КС183
С23

СБОРНИКЪ
СТАТИСТИЧЕСКИХЪ СВѢДѢНІЙ
О
ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ
ПО 1 ЯНВАРЯ 1874

СЪ ПРИЛОЖЕНІЕМЪ КАРТЫ РОССІЙСКИХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ

ИЗДАННЫЙ

Гр. А. В. СОЛЛОГУБЪ.

ТРЕТЬЕ ИСПРАВЛЕННОЕ И ДОПОЛНЕННОЕ ИЗДАНІЕ.

14009 инв. №. 47.

RECUEIL
DE
DONNÉES STATISTIQUES
SUR LES
CHEMINS DE FER EN RUSSIE
AU 1ER JANVIER 1874

AVEC UNE CARTE EXPLICATIVE DES CHEMINS DE FER RUSSES

PUBLIÉ PAR LE

Cte A. SOLLOHUB.

TROISIÈME ÉDITION.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Типографія **ТРЕНКЕ** и **ФЮСНО**, Максимиліановскій переулокъ, № 15.
1874.

БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

13/1877

000802187
ЭФ СПБГУ

Лестные отзывы русской и заграничной журналистики о второмъ изданіи моего „Сборника статистическихъ свѣдѣній о желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи“ побудили меня къ изданію третьяго выпуска. При составленіи новой моей работы я старался какъ можно точнѣе опредѣлить настоящее положеніе желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. Къ несчастью статистика по сему предмету до сихъ поръ велась у насъ крайне поверхностно и съ недостаточною подробностью, такъ что я принужденъ былъ исключить нѣсколько таблицъ, которыхъ я предполагалъ помѣстить въ этой работѣ, за неимѣніемъ положительныхъ данныхъ. Для избѣжанія такихъ упущеній и на будущее время, я обращаюсь ко всѣмъ Правленіямъ частныхъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ съ покорнѣйшею просьбою, не признаютъ-ли они возможнымъ доставить мнѣ недостающія свѣдѣнія. Для достиженія сей цѣли, я препровождаю въ каждое Правленіе Общества экземпляръ новаго Сборника съ приложеніемъ вѣдомости не вошедшихъ въ оный свѣдѣній, могущихъ представить не малый интересъ всѣмъ занимающимся желѣзнодорожными вопросами въ Россіи.

L'accueil bienveillant que la presse et le public ont bien voulu faire à mon second travail statistique sur les chemins de fer russes, m'a engagé à en publier une nouvelle édition, en la complétant de tous les faits et de tous les renseignements qui peuvent donner une idée aussi exacte et aussi actuelle que possible de cette importante branche de la richesse nationale.

Comme on pourra s'en convaincre, en comparant ce travail à celui que j'ai publié en 1871, je me suis empressé, pour répondre de mon mieux aux justes observations qui m'avaient été adressées à ce sujet, d'en détailler avec soin certaines parties qui avaient été présentées d'une manière trop sommaire et d'y ajouter plusieurs tableaux qui m'ont paru de nature à mettre en pleine lumière les côtés principaux de la question. En un mot, je n'ai rien négligé pour rendre cette publication digne du but qu'elle se propose et de l'attention de ceux qui s'intéressent, à différents titres, au développement et aux résultats économiques, en Russie, des chemins de fer qui y ont été successivement construits et mis, jusqu'à ce jour, en exploitation.

Nous croyons devoir donner les indications suivantes sur la métrologie russe:

1 archine = 0,71118715 d'un mètre.
1 sagène = 3 archines = 7 pieds russes = 2 mètres 1335.
1 verste = 500 sag. = 1 kilomètre 06778 = 0,1437679 d'un mille géographique.

---

1 livre = 4.0951156 grammes.
1 poud = 16 kilogrammes.

---

1 rouble = 100 copecs = 4 francs.
1 copec = 0,04.

Le cours normal du rouble argent est de 4 francs, mais sa valeur est soumise à toutes les fluctuations du change. On est convenu de désigner sous le nom de rouble métallique le rouble au change fixe de 4 francs.

Zemstvo = Assemblée provinciale ou gouvernementale.

Voici les abréviations employées dans cet ouvrage:

r. m. = roubles métalliques.
r. c. = roubles de crédit.
c. = copecs.
f. = francs.
fl. = florins.
L. st. = Livres sterling.
sub. = subside.
m. = maison.
r. = rue.
consol. = consolidé.
ac. = action.
ob. = obligation.
v. = verste.
p. = poud.

Въ исторіи развитія желѣзнодорожной сѣти въ Россіи ясно отдѣляются четыре особые періода:

1-ый	періодъ	отъ 1838—1848	г.	открыто ср. ч. по	35,73	верстъ въ годъ.
2-ой	»	» 1848—1858	»	» »	73,59	» » »
3-ій	»	» 1858—1868	»	» »	369,37	» » »
4-ый	»	» 1868—1874	»	» »	1,751,73	» » »

Въ настоящее время (1 Января 1874 г.) сѣть Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ состоитъ изъ:

Правительственныхъ дорогъ	526,2	верстъ.
Построенныхъ и пріобрѣтенныхъ частными Обществами	15,046,6	»
Строющихся и разрѣшенныхъ	5,153	»
Всего	20,725,8	верстъ.

Изъ 50 Обществъ желѣзныхъ дорогъ 40 пользуются правительственной гарантіей, остальныя же 10 построены на частныя средства Обществъ.

Правительственная гарантія дарована 20 Обществамъ на весь ихъ складочный капиталъ; остальнымъ же 20 Обществамъ дарованы гарантіи только на облигаціонный капиталъ.

Вся сумма, гарантированная Правительствомъ частнымъ Обществамъ ж. д., чистаго дохода, составляетъ 51,177,627 р. 87 к.

Въ 1873 году изъ суммы этой уплочено 14,592,172 р. 25 к., что составляетъ $28^{26}/_{51}$ % со всей гарантированной суммы чистаго дохода. Всего же по 1 Января 1874 г. уплочено правительственной гарантіи 103,678,369 р. 70 к. (*)

Правительствомъ выдано ссудъ частнымъ Обществамъ на 100,017,407 р. 69 к. изъ нихъ 13,000,000 р. безвозмездно, остальные же 87,017,407 р. 69 к. должны быть возвращены Правительству изъ чистаго дохода Обществъ, превышающаго опредѣленный размѣръ процентовъ.

Общая стоимость отстроенныхъ и строющихся Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ къ 1-му Января 1874 года опредѣлилась въ 1,291,101,922 р. 42 к.

Сумма эта распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Стоимость Правительственныхъ дорогъ	13,001,675	р.	— к.
Общій акціонерный капиталъ	506,886,553	»	50 »
Общій облигаціонный капиталъ	606,841,348	»	50 »
Ссуды и часть чистаго дохода употребленныя на первоначальное устройство	164,372,345	»	42 »
Всего	1,291,101,922	р.	42 к.

*) % на эту сумму къ 1-му Января 1874 года составляютъ за 1873 г. 9,110,904 р. 76 к.

Прибавляя къ этой суммѣ долги частныхъ Обществъ Правительству . . . . . 112,789,247 р. 46 к.

Вся сумма, которая должна погашаться ежегодными отчисленіями, составитъ . . . . . 1,403,891,196 р. 88 к.

Валовой сборъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи въ 1872 году составилъ . . . . . 101,959,345 р. 95 к.
Расходъ . . . . . 78,614,193 » 98 »

Чистый доходъ . . . . . 23,345,151 р. 97 к. или $2^{1}/_{4}$ % затраченнаго капитала.

Валовой сборъ составляетъ $12^{1}/_{4}$ % затраченнаго капитала, расходъ $9^{7}/_{4}$ %.

Слѣдуетъ замѣтить, что многія изъ линій, по коимъ производилась эксплоатація въ 1873 году, были открыты для движенія только въ 1872 году и отчасти даже и въ 1873. Это обстоятельство поясняетъ отчего размѣръ % чистаго дохода до того незначителенъ. Если же взять нѣсколько дорогъ по коимъ эксплоатація производилась болѣе 5 лѣтъ, то выводъ чистаго дохода будетъ слѣдующій :

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Валовой сборъ.		% Основнаго капитала.	Расходъ.		% Основнаго капитала.	Чистый доходъ.		% Основнаго капитала.
Николаевская	16,771,505	36	$22^{21}/_{76}$	7,738,062	03	$10^{32}/_{76}$	9,033,443	33	$11^{65}/_{76}$
Московско-Нижегородская .	6,669,036	22	$13^{8}/_{11}$	3,623,527	57	10 5/10	3,045,508	65	$3^{3}/_{11}$
С.-Петербурго-Варшавская	8,795,191	43		8,138,495	34		656,696	09	
Варшавско-Вѣнская . . .	3,623,008	43	$16^{2}/_{22}$	1,811,996	09	13 2/22	1,811,012	34	$2^{20}/_{22}$
Динабурго-Витебская	1,905,174	92	$10^{8}/_{18}$	1,523,425	06	$7^{15}/_{18}$	381,749	86	$2^{14}/_{18}$
Курско-Кіевская	3,445,782	85	$10^{29}/_{31}$	1,260,738	36	4	2,185,044	49	$6^{29}/_{31}$
Московско-Рязанская . . .	5,066,387	11	$33^{11}/_{15}$	2,222,394	25	$14^{12}/_{15}$	2,843,992	86	$18^{14}/_{15}$
Московско-Ярославская . .	2,249,737	97	$14^{12}/_{15}$	1,915,431	01	12 9/15	334,306	96	$2^{3}/_{15}$
Рязанско-Козловская . . .	3,890,658	08	$26^{10}/_{14}$	1,555,550	08	11 1/14	2,335,108	—	$15^{9}/_{14}$
	52,416,482	37		29,789,619	79		22,626,862	58	
Итоги и средніе выводы . .	13,310	43	$17^{7}/_{30}$	7,564	66	$9^{24}/_{30}$	5,745	77	$7^{13}/_{30}$

Чистый доходъ по этимъ дорогамъ ежегодно увеличивался въ слѣдующихъ размѣрахъ :

Чистый доходъ въ 1868 4,712 р. 46 к. или $5^{7}/_{11}$% основнаго капитала.
» » 1869 4,760 » 92 » $5^{8}/_{11}$ » »
» 1870 5,132 » 16 » $6^{5}/_{17}$ » »
» » 1871 5,680 » 42 » $7^{4}/_{21}$ » »
» » 1872 5,745 » 77 » $7^{13}/_{30}$ » »

Движеніе по приведеннымъ выше желѣзнымъ дорогамъ развилось въ послѣднихъ 5-ти годахъ слѣдующимъ образомъ:

Въ 1868 г.	перевезено	1,752	пассажировъ,	и	72,000	пудовъ	груза.
1869 »	»	1,800	»	»	73,400	»	»
1870 »	»	1,652	»	»	72,800	»	»
1871 »	»	1,842	»	»	74,100	»	»
1872 »	»	1,992	»	»	74,800	»	»

Въ 1872 году всего перевезено 20,602,088 пассажировъ и 935,422,234 пудовъ груза, что составляетъ 1,560 пассажировъ и 71,530 пудовъ груза на каждую версту.

Средній сборъ съ версты пробѣга пассажирскаго поѣзда опредѣлился въ 72,84 к. а товарнаго 2 р. 14,56 к.

Открытыя по сіе время желѣзныя дороги имѣли слѣдующее вліяніе на внѣшнюю торговлю Россіи:

Въ 1858 году	вывезено на	139,266,076	руб. товаровъ и	ввезено на	128,759,397 р.
1859 »	»	» 152,669,895	»	»	137,929,880
1860 »	»	» 168,031,587	»	»	138,181,746
1861 »	»	» 163,721,863	»	»	144,971,791
1862 »	»	» 167,120,971	»	»	127,995,283
1863 »	»	» 140,772,588	»	»	130,703,549
1864 »	»	» 171,206,896	»	»	147,692,916
1865 »	»	» 191,323,469	»	»	140,976,091
1866 »	»	» 201,049,471	»	»	180,573,208
1867 »	»	» 220,154,466	»	»	236,845,719
1868 »	»	» 217,686,030	»	»	244,425,203
1869 »	»	» 256,507,762	»	»	324,101,177
1870 »	»	» 351,578,553	»	»	315,407,400
1871 »	»	» 360,367,284	»	»	352,578,686
1872 »	»	» 317,709,228	»	»	415,990,941

Въ 1872 и 1873 годахъ произошли 1200 несчастныхъ случаевъ съ людьми.

Изъ нихъ пассажировъ	убито	въ 1872 г.	3	а въ 1873	6
	ранено	»	19	»	57
служащихъ при дорогѣ	убито	»	135	»	175
	ранено	»	268	»	248
посторонныхъ лицъ	убито	»	87	»	52
	ранено	»	45	»	106

Что составитъ 1 убитый на 3,840,176 и 1 раненный на 490,526 пассажировъ.

Чтобы опровергнуть распространившееся убѣжденіе будто на Россійскихъ желѣзныхъ дорогахъ случается болѣе нѣсчастій чѣмъ на желѣзныхъ дорогахъ въ другихъ странахъ Европы, я счёлъ полезнымъ помѣстить здѣсь слѣдующую таблицу: *)

Въ Англіи на 311,345 пассажировъ приходится 1 убитый или раненый.
» Бельгіи » 1,082,186 » » » »
» Пруссіи » 3,292,075 » » » »
» Россіи » 941,973 » » » »
» Австріи » 1,604,400 » » » »
» Франціи » 595,999 » » » »

Слѣдующая таблица показываетъ состояніе желѣзнодорожной сѣти во всей Европѣ и на сколько она удовлетворяетъ мѣстнымъ потребностямъ. (**)

№№	Поименованіе странъ.	Протяженіе въ километр.	Поверхность въ квадр. килом.	Населенность.	Длина на □ миріаметръ.	Длина на 1 милліонъ жителей	Отношеніе къ другимъ странамъ принимая Россію за 1. □ миріаметръ.	Отношеніе къ другимъ странамъ принимая Россію за 1. 1 милліонъ жителей.
1	Россія.	22,730	14,069,079	83,570,253	0,6	368	1,00	1,00
2	Франція.	16,954	543,051	38,192,064	3,12	444	5,20	1,20
3	Германія	17,322	530,367	38,325,858	3,27	452	5,45	1,23
4	Австрія.	8,051	620,400	32,530,002	1,30	248	2,16	0,67
5	Бельгія	3,052	29,455	4,897,794	10,36	623	17,01	1,69
6	Данія.	682	38,230	1,753,787	1,78	389	2,96	1,05
7	Испанія.	5,407	494,946	15,752,007	1,09	343	1,68	0,93
8	Англія.	24,760	315,640	30,000,000	7,85	825	13,08	2,24
9	Италія.	5,772	284,223	25,527,915	2,03	226	3,34	0,61
10	Нидерланды. . . .	1,480	32,840	3,628,468	4,51	408	7,52	1,11
11	Португалія	694	89,355	3,927,392	0,78	177	0,13	0,48
12	Швеція и Норвегія .	2,136	758,585	5,874,836	0,28	364	0,26	1,00
13	Швейцарія.	1,380	41,418	2,510,494	3,33	550	5,55	1,49
14	Турція, Румынія и Греція.	524	566,089	17,786,032	0,09	29	0,06	0,06
	Итоги и средніе выводы	110,944	18,414,668	304,277,500	1,81	301		

Всѣ данныя приведённыя въ сей работѣ взяты изъ дѣлъ Особенной Канцеляріи по Кредитной Части Министерства Финансовъ и отчётовъ Частныхъ Обществъ Желѣзныхъ дорогъ.

*) Въ Амѣрикѣ приходится на 286,179 пассажировъ 1 убитый а на 80,739 одинъ раненый.

**) Данныя помѣщенныя въ сей таблицѣ позаимствованы изъ „Статистики желѣзныхъ дорогъ“ изданной въ 1872 году Французскимъ Правительствомъ.

ТАБЛИЦА I.

ИМЕНА УЧРЕДИТЕЛЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU I.

NOMS DES FONDATEURS DES CHEMINS DE FER

ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 СЕНТЯБРЯ 1873 Г.

Главное Общество Рос. желѣзныхъ дорогъ	
Николаевская	Указъ 1-го февраля 1842 г.
Московско-Нижегородская	Банкиры: Штиглицъ и К°., Френкель, бр. Бернитъ и К°., Готтингеръ и К°, Б. А. Фульдъ и Фульдъ Опенгеймъ, бр. Маллетъ, бар. Селліеръ, Н. И. Урибаренъ.
С.-Петербурго-Варшавская	Дезаръ-Мюсаръ и К°, Гопе и К°, Капиталисты: Исакій Перейра, Турнейсенъ, Эм. Перейра, Эйхталь, Гриннингеръ и Сальвадоръ.
Бромбергская	Германъ Эпштейнъ, К. А. Мильде, графъ Анд. Ренаръ, баронъ Мушвицъ.
Балтійская	Уполномоченный отъ Эстляндскаго дворянства баронъ Александръ Паленъ.
Бресто-Граевская	Графъ Лендорфъ-Штейнортъ и баронъ Ромберъ-Гердауенъ.
Волго-Донская	Кокоревъ, Новосельскій и инженеръ ген. маіоръ Мельниковъ.
Варшавско-Терспольская	Леопольдъ Кроненбергъ.
» Вѣнская	Германъ Эпштейнъ, Карлъ А. Мильде, графъ Анд. Ренаръ и баронъ Мушвицъ.
Воронежско-Ростовская	Сооруженіе этой линіи начато было (Грушевско-Донская) на счетъ войска Донскаго, концессія же впослѣдствіи была утверждена за г. Поляковымъ.
Грязе-Царицынская	Земство—Борисоглѣбскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Динабурго-Витебская	Фрюлингъ и Гешенъ
Орловско-Грязская	Елецкое Земство.
Ярославско-Вологодская	См. Московско-Ярославская.
Козловско-Воронежская	Земство Воронежской губерніи.
Константиновская	Джонъ Юзъ въ Лондонѣ.
Козловско-Тамбовская	Земства: Тамбовскаго и Козловскаго уѣздовъ Тамбовской губерніи.
Курско-Кіевская	Фонъ Дервизъ, князь С. А. Долгоруковъ и К. Ф. фонъ-Меккъ.
Кіево-Брестская	Дѣйств. Ст. Сов. А. А. Рябининъ.
Курско-Харьково-Азовская	1-ой гильдіи купецъ Поляковъ.
Лодзинская	Иванъ Готлибъ Бліохъ, Ед. Франкенштейнъ, О. Яблковскій и К°, Ренганъ и К°, М. Розенъ, К. Шейблеръ и М. Мамротъ.
Ландварово-Роменская	К. Ф. фонъ Меккъ.
Московско-Рязанская	Ген. адъют. Анненьковъ и С. А. Юрьевичъ, Гофм. А. И. Сабуровъ, К. И. Арсеньевъ, М. Ю. Поливановъ, Софроновъ, Красовскій, В. И. Жадимировскій, поч. гр. Маркъ, Солдатенковъ и Сапожниковъ.
Лозово-Севастопольская	Ст. сов. П. І. Губонинъ.
Московско-Смоленская	Потомст. почет. гражд. Александръ Шепелеръ и банк. домъ Зульцбахъ во Франкфуртѣ на Майнѣ.
Смоленско-Брестская	См. Московско-Смоленская.
Московско-Курская	Ѳ. В. Чижовъ, Т. С. Морозовъ, М. А. Горбовъ, Мамонтовы, Лямминъ, В. Н. Рукашевниковъ, В. М. Бостанжогло и Д. Бенардаки.
Моршанско-Сызранская	Ст. сов. Башмаковъ.
Московско-Ярославская	Ник. Рюминъ, А Шиповъ, Д. Шиповъ, баронъ Дельвитъ и Иванъ Мамонтовъ.
Либавская	Баронъ Фитингофъ, Д. Шиповъ, И. Г. Бліохъ, Жакъ и вдова Симонъ съ сыномъ.
Ново-Торжская	Князь Петръ Трубецкой.
Новгородская	И. Варгунинъ и Вейкерсгеймъ.
Орловско-Витебская	Земство Орловской губерніи.
Одесская	Русское Общество Торговли и Пароходства.
Петергофская	Баронъ А. Л. Штиглицъ.
Поти-Тифлисская	Баронетъ Серъ Томасъ, Георгъ Авг. Паркинсъ и Фр. Пауеръ.
Путиловская	Дѣйств. ст. сов. Путиловъ.
Рижско-Динабургская	Рижскій биржевой комитетъ.
» Митавская	Бар. Э. Ганъ, А. Гейманъ, А. Тило, Дж. Армштедтъ, Я. Бранденбургъ, Герцмаркъ, Карлъ Лугеръ отъ имени Торг. д. Верманъ съ сын., гр. Фр. Медемъ, Ф. Г. Нипъ (Ѳома Рени), гр. Л. фонъ деръ-Паленъ отъ Курлянд. позем. Общ., бар. Ал. Гейкингъ, Пихлау, Шпакенбургъ и Вестерманъ.
Ростово-Владикавказская	Баронъ Р. В. Штейнгель.
Ряжско-Вяземская	Г. Варшавскій.
Риго-Больдерааская	Гейнрихъ Робинсонъ.
Ряжско-Моршанская	Е. Д. Нарышкинъ, А. Д. Башмаковъ, гр. И. И. Воронцовъ-Дашковъ и С. Д. Башмаковъ.
Рязанско-Козловская	П. Г. фонъ Дервизъ
Рыбинско-Бологовская	Полк. Алекс. Кирѣевъ и К°.
Скопинская	Г. Варшавскій.
Тамбовско-Саратовская	Земства: Саратовской губерніи и Кирсановскаго уѣзда Тамбовской губерніи.
Харьково-Николаевская	А. А. Абаза и бар. Унгернъ Штернбергъ.
Царско-Сельская	Гр. Алексѣй Бобринской, Бенед. Крамеръ, И. К Плитъ и фонъ Гестнеръ.
Шуйско-Ивановская	М. А. Горбовъ, И. А. Бусуринъ.
Иваново-Кинешемская	См. Шуйско-Ивановская.

NOMS DES FONDATEURS DES CHEMINS DE FER

CONCÉDÉS AU 1er SEPTEMBRE 1873.

Grande Société des chemins de fer Russes.	
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	Oukase du 1er février 1842.
Moscou-Nijni-Novgorod St-Pétersbourg-Varsovie	Stieglitz & Ce, S. A. Frenkel, Baring frères & Ce, Hottinguer & Ce, Hope & Ce, Isaac Pereire, Auguste Tourneissen, Mendelssohn & Ce, Emile Pereire, B. L. Fould & Fould-Oppenheim, Mallet frères, Baron Seillière, T. T. de Uribaren, Desarts-Mussard & Ce, Adolphe d'Eichthal, Frédérick Grininger & Casimir Salvador.
Varsovie-Bromberg	Hermann Epstein, K. A. Milde, Comte André Renard et Baron Mouschwitz.
Port-Baltique	Baron Alexandre Pahlen.
Brest-Graïevo	Comte Lehndorf-Steinort et Baron Romberg-Gerdauen.
Volga-Don	Kokoreff, Novosselsky et général-major Melnikoff.
Varsovie-Térespol	Léopold Kronenberg.
Varsovie-Vienne	(Voir Varsovie-Bromberg).
Voronége-Rostow	La construction de cette ligne a été commencée (Grouschevka-Don) aux frais des Cosaques du Don ; la concession pour la ligne entière a été accordée à M. Poliakoff.
Griazi-Tsaritsine	Zemstvo de Borissoglebsk.
Dunabourg-Vitebsk	Frühling & Gœschen.
Orel-Griazi	Zemstvo du district de Yeletz.
Yaroslaw-Vologda	(Voir Moscou-Yaroslaw).
Kozlow-Voronége	Zemstvo du gouvernement de Voronége.
Constantinow	John Hughes de Londres.
Kozlow-Tambow	Zemstvo des districts de Tambow et de Kozlow (Gouvernement de Tambow).
Koursk-Kiew	Von Dervis, Prince S. A. Dolgoroukoff et von Mekk.
Kiew-Brest	A. A. Riobinine.
Koursk-Kharkow-mer-d'Azow	Poliakoff.
Lodzi	J. G. Blioch, Frankenstein, Yabloukowsky & Ce, Regnan & Ce, M. Rosen, K. Scheibler et M. Mamrotte.
Landvarovo-Romny	Von Mekk.
Moscou-Riazan	Annenkow
Losow-Sévastopol	Goubonine.
Moscou-Smolensk	H. A. Schepeler et Sulzbach frères.
Moscou-Koursk	F. Tchijoff T. Morosoff, M. Gorboff, A. Mamontoff, Liamine, V. Roukavichnikoff, V. Bostanjoglo et N. Benardaki.
Morchansk-Sïzransk	S. Baschmakoff.
Smolensk-Brest	(Voir Moscou-Smolensk)
Moscou-Yaroslaw	N. Rumine, A. Schipoff, N. Schipoff, D. Schipoff, baron Delvig & J. Mamontoff.
Libau	Bar. A. Fitinghoff, D. Schipoff, J. G. Blioch, Jaques et veuve Simon & fils.
Novo-Torjok	Prince Pierre Troubetskoï.
Novgorod	J. Vargounine et M. Weikersheim.
Orel-Vitebsk	Zemstvo du gouvernement d'Orel.
Odessa	Société Russe de navigation et de commerce.
Péterhof	Baron A. L. Stieglitz.
Poti-Tiflis	Baronet Sir Thomas, G. A. Parkins et Power.
Poutiloff	Conseiller d'Etat actuel Poutiloff.
Riga-Dünabourg	Le Comité de la Bourse de Riga.
Riga-Mitau	Bar. E. Hahn, A. Heiman, A. Tilo, D. Armstedt, J. Brandenbourg, G. Gernmark, Ch. Longer, de la mais. de com. Vermann fils & Ce, F. Medem, F, G. Nipp (Th. Renny) et Comte L. von der Palen.
Rostow-Vladikavkaz	Bar. Steingel.
Riga-Bolderaa	Heinrich Robinson.
Riajsk-Morschansk	E. D. Naryschkine, A. D. Baschmakoff, Comte Vorontsoff et S. D. Baschmakoff.
» Viasma	M. Warschawsky.
Riazan-Kozlow	P. G. von Dervis.
Rybinsk-Bologoé	Alex. Kireieff.
Skopine	M. Warschawsky.
Tambow-Saratow	Les Zemstvos du gouvernement de Saratow et du district de Kirsanow (gouvern. de Tambow).
Kharkow-Nicolaeff	A. Abaza et le bar. Ungern-Sternberg.
Tsarskoé-Sélo	Comte A. Bobrinskoi, B. Kramer, J. K. Pliet et von Gestner.
Schouïa-Ivanovo	M. A. Gorbow et J. A. Boussourine
Ivanovo-Kineschma	(Voir Schouia-Ivanovo).

ТАБЛИЦА II.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

TABLEAU II.

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

БИБЛІОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

ATHENAEUM
PHILOLOGICAL LIBRARY

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

ГОДЪ.	МѢСЯЦЪ И ЧИСЛО.	КАКОЙ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ	
				Участковъ.	Всего.
1838	4 апрѣля	Царскосельской	Вся дорога	25	25
1845	1 ноября	Варшавско-Вѣнской	Отъ Скверневицъ до Ловичъ	20	20
1847	7 мая	Николаевской	Отъ С.-Петербурга до Колпина	23,3	23,3
1848	1 апрѣля	Варшавско-Вѣнской	Вся дорога отъ Варшавы до м. Границы	289	289
1850	29 іюня	Николаевской	Отъ Вышняго Волочка до Твери	111,2	111,2
1851	1 ноября	Николаевской	Отъ Колпина до Волочка и отъ Твери до Москвы (вся дорога)	469,5	469,5
1853	1 ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ С.-Петербурга до Гатчино	42	42
1857	21 іюля	Петергофской	Отъ С.-Петербурга до Петергофа	27,2	
	5 декабря	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ Гатчино до г. Луги	86	113,2
1859	10 февраля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Луги до г. Пскова	129	
	14 іюня	Петергофской	Вѣтвь отъ ст. Лигово до Краснаго села	12,3	
	14 августа	Варшавско-Вѣнской	Вѣтвь отъ ст. Зомбковицъ къ прусской границы	16	157,3
1860	26 января	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Пскова до г. Острова	49	
	8 ноября	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Острова до г. Динабурга	191	240
1861	11 апрѣля	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ г. Ковно до ст. Вержболово	81	
	14 іюня	Московско-Нижегородской	Отъ Москвы до г. Владиміра	177	
	12 сентября	Риго-Динабургской	Вся дорога	204	462
1862	5 марта	Волго-Донской	Вся дорога	73	
	18 марта	Гельсингфорсо-Тавастгуской въ Финляндіи	Вся дорога	100	
	6 мая	С. Петербурго-Варшавской	Отъ г. Динабурга до г. Ковно	257	
	20 іюля	Московско-Рязанской	Отъ г. Москвы до Коломны	117,2	
	1 августа	Московско-Нижегородской	Отъ г. Владиміра до г. Нижне-Новгорода (вся дорога)	233	
	18 августа	Московско-Ярославской	Отъ Москвы до Сергіевскаго посада (вся дорога)	66,1	
	15 декабря	С.-Петербурго-Варшавской	Отъ Ландварова до Варшавы (вся дорога)	371	
1863	1 января	Варшавско-Бромбергской	Отъ ст. Ловичъ до ст. Александрово на прусской границѣ (вся дорога)	131	1,217,3
	29 декабря	Грушевско-Донской	Вся дорога	66	
1864	7 іюня	Петергофской	Отъ г. Петергофа до г. Ораніенбаума	11,2	197
	26 августа	Московско-Рязанской	Отъ г. Коломны до г. Рязани	79,2	
1865	4 декабря	Балто-Одесской	Отъ г. Балты до г. Одессы	206,7	90,4
1866	24 мая	Динабурго Витебской	Отъ г. Динабурга до г. Полоцка	150	206,7
	19 іюня	Лодзинской фабричной	Вся дорога	26	
	30 іюня	Варшавско-Бромбергской	Цѣхоцинская вѣтвь	7,2	
	5 сентября	Рязанско-Козловской	Вся дорога	197,3	
	23 сентября	Варшавско-Терспольской	Отъ Праги до г. Сѣдльце	83,3	
	5 октября	Динабурго-Витебской	Отъ г. Полоцка до г. Витебска (вся дорога)	93,8	
	17 ноября	Московско-Курской	Отъ г. Москвы до г. Серпухова	92	
	19 ноября	Варшавско-Терспольской	Отъ г. Седльце до г. Лукова	25,9	
1867	5 сентября	Варшавско-Терспольской	Вся дорога (отъ г. Лукова до г. Тересполя)	84	675,7
	1 декабря	Ряжско-Моршанской	Вся дорога	121	
	1 августа	Одессо-Балтской	Раздѣльно-Тираспольская (вся дорога)	43,3	
	1 сентября	Балто-Елизаветградской	Отъ г. Балты до Олвіополь	110	
	1 ноября	Московско-Курской	Отъ Серпухова до Тулы	89	
1868	1 августа	Одессо-Балтской	Отъ Ольвіополя до Елизаветграда	138	447,3
	15 августа	Московско-Курской	Отъ Тулы до Орла	177	
	7 сентября	Московско-Курской	Отъ Орла до Курска	144	
	1 февраля	Грушевско-Ростовской	Отъ Аксая до Ростова	13	
	30 августа	Орловско-Грязской	Отъ Ельца до Грязи	103	
	16 сентября	Шуйско-Ивановской	Вся дорога	84	
	1 февраля	Козловско-Воронежской	Вся дорога	169	
	24 ноября	Орловско-Витебской	Вся дорога	488	
	17 октября	Курско-Кіевской	Отъ Курска до Бровари	415	
	21 ноября	Риго-Митавской	Вся дорога	40	
	17 декабря	Курско-Кіевской	Отъ Бровари до Днѣпра	18	1,789

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

годъ.	мѣсяцъ и число.	КАКОЙ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ	
				Участковъ.	Всего.
1869	6 іюля	Курско-Харьковской	Вся дорога	230	
	22 декабря	Козловско-Тамбовской	Вся дорога	74	
	24 декабря	Харьково-Азовской	Вся дорога	533,3	
	4 декабря	Грязе-Борисоглѣбской	Вся дорога	195	
1870	1 января	Московско-Ярославской	Отъ Сергіевскаго посада до Ростова	142	1,032,3
	1 февраля	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ С.-Петербурга до Выборга	120	
	12 февраля	Курско-Кіевской	Вся дорога	438	
	18 февраля	Московско-Ярославской	Отъ Ростова до Ярославля	52	
	30 мая	Новоторжской	Вся дорога	33	
	4 іюня	Рыбинско-Бологовской	Вся дорога	280	
	8 августа	Орловско-Грязской	Вся дорога	172	
	9 августа	Тамбовско-Саратовской	Отъ Тамбова до Умета	108	
	30 августа	С.-Петербурго-Гельсингфорской	Отъ Выборга до Лохтинской ст.	170	
	3 сентября	Кіево-Брестской (передана Обществу)	Отъ Кіева до Бирзулы и отъ Казатина до Бердичева	275	
	20 сентября	Московско-Смоленской	Вся дорога	392	
	24 октября	Балтійской	Вся дорога	388	
	8 ноября	Московско-Рязанской	Егорьевская вѣтвь	21,7	
	7 декабря	Московско-Рязанской	Зарайская вѣтвь	25,1	
	8 декабря	Скопинской	Вся дорога	43	
	26 декабря	Грязе-Царицынской	Отъ Борисоглѣбска до Филонова	103,22	
	27 декабря	Воронежско-Ростовской	Отъ Воронежа до ст. Лиски на Дону	82,5	
1871	14 января	Тамбовско-Саратовской	Отъ Умета до Аткарска	160	2,430
	5 февраля	Иваново-Кинешемской	Вся дорога	87	
	17 апрѣля.	Ливенской (узкоколейной)	Вся дорога	57	
	18 мая	Новгородской (узкоколейной)	Вся дорога	67	
	4 іюля	Тамбовско-Саратовской	Отъ Аткарска до Саратова	85	
	15 іюня	Харьково-Кременчугской	Вся дорога	247	
	25 іюля	Грязе-Царицынской	Отъ Филоново до Царицына	290	
	27 іюля	Грязе-Царицынской	Вѣтвь къ Волгѣ	9,6	
	15 августа	Одесской	Отъ Тирасполя до Кишинева	66	
	21 августа	Поти-Тифлисской	Отъ Поти до Квирилы	118	
	1 сентября	Либавской	Вся дорога	294	
	21 сентября	Одесской	Отъ Жмеринки къ Волочиску	154	
	17 октября	Московско-Ярославской	Карабановская вѣтвь	9,8	
	16 ноября	Московско-Брестской	Вся дорога	631,7	
	28 ноября	Воронежско-Ростовской	Отъ Лиски до Максимовки	440,7	
	12 декабря	Балтійской	Отъ Краснаго села до соединенія съ главной лин.	21,6	
	17 декабря	Грязе-Царицынской	Уропинская вѣтвь	32.8	
1872	8 января	Ярославско-Вологодской	Отъ Волги до Даниловки	61,4	2,772,2
	10 марта	Ряжско-Вяземской	Повелѣцкій участокъ	28,8	
	21 марта	Константиновской	Отъ Константиновки до Александровки	60	
	25 марта	Харьково-Николаевской	Отъ Крюкова до Кременчуга	3,5	
	1 іюня	Риго-Динабургской	Мюльграбенская вѣтвь	10,4	
	20 іюня	Ярославско-Вологодской	Отъ Даниловки до Вологды	129,6	
	1 августа	Константиновской	Отъ Александровки до Еленовки	25	
	10 октября	Поти-Тифлисской	Отъ Квирилы до Тифлиса	171,3	
	12 декабря	Балтійской	Отъ Краснаго Села до Гатчина	22,5	
1873	1 января	Риго-Больдерааской	Вся дорога	17,5	512,5
	14 января	Ландварово-Роменской	Отъ ст. Вилейской до Минска	173	
					190,5
					13,513

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	LONGUEURS LIVRÉES A L'EXPLOITATION	
				par ligne.	par année.
1838	4 avril	Tsarskoé-Sélo	Toute la ligne	25	25
1845	1er nov.	Varsovie-Vienne	Skernovitz Lovitz	20	20
1847	7 mai	Grande Société (ch. Nicolas)	St-Pétersbourg-Kolpino	23,3	23,3
1848	1er avril	Varsovie-Vienne	Varsovie-Granitza	289	289
1850	29 juin	Grande Société (ch. Nicolas)	Vischni-Volotchok-Tver	111,2	111,2
1851	1er nov.	Grande Société (ch. Nicolas)	De Kolpino à Volotchok et Tver à Moscou (toute la ligne)	469,5	469,5
1853	1er nov.	Grande Société (ch. Varsovie)	De St-Pétersbourg à Gatchina	42	42
1857	21 juillet	Péterhof	De St-Pétersbourg à Péterhof	27,2	
	5 décembre	Grande Société (ch. Varsovie)	De Gatchina à Louga	86	113,2
1859	10 février	Grande Société (ch. Varsovie)	De Louga à Pskow	129	
	14 juin	Péterhof	Embranchement de la station Ligovo à Krassnoé-Sélo	12,5	
	14 août	Varsovie-Vienne	Embranchements de la station Sombkovitz à la frontière prussienne	16	157,5
1860	26 janvier	Grande Société (ch. Varsovie)	Embranchement de la station Pskow-Ostrow	49	
	8 novembre	Grande Société (ch. Varsovie)	Ostrow-Dunabourg	191	240
1861	11 avril	Grande Société (ch. Varsovie)	Kovno-Virsbolovo	81	
	14 juin	Moscou-Nijni-Novgorod	Moscou-Vladimir	177	
	12 septembre	Riga-Dunabourg	Ouverture de toute la ligne	204	462
1862	5 mars	Volga-Don	Ouverture de toute la ligne	73	
	18 mars	Helsingfors-Tavasthus (en Finlande)	Ouverture de toute la ligne	100	
	9 mai	Grande-Société (ch. Varsovie)	Dunabourg-Kovno	257	
	20 juillet	Moscou-Riazan	Moscou-Kolomna	117,2	
	1er août	Moscou-Nijni-Novgorod	Vladimir-Nijni-Novgorod (ouverture de toute la ligne)	233	
	18 août	Moscou-Yaroslaw	Moscou-Serguievsky (ouverture de toute la ligne)	66,1	
	15 décembre	Grande Société (ch. de Varsovie)	Landvarowo-Varsovie (ouverture de toute la ligne)	371	1,217,3
1863	1er janvier	Varsovie-Bromberg	Lovitz-Alexandrovo frontière de Prusse (ouverture de toute la ligne)	131	
	29 décembre	Grouchevka-Don	Ouverture de toute la ligne	66	197
1864	7 juin	Péterhof	Péterhof-Oranienbaum	11,2	
	26 août	Moscou-Riazan	Kolomna-Riazan	79,2	90,4
1865	4 décembre	Odessa-Balta	Odessa-Balta	206,7	206,7
1866	24 mai	Dunabourg-Vitebsk	Dunabourg-Polotsk	150	
	19 juin	Lodzi	Lodzi (ouverture de toute la ligne)	26	
	30 juin	Varsovie-Bromberg	Embranch. Tsekhotsinsk	7,2	
	5 septembre	Riazan-Kozlow	Ouverture de toute la ligne	197,5	
	23 septembre	Varsovie-Térespol	Praga-Siedlce	83,3	
	5 octobre	Dunabourg-Vitebsk	Polotsk-Vitebsk (ouverture de toute la ligne)	93,8	
	17 novembre	Moscou-Koursk	Moscou-Serpoukhow	92	
	19 novembre	Varsovie-Térespol	Siedlce Loukow	25,9	675,7
1867	5 septembre	Varsovie-Térespol	Ouverture de toute la ligne	84	
	1er déc	Riajsk-Morschansk	Ouverture de toute la ligne	121	
	1er août	Odessa-Balta	Razdelnaya-Tiraspol (ouverture de toute la ligne)	43,5	
	1er sept.	Balta-Elisabethgrad	Balta-Olviopol	110	
	1er nov.	Moscou-Koursk	Serpoukhow-Toula	89	447,5
1868	1er août	Odessa-Balta	Olviopol-Elisabethgrad	138	
	15 août	Moscou-Koursk	Toula-Orel	117	
	7 septembre	Moscou-Koursk	Orel-Koursk	144	
	1er février	Grouchevka-Rostow	Aksaï-Rostow	13	
	30 août	Orel-Griazi	Yeletz-Griazi	103	
	16 septembre	Schouïa-Ivanovo	Toute la ligne	84	
	1er février	Kozlow-Voronège	dito	169	
	24 novembre	Orel-Vitebsk	dito	488	
	17 octobre	Koursk-Kiew	Koursk-Brovary	415	
	21 novembre	Riga-Mitau	Toute la ligne	40	
	17 décembre	Koursk-Kiew	Brovary-Dniepr	18	1,789

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	LONGUEURS LIVRÉES A L'EXPLOITATION	
				par ligne.	par année.
1869	6 juillet	Koursk-Kharkow	Toute la ligne	230	
	22 décembre	Kozlow-Tambow	dito	74	
	24 décembre	Kharkow-Azow	dito	533,5	
	4 décembre	Griazi-Borissoglebsk	dito	195	
1870	1er janvier	Moscou-Yaroslaw	Serguiew-Rostow	142	1,032,5
	1er février	St-Pétersbourg Helsingfors	St-Pétersbourg-Viborg	120	
	12 février	Koursk-Kiew	Toute la ligne	438	
	18 février	Moscou-Yaroslaw	Rostow-Yaroslaw	52	
	30 mai	Novo-Torjok	Toute la ligne	33	
	4 juin	Rybinsk-Bologoé	dito	280	
	8 août	Orel Griazi	dito	172	
	9 août	Tambow-Saratow	Tambow-Oumet	108	
	30 août	St-Pétersbourg-Helsingfors	Viborg-Lakhta	170	
	3 septembre	Kiew-Brest	Kiew-Birsoula, Kasatine-Bereditschew	275	
	20 septembre	Moscou-Smolensk	Toute la ligne	392	
	24 octobre	Port-Baltique	dito	388	
	8 novembre	Moscou-Riazan	Egorievsky	21,7	
	7 décembre	Moscou-Riazan	Saraïsk	25,1	
	8 décembre	Skopine	Toute la ligne	43	
	26 décembre	Griazi-Tsaritzine	Borissoglebsk-Filonow	103,22	
	27 décembre	Voronège-Rostow	Voronège-Liski	82,5	
1871	14 janvier	Tambow-Saratow	Oumet-Atkarsk	160	2,340
	5 février	Ivanovo-Kinechma	Toute la ligne	87	
	17 avril	Livny (voie étroite)	dito	57	
	18 mai	Novgorod (voie étroite)	dito	67	
	4 juin	Tambow-Saratow	Atkarsk-Saratow	85	
	15 juillet	Kharkow-Krementchoug	Toute la ligne	247	
	25 juin	Griazi-Tsaritsine	Filonow-Tsaritzine	290	
	27 juillet	Griazi-Tsaritsine	L'embranchement vers le Volga	9,6	
	15 août	Odessa	Tiraspol-Kichinew	66	
	21 août	Poti-Tiflis	Poti-Kvirili	118	
	1 septembre	Libau	Toute la ligne	294	
	21 septembre	Odessa	Jmerinki-Volotschisk	154	
	17 octobre	Moscou-Yaroslaw	L'embranchement à Karabanovka	9,8	
	16 novembre	Moscou-Brest	Toute la ligne	631,7	
	28 novembre	Voronège-Rostow	Liski-Maksimovka	440,7	
	12 décembre	Port Baltique	Krassnoé-Sélo	21,6	
	17 décembre	Griazi-Tsaritsine	Ourupinsk	32,8	
1872	8 janvier	Yaroslaw-Vologda	Du Volga à Danilovka	61,4	2,772,2
	10 mars	Riajsk-Viasemsky	L'embranchement Poveletz	28,8	
	21 mars	Konstantinow	Konstantinovka-Alexandrovka	60	
	25 mars	Kharkow-Nicolaew	Kriukow-Krementchoug	3,5	
	1 juin	Riga-Dunabourg	Mühlgraben	10,4	
	20 juin	Yaroslaw-Vologda	Danilovka-Vologda	129,6	
	1 août	Konstantinow	Alexandrovka-Elenovka	25	
	10 octobre	Poti-Tiflis	Kvirili-Tiflis	171,3	
	12 décembre	Port-Baltique	De Krasnoé-Sélo à Gatchina	22,5	
1873	1 janvier	Riga-Bolderaa	Toute la ligne	17,5	512,5
	14 janvier	Landvarowo-Romny	Wileisk-Minsk	173	190,3
					13,513

ТАБЛИЦА III.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ПОСТРОЕННЫХЪ ЧАСТНЫМИ ОБЩЕСТВАМИ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1-е МАЯ 1873 ГОДА.

TABLEAU III.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинакого.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
	Главное Общество Россійскихъ Желѣзныхъ дорогъ.											**Grande Société des chemins de fer Russes.**
1	Николаевская	1 февр. 1842 г. 1 févr. 1842. (1) / Перед. 15 іюня 1868. Cédé le 15 juin 1868.	На 84 года со дня передачи. Pour 84 a. du jour de la cession.	604	(2)727	1 нояб. 1851 г. 1 nov. 1851. / 1 сент. 1858 г. 1 sept. 1858.	202	264	2607	—	1	St.-Pétersb.-Moscou (Nicolas).
2	Московско-Нижегородская	26 янв. 1857 г. 26 janv. 1857. (2)	На 80 лѣтъ съ 1 янв. 1867 г. Pour 80 ans du 1 janv. 1867.	410	(3)113,5	1 авг. 1862 г. 1 août 1862.	99	211	1701	—	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петерб.-Варшавская (4) съ вѣтвью до Прусск. границы	3 нояб. 1861 г. 3 nov. 1861.		1207	(5)390,4	15 дек. 1862 г. 15 déc. 1862.	218	429	4376	—	3	St-Pétersbourg-Varsovie (5).
4	Бромбергская	1 окт. 1857 г. 1 octob. 1857.	На 75 лѣтъ съ 1 янв. 1863 г. Pour 75 ans du 1 janv. 1863.	(6)138	6	1 янв. 1867 г. 1 janv. 1867.	18	66	404	150,000 р.	4	Varsovie-Bromberg.
5	Балтійская (7) съ вѣтвью (см. Петергофская)	10 авг. 1868 г. 10 août 1868. / 13 ноябр. 1870. 13 novemb. 1870.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	388	55,5	24 октября 1870 г. 24 octobre 1870.	60	222	899	400,000 р.	5	Pét. Port-Baltique (avec embr. vers Péterhof, v. ch. 37).
6	Брест-Граевская	12 (26) дек. 1869. 12 (26) Déc. 1869. / 30 апр. 1871. 30 avr. 1871.	На 81 годъ съ 12 авг. 1872. Pour 81 ans du 12 août 1872.	200	40	Не открыта. Non ouvert.	44	22	736	500,000 р.-м. r.m.	6	Brest-Graïevo.
7	Волго-Донская (8)	19 іюля 1858 г. 19 juil. 1858. / 12 янв. 1865 г. 12 janv. 1865.	На 37 лѣтъ съ 1 янв. 1865 г. Pour 37 ans du 1 janv. 1865.	72,5	12	5 марта 1862 г. 5 mars 1862.	10	9	346	210,000 р.	7	Volga-Don (8).
8	Варшаво-Терешпольская	26 сент. 1864 г. 26 sept. 1864. / 8 окт. 1864 г. 8 octob. 1864.	На 75 лѣтъ съ 6 сент. 1867 г. Pour 75 ans du 6 sept. 1867.	193,35	15	6 сент. 1867 г. 6 sept 1867	18	34	267	200,000 р.	8	Varsovie-Térespol.
9	» Вѣнская	10 окт. н. ст. 1857. 10 oct. n. st. 1857. / 10 іюня 1865. 10 juin 1865.	На 85 лѣтъ съ 28 сент. 1857 г. Pour 85 ans du 28 sept. 1857.	(9)325	52	4 апр. 1848 г. 4 avril 1848. (10)	69	63	1591	150,000 р.	9	» Vienne
10	Воронежско-Ростовская. съ вѣтвями. (Грушевско-Донская) (11)	16 авг. 1869 г. 16 août 1869. / 6 апр. 1861 г. 6 avril 1861.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	(12)537 / (66	107 / 4,5)	28 нояб. 1871 г. 28 nov. 1871. (11) / 29 дек. 1863 г. 29 déc. 1863.	113 / 4	90 / 8	1970 / 167	650,000 р. / 300,000 р.	10	Voronége-Rostow avec embranchements. Grouchewka-Don (11).
11	Грязе-Борисоглѣбская. Борисоглѣбско-Царицинск. съ вѣтвями (13).	21 марта 1868 г. 21 mars 1868. / 20 іюня 1869 г. 20 juin 1869. / 25 сент. 1870 г. 25 sept. 1870.	На 85 лѣтъ съ 4 дек. 1869 г. Pour 85 ans du 4 déc. 1869. / На 81 годъ. Pour 81 ans.	195 / 390	60 / 78	5 дек. 1869 г. 5 déc. 1869. / 25 іюля 1871 г. 25 juillet 1871.	30 / 50	70 / 43	600 / 1147	400,000 р. / 600,000 р.	11	Griazi-Borissoglebsk. / Borissoglebsk-Tsaritsine. avec embranchements (13).
12	Динабурго-Витебская	19 марта 1863 г. 19 mars 1863.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	243	48,5	5 окт. 1866 г. 5 oct. 1866.	40	166	1314	130,000 ф.с. l.st.	12	Dunabourg-Vitebsk.
13	Елецко-Грязская	1 марта 1867 г. 1 mars 1867.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	103	20,6	30 авг. 1868 г. 30 août 1868.	15	37	289	200,000 р.	13	Yeletz-Griazi.
14	» Орловская (*)	22 апр. 1868 г. 22 avril 1868.		172	34,5	8 авг. 1870 г. 8 août 1870.	26	58	406	300,000 р.	14	» Orel.
15	Ярославско-Вологодская	24 іюля 1870 г. 24 juillet 1870.	См. Московско-Ярославскую. Voir Moscou-Yaroslaw.	196	—	20 іюня 1872 г. 20 juin 1872.	18	60	413	—	15	Yaroslawl-Vologda.
16	Козловско-Воронежская	12 авг. 1866 г. 12 août 1866. / 31 янв. 1869 г. 31 janv. 1869.	На 81 годъ съ 1 іюля 1868 г. Pour 81 ans du 1 juil. 1868.	169	34	1 февр. 1868 г. 1 février 1868.	21	57	468	300,000 р.	16	Kozlow-Voronége.
17	» Тамбовская	14 апр. 1868 г. 14 avril 1868. / 8 окт. 1869 г. 8 octob. 1869.	На 85 лѣтъ съ 22 дек. 1869 г. Pour 85 ans du 22 déc. 1869.	74	15	22 дек. 1869 г. 22 déc. 1869.	12	24	150	180,000 р.	17	» Tambow.
18	Константиновская	24 апр. 1870 г. 24 avril 1870.	На 81 г. отъ 24 апрѣля 1870 г. Pour 81 ans du 24 avril 1870	85	—	1 августа 1872 г. 1 août 1872.	14	34	161	66,940 р.-м. r.m	18	Constantinow.
19	Курско-Кіевская	24 дек. 1866 г. 24 déc. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	438	113,7	17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	64	88	988	(14) 50,000 ф.с. l.st.	19	Koursk-Kiew.
20	Кіево-Брестская (15)	27 апр. 1870 г. 27 avril 1870. / 1 января 1871 г. 1 janvier 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	772	—	3 сентября 1870 г. 3 septembre 1879. см. Т. II. Voir T. II.	32	98	735	1,000,000 р.	20	Kiew-Brest.
21	Курско-Харьковская (16)	1 марта 1868 г. 1 mars 1868. / 7 ноября 1869 г. 7 nov. 1869.	На 85 лѣтъ съ 6 іюля 1869 г. Pour 85 ans du 6 juil. 1869	230	46	6 іюня 1869 г. 6 juillet 1869.	39	94	706	500,000 р.	21	Koursk-Kharkow (16).
22	Лодзинская	30 іюля 1865 г. 30 juil. 1865.	На 75 лѣтъ съ 19 іюня 1866 г. Pour 75 ans du 19 juin 1866.	26	5	19 іюня 1866 г. 19 juin 1866.	3	11	41	100,000 р.	22	Lodzi.
23	Ландварово-Роменская	9 мая 1871 г. 9 mai 1871. / 29 іюля 1871 г. 29 juillet 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	720	—	14 янв. 1873 г. 14 janv. 1873. Voir T. II.	108	98	1750	300,000 р.	23	Landvarovo-Romny.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE Voie simple.	Voie double	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***) Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

Библиотека экономического 000802187

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинакого.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№s d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
24	Лозово-Севастопольская . .	9 мая 1871 г. 9 mai 1871. 29 іюля 1871 г. 29 juillet 1871.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	605	9 1/2	Строится. En construction.	91	99	1528	300,000 р.	24	Lozovo-Sévastopol.
25	Московско-Рязанская. . . . съ вѣтвями (17).	17 іюля 1859 г. 17 juil. 1859. 8 янв. 1863 г. 8 janv. 1863.	На 80 лѣтъ со дня открытія. Pour 80 ans du jour de l'ouv.	196,4	57	26 іюля 1862 г. 26 juil. 1862. 26 авг. 1864 г. 20 août 1864.	49	108	1033	600,000 р.	25	Moscou-Riazan avec embranchements (17).
26	Московско-Смоленская . . (18)	15 дек. 1868 г. 15 déc. 1868. 14 янв. 1870 г. 14 janv. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	396	78,2	19 сент. 1870 г. 19 sept. 1870.	65	130	997	600,000 р.	26	Moscou-Smolensk.
27	Смоленско-Брестская. . .	4 марта 1870 г. 4 mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	620	—	16 ноября 1871 г. 16 nov. 1871.	73	60	808	1,000,000 р.	27	Smolensk-Brest.
28	Моршанско-Сызранская. . .	28 апрѣля 1872 г. 28 avril 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	500	—	Строится. En Construction.	71	120	1000	300,000 р.	28	Morschansk-Syzransk.
29	Московско-Сергіевская . .	29 мая 1859 г. 29 mai 1859.	На 75 лѣтъ съ 29 мая 1863 г. Pour 75 ans du 29 mai 1863.	66	15,7	18 августа 1862 г. 18 août 1862.	10	116	174	202,500 р.	29	Moscou-Serguiew.
30	Сергіевско-Ярославская . съ Коробановскою вѣтвью.	7 іюня 1868 г. 7 juin 1868.	На 75 лѣтъ со дня открытія. Pour 75 ans du jour de l'ouv.	252	39	18 февр. 1870 г. 18 fév. 1870.	33	4	627	350,000 р.	30	Serguiew-Yaroslawl avec embranchements Korobanow.
31	Либавская съ вѣтвью отъ Колкунъ до Родзивилишки	21 іюля 1869 г. 21 juil. 1869. 19 марта 1871 г. 19 mars 1871.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	4795	86	17 окт. 1871 г. 17 oct. 1871.	59	82	1288	500,000 р.	31	Libau avec embranchements de Kalkoune à Radziviliscky.
32	Московско-Курская.	21 мая 1871 г. 21 mai 1871.	На 81 годъ со дня передачи. Pour 81 ans du jour de la cession.	502	528	1 сент. 1871 г. 1 sept. 1871.	93	146	1500	—	32	Moscou-Koursk.
33	Ново-Торжская (19) . . . . съ вѣтвью на Ржевъ . . .	20 дек. 1868 г. 20 déc. 1868. 23 іюня 1872 г. 23 juin 1872.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	129,33	6	30 мая 1870 г. 30 mai 1870.	14	16	110	67,000 р.	33	Novo-Torjok (19) avec embranchement à Rjew.
34	Новгородская (*).	24 апр. 1870 г. 24 avril 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	67	—	18 мая 1871 г. 18 mai 1871.	6	22	144	75,000 р.	34	Novgorod.
35	Орловско-Витебская (20). .	21 марта 1867 г. 21 mars 1867. 2 мая 1868 г. 2 mai 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	488,12	98	24 нояб 1868 г. 24 nov. 1868.	77	137	1269	150,000 Ф.с. l.st.	35	Orel-Vitebsk (20).
36	Одесская. . . . . съ вѣтвями.	22 іюня 1870 г. 22 juin 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	1007 3/4 (21)	—	1 авг. 1868 г. 1 août 1868 (1-е отдѣленіе / 1-e section) (25)	172	270	2101	500,000 р.	36	Odessa (21 a). avec embranchements (21 b).
37	Петергофская (22) . . . . . вѣтвь Балтійской (2 и 3 уч.).	9 авг. 1856 г. 9 août 1856. 4 авг. 1858 г. 4 août 1858. (23)	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	50,9	38,4	a) 21 іюня 1857, б) 7 іюня 1864, в) 14 іюня 1859. a) 21 juin 1857, b) 7 juin 1864, c) 14 juin 1859.	9	57	27	—	37	Péterhof (22).
38	Путиловская	27 марта 1870 г. 27 mars 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv	18	—	Не открыта. Non ouvert.	3	3	80	60,000 р.	38	Poutilow.
39	Поти-Тифлисская (26). . . .	16 іюня 1865 г. 16 juin 1865. 25 іюня 1867 г. 25 juin 1867.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	280	47	10 октября 1872 г. 10 oct. 1872.	46	140	700	500,000 р.	39	Poti-Tiflis (26).
40	Риго-Динабургская . . . . (съ Мюльграбенскою вѣтвью.)	23 янв. 1858 г. 23 janv. 1858. (27)	На 75 лѣтъ съ 12 сент. 1861 г. Pour 75 ans du 12 sept 1861.	214	(28) 228	12 сент. 1861 г. 12 sept. 1861.	40	72	497	60,000 р.	40	Riga-Dunabourg avec embranchement à Mühlgraben.
41	Риго-Митавская съ Митаво-Можейковскимъ уч.	9 іюня 1867 г. 9 juin 1867. 14 марта 1869 г. 14 mars 1869. (29)	На 85 лѣтъ съ 21 нояб. 1868 г. Pour 85 ans du 21 nov. 1868.	131	8	21 нояб. 1868 г. 21 nov. 1868.	16	67	203	80,000 р.	41	Riga-Mitau avec l'embranchement de Mitau à Mojeiki.
42	Риго-Болдераская	7 августа 1870 г. 7 août 1870.	На 81 годъ съ 1 ноября 1872 г. Pour 81 ans du 1 novemb. 1872.	17 1/2	—	1 янв. 1873 г. 1 janv. 1873.	3	6	52	206,400 р.м. r.m	42	Riga-Bolderaa.
43	Ростово-Владикавказская . .	2 іюля 1872 г. 2 juillet 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	654	—	Строится. En construction.	74	90	600	300,000 р.	43	Rostov-Vladikavkaz.
44	Ряжско-Моршанская	10 мая 1866 г. 10 mai 1866. 14 окт. 1866 г. 14 oct. 1866.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	121	15	2 дек. 1867 г. 2 déc. 1867.	18	40	320	350,000 р.	44	Riajsk-Morchansk.
45	» Вяземская	28 апрѣля 1872 г. 28 avril 1872.	На 81 годъ. Pour 81 ans.	641 1/2	—	Строится. En construction	108	128	2433	— р.	45	» Viazmy.
46	Рязанско-Козловская	12 марта 1865 г. 12 mars 1865.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	197,5	5	5 сент. 1866 г. 5 sept. 1866.	33	100	580	591,725 р.	46	Riazan-Kozlow.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double.	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT (***). Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№s d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ. (*)	КОГДА УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕССІЯ. (**)	НА СКОЛЬКО ЛѢТЪ И СЪ КАКОГО ВРЕМЕНИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ ВЪ ВЕРСТАХЪ. Пути одинакого.	Пути двойнаго и разъѣзднаго.	КОГДА ОТКРЫТО ДВИЖЕНІЕ ПОѢЗДОВЪ.	КОЛИЧЕСТВО ПОДВИЖНАГО СОСТАВА ПО КОНЦЕССІИ. (***) Паровозовъ.	Вагоновъ пассажирскихъ и багажныхъ.	Вагоновъ товарныхъ.	ЗАЛОГИ ОБЩЕСТВЪ.	№os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS. (*)
47	Рыбинско-Бологовская . . .	12 іюля 1868 г. 12 juil. 1868. 29 янв. 1869 г. 29 janv. 1869. (31)	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	280	58	4 іюня 1870 г. 4 juin 1870.	50	26	1167	500,000 р.	47	Rybinsk-Bologoï.
48	Скопинская	28 іюля 1869 г. 28 juil. 1869.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	43	—	8 дек. 1870 г. 8 déc. 1870.	6	12	120	150,000 р.	48	Skopine.
49	Тамбовско-Саратовская . . . съ вѣтвью.	17 окт. 1868 г. 17 oct. 1868.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	340	68	9 августа 1870 г. 9 août 1870.	55	122	900	300,000 р.	49	Tambow-Saratow.
50	Харьково-Азовская	1 марта 1868 г. 1 mars 1868. 7 нояб. 1869 г. 7 nov. 1869.	На 85 лѣтъ со дня открытія. Pour 85 ans du jour de l'ouv.	533,5	107	24 дек. 1869 г. 24 déc. 1869.	90	215	1634	500,000 р.	50	Kharkow-Azow.
51	» Кременчугская . . » Николаевская . .	24 авг. 1868 г. 24 août 1868. 26 нояб. 1871 г. 26 nov. 1871.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	603	49	15 іюня 1871 г. 15 juin 1871.	50	78	624	429,000 р.	51	» Krementchoug. » Nicolaew.
52	Царско-Сельская . . . . (31)	21 дек. 1835 г. 21 déc. 1835. 21 марта 1836 г. 21 mars 1836.	Illimité — безсрочно.	25	25	4 апрѣля 1838 г. 4 avril 1838.	9	57	27	—	52	Tsarskoé-Sélo. (34)
53	Шуйско-Ивановская (32) .	9 мая 1867 г. 9 mai 1867. 8 марта 1868 г. 8 mars 1868.	На 83 года съ 1 янв. 1869 г. Pour 83 ans du jour de l'ouv.	85	17	16 сент. 1868 г. 16 septemb. 1868.	14	28	170	180,000 р.	53	Schouïa-Ivanovo. (32)
54	Иваново-Кинешемская . .	26 іюля 1869 г. 26 juil. 1869. 10 іюля 1870 г. 10 juil. 1870.	На 81 годъ со дня открытія. Pour 81 ans du jour de l'ouv.	87,5	—	5 фев. 1871 г. 5 fév. 1871.	20	12	326	150,000 р.	54	Ivanovo-Kineschma.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	(**) Dates de la confirmation des concessions.	Durée de la concession et date à laquelle elle a pris cours.	LONGUEUR VERSTIQUE. Voie simple.	Voie double.	ÉPOQUE DE L'OUVERTURE DES LIGNES.	QUANTITÉ DU MATÉRIEL ROULANT. (***) Locomotives.	Wagons à passagers et à bagages.	Wagons à marchandises.	Cautionnements déposés par les Sociétés.	№os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.

SITUATION GÉNÉRALE DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES AU 1er MAI 1873.

ПРИМѢЧАНІЯ:

(*) Желѣзныя дороги обозначенныя знакомъ * узкоколейныя.

(**) Сроки показанные подъ линейкою обозначаютъ время утвержденія уставовъ.

(***) Количество подвижнаго состава опредѣляется концессіею или же Министерствомъ Путей Сообщенія.

1) Выстроена Правительствомъ и передана Гл. Общ. Росс. жел. дор. 15 іюня 1868 г.

2) Съ вѣтвями къ Александровскому заводу 2 вр. 18 саж.; къ Варшавской ст. 4 вр. 65 саж. и отъ Тверской ст. до Волги 4 в. 95 с. (весь путь двойной).
26 января 1857 г. Высочайше утвержд. Уст. Гл. Общ. Рос. жел. дор., по которому Общ. сіе обязано было покрыть Россію слѣдующею сѣтью жел. дорогъ: 1) отъ С.-Петербурга до Варшавы съ вѣтвью черезъ Ковно къ Прусской границѣ; 2) отъ Москвы до Нижняго-Новгорода; 3) отъ Москвы черезъ Орелъ и Курскъ на Феодосію и 4) отъ Орла или Курска на Либаву. Вслѣдствіе новаго Устава для сего Общества сдѣлалось обязательнымъ выстроить только С.-Петербурго-Варшавскую и Московско-Нижегородскую желѣзныя дороги.

3) Въ томъ числѣ 9 вер. коннаго пути въ Нижнемъ-Новгородѣ.

4) Къ работамъ приступлено Правительствомъ въ маѣ 1852 г. (на основ. Высочайшаго повел. 15 февр. 1851 г.) передана Гл. Общ. на основ. Устава 26 января 1857 г.

OBSERVATIONS:

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les dates imprimées au-dessous des lignes indiquent l'époque de la confirmation des statuts.

(***) La quantité du matériel roulant est fixée, soit d'après la concession, soit par le Ministère des voies de communication.

1) Construit par le gouvernement, ce chemin a été cédé à la Grande Soc. des ch. de fer. russes le 15 juin 1868.

2) Y compris les embranchements jusqu'à la fabrique d'Alexandrowsk 2 ver. 18 sag., la st. de Varsovie 4 ver. 65 sag. et le trajet de la st. de Tver jusqu'au Volga 4 ver. 95 sag. (Toute la voie est double.)
La Grande Société des chemins de fer russes s'est engagée en vertu de ses statuts, sanctionnés le 26 janvier 1857, à construire un réseau de chemins de fer composé de quatre lignes, savoir: 1re de St-Pétersbourg à Varsovie avec un embranchement par Kovno à la frontière de Prusse; 2e de Moscou à Nijni-Novgorod; 3e de Moscou par Orel et Koursk à Théodosie et 4e d'Orel ou de Koursk à Libau. Les nouveaux statuts de cette société ne lui ont rendu obligatoire que la construction du chemin de fer St-Pétersbourg à Varsovie et de Moscou à Nijni-Novgorod.

3) Y compris 9 v. dans la ville de Nijni-Novgorod de chemin de fer à traction de cheval (ch. de fer américain).

4) Les travaux sur cette ligne ont été commencés par le gouvernement (décret Impérial du 15 février 1851) et continués par la Gr. Soc. des chem. de fer russes, en vertu de ses statuts du 26 janvier 1857.

5) Въ томъ числѣ 57,5 вер. въ два пути отъ С.-Петербурга до Гатчино.

6) Въ томъ числѣ Высочайше утв. 18 сентября 1866 г. вѣтвь отъ ст. Александрово до м. Цѣхоцинка въ 7 верстъ.

7) 1 февраля 1872 г. Петергофская ж. д. перешла въ собственность этого Общества (см. № 37).

8) Предпріятіе сей дороги на основ. Высочайше утв. 12 января 1865 г. Устава, отдѣлено отъ предпріятія Пароходства и Торговли того же Общества.

9) Въ томъ числѣ отъ м. Скерневицъ до гор. Ловича 20 вер. и отъ ст. Замбковицы до ст. Сосновицы у Прусской границы 16 вер. Сія вѣтвь разрѣшена 1 октября 1857 г.

10) По вѣтви къ Ловичу движеніе открыто 1 ноября 1845 г. по главной линіи 1 апрѣля 1848 г. и отъ Замбковицъ до Прусской границы 14 августа 1859 г.

11) Построена на средства войска Донскаго. Нынѣ составляетъ часть Воронежско-Ростовской жел. дор.

12) Въ томъ числѣ вѣтвь къ р. Атюктѣ.

13) До ст. Крутой Волго-Донской ж. д. 15 в., къ берегу р. Волги 9,6 в. и Урюпинская вѣтвь 32,8 верстъ.

14) Залогъ этотъ хранится въ обезпеченіе исполненія работъ, а не въ составленіи Общества, такъ какъ дорога сія строилась отчасти на средства Правительства.

5) Y compris 57,5 verstes de voie double de St-Pétersbourg à Gatchina.

6) Avec l'embranchement d'Alexandrow à Zekhotzinsk, 7 verstes.

7) Du 1er février 1872 le ch. de fer Péterhoff constitue un embranchement de ce chemin de fer.

8) Les nouveaux statuts (12 janvier 1865) séparent l'exploitation de ce chemin de fer de l'entreprise de la même société de bateaux à vapeur et de commerce.

9) Y compris les embranchements de Skernevice à Lovicz 20 ver. et de la station Zamcovize jusqu'à celle de Sosnovize à la frontière prussienne de 16 ver. Cet embranchement a été concédé le 1er octobre 1857.

10) L'embranchement de Lovicz a été ouvert à l'exploitation le 1er novembre 1845; la ligne principale a été ouverte le 1er avril 1848 et la partie de Sombkovice jusqu'à la frontière prussienne le 14 août 1859.

11) Ce chemin de fer a été construit aux frais des cosaques du Don. Il fait partie maintenant du chemin de fer Voronège-Rostow.

12) Y compris l'embranchement à la rivière Attukta.

13) D'Ouroupinsk 32,8 du trajet jusqu'au Volga 9,6 et de l'embranchement à la st. Kroutoi du ch. de fer Volga-Don.

14) Cette somme a été déposée exclusivement comme garantie de l'achèvement des travaux et non de la formation de la société, une grande partie de ce chemin ayant été construite aux frais du gouvernement.

15) Первый участокъ составляетъ пріобрѣтенный Обществомъ отъ Правительства участокъ Кіево-Балтской жел. дор. отъ Кіева до ст. Жмеринки 253 в. съ вѣтвью отъ ст. Казатина до Бердичева 25 вер. 2-й участ. отъ Бердичева до Брестъ-Литовска съ вѣтвью къ Австр. границы всего около 535 в. Общ. строитъ само.

16) Дорога сія составляетъ, 1-е отдѣленіе Курско-Харьково-Азовской жел. дор., 2-е отдѣл. отъ Харькова до Азовскаго моря.

17) Въ томъ числѣ вѣтви: къ р. Окѣ Егорьевская и Зарайская (51 в.). Въ томъ числѣ соединительная вѣтвь съ Николаевскою дорогою въ 3,7 вер. и Коломенская вѣтвь въ 3,3 вер.

18) Первые расходы по сооруженію сей дороги (приблизит.) 600,000 руб. были произведены Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ по случаю голода въ мѣстностяхъ проходимыхъ дорогою. При образованіи Общества сумма сія возвращена обратно.

19) Примыкаетъ къ ст. Осташково, — Николаевской жел. дор.

20) 17 декабря 1865 г. Высочайше утв. договоръ съ англійскимъ подданнымъ Г. Пито на сооруженіе сей дороги, но договоръ сей уничтоженъ по несостоятельности Г. Пито и концессія на сію дорогу отдана Обществу.

21) а. Правительство выстроивъ первые 4 участка передало оные сему Общ., которое обязалось выстроить 5-й участокъ.

21) б. Сія дор. раздѣляется на 5 участковъ: 1-й участокъ Одессо-Балтская съ вѣтвями и Балто-Елизаветградская 503 3/4 вер., 2-й участокъ отъ ст. Бирзулы до Жмеринки 177 вер., 3-й участокъ отъ Жмеринки до Волочиска 154 вер., 4-й участокъ отъ Тирасполя до Кишинева 66,72 и 5-й участокъ отъ Кишинева до Прута 103 вер.

22) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и отъ Лигова до Краснаго Села.

23) Отъ Петербурга до Петергофа 9 августа 1856 г. Красносельская вѣтвь 4 августа 1858 г. и Ораніенбаумская дорога 14 мая 1862 г.

24) Отъ Петербурга до Ораніенбаума и Красносельская вѣтвь.

25) *а.* Между Петербургомъ и Петергофомъ, *б.* по Красносельской вѣтви, *в.* Ораніенбаумскій участокъ.

26) Дорога сія начата Правительствомъ и передана Обществу на основаніи концессіи.

27) Дополнительныя статьи Устава сей дороги Высочайше утв. 29 мая 1863 г. и 3 ноября 1865 г.

28) Вся дорога устроена въ два пути.

29) Высочайше утв. дополнительныя статьи къ уставу сего Общества по которымъ даруется ему Правительствомъ гарантія.

30) Высочайше утв. концессія на Рыбинско-Осѣченскую жел. дор. но по просьбѣ учредителей направленіе сей линіи измѣнено и въ 29 день января 1869 г. Высочайше утв. Уставъ Общ. Рыбинско-Бологовской жел. дор., по которому протяженіе дороги измѣнено вмѣсто 245 вер. въ 280 вер.

31) Дорога сія шириною въ 6 футъ и тѣмъ отличается отъ всѣхъ другихъ дорогъ въ Россіи, имѣющихъ нормальную ширину 5 футъ.

32) Составляетъ 1-е отд. Иваново-Кинешемской жел. дор.

33) См. таблицу VII, прим. 5.

15) Ce chemin de fer se compose de deux sections: la première de Kiew jusqu'à la station Jmerinka 253 v. (avec un embranchement de la st. Kazatine à Berditchew 25 v.) a été achetée par la société. Cette section faisait antérieurement partie du ch. d. f. de l'Etat Kiew-Balta. Quant à la seconde section de Berditchew à Brest-Litovsk avec un embranchement jusqu'à la frontière d'Autriche, en tout 535 v. environ, la société s'est obligée à la construire elle-même.

16) Cette ligne représente la première section du chemin de fer de Koursk-Kharkow-Azow; la seconde section est celle de Kharkow à Azow.

17) Y compris les embranchements: vers l'Oka, de Yégorievsk et de Zaraïsk (51 v.). Y compris la branche de jonction avec le chemin de fer Nicolas de 3,7 ver. et la branche de Kolomna de 3,3 verstes.

18) Les premières dépenses pour la construction de cette voie (près de 600,000 r.) ont été faites par le Ministère de l'intérieur, en vue de la famine qui sévissait dans les localités que traverse la voie. Après la formation de la société, cette somme a été restituée au gouvernement.

19) Ce chemin de fer se relie à la station Ostachkow du chemin de fer Nicolas.

20) Le 17 décembre 1865, a été confirmé le contrat passé avec le sujet anglais M. Pito pour la construction de cette ligne, mais ce contrat a été annulé par suite de l'insolvabilité du concessionnaire et c'est le 21 mars 1867 seulement que ce chemin fut concédé.

21) a. Les 4 premières sections de cette ligne ont été construites aux frais du gouvernement et cédées à une société particulière, qui s'est obligée à construire la 5e section.

21) b. Ce chemin de fer se compose de 5 sections, savoir: 1re sec. d'Odessa à Balta avec les embranchements de Balta à Elisabethgrad, 503 3/4 ver.; 2e sec. de la st. Birsoula jusqu'à Jmerinki, 177 ver.; 3e sec. de Jmerinki jusqu'à Wolotchisk, 155 ver.; 4e sec. de Tiraspol à Kichinew 66,72 ver.; 5e sect. de Kichinew jusqu'à la rivière Pruth 103 verstes.

22) De St-Pétersbourg à Oranienbaum et de St-Pétersbourg à Krasnoé-Sélo.

23) La construction du chemin de fer de St-Pétersbourg à Péterhof a été confirmée le 9 août 1856, l'embranchement de Krasnoé-Sélo le 4 août 1858, et la construction de la ligne jusqu'à Oranienbaum le 14 mai 1862.

24) De St-Pétersbourg à Oranienbaum avec l'embranchement de Krasnoé-Sélo.

25) *a.* Entre St-Pétersbourg et Péterhof; *b.* l'embranchement de Krasnoé-Sélo; *c.* la section d'Oranienbaum.

26) La construction de cette ligne a été commencée par le gouvernement et transmise à la société en vertu de la concession.

27) Les articles supplémentaires aux statuts de cette société ont été confirmés le 29 mai 1863 et le 3 novembre 1865.

28) Toute la voie est double.

29) Par les articles supplémentaires aux statuts de cette société le gouvernement lui a accordé la garantie d'un revenu fixe.

30) La Société obtint d'abord la concession du chemin de fer de Rybinsk à Osetchensk, mais sur la requête des fondateurs de cette société la direction de la voie a été modifiée et le 29 janvier 1869 S. M. l'Empereur confirma les statuts de la société du chemin de fer Rybinsk-Bologoé, d'après lesquels l'étendue de la voie a été portée au lieu de 245 verstes à 280 verstes.

31) La largeur de cette voie est de 6 pieds; elle diffère par cela de toutes les autres voies russes, dont la largeur normale est de 5 pieds.

32) Constitue la 1re section de la voie d'Ivanovo à Kineschma.

33) Voir tableau VII, obs. 5.

ТАБЛИЦА IV.

ОБЩІЙ ОБЗОРЪ КАПИТАЛОВЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫХЪ ПО 1 МАЯ 1873 ГОДА.

TABLEAU IV.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er MAI 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ.					Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕСТВО.		КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ.					ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО.		№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
		Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.		Акцій.	Облигацій.	Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рубляхъ.	На акціи.	На облигаціи.		
	Главное Общество Россійскихъ жел. дор.																	**Grande Société des chem. de fer russes.**
1	Николаевская (1)	—	—	—	—	—	р. 124,172. к. 18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	Chemin de fer Nicolas (1).
2	Московско-Нижегородская	75,000,000 р. м.	(2) 37,359,625 р. м.	1/2	1/2	112,359,625 р. м.	69,486. 40	600,000 (125) р.	70,000 (500) р.	500	134	236	20	125	100 %	100 %	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
3	С.-Петерб.-Варшавская .								18,877 (125) р.								3	St-Pétersbourg-Varsovie.
	—																	—
4	Бромбергская	6,201,000 р. кр.	—	—	—	6,201,000 р. кр.	45,000.	15,190 (100) р. / 9 364 (500) р.	—	—	—	—	—	—	65 %	—	4	Varsovie-Bromberg.
5	Балтійская (см. 35) . . .	(3) 26,390,000 р. м.	4,500,000 р. м.	—	—	26,390,000 р. м.	68,015. 40	211,120 (125) р.	24,480 (200 т.) th.	—	136	—	—	125	75/65 %	—	5	St-Pétersb.-Port-Baltique. (Voir N° 35.)
6	Брестъ-Граевская	13,353,300 р. кр.	—	—	—	13,353,300 р. кр.	66,766. —	13,353 (100) р.	—	25	6. 24	11. 80	—	6. 25	87 %	—	6	Brest-Graev.
7	Волго-Донская	(4) 4,800,000 р. кр.	—	—	—	4,800,000 р. кр.	65,735. 40	48,000 (100) р.	—	—	—	—	—	—	100 %	—	7	Volga-Don.
8	Варшавско-Терespольская	5,200,000 р. кр.	5,000,000 р. к.	1/2	1/2	10,200,000 р. кр.	52,532. 40	52,000 (100) р.	50,000 (100) р.	500	134	236	20	125	90 %	85 %	8	Varsovie-Térespol.
9	» Вѣнская (5) .	12,500,000 р. м.	15,000,000 р. м.	10/11	1/11	27,500,000 р. м.	84,600.	125,000 (100) р.	19,200 (500) фр. fr. / 2,000 (500) тал. / 50,000 (100) th.	—	—	—	—	—	60 %	70 %	9	» Vienne. (5)
10	Воронежско-Ростовская (6)	7,869,750 р. м.	† 23,609,250 р. м.	—	—	31,479,000 р. м.	58,620.	78,697 (100) р.	†	25	6. 24	11. 80	1	—	94 %	75 %	10	Voronége-Rostow. (6)
11	Грязе-Борисоглѣбская . .	13,440,000 р. м.	—	—	—	13,440,000 р. м.	68,323.	169,920 (125) р.	нѣтъ.	500	134	236	20	125	80 %	нѣтъ.	11	Griazi-Borissoglebsk.
	Борисогл.-Царицынск. . .	7,800,000 р. м.	† 15,600,000 р. м.	1/3	3/3	23,400,000 р. м.	60,000.		†	500	136	236	20	125	80 %	75 %		Borissoglebsk-Tsarizine.
12	Динабурго-Витебская (7) .	2,600,000 Ф. с. l. st.	—	—	—	2,600,000 Ф. ст. l. st.	10,696 Ф. ст. l. st.	26,000 (100) Ф. l.	нѣтъ.	—	—	—	—	—	80 %	нѣтъ.	12	Dünabourg-Vitebsk. (7)
13	Елецко-Грязская	3,021,500 р. кр.	773,460 Ф. ст. l. st.	1/4	3/4	7,857,625 р. м.	76,287 р. 60 к.	30,215 (100) р.	38,673 (20) Ф. с. l. st.	—	—	—	—	—	100 %	75 %	13	Yeletz-Griazi.
	» Орловская . . .	† 3,493,900 р. кр.	1,444,320 Ф. ст. l. st.	1/4	3/4	1,925,760 Ф. ст. l. st.	11,197 Ф. ст. l. st.	34,939 (100) р.	21,104 (200 т.) th. / 330 (100 ф.ст.) l. st. / 9329 (1000 гул.) fl.	500	134	236	20	125	80 %	72 1/2 % / 76		» Orel.
14	Ярославско-Вологодская *	—	† 4,400,000 р. м.	—	—	4,400,000 р. м.	22,448 р. м.	—	†	—	—	—	—	—	—	75 %	14	Yaroslaw-Vologda (*).
15	Козловско-Воронежская .	(8) 7,495,000 р. кр.	4,562,400 тал. th.	2/3	1/3	7,495,000 р. кр. / 4,562 400 тал. th.	75,120	74,950 (100) р.	22,812 (200) тал. th.	—	—	—	—	—	80 %	72 %	15	Kozlow-Voronége.
16	Константиновская . . .	5,355,000 р. м.	—	—	—	5,355,000 р. м.	62,100	53,550 (100) р.	—	—	—	—	—	—	75 %	—	16	Konstantin.
17	Козловско-Тамбовская .	3,596,000 р. кр.	320,000 Ф. ст. l. st.	3/5	2/5	3,596,000 р. кр. / 320,000 Ф. ст. l. st.	68,919 р. м.	35,960 (100) р.	3,200 (100) Ф. с. l. st.	—	—	—	—	—	85 %	70 %	17	Kozlow-Tambow.
18	Курско-Кіевская	(9) 1,500,000 Ф. с. l. st.	3,000,000 Ф. ст. l. st.	1/3	2/3	4,500,000 Ф. ст. l. st.	10,274 Ф. ст. l. st.	15,000 (100) Ф. l.	разн. достоинства. diff. valeurs.	—	—	—	—	—	100 %	72/75 %	18	Koursk-Kiew.
19	Кіево-Брестская (10) . . .	15,216,750 р. м.	† 30,433,500 р. м.	2/3	2/3	45,650,250 р. м.	59,134 р. м.	121,734 (125) р.	†	25	6. 24	11. 80	6. 35	—	76 1/2 %	75 %	19	Kiew-Brest. (10)

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT.				Somme employée ou à employer par verste.	NOM	BRE	VALEUR INDIQUÉE par la concession.					PRIX DE SOUSCRIPTION aux		№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
		En actions.	En obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.	TOTAL.		d'actions.	d'obligations.	Francs	Thalers de Prusse	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques.	actions.	obligations.		

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ.					Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕ
		Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.		Акцій.
20	Курско-Харьковская	3,910,000 р. м. r. m.	11,730,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	15,640,000 р. м. r. m.	68,000	31,280 (125) р. r.
	Харьково-Азовская	9,061,000 р. м. r. m.	27,183,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	36,244,000 р. м. r. m.	68,000	72,488 (125) р. r.
21	Харьково-Николаевская	10,956,000 р. кр. r. cr.	+24,741,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	10,956,000 р. кр. r. cr. +24,741,000 р. м. r. m.	58,000	42,560 (100) р. к. r. cr.
22	Ландварово-Ромненская	7,116,703 р. м. r. m.	† 21,350,109 р. м. r. m.	1/4	3/4	28,466,812 р. м. r. m.	40,000	—
23	Лодзинская	1,274,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,274,000 р. кр. r. cr.	49,000	12,740 (100) р. r.
24	Лозово-Севастопольская	8,167,500 р. м. r. m.	† 24,502,500 р. м. r. m.	1/4	3/4	32,670,000 р. м. r. m.	53,400	—
25	Московско-Рязанская	10,000,000 р. кр. r. cr.	5,000,000 р. м. r. m.	2/3	1/3	10,000,000 р. кр. r. cr. 5,000,000 р. м. r. m.	76,530 р. к. r. cr.	98,324 (100) тал. th.
26	Смоленская	5,289,032 р. м. r. m. 50	15,097,709 р. м. r. m. 50	1/4	3/4	21,156,130 р. м. r. m.	53,290	42,312 (125) р. r.
	Смоленско-Брестская	6,510,000 р. м. r. m.	† 19,530,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	26,040,000 р. м. r. m.	42,000	52,080 (125) р. r.
27	Моршанско-Сызранская	5,614,800 р. м. r. m.	† 16,844,400 р. м. r. m.	1/4	3/4	22,459,200 р. м. r. m.	44.918 40	—
28	Московско-Сергіевская (См. табл. V.)	4,307,881 р. кр. r. cr.	—	—	—	4,307,881 р. кр. r. cr.	65,270	21,834 (150) р. r.
	Сергіево-Ярославская	нѣтъ.	12,000,000 р. м. r. m.	—	—	12,000,000 р. м. r. m.	61,224	—
29	Либавская съ участк. Калкуно-Радзивилишескимъ.	4,950,000 р. м. r. m.	† 8,526,000 р. м. r. m. † 4,473,300 р. м. r. m.	—	—	17,262,300 р. м. r. m.	43,500 р. м. r. m.	—
30	Московско-Курская	15,729,000 р. м. r. m.	† 41,704,000 р. м. r. m.	—	—	57,433,000 р. м. r. m.	—	—
31	Ново-Торжская съ участкомъ на Ржевъ	1,760,800 р. кр. r. cr.	† 3,309,800 р. м. r. m.	—	—	5,070,600 р. кр. r. cr.	55,000	17,608 (100) р. r.
32	Новогородская *	1,953,079 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,953,079 р. кр. r. cr.	24,377	19,530 (100) р. r.
33	Орловско-Витебская	1,500,000 Ф. ст. l. st.	4,500,000 Ф. ст. l. st.	1/4	3/4	(12) 6,000,000 Ф. ст. l. st.	12,295 Ф. ст. l. st.	75,000 (20) Ф. с. l. st.
34	Одесская (13)	30,413,000 р. кр. r. cr.	† 47,445,000 р. м. r. m.	—	—	47,445,000 р. м. r. m. 30,413,000 р. кр. r. cr.	17,200 р. м. r. m.	304,130 (100) р. к. r. cr.
35	Петергофская (14)	3,800,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	3,800,000 р. кр. r. cr.	76,000	30,400 (125) р. r.
36	Путиловская	2,000,000 р. кр. r. cr.	—	—	—	2,000,000 р. кр. r. cr.	111,111	—
37	Поти-Тифлисская (15)	7,060,000 р. м. r. m.	13,590,000 р. м. r. m.	7/17	10/17	20,650,000 р. м. r. m.	71,330	56,480 (125) р. r.
38	Рижско-Динабургская (16)	10,200,000 р. м. r. m.	4,056,000 р. м. r. m.	10/11	1/11	14,256,000 р. м. r. m.	67,400	81,600 (125) р. r.
39	Митавская съ уч. Митаво-Можейковскимъ.	1,500,000 р. м. r. m.	1,152,000 р. м. r. m. 2,992,200 r. m.	1/2	1/2	5,644,200 р. м. r. m.	66,300	15,000 (100) р. r.

MONTANT DES CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT

СТВО.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ.					ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 приблизительно.		№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
Облигацій.	Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рубляхъ.	На акціи.	На облигаціи.		
35,472 (200 тал.) th. 8,576 (1000 гул.) fl. 1,067 (100 ф.ст.) l.st.	500	134	236	20	125	100 %	72/75 %	20	Koursk-Kharkow.
41,033 разн. дост. diff. valeurs	—	—	—	—	—	75 %	75 %		Kharkow-Azow.
17,160 » »	25	6. 24	11. 80	1	—	75 %	80 и 75 %	21	» Nicolaéw.
†	500	136	—	20	125	—	76 1/2 %	22	Landwarovo-Romny.
—	—	—	—	—	—	92,5 %	—	23	Lodzi.
†	500	136	236	20	125	—	76 1/2	24	Lozovo-Sévastopol.
26,875 (200) r. th.	—	—	—	—	—	70 %	70 %	25	Moscou-Riazan.
126,936 (125) р. r.	26	6. 24	11. 80	1	—	75 %	75/78 %	26	» Smolensk.
†	500	136	236	20	125	77 7/8 %	75 %		Smolensk-Brest.
†	—	—	—	—	—	—	—	27	Morschansk-Sysrane.
—	—	—	—	—	—	75 %	—	28	Moscou-Serguiewski. (Voir tableau V.)
19,200	400	107 1/5	—	16	100	—	70/78 %		Serguievski-Yaroslawl.
†	—	6. 24	11. 80	1	625	80 %	75 %	29	Libau avec l'embranchement Kalkoune à Radzivilischky.
—	—	—	—	—	—	—	—	30	Moscou-Koursk.
†	400	107	188	16	100	75 %	—	31	Novo-Torjock.
—	25	6. 24	11. 80	1	6.25	80 %	—	32	Novgorod. *
45,000 (100) Ф. l.	500	134	236	20	125	80 %	69/87 %	33	Orel-Vitebsk.
†	—	—	—	—	—	95	75	34	Odessa. (13)
—	—	—	—	—	—	—	100 %	35	St-Pétersb.-Péterhof. (14)
—	—	—	—	—	—	—	—	36	Poutilow (nommé ainsi d'après le fondateur).
1000 фл. fl. 22,438 100 ф.с. l.st. 500 т. th.	25	6. 24	11. 80	1	—	80 %	68/72 %	37	Poti à Tiflis. (15)
15,200 (125) р. r.	—	—	—	—	—	80 %	70 %	38	Riga-Dunabourg. (16)
11,520 (100) р. r.	400	107 1/4	188 м. m.	16	100	100 %	80 %	39	» Mitau avec l'embranch. de Mitau à Mojeiki.

DES CHEMINS DE FER CONCÉDÉS AU 1er MAI 1873.

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CAPITAUX D'ÉTABLISSEMENT.				Somme employée ou à employer par verste.	NOM
		En actions.	En obligations.	Proportion entre le capital en actions et celui en obligations.	TOTAL.		d'actions.

BRE	VALEUR INDIQUÉE par la concession.					PRIX DE SOUSCRIPTION aux		№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
d'obligations.	Francs	Thalers de Prusse.	Florins des Pays-Bas.	Livres sterling.	Roubles métalliques	actions.	obligations.		

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	КАПИТАЛЫ ОБЩЕСТВЪ. Въ акціяхъ.	Въ облигаціяхъ.	Отношеніе акцій къ облигаціямъ.		ВСЕГО.	Что составляетъ поверстно.	КОЛИЧЕ Акцій.
40	Рига-Болдерааская . . .	1,032,000 р. м. r. m.	† 3,096,000 р. м. r. m.	1/4	3/4	4,128,000 р. м. r. m.	241,160	8,256 (125) р. r.m
41	Ростово-Владикавказская	6,805,400 р. м. r. m.	† 20,416,200 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,221,600 р. м. r. m	41.623	—
42	Ряжско-Моршанская. . .	374,500 ф. ст. l. st.	5,093,200 тал. th.	1/3	2/30	7,091,356 р. м. r. m.	58,606	18,725 (20) ф. l.
43	» Вяземская. . . .	5,642,700 р. м. r. m.	† 21,577,800 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,220,500 р. м. r. m.	42,000	—
44	Рязанско-Козловская. .	782,500 ф. ст. l. st.	10,800,000 тал. th.	1/3	2/30	14,965,252 р. м. r. m.	75,965	7,825 (20) ф. l.
45	Рыбинско-Бологовская . .	19,320,000 р. м. r. m.	3,264,000 тал. th.	—	—	19,320,000 р. м. r. m. 3,264,000 тал. th.	69,000	193,200 (100) р. r.
46	Скопинская (2 уч. Ряжско-Вяз. лин. см. 43) . .	1,584,100 р. кр. r. cr.	—	—	—	1,584,200 р. кр. r. cr.	36,840	15,842 (100) р. r.
47	Тамбовско-Саратовская .	7,573,326 р. м. r. m.	20,160,910 р. м. r. m.	1/4	3/4	27,734,236 р. м. r. m.	81,630	60,586 (125) р. r.
48	Царско-Сельская. . . .	1,050,000 р. кр. r. cr.	—	—		(17) 1,632,897 р. кр. cr.	65,741	17,500 по 60 р. r.
49	Шуйско-Ивановская . .	254,920 ф. ст. l. st.	(18) 506,000 ф. ст. l. st.	1/3	2/3	760,920 ф. ст. l. st.	8,952 ф. с. l. st.	12,746 (20) ф. с. l. st
50	Иваново-Кинешемская.	1,500,000 р. кр. r. cr.	† 2,548,800 р. м. r. m.	1/3	2/3	3,840,000 р. м. r. m	44,400	15,000 (100) р. r.

СТВО. Облигацій.	КУРСЪ ПО КОНЦЕССІИ. Въ франкахъ.	Въ прусскихъ талерахъ.	Въ голландскихъ гульденахъ.	Въ фунтахъ стерлинговъ	Въ рубляхъ.	ПОДПИСНАЯ ЦѢНА ВЪ 0/0 ПРИБЛИЗИТЕЛЬНО. На акціи.	На облигаціи.	№№ en ordre alphabét.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.
†	500	134	—	20	125	74 48/100	75 0/0	40	Riga-Bolderaa.
†	—	—	—	—	—	—	—	41	Rostow-Vladikavkaz.
25,466 (200) тал. th.	500	134	236	20	125	82 0/0	79 1/2 0/0	42	Riajsk-Morschansk.
†	—	—	—	—	—	—	84 0/0	43	» Viazmi.
54,000 (200) тал. th.	—	10 1/2	—	—	100	82 0/0	82 0/0	44	Riazan-Kozlow.
26,112 (136) тал. th.	25	6 т. 24 г.	11 80	1	6.25	85 кр. за cr. pour. 100 м. m.	72	45	Rybinsk-Bologoï.
—	—	—	—	—	—	—	—	46	Scopine (2e section de Riajsk-Viazmi v. 43).
†	500	134	236	20	125	66 0/0	76 1/2	47	Tambow-Saratow.
—	—	—	—	—	—	60 0/0	—	48	St.-Pétersb.-Tsarskoé-Sélo.
5,004 (200 4,880 (500) т.th	25	6. 24	11. 80	6.24	6.25	85 6/10 0/0	70 1/4 0/0	49	Schouïa-Ivanowo.
†	—	6. 24	11. 80	1	62	75 0/0	—	50	Ivanowo-Kinechemy.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Желѣзныя дороги обозначенные *, узкоколейныя.

(**) Облигаціонныя капиталы обществъ обозначенные † оставлены Правительствомъ за собою по 75 0/0 за 100. На покрытіе сего расхода—въ 1870, 1871 и въ 1872 гг.—даны Министру Финансовъ именные указы на выпускъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, всего на 39,000,000 ф. ст. Облигаціямъ симъ присвоивается 5 0/0 чистаго дохода и 1/10 0/0 погашенія.

1) Николаевская жел. дор. выстроена Правительствомъ и передана 15 іюня 1868 г. Гл. Общ. на 84 лѣтнее пользованіе. По уступочному договору, Общество платитъ Правительству ежегодно 7,200,000 руб. При передачѣ дороги Правительство выдало Гл. Обществу на капитальныя исправленія ея 13,500,000 р. безвозмездно. Облигаціи Николаевской жел. д. выпущены Правительствомъ въ 2 выпуска: 1-й въ 75,000,000 руб. (указъ 17 іюля 1867 г.), 2-й въ 68,750,000 р. (указъ 25 марта 1869 г.) всего 143,750,000 р.

2) Гл. Общ. выпустило только часть, разрѣшенныхъ ему по уставу, облигацій.

3) Акціонерный капиталъ, опредѣленный первонач. въ 23,601,405 р. м., измѣненъ по случаю перемѣны направленія линіи и измѣненія ея протяженія на 26,390,000 р.

4) Первоначальный капиталъ Общества составлялъ 6,400,000 руб. за тѣмъ было предоставлено Обществу сдѣлать заемъ въ 1,600,000 р. Правительство даровало на капиталъ этотъ гарантію въ 4 1/2 0/0 чистаго дохода. На основаніи новаго устава, по которому предпріятіе по пароходству было отдѣлено отъ желѣзно-дорожнаго, капиталъ Общества опредѣленъ въ 4,800,000 руб. кред.

5) Произведенныя Правительствомъ работы по сей дорогѣ оцѣнены въ 4,000,000 р. и уступлены Общ. въ 1857 г. на основаніи концессіи по которой оно обязалось уплачивать Правительству въ первые 5 лѣтъ по 200,000 руб. ежегодно, въ слѣдующіе 5 л. по 225,000 руб. а въ остальные 75 лѣтъ съ 1867 года по 250,000 р. въ годъ.

6) Участокъ сей дороги отъ Грушевки до Дона выстроенный на средства войска Донскаго былъ пріобрѣтенъ учредителемъ сего Общества за 3,021,000 р.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les chemins de fer à voie étroite.

(**) Les obligations des Sociétés marquées d'une † ont été réservées par le gouvernement au prix de 75 pour 100. Pour faire face à ces dépenses, S. M. l'Empereur (1870, 1871 et 1872) a ordonné qu'il fut procédé à trois émissions d'obligations consolidées des chemins de fer russes. Un intérêt de 5 0/0 net et de 1/10 0/0 d'amortissement a été alloué à ces obligations, en vertu des clauses de leurs émission.

1) Le chemin de fer Nicolas, construit aux frais de l'État, a été cédé, le 15 juin 1868, à la Grande Société des chemins de fer russes, qui s'est obligée à servir à l'Etat une rente annuelle de 7,200,000 r. jusqu'à l'expiration du contrat (84 ans). D'après les clauses du contrat de cession, le gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la mise en état de ce chemin de fer. Le Gouvernement a procédé à l'étranger à deux émissions successives d'obligations: 1re émission (oukase du 17 juil. 1867) de 75,000,000 r.; 2e émission (oukase de 25 mars 1869) de 68,750,000 r.

2) La Grande Société n'a émis qu'une partie des obligations qu'elle était autorisée à émettre d'après ses statuts.

3) Le capital — actions, fixé primitivement à 23,601,405 roubles, a été porté à 26,390,000 r. par suite du changement de direction et de la plus grande étendue de la voie.

4) Le capital primitif de la société était de 6,400,000 r. Cette société a été ensuite autorisée, à faire un emprunt de 1,600,000 r. Le Gouvernement accorda à ce capital une garantie de 4 1/2 0/0 de revenu net. D'après les nouveaux statuts, qui séparèrent l'entreprise du chemin de fer de l'entreprise des bateaux à vapeur de la même société, le capital du chemin de fer a été fixé à 4,800,000 r. cr.

5) Ce chemin de fer, construit aux frais de l'État, a été cédé en 1857 à une compagnie particulière, qui s'est obligée à servir à l'Etat, pour son apport, évalué à 4,000,000 r., une rente annuelle de 200,000 r. pendant les cinq premières années, 225,000 r. pendant les cinq années suivantes et 250,000 r. pendant 75 ans à partir de l'année 1867.

6) Une des sections de ce chemin de fer, de Grouschevka à la rivière du Don, construite aux frais de cosaques du Don, a été achetée par le fondateur de la Société pour la somme de 3,021,000 r.

7) Или 16,250,000 р. м. (10,696 ф. ст. = 66,872 р. м.)

8) Первоначальный акціонерный капиталъ опредѣленъ въ метал. рубляхъ; съ приложеніемъ лажа въ 16 р. онъ переназначенъ въ кредитные.

9) 3/4 акцій сего Общества оставлены Правительствомъ за собою, облигаціи выпущены Правительствомъ.

10) Основной капиталъ Общества составляется изъ:

а. Нарицательной стоимости Правительственнаго 1-го участка дороги 19,836,000 р. м.

б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ 1,980,000 руб. метал.

и *в.* Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 2-го уч. дороги 23,834,250 р. м. Итого 45,650,250 р. м.

За уступаемый Обществомъ 1-й участокъ сей дороги Правительство получаетъ отъ Общества безъ всякой за то платы акціями 5,292,000 р. м. и облигац. 14,544,000 руб. мет.

11) Акціонерный капиталъ по концессіи былъ опредѣленъ въ 3,575,000 р. м., вслѣдствіе ходатайства Общества переложенъ въ кредитные съ присовокупленіемъ лажа на рубль 19 7/100 к.

12) Или 37,500,000 р. м.

13) Нарицательный капиталъ Общества по предпріятію сей дороги составляется изъ:

а. Нарицательной стоимости Правительственныхъ: 1, 2, 3 и 4 участковъ дороги, 47,445,000 р. метал. и 14,869,500 р. кред.

б. Нарицательной стоимости требуемыхъ отъ Общества дополнительныхъ работъ и поставокъ для приведенія сихъ участковъ въ надлежащее устройство, 8,614,500 р. кр.

и *в.* Нарицательнаго капитала потребнаго на сооруженіе 5-го уч. дороги 6,929,000 р. кр.

Итого 47,445,000 р. м. и 30,413,000 р. кр.

За уступаемые Обществомъ первые 4 уч., Правительство при сдачѣ Общ. 4 участка получаетъ отъ онаго безъ всякой за то платы: акцій на 14,869,500 р. кред. и облигацій на 47,445,000 р. м.

14) Владѣльцу предоставлено образовать Общество для владѣнія дорогою съ капиталомъ: на Петергофскій уч. 2 мил. р. (4,000 акцій по 500 р.) на Ораніенбаумскій 1 мил. р (2,000 акцій по 500 р.) и на Красносельскую вѣтвь приблизительно 800,000 р.

Дорога эта 1 февраля 1872 г. перешла въ собственность Балтійской желѣзной дороги.

15) Общество обязалось возмѣстить Правительству, за произведенныя имъ по сей линіи работы 4,210,000 р. своими акціями по нарицательной цѣнѣ.

16) 29 мая 1863 г. Высоч. разрѣшено сдѣлать заемъ въ 1,300,000 р. выпускомъ 5 % облигацій, 3 ноября 1865 г. Высочайше повелѣно проценты и погашеніе по симъ облигаціямъ включать въ эксплоатаціонные расходы. На сихъ же основаніяхъ 14 іюня 1868 г. Высочайше разрѣшенъ выпускъ облигацій на 600,000 р. м. и 18 марта 1872 г. на 4,056,000 р. м.

17) 1,050,000 р. кред. акціонерный капиталъ а 712,204 р. долгъ Общества Правительству и частнымъ лицамъ.

18) Облигаціонный капиталъ вслѣдствіе желанія Общества выпущенъ въ талерахъ.

7) Ou 16,250,000 rbls. mét. 10,696 l. st. = 66,872 r. m.

8) Le capital — actions primitif a été fixé en roubles métalliques, en y ajoutant 16 r. d'agio; il a été émis en roubles de crédit.

9) Le Gouvernement s'est réservé les 3/4 des actions de cette Société et a émis lui-même les obligations.

10) Le capital de fondation se compose de la manière suivante:

a) De la valeur de la 1re section construite par l'Etat, 19,836,000 r. m.

b) De la somme fixée de 1,980,000 r. m., qui devra être employée pour les travaux supplémentaires sur cette ligne.

c) De 23,834,250 r. m. à employer pour la construction de la 2e section de chemin de fer. Total 45,650,250 r. m.

Le Gouvernement s'est réservé, pour la cession de la 1re section de ce ch. de fer, 5,292,000 r. m. en actions et 14,544,000 r. m. en obligations de la Société.

11) Le capital des actionnaires a été fixé, d'après la concession, à 3,575,000 r. m. A la suite d'une requête de la Société, ce capital a été émis en roub. cr. avec un agio de 19 7/100 c. par. rbl.

12) Ou bien 37,500,000 r. m.

13) Le capital de fondation de cette société se compose de la manière suivante:

a) De la valeur des 4 premières sections construites par l'Etat, évalouées à 47,445,000 r. m. et 14,869,500 r. cr.

b) De la somme fixée à 8,614,500 r. crédit, qui devra être employée pour les travaux suplémentaires sur cette ligne.

Et *c*) De 6,929,000 r. cr. à employer pour la construction de la 5e section de ce chemin de fer.

Le total s'élève à 47,445,000 rbls. mét. et 30,413,000 r. cr.

Le Gouvernement s'est réservé, pour la cession des 4 premières sections, 47,445,000 r. m. en obligations et 14,869,500 r. cr. en actions de cette Société.

14) Le propriétaire de ce ch. de fer a été autorisé à former une Société pour son exploitation avec un capital de 2,000,000 rbls. pour la ligne de Péterhoff (4,000 actions à 500 r.) de 1,000,000 r. pour celle d'Oranienbaum (2,000 actions à 500 r.) et de 800,000 r. environ pour l'embanchement de Krassnoé-Sélo.

Du 1er Février 1872 ce ch. de fer fait partie du chemin de fer du Port-Baltique.

15) La Société s'est engagée à restituer en actions au gouvernement la somme de 4,210,000 r. représentant le capital nominal pour les travaux exécutés aux frais de l'Etat sur cette ligne.

16) Par un décret Impérial du 29 mai 1863, cette Société a été autorisée à contracter un emprunt de 1,300,000 r. en émettant des obligations à 5 %; plus tard, il fut ordonné par un décret Impérial du 3 novembre 1865, de compter le paiement des intérêts et d'amortissement de cette dette, comme frais d'exploitation. Par un décret Impérial du 14 juin 1868, cette Société a été autorisée à contracter, aux mêmes conditions, un emprunt de 600,000 r. métalliques; le 18 mars 1872 à un emprunt de 4,056,000 r. m.

17) Capital d'actionnaires 1,050,000 r. cr. et dettes au Gouvernement et aux particulièrs = 712,204 roubles créd.

1) Le capital en obligations d'après le désir exprimé par la Société a été émis en thalers.

ТАБЛИЦА V.

ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА И ССУДЫ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU V.

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVERNEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА въ 0/0 НА КАПИТАЛЪ. (1) въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ	На сколько лѣтъ выдана гарантія.	Сумма гарантіи. (2)	Составляетъ поверстно.	Уплата Правительствомъ гарантіи, невозвращенная Обществами по 1-е января 1873 г.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-января 1873 г.
Главное Общество Россійскихъ жел. дорогъ.							
Николаевская	—	4 1/2	81	6,039,301. 27	9,998. 27	—	—
Московско-Нижегородская	5 1/12	4 1/12 и 4 7/12	5 л. 2 м. 75 » » 10 » » 90 л. 2 м.	5,419,385. 66 5,545,118 3,810,217	3,355. 66 2,359. 28	39,598,585. 16	см. гр. XV. voir col. XV.
С.-Петербурго-Варшавская							
Бромбергская	4	—	75	279,045	2,025	1,634,727. 24	230,559. 27
Балтійская	3	—	85	—	—	2,070,189. 22	273,039. 59
Волго-Донская	6	—	37	288,000	3,945	2,767,833. 33	573,638. 52
Варшавско-Тереспольская	5 1/12	5 1/12	75	526,807. 50	2,781	2,667,067. 52	339,912. 31
» Вѣнская	—	—	75	—	—	—	—
Воронежско-Ростовская	—	5 1/10*	81	1,070,286	1,993	561,687. 99	—
Грязе-Борисоглѣбская	1,58	5 1/10*	85	336,000	1,723	798,305. 42	—
Борисоглѣбскъ-Царицынская			81	795,600*	2,400		—
Динабурго-Витебская	5 1/12	—	80	826,043	3,338. 20	4,549,616. 81	584,256. 25
Елецко-Грязская	5 1/10	5 1/10†	81	442,010. 75	3,889. 49	3.307,482. 95	301,808. 58
» Орловская	—	5 1/10	81	460,377	2,676 67		
Ярославско-Вологодскій участ. Московско-Ярославск ж. д.	—	5 1/10*	81	224,409*	1,640. 40	170,223. 67	—
Козловско-Воронежская	5 1/10	5 1/10	81	558,667	3,772. 91	1,973,134. 57	246,191. 30
Константиновская	—	—	81	—	—	—	—
Козловско-Тамбовская	—	5 1/12	85	102,000	1,511	—	—
Курско-Кіевская	5 1/12	5 1/12	85	1,429,687. 50	3,264. 13	194,771. 34	22,287. 33
Кіево-Брестская	—	5 1/10	81	1,552,108*	2,010. 85	344,085. 18	—
Курско-Харьковская	5 1/12	5 1/12	85	795,033. 33	3,456. 66	8,952,051. 28	719,112. 13
Харьково-Азовская	5 1/12	5 1/12	85	1,842,336. 66	3,534. 30		
Харьково-Николаевская	—	5 1/10	81	546,975 714,816*	2,260. 1,983. 70	1,034.268. 74	40,826. 05
Ландварово-Роменская	—	5 1/10	81	1,088,855. 55	1,512. 15	—	—
Лодзинская	5 1/12	—	75	443,826	1,475. 50	253,392. 95	34,724. 58
Лозово-Севастопольская	5 1/10	5 1/10	81	1,666,170*	2,758	—	—
Московско-Рязанская	5 1/12	—	80	607,700	3,100	—	—

ВСПОМОЩЕСТВОВАНІЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА. (3) Когда разрѣшено.	Сколько. (4)	Какого рода. (6)	По какой цѣнѣ.	На какихъ условіяхъ. (8)	Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1873 г. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Grande Société des chemins de fer Russes.						
—	39,598,585 16,000,000	ссуда subside	—	5 %	107,502,658. 59	Nicolas.
15 дек. déc. 1862.	13,500,000 р. м. г. т.	ссуда subside	безвозвратно gratis	—	11,000,000	Moscou-Nijni-Novgorod.
18 іюня juin 1864. 15 іюня juin 1868.	5,000,000 р. к. г. с.	—	—	—		St-Pétersbourg-Varsovie.
—	—	—	—	—	1,865,286. 51	Varsovie-Bromberg.
—	—	—	—	—	2,143,228. 81	St. Pétersb. Port-Baltique.
13 мая mai 1863.	99,347 р.к. г.с.69	ссуда subside	на 15 л. pour 15 ans.	6 %	—	Volga-Don.
—	—	—	—	—	3,006,979. 81	Varsovie-Térespol.
10 іюня juin 1865.	4,000,000 р.м. г.т.	ссуда subside	—	6 1/4 %	—	» Vienne.
16 авг. août 1869.	17,706,937 » 50 »	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	561,687. 99	Voronége-Rostow.
23 сент. sept. 1870.	11,700,000 » » 554,743 » »	акціи actions облиг. oblig.	80 % 75 %	5 1/20 % див. div.	798,305. 42	Griazi-Borissoglebsk.
25 сент. sept. 1870.	11,700,000 » » 554,743 » »	облиг. oblig. облиг. oblig.	76 % —	5 1/10		Borissoglebsk-Tsaritsine.
22 янв. janv. 1865. 14 іюня juin 1869.	480,000 р. м. г. т. 277,500 ф. с. l. st. 222,500 ф. с. l. st.	акціи actions ссуда subside ссуда subside	80 %	див. div. 6 6	5,133,873. 06 500,000 ф.с. l.st.	Dunabourg-Vitebsk.
—	—	—	—	—	3,609,291. 53	Yeletz-Griazi
—	—	—	—	—		» Orel.
24 іюня juin 1870.	3,300,000 р.м. г.т.	облиг. oblig.	75 %	5 1/10 %	170,223. 67	Yaroslaw-Vologda.
20 янв. janv. 1860.	2,000,000 » »	облиг. oblig.	80 %	5 1/10 %	2,219,325. 87	Kozlow-Voronége.
—	—	—	—	—	—	Konstantinow.
21 нояб. nov. 1871.	500,000 р. к. г. с.	ссуда subside	—	—	525,000	Kozlow-Tambow.
24 дек. déc. 1866.	1,125,000 ф с. l.st.	акціи actions	100	див. div.	217,058. 67	Koursk-Kiew.
27 апр. avril 1870.	8,931,375 р.м. г.т. 22,825,125 » »	акціи actions облиг. oblig.	75 % 75 %	див. div. 5 1/10 %	344,085. 18	Kiew-Brest.
—	—	—	—	—	9,671,163. 41	Koursk-Kharkow.
—	—	—	—	—		Kharkow-Azow.
26 нояб. nov. 1871.	10,514,500 » »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	1,075,094. 79	Kharkow-Nicolaëw.
25 дек. déc. 1871.	16,331,833 » 38 »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	—	Landvarovo-Romny.
—	—	—	—	—	288,117. 53	Lodzi.
29 окт. oct. 1871.	24,892,550 » »	облиг. oblig.	76,50	5 1/10	—	Lozovo-Sévastopol.
30 мая mai 1867. 14 іюня juin 1869.	188,314 » » 3,000,000 р. к. г. с.	ссуда subside	на 28 л. pour 28 ans.	6 %	3,188,314	Moscou-Riazan.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Intérêts garantis sur le capital. (1) en actions.	en obligations.	Terme de la garantie.	Montant de la garantie annuelle. (2)	Garantie de la recette nette par verste.	Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1er janvier 1873.	Total des intérêts accumulés sur ces sommes.

SUBSIDES DU GOUVERNEMENT. (3) Date des décisions.	Montant des subsides. (4)	Nature des subsides. (6)	A quel prix.	A quelles conditions. (8)	Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris au 1er janvier 1873. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ГАРАНТІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЪ 0/0 НА КАПИТАЛЪ. (1)		На сколько лѣтъ выдана гарантія.	Сумма гарантіи. (2)	Составляетъ поверстно.	Уплата Правительствомъ гарантіи невозвращенная Обществами по 1-е января 1873 г.	Проценты причитающіеся Правительству на сіи авансы по 1-е января 1873 г.
	въ акціяхъ.	въ облигаціяхъ					
Московско-Смоленская	—	5 1/12 †	81	809,222	2,071. 75	2,455,993. 94	87.068. 79
Смоленско-Брестская	—	5 1/10	81	996,030*	1,606 50		
Моршанско-Сызранская	5 1/10	5 1/10	15	286,354. 80 *	5,727.		
			81 г. 1.	859,064. 40 *	1.718. 12	—	—
Московско-Ярославская	—	5 15/100	75/81	615,600	3.078	—	—
Либавская съ участкомъ Калкуны-Радзивилишекъ	—	5 1/10	81	434,826*	920	559,369. 77	—
Ново-Торжская съ участкомъ на Ржевъ	—	5 1/10	81	168,248*. 87	1.680	—	—
Орловско-Витебская	5 1/12	5 1/12	85	1,906,250	3,907 85	8,165,802. 77	691,539. 28
Одесская	—	5 1/10	81	2,419,695*	2,400	1,602,998. 02	86,435. 74
Петергофская	с	м	о	т р	п	№	5.
Поти-Тифлисская	5 1/10	5 1/10 †	81	1,135,150	3,158	—	—
Риго-Динабургская	4 1/12	—	75	459,000	2,250	—	—
Риго-Митавская съ уч. на Можайскъ	5 1/12	5 1/12	85	134,810*	3,456. 67	473,232. 94	38,777. 87
Риго-Болдераская	—	5 1/12	81	157,896*	8,772	111,701. 60	—
Ростово-Владикавказская	5 1/10	5 1/10	15	347,075. 40	530. 60		
			81	1,141,226*	1,597	—	—
Ряжско-Моршанская	—	5 1/12	85	435,133. 34	2,979	2,306,092. 34	232,166. 15
» Виземская	—	5 1/10	81	357,001. 97	—	—	—
				1,072,060. 80 *			
Рязанско-Козловская	5 1/10	5 1/10	81	763,227. 84	3,849	—	—
Рыбинско-Бологовская	—	—	85	—	—	—	—
Тамбовско Саратовская	5 1/12	5 1/10	81	384,977. 40	1,132	777,771. 21	—
Царскосельская	—	—	—	—	—	—	—
Шуйско-Ивановская	5 1/25	5 1/25	83	242,014. 83	2,881. 13	787,708. 39	84,697. 78
Иваново-Кинешемская	—	5 1/10	81	129,988*	1,494	109,570. 56	—

ВСПОМОЩЕСТВОВАНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА. (3)					Всего долгу Правительству съ 0/0 на оный по 1-е января 1873 г. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Когда разрѣшено.	Сколько. (1)	Какого рода. (6)	По какой цѣнѣ.	На какихъ условіяхъ. (8)		
—	—	—	—	—	2,543,062. 73	Moscou-Smolensk.
—	—	—	—	—		Smolensk-Brest.
25 апрѣля avril 1872.	12,633,300 р.м. r.m.	облиг. oblig.	—	5 1/10	—	Morschansk-Syzrane.
16 мая mai 1861.	588,525 » »	ссуда subside.	—	на 27 л. ренг 27 ans. 6%	588,525	Moscou-Yaroslaw.
18 марта mars 1872.	2,757,598 » 88 »	облиг. oblig.	84	5 1/10	559,369. 77	Libau avec l'embranchement de Kalkoune à Radzivilischky.
23 іюня juin 1872.	2,780,232 » »	облиг. oblig.	84	5 1/10	—	Novo-Torjok avec embranchement à Rjew.
14 іюня juin 1869.	3,000,000 р. к. r. c.	ссуда subside.	—	7 %	8,857,342. 05	Orel-Vitebsk.
22 іюня juin 1870.	35,503,750 » »	облиг. oblig.	75%	5 1/10 %	1,689,433. 76	Odessa.
	14,700,500 » »	акц. actions	100	див. div.		
—	—	—	—	—	—	Péterhof.
25 іюня juin 1867.	4,210,000 » »	акц. actions	100%	див. div.	—	Poti-Tiflis.
	3,000,000 » »	облиг. oblig.	75%	5 %		
14 іюня juin 1869.	1,650,000 » »	ссуда subside	—	7 %	1,650,000	Riga-Dunabourg.
—	—	—	—	—	512,010. 81	Riga-Mitau avec l'embranchement de Mitau à Mojeisk.
7 августа août 1870.	2,322,000 р.м. r.m.	облиг. oblig.	75%	5 1/10 %	111,701. 60	Riga-Bolderaa.
2 іюля juillet 1872.	15,312,150 » »	облиг. oblig.	76 1/2	5 1/10	—	Rostow-Vladikavkase.
—	1,500,000 р. к. r. c.	—	—	—	2,538,258. 49	Riajsk-Morschansk.
					1,646,805	
—	—	—	—	—	—	» Viazma.
14 іюня juin 1869.	4,000,000* » »	ссуда subside	—	5 %	4,000,000	Riazan-Kozlow.
—	2,041,001 » 68 »	ссуда subside	—	6 %	—	Rybinsk-Bologoï.
12 сент. sept 1869.	15,322,291 » 60 »	облиг. oblig.	76	5 1/10	77,771. 21	Tambov Saratow.
въ разное время à diverses époques	615,000 » »	ссуда subside	—	5 %	615,0 0	Tsarskoé-Sélo.
—	—	ссуда subside	—	5 %	872,4 6. 17	Schouïa-Ivanovo.
20 іюня juin 1870.	1,911,600 » »	облиг. oblig.	75%	5 1/10	109,570. 56	Ivanovo-Kinechma.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Intérêts garantis sur le capital. (1)		Terme de la garantie.	Montant de la garantie annuelle. (2)	Garantie de la recette nette par verste.	Sommes avancées par le Gouvernement en vertu de la garantie, et non remboursées au 1er janvier 1873.	Total des intérêts accumulés sur ces sommes.
	en actions.	en obligations					
Конс. облиг.							

SUBSIDES DU GOUVERNEMENT. (3)					Total de la dette au Gouvernement, les intérêts y compris, au 1er janvier 1873. (7)	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Date des décisions.	Montant des subsides. (1)	Nature des subsides. (6)	A quel prix.	A quelles conditions. (8)		

GARANTIE ET SUBSIDES ALLOUÉS PAR LE GOUVERNEMENT AUX SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ.

Конс. облиг. * = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).

1. Нѣкоторыя желѣзныя дороги пользуются правительственною гарантіею со дня выпуска процентныхъ бумагъ, другія же соразмѣрно открытымъ участкамъ. Первые обозначаются въ сей таблицѣ †.

2. Правительственныя гарантіи, дарованныя Обществамъ желѣзныхъ дорогъ въ иностранной валютѣ расчитаны въ 4-й графѣ по курсу, опредѣленному въ концессіи (см. табл. IV).

3. Ссуды обозначенныя * выданы Обществамъ жел. дорогъ на усиленіе перевозныхъ средствъ. (Пріобрѣтенный на сіи суммы подвижной составъ не показанъ въ табл. III).

4. Суммы показанныя въ сей графѣ составляютъ дѣйствительныя выдачи Правительства (наприм. пріобрѣтенныя Правительствомъ у Общества Воронежско-Ростовской жел. дор. облигаціи на 23,609,250 руб. металлич. нар. кан. составляютъ по покупной цѣнѣ ихъ. 75 0/0 = 17,706,937 руб. 50 коп. мет.)

5. Гарантіи показанныя въ ▭ дарованы Обществамъ желѣзныхъ дорогъ, земствами.

6. Сокращенныя слова акц. облигац. показываютъ какія именно процентныя бумаги Правительство оставило за собою.

7. Суммы обозначенныя † возвращены Правительству въ 1871 г.

8. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы конхъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно 5 1/10 0/0 съ нарицательной стоимости помянутыхъ капиталовъ. Недоимки по этимъ уплатамъ включены въ графѣ 6.

OBSERVATIONS.

L'abréviation: Consol. avec le signe * indique les obligations consolidées émises par l'Etat. (Voir tabl. IV.)

1. Plusieurs Sociétés de chemins de fer jouissent la garantie du Gouvernement, depuis le jour de l'émission de leurs valeurs garanties; d'autres, au fur et à mesure de l'achèvement des sections. Dans le premier cas, la garantie est immédiate, dans le second successive. Les Sociétés des chemins de fer qui ont la garantie immédiate, sont indiquées par une †.

2. La garantie du gouvernement, allouée aux Sociétés des chemins de fer en valeurs étrangères, est calculée dans ce tableau, d'après le cours précisé par les concessions (voir tabl. IV.)

3. Les subsides marqués d'un * ont été accordés aux Sociétés des chemins de fer pour l'augmentation des moyens du transport des marchandises. (Le matériel roulant acquis sur ces sommes, n'est pas indiqué dans le tabl. III.)

4. Les chiffres indiqués dans cette colonne répresentent les sommes effectivement déboursées par le Gouvernement. (Ainsi, le capital d'obligations du chemin de fer Voronége-Rostow qui s'élève à 23,609,250 r. mét. et que le Gouvernement s'est réservé, est indiqué dans cette colonne au prix d'achat 75 %, soit 17,706,937 r. 50 c. mét.)

5. La garantie allouée aux Sociétés des chemins de fer par les zemstwos est indiquée ainsi: ▭.

6. Les abréviations act. et oblig. indiquent quelle espèce de valeur le Gouvernement s'est réservée (actions ou obligations).

7. Les sommes marquées d'une † ont été remboursées au Gouvernement en 1871.

8. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et puis émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'Etat 5 1/10 % par an sur les dites obligations. Les sommes non déboursées à cet effet par les Sociétés sont indiquées dans la col. 6.

ТАБЛИЦА VI.

СВѢДѢНІЯ О СУММАХЪ, УПЛАЧЕННЫХЪ ВЪ СЧЕТЪ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ ГАРАНТІИ ДАРОВАННОЙ ЧАСТНЫМЪ ОБЩЕСТВАМЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU VI.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ (1).	1862. Число верстъ.	1862. (2) Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	1862. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	1863. Число верстъ.	1863. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	1863. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	1864. Число верстъ.	1864. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	1864. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	1865. Число верстъ.	1865. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	1865. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	1866. Число верстъ.	1866. Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	1866. Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. (1)
Николаевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12¼	25,390 60	—	12¼	25,390 60	7,529 50	12¼	25,390 60	7,812 50	12¼	25,390 60	—	12¼	25,390 60	—	Krassnoé-Sélo (embranchement de la ligne de Péterhof).
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская (Главного Общества)	1,617	5,419,385	5,044,385	1,617	5,419,385	5,419,385	1,617	5,419,385	5,419,385	1,617	5,419,385	5,403,635	1,617	5,419,385	4.046,000	Grande Société: St-Pétersbourg-Varsovie. Nijni-Novgorod.
Рыго-Динабургская	204	388,476 60	387,630 20	204	388,476 60	353,525 30	204	388,476 60	135,539 95	204	388,476 60	183,255 10	204	388,476 60	184,528 70	Riga-Dunabourg.
Волго-Донская	73	121,875	121,875	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	Volga-Don.
Московско-Рязанская	117	162,013 30	—	117	306,972 60	68,933 70	196	378,942 10	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	Moscou-Riazan.
Варшавско-Бромбергская	—	—	—	138	236,513 65	—	138	236,513 65	102,001 70	138	236,513 65	96,567 20	138	236,513 65	115,597 40	Varsovie-Bromberg.
Динабурго-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	243	382,880 91	178,750	Dunabourg-Vitebsk.
Рязанско-Козловская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	197	245,928 97	—	Riazan-Kozlow.
Варшавско-Тереспольская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	29,543 90	—	Varsovie-Térespol.
Лодзинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	33,973 33	—	Lodzi.
Ряжско-Моршанская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riajsk-Morchansk.
Орловско-Витебская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orel-Vitebsk.
Шуйско-Ивановская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schouïa-Ivanovo.
Козловско-Воронежская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Voronége.
Грязе-Елецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Griazi-Yeletz.
Рыго-Митавская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riga-Mitau.
Курско-Кіевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kiew.
	2,023¼	6,117,140 50	5,553,890 20	2,161¼	6,620,488 45	6,093,124 50	2,240¼	6,692,457 95	5,908,489	2,240½	6,827,760 65	5,927,207 60	2,816¼	7,520,087 76	4,768,626 10	

NOMS DES CHEMINS DE FER.	1862. Nombre de verstes.	1862. (2) Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1862. Somme payée en vertu de la garantie.	1863. Nombre de verstes.	1863. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1863. Somme payée en vertu de la garantie.	1864. Nombre de verstes.	1864. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1864. Somme payée en vertu de la garantie.	1865. Nombre de verstes.	1865. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1865. Somme payée en vertu de la garantie.	1866. Nombre de verstes.	1866. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1866. Somme payée en vertu de la garantie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.

(1) Въ этой вѣдомости включены только тѣ желѣзныя дороги, которыя были открыты къ 1-му сентября 1870 г.

(2) Гарантія по тѣмъ желѣзнымъ дорогамъ, капиталы коихъ опредѣлены въ кредитныхъ рубляхъ, исчислены въ металлическихъ рубляхъ по среднему вексельному курсу за всѣ годы въ теченіи коихъ производился отпускъ гарантіи.

(1) Dans ce tableau ne sont indiqués, que les chemins de fer qui ont été ouverts au 1er septembre 1870.

(2) La garantie du gouvernement donnée aux Sociétés des chemins de fer en roubles de crédit est calculée dans ce tableau en roubles métalliques, au cours moyen de toutes les années où le paiement de la garantie a eu lieu.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	Число верстъ.	Сумма ежегодной гарантіи въ металлическихъ рубляхъ.	Дѣйствительно выплачено Казначействомъ въ металлическихъ рубляхъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
	1867.			1868.			1869.			1870.			1871.			1872.		
Николаевская	—	—	—	604	3,136,275	—	604	6,039,301 27	—	604	6,036,301 27	—	604	6,036,301 27	—	604	6,036,301 27	—	St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas).
Красносельская вѣтвь, Петергофской линіи	12¼	25,390 60	—	12¼	25,390 60	3,606 30	12½	25,390 60	626 33	12¼	25,390 60	—	12½	25,390 60	—	12½	25,390 60	—	Krasnoé-Sélo (embranchement de la ligne de Péterhof).
С.-Петербурго-Варшавская и Нижегородская	1,617	5,545,118	2,997,250	1,617	5,545,118	1,751,302 10	1,617	5,545,118	—	1,617	5,545,118	—	1,617	5,545,118	2,214,000	1,617	5,545,118	2,588,810 32	St-Pétersbourg-Varsovie et Nijni-Novgorod.
Рыго-Динабургская	204	338,476 60	190,429 76	204	388,476 60	160,807 30	204	388,476 60	169,270 80	204	388,476 60	—	204	388,476 60	—	204	388,476 60	—	Riga-Dunabourg.
Волго-Донская	73	243,750	243,750	73	243,750	243,750	73	243,750	180,738 22	73	243,750	51,481 2	73	243,750	263,624 62	73	243,750	236,851 80	Volga-Don.
Московско-Рязанская	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	196	514,244 80	—	Moscou-Riazan.
Варшавско-Бромбергская	138	236,513 65	78,246	138	236,513 65	65,590 50	138	236,513 65	205,078 10	138	236,513 65	277,890	138	236,513 65	275,520	138	236,513 65	220,088	Varsovie-Bromberg.
Динабурго-Витебская	243	826,043 75	816,143 75	243	826,043 75	523,843 75	243	826,043 75	415,368	243	826,043 75	376,299 10	243	826,043 75	457,145 08	243	826,043 75	788,579 24	Dunabourg-Vitebsk.
Рязанско-Козловская	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	197	763,227 84	—	Riazan-Kozlow.
Варшавско-Терспольская	194	315,007	296,717 80	194	446,611 60	448,607 60	194	446,611 60	425,375 10	194	446,611 60	373,241 78	194	446,611 60	226,633 24	194	446,611 60	401,829 92	Varsovie-Térespol.
Лодзинская	26	63,700	45,475 30	26	63,700	48,280 60	26	63,700	16,536 50	26	63,700	46,315	26	63,700	32,800	26	63,700	32,800	Lodzi.
Рыжско-Моршанская	121	28,753 92	—	121	365,945 31	371,578 99	121	356,945 31	276,306 40	121	356,945 31	564,234 99	121	356,945 31	299,473 2	121	356,945 31	344,501 68	Riajsk-Morchansk.
Орловско-Витебская	—	—	—	488	195,920 14	—	488	1,906,250	1,906,250	488	1,906,250	2,028,973 41	488	1,906,250	968,128 90	488	1,906,250	1,840,731 08	Orel-Vitebsk.
Шуйско-Ивановская	—	—	—	84	70,587 66	—	84	242,014 83	162,767	84	242,014 83	160,719 97	84	242,014 83	155,486 76	84	242,014 83	134,465 24	Schouïa-Ivanovo.
Козловско-Воронежская	—	—	—	167	477,752 23	—	167	521,184 25	(3)654,850 80	167	521,184 25	410,648 47	167	521,184 25	302,060 94	167	521,184 25	205,000	Kozlow-Voronége.
Орловско-Грязская	—	—	—	103	134,652 8	—	103	400,617 75	181,807 70	103	624,244	724,815 07	103	624,244	858,622 02	103	624,244	905,964 20	Orel-Griazi.
Рыго-Митавская	—	—	—	40	14,978 89	—	40	134,810	116,386 60	40	134,810	61,753 33	40	134,810	125,460	40	134,810	77,080	Riga-Mitau.
Московско-Брестская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	396	224,783 60	71,929	396	224,783 60	799,088 36	396	224,783 60	772,519 54	Moscou-Brest. (Du 20 sept. au 20 oct.)
Курско-Кіевская	—	—	—	415	168,717 90	168,717 90	415	1,332,405 82	1,332,405 82	415	1,429,687	324,384 14	415	1,429,687	—	415	1,429,687	—	Koursk-Kiew.
» Харьково-Азовская	—	—	—	—	—	—	763	397,516 66	235,215 20	763	2,637,369 99	1,306,875	763	2,637,369 99	1,854,074 94	763	2,637,369 99	3,128,672 39	» Kharkow-Azow.
Харьково-Кременьчугская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	136,136	136,136	247	546,975	316,258 21	247	546,975	531,822 12	Kharkow-Krementchoug.
Балтійская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	147,361 76	147,361 76	388	791,700	927,895 60	388	791,700	769,577 38	St-Pétersbourg Port-Baltique.
Всего . . .	3,021¼	8,900,226 16	4,668,012 55	4,922¼	13,608,906 5	3,786,075 1	5,685¼	20,384,122 73	6,029,271 60	5,965¼	23,450,028 63	6,632,922 01	6,320¼	25,089,780 89	10,071,271 69	6,320½	25,225,976 49	12,979,294 79	Total.

НАЗВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	1867. Nombre de verstes.	1867. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1867. Somme payée en vertu de la garantie.	1868. Nombre de verstes	1868. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1868. Somme payée en vertu de la garantie.	1869. Nombre de verstes.	1869. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1869. Somme payée en vertu de la garantie.	1870. Nombre de verstes.	1870. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1870. Somme payée en vertu de la garantie.	1871. Nombre de verstes.	1871. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1871. Somme payée en vertu de la garantie.	1872. Nombre de verstes.	1872. Montant de la garantie annuelle en roub. mét.	1872. Somme payée en vertu de la garantie.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
	RELEVÉ DES SOMMES PAYÉES PAR LE GOUVERNEMENT EN VERTU									DE LA GARANTIE ALLOUÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER.									

(3) Въ 1869 г. выдано Обществу Козловско-Воронежской желѣзной дороги причитающіеся ему въ счетъ Правительственной гарантіи за 1868 годъ 133,666 р. 55 к. — 133,666 р. 55 к. + 521,184 р. 25 к. = 654,850 р. 80 к.
Въ 1861 году Главное Общество Р. Ж. Д получило 840,942 р. 50 к.

(3) La Société du chemin de fer Kozlow-Voronége a reçu en 1869 la garantie du gouvernement qui lui revenait pour les années 1868 et 1869 savoir: pour l'année 1868: 133,766 r. 55 c. et pour 1869: 521,184 r. 25 c. en tout: 654,850 r. 80 c.
En 1861, la Grande Société des chemins de fer Russes a reçu: 840,942 r. 50 c.

DE LA GARANTIE ACCORDÉE AUX SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER

CHEMINS DE FER DÉSIGNATION	1881			1882			1883		
	Recettes brutes	Recettes nettes	Somme à recevoir en vertu de la garantie	Recettes brutes	Recettes nettes	Somme à recevoir en vertu de la garantie	Recettes brutes	Recettes nettes	Somme à recevoir en vertu de la garantie
TOTAL									
St-Pierremont-Avricourt (ex. Nicolas)									
Nancy-Gare									
Nancy-Ville									
Nancy-Frontière									
Nancy-Vacon									
Neufchâteau-Gondrecourt									
Neufchâteau-Tour-de-Ville									
Neufchâteau-Vacon (par Coussey)									
Neufchâteau-Vacon (par Maxey)									
Neufchâteau-Vacon (par Tantonville)									
Neufchâteau-Vacon (par Vaudeville)									
Neufchâteau-Vacon (par Vrécourt)									
Neufchâteau-Vacon (par Xaronval)									
Neufchâteau-Vacon (par Xirocourt)									
Nogent-Langres									
Nogent-Vitry									
Noisy-Bondy									
Noisy-Bondy (Ligne de ceinture)

ТАБЛИЦА VII.

СВѢДѢНІЯ О ДОХОДНОСТИ % БУМАГЪ ЧАСТНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ, СРОКАХЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ, ЦѢНАХЪ ПО КОТОРЫМЪ % БУМАГИ ПРИНИМАЮТСЯ ЗАЛОГАМИ ПО КАЗЕННЫМЪ ПОДРЯДАМЪ И ТАМОЖЕННЫМЪ СБОРАМЪ И О МѢСТѢ ПРЕБЫВАНІЯ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ.

TABLEAU VII.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER, AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT, INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЙ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ акцій въ 0/0.	ДОХОДНОСТЬ облигацій въ 0/0.	Выдано въ 1871 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ по акціямъ.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ по облигаціямъ.	ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ (1 ПОЛУГОДІЕ 1873 Г.) по таможеннымъ сборамъ въ рубляхъ: нарицат. цѣна.	по таможеннымъ сборамъ въ рубляхъ: залогов. цѣна.	по подрядамъ въ рублях: нарицат. цѣна.	по подрядамъ въ рублях: залогов. цѣна.	DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Главное Общество Росс. жел. дор.												**Grande Société des chemins de fer Russes.**
Николаевская . . .	Совѣтъ Управленія въ С.-Петербургѣ въ большой Итальянской улицѣ, въ домѣ Общества.	—	4	6,69	—	19 апр. avr., 20 окт. octob.	† 125	83	† 125	83		Nicolas.
Московско-Нижегор. .						1 мая mai, 1 нояб. nov.	125	104	125	125		
						1 апрѣля 1 / 13 avril — 1 октября. / 13 octobre.	† 500	366	† 500	—	Grande Rue des Italiens, m. de la Société à St-Pétersbourg.	Moscou-Nijni-Novgorod.
С.Петерб.-Варшавская		5	4 1/4		1 янв. janv., 1 іюля juil.	—	—	—	—	—		St-Pétersb.-Varsovie.
Бромбергская	Въ Варшавѣ.	4 1/2	—	—	1 янв. janv., 1 іюля juil.	—	100	57	100	57	A Varsovie.	Varsovie-Bromberg.
Балтійская	Въ Галерной ул. въ домѣ Жерве, въ Спб.	3	—	3,75	1 іюня juin, 1 дек. déc.	—	125	60	125	60	Galernaïa, m. Jervé.	St-Pét.-Port-Baltique.
Брест-Граевская . .	Конногвардейскій бульваръ.	див. div.	—	—	—	—	—	—	—	—	Boulv. des Chevaliers Gardes, № 4.	Brest-Graïew.
Волго-Донская	Въ Спб., на Невскомъ просп., домъ Чиспакова № 4 (отъ 11 до 2 часовъ дня)	5	—	5	2 янв. janv., 1 іюля juil.	—	100	61	—	—	Perspective Nevsky, m. № 4.	Volga-Don.
Варш.-Терespольская .	Правл. въ Варшавѣ въ ул. Долгой №542; въ Спб. част. комм. Банкѣ, по Англ. наб. №18 (отъ 10—3 ч.).	5	—	5,50	20 мар. mars, 19 сен. sept.	—	100	89	100	89	A Varsovie, rue Dolgoï, m. № 542.	Varsovie-Térespol.
» Вѣнская	Въ Варшавѣ.	див. div.	3&5	7,20	20 дек. déc., 1 мая mai.	20 мар. mars, 19 сен. sept.		80 † 100 т. th.	† 100	80		» Vienne.
							† 100	52	100	52		
							† 100 т. th.	260	† 500	260	A Varsovie.	
							† 500	48	100	48		
Воронежско-Ростовск. .	По Англійской набережной, домъ Полякова.	див. div.	*	—	—	*	100	36	100	36	Quai Anglais, m. Poliakoff.	Voronége-Rostow.
Грязе-Борисоглѣбская.	Галерная, домъ Брандта.	див. 1,58%	—	1,85 м.	1 янв. janv., 1 іюля juil.	—	125	33	125	33	Galernaïa, m. Brandt.	Griazi-Borissoglebsk.
Борисогл.-Царицынск.		—	*	79 »		*						Borissoglebsk-Tsaritsine
Динабурго-Витебская .	Въ Ригѣ.	5	—	6,25	24 мар. mars, 23 сен. sept.	1 мая mai, 1 нояб. nov.	20 ф.с.l.st.	103	20 ф.с.l.st.	103	A Riga.	Dunabourg-Vitebsk.
Елецко-Грязская . .	По Англійской набережной, домъ Полякова.	5	5	—	1 мар. mars, 1 сен. sept.	1 мая mai, 1 нояб. nov.	—	—	100	77	Quai Anglais, m. Poliakoff.	Yeletz-Griazi.
» Орловская . .		див. div.	5	5	—	19 апр. avr., 20 окт. oct.	† 100 ф.с.l.st.	525	200 т. th.	145		» Orel.
							† 200 т. th.	154	100 ф.с.l.st.	493		
Ярославско-Вологодск. .	См. Московско-Ярославская.	див. div.	*	—	—	*	—	—	—	—	Voir Moscou-Yaroslaw.	Yaroslaw-Vologda.
Козловско-Воронежская.	Правл. въ Москвѣ на Тверск. бульв. д. Полякова.	5	5	5	2 янв. janv., 1 іюля juil.	19 апр. avr., 20 окт. oct.	—	—	—	—	A Moscou, boulv. Tverskoy, m. Poliakoff.	Kozlow-Voronége.
Константиновская . .	Въ Галерной ул. д. № 73.	див. div.	*	—	—	—	—	—	—	—	Galernaïa, m. № 73.	Konstantinow.
Козловско-Тамбовская .	Малая Морская, д. № 7, кв. № 1.	див. div.	5	—	1 фев. fév., 1 авг. août.	2 (14) іюля juillet, 2 (14) января janvier.	100	42	100	42	Petite Morskaïa, m. № 7, log. № 1.	Kozlow-Tambow.
Курско-Кіевская . . .	См. Рязанско-Козловскую ж. дор.	5	5	31,25	1 фев. fév., 1 авг. août.	1 фев. fév., 1 авг. août.	† 100 ф. c. l. st.	562	100 ф. с. l. st.	562	Voir Riazan-Kozlow.	Koursk-Kiew.
							† 200 т. th.	156	† 200 т. th.	156		
							† 500 » »	390	† 500 » »	390		
							† 1000 » »	780	† 1000 » »	780		
Кіево-Брестская . . .	Большая Морская, д. Козлова, № 58.	див. div.	*	—	1 іюня juin, 1 дек. déc.	*	—	—	—	—	Grande Morskaïa, № 58.	Kiew-Brest.
Курско-Харьковская .	Правл. въ Москвѣ, на Тверскомъ бульв. д. Полякова; въ Спб. въ конт. Полякова.	5	5	6,25	1 апр. avril, 1 нояб. nov.	1 нояб. nov., 1 мая mai.	† 200 т. th.	155	† 200 т. th.	155	A Moscou, comptoir Poliakoff; à St-Pétersb., quai Anglais, m. Poliakoff.	Koursk-Kharkow.
Харьково-Азовская .		5	5				† 1000 гуд. g.	447	† 1000	447		
							† 100 ф. c. l. st.	527	100 ф. с. l. st.	527		
						1 мар. mars, 1 сен. sept.	† 100 ф. с. l. st.	523	† 100 » »	523		Kharkow-Azow.
							† 200 т. th.	153	† 200 т. th.	153		
» Николаевская.	Невскій просп. д. Калугина.	див. div.	5	—	—	1 мар. mars, 1 сен. sept.	† 200 т. th.	153	† 200 т. th.	153	Perspective Nevsky, m. Kalougine.	Kharkow-Nicolaëw.
							† 100 ф.с.l.st.	523	† 100 ф.с.l.st.	523		
Ландваро-Роменская .	Въ Москвѣ, на Тверской, д. Дашкевичъ.	див. div.	*	—	—	*	—	—	—	—	A Moscou, r. Tverskoy, m. Daskevitz	Landvarovo-Romny.
Лодзинская	Въ Варшавѣ.	5	—	—	1 янв. janv., 1 іюля juil.	—	100	80	100	80	A Varsovie.	Lodzi.

Примѣчанія. Общества желѣзныхъ дорогъ, облигаціонные капиталы коихъ вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, обязались вносить Правительству ежегодно 5 1/10 % съ нарицательной стоимости помянутыхъ капиталовъ.
Акціи съ опредѣленной доходностью гарантированы Правительствомъ.

Observations. Les Sociétés des chemins de fer, dont les obligations étaient d'abord réservées par le Gouvernement et ensuite émises comme obligations consolidées des chemins de fer russes, se sont engagées à payer à l'État 5 1/10 % par an sur les dites obligations.
Les actions, dont le revenu est fixé, sont garanties par l'État.

REVENU p. % des actions.	REVENU p. % des obligations.	DIVIDENDE payé en 1871.	ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les actions.	ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les obligations.	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (1er SEMESTRE 1873) des paiements de douane.	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (1er SEMESTRE 1873) de fournitures au Gouvernement.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT, INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	МѢСТА ПРЕБЫВАНІЙ ПРАВЛЕНІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	ДОХОДНОСТЬ акцій въ 0/0.	ДОХОДНОСТЬ облигацій въ 0/0.	Выдано въ 1871 г. на акцію.	СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ по акціямъ.
Лозово-Севастопольская	Въ Москвѣ, на Тверской, д. Дашкевичъ.	—	*	—	—
Московско-Рязанская .	Въ Москвѣ, на станціи. Въ Спб. въ частн. комм. банкѣ, по Англ. наберж. № 18 (отъ 10—3 ч.).	5	5	20	1 мая mai.
» Смоленская	Въ Галерной ул. д. Жерве въ Спб.	див. div.	5	—	15 іюня juin, 15 дек. déc.
Смоленско-Брестская		—	*	—	—
Моршанско-Сызранская	Вас. остр. 11 лин. д Пализена.	5	*	—	—
Московско-Сергіевская	Правл. въ Москвѣ. Въ Спб., у гг. Винекенъ и К°, по Англійской набержи (отъ 10—3 ч.).	—	—	—	—
Сергіево-Ярославская		див. div.	5	—	—
Либавская съ уч. отъ Калкуны до Радзивилишекъ	Большая Морская.	див. div.	*	—	—
Московско-Курская . .	Въ Москвѣ, Никольская, д. гр. Орлова-Давыдова.	див. div.	*	—	—
Ново-Торжская съ уч. на Ржевъ	По Галерной ул. д. Утина	див. div.	—	—	—
Новогородская	На Невскомъ пр., въ домѣ Лѣсникова.	5	—	—	—
Орловско-Витебская . .	Въ Спб. по Галерной ул., д. Брандта (отъ 10—3 ч.)	5	5	6,25	2 (17) апр. avr., 5 (17) ок. oc.
Одесская	На углу Невскаго проспекта и Троицкаго переулка, домъ Ростовцева.	див. div.	*	—	—
Путиловская	Въ Спб. на Невскомъ проспектѣ, д. Яковлева.	—	—	—	—
Поти-Тифлисская . . .	Въ Парижѣ, rue Scribe 19.	5	5	6,25	1 апр. avr., 1 ок. oc.
Рижско-Динабургская .	Въ Ригѣ. Въ Спб., у гг. А. Д. Гитшовъ и К°, на В. ос. по наб. Невы, на уг. 10 л. д Гитшова (отъ 10—3 ч.)	4½	5	9,11	1 апр. avr., 1 ок. oc.
» Митавская съ уч. Митаво-Можейковскимъ	Въ Ригѣ.	див. div.	5	—	1 (13) апр. avr., 1 (13) ок. oc.
Риго-Болдераская . .	»	див. div.	*	—	—
Ростово-Владикавказск.	Англійская наб. д. Струкова.	5	*	—	—
Ряжско-Моршанская. .	Шпалерная ул. д. № 13.	3	5	6,25	5 апр. avr., 5 ок. oc.
» Вяземская. . .	Въ Спб. по Галерной ул. д. № 43.	5	*	—	—
Рязанско-Козловская. .	Правл. въ Москвѣ, у Красн. вор. въ д. Общества.	див. div.	5	—	—
Рыбинско-Бологовская .	Въ Спб. по Демидову пер. д. Демидова.	див. div.	5	2,70	2 (14) янв. jan., 1 (13) іюл. juill.
Скопинская (2 уч. Ряжско-Вяз. лин.)	См. Ряжскъ-Вяземская.	див. div.	—	—	—
Тамбовско-Саратовская	Поцелуевъ мостъ, д. Фитингофа.	5	*	6,25	2 янв. jan., 1 іюл. juill.
Царско-Сельская. . . .	Правл. въ Спб., на станц. у Введенскаго моста, близъ Семен. казармъ (отъ 10—3 ч.).	див. div.	—	5,10	1 май mai, 1 ноября nov.
Шуйско-Ивановская .	Правл. въ Москвѣ, на Рождеств. бульв., д. фонъ Меккъ.	5	5	6,25	1 апр. avr., 1 ок. oc.
Иваново-Кинешемская		див. div.	*	—	—

* = вошли въ составъ консолидированныхъ облигацій (см. табл. IV).
Доходность показанная въ [ ] гарантирована земствами.
Доходность показанная въ [ ] гарантирована Обществомъ.
† = цѣна облигацій.

RELEVÉ DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DES CHEMINS DE FER AVEC INDICATION DE LEUR REVENU, DU JOUR DU PAIEMENT DES COUPONS, DU PRIX AUQUEL ELLES SONT ACCEPTÉES COMME CAUTIONNEMENT DES PAIEMENTS DE DOUANE ET DE FOURNITURES AU GOUVERNEMENT, INDICATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.

REVENU p. % des actions.	REVENU p. % des obligations.	DIVIDENDE payé en 1871.	ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les actions.

СРОКЪ УПЛАТЫ КУПОНОВЪ по облигаціямъ.	ЦѢНЫ ПО КОИМЪ АКЦІИ И ОБЛИГАЦІИ ПРИНИМАЮТСЯ ВЪ ЗАЛОГЪ (1 ПОЛУГОДІЕ 1873 г.) по таможеннымъ сборамъ въ рубляхъ: нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.	по подрядамъ въ рубляхъ: нарицат. цѣна.	залогов. цѣна.	DÉSIGNATION DES ADRESSES DES DIRECTIONS DES CHEMINS DE FER.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
*	—	—	—	—	A Moscou, r. Tverskaïa m. Daskevitz	Lozovo-Sévastopol.
20 янв. janv., 20 іюл. juill.	100	208	100	208	A Moscou et à St-Pétersbourg, à la Banque de Commerce.	Moscou-Riazan.
1 мая mai, 1 нояб. novem.	125	47	—	—		» Smolensk.
—	† 200 т. th.	155	—	—	Rue Galernaïa, m. Jerve.	Smolensk-Brest.
	† 500 »	387				
*	†1000 »	774	—	—	Vassil. Ostr. 11 ligne, m. Palizene.	Morschansk-Sysrane.
1 дек. déc., 1 іюня juin.	150	150	150	150	A Moscou et à St-Pétersb. au compt. Wynecken, quai Anglais.	Moscou-Serguievsky. Serguievsk-Yaroslawl.
—	—	—	—	—	St-Pétersb. Grande Morskaïa.	Libau avec embr. de Kalkoune à Radzivilichki.
*	—	—	—	—	A Moscou, r. Nikolskaïa, m. Orlow-Davydow.	Moscou-Koursk.
—	—	—	—	—	R. Galernaïa, m. Outine.	Novo-Torjok.
—	—	—	—	—	Persp. Newsky, m. Lesnikoff.	Novgorod.
5(17) апр. avr., 5(17) окт. oct.	150	104	125	104	R. Galernaïa, m. Brandt.	Orel-Vitebsk.
	† 100 ф. c. l. st.	492	† 100 ф. c. l. st.	492		
*	—	—	—	—	Persp. Nevsky, m. Rostofzeff.	Odessa.
—	—	—	—	—	Persp. Nevsky, m Jakovleff.	Poutilow.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	125	94	125	94	Paris, rue Scribe 19.	Poti-Tiflis.
1 янв. janv., 1 іюля juin.	125	108	125	—	Vassili Ostroff, m. Gitchoff.	Riga-Dunabourg.
1(13) апр. avr., 1(13) окт. oct.	—	—	—	—	A Riga.	» Mitau avec embr. de Mitau de Moshaisk.
*	—	—	—	—	A Riga.	Riga-Bolderaa.
*	—	—	—	—	Quai Anglais, m. Stroukoff.	Rostow-Vladikavkaz.
5 апр. avr., 5 окт. oct.	125	108				
	† 200 т. th.	149	—	—	R. Spalernaïa № 13.	Riajsk-Morschansk.
*	—	—	—	—	R. Galernaïa № 43.	» Viazmy.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	† 200 т. th.	156	200 т. th.	156	Moscou, près des portes Rouges, m. de la Société.	Riazan-Kozlow.
—	100	34	—	—	R. Démidoff, m. Démidoff.	Rybinsk-Bologoï.
—	—	—	—	—	Voir Riajsk-Viasma.	Scopine (2e embranch. de Riajsk-Viazmi).
*	125	85	125	85	Pont Potséloueff, m. Fitinghoff.	Tambow-Saratow.
—	—	—	—	—	A St-Pétersbourg.	Tsarskoé-Sélo.
1 апр. avr., 1 окт. oct.	125	94	—	—		
	† 200 т. th.	154	† 200 т. th.	154	Moscou, boulev. Rojdestvensky, m. von Meck.	Schouïa-Ivanowo.
*	† 500 » »	385	† 500 » »	385		Ivanowo-Kinechema.

* = obligations consolidées émises par l'État (voir tabl. IV).
La garantie allouée aux Sociétés par les zemstwos est indiquée ainsi: [ ] et celle par les Sociétés mêmes: [ ].
† = le prix des obligations.

ÉPOQUE DU PAIEMENT DES COUPONS sur les obligations.	TAUX DES VALEURS PRÉSENTABLES EN GARANTIE (1er SEMESTRE 1873) des paiements de douane.	de fournitures au Gouvernement.

DES CHEMINS DE FER DESIGNATION DES DIRECTIONS	CHEMINS DE FER DESIGNATION DES ADRESSES	DES GARES AVEC LESQUELLES IL EXISTE DES RELATIONS DIRECTES		DES GARES AVEC LESQUELLES IL EXISTE DES RELATIONS DIRECTES	
		DE GRANDE VITESSE	DE PETITE VITESSE	DE GRANDE VITESSE	DE PETITE VITESSE
Aachen-Düsseldorf	Aachen-Rheinbahnhof	100	100	308	308
Aachen-Köln	Aachen-Hauptbahnhof	100	100	308	308
Aachen-Köln	Aachen-Westbahnhof	100	100	308	308
Aachen-Köln	Eilendorf	100	100	308	308
Aachen-Köln	Stolberg (Rheinland)	100	100	308	308
Aachen-Köln	Stolberg (Rheinland) Hammer	100	100	308	308
Aachen-Köln	Stolberg (Rheinland) Stadt	100	100	308	308
Aachen-Köln	Weiden (Rheinland)	100	100	308	308
Aachen-Köln	Weiden (Rheinland) Ost	100	100	308	308
Aachen-Köln	Weiden (Rheinland) West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen Ost	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Setzenhaus	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Siedlung	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Weiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Nord	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall Süd	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall West	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Broichweiden	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Morsbach	100	100	308	308
Aachen-Köln	Würselen-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Zweifall-Scherpenseel	100

ТАБЛИЦА VIII.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ЦѢНЪ, ГАРАНТИРОВАННЫХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ, АКЦІЙ И ОБЛИГАЦІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1872 ГОДЪ.

TABLEAU VIII.

COURS DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1872.

Нарицательная цѣна бумагъ.	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	CHEMINS DE FER.	ЯНВАРЬ.		ФЕВРАЛЬ.		МАРТЪ.		АПРѢЛЬ.		МАЙ.		ІЮНЬ.		ІЮЛЬ.		АВГУСТЪ.		СЕНТЯБРЬ.		ОКТЯБРЬ.		НОЯБРЬ.		ДЕКАБРЬ.	
			Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
Въ 125 руб.	4% облигаціи Николаевской 1-го выпуска	Obligations du ch. de fer Nicolas 1re serie	109	107	110 1/8	108	110 1/4	109	111	110	111	110	111 1/4	110	111 1/2	111	112 1/2	111 1/4	111 1/4	110	111 1/4	109	111 1/2	110 1/4	111	109 1/4
» 125 »	» » 2-го »	» 2e »	109	107	110 1/8	108	110 1/2	109	111	110	111	110	111 1/4	110	111 1/2	111	112 1/2	111 1/4	111 1/4	110	111 1/4	109	111 1/2	110 1/4	111	109 1/4
» 125 »	5% акціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Actions de la Grande Société	139 3/4	137	140	137 1/4	143	140 1/2	142	141	142	140	141 3/4	140	141	140	141	140	140 1/4	138	138 1/2	137	138 3/4	137 1/4	139 1/4	138 1/4
» % о-хъ	4 1/2 % облигаціи того же Общества	Obligations » »	97 1/4	94 3/4	97	96	97 3/4	97	98 1/4	91	98 5/8	97	98	97	98 1/4	98	98 3/4	98	98 3/4	98	98 1/2	97 1/2	97 1/4	96 1/2	97	95 1/2
» 125 руб.	4 1/2 % акціи Общества Рижско-Динабургской	Actions Riga-Dunabourg	157	155	157 1/4	153	156	151 1/4	149 1/4	147	149 1/4	145	147	145 3/4	147 3/4	145 3/4	147 1/4	146	147 1/4	145	144 1/4	140	143	141 1/2	142	140
» 100 »	5% акціи Общества Волго-Донской	Actions Volga-Don	84	83	84 1/4	81	87	84	86 1/4	84	84 1/4	82	84	82 1/2	83 3/4	83	83 1/2	82	83	80	81	79	85	80	85	82
» 100 »	5% акціи Общества Варшавско-Терespольской	Actions Varsovie-Térespol	119	118 1/4	121	118 1/4	122	120	122 1/2	121	122	120	121	119	120	119	120 1/4	120 1/4	120 1/4	117	117	115	117 3/4	116	117 3/4	116
» 100 тал.	5% облигаціи того-же Общества	Obligations »	105	104 1/4	107	105 1/2	107 1/4	106 1/4	108	107	108 1/4	108 1/2	108	107 1/4	108	107	108	108	108	107	108	107 1/4	108 1/4	107 1/2	108	106 1/4
» 100 руб.	5% акціи Общества Московско-Рязанской	Actions Moscou-Riazan	286 1/4	280	285 1/4	280	294	285	305	296	300	271	278	272	275	270	290	273	286	280	280	265	279 3/4	275	283	278
» 100 ф.ст.	5% акціи Рязанско-Козловской	Actions Riazan-Kozlow	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1650	1650	1665	1650	1665	1665	1665	1665	1665	1665	—	—
» 200 тал.	5% облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	204	204	—	—	—	—	—	—	208	208	210	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 125 руб.	5% акціи Общества Ряжско-Моршанской	Actions Riajsk-Morshansk	132	128	132 1/2	129	146	132 1/4	146 1/2	143	146	143 3/4	144	141 3/4	149	143	148 1/4	144	147 1/4	145 1/4	146	146	143	142	146	142 1/2
» 200 тал.	5% облигаціи того-же Общества	Obligations »	199	196	198 3/4	197	198 1/2	184 3/4	200	200	—	—	200	198	200 1/4	199 1/2	203	202	—	—	192	192	—	—	—	—
» 100 ф.ст.	5% акціи Общества Курско-Кіевской	Actions Koursk-Kieff	746	746	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	750	750	750	—	—	—	—
» 200 тал.	5% облигаціи того-же Общества	Obligations »	203	203	203 1/2	202	203 1/4	203 1/2	—	—	—	—	208	208	210	208	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 125 руб.	5% акціи Общества Орловско-Витебской	Actions Orel-Vitebsk	148	145 3/4	146	143	147	144 1/4	147	144 3/4	145 1/2	145	145	140	141 1/4	140	140 3/4	140	141	134	136 3/4	134	135 1/4	132	134	133
» 20 ф.ст.	5% акціи Общества Динабурго-Витебской	Actions Dynabourg-Vitebsk	144 1/4	141 1/4	143	140 1/4	144 1/4	141 1/4	144	141 1/4	142 1/4	140	141 1/4	140	141	139	141	139	140 1/2	134	137 1/4	134	135 1/2	134	134 1/4	133
» 125 руб.	5% акціи Общества Шуйско-Ивановской	Actions Schouia-Ivanovo	122 1/2	122	126	122 1/4	127	124	130	127	130	127	129	127	128	126	128	126 1/4	127	126	126 1/2	126	127	124	124	123
» 200 тал.	5% облигаціи того-же Общества	Obligations »	—	—	—	—	202	202	—	—	—	—	207	205	207	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 200 »	5% » Общ. Орловско-Елецкой	» Orel-Eletz	—	—	—	—	202	202	—	—	—	—	207	205	207	206	—	—	—	—	—	—	—	—	204	204
» 200 »	5% » » Курско-Харьковской	» Koursk-Kharkoff	202 1/2	202 1/2	202 1/2	202 1/2	202	202	—	—	—	—	207	206	208	207	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 200 »	5% » » Московско-Смоленск.	» Moscou-Smolensk	204	202	203	202	203 1/4	202	—	—	206	205	208	207	209	208	208	208	—	—	—	—	—	—	—	—
» 125 руб.	Акціи Балтійской	Actions Baltiques	76 1/4	75 3/4	78 1/2	75 1/2	79	75	79 3/4	78 1/2	80	79 1/4	81 3/4	80	81 3/4	81	83	81 3/4	82 3/4	80	81	78 1/4	80 1/4	79	80	79
» 200 тал.	5% облигаціи Харьково-Кременчугской	Obligat. Kharkoff-Krémentshoug	204	204	202	202	—	—	—	—	—	—	206	205	206	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 200 »	Облигаціи Харьково-Азовской	» » Azow	204	204	202	202	202	202	—	—	—	—	206	205	206	206	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 100 руб.	5% акціи Варшаво-Бромбергской	Actions Varsovie-Bromberg	70	67 1/4	73	69	77 3/4	71 3/4	77 1/2	75 1/4	76 1/4	74	77 1/4	75	76	74	75 1/4	74 1/4	75	74 1/4	74 1/4	72 1/2	74	72	73 1/4	71 3/4
» 100 »	5% » Лодзинской	» Lodzi	103	102	103 1/2	102	105	102 3/4	107	105	106 1/4	105	107 1/2	106	108	107	108	107 1/2	108 1/4	107 1/2	109	108	108 1/2	108 1/2	109	108
» 100 »	5% » Рижско-Митавской	» Riga-Mitau	119	116	117 1/4	115	118	115	117	116	117	116	117	116	117	116	117	116	117	116 1/4	117	116 1/2	117 1/2	116 1/2	117	116
» % о-хъ	5% облигаціи консолидирован. 1-го вып.	Oblig. consolidées 1re serie	104 1/2	103	105	104	104 3/4	104	105 1/4	104 1/4	104 1/4	104 1/4	106 1/4	106	106 1/4	106	107 3/4	106 1/4	106 3/4	106 3/4	105 1/4	105 1/4	107	107	107	107
» % о »	5% » » 2-го »	» » 2e »	103 1/8	102 1/4	104 1/4	103	104 1/2	103 3/4	105	104 1/4	104 1/4	104 1/4	105	104 1/4	105 1/4	105	107 3/4	105 1/2	106 1/2	106 1/2	105 1/4	105 1/4	105 1/2	105 1/4	105 1/2	105
» 125 руб.	5% акціи Поти-Тифлисской	Actions Poti-Tiflis	122	122	126	122 1/4	127	125 1/2	132 1/2	127 1/2	131	129	129	125 1/2	127	125	128 1/2	126	128 1/2	126	127	125 1/2	126 1/4	125	126 1/4	125 3/4

Prix nominal.	Примѣчаніе. Всѣ показанныя въ сей таблицѣ процентныя бумаги отмѣчаются поштучно, кромѣ 4 1/2 % облигацій Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, 3 % консолидированныхъ облигацій желѣзныхъ дорогъ и 5 % акцій Козловско-Воронежской желѣзной дороги, отмѣчаемыхъ въ процентахъ.	Observation. Tous les papiers de valeur sont indiqués séparément dans ce tableau, non compris les obligations à 4 1/2 % de la Grande Société, les obligations consolidées des chemins de fer à 5 % et les actions à 5 % du chemin de fer de Kozlow Woronége, notées dans les intérêts.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.
			JANVIER.		FÉVRIER.		MARS.		AVRIL.		MAI.		JUIN.		JUILLET.		AOÛT.		SEPTEMBRE.		OCTOBRE.		NOVEMBRE.		DÉCEMBRE.	

ТАБЛИЦА IX.

ПОДРОБНЫЯ СВѢДѢНІЯ О СТОИМОСТИ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU IX.

DÉTAILS SUR LE COUT DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія, приготовительныя работы, разные расходы, 0/0 и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и балластъ. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.	На рельсы и прочія металлическія принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Николаевская (1)	4,787,830 79	2,295,157 01	9,166,337 37	21,369,208 94	6,020,675 61	16,392,565 59	10,412,842 12	7,313,022 02	559,677 82	St-Pétersb.-Moscou. (1)
Московско-Нижегородская (2)	* 1,459,893 59¾	668,631 47½	3,167,406 23¾	6,282,638 34¼	4,419,754 29	4,260,208 47½	4,637,033 17¾	4,146,308 59¼	72,892 16	Moscou-Nijni-Novgorod.(2)
С.-Петербурго-Варшавская (3)	* 3,918,347 17¼	1,305,140 32½	9,774,652 72½	20,491,079 38½	8,068,820 54¾	14,280,437 05½	15,727,672 97¼	9,904,801 57¾	567,916 15½	St-Pétersbourg-Varsovie. (3)
Бромбергская (4)	* 27,703 02½	см. гр. IV. voir col. IV.	см. гр. IV. voir col. IV.	1,661,129 74	1,337,680 23	814,389 74½	196,741 62	1,087,098 02	29,040 60	Varsovie-Bromberg.(4)
Балтійская (5)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersb.-Port-Baltique. (5)
Брест-Граевская	Е щ е	с т р	о и т	с я.	Е n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Brest-Graïewo.
Волго-Донская(6)	* 596,622 45	44,127 92	252,951 84	1,254,364 03	806,655 04	570,958 80	508,577 43	609,933 29	19,938 12	Volga-Don. (6)
Варшавско-Терespольская (7)	1,099,324	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	см. гр. VII. voir col VII.	см. гр. VII. voir col. VII.	726,261 32½	5,519,766	1,020,549 78½	см. гр. VI. voir col. VI.	Varsovie-Térespol.(7)
» Вѣнская (8)	* 11,063 80	въ счету 4 мил. compris dans ces 4 m.	см. гр. V. voir col. V.	327,335 58½	3,364,797 79	1,160,277 98	346,331 69	3,337,462 57	20,037 29	» Vienne. (8)
Воронежско-Ростовская(9)	9,049,243	549,800	2,678,752	5,489,885	4,941,700	2,057,035	2,204,440	4,401,610	107,515	Voronège-Rostow. (9)
Грязе-Борисоглѣбская(10)	* 745,512	133,632	932,330	1,869,673	1,375,035	1,249,881	863,559	1,429,410	33,408	Griazi-Borissoglebsk. (10)
Борисоглѣбско-Царицынская (11)	7,530,630	488,400	2,360,440	3,099,243	3,858,040	1,995,272	1,614,275	2,464,200	89,500	Borissoglebsk-Tsaritsine. (11)
Динабурго-Витебская (12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dunabourg-Vitebsk. (12)
Елецко-Грязская	2,560,330	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	3,332,681 66	413,753 84	см. гр. V. voir col. V.	740,000	см. гр. V. voir col. V.	Yeletz-Griazi.
» Орловская	3,849,648	184,550	765,532	2,850,155	1,266,965	951,100	1,058,200	1,083,300	26,550	» Orel.
Ярославско-Вологодская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Yaroslaw-Vologda.
Козловско-Воронежская (13)	4,123,098 26	—	—	—	—	1,030,820 41	—	1,473,304	—	Kozlow-Voronège. (13)
Константиновская	1,687,717	51,875	389,028	999,711	738,850	339,902	551,555	631,274	12,750	Konstantinow.
Козловско-Тамбовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Tambow.
Курско-Кіевская (14)	4,489,672	547,500	3,147,440	22,800 ф. ст. l. st. / 5,806,247 р. р.	42,217 ф. стер. l. st. / 958,486 р. р.	3,585,575	133,933 ф. стер. l. st. / 3,763,015 р. р.	506,520 ф. стер. l. st. / 60,000 р. р.	9,000 ф. стер. l. st. / 32,912 р. р.	Koursk-Kiew. (14)
Кіево-Брестская (15)	Е щ е	с т р	о и т	с я.	Е n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Kiew-Brest. (15)
Курско-Харьковская (16)	5,720,022	294,900	1,025,892	2,611,342	1,841,679	1,450,765	965,290	1,690,000	34,500	Koursk-Kharkow. (16)
Харьково-Азовская (17)	13,948,281 50	1,243,350	2,353,920	5,838,226	4,270,560	2,763,735	1,824,777	3,921,200	79,950	Kharkow-Azow. (17)
Лодзинская (18)	* 210,552	32,217 61	97,679 75	231,920 25	278,072 50	116,558 45	59,225	112,297 08	14,677 50	Lodzi. (18)
Лозово-Севастопольская	Е щ е	с т р	о и т	с я.	Е n	c o n	s t r	u c t.	i o n.	Losovo-Sévastopol.
Московско-Рязанская(+)	* 728,121 83	644,498 42	1,016,734 91	2,638,654 92	1,792,154 11	—	2,628,515 33	1,607,851	46,359 31	Moscou-Riazan. (+)
Московско-Смоленская(19)	7,399,743	262,500	1,501,475	3,358,043	3,128,650	1,599,264	977,685	2,873,020	55,830	» Smolensk. (19)
Смоленско-Брестская (20)	7,967,333	229,500	1,888,272	4,428,220	5,253,830	1,862,700	1,830,635	2,488,600	73,160	Smolensk-Brest. (20)

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Recherches, travaux préparatoires, frais divers, intérêts et pertes occasionées par la réalisation des capitaux. I.	Achat du terrain. II.	Traverses, pose des voies. III.	Terrassements. IV.	Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII.	Matériel roulant. VIII.	Télégraphe. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	На изысканія, приготовительныя работы, разные расходы, 0/0 и потери при реализаціи капитала. I.	На отчужденіе земель. II.	На шпалы, укладку путей и балластъ. III.	На земляныя работы, переѣзды и знаки. IV.
Моршанско-Сызранская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Московско-Сергіевская (21)	* 385,338 34	17,494 65	364,943 61½	813,932 85½
Сергіево-Ярославская (22)	—	—	—	—
Либавская (23)	3,808,893	198,450	723,936	1,158,039
съ уч. отъ Калкуны до Радзивилишекъ	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Ново-Торжская (24)	709,900	24,385	167,097 50	154,750
съ участкомъ на Ржевъ	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Московско-Курская	—	—	—	—
Новгородская (25)	—	—	—	—
Орловско-Витебская (26)	—	385,179 20	7,025,293 05	4,621,720 92
Одесская (27)	С м о т р и	п р и м ѣ	ч а н і е	№ 27.
Петергофская	* 10,345 68	128,876 31	421,399 91	730,122 69
Путиловская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Поти-Тифлисская (28 a и b)	* 334,499 65	—	1,984,587	68,347 75
Риго-Динабургская (29)	2,519,214 58	296,569 21	1,511,809 09	1,381,166 79
Риго-Митавская (30)	824,994 81	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.	см. гр. V. voir col. V.
съ уч. Митаво-Можейковскимъ	У ч а с	т о к ъ	с т р о	и т с я.
Риго-Болдераасская (31)	1,319,302	23,595	40,432	98,991
Ростово-Владикавказская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Ряжско-Моршанская (32)	—	114,000	772,800	793,500
» Вяземская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Рязанско-Козловская (33)	2,660,563 49	461,000	см. гр. V. voir col. V.	2,818,300
Рыбинско-Бологовская	С в ѣ д ѣ	н і й	н е	и м ѣ е т с я.
Тамбовско-Саратовская (34)	* 697,007	150,000	2,021,809 60	2,105,644
Харьково-Кременчугская (35)	* 1,109,400	294,400	900,988 56	1,804,490 20
Ландварово-Роменская	Е щ е	с т р	о и т	с я.
Царскосельская (36)	С м о т р и	п р и м ѣ	ч а н і е	№ 36.
Шуйско-Ивановская (37)	—	—	478,150	862,220
Иваново-Кинешемская (38)	1,053,362 39	21,392	320,977	472,604 16

NAME OF RAILWAYS.	Recherches, travaux préparatoires, frais divers, intérêt et pertes occasionnées par la réalisation des capitaux. I.	Achat de terrain. II.	Traverses, pose des voies. III.	Terrassement. IV.

На рельсы и прочія металлическія принадлежности. V.	На станціи и прочія учрежденія. VI.	На мосты и трубы. VII.	Подвижной составъ. VIII.	На устройство телеграфовъ. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Morschansk-Syzrane.
512,669 ½	675,805 24	484,080 09½	812,051 18¼	12,921 66	Moscou-Serguiew. (21)
—	—	—	—	—	Serguiew-Yaroslaw. (22)
2,214,688	1,024,570	1,058,314	2,562,230	39,880	Libau (23) avec l'embranchement de Kalkoune à Radzivilischky.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
196,030	172,907	79,117 85	248,045	8,567 80	Novo-Torjok (24) avec l'embranchement à Rjew.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
—	—	—	—	—	Moscou-Koursk.
—	—	—	—	—	Novgorod (25)
2,549,268 50	3,626,104 04	—	4,234,770	166,600	Orel-Vitebsk. (26)
V o i r	o b s e r v a t i o n		№ 27.	—	Odessa. (27)
626,190 35	1,754,196 75	285,958 58	607,572 91	10,856 42	Péterhof.
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Poutilow.
3,405,794 70	1,745,364	—	2,920,000	131,405 90	Poti-Tiflis. (28 a et b)
1,977,469 35	767,614 80	438,280 31	1,348,918 09	43,704	Riga-Dunabourg. (29)
1,068,922 70	352,907 57	см. гр. V. voir col. V.	405,174 92	см. гр. V. voir col. V.	Riga-Mitau(30)avec l'embranchement de Mitau à Mojeïsk.
L'e m b r a n	c h e m e n t	e s t e n	c o n s t r u c	t i o n.	
117,277	398,826	2,008,397	118,600	2,580	Riga-Bolderaa. (31)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Rostow-Vladikavkase.
138,944 ф.ст. l. st. 794,800 р. г.	222,224	37,292—16 ф. ст. l. st. 699,923 р. г. 80 к. с.	130,256 ф. ст. l. st.	24,022 40	Riajsk-Morschansk. (32)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	» Viazma.
3,197,291	1,402,620	1,587,180	2,469,110	71,500	Riazan-Kozlow. (33)
L e s i n	f o r m a	t i o n s	m a n q u	e n t.	Rybinsk-Bologoï.
3,381,033	2,346,159 40	3,614,769	2,957,910	68,000	Tambow-Saratow. (34)
1,813,217 58	1,599,700	590,700	1,797,508 56	36,495	Kharkow-Krementchoug. (35)
E n	c o n	s t r	u c t	i o n.	Landvarow-Romny.
V o i r	o b s e r v a t i o n		№ 36.	—	Tsarskoé-Sélo. (36)
835,113 25	465,850	346,300	610,000	20,750	Schouïa-Ivanovo. (37)
671,058 25	384,850	237,903 60	676,860	13,244	Ivanovo-Kinechma. (38)

Rails et autres accessoires métalliques. V.	Stations et autres bâtisses. VI.	Ponts et tuyaux (conduits d'eau). VII.	Matériel roulant. VIII.	Télégraphes. IX.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

ПРИМѢЧАНІЯ.

(*) Знакъ * поставленъ у тѣхъ Обществъ жел. дор. реализація капитала коихъ не вошла въ сумму показанную въ 1 графѣ.

(**) Въ примѣчаніяхъ показано сколько дѣйствительно израсходовано на сооруженіе жел. дор.; % же и потеря при реализаціи капиталовъ не включены въ эти суммы.

1) Общ. стоимость Николаевской жел. дор. (76,181,625 р. 10 к.) къ 1 сентября 1868 года составляла 80,096,323 р. 57 к.

Въ этой суммѣ заключаются 3,914,694 р. 47 к. истраченныхъ на сооруженіе послѣ открытія дороги. Капиталъ этотъ составленъ изъ слѣдующихъ источниковъ:

Изъ займовъ произведенныхъ въ 1842, 1843, 1844, 1847 и 1850 годахъ;

Изъ суммъ заемнаго Банка заимствованныхъ въ 1846, 1849, 1850, 1854 и 1856 годахъ;

Изъ суммъ заимствованныхъ въ 1854 г. изъ С.-Петербургской и въ 1855 и 1856 годахъ изъ Московской Сохранныхъ Казенъ;

Изъ выпуска въ 1847 году четырехъ серій (VIII, IX, X и XI) билетовъ Государственнаго Казначейства обмѣненныхъ въ 1855 г. по истеченіи срока ихъ погашенія выпускомъ серій XXXIII и XXXIV включительно. Расходъ по годамъ распредѣляется:

1842	147,293 р.	43 к.	1856	1,322,779 р.	89 к.
1843	1,166,163	65	1857	300,604	87
1844	5,598,720	17	1858	404,277	25
1845	7,329,587	68	1859	257,982	59
1846	11,569,385	02	1860	140,688	96
1847	9,735,814	38	1861	213,482	94
1848	7,320,440	33	1862	188,457	90
1849	4,516,508	48	1863	61,710	98
1850	7,331,423	72	1865	13,391	28
1851	9,949,414	61	1866	109,556	27
1852	4,251,908	37	1867	13,316	—
1853	1,881,664	70		76,181,629 р.	29 к.
1854	1,082,716	35			
1855	1,274,339	96			

Вопросъ о продажѣ Николаевской желѣзной дороги былъ возбужденъ въ 1861 г., но былъ оставленъ безъ послѣдствій до 1867 г. 18 Іюля 1867 г. послѣдовалъ Высочайшій указъ о продажѣ Николаевской жел. дор. Главному Общ. Росс. жел. дор. При продажѣ дороги Правительство выдало Общ. на улучшеніе дороги 13,500,000 р. безвозмездно.

2) Въ сей таблицѣ не показаны истраченные 110,163 р. 26¾ к. на открытіе эксплоатаціи, 238,866 р. 59¼ к. на рабочіе поѣзды и приблизительно 4 мил. на нераспредѣленные расходы. Общая стоимость дороги — 38,224,642 р., что составляетъ поверстно 132,763 р.

3) Въ этой таблицѣ не показаны истраченные 226,060 р. 54 к. на открытіе эксплоатаціи, 472,907 р. 84¼ к. на рабочіе поѣзды и 18,391,950 р. 81½ к. оставшіеся долгомъ на Обществѣ, за произведенныя Правительствомъ работы. Общая стоимость сей дороги 121,577,977 р. 28 к., что составляетъ поверстно 100,852 р. 73 к.

4) Общая стоимость дороги 6,100,987 р. 52 к., что составляетъ поверстно 46,572 р. за исключеніемъ Цѣхоцинской вѣтви.

5) Общая стоимость дороги 19,744,998 р., что составляетъ поверстно 50,693.

6) Общая стоимость дороги 4,470,624 р. 7 к. или на версту дороги 61,241 р. 43 к.

7) Общая стоимость дороги 9,932,647 р. 37½ к., что составляетъ поверстно 51,284 р. 86 к.

8) Общая стоимость дороги 19,141,837 р. 82 к., что составитъ поверстно 46,590 р. (4 мил. израсходованы Правительствомъ).

9) Общая стоимость дороги 22,429,757 р., что составляетъ поверстно 41,768 р. (отъ Воронежа до ст. Максимовки).

10) Поверстная стоимость дороги 45,578 р.

11) Общая стоимость дороги 16,755,000 р., что составляетъ поверстно 42,961 р. 50 к.

12) Общая стоимость дороги 2,068,463 ф. ст. 9 ш. 6 п. менѣе смѣтной стоимости ея на 75,151 ф. ст. 10 ш. 6 п.

13) Кромѣ показанныхъ суммъ израсходовано на постройку пути 5,722,777 р. 31 к. Свѣдѣній о распредѣленіи этой суммы не имѣется.

14) Въ I. графѣ показаны также залоги и % на полученныя отъ Правительства авансы, всего 3,153,773 р.

15) Движеніе открыто только по 1 участку.

16) Поверстная стоимость сей дороги составляетъ 45,900 р.

17) Поверстная стоимость сей дороги составляетъ 45,857 р.

18) Общая стоимость сей дороги 1,049,006 р. 26 к. или на версту дороги 38,631 р.

19) Общая стоимость сей дороги 14,633,380 р., что составляетъ поверстно 37,425 р.

20) Общая стоимость сей дороги 19,204,500 р., что составляетъ поверстно 30,975 р.

21) Общая стоимость сей дороги 4,253,057 р. 70 к., что составляетъ поверстно 64,342 р. 78 к.

22) Общая стоимость дороги не много менѣе 8,750,000 р., подробныхъ свѣдѣній еще не имѣется.

23) Общая стоимость сей дороги 9,134,107 р., что составляетъ поверстно 31,070 р.

24) Сумма израсходованная на механическое устройство водоснабдительныхъ зданій показана въ гр. VII.

25) Свѣдѣній еще не имѣется.

26) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

27) Работы по сей дорогѣ еще не вполнѣ окончены.

28) а. Изъ облигаціоннаго капитала употреблено самимъ Обществомъ 10,590,000 р. или на версту дороги 37,157 р. 93 к.

28) б. Исполнено Правительствомъ; ж. дор. еще строится.

29) Общая стоимость составляетъ 10,956,474 р. 74 к. или на версту дороги 53,708 р. 21 к.; въ сей суммѣ включены непоказанные въ таблицѣ 401,826 р. 35 к. израсходованные на дополнительныя работы и поставки.

30) Общая стоимость дороги 2,652,000 р., что составляетъ поверстно: 68,000 р.

31) Общая стоимость сей дороги 2,808,698 р., что составляетъ поверстно 160,496 руб. высокая цѣна эта происходитъ отъ постройки 2 мостовъ черезъ рѣки Двина и Аръ.

32) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

33) Общая стоимость сей дороги 12,916,814 р. 49 к. или поверстно 65,401 р.

34) Работы еще не вполнѣ окончены.

35) Строющійся мостъ черезъ рѣку Днѣпръ не вошелъ въ стоимость сей дороги.

36) Первоначальная стоимость сей дороги составляла 1,528,423 р. 61 к. или на версту дороги 61,136 р. 94 к. Къ 1 января 1868 г. инвентарная стоимость сей дороги составляла: по счету дороги строеній 1,161,495 р. 62 к., паровозовъ 99,909 р. 5 к. и вагоновъ 134,400 р. 45 к. Всего 1,395,805 р. 12 к. или на версту дороги 55,832 р.

37) Полныхъ свѣдѣній не имѣется.

38) Общая стоимость сей дороги 2,787,237 р. 61 к. или поверстно 32,600 р.

(+) Стоимость вѣтвей не показаны въ сей таблицѣ, за неимѣніемъ точныхъ свѣдѣній.

OBSERVATIONS.

(*) Le signe * indique les capitaux, dont la réalisation n'est pas entrée dans la col I.

(**) Dans les observations sont indiquées les sommes effectivement dépensées pour la construction entière de chaque chemin de fer; la perte occasionnée par la réalisation des capitaux, ainsi que les intérêts sur ces capitaux pendant la construction, ne sont pas compris dans les sommes susmentionnées.

1) La valeur du chemin de fer Nicolas (76,181,625 r. 10 c.) s'élevait au 1er septembre 1868 à 80,096,323 r. 57 cop.

Dans cette somme sont compris les 3,914,694 r. 47 c. dépensés après l'ouverture de ce chemin de fer pour des travaux supplémentaires.

La question de la vente du chemin de fer Nicolas a été pour la première fois débattue en 1861, mais ce n'est que le 18 juillet 1867, que fut confirmé l'acte de la vente, de cette ligne, à la Grande Société des chemins de fer russes. D'après les clauses du contrat de cession, le Gouvernement a versé à la Grande Société 13,500,000 r. pour la remonte principale de ce chemin.

Les sommes rentrées, par l'émission des obligations du chemin de fer Nicolas, ont été employées principalement pour des constructions de chemins de fer.

2) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 110,163 r. 26$^{3}/_{4}$ c. dépensés pour les frais de l'ouverture de l'exploitation, 238,866 r. 59$^{1}/_{4}$ c. dépensés pour les trains d'ouvriers et 4,000,000 environ, qui ont été payés pour des travaux non indiqués sous ces rubriques. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 38,224,642 r. (par verste 132,763 r.).

3) Les dépenses suivantes ne sont pas entrées dans ce tableau: 226,060 r. 54 c. dépensés à l'ouverture de l'exploitation; 472,907 r. 84$^{1}/_{4}$ c. dépensés pour les trains d'ouvriers et 18,391,950 r. 81$^{1}/_{2}$ c. qui représentent la dette envers l'Etat pour les travaux exécutés sur cette ligne. Le coût de ce chemin de fer s'élève à 121,577,977 r. 28 c. (par verste 100,852 r. 73 c.).

4) Le coût de ce chemin de fer, moins la section de Zekhocinsk, s'élève à 6,100,987 r. 52 c., soit par verste 46,572 r.

5) Le coût de ce chemin de fer est de 19,744,998 r. (par verste 50,693).

6) Les sommes dépensées pour la construction de ce chemin de fer s'élèvent à 4,470,624 r. 7 c. Soit par verste 61,241 r. 43 c.

7) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 9,932,647 r. 37$^{1}/_{2}$ c. (par verste 51,284 r. 86 c.).

8) Le coût de ce chemin de fer est de 19,141,837 r. 82 c. (par verste 46,590 r.) — 4 millions ont été dépensés par le Gouvernement.

9) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 22,429,757 r.; par verste 41,768 r. (de Voronège à la Station Maximovka).

10) Le coût verstique de ce chemin de fer est de 45,578 r.

11) Le coût de ce chemin de fer s'élève à 16,755,000 r. (par verste 42,961 r. 50 c.).

12) Le coût de ce chemin de fer est de 2,068,463 liv. sterl. 9 shil. 6 p.

13) Outre les sommes indiquées dans ce tableau, il a été dépensé pour la construction de la voie 5,722,777 r. 31 c. Les renseignements détaillés sur la dépense de cette somme manquent.

14) Dans la col. I sont compris 3,153,773 r. payés comme intérêts sur les sommes avancés par le Gouvernement, ainsi que pour les cautionnements et frais divers.

15) La 1re section de ce chemin de fer est ouverte à l'exploitation.

16) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,900 r.

17) Le coût verstique de ce chemin de fer s'élève à 45,857 r.

18) Le coût de ce chemin de fer est de 1,049,006 r. 26 c. (par verste 38,631 r.).

19) Le coût de ce chemin de fer est de 14,633,380 r. (par verste 37,425 r.).

20) Le coût de ce chemin de fer est de 19,204,500 r. (par verste 30,975 r.).

21) Le coût de ce chemin de fer est de 4,253,057 r. 70 c. (par verste 64,342 r. 78 cop.

22) Le coût de ce chemin de fer est au dessous de 8,750,000 r. On n'a pas encore des données détaillées sur la dépense de ces sommes.

23) Le coût de ce chemin de fer est de 9,134,107 r. (par verste 31,070 r.)

24) Les sommes payées pour les bâtisses et les conduits d'eau se trouvent comprises dans la somme indiquée par la col. VII.

25) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

26) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

27) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

28) a. La Société de ce chemin de fer a employé sur son capital — obligations 10,590,000 r. (par verste 37,157 r. 93 c. mét.).

28) b. Les travaux non-indiqués dans ces marges ont été exécutés aux frais de l'Etat; ce chemin n'est pas encore achevé.

29) Le coût de ce chemin de fer est de 10,956,474 r. 74 c. (par verste 53,708 r. 21 c.). Dans cette somme sont compris 401,826 r. 35 c. dépensés pour les travaux supplémentaires.

30) Le coût de ce chemin de fer est de 2,652,000 r. (par verste 68,000 r.).

31) Le coût de ce chemin de fer est de 2,808,698 r. (par verste 160,496 r.) Le prix élevé de cette ligne résulte de la construction de deux ponts sur les rivières Aar et Dvina.

32) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

33) Le coût de ce chemin de fer est de 12,916,814 r. 49 c. (par verste 65,401 r.).

34) Les travaux sur ce chemin de fer ne sont pas encore achevés.

35) Le coût du pont sur le Dnièper, encore en construction, n'est pas indiqué dans ce tableau.

36) Au 1er janvier 1868, l'inventaire de ce chemin de fer indiquait les chiffres suivants: 1,161,495 r. 62 c. dépensés pour la construction du chemin de fer et des bâtisses 99,909 r. 50 c. La valeur des locomotives et 134,400 r. 45 c. pour celle des wagons, en tout 1,395,805 r. 12 c., soit par verste 55,832 r.

37) On n'a pas pu avoir de données précises sur ce chemin de fer.

38) Le coût de ce chemin de fer est de 2,787,237 r. 61 c. (par verste 32,600 r.).

(+) Le coût des embranchements de Zaraïsk et Egoriewsk n'est pas indiqué dans ce tableau.

ТАБЛИЦА X.

ВЫВОДЫ ЭКСПЛЮАТАЦІИ ЧАСТНЫХЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ВЪ 1871, 1872 И 1873 Г.

TABLEAU X.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

БИБЛИОТЕКА
СТАТИСТИЧЕСКОГО КАБИНЕТА
ЛЕН. ГОС. УНИВЕРСИТЕТА

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1871 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.	Въ 1872 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.
	Главное Общество Россійскихъ Жел. Дорогъ.												
1	Николаевская	17,583,895	73	7,596,952	31	9,986,943	41	16,771,505	36	7,738,062	03	9,033,443	33
2	Московско-Нижегородская	6,462,759	58	3,527,725	71	2,935,033	87	6,669,036	22	3,623,527	57	3,045,508	65
3	С.-Петербурго-Варшавская	9,112,843	79	7,216,095	72	1,896,748	07	8,795,191	43	8,138,495	34	656,695	09
4	Бромбергская	841,978	27	831,231	21	— 10,747	06	897,888	71	886,602	58	11,286	13
5	Брестo-Граевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Балтійская	1,074,050	36	1,155,442	70	— 81,392	34	1,561,727	57	1,380,568	55	181,159	01
7	Волго-Донская	590,299	31	581,130	83	9,168	48	523,103	78	513,616	71	9,487	07
8	Варшавско-Терспольская	1,043,929	48	813,438	85	230,490	63	1,041,411	09	777,718	76	263,692	33
9	» Вѣнская	3,360,583	86	1,668,960	41	1,691,623	45	3,623,008	43	1,811,996	09	1,811,012	34
10	Воронежско-Ростовская	685,814	10	600,253	62	85,560	48	1,967,312	89	1,672,222	97	295,089	91
11	Грязе-Царицынская	871,097	81	1,157,502	63	— 286,404	82	1,641,416	24	1,626,419	36	14,996	88
12	Динабурго-Витебская	2,190,314	72	1,720,801	13	469,513	59	1,905,174	92	1,523,425	06	381,749	86
13	Орловско-Грязская	1,345,052	24	1,337,500	07	7,552	17	1,406,900	52	1,372,321	11	34,579	41
14	Ярославско-Вологодская	—	—	—	—	—	—	129,458	09	105,785	07	23,673	02
15	Козлово-Воронежская	912,991	22	555,735	78	357,255	44	1,181,740	33	631,759	72	549,980	61
16	Козловско-Тамбовская	336,189	54	259,017	92	77,171	62	487,248	57	290,252	34	196,996	23
17	Константиновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Курско-Кіевская	3,217,887	99	1,239,254	30	1,978,633	69	3,445,782	85	1,260,738	36	2,185,044	49
19	Кіево-Брестская	1,844,749	47	1,800,070	80	44,678	67	1,924,209	31	1,186,201	98	738,007	33
20	Курско-Харьково-Азовская	5,366,729	61	4,692,591	98	674,137	62	5,462,794	74	3,680,847	59	1,781,947	15
21	Ландварово-Роменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22	Лодзинская	115,347	84	76,270	97	39,076	87	128,350	21	109,037	93	19,312	28

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1872. Всего. Рубли.	К.	На версту. Рубли.	К.	Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1873. Всего. Рубли.	К.	На версту. Рубли.	К.	Разность этихъ сборовъ. Рубли.	К.	Процентное отношеніе этихъ сборовъ.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
														Grande Société des chemins de fer russes.
1	Николаевская	10.954,960	45	18,137	35	11,850,835	63	19,620	59	+ 895,875	18	+ 8,18	1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)
2	Московско-Нижегородская	4,645,964	87	11,331	62	4,631,957	63	11,297	46	— 14,007	24	— 0,30	2	Moscou-Nijni-Novgorod
3	С.-Петербурго-Варшавская	5,854,592	91	4,850	53	5,947,925	67	4,927	86	+ 93,332	76	+ 1 59	3	St-Pétersbourg-Varsovie
4	Бромбергская	527,541	13	3,822	76	609,371	68	4,415	74	+ 81,830	55	+ 15,51	4	Varsovie-Bromberg
5	Брестo-Граевская	—	—	—	—	30,839	—	1,076	03	—	—	—	5	Brest-Graévo
6	Балтійская	1,056,885	09	2,402	01	1,358,395	54	2,946	63	+ 301,510	45	+ 28,53	6	St-Pétersbourg-Port-Baltique
7	Волго-Донская	358,110	85	4,905	63	380,001	91	5,205	51	+ 21,891	06	+ 6,11	7	Volga-Don
8	Варшавско-Терспольская	699,763	—	3,516	40	933,724	16	4,692	08	+ 233,961	16	+ 33,43	8	Varsovie-Tèrespol
9	» Вѣнская	2,267,557	24	6,977	10	2,707,524	93	8,330	85	+ 439,967	69	+ 19,40	9	» Vienne
10	Воронежско-Ростовская	1,108,519	46	1,835	30	1,607,368	47	2,661	21	+ 498,849	01	+ 45,00	10	Voronège-Rostow
11	Грязе-Царицынская	833,019	57	1,332	83	1,156,591	56	1,850	55	+ 323,571	99	+ 38,84	11	Griazi-Tsaritsine
12	Динабурго-Витебская	1,210,411	—	4,960	70	1,659,571	—	6,801	52	+ 449,160	—	+ 37,11	12	Dunabourg-Vitebsk
13	Орловско-Грязская	867,890	52	3,066	75	1,001,223	58	3,537	89	+ 133,333	06	+ 15,36	13	Orel-Griazi
14	Ярославско-Вологодская	76,718	76	781	73	176,940	38	926	39	—	—	—	14	Yaroslaw-Vologda
15	Козлово-Воронежская	686.622	34	4,111	51	657,267	49	3,935	73	— 29,354	85	— 4,28	15	Kozlow-Voronège
16	Козловско-Тамбовская	313,616	28	4,612	—	360,462	24	5,300	92	+ 46,845	96	+ 14,94	16	Kozlow-Tambow
17	Константиновская	37,520	64	862	54	48,711	92	573	08	—	—	—	17	Constantinow
18	Курско-Кіевская	2,066 307	90	4,706	85	2,205,582	84	5,024	11	+ 139,274	94	+ 6,74	18	Koursk-Kiew
19	Кіево-Брестская	1,187,007	08	4,269	81	2,006,118	22	4,079	05	—	—	—	19	Kiew-Brest
20	Курско-Харьково-Азовская	3,313,619	40	4,342	88	3,448,125	64	4,519	17	+ 134,506	24	+ 4,06	20	Koursk-Kharkow-Azow
21	Ландварово-Роменская	—	—	—	—	269,403	38	1,645	31	—	—	—	21	Landvarovo-Romny
22	Лодзинская	81.652	72	3,140	49	79,928	71	3,074	18	— 1,724	—	— 2,11	22	Lodzi

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. C. RECETTES.	Roubles. C. DÉPENSES.	Roubles. C. PRODUIT NET.	1871.
		Roubles. C. RECETTES.	Roubles. C. DÉPENSES.	Roubles. C. PRODUIT NET.	1872.

Roubles. C. Recettes totales.	Roubles. C. Recettes par verste.	Roubles. C. Recettes totales.	Roubles. C. Recettes par verste.	Roubles. C. Différences entre ces recettes.	Différence en o/o.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
Du 1er janvier au 1er septembre 1872.		Du 1er janvier au 1er septembre 1873.					

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1871 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.	Въ 1872 году. Приходъ. Рубли.	К.	Расходъ. Рубли.	К.	Чистый доходъ. Рубли.	К.
23	Либавская	54,646	13	124,301	44	— 69,655	31	305,079	37	435,229	11	— 130,149	74
24	Московско-Рязанская	4,650,901	70	1,942,666	53	2,707,425	17	5,066,387	11	2,222,394	25	2,843,992	86
25	Московско-Курская	4,214,332	63	2,437,084	03	1,777,248	60	3,446,679	49	1,833,931	67	1,612,697	82
26	Московско-Брестская	2,268,822	33	2,196,598	63	72,223	70	3,762,674	64	3,140,497	90	622,176	74
27	Московско-Ярославская	1,991,973	29	1,818,440	42	173,532	86	2,249,737	97	1,915,431	01	334,306	96
28	Новоторжская	71,510	09	70,670	93	839	16	78,693	92	63,787	87	14,906	05
29	Новгородская	61,907	44	61,707	62	199	82	139,282	—	108,764	84	30,517	16
30	Орловско-Витебская	4,156,954	12	2,997,733	13	1,159,220	99	3,217,358	67	2,399,308	24	818,050	43
31	Одесская	6,695,244	54	4,643,487	94	2,051,756	60	7,242,807	14	5,702,812	10	1,539,995	04
32	Петергофская (уч. Балтійск. ж. д.).	500,353	32	283,158	15	217,195	17	Смотри		Балтій		скую ж.	д.
33	Поти-Тифлисская	92,303	59	177,405	82	— 85,102	22	—	—	—	—	—	—
34	Риго-Динабургская	2,214,084	80	1,343,159	67	870,925	13	1,604,163	17	1,426,693	51	177,469	66
35	Риго-Болдерааская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Риго-Митавская	201,559	03	131,647	81	69,911	22	198,239	97	124,119	54	74,120	43
37	Ряжско-Моршанская	423,133	33	422,310	31	823	02	439,282	74	438,273	01	1,009	73
38	Рязанско-Козловская	3,513,188	06	1,581,090	75	1,932,097	31	3,890,658	08	1,555,550	08	2,335,108	—
39	Рыбинско-Бологовская	1,702,700	53	947,254	79	755,445	73	1,820,740	14	1,062,135	95	758,604	19
40	Скопинская (Ряжско-Вяземская).	86,363	74	118,037	27	— 31,673	53	94,462	08	117,413	91	— 22,951	83
41	Тамбовско-Саратовская	785,911	27	978,965	68	— 193,054	41	1,412,978	04	1,321,586	69	91,391	35
42	Харьково-Николаевская	140,476	16	191,517	94	— 51,041	78	1,827,340	36	1,323,464	38	503,875	98
43	Царскосельская	476,110	76	273,210	86	202,899	90	462,831	51	269,339	52	193,491	99
44	Шуйско-Ивановская Иваново-Кинешемская	467,365	36	368,420	23	98,945	13	507,011	90	378,125	89	128,886	01

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1872. Всего. Рубли.	К.	На версту. Рубли.	К.	Валовой сборъ съ 1 января по 1 сентября 1873. Всего. Рубли.	К.	На версту. Рубли.	К.	Разность этихъ сборовъ. Рубли.	К.	Процентное отношеніе этихъ сборовъ. Рубли.
23	Либавская	181,264	86	616	55	293,962	11	999	87	+ 112,697	25	+ 62
24	Московско-Рязанская	3,166,891	68	13,032	48	3,424,227	16	14,091	47	+ 257,335	48	+ 8,12
25	Московско-Курская	5,031,226	43	10,022	36	5,052,186	51	10,064	12	+ 20,960	08	+ 0,42
26	Московско-Брестская	2,487,629	13	2,419	87	3,255,253	32	3,166	59	+ 767,624	17	+ 30,86
27	Московско-Ярославская	1,521,586	79	5,614	71	1,558,641	49	5,751	44	+ 37,054	70	+ 2,44
28	Новоторжская	49,141	96	1,535	69	50,284	99	1,571	41	+ 1,143	03	+ 2,33
29	Новгородская	88,959	06	1,308	22	105,517	54	1,551	73	+ 16,558	48	+ 18,61
30	Орловско-Витебская	2,194,259	70	4,496	43	2,829,019	93	5,797	17	+ 634,760	23	+ 28,93
31	Одесская	4,109,241	25	4,550	65	5,474,960	29	5,835	23	+	—	+
32	Петергофская (уч. Балтійск. ж. д.).	Voir	le	chemin		de		fer		Port-		Baltique.
33	Поти-Тифлисская	261,326	01	2,214	63	726,467	35	2,513	73	—	—	—
34	Риго-Динабургская	1,007,321	—	4,848	25	1,327,640	—	6,203	93	+ 320,319	—	+ 31,80
35	Риго-Болдерааская	—	—	—	—	44,492	14	2,471	79	—	—	—
36	Риго-Митавская	126,765	26	3,250	39	141,425	56	3,626	30	+ 14,660	30	+ 11,56
37	Ряжско-Моршанская	282,935	03	2,338	31	317,866	14	2,626	98	+ 34,931	11	+ 12,35
38	Рязанско-Козловская	2,447,610	34	12,361	67	2,546,444	05	12,860	83	+ 98,833	71	+ 4,04
39	Рыбинско-Бологовская	1,334,347	33	4,765	53	1,568,016	74	5,600	06	+ 233,669	41	+ 17,54
40	Скопинская (Ряжско-Вяземская).	65,975	25	1,018	13	85,212	82	1,183	51	+	—	+
41	Тамбовско-Саратовская	823,701	86	2,333	43	1,036,460	04	2,936	15	+ 212,758	18	+ 25,83
42	Харьково-Николаевская	1,060,932	69	2,807	07	1,557,245	12	3,993	35	+ 496,312	43	+ 46,78
43	Царскосельская	3,318,705	77	12,748	23	318,411	89	12,736	48	— 293	88	— 0,09
44	Шуйско-Ивановская Иваново-Кинешемская	320,548	48	1,874	55	355,879	40	2,081	17	+ 35,330	92	+ 11,02

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. C. RECETTES. 1872.	Roubles. C. DÉPENSES. 1872.	Roubles. C. PRODUIT NET. 1872.
23	Libau	305,079 37	435,229 11	— 130,149 74
24	Moscou-Riazan.	5,066,387 11	2,222,394 25	2,843,992 86
25	Moscou-Koursk.	3,446,679 49	1,833,931 67	1,612,697 82
26	Moscou-Brest.	3,762,674 64	3,140,497 90	622,176 74
27	Moscou-Yaroslaw.	2,249,737 97	1,915,431 01	334,306 96
28	Novotorjok.	78,693 92	63,787 87	14,906 05
29	Novgorod.	139,282 —	108,764 84	30,517 16
30	Orel-Vitebsk.	3,217,358 67	2,399,308 24	818,050 43
31	Odessa.	7,242,807 14	5,702,812 10	1,539,995 04
32	Péterhof (1re section du chemin de fer St-Pétersb. Port-Baltique).	Voir le chemin	de Baltij	skuju ж. д.
33	Poti-Tiflis.	— —	— —	— —
34	Riga-Dunabourg.	1,604,163 17	1,426,693 51	177,469 66
35	Riga-Bolderaa.	— —	— —	— —
36	Riga-Mitau.	198,239 97	124,119 54	74,120 43
37	Riajsk-Morchansk.	439,282 74	438,273 01	1,009 73
38	Riazan-Kozlow.	3,890,658 08	1,555,550 08	2,335,108 —
39	Rybinsk-Bologoï.	1,820,740 14	1,062,135 95	758,604 19
40	Scopine (Riajsk-Viazma).	94,462 08	117,413 91	— 22,951 83
41	Tambow-Saratow.	1,412,978 04	1,321,586 69	91,391 35
42	Kharkow-Nicolaew.	1,827,340 36	1,323,464 38	503,875 98
43	Tsarskoé-Sélo.	462,831 51	269,339 52	193,491 99
44	Schouïa-Ivanovo.	507,011 90	378,125 89	128,886 01

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. C. Recettes totales. Du 1er janvier au 1er septembre 1872.	Roubles. C. Recettes par verste. Du 1er janvier au 1er septembre 1872.	Roubles. C. Recettes totales. Du 1er janvier au 1er septembre 1873.	Roubles. C. Recettes par verste. Du 1er janvier au 1er septembre 1873.	Roubles. C. Différence entre ces recettes. Du 1er janvier au 1er septembre 1873.	Différence en %. Du 1er janvier au 1er septembre 1873.
23	Libau	181,264 86	616 55	293,962 11	999 87	+ 112,697 25	+ 62
24	Moscou-Riazan.	3,166,891 68	13,032 48	3,424,227 16	14,091 47	+ 257,335 48	+ 8,12
25	Moscou-Koursk.	5,031,226 43	10,022 36	5,052,186 51	10,064 12	+ 20,960 08	+ 0,42
26	Moscou-Brest.	2,487,629 13	2,419 87	3,255,253 32	3,166 59	+ 767,624 17	+ 30,86
27	Moscou-Yaroslaw.	1,521,586 79	5,614 71	1,558,641 49	5,751 44	+ 37,054 70	+ 2,44
28	Novotorjok.	49,141 96	1,535 69	50,284 99	1,571 41	+ 1,143 03	+ 2,33
29	Novgorod.	88,959 06	1,308 22	105,517 54	1,551 73	+ 16,558 48	+ 18,61
30	Orel-Vitebsk.	2,194,259 70	4,496 43	2,829,019 93	5,797 17	+ 634,760 23	+ 28,93
31	Odessa.	4,109,241 25	4,550 65	5,474,960 29	5,835 23	+	—
32	Péterhof (1re section du chemin de fer St-Pétersb. Port-Baltique).	Voir le chemin	de	fer	Port-	Baltique.	
33	Poti-Tiflis.	261,326 01	2,214 63	726,467 35	2,513 73	—	—
34	Riga-Dunabourg.	1,007,321 —	4,848 25	1,327,640 —	6,203 93	+ 320,319 —	+ 31,80
35	Riga-Bolderaa.	— —	— —	44,492 14	2,471 79	—	—
36	Riga-Mitau.	126,765 26	3,250 39	141,425 56	3,626 30	+ 14,660 30	+ 11,56
37	Riajsk-Morchansk.	282,935 03	2,338 31	317,866 14	2,626 98	+ 34,931 11	+ 12,35
38	Riazan-Kozlow.	2,447,610 34	12,361 67	2,546,444 05	12,860 83	+ 98,833 71	+ 4,04
39	Rybinsk-Bologoï.	1,334,347 33	4,765 53	1,568,016 74	5,600 06	+ 233,669 41	+ 17,54
40	Scopine (Riajsk-Viazma).	65,975 25	1,018 13	85,212 82	1,183 51	+	—
41	Tambow-Saratow.	823,701 86	2,333 43	1,036,460 04	2,936 15	+ 212,758 18	+ 25,83
42	Kharkow-Nicolaew.	1,060,932 69	2,807 07	1,557,245 12	3,993 35	+ 496,312 43	+ 46,78
43	Tsarskoé-Sélo.	3,318,705 77	12,748 23	318,411 89	12,736 48	— 293 88	— 0,09
44	Schouïa-Ivanovo.	320,548 48	1,874 55	355,879 40	2,081 17	+ 35,330 92	+ 11,02

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный вадовой сборъ приблизительно. Въ 1871 г. Рубли.	К.	Въ 1872 г. Рубли.	К.	Процентное отношеніе 1872 г. къ сбору 1871 г.	Выдано на акцію. 1870.	1871.	1872.	ЧИСЛО ПАСС Въ 1870 году. Пассажировъ.	Груза.
	Главное Общество Россійскихъ Жел. Дорогъ.										
1	Николаевская	29,112	41	27,767	39	— 4,62				1,498,066	69,709,218
2	Московско-Нижегородская	15,762	83	16,629	01	+ 5,50	6,44	6,69	6,91	874,278	54,410,991
3	С.-Петербурго-Варшавская	7,549	99	7,286	75	— 3,49				1,192,146	39,650,587
4	Бромбергская	6,057	31	6,339	94	+ 5,67	4,00	4,00	4,00	297,415	16,637,690
5	Балтійская	3,181	69	3,410	29	+ 7,47	3,75	3,75	3,75	35,899	769,040
6	Брестo-Граевская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Волго-Донская	8,046	51	7,050	94	— 12,37	5,00	5,00	5,00	23,932	13,708,438
8	Варшавско-Терспольская	5,185	20	5,328	17	+ 2,76	5,25	5,50	5,50	235,486	8,472,649
9	» Вѣнская	10,201	58	10,952	81	+ 7,36	7,20	7,20	6,00	1,018,619	47,715,766
10	Воронежско-Ростовская	3,348	31	3,195	75	+	—	—	—	369,954	13,025,175
11	Грязе-Царицынская	2,019	27	2,605	21	+	4,05	1,85 м.	2,23	102,518	7,055,669
12	Динабурго-Витебская	8,822	72	7,787	—	— 11,74	6,25	6,25	6,25	242,742	20,393,201
13	Орловско-Грязская	4,602	62	4,765	65	+ 3,54	5,00	5,00	5,00	174,085	11,896,443
14	Ярославо-Вологодская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Козлово-Воронежская	5,374	27	6,520	75	+ 21,33	5,00	5,00	5,00	225,830	11,920,948
16	» Тамбовская	4,896	17	7,125	80	+ 45,54	—	—	2,00	108,616	3,564,834
17	Константиновская	—	—	1,202	98	—	—	—	—	—	—
18	Курско-Кіевская	7,170	51	7,577	74	+ 5,44	31,25	37,50	—	313,578	9,934,227
19	Кіево-Брестская	5,441	29	6,921	62	+ 27,21	—	—	—	—	—
20	Курско-Харьково-Азовская	7,033	72	7,091	21	+ 0,82	6,25	6,25.	6,25	736,268	19,343,940
21	Лодзинская	4,556	78	4,832	39	+ 6,05	5,00	5,00	5,00	103,632	4,285,573
22	Ландварово-Роменская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. C. En 1871.	Roubles. C. En 1872.	Recette brute par verste.	Proportion 0/0 de la recette brute de 1872 à celle de 1871.	Dividendes payées sur les actions en 1870.	1871.	1872.	Voyageurs. Marchandises Pouds. 1870.	INDICATION DU NOMBRE DE VOY
	Grande Société des chemins de fer Russes.									
1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas).	1,546,681	97,726,406	1,582,209	93,147,947	1,057,222	76,062,544	1		
2	Moscou-Nijni-Novgorod.	975,070	56,612,739	1,063,014	56,732,761	761,870	39,822,044	2		
3	St-Pétersbourg-Varsovie.	1,435,393	62,647,580	1,505,745	65,606,950	1,100,745	43,437,005	3		
4	Varsovie-Bromberg.	303,198	17,700,332	334,897	14,982,919	242,579	11,437,423	4		
5	St-Pétersbourg-Port-Baltique.	1,363,302	10,630,729	1,328,068	11,203,465	1,127,974	9,507,473	5		
6	Brest-Graévo.	—	—	—	—	21,080	363,588	6		
7	Volga-Don.	25,781	13,834,510	20,366	13,921,409	15,078	8,480,852	7		
8	Varsovie-Térespol.	261,512	11,474,233	302,962	8,361,444	226,233	8,100,142	8		
9	» Vienne	1,043,010	54,838,961	1,183,672	59,100,430	865,844	50,102,977	9		
10	Voronège-Rostow	508,379	15,963,228	613,599	20,263,596	401,986	16,014,111	10		
11	Griazi-Tsaritsine.	158,491	10,702,114	192,714	17,485,862	121,208	12,134,373	11		
12	Dunabourg-Vitebsk.	244,285	27,607,343	310,486	19,458,380	233,034	19,982,693	12		
13	Orel-Griazi.	242,628	18,267,591	251,920	19,035,850	157,355	14,799,755	13		
14	Yaroslaw-Vologda.	—	—	103,144	867,046	96,341	1,029,598	14		
15	Kozlow-Voronège.	264,490	15,455,999	309,984	16,654,252	195,329	9,999,676	15		
16	» Tambow.	156,561	6,941,061	167,676	12,892,081	109,818	10,758,716	16		
17	Constantinow.	—	—	22,886	1,300,902	20,021	1,928,605	17		
18	Koursk-Kiew.	348,154	12,837,102	381,134	15,137,440	289,693	11,917,748	18		
19	Kiew-Brest.	337,590	14,410,560	434,277	14,267,543	426,782	13,253,991	19		
20	Koursk-Kharkow-Azow.	864,930	27,655,621	925,968	28,112,952	583,512	20,421,272	20		
21	Lodzi.	113,255	6,671,463	124,268	7,147,262	88,826	4,329,452	21		
22	Landvarovo-Romny.	—	—	—	—	105,138	3,892,612	22		

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Поверстный валовой сборъ приблизительно. Въ 1871 г. Рубли.	К.	Въ 1872 г. Рубли.	К.	Процентное отношеніе 1872 г. къ сбору 1871 г.	Выдано на акцію. 1870.	1871.	1872.	ЧИСЛО ПАССАЖИРОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ПУДОВЪ ГРУЗА ПЕРЕВЕЗЕННЫХЪ. Въ 1870 году. Пассажировъ.	Груза.	Въ 1871 году. Пассажировъ.	Груза.	Въ 1872 году. Пассажировъ.	Груза.	Съ 1 Января по 1 Сентября 1873 г. перевезено. Пассажировъ.	Пудовъ груза.	№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
23	Либавская	528	74	981	31	+	—	—	—	—	—	27,830	349,024	116,032	3,820,520	108,408	3,532,313	23	Libau.
24	Московско-Рязанская	19,136	11	20,765	51	+ 8,51	17,00	20,00	21,60	702,673	48,130,218	870,395	54,020,946	973,994	60,321,654	667,247	41,017,308	24	Moscou-Riazan.
25	» Курская	15,088	55	15,664	20	+ 3,82	—	—	—	915,129	43,095,189	1,195,959	50,473,673	1,359,106	54,781,516	991,139	37,037,009	25	» Koursk.
26	» Брестская	4,007	—	3,660	19	—	—	—	—	108,428	1,728,424	595,908	18,734,328	882,779	36,868,605	649,751	34,123,818	26	» Brest.
27	» Ярославская	7,333	41	8,085	04	+ 13,57	—	—	—	749,107	23,144,031	904,671	27,105,356	1,052,004	27,614,545	790,685	20,148,799	27	» Yaroslaw.
28	Новогоржская	2,069	77	2,403	40	+ 16,12	—	—	0,72⅞	35,426	796,226	61,070	1,930,117	64,621	2,410,956	41,806	1,571,859	28	Novotorjok.
29	Новогородская	1,457	33	2,048	26	+	—	—	—	—	—	68,406	664,873	107,430	1,016,745	84,667	969,182	29	Novgorod.
30	Орловско-Витебская	8,518	35	6,685	81	— 21,51	6,25	6,25	6,25	309,744	33,883,600	321,070	47,269,862	358,090	39,106,521	269,664	32,177,338	30	Orel-Vitebsk.
31	Одесская	8,442	75	7,787	49	+ 11,24	4,00	—	—	566,103	41,535,350	830,773	50,244,884	1,106,194	49,573,615	894,689	39,998,958	31	Odessa.
32	Петергофская	см. Балтій		ская voir ch.	de	fer St-Pét.	port	Bal	tique.	1,046,967	2,514,461	Смотри	Бал	тійская.	Voir ch. de	fer Port-	Baltique.	32	Péterhof.
33	Поти-Тифлисская	1,842	10	3,845	09	+	6,25	6,25	6,25	—	—	52,234	293,485	174,816	3,664,848	204,063	3,378,084	33	Poti-Tiflis.
34	Риго-Динабургская	10,853	36	7,644	33	— 27,55	7,38	9,11	6,75	252,853	24,282,185	282,713	31,623,903	384,725	19,231,773	322,191	16,831,544	34	Riga-Dunabourg.
35	» Митавская	5,151	84	5,076	93	— 1,45	6,25	6,25	6,25	220,750	2,580,311	251,471	2,249,846	262,862	2,537,653	207,905	1,955,119	35	Riga-Mitau.
36	» Больдерааская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242,643	207,980	36	» Bolderaa.
37	Рижско-Моршанская	3,544	27	3,564	32	+ 0,57	6,25	6,25	6,25	80,494	7,360,995	89,897	8,633,517	99,592	7,718,822	69,252	6,236,371	37	Riajsk-Morschansk.
38	Рязанско-Козловская	17,743	37	19,666	89	+ 10,87	12,00	11,00	11,00	287,971	34,293,063	341,661	44,166,013	367,952	50,193,942	238,514	34,466,473	38	Riazan-Kozlow.
39	Рыбинско-Бологовская	6,080	7	6,502	64	+ 6,95	—	2,70	1,01	114,845	4,401,932	227,150	19,659,550	227,647	21,791,703	147,912	21,419,445	39	Rybinsk-Bologoï.
40	Скопинская	1,922	74	1,517	82	+	—	—	—	—	—	32,131	3,691,014	36,692	5,473,249	27,326	5,002,462	40	Scopine (1re section du ch. Riajsk-Viazma).
41	Тамбовско Саратовская	2,475	83	3,923	70	+	6,25	6,25	6,25	40,781	6,950,659	156,164	10,014,152	233,785	23,310,287	171,782	14,339,951	41	Tambow-Saratow.
42	Харьково-Николаевская	3,332	—	5,064	85	+	—	—	—	—	—	338,361	10,203,320	489,159	15,923,170	354,806	12,071,635	42	Kharkow-Nicolaéw.
43	Царскосельская	16,758	65	15,864	24	— 5,34	5,10	5,10	5,10	929,156	603,314	909,690	765,947	889,202	536,761	703,137	368,613	43	Tsarskoé-Sélo.
44	Шуйско-Ивановская	2,873	27	2,955	14	+ 8,12	6,25	6,25	6,25	132,841	5,600,318	198,706	10,581,230	219,513	10,879,521	148,177	8,561,906	44	Schouïa-Ivanovo.
	Итоги и средніе выводы	8,610	14	7,865	71	—	—	—	—	13,221,203	590,299,476	17,993,441	877,193,990	20,602,088	935,422,234	15,606,165	726,301,533		Totaux et moyennes.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Roubles. En 1871. Recette brute par verste.	C.	Roubles. En 1872.	C.	Proportion 0/0 de la recette brute de 1872 à celle de 1871	Dividendes payées sur les actions en 1870.	1871.	1872.	Voyageurs. Marchandises Pouds. 1870. INDICATION DU NOMBRE DE VOYAGEURS ET DE LA QUANTITÉ DE MARCHANDISES TRANSPORTÉS PENDANT LES ANNÉES.		Voyageurs. Marchandises Pouds. 1871.		Voyageurs. Marchandises Pouds. 1872.		Voyageurs. Marchandises Pouds. Du 1er janvier au 1er septembre 1873.		№№ d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.

RÉSULTATS GÉNÉRAUX DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES 1871, 1872 ET 1873.

ПРИМѢЧАНІЯ. — OBSERVATIONS.

1) Осталось въ доходѣ Государственнаго Казначейства чистымъ доходомъ отъ эксплоатаціи Николаевской дороги:

Въ 1857 году	de	1,000,000	—
en 1858 »	»	1,000,000	—
» 1859 »	»	2,000,000	—
» 1860 »	»	4,033,339	75
» 1861 »	»	2,660,000	—
» 1862 »	»	2,500,000	—
» 1863 »	»	5,231,371	60
» 1864 »	»	2,945,252	48
» 1865 »	»	7,401,829	64
» 1866 »	»	4,031,899	51
» 1867 »	»	6,488,982	22
» 1868 »	»	817,663	19
		40,110,338	39

1) Le revenu net du chemin de fer Nicolas reçu par l'Etat était:

2) и 3) Изъ чистаго дохода употреблено:

а. На уплату за заводъ Герцога Лейхтенбергскаго:

2 et 3) Il a été prélevé sur le revenu net:

a. pour l'achat des usines du duc de Leuchtenberg:

Въ 1863 году	. . . . .	200,000
en 1864 »	. . . . .	200,000
» 1865 »	. . . . .	200,000
» 1866 »	. . . . .	200,000
» 1867 »	. . . . .	200,000

б. На окончаніе линій съ Высочайшаго разрѣшенія 22 марта 1864 года.

b. Pour des travaux supplémentaires.

Въ 1863 году	. .	2,864.828	34
en 1864 »	. .	1,550,928	82
» 1865 »	. .	584,242	84

в. На уплату по дѣламъ тяжебнымъ на основаніи того же разрѣшенія.

c. Comme dédommagements dans des affaires litigieuses.

Въ 1864 году	. .	1,319,226	82
en 1865 »	. .	224,872	29
» 1866 »	. .	580,495	82
» 1867 »	. .	231,196	—

г. Внесено въ Государственное Казначейство на уплату правительственныхъ расходовъ.

d. Il a été versé au Trésor Impérial pour frayer aux dépenses du Gouvernement.

Въ 1865 году	. .	1,775,514	73
en 1866 »	. .	152,240	09

д. На запасы, заготовленные для 1867 г.

e. Pour les provisions préparées pour 1867.

Въ en 1866 году	.	382,197	07

е. На уплату купоновъ:

f. Pour le payement des coupons.

Въ 1865 году	. .	800,000	—
en 1866 »	. .	2,422,768	55
» 1867 »	. .	3,870,186	31

ж. Уплачено по счетамъ прежнихъ лѣтъ:

g. Pour des payements des comptes non-acquittés dans les années antérieures:

Въ 1864 году	. . . .	25,821	79
en 1865 »	. . . .	49,107	01

з. На сооруженіе конно-желѣзныхъ дорогъ въ Варшавѣ.

h. Pour la construction d'un chemin de fer à traction de chevaux à Varsovie.

Въ en 1866 году	. .	150,000	

4) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

4) Le revenu net de ce chemin de fer s'élévait:

Въ 1863 г. en 1864 » » 1865 »	. . .	302,064	96
» 1866 »	. . . .	183,951	26
» 1867 »	. . . .	169,484	44

5) Чистый доходъ по сей дорогѣ со дня открытія по 1 января 1871 г. 753,255 р. 11 к.

5) Le revenu net de ce chemin de fer du jour de l'ouverture au 1er Janvier 1871 s'élévait à: 753,255 r. 11 c.

7) Выводъ эксплоатаціи сей дороги:

7) Le revenu de ce chemin de fer s'élévait:

Въ 1862 г.	. . .	— 3,432	42
en 1863 »	. . .	— 23,748	81
» 1864 »	. . .	— 267	25
» 1865 »	. . .	— 47,816	70
» 1866 »	. . .	+ 108	36
» 1867 »	. . .	+ 31,396	89
» 1868 »	. . .	+102,008	30
» 1869 »	. . .	+ 56,623	14
» 1870 »	. . .	+ 43,040	93

8) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

8) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1866 г.	. . . .	201	83
en 1867 »	. . . .	87,692	26
» 1868 »	. . . .	129,811	30
» 1869 »	. . . .	137,357	94
» 1870 »	. . . .	387,826	21

9) Чистый доходъ сей дороги:

9) Le revenu net de ce chemin de fer s'elève:

Въ 1846 г.	. . .	70,298	
en 1847 »	. . .	130,646	
» 1848 »	. . .	34,519	
» 1849 »	. . .	121,524	
» 1850 »	. . .	116,425	
» 1851 »	. . .	153,933	
» 1852 »	. . .	65,364	
» 1853 »	. . .	—54,398	
» 1854 »	. . .	14,930	
» 1855 »	. . .	133,026	
» 1856 » 1857 »	. . .	175,547	
	. .	218,926	
» 1858 »	. . .	510,798	
» 1859 »	. . .	488,300	
» 1860 »	. . .	644,474	
» 1861 »	. . .	658,507	
» 1862 »	. . .	938,053	
» 1863 »	. . .	504,683	
» 1864 »	. . .	630,629	
» 1865 »	. . .	913,426	
» 1866 »	. . .	1,061,646	
» 1867 »	. . .	973,347	
» 1868 »	. .	1,417,356	17
» 1869 »	. .	1,355,974	—
» 1870 »	. . .	1,625,545	02

10) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

10) Le revenu net de ce chemin de fer:

Въ 1868 году.	. .	— 4,511	06
en 1869 »	. .	+ 57,202	40
» 1870 »	. .	+139,832	47

11) Чистый доходъ по сей дорогѣ (1 отд.):

Въ 1869 году . . . —2,555 63
en 1870 » . . . 129,846 73

11) Le revenu net de ce chemin de fer (1re section):

12) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1866 году . . 23 30
en 1867 » . . . 270,060 41
» 1868 » . . . 341,077 09
» 1869 » . . . 769,786 82
» 1870 » . . . 840,109 31

12) Le revenu net de ce chemin de fer:

13) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1869 году . . . 3,728 18
en 1870 » . . . 73,134 94

13) Le revenu net de ce chemin de fer:

15) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . . 144,837 10
en 1869 » . . . 214,016 67
» 1870 » . . . 162,702 47

15) Le revenu net de ce chemin de fer:

16) Недовыручено на покрытіе эксплоатаціонныхъ расходовъ:

Въ 1870 году . . . —52,124 30

16) En 1870 déficit de:

18) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . —5,418
en 1869 » . 1,039,210 63
» 1870 » . . 1,640,916 12

18) Le revenu net de ce chemin de fer:

19) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ en 1870 году . . 12,758 94

19) Le revenu net de ce chemin de fer:

20) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1869 году . . . 24,053 25
en 1870 » . . . 441,244 42

20) Le revenu net de ce chemin de fer:

21) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1866 году . . . 5,684 91
en 1867 » . . . 270,060 41
» 1868 » . . . 31,122 47
» 1869 » . . . 28,825 67
» 1870 » . . . 28,887 01

21) Le revenu net de ce chemin de fer:

24) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1862 г. }
en 1863 » } . . 289,972 86
» 1864 » . . 460,569 91
» 1865 » . . 826,993 89
« 1866 » . . 1,391,560 50
» 1867 » . . 1,818,518 79
» 1868 » . . 2,502,211 98
» 1869 » . . 2,823,900 05
» 1870 » . . 2,308,736 98

24) Le revenu net de ce chemin de fer:

25) Валовой сборъ въ

1869 году . . 5,880,030 46
1870 » . . 6,626,498 39

25) La recette brute s'élevait en

27) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . 488,566 70
en 1869 » . . 546,916 96
« 1870 » . . 1,056,688 25

27) Le revenu net de ce chemin de fer:

30) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . 6,752 47
en 1869 » . . 1,115,349 48
» 1870 » . . 1,036,819 25

30) Le revenu net de ce chemin de fer:

31) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ en 1870 году . . . 966,435 08

31) Le revenu net de ce chemin de fer:

34) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1861 году }
en 1862 » } . . 34,795 56
» 1863 » . . . 196,354 34
» 1864 » . . . 199,976 72
» 1865 » . . . 170,524 27
» 1866 » . . . 68,873 22
» 1867 » . . . 222,599 84
» 1868 » . . . 231,255 28
» 1869 » . . . 522,855 34
» 1870 » . . . 803,308 16

34) Le revenu net de ce chemin de fer:

35) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . . 2,936 61
en 1869 » . . . 40,594 64
» 1870 » . . . 50,957 04

35) Le revenu net de ce chemin de fer:

37) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . . 9,966 79
en 1869 » . . . 20,264 25
» 1870 » . . . 3,425 30

37) Le revenu net de ce chemin de fer:

38) Чистый доходъ сей дороги со дня открытія по 1 Января 1868 г. 1,188,876 30.

Въ 1868 году . . 1,909,472 86
en 1869 » . . 2,026,393 48

38) Le revenu net de ce chemin de fer depuis le jour de son ouverture au 1er Janvier 1868 s'élévait à 1,188,876 30.

43) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . . 198,040 61
en 1869 » . . . 198,109 87
» 1870 » . . . 209,308 10

43) Le revenu net de ce chemin de fer:

44) Чистый доходъ по сей дорогѣ:

Въ 1868 году . . . 24,818 67
en 1869 » . . . 125,221 91
» 1870 » . . . 104,532 06

44) Le revenu net de ce chemin de fer:

ТАБЛИЦА XI.

ПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЯ ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ПО 1 ЯНВАРЯ 1874

TABLEAU XI.

CHEMINS DE FER DE L'ETAT AU 1 JANVIER 1874.

ПРИМѢЧАНІЯ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Высочайше разрѣшена.	Главнаго пути въ верстахъ.	Подвижной составъ.		
				Паровозовъ.	Пассажирскихъ вагоновъ.	Товарныхъ вагоновъ.
1) Въ томъ числѣ Сестрорѣцкая вѣтвь.	Гельсингфорсо-Тавастгузская .	20 февраля février 1857 г.	103	8	17 .	280
2) Эксплоатація Тересполь-Брестской желѣзной дороги передана Обществу Варшавско-Тересполь-ской желѣзной дороги.	Ливенская (узко-колейная) .	1 апрѣля avril 1871 г.	56,8	7	16	274
	С.-Петербурго-Рихимякійская(1)	17 ноября novembre 1867 г.	358	39	170	989
	Тересполь-Брестская (2) . . .	16 ноября novembre 1867 г.	8,4	—	—	—
		Dates des décisions relatives à la construction.	Longueur verstique.	Locomotives.	Wagons des passagers.	Wagons à marchandises.
				Quantité du matériel roulant.		

Когда открыто движеніе.	Общая стоимость.	Поверстная стоимость.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	OBSERVATIONS.
18 марта mars 1862.	3,673,675 р. г.	35,666 р. г.	Helsingfors-Tavasthus.	1. Y compris l'embranchement de Sestroretsk.
11 апрѣля avril 1871.	1,508,000 »	26,500 »	Livny (chemin de fer à voie étroite).	2. Ce chemin de fer est exploité par la Société du chemin de fer Varsovie-Térespol.
11 сентяб. septembre 1870.	7,000,000 »	20,000 »	St-Pétersbourg-Rikhimiaky (1).	
17 февраля février 1870.	820,000 »	98,051 »	Térespol-Brest (2).	
Époque de l'ouverture des lignes.	Montant du capital d'établissement.	Somme employée ou à employer.		

LES CHEMINS DE FER DE L'ETAT AU 1er JANVIER 1874.

ЭКСПЛОАТАЦІЯ. — EXPLOITATION.

ПРИМѢЧАНІЯ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Въ 1871 году.			Въ 1872 году.			Въ 1873 г.	Перевезено въ 1871 г.	
		Приходъ.	Расходъ.	Доходъ.	Приходъ.	Расходъ.	Доходъ.	Приходъ по 1 Сентября.	Пассажировъ.	Пудовъ груза.
Чистый доходъ по Финляндскимъ жел. дор. составлялъ: въ 1867 г. 234 р. 94 к. » 1868 » 22,203 » 72 » » 1869 » 42,337 » 78 » » 1870 » 13,315 » 18 »	Ливенская	96,756 31	93,541 75	3,214 56	136,960 54	126,336 83	10,623 71	100,961 18	24,471	2,541,378
	С.-Петерб.-Рихимякійская / Гельсингф.-Тавастгузская	662,171 35	460,933 83	201,237 52	865,502 40	605,822 21	259,680 19	—	612,704	11,059,017
		Recettes.	Dépenses.	Revenu net.	Recettes.	Dépenses.	Revenu net.	Recettes au 1er Septembre.	Voyageurs.	Pouds de marchandises.
		En 1871.			En 1872.			En 1873.	Transport de l'année 1871	

Перевезено въ 1872 г.		Поверстный валовой сборъ.		Разность этихъ сборовъ.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	OBSERVATIONS.
Пассажировъ.	Пудовъ груза.	Въ 1871 г.	Въ 1872 г.			
36,904	3,955,337	2,285 р. 38 к.	2,329 р. 57 к.	+ 44,19	Livny.	Le produit net des chemins de fer St-Péterbourg-Rikhimiaky et Helsingfors-Tavasthus s'élevait: en 1867 . . . . 234 r. 94 cop. » 1868 . . . 22,203 » 72 » » 1869 . . . 42,337 » 78 » » 1870 . . . 13,315 » 18 »
802,509	13,802,919	1,436 » 38 »	1,877 » 44 »	+ 441,06	St-Pétersbourg-Rikhimiaky / Helsingfors-Tavasthus.	
Voyageurs.	Pouds de marchandises.	1871.	1872.	Différence en 0/0.		
Transport de l'année 1872.		Recette brute de l'année par verste.				

EXPLOITATION.

ТАБЛИЦА XII.

ЧИСЛО НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЕВЪ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ 1871, 1872 И 1873 ГОДАХЪ.

TABLEAU XII.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1871, 1872 ET 1873.

1871.

Число верстъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1871 году	СО СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.									СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.									СЪ ПАССАЖИРАМИ.								
			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.				Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.				Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			
			Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.		Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.		Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	
1207	С.-Петербурго-Варшавская	73	28	17	13	16	16	27	10	8	1	5	—	—	6	4	1	1	22	—	22	—	—	—	—	—	20	2
204	Рыго-Динабургская	9	2	4	—	4	2	6	—	—	—	3	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
244	Динабурго-Витебская	21	10	5	2	7	6	13	2	—	3	3	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
488	Орловско-Витебская	23	10	6	4	10	2	12	2	2	3	3	—	1	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
283	Орловско-Грязская	25	15	9	—	7	17	24	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
439	Балтійская (съ Петергофскимъ участкомъ)	12	4	6	2	3	5	7	3	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
280	Рыбинско-Бологовская	15	9	4	4	4	5	9	4	—	—	2	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
271	Московско-Ярославская	20	9	4	4	8	1	9	4	—	3	3	—	4	2	6	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
191	Ярославско-Вологодская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
171	Шуйско-Ивановская	5	3	1	—	1	3	4	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
243	Московско-Рязанская	6	1	2	—	2	1	3	—	—	1	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
198	Рязанско-Козловская	10	8	2	2	3	5	8	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Козловско-Тамбовская	5	5	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	Ряжско-Моршанская	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
353	Тамбовско-Саратовская	7	3	4	3	—	4	4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
625	Грязе-Царицынская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
167	Козловско-Воронежская	2	2	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	Воронежско-Ростовская	15	5	2	1	5	1	6	1	—	1	6	—	3	4	7	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
763	Курско-Харьково-Азовская	13	4	6	—	3	7	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
604	Николаевская	71	38	16	3	33	18	50	4	—	6	6	—	4	8	12	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
410	Московско-Нижегородская	20	7	5	—	7	5	10	1	1	3	5	—	1	7	8	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	5	—	—
439	Курско-Кіевская	22	10	8	—	6	12	16	2	—	2	2	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
138	Варшавско-Бромбергская	4	—	1	—	1	—	1	—	—	1	2	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
199	Варшавско-Терспольская	2	1	1	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
278	Кіево-Брестская	12	6	6	—	1	11	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
379	Харьково-Николаевская	2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
73	Волго-Донская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Рыго-Болдераская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Царскосельская	4	2	—	—	1	1	2	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	Либавская	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68	Новгородская (узкоколейная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
118	Поти-Тифлисская	5	3	—	3	—	—	3	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	Финляндская (участокъ отъ С.-Петербурга до Выборга)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
904	Одесская	75	12	14	7	11	8	19	7	—	5	9	—	3	11	14	—	—	33	2	35	—	—	—	—	—	35	—	—
325	Варшавско-Вѣнская	20	11	6	5	7	5	12	5	—	1	2	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
502	Московско-Курская	62	30	22	17	9	26	35	17	—	4	6	—	2	8	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1028	Московско-Брестская	37	12	15	6	11	10	21	6	—	4	3	—	—	7	7	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	3	—	—
	Итого	612	254	170	76	166	182	337	76	11	44	66	—	26	84	108	1	1	75	3	78	—	—	—	—	—	75	—	—

1872.

Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1872 году	СО СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.									СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.									СЪ ПАССАЖИРАМИ.									DÉSIGNATION DES CHEMINS.
	Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.				Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.				Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			
	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.		Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.		Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.		
44	16	12	1	19	8	27	—	1	5	11	—	4	12	15	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersbourg-Varsovie.
11	5	2	—	3	4	7	—	—	2	2	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riga-Dunabourg.
6	3	1	—	2	2	4	—	—	2	—	—	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Dunabourg-Vitebsk.
18	8	6	4	5	5	10	4	—	1	3	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orel-Vitebsk.
9	5	3	2	5	1	5	3	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Orel-Griazi.
13	6	3	—	5	4	8	1	—	1	3	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	St-Pétersbourg-Port-Baltique.
10	3	2	—	1	4	5	—	—	1	4	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Rybinsk-Bologoé.
9	5	1	—	4	2	6	—	—	1	2	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Yaroslaw.
3	2	1	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Yaroslaw-Vologda (chemin à voie étroite).
3	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Schouia-Iwanovo.
25	11	2	1	7	5	12	1	—	1	9	—	1	9	10	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	Moscou-Riazan.
13	4	4	—	5	3	8	—	—	1	2	—	2	1	3	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	Riazan-Kozlow.
3	2	1	3	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kozlow-Tambow.
1	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riajsk-Morschansk.
22	9	7	5	4	7	11	5	—	2	2	—	3	1	3	1	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	Tambow-Saratow.
2	1	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Griasi-Tzaritzine.
4	2	—	—	1	1	2	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	Kozlow-Voronège.
19	8	4	—	9	3	12	—	—	4	2	—	3	3	5	1	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	Voronège-Rostow.
17	10	4	5	5	4	9	5	—	2	1	—	2	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kharkow-Azow.
81	49	15	4	35	25	59	5	—	6	7	—	3	10	13	—	—	4	—	—	—	4	4	—	—	—	—	Nicolas.
18	11	3	5	6	3	8	5	1	1	3	—	1	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Moscou-Nijni-Novgorod.
10	2	6	1	2	5	7	1	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Koursk-Kiew.
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Bromberg.
1	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Varsovie-Térespol.
15	8	4	2	3	7	10	2	—	1	2	—	1	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kiew-Brest.
3	1	1	2	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kharkow-Nicolaew.
7	5	2	1	5	1	6	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Volga-Don.
1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Riga-Bolderaa.
3	1	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tsarskoé-Sélo.
7	3	2	2	3	—	3	2	—	1	1	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Libau.
2	1	—	—	—	1	1	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Novgorod (chemin à voie étroite).
24	16	8	20	3	1	4	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Poti-Tiflis.
3	2	1	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Finlande (embranchement de St-Pétersbourg à Viborg).
28	11	6	2	11	4	15	2	—	2	8	—	4	6	10	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	Odessa.
27	13	6	3	10	6	16	3	—	3	3	—	2	4	5	1	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	Varsovie-Vienne.
33	10	12	5	10	7	17	4	1	1	8	—	2	7	9	—	—	2	—	—	—	2	2	—	—	—	—	Moscou-Koursk.
61	33	14	13	15	19	33	13	1	4	5	—	—	9	9	—	—	5	—	1	—	4	4	1	—	—	—	Moscou-Brest.
557	268	135	82	183	138	316	83	4	45	87	—	33	99	127	5	—	19	3	1	—	21	21	1	—	—	—	En tout.

Longueur verstique.

Примѣчаніе.

На дорогахъ Ливенской (узкоколейной), Ряжско-Скопинской, Новоторжской, Константиновской, Фабрично-Лодзинской и Рыго-Митавской несчастныхъ случаевъ въ 1872 году съ людьми не было.

Nombre d'accidents durant l'année.

	PERSONNES DU SERVICE.				INDIVIDUS ÉTRANGERS.				PASSAGERS.			
	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.
	Suite des accidents.	Dans quelles circonstances.		Par la faute des	Suite des accidents.	Dans quelles circonstances.		Par la faute des	Suite des accidents.	Dans quelles circonstances.		Par la faute des
1871	76	166	182	337	44	66	—	26	75	3	78	—
1872	83	4	45	87	—	33	99	127	5	—	19	3

	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Ecrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.
1871	11	76	11	10	—	84	108	1	1	3	—	1
1872	1	21	21	1	—	1	1	—	—	1	—	—

Observation:

En 1872 sur les chemins de fer: Livny (chemin à voie étroite), Riajsk-Skopine, Novotorjok, Constantinow, Lodzy et Riga-Mitau il n'y a pas eu d'accidents.

ВѢДОМОСТЬ О НЕСЧАСТНЫХЪ СЛУЧАЯХЪ СЪ ЛЮДЬМИ НА ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГАХЪ ВЪ РОССІИ ЗА 1873 ГОДЪ.

Протяженіе въ верстахъ.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Общее число пострадавшихъ лицъ въ 1873 году.	СЪ ПАССАЖИРАМИ.								СЪ ПОСТОРОННИМИ ЛИЦАМИ.								СЪ СЛУЖАЩИМИ ПРИ ДОРОГѢ.								DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			Исходъ несчастій.		При какихъ обстоятельствахъ.			По чьей винѣ.			
			Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	Раны и увѣчья.	Смерть.	При несчастіи съ поѣздами.	При составленіи поѣздовъ на станціяхъ.	Попавшіе подъ поѣзды на дорогѣ.	По собственной винѣ.	По винѣ дороги или другихъ лицъ.	По случайности.	
461	Балтійская	18	2	—	—	—	2	2	—	—	1	3	—	1	3	4	—	—	9	3	—	5	7	12	—	—	St-Pét.-Port-Baltique.
195	Брест-Граевская . .	7	4	—	4	—	—	—	4	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	Brest-Graévo.
138	Варш.-Бромбергская.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1	1	2	—	—	Varsovie-Bromberg.
325	Варшавско-Вѣнская .	53	31	—	29	—	2	2	29	—	—	6	—	2	4	6	—	—	5	11	—	12	4	16	—	—	» Vienne.
199	Варш.-Терспольская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	1	3	—	—	» Térespol.
604	Воронеж.-Ростовская	28	—	1	—	—	1	1	—	—	2	7	—	4	5	9	—	—	10	8	—	13	5	15	2	1	Voronège-Rostow.
625	Грязе-Царицынская.	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	5	1	1	3	2	5	1	—	Griazi-Tzaritzine.
244	Динабурго-Витебская	13	1	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	6	4	—	5	5	10	—	—	Dunabourg-Vitebsk.
796	Кіево-Брестская . .	30	1	1	—	—	2	2	—	—	4	5	—	3	6	8	1	—	8	11	3	11	5	15	3	—	Kiew-Brest.
167	Козлов.-Воронежская	6	1	—	—	1	—	1	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	2	1	1	2	—	2	1	—	Kozlow-Voronège.
439	Курско-Кіевская . .	15	2	—	—	—	2	2	—	—	1	6	—	1	6	7	—	—	5	1	—	6	—	6	—	—	Koursk-Kiew.
763	Курско - Харьково-Азовская	26	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	—	7	4	10	1	—	8	7	—	9	6	15	—	—	» Khark.-Azow.
454	Ландвар.-Роменская.	16	1	—	—	—	1	1	—	—	—	2	—	—	2	2	—	—	8	5	—	5	8	13	—	—	Landvarovo-Romny.
480	Либавская	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Libau.
26	Лодзинская фабрич.	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Lodzi.
137	Митавская	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	Mitau.
1028	Москов.-Брестская .	56	4	—	3	1	—	1	3	—	4	6	—	—	10	10	—	—	20	22	4	22	16	37	4	1	Moscou-Brest.
502½	Московско-Курская .	29	1	1	—	—	2	2	—	—	3	5	—	3	5	8	—	—	9	10	—	2	17	19	—	—	» Koursk.
410	Москов.-Нижегород.	16	—	1	—	—	1	1	—	—	1	2	—	—	3	3	—	—	8	4	—	9	3	12	—	—	» Nijni-Novgor.
243	Москов.-Рязанская .	26	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	—	1	4	5	—	—	12	9	1	14	6	20	1	—	» Riazan.
271	Московско-Ярослав	10	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	3	2	1	—	7	—	—	6	1	7	—	—	» Yaroslaw.
604	Николаевская . . .	62	3	—	1	2	—	2	1	—	3	11	—	6	8	14	—	—	33	12	2	27	16	43	2	—	Nicolas.
68	Новгородская (узкокол.)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	2	—	2	—	—	Novgorod (ch. à voie étr.)
903	Одесская	39	1	—	—	1	—	1	—	—	7	8	—	6	9	15	—	—	10	13	1	14	8	22	1	—	Odessa.
488	Орловско-Витебская.	25	1	—	—	—	1	1	—	—	2	5	—	—	7	7	—	—	13	4	3	11	3	14	3	—	Orel-Vitebsk.
283	Орловско-Грязская .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	8	5	8	3	2	4	8	1	» Griazi.
289	Поти-Тифлиская . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	4	—	2	2	4	—	—	Poti-Tiflis.
18	Риго-Больдерааская.	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	3	—	—	Riga-Bolderaa.
214	Риго-Динабургская .	17	1	—	—	—	1	1	—	—	4	1	—	1	4	5	—	—	10	1	2	7	2	9	2	—	» Dunabourg.
280	Рыбинс.-Бологовская	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1	2	—	3	3	2	—	Rybinsk-Bologoé.
72	Ряжско-Вязем. (1 уч.)	3	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	1	2	—	—	Riajsk-Viazma.
121	Ряжско-Моршанская.	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	Riajsk-Morschansk.
198	Рязанско-Козловская	16	—	1	—	—	1	1	—	—	—	3	—	—	3	3	—	—	6	6	—	7	5	12	—	—	Riazan-Kozlow.
1207	СПбурго-Варшавская	37	1	—	1	—	—	—	1	—	6	6	—	3	9	12	—	—	12	12	4	11	9	20	4	—	St-Pét.-Varsovie.
68	Тамбов.-Козловская .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	—	2	—	—	Tambow-Kozlow.
353	Тамбов.-Саратовская	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	1	—	—	10	8	11	3	4	7	11	—	Tambow-Saratow.
120	СПбурго-Рикимя. (уч. отъ СПб. до Выб. .	3	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	1	—	—	St-Péter.-Rikhimiaky.
603	Харьково-Николаев .	9	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	4	4	—	—	3	2	—	3	2	5	—	—	Kharkow-Nicolaew.
25	Царскосельская . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Tsarskoé-Sélo.
171	Шуйско-Ивановская.	6	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	1	2	—	—	2	2	—	4	—	3	1	—	Schouïa-Ivanovo.
191	Ярослав-Вологодская	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	1	3	3	1	—	Yaroslaw-Vologda.
	Итого . . .	643	57	6	38	5	20	25	38	—	52	106	—	43	114	154	3	—	248	175	43	232	148	373	47	3	En tout.

Longueur verstique.	Примѣчаніе.	Nombre d'accidents durant l'année.	PERSONNES DU SERVICE.								INDIVIDUS ÉTRANGERS.								PASSAGERS.								Observation.
			Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des			Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des			Suite des accidents.		Dans quelles circonstances.			Par la faute des			
			Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Écrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Écrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	Blessés.	Tués.	Lors des accidents arrivés aux trains.	Pendant les manœuvres.	Écrasés par les trains.	Personnes mêmes.	La direction ou du personnel.	Par toute autre cause.	
	На дорогахъ: Волго-Донской, Константиновской, Ливенской и Новоторжской несчастныхъ случаевъ съ людьми не было.																										Sur les chemins de fer Volga-Don, Constantinow, Livny et Novotorjok il n'y a pas eu d'accidents.

ACCIDENTS ARRIVÉS SUR LES CHEMINS DE FER EN 1873.

ТАБЛИЦА XIII.

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

TABLEAU XIII.

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

ТАБЛИЦА XIII.

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

№№ по порядку.	Поименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Побочныя и соединительныя вѣтви.	Протяженіе въ верстахъ.	
1	Николаевская	На 6-ой верстѣ къ Александровскому заводу	2	
		Къ Варшавской ж. д.	4,75	
		Тверская къ р. Волгѣ	4,75	
		Въ Петерб. къ Калашниковой прист.	3	14,50
2	Московско-Нижегородская	Въ Москвѣ къ Московско-Рязанской	1	
		» къ складамъ Сѣв. Общества Страхованія	1,50	
		На 340 в. къ р. Клязьмѣ	2	
		Отъ ст. Черной къ р. Окѣ	1,25	
		Въ Нижнемъ Новгородѣ: Гребневская	2,25	
		» » Малиновская	5,75	
		» » Сормовская	6	19,75
3	С.-Петербурго-Варшавская	Въ Петерб. къ заводу Лейхтенбергскаго	1,50	
		Соединительная вѣтвь въ Динабургѣ	1,50	
		Отъ Вержболова до Эйдкунена	1	4
4	Варшавско-Бромбергская	Отъ Александрово до Цѣхоцинска	6,50	6,50
5	Балтійская	Отъ Краснаго села до Гатчино	21,50	
		Въ Ревелѣ до гавани	1,50	
		Въ С.-Петербургѣ къ Варшавской жел. дор.	0,50	
		Въ Гатчино » » » »	1,50	25
6	Волго-Донская	Отъ ст Донская къ р. Донъ	1,50	
		Отъ ст. Волжской къ р. Волгѣ	1	
		Къ мѣстнымъ складамъ	1,50	4
7	Варшавско-Терспольская	Къ Тересполь-Брестской жел. дор.	1*	
		На 4 верстѣ къ Кирпичнымъ заводамъ	0,50	1,50
8	Варшавско-Вѣнская	8 Вѣтвей къ разнымъ заводамъ и каменноугольнымъ копямъ	11,75	11,75
9	Воронежско-Ростовская	Отъ ст. Максимовки до р. Атюкты	5,50*	
		Къ р. Ростову	2,50*	8
10	Грязе-Царицынская	Отъ ст. Грязи Козловско-Воронежской жел. дор. до ст. Грязи Орловской жел. дор.	1	
		Къ Грязѣ-Орловской	3,25	
		Къ ст. Крутой Волго-Донской жел. дор.	15,50	
		Отъ Царицына къ р. Волгѣ	9,50*	
		Урюпинская	32,75*	62
11	Динабурго-Витебская	Къ Варшавской жел. дор.	2	2
12	Орловско-Грязская	Къ ст. Орелъ Московско-Курской жел. дор.	2,25	
		Къ ст. Орелъ, Витебской жел. дор.	1,50	
		» » Грязи Воронежской жел. дор.	1,50	
		» » Товарной	2	7,25*

ПЕРЕЧЕНЬ ВѢТВЕЙ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.

№№ по порядку.	Поименованіе желѣзныхъ дорогъ.	Побочныя и соединительныя вѣтви.	Протяженіе въ верстахъ.	
13	Константиновская	Отъ ст. Ясноватый до завода Юза	10	
		Къ имѣнію Князя Ливена	0,32	10,32
14	Курско-Харьково-Азовская	Въ Таганрогѣ до пристани	3,50	3,50
15	Московско-Рязанская	Къ Николаевской жел. дор.	3,75	
		Отъ Коломенской ст. къ пристанямъ р. Оки и Москвы	2	
		» Рязанской ст. къ пристани на р. Окѣ	5,25	11
16	Московско-Брестская	Къ Николаевской жел. дор.	5	5
17	Московско-Ярославская	Отъ ст. Александрова до села Карабанова	10	
		Отъ с. Карабаново до завода Барановыхъ	1,25	
		Въ Ярославлѣ къ р. Волгѣ	4,75	
		Къ Николаевской жел. дор.	0,75	16,75
18	Московско-Курская	Къ Николаевской жел. дор.	3,50	
		Къ Нижегородской » »	1	
		Къ р. Окѣ	5,50	10
19	Новоторжская	Отъ Товарной ст. до Главнаго пути	0,50	0,50
20	Одесская	Къ Куяльницкому соляному буяну	8,50	
		Къ Карантинному порту въ г. Одессѣ	9,75	18,25
21	Рыго-Динабургская	Въ Ригѣ къ мѣсту нагрузки каменнаго угля	0,50	
		Мюльграбенская	10*	10,50
22	Ряжско-Моршанская	Отъ Товарной ст. къ ст. Рязанско-Козловской жел. дор.	1	1
23	Ряжско-Вяземская	Отъ ст. Павелецъ къ каменноугольнымъ копямъ	2,50	2,50
24	Рязанско-Козловская	Къ Рязанской ст.	1	1
25	Рыбинско-Бологовская	Въ Рыбинскѣ отъ товарной ст. къ пассажирской	3,50	
		Къ сельцу Капаево	5,50	9
26	Тамбовско-Саратовская	Отъ Саратова къ р. Волгѣ	6	
		Въ Тамбовѣ	0,75	6,75
27	Шуйско-Ивановская	Въ Кинешмѣ къ р. Волгѣ	3,75	3,75

Примѣчанія: 1. Протяженіе вѣтвей у которыхъ находится * помѣщены въ Таб. III.
2. Соединительныя желѣзныя дороги Путиловская и Гутуевская (въ С. Петербургѣ) не помѣщены въ сихъ таблицахъ, такъ какъ дороги эти еще не достроены.

TABLEAU XIII.

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

N.os d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	DÉSIGNATION DE LA LOCALITÉ OU EST SITUÉ L'EMBRANCHEMENT.	Longueur verstique.	
1	St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas) . . .	De la 6me verste à la fabrique d'Alexandrovsk	2	
		Au ch. de fer St-Pétersbourg-Varsovie	4,75	
		De Tver jusqu'à la rivière Volga	4,75	
		A St-Pétersbourg. Embranchement au quai Kalaschnikow . . .	3	14,50
2	Moscou-Nijni-Novgorod	A Moscou. Embranchement menant au ch. de fer Moscou-Riazan .	1	
		» » » aux dépôts de la Société d'assurance	1,50	
		De la 340 verste à la r. Kliazma	2	
		De la st. Tschernaïa à la r. Oka	1,25	
		A Nijni-Novgorod. Embranchement Grebnevka	2,25	
		» » » Malinovka	5,75	
		» » » Sormovka	6	19,75
3	St-Pétersbourg-Varsovie	St-Pétersbourg à la fabrique du duc de Leuchtenberg . . .	1,50	
		Embranchement vers la gare de Dunabourg	1,50	
		De Virballen à Eydkuhnen	1	4
4	Varsovie-Bromberg	D'Alexandrovo à Zekhozinsk	6,50	6,50
5	St-Pétersbourg-Port-Baltique . . .	De Krasnoé-Sélo à Gatschino	21,50	
		A Réval, embranchement jusqu'au port	1,50	
		St-Pétersbourg au ch. de fer Varsovie	0,50	
		A Gatschino	1,50	25
6	Volga-Don	De la st. Don jusqu'à la rivière Don	1,50	
		De la st. Volga jusqu'à la rivière Volga	1	
		Embranchement vers les dépôts de la Société	1,50	4
7	Varsovie-Térespol	Au ch. de fer Térespol-Brest	1*	
		Embranchement vers les briqueries de la Société	0,50	1,50
8	Varsovie-Vienne	8 embranchements vers diverses fabriques	11,75	11,75
9	Voronége-Rostow	De la st. Maksimovka jusqu'à la rivière Attukta	5,50*	
		A la rivière Rostow	2,50*	8
10	Griazi-Tsaritsine	De la st. Griazi du ch. Kozlow-Voronége jusqu'à la st. Griazi du ch. Orel	1	
		Au ch. de fer Griazi-Orel	3,25	
		A la st. Kroutoï du ch. Volga-Don	15,50	
		De Tsaritsine à la rivière Volga.	9,50*	
		Ourupine	32,75*	62
11	Dunabourg-Vitebsk	Au ch. de fer Varsovie	2	2
12	Orel-Griazy	A la st. Orel du ch. de fer Moscou-Koursk.	2,25	
		A la st. Orel du ch. de fer Vitebsk	1,50	
		A la st. Griazi du ch. de fer Voronége	1,50	
		Embranchement vers le dépôt central	2	7,25*

RELEVÉ DES EMBRANCHEMENTS DES CHEMINS DE FER.

N.ro d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS.	DÉSIGNATION DE LA LOCALITÉ OU EST SITUÉ L'EMBRANCHEMENT.	Longueur verstique.	
13	Konstantinow	De la st. Jasnovaty à la fabrique Hughes	10	
		Embranchement au biens du prince Lieven	0,32	10,32
14	Koursk-Kharkow-Azow	A Taganrog	3,50	3,50
15	Moscou-Riazan	Au ch. de fer Nicolas	3,75	
		De la st. Kolomny aux rivières Oka et Moskwa	2	
		De la st. Riazan à la rivière Oka	5,25	11
16	Moscou-Brest	Au ch. de fer Nicolas	5	5
17	Moscou-Yaroslaw	De la st. Alexandrovo au sélo Karabanow	10	
		De la st. Karabanow à la fabrique de Baranow	1,25	
		A Yaroslaw jusqu'à la rivière Volga	4,75	
		Au ch. de fer Nicolas	0,75	16,75
18	Moscou-Koursk	Au ch. de fer Nicolas	3,50	
		Au ch. de fer Nijni-Novgorod	1	
		A la rivière Oka	5,50	10
19	Novo-Torjok	Au dépôt central de la Société	0,50	0,50
20	Odessa	Aux dépôts de sel à Odessa	8,50	
		A la cantine située près d'Odessa	9,75	18,25
21	Riga-Dunabourg	A Riga embranchement vers le dépôt de charbon	0,50	
		Mühlgraben	10*	10,50
22	Riajsk-Morschansk	Des dépôts de marchandises à la st. du ch. de fer Riazan-Kozlow.	1	1
23	Riajsk-Viazma	De la st. Paveletz aux dépôts de charbon	2,50	2,50
24	Riazan-Kozlow	A la st. Riazan	1	1
25	Rybinsk-Bologoï	De Rybinsk à la st. de marchandises	3,50	
		Au village Kapaévo	5,50	9
26	Tambow-Saratow	De Saratow à la rivière Volga	6	
		A Tambow	0,75	6,75
27	Schouïa-Ivanovo	De Kinechma à la rivière Volga	3,75	3,75

Observations. 1. Les longueurs verstiques marquées * sont insérées dans la 5me col. du Tab. III.

2. Les chemins de fer Poutilow et Goutouiew étant encore en construction ne se trouvent pas dans ce tableau.

ТАБЛИЦА XIV.

ТАРИФНОЕ ПОДРАЗДѢЛЕНІЕ ПЛАТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВЪ СЪ МАЛОЮ СКОРОСТЬЮ.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	I классъ classe.	II классъ classe.	III классъ classe.	IV классъ classe.	V классъ classe.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
	К. С.	К. С.	К. С.	К. С.	К. С.	
Николаевская + ...	80	40	20	15	»	+ St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas).
Московско-Нижегородская . } С.-Петербурго-Варшавская . }	1/12	1/18	1/24	1/30	1/40	Moscou-Nijni-Novgorod. / St-Pétersbourg-Varsovie.
Варшавско-Бромбергская . . .	1/12	1/18	1/24	1/40	»	Varsovie-Bromberg.
Варшавско-Терespольская . .	1/12	1/18	1/24	»	»	Varsovie-Térespol.
Варшавско-Вѣнская	1/12	1/18	1/28	1/40	»	Varsovie-Vienne.
Волго-Донская + ...	6	4 1/4	3 1/4	»	»	Volga-Don +.
Грязе-Царицынская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Griazi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская	1/12	1/18	1/24	»	»	Dunabourg-Vitebsk.
Козловско-Воронежская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Kozlow-Voronége.
Курско-Харьково-Азовская . .	1/12	1/18	1/24	1/30	1/38	Koursk-Kharkow-Azow.
Курско-Кіевская	1/12	1/18	1/24	1/30	»	Koursk-Kiew.
Московско-Курская	0,08	0,05	0,04	0,02	»	Moscou-Koursk.
Московско-Рязанская	1/12	1/18	1/24	»	»	Moscou-Riazan.
Московско-Ярославская	1/12	1/18	1/24	»	»	Moscou-Yaroslawl.
Новоторжская	1/12	1/18	1/24	»	»	Novo-Torjok.
Одесская	1/12	1/18	1/24	1/32	»	Odessa.
Орловско-Витебская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Orel-Vitebsk.
Орловско-Грязская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Orel-Griazi.
Петергофская	1/12	1/18	1/24	»	»	Péterhof.
Риго-Динабургская	1/12	1/18	1/24	»	»	Riga-Dunabourg.
Риго-Митавская	1/12	1/18	1/24	»	»	Riga-Mitau.
Рязанско-Козловская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Riazan-Kozlow.
Ряжско-Моршанская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Riajsk-Morschansk.
Рыбинско-Бологовская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/40, 1/50 (VI cl. ex.)	Rybinsk-Bologoï.
Тамбовско-Козловская	1/12	1/18	1/24	»	»	Tambow-Kozlow.
Тамбовско-Саратовская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/36	Tambow-Saratow.
Шуйско-Ивановская	1/12	1/18	1/24	1/30	1/40, 1/50 (VI cl. ex.)	Schouïa-Ivanovo.

PRIX DU TRANSPORT DES MARCHANDISES D'APRÈS LA CLASSIFICATION DU TARIF.

TABLEAU XIV.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	1. Алебастръ.	2. Аптекарскіе товары.	3. Бакалейные товары.	4. Бумага писчая и печатная.	5. Вино хлѣбное и спиртъ въ бочкахъ.	6. Ворвань и рыбій жиръ.	7. Гвозди желѣзные.	8. Говядина мерзлая и соленая.	9. Горохъ.	10. Гречиха.	11. Деготь.	12. Дерево строевое.	13. Домашняя кладь.	14. Дрова.	15. Желѣзо сортовое всякое.	16. Желѣзо сортовое, орудія и машины.	17. Земледѣлч. орудія и машины.	18. Известь и известковый камень.	19. Икра разная.	20. Камень обыкн. не въ дѣлѣ.	21. Канаты и снасти.	22. Картофель.	23. Керосинъ.
Николаевская + ...		15	30	40	40	30	20	30	20	15	20	15	15	30	20	30	15	30	15	40	15	20	15	50
Московско-Нижегородск.		5	1	2	2	2	2	2	2	3	4	3	3	*1/5 †14		1	4	2	5	1	5	2	5	2
С.-Петерб.-Варшавская .		2	1	1	1	2	2	2	2	3	5	2	3	3	*14	1	4	2	3	1	5	2	5	2
Бромбергская		3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3	2
Балтійская		5	1	1	2	4	2	3	2	6	6	5	*14	»	*14	5	5	3	5—6	1	6	2	6	3
Варш.-Терешпольская . .		3	1	1	1	2	2	2	2	3	3	2	3	1	3	1	3	2	*1/40	1	3	2	3	1
Варшавско-Вѣнская . .		3	1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	2	»	*1/40	1	3	2	3	2
Волго-Донская + ...		3	6	6	6	6	4	6	4	3	6	4	5	6	3	6	6		3	6	3	4	3	4
Грязе-Царицынская . .		5	1	1	1	1	3	3	»	4	5	3	»	»	»	»	4	2	5	»	3	2	»	»
Динабурго-Витебская .		2	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3	1
Козловско-Воронежская .		4	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	4	1	4	2	3	2	4	1	4	2	3	2
Курско-Харьк.-Азовская		3	1	1	1	2	3	2	3	†1/30	†1/30	3	3	1	3	2	3	2	3	1	3	2	3	2
Курско-Кіевская . . .		4	1	1	1	2	3	2	3	3	4	3	*1/36	1	*1/36	2	4	2	*1/36	1	*1/36	2	3	1
Московско-Курская . . .		4	2	2	3	3	3	3	3	4	4	3	4	2	4	3	3	3	4	2	4	3	4	3
» Рязанская .		5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	5	2	3	2	5	1	5	2	3	2
» Ярославская.		4	1	2	2	2	3	3	3	3	4	3	»	1	»	2	5	2	5	1	»	2	5	2
Новоторжская		1	1	1	1	»	»	»	3	»	»	3	»	»	3	»	»	»	»	»	»	2	»	»
Одесская		3	1	2	2	3	3	3	2	4	4	3	»	1	»	3	3	3	4	1	4	2	*1/24	2
Орловско-Витебская . .		4	1	1	1	2	2	2	2	4	4	2	3	†1/6	*18	3	3	2	4	1	4	2	3	2
» Грязская . . .		5	1	1	1	2	3	2	3	4	4	3	5	1	*1/36	2	3	2	5	1	5	2	3	2
Петергофская		3	1	»	1	2	2	2	»	»	»	2	»	»	»	»	2	2	3	1	3	2	»	»
Рыбинско-Бологовская .		2	1	1	1	1	2	2	»	3	5	3	»	»	»	»	6	2	3	1	3	2	3	2
Тамбовско-Козловская .		»	1	1	1	1	»	2	3	3	»	3	»	»	»	»	»	2	»	1	»	2	3	»
» Саратовская.		2	1	1	1	1	2	2	»	3	»	2	»	»	3	»	»	2	3	1	»	2	»	»
Шуйско-Ивановская . .		6	1	1	2	3	3	2	2	5	6	6	»	1	»	6	3	2	5	1	6	2	6	2

Примѣчанія.

* = перевозка съ попудною платою, цѣльными вагонами.

† = перевозка съ попудною платою безъ отнесенія груза къ какому либо классу тарифа.

DÉSIGNATION DES MARCHANDISES.	1. Albâtre.	2. Produits pharmaceutiques.	3. Rentines.	4. Papier.	5. Eau-de-vie, esprit de vin.	6. Huile de poisson.	7. Clous.	8. Viande gelée et salée.	9. Pois.	10. Gruau de sarrasin.	11. Goudron.	12. Bois de construction.	13. Objets mobiliers.	14. Bois de chauffage.	15. Fer-blanc.	16. Fer de toutes espèces.	17. Machines.	18. Chaux.	19. Caviar.	20. Pierres taillées et non taill.	21. Cordages.	22. Pommes de terre.	23. Kérosine.

24. Кожи невыдѣланныя.	25. Кожи выдѣланныя.	26. Колоніальные товары.	27. Кость не въ дѣлѣ и сѣнная.	28. Кровь.	29. Лагунь.	30. Лѣсъ въ дѣлѣ и для плотничныхъ работъ.	31. Мануфактурные товары.	32. Масло конопляное.	33. Масло коровье (не сливочное).	34. Масло льняное.	35. Мареna.	36. Мебель въ ящикахъ.	37. Мебель безъ упак. по-вагонно.	38. Медъ въ сотахъ и сыръ.	39. Молоко, сливки, сливочное масло.	40. Молочные скопы.	41. Москательные товары.	42. Мука разная.	43. Мыло простое.	44. Мѣдь.	45. Мѣховые товары.	46. Мѣшки новые.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.
»	»	30	15	»	40	20	40	20	30	20	40	40	30	30	30	30	30	18	30	40	»	»	St-Pétersbourg-Moscou.+ (ch. Nicolas).
2	1	1	5	2	1—2	1	1	2	2	2	2	1	1	2	1	1	1	5	2	2	1	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
2	1	1	3	2	1	1	1	2	1	2	1	1	*1/12	2	1	1	1	3	3	1	1	2	St-Pétersbourg-Varsovie.
2	1	»	2	2	2	2	1	2	2	2	1	1	1	2	†1/6	1	2	2	2	2	»	»	Varsovie-Bromberg.
3	1	1	3	3	1	3	1	3	1	3	2	1	»	2	1	1	1	5—6	2	3	1	3	St-Pétersb.-Port-Baltique.
2	1	1	3	2	1	3	1	2	2	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Varsovie-Térespol.
2	1	1	2	3	2	2	1	2	2	2	2	1	1	2	2	1	2	2	2	2	»	»	» Vienne.
»	»	6	3	»	6	6	6	4	6	4	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	»	»	Volga-Don.+
2	1	1	3	3	1	»	1	»	1—2	»	3	1	»	1	2	»	1	4	3	1	1	1	Griazi-Tsaritsine.
2	1	1	3	2	2	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2	Dunabourg-Vitebsk.
2	1	1	4	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	3	1	4	3	1	»	3	Kozlow-Voronége.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	3	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	3	3	1	»	3	Koursk-Kharkhow-Azow.
2	1	1	3	2	1	3	1	3	2	3	2	1	1	2	†1/6	†1/6	1	4	2	1	1	3	» Kiew.
2	2	1	4	2	2	3	1	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	3	3	2	1	3	Moscou-Koursk.
2	1	1	3	3	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	1	†1/6	†1/6	3	1	4	3	1	1	3	» Riazan.
2	2	1	3	2	2	2	1	3	2	3	2	1	1	2	1	2	2	4	2	2	1	2	» Yaroslaw.
»	1	1	3	»	»	»	1	2	1	»	2	1	»	2	»	»	1	»	3	1	1	»	Novo-Torjok.
2	1	2	3	2	3	3	1	3	3	3	2	1	1	2	†1/8	3	2	3	3	3	»	»	Odessa.
2	1	1	3	2	3	1	1	2	1	2	3	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Orel-Vitebsk.
2	1	1	4	2	1	5	1	3	2	3	2	†1/6	†1/6	1	†1/6	†1/6	1	4	3	1	1	3	» Griazi.
2	1	1	3	2	1	3	1	1	1	»	»	1	1	»	3	»	1	1	2	Péterhof.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	2	1	1	2	Riga-Dunabourg.
2	1	1	3	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	3	3	2	1	2	» Mitau.
2	1	1	5	5	1	5	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	2	1	†1/30	3	1	1	3	Riazan-Kozlow.
2	1	1	3	3	1	3	1	3	2	3	2	1	1	1	†1/6	†1/6	1	†1/30	2	1	1	3	Riajsk-Morschansk.
2	1	1	5	2	2	»	1	»	1	2	1	1	»	2	1	1	1	4	2	2	1	2	Rybinsk-Bologoï.
2	1	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	Tambow-Kozlow.
3	1	1	»	2	1	»	1	»	1	»	1	1	»	2	1	1	1	3—4	2	1	1	2	» Saratow.
3	1	1	3	2	2	*1/40	1	2	3	2	2	1	1	2	2	2	1	5	2	2	1	2	Shouïa-Ivanovo.

Désignation de la classe du tarif.	24. Cuirs non tannés.	25. Cuirs tannés.	26. Marchandises coloniales.	27. Os travaillés et non travail.	28. Sang.	29. Tôle.	30. Bois scié.	31. Produits manufacturés.	32. Huile de chènevis.	33. Beurre de lait.	34. Huile de lin.	35. Garance.	36. Meubles en caisse.	37. Meubles non emballés.	38. Miel.	39. Lait, crême et beurre de crême.	40. Laitages.	41. Drogues.	42. Farines de toutes espèces.	43. Savons simples.	44. Cuivres.	45. Fourrures	48. Sacs neufs.

Observations.

Le signe * indique le tarif des marchandises transportées par wagons entiers avec paiement par poud.

Le signe † indique le tarif des marchandises par poud et par verste.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	НАИМЕНОВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	47. Мѣшки старые.	48. Овесъ.	49. Овчины сырыя.	50. Овчины выдѣлочныя.	51. Олово не въ дѣлѣ.	52. Отруби.	53. Памятники.	54. Пеньки.	55. Пожарные трубы и рукава.	56. Досуха сшитыя.	57. Поташъ.	58. Пряжа бумажная и льняная.	59. Птица бит. морожена.	60. Птица живая.	61. Пшеница.	62. Пшено.	63. Пухъ всякій.	64. Рожь.	65. Рисъ.	66. Рыба соленая и мерлая.	67. Сало.	68. Сальныя свѣчи.	69. Сапоги не въ дѣлѣ.
Николаевская + ...		»	15	40	40	40	20	40	20	30	20	20	30	20	30	15	15	30	15	20	20	20	30	20
Московско-Нижегородск.		3—5	4	2	2	2	4	1	3	1	3	2	1	2	1	4	4	†/6	4	1	2	3	2	2
С.-Петерб.-Варшавская .		5	5	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	2	2
Бромбергская		3	4	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2	2
Балтійская		4	6	»	»	2	6	»	3	1	3	»	2	2	1	6	6	1	6	3	3	3	2	3
Варш.-Терешпольская . .		»	3	2	2	2	3	1	3	1	3	2	1	2	†/6	3	3	1	3	1	3	2	2	2
» Вѣнская . . .		3	4	2	1	2	2	1	2	1	2	2	2	2	1	4	3	1	4	2	2	2	2	2
Волго-Донская + . . .		»	6	6	6	6	6	»	4	6	3	6	6	4	4	6	6	»	6	6	4	4	6	6
Грязе-Царицынская . . .		3	5	3	»	2	4	»	3	1	3	3	1	2	1	5	5	1	5	1	3	3	1—2	2
Динабурго-Витебская . .		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2	2
Козловско-Воронежская .		»	4	3	3	2	3	1	2	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	2	3	3	2	2
Курско-Харьк.-Азовская		»	3	3	2	2	3	2	2	2	3	3	1	2	†/6	3	3	†/6	3	2	3	2	2	2
» Кіевская		»	*/36	2	1	2	†/36	1	3	1	*/36	3	2	2	2	4	4	1	†/36	1	3	3	2	2
Московско-Курская . .		»	4	2	2	2	4	3	3	1	4	3	2	3	3	4	3	2	4	3	3	3	3	3
» Рязанская. .		»	4	3	3	»	4	1	2	2	3	3	1	2	†/6	4	4	†/6	4	2	3	2	2	2
» Ярославская.		»	5	2	2	2	5	1	3	1	3	3	1	2	1	4	4	1	4	1	3	3	2	2
Новоторжская		»	»	»	»	2	3	»	2	»	»	3	1	»	»	»	»	1	»	»	1—3	2	1—2	2
Одесская.		»	4	2	2	3	3	1	3	1	*/48	3	2	2	1	4	4	†/6	4	3	2	3	2	3
Орловско-Витебская . .		3	4	1	2	2	3	1	3	1	2	2	1	2	1	4	4	1	4	1	3	2	2	2
» Грязская . . .		»	4	3	2	2	4	1	2	2	3	3	1	2	†/6	4	4	†/6	4	2	3	2	2	2
Петергофская		»	»	»	»	2	3	»	2	1	»	2	1	2	1	»	»	1	»	1	2	2	1	2
Рыго-Динабургская . . .		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	2	1	2	1	3	3	1	3	1	3	3	2	2
» Митавская		3	3	2	2	2	3	1	2	1	3	3	2	2	1	3	3	1	3	2	2	3	2	2
Рязанско-Козловская . .		»	†/30	3	2	2	†/30	1	2	2	5	3	2	2	†/30	†/30	†/30	1	†/30	2	3	3	2	2
Ряжско-Моршанская . .		»	†/30	3	2	2	†/30	1	3	2	3	3	1	1	1	3	3	1	†/30	1	3	3	2	2
Рыбинско-Бологовская .		5	5	»	»	2	5	»	3	1	3	2	1	2	1	5	5	1	5	1	2	3	2	2
Тамбовско-Козловская .		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	1—2	2
» Саратовская.		5	5	2	»	2	3	»	2	1	3	2	1	2	1	5	»	1	5	1	3	2	2	2
Шуйско-Ивановская . .		»	5—6	2	2	2	5	1	2	1	3	2	1	2	1	6	5	1	6	1	3	3	2	2

	70. Солома	71. Сѣно.	72. Сѣмя конопляное.	73. Сѣмя льняное.	74. Сода.	75. Солодъ.	76. Соль.	77. Сталь.	78. Стекла оконныя.	79. Скипидаръ.	80. Тряпье.	81. Тюки.	82. Уголь каменный.	83. Хлопокъ бумажный.	84. Холстъ русскій.	85. Чай.	86. Чугунъ.	87. Шелкъ.	88. Щетина.	89. Якоря.	90. Ячмень.	91. Ящики порожніе.	
Николаевская + ...	»	»	18	18	20	20	15	40	20	»	20	»	*10 12	25	30	40	15	»	40	15	15	»	St-Pétersbourg-Moscou + (ch. Nicolas).
Московско-Нижегородск.	3—4	3—4	5	3	2	3	5	3	2	2	4	*/50	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2	Moscou-Nijni-Novgorod.
С.-Петерб.-Варшавская .	3—4	3—4	3	3	2	3	5	1	2	2	4	*/50	5	2	2	1	4	1	1	3	5	2	St-Pétersbourg-Varsovie.
Бромбергская	»	»	3	3	2	3	2	2	2	»	2	*/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»	Varsovie-Bromberg.
Балтійская	4	4	4	4	2	3	6	3	2	3	4	4	6	4	3	3	5	1	1	»	6	2	St-Pétersb.-Port-Baltique.
Варш.-Терешпольская . .	3	»	2	2	2	3	3	1	2	2	3	*/40	3	2	2	1	3	»	1	3	3	»	Varsovie-Térespol.
» Вѣнская . . .	»	»	3	3	2	3	2	2	2	2	2	*/35	4	2	1	1	3	»	1	2	4	»	» Vienne.
Волго-Донская + . . .	»	»	4	4	6	6	3	6	4	»	3	3	4	4	4	6	6	»	6	6	6	»	Volga-Don. +
Грязе-Царицынская . . .	3	3	4	2—3	3	3	5	»	2	3	4	5	5	1	»	1	1	1	1	1	5	2	Griazi-Tsaritsine.
Динабурго-Витебская . .	3	3	3	3	2	3	3	2	2	2	3	*/36	3	2	2	1	2	1	1	2	3	2	Dunabourg-Vitebsk.
Козловско-Воронежская .	3	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*/36	4	1	2	1	3	1	1	2	4	3	Kozlow-Voronège.
Курско-Харьк.-Азовская	»	2—3	3	3	3	3	3	2	2	3	3	3	3	1	2	†/6	3	1	1	2	3	2	Koursk-Kharkow-Azow.
» Кіевская	3	2	3	3	3	†/36	*/36	2	2	»	3	*/36	*/36	1	2	1	4	1	1	3	4	2	» Kiew.
Московско-Курская . .	»	»	3	3	3	3	4	3	3	3	4	4	4	2	2	1	4	1	2	3	4	»	Moscou-Koursk.
» Рязанская. .	3	3	3	4	3	4	4	2	2	2	3	*/75	5	1	2	†/6	3	1	1	2	5	3	» Riazan.
» Ярославская.	4	2—5	4	4	3	3	5	3	2	3	3	3	5	2	2	1	5	1	1	3	4	2	» Yaroslaw.
Новоторжская	»	»	3	3	»	3	3	3	2	»	3	»	»	1	»	1	1	*1	1	3	»	»	Novo-Torjok.
Одесская.	»	«	3	3	3	3	4	3	2	3	3	4	*/24	2	2	1	3	»	2	3	4	1	Odessa.
Орловско-Витебская . .	»	3	3	3	2	3	3	3	2	2	3	4	4	2	2	1	3	1	1	3	4	2	Orel-Vitebsk.
» Грязская . . .	4	5	3	4	3	4	4	2	2	3	3	*/36	3	1	2	1	3	1	1	2	4	3	» Griazi.
Петергофская	3	3	2	2	2	3	3	1	2	2	3	3	3	»	2	1	2	1	1	»	»	»	Péterhof.
Рыго-Динабургская . . .	3	3	3	3	2	3	3	1	2	2	3	3	3	2	2	1	3	1	1	»	3	2	Riga-Dunabourg.
» Митавская	3	3	3	3	2	3	3	2	2	»	3	»	3	2	2	1	2	1	1	2	3	»	» Mitau.
Рязанско-Козловская . .	3	1	3	3	3	†/30	†/30	2	2	3	3	*/36	5	1	2	1	3	1	1	2	†/20	2	Riazan-Kozlow.
Ряжско-Моршанская . .	3	3	3	3	3	†/30	†/30	2	2	3	3	3	*/36	1	3	†/6	3	1	1	2	3	1	Riajsk-Morschansk.
Рыбинско-Бологовская .	3	3—4	3	3	2	3	5	3	2	2	4	3	5	2	2	1	6	1	1	»	5	2	Rybinsk-Bologoï.
Тамбовско-Козловская .	3	1—2	3	2—3	»	»	2	»	2	3	3	5	»	1	2—3	1	1	1	1	»	»	2	Tambow-Kozlow.
» Саратовская.	3—4	3—4	3	2	2	3	5	»	1	2	4	3	»	2	2	1	1	1	1	2	2	2	» Saratow.
Шуйско-Ивановская . .	5	3	3	3	2	3	6	5	3	2	5	*/50	†/60	2	2	1	5	1	1	3	6	3	Schouïa-Ivanovo.

Классификация товаровъ.

Désignation des chemins de fer.

\+ = попудная плата за все протяженіе пути.

Нѣкоторыя желѣзныя дороги при перевозкѣ товаровъ повагонно дѣлаютъ уступку отъ 10 до 15 %.

\+ indique le prix du transport sur tout le trajet de la voie, en copecs.

DÉSIGNATION DES MARCHANDISES.

47. Sacs renvoyés.
48. Avoine.
49. Peaux de mouton n. tannées.
50. Peaux de mouton tannées.
51. Etain.
52. Son.
53. Monuments funèbres.
54. Chanvre.
55. Pompes à incendie.
56. Faïence.
57. Potasse.
58. Trames pour tissus.
59. Gibier et volaille tués et glacés.
60. Gibier et volaille vivants.
61. Froment.
62. Grains de millet.
63. Édredon.
64. Seigle
65. Riz.
66. Poissons gelés et salés.
67. Graisse.
68. Chandelles.
69. Plomb.

70. Paille.
71. Foin.
72. Graines.
73. Graine de lin.
74. Soude.
75. Levain.
76. Sel.
77. Acier.
78. Vitres.
79. Térébenthine.
80. Chiffons.
81. Colis.
82. Charbon de terre.
83. Coton non-travaillé.
84. Toiles russes.
85. Thé.
86. Fer de fonte.
87. Soie.
88. Soies de porc.
89. Ancres.
90. Orge.
91. Caisses vides.

За провозъ пассажировъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ взимается въ вагонахъ I класса по 3 коп.

II » » 2¼ »
III » » 1¼ »

съ пассажира и версты.

За провозъ багажа сверхъ перевозимаго каждымъ пассажиромъ безплатно, въ багажномъ вагонѣ, одного пуда, берется 1/29 к. съ версты и каждыхъ 10 фунтовъ.

Страховая премія за багажъ — 1/2 %, за прочія — 1/10 % (съ тысячи) объявленной стоимости (за исключеніемъ предметовъ драгоцѣнныхъ, за которые взимается страховыхъ 1/8 до 1/4 %).

Переводъ платежей на получателя допускается на всѣхъ дорогахъ съ уплатою коммиссіи въ 1/4 %.

Въ 1870 году по соглашенію представителей желѣзныхъ дорогъ постановлено для избѣжанія пересаживанія пассажировъ и перегруженія товаровъ съ одной линіи на другую, раздѣлить желѣзныя дороги на 3 группы, по которымъ устроено прямое движеніе пассажировъ и товаровъ:

1-я группа.

С.-Петербурго-Варшавская
Риго-Динабургская
Динабурго-Витебская
Орловско-Витебская
» Грязская
Грязе-Царицынская
Ландварово Роменская.

2-я группа.

Балтійская
Николаевская
Московско-Рязанская
Рязанско-Козловская
Ряжско-Моршанская
Козловско-Тамбовская
Тамбовско-Саратовская
Козловско-Воронежская
Воронежско-Ростовская
Орловско-Грязская
Грязе-Царицынская.

3-я группа.

Николаевская
Московско-Курская
Курско-Харьково-Азовская
» Кіевская
Кіево-Брестская
Одесская
Харьково-Николаевская.

На остальныхъ желѣзныхъ дорогахъ, невошедшихъ въ вышепоказанныя группы, еще не установлено прямаго сообщенія, съ примыкающими къ нимъ линіями.

Pour le transport des voyageurs sur les chemins de fer russes le prix est fixé: en wagons de Ire classe 3 cop.

» » » IIe » 2¼ »
» » » IIIe » 1¼ »

par personne et par verste.

Pour le transport des bagages le prix est fixé à 1/29 cop. par poud et par verste. Chaque voyageur a le droit de transporter gratis un poud de bagages.

L'assurance des bagages expédiés en grande vitesse est de 1/2 % et l'assurance des marchandises expédiées en petite vitesse est de 1/10 % (pour mille). Pour les effets de grand prix l'assurance est de 1/8 jusqu'à 1/4 %.

Le transfert des paiements au receveur s'effectue sur tous les chemins de fer au prix de 1/4 % de commission.

Pour éviter le passage des voyageurs et le transport des marchandises d'un wagon à l'autre aux points de jonction des différents chemins de fer, les représentants des Sociétés de chemins de fer ont établi d'un commun accord en 1870 une communication directe sur les 3 réseaux de voies ferrées comme suit:

1er réseau.

St Pétersbourg-Varsovie
Riga-Dunabourg
Dunabourg-Vitebsk
Orel-Vitebsk
» Griazi
Griazi-Tsaritzine
Landvarowo-Romny.

2e réseau.

St-Pétersbourg-Baltique
Nicolas
Moscou-Riazan
Riazan-Kozlow
Riajsk-Morschansk
Kozlow-Tambow
Tambow-Saratow
Kozlow-Voronége
Voronége-Rostow
Orel-Griazi
Griazi-Tsaritzine.

3e réseau.

Nicolas
Moscou-Koursk
Koursk-Kharkow-Azow
» Kiew
Kiew-Brest
Odessa
Kharkow-Nicolaew.

Les chemins de fer qui ne se trouvent pas compris dans les 3 réseaux susindiqués n'ont pas de communication directe avec les autres lignes.

	Правительствен. жел. дор. (Chemins de fer de l'État)			Частныя желѣзныя дороги. (Chemins de fer concédés.)																																					Одесская (Odessa)																								
Наименованіе губерній.	Гельсингфорсо-Тавастгузская. (Helsingfors-Tavasthus.)	Рихіймякско-Петербургская. (Rihimijaki-Pétersbourg.)	Ливенская. (Livny.)	Николаевская. (St-Pétersbourg-Moscou (ch. Nicolas.))	Московско-Нижегородская. (Moscou-Nijni-Novgorod.)	С.-Петерб.-Варшавская. (St-Pétersbourg-Varsovie.)	Бромбергская. (Varsovie-Bromberg.)	Балтійская. (St-Pétersb.-Port-Baltique.)	Бресто-Граевская. (Brest-Graïevo.)	Варшаво-Тереспольская. (Varsovie-Térespol.)	Варшаво-Вѣнская. (Varsovie-Vienne.)	Волго-Донская. (Volga-Don.)	Грязе-Борисоглѣбская. (Griazi-Borissoglebsk.)	Борисоглѣбско-Царицынская. (Borissoglebsk-Tsarytsine.)	Воронежско-Ростовская. (Voronége-Rostow.)	Динабурго-Витебская. (Dunabourg-Vitebsk.)	Елецко-Грязская. (Yeletz-Griazi.)	Елецко-Орловская. (Yeletz-Orel.)	Ярославско-Вологодская. (Yaroslawl-Vologda.)	Курско-Харьковская. (Koursk-Kharkow.)	Харьково-Азовская. (Kharkow-Azow.)	Курско-Кіевская. (Koursk-Kiew.)	Кіево-Брестская. (Kiew-Brest.)	Козловско-Воронежская. (Kozlow-Voronége.)	Константиновская. (Constantinow.)	Козловско-Тамбовская. (Kozlow-Tambow.)	Лозово-Севастопольская. (Lozowo-Sewastopol.)	Лодзинская. (Lodzi.)	Ландварово-Роменская. (Landwarowo-Romny.)	Московско-Курская. (Moscou-Koursk.)	Московско-Рязанская. (Moscou-Riazan.)	Московско-Смоленская. (Moscou-Smolensk.)	Смоленско-Брестская. (Smolensk-Brest.)	Московско-Сергіевская. (Moscou-Serguiew.)	Сергіево-Ярославская. (Serguiew-Yaroslawl.)	Либавская. (Libau.)	Моршанско-Сызранская. (Morchansk-Syzrane.)	Новоторжская. (Novo-Torjock.)	Новгородская. (Novgorod.)	Орловско-Витебская. (Orel-Vitebsk.)	Одессо-Балтская и Балто-Елизаветгр. (Odessa-Balta et Balta-Elisabethgrad.)	отъ Бирзулы до Жмеринки. (Jmerinki-Birsula.)	отъ Жмеринки до Волочиска. (Jmerinki-Volotchisk.)	отъ Тирасполя до Кишинева. (Tiraspol-Kichinew.)	отъ Кишинева до Прута. (Kichinew-Pruth.)	Поти-Тифлисская. (Poti-Tiflis.)	Путиловская. (Poutilow.)	Риго-Динабургская. (Riga-Dunabourg.)	Митавская. (Mitau.)	Риго-Больдерааская. (Riga-Bolderaa.)	Ряжско-Моршанская. (Riajsk-Morchansk.)	Ряжско-Вяземская. (Riajsk-Wiazmy.)	Рязанско-Козловская. (Riazan-Kozlow.)	Рыбинско-Бологовская. (Rybinsk-Bologoï.)	Ростово-Владикавказская. (Rostow-Wladikawkask.)	Скопинская. (Skopine.)	Тамбовско-Саратовская. (Tambow-Saratow.)	Харьково-Николаевская. (Kharkow-Nicolaew.)	Царско-Сельская. (Tsarskoé-Sélo.)	Шуйско-Ивановская. (Schouïa-Ivanovo.)	Иваново-Кинешемская. (Ivanovo-Kinechma.)	Всего. (Total.)	Число жителей. (Population.)	Пространство въ квадратныхъ верстахъ. (Superficie en verstes carrées.)	Désignation des gouvernements.
Бессарабская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48	103	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	1,052,013	31,893	Bessarabie.
Варшавская	»	»	»	»	»	80	138	»	»	62	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	370	925,639	12,517	Varsovie.
Виленская	»	»	»	»	»	238	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155	»	»	»	»	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	438	1,119,430	36,756	Vilna.
Витебская	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	244	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15	»	»	»	»	»	»	»	87	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	421	838,046	39,675	Vitebsk.
Воронежская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10	28	245	»	15	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	2,066,998	77,897	Voronége.
Владимірская	»	»	»	»	257	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	24	476	1,239,051	41,594	Vladimir.
Вологодская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46	988,689	352,860	Vologda.
Выборгская	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	279,493	30,560	Viborg.
Волынская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	459	1,663,746	60,825	Volhynie.
Гродненская	»	»	»	»	»	135	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52,6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	144	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	496,6	931,353	34,045	Grodno.
Екатеринославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17	»	»	»	»	»	185	»	»	»	»	»	255	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	75	»	»	»	»	»	»	532	1,281,482	59,485	Ekaterinoslawl.
Земля Войска Донскаго	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	307	275	»	»	»	»	»	180	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	842	1,062,377	135,761	Territoire des Cosaques du Don.
Калужская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185	996,252	27,142	Kaluga.
Кіевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	175,7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	178,7	2,175,132	44,833	Kiew.
Ковенская	»	»	»	»	»	52	»	»	35	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	197	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	284	1,156,041	35,700	Kowno.
Курляндская	»	»	»	»	»	24	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	87	597,288	24,023	Courlande.
Костромская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	63	1,101,099	70,121	Kostroma.
Курская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	177	»	199	»	»	»	»	»	»	»	61	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	437	1,866,859	43,015	Koursk.
Каменецъ-Подольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84,5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3	177	154	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	418,5	1,946,761	37,293	Kamenetz-Podolsk.
Кутаисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	166	600,607	18,295	Koutaïsk.
Кѣлецкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	70	470,300	8,244	Kielzy.
Лифляндская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	28	17½	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165,5	1,000,876	40,250	Livonie.
Ломжинская (и Сувальская)	»	»	»	»	»	135	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	135	456,429	9,648	Lomja (et Souvalki)
Минская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	250	»	»	»	280	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	530	1,182,230	78,458	Minsk.
Могилевская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	140	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	70	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	340	924,080	41,987	Mohilew.
Московская	»	»	»	121	106	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120,75	132	156	»	66	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	701	1,678,784	29,252	Moscou.
Нижегородская	»	»	»	»	63	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	1,283,718	44,675	Nijni-Novgorod.
Новгородская	»	»	»	230	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	67	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20	»	»	»	»	»	»	»	317	1,016,414	105,396	Novgorod.
Нюландская	33	110	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	143	172,504	10,133	Neulande.
Орловская	»	»	56	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	93	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170,75	»	»	»	»	»	»	»	»	»	200	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	549	1,578,013	41,040	Orel.
Петербургская	»	60	»	83	»	240	»	231	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	25	»	»	657	1,325,809	38,837	Pétersbourg.
Полтавская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	85	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	160	»	»	»	431	2,002,118	43,775	Poltava.
Плоцкая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	480,870	13,024	Plotsk.
Псковская	»	»	»	»	»	153	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	153	764,478	38,619	Pskow.
Петроковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	165	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	26	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	191	635,475	10,128	Piotrkow.
Пензенская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	105	1,209,964	33,329	Penza.
Рязанская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	64	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	86	115	140	»	»	36	»	»	»	»	»	441	1,438,292	36,979	Riazan.
Саратовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	45	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	227	»	»	»	»	385	1,744,221	74,109	Saratow.
Ставропольская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	409	»	»	»	»	»	»	409	439,278	62,299	Stavropol.
Смоленская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	235	66	»	»	»	»	»	»	203	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	130	»	»	»	»	»	»	»	»	»	634	1,162,050	46,746	Smolensk.
Сѣдлецкая	»	»	»	»	»	20	»	»	»	132	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	152	522,887	12,057	Siedlèze.
Симбирская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	225	1,192,510	43,474	Symbirsk.
Тавастгузская	70	50	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	120	172,137	15,788	Tavasthus.
Тамбовская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	181	10	»	»	58	»	»	»	»	»	»	116	»	74	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	90	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35	»	58	»	»	»	113	»	»	»	»	736	2,055,778	58,162	Tambow.
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	175	1,166,065	27,128	Tula.
Тверская	»	»	»	170	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	33	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186	»	»	»	»	»	»	»	389	1,521,577	55,968	Tver.
Тифлисская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	119	599,098	35,460	Tiflis.
Таврическая	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	350	666,027	53,501	Tauri.
Тульская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	79	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	149	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	228	1,166,065	27,188	Toula.
Терская область	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170	»	»	»	»	»	»	170	477,512	51,728	Arrondissement de Tère.
Харьковская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	53	168	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65	»	»	»	361	1,681,486	47,827	Kharkow.
Херсонская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	500	»	»	18	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	378	»	»	»	896	1,497,995	62,541	Kherson.
Черниговская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	218	»	»	»	»	»	»	175	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	393	1,560,378	46,082	Tchernigow.
Эстляндская	»	»	»	»	»	»	»	208	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	208	328,788	18,202	Esthonie.
Ярославская	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	150	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	95	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	74	»	»	»	»	»	»	»	319	988,113	30,114	Yaroslawl.
	103	350	56	604	426	1207	138	439	200	194	325	113	192	390	537	244	103	172	196	230	533	438	771,8	168	85	74	605	26	720	501,50	196	391	620	66	205	294	500	33	67	488	503	177	154	66	103	285	18	207	39	17½	121	605	198	280	654	36	340	603	25	84	87	»	»	»	

ПРИМѢЧАНІЕ.

Въ сей таблицѣ показываются протяженія отстроенныхъ желѣзныхъ дорогъ совокупно съ ихъ вѣтвями.

OBSERVATION.

Ce tableau indique le parcours verstique des lignes achevées avec leurs embranchements.

ГРАФИЧЕСКАЯ ТАБЛИЦА
постанціоннаго
ТОВАРНАГО СБОРА
по Русскимъ желѣзнымъ дорогамъ
въ 1874 г.
въ сотняхъ рублей

TABLEAU GRAPHIQUE
des RECETTES
provenant du mouvement des marchandises
sur les chemins de fer russes.
en 1874.
(en cents roubles)

Масштабъ | Echelle |

Примѣчаніе Величина круга отвѣчаетъ суммѣ стаціоннаго дохода съ безъ примыкающихъ дорогъ

Remarque: La grandeur des cercle correspond à la somme des recettes de la localité produite par tous les chemins aboutissants.

(S. Petersbourg)
С. ПЕТЕРБУРГЪ
52609
сотенъ рублей

ОБЩІЙ ДОХОДЪ
МОСКВА
132512
сотенъ рублей

Рига 7992
Тосно 3202
Моонзунд 280
Динабургъ 28760
Кошедары 230
Вилейка 7351
Белостокъ 3319
ВАРШАВА 18389
Колюшки 2363
Брестъ 18491
Минскъ 3469
Витебскъ 19816
Смоленскъ 7313
Бологое 18331
Ярославль 4539
Рыбинскъ 3232
Ложки 12201
Орелъ 29351
Кіевъ 22714
Бахмачъ 7382
Жмеринка 13288
Курскъ 41207
Конотопъ 3078
Харьковъ 8964
Одесса
Полтава 2754
Константиновка 3086
Ростовъ 7128
Грязи 12360
Козловъ 32722
Рязскъ 6333
Рязань 44181
Тамбовъ 4670

Lit. M. Fajans à Varsovie.

ПЕРЕДВИЖЕНІЕ ГРУЗОВЪ

по Русскимъ Жел. Дорогамъ

1862 г.

и водянымъ сообщеніямъ

по среднему выводу

1859–1862 г.

MOUVEMENT des MARCHANDISES

effectué sur les voies ferrées

en 1862.

et sur les voies fluviales Russes

moyenne de

1859–1862.

БѢЛОЕ МОРЕ
MER BLANCHE

БАЛТІЙСКОЕ МОРЕ
MER BALTIQUE

ФИНСКІЙ ЗАЛИВЪ
G. de FINLANDE

ПРУССІЯ
PRUSSE

АВСТРІЯ
AUTRICHE

ГАЛИЦІЯ

АЗОВСКОЕ МОРЕ
MER d'AZOW

ЧЕРНОЕ МОРЕ
MER NOIRE

КАСПІЙСКОЕ МОРЕ
MER CASPIENNE

Масштабъ (Echelle)

Объясненіе условныхъ знаковъ
Légende pour les signes conventionnels

Хлѣбъ вообще
Blé

Прочіе товары
Autres marchandises

Желѣзная дорога (Chemin de fer)
Судоходная рѣка (Fleuve et Rivière navigable)
Каналъ (Canal)

Примѣчаніе. Въ предполагаемыхъ грузахъ по Днѣпру и Дону невозможно было отдѣлить хлѣбные товары отъ прочихъ.

Remarque. Dans le mouvement des marchandises sur le Dnepr et le Don il a été impossible de séparer le Blé des autres marchandises.

ТАБЛИЦА XVI.

СТАТИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ ЗА 1873 ГОДЪ НЕ ВОШЕДШІЯ ВЪ СОСТАВЪ ТАБЛИЦЪ.

TABLEAU XVI.

DONNÉES STATISTIQUES SUPPLÉMENTAIRES POUR L'ANNÉE 1873.

ТАБЛИЦА ПОСТЕПЕННОСТИ ОТКРЫТІЯ ЛИНІЙ И УЧАСТКОВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ДЛЯ ДВИЖЕНІЯ.

Годъ.	Мѣсяцъ и число.	КАКОЙ ДОРОГИ.	КАКІЕ УЧАСТКИ.	ПРОТЯЖЕНІЕ. Участковъ.	ПРОТЯЖЕНІЕ. Всего.
					13,513
1873	1 Марта	Кіево-Брестской	Отъ г. Бердичева до ст. Кривина	145,37	
	28 Апрѣля	Одесской	» ст. Кишинева до Корнешты	67,63	
	11 Іюня	Кіево-Брестской	» Кривино до г. Брестъ-Литовска	290,14	
	28 Іюля	Брест-Граевской	Вся дорога	203,50	
	15 Августа	Кіево-Брестская	Радзивиловская вѣтвь	88,25	
	20 Августа	Харьково-Николаевской	Отъ с. Знаменки до Николаева	221,72	
	16 Сентября	Ландварово-Роменской	» Минска до Бобруйска	139,50	
	1 Ноября	Либавской	» Калкуны до Радзивилишки	186,60	
	3 Ноября	Митавской	» Митавы до ст. Можейки	88	
	15 Ноября	Лозово-Севастопольской	» Лозово до Александровской съ в.	208	
	17 Ноября	Ландварово-Роменской	» Бобруйска до Гомеля	142	
	11 Декабря	Риго-Болдерааской	» Вѣтви къ Дамбамъ	3	
			Всего открыто	15,296,71 в.	

ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ ВЫСОЧАЙШЕ РАЗРѢШЕННЫЯ ВЪ 1873 Г. КЪ ПОСТРОЙКѢ.

А. НА ОСНОВАНІИ ПРАВИЛЪ 26 ДЕКАБРЯ 1872 г.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Протяженіе верстъ.	Когда утверждены уставы.	КАПИТАЛЫ. Въ акціяхъ.	КАПИТАЛЫ. Въ облигаціяхъ.	Всего.	Подвижной составъ. Паровозовъ.	Подвижной составъ. Пассажирск. вагоновъ.	Подвижной составъ. Товарныхъ вагоновъ.	Поверстная стоимость.	Залоги Обществъ.
Боровичская	28	15 Декабря 1872	551,900 р.м.	1,103,800 р.м.	1,655,700 р.м.	2	7	52	59,132 р. м.	20,000 р. кр.
Муромская	100	4 Мая 1873	1,920,800 р.м.	3,841,800 р.м.	5,762,600 р.м.	8	13	300	57,626 р. м.	
Сестрорѣцкая	11,5	2 Февраля 1873	773,400 р.м.	1,546,850 р.м.	2,320,250 р.м.	—	—	—	20,176 р. м.	386,700 р. м.
Риго-Тукумская	60	4 Марта 1873	1,326,600 р.м.	2,653,200 р.м.	3,979,800 р.м.	8	51	110	66,300	50,000 р. м.
Уральско-Самарская(конная)	245	21 Ноября 1873	2,420,100 р.м.	4,840,100 р.м.	7,260,200 р.м.	—	70	500	29,633 р. м.	50,000 р. м.

Б. НА ОСНОВАНІИ ПРАВИЛЪ 30 МАРТА 1873 Г.

НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Протяженіе верстъ.	Когда утверждены уставы.	Строительный капиталъ.	Поверстная стоимость.	Подвижной составъ. Паровозовъ.	Подвижной составъ. Пассажирск. вагоновъ.	Подвижной составъ. Товарныхъ вагоновъ.	
Оренбургская	510,5	18 Ноября 1873 г.	21,455,590 р. м.	41,905 р. м.	76	90	1080	. Проценты и потери при реализаціи капиталовъ, сихъ 4 дорогъ, не включены въ строительный капиталъ, а будутъ опредѣлены по Высочайшемъ утвержденіи реализаціоннаго размѣра акцій. Акціи и облигаціи гарантированы Правительствомъ.
Фастовская	341		12,271,173 р. 75 к. м.	36,305 р. м.	51	111	792	
Уральская Горнозаводская	623,5		26,988,100 р. м.	43,783 р. м.	108	122	1200	
Привислянская	503		17,827,437 р. 5 к. м.	35,798 р. м.	74	129	1000	

RELEVÉ SUCCESSIF DES OUVERTURES.

Années.	Dates.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE L'ÉTAT OU DES COMPAGNIES.	DÉSIGNATION DES LIGNES OU SECTIONS OUVERTES.	Longueurs livrées à l'exploitation. par ligne.	Longueurs livrées à l'exploitation. En tout.
					13,513
1873	1 Mars	Kiew-Brest	De Berditchew à Krivino	145,37	
	28 Avril	Odessa	De Kischinew à Corneschta	67,63	
	11 Juin	Kiew-Brest	De Krivino à Brest-Litovsk	290,11	
	28 Juillet	Brest-Graévo	Toute la ligne	203,50	
	15 Août	Kiew-Brest	L'embr. Radzivilovka	88,25	
	20 Août	Kharkow-Nicolaéw	De Znamenka à Nicolaéw	221,72	
	16 Septembre	Landvarovo-Romny	De Minsk à Bobrouisk	139,50	
	1 Novembre	Libau	De Kalkouna-Radzivilischek	186,60	
	3 »	Mitau	Mitau-Mojeik	88	
	15 »	Lozovo-Sévastopol	Lozovo-Alexandrovka	208	
	17 »	Landvarovo-Romny	Bobrouisk-Homel	142	
	11 Décembre	Riga-Bolderaa	Embr. vers les jetées	3	
			Total		15,296,71 v.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS A DES SOCIÉTÉS PARTICULIÈRES EN 1873.

A. D'APRÈS LES RÈGLEMENTS CONFIRMÉS LE 26 DÉCEMBRE 1872.

DÉSIGNATION DES CHEMINS.	Longueur verstique.	Dates de la confirmation des concessions.	CAPITAUX D'ÉTABLISEMENT. En actions.	En obligations.	TOTAL.	Matériel roulant. Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises.	Somme à employer par verste.	Cautionnements déposés par les Sociétés.
Borovich	28	15 Décembre 1872	551,900 r.m.	1,103,800 r.m.	1,655,700 r.m.	2	7	52	59,132 r.m.	20,000 r.
Mourom	100	4 Mai 1873	1,920,800 r.m.	3,841,800 r.m.	5,762,600 r.m.	8	13	300	57,626 r.m.	
Sestrorezk	11,5	2 Février 1873	773,400 r.m.	1,546,850 r.m.	2,320,250 r.m.	—	—	—	20,176 r.m.	386,700 r.m.
Riga-Toukoume	60	4 Mars 1873	1,326,600 r.m.	2,653,200 r.m.	3,979,800 r.m.	8	51	110	66,300 r.m.	50,000 r.m.
Oural-Samara (à traction de chevaux)	245	21 Novembre 1873	2,420,100 r.m.	4,840,100 r.m.	7,260,200 r.m.	—	70	500	29,633 r.m.	50,000 r.m.

B. D'APRÈS LES RÈGLEMENTS CONFIRMÉS LE 30 MARS 1873.

DÉSIGNATION DES CHEMINS.	Longueur verstique.	Dates de la confirmation des concessions.	Somme à employer pour toute la ligne.	Somme à employer par verste.	Matériel roulant. Locomotives.	Wagons à passagers.	Wagons à marchandises.
Orenbourg	510,5	18 Novembre 1873.	21,455,590 r. m.	41,905 r. m.	76	90	1080
Fastovo	341		12,271,173 r. 75 c. m.	36,305 r. m.	51	111	792
Desmines-Oural	623,5		26,988,100 r. m.	43,783 r. m.	108	122	1200
Des provinces traversées par la Visla	503		17,827,437 r. 5 c. m.	35,798 r. m.	74	129	1000

La perte occasionnée par la réalisation des capitaux d'établissement de ces quatre chemins de fer n'est pas indiquée dans ce tableau.

Les actions et obligations sont garanties par le Gouvernement.

ВЪ 1873 ГОДУ ВЫДАНО ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ.

№№ по порядку.	НАИМЕНОВАНІЕ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.	Выдано въ ссуду.	Выдано въ счетъ правительственной гарантіи.	
		Рублей кред.	Рублей кред.	Коп.
1	Балтійская	—	476,415	75
2	Брест-Граевская	1,500,000	—	—
3	Варшавско-Бромбергская	—	252,000	—
4	» Терспольская	—	—	—
5	Волго-Донская	—	126,947	50
6	Главное Общество Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	—	1,200,000	—
7	Грязе-Царицынская	817,425	—	—
8	Динабурго-Витебская	—	704,398	84
9	Константиновская	191,250	—	—
10	Курско-Харьково-Азовская	—	1,532,167	54
11	Ландварово-Роменская	3,012,800	—	—
12	Либавская	450,000	—	—
13	Лодзинская	—	40,000	—
14	Лозово-Севастопольская	1,000,000	—	—
15	Московско-Брестская	—	947,060	68
16	Орловско-Витебская	—	2,258,826	63
17	» Грязская	—	1,000,305	86
18	Поти-Тифлисская	—	1,063,147	28
19	Риго-Митавская	—	103,000	—
20	Ряжско-Вяземская	—	80,907	90
21	» Моршанская	—	212,713	09
22	Харьково-Николаевская	1,995,000	434,955	66
23	Шуйско-Ивановская	—	161,216	57
	Итого	8,966,475	10,594,063	30
	Прибавляя: во 1-хъ показанные въ таблицѣ V	78,050,932	93,084,306	40
		87,017,407 69	103,678,369	70
	и во 2-хъ уплоченные Правительствомъ, по консолидированнымъ облигаціямъ россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, проценты	190,695,777 р. 39 к.		
		29,565,000 —		
	Общая сумма долга Обществъ жел. дор. Правительству опредѣлится въ	220,260,777 р. 39 к.		

RELEVÉ DES SUBSIDES ET DES SOMMES PAYÉES EN VERTU DE LA GARANTIE PAR LE GOUVERNEMENT EN 1873.

N°s d'ordre.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Montant des subsides.	Sommes payées en vertu de la garantie.	
		Roubles.	Roubles.	Cop.
1	St-Pétersbourg-Port-Baltique	—	476,415	75
2	Brest-Graévo	1,500,000	—	—
3	Varsovie-Bromberg	—	252,000	—
4	» Térespol	—	—	—
5	Volga-Don	—	126,947	50
6	Grande Société des chemins de fer russes	—	1,200,000	—
7	Griazi-Tsaritsine	817,425	—	—
8	Dunabourg-Vitebsk	—	704,398	84
9	Constantinow	191,250	—	—
10	Koursk-Kharkow-Azow	—	1,532,167	54
11	Landvarovo-Romny	3,012,800	—	—
12	Libau	450,000	—	—
13	Lodzi	—	40,000	—
14	Lozovo-Sévastopol	1,000,000	—	—
15	Moscou-Brest	—	947,060	68
16	Orel-Vitebsk	—	2,258,826	63
17	» Griazi	—	1,000,305	86
18	Poti-Tiflis	—	1,063,147	28
19	Riga-Mitau	—	103,000	—
20	Riajsk-Wiasma	—	80,907	90
21	Riajsk-Morschansk	—	212,713	09
22	Kharkow-Nicolaew	1,995,000	434,955	66
23	Schouïa-Ivanovo	—	161,216	57
	En tout	8,966,475	10,594,063	30
	En ajoutant à ces sommes: 1°; celles qui sont indiquées dans le Tableau V	78,050,932	93,084,306	40
		87,017,407 69	103,678,369	70
		190,695,777 r. 39 c.		
	et 2°; les intérêts payés par le Gouvernement sur les obligations consolidées,	29,565,000 —		
	la dette des Sociétés particulières des chemins de fer au Gouvernement s'élèvera à	220,260,777 r. 39 c.		

ТАБЛИЦА XVII.

СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОБЗОРЪ ЦѢНЪ, ГАРАНТИРОВАННЫХЪ ПРАВИТЕЛЬСТВОМЪ, АКЦІЙ И ОБЛИГАЦІЙ ОБЩЕСТВЪ ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ ЗА 1873 ГОДЪ.

TABLEAU XVII.

COURS DES ACTIONS ET DES OBLIGATIONS DES SOCIÉTÉS DE CHEMINS DE FER EN 1873 (VALEURS GARANTIES PAR LE GOUVERNEMENT).

Нарицательная цѣна бумагъ.	ЖЕЛѢЗНЫХЪ ДОРОГЪ.		CHEMINS DE FER.	ЯНВАРЬ.		ФЕВРАЛЬ.		МАРТЪ.	
				Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
Въ à									
125 р. r.	4%	облигаціи Николаевской 1-го выпуска	Obligations du ch. de fer Nicolas 1re série	111½	109¾	113½	111	114	112¼
125 » »	»	» » 2-го »	2e série	111½	109¾	113½	111	114	112¼
125 » »	5%	акціи Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ	Actions de la Grande Société	139	138½	139¼	138½	139	138
%-хъ	4½%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	98½	97	98½	98
125 » »	4½%	акціи Общества Рига-Динабургской.	Actions Riga-Dunabourg	140½	136	137¼	136	138	135½
100 » »	5%	акціи Общества Волго-Донской	» Volga-Don	85	80	91	85	90½	85
100 » »	5%	акціи Общества Варшавско-Терспольской	» Varsovie-Térespol	116¾	115	116	115¼	116	114¼
100 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Oblig ations »	107$^{50}/_{100}$	106	107	106$^{50}/_{100}$	109	106$^{50}/_{100}$
100 р. r.	5%	акціи Общества Московско-Рязанской	Actions Moscou-Riazan	283	279	287½	280	287	284½
100 ф. c. l. st.	5%	акціи Общества Рязанско-Козловской	» Riazan-Kozlow	—	—	—	—	—	—
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	акціи Общества Ряжско-Моршанской	Actions Riajsk-Morschansk	143	142½	—	—	143	141
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	198	198	—	—
100 ф. c. l. st.	5%	акціи Общества Курско-Кіевской	Actions Koursk-Kiew	—	—	—	—	—	—
200 т. th.	5%	облигаціи того же Общества	Obligations »	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	акціи Общества Орловско-Витебской.	Actions Orel-Vitebsk	133½	131	132½	131½	132¼	131½
20 ф. c. l. st.	5%	акціи Общества Динабурго-Витебской	» Dunabourg-Vitebsk	134¼	131½	133¾	132½	134	132
125 р. r.	5%	акціи Общества Шуйско-Ивановской	» Schouïa-Ivanovo	123	123	125	125	126	125
200 т. th.	5%	облигаціи Общ. Орловско-Елецкой	Obligations Orel-Yeletz	—	—	—	—	208	208
200 » »	5%	» » Курско-Харьковской	» Koursk-Kharkow	—	—	208	208	—	—
200 » »	5%	» » Московско-Смоленской	» Moscou-Smolensk	—	—	—	—	—	—
125 р. r.		акціи Общества Балтійской	Actions St-Petersb.-Port-Baltique	80	79½	80	79½	79¾	78½
200 т. th.	5%	облиг. Общ. Харьково-Кременчугской	Obligations Kharkow-Krementchoug	—	—	—	—	—	—
100 р. r.	5%	акціи Общ. Варшавс.-Бромбергской	Actions Varsovie-Bromberg	73½	72¼	73¼	72	73½	72½
100 » »	5%	» » Лодзинской	» Lodzi	107½	106¼	106¾	104	105½	105½
100 » »	5%	» » Риго Митавской	» Riga-Mitau	—	—	—	—	—	—
%-хъ	5%	облигаціи консолидиров. 1-го выпуска	Obligations consolidées 1re série	—	—	—	—	107	106½
% »	5%	» » 2-го »	» » 2e »	—	—	105½	105	106¾	105½
% »	5%	» » 3-го »	» » 3e »	105¼	104	106	105	107	105½
% »	5%	акціи Общ. Козлово-Воронежской	Actions Kozlow-Voronège	—	—	—	—	—	—
125 р. r.	5%	» » Поти-Тифлиской	» Poti-Tiflis	125¾	125¼	126½	125¼	126¾	125¾
Prix nominal.				Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
				JANVIER.		FÉVRIER.		MARS.	

АПРѢЛЬ.		МАЙ.		ІЮНЬ.		ІЮЛЬ.		АВГУСТЪ.		СЕНТЯБРЬ.		ОКТЯБРЬ.		НОЯБРЬ.		ДЕКАБРЬ.	
Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.	Высшая.	Низшая.
116	114	116	115	116¾	116¼	118	116½	118	116	117	116	118½	116	117½	116½	118	117
116	114	116	115	116¼	116¼	118	116½	118	116	117	116	118½	116	117½	116½	118	117
139½	138¾	139¼	138½	142½	139¼	143½	141	143¼	141	142	141	142½	141	142¾	141¾	143¼	142
98½	97	98½	97	99¼	98½	100½	99	100	98	98½	98	99	98	100	99	100	99½
136	134	137	134½	136½	134	136	134½	137¾	135¾	138	137	137¼	135	136½	135	137¼	136½
86	85	86	82½	85	82½	84½	83	85	84	85	84	84½	84	84½	84	84½	84
115	114	115	113	15	113½	114¾	113¾	114½	113	114	112¾	113¼	112½	113¼	112½	113	112½
109	109	109$^{50}/_{100}$	109	108$^{50}/_{100}$	108	108$^{50}/_{100}$	108$^{50}/_{100}$	110	108	108	108	110$^{50}/_{100}$	108$^{50}/_{100}$	108$^{50}/_{100}$	108	109$^{50}/_{100}$	108
290	283½	284	256	267	261½	270	266	270	268	272	269	274¼	271	273½	271	274	272½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	211	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
143	141	144	141½	145	141½	144½	143½	144½	144	144½	144½	144½	144½	—	—	—	—
—	—	208	207½	204½	204½	204	204	204	204	—	—	—	—	—	—	205	205
—	—	—	—	—	—	—	—	747	747	750	745	756	751	760	756	770	760
—	—	210	210	—	—	215	215	—	—	—	—	—	—	—	—	214½	214½
132	130	131½	130	131½	130½	132	130¾	131¼	129½	130¾	129½	130¾	130	130½	130	130½	129½
134	132¼	135½	133	135½	132	134½	133	134½	133½	134¾	133½	134½	133	134½	133½	134¼	133
126	125	126	125	125½	125	128	125½	129	127½	128	127	127½	127	127	127	128	127
—	—	210	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
210	210	210	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	210	209¾	210	209½	—	—	213½	213½	—	—	—	—	—	—	214½	214½
79	78½	79½	78½	80½	79¼	81	79¾	80¾	79	79½	78½	79	78½	79¼	78¼	79¼	78¾
—	—	—	—	208	208	—	—	212	212	—	—	—	—	—	—	—	—
74	72½	72¾	71½	73¼	72	73¾	72¾	73	72	73	72	72½	72	71½	69¾	70½	70
106	104½	105½	105	105½	104	105	103$^{15}/_{100}$	104½	104½	104½	102¼	104	102½	102½	100	102	100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
111¾	107¼	111½	110½	111½	111½	113	111¼	113	111	—	—	—	—	—	—	110½	110
108¾	107	109⅝	107½	111¼	109¼	113	111	113	111	111½	111	112	110½	—	—	110¾	110¾
109	106¾	110	107½	111⅜	109¾	113⅜	111	113⅛	109¾	111¾	110¾	112½	111	113	110¾	111	109½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
126½	125¾	126	125	126½	125½	127	126½	129	127	129	127¾	128½	128	128	128	129	128
Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.	Maximum.	Minimum.
AVRIL.		MAI.		JUIN.		JUILLET.		AOÛT.		SEPTEMBRE.		OCTOBRE.		NOVEMBRE.		DÉCEMBRE.	

La Russie ne possédait en 1848 que deux voies ferrées, d'une longueur totale de 683 verstes, et ce n'est qu'à partir de l'année 1858 que l'industrie des chemins de fer a pris un développement de plus en plus considérable.

Ainsi, le réseau des lignes ferrées livré à l'exploitation, qui était en 1858 de 1024.9 verstes, a atteint, en 1868 un chiffre de 3,693 verstes et dans ce moment (1er janvier 1874) le parcours total est de 15,552.8 verstes pour les chemins de fer ouverts à l'exploitation, de 1740 verstes pour les chemins de fer qui sont en voie de construction, et de 2,343 verstes pour les chemins de fer dont la construction ne commencera que dans l'été 1874, soit en tout 20,728 verstes.

C'est donc seulement dans ces dernières années que la Russie, qui, par le fait même de l'étendue de son territoire et de son genre de culture, est appelée à profiter plus qu'aucun autre pays d'Europe des avantages inhérents à l'établissement d'un vaste réseau de chemins de fer, a pu en ressentir les heureux effets.

Des 50 Sociétés des chemins de fer construits et en construction, 40 jouissent d'une garantie de l'Etat; les autres 10 Sociétés ont construit les chemins de fer à leurs propres frais, sans intervention du gouvernement.

20 Sociétés jouissent de la garantie du gouvernement pour tout le capital d'établissement, 20 de la garantie sur le capital-obligations seulement.

Toute la somme d'intérêts et d'amortissement garantie par le gouvernement aux Sociétés de chemins de fer s'élève à 51,177,627 r. 87 c.

Il a été prélevé sur cette somme en 1873: 14,592,172 r. 25 cop., soit $28^{26}/_{51}$ % de la somme garantie.

La somme totale des avances, faites en vertu de la garantie par le gouvernement aux Sociétés de chemins de fer, s'élève au 1er janvier 1874 à 103,089,437 r. 13 cop. *).

Ainsi que nous l'avons indiqué dans les tableaux V et XV, le gouvernement s'est trouvé dans l'obligation d'accorder des subventions à plusieurs Sociétés. Ces subventions ont été accordées à titre gratuit ou bien à la condition d'un remboursement sur la partie du produit net qui s'élèverait au-delà des intérêts garantis. Toute la somme des subventions accordées par le gouvernement s'élève, au 1er janvier 1874, à 100,017,407 r. 69 c. sur lesquels 13 millions ont été alloués à titre gratuit.

---

*) Les intérêts pour l'année 1873, soit 9,110,904 r. 76, ne sont pas inclus dans cette somme

Le capital employé à la construction des chemins de fer était au 1er janvier 1874 de . . . . . 1,291,101,922 r. 42 c.

Cette somme se décompose comme suit :

Chemins de fer construits par le gouvernement		13,001,655 r. — c.
Capital en actions	des Sociétés	506,886,553 50
Capital en obligations	des Sociétés	606,841,348 42
Dépenses de premier établissement prélevées sur le produit net et les subsides du gouvernement		164,372,345 42
	En tout	1,291,101,922 r. 42 c.

En ajoutant à cette somme les dettes des Sociétés au gouvernement . . . . . 112,789,247 r. 46 c.

Toute la somme à amortir par des prélèvements annuels s'élève au 1er janvier à . . . . . 1,403,891,196 r. 88 c

Les recettes brutes sur les chemins de fer russes s'élevaient en 1872 à 101,959,345 r. 95 c., les dépenses à 78,641,193 r. 98 c. et le produit net à 23,345,151 r. 97 c.

En prenant les capitaux d'établissement pour terme de comparaison nous verrons que les recettes forment $12^{1}/_{4}$ % de cette somme, les dépenses $9^{2}/_{4}$ % et le produit net $2^{3}/_{4}$ %.

Il y a lieu toutefois d'observer que le résultat sus-indiqué est fourni en grande partie par des chemins de fer dont l'ouverture est toute récente et dont l'exploitation n'est pas encore entrée dans sa phase normale. Si nous tenons compte de cette circonstance, dont l'influence sur les recettes des chemins de fer ne saurait être mise en doute, et si nous ne prenons que des lignes dont l'ouverture remonte au moins à cinq ans et dont l'exploitation est complètement établie, nous verrons que le produit net des chemins de fer varie de $2^{3}/_{4}$ % à $18^{14}/_{15}$ % du capital d'établissement.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Recette brute.			Dépenses.			Revenu net.		
St-Pétersbourg-Moscou (Nicolas)	16,771,505	36	$22^{21}/_{76}$	7,738,062	03	$10^{32}/_{76}$	9,033,443	33	$11^{65}/_{76}$
Moscou-Nijni-Novgorod	6,669,036	22	$13^{8}/_{11}$	3,623,527	57	$10^{5}/_{11}$	3,045,508	65	$3^{3}/_{11}$
St-Pétersbourg-Varsovie . . .	8,795,191	43		8,138,495	34		656,695	09	
Varsovie-Vienne	3,623,008	43	$16^{2}/_{22}$	1,811,996	09	$13^{2}/_{22}$	1,811,012	34	$3^{20}/_{22}$
Dunabourg Vitebsk	1,905,174	92	$10^{8}/_{18}$	1,523,425	06	$7^{15}/_{18}$	381,749	86	$2^{11}/_{18}$
Koursk-Kiew	3,445,782	85	$10^{29}/_{31}$	1,260,738	36	4	2,185,044	49	$6^{29}/_{31}$
Moscou-Riazan	5,066,387	11	$33^{11}/_{15}$	2,222,394	25	$14^{12}/_{15}$	2,843,992	86	$18^{14}/_{15}$
Moscou-Yaroslaw	2,249,737	97	$15^{9}/_{15}$	1,915,431	01	$13^{6}/_{15}$	334,306	96	$2^{3}/_{15}$
Riazan-Kozlow	3,890,658	08	$26^{10}/_{14}$	1,555,550	08	$11^{1}/_{14}$	2,335,108	—	$15^{9}/_{14}$
	52,416,482	37		29,789,619	79		22,626,852	58	
Totaux et moyennes . .	13,310	43	$17^{7}/_{30}$	7,564	66	$9^{24}/_{30}$	5,745	77	$7^{13}/_{30}$

Pour mieux faire apprécier le développement successif qu'a pris en Russie l'industrie des chemins de fer, nous croyons devoir appeler l'attention de nos lecteurs sur le résumé suivant de leur exploitation pendant les six dernières années :

Le revenu net en 1868 était de 4,712 r. 46 cop. ou $5^{7}/_{11}$% du capital de premier établissement

„	„	1869	4,762 „ 92	„	„ $5^{8}/_{11}$	„	„
„	„	1870	5,132 „ 16	„	„ $6^{5}/_{17}$	„	„
„	„	1871	5,680 „ 42	„	„ $7^{8}/_{42}$	„	„
„	„	1872	5,745 „ 77	„	„ $7^{13}/_{30}$	„	„

En 1872, il a été transporté par les chemins de fer Russes 20,602,088 passagers et 935,422,234 pouds de marchandises.

Chaque train de voyageurs a rapporté en moyenne 72,84 cop. et chaque train de marchandises 2 r. 14,56 cop. par verste.

Dans le tableau suivant nous montrons le développement successif pendant les dernières six années du mouvement sur les chemins de fer précités.

Transport par verste:	en 1868	1,752	personnes,	72,000	pouds de marchandises
	1869	1,800	„	73,400	„ „
	1870	1,652	„	72,800	„ „
	1871	1,842	„	74,100	„ „
	1872	1,992	„	74,800	„ „

Les chiffres suivants feront comprendre l'influence que le développement de l'industrie des chemins de fer a eue sur le commerce de la Russie avec l'étranger:

en	1858	il a été exporté p.	139,266,076 r.	de marchandises et importé pour	128,759,397 r.
„	1859	„	152,669,895	„	137,929,880
„	1860	„	168,031,587	„	138,181,846
„	1861	„	163,721,863	„	144.971,791
„	1862	„	167,120,971	„	127,995,283
„	1863	„	140,772,588	„	130,703,549
„	1864	„	171,206,896	„	147,692,916
„	1865	„	191,323,469	„	140,976,091
„	1866	„	201,049,471	„	180,573,208
„	1867	„	220,154,466	„	236,845,719
„	1868	„	217,686,030	„	244,425,203
„	1869	„	256,507,762	„	324,101,177
„	1870	„	351,578,553	„	315,407,400
„	1871	„	360,367,284	„	352,578,686
„	1872	„	317,709,228	„	415,990,941

1200 cas d'accidents suivis de mort ou de blessures ont eu lieu en 1872 et 1873.

Ce chiffre se décompose ainsi qu'il suit:

Passagers.	tués	en	1872	3	et	en	1873	6
	blessés	„	„	19	„	„	„	57
Individus au service des chemins de fer	tués	„	„	135	„	„	„	175
	blessés	„	„	268	„	„	„	248
Individus étrangers	morts	„	„	87	„	„	„	52
	blessés	„	„	45	„	„	„	106

Ce qui fait un accident sur 941,973 voyageurs.

Nous avons cru devoir également ajouter à ce travail le tableau ci-joint, pour bien démontrer, en comparaison des autres pays en Europe, dans quelles proportions les chemins de fer en Russie répondent aux besoins de ce vaste Empire.

№№	DÉSIGNATION DES PAYS.	Longueur en kilomètres	Superficie en kilomètres □	Population.	Longueur		Proportion avec les autres pays, la Russie prise comme unité.	
					pour un myriamètre.	pour 1 million d'habit.	□ myriamètre.	1 million d'habitants.
1	Russie	22,730	14,069,079	83,570,253	0,6	368	1,00	1,00
2	France	16,954	543,051	38,192,064	3,12	444	5,20	1,20
3	Allemagne.	17,322	530,367	38,325,858	3,27	452	5,45	1,23
4	Autriche	8,051	620,400	32,530,002	1,30	248	2,16	0,67
5	Belgique	3,052	29,455	4,897,794	10,36	623	17,01	1,69
6	Danemark	682	38,230	1,753,787	1,78	389	2,96	1,05
7	Espagne	5,407	494,946	15,752,007	1,09	343	1,68	0,93
8	Angleterre.	24,760	315,640	30,000,000	7,85	825	13,08	2,24
9	Italie	5,772	284,223	25,527,915	2,03	226	3,34	0,61
10	Pays-Bas	1,480	32,840	3,628,468	4,51	403	7,52	1,11
11	Portugal	694	89,355	3,927,392	0,78	177	0,13	0,48
12	Suède et Norvége . .	2,136	758,585	5,874,836	0,28	364	0,26	1,00
13	Suisse	1,380	41,418	2,510,494	3,33	550	5,55	1,49
14	Turquie, Roumanie et Grèce.	524	566,089	17,786,032	0,09	29	0,06	0,06
	Totaux et moyennes .	100,944	18,414,668	304,277,500	1,82	301		

(Extrait de la Statistique des chemins de fer de l'Europe, publiée à Paris en 1872 par le Ministère des travaux publics.)

Toutes les données statistiques contenues dans cet ouvrage sont extraites des dossiers de la Chancellerie des opérations de crédit du Ministère des Finances et des comptes-rendus des Sociétés de chemins de fer.

ПРАВИЛА О ВЫДАЧѢ КОНЦЕССІЙ НА ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ.

18-го октября 1868 г. Высочайше утверждены были первыя правила о порядкѣ испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренціи между соискателями.

Правила эти заключались въ слѣдующемъ:

1) Концессіи предварительно разсматриваются въ Комитетѣ Министровъ, который, при поднесеніи оныхъ на Высочайшее усмотрѣніе, вмѣстѣ съ тѣмъ постановляетъ — слѣдуетъ ли, въ данномъ случаѣ, вызвать соискателей на конкуренцію между собою;

2) Министръ Финансовъ испрашиваетъ всеподданнѣйшимъ докладомъ Высочайшее соизволеніе на приглашеніе къ конкуренціи лицъ, допущеніе которыхъ онъ признаетъ для дѣла полезнымъ;

3) Предложенія присылаются къ Министру Финансовъ въ запечатанныхъ конвертахъ и открываются въ Совѣтѣ Министра Финансовъ. Въ засѣданіе Совѣта приглашаются соискатели;

и 4) Соискателямъ объявляется: а) что тотъ, за которымъ останется дѣло, долженъ будетъ возмѣстить расходы по изысканіямъ казнѣ — если оныя произведены по распоряженію Правительства, частнымъ лицамъ, — если произведены ими; сумма вознагражденія опредѣляется: въ первомъ случаѣ дѣйствительно сдѣланнымъ расходомъ, а во второмъ по обоюдному соглашенію, или по назначенію Министра Путей Сообщенія, въ случаѣ если соглашеніе несостоится; б) что Комитетъ Министровъ разсмотритъ представленныя предложенія и поднесетъ на Высочайшее благоусмотрѣніе свое заключеніе о принятіи однаго изъ предложеній или объ отклоненіи оныхъ.

На основаніи этихъ правилъ произведены были состязанія на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ:

Московско-Смоленской,
Либавской,
Кіево-Брестской,
Скопинской,
Иваново-Кинешемской,
Воронежско-Ростовской и
Бессарабской.

Построеніе первыхъ четырехъ дорогъ было предоставлено конкурентамъ, объявившимъ на состязаніи низшія цѣны; Иваново-Кинешемская и Воронежско-Ростовская дороги уступлены за цѣны, кои не были наименьшими, а по Бессарабской дорогѣ положеніемъ комитета Гг. Министровъ 16 августа 1869 г. отклонены всѣ предложенія, заявленныя на состязаніи. Затѣмъ сооруженіе этой линіи, составившей 5-й участокъ Одесской дороги, предоставлено Русскому Обществу Пароходства и Торговли по концессіи 22 іюня 1870 года.

Результаты состязаній видны изъ слѣдующей таблицы:

НАИМЕНОВАНІЕ ДОРОГЪ.	Длина въ верстахъ.	Высшая цѣна, объявленная на состязаніи.		Цѣна утвержденная.		Разность между высшею и утвержденною цѣною.		Разность въ ежегодной гарантіи облигаціоннаго капитала.
		на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	на всю линію.	на верс.	
Московско-Смолен.	397	23,820,000	60,000	21,389,400	53,290	2,430,600	6,710	91,970
Либавская	294	17,316,650	58,900	12,789,000	43,500	4,527,650	15,400	153,940
Кіево-Брестская (2-й участокъ) . .	535	28,350,000	52,990	23,834,250	44,550	4,515,750	8,440	153,535
Иваново-Кинешемс.	86½	4,065,500	47,000	3,840,600	44,400	224,900	2,600	7,646
Воронежско-Ростовская (1 участокъ).	537	33,500,000	62,383	31,479,000	58,620	2,021,000	3,763	69,514
Скопинская	43	1,825,300	42,450	1,584,100	36,840	241,200	5,610	не гарантирована.
	1,892½	108,877,450	—	94,916,350	—	13,961,100	—	476,605

Изъ этой таблицы оказывается, что утвержденныя цѣны ниже высшихъ цѣнъ, объявленныхъ на состязаніи, въ общей сложности, на 12,83 %, т. е. болѣе чѣмъ на ⅛ часть, что средняя поверстная стоимость показанныхъ въ таблицѣ дорогъ (кромѣ Скопинской, опредѣленной въ рубляхъ кредитныхъ) составила 48,870 руб. метал. и что Государственное казначейство освобождено было отъ излишней уплаты гарантіи на 476,605 руб. метал. ежегодно.

26 декабря 1870 года послѣдовало о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ второе Высочайшее повелѣніе:

Государь Императоръ, по всеподданнѣйшему докладу Министра Финансовъ и исправлявшаго должность Министра Путей Сообщенія о порядкѣ выдачи концессій на сооруженіе желѣзныхъ дорогъ, въ 26 день декабря 1870 года, Высочайше повелѣть соизволилъ, въ отмѣну Высочайше утвержденнаго 18 октября 1868 г. порядка испрошенія концессій на желѣзныя дороги и конкуренцію между соискателями, постановить:

1) Министръ Путей Сообщенія составляетъ проектъ нормальной концессіи на основаніи сдѣланныхъ изысканій. Проектъ этотъ, по предварительномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ вносится Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее утвержденіе.

2) Послѣ утвержденія нормальной концессіи, Министръ Путей Сообщенія ведетъ переговоры о постройкѣ проектированной дороги, или съ однимъ, или съ нѣсколькими надежными строителями, по его выбору, и условливается съ однимъ изъ этихъ лицъ относительно поверстной стоимости постройки.

3) Время выдачи концессіи назначается Высочайшею властію, по всеподданнѣйшему докладу Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія. Опредѣленіе условій, формы и времени выпуска бумагъ лежитъ на обязанности Министра Финансовъ.

4) Министръ Путей Сообщенія, по окончательномъ соглашеніи съ Министромъ Финансовъ, вноситъ предположенія объ окончательной выдачѣ концессіи, черезъ Комитетъ Министровъ, на Высочайшее благоусмотрѣніе.

30 марта 1873 года Высочайше утверждены слѣдующія новыя правила для разрѣшенія постройки желѣзныхъ дорогъ.

1) По Высочайшемъ утвержденіи сѣти Государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, или дополнительномъ включеніи въ оную новыхъ дорогъ, Министръ Путей Сообщенія распоряжается производствомъ казенныхъ изысканій по указаннымъ линіямъ; если таковыя изысканія не были до того произведены по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

2) На основаніи сихъ изысканій, составляются, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, по каждой изъ вошедшихъ въ сѣть линій: а) планъ направленія линіи; б) продольная оной профиль; в) разцѣночная и техническая вѣдомости работъ, поставокъ и расходовъ для устройства дороги.

3) Предъ наступленіемъ каждаго года, когда сіе возможно, и во всякомъ случаѣ не позже Января каждаго наступившаго года, Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, вноситъ въ Комитетъ Министровъ свои соображенія о томъ, къ сооруженію какихъ именно дорогъ, изъ числа вошедшихъ въ Высочайше утвержденную сѣть, можетъ быть приступлено въ теченіи года, при чемъ онъ представляетъ по означеннымъ дорогамъ, какъ упомянутыя въ пунктѣ 2-мъ свѣдѣнія, такъ и заключеніе свое о строительной цѣнѣ каждой дороги.

4) По разсмотрѣніи упомянутыхъ данныхъ, Комитетъ Министровъ постановляетъ свое заключеніе о тѣхъ дорогахъ, къ сооруженію коихъ можетъ быть приступлено въ теченіи года, а равно о строительной ихъ цѣнѣ и заключеніе сіе представляетъ на Высочайшее ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА благоусмотрѣніе.

5) За тѣмъ, по каждой изъ разрѣшенныхъ къ сооруженію лній, Министръ Путей Сообщенія составляетъ и вноситъ въ Комитетъ Министровъ, по предварительному соглашенію съ Министромъ Финансовъ и другими, буде нужно, Министрами, — соображенія о способѣ исполненія каждаго разрѣшеннаго предпріятія, а именно непосредственно отъ Правительства или же черезъ посредство подлежащаго къ образованію желѣзно-дорожнаго акціонернаго Общества. При этомъ, на случай предоставленія предпріятія акціонерному Обществу, Министръ Путей Сообщенія представляетъ въ Комитетъ Министровъ проектъ Устава таковаго Общества и техническихъ условій по сооруженію и эксплоатаціи желѣзной дороги, съ опредѣленіемъ въ Уставѣ основнаго капитала Общества, вида и размѣра Правительственнаго къ составленію онаго содѣйствія и надлежащихъ мѣръ обезпеченія, какъ выгодъ Общества, такъ и затратъ Правительственныхъ.

6) По разсмотрѣніи въ Комитетѣ Министровъ предположеній Министра Путей Сообщенія, Комитетъ повергаетъ на Высочайшее утвержденіе заключеніе свое о выборѣ для сооруженія дороги одного изъ указанныхъ двухъ способовъ и въ случаѣ, если предположено будетъ образовать акціонерное для осуществленія предпріятія Общества, то подноситъ Уставъ онаго и техническія условія для сооруженія и эксплоатаціи желѣзной дороги на Высочайшее благоусмотрѣніе.

7) Если въ числѣ предположенныхъ къ сооруженію дорогъ находятся примыкающія къ существующимъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтви, то Министръ Путей Сообщенія можетъ, буде признаетъ то полезнымъ, войти, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ переговоры съ Обществомъ, владѣющимъ дорогою, къ которой вѣтвь та примыкаетъ, о передачѣ этому Обществу постройки и эксплоатаціи вѣтви, на основаніи данныхъ, указанныхъ въ пунктахъ 2, 3 и 4 настоящихъ правилъ. О послѣдующемъ также представляется Министромъ Путей Сообщенія, чрезъ Комитетъ Министровъ на Высочайшее утвержденіе.

8) Въ томъ случаѣ, когда, на основаніи пун. 6-го настоящихъ правилъ, послѣдуетъ разрѣшеніе постройки дороги чрезъ вновь учреждаемое акціонерное Общество, то сіе послѣднее образуется слѣдующимъ порядкомъ:

а) Министерство Путей Сообщенія опубликовываетъ Высочайше утвержденные для дороги: аа) Уставъ акціонернаго Общества; бб) техническія условія, и вв) разцѣночную и техническую вѣдомости. За симъ Министръ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, образуетъ Правительственную учредительную Коммисію, изъ 3-хъ представителей: Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контроля, по одному отъ каждаго изъ сихъ вѣдомствъ.

б) Коммисія дѣйствуетъ по инструкціи Министра Путей Сообщенія, составляемой по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. На основаніи сей инструкціи и Высочайше утвержденнаго (пун. 6) Устава проектируемаго Общества, Коммисія исполняетъ надлежащія по учрежденію Общества обязанности.

в) Коммисія, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, публикуетъ отъ имени Министерства не менѣе трехъ разъ: приглашеніе къ публичной подпискѣ на акціи учреждаемаго Общества, съ обозначеніемъ кредитныхъ учрежденій, при которыхъ, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, открывается эта подписка на акціи, и времени опредѣленнаго для подписки; строительную и реализаціонную цѣну дороги; подписную цѣну акцій; сумму первоначальнаго за нихъ взноса, порядокъ послѣдующихъ взносовъ и окончательной оплаты акцій; и способъ разверстки оныхъ между подписавшимися, съ объясненіемъ права на преимущество для подписавшихся на меньшее количество акцій, во всемъ согласно съ Уставомъ Общества.

г) По закрытіи подписки, Коммисія производитъ означенную разверстку, и на основаніи данныхъ ей указаній публикуетъ: аа.) о раз-

мѣрѣ подписки, состоявшейся по каждому изъ кредитныхъ учрежденій, о числѣ подписчиковъ, о результатахъ разверстки и о количествѣ акцій, причитающихся по оной подписчикамъ; бб.) порядокъ обратнаго полученія подписчиками излишнихъ первоначальныхъ взносовъ по акціямъ, произведенныхъ ими при подпискѣ, и вв.) троекратное приглашеніе подписчиковъ въ первое Общее Собраніе: для удостовѣренія въ наличности денежныхъ взносовъ, для повѣрки правъ Членовъ Общества, для выбора Правленія и для назначенія Правленію срока, въ который оно должно, согласно Высочайше утвержденному (п. 6) Уставу Общества, представить Общему Собранію планъ своихъ дѣйствій къ осуществленію предпріятія.

д) Подписка на акціи и первоначальный денежный взносъ за нихъ производятся въ опредѣленное публикаціей время, въ опредѣленныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ и на равныхъ для всѣхъ основаніяхъ. Разверстка акцій производится соразмѣрно количеству акцій, подписанныхъ каждымъ, съ опредѣленнымъ при объявленіи подписки правомъ на преимущество для подписавшихся на меньшее количество.

е) Первое Общее Собраніе подписчиковъ происходитъ въ присутствіи Правительственной учредительной Коммисіи и подъ предсѣдательствомъ Предсѣдателя послѣдней.

ж) Съ избраніемъ Правленія Общества, прекращаются дѣйствія Правительственной учредительной Коммисіи.

з) Въ составъ Правленія Общества входитъ, кромѣ выборныхъ Директоровъ, Директоръ отъ Министерства Путей Сообщенія, который, независимо отъ общей съ остальными членами Правленія отвѣтственности за правильность дѣйствій Правленія, отвѣчаетъ передъ Правительствомъ непосредственно за всѣ дѣйствія Правленія по исполненію Устава Общества. Таковому Директору предоставляется заявлять Правленію протесты по состоявшимся рѣшеніямъ и принимаемымъ мѣрамъ, и въ слѣдствіе таковыхъ протестовъ, буде Министръ Путей Сообщенія не отмѣнитъ оныхъ, дѣло переносится на разрѣшеніе Общаго Собранія акціонеровъ. Означенный Директоръ получаетъ содержаніе отъ казны и на покрытіе сего расхода Общество вноситъ ежегодно опредѣленную въ Уставѣ сумму.

и) До утвержденія Общимъ Собраніемъ акціонеровъ плана дѣйствій Правленія, послѣднее не приступаетъ ни къ какимъ расходамъ, подрядамъ и сдѣлкамъ по осуществленію предпріятія, кромѣ включенныхъ въ разцѣночную вѣдомость необходимыхъ по Правленію издержекъ на наемъ помѣщенія и для дѣлопроизводства до втораго Общаго Собранія.

і) Вышеуказанныя первыя два Общихъ Собранія акціонеровъ, имѣющія цѣлію: повѣрку внесенныхъ по акціямъ суммъ и правъ акціонеровъ, выборъ Правленія и утвержденіе плана дѣйствій послѣдняго по постройкѣ дороги, составляются изъ лицъ, пріобрѣвшихъ акціи по разверсткѣ, при чемъ участіе въ этихъ Собраніяхъ допускается не иначе, какъ на осно-

ваніи именныхъ свидѣтельствъ, выданныхъ Правительственною учредительною Коммисіею.

к) Суммы, принадлежащія Обществу, состоятъ полностію въ вѣдѣніи Министра Финансовъ, и отпускъ оныхъ производится Правленію не иначе, какъ по свидѣтельствамъ Министерства Путей Сообщенія, на основаніяхъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденномъ для Общества Уставѣ.

9) Въ дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ относительно постройки и эксплоатаціи желѣзной дороги, образованное такимъ порядкомъ акціонерное Общество руководствуется Высочайше утвержденнымъ для него Уставомъ.

RÈGLEMENTS SUR LES CONCESSIONS DE LIGNES DE CHEMINS DE FER

Le 18 octobre 1868 ont été sanctionnés par Sa Majesté l'Empereur les premiers règlements sur les concessions de lignes de chemins de fer ainsi que sur la concurrence des concessionnaires.

Ces règlements consistaient en ce qui suit:

1° Les concessions sont examinées préalablement par le Comité des Ministres, lequel, en les présentant à l'approbation Suprême, décide en même temps s'il y a lieu, le cas échéant, d'inviter des concurrents;

2° Le Ministre des Finances sollicite de l'autorisation Suprême la permission de faire appel aux concurrents qu'il trouve utiles à l'affaire;

3° Les propositions sont adressées, par pli cacheté, au Ministre des Finances et sont, décachetées au Conseil du Ministre des Finances. Les concurrents sont invités à la séance du Conseil;

et 4° Les concurrents sont informés: a) que celui qui sera déclaré concessionnaire devra rembourser les dépenses faites pour les études à la Couronne, si elles ont été faites par le Gouvernement, et aux personnes privées, si elles ont été faites par elles. L'indemnité est fixée: dans le premier cas d'après les dépenses réelles et dans le second cas sur entente mutuelle ou d'après la décision du Ministre des Voies de Communication, s'il n'y aurait pas d'entente; b) que le Comité des Ministres examinera les propositions présentées et soumettra à la sanction Suprême ses conclusions sur l'acceptation de l'une des propositions ou sur leur refus.

Sur les bases de ce règlement une adjudication a été faite pour la construction des lignes suivantes:

Moscou-Smolensk, Libau,

Kiew-Brest,

Scopine,

Ivanovo-Kineschma, Voronége-Rostow et Bessarabie.

La construction des quatre premières lignes a été donnée aux concurrents qui ont offert le plus bas prix; les lignes Ivanovo-Kineschma et Voronége-Rostow ont été concédées aux prix qui n'étaient pas les plus bas et pour la ligne de Bessarabie, par décision du Comité des Ministres du 16 août 1869, toutes les propositions faites ont été refusées. La construction de cette ligne, formant la 5e section de la ligne d'Odessa, a été remise à la Société Russe de navigation et de commerce par la concession du 22 juin 1870.

Le tableau suivant indique les résultats de la concurrence:

LIGNES.	Longueur en verstes.	Prix maximum déclarés		Prix approuvés.		Différence entre les prix déclarés et approuvés.		Différ. dans la garantie annuelle sur le capital-obligations.
		Pour toute la ligne.	Par verste.	Pour toute la ligne.	Par verste.	Pour toute la ligne.	Par verste.	
Moscou-Smolensk .	397	23,820,000	60,000	21,389,400	53,290	2,430,600	6,710	91,970
Libau	294	17,316,650	58,900	12,789,000	43,500	4,527,650	15,400	153,940
Kiew-Brest (2e section)	535	28,350,000	52,990	23,834,250	44,550	4,515,750	8,440	153,535
Ivanovo-Kineschma.	86½	4,065,500	47,000	3,840,600	44,400	224,900	2,600	7,646
Voronége - Rostow (1re section) . . .	537	33,500,000	62,383	31,479,000	58,620	2,021,000	3,763	69,514
Scopine	43	1,825,300	42,450	1,584,100	36,840	241,200	5,610	sans garantie.
	1,892½	108,877,450	—	94,916,350	—	13,961,100	—	476,605

Il résulte de ce tableau que les prix approuvés sont inférieurs aux plus hauts prix déclarés de 12,83%, c'est-à-dire de plus de 1/8, que le prix moyen par verste de ces lignes (excepté Scopine, indiqué en roubles de crédit) est de 48,870 rbls. métall. et que le Trésor est exonéré d'un paiement annuel supplémentaire pour garantie de 476,605 rbls. métall.

Le 26 décembre 1870 a été émis le second ordre Suprême sur les concessions des lignes de chemins de fer.

S. M. l'Empereur, sur le rapport de S. Exc. le Ministre des Finances et du ff. de Ministre des Voies de Communication sur le système à suivre dans les concessions pour la construction de chemins de fer, a bien voulu ordonner, à la date du 26 décembre 1870, en remplacement des règlements approuvés le 18 octobre 1868, d'établir les règlements suivants:

1° Le Ministre des Voies de Communication rédige le projet de la concession normale sur les bases des études faites. Ce projet, après entente mutuelle avec le Ministre des Finances, est présenté par le Ministre des Voies de Communication, par l'intermédiaire du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême.

2° Après l'approbation de la concession normale, le Ministre des Voies de Communication entre en pourparlers au sujet de la construction du chemin de fer projeté avec un seul ou plusieurs constructeurs, à son choix, et convient avec ces personnes du prix de construction par verste.

3° La durée de la concession est fixée par la volonté Suprême, sur le rapport des Ministres des Finances et des Voies de Communication. La fixation des conditions de la forme et de l'époque de l'émission des titres dépend du Ministre des Finances.

4° Le Ministre des Voies de Communication, après entente définitive avec le Ministre des Finances, présente, par l'intermédiaire du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême son opinion sur la concession définitive.

Le 30 mars 1873 ont été émis les règlements suivants sur les concessions:

1° Après l'approbation Suprême du réseau des chemins de fer de l'Etat et après l'introduction de nouvelles lignes, le Ministre des Voies de Communication prend les dispositions nécessaires pour faire des études au compte de la Couronne, si pareilles études n'ont pas été faites jusque-là par les Ministères des Voies de Communication et des Finances.

2° Seront dressés sur les bases de ces études et par ordre du Ministre des Voies de Communication: *a)* le plan du tracé de la ligne; *b)* le profil longitudinal, *c)* le cahier des charges et la série des prix des travaux, fournitures et dépenses pour la construction du chemin.

3° Avant le commencement de l'année, et en tout cas en janvier au plus tard, le Ministre des Voies de Communication, de concert avec le Ministre des Finances, présente au Comité des Ministres ses combinaisons sur la construction, dans le courant de l'année, des lignes entrées dans le réseau approuvé, en présentant en même temps les renseignements indiqués à l'art. 2, ainsi que ses conclusions sur le prix de chaque ligne.

4° Après examen de ces données le Comité des Ministres dépose son opinion sur les lignes qui doivent être mises en construction dans le courant de l'année, ainsi que sur leur prix de construction, et présente sa décision à l'approbation de S. M. l'Empereur.

5° Cette formalité remplie, le Ministre des Voies de Communication dresse et présente au Comité des Ministres, pour chaque ligne dont la concession est autorisée, après entente préalable avec le Ministre des Finances et autres Ministres, en cas de nécessité, — ses combinaisons sur le mode d'exécution de chaque entreprise autorisée, soit directement par le Gouvernement, soit par l'entremise d'une Société de chemin de fer par actions. Dans le cas où l'entreprise serait réservée à une Compagnie d'actionnaires, le Ministre des Voies de Communication présente au Comité des Ministres les statuts de la Société et le cahier des charges relatif à la construction et à l'exploitation du chemin de fer, avec indication dans les statuts du capital de fondation, du mode et du montant du concours du Gouvernement pour la réalisation du capital, et des mesures garantissant tant les bénéfices de la Société que les dépenses du Gouvernement.

6° Après examen, par le Comité des Ministres, des propositions du Ministre des Voies de Communication, le Comité soumet à la sanction Suprême son opinion sur le choix de l'un des deux moyens indiqués, et, dans le cas où l'on jugerait qu'il y aurait lieu de former une Société par actions, le Comité soumet à l'approbation Suprême les statuts de la Société et le cahier des charges relatif à la construction et à l'exploitation du chemin de fer.

7° Dans le cas où entre les lignes projetées il y aurait des lignes attenantes aux chemins de fer existants, le Ministre des Voies de Communication a le droit, s'il le reconnaît utile, d'entrer, après entente avec le Ministre des Finances, en pourparlers avec la Société, — propriétaire du chemin auquel touchera la ligne, — au sujet de la concession à cette Société de la construction et de l'exploitation de l'embranchement, sur les bases indiquées aux § 2, 3 et 4 des présents règlements. Les conséquences qui en résulteront sont également soumises par le Ministre des Voies de Communication, et par l'entremise du Comité des Ministres, à l'approbation Suprême.

8° Dans le cas où, conformément à l'art. 6 des présents règlements, il y aurait une autorisation de construire une ligne par une Société d'actionnaires nouvellement fondée, celle-ci est formée dans l'ordre suivant:

a) Le Ministère des Voies de Communication publie les documents ayant obtenu la sanction Suprême: *aa)* Les statuts de la Société, *bb)* le cahier des charges et *cc)* la série des prix et les tableaux techniques. Cette formalité remplie, le Ministre des Voies de Communication, après entente avec le Ministre des Finances et le contrôleur de l'Empire, forme une Commission de fondation gouvernementale composée de trois représentants: des Ministres des Voies de Communication, des Finances et du Contrôle de l'Empire, dont un membre pour chaque département.

b) La Commission agit suivant une instruction du Ministre des Voies de Communication dressée sur entente avec le Ministre des Finances et le Contrôleur de l'Empire.

Conformément à cette instruction et aux statuts approuvés (art. 6) de la Société projetée, la Commission remplit ses devoirs au sujet de la fondation de la Société.

c) La Commission, sur l'approbation du Ministre des Voies de Communication, publie au nom du Ministère, pas moins de trois fois : l'invitation à la souscription publique aux actions de la Société à fonder, avec l'indication des établissements de crédit chez lesquels, après entente des Ministres des Voies de Communication et des Finances, est ouverte la souscription aux actions, ainsi que le terme fixé pour la souscription ; le capital de construction et de réalisation; le prix de souscription aux actions ; la somme du premier versement, le mode des versements successifs et l'entière libération des actions; le mode de partage entre les souscripteurs, avec explication du droit de préférence à ceux qui ont signé une quantité moindre, en tout conformément aux statuts de la Société

d) Après la clôture de la souscription, la Commission fait le dit partage et d'après les instructions qui lui sont données, elle publie: *aa)* le montant de la souscription ayant eu lieu dans chacun des établissements de crédit, le nombre des souscripteurs, les résultats de la répartition et la quantité d'actions revenant aux souscripteurs ; *bb)* le mode de remboursement aux souscripteurs des versements faits en trop lors de la première souscription, et *cc)* à trois reprises l'invitation des souscripteurs à l'assemblée générale: pour constater l'effectif des versements opérés, pour réviser les droits des membres de la Société, pour élire la Direction et pour fixer à celle-ci un délai dans lequel elle devra, conformément au § 6 des statuts, présenter à l'assemblée générale le plan de ses opérations pour la réalisation de l'entreprise.

e) La souscription aux actions et le versement primitif s'effectuent dans le temps fixé par la publication, dans les établissements de crédit indiqués, à des conditions égales pour tous. La répartition des actions se fait proportionnellement à la quantité d'actions prise par chaque souscripteur, avec le droit de préférence indiqué dans la publication pour ceux qui ont souscrit une quantité moindre.

f) La première assemblée générale des souscripteurs a lieu en présence de la Commission du Gouvernement et sous la présidence du président de cette dernière.

g) Les fonctions de la commission du Gouvernement prennent fin dès que la direction de la Société est élue.

h) Au nombre de la direction de la Société, et en outre des directeurs élus il est nommé un directeur de la part du Ministère des Voies de Communication, lequel, indépendamment de la responsabilité collective avec les autres membres de la direction pour la marche régulière des opérations, est responsable directement envers le Gouvernement pour toutes les opérations de la direction au sujet de l'exécution des statuts de la Société. Ce directeur a le droit de protester devant la direction au sujet des décisions et des mesures prises, et par suite de ses protestations, si le Ministre des Voies de Communication ne les annule pas, l'affaire est présentée à la décision de l'assemblée générale des actionnaires. Le dit directeur reçoit des appointements de la Couronne et pour couvrir cette dépense la Société verse annuellement une somme fixée par les statuts.

i) Jusqu'à l'approbation par l'assemblée générale des actionnaires du plan des opérations de la direction, celle ci ne fait aucune dépense, ni contrats, ni conventions pour l'exécution de l'entreprise, excepté, toutefois, les dépenses nécessaires à la direction et portées dans la série des prix pour la location d'un logement et pour l'expédition des affaires jusqu'à la seconde assemblée générale.

j) Les deux assemblées générales ci-dessus indiquées ayant pour but: la vérification des sommes versées sur les actions et des droits des actionnaires, l'élection de la direction et l'approbation des plans des opérations de celle-ci pour la construction de la ligne, sont

composées des personnes ayant reçu des actions après répartition ; il n'est permis de prendre part à ces assemblées que sur des certificats nominatifs délivrés par la commission du Gouvernement.

k) Les sommes appartenant à la Société restent entièrement sous la direction du Ministre des Finances et leur versement à la direction ne se fait que sur des certificats du Ministère des Voies de Communication, sur les bases indiquées dans les statuts de la Société approuvés par S. M. l'Empereur.

9° Quant au surplus des opérations, telles que la construction et l'exploitation du chemin de fer, la Société d'actionnaires ainsi fondée se conforme aux statuts approuvés.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Таблицы.		Страницы.
	Предисловіе и общіе выводы.	
I.	Имена учредителей Обществъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	5
II.	Таблица постепенности открытія линій и участковъ желѣзныхъ дорогъ для движенія	9
III.	Общій обзоръ желѣзныхъ дорогъ построенныхъ частными Обществами Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Мая 1873 г.	15
IV.	Общій обзоръ капиталовъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ Высочайше разрѣшенныхъ по 1 Мая 1873 г.	23
V.	Гарантія Правительства и ссуды частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ	31
VI.	Свѣдѣнія о суммахъ уплаченныхъ въ счетъ правительственной гарантіи дарованной частнымъ Обществамъ желѣзныхъ дорогъ	37
VII.	Свѣдѣнія о доходности % бумагъ частныхъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, срокахъ уплаты купоновъ, цѣнахъ по которымъ % бумаги принимаются залогами по казеннымъ подрядамъ и таможеннымъ сборамъ и о мѣстѣ пребыванія Правленій Обществъ	43
VIII.	Сравнительный обзоръ цѣнъ, гарантированныхъ Правительствомъ, акцій и облигацій Обществъ желѣзныхъ дорогъ за 1872 годъ . .	49
IX.	Подробныя свѣдѣнія о стоимости желѣзныхъ дорогъ	53
X.	Выводы эксплоатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1871, 1872 и 1873 г.	61
XI.	Правительственныя желѣзныя дороги по 1 Января 1874 г.	73
XII.	Число несчастныхъ случаевъ на желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи въ 1871, 1872 и 1873 гг.	77
XIII.	Перечень вѣтвей желѣзныхъ дорогъ	81
XIV.	*а.* Тарифное подраздѣленіе платы за перевозку грузовъ съ малою скоростью	87
	б. Товарный тарифъ грузовъ наиболѣе перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ Россіи	88
XV.	Протяженіе верстъ желѣзныхъ дорогъ въ каждой губерніи	93
XVI.	Статистическія данныя за 1873 годъ не вошедшія въ предъидущія таблицы	97
XVII.	Сравнительный обзоръ цѣнъ, гарантированныхъ Правительствомъ акцій и облигацій Обществъ желѣзныхъ дорогъ за 1873 годъ .	103
	Правила о выдачѣ Концессій	111
	Карта Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.	

SOMMAIRE.

Tableaux.		Pages.
	Avant propos.	
I.	Noms des fondateurs des chemins de fer concédés	5
II.	Relevé successif des ouvertures	9
III.	Situation générale des chemins de fer concédés à des Sociétés particulières au 1er Mai 1873	15
IV.	Montant des capitaux d'établissement des chemins de fer concédés au 1er Mai 1873	23
V.	Garantie et subsides alloués par le Gouvernement aux Sociétés des chemins de fer	31
VI.	Relevé des sommes payées par le Gouvernement en vertu de la garantie allouée aux Sociétés de chemins de fer	37
VII.	Relevé des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer, avec indication de leur revenu, du jour du paiement des coupons, du prix auquel elles sont acceptées comme cautionnement des paiements de douane et de fournitures au Gouvernement, indication des adresses de directions des chemins de fer	43
VIII.	Cours des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer en 1872	49
IX.	Détails sur le coût des chemins de fer . . .	53
X.	Résultats généraux de l'exploitation pendant les années 1871, 1872 et 1873	61
XI.	Chemins de fer de l'Etat au 1er Janvier 1874 .	73
XII.	Accidents arrivés sur les chemins de fer en 1871, 1872 et 1873	77
XIII.	Relevé des embranchements des chemins de fer .	81
XIV.	*a.* Prix du transport des marchandises d'après la classification du tarif	87
	b. Tarifs du transport des marchandises . . .	88
XV.	Parcours verstique des chemins de fer dans les gouvernements	93
XVI.	Données statistiques pour l'année 1873 non insérées dans les tableaux précédents	97
XVII.	Cours des actions et des obligations des Sociétés de chemins de fer en 1873 (valeurs garanties par le Gouvernement)	103
	Conclusion	107
	Règlements sur les concessions de lignes de chemins de fer	117
	Carte de chemins de fer russes.	