

231
89

562
289

801-15
398

ДОКЛАДЪ
ПРАВЛЕНІЯ ОБЩЕСТВА
Балтійской желѣзной дороги
ОБЩЕМУ СОБРАНІЮ
Г. АКЦИОНЕРОВЪ ОБЩЕСТВА
21-го Мая 1892 года.

45259-0

Милостивые Государи!



Представляя при семъ на разсмотрѣніе Ваше отчетъ за 1891 годъ, Правленіе Общества имѣетъ честь доложить, что въ отношеніи валовой выручки означенный годъ весьма близко подходитъ къ результатамъ четырехъ предшествующихъ лѣтъ, а именно: въ прошедшемъ 1891 году валовой доходъ въ 4.393,142 р. 04 к., въ 1890 году онъ составилъ— 4.421,244 р. 71 к., въ 1889 году—4.405,596 р. 02 к., въ 1888 году— 4.408,578 р. 16 к. и въ 1887 году—4.470,445 р. 36 к.

Изъ приведенныхъ цифръ Вы изволите усмотрѣть, что доходность Балтійской желѣзной дороги за послѣдніе годы какъ-бы установилась въ размѣрѣ около 4.400,000 р. въ годъ; ближайшее-же разсмотрѣніе данныхъ представленнаго Вамъ отчета, несомнѣнно, приведетъ Васъ къ заключенію, что если въ теченіи 1891 г., несмотря на послѣдовавшее въ Августѣ мѣсяцѣ запрещеніе вывоза за границу ржи, а затѣмъ въ Ноябрь мѣсяцѣ и другихъ зерновыхъ хлѣбовъ, составляющихъ главный предметъ перевозки по дорогѣ, и при томъ въ такой періодъ времени, когда могла-бы проявиться усиленная дѣятельность Ревельскаго порта, вслѣдствіе закрытія навигаціи въ Петербургѣ, — общая доходность достигла приведенной выше цифры, — то при нормальныхъ условіяхъ эксплуатаціи дороги общая валовая выручка могла-бы достигнуть въ прошедшемъ 1891 году болѣе значительной цифры.

Какъ велико было уменьшеніе доходности Балтійской желѣзной дороги въ прошедшемъ году вслѣдствіе неурожая, постигнаго губерніи, изъ которыхъ хлѣбные продукты направляются для вывоза за границу къ Ревельскому порту, выяснитъ въ точности представляется затруднительнымъ; тѣмъ не менѣе, если принять во вниманіе:

а) что сравнительно съ 1890 годомъ сборы съ перевозокъ хлѣбныхъ грузовъ уменьшились съ Августа мѣсяца по 1 Января 1892 года на 291,745 р.,

б) что вмѣстѣ съ тѣмъ количество грузовъ въ прямыхъ сообщеніяхъ изъ Ревеля за тотъ-же періодъ времени сократилось съ 4.241,268 пуд. 1890 г. на 2.828,927 пуд. въ 1891 г., и

в) что соотвѣтственно сокращеніе этихъ грузовъ повліяло на уменьшеніе сборовъ отъ перевозки малой скорости на сумму свыше 250 т.

руб., то приведенныя данныя приведутъ Васъ, Милостивые Государи, къ выводу, что при отсутствіи столь неблагопріятныхъ условий, какъ эта имѣло мѣсто въ прошедшемъ 1891 г., доходность дороги можетъ достигнуть въ будущемъ пяти милліоновъ рублей.

Въ объясненіе обстоятельствъ, въ силу которыхъ не смотря на уменьшеніе экспорта, общая валовая выручка дороги сократилась въ 1891 году сравнительно съ предшествовавшимъ 1890 годомъ, всего на 0,6% (28,102 р. 67 к.), Правленіе имѣетъ честь доложить, что производительность въ районахъ, по которымъ проходитъ дорога, постепенно развивается и вмѣстѣ съ тѣмъ увеличивается количество мѣстныхъ грузовъ, составляющихъ нынѣ около 53% грузовъ перевозимыхъ по дорогѣ. Мѣстные грузы вполне выдерживаютъ установленныя тарифныя ставки и представляются, для обезпеченія устойчивости доходности дороги, болѣе важнымъ факторомъ, чѣмъ грузы транзитные, такъ какъ доходность дороги, какъ-то показали представленныя Вамъ результаты эксплуатаціи за 1891 годъ не находятся въ исключительной зависимости отъ столь измѣнчивой функціи какъ урожай въ районахъ, тяготеющихъ къ Ревельскому порту.

Переходя къ разсмотрѣнію финансовыхъ результатовъ отъ перевозки пассажировъ, багажа и товаровъ большой скорости, Вы изволите усмотрѣть, что сравнительно съ предшествовавшимъ 1890 годомъ сборы по означеннымъ статьямъ въ 1891 году уменьшились съ 1.569,342,35 р. до 1,519,9 0,35 р., т. е. 49,381 р. 82 к., между тѣмъ какъ число пассажировъ увеличилось съ 2.800,449 до 2.823,871. Уменьшеніе доходности съ пробѣга поѣздовъ большой скорости явилось послѣдствіемъ сокращенія средняго переѣзда одного пассажира съ 41,43 версты въ 1890 г. до 40,85 версты въ 1891 г. Огромный контингентъ пассажировъ Балтійской желѣзной дороги (болѣе двухъ третей всего количества) обращается на участкахъ дороги между Петербургомъ, Ораниенбаумомъ и Гатчиной, — и слѣдовательно увеличеніе пассажирской доходности можетъ быть достигнуто главнымъ образомъ при созданіи болѣе соотвѣтственныхъ условий эксплуатаціи означенныхъ участковъ. Въ смѣтныхъ назначеніяхъ послѣднихъ лѣтъ Вами, Милостивые Государи, были разрѣшаемы кредиты на возобновленіе подвижного состава пассажирскихъ поѣздовъ, благодаря чему на дорогу поступило 65 новыхъ пассажирскихъ вагоновъ, затѣмъ поѣзда, обращающіеся на участкахъ дороги, прилегающихъ къ Петербургу снабжены нынѣ автоматическими тормозами и паровымъ отопленіемъ. Наличность этихъ средствъ, обезпечивающихъ условия безопаснаго и удобнаго проѣзда, должны увеличить контингентъ пассажировъ, пользующихся услугами Балтійской желѣзной дороги и побудили Правленіе ввести съ 1-го Мая текущаго года новыя тарифныя ставки, при чемъ основаніемъ новой схемы пассажирскихъ тарифовъ на подстоличныхъ участкахъ дороги послужили расчеты, убѣдившіе Правленіе въ необходимости понизить стоимость переѣздовъ преимущественно пассажировъ I и II классовъ, съ цѣлью лучшей утилизаціи мѣстъ въ пассажирскихъ вагонахъ.

Въ общемъ количество пассажировъ Балтійской желѣзной дороги постепенно увеличивается и съ 2.435,866 пассажировъ въ 1886 году въ теченіи послѣднихъ лѣтъ увеличилось въ прошедшемъ году почти на 348 тысячъ, или въ среднемъ ежегодно на 58 тысячъ. Увеличеніе это въ связи съ принятыми мѣрами даетъ основаніе рассчитывать, что и пассажирская доходность прогрессивно будетъ увеличиваться.

Въ общемъ по I Отдѣлу смѣты доходовъ, выручка по движенію и операціямъ непосредственно съ нимъ связаннымъ уменьшилась въ 1891 году сравнительно съ 1890 годомъ на 100,991 р. 07 к., но была значительно ниже смѣтнаго предположенія на 257,095 р. 80 к.

По Отдѣлу II смѣты доходовъ «Разныя статьи дохода» поступления уменьшились сравнительно со смѣтными предположеніями на 118,347 р. 40 к., въ виду того, что сплошная замѣна желѣзныхъ рельсъ стальными была почти закончена въ 1890 году и слѣдовательно снятые рельсы подлежали отнесенію въ доходъ дороги за тотъ же годъ.

По IV Отдѣлу смѣты доходовъ отъ таксировки служебныхъ пе-

ревозокъ значится увеличеніе дохода на 33,255 р. 97 к., въ томъ числѣ: 30,712 р. 32 к., вслѣдствіе увеличенія количества служебныхъ перевозокъ для производящихся па линіи новыхъ работъ въ счетъ дополнительныхъ облигаціонныхъ капиталовъ и 2,543 р. 65 к. за перевозки матеріаловъ на льготныхъ условіяхъ, совершенныя подрядчиками общества.

Эксплуатаціонные расходы Балтійской желѣзной дороги опредѣляются въ прошедшемъ 1891 году въ суммѣ 3.586,329 р. 60 к. и были на 63,936 р. 92 к. менѣе утвержденной Вами въ Собраніи 29 октября 1890 г. смѣты. Изъ общаго свода суммъ по приходу и расходу Вы изволите усмотрѣть, что по отдѣламъ II, III, IV и V, т. е. собственно по эксплуатаціоннымъ расходамъ, сдѣланы сбереженія въ суммѣ въ 126,919 р. 72 коп. Эти сбереженія произошли не только вслѣдствіе сокращенія количества поѣздо-версты на 135,858, въ виду уменьшенія перевозокъ малой скорости; расходы зависящіе непосредственно отъ движенія опредѣляются по даннымъ, переданнаго Вамъ отчета, въ 29,4 коп. съ поѣздо-версты, что на 135,858, составляетъ 39,942 р. 25 к.

Остальные 86,977 р. 47 к. должны быть слѣдовательно отнесены къ сбереженіямъ расходовъ не находящимся въ непосредственной отъ количества движенія зависимости.

Перерасходы противъ смѣтныхъ назначеній произошли въ слѣдующихъ размѣрахъ:

1) По I Отдѣлу, въ который включаются расходы по содержанію Правленія, Контроля Сборовъ и общіе по предпріятію расходы, общій перерасходъ за вычетомъ достигнутыхъ по нѣкоторымъ статьямъ сбереженій, составляетъ сумму въ 5,376 р. 50 коп.

Главнѣйшій перерасходъ оказывается по статьѣ публикацій въ газетахъ и разныхъ тарифовъ на сумму 4,647 р. 66 коп.

Противъ дѣйствительнаго расхода за прежніе три года равняющагося въ среднемъ 12,227 р., перерасходъ 1891 года составляетъ лишь 1,420 р. и является послѣдствіемъ того, что въ смѣты завѣдомо вносятся меньшіе противъ дѣйствительной надобности кредиты.

Перерасходъ по кредиту на желѣзнодорожныя сѣзды. Коммисіи и Конференціи, равняющийся суммѣ 2,808 р. 82 коп. объясняется усиленіемъ сѣздовъ и Конференцій по выработкѣ новыхъ тарифовъ и по разнымъ вопросамъ, возбуждаемымъ какъ желѣзными дорогами, такъ и Правительствомъ.

Общій перерасходъ по IV Отдѣлу «особые обязательные расходы» за вычетомъ уменьшенія издержекъ на 1,794 р. 65 к. по содержанію Правительственной Инспекціи, вслѣдствіе уменьшенія валоваго дохода противъ смѣтнаго предположенія, съ котораго отчисляется 1% процента, составляетъ сумму въ 11,089 р. 09 коп., которая заключается въ себѣ перерасходы: въ 7,338 р. 52 к. на содержаніе Жандармскаго Полицейскаго Управленія; въ 2,844 р. 11 коп., по уплатамъ податей, налоговъ и гербовыхъ сборовъ и въ 3,352 р. 28 к., на расходы по печатанію новыхъ купонныхъ листовъ.

Общій перерасходъ по Отдѣлу VIII «Расходы по финансовымъ и дополнительнымъ оборотамъ и предпріятіямъ», явившійся въ суммѣ 15,804 руб. 89 коп. заключается въ себѣ перерасходы по гл. 1, въ суммѣ 12,542 р. 97 коп.—возвратъ переборовъ за прежніе годы; по гл. 2-й въ суммѣ 2,145 р. 75 коп., на уплату процентовъ и коммисіонныхъ по долгамъ Общества и, наконецъ, по гл. 4, въ суммѣ 1116 р. 17 к. убытки по магазинамъ и топливу (сальдо счетъ).

Перерасходъ по Отдѣлу IX «Расходы отъ таксировки служебныхъ перевозокъ», выразился въ суммѣ 30,712 р. 32 к., вслѣдствіе увеличенія количества служебныхъ перевозокъ.

Изъ вышеизложенныхъ объясненій Вы изволите усмотрѣть, что всѣ поименованныя передержки произошли отъ обстоятельствъ, которыхъ Правленіе усмотрѣть не имѣло возможности.

Эксплуатаціонные расходы на версту дороги составили въ 1891 году — 6.313 р. 96 к., въ 1890 году 6,308 р. 39 к., въ 1889 г.—6,328 р. 72 к., т. е. почти установились въ суммѣ нѣсколько превышающей 6,300 р. на версту



дороги; на единицу произведенной работы, а именно на 1 поѣздо-версту расходы колеблются в теченіи послѣднихъ трехъ лѣтъ въ предѣлахъ отъ 1 р. 48 к. (1890 г.) и до 1 р. 61 к. въ прошедшемъ 1891 году; увеличеніе расхода на 1 поѣздо-версту произошло въ прошедшемъ году вслѣдствіе того, что общіе, обязательные и не зависящіе отъ движенія расходы распределены на меньшее количество единицъ, а именно количество поѣздо-верствъ достигши въ 1890 году эксплуатационныхъ расходовъ къ доходамъ составляло въ 1889 году 81,59 ‰, въ 1890 году 81,04 ‰ и въ 1891 году 81,64 ‰. Столь высокое процентное отношеніе объясняется тѣми особыми условіями, въ которыхъ поставлена эксплуатация Балтійской желѣзной дороги, а также и значительными расходами, которые Общество наше вынуждено было производить въ послѣдніе годы. Главнѣйшіе факторы, влияющіе неблагоприятно на финансовыя результаты эксплуатации дороги, заключаются въ нижеслѣдующемъ:

I. Малоходность пассажирскаго движенія. Правленіе Общества считаетъ своею обязанностью обратить Ваше вниманіе на то обстоятельство, что доходность съ поѣздо-версты большой скорости опредѣлилась, согласно отчета за 1891 годъ, въ 1 р. 14 к., а малой скорости—2 р. 80 к.—между тѣмъ какъ эксплуатационные расходы, могутъ быть поставленными въ зависимости отъ движенія, выражаются за послѣдніе годы въ среднемъ для поѣздовъ большой скорости въ предѣлахъ отъ 45—50 коп., а для поѣздовъ малой скорости 80—90 к. съ поѣздо-версты. Отношеніе количества поѣздо-верствъ большой и малой скорости, составившее въ предшествующіе годы нѣсколько болѣе 50 ‰, увеличилось въ прошедшемъ 1891 году до 60 ‰.

II. Периодичность товарнаго движенія. Во время навигаціи Петербургскаго порта Ревельскій портъ работаетъ слабо, и подвозъ къ нему грузовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ почти прекращается и лишь съ прекращеніемъ навигаціи въ Петербургѣ начинается усиленное грузовое по дорогѣ движеніе, требующее для своего обезпеченія содержанія значительнаго количества подвижнаго состава, который въ остальное время года не утилизируется въ достаточной мѣрѣ. Слѣдуетъ при этомъ замѣтить, что движеніе грузовъ по Балтійской желѣзной дорогѣ происходитъ по преимуществу въ зимніе мѣсяцы, т. е. въ то время, когда расходы желѣзной дороги по движенію увеличиваются, вслѣдствіе необходимости уменьшать составы поѣздовъ. Въ болѣе нормальныхъ условіяхъ грузовое движеніе по дорогѣ можетъ быть поставлено въ зависимость отъ устройства морской пристани въ Ораніенбаумѣ, на что Обществу Балтійской желѣзной дороги, въ силу § 4 устава, сохранено дарованное Петергофской желѣзной дорогѣ право. Вопросъ объ устройствѣ означенной пристани возбуждался неоднократно, но, къ сожалѣнію, до сего времени ходатайства Правленія передъ Правительствомъ не получали удовлетворенія.

Съ закрытіемъ въ текущемъ году средней Кронштадтской гавани для коммерческихъ судовъ, Правленіе рассчитываетъ, что сооруженіе Ораніенбаумской морской пристани осуществится въ ближайшемъ будущемъ.

III. Неустройство Ревельскаго порта, до окончанія сооруженія новаго бассейна, соединеніе котораго съ Балтійскою желѣзною дорогою рельсовымъ путемъ совершилось только въ концѣ прошедшаго года. Вслѣдствіе недостатка набережныхъ и разгрузочныхъ площадей, а также и помѣщеній для храненія грузовъ Ревельскимъ портомъ, обладающимъ весьма большими естественными условіями до сего времени могли пользоваться лишь нѣсколько торговыхъ фирмъ, имѣвшихъ свои магазины у гавани, вслѣдствіе чего экспортная торговля, до извѣстной степени, монополизировалась. Съ текущаго года съ открытіемъ, для общаго пользованія, новаго бассейна, и построенныхъ на его площа-

дахъ Обществомъ Балтійской желѣзной дороги магазиновъ, таковыя поступятъ въ общее пользованіе и въ виду уменьшенія накладныхъ расходовъ, несомнѣнно, будутъ привлекать хлѣбныя грузы, а также и увеличатъ ввозъ заграничныхъ товаровъ, и

IV. Временное увеличеніе эксплуатационныхъ расходовъ дороги. Въ теченіи послѣднихъ 4-хъ лѣтъ, испрашивая утвержденія Вашего смѣтныхъ назначеній, Правленіе Общества обращало Ваше, Милостивые Государи, вниманіе, что кромѣ удовлетворенія непосредственныхъ текущихъ потребностей эксплуатаціи, требовалось произвести расходы на улучшеніе состоянія дороги. Расходы эти заключались преимущественно въ окончаніи замѣны желѣзныхъ рельсъ стальными, въ перестройкѣ искусственныхъ сооружений, въ распространеніи станціонныхъ путей и въ возобновленіи пассажирскихъ вагоновъ, въ возобновленіи кузововъ товарныхъ вагоновъ и приспособленіе ихъ къ подъемной способности на 750 пудъ. Чувствительное увеличеніе расходовъ по III Отдѣлу произошло также и вслѣдствіе измѣненія типовъ шпаль. Кромѣ сего въ теченіи послѣднихъ лѣтъ на производство новыхъ работъ производились ежегодныя отчисленія въ размѣрѣ 1½ ‰ отъ доходовъ. Состояніе дороги улучшилось въ значительной степени, но вмѣстѣ съ тѣмъ увеличились и эксплуатационныя расходы. По приведеннымъ статьямъ капитальнаго улучшенія состоянія дороги въ трехлѣтіе съ 1885—1887 гг. расходы выразились въ 1.207,176 руб., въ теченіи трехъ лѣтъ съ 1888—1890 гг. они составили 1.527,732 руб. и въ прошедшемъ 1891 г. расходы эти опредѣляются въ 1.485,982 р., т. е. были на 278,806 руб. выше перваго изъ означенныхъ трехъ лѣтъ. Въ текущемъ году будутъ закончены главнѣйшія работы по капитальному улучшенію дороги, проведенныя съ Вашего, Милостивые Государи, разрѣшенія, съ соблюденіемъ строгой послѣдовательности, и Правленіе приметъ всѣ мѣры къ тому, чтобы въ предстоящіе годы бюджетъ дороги не превосходилъ расходовъ нормальнаго эксплуатационнаго года, каковымъ годомъ для Балтійской желѣзной дороги долженъ быть принятъ 1887 годъ, въ которомъ расходы эксплуатаціи достигли всего 3.270,000 руб., при 2.500,000 поѣздо-верствъ.

Правленіе Общества, Милостивые Государи, приняло съ своей стороны всѣ мѣры, чтобы неблагоприятныя условія, въ которыхъ была поставлена эксплуатация Балтійской желѣзной дороги, какъ въ экономическомъ, такъ и въ техническомъ отношеніи, по возможности, были устранены; доходность пассажирскаго движенія должна увеличиться, какъ вслѣдствіе улучшенія условій этого движенія, такъ и реорганизациіи системы тарифовъ, о чемъ упомянуто было выше. Ревельскій портъ, съ открытіемъ новаго бассейна и по окончаніи сооруженія магазиновъ-элеватора и магазиновъ, будетъ открытъ для самостоятельнаго пользованія торговли изъ средней Россіи; Правленіемъ вводится, въ виду этого, въ дѣйствіе рядъ мѣръ, имѣющихъ цѣлью увеличить доходность дороги отъ перевозки грузовъ малой скорости, наконецъ, наиболѣе существенныя работы по капитальному улучшенію состоянія дороги, будутъ закончены въ текущемъ году и лишь въ отношеніи лучшей утилизациіи подвижнаго состава при условіи установленія болѣе равномернаго по дорогѣ движенія грузовъ, Правленіе Общества впередъ до разрѣшенія вопроса о сооруженіи Ораніенбаумской морской пристани,—никакихъ мѣръ принять не можетъ.

Чистый доходъ дороги за 1891 годъ опредѣлился въ 806,812 руб. 44 к.; сравнительно съ 1890 годомъ (чистый доходъ 838,080 р. 14 к.) и 1889 годомъ (чистый доходъ 810,881 р. 62 к.), результатъ этотъ подлежитъ признанію благоприятнымъ, въ виду того, что грузовое по дорогѣ движеніе значительно уменьшилось вслѣдствіе запрещенія вывоза зерновыхъ хлѣбовъ.

Изъ баланса отчета за 1891 годъ по счету прибылей и убытковъ, Вы изволите усмотрѣть, что избытокъ чистаго дохода, опредѣлявшійся въ суммѣ 244,598 р. 16 к. подлежитъ принятію въ счетъ Правительственной гарантіи по акціямъ.

Правление Общества съ своей стороны, вполне раздѣляетъ изложенное мнѣніе, принимая во вниманіе, что по п. 5 условий, Общество Балтійской желѣзной дороги обязано по требованію Правительства уложить на сей площади рельсовые пути и что стоимость квадратной сажени разгрузочныхъ площадей опредѣляется не менѣе 25 р., пользование-же площадью № III увеличить арендную плату всего на 400 р. въ годъ, а потому имѣетъ въ виду своевременно возбудить ходатайство о предоставленіи этой площади въ пользованіе Общества.

Принятые площади за №№ I и II заключаютъ въ себѣ 7614,62 кв. саж., кромѣ набережныхъ Викторіи въ размѣрѣ 94 пог. саж. и новаго бассейна 116,33 пог. саж. и откосныхъ укрѣпленій 46,05 пог. саж.

На основаніи условий отдачи разгрузочныхъ площадей въ пользованіе Общества Балтійской желѣзной дороги, это послѣднее уплачиваетъ Правительству ежегодно арендную плату по 2 р. за кв. саж. за площади, занятыя магазиномъ-элеваторомъ, складами, навѣсами и т. п. сооружениями и по 20 к. съ остальной части площадей. Платежъ этой платы начинается со времени открытія дѣйствія магазинъ-элеватора и во всякомъ случаѣ не позже какъ черезъ два года со дня утвержденія настоящаго соглашенія.

Не перечисляя всѣхъ сказанныхъ условий, составляющихъ детальное развитіе основаній, приведенныхъ въ Высочайше утвержденномъ 6 Января Положеніи Государственнаго Совѣта, Правленіе считаетъ необходимымъ указать, что (п. 22) Общество признается неисправнымъ и условия считаются нарушенными: а) если Общество черезъ два года, по утвержденіи настоящихъ правилъ и проектовъ, указанныхъ въ п. 2-мъ, магазина-элеватора и складовъ, не устроитъ означенныхъ сооружений во всемъ согласно предварительно утвержденныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія, проектовъ, зданий и разнаго рода сооружений и приспособленій (п. 7), б) если Общество, въ случаѣ истребленія или поврежденія магазина-элеватора и складовъ отъ пожара, невозобновитъ таковыхъ въ 1½ годичный срокъ (п. 11) и в) если Общество въ случаѣ перерыва дѣйствія магазинъ-элеватора и послѣ предваренія, сдѣланнаго ему со стороны Министерства Путей Сообщенія, не возобновитъ его дѣйствія въ тотъ срокъ, который будетъ ему указанъ на основаніи п. п. 14 и 15.

Въ означенныхъ случаяхъ разгрузочныя площади №№ I и II, со всеми находящимися на нихъ къ тому времени сооружениями и приспособленіями, поступаютъ обратно въ полную собственность казны безъ всякаго вознагражденія Общества.

Примѣчаніе. Отъ означенной въ семь пунктѣ ответственности Общество освобождается въ случаяхъ непреодолимой силы, указанныхъ въ статьяхъ 216 и 218 Положенія о казенныхъ подрядахъ и поставкахъ (т. X ч. I св. зак. гражд. изд. 1887 г.).

Къ этому Правленіе имѣетъ честь присовокупить, что обходная вѣтвь, соединяющая Ревельскую товарную станцію съ новымъ бассейномъ и одинокій каменный и два деревянныхъ магазина сооруженіемъ окончены и переданы въ эксплуатацію, постройка-же элеватора будетъ приведена къ окончанію къ 1-му Сентября с. г.

4) Въ виду того, что количество багажныхъ вагоновъ, имѣющихся на дорогѣ, не удовлетворяло потребностямъ движенія, Правленіемъ Общества включена была въ вѣдомость новыхъ работъ о которыхъ доложено было Общему Собранію 18-го Мая 1891 г. и кои предположено было произвести въ томъ-же 1891 г. въ счетъ отпускаемой Правительственной ссуды сумма, потребная для устройства 17 багажныхъ вагоновъ, но такъ какъ количество новыхъ работъ, при разсмотрѣніи означенной вѣдомости въ Министерствѣ Путей Сообщенія было значительно сокращено съ 549,000 р. до 185,000, то и число багажныхъ вагоновъ уменьшено было до семи, съ испрошеніемъ на это кредита въ размѣрѣ 17,500 руб.

Заказъ этого числа вагоновъ былъ, согласно увѣдомленія Депар-

тамента ж. д. отъ 16/11 Мая 1891 г., за № 6151, разрѣшенъ Г. Министромъ Путей Сообщенія на условіи выдачи 50% причитающейся суммы по утвержденіи Департаментомъ договора на заказъ, а остальные 50% по представленіи удостовѣреній: а) заводскаго Инспектора о приѣмкѣ вагоновъ и б) Инспектора дороги о прибытіи вагоновъ на дорогу.

Затѣмъ тотъ же Департаментъ отъ 19 Ноября 1891 г., за № 15353 сообщилъ, что по соглашенію Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ выработаны были слѣдующія условия выдачи Обществу 17500 р. для приобрѣтенія 7-ми багажныхъ вагоновъ:

1. Выданная сумма зачитывается ссудою въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества.

2. Общество обязуется уплачивать казѣ по отпущеннымъ суммамъ 5% годовыхъ, со дня отпуска суммъ по день реализаціи облигацій;

3. По реализаціи облигаціоннаго капитала, въ возмѣщеніе выданной ссуды, Общество подчиняется тѣмъ условіямъ уплаты %%% и погашенія по реализованному капиталу, кои при реализаціи его будутъ установлены Министромъ Финансовъ.

4. Общество обязано, по первому требованію Правительства, реализовать дополнительныя облигаціи на возмѣщеніе означенной ссуды на условіяхъ, кои будутъ одобрены Министромъ Финансовъ, при этомъ Правительство сохраняетъ право оставить сии облигаціи за собою по цѣнѣ, какая будетъ установлена Министромъ Финансовъ въ согласіи съ положеніемъ денежнаго рынка во время реализаціи.

Въ виду сего Департаментъ ж. д., по приказанію Г. Министра Путей Сообщенія, предложилъ Правленію созвать чрезвычайное Общее Собраніе акціонеровъ Общества, для испрошенія полномочія принять отъ имени Общества помянутыя условія.

Принимая во вниманіе, что приведенныя условія совершенно тождественны съ предложенными Министерствомъ Путей Сообщенія 16 Марта 1891 г., за № 3392, условіями на причисленіе къ дополнительному облигаціонному капиталу тѣхъ ссудъ, кои были отпущены Обществу для производства новыхъ работъ по увеличенію пропускной и провозной способности Балтійской дороги, всего въ суммѣ 368,425 р. и что на принятіе сказанныхъ условий, какъ въ отношеніи этой послѣдней суммы, такъ и другихъ, *которыя могутъ быть впередъ отпущены* на производство, по требованію Правительства, *новыхъ работъ*, состоявшееся 18 Мая 1891 г. Общее Собраніе, согласно докладу Правленія, изъявило свое согласіе, Правленіе Общества, основываясь на таковомъ постановленіи Вашемъ, Милостивые Государи, и принимая во вниманіе, что подлежащая къ полученію Обществомъ сумма въ 17,500 р., составляетъ расходъ по новымъ работамъ, сочло себя въ правѣ, не созывая чрезвычайнаго Общаго Собранія, изъявить отъ имени онаго согласіе на зачисленіе назначенныхъ къ отпуску означенныхъ 17,500 р. ссудою въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества.

и 5. Затѣмъ Правленіе имѣетъ честь доложить Вамъ, Милостивые Государи, о положеніи дѣла по постройкѣ пассаж. ст. Гатчина и Императорскаго павильона въ дополненіе къ тѣмъ даннымъ, которыя, въ разъясненіи сего вопроса, изложены были въ докладѣ Ревизіонной Коммисіи, по отчету за 1888 г.

Вопросъ о перенесеніи пассажирской станціи Гатчина возбужденъ былъ въ Августѣ 1885 г., въ виду объявленнаго Г. Министру Путей Сообщенія 21 числа того же мѣсяца Высочайшаго повелѣнія «сообразить о перенесеніи всей станціи настолько въ одну или другую сторону отъ настоящаго ея положенія, чтобы она не заслоняла собою вида изъ дворца».

Вслѣдствіе сего на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія были представлены надлежащіе проекты на постройку, какъ пассажирскаго зданія, такъ и Императорскаго павильона и сѣта на производство работъ, стоимость коихъ опредѣлена была Министер-

ствомъ (предложеніе Департамента ж. д. отъ 10 Октября 1887 г., за № 9276) въ 98,398 р. 50 к., при чемъ Правленію предписано было приступить немедленно къ постройкѣ на кассовыя средства.

За симъ отъ 11 Мая 1888 г., за № 4576, Департаментъ ж. д. сообщилъ Правленію Общества, что Высочайше утвержденнымъ 10 Апрѣля того же года мнѣніемъ Государственнаго Совета представлено Министру Путей Сообщенія сдѣлать надлежащее распоряженіе объ отпускѣ Обществу Балтійской ж. д. на работы по перестройкѣ и расширенію Императорскихъ покоевъ и пассажирскаго здания станціи Гатчина и на работы по улучшенію этой станціи 63,441 р. 36 к., изъ коихъ 46,181 р. 23 к. зачесть ссудою Обществу въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала Общества на общеустановленныхъ условіяхъ, т. е. съ уплатою Обществомъ впродъ до реализаціи облигацій по 6% въ годъ на выданную сумму и б) 17,260 р. 13 к. принять прямымъ разходомъ казны.

Такимъ образомъ на расходы эксплуатаціи подлежала отнесенію сумма въ (98,398 р. 50 к.—63,441 р. 36 к.) 34,957 р. 14 к., каковая, по утвержденной Г. Министромъ Путей Сообщенія смѣтѣ на 1890 г., увеличилась на 5,000 р. и слѣдовательно размѣръ ссуды, падающей на эксплуатацію, опредѣлился въ 39,957 р. 14 к., а общая сумма выразилась въ 103,398 р. 50 к., между тѣмъ дѣйствительный расходъ составилъ 132,455 руб. 07 коп., т. е. образовался перерасходъ въ 29,056 р. 57 к., на покрытие котораго Правленіе, основываясь на вышеупомянутомъ разрѣшеніи Общаго Собранія гг. акціонеровъ Общества 18 Мая 1891 г., ходатайствуетъ передъ Правительствомъ объ отпускѣ Обществу ссуды въ счетъ дополнительнаго облигаціоннаго капитала.

Переходя за симъ къ предмету занятій Общаго Собранія въ качествѣ Чрезвычайнаго, Правленіе имѣетъ честь объяснить, что цѣль созыва сего Собранія состояла въ томъ, чтобы испросить Ваше, Милостивые Государи, разрѣшеніе на предоставленіе Правленію права кредитоваться въ Государственномъ Банкѣ или въ другихъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ до одного милліона руб. вмѣсто 600,000 руб., какъ это было разрѣшено Вами въ Общемъ Собраніи 31 Октября 1889 года.

Причинами къ возбужденію тогда передъ Вами означеннаго ходатайства послужили недостаточность оборотныхъ средствъ при значительныхъ расходахъ, падающихъ на эксплуатацію и непоступленіе суммъ, затраченныхъ въ прежнее время на улучшеніе дороги, что побуждало Правленіе прибѣгать къ обременительнымъ займамъ.

Правленіе рассчитывало, что разрѣшенный Вами кредитъ въ 600,000 р. будетъ вполне достаточенъ, тѣмъ болѣе, что на Обществѣ въ то время лежалъ только одинъ частный долгъ въ 200,000 р. по займу у банкирскаго дома Г. Е. Гинцбургъ, который и былъ погашенъ въ 1889 г. ссудою изъ Государственнаго Банка подъ векселя Правленія. Между тѣмъ совершенно непредвидѣнные обстоятельства, а именно запрещеніе вывоза хлѣбныхъ грузовъ за границу измѣнили положеніе дѣла и не смотря на то, что результаты эксплуатаціи 1891 г. оказались, сверхъ ожиданія, достаточно благоприятными въ сравненіи съ эксплуатаціею 1890 г.; понизившись противъ послѣдней на 28,102 р. 67 к., при чистомъ остаткѣ на 88,616 р. 06 к. болѣе противъ того же 1890 г., но тѣмъ не менѣе, вслѣдствіе уменьшенія кассовыхъ оборотовъ отъ внезапнаго сокращенія перевозокъ въ прямомъ сообщеніи, образовался долгъ Главному Обществу Россійскихъ ж. д., на покрытие котораго Правленіе испросило у Правительства ссуду въ размѣръ 400,000 р.

Такимъ образомъ кредитъ въ 600,000 р. уже исчерпанъ и хотя Правленіе въ настоящее время не имѣетъ въ виду такихъ данныхъ, кои могутъ поставить Общество въ затрудненія, подобныя прошедшимъ, но озабочиваясь своевременнымъ удовлетвореніемъ постоянно увеличивающихся потребностей эксплуатаціи, въ предѣлахъ разрѣшенныхъ Вами смѣтныхъ назначеній, и принимая во вниманіе неравномѣрное поступленіе доходовъ въ кассу, оно не могло не признать

крайне необходимымъ, во избѣжаніе всякихъ неблагопріятныхъ случайностей, имѣть въ своемъ распоряженіи извѣстную сумму, а потому въ засѣданіи своемъ 20 Марта с. г. постановило ходатайствовать передъ Вами разрѣшить Правленію кредитоваться въ Государственномъ Банкѣ или въ частныхъ коммерческихъ учрежденіяхъ до 1 милліона рублей, включая въ эту сумму и разрѣшенный Правленію Общимъ Собраніемъ 31 Октября 1889 г. кредитъ въ 600,000 руб. о чемъ и имѣетъ честь представить на Ваше, Милостивые Государи, усмотрѣніе и рѣшеніе.