



## Протяженіе рѣльсовыхъ путей

1866 г. 

198 вер.

1892 г. 

743 вер.

1915 г. 

4131 в.

4377 вер.

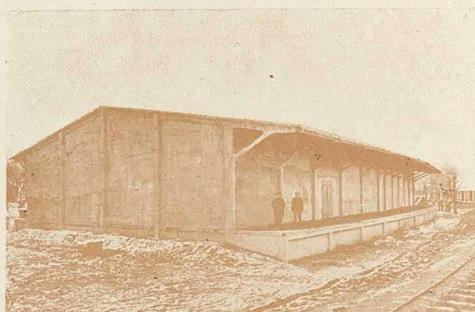
246 в. (въ постройкѣ)

## Площади пакгаузовъ (кв. саж.) 1913 г.

1897 г.



5910



72341

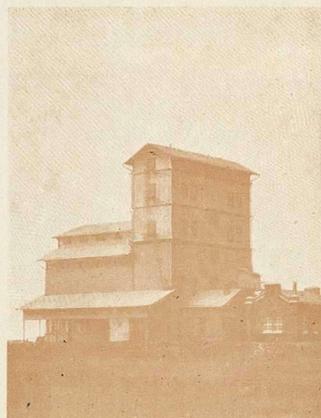
## Ѵмкость элеваторовъ (въ миллион. пуд.)

1913 г.

1892 г.



1,00

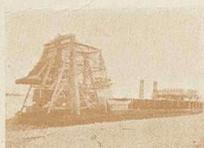


5,65

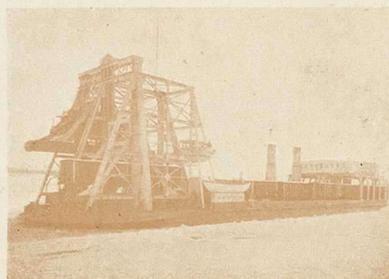
## Переправа грузовъ черезъ Волгу паромами. (Колич. вагоновъ)

1912 г.

1898 г.



21256



74989



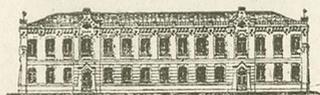
2013078822

20 16/163

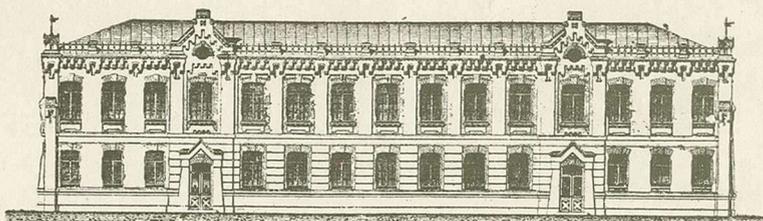
### ШКОЛЫ (число).

1913 г.

1892 г.



7.



43.

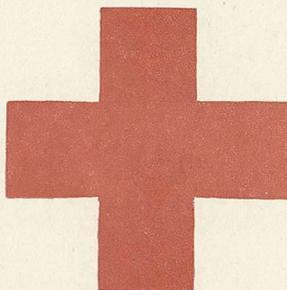
### Пріемные покои и больницы (число).

1913 г.

1897 г.



6.



88.

### Развитіе парка подвижного состава.

Ларовозы товарн. и пассажирскіе.

1915 г.

1866 г.

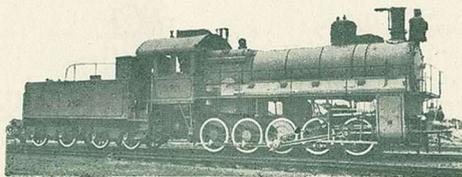


33 шт.

1892 г.



187 шт.



864 шт.

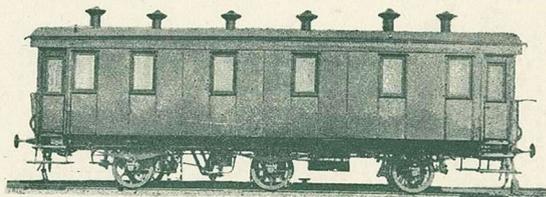
### Вагоны пассажирскаго парка.



100 шт.



258 шт.

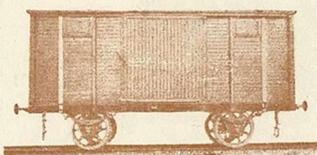


1011 шт.

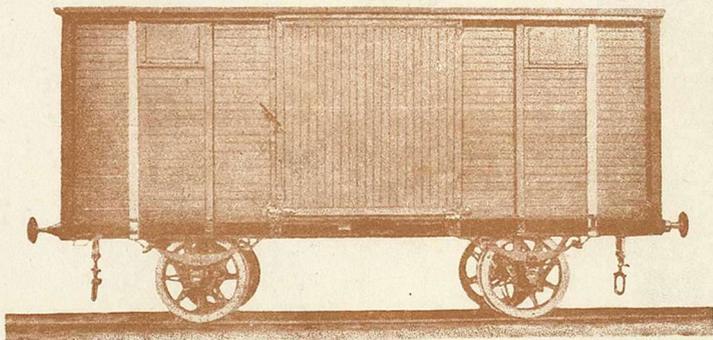
### Вагоны товарнаго парка.



580 шт.

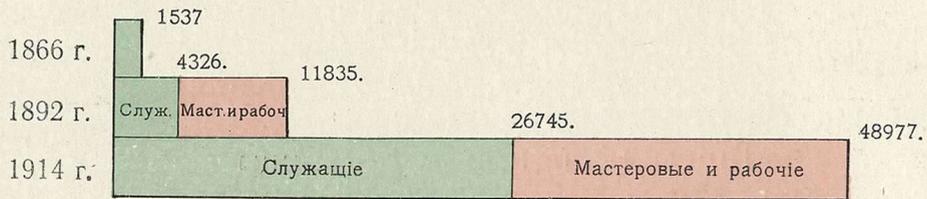


3899 шт.



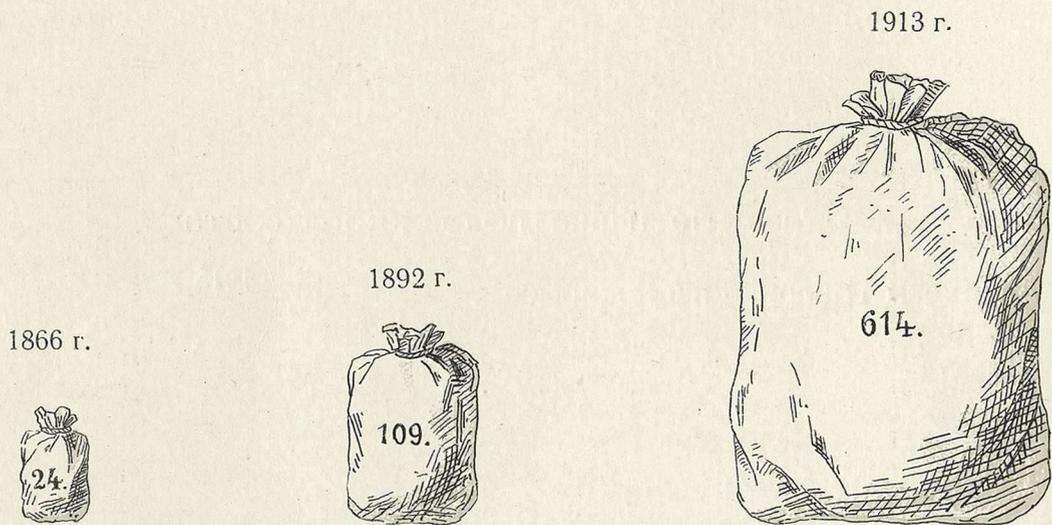
22186 шт.

### Число служащихъ дороги.



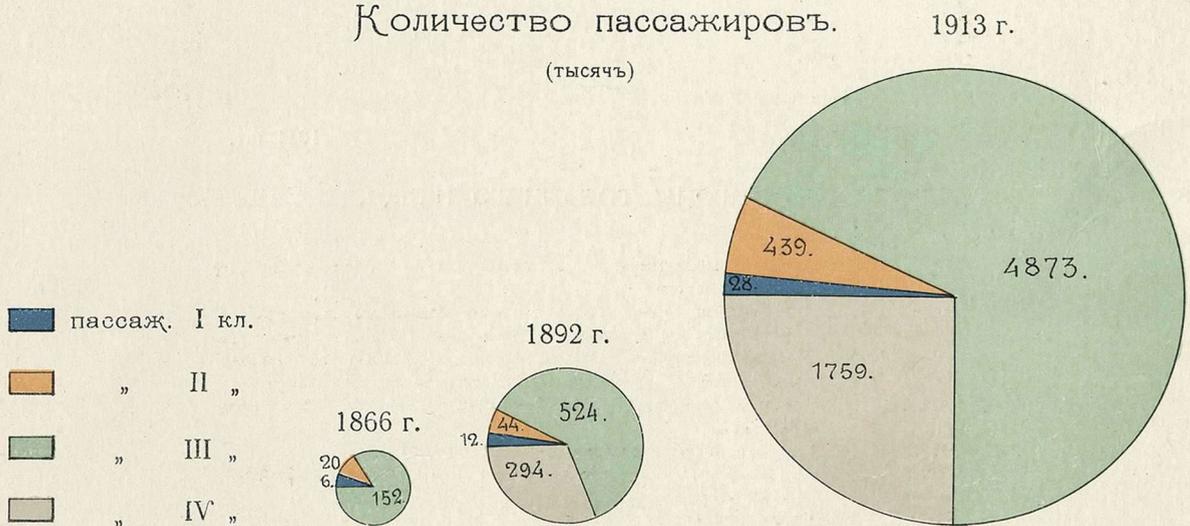
### Количество грузовъ.

(милліон. пуд.)



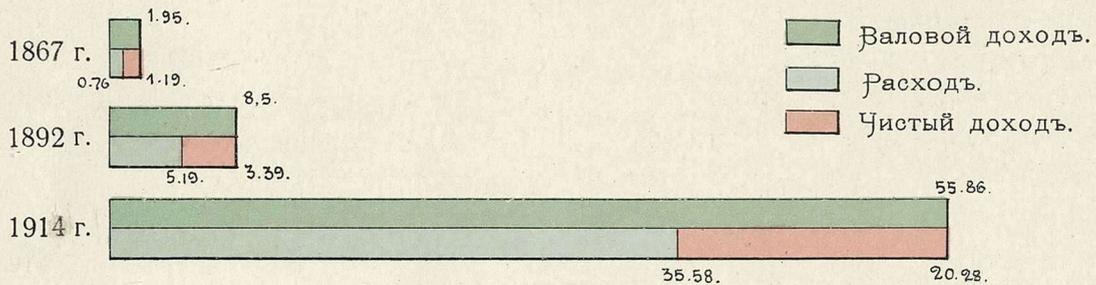
### Количество пассажировъ.

(тысячъ)

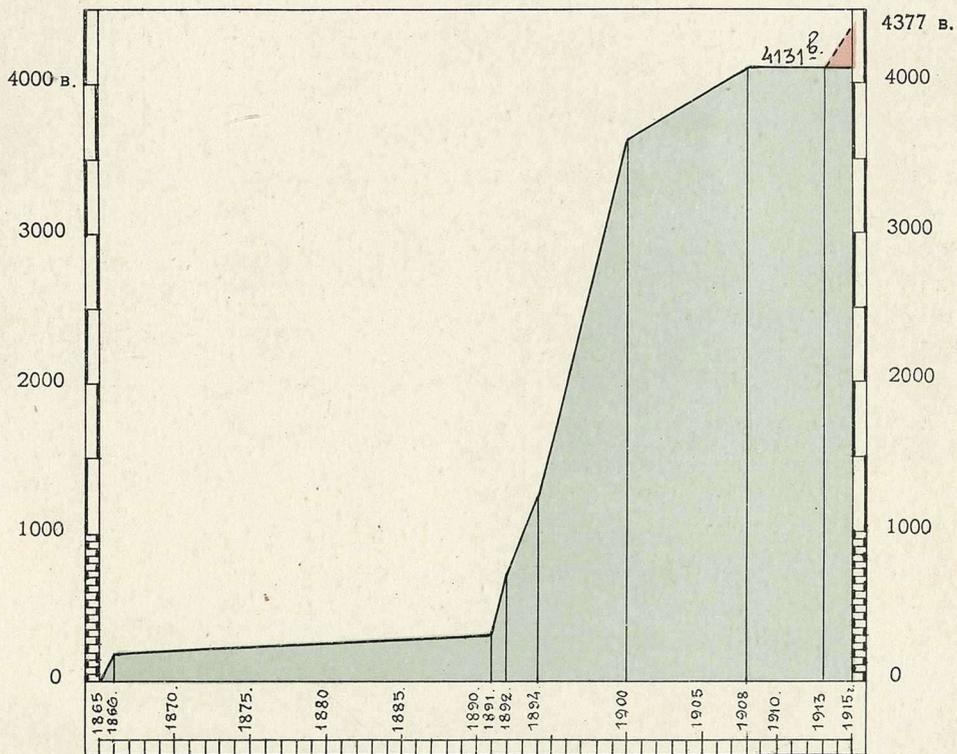


## Финансовые результаты эксплуатации.

(въ миллион. рублей)



## Развитіе сѣти линій.



1865 г. 12 Марта Высочайше утвержденъ Уставъ Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги.

1892 г. 11 Января Высочайше утверждены условія преобразования Общества Рязанско-Козловской желѣзной дороги въ Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги, съ передачей Казенной Козлово-Саратовской желѣзной дороги Обществу въ арендное пользованіе.

1894 г. " Открыто движеніе по линіи Тамбово-Камышинской и Покровско-Уральской.

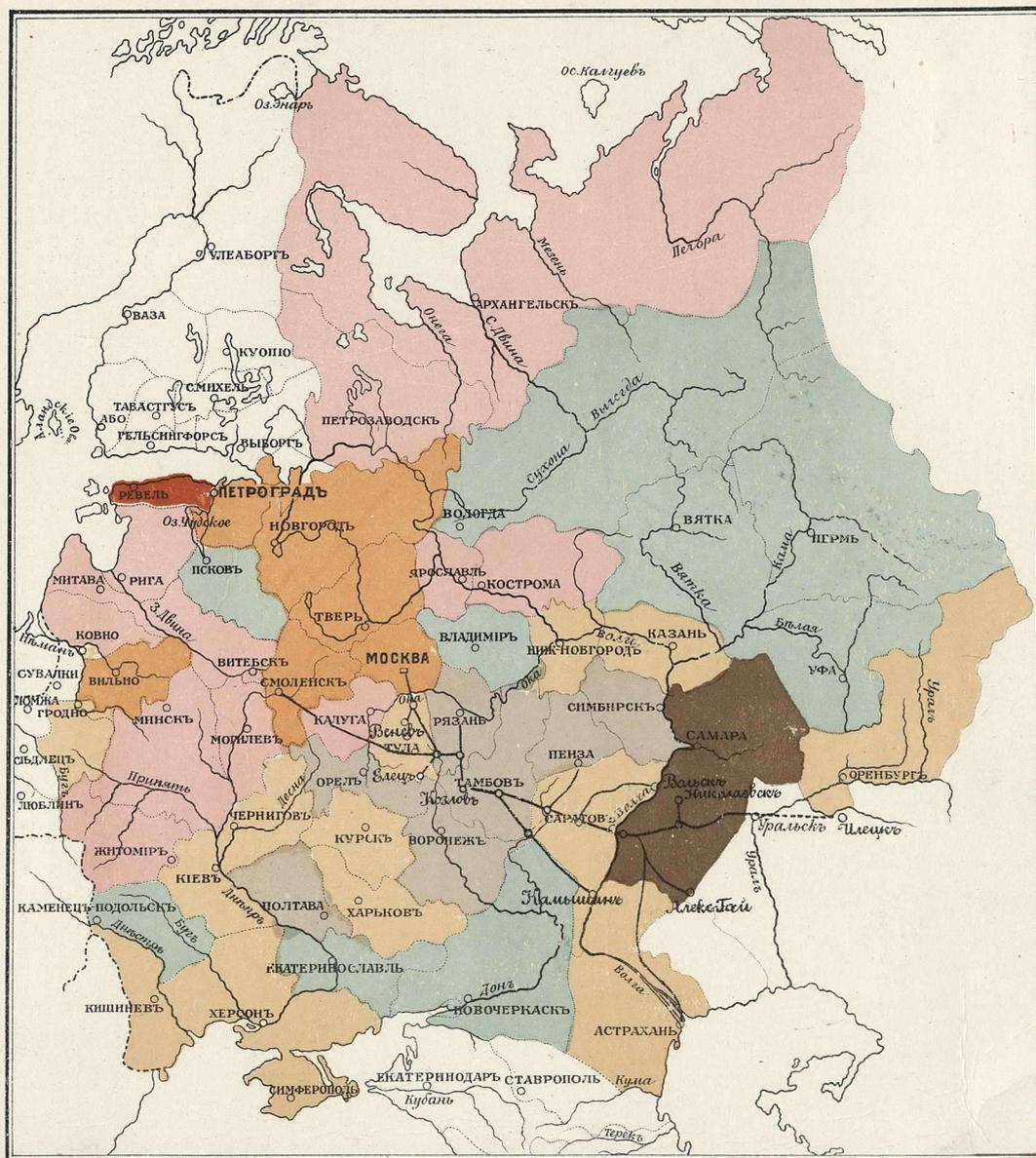
1896 г. " Открыто движеніе по линіи Пенза-Таволжанка.

1900 г. " Открыто движеніе по линіи Павелець-Московской и Данковъ-Смоленской.

1907/9 г.г. " Открыто движеніе по Астраханской линіи.

1913 г. " Приступлено къ переустройству на широкую колею участка Ершовъ-Уральскъ и сооруженію линіи Уральскъ-Илецкъ.

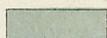
СТЕПЕНЬ ДВИЖЕНИЯ БЛАГОСОСТОЯНИЯ КРЕСТЬЯНСКАГО ХОЗЯЙСТВА ПО ГУБЕРНИЯМ,  
 СРАВНИТЕЛЬНО СЪ СРЕДНИМЪ ДВИЖЕНИЕМЪ ЕГО ПО ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ,  
 ЗА 1861-1900 Г.Г.



ЛИТ. И. ЕВСТИФЬЕВА В Т. Г.

Движение благосостояния крестьянского хозяйства:

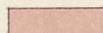
равно среднему  
по Европейской России.



улучшалось:



улучшалось:



в слабой степени

„ средней „

„ сильной „





2013078822

096/6



Здание ваннъ Фьлтонской грязелечебницы  
для служащихъ и рабочихъ дороги.