РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(Министерство речного флота РСФСР, управления и пароходства речного флота союзных республик, облречтрансы и Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота)

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения, эксплуатировавшихся всеми организациями ¹ , тыс. км	108,9	142,7	144,5	144,6	146,1	145,6	146,3	145,4
в том числе с обстановкой пути	101,3	127,1	131,2	131,3	132,6	132,8	134,0	134,2
из них с освещаемой и светоотражающей обстановкой ²	69,6	72,4	83,8	83,7	85,7	86,8	88,1	88,8
Протяженность искусственных водных судоходных путей сообщения, тыс. км	4,2	16,6	18,6	18,8	18,8	19,0	19,1	19,6
Грузооборот, млрд. ткм	36,1	133,9	174,0	183,8	180,3	189,5	212,3	221,7
Перевезено грузов, млн. т	73,9	269,4	357,8	381,2	395,7	419,2	452,4	475,5
в том числе:								
нефть и нефтепродукты наливом	9,6	25,0	33,5	35,2	33,7	33,9	37,8	39,0
лес и дрова в плотках	33,3	77,1	71,8	71,3	67,5	66,3	68,2	65,3
сухогрузы	31,0	167,3	252,5	274,7	294,6	319,0	346,4	371,2
из них:								
лес и дрова в судах	7,6	20,0	19,4	19,7	19,3	19,1	20,1	20,2
каменный уголь и кокс	2,2	14,4	17,6	18,6	18,8	20,4	22,1	23,4
руда	0,1	3,4	5,2	5,2	5,9	6,5	7,8	8,9
минеральные строительные материалы	7,7	107,8	180,9	200,1	219,8	239,3	259,6	281,0
в том числе цемент	0,4	1,1	1,7	1,7	1,8	2,2	2,2	2,4
химические грузы и минеральные удобрения	0,4	1,2	1,7	1,8	2,1	2,1	2,6	2,9
металлы и металлолом	0,5	1,1	2,0	2,3	2,6	2,7	3,2	3,6
хлебные грузы	5,2	5,6	6,8	7,1	5,5	7,3	7,0	6,0
плоды и овощи	0,8	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8	0,7
Средняя дальность перевозки 1 т груза, км	489	497	486	482	456	452	469	466
Пассажирооборот, млрд. пассажиро-километров	3,8	4,9	5,4	5,7	5,7	5,9	6,1	6,3
Перевезено пассажиров, млн. человек	73,4	133,9	145,2	146,5	150,4	146,7	152,3	161,4
Средняя дальность поездки одного пассажира, км	52	37	37	39	38	40	40	39

¹ Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования с гарантийными глубинами составляла (тыс. км): в 1970 г.—78,6, в 1975 г.—83,5.

² Протяженность внутренних водных судоходных путей сообщения речного транспорта общего пользования, обслуживаемых электрифицированной и газифицированной автоматической и светоотражающей обстановкой пути, составляла (тыс. км): в 1970 г.—82,6, в 1975 г.—83,5.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ СУДОХОДНЫХ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ,

(тысяч)

	1940 г.		1965 г.		1970 г.	
	Всего	в том числе с освещаемой обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой
СССР	108,9	69,6	142,7	72,4	144,5	83,8
в том числе:						
РСФСР	92,2	58,3	122,0	60,1	123,9	69,8
Украинская ССР	3,2	2,8	4,9	2,9	4,8	4,0
Белорусская ССР	3,7	2,3	3,8	2,1	3,9	2,1
Узбекская ССР	1,3	0,8	1,0	1,0	1,2	1,2
Казахская ССР	4,5	4,0	6,2	3,4	5,8	3,6
Азербайджанская ССР	0,6	0,3	0,5	0,2	0,5	0,2
Литовская ССР	0,5	...	0,6	0,3	0,6	0,3
Молдавская ССР	0,3	—	0,6	0,3	0,7	0,5
Латвийская ССР	0,6	...	0,4	0,2	0,4	0,2
Киргизская ССР	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Таджикская ССР	0,2	—	0,3	0,2	0,3	0,2
Туркменская ССР	0,7	0,5	1,2	0,8	1,3	0,8
Эстонская ССР	0,5	...	0,6	0,3	0,5	0,3

ЭКСПЛУАТИРОВАВШИХСЯ ВСЕМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
километров)

1971 г.		1972 г.		1973 г.		1974 г.		1975 г.	
Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой	Всего	в том числе с освещаемой и светоотражающей обстановкой
144,6	83,7	146,1	85,7	145,6	86,8	146,3	88,1	145,4	88,8
123,7	69,7	125,1	71,0	125,3	72,0	126,2	73,5	126,0	74,1
4,7	3,9	4,5	3,9	4,6	3,9	4,5	3,8	4,5	3,9
3,9	2,2	3,9	2,2	3,9	2,4	4,0	2,2	3,9	2,2
1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
5,9	3,6	6,2	4,5	5,5	4,5	5,4	4,5	4,8	4,5
0,5	0,2	0,5	—	0,5	—	0,5	—	0,5	—
0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3	0,6	0,3
1,0	0,4	1,0	0,4	1,0	0,4	1,1	0,5	1,1	0,5
0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2
0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9	1,3	0,9
0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3	0,5	0,3

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ БУКСИРНОГО И НЕСАМОХОДНОГО РЕЧНОГО ФЛОТА
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Буксирный флот								
Средняя техническая скорость движения с груженными составами за сутки, км . .	117	184	199	205	208	211	211	210
Ходовое время с груженными составами в процентах к эксплуатационному времени , .	41,7	39,4	37,1	37,0	36,2	36,5	37,5	37,0
Нефтеналивной несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	116	237	237	237	248	255	259	255
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	39,4	32,2	31,0	32,6	29,8	29,9	32,3	32,1
Сухогрузный несамоходный флот								
Средняя техническая скорость движения с грузом за сутки, км	110	199	227	231	234	237	238	235
Ходовое время с грузом в процентах к эксплуатационному времени	19,6	23,4	22,4	22,1	22,2	22,7	23,8	23,9

**ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФЛОТА, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА
И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ
НА РЕЧНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
Производительность на 1 л. с. мощности буксирного флота за сутки эксплуатации—ткм—на перевозках:								
нефтегрузов	686	585	571	584	528	518	555	512
леса в плотах	977	997	1 025	1 030	941	959	965	964
сухогрузов	203	323	312	309	305	305	316	311
Производительность на 1 т грузо-подъемности за сутки эксплуатации, ткм:								
сухогрузного самоходного флота	37,7	107,6	110,7	112,4	104,6	107,4	119,9	121,4
сухогрузного несамоходного флота	13,5	41,3	46,4	46,9	47,3	49,1	52,6	51,5
нефтеналивного самоходного флота	—	131,6	144,0	146,8	140,1	133,8	144,1	139,0
нефтеналивного несамоходного флота	36,6	71,2	71,7	75,3	69,8	72,8	81,3	75,2
Выполнено приведенных тонно-километров, млрд.	39,9	138,8	179,4	189,4	186,0	195,4	218,3	228,0
Среднегодовая численность работников, занятых на перевозках, тыс. человек	84,7	107,8	108,7	109,9	110,5	111,7	112,1	113,2
Производительность труда одного работника, занятого на перевозках, тыс. приведенных ткм	472	1 288	1 651	1 723	1 684	1 750	1 948	2 014
Погружено и выгружено грузов, млн. т	22,4	250,6	403,2	440,1	479,7	544,9	602,1	662,7
Выполнено тонно-операций, млн.	28,5	302,1	464,4	507,9	550,6	600,3	651,9	709,0

**ГРУЗОБОРОТ РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ
(миллионов тонно-километров)**

	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
СССР	36 112	133 928	173 984	183 765	180 303	189 485	212 260	221 713
в том числе:								
РСФСР	34 117	126 132	163 870	172 815	168 941	177 066	198 972	208 232
Украинская ССР	1 084	4 508	6 078	6 523	6 863	7 596	8 215	8 921
Белорусская ССР	284	1 241	1 224	1 260	1 206	1 380	1 473	1 423
Казахская ССР	216	1 509	2 156	2 512	2 591	2 745	2 883	2 419
Литовская ССР	12	64	119	129	138	148	156	157
Молдавская ССР	0,3	57	110	118	164	171	191	217
Латвийская ССР	15	41	54	56	62	65	69	68
Среднеазиатское пароходство Министрства морского флота	337	322	299	271	253	228	214	191

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ РЕЧНЫМ ТРАНСПОРТОМ

	Перевезено грузов (по чистому отправлению),					
	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.
СССР	73 934	269 443	357 760	381 231	395 728	419 162
в том числе:						
РСФСР	65 006	238 169	311 039	330 043	340 219	359 011
Украинская ССР	4 637	17 351	27 283	29 781	32 163	35 424
Белорусская ССР	1 681	3 480	5 295	5 991	6 751	7 466
Казахская ССР	628	3 936	5 647	6 451	7 221	7 605
Литовская ССР	146	1 035	1 578	1 652	1 854	2 022
Молдавская ССР	9	728	1 378	1 479	1 901	1 909
Латвийская ССР	637	1 613	2 233	2 422	2 434	2 475
Среднеазиатское пароходство Министерства морского флота	873	2 749	2 752	2 810	2 590	2 638

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПО СОЮЗНЫМ РЕСПУБЛИКАМ

тыс. т		Перевезено пассажиров, тыс. человек							
1974 г.	1975 г.	1940 г.	1965 г.	1970 г.	1971 г.	1972 г.	1973 г.	1974 г.	1975 г.
452 378	475 457	73 401	133 901	145 202	146 466	150 403	146 666	152 289	161 425
386 823	405 905	63 909	109 073	116 738	116 372	118 298	114 501	118 822	124 084
38 590	42 303	6 810	18 692	21 379	22 587	23 715	23 514	24 681	27 914
8 646	8 770	1 964	1 759	1 324	1 296	1 363	1 315	1 358	1 293
7 758	7 559	177	438	1 135	1 268	1 501	1 545	1 638	1 662
2 157	2 249	150	1 230	1 989	2 265	2 409	2 699	2 509	2 872
2 217	2 343	39	1 708	1 604	1 595	2 091	2 170	2 362	2 442
2 657	2 648	190	702	784	835	837	773	782	1 010
2 885	3 054	78	—	—	—	—	—	—	—