливых юга и востока страны район лучше обеспечен осадками, а по сравнению с западными областями хорошо дренирован речной сетью и не нуждается в осушительных работах.

Из минеральных богатств выделяются природный газ, каменная соль и разнообразные виды качественного нерудного сырья (каолин, гипс, кварцевые пески, известняк, огнеупорные глины, строительный камень и т. д.). Значительны ресурсы цветных руд и благородных металлов; имеются небольшие залежи лигнитов и бурого угля. Все это дополняется ресурсами гидроэнергии и древесины. Сочетание дешевых и эффективных видов топлива с разнообразным сырьем создает благоприятные предпосылки для развития многоотраслевой промышленности.

Это единственный район, не имеющий выхода к Дунаю. Вместе с тем его узловое положение в стране на путях из Центральной Европы к Черному морю издавна способствовало формированию здесь машиностроения и текстильной (хлопчатобумажной) отрасли на привозном сырье.

По плотности населения (82 человека на 1 км²) район занимает промежуточное место между густозаселенными югом и востоком, с одной стороны, и западом — с другой. Длительное господство Венгрии, а затем Австро-Венгерской империи наложило отпечаток на национальный состав населения: национальных меньшинств — примерно 1/4, в основном венгры и немцы. В Марамуреше проживают украинцы и по всей его территории — цыгане. В уездах Харгита и Ковасна Восточной Трансильвании большинство составляют венгры (80—88%). Это потомки колонистов, поселенных здесь в XI в. для защиты перевалов Восточных Карпат от вторжения кочевников. Значительна доля венгров (до 2/5) и в районах, пограничных с Венгрией, и в Трансильванской степи. Большинство немцев проживает в южных уездах, преимущественно в окрестностях Медиаша, в городах Сибиу, Брашове. В период австрийского владычества немецкие колонисты селились в крепостях, контролировавших важные торговые и стратегические пути из Центральной Европы к дунайским портам и Черному морю.

В буржуазно-помещичьей Румнии рассматриваемый район выделялся резкими контрастами в уровне развития его отдельных частей. На основных выходах из Трансильванского плато возникли крупные торгово-транспортные и промышленные центры (Брашов, Сибиу, Клуж-Напока), оказавшие сильное влияние на экономику прилежащих районов. Сгусток небольших промышленных городов сложился в центре Трансильвании, в ареале, совпадающем с зоной месторождений природного газа. Однако обширные предгорные местности центра и севера оставались экономически отсталыми. И в настоящее время разрыв между отдельными частями Центрально-Северного района в уровне развития хозяйства весьма существен; здесь расположена половина наиболее слабо развитых в промышленном отношении и 1/3 самых развитых уездов Румынии. В целом этот район, несколько уступая по уровню индустрии, сельского хозяйства и транспорта Западному, все еще превосходит южные и Северо-Восточный, хотя разница между ними в последние десятилетия существенно уменьшилась.

В общегосударственном разделении труда район специализируется в первую очередь на сравнительно сложном и трудоемком машиностроении, а также на добыче природного газа, электроэнергетике и производстве ряда химических продуктов и цветных металлов. Кроме того к отраслям специализации можно отнести деревообрабатывающую, стекольную, фарфоро-фаянсовую, кожевенно-обувную и некоторые пищевые отрасли.

Сельское хозяйство из-за особенностей природных условий имеет ярко выраженное животноводческое направление. Растениеводство главным образом удовлетворяет его потребности: высокая доля кормовых корнеплодов, сеяных трав, картофеля, зернофуражных культур. Из технических распространены более влаголюбивые культуры — сахарная свекла, конопля, лен-долгунец, хмель, цикорий, лекарственные и эфирномасличные. Часть продукции животноводства вывозят, а зерно, виноград и некоторые другие продукты растениеводства ввозят из других районов.

Район дает более 2/5 всего топлива СРР (в условных единицах), в основном природный газ. Наличие природного газа и каменной соли обусловило развитие химической отрасли. Работают заводы азотных удобрений в Тыргу-Муреше, Фэгэраше и Виктории, щелочей, хлора и его производных — в Турде, Окна-Муреше и Тырнэвени, сажевый — в Копша-Микэ. На этих же предприятиях вырабатывают карбид кальция, пластмассы и другие химикаты.

Цветная металлургия представлена химико-металлургическими заводами в Бая-Маре и его пригороде Фиризе (рафинированные свинец и медь, чистое золото и серебро, серная кислота), в Копша-Микэ (цинк, серная кислота) и Златне (черновая медь, медный купорос). Часть цветных металлов перерабатывается на кабельных и прокатных предприятиях внутри района, остальное отправляют в Бухарест и Плоешти.

На местном сырье развились стекольная и фарфоро-фаянсовая традиционные отрасли, отличающиеся высоким качеством продукции, пользующейся спросом и за границей, производство различных строительных материалов и абразивных изделий. Легкая и пищевая отрасли в основном специализируются на переработке продукции животноводства и вырабатывают шерстяные ткани, кожи, обувь, кожаную галантерею, мясные и молочные продукты, а также сахар. Для большинства этих отраслей характерно высокое качество и повышенная экспортность изделий.

Лесная и деревообрабатывающая отрасль района по объему валовой продукции уступает таковой Северо-Востока и представлена всеми стадиями заготовки и переработки древесины, включая целлюлозно-бумажное производство и изготовление высококачественной мебели, спортивного инвентаря, музыкальных инструментов и т. д. Большинство деревообрабатывающих предприятий, в том числе наиболее крупные комбинаты, расположено в предгорьях Восточных Карпат.

Ведущая отрасль промышленности — машиностроение — работает на привозном металле, главная ее опора — наличие квалифицированных кадров. Трудовые навыки по обработке металла у многочисленной прослойки ремесленников Трансильвании начали формироваться еще в средние века. Объем продукции этой отрасли в районе значительно превышает суммарное ее производство в Западном и Юго-Восточном районах с их развитой металлургией.

Машиностроение отличается множеством подотраслей, преобладает выпуск более сложных и точных изделий. Здесь расположен единственный в стране завод грузовых автомобилей и крупный тракторный. Широко распространены производство разнообразного оборудования для легкой, пищевой и деревообрабатывающих отраслей, приборостроение, электротехника и электроника, выпуск подшипников и т. д.

Брашов (305 тыс.) — второй по числу жителей в СРР. В городе и его окружении сложился мощный индустриальный узел, расположенный в фокусе транспортных путей, связывающих закарпатские области с придунайскими. По объему промышленной продукции он вышел на 2-е место после столицы. Ведущая отрасль — машиностроение, представлена крупными автомобильным, тракторным и подшипниковым, нефтяного и химического оборудования заводами. Города-спутники специализируются на производстве деталей и узлов, инструментов, вспомогательных материалов для его машиностроительных заводов. Кроме того, в них размещены предприятия строительных материалов, деревообработки, пищевые, текстильные, также тесно связанные с соответствующими отраслями промышленности Брашова.

Клуж-Напока (284 тыс. жителей) — исторический центр, вырос у выхода из Трансильванского плато на Среднедунайскую низменность. В старой Румынии это был типичный административно-торговый и отчасти культурный центр со слабо развитой экономикой. Занимая по числу жителей 2-е место после Бухареста, Клуж-Напока по выпуску промышленной продукции не входил даже в первую десятку городов и выделялся лишь производством кож и кожаных изделий. При народной власти в нем сооружено много новых предприятий. Наиболее динамично развивается машиностроение, специализирующееся на оборудовании для пищевой, текстильной и кожевенно-обувной отраслей и станкостроении. В легкой промышленности преобладают заключительные стадии — изготовление обуви, швейных и трикотажных изделий, мебели. Развита фармацевтика, парфюмерия, полиграфия; выше, чем в других крупных городах района, доля пищевой отрасли. Значительная часть населения Клуж-Напока — венгры. В социалистической Румынии город упрочил свое значение как крупнейшего культурного центра Трансильвании. По числу студентов он уступает только Бухаресту и Яссам, в университете преподавание ведется на румынском и венгерском языках. Здесь много научных и культурных учреждений общегосударственного значения.

Промышленный узел, включающий г. Сибиу (160 тыс. жителей) и его окрестности, сложился в межгорной котловине близ прорыва р. Олт через Южные Карпаты. В годы первых пятилеток вместо десят-

ков мелких текстильных, деревообрабатывающих и пищевых предприятий в городе и окрестных поселениях было создано несколько крупных. В последнее десятилетие на первый план выдвинулось машиностроение, особенно производства, тесно связанные с автомобильной промышленностью Брашова и Питешти, а также точное машиностроение и изготовление сложных деталей и узлов машин. Традиционные отрасли — мясоперерабатывающая, сыроваренная, шерстяная, трикотажная, ковровая — частично работают на экспорт.

Небольшой, но важный для страны промышленный узел сформировался в Марамуреше. В него входят Бая-Маре (118 тыс. жителей) с пригородами и десяток рабочих поселков, возникших у разработок полиметаллических и золотосодержащих руд. Производственный цикл включает добычу, обогащение, выплавку и рафинирование цветных, благородных и редких металлов. Машиностроительные предприятия обслуживают горнорудную и металлургическую промышленность. Значительных размеров достигло производство серной кислоты на базе отходов металлургического производства.

Среди городов центральной газоносной части Трансильвании выделяется Тыргу-Муреш (130 тыс. жителей), в котором наряду с традиционными пищевой, кожевенно-галантерейной и деревообрабатывающей отраслями в последние годы выросли машиностроение (электротехника, электроника, производство текстильного оборудования) и химия (комбинат азотных удобрений). В вузах этого города преподавание ведется на румынском и венгерском языках.

Западный район

Сюда входят историческая область Банат и Хунедоарский уезд юго-западной Трансильвании. По природным условиям и характеру хозяйства здесь выделяются две части, взаимно дополняющие друг друга. На западе это окраина Среднедунайской низменности, на востоке — горы Банат, Пояна-Рускэ, склоны Южных Карпат и Западных Румынских гор. Низменность слабо дренирована речной сетью; раньше в весенние половодья обширные ее пространства затоплялись, теперь здесь сооружены сложные мелиоративные системы. Основное богатство равнины — крупные пахотные массивы с черноземными почвами. Недавно открыты месторождения нефти — продолжение нефтегазоносной зоны, лежащей на стыке границ Венгрии (район Сигета) и Югославии (Восточная Воеводина). В горной части преобладают леса и пастбища. Недра гор содержат разнообразные полезные ископаемые, среди которых выделяются каменный уголь в Южных Карпатах, горючие сланцы, железные и полиметаллические руды в массиве Пояна-Рускэ и горах Баната, руды благородных металлов в Западных Румынских горах. Имеются запасы урана, минерально-строительного сырья и других нерудных ископаемых. Большинство месторождений сравнительно небольшие, выделяются Петрошанский угольный бассейн (Южные Карпаты) и залежи горючих сланцев близ Анины на западе Баната. Леса на горных склонах сильно изрежены в результате многовековой рубки и представлены в основном малоценными лиственными породами. Реки, текущие с невысоких гор, не обладают значительными гидроэнергоресурсами.

По плотности населения (70 человек на 1 км²) Запад уступает всем остальным районам страны, причем довольно низкая плотность характерна не только для горных районов, но и для равнины. В период турецкой оккупации XV—XVII вв. земли Среднедунайской заболочен-

ной низменности были опустошены и обезлюдели. Австро-Венгрия с целью заселения этих земель, имевших важное стратегическое значение, привлекла сюда переселенцев не только из различных частей своей «лоскутной» империи (румыны, венгры, немцы, словаки, чехи, хорваты, итальянцы), но и из других стран Европы (сербы, болгары, голландцы). Более позднее заселение, частичная эмиграция немцев и венгров в годы второй мировой войны, весьма низкий (в отдельные годы отрицательный) естественный прирост существенно отразились на численности населения и его национальном составе. В равнинных районах Запада национальные меньшинства составляют около 1/3 жителей, в горных районах их удельный вес вдвое ниже. В довоенной Румынии Запад был относительно экономически развит, чему способствовало более раннее проникновение сюда капиталистических отношений; кроме того, этот район имел и удобные транспортные связи с Центральной Европой. Западные области заметно выделялись по густоте железнодорожной сети, числу занятых в промышленности на 1000 жителей, урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности скота.

В социалистической Румынии Запад пока сохраняет первенство по этим экономическим показателям, но различие между ним и другими частями страны сильно уменьшилось. В общенациональном межрайонном разделении труда это прежде всего — крупная угольно-металлургическая база с развитым машиностроением, преимущественно металлоемким. Государственное значение имеют кожевенно-обувная, хлопчатобумажная и отчасти пищевая отрасли. Сельское хозяйство специализируется на производстве зерна, мяса и молока, часть которых вывозится в другие области.

Черная металлургия сосредоточена в двух узлах. Первый включает комбинат полного цикла в Решице, сталепрокатный завод в Оде-лу-Рошу и прокатный в Нэдраге, а также предприятия по добыче железной руды, коксующегося угля, флюсующих материалов, специальных глин и других вспомогательных материалов. Второй узел сложился на восточных склонах гор Пояна-Рускэ, его ядро — крупный комбинат в Хунедоаре и чугуноплавильный завод в Кэлане. Здесь добывают большую часть железной руды, работают коксовые заводы, предприятия по производству огнеупоров, многочисленные карьеры, крупные ТЭС.

В межгорной долине р. Жиу сформировался узел на базе Петрошанского угольного бассейна. Отсюда коксующийся уголь поступает на коксовые заводы Хунедоары, Кэлана и Решицы, а энергетический — на ТЭС, снабжающие электроэнергией металлургические заводы. Наиболее мощные ТЭС расположены близ Девы и в Парошени. Все три узла имеют между собой тесные производственные связи и образуют костяк промышленного района.

Местная металлургическая база и издавна сложившиеся квалифицированные кадры — опора машиностроения и металлообработки. Машиностроительные заводы специализированы на металлоемких производствах — выпуске горнодобывающего оборудования для открытых разработок, товарных вагонов, мощных электромоторов и генераторов, гидротурбин, металлоконструкций, а также станков.

Небольшая химия получает в основном полупродукты от коксохимических предприятий, из которых вырабатывает лаки, краски, анилиновые красители, искусственную кожу, моющие средства и химикаты для легкой индустрии. Новая ступень в развитии химии района — сооружение близ Тимишоары нефтехимического комбината на базе полу-

продуктов, получаемых по трубопроводу из СФРЮ; он выпускает полиэтилен, высшие спирты и сырье для производства синтетического каучука.

Из других отраслей тяжелой промышленности здесь развиты добыча и обогащение руд цветных металлов (бокситы, пириты, полиметаллические, золото-серебряные). Концентраты и руды отправляют для переработки в Центрально-Северный и Юго-Западный районы республики.

Деревообработка узкоспециализирована на глубокой переработке лиственных пород (мебель, фанера, паркет).

Текстильное производство возникло в транспортных узлах, местах подвоза пряжи из Западной Европы, еще в капиталистический период и было представлено в основном хлопчаткаческими фабриками. В социалистический период созданы новые прядильные цехи, развились трикотажное и швейное производства. Обувные предприятия выпускают высококачественные изделия, часть их идет на экспорт.

Пищевые предприятия используют разнообразное сырье (зерно, сахарную свеклу, подсолнечник, овощи, фрукты, мясо и молоко) этого богатого сельскохозяйственного района. Из них большинство крупных сконцентрировано всего в 3—4-х городах на равнине, снабжающих своей продукцией горные районы Запада и Центральную Трансильванию.

Города Среднедунайской низменности существенно отличаются по характеру функций и внешнему облику от городов, расположенных в горной, восточной части района. Так, Тимишоара и Арад — многофункциональные, с развитой обрабатывающей промышленностью, преимущественно машиностроительной, легкой и пищевой, транспортные узлы, торговые и культурные центры. Их географическое положение во многом сходно. Они расположены на меридиональной железнодорожной магистрали, протянувшейся параллельно границе с Венгрией, в местах пересечения ее широтными линиями общегосударственного значения, связывающими центральные и южные части СРР со СФРЮ и ВНР. Хорошо распланированные, озелененные, благоустроенные города равнины имеют условия для дальнейшего роста.

Тимишоара (287 тыс. жителей) — самый значительный экономический и культурный центр Запада, третий по численности населения город страны. Через него проходят магистраль, соединяющая Нижнедунайскую и Среднедунайскую низменности, а также кратчайшие пути к портам СФРЮ на Адриатическом море и в ВНР. Машиностроение специализировано на горнодобывающей технике, электротехнических изделиях и сельскохозяйственных машинах. Открыт университет. Имеются три драматических театра на румынском, венгерском и немецком языках.

Арад (178 тыс.) находится в долине Муреша, его пересекают железная и шоссейная дороги из Южной Трансильвании в ВНР и далее в Центральную Европу. Среди промышленных предприятий выделяются вагоностроительный и станкостроительный заводы, крупные текстильные фабрики и завод азотных удобрений.

Города горной части Запада — это прежде всего типичные центры тяжелой промышленности. Расположены они, как правило, в густозастроенных межгорных котловинах, где сильно загрязнены воздух и водотоки, мало свободных площадей для застройки.

Решица (94 тыс.) — старейший очаг тяжелой индустрии Румынии, возник близ небольших месторождений качественной железной руды в конце XVII в. Часть чугуна и кокса для его черной металлур-

гии поступает из Хунедоары. Металлургические заводы расположены на одной площадке с крупными машиностроительными предприятиями, изготавливающими гидравлические и паровые турбины, мощные дизельные и электрические моторы для локомотивов и судов, оборудование для электростанций и предприятий черной металлургии.

Хунедоара (84 тыс.) — молодой город, выросший в 50-е годы из небольшого поселка. Его ядро — крупный металлургический комбинат, который до начала 70-х годов был главной металлургической базой страны, но затем уступил первенство комбинату в Галаце.

Небольшая городская агломерация сложилась в Петрошанском угольном бассейне. В узкой межгорной котловине, почти сплошь застроенной копрами шахт, углеобогатительными фабриками, ТЭС и другими промышленными предприятиями, возникло несколько городов (Лупени, Петрила, Вулкан и др.). Эти города и шахтерские поселки постепенно сливаются. Петрошани (свыше 40 тыс.) — центр агломерации, насчитывающей свыше 150 тыс. человек, отличается несколько более разнообразной структурой промышленности и осуществляет административно-организационные функции.

Северо-Восточный район

Расположен между пограничной р. Прут и главным водоразделом страны, проходящим по Восточным Карпатам. Удобство связей с крупнейшими промышленными узлами — Бухарестом и Плоешти, близость к морскому участку Дуная, наличие весьма протяженной (около 1000 км) границы с СССР — важнейшие особенности географического положения Северо-Востока.

Район обладает значительными и довольно разнообразными природными ресурсами. В западной, горно-холмистой зоне имеются обширные массивы хвойных лесов, гидроэнергия горных участков рек и полезные ископаемые, которые концентрируются преимущественно в двух ареалах: бассейнах рек Тротуш (нефть, газ, каменная соль, бурый уголь) и Бистрица (марганец, медистые пириты, полиметаллы, барит, сера, высококачественные известняки). В восточной, холмисто-равнинной части основное богатство — пахотные земли.

Равнины Северо-Востока густо заселены, здесь плотность населения — около 150 человек на 1 км², в горных районах она в 3—4 раза меньше.

В прошлом это один из самых отсталых районов страны по уровню экономического развития. За годы социалистического строительства существенные достижения произошли в основных отраслях народного хозяйства. В начале 80-х годов по продуктивности сельского хозяйства район уже вплотную приблизился к среднему уровню по стране. Доля промышленности в валовом общегосударственном производстве заметно увеличилась по сравнению с довоенной, но число занятых в ней на 1000 жителей района пока еще ниже среднереспубликанского.

В масштабах СРР Северо-Восток специализируется на производстве продукции химической, целлюлозно-бумажной, лесной и деревообрабатывающей и некоторых отраслей пищевой промышленности, использующих местное сырье. Ныне район — один из важнейших в стране производителей пластмасс, синтетических волокон и синтетического каучука; на его долю приходится около 1/3 выпуска бумаги, целлюлозы, пиломатериалов и 1/5 пищевых продуктов. Однако трудоемкие машиностроение и легкая промышленность еще недостаточно развиты. В целом молодая индустрия отличается сравнительно ограниченным

числом отраслей специализации, их здесь вдвое меньше, чем в Центрально-Северном и Центрально-Южном районах.

Химия Северо-Востока имеет важное значение: своими внутренними и межотраслевыми производственными связями она оказывает большое влияние как на отраслевую, так и территориальную структуру экономики района. Химический комплекс базируется на нефти, природном газе, поваренной соли, а также электроэнергии местных тепловых и гидравлических электростанций. Нефть и природный газ поступают и из других частей страны. Комплекс составляют три промышленных узла. Первый сложился в долине Тротуша, где на основе нефтедобычи работают нефтеперерабатывающие заводы в Дэрмэнешти и Георге-Георгиу-Деж. Часть продукции этих заводов отправляют для дальнейшей переработки на комбинат синтетического каучука (синтетический каучук, фенол, ацетон и другие полупродукты) и комбинат, выпускающий щелочи, хлор и его производные, поливинилхлорид и продукты его переработки, химические средства защиты растений (оба в Георге-Георгиу-Деж). Электроэнергию эти предприятия получают с ТЭС «Борзешти», использующей мазут, нефтяной и природный газ, и ТЭЦ «Комэнешти» на буром угле. Второй узел возник в долине Бистрицы в г. Пьятра-Нямц, где расположены заводы синтетических волокон (Сэвинешти) и азотных удобрений (Рознов). Третий, также получающий исходное сырье и природный газ из долины Тротуша для заводов пластических масс и синтетического волокна, сформировался в г. Яссы. Здесь находится и первенец химии Северо-Востока — завод антибиотиков. Все узлы тесно связаны между собой. Синтетические волокна выпускают также заводы в Романе и Васлуе.

Развивающееся производство химических волокон расширяет сырьевую базу текстильной промышленности района; производство смол, лаков, отделочных материалов и других химикатов способствует повышению качества продукции отраслей легкой, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей, а выпуск удобрений и средств защиты растений — росту интенсификации сельского хозяйства.

Комплекс предприятий по заготовке древесины и ее переработке — наиболее мощный в стране; определяет хозяйственный облик северо-западной части района. Десятки их расположены в горах по долинам многочисленных притоков Сирета, они вырабатывают пиломатериалы, фанеру, древесные плиты, паркет, мебель и др. Много древесины и изделий из нее экспортируют, часть хвойной отправляют на целлюлозно-бумажные комбинаты.

В пищевой промышленности выделяются отрасли экспортного значения. Вывозят овощные и фруктовые консервы (большинство предприятий размещено в долине Сирета), а также продукцию маслوبيных заводов, перерабатывающих в основном подсолнечник.

Общегосударственное значение имеет сахарная, мясная и молочная отрасли. Мясокомбинаты расположены в крупных городах, сыроваренные заводы — в небольших городках межгорных котловин, сахарные — в районах посевов свеклы в долине Сирета.

В последние годы высокими темпами развиваются очень важные для экономики Северо-Востока с его значительными трудовыми ресурсами машиностроение и текстильная отрасль. Машиностроение пока выполняет преимущественно вспомогательные функции: обеспечивает ремонт и поставляет запасные части и несложное оборудование промышленности, транспорту и сельскому хозяйству. Выделяются производство подшипников (Бырлад) и станкостроение (Бакэу, Роман, Сулчава). Основное направление в дальнейшем развитии этой отрасли —

изготовление все более сложного оборудования для нефтяной, химической и деревообрабатывающей промышленности.

В текстильной промышленности до последнего времени отдельные отрасли были локализованы у сырьевых источников: шерстяные фабрики в Бакэу, Бухуши, Пятра-Нямц, расположенных в предгорьях; льноперерабатывающие на северо-западе в малых городках; хлопчатобумажные близ границы с СССР (Яссы, Ботошани). Рост производства синтетических волокон позволил более свободно размещать текстильные предприятия по территории района. В последние годы развернулось строительство текстильных, трикотажных и швейных предприятий в небольших городах со слабо развитой промышленностью.

По центральной части Северо-Востока между горами и холмистой равнинной местностью пролегла долина Сирета. Она густо заселена, здесь проходят магистральные дороги, и к ней тяготеет большинство индустриальных узлов и центров. Это главная экономическая ось района. На участке между устьями Бистрицы и Тротуша, впадающих в Сирет, за последние десятилетия сформировался новый Западно-Молдавский промышленный район, где на основе добычи нефти, каменной соли и природного газа, поступающего из Центральной Трансильвании, сложился ряд взаимосвязанных химических производств. Хорошо развиты деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли. Сформировалась главная электроэнергетическая база Северо-Востока. Значительна пищевая и легкая (шерстяная, коженно-обувная) индустрия. Важная составная часть комплекса — производство оборудования для нефтяной, легкой, деревообрабатывающей отраслей.

Б а к э у (150 тыс.) — центр Западно-Молдавского промышленного района, издавна занимается переработкой древесины (деревообработка, целлюлозно-бумажное производство) и продуктов животноводства (шерсть, кожи, мясо, молоко). Расширяется выпуск станков, оборудования для легкой и нефтяной отраслей, сооружен авиационный завод.

С у ч а в а (75 тыс.) — организующий центр рассредоточенной лесной и деревообрабатывающей отраслей на севере района с крупнейшими деревообрабатывающими, целлюлозно-бумажным и мясным комбинатами. Развита молочное и коженно-обувное производства. Есть станкостроительные заводы.

Я с с ы (свыше 270 тыс.) — единственный крупный город в равнинной части Северо-Востока, важный промышленный и транспортный его центр. Возникший на пересечении торговых дорог из Прибалтики к Черному морю, проходивших по долинам Прута и Сирета, с путями из Восточной в Центральную Европу (Киев—Яссы—Клуж-Напока—Будапешт), он в средние века превратился в значительный торгово-ремесленный центр. В капиталистический период в нем развились пищевая и хлопчатобумажная отрасли. За годы социалистического строительства ведущей стала химия, по выпуску продукции которой город уступает только Бухаресту. Высокими темпами в последние годы растет машиностроение, выпускающее оборудование для химических и целлюлозно-бумажных предприятий; сооружены прокатный завод (сварные трубы, фасонные профили) и один из крупнейших в стране завод тяжелого оборудования. Сильно расширены за счет новых подотраслей традиционное текстильное и пищевое производства. Яссы выделяется грузо- и пассажирооборотом с СССР, через его железнодорожную станцию проходит большая часть транзитных перевозок СССР—НРБ. Яссы — старейший культурный центр Румынии. Университет им. А. И. Кузы — первое высшее учебное заведение страны, имеются и другие вузы. По числу студентов город уступает только столице.

НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА БОЛГАРИЯ (НРБ)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Формирование южнославянского государства Болгария началось в VII в. Период его расцвета в средние века приходится на IX—X столетия. Позднее болгарские земли в течение длительного времени находились под властью Византии (XI—XII вв.) и Турецкой империи (1396—1878 гг.). Особенно тяжелым было турецкое иго, которое затормозило развитие производительных сил Болгарии. Своего национального освобождения болгары добились при помощи русского народа, благодаря победе России над Турцией в войне 1877—1878 гг.

В итоге Балканских войн (1912—1913 гг.) к Болгарии были присоединены на юге некоторые горные области и Западная Фракия, обеспечившая ей выход к Средиземному морю, однако Южная Добруджа отошла к Румынии. После первой мировой войны Болгарии как бывшему союзнику Германии и Австро-Венгрии пришлось уступить Греции Западную Фракию, а Югославии — некоторые пограничные районы на западе. Последнее изменение территории Болгарии произошло в 1940 г., когда Румыния возвратила Южную Добруджу, населенную преимущественно болгарами. Болгария, как и другие страны Балканского полуострова, привлекала иностранных империалистов своим важным военно-стратегическим положением на юго-востоке Европы. Через нее проходит кратчайший путь из стран Западной и Центральной Европы в Малую Азию и далее на Ближний и Средний Восток. В сентябре 1944 г. в Болгарии победила социалистическая революция. Последующие коренные социально-экономические преобразования позволили значительно полнее использовать для развития страны главные особенности ее географического положения как причерноморского, придунайского и балканского государства.

НРБ широкоим северным фронтом своей территории примыкает к Дунаю, а на востоке имеет удобный выход к Черному морю. Нижний Дунай — природная преграда для сухопутных связей страны с лежащими севернее государствами: фарватер Дуная на протяжении 471 км служит границей Болгарии с Румынией, но на этом участке реки есть пока лишь один мост и одна железнодорожная и автомобильная паромная переправа. Строится гидрокомплекс Никопол—Турну-Мэгуреле, плотина которого станет еще одним мостом через Дунай.

В условиях расширения и укрепления связей со странами социалистического содружества придунайское и причерноморское положение НРБ приобрело еще большее значение. Возможность Болгарии и СССР поддерживать оживленные связи по Черному морю и Дунаю в его наиболее удобном для судоходства нижнем течении — важная чер-

та их взаимного транспортно-географического положения. На западе Болгария соседствует с СФРЮ. Большая часть западных и южных границ НРБ проходит по горным системам, имеющим удобные проходы и перевалы. На юге лишь узкая полоса греческой территории отделяет Болгарию от Эгейского моря, к которому ведут пути вдоль рек Марица, Струма и Места. У выхода р. Марицы с болгарской территории находится стык границ между Болгарией, Грецией и Турцией. Граница с последней проложена по холмистой и низкогорной редконаселенной местности. Таким образом, сухопутные границы Болгарии, несмотря на их разнообразие, не создают серьезных трудностей для экономических связей с ее соседями.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Территория Болгарии по геологическому строению и рельефу, почвенно-климатическим условиям и растительности, а также режиму рек сходна с таковой соседних Румынии и Югославии. Удобные для земледелия равнинные и холмистые пространства с плодородными, преимущественно черноземными, почвами чередуются со средневысотными горами, значительная часть которых покрыта лесами (преимущественно дубово-буковыми) и лугами. Около 2/3 страны лежит на высоте ниже 500 м над ур. моря, т. е. в пределах пояса, который в условиях Болгарии наиболее благоприятен для земледелия. Остальная площадь занята горами, причем 13% ее поднято выше 1000 м. В целом для поверхности страны характерны понижение с запада на восток и широтное простиранье более крупных хребтов и равнин.

Центральная горная система Стара-Планина с высотами 1500—2000 м на западе и в центре, на востоке — 600—800 м тянется через всю страну и делит ее на две почти равные части: северную и южную. На севере в основном почти безлесная и сильнораспаханная плодородная Дунайская холмистая равнина охватывает более 1/4 земель. Южная — преимущественно гористый край, в него широко вклинивается плодородная Верхнефракийская (Марицкая) низменность. На юго-западе находятся не только самые высокие горы — Рила (вершина Мусала — 2925 м), Пирин и Западные Родопы, сложенные преимущественно кристаллическими породами, но и множество невысоких хребтов, чередующихся с котловинами. Именно в последних, среди которых самая большая Софийская, более благоприятны условия для жизни людей в этой части страны.

Стара-Планина хотя и большая природная преграда для связей между северными и южными районами Болгарии, однако на ряде участков ее можно преодолевать современными видами транспорта. В двух местах она рассечена глубокими долинами рек Искыр и Камчия, образующими живописные ущелья; кроме того, в главном хребте есть ряд удобных перевалов на высотах от 400 до 1600 м над ур. моря. Южнее средней ее части простирается менее высокий и легкопроходимый хр. Средна-Гора. Местами оба хребта связаны невысокими перемычками, между которыми находятся плодородные Забалканские котловины.

Полезные ископаемые. Минеральные ресурсы Болгарии по составу во многом схожи с таковыми других Балканских стран, но в целом она менее обеспечена ими, чем некоторые ее соседи. Здесь есть значительные запасы полиметаллических и медных руд, а также бурых углей невысокой теплотворности (особенно лигнитов). На северо-востоке, недалеко от г. Каварна, обнаружены запасы каменного угля высокого

качества, но они залегают на большой глубине (1,5—2 тыс. м). Болгария беднее энергетическими ресурсами, чем СРР или СФРЮ, поэтому она вынуждена интенсивно разрабатывать низкокачественные лигниты (промышленные запасы около 4 млрд. т). Около 3/4 их сосредоточено в Восточно-Марицком плиоценовом бассейне (к северо-востоку от Димитровграда). Более качественные бурые угли содержатся в нижнетретичных отложениях Бобовдолского и Перникского бассейнов. На Дунайской холмистой равнине, между Дунаем и Плевеном, обнаружена нефть, а южнее — природный газ; однако эти месторождения невелики. Ведется геологическая разведка на нефть и газ в зоне черноморского шельфа.

Основные рудные ископаемые сконцентрированы на юге страны. По запасам свинцово-цинковых руд (большинство их на востоке и в центре Родопских гор и в Осоговско-Планине) НРБ наряду со СФРЮ и ПНР занимает видное место в Европе. Значительны залежи и медных руд, особенно в отрогах Средна-Горы (Медет, Асарел и др.) и Стара-Планины, окаймляющих Златицкую котловину; они бедны по содержанию металла, но их можно разрабатывать открытым способом. Давно известны медные разработки между Бургасом и турецкой границей. Основные ресурсы железной руды (около 1/4 млрд. т) сосредоточены в комплексе, но бедном по содержанию железа (около 30%) Кремиковском месторождении близ Софии. Кроме того в руде высокий процент марганца и барита, есть и свинец, что усложняет ее использование в металлургическом процессе. На севере вдоль Дуная (Видин, Оряхово) выявлены крупные запасы гипса, а юго-восточнее Русе — каолина. Болгария богата высококачественным мрамором. Важно для развития химической промышленности единственное, но крупное месторождение каменной соли у г. Провадия, к западу от Варны. На юге, в районах Средна-Горы и Рила-Родопского массивов, находится и большая часть многочисленных в стране целебных минеральных источников, их суммарный дебит в НРБ выше, чем у большинства европейских государств. Среди них преобладают теплые и горячие (35—60°).

Климат. Болгария расположена на юге умеренного климатического пояса. Однако в южных периферийных районах (долины Арды и средних течений Марицы, Месты и Струмы) заметно влияние Средиземноморья. Значительное воздействие оказывают западные ветры, поэтому смягчающее влияние Черного моря, особенно зимой, распространяется лишь на узкую (20—40 км) прибрежную полосу. Нередки и северо-восточные ветры, в некоторые годы они наносят ущерб сельскому хозяйству: зимой сдувают снеговой покров, обнажая озимые, а летом иссушают почву. Засуха иногда связана и с сухими горячими ветрами со стороны Северной Африки.

Болгария самая южная из стран Европы, которую пересекает нулевая январская изотерма. На Дунайской равнине и в некоторых местностях на западе среднеянварская температура снижается до -2° , а в понижениях на крайнем юге повышается до $2-3^{\circ}$. Средняя температура самого теплого месяца — июля — в пониженных районах $+23-25^{\circ}$. В горах же четко прослеживается вертикальная климатическая поясность. Осенние заморозки обычно наступают в конце октября, а последние весенние — наблюдаются до начала апреля. Эти сроки, типичные для главных сельскохозяйственных районов, расположенных на равнинных и холмистых пространствах, нередко нарушаются, в результате значительно повреждаются посевы, виноградники и особенно сады.

В среднем за год в республике выпадает около 650 мм осадков, но наблюдаются большие порайонные различия, обусловленные прежде всего особенностями рельефа. В высокогорье отмечается 1000—1200 мм осадков, а кое-где и более, а на Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности — в среднем 500—600 мм. Сезонное распределение осадков на большей части территории благоприятно для многих культур: весной выпадает около 24% их годовой нормы, летом — 34, осенью — 22, а зимой — 20%. В южных периферийных районах максимум осадков сдвинут на начало зимы, а минимум — на конец лета.

На Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности — основных базах сельского хозяйства — в вегетационный период из-за высоких температур и сравнительно небольшого количества осадков растениям часто недостает влаги, особенно во второй половине лета. Для получения высоких и устойчивых урожаев главных культур необходимо искусственное орошение, в котором в засушливые годы нуждается около половины обрабатываемых земель страны.

Почвенно-растительный покров из-за значительной расчлененности рельефа и связанных с этим порайонных различий климата отличается большим разнообразием. По составу почв выделяют три основные группы районов. К первой относят Дунайскую равнину, где главные почвенные типы — черноземы и серые лесные. К югу от Стара-Планины, за исключением горных участков, преобладают коричневые почвы и особый тип чернозема, называемый в Болгарии чернозем-смолища. В третью группу входят горные районы, для них характерны бурые лесные и горно-луговые почвы. В Восточных и у северных склонов Западных Родоп распространены делювиальные скелетные и эродированные коричневые лесные почвы, бедные органическими веществами. Они-то и оказались наиболее подходящими для выращивания высших сортов знаменитого болгарского табака (на них растение развивает наибольшие по размеру, бедные никотином, но богатые смолистыми веществами листья). Обрабатываемые земли состоят большей частью из черноземов и черноземов-смолищ (3 млн. га), коричневых лесных (0,7 млн. га) и серых лесных почв (0,5 млн. га).

Около 30% площади республики занято лесами, 3/4 их составляют широколиственные породы, главным образом бук и дуб; хвойные (ель, сосна, пихта) сосредоточены на склонах Рила-Родоп. Запасы деловой древесины невелики и удовлетворяют лишь частично возросшие потребности народного хозяйства в ней. Промышленное значение имеет всего около 15% лесных массивов, так как остальные — преимущественно непродуктивные, молодые или водоохранные и противозерозионные. По запасам древесины на 1 га лесопокрытой площади (80 м³) НРБ уступает другим европейским социалистическим странам.

Воды. Болгария — одна из наименее обеспеченных водными ресурсами стран Европы. Реки ее довольно короткие, начинаются в лишенных ледников горах и имеют очень неравномерный сток. Средний многолетний объем стока около 19 млрд. м³. Для большей части рек страны характерен максимум стока весной, а минимум — во второй половине лета, когда такие культуры, как кукуруза, подсолнечник, хлопчатник, а также овощи еще нуждаются в воде. Для рек крайнего юга максимум стока сдвинут на позднюю осень — начало зимы (в соответствии с режимом осадков). Поэтому в условиях НРБ для обеспечения запасов воды, орошения и более равномерной работы гидроэлектростанций по сезонам нужно сооружать дорогостоящие искусственные водохранилища. Главные источники орошения — внутренние реки, пограничный Дунай, подземные воды.

Огромные водные ресурсы Дуная могут служить базой для орошения большей части Дунайской равнины. Однако правый, болгарский, берег его на большом протяжении высок, и воду необходимо поднимать с помощью насосных станций на высоту 80—100 м и более. Это требует много электроэнергии, для выработки которой теперь вовлекается и сам Дунай. На реках, берущих начало в Стара-Планине и особенно в Рила-Родопских горах, также можно строить ГЭС для получения ценной «пиковой» энергии. Экономически оправдано производство 10 млрд. кВт-ч электроэнергии, из них 7,5 — на внутренних реках и 2,5 млрд. — на Дунае. Районы страны обеспечены далеко не одинаково водой. Более значительны ее ресурсы в гористой юго-западной части, а на востоке их недостает. Отсюда необходимость переброски части вод из одного речного бассейна в другой.

Большая часть слабоизрезанного Черноморского побережья НРБ полого опускается к морю, что способствовало образованию прекрасных песчаных пляжей. Море вдается в сушу лишь двумя заливами, на берегах которых у Варны и Бургаса возникли главные морские порты — базы судоходства и рыболовства.

Природные условия Болгарии благоприятны для развития курортного дела и туризма. В отдельных местах на морском побережье сочетаются ценные рекреационные природные факторы: теплое море, малое количество осадков, широкие песчаные пляжи, целебные минеральные источники и грязи. В ряде горных районов целебный воздух, густые леса и живописный ландшафт сочетаются с теплыми источниками. Таким образом, есть большие перспективы для развития сети морских, горных и бальнеологических курортов национального и международного значения.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения — около 9 млн. человек, преобладают болгары. Из других национальностей выделяются турки (около 1/10), большинство которых живет на северо-востоке и в Восточных Родопах. По словарному составу болгарский язык ближе к русскому, чем другие южнославянские. Близость языка, общность письменности, культуры издавна способствовали дружественным связям между болгарским и восточнославянскими народами.

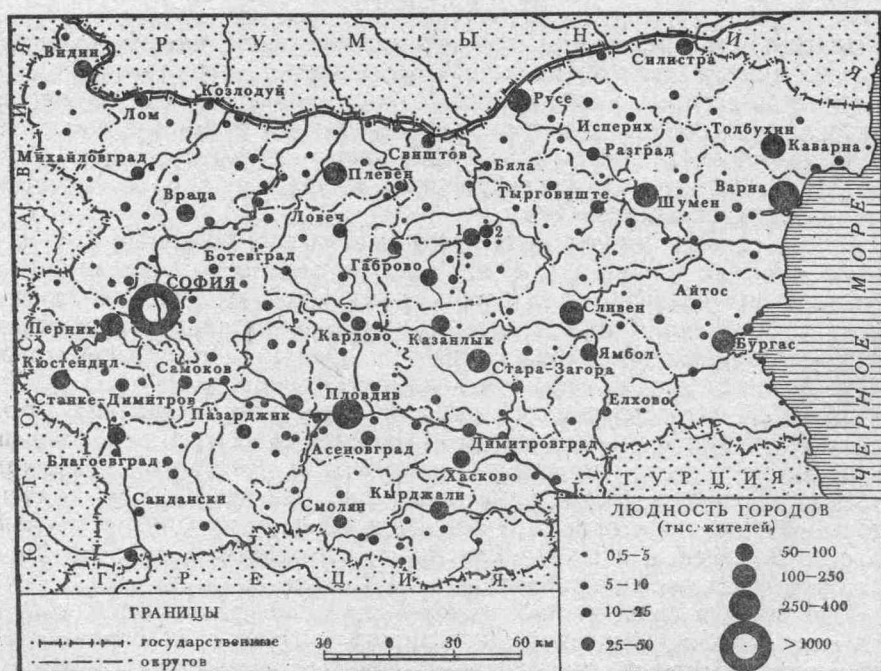
Естественный прирост населения составляет примерно 0,3—0,4% (30—35 тыс. человек в год), т. е. близок к средневропейскому. В настоящее время по сравнению с первым послевоенным десятилетием он снизился, особенно в сельской местности, где население существенно «состарилось». Только с 1955 по 1975 г. доля трудоспособной молодежи (от 16 до 35 лет) в сельском хозяйстве сократилась с 55 до 25%. В 1976—1980 гг. естественный прирост городского населения составлял 9—11 человек на 1 тыс. жителей. В селах же смертность превышала рождаемость. Есть местности, например на северо-западе страны, где из-за изменения возрастной структуры населения (там особенно большим был отток молодежи) это положение еще более тяжелое. Только в Родопском и Пиринском краях естественный прирост и в городах, и в селах все еще значителен.

Плотность в среднем по стране — около 80 человек на 1 км², а в ряде мест Верхнефракийской низменности и Дунайской равнины, примыкающих к главным транспортным осям, и в некоторых межгорных котловинах (например, Софийской) — свыше 100—120 человек на 1 км². Гораздо реже населены горные районы, здесь не более 20—30 жителей на 1 км².

Социалистическая индустриализация обусловила быстрый процесс урбанизации. За 1945—1980 гг. в 2,6 раза увеличилась доля городских жителей страны — с 24 до 62%, а население НРБ возросло на 2 млн. человек. Города «поглотили» не только весь этот прирост, но и еще столько же людей из сельской местности. Это сказалось на размещении населения, часть его мигрировала из некоторых северных аграрных районов и южных горных в индустриально более развитые. Внутренние миграции усложняют жилищную проблему, в частности рациональное использование жилого фонда болгарских сел, который значительно обновлен за годы социалистического развития.

В НРБ за послевоенные годы появилось больше городов, чем было раньше. Они выросли на месте крупных сел (таких сел, насчитывающих свыше 3—5 тыс. жителей, было много на Верхнефракийской низменности, западе и в центре Дунайской равнины) и железнодорожных станций, а также в связи с постройкой горнодобывающих предприятий (Рудозем, Бобов-Дол и др.), промышленных комбинатов (Димитровград, Девня) и созданием курортов (Велинград, Хисаря и т. д.). Крупных городов сравнительно немного, по данным 1981 г., из 214 только восемь имели более 100 тыс. жителей: София, Пловдив, Варна, Русе, Бургас, Стара-Загора, Плевен, Сливен (рис. 30). В них сосредоточено более 43% городского населения. Приблизилось к 100-тысячным еще несколько городов — Толбухин, Шумен, Перник. Все они — главные хозяйственные и культурные центры экономически развитых административных округов НРБ.

Государственное устройство. Верховный орган государственной власти — Народное собрание. В период между его сессиями высшие



1—Велико-Тырново 2—Горна-Оряховица

Рис. 30. Городское население НРБ

законодательные функции осуществляет Государственный совет. Местные органы власти — окружные, городские и сельские общинные народные советы. Административно страна делится на округа (27), а последние — на общины. София выделена в самостоятельную административную единицу, непосредственно подчиненную центральным органам власти. Болгарская коммунистическая партия (БКП) — главная политическая и руководящая организация в стране. Большую роль играет Отечественный фронт, куда входят БКП, партия Болгарский земледельческий народный союз и другие общественные организации.

ХОЗЯЙСТВО

Болгария ко времени освобождения от турецкого владычества была экономически слабо развита: фабрично-заводское производство только начинало зарождаться, сельское хозяйство было малотоварным, в нем преобладали полуфеодалные отношения. В ходе русско-турецкой войны 1877—1878 гг., в которой активно участвовали и болгары, национально-освободительная борьба болгарского народа сочеталась с классовой, особенно выразившейся в аграрном перевороте. Земли турецких помещиков, большинство которых во время войны бежали, были разделены между болгарскими крестьянами. Таким образом, Болгария стала страной преимущественно мелкого крестьянского землевладения. Этим она отличалась, например, от Румынии, Венгрии, Албании, в которых ко времени установления народно-демократического строя значительная часть земель была собственностью помещиков.

Вступив на путь капиталистического развития позже многих европейских стран, Болгария с первых же шагов своего самостоятельного политического существования все больше становилась экономически зависимой от развитых капиталистических государств. К концу второй мировой войны основную часть национального дохода давало примитивное, мелкотоварное сельское хозяйство, в котором было занято почти 80% самодеятельного населения. Низкий уровень экономики был органически связан со слабым разделением труда между отдельными районами: повсюду, за исключением Софийско-Перникского, резко преобладало сельскохозяйственное производство. Особенно отсталыми были южные края (Пиринский, Родопский, Странджанский) и Южная Добруджа: эти области несколько позднее вошли в состав буржуазной Болгарии и слабее были вовлечены в ее внутренние хозяйственные связи.

Завоевания социалистической революции создали условия для преобразования и быстрого подъема производительных сил. При народной власти Болгария за сравнительно короткий период прошла тот путь экономического развития, на который индустриальные капиталистические государства потратили одно — два столетия. Из отсталой аграрной она превратилась в страну быстрорастущей современной индустрии и высоко развитого сельского хозяйства. С 1939 по 1980 г. выросли национальный доход в 11 раз (на душу населения — в 8), промышленная продукция — в 75, а сельскохозяйственная — лишь в 2,7 раза. В совокупной валовой продукции промышленности и сельского хозяйства удельный вес первой увеличился с 1/4 до 4/5. При этом доля самодеятельного населения, занятого в промышленности, стала в 4,3 раза больше (с 8 до 35%), а в сельском хозяйстве — сократилась с 80 до 24% и продолжает снижаться в связи с переводом последнего на индустриальную основу. Однако отраслевая структура растениеводства

НРБ (по сравнению с большинством европейских стран) отличается повышенной долей трудоемких интенсивных культур (технических, овощных, плодовых), и в дальнейшем число занятых в сельском хозяйстве не может уменьшаться высокими темпами. В 70-х годах сильно изменилась обеспеченность народного хозяйства трудовыми ресурсами: все острее ощущается нехватка рабочей силы в промышленности, строительстве, сфере обслуживания.

Для НРБ, в отличие от ряда социалистических стран, и теперь характерно более тесное переплетение промышленного производства с сельскохозяйственным. С 70-х годов в НРБ получила развитие агропромышленная форма организации социалистического сельского хозяйства. В начале 80-х годов в стране действовало около 300 агропромышленных комплексов. Создан Национальный аграрно-промышленный союз, который руководит всей деятельностью единой системы сельского хозяйства, пищевкусовой промышленности, сельскохозяйственно-го машиностроения, водного хозяйства и других организаций, обеспечивающих производство и переработку сельскохозяйственных продуктов.

Структурные изменения в экономике сопровождаются более рациональным размещением производительных сил, в первую очередь индустрии. Это проявляется, в частности, в подъеме таких в прошлом отсталых областей, как Родопский и Пиринский края, Южная Добруджа и Северо-Запад.

На темпы развития хозяйства, его отраслевую и территориальную структуры все благотворнее воздействует расширяющееся участие Болгарии в международном социалистическом разделении труда. На мировой социалистический рынок НРБ теперь поставляет не только сельскохозяйственные товары и продукты их переработки, но и все больше машины, металлы, химикаты. Ввозит промышленные изделия (прежде всего машины, оборудование, металлы), топливо, сырье. По объему внешнеторгового оборота на душу населения Болгария уже встала в один ряд с такой развитой страной, как ГДР. В 1980 г. он соответствовал по величине $4/5$ национального дохода.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Крупная индустрия Болгарии создана уже в условиях социалистического строя. Формирование, по существу, новой промышленности на основе планового хозяйства сопровождалось возникновением такой отраслевой и территориальной структуры, которая больше соответствовала специфическим условиям и возможностям, раскрывшимся перед страной в связи с широким вовлечением в международное социалистическое разделение труда. Резко возросло значение ведущих отраслей тяжелой индустрии, особенно металлургии, машиностроения и химии. С 1939 по 1980 г. их доля в валовой промышленной продукции увеличилась примерно с 5 до 41%, а пищевкусовой и текстильной, которые в буржуазной Болгарии давали более $2/3$ ее, наоборот, стала меньше. Однако и теперь НРБ отличается от более индустриально развитых социалистических стран меньшей (хотя и преобладающей) долей производств средств производства и сравнительно большим удельным весом пищевкусовой промышленности (рис. 31).

По степени индустриализации, производству важнейших видов промышленной продукции в расчете на душу населения, экспортности продукции ряда основных отраслей индустрии Болгария значительно

приблизилась к уровню развитых европейских государств. Высокой экспортностью выделяются машиностроение, некоторые отрасли химической (фармацевтические, содовые продукты), швейной (особенно одежда), пищевкусовой (консервной, винодельческой, табачной).

Крупные изменения произошли и в территориальной структуре промышленности. Сформировались новые районы и узлы за пределами главного, столичного, при общем сдвиге в размещении на север и восток страны. При этом многократно увеличился объем производства и усложнилась структура таких ранее возникших индустриальных узлов, как София, Перник, Пловдив, Габрово, Русе. Важнейшие промышленные районы, узлы и центры были «сцементированы» новыми, современными элементами производственной инфраструктуры. Они сформировались у подножий гор, в межгорных котловинах и на равнинах, поскольку существенную часть площади НРБ составляя редконаселенные горные области, малоудобные для широкого развития в них обрабатывающей промышленности. Выделяются две основные «оси» индустрии — северная и южная, скрепленные на западе важнейшим ее районом — Софийско-Перникским. В них сосредоточено около 3/4 промышленности страны.

Большие усилия предпринимаются для решения сложной проблемы — обеспечения ускоренной индустриализации экономически относительно менее развитых районов, занимающих более 1/3 площади НРБ. За послевоенный период доля валовой промышленной продукции этих периферийных частей страны удвоилась и продолжает расти.

В целях лучшего использования местных трудовых ресурсов и жилого фонда многие новые промышленные предприятия сооружают за пределами крупных индустриальных центров (часть их заводов даже перебазировывают в небольшие и средние населенные пункты).

Энергетика. Республика стремится максимально использовать свои весьма ограниченные энергоресурсы. Однако из-за слабой обеспеченности ими при высоких темпах развития экономики приходится импортировать в больших объемах нефть, природный газ, каменный уголь и электроэнергию. Это оказывает влияние на изменение структуры топливно-энергетического баланса (в 1980 г. доля нефти, нефтепродуктов и природного газа превышала 3/5) и на размещение многих объектов не только нефтеперерабатывающей, но и электроэнергетической, химической и других отраслей. Среди стран региона НРБ выделяется самой высокой долей импорта в топливно-энергетическом балансе (1980 г. — около 3/4). При годовой добыче угля 34 млн. т (2/3 их объема — самые низкокачественные из разрабатываемых в Европе) и очень небольших разработках нефти и газа ввозилось (в основном из СССР) 13 млн. т нефти и нефтепродуктов, 6 млрд. м³ газа, 8 млн. т каменного угля и 4,6 млрд. кВт-ч электроэнергии (собственное производство последней — более 40 млрд. кВт-ч, 1982 г.). Использование местных источников топлива и энергии будет расширяться, но их доля в топливно-энергетическом балансе — уменьшаться.

Первая значительная база нефтепереработки создана вблизи Бургаса на основе доставляемой по Черному морю нефти. Уже в 1975 г. Бургасский комбинат располагал мощностью переработки более 13 млн. т нефти в год и был самым крупным в Юго-Восточной Европе (примерно равным по мощности всей нефтеперерабатывающей промышленности СФРЮ). Вторая база зарождается на северо-западе, вблизи Плевны, где ведется небольшая добыча нефти, но и там используют в основном импортную нефть. Бургасский комбинат вырабатывает разные виды жидкого топлива и химического сырья, а дей-

ствующая первая очередь Плевенского комбината специализирована на выпуске прежде всего технических масел (фото 8).

С импортом нефти и газа связано зарождение в 70-х годах в республике трубопроводного транспорта. Важные объекты — нефтепродуктопроводы от Бургасского комбината на Девню и через Пловдив на Софию, газопровод «СССР — Болгария». В пределах НРБ последний образует пояс протяженностью более 1000 км и проходит через важнейшие промышленные районы страны, от него проведены и строятся ответвления к отдельным индустриальным центрам. Благодаря ввозу большого количества высококачественного топлива применение болгарского угля ограничено в основном на крупных ТЭС, расположенных близ мест добычи.

На первом этапе создания энергетики социалистической Болгарии важную роль сыграли разработки бурого угля Перникского бассейна. Однако его небольшие запасы в значительной мере исчерпаны. Поэтому с 60-х годов основной упор сделан на добычу в крупных открытых карьерах лигнитов Восточно-Марицкого бассейна. В начале 80-х годов основными районами угольной промышленности были: Западный (Перникский и Бобовдолский — буроугольные и Софийский лигнитный бассейны) и Марицкий (Восточно-Марицкий и Западно-Марицкий лигнитные бассейны). За 1960—1980 гг. добыча угля снизилась в Западном с более 4/5 до 1/4, а в Восточно-Марицком выросла практически с нуля до почти 2/3. Этот крупный сдвиг угледобычи на восток оказал влияние на размещение ряда энергоемких производств, в первую очередь электроэнергетики. Именно в Восточно-Марицком бассейне построены и расширяются три из наиболее крупных в стране ТЭС мощностью 500, 600, 840 тыс. кВт каждая («Первая комсомольская», «Марица — Восток-2» и «Марица — Восток-3») и строится четвертая.

К середине 60-х годов производство электроэнергии было сосредоточено в основном в трех районах юга страны: Западном (Софий-

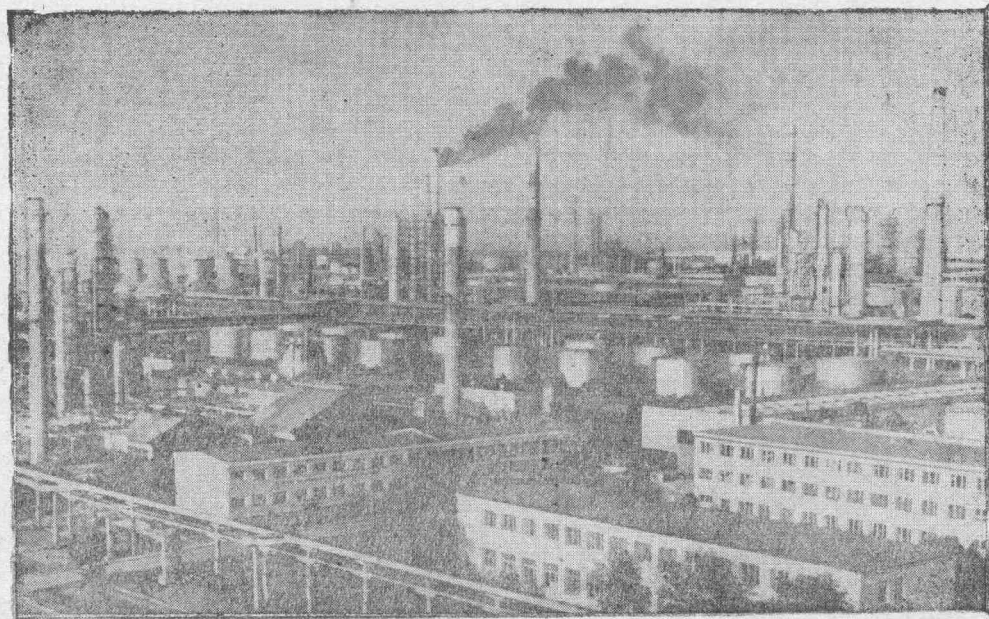


Фото 8. Самый мощный на Балканском полуострове нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинат возле Бургаса

ско-Перникском) и Восточно-Марицком на базе углей, а также Родопском — на гидроресурсах. В дальнейшем территориальная структура электроэнергетики сильно изменилась, поскольку стали использоваться не только местные, но и импортные энергоресурсы, а также началось строительство АЭС. Выросли еще две новые электроэнергетические базы: у Черного моря — Варна-Девненская и у Дуная — Козлодуйская; расширены электростанции Русенского и Бургасского промышленных узлов. Возросла и производственная концентрация электроэнергетики страны. В 1982 г. около $\frac{3}{5}$ ее мощностей было сконцентрировано на шести станциях: пяти ТЭС (три в Восточно-Марицком комплексе, «Варна», «Бобов-Дол») и одной АЭС («Козлодуй»), мощность последней составляла 1,7 млн. кВт, осуществляется ее расширение за счет турбоагрегатов по 1 млн. кВт до 3,7 млн. Сооружается вторая АЭС на берегу Дуная у г. Белене («Белене-Восток»), на которой также будут установлены турбоагрегаты по 1 млн. кВт. Рассматриваются проекты строительства АЭС и у Черноморского побережья. НРБ стала одной из европейских стран, производящих высокую долю электроэнергии на АЭС — свыше $\frac{1}{4}$.

Все шире используются гидроэнергоресурсы, особенно для решения острой проблемы покрытия потребностей страны в «пиковой» мощности. В Рила-Родопском массиве построено несколько каскадов ГЭС; среди них выделяется комплекс Белмекен — Сестримо — Чаира, три ГЭС которого имеют суммарную мощность 755 тыс. кВт. В его составе сооружают крупную ГАЭС «Чаира» проектной мощностью 1440 тыс. кВт. Несмотря на значительное гидроэнергостроительство, доля ГЭС в выработке электроэнергии снизилась с 30—40 в 50-х годах до 10% в начале 80-х годов, хотя использовали уже свыше $\frac{1}{2}$ экономического энергетического потенциала болгарских рек (без Дуная). На Дунае НРБ и СРР совместно строят еще один гидротехнический комплекс — Никопол — Турну-Мэгуреле с ГЭС мощностью 800 тыс. кВт.

Доля отдельных видов топлива и энергии в производстве электроэнергии в начале 80-х годов: угля — около $\frac{3}{5}$ (в том числе $\frac{1}{4}$ импортного), жидкого топлива и газа — почти $\frac{1}{10}$, гидроэнергоресурсов — $\frac{1}{10}$ и ядерного топлива — около $\frac{1}{4}$.

В ближайшей перспективе проектируется вырабатывать приблизительно $\frac{1}{2}$ электроэнергии за счет угля (местного и импортного), $\frac{2}{5}$ — ядерного топлива, $\frac{6}{10}$ — гидроресурсов и небольшую долю — жидкого и газообразного топлива.

Создана единая электроэнергетическая сеть, ее основой до середины 70-х годов были ЛЭП-220. Главный костяк — центральное кольцо ЛЭП София — Пловдив — комплекс Марица-Восток — Девня — Горна-Оряховица — Плевен — Мездра — София. Эта сеть затем дополнилась системой более мощных ЛЭП-400, имеющей первостепенное значение для международных связей НРБ по электроэнергетике. По конфигурации в общих чертах она дублирует центральное кольцо ЛЭП-220 с ответвлениями на АЭС «Козлодуй», в СФРЮ (София — Ниш) и Турцию (Марица-Восток — Бабаески). Однако основная международная связь электросети НРБ, на которую опирается вся система ЛЭП-400, — это связь с электросетью юго-запада СССР посредством ЛЭП-400 от Молдавской ГРЭС через румынскую часть Добруджи и далее на Толбухин. По этой линии передается по мере надобности свыше 4,5 млрд. кВт·ч электроэнергии в год. Намечено строительство ЛЭП-750 Южноукраинская АЭС — Мэчин (Румыния) — Северо-Восток Болгарии (730 км).

Металлургия. Важная особенность ее структуры в НРБ, как и в СФРЮ, по сравнению с другими социалистическими государствами — относительно высокая доля цветной металлургии, базирующейся на отечественных рудах. По выплавке свинца и цинка на одного жителя НРБ занимает одно из первых мест в мире. Производство цветных металлов сконцентрировано в основном на трех крупных комбинатах: в Кырджали и возле Пловдива, использующих полиметаллические руды главным образом Родопского массива (свинец, цинк, редкие металлы), у г. Среднегорие (восточнее Софии) на базе медных руд недалеко расположенных месторождений Медет, Елаците, а в перспективе и Асарел, и в Прохорово на юго-востоке. Цветная металлургия пополнена теперь конечными стадиями производства: построены большие заводы по прокату меди (София) и импортного алюминия (Шумен). НРБ участвует в расширении алюминиевой промышленности СФРЮ (комбинаты в Титограде и Мостаре), получая взамен часть необходимого ей алюминия.

Черная металлургия сосредоточена в Софийско-Перникском промышленном районе на двух комбинатах полного цикла — в Кремиковци и Пернике. Они работают на местных и более богатых импортных рудах и коксующихся углях. Выплавляемого металла (около 1,6 млн. т чугуна и 2,6 млн. т стали, 1982 г.) стране не хватает. Республика все шире включается в международный обмен, в первую очередь с СССР, разными видами проката. Для более полного удовлетворения потребностей в металле и в целях обеспечения загрузки мощных прокатных станов Кремиковского комбината при участии НРБ в СССР созданы дополнительные мощности по выплавке стали. Благодаря расширению выпуска отечественной стали и увеличению импорта стальных слитков из СССР НРБ в 1982 г. производила 3,3 млн. т проката. Созданы трубо- и листопрокатные заводы в г. Септември. На востоке страны, юго-западнее Бургаса, ведется строительство нового металлургического комбината, специализированного прежде всего на выпуске проката. Существенная особенность черной металлургии на ближайший период — значительное превышение производства проката над выплавкой стали.

Машиностроение дает уже 3/10 валовой промышленной продукции. Его значение для экономики НРБ очевидно из того, что теперь вывоз его продукции полностью покрывает затраты по ввозу необходимых стране машин и оборудования. Значительную долю продукции отрасли выпускают предприятия, специализированные в рамках СЭВ. Основные подотрасли имеют крупносерийное производство. Структура машиностроения отличается высоким удельным весом электротехники и электроники, производств подъемно-транспортных машин, судов и сельскохозяйственной техники, которые дают около 2/3 его продукции (1980 г.). Специфическая черта болгарского машиностроения — развитие производств, широко использующих детали из отечественных цветных металлов, особенно свинца и меди. Это один из важных факторов роста, например электротехники, в частности выпуска электромоторов, аккумуляторов, кабеля, электрокаров, электротельферов.

Большое внимание уделяется развитию преимущественно неметаллоемких отраслей (электронно-вычислительная, радиоэлектроника, приборостроение, техника связи и др.), производству легкого подъемно-транспортного оборудования, а также некоторым металлоемким — судостроению (со значительной долей импортного металла), сельскохозяйственному машиностроению, особенно станкостроению. Послед-

нее — основа повышения эффективности как самого машиностроения, так и его экспорта, в котором мала доля производственного оборудования. Создаются новые комбинаты тяжелого машиностроения по выпуску промышленного оборудования в Радомире, Русе (последний в кооперации с румынским заводом в Джурджу). Размещение неметаллоемких отраслей ориентировано на квалифицированные кадры крупных городов и рабочую силу средних и небольших; остальные тяготеют либо к центрам черной металлургии (София, Перник), либо к пунктам ввоза импортного металла и вывоза массовой продукции машиностроения на экспорт (Русе, Варна, Бургас).

В формировании территориальной структуры машиностроения прослеживаются две линии: 1) расширение географии отрасли, обусловленное в большей мере необходимостью индустриализации районов со слабо развитой промышленностью, в результате постепенно уменьшаются районные различия по объему выпускаемой машиностроительной продукции; 2) усиление концентрации важнейших производств в ряде специализированных центров. В тех городах, где машиностроение за послевоенный период существенно выросло, в первую очередь в Софии, Русе, Варне, постепенно формируются комплексы машиностроительных предприятий, имеющие тесные производственные связи. Так, на северо-востоке страны (Варна, Русе, Шумен, Нови-Пазар, Тырговиште, Провадия, Тервел, Тутракан и др.) группа предприятий специализирована на изготовлении комплектующего оборудования для судов, серийно выпускаемых в Варне, Русе, Бургасе. На западе (София, Враца, Лом, Плевен, Ловеч и др.) формируется группа центров с тесными внутриотраслевыми связями по кооперированным поставкам, обеспечивающим крупносерийное производство электрокаров (прежде всего на самых больших в Европе заводах Софии и Лома). София по объему валовой продукции и числу занятых (около 16—17%) превосходит крупные машиностроительные центры — Русе, Пловдив и Варну, вместе взятые.

Расширяется и межгосударственное кооперирование по машиностроению, особенно с СССР и ЧССР. Примером может служить сборочный завод грузовых автомобилей в Шумене. Тесные связи имеют тракторные заводы Минска и Карлово. Росту ряда производств болгарского машиностроения способствуют в первую очередь крупные заказы СССР. В Сливене, Елхово, Пловдиве, Севлиево, Толбухине созданы, например, специализированные заводы по выпуску крупными сериями узлов и деталей для Волжского автозавода в Тольятти.

Химическая промышленность. В формировании ее отраслевой и территориальной структуры отчетливо прослеживается несколько этапов.

На первом, охватывающем 50-е и начало 60-х годов, Болгария развивала химию преимущественно на основе местных топливно-сырьевых ресурсов. Тогда были созданы некоторые подотрасли основной химии. На базе продуктов переработки местного угля, а позже и небольших запасов газа выросло производство азотных удобрений, столь необходимых для подъема сельского хозяйства. Так, возникли химические комбинаты в Димитровграде, у Стара-Загоры, Врацы. Запасы поваренной соли и известняка стали сырьевой базой производства содовых продуктов в Девне. Химическая промышленность уже в этот период отличалась высокой территориально-производственной концентрацией: на четырех — пяти предприятиях свыше половины ее производства.

На втором этапе (с середины 60-х годов) уже преимущественно на импортном сырье и топливе началось формирование промышлен-

ности органического синтеза и полимерных материалов. Они созданы в основном за пределами возникших ранее центров химии. Базисным предприятием новых производств стал Бургасский нефтеперерабатывающий и нефтехимический комбинат. Выпускаемые им продукты используются для получения синтетических волокон и каучука — на самом Бургасском комбинате, а также капролактама в Стара-Загоре, синтетических волокон в Ямболе и Видине. В отличие от большинства европейских стран, в Болгарии молодая промышленность химических волокон началась с производства синтетических волокон, а уже позднее, с пуском (в 1973—1976 гг.) комбината в Свиштове, стала вырабатывать в значительных количествах и искусственные волокна (вискозные, полинозные). Ранее созданные комбинаты азотных удобрений теперь переведены на новую, более эффективную сырьевую базу — природный газ, поставляемый из СССР. В 1965 г. продукты переработки нефти и природный газ составляли менее 15% сырья химической промышленности, а в последующее десятилетие они стали преобладать и почти вытеснили уголь.

За 1965—1980 гг. произошли коренные изменения в географии химии. Доля ранее возникших центров — Софии, Димитровграда, Стара-Загоры, дававших в 1965 г. до 1/2 ее продукции, сократилась вдвое (до 1/4). Новые крупные предприятия были размещены преимущественно на севере и востоке страны. В 1980 г. пять центров — два у Черного моря (Девня и Бургас) и три у Дуная (Видин, Свиштов, Русе) — производили 3/5 химической продукции Болгарии. В последний период темпы развития химической промышленности остаются высокими, но особенно велик ее рост в придунайской и причерноморской зонах.

Наряду с расширением нефтехимии Бургаса пущена первая очередь нефтехимического комбината у Плевена. Среди новых баз химии выделяются крупные заводы по производству полиамидных волокон, корда и автомобильных шин в Видине, а также один из самых больших в странах региона комбинат вискозной целлюлозы (получают из буковой древесины) и искусственных волокон в Свиштове.

Самое большое строительство развернулось в 70-х годах к западу от Варны, в промышленном узле Девня, где уже работали заводы им. Карла Маркса по производству соды, хлора и его производных, пластмасс. Там сооружены комбинат сложных и фосфорных удобрений мощностью около 1,2 млн. т в год и один из крупнейших в мире заводов кальцинированной соды (годовой выпуск 1,2 млн. т, с возможным расширением). Последний использует местное сырье, его продукция в основном экспортируется, прежде всего в СССР и ВНР. Первый, наоборот, работает преимущественно на импортном сырье (природный газ, а также пиритные и апатитовые концентраты из СССР, фосфориты из североафриканских стран), его продукцию потребляет главным образом сельское хозяйство НРБ. Выпуск пластмасс в Девне значительно расширен за счет пуска большого завода хлора и поливинилхлорида на базе местной каменной соли и этилена Бургасского нефтехимического комбината (с этой целью проложен первый в стране этиленопровод).

Производственная концентрация химической промышленности очень высокая: 10 заводов и комбинатов вырабатывали в 1980 г. более 4/5, а четыре самых мощных из них, в том числе наиболее крупные по валовой продукции комбинаты Болгарии, — почти 56% химической продукции. Только заводы Девни намного превосходят в этом отношении всю промышленность Болгарии 1939 г. По производству

серной кислоты, удобрений, кальцинированной соды в расчете на одного жителя НРБ заняла видное место среди стран Европы.

В районах, расположенных в стороне от главных отечественных баз химического сырья и основных потоков его импорта, создают маломатериалоемкие отрасли химии, например фармацевтику (София, Разград, Станке-Димитров, Пловдив, Троян), свыше 2/3 продукции которой вывозят за границу. Экспорт НРБ химических товаров покрывает их импорт.

Деревообрабатывающая промышленность удовлетворяет своей продукцией основные потребности народного хозяйства. Ее отечественная сырьевая база — хвойные леса Рила-Родопского массива и буковые склоны Стара-Планины, но древесины хвойных пород недостаточно и в больших количествах ее ввозят из СССР. По соглашению с СССР НРБ участвует в разработке лесных богатств Коми АССР (в 1980 г. там работало около 12 тыс. болгар). Лес по железной дороге доставляют либо до Череповца, а оттуда водой в Азово-Черноморский бассейн, либо по железной дороге до портов Ильичевск и Рени, далее по Черному морю и Дунаю. Благодаря этому расширяется деревообработка в причерноморских и придунайских городах. Например, в ближайшем к СССР городе и порте на Дунае Силистре строится крупнейший на Балканах лесокombинат. В обмен на лес НРБ увеличивает поставку высококачественной мебели.

Для удовлетворения внутреннего спроса на целлюлозу и бумагу НРБ, во-первых, развивает их производство (на местном и привозном из СССР сырье), во-вторых, получает их из СССР в компенсацию за участие в строительстве Архангельского и Усть-Илимского целлюлозно-бумажных комбинатов на территории СССР. Целлюлозные и бумажные предприятия в Болгарии в связи с удобством доставки сырья и наличием воды расширяются в основном на берегах рек Марицы (Костенец, Белово, Пазарджик, Стамболийски) и Дуная (Мизия, Свиштов, Силистра).

Легкая промышленность. Как и в большинстве европейских стран, в этой отрасли НРБ выделяется текстильная, которая здесь лучше обеспечена натуральным сырьем (шерстью, шелком, отчасти хлопком), но большая часть необходимого хлопка, а также некоторое количество химических волокон ввозятся. Отечественная химия теперь производит значительную долю нужного стране текстильного сырья. На его основе сильно расширилась трикотажная отрасль, экспортность которой все увеличивается (особенно шерстяного трикотажа). Из общего количества сырья, используемого в текстильной промышленности, в начале 80-х годов почти половину составляют химические волокна, 1/3 — хлопок, 12% — пенька и лен. В НРБ при преобладании, как и в других странах, хлопчатобумажного производства достаточно развиты шерстяное и шелковое. Главная сырьевая база текстильной отрасли сформировалась на юго-востоке, поставляющем почти весь производимый в стране хлопок, существенную долю шерсти, большую часть натурального шелка и синтетических волокон, последние выпускают заводы в Бургасе и Ямболе. На этой, основной, базе и привозном советском хлопке формируется, в первую очередь, текстильный район в ареале, ограниченном городами Сливен, Ямбол, Свиленград, Димитровград, Хасково, Стара-Загора, Казанлык. Небольшой район создан в средней части северных предгорий Стара-Планины с центрами в Габрово, Трявна, Севлиево, Велико-Тырново. Крупный центр разнообразного текстильного производства — София; Габрово и Сливен выделяются прежде всего шерстяной отраслью, издавна зародив-

шейся в стране на берегах горных рек, а в Пловдиве, Враце, Хасково, Ямболе преобладает молодая — хлопчатобумажная.

Швейная промышленность значительно выросла в последние десятилетия. Ее продукция отличается высокой экспортностью. Крупные специализированные швейные фабрики созданы в больших (София, Пловдив, Русе, Варна, Толбухин, Плевен, Видин и др.) и малых (Бяла Слатина, Панагюриште, Петрич, Карнобат и т. д.) городах.

Кожевенно-меховая и обувная отрасли имеют ограниченную местную сырьевую базу. Особенно недостает кож крупного рогатого скота ($\frac{1}{3}$ их импортируется). Кожевенная сосредоточена в северной части страны (Габрово, Русе, Ловеч). Отечественное овцеводство обеспечивает сырьем меховое производство, сконцентрированное в Софии, Пловдиве и Толбухине, много его продукции экспортируется. Обувное — сравнительно небольшое (порядка 20 млн. пар кожаной и 12 млн. пар резиновой обуви в год), но отличается повидовой специализацией и концентрацией производства. Главные ее центры — София, Габрово (мужская обувь), Пловдив (женская), Толбухин (детская). В промышленных центрах Пештера, Михайловград, Кюстендил, Крумовград построены новые обувные предприятия (одна из основных причин их локализации — сбалансирование по половому составу занятых в производстве: свыше $\frac{4}{5}$ работающих в них — женщины). Главный изготовитель резиновой обуви — Плевен. Растет экспорт обуви и галантерейных кожаных изделий.

Пищевкусовая промышленность удовлетворяет потребности страны в своей продукции и много дает ее на экспорт. По уровню ее развития НРБ превосходит другие страны Балканского полуострова. В 30-е годы она производила более $\frac{1}{2}$ валовой промышленной продукции, теперь — лишь $\frac{1}{5}$, абсолютный же ее выпуск увеличился примерно в 24 раза (1980 г.). Очень велик удельный вес табачного и консервного (промышленной переработке подвергается около $\frac{1}{3}$ валового сбора овощей и $\frac{1}{4}$ — фруктов) производства, в которых занято свыше $\frac{1}{2}$ всех работающих в отрасли. НРБ по производству на душу населения консервов (главным образом плодоовощных) — вторая в мире, а с середины 70-х годов вышла на 2-е место и по объему экспорта готовых табачных изделий. Возросло значение виноделия; республика по вывозу его продукции (свыше 70%) уступает только крупнейшим «винодельческим» странам (Италии, Франции, Алжиру, Испании, Португалии). Табачная, консервная и винодельческая подотрасли вместе дают до 90% экспортной пищевкусовой продукции.

Производство сахара — около 0,5 млн. т в год (перерабатывает сахарную свеклу, а также кубинский сахар-сырец) — удовлетворяет внутренние нужды в нем. Предприятия отрасли новые или сильно расширены, в среднем крупнее, чем в других странах региона, кроме ВНР. Основное количество сахара вырабатывают четыре больших завода в ведущей области свеклосеяния — Дунайской равнине (в городах Русе, Горна-Оряховица, Лом и Долна-Митрополия). Импортный сахар-сырец (наряду с сахарной свеклой) перерабатывают в основном на заводах в Девне и Камено, расположенных соответственно близ морских портов Варна и Бургас.

Большую часть пищевкусовой продукции дают районы Верхнефракийской низменности, Дунайской равнины, а также Софийской котловины, где находится крупный потребительский центр — столица. В долине р. Марицы выделяются консервное, табачное производства, виноделие; главные центры — Пловдив и Пазарджик, в последнем в 1976 г. пущен один из самых больших в Европе консервных ком-

бинатов «Марица». На Дунайской равнине также развиты консервная и винодельческая, но шире, чем на юге, сахарная, мясная, молочная подотрасли.

В стране еще не сложились крупные территориальные промышленные комплексы. Более интенсивно они формируются на западе и в центре южной Болгарии, где сосредоточены основные разведанные запасы топлива и минерального сырья. Именно там создаются главные промышленные районы страны — Софийско-Перникский, Западно-Марицкий и Восточно-Марицкий. Однако с середины 60-х годов из-за необходимости завоза во всевозрастающих объемах топлива и сырья извне, главным образом из СССР, наблюдается четкая тенденция ускоренного индустриального развития прежде преимущественно сельскохозяйственных северных и восточных областей. Здесь стали формироваться первые промышленные районы (Варна-Девненский, Янтринский, Бургасский) и узлы (Русенский, Шуменский, Плевенский, Видинский, Враца-Мездренский).

Софийско-Перникский дает стране около 1/5 валовой промышленной продукции, отличается большей комплексностью по сравнению с другими районами. Выделяется он прежде всего важнейшими отраслями тяжелой индустрии — черной металлургией и машиностроением, располагает собственной топливно-энергетической базой. Широко представлены в нем химическая, легкая и пищевкусовая отрасли.

Западно-Марицкий (с Пловдив-Асеновградским и Пазарджикским узлами) вырабатывает 1/10 промышленной продукции НРБ. На местных природных ресурсах созданы гидроэнергетика, цветная металлургия, целлюлозно-бумажная и деревообрабатывающая отрасли, а также пищевкусовая, в том числе крупнейшие в стране консервное и табачное производства. Быстро развивается машиностроение.

Восточно-Марицкий район (7—8% промышленной продукции) зародился в аграрной местности, базируется прежде всего на самых значительных в стране залежах угля. Его общегосударственная специализация — добыча угля и выработка электроэнергии, минеральных удобрений, цемента и связанных с ним производств. Большое значение приобрело машиностроение. Широко представлена пищевкусовая отрасль. Основные узлы: Старозагорский, Димитровград-Хасковский и угольно-электроэнергетический комплекс «Марица — Восток».

Варна-Девненский (5—6% промышленной продукции) формирует под сильным воздействием социалистической экономической интеграции при широком использовании выгод транспортно-географического положения и местных природных ресурсов (каменная соль, высококачественные известняки и др.). Его общереспубликанская специализация — судо- и дизелестроение, химия удобрений и содовых продуктов, производство цемента и электроэнергии. Выделяются Варненский и Девненский промышленные узлы.

Бургасский находится в начальной стадии формирования, его общегосударственная специализация определяется прежде всего нефтепереработкой, нефтехимией, машиностроением, а в ближайшей перспективе и черной металлургией.

Янтринский район (с Габровским и Велико-Тырново — Горна-Оряховским узлами) создается на основе быстрорастущего машиностроения общереспубликанского и экспортного значения в сочетании с развитой текстильной и кожевенно-обувной отраслями.

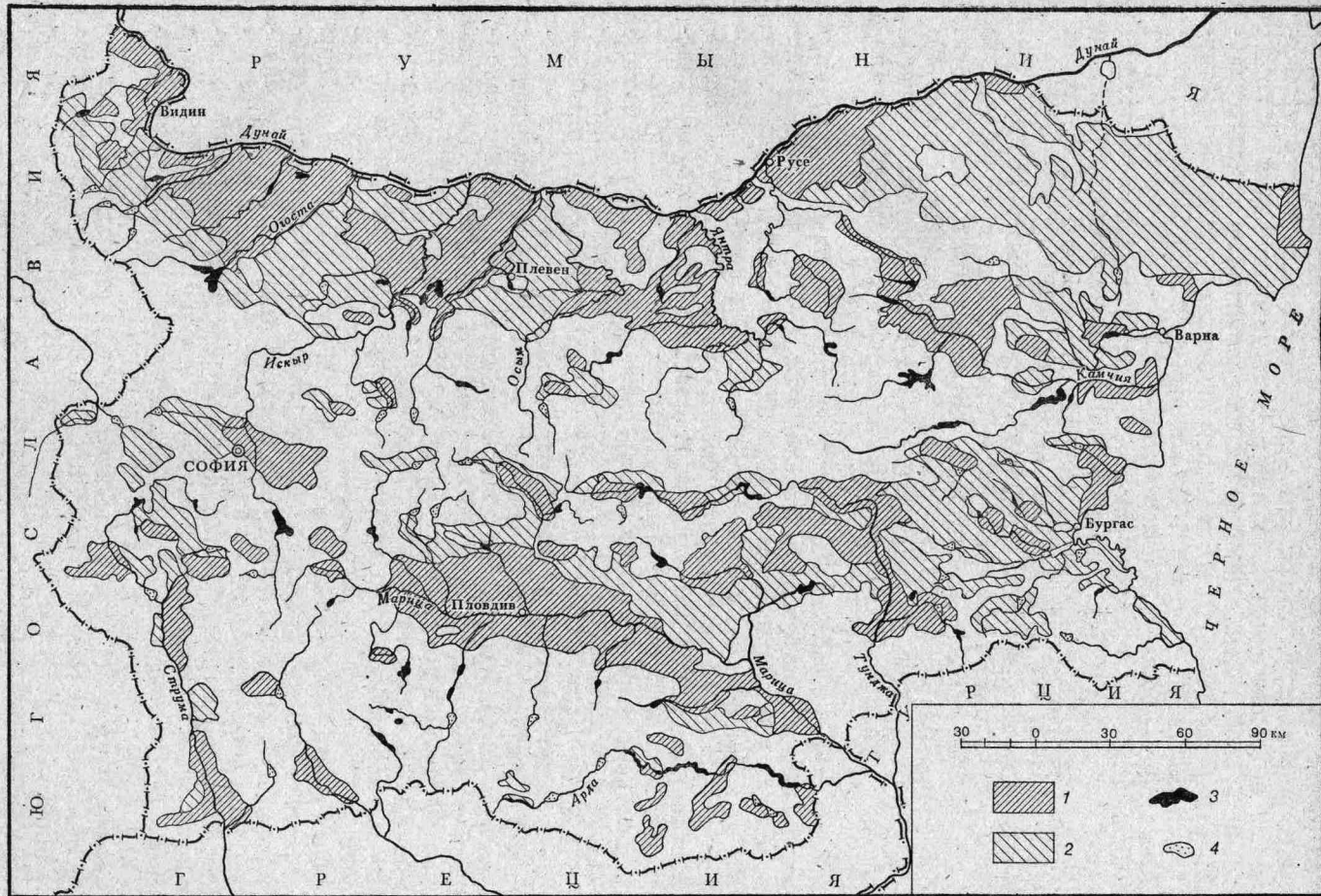
В результате индустриализации в НРБ возникли условия для подъема сельского хозяйства. Этому содействовал и успешный переход его на социалистический путь развития, который осуществился здесь несколько раньше, чем в других странах региона. Кооперативные и государственные хозяйства (с приусадебными участками членов кооперативов) уже в 1959 г. давали свыше 98% всей сельскохозяйственной продукции. Дальнейшему росту производства способствовали широкое применение машинной техники, минеральных удобрений, рост орошаемых площадей.

Накануне второй мировой войны сельскохозяйственные работы велись с помощью малосильного рабочего скота, орошалось менее 1% обрабатываемой земли. Теперь сельское хозяйство НРБ стало высокомеханизированным, а орошается 1/4 обрабатываемой площади страны (рис. 32). По абсолютным размерам ирригации (в 1982 г. более 1 млн. га) НРБ уступает в зарубежной Европе только Испании и СРР, а по доле в обрабатываемой площади — лишь НСРА. На Верхнефракийской низменности, в бассейне Дуная, в долинах рек Камчия, Тунджа, Струма находятся основные орошаемые массивы, из них 3/5 — водами искусственных водохранилищ, 1/5 — непосредственно из рек и 1/5 — подземными водами с помощью многочисленных насосных станций. Разработан проект систем орошения на всей площади периодически страдающих от засухи обрабатываемых земель. Для расширения ирригации и улучшения в целом водоснабжения восточных районов страны созданы проекты переброски значительного количества воды: 1) из Рила-Родопского массива на юго-восток, для этого проектируется строительство Южно-Болгарского магистрального канала; 2) из Дуная на северо-восток посредством сооружения Добруджанского гидрокомплекса.

Благодаря интенсификации сельского хозяйства страна обеспечена главными видами продовольствия, а пищевкусовая и в значительной мере кожевенно-обувная и текстильная отрасли — сырьем. Производство подсолнечника, фруктов, овощей, винограда на душу населения в Болгарии выше, чем в других социалистических странах.

По структуре земельных угодий НРБ выделяется среди Балканских стран меньшей долей выгонов и пастбищ (7%) и большей — обрабатываемой площади (44% территории). Основные массивы последней сосредоточены на Дунайской равнине и Верхнефракийской низменности, где распаханность достигает 60—70%. В горных же районах центра и особенно юго-запада республики под пашней занято менее 15—20% площади. Под сады и виноградники отведено 8% обрабатываемой земли. Особенно велико их значение в северных предгорьях Стара-Планины и Родопских гор, у южных предгорий Средна-Горы, а также в Кюстендилской котловине, называемой «фруктовым садом Болгарии». Кроме того в пределах Дунайской холмистой равнины, а также вдоль Дуная и Черноморского побережья развился ряд высокопродуктивных виноградарских микрорайонов (вблизи Видина, Плевена, Русе, Варны, Бургаса и др.).

Растениеводство. В валовой продукции сельского хозяйства в целом по стране доля растениеводства несколько больше, чем животноводства, но в одних районах больше последнего (например, Софийский округ), в других (табаководческие районы юга) — первого. Основа полеводства — зерновое хозяйство (3/5 посевов, до войны более 4/5), в котором главные культуры — пшеница (2/5 зерновых),



Р и с. 32. Орошаемые площади НРБ: 1 — существующие;
2 — будущие; водохранилища: 1 — существующие, 2 — будущие

кукуруза (более 1/4) и ячмень (1/5). Однако в растениеводстве произошли существенные структурные изменения: повысилось значение высококачественных и высокодоходных культур, для выращивания которых в стране есть значительные площади с благоприятными почвенно-климатическими условиями. В его валовой продукции зерновые составляют 1/3, технические — почти 1/4, овощные — более 1/10, многолетние насаждения — более 1/10 и кормовые — 1/10.

НРБ выделяется в Европе высоким удельным весом в посевах технических культур (12%). Значительно расширились площади под кормовыми, особенно люцерны и кукурузы на зеленую массу, но их доля в посевах все еще невелика (около 23%).

Сокращение площади под зерновыми компенсируется повышением их урожайности: пшеницы в среднем за год с 12,5 ц/га за 1934—1939 до 40 ц/га в 1978—1982 гг., а кукурузы соответственно с 12 до 44 ц/га, что обеспечивает собственные нужды в хлебе и фуражном зерне. По урожайности важнейших зерновых НРБ в 80-х годах опережала многие европейские государства и заняла одно из первых мест среди социалистических стран.

По сочетанию наиболее распространенных технических культур НРБ занимает промежуточное положение между СРР, в которой выделяются прежде всего подсолнечник и сахарная свекла, и Грецией, где главные — табак и хлопчатник. На Дунайской равнине — основной житнице страны — сосредоточена большая часть посевов подсолнечника и сахарной свеклы, а в южных районах, прежде всего в Верхнефракийской низменности, Восточных Родопях и долине Струмы, — табака. Болгария наряду с Грецией и Турцией — важнейший в мире производитель и экспортер высококачественных восточных сортов табака. В среднем 140—150 тыс. т табака собирают в год, из них 65—70 тыс. т экспортируют в виде сушеных листьев и 60—65 тыс. т — готовой продукции (сигарет). Характерно также возделывание ценных эфиромасличных культур (розы, мяты, лаванды), в основном в забалканских межгорных Карловской и Казанлыкской котловинах. По выращиванию масличной розы, производству и экспорту ценнейшего розового масла НРБ занимает 1-е место в мире, 2-е место по производству на душу населения табака, подсолнечника, томатов. Болгары известны в Европе как мастера по выращиванию больших урожаев высококачественных овощей (особенно томатов, перца, лука). Главные районы овощеводства — запад Верхнефракийской низменности и центр Дунайской равнины. Болгария — одна из европейских стран с развитым садоводством (главные культуры — яблоня, слива, персик, абрикос) и виноградарством. Последнее больше, чем в соседних странах, специализировано на высококачественных столовых сортах. Наряду с Италией и Испанией НРБ стоит во главе экспортеров свежего винограда (фото 9).

Животноводство по основным качественным показателям находится на уровне этой отрасли в СРР и СФРЮ. Наряду со стойловым содержанием скота широко распространено отгонно-пастбищное. В поголовье, что характерно и для других южноевропейских стран, высок удельный вес мелкого рогатого скота, в первую очередь овец (около 11 млн. голов). На севере, где больше выращивают зерна и сахарной свеклы, разведение крупного рогатого скота и овцеводство сочетаются с более развитым, чем на юге, свиноводством и птицеводством; именно север дает основную экспортную продукцию животноводства — свиное мясо, битую птицу и яйцо. В южных районах (особенно на юго-востоке) шире представлено овцеводство. Организована сеть круп-

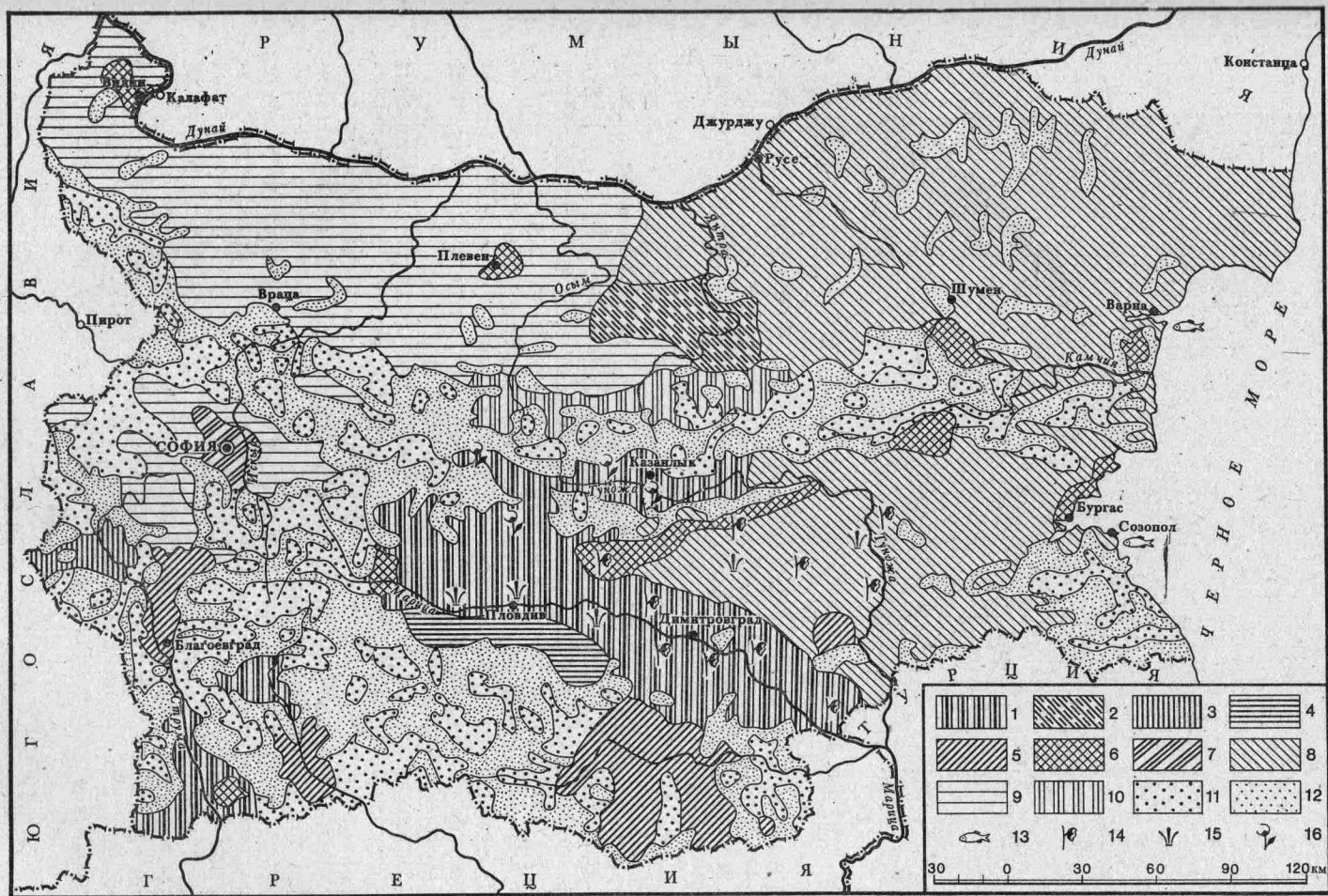


Рис. 33. Районы сельскохозяйственной специализации НРБ. Высоко- и среднепродуктивные: 1 — садоводческо-виноградарско-овощеводческий со значительными посевами технических культур; 2 — виноградарско-овощеводческий; 3 — садоводческо-табаководческий; 4 — виноградарско-садоводческо-табаководческий; 5 — табаководческий; 6 — виноградарский; 7 — пригородный овощеводческо-молочный. Среднепродуктивные: 8 — пшенично-кукурузный с посевами подсолнечника и табака, с овощеводством и свиноводством; 9 — пшенично-кукурузный с посевами подсолнечника, с мясо-молочно-шерстным животноводством и птицеводством; 10 — зерново-картофельный с развитым садоводством; 11 — малопродуктивный горно-пастбищного скотоводства и овощеводства с зерново-картофельным растениеводством; 12 — леса; 13 — рыболовные порты. Ареалы распространения: 14 — хлопчатника; 15 — риса; 16 — розы

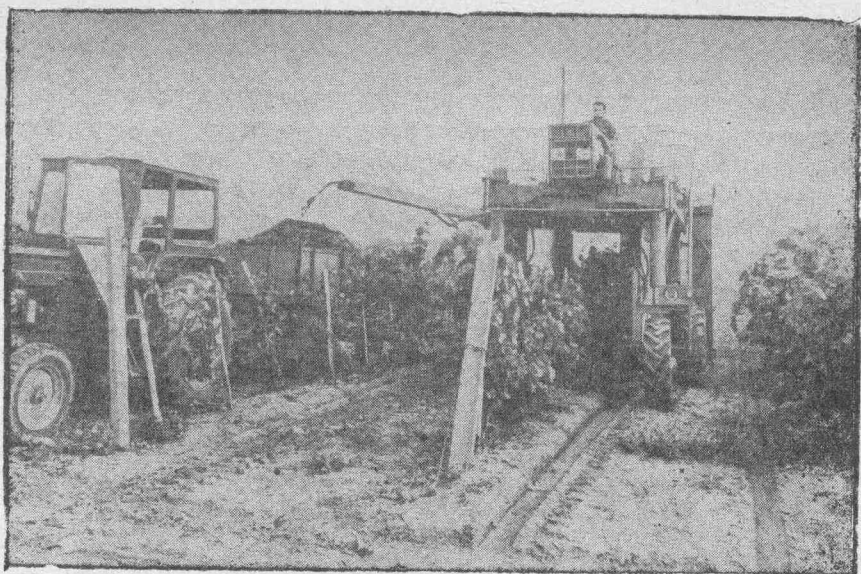


Фото 9. Механизированная уборка винограда на юге Болгарии

ных механизированных межкооперативных и смешанных государственных кооперативных ферм (скотоводческих, свиноводческих, птицеводческих), где широко внедряют индустриальные методы в производство животноводческой продукции.

* *

*

В НРБ значительны порайонные различия в уровне и специализации сельского хозяйства. В некоторых районах, например на Верхнефракийской низменности, оно более интенсивно и разнообразно, а в Добрудже в первую очередь производят товарное зерно.

Основные типы сельскохозяйственной специализации (рис. 33):

1) зерново-животноводческая со значительными посевами подсолнечника наиболее распространена в стране, характерна для большей части Дунайской равнины и низменности Юго-Востока;

2) высокотоварное интенсивное земледелие отличается широким распространением садоводства, виноградарства, овощеводства и технических культур, преобладает на значительной части Верхнефракийской низменности, средней части Дунайской равнины, а также в Кюстендилской котловине на западе;

3) табаководство с экстенсивным пастбищным животноводством более всего развито в Восточных Родобах и в бассейнах среднего течения рек Струмы и Месты;

4) пригородного типа (высокотоварное овощеводство и молочное животноводство), наиболее развита в Софийской котловине;

5) экстенсивное горнопастбищное овцеводство и скотоводство с потребительским зерно-картофельным растениеводством охватывает пространства гористого юго-запада и на склонах Стара-Планины.

ТРАНСПОРТ

По уровню развития всех видов транспорта капиталистическая Болгария была среди отстающих стран Европы. При народной власти сеть железных и особенно шоссейных дорог расширилась, причем осо-

бое внимание уделено реконструкции существующей транспортной сети и ее более эффективному использованию. Так, железнодорожная сеть страны (немногим более 4 тыс. км) ныне лишь на 1/5 протяженнее, чем до войны, однако по ней перевозят во много раз больше грузов. Еще быстрее росли перевозки на автомобильном и особенно морском транспорте. В отличие от сухопутного водный (морской и речной) транспорт обслуживает преимущественно внешние связи. По перевозкам пассажиров автотранспорт за тот же период сильно обогнал железнодорожный. Сооружается объединяющее основные экономические районы кольцо автострад протяженностью более 900 км (София — Пазарджик — Стара-Загора — Бургас — Варна — Плевен — Ботевград — София). Болгария среди европейских стран выделяется развитием международных автотранспортных перевозок, особенно скоропортящихся грузов.

Железные дороги, за исключением важных узловых участков, одноколейные. В 60-х годах началась электрификация наиболее грузонапряженных магистралей. Доля электрифицированных железных дорог (свыше 44%, 1982 г.) в НРБ выше, чем в других социалистических странах. Первыми были электрифицированы линии, связывающие Софию и весь Софийско-Перникский промышленный район с Верхнефракийской низменностью и Дунайской равниной, с выходом к Дунаю: на Плевен — Горна-Оряховица — Русе; Драгоман — София — Пловдив и далее на Андрианополь (важна и для международного транзита); Подбалканская, связавшая после войны кратчайшим путем Софию с Бургасом. Широко используется и дизельная тяга. Электропоезда и тепловозы в 1965 г. перевезли 21%, а в 1980 г. — уже около 99% всех железнодорожных грузов. Все упомянутые широтные магистрали пересечены главной меридиональной железной дорогой Русе — Горна-Оряховица — Димитровград — Кырджали — Подкова, продолженной через Стара-Планину. Она связывает важнейшие экономические области севера и юга, и ее значение стало больше с возведением (в 1954 г.) на Дунае двухъярусного моста между Русе и Джурджу. По этому мосту проходит кратчайший путь, соединяющий НРБ с СРР и СССР. По окончании строительства плотины через Дунай у Никопола — Турну-Мэгуреле и проектируемого под хр. Стара-Планина тоннеля Троян — Христо-Даново будет обеспечена новая важная железнодорожная связь между севером и югом НРБ, а также с СРР.

Значительно возросли внутренние перевозки таких массовых грузов, как нефтепродукты, строительные материалы, минеральные удобрения, концентраты руд, металлы и др. Вместе с тем увеличились потоки массовых грузов из СССР, прежде всего в направлении к портам Бургас и Варна. В целом импорт по весу (в 3 раза) превышает экспорт. Для обслуживания растущих грузопотоков все шире используется водный транспорт по Дунаю и особенно по Черному морю. Так, в 1980 г. около 9/10 грузов между СССР и НРБ было перевезено по воде. В целом в 1980 г. доставлено морским транспортом около 7/10, речным — более 1/10, железнодорожным — лишь 1/10 и трубопроводным — 8% импортных грузов, но в перевозке меньших по объему экспортных грузов разница в долях водного (почти 2/3) и железнодорожного (1/3) транспорта не столь велика. В перевозках внешнеторговых грузов из СССР морским путем НРБ занимает 1-е место среди социалистических стран. Нагрузка на порты потребовала расширения старых (Варна и Бургас на Черном море, Русе, Свиштов и Лом на Дунае) и сооружения новых портов (нефтяной «Дружба» в Бургасском заливе, Варна-Запад на берегу озера, соединенного с морем).

Постепенно формируется комплекс тесно взаимосвязанных черноморских портово-промышленных центров СССР и НРБ. Между обеими странами действуют специализированные грузовые линии: нефтяная — из Новороссийска и Туапсе в Бургас, угольная — Жданов — Варна, «лесная» — Ростов-на-Дону (Ейск) — Варна (например, с 60-го до середины 70-х годов объем морских перевозок из СССР в НРБ только угольных и нефтяных грузов, а также железосодержащего сырья вырос с 1 млн. до 20 млн. т). Широко используется созданная в 1978 г. первая на Черном море и крупнейшая в мире железнодорожная паромная связь СССР (порт Ильичевск) — НРБ (порт Варна-Паромная). Устойчивые потоки массовых грузов из СССР оказывают прямое воздействие на локализацию в причерноморских и придунайских районах НРБ ряда крупных промышленных и транспортных объектов.

Республика создала современный морской торговый флот (1,6 млн. т дедвейт), который обеспечивает около 4/5 ее морских международных перевозок. На болгарские суда приходится и высокая доля ее международных перевозок по Дунаю. Экспортируя (особенно в СССР, ПНР, СРР, а также в другие страны) значительную часть производимых судов, НРБ закупает за границей суда нужных типов.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

До второй мировой войны Болгария была слабо втянута в международные хозяйственные связи. В послевоенный период внешняя торговля НРБ росла более высокими темпами, чем в других социалистических странах. В 1980 г. объем внешнеторгового оборота в 43 раза превышал уровень 1939 г. Темпы роста внешнего товарооборота систематически опережают темпы роста промышленности и национального дохода, что свидетельствует о все увеличивающейся интенсивности внешнеэкономических связей. В итоге НРБ по внешнеторговому обороту на душу населения уступает (и то незначительно) среди стран региона только ГДР и ВНР. НРБ широко участвует в разнообразных формах экономических связей с социалистическими странами и последовательно проводит курс на всестороннее экономическое сближение с ними, в первую очередь с СССР. Вместе с тем она расширяет свои торговые отношения с индустриально развитыми капиталистическими и с развивающимися государствами.

Главное место в импорте занимают машины и комплектное оборудование (почти 2/5), а также промышленное сырье и топливо (более 1/2): сталь в слитках и прокат черных металлов, уголь, нефть и газ, фосфаты, хлопок, каучук, лес и др. Предметы народного потребления составляют менее 5% импорта.

В экспорте резко сократилась доля переработанных сельскохозяйственных продуктов (менее 3—5%, а до войны 2/5) и сильно увеличилась — промышленной продукции, изготавливаемой из минерального сырья и металлов. Наиболее убедительное свидетельство подъема экономики и успехов в индустриализации — выход продукции машиностроения на ведущее место в экспорте НРБ (в 1956 г. — 4%, а в 1977—1982 гг. — более 47%). Экспорт продукции машиностроения с 1977 г. уже превышает ее импорт. Вывозится примерно 9/10 подъемно-транспортного оборудования, электронно-вычислительных машин и деталей к ним, аккумуляторов, судов и 1/2 сельскохозяйственных машин, на выпуске которых страна специализируется в рамках СЭВ. Например, по доле электротехнической и электронной продукции во всем экспорте страны НРБ вышла на одно из первых мест в мире.

Увеличивается экспорт химических товаров (соды, удобрений, медикаментов), мебели, готовой одежды. В растущем обмене металлургической продукцией наряду с цветными металлами все возрастает доля проката черных металлов. Все же НРБ выделяется среди большинства других стран региона повышенной долей в экспорте (около 1/5 в 1976—1982 гг.) переработанных сельскохозяйственных продуктов, причем очень высок удельный вес винодельческой, консервной и табачной продукции.

Коренным образом изменилась география внешней торговли. До войны почти 4/5 ее товарооборота приходилось на крупные капиталистические государства — Германию, Италию, Великобританию и США. В 1976—1982 гг. около 4/5 его — на социалистические страны. Особенности природных ресурсов и экономической структуры благоприятствуют широкому товарообмену НРБ с СССР (более 1/2 внешнеторгового оборота), ГДР, ЧССР, ПНР. Экономические связи с СССР исключительно важны, так как способствуют разностороннему хозяйственному развитию Болгарии. Об интенсивности их можно судить хотя бы по тому, что эта небольшая страна занимает 3—4-е место (после ГДР и ПНР и наряду с ЧССР) во внешней торговле Советского Союза. Ведется оживленная торговля со средиземноморскими и некоторыми странами Западной и Центральной Европы.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В условиях высоких темпов развития производительных сил в НРБ и расширения ее участия в социалистической экономической интеграции усиливаются порайонные экономические различия, ускоряются



Рис. 34. Административное и экономическое деление НРБ

и видоизменяются процессы районообразования. Такая динамичность затрудняет на современном этапе задачу выявления границ некоторых формирующихся экономических районов. Этим можно объяснить наличие разных мнений по поводу определения их числа (выделяют от 3 до 8).

На основе анализа существующего положения и ближайших перспектив развития территориальной структуры народного хозяйства Болгарии, в первую очередь промышленности, и обусловленных ею районообразующих процессов можно выделить семь экономических районов, находящихся на разной стадии формирования.

Исторически сложилось деление Болгарии на две части (в основном по хр. Стара-Планина) — Северную и Южную. В Южной формируются четыре экономических района: Юго-Западный, Западный Фракийско-Родопский, Восточный Фракийско-Родопский и Юго-Восточный; в Северной — три: Северо-Западный, Северный Центральный и Северо-Восточный (рис. 34).

О значении и специализации каждого из выделяемых экономических районов можно отчасти судить по данным табл. 18.

Таблица 18

Основные показатели по районам НРБ (1980 г.)

Показатель	Южная Болгария					Северная Болгария			НРБ в целом
	Юго-Западный	Западный Фракийско-Родопский	Восточный Фракийско-Родопский	Юго-Восточный	Северо-Восточный	Северо-Центральный	Северо-Западный		
Территория, тыс. км ²	20,2	13,5	13,0	15,5	17,4	12,0	19,2	110,9	
%	18	12	12	14	16	11	17	100	
Население, млн. человек	2,1	1,2	1,0	0,9	1,2	1,2	1,3	8,9	
%	22	14	11	10	14	14	15	100	
Плотность населения, человек на 1 км ²	103	89	75	56	74	85	68	80	
Число занятых в промышленности на 1000 жителей . . .	166	152	153	153	135	172	155	156	
Валовая промышленная продукция, %	26	13	10	11	13	14	13	100	
Производство электроэнергии, %	18	6	21	3	20	4	28	100	
Посевная площадь, %	7	7	10	14	25	14	23	100	
Площадь садов и виноградников, %	9	15	11	17	18	12	18	100	
Доля в производстве, %:									
пшеницы	4	5	8	15	32	14	22	100	
кукурузы	2	8	4	7	25	22	32	100	
подсолнечника	0	1	5	10	39	20	25	100	
сахарной свеклы	0	1	3	19	8	36	33	100	
табака	31	8	34	5	17	5	0	100	
винограда	5	13	9	25	20	13	5	100	

Районы Южной Болгарии

Юго-Западный. Его значение в экономической и политической жизни страны выдающееся, прежде всего благодаря развитой промышленности и разнообразным функциям столицы — Софии. На район приходится 18% территории республики, 22 — ее населения, 26 — промышленной и лишь около 10% — сельскохозяйственной продукции. Это наиболее гористая часть Болгарии; межгорные котловины, в которых сосредоточены основные хозяйственные центры, занимают

в общем менее 1/4 площади. Через крупнейшую Софийскую котловину по низким перевалам и речным долинам проложены важные международные и внутренние магистрали, обеспечивающие, в частности, наиболее удобную связь между югом и севером страны. Удобство транспортно-географического положения и наличие важных естественных ресурсов (уголь, металлические руды, лес) способствовали развитию промышленности, торговли и транспорта.

На Юго-Западе сосредоточена значительная часть добычи угля и выработки электроэнергии, полностью выплавка черных металлов и выпуск электролитической меди, 1/4 машиностроения, особенно электротехника, электроника, приборостроение, изготовление промышленного оборудования, станкостроение. Производственные связи между металлургическими и машиностроительными предприятиями здесь особенно тесны; это тем более важно, что район усиливает свою специализацию на черной металлургии и машиностроении. Юго-Запад — важный производитель целлюлозно-бумажной и фармацевтической продукции. Развита легкая, особенно хлопчатобумажная, швейная, обувная отрасли. В сельскохозяйственном отношении это преимущественно потребляющий район. Сюда завозят большое количество сырья и продовольствия. Общегосударственное значение имеет лишь выращивание табака, плодов (на юге, особенно в долине Струмы), а также льна и картофеля (на северо-востоке).

Выделяясь в народном хозяйстве более высоким уровнем индустриализации, район отличается и более интенсивными транспортными перевозками. Он особенно тесно связан с западной частью Северной Болгарии, откуда получает много зерна и мясо-молочных продуктов, давая взамен готовые промышленные изделия. Через дунайский порт Лом черная металлургия снабжается по железной дороге импортной рудой и коксующимся углем. Из остальных районов Южной Болгарии он получает главным образом промышленное сырье (концентраты медных руд, лес, синтетические волокна, шелк и др.), нефтепродукты, виноград, овощи.

Среди экономических центров Юго-Запада и всей страны резко выделяется София, к которой тяготеет весь район. Ее районообразующее значение и примыкающего к ней г. Перника очень велико.

София — одна из самых молодых столиц в Европе; ею она стала в 1879 г., вскоре после освобождения страны от турецкого владычества. С тех пор ее население быстро растет и ныне превысило 1 млн жителей (19% всего городского населения Болгарии, 1980 г.). Выбор Софии в качестве столицы, несмотря на то что она лежит на западной периферии страны, обусловлен прежде всего удобным положением Софийской котловины на перекрестке важных международных и внутренних путей. Город лежит на высоте 500—600 м над ур. моря, у подножия небольшого, высокого горного массива Витоша (2290 м), который используется ее жителями как место отдыха. Среди городов НРБ София выделяется не только политико-административными, культурными (в ней размещено, например, 12 из 28 вузов Болгарии) и научными (здесь сосредоточена очень высокая доля научного потенциала), но и экономическими функциями.

София — одна из основных баз индустриализации; во все больших количествах она направляет готовые изделия и на экспорт. В промышленности занято около 2/5 ее самостоятельного населения. Фабрики и заводы дают около 16% промышленной продукции НРБ. Однако намного выше их доля в выпуске черных металлов и машин, резиновых изделий, обуви, мебели и т. д. Около 1/5 промышленного произ-

водства обеспечивает металлургия (Кремиковский комбинат и крупное предприятие по прокату цветных металлов); более 1/4 — машиностроение (наиболее перспективные отрасли — приборостроение, радиоэлектроника, станкостроение); примерно по 1/10 — химическая (вместе с резиновой) и текстильная и несколько больше — пищевкусовая. Основные промышленные сгустки возникли на севере и востоке (вблизи р. Искыр) и примыкают к главной транспортной зоне, сформировавшейся на северо-востоке Софии. Планировка города в основном радиально-кольцевая, но от его центра, где сосредоточены многие торговые, административные и культурные учреждения, в западном направлении отходит ряд параллельных прямых улиц. София — одна из наиболее озелененных столиц Европы. Многие ее памятники, названия улиц и площадей напоминают об исторической дружбе болгарского и русского народов.

Перник (около 100 тыс.) — наиболее типичный индустриальный, в прошлом чисто шахтерский, город. Здесь находятся шахты, электростанции, комбинат черной металлургии, заводы по выпуску горного оборудования, тяжелых станков, цементное и стекольное производства. На развитие промышленности сильно влияет София, куда Перник направляет значительную часть своей продукции. Из-за сокращения добычи угля (уменьшились запасы) часть рабочих переходит в другие отрасли, особенно в машиностроительную (неподалеку создается самый крупный в НРБ завод тяжелого машиностроения).

Западный Фракийско-Родопский район. Выделяется в стране разнообразным комплексом взаимно дополняющих промышленных и сельскохозяйственных отраслей. На него приходится 12% территории, 14% населения и примерно столько же валовой промышленной и сельскохозяйственной продукции страны. Отдельные его части сильно различаются по уровню хозяйственного развития, что в немалой степени обусловлено природными условиями. Здесь наряду с равнинами (часть плодородной Верхнефракийской низменности) есть и горы (более высокие западные части Родопского массива и Средна-Горы). Однако все они, несмотря на существенные различия, тесно связаны экономически и тяготеют к густонаселенной долине р. Марицы, прежде всего к ее хозяйственному центру — г. Пловдиву. Рассматриваемый район выделяется в стране наибольшим разнообразием и богатством природных ресурсов. В нем сосредоточены высокая доля запасов цветных металлов, гидроэнергии, хвойной древесины, а также большие земельные массивы с благоприятными почвенно-климатическими условиями для выращивания теплолюбивых культур.

Общегосударственная специализация — выработка «пиковой» электроэнергии на ГЭС, производство и переработка цветных металлов, лесоматериалов, выпуск целлюлозы, табачных изделий и консервов. Здесь сосредоточены основные мощности ГЭС Болгарии: каскады Белмекен — Сестримо — Чаира, Батак и Доспат — Выча. Развит цикл пиromеталлургии цветных металлов с производственными связями в направлении полиметаллические руды — концентраты свинцовых, цинковых и пиритных руд — цветные металлы — металлоизделия, изготовление которых связано со значительным расходом цветных металлов, например, аккумуляторы. Расширяется машиностроение, опередившее теперь очень развитую здесь пищевкусовую отрасль, специализирующееся на выпуске электронно-вычислительной техники, электромоторов, деревообрабатывающих машин, шарикоподшипников, легких тракторов, мотокаров и аккумуляторов. Промышленность отличается высокой экспортностью.

Это район наиболее развитого поливного земледелия (орошается 60% обрабатываемой площади). На Верхнефракийской низменности собирают высокие урожаи многих культур, например по 65—70 ц/га кукурузы. Здесь самое крупное в стране производство риса, перца и картофеля, эфиромасличных культур и арахиса. Он занимает видное место в табаководстве, плодоводстве и виноградарстве. Много сельскохозяйственной продукции вывозит в другие области страны, а также экспортирует.

Большую часть промышленной и сельскохозяйственной продукции дает Верхнефракийская низменность, на которой расположены и его главные экономические центры. Важная районообразующая транспортная ось — долина Марицы, вдоль которой проложены железная и шоссейная магистрали, нефтепродуктопровод, газопровод и несколько ЛЭП. Общий экономический рост района сопровождается процессом подъема хозяйства прежде отсталого Родопского края, в котором развиваются гидроэнергетика, цветная металлургия, лесная промышленность, а теперь и малометаллоемкое машиностроение и производство текстильных изделий.

Пловдив (350 тыс.) — главный промышленный, транспортный и культурный центр района. Этот город, имеющий многовековую историю (на его месте находилась столица Фракии, а затем древний Филиппополь — столица македонского царя Филиппа II), лежит посреди Верхнефракийской низменности, там, где возвышаются некогда сильно укрепленные холмы на важном пути из Европы в Переднюю Азию. Ныне он раскинулся на обоих берегах Марицы, вырос в важный торговый центр и сосредоточил предприятия по переработке обильной сельскохозяйственной продукции. С этим связан выбор его для проведения в нем международных выставок-ярмарок, ставших традиционными. Современный Пловдив, сохранив и расширив свои транспортно-торговые и культурно-административные функции, превратился во второй (после Софии) промышленный центр. Здесь развиты крупные консервное и табачное производства; созданы большие хлопчатобумажные, шелковые, обувные, а также машиностроительные предприятия (подъемно-транспортные и деревообрабатывающие машины, электромоторы и электроаппаратура, продукция электроники, пищевые машинки и др.). Имеется ряд высших учебных заведений.

Центр города представляют старинные узкие извилистые улицы, поднимающиеся по склонам живописных скалистых холмов, с которых открывается панорама Пловдива, и расположенные под ними оживленные торговые улицы довоенной застройки; на периферии — широкие прямые проспекты быстро растущих новых кварталов.

Западнее Пловдива вырос и второй по величине хозяйственный центр района — г. Пазарджик (76 тыс.). Это важный производитель консервной, винодельческой, табачной продукции, а также станков, резиновых изделий, аккумуляторов, целлюлозы и бумаги. В его окрестностях — крупнейшее в Европе тепличное овощное хозяйство.

Восточный Фракийско-Родопский район четко выраженной общегосударственной промышленной и сельскохозяйственной специализации опирается в значительной мере на местные природные ресурсы: уголь, гидроэнергию, полиметаллические руды, почвы черноземного типа. В него входят разнообразные природные области: в центральной, большей части — плодородные равнины, пересекаемые р. Марицей и ее притоками; в южной — низкие (густонаселенные) восточные участки Родопских гор; на севере — залесенные склоны Стара-Планины и Средна-Горы, между ними — Казанлыкская котловина.

Важные транспортные магистрали, пересекающие район, связывают запад и восток, север и юг Болгарии; здесь же вдоль Марицы проходят и участки транзитных европейско-азиатских железнодорожной и автодорожной магистралей.

На базе Восточно-Марицкого лигнитового бассейна возник и расширяется главный в стране комплекс по добыче, обогащению и использованию угля на крупных ТЭС. Электроэнергия потребляется внутри района и поступает в другие районы на юге республики, а также в соседнюю Турцию. Общегосударственное значение имеют и цветная металлургия (Кырджали), химия удобрений (Димитровград, Стара-Загора), табачное производство (Хасково) и выработка пряжи и тканей из натурального и синтетического шелка. Опережающими темпами развивается машиностроение, специализированное на выпуске оборудования для химической и пищевкусовой отраслей, а также гидравлических устройств. Отсюда в другие районы страны и на экспорт отправляют много товарной сельскохозяйственной продукции: лучшую, твердую пшеницу, фрукты, виноград, эфиромасличные экстракты. Здесь главные в Болгарии ареалы по выращиванию высококачественного табака и хлопчатника. Осуществляется дальнейшее подтягивание экономики Восточных Родоп — отсталой в прошлом территории.

Главные хозяйственные центры — Стара-Загора, а также образующие единый промышленный узел Хасково и Димитровград.

Стара-Загора (140 тыс. жителей) — быстро растущий экономический и культурно-административный центр. Он расположен в области стыка плодородной Верхнефракийской низменности и южных склонов Средна-Горы, на перекрестке важных путей из южной Болгарии в северную (через Змеевский и Шипкинский перевалы), а также с запада (София, Пловдив) на восток (Ямбол, Бургас). В нем перерабатывают сельскохозяйственные продукты, производят оборудование для пищевой промышленности, электронно-вычислительную технику, станки, текстильные изделия. Рядом расположен химический комбинат, выпускающий азотные удобрения и капролактамы. Сожженный турками во время войны 1877—1878 гг., город был застроен прямоугольными кварталами.

Хасково (85 тыс.) и Димитровград (50 тыс.) разделяет расстояние в 15 км, причем они растут навстречу друг другу. Первый выполняет более разнообразные функции, он не только важный хозяйственный, но и административно-культурный центр. Второй — детище социалистической индустриализации, выделяется прежде всего промышленностью: комбинаты минеральных удобрений (значительно расширяется) и переработки синтетического шелка, завод химического машиностроения, цементное и шиферное производства, консервная фабрика. Димитровград построен на берегу Марицы, близ залежей лигнитов, где пересекаются важные железнодорожные магистрали, Хасково расположен южнее, на международном шоссе Европа — Малая Азия; основа его промышленности — заводы, выпускающие оборудование для химической, пищевой и табачной отраслей, табачные предприятия, в том числе одно из самых крупных в Европе, оснащенное новейшей техникой (производит около 1/4 табачных изделий Болгарии).

Юго-Восточный район. Большая, равнинная часть его ограничена с севера хр. Стара-Планина, с юга — пограничными с Турцией невысокими, покрытыми дубовыми лесами склонами гор Странджа, а на востоке омывается Черным морем. Главное природное богатство — плодородные земли. Однако воды недостаточно, ее необходимо перебра-

сывать сюда из западных и северных частей страны; возможно также в будущем опреснение морской воды. Между Бургасом и Малко-Тырново залегают медные, а в бассейне р. Тунджа — свинцово-цинковые и железные руды. Однако добываемые и обогащаемые руды отправляют в другие районы Южной Болгарии.

Район занимает видное место в республике по ряду отраслей промышленности и сельского хозяйства, а также своими транспортными и курортными функциями. Он производит всего около 1/10 промышленной продукции страны, но на него приходится основная часть нефтеперерабатывающей и нефтехимической. Отсюда массовые виды нефтепродуктов (в том числе и посредством продуктопроводов) направляют во все области НРБ. Бургасский нефтехимический комбинат выпускает синтетические волокна, синтетический каучук, пластмассы и другую готовую продукцию, а также полупродукты для ряда химических комбинатов страны. Юго-Восток дает основное количество производимых в республике синтетических волокон (Ямбол, Бургас). К общегосударственным относятся также производства, выпускающие кабель, сельскохозяйственные машины, узлы и детали для текстильных машин и легковых автомобилей (в тесной кооперации с заводами СССР), продукцию шерстяной, хлопчатобумажной и пищевой отраслей, в частности мукомольной.

Юго-Восток — крупный производитель винограда и персиков; в южной Болгарии он ведущий по выращиванию продовольственного зерна, особенно пшеницы и ячменя. Урожаи пшеницы здесь устойчивые, превышают 40 ц/га. Среди технических культур распространены подсолнечник и хлопчатник. Развито овцеводство.

Бургас (170 тыс.) — наиболее крупный экономический центр Юго-Востока — главные морские ворота всей южной Болгарии. Город расположен в глубине Бургасского залива. Его порт принимает грузов в несколько раз больше, чем отправляет. Наиболее массовые среди прибывающих сюда грузов — коксующийся уголь, железная руда, стальные слитки и прокат, апатитовый концентрат, лес, машины и оборудование. На южном берегу залива создан специализированный нефтяной порт. Выгодное транспортно-географическое положение обусловило развитие в Бургасе и его окрестностях промышленности, в которой выделяются нефтепереработка и нефтехимия, судостроение, производство вагонов и кабеля, а также пищевых продуктов (особенно муки, растительного масла, рыбных консервов). Это организующая база болгарского рыболовства и растущего курортного хозяйства южной части Черноморского побережья.

Другие хозяйственные ядра района, Сливен и Ямбол, близко расположены друг к другу.

Сливен (около 100 тыс.), оставаясь одним из главных центров зародившейся здесь в XIX в. фабричной текстильной промышленности (в том числе самый крупный в НРБ шерстяной комбинат), стал и важным центром машиностроения; он имеет тесные производственные связи с машиностроительными заводами СССР.

Ямбол (85 тыс.), выросший в богатом сельскохозяйственном крае как торговый центр с крупной мукомольной промышленностью, также приобрел новую специализацию — химию. В нем построен один из лучших и самых больших в социалистических странах зарубежной Европы комбинат полиэфирных волокон (типа лавсан), развиваются производство сельскохозяйственных машин и хлопчатобумажная отрасль.

Районы Северной Болгарии

Север включает Дунайскую холмистую равнину с ее потенциально плодородными почвами, широкую зону северных предгорий Стара-Планины, благоприятную для садоводства и виноградарства, и ее более пологие северные склоны с богатейшими в стране буковыми лесами. Открытие в послевоенный период небольших месторождений нефти и газа (у Плевена и Врацы), а также каменного угля и марганца в Добрудже не оказало значительного влияния на промышленное развитие этой, до недавнего времени аграрной, части страны. Здесь проблема индустриализации решается прежде всего на основе топлива, электроэнергии, металла и некоторых других видов сырья и полуфабрикатов, доставляемых либо из южных районов НРБ, либо из других стран, прежде всего из СССР. Следует подчеркнуть, что широкий доступ к Дунаю, удобный выход по равнинной местности к морю, более близкое положение относительно дружественных стран, с которыми главным образом торгует Болгария, определяют большое общегосударственное значение внешних коммуникаций Северной Болгарии. Они способствуют развитию отраслей, использующих в значительной степени импортное сырье. Первые крупные ТЭС на Севере (Варна, Русе, Свиштов) начали работать на донецком угле. На берегу Дуная сооружена и расширяется первая мощная АЭС, строится вторая. Начинают использовать гидроэнергоресурсы Дуная. Уже теперь там размещают промышленные объекты, которые нуждаются в большом количестве воды и могут дешевым водным путем ввозить сырье и вывозить готовую продукцию.

Северная Болгария охватывает около 44% территории, здесь проживает 2/5 населения страны, и она сосредоточивает почти 2/5 промышленного производства, но ее доля в выпуске машиностроительной и пищевкусовой продукции НРБ значительно больше. Промышленность выделяется специализацией на выпуске ряда видов машин (суда и автомобили, подъемно-транспортные механизмы, сельскохозяйственные брудия), выработке минеральных удобрений, соды и антибиотиков, сахара и плодоовощных консервов, стальных и фарфоро-фаянсовых изделий, мебели, текстильной и кожевенно-обувной продукции.

Высока ее доля в посевной площади страны — около 3/5, столько же дает она сельскохозяйственных продуктов. Север — основная продовольственная база НРБ, главный производитель зерна, сахарной свеклы, подсолнечника, а также мяса и молока. Здесь обычными стали средние урожаи пшеницы 35—40, а кукурузы 45—50 ц/га.

Ускоренное экономическое развитие, все большее участие хозяйства в интеграционных связях с социалистическими странами вносят новые черты в процессы районообразования этой части страны.

Северо-Восточный район. В условиях широкого вовлечения НРБ в международное социалистическое разделение труда все больше проявляются удобства транспортно-географического положения ее Северо-Востока: наличие выходов к Черному морю и Дунаю; равнинная сухопутная граница с Румынией, через которую могут поступать, в частности, важные для НРБ энергетические и сырьевые ресурсы; благоприятные возможности для связи с другими районами Северной Болгарии. С юга район ограничивает Стара-Планина, и то своей более низкой, расчлененной частью.

Часть импортных источников энергии и сырья оставляют в районе, что способствует его ускоренному экономическому развитию.

Яркий пример использования выгод положения — выбор Сили-

стры, ближайшего к СССР дунайского порта НРБ (от Рени до Силистры всего 245 км), для сооружения лесопромышленного комбината по переработке древесины из Коми АССР. Северо-Восток — важная транзитная территория, имеет большое значение для обеспечения внешних связей всего севера, а в ряде случаев и страны в целом.

Преимущественно равнинная и слабохолмистая территория Северо-Востока сильно распахана; здесь самый крупный в стране массив черноземных почв — главное природное богатство района. На структуре его промышленности сказывается возможность использования таких местных ресурсов, как каменная соль, высококачественные известняки, кварцевые пески и каолин. На привозном топливе создана электроэнергетическая база: ТЭС «Варна» (ее мощность увеличена до 1,2 млн. кВт) и «Девня» вырабатывают почти 1/5 электроэнергии страны.

Северо-Восток — индустриально-аграрный район. В нем развивается ряд промышленных производств государственного значения: основная химия (удобрения, щелочи и др.), пластмассы, судостроение и судоремонт, стекольное и фарфоро-фаянсовое, пищевкусовое. Вместе с тем это самая крупная житница страны. Район занимает около 1/6 территории Болгарии, но много больше ее посевной площади — 1/4. Здесь проживает почти 1/6 населения страны. Он дает более 1/4 зерна и до 45% самой распространенной в НРБ технической культуры — подсолнечника. Выращивают также лен (у морского побережья) и коноплю (у Дуная), много фасоли, а в последние годы и табака. Здесь находится свыше половины абрикосовых насаждений страны, развито виноградарство (микрорайоны Варны, Шумена, Преслава, Силистры), много овец, а также свиней и птицы (на базе кормового зерна). Однако в целом в валовой продукции сельского хозяйства преобладает растениеводческая.

Общереспубликанское значение имеют транспорт и курорты. Особо выделяется портовый комплекс Варна — Варна-Запад — Варна-Паромная; растет на Дунае лесной порт Силистра. В тесной связи с портами действуют железные дороги. Северо-Восток пересекли теперь и новые артерии: газопровод «СССР — Болгария», ЛЭП-400 Молдавская ГРЭС — Суворово, этиленопровод Бургас — Девня.

Широко известны в Европе черноморские курортные комплексы «Дружба», «Золотые пески», «Албена», они используются в основном в теплую половину года (фото 10).

Среди экономических центров выделяются Варна, а также Толбухин, Шумен и крупнейший узел болгарской химии Девня.

Варна (около 300 тыс.) — самый большой город и порт Северной Болгарии, расположен на берегу одноименного морского залива. С севера к ней примыкает прекрасный курорт «Золотые пески». Варна — ведущий центр болгарского судостроения и дизелестроения; развита пищевкусовая, а также текстильная отрасли. Производства, представляющие опасность для окружающей среды (содовое, минеральных удобрений, цементное), так же как и крупные ТЭС, размещаются в 15—30 км западнее города (в Девне и др.). Порт значительно расширен, а у Девни, на озере, связанном с морем каналом, возник и растет новый большой морской порт.

Толбухин (около 100 тыс.) расположен в богатом сельскохозяйственном районе — Добрудже. Здесь есть крупные пищевые (маслобойный, молокозавод и др.) и обувные предприятия. Однако промышленная структура все более меняется под воздействием развивающегося машиностроения (аккумуляторы для «Жигулей», транс-

форматоры, сельскохозяйственные машины, котлы, судовое оборудование и др.).

Шумен (около 100 тыс.) известен единственными в стране заводами грузовых автомобилей (работает в кооперации с автозаводами СССР и ЧССР) и алюминевого проката. Развита пищевкусовая промышленность (мясная, консервная, табачная, пивоваренная). Это важный узел железных и шоссейных дорог на полпути между Варной и главным дунайским портом Русе.

Северный Центральный район занимает часть Дунайской равнины и широких густонаселенных предгорий Стара-Планины, имеет выход к пограничному с СРР Дунаю. Как и Северо-Восток, он особо важен своим транспортно-географическим положением, через него осуществляют наиболее интенсивные сухопутные и речные связи НРБ с другими странами.

Среди районов Северной Болгарии он выделяется более высоким общим уровнем экономики. Его специализация — прежде всего продукция машиностроительная, текстильная, кожевенно-обувная, сахарная. Расширяется химия, представленная единственными в стране заводами искусственных волокон (Свиштов), искусственных кож и лакокрасочной продукции (Русе), антибиотиков (Разград).

Более крупные промышленные центры и узлы выросли вдоль главной индустриальной оси района: Русе — Горна-Оряховица — Велико-Тырново — Габрово. Между ними складываются тесные производственные связи, особенно по машиностроению. На юге по течению р. Янтра и ее притока Росица формируется промышленный район, включающий узлы Габровский и Велико-Тырново — Горна-Оряховский. Здесь кооперационные связи развиваются прежде всего между электротельферными, электромоторными и радиозаводами, а также предприятиями электронной отрасли Русе и Велико-Тырново.

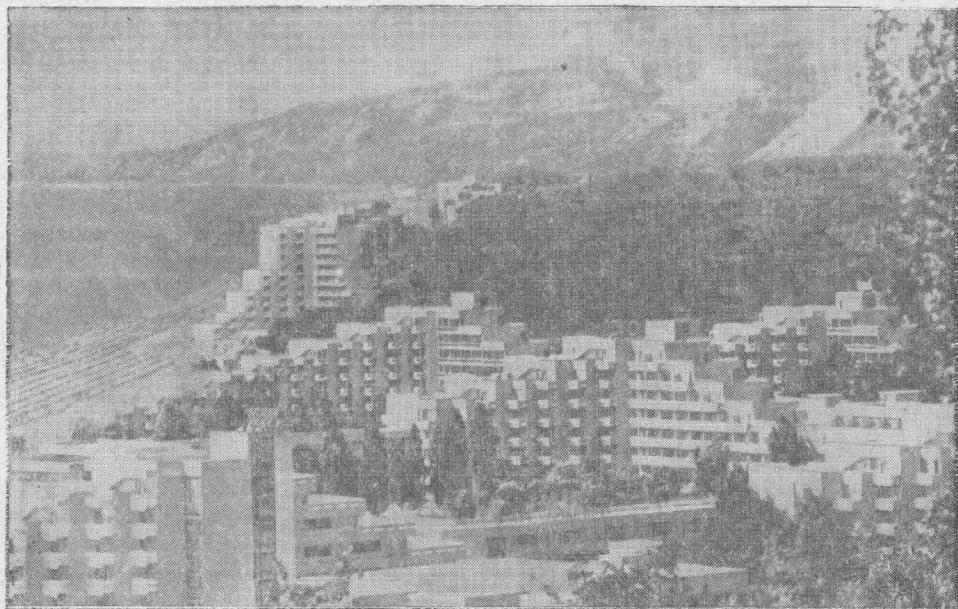


Фото 10. Морской курортный комплекс международного значения «Албена» на северо-востоке Болгарии

Район отличается в Северной Болгарии и наиболее интенсивным сельским хозяйством. Широко распространены наряду с зерновыми технические (в первую очередь сахарная свекла и подсолнечник), овощные культуры (особенно помидоры, лук), а также виноградники, в последних высока доля столовых сортов винограда. Искусственно орошаемая долина р. Янтры и ее притока Росицы — «колыбель» знаменитого болгарского огородничества. В этой густонаселенной местности вырос важнейший железнодорожный узел — Горна-Оряховица. Территорию района используют для транспортных связей между частями всей Северной Болгарии, а также севера и юга страны. Велико значение транспортных функций города Русе.

Русе (170 тыс.) — самый большой город, промышленный центр и порт НРБ на Дунае. Этот транспортный узел с железнодорожным и автодорожным мостом через Дунай — главные сухопутные ворота для перевозки грузов и пассажиров между НРБ и СРР и особенно СССР. Как центр машиностроения (сельскохозяйственное, судостроение, тяжелое инвестиционное оборудование, электроника и приборостроение) Русе соперничает с Пловдивом и уступает только Софии; его развитию в значительной мере способствуют крупные заказы СССР. Есть ряд больших химических, текстильных и особенно пищевых предприятий. Русе — центр богатого сельскохозяйственного района с развитым виноградарством и свекловодством.

Габрово (80 тыс.) расположен в центре страны, у северных склонов Стара-Планины, на важном торговом пути, ведущем от берегов Дуная на юг через удобный Шипкинский перевал. Это типичный промышленный город, выделяющийся в республике текстильной, кожевенно-обувной, а теперь и машиностроительной отраслями. Машиностроение специализировано на выпуске электротельферов (один из крупнейших в Европе тельферных заводов), оборудования для текстильного производства, инструментов.

Ниже по течению р. Янтры близко друг к другу расположены города Велико-Тырново, Горна-Оряховица и Лясковец, образующие единую агломерацию. Особенно известна уникальным географическим положением и живописностью застройки столица средневекового Болгарского царства, город-музей Велико-Тырново.

Северо-Западный район занимает сужающуюся к западу территорию Дунайской холмистой равнины между Дунаем на севере и горами Стара-Планина на юге. В течение продолжительного периода из-за аграрного перенаселения с северо-запада мигрировало много людей в районы более развитой промышленности. Теперь положение иное: в результате высоких темпов индустриализации, особенно с конца 60-х годов, создан ряд крупных промышленных объектов, и сейчас здесь не хватает рабочей силы. Как и вся Северная Болгария, район небогат полезными ископаемыми. Имеются залежи полиметаллических руд, гипса, мрамора. Открытые в 60-х годах месторождения нефти и природного газа небольшие. Первостепенное значение имеет снабжение Северо-Запада природным газом из СССР. Это позволило, в частности, перевести на газ с других видов топлива ряд его химических и цементных заводов.

Промышленность по объему валовой продукции намного перегнала сельское хозяйство, которое и теперь, однако, очень важная отрасль. Производится много зерна, винограда, фруктов (на юге, в предгорьях — около 2/5 сливовых садов Болгарии) и мясо-молочной продукции. Большое количество продовольствия направляют в недостаточно обеспеченный соседний Юго-Западный район.

Общегосударственная специализация Северо-Запада — производство синтетических волокон типа капрона, азотных удобрений, технических масел, автомобильных шин, электрокаров, цемента и целлюлозы, швейных изделий, плодоовощных консервов, сахара.

Меняется территориальная структура промышленности. Если прежде ее размещали преимущественно на юге в предгорной зоне (Троян, Ловеч, Враца и др.) и в центре на равнине (Плевен), то теперь усилилась притягательная сила Дуная, на берегу которого возникли (Видин, Лом, Козлодуй, Мизия) и планируется строительство крупных объектов индустрии, особенно химии, целлюлозно-бумажного производства и электроэнергетики.

На Северо-Западе, как и в остальных экономических районах, заложена своя электроэнергетическая база, представленная самой крупной в стране электростанцией — АЭС «Козлодуй». Скоро эта база будет укреплена ГЭС в составе гидрокомплекса Никопол — Турну-Мэгуреле (мощность которой у болгарского берега 400 тыс. кВт). Немного восточнее, на берегу Дуная у г. Белене, будет воздвигнута вторая, еще более мощная АЭС. Тем самым в ближайшей перспективе Северо-Запад станет самым крупным производителем электроэнергии в НРБ. Электроэнергию АЭС передают по нескольким ЛЭП в единую сеть страны с помощью самой большой на Балканах электроподстанции «Мизия» у г. Червен-Бряг. Зародились первые быстро растущие промышленные узлы — Плевенский, Ловеч-Троянский, Враца-Мездранский, Видинский.

Намного увеличилась транзитно-транспортная деятельность Северо-Запада, все больше обслуживающего соседний столичный район (связь дунайского порта Лом с Софией и Кремиковским металлургическим комбинатом, перевозки грузов между СССР и Болгарией по электрифицированной железнодорожной магистрали Русе — Плевен — Мездра — София). Создается новый важный железнодорожный переход через Дунай по плотине гидрокомплекса Никопол — Турну-Мэгуреле.

Плевен (125 тыс.) расположен в богатом сельскохозяйственном районе Дунайской равнины. Это один из наиболее значительных (после Софии и Пловдива) центров пищевкусовой промышленности. Здесь выпускают все необходимое для возделывания и переработки винограда (оборудование для винодельческих заводов, стеклотару и др.). Развивается производство кузнечно-прессового и энергетического оборудования. Предусмотрено большое расширение нефтехимии. Плевен (Плевна) — место исторических боев во время русско-турецкой войны 1877—1878 гг. Многочисленные бережно охраняемые памятники в городе и его окрестностях свидетельствуют о скрепленной кровью дружбе болгарского и русского народов.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА ЮГОСЛАВИЯ (СФРЮ)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Югославия — самое большое государство Балканского полуострова, населена несколькими родственными славянскими народами. Здесь уже в VI—VII вв. создавались различные государственные объединения южных славян, которые вследствие изменений общественно-политической обстановки то укреплялись, то распадались, завоевывались чужеземцами.

Территория Югославии, как и соседней Румынии, длительное время была ареной ожесточенной борьбы между Австрией (а позднее Австро-Венгрией) и Турцией за ключевые военно-стратегические и экономические позиции на юго-востоке Европы. Под игом Османской империи находились юго-восточные и центральные области современной Югославии с середины XV до последней трети XIX в., а под властью Габсбургов — северо-западные, вплоть до 1918 г.

На протяжении столетий южные славяне вели упорную борьбу за национальную независимость. Благодаря ослаблению Турции, особенно после военных поражений, нанесенных ей Россией в конце XVIII — начале XIX в., некоторые южнославянские области добиваются политической автономии (например, Сербия в 1830 г.). Полную государственную независимость Сербия и Черногория получили лишь в результате победы России над Турцией в войне 1877—1878 гг., Босния и Герцеговина, освобожденные тогда же от турок, были оккупированы, а затем (в 1908 г.) аннексированы Австро-Венгрией. Юго-западная Сербия и Македония оставались в руках Турции вплоть до 1913 г. Лишь в итоге первой Балканской войны окончательно освободились из-под власти Турции славянские народы Балканского полуострова.

Словения, Хорватия, Воеводина, Босния и Герцеговина входили в состав Австро-Венгерской империи вплоть до ее поражения в первой мировой войне. В декабре 1918 г. было образовано Королевство сербов, хорватов и словенцев, с 1929 г. оно стало называться Югославией. В него кроме Словении, Сербии, Хорватии, Боснии и Герцеговины вошли Черногория и северо-западная половина Македонии (Вардарская Македония). В результате самоотверженной освободительной борьбы народов Югославии против немецких и итальянских фашистов и великих побед Советской Армии во второй мировой войне страна была освобождена от оккупантов. С Югославией были воссоединены земли, населенные южными славянами (Юлийская Крайна, п-ов Истрия и некоторые участки Далматинского побережья), находившиеся под властью Италии. 29 ноября 1945 г. была окончательно упразднена монархия и Югославия провозглашена республикой.

Площадь СФРЮ — 256 тыс. км². Страна протянулась с северо-запада на юго-восток на 950 км, максимальная ширина ее 400 км. Она занимает почти весь северо-запад Балканского полуострова, кроме того 1/5 ее часть лежит к северу от условной границы полуострова, проводимой по р. Сава и далее по Дунаю. Как придунайское государство СФРЮ имеет черты, присущие и ее северным и восточным соседям — Австрии, ВНР, СРР, НРБ, а как средиземноморское — западным и южным — Италии, Албании и Греции.

Более населенные и экономически развитые части СФРЮ отделены от моря относительно труднопреодолимой системой Динарских гор. Поэтому, несмотря на широкий выход к Адриатическому морю (по прямой линии около 600 км), она скорее континентальная, чем морская страна. Ее территория расположена на главных транзитных путях из Центральной Европы в восточное Средиземноморье и на Ближний и Средний Восток. Лишь 60 км отделяют СФРЮ от побережья Эгейского моря, и к нему (к греческому порту Салоники) ведет удобный путь. Велико транспортное значение Дуная и пути через Белград и Софию к черноморским проливам. Северные адриатические порты (особенно Риека и Копар) — удобные выходы к морю для Австрии, ВНР и ЧССР. Границы СФРЮ, за исключением северных равнинных, протянулись по горам, в которых немало легкодоступных проходов и перевалов, это создает предпосылки для развития экономических связей с соседними странами.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Югославия — одна из европейских стран с наиболее разнообразными природными условиями и ресурсами, что обусловлено в первую очередь особенностями геологической структуры и рельефа. В ней можно выделить четыре основные природные области: 1) равнинную на севере (южная часть Среднедунайской низменности); 2) горную, занимающую около 2/3 площади; 3) холмисто-равнинную узкую полосу вдоль побережья Адриатики; 4) горно-котловинную область на юго-востоке (бассейн р. Вардар).

В равнинных и холмисто-равнинных областях, составляющих около 1/3 территории, сосредоточены основные массивы земель, пригодных для сельского хозяйства и заселения. В горах находятся важнейшие рудные, лесные и гидроэнергетические ресурсы страны.

Рельеф. Преобладают средневысотные горы. На северо-западе расположены Альпы, в основном Юлийские (или Словенские) с горой Триглав (2863 м) — высочайшей в Югославии. Самая мощная горная система страны — Динарское нагорье, оно начинается от границы с Италией и тянется вплоть до границы с Албанией, постепенно расширяясь и повышаясь к юго-востоку. На востоке нагорье представляют пологие и лесистые Боснийские горы, на западе — Динарский Карст, сложенный главным образом известняками, в которых широко распространены карстовые формы рельефа; его замкнутые котловины резко выделяются своими обработанными полями на фоне окружающих каменистых горных склонов с очень скудной растительностью.

Своеобразно Адриатическое побережье. Вследствие опускания суши море затопило долины между хребтами, образовав берег классического далматинского типа. Здесь много вытянутых вдоль берега островов и полуостровов, разделенных глубокими и удобными для судоходства заливами и проливами.

В пределы страны на северо-востоке заходят отроги Карпат — Восточно-Сербские горы, круто обрывающиеся в сторону Дуная, а на юго-востоке — древний складчато-глыбовый Родопско-Македонский массив. Его северная часть известна под названием Сербского нагорья, а южная — Македонских гор, по крупной депрессии которых проложила себе русло р. Вардар.

Полезные ископаемые. Югославия — одна из наиболее богатых рудными ископаемыми стран Европы. Ресурсы медных, свинцово-цинковых, алюминиевых, сурьмяных руд могут удовлетворить ее растущие внутренние потребности. Кроме того, запасов железных, марганцевых, молибденовых и никелевых руд достаточно для развития черной металлургии.

Однако разведанные месторождения топлива (особенно высококачественного) сравнительно невелики. Промышленные запасы углей — почти 13 млрд. т, но это в основном (97% в условном топливе) малокалорийные, бурые, в том числе 84% — лигниты, и лишь 3% — каменные (почти нет коксующихся марок). В послевоенный период открыты значительные месторождения нефти и природного газа; есть перспективы на новые залежи. Большое значение в связи с развитием атомной энергетики приобретают урановые руды, обнаруженные в Словении, Хорватии, Сербии и Македонии.

Важная особенность географии полезных ископаемых — их рассредоточенность. В ряде мест (Боснии, Словении, Сербии, Македонии) они образуют сочетания, благоприятные для развития некоторых отраслей тяжелой промышленности, прежде всего связанных с цветной и черной металлургией, а также химией.

В пределах страны можно выделить структурно-геологические зоны с характерными полезными ископаемыми: 1) Среднедунайская низменность и окаймляющие ее с юга предгорья. Здесь в осадочных верхнетретичных породах залегают нефть, природный газ, бурый уголь; 2) Динарский Карст, богатый минерально-строительным сырьем (мергели, известняки, мрамор) и бокситами; 3) рудная зона, связанная с интрузиями и излияниями магматических пород, подразделяется на четыре области; а) Сербское нагорье и Македонские горы с залежами полиметаллов (Трепча, Злетово, Саса и др.), хромитов и сурьмы, встречаются и железо-никелевые руды; б) Восточно-Сербские горы с большими запасами медных руд в районе Майданпека и Бора; в) Боснийские горы, в которых общегосударственное значение имеют железные руды в Вареше, Любии, Омарска, а также бокситы (Власеница, Яйце, Босанска-Крупа); г) Юлийские Альпы с месторождениями свинцово-цинковых руд в Межице, ртути в Идрии и урана в Жировски Врх. В перечисленных областях среди третичных отложений межгорных котловин встречаются залежи лигнитов и более качественных бурых углей.

Климат на большей части Югославии умеренно континентальный, на меньшей, включающей узкую приморскую полосу и бассейн среднего течения Вардара, — субтропический средиземноморский.

Мощная система Динарского нагорья, Македонские горы и Юлийские Альпы — важный фактор формирования микроклимата. Зимой они преграждают путь к Приморью холодным континентальным массам воздуха, которые свободно проникают с севера и северо-востока на Среднедунайскую низменность. В то же время они значительно ослабляют воздействие на внутренние районы страны влажных и сравнительно теплых воздушных масс, идущих с запада. Таким образом, количество осадков уменьшается с запада на восток. Каждая из четы-

рех природных областей Югославии характеризуется своеобразными климатическими условиями:

1) Среднедунайская низменность более континентальна: лето жаркое, зима умеренно холодная. Средняя температура июля 20—22, января 0—2°. На западе за год выпадает 800—1000 мм осадков, на востоке — 500—700 мм. Максимум осадков приходится на первую половину лета, однако их часто недостает;

2) в горной области летние и зимние температуры ниже, осадки обильнее. На западных склонах Юлийских Альп и Динарского Карста отмечается максимальное для Европы количество осадков — 2000—3000 мм, а в горах, спускающихся к Которской бухте, в отдельные годы даже свыше 5000 мм;

3) на Адриатическом побережье лето жаркое, сухое, зима короткая, умеренно теплая, влажная. Средняя температура июля 24—26, января 5—7° (на южном участке 8—9°). Здесь выпадает 800—1400 мм осадков в год, в основном зимой и осенью. Обилие тепла и влаги при редких зимних заморозках позволяет выращивать субтропические культуры;

4) в Македонии, в бассейне среднего течения Вардара, где сказывается близость Эгейского моря, лето жаркое и сравнительно теплая зима. Небольшое среднегодовое количество осадков (450—550 мм) и их неблагоприятное сезонное распределение (максимум осенью) обуславливают необходимость широкого применения в котловинах Македонии искусственного орошения.

Воды. Благодаря обильным осадкам в западной гористой части страны развита густая речная сеть. Однако самая богатая осадками область — Динарский Карст — имеет на поверхности мало рек; здесь широко распространены подземный сток, мощные подземные потоки. Многочисленные горные реки обладают большими запасами гидроэнергии (особенно р. Дрина), но отличаются резкими сезонными колебаниями расхода воды, поэтому для обеспечения нормальной работы ГЭС нужно создавать водохранилища.

Гидроэнергетические ресурсы СФРЮ — одни из самых значительных в Европе — 15—17 млн. кВт в средний по водности год. Особенно велики они в Боснии, Герцеговине и Словении.

Судоходны лишь крупные реки северной равнинной части страны. Это Дунай и его главные притоки — Тиса, Сава (судоходна от Сисака), Драва (от Осиека). Дунай течет по Югославии на протяжении 590 км (230 км по границе с Румынией). Но самая длинная река страны — Сава (940 км).

В стране много озер. Наиболее крупные из них расположены в тектонических впадинах у границ с Албанией и Грецией (Скардское, Охридское, Преспа, Дойранское), они пригодны для местного судоходства, рыболовства и водоснабжения. Адриатическое море имеет очень большое значение, прежде всего как морская транспортная артерия и база рыболовства.

Почвенно-растительный покров очень разнообразен. В восточной степной и лесостепной части Среднедунайской низменности преобладают естественно-плодородные черноземные почвы, в западной, а также на холмах и низкогорьях Боснии и Шумадии¹ — бурые лесные в зоне дубовых лесов. Наиболее распространены, особенно в горных районах Сербии, Македонии и на севере Боснии, горно-лесные буроземы в зоне буковых лесов и горно-лесные перегнойно-карбонатные почвы

¹ Шумадия — историческая область в центральной части республики Сербии.

в переходной зоне буково-хвойных лесов. В приморской части Динарского Карста и на Адриатическом побережье на известняках местами развились красноземы, а рядом на склонах гор и на плато имеются большие, почти лишенные почвенно-растительного покрова, серые каменные пространства. Здесь встречаются средиземноморские дубовые леса. В приморской полосе кое-где сохранился вечнозеленый дуб и кустарниковая ассоциация маквис. В ряде районов, особенно в Динарском Карсте, леса сильно сведены, что при обильных осадках и легкорастворимых материнских породах привело к усилению эрозии и смыву почвы на значительных площадях. Леса занимают около 1/3 территории страны. По лесистости и запасам древесины на одного жителя СФРЮ опережает большинство европейских государств, а среди стран региона немного уступает лишь СРР. Общие запасы древесины — около 770 млн. м³, из них приблизительно 53% — бук, 11 — дуб, 30% — хвойные породы (ель, пихта, меньше сосна). Основные лесные массивы, главным образом буковые и еловые, сосредоточены в Боснийских горах и Юлийских Альпах.

Природные условия многих районов СФРЮ благоприятны для создания разветвленной сети горных, бальнеологических, а также морских курортов на живописном Адриатическом побережье.

НАСЕЛЕНИЕ

В СФРЮ, по данным переписи 1981 г., проживает 22,4 млн. человек. Почти 9/10 населения — южнославянские народы: сербы, хорваты, черногорцы, словенцы, македонцы и др. Среди национальных меньшинств более многочисленны албанцы (1,7 млн.), венгры (свыше 400 тыс.), цыгане (150 тыс.), турки (100 тыс.), словаки (80 тыс.). Проживают также по несколько десятков тысяч человек чехов, болгар, румын.

Формирование южнославянских наций происходило в условиях многовекового чужеземного владычества, в обстановке длительной политической, экономической и культурной разобщенности отдельных частей страны. Однако все это не смогло уничтожить их тягу к государственному объединению и укреплению между ними экономических и культурных связей.

Славянские народы Югославии говорят на трех родственных языках. Наиболее распространен сербскохорватский или хорватско-сербский, на нем говорит почти 3/4 населения страны: сербы (более 8,1 млн.), хорваты (4,4 млн.), черногорцы (около 0,6 млн.), а также 1,2 млн. югославов — неопределенных¹ и 2 млн. выделяемых в особую этническую группу мусульман, сосредоточенных главным образом в Боснии и Герцеговине. По происхождению «мусульмане» в смысле народности — это в основном сербы или хорваты, предков которых в период турецкого владычества принудили принять мусульманскую веру, сами себя они не причисляют ни к сербам, ни к хорватам. На словенском языке говорят словенцы (свыше 1,7 млн.), на македонском — македонцы (более 1,3 млн.). Сербь, черногорцы и македонцы пользуются славянской азбукой (кириллицей), а хорваты и словенцы — латинской. По религии верующие в Югославии делятся на три основные группы: православные (сербы, черногорцы и македонцы), католики (большинство хорватов, словенцев и венгров, а меньшинство

¹ Часть славянского населения страны, не причисляя себя к какому-либо отдельному народу, называет себя югославами.

их — протестанты) и мусульмане (часть славян Боснии и Герцеговины, Черногории, Македонии, турки и преобладающая часть албанцев).

Словенцы и македонцы живут в основном в пределах соответствующих республик. Народы, говорящие на общем сербскохорватском языке, расселяются более смешанно; так, в Боснии и Герцеговине много сербов и хорватов, в Хорватии — сербов, в Сербии — 1/4 всех черногорцев. Всего вне Сербии и Хорватии в других республиках насчитывается 2 млн. сербов и 1 млн. хорватов. Наименее однороден национальный состав социалистических республик Сербии и Македонии. После второй мировой войны многонациональный состав населения отражен в новом федеративном государственном устройстве, а в Сербии выделены автономные края Косово с преобладающим албанским и Воеводина со смешанным населением.

В целом СФРЮ по сравнению с другими странами региона сохраняет несколько более высокий естественный прирост населения (1976—1980 гг. в среднем за год 8—9 человек на 1000 жителей). Благодаря некоторым социально-бытовым факторам этот показатель выше в Черногории, Македонии, Боснии и Герцеговине (11—14 человек на 1000 жителей), особенно в Косово (25 человек), чем в Воеводине или Хорватии (3—4 человека).

Большинство населения сосредоточено на равнинах, особенно в долинах Дуная, Савы, Дравы и Моравы, а также в Косовской и Метохийской котловинах, где его плотность достигает 130—160 человек на 1 км² (в среднем по стране более 87 человек на 1 км²). Гораздо ниже она (20—40 человек на 1 км²) в Динарском нагорье, в горах на востоке Сербии и Македонии с центрами расселения в межгорных котловинах. В узкой зоне Приморья (включая п-ов Истрия и острова), несмотря на расширение в последние десятилетия хозяйственной деятельности и курортного дела, насчитывается менее 1/10 жителей страны. На численности и размещении населения сильно отразилась вторая мировая война, во время которой погибло 1,7 млн. человек (1/10 часть). После нее из более бедных и сильно разоренных горных областей часть жителей переселились на Дунайскую равнину, особенно на земли Воеводины, откуда были выселены немцы. Процесс переселения из горных местностей с высокой рождаемостью населения на равнины вообще характерен для Югославии, особенно из Боснии и Герцеговины, Черногории и отчасти Хорватии в северную равнинную Сербию.

За период между переписями 1948 и 1981 гг. население городов возросло с 21 до 47%. Однако не все переселенцы из сельской местности находят работу в городах и рабочих поселках. Несколько сот тысяч югославов находятся на заработках (на один — три года и больше) в развитых капиталистических странах Европы. Проблема обеспечения полной занятости населения — одна из наиболее острых в СФРЮ.

В городах с населением свыше 100 тыс. человек (их 16) сосредоточено почти 1/4 жителей — меньше, чем, например, в соседних Австрии, ВНР, СРР, НРБ. Это столицы республик (кроме Титограда в Черногории), главные города автономных краев Воеводина — Нови-Сад и Косово — Приштина, крупные морские порты — Риека и Сплит, а также промышленные центры — Ниш, Осиек, Марибор, Мостар, Баня-Лука, Крагуевац, Суботица. На востоке выделяется Белград, на западе — Загреб. В СФРЮ столица по числу жителей не так значительно отличается от крупных городов страны, как в большинстве

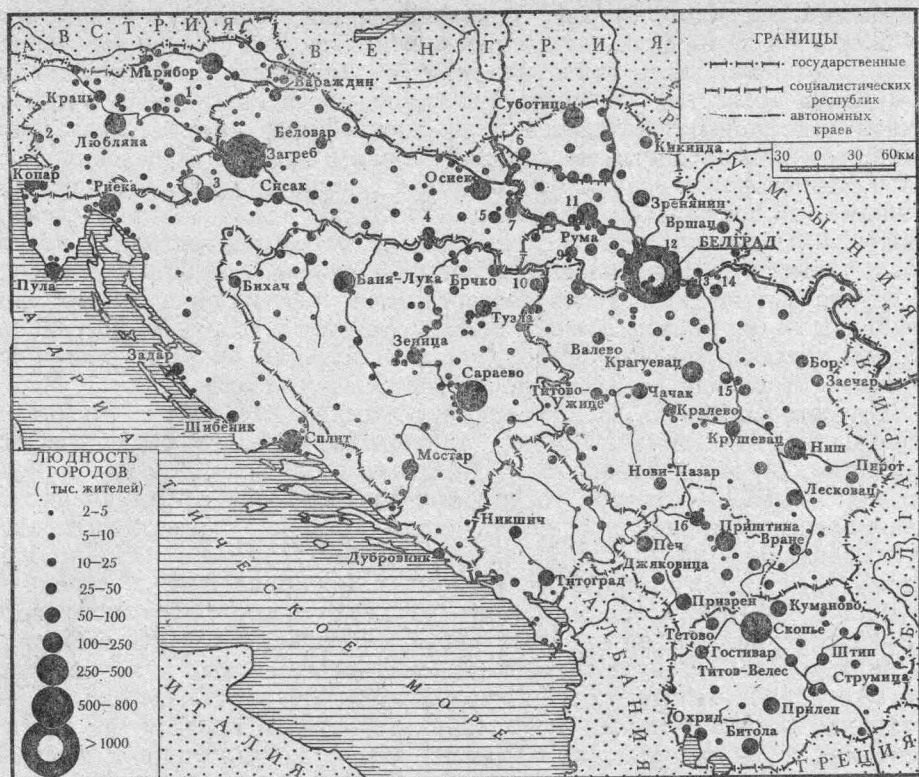


Рис. 35. Городское население СФРЮ

государств Европы. Это объясняется как прежней расчлененностью территории страны и образованием отдельных национальных центров у разных южнославянских народов, так и современным государственным устройством, при котором каждая социалистическая республика во главе со своей столицей автономна (рис. 35).

В СФРЮ велики порайонные различия в размерах, типах, внешнем облике населенных пунктов. Так, близкие по площади, числу жителей гористая Словения и равнинная Воеводина сильно отличаются по количеству и величине населенных пунктов: в первой их больше 6 тыс. (один на 3 км² территории), а во второй — лишь 450 (один на 45 км²). Многие села Воеводины по численности жителей превосходят ряд городов в горной и приморской частях страны.

До недавнего времени города «восточного» типа (Боснии и Герцеговины, Македонии, Косово, Метохии и некоторых других областей Сербии) резко отличались от «центральноевропейских» (в Словении, северо-западной Хорватии) и «средиземноморских». Постепенно прежний облик городов меняется, реконструируются их старые центры с сохранением специфических черт, унаследованных от прошлого, а на окраинах вырастают новые кварталы современной застройки. За послевоенный период в связи с развитием промышленности и курортного дела возникло немало новых городов во внутренних областях страны и на побережье (фото 11).

Еще более многообразны типы и внешний облик сел. Например, крупные села Воеводины с их широкими центральными улицами, большими каменными одноэтажными домами «паннонского типа» или богатые села котловин Словении с их многокомнатными двухэтажными домами и солидными хозяйственными постройками имеют совсем иной облик, чем разбросанные по горным склонам небольшие селения Боснии и Черногории с их узкими домами и покрытыми дранкой крутыми крышами. В приморской полосе, в бухточках вдоль узких песчаных пляжей, а также на многочисленных каменистых полуостровах и островах примостились небольшие старинные селения. Теперь эти поселки с узкими улочками, тесно застроенными каменными домами под черепичными крышами, превратились в уютные курортные поселения.

Государственное устройство. Социалистическая Федеративная Республика Югославия — государство социалистического типа.

В составе СФРЮ шесть социалистических республик: Босния и Герцеговина, Македония, Сербия (в нее входят два социалистических автономных края — Воеводина и Косово), Словения, Хорватия и Черногория. СФРЮ — союзное государство добровольно объединившихся равноправных народов, социалистическое демократическое содружество, основанное на власти и самоуправлении трудового народа. Верховный орган власти и общественного самоуправления в стране — Скупщина СФРЮ, которая состоит из двух советов: Союзного вече и Вече республик и автономных краев. Скупщина СФРЮ выбирает Президиум СФРЮ, являющийся коллективным главой государства, а также членов высшего органа исполнительной власти федерации — Союзного исполнительного вече (правительство). Каждая из шести республик и автономных края имеют свою конституцию и высший орган власти — соответствующую республиканскую, краевую скупщину. В административном отношении республики и края разделены на

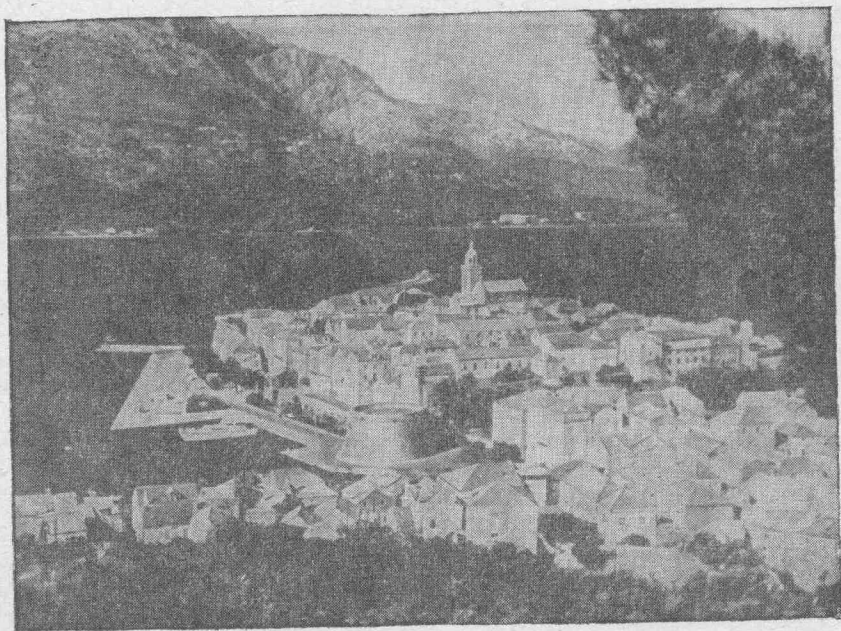


Фото 11. Старинный городок Корчула — ныне курортный центр на одноименном острове у берегов СФРЮ

общины, в которых местные органы власти — скупщины. В стране в 1981 г. было 527 общин.

Согласно Конституции 1974 г. Союз коммунистов Югославии — ведущая идейно-политическая сила рабочего класса и всех трудящихся страны. Социалистический союз трудового народа Югославии является единым фронтом всех социалистических сил страны (в 1980 г. число его членов превышало 14 млн. человек).

ХОЗЯЙСТВО

Пути экономического развития Югославии и других стран Юго-Восточной Европы в прошлом во многом сходны. Накануне второй мировой войны Югославия находилась в числе самых отсталых экономически стран Европы. Она была поставщиком продовольствия и сельскохозяйственного сырья, дешевой продукции горнодобывающей и лесной промышленности. В экономике преобладало малотоварное, отсталое сельское хозяйство, в котором было занято 3/4 самостоятельного населения.

Для буржуазной Югославии были характерны значительные различия в уровне хозяйства отдельных районов. За период между двумя мировыми войнами не произошло органического единения хозяйства областей, входивших раньше в состав различных государств. География производительных сил страны не соответствовала ни распределению трудовых ресурсов, ни размещению ее главных природных богатств. Менее отсталыми были северные и западные области, которые либо не испытали турецкого ига (Словения), либо раньше других избавились от него (Хорватия, Воеводина). И хотя вплоть до первой мировой войны они находились в составе Австро-Венгерской империи на положении отсталых окраин, однако быстрее развивались в экономическом отношении. Особенно отсталыми были Черногория, Македония, Босния и Герцеговина, Косово и др.

Югославия — одна из стран, наиболее пострадавших во время второй мировой войны. Восстановлению разрушенного хозяйства и его последующему развитию способствовали революционные социально-экономические преобразования, проведенные в первые послевоенные годы: аграрная реформа, национализация промышленности, банков, транспорта. После окончания восстановительного периода Югославия, опираясь на общественную собственность на основные средства производства, взяла курс на индустриализацию.

По сравнению с довоенным периодом национальный доход СФРЮ вырос в 11 с лишним раз (1980 г.), а выпуск промышленной продукции — в 20 раз; сельскохозяйственное производство увеличилось в 2 раза. В итоге промышленность стала ведущей в экономике. Индустриализация страны привела к радикальному изменению структуры внешней торговли, иной стала и система транспортных перевозок. Место Югославии на международном рынке определяет прежде всего продукция ее горнорудной промышленности и цветной металлургии, лесной и ряда отраслей машиностроения (особенно судостроения, производства энергетического оборудования), а также некоторые виды сельскохозяйственных товаров (мясные продукты, фрукты, табак).

После второй мировой войны произошли некоторые сдвиги в размещении производительных сил. Быстро развиваются прежде наиболее отсталые Босния и Герцеговина, Македония, Черногория и АК Косово (около 40% территории и свыше 37% населения страны), однако на них приходилось в 1980 г. лишь 22% национального дохода. Это

объясняется недостаточной эффективностью мер по подъему их экономики, к тому же в них более высок естественный прирост населения. Различия между республиками СФРЮ в размере национального дохода на душу населения за послевоенный период продолжают оставаться весьма значительными (см. табл. 19).

В ходе индустриализации происходит сближение общей экономической структуры отдельных республик. Если в первые послевоенные годы промышленность доминировала лишь в Словении, то теперь она преобладает во всех республиках. Однако созданная в ходе индустриализации промышленная база в менее развитых республиках и районах характеризуется высоким удельным весом более капиталоемких отраслей и недостаточным развитием более прогрессивной — машиностроения. Например, в 1978 г. доля электроэнергетики, угольной промышленности и металлургии в Югославии в целом составила 16%, в Черногории — более 53, АК Косово — 43, Боснии и Герцеговине — 29, Македонии — 23, в Хорватии — 11 и Словении — немногим более 12%. И наоборот, доля машиностроения в Словении достигала 36%, а в АК Косово — лишь 13, Македонии — 14, Черногории — 15%. Этим в значительной мере объясняется тот факт, что несмотря на значительные капиталовложения в индустриализацию менее развитых республик их доля в национальном доходе страны остается более или менее на том же уровне.

Экономическое развитие СФРЮ происходит в специфических формах, обусловленных прежде всего сильной децентрализацией управления хозяйством и повышенной ролью рыночных факторов в народно-хозяйственном механизме.

На последних съездах СКЮ были поставлены задачи усиления плановых методов ведения хозяйства, дальнейшей стабилизации экономики, ликвидации имеющихся структурных диспропорций путем преимущественного развития сырьевой базы, энергетики и сельского хозяйства, ускоренного развития отстающих республик и районов, преодоления явлений социальной дифференциации, повышения эффективности общественного производства на основе его интенсификации, более широкого включения Югославии в МРТ.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

За послевоенный период создана новая современная индустрия. В промышленное производство теперь шире вовлечены людские и природные ресурсы. Например, по сравнению с довоенным 1939 г. в 1979 г. страна производила на душу населения электроэнергии почти в 35 раз больше (2,5 тыс. кВт·ч), стали — более чем в 25 раз (около 160 кг). По общему уровню индустриального развития СФРЮ ближе к своим восточным соседям — СРР и НРБ — и существенно уступает таким странам, как ГДР, ЧССР. Производство средств производства теперь резко преобладает над выпуском предметов народного потребления. Ведущей отраслью стало машиностроение, которое дает свыше 30% валовой продукции (в 1947 г. — только 9%); выросло значение электроэнергетики, нефтяной и химической отраслей. Югославия и теперь среди стран Европы отличается повышенной долей в промышленности цветной металлургии и лесопереработки. Вместе с тем более чем вдвое сократился удельный вес легкой и пищевкусовой отраслей, несмотря на абсолютный рост выпуска их продукции (рис. 36).

Изменение отраслевой структуры сопровождается существенными переменами и в территориальной структуре индустрии. При значитель-

ном расширении, а также усложнении отраслевой структуры промышленных районов, узлов и центров более развитых Словении, Западной Хорватии и собственно Сербии выросли новые центры и узлы тяжелой промышленности в Боснии и Герцеговине, Македонии, на отсталом юге Сербии — в Косово. Этому способствуют преимущественно местные природные богатства и резервы трудовых ресурсов, которые там особенно велики.

Энергетика. В СФРЮ значительно расширилась топливно-энергетическая промышленность. В 1981 г. было добыто 53 млн. т угля, более 4 млн. т нефти, 2 млрд. м³ газа и произведено 62 млрд. кВт-ч электроэнергии. По суммарным запасам энергетических ресурсов на душу населения Югославия относится к числу наиболее обеспеченных стран Европы. Особенность структуры энергоресурсов — высокая доля гидроэнергии (как в Италии и Австрии) и нефти (как в СРР и НСРА), скромная — газа и качественного угля. Среди стран региона СФРЮ выделяется высокой долей гидроэнергии в топливно-энергетическом балансе. Существенная часть необходимого топлива ввозится. В 1980 г. за счет импорта удовлетворялось более 2/5 потребностей в энергии.

Топливо-энергетические ресурсы рассредоточены, что создает благоприятные предпосылки для развития энергетики во многих районах. В капиталистической Югославии производство топлива и электроэнергии было сконцентрировано преимущественно на северо-западе. При народной власти произошел значительный сдвиг его в центр и на восток страны. Теперь более 4/5 угля дают бассейны Сербии и Боснии, сосредоточивающие свыше 9/10 его запасов. Сильно увеличилась добыча лигнитов — в 1980 г. свыше 37 млн. т (Колубара у Белграда, Косовская котловина, Крека, Велене), а бурого угля лучшего качества (центр Боснии, Трбовле в Словении) — только около 10 млн. т и лишь 0,4 млн. т каменного угля.

Нефть добывают на Среднедунайской низменности — в Хорватии (к востоку от Загреба и Сисака), а также в Воеводине, особенно в Банате (к востоку от р. Тисы). Ее перерабатывают на заводах, расположенных вдоль Дунайско-Савской речной магистрали (в Сисаке, Босански-Броде, в Панчево возле Белграда, в Нови-Саде), и на морском побережье (в Риеке и Урине, расположенном у входа в Бакарскую бухту). Кроме того, построены новые заводы в Копаре (п-ов Истрия) и возле Скопье. Эти предприятия в состоянии удовлетворить спрос на нефтепродукты в стране. Однако добываемой нефти недостаточно (ее импорт — 11 млн. т, 1980 г.).

Нефть из СССР в Югославию поступает по Дунайско-Савскому речному пути, а из других стран — морем (через Риеку и Урину). Для доставки ввозимой нефти к нефтеперерабатывающим заводам построен магистральный трубопровод от глубоководного залива Адриатического моря у Омишала на о. Крк до Панчево, через Сисак — Босански-Брод — Нови-Сад, его длина почти 600 км. В Сисаке от главной его трассы отходит ветка на север к югославско-венгерской границе, продолжающаяся далее в ВНР (фото 12).

Растет газодобыча, однако увеличивающиеся потребности страны в газе не обеспечиваются. Недостающее количество газа СФРЮ закупает в СССР и предполагает получать его (в сжиженном виде) из Северной Африки. С этой целью сооружены газопроводы: один — ответвление от газопровода СССР—ЧССР—Австрия — пересекает Словению от границы с Австрией (севернее Марибора) до границы с Италией (у Новой Горицы); другой связал СФРЮ с ВНР.

Почти половину электроэнергии производят ГЭС страны. Используется около 1/3 ее гидроресурсов. Лучше освоены в этом отношении реки, стекающие с Альп; в Динарском Карсте и также на Дрине и ее притоках построены и сооружают каскады относительно крупных (в условиях СФРЮ) ГЭС. В 1972 г. пущена на полную мощность построенная совместно с СРР на Дунае, в 230 км восточнее Белграда, крупнейшая в зарубежной Европе ГЭС «Джердап-1» («Железные Ворота-1») мощностью более 2 млн. кВт, ее среднегодовое производство — свыше 11 млрд. кВт-ч. Ниже по течению Дуная возводится в таком же партнерстве ГЭС «Джердап-2», но лишь на 400 тыс. кВт.

Большие ТЭС возникли и строятся в районах добычи бурого угля и лигнитов, а также в важных промышленных центрах. Однако стране недостает электроэнергии, особенно из-за расширения таких электроемких отраслей, как алюминиевая, медеплавильная, электросталеплавильная и некоторых химических производств. В 1980 г. около 93% электроэнергии вырабатывали Сербия (46%), Босния и Герцеговина (19), Хорватия (15), Словения (13). Сербия часть электроэнергии (из Косово) передает в Македонию, Босния и Герцеговина — в северную Хорватию и Словению.

Для территориальной структуры электроэнергетики характерно следующее:

1) возникновение новых крупных электроэнергетических центров и узлов важного районообразующего значения (Косовский, Белградский, Джердапский, Подринский и др.); они в корне изменили географию этой отрасли и опережают по темпам выработки прежние центры электроэнергетики;

2) основное производство электроэнергии сосредоточено на меньшем числе станций, но значительно более мощных, чем раньше (ТЭС «Никола Тесла» у Обреноваца, «Косово», «Тузла», ГЭС «Джердап»);

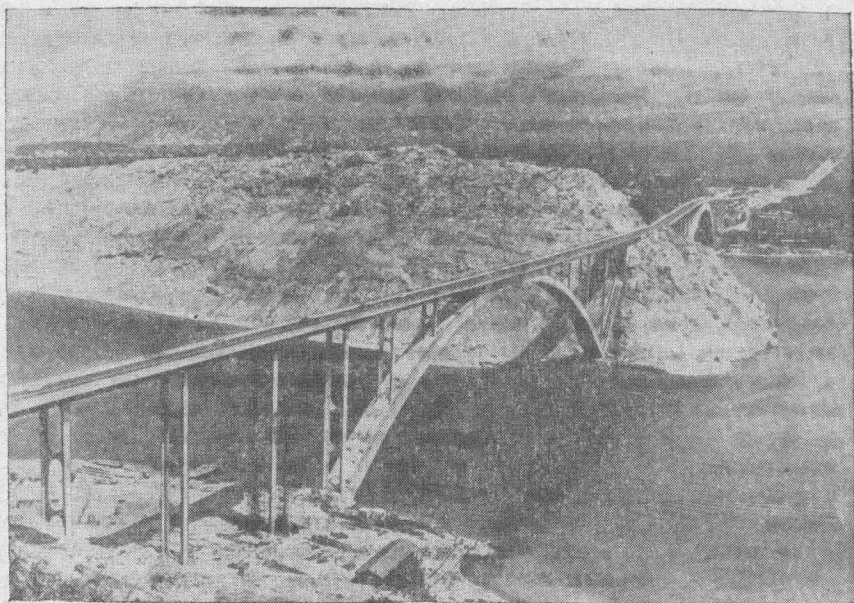


Фото 12. Новый мост перекинут с о. Крк в Адриатическом море на материк. По нему проложен участок нефтепровода «Адриа», доставляющий сырье на нефтеперерабатывающие заводы СФРЮ

3) переход к атомной энергетике (построена первая АЭС «Кршко» мощностью 632 тыс. кВт); разработаны проекты новых АЭС; начинают вовлекаться местные ресурсы урановых руд;

4) создание общегосударственной системы ЛЭП, которая позволяет осуществлять межрайонное перераспределение электроэнергии, а также ее соединение с энергосистемами соседних государств (ЛЭП-220 и 380).

Металлургия. В СФРЮ, как и в НРБ, более развита цветная металлургия, а масштабы черной — относительно невелики. Хотя растет выплавка чугуна и стали (в 1982 г. соответственно до 3 и 4 млн. т), часть необходимого стального проката импортируется. Черная металлургия развивается на базе главным образом отечественной железной руды (5 млн. т, 1982 г.) и импортного (большой частью из СССР) коксующегося угля и меньше — кокса.

Добыча железной руды и производство кокса сосредоточены преимущественно в Боснии (рудники Вареш, Любия и Омарска, коксовые батареи в Зенице и Лукаваце). Для снабжения коксом расширяемого металлургического комбината в Сисаке построен коксовый завод в новом порту Бакар, куда прибывает импортный уголь. Действует несколько комбинатов с полным металлургическим циклом: в Зенице — самый большой в стране, Скопье — на македонской руде с электродоменными и электроплавильными печами, конверторами и специализацией на листовом прокате, Сисаке (выделяется трубопрокатом), Есенице. Новый комбинат в Смедерове (восточнее Белграда) стал основой черной металлургии Сербии. Металлургический комбинат проектируют создать и возле Приедора на базе руды близлежащего месторождения Омарска (оно становится главным источником железной руды в СФРЮ); в результате еще больше увеличится значение Боснии как самой крупной базы черной металлургии СФРЮ.

Сталь и прокат выпускают еще несколько специализированных заводов (Никшич, Равне, Шторе и др.), на большинстве из них установлены электропечи, чему способствовало наличие поблизости дешевой энергии ГЭС. В целом электрометаллургия, в том числе производство ферросплавов, представлена в СФРЮ относительно шире, чем в таких странах с развитой металлургией, как ПНР, СРР. На разведанных железоникелевых рудах юга Македонии (Ржаново) и АК Косово (Чикатово) основана никелевая промышленность. Никелевый завод в Кавадарци (юг Македонии) будет самым крупным в Европе, работающим на отечественном сырье.

Цветная металлургия выделяется в общеевропейском масштабе. По добыче медной руды (по содержанию металла) и выплавке из местной руды рафинированной меди (131 тыс. т, 1980 г.) СФРЮ занимает 2-е место в зарубежной Европе после ПНР, одно из первых — по выплавке свинца, добыче бокситов, сурьмы (большая часть этой продукции идет на экспорт).

Если производство черных металлов представлено в большей (Босния и Герцеговина, Словения) или меньшей (Сербия, Хорватия, Македония, Черногория) степени во всех республиках, то цветных металлов (меди, свинца, цинка) — в Сербии, Македонии и Словении. На базе медеплавильного завода в Боре и свинцово-цинкового в Звечане (около г. Косовска-Митровицы) созданы крупные металлургические комбинаты с предприятиями, использующими побочные химические продукты. Горно-металлургический комплекс в районе г. Бор — единственный в стране крупный производитель меди. Он включает медные рудники в Восточно-Сербских горах (в районе Майданпека и Бора

добывают свыше 17 млн. т руды в год), предприятия по обогащению руды и выплавке меди, извлечению благородных и редких металлов, выпуску медного литья и проката, серной кислоты. Близ Бора сооружается новый крупный рудник — Велики-Кривень; его пуск на полную мощность позволит сильно увеличить выплавку меди на комбинате. Из Бора медь отправляют для переработки на прокатные заводы в Севойно и Нише, прокатно-кабельный — в Светозарево и кабельные — в Заечаре и Нови-Саде. До войны Югославия экспортировала черновую медь (1-е место в Европе), а теперь вывозит более ценную продукцию — медный прокат и сплавы, а также кабельные изделия.

Трепча-Звечан — самый значительный центр выплавки свинца: свыше 3/5 от более 100 тыс. т этого металла, производимого в стране (1980 г.). Большой свинцовый завод в Звечане расширяется и становится одним из крупнейших в Европе. Свинцовый концентрат направляется сюда не только из близко расположенных обогатительных фабрик, но и с предприятий севера Черногории и других районов. Отсюда же часть цинкового концентрата поступает на завод электролитного цинка в Шабаце (западнее Белграда), остальное перерабатывается на цинковом заводе Звечанского комбината. Свинцово-цинковый завод, созданный у г. Титов-Велес на базе руд месторождений Саса и Злетово, — самый крупный производитель цинка в СФРЮ. На северо-востоке Словении — в Межице — работает еще один свинцовый завод.

Перспективна алюминиевая промышленность. Этому благоприятствует сочетание залежей бокситов и гидроэнергоресурсов в Динарском нагорье, особенно в бассейнах рек Дрины, Уны, Неретвы, Тары. До недавнего времени главным производителем глинозема и алюминия была Словения, не имеющая существенных залежей бокситов. Алюминиевый комбинат в Кидричево использует бокситы Боснии и Хорватии (с п-ова Истрия), электроэнергию ГЭС на Драве. В 70-х годах возросшие материальные возможности страны, а также участие кредитами других государств, в особенности СССР, ГДР и НРБ, позволили развернуть строительство новых баз. Наряду с расширением комбината в Кидричево созданы более крупные предприятия близ Шибеника, Мостара, Титограда и Зворника. Комбинаты в Титограде и Мостаре на базе местных руд производят глинозем и алюминий. Заводы близ Шибеника (Рашина, Лозовац) выпускают алюминий и алюминиевый прокат; глинозем им поставляет новый завод в Оброваце. Севернее Зворника на базе бокситов Боснии, прежде всего одного из самых больших в Европе месторождений у Власеницы, построен крупнейший глиноземный завод «Бирач» (600 тыс. т в год); он отправляет большое количество глинозема в СССР в счет погашения кредита, предоставленного на его постройку.

В 1980 г. в стране добыто свыше 3 млн. т бокситов, произведено более 1 млн. т глинозема и получено около 200 тыс. т алюминия. Развертывание алюминиевой промышленности оказывает существенное влияние на дальнейшую индустриализацию, особенно Черногории, Боснии и Герцеговины. СФРЮ экспортирует в небольших количествах бокситы, но много глинозема, алюминиевого проката и готовых изделий из металла.

Машиностроение. За годы народной власти построены крупные заводы, а отрасль далеко опередила по валовой продукции и числу занятых все другие. По существу, заново созданы электротехника, станкостроение, производство сложного промышленного оборудования, автомобилей, мотоциклов и сельскохозяйственных машин, в том числе

тракторов; освоен выпуск крупных морских судов. Развитие электротехники стимулируется быстрыми темпами электрификации и значительной выплавкой цветных металлов. Рост металлоемких отраслей сдерживается дефицитом стального проката. Почти 9/10 всего машиностроения сосредоточено в Сербии, Хорватии и Словении, главным образом в крупнейших их городах (Белград с окрестностями, Ниш, Загреб, Любляна, Марибор), имеющих удобное узловое положение в транспортной сети страны и располагающих квалифицированными рабочими кадрами. В Сербии находится большинство предприятий транспортного (тепловозы, вагоны, самолеты, автомобили, речные суда), сельскохозяйственного и горного машиностроения, электроники. Среди них выделяется самый большой в Юго-Восточной Европе завод легковых автомобилей «Црвена застава», благодаря ему г. Крагуевац превратился в четвертый по объему продукции машиностроительный центр (после Белграда, Загреба, Ниша). Хорватия выделяется морским судостроением (Риека, Сплит, Пула) и высококачественной электротехникой. Заводы запада Хорватии (Загреб, Карловац) и Словении (Любляна, Марибор) скооперированы друг с другом и выпускают оборудование для большей части сооружаемых электростанций.

Часть машиностроительной продукции экспортируется. Особенно высока экспортность сильно выросшего судостроения. За послевоенный период до середины 70-х годов в СФРЮ были построены морские суда общим водоизмещением 5 млн. брутто рег. т, но лишь 17% этого тоннажа для югославского флота. Судостроение сильно влияет на развитие многих машиностроительных и других производств, они обеспечивают отечественной продукцией его потребности на 70—80%. С расширением металлургического комбината в Скопье постепенно сокращается импорт стального листа для судов. Однако несмотря на успехи машиностроения СФРЮ ввозит сложных и дорогостоящих машин все еще больше, чем вывозит (в 1980 г. почти вдвое).

Химическая промышленность еще недостаточно развита, хотя некоторые виды сырья имеются в значительных количествах. Заложена основа ряда важных химических производств (особенно в Сербии, Хорватии и Македонии). В Сербии химия тесно связана с цветной металлургией, она специализируется на выпуске серной кислоты и фосфорных удобрений (Шабач, Суботица, Косовска-Митровица, особенно Бор и Прахово). СФРЮ импортирует фосфаты (большую часть из арабских стран, в первую очередь из Марокко, а также из СССР) и калийные удобрения (из СССР, ГДР). В перспективе начнется разработка новых залежей фосфоритов у Босилеграда (юго-восток Сербии). На базе месторождений газа Среднедунайской низменности возникли заводы азотных удобрений и других химикатов в Панчево и Кутине (юго-восточнее Загреба). В 1982 г. в Кутине вступили в строй новые мощности по выпуску удобрений, этот центр стал крупнейшим в СФРЮ их производителем (2 млн. т в год). В северной Словении на основе отходящих газов цветной металлургии расширяется производство серной кислоты.

Промышленность органического синтеза и полимерных материалов представлена новыми комбинатами в Загребе, Скопье и Панчево (пластмассы, синтетические волокна и др.), использующими сырье нефтеперерабатывающих заводов Сисака и Панчево. На основе переработки импортной нефти в Скопье создается сырьевая база нефтехимии, а в Риекском промышленном узле планируется новый крупный центр нефтехимии у г. Омишаль на о. Крк, который будет использовать продукты расширяемого нефтеперерабатывающего завода в Урине.

Пластмассы (полихлорвинил) вырабатывает и химический комбинат «Юговинил» в районе Сплита, получающий карбид кальция от соседнего старейшего завода в Дуги-Рате. Химический комбинат в Скопье — главный производитель полиакрилонитрильных волокон, а Любляна и Лесковац становятся центрами по выпуску полиамидных волокон. Искусственные волокна вырабатывают крупный завод в Лознице и новый завод в Баня-Луке. В Боснии расширяется лесохимия, растет выпуск соды и хлорных соединений на основе переработки каменной соли района Тузлы (Лукавац, Яйце).

Лесная промышленность — одна из традиционных, сохраняет большой удельный вес в индустрии. Югославия обладает крупными лесными ресурсами, в ней развито лесопиление, однако деревообрабатывающая и целлюлозно-бумажная отрасли небольшие, их новые комбинаты размещаются вблизи сырья. В Боснии, где сосредоточено около 1/3 лесов страны, построены сравнительно крупные целлюлозно-бумажные комбинаты (Маглай, Приедор, Баня-Лука), предприятия по выпуску сборных домов, фанеры. Главные производители пиломатериалов, мебели, целлюлозы, бумаги — Словения, западная Хорватия, а с 70-х годов и Босния. Лесопереработка приобрела важное значение и в северной Черногории. Много мебели выпускает также Сербия. Во внешней торговле СФРЮ имеет положительный баланс по продукции деревообработки и отрицательный — по продукции целлюлозно-бумажной отрасли.

Легкая промышленность — старая отрасль. В ней наиболее развито хлопчатобумажное производство, потребляющее на 9/10 привозной хлопок (главные поставщики — СССР, Египет). Шерстяное лишь частично обеспечено отечественным сырьем, в основном грубых сортов, а более ценные сорта ввозятся, прежде всего из Австралии. Шелковые ткани вырабатывают как из собственного натурального и искусственного шелка, так и из импортного химического волокна (ФРГ, Италии и др.). Расширяется база синтетических волокон. Экспорт продукции текстильной промышленности (особенно трикотажа) превышает импорт. По производству хлопчатобумажных тканей выделяется Словения, затем Хорватия и Сербия, шерстяных — в равной мере те же три республики, а самые крупные поставщики трикотажных изделий — Сербия, Хорватия, Босния и Герцеговина.

Основной текстильный район исторически возник на крайнем северо-западе — в Словении и прилегающей к ней части Хорватии, его центры — Марибор, Любляна, Загреб, Карловац и их окружение, главная специализация — хлопчатобумажные ткани. Другой важный узел текстиля, прежде всего шерстяного, а также пеньковых изделий сложился на местной сырьевой базе с последней четверти XIX в. в Лесковаце и соседних населенных пунктах (бассейн южной Моравы) на юго-востоке Сербии. Расширена текстильная отрасль Воеводины (главный центр Нови-Сад), здесь сосредоточена значительная часть пеньково-льняного и шелкового производств страны. Большие текстильные фабрики построены в Македонии.

Швейная промышленность значительно развита в Сербии, Словении, Хорватии и Македонии. Изделия отрасли широко экспортируются. Главный покупатель югославской одежды — СССР.

Кожевенно-обувная отрасль за послевоенный период существенно выросла на базе как местного, так и импортного сырья. Кожевенным производством выделяются прежде всего Воеводина и Хорватия, а кожаной и резиновой обуви — Хорватия (в первую очередь крупнейший центр страны по выпуску массовой обуви — Борова). Из 85 млн. пар

обуви (в том числе 70 млн. кожаной), изготовленных в 1980 г., свыше 28 млн. пар было экспортировано.

Пищевкусовая промышленность работает на местном сырье и удовлетворяет основные потребности населения. В отличие от Венгрии, Румынии и Болгарии в Югославии она размещена менее равномерно. Большинство предприятий ее ведущих отраслей (мукомольной, сахарной, маслобойной, мясоконсервной) сосредоточено на севере, в пределах густонаселенной Среднедунайской низменности — главным сельскохозяйственным районе страны. Другой, меньший, ареал, специализирующийся на выработке оливкового масла и рыбных консервов, образовался на Адриатическом побережье. В Македонии, на юго-востоке Сербии и в Герцеговине развито табачное производство. Существенную часть продукции табачной, винодельческой и мясной отраслей экспортируют.

* *
*

География современной югославской индустрии имеет специфические черты. В целом ее территориальная структура полицентрическая. Среди промышленных районов выделяются Северо-Словенский, Среднехорватский и Белградский. Первые два расположены на западе и не уступают столичному по доле в общегославской валовой продукции (доля каждого из них в пределах 15—18%). В численности промышленного персонала разница много меньше, что отражает более высокую по сравнению со средней в стране производительность труда в индустрии Словении и северо-запада Хорватии. В Югославии столичный район концентрирует намного меньшую долю индустриального потенциала страны, чем в соседних Румынии и Болгарии, не говоря уже о Венгрии. В Белграде сосредоточено 5—6% промышленного персонала, а в Бухаресте и Софии — по 15—16%.

Для территориальной структуры промышленности СФРЮ характерно формирование главной оси, пересекающей всю страну с северо-запада на юго-восток. В общих чертах она охватывает территорию вдоль Савы (от ее верхнего течения до впадения в Дунай), Дуная, Моравы до Вардара в районе Скопье. Эта ось прочно скреплена элементами производственной инфраструктуры: важнейшими, пересекающими страну в том же направлении железнодорожными и шоссейными магистралями, дополняемыми на значительных участках главными судоходными артериями, высоковольтными ЛЭП и трубопроводами.

За пределами главной индустриальной оси остаются поддерживающие с ней тесные производственные связи Мариборский и Риекский промышленные узлы, а также Центрально-Боснийский район и несколько узлов, формирующихся на периферийных участках Динарского нагорья. Сильным тормозом промышленного развития обширной области последнего долгое время была (да отчасти и остается) слабая транспортная освоенность территории.

Специфическая черта СФРЮ — сильная децентрализация территориальной хозяйственной структуры и, как следствие этого, меньшая территориальная концентрация промышленного производства по сравнению с СРР, ВНР или НРБ. Например, в 20 самых крупных городах Югославии сосредоточено менее 1/3 занятых в промышленности страны, а Румынии — 2/3. В шести столицах республик СФРЮ в промышленности работает суммарно намного меньше людей, чем в одном Бухаресте, хотя их население существенно больше.

За послевоенный период не произошло значительных изменений в распределении промышленного производства между республиками и

автономными краями. Все же сократилась доля самой развитой в индустриальном отношении республики — Словении (с 1/4 до 1/5) и увеличилась собственно Сербии¹ (с 20 до 23%), Македонии (с 2,2 до 5,5%) и Черногории (с 0,6 до 1,6%), т. е. наблюдается некоторое перераспределение промышленного потенциала в пользу восточных районов. Общая доля республик востока страны (Сербии, Македонии и Черногории, занимающих половину территории Югославии, на которой проживает 53% ее населения) в валовой промышленной продукции выросла приблизительно с 35% в 1952 г. до 42% в 1980 г.

Порайонные различия в уровне территориальной концентрации промышленности в СФРЮ все еще значительны. Так, в Словении, по площади несколько уступающей Македонии, а по числу жителей примерно равной ей, сосредоточено (на 1980 г.) почти в 3,7 раза больше промышленного потенциала страны (и это несмотря на успехи в индустриализации СР Македонии).

Большое внимание уделяется решению сложной проблемы обеспечения ускоренного индустриального развития относительно менее развитых экономически районов, на которые приходится до 2/5 территории и 1/3 населения страны.

В СФРЮ теперь формируется пять промышленных районов, различных по общегосударственной специализации, степени комплексности, втянутости в межрайонные и внешнеэкономические связи, а также по индустриальному потенциалу.

1. Северо-Словенский (главные центры — Любляна и Марибор) отличается наибольшей комплексностью, выделяется прежде всего производством электроэнергии и высококачественной стали, листопроката, алюминия и изделий из него, грузовых автомобилей и автобусов, мотоциклов, электротехнической продукции, а также целлюлозы и бумаги, хлопчатобумажных тканей и обуви. 2. Среднехорватский (основной центр — Загреб), в нем развиты трубопрокат, электротехника и станкостроение, нефтяная и химическая, текстильная, бумажная и мебельная отрасли. 3. Белградский, основные отрасли — электроэнергетика, транспортное и сельскохозяйственное машиностроение, моторостроение, химическая и стекольно-керамическая. 4. Воеводина и прилегающая окраина Хорватии (главные центры — Нови-Сад, Суботица и Осиек) — район пищевой, легкой и нефтяной промышленности. 5. Центрально-Боснийский (Сараево, Зеница и др.) — одна из основных баз тяжелой индустрии страны. Одновременно с расширением угольно-электроэнергетической, горнорудной промышленности, коксохимии и черной металлургии развиваются тяжелое машиностроение и производство, связанные с переработкой леса.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Несмотря на определенные успехи, сельское хозяйство по своему развитию отстает от других отраслей экономики. Часть продовольствия и сельскохозяйственного сырья ввозят, так как спрос на них постоянно увеличивается в связи с ростом городского населения и дальнейшим расширением промышленности. Отдельные же виды продуктов по-прежнему составляют важную статью экспорта. Отставание сельского хозяйства в основном обусловлено преобладанием мелкого землевладения в югославской деревне, а также недостаточностью капи-

¹ Социалистическая Республика Сербия без автономных краев Воеводина и Косово.

таловложений. С конца 50-х годов были увеличены ассигнования на его развитие, преимущественно социалистического сектора. Возросли механизация, химизация производства, расширились мелиоративные работы, улучшилась агротехника, в результате повысилась интенсивность сельского хозяйства. Выпуск его продукции в настоящее время по сравнению с довоенным увеличился более чем вдвое, хотя число постоянно занятых в нем значительно сократилось.

Аграрные преобразования, осуществленные в СФРЮ, ликвидировали помещичьи и крупные кулацкие хозяйства. Однако производственное кооперирование трудового крестьянства не распространилось широко. Основа социалистического сектора — общественные хозяйства, их специфическая форма — агропромышленные комбинаты, в которых сельскохозяйственное производство объединено с промышленной переработкой и продажей продуктов через торговые предприятия, нередко принадлежащие этим комбинатам. Укрепляется и расширяется также деятельность кооперативов общего типа, выполняющих главным образом снабженческо-сбытовые функции; развиваются различные формы их сотрудничества с единоличными хозяйствами. В 1980 г. социалистический сектор охватывал лишь около 17% обрабатываемой площади, однако из-за лучшей технической оснащенности, более высокой агротехники в нем значительно выше урожаи, продуктивнее скот. Он давал свыше 1/4 валовой и примерно 1/2 товарной сельскохозяйственной продукции страны.

Уровень развития сельского хозяйства СФРЮ примерно такой же, как в СРР, но в Воеводине, северной Хорватии и Словении он выше. Так, урожайность главных культур (зерновых по 45—50 ц/га) в 2 раза, а продуктивность животноводства в 2—3 раза в Воеводине больше, чем в центральных и южных частях страны. Это результат не только более благоприятных почвенно-климатических условий, но и значительной роли общественных сельскохозяйственных предприятий, гораздо лучше оснащенных техникой, чем единоличные хозяйства. В Воеводине, обладающей 1/5 пахотных земель СФРЮ, сосредоточено около 1/4 тракторного парка страны и потребляется почти 1/3 всего количества минеральных удобрений, а на 1 жителя производится в 2 раза больше сельскохозяйственной продукции, чем в среднем по стране. Для подъема сельского хозяйства в ряде районов (особенно на Среднедунайской низменности и в межгорных котловинах юго-востока) необходимы крупные мелиоративные работы. Однако к 1980 г. оросительные системы могли подавать воду только на 155 тыс. га, из которых 3/4 в Македонии и соседнем АК Косово.

Преобладание гористого рельефа сказывается на некоторых важных особенностях географии сельскохозяйственных угодий. Они занимают около 56% территории страны: 28% — пашня, около 3 — сады и виноградники и 25% — пастбища и сенокосы. Основные массивы пахотных земель сосредоточены на Среднедунайской низменности, где распаханность достигает, как и в соседних районах Венгрии, 60—70%. В преобладающей части Динарского нагорья и Юлийских Альп под пашню используют не более 10—15% площади, а в Черногории — только 5%. Сады и виноградники шире распространены в холмистых и предгорных районах, особенно в зоне, окаймляющей с юга и запада Среднедунайскую низменность, а также на Адриатическом побережье. В горных районах леса перемежаются лугами и сенокосами.

Растениеводство — основная отрасль. Однако в горных районах Боснии и Герцеговины, Македонии и особенно Черногории главный источник доходов сельского населения — животноводство, базирую-

щееся на горных пастбищах. Высок удельный вес его и в Словении, но тут оно опирается как на пастбища альпийского типа, так и на полеводческое кормодобыывание.

При народной власти произошли важные сдвиги в производственной структуре всего сельского хозяйства, особенно растениеводства. Выросли посевы технических и кормовых культур, но и теперь СФРЮ уступает по распространению первых (около 8% посевов) своим балканским соседям, а вторых (15%) — социалистическим странам Центральной Европы. Расширилось садоводство.

Ведущее место в растениеводстве принадлежит зерновому хозяйству (около 7/10 всех посевов). Преобладают кукуруза и пшеница. Только в Македонии пшеницы засевают больше, чем кукурузы. СФРЮ — одна из наиболее значительных производителей кукурузы в Европе наряду с СССР, СРР и Францией. Важнейший кукурузно-пшеничный район, снабжающий зерном другие части страны, — Среднедунайская низменность, прежде всего Воеводина.

Основные технические культуры — подсолнечник, сахарная свекла и имеющий крупное экспортное значение табак. Есть два района распространения технических культур, резко отличных по структуре посевов. Первый и главный — Среднедунайская низменность — сосредоточивает большую часть посевов сахарной свеклы, подсолнечника, сои, конопли. Второй — котловины Македонии, где возделывают более теплолюбивые растения, в первую очередь табак, хлопчатник. Табак выращивают и в Герцеговине.

Во многих районах важную роль играет садоводство, но между ними очень велики различия по составу преобладающих плодовых культур. Наиболее распространена слива (свыше 73 млн. деревьев), прежде всего в центральной части Сербии и северной Боснии. СФРЮ — мировой экспортер чернослива. На Адриатическом побережье местами значительны плантации субтропических плодовых — оливкового дерева, инжира и др. На побережье в Хорватии и Черногории в небольших количествах выращивают цитрусовые. В ряде местностей основное занятие населения — виноградарство и виноделие. Виноградники (247 тыс. га, 1980 г.) распространены в холмистых и предгорных районах до высоты 600—700 м, особенно восточной Сербии, северо-западной Хорватии и прилегающих к ней частей Словении, а также на Адриатическом побережье.

Животноводство (около 5,5 млн. голов крупного рогатого скота и по 7—8 млн. овец и свиней, конец 1980 г.) по уровню развития и структуре почти такое же, как и в других странах Юго-Восточной Европы. Одна из основ кормовой базы — обширные горные пастбища и в меньшей мере сенокосы. Разводят большей частью малопропродуктивные местные породы овец и крупного рогатого скота; последний в некоторых районах широко используют и в качестве тягловой силы. Сравнительно высок удельный вес овцеводства, но качественные его показатели низки из-за экстенсивного ведения хозяйства и преобладания в стаде грубошерстных пород. Разведение овец особенно характерно для восточных и центральных частей страны. Стойловое содержание крупного рогатого скота распространено на севере и северо-западе. Свиноводство и птицеводство типичны для северных равнинных районов; их кормовая база — кукуруза и отходы пищевой промышленности. СФРЮ вывозит мясо и другую животноводческую продукцию.

На территории Югославии можно выделить пять зон сельскохозяйственной специализации (рис. 37):

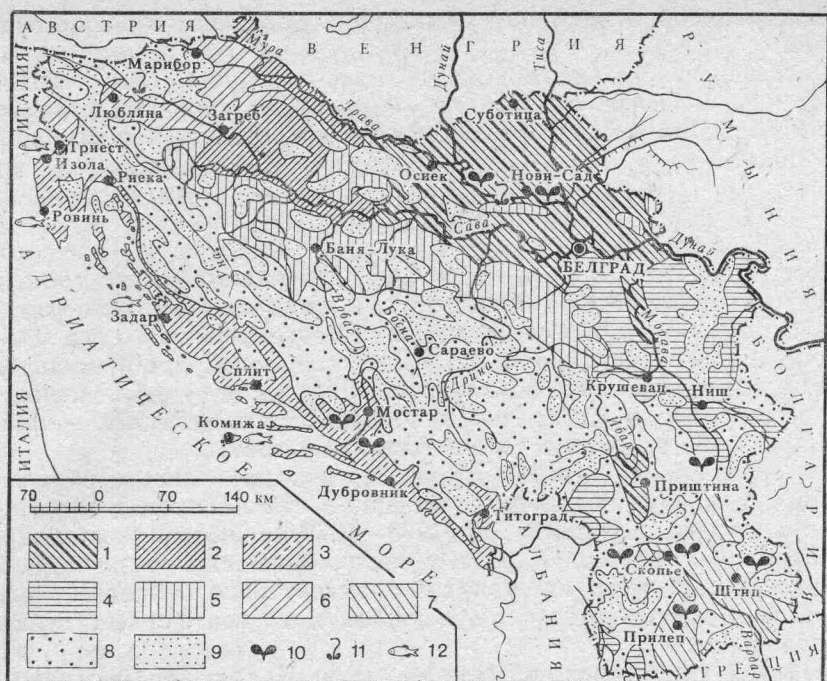


Рис. 37. Районы сельскохозяйственной специализации СФРЮ. Высокопродуктивные, зерново-животноводческие: 1 — кукурузно-пшеничный с посевами сахарной свеклы, подсолнечника, конопли, со свиноводством и птицеводством; 2 — кукурузно-пшеничный с мясо-молочным скотоводством и свиноводством. 3 — высоко- и среднепродуктивный субтропических плодовых культур (маслины, инжир) и виноградарства. Среднепродуктивные. Садоводческо-виноградарско-животноводческие с посевами зерновых потребительского значения: 4 — сливовые сады, виноградники, мясо-молочное скотоводство и овцеводство; 5 — сливовые сады и мясо-молочное скотоводство; 6 — яблоневые сады, виноградники, картофелеводство, мясо-молочное скотоводство и свиноводство. 7 — южные технические культуры в сочетании с горно-пастбищным овцеводством и скотоводством и посевами зерновых потребительского назначения. Малопродуктивный: 8 — горно-пастбищное овцеводство и скотоводство. 9 — леса. Ареалы распространения: 10 — табака; 11 — хмеля. 12 — рыболовные порты

1) зерново-животноводческая на Среднедунайской низменности, здесь производят основную товарную сельскохозяйственную продукцию страны. По степени преобладания отраслей различают два района: а) кукурузно-пшеничный, где широко распространены технические культуры (сахарная свекла, подсолнечник), свиноводство и птицеводство — на востоке низменности; б) кукурузно-пшеничный, разведение крупного рогатого скота и свиней — на западе низменности;

2) садоводческо-виноградарско-животноводческая со значительными посевами зерновых культур — в ряде холмистых и предгорных районов различных частей страны;

3) субтропических плодовых культур (маслины, инжир и др.) и виноградарства — на узкой полосе Адриатического побережья;

4) южных технических культур в сочетании с пастбищным животноводством (главным образом овцеводством) и зерновым хозяйством местного значения. Ведущее в товарном производстве — табаководство.

во в центральной и восточной Македонии и отчасти в Герцеговине и Метохии;

5) экстенсивного пастбищного мясо-шерстного животноводства в сочетании с лесным хозяйством — в горных районах; распространена на больших площадях в Боснии и Герцеговине, Черногории и на юге Сербии.

ТРАНСПОРТ

Рост производительных сил в СФРЮ в немалой мере тормозится недостаточным развитием транспорта в ряде ее районов. Дорожная сеть в основном сложилась до первой мировой войны, когда Югославии как единого государства не существовало. Сравнительно густая транспортная сеть была создана на севере страны — в Словении, Хорватии и особенно в Воеводине в последней четверти XIX — начала XX в., когда они входили в состав Австро-Венгрии.

До середины 60-х годов грузы перевозили главным образом по железным дорогам, но позднее все шире стали использовать другие виды транспорта. Например, за 1969—1979 гг. объем железнодорожных перевозок возрос в 1,7 раза, а автомобильных и речных — более чем удвоился. В итоге автотранспорт значительно опередил железнодорожный. Во внешнеторговых перевозках грузов первенствует морской транспорт.

Длина железнодорожной сети — около 10 тыс. км (почти 4 км на 100 км²). Основной ее стержень — магистраль Есенице — Любляна — Загреб — Белград — Ниш — Скопье — соединяет важнейшие экономические районы и выделяется наибольшими перевозками грузов и пассажиров. К ней примыкают все железные дороги, связывающие северные районы с южными, а также с соседними государствами. На большем своем протяжении эта магистраль двухколейная, остальные линии (за исключением нескольких дорог в Словении) однокольные. Почти 1/5 всех грузовых перевозок составляет уголь, более 1/5 — руды и металл, более 1/10 — строительные материалы и лесные. Главные железнодорожные узлы — Белград и Загреб, но по грузообороту (1980 г.) они уступают железнодорожным станциям центров металлургии — Зеницы, Сисака и Скопье, а также угольных и соляных разработок — Тузле и порта Риека.

Сеть шоссейных дорог, как и железнодорожных, гуще и в лучшем состоянии на севере страны. Асфальтированных дорог больше в Словении, западной части Хорватии, Воеводине, вокруг Белграда. Главная автомагистраль Любляна — Загреб — Белград — Скопье — Гевгелия построена после войны и названа «Братство — Единство», поскольку соединяет несколько республик. Особо важную роль играет автотранспорт в ряде центральных и южных горных районов, слабо обеспеченных железными дорогами, прежде всего в Боснии и Герцеговине, а также вдоль Адриатического побережья.

Порайонные различия в обеспеченности транспортом усиливаются тем, что на севере, в пределах Среднедунайской низменности, сосредоточены и все судоходные реки страны (общая протяженность водных путей — 1800 км). Судоходство более интенсивно по Дунаю и Саве, менее — по нижним течениям Дравы и Тисы. Главные речные порты — Белград и Панчево — возникли на стыке водных путей по Дунаю и Саве. Примерно такую же по объему работу производят вместе соседние порты: дунайский — Нови-Сад и на Саве — Сремска-Митровица. Панчево и Вуковар в отличие от Белграда и Нови-Сада в боль-

шой мере специализированы на обработке импортных грузов, в первую очередь нефти. Растет грузооборот портов Смедерево и Сисака — центров металлургии. Дунай и его притоки широко используются для перевозки минеральных строительных материалов, а также нефти, нефтепродуктов, угля, металлических руд, фосфоритов. Речной флот страны обеспечивает не только внутренние, но и большую часть ее внешнеторговых перевозок по Дунаю. Более оживленные связи СФРЮ осуществляет по этой речной магистрали с СССР и ЧССР.

Каботажные грузовые перевозки на Адриатическом побережье невелики, но довольно значительны пассажирские. В морских портах страны прибытие внешнеторговых грузов (главным образом нефть, уголь, руда, металл) в несколько раз больше отправления (прежде всего цемент, лесоматериалы). Главный морской порт — Риека, его грузооборот (вместе с приписанным к нему соседним портом Бакар, специализированным на приемке массовых насыпных грузов) — 16—17 млн. т (1980 г.); преобладают (по объему в несколько раз) импортные товары. Значительно уступают портовому комплексу Риека — Бакар следующие за ним по грузообороту порты: Кардельево, Копар, Сплит. Важное значение приобрел самый южный порт страны — Бар — как конечный пункт пущенной в 1976 г. железной дороги Белград — Бар. Морской торговый флот СФРЮ (около 2,5 млн. брутто рег. т, 1980 г.) обеспечивает перевозку каботажных и части внешнеторговых грузов.

СФРЮ играет все большую роль в международных транзитных перевозках грузов и пассажиров. В этих целях используются прежде всего основные железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие государства Центральной и Западной Европы с морскими портами других стран Балканского полуострова, Малой Азии, а также ЧССР, ВНР и Австрию с северной группой югославских портов (Риека — Бакар и Копар).

Транспортное строительство способствует решению ряда важных задач:

1) установлению более прочных и эффективных связей между внутренними районами и морским побережьем; уже созданы и строятся новые меридиональные железные и шоссейные дороги, ведущие с севера к новым портам. В результате шире вовлекаются в хозяйственные связи прежде изолированные глубинные районы Боснии и Герцеговины, Черногории, Македонии, южной и юго-западной Хорватии. Новые железные дороги приходят на смену старым узкоколейным линиям (в основном в Боснии и Герцеговине);

2) более эффективному использованию широкого выхода к морю. Расширены порты Риека и Сплит. Сооружены новые специализированные порты: Копар, имеющий большие перспективы как единственный порт Словении и в значительной мере дублер Триеста; Бакар, расположенный в глубоком заливе рядом с Риекой, предназначен для приемки в первую очередь железной руды и коксующегося угля; Омишал — также глубоководный порт на соседнем о. Крк по приему нефти; Кардельево — конечный пункт железнодорожной магистрали из Боснии и Герцеговины; Бар — ближайший к оживленным средиземноморским путям. Для обеспечения удобного доступа к Адриатическому побережью в 1965 г. закончено строительство асфальтированной «Адриатической магистрали» вдоль всего морского побережья, которая соединена через труднодоступные горы Черногории и южной Сербии с автомагистралью «Братство — Единство» у г. Скопье;

3) более интенсивному использованию Дунайского водного пути,

чему во многом способствует сооружение плотин и шлюзов у Железных Ворот. Пропускная способность этого труднейшего для судоходства участка Дуная возросла в 3—4 раза, а необходимые глубины для прохода крупных речных судов с грузами теперь вплоть до Белграда обеспечены в течение всего года;

4) постепенной электрификации наиболее грузонапряженных железнодорожных магистралей. Первыми электрифицированы главная осевая магистраль Есенице — Белград — Ниш — Скопье и меридиональные, пересекающие Динарское нагорье (Босански-Шамац — Сараево — Кардельево, Загреб — Риека и др.).

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Югославия — одна из европейских стран, еще сравнительно мало втянутых в мировую торговлю. Однако с каждым годом усиливается тенденция к расширению ее торговых связей. Более всех республик участвует в этом Словения и менее — экономически слабее развитые Македония, Черногория, Босния и Герцеговина, АК Косово. Изменения в народном хозяйстве сказались и на структуре внешней торговли СФРЮ. Страна вывозит теперь преимущественно (более 94%) готовые промышленные изделия, в их числе доля товаров высшей стадии обработки возросла за 1950—1980 гг. с 7 до 70%. Ведущее место в экспорте занимает продукция машиностроения — 1/3; значителен объем электрооборудования, средств транспорта. Часть прежде традиционного экспортного сырья, например медную и свинцово-цинковую руды, уже целиком перерабатывают в стране, а вывозят в значительных количествах металл, прокат и готовые изделия, содержащие высокий процент цветных металлов. Важной статьёй экспорта остаются лесоматериалы, расширился вывоз мебели. Около 15% экспорта приходится на текстильные, швейные и кожевенно-обувные изделия. Второе по сравнению с довоенной сократилась доля вывоза пищевых товаров (менее 1/10 экспорта), а переработанные сельскохозяйственные составляют всего 4—5%.

Существенно иной стала и структура импорта, особенно в связи с широкой индустриализацией. В основном ввозят машины и оборудование (около 30%), топливо, сырье и полуфабрикаты (60%) — нефть, коксующийся уголь, химические продукты, прокат черных металлов, текстильное и кожевенное сырье, каучук и др. Около 10% импорта составляют продовольствие и предметы народного потребления.

За последние десятилетия география внешней торговли претерпела большие изменения. До войны главными торговыми партнерами были (на 4/5) европейские государства. Теперь СФРЮ активно торгует и со странами других континентов — США, Японией; значительно вырос товарооборот с развивающимися странами, особенно с Индией, Ираком, Ливией, Алжиром, Нигерией и др. В целом на развитые капиталистические государства и развивающиеся страны в начале 80-х годов приходилось около 2/3 ее внешнеторгового оборота. Главные западные торговые партнеры — ФРГ, Италия, Австрия, Франция, Великобритания, а также США. Закупаются у них прежде всего машины и оборудование, а поставляются им в основном сырье, цветные металлы, некоторые виды продовольствия. Многие товары, главным образом готовые изделия, не находят достаточно широкого спроса в этих странах, поэтому у СФРЮ с ними постоянный пассивный

торговый баланс; последний — характерная черта югославской внешней торговли.

Благодаря росту валютных поступлений от транзитных перевозок, иностранного туризма, а также денежным переводам югославов, временно работающих за границей, удастся в значительной мере покрывать дефицит торгового баланса. Югославия широко участвует (строительными организациями) в сооружении многих хозяйственных и бытовых объектов в других, в первую очередь развивающихся, странах, что также составляет важную статью валютных поступлений.

На прочной основе развивается торговля с социалистическими странами. В торговле с ними экспорт и импорт в основном сбалансированы, что экономически выгодно обеим сторонам. Все больше укрепляются и различные формы научно-технического сотрудничества. Дальнейшему развитию и укреплению связей между СФРЮ и социалистическими странами СЭВ способствует заключенное в 1964 г. соглашение об участии Югославии в работе ряда органов СЭВ, которое все более расширяется. СССР оказывает содействие в реконструкции и строительстве ряда крупных заводов и комбинатов СФРЮ. Он занимает первое место среди ее основных торговых партнеров по объему товарооборота, закупает у Югославии не только продукцию тяжелой индустрии, но и легкой (последняя составляет 1/5 его импорта из этой страны), а также некоторые продовольственные товары. Развивается специализация и кооперирование между СССР и СФРЮ в производстве некоторых изделий машиностроения (в том числе в автостроении и выпуске оборудования для АЭС) и химии. Расширяются торгово-экономические связи СФРЮ и с другими европейскими социалистическими государствами (ЧССР, ГДР, ПНР и др.).

В Югославии хорошо развит международный туризм. Побережье Адриатики с его историческими памятниками (Дубровник, Котор, Сплит, Пула и др.), теплым лазурным морем и средиземноморской растительностью, альпийские пейзажи с живописными горными озерами (Блед, Бохинское), а также знаменитые карстовые пещеры и целебные минеральные источники привлекают ежегодно миллионы туристов из-за рубежа, главным образом из ФРГ, Австрии, Италии.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

В каждой из шести республик СФРЮ сформировались и создают определенные производственные комплексы общегосударственного значения. Это дает основание характеризовать их как самостоятельные экономические районы. Однако они сильно отличаются друг от друга не только национальными и историко-географическими особенностями, специализацией, но и удельным весом в народном хозяйстве страны, уровнем развития и комплексностью экономики, глубиной производственных связей. Например, нельзя ставить в один ряд Хорватию или Сербию с Черногорией или даже Македонией. Первые две по площади, природным ресурсам и населению, а также по доле в национальном доходе во много раз превосходят Македонию и особенно Черногорию. Последние можно скорее приравнять к экономическим районам второго порядка (или подрайонам), из которых состоят остальные четыре республики, например, со Среднебоснийским в Боснии и Герцеговине или с Косово-Метохийским в Сербии (табл. 19, рис. 38).

Основные экономические показатели по республикам СФРЮ (1980 г.)

Показатель	Сербия				Хорватия	Словения	Босния и Герцеговина	Македония	Черногория	СФРЮ в целом
	всего	собственно Сербия	Воеводина	Косово						
Территория, тыс. км ²	88	56	21	11	57	20	51	26	14	256
%	34,5	21,9	8,4	4,2	22,1	7,9	20,0	10,1	5,4	100
Население, млн. человек	9,3	5,7	2,0	1,6	4,6	1,9	4,1	1,9	0,6	22,4
% (перепись 1981 г.)	41,5	25,3	9,1	7,1	20,5	8,5	18,4	8,5	2,6	100
Общественный продукт, %	37,4	24,1	11,1	2,2	26,3	16,4	12,5	5,7	1,7	100
то же на душу населения (единица в среднем по СФРЮ)	0,9	1,0	1,2	0,3	1,3	2,0	0,6	0,7	0,6	1,0
Число занятых в промышленности на 1000 трудоспособных жителей	135	145	151	69	162	299	120	131	96	150
Доля промышленности в общественном продукте, %	32,9	33,5	31,5	32,6	33,2	42,6	37,1	34,3	26,8	35,0
Доля сельского хозяйства в общественном продукте, %	22,4	18,7	29,9	26,8	14,1	7,4	15,5	22,7	15,2	16,8
Доля в валовой промышленной продукции, %	35,4	23,4	9,8	2,2	24,3	20,2	13,0	5,5	1,6	100
Доля в валовой с.-х. продукции, %	52,2	24,4	24,3	3,4	22,5	6,7	10,5	6,9	1,2	100
Доля в экспорте страны, %	35,9	25,2	8,3	2,3	23,1	20,5	13,9	5,0	1,6	100
Длина железных дорог (километров на 100 км ² территории)	4,6	3,4	7,8	2,8	4,6	5,0	3,0	2,6	1,3	3,9

Словения

Республика по общему уровню экономики — наиболее развитая в федерации. Здесь на территории менее 1/10 площади страны проживает почти 1/10 населения страны, но доля ее в национальном доходе почти вдвое выше. Место Словении в экономике СФРЮ определяет прежде всего ее промышленность; она превышает сельское хозяйство в несколько раз. Поставляя преимущественно промышленные товары другим республикам, Словения получает от них и из-за границы часть продовольствия и многие виды сырья, а также полуфабрикатов.

Словения — область стыка континентальной Европы с Балканским и Апеннинским полуостровами. Она открывает кратчайший доступ из центральноевропейских стран в обход Альп к Средиземному морю, где Триестский залив глубже всех вдается в материк. Использование преимуществ транспортно-географического положения представляет большие выгоды. Вместе с тем положение Словении на крайнем северо-западе СФРЮ неблагоприятно, поскольку часть сырья для ее развитой промышленности доставляется из внутренних отдаленных районов страны.

Преимущественно горная Словения выделяется запасами гидроэнергии, лесами и лугами. Пахотных земель очень мало. Полезными ископаемыми она небогата; общегосударственное значение имеют лишь залежи свинцово-цинковых руд (Межица), ртути (Идриа) и урановых руд, а местное — угля, нефти.



Рис. 38. Административное и экономическое деление СФРЮ

Основная масса населения сосредоточена в долинах рек и межгорных котловинах, где плотность достигает 100—130 и больше человек на 1 км², в горах же постоянных жителей мало. В отличие от других республик здесь не только выше доля городского населения, но и значительна плотность сельскохозяйственного на единицу обрабатываемой площади (больше она только в Черногории); намного выше в ее самостоятельном населении и доля занятых в промышленности. Республика расположена на стыке ареалов расселения трех крупнейших групп европейских народов — славянских, романских и германских, и несмотря на это национальный состав ее населения сравнительно однороден (свыше 90% — словенцы). Словения — единственная республика сплошной грамотности.

Сравнительно ранняя индустриализация Словении сопровождалась созданием развитой транспортной сети; все основные железные дороги были проложены еще до конца XIX в. Современная индустрия опирается главным образом на собственную энергетическую базу: угли, а также гидроэнергоресурсы Дравы, Савы и Соци. На этих реках уже возведены и продолжают достраиваться каскады электростанций. Они работают во взаимодействии с ТЭС в местах добычи бурого угля и лигнитов в районах Трбовле и Велене. Значительно усилил энергетiku пуск АЭС «Кршко». Производство электроэнергии на душу населения в Словении в 2,5 больше, чем в среднем по СФРЮ. Отсюда — развитие электрометаллургии черных и особенно цветных металлов (алюминий, свинец).

По абсолютному количеству потребляемой промышленностью электроэнергии Словения стоит на одном уровне с Хорватией, существенно уступает только Сербии; около 1/3 ее поглощают электрометаллургия и электрохимия, сосредоточенные главным образом на востоке республики. На западе развита группа производств, перерабатывающих местную древесину (лесопильные, целлюлозно-бумажные, фанерные предприятия). В главных центрах Словении, в частности Любляне и Мариборе, возникли также и отрасли, использующие квалифицированный труд и удобства географического положения для завоза сырья и полуфабрикатов. В целом наибольшее значение имеют металлургическая, машиностроительная (выпуск гидротурбин, средств транспорта, бытовых электромашин и др.), текстильная и лесная отрасли. Она дает основное количество производимых в СФРЮ мотоциклов, свыше половины автобусов, 1/5 грузовых и легковых автомобилей.

В сельскохозяйственном производстве высока доля животноводства: разводят преимущественно крупный рогатый скот и свиней, особенно на северо-востоке. Его нуждам в большой степени подчинено и полеводство; в посевах высока доля картофеля и трав. Животноводство опирается и на богатые естественные кормовые угодья: под сенокосы и пастбища занято почти 2/3 сельскохозяйственной площади республики. Словении недостает зерна, но она поставляет в другие районы страны и на экспорт мясо-молочные продукты, хмель, яблоки.

Главная транспортная ось — долина Савы; вдоль нее проходит наиболее оживленная железнодорожная магистраль, которая соединяет многие хозяйственные центры Словении и обеспечивает связи СФРЮ с Италией и отчасти с Австрией. От нее отходят важные линии на север к Марибору, на юг — к портам Риека, Копар, а также к Триесту (Италия).

Густая сеть железных и особенно шоссеиных дорог благоприятствует развитию туризма и курортного дела, для которого здесь имеются хорошие предпосылки: альпийские ландшафты на севере и многочисленные карстовые пещеры на юге (например, всемирно известные Постойна и Шкоцянска Яма), живописное побережье Триестского залива, культурные сокровища в старинных городах внутренних частей республики.

В Словении можно выделить несколько экономических подрайонов:

Люблянский охватывает одноименную котловину и другие местности долины Савы, производит высококачественную сталь и листовой прокат, электротехнику, текстильную и разнообразную деревообрабатывающую продукцию в основном в Любляне и ее окружении (Крань, Домжале и др.). Любляна (свыше 220 тыс. жителей) — исторический центр словенского народа; формированию экономических и культурных функций города способствовало его положение на перекрестке важных путей, сходящихся в пределах самой большой в республике Люблянской котловины. Здесь наряду с характерными для всего подрайона отраслями значительны также кожевенно-обувная и мясо-молочная; развивается новое для Югославии производство полиамидных волокон;

Цельский экономически тесно связан с Люблянским (поставляет ему бурый уголь) и Мариборским (получает от него цинковый концентрат, а поставляет электроэнергию), отличаясь от них промышленной специализацией. ТЭС подрайона работают на местных лигнитах; здесь выплавляют специальные сорта черных металлов (Шторе),

динк и вырабатывают серную кислоту (из обжиговых сернистых газов), лаки и краски. В Цельской котловине около 40% обрабатываемой площади занимают хмельники; это основной район хмелеводства в стране.

Мариборский обладает развитой промышленностью и вместе с тем более обеспечен продовольствием, чем Люблянский. С использованием гидроэнергоресурсов Дравы связано здесь создание ряда энергоемких производств. На привозном сырье основаны получение алюминия (Кидричево) и выплавка электростали (Равне), эти металлы частично потребляют машиностроительные заводы Марибора. На местном сырье возникла свинцовая промышленность.

Марибор (более 100 тыс.) лежит среди холмистых предгорий Альп, в том месте, где скрещиваются важные пути, идущие с запада на восток по долине Дравы и из Центральной Европы к Адриатическому морю. Он вырос первоначально как крупный торговый город, посредничавший в обмене товарами между Среднедунайской низменностью и горными лесопромышленными и скотоводческими районами. Это способствовало развитию в нем пищевой, кожевенно-обувной и деревообрабатывающей отраслей. Для дальнейшей его индустриализации большое значение имело создание ГЭС на Драве. В Мариборе не намного меньше занятых в промышленности, чем в Любляне, хотя по населению он уступает ей вдвое. Этот важный промышленный центр Югославии специализирован ныне прежде всего на машиностроении (авто- и вагоностроение, выпуск оборудования и электротехника) и текстильном производстве (главным образом хлопчатобумажном).

Хорватия

Эта республика по площади, населению и доле в национальном доходе занимает второе место после Сербии, но по общему уровню экономического развития опережает ее, уступая лишь Словении. Валовой продукции сельского хозяйства она дает в два с лишним раза, а промышленной продукции только в 1,4 раза меньше, чем Сербия.

Хорватия по географическому положению одновременно и континентальная, на большом протяжении обращенная к внутренним областям Европы, и средиземноморская республика с широким морским выходом к берегам Адриатики. Она состоит из трех резко различных природных частей: Среднедунайской низменности, нагорья Динарского Карста и узкой полосы Адриатического побережья с прилегающими островами. Основное богатство ее севера — большие массивы ценных земель, Динарского Карста — лесная и горно-луговая растительность, Адриатики — рыба и особо благоприятные климатические условия. Республика небогата минеральными ресурсами. Общегосударственное значение имеют лишь залежи нефти и газа на севере, бокситов и высококачественного сырья для цементной промышленности на юго-западе, местное — угли. Северная половина Хорватии — один из наиболее развитых районов Югославии, а южная горная (кроме узкой приморской полосы) — отсталая в экономическом отношении.

Заселена Хорватия очень неравномерно. Две трети ее жителей сосредоточены в северной половине, особенно на крайнем северо-западе (плотность 130—150 человек на 1 км²). Местность здесь менее подвержена затоплению водами Савы и Дравы; на их берегах, у наиболее удобных переправ возникли почти все крупные города этой части республики. Из горной области Динарского Карста население мигрирует на Среднедунайскую низменность и в портово-промышленные города и курорты Адриатики.

Благодаря своей промышленности и выдающейся роли в сухопутном и морском транспорте республика занимает важное место в хозяйстве страны. По валовой продукции промышленность намного превосходит сельское хозяйство, значение которого здесь, однако, несравненно больше, чем в Словении. Общегосударственные — машиностроительная, химическая, легкая и пищевая отрасли. Хорватия первенствует в стране по выращиванию картофеля и льна, а также маслин, инжира, производит много винограда, сахарной свеклы и мясо-молочных продуктов. Она дает значительную долю экспортной продукции (в первую очередь суда, электротехнические изделия, стальные трубы, цемент, вина) и получает немало импортных грузов, поступающих морем и по Дунайско-Савскому речному пути. Адриатическое побережье в пределах республики — основная в стране база морского судоходства и рыболовства, курортного дела и иностранного туризма.

Густота населения, обилие сельскохозяйственной продукции, удобство географического положения на пересечении важных международных путей в совокупности содействовали развитию, прежде всего в северной части, разнообразной промышленности на базе как местного, так и привозного сырья. Важными центрами индустрии стали Загреб, Осиек, Риека, Карловац, Сисак.

Хорватия подобно Словении выделяется на общем фоне СФРЮ более высоким уровнем сельского хозяйства. Однако именно ее север в основном производит товарную сельскохозяйственную продукцию, обеспечивая часть потребностей в хлебе и сахаре населения Динарского карста и Приадриатики. С берегов же Адриатики поступают оливковое масло, рыба (главным образом консервы). В целом Хорватия поставляет преимущественно промышленные товары, а получает взамен сырье и полуфабрикаты (железную руду, легированную сталь, цветные металлы и др.), а также электроэнергию.

Связь между внутренними территориями и приморской зоной поддерживается прежде всего по железной дороге Загреб — Огулин, которая далее разветвляется к портам Риеки и Сплит. Много грузов проходит и по железной дороге Белград — Загреб — Любляна. Однако столица Хорватии уступает по железнодорожным перевозкам Риеке. Последняя по грузообороту своего порта опережала в начале 80-х годов остальные морские порты страны, вместе взятые.

Природные и особенно общественно-исторические факторы (например, отдельные области входили в разное время в состав Австрии, Венгрии, Италии и др.) обусловили большие внутренние хозяйственные различия Хорватии. Можно выделить четыре экономических подрайона:

Славонский (Славония — историческая область на северо-востоке Хорватии). Здесь хорошо развиты и сельское хозяйство и промышленность, которая тесно с ним связана — перерабатывает его продукцию и производит для него машины. По экономической специализации он более схож с Воеводиной, чем с соседним Среднехорватским подрайоном. Типичны посевы кукурузы, пшеницы, сахарной свеклы, подсолнечника. Развито животноводство, особенно свиноводство и птицеводство. В междуречье Дуная и Савы возникли крупные железнодорожные узлы на магистрали Белград — Любляна (Винковци, Славонски-Брод); на обеспечение материальной базы железнодорожного транспорта в значительной степени нацелена промышленность Славонски-Брода (локомотиво- и вагоностроение, деревообработка).

Осиек (около 120 тыс. жителей) — экономический центр Славонии. Используя свое положение на судоходном участке Дравы, вблизи

ее впадения в Дунай, и на перекрестке важных сухопутных дорог, город специализируется на выпуске пищевой и химической продукции, сельскохозяйственных машин и мебели. Неподалеку на Дунае вырос крупный центр кожевенно-обувного и резинового производств — Борово.

Среднехорватский играет важную роль в народном хозяйстве Хорватии благодаря развитой промышленности и ключевому положению в сети железных и шоссейных дорог страны. Здесь выросла одна из крупных баз тяжелой промышленности страны, главным образом машиностроения, нефтяной и химической отраслей, а также черной металлургии. На западе (от Чаковца на севере до Дуга-Ресы на юге) сложилось текстильное, преимущественно хлопчатобумажное, производство. Из местного сырья имеется лен. В подрайоне шире, чем в других частях республики, распространено животноводство (особенно разведение крупного рогатого скота), а в посевах выше доля кормовых культур; большие площади, чем в Славонии, и под сенокосами и пастбищами.

Загреб (около 763 тыс.) — столица Хорватии, второй по численности и экономическому значению город СФРЮ; как средоточие науки и культуры он делит первенство с Белградом. Город вырос на р. Саве, в том месте, где она выходит из предгорий Альп, на пересечении важных внутренних и международных путей, связывающих Среднедунайскую низменность с Адриатикой, а Западную Европу и Апеннинский полуостров — с Балканскими странами. Если Белград — главный транспортный узел на востоке Югославии, то Загреб играет подобную роль на западе. Здесь проводятся традиционные большие международные выставки-ярмарки. Наряду с Белградом это крупнейший индустриальный центр страны (прежде всего по размерам машиностроения и химии). Машиностроительные заводы выпускают значительную часть машин и оборудования для морских судов и электростанций, электровозы, станки, электромоторы и трансформаторы. Быстро растущая химическая промышленность производит пластмассы, медикаменты, лаки и краски, фотохимикаты и др. Работают большие предприятия текстильной, обувной, полиграфической отраслей.

С Загребом тесно связаны лежащие южнее промышленные города Карловац и Сисак. Общегосударственное значение имеют машиностроение и хлопчатобумажное производство в первом из них, черная металлургия и нефтепереработка — во втором; Сисак — самый большой речной порт на Саве.

Приморский включает узкую полосу Адриатического побережья, многочисленные острова и большую часть п-ова Истрия. Для этого подрайона, бедного землей, пригодной для сельскохозяйственного использования, характерны рыболовство и рыбоконсервная промышленность, судостроение, добыча соли из морской воды. В береговой полосе и на островах под защитой подступающих с севера гор приютились плантации южных культур: маслин, инжира, особенно винограда. На их базе сложились виноделие, маслобойное, плодоконсервное производства. Важная предпосылка для дальнейшей индустриализации Приморья — крупные гидроэнергоресурсы карстовых потоков, запасы каменного угля на юге Истрии и бурого угля в районе Шибеника, а также залежи высококачественных бокситов, известняков и мергелей. Обильное солнцем и редкое по красоте Приморье, особенно побережье п-ова Истрия, Дубровник, Сплит, Риека и их окружение, — курортный и туристский район общеевропейского значения.

Здесь все отчетливее формируются два главных портово-промыш-

ленных узла вокруг Риеки и Сплита. Общее для них — обслуживание морских внешнеторговых связей Югославии, судостроение и рыбная промышленность. Кроме того в Риеке и поблизости от нее расширяются нефтепереработка и связанные с ней химические производства, а в районе Сплита — Шибеника — алюминиевая, электрохимическая и цементная отрасли (фото 13).

Риека (более 170 тыс.) — главный морской порт СФРЮ, крупный железнодорожный и промышленный центр, расположена на берегу удобного Риекского залива, на кратчайшем пути от Адриатики в страны Дунайского бассейна. Сплит (более 200 тыс.) — третий по грузообороту и один из первых по пассажирообороту (в основном туристов) морской порт СФРЮ; важный центр судостроительной, химической и цементной индустрии. Другие порты побережья — Задар, Шибеник, Дубровник — в большей степени пассажирские.

Горная Хорватия. Основа ее хозяйства — разработка лесных ресурсов и пастбищное животноводство, в котором преобладает овцеводство. Экономический подъем этой наименее развитой территории — одна из наиболее сложных проблем Хорватии. Население постоянно сокращается, люди переселяются отсюда в северные равнинные области и в города Приморья или эмигрируют.

Босния и Герцеговина

Республика расположена в центральной части СФРЮ и занимает 1/5 ее территории. Несмотря на успехи в индустриализации, этот один из наиболее отсталых в прошлом районов страны все еще уступает по общему развитию хозяйства северным и западным; так, в нем проживает более 18% населения страны, а его доля в национальном доходе в 1,5 раза ниже. Экономика менее разнообразна, чем в Хорватии и Сербии, а в ведущей отрасли — тяжелой промышленности — еще недостаточно представлены сложные виды производства. Сельское хозяйство



Фото 13. Вид жилой части г. Сплит — важного промышленного центра СФРЮ, города-побратима Одессы

не удовлетворяет всех потребностей республики в главных видах продукции растениеводства.

Территория по форме напоминает треугольник, отгороженный на юге от моря узкой полосой Хорватского Приморья и на севере Савой от основной части Среднедунайской низменности. Она включает две исторические области, расположенные на противоположных сторонах главного водораздела Югославии: Боснию, занимающую большую, северную часть, и Герцеговину на юге, преимущественно в бассейне Неретвы. Рельеф обеих — в основном горный, лишь на крайнем севере вдоль правого берега Савы раскинулась равнина. Среди многочисленных хребтов (чаще высотой 1000—1500 м) лежат небольшие котловины и узкие долины рек. Основу речной сети составляют правые притоки Савы — Дрина, Босна, Врбас, Уна и другие; долины их постепенно опускаются к северу, представляя собой удобные проходы из горных областей в Среднедунайскую низменность. Лишь Неретва течет в противоположную сторону и служит естественным выходом Боснии и Герцеговины к Адриатике.

На большей части республики климат континентальный, на открытую же к югу долину Неретвы вплоть до Мостара оказывает благодатное влияние Средиземноморье. Благодаря обильным осадкам широко распространены леса и луговая растительность. Реки полноводны, значительны ресурсы подземных вод. По запасам древесины и гидроэнергии район занимает 1-е место в стране. Особенно велики гидроэнергоресурсы Дрины, Неретвы и карстовых рек юга, прежде всего Требишницы. В недрах сосредоточена большая часть разведанных в стране железных руд, вся каменная соль, а также существенная доля залежей бурых углей (в том числе лигнитов) и бокситов.

Большинство населения живет на менее гористом северо-востоке, а также в межгорных котловинах и в расширениях речных долин, местами плотность его там превышает 100 человек на 1 км², горы заселены слабо (менее 20—30 человек). В Герцеговине плотность населения вдвое меньше, чем в Боснии. Более индустриальная центральная часть республики — в верхнем течении р. Босны и ее притоков — отличается и повышенной долей горожан. Население говорит на одном языке, но состоит из нескольких групп: сербы (32%), хорваты (18%), югославы — неопределенные (8%), мусульмане — в смысле народности (40%) и др.

В четырех главных отраслях — угольной, черной металлургии, машиностроительной и лесной — трудится около 3/4 всех занятых в индустрии. Республика занимает ведущее место в СФРЮ по добыче железной руды и бокситов, каменной соли, производству кокса и черных металлов, глинозема, соды и хлорных продуктов, целлюлозы и лесохимической продукции, некоторых лесоматериалов и изделий деревообработки; все шире использует крупные гидроэнергоресурсы и запасы бурого угля; растет выплавка алюминия.

Слабое развитие растениеводства, а следовательно, и ряда отраслей пищевой промышленности частично обусловлено структурой земельных угодий. Свыше 1/3 территории занято лесами, более 1/4 — пастбищами и сенокосами и лишь около 1/4 — пашней и садами. На юго-западе преобладают бесплодные каменистые пространства. Основные пахотные массивы сосредоточены на севере, в правобережье Савы. Южнее, в предгорьях, много садов, главным образом сливовых. В обширной горной зоне на базе естественных кормовых угодий развито пастбищное животноводство (овцы и крупный рогатый скот).

Эта республика теснее связана с северными областями страны,

получает от них продовольствие, товары широкого потребления, а также средства транспорта, некоторые виды машин и промышленное оборудование. Она поставляет другим республикам электроэнергию, железную руду, сталь, ферросплавы, соду, гусеничные тракторы и пишущие машинки, бумагу и лесоматериалы. Республика импортирует коксующийся уголь и нефть, а экспортирует лесоматериалы, бокситы, глинозем, табак, чернослив.

Автодорожная и железнодорожная сеть еще недостаточно развита, а преобладающий горный рельеф на большей части Боснии и Герцеговины сильно мешает укреплению экономических связей внутри республики. Совершенствование транспортной сети — одна из важнейших проблем, особенно вследствие быстрого развития угольной, горнорудной, металлургической и лесной отраслей. Развертывание в первую очередь этих производств обусловило крупный грузооборот железнодорожных станций Зеницы и Тузлы. Новая меридиональная электрифицированная железная дорога Шамац — Зеница — Сараево — Кардельево связала главные хозяйственные центры республики между собой, а также с севером страны и морским побережьем. Теперь через порт Кардельево (второй в СФРЮ по грузообороту) поступают кратчайшим путем в Боснию коксующийся уголь, высококачественная железная руда и другие товары.

В процессе индустриализации наряду с расширением внутрирайонных связей и консолидацией республики как экономического района усилилась производственная специализация отдельных ее частей. Это позволяет с учетом перспектив развития выделить на ее территории четыре подрайона:

Центрально-Боснийский — наиболее индустриальный. Основные хозяйственные центры расположены в бассейне верхней Босны в Сараевско-Зеницкой межгорной котловине. Он выделяется относительно крупной черной металлургией (Зеница), машиностроением, металлообработкой (Сараево, Нови-Травник и др.), лесной отраслью.

Сараево (около 320 тыс. жителей) — главный административный, экономический и культурный центр республики. Город находится на перекрестке важных торговых путей, связывающих север и юг ее по узким долинам Босны, Неретвы и через удобные перевалы (900—1000 м). Это один из основных центров обрабатывающей промышленности СФРЮ, в котором ведущие прежде легкую (кожевенная, ковровая и др.) и пищевкусовую отрасли сильно потеснило машиностроение (моторы, оборудование для АЭС, легковые автомашины, мотоциклы, велосипеды и др.).

Северо-Восточная Босния. Здесь горы ниже и сильнее расчленены, северная часть подрайона занята плодородной равниной. Промышленность сочетается с более развитым сельским хозяйством. Общегосударственное значение имеют угольно-электроэнергетическая, химическая, глиноземная, лесная отрасли. Индустриальную специализацию определяет тяжелая промышленность, ядро которой — бассейн Спречи с центрами в Тузле и Лукаваце. Здесь добывают бурый уголь (Бановичи) и лигниты (Крека), на них работают ТЭС, соединенные ЛЭП с построенной неподалеку ГЭС «Зворник» на Дрине. У г. Зворник пущена и новая ТЭС для снабжения электроэнергией мощного глиноземного завода, работающего на бокситах расположенного южнее крупнейшего в стране месторождения Власеница; этот завод использует и природный газ, доставляемый по газопроводу от границы с Венгрией. Расширяется химия, использующая каменную соль Тузлы; Лукавац с производством соды, хлора и его производных, азотных удобрений

и коксохимией превращается в крупный химический центр страны. Развивается машиностроение: сельскохозяйственное и горное в Тузле, энергетическое в Добое. На юге и западе выделяется лесная, а на севере — пищевая и нефтеперерабатывающая отрасли.

Тузла (70 тыс.) — самый большой город и экономический центр подрайона.

Западно-Боснийский охватывает большую часть бассейнов Врбаса и Уны. Значительны деревообработка и целлюлозно-бумажное производство; на базе гидроэнергоресурсов Врбаса в г. Яйце созданы электрометаллургия и электрохимия (последняя использует соль Тузлы). В бассейне Саны разрабатывают залежи железных руд (Любия, Омарска) и бокситов (Босанска-Крупа), часть их отправляют в Хорватию и Словению. Наиболее важные экономические центры подрайона сформировались в Баня-Лукской и Санской межгорных котловинах, лежащих на перекрестках важных транспортных артерий.

Баня-Лука (более 120 тыс.) — главный, с относительно разнообразным набором производств, среди которых наряду с лесным выделяются электротехническое и химическое.

Южный (Герцеговинский) в отличие от других подрайонов республики обращен не на север, к Дунайской низменности, а на юг — к Адриатике. Он отличается и по хозяйственной специализации. Его экономический стержень — спускающаяся на юг к Адриатическому морю долина Неретвы. Благодаря теплоте климату здесь выращивают высококачественный герцеговинский табак, инжир, грецкий орех. В связи с этим развивают отрасли табачную и плодоконсервную. Новое хлопчатобумажное производство получает хлопок через порт Кардельево. Гидроэнергия и бокситы — основа крупной алюминиевой промышленности. Среди важных экономических проблем подрайона — мелиорация земель в нижнем течении Неретвы и в прилегающих карстовых котловинах, а также широкое использование гидроресурсов (группы ГЭС на Неретве и Требишнице уже возведены) и лигнитов.

Мостар (свыше 100 тыс.) — исторический, а теперь и важный индустриальный центр Герцеговины. В нем сосредоточены почти все значительные промышленные предприятия подрайона, а к югу от города построен и расширяется алюминиевый комбинат.

Сербия

Самая большая по территории (более 1/3) и населению (более 2/5) республика дает почти 2/5 всего национального дохода. Это основная в стране база продовольствия, энергетики, цветной металлургии, а также ряда отраслей машиностроительной и химической промышленности; она занимает ведущее место в стране по объему перевозок сухопутным и речным транспортом.

Сербия выгодно расположена относительно других республик (не соприкасается лишь со Словенией), но у нее нет прямого выхода к морю. С морями ее связывают (помимо путей, ведущих к Адриатике) Дунай и сухопутная магистраль вдоль долин Моравы и Вардара. Эти коммуникации обеспечивают ей удобное сообщение со странами Балканского полуострова, с Центральной Европой и Ближним Востоком.

Внешние границы республики проходят на севере с ВНР, на востоке — с СРР и НРБ, на юго-западе — с НСРА. В условиях социалистической индустриализации этих государств возникает необходимость решения ряда общих для них и Сербии хозяйственных проблем: комплексное использование Дуная и его притоков, широкое вовлечение

транспортной сети Сербии в работу по транзиту товаров соседних стран, объединение энергетических систем и др.

Большое значение для экономического подъема Сербии, особенно ее менее развитых южных районов, имеют богатые и разнообразные природные ресурсы. Она опережает другие республики по запасам угля, цветных и редких металлов, по площади наиболее ценных для обработки земель, протяженности полноводных судоходных рек и каналов. Велики и гидроэнергетические ресурсы, прежде всего Дуная (район Железных Ворот), существенны запасы нефти и газа. В нее входят различные природные области. Равнинный север представлен той частью Среднедунайской низменности, где к Дунаю сходятся его крупнейшие судоходные притоки — Сава, Драва и Тиса, а также Морава; основное богатство здесь — большие площади черноземных почв. Южнее лежит расчлененная речными долинами область холмов и низких гор. Ее почвенно-климатические условия благоприятны для развития садоводства и виноградарства. В понижениях залегают бурые угли, в основном лигниты. Юг и восток заняты горами и межгорными котловинами, они богаты рудными ископаемыми, горными лугами и лесом. Главный природный и экономический стержень Сербии — долины Дуная и его правого притока Моравы, наиболее удобные для заселения и хозяйственной деятельности.

В Сербии по сравнению со Словенией или Хорватией национальный состав менее однороден. Сербы составляют только 66% ее населения: в собственно Сербии их около 90%, а в Воеводине — немногим больше половины (54%). В последней почти 1/5 жителей — венгры, остальные — хорваты, черногорцы, словаки, румыны и другие, в автономном крае Косово более 3/4 — албанцы, 1/5 — сербы, черногорцы и мусульмане — в смысле народности.

Территория республики стала тем ядром, вокруг которого сформировалось Югославское государство. Однако и сама Сербия, длительное время находившаяся под турецким игом, далеко не сразу объединила все сербские земли. Неодинаковое историческое прошлое отдельных ее районов до сих пор сказывается на развитии их экономики и культуры. В буржуазной Югославии Сербия занимала промежуточное положение между относительно развитыми Словенией и Хорватией и почти не имевшими современной промышленности Македонией и Черногорией. В настоящее время, несмотря на большие сдвиги в экономике, это ее положение все еще в известной мере сохраняется.

Индустриализация сильно изменила профессиональную структуру самодеятельного населения Сербии. Однако до сих пор она выделяется среди республик страны высокой долей занятых в сельском хозяйстве.

Сербия производит свыше половины сельскохозяйственной и более 1/3 промышленной продукции СФРЮ. Она поставляет в другие республики продовольствие (зерно, сахар, растительное масло и др.), некоторые виды машин и оборудования (особенно железнодорожный подвижной состав, автомобили, сельскохозяйственные машины), цветные металлы и минеральные удобрения. Получает из других районов страны преимущественно промышленные товары — стальной и алюминиевый прокат, станки, соду и др. Республика все шире вовлекается во внешнеторговый обмен. Наряду с традиционными статьями экспорта — мясо, живые свиньи, вино, чернослив — во все больших количествах она вывозит продукцию цветной металлургии, электротехники, автомобилестроения и др.

Топливо-энергетическая промышленность Сербии выдвинулась на передний план в югославской энергетике. Широко вовлекаются

в производство местные бурые угли и гидроэнергия, нефть и газ. В ее недрах имеются еще неразведанные полностью ресурсы нефти, газа, битуминозных сланцев, урановых руд. В 70—80-х годах отчетливо проявилось формирование в Сербии трех основных электроэнергетических узлов: Косовский и Белградский развиваются на базе местных лигнитных бассейнов, Джердапский — на основе гидроресурсов Дуная. Осуществляется программа газификации крупнейших городов и промышленных центров Сербии; сооружен магистральный газопровод Хоргош (в Воеводине у границы с ВНР) — Нови-Сад — Батайница с последующим раздвоением на Шабац — Лозница — Зворник — Сараево и на Белград — Парачин — Ниш. Кроме того проложен газопровод по югославской части Баната: Мокрин — Зренянин — Панчево.

Промышленную специализацию в значительной степени определяют отрасли, использующие местные руды и сельскохозяйственное сырье. Выделяются цветная металлургия (выплавка меди, свинца, цинка) и связанные с ней отрасли химии (производство серной кислоты, минеральных удобрений) и электротехники (выпуск кабеля, аккумуляторов, телевизионной и радиоаппаратуры). По сравнению с другими республиками в Сербии, главным образом на севере, сильнее развиты пищевая отрасль, сельскохозяйственное машиностроение, химия удобрений и ядохимикатов. Благодаря удобствам географического положения и наличию квалифицированной рабочей силы в придунайских, а также приморавских городах возникли машиностроение, прежде всего транспортное и сельскохозяйственное, текстильные производства, работающие преимущественно на привозном сырье.

Велика роль Сербии в сельском хозяйстве СФРЮ. Прежде всего благодаря ее северной равнинной области выделяется она производством зерна (около 2/3), главных технических (более 3/4 сахарной свеклы и 5/6 подсолнечника) и кормовых культур, а предгорная полоса — сбором фруктов, особенно сливы и винограда. В ней содержатся свыше 3/5 поголовья свиней и 2/5 крупного рогатого скота страны.

На территории Сербии сформировалось пять взаимно дополняющих экономических подрайонов:

Воеводина — аграрно-индустриальный, со сравнительно высоким уровнем сельскохозяйственного производства, выделяется в масштабах не только Сербии, но и всей страны комплексом сельскохозяйственных и промышленных отраслей, обеспечивающих почти 3/10 необходимых СФРЮ продовольственных товаров (что втрое превосходит долю ее населения). Подрайон специализируется на выращивании зерновых, особенно кукурузы, и главных технических культур и дает свыше 3/4 производимого в стране подсолнечника, более 2/3 сахарной свеклы. Она нуждается в создании надежных систем по регулированию стока крупных рек; большие площади заливаются во время половодья на Дунае, Саве, Тисе. Однако в засушливые годы богатейшим землям этой житницы не хватает влаги. Важнейшая мера по устранению этого недостатка — завершение водной системы Дунай — Тиса — Дунай. Она включает несколько главных оросительных и одновременно судоходных каналов общей длиной 750 км и разветвленную сеть местных оросительных каналов.

Промышленность представлена прежде всего отраслями, перерабатывающими продукцию сельского хозяйства (пищевая, кожевенно-обувная, отчасти текстильная), и машиностроением. Воеводина занимает значительное место и в общегосударственном производстве минеральных удобрений, цемента, стекла, мебели. На базе открытых в послевоенный период в восточной части Воеводины (в Банате) нефтяных

и газовых месторождений развивается добыча и переработка нефти и газа.

Здесь, как и в соседнем венгерском Альфёльде, распространены крупные села и многочисленные большие «сельские города» с 20—40 тыс. жителей, в которых до последнего времени были лишь предприятия пищевой и легкой отраслей. При народной власти в некоторых из них построены машиностроительные и химические заводы.

Исторически в Воеводине сложились два экономических очага. Нови-Сад (около 170 тыс. жителей) — центр Воеводины, расположен в богатом сельскохозяйственном районе, где Дунай пересекают сухопутные магистрали, связывающие город со столичным районом Сербии. В нем развились разнообразное машиностроение (станки, сельскохозяйственные машины, речные суда, кабельное производство), текстильное производство (особенно шелковое) и пищевое; новая отрасль — нефтепереработка. По грузообороту речного порта он уступает в СФРЮ лишь Белграду и Панчево.

Суботица (около 90 тыс.) имеет в северной Воеводине такое же значение, как и Нови-Сад в южной. Город, расположенный в междуречье Тисы и Дуная, близ границы с ВНР, — крупный пограничный узел железных и шоссейных дорог. Важна его роль в связях СФРЮ не только с ВНР, но и с СССР, ЧССР и другими странами. Среди разнообразной промышленности выделяются пищевкусовая, производство электромоторов, сельскохозяйственных машин, минеральных удобрений.

Среднесербский (Белградский) — север собственно Сербии. Он выделяется политико-административными, промышленными, транспортными и культурными функциями. Индустриальную специализацию подрайона определяют электроэнергетика, машиностроение и выплавка цветных металлов. Здесь производят медь (Бор), цинк (Шабац) и сопутствующие редкие металлы, прокат и готовые изделия из меди (основной производитель кабельных изделий в СФРЮ — завод в Светозарево). Сложилось машиностроение, связанное с потреблением цветных металлов, в первую очередь Белградом и его окружением. Характерно транспортное машиностроение с кооперированными заводами в Белграде и его окрестностях (уже включенных в состав столицы), а также в Смедеревска-Паланка и Крагуеваце (с крупнейшим на Балканском полуострове заводом легковых автомобилей). Развивается и черная металлургия (Смедерево).

В Белградском промышленном районе формируется самый крупный не только Сербии, но и всей СФРЮ электроэнергетический узел на базе лигнитов Колубарско-Тамнавского бассейна. Здесь самая мощная (1,7 млн. кВт) в СФРЮ ТЭС «Никола Тесла» потребляет порядка 16 млн. т угля в год и дает около 10 млрд. кВт-ч электроэнергии. В будущем рядом построят вторую, еще более крупную ТЭС.

Белград (свыше 1 млн. жителей) — столица Сербии и СФРЮ. Выдвижению Белграда в качестве столицы Югославии наряду с историческими факторами способствовало его положение в узле важнейших путей, ведущих во все республики страны. Он вырос на Дунайском пути, где сходятся долины главных рек из Боснии, Хорватии и Словении (Сава), Воеводины (Тиса), Южной Сербии и Македонии (Морава). На хозяйственном развитии Белграда отразились и его посреднические торговые функции на стыке двух природных областей: Среднедунайской низменности и низкогорной области Шумади. Город расположен большей частью на правом берегу Дуная, а в месте впадения полноводной Савы с 60-х годов на левом берегу ее растут кварталы

Нового Белграда. Несмотря на выгоды транспортно-географического положения и высокие темпы развития в послевоенный период, столица СФРЮ сравнительно невелика, что во многом объясняется историей формирования югославского государства, его федеративным устройством и всесторонним развитием исторических центров республик.

Белград — крупный центр тяжелой индустрии, он сосредоточивает 1/5 промышленного производства Сербии. Ведущей отраслью стало машиностроение, особенно электротехника, расширились текстильная, обувная, пищевкусовая. Это главный центр югославской полиграфии. Административно-политическое значение Белграда сочетается с его ролью общегосударственного культурного центра, хотя он делит ее с Загребом. Среди его крупнейших очагов национальной культуры наиболее выдающиеся — Сербская академия наук и Белградский университет.

Все теснее связывается с Белградом расположенный на противоположном берегу Дуная (есть мост) быстро растущий промышленный центр Панчево (около 60 тыс.); он выделяется нефтепереработкой, нефтехимией, переработкой пластмасс и крупным производством минеральных удобрений.

Южно-Сербский (бассейн Южной Моравы с притоком Нишава). Его рельеф горно-котловинный. Хозяйственное развитие подрайона связано с использованием местных природных ресурсов (угля, гидроэнергии, пастбищ) и преимуществ транспортно-географического положения. Главный хозяйственный центр Ниш (свыше 140 тыс. жителей) — второй по промышленному значению город Сербии, узел на пересечении важных международных путей, проложенных по долинам Нишавы и Южной Моравы к берегам Черного и Эгейского морей. Ведущие отрасли — тяжелое машиностроение (вагоны, локомотивы, экскаваторы, краны, насосы) и электроника (телевизионная, радио- и рентгеновская аппаратура), выделяется и прокат труб из цветных металлов. Ниш, как и Сараево, — крупный центр табачной промышленности страны.

Западно-Сербский (бассейн Западной Моравы и ее притока Ибар). Основная специализация этого горного края в прошлом — лесоразработки и овцеводство. В послевоенный период построены крупные предприятия: автозавод в Прибое, завод медного и алюминиевого проката в Севойно, хромо-магнетитовых огнеупоров в Кралево. Кроме того, расширены машиностроительные заводы в Кралево (товарные вагоны) и Крушеваце.

Косово-Метохийский — охватывает АК Косово с двумя большими, низкими межгорными котловинами (Косовской — на востоке и Метохийской — на западе), разделенными невысокими горами. Главные природные ресурсы: энергетические угли, бокситы, свинцово-цинковые, никелевые и хромовые руды, плодородные земли котловин. Значительны резервы рабочей силы; это одна из наиболее населенных областей СФРЮ, с высоким естественным приростом. До недавнего времени экономика Косово и Метохии была представлена в основном остальным сельским хозяйством и добычей полиметаллических руд. В Косовской котловине, где острая проблема — вода, главное — выращивание пшеницы и разведение крупного рогатого скота. В более плодородной, лучше обеспеченной водой для орошения Метохии наряду с производством пшеницы развито садоводство и виноградарство, а также животноводство, особенно овцеводство. В городах Метохии развиваются в основном отрасли пищевкусовая (консервная, винодельческая) и легкая, в Косовской котловине ведущей стала тяжелая промышленность. На

севере Косово, в районе Трепча — Звечан — Косовска-Митровица, создан комплекс предприятий, включающий добычу, обогащение и переработку полиметаллических руд, производство серной кислоты, минеральных удобрений, аккумуляторов. Энергетическая база всего края — Косовский лигнитный бассейн, где сосредоточено свыше 1/3 всех угольных запасов СФРЮ; здесь работает крупная ТЭС «Косово» проектной мощностью 1,4 млн. кВт. В горнорудно-энергетический, металлургический и химический комбинат «Косово» входят и рудники по добыче бокситов, никелевых руд, заводы никеля и ферроникеля, азотных удобрений.

Приштина (около 110 тыс.) — организующий, быстро растущий центр этого комплекса и всего Косово-Метохийского подрайона.

Македония

Республика (10% территории и более 8,5% населения страны) находится на юго-восточной окраине СФРЮ. Она занимает периферийное положение относительно экономически более развитых частей страны, несколько обособлена от остальных районов СФРЮ: с трех сторон граничит с другими государствами, а с четвертой — с экономически менее развитыми частями Сербии. Ее большая часть обращена на юг, в сторону Эгейского моря, от которого она отделена узкой равнинной полосой греческой территории. Республика почти вся лежит в бассейне Вардара, поэтому ее часто называют Вардарской Македонией.

Освободившись от ига полуфеодальной Турции значительно позднее других районов страны, отсталая Македония в буржуазной Югославии занимала подчиненное положение. За годы народной власти многое сделано для подъема ее экономики и культуры.

Македония, примерно одинаковая по площади и населению со Словенией, дает промышленной продукции в 3,5 раза меньше. Однако за послевоенный период она сумела заметно повысить свою долю в индустрии страны (до 5,5%, в 1980 г.). В настоящее время республика превратилась в одну из баз черной и цветной металлургии с быстроразвивающимися машиностроением и химией, выделяется, как и Южно-Сербский экономический подрайон, также развитой табачной отраслью экспортного значения.

Македония — горно-котловинная область, окаймлена сравнительно высокими горами, склоны которых покрыты либо лесом, либо лугами, широко используемыми для выпаса скота. На западе сосредоточены гидроресурсы и основные запасы железных (Таймиштское месторождение, севернее Кичево) и хромовых (район Радуща) руд. На юге, у склонов хр. Кожуф, имеются никелевые руды. Все это создает предпосылки для развития черной металлургии. На северо-востоке, в горах Осоговска-Планина, есть крупные залежи свинцово-цинковых (Злетово, Саса, Тораница) и медных руд (близ Радовиша). Македония сравнительно богата рудными ископаемыми, но бедна топливными ресурсами (лигниты у г. Битола).

Пригодные для обработки земли расположены в межгорных котловинах. Долина р. Вардар представляет собой цепь ущелий, чередующихся с котловинами. Осадков в вегетационный период выпадает очень мало, поэтому проблема расширения искусственного орошения здесь значительно острее, чем в других частях Югославии. В начале 80-х годов орошалась более 1/10 обрабатываемой площади республики. Другая важная проблема — борьба с сильно развившейся эрозией почв.

Население республики проживает главным образом в межгорных котловинах: на 67% это македонцы, почти 20% — албанцы, 4,5% — турки, а также сербы, цыгане и др. В больших котловинах выросли и самые важные города. За исключением столицы Скопье, они невелики и насчитывают по 60—80 тыс. жителей (Битола, Прилеп, Куманово).

Промышленность до недавнего времени была представлена отраслями, перерабатывающими сельскохозяйственное сырье, — табачной, текстильной (шерстяная, хлопчатобумажная, шелковая), рисоочистительной. В 70—80-х годах усилилась роль тяжелой промышленности. Развиваются добыча и обогащение руд черных и цветных металлов, на базе которых работают и сооружаются новые предприятия: комбинат черной металлургии в Скопье, свинцово-цинковый завод «Злетово» у Титов-Велеса, никелевый — в Кавадарци. На основе получаемых близ Титов-Велеса цветных металлов растет их переработка (свинца — на аккумуляторном заводе в Пробиштипе, цинка — в Македонской Каменице, меди и цинка — на прокатном заводе в г. Штип). Расширяется электроэнергетика в связи с увеличивающимися потребностями в ней в первую очередь металлургии и химии. Построены новые, сравнительно большие ТЭС на юге, они используют как местное (лигниты на ТЭС «Битола»), так и привозное (мазут на ТЭС «Неготино») топливо. Однако этого недостаточно, и много электроэнергии передают на север Македонии (особенно в район Скопье) из соседнего Косово.

На сельское хозяйство большой отпечаток накладывает структура земельных угодий: 1/3 территории — леса (большей частью с древесины невысокого качества), 1/3 — пастбища и менее 1/4 — пашня. В посевах преобладают зерновые, но, кроме риса, все они (пшеница, а также рожь, ячмень, кукуруза) потребляются только внутри района. Македония, однако, отличается среди всех прочих республик самой высокой долей технических культур в посевах (около 13%). Для нее специфичны южные сорта табака, хлопчатник, земляной орех, опийный мак. Наибольшее значение имеет табак (свыше 2/5 его производства в СФРЮ), в выращивании которого заняты десятки тысяч крестьян и часть жителей небольших городов; он составляет около 1/3 валовой продукции сельского хозяйства Македонии. Развито и шелководство, особенно в котловинах вдоль среднего течения Вардара; в Титов-Велесе построен крупный шелковый комбинат, который теперь использует и синтетическое сырье. Для животноводства республики, прежде всего ее западной части, характерна отгонно-пастбищная система овцеводства. Наличие сырья способствовало созданию в этом районе большого шерстяного комбината в Тетово.

Македония — южные ворота Югославии в восточную часть Средиземноморского бассейна. Главный транспортный стержень — долина Вардара, по которой проходит международный путь к Эгейскому морю.

Скопье (более 400 тыс.) — столица Македонии, возник в узле главных дорог, ведущих в Сербию (по долинам Моравы и Ибара), Грецию (по долинам Вардара) и Болгарию. Город лежит в межгорной котловине, прорезанной Вардаром. Скопье — единственный крупный индустриальный центр республики. Его современная промышленность создана лишь при народной власти. Она представлена предприятиями металлургической, машиностроительной (оборудование для орошения, трансформаторы), пищевкусовой (табачная, консервная), стекольной, цементной, деревообрабатывающей отраслей, а теперь и крупной химической (пластмассы, синтетические волокна, моющие средства и

средства защиты растений). Развивается нефтепереработка и нефтехимия, что подводит прочную базу под уже существующие химические производства. На индустриальное развитие Скопье и всей Македонии большое влияние оказывает расширяющийся комбинат черной металлургии. Скопье заново отстроен после сильнейшего землетрясения 1963 г.

Черногория

Это типично горный край на юге страны, наиболее изолированный еще совсем недавно от ее главных экономических районов. На республику приходится 5,4% территории Югославии, но вдвое меньше — ее населения. Она имеет выход к морю, однако внутренние области отделены от него горами.

Замкнутость и оторванность от внешнего мира сильно тормозили в прошлом хозяйственное развитие Черногории. Труднодоступность территории в свое время облегчила героическую борьбу черногорцев за независимость с турецкими и другими завоевателями. Этот малочисленный, но свободолюбивый и храбрый народ, получавший постоянную поддержку русского народа, по существу, никогда не терял своей государственной самостоятельности. Часть Черногории так и не была никогда занята турками.

Главные природные богатства — крупные гидроэнергоресурсы, горные леса и луга. Большое значение имеют залежи бокситов (на юго-западе); на севере и востоке есть полиметаллические руды, бурые угли, лигниты. Пригодных для сельскохозяйственной обработки земель мало, что усугубляется широким распространением карста. Обрабатывается лишь около 6% территории.

Около 7/10 населения республики — черногорцы, почти 1/4 — представители других славянских народов Югославии; на юго-востоке живут и албанцы. Население в основном сосредоточено на морском побережье, прежде всего вокруг Которской бухты, в долине Зеты и прилегающей северной части Скадарской котловины, а также в межгорных котловинах на севере и карстовых полях на юге (Никшичское, Цетинское). Плотность населения в приморской зоне Черногории (около 90 человек на 1 км²) втрое выше, чем во внутренних ее горных районах.

Доля республики в промышленном (1,6%) и сельскохозяйственном (1,2%) производстве страны очень скромная. Более ощутима она лишь в добыче бокситов и полиметаллических руд, выплавке алюминия и специальных сортов стали, производстве шарикоподшипников и холодильников, выпарке морской соли, лесозаготовках, производстве целлюлозы и бумаги, овцеводстве и южном плодоводстве (маслины, инжир, миндаль, цитрусовые). Растущая промышленность теперь опирается на собственную электроэнергетику (ГЭС на реках Зета и Пива, а в дальнейшем — на Мораче, Таре, Лиме), это и позволяет на базе бокситов района Никшича развивать крупную алюминиевую промышленность близ Титограда.

Одна из главных народнохозяйственных проблем республики — транспортная: здесь мало современных дорог; несколько лучше положение в приморье. Построены железная дорога Бар — Титоград — Биело-Поле (звено магистрали Белград — Бар) и первоклассное шоссе — продолжение Адриатической магистрали, которое связало Черногорию с югом Сербии и через Косово — с Македонией, где оно сомкнулось с автострадой «Братство — Единство». Расширяется порт

Бар. Большое значение для связей с другими частями страны имеет воздушный транспорт.

На фоне горной Черногории выделяются две небольшие области с относительно интенсивным хозяйством. Первая из них — узкая полоса Приадриатики с типичным средиземноморским климатом, где выращивают субтропические культуры. Это, пожалуй, наиболее живописная и зеленая часть морского побережья Югославии, с прекрасными условиями для дальнейшего развития курортного дела и международного туризма. Благодаря пробитому сквозь прибрежные горы железнодорожному туннелю ее территория теперь служит удобным выходом к морю (через порт Бар) для внутренних районов республики. Область очень сильно пострадала во время землетрясения в 1979 г.

Иной характер имеет вторая область — небольшая равнина к северу от Скадарского озера и вдоль долины Зеты, подверженная климатическому воздействию Средиземноморья. Здесь есть пригодные для обработки земли (выращивают кукурузу, ячмень, пшеницу, табак, инжир), и их площадь можно будет расширить в случае решения проблемы осушения территорий, заливаемых во время разливов озера. Там же находятся наиболее удобные площадки для крупного промышленного строительства, прежде всего в Титограде и его окрестностях. Эта часть Черногории все теснее связывается с приморской зоной; на них вместе приходится основной экономический потенциал республики, хотя они составляют менее 1/10 части ее площади.

Титоград (около 100 тыс. жителей) — столица, расположен в месте пересечения путей, ведущих по долинам рек из внутренних горных частей Черногории к Скадарскому озеру и далее к Адриатическому побережью. До второй мировой войны главным городом Черногории был Цетинье, лежащий в небольшой котловине среди голых известняковых гор. Растущая промышленность Титограда еще невелика (металлообработка, деревообработка, табачная, текстильная). На его развитие большое влияние оказывают магистраль Белград — Бар и расширение к югу от него крупного алюминиевого комбината. Лежащий к северу от Титограда г. Никшич известен металлургическим заводом, выпускающим специальные сорта электростали и прокат на базе привозного металлолома и чугуна; электроэнергию он получает от местной ГЭС «Перучица» на Зете. Сталь Никшича поступает, в частности, на завод шарикоподшипников г. Котор.

Зарождающийся промышленно-транспортный комплекс Никшич—Титоград — Бар становится ядром индустриализации республики. В его составе Бар стал своего рода аванпортом, обслуживающим развивающиеся Титоград и Никшич. Черногория постепенно превращается в край современной промышленности, морской торговли и курортов.

НАРОДНАЯ СОЦИАЛИСТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА АЛБАНИЯ (НСРА)

ТЕРРИТОРИЯ, ГРАНИЦЫ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Албания расположена на западе Балканского полуострова; ее территория (28,7 тыс. км²) вытянута в меридиональном направлении на 300—340 км, максимальная ширина (в южной части) — 150 км. Коренные жители страны, албанцы (шкиптары), много веков вели самоотверженную борьбу за свободу и независимость. Их земли завоевывались римлянами, византийцами, турками; владычество последних продолжалось почти пять веков, до 1912 г., когда Албания добилась формальной независимости. Однако она фактически оставалась политически и экономически зависимой от империалистических государств. Накануне второй мировой войны в албанской экономике хозяйничала фашистская Италия, а в апреле 1939 г. ее войска оккупировали страну. После капитуляции Италии немецко-фашистские дивизии вторглись в Албанию, народ которой оказал героическое сопротивление. В благоприятных условиях наступления Советской Армии на Балканах албанцы 29 ноября 1944 г. завершили освобождение своей родины. Страна вступила на путь социалистического развития.

Границы НСРА (с Югославией и Грецией) почти на всем протяжении проходят по природным рубежам — горам и самым крупным на Балканском полуострове озерам Скадарское, Охридское и Преспа. На западе более низкая и более пригодная для заселения часть страны широким фронтом примыкает к Адриатическому морю (протяженность морской границы 472 км). Удобные бухты на побережье делают ее легкодоступной со стороны моря, а по долинам рек ведут пути на восток, в глубь страны. Албания занимает ключевую позицию у узкого выхода из Адриатического в Ионическое море, но в то же время — окраинное положение в Европе, удалена от главных сухопутных магистралей и экономических центров континента. Она примыкает к наименее развитым районам Югославии и Греции, да и ближайшая морская соседка, Италия (разделяющий обе страны прол. Отранто в самом узком месте имеет ширину 75 км), обращена к ней менее развитой частью.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Небольшая по площади Албания отличается разнообразием природных условий, обусловленным прежде всего значительной амплитудой высот ее поверхности.

Рельеф. НСРА — преимущественно горная страна. Недаром по-албански она называется Шкиперией, что означает «страна орлов».

Около 3/10 ее территории лежит ниже 300 м над ур. моря, около 4/10 — от 300 до 1000 и 3/10 — выше 1000 м. Горы, южное продолжение Динарской горной системы, занимают большую часть страны, молодые складчатые, расчленены тектоническими поднятиями и впадинами преимущественно с юго-востока на северо-запад.

На севере возвышаются Северо-Албанские Альпы, сложенные толщами известняков и доломитов, в которые врезаны глубокие долины притоков р. Дрин. Это один из наименее доступных горных массивов Албании, высота отдельных его вершин более 2500 м (высшая точка — гора Езерца, 2694 м). Он обрывается на юг к р. Дрин уступами; река прорывается сквозь горы по ущелью длиной около 50 км и глубиной несколько сот метров.

Южнее, между реками Дрин и Деволи, лежит система центральных горных массивов высотой 2000—2400 м, расчлененных глубокими горными долинами многочисленных притоков рек Дрин, Мати и Шкумбини. С востока их ограничивают тектонические впадины, по которым проложила путь р. Черный Дрин; одну из них занимает оз. Охридское. Восточнее, в хр. Кораби (по нему проходит албано-югославская граница), находится высшая точка страны (2764 м). Между отрогами Центральных массивов и пограничных с Грецией гор расположено несколько котловин, среди них самые крупные — Корчинская и Колонья. На западе этой системы — впадины, по ним протекают своими верховьями Мати и Шкумбини.

Между горной восточной и пониженной западной частями Албании протянулся ряд узких горных цепей: Круя — Дайти, Скандербег (до 1600—1700 м высоты) и др.

Юг страны также в основном занят горными цепями. Здесь во многих местах горы почти вплотную подходят к морю. Берега — крутые, слабоизрезанные. Там, где горы чуть отступают от моря, низменную прибрежную узкую полосу, защищенную хребтами от холодных северо-восточных зимних ветров, интенсивно использует человек; на ней выращивают ценные субтропические культуры. Только на крайнем юге, недалеко от границы с Грецией, лежит небольшая равнина с заболоченным оз. Бутринти.

Прибрежная холмистая равнина, хотя ее длина лишь около 200 км (от оз. Скадарское на севере до Влёрского залива на юге), а ширина не более 20—30 км, — самая большая пониженная область вдоль западного побережья Балканского полуострова.

Полезные ископаемые. Недра еще недостаточно разведаны, но уже известны значительные запасы хромовых, железоникелевых и медных руд; открыты залежи бокситов. Более богаты рудами горы северо-восточной половины страны, в юго-западной, на стыке прибрежной низменности и гор, в зоне предгорного прогиба, сосредоточены месторождения нефти, газа, природного битума. Албания богата ценными строительными материалами, в частности на востоке есть высококачественный мрамор. На побережье в больших мелководных лагунах благоприятны условия для добычи соли из морской воды.

Вдоль линий тектонических разломов имеются выходы целебных минеральных источников (в долинах рек Черный Дрин, Шкумбини, Осум, Вьоса и ее притока Дрино), особенно много их в окрестностях Эльбасана и Пешкопии.

Климат. Страна расположена в континентально-средиземноморской области субтропического климатического пояса. Поздней осенью — зимой характерна неустойчивая дождливая погода, летом — жаркая и сухая. Территория Албании — одна из наиболее обеспеченных осад-

ками областей в Европе (от 800—1000 мм за год в западной пониженной зоне до 1500—2000 мм в горах). Однако осадки выпадают здесь по сезонам резко неравномерно (летом лишь около 1/10 годового количества), поэтому для получения в главных сельскохозяйственных районах (прибрежная равнина и межгорные котловины) хороших и устойчивых урожаев необходимо искусственное орошение. Высокие суточные температуры на протяжении большей части года (дней с t° выше 10° на приморской равнине местами более 300) благоприятны для произрастания многих культур, в том числе и субтропических плодовых. Продолжительный вегетационный период на равнинах позволяет собирать по два урожая в год.

Воды. Многие реки в период осенне-зимних дождей превращаются в горах в бурные потоки и по выходе на равнины затопляют окружающую территорию. Вследствие этого на западе наряду с орошением производят осушение заболоченных и затопляемых земель. Реки несудоходны, но служат источником орошения и получения дешевой электроэнергии (общие запасы гидроэнергии более 1 млн. кВт). Особенно значительны гидроэнергоресурсы самой большой р. Дрин, протекающей в глубокой долине-грабене сквозь величественные каньоны. Крупные пресноводные приграничные озера тектонического происхождения могут использоваться для рыболовства, местного судоходства и орошения.

Широкий выход к морю создает благоприятные предпосылки для развития морского транспорта и рыболовства. Вдоль большей части берегов Албании море мелководное. Для стоянки судов удобен сравнительно глубокий и хорошо защищенный от ветров зал. Влёра. Есть несколько заливов-лагунов, почти отделенных от моря песчаными перемычками; из них самые крупные Нарта (севернее Влёры) и Каравасто (у устья р. Семани).

Почвенно-растительный покров. Ярко выражена вертикальная поясность. На западе страны до 400—500 м, а кое-где и выше расположен пояс вечнозеленой жестколистной растительности. На больших пространствах, покрытых преимущественно карбонатными и луговыми почвами, естественный растительный покров заменен культурными насаждениями. Выше (в среднем до 900—1000 м) растут дубовые леса с примесью граба. В верхней части лесного пояса преобладают бук и меньше сосна. Леса занимают более 2/5 территории, но деловую древесину можно получать лишь с 1/4 этой площади. Здесь везде распространены горные светло-бурые и бурые лесные почвы. На уровне 1400—1900 м развиты субальпийские луга, особенно на юге страны, их используют в качестве летних пастбищ (с мая по октябрь).

Продолжительная теплая и сухая погода в сочетании с приморскими песчаными пляжами, обилие фруктов, наличие неподалеку от моря живописных горных местностей и целебных минеральных источников способствуют развитию рекреаций и туризма.

НАСЕЛЕНИЕ

Численность населения — около 2,6 млн. человек (по переписи 1979 г.). Почти все жители НСРА — албанцы (более 2,5 млн. человек), потомки древних иллирийцев. Их язык — самостоятельная ветвь индоевропейской группы языков, исторически развившаяся, вероятно, из древнеиллирийского. Около 1,7 млн. албанцев проживает в прилегающих к стране районах Югославии, их поселения есть и на юге Ита-

лии, куда их предки в свое время бежали от турок. В южных районах Албании живет несколько десятков тысяч греков.

В НСРА самый высокий в Европе естественный прирост населения (22—25 человек на 1000 жителей) и один из высоких в мире. Вследствие этого здесь выше, чем в других европейских странах, доля контингентов молодых возрастов (средний возраст населения в Албании около 26 лет). Средняя плотность — более 90 человек на 1 км²: на пониженном западе, где почти на 1/4 территории страны сконцентрирована 1/2 ее жителей, она вдвое больше, на востоке сравнительно густо заселена лишь Корчинская котловина.

С индустриализацией связана миграция населения в города и рабочие поселки из сельской местности. Разрослись старые города, особенно столица, возникли новые (Патоси, Церрик и др.). В Тиране более 200 тыс. жителей, от 50 до 100 тыс. человек составляет население городов Дурес, Влёра, Корча, Шкодер и Эльбасан, еще десяток городов насчитывает от 10 до 50 тыс. (рис. 39). Многие города «восточного типа», в которых раньше были

обычны неблагоустроенные кривые улочки с небольшими глинобитными домами и заборами, застроены и новыми кварталами с многоэтажными зданиями.

Около 3/5 жителей НСРА проживает в сельской местности. Крупные, компактные и благоустроенные села западной равнины и межгорных котловин сильно отличаются от разбросанных по горным склонам небольших селений, которые зимой часто бывают отрезаны от остальных районов из-за плохих дорог и снежных заносов.

В канун второй мировой войны в стране насчитывалось более 80% неграмотных, теперь население в возрасте до 50 лет — сплошь грамотное; создано, кроме общеобразовательных, много технических школ, организованы первые высшие учебные заведения (Тирана, Шкодер, Корча, Эльбасан).

Государственное устройство. Верховный орган государственной власти — Народное собрание. Высший исполнительный орган — Совет Министров. Страна разделена на 26 административных районов; Тирана — столица — на таких же правах непосредственно подчинена республиканским органам власти.

Ведущая политическая организация страны — Албанская партия труда. Наиболее массовая общественно-политическая организация — Демократический фронт Албании.

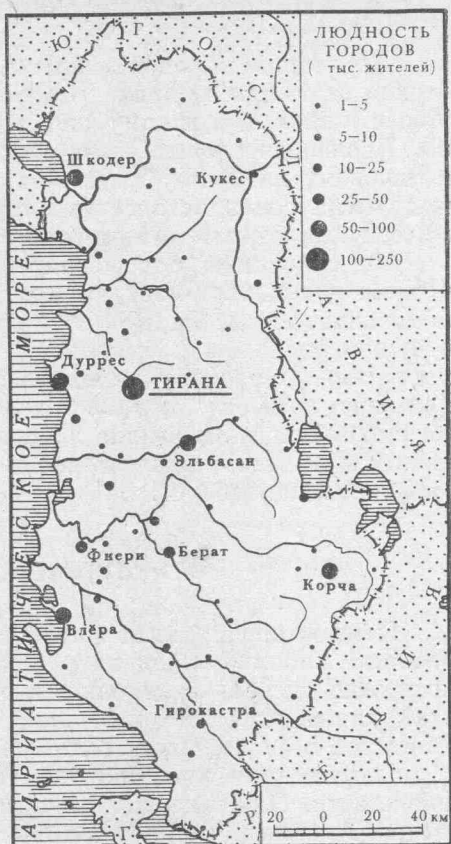


Рис. 39. Городское население НСРА

ХОЗЯЙСТВО

До второй мировой войны Албания отличалась крайней экономической отсталостью даже среди слаборазвитых Балканских государств. После войны албанскому народу почти все пришлось создавать заново. Производительные силы стали развиваться быстрыми темпами в условиях планового хозяйства и тесного сотрудничества с СССР и другими социалистическими странами, оказавшими широкую экономическую и научно-техническую помощь Албании.

По сравнению с довоенным периодом отраслевая структура экономики изменилась коренным образом. С 1938 г. объем промышленной продукции возрос к 1980 г. в десятки раз, сельскохозяйственной — в 4, при увеличении населения в 2,5 раза. Если в 1938 г. сельское хозяйство по размеру валовой продукции превосходило индустрию примерно в 10 раз, то в 1961 г. они сравнялись, а в последующем промышленность резко вышла вперед. Сильно расширена сеть путей сообщения и во много раз возросли грузовые перевозки. Увеличился и внешний товарооборот.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Первые предприятия фабрично-заводского типа появились на территории Албании лишь на рубеже XIX—XX вв. В дальнейшем было построено несколько небольших рудников и нефтепромыслов, предприятий пищевкусовой, кожевенной и текстильной отраслей, на которых до второй мировой войны было занято едва 3 тыс. рабочих.

Современная промышленность, по существу, создана при народной власти. Опираясь на экономическое социалистическое сотрудничество, Албания стала развивать те отрасли, для которых имела предпосылки, в первую очередь сырье (рис. 40).

Если в 60-х годах пищевкусовые и текстильные производства давали около 2/3 валовой промышленной продукции, то к концу 70-х более 3/5 ее приходилось на отрасли, выпускавшие средства производства. Намного расширены нефтяная, горнорудная, лесная и связанные с ними отрасли. Появились первые более или менее значительные заводы металлургической, металлообрабатывающей, электротехнической и химической индустрии, которые стали играть все большую роль в народном хозяйстве.

Большинство предприятий обрабатывающей промышленности (около 3/4 валовой продукции) сконцентрировано в шести главных городах страны и новом индустриальном центре — Фиери. Основные же мощности добывающей сосредоточены в двух ареалах, богатых полезными ископаемыми: 1) горнорудной — на севере в бассейнах рек Мати и Дрин, а также на востоке, близ Охридского озера и в районе Корчи; 2) нефтяной и газовой — на западе, в бассейне р. Семани.

Топливо-энергетическая промышленность развивается на базе главным образом гидроэнергетических, нефтяных и меньше газовых и угольных ресурсов. Структура энергопотребления в стране к началу 80-х годов характеризовалась (в условном топливе) высокой долей нефтепродуктов (более 2/5) и гидроэнергии (1/4), на газ приходилось менее 1/5; доля же угля много ниже (около 1/5), чем в других странах региона, кроме СРР. Внутренние потребности в нефти НСРА покрывает за счет собственной добычи (2,5 млн. т в год), часть нефтепродуктов вывозит. Разведанные запасы нефти позволяют существенно расширить

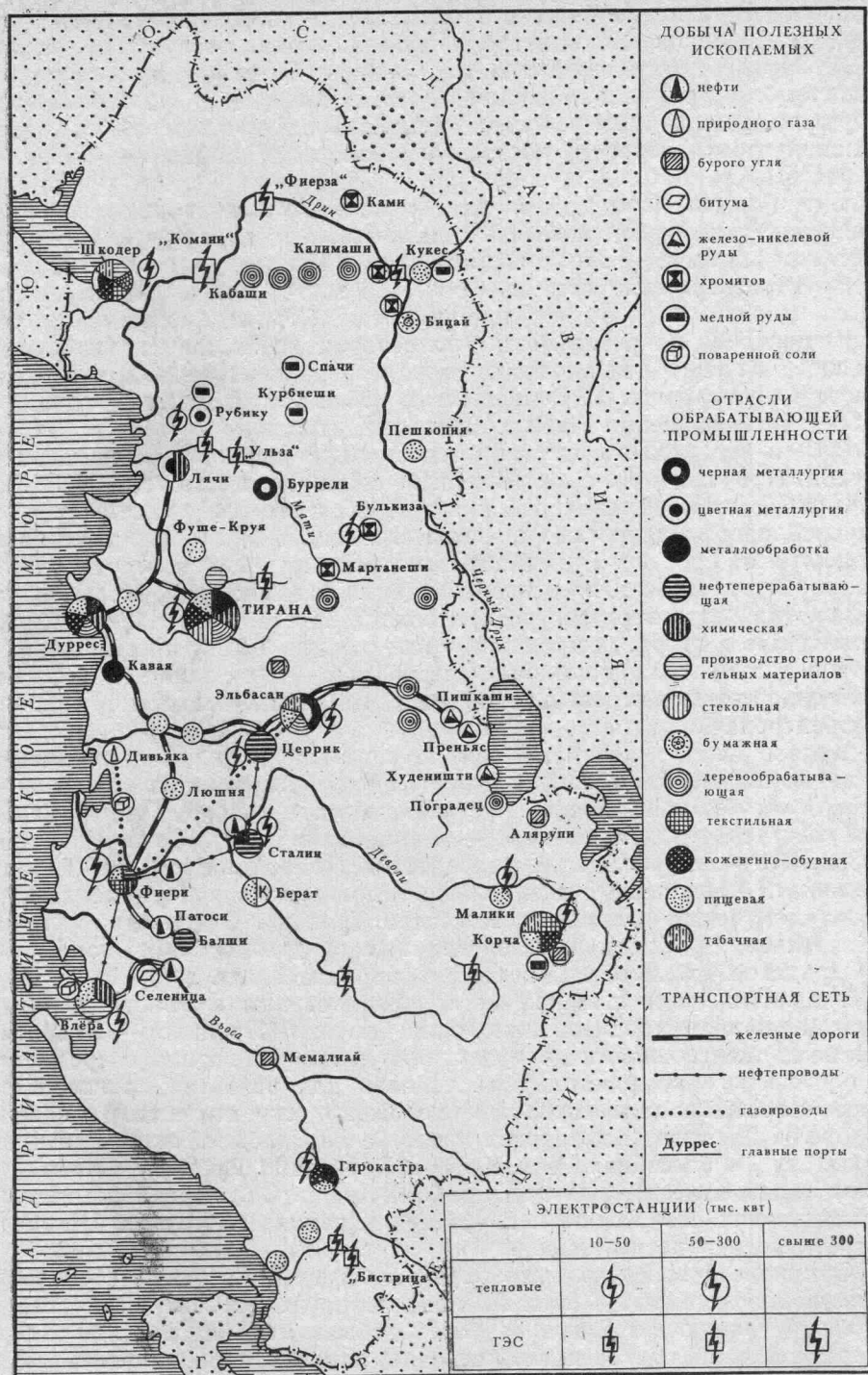


Рис. 40. Промышленность НСРА

ее добычу. В создании основ нефтеперерабатывающей промышленности (в городах Церрик и Сталин) большую помощь республике оказал СССР. Новые заводы сооружены в Фиери и Балши, к ним нефть поступает по трубопроводам из промыслов в Маринзе и Патоси. В этом же районе ведется добыча газа (порядка 0,5 млрд. м³ в год), для транспортировки которого построен газопровод Балши — Фиери — Эльбасан.

Бурый уголь (большей частью лигниты) разрабатывают в месторождениях у г. Корча, южнее Охридского озера и севернее Тепелена; годовая его добыча — около 1,5 млн. т.

Электроэнергетика страны (лишь 2,5 млрд. кВт·ч, 1980 г.) базируется главным образом на гидроресурсах. Первыми были построены небольшие ГЭС на реках Мати (на севере) и Бистрица (на юге). Большое значение для экономического развития НСРА имеют две сравнительно крупные ГЭС мощностью 250 и 400 тыс. кВт на р. Дрин: одна — ниже впадения в нее р. Вальбона, вторая — восточнее Шкодера. В 70-х годах из-за отсутствия достаточно крупных отечественных потребителей часть их электроэнергии экспортировалась по ЛЭП-220 в СФРЮ (в приграничный район Титограда с его развивающейся алюминиевой промышленностью); заключено соглашение о передаче электроэнергии в Грецию. Таким образом, формирующаяся территориальная структура отрасли представлена двумя базами: одна, более значительная (на гидроэнергоресурсах), создана на слабо экономически развитом севере и вторая, состоящая в основном из ГЭС у промышленных центров (на местных топливных ресурсах), — на западе. Все эти электроэнергетические звенья объединены общей системой линий электропередач.

Видное место в хозяйстве занимает горнорудная промышленность. По добыче хромитов (более 1 млн. т в год) Албания занимает 1-е место в зарубежной Европе и уступает в мире только ЮАР и СССР (а в расчете на одного жителя — 1-е место в мире). Основной район их разработки и обогащения находится к северо-востоку от Тираны (Булькиза, Мартанеши); все больше используются и богатые залежи на крайнем северо-востоке (у Кукеса и Тропои). Очень перспективно расширение разработки железоникелевых руд в горах, к западу от оз. Охридское, их ежегодная добыча — порядка 1 млн. т.

Заложены основы черной металлургии страны в Эльбасане, куда по специально построенной железной дороге Преньяс — Эльбасан поступают железоникелевые руды: там действует первая очередь металлургического комбината. Есть условия для развития производства ферросплавов, начало которому положено строительством завода в Буррели. Цветная металлургия представлена добычей и обогащением медных руд в бассейнах рек Мати (Курбнеши, Рубику, Спачи) и Дрина (близ Кукеса), а также в районе Корчи. Они перерабатываются на медеплавильном заводе в г. Лячи и в районе г. Круя; в Шкодере построен медепрокатный завод.

Создано производство удобрений: фосфорных в Лячи (используются сернистые газы — отходы медеплавильной промышленности) и азотных в Фиери. Во Влёре на базе добываемой из морской воды поваренной соли построен комплекс по выпуску кальцинированной и каустической соды, а также пластмасс.

Цементные заводы во Влёре, к северу от Тираны у Фуше-Круи, в Шкодере и Эльбасане обеспечивают нужды строительства; в Селенице добывают природный битум, из которого изготавливают высшие марки асфальта.

Деревообрабатывающая отрасль сформирована за послевоенный период. Она размещена главным образом на севере вдоль шоссеной дороги от Кукеса на Шкодер и в центре страны, где особенно выделяется комбинат в Эльбасане, вырабатывающий фанеру и мебель. Построено несколько небольших целлюлозных и бумажных фабрик.

Текстильное производство работает на постепенно расширяющейся местной сырьевой базе. Это прежде всего хлопчатобумажная отрасль, представленная комбинатами в Исбериши (юго-западная окраина Тираны) и Берате. Заложена основа фабричной шерстяной промышленности — предприятие в Тиране. Страна располагает сырьем для кожевенно-обувного производства. Главный центр по выпуску кожаной обуви — Тирана, резиновой — Дуррес.

В пищевкусовой промышленности наряду с развитием таких традиционных для Албании отраслей, как маслобойная и табачная, созданы новые: сахарная (в Корчинской котловине), винодельческая (большая часть на юге, а также в Дурресе и Тиране), консервная (в главных городах). Маслобойная производит оливковое масло; ее предприятия размещены на западе, вблизи сырьевой базы — от Саранды на юге до Круя на севере; масло потребляют в самой республике, часть маслин идет на экспорт. Большое значение, как и в других Балканских странах, имеет табачная отрасль; главные ее центры — Шкодер, Дуррес и Гирокастра. Табак и табачные изделия — важная статья экспорта.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство удовлетворяет основную часть потребностей населения в продовольствии и промышленности в сырье. Его продукция составляет значительную долю экспорта.

До второй мировой войны полуфеодалные аграрные отношения в сельском хозяйстве сохранялись в Албании дольше, чем во многих европейских странах. Наиболее крупные землевладельцы (3%) обладали 27% всей земли. В результате аграрной реформы 1945 г. класс крупных землевладельцев перестал существовать, земля была передана трудящимся крестьянам (ее было наделено около 45% хозяйств). На части бывших помещичьих земель созданы государственные хозяйства. В последующий период основная масса крестьян вошла в производственные кооперативы, которые уже в 1968 г. объединяли 98% всех крестьянских семей. В социалистическом секторе теперь находится вся обрабатываемая земля, в том числе $\frac{4}{5}$ — в кооперативах и $\frac{1}{5}$ — в госхозах.

По структуре земельных угодий НСРА резко отличается от большинства стран Европы. В ней высок удельный вес лесов (более $\frac{2}{5}$), лугов и пастбищ ($\frac{1}{4}$) и очень низка доля обрабатываемых земель (менее $\frac{1}{4}$), почти $\frac{1}{10}$ — это непродуктивные площади (рис. 41).

В составе земельных угодий наблюдаются большие порайонные различия. На равнинном и холмистом западе, занимающем около $\frac{1}{4}$ территории страны, сосредоточено более $\frac{1}{2}$ всей обрабатываемой земли, значителен ее массив в Корчинской котловине. В остальных местах резко преобладают пастбища и леса; в северных горных районах обрабатывают не более 2—3% площади.

НСРА выделяется в Европе высокой долей орошаемых земель (около половины всей обрабатываемой площади). Самый большой мелиорированный ареал — в треугольнике между городами Дуррес, Берат и Влёра. При небольшом фонде пригодных к распахке земель осуществляются мероприятия, предусматривающие сбор двух урожаев

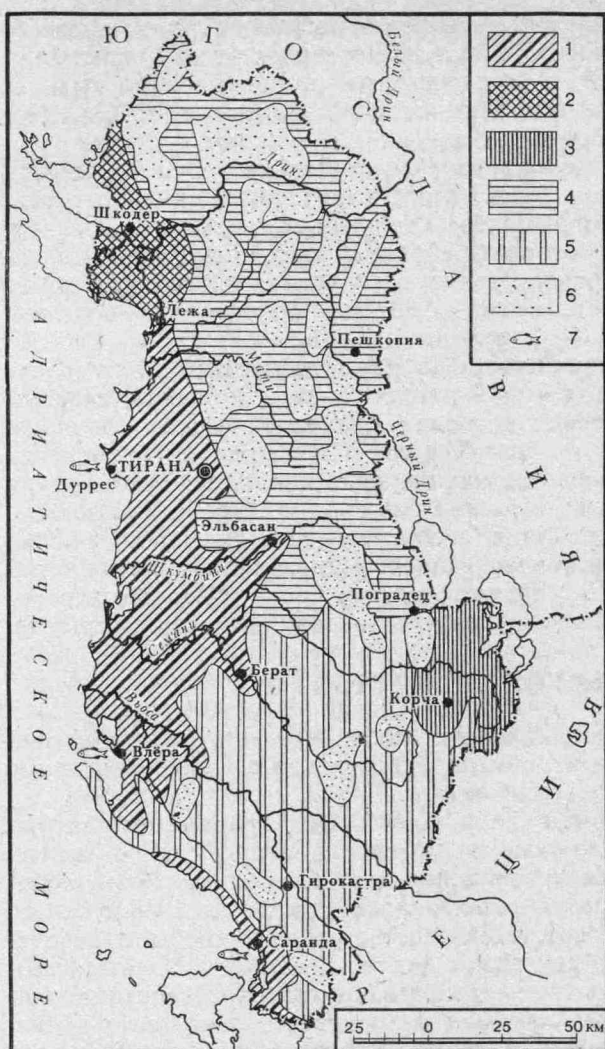


Рис. 41. Районы сельскохозяйственной специализации НСРА. Высоко- и среднепродуктивные: 1 — кукурузно-пшеничный с овощеводством и теплолюбивыми техническими (хлопчатник, табак) и плодовыми культурами (маслины, инжир, цитрусовые); 2 — кукурузно-пшеничный с мясо-молочным скотоводством, овцеводством и табаководством; 3 — пшенично-кукурузный и свекло-сахарный с мясо-молочным скотоводством и овцеводством. Малопродуктивные: 4 — мясо-молочное скотоводство и овцеводство и посевы зерновых (с преобладанием кукурузы); 5 — овощеводческий с посевами зерновых (при преобладании пшеницы над кукурузой). 6 — леса. 7 — рыболовные порты

поля под рисом и выросло его производство. Из технических культур в послевоенный период наряду с табаком стали выращивать хлопчатник и сахарную свеклу. Табак и хлопчатник распространены на западе, а посевы сахарной свеклы сосредоточены в Корчинской котловине.

в год в некоторых более теплых частях запада страны. В настоящее время более 2/3 валовой сельскохозяйственной продукции дает растениеводство, в довоенный период, наоборот, большую часть ее составляло экстенсивное пастбищное животноводство. Однако в горных районах до сих пор основной доход жителям обеспечивает животноводство. Для НСРА в отличие от большинства европейских стран характерны: большое поголовье скота (в условных единицах) на душу населения; преобладание мелкого рогатого скота; низкая продуктивность скота, обусловленная породным составом и недостаточным развитием кормовой базы (не хватает концентрированных кормов и хороших зимних пастбищ).

Земледелие до войны имело резко зерновое направление (под зерновыми было занято свыше 96% посевной площади); из технических культур был распространен лишь табак. После войны наряду с общим расширением посевов значительно увеличилась доля технических (в 10 раз — с 1,3 до 14%), а также кормовых культур (9%), овощей и картофеля (8%). Однако и сейчас 2/3 посевов отведено под зерновые, существенно повысилась их урожайность (до 20—25 ц/га). Главные культуры — пшеница и кукуруза. Увеличились

Расширились плантации оливковых, цитрусовых и других плодовых деревьев, а также виноградников. На более теплом западе выращивают маслины, апельсины, а также инжир, айву, миндаль, персики, на востоке — сливы, груши, яблоки. Много деревьев грецкого ореха, каштана (съедобного), благородного лавра. Особо важное хозяйственное значение имеют оливковые насаждения. Они расположены преимущественно на склонах холмов и невысоких гор от 100 до 300 м над ур. моря. Важный район цитрусовых находится на южном участке морского побережья от Влёры до Саранды. В районах Влёры, Корчи и Поградеца развито виноградарство. Плодоводство и виноградарство дают более 1/10 валовой сельскохозяйственной продукции. Потребление продуктов питания на одного жителя (в пересчете на калории) в НСРА все еще намного ниже, чем в других странах региона.

ТРАНСПОРТ

Во внутренних перевозках сильно преобладает автотранспорт из-за слабого развития железных дорог. Внешнеэкономические связи обслуживает, за небольшим исключением, морской транспорт.

Формирование послевоенной экономики потребовало решения ряда транспортных проблем. Так, поскольку лесная и горнорудная отрасли расширяются в восточных районах, то для перевозки на запад всевозрастающего объема массовых грузов построены новые и улучшены прежние шоссейные магистрали. Основу внутренней транспортной сети составляют прорезывающая наиболее развитые западные районы меридиональная шоссейная дорога Шкодер — Дуррес — Влёра — Саранда и примыкающие к ней дороги, проложенные на значительном протяжении вдоль долин рек Вьюса, Шкумбини, Мати и др.

Долгое время Албания оставалась последней в Европе страной без железных дорог; их начали строить только в 1947 г. Сначала они соединили порт Дуррес с Тираной и Эльбасаном, затем с Лячи и Шкодером на севере, Фиери на юге и Преньяси на востоке. Тем самым поэтапно сооружается западная меридиональная железная дорога от Шкодера до Влёры (к 1982 г. была построена от Шкодера до Фиери). Достигнуто соглашение между НСРА и СФРЮ о строительстве железной дороги Титоград — Шкодер. Ожилились и перевозки по морю вдоль побережья; развитие морских связей сопровождается расширением главных морских портов — Дурреса и Влёры.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

В международном разделении труда страна теперь участвует в основном как поставщик хромовой и никелевой руды, нефтепродуктов и натурального битума, медного проката, изделий деревообрабатывающей и пищевкусовой отраслей, а также некоторых дорожных сельскохозяйственных продуктов (табак, маслины, цитрусовые). Албания — потребитель разнообразной промышленной продукции, особенно важно для нее получение комплектного оборудования для фабрик и заводов, электростанций, горнодобывающих предприятий, сельскохозяйственных машин, а также средств транспорта. Во внешнеэкономических связях к 1961 г. ведущее место занимал СССР (свыше половины внешнеторгового оборота), затем ЧССР, ГДР. Однако после 1961 г. торговые связи с СССР были прекращены, сократилась торговля и с



некоторыми другими европейскими социалистическими государствами. Расширилась торговля с развитыми капиталистическими странами Европы — Италией, ФРГ, Францией, Австрией, а также с соседней Грецией и Турцией. У Албании обычно отрицательное сальдо внешнеторгового баланса. Страна стремится расширять свои внешнеэкономические связи, которые по объему невелики из-за ограниченности экспортной базы.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Формирующаяся новая территориальная структура албанской экономики отличается двумя процессами. Во-первых, все более тесным переплетением хозяйственных связей самых развитых районов запада страны между городами Влёра на юге. Эльбасан на востоке и р. Мати на севере. В совокупности они составляют основное экономическое ядро, которое резко выделяется на фоне остальных периферийных, преимущественно горных территорий. Во-вторых, все усиливающимся хозяйственным тяготением периферийных областей к таким центрам ядра, как Тирана, Дуррес, Эльбасан, Влёра, а также к Шкодеру и Корче.

Учитывая второй, более сильный в перспективе, процесс и внутренние порайонные различия, в Албании можно с известной условностью выделить пять небольших экономических районов, которые по масштабам и развитию внутрирайонных связей, конечно, трудно сопоставлять с экономическими районами других Балканских стран (рис. 42).

Тирано-Дурресский занимает в северной половине страны часть приморской хол-

Рис. 42. Административное и экономическое деление НСРА

мистой равнины и гористые пространства на востоке, с котловинами среди них. Весь район тяготеет к главным экономическим центрам — Тиране и Дурресу. По сравнению с другими в нем более

значительна и разнообразна индустрия. Она развивается в двух основных направлениях: на северо-востоке, прежде всего в бассейне р. Мати и ее притоков, — гидроэнергетика, горнорудная промышленность, цветная металлургия и связанные с ней химические производства; на западе, вокруг Тираны и Дурреса, — отрасли, перерабатывающие как местное сельскохозяйственное (текстильная, кожевенно-обувная, пищевкусовая), так и привозное сырье (металлообработка и др.). Этот район дает большую часть хромовых и медных руд страны, а также продукции металлообрабатывающей, текстильной, обувной, стекольно-керамической и пищевкусовой отраслей.

Здесь же находятся единственные в республике предприятия по выплавке меди и производству феррохрома и фосфорных удобрений. Электроэнергией район снабжается главным образом от ГЭС на реках Мати и Дрин. В нем более густая сеть сухопутных дорог, а через порт Дуррес осуществляют и основные внешнеэкономические связи страны. Вследствие высокой плотности населения и сравнительно большой доли горожан сюда завозится немало продовольствия, а для промышленности — часть сельскохозяйственного сырья из других районов.

Тирана расположена в небольшой долине на стыке западной холмистой низменности и гор восточной Албании, в 40 км от морского побережья и порта Дуррес. Из долины, где она раскинулась, через невысокие горы и холмы ведут удобные проходы к морю и в глубь страны. За годы социалистического развития из небольшого города (30 тыс. жителей) с полукустарной промышленностью, без единого театра и высшего учебного заведения Тирана превратилась в центр значительной обрабатывающей индустрии, научной и культурной жизни республики. Столица и ее пригороды производят более 1/5 промышленной продукции страны, особенно она выделяется текстильной, пищевкусовой и металлообрабатывающей.

Тирана вытянута с востока на запад вдоль р. Ляна. Центр ее имеет частично радиальную систему улиц, для новых же, современных кварталов характерна прямоугольная планировка. В южной части города расположены университет и основные спортивные сооружения, много зелени. Главный промышленный район вырастает у западной окраины столицы.

Дуррес тесно связан с Тираной. Он лежит на северном берегу широко открытого Дурресского залива. Его с полным основанием можно назвать главными «воротами» Албании во внешний мир. От географического положения и транспортно-торговой функции в значительной степени зависит растущая в нем промышленность: судостроение и рыбная, а также предприятия, работающие на импортном сырье (резиновая, мукомольная) и выпускающие экспортную продукцию (табачная, винодельческая, кожевенная, масложировая). Дуррес — важная база морского рыболовства и главный туристско-курортный центр. Здесь широкие песчаные пляжи, сухое и теплое лето.

Эльбасано-Бератский район находится в пределах бассейнов рек Шкумбини и Семани. В его составе — самый значительный пригодный для земледелия участок приморской равнины, а также обширные луга и пастбища; на северо-востоке много леса. На востоке, в верховьях Шкумбини, залегают железоникелевые руды, а на западе сосредоточены основные нефтяные и газовые богатства Албании. По долинам Шкумбини, Деволи и Осуми проходят пути сообщения между восточными и западными частями района; у их выхода на равнину и возникли Эльбасан и Берат. На западе быстро растут благодаря развивающейся промышленности города Фиери, Люшня, Церрик.

Район дает свыше 1/3 сельскохозяйственной и более 1/4 промышленной продукции страны. Велико его значение и в поставках экспортных товаров. На юго-западе формируется промышленный узел на основе добычи и переработки нефти, а также производство электроэнергии и азотных удобрений на базе нефтепродуктов и газа. Именно эти отрасли вместе с деревообработкой, а теперь и черной металлургией прежде всего определяют промышленную специализацию района. Он крупнейший в стране производитель зерна (более 1/3), хлопка (около 2/3), табака, маслин (около 2/5), оливкового масла; в нем и самые большие массивы орошаемых земель. Здесь более развито, чем в Тирано-Дурресском районе, и животноводство.

Эльбасан — основной экономический центр, находится в геометрическом центре Албании, на пересечении важных транспортных путей. С востока сюда поступают продукты животноводства, лесоматериалы, железоникелевые руды, с запада — продукты земледелия и промышленные товары из других частей республики и из-за границы. На этом сырье работают самый крупный в стране деревообрабатывающий комбинат и заводы маслобойный, мыловаренный, консервный и табачно-ферментационный. На развитие города большое влияние оказывает расширение вблизи него комбината черной металлургии.

Берат расположен в долине р. Осуми. Это один из древнейших и наиболее живописных городов Албании. Хлопчатобумажное производство, обработка маслин и табака — главные в его промышленности.

Влёрский район занимает юго-запад Албании, широким фронтом выходит к морю, однако в нем нет (из-за преобладания гористого рельефа) сколько-нибудь значительных равнинных участков (кроме крайнего северо-запада и юга, где лежит оз. Бутринти). Особую ценность представляют климатические условия для выращивания в узкой приморской полосе субтропических культур и развития курортного дела. Важные природные ресурсы — горные луга и энергия рек. Район специализируется на выращивании цитрусовых, винограда, маслин, риса, на выработке шерсти, сыра и кож, добыче угля и природного битума, производстве содовых продуктов и пластмасс, а также консервов и оливкового масла.

Влёра лежит на берегу большого залива и служит морским выходом для южных и отчасти центральных районов республики. Это главный хозяйственный центр района. За годы народной власти здесь выросла промышленность, представленная в основном предприятиями пищевкусовыми и химическими, а также строительных материалов (цемент, шифер и др.). Влёра — важная база рыболовства.

Корчинский, или Юго-Восточный, по географическому положению, природным условиям и типу хозяйства резко отличается от других районов: он не имеет выхода к морю и сообщается с другими частями страны по нескольким удобным проходам в горах, где проложены дороги к долинам Вьосы, Деволи и Шкумбини. Это преимущественно горная территория, здесь основная хозяйственная деятельность сосредоточена в межгорных котловинах, в частности самой большой из них — Корчинский. Наиболее низкие ее участки лежат выше 600—800 м, поэтому климатические условия малоблагоприятны для выращивания типичных для запада страны средиземноморских культур.

В экономике НСРА район выделяется прежде всего производством такой продукции сельского хозяйства, которой мало дает или не производит запад страны: пшеницы, ржи, ячменя, картофеля, сахарной свеклы, а также разведением крупного рогатого скота и свиней. Развиты

пищевкусовая, в частности сахарная, отрасль и текстильное производство. Расширяется добыча и обогащение медных руд.

Корча находится в одноименной котловине на высоте почти 900 м. Издавна город выполняет функции торгового центра этой котловины и прилегающих к ней горных местностей. Ныне он занимает видное место в легкой (текстильная, кожевенная, стекольная) и пищевкусовой промышленности страны, новая отрасль — металлообработка.

Шкодеринский, или Северный, район охватывает северную четверть территории Албании. Большая часть его занята горами. На небольшой Шкодерской низменности, примыкающей к оз. Шкодер (Скадарское) и побережью Адриатики, проживает большинство его населения, сосредоточено почти все земледелие, здесь производят основную массу продукции обрабатывающей промышленности района. В горах население редкое и мало дорог. Главные из них ведут к г. Шкодер. Район специализируется на производстве лесоматериалов, изделий из меди, добыче и обогащении хромитов, разведении крупного рогатого скота, выращивании табака и выпуске табачных изделий. Поставляя продукты животноводства, он ввозит зерно и многие промышленные товары из других районов и через порт Дуррес из-за границы. С постройкой первых больших ГЭС на Дрине он стал главным производителем электроэнергии в стране.

Шкодер — единственный важный экономический центр на севере страны, расположен там, где р. Дрин ближе всего подходит к Скадарскому озеру. Это один из наиболее древних городов Албании. Выделяются табачная и легкая отрасли промышленности, развиваются также производства медного проката, цемента, лесоматериалов и бумаги.

РЕСПУБЛИКА КУБА

Возникновение на политической карте Западного полушария социалистического государства — Республики Куба — историческое событие огромной значимости. В результате победы революции 1959 г. были осуществлены глубокие социальные и политические перемены в жизни кубинского народа. Революция освободила его от империалистического гнета и эксплуатации, отстояла национальную свободу и независимость страны. Социалистические общественные отношения на Кубе стали господствующими.

В освободительном и революционном движении Латинской Америки Кубинская революция ознаменовала качественно новый этап. Она произошла на территории, значительно удаленной от остальных социалистических государств. Ее победа и успешное развитие развеяли старый миф буржуазной пропаганды о так называемом географическом фатализме, согласно которому коренные революционные преобразования в странах Латинской Америки якобы невозможны ввиду их географической близости к Соединенным Штатам, экономической и прочей зависимости от американского империализма.

С самого начала республика имеет широкую поддержку социалистических стран в условиях непрекращающихся подрывных действий империализма, требующих повышенной бдительности кубинского народа для защиты завоеваний революции.

Созидание экономических основ социализма на Кубе ведется в сложных внутренних и внешних условиях. Ее трудящимся приходится преодолевать большие трудности в процессе развития и перестройки народного хозяйства. Социалистические преобразования и братская помощь других социалистических стран — залог успехов новой Кубы. Этому способствует и вступление в 1972 г. Республики Куба в Совет Экономической Взаимопомощи. Возрастающее участие ее в системе международного социалистического разделения труда — важный фактор успешного решения задач социалистического строительства на Кубе.

ТЕРРИТОРИЯ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Республика Куба — небольшое островное государство, занимает узловое экономико-географическое положение, отличается своеобразием природных условий и экономической структуры.

Ее территория (111 тыс. км²) состоит из множества островов. Почти 95% площади занимает о. Куба, остальную — о. Хувентуд (в переводе с испанского о. Молодежи, прежнее его название — о. Пинос) — более 2% и свыше 4000 мелких, преимущественно коралловых

островов, вытянутых цепочками вдоль главного. Кубинский архипелаг расположен в тропическом поясе, приблизительно между 20° с. ш. и Северным тропиком. Остров Куба вытянут с запада на восток на 1250 км, при наименьшей ширине — 30 км на западе и наибольшей — 190 км на востоке. Он самый крупный в группе Больших Антильских островов, отделяет Атлантический океан от Мексиканского залива и Карибского моря и одновременно разграничивает эти морские бассейны, занимая выгодное положение на путях из Атлантики к Центральной и югу Северной Америки.

Кубу отделяет от южной оконечности США Флоридский пролив шириной лишь 180 км. До ее западного морского соседа — Мексики — 210 км (ширина Юкатанского пролива), до южного — о. Ямайки — 140 км (прол. Колон). На востоке о. Кубу и о. Гаити разделяет Наветренный пролив (77 км), а до ближайшего, Багамского, архипелага, владений Великобритании, и того меньше — несколько десятков километров.

Узловое географическое положение и природные богатства Кубы привлекали к ней начиная со времен великих географических открытий завоевателей. Около четырех веков (XVI—XIX) хозяйничали там испанские колонизаторы. Они использовали остров как важный форпост дальнейших завоеваний в Америке, развернувшихся в XVI в. Недаром Кубу называли «ключом к Новому Свету».

Ее народ не раз восставал против испанских колонизаторов. Особенно упорными были войны кубинцев за независимость в 1868—1878 и 1895—1898 гг. В последней антиколониальной войне, когда Испания была на грани полного военного поражения, США в 1898 г. вмешались и воспользовались плодами борьбы кубинского народа. В мае 1902 г. Куба была формально провозглашена республикой, но при этом оказалась фактически зависимой от США, навязавших ей соглашение о военной базе Гуантанамо, расположенной в юго-восточной части острова. Эту базу незаконно удерживают США до сих пор. Превратив страну в свой аграрно-сырьевой придаток, США хозяйничали на Кубе вплоть до победы Народной революции 1959 г. Впоследствии США пытались путем военных провокаций и экономической блокады повернуть ход событий на Кубе вспять. Мощь Советского Союза и всего социалистического лагеря сорвала готовившуюся империалистическую агрессию.

Возможность осуществления морским и воздушным путями связей с социалистическими странами, в первую очередь с СССР, — гарантия мирного строительства социалистической экономики Кубы. Географическая отдаленность Кубы, безусловно, создает определенные трудности при их осуществлении. Эти важнейшие особенности современного политико- и экономико-географического положения страны отражаются на развитии ее хозяйства.

ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ, РЕСУРСЫ

Рельеф Кубы в основном равнинный и холмистый. Горы, к которым приурочены основные рудные и лесные ресурсы, занимают небольшую часть ее территории. Более горист крайний восток республики. Здесь находятся и самые высокие горы — Сьерра-Маэстра (пик Туркино, около 2 тыс. м). Они и отделенные от них притоками рек Кауто и Гуантанамо горы крайнего северо-востока Кубы малодоступны, и их хозяйственное освоение затруднено. Невысокие хребты протянулись и на крайнем западе, занимая среднюю часть провинции Пинар-дель-

Рио, а также в центральной части о. Куба — массив Гуамуая (вершина Сан-Хуан — 1156 м). В районах развития древних и молодых известняков широко распространены карстовые явления, много карстовых пещер, в том числе очень крупных.

Там, где горы подходят к морю, берега высокие, скалистые, а на значительной части побережья — низкие, заболоченные, часто поросшие мангровыми зарослями. В ряде мест раскинулись прекрасные песчаные пляжи. Для о. Куба характерны глубокие заливы (затопленные низовья рек), так называемые «бухты-сумки», удобные для создания портов. Отмели близ кубинского архипелага богаты рыбой, но многочисленные коралловые рифы представляют серьезную опасность для судоходства. Вдоль берегов отмечаются большие контрасты глубин. Например, на востоке, южнее гор Сьерра-Маэстра, круто обрывающихся к морю, глубина достигает 7 тыс. м (впадина Бартлетт), а в зал. Батано, разделяющем острова Кубу и Хувентуд, — лишь нескольких метров.

Островное положение, преобладание равнинных пространств, большая протяженность береговой линии (только у о. Куба она составляет более 5,7 тыс. км), близкое расстояние (не более 50—100 км) от любого пункта страны до моря, удобные бухты и заливы создают благоприятные предпосылки для хозяйственного освоения территории, интенсивного развития судоходства, морского промысла, а также сети курортов.

Полезные ископаемые. Геология территории сложная, в значительной степени обусловлена формированием складчатой островной дуги в конце эоцена и последующими тектоническими движениями. К магматическим породам приурочен ряд рудных месторождений. Среди них наибольшую ценность представляют залежи латеритовых руд, содержащих никель и кобальт. Они имеют мировое значение, их запасы исчисляются сотнями миллионов тонн (по некоторым источникам на долю Кубы приходится свыше 20% разведанных мировых ресурсов никеля). К горным областям приурочено большинство месторождений других рудных ископаемых: хромитов, марганца, меди, свинца и цинка.

Выделяются три основных района залегания металлических руд, два из них находятся в гористой части восточной Кубы: 1) Северо-Восточный (Маяри — Никаро — Моа); никель-кобальт-железистые руды (их общие запасы в Никаро и Моа оцениваются в 3 млрд. т при среднем содержании 1—1,5% никеля и 38—42% железа), а также хромиты (металлургические и огнеупорные); 2) Юго-Восточный, стержень которого составляет Сьерра-Маэстра, где имеются железо, марганец (последний найден в многочисленных месторождениях, приуроченных к вулканогенно-осадочной формации палеогена), медь; 3) Западный; медные, свинцово-цинковые и марганцевые руды в горах Органос.

В районе Ольгина, на о. Хувентуд и в других местах есть золото. На западе о. Хувентуд находятся и единственные в стране залежи вольфрама. Обнаружены месторождения серосодержащего сырья — пиритов, имеющих большое экономическое значение, среди них выделяются Гуачинанго и Карлота в центральной части республики (в горах Гуамуая).

Куба располагает существенной рудной базой, но бедна разведанными топливно-энергетическими ресурсами, что является серьезной проблемой. Много лишь торфа; основные его запасы (более 50 млн. т сухого торфа) залегают на п-ове Сапата. Известные залежи нефти и газа малы; промышленное значение имеют месторождения нефти на северном побережье западной части о. Куба, между Гаваной и Карденасом.

В провинции Гавана в осадочных породах залегают связанные происхождением с нефтью асфальтиты. Недра Кубы еще недостаточно изучены, продолжаются широкие геологоразведочные работы.

Значительны запасы строительных материалов — известняков, мергелей, доломитов, мрамора, гипса, кварцевых песков, каолина и др. В ряде мест вдоль северного побережья залегает каменная соль. На западе о. Куба есть выходы минеральных источников (большей частью сульфидных), которые можно широко использовать в бальнеологических целях.

Климат. Кубинский архипелаг расположен в тропическом поясе, подвержен постоянному воздействию океанических пассатов. Климат морской, с жарким летом и очень теплой зимой. Благодаря ветрам климат на Кубе более благоприятен для жизни людей, чем в ряде других тропических районов земного шара. Сезонные колебания температур невелики: среднеиюльская 27—28°, среднеянварская 22—23°. Обилие тепла в течение всего года при достаточном увлажнении почвы на равнинах позволяет круглогодично выращивать самые теплолюбивые культуры; скот весь год может пастись на естественных и искусственных пастбищах. На большей части территории среднее годовое количество осадков, выпадающих обычно в виде ливней, колеблется в пределах 1200—1500 мм, но случаются и засушливые годы.

Резко выделяются два климатических сезона: дождливый — с конца мая по октябрь (на него, как правило, приходится до 3/4 годовых осадков) и сухой — с ноября по апрель. Для дождливого периода характерны два максимума осадков: в мае — июне и сентябре — октябре; в июле — августе под усиливающимся влиянием антициклона осадков бывает меньше и температура повышается. В зимний период зона экваториальных дождей смещается к югу и Куба оказывается в сухом поясе тропического затишья. В это же время из-за сильной испаряемости, вызванной высокими температурами, в равнинных районах часто возникают засухи, что отражается на сельскохозяйственном производстве: выгорает трава на пастбищах, снижается урожайность и затрудняется выращивание нескольких урожаев в год ряда культур. Погодные условия зимнего периода привлекают на Кубу для отдыха людей из стран умеренного климата Северного полушария. Температура моря у берегов в это время года — 24—26° (летом 28—30°).

Куба лежит на пути антильских тропических циклонов, зарождающихся в летне-осенний период к востоку от Малых Антильских островов и на западе Карибского моря, которые передвигаются затем в сторону Флориды. Циклоны затрагивают отдельные районы страны обычно на ширину 100—200 км, нанося ущерб хозяйству обильными ливнями и сильнейшими ветрами (скорость до 300 км/ч). Ураганы в большинстве случаев бывают в октябре и затрагивают чаще западные провинции Кубы. С тропическим климатом связана, в частности, интенсивность карстовых процессов.

Специфика климатических условий отражается и на особенностях производства и потребления продукции легкой промышленности (не нужны теплые одежда и обувь), строительства (неотапливаемые жилые и хозяйственные здания облегченной конструкции) и т. д. Однако при высоких температурах и большой относительной влажности, особенно в летний период, необходимы дополнительные затраты для сохранения продовольственных товаров (сеть установок по выработке льда, холодильников и др.), а также для специального «тропического» исполнения многих видов машин и приборов, создания установок «искусственного климата» в учреждениях и на предприятиях.

Воды. Во время дождей реки (они небольшие, самая длинная р. Кауто — 370 км) нередко выходят из берегов, затопляя значительные пространства обрабатываемых земель. На май — октябрь приходится 80% среднегодового стока. В сухой сезон реки мелеют, а некоторые даже пересыхают (на Кубе много русел временных водотоков), полям часто недостает влаги, между тем большая часть поверхностного стока до недавнего времени сбрасывалась в море. Многие реки, пересекающие районы с развитым карстом, имеют подземные русла.

Искусственное орошение — одна из основных проблем, решить которую очень важно для подъема сельского хозяйства. Ресурсы подземных вод невелики и уже в значительной степени потребляются для водоснабжения населенных пунктов, заводов, а также для орошения. Зарегулирование летнего стока рек может обеспечить орошение свыше 1 млн. га. Для этого нужно сооружать водохранилища в разных частях страны. Это может способствовать и расширению использования энергетических водных ресурсов, которые тоже малы. Другая важная задача — осушение болот и заболоченных земель (свыше 0,5 млн. га), половина из них — на п-ове Сапата. Болотистые земли с плодородными торфяными почвами — резерв увеличения обрабатываемой площади.

Почвенно-растительный покров. Большая часть почв отличается высоким естественным плодородием. Для земледелия наиболее ценны красные латеритные почвы — красноземы, широко распространенные в западной и центральной частях страны. На востоке значительные пространства заняты черными глинистыми почвами травянистых формаций. Для крайнего запада типичны менее плодородные бурые подзолистые почвы.

На Кубе распространена главным образом тропическая и реже субтропическая растительность (последняя шире представлена на о. Хувентуд, западе провинции Пинар-дель-Рио и крайнем северо-востоке, где есть, в частности, сосновые леса). Тропические леса, занимавшие некогда большую часть территории, теперь сохранились, и то частично, лишь в горных районах. Вследствие развития пастбищного животноводства и плантационного хозяйства на Кубе, где четко выражен сухой период, смена лесов кустарниками и саваннами шла быстро. Саванны, типичные для равнинных областей, — в основном результат деятельности человека. Здесь распространены завезенные сюда кормовые травы гвинейская и пангола, а также африканский колючий кустарник марабу (этот сорняк за последние годы удалось уничтожить в большинстве районов). Среди древесных тропических пород очень ценны красное дерево каоба, кедр, гуаява, кебрахо и др. Широко представлены (в горах и на равнинах) пальмы, как местного происхождения (особенно высокая королевская, бутылочная, карликовая — кана), так и завезенные (кокосовая, гвинейская и др.). Плоды, листья многих пальм используют в пищу и на корм скоту, древесину — как строительный и поделочный материал. Для значительной части побережья островов кубинского архипелага типична мангровая растительность, образующая труднопроходимые заросли из низкорослых деревьев и кустарников. Лесные ресурсы покрывают лишь небольшую часть потребностей в лесоматериалах. В стране ведутся в широких масштабах лесопосадочные работы, особенно на склонах гор. Планируется довести площадь лесов республики с 1,5 (в начале 70-х годов) до 2,8 млн. га (соответственно с 13 до 25%).

В окружающих морях водятся ценные промысловые рыбы, моллюски, лангусты, креветки, черепахи. Хозяйственное значение имеют и

кубинские крокодилы из-за высокоценимых на мировом рынке изделий из их кожи (большой национальный питомник крокодилов у восточной окраины п-ова Сапата).

Природные условия и ресурсы позволяют Кубе специализироваться в рамках стран социалистического содружества на производстве некоторых тропических сельскохозяйственных культур и их переработке, а также на выпуске ценной продукции горнодобывающей и металлургической промышленности.

НАСЕЛЕНИЕ¹

В Республике Куба проживает почти 10 млн. человек (перепись 1981 г.). Формирование кубинской нации — длительный исторический процесс. Социалистическая революция на Кубе создала условия для достижения полного национального единства. Кубинская нация включает представителей различных этнических групп Америки, Европы, Африки и Азии, появившихся на острове в разное время. Преобладают потомки переселенцев из Испании и негров-рабов из Африки.

Коренные жители Кубы — индейцы — были почти полностью истреблены испанскими завоевателями, многие погибли от непосильного труда и болезней. В течение первых двух веков после испанского завоевания население острова было незначительным (к 1725 г. едва достигало 100 тыс. человек). Позднее (особенно с последней четверти XVIII в.), в период бурного развития плантационного хозяйства оно быстро росло, в основном за счет негров-невольников. За колониальный период их было завезено почти миллион из Африки и тысячи индейцев с п-ова Юкатан. После победоносной революции рабов на о. Гаити на рубеже XVIII—XIX вв. на Кубу переселилось немало французов. В третьей четверти XIX в. сюда прибыло более 124 тыс. законтрактованных рабочих — китайцев из южных приморских районов Китая. За первые три десятилетия XX в., главным образом в связи с расширением плантаций сахарного тростника и ростом сахарной промышленности, на Кубу хлынул поток сотен тысяч переселенцев с Гаити, Ямайки и других Антильских островов и еще больше испанцев (из них более 800 тыс. осталось на Кубе). В результате за счет высокого естественного прироста и переселений из других стран число жителей на острове за 1900—1930 гг. увеличилось в 2,5 раза (почти 4 млн. человек). Рост его в последующие десятилетия был обусловлен уже в основном естественным приростом. Разные этнические группы кубинцев ассимилировались, создав общую своеобразную культуру и приняв единый язык — испанский.

На Кубе сравнительно высокий естественный прирост населения — около 1,2% в год. Для республики была характерна высокая рождаемость, но за 70-е годы она снизилась почти вдвое; распространены многодетные семьи. Вместе с тем здесь один из самых низких показателей смертности в мире. В возрастной структуре значительна доля детей и молодежи. Мужчин несколько больше, чем женщин, причем в основном в сельской местности (в сельском хозяйстве заняты в первую очередь мужчины). Куба выделяется среди стран Латинской Америки самой высокой средней продолжительностью жизни населения (почти 72 года, 1976—1980 гг.).

На Кубе, как и на многих обитаемых островах Карибского моря, более высокая плотность населения (почти 90 человек на 1 км², 1981 г.), чем в других странах Латинской Америки. На небольшой,

¹ Всюду число жителей городов Кубы указано по переписи 1981 г. (цифры округлены).

преимущественно равнинной территории существенны порайонные различия, что обусловлено особенностями заселения и хозяйственного освоения разных частей страны. Так, высокой концентрацией жителей отличается непомерно разросшаяся за период капиталистического развития Гавана. В ней самой и небольшой провинции Гавана проживает более 300 человек на 1 км².

В начальный период колонизации население концентрировалось преимущественно в западной части о. Куба. Расширение плантаций сахарного тростника и развитие сахарной промышленности, особенно в XX в., привело к перетоку его в восточные районы. В восточных провинциях — бывших Орьенте и Камагуэй — насчитывалось в 1981 г. 46% жителей страны вместо 26% к началу XX в., и их число продолжает увеличиваться. В результате плотность населения на территории первой стала выше средней по республике, вторая же все еще остается наименее заселенной. Из-за заболоченности почти безлюдны п-ов Сапата с прилегающей к нему с севера зоной, а также острова (исключая о. Хувентуд, где живет около 60 тыс. человек). Слабо по этой же причине заселены большие участки побережья о. Куба.

Почти 70% населения живет в городах. В крупных (таких восемь), с более 100 тыс. жителей, сосредоточено 3,2 млн. человек. Это Сантьяго-де-Куба, Камагуэй, Ольгин, Санта-Клара, Гуантанамо, Сьенфуэгос, Баямо, Гавана с пригородами, на последнюю приходится около 30% горожан Кубы. Число жителей, близкое к 100 тыс. имеют Матансас, Пинар-дель-Рио. Еще шесть городов имеют от 50 до 90 тыс., а 26 — от 20 до 50 тыс. жителей. Наиболее типичны мелкие города и рабочие поселки («батей») при сахарных заводах (рис. 43).

На плотности сельского населения сказываются в ряде случаев порайонные различия в специализации сельского хозяйства. Наиболее высока она (до 200 человек на 1 км²) в табакководческих районах провинции Пинар-дель-Рио. Сравнительно густо заселены местности такой же специализации в центральной части Кубы и на востоке ее, где распространены кофейные плантации (рис. 44).

Для Кубы наряду с селами по 500—1000 жителей характерны, особенно в некоторых районах провинций Пинар-дель-Рио и Орьенте, мелкие поселения и разбросанные среди пастбищ и обрабатываемых полей дома отдельных крестьянских семей. В пределах бывших латифундий много мелких селений с 30—100 жителями. После революции развернулось строительство новых благоустроенных поселков, рассчитанных на несколько сот человек. В них живут семьи сельскохозяйственных рабочих государственных имений («гранхи»), а также молодые переселенцы-добровольцы, особенно в районах нового освоения. В 70-х годах широкое распространение в ряде районов Кубы (яркий пример — о. Хувентуд) получил новый, своеобразный тип населенного пункта с числом жителей по 500—600 человек. Это школы-интернаты («школы в поле») для учащихся в возрасте 12—16 лет, в которых учеба сочетается с трудом.

После победы социалистической революции произошли коренные изменения классовой структуры населения: ликвидированы эксплуататорские классы и полными хозяевами страны стали трудящиеся города и деревни. Одновременно уничтожен и бич Кубы — безработица. Организовано бесплатное медицинское обслуживание. Огромное завоевание республики на культурном фронте — почти полная ликвидация неграмотности (раньше около 1/4 взрослых были неграмотны). В ходе культурной революции создана широкая сеть образования, охватывающая в различных формах свыше 1/3 всего населения страны.

Рис. 43. Городское население Кубы

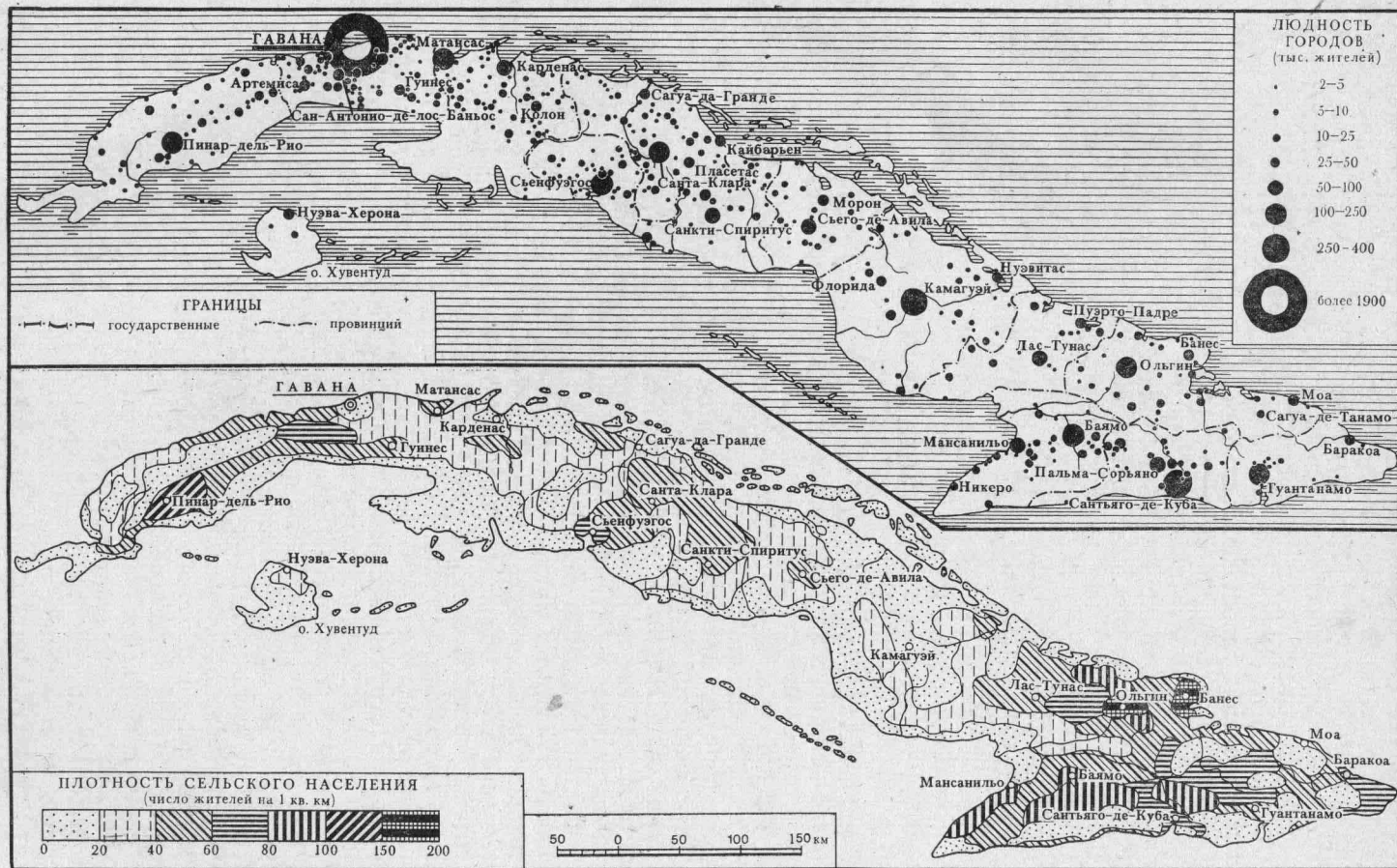


Рис. 44. Сельское население Кубы

Государственное устройство. Созданы новые, народные органы управления и защиты социалистического строя. Центральное руководство страной до 1976 г. осуществляло Революционное правительство, которое в специфических условиях Республики Куба выполняло одновременно как законодательные, так и исполнительско-распорядительные функции. В 1976 г. принята первая Конституция социалистической Кубы, закрепившая завоевания революционного народа.

Согласно Конституции высший орган государственной власти — Национальная ассамблея народной власти, которая выбирает Государственный совет и формирует Совет Министров. Ассамблея народной власти есть также во всех административных единицах.

С 1976 г. страна имеет двухступенчатое политико-административное деление и состоит из 14 (до этого их было 6) провинций; более мелкие единицы — муниципии (169).

Высшая руководящая сила кубинского общества и государства — Коммунистическая партия Кубы.

ХОЗЯЙСТВО

Специфические природные условия и ресурсы и прежде всего общественно-исторические условия способствовали формированию своеобразной отраслевой структуры экономики Кубы.

В течение двух веков, здесь господствовала плантационная форма хозяйства. Повышение в Европе спроса на американский табак и сахар и расширение масштабов работорговли создали предпосылки для распространения на крупных островах Карибского моря обширных плантаций ценных культур. После упадка сахарной промышленности на Гаити вследствие изгнания восставшими рабами французских плантаторов на рубеже XVIII—XIX вв. выращивание сахарного тростника превращается в главную отрасль сельского хозяйства на о. Куба. Постепенно он становится крупнейшим в мире производителем и экспортером сахара. Особенно быстро растет сахарная промышленность в первой половине XX в. под воздействием растущего спроса на сахар мирового рынка, главным образом США. В 1947—1958 гг. Куба вывозила в среднем за год свыше 5 млн. т сахара, т. е. примерно 1/4 его экспорта в капиталистическом мире. С этим связаны важнейшие особенности экономической структуры страны, формировавшейся в условиях колониального гнета Испании, а затем кабалы США. Последние превратили Кубу в основного поставщика сахара, а также в источник стратегического минерального сырья. Сахар давал 25—30% национального дохода и составлял около 80% стоимости экспорта.

К 1959 г. экономика Кубы отличалась следующим: 1) деформированной моноотварной структурой народного хозяйства; 2) преобладанием экстенсивного сельского хозяйства; 3) избытком малоквалифицированной рабочей силы, используемой сезонно вследствие особой сельскохозяйственной специализации страны; 4) слабым развитием промышленности (кроме сахарной), в то же время высоким удельным весом торговли и других отраслей сферы обслуживания; 5) сильнейшей зависимостью от внешних рынков, обусловленной однобокостью экономической структуры, отсутствием некоторых жизненно необходимых видов сырья и особенно топлива, а также нерешенностью продовольственной проблемы; 6) не было собственного флота для внешнеторговых перевозок; 7) резкой контрастностью между непропорционально развитой столицей и остальной территорией страны.

После Революции 1959 г. в республике осуществлены коренные социально-экономические преобразования. Среди них важнейшие: аграрная реформа; национализация промышленности, банков, транспорта; установление государственной монополии на внешнюю торговлю; была передана народу и вся собственность монополий США на Кубе (она оценивалась приблизительно в 1 млрд. долл.).

В первый период после революции у республики не было реальных возможностей (необходимых накоплений для капиталовложений, валютных резервов, квалифицированной рабочей силы) для быстрой индустриализации и создания многоотраслевой экономики. Был взят курс на преимущественное развитие и техническое оснащение традиционных отраслей сельского хозяйства (выращивание сахарного тростника и животноводство), а также связанных с ними пищевых производств с тем, чтобы уравновесить баланс внешней торговли и обеспечить стране более прочную материальную базу для следующего этапа развития. В первую очередь занялись реконструкцией сахарной промышленности, расширением выпуска химических удобрений и сельскохозяйственного оборудования, необходимых прежде всего для интенсификации роста производства и переработки сахарного тростника. Таким образом, были созданы предпосылки для следующего этапа развития страны с учетом природных и трудовых ресурсов Кубы, а также возможностей, предоставляемых ее участием в международном социалистическом разделении труда.

Разработаны планы улучшения территориальной структуры производительных сил республики, предусматривающие ограничение дальнейшего индустриального строительства в Гаване и более высокие темпы развертывания промышленности и других отраслей экономики в остальных районах, особенно в восточных, прежде менее развитых и вместе с тем более богатых природными ресурсами. В 1976 г. был принят первый пятилетний план экономического и социального развития Кубы на 1976—1980 гг. и начат переход к новой системе управления экономикой и экономического планирования. Устойчивое развитие экономики было продолжено в годы второй пятилетки (1981—1985 гг.) при преимущественном развитии промышленности.

Социалистический сектор теперь охватывает всю промышленность, торговлю, транспорт, обеспечивает 3/4 валовой продукции сельского хозяйства. На него приходится свыше 4/5 национального дохода.

Перестройка структуры народного хозяйства и подъем производительных сил — процесс сложный и длительный. Напряженная политическая и экономическая обстановка, которую создали вокруг Кубы империалисты США, отчасти влияет на темпы экономического роста.

Теперь более рационально и шире используются как трудовые, так и почвенно-климатические и минеральные ресурсы.

В совокупном общественном продукте доля промышленности в 1981 г. составляла около 43%, сельского хозяйства — 16, строительства — 8, транспорта — 7, торговли — 25%. Основа народного хозяйства — аграрно-промышленный комплекс; более 2/5 объема промышленной продукции дает пищевкусовая отрасль, перерабатывающая сельскохозяйственное сырье. Высокая степень участия во внешнеэкономических связях остается одной из особенностей народного хозяйства Кубы. На данном этапе развития Куба участвует в международном социалистическом разделении труда прежде всего как крупный производитель и экспортер сахара, ценных тропических культур, продукции горнодобывающей отрасли и цветной металлургии. Растущее значение для Кубы приобретает развитие международного туризма.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Сельское хозяйство и связанные с ним отрасли промышленности пока еще составляют основу экономики. Однако уровень его производства далеко не соответствует возможностям страны. Урожайность большинства культур (в том числе и главной — сахарного тростника) и продуктивность скота еще низкие. Куба могла бы удовлетворять потребности своего населения в продуктах питания, однако и сейчас ввозит немало продовольствия. Такое положение сложилось еще в прошлом из-за характера аграрных отношений и однобокого развития сельского хозяйства страны в качестве «сахарного цеха» США.

В канун революции большая часть обрабатываемой земли находилась в руках крупных сахарных компаний США и кубинских латифундистов. Обширные пространства земель (до 40—50% площади латифундий) использовались как пастбища, значительная часть их была отведена под плантации сахарного тростника. На них трудились преимущественно наемные рабочие. В стране насчитывалась полумиллионная армия сельскохозяйственных рабочих и приблизительно втрое меньше крестьян.

Ликвидация эксплуататорских классов в сельском хозяйстве была осуществлена двумя этапами. На первом, согласно аграрной реформе 1959 г., земельная собственность крупных землевладельцев была ограничена 400 га. Была национализирована почти половина земельных угодий страны. На втором (1963 г.) было покончено с остатками крупных землевладений; максимальный размер частной земельной собственности установлен в 67 га. В итоге крестьяне получили в собственность землю, которую раньше арендовали, а большие сахарно-тростниковые и скотоводческие латифундии стали базой для создания государственных имений.

Важная особенность аграрной структуры современной Кубы — преобладание в социалистическом секторе государственных хозяйств, при сравнительно малом распространении (на начало 80-х годов) производственных кооперативов. С одной стороны, специфика кубинской революции способствовала исключительно быстрому образованию государственного сектора, представленного народными имениями и специализированными фермами, охватывающего около 70% сельскохозяйственных земель страны. Это стало возможным благодаря наличию в прошлом крупного капиталистического сельскохозяйственного производства и большого по численности аграрного пролетариата, утратившего крестьянскую привязанность к земельной собственности. С другой стороны, правительство республики, исходя в своей политике из конкретных внутренних и внешних условий, предполагает сохранить и частный сектор, который состоит из мелких и средних крестьян, бывших арендаторов и издольщиков, получивших землю в собственность в результате аграрной реформы.

Крестьян-единоличников объединяет Национальная ассоциация мелких земледельцев (АНАП), способствующая укреплению связей с государством и общественным сектором. Эта организация представляет перед государством интересы единоличников и является проводником политики коммунистической партии и правительства среди крестьян. Она содействует развитию кредитных и снабженческо-бытовых кооперативов, помогает государственным органам налаживать систему контракции, распределять технику, развивать агротехнику. Через АНАП социалистическое государство получило возможность оказывать прямое регулирующее воздействие на частный сектор.

В государственном секторе в 70-х годах было сосредоточено более 9 млн. га земель, из которых сельскохозяйственных — 6,5 млн. га, в том числе пахотных — около 3,8 млн. и естественных пастбищ 2 млн. га. Особенно большие площади занимают госхозяйства в восточных районах (бывшие провинции Камагуэй и Орьенте). Госсектор производит основное количество сахарного тростника, зерна, мяса, яиц. В единоличных хозяйствах выращивают большую долю трудоемких культур: табак, кофе, какао, а также овощи.

Сельскохозяйственные угодья составляют 2/3 территории Кубы. Свыше половины их занято под однолетними и многолетними культурами, а остальное — пастбища и залежи. В растениеводстве преобладает выращивание многолетних культур. Только плантации сахарного тростника занимают около 1/3 обрабатываемой площади. В хозяйственный оборот вовлекают новые земли в основном путем распашки площадей, занятых сорными травами и кустарниками.

Подъем сельского хозяйства Кубы связан с немалыми трудностями. Многие из них можно преодолеть, повышая уровень агротехники. Предпринимаются меры по увеличению масштабов мелиоративных работ (в первую очередь орошения), механизации наиболее трудоемких работ, широкому внедрению урожайных сортов ряда культур и продуктивных пород скота.

Первостепенное значение имеет проблема регулирования поверхностного стока и расширения орошаемых земель. С этой целью ведется большое гидротехническое строительство в разных районах страны, особенно на востоке, где более, чем в других местах, необходимо орошать и предохранять поля от паводковых вод. Созданы многочисленные водохранилища, среди которых более крупные — на притоках р. Кауто, берущих начало на северных склонах Сьерра-Маэстра, на р. Анабанилья, стекающей со склонов Сьерра-де-Тринидад и др. Общий объем воды в водохранилищах превышал в 1982 г. 6 млрд. м³. Оросительные системы используют воду искусственных водоемов, рек и подземных вод. Орошаемые площади превысили в 1982 г. 900 тыс. га, занятых под рис, овощи, фруктовые сады, табак и сахарный тростник. Одновременно в ряде районов республики ведутся работы по осушению заболоченных земель. В развитии водного хозяйства и создании гидротехнических сооружений Куба опирается на научно-техническую помощь социалистических стран, особенно СССР и НРБ.

Куба стоит на одном из первых мест среди стран Латинской Америки по применению минеральных удобрений на 1 га обрабатываемых земель. В 1980 г., например, было произведено 1,4 млн. т и импортировано еще сотни тысяч тонн минеральных удобрений; расширяется их выпуск, особенно на новых заводах. При помощи социалистических стран значительно повышена механизация сельского хозяйства. К 1980 г. насчитывалось 70 тыс. тракторов (в 7,5 раз больше, чем до революции), тысячи комбайнов по уборке сахарного тростника, риса, силосных культур, а также автопогрузчиков сахарного тростника. В условиях острой нехватки рабочей силы в период сафры¹ первостепенное значение имеет комплексная механизация работ по выращиванию и уборке урожая.

Валовую продукцию сельского хозяйства дают почти в равных долях следующие три отрасли: возделывание сахарного тростника (4/10), остальные отрасли растениеводства (3/10) и животноводство (3/10). Но в структуре сельскохозяйственного производства имеются и существен-

¹ Сафра — период сбора и переработки сахарного тростника на Кубе.



Рис. 45. Районы сельскохозяйственной специализации Кубы: 1 — сахарный тростник, корнеплоды, фрукты, животноводство; 2 — животноводство; 3 — табак; 4 — рис; 5 — фрукты, корнеплоды, овощи; 6 — леса с очагами земледелия и животноводства; 7 — малопользуемые земли. Ареалы распространения: 8 — кофе; 9 — какао; 10 — табака; 11 — фасоли; 12 — хенекена. 13 — рыболовные порты

ные порайонные различия. Например, в некоторых частях провинций Пинар-дель-Рио и Камагуэй преобладает животноводство (рис. 45).

Растениеводство. На Кубе широко распространены многие, в том числе и не выращиваемые в Европе, продовольственные и кормовые культуры. Среди них особо выделяется сахарный тростник. Его плантации занимают обширные земли во всех провинциях страны, кроме самой западной — Пинар-дель-Рио, где условия более благоприятны для других культур. Около 4/5 всех плантаций находится в центральных и восточных провинциях. Площадь под сахарным тростником меняется от года к году; в начале 80-х годов она составляла 1,7—2 млн. га.

Сахарный тростник — многолетняя культура. Его начинают убирать обычно спустя год после посадки. В средние по урожайности годы на Кубе собирают по 55—60 млн. т и более тростника (в сафре 1980/81-гг. было переработано свыше 66 млн. т при выходе 12,5% сахара). С 1 га срезают по 450—500 ц стеблей; средний выход сахара 11—13%. По сравнению с некоторыми другими странами-производителями сахарного тростника такая урожайность невысока, но сахаристость кубинского тростника выше. Период сафры длится 4—5 месяцев во время сухого сезона (обычно с декабря по май, а иногда и дольше), ее стремятся закончить до начала дождей, так как ливни сильно затрудняют рубку и погрузку тростника; кроме того, из-за обилия влаги снижается содержание сахара в стеблях. Сафра оказывает сильное влияние на жизнь страны, обуславливая большое сезонное трудовое напряжение не только в сельском хозяйстве, но и в значительной части промышленности и транспорта. Во всех отраслях, так или иначе связанных с выращиванием и переработкой этой культуры, занято несколько сот тысяч кубинцев. Внедрение более урожайных сортов, созревающих в разные сроки, способствовало более эффективному использованию как рабочей силы, так и мощностей сахарных заводов. С 70-х годов произошли важные качественные изменения в уборке сахарного тростника, широко проводится механизация этого трудоемкого процесса. Например, в сафре 1980/81 г. с помощью тростниково-уборочных комбайнов было снято около половины урожая. Число рубщиков (мачетерос) сократилось почти втрое (с 332 тыс. до 122) по сравнению с периодом перед революцией (при меньшем объеме сахарного тростника) (фото 14).

Другая важная отрасль земледелия — табаководство. В ней заняты десятки тысяч крестьян и рабочих. Табак и табачные изделия — традиционная статья кубинского экспорта. Под эту культуру отведено около 70 тыс. га, среднегодовой сбор — 45—50 тыс. т. Его выращивали на Кубе индейцы еще до захвата острова Испанией, и европейцы именно здесь впервые познакомились с ним. Испанцы стали сажать табак в начале XVII в., но широко распространились его насаждения в XVIII в. Постепенно Куба заняла видное место среди производителей и экспортеров высококачественных сортов табака. Особо благоприятны условия для произрастания лучшего табака, идущего на изготовление знаменитых гаванских сигар, в некоторых районах запада о. Куба, на небольших участках в долинах рек и на склонах холмов. В стране сложились два крупных специализированных табаководческих района, вместе они дают 90—95% производимого табака. Первый — западный — охватывает западные и центральные области провинции Пинар-дель-Рио; второй — центральный — расположен в основном между городами Санта-Клара и Санкти-Спиритус.

На Кубе с XVIII в. выращивают культуру кофе. Кофейное дерево требует повышенной влажности воздуха и затененности, поэтому его плантации расположены в основном в гористых районах (в межгор-

ных долинах и на склонах). Главные посадки находятся на востоке — в Сьерра-Маэстра, районах Гуантанамо и Баракоа (в последнем сосредоточены и основные насаждения какао, но их значительно меньше). Позднее они возникли в горных районах Сьерра-де-Тринидад (в центре страны) и Сьерра-дель-Росарио (на западе). Новые плантации заложены и вблизи Гаваны. Сбор кофе очень трудоемок и по времени обычно предшествует началу уборки сахарного тростника. Республика удовлетворяет свои потребности в кофе.

На Кубе произрастает хенекен — разновидность агавы, из листьев которой получают волокна, используемые для производства веревок, канатов, грубых упаковочных тканей и др. По культивированию хенекена (сбор волокна около 10 тыс. т в год) страна стоит на 2-м месте в мире после Мексики. Основной район произрастания — северная приморская зона, примыкающая к городам Матансас и Карденас. Часть изделий из хенекена экспортируют.

Важная проблема — обеспечение населения продовольственным зерном. Главная зерновая культура, выращиваемая на Кубе, — рис. Основные его посевы расположены в виде разрозненных ареалов вдоль южного побережья о. Куба: южнее и восточнее г. Пинар-дель-Рио, на западе провинции Гранма, в бассейнах рек, впадающих в зал. Гуаканаябо, а также южнее г. Санкти-Спиритус и западнее г. Камагуэй. Часть риса выращивают на орошаемых полях, а часть — все еще на суходолах, что возможно лишь в условиях дождливого лета. При достаточных запасах воды для орошения можно снимать в некоторых районах по два урожая в год. Производство риса расширяется, чтобы полностью покрывать внутренние потребности в этой продовольственной культуре. Другие виды продовольственного зерна (в первую очередь пшеницу) Куба в основном импортирует.

Одна из основных пищевых культур — фасоль. Кубинцы широко используют столовые (зеленые) бананы, корне- и клубнеплоды, особенно в большом количестве такие многокрахмальные культуры, как юкка, бониато (или батат, «сладкий картофель»), маланга, ямс.



Фото 14. Механизированная рубка сахарного тростника на Кубе

Тропическое и субтропическое садоводство — одно из важных экспортных направлений развития кубинского сельского хозяйства. Республика имеет большие перспективы для расширения прежде всего ценных цитрусовых насаждений. Из них главные — апельсины, грейпфруты, из других — банан (фруктовый), фрутобомба (дынное дерево), манго, гуаява. Крупные плантации цитрусовых и других плодовых деревьев созданы и расширяются в провинции Пинар-дель-Рио, на о. Хувентуд, вблизи Гаваны, на юго-востоке провинции Матансас, на севере Камагуэй и в других районах. Под цитрусовыми теперь заняты во много раз большие площади, чем до революции. Расширяются плантации и кокосовой пальмы; особенно много ее на крайнем востоке страны в муниципии Баракоа.

Животноводство. Подъем и дальнейшее его развитие — важная народнохозяйственная проблема. Для Кубы было характерно экстенсивное пастбищное животноводство. Главное направление — разведение крупного рогатого скота. Его поголовье было значительным (7,1 млн. по цензу 1967 г.), но не обеспечивало потребности страны в мясо-молочных продуктах. Преобладал низкопродуктивный скот породы зебу, хорошо приспособившийся к условиям тропического климата. Скот круглый год пасется на обширных огороженных пастбищах, где в сухой сезон нередко сохраняется лишь очень скудный травяной покров. Проводят мероприятия по улучшению породного состава стада, расширяют и улучшают кормовую базу. Важная мера — обводнение пастбищ. На площади свыше 1 млн. га высевают кормовые травы (основные из них — пангола, гвинейская, слоновая). Пастбища занимают 3,2 млн. га земли, из них около 2/3 — естественные и 1/3 — культурные. На корм скоту используют значительную часть отходов сахарного производства — патоку и жом, а также выращиваемых корне- и клубнеплодов. Однако стране не хватает концентрированных кормов, и некоторое количество их импортируется.

Разведение крупного рогатого скота (мясного) шире развито на востоке республики (Восточно-Центральный и Восточный экономические районы дают около 2/3 мяса в стране). Молочное животноводство, свиноводство и птицеводство более распространены на западе Кубы; это связано с пригородной специализацией сельского хозяйства большей части провинции Гавана и прилегающих районов провинций Пинар-дель-Рио и Матансас.

Порайонные различия в специализации сельского хозяйства на Кубе выражены не столь сильно, как во многих других странах, но постепенно они усиливаются. На большей части территории выращивают сахарный тростник и распространено пастбищное скотоводство. Таким образом, преобладает типично сахарно-животноводческое направление. Исключение, например, составляют табачководческие районы провинции Пинар-дель-Рио, где произрастают и цитрусовые. Для крайнего востока страны помимо выращивания сахарного тростника и разведения крупного рогатого скота местами характерно и производство риса, кофе, какао, кокосовых орехов и др.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По своему промышленному развитию Куба еще существенно уступает европейским социалистическим странам. Так, число занятых в промышленности из расчета на 100 жителей в 1980 г. на Кубе составляло примерно 5—6 человек, а в европейских странах — членах СЭВ — 14—18. Но по этому показателю выявляются и существенные

порайонные различия: 6—8 человек на западе (в провинциях Гавана, Матансас) и 3—4 — на востоке (в провинциях Гранма, Сантьяго-де-Куба, Гуантанамо). В процессе создания современной индустрии учитываются особенности структуры производства, унаследованные от прошлого: 1) резкое преобладание пищевкусовой и крайне слабое развитие базисных отраслей, особенно топливно-энергетической, металлургической, машиностроительной; 2) незавершенность производственного цикла даже в отраслях, хорошо обеспеченных местным сырьем (например, цветная металлургия); сочетание немногих сравнительно хорошо оборудованных заводов в нефтеперерабатывающей (преимущественно на импортном сырье), горнометаллургической, отчасти сахарной отраслях, и множества мелких, часто полукустарных предприятий в табачной, кожевенно-обувной, швейной и ряде производств пищевой; 3) неравномерность в размещении промышленности (исключая сахарную), сильная концентрация ее (около 3/4) в Гаване и ее окружении (рис. 46). Все это, естественно, отражается на индустриальном развитии страны.

В 1980 г. 43% валовой продукции давала пищевкусовая (в том числе 11 — сахарная и 6 — табачная), 8 — легкая, 9 — химическая и 7% — нефтеперерабатывающая отрасли. Мала доля металлургии и машиностроения — вместе 14%, их рост — предстоящая задача. Острая проблема — нехватка технических специалистов и квалифицированных рабочих. В условиях Кубы рационально развивать преимущественно малозатратные, но сравнительно трудоемкие отрасли.

Энергетика — «ахиллесова пята» кубинской экономики, ей уделяется большое внимание. Основные потребности в энергии покрывают за счет импорта нефти и нефтепродуктов. Страна ввозила в 1982 г. 6 млн. т нефти (собственная добыча мала) и 5 млн. т нефтепродуктов, причем спрос на них растет. Прежде нефть доставлялась главным образом из Венесуэлы. После установления США экономической блокады Кубы был создан «нефтяной мост» СССР — Куба. На ее транспортировку требуется не менее 15—17 суток. Нефть поступает на нефтеперерабатывающие заводы Гаваны и Сантьяго-де-Куба. С этих заводов, работающих в топливном режиме, моторное горючее и мазут направляют во все районы республики. Сооружается третий, самый мощный в стране, нефтеперерабатывающий завод близ Сьенфуэгоса. В связи с развитием сахарной промышленности, разбросанностью по всей стране ее заводов возникла широкая сеть сезонных парокотельных установок, использующих в качестве топлива твердый остаток от переработки тростника (багасо).

Электроэнергии производится теперь намного больше, чем до революции, но общая выработка еще невелика: в 1981 г. — 9,6 млрд. кВт·ч. В середине 70-х годов получали на базе мазута и дизельного топлива 82% электроэнергии, из отходов переработки сахарного тростника — 15 и ГЭС — 3%. С пуском сравнительно крупных ТЭС в Мариеле (600 тыс. кВт) и вблизи Сантьяго-де-Куба ее производство существенно возросло. Все значительные электростанции созданы (и продолжают строиться, например, в Нуэвитасе, Сьенфуэгосе) на побережье, так как они потребляют топливо (мазут), поступающее либо морем, либо с расположенных в портах нефтеперерабатывающих заводов. В 1976—1980 гг. общая мощность электростанций почти удвоилась — до 2,7 млн. кВт.

На Кубе формируются четыре основные электроэнергетические базы: 1) западная, охватывающая действующие ТЭС Мариеля, Гаваны, строящуюся самую крупную в стране ТЭС к востоку от столицы

у Санта-Крус-дель-Норте (на 1,2 млн.); 2) у Сьенфуэгоса (действует в городе ТЭС на мазуте около 400 тыс. и строится неподалеку от морского побережья АЭС «Хурагуа» (на 880 тыс. кВт); 3) у Нуэвитаса с ТЭС на 567 тыс. кВт; 4) восточная у Сантьяго-де-Куба (ТЭС «Ренте» расширена до 500 тыс. кВт). Действуют две энергетические системы, соединяющие главные электростанции республики: «Запад» — на большей части страны и «Восток» — в ее восточных провинциях. При помощи СССР построены ЛЭП-220 от ТЭС «Ренте» до г. Нуэвитас (300 км) и Сьенфуэгос — Санта-Клара — Нуэвитас (452 км), которые объединили обе энергосистемы. По другой ЛЭП-220 «Ренте» — Куэто — Пунта-Горда (480 км) часть электроэнергии поступает на северо-восток в провинцию Ольгин к предприятиям никелевого комплекса в Моа и Пунта-Горда. В будущем важную роль в решении энергетической проблемы Кубы приобретет атомная энергетика.

Металлургия. Куба — один из крупнейших мировых производителей (уступает лишь Канаде, СССР, Новой Каледонии и Австралии) и экспортеров никелесодержащей продукции. Оснащенные современным оборудованием горно-металлургические предприятия в Никаро и Моа выпускают концентраты никеля и кобальта. В 1981 г. получено самое большое за всю историю страны количество никель-кобальтовой продукции — 40 тыс. т. Весьма значительны перспективы для расширения производства этих металлов. Подготавливается пуск новых рудников и строится при сотрудничестве СССР восточнее Моа крупный завод в Пунта-Горда. Реализуется соглашение об объединении усилий стран — членов СЭВ в создании на Кубе новых мощностей в Лас-Камариокас (в той же рудной зоне провинции Ольгин, восточнее Пунта-Горда). Таким образом, на северо-востоке постепенно развивается никелевый территориально-промышленный комплекс, состоящий из крупных открытых рудников, четырех никелевых заводов и сопутствующих предприятий. По объему выпуска продукции этот комплекс станет одним из первых в мире. Здесь же на основе запасов железорудного сырья (в том числе получаемого в качестве побочного продукта после извлечения никеля и кобальта из рудной массы) будет сооружен с помощью СССР первый на Кубе комбинат черной металлургии (на 1,3 млн. т стали в год). Сейчас черная металлургия представлена лишь небольшими сталеплавильными, прокатными и чугунолитейными заводами, расположенными в Гаване и ее окрестностях, работающими преимущественно на импортном металле. Среди них выделяется завод им. Хосе Марти в юго-восточном пригороде Гаваны, который после реконструкции и расширения достигнет мощности 0,6 млн. т выплавки стали в год. Ведутся разработки и обогащение марганцевых (в провинции Сантьяго-де-Куба) и медных (Матаамбре в провинции Пинар-дель-Рио) руд.

Машиностроение. Куба начинает создавать машиностроение и металлообработку. Прежде всего развивается столь необходимая ремонтная база, налаживается выпуск запасных частей, сельскохозяйственных орудий, бытовой техники. Заложены основы судостроения и судоремонта (Карденас, Мансанильо, Гавана). Построены первые крупные заводы дизельных моторов и компрессоров в Сьенфуэгосе, по выпуску оборудования для сахарной промышленности и холодильников — в Санта-Кларе, паровых котлов для сахарных заводов — в Сагуа-да-Гранде, электронный и проволочный — в Нуэвитасе, аккумуляторный — в Мансанильо, велосипедный — в Кайбарьене, металлоконструкций — в Лас-Тунасе, инструментальный — в Гуантанамо, несколько металлообрабатывающих — в Сантьяго-де-Куба. Главный центр

этой формирующейся отрасли — Гавана, где расширяется производство промышленного оборудования, запасных частей, создан комплекс ремонтных предприятий, заводы по сборке автобусов, появились первые заводы электротехники и точной механики. Важным центром сельскохозяйственного машиностроения становится г. Ольгин. Машиностроительные предприятия размещают в основном в значительных городах — Гаване, Санта-Кларе, Ольгине. В текущее десятилетие в республике будут развиваться преимущественно такие подотрасли, как производство и ремонт сельскохозяйственных машин (Ольгин, Гавана), оборудования для сахарной промышленности (Санта-Клара, Сагуа-да-Гранде), транспортного подвижного состава (Гавана, Гуа-нахай, Валдес-Приаде и др.). Вместе с тем наращивается выпуск радиоэлектронной продукции (радиоприемники, телевизоры), счетно-вычислительной техники. Большую помощь в развитии кубинского машиностроения оказывают социалистические страны.

Химическая и резиновая промышленность развита пока слабо; еще не полностью удовлетворяются потребности земледелия в удобрениях и других отраслей хозяйства в химикалиях. Страна может значительно шире, например, вовлечь в химическую переработку отходы сахарного производства для изготовления целлюлозы и бумаги, искусственных волокон, лекарств и др.

До середины 70-х годов основные химические предприятия были сосредоточены в западных провинциях Гавана, Матансас и Пинардель-Рио. Впоследствии в связи с изменением географии производства минеральных удобрений положение стало иным: пущены новые заводы азотных удобрений на южном побережье — в Сьенфуэгосе и на северном — в Нуэвитасе. За 1958—1980 гг. выпуск минеральных удобрений увеличился с 200 тыс. до 1,3 млн. т. В центральной части страны, в районе Санкти-Спиритуса, пущен большой завод по производству высококачественной офсетной бумаги (60 тыс. т в год) из отходов переработки сахарного тростника.

Резиновая промышленность работает на импортном сырье. Производство резиновых и пластмассовых технических и бытовых изделий сосредоточено в основном в Гаване, там же находятся предприятия, выпускающие медикаменты и парфюмерию.

Развернувшееся строительство сильно подняло значение **промышленности строительных материалов**, особенно цементной. Наряду с расширением цементных заводов в Мариеле, Артемисе и Сантьяго-де-Куба созданы новые в Сьенфуэгосе, Нуэвитасе и близ Санкти-Спиритуса. Главными центрами отрасли стали Мариель и Сьенфуэгос, где вступили в строй заводы производительностью соответственно 1,7 и 1,8 млн. т цемента в год. На базе отходов сахарной промышленности построены предприятия по выпуску плит из багасо (близ Санта-Крусдель-Норте и Сьего-де-Авила).

Пищевкусовая промышленность. До 70-х годов Куба была самым крупным в мире производителем тростникового сахара-сырца, но потом с ней сравнялись (а в некоторые годы превосходили) Бразилия и Индия. В стране действует более 150 сахарных заводов общей мощностью свыше 8 млн. т за рабочий сезон.

В наиболее урожайные годы выработка сахара в дореволюционной Кубе достигала 6—7 млн. т, а обычно — до 4,5 млн. т. После революции в руках народа оказалось несколько хорошо оборудованных сахарных заводов и большое число устаревших. Многие из них в 70—80-е годы были оснащены новой техникой и реконструированы при помощи СССР и других социалистических стран. Мощность их

различна: от 15—20 тыс. до 100—120 тыс. т за сезон. Работают они лишь 3—4 месяца в году, в зависимости от продолжительности сафры в районе их расположения. Наиболее крупные и более современные предприятия находятся в восточной половине страны — в провинциях Сьего-де-Авила, Камагуэй и Лас-Тунас. Большинство из них дает лишь сахар-сырец на экспорт, а рафинируют его в странах-импортерах. В разных частях республики установки по рафинированию сахара есть на полутора десятках заводов, они выпускают в год до 1 млн. т продукции, в том числе более половины для внутреннего потребления. Ряд сахарных заводов имеет цеха по производству спирта (табл. 20).

Таблица 20

Основные показатели по районам выращивания сахарного тростника и производства сахара на Кубе (1979 г.)

Показатель	Запад- ный	Централь- ный	Централь- но-Восточ- ный	Юго-Вос- точный	Всего по райо- нам
Количество сахарных заводов	41	47	38	24	150
Средняя мощность, тыс. т/сут тростника . .	3,2	2,8	6,9	2,6	3,8
Общая мощность, тыс. т/сут	128,7	133,0	241,6	64,0	567,3
%	22	23	42	13	100,0
Площадь под тростником, %	18,7	26,9	43,0	11,4	100,0
Производство сахарного тростника, % . . .	22,9	23,0	42,2	11,9	100,0
Средняя площадь сахароводческого хозяйст- ва, тыс. га	7,2	8,9	17,6	8,2	10,5
Урожайность, т/га	63,9	47,3	49,3	52,3	52,9
Производство, %:					
сахара-сырца	25,3	25,2	37,6	11,9	100,0
сахара-рафинада	54,5	18,4	25,4	1,7	100,0

Производство сахара-сырца составило в 1978—1982 гг. в среднем за год 7,5 млн. т (в сафре 1981/82 г. получено 8,2 млн. т). Сахарная промышленность продолжает расширяться. Вкладываются большие средства в дальнейшую перестройку и расширение существующих, а также в строительство новых объектов сахарной отрасли. Запланировано построить 9 новых заводов мощностью по переработке 7 тыс. т сахарного тростника в сутки каждый.

Сахарные заводы, или центры, как их называют на Кубе, — неотъемлемая часть хозяйственного ландшафта страны. Это производственный фокус, к нему направляется сырье и от него расходятся потоки продуктов, полупродуктов и отходов (сахар, патока, жом, спирт, сиропы и т. д.). Они объединяют хозяйство большей или меньшей территории — микрорайона. Из таких микрорайонов сформировалось около 20 районов сахарной промышленности, которые включают заводы (иногда до 20), комплекс связанных с ними производств, плантации сахарного тростника и пункты его очистки, а также разветвленную сеть железных и автомобильных дорог. Каждый такой район тяготеет к определенному порту по экспорту сахара (рис. 47).

С сахарной тесно связан ряд других пищевкусовых отраслей (кондитерская, производство спирта, рома и пр.), которым она поставляет основное сырье и полуфабрикаты.

Имеется много предприятий мукомольных (большинство их расположено в портовых городах, так как работают на импортном зерне), мясо-молочных, по очистке риса и кофе, шоколадных, консервных и др. Значительная часть их размещена ближе к потребителю в разных районах страны, в первую очередь в крупнейшем центре — Гаване.

В связи с сильно возросшим производством цитрусовых расширяется промышленность по их переработке в консервы и соки; крупные консервные предприятия созданы и продолжают строиться в новых плодородных районах. Развивается сеть больших, холодильников, роль которых в условиях климата Кубы особенно велика.

Особое место занимает традиционная отрасль промышленности — табачная. На многочисленных мелких предприятиях табачные листья высококачественных сортов обрабатывают, свертывают, в основном вручную, получившие мировую известность сигары. Предприятия по сортировке высушенных табачных листьев и по выпуску сигар есть во многих пунктах, больше всего их в Гаване и провинциях Вилья-Клара, Санкти-Спиритус, Гранма и Орьенте. Производство сигарет сконцентрировано на нескольких сравнительно крупных фабриках в Гаване, а также в Ранчуэло и Тринидаде.

Районы выращивания и районы переработки табака не все территориально совпадают. Так, в провинции Гавана собирают лишь около 2% листьев, но вместе с Гаваной выпускают более 60% табачной продукции, в основном в самой столице. Провинция Пинар-дель-Рио дает около половины всего кубинского табака, но немного табачных изделий. Почти весь табак отсюда либо поступает на предприятия Гаваны, либо идет на экспорт. В центральном табакосоводческом районе выращивание табака (более 40% от общего сбора) сочетается со значительной его переработкой (около 30% республиканской). Внутренний рынок потребляет около 2/3 выпускаемых сигар и сигарет, а 1/3 (более дорогих сортов) — вывозят (сигары преимущественно в капиталистические страны).

Рыболовство и рыбная промышленность. Республика Куба добилась больших успехов в их развитии, что в первую очередь важно для расширения ее продовольственной базы. Этому способствовало создание значительного рыболовного флота, суда которого в основном закупают, но частично уже строят на верфях в Карденасе и Мансанильо. В 1980 г. флот, могущий вести лов рыбы в открытом море, уже насчитывал многие десятки, а флот по лову креветок — сотни судов.

Промысел рыбы ведут в открытых водах Атлантического океана (особенно тунец, треска, мерлуза), в Карибском море и Мексиканском заливе, а также вблизи берегов Кубинского архипелага (где наряду с рыбой добывают лангуст и креветки).

В 1976—1980 гг. среднегодовой улов рыбы, ракообразных и моллюсков составил около 170 тыс. т, что в 16 раз больше, чем в 1959 г. По добыче лангуст Куба одна из первых в мире. Значительную часть улова лангуст и креветок экспортируют. Основная база государственного рыболовного флота — Гавана. При помощи СССР в Гаване создана рыбная гавань с комплексом береговых сооружений, способных обслужить большое число рыболовных судов. На западе страны, в Гаване и на берегах зал. Батабано, а также на востоке, на берегах зал. Гуанакаябо, построены предприятия по переработке рыбы.

Легкая промышленность недостаточно развита. Она не полностью удовлетворяет потребности населения страны в товарах народного потребления. Часть их ввозится в основном из других социалистических стран. Предприятия текстильной промышленности работают преимущественно на привозном сырье (хлопок, искусственный шелк, джут и др.). Главный вид выпускаемой продукции — хлопчатобумажные ткани. Их производят в основном несколько крупных фабрик в городах провинции Гавана — Баута, Алькисар, Гуинес, в Гаване и Матансасе. Вне пределов запада республики работает хлопчатобумажная фабри-

ка в Хибаре (север провинции Ольгин). С пуском в начале 80-х годов двух новых хлопчатобумажных комбинатов в Санта-Кларе (1980) и Сантьяго-де-Куба (1983) произошел сдвиг текстильной промышленности в центр и на восток страны. Шире география швейного производства, но около 3/5 его сосредоточено в Гаване.

Специфична отрасль по выработке канатно-шпагатных изделий из хенекена, а также мешковины из кенафа, поскольку стране ежегодно нужно большое количество мешков. В последние годы экспорт сахара осуществляется во все больших размерах в судах «навалом» (например, с 1973 г. ежегодно вывозят без тары несколько миллионов тонн сахара). Основное производство грубых тканей, мешковины и других изделий из хенекена и кенафа сосредоточены в г. Матансас.

Кожевенно-обувная отрасль работает на местном сырье. Идет процесс постепенного укрупнения многочисленных мелких предприятий. Большие заводы есть в городах Гаване, Камагуэй, Матансас. В год выпускается свыше 20 млн. пар кожаной и несколько млн. пар резиновой обуви, но этого недостаточно.

* *

*

На современном этапе экономического развития в стране еще не сложились промышленные районы. Скорее можно говорить о формировании промышленных узлов, ядрами которых стали на востоке Сантьяго-де-Куба, Ольгин, Майри-Никаро, Моа — Пунта-Горда, а в центре — Санта-Клара и Сьенфуэгос. На их фоне выделяется промышленный узел Гаваны и ее окружения. Особенности конфигурации территории Кубы, ее транспортно-географическое положение и необходимость завоза топлива, сырья, оборудования оказывают определенное влияние на выбор местоположения новых крупных предприятий. Наиболее благоприятны в этом отношении в первую очередь некоторые портовые города, расположенные в защищенных бухтах и связанные с внутренними районами страны по суше.

ТРАНСПОРТ

В народном хозяйстве Кубы — небольшой, но вытянутой более чем на тысячу километров страны, производящей в массовом количестве сельскохозяйственное сырье, поддерживающей широкие и дальние внешнеэкономические связи, — транспорт имеет исключительно важное значение (рис. 48).

Преобладающее количество грузов перевозят автомобильный и железнодорожный транспорт. Большой объем перевозок приходится на морской, в основном внешнеторговых, на дальние расстояния. Каботаж играет немалую роль в транспортировке, например, цемента и нефтепродуктов. Внутренние пассажирские связи осуществляет главным образом автотранспорт, а международные — авиационный. Особенно важна авиалиния Гавана — Москва (беспосадочный перелет в 11 тыс. км занимает в среднем 14 ч).

По густоте железных и шоссейных дорог республика занимает 1-е место среди стран Латинской Америки. Длина ее железных дорог превышает 14 тыс. км, в том числе общего пользования — более 5 тыс. км. Создание разветвленной железнодорожной сети на Кубе связано с развитием плантационного хозяйства и сахарной промышленности. Почти 2/3 ее было построено исключительно для подвоза к

крупным центральным сырью и доставкой сахара к портам вывоза. Эти, в том числе и узкоколейные, линии интенсивно используются в первое полугодие, особенно в период сафры, а остальное время они не обеспечены грузами. Подобные железные дороги отличаются «кустистой» конфигурацией: короткие подъездные пути от сырьевых зон подходят к центрам, где сливаются в главную линию, заканчивающуюся у порта по вывозу сахара. В стране более 20 таких «кустов».

Для Кубы типичны железнодорожные перевозки на небольшие расстояния основной массы грузов, среди которых резко преобладает продукция сахарного комплекса. Широкие магистральные железные дороги связаны короткими, но важными линиями, ведущими к портам северного и южного побережий. Главная стержневая дорога проложена через весь остров: Гуане — Гавана — Санта-Клара — Камагуэй — Гуантанамо.

Развита сеть шоссе (около 15 тыс. км), 2/3 из которых с твердым покрытием. Центральное шоссе, протянувшееся с запада на восток более чем на 1 тыс. км от Ла-Фе до Сантьяго-де-Куба, связывает (как и железнодорожная магистраль) все наиболее важные экономические центры. В том же направлении ведется строительство современной автостреды; отдельные ее участки уже используются. Лучше обеспечен автодорогами район Гаваны. Основное количество сахарных грузов (более 3/4) и минерального сырья перевозят по железным дорогам, а другие грузы — главным образом автотранспортом.

Межрайонный товарообмен на Кубе невелик. Так, очень слабы экономические контакты между соседними центральными и восточными провинциями страны; шире сухопутные и морские связи всех экономических районов со столицей.

Интенсивны морские связи республики с другими странами. По основным морским трассам направляются от нее суда к портам социалистических государств на Черном и Балтийском морях; при этом широко фрахтуются иностранные суда. Страна заложила основы своего морского флота дальнего плавания. По заказу республики суда строят СССР, ПНР, ГДР, СРР, Югославия и др. В 1959 г. Куба располагала несколькими небольшими торговыми судами общей грузоподъемностью 58 тыс. т, а в 1981 г. — уже 760 тыс. т. Объем погрузочно-разгрузочных работ портов составил в 1980 г. более 35 млн. т, в том числе около 10 млн. т — каботаж. Импортные грузы по объему более чем вдвое превышают экспортные. Главные морские грузы в экспорте — сахар, а в импорте — нефть и нефтепродукты. Так, в 1980 г. взаимный объем морских перевозок грузов СССР и Кубы превышал 18 млн. т, в том числе 10,4 млн. т только нефтеналивных.

Внешнеторговые перевозки Кубы обслуживают свыше 20 больших и малых портов, расположенных в разных частях ее побережья. Они сильно отличаются по своим функциям. Для вывоза используют больше портов, чем для ввоза. Крупнейший из них — Гавана — специализирован главным образом на приемке грузов. Это основные морские ворота Кубы, сюда прибывает большая часть импортируемых товаров; он обслуживает и значительную часть каботажа. Другие порты приемки импортных грузов — Сантьяго-де-Куба, Нуэвитас, Мариель. По отправлению, прежде всего на экспорт сахара, выделяются Матансас, Сьенфуэгос, Гуаябаль, за ними следует группа портов поменьше, с причалов каждого ежегодно вывозят сотни тысяч тонн сахара. Порты центральных экономических районов страны принимают лишь небольшую часть импортных грузов, но через них проходит около половины всего экспорта Кубы.

ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Среди стран Латинской Америки Куба по внешнеторговому обороту на душу населения существенно уступает лишь Венесуэле и Ямайке. Его объем (7,6 млрд. руб., 1980 г.) зависит в основном от вывоза главного товара — сахара. В экспорте сахар и патока составляют более 85%, затем идут руды и концентраты (в первую очередь никельсодержащая продукция), табак и табачные изделия, остальное — фрукты (цитрусовые, ананасы), спиртные напитки, продукты моря, ценная древесина и др. Следовательно, промышленный экспорт очень сильно зависит от сельскохозяйственного производства.

Долгосрочные торговые соглашения с СССР и другими социалистическими странами служат прочной базой для внешней торговли Кубы, обеспечивая ей устойчивый рынок сбыта основных экспортных товаров, в первую очередь сахара-сырца. В ее импорте преобладают продукция машиностроения, топливо, промышленное сырье и продовольствие. Так, в 1976—1980 гг. ввоз из СССР более чем на 3/10 состоял из машин, промышленного оборудования и средства транспорта, примерно столько же было топлива, сырья и полуфабрикатов, более 1/10 приходилось на продовольствие. Принимаются меры к сокращению доли последнего за счет увеличения собственного производства. Промышленное оборудование, средства транспорта, сельскохозяйственные машины и прочие товары Кубе поставляют и другие социалистические страны. В ряде капиталистических государств она покупает суда, автобусы, грузовые автомобили, оборудование и др.

После Революции 1959 г. произошли коренные изменения в географии внешней торговли. Прежде внешнеторговый обмен Кубы осуществлялся главным образом с США. В 1948—1958 гг. экспорт в США составлял почти 60%, а импорт из них — 77%. Стремясь задуть экономику революционной Кубы, США прекратили торговлю с ней. Социалистические государства пришли на помощь стране, обеспечили ее необходимыми товарами в обмен на традиционные экспортные. На долю этих стран теперь приходится большая часть внешнеторгового оборота Кубы (в 1980 г. 78%, в том числе на СССР 67%).

Советский Союз покрывает большую часть (или полностью) импортных потребностей Кубы в нефти и нефтепродуктах, прокате черных и цветных металлов, лесе и лесоматериалах, хлопке, некоторых химических товарах (сере, удобрениях), во многих видах машин, особенно сельскохозяйственных, автотранспорте, а также в продуктах питания (зерне и муке, растительном масле, мясных консервах). За СССР из социалистических стран по объему торговли с Кубой следуют НРБ, ГДР, ЧССР.

СССР и другие европейские социалистические страны поставляют ей комплектное промышленное оборудование. Только при участии СССР на Кубе к 1980 г. было сооружено, реконструировано и строилось свыше 200 объектов энергетики, металлургии, машиностроения, химии, сахарной, рыбной отраслей и др. СССР содействует ей и в подготовке квалифицированных специалистов. Болгария — вторая, после СССР, по объему оказываемой республике технической помощи, особенно в развитии ее машиностроительной и пищевой промышленности.

Важный фактор ускорения развития народного хозяйства Кубы, решения проблем сближения и выравнивания уровней экономического развития Кубы с европейскими странами — членами СЭВ — углубление и расширение сотрудничества между ними на многосторонней основе. Особое значение получили реализуемые в 80-х годах много-

сторонние программы по расширению производства на Кубе сахара, цитрусовых, никеля, оборудования для сахарной промышленности и вычислительной техники, а также по усилению геологоразведочных работ. Например, «Генеральное соглашение о комплексном развитии производства сахара в Республике Куба», заключенное последней в 1981 г. сроком на 10 лет с НРБ, ГДР и СССР, способствует росту ведущей отрасли ее экономики; вместе с тем оно позволит другим странам — членам СЭВ не расширять производство сахара на базе сахарной свеклы, а использовать часть земли под более рентабельные в местных условиях культуры. Тогда же подписано генеральное соглашение с рядом социалистических стран о комплексном развитии производства цитрусовых на Кубе с целью — укрепить экспортный потенциал республики и полнее удовлетворять потребности европейских стран — членов СЭВ в этой продукции. Куба активно участвует в осуществлении долгосрочных целевых программ сотрудничества в рамках СЭВ.

Экономические трудности, которые преодолевает Куба в связи с перестройкой народного хозяйства и экономической блокадой со стороны США, не позволяют ей пока полностью покрывать поставками своих товаров закупки в СССР и ряде других социалистических стран. Учитывая особые условия, в которых она находится, эти дружественные государства, в первую очередь СССР, предоставляют ей для покрытия дефицита платежного баланса долгосрочные льготные кредиты.

Несмотря на препятствия, чинимые США, с Кубой торгуют крупные капиталистические страны: Япония, Испания, Канада, ФРГ, Великобритания, Франция, Италия и др. Растет торговля с Сирией, Марокко. Налаживаются экономические связи и с рядом государств Латинской Америки; этому способствует участие Кубы в созданных в 1975 г. Латиноамериканской экономической системе и Региональной организации по развитию и сотрудничеству стран Карибского бассейна.

При четко выраженной специализации большей части республики на производстве экспортного сахара-сырца отдельные ее районы существенно различаются по характеру и объему участия во внешне-экономических связях. Например, Восточный выделяется наибольшей вывозом сахара-сырца и важнейшей продукции горно-металлургической промышленности — никель-кобальтовых концентратов. Западный также вывозит сахар-сырец, но он и главный экспортер цитрусовых и табачной продукции и самый большой потребитель импортной продукции.

ПОРАЙОННЫЙ ОБЗОР

Куба — единый территориально-производственный комплекс с международной специализацией на производстве тростникового сахара. Порайонные экономические различия хотя и не столь четко выражены, как в других более развитых в промышленном отношении социалистических странах, но постепенно усиливаются и позволяют выделить формирующиеся экономические районы.

Революционные преобразования и переход к плановому хозяйству обеспечили возможность более рационального размещения производительных сил в стране. В ходе индустриализации и интенсификации сельского хозяйства существующий контраст между аграрными территориями, преобладающими ныне на Кубе, и столичным районом будет ослаблен.



Рис. 49. Административное и экономическое деление Республики Куба

Резкое преобладание провинции Город Гавана в промышленности, транспорте и торговле затрудняет выявление некоторых сторон процесса районообразования. В республике еще слаба, за немногими исключениями, порайонная специализация сельского хозяйства. Обмен его продукцией между районами сравнительно небольшой. Единственный крупный потребитель товарной продукции сельского хозяйства внутри страны, сильно воздействующий на специализацию этой отрасли, — Гавана; однако и ее зона снабжения ограничена и расположена главным образом в западной части республики.

Научно обоснованного экономического районирования Кубы еще нет. Отдельные ученые выделяют в стране два, четыре, шесть и больше районов. Анализ основных особенностей территориального разделения труда, перспектив развития зарождающихся производственных комплексов определенной общегосударственной специализации, направления и характера экономических связей (зон снабжения сырьем, топливом, электроэнергией и др.) позволяет остановиться на предварительной схеме деления Кубы на четыре экономических района: Западный, Западно-Центральный, Восточно-Центральный и Восточный (табл. 21, рис. 49). Внутри них, с учетом тенденций развития, можно

Таблица 21

Показатели по районам Кубы (1981 г.)

Показатель	Западный	Западно-Центральный	Восточно-Центральный	Восточный	Куба
Территория, тыс. км ²	34	18	29	30	111
%	31	16	26	27	100
Население, млн. человек	3,8	1,5	1,4	3,0	9,7
%	39	15	15	31	100
Плотность населения, человек на 1 км ² . .	111	82	49	101	87
Доля городского населения, %	83	68	64	54	69
Доля занятых в народном хозяйстве страны, %*	46	14	13	27	100
Доля в валовой промышленной продукции, %*	60	12	10	18	100
Доля в производстве сахара-сырца, %* . . .	25	22	27	26	100
Доля в валовой продукции табачной промышленности, %*	63	30	3	4	100

* Оценка.

выделить несколько экономических подрайонов. Каждый из четырех районов имеет свой главный экономический центр, через который осуществляют основные внутрирайонные связи. Это — Гавана, Сантьяго-де-Куба, Камагуэй и Санта-Клара, одновременно они и самые крупные города страны.

Западный район

Запад включает наиболее населенную и экономически развитую на Кубе территорию провинций Пинар-дель-Рио, Город Гавана, Гавана и Матансас, а также о. Хувентуд. Ведущая роль района в экономической и политической жизни страны связана с тем, что здесь находится столица. Районообразующее воздействие Гаваны проявляется очень сильно на всем Западе. Его общереспубликанская специализация — прежде всего промышленная. Здесь сосредоточены большая часть электроэнергетики, нефтедобычи и около 3/4 всей обрабатываю-

щей промышленности (исключая сахарную). Запад, как и другие три района, имея развитую сахарную, вместе с тем концентрирует основную долю металлообрабатывающей, текстильной, швейной, кожевенно-обувной и табачной, а также около половины нефтеперерабатывающей, химической, мебельной и пищевой (без сахарной) отраслей. Многие из них используют импортное сырье.

Сельскохозяйственная специализация этого района разнообразнее, чем других. Наряду с сахарным тростником (преимущественно в восточной половине) выращивают табак (главным образом на западе), овощи, корне- и клубнеплоды и фрукты, развито молочное животноводство, свиноводство и птицеводство.

Запад ведущий и в транспортном отношении; на долю его четырех главных портов (Гавана, Матансас, Карденас и Мариель) приходится около 1/2 морского грузооборота Кубы, в том числе более 3/4 ее импортных грузов. Интенсивные внутрирайонные перевозки обеспечивает густая сеть сухопутных дорог. Основные трассы направлены в сторону северного побережья, где в удобных бухтах возникли все значительные порты. Южное побережье на большом протяжении заболочено. Основной портовый и рыболовецкий центр г. Батабано с помощью морского парома осуществляет связь с о. Хувентуд — важным районом фруктовых насаждений, а также разработок мрамора и каолина.

Гавана (1,9 млн. жителей) — главный экономический центр Запада и всей республики, расположен вдоль северного морского побережья более чем на 20 км, шириной местами до 10—12 км. Он основан испанцами на берегу большой удобной бухты, хорошо защищенной от морских ветров. Сейчас Гаванская бухта, на западном берегу которой вырос один из самых крупных портов Латинской Америки, оказалась в восточной части Гаваны, так как она особенно сильно разрослась к западу и югу. После революции идет застройка местности к востоку от Гаванской бухты (Гавана-дель-Эсте, Аламар). Вместе с другими пригородами (из них наиболее значительны Которо, Гаунабакоа, Ранчо Бойерос, Сантьяго-де-Лас-Вегас) Гавана образует провинцию Город Гавана, в пределах которой сосредоточено около 20% населения страны. В Гаване прежде были представлены отрасли, производящие предметы народного потребления, теперь в валовой промышленной продукции наибольшая доля приходится на машиностроительную и металлообрабатывающую (более 3/10), легкую (около 1/6) и пищевую (более 1/6). Основа энергетики — несколько ТЭС, работающих на мазуте, который широко используют и на другие энергетические нужды. Крупные потребители электроэнергии — передельные металлургические заводы, расположенные на окраине города. Металлообрабатывающая и недавно появившаяся электротехническая отрасли пополнились в последние годы рядом новых предприятий: в южном предместье выросли заводы радиоприемников и телевизоров, инструментальный и другие, в западном — создан стекольный завод. На восточном берегу Гаванской бухты, в районе Регла, поднялись трубы большой ТЭС, нефтеперерабатывающего и химического заводов. Возрастает и значение отраслей, связанных с приморским положением Гаваны, — судостроения и судоремонта, рыбной.

Велика роль города как крупнейшего транспортного узла. Это прежде всего главный распределительный центр импортных грузов, объем которых с каждым годом растет. Значительная их часть (топливо, сырье, продовольствие и другое) остается в нем самом, осталь-

ное по суше и морем отправляют в другие районы главным образом запада и центра страны.

Гавана — один из красивейших приморских городов Латинской Америки. До революции в ней, излюбленном месте отдыха богатых иностранных туристов (преимущественно из США), были построены многоэтажные гостиницы, дорогие особняки и рестораны, прекрасно оборудованные пляжи и бассейны, проложена современная дорожная сеть. После революции все это стало достоянием народа. Для трудящихся созданы и сооружаются новые благоустроенные кварталы. От скученной старой части города, возникшей на полуострове, омываемом с севера водами Мексиканского залива, а с востока — Гаванской бухты, отличаются хорошо спланированные районы поздней застройки с сетью параллельных прямых улиц. В приморской зоне с ее широкой проезжей набережной одного из новых районов — Ведадо — возвышается большинство высотных зданий столицы. С суши Гавану теперь окаймляет новый зеленый пояс из десятков миллионов молодых деревьев, в том числе и кофейных. За ним лежит пригородная сельскохозяйственная зона, снабжающая ее жителей овощами, фруктами и молочными продуктами. Возросшие морские перевозки потребовали реконструкции Гаванского порта, в нем построена новая рыбная гавань.

Столица — центр политической и культурной жизни страны, в ней сосредоточены многие административные, научные и учебные учреждения. Среди последних выделяются Академия наук Кубы, Национальный центр научных исследований, университет.

Другие экономические центры Запада — Матансас (около 100 тыс.) и Карденас (60 тыс.) — важные порты по экспорту сахара. На базе переработки сахарного тростника и импортного сырья в них развивается пищевкусовая, химическая и металлообрабатывающая отрасли. Близ Карденаса работают вагоностроительный завод (вагоны для перевозки сахарного тростника и сахара-сырца), бумажная фабрика, использующая как сырье отходы сахарного производства, ведется добыча нефти. В Матансасе в промышленной зоне на западном берегу одноименной бухты выделяются заводы минеральных удобрений, корда и кожевенный.

В экономике Запада и всей страны особое место занимает о. Хувентуд. Этот в недавнем прошлом малонаселенный и слабо используемый в хозяйственном отношении остров при социалистическом строе преобразуется. В его северной и центральной частях создаются одни из самых больших в мире плантаций грейпфрута. С этой целью десятки тысяч гектаров преимущественно песчаных земель освобождены от естественной растительности; сооружена разветвленная оросительная система с забором воды из водохранилищ для полива садов в сухой период года. Район плантаций разбит на прямоугольные массивы системой специальных дорог для транспортировки урожая. Около 1/3 цитрусовых плантаций отводят под лимоны и апельсины. На острове прекрасно растет манго, есть насаждения кокосовых пальм. На периферии цитрусового массива проводят мелиорацию естественных пастбищ — базы для разведения крупного рогатого скота. Создано несколько специализированных цитрусоводческих и животноводческих государственных хозяйств. Основная проблема сегодня — это потребность в рабочей силе. Тысячи молодых добровольцев за последние годы переселились на остров, с чем связано его новое название — о. Молодежи. Расширяется сеть прекрасно спланированных школ-интернатов (их будет свыше 80), где станут жить, учиться и работать

на окружающих плантациях свыше 40 тыс. подростков. Преображенное хозяйство острова в сочетании с экзотической природой делает его еще более привлекательным для рекреационных целей.

Крупный аграрно-промышленный цитрусоводческий комплекс возник и на крайнем юго-востоке Западного района, в муниципии Хагуэй-Гранде. В его составе — комбинат по переработке 120 тыс. т цитрусовых в год. На бесплодной территории создается обширный массив орошаемых цитрусовых плантаций в 80 тыс. га; в перспективе с них должны получать около 2 млн. т фруктов в год. Здесь также сооружается система школ-интернатов. Третий подобный комплекс возник в самой западной провинции — Пинар-дель-Рио; его цитрусовые плантации расширяются до 65 тыс. га.

Западно-Центральный район

В него входят провинции Вилья-Клара, Сьенфуэгос и Санти-Спиритус. Он второй по уровню экономического развития в республике; в большей степени, чем Западный, специализирован на выращивании и переработке сахарного тростника, занимает важное место по производству табака, овощей, продукции животноводства. До недавнего времени почти все промышленные предприятия перерабатывали сельскохозяйственную продукцию: сахарные заводы, табачные фабрики, бойни, кожевенные заводы и др. Теперь же работают и новые машиностроительные, металлообрабатывающие заводы: моторный и компрессорный, а также погрузочных кранов в Сьенфуэгосе; по выпуску оборудования для сахарных заводов, авторемонтные, холодильников и другой бытовой техники в Санта-Кларе; запальных свечей в Сагуа-да-Гранде; велосипедный в Кайбарьене. Расширяется производство цемента. Промышленность здесь более рассредоточена, чем, например, в Восточно-Центральном районе.

Внутренние части района тяготеют к портам как северного (Исабела-де-Сагуа, Кайбарьен), так и южного (в первую очередь Сьенфуэгос) побережий. Главные узлы сухопутного транспорта — Санта-Клара и Санти-Спиритус.

Санта-Клара (170 тыс.) — самый большой административный и культурный центр. Однако своими экономическими функциями (промышленными, транспортными) он выделяется не столь сильно среди крупных городов западно-центральных провинций, как центры других экономических районов. В нем к предприятиям пищевкусовой (табачные, винокуренные, молочные, кофеобрабатывающие), швейной, кожевенной отраслей в последние годы прибавились машиностроительные и металлообрабатывающие заводы, а также текстильный комбинат — одни из самых значительных в республике. Санта-Клара — крупный узел железных и шоссейных дорог, роль которого возрастает благодаря его положению в центральной части страны.

Сьенфуэгос (свыше 100 тыс.) — второй по величине город района, раскинулся на берегу большой глубокой бухты. До недавнего времени был известен больше своими портовыми и курортными функциями. Теперь усиливается его промышленное значение и он превращается в важный портово-промышленный центр. В самом городе и его окрестностях закладываются основы промышленного узла общегосударственного значения. Здесь построены большая ТЭС, заводы по производству азотных удобрений и кормовых дрожжей, рыбоперерабатывающий комбинат, фабрика глюкозы и другие предприятия пищевой отрасли, машиностроительные заводы, крупный цементный за-

вод. В последующие годы будет закончено строительство крупнейшего в стране нефтеперерабатывающего завода и первой АЭС. Переоборудованный порт специализирован на бестарной погрузке сахара-сырца, который поступает с большинства сахарных заводов всего Западно-Центрального района. Благодаря прямым и широким улицам, белым нарядным домам, уютным базам отдыха, расположенным вдоль восточного побережья бухты, Сьенфуэгос не без основания называют «жемчужиной юга». Юго-восточнее, вблизи побережья, лежит исторический город Тринидад — важный центр туризма. По облику его узких улиц, одноэтажных домов, дворцов и церквей можно судить о характере городов Кубы колониального периода.

В восточной части района выделяется своими хозяйственными функциями, особенно промышленными, г. Санти-Спиритус (более 70 тыс.). Его положение на стыке животноводческого и табаководческого районов способствует развитию мясо-молочной, кожевенной, табачной отраслей (последняя и в пунктах севернее города). Близ Санти-Спиритуса построен большой цементный завод.

Восточно-Центральный район

В его составе провинции Сьего-де-Авила, Камагуэй и Лас-Тунас. Район аграрно-индустриальный, специализация — выращивание и переработка сахарного тростника и скотоводство мясо-молочного направления. В нем проживает около 14% населения Кубы, но вырабатывается почти 3/10 сахара и 4/10 мяса. Вместе с тем это и важный производитель фруктов: ананасов, цитрусовых, манго и др. В сельском хозяйстве западной, более равнинной половины района резко преобладает растениеводство с ведущей культурой сахарного тростника, а в восточной (исключая некоторые пониженные приморские территории), где велики пастбищные угодья, — животноводство. Здесь самое редкое сельское население в стране, и в разгар основных полевых работ остро не хватает рабочих рук. Как и некоторые части соседнего Восточного, это район нового заселения. Особое внимание уделяется механизации сельского хозяйства, в первую очередь при уборке сахарного тростника. Для увеличения площади орошаемых земель ведется большое гидротехническое строительство, прежде всего на юго-западе, в бассейне р. Сан-Педро. Это позволит значительно расширить площадь рисовых полей в нижнем течении реки и повысить урожайность риса.

Сахарная и некоторые другие пищевые отрасли развиты хорошо, остальные промышленные производства — слабо. Главное — переработка местного сельскохозяйственного сырья: отрасли сахарная, винокуренная, мясная, молочная, консервная, кожевенная. Большинство их предприятий (кроме сахарных) сосредоточены в г. Камагуэй (245 тыс. жителей), который резко выделяется своими размерами.

Иная структура индустрии складывается в г. Нуэвитас (35 тыс.) — главным порте на северном побережье района и одним из крупных в стране по экспорту сахара. В нем после революции построены заводы электродный, проволочный, цементный, химический, использующие не только местное, но и привозное сырье, а также самая большая в районе ТЭС. Ведется промышленное строительство и в г. Лас-Тунас (85 тыс.), где пущены новые заводы металлоконструкций и стеклотары.

Территория района позднее, чем западные провинции, осваивалась под крупное плантационное хозяйство, и бурное развитие сахар-

ной промышленности относится уже к первой четверти XX в. Американские компании, захватившие обширные земельные площади, создали здесь несколько сравнительно хорошо оборудованных централей с разветвленной сетью подъездных путей, и среди них одни из самых крупных в мире, с суточной переработкой 8—11 тыс. т сахарного тростника. Весь сахар, направляемый на экспорт с заводов, тяготеющих к северному побережью, стекается к Пуэрто-Падре, Пуэрто-Манати, Нуэвитасу (частично и к Кайбарьену в Западно-Центральном районе). В меньших количествах он поступает в порты южного побережья, среди которых в последнее время особо выделяется Гуаябаль.

Восточно-Центральный район поддерживает по морю и суше более тесные связи с Гаваной, чем с Западно-Центральным и Восточным.

Восточный район

Включает провинции Ольгин, Гранма, Сантьяго-де-Куба, Гуантанамо. По территории и населению он уступает лишь Западному району. В недавнем прошлом это наиболее отсталая часть Кубы, ныне — быстро развивающийся аграрно-индустриальный район. Его природные ресурсы разнообразнее, экономическая структура сложнее, чем Восточно-Центрального. Он дает около 1/4 продукции животноводства страны, а выращивает сахарного тростника и производит сахара столько же, сколько Восточно-Центральный. Сельскохозяйственная специализация — возделывание сахарного тростника и разведение крупного рогатого скота, а также выращивание кофе и какао. Промышленность значительнее и разнообразнее, чем в Восточно-Центральном. Это основной район развивающейся горно-металлургической индустрии, а также сельскохозяйственного машиностроения Кубы, ее важная энергетическая база.

Восточный район сильно отдален от главного, Западного, и более обособлен от других частей республики. Это способствовало возникновению здесь второго по значению в стране крупного промышленного и транспортного центра, удовлетворяющего многие потребности жителей района Сантьяго-де-Куба — восточных морских ворот Кубы. В отличие от преимущественно «сахарных» портов центральных и восточных районов он получает импортных грузов намного больше, чем отправляет на экспорт. Значительную их часть перерабатывают заводы города. Сантьяго-де-Куба — главный связующий и распределительный центр, отсюда, например, Восточный район снабжают по суше и морю топливом, цементом и другими важными товарами. В целом Восток по приемке импортных грузов уступает Западу, а по экспорту — опережает его.

Внутри района выделяют два экономических подрайона, различающихся производственной специализацией и в определенной мере дополняющих друг друга: Южный и Северный.

Южный подрайон вытянут в широтном направлении от Мансанильо на западе до Баракоа на востоке. Он включает равнинные участки и наиболее значительные на Кубе гористые области. Горы в ряде случаев затрудняют сообщение между отдельными частями территории. Выращивание сахарного тростника здесь главная специализация сельского хозяйства, но не на столь обширных компактных площадях, и сахарные заводы обычно не такие крупные, как в Северном подрайоне или Восточно-Центральном районе. Основные потоки сахара следуют в порты Бокерон, Сантьяго-де-Куба и Мансанильо. В подрайоне сосредоточены все плантации какао, большая часть кофейных деревьев

и кокосовых пальм, а также значительная часть банановых плантаций страны. Распространено разведение крупного рогатого скота.

Помимо многоотраслевой пищевой сравнительно благоприятны предпосылки для развития определенного комплекса отраслей тяжелой промышленности. С этой целью в большей мере могут использоваться местное (медные, марганцевые, железные руды, строительные материалы) и импортное сырье. Индустриализация опирается на расширяющуюся энергетическую базу, основа которой — вырабатываемые в Сантьяго-де-Куба из импортной нефти топливо и электроэнергия. ТЭС в городе и его окрестностях — главное звено энергетической системы «Восток», снабжающее все экономические центры и более значительные города подрайона (от Гуантанамо до Мансанильо).

Сантьяго-де-Куба (около 345 тыс.) — политический, экономический и культурный центр не только Южного подрайона, но и всего востока, расположен в глубине удобной бухты. Он приблизительно на 1 тыс. км ближе к портам европейских социалистических стран, чем Гавана, что сказывается на выборе места для ряда крупных промышленных предприятий, работающих на импортном сырье. Это обстоятельство и наличие местных минеральных ресурсов обусловили создание в городе и его окрестностях нефтеперерабатывающего, металлообрабатывающего производств и строительных материалов. Имеется ряд пищевых, швейных и мебельных предприятий, новый хлопчатобумажный комбинат.

Гуантанамо (около 170 тыс.) — также большой хозяйственный центр подрайона, вырос в равнинной местности между двумя горными массивами, в 20 км от глубоко вдающейся в сушу одноименной бухты. Его развитие усложнено незаконным сохранением у выхода из этой бухты крупной военно-морской и воздушной базы США, являющейся постоянным источником напряженной обстановки.

На юго-западе подрайона выделяются экономические центры Баямо (более 100 тыс.) и Мансанильо (около 90 тыс.). Промышленная специализация последнего — судостроение (рыболовные суда), рыболовство, переработка рыбы, имеются заводы по выпуску аккумуляторов и оборудования для оросительных систем, кожевенные и швейные предприятия, через его порт осуществляется экспорт сахара. Выросла индустрия и в расположенном восточнее старинном городе Баямо. Это важный транспортный узел и центр крупного сельскохозяйственного района, чем и определяется его промышленная ориентация на производстве продовольственных, табачных и кожевенных товаров.

Северный подрайон — сахарно-животноводческий, отличается высокой концентрацией сахарного производства на крупных заводах, как и Восточно-Центральный район. Наиболее массовая продукция — сахар, его вывозят через порты Гватемала, Антилья, расположенные на берегах большой бухты Нипе.

Особое положение в экономике занимает полоса прибрежной равнины и спускающихся к ней горных склонов между Маяри и Моа. Здесь по хозяйственному значению выделяется растущая горно-металлургическая отрасль, базирующаяся на крупнейших залежах никелево-кобальтовых руд. С ней связано развитие городов и портов Никаро и Моа, где работают крупные предприятия цветной металлургии. Хозяйственное освоение месторождений никеля способствует ускоренной индустриализации северо-восточной окраины страны. Реконструируются никелевые заводы в Никаро и Моа и строятся более

крупные у морского побережья в Пунта-Горда и Лас-Камариокас. В дальнейшем будут шире вовлечены в эксплуатацию залежи никелево-кобальтовых руд Пинарес-де-Маяри на склонах гор Сьерра-де-Нипе. В связи с развитием сырьевой базы металлургической промышленности закладываются основы производства горнорудного оборудования (Моа). У южного берега бух. Нипе планируют построить комбинат черной металлургии. Это территория пока слабо связана с западной частью подрайона, откуда она получает в основном продовольствие; ее главные пути сообщения проходят по морю и воздуху с заграницей и Сантьяго-де-Куба, а по суше с Ольгином.

Ольгин (186 тыс.) — единственный значительный город Северного подрайона и его главный экономический центр. Это один из важных кубинских центров переработки сельскохозяйственного сырья; в нем есть мясные, молочные, кожевенные, кондитерские, плодоконсервные предприятия и др. В годы первых двух пятилеток в Ольгине при содействии СССР и НРБ построен комплекс промышленных предприятий по производству сельскохозяйственных машин и запасных частей (тростниково-уборочные комбайны, прицепные машины и др.), который теперь определяет общенациональную специализацию индустрии города.

При развитии экономики Восточного района решается ряд первоочередных хозяйственных проблем: расширение энергетической базы, в том числе выполнение важных задач гидроэнергетического строительства; более эффективное использование основных ископаемых богатств на основе развития металлургии; механизация ведущих отраслей земледелия; участие в осуществлении программы полного обеспечения страны мясо-молочными продуктами и главной зерновой культурой — рисом; реконструкция портов в соответствии с требованиями развивающихся внешнеэкономических связей, расширение экспортной базы страны.

ОГЛАВЛЕНИЕ

<i>Предисловие</i>	3
<i>Глава 1. Общая характеристика</i>	4
<i>Глава 2. Германская Демократическая Республика (ГДР)</i>	52
<i>Глава 3. Польская Народная Республика (ПНР)</i>	93
<i>Глава 4. Чехословацкая Социалистическая Республика (ЧССР)</i>	128
<i>Глава 5. Венгерская Народная Республика (ВНР)</i>	165
<i>Глава 6. Социалистическая Республика Румыния (СРР)</i>	195
<i>Глава 7. Народная Республика Болгария (НРБ)</i>	233
<i>Глава 8. Социалистическая Федеративная Республика Югославия (СФРЮ)</i>	269
<i>Глава 9. Народная Социалистическая Республика Албания (НСРА)</i>	312
<i>Глава 10. Республика Куба</i>	326

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ЗАРУБЕЖНЫХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАН (ЕВРОПА, КУБА)

Издание 3-е

Заведующая редакцией *И. И. Шехура*. Редактор *Л. И. Лопатина*. Художник *В. В. Гарбузов*. Художественный редактор *Б. С. Вехтер*. Технический редактор *К. С. Чистякова*. Корректоры *Л. А. Айдарбекова, Н. И. Коновалова*.
Тематический план 1984 г. № 76
ИБ № 1895 Изд. № 2718

Сдано в набор 27.07.83 Подписано к печати 25.01.84 Л-79715 Формат 70×100/16
Бумага тип. № 3 Гарнитура литературная. Высокая печать. Усл. печ. л. 29,25 +
+вкладка (4,3) Уч.-изд. л. 35,67 Тираж 21 400 экз. Зак. № 171 Цена 1 р. 50 к.

Ордена «Знак Почета» издательство Московского университета.

103009, Москва, ул. Герцена, 5/7.

Типография ордена «Знак Почета» издательства МГУ. Москва, Ленинские горы.