

Уст $\frac{0}{213}$

094

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЙ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Замысловскаго и Бобылева, (Больш. Мѣщан. д. № 33).

1868.

T
25946.

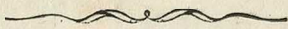
Уст $\frac{0}{213}$

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЙ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

НФФ



ГЕНЕРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
СССР
И. В. И. Ленин

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Замысловскаго и Бобылева, (Болш. Мѣщ. № 23).

1868.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЕ ДРОБНО-ВЪСЕСКОЕ

ЖЕЛЪЗНОЕ ДОРОЖНОЕ

24392-0

ОФН

21818

На подлинномъ написано:

«ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ Уставъ сей разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ С.-Петербургѣ, во 2-й день Мая 1868 года».

Подписаль: Управляющій дѣлами Комитета Министровъ,
Стать-Секретарь Корниловъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА

ЗЕМСКОЙ ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ

ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

§ 1.

Земство Орловской губерніи, въ качествѣ учредителя, представило Правительству удостовѣреніе въ образованіи акціонернаго Общества для построенія отъ г. Орла до г. Витебска желѣзной дороги въ одинъ путь, во всѣхъ ея частяхъ и подробностяхъ, согласно планамъ, профилямъ, чертежамъ и описаніямъ, имѣющимъ быть своевременно представленными на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія.

Образовавшееся Общество приняло названіе «Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги».

§ 2.

Мѣстопробываніе Общества и его Правленія назначается въ одной изъ столицъ Имперіи, или въ одномъ изъ городовъ на линіи Орловско-Витебской желѣзной дороги.

§ 3.

Общество владѣеть дорогою въ продолженіи восьмидесяти пяти лѣтъ, считая отъ срока совершеннаго ея окончанія, при чемъ ему предоставляется право пріобрѣтать другія желѣзныя дороги въ Россіи или слиться съ Обществами таковыхъ дорогъ по взаимному соглашенію и утвержденію Правительства, съ сохраненіемъ однако-же правъ относительно гарантіи Правительства по уплатѣ процентовъ и погашенія, дарованныхъ каждой дорогѣ.

§ 4.

Къ 21 Марта 1870 года вся линія отъ г. Орла до г. Витебска должна быть открыта для движенія, а къ 21 Марта 1871 года должна быть совершенно окончена.

Въ случаѣ войны, блокады или равносильнаго бѣдствія, вынудившаго остановить на нѣкоторое время дѣйствіе Общества, или производство работъ по дорогѣ, опредѣленный для окончанія срокъ долженъ быть на столько же времени увеличенъ. Если же по причинамъ, отъ Общества не зависящимъ, остановка продолжится долѣе года, Правительство имѣеть право принять отъ Общества дорогу на основаніи условій, изложенныхъ въ § 37.

§ 5.

Правительство гарантируетъ Обществу на все время концессіи по § 3, пять процентовъ дивиденда или чистаго дохода на нарица-

тельный капиталъ въ шесть милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій на 1.500.000 фунт. и облигацій на остальные 4.500.000 фунтовъ стерлинговъ и, сверхъ того, ежегодно одну двѣнадцатую часть процента со всего вышепоименованнаго капитала для погашенія онаго въ продолженіи 85 лѣтъ. Дивидендъ выплачивается два раза въ годъ: за первое полугодіе $\frac{24}{5}$ Марта, а за второе полугодіе $\frac{23}{5}$ Сентября.

На капиталъ въ 4.500.000 фунт. стерлинговъ, образуемый выпускомъ облигацій, Правительство даруетъ абсолютную гарантію въ 5⁰/₀ по каждому взносу, сдѣланному на облигаціи, съ самаго дня этого взноса.

Денежныя суммы, выручаемая реализаціей облигацій, должны поступать въ Государственный Банкъ или въ одинъ изъ Англійскихъ Банковъ, по соглашенію Правленія дороги съ Министерствомъ Финансовъ; при чемъ проценты на суммы, вносимыя въ Банки на имя Правительства, поступаютъ въ пользу Общества, которому предоставляется право переводить изъ за-границы въ Россію капиталы, выручаемые реализаціей облигацій по своему усмотрѣнію, — но съ тѣмъ, что при расчетахъ за произведенныя работы Правительство, руководствуясь металлическою валютою раздѣлочной вѣдомости работъ, производитъ Обществу выдачи кредитными рублями по послѣднему, существовавшему на биржѣ, курсу.

На капиталъ 1.500.000 фунт. стерлинговъ, образуемый выпускомъ акцій, Правительство гарантируетъ 5⁰/₀ со дня открытія всей дороги или участковъ оной, какъ изложено въ § 16.

Директоры Общества уполномочены соглашаться на уступку или сбавку на капиталъ, образовавшійся посредствомъ выпуска акцій, либо на каждый взносъ, либо такимъ порядкомъ, какой они найдутъ наиболѣе выгоднымъ, съ тѣмъ, чтобы эти уступки не превы-

шали 4-хъ шиллинговъ съ фунта стерлинговъ, почему Директоры не вправѣ выдавать росписокъ въ полученіи ста фунтовъ, пока не будетъ внесено на каждые 100 фунтовъ стерлинговъ 80 фунтовъ стерлинговъ, соблюдая тотъ же размѣръ по отношенію къ каждому отдѣльному взносу, такъ что каждая акція, по коей уплачено 80 фунтовъ стерлинговъ, будетъ считаться вполнѣ оплаченною и въ томъ будетъ выдаваться свидѣтельство.

§ 6.

Общество имѣетъ право выпустить акціи и облигаціи, представляющія нарицательный капиталъ, выраженный въ § 5, въ фунтахъ стерлинговъ, также и въ голландскихъ гульденахъ и прусскихъ талерахъ, по цѣнѣ не выше 6 прусскихъ талеровъ 24-хъ зильбергрошей и 11 голландскихъ гульденовъ 80 центовъ на каждый фунтъ стерлинговъ.

Общество обязуется довести до свѣдѣнія Правительства о количествѣ суммъ, выпущенныхъ въ сихъ монетахъ и затѣмъ гарантированный дивидендъ и проценты погашенія уплачиваются, по выбору влацѣльцевъ акцій и облигацій, соотвѣтственно выпуску таковыхъ, фунтами стерлинговъ въ Лондонѣ, прусскими талерами въ Берлинѣ и Франкфуртѣ и голландскими гульденами въ Амстердамѣ.

Для контроля со стороны Правительства выпусковъ облигацій и акцій, каждая облигація и каждая вполнѣ оплаченная акція должна имѣть печатью гербовое клеймо Правительства.

§ 7.

Акцій имѣетъ быть выпущено 75.000 и облигацій 45.000; каждая акція въ 125 р. сер., 20 фунтовъ стер., 136 пр. тал. и 236 голланд. гульд.; каждая облигація въ въ 625 р. с., 100 фунт. стер., 680 пр. тал. и 1180 голланд. гульденовъ.

Акціи и облигаціи выпускаются на предъявителя за подписью двухъ Директоровъ, а облигаціи, кромѣ того, контрастируются Банкирами, принявшими на себя реализацію капитала Общества.

Акціи и облигаціи Общества принимаются въ Россіи въ залоги по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ по цѣнамъ, которыя будутъ назначены Министромъ Финансовъ, на основаніи существующихъ на сей предметъ узаконеній.

§ 8.

Общество, при образованіи своемъ, внесло на основаніи § 8 концессіи въ Россійскій Государственный Банкъ 10% акціонернаго капитала, т. е. 150.000 фунт. стерлинговъ. Взносъ этотъ, въ видѣ процентныхъ бумагъ или акцій или другихъ бумагъ, гарантированныхъ Правительствомъ, служить залогомъ надлежащаго устройства дороги. Залогъ долженъ быть возвращаемъ Обществу по мѣрѣ выполнения работъ съ постепеннымъ освобожденіемъ частями не менѣе $\frac{1}{10}$. Часть залога въ 30 т. фунт. стер. ни въ какомъ случаѣ не возвращается Обществу ранѣе открытія движенія по всей дорогѣ.

§ 9.

Основаніемъ расчетовъ съ Обществомъ за исполненныя работы изъ суммъ, вырученныхъ продажей облигацій, будутъ служить: разѣлочная вѣдомость, утвержденная Правительствомъ и исчисленія исполненныхъ работъ, засвидѣтельствованныя Правительственною Инспекціею.

Проценты по облигаціямъ будутъ внесены въ разѣлочную вѣдомость и будутъ уплачиваться Правительствомъ предъявителямъ облигацій изъ строительнаго капитала два раза въ годъ, согласно §§ 5 и 6.

Выдачи Обществу денежных суммъ будутъ производиться въ размѣрѣ трехъ четвертей стоимости исполненныхъ работъ, исчисленной по разцѣночной вѣдомости.

Кромѣ того Обществу предоставляется право получать авансы изъ суммъ, вырученныхъ реализаціей облигацій, подъ обезпеченіе залогами, состоящими изъ Правительственныхъ бумагъ, акцій и другихъ цѣнностей, гарантированныхъ Правительствомъ, рубль за рубль.

Денежныя выдачи Обществу должны производиться въ теченіи двухъ недѣль со дня представленія залоговъ или со дня подписанія Правительственнымъ Инспекторомъ исчисленія исполненныхъ работъ; причемъ, въ случаѣ могущихъ оказаться вполнѣдствіи невѣрностей, неправильно забранныя Обществомъ суммы должны засчитываться въ послѣдующія выдачи. Заграничныя поставки оплачиваются на основаніи коносаментовъ, удостоверяющихъ отправку ихъ изъ заводовъ. Предъявленіе коносамента даетъ право на полученіе изъ облигаціонныхъ суммъ не болѣе половины стоимости отсылаемыхъ предметовъ, остальная же четверть изъ облигаціонныхъ суммъ доплачивается по доставкѣ издѣлій въ Россію.

§ 10.

Направленіе дороги отъ Орла до Витебска опредѣляется проектомъ, составленнымъ по изысканіямъ, произведеннымъ распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія въ 1865 году. Продольная профили этой линіи, равно какъ и направленіе оной, предоставляется Обществу измѣнять, съ тѣмъ однако же: а) чтобы общее протяженіе главнаго пути отъ Орла до Витебска не превышало 500 вер.; б) чтобы подъемы по продольной профили по направленію къ Орлу не превышали 0,0083 и по направленію къ Витебску

0,0067, исключая особыхъ случаевъ, въ коихъ уклоненіе отъ сего правила можетъ быть разрѣшено, лишь по крайней необходимости, засвидѣтельствованной Инспекторомъ дороги; в) чтобы на главномъ пути не было кривыхъ описанныхъ радіусомъ менѣе 300 саж. и г) чтобы направленіе линіи и проэктъ профили по оной, на сихъ основаніяхъ составленные, были предварительно приступа къ работамъ представлены на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Желѣзная дорога, согласно представленной учредителями нормальной поперечной профили землянаго полотна, устроивается въ одинъ путь; каменные части мостовъ—въ два пути, трубы—въ одинъ путь.

Въ выемкахъ менѣе одной сажени, въ открытыхъ мѣстностяхъ, земляное полотно выводится въ два пути.

Мосты будутъ построены каменные или желѣзные.

Развѣздныхъ и запасныхъ путей должно быть устроено въ общей сложности не менѣе $\frac{1}{8}$ длины всего главнаго пути; а переѣзды, какъ по числу ихъ, такъ и по расположенію, должны удовлетворять мѣстнымъ требованіямъ безостановочнаго сообщенія.

Пассажирскія зданія на станціяхъ первыхъ двухъ классовъ и паровозные сараи на всѣхъ станціяхъ должны быть каменные, прочія же строенія могутъ быть деревянныя, но непременно или на сплошныхъ каменныхъ фундаментахъ или на каменныхъ столбахъ. Проекты построекъ подлежатъ утвержденію Министра Путей Сообщенія.

Общество, относительно права пользованія пассажирскимъ зданіемъ Московско-Курской желѣзной дороги въ г. Орлѣ, можетъ войти въ соглашеніе съ Министерствомъ Путей Сообщенія.

Въ Витебскѣ Обществу Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги дозволяется имѣть пассажирское зданіе обще съ Динабур-

го-Витебскою желѣзною дорогою по взаимному съ Правленіемъ этой дороги соглашенію.

Паровозовъ должно быть запасено 77, вагоновъ: пассажирскихъ на трехъ осяхъ 137, почтовыхъ 8, прочихъ 1261. Чертежи подвижнаго состава подлежатъ предварительному утвержденію Министерства Путей Сообщенія.

§ 11.

Казенныя земли, не воздѣланныя и не составляющія оброчныхъ статей, будутъ переданы Обществу безвозмездно въ томъ количествѣ, которое потребуется для устройства дороги и всѣхъ ея принадлежностей.

Равнымъ образомъ во всѣхъ казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не покрытыхъ лѣсомъ и не составляющихъ оброчныхъ статей, дозволяется Обществу бесплатно добывать нужные для дороги строительные матеріалы: камень, песокъ, гравій, глину и известь.

§ 12.

Общество Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги пользуется, при ея сооруженіи, всѣми правами, Государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ законнаго отчужденія и занятія частныхъ земель и зданій, необходимыхъ подъ дорогу и ея принадлежности.

Акты на приобрѣтеніе Обществомъ земель и строеній, отходящихъ собственно подъ желѣзную дорогу и принадлежности оной, пишутся на простой гербовой бумагѣ, безъ взысканія крѣпостныхъ пошлинъ; но купчія крѣпости на земли и зданія, приобрѣтаемыя Обществомъ въ полную собственность, независимо отъ настоящаго

Устава, должны быть писаны на гербовой бумагѣ узаконеннаго достоинства съ уплатою крѣпостныхъ пошлинъ.

Общество освобождается отъ всякихъ гербовыхъ и другихъ пошлинъ какъ по настоящему Уставу, такъ и по выпуску акцій и облигацій и вообще по составленію капитала. Земли, капиталы и доходы Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги освобождаются отъ всякаго налога, кромѣ общихъ сборовъ съ недвижимыхъ имуществъ; впрочемъ недвижимыя имущества Общества, приобретенныя имъ независимо отъ настоящаго Устава, подлежатъ всеѣмъ установленнымъ по закону налогамъ.

§ 13.

Если Общество пожелаетъ испросить у Правительства содѣйствія командированіемъ на работы войскъ, то такое содѣйствіе можетъ быть предоставлено Обществу, сколько это окажется возможнымъ, на условіяхъ, которыя опредѣляются по взаимному соглашенію.

§ 14.

Въ продолженіи срока постройки дороги, Общество имѣетъ право привозить изъ-за границы безъ платы таможенныхъ пошлинъ: а) рельсы, скрѣпленія ихъ, поворотные круги, переводныя стрѣлки, снаряды водопитательные и водопроводные, станціонные сигналы; б) чугунъ и желѣзо и издѣлія изъ нихъ на постройку мостовъ, станцій, мастерскихъ и другихъ строеній; в) подвижныя и постоянныя паровыя машины, краны, вѣсы и всѣ другія подобныя принадлежности станцій; г) паровозы, тендеры, вагоны, домкраты, колеса, колесныя части, рессоры, оси и всѣ другія принадлежности, равно сырые матеріалы для постройки подвижнаго состава; д) рабочія машины и инструменты, приборы и по-

добныя металлическія принадлежности, необходимыя для устройства мастерскихъ и е) принадлежности электромагнитнаго телеграфа.

Все сіе допускается безошлинно, въ мѣрѣ, признанной Министерствомъ Путей Сообщенія необходимою для устройства и первоначальнаго дѣйствія желѣзной дороги.

§ 15.

Обществу предоставляется открывать движеніе по участкамъ, означеннымъ въ § 18, по мѣрѣ окончанія ихъ, какъ съ одного конца дороги, такъ и съ другаго.

§ 16.

Гарантія Правительства въ 5⁰/₀ чистаго дохода съ акціонернаго капитала вступаетъ въ силу для каждаго участка по стоимости онаго, опредѣленной утвержденнымъ протяженіемъ и среднею цѣною въ двѣнадцать тысячъ фунтовъ стерлинговъ съ версты, тотчасъ по открытіи на участкѣ томъ движенія; по окончаніи же всей линіи отъ Витебска до Орла гарантія Правительства на акціи примѣняется къ совокупности всѣхъ отдѣленій, согласно § 5, и доходы сихъ отдѣленій принимаются въ одинъ общій расчетъ.

Гарантія $\frac{1}{12}$ ⁰/₀ съ акціонернаго капитала на погашеніе примѣняется лишь съ открытіемъ постояннаго движенія на всемъ протяженіи дороги.

§ 17.

Абсолютная гарантія Правительства въ 5⁰/₀ чистаго дохода на облигаціи вступаетъ въ силу, на основаніи § 5 Устава, съ самаго дня каждаго взноса суммъ по облигаціямъ. Эти 5⁰/₀ чистаго дохода на облигаціи выплачиваются Правительствомъ, на основаніи § 9

Устава, до открытія по дорогѣ движенія изъ строительнаго капитала. Съ открытіемъ же движенія платежъ процентовъ будетъ производиться согласно § 19 сего Устава.

Гарантія Правительства $\frac{1}{12}^0\%$ для погашенія капитала облигацій начинается не позже 1871 года.

§ 18.

Линія раздѣляется на 4 участка: отъ Орла до Брянска, отъ Брянска до Рославля, отъ Рославля до Смоленска и отъ Смоленска до Витебска, съ тѣмъ, что участки будутъ открываемы въ непрерывной связи съ существующими желѣзными дорогами.

§ 19.

Съ цѣлію обезпечить правильный платежъ наименьшаго дивиденда въ $5^0\%$ на нарицательный капиталъ, гарантируемый Правительствомъ, равно какъ и $\frac{1}{12}$ части процента, назначаемой на погашеніе капитала, Правительство будетъ отпускать Обществу ежегодно, за 10 дней до $\frac{24}{5}$ Марта и $\frac{23}{5}$ Сентября суммы, недостающія для совершенія полугодичныхъ платежей, по извѣщеніямъ отъ Общества о количествѣ требующихся авансовъ. Извѣщенія сіи Общество обязано доставлять Правительству за мѣсяцъ до каждаго изъ означенныхъ полугодичныхъ сроковъ платежа.

Затѣмъ повѣрка Правительствомъ счетовъ Общества о принесенной дорогою чистой прибыли производится съ окончаніемъ каждаго года. Въ то же время выводится балансъ всѣмъ произведеннымъ отъ Правительства Обществу денежнымъ отпускамъ или авансамъ, вслѣдствіе дарованнаго ему настоящими условіями обезпеченія. Буде окажется, по общему годовому расчету, что Правительствомъ выданы Обществу за первое полугодіе излишнія суммы, то таковыя удерживаются изъ втораго полугодичнаго платежа.

§ 20.

Когда чистая прибыль съ дороги превыситъ шесть процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, то половина сего превышенія предоставляется Правительству въ возмѣщеніе суммъ, выданныхъ Обществу, со времени открытія участковъ дороги для движенія, на пополненіе гарантированныхъ пяти съ $\frac{1}{12}$ процентовъ. Уплата эта прекращается, коль скоро Правительству возмѣщены будутъ сполна всѣ суммы, выданныя Обществу изъ казны, съ присовокупленіемъ на оныя простыхъ процентовъ по четыре на сто.

§ 21.

До обращенія чистыхъ отъ дороги прибылей на покрытіе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ, требующихся для уплаты дивиденда и на погашеніе капитала, а равно до обращенія прибылей— на возмѣщеніе авансовъ, выданныхъ Правительствомъ въ силу §§ 5 и 19, Общество властно отчислять, изъ упомянутыхъ чистыхъ прибылей, доколѣ чистый годовой доходъ отъ дороги будетъ менѣе пяти съ одною двѣнадцатою процентовъ съ нарицательнаго капитала Общества, 10⁰/₁₀₀ отъ сего дохода для образованія запаснаго капитала. Когда же чистый годовой доходъ превыситъ означенные пять съ одною двѣнадцатою процентовъ, то въ запасный капиталъ отчисляется это превышеніе, однакоже не болѣе 10⁰/₁₀₀ отъ чистыхъ прибылей.

Сумма всѣхъ этихъ вычетовъ, во все время, пока Правительство будетъ производить приплату чистаго дохода, не должна превышать въ общей сложности двухъ сотъ тысячъ фунтовъ стерлинговъ. Капиталъ сей расходуется на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію дороги, усиленіе подвижнаго состава или запасовъ и т. п. Съ истеченіемъ срока,

опредѣленнаго Обществу для пользованіи дорогою, или съ прекращеніемъ сего пользованія въ силу §§ 25 и 38 сего Устава, наличный капиталъ, за покрытіемъ долговъ Общества, если таковыя будутъ, раздѣлится между современными владѣльцами акцій.

§ 22.

Производство работъ по устройству дороги, выдача Обществу свидѣтельствъ о количествѣ произведенныхъ работъ и затѣмъ движеніе по оной состоятъ подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, отъ котораго и учреждается для сей цѣли Инспекція по особой утвержденной Министерствомъ инструкціи. Для наблюденія за дѣйствительностію приходовъ и расходовъ Общества, по открытіи линіи, Министерство Путей Сообщенія вправѣ назначить спеціально знакомыхъ съ дѣлами сего рода чиновниковъ, а къ концу каждаго года Правительство можетъ назначить особую Коммиссію для повѣрки отчетности и книгъ Общества, которое обязывается представлять всѣ подробныя свѣдѣнія для бюджетовъ и отчетности по формамъ, установленнымъ для другихъ Обществъ желѣзныхъ дорогъ, подчиняясь всѣмъ правиламъ, установленнымъ для инспекціи и контроля частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи. Отчетъ Общества печатается ежегодно и доставляется въ Департаментъ желѣзныхъ дорогъ въ числѣ десяти экземпляровъ.

§ 23.

Для покрытія расходовъ по Правительственной Инспекціи, Общество вноситъ въ Министерство Путей Сообщенія, ежегодно, во время производства работъ, со дня начала оныхъ и до окончательнаго сооруженія дороги, по 70 р. съ каждой версты линіи, предоставляемой Обществу, а по открытіи движенія по $\frac{1}{2}\%$ отъ ва-

ловаго дохода. Сія послѣдніе платежи будутъ числиться въ издержкахъ эксплуатаціи. Въ этихъ же издержкахъ сверхъ того будутъ числиться и расходы, потребные какъ на учрежденіе, такъ и на ежегодное содержаніе съ самаго открытія работъ Жандармскаго Полицейскаго Управленія дороги въ составѣ, указываемомъ Обществу Правительствомъ.

§ 24.

Въ случаѣ распоряженій или дѣйствій Управленія или агентовъ Общества въ ущербъ интересамъ Правительства, Общество, по требованію Правительства, неотлагательно устраняетъ беспорядки, а въ случаѣ продолженія ихъ, удаляетъ виновныхъ лицъ. При неисполненіи же сего Обществомъ, Правительство само распоряжается.

§ 25.

По истеченіи срока концессіи, когда капиталъ Общества, при гарантіи Правительства, будетъ споленъ погашенъ, Правительство, по выполненіи всѣхъ принятыхъ имъ на себя въ отношеніи къ Обществу обязательствъ, вступаетъ неотлагательно во владѣніе желѣзною дорогою, со всѣмъ имуществомъ движимымъ и недвижимымъ. Но стоимость той части подвижнаго состава, машинъ, инструментовъ, утвари и снарядовъ, коею было увеличено предположенное при учрежденіи Общества количество, возмѣщается оному Правительствомъ.

§ 26.

Цѣна, по которой Правительство приметъ отъ Общества имущество, заготовленное имъ сверхъ первоначальнаго положенія, опредѣлится или по взаимному между Правительствомъ и Обществомъ

соглашенію, или по оцѣнкѣ, опредѣленной свѣдущими въ семь дѣлѣ цѣновщиками.

§ 27.

Запасы топлива и другихъ предметовъ, относящихся до ремонта и движенія, также должны быть переданы Обществомъ Правительству по цѣнамъ, опредѣленнымъ по обоюдному соглашенію или свѣдущими цѣновщиками.

§ 28.

Общество остается собственникомъ всѣхъ коксовыхъ заведеній, литейныхъ, кузницъ, конторъ, магазиновъ и вообще всякаго имущества, принадлежащаго Обществу и приобрѣтеннаго независимо концессіи на суммы, негарантированныя Правительствомъ. Но Общество обязано уступить таковое имущество Правительству, если оно того пожелаетъ, вмѣстѣ съ запасами (§ 27) по цѣнамъ, опредѣленнымъ порядкомъ, въ предъидущемъ § указаннымъ.

§ 29.

Тарифъ платы за провозъ пассажировъ и грузовъ по Земской Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ утверждается Правительствомъ. Высшая провозная цѣна не должна превышать предѣльной платы, принятой въ Уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Но когда чистый доходъ на акціи достигнетъ 15⁰/₀, то Правительство предоставляетъ себѣ право требовать отъ Общества соразмѣрнаго пониженія провозной по дорогѣ платы.

§ 30.

Общество обязуется перевозить войска сухопутнаго и морскаго вѣдомствъ, посылаемыя по одиночкѣ или партіями, также и лошадей, обозъ, аммуницію, артиллерію и другіе военные припасы, а равно арестантовъ, съ уступкою 36⁰/₀ противъ общаго тарифа.

При перевозкѣ войскъ и арестантовъ, Общество подчиняется правиламъ, утвержденнымъ на сей предметъ для другихъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи.

§ 31.

Перевозка почтовой корреспонденціи и нужныхъ для сопровожденія оной чиновъ производится по желѣзной дорогѣ бесплатно.

Для этого Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ отдѣленіе вагона длиною въ три сажени. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ Почтового Управления, равно какъ условія построенія и ремонта сихъ вагоновъ и другія условія, относящіяся до передвиженія почтъ по желѣзной дорогѣ, опредѣляются правилами, установленными для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и тѣмъ, какія впредь будутъ установлены.

§ 32.

Общество обязано устроить вдоль желѣзной дороги электромагнитный телеграфъ съ двумя проводами потребными для правильности и безопасности движенія; кромѣ сего, для экстренныхъ случаевъ на поѣздахъ будутъ находиться переносные аппараты или же должны быть промежуточные аппараты между станціями.

Телеграфъ сей подчиняется всѣмъ установленнымъ для телеграфовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ въ Россіи правиламъ, какъ нынѣ существующимъ, такъ и тѣмъ, которыя впредь постановлены будутъ. Если Правительство сочтетъ нужнымъ устроить свою телеграфную линію вдоль желѣзной дороги, то оно проводитъ свои провода по телеграфнымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять ихъ какъ свои безъ всякой отъ Правительства за то платы.

§ 33.

По окончаніи работъ на каждомъ участкѣ дороги, Общество, для открытія движенія по оному, должно просить Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи участка. Цѣль сего освидѣтельствovanія удостовѣриться въ томъ, что работы по участку произведены съ соблюденіемъ всѣхъ условій прочности и согласно съ утвержденными проектами и что движеніе можетъ быть открыто по линіи съ совершенною безопасностію. Освидѣтельствovanіе должно быть произведено безотлагательно, по заявленіи о томъ Обществомъ, и актъ о состояніи линіи выдается безъ замедленія.

Не считается препятствіемъ къ назначенію освидѣтельствovanія, къ открытію дороги и къ назначенію уплаты гарантированныхъ суммъ (§§ 5, 6, 15 и 19) такія по дорогѣ недодѣлки, которыя по рѣшенію Министра Путей Сообщенія не представляютъ опасности для движенія, какъ напримѣръ: чистая отдѣлка станцій, разсыпка верхняго балластнаго слоя, окраска мостовъ и проч. Равнымъ образомъ не могутъ сему препятствовать временные мосты или другія временныя устройства, которыя удовлетворяютъ требованіямъ безопасности и возведены, либо вслѣдствіе поврежденія въ постоянныхъ сооруженіяхъ, потребовавшего капитальной оныхъ перестройки, либо вслѣдствіе замедленія, безъ вины Общества, въ доставкѣ предметовъ, заказанныхъ за границую.

Не считается препятствіемъ къ освидѣтельствovanію дороги, къ открытію движенія и дѣйствию Правительственной гарантіи неокончаніе въ три года перехода чрезъ р. Оку и соединенія Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги съ Московско-Курской, при чемъ должна быть устроена близъ г. Орла временная пассажирская станція.

Тѣмъ не менѣе Общество обязывается окончить все недоделанное въ въ срокъ, указанный въ § 4 сего Устава. Расходъ, потребный на сіе окончаніе, отнесется на основной капиталъ, а не на эксплуатаціонные расходы.

§ 34.

Обществу предоставляется выбирать служащихъ своихъ всякаго рода, по собственному усмотрѣнію, въ Россіи и за границу, подчиняясь дѣйствующимъ въ Россіи общимъ объ иностранцахъ правиламъ. Назначеніе Главныхъ Инженеровъ подлежитъ предварительному утвержденію Министра Путей Сообщенія.

§ 35.

Завѣдываніе дорогою ввѣряется особому Управляющему, назначаемому Правленіемъ, съ предварительнаго утвержденія Министра Путей Сообщенія.

§ 36.

Въ случаѣ несогласія между Обществомъ и Министерствомъ Путей Сообщенія, спорные вопросы будутъ разсматриваемы и рѣшаемы на основаніи существующихъ законовъ. Вопросы технические рѣшаются окончательно Министерствомъ Путей Сообщенія.

§ 37.

Если Общество не окончитъ работъ къ опредѣленному § 4 сроку или не выполнитъ какихъ-либо другихъ, возложенныхъ на него сими условіями, обязательствъ, то, за исключеніемъ особыхъ случаевъ, какъ-то: войны, блокады и другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій, оно получитъ заявленіе отъ Министра Путей Сообщенія; чрезъ шесть мѣсяцевъ Обществу будетъ сдѣлано второе предостереженіе, и если затѣмъ, въ продолженіи шести мѣсячнаго срока, требованія Правительства не будутъ исполнены, то

ное дѣлается владѣльцемъ остающейся части залога, всѣхъ работъ оконченныхъ и неоконченныхъ, равно какъ всѣхъ матеріаловъ, заготовленныхъ для работъ, уплативъ Обществу 5⁰/₀ Государственными облигаціями, по современному курсу, всѣ затраченныя Обществомъ на сооруженіе дороги суммы, на употребленіе которыхъ оно представитъ удовлетворительныя для Правительства объясненія и доказательства (изъ книгъ Общества) съ 5⁰/₀ отъ времени послѣдней выдачи денегъ до дня вступленія во владѣніе Правительства.

Само собою разумѣется, что къ числу затраченныхъ на сооруженіе дороги суммъ не можетъ быть причислена, дозволенная § 5 настоящаго Устава, уступка 4-хъ шиллинговъ на фунтъ стерлинговъ.

§ 38.

По истеченіи тридцати пяти лѣтъ со дня окончанія четырехлѣтняго срока, назначеннаго на выполненіе работъ, Правительство, во всякое время, имѣетъ право на выкупъ у Общества всей линіи отъ Орла до Витебска.

Для опредѣленія суммы выкупа исчисляется средняя чистая годовая прибыль по всей линіи въ теченіи предшествующихъ семи лѣтъ; изъ суммы этой вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе прибыльныхъ годовъ и затѣмъ выводится средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ. Выведенный такимъ образомъ средній доходъ, Правительство обязано будетъ, въ случаѣ выкупа, выплачивать ежегодно Обществу, по полугодіямъ, въ теченіе остальнаго времени 85 лѣтняго срока, § 3 опредѣленнаго.

Сумма эта не можетъ, ни въ какомъ случаѣ, быть менѣе чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія и не менѣе ежегодной суммы процентовъ, обеспеченныхъ Правительствомъ по § 5.

§ 39.

Перевозка матеріаловъ и принадлежностей Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги по участкомъ этой дороги, на которыхъ уже будутъ уложены рельсы, можетъ быть начата Обществомъ во всякое время, съ предварительнаго согласія Инспектора дороги.

§ 40.

Со времени открытія всей линіи Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги для движенія, акціи и облигаціи оной ежегодно будутъ назначаться къ выкупу посредствомъ тиража, который будетъ производиться Правленіемъ публично въ присутствіи Инспектора дороги.

§ 41.

Владѣльцамъ акцій, вышедшихъ по жребію, возвращается капиталъ за акціи, по нарицательной ихъ цѣнѣ, съ причитающимися за тотъ годъ интересами и дивидендомъ, если таковой будетъ, по день, назначенный для уплаты погашенія; а взамѣнъ погашенныхъ такимъ образомъ акцій выдаются имъ особыя акціи или купоны на предъявителя.

Владѣльцы таковыхъ акцій или купоновъ сохраняютъ права, предоставленныя владѣльцамъ акцій непогашенныхъ, но не имѣютъ права на полученіе 5⁰/₁₀₀ интереса.

Нумера акцій, вышедшихъ по жребію къ погашенію, объявляются въ вѣдомостяхъ, помянутыхъ въ § 48.

Погашеніе облигацій производится согласно условіямъ, при выпускѣ ихъ постановленнымъ.

Проценты и дивиденды, невзятые акціонеромъ въ продолженіи 10-ти лѣтъ, обращаются въ собственность Общества.

§ 42.

Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, одинъ изъ коихъ отъ Земства Орловской губерніи.

Правленіе имѣетъ полномочіе Общества и есть его представитель какъ въ отношеніи къ Правительству и служебнымъ онаго дѣятелямъ, такъ и въ отношеніи къ частнымъ лицамъ и всѣмъ служащимъ при желѣзной дорогѣ.

По всѣмъ дѣламъ, до Общества Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги касающимся, надлежитъ обращаться въ его Правленіе, котораго дѣйствія вполнѣ обязательны для Общества.

Предсѣдательствующій въ Правленіи Директоръ есть главный распорядитель дѣла въ предѣлахъ правъ Правленія.

Директоры и къ нимъ два кандидата сверхъ еще одного, назначаемого отъ Земства, избираются на первый разъ на 4 года Общимъ Собраніемъ акціонеровъ Земской Орловско-Витебской желѣзной дороги; Предсѣдателя Директоры избираютъ изъ среды себя.

Въ случаѣ выбытія одного изъ Директоровъ Правленія ранѣе 4-хъ лѣтняго срока, онъ замѣщается старшимъ по числу избирательныхъ голосовъ кандидатомъ, а на мѣсто сего послѣдняго Общимъ Собраніемъ акціонеровъ вновь избирается кандидатъ.

Директоръ и кандидатъ къ нему отъ Земства избираются Орловскимъ Земскимъ Собраніемъ.

По прошествіи четырехъ лѣтъ современи избранія, выбываетъ ежегодно по два директора и по одному кандидату. Порядокъ выбытія первыхъ Директоровъ и кандидатовъ опредѣляется по взаимному между ними соглашенію или по жребію; впослѣдствіи же Директоры и кандидаты избираются на два года и выбываютъ по старшинству ихъ избранія. Выбывающіе Директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы.

Содержаніе Директоровъ опредѣляется Общимъ Собраніемъ акціонеровъ и не должно превышать 25,000 р. въ годъ доколѣ будетъ требоваться приплата Правительственной гарантіи.

§ 43.

Каждый Директоръ, избираемый Обществомъ акціонеровъ, долженъ имѣть не менѣе ста акцій.

Акціи эти хранятся въ кассѣ Общества и не могутъ быть отчуждаемы до утвержденія отчета за послѣдній годъ пребыванія акціонера въ званіи Директора.

§ 44.

Рѣшенія Правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ Директоровъ. Въ случаѣ раздѣленія голосовъ по ровну, перевѣсъ даетъ голосъ Предсѣдателя.

Для дѣйствительности рѣшеній Правленія необходимо присутствіе Предсѣдателя, или исправляющаго его должность и 2-хъ Директоровъ, или заступающихъ ихъ кандидатовъ.

Отвѣтственность по искамъ гражданскимъ можетъ быть отнесена къ Обществу только въ совокупномъ его составѣ, а не лично къ Членамъ Правленія или къ акціонерамъ; за личныя же дѣйствія каждый Членъ Общества подлежитъ отвѣтственности по общимъ законамъ. Отвѣтственность Директоровъ передъ Обществомъ опредѣляется также на основаніи общихъ законовъ.

§ 45.

Права и обязанности Правленія суть слѣдующія: а) оно ведетъ все вообще дѣла, цѣли Общества соотвѣтственныя и опредѣляетъ правила и порядокъ внутренняго устройства по всемъ частямъ Управленія какъ во время постройки, такъ и во время эксплуатаціи дороги; б) оно распоряжается по приему и расходованію посту-

нающихъ суммъ; в) оно составляетъ общую годовую смѣту; г) оно, въ предѣлахъ одобренной смѣты, утверждаетъ расчеты съ контрагентами Общества и разрѣшаетъ платежи по онымъ; д) оно распоряжается употребленіемъ остатковъ ассигнованной по смѣтѣ суммы по одному предмету на покрытіе недостаточной ассигновки по другому; е) оно составляетъ годовые отчеты о дѣйствіяхъ, приходѣ и расходѣ Общества, также предварительно исчисляетъ дивиденды и суммы, подлежація отчисленію въ запасный капиталъ и на другіе предметы по силѣ настоящаго Устава; ж) оно разрѣшаетъ сверхсмѣтныя единовременныя издержки на сумму въ совокупности до 100,000 р. въ годъ; з) оно разрѣшаетъ продажу всякой ненужной или сдѣлавшейся негодною къ употребленію собственности; и) оно рассматриваетъ проекты и смѣты строительныхъ работъ и заключаетъ контракты и условія на постройки и работы, на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всаго рода; і) оно составляетъ договоры съ другими желѣзными дорогами, съ иными перевозочными предпріятіями и окончательно заключаетъ договоры сіи по предметамъ, по роду своему не подлежащимъ утвержденію Общаго Собранія акціонеровъ; к) оно опредѣляетъ всякаго рода служащихъ по Обществу, увольняетъ ихъ, опредѣляетъ ихъ обязанности и назначаетъ имъ содержаніе; л) оно представляетъ Общему Собранію о пособіяхъ и наградахъ служащимъ, не выходя изъ смѣтной на сей предметъ суммы; м) оно разрѣшаетъ вчинаніе исковъ и мировыя сдѣлки по дѣламъ Общества, послѣднія въ предѣлахъ суммы, Правленію предоставленной Общимъ Собраніемъ акціонеровъ; н) оно разрѣшаетъ освобожденіе залоговъ и представленіе, кому слѣдуетъ, о снятіи запрещенія съ недвижимаго или ареста съ движимаго имущества; о) на его разсмотрѣніе поступаютъ предположенія о всякой значительной мѣрѣ по устройству дороги, или по движнію

и содержанію оной; п) оно устанавливаетъ и измѣняетъ провозныя платы и въ подлежащихъ случаяхъ постановленія свои по этому предмету представляетъ на утвержденіе Министру Путей Сообщенія; р) оно опредѣляетъ способы помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и назначаетъ, съ разрѣшенія Общаго Собранія акціонеровъ, употребленіе запаснаго капитала и с) оно опредѣляетъ предметы, подлежащіе разсмотрѣнію и рѣшенію Общаго Собранія акціонеровъ.

§ 46.

Директоры, какъ уполномоченные Общества, заступаютъ его въ присутственныхъ мѣстахъ, безъ особой на то довѣренности; но акты и обязательства, до дѣлъ Общества относящіеся, тогда только признаются дѣйствительными, когда они подписаны по крайней мѣрѣ двумя Директорами.

Кромѣ того, Правленію предоставляется, въ случаѣ надобности, избирать особыхъ повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностію, на общемъ основаніи.

§ 47.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ можетъ быть довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансфертъ Государственныхъ фондовъ, квитанцій въ полученіи или надписи въ передачѣ всякихъ суммъ, должныхъ Обществу, за исключеніемъ однихъ текущихъ сборовъ, тогда только признаются дѣйствительными, когда подписаны двумя Директорами.

§ 48.

Общія Собранія акціонеровъ бывають годичныя, по заключеніи годовыхъ отчетовъ и чрезвычайныя по усмотрѣнію Правленія, или по требованію акціонеровъ, имѣющихъ не менѣ ста голосовъ. По совершенномъ образованіи Общества и его Правленія, Общія Со-

бранія акціонеровъ созываются чрезъ объявленія, помѣщаемыя по крайней мѣрѣ за 2 мѣсяца, въ вѣдомостяхъ: въ С.-Петербургѣ, Москвѣ, Орлѣ, Смоленскѣ и Витебскѣ.

Къ кругу дѣйствій Общаго Собранія принадлежать: а) разсмотрѣніе и утвержденіе годовыхъ смѣтъ и отчетовъ Правленія; б) утвержденіе размѣра суммы, отчисляемой въ дивидендъ; в) избраніе Директоровъ и ихъ кандидатовъ; г) ассигнованіе въ распоряженіе Правленія суммъ на годовые и непредвидѣнные расходы; д) разрѣшеніе дѣлъ по предметамъ, превышающимъ власть Правленія и вообще всѣхъ дѣлъ, предложенныхъ Правленіемъ на разсмотрѣніе Общаго Собранія; е) дѣла по взаимнымъ притязаніямъ между акціонерами и Правленіемъ Общества.

Дѣла, подлежащія разсмотрѣнію въ Общемъ Собраніи акціонеровъ, поступаютъ въ оное не иначе, какъ чрезъ посредство Правленія; посему, если кто изъ акціонеровъ намѣренъ дѣлать Общему Собранію какое либо предложеніе, то долженъ обратиться съ онымъ въ Правленіе, не позже какъ за семь дней до Общаго Собранія.

§ 49.

Въ Общемъ Собраніи можетъ присутствовать каждый акціонеръ, но право голоса принадлежитъ только акціонерамъ, имѣющимъ не менѣе двадцати акцій.

Владѣющій 50 акціями имѣетъ два голоса, имѣющій 100 акцій владѣетъ тремя голосами. Затѣмъ, каждыя послѣдующія сто акцій даютъ право на одинъ голосъ.

Никто однако не можетъ имѣть болѣе десяти голосовъ по своимъ собственнымъ акціямъ; какъ повѣренный другихъ акціонеровъ, онъ можетъ быть представителемъ еще десяти голосовъ, но не болѣе.

Заступить мѣсто акціонера въ Общемъ Собраніи можетъ только тотъ, кто самъ акціонеръ и имѣетъ право голоса. Для полученія права голоса по довѣренности должно быть представлено письменное извѣщеніе довѣрителя по формѣ, имѣющей быть установленною Правленіемъ Общества.

Одно лицо можетъ имѣть довѣренность только отъ одного акціонера.

Предсѣдательствующій въ Общемъ Собраніи избирается изъ среды акціонеровъ.

Всѣ выборы дѣлаются посредствомъ закрытой баллотировки.

При равенствѣ числа голосовъ, полученнаго нѣсколькими кандидатами, производится дополнительная между ними баллотировка, а если бы равенство голосовъ повторилось и при ней, то выборъ рѣшается жребіемъ.

Постановленія Общаго Собраніи получаютъ обязательную силу, когда будутъ приняты по крайней мѣрѣ тремя четвертями голосовъ явившихся въ Собраніе акціонеровъ; но избраніе Директоровъ Правленія и кандидатовъ утверждается простымъ большинствомъ голосовъ.

Если бы въ первомъ случаѣ не составилось трехъ четвертей голосовъ одного мнѣнія, то чрезъ семь дней собирается новое Общее Собраніе и дѣла, бывшія въ разсмотрѣніи прежняго, рѣшаются уже простымъ большинствомъ голосовъ.

Рѣшенія Общаго Собранія обязательны для всѣхъ акціонеровъ какъ присутствующихъ, такъ и отсутствующихъ.

§ 50.

Для полученія права присутствовать въ Общемъ Собраніи, акціонеры обязаны предъявлять въ Правленіе свои акціи и довѣренности по крайней мѣрѣ за мѣсяць до Общаго Собранія.

§ 51.

Книги Общества заключаются 31 Декабря и затѣмъ Правленіе приступаетъ къ составленію годоваго отчета, который представляется Общему Собранію акціонеровъ не позже 1 Мая.

Общее Собраніе можетъ, если пожелаетъ, избрать для повѣрки кассы и книгъ Общества Комитетъ изъ 2-хъ и до пяти акціонеровъ, не участвующихъ въ управленіи дѣлами Общества. О повѣркѣ этой Комитетъ дѣлаетъ постановленіе, которое печатается въ газетахъ; на книгахъ же и отчетахъ, такимъ образомъ повѣренныхъ, онъ дѣлаетъ надлежащую надпись.

§ 52.

Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ Уставомъ неопредѣленныхъ, Общество руководствуется общими законами и правилами, для акціонерныхъ компаній и для частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановленными, или которыя будутъ впредь постановлены.

Подписали:

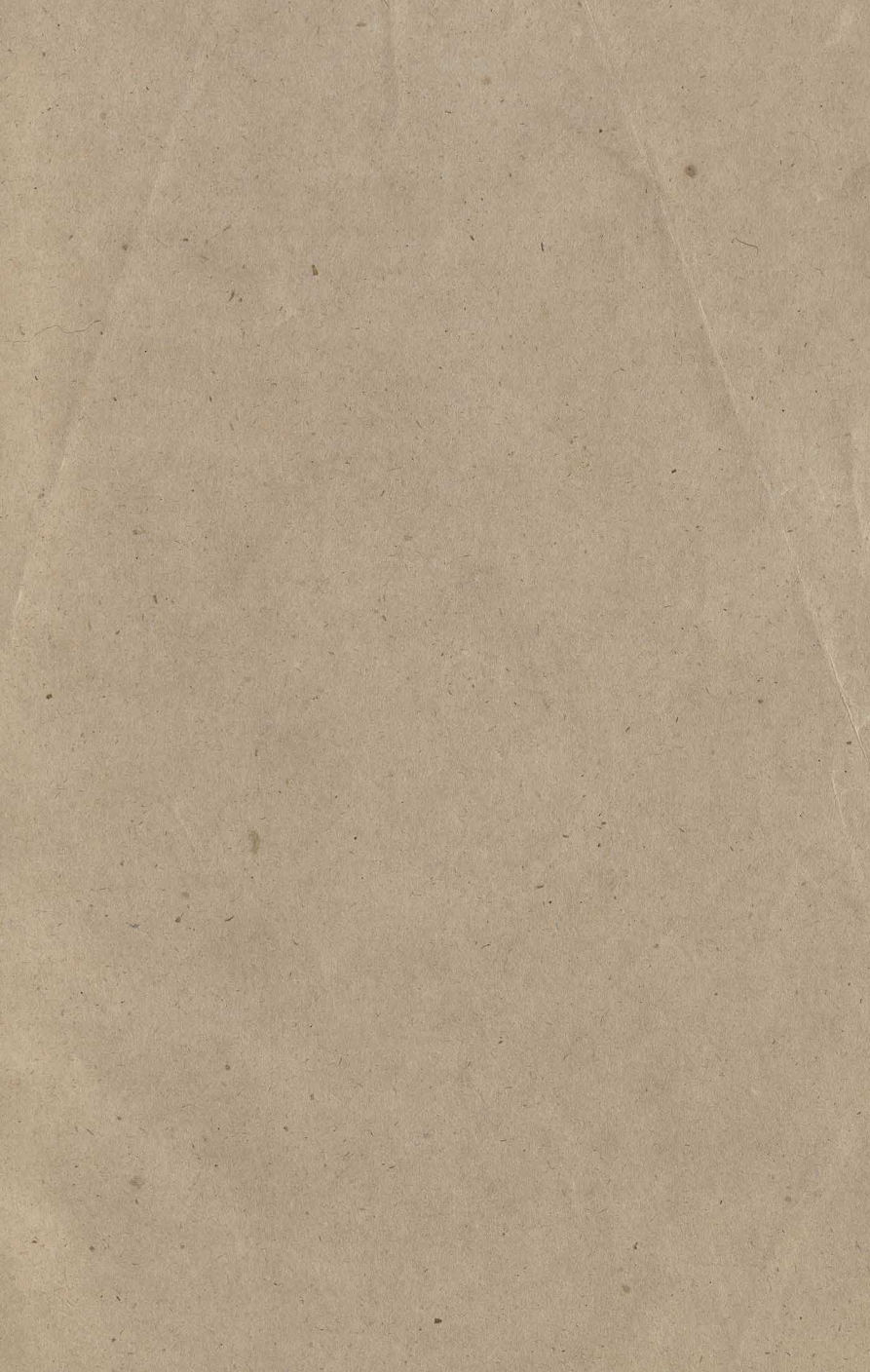
Предсѣдатель Правленія
А. Шереметевъ.

Членъ Правленія *Егоръ
Брандтъ.*

Членъ Правленія *С. К.
Гвейеръ.*

Министръ Путей Сооб-
щенія Генераль - Лейте-
нантъ *Мельниковъ.*

Министръ Финансовъ
Статсъ - Секретарь *Рей-
теръ.*



24392-0

450



2012371083

