

20 $\frac{61}{69}$

$\frac{801-17}{2335}$

П РА В И Л А и

РАСЧЕТНЫЙ ЛИСТЪ

для нанимающихся въ службу на пароходы
Товарищества Архангельско-Мурманскаго
срочнаго пароходства.



АРХАНГЕЛЬСКЪ.
ГУБЕРНСКАЯ ТИПОГРАФІЯ.
1910.

НАЗНАЧЕНІЕ ЖАЛОВАНЬЯ.

Съ котораго числа и мѣсяца. Сколько назначено въ мѣсяцъ.
 Каждое назначеніе жалованья пишется прописью и цифрами и должно быть подписано тѣмъ лицомъ, которое дѣлаетъ назначеніе.

ОБЯЗАТЕЛЬНОСТЬ.

Я нижеподписавшійся поступилъ на службу Товарищества дня 19 .. года и обязался служить до окончанія навигаціи (до постановки парохода на зимовку), въ противномъ случаѣ лишаясь удержанныхъ съ меня залоговыхъ денегъ. Подчиняться всеѣмъ правиламъ, поименованнымъ въ выданной мнѣ расчетной книжкѣ.

Подписаль:

ВЫДАЧА ХАРЧЕВЫХЪ И ЖАЛОВАНЬЯ.

Число и мѣсяцъ выдачи.	Мѣсяцы по порядку.	Название парохода или агентства, откуда производится выдача.	Харчев.		Жалов.		И Т О Г О. Итогъ пишется прописью. Послѣ этого слѣд. подп. капит. или агента, выдающ. деньги.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Январь						
	Февраль						
	Мартъ						
	Апрѣль						

ВЫДАЧА ХАРЧЕВЫХЪ И ЖАЛОВАНЫЯ.

Число и мѣсяцъ выдачи.	Мѣсяцы по порядку.	Название парохода или агент- ства, откуда производит- ся выдача.	Харчев.		Жалов.		И Т О Г О. Итогъ пишется прописью. Послѣ этого слѣд. подп. капит. или агента, выдающ. деньги.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Май						
	Июнь						
	Июль						
	Августъ						

ВЫДАЧА ХАРЧЕВЫХЪ И ЖАЛОВАНЫЯ.

Число и мѣсяцъ выдачи.	Мѣсяцы по порядку.	Название парохода или агент- ства, откуда производит- ся выдача.	Харчев.		Жалов.		И Т О Г О. Итогъ пишется прописью. Послѣ этого слѣд. подп. капит. или агента, выдающ. деньги.
			Р.	К.	Р.	К.	
	Сентябрь						
	Октябрь						
	Ноябрь						
	Декабрь						

П Р А В И Л А.

1.

Всѣ служащіе на пароходахъ безъ исключенія нанимаются Архангельской Конторой съ согласія капитановъ и такимъ же образомъ объ увольненіи служащихъ капитанами доносится Конторѣ, жалованье и продовольствіе имъ назначается со дня поступления на работу.

2.

Всѣ служащіе на пароходахъ обязаны подчиняться во всемъ капитану, безотлагательно исполнять его распоряженія, обходиться съ пассажирами всѣхъ классовъ вѣжливо и по возможности угождать имъ, не принимая и не требуя ни подъ какимъ видомъ платы за свои услуги и въ сношеніяхъ между собою не употреблять бранныхъ и непристойныхъ выраженій и исполнять всѣ приказанія капитана и его помощниковъ по службѣ немедленно и безпрекословно; они должны быть подчинены капитану и во всемъ повиноваться ему. Если кто либо изъ нихъ найдетъ дѣйствія капитана несправедливымъ, то можетъ обратиться съ жалобою въ Архангельскую Контору, но за ослушаніе подвергается наказанію на основаніи Устава Торговаго, смотря по важности проступка. Машинисты и кочегары исполняютъ всѣ распоряженія старшаго и вахтеннаго механиковъ; на па дубѣ же кочегары исполняютъ всѣ правила для соблюденія порядка и чистоты, подчиняясь капитану или штурману. Для отлучки съ парохода, матросы спрашиваются капитана или штурмана, а машинисты и кочегары—старшаго механика, который въ свою очередь доводитъ о семъ до свѣдѣнія капитана или, если его нѣтъ, старшаго или вахтеннаго штурмана. Подъ опасеніемъ штрафа всѣ должны возвращаться на пароходъ къ назначенному часу и каждый разъ являться: матросы—къ старшему или вахтенному штурману, а машинисты и кочегары—кромя того къ старшему механику

3.

Ночная вахта на пароходахъ во время стоянки должна быть распредѣлена на всѣхъ матросовъ, а также дневная въ воскресные и праздничные дни.

4.

Во время рейса команда производитъ работы днемъ и ночью поважтенно, а въ экстренныхъ случаяхъ для успѣшности дѣла по требованію капитана или штурмана во всякое время должна выходить на работу и подвахтенно, за плату по 20 к. въ часъ за грузовую работу.

5.

Въ Архангельскѣ команда должна работать отъ 6 час. утра до 6 ч. веч., а въ экстренныхъ случаяхъ, въ особенности при срочныхъ рейсахъ, и позже этого времени, получая за грузовую работу по 20 к. за часъ.

6.

Команда въ своихъ помѣщеніяхъ обязательно должна соблюдать чистоту.

7.

Игра въ карты и вообще азартныя игры командъ на пароходахъ строго воспрещаются. Виновные подвергаются законной отвѣтственности.

8.

Никто изъ служащихъ на пароходѣ не имѣетъ права перевозить на немъ безплатно свои семейства, имущество или другіе грузы, выполнять комиссіи и брать съ собою въ рейсъ кого либо изъ родныхъ и знакомыхъ безъ разрѣшенія Архангельской Конторы.

9.

Во время пребыванія пассажировъ на пароходѣ или когда нѣтъ работы, а равно при увольненіи на берегъ, въ праздничные дни команда должна быть отпускаема на берегъ одѣтою чисто и опрятно.

10.

Противъ нерадѣнія, невоздержанія отъ крѣпкихъ напитковъ, непочтительности къ пассажирамъ и другихъ проступковъ кого либо изъ матросовъ или кочегаровъ, капитанамъ предоставляется употреблять слѣдующія исправительныя мѣры и наказанія: аресты, неувольненіе на берегъ, усиленіе работы, вычеты изъ жалованія, смотря по проступку, отмѣчаемые рукою капитана въ расчетной тетради (см. 9 стр.) и не превышающіе мѣсячнаго жалованья, и увольненіе отъ службы. За проносъ и храненіе на пароходѣ спиртныхъ напитковъ, предоставляется капитану, отобравъ найденное, оштрафовать виновнаго отъ 1 р. и до 5 р.

11.

Виновныхъ въ кражѣ и перевозкѣ писемъ и контрабанды капитанъ немедленно передаетъ: за границей—въ мѣстное Россійское консульство (см. ниже на стр. 16, 175 ст. Улож. о наказаніяхъ угол., изд. 1866 г.), а въ Россіи—мѣстному судебному слѣдователю, прокурору или его товарищу или полицейскому начальству и мировому судѣ. Виновныхъ же въ грубости, дерзости и неповиновеніи старшимъ капитанъ передаетъ: въ Россіи—мѣстному мировому судѣ, а гдѣ такового нѣтъ—мѣстному полицейскому начальству, а за границей—въ мѣстное Россійское консульство.

Примѣчаніе. Если будетъ дознано, что привозъ командою контрабанды и воровство перевозимаго на пароходѣ товара, пассажирскаго багажа или вещей, составляющихъ имущество парохода, произведены на пароходѣ, но виновные не будутъ открыты, то взысканіе за покражу остается на круговой отвѣтственности команды, которая будетъ привлечена къ законной отвѣтственности.

12.

Побѣгъ матросовъ съ парохода принадлежитъ также къ числу противозаконныхъ проступковъ, подвергающихъ виновнаго судебному преслѣ-



2015612309



дованію; а потому, для разслѣдованія дѣла и передачи онаго на рѣшеніе подлежащаго судебнаго мѣста, капитаны пароходовъ немедленно сообщаютъ объ этомъ: въ Россіи ближайшему полицейскому начальству, а за границей — русскому консулу, съ показаніемъ званія бѣжавшаго, имени и фамиліи его, примѣтъ и времени учиненія побѣга. О каждомъ такомъ случаѣ капитанъ въ то же время сообщаетъ Архангельской Конторѣ, съ препровожденіемъ расчетной тетради бѣжавшаго, если эта тетрадь осталась на пароходѣ.

Примѣчаніе. Въ случаѣ побѣга матросовъ съ парохода и самовольнаго, безъ причины, отказа отъ должности, за что виновные должны подвергнуться наказанію по закону, сообщать симъ же начальствамъ, съ приложеніемъ паспорта.

13.

Въ случаѣ какихъ либо претензій со стороны команды во время рейса, таковыя должны быть заявлены Архангельской Конторѣ не позже трехъ мѣсяцевъ, смотря по дальности разстоянія отъ Архангельска. Если же въ теченіе трехмѣсячнаго срока этого не будетъ сдѣлано, то никакія жалобы и претензій приниматься не будутъ.

14.

По окончаніи навигаціи не позже декабря трюмный матросъ имѣетъ право на полученіе денежной награды, по усмотрѣнію капитана, но только въ такомъ случаѣ, если въ продолженіе навигаціи въ его трюмѣ не было пропажи товаровъ и не замѣчено никакихъ несправностей. Въмѣстѣ съ представленіемъ о трюмныхъ, капитаны могутъ рекомендовать къ награждѣ и другихъ, особенно достойныхъ людей изъ команды. Въ наградномъ представленіи должно быть показано: № расчетной тетради, имя и фамилія, должность и поведеніе рекомендуемаго. Безъ разрѣшенія Архангельской Конторы награды никому не выдаются, ни изъ суммъ, остающихся отъ жалованія, ни изъ штрафныхъ вычетовъ.

15.

Заболѣвающіе на пароходахъ во время рейса отсылаются немедленно въ городскія больницы, а заболѣвающіе на пароходахъ въ Архангельскѣ списываются на берегъ, для поступленія въ больницу. Последніе списываются съ пароходовъ въ Архангельскѣ не иначе, какъ по личному удостовѣреніи врача, что списываемый дѣйствительно боленъ. Если кто либо изъ команды ложно покажетъ себя больнымъ, то немедленно увольняется отъ службы безъ всякаго расчета.

16.

Плату въ больницахъ, за леченіе матросовъ, Товарищество платитъ только въ заграничныхъ портахъ, а въ русскихъ — за однихъ заболѣвающихъ отъ ушибовъ и другихъ несчастныхъ, во время отправленія должно-сти, случаевъ, подробно прописываемыхъ капитаномъ или агентомъ въ расчетной тетради больного.

17.

Въ случаѣ смерти матроса на пароходѣ или другого какого либо несчастія со служащими на немъ немедленно составляется актъ, съ изложе-

ніемъ всѣхъ обстоятельствъ, сопровождавшихъ случай, за подписью капитана, его помощниковъ и свидѣтелей матросовъ, съ приложеніемъ пароходной печати, и вмѣстѣ съ симъ, для изслѣдованія — если это признается нужнымъ — дается знать: въ русскомъ портѣ — портовому, а гдѣ его нѣтъ, полицейскому начальству, а за границей — русскому консулу. Тѣло умершаго хоронится, если возможно, на берегу, по освидѣтельствованіи надлежащимъ начальствомъ, а въ противномъ случаѣ предается морю. О случаяхъ этихъ капитанъ также подробно сообщаетъ Архангельской Конторѣ, немедленно, съ препровожденіемъ: копій съ акта, вещей умершаго, описи этимъ вещамъ и расчетной тетради; при чемъ присовокупляетъ, когда и какому именно начальству было дано знать о случившемся на пароходѣ.

18.

Если кто изъ служащихъ на пароходѣ заявитъ желаніе оставлять часть своего жалованья родственникамъ, то капитанъ препровождаетъ расчетную тетрадь его въ Архангельскую Контору, для надлежащей помѣтки, при бумагѣ, въ которой объясняетъ: какая часть жалованья должна быть выдаваема, по желанію означеннаго лица, и куда слѣдуетъ препроводить изъ Конторы тетрадь, выдаваемую на полученіе части изъ жалованья служащаго. Затѣмъ капитанъ внимательно наблюдаетъ, чтобы выдаваемая родственникамъ деньги удерживались при выдачѣ на пароходѣ жалованья. Въ случаѣ увольненія такого служащаго изъ Товарищества, капитанъ, не выдавая ему жалованья за послѣдній мѣсяцъ, препровождаетъ расчетную тетрадь его въ Архангельскую Контору. Люди изъ команды, родственники которыхъ не получаютъ за нихъ жалованья, удовлетворяются по день увольненія

19.

Выдаваемая сумма вносится въ расчетную тетрадь прописью и цифрами и подписывается тѣмъ лицомъ, которое производитъ выдачи, т. е. капитаномъ или агентомъ.

Примѣчаніе. О деньгахъ, удерживаемыхъ въ видѣ штрафа или другого вычета, въ расчетной тетради дѣлается особая помѣтка рукою капитана или агента (см. стр. 9), сумма же слѣдуемаго жалованья показывается выданною сполна, какъ въ расчетной тетради, такъ и въ кассовой книгѣ, въ которую затѣмъ вычетъ записывается на приходъ отдѣльною статью.

20.

Въ случаѣ болѣзни кого либо изъ машинной или судовой команды, больному производится жалованье: прослужившему не менѣе двухъ лѣтъ въ Товариществѣ — за два послѣдующіе мѣсяца половинное, прослужившему менѣе двухъ лѣтъ — за одинъ мѣсяцъ половинное и затѣмъ прекращается.

XI Тома Свода Законовъ. Устава Торговаго, изд. 1857 г.

Ст. 949. Корабельщикъ*, который завѣдомо приметъ на корабль служителя или водоходца другого кораблика безъ письменнаго свидѣтельства или отпуска отъ сего послѣдняго, приговаривается ко взысканію по 1232 ст. Улож. о Наказ. Угол. (изд. 1866 г.) и къ вознагражденію за причиненный симъ прежнему хозяину того служителя или водоходца убытокъ

*) Корабельщикомъ называется тотъ, кому ввѣряется управленіе корабля (879 ст. XI Тома Св. Зак., Уст. Торгов.).

Ст. 950. Если корабль не совсѣмъ еще готовъ къ отплытію и корабельный служитель или водоходецъ имѣетъ законную необходимость**) остаться и не идти въ путь, на который условился, то объявивъ о томъ корабельщику и возвративъ полученный задатокъ, можетъ требовать отпуска, а въ случаѣ задержанія со стороны корабельщика—обратиться къ мѣстному полицейскому начальству. Но когда корабль готовъ уже къ отплытію, то онъ долженъ на немъ отправиться, несмотря на необходимость остаться.

Ст. 955. Обязанности корабельныхъ служителей и водоходцевъ къ корабельщику состоятъ въ томъ, чтобы 1) со времени своего опредѣленія до отставки и во все продолженіе пути оставаться на кораблѣ и съ онаго не сходить ни днемъ, ни ночью и не отлучаться ни въ какомъ случаѣ безъ вѣдома и дозволенія корабельщика; 2) оказывать ему повинованіе во всемъ томъ, что относится къ должности или работѣ; 3) знать свое дѣло и исполнять въ точности всѣ повелѣнія корабельщика во всемъ томъ, что касается до ихъ должности и поведенія.

Ст. 958. Корабельные служители и водоходцы обязаны, въ силу подписаннаго ими договора, во все продолженіе дѣйствія онаго, виноватиться и оказывать корабельщику, кормчему или штурману и боцману, на водѣ и на берегу, послушаніе во всемъ, что касается до ихъ должности на кораблѣ или корабельныхъ шлюпкахъ, ботахъ и лодкахъ въ отношеніи къ сохраненію въ цѣлости и сбереженію оныхъ, также товара или груза; корабельные служители должны быть трезвы, прилежны, расторопны и рачительны.

Ст. 959. Собственная польза корабельныхъ служителей состоитъ въ безопасномъ охраненіи корабля и нагруженнаго товара или груза, отъ всякаго вреда и ущерба (см. ниже, ст. 987); а потому въ случаѣ опасности, всякій корабельный служитель или водоходецъ обязанъ употребить всевозможное стараніе къ спасенію корабля, товара или груза; если же, при всѣхъ усиліяхъ, корабль, товаръ, или грузъ спасти невозможно и оные пропадутъ, сгорятъ или инымъ образомъ истребятся, то они обязаны употребить всевозможное стараніе къ спасенію остатковъ.

Ст. 964. Корабельные служители и водоходцы обязаны, по распоряженію корабельщика, держать по очереди вахту или стражу.

Ст. 965. Корабельный служитель или водоходецъ, укравшійся отъ очереди къ стражѣ или же въ продолженіи оной заснувши или оказавшійся пьянымъ, подвергается взысканію и отвѣтственности на основаніи ст. 1266 Уложенія о Наказаніяхъ.

Ст. 970. За всякій вредъ, ущербъ и убытокъ, причиненный кораблю, снастямъ или грузу, съ намѣреніемъ и злымъ умысломъ, а равно за всякое насиліе, заговоръ, угрозу или возмущеніе, также уклоненіе отъ спасенія корабля или груза, виновный предается уголовному суду.

Ст. 971. Корабельный служитель, учинившій убиство, увѣче, раны, насиліе личное, воровство или иное уголовное преступленіе, заключающееся подъ стражу и предается суду по законамъ. Если корабельщикъ съ намѣреніемъ не приметъ надлежащихъ мѣръ для предупрежденія побѣга лица, учинившаго преступленіе, то онъ подвергается за сіе взысканію на основаніи правилъ, постановленныхъ въ ст. 1236 Улож. о наказ. уголовн.

Ст. 972. Если корабельный служитель въ теченіе срока подписаннаго договора учинитъ умышленно корабельщику, штурману или кормчему смертоубійство, увѣче и раны, насиліе личное, поджогъ, взломъ корабля, или умышленно посадитъ корабль на мель, на камень, или прорубитъ

**) Смерть отца, матери, жены, брата, сестры и дѣтей, вообще семейное несчастіе, тяжкая болѣзнь, препятствующая слѣдованію, пожаръ, наводненіе, ограбленіе и т. п. Но во всякомъ случаѣ должны быть представлены доказательства о постигшемъ несчастіи. (Примѣч. къ 196 ст. XIV Тома Свода закон. о Паспорт.).

дно у корабля, или инымъ образомъ умышленно погубитъ корабль, также если онъ учинитъ воровство со взломомъ или безъ онаго, днемъ или ночью или безъ дозволенія, въ противность повелѣнія корабельщика увезетъ корабельные шлюпки, боты, лодки, или учинитъ умышленно другой вредъ кораблю, товару или грузу, или противъ корабельщика, штурмана или кормчаго заговоръ, или подымаетъ оружіе, ударитъ или угрозитъ рукою кого изъ нихъ и будетъ въ томъ участенъ, то сіе почитается лично измѣною; виновный предается суду и, сверхъ взысканія ущерба и убытка, подвергается наказанію по мѣрѣ преступленія.

Ст. 973. Если корабельный служитель противъ корабельщика учинитъ возмущеніе или корабельщика принудитъ противъ его воли безъ необходимой нужды и законной причины перемѣнить путь, или зайтъ къ берегу или пристани иной, нежели въ намѣреніи имѣлъ, то корабельщикъ предаетъ его, какъ мятежника, суду, для поступленія по законамъ.

Ст. 982. По прибытіи корабля къ мѣсту назначенія и по отдачѣ товаровъ въ исправности, корабельщикъ имѣетъ выдать корабельнымъ служителямъ усерднымъ, послушнымъ и исправнымъ въ своей должности и въ поведеніи, заслуженную до тѣхъ поръ плату. Если же кто изъ нихъ окажется неусерднымъ или непослушнымъ, или неисправнымъ въ своей должности или худого и нерачительнаго поведенія, или подастъ причину къ подозрѣнію, что имѣетъ намѣреніе къ побѣгу или оставить корабль, тогда дозволяется корабельщику плату за одинъ мѣсяцъ того служителя остановить.

Ст. 983. Корабельщикъ не имѣетъ права самъ собою употреблять надъ корабельнымъ служителемъ тѣлеснаго наказанія, исключая за медленное исполненіе распоряженій и приказаній его во время спасенія корабля, мачтъ, парусовъ или такелажа; въ такомъ случаѣ онъ можетъ дать не болѣе пяти ударовъ веревкою или хлыстомъ.

Ст. 984. Если корабельный служитель учинитъ во время пути возмущеніе или мятежъ, то корабельщикъ, призвавъ на совѣтъ штурмана и старшаго водоходца, можетъ, въ крайней необходимости и по согласіи съ ними, наказать виновнаго веревкою по спинѣ, но не болѣе двѣнадцати ударовъ; въ противномъ случаѣ, онъ долженъ отложить наказаніе и, по прибытіи къ мѣсту назначенія, принести жалобу: въ Россійскомъ портѣ мѣстному полицейскому начальству, а въ иностранномъ Россійскому консулу, который, изслѣдуя подробно обстоятельства дѣла, опредѣлитъ наказаніе. Если корабельщикъ встрѣтитъ на пути Россійскій военный корабль, или фрегатъ, то онъ можетъ принести жалобу командиру онаго.

Ст. 985. Пока корабль не прибылъ въ портъ, не выгруженъ и не ошвартовленъ, или бадаста вновь не положенъ, корабельный служитель не можетъ требовать отпуска, хотя-бы и минулъ срокъ договора. Но когда все сіе исполнено, то корабельщикъ долженъ дать каждому изъ нихъ отпускъ, со свидѣтельствомъ о ихъ поведеніи во время дѣйствія договора, а вмѣстѣ съ тѣмъ и заслуженную ими по день отпуска или увольненія плату. Въ случаѣ задержанія отпуска или заслуженной платы, корабельные служители и водоходцы могутъ приносить жалобы: въ Россіи—мѣстному полицейскому начальству, а въ иностранныхъ государствахъ—Россійскому консулу.

Ст. 987. Когда корабль или товаръ, на немъ нагруженный, до разсчета съ волоходцами пропадетъ, сгоритъ или иначе истребится, то и плата ихъ тутъ-же пропадетъ.

Ст. 988. Во всякомъ другомъ случаѣ (ст. 987), хотя-бы корабль былъ конфискованъ, корабельный или судовой служитель и водоходецъ не можетъ быть лишенъ платы, развѣ за свою вину.

Ст. 993. Наслѣдникамъ водоходца, умершаго во время пребыванія на кораблѣ естественною смертію отъ приключившейся болѣзни, корабельщикъ обязанъ выдавать непосредственно, или чрезъ Приказъ общественнаго Призрѣнія отослать заслуженную тѣмъ водоходцемъ плату и всѣ вещи, какія ему въ собственность принадлежали.

Ст. 998. Если Россійскіе матросы въ иностранномъ портѣ оставятъ корабль по прихоти и окажутъ непослушаніе и грубости, то Консулы, по объявленію шкиперовъ и по разборѣ дѣла, обязаны содѣйствовать къ возвращенію ихъ на корабль и къ приведенію въ послушаніе. Но если матросы не исполнятъ настоянія Консула, то они лишаются уже права быть отправленными на счетъ кораблехозяина и Консулъ возвращаетъ ихъ по случаямъ на русскихъ военныхъ корабляхъ или на частныхъ матросами, съ содѣйствіемъ мѣстныхъ начальствъ, извѣщая Департаментъ Торговли и Мануфактуръ о поступкахъ сихъ людей.

Уложенія о наказаніяхъ уголовныхъ, изд. 1866 г.

Ст. 175. Россійскіе подданные, находящіеся въ Турціи или Персіи, за учиненное тамъ противъ правъ кого либо изъ Россійскихъ подданныхъ, тамъ же пребывающихъ, или же противъ правъ подданнаго Турціи, Персіи или другой иностранной державы преступленіе, когда опредѣленное за сіе преступленіе симъ Уложеніемъ наказаніе не строже заключенія въ тюрьмѣ, подлежатъ сужденію Россійскаго Посланника, Министра, Повѣреннаго въ дѣлахъ или Консула, но когда за содѣяніе виновнымъ преступленія положено наказаніе строже заключенія въ тюрьму, то, по окончаніи надлежащаго о томъ слѣдствія установленнымъ порядкомъ, подсудимый, вмѣстѣ съ слѣдственнымъ дѣломъ, отсыдается къ началству ближайшей пограничной губерніи, которое передаетъ сіе дѣло въ надлежащее судебное мѣсто, для разсмотрѣнія и произнесенія надъ виновнымъ приговора сообразно съ свойствомъ доказаннаго дѣянія и постановленіями Уложеніями о наказаніяхъ.

Ст. 1261. Корабельные служители и водоходцы, которые, во время пути окажутъ корабельщику явное неповиновеніе въ исполненіи ихъ обязанностей, подвергаются за сіе, смотря по обстоятельствамъ дѣла, или тѣлесному наказанію хлыстомъ до пяти ударовъ, по усмотрѣнію самого корабельщика, или-же, въ случаяхъ важныхъ, и аресту на время отъ семи дней до трехъ мѣсяцевъ.

Ст. 1263 и примѣч. къ ст. 1548 Кто изъ людей экипажа или-же изъ лицъ постороннихъ, на кораблѣ находящихся, осмѣлятся нанести корабельщику, во время плаванія, обиду словомъ или дѣйствіемъ, тотъ за сіе приговаривается къ самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за обиды въ ст. 131 и 135 Устава о наказ., налагаемыхъ Мировыми Судьями. Дѣла объ обидахъ начинаются по жалобамъ обиженныхъ.

Ст. 1264. Кто изъ лицъ, находящихся на кораблѣ, во время плаванія учинитъ кражу, тотъ за сіе подвергается наказаніямъ, установленнымъ за кражу, учиненную домашними.

Ст. 1265. Корабельные служители и водоходцы и всѣ лица, составляющія экипажъ корабля, а равно и пассажиры, которые истребятъ или испортятъ товары, жизненные припасы и другія вещи, на кораблѣ находящіяся, или-же что либо изъ снастей и другихъ необходимыхъ принадлежностей корабля, подвергаются за сіе, буде то сдѣлано ими по неосторожности, взысканію не свыше двойной цѣны истребленнаго или испорченнаго, а буде умышленно — то самой высшей мѣрѣ наказаній, опредѣленныхъ за истребленіе или поврежденіе чужой собственности.

Ст. 1268. (примѣч.). Въ случаяхъ неисполненія корабельными служителями приказаній корабельщика, относящихся къ спасенію находящагося въ опасности корабля и въ другихъ чрезвычайныхъ, корабельщикъ можетъ въ отношеніи къ непослушнымъ употребить мѣры внутренней дисциплины, на основаніи правилъ, опредѣленныхъ въ 983 и въ 984 ст. XI тома Св. Закон. Устава Торг. (см. выше).

Ст. 1271. Если корабельный служитель уйдетъ совсѣмъ съ корабля или откажется слѣдовать на немъ въ путь, то по минованіи трехъ сутокъ

послѣ отлучки или отказа, онъ лишается всей заслуженной имъ платы и всего, что изъ собственнаго своего имущества на кораблѣ оставить, съ обращеніемъ того или другого въ пользу хозяина корабля. Когда сіе случится во время пути, и корабельщикъ на мѣсто ушедшаго принужденъ будетъ нанять другого служителя, то виновный въ побѣгѣ обязанъ возратить корабельщику все, что онъ заплатилъ свыше договорной съ нимъ платы нанятому вмѣсто его служителю. Сверхъ того въ семь случаевъ, за самовольный безъ причины отказъ отъ должности, корабельный служитель, по жалобѣ корабельщика, можетъ быть подвергнутъ аресту на время отъ семи дней до трехъ недѣль, а за побѣгъ съ корабля — заключенію въ тюрьмѣ на время отъ двухъ до четырехъ мѣсяцевъ.



ДОПОЛНЕНІЕ

къ правиламъ для машинной команды.

Машинная команда нанимается и увольняется старшимъ механикомъ.

Распредѣленіе вахтъ и отпуска назначаются по усмотрѣнію старшаго механика.

Во время рейсовъ работы производятся повахтенно, а въ Архангельскѣ рабочій день считается въ 10 рабочихъ часовъ. За сверхурочное время и въ праздники платится по 20 коп. за часъ, за исключеніемъ случаевъ, когда потребуется перемѣщеніе парохода въ предѣлахъ города Архангельска. Машинная команда не имѣетъ права отказываться отъ сверхурочныхъ работъ. Въ случаѣ прихода въ Архангельскъ послѣ 6 час. вечера, машины должны быть обтерты и вода накачена въ котлы, для чего вызывается вся команда.

Рабочій день во время стоянокъ начинается съ 6 час. утра. За неявку на работу до 8 час. утра вычитается по 20 коп. за часъ, за прогулъ цѣлаго дня виновный ли-

8695
II

пается платы за день и сверхъ того штрафу въ 1 рубль. За самовольную отлучку вахтенныхъ съ парохода, когда котлы подъ парами, виновные немедленно разсчитываются съ удержаніемъ залоговыхъ денегъ.

За приходъ на вахту въ нетрезвомъ видѣ виновные подвергаются штрафу въ 1 руб. за каждую вахту. Отлучки съ парохода разрѣшаются старшимъ механикомъ или, за отсутствіемъ его, вахтеннымъ помощникомъ механика. Заявленіе о расчетѣ должно быть сдѣлано старш. механику за недѣлю. Штрафныя деньги выдаются прослужившимъ всю навигацію по окончаніи ея, за исключеніемъ оштрафсванныхъ.

Дорожныя не свыше 10 руб. назначаютъ по соглашенію при наймѣ, и выдаются прослужившимъ всю навигацію, по окончаніи всѣхъ необходимыхъ работъ по разборкѣ машинныхъ частей и доставкѣ ихъ въ мастерскую.