РОССИЙСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ БИБЛИОТЕКА 1137-14



Общества Варшавскихъ подътздныхъ желтз-

I. Цъль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества.

§ 1.

Обществу Варшавскихъ подъёздныхъ желёзныхъ путей на основаніи настоящаго устава предоставляется:

- 1) эксплоатировать узкоколейные подъёздные рельсовые пути общаго пользованія: а) отъ границы города Варшавы близъ Петербургской заставы, по Ковенскому шоссе, до с. Яблонна; б) отъ границы того же города близъ Московской заставы, по Брестскому шоссе, до с. Ваверъ, съ вътвями отъ Яблонскаго участка къ станціи Прага Привислинская, къ полустанціи Плуды Привислинскихъ жел. дорогь и къ расположеннымъ у Ковенскаго шоссе заводамъ Списа, Вельта и Гуфнагеля, а также къ дачамъ Завады и Плуды; в) отъ города Варшавы до посада Гора-Кальварія, съ вътвями къ заводамъ Домбрувка, Лубны, Баніоха и Пулько; г) отъ Бельведера въ городъ Варшавъ до деревни Виляновъ; д) отъ деревни Виляновъ до мъстечка Пясечно и е) отъ Виляновской узкоколейной жел. дороги до ст. Варшава Варшавско-Вънской жел. дор.
- 2) соорудить и эксплоатировать узкоколейныя желъзнодорожныя линіи общаго пользованія: а) отъ ст. Ваверъ, черезъ мъстечко Отвоцкъ, до посада Карчевъ и б) отъ мъстечка Пясечно до сахарнаго завода Черскъ, съ вътвью къ г. Гройцы, и соединительную вътвь отъ ст. Мокотовъ до ст. Варшава Варшавско-Вънской жел. дороги.

Yous

- 3) ввести на путяхъ, указанныхъ въ пунктахъ г, д, и е ст. 1-ой настоящаго параграфа, паровые двигатели вмъсто живыхъ.
- 4) произвести на указанныхъ въ ст. 3 сего параграфа путяхъ всъ тъ работы, какія будутъ потребованы Министерствомъ Путей Сообщенія для переустройства ихъ при замънъ конной тяги паровой, равно какъ и для усиленія ихъ и
- 5) устраивать городскія станціи, склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Примичание. Обществу разрѣшается арендовать и эксплоатировать соединяющую Яблонскій и Ваверскій участки подъ'вздного пути узкоколейную желъзнодорожную линію, пролегающую черезъ предмъстье города Варшавы-Прагу, между С.-Петербургскою и Московскою заставами, на сооружение коей, согласно Высочайше утвержденному, 2 Апръля 1899 г., положению б. Комитета Министровъ, магистратомъ города Варшавы заключенъ контрактъ съ отставнымъ гвардіи поручикомъ Керсновскимъ. Условія аренды и эксплоатаціи означенной соединительной линіи, именуемой городскимъ участкомъ Варшавскаго подъъздного пути "Яблонна-Ваверъ", опредъляются особымъ договоромъ между Правленіемъ Общества и владъльцами городского участка, подлежащимъ утвержденію Министра Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министрами Внутреннихъ Дълъ и Финансовъ, съ тъмъ, чтобы ежегодная арендная плата за этотъ участокъ производилась изъ чистой прибыли предпріятія Общества, посл'в отчисленія изъ таковой подлежащей суммы въ погасительный фондъ акціонернаго капитала и 50/0 для выдачи въ дивидендъ по акціямъ, и чтобы размъръ аренды не превышалъ 10.000 р. въ годъ.

#### Протяженіе путей съ вътвями.

§ 2.

Протяженіе Виляновской узкоколейной жел. дороги и путей отъ дер. Виляновъ до пос. Пясечно съ вътвями (§ 1, ст. 1, п.п. г, д, и е) составляеть около 30 версть; линіи отъ ст. Ваверъ до посада Карчевъ (§ 1, ст. 2, п. а) около 20 версть, пути отъ мъстечка Пясечно до сахарнаго завода Черскъ съ вътвью къ г. Гройцы (§ 1, ст. 2 п. б) около 42 верстъ и соединительной вътви отъ станціи Мокотовъ до станціи Варшава Варшавско-Вънской жел. дор. (§ 1, ст. 2 п. б) около 8 версть, а всего около 100 версть.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта переустраиваемыхъ и сооружаемыхъ вновь линій и вътвей, равно какъ во время самаго про-

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КНИГООБМЕННЫЙ ФОНД изводства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе перечисленныхъ выше линій и вѣтвей, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 5% общаго протяженія каждаго изъ означенныхъ сооруженій и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія устанавливаемыхъ, согласно § 21 настоящаго устава, размѣровъ строительныхъ капиталовъ.

Срокъ владънія Обществомъ подъвздными путями и вътвями и ограниченіе права такового владънія.

§ 3.

Общество владъетъ всъми поименованными въ ст. 1 и 2, параграфа 1 линіями и вътвями въ теченіе шестидесяти лътъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава. По истеченіи означеннаго срока всъ пути и вътви Общества, со всъми ихъ принадлежностями и устройствами поступаютъ безплатно въ полную собственность казны.

Въ случат объявленія Варшавы въ осадномъ положеніи, указанные въ ст. 1, п. а, и б, § 1 настоящаго устава подъйздные пути и вътви, вмъстъ съ подвижнымъ составомъ и встми сооруженіями, могуть быть изъяты изъ владенія Общества во временное пользованіе Правительства. Разм'єръ вознагражденія Общества за это изъятіе им'єть быть опредъленъ по соглашению его съ военнымъ въдомствомъ; если же соглашенія не посл'вдуеть, то Обществу выплачивается по расчету за то время, въ теченіе коего подъвздные пути и вътви будутъ находиться въ пользованіи Правительства, одна третья часть средняго валового дохода, исчисленнаго по отчетамъ управленія означенныхъ выше путей и вътвей за послъдніе три года или за все время существованія сихъ путей и вътвей, если съ открытія движенія по онымъ пройдетъ менње трехъ лътъ.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4.

Общество не пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ, но обязуется всѣ потребныя для сооруженія новыхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей земли частныхъ владѣльцевъ пріобрѣсти въ полную собственность, за исключеніемъ лишь земель въ чертѣ г. Варшавы и

земель военнаго в'вдомства, которыя, съ разр'вшенія Министра Путей Сообщенія, Общество можеть арендовать у влад'вльцевъ сихъ земель.

Обществу предоставляется право безвозмездной прокладки путей и постройки сооруженій на обочинахь и обрѣзахь шоссейныхь и грунтовыхь дорогь, на условіяхь, устанавливаемыхь для дорогь, состоящихь въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія,—Министромъ Путей Сообщенія, а для дорогь, состоящихь въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ,—Министрами Путей Сообщенія и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ соглашенію.

Имущество Общества какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность подъвздныхъ путей и вътвей, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, ни обременяемо долгами, безъ особаго разръшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъвздныхъ путей и вътвей допускается только съ цълью замъны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предълахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

# Обязанности Общества по переустройству и по сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 5.

Переустройство и постройка подъйздныхъ путей и вътвей, снабжение ихъ подвижнымъ составомъ и всъми принадлежностями эксплоатаціи производится Обществомъ за его счеть, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредъленныхъ.

# Техническія условія переустройства и сооруженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

\$ 6.

Переустройство и постройка подъйздныхъ путей и вйтвей Общества производятся согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія: а) особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примінительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 года, правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъйздныхъ къ желіннымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) расціночнымъ відомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія Министры Путей Сообщенія и Военный признаютъ необходимымъ примінить къ нимъ.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ въ количествъ, опредъленномъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

#### Технические проекты и расцѣночныя вѣдомости.

\$ 7.

Общество обязано не позднѣе семи мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, черезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій проектъ и полныя расцѣночныя вѣдомости сооруженія и переустройства подъѣздныхъ путей и вѣтвей, указанныхъ въ ст. 2 и 3, § 1, по каждой линіи въ отдѣльности.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія общаго проекта и расцѣночныхъ вѣдомостей не послѣдуетъ со стороны Министра никакого по нимъ извѣщенія, то означенные проекты и вѣдомости считаются утвержденными.

#### Условія производства работъ.

\$ 8.

Общество, немедленно по распубликованіи настоящаго устава въ Собраніи Узаконеній и Распоряженій Правительства, испрашиваеть распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкъ и переустройству указанныхъ въ ст. 2 и 3, § 1 путей и вътвей.

До утвержденія названнымъ Министромъ полныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ проектовъ сооруженія и переустройства указанныхъ путей и вѣтвей и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что <sup>3</sup>/4 потребнаго для сихъ работъ строительнаго капитала внесены въ подлежащія (§ 21) кредитныя установленія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ. Обществу лишь предоставляется право, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства и переустройства линій и вѣтвей, заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всв работы и поставки по сооруженію и переустройству путей и вѣтвей производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего послѣдняго условія возлагается на Правленіе Общества.

# Срокъ производства работъ.

§ 9.

О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе новыхъ путей и вѣтвей и переустройство существующихъ, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное по нимъ движеніе не позднѣе трехъ лѣтъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія общаго проекта и расцѣночныхъ вѣдомостей подъѣздныхъ путей и вѣтвей (§ 7).

Въ случат пріостановки въ дтйствіяхъ Общества или въ производствт работъ вслтдствіе войны или другихъ общественныхъ бтдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ Общества не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совта, Высочайше е соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

#### Освидътельствование подъъздныхъ путей и вътвей.

§ 10.

По окончаніи сооруженія и переустройства путей и вѣтвей, Общество, не открывая правильнаго по нимъ движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означенныхъ путей и вѣтвей для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по подъ-възднымъ путямъ и вѣтвямъ безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія произведенныхъ сооруженій и переустройствъ, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія путей и вѣтвей и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія путей и вѣтвей, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей этихъ путей и вѣтвей, а равно должны быть представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія путей и вѣтвей, ихъ охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работь на отдѣльныхъ участкахъ и объ открытіи по нимъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія. Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи путей, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи движенія на сооруженныхъ и переустроенныхъ путяхъ и вѣтвяхъ Общество обязано, въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ, окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться ко времени открытія по нимъ движенія.

Движеніе на существующихъ, указанныхъ въ пп. г, д, и е, ст. 1 § 1, путяхъ, во время переустройства ихъ при замѣнѣ конной тяги паровою и при усиленіи ихъ, по возможности не прекращается.

#### Эксплоатація подътздныхъ путей и вттвей.

#### § 11.

Эксплоатація подъвздныхъ путей и вътвей производится согласно особымъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примънительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 года, правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъвздныхъ къ жельзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Общество обязано постоянно содержать пути и вътви и движеніе по нимъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонть путей и вѣтвей производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всв работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утверждаемымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ, и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемые Обществомъ городскія станціи, склады для грузовъ, элеваторы и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ арендное пользованіе для складовъ товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкъ по линіямъ и вътвямъ Общества.

Общество обязано употреблять для отопленія

паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

# Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

\$ 12.

По требованію Правительства Общество обязано:

- 1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;
- 2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на путяхъ и вѣтвяхъ, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства.
- 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты по существующимъ путямъ и вѣтвямъ, указаннымъ въ § 1 ст. 1 п. в Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ, и предоставить безплатно, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Что же касается остальныхъ затъмъ путей и вътвей, поименованныхъ въ § 1 настоящаго устава, какъ нынъ существующихъ, такъ и имъющихъ быть сооруженными, то хотя на сіи пути и вътви означенныя правила и распространяются, но за перевозку по нимъ почты взимается Обществомъ плата: за перевозку по путямъ и вътвямъ, перечисленнымъ въ § 1 ст. 1 п.п. а и б и ст. 2 п. а, до 8 Ноября 1922 г., а по прочимъ путямъ и вътвямъ-во все время существованія Общества въ разм'єрь, опредъляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не посл'вдуеть, то возникшее разногласіе разръшается въ порядкъ, указанномъ въ § 19 настоящаго устава, по представленіи діла Министромъ Внутреннихъ Дълъ на уважение Второго Департамента Государственнаго Совъта.

#### Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13.

Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ по всѣмъ его путямъ и вѣтвямъ, за исключеніемъ нижеуказанныхъ, согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и

арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же соглаено тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, распубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Что-же касается остальныхъ путей и вѣтвей, перечисленныхъ въ § 1 ст. 1 п.п. а и б и ст. 2 п. а, то Общество освобождено отъ обязанности примѣнять указанные тарифы по означеннымъ путямъ и вѣтвямъ за все время существованія Общества.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

На линіи и вѣтви Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак., т. ХІІ, ч. І, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 32 — 45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

# Провозная плата.

#### § 14.

Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. І, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы, въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Общество Варшавскихъ подъвздныхъ желвзныхъ путей освобождается отъ обязанности вносить въ казну установленный ст.ст. 385—387 Устава о пошлинахъ (Св. Зак. т. V, изд. 1903 г.) сборъ съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ въ пассажирскихъ и товаропассажирскихъ повздахъ по линіямъ и вътвямъ, поименованнымъ въ § 1 ст. 1 п.п. а, б, г, д и е, а равно по разръшенной къ сооруженію линіи, указанной въ § 1 ст. 2 п. а. Что же касается линій и вътвей, указанныхъ въ § 1 ст. 1 п. в и ст. 2 п. б, то указанная льгота распространяется на эти линіи и вътви лишь до 25 мая 1910 г.

### Телеграфъ и телефонъ подъездныхъ путей и вътвей.

#### § 15.

Общество обязано по всему протяженію подъвздныхъ путей и вътвей устроить телеграфъ или теле-

фонъ согласно дъйствующимъ или могущимъ быть изданными для желъзныхъ дорогъ по сему предмету правиламъ. Означеннымъ правиламъ Общество должно подчиняться также и въ отношеніи обмъна телефонной корреспонденціи, если таковая будетъ имъ производиться наряду съ телеграфною.

Къ телеграфнымъ или телефоннымт столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены проводы правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные проводы и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонть проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія подъѣздныхъ путей и вѣтвей подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16.

Потребные для сооруженія, переустройства и эксплоатаціи подъвздныхъ путей и вътвей подвижной составъ, рельсы, скръпленія и вообще всъ части и принадлежности подвижного состава, желъзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ заграницы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разръшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

# Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17.

По окончаніи сооруженія и переустройства, указанныхъ въ пунктахъ 2 и 3, § 1 путей и вѣтвей, Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись сихъ путей и вѣтвей, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ и поставокъ, сооруженій и прочихъ принадлежностей, а также расходовъ по ихъ переустройству и сооруженію.

Такія же описи по всёмъ подъёзднымъ путямъ и вътвямъ представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лётъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилётіе измёненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе не позже 1 сентября—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплоатаціи подъѣзд-

ныхъ путей и вѣтвей въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ за истектій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство признаетъ нужнымъ получить отъ Общества. Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія таковая препровождается для свѣдѣнія въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчеть правленія Общества о приход'є и расход'є по эксплоатаціи путей и в'єтвей, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количеств'є экземпляровъ, какое будетъ этими в'єдомствами указано.

# Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

#### § 18.

Во время эксплоатаціи дорогъ Общество обязано уплачивать ежегодно съ каждой версты протяженія путей и вѣтвей по 5 руб. на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по 2 руб. на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра П.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплоатаціи.

Общество не участвуеть въ расходахъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи на путяхъ и вѣтвяхъ какъ существующихъ, такъ и разрѣшенныхъ къ постройкѣ, за исключеніемъ путей и вѣтвей, поименованныхъ въ § 1 ст. 1 п. в и ст. 2 п. б настоящаго устава.

Для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармскаго полицейскаго надзора на путяхъ и вѣтвяхъ, поименованныхъ въ § 1 ст. 1 п. в и ст. 2 п. б настоящаго устава Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія путей и вѣтвей сумму, какая будетъ назначена для сего по расцѣночной вѣдомости и 2) во время эксплоатаціи путей и вѣтвей: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго надзора, и б) ½% съ валового дохода сихъ путей и вѣтвей для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

# Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

#### § 19.

Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъїздныхъ путей и вътвей и вообше по исполненію сего устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени подачи, вносится Министромъ, съ его по существу онаго объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ не подлежать обжалованію.

#### Подчинение Общества общимъ законамъ.

§ 20.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ и мѣстнымъ законамъ, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

# II. Капиталы Общества.

### Основной капиталъ Общества.

\$ 21.

Основной капиталь Общества состоить изъ негарантированныхъ Правительствомъ:

І. акцій: а) на 530.000 р., выпускаемыхъ для замѣны на равную нарицательную сумму акцій б. Общества Виляновской желѣзной дороги; б) на 1.300.000 р. нар., выпускаемыхъ для замвны на равную нарицательную сумму акцій б. Общества Гроецкаго подъёздного пути, и в) на 233.000 р. нар., выпускаемыхъ для замѣны на равную нарицательную сумму акцій б. Общества Варшавскаго подъйздного пути Яблонна-Ваверъ, а всего для замъны акцій названныхъ Обществъ на 2.068.000 р. нар. и г) подлежащихъ къ выпуску Обществомъ: 1) на покрытіе расходовъ по работамъ и поставкамъ, указаннымъ въ ст. 3 и 4 § 1 настоящаго устава, на сумму, имъющую быть опредъленною по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцівночной віздомости, за прибавленіемъ къ таковой сумм'в расходовъ по выпуску акцій, и 2) на покрытіе расходовъ по сооруженію линіи Ваверъ-Карчевъ (п. а ст. 2 § 1) въ размъръ 1/4 стоимости сооруженія таковой, опредъляемой по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцівночной віздомости.

II. облигацій: а) выпущенныхъ бывш. Обществомъ Варшавскаго подъйздного пути "Яблонна-Ваверъ" 50/о облигацій на 679.800 р, нар. и б) подлежащихъ къ выпуску: 1) на 1.200.000 р. нар. на сооружение линіи отъ посада Пясечно до сахарнаго завода Черскъ, съ вътвые на г. Гройцы, и вътви отъ ст. Мокотовъ до ст. Варшава Варшавско-Вънской ж. д. (п. б ст. 2 § 1) и 2) на <sup>3</sup>/4 стоимости сооруженія по им'вющей быть утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцівночной віздомости линіи Ваверъ-Карчевъ (§ 1 ст. 2 п. а).

Примъчание. Хотя дополнительныя акціи Общества выпускаются по номинальной цёнё, но при этомъ на каждую изъ вновь выпускаемыхъ акцій должна быть вносима пріобр'втателемь оной, сверхъ номинальной цъны (100 р. на акцію), еще извъстная премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій предыдущихъ выпусковъ части общаго запаснаго капитала сливающихся нынъ Обществъ, по послъднему балансу; собранныя, такимъ путемъ, преміи, подлежать обращенію на увеличеніе того же запаснаго капитала. Реализація основного капитала производится на

нижеслъдующихъ основаніяхъ.

Акціи на сумму въ 2.068.000 р., по ихъ изготовленіи, передаются Правленію Общества Варшавскихъ подъвздныхъ жел. путей для производства обмъна таковыхъ на указанныя выше акціи б. Общества Варшавскаго подъвздного пути "Яблонна-Ваверъ", б. Общества Гроецкаго подъйздного пути и б. Общества Виляновской узкоколейной жел. дороги. Дополнительныя же акціи должны быть оплачены наличными деньгами по нарицательной ціні не поздніе одного года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцівночных віздомостей на сооруженіе и на переустройство линій и вътвей Общества.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по производствъ обмъна упомянутыхъ акцій и облигацій Общество получаеть право приступить, съ разръшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала.

Облигаціонный капиталь выпускается на такую нарицательную сумму, размъръ коей, въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцъночныхъ въдомостей (§ 7) и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа, обезпечиваетъ, вмъстъ съ дополнительнымъ акціонернымъ капиталомъ, средства, потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ линій и вътвей. Строительный капиталь обнимаетъ расходы: а) по постройкъ и переустройству линій и вътвей Общества; б) по уплатъ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія и перестройки путей и вѣтвей Общества, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ, а равно по уплатѣ за время сооруженія 3% на дополнительный выпускъ акцій Общества.

Суммы, вырученныя отъ реализаціи дополнительнаго акціонернаго капитала, а равно и облигаціоннаго капитала, предназначеннаго на сооруженіе и переустройство линій и вътвей Общества, вносятся въ избранныя Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія и составляютъ строительный капиталъ таковыхъ.

#### Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

\$ 22.

Подробныя условія выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ по установленной Министромъ Финансовъ формъ производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія въ теченіе срока существованія Общества акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистыхъ прибылей (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ наростающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества, или по выкупѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

#### Строительный капиталъ.

§ 23.

По мъръ производства работъ и поставокъ, предусмотрънныхъ расцъночными въдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовъреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дъйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тъмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцъ-

ночной въдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу суммъ по означеннымъ удостовъреніямъ производится въ теченіе одной недъли со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случат выдачи Обществу суммъ большихъ, чтмъ слтдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послтдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмънить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ либо работъ, предположенныхъ къ производству за счеть строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцівночнымъ віздомостямъ сумма сего капитала обращается, съ разръшенія названнаго Министра, на работы по постройкъ подъъздныхъ путей и вътвей, расцъночными въдомостями не предусмотрънныя, а если такихъ работъ не потребуется, то поступаеть възапасный капиталь Общества. Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разръшенія Министра Путей Сообщенія или вслъдствіе замъны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодълкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счеть, для употребленія впосл'єдствій по первоначальному назначенію или на другія работы на путяхъ или вътвяхъ Общества съ разръшенія или по требованію Министерства Путей Сообшенія.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь на счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть сего капитала, которая находится въ въдъніи Правительства.

Если строительный капиталь окажется недостаточнымь для выполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ по сооруженію и переустройству линій и вѣтвей, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, изыскать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ работь и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались.

Если же по окончаніи устройства подъвздныхъ путей и вътвей во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполнении сего, счета строительнаго капитала закрываются.

#### Вспомогательные капиталы.

§ 24.

Для обезпеченія исправнаго содержанія подъвздныхъ путей и вътвей и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплоатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ убытковъ по эксплоатаціи и на чрезвычайные расходы по исправленію подъѣздныхъ путей и ихъ сооруженій, а равно на расходы по усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и на другія надобности по усиленію подъѣздныхъ путей и вѣтвей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплоатаціи путей.

Означенные капиталы расходуются: запасный съ разръшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предълахъ смъты, утверждаемой Министромъ Путей Сообщенія.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

#### Запасный капиталъ.

§ 25.

Запасный капиталь Общества образуется: а) изъ суммъ запасныхъ капиталовъ сливающихся нынѣ Обществъ; б) изъ суммъ, освобождающихся за отмѣною работъ во время переустройства и сооруженія путей и вѣтвей (§ 23), в) изъ премій по акціямъ дополнительнаго выпуска (§ 21); г) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ не менѣе  $2^{0}/_{0}$  чистаго дохода отъ эксплоатаціи предпріятія (§ 21) и д) изъ процентовъ, наростающихъ на суммы запаснаго капитала.

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 р., а при двойной колеѣ—3.000 р. на каждую версту протяженія. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталь пом'вщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Прави-

тельствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ указанныхъ Министромъ Финансовъ частныхъ кредитныхъ установленіяхъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣздными путями и вѣтвями, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается прежде всего на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же за симъ сумма распредѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

# Оборотный капиталъ.

§ 26.

Оборотный капиталь образуется: а) изъ оборотнаго капитала путей и вътвей сливающихся Обществъ, и б) изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцъночнымъ въдомостямъ указанныхъ въ ст. 2 § 1 путей и вътвей на первоначальныя потребности эксплоатаціи, по расчету не свыше 1.500 р. на версту однопутнаго протяженія путей и вътвей.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слъдующія правила:

а) Оборотный капиталь можеть состоять какъ изъ потребныхъ для эксплоатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежнымъ суммъ.

Примичание 1. Въ составъ оборотнаго капитала входять запасныя части подвижного состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

Примичание 2. При перечисленіи въ оборотный капиталь предметовь, пріобрѣтенныхь на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

- б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдільный счеть.
- в) По мъръ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмъщается капиталу изъ смътныхъ суммътого года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплоатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнъйшему

употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплоатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплоатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

- г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ кредитныхъ установленіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а наростающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплоатаціи подъъздныхъ путей и вътвей за соотвътствующій годъ.
- д) Оборотный капиталь составляеть неразд'вльную принадлежность подъ'вздныхъ путей и вътвей и при переходъ послъднихъ въ казну, на основани §§ 3 и 46—48 устава передается ей вмъстъ съ путями и вътвями безъ всякаго вознагражденія.

# Чистый доходъ и прибыль.

§ 27.

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплоатаціи подъвздныхъ путей и ввтвей и прочихъ устройствъ Общества. за покрытіемъ всвхъ расходовъ по управленію, содержанію, двйствію и ремонту означенныхъ путей и ихъ устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества. Къ сему чистому доходу за время сооруженія и переустройства линій и ввтвей Общества, на расходы по коимъ выпускается дополнительный акціонерный капиталъ, присоединяется изъ строительнаго капитала означенныхъ линій и ввтвей 30/0 на упомянутый дополнительный акціонерный капиталъ.

Изъ полученной такимъ образомъ суммы чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества; б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25), и в) на погашеніе долга б. Общества Варшавскаго подъвздного пути "Яблонна-Ваверъ" казнѣ по невнесеннымъ имъ за время до 1 января 1906 г. пятипроцентнымъ съ валового дохода платежамъ, опредѣленнаго въ силу Высочайше утвержденнаго, 13 іюня 1907 г., положенія Второго Департамента Государственнаго Совѣта въ суммѣ 11.967 руб. Остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль Общества. Изъ сей чистой прибыли, по отчисленіи изъ таковой назначенной по плану (§ 22) суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, произво-

дятся отчисленія въ слѣдующемъ порядкѣ: а) до 5% на весь акціонерный капиталъ Общества, включая и дополнительный капиталь акцій Общества, въ распоряженіе акціонеровъ для распредёленія по постановленію Общаго Собранія, и б) до 10.000 руб. для уплаты аренлы владъльцу городскаго участка. Если послъ указанныхъ отчисленій окажется остатокъ, то изъ такового поступаеть до 3% на акціонерный капиталъ въ распоряжение акціонеровъ, дополнительно къ упомянутымъ 50/о, излишекъ же, если таковой откажется, пълится поровну между Правительствомъ и Обществомъ. Если чистая прибыль за какой либо годъ не достигнеть суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисление это производится въ размъръ имъющейся чистой прибыли, съ соотвътственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послъдующихъ лътъ. Если же за какойлибо годъ, по отчисленіи изъ чистой прибыли подлежащей суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала Общества и 5% на акціонерный капиталъ въ распоряжение акціонеровъ, остатокъ чистой прибыли окажется недостаточнымъ для отчисленія, согласно п. б. 10.000 руб. на уплату аренды владъльцу городскаго участка, то въ уплату аренды поступаетъ им'тющійся остатокъ прибыли, при чемъ недоплаченныя въ счетъ аренды суммы, до размъра 10.000 руб., долгомъ за Обществомъ не записываются и не возмъщаются изъ прибылей послъдующихъ лътъ.

# Акціи.

#### § 28.

Акціи Общества могуть быть, по желанію владѣльцевь, именныя или на предъявителя. Къ акціямъ прилагаются листы купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талоны на полученіе новаго купоннаго листа.

Передача именныхъ акцій удостовъряется передаточною на нихъ надписью, причемъ акціи при особомъ объявленіи предъявляются правленію Общества для отмътки въ книгахъ. Передаточныя надписи на именныхъ акціяхъ совершаются самимъ правленіемъ только въ случаяхъ перехода акцій по завъщанію или въ порядкъ наслъдованія по закону, а также по судебному ръшенію.

Купоны къ именнымъ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, о передачѣ которыхъ никакихъ объявленій и удостовѣреній не требуется.

О размъръ, времени и мъстъ выдачи дивиденда правленіе помъщаетъ публикаціи въ "Правительственномъ Въстникъ", и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ.

# Утрата акцій, облигацій и купоновъ.

§ 29.

Утратившій именныя акціи или купоны къ нимъ, за исключеніемъ купоновъ за текущій годъ, долженъ письменно заявить о томъ правленію, съ означеніемъ нумеровъ утраченныхъ акцій или купоновъ. Правленіе производить за его счетъ публикацію. Если, по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи, не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ акціяхъ или купонахъ, то выдаются новыя именныя акціи или купоны подъ прежними нумерами, съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ.

Объ утратѣ купоновъ къ именнымъ акціямъ за текущій годъ, акцій на предъявителя, облигацій или купоновъ къ нимъ, правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

# Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30.

Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованные въ теченіе установленныхъ закономъ сроковъ давности, поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежавшія выдачь, но не взятыя своевременно суммы, ни въ какомъ случав не уплачиваются.

# Ш. Управленіе дълами Общества.

# Правленіе Общества и его распорядительные органы.

\$ 31.

Управленіе д'влами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому д'яйствія правленія, совершенныя въ преділахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествъ представителя Общества, правленіе дъйствуетъ безъ особой отъ него довъренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довъренныхъ, снабжая ихъ довъренностями на общемъ основаніи.

Мъстопребывание правления назначается въ городъ Варшавъ.

Правленіе им'веть печать съ надписью "Правленіе Общества Варшавских подъ'вздных жел. дорогъ".

Предълы правъ и полномочій правленія опредъляются симъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ Общества, а равно общими и мъстными законами.

# Предметы въдънія правленія.

§ 32.

Предметы въдънія правленія суть слъдующіе: а) веленіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всъхъ частей управленія дълами Общества; в) составленіе годовыхъ смъть приходовъ и расходовъ Общества по эксплоатаціи подъёздныхъ путей и вётвей и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріємъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разръшение по этимъ расчетамъ платежей-въ предълахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія (§ 17) годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію д'влъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всъхъ счетовъ Общества и распредъление чистаго дохода (§ 27); е) разсмотръніе расцъночныхъ въдомостей, проектовъ и утверждение смътъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключение контрактовъ и условій на постройки, работы или на пріобр'єтеніе потребныхъ для подъездныхъ путей и ветвей матеріаловъ: во время сооруженія и переустройства подъёздныхъ путей и вътвей-въ предълахъ расцъночныхъ въдомостей, а во время эксплоатаціи—въ предълахъ смътнаго назначенія, или даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредъленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества, съ представленіемъ предположеній своихъ по сему предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредъленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смътами на этотъ предметъ опредъленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предълахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,мировыхъ едълокъ по дъламъ Общества; к) разрътеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи міръ обезпеченія и взысканія съ имуществъ; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, указанныхъ въ § 14 устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всёхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрёнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредёленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго пом'єщенія свободныхъ суммъ Общества и с) представленіе на разрішеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примичаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣздныхъ путей и вѣтвей матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему подъѣздными путями и вѣтвями въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

#### Составъ правленія.

§ 33.

Правленіе Общества состоить изъ семи, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, директоровъ, изъ коихъ два могутъ быть иностранными подданными.

Кром'й директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбывають ежегодно по одному, сначала по жребію, а зат'ємь по давности избранія, причемь для зам'єщенія выбывших общія собранія акціонеровь производять новые выборы.

Для ближайшаго завъдыванія текущими дълами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дъйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измъняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежать утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случать болтвини, отсутствия или совершеннаго выбытия кого-либо изъ директоровъ правления, кандидаты замъщаютъ ихъ въ порядкт большинства голосовъ, полученныхъ при избрании, вступая при этомъ во вст права и обязанности директоровъ правления.

Кандидать, замъстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществъ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираеть новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Предсъдатель правленія, четыре директора, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

Директоры правленія ежегодно избирають изъ своей среды предсъдателя правленія. Въ случать отсутствія, болтізни или выбытія предсъдателя правленія, мъсто его заступаєть другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія, причемъ замъщающій предсъдателя правленія директоръ долженъ быть русскій подданный.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) всл'ядствіе постановленія общаго собранія акціонеровь; б) въ случай объявленія директора, въ установленномъ порядкі, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случай занятія имъ другой должности въ Обществі; г) въ случай принятія имъ подряда въ Обществі или пріобрітенія на Общество какойлибо претензіи, и д) въ случай увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявляемому по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежать отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

# Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34.

Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засъданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менъе четырехъ директоровъ, или заступающихъ ихъ мъсто кандидатовъ.

Ръшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случать равенства голосовъ, голосъ предсъдателя даетъ перевъсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями четырехъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Въдомость всъхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедъльно на утверждение правления.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составъ директоровъ и кандидатовъ измъненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свъдъніе и, сверхъ того, своевременно увъдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мъста и лицъ, съ представленіемъ подписей тъхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отд. VIII Высочай ше утвержденнаго, 6 іюня 1905 г., положенія Комитета Министровъ (Собр. Узак. 1905 года ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетъ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляеть годовой отчеть о приходахъ и расходахъ суммъ и о дъйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всъхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всёми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями поступають на разсмотр'вніе ревизіонной коммиссіи (§ 38) не позже апръля слъдующаго за отчетнымъ года и засимъ, не позже мая того же года, представляются правленіемъ, вм'вст'в съ заключеніемъ ревизіонной коммиссіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммиссіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ пом'єщеніи правленія не поздн'єе, ч'ємъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; въ случать же, если первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взам'єнь его будеть назначено вторичное собраніе (§ 42), печатные списки акціонеровъ

раздаются не поздиве, чвмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры сихъ послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позже семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, а также о доходахъ и расходахъ по ихъ эксплоатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ "Правительственномъ Вѣстникъ".

#### Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35.

Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позже одного мъсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ вид'в залога, 50 принадлежащихъ ему акцій Общества; такое же обезпеченіе представляеть правленію, не позже одного м'єсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидать, вступающій въ эту должность. Директоръ-распорядитель при вступленіи въ должность обязанъ представить 100 принадлежащихъ ему акцій Общества. Представленныя ими акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счеть владъльцевъ. Лица, не исполнившія сихъ условій, теряють право на занятіе должности директора, или директора-распорядителя. Представленныя въ видъ залоговъ акціи не могуть быть возвращаемы владъльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ быль директоромъ или кандидатомъ или директоромъ-распорядителемъ.

Директоры получають содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ, однако, содержаніе ихъ не можеть превышать, въ общемъ итогѣ, двадиати пяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъчистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредъленію общаго собранія акціонеровъ, можеть быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по переустройству и сооруженію новыхъ путей.

§ 36.

Непосредственное завъдываніе и управленіе техническою и административною частями проектированія

и исполненія работь по переустройству и сооруженію путей и вътвей, указанныхъ въ п.п. 2, 3, 4 § 1, ввъряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входить въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замъстителя главнаго инженера на случай его бользни, отлучки или увольненія.

Если при подъйздныхъ путяхъ и вйтвяхъ не будетъ назначенъ замйститель главнаго инженера, то сей послёдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранйе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвътственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цълесообразность, въ техническомъ отношеніи, всъхъ работъ по переустройству и сооруженію путей и вътвей.

Въ случав несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ предметъ разногласія поступаеть на разръшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе технической части по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на сіе полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части переустройства и сооруженія подъ'вздныхъ путей и в'ятвей зависить отъ усмотр'янія правленія. Въ этомъ отношеніи отв'ятственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредъляется предълами полномочія, предоставленнаго ему правленіемъ.

Мѣстное управленіе подъѣздными путями и вѣтвями во время эксплоатаціи.

§ 37.

Непосредственное завъдываніе и управленіе административною и техническою частями эксплоатаціи подъъздныхъ путей и вътвей и работами, производимыми на путяхъ и вътвяхъ во время эксплоатаціи,

наблюдение за исполнениемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія подъвздныхъ путей и вътвей и ихъ сооруженій, а равно наблюдение за правильнымъ исполнениемъ вевхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завъдывающаго Варшавскими подъбздными желъзными путями, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и лівйствующаго на основаніи даннойотъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемъщение и увольнение служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплоатаціи, кром' назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ и зав'ядывающимъ путями, по принадлежности, въ томъ же порядкъ и на тъхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 устава въ отношеніи служащихъ по технической части переустройства и сооруженія подъёздныхъ путей и вётвей.

Завъдывающій подъбздными путями и вътвями обязанъ снабжать служащихъ по эксплоатаціи особыми по каждой должности инструкціями, опредъляющими ихъ обязанности, права и отвътственность.

Служащіе по эксплоатаціи подъвздныхъ путей, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

#### Ревизіснная коммиссія.

§ 38

Ревизіонная коммиссія состоить изъ пяти акціонеровь, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммиссіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммиссіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммиссіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммиссіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денеж-

ное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности, одной тысячи рублей въ годъ на всъхъ.

На обязанности ревизіонной коммиссіи лежить разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммиссія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно могло, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе коммиссіи, представить таковое, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мъсяцъ слъдующаго за отчетнымъ года. По разсмотртніи въ общемъ собраніи акціонеровъ заключеній ревизіонной коммиссіи и по постановленіи общимъ собраніемъ по нимъ ръшенія, коммиссія дълаетъ на обревизованномъ отчетъ и книгахъ правленія надпись, соотвътствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммиссіи предоставляется, если она признаеть это нужнымь, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, всѣхъ ихъ принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту подъѣздныхъ путей и вѣтвей и ихъ принадлежностей и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для Общества принятыхъ мѣръ и произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммиссіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммиссія сообщаеть правленію свои заключенія по произведенной на м'єсть пров'єрк'ь для внесенія ихъ въ ближайшее общєє собраніе акціонеровъ.

Ревизіонная коммиссія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39.

Общія собранія акціонеровъ могуть быть очередныя и чрезвычайныя.

Дъла вносятся на разсмотръніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ въдънія общихъ собраній относятся: а) повърка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе ръшеній о дъйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по переустройству и сооруженію, такъ и по эксплоатаціи подъёздныхъ путей и вътвей; в) разсмотръніе доклада правленія и постановленіе р'вшеній по годовымъ см'втамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи подъёздныхъпутей и вётвей; г) обсужденіе и разр'яшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размъра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ коммиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предълахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава и опредъленіе какъ правленію, такъ и служащимъ, процентнаго вознагражденія, а равно опред'вленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной коммиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной коммиссіи; з) ассигнованіе суммъ въ распоряжение правления на годовые, единовременные и непредвидънные расходы, въ предълахъ утвержденной смъты, и разръшение правлению кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, при чемъ такое разръшение подлежить утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по взаимному ихъ соглашенію; и) указаніе правленію тіхъ случаевъ, покоимъоно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій газеть, въ которыхъ публикаціи по дізламъ Общества должны быть пом'вщаемы; і) разр'вшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разръшение вообще дълъ, превышающихъ власть правленія и предлагаемыхъ имъ на разсмотръніе общаго собранія, а также разръшение возникшихъ по дъламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послъдними и правленіемъ, если об'є стороны изъявять на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измъненіяхъ и дополненіяхъ Устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной коммиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключенія ревизіонной коммиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляєть по нимъ рѣшенія и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слъдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрънію правленія въ случав необходимости въ скоръй-

шемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной коммиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примичаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществъ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли можетъ быть производимо лишь изъ той ея части, которая, на основаніи § 27 Устава, составляетъ собственность акціонеровъ Общества.

# Права анціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40.

Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получають по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя двадцать пять акцій въ сто рублей каждая, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общемъ собраніи одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 25 акціями, могуть соединять ихъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной дов'вренности, причемъ неизв'єстныя правленію подписи на дов'єренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвид'єтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать довѣренности на участіе въ томъ же общемъ собраніи другимъ лицамъ. Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

#### Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

\$ 41.

Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается правленіями сливающихся Обществъ, по взаимному ихъ соглашенію, немедленно по вступленіи въ дъйствіе настоящаго устава для избранія новаго состава правленія, назначенія ему вознагражденія и опредъленія его полномочій, необходимыхъ для организаціи и веденія дъла до созыва слъдующаго общаго собранія. Послъдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мъръ за мъсяцъ до дня назначеннаго для перваго засъданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд. т. Х, ч. І (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по предъявленіи ихъ, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе какъ за мѣсяцъ до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества на предъявителя, либо документовъ, удостовѣряющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдаляется, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

\$ 42.

Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ,

кром'в директоровъ правленія и заступающихъ ихъ м'всто кандидатовъ, прибудутъ им'вющіе право голоса акціонеры или ихъ дов'вренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не мен'ве одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не мен'ве одной пятой части всего нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія ръшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измъненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менъе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довъренные не прибудуть въ собраніе въ требуемомъ числь, то правленіе немедленно назначаеть для общаго собранія чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, чрезъ двѣ недѣли отъ прежняго, при чемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра представляемаго прибывшими акціонерами капитала, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія сего собранія могуть быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе сего постановленія пріостанавливается до особаго разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Въ случав отмвны отдвльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случав признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрвнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмвненныхъ постановленій или вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступають въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до разсчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43.

Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій на предъявителя представляють въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довъренностями уполномоченныхъ, не позже четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовъренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дъйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкъ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогъ и не будутъ выданы до дня, слъдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовъреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слъдующаго за общимъ собраніемъ дня.

По переданнымъ отъ одного лица другому именнымъ акціямъ право голоса предоставляется новому ихъ владѣльцу не ранѣе трехъ мѣсяцевъ со времени отмѣтки въ книгахъ правленія о состоявшейся передачѣ акцій.

Вышеприведенныя (§ 43) правила должны быть пом'вщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созыв'в общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія пріємъ акцій на предъявителя и удостовъреній прекращается, и составляются списки: а) акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію, и б) владъльцевъ именныхъ акцій, послъ сего никакихъ переводовъ акцій, ни именныхъ, ни на предъявителя, отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускается; но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довъреннымъ отдъльно и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позже, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунъ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провъряется правленіемъ, при участіи не менъе шести акціонеровъ. Кромъ того каждый акціонеръ можетъ принять участіе въ провъркъ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отм'єтить въ упомянутомъ списк'є прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ дов'єренныхъ и опред'єлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по сему предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послъ открытія общаго собранія въ засъданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаеть въ спискѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредъленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засъданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсъдателемъ правленія; послъ повърки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послъднее, по предложенію предсъдателя правленія, избираетъ предсъдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммиссіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсъдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засъданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ ръшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засъданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засъданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсъдательствующій предлагаетъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявлетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засъданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно ръшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней, при чемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по коимъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Выборы въ должности рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствъ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсъдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программою какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрънія.

Способъ подачи голосовъ опредъляется по предложенію предсъдательствующаго въ общемъ собраніи.

Выборы въ ревизіонную коммиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случать представленія правленіемъ предложеній акціонеровъ, которыми возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, сіе послтанее не входить въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкт ихъ обсужденія до слтановляетъ или объ отсрочкт ихъ обсужденія до слтанующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія, причемъ общее собраніе можеть поручить правленію или особой коммиссіи предварительное разсмотртніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколь, который подписывается предсѣдательствующимь въ собраніи, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія и членами ревизіонной коммиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разръшеніи всъхъ перечисленныхъ въ повъсткъ вопросовъ предсъдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позже трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляєть копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялись постановленія собранія.

# Надзоръ Правительства за подъездными путями и ветвями.

#### \$ 44.

Всѣ работы по переустройству и сооруженію подъѣздныхъ путей и вѣтвей, равно какъ и самая эксплоатація ихъ подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора учреждается Правительственная инспекція, д'в'йствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаеть какія

либо дъйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дъйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществъ, подлежатъ, по требованію Министра Путей Сообщенія, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Въ цѣляхъ наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командируемы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія, строительнаго и эксплоатаціоннаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиняться всёмъ тёмъ контрольнымъ правиламъ, какія могутъ быть на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ подъѣздныхъ путей и вѣтвей въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидація дѣлъ Общества.

Прекращение существования Общества въ случаяхъ несоблюдения устава.

§ 45.

Если Общество въ теченіе одного года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей на работы и поставки по сооруженію и переустройству путей и вѣтвей, указанныхъ въ ст.ст. 2, 3 и 4 § 1 сего устава а) не представить Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя учрежденія всего дополнительнаго акціонернаго капитала и о томъ, что реализація всего облигаціоннаго капитала обезпечена, и б) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи 3/4 строительнаго капитала разрѣшенныхъ къ производству работь и поставокъ по сооруженію и переустройству путей и вѣтвей не приступить къ выпол-

ненію сихъ работъ, то оно теряетъ право на производство работъ и поставокъ какъ по переустройству путей, такъ и по сооруженію новыхъ путей и вѣтвей.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплоатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей.

§ 46.

Если сооружение новыхъ путей и вътвей не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающей окончаніе работь въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будеть выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставъ и на дъйствующихъ, или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для желівзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплоатаціи подъёздныхъ путей и вътвей и въ движенін по нимъ, или не будеть выполнять какихълибо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія діздаеть Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей обшественныя бъдствія) —предостереженіе.

Если затъмъ требование Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія новыхъ путей и вътвей, не будеть исполнено въ трехмъсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкъ Высочайшее соизволеніе-или на окончаніе сооруженія путей распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ подъёздныхъ путей и вётвей Обществу въ эксплоатацію на точномъ основаніи дійствуюшаго устава, или на окончаніе сооруженія путей и вътвей на счетъ казны и на принятіе всего предпріятія Общества со всёмъ его имуществомъ въ собственность казны. Въ этомъ последнемъ случат обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества переходить въ казну, акціи-же Общества признаются уничтоженными-или же на составленіе описи имущества Общества и назначеніе такового, вмъстъ съ правомъ на эксплоатацію путей и вътвей, въ публичную продажу (§ 47).

Если, въ трехмъсячный срокъ послъ предостереженія, не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплоатаціи путей и вътвей, то отъ Министра зависить—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять подъвздные пути и вътви възавъдываніе Правительства, съ правами, предоста-

вляемыми послъднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ. Св. Зак. т. XII, ч. I (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостережение направлено къ устранению неисправностей въ эксплоатаціи, которыя им'єють или могуть имъть послъдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а а также сокращение размъровъ или замедление движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),-Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болъе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкъ, Высочайшее соизволеніе на немедленное прим'вненіе одной изъ изъясненныхъ выше мъръ устраненія неисправностей Общества по эксплоатаціи подъёздныхъ путей и вътвей.

# Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

#### § 47.

При назначеніи описи и публичной продажи права эксплоатаціи подътздныхъ путей и всего имушества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1556 и слъд. Уст. Гр. Суд., съ нижеуказанными изъятіями: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можеть быть ниже лежащаго на предпріятіи облигаціоннаго долга Общества, и б) въ случать, если, при безуспъшности первыхъ торговъ и назначенія вторыхъ торговъ безъ объявленія ціны, эти вторые торги, начатые съ цвны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на предпріятіи Общества облигаціоннаго долга, подъвздные пути и вътви остаются за соискателемъ, объявившимъ наивыещую цъну на торгахъ. Въ этомъ послъднемъ случат отъ Правительства зависить не передавать подъйздныхъ путей и вътвей ни одному изъ соискателей, а оставить оные со всёмъ ихъ имуществомъ за собою безъ какого-бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всё другія суммы, могущія оказаться въ остаткъ при ликвидаціи дълъ Общества, обращаются прежде всего на погашеніе облигаціоннаго долга, а затъмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи. Могущій засимъ оказаться остатокъ распредъляется между акціонерами. За выдачею, на ука-

занныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ Общества—потерявшимъ силу.

# Право Правительства на выкупъ подътвядныхъ путей и вттвей.

\$ 48.

Послѣ 1 іюля 1926 г. Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить пути Варшавскаго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ дорогъ и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредъленія цъны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболье доходныхъ льтъ предшествующаго выкупу семил'втія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лътъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода подъъздныхъ путей и вътвей, прежде всего исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ путей, на Правительство, и средній разм'єрь той части чистой прибыли, которая причиталась Правительству на основанія § 27 въ теченіе пяти лѣть, принятыхъ для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализуется при учет $^{*}$  изъ  $5^{0}$ / $_{0}$  годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владінія Обществомъ подъвздными путями (§ 3), и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣздныхъ путей и вѣтвей за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы. Подлежащая выдачѣ Обществу часть выкупной суммы хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи оной между Обществомъ и его частными кредиторами.

Примичание. Правительству предоставляется право подвергнуть ревизіи отчетность Общества за семь лѣтъ, предшествующихъ году выкупа, и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи

650

данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредъленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Вторымъ Департаментомъ Государственнаго Совѣта.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъвздными путями и вѣтвями оно принимаетъ на себя всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ пользѣ предпріятія, претензіи же по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе путями, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### Ликвидація дѣлъ Общества

§ 49.

Во всёхъ случаяхъ вступленія Правительства во владёніе подъёздными путями и вётвями Общество приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дёлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желёзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ прил. къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., изд. 1900 г.

Печатано по распоряженію Департамента Жельзнодорожныхъ Дьль. Типографія Ц. КРАЙЗЪ, Театральная пл. 4.

