

801-16  
803

ОСНОВНЫЯ УСЛОВІЯ  
ПЕРЕВОЗКИ СБОРНЫХЪ ГРУЗОВЪ  
ПО ЖЕЛѢЗНЫМЪ ДОРОГАМЪ.



Н. П. ВЕРХОВСКОГО.

Измечено изъ журнала „Инженеръ“ за 1910 годъ.



К Л Е В Ъ.  
Лито-типографія Товарищества И. Н. Кушперовъ и 16°.  
Карашевская ул., д. № 5.  
1910.

## Основные условия перевозки сборных грузов по железным дорогам.

Ввиду того, что Управление железных дорог обследовано в настоящее время введением на всех казенных и частных дорогах положений о перевозке сборных грузов в интересах обеспечения изъятия, пронаж и сокращения времени доставки их и уплате по претензиям, я полагаю не лишним лишь, как старому движению, сообщить те основные условия, на основании которых в бытность мою Начальником Службы Движения Ташкентской дороги в 1907 году было разработано и издано к пользованию и руководству „Положение о перевозке сборных грузов на Ташкентской дороге“.

Наложу эти основные условия вратцъ, въ формѣ конспекта.

I. Дѣленіе станцій на 3 разряда: 1) сортировочная станція, 2) станція съ большимъ оборотомъ сборныхъ грузовъ, 3) промежуточная станція.

II. Дѣленіе вагоновъ и категорій: 1) вагоны прямого назначенія, 2) вагоны перегрузочные, 3) вагоны общие курсовые, 4) вагоны спеціальные курсовые.

Эти категоріи вагоновъ имѣютъ слѣдующее назначеніе:

1. Вагоны, слѣдующіе до станцій назначенія или передаточной безъ всякихъ догрузокъ, отгружаются на промежуточныхъ или сортировочныхъ станціяхъ.

2. Вагоны нагруженные станціей отправленія или сортировочной, слѣдующіе до соответствующей сортировочной станціи безъ отгрузки и догрузки по пути ихъ слѣдованія; въ нихъ грузятся отправки, адресованныя за и на данную сортировочную станцію.

3. Вагоны, обращающіеся исключительно между двумя опредѣленными большими станціями для сбора и раздачи мелкихъ отправокъ въ предѣлахъ участковъ и включенные въ сборные поезда предназначенные для этой дѣли.

4) Вагоны, обращающіеся, какъ курсовые, по предназначенные для грузовъ, которые по свойствамъ своимъ не могутъ быть грузимы со всякими другими грузами (ст. 58 Общ. Уст. — жидкости); въ эти же вагоны можно грузить мелкія отправки, не боющіеся порчи отъ жидкостей и жаровъ (сорт. жѣлѣзо, стекло, грубыя чугуи. издѣлія и т. п.).

III. Составленіе графика движенія товарныхъ поездовъ со включеніемъ въ него спеціальныхъ сборныхъ поездовъ, имѣющихъ движеніе по участкамъ преимущественно въ дневное время.

IV. Распределеніе линій на участки съ принятіемъ во вниманіе расположенія паровозныхъ депо и станцій, отправляющихъ наибольшее количество всякихъ грузовъ.

V. Установленіе очереди погрузки сборныхъ грузовъ на станціяхъ для каждыхъ сутокъ.

а) Первая очередь опредѣляется для погрузки полногрузныхъ вагоновъ прямого назначенія для одной станціи назначенія.

б) Вторая очередь для полногружаемого перегрузочного вагона съ назначеніемъ на сортировочную станцію или за нею лежащую промежуточную станцію при условіи погрузки вмѣстѣ съ подсортировкою ихъ по станціямъ назначенія.

в) Третья очередь для погрузки сборныхъ грузовъ въ курсовые вагоны при условіи размѣшенія вмѣстѣ въ порядкѣ, соответствующемъ послѣдовательному расположенію станцій назначенія.

VI. Опредѣленіе понятія о полногружаемости сборного вагона.

а) Если позволяетъ родъ груза, то сборный вагонъ можетъ быть нагруженъ и до полной подъёмной силы вагона.

б) Полногружаемость опредѣляется погрузкой одной станціей отправленія и для одной станціи назначенія или передаточной минимальнаго вѣса въ 250 пудовъ.

г) При занятіи всего вагона даннымъ грузомъ.

д) При погрузкѣ легко воспламеняющихся грузовъ, не взирая на его количество.

VII. Опредѣленіе рода грузовъ, которые не могутъ грузиться въ сборные вагоны курсовые, какъ тяжеловѣсные, громоздкіе и вообще груза, нагрузка которыхъ способствуетъ задержкѣ поезда на промежуточной станціи.

VIII. Маркировка вагоновъ особыми наклеиваемыми для различія ихъ по категоріямъ, при чемъ для курсового вагона марки должны быть особо важными. Снабженіе наклеиваемыхъ слѣдующими свѣдѣніями:

а) Штемпелемъ станціи.

б) Четкой и крупнѣй надписью станціи назначенія.

в) Четкой отмычкой номера поезда, въ которомъ отправляется вагонъ, мѣсяца и числа отправленія.

IX. Установленіе порядка погрузки сборныхъ вагоновъ:

а) Распределеніе груза равномерно по всей площади вагона сообразно тяжести вмѣстѣ.

б) Погрузка тяжелыхъ грузовъ внизу, а легкихъ сверху.



200733

311/2  
X

в) Погрузка мѣсть вдоль стѣнокъ вагона съ образованиемъ внутри крестообразнаго прохода, при чемъ укладка мѣсть должна быть марками къ проходу и по возможности устойчива, чтобы они не падали отъ тряски вагона.

г) Грузы дальнѣйшихъ станцій на должн заваживать мѣста, слѣдующія на ближайшія станціи, и все грузы необходимо подоортировывать по станціямъ.

X. Установленіе правилъ для руководства сортировочнымъ станціямъ:

а) Безотлагательное отправленіе вагоновъ прямого назначенія съ назначенными для нихъ поѣздами.

б) Группировка и составленіе изъ общей массы при бывшихъ вагоновъ со сборными грузами, вагоновъ прямого назначенія, перегрузочныхъ вагоновъ и курсовыхъ.

в) На допущеніе какой-либо задержки курсовыхъ вагоновъ съ производствомъ отгрузки и сортировки мѣсть даже въ ночное время.

г) Наблюденіе за правильностью загрузки полногрузныхъ и перегрузочныхъ вагоновъ.

д) Задержаніе перегрузочныхъ вагоновъ, въ коихъ будетъ обнаружена серьезная неисправность и немедленное отправленіе ихъ по исправленію и стремленіе къ срочности доставки грузовъ.

XI. Установленіе правилъ для руководства станцій съ большимъ оборотомъ сборныхъ грузовъ:

а) Формированіе изъ своихъ грузовъ полногрузныхъ вагоновъ прямого назначенія и перегрузочныхъ.

б) Отгрузка грузовъ изъ курсовыхъ вагоновъ безъ ихъ задержки и погрузки въ свои вагоны прямого сообщенія, а равно и перегрузочные для слѣдованія за ту перегрузочную станцію, на которую изготовляется вагонъ.

XII. Установленіе правилъ для руководства промежуточныхъ станціямъ.

а) Не задерживать курсовые вагоны болѣе времени, назначеннаго для остановки поѣзда.

б) Немедленно перегружать поврежденные вагоны съ отправленіемъ ихъ тѣмъ же поѣздомъ и только въ случаяхъ крайнихъ случаяхъ невозможности быстрой перегрузки оставлять вагоны для отправленія съ ближайшими товарными поѣздами.

XIII. Установленіе правилъ предупрежденія промежуточныхъ станцій о предстоящей выгрузкѣ значительнаго количества сборныхъ грузовъ.

XIV. Установленіе правилъ полной готовности станцій и ея агентовъ для совершенія всѣхъ манипуляцій съ грузовъ, документами и вагонами къ приходу поѣзда со сборными грузами.

XV. Сопровожденіе курсовыхъ сборныхъ вагоновъ осо-

быми кондукторами-раздатчиками, назначенными на каждый сборный, въ присутствіи которыхъ должна производиться погрузка товарныхъ мѣсть на станціяхъ погрузки сборныхъ вагоновъ, съ провѣркой счетовъ мѣсть, марокъ, упилокки, соответствія указаннаго мѣста и документамъ. Раздатчики снабжаются своими пломбирными тисками и замками, за которыми слѣдуютъ вагоны. Установленіе ответственности раздатчиковъ.

XVI. Установленіе правилъ вскрытія сборныхъ вагоновъ только въ присутствіи раздатчика и сдачи имъ станціи назначенія грузовыхъ мѣсть счетовъ согласно документамъ.

XVII. Установленіе правилъ тщательнаго осмотра Службою Тяги сборныхъ вагоновъ передъ ихъ погрузкой какъ по отношенію исправности нижняго движенія, такъ и по отношенію исправности всѣхъ его частей. Въ исправности вагоновъ долженъ также убѣждаться кондукторъ-раздатчикъ и вѣсовщикъ.

XVIII. Выработка нормы, выраженной въ часахъ, для максимальной задержки вагоновъ на станціяхъ сортировочныхъ и большаго оборота вагоновъ.

Всѣ эти основныя условія должны быть детально разработаны для каждой дороги отдѣльно.

Станціямъ должна быть внушена и разъяснена вся важность оборота сборныхъ вагоновъ и грузовъ и внимательное отношеніе къ исполненію всѣхъ правилъ, при которомъ только можно достигнуть успѣшнаго заѣванія грузовъ и гарантіи ихъ цѣлости и срочности доставки.

Кромѣ того, въ виду предполагаемаго слѣдованія сборныхъ грузовъ въ прямомъ сообщеніи, необходима выработка правилъ прохожденія сборныхъ вагоновъ черезъ передаточныя станціи, съ грузами прямого назначенія на другія дороги безъ всякихъ задержекъ, какъ со стороны техническаго осмотра, такъ и съ стороны коммерческой пріемки вагоновъ и грузовъ, а равно и опредѣленіе времени максимальнаго нахожденія сборныхъ вагоновъ на передаточной станціи.

Еще весьма желательно выработать порядокъ премировки успѣшности слѣдованія сборныхъ вагоновъ какъ по каждой дорогѣ отдѣльно, такъ и особо для передаточныхъ станцій, чтобы матеріально заинтересовать всѣхъ служащихъ для большаго гарантіи успѣшности веденія этого дѣла. Достигненіе скорости оборота сборныхъ вагоновъ и сохранности послѣднихъ, принесетъ значительно большую выгоду для желѣзныхъ дорогъ, чѣмъ расходъ на премировку, для которой необходимо ассигновать особый сѣктный кредитъ.

Н. П. Верховной.