

Перевозки важнейших грузов по морским путям сообщения на всех судах
(тыс. тонн)

Г р у з ы	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
Все виды плавания					
Всего	18 416,0	34 349,0	33 102,0	38 752,0	40 638,1
В том числе:					
Нефть	8 318,0	15 737,9	14 768,4	18 612,0	18 723,9
Лесные (без дров)	3 464,1	5 923,2	6 452,8	6 886,2	7 173,9
Каменный уголь	592,8	2 281,5	2 443,6	3 128,9	3 644,6
Руда	545,9	831,9	1 166,9	1 298,7	1 281,6
Металлы не в деле и в изделиях	270,1	1 081,8	607,4	933,3	1 014,5
Минерально-строительные материалы	401,3	728,7	498,3	690,8	1 178,9
Машины и орудия	75,7	449,3	249,5	118,0	177,3
Хлеб	1 717,6	3 409,5	3 162,7	2 693,7	2 977,6
Соль	353,6	389,3	497,1	540,4	561,6
Рыба	265,6	450,9	451,4	589,6	623,0
Сахар	229,2	218,9	121,7	169,4	232,7
1. Малый каботаж					
Всего	7 467,0	14 787,0	14 890,0	20 443,0	22 844,1
В том числе:					
Нефть	5 371,5	9 885,4	9 994,7	14 401,8	15 317,2
Лесные (без дров)	291,5	754,7	761,7	1 030,6	1 092,3
Каменный уголь	139,1	671,4	772,4	972,0	1 457,9
Руда	36,1	104,0	119,0	207,4	366,7
Металлы не в деле и в изделиях	47,6	140,4	148,0	206,7	217,0
Минеральные строительные материалы	226,4	492,5	280,8	392,3	703,7
Машины и орудия	6,9	24,3	27,2	25,6	28,6
Хлеб	361,5	762,1	935,0	1 024,3	927,8
Соль	215,8	319,2	311,9	330,0	386,1
Рыба	181,7	354,6	405,1	537,6	593,4
Сахар	90,2	104,8	81,0	106,0	173,0

Таблица 42 (продолжение)

Грузы	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
II. Большой каботаж					
Всего	222,0	433,0	646,0	1 359,0	860,0
В том числе:					
Нефть	21,5	182,8	238,8	399,0	329,1
Руда	—	13,0	23,9	22,3	31,3
Металлы не в деле и в изделиях	1,8	11,5	48,0	251,6	77,2
Минеральные строительные материалы	77,0	144,7	64,2	151,2	70,4
Хлеб	0,6	12,5	137,2	333,4	215,3
Соль	90,9	9,7	71,5	106,7	81,6
Сахар	14,5	13,6	13,6	34,8	11,6
III. Экспорт					
Всего	9 336,0	17 171,0	16 726,0	16 127,0	15 873,0
В том числе:					
Нефть	2 924,3	5 669,7	4 534,8	3 811,2	3 077,6
Лесные (без дров)	3 169,2	5 153,3	5 685,5	5 852,3	6 078,7
Каменный уголь	399,4	1 545,7	1 668,5	2 147,4	2 186,5
Руда	509,3	714,3	994,0	1 068,1	878,6
Металлы не в деле и в изделиях	37,3	14,9	47,0	137,7	365,6
Минеральные строительные материалы	85,8	55,8	150,1	145,4	211,1
Машины и орудия	1,4	6,9	1,5	7,8	18,8
Хлеб	1 070,4	2 431,5	2 071,2	1 260,9	1 765,1
Соль	46,9	60,4	113,7	73,5	83,3
Рыба	21,3	17,7	15,5	18,0	4,1
Сахар	106,9	53,9	15,6	19,5	47,9
IV. Импорт					
Всего	1 391,0	1 958,0	840,0	823,0	1 061,0
В том числе:					
Металлы не в деле и в изделиях	183,4	915,0	364,4	337,3	353,8
Машины и орудия	67,4	413,7	215,0	77,7	118,8
Хлеб	285,1	203,4	19,3	80,1	51,5
Рыба	62,6	78,6	30,8	34,0	23,6
Сахар	17,6	46,6	11,5	9,1	0,5

Перевозки важнейших грузов

(в тыс.

Грузы	Белое и Баренцево моря				Балтийское море				Черное море			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Всего . . .	3 080,0	3 377,0	3 871,0	4 502,0	4 179,0	4 229,0	4 472,0	4 343,0	12 578,0	12 131,0	12 874,0	13 168,0
В том числе:												
Нефть	4,7	6,6	6,8	5,0	84,7	53,7	182,7	73,5	7 218,6	6 261,4	6 509,2	6 303,7
Лесные (без дров)	2 282,3	2 491,4	2 701,4	3 064,9	2 384,3	2 869,9	3 029,1	2 990,7	365,6	478,8	571,6	588,8
Каменный уголь	86,1	82,7	154,3	362,8	22,9	42,3	30,5	56,2	220,9	494,9	692,4	793,6
Руда	7,8	5,0	7,4	41,2	1,3	26,2	75,1	86,6	732,7	979,3	1 202,0	1 124,9
Металлы не в деле и в изделиях	37,2	26,8	40,3	45,3	595,9	219,5	195,7	309,7	333,1	217,9	556,2	529,1
Минеральные стро- ительн. материалы	29,6	13,4	33,8	73,9	145,1	27,0	22,2	28,9	456,0	377,4	472,2	598,6
Машины и орудия	77,4	51,2	9,6	7,0	218,6	93,8	41,6	71,3	133,5	88,3	45,5	56,0
Хлеб	154,6	44,0	62,4	52,1	193,6	237,9	308,9	299,3	2 022,8	2 132,3	1 524,8	1 884,4
Рыба	106,3	111,1	153,0	163,4	32,4	35,6	28,8	20,7	38,5	127,2	147,7	172,7
Соль	26,1	42,0	43,6	37,7	3,0	55,2	56,2	69,2	16,6	22,0	25,5	19,9
Сахар	2,1	1,1	2,1	1,9	18,1	2,0	—	—	145,3	67,1	98,1	150,1

Перевозки пассажиров

(в тыс.

Моря	В с е г о				
	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
Все моря	1 322,9	5 114,9	3 836,5	3 732,3	3 477,9
Белое и Баренцево моря	42,9	97,2	94,0	83,4	73,2
Балтийское море	5,4	11,6	11,0	15,0	19,0
Черное море	787,0	2 844,2	2 255,4	2 128,8	2 046,1
Азовское море	160,6	1 248,7	774,4	860,6	732,6
Каспийское море	211,9	649,5	495,1	411,8	377,4
Тихий океан	115,1	263,7	206,6	232,7	229,6

по отдельным морям

тонн)

Азовское море				Каспийское море				Тихий океан			
1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
2 588,0	2 402,0	2 661,0	2 930,0	9 792,0	9 678,0	13 416,0	13 888,0	2 537,0	1 861,0	2 786,0	2 752,9
0,6	1,0	0,8	1,5	8 482,9	8 476,0	12 056,5	12 269,3	136,1	185,4	251,2	383,1
23,0	28,8	54,4	16,6	271,0	284,7	369,9	401,0	603,4	303,1	162,5	112,4
1 669,7	1 550,9	1 860,3	1 969,6	40,9	0,6	6,2	2,0	282,5	274,5	388,3	455,3
88,2	134,4	12,5	26,2	—	—	6,2	0,3	20,7	32,7	23,8	31,3
38,4	67,3	35,4	47,2	30,1	49,0	62,3	65,9	56,3	67,5	273,9	137,0
141,9	21,7	80,0	122,3	49,2	56,9	63,4	125,9	35,6	85,0	152,7	316,1
1,2	1,5	2,6	3,0	11,0	9,3	14,4	16,0	10,2	9,0	10,0	8,2
218,5	251,2	177,8	293,6	218,2	173,7	214,8	205,0	605,5	419,7	788,1	536,0
83,7	85,4	117,9	124,5	58,8	123,4	65,8	74,5	153,1	73,9	198,7	221,1
148,2	140,9	126,7	137,6	82,8	86,1	72,5	76,9	95,2	114,1	173,1	138,5
2,0	0,6	0,7	0,8	38,4	38,3	54,6	74,5	29,5	19,7	46,0	21,2

Таблица 44

по морским путям сообщения

чел.)

В т о м ч и с л е									
Внутреннее сообщение					Заграничное сообщение				
1928	1932	1933	1934	1935	1928	1932	1933	1934	1935
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1 282,9	5 078,3	3 800,3	3 700,4	3 439,5	40,0	36,6	36,2	31,9	38,4
42,8	97,1	93,9	83,1	72,8	0,1	0,1	0,1	0,3	0,4
—	0,1	0,1	—	0,1	5,4	11,5	10,9	15,0	18,9
776,6	2 832,8	2 250,0	2 119,9	2 033,9	10,4	11,4	5,4	8,9	12,2
160,6	1 248,7	774,4	860,6	732,6	—	—	—	—	—
203,2	640,8	480,8	407,8	373,3	8,7	8,7	14,3	4,0	4,1
99,7	258,8	201,1	229,0	226,8	15,4	4,9	5,5	3,7	2,8

Грузооборот торговых
(в тыс.)

Моря и виды плавания	В с е г о				
	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
По всем морям					
Всего	25 452	48 647	47 394	59 254	62 901
Малый каботаж	14 283	28 679	28 608	39 618	44 162
Большой каботаж	442	839	1 220	2 686	1 806
Заграничное плавание	10 727	19 129	17 566	16 950	16 933
Белое и Баренцово моря					
Всего	2 062	3 402	3 689	4 321	5 061
Малый каботаж	241	905	1 060	1 360	1 895
Большой каботаж	12	43	20	13	17
Заграничное плавание	1 809	2 454	2 609	2 948	3 150
Балтийское море					
Всего	1 830	4 211	4 235	4 479	4 349
Малый каботаж	30	84	41	36	26
Большой каботаж	82	182	66	186	85
Заграничное плавание	1 718	3 945	4 128	4 257	4 238
Черное море					
Всего	6 189	15 361	14 931	16 633	17 896
Малый каботаж	1 817	5 428	5 636	7 750	9 724
Большой каботаж	170	391	604	1 328	816
Заграничное плавание	4 202	9 542	8 691	7 555	7 356
Азовское море					
Всего	877	3 304	3 143	3 809	4 546
Малый каботаж	431	1 891	1 887	2 424	3 191
Большой каботаж	51	26	17	33	24
Заграничное плавание	395	1 387	1 239	1 352	1 331
Каспийское море					
Всего	11 609	19 241	19 052	26 537	27 444
Малый каботаж	11 390	19 033	18 931	26 351	27 166
Заграничное плавание	219	208	121	186	278
Тихий океан					
Всего	2 885	3 128	2 344	3 475	3 606
Малый каботаж	374	1 338	1 053	1 697	2 161
Большой каботаж	127	197	513	1 126	865
Заграничное плавание	2 384	1 593	778	652	580

портов по морям СССР
(тонн)

	Отправление					Прибытие				
	1928	1932	1933	1934	1935	1928	1932	1933	1934	1935
	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	16 603	31 835	31 537	37 125	38 574	8 849	16 812	15 857	22 129	24 327
	7045	14 231	14 165	19 639	21 842	7 238	14 448	14 443	19 979	22 320
	222	433	646	1 359	860	220	406	574	1 327	946
	9 336	17 171	16 726	16 127	15 872	1 391	1 958	840	823	1061
	1 615	2 589	2 977	3 434	3 822	447	813	712	887	1 188
	87	355	445	563	741	154	550	615	797	1 102
	—	18	2	—	6	12	25	18	13	11
	1 528	2 216	2 530	2 871	3 065	281	238	79	77	75
	1 304	3 062	3 726	3 922	3 805	526	1 149	509	557	543
	1	34	8	9	8	29	50	33	27	18
	1	13	13	6	11	81	169	53	180	73
	1 302	3 015	3 705	3 907	3 786	416	930	423	350	452
	4 825	12 137	11 834	12 587	12 879	1 364	3 224	3 097	4 046	5 017
	861	2 712	2 811	3 922	4 880	956	2 716	2 825	3 828	4 844
	162	378	600	1 314	810	8	13	4	14	6
	3 802	9 047	8 423	7 351	7 189	400	495	268	204	167
	639	2 293	2 160	2 516	2 878	238	1 011	983	1 293	1 668
	205	899	914	1 148	1 547	226	992	973	1 276	1 644
	51	7	7	16	—	—	19	10	17	24
	383	1 387	1 239	1 352	1 331	12	—	—	—	—
	5 815	9 650	9 550	13 316	13 787	5 794	9 591	9 502	13 221	13 657
	5 691	9 543	9 450	13 187	13 584	5 699	9 490	9 481	13 164	13 582
	124	107	100	129	203	95	101	21	57	75
	2 405	2 104	1 290	1 350	1 402	480	1 024	1 054	2 125	2 204
	200	688	537	810	1 081	174	650	516	887	1 080
	8	17	24	23	33	119	180	489	1 103	832
	2 197	1 399	729	517	288	187	194	49	135	292

Грузооборот главнейших
(в тыс.)

Порты	Всего				Малый каботаж			
	1932	1933	1934	1935 ¹⁾	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Все порты	48 647	47 394	59 254	62 901	28 679	28 608	39 618	44 162
В том числе:								
Архангельск	1 535	1 717	1 947	2 282	168	227	326	436
Мурманск	794	849	1 202	1 362	148	316	466	740
Ленинград	4 132	4 196	4 440	4 320	36	17	9	6
Одесса	2 503	2 557	3 271	3 771	1 514	1 597	2 253	2 803
Николаев	1 123	1 291	1 495	1 554	266	310	353	360
Херсон	406	532	476	685	215	250	264	435
Феодосия	413	665	645	735	177	180	216	231
Новороссийск	2 286	2 065	2 201	2 302	568	554	765	1 147
Туапсе	2 429	1 570	1 537	1 507	980	630	774	971
Поти	749	898	1 132	1 240	340	371	510	633
Батуми	4 602	4 557	4 976	5 062	560	1 014	1 732	2 162
Керчь	513	538	539	620	507	536	527	602
Мариуполь	2 033	1 880	2 250	2 479	663	675	881	1 169
Баку	6 662	8 313	10 985	10 445	6 461	8 194	10 803	10 179
Махач-Кала	2 524	2 470	5 358	5 759	2 524	2 470	5 358	5 757
Астрахань	7 186	5 833	6 590	6 609	7 179	5 831	6 587	6 598
Красноводск	1 544	1 244	1 738	1 658	1 543	1 244	1 738	1 658
Владивосток	1 822	1 517	2 297	2 021	637	525	757	864

морских торговых портов
(тонн)

	Большой каботаж				Экспорт				Импорт			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	839	1 220	2 686	1 806	17 171	16 726	16 127	15 872	1 958	840	823	1 061
	17	3	2	2	1 349	1 487	1 619	1 844	1	—	—	—
	19	10	11	15	391	447	648	533	236	76	77	74
	182	66	186	84	2 984	3 690	3 895	3 771	930	423	350	453
	59	214	348	185	663	576	527	682	267	170	143	101
	—	60	324	132	836	897	802	1 056	21	24	16	6
	—	—	5	—	191	282	207	250	—	—	—	—
	3	—	—	—	233	485	429	504	—	—	—	—
	148	90	276	157	1 396	1 376	1 137	992	174	45	23	6
	68	73	122	133	1 381	866	641	403	—	1	—	—
	—	—	—	—	408	527	622	607	1	—	—	—
	111	154	252	197	3 901	3 359	2 970	2 650	30	30	22	53
	—	2	3	—	6	—	—	18	—	—	—	—
	26	15	31	24	1 344	1 190	1 338	1 286	—	—	—	—
	—	—	—	—	104	100	127	195	97	19	55	71
	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—
	—	—	—	—	3	—	1	7	4	2	2	4
	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
	184	463	1 097	797	809	482	309	72	192	47	135	288

¹⁾ Без Александровска на Сахалине и Петропавловска на Камчатке

Заходы судов в главнейшие морские торговые порты
(по прибытию)

Порты	Число прибывших судов (единиц)					Чистая вместимость судов (тысяч регистровых тонн)				
	1928	1932	1933	1934	1935	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Всего	85 300	118 027	127 560	142 637 ¹⁾	169 934 ¹⁾	19 224	37 544	38 476	47 898 ¹⁾	49 198 ¹⁾
В том числе:										
Архангельск	891	1 104	1 095	1 240	1 442	650	836	948	1 143	1 202
Мурманск	1 137	3 499	4 184	3 670	3 503	211	462	587	858	898
Ленинград	1 309	1 891	2 054	1 970	1 985	890	1 933	2 320	2 363	2 339
Одесса	3 307	4 119	3 816	4 105	4 347	862	2 142	2 363	2 551	2 715
Николаев	258	892	864	2 903	2 082	160	666	806	864 ²⁾	868
Херсон	2 729	3 739	3 154	2 816	3 727	86	379	482	491	477
Евпатория	543	662	747	631	728	306	598	969	707	723
Севастополь	1 124	1 029	1 080	945	742	471	1 163	1 433	1 139	1 015
Ялта	1 733	5 927	6 293	8 546	6 923	443	1 160	1 377	1 131	1 066
Феодосия	733	980	1 071	1 331	1 549	330	783	1 045	1 008	1 170
Новороссийск . . .	2 543	2 911	3 524	3 146	3 319	1 379	2 489	2 690	2 506	2 249
Туапсе	1 133	3 084	3 423	5 412	4 704	435	2 436	2 404	2 173	2 143
Сухуми	1 150	2 532	2 389	2 502	2 392	436	1 077	1 443	1 248	1 146
Поти	805	955	1 344	1 654	1 916	621	1 248	1 580	1 411	1 363
Батуми	1 527	1 496	1 407	1 376	1 371	1 485	3 109	2 968	2 882	2 748
Керчь	8 577	8 949	10 203	10 435	9 992	301	580	635	571	545
Бердянск	182	1 740	1 901	2 420	2 418	49	222	211	221	257
Мариуполь	2 551	3 597	3 183	4 846	5 785	362	1 076	1 573	1 186	1 250
Таганрог	1 581	2 309	3 677	3 293	3 842	117	234	176	229	233
Ростов на Дону . .	1 905	2 349	6 268	....	8 031	76	182	290	....	447
Ейск	775	2 536	2 625	3 651	4 396	58	114	110	143	147
Баку	4 986	6 095	....	8 469	7 914	2 600	4 159	....	12 518	13 869
Махач-Кала	2 047	4 428	4 551	4 048	4 418	851	1 433	1 250	1 217	1 530
Астрахань	...	1 021	2 456	....	....	....	439	439	....	....
Красноволск	2 564	2 819	2 787	3 269	2 887	525	891	830	1 081	958
Владивосток	11 204	3 337	2 283	5 256	....	1 525	1 275	1 038	1 225	1 232
Александровск на Сахалине	77	1 017	920	2 148	1 585	87	164	148	207	437

¹⁾ Без Астрахани и Гурьева.
²⁾ По неполным данным.

Участие судов советского флота в перевозках грузов по отдельным морям
(тыс. тонн)

Моря	Перевезено на всех судах				Перевезено на советских судах				% перевозок на советских судах			
	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
А. Экспорт												
Все моря	17 171	16 726	16 127	15 873	886	1 749	2 673	3 843	5,2	10,5	16,6	24,2
Белое	1 825	2 050	2 184	2 511	12	9	37	161	0,7	0,4	1,7	6,4
Баренцово и Балтийское	3 406	4 185	4 594	4 350	428	820	1 438	1 923	12,6	19,6	31,3	44,2
Черное	9 047	8 423	7 352	7 190	289	680	796	1 304	3,2	8,1	10,8	18,1
Азовское	1 387	1 239	1 351	1 331	—	3	224	236	—	0,2	16,6	17,8
Каспийское	107	110	129	203	106	99	128	202	100,9	99,0	99,2	99,4
Тихий океан	1 399	729	517	288	51	138	50	17	3,6	18,9	7,7	5,9
Б. Импорт												
Все моря	1 958	840	823	1 061	815	745	682	715	41,6	88,7	82,9	67,4
Белое	2	3	—	—	2	—	—	—	100,0	—	—	—
Баренцово и Балтийское	1 166	500	427	527	444	469	420	494	38,0	93,8	98,4	93,7
Черное	495	268	204	167	253	245	179	124	51,1	91,4	87,7	74,2
Каспийское	101	20	57	75	101	17	53	69	100,0	85,0	93,0	92,8
Тихий океан	194	49	135	292	15	14	30	28	7,7	28,6	22,2	9,6
В. Большой каботаж (по отправлению)												
Все моря	433	646	1 360	860	426	262	222	160	98,4	40,6	16,3	18,6
Белое	16	2	—	2	16	2	—	2	100,0	100,0	—	100,0
Баренцово и Балтийское	15	13	6	15	8	13	6	15	53,3	100,0	100,0	100,0
Черное	378	600	1 315	811	378	230	206	141	100,0	38,3	15,7	17,4
Азовское	7	7	16	24	7	5	—	4	100,0	71,4	—	16,7
Тихий океан	17	24	23	32	17	12	10	2	100,0	50,0	43,5	6,3

Таблица 49

Морской транспортный самоходный флот Наркомвода
(наличие на конец года)

Категории флота	Единица измерения	1928	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
Все суда (товаро-пассажирские и грузовые)					
а) Число судов	единицы	222	340	352	370
б) Чистая грузоподъемность в числе всех судов:	тыс. тонн	335,6	777,0	867,5	993,9
1. Теплоходы:					
а) Число судов	единицы	28	83	94	104
б) Чистая грузоподъемность	тыс. тонн	45,1	257,8	330,2	403,1
2. Пароходы:					
а) Число судов	единицы	194	257	258	266
б) Чистая грузоподъемность	тыс. тонн	290,5	519,2	537,3	590,8

Участие советских и иностранных

Флаги судов	Экспорт					
	Тыс. тонн			Удельный вес (в % к итогу)		
	1932	1934	1935	1932	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6
Всего	17 171	16 127	15 873	100,0	100,0	100,0
В том числе:						
СССР	886	2 673	3 845	5,2	16,6	24,2
Англия	2 218	2 004	2 225	12,9	12,4	14,0
Германия	1 617	1 348	1 379	9,4	8,4	8,7
Греция	2 085	2 406	2 497	12,2	14,9	15,7
Италия	2 902	1 802	1 138	16,9	11,2	7,2
Норвегия	2 464	1 885	1 405	14,3	11,7	8,8
Дания	672	671	709	3,9	4,2	4,5
Франция	659	416	273	3,8	2,6	1,7
Швеция	808	612	561	4,7	3,8	3,5
Япония	935	193	203	5,4	1,2	1,3

Участие судов советского флота в перевозках
(в тыс.)

Грузы	Перевезено на всех судах						
	1932	1933	1934	1935	1933 в % к 1932	1934 в % к 1933	1935 в % к 1934
	1	2	3	4	5	6	7
А. Экспорт							
Всего	17 171	16 726	16 127	15 873	97,4	96,4	98,4
В том числе:							
Хлеб	2 431	2 071	1 261	1 765	85,2	60,9	140,0
Лесные (кроме дров)	5 153	5 685	5 852	6 079	110,3	102,9	103,9
Каменный уголь	1 546	1 669	2 147	2 187	108,0	128,6	101,9
Нефть	5 670	4 535	3 811	3 078	80,0	84,0	80,8
Руда	714	994	1 068	879	139,2	107,4	82,3
Б. Импорт							
Всего	1 958	840	823	1 061	42,9	98,0	128,9
В том числе:							
Металлы не в деле и в изделиях	915	364	337	354	39,8	92,6	104,9
Машины и орудия	414	215	78	119	51,9	36,3	152,9
Каменный уголь	62	—	9	—	—	—	—
Рыба	79	31	34	24	39,2	109,7	70,6
В. Большой каботаж (по отправлению)							
Всего	433	646	1 359	860	149,2	210,4	63,3
В том числе:							
Нефть	183	239	399	329	130,6	166,9	82,5
Минеральные строительные матер.	145	64	151	70	44,1	235,9	46,4
Лесные (кроме дров)	15	3	1	—	20,0	33,3	—
Руда	13	24	22	31	184,6	91,7	140,9
Металлы не в деле и в изделиях	11	48	252	77	436,4	—	30,6
Хлеб	12	137	333	215	—	243,1	64,6
Соль	10	71	107	81	—	156,7	75,7
Сахар	14	14	35	12	100,0	250,0	34,3

судов в грузообороте портов

Таблица 50

	Импорт						Большой каботаж (по отправлению)					
	Тыс. тонн			Удельный вес (в % к итогу)			Тыс. тонн			Удельный вес (в % к итогу)		
	1932	1934	1935	1932	1934	1935	1932	1934	1935	1932	1934	1935
	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 958	823	1 061	100,0	100,0	100	433	1 360	860	100,0	100,0	100,0	
815	682	715	41,6	82,9	67,4	426	222	160	98,4	16,4	18,6	
420	51	38	21,5	6,2	3,6	7	631	280	1,6	46,4	32,5	
300	30	1	15,3	3,6	0,1	—	—	—	—	—	—	
—	7	17	—	0,9	1,6	—	233	164	—	17,1	19,1	
7	3	2	0,3	0,3	0,2	—	65	29	—	4,8	3,4	
159	6	44	8,1	0,7	3,1	—	178	227	—	13,1	26,4	
88	6	11	4,5	0,7	1,1	—	9	—	—	0,7	—	
1	—	6	0,1	—	0,6	—	—	—	—	—	—	
12	11	—	0,6	1,3	—	—	—	—	—	—	—	
25	8	157	1,3	1,0	14,8	—	—	—	—	—	—	

Таблица 51

грузов по морским путям сообщения

Перевезено на судах советского флота							% перевозок на советских судах			
1932	1933	1934	1935	1933 в % к 1932	1934 в % к 1933	1935 в % к 1934	1932	1933	1934	1935
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
886	1 749	2 673	3 843	197,4	152,8	143,7	5,2	10,5	16,6	24,2
88	343	399	677	389,8	116,3	169,7	3,6	16,6	31,6	38,4
174	481	718	1274	276,4	149,3	177,6	3,4	8,5	12,3	21,0
7	0,4	243	403	5,7	—	165,7	0,5	—	11,3	18,4
168	285	302	327	169,6	106,0	108,3	3,0	6,3	7,9	10,6
8	12	62	128	150,0	—	205,8	1,1	1,2	5,8	14,5
815	745	682	715	91,4	91,5	104,9	41,6	88,7	82,9	67,4
323	358	326	331	110,8	91,1	101,4	35,3	98,4	96,8	93,6
223	206	74	91	92,4	35,7	123,8	53,9	95,8	94,6	76,6
2	—	9	—	—	—	—	3,2	—	100,0	—
27	25	29	18	92,6	116,0	63,9	34,2	80,6	85,3	78,0
426	262	222	160	61,5	84,7	72,1	98,4	40,6	16,3	18,6
183	114	180	89	62,3	157,9	49,5	100,0	47,7	45,1	27,1
145	23	14	8	15,9	60,9	62,5	100,0	35,9	9,3	12,1
15	3	—	—	20,0	—	—	100,0	100,0	—	—
13	12	9	1	92,3	75,0	16,3	100,0	50,0	40,9	4,9
11	21	5	6	191,9	23,8	19,6	100,0	43,8	2,0	7,9
7	28	5	23	400,0	17,9	434,6	58,3	20,4	1,5	10,5
10	28	—	10	280,0	—	—	100,0	39,4	—	12,6
14	6	—	1	42,9	—	—	100,0	42,9	—	4,3

Таблица 52

Перевозки важнейших грузов на судах морских пароходств по видам плавания
(тыс. тонн)

Грузы	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
Все виды плавания					
Всего	7 870,0	14 820,0	15 869,0	22 185,0	25 354,8
В том числе:					
Нефть	5 186,6	9 818,2	10 135,7	14 783,8	15 483,9
Лесные (кроме дров)	385,2	609,6	858,2	1 373,6	2 015,1
Каменный уголь	182,0	626,8	731,2	1 070,5	2 068,7
Руда	—	116,4	169,8	290,2	486,0
Металлы не в деле и в изделиях	124,2	362,8	498,5	562,7	616,0
Минеральные строительные материалы	227,0	476,1	287,9	334,2	650,0
Машины и орудия	49,0	259,4	244,0	108,0	137,4
Хлеб	385,9	879,0	1 140,3	1 230,0	1 353,2
Соль	166,1	220,6	196,4	197,7	237,3
Рыба	71,4	192,3	138,1	156,2	140,3
Сахар	175,7	153,8	98,9	124,8	200,8
А. Малый каботаж					
Всего	6 557,0	12 657,0	12 950,0	18 520,0	20 056,8
В том числе:					
Нефть	5 135,3	9 477,6	9 741,3	14 276,4	15 075,8
Лесные (кроме дров)	178,3	373,5	393,0	673,3	675,5
Каменный уголь	121,9	615,4	654,0	779,1	1 069,3
Руда	—	98,0	140,1	207,1	357,0
Металлы не в деле и в изделиях	43,4	100,0	122,3	164,1	162,9
Минеральные строительные материалы	138,1	310,0	206,6	246,9	493,2
Машины и орудия	8,1	21,6	17,5	21,6	23,7
Хлеб	314,9	686,0	704,0	853,4	688,6
Соль	132,6	214,7	170,1	195,3	228,3
Рыба	55,4	133,4	89,0	112,7	116,2
Сахар	87,1	95,8	77,4	104,2	177,9

Таблица 52 (продолжение)

Грузы	1928	1932	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5
Б Большой каботаж					
Всего	130,0	415,0	264,0	228,0	1 220,0
В том числе:					
Нефть	—	172,7	117,0	187,1	89,2
Руда	—	13,0	10,7	9,2	4,3
Металлы не в деле и в изделиях	3,0	8,3	19,7	0,7	0,6
Минеральные строительные материалы	66,8	138,0	21,4	13,1	5,7
Хлеб	—	5,7	29,0	7,7	12,3
Соль	33,4	4,7	20,6	—	6,2
Сахар	14,5	13,6	5,6	—	—
В. Экспорт					
Всего	589,0	874,0	1 760,0	2 679,0	3 834,3
В том числе:					
Нефть	51,3	160,6	277,3	307,5	317,8
Лесные (кроме дров)	204,5	214,6	462,2	698,2	1 333,0
Руда	—	5,0	15,5	73,3	123,8
Каменный уголь	25,1	7,0	0,2	239,6	405,9
Металлы не в деле и в изделиях	13,9	7,5	28,8	49,9	124,7
Минеральные строительные материалы	17,6	21,0	59,2	72,2	137,0
Машины и орудия	0,4	4,1	1,5	7,8	13,4
Хлеб	11,8	74,3	355,9	336,6	607,9
Соль	0,1	0,9	5,7	2,4	2,7
Рыба	8,0	30,9	19,1	16,8	2,3
Сахар	68,7	30,1	15,7	19,5	22,9
Г. Импорт					
Всего	449,0	769,0	768,0	652,0	738,6
В том числе:					
Каменный уголь	35,0	2,3	6,1	—	0,1
Металлы не в деле и в изделиях	63,3	247,0	327,5	318,7	327,6
Машины и орудия	40,2	224,7	223,0	77,6	99,9
Рыба	7,9	27,5	29,9	26,2	19,6

Перевозки важнейших гру
(тыс.

Грузы	Черноморское ¹⁾			Каспийское			Бал
	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933
А	1	2	3	4	5	6	7
Всего	3 427,2	4 992,1	6 614,7	9 198,0	13 177,1	13 593,1	1 428,8
В том числе:							
Нефть	1 838,6	2 737,4	3 222,7	8 279,7	12 029,8	12 245,2	2,2
Лесные (кроме дров). . . .	89,4	144,6	455,7	245,8	340,3	366,8	336,2
Каменный уголь	112,6	387,2	1 014,6	0,3	2,9	1,9	28,4
Руда	61,7	123,2	259,5	—	—	—	14,1
Металлы не в деле и в из- делиях	102,7	168,9	132,6	39,8	53,1	55,4	258,9
Минеральные строитель- ные материалы	128,6	84,6	213,2	48,3	53,8	115,0	25,9
Машины и орудия	62,0	45,7	49,4	8,1	11,5	15,4	153,0
Хлеб	496,3	612,9	625,2	150,3	188,3	161,2	169,6
Соль	31,6	26,4	45,0	31,8	56,1	49,5	8,1
Рыба	16,0	8,9	7,2	13,2	14,1	14,1	23,8
Сахар	54,9	60,0	110,8	36,9	54,5	75,1	—

¹⁾ Вместе с „Совтанкером“.

зов морскими пароходствами
(тонн)

тийское		Азовское			Северное			Дальневосточное		
1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 675,3	2 241,3	1 075,3	1 189,9	1 515,5	239,2	431,0	635,8	499,4	714,9	746,4
1,8	3,5	1,3	0,3	1,5	4,6	3,7	2,3	9,1	10,7	8,5
547,3	841,8	26,1	17,6	15,0	69,2	205,7	270,3	91,5	117,9	65,1
4,1	167,1	484,0	523,3	632,0	8,0	13,6	50,5	97,8	139,4	202,6
38,6	46,7	76,8	115,9	168,1	6,6	6,0	10,8	10,4	6,5	0,9
233,8	318,9	54,6	53,6	75,7	7,6	19,2	13,1	35,0	34,0	20,2
38,5	39,1	63,8	123,0	205,8	5,5	14,8	37,6	15,8	19,4	39,0
42,6	61,0	2,6	2,4	3,2	1,3	1,0	3,7	17,1	4,7	4,6
117,1	184,3	188,3	166,2	195,8	40,1	49,6	52,9	95,6	93,7	130,6
2,3	2,7	80,6	56,3	80,8	8,2	10,1	15,5	36,1	46,7	43,8
25,6	19,1	7,7	3,7	2,8	13,7	15,1	13,9	63,5	88,8	83,2
—	—	2,9	3,3	6,6	1,1	1,8	2,1	3,1	5,3	6,0

Перевозки грузов и пассажиров

(по законченным

Показатели	Единица измерения	В с е г р у з ы					В т о м	
							С у х о	
		1929	1932	1933	1934	1935	1929	1932
А	Б	1	2	3	4	5	6	7
Все виды плавания								
Перевезено	тыс. тонн	8 548,2	14 828,2	15 870,6	21 686,9	24 947,4 ^{а)}	3 274,8	4 878,0
Общий пробег	млн. тонно-милей	5 070,0	9 825,2	12 648,7	14 235,5	17 876,5 ^{а)}	3 413,1	5 270,7
Средняя дальность пробега 1 тонны груза . .	мили	593	663	797	656	717	1 042	1 080
А. Малый каботаж								
Перевезено	тыс. тонн	7 276,8	12 926,6	13 138,7	18 161,5	19 969,0	2 003,4	3 252,7
Общий пробег	млн. тонно-милей	2 309,8	3 932,0	4 433,4	6 185,4	6 743,9	652,9	999,8
Средняя дальность пробега 1 тонны груза . .	мили	317	304	337	341	338	326	307
Б. Большой каботаж								
Перевезено	тыс. тонн	99,7	380,4	352,1	211,0	114,4	99,7	197,0
Общий пробег	млн. тонно-милей	718,1	2 527,6	3 121,8	1 145,9	746,1	718,1	1 264,9
Средняя дальность пробега 1 тонны груза . .	мили	7 197	6 644	8 866	5 408	6 522	7 197	6 418
В. Заграничное плавание								
Перевезено	тыс. тонн	1 171,7	1 521,2	2 364,3	3 154,2	4 864,0 ^{а)}	1 171,7	1 428,2
Общий пробег	млн. тонно-милей	2 042,1	3 365,6	5 058,0	6 835,4	10 386,5 ^{а)}	2 042,1	3 006,1
Средняя дальность пробега 1 тонны груза . .	мили	1 743	2 912	2 139	2 167	2 135	1 743	2 105

^{а)} Для пассажиров: Перевезено—тыс. человек, общий пробег—млн. пасс. милей и средняя дальность 1 пассажира в милях.
^{б)} За 1929—1934 гг. вместе с перевозками парусно-моторным флотом Азовского госморпароходства и перевозками прес.
^{в)} За 1935 год без парусно-моторного флота Азовского госморпароходства и без перевозок сухих грузов на наливных

на судах морских пароходств

рейсам судов)

Таблица 54

ч и с л е										Пассажиры ¹⁾				
грузы					Наливные грузы									
1933	1934	1935	1929	1932	1933	1934	1935	1929	1932	1933	1934	1935	1929	1932
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
5 632,0	7 208,4	9 650,4 ^{а)}	5 273,4	9 950,2	10 238,6	14 478,5	15 297,0	1 508,7	3 689,7	2 766,4	2 436,2	2 071,5		
7 348,4	7 631,2	11 203,6 ^{а)}	1 656,9	4 554,5	5 300,3	6 604,3	6 672,9	193,7	553,0	469,7	487,7	469,1		
1 304	1 059	1 161	314	458	517	456	436	129	150	170	200	227		
3 288,4	4 242,9	5 086,4	5 273,4	9 673,9	9 850,3	13 918,6	14 882,6	1 498,0	3 675,1	2 755,1	2 390,2	2 056,2		
1 216,2	1 710,9	1 908,6	1 656,9	2 932,2	3 217,2	4 474,5	4 835,3	184,6	539,9	460,2	474,8	454,5		
370	403	375	314	303	327	321	325	123	147	167	200	221		
228,4	23,9	24,3	....	183,4	123,7	187,1	90,1	—	2,8	0,7	—	0,3		
2 167,7	213,7	187,2	....	1 262,7	954,1	932,2	558,8	—	2,6	0,5	—	0,4		
9 491	892,3	7 708	....	6 885	7 710	4 982	6 202	—	907	772	—	1 333,3		
2 099,8	2 871,8	4 539,7 ^{а)}	....	93,0	264,5	282,4	324,3	10,7	11,8	10,6	12,9	15,0		
3 928,9	5 659,7	9 107,7 ^{а)}	....	359,5	1 129,1	1 175,7	1 278,8	9,1	10,5	9,0	11,6	14,3		
1 871	1 971	2 006	....	3 868	4 267	4 164	3 943	846	890	847	90,2	953		

ной воды и специальными рейсами судов наливного флота.
судах Каспийского госморпароходства.

Основные показатели исполь-

Показатели	Единица измерения	Все виды плавания			
		1929	1932	1933	1934
А	Б	1	2	3	4
А. Сухогрузы					
Выполнено тонно-миль	млн.	3 413,1	5 270,7	7 348,4	7 631,2
Выполнено пассажиро-миль	»	192,3	551,8	469,4	487,3
Пройдено тоннаже-миль	»	6 173,9	8 201,7	12 656,1	15 232,3
Пройдено пассажиро-мест-миль	»	398,5	642,7	648,7	580,5
Тоннаже-суток в эксплуатации	»	90,6	123,5	177,4	203,8
В том числе в %:					
а) В ходу	%	35,7	34,1	35,8	37,7
б) На стоянках под грузкой и выгрузкой	%	64,3	65,9	27,7	27,9
в) На прочих стоянках	%	64,3	65,9	36,5	34,4
Средняя грузоподъемность работавшего судна	тонны	1 600	1 581	2 098	2 298
% использования грузоподъемности судна	%	55,3	64,3	58,1	50,1
% использования пассажиро-вместимости судна	%	48,3	85,9	72,4	83,9
Среднесуточная техническая скорость судна	мили	191	194	199	199
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	37	43	41	37
Б. Наливные грузы					
Выполнено тонно-миль	млн.	1 656,9	4 554,5	5 300,3	6 604,3
Пройдено тоннаже-миль	»	3 265,8	8 796,1	10 523,4	12 840,7
Тоннаже-суток в эксплуатации	»	21,2	60,9	76,3	83,2
В том числе в %:					
а) В ходу	%	76,7	63,5	63,2	70,6
б) На стоянках под погрузкой и выгрузкой	%	23,3	36,5	15,4	16,0
в) На прочих стоянках	%	23,3	36,5	21,4	13,4
Средняя грузоподъемность работавшего судна	тонны	1 627	2 942	3 271	3 301
% использования грузоподъемности судна	%	50,7	51,8	50,4	51,4
Среднесуточная техническая скорость судна	мили	201	228	218	219
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	78	75	69	79

зование морского флота

	В том числе									
	Малый каботаж			Большой каботаж			Заграничное плавание			
	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935*
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
11 203,6	1 213,9	1 710,9	1908,6	2 167,7	213,7	187,3	3 928,9	5 659,7	9 107,6	
469,1	459,9	474,8	454,5	0,5	—	0,4	9,0	11,6	14,3	
20 157,6	2 931,5	3 518,0	3946,0	2 399,9	268,1	212,4	7 259,9	11 361,5	15 999,2	
562,6	558,6	492,8	474,2	3,7	6,5	—	86,3	79,6	88,4	
239,9	66,4	82,4	77,8	23,7	2,5	2,0	86,2	117,1	160,0	
42,6	25,7	25,3	29,7	48,2	45,9	55,5	40,3	46,3	48,7	
57,4	35,7	36,0	70,3	19,7	38,8	44,5	23,7	22,1	51,3	
	38,6	38,7		32,1	15,3	36,0	31,6			
2 438	1 277	1 580	1 572	5 815	4 511	3 851	3 568	3 774	3 830	
56,0	42,0	48,6	48,0	90,3	79,7	88,0	54,1	49,8	57,0	
83,0	82,3	96,3	96,0	14,0	—	—	10,4	14,6	16,0	
197	172	169	171	211	230	187	209	210	205	
47	18	21	25	92	84	92	46	48	57	
6 672,9	3 186,1	4 474,5	4835,3	954,1	932,2	558,8	1 129,1	1 175,7	1 278,9	
12 908,9	6 304,0	8 705,1	9316,7	1 850,7	1 772,2	1 098,7	2 303,3	2 310,9	2 493,5	
81,2	51,5	60,7	63,7	11,0	8,5	5,6	12,9	13,0	12,0	
73,9	59,4	67,4	70,4	72,8	87,5	86,6	72,1	76,8	86,1	
26,1	17,3	18,0	29,6	8,5	6,9	13,4	12,9	11,6	13,9	
	23,3	14,6		18,7	5,6		15,0	11,6		
3 594	2 764	2 747	3 332	9 563	9 418	9 701	9 201	9 269	9 065	
51,7	50,5	51,4	51,9	51,6	52,6	50,9	49,0	50,9	51,3	
215	206	213	208	231	239	228	247	231	240	
82	62	74	76	87	110	100	87	90	106	

Основные показатели использования тран

Показатели	Единица измерения	Северное пароходство		Балтийское ¹⁾		Черноморское (сухогрузн. флот)	
		1934	1935	1934	1935	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7
Все виды плавания							
% ходового времени судов (по тоннаже-суткам)	%	40	44	42	48	46	47
Коэффициент использования грузоподъемности судов	—	0,45	0,50	0,50	0,55	0,52	0,58
Техническая скорость судна в сутки	мили	183	186	200	194	218	216
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	33	41	42	51	52	58
Малый каботаж							
% ходового времени судов (по тоннаже-суткам)	%	30	31	18	10	27	32
Коэффициент использования грузоподъемности судов	—	0,48	0,52	0,73	0,25	0,54	0,49
Техническая скорость судна в сутки	мили	181	184	188	160	198	209
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	26	29	25	4	29	33
Большой каботаж							
% ходового времени судов (по тоннаже-суткам)	%	68	59	....	67	43	....
Коэффициент использования грузоподъемности судов	—	0,80	0,80	....	0,86	0,82	....
Техническая скорость судна в сутки	мили	173	177	....	210	243	....
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	94	84	....	121	85	....
Заграничное плавание							
% ходового времени судов (по тоннаже-суткам)	%	56	55	43	48	50	49 ⁴⁾
Коэффициент использования грузоподъемности судов	—	0,41	0,48	0,50	0,55	0,51	0,59
Техническая скорость в сутки	мили	186	188	201	194	220	217
Тонно-миль на валовые тоннаже-сутки	единицы	43	49	43	51	56	62

Распределение эксплуатационного периода
(в судо

Наименование показателей	Весь флот							
	1933	1934	1935	1934 в % к 1933	1935 в % к 1934	в % к итогу		
А	1	2	3	4	5	6	7	8
Всего в эксплуатации	107 921	113 838	116 367	105,5	102,2	100,0	100,0	100,0
1. В ходу	42 607	49 831	53 984	117,0	108,3	39,5	43,8	46,4
2. Простой	65 314	64 007	62 383	98,0	97,5	60,5	56,2	53,6
В том числе								
а) Под погрузкой и выгрузкой	29 760	30 633	30 581	102,9	99,8	27,6	26,9	26,3
б) В ожидании причала	2 266	2 326	2 016	102,6	86,7	2,1	2,0	1,7
в) В ожидании груза	1 877	1 811	...	96,5	...	1,7	1,6	...
г) В ожидании распоряжений и документов	2 451	1 468	...	59,9	...	2,3	1,3	...
д) Под бункеровкой	1 079	1 211	...	112,2	...	1,0	1,1	...

¹⁾ По Балтийскому пароходству в 1934 г. большой каботаж и заграничное плавание показаны вместе в разделе загра
²⁾ С парусно-моторным флотом.
³⁾ По Каспийскому пароходству данные по наливному флоту показаны без перевозки пресной воды. Данные по мале
⁴⁾ Включая и данные по большому каботажу.

спортного флота морскими пароходствами

Совтанкер (наливной флот)		Азовское ²⁾		К а с п и й с к о е				Дальневосточное	
				Сухогрузный флот		Наливной флот ³⁾			
1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935	1934	1935
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
67	74	29	36	31	32	75	74	21	30
0,52	0,52	0,58	0,59	0,46	0,46	0,51	0,52	0,45	0,52
229	227	161	170	149	145	211	205	167	174
79	87	27	36	21	21	81	78	16	27
50	62	29	36	31	32	75	74	21	26
0,53	0,53	0,58	0,59	0,46	0,46	0,51	0,52	0,45	0,46
217	215	161	170	149	145	211	205	166	167
58	70	27	36	21	21	81	78	15	20
88	87	—	—	—	—	—	—	61	54
0,53	0,51	—	—	—	—	—	—	0,63	0,89
239	228	—	—	—	—	—	—	183	187
110	100	—	—	—	—	—	—	70	90
77	86	32	—	....	....	....	....	24	53
0,51	0,51	0,40	—	....	....	....	....	0,41	0,56
231	240	145	—	....	....	....	....	180	197
90	106	19	—	....	....	....	....	18	58

Таблица 57

работы морского транспортного флота
(сутках)

Сухогрузный флот									Наливной флот								
1933	1934	1935	1934 в % к 1933	1935 в % к 1934	В % к итогу				1933	1934	1935	1934 в % к 1933	1935 в % к 1934	В % к итогу			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
84 577	88 655	94 806	104,8	106,9	100,0	100,0	100,0	23 344	25 183	21 561	107,9	85,6	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
28 290	32 067	38 333	113,4	119,5	33,4	36,2	40,4	14 317	17 764	15 651	124,1	88,1	61,3	70,5	72,6	72,6	72,6
56 287	56 588	56 473	100,5	99,8	66,6	63,8	60,0	9 027	7 419	5 910	82,2	79,7	38,7	29,5	27,4	27,4	27,4
26 544	27 116	27 727	102,2	109,3	31,4	30,6	29,2	3 216	3 517	2 854	109,4	81,1	13,8	13,9	13,2	13,2	13,2
1 623	1 800	1 654	110,9	91,9	1,9	2,0	1,7	643	526	362	81,8	68,8	2,8	2,1	1,7	1,7	1,7
1 307	1 545	...	118,2	...	1,5	1,7	...	570	266	...	46,7	...	2,4	1,1	...	...	...
2 186	1 322	...	60,5	...	2,6	1,5	...	265	146	...	43,2	...	1,1	0,6	...	...	...
1 051	1 205	...	114,7	...	1,3	1,4	...	28	6	...	2,1	...	0,1	...	...	...	...

ничного плавания.

му каботажу и заграничному плаванию показаны вместе в разделе малого каботажу.

Погрузо-разгрузочные работы в морских торговых портах
(по сухогрузам)

Порты	Переработано грузов						Процент механизации погрузо-разгрузочных работ		
	В тысячах тонн			В тысячах тонно-операций					
	1933	1934	1935	1933	1934	1935	1933	1934	1935
А	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Все порты	13 881,1	16 070,8	17752,8	28 343,0	31 624,4	33757,2	17,2	23,4	32,0
В том числе:									
Печора	52,4	45,4	60,0	94,3	87,2	109,4	—	3,6	17,4
Архангельск	307,4	420,7	576,9	548,0	841,4	930,4	10,9	16,9	29,1
Сорока	13,0	16,4	39,5	13,0	24,0	59,3	—	—	7,7
Мурманск	701,9	1 058,5	1022,2	1 207,8	1 692,4	1638,9	5,9	6,8	23,1
Ленинград	2 093,3	2 077,1	2 112,9	4 835,5	4 277,6	4 222,6	27,1	32,6	40,7
Одесса	1 578,7	1 839,1	1 994,5	3 465,9	3 987,2	4 198,1	18,8	20,3	30,0
Николаев	1 380,9	1 378,6	1 570,7	3 024,5	2 877,7	3 452,2	26,6	24,7	26,0
Херсон	573,5	389,1	493,7	1 084,8	896,6	833,7	16,3	25,5	43,9
Евпатория	80,9	58,6	68,5	154,3	123,2	142,4	—	—	—
Севастополь	26,9	27,1	33,9	38,7	35,2	44,8	—	—	—
Ялта	80,7	98,7	99,2	137,0	152,1	164,4	—	—	—
Феодосия	659,7	587,8	701,3	1 563,8	1 476,8	1 665,3	9,5	17,6	29,7
Новороссийск . . .	1 440,6	1 469,1	1 669,3	2 529,0	2 588,1	2 915,2	10,6	19,8	46,8
Сухуми	107,4	165,4	150,4	185,5	290,8	255,4	—	—	—
Поти	983,3	1 197,5	1 230,5	1 998,3	2 207,0	2 490,3	16,5	42,8	65,9
Багуми	326,3	308,5	314,6	712,2	788,9	694,0	13,1	9,6	8,0
Бердянск	281,7	143,3	244,5	510,7	289,0	473,4	3,0	7,8	11,3
Ростов на Дону . .	459,7	316,5	409,2	1 074,3	583,5	546,8	14,1	17,8	32,4
Мариуполь	852,9	897,3	1 219,2	1 782,0	1 753,7	2 005,1	32,0	35,9	31,7
Керчь	205,0	260,0	213,9	348,6	415,4	324,9	—	—	9,5
Ейск	127,7	96,0	124,0	237,4	201,9	207,0	10,5	0,7	15,4
Таганрог	101,9	159,0	167,3	215,7	285,7	251,9	20,0	11,9	24,1
Баку	451,9	419,0	540,9	695,6	749,3	911,6	0,9	1,8	4,2
Махач-Кала	213,1	333,1	259,1	385,6	531,4	358,0	4,5	15,6	16,6
Красноводск	260,5	334,3	249,3	488,8	758,3	708,5	0,5	1,4	3,5
Владивосток	440,1	1 868,7	1 676,4	796,7	3 491,0	3 039,6	13,2	37,2	37,9