

8268
/

И.И.
23

К.И.
23
E 57
E 23

«На правах рукописи».

№

801-14
2952

95 об.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ

ОТЧЕТЪ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЕРА

ЗА 1915 ГОДЪ.



ПЕТРОГРАДЪ.
ГОСУДАРСТВЕННАЯ ТИПОГРАФІЯ.
1916.



Военное Министерство.

По государственной росписи на 1915 годъ на текущія потребности Военнаго Министерства исчислено 590.438.770 руб., менѣе ассигнованій предшествующаго года на 31.126.340 руб. Какъ и въ 1914 году, за счетъ смѣтныхъ назначеній отчетнаго года производились расходы лишь по содержанію главныхъ управленій Военнаго Министерства, военно-учебныхъ заведеній и нѣкоторыхъ другихъ учрежденій военнаго вѣдомства. Всѣ же расходы по содержанію мобилизованныхъ какъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, такъ равно и внутри Имперіи войскъ, управленій, учрежденій и заведеній относились на чрезвычайныя по военному фонду ассигнованія, согласно Высочайше утвержденнымъ 9 августа 1914 года правиламъ о порядкѣ испрошенія и ассигнованія Военному Министерству денежныхъ средствъ на потребности военнаго времени, при чемъ соотвѣтственные кредиты были закрыты и оставшіяся суммы обращены въ ресурсы казны.

На нужды военнаго времени ассигновано въ отчетномъ году, въ порядкѣ упомянутыхъ правилъ, всего 7.489.677.955 руб., считая въ томъ числѣ 252.550.155 руб. собственно на оказаніе помощи больнымъ и раненымъ воинамъ, отпущенныхъ Россійскому Обществу Краснаго Креста, а также Всероссийскимъ Земскому и Городскому Союзамъ и разнымъ частнымъ организаціямъ.

*



Продовольствіе
войскъ.

По ходу поступления на ревизию контрольных учреждений отчетности, въ настоящемъ отчетѣ могутъ быть представлены свѣдѣнія и соображенія о дѣятельности интендантскаго вѣдомства по заготовленію продовольственныхъ продуктовъ лишь за предыдущій отчетному годъ.

Планъ Главнаго Интендантскаго Управленія по заготовленію за счетъ обыкновенныхъ кредитовъ провіанта и фуража для войскъ въ потребность 1914 года по обстоятельствамъ военнаго времени сполна не могъ быть выполненъ вслѣдствіе того, что пришлось отказаться отъ плановой заготовки продуктовъ для довольствія арміи въ теченіе послѣдней трети 1914 года, такъ какъ съ началомъ войны мобилизованныя войска перешли на довольствіе военнаго времени за счетъ чрезвычайныхъ для сего ассигнованій. Поэтому ниже представляемый отчетъ будетъ касаться выполнения продовольственной операціи только за первыя двѣ трети года и при томъ, за отсутствіемъ въ распоряженіи Государственнаго Контроля достаточно полныхъ свѣдѣній, лишь по восьми военнымъ округамъ: Кіевскому, Казанскому, Московскому, Одесскому, Туркестанскому и тремъ Сибирскимъ (Приамурскому, Иркутскому и Омскому).

Согласно отчетнымъ даннымъ, въ поименованныхъ округахъ провіантъ заготавлился главнымъ образомъ отъ непосредственныхъ производителей—землевладѣльцевъ, крестьянъ и инородцевъ. Въ этомъ отношеніи отчетный годъ по сравненію съ предыдущимъ необходимо признать болѣе успѣшнымъ, при чемъ, въ частности, въ Одесскомъ военномъ округѣ, гдѣ землевладѣльческія закупки хлѣба въ 1913 году успѣха не имѣли, въ потребность 1914 года указаннымъ способомъ приобрѣтено почти 75% общаго количества провіанта и по цѣнѣ низшей, чѣмъ при покупкѣ отъ торговцевъ. Отъ торговцевъ, по примѣру прежнихъ лѣтъ, хлѣбъ закупался какъ подряднымъ способомъ, такъ и наличною покупкою.

Очистка и осушка закупленныхъ интендантствомъ продуктовъ, а также перемолъ ржи и пшеницы производились какъ на казенныхъ зерносушилкахъ и мельницахъ, такъ и частныхъ, при чемъ приведеніе зерна въ кондиціонный видъ и перемолъ его въ казенныхъ техническихъ заведеніяхъ обходились казнѣ дешевле, чѣмъ въ частныхъ.

Сравнивая среднесложныя заготовительныя цѣны 1914 года на продовольственные продукты съ таковыми же цѣнами 1913 года, необходимо отмѣтить, что продовольственная операція въ 1914 году обошлась казнѣ значительно дешевле, чѣмъ въ 1913 году, въ особенности въ округахъ Туркестанскомъ, Одесскомъ, Омскомъ и Иркутскомъ, а въ первыхъ трехъ округахъ изъ числа перечисленныхъ продукты заготовлены вообще по цѣнамъ ниже и современныхъ справочныхъ.

Говоря о ходѣ продовольственной кампаніи 1914 года, нельзя не упомянуть, что, согласно плану, двѣ трети продовольственныхъ продуктовъ въ счетъ общей потребности должны были быть куплены изъ урожая 1913 года непосредственно вслѣдъ за уборкою хлѣбовъ. Однако требованіе это для нѣкоторыхъ окружныхъ интендантствъ оказалось невыполнимымъ за недостаточностью по интендантской смѣтѣ кредита на выдачу задатковъ подъ хлѣбъ, часть котораго поэтому пришлось закупить (какъ напримѣръ, въ Иркутскомъ округѣ) уже въ 1914 году и, несомнѣнно, по болѣе высокимъ цѣнамъ. Въ настоящее время вопросъ объ увеличеніи кредита на заблаговременную закуску хлѣба уже разрѣшенъ (законъ 3 іюля 1914 года), и въ будущемъ надо надѣяться, что заготовки продовольственныхъ продуктовъ въ потребность каждаго смѣтнаго года будутъ производиться въ наиболѣе удобное для закупокъ время и по цѣнамъ, наиболѣе для казны выгоднымъ.

Фуражные продукты—овесъ, сѣно и солома—заготавлились преимущественно собственнымъ попеченіемъ войсковыхъ частей по утвержденнымъ для каждаго военнаго округа мѣст-

нымъ военно-окружнымъ совѣтомъ періодическимъ цѣнамъ, въ большинствѣ случаевъ превышавшимъ какъ мѣстныя справочныя, такъ и покупныя цѣны интендантскаго вѣдомства.

Заготовка продовольственныхъ и фуражныхъ продуктовъ для дѣйствующихъ армій Министерствомъ Земледѣлія.

По примѣру 1914 года, продовольственные и фуражные продукты для дѣйствующей арміи и въ отчетномъ году заготовлялись распоряженіемъ Министерства Земледѣлія.

По первоначально данному въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ 1914 года Главнымъ Интендантскимъ Управленіемъ наряду, Министерство Земледѣлія должно было заготовить къ 15 января 1915 года черезъ особую организацію уполномоченныхъ по закупкѣ хлѣба для арміи, во главѣ съ тайнымъ совѣтникомъ Глинкою, 33 милл. пуд. муки, 50 милл. пуд. овса и 2,5 милл. пуд. гречневой крупы или пшена, и, несмотря на значительность наряда и краткость назначеннаго для его выполненія срока, названное Министерство въ виду сравнительно удовлетворительнаго урожая хлѣбовъ въ 1914 году безъ особаго труда справилось съ принятымъ на себя порученіемъ. Но когда въ ноябрѣ и декабрѣ мѣсяцахъ того же года интендантствомъ данъ былъ Министерству Земледѣлія новый, такой же почти по размѣру, нарядъ (на 50 милл. пуд. овса и ячменя, 10 милл. пуд. муки и 1 милл. пуд. крупы) на срокъ 1 мая 1915 года, то при заготовкѣ обусловленнаго этимъ нарядомъ количества продуктовъ сразу же пришлось встрѣтиться съ серьезными затрудненіями вслѣдствіе какъ обнаружившагося къ началу 1915 года неимовѣрнаго и почти повсемѣстнаго роста цѣнъ, такъ и уменьшенія, въ связи съ этимъ, на рынкѣ предложенія хлѣбныхъ продуктовъ и главнымъ образомъ овса. Причины этого явленія были какъ внѣшнія, такъ и внутреннія: на міровомъ хлѣбномъ рынкѣ въ то время всюду обнаружилась тенденція къ повышенію цѣнъ на хлѣбные продукты, въ особенности съ началомъ операцій нашихъ союзниковъ у Дарданеллъ, что не замедлило сказаться и на русскомъ рынкѣ,

И обстоятельство это, на ряду съ прекращеніемъ продажи спиртныхъ напитковъ, улучшившимъ матеріальную обеспеченность сельскаго населенія, побуждало непосредственныхъ производителей, въ надеждѣ на дальнѣйшее повышеніе цѣнъ, воздерживаться отъ продажи еще оставшихся у нихъ запасовъ хлѣба. Помимо указанныхъ причинъ общаго характера, значительное вліяніе на повышеніе цѣнъ на продукты оказала также спекуляція. Банки и торговцы, заранѣе скупившіе у землевладѣльцевъ и крестьянъ хлѣбъ, въ ожиданіи открытія Дарданеллъ задерживали его продажу и намѣренно старались скрыть его до болѣе удобнаго времени, вслѣдствіе чего уполномоченнымъ Министерства Земледѣлія въ силу необходимости приходилось сначала разыскивать хлѣбъ при посредствѣ спекулянтовъ, а затѣмъ уже вести часто безрезультатные переговоры о его продажѣ. Въ результатѣ, если по первому наряду интендантства Министерствомъ Земледѣлія осенью 1914 года продукты въ большей своей части закуплены отъ непосредственныхъ производителей и сравнительно по низкимъ цѣнамъ, то въ счетъ второго наряда въ декабрѣ 1914 года и въ январѣ 1915 года Министерству даже по весьма высокимъ цѣнамъ удалось закупить относительно небольшое ихъ количество, а между тѣмъ какъ разъ въ это именно время съ фронта начали поступать усиленные требованія на продукты.

Чтобы выйти изъ создавашагося затруднительнаго положенія и изыскать способы и мѣры къ своевременному снабженію арміи продовольствіемъ, бывшимъ Главнуправляющимъ Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, Статсъ-Секретаремъ Кривошеинымъ въ началѣ февраля 1915 года были созваны на совѣщаніе въ Петроградѣ уполномоченные по закупкѣ, а также представители вѣдомствъ: военнаго, финансовъ, торговли и промышленности, контрольнаго и Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Совѣщаніе это пришло къ единогласному рѣшенію, что единственною мѣрою для успѣшнаго выполненія интендантскихъ

нарядовъ было бы установленіе до новаго урожая твердыхъ предѣльныхъ покупныхъ цѣнъ на всѣ продукты, съ предоставленіемъ уполномоченнымъ права реквизиціи въ случаѣ отказа владѣльцевъ отъ продажи продуктовъ, и запрещеніе вывоза послѣднихъ изъ однихъ раіоновъ Имперіи въ другіе.

Въ соотвѣтствіи съ симъ, воспослѣдовавшимъ въ 17 день того же февраля закономъ Главнымъ Начальникамъ военныхъ округовъ предоставлено было право устанавливать предѣльныя цѣны на продукты для добровольныхъ покупокъ и въ случаѣ отказа владѣльцевъ отъ добровольныхъ сдѣлокъ назначать реквизицію продуктовъ по особо установленнымъ реквизиціоннымъ цѣнамъ, а также запрещать вывозъ хлѣба изъ того или иного раіона. Означенныя цѣны по порученію начальниковъ военныхъ округовъ вырабатывались особыми въ каждой губерніи совѣщаніями, подъ предсѣдательствомъ губернаторовъ и съ участіемъ уполномоченныхъ Министерства Земледѣлія, представителей отъ Государственнаго Контроля, земствъ, городовъ, биржевыхъ комитетовъ, сельскохозяйственныхъ обществъ и другихъ свѣдущихъ лицъ, а затѣмъ въ цѣляхъ согласованія ихъ по раіонамъ разсматривались въ окружныхъ совѣщаніяхъ, подъ предсѣдательствомъ начальниковъ округовъ, съ участіемъ уполномоченныхъ названнаго Министерства, представителей отъ Государственнаго Контроля, окружныхъ интендантовъ и свѣдущихъ лицъ.

Съ изданіемъ закона 17 февраля 1915 года уполномоченные по закупкѣ хлѣба настолько успѣшно развили свои операціи, что безъ всякихъ затрудненій выполнили не только упомянутый выше нарядъ интендантства, но закончили, и при томъ на 2 мѣсяца ранѣе срока, новый—третій по счету—нарядъ, данный въ февралѣ 1915 года на 59 милл. пуд. овса и ячменя, 16,5 милл. пуд. муки и 6,5 милл. пуд. крупы. Слѣдуетъ однако отмѣтить, что приведенный законъ, облегчивъ дѣло закупки хлѣба для арміи, имѣлъ въ то же время и отрицательную сторону въ томъ

отношеніи, что вслѣдствіе запрета вывоза продуктовъ изъ каждаго даннаго раіона многіе, въ особенности крупныя, центры Россіи стали испытывать большія затрудненія въ снабженіи хлѣбомъ мѣстнаго населенія. Впрочемъ, въ виду быстрого выполненія интендантскихъ нарядовъ уже въ началѣ іюня мѣсяца ограниченія хлѣбной торговли по инициативѣ Министерства Земледѣлія были сняты, и свободный оборотъ продуктовъ возстановился.

Такимъ образомъ, если означенный законъ и стѣснилъ на нѣкоторое время свободный товарооборотъ, то, съ другой стороны, только благодаря ему наша армія своевременно получила необходимые ей продукты и былъ положенъ предѣлъ нездоровой спекуляціи. При этомъ, по даннымъ Министерства Земледѣлія, главная масса хлѣба закуплена уполномоченными этого Министерства все же путемъ добровольныхъ сдѣлокъ съ продавцами, къ реквизиціи же приходилось прибѣгать столь рѣдко, что за періодъ до 1 іюня реквизировано всего только около 225 тыс. пуд., тогда какъ въ порядкѣ добровольнаго соглашенія за тотъ же періодъ закуплено 141.820 тыс. пуд. разныхъ продуктовъ.

Въ іюнѣ мѣсяцѣ 1915 года собственно закончилась первая въ отчетномъ году хлѣбная кампанія, въ теченіе которой, по даннымъ Министерства Земледѣлія, изъ урожая 1914 года закуплено продовольственныхъ и зерновыхъ фуражныхъ продуктовъ 306.510 тыс. пуд., изъ коихъ около 60% куплено уполномоченными отъ торговцевъ, а остальная часть—40%—у землевладѣльцевъ, кооперативовъ и отдѣльныхъ крестьянъ. Преобладаніе покупокъ отъ торговцевъ объясняется тѣмъ, что большинство нарядовъ на закупку хлѣба изъ урожая 1914 года интендантствомъ дано было въ концѣ 1914 года и началѣ 1915 года, то-есть когда значительная часть свободныхъ продуктовъ въ Имперіи успѣла перейти уже въ руки торговцевъ.

На ряду съ закупкою предметовъ продовольствія, на Министерствѣ Земледѣлія лежала также заготовка мѣшковъ подъ насышку продуктовъ. По даннымъ Министерства Торговли и Промышленности, годовое производство мѣшковъ въ Россіи до войны составляло 100 милл. штукъ и съ прекращеніемъ дѣятельности польскихъ фабрикъ, выработывавшихъ до 20 милл. штукъ мѣшковъ въ годъ, и ввоза изъ-за границы джута, а также съ привлеченіемъ нѣкоторыхъ мѣшковыхъ фабрикъ къ работамъ для другихъ надобностей обороны, мѣстный рынокъ оказался не въ состояніи удовлетворить громадному спросу на мѣшки, которыхъ въ первую хлѣбную кампанію требовалось не менѣе 60 милл. штукъ, а потому, въ силу необходимости, покупались не только новыя, но и старыя, даже заплатанныя, мѣшки, и кромѣ того очень большую партію (около 20 милл. штукъ) пришлось купить за границею—англійскаго и калькутскаго производства.

Закупая въ громадныхъ количествахъ продовольственные продукты, Министерство Земледѣлія вѣдало также и храненіемъ ихъ до отправки въ дѣйствующую армію, а равно доставкою на фронтъ продовольственныхъ грузовъ.

Къ сожалѣнію, перевозка продуктовъ долго не налаживалась ни на мѣстахъ отправки грузовъ, ни на мѣстахъ ихъ назначенія. Въ мѣстахъ заготовокъ сплошь и рядомъ жаловались то уполномоченные на несвоевременную подачу вагоновъ, вынуждавшую ихъ, за недостаточностью станціонныхъ помѣщеній, подвезенный хлѣбъ складывать и хранить на открытыхъ мѣстахъ, то желѣзнодорожные агенты на несвоевременный подвозъ грузовъ, слѣдствіемъ чего были непроизводительный простой вагоновъ. Базисныя магазины порою или сильно переполнялись грузами, такъ что не могли вмѣстить всѣхъ подвезенныхъ продуктовъ, или же вслѣдствіе перерыва подвоза усиленно требовали пополненія запасовъ. И только въ началѣ февраля 1915 года вопросъ этотъ былъ

болѣе или менѣе урегулированъ совѣщаніемъ уполномоченныхъ, которое выработало такой порядокъ, чтобы всѣ отправки продуктовъ въ базисныя магазины производились агентами желѣзныхъ дорогъ совместно съ уполномоченными Министерства Земледѣлія, а наряды на отправки продуктовъ давались особымъ междувѣдомственнымъ совѣщаніемъ при Главномъ Интендантскомъ Управленіи.

Въ іюнѣ мѣсяцѣ 1915 года Главное Интендантское Управленіе дало Министерству Земледѣлія новое порученіе—заготовить изъ урожая 1915 года, по расчету потребности въ довольствіи войскъ въ теченіе второй половины 1915 года и первой половины 1916 года, 160 милл. пуд. зерновыхъ продуктовъ, 48,4 милл. пуд. мучныхъ и 6,055 милл. пуд. крупы.

Опытъ заготовки хлѣба для арміи изъ урожая 1914 года привелъ Статсъ-Секретаря Кривошеина къ мысли собрать передъ началомъ новой хлѣбной кампаніи уполномоченныхъ по закупкѣ хлѣба на совѣщаніе для разработки плана предстоящей работы и устраненія недочетовъ, имѣвшихъ мѣсто въ прошлую кампанію. На этомъ совѣщаніи, состоявшемся 1—3 іюля, прежде всего было распределено указанное выше количество продуктовъ по районамъ заготовокъ между всѣми уполномоченными, съ тѣмъ, чтобы каждый изъ нихъ производилъ закупку хлѣба только въ своемъ районѣ; кромѣ того признано необходимымъ, съ одной стороны, развить заготовки возможно шире въ южныхъ районахъ, въ виду близости къ юго-западному фронту, а съ другой—къ принудительнымъ мѣрамъ обращаться только при закупкахъ овса и гречневой крупы. Засимъ, въ отношеніи собственно порядка закупокъ совѣщаніе высказалось за желательность сосредоточенія всѣхъ заготовокъ хлѣба для государственныхъ и общественныхъ учрежденій, во избѣжаніе конкуренціи и несогласованности дѣйствій при закупкахъ, въ мѣстныхъ организаціяхъ Министерства Земледѣлія, покупающихъ хлѣбъ для арміи, за привлеченіе къ постав-

камъ кооперативовъ и болѣе широкое освѣдомленіе о военныхъ заготовкахъ мѣстнаго населенія, за допущеніе нѣкоторыхъ отступленій отъ кондиціонныхъ условій мирнаго времени въ отношеніи натуры и засоренности хлѣбовъ и за предоставленіе уполномоченнымъ Министерства устанавливать самимъ цѣны по соглашенію съ мѣстными контрольными учрежденіями. Для храненія продуктовъ рѣшено было построить на линіи хлѣбныхъ дорогъ новыя складочныя помѣщенія, емкостью 28 милл. пуд. Право опредѣлять норму потери продуктовъ, при ихъ храненіи и перевозкахъ предоставлено самимъ уполномоченнымъ, по соглашенію съ подлежащими контрольными учрежденіями. Оболочку для продуктовъ (мѣшки) признано необходимымъ въ возможно большемъ количествѣ купить въ Имперіи, не стѣняясь при этомъ ни цѣнами, ни поддержанностью мѣшковъ. Для болѣе успѣшной перевозки продуктовъ въ базисные магазины намѣчены постройки во многихъ крупныхъ центрахъ и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ особыхъ запасныхъ концентраціонныхъ хлѣбныхъ складовъ. Наконецъ, тѣмъ же совѣщаніемъ, при участіи представителей Государственнаго Контроля, выработанъ порядокъ веденія отчетности по новымъ заготовкамъ.

Въ августѣ мѣсяцѣ 1915 года для обсужденія и объединенія всѣхъ мѣропріятій по заготовкѣ продовольствія и фуража для арміи и флота и вообще по продовольственному дѣлу, а также въ цѣляхъ согласованія дѣятельности отдѣльныхъ учреждений, вѣдающихъ продовольствіемъ населенія, было образовано подъ предѣлательствомъ Министра Земледѣлія особое совѣщаніе, положеніе о коемъ Вы сочайше утверждено 17 того же августа. Предсѣдателю совѣщанія предоставлены весьма широкія права въ области, подлежащей вѣдѣнію совѣщанія, какъ, на примѣръ, право требовать содѣйствія отъ всѣхъ правительственныхъ и общественныхъ учреждений, должностныхъ и частныхъ лицъ, а равно частныхъ предпріятій

выполненію возложенныхъ на совѣщаніе задачъ, занимать принадлежащія отдѣльнымъ лицамъ, частнымъ обществамъ, товариществамъ и другимъ установленіямъ помѣщенія для храненія продуктовъ, налагать секвестръ на частныя предпріятія и помѣщенія, разрѣшать заготовленіе продуктовъ всѣми способами и пр. Для болѣе успѣшнаго заготовленія зерновыхъ и мучныхъ продуктовъ для нуждъ арміи предсѣдателемъ названнаго совѣщанія установлены въ концѣ 1915 года для большинства раіоновъ заготовокъ постоянныя—«твердыя»—до новаго урожая 1916 года цѣны на овесъ, просо, пшено, гречиху, гречневую крупу, рожь и ржаную муку.

Всѣ перечисленныя мѣропріятія организаціоннаго характера, въ связи съ увеличеніемъ количества раіоновъ для закупки хлѣба изъ урожая 1915 года путемъ привлеченія къ заготовкамъ нѣкоторыхъ губерній, ранѣе въ нихъ не участвовавшихъ, естественно, не могли не отразиться благопріятно на ходѣ продовольственной операціи Министерства Земледѣлія, которымъ къ началу 1916 года было закуплено всего 176.387 тыс. пуд., при чемъ въ счетъ даннаго наряда мучныхъ продуктовъ заготовлено 58%, фуражныхъ—почти 47% и крупъ—84%.

Переходя къ вопросу объ успѣшности и хозяйственности заготовокъ хлѣба Министерствомъ Земледѣлія, обязывалось доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что хотя Государственный Контроль и не располагаетъ пока полными отчетными данными по этимъ операціямъ, но и на основаніи имѣющихся свѣдѣній можно притти къ благопріятнымъ въ общемъ выводамъ относительно ихъ выполненія.

Многіе уполномоченные закупили въ назначенный срокъ продукты въ количествахъ даже болѣшихъ, чѣмъ имъ было поручено. Для примѣра нельзя не отмѣтить заготовокъ уполномоченнаго Министерства Земледѣлія на Сѣверномъ Кавказѣ, начальника Черноморско-Кубанскаго Управленія Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ Данилевскаго, который, имѣя

порученіе заготовить изъ урожая 1914 года 4 милл. пуд. ячменя и 500 тыс. пуд. пшена, въ дѣйствительности заготовили до 19,5 милл. пуд. ячменя и овса, до 2 милл. пуд. пшена и сверхъ того 625 тыс. пуд. муки, превысивъ такимъ образомъ почти въ 5 разъ данный ему нарядъ. Объ успѣшности же второй кампаніи свидѣтельствуесть вышепоказанное общее количество закупленныхъ уполномоченными припасовъ, отличающихся при томъ и хорошимъ качествомъ, хотя въ этомъ отношеніи лучшіе продукты далъ урожай 1914 года, снятый при болѣе благопріятныхъ атмосферическихъ условіяхъ, чѣмъ урожай 1915 года.

Наиболѣе успѣшно и въ общемъ съ выгодною для казны, по донесеніямъ контрольныхъ палатъ, выполнены операціи по закупкѣ хлѣба въ губерніяхъ: Бессарабской, Вологодской, Воронежской, Вятской, Казанской, Курской, Оренбургской, Орловской, Пермской, Рязанской, Самарской, Тамбовской, Тульской, Уфимской, Херсонской, Черниговской, Ярославской и въ районахъ Сѣвернаго Кавказа, Донской области и Западной Сибири. Заслуживаетъ при этомъ вниманія, что на успѣшности заготовокъ уполномоченныхъ неблагопріятно должны были отражаться параллельныя закупки, производившіяся въ районахъ уполномоченныхъ по болѣе высокимъ цѣнамъ отдѣльными воинскими частями, чинами интендантства и разными общественными организаціями. Въ видахъ устранинія нежелательной въ данномъ дѣлѣ конкуренціи состоявшееся въ Ставкѣ Верховнаго Главнокомандующаго 7 іюля 1915 года особое совѣщаніе признало необходимымъ предоставить Министерству Земледѣлія исключительное право закупки продовольствія и фуража для арміи внѣ театра войны, а когда отдѣльныя воинскія части и послѣ того продолжали производить заготовки въ районахъ уполномоченныхъ, со стороны Начальника Штаба Верховнаго Главнокомандующаго генерала Алексѣева, по просьбѣ Министра Земледѣлія, послѣдовало вторичное распоряженіе, подтверждающее постановленіе совѣщанія.

На ряду съ этимъ, я не могу однако не отмѣтить и нѣкоторыхъ недочетовъ въ дѣятельности отдѣльныхъ уполномоченныхъ, объясняемыхъ, впрочемъ, въ известной мѣрѣ неблагопріятными для заготовокъ условіями военного времени. Такъ, на примѣръ, по донесенію Киевской Контрольной Палаты, уполномоченнымъ по Киевской губерніи Григоровичемъ-Барскимъ большая часть хлѣба и мѣшковъ приобрѣтена отъ посредниковъ, влѣдствіе чего продукты и мѣшки обошлись казнѣ дороже, чѣмъ если бы они были приобрѣтены отъ непосредственныхъ производителей. Въ іюлѣ 1915 года названный уполномоченный далъ нарядъ на поставку 1 милл. пуд. овса Южно-Русскому торгово-промышленному сельскохозяйственному товариществу, дѣятельность котораго имѣла посреднической характеръ. При приѣмкѣ овса между прочимъ выяснилось, что послѣдній первоначально принадлежалъ помѣщикамъ Давыдову и Добровольскому, при чемъ управляющіе имѣніями этихъ владѣльцевъ сначала отказались было даже отъ предъявленія овса приѣмочной комиссіи, заявивъ, что хлѣбъ проданъ еврею Рынскому, слѣдовавшему за комиссіей въ качествѣ проводника. Въ дальнѣйшемъ оказалось, что указанная партія овса у товарищества куплена уполномоченнымъ по 1 руб. 10 коп. за пудъ, тогда какъ, по заявленію управляющаго имѣніемъ Добровольскаго, еврей Рынской платилъ только по 95 коп. То же самое имѣло мѣсто и при покупкѣ мѣшковъ отъ еврея Портнова, бывшаго лишь комисіонеромъ дѣйствительнаго ихъ владѣльца, нѣкоего Росцишевскаго. Покупка мѣшковъ изъ склада Логовинскаго въ г. Киевѣ произведена также черезъ посредниковъ—Первина и Стругинскаго.

Другая организація Министерства Земледѣлія, во главѣ съ тайнымъ совѣтникомъ Ленинымъ, по порученію Главнаго Интендантскаго Управленія заготовляла для арміи приварочныя припасы и фуражные продукты (сѣно и солому). При этомъ

въ первый заготовительный періодъ съ начала войны и до 15 іюня 1915 года ей предстояло заготовить по нарядамъ 10.534 тыс. пуд. приварочныхъ продуктовъ (мясныхъ, рыбныхъ, жировыхъ и равныхъ овощей) и 37.782 тыс. пуд. фуражныхъ; фактически же до указаннаго выше срока уполномоченными названнаго Министерства за счетъ отпущенныхъ имъ на операцію 90 милл. руб. заготовлено 5.143 тыс. пуд. приварочныхъ продуктовъ, 99 тыс. головъ крупнаго рогатаго скота и 30.629 тыс. пуд. фуража.

Въ указанный заготовительный періодъ наиболѣе успѣшно прошли заготовки сушеныхъ овощей, фуражныхъ продуктовъ, солонины, рыбы, сыра и особенно мяса. Правда, мяса въ мороженомъ видѣ заготовлено только до 34,3% даннаго интендантствомъ наряда, но зато закуплено 99 тыс. головъ крупнаго рогатаго скота, сдаваемаго въ живомъ видѣ, и если учесть убойный вѣсъ скота, принимаемый въ среднемъ въ 15 пуд. съ каждой головы, то въ итогѣ общее количество заготовленнаго мяса на 828 тыс. пуд. даже превышаетъ требованіе по наряду. Нарядъ же на квашеную капусту (675 тыс. пуд.) остался въ части невыполненнымъ потому, что былъ данъ Министерству Земледѣлія только въ январѣ мѣсяцѣ 1915 года, и за пропускомъ самаго удобнаго времени для заготовки этого продукта (осени) выполнение большей части наряда (до 62%) пришлось уже отложить до урожая 1915 года. То же самое слѣдуетъ сказать и относительно лука: изъ 290 тыс. пуд. его, подлежащихъ заготовкѣ до 15 іюня 1915 года, нарядъ на 220 тыс. пуд. былъ данъ только 4 мая, вслѣдствіе чего и выполнить его представлялось возможнымъ только осенью—изъ урожая 1915 года. Менѣе успѣшно выполнена заготовка жировыхъ веществъ—сала и масла.

Закупкой оставшихся незаготовленными до 15 іюня 1915 года продуктовъ Министерство Земледѣлія должно было озаботиться уже послѣ означеннаго срока одновременно съ

выполненіемъ новаго наряда Главнаго Интендантскаго Управленія въ потребность арміи до 1 іюля 1916 года.

Во второй заготовительный періодъ интенсивно шли заготовки мяса, солонины, живого скота, фуражныхъ продуктовъ и лука и не столь успѣшно—заготовки масла и сала.

Всего съ самаго начала операціи и по 31 декабря 1915 года Министерство Земледѣлія заготовило: приварочныхъ продуктовъ до 10,4 милл. пуд., фуражныхъ около 68,5 милл. пуд. и живого скота свыше 500 тыс. головъ, при чемъ большинство заготовленныхъ припасовъ и скота уже сдано интендантскому вѣдомству.

Переходя далѣе къ вопросу о степени успѣшности и хозяйственности разсматриваемыхъ заготовокъ по отдѣльнымъ районамъ Имперіи, обяываюсь отмѣтить, что, по донесеніямъ контрольныхъ палатъ, привлеченныхъ къ наблюденію за означенными заготовками, мясные продукты, а также и живой скотъ наиболѣе успѣшно и выгодно для казны закуплены въ губерніяхъ Кіевской, Курской, Полтавской, Самарской, Тамбовской, Харьковской, въ области войска Донскаго и въ районѣ Сѣвернаго Кавказа и съ меньшею выгодною—въ губерніяхъ Волынской, Оренбургской, Симбирской и Херсонской. Въ частности, живой скотъ обходился для казны дороже во второй половинѣ 1915 года, такъ какъ въ концѣ іюля мѣсяца требованія фронта на мясо прекратились вслѣдствіе использованія на довольствіе войскъ, прежде всего, эвакуированнаго скота, а между тѣмъ уполномоченные Министерства Земледѣлія къ этому времени закупили скота очень много и его пришлось пустить на пастбища, что вызвало значительные расходы казны.

По части заготовки свиного сала заслуживаетъ быть отмѣченной въ отношеніи хозяйственности дѣятельность уполномоченныхъ по Кіевской, Курской и Тамбовской губерніямъ. Уполномоченному по Кіевской губерніи, по свѣдѣніямъ мѣстной Контрольной Палаты, пудъ сала со всѣми накладными рас-

ходами обошелся въ 1915 году въ среднемъ по 10 руб. 70 коп., въ то время какъ предѣльные цѣны на сало, установленныя для его района, были 11—15 руб., а рыночныя доходили иногда до 17 руб. за пудъ. Тѣмъ же уполномоченнымъ соль для приготовления сала приобреталась на рудникахъ по цѣнѣ 28 коп., при рыночной цѣнѣ на нее до 1 руб. за пудъ. Уполномоченный по Курской губерніи въ періодъ самой усиленной заготовки сала (въ концѣ 1915 года) закупалъ его, съ упаковкою и доставкою на станціи желѣзныхъ дорогъ, по цѣнамъ, не превышавшимъ 14 руб. 50 коп. за пудъ, при современныхъ рыночныхъ цѣнахъ на сало, безъ упаковки, до 16 руб. за пудъ.

Закупку сливочнаго масла для арміи Министерство Земледѣлія организовало исключительно въ районѣ Западной Сибири коммисіоннымъ способомъ—черезъ союзъ Сибирскихъ маслодѣльныхъ артелей. Въ первый заготовительный періодъ масло удалось купить довольно дешево, въ среднемъ по 12 руб. 43 коп. за пудъ со всеми накладными расходами. Наиболѣе дешевыя цѣны на масло стояли въ августѣ и сентябрѣ мѣсяцахъ 1914 года (10 и 11 руб. за пудъ), а затѣмъ онѣ значительно стали подниматься и во второй половинѣ 1915 года настолько возрасли, что для нѣкоторыхъ районовъ Сибири установленныя предѣльныя цѣны доходили до 18 руб. 50 коп. за пудъ.

По выгоднымъ же для казны цѣнамъ, иногда значительно низшимъ противъ предѣльныхъ, Министерствомъ Земледѣлія заготовлены сушеные овощи, лукъ и квашеная капуста, но на заготовительную стоимость лука оказали вліяніе значительныя накладные расходы по храненію его съ наступленіемъ морозовъ, такъ какъ въ мѣстахъ заготовки не всегда имѣлись для этого теплыя и сухія помѣщенія. Напримѣръ, по свѣдѣніямъ Казанской Контрольной Палаты, уполномоченнымъ Марковниковымъ въ 1915 году было заготовлено 144 тыс. пуд. луку въ среднемъ по 92,2 коп. за пудъ при предѣльной цѣнѣ въ 1 руб. 30 коп., и

за отсутствіемъ соответствующихъ помѣщеній въ Казани для такой большой партіи луку названный уполномоченный воспользовался для храненія пивоваренными заводами, но здѣсь лукъ въ скоромъ же времени началъ портиться, несмотря на всевозможныя принятія къ его сохраненію мѣры. Послѣ отправки въ армію 66 тыс. пуд., изъ оставшихся на храненіи 78 тыс. пуд., по даннымъ Палаты, до 30% луку, стоимостью около 21 тыс. руб., пришло въ негодность, а между тѣмъ на храненіе лука до 1916 года истрачено 30 тыс. руб.

Что касается, наконецъ, заготовки сѣна для арміи, то операція эта въ отчетномъ году произведена, за немногими исключеніями, также успѣшно и выгодно, особенно въ губерніяхъ Казанской, Пермской, Самарской, Уфимской, Харьковской и въ районахъ области войска Донского, Сѣвернаго Кавказа и Западной Сибири. Напримѣръ, уполномоченный въ Самарской губерніи князь Сумбатовъ закупалъ сѣно самаго лучшаго качества по средней цѣнѣ 43,2 коп. за пудъ при среднихъ мѣстныхъ справочныхъ цѣнахъ до 53,25 коп.

Наоборотъ, въ губерніяхъ Оренбургской и Смоленской мѣстными уполномоченными не проявлено надлежащей хозяйственности при выполненіи возложенной на нихъ операціи. Такъ, въ Оренбургѣ закупленное уполномоченнымъ Министерствомъ Земледѣлія сѣно при приемѣ его отъ поставщиковъ нерѣдко оказывалось негоднымъ, при чемъ приемными коммисіями только въ 8 случаяхъ было забраковано изъ предъявленныхъ партій свыше 145 тыс. пуд. вмѣстѣ съ тѣмъ со стороны того же уполномоченнаго и его агентовъ не было, повидимому, достаточно надзора за производствомъ погрузки сѣна въ вагоны, подтвержденіемъ чего служитъ фактъ отправки въ Жлобинскій запасный магазинъ 53 вагоновъ недоброкачественнаго сѣна, а равно оказавшаяся недостача груза въ вагонахъ, отправленныхъ на станцію Двинскъ, при чемъ слѣдовъ утраты груза въ пути въ количествѣ свыше 1 тыс. пуд. не обнаружено. Нѣкото-

рую невнимательность къ интересамъ казны нельзя не усматривать также въ дѣятельности уполномоченнаго Министерства Земледѣлія по Смоленской губерніи, заключившаго въ сентябрѣ 1915 года съ Гжатскимъ товариществомъ кооперативовъ договоръ на поставку 1 милл. пуд. сѣна по цѣнѣ 48—50 коп., но затѣмъ, въ виду сильнаго поднятія цѣнъ на сѣно послѣ заключенія означеннаго договора, признавшаго послѣдній уничтоженнымъ и заготовившаго потомъ сѣно уже по цѣнѣ 67—70 коп. за пудъ.

Въ заключеніе, необходимо отмѣтить, что успѣшности заготовокъ уполномоченными Министерства Земледѣлія приварочныхъ припасовъ и фуражныхъ продуктовъ, какъ и заготовокъ хлѣба, не мало вредили одновременныя закупки въ тѣхъ же районахъ отдѣльными чиновниками интендантства, войсковыми частями и разными организаціями.

Строительныя
работы артилле-
рійскаго вѣдом-
ства.

Въ 1915 году артиллерійскимъ вѣдомствомъ заканчивались при участіи предварительнаго и фактическаго контроля строительныя операціи по сооруженію четвертаго и пятаго отдѣловъ центральной научно-технической лабораторіи военнаго вѣдомства и продолжались работы по постройкѣ 4 артиллерійскаго училища въ г. Кіевѣ и новаго порохового завода близъ г. Тамбова.

Въ отчетномъ году были выполнены всѣ предусмотрѣнныя планомъ строительныя работы по сооруженію указанныхъ отдѣловъ лабораторіи и второго жилого дома для квартиръ служащихъ лабораторіи, за исключеніемъ работъ по внутренней отдѣлкѣ нѣкоторыхъ зданій, при чемъ стоимость всей операціи опредѣлилась въ 703.512 руб., съ превышеніемъ противъ смѣтнаго назначенія (599.822 руб.) на 103.690 руб. Такой перерасходъ объясняется отчасти выполненіемъ нѣкоторыхъ не предусмотрѣнныхъ смѣтою лабораторіи работъ, главнымъ же образомъ повышеніемъ цѣнъ на строительные мате-

риалы и рабочія руки, возросшихъ по причинѣ военнаго времени на 50—100% противъ расцѣнокъ инженернаго вѣдомства, по коимъ былъ исчисленъ кредитъ на расширеніе лабораторіи. На ряду съ этимъ, въ концѣ отчетнаго года было приступлено, при содѣйствіи привлеченныхъ строительною комисіею свѣдущихъ лицъ, къ оборудованію новыхъ отдѣловъ технической лабораторіи станками, механизмами и приборами, которые приобретаются на отечественномъ рынкѣ и частью за границею.

Въ Кіевскомъ артиллерійскомъ училищѣ, на постройку котораго по закону 31 марта 1914 года ассигновано 4.101 тыс. руб., закончены постройкою казармы для нижнихъ чиновъ, два флигеля для офицерскихъ чиновъ, въ которыхъ временно размѣщены 200 юнкеровъ перваго приѣма, и кромѣ того выведены вчернѣ главное зданіе училища, электрическая станція, 4 сарая и другія зданія второстепеннаго значенія, всего на сумму 1.562.926 руб.

Для Тамбовскаго порохового завода къ 1 января 1916 года на строительномъ участкѣ закончена постройкою значительная часть заводскихъ сооружений, на что строительною комисіею израсходовано 3.598.555 руб.

Текущая война, выяснившая недостаточность производительныхъ средствъ отечественныхъ заводовъ въ дѣлѣ снабженія дѣйствующихъ армій вооруженіемъ и припасами, побудила артиллерійское вѣдомство принять мѣры прежде всего къ расширенію существующихъ техническихъ артиллерійскихъ заведеній. Такъ, на Казанскомъ пороховомъ заводѣ производство пороха предположено довести до 168 тыс. пуд. въ годъ, а на Шостенскомъ пороховомъ заводѣ—до 350 тыс. пуд. въ годъ съ такимъ расчетомъ, чтобы усиленное производство пороха на этихъ заводахъ началось уже съ 1 іюля 1916 года. На расходы по выполненію этихъ операцій испрошено за счетъ военнаго фонда 10.316.810 руб., въ томъ числѣ на Казан-

скій заводъ 10.080 тыс. руб. и на Шостенскій 236.810 руб. Проектированную по первоначальному плану годовую производительность въ 125 тыс. пуд. пороха на Тамбовскомъ пороховомъ заводѣ также рѣшено увеличить до 440 тыс. пуд., въ связи съ чѣмъ стоимость сего завода опредѣлилась въ 30 милл. руб., вмѣсто ранѣе исчисленныхъ 14,1 милл. руб., и т. д. Въ результатѣ принятыхъ мѣръ по расширенію артиллерійскихъ заводовъ производительность на нѣкоторыхъ изъ нихъ усилилась въ весьма значительной степени. Такъ, на Самарскомъ трубочномъ заводѣ выпускъ 22 сек. трубокъ увеличился въ 3 раза, а на Петроградскомъ трубочномъ—въ 7 разъ противъ нормы этого выпуска въ мирное время. Равнымъ образомъ количество приготавливаемыхъ нынѣ Тульскимъ оружейнымъ заводомъ винтовокъ въ 10 разъ превышаетъ выпускъ винтовокъ до начала войны.

Не ограничиваясь расширеніемъ существующихъ заводовъ, артиллерійское вѣдомство въ отчетномъ году приступило къ постройкѣ новыхъ заводскихъ сооружений, изъ коихъ закончены уже постройкою и выполняются наряды для текущей войны бензоловый заводъ въ Кадіевкѣ, Екатеринославской губерніи, и снаряжательная мастерская въ г. Твери. Засимъ, разрѣшены къ постройкѣ заводы: Троицкій снаряжательный близъ г. Москвы (стоимостью въ 1.700 тыс. руб.), нитраціонныя мастерскія для извлеченія толуола изъ бензина въ г.г. Грозномъ и Екатеринодарѣ (на общую сумму 666 тыс. руб.), снаряжательная мастерская въ Екатеринославской губерніи (500 тыс. руб.), заводъ по добыванію азотной кислоты и амміачной селитры близъ ст. Юзовки той же губерніи (стоимостью около 1.200 тыс. руб.), Сунскій заводъ азотной кислоты изъ атмосфернаго воздуха (на сумму до 15 милл. руб.), 4 оружейный заводъ въ Тулѣ на 450 тыс. винтовокъ въ годъ (стоимостью 31 милл. руб.), заводъ взрывчатыхъ веществъ въ Нижнемъ-

Новгородѣ съ годовою производительностью, превышающею почти въ 4 раза такой же Самарскій заводъ (9 милл. руб.), 3 казенный патронный заводъ на 840 милл. патроновъ въ годъ (стоимостью въ 41 милл. руб.), 3 казенный трубочный заводъ въ Пензѣ, мощностью въ 2½ раза превышающій Самарскій трубочный заводъ (на сумму 9.204 тыс. руб.), и 2 сталелитейный заводъ на сумму 39 милл. руб. Независимо сего артиллерійскому вѣдомству отпущены 2 милл. руб. на приступить къ постройкѣ 5 оружейнаго завода, вмѣсто упраздняемаго Сестрорѣцкаго, производительностью въ 800 тыс. винтовокъ въ годъ (стоимостью въ 34 милл. руб.), и разрѣшенъ вопросъ о постройкѣ 5 порохового завода на 440 тыс. пуд. пороха по типу Тамбовскаго порохового завода (30 милл. руб.).

Большая часть изъ перечисленныхъ заводовъ уже начата постройкою, при чемъ нѣкоторые изъ нихъ, какъ на примѣръ, заводъ азотной кислоты и амміачной селитры близъ Юзовки, нитраціонныя и снаряжательныя мастерскія, предположенныя къ окончанію въ ближайшее уже время, въ полной мѣрѣ своей производительности будутъ использованы на потребности текущей войны. Равнымъ образомъ предполагается, что для этихъ же потребностей будутъ использованы, если не въ полной мѣрѣ, то въ части своей производительности, заводы снаряжательный, 4 оружейный, взрывчатыхъ веществъ и 3 патронный. Что же касается остальныхъ заводовъ, то дѣятельность ихъ, повидимому, будетъ обслуживать потребности арміи уже по окончаніи войны, если только продолженіе ея не перейдетъ намѣченныхъ планомъ сроковъ готовности сихъ заводовъ.

Касаясь дѣятельности техническихъ артиллерійскихъ заведеній, почитаю себя обязаннымъ доложить, что годовая отчетность сихъ заведеній, по дѣйствующимъ правиламъ, поступаетъ на ревизію подлежащихъ контрольныхъ учре-

Дѣятельность техническихъ артиллерійскихъ заведеній.

жденій лишь къ 1 мая слѣдующаго за отчетнымъ года, и потому въ настоящемъ отчетѣ могутъ быть сообщены соответствующія данныя лишь за 1914 годъ. Въ предыдущихъ отчетахъ докладывалось уже о наблюдавшихся задержкахъ въ исполненіи казенныхъ заказовъ названными заведеніями по причинѣ недостаточной ихъ производительности, перегруженности недодѣлами прежнихъ лѣтъ, неподготовленности къ современнымъ техническимъ требованіямъ и т. п. Въ такомъ же отчасти положеніи находилось производство артиллерійскихъ издѣлій на нѣкоторыхъ изъ казенныхъ заводовъ артиллерійскаго вѣдомства и въ 1914 году. Такъ, изъ состоявшихъ въ этомъ году на Шостенскомъ пороховомъ заводѣ нарядовъ 1912—1914 г.г. на 230 тыс. пуд. пороха заводомъ къ 1 января 1915 года было изготовлено лишь 103.202 пуд. Равнымъ образомъ Самарскимъ трубочнымъ заводомъ изъ состоявшихъ у него нарядовъ 1912—1914 г.г. на 1 милл. трубокъ было изготовлено въ 1914 году лишь около 300 тыс. шт. этихъ трубокъ. Въ такомъ же положеніи находилось производство снаряженія фугасныхъ бомбъ и взрывателей на Самарскомъ и Охтенскомъ заводахъ взрывчатыхъ веществъ, которыми въ 1914 году было снаряжено 469.135 фугасныхъ бомбъ изъ данныхъ въ нарядѣ 908.842 такихъ бомбъ и 1.008.934 взрывателей въ счетъ наряда на 2.024 тыс. шт. Засимъ, по причинѣ происшедшихъ на Самарскомъ заводѣ взрывчатыхъ веществъ двукратныхъ взрывовъ задержалось производство на этомъ заводѣ тринитротолуола и тетрила, коихъ въ 1914 году было изготовлено лишь 52.078 пуд.; остальные 119.399 пуд. изъ назначенныхъ въ нарядѣ 171.477 пуд. числились къ 1 января 1915 года въ недодѣлѣ. На Тульскомъ и Ижевскомъ оружейныхъ заводахъ выпускъ винтовокъ, а на Тульскомъ кромѣ того и пулеметовъ хотя и увеличился въ 1914 году противъ 1913 года, однако далеко не достигъ размѣра данныхъ этимъ заводамъ нарядовъ на 351.680 винтовокъ и на 3.568 пулеметовъ, которые въ значительной своей части

оставались невыполненными (194.720 винтовокъ и 2.171 пулеметъ) въ виду несоразмѣрности этихъ нарядовъ дѣйствительной производительности названныхъ заводовъ. Тою же причиною объясняются недодѣлы въ производствѣ взрывателей на Петроградскомъ трубочномъ и Тульскомъ оружейномъ заводахъ, которыми изъ данныхъ въ 1914 году нарядовъ на 1.423.656 взрывателей было изготовлено лишь 644.147 шт., то-есть менѣе половины состоявшихъ въ нарядахъ. Въ значительно лучшемъ положеніи находилось производство пороха на Казанскомъ пороховомъ заводѣ, поставившемъ въ 1914 году 80.035 пуд. пороха въ счетъ наряда на 90.990 пуд., изготовленіе 22" и 30" трубокъ на Петроградскомъ трубочномъ заводѣ, выполнившимъ все наряды 1912—1914 г.г. на 1.024.111 такихъ трубокъ, а также производство патроновъ на Петроградскомъ патронномъ заводѣ, выпустившемъ въ 1914 году 225 милл. патроновъ съ излишкомъ 2.400 тыс. противъ даннаго ему наряда на 222.600 тыс. патроновъ.

Въ отношеніи собственно хозяйственной стороны дѣятельности техническихъ артиллерійскихъ заведеній слѣдуетъ отмѣтить, что работы въ названныхъ заведеніяхъ производились въ 1914 году, какъ и въ предшествовавшіе годы, на матеріалахъ отечественнаго происхожденія, за исключеніемъ сѣры, дифиниламина, камфоры, аллюминія, олова, свинца и толуола, которые или вовсе не добывались въ Россіи, или же добывались въ количествѣ, недостаточномъ для полной потребности заводовъ. Равнымъ образомъ и матеріалы для топлива употреблялись заводами отечественнаго происхожденія, и лишь Петроградскіе патронный и трубочный заводы приобрѣтали каменный уголь на заграничномъ рынкѣ. Въ предыдущихъ отчетахъ отмѣчалось увеличеніе стоимости артиллерійскихъ издѣлій противъ цѣнъ предшествовавшихъ лѣтъ подъ вліяніемъ общаго для нашей промышленности условія—вздорожанія матеріаловъ, топлива и рабочей силы. Тою же причиною главнѣйшимъ

образомъ объясняется дальнѣйшее въ 1914 году, особенно съ начала военныхъ дѣйствій, повышеніе стоимости означенныхъ издѣлій на всѣхъ заводахъ артиллерійскаго вѣдомства. Исключеніе изъ сего составило лишь производство на Самарскомъ трубочномъ заводѣ капсюльной втулки, удешевившееся на 60,5 коп. за тысячу вслѣдствіе увеличенія въ 1914 году этому заводу наряда на эти втулки болѣе чѣмъ въ 4 раза противъ 1913 года.

Въ 1914 году, какъ и въ предыдущіе годы, артиллерійскимъ вѣдомствомъ принимались мѣры къ увеличенію производительности техническихъ артиллерійскихъ заведеній. Такъ, на Тульскомъ и Ижевскомъ оружейныхъ заводахъ были приобретены станки и механизмы на сумму 550 тыс. руб. по преимуществу отечественнаго производства, что дало возможность артиллерійскому вѣдомству довести производительность этихъ заводовъ по выдѣлкѣ винтовокъ до 156.960 шт. въ годъ. На Казанскомъ пороховомъ заводѣ въ новыхъ мастерскихъ пироксилиноваго производства закончены работы по механическому оборудованію и по постановкѣ новыхъ паровыхъ котловъ и двигателей Дизеля на сумму 262.676 руб., въ связи съ чѣмъ повысилась производительность названнаго завода, изготовившаго въ 1914 году пороха, съ передѣлкою старыхъ сортовъ, 94.820 пуд., болѣе чѣмъ въ 1913 году на 13.770 пуд. Кроме того въ томъ же 1914 году было приступлено при содѣйствіи отечественныхъ фирмъ къ расширенію капсюльнаго и ракетнаго производствъ постройкою и оборудованіемъ новыхъ зданій для этихъ производствъ на Шостенскомъ пороховомъ заводѣ.

Постройки квартирнаго вѣдомства. Настоящая война поставила Главному Управленію по квартирному довольствію войскъ, какъ и всему Военному Министерству, цѣлый рядъ специальныхъ задачъ, непосредственно относящихся къ потребностямъ военнаго времени.

Однако, на ряду съ постройкою разныхъ сооружений, предназначенныхъ для указанной цѣли, квартирное вѣдомство въ отчетномъ году продолжало все же выполнять, хотя правда въ нѣсколько меньшемъ масштабѣ, и мирную программу казарменнаго строительства. По обыкновенной и чрезвычайной смѣтамъ 1915 года на возведеніе казарменныхъ зданій было ассигновано 34,89 милл. руб., но впослѣдствіи образованнымъ при Министерствѣ Финансовъ особымъ междувѣдомственнымъ совѣщаніемъ размѣръ сего ассигнованія былъ сокращенъ (на 7,5 милл. руб.) ближайшимъ образомъ потому, что по мѣрѣ продвиженія непріятеля въглубь страны выполненіе работъ въ районахъ, близко соприкасающихся съ фронтомъ дѣйствующихъ армій, оказывалось естественно невозможнымъ, вслѣдствіе чего кредиты, отпущенные на работы въ такихъ мѣстахъ, являлись уже излишними.

Изъ отчетовъ контрольныхъ учреждений, выполняющихъ предварительную и фактическую повѣрку казарменныхъ операцій, усматривается, что созданныя войною затрудненія въ дѣлѣ строительства въ отчетномъ году приобрѣли особо острый характеръ. Если уже вслѣдъ за открытіемъ военныхъ дѣйствій цѣны какъ на строительные матеріалы, такъ и на рабочія руки стали чуть ли не съ каждымъ днемъ рѣзко повышаться, то въ отчетномъ году стоимость тѣхъ и другихъ дошла до необычайныхъ размѣровъ, увеличившись по сравненію съ мирнымъ временемъ на 50, 100, 200 и болѣе %%. Съ другой стороны, усиленные призывы ополченія, а также приспособленіе многихъ промышленныхъ предпріятій къ выполненію заказовъ для нуждъ государственной обороны и, наконецъ, разстройство правильнаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ, занятыхъ перевозкою грузовъ военнаго значенія, еще болѣе затруднили состояніе рынка. Само собою разумѣется, что при наличіи такихъ условій, несмотря на всѣ принимавшіяся войсковыми комиссіями мѣры, строительныя работы не могли итти нормаль-

нымъ ходомъ, чему отчасти препятствовало и значительное сокращеніе по случаю войны личнаго состава многихъ комиссій, ослабленныхъ настолько, что иногда одному лицу, не освобожденному отъ исполненія своихъ обязанностей по прямой и при томъ довольно отвѣтственной должности, Главнымъ Управленіемъ по квартирному довольствію войскъ поручалось председательствованіе въ нѣсколькихъ комиссіяхъ, и трудно, конечно, допустить, чтобы въ такихъ случаяхъ председатель—этотъ, по выраженію закона, главный отвѣтчикъ и распорядитель по постройкамъ—былъ въ состояніи надлежащимъ образомъ руководить порученными каждой изъ комиссій работами. Главною же причиною малоуспѣшности работъ служила отмѣченная уже стѣсненность рынка: вслѣдствіе затрудненій въ своевременной заготовкѣ матеріаловъ и въ пріисканіи рабочихъ комиссіямъ, естественно, приходится вести работы безъ строгаго соображенія съ строительными предположеніями, а лишь въ мѣрѣ возможности, не имѣя при этомъ увѣренности, что намѣченные работы удастся выполнить, хотя бы нужные матеріалы и работы и были запряжены. Въ практикѣ строительства стало обычнымъ явленіемъ, что поставщики и подрядчики, назначая чрезмѣрно высокія цѣны, отказываются однако принимать на себя какія-либо гарантіи за срочное выполненіе контрактныхъ обязательствъ, а, наоборотъ, предъявляютъ къ комиссіямъ требованія о непремѣнномъ исходатайствованіи вагоновъ для погрузки запряженныхъ предметовъ, иногда же и о выдачѣ нарядовъ предпріятіямъ и заводамъ на изготовленіе издѣлій (напримѣръ, желѣзныхъ балокъ), составляющихъ предметъ поставки. Такимъ образомъ создается ненормальное положеніе, при которомъ казна, принимая на себя заботы къ своевременному обезпеченію подрядчика перевозочными средствами и оплачивая очень дорогою цѣною комисіонерскія услуги простыхъ посредниковъ, въ то же время сама оказывается совершенно не обезпеченною въ отношеніи исправнаго

выполненія поставокъ. Самый же успѣхъ работъ въ смыслѣ безостановочнаго и интенсивнаго ихъ производства находится въ полной зависимости отъ случайностей: съ одной стороны, отъ того, будетъ ли и когда предоставленъ подлежащими органами подвижной составъ для погрузки запряженныхъ матеріаловъ, а съ другой—отъ добросовѣстности даннаго поставщика, который, заплативъ неустойку, всегда можетъ отказаться отъ контрактнаго обязательства въ расчетѣ перепродать запряженные материалы по повышенной цѣнѣ другому покупателю. Въ результатѣ этого въ отчетномъ году были отдѣльные случаи, что за невозможностью получить нѣкоторые строительные матеріалы (кровельное желѣзо или балки) работы приостанавливались въ такой стадіи, что возведенными зданіями нельзя было пользоваться и они оставались въ виду непокрытія крыши не защищенными отъ вреднаго вліянія атмосферы.

Пока продолжается война, не только нѣтъ надежды на устраненіе обстоятельствъ, препятствующихъ нормальному ходу работъ, но, наоборотъ, нужно ожидать, что они еще болѣе обострятся. Помимо вѣроятнаго дальнѣйшаго повышенія цѣнъ, объясняемаго къ тому же не столько естественными причинами, лежащими въ экономическихъ условіяхъ, созданныхъ войною, сколько недобросовѣстною спекуляціею, строительныя комиссіи, вступая въ новый строительный сезонъ, стоятъ предъ неодолимыми трудностями въ дѣлѣ заготовки отдѣльныхъ матеріаловъ, въ особенности же металлическихъ издѣлій, въ виду истощенія рынка заказами для государственной обороны, представляющей къ нему все новыя и новыя требованія. Здѣсь заслуживаетъ быть отмѣченнымъ, что, напримѣръ, обществу для продажи издѣлій русскихъ металлургическихъ заводовъ—этому чуть ли не монопольному предпріятію по продажѣ желѣзныхъ балокъ—въ началѣ текущаго года комитетомъ по дѣламъ металлургической промышленности, состоящимъ при особомъ совѣщаніи по оборонѣ государства, предложено воздержаться

отъ принятія заказовъ на желѣзные строительные матеріалы, не имѣющіе къ оборонѣ непосредственнаго отношенія, а потому, чтобы обезпечить казарменныя работы указанными заводскими фабрикатами, требующимися для строительныхъ комиссій обычно въ большомъ количествѣ, пришлось бы приравнять означенныя работы къ обслуживающимъ нужды военнаго времени, что однако совершенно не соотвѣтствовало бы дѣйствительному ихъ значенію. Въ противномъ же случаѣ нѣтъ иного выхода, какъ употреблять при постройкахъ тамъ, гдѣ нужно желѣзо, либо дерево (для балокъ), либо толь (для покрытія крышъ), и на этотъ именно путь замѣны уже вступило Главное Управленіе по квартирному довольствію войскъ, обратившись въ текущемъ году къ строительнымъ комиссіямъ съ особымъ циркуляромъ, рекомендуя въ немъ устанавливать вмѣсто желѣзныхъ деревянныя балки, а крыши крыть толемъ, взамѣнъ кровельнаго желѣза. Не касаясь того, насколько соотвѣтственнымъ представляется при постройкѣ помѣщеній постоянного типа отказъ отъ требованій современной техники, перешедшей отъ дерева къ желѣзу и бетону, позволяю себѣ однако высказать, что для установки нѣкоторыхъ конструкцій безъ желѣза обойтись трудно, а съ увеличеніемъ спроса, взамѣнъ его, на другіе матеріалы, въ качествѣ суррогатовъ, неизбѣжно возрастетъ стоимость послѣднихъ; другими словами, приведеннымъ циркуляромъ затрудненія въ приобрѣтеніи желѣзныхъ издѣлій окончательно не устраняются, какъ равно едва ли будетъ достигнута и экономія въ строительныхъ расходахъ, особенно если принять во вниманіе, что нынѣ устанавливаемыя деревянныя части, какъ менѣе прочныя, требуютъ въ послѣдствіи замѣны желѣзными устройствами.

Въ переживаемое время, когда дѣятельность правительства ближайшимъ образомъ направлена на обслуживаніе военныхъ нуждъ и въ цѣляхъ достиженія побѣды требуется крайнее

напряженіе финансовыхъ ресурсовъ страны, продолженіе работъ по мирной строительной программѣ при объявленномъ положеніи дѣла не можетъ быть признано цѣлесообразнымъ, а потому предъ началомъ текущаго строительнаго сезона я сообщилъ Военному Министру свои предположенія о томъ, не слѣдуетъ ли отъ приступа къ постройкѣ новыхъ зданій во время войны совершенно отказаться, а начатыя уже постройки, находящіяся въ стадіи, допускающей перерывъ въ работахъ, пока приостановить.

Независимо отъ простаго хозяйственнаго расчета, въ силу котораго, какъ только открылись военныя дѣйствія, почти что совсѣмъ замерло частное строительство, въ пользу положительнаго разрѣшенія возбужденнаго мною вопроса, казалось бы, говорить и интересы вышшаго порядка, вытекающіе изъ соображеній государственной необходимости. Теперь взоры всей страны обращены къ фронту дѣйствующихъ подъ Верховнымъ водительствомъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА доблестныхъ армій, а въ глубокомъ тылу идетъ громадная организаціонная работа по изготовленію и своевременному обезпеченію фронта военнымъ снабженіемъ. Къ сожалѣнію, наша желѣзнодорожная сѣть слишкомъ слабо развита, чтобы безъ труда справиться съ отвѣтственною задачею по перевозкамъ нужныхъ для питанія армій разныхъ предметовъ снабженія, выбрасываемыхъ въ такой массѣ нашею мобилизованною промышленностью. Между тѣмъ задача эта крайне осложняется еще тѣмъ, что съ разстройствомъ, какое внесла небывалая по напряженію народныхъ силъ война въ экономическую жизнь страны, крупные ея центры, какъ Петроградъ съ его 2-хъ миллионнымъ населеніемъ, находятся иногда подъ угрозою кризиса въ полученіи продовольствія и иныхъ предметовъ потребленія, и, чтобы его ослабить, правительствомъ въ послѣднее время стали примѣняться даже такія исключительныя мѣры, какъ періодическіе

перерывы въ пассажирскомъ движеніи между столицами Имперіи. Переобремененіе желѣзныхъ дорогъ при такихъ условіяхъ перевозкою строительныхъ грузовъ для выполнения войсковыми коммисіями построекъ по мирной программѣ, въ неотложности которыхъ, какъ не вызываемыхъ требованіями момента, позволительно сомнѣваться, съ точки зрѣнія интересовъ государственной обороны едва ли допустимо.

Съ другой стороны, ограниченіе на время войны казарменнаго строительства предѣлами самой крайней необходимости оправдывалось бы и тѣмъ соображеніемъ, что съ прекращеніемъ дѣятельности нѣкоторыхъ войсковыхъ коммисій освободившейся ихъ составъ могъ бы быть использованъ для работъ, непосредственно связанныхъ съ войною и дѣйствительно имѣющихъ срочный характеръ.

Въ результатѣ производившейся по настоящему дѣлу переписки Военное Министерство, идя навстрѣчу предположеніямъ Государственнаго Контроля, уже сдѣлало распоряженіе объ отложеніи нѣкоторыхъ отдѣльныхъ построекъ, а въ цѣляхъ выясненія того, какія вообще работы могли бы быть приостановлены или отсрочены до конца войны, вошло въ сношеніе съ командующими войсками военныхъ округовъ.

Какъ отмѣчено въ самомъ началѣ настоящаго обзора, война выдвинула спеціальныя строительныя нужды, и для удовлетворенія ихъ квартирнымъ вѣдомствомъ привлечены были отчасти дѣйствующія войсковыя коммисіи, и ихъ распоряженіемъ, въ особенности во второй половинѣ отчетнаго года, былъ выполненъ цѣлый рядъ работъ по военнымъ обстоятельствамъ. Такъ, въ однихъ раіонахъ (напримѣръ, въ Сибири) строительными коммисіями возводились лагеря для военноплѣнныхъ, а въ другихъ—возведенныя вчернѣ зданія спѣшно приспособлялись для размѣщенія воинскихъ частей, соору-

жалались госпитали-бараки для раненыхъ и т. п. Но, само собою разумѣется, при необходимости производства работъ по мирнымъ строительнымъ предположеніямъ, составлявшихъ ближайшую задачу войсковыхъ коммисій, послѣднія, естественно, не могли принять широкаго участія въ строительствѣ для военнаго времени, такъ что, когда въ 1915 году выяснилась потребность въ постройкѣ обширной сѣти временныхъ зимнихъ барачковъ для запасныхъ и ополченскихъ частей, для этой весьма спѣшной и сложной операціи, стоимостью въ нѣсколько десятковъ милліоновъ рублей, квартирное вѣдомство, оказавшись не въ состояніи выполнить ее своими органами, прибѣгло къ услугамъ городскихъ общественныхъ управленій въ качествѣ строителей и къ органамъ Министерства Внутреннихъ Дѣлъ для техническаго надзора за работами.

Въ виду поставленной задачи возвести указанные бараки въ кратчайшій срокъ, названнымъ управленіямъ, дабы не замедлять производства работъ, Военнымъ Министерствомъ предоставлена была полная свобода въ сферѣ ихъ дѣятельности, съ тѣмъ лишь чтобы бараки были построены по чертежамъ Главнаго Управленія по квартирному довольствію войскъ, а расходъ по постройкамъ не превышалъ стоимости по цѣнамъ мѣстнымъ справочнымъ. Для возможнаго же обезпеченія интересовъ казны военнымъ вѣдомствомъ выражено было пожеланіе, чтобы къ наблюденію за работами по устройству барачковъ распоряженіемъ городовъ были привлечены контрольныя учрежденія. Хотя вслѣдствіе крайняго ослабленія по случаю войны состава постоянныхъ контрольныхъ органовъ возложеніе на нихъ новаго и при томъ весьма обширнаго ревизіоннаго труда было связано съ несомнѣннымъ переобремененіемъ наличныхъ ревизіонныхъ силъ, тѣмъ не менѣе, Государственный Контроль выразилъ полную готовность пойти въ данномъ случаѣ навстрѣчу военному вѣдомству, и вездѣ, гдѣ только оказалось возможнымъ, надзоръ за работами былъ возложенъ на мѣстныхъ



либо на ближайшія контрольные учрежденія, при чемъ однако надворъ этотъ по обстоятельствамъ дѣла пришлось ограничить функциями лишь фактическаго контроля, осуществляемого въ мѣрѣ возможности путемъ періодическихъ осмотровъ производимыхъ работъ совмѣстно съ лицами, которымъ поручено техническое за ними наблюденіе.

Насколько успѣшно городскія самоуправленія выполнили возложенное на нихъ порученіе, высказаться въ настоящее время затруднительно за неимѣніемъ еще отчетныхъ данныхъ о результатахъ построекъ. Судя же по предварительнымъ свѣдѣніямъ, разсматриваемыя работы, въ отношеніи по крайней мѣрѣ срочности ихъ выполнения, идутъ неодинаковымъ темпомъ, что, быть можетъ, зависитъ отъ различныхъ мѣстныхъ условій, а также, конечно, и отъ неодинаковой энергіи и распорядительности городскихъ управъ или отдѣльных лицъ, завѣдывавшихъ по ихъ порученіямъ постройками. Въ то время какъ, напримѣръ, въ Костромѣ бараки въ количествѣ 46 были готовы черезъ 6 недѣль послѣ приступа къ работамъ и по освидѣтельствованіи признаны построенными вполне исправно и изъ доброкачественныхъ матеріаловъ, ни въ одномъ изъ пяти городовъ Смоленской губерніи, гдѣ также строились бараки, работы по ихъ сооруженію не были окончены къ концу отчетнаго года, по свѣдѣніямъ же мѣстной Контрольной Палаты, на ихъ окончаніе трудно разсчитывать даже и къ концу зимняго періода. Въ частности, въ отчетномъ году не закончено еще постройкою большинство барачныхъ (изъ 96) въ г. Рославлѣ вслѣдствіе недостаточной внимательности къ порученному дѣлу со стороны мѣстной городской управы, которою въ теченіе всего сентября мѣсяца не производилось заготовки матеріаловъ и только 29 сентября работы съ матеріалами были сданы подрядчику Магидсону по цѣнѣ 13.250 руб. за барачъ, съ обязательствомъ закончить работы въ 3-хъ-мѣсячный срокъ, но безъ обезпеченія этого условія по договору ни залогомъ, ни

неустойкою. Въ виду значительности означенной цѣны (въ другихъ городахъ стоимость барака колеблется отъ 7 тыс. до 8 тыс. руб.), а также въ связи съ появившимися въ мѣстной печати разоблаченіями обстоятельствъ, сопровождавшихъ сдачу подряда названному подрядчику, возникъ вопросъ о неправильныхъ дѣйствіяхъ Рославльской городской управы, въ результатѣ разслѣдованія которыхъ состоялось постановленіе Смоленскаго по городскимъ и земскимъ дѣламъ присутствія о преданіи суду всего состава управы.

Не считая себя въ правѣ умолчать предъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ о происшедшемъ прискорбномъ фактѣ, какъ слѣдствіи предоставленія городскимъ общественнымъ управленіямъ полной свободы дѣйствій, не допускавшей чьего-либо вмѣшательства въ предварительныя ихъ распоряженія по части построекъ, я вмѣстѣ съ тѣмъ хочу вѣрить, что описанный случай будетъ единственнымъ, и что другія городскія управленія въ исполненіи даннаго имъ порученія окажутся на высотѣ своей задачи въ сознаніи всей важности переживаемаго историческаго момента, объединившаго всю страну въ общемъ порывѣ къ единой цѣли: все для борьбы, все для побѣды.

Съ переходомъ на военное положеніе крѣпостей Европейской Россіи строительство въ нихъ по мирной программѣ Главнаго Военно-Техническаго Управленія, естественно, должно было значительно сократиться, и въ связи съ этимъ на крѣпостныя работы вообще по смѣтамъ на 1915 годъ было ассигновано всего лишь 20.393 тыс. руб., что составляетъ приблизительно $\frac{2}{3}$ смѣтнаго назначенія предшествовавшаго года (31.046 тыс. руб.). Въ виду того, что около половины смѣтнаго ассигнованія предназначалось для Владивостокской крѣпости, позволяю себѣ коснуться хода работъ именно въ этой крѣпости, гдѣ строительство продолжалось какъ бы при мирныхъ усло-

Постройки военно-техническаго вѣдомства.

віяхъ. Судя по ревизіоннымъ даннымъ мѣстнаго оборонительнаго Контроля о произведенныхъ въ отчетномъ году расходахъ, работы въ названной крѣпости велись почти съ такою же интенсивностью, какъ и въ 1914 году. Въ частности, работъ по оборонительнымъ сооруженіямъ выполнено на 8.351 тыс. руб., необоронительныхъ построекъ—на 1.125 тыс. руб. и операцій для нуждъ текущей войны за счетъ военного фонда—на 385 тыс. руб. Такой результатъ строительнаго сезона слѣдуетъ признать достаточно благоприятнымъ, если принять во вниманіе ослабленіе по случаю войны состава производителей работъ въ управленіи строителя, въ лицѣ военныхъ инженеровъ, оставшихся въ числѣ всего только 10 человекъ, которые и вѣдали 22 строительными участками, замѣняя своихъ сослуживцевъ, ранѣе отправившихся въ дѣйствующую армію. Въ срединѣ же года были отозваны и они на театръ военныхъ дѣйствій, такъ что въ составѣ управленія не осталось ни одного производителя работъ изъ военныхъ инженеровъ и взамѣнъ ихъ пришлось привлечь вольнонаемныхъ лицъ.

Какъ ни желательно съ точки зрѣнія обороны развитіе строительства въ крѣпостяхъ, тѣмъ не менѣе, при наблюдающемся ростѣ цѣнъ на матеріалы и рабочія руки и при тѣхъ колоссальныхъ затратахъ, какія теперь требуются отъ государственнаго казначейства на веденіе непримѣрной въ исторіи войны, продолжать означенныя работы въ военное время въ прежнемъ масштабѣ едва ли цѣлесообразно. Между прочимъ, придерживаясь этого взгляда, высшее военное начальство приняло уже мѣры къ возможному ограниченію крѣпостнаго строительства, преподавъ въ 1915 году мѣстнымъ органамъ указанія о томъ, чтобы работы, не вызываемыя требованіями текущей войны, были прекращены во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда по условіямъ дѣйствующихъ договоровъ приостановка ихъ будетъ экономически выгоднѣе ихъ продолженія. Въ соотвѣтствіи съ таковыми указаніями, и для Владивосток-

ской крѣпости изъ предусматриваемыхъ планомъ 1916 года оборонительныхъ работъ всѣ сколько-нибудь возбуждающія сомнѣнія въ смыслѣ ихъ неотложности и при томъ самыя дорогія постройки мѣстнымъ крѣпостнымъ начальствомъ рѣшено исключить, съ тѣмъ чтобы строительныя операціи продолжались лишь въ предѣлахъ имѣющихся остатковъ отъ ассигнованій 1915 года.

Если съ наступленіемъ войны крѣпостное строительство, какъ отмѣчено выше, сократилось, то, съ другой стороны, военно-техническое вѣдомство должно было выполнять постройки, вызванныя нуждами военного времени.

Такъ, въ самомъ началѣ войны означеннымъ вѣдомствомъ приступлено было къ постройкѣ сѣти мощныхъ радіостанцій въ Москвѣ, Царскомъ Селѣ и Твери, при чемъ въ цѣляхъ установленія радіотелеграфной связи съ нашими союзниками было рѣшено станціи эти устроить сначала временнаго типа и уже потомъ переоборудовать ихъ на постоянныя. Для детальной разработки соотвѣтствующаго проекта и для наблюденія за его выполненіемъ, а равно и для обсужденія вообще вопросовъ, относящихся къ области радіотелеграфіи, при Главномъ Военно-Техническомъ Управленіи былъ образованъ особый комитетъ съ участіемъ въ немъ представителя Государственнаго Контроля. По контракту 30 августа 1914 года сооруженіе поименованныхъ радіостанцій сдано въ оптовый подрядъ Русскому Обществу беспроволочныхъ телеграфовъ и телефоновъ за общую сумму 5.565 тыс. руб. Сначала работы контрагентомъ велись очень интенсивно, такъ что въ концѣ 1914 года радіо-связь съ Франціей и Англійей была установлена, но въ дальнѣйшемъ обнаружилось, что со стороны фирмы не принимается всѣхъ надлежащихъ мѣръ къ успѣшному и своевременному выполненію работъ, и уже въ іюнѣ мѣсяцѣ отчетнаго года стало ясно, что переоборудованіе временныхъ станцій въ постоянныя не будетъ закончено къ договорнымъ срокамъ,

такъ какъ къ тому времени комитету не было представлено фирмою ни расчета мачтъ и сѣтей, ни подробнаго проекта зданій, какъ то требовалось контрактомъ. Правда, къ постройкѣ желѣзныхъ мачтъ на Московской радиостанціи фирма приступила, но, будучи установлены безъ предварительной провѣрки расчета Главнымъ Военно-Техническимъ Управленіемъ, онѣ оказались недостаточно прочными, и одна изъ мачтъ, когда пронесся надъ Москвою ураганъ, не выдержала бури и рухнула, и только благодаря случайности паденіе ея не сопровождалось человѣческими жертвами. Приведенный случай свидѣтельствуетъ о небрежности контрагента, и хотя представитель фирмы въ своихъ словесныхъ объясненіяхъ комитету пытался отнести происшедшее къ небрежности другого завода, изготовляющаго по его порученію мачты, но послѣдній съ Военнымъ Министерствомъ ни въ какихъ обязательственныхъ отношеніяхъ не состоитъ, а потому оно и не могло признать объясненіе фирмы уважительнымъ.

Въ результатѣ контрактный срокъ на установку постоянной станціи въ Москвѣ въ началѣ 1916 года уже миновалъ, а между тѣмъ проектъ зданій лишь недавно представленъ комитету фирмою и, въ случаѣ его утвержденія, она только съ весны, очевидно, приступитъ къ работамъ и, несомнѣнно, закончитъ ихъ съ большимъ опозданіемъ. Нѣтъ равнымъ образомъ надежды и на то, что и Царскосельская станція будетъ переоборудована въ срокъ, обусловленный договоромъ.

Исполненіе Русскимъ Обществомъ беспроволочныхъ телеграфовъ и телефоновъ заключеннаго съ нимъ контракта сопровождалось между прочимъ нѣкоторыми обстоятельствами, свидѣтельствующими также и о недостаточной добросовѣстности фирмы. Здѣсь надлежитъ отмѣтить, что въ іюлѣ мѣсяцѣ въ Военномъ Министерствѣ возникла мысль о возможности отложенія переоборудованія станцій въ виду затруднительности при современныхъ условіяхъ полученія болѣе совершенныхъ

приборовъ и машинъ, которые соотвѣтствовали бы постоянному оборудованію, и когда комитетъ, въ связи съ этимъ, обратился къ Русскому Обществу беспроволочныхъ телеграфовъ и телефоновъ съ запросомъ, на какихъ условіяхъ согласилось бы оно не производить предусмотрѣнныхъ заключеннымъ съ нимъ контрактомъ работъ по переоборудованію, фирма поставила условіемъ уплату ей одновременно свыше 400 тыс. руб., якобы составляющихъ стоимость тѣхъ работъ и устройствъ, которыя, по ея мнѣнію, либо непосредственно относятся къ постоянному оборудованію, или же съ нимъ связаны. Помимо однако полной необоснованности въ большей своей части съ точки зрѣнія договора, подобное требованіе довольно крупной суммы въ видѣ какъ бы отступного за прекращеніе договора и по существу дѣла представлялось неправильнымъ по той причинѣ, что отказъ военного вѣдомства отъ переустройства станцій не нарушалъ интересовъ контрагента, освобождавшегося въ этомъ случаѣ отъ обязанности выполнять контрактъ при крайне неблагоприятныхъ условіяхъ рынка, созданныхъ затянувшейся войною, которыя имъ едва ли учитывались во время заключенія договора. Съ другой стороны, тогда отпалъ бы и вопросъ о неисправности по договору со всѣми предусмотрѣнными въ немъ послѣдствіями въ видѣ уплаты штрафа по $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяцъ со стоимости каждой станціи. По разсмотрѣннн предложенія Русскаго Общества комитетъ призналъ претензію его объ уплатѣ свыше 400 тыс. руб., какъ условіи прекращенія договора въ отношеніи работъ переоборудованія, вообще неприемлемой, и нынѣ Военное Министерство уже отказалось отъ первоначальныхъ своихъ предположеній.

Въ отчетномъ 1915 году учрежденіями Государственнаго Контроля продолжалась возложенная на нихъ въ 1914 году, въ порядкѣ особаго соглашенія между вѣдомствами, предварительная повѣрка претензій кредиторовъ, на удовлетво-
Виѣочередная повѣрка расходовъ по задолженности военного вѣдомства.

реніе которыхъ Военнымъ Министерствомъ предполагалось испросить особые сверхсметные кредиты въ общей суммѣ 1.966 тыс. руб., за недостаткомъ соотвѣтствующихъ ассигнованій по сметамъ на 1913 годъ Главныхъ Военно-Санитарнаго, Квартирнаго и Военно-Техническаго Управленій.

Въ соотвѣтствіи съ поступившими на ревизію перечнями долговъ, подлежащихъ оплатѣ за счетъ указанныхъ сверхсметныхъ кредитовъ, за исключеніемъ уже ранѣе повѣренныхъ, въ минувшемъ году предстояло повѣрить претензій всего на сумму 1.007.532 руб., и хотя отмѣченные во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1914 годъ причины продолжали служить препятствіемъ для исполнѣнія успѣшнаго хода ревизіи, тѣмъ не менѣе, контрольнымъ учрежденіямъ удалось все же закончить разсмотрѣніе документовъ по кредиторскимъ требованіямъ на 750.573 руб., изъ коихъ признано подлежащими оплатѣ на 629.367 руб., а для отпуска остальныхъ 121.206 руб. основаній не усмотрѣно.

Такимъ образомъ къ началу текущаго 1916 года оставалось неповѣренныхъ претензій на 256.959 руб., при чемъ изъ поступившихъ донесеній контрольныхъ палатъ тогда же выяснилось, что, за неполученіемъ отъ подотчетныхъ учрежденій надлежащихъ оправдательныхъ документовъ и данныхъ, совершенно невозможно рассчитывать на полное завершеніе означенной ревизіи ранѣе окончанія военныхъ дѣйствій и возвращенія войсковыхъ частей въ мѣста постояннаго своего квартированія. Между тѣмъ въ учрежденія военнаго вѣдомства, какъ и въ Государственный Контроль, въ послѣднее время стали поступать ходатайства частныхъ лицъ о скорѣйшей уплатѣ причитающихся имъ денегъ. Считаясь съ справедливыми требованіями кредиторовъ, несущихъ убытки отъ несвоевременнаго производства съ ними расчетовъ, дальнѣйшая задержка коихъ представлялась поэтому недопустимою, Государственный Контроль вошелъ въ сношеніе съ Военнымъ Министерствомъ

о необходимости немедленнаго удовлетворенія всѣхъ вообще оставшихся необревизованными претензій частныхъ лицъ изъ числа предусмотрѣнныхъ перечнями за счетъ особаго кредита по сметѣ Департамента Государственнаго Казначейства, предназначеннаго для удовлетворенія кредиторовъ по заключеннымъ сметамъ, не ожидая повѣрки ихъ контрольными палатами, съ тѣмъ чтобы произведенные расходы были повѣрены на общемъ основаніи въ порядкѣ послѣдующей ревизіи.

Въ концѣ отчетнаго года завершена предварительная повѣрка суммъ, испрашивавшихся въ составѣ особаго сверхсметнаго кредита въ 6.922 тыс. руб. на погашеніе задолженности до 1913 года, въ счетъ коихъ, по даннымъ ревизіи, еще ранѣе было отпущено свыше 4 милл. руб. Такихъ суммъ къ отчетному году состояло около 300 тыс. руб., но изъ нихъ признано по ревизіи подлежащими отпуску только приблизительно 13 тыс. руб., и, въ виду незначительности этой суммы, въ испрошеніи ея сверхсметнымъ ассигнованіемъ надобности уже не встрѣтилось, такъ какъ расходъ въ равной суммѣ могъ быть отнесенъ на вышеуказанный же кредитъ по сметѣ Департамента Государственнаго Казначейства.

Морское Министерство.

Развитіе военныхъ дѣйствій, въ связи съ расширеніемъ ихъ района и значеніемъ флота въ современной войнѣ, выдвинуло для Морского Министерства, на ряду съ общимъ усиленіемъ состава отечественнаго флота, особую задачу—неотложнаго пополненія флота судами для минной обороны и главнымъ образомъ подводными лодками.

Въ цѣляхъ скорѣйшаго осуществленія этой задачи Морскому Министерству пришлось измѣнить сроки и порядокъ хода судостроительныхъ работъ, отодвинуть постройку нѣкоторыхъ большихъ судовъ ко второй очереди, перераспредѣлить

Судостроеніе.



между заводами раньше данные наряды и совершенно приостановить некоторые отдельные сооружения, с заменой их более срочными судостроительными работами. В то же время для ускорения постройки судов были приняты меры к облегчению финансового положения заводов, выполняющих судостроительные работы. Для сего правительством установлены особые правила, по которым допущена выдача всем заводам, работающим на оборону, усиленных авансов в размере двух третей их годовой производительности под льготное обеспечение или, при соблюдении известных условий, даже вовсе без обеспечения. Кроме того в уважительных случаях заводам оказывается из средств казны финансовая поддержка в виде выдачи особых ссуд на льготных условиях.

Независимо от сего, за заводами, работающими на оборону, в принципе признано право на возмещение убытков, понесенных ими вследствие быстрого роста цен в течение настоящей войны при выполнении ими длительных договоров, заключенных с казною не только в условиях мирного, но и военного времени.

Вышеуказанные меры в значительной степени способствовали безостановочному и планомерному продолжению работ по судостроению, чем и было достигнуто дальнейшее усиление отечественного флота. За отчетный период времени в состав Балтийского флота вступило два миноносца постройки Петроградского металлического завода и три подводные лодки, сданные казенным Балтийским судостроительным заводом, и затем в настоящее время производятся приемные испытания трех миноносцев и четырех подводных лодок; состав же Черноморского флота усилен двумя могущественными линейными кораблями, пятью миноносцами, не считая четырех миноносцев, построенных еще в 1914 году, и пятью подводными лодками. Кроме того в течение

1916 года ожидается окончание постройки еще четырнадцати миноносцев и десяти подводных лодок для Балтийского моря и одного линейного корабля, одного легкого крейсера и пяти подводных лодок для Черноморского флота.

К сожалению, приходится отметить, что в то время как многие заводы, принявшие заказы на постройку и вооружение судов, затратили много энергии и средств на новые устройства и успешно выполняют свои обязательства, некоторые из них, получившие крупные заказы, не только не проявляют особой энергии, но и не принимают даже всех необходимых мер к выполнению принятых ими на себя весьма срочных и важных заказов. Так, Русское Общество артиллерийских заводов, которому предоставлено на вновь сооружаемом им заводе изготовление большого числа судовых орудий крупного калибра и гарантированы заказы на десять лет вперед, оказалось совершенно неисправным, и в настоящее время в Морском Министерстве возникла мысль о приобретении этого завода в казну, так как в скорейшем получении орудий крупных калибров ощущается весьма большая и острая нужда.

Другое частное общество, получившее гарантию в заказах на порох до 1926 года, обязалось построить к июню месяца 1915 года большой пороховой завод, но также не выполнило в срок своего обязательства, и пришлось по необходимости отдалить ему срок постройки завода на один год, с повышением при этом договорной цены первого заказа на порох более чем на 50% вследствие вздорожания стоимости изготовления пороха.

Изложенные факты лишней раз подтверждают неоднократно высказывавшееся правительством мнение о предпочтительности обслуживания первостепенных потребностей государственной обороны производительностью казенных, а не частных заводов.

Въ связи съ этимъ, долгомъ почитало доложить, что испытываемый для судостроительныхъ надобностей Морскимъ Министерствомъ недостатокъ въ крупныхъ поковкахъ и отливкахъ на отечественныхъ заводахъ привелъ названное Министерство къ мысли о неотложной постройкѣ новаго соответствующаго завода. Хотя для установленія такого производства на казенномъ заводѣ потребовалось бы не болѣе двухъ лѣтъ, однако Морское Министерство подъ давленіемъ острой нужды въ крупныхъ поковкахъ для текущаго судостроенія признало болѣе цѣлесообразнымъ привлечь къ устройству такого завода частное общество, ибо оно обязывается оборудовать литейно-поковочный отдѣлъ съ такимъ расчетомъ, чтобы выпустить уже въ теченіе 1917 года не менѣе 500 тыс. пуд. поволокъ и 250 тыс. пуд. отливокъ, а начиная съ 1918 года—не менѣе 1.250 тыс. пуд. поволокъ и отливокъ ежегодно.

При изъясненныхъ условіяхъ Совѣтъ Министровъ не счелъ себя въ правѣ препятствовать осуществленію предположеній морского вѣдомства, и, съ соизволенія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Морскому Министерству предоставлено выдать обществу Николаевскихъ заводовъ и верфей на оборудованіе имъ литейно-поковочнаго отдѣла сеуду изъ казны въ размѣрѣ 10.185 тыс. руб., съ тѣмъ чтобы своевременное выполненіе принятыхъ на себя означеннымъ предпріятіемъ обязательствъ было обставлено надлежащими гарантіями. Условія выдачи указанной сеуды поручено установить совѣщанію по судостроенію и такимъ образомъ къ выработкѣ этого договора будутъ привлечены всѣ заинтересованныя вѣдомства.

Одновременно съ устройствомъ поковочнаго отдѣла на упомянутомъ частномъ заводѣ Совѣтомъ Министровъ признано необходимымъ приступить теперь же къ расширенію оборудованія и казенныхъ Пермскихъ заводовъ путемъ доведенія

ихъ производительности, сверхъ установленной нынѣ, до 1.200 тыс. пуд. крупныхъ поволокъ въ годъ.

Благодаря этимъ мѣрамъ, повидимому, можетъ почитаться окончательно обезпеченною потребность Морского Министерства въ поковкахъ для послѣдующаго судостроенія, и совершенно устраняется необходимость дальнѣйшей передачи этихъ заказовъ за границу.

Въ исполненіе утвержденной ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 23 февраля 1915 года программы судостроенія Морскому Министерству въ отчетномъ году отпущено сверхмѣтнымъ кредитомъ 11.576 тыс. руб. на начало постройки подводныхъ лодокъ двухъ первыхъ очередей для Балтійскаго и Чернаго морей и для Тихаго океана, всего въ количествѣ 57 лодокъ, въ томъ числѣ 2 опытныхъ. При обсужденіи вопроса о заказѣ первой серіи этихъ лодокъ совѣщаніе по судостроенію высказало предположеніе, что въ случаѣ заказа одновременно большаго количества лодокъ можетъ быть достигнута на разницѣ цѣнъ, заявленныхъ заводами, въ зависимости отъ числа лодокъ, значительная экономія. Въ виду сего заказъ былъ предназначенъ одновременно на всѣ 55 лодокъ разработанныхъ уже типовъ, при чемъ Морское Министерство въ видахъ общаго удешевленія постройки нашло возможнымъ отказаться отъ первоначальной мысли строить лодки для Тихаго океана во Владивостокѣ и рѣшило построить ихъ въ Балтійскомъ морѣ, послѣ чего уже переправить моремъ во Владивостокъ. Этими мѣрами, по мнѣнію совѣщанія, было бы достигнуто въ общемъ сбереженіе свыше 22 милл. руб. Кромѣ того путемъ повѣрки расчетовъ стоимости отдѣльныхъ частей лодокъ совѣщаніемъ по судостроенію была понижена общая сумма заказа противъ первоначальныхъ цѣнъ заводовъ болѣе чѣмъ на 6 милл. руб., и окончательнымъ соглашеніемъ съ заводами стоимость лодокъ опредѣлена: для Балтійскаго судостроительнаго завода на

14 лодокъ (системы Бубнова) въ 3.680 тыс. руб. за лодку, общества Ноблеснеръ на 20 лодокъ (системы Голланда) въ 4 милл. руб., Русско-Балтійскаго завода на 6 лодокъ (системы Бубнова) въ 4 милл. руб. и для Николаевскаго завода на 8 лодокъ (системы Голланда) въ 4 милл. руб. и на 7 лодокъ (системы Фиатъ) въ 3.800 тыс. руб. за каждую лодку. Двѣ опытных лодки рѣшено строить на Балтійскомъ казенномъ заводѣ морского вѣдомства.

При указанныхъ цѣнахъ стоимость единовременнаго заказа лодокъ, вмѣстѣ съ оборудованіемъ во Владивостокѣ мастерскихъ и Муртонова элинга и предполагаемой стоимостью сооружения опытныхъ лодокъ, достигла бы 284 милл. руб., въ счетъ коихъ на 1916 годъ по условіямъ производства платежей потребовалось бы дополнительное къ вышеуказаннымъ 11.576 тыс. руб. ассигнованіе въ размѣрѣ около 54½ милл. руб. Однако вслѣдствіе обременительности для государственнаго казначейства означеннаго расхода Морскимъ Министерствомъ признано возможнымъ ограничиться нынѣ заказомъ лишь 30 лодокъ, общемою стоимостью, считая и устройство во Владивостокѣ мастерскихъ и элинга, въ 157.166.060 руб., при условіи однако заказа и остальныхъ лодокъ въ ближайшее же время. Эти послѣднія предположенія удостоились одобренія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, и посему, на основаніи ст. 17 бюджетныхъ правилъ 1906 года, нынѣ открыть Морскому Министерству на расходы по сооруженію морскихъ подводныхъ лодокъ на 1916 годъ сверхсметный кредитъ въ суммѣ 25.362.157 руб.

Въ заключеніе настоящаго обзора судостроительной дѣятельности морского вѣдомства, нахожу не лишнимъ отмѣтить, что всѣ расходы на судостроеніе и связанныя съ судостроеніемъ работы по закону 23 іюня 1912 года подчинены предварительной повѣркѣ со стороны Государственнаго Контроля. Всего со дня установленія такой повѣрки по январю 1916 года предъ-

явлено Морскимъ Министерствомъ ассигновокъ на сумму 532.281.317 руб. 45 коп., считая въ томъ числѣ 75.626.573 руб. 93 коп. за счетъ чрезвычайныхъ кредитовъ военнаго времени. Изъ означенной суммы утверждено расходовъ на 401.600.561 руб. 63 коп., отложено до послѣдующей ревизіи на 124.581.200 руб. 90 коп. и отклонено платежей на 6.099.554 руб. 92 коп. Изъ расходовъ, отложенныхъ до послѣдующей ревизіи, Морскимъ Министерствомъ признаны не подлежащими производству на 13.901.975 руб. 97 коп. Отказъ въ утвержденіи платежей на сумму 6.099.554 руб. 92 коп. объясняется неправильностью расчетовъ (1.524.993 руб. 60 коп.), отнесеніемъ платежей на несоотвѣтствующіе кредиты (1.483.124 руб. 11 коп.), отсутствіемъ необходимаго кредита (489.083 руб. 29 коп.), преждевременностью платежей (2.302.343 руб. 92 коп.) и, наконецъ, приостановкою платежей, связанныхъ съ исполненіемъ заказовъ заводами государствъ, состоящихъ въ войнѣ съ Россіей (300 тыс. руб.).

Въ силу того же закона Государственнымъ Контролемъ производилась фактическая повѣрка работъ по судостроенію путемъ участія фактическихъ контролеровъ въ приемкѣ и испытаніи вновь строящихся и капитально ремонтируемыхъ судовъ флота совмѣстно съ особыми, учрежденными для сего при Морскомъ Министерствѣ, наблюдательными комиссіями.

По положенію 1907 года объ управленіи заводами морского вѣдомства—Балтійскимъ, Адмиралтейскимъ, Обуховскимъ и Ижорскимъ расходы названныхъ заводовъ надлежало покрывать исключительно изъ суммъ, выручаемыхъ ими по заказамъ. Однако въ послѣдніе годы выдержать этотъ принципъ оказалось невозможнымъ безъ ущерба для дѣла. Обширныя требованія, предъявляемыя къ симъ заводамъ по удовлетворенію неотложныхъ нуждъ государственной обороны, привели къ необходимости особыхъ ассигнованій изъ средствъ казны на ихъ приспо-

Новое положеніе объ управленіи заводами морского вѣдомства.

собленіе къ новымъ задачамъ. Въ связи съ этимъ, возникла мысль, нынѣ осуществленная, перестроить на новыхъ началахъ всю систему финансированія морскихъ заводовъ. По Высочайше утвержденному 20 октября 1914 года новому положенію о морскихъ заводахъ, введенному въ дѣйствіе съ 1 января отчетнаго года, за счетъ суммъ отъ заказовъ разрѣшено покрывать лишь расходы на содержаніе и дѣйствіе заводовъ. Что же касается оборудованія ихъ для установленія новыхъ производствъ и расширенія существующихъ, то оно должно производиться изъ суммъ, испрашиваемыхъ по общей смѣтѣ Морского Министерства. Въ соотвѣтствіи съ новымъ порядкомъ финансированія морскихъ заводовъ, постановлено, чтобы сбереженія по операціямъ завода, обращаемыя въ особыи запасный фондъ, служащій для пополненія убытковъ отъ производства и для пополненія техническихъ оборудованій, въ случаѣ достиженія запаснымъ фондомъ 10% балансовой стоимости инвентаря поступали въ доходъ казны, тогда какъ по прежнему положенію въ средства заводовъ обращались все безъ изъятія остатки отъ прибыли. Введенный съ 1 января 1915 года порядокъ позволяетъ надѣяться, что морскіе заводы, освобожденные отъ заботъ по накопленію средствъ для установки новыхъ оборудованій и производствъ, не будутъ болѣе заинтересованы въ назначеніи преувеличенныхъ цѣнъ на издѣлія и такимъ образомъ дадутъ Морскому Министерству возможность обратить казенные заводы въ дѣйствительные регуляторы цѣнъ въ отношеніи издѣлій, передаваемыхъ частнымъ заводамъ за невозможностью исполнить ихъ всецѣло казенными средствами.

Строительныя
работы.

На продолженіе строительныхъ работъ по сооруженію морской крѣпости Императора Петра Великаго въ предѣлахъ основнаго плана развитія работъ, предусмотрѣннаго закономъ 23 іюня 1913 года объ отпускѣ средствъ на сооруженіе этой

крѣпости, по смѣтѣ Морского Министерства 1915 года было назначено 6.432 тыс. руб.

Засимъ, въ іюлѣ мѣсяцѣ отчетнаго года ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ благоугодно было повелѣть производить срочную постройку всего сухопутнаго фронта морской крѣпости на средства изъ военнаго фонда и съ тѣми отступленіями отъ ранѣе утвержденаго плана, какія будутъ вызываться требованіями настоящей войны. На основаніи сего и въ зависимости отъ хода военныхъ дѣйствій, первоначальный планъ постройки крѣпости подвергся значительнымъ измѣненіямъ. Измѣненія эти выразились въ распространеніи оборонительныхъ работъ на новые раіоны, въ сооруженіи на приморскомъ фронтѣ нѣкоторыхъ новыхъ батарей и въ принятіи новой системы укрѣпленія сухопутнаго фронта, заключающейся въ равномерномъ развитіи позицій полевого характера для пѣхоты и артиллеріи, въ зависимости отъ чего должны выполняться работы только тѣхъ долговременныхъ сооружений, которыя могутъ быть закончены одновременно съ полевыми; наконецъ, въ связи съ общимъ развитіемъ сухопутнаго и приморскаго фронтовъ крѣпости, потребовалось въ значительно большемъ объемѣ сооружеиіе крѣпостныхъ желѣзныхъ дорогъ и казарменныхъ зданій.

На выполненіе всеѣхъ вышеупомянутыхъ работъ въ теченіе 1915 года было отпущено изъ военнаго фонда около 15,8 милл. руб., сверхъ ассигнованныхъ на ту же надобность по государственной росписи 6,4 милл. руб.

Большая часть работъ строительствомъ крѣпости продолжала выполняться хозяйственнымъ способомъ и въ общемъ довольно успѣшно, за исключеніемъ бетонныхъ работъ и казарменныхъ зданій, которыя въ значительной ихъ части остались невыполненными противъ плана.

Промедленіе въ этихъ работахъ, по мнѣнію мѣстнаго Контроля, кромѣ причинъ общаго характера, въ родѣ задер-

жекѣ въ доставкѣ матеріаловъ и недостатка рабочихъ, объясняется отчасти нѣкоторою медленностью въ разсмотрѣніи и утвержденіи строительствомъ крѣпости техническихъ условій и смѣтъ на работы, а также промедленіемъ въ заключеніи договоровъ съ подрядчиками и въ выдачѣ имъ платежей. Къ устраненію этихъ причинъ комендантомъ крѣпости въ настоящее время уже приняты нѣкоторыя мѣры, и нужно надѣяться, что положеніе дѣла улучшится.

Работы по сооруженію порта Императора Петра Великаго въ теченіе отчетнаго періода выполнялись также съ значительнымъ опозданіемъ противъ намѣченнаго плана, при чемъ главными причинами, препятствовавшими ихъ успѣшности, являлись тѣ же, что и въ предшествующемъ году, а именно: запрещеніе плаванія по Финскому заливу, реквизиція морскимъ начальствомъ у контрагентовъ нѣкоторыхъ плавучихъ средствъ и механическихъ приспособленій, прекращеніе работъ въ вечернее и ночное время, а также повышеніе цѣнъ на матеріалы и рабочую силу. Означенныя неблагоприятныя условія производства работъ побудили контрагентовъ по сооруженію моловъ и сухихъ доковъ ходатайствовать объ измѣненіи заключенныхъ съ ними договоровъ въ отношеніи цѣнъ и сроковъ исполненія работъ. Ходатайства эти были разсмотрѣны совѣщаніемъ по судостроенію и признаны подлежащими удовлетворенію, въ соответствии съ чѣмъ означеннымъ контрагентамъ сдѣлана надбавка къ основнымъ цѣнамъ— по главному молу въ размѣрѣ 30% и по молу минной гавани въ 25%, а также назначена особая покубная премія за земляныя работы по отрывкѣ котловановъ подъ сухіе доки.

Изъ наиболѣе значительныхъ строительныхъ операцій по Севастопольскому порту слѣдуетъ отмѣтить продолженіе ранѣе начатыхъ построекъ: аварийнаго дока, тоннельныхъ погребовъ, склада минъ Уайтхеда съ мастерскими въ Троицкой балкѣ и складовъ мазута въ Клеопиной балкѣ. Несмотря

на рѣзко измѣнившіяся, въ связи съ военными обстоятельствами, условія производства работъ и вызванную войною дороговизну строительныхъ матеріаловъ и рабочихъ рукъ, означенныя операціи, сданныя еще по утвержденнымъ цѣнамъ 1912 года, продолжались подрядчиками на ранѣе заключенныхъ условіяхъ. Въ отношеніи этихъ подрядчиковъ допущена лишь та льгота, что они освобождены отъ отвѣтственности за неисправность въ отношеніи сроковъ.

Исключеніемъ въ этомъ отношеніи являлись лишь операціи по постройкѣ аварийнаго дока и батопорта къ нему, по которымъ въ виду необходимости досрочнаго ихъ окончанія для ввода въ докъ новыхъ броненосцевъ Морское Министерство вошло въ особое соглашеніе съ подрядчикомъ. На основаніи этого соглашенія, послѣдній обязался выполнить принятый имъ нарядъ не позднѣе 1 сентября 1915 года при условіи выдачи ему за это денежной преміи и приобрѣтенія отъ него за 97 тыс. руб. желѣзнодорожной вѣтки, построенной имъ для надобностей по сооруженію дока.

Работы по доведенію дока и батопорта до той степени готовности, какая предусматривалась дополнительными условіями, были закончены—по батопорту къ 28 апрѣля и по доку къ 1 мая 1915 года, въ связи съ чѣмъ размѣръ премій опредѣлился—за докъ въ суммѣ 240 тыс. руб. и за батопортъ въ суммѣ 99.200 руб. Расходъ по выдачѣ премій за докъ не вызвалъ никакихъ возраженій со стороны Государственнаго Контроля; утвержденіе же платежа за батопортъ приостановлено до представленія удостовѣренія технической комиссіею о полной исправности батопорта, такъ какъ онъ при первыхъ пробахъ далъ значительныя течы у краевъ. На предложеніе Контроля о техническомъ переосвидѣтельствованіи батопорта Морскимъ Министерствомъ изъявлено согласіе.

Въ отчетѣ за 1914 годъ между прочимъ отмѣчено, что изъ числа многихъ строительныхъ работъ, производимыхъ мор-

скимъ вѣдомствомъ за счетъ кредитовъ на оборудованіе портовъ по пятилѣтней программѣ, особливаго вниманія заслуживаютъ работы по расширенію входовъ въ Свеаборгскій рейдъ, переданныя по договору 14 марта 1914 года для исполненія обществу Массивъ. Въ виду крайне неудовлетворительнаго исполненія обществомъ порученныхъ работъ Морскимъ Министерствомъ въ концѣ 1914 года былъ установленъ надзоръ за этими работами путемъ созданія особой наблюдательно-распорядительной комисіи и одновременно съ симъ заключенъ новый договоръ съ измѣненными вслѣдствіе обстоятельствъ военнаго времени цѣнами.

По удостовѣренію Морского Министерства, производство работъ въ теченіе отчетнаго года протекало достаточно успѣшно, чему отчасти содѣйствовало предоставленіе названному обществу, въ ущербъ дѣлу строительства порта Императора Петра Великаго, принадлежащихъ послѣдному землечерпательницы и самоходной шаланды. Благодаря этому льготомъ отчетнаго года работы подвинулись настолько, что проходить могли пользоваться уже и линейные корабли. Однако въ августѣ 1915 года общество заявило Морскому Министерству о крайнемъ недостаткѣ въ оборотныхъ средствахъ и вмѣстѣ съ симъ просило какъ о возмѣщеніи ему убытковъ, понесенныхъ при выполненіи вышеназванныхъ работъ въ условіяхъ военнаго времени, такъ равно и о предоставленіи нѣкоторыхъ другихъ льготъ по исполненію договора.

По обсужденіи означеннаго ходатайства въ междувѣдомственной комисіи съ участіемъ представителей отъ Государственнаго Контроля, размѣръ понесенныхъ обществомъ убытковъ определенъ въ суммѣ 220 тыс. руб. Во вниманіе къ заявленію Морского Министерства о неотложной надобности означенныхъ работъ для цѣлей настоящей войны Совѣтомъ Министровъ испрошено Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволеніе на выдачу обществу Массивъ

220 тыс. руб. въ возмѣщеніе понесенныхъ имъ убытковъ, а равно на измѣненіе контрактныхъ цѣнъ за оставшіяся неисполненными къ 1 декабря 1915 года работы, и на принятіе части расходовъ по ремонту вышеупомянутыхъ землечерпательницы и шаланды, въ суммѣ 90.078 руб., на счетъ казны. При этихъ условіяхъ Морское Министерство разсчитываетъ, что необходимыя работы будутъ окончены весною 1916 года.

Недостаточное развитіе строительныхъ работъ по переустройству морского и главнаго артиллерійскаго полигоновъ въ первые годы по приступѣ къ ихъ оборудованію и вызванныя затѣмъ новѣйшими техническими требованіями измѣненія въ первоначальномъ планѣ обусловили неготовность сихъ полигоновъ не только къ установленному закономъ 26 іюня 1912 года сроку (1 января 1915 года), но и къ 1916 году, несмотря на сравнительно интенсивное развитіе работъ въ отчетномъ году. Обстоятельство это вызвало необходимость въ спѣшномъ, по требованію военнаго начальства, временномъ приспособленіи выстроенныхъ на полигонахъ зданій для размѣщенія командъ полигоновъ и нѣкоторыхъ воинскихъ частей Петроградскаго военнаго округа. Въ то же время условія производства работъ въ обстановкѣ военнаго времени и заявленныя морскимъ и военнымъ вѣдомствами требованія о развитіи операцій по переоборудованію полигоновъ за предѣлы первоначальныхъ заданій не могли не отразиться также на финансовой сторонѣ дѣла, при чемъ выяснившійся нынѣ перерасходъ по разсматриваемой операціи почти достигаетъ суммы основнаго ассигнованія по вышеупомянутому закону (6.740 тыс. руб.).

На ряду съ этимъ, надлежитъ отмѣтить, что до сего времени не закончены еще всѣ расчеты съ собственниками отчужденныхъ подъ полигоны недвижимыхъ имуществъ, чѣмъ замедлено занятіе этихъ имуществъ морскимъ и военнымъ вѣдомствами. Такъ какъ въ то же время занятое уже имуще-

ство принималось въ казну съ значительнымъ замедленіемъ и въ виду трудности по мѣстнымъ условіямъ организаціи должной охраны подвергалось расхищенію окрестнымъ населеніемъ, то въ отчетномъ году, по почину Государственного Контроля, при Петроградскомъ портѣ образована особая коммисія для приѣма въ казну и скорѣйшей ликвидаціи, путемъ продажи или использованія для нуждъ полигоновъ, находящихся на отчужденныхъ участкахъ строеній.

По законопроекту всѣ работы по постройкѣ морского кадетскаго корпуса въ Севастополѣ предполагалось закончить съ такимъ расчетомъ, чтобы осенью 1916 года состоялся первый приѣмъ воспитанниковъ въ новый корпусъ. Однако начатыя при условіяхъ военного времени строительныя работы не могли быть развиты ни въ 1914 году, ни въ отчетномъ году съ должнымъ успѣхомъ, тѣмъ болѣе что конфигурація земельного участка, отведеннаго подъ зданіе морского корпуса, потребовала производства значительныхъ, непредвидѣнныхъ ранѣе, земляныхъ работъ по планировкѣ мѣстности. Хотя при изъясненіяхъ условіяхъ первоначально намѣченный срокъ завершенія работъ по постройкѣ корпуса оказался невыполнимымъ, тѣмъ не менѣе, обстоятельство это, повидимому, не задержитъ открытія учебныхъ занятій въ новомъ корпусѣ осенью 1916 года, такъ какъ мѣстною строительною коммисіею приняты всѣ мѣры къ скорѣйшему окончанію офицерскихъ флигелей, въ которыхъ и предполагается размѣстить временно кадетъ перваго приѣма.

Заготовленіе
топлива.

Для судовъ Балтійскаго флота уголь по примѣру прошлыхъ лѣтъ заготавливался въ Англійи при содѣйствіи помощника нашего морского агента, капитана 1 ранга Саговскаго.

Хотя упрочившаяся за послѣдніе годы практика такого рода заготовокъ и значительно содѣйствовала успѣшному ихъ выполненію, однако возросшая по обстоятельствамъ военного

времени потребность въ англійскомъ топливѣ не могла быть удовлетворена сполна вслѣдствіе затруднительныхъ условій доставки: начавшагося въ ноябрѣ ледостава въ Бѣломъ морѣ, недостаточной пропускной способности желѣзнодорожной Архангельско-Вологодской линіи и необорудованности Архангельскаго порта для большихъ грузооборотовъ. Изъ предположеннаго къ заготовкѣ общаго количества разныхъ сортовъ угля—811 тыс. тоннъ доставлено въ Архангельскій портъ около 693,5 тыс. тоннъ, отправлено же внутрь Имперіи 604,8 тыс. тоннъ, изъ коихъ большая часть—347,4 тыс. тоннъ—по рѣкамъ Сѣверной Двинѣ и Сухонѣ.

Для пополненія запасовъ топлива Балтійскаго флота и для снабженія судовъ Черноморскаго флота былъ заподряженъ отечественный уголь копей Донецкаго бассейна въ количествѣ свыше 22 милл. пуд., сверхъ реквизированнаго отъ тѣхъ же копей угля около 5 милл. пуд.; вмѣстѣ съ этимъ для обезпеченія топливомъ преимущественно боевыхъ судовъ флота были даны также заказы на поставку около 23 милл. пуд. брикетовъ.

Заготовленіе столь большого количества минеральнаго топлива, при срочности выполненія поставокъ, создавало при приѣмѣ въ казну затрудненія для своевременнаго производства требуемыхъ испытаній топлива, несмотря на допущенныя нѣкоторыя облегчительныя для сего условія. Въ зависимости отъ сего на складахъ Севастопольскаго порта скоплялись значительные запасы угля, при чемъ наблюдались случаи, когда уголь расходовался не только незаприходованный, но даже еще и неиспытанный, и самыя пробы иногда отбирались уже въ то время, когда отъ партіи угля, подлежащей испытанію, оставалось лишь незначительное его количество. Однако такого рода недочеты являлись при условіяхъ военного времени часто неизбежными и по возможности были устраняемы.

По результатам испытаний, поставленные в 1915 году уголь и брикеты оказались удовлетворительного качества, за исключением лишь некоторых отдельных партий, которые или заменены контрагентами, или же приняты в казну со скидкой с контрактной цены.

В целях возможного увеличения запасов топлива, наиболее отвечающего требованиям боевых судов, в отчетном году было предпринято впервые опыты изготовления брикетов на фабрике Жилловского общества каменноугольных копей, под наблюдением особой комиссии от морского ведомства, из углей, приобретаемых или реквизируемых ведомством, по указанию общества. Однако, по имеющимся сведениям, изготовленные таким образом брикеты оказались настолько неудовлетворительными, что Главное Морское Хозяйственное Управление намечено было в конце 1915 года ликвидировать предприятие, и предположение это не было осуществлено лишь в виду обещания названного общества улучшить брикетное производство. Тем не менее, начавшие поступать в 1916 году в Севастопольский порт партии вновь изготовленных брикетов при испытании оказались в отношении шлаков не лучше брикетов прежнего изготовления.

Для снабжения жидким топливом судов новой конструкции с нефтяными двигателями было заказано мазут, в количестве 12,5 милл. пуд., товариществу Бр. Нобель на условиях попутного с ним расчета сырою нефтью, которая должна была в 1915 году поступить в распоряжение морского ведомства в виде долевых в пользу казны отчислений от арендаторов казенных нефтеносных земель, с доплатою за переработку казенной нефти в мазут по 5,5 коп. за пуд.; при этом, за неимением достаточного числа необходимых нефтехранилищ, от названного товарищества были заарендованы для хранения мазута резервуары

на общую емкость 5,3 милл. пуд., с уплатою по 4,5 коп. в год с каждого пуда общей емкости, предоставленной товариществом морскому ведомству, со включением в эту плату стоимости страховки мазута во время его хранения и накладных расходов по наливу мазута из резервуаров в вагоны-цистерны при железнодорожных перевозках. Поставка эта была выполнена, хотя и с некоторым опозданием против обусловленных сроков.

Министерство Финансовъ.

Прямые налоги не занимают господствующего положения в нашем бюджете; несмотря на последовавшее во время войны повышение некоторых существующих налогов и введение новых, они все же составляют, примерно, лишь одну десятую часть государственных доходов; надлежит, впрочем, отметить, что промыслы и недвижимыя имущества, являющиеся главными объектами прямых налогов, несут вместе с тем почти все бремя обложения в пользу земств и городов.

Прямые налоги.

В отчетном году, по предварительным данным, поступило прямых налогов 359,7 милл. руб., больше против предшествующего года на 79,2 милл. руб., или на 28%; в 1914 и 1913 г.г. соответственный прирост доходов составил 3 и 12%%. Как и в прежние годы, большую часть указанной суммы дало обложение промышленности и торговли (212 милл. руб.), а меньшую—сборы с недвижимых имущества и денежных капиталов (147,7 милл. руб.).

Военныя обстоятельства тяжело отразились на нашей промышленности: разорение войною западной окраины, разстройство внешней торговли, затрудненность перевозок, дороговизна и недостаток рабочих рук—все это создало для промышленности исключительно трудныя условия; между

тѣмъ мѣропріятія по оборонѣ государства и внутренняя торговопромышленная жизнь, настоятельно требовали чрезвычайнаго усиленія существующихъ производствъ и установленія новыхъ.

Въ общемъ въ отчетномъ году отечественная промышленность болѣе или менѣе удовлетворительно справилась съ поставленною ей задачею. Въ одной изъ главныхъ отраслей нашей промышленности—текстильной—къ началу года наблюдалось нѣкоторое затишье, обусловленное вздорожаніемъ хлопка и нарушеніемъ правильности перевозокъ; однако постоянно усиливавшійся спросъ на ткани со стороны интенданства, общественныхъ организацій и частной торговли, а также повышеніе почти вдвое цѣнъ на текстильные товары скоро вызвали оживленіе производства, особенно въ предприятияхъ, вырабатывающихъ пряжу и ткани низшихъ сортовъ. Равнымъ образомъ и другая важнѣйшая отрасль отечественной промышленности—железодѣлательная—находилась вполне въ устойчивомъ положеніи. Хотя производство чугуна нѣсколько и сократилось противъ предшествующаго года (по даннымъ за 9 мѣсяцевъ на 16%), зато въ предприятияхъ по обработкѣ металловъ наблюдалось небывалое оживленіе: помимо весьма крупныхъ заказовъ по срочному изготовленію предметовъ государственной обороны, все время предъявлялись повышенныя требованія на разнаго рода издѣлія со стороны частныхъ покупателей; эти обстоятельства вызвали значительный подъемъ цѣнъ, особенно на ходовые сорта издѣлій, при чемъ со второй половины года нѣкоторые товары было затруднительно получить даже по повышеннымъ цѣнамъ.

Въ виду военныхъ событій рядъ предприятий, находившихся на западной окраинѣ, былъ переведенъ во внутреннія губерніи. Такъ какъ многія изъ нихъ изготовляли предметы государственной обороны, то представилось необходимымъ озаботиться скорѣйшимъ восстановленіемъ ихъ. Въ этихъ

цѣляхъ изъ казны выдавались такимъ предприятиямъ пособія и ссуды (всего на сумму до 50 милл. руб.), а также оказывался рядъ льготъ по перевозкѣ, приобрѣтенію недвижимостей и выполненію заказовъ. Къ концу года были восстановлены и частью возобновили свою дѣятельность до 200 фабрикъ и заводовъ, большинство коихъ обосновалось въ промышленныхъ центрахъ, въ каменноугольномъ районѣ и въ Поволжьи.

Приведенное положеніе нашей промышленности, въ связи съ повышеніемъ на 50% обложенія промысловъ, обусловило успѣшное поступленіе государственнаго промысловаго налога въ отчетномъ году: всего отъ него поступило 212 милл. руб., болѣе противъ 1914 года на 45,7 милл. руб., или на 27%.

Что касается поземельнаго налога, то успѣшность поступления его зависитъ главнымъ образомъ отъ урожая, опредѣляющаго платежеспособность земледѣльческаго населенія. Въ 1915 году урожай былъ вполне удовлетворителенъ. Хотя уборка его и была затруднена ненастной погодой и недостаткомъ рабочихъ рукъ, тѣмъ не менѣе, благодаря усиленному спросу на зерновые продукты для арміи и мукомольной промышленности, сельскіе хозяева получили возможность продать хлѣбъ по высокимъ цѣнамъ. Кромѣ повышенія цѣнъ, на благосостояніе сельскаго населенія продолжали благоприятно вліять воспрещеніе продажи крѣпкихъ напитковъ и выдача семьямъ призванныхъ въ войска продовольственныхъ пособій. Въ виду улучшенія матеріальнаго положенія плательщиковъ поземельные сборы поступали въ 1915 году весьма успѣшно: всего ихъ поступило до 35 милл. руб., то-есть почти въ два раза болѣе нежели въ предшествующемъ году.

Менѣе благоприятные результаты далъ налогъ съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ. Хотя ставки этого налога и были увеличены съ 6 до 8%, но поступило отъ него лишь 37 милл. руб., болѣе 1914 года на 3 милл. руб.; сравнительно незначительное возрастаніе его

объясняется непоступленіемъ сборовъ съ имуществъ въ городскихъ поселеніяхъ западной окраины, а также сокращеніемъ поступленія ихъ въ поселеніяхъ, прилегающихъ къ району военныхъ дѣйствій; по сравненію съ окладомъ недоборъ по этому налогу составилъ до 11 милл. руб.

Указанныя условія отразились и на размѣрѣ недоимокъ по прямымъ налогамъ; общая сумма ихъ достигла къ 1 января 1915 года почти 49 милл. руб., въ томъ числѣ по промысловому налогу 22,8 милл. руб., по налогу съ городскихъ недвижимыхъ имуществъ 19,4 милл. руб. и по поземельному налогу 6,6 милл. руб.; по сравненію съ размѣромъ недоимокъ на 1 января 1913 года недоимочность понизилась по поземельному и промысловому налогу на 19 и 11%⁰, и только по налогу съ недвижимыхъ имуществъ въ городахъ, посадахъ и мѣстечкахъ она поднялась на 60%.

Вызванное военными обстоятельствами возрастаніе государственныхъ расходовъ, при одновременномъ сокращеніи поступленій по нѣкоторымъ доходнымъ статьямъ, побудило правительство, кромѣ повышенія существующихъ налоговъ, установить, въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Законовъ, новые: сборъ съ денежныхъ капиталовъ, предоставленныхъ въ долгъ подъ залогъ недвижимыхъ имуществъ, и особый налогъ съ лицъ, освобожденныхъ отъ воинской повинности.

Однако указанные мѣры не предоставили казнѣ обильныхъ ресурсовъ и не устранили основного недостатка нашей налоговой системы—неуравнительности и неравномѣрности обложенія.

Въ виду сего предъ правительствомъ встаетъ исключительная по своей важности задача пересмотрѣть дѣйствующую налоговую систему и изыскать такіе источники доходовъ, кои, помимо покрытія недобора отъ упраздненія винной операціи, обеспечивали бы казнѣ постоянный и устойчивый притокъ средствъ для растущихъ государственныхъ потреб-

ностей. Однимъ изъ такихъ источниковъ надлежитъ признать подоходный налогъ, проектъ положенія о коемъ еще въ 1907 году былъ внесенъ на разсмотрѣніе законодательныхъ учреждений и въ текущемъ году удостоился утвержденія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Согласно сему закону, къ платежу подоходнаго налога привлекается, въ дополненіе къ существующему обложенію, вся совокупность доходовъ плательщика, при условіи превышенія ими, за вычетомъ нѣкоторыхъ необходимыхъ издержекъ, прожиточной нормы въ 850 руб. Тяжесть обложенія увеличивается соразмѣрно величинѣ дохода. При такомъ построеніи налога подѣ дѣйствіе его подойдетъ рядъ доходовъ, кои ускользали отъ существующихъ налоговъ, и къ платежу его будутъ привлечены всѣ болѣе или менѣе зажиточные люди. Освобожденіе отъ обложенія лишь незначительныхъ доходовъ и проведеніе начала прогрессивности обеспечиваютъ прочность поступленія налога и дальнѣйшій ростъ его съ развитіемъ благосостоянія населенія. Финансовые результаты новаго налога, при зачетѣ въ подоходное обложеніе налоговъ квартирнаго и промыловаго на личныя занятія въ отчетныхъ предпріятіяхъ и при отнѣнѣ дополнительныхъ пенсіонныхъ вычетовъ изъ содержанія чиновниковъ, исчислялись Министерствомъ Финансовъ въ суммѣ 70—75 милл. руб. Однако, принимая во вниманіе, что исчисления эти были произведены по даннымъ, собраннымъ шесть лѣтъ тому назадъ, съ принятіемъ въ расчетъ прожиточной нормы въ 1.000 руб. и меньшихъ налоговыхъ ставокъ, есть нѣкоторое основаніе ожидать, что уже въ первые годы отъ новаго налога поступитъ до 100 милл. руб.

Таможеннаго дохода въ отчетномъ году поступило Таможенный 283 милл. руб., менѣе противъ 1914 года на 20 милл. руб., а доходъ. противъ 1913 года на 69 милл. руб. На размѣръ дохода благо-

пріятно повліяло підвищеніє пошлинъ, послѣдовавшее въ 1915 году: по Европейской границѣ по главнымъ товарамъ это підвищеніє дало болѣе 20 милл. руб., или почти 25%.

Обстоятельства военнаго времени тяжело отразились на нашей внѣшней торговлѣ: товарообмѣнъ совершенно прекратился черезъ южную морскую и западную сухопутную границы и былъ затрудненъ по другимъ границамъ; какъ и въ предшествующемъ году, наблюдалось рѣзкое превышеніє привоза надъ вывозомъ, а въ связи съ тѣмъ и ухудшеніє нашего торговаго баланса. По предварительнымъ даннымъ за минувшій годъ привезено къ намъ товаровъ на 926 милл. руб., на 36 милл. руб. менѣе 1914 года, вывезено же на 320 милл. руб., менѣе на 538 милл. руб., при чемъ послѣдовало ухудшеніє баланса противъ 1914 года почти въ четыре раза. Слѣдуетъ отмѣтить, что во второй половинѣ отчетнаго года по сравненію съ 1914 годомъ наблюдалось увеличеніє товарообмѣна: по Европейской границѣ вывозъ возросъ на 17%, а привозъ—болѣе чѣмъ вдвое.

Сравнительныя данныя о внѣшней торговлѣ Россіи и союзныхъ съ нами государствъ свидѣтельствуютъ, что отъ войны наиболѣе пострадалъ нашъ товарообмѣнъ: торговый оборотъ Великобританіи въ 1915 году лишь на 4% уступалъ 1913 году и былъ выше 1914 года на 7%; во Франціи въ томъ же году товарообмѣнъ понизился противъ двухъ предшествующихъ лѣтъ на 19 и 28%; въ Россіи же обороты за эти годы сократились на 29 и 57%.

Вывозъ нашъ въ отчетномъ году производился главнымъ образомъ въ Великобританію и Францію; въ другія страны онъ значительно сократился, а въ Германію, Австро-Венгрію и Турцію прекратился вовсе. Главными предметами нашего отпуски были: хлѣбъ, масло, яйца, сахаръ, составившіе всѣ вмѣстѣ болѣе половины вывоза, а также ленъ, льесъ и хлопчатобумажныя ткани. Общая стоимость этихъ товаровъ повы-

силась противъ 1914 года на 47%. Въ минувшемъ году, согласно Высочайше утвержденному 13 марта 1915 года положенію Совѣта Министровъ, бывшимъ Главнымъ Управленіемъ Землеустройства и Земледѣлія была заготовлена пшеница для нуждъ союзной намъ Франціи; всего было сдано въ Архангельскѣ представителю Французскаго правительства 8,5 милл. пуд. пшеницы.

Что касается привоза, то главное мѣсто въ немъ занимали товары Великобританіи, Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ и Японіи; на долю этихъ государствъ пришлось почти двѣ трети ввоза; сравнительно съ 1914 годомъ особенно оживились обороты Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ и Японіи, а изъ другихъ странъ—Швеціи; ввозъ изъ Франціи не только не увеличился, но даже сократился на одну треть. Ввозились къ намъ преимущественно товары, имѣющіе отношеніє къ изготовленію предметовъ обороны, именно, металлы и металлическія издѣлія на 200 слишкомъ милл. руб., кожи и шерсть и издѣлія изъ нихъ на 126 милл. руб., хлопковъ на 101 милл. руб.; на значительную сумму было ввезено машинъ, химическихъ продуктовъ, каучука, гуттаперчи и писчебумажныхъ товаровъ.

Заслуживаетъ вниманія развитіє нашей торговли съ Финляндіей: въ 1915 году товарообмѣнъ съ этою окраиною составилъ 224 милл. руб. противъ 109 милл. руб. въ 1914 году, при чемъ ввезено было въ Финляндію товаровъ на 133 милл. руб., а вывезено на 91 милл. руб. Объясняется это войною, прекратившею торговлю Финляндіи съ Германією. Насколько велика была эта послѣдняя торговля, видно изъ того, что въ 1913 году изъ 336 милл. руб. оборота внѣшней торговли Финляндіи на долю Германіи пришлось 95 милл. руб., а Россіи—94 милл. руб.; ввозились изъ Германіи хлѣбъ, колоніальныя товары и разнаго рода издѣлія, всего на 75 милл. руб. Въ минувшемъ году главными предметами нашего ввоза въ Финляндію были хлѣбъ,

сахаръ, ленъ, кожи, а вывоза оттуда—писчебумажные товары и машины.

Переживаемая война внесла коренныя измѣненія въ нашу товарообмѣнъ. Прекращеніе торговыхъ сношеній съ Германіей и Австро-Венгріей и устраненіе нѣмецкаго торговаго посредничества вызвали усиленіе торговли съ другими государствами. Представляется весьма важнымъ принять всѣ мѣры къ закрѣпленію создававшегося положенія и къ развитію непосредственныхъ сношеній съ союзными и дружественными намъ державами. Развитіемъ торговыхъ сношеній съ нами озабочены и наши союзники. Одной изъ мѣръ въ этомъ направленіи является учрежденіе во Франціи, въ цѣляхъ увеличенія привоза въ Россію французскихъ товаровъ, русскихъ таможенъ; вопросъ этотъ уже разсмотрѣнъ Совѣтомъ Министровъ.

Въ минувшемъ году по таможенному вѣдомству послѣдовало распоряженіе о воспрещеніи ввоза въ Россію произведеній почвы и промышленности воюющихъ съ нами государствъ; мѣра эта, несомнѣнно, будетъ способствовать экономическому ослабленію нашихъ противниковъ.

Акцизные сборы.

Общая сумма поступленій отъ акцизныхъ сборовъ въ 1915 году составила 414 милл. руб., повысившись противъ предшествовавшаго 1914 года на 56 милл. руб.

Увеличеніе это полностью должно быть отнесено къ результатамъ послѣдовавшаго во второмъ полугодіи 1914 года повышенія всѣхъ видовъ акцизнаго обложенія, такъ какъ потребленіе большей части обложенныхъ акцизомъ предметовъ подъ вліяніемъ войны сократилось. Надлежитъ при этомъ отмѣтить, что въ доходѣ отъ акциза съ крѣпкихъ напитковъ, несмотря на увеличеніе сего акциза, оказалось значительное паденіе (съ 41 милл. руб. до 18 милл. руб.) въ виду послѣдовавшаго по волѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА крайняго ограниченія ихъ продажи.

Наибольшее вниманіе среди акцизныхъ доходовъ остается вливаетъ на себѣ доходъ отъ акциза съ сахара какъ по своей величинѣ (186 милл. руб.), такъ и по тому значенію, какое имѣетъ сахаръ въ условіяхъ народнаго питанія.

Въ отчетахъ за минувшіе годы ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ докладывалось о крайней недостаточности нашего потребленія сахара по сравненію съ западными государствами, при чемъ отмѣчалась значительная зависимость такого явленія отъ особыхъ условій существующей у насъ сахарной нормировки, при которой вслѣдствіе ограниченности производимыхъ ежегодно выпусковъ сахара на внутренній рынокъ и высоты назначаемыхъ предѣльныхъ цѣнъ удерживаются на высокомъ уровнѣ и рыночныя цѣны.

Въ настоящее время, когда недостатокъ на рынкѣ сахара и высокая его стоимость въ продажѣ, значительно превышаетъ предѣльныя цѣны, прежде всего являются результатомъ особыхъ условій военнаго времени, а также широко примѣняемой спекуляціи, вопросъ объ отрицательномъ вліяніи нормировки на развитіе потребленія сахара временно не является столь острымъ. Но съ окончаніемъ войны пересмотръ дѣйствующихъ правилъ въ цѣляхъ устраненія причинъ, задерживающихъ распространеніе сахара въ широкихъ кругахъ населенія, долженъ быть поставленъ на ближайшую очередь. Во всякомъ случаѣ, даже и при дальнѣйшемъ сохраненіи нормировки въ настоящемъ видѣ, настоятельно необходимо измѣненіе порядка ея примѣненія въ томъ смыслѣ, чтобы назначаемое ежегодно къ выпуску на внутренній рынокъ количество сахара исчислялось въ болѣе широкихъ предѣлахъ, сообразно дѣйствительному спросу, при чемъ не было бы надобности постоянно прибѣгать къ дополнительнымъ выпускамъ.

На ряду съ этимъ, необходимо расширеніе производства сахара. Нѣкоторыя мѣры въ цѣляхъ возникновенія новыхъ

заводовъ и повышепія производительности существующихъ нынѣ уже приняты, но положительныхъ результатовъ въ этомъ направленіи возможно однако ожидать лишь при совершенномъ устраненіи условій, препятствующихъ увеличенію потребленія сахара внутри страны.

Опасаться перепроизводства сахара, подѣ влияніемъ чего былъ изданъ въ свое время законъ о нормировкѣ, нынѣ нѣтъ основаній какъ въ виду измѣнившихся экономическихъ условій, вызвавшихъ постоянный ростъ потребленія сахара, и энергичной борьбы съ нетрезвостью, способствующей такому росту въ связи съ развитіемъ потребленія чая, такъ и по той причинѣ, что, если бы и оказались какіе-либо излишки, они найдутъ себѣ сбытъ на заграничныхъ рынкахъ, ибо съ окончаніемъ войны можно ожидать значительнаго спроса на нашъ сахаръ со стороны государствъ, сократившихъ нынѣ свое производство, и открытія новыхъ рынковъ для заграничнаго вывоза.

Доходъ отъ акциза съ табачныхъ издѣлій составилъ въ 1915 году около 114 милл. руб., увеличившись по сравненію съ 1913 годомъ почти на 50%, въ зависимости главнымъ образомъ отъ повышепія цѣнъ бандеролей на 25—80%.

Столь значительное повышепіе акциза съ табачныхъ издѣлій не исключаетъ однако возможности—при изысканіи новыхъ источниковъ доходовъ—нѣкотораго дальнѣйшаго его увеличенія, такъ какъ табакъ, какъ показалъ опытъ, можетъ выдержать высокое обложеніе безъ сокращенія потребленія.

Наблюдаемая съ 1906 года концентрація табачнаго производства, угрожающая всѣми нежелательными послѣдствіями ограниченія конкуренціи, продолжалась и въ 1914 году: число фабрикъ снова уменьшилось, производство же возросло. Такое же явленіе обнаружилось и въ табаководствѣ: число плантацій сократилось, а площадь ихъ увеличилась, при чемъ, хотя общій сборъ табака нѣсколько и понизился, но высшихъ сортовъ его было собрано больше чѣмъ въ предшествовавшемъ году.

Означенныя обстоятельства подтверждаютъ отмѣченную въ отчетѣ за минувшій годъ необходимость скорѣйшаго разрѣшенія вопроса объ установленіи правительственной табачной монополіи.

Среди прочихъ акцизныхъ доходовъ болѣе значительнымъ является нефтяной, давшій въ 1915 году 61 милл. руб. противъ 55 милл. руб. за 1914 годъ.

Въ декабрѣ 1914 года акцизы съ нефтяныхъ продуктовъ были повышены на 50%, и потому поступленіе 1915 года должно было бы выразиться въ большей цифрѣ, но въ концѣ 1914 года вывозъ нефтяныхъ продуктовъ изъ Бакинскаго района сократился вслѣдствіе уменьшенія добычи нефти, вызваннаго забастовкою и недостаткомъ рабочихъ, а также въ виду затрудненій въ перевозкахъ; въ связи съ этимъ, при существующей девятимѣсячной отсрочкѣ уплаты этого акциза сократилось и его поступленіе въ первомъ полугодіи 1915 года по сравненію съ тѣмъ же періодомъ 1914 года.

Со времени воспрещенія, согласно предуканіямъ **КАЗЕННАЯ ВИНОВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА**, проникновенія спиртныхъ напитковъ въ широкія массы населенія непосредственное потребленіе казенныхъ спирта и вина подверглось крайнему сокращенію и въ 1915 году составило всего лишь около 82 тыс. вед., между тѣмъ какъ въ 1913 году, когда казенная продажа питей производилась при прежнихъ условіяхъ, оно превысило 100 милл. вед.

Вмѣстѣ съ тѣмъ значительно повысился расходъ спирта на различныя спеціальныя надобности, въ зависимости отъ усиленія спроса на него со стороны пороховыхъ заводовъ, аптекъ, лазаретовъ, больницъ, а также для приготовленія косметическихъ и парфюмерныхъ издѣлій и фармацевтическихъ препаратовъ, до войны получавшихся изъ-за границы.

Весь доходъ отъ казенной винной операціи выразился въ 1915 году въ суммѣ лишь около 30 милл. руб., тогда какъ при прежнихъ условіяхъ онъ достигалъ 900 милл. руб.

Воспрещеніе казенной продажи питей сопровождалось закрытіемъ большей части винныхъ лавокъ и увольненіемъ отъ службы состоявшихъ въ этихъ лавкахъ продавцовъ. Изъ винныхъ же складовъ оказалось возможнымъ закрыть лишь весьма немногіе, такъ какъ всѣ цистерны и имѣющіяся въ складахъ хранилища заполнены пока скопившимися громадными запасами спирта, большая же часть помѣщеній складовъ предоставлена либо подъ лазареты для раненыхъ, либо для различныхъ учреждений военнаго времени и воинскихъ частей.

Указанная ликвидація казенной винной операціи потребовала значительныхъ изъ казны расходовъ, съ одной стороны, на выдачу запятныхъ пособій уволеннымъ отъ службы продавцамъ и инымъ служащимъ, въ числѣ до 50.000 человекъ, а съ другой—на выдачу вознагражденія винокурнымъ заводчикамъ за неприемъ отъ нихъ въ казну спирта по заключеннымъ договорамъ, на уплату договорныхъ неустоекъ за непредоставленіе казною спирта для ректификаціи, на платежи владѣльцамъ помѣщеній лавокъ за досрочное прекращеніе договоровъ съ ними и на нѣкоторыя другія надобности.

При воспрещеніи потребленія спирта въ качествѣ напитка и томъ значеніи, какое имѣетъ для сельскаго хозяйства винокурение, не можетъ не останавливать на себѣ особаго вниманія вопросъ объ изысканіи новыхъ областей примѣненія спирта.

Въ этомъ отношеніи наиболѣе существеннымъ представляется расширеніе продажи спирта въ денатурованномъ видѣ для техническихъ цѣлей и вывоза его за границу.

Широкое использованіе денатурованнаго спирта встрѣчаетъ пока серьезныя затрудненія вслѣдствіе несовершенства существующей денатураціи, не исключаяющей возможности

употребленія такого спирта въ качествѣ напитка, что приводитъ къ необходимости принятія мѣръ для стѣсненія и ограниченія торговли денатуратомъ.

Между тѣмъ объявленный международный конкурсъ съ значительными преміями по изысканію новыхъ областей примѣненія спирта и усовершенствованію его денатураціи пока не состоялся въ виду незначительнаго числа поступившихъ заявленій къ назначенному для этого конкурса на 1 января 1916 года сроку, что объясняется главнымъ образомъ продолжаломися военными дѣйствіями. Вслѣдствіе сего срокъ представленія заявленій на конкурсъ продолженъ до 1 сентября 1916 года.

Пока въ цѣляхъ расширенія техническаго примѣненія спирта рѣшено использовать изобрѣтеніе русскаго химика Оstromысленскаго по выдѣлкѣ изъ спирта искусственнаго каучука, съ устройствомъ для этого при одномъ изъ винныхъ складовъ опытнаго завода.

Общее количество проданнаго въ 1915 году денатурованнаго спирта составило около 6,5 милл. вед., то-есть лишь весьма незначительную часть того, что расходовалось ранѣе въ видѣ напитка.

Не подлежитъ однако сомнѣнію, что въ будущемъ, съ успешнымъ выполненіемъ поставленныхъ для упомянутаго конкурса задачъ, примѣненіе спирта для техническихъ надобностей будетъ у насъ столь же значительно, какъ и въ нѣкоторыхъ западныхъ государствахъ.

Что касается заграничнаго вывоза, который въ будущемъ долженъ получить значительное развитіе въ виду сокращенія во время войны производства спирта западными государствами, то въ цѣляхъ возможно болѣе широкой постановки этого дѣла предприняты уже мѣры, при чемъ въ минувшемъ году нѣкоторое количество спирта продано Французскому правительству, а также запровано для вывоза за границу черезъ Владиво-

стокъ. Однако болѣе успѣшному развитію вывоза спирта въ 1915 году въ союзныя и дружественныя страны воспрепятствовала возникшая въ концѣ 1914 года война съ Турціей. Въ текущемъ году предполагается, тѣмъ не менѣе, возможность вывоза за границу до 15 милл. вед.

Слѣдуетъ имѣть въ виду, что наша винокуренная промышленность, оказавшаяся нынѣ, въ связи съ измѣнившимися обстоятельствами, въ крайне тяжеломъ положеніи, за малыми исключеніями, тѣсно связана съ интересами сельскаго хозяйства, при чемъ большая часть винокуренныхъ заводовъ являются чисто сельскохозяйственными, перерабатывая собственные и мѣстные продукты. Обстоятельства эти заставляютъ съ особымъ вниманіемъ отнестись къ изысканію новыхъ областей примѣненія спирта и расширенію вывоза его за границу.

Однако мѣры эти могутъ получить широкое развитіе не сразу, а лишь въ болѣе или менѣе близкомъ будущемъ, въ виду чего, на ряду съ ними, необходимо обсужденіе вопроса о возможности использованія винокуренныхъ и спиртоочистительныхъ заводовъ для другихъ производствъ.

Министерство Торговли и Промышленности.

Казенные горные заводы.

Дѣятельность казенныхъ горныхъ заводовъ по изготовленію предметовъ боевого снаряженія достигла въ отчетномъ году значительнаго развитія.

Для сего были приняты рядъ мѣръ, нѣкоторыя изъ которыхъ начаты еще въ предшествовавшемъ году, другія же осуществлялись въ 1915 году.

Такъ, въ отчетномъ году продолжались усиленная подготовка кадра рабочихъ-спеціалистовъ, пріемъ новыхъ рабочихъ на облегченныхъ условіяхъ, поощреніе рабочихъ повышеніемъ оплаты ихъ труда при увеличеніи производительности такового, непрерывное производство работъ, не исключая

воскресныхъ и праздничныхъ дней, днемъ и ночью въ три, а затѣмъ и въ четыре смѣны и т. п.

Нельзя однако не отмѣтить, что, несмотря на указанныя мѣры, заводы испытывали недостатокъ въ рабочей силѣ, ближайшими причинами котораго были общій недостатокъ рабочихъ рукъ вслѣдствіе призывовъ въ войска и значительно увеличившійся спросъ на рабочихъ со стороны частныхъ Уральскихъ заводовъ, также сильно развившихъ во время войны свои операціи.

Въ виду сего, помимо другихъ мѣропріятій по обеспеченію заводовъ рабочей силой, въ концѣ 1915 года были приняты мѣры къ привлеченію на заводы военноплѣнныхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ заводоуправленіями производились въ широкихъ размѣрахъ вызванныя расширеніемъ дѣятельности заводовъ заготовленіе новыхъ станковъ и механизмовъ и возведеніе ряда новыхъ построекъ и сооружений, потребовавшее даже увеличенія заводской территоріи путемъ покупки соседнихъ усадебныхъ мѣстъ.

Мѣропріятія этого рода осуществлялись самымъ интенсивнымъ образомъ, при чемъ строительныя работы выполнялись безъ перерывовъ и въ теченіе зимы. Что же касается механизмовъ и станковъ, то значительную часть ихъ удалось своевременно пріобрѣсти на внутреннемъ рынкѣ, изготовить въ собственныхъ мастерскихъ, а также получить отъ заводовъ, эвакуированныхъ изъ занятыхъ и угрожавшихся непріателемъ мѣстностей. Между прочимъ Пермскому пушечному заводу было передано полностью оборудованіе эвакуированнаго изъ Риги завода для производства крупно и мелко-калиберныхъ снарядовъ. Но многіе предметы оборудованія пришлось заказывать и за границей. Таковыя заказы, потребовавшіе продолжительнаго времени, въ связи съ отмѣченной недостаточностью рабочихъ и значительными затрудненіями въ пріобрѣтеніи въ срокъ и въ достаточномъ количествѣ части строительныхъ

матеріаловъ, вызвали задержки въ выполненіи нѣкоторыхъ предпринятыхъ заводоуправленіями работъ, и въ 1915 году закончить ихъ не удалось. Удлиненіе срока работъ обусловило вмѣстѣ съ тѣмъ и повышеніе стоимости ихъ.

Въ тѣхъ же цѣляхъ увеличенія выдѣлки предметовъ боевого снаряженія въ 1915 году получило дальнѣйшее развитіе привлеченіе къ этому рода работамъ казенныхъ заводовъ, обычно ихъ не выполнявшихъ. Такъ, въ отчетномъ году было впервые установлено производство чугунныхъ снарядовъ на Каменскомъ заводѣ. Воткинскій заводъ, привлеченный въ 1914 году къ изготовленію отдѣльныхъ частей лафетовъ и снарядовъ, въ 1915 году приступилъ уже къ выдѣлкѣ снарядовъ въ законченномъ видѣ. На ряду съ этимъ, Воткинскій заводъ значительно расширилъ изготовленіе для военныхъ надобностей скрѣпленій, которое производилось имъ какъ въ собственныхъ мастерскихъ, такъ и въ соотвѣтственно переоборудованныхъ имъ мастерскихъ недѣйствовавшихъ послѣдніе годы Нижне-Исетскаго и Серебрянскаго казенныхъ заводовъ.

Расширеніе дѣятельности казенныхъ горныхъ заводовъ потребовало значительныхъ денежныхъ средствъ. Въ виду сего въ распоряженіе ихъ было отпущено въ отчетномъ году, помимо 20½ милл. руб. смѣтныхъ ассигнованій, еще 7 милл. руб. по двумъ особымъ законамъ объ усиленіи производительности и о переоборудованіи ихъ. Кромѣ того военнымъ вѣдомствомъ было предоставлено заводамъ изъ военнаго фонда около 27 милл. руб. какъ въ видѣ авансовъ въ счетъ причитающейся за наряды платы, такъ и безвозвратно, сверхъ условной цѣны, на дополнительное оборудованіе заводовъ.

Благодаря отпуску указанныхъ средствъ и означеннымъ выше мѣрамъ производительность заводовъ достигла въ 1915 году 40 милл. руб. противъ 25 милл. руб. въ 1914 году и 20 милл. руб. въ 1913 году.

Въ частности, производство на двухъ главнѣйшихъ заводахъ—Пермскомъ пушечномъ и Златоустовскомъ—увеличилось по сравненію съ предыдущимъ годомъ: на первомъ почти въ 1½ раза и на второмъ почти въ 2 раза.

Особенно замѣтное развитіе получила выдѣлка на Пермскомъ пушечномъ заводѣ орудій и лафетовъ: помимо огромнаго количества черновыхъ болванокъ и отдѣльныхъ частей орудій, имъ изготовлено въ 1915 году 724 орудія и 426 лафетовъ противъ 198 и 70 за 1914 годъ.

Значительно увеличилось также въ 1915 году производство заводами снарядовъ (съ 1.013 тыс. до 1.725 тыс.), холоднаго оружія (съ 121.205 до 207.648) и шанцевого инструмента, въ томъ числѣ впервые ножницъ для рѣзки проволоки (съ 217.195 до 988.823).

Въ заключеніе, надлежитъ отмѣтить, что, несмотря на значительное повышеніе цѣнъ на матеріалы и рабочія руки, казенные горные заводы выполняютъ въ текущую войну наряды военнаго и морскаго вѣдомствъ по нормальнымъ цѣнамъ мирнаго времени. Однако и при этихъ условіяхъ заводы, благодаря главнымъ образомъ развитію производительности ихъ, закончили оба послѣдніе года съ прибылью, выразившеюся за 1914 годъ въ суммѣ 2.800 слишкомъ тыс. руб., а за 1915 годъ въ суммѣ свыше 5,5 милл. руб.

Въ виду военныхъ обстоятельствъ кредиты по смѣтѣ Торговые порты. Министерства Торговли и Промышленности 1915 года на содержаніе портовъ и на новыя въ нихъ работы были значительно сокращены по сравненію со смѣтами предшествующихъ лѣтъ. На указанную надобность въ минувшемъ году было отпущено всего около 12 милл. руб., въ томъ числѣ по отдѣлу чрезвычайныхъ расходовъ около 400 тыс. руб.; между тѣмъ по смѣтѣ 1914 года, до сокращенія ея по случаю войны, соотвѣтственное ассигнованіе соста-

вляло 36 милл. руб., въ томъ числѣ по чрезвычайной смѣтѣ 18 милл. руб.

Военныя событія вызвали однако необходимость производства непредусмотрѣнныхъ смѣтою расходовъ по срочному приспособленію нѣкоторыхъ портовъ къ усиленной дѣятельности по приему и отпуску военныхъ и коммерческихъ грузовъ. Въ этихъ видахъ въ распоряженіе Министерства Торговли и Промышленности были отпущены особыя средства изъ военнаго фонда, всего до 40 милл. руб.

Успѣшному производству работъ въ портахъ въ отчетномъ году мѣшали создавшееся въ виду военныхъ обстоятельствъ сильное вздорожаніе матеріаловъ и рабочихъ рукъ, а также невозможность своевременнаго полученія перевозочныхъ средствъ для доставки матеріаловъ.

По этимъ причинамъ нѣкоторыя работы, не имѣющія срочнаго характера, пришлось приостановить, какъ напримѣръ, работы по расширенію Бердянскаго порта, начатыя въ 1914 году, а къ производству другихъ вовсе не приступать. Тѣ же причины вызывали со стороны нѣкоторыхъ контрагентовъ казны ходатайства о расторженіи заключенныхъ съ ними договоровъ и о возмѣщеніи казною убытковъ при исполненіи ими договорныхъ работъ.

Болѣе или менѣе крупныхъ новыхъ работъ въ торговыхъ портахъ за счетъ смѣтныхъ назначеній въ отчетномъ году не производилось.

Изъ продолжавшихся въ томъ же году работъ заслуживаютъ быть отмѣченными въ смыслѣ успѣшности исполненія производимыя хозяйственнымъ способомъ работы по расширенію Мариупольскаго порта, по постройкѣ набережной въ Херсонскомъ портѣ, по углубленію до 30 фут. подходовъ къ Николаевскому порту, а также по постройкѣ шаландъ въ казенныхъ мастерскихъ Таганрогскаго порта.

За счетъ чрезвычайныхъ сверхсмѣтныхъ кредитовъ военнаго времени въ отчетномъ году были выполнены крупныя работы по дополнительному оборудованію Архангельскаго (2,7 милл. руб.) и Владивостокскаго (около 1,5 милл. руб.) портовъ. Произведены были также нѣкоторыя работы, касающіяся облегченія условій производства судового движенія и грузовыхъ операцій въ портахъ Бѣлаго моря и Мурманскаго побережья, а также въ Николаевскомъ на Амурѣ портѣ.

Изъ работъ, производящихся въ портахъ Чернаго и Азовскаго морей, надлежитъ отмѣтить работы по осуществленію выработаннаго Министерствомъ Торговли и Промышленности общаго плана увеличенія пропускной способности этихъ портовъ, на каковую надобность отпущено около 12 милл. руб.

Изъ портовъ Каспійскаго моря, въ связи съ военными событіями, приобрѣлъ особое значеніе Петровскій портъ, черезъ который въ виду обремененія военными перевозками Оренбургъ-Ташкентской и Самаро-Златоустовской желѣзныхъ дорогъ направилась значительная часть хлопка изъ Туркестана, причемъ притокъ къ этому порту нефтяныхъ грузовъ усилился. Такъ какъ въ предѣлахъ существующихъ сооружений Петровскій портъ оказался не въ состояніи пропустить всѣ эти грузы, то потребовалось срочное его приспособленіе къ новымъ условіямъ путемъ увеличенія причальныхъ линій и портовыхъ территорій. Кредитъ на эти работы въ размѣрѣ 1.060 тыс. руб. уже отпущенъ и къ работамъ приступлено.

Кромѣ перечисленныхъ главнѣйшихъ работъ въ торговыхъ портахъ, исполненныхъ и предпринятыхъ Министерствомъ Торговли и Промышленности въ связи съ военными событіями, вѣдомствомъ выполнено еще цѣлый рядъ менѣе значительныхъ работъ въ Петроградскомъ, Одесскомъ, Николаевскомъ, Севастопольскомъ, Нарвскомъ и Ренискомъ портахъ.

Въ связи со слѣшнымъ оборудованіемъ Архангельскаго, Бѣломорскихъ и Владивостокскаго портовъ, представилась

необходимость въ приобретѣніи значительнаго количества ледокольныхъ судовъ, пароходовъ, землечерпательныхъ снарядовъ и крановъ для нуждъ этихъ портовъ. Всего на указанную надобность въ отчетномъ году израсходовано свыше 8 милл. руб.

Изъ заготовительныхъ операцій истекшаго года надлежитъ отмѣтить существующую уже съ 1914 года въ Мариупольскомъ портѣ объединенную заготовку угля для портовъ Чернаго и Азовскаго морей, каковая заготовка имѣла весьма важное значеніе въ отношеніи нѣкоторыхъ портовъ, какъ Одесса и Николаевъ, для которыхъ при создавшихся условіяхъ угольнаго рынка было затруднительно получать уголь изъ другихъ мѣстъ.

Въ заключеніе, нельзя не упомянуть о дѣятельности казенныхъ портовыхъ мастерскихъ по выполненію заказовъ для нуждъ государственной обороны. Этими мастерскими изготовлялись снаряды и отдѣльныя ихъ части, мины, походныя кухни, а мастерскія Николаевскаго порта кромѣ того принимали участіе въ оборудованіи линейныхъ кораблей: «Императрица Марія» и «Императрица Екатерина II» и подводныхъ лодокъ.

Къ 1 января отчетнаго года русскій торговый флотъ состоялъ изъ 1.040 пароходовъ, чистой вмѣстимостью въ 527 тыс. регистр. тоннъ, 2.613 парусныхъ судовъ въ 256 тыс. регистр. тоннъ и 81 моторныхъ въ 14 тыс. регистр. тоннъ. По сравненію съ предыдущимъ годомъ составъ флота увеличился на 34 судна и чистая вмѣстимость его повысилась на 13.685 регистр. тоннъ.

Текуція военныя событія вызвали большія потрясенія въ дѣятельности отечественнаго коммерческаго флота и вмѣстѣ съ тѣмъ обусловили предьявленіе къ нему особыхъ требованій по обслуживанію потребностей государства въ настоящее исключительное время.

Торговое мореплаваніе.

Наиболѣе рѣзко вліяніе войны сказалось на торговомъ флотѣ Балтійскаго и Чернаго морей, непосредственно входящихъ въ районъ военныхъ дѣйствій. Дѣятельность его ограничивалась почти исключительно перевозкою товаровъ между прибрежными русскими портами.

Что касается остальныхъ омывающихъ Россію водъ, то на Бѣломъ морѣ, а также въ Ледовитомъ океанѣ отечественный флотъ послѣ кратковременнаго перерыва продолжаетъ исполненіе своихъ задачъ по обслуживанію товарныхъ и пассажирскихъ сообщеній между населенными пунктами нашего сѣвера. Въ частности, товарищество Архангельско-Мурманскаго пароходства, совершающее при ежегодномъ отъ казны пособіи рейсы вдоль всего побережья отъ Варде до Новой Земли, выполнило въ минувшемъ году свои обязательства передъ правительствомъ въ установленномъ объемѣ.

Равнымъ образомъ въ водахъ Дальняго Востока, гдѣ почти вся сѣтъ срочныхъ почтовыхъ и товаро-пассажирскихъ сообщеній выполняется судами Добровольнаго Флота и пароходствомъ графа Кейзерлинга, работа флота къ началу отчетнаго года уже вполнѣ возобновилась и продолжаетъ до сего времени протекать нормально.

Политическія событія существеннымъ образомъ отразились на дѣятельности русскихъ пароходныхъ предпріятій и въ томъ отношеніи, что многія суда были привлечены по закону 28 іюня 1914 года о военно-судовой повинности къ обслуживанію нуждъ государственной обороны. Въ силу этого закона, въ распоряженіе правительства поступили почти всѣ крупныя паровыя суда на Черномъ и Азовскомъ моряхъ и значительная часть такихъ судовъ на Балтійскомъ морѣ. Помимо сего, привлечены были къ указанному дѣлу и тѣ, главнымъ образомъ, грузовыя суда нашего флота, которыя находились со времени открытія военныхъ дѣйствій въ свобод-

номъ плаваніи. Большая часть этихъ судовъ была обращена морскимъ вѣдомствомъ, по соглашенію съ ихъ владельцами, къ обслуживанію перевозокъ изъ Англии въ Архангельскъ.

Во всеподданнѣйшемъ отчетѣ за 1914 годъ было отмѣчено объ установленіи у насъ по примѣру нѣкоторыхъ западно-европейскихъ государствъ правительственнаго, при содѣйствіи частныхъ обществъ, страхованія морскихъ судовъ, груза и фрахта отъ военной опасности. Мѣропріятіе это, вызванное настоятельною необходимостью возможно полнаго использованія нашею торговлею оставшихся открытыми морскихъ сообщеній, получило въ отчетномъ году широкое примѣненіе. По имѣющимся въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ, за первые 9 мѣсяцевъ минувшаго года было принято 14.326 страхованій на сумму 459 милл. руб., при чемъ размѣръ причитающейся преміи опредѣлился въ 4,6 милл. руб.; число погибшихъ и захваченныхъ непріателемъ за тотъ же срокъ застрахованныхъ судовъ достигло 17 и сумма заявленныхъ убытковъ выразилась въ 5,6 милл. руб.

Добровольный Флотъ и Русское Дунайское пароходство. Европейская война, вызвавшая полное разстройство морской торговли страны, отразилась также и на дѣятельности Добровольнаго Флота и Русскаго Дунайскаго пароходства.

Въ связи съ закрытіемъ турецкихъ проливовъ и нахожденіемъ въ водахъ Тихаго и Индійскаго океановъ германскихъ военныхъ судовъ, еще съ середины 1914 года совершенно прекратилась работа Добровольнаго Флота на главнѣйшей изъ содержимыхъ имъ линій Владивостокъ—Одесса, обслуживающей товарообмѣнъ между Европейскою Россіей и Дальнимъ Востокомъ. Къ счастью, война застигла почти все суда названной линіи по ту сторону Дарданеллъ, что дало пароходству возможность использовать оказавшійся свободнымъ тоннажъ

для перевозки грузовъ въ другихъ направленіяхъ. Такъ, въ первое же время войны, въ виду выяснившейся настоятельной потребности въ доставленіи въ Россію многочисленныхъ казенныхъ и иныхъ грузовъ изъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ, Добровольнымъ Флотомъ, съ согласія Совѣта Министровъ, было организовано пароходное сообщеніе Владивостокъ—Ванкуверъ и кромѣ того выполнялись товарные рейсы между Владивостокомъ и японскими портами Кобе и Иокогама. Въ отчетномъ же году съ открытіемъ навигаціи были установлены рейсы между Архангельскомъ и портами восточнаго побережья Америки и Англии, имѣющіе прямою цѣлью обслуживаніе нуждъ государственной обороны. Для расширенія таковой дѣятельности Добровольнаго Флота правительство озабочилось предоставленіемъ ему возможности усилить имѣвшійся до войны тоннажъ пріобрѣтеніемъ новыхъ пароходовъ, вошедшихъ уже нынѣ въ судовую составъ Флота и обращенныхъ на казенныя перевозки.

Помимо указанныхъ сообщеній, въ 1915 году судами Добровольнаго Флота поддерживались въ установленномъ объемѣ срочные товаро-пассажирскіе и почтовые рейсы по линіямъ экспресснымъ между Владивостокомъ и портами Китая и Японіи, а равно между Владивостокомъ и населенными пунктами побережья Татарскаго пролива, Охотскаго и Берингова морей.

По послѣднимъ отчетнымъ даннымъ за 1914 годъ, финансовыя результаты работы Флота опредѣлились по доходамъ въ 6,3 милл. руб. и по расходамъ въ 5,3 милл. руб.; чистая прибыль пароходства, за производствомъ установленныхъ отчисленій въ капиталы погашенія и страховой, выразилась въ 114 тыс. руб., менѣе предыдущаго года на 118 тыс. руб. Это паденіе доходности предпріятія находитъ себѣ въ значительной мѣрѣ объясненіе въ упомянутомъ прекращеніи рейсовъ по Восточной линіи, а также въ уменьшеніи, въ силу закона

22 іюня 1914 года, выдаваемого правительством за содержание этой линии пособия съ 600 тыс. руб. до 178 тыс. руб. въ годъ.

При повѣркѣ оборотовъ Добровольнаго Флота за указанный отчетный годъ особою, состоящею при Государственномъ Контролѣ, комиссіею было усмотрѣно между прочимъ, что существовавшая въ предпріятіи постановка дѣла ремонта пароходовъ, а также сдачи послѣднихъ во фрахтъ частнымъ лицамъ и учрежденіямъ не являлась вполне обезпечивающей интересы предпріятія. Кроме того неудовлетворительнымъ было признано разрѣшеніе пароходствомъ вопросовъ о снабженіи судовъ Флота въ Одессѣ топливомъ и о продажѣ за негодностью парохода «Пермь». Засимъ, обращено было вниманіе на недостатки въ организаціи наблюденія за своевременностью производства мѣстными представителями Флота расчетовъ по причитающимся пароходству за перевозки грузовъ и пассажировъ платежамъ.

По сообщеніи Государственнымъ Контролеромъ о такихъ результатахъ помянутой повѣрки Министру Торговли и Промышленности, послѣднимъ были преподаны правленію пароходства надлежащія въ дѣлахъ скорѣйшаго упорядоченія дѣла Флота указанія.

Что касается, затѣмъ, другого находящагося въ казенномъ завѣдываніи предпріятія—Русскаго Дунайскаго пароходства, то коммерческая дѣятельность его, заключающаяся въ мирное время въ поддержаніи сообщеній между Одессою и Рени, а также по рѣкамъ Дунаю и Пруту, съ осени 1914 года почти совершенно прекратилась. Всѣ суда этого пароходства поступили, на основаніи закона о военно-судовой повинности, въ распоряженіе морскаго вѣдомства, при чемъ, по имѣющимся въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ, во время работы этихъ судовъ въ составѣ особой экспедиціи по оказанію помощи Сербіи часть ихъ—пароходъ «Бѣлградъ» и три баржи—была захвачена непріателемъ.

Условия военнаго времени весьма замѣтно отразились на снабженіи страны топливомъ, главнѣйшими видами котораго являются каменный уголь, нефть и дрова. Снабженіе
страны топли-
вомъ.

Несмотря на занятіе непріателемъ части отечественной территоріи съ значительно развитою промышленностью, общая потребность въ углѣ, если и уменьшилась, то весьма немного, въ виду мобилизаціи промышленныхъ силъ для удовлетворенія нуждъ государственной обороны, а равно напряженной работы желѣзныхъ дорогъ и флота.

Между тѣмъ поступленіе въ 1915 году твердаго минеральнаго топлива въ значительной мѣрѣ сократилось, такъ какъ, съ одной стороны, прекратился ввозъ къ намъ угля изъ-за границы, превышавшій въ послѣдніе годы 400 милл. пудовъ, съ другой стороны, почти такое же количество угля не могло быть получено изъ Домбровскаго района, занятаго непріателемъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ въ главномъ районѣ, снабжающемъ страну углемъ,—Донецкомъ бассейнѣ—добыча его въ минувшемъ году не только не увеличилась, но даже нѣсколько уменьшилась, составивъ 1.628 милл. пуд. противъ 1.684 милл. пуд. за 1914 годъ. Ближайшими причинами этого явленія были недостаточность, въ связи съ военными обстоятельствами, рабочихъ и сокращеніе, вслѣдствіе затрудненности желѣзно-дорожнаго движенія, вывоза минеральнаго топлива изъ названнаго района.

При указанныхъ условіяхъ и незначительности угледобычванія въ другихъ каменноугольныхъ районахъ (Подмосковномъ, Уральскомъ и Сибирскомъ) положеніе потребителей угля было въ 1915 году очень тяжелымъ. Особенно обострилось оно въ теченіе минувшей осени, при чемъ даже нѣкоторые изъ первоочередныхъ потребителей—заводы и фабрики, обслуживающіе государственную оборону, были вынуждены за недостаткомъ угля значительно сокращать свое производство, а временами и пріостанавливать его.

Означенныя обстоятельства оказали вліяніе и на цѣны на каменный уголь. На мѣстѣ добычи таковыя съ 13,5 коп. въ началѣ отчетнаго года повысились въ мартѣ до 15,5 коп. въ среднемъ за пудъ и держались на этомъ уровнѣ до конца года. На рынкахъ же потребленія цѣны возрасли до необычайныхъ размѣровъ, увеличившись въ нѣкоторыхъ мѣстахъ въ 3 раза и даже болѣе.

Тяжелое положеніе дѣла снабженія страны каменнымъ углемъ, а равно и другими видами топлива потребовало принятія мѣръ для облегченія его.

Первоначально объединеніе сихъ мѣръ было поручено Министру Путей Сообщенія, съ предоставленіемъ ему особыхъ полномочій. Засимъ, закономъ 17 августа 1915 года полномочія эти были значительно расширены и возложены на Министра Торговли и Промышленности, съ образованіемъ подъ его предсѣдательствомъ особаго совѣщанія по топливу въ составѣ членовъ законодательныхъ учреждений, представителей вѣдомствъ и общественныхъ и торгово-промышленныхъ организацій. Для выполненія соотвѣствующихъ мѣропріятій на мѣстахъ были назначены уполномоченные предсѣдателя особаго совѣщанія, при нѣкоторыхъ изъ коихъ были также учреждены совѣщанія изъ мѣстныхъ представителей вѣдомствъ и названныхъ организацій.

Благодаря дѣятельности указанныхъ органовъ и подлежащихъ вѣдомствъ въ 1915 году удалось осуществить цѣлый рядъ мѣръ, направленныхъ къ развитію добычи угля, снабженію имъ потребителей и урегулированію цѣнъ на него. Къ числу такихъ мѣръ относятся: предоставленіе рабочимъ копей отерочекъ по призыву въ войска и привлеченіе на копи военно-плѣнныхъ, покупка казною запасовъ угля въ Донецкомъ районѣ, скопившихся вслѣдствіе невозможности своевременнаго ихъ вывоза, выдача Государственнымъ Банкомъ на облегченныхъ условіяхъ ссудъ подъ эти запасы и повышеніе цѣнъ

по долгосрочнымъ договорамъ, заключеннымъ до войны или въ началѣ войны на поставку угля казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. Въ видахъ разгрузки желѣзнодорожной сѣти въ 1915 году была впервые осуществлена перевозка Донецкаго угля по рѣкамъ Волгѣ и Днѣпру въ количествѣ до 45 милл. пуд. и приняты мѣры къ организаціи такой же перевозки въ текущемъ году, но въ большихъ размѣрахъ. Слѣдуетъ также отмѣтить распределеніе угля между потребителями въ соотвѣтствіи съ интересами государственной обороны и важнѣйшими нуждами страны, производство по особо установленнымъ цѣнамъ реквизицій при затруднительности для потребителей приобрести уголь вслѣдствіе заявленія рудниками слишкомъ высокихъ цѣнъ и въ другихъ необходимыхъ случаяхъ, а также введеніе предѣльныхъ цѣнъ для антрацита.

Результаты добычи нефти въ отчетномъ году не были достаточно благоприятными. На 4 старыхъ площадяхъ Бакинскаго района добыто лишь на 5 милл. пуд. болѣе 1914 года; между тѣмъ нефтедобываніе на этихъ площадяхъ въ 1914 году было въ виду забастовки рабочихъ ненормально низкимъ (на 50 милл. пуд. менѣе чѣмъ въ 1913 году). Второй по значенію районъ—Грозненскій—далъ даже сокращеніе добычи (на 9 милл. пуд.) и лишь благодаря усиленію ея на второстепенныхъ площадяхъ (Сураханской и Бинагадинской Бакинскаго района и въ Майкопѣ) общее количество добытой въ 1915 году нефти нѣсколько повысилось, составивъ 573 милл. пуд. противъ 557 милл. пуд. за 1914 годъ.

Означенное уменьшеніе нефтедобыванія на старыхъ Бакинскихъ площадяхъ и въ Грозненскомъ районѣ зависѣло главнымъ образомъ отъ паденія буровой дѣятельности вслѣдствіе вызванныхъ условіями военнаго времени сокращенія числа рабочихъ и недостатка необходимыхъ для буренія матеріаловъ.

Огромное усиленіе спроса на нефтяные продукты въ виду недостатка другихъ видовъ топлива и увеличеніе, въ связи

съ войною, расходовъ производства и затратъ по доставкѣ этихъ продуктовъ на рынокъ не могли, конечно, не отразиться на цѣнахъ на нихъ. Однако необычайный ростъ сихъ цѣнъ въ отчетномъ году совершенно не соответствовалъ указаннымъ обстоятельствамъ и зависѣлъ главнымъ образомъ отъ повышательной политики нефтепромышленниковъ и спекуляціи.

На промыслахъ цѣны, послѣ нѣкотораго пониженія ихъ въ концѣ 1914 года и въ январѣ отчетнаго года, стали быстро расти и достигли въ декабрѣ 1915 года 54,2 коп. въ среднемъ за пудъ. Еще въ большей степени повысились цѣны на внутреннемъ рынкѣ, гдѣ къ концу навигаціи онѣ почти повсемѣстно удвоились.

Въ виду означеннаго роста цѣнъ, ставившаго въ весьма тяжелое положеніе потребителей, особое совѣщаніе по топливу признало необходимымъ въ концѣ 1915 года и въ началѣ текущаго года установить предѣльныя цѣны на нефтяные продукты—на сырую нефть на промыслахъ въ 45 коп. за пудъ, а на нефтяные остатки на нефтеперегонныхъ заводахъ въ 47 коп.

Что касается мѣръ къ увеличенію добычи нефти, то одна изъ наиболѣе существенныхъ мѣръ этого рода—сдача въ разработку съ торговъ новыхъ участковъ—въ отчетномъ году осуществлена не была. Обстоятельство это заслуживаетъ тѣмъ большаго вниманія, что изданнымъ въ іюлѣ 1915 года закономъ установленъ упрощенный порядокъ утвержденія указанныхъ торговъ—по соглашенію Министра Торговли и Промышленности съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ. Въ то же время по свѣжимъ сданнымъ въ разработку участкамъ, торги на которые утверждены Правительствующимъ Сенатомъ еще въ ноябрѣ 1914 года, договоры съ заарендовавшими ихъ фирмами были заключены лишь въ половинѣ 1915 года; между тѣмъ отъ времени заключенія такихъ договоровъ зависятъ и сроки открытія эксплуатаціи промысловъ.

Особое совѣщаніе по топливу, съ своей стороны, признало настоятельно необходимымъ расширеніе площади нефтедобыванія и намѣтило земли, подлежащія сдачѣ въ ближайшую очередь. Торги на часть такихъ земель въ Бакинскомъ районѣ произведены уже 2 мая 1916 года.

Работы по засыпкѣ части Биби-Эйбатской бухты производились въ минувшемъ году болѣе успѣшно чѣмъ въ прежніе годы, благодаря нѣкоторому увеличенію землечерпательнаго каравана. Къ 1916 году окончательно образована территория около 130 дес. при общей площади засыпки въ 213 дес. Однако въ виду послѣдовавшаго въ концѣ 1915 года распоряженія о реквизиціи для военныхъ надобностей шести пароходовъ, работавшихъ по засыпкѣ, предположенное къ февралю 1917 года завершеніе всѣхъ работъ, по всей вѣроятности, нѣсколько замедлится.

Въ отчетномъ году получило дальнѣйшее развитіе использование для нуждъ казенныхъ учреждений долевой нефти, взимаемой натурою съ арендаторовъ казенныхъ участковъ. Всего въ 1915 году получено долевой нефти 25,6 милл. пуд.; изъ нихъ морскому вѣдомству предоставлено 12,1 милл. пуд., почти вдвое болѣе чѣмъ въ 1914 году, а 13,5 милл. пуд. поступили въ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія.

Недостатокъ каменнаго угля и нефти вызвалъ въ 1915 году значительное увеличеніе потребности въ дровахъ. Между тѣмъ заготовки ихъ подверглись почти повсемѣстно сильному сокращенію въ виду уменьшенія количества рабочихъ рукъ, недостатка конского состава и фуража для лошадей и затрудненій въ перевозкахъ какъ по желѣзнымъ дорогамъ, такъ и по воднымъ путямъ. Наблюдалось также большое повышеніе цѣнъ на заготовку дровъ, вывозку ихъ изъ лѣсныхъ дачъ, погрузку въ вагоны и суда, выгрузку и на водный фрахтъ. Эти обстоятельства и развившаяся въ дровяной торговлѣ спекуляція сильно повліяли на рыночную стоимость дровъ, уве-

личившуюся въ среднемъ на 50—60%, а въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ даже въ большей мѣрѣ. При такихъ условіяхъ возникла настоящая необходимость въ принятіи мѣръ къ расширенію заготовокъ дровяного топлива и упорядоченію цѣнъ на него.

Въ сихъ цѣляхъ лѣснымъ вѣдомствомъ были весьма значительно развиты хозяйственныя заготовки дровъ и продажи казенныхъ лѣсосѣкъ, съ дровянымъ лѣсомъ въ количествѣ до 3 ежегодныхъ смѣтныхъ назначеній, а также понижена, согласно удостоившемуся Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденію Совѣта Министровъ, на 75% продажная корневая стоимость дровъ, заготовленныхъ въ казенныхъ дачахъ и доставленныхъ на рынки къ установленнымъ для того, сокращеннымъ противъ договоренныхъ, срокамъ.

Загѣмъ, согласно постановленіямъ особаго совѣщанія по топливу, оказывалась помощь городскимъ и земскимъ учрежденіямъ выдачею имъ денежныхъ ссудъ на закупку и заготовку дровъ для продажи населенію по заготовительной цѣнѣ или предоставленіемъ имъ гарантій государственнаго казначейства по займамъ для той же надобности въ кредитныхъ учрежденіяхъ; были образованы запасы дровъ, въ особенности въ крупныхъ центрахъ, путемъ заготовокъ и закупокъ ихъ по пониженнымъ противъ рыночныхъ цѣнамъ для снабженія по такимъ же цѣнамъ какъ государственныхъ и общественныхъ учреждений, такъ и населенія; вмѣстѣ съ тѣмъ примѣнялись въ нужныхъ случаяхъ наложеніе секвестровъ на лѣсныя дачи и назначеніе реквизицій дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ, съ производствомъ оцѣнки таковыхъ особыми губернскими комиссиями.

Кромѣ указанныхъ выше мѣропріятій, въ отчетномъ году были предприняты нѣкоторыя мѣры къ болѣе широкому использованию торфа, залежи котораго занимаютъ у насъ

обширнѣйшія пространства, но разрабатываются крайне слабо. Такъ, былъ отпущенъ кредитъ въ 1,7 милл. руб. на приобрѣтеніе торфяныхъ машинъ для предоставленія ихъ по заготовительной стоимости на льготныхъ условіяхъ общественнымъ учрежденіямъ, товариществамъ и частнымъ лицамъ. Кромѣ того были приняты мѣры къ сдачѣ въ разработку на льготныхъ основаніяхъ торфяныхъ болотъ, а также къ выдачѣ изъ меліоративнаго кредита ссудъ на торфодобываніе. Наконецъ, было расширено изслѣдованіе болотъ и приступлено къ распространенію среди населенія познаній по торфодобыванію путемъ устройства выставокъ, чтеній, курсовъ и показательныхъ разработокъ.

Министерство Земледѣлія.

Исключительныя обстоятельства, вызванныя войною, создали условія, весьма неблагоприятныя для основнаго нашего промысла—сельскаго хозяйства. Призывъ въ войска запасныхъ и ратниковъ ополченія, дополнительные наборы, занятіе непріятелемъ нѣкоторыхъ мѣстностей и передвиженіе изъ нихъ части населенія вглубь страны, конская мобилизація, реквизиція для нуждъ арміи скота и разныхъ продуктовъ нарушили нормальное теченіе сельскохозяйственной жизни и угрожали сельскому хозяйству разстройствомъ; однако благодаря своевременно принятымъ мѣрамъ вліяніе указанныхъ причинъ было въ значительной степени ослаблено, при чемъ успѣху этихъ мѣръ содѣйствовало объединеніе дѣятельности правительственныхъ учреждений и земствъ, при широкомъ участіи сельскохозяйственныхъ обществъ, кооперативовъ и другихъ организацій.

Среди означенныхъ мѣропріятій надлежитъ отмѣтить содѣйствіе семьямъ призванныхъ въ ряды арміи крестьянъ въ обработкѣ полей и уборкѣ урожая; къ этому дѣлу было привле-

Общія мѣры содѣйствія сельскому хозяйству.

чено до 12 тыс. прокатных пунктов сельскохозяйственных машин и орудий и болѣе 8 тыс. зерноочистительных обзоров; кромѣ того въ сельскохозяйственных работахъ приняли участие односельчане призванныхъ, учащіе и учащіяся различныхъ учебныхъ заведеній и до 300 тыс. военноплѣнныхъ.

Затѣмъ, въ нѣкоторыхъ мѣстахъ были устроены склады для снабженія населенія сѣменами, срочно была произведена покупка сноповязального шпата въ Америкѣ и приступлено къ заготовкѣ его изъ русской пеньки.

Несмотря однако на принятые мѣры, вполне устранить вредное вліяніе войны на сельское хозяйство не удалось. По имѣющимся свѣдѣніямъ, въ отчетномъ году во многихъ мѣстностяхъ наблюдалось значительное сокращеніе площади посѣва озимыхъ хлѣбовъ, достигшее въ Донской и Кубанской областяхъ, Ставропольской губерніи и въ отдѣльныхъ уѣздахъ Саратовской, Самарской, Воронежской и Астраханской губерній въ среднемъ свыше 20%.

Признавая подобное явленіе совершенно недопустимымъ, Министерство Земледѣлія намѣтило рядъ мѣръ къ возможно полному обремененію полей въ 1916 году: между прочимъ предполагено болѣе полное и планомѣрное использование труда военноплѣнныхъ и бѣженцевъ, привлеченіе, согласно Высочайшему ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволенію, къ полевымъ работамъ нѣкотораго количества нижнихъ чиновъ и приобрѣтеніе за границей сельскохозяйственныхъ машинъ и орудій.

Изъ отдѣльныхъ отраслей сельскаго хозяйства особаго вниманія, въ связи съ обстоятельствами военнаго времени, заслуживаетъ положеніе животноводства.

Продовольствіе войскъ вызвало сильное повышеніе расхода мясныхъ продуктовъ; кромѣ того усилилось потребленіе ихъ и населеніемъ, что объясняется увеличеніемъ денежныхъ средствъ его въ виду прекращенія продажи вина, увеличенія,

въ связи съ войной, заработковъ и выдачи пайковъ семьямъ призванныхъ въ войска. Въ общемъ расходъ крупнаго рогатаго скота за отчетный годъ достигъ приблизительно 14 милл. головъ. Между тѣмъ ежегодный приростъ указаннаго скота до войны, при общемъ количествѣ его около 53 милл. головъ, опредѣлялся лишь въ 9 милл. головъ; съ занятіемъ же непріятелемъ части территоріи количество крупнаго скота уменьшилось, примѣрно, на 4 милл. головъ, а въ связи съ этимъ, соответственно сократился и приростъ. Такимъ образомъ потребленіе мяса превысило допустимые безъ вреда для скотоводства предѣлы, что вызвало серьезныя опасенія за дальнѣйшую судьбу его.

Вслѣдствіе этого были приняты особые мѣры къ охраненію крупнаго скотоводства, а именно, предполагено увеличить поставку на армію мелкаго скота для замѣны имъ крупнаго, уменьшить безъ ущерба для питанія войскъ мясное ихъ довольствіе, ограничить потребленіе мяса населеніемъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ были выработаны особые правила реквизиціи скота, предохраняющія скотъ отъ непланомѣрнаго расходованія, исполнено согласіе Штаба Верховнаго Главнокомандующаго на освобожденіе отъ поставки въ войска племеннаго скота, оказывались пособія сельскохозяйственнымъ обществамъ для приобрѣтенія скота цѣнныхъ породъ въ мѣстахъ военныхъ дѣйствій, съ обязательствомъ распродать его затѣмъ отдѣльнымъ хозяйствамъ.

На ряду съ вышеуказанными мѣропріятіями, вызванными обстоятельствами военнаго времени, не были приостановлены обычныя мѣры содѣйствія сельскому хозяйству. Хотя, въ виду стѣсненнаго положенія государственнаго казначейства, а также вслѣдствіе призыва части агрономическаго персонала въ войска, въ 1915 году и не представилось возможнымъ продолжать въ прежнихъ рамахъ улучшеніе условій сельскаго хозяйства, тѣмъ не менѣе, всѣ необходимыя для поддер-

жания его мѣры были приняты. Такъ, продолжалось безъ перерывовъ и сокращеній дѣло сельскохозяйственнаго образованія, не была нарушена дѣятельность опытныхъ, показательныхъ и научныхъ сельскохозяйственныхъ учреждений, населенію попрежнему оказывалась непосредственная агрономическая помощь. Не потерпѣли замѣтнаго ущерба и отдѣльныя отрасли сельскаго хозяйства: полеводство, луговоеводство, шелководство и хлопководство. На эти мѣры сельскохозяйственному вѣдомству было ассигновано въ 1915 году 25,6 милл. руб., болѣе по сравненію съ сокращенной смѣтой 1914 года на 0,3 милл. руб.

Значительное участіе въ дѣлѣ улучшенія сельскаго хозяйства принимали въ отчетномъ году, какъ и ранѣе, различныя общественныя организаціи, главнымъ образомъ земства, хотя въ виду вызванныхъ войной денежныхъ затрудненій участіе это не достигло тѣхъ размѣровъ, въ какихъ оно выражалось въ мирное время.

Гидротехническія работы производились въ отчетномъ году, какъ и въ предшествующіе годы, въ Европейской Россіи, на Кавказѣ, въ Туркестанѣ, въ Сибири и на Дальнемъ Востокѣ и заключались въ продолженіи изслѣдованій и работъ по осушенію, орошенію и обводненію земель.

Въ частности, въ Европейской Россіи, кромѣ работъ въ цѣляхъ землеустройства и улучшенія оброчныхъ статей и лѣсныхъ дачъ, выполнялись изслѣдованія общепользнаго значенія.

На окраинахъ Имперіи, а также въ Сибири гидротехническія работы производились главнымъ образомъ въ цѣляхъ увеличенія колонизаціоннаго фонда, а на Кавказѣ и въ Туркестанѣ кромѣ того—для расширенія отечественнаго хлопководства. Изъ болѣе крупныхъ работъ надлежитъ отмѣтить работы по сооруженію новыхъ каналовъ и улучшенію существующей канализаціонной сѣти въ Барабинской степи въ Томской губерніи, по орошенію центральной Мугани на Кавказѣ и

по изысканіямъ и составленію проектовъ орошенія новыхъ раіоновъ Голодной степи въ Туркестанскомъ краѣ.

Смѣтныя ассигнованія на указанныя работы составили 9,3 милл. руб., болѣе по сравненію съ сокращенными кредитами 1914 года на 1,1 милл. руб.

Независимо отъ упомянутыхъ работъ, въ цѣляхъ подготовки земельного фонда для предоставленія его наиболѣе отличившимся и пострадавшимъ воинамъ въ отчетномъ году было приступлено за счетъ особыхъ ассигнованій къ работамъ по меліорации пустыющихъ земель въ Самарской и Саратовской губерніяхъ, а также въ Туркестанѣ и Сибири. Общій размѣръ этихъ ассигнованій опредѣлился въ 19 милл. руб., изъ коихъ въ 1915 году отпущено 6,7 милл. руб.

Въ отчетѣ за 1914 годъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ было доложено объ образованіи особой гидротехнической организаціи для нуждъ арміи и учреждений Краснаго Креста. Въ минувшемъ году вслѣдствіе развитія дѣла организація эта значительно расширилась и была раздѣлена, соотвѣтственно фронтамъ дѣйствующихъ армій, на три самостоятельныхъ части.

По имѣющимся предварительнымъ свѣдѣніямъ, названной организаціей, въ составъ коей входитъ нынѣ до 1 тыс. инженеровъ и техниковъ, по 1 января 1916 года было исполнено около 9.500 отдѣльныхъ работъ, стоимостью болѣе 10 милл. руб.

Что касается кредитной помощи сельскому хозяйству, то потребность въ таковой въ отчетномъ году не выражалась столь остро, какъ по открытіи военныхъ дѣйствій въ 1914 году. Съ одной стороны, съ развитіемъ мѣропріятій по снабженію арміи продуктами при посредствѣ особо образованныхъ для того органовъ, устранены были затрудненія въ сбытѣ сихъ продуктовъ сельскими хозяевами и въ то же время обеспечены надлежащія цѣны на нихъ; съ другой стороны, сбереженіе денегъ, ранѣе поглощавшихся потребленіемъ вина, а также

воспособленіе семьямъ призванныхъ на войну земледѣльцевъ увеличили денежные средства сельскаго населенія. Въ виду сего, усиленнаго спроса на ссуды подъ сельскохозяйственные продукты не наблюдалось и операции по этимъ ссудамъ какъ Государственнаго Банка, такъ и учреждений мелкаго кредита были сравнительно незначительны.

Замѣтное вліяніе оказала война и на ходъ операций по выдачѣ ссудъ изъ капитала на сельскохозяйственные улучшения. Общее нарушение нормальнаго теченія хозяйственной жизни, призывъ въ войска сельскихъ хозяевъ и недостатокъ рабочихъ рукъ создавали затрудненія для начинаній въ области земельных меліорацій, вслѣдствіе чего спросъ на означенныя ссуды значительно сократился. Въ то время какъ въ 1914 году было разрѣшено болѣе 400 ссудъ на 2,8 милл. руб., въ отчетномъ году разрѣшеніе послѣдовало лишь по 74 ссудамъ на сумму 560 тыс. руб.

Къ дѣлу обслуживанія нуждъ обороны привлечена и кустарная промышленность. Въ связи съ потребностями арміи, возникъ огромный спросъ на такіе предметы, какъ обувь, одежда и разнаго рода издѣлія, доступныя кустарному производству. Въ виду сего уже въ 1914 году были приняты мѣры къ организаціи поставокъ на армію кустарныхъ издѣлій и къ усиленію ихъ производства; въ отчетномъ году это дѣло получило дальнѣйшее развитіе, артели кустарей дѣятельно работали на нужды арміи и доводили въ нѣкоторыхъ случаяхъ свое производство до весьма значительныхъ размѣровъ; съ своей стороны, правительственные и общественныя учрежденія оказывали имъ широкое содѣйствіе снабженіемъ орудіями, машинами и сырыми матеріалами.

Мѣропріятія по земельному устройству населенія. Обстоятельства военнаго времени не могли не оказать вліянія и на мѣропріятія по устройству населенія въ земельномъ отношеніи, заключающіяся въ землеустроительныхъ рабо-

тахъ въ Европейской Россіи и въ переселеніи на окраины Имперіи и въ Сибирь.

Уже во второй половинѣ 1914 года вслѣдствіе призыва въ войска значительнаго числа крестьянъ, а также межевыхъ чиновъ и землеустроителей работы по землеустройству были сокращены.

Въ отчетномъ году, помимо этихъ причинъ, на результатахъ означенныхъ работъ отразились также занятіе непріятелемъ нѣкоторыхъ мѣстностей, гдѣ дѣйствовали землеустроительныя учрежденія, бѣженское движеніе, привлеченіе части крестьянъ къ работамъ, связаннымъ съ обороной, и послѣдовавшіе въ 1915 году новые призывы. Кроме того были приостановлены исполненіемъ намѣченныя работы въ мѣстностяхъ, гдѣ не представлялось возможности, за отсутствіемъ части домохозяевъ, достигнуть полнаго соглашенія сторонъ.

По предварительнымъ свѣдѣніямъ, къ концу полевого періода отчетнаго года работы были закончены въ натурѣ на площади въ 3.325 тыс. дес. для 405 тыс. дворовъ, менѣе предыдущаго года по площади на 620 тыс. дес. и по числу дворовъ на 90 тыс.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ связи съ отмѣченнымъ отвлеченіемъ изъ деревни значительной части крестьянъ, въ отчетномъ году наблюдалось дальнѣйшее ограниченіе операций Крестьянскаго Поземельнаго Банка по продажѣ земель сельскому населенію. Въ то время какъ въ 1913 году площадь проданной крестьянамъ земли достигла 442 тыс. дес. и въ 1914 году—316 тыс. дес., въ минувшемъ году таковая площадь составила, по предварительнымъ свѣдѣніямъ, лишь 137 тыс. дес. На ряду съ этимъ, замѣтно уменьшилась и выдача названнымъ Банкомъ ссудъ на покупку частновладѣльческихъ земель. Ссудъ этихъ было выдано въ 1915 году на 16,6 милл. руб., менѣе 1914 года на 21 милл. руб. и 1913 года на 32 милл. руб.

Что касается продажи казенных земель, то она производилась в 1915 году, как и в предшествовавшие годы, в весьма незначительных размерах, так как земли эти продаются, в видѣ общаго правила, лишь в случаях, когда того требует внутринадѣльное землеустройство.

В связи съ сокращеніемъ землеустроительныхъ работъ, уменьшилась и денежная изъ казны помощь крестьянамъ на хозяйственное устройство на новыхъ мѣстахъ. Она допускалась лишь для окончанія начатыхъ уже работъ или же в случаяхъ, когда выдача ссудъ и пособій оказывалась неизбежною и целесообразное использование ихъ на предметъ назначенія было обеспечено.

Напротивъ того, агрономическая помощь при землеустройствѣ, в виду особо важнаго значенія ея, осуществлялась в 1915 году почти в обычныхъ размерахъ. Оказаніе этого рода воспособленій попрежнему выражалось в снабженіи населенія посѣвными и удобрительными матеріалами, техническомъ руководствѣ, распространеніи необходимыхъ сельскохозяйственныхъ знаній черезъ посредство показательныхъ полей и участковъ и проч.

Продолжалось в отчетномъ году и осуществленіе мѣр по развитію среди сельскаго населенія огнестойкаго строительства. При этомъ, помимо предоставленія непосредственной помощи отдѣльнымъ сельскимъ хозяевамъ в видѣ денежныхъ воспособленій на возведеніе огнестойкихъ строеній и крышъ, особое вниманіе было обращено на расширеніе отечественнаго производства огнеупорныхъ матеріаловъ, съ каковою цѣлью устраивались мастерскія и заводы для выработки кирпича, цемента и черепицы, а также оказывалось содѣйствіе соотвѣствующимъ отраслямъ кустарной промышленности.

Переселенческое движеніе за Уралъ, подвергшееся замѣтному сокращенію еще в 1914 году вслѣдъ за открытіемъ военныхъ дѣйствій, в отчетномъ году упало до весьма незначи-

тельныхъ размѣровъ (26 тыс. человекъ противъ 323 тыс. за 1914 годъ и 327 тыс. за 1913 годъ).

Такое уменьшеніе переселенія и сокращеніе по случаю войны кредитовъ переселенческаго вѣдомства, а также призывъ в войска и привлеченіе в различныя организациі по обслуживанію тыла арміи части служебнаго персонала и рабочихъ имѣли своимъ послѣдствіемъ ограниченіе нѣкоторыхъ мѣропріятій названнаго вѣдомства.

Такъ, работы по изслѣдованію колонизаціонныхъ раіоновъ заключались лишь в систематизаціи и разработкѣ добытыхъ прежними обслѣдованіями матеріаловъ, новыхъ же обслѣдованій не производилось. Дорожное строительство выразилось в производствѣ изысканій на 2½ тыс. вер., постройкѣ 1,9 тыс. вер. новыхъ дорогъ и отремонтированіи 8,6 тыс. вер. старыхъ, тогда какъ в 1914 году соотвѣтствующія работы охватили 4 тыс., 3,9 тыс. и 10 тыс. вер. Гидротехническія работы также были сокращены: в 1915 году выполнены изысканія на воду на площади в 4 милл. дес. и сооружены 1.400 колодцевъ и 20 водохранилищъ противъ 6½ милл. дес. изысканій, 1530 колодцевъ и 25 водохранилищъ за 1914 годъ. Работы по возведенію новыхъ зданій были ограничены только самыми неотложными, а по внутринадѣльному размежеванію за счетъ казны сокращены почти на половину, какъ равно были уменьшены на ⅓ и размѣры ссудной помощи переселенцамъ на постройку общественныхъ сооружений, внутринадѣльное при помощи ссудъ размежеваніе и другія общепользныя надобности. Надлежитъ отмѣтить, что дорожныя и гидротехническія работы удалось выполнить и в указанныхъ сокращенныхъ размѣрахъ лишь путемъ пополненія состава рабочихъ военнопленными, которыхъ было занято на этихъ работахъ до 16 тыс.

Въ то же время однако другія мѣропріятія переселенческаго вѣдомства либо не подверглись сколько-нибудь значи-

тельному сокращенію, либо даже получили нѣкоторое развитіе. Наиболѣе важными изъ таковыхъ являются работы по заготовкѣ земельного фонда, выполненныя въ большихъ чѣмъ въ предыдущемъ году размѣрахъ, при чемъ окончательно было подготовлено для заселенія свыше 1½ милл. дес., съ распредѣленіемъ ихъ поровну для поселеннаго и единоличнаго пользованія. Такая напряженность работъ обусловливалась прежде всего необходимостью обезпеченія земель, на ряду съ новыми переселенцами, также и тѣхъ прошедшихъ за Уралъ ранѣе безъ надлежащаго разрѣшенія и оставшихся неустроенными крестьянскихъ семей, главы и члены которыхъ были призваны въ войска. Кромѣ того заготовка земельного фонда необходима въ виду вѣроятнаго усиленія переселенческаго движенія въ ближайшее по окончаніи войны время, а также въ цѣляхъ надѣленія землею за Ураломъ нашихъ воиновъ.

Всего въ отчетномъ году водворено свыше 100 тыс. душъ обоого пола (противъ 250 тыс. душъ за 1914 годъ), для чего было использовано около 1.300 тыс. дес. удобной земли.

Обстоятельства военного времени потребовали особыхъ мѣръ по поддержанію переселенческихъ семей, лишившихся работниковъ вслѣдствіе призывовъ въ войска. Осуществленію этой задачи служила выдача домообзаводственныхъ ссудъ указаннымъ семьямъ въ первую очередь, съ расширеніемъ права на полученіе таковыхъ ссудъ въ повышенномъ противъ установленныхъ нормъ размѣрѣ, а также организація за счетъ ссуднаго кредита дѣла обѣмененія и уборки полей, съ обращеніемъ этихъ ссудъ въ безвозвратныя пособія. Кромѣ того во многихъ раіонахъ переселенческими учрежденіями была организована для упомянутыхъ семей трудовая помощь путемъ привлеченія къ полевымъ работамъ ихъ односельчанъ и туземцевъ—киргизъ. Благодаря этимъ мѣрамъ уменьшеніе посѣвной площади наблюдалось лишь въ нѣкоторыхъ отдѣльныхъ мѣстностяхъ.

Существенную помощь переселенцамъ оказывали въ 1915 году сельскохозяйственные склады. Ими были предоставлены нуждающимся особо льготный отпускъ земледѣльческихъ машинъ и орудій, а также были оказаны широкія льготы по уплатѣ накопившихся за переселенцами долговъ. Во вторую половину отчетнаго года въ виду обнаружившагося въ Восточной Сибири неурожая склады предприняли закупку хлѣба и сѣменнаго овса въ Западной Сибири и доставку ихъ на востокъ.

Въ заключеніе, необходимо отмѣтить, что предметомъ заботъ мѣстныхъ переселенческихъ учрежденій были въ отчетномъ году, кромѣ переселенцевъ, также и бѣженцы изъ раіоновъ, подвергшихся вторженію непріятели. Удовлетвореніемъ жизненныхъ потребностей бѣженцевъ названнымъ учрежденіямъ пришлось заняться съ самаго начала бѣженскаго движенія, для каковой цѣли были приспособлены все попутные переселенческіе останочные и врачебно-питательные пункты. Помимо того, бѣженцамъ была предоставлена возможность устройства безъ обычныхъ формальностей на переселенческихъ участкахъ. Всего переселенческими учрежденіями была оказана помощь бѣженцамъ въ числѣ около 500 тыс. человекъ.

Изъ состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Земледѣлія ^{Государствен-} государственныхъ имуществъ наибольшее значеніе имѣютъ ^{ныя имущества.} казенные лѣса: они даютъ почти 80% всехъ доходовъ вѣдомства отъ этихъ имуществъ, тогда какъ оброчныя статьи приносятъ лишь 13%, а рыбныя промыслы—всего лишь 7%.

По предварительнымъ даннымъ, въ отчетномъ году лѣснаго дохода поступило 70.054 тыс. руб., менѣе противъ 1914 года на 7.984 тыс. руб., а противъ 1913 года на 21.459 тыс. руб. По сравненію съ 1914 годомъ вторая половина минувшаго года прошла нѣсколько болѣе благоприятно, давъ въ общемъ повышеніе дохода почти на 1,8 милл. руб.

Указанное сокращение лѣсного дохода всецѣло вызвано разстройствомъ лѣсной промышленности и торговли вслѣдствіе войны, а также непоступленіемъ дохода съ казенныхъ лѣсовъ въ занятыхъ непріателемъ мѣстностяхъ. Особенно неблагоприятно отразилась война на внѣшней лѣсной торговлѣ. Въ то время какъ въ первую половину 1914 года отпускъ лѣсныхъ товаровъ достигъ 140 милл. пуд. на сумму 62 милл. руб., за соответственное время 1915 года было вывезено всего лишь 5 милл. пуд. на 2,6 милл. руб.; неблагоприятно протекло и второе полугодіе отчетнаго года: за іюль—декабрь 1914 года было вывезено 85 милл. пуд. на 42 милл. руб., а за тѣ же мѣсяцы 1915 года—43 милл. пуд. на 24 милл. руб. Напротивъ того, во внутренней лѣсной торговлѣ замѣчалось нѣкоторое оживленіе сравнительно съ 1914 годомъ. Оно коснулось какъ строительныхъ матеріаловъ, такъ особенно дровъ, спросъ на которыя, въ связи съ повсемѣстнымъ недостаткомъ минеральнаго топлива, все время былъ весьма великъ. Заготовкѣ дровъ однако препятствовали вызванный мобилизаціей недостатокъ рабочихъ рукъ и лошадей, а также затрудненіе товарнаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ.

Отмѣченное оживленіе лѣсной торговли отразилось на запродажѣ лѣса на корню въ 1915 году. На торгахъ во второмъ полугодіи 1915 года было выручено болѣе чѣмъ въ томъ же полугодіи 1914 года на 9%, при чемъ надбавка къ продажной цѣнѣ составила 28%, въ то время какъ въ 1914 году она достигала 26%.

Во всеподданнѣйшихъ отчетахъ за послѣдніе годы отмѣчался рядъ мѣръ, направленныхъ на улучшеніе лѣсного хозяйства. Мѣры эти осуществлялись и въ отчетномъ году, хотя и въ нѣсколько сокращенномъ объемѣ. Такъ, согласно плану лѣсоустроительныхъ работъ на двадцатилѣтіе, въ 1915 году предполагалось израсходовать на эти работы до 2.825 тыс. руб., въ виду же военныхъ обстоятельствъ расходы на этотъ предметъ

ограничились 1.575 тыс. руб., при чемъ преимущественное вниманіе обращено было на устройство дачъ въ мѣстностяхъ усиленной заготовки лѣсныхъ матеріаловъ; менѣе потерпѣли ущерба лѣсныя и культурныя работы, къ числу коихъ относятся устройство и ремонтъ дорогъ, расчистка сплавныхъ рѣкъ, прочистка и прорѣживание лѣсовъ и лѣсовозобновленіе вырубленныхъ площадей; кредиты на эти надобности составили около 4 милл. руб. противъ 4,3 милл. руб., ассигнованныхъ въ 1914 году.

Значительное развитіе получили въ 1915 году хозяйственныя заготовки лѣса; объясняется это стремленіемъ лѣсного вѣдомства притти на помощь правительственнымъ и общественнымъ учрежденіямъ въ дѣлѣ снабженія ихъ необходимыми лѣсными матеріалами и топливомъ. Расходы на заготовки составили въ 1913—1914 г.г. 3.227 тыс. руб., а въ 1914—1915 г.г. 9.870 тыс. руб., при чемъ во второй половинѣ минувшаго года послѣдовало дальнѣйшее расширеніе заготовительныхъ работъ. Наиболѣе крупными операціями являются заготовка дровъ для Петрограда, почти на 2 милл. руб., а также дровъ и матеріаловъ для желѣзныхъ дорогъ, на 4 милл. руб. Слѣдуетъ отмѣтить заготовки лѣсныхъ матеріаловъ для военнаго вѣдомства и учреждений, работающихъ на оборону, изготовленіе ружейныхъ болванокъ, ящиковъ для снарядовъ и другихъ предметовъ и устройство заводовъ для выдѣлки метиловаго спирта и другихъ продуктовъ сухой перегонки дерева.

Помимо продажи лѣса, вѣдомство ежегодно отпускаетъ бесплатно или по льготной цѣнѣ большое количество лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ крестьянскимъ обществамъ, разнымъ учрежденіямъ и лицамъ; въ общемъ расходъ казны на это составляетъ до 3 милл. руб. въ годъ. Въ 1914—1915 г.г. такіе отпуска значительно увеличились: бѣднѣйшимъ семьямъ запасныхъ и ополченцевъ было предоставлено дровъ бесплатно или съ пониженіемъ цѣны почти на 1.650 тыс. руб.; кромѣ

того отпускались по льготной цѣнѣ строительные материалы увѣчнымъ воинамъ.

Къ началу 1915 года въ вѣдѣніи Министерства Земледѣлія состояло 7.690 тыс. дес. оброчныхъ статей, принесшихъ въ отчетномъ году, по предварительнымъ даннымъ, 9.145 тыс. руб., менѣе 1914 года на 2 милл. руб., а противъ 1913 года менѣе на 4,8 милл. руб.; въ то же время сумма недоимокъ и отсроченныхъ платежей возрасла противъ 1914 года съ 8,7 милл. руб. до 11,8 милл. руб. Сокращеніе поступлений отъ оброчныхъ статей объясняется главнымъ образомъ призывомъ многихъ арендаторовъ на военную службу, ибо въ сельскохозяйственномъ отношеніи минувшій годъ былъ довольно благоприятенъ, занятіе же непріателемъ нѣкоторыхъ мѣстностей не могло замѣтно вліять въ виду незначительности въ сихъ мѣстностяхъ казенныхъ земель.

Въ общемъ доходность казеннооброчнаго хозяйства представляется невысокой: она составляетъ въ среднемъ съ десятины удобной земли 2 руб. 12 коп., подымаясь въ коренныхъ губерніяхъ Европейской Россіи до 3 руб. 14 коп. съ десятины и понижаясь въ Сибири до 19 коп. съ десятины. Обусловлено это частью расположеніемъ большинства оброчныхъ статей въ отдаленныхъ губерніяхъ и на окраинахъ, частью же неустроенностью ихъ въ сельскохозяйственномъ отношеніи; между прочимъ изъ 7,8 милл. дес. земельныхъ статей до 1,8 милл. дес. приходится на неудобныя земли. Оказываетъ вліяніе на доходность земельныхъ статей и то обстоятельство, что казенныя земли сдаются въ аренду преимущественно крестьянамъ на льготныхъ условіяхъ. Въ послѣдніе годы вѣдомство предприняло рядъ мѣръ по улучшенію хозяйства на оброчныхъ статьяхъ, осуществленіе коихъ въ отчетномъ году было нѣсколько задержано военными обстоятельствами.

Приведенная площадь казенныхъ оброчныхъ статей далеко не выражаетъ всего количества казенныхъ земель; оно

печисляется въ десяткахъ миллионовъ десятинъ, раскинутыхъ преимущественно на сѣверѣ Европейской Россіи, въ Сибири, Средней Азіи и на Кавказѣ. Эти земли однако находятся большею частью въ слабонаселенныхъ и малокультурныхъ мѣстностяхъ и во многихъ случаяхъ не пригодны для сельскаго хозяйства безъ обводненія или осушенія. При такихъ условіяхъ онѣ нынѣ не приносятъ дохода и либо используются бесплатно мѣстнымъ населеніемъ, либо предоставляются переселенцамъ. За послѣднія десять лѣтъ для этой надобности отведено до 30 милл. дес.

Отъ рыбныхъ и тюленьихъ промысловъ въ 1915 году поступило 4.496 тыс. руб., менѣе противъ 1914 года на 659 тыс. руб.

Въ отчетномъ году рыбная промышленность находилась въ неблагоприятныхъ условіяхъ: многіе ловцы были призваны въ войска, вслѣдствіе чего наблюдалось вздорожаніе и недостатокъ рабочихъ рукъ; неблагоприятно вліяли также дороговизна рыболовнаго снаряженія и затрудненія въ перевозкѣ рыбы. Между тѣмъ спросъ и цѣны на рыбу постоянно возрастали, что вызывалось, помимо уменьшенія улова рыбы, сокращеніемъ привоза рыбы изъ-за границы (съ 11,8 милл. пуд. до 1,8 милл. пуд.) и недостаткомъ мяса во многихъ мѣстностяхъ. Подъ вліяніемъ этихъ обстоятельствъ рыбная промышленность, особенно крупная, стала оправляться, что и сказалось на торгахъ на отдачу въ аренду рыболовныхъ участковъ, бывшихъ въ Астрахани въ концѣ 1915 года; на этихъ торгахъ 33 участка, ходившихъ ранѣе за 534 тыс. руб. въ годъ, на новый срокъ пошли за 955 тыс. руб., то-есть почти на 80% дороже.

Выяснившійся недостатокъ рыбы ставитъ на ближайшую очередь мѣры по развитію нашего рыболовства. Наши рыбныя богатства во внутреннихъ водахъ и въ прилегающихъ моряхъ огромны и во многихъ случаяхъ еще далеко не использованы. Уже и теперь рыболовство даетъ отъ 70 до 100 милл. пуд. рыбы,

являющейся важнымъ продуктомъ питанія населенія; въ будущемъ это количество можетъ значительно возрасти, но для того необходима неустанная работа правительства и общественныхъ силъ: помимо скорѣйшаго проведенія въ жизнь устава рыболовства, рассматриваемаго нынѣ законодательными учрежденіями, слѣдуетъ озаботиться организаціей широкаго кредита для рыболововъ, всемѣрно содѣйствовать развитію рыбопромышленности въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ она недостаточно развита, наконецъ, принять мѣры къ разведенію рыбы и къ возстановленію рыбныхъ богатствъ въ тѣхъ водахъ, гдѣ они истощены.

Продовольствен-
ное дѣло.

Наше отечество, являясь по преимуществу страной земледѣльческой, не только обезпечено собственными продовольственными продуктами, но и даетъ значительные избытки ихъ. Въ предшествовавшее войнѣ пятилѣтіе ежегодно вывозилось за границу въ среднемъ до 725 милл. пуд. хлѣба, 4 милл. пуд. масла, 11 милл. пуд. сахара и почти 3.300 милл. штукъ яицъ. Между тѣмъ въ послѣдніе два года всего вывезено названныхъ товаровъ: 410 милл. пуд. хлѣба, 6 милл. пуд. масла, 5 милл. пуд. сахара и 2.700 милл. штукъ яицъ. Такъ какъ въ эти годы урожай въ общемъ былъ не ниже средняго, а военныя обстоятельства не отразились сильно на размѣрахъ производства, то у насъ должны были накопиться значительные запасы продовольственныхъ продуктовъ, особенно же разнаго рода хлѣбовъ, въ связи съ чѣмъ возможно было ожидать и значительнаго увеличенія предложенія, а равно паденія цѣнъ. Дѣйствительность однако не оправдала такихъ ожиданій: увеличеніе предложенія и пониженіе цѣнъ наблюдались, и то лишь въ нѣкоторыхъ районахъ, только въ первые мѣсяцы войны; затѣмъ все время предложеніе оставалось сдержаннымъ, а цѣны почти повсемѣстно и почти на всѣ продукты повышались. Такъ, сравнительно съ первой половиной 1914 года цѣны

на пшеницу увеличились въ первое полугодіе минувшаго года на 15—35%, а во второе—на 25—60%; за то же время цѣны на рожь возрасли на 10—60% и на 20—90%, при чемъ въ послѣдніе мѣсяцы отчетнаго года, несмотря на хорошій урожай ржи, цѣны нѣсколько понизились лишь въ районахъ производства, въ районахъ же потребленія онѣ продолжали расти. Особенно поднялись цѣны на овесъ; въ виду недорода его въ 1914 году и значительнаго спроса для войскъ, въ первой половинѣ 1915 года цѣны эти были въ два и болѣе раза выше чѣмъ въ соответственные мѣсяцы 1914 года; во второй половинѣ года подъ влияніемъ вполне удовлетворительнаго урожая ростъ сихъ цѣнъ на большей части рынковъ производства пріостановился.

Въ виду указаннаго выше изобилія продуктовъ наблюдавшіеся ростъ цѣнъ и сдержанность предложенія могутъ быть объяснены лишь ненормальнымъ положеніемъ рынка, разстройствомъ транспорта и нездоровой спекуляціей торговцевъ; не осталось безъ вліянія и увеличеніе благосостоянія земледѣльцевъ, не нуждающихся въ скорѣйшей продажѣ продуктовъ. Между тѣмъ армія должна быть обезпечена достаточнымъ количествомъ провіанта и фуража, а населеніе, въ особенности въ крупныхъ промышленныхъ центрахъ, изготовляющихъ предметы государственной обороны,—продовольствіемъ. При такомъ положеніи возникла неотложная необходимость въ принятіи рѣшительныхъ мѣръ къ упорядоченію продовольственного дѣла въ государствѣ. Въ этихъ видахъ, согласно Высочайше утвержденному 16 марта 1915 года положенію Совѣта Министровъ, на Управляющаго Министерствомъ Торговли и Промышленности было возложено общее руководство названнымъ дѣломъ, съ образованіемъ, подъ его предсѣдательствомъ, главнаго продовольственнаго комитета. Однако ни труды сего комитета, ни дѣятельность учрежденныхъ на мѣстахъ губернскихъ комитетовъ не получили развитія,

и эти установленія были упразднены съ воспослѣдованіемъ Высочайше утвержденного 17 августа 1915 года закона объ особомъ совѣщаніи по продовольственному дѣлу. На обязанность этого особаго совѣщанія возложено обсужденіе и объединеніе правительственныхъ мѣропріятій по заготовкѣ провіанта и фуража для арміи и флота, а также вообще по продовольственному дѣлу и согласованіе дѣятельности учреждений, вѣдающихъ продовольствіе населенія.

Ко времени учрежденія названнаго особаго совѣщанія, кромѣ продолжавшихся усиленныхъ заготовокъ припасовъ для арміи, съ особой остротой обнаружались затрудненія въ пріобрѣтеніи и снабженіи продовольствіемъ населенія многихъ городовъ, а затѣмъ и нѣкоторыхъ сельскихъ мѣстностей. Въ зависимости отъ сего дѣятельность особаго совѣщанія была направлена на содѣйствіе производству заготовокъ продовольственныхъ продуктовъ для войскъ и населенія, къ упорядоченію и усиленію перевозокъ предметовъ продовольствія, на образованіе продовольственныхъ запасовъ и на урегулированіе цѣнъ на предметы первой необходимости.

Съ цѣлью содѣйствія заготовкамъ продовольственныхъ продуктовъ для войскъ и населенія были установлены твердыя цѣны на рожь, пшеницу, муку, отруби, крупу, овесъ, сѣно, сахаръ, масло и соль, съ правомъ уполномоченныхъ предсѣдателя особаго совѣщанія при отказѣ владѣльцевъ отъ продажи реквизировать продукты съ пониженіемъ цѣны на 15%. Эта мѣра, насколько можно судить по имѣющимся даннымъ, значительно облегчила названнымъ уполномоченнымъ и особой организаціи по снабженію арміи и флота продовольствіемъ своевременную заготовку необходимыхъ припасовъ и при томъ по сравнительно умѣреннымъ цѣнамъ. На ряду съ заготовками для войскъ, уполномоченные предсѣдателя особаго совѣщанія заготавливаютъ припасы и для населенія, при чемъ продукты по возможности закупаются непосредственно у про-



изводителей. На эту надобность ассигновано до 15 милл. руб. Запасы образуются для устраненія могущей возникнуть острой нужды въ продуктахъ первой необходимости и для борьбы съ чрезмѣрно повышенными спекуляціей цѣнами. Слѣдуетъ упомянуть, что въ нѣкоторыхъ случаяхъ организація по снабженію продовольствіемъ арміи приходила на помощь нуждающемуся населенію путемъ уступки по заготовительнымъ цѣнамъ значительныхъ количествъ продовольственныхъ продуктовъ; особенно существенная помощь въ этомъ отношеніи была оказана Петрограду и нѣкоторымъ фабрично-заводскимъ районамъ. Съ тою же цѣлью борьбы съ чрезмѣрной дороговизной ассигновано до 30 милл. руб. на выдачу ссудъ земствамъ и городамъ для снабженія населенія продуктами первой необходимости по доступнымъ цѣнамъ, а также предоставлено обезпечивать правительственную гарантію по займамъ названныхъ самоуправленій въ кредитныхъ установленіяхъ на продовольственные надобности. До послѣдняго времени подобными ссудами и гарантіями воспользовалось 149 городовъ, 9 губернскихъ и 27 уѣздныхъ земствъ, получившихъ ссудъ и авансовъ въ счетъ ссудъ на 18,3 милл. руб. и правительственныхъ гарантій на 9,2 милл. руб. При разрѣшеніи ссудъ и гарантій прежде всего удовлетворялись земства и города, поставленные въ особо тяжелыя условія по продовольствію въ виду близости отъ района военныхъ дѣйствій и затрудненности подвоза.

Независимо отъ этихъ мѣръ, въ цѣляхъ регулированія цѣнъ и равномернаго распредѣленія продуктовъ были установлены перевозки продовольственныхъ грузовъ по заранее выработаннымъ планамъ и по вѣдочерднымъ нарядамъ главнаго распорядительнаго и порайонныхъ желѣзнодорожныхъ комитетовъ. Въ виду загруженности желѣзнодорожныхъ линій особое значеніе пріобрѣли водные пути. Въ отчетномъ году они не были использованы въ полной мѣрѣ для перевозки продовольственныхъ продуктовъ; на это обращено вниманіе

особымъ совѣщаніемъ и намѣченъ рядъ мѣръ по усилению означенныхъ перевозокъ въ текущемъ году.

Кромѣ особаго совѣщанія продовольственныя мѣропріятія осуществлялись и Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ за счетъ общаго по Имперіи продовольственнаго капитала и особо отпущенныхъ суммъ. Въ виду удовлетворительнаго урожая обычная помощь населенію изъ этого источника потребовалась въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ. Напротивъ того, по случаю дороговизны и недостатка на мѣстахъ продовольственныхъ припасовъ, было разрѣшено 8 губернскимъ и 36 уѣзднымъ земствамъ ссудъ на сумму до 8 милл. руб. для заготовки и продажи сельскому населенію хлѣба, сѣмянъ и кормовъ по заготовительной цѣнѣ. Затѣмъ, за счетъ особаго кредита въ 19,4 милл. руб. Министерство Внутреннихъ Дѣлъ оказывало продовольственную и сѣменную помощь населенію пострадавшихъ отъ военныхъ дѣйствій мѣстностей.

На ряду съ хлѣбными продуктами, весьма важное значеніе для продовольствія населенія имѣетъ соль. У насъ существуютъ многочисленныя соляныя мѣсторожденія съ запасами соли въ миллиарды пуд. Невзирая на это, а также на сравнительную доступность разработки названныхъ мѣсторожденій, наша соляная промышленность развивалась до сихъ поръ весьма медленно, при чемъ за послѣдніе годы размѣръ добычи соли почти не увеличился, составляя въ среднемъ 120 милл. пуд. въ годъ. Такое положеніе этой промышленности совершенно не отвѣчаетъ постоянно растущей потребности населенія въ соли и способствуетъ повышенію цѣнъ на нее. Указанныя явленія зависятъ не только отъ незначительности числа разрабатываемыхъ соляныхъ промысловъ, но также и отъ соглашеній солепромышленниковъ поднимать цѣны на соль со спекулятивными цѣлями. Между прочимъ въ 1914 и 1915 г.г. на Астраханскихъ промыслахъ наблюдалось стремленіе солепромышленниковъ сокращать въ этихъ цѣляхъ добычу

соли. Такъ, сданные на торгахъ 1914 года 53 участка Баскунчакскаго солянаго озера, съ обязательной добычей въ 6,4 милл. пуд., были заарендованы совершенно неизвѣстными въ соляномъ дѣлѣ лицами и, несмотря на значительную за нихъ плату—по 234 тыс. руб. въ годъ, въ 1915 году не разрабатывались; вслѣдствіе сего въ отчетномъ году рынокъ не получилъ указаннаго количества соли, казна же, за обращеніемъ въ ея пользу залоговъ арендаторовъ, лишилась арендныхъ платежей на сумму свыше 150 тыс. руб. и платы за перевозку соли по Баскунчакской желѣзной дорогѣ—до 160 тыс. руб.

Спекуляція и вызванныя обстоятельствами военнаго времени затрудненія въ перевозкѣ соли обусловили чрезвычайное поднятіе цѣнъ на нее какъ на мѣстахъ добычи, такъ въ особенности на мѣстахъ потребленія, гдѣ цѣны эти увеличились въ отчетномъ году на 200—400%. Въ виду сего особое совѣщаніе по продовольствію признало необходимымъ принятіе мѣръ къ упорядоченію вывоза соли и распредѣленію ея между рынками, а также къ установленію твердыхъ цѣнъ на нее. Кромѣ того въ Министерствѣ Торговли и Промышленности намѣчены мѣры по борьбѣ съ уклоненіемъ арендаторовъ отъ надлежащей разработки соляныхъ промысловъ.

Министерство Внутреннихъ Дѣлъ.

Состояніе народнаго здравія въ Россіи по сравненію съ другими Европейскими государствами представляется неблаго-
 Врачебно-санитарныя мѣропріятія.
 приятнымъ и для улучшенія его настоятельно требуются крупныя врачебно-санитарныя мѣропріятія по оздоровленію населенныхъ мѣстъ, предупрежденію и борьбѣ съ остро-заразными заболѣваніями, обезпеченію населенію близкой къ нему врачебной помощи и, въ частности, благоустройству отечественныхъ лѣчебныхъ мѣстъ.

Въ послѣдніе годы Министерствомъ Внутреннихъ Дѣлъ и Высочайше учрежденною междуведомственной комиссіею по пересмотру врачебно-санитарнаго законодательства былъ разработанъ рядъ предположеній, направленныхъ на улучшение врачебно-санитарнаго дѣла; однако возникшая война помѣшала проведенію въ жизнь намѣченныхъ преобразованій, выдвинувъ на первую очередь удовлетвореніе врачебно-санитарныхъ нуждъ, вызванныхъ текущими военными событіями.

Въ ряду такихъ нуждъ особо важное значеніе получили: организація лѣчебной помощи больнымъ и раненымъ воинамъ, принятіе мѣръ противъ развитія въ странѣ заразныхъ болѣзней, возникшихъ въ условіяхъ боевой жизни войскъ, а также расширеніе и улучшеніе благоустройства отечественныхъ лѣчебныхъ мѣстъ для обезпеченія нуждъ какъ больныхъ и раненыхъ воиновъ, такъ и вообще русскихъ людей, искавшихъ до войны отдыха и врачеванія болѣзней въ заграничныхъ курортахъ.

Осуществленіе указанныхъ мѣропріятій производилось подъ высшимъ руководствомъ Верховнаго Начальника санитарной и эвакуаціонной части Его Императорскаго Высочества Принца Александра Петровича Ольденбургскаго.

Исключительная по количеству жертвъ война потребовала широкой организаціи помощи больнымъ и раненымъ воинамъ. Къ содѣйствію въ этомъ дѣлѣ военному вѣдомству и Россійскому Обществу Краснаго Креста, имѣющимъ главное попеченіе о больныхъ и раненыхъ воинахъ, были призваны общественныя, городскія и земскія учрежденія. Частію непосредственно, частію же объединившись въ Всероссийскіе земскій союзъ и союзъ городовъ, они развили живую дѣятельность, поддерживаемыя въ осуществленіи необходимыхъ мѣропріятій крупными ассигнованіями изъ государственнаго казначейства. За истекшее съ начала войны до конца 1915 года время

размѣръ предоставленныхъ имъ изъ казны суммъ превысилъ 270 милл. руб.

Упомянутыми организаціями былъ устроенъ рядъ распределительныхъ пунктовъ и госпиталей на пути эвакуаціи съ фронта больныхъ и раненыхъ, а въ тыловыхъ районахъ была открыта сѣть госпиталей и лазаретовъ, приспособленныхъ для различныхъ видовъ раненій и болѣзней. Помимо этого, Всероссийскіе земскій и городской союзы оказывали содѣйствіе военнымъ властямъ и въ районѣ боевого фронта посредствомъ организаціи врачебныхъ отрядовъ, устройства передвижныхъ госпиталей и врачебно-питательныхъ пунктовъ, формированія конныхъ транспортовъ и санитарныхъ поѣздовъ для перевозки больныхъ и раненыхъ воиновъ, а также обезпеченіемъ имъ лѣчебной и продовольственной помощи въ пути.

Дѣятельное участіе общественныхъ силъ, на ряду съ правительственными установленіями и организаціями, въ дѣлѣ помощи больнымъ и раненымъ воинамъ способствовало успешному выполненію этой важной задачи.

Нельзя не отмѣтить, что подача врачебной помощи больнымъ и раненымъ встрѣтила большія затрудненія вслѣдствіе обнаружившейся съ развитіемъ военныхъ дѣйствій весьма острой нужды въ лѣкарственныхъ средствахъ и продуктахъ фармацевтической промышленности, перевязочныхъ матеріалахъ и различныхъ инструментахъ, необходимыхъ для врачебнаго дѣла. Недостатокъ указанныхъ продуктовъ и предметовъ объясняется тѣмъ, что до войны производство ихъ у насъ было крайне слабо развито, и они ввозились къ намъ главнымъ образомъ изъ Германіи. Для удовлетворенія возникшей нужды, помимо выписки необходимыхъ продуктовъ и предметовъ изъ союзныхъ и нейтральныхъ странъ, было организовано отечественное изготовленіе нѣкоторыхъ изъ нихъ. Такъ, было приступлено къ выдѣлкѣ въ Россіи гигро-

скопической ваты, хинина, хлороформа, іода, а также хирургических инструментов; равнымъ образомъ, Министерство Земледѣлія намѣтило производство широкихъ опытовъ по культурѣ лѣкарственныхъ растений, а Министерство Народнаго Просвѣщенія ввело особые учебные курсы въ университетахъ для подготовки специалистовъ по фармацевтической промышленности.

Эвакуація съ фронта больныхъ воиновъ, а также перевозка военноплѣнныхъ и послѣдовавшее вслѣдствіе отхода нашихъ войскъ движеніе бѣженцевъ повлекли за собою занесеніе заболѣваній холерою, сыпнымъ тифомъ и другими заразными болѣзнями во внутреннія мѣстности Имперіи. Принятіе мѣръ противъ этихъ болѣзней было предоставлено Верховнымъ Начальникомъ санитарной и эвакуаціонной части городамъ и земствамъ, съ отпускомъ, въ случаѣ недостаточности у нихъ средствъ, восполненій изъ средствъ казны. Высочайше учрежденною коммисіею о мѣрахъ предупрежденія и борьбы съ чумною заразою; всего на указанную потребность было отпущено до 17 милл. руб.; это ассигнованіе было предназначено какъ на мѣропріятія, относившіяся собственно до прекращенія заразныхъ болѣзней—на устройство и содержаніе заразныхъ бараконъ, изоляціонныхъ камеръ, бактериологическихъ лабораторій и дезинфекціонныхъ камеръ, такъ и вообще на улучшеніе санитарныхъ условій населенныхъ мѣстъ—снабженіе ихъ питьевою водою, канализаціонными и другими устройствами. Въ этомъ дѣлѣ приняли также участіе отдѣльныя вѣдомства и Всероссийскіе земскій и городской союзы, которые, помимо попеченія о больныхъ войнахъ, устраивали общественныя бани, прачечныя и другія учрежденія, полезныя и для мѣстнаго населенія.

Намѣчавшіяся городами и земствами мѣропріятія не были выполнены въ полномъ объемѣ, при чемъ изъ кредита въ 15 милл. руб., ассигнованнаго казною въ ихъ распоряженіе

на этотъ предметъ, къ 1916 году остались неиспользованными свыше 8 милл. руб. За всемъ тѣмъ, благодаря принимавшимся мѣрамъ заразные заболѣванія въ теченіе минувшаго года не получили широкаго распространенія во внутреннихъ раіонахъ Имперіи.

Для оказанія врачебной помощи воинамъ, нуждавшимся въ курортномъ лѣченіи, въ минувшемъ лѣчебномъ сезонѣ заботами правительственныхъ установленій, а также общественныхъ организацій и владѣльцевъ курортовъ было обеспечено до 19.570 мѣствъ, при чемъ лѣчебною помощью воспользовалось свыше 20 тыс. воиновъ. На Кавказскихъ группахъ минеральныхъ водъ, помимо этого, нѣкоторыя бальнеологическія заведенія были предоставлены для лѣченія больныхъ и раненыхъ воиновъ и въ теченіе зимняго сезона.

Что касается удовлетворенія потребности въ санитарномъ обеспеченіи и бальнеологическомъ лѣченіи широкаго круга лицъ, ранѣ пользовавшихся заграничными курортами, то, въ виду неблагоустройства отечественныхъ лѣчебныхъ мѣствъ, успѣшное разрѣшеніе этой задачи не могло бы быть достигнуто безъ затраты значительныхъ трудовъ и средствъ со стороны какъ правительства, такъ и частныхъ владѣльцевъ. Военныя обстоятельства не благоприятствовали развитію широкихъ мѣропріятій въ этомъ дѣлѣ. Тѣмъ не менѣе, въ отчетномъ году были осуществлены нѣкоторыя мѣры по упорядоченію дѣла на казенныхъ курортахъ. На важнѣйшихъ изъ нихъ—Кавказскихъ минеральныхъ водахъ—было приступлено къ начальнымъ работамъ по водоснабженію и канализаціи на Ессентукской и Кисловодской группахъ согласно проекту, одобренному Совѣтомъ Министровъ, съ общою стоимостью работъ до 18,5 милл. руб. Въ томъ же году была завершена постройка грязелѣчебницы въ Ессентукахъ, которая должна обеспечить на рядъ лѣтъ потребность въ этомъ видѣ лѣче-

нія. Частичныя улучшенія производились также и на состоящих въ вѣдѣніи казны Старорусскихъ, Сергіевскихъ и Липецкихъ минеральныхъ водахъ.

Кромѣ того правительствомъ была оказана поддержка и владѣльцамъ частныхъ лѣчебныхъ мѣстъ, которымъ на расширение и улучшение принадлежащихъ имъ курортовъ были отпускаемы изъ средствъ казны ссуды.

Почтово - телеграфное и телефонное дѣло.

Доходовъ отъ почты, телеграфа и телефоновъ поступило въ отчетномъ году, по предварительнымъ даннымъ, 148 милл. руб., болѣе 1914 года на 21 милл. руб., а противъ 1913 года болѣе на 29 милл. руб., или на 16 и 24%⁰%; въ предшествующее время ежегодное возрастаніе этого дохода составляло отъ 6% (въ 1914 году) до 10% (въ 1909 году). Особенно увеличился телеграфный и телефонный доходъ, а именно, съ 47 до 62 милл. руб., тогда какъ почтовый доходъ поднялся съ 80 до 86 милл. руб., то-есть лишь на 7%⁰; за второе полугодіе минувшаго года наблюдалось однако нѣкоторое замедленіе въ ростѣ поступленийъ отъ телеграфа и телефоновъ.

Указанное увеличеніе доходовъ объясняется частью повышеніемъ телеграфнаго тарифа и нѣкоторыхъ почтовыхъ сборовъ, частью же установленіемъ въ 1914 году единовременнаго налога на телефоны, поступившаго въ казну въ отчетномъ году. Кромѣ того на усиленіе поступленийъ повліяло оживленіе сношеній, въ связи съ военными обстоятельствами. О размѣрѣ такого оживленія можно судить по цифрѣ телеграфнаго и телефоннаго дохода, въ отношеніи котораго по общему правилу не допускается какихъ-либо льготъ; напротивъ того, ростъ почтового дохода въ виду многихъ изъятій отъ оплаты почтовыхъ отправленийъ далеко не соотвѣтствуетъ увеличенію числа послѣднихъ. Насколько велика бесплатная корреспонденція, видно изъ того, что на долю таковой по Петроградскому Почтамту приходится почти треть отправленийъ. Считаая оплату

одного отправленія въ среднемъ въ 5 коп., жертвы государства на льготную корреспонденцію должны быть исчислены въ десятки миллионѣвъ рублей.

Приведенная сумма почтово-телеграфныхъ доходовъ подлежитъ увеличенію на сумму долговъ, накопившихся по нѣкоторымъ учрежденіямъ за телеграфныя отправленія; между прочимъ, таковыхъ долговъ по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ состояло къ 1 января 1916 года до 1 милл. руб.

По смѣтѣ почтово-телеграфнаго вѣдомства на 1915 годъ было отпущено 85 милл. руб., то-есть почти столько же, сколько и въ предшествующемъ году, но затѣмъ, въ виду выяснившейся недостаточности нѣкоторыхъ кредитовъ и необходимости осуществить рядъ новыхъ мѣропріятій, было дополнительно ассигновано свыше 6 милл. руб. и, сверхъ того, почти такая же сумма отпущена на операціи, связанныя съ войною; такимъ образомъ общій размѣръ кредитовъ вѣдомства въ минувшемъ году составилъ свыше 98 милл. руб.

Наиболѣе крупными мѣропріятіями по Главному Управленію Почтъ и Телеграфовъ, осуществленными въ 1915 году, являются улучшеніе матеріальнаго положенія мѣстныхъ его чиновъ и расширеніе, преимущественно въ сельскихъ мѣстностяхъ, сѣти почтово-телеграфныхъ учреждений, съ открытіемъ при нихъ сберегательныхъ кассъ.

Неотложность первой изъ этихъ мѣръ объясняется устарѣлостью штатовъ мѣстныхъ учреждений, введенныхъ еще въ 1885 году. Недостаточность установленныхъ ими окладовъ содержанія стала особенно ощутительна въ послѣднее время въ виду повсемѣстнаго вздорожанія жизни и повышенія расцѣнки труда; между тѣмъ именно въ послѣднее время къ личному составу почтово-телеграфныхъ чиновъ стали предъявляться особенно повышенныя требованія, въ виду усложненія условій почтово-телеграфной службы и огромнаго увеличенія проходящихъ чрезъ ихъ руки суммъ. Правительство широко

пошло навстрѣчу назрѣвшей нуждѣ: оклады содержанія были повышены въ среднемъ на 40%, съ колебаніями отъ 25 до 60 и болѣе %, при чемъ общій вызываемый этою мѣрою расходъ составилъ до 20 милл. руб. въ годъ; введенъ былъ новый штатъ съ 1 ноября 1915 года.

Что касается почтово-телеграфныхъ учреждений, то о недостаточности ихъ неоднократно упоминалось во всеподданнѣйшихъ отчетахъ за прежніе годы. Потребность въ такихъ учрежденіяхъ постоянно возрастала вслѣдствіе увеличенія благосостоянія широкихъ массъ населенія, усиленія подвижности и культурности его. Идя навстрѣчу этой потребности, а также въ цѣляхъ приближенія сберегательныхъ кассъ къ населенію, Министерства Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ намѣтили открытіе въ сельскихъ мѣстностяхъ до 4.971 почтовыхъ учреждений, съ установленіемъ при нихъ операцій сберегательныхъ кассъ и съ отнесеніемъ расходовъ по содержанію ихъ частью на счетъ казны (5,7 милл. руб.), частью же на средства Управленія сберегательными кассами (5,9 милл. руб.); предположенія по сему предмету удостоились утвержденія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА 23 октября 1915 года; значеніе этой мѣры видно изъ того, что къ 1 января 1915 года имѣлось у насъ всего лишь до 8 тыс. почтово-телеграфныхъ учреждений, изъ коихъ до одной трети приходилось на городскія поселенія.

Другія потребности почтово-телеграфнаго вѣдомства были по случаю военнаго времени по возможности сокращены, допущено было лишь нѣкоторое увеличеніе расходовъ на устройство и содержаніе почтово-телеграфныхъ и телефонныхъ учреждений, а также на перевозку почтъ; расходы же на сооруженіе и переустройство телеграфныхъ линій и телефонныхъ сѣтей, а также на сооруженіе новыхъ зданій были значительно уменьшены. Тѣмъ не менѣе, благодаря отпуску дополнительныхъ кредитовъ Главное Управленіе Почтъ и Телеграфовъ и въ

отчетномъ году продолжало развивать свою дѣятельность. Такъ, было проложено до 24 тыс. вер. телеграфныхъ проводовъ, лишь на 5 тыс. вер. менѣе противъ 1914 года, при чемъ была выполнена сложная работа по устройству телеграфной линіи въ Монголіи (Монды—Улясутай), закончены три радио-телеграфныя станціи (въ Астрахани, на Соловкахъ и Сахалинѣ) и восстановлена одна, разрушенная непріателемъ (въ Новороссійскѣ); равнымъ образомъ и телефонныя линіи увеличились почти на то же число верстъ, какъ и въ предшествующемъ году (около 33 тыс.); число вновь устроенныхъ линій сократилось однако сравнительно съ 1914 годомъ съ 21 до 6; затѣмъ, въ минувшемъ году были закончены зданія для Петроградскаго Управленія городскихъ телеграфовъ и почтово-телеграфныхъ конторъ въ Воронежѣ, Твери и Екатеринодарѣ.

Надлежитъ отмѣтить затрудненія, встрѣченныя въ отчетномъ году при производствѣ заготовленій различныхъ предметовъ, необходимыхъ для почты, телеграфа и телефоновъ. Въ виду военныхъ обстоятельствъ, часть заводовъ, изготовлявшихъ эти предметы, прекратила производство; между тѣмъ для оборудованія связи въ районѣ дѣйствующихъ армій требовалось большое количество почтово-телеграфнаго и телефоннаго имущества; при такихъ условіяхъ вѣдомство могло приобрести необходимые ему приборы и матеріалы лишь по значительно повышеннымъ цѣнамъ, въ нѣкоторыхъ случаяхъ на 100 и болѣе % выше нормальныхъ. Возрасли также и расходы на перевозку почтъ: по случаю сильнаго вздорожанія фуража, лошадей и рабочихъ рукъ, при заключеніи новыхъ договоровъ на содержаніе почтовыхъ станцій приходилось повышать цѣны въ два, три и даже до шести разъ; въ общемъ расходы на эту потребность увеличились съ 12 до 13 милл. руб.

Въ отчетномъ году почтово-телеграфнымъ вѣдомствомъ былъ выполненъ рядъ мѣропріятій, связанныхъ съ войною;

между прочимъ въ виду усиленія работы по военнымъ обстоятельствамъ нѣкоторыхъ почтово-телеграфныхъ учреждений былъ усиленъ составъ ихъ, образованы новыя временныя учрежденія, построены для военныхъ надобностей новыя телеграфныя и телефонныя линіи и усилены существующія, сооружена радиотелеграфная станція въ Александровскѣ на Мурманѣ и проложенъ подводный кабель въ Англію, организована автомобильная перевозка почты въ районахъ дѣйствующихъ армій.

Министерство Народнаго Просвѣщенія.

Мѣры по народному образованію. Переживаемыя военныя событія не могли не отразиться на развитіи народнаго образованія, нѣсколько задержавъ осуществленіе мѣропріятій, направленныхъ на расширеніе и улучшеніе постановки учебнаго дѣла; тѣмъ не менѣе, наиболѣе неотложныя нужды образованія какъ общаго, такъ и профессиональнаго на разныхъ его ступеняхъ были удовлетворены въ отчетномъ году если и не въ полномъ объемѣ, то во всякомъ случаѣ въ главнѣйшихъ ихъ частяхъ.

По смѣтѣ Министерства Народнаго Просвѣщенія на 1915 годъ было ассигновано 159 милл. руб., менѣе предыдущаго года на 1,9 милл. руб. (0,2%); однако кредиты на текущія нужды народнаго образованія сравнительно съ 1914 годомъ возрасли въ общемъ на 1,5 милл. руб.; увеличеніе ихъ послѣдовало за счетъ сокращенія строительныхъ суммъ.

Изъ названныхъ нуждъ попрежнему на первомъ мѣстѣ стояло введеніе всеобщаго начальнаго образованія. На содержаніе начальныхъ школъ и на расходы, связанные съ развитіемъ начальнаго образованія, въ 1915 году отпущено было всего 65,6 милл. руб., менѣе нежели въ 1914 году на 3 милл. руб. За счетъ этихъ средствъ Министерство не только

могло удовлетворить постоянныя нужды существующихъ училищъ, но и учредить до 20 новыхъ учительскихъ семинарій и увеличить число вновь учреждаемыхъ школъ; такъ, въ отчетномъ году открыто до 3.000 школьныхъ комплектовъ въ земскихъ губерніяхъ (въ 1914 году—до 2.000) и свыше 400 школъ въ неземскихъ губерніяхъ (въ 1914 году—250). По имѣющимся даннымъ, къ 1 января 1911 года въ вѣдѣніи Министерства Народнаго Просвѣщенія состояло 61 тыс. начальныхъ училищъ, со 105 тыс. учащихся и 4.411 тыс. учащихся; къ 1 же января 1915 года было 81 тыс. училищъ, со 146 тыс. учащихся и 5.942 тыс. учащихся; такимъ образомъ за четыре года число училищъ увеличилось на 33%, учащихся—на 39% и учащихся—на 35%. Помимо сего, въ цѣляхъ наилучшаго использования народнаго досуга, явившагося вслѣдствіе отрезвленія народа, а также въ заботахъ объ укрѣпленіи у бывшихъ учениковъ приобретенныхъ ими въ школѣ свѣдѣній, Министерство сочло необходимымъ развитъ внѣшкольное образованіе путемъ устройства воскресныхъ и вечернихъ занятій съ взрослыми, курсовъ и народныхъ чтеній, удѣливъ на это въ минувшемъ году до 245 тыс. руб., вмѣсто 79 тыс. руб., затраченныхъ на тотъ же предметъ въ 1914 году.

На удовлетвореніе школьно-строительныхъ нуждъ начальныхъ училищъ Министерство располагало въ отчетномъ году кредитомъ въ 10 милл. руб., почти на 2½ милл. руб. менѣе предшествующаго года; это отразилось на числѣ ссудъ, отпущенныхъ земствамъ и городамъ (240 ссудъ на сумму 7 слишкомъ милл. руб., вмѣсто 432 ссудъ на 9,6 милл. руб. въ 1914 году).

Болѣе значительно повліяли военныя событія на развитіе средняго образованія. Въ виду недостатка и дороговизны строительныхъ матеріаловъ и рабочихъ рукъ пришлось отказаться отъ сооруженія новыхъ зданій для нѣкоторыхъ учебныхъ заведеній; въ отчетномъ году ассигнованія на эту

надобность составили лишь 2,4 милл. руб.; тогда какъ въ 1914 году на строительныя надобности средней школы было затрачено до 4 слишкомъ милл. руб.; равнымъ образомъ и кредиты на содержаніе среднихъ учебныхъ заведеній хотя и увеличились почти въ томъ же размѣрѣ, какъ въ предыдущемъ году (1,7 и 1,5 милл. руб.), но это увеличение почти въ четыре раза уступало ежегодному усиленію соответственныхъ кредитовъ до войны. За всемъ тѣмъ, Министерству все же удалось завершить въ 1915 году выработанный въ 1910 году планъ открытія мужскихъ среднихъ учебныхъ заведеній. Общее число мужскихъ гимназій и реальныхъ училищъ съ 577, существовавшихъ къ 1911 году, достигло въ 1915 году 797, изъ коихъ до 60 учебныхъ заведеній было открыто въ минувшемъ году. Нынѣ Министерство приступило къ разработкѣ дополнительнаго плана развитія среднихъ учебныхъ заведеній, при чемъ въ цѣляхъ большей доступности для населенія средней школы намѣчается учрежденіе заведеній въ составѣ лишь старшихъ классовъ.

Кредиты на содержаніе университетовъ въ отчетномъ году значительно возрасли, а именно, съ 5,3 милл. руб. до 8,1 милл. руб., что объясняется усиленіемъ преподаванія и улучшеніемъ постановки учебнаго дѣла преимущественно на медицинскихъ факультетахъ университетовъ. Между прочимъ въ 1915 году получилъ осуществленіе законъ 3 іюля 1914 года объ открытіи при названныхъ факультетахъ новыхъ клиникъ, институтовъ по отдѣльнымъ специальностямъ и другихъ учебно-вспомогательныхъ учреждений, а равно объ увеличеніи, въ связи съ этимъ, наличнаго состава состоящихъ при сихъ учрежденіяхъ должностныхъ лицъ и обеспеченіи ихъ наиболѣе соответствующими окладами содержанія.

Въ переживаемое время выяснилось исключительное значеніе для Россіи профессиональнаго образованія. Обнаружившійся низкій уровень нашей техники, отсутствіе у насъ

достаточнаго числа специалистовъ и наша зависимость въ этомъ отношеніи отъ иностранцевъ выдвинули изъ ряда обычныхъ нуждъ неотложную потребность въ подъемѣ отечественной техники и промышленности, которыя могли бы освободить насъ отъ давленія иностраннаго производства и зависимости отъ заграничныхъ рынковъ.

Удовлетвореніе этой настоятельной потребности стоитъ въ непосредственной связи съ необходимостью возможно широкаго развитія всехъ видовъ профессиональнаго образованія: сельскохозяйственнаго, технического, ремесленнаго и коммерческаго. Предпринятая въ отчетномъ году обслѣдованія этого вопроса выяснили, что для осуществленія надлежащей постановки какъ школьнаго, такъ и внѣшкольнаго профессиональнаго образованія отпускаемыхъ нынѣ изъ казны средствъ—въ 1915 году до 20 милл. руб. по смѣтамъ Министерствъ Народнаго Просвѣщенія, Торговли и Промышленности и Земледѣлія—недостаточно, количество же обслуживающихъ нынѣ этотъ видъ образованія специальныхъ учебныхъ заведеній (до 1.600 въ 1915 году) далеко не соответствуетъ назрѣвшей въ нихъ потребности.

Въ виду сего въ заботахъ о скорѣйшемъ восполненіи отмѣченныхъ выше недостатковъ настоящей системы профессиональнаго образованія Министерствами Народнаго Просвѣщенія и Торговли и Промышленности выработаны и внесены въ законодательныя учрежденія проекты новыхъ положеній объ учебныхъ заведеніяхъ и учебныхъ установленіяхъ для распространенія профессиональныхъ и техническихъ знаній въ населеніи. Основныя положенія сихъ проектовъ заключаются въ всеобщей поддержкѣ частной и общественной инициативы въ дѣлѣ открытія профессиональныхъ учебныхъ заведеній, въ учрежденіи ряда соответственныхъ типовъ учебныхъ заведеній, классовъ и курсовъ для лицъ съ опредѣленною общеобразовательною и профессиональною под-

готовкою, а также въ устройствѣ чтеній, показательныхъ бесѣдъ, музеевъ, учебно-показательныхъ мастерскихъ, библиотекъ и другихъ подобныхъ учреждений. Проведеніе въ жизнь означенной программы потребуетъ въ будущемъ весьма значительныхъ средствъ не только со стороны казны, но и мѣстныхъ общественныхъ организацій.

Въ заключеніе, слѣдуетъ остановиться на мѣропріятіяхъ Министерства Народнаго Просвѣщенія, вызванныхъ обстоятельствами военного времени.

Къ числу ихъ относится попеченіе объ учебныхъ заведеніяхъ, переведенныхъ вглубь страны изъ мѣстностей, находившихся въ сферѣ военныхъ дѣйствій. Мѣропріятія Министерства въ этомъ отношеніи направлены были главнымъ образомъ къ тому, чтобы всѣ казенныя и по возможности большая часть частныхъ полноправныхъ учебныхъ заведеній могли возобновить свою дѣятельность въ мѣстностяхъ, наиболѣе нуждавшихся въ такого рода учебныхъ заведеніяхъ. Затѣмъ, въ случаяхъ, если не удавалось возобновить занятій, Министерство широко использовало учебный персоналъ такихъ училищъ для нуждъ другихъ учебныхъ заведеній въ качествѣ замѣстителей призванныхъ на войну учащихся или какъ учителей на свободныя вакансіи. Какъ и въ прошломъ году, Министерство заботилось объ обезпеченіи лицъ педагогическаго персонала, призванныхъ въ войска, и ихъ семей, а также о матеріальной поддержкѣ пострадавшихъ отъ войны учебныхъ заведеній, содержимыхъ на мѣстные средства. На удовлетвореніе означенныхъ нуждъ отпущено было въ 1915 году до 8 милл. руб.

Министерство Юстиціи.

По смѣтѣ Главнаго Тюремнаго Управленія на 1915 годъ была отпущена почти такая же сумма, какъ и въ 1914 году,

а именно, 39 милл. руб., однако отдѣльныя расходныя статьи подверглись значительнымъ измѣненіямъ: были увеличены кредиты на содержаніе арестантовъ и тюремныхъ помѣщеній (на 10%), съ одновременнымъ сокращеніемъ суммъ на сооруженіе и ремонтъ зданій.

При наблюдаемой повсемѣстно дороговизнѣ возможность для вѣдомства обойтись кредитами въ прежней суммѣ объясняется нѣкоторымъ сокращеніемъ числа заключенныхъ въ отчетномъ году. Въ послѣдніе годы въ среднемъ ежедневно содержалось въ тюрьмахъ до 175 тыс. человѣкъ (93% мужчинъ и 7% женщинъ), между тѣмъ въ первой половинѣ 1915 года это число понизилось до 165 тыс. въ среднемъ, при чемъ пониженіе шло постепенно со 176 тыс. въ январѣ до 155 тыс. въ іюлѣ. Надлежитъ отмѣтить, что если на уменьшеніе числа арестантовъ повліяло занятіе непріятелемъ западной окраины, то, съ другой стороны, число заключенныхъ увеличилось вслѣдствіе введенія закона о преобразованіи мѣстнаго суда, расширившаго подсудность мировыхъ учреждений. Пониженіе преступности находитъ объясненіе прежде всего въ патриотическомъ подъемѣ, направившемъ народное сознаніе на великое дѣло защиты родины, а затѣмъ, въ послѣдовавшемъ съ начала войны запрещеніи торговли спиртными напитками и въ отвлеченіи въ армію тѣхъ возрастныхъ группъ населенія (20—30 лѣтъ), на которыя падаетъ наибольшій процентъ преступности.

Наиболѣе значительными расходами по тюремной смѣтѣ является содержаніе арестантовъ и тюремныхъ помѣщеній (до 45% всей смѣты). Упомянутое выше увеличеніе кредитовъ на эти надобности вызвано возрастаніемъ цѣнъ на продовольствіе и одежду арестантовъ, а также на отопленіе и освѣщеніе тюремъ; по сравненію съ предшествующимъ годомъ эти цѣны поднялись на 30 и выше процентовъ, при чемъ цѣлый рядъ предметовъ пришлось заготовить хозяйственнымъ способомъ, такъ

какъ желающихъ поставлять ихъ съ подряда не оказалось. Въ общемъ стоимость содержанія одного арестанта въ минувшемъ году обошлась почти въ 103 руб. противъ 86 руб. въ 1914 году и 84 руб. въ 1911 году.

Значительной суммы достигаютъ и расходы на сооруженіе новыхъ тюремъ и ремонтъ существующихъ. Въ виду неблагоустроенности нашихъ мѣстъ заключенія тюремное вѣдомство въ послѣдніе годы обратило особое вниманіе на возведеніе и перестройку зданій для тюремъ; всего за 1911—1915 г.г. на новыя постройки было издержано свыше 18 милл. руб., или въ среднемъ до 3,6 милл. руб. ежегодно; расходы на ремонтъ составляли также около 3 милл. руб.; въ отчетномъ году въ цѣляхъ возможной экономіи строительные и ремонтные расходы были сокращены противъ 1914 года съ 8 до 5½ милл. руб., при чемъ признано было необходимымъ вовсе отказаться отъ приступа къ новымъ постройкамъ и ограничиться продолженіемъ и окончаніемъ возводимыхъ уже сооруженій.

Въ послѣднее время въ тюрьмахъ получили широкое развитіе арестантскія работы. Тюремное вѣдомство, справедливо усматривая въ трудѣ заключенныхъ важное средство для ихъ исправленія, приняло рядъ мѣръ по организаціи работъ внутри и внѣ тюремъ: въ числѣ первыхъ болѣе значительными являются работы портняжныя, сапожныя, столярныя, слесарныя, ткацкія и нѣкоторыя другія, а вторыхъ—земляныя, сельскохозяйственныя, лѣсныя, ассенизаціонныя, рудничныя. Въ общемъ на работахъ было занято до 90 тыс. человекъ, при чемъ средній валовой заработокъ одного арестанта составлялъ 90—100 руб.; о ростѣ работъ можно судить по тому, что за десять лѣтъ, съ 1905 по 1914 годъ, чистый заработокъ арестантовъ увеличился съ 1.292 тыс. руб. до 6 милл. руб., всего же за это время арестанты заработали свыше 32 милл. руб., изъ коихъ около 9 милл. руб. поступило въ казну. Нѣкоторыя изъ работъ, какъ напримѣръ, по проведенію Амурской желѣзной до-

роги въ исключительно трудныхъ условіяхъ, имѣли важное значеніе.

Съ возникновеніемъ войны привлеченіе къ работамъ заключенныхъ представилось особенно существеннымъ въ виду обнаружившагося вслѣдствіе призывовъ въ войска недостатка рабочихъ. Тюремное вѣдомство широко использовало арестантскій трудъ; кромѣ того оно привлекло къ обязательнымъ работамъ подсудимыхъ и подсудимыхъ, число коихъ составляетъ около трети всѣхъ заключенныхъ; соотвѣтственное представленіе было проведено по ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ и удостоилось 30 октября 1915 года утвержденія ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Съ самаго начала войны тюремное вѣдомство проявило большую дѣятельность по выполненію работъ на нужды арміи и Краснаго Креста. Оно оказалось достаточно подготовленнымъ для этого, такъ какъ въ послѣдніе годы имъ исполнялись заказы военнаго вѣдомства, для чего и были устроены особыя военно-обмундировочныя и механическія сапожныя мастерскія. Во второй половинѣ 1914 года и въ 1915 году мастерскія эти были расширены, что дало возможность усилить производительность ихъ почти въ два съ половиной раза; мастерскія изготовляли холстъ, бѣлье, части обмундированія, палатки, провіантскіе мѣшки, сапоги и другую обувь; болѣе половины годового производства холста (4½ милл. аршинъ) было представлено военному вѣдомству по заготовительной цѣнѣ.

Столярныя и слесарныя мастерскія выполняли заказы по оборудованію лазаретовъ; съ половины же прошлаго года послѣднія мастерскія стали изготовлять части артиллерійскихъ снарядовъ. Въ послѣднее время приступлено къ устройству снаряднаго завода.

Что касается работъ внѣ тюремъ, то вѣдомство направило всѣхъ незанятыхъ арестантовъ на работы военнаго значенія и сельскохозяйственныя. Особенно значительно арестантскій

трудъ примѣнялся при желѣзнодорожныхъ и погрузочныхъ работахъ, а также при земляныхъ работахъ военного вѣдомства; вѣдомство организовало для такихъ работъ особыя партіи, достигавшія въ нѣкоторыхъ случаяхъ 1.500 человекъ; на наружныхъ работахъ было занято ежедневно въ зимнее время до 30 тыс. человекъ, а въ лѣтнее—до 48 тыс.

Слѣдуетъ упомянуть, что тюремное вѣдомство стремится по возможности не повышать расцѣнокъ, установленныхъ въ мирное время, и поставлять материалы и вещи, изготовленные въ тюремныхъ мастерскихъ, по заготовительнымъ цѣнамъ. Равнымъ образомъ и за наружныя работы взимаются возможно умѣренные цѣны: въ видѣ примѣра можно привести, что на работы инженернаго вѣдомства подѣ Петроградомъ арестанты поставлялись за плату по 75 коп. въ день, а вольные рабочіе получали свыше 2 руб. въ день.

Мѣропріятія по призрѣнію воиновъ и ихъ семей, а также населенія, пострадавшаго отъ военныхъ бѣдствій.

Безпримѣрная въ исторіи война умножила заботы о призрѣніи лицъ, коихъ коснулись тяготы и бѣдствія ея. Къ числу такихъ заботъ относятся: попеченіе о раненыхъ, увѣчныхъ и больныхъ воинахъ, о семьяхъ защитниковъ родины, о населеніи, пострадавшемъ отъ военныхъ дѣйствій. Ревностное участіе въ этомъ дѣлѣ принимаютъ правительственные и общественныя установленія и частная благотворительность.

Главное руководство помощью воинамъ и ихъ семьямъ сосредоточено въ состоящемъ подѣ Августѣйшимъ предѣдательствомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ Верховномъ Совѣтѣ, покровительство коего распространяется также на пострадавшихъ на войнѣ священнослужителей,

гражданскихъ чиновъ и служащихъ на путяхъ сообщенія. Отдѣльныя же отрасли благотворительности ввѣрены образованнымъ при Совѣтѣ Комитетамъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великихъ Княгинь Елисаветы Ѳеодоровны и Маріи Павловны Старшей, а также Великой Княжны Ольги Николаевны и состоящей подѣ предѣдательствомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО Высочества Великой Княгини Ксении Александровны Особой Коммисіи. Существенное содѣйствіе оказываютъ также и другія благотворительныя установленія: Александровскій Комитетъ о раненыхъ, Алексѣевскій Главный Комитетъ, имѣющій попеченіе о дѣтяхъ погибшихъ защитниковъ родины, Романовскій Комитетъ по призрѣнію и воспитанію сиротъ воиновъ и Всероссийское попечительство объ охранѣ материнства и младенчества.

Помощь, оказываемая увѣчнымъ, раненымъ и больнымъ воинамъ, крайне разнообразна: чины, выпускаемые изъ лазаретовъ, снабжаются одеждою, бѣльемъ и обувью, имъ также выдаются денежныя пособія впредь до назначенія пенсіи или возстановленія здоровья; организуется снабженіе увѣчныхъ протезами, съ устройствомъ необходимыхъ для сего мастерскихъ; открываются пріюты и патронаты для призрѣнія неспособныхъ къ труду и убѣжища для лицъ, могущихъ разсчитывать на возстановленіе трудоспособности; особое вниманіе обращено на постановку обученія ремесламъ и распространеніе знаній, необходимыхъ для полученія занятій и заработка; съ этой же цѣлью намѣчены мѣры къ развитію кустарныхъ промысловъ подѣ руководствомъ Всемилоствѣйше принятаго подѣ непосредственное покровительство ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ѲЕОДОРОВНЫ Кустарнаго Комитета при Министерствѣ Земледѣлія.

Поддержка семьямъ увѣчныхъ и погибшихъ на войнѣ чиновъ оказывается предоставленіемъ имъ заработка, выдачею

продовольствія, одежды, обуви, топлива и денежных пособій, а также помѣщеніемъ дѣтей въ убѣжища, пріюты и ясли. При этомъ особыя мѣры принимаются къ обезпеченію воспитанія и обученія дѣтей пострадавшихъ защитниковъ родины какъ выдачею денежных на эту надобность пособій, такъ и поощреніемъ общественныхъ учрежденій къ устройству и расширенію сиротскихъ пріютовъ. Въ сихъ видахъ въ минувшемъ году положено основаніе также къ повсемѣстному учрежденію заботами мѣстныхъ общественныхъ силъ, при покровительствѣ и содѣйствіи Романовскаго Комитета и вѣдомства земледѣлія, особыхъ земледѣльческихъ пріютовъ, обезпечивающихъ дѣтямъ увѣчныхъ и навшихъ въ бою воиновъ полученіе въ обычныхъ условіяхъ сельской жизни трудового воспитанія и необходимыхъ въ сельскомъ быту знаний.

Въ отчетномъ году заботы о семействахъ лицъ, призванныхъ въ ряды защитниковъ родины, значительно усложнились. Число членовъ семействъ, нуждающихся въ помощи вслѣдствіе ухода на войну ихъ кормильцевъ, составлявшее въ 1914 году около 10 милл., къ концу 1915 года возрасло до 20 милл., ассигнованія же казны по оказанію имъ этой помощи съ начала войны достигли 710 милл. руб. Выясненіе права на казенный продовольственный паекъ отдѣльныхъ членовъ семействъ призванныхъ и удовлетвореніе ихъ этимъ пособіемъ потребовало огромнаго и напряженнаго труда. Въ соотвѣтствіи съ закономъ, для содѣйствія правительственнымъ органамъ въ семъ дѣлѣ были привлечены мѣстныя общественныя силы, первоначально къ обслѣдованію состава семей призванныхъ и выдачѣ пайка, а затѣмъ, по особому **ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА** Указу, къ общему участію въ завѣдываніи на мѣстахъ упомянутымъ дѣломъ. Совмѣстными усиліями правительственныхъ установленій и мѣстныхъ общественныхъ дѣятелей возникавшія въ началѣ войны затрудненія были преодолены.

За истекшее время войны мѣропріятія по оказанію правительственной помощи семьямъ лицъ, призванныхъ на войну, были расширены. Дѣйствіе ихъ было распространено на семейства казаковъ, нѣкоторыхъ категорій нижнихъ чиновъ досрочнаго набора 1917 года и лицъ, поступившихъ охотниками на военную службу по объявленіи мобилизаціи, а также на проживающія въ Россіи семьи русскихъ подданныхъ, состоящихъ въ рядахъ союзныхъ армій. По почину Верховнаго Совѣта былъ изданъ рядъ постановленій, имѣющихъ цѣлью улучшеніе дѣла призрѣнія семей воиновъ—по измѣненію сроковъ и порядка выдачи пайковъ, освобожденію сихъ пособій отъ вычетовъ за долги и взысканій, а также по продленію сроковъ выдачи пайка семьямъ лицъ, утратившихъ трудоспособность.

На ряду съ мѣрами правительственной помощи, развивалась благотворительная дѣятельность и общественныхъ организацій, поддерживаемая и усиливается заботами Комитетовъ Ихъ Императорскихъ Высочествъ Великой Княгини Елисаветы Феодоровны и Великой Княжны Ольги Николаевны и открытыми ими на мѣстахъ органами. Мѣропріятія эти были направлены главнымъ образомъ къ оказанію нуждающимся, кромѣ продовольственной, и другихъ видовъ помощи—къ снабженію одеждою, топливомъ, кровомъ, предоставленію заработка въ открываемыхъ для сего мастерскихъ и работныхъ домахъ, устройству и поддержанію яслей, пріютовъ и убѣжищъ для дѣтей. Помимо этого, по предложенію Верховнаго Совѣта, особое вниманіе было удѣляемо нуждающимся въ помощи семьямъ воинскихъ чиновъ, не имѣющимъ права на казенный паекъ—семьямъ лицъ, состоящихъ на дѣйствительной службѣ по набору, а также внѣбрачнымъ дѣтямъ нижнихъ чиновъ, ихъ матерямъ, пасынкамъ, падчерицамъ и пріемнымъ дѣтямъ.

Въ заботахъ объ обезпеченіи семействъ, содержавшихся трудами призванныхъ на войну, не были оставлены и нужды

семей вольнонаемныхъ служащихъ и низшихъ служителейъ въ правительственныхъ учрежденіяхъ, а также мастеровыхъ и рабочихъ казенныхъ фабрикъ и заводовъ и тому подобныхъ заведеній. Съ цѣлью предоставленія означеннымъ семьямъ средствъ къ проживанію по возможности въ условіяхъ, которыя обезпечивались заработкомъ главы семьи, установлена выдача имъ воспособленій изъ государственнаго казначейства соразмѣрно получавшемуся служащими, мастеровыми и рабочими заработку и составу ихъ семей.

Жестокія испытанія войны обрушились также и на мирное населеніе. Часть русскихъ подданныхъ, застигнутыхъ объявленіемъ войны въ чужеземныхъ странахъ, вслѣдствіе нарушенія международныхъ почтовыхъ сношеній и задержанія въ непріятельскихъ государствахъ, оказалась лишенной средствъ къ существованію и возвращенію на родину, а вторженіе непріятельскихъ войскъ въ предѣлы Имперіи заставило населеніе мѣстностей, подвергшихся нашествію врага, подъ вліяніемъ ужасовъ войны и по требованію военныхъ властей искать убѣжища внутри Имперіи.

Къ обезпеченію участи сихъ лицъ были принимаемы широкія мѣры.

Министерствомъ Иностранныхъ Дѣлъ при посредствѣ заграничныхъ его установленій, а также дипломатическаго представительства дружественныхъ и нейтральныхъ державъ былъ организованъ переводъ за границу денегъ застигнутымъ тамъ войною русскимъ подданнымъ, и кромѣ того установлена выдача имъ въ случаѣ нужды ссудъ и пособій изъ средствъ казны на прожитіе и для возвращенія на родину.

Для оказанія помощи населенію, пострадавшему отъ нашествія непріятеля, былъ образованъ особый Комитетъ подъ предсѣдательствомъ Ея Императорскаго Высочества Великой Княжны Татяны Николаевны. При посредствѣ обширной сѣти мѣстныхъ отдѣленій и при содѣйствіи образовав-

шихся на мѣстахъ общественныхъ и національныхъ организацій для помощи пострадавшему отъ военныхъ дѣйствій населенію Комитетъ принялъ на себя въ первое время войны главную тяжесть заботъ по призрѣнію бѣженцевъ. Съ развитіемъ военныхъ дѣйствій, вслѣдствіе массоваго движенія бѣженцевъ, вызваннаго отходомъ нашихъ войскъ, потребовалось дѣятельное участіе правительственной власти въ направленіи сего движенія и удовлетвореніи насущныхъ нуждъ снывавшегося съ мѣстъ населенія. Осуществленіе этой задачи на театрѣ военныхъ дѣйствій было поручено первоначально особымъ Главноуполномоченнымъ по устройству бѣженцевъ. Затѣмъ, общее завѣдываніе дѣломъ призрѣнія бѣженцевъ было возложено на Министерство Внутреннихъ Дѣлъ при содѣйствіи особаго совѣщанія по устройству бѣженцевъ, съ привлеченіемъ къ широкому участию въ сему дѣлѣ земскихъ и городскихъ учрежденій, Всероссийскихъ земскаго союза и союза городовъ, національныхъ и различныхъ общественныхъ установленій и организацій. Предпринятія сими установленіями мѣры имѣли главной цѣлью упорядоченіе движенія бѣженцевъ и надлежащее распредѣленіе ихъ по отдѣльнымъ раіонамъ водворенія, попеченіе о продовольственной и лѣчебной помощи, снабженіе одеждою, обувью и бѣльемъ, а по водвореніи въ новыхъ мѣстахъ—также обезпеченіе жилищной нужды, удовлетвореніе образовательныхъ потребностей учащихся дѣтей, содѣйствіе къ разысканію отдѣлившихся въ пути членовъ семей и предоставленіе трудоспособнымъ лицамъ заработка. Одновременно съ осуществленіемъ таковыхъ мѣръ особымъ совѣщаніемъ по устройству бѣженцевъ были разработаны основанія для надлежащей организаціи и дальнѣйшаго направленія дѣла по обезпеченію нуждъ бѣженцевъ и намѣчены виды и нормы помощи имъ, при чемъ было обращено вниманіе на побужденіе трудоспособныхъ лицъ къ обезпеченію своего существованія собственнымъ трудомъ.

Особия мѣры были приняты къ обеспеченію положенія правительственныхъ служащихъ, вынужденныхъ при эвакуаціи правительственныхъ учрежденій оставлять на произволъ судьбы свое имущество и устраниваться въ новыхъ мѣстахъ служенія. Съ этой цѣлью была установлена выдача по особымъ правиламъ единовременныхъ пособій на выѣздъ служащихъ и ихъ семействъ. Кромѣ этого служащимъ, которые были обязаны оставаться и нести свои обязанности въ непосредственной близости къ районамъ боевого фронта или въ мѣстностяхъ, имѣющихъ исключительное по военнымъ обстоятельствамъ значеніе, было предоставлено вслѣдствіе тяжелыхъ условий службы и крайней дороговизны жизни право на особия восполненія въ видѣ суточныхъ денегъ или прибавокъ къ содержанию, а для семействъ, поставленныхъ въ необходимость въ виду эвакуаціи жить раздѣльно съ главой семьи,—сверхъ того особыхъ пособій на наемъ квартиры.

Указанныя мѣропріятія по оказанію помощи воинамъ и ихъ семьямъ, а также пострадавшему отъ военныхъ дѣйствій населенію и правительственнымъ служащимъ потребовали крупныхъ затратъ изъ государственнаго казначейства, размѣръ коихъ съ начала войны составилъ, по предварительнымъ даннымъ, болѣе 940 милл. руб. Изъ нихъ свыше 15 милл. руб. было употреблено на помощь пострадавшимъ воинамъ и семьямъ погибшихъ на войнѣ, до 720 милл. руб.—на призрѣніе семей призванныхъ въ ряды дѣйствующихъ войскъ, свыше 140 милл. руб.—на обеспеченіе текущихъ нуждъ населенія, пострадавшаго отъ военныхъ дѣйствій, и около 65 милл. руб.—на восполненіе служащимъ, несущимъ обязанности въ районахъ военныхъ дѣйствій и подвергшимся эвакуаціи. Сверхъ того значительные расходы, свыше 25 милл. руб., были произведены изъ суммъ, состоявшихъ въ распоряженіи Верховнаго Совѣта и дѣйствующихъ подъ руководствомъ его Комитетовъ и Особой Комисіи. Значительныя средства вложили въ это

дѣло также земскія и городскія учрежденія и различныя общественныя организаціи.

Чрезвычайные размѣры подлежащей удовлетворенію нужды и тяжелыя условія, въ коихъ должно было протекать осуществленіе многихъ мѣропріятіи, вслѣдствіе развитія военныхъ событій, затрудняли правильную ихъ организацію. Возможно нынѣ же отмѣтить, что значительный ростъ расходовъ на выдачу пайкового довольствія обусловливался отчасти слишкомъ распространительнымъ примѣненіемъ мѣстными учрежденіями правилъ закона 25 іюня 1912 года о призрѣніи семей нижнихъ чиновъ. Вслѣдствіе сего и во вниманіе къ чрезвычайному напряженію средствъ государственнаго казначейства Совѣтъ Министровъ особымъ журналомъ, Высочайше одобреннымъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ 21 сентября 1915 года, призналъ необходимымъ, чтобы вѣдомство внутреннихъ дѣлъ разработало мѣры къ назначенію пайкового довольствія на будущее время въ предѣлахъ, предусмотрѣнныхъ закономъ.

Заслуживаетъ быть отмѣченнымъ также, что возвратъ указанныхъ выше суммъ, выдаваемыхъ изъ средствъ казны застигнутымъ войною за границею русскимъ подданнымъ, происходитъ крайне неудовлетворительно, при чемъ даже лица состоятельныя не озабочиваются скорѣйшимъ, по возвращеніи своемъ въ Россію, погашеніемъ ихъ. Въ виду сего по настоянію Государственнаго Контроля были приняты мѣры къ подлежащему наблюденію за погашеніемъ этихъ суммъ лицами, возвратившимися въ Россію.

Министерство Путей Сообщенія.

На изысканія и постройку распоряженіемъ казны по- Постройка желѣзныхъ дорогъ
 выхъ желѣзныхъ дорогъ по смѣтѣ чрезвычайныхъ расходовъ распоряженіемъ
 Министерства Путей Сообщенія 1915 года назначено было казны.

52.344.717 руб., а съ добавленіемъ къ этой суммѣ 16.216 тыс. руб., составляющих условные кредиты, исключенные законодательными учрежденіями изъ проекта росписи и разрѣшенные затѣмъ къ расходованію въ отчетномъ году изъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства, всего 68.560.717 руб. За счетъ этой суммы заканчивалась постройка и производилась временная эксплуатація и достройка Амурской желѣзной дороги, продолжалась постройка небольшого числа желѣзнодорожныхъ линій, начатыхъ въ предшествовавшіе годы (за исключеніемъ линіи Гришино—Ровно, начатой въ отчетномъ году), и выполнялась ликвидація дѣль по сооруженію линій, ранѣе законченныхъ и переданныхъ въ эксплуатацію.

На ряду съ этими работами, условіями переживаемой войны выдвинута была необходимость осуществленія цѣлага ряда мѣропріятій въ области желѣзнодорожнаго строительства, въ силу чего, начиная съ конца 1914 года и по 1 января 1916 года, была организована постройка и перестройка распоряженіемъ Управленія по сооруженію желѣзныхъ дорогъ и подвѣдомственныхъ ему мѣстныхъ учрежденій около 1800 вер. казенныхъ желѣзнодорожныхъ линій, общей стоимостью по предварительнымъ исчисленіямъ около 109 милл. руб. (Петроваводскъ—Сороцкая бухта, Мурманская, переустройство участка Вологда—Архангельскъ, Гостинополье—Чудово и Сарабузъ—Евпаторія).

Положеніе работъ по сооруженію отдѣльныхъ линій въ отчетномъ году представляется слѣдующимъ.

На всемъ протяженіи *Западной и Средней частей Амурской* желѣзной дороги отъ развѣзда Куэнга Забайкальской желѣзной дороги до ст. Бочкарево (1258 вер.), а также на вѣтвяхъ Рейновской, Часовинской, Благовѣщенской и Черняевской производилась временная эксплуатація, открытая на Западномъ участкѣ 15 октября 1913 года и Среднемъ—

1 ноября 1914 года, и вмѣстѣ съ тѣмъ исполнялись работы по достройкѣ дороги. Съ 1 ноября 1915 года къ эксплуатируемымъ участкамъ Амурской желѣзной дороги были присоединены Восточный ея участокъ отъ ст. Бочкарево до лѣваго берега рѣки Амура у г. Хабаровска (616 вер.) съ примыкающими къ этому участку вѣтвями Иннокентьевской, Владиміровской, Буреинской и Квиндинской. Такимъ образомъ въ концѣ отчетнаго года временная эксплуатація была открыта по всей магистральной Амурской желѣзной дороги на протяженіи 1874 вер. главной линіи и 290 вер. вѣтвей, а всего на протяженіи 2.164 вер.

Финансовые результаты временной эксплуатаціи Амурской желѣзной дороги на Западномъ и Среднемъ ея участкахъ за время съ 1 ноября 1914 года по 1 ноября 1915 года, то-есть по день сдачи въ эксплуатацію Восточнаго участка дороги, выражаются приблизительно въ слѣдующихъ суммахъ: поступило доходовъ 1.750 тыс. руб., произведено расходовъ 4.200 тыс. руб. Такимъ образомъ дефицитъ за указанный годовой промежутокъ времени опредѣлился суммою 2.450 тыс. руб. Изъ сопоставленія средняго годового дохода по временной эксплуатаціи на версту дороги за отчетный годъ съ данными за два предыдущіе года усматривается, что доходность на версту дороги въ 1915 году (1.174 руб.) нѣсколько увеличилась противъ доходности 1913 года (1.094 руб.) и 1914 года (1.080 руб.).

Стоимость произведенныхъ въ 1915 году работъ по достройкѣ Амурской желѣзной дороги исчисляется: для Западной части дороги въ суммѣ около 4.004 тыс. руб. и для Средней части въ 2.558 тыс. руб., а всего въ суммѣ 6.562 тыс. руб. Достройка Головного участка можетъ считаться законченной, такъ какъ неисполненныхъ недоделокъ остается всего на сумму 158 тыс. руб.; что же касается достройки Западной и Средней частей, то стоимость предстоящихъ работъ еще не

установлена, такъ какъ въ настоящее время еще не послѣдовало окончательнаго соглашенія между строительнымъ и эксплуатационнымъ управлениями относительно количества и стоимости недодѣлокъ, при чемъ разногласіе по недодѣлкамъ Средней части Амурской желѣзной дороги выразилось крупной суммой 1,8 милл. руб.

Въ отчетахъ за предшествующіе годы было отмѣчено, что устройство постояннаго водоснабженія на всемъ протяженіи Амурской желѣзной дороги, за исключеніемъ нѣсколькихъ станцій, расположенныхъ у большихъ рѣкъ, встрѣтило исключительныя затрудненія. Причины такого положенія дѣла заключались, съ одной стороны, въ геологическихъ и климатическихъ особенностяхъ края, а съ другой—въ отсутствіи подробныхъ изслѣдованій источниковъ водоснабженія во время изысканій и подготовительнаго періода постройки. Въ результатъ отдѣльные участки дороги были переданы строительными управлениями во временную эксплуатацію безъ постояннаго водоснабженія. Выполняющему достройку дороги управленію временной эксплуатаціи пришлось поэтому удѣлить сооруженію водоснабженія линіи особое вниманіе. Однако, несмотря на это, вопросъ объ обезпеченіи Амурской желѣзной дороги надежнымъ водоснабженіемъ и въ настоящее время далекъ отъ окончательнаго разрѣшенія. Лишь на Голольномъ участкѣ и на нѣсколькихъ станціяхъ Средней части дороги устроенныя водоснабженія гарантируютъ достаточное количество воды, пригодной для питанія паровозовъ въ теченіе круглаго года; на большинствѣ же станцій Западной части работы по водоснабженію ограничиваются изслѣдованіями источниковъ водоснабженія и буреніемъ артезианскихъ скважинъ, при чемъ водоснабженіемъ оборудованы лишь 2 станціи изъ общаго числа 15.

Изъ другихъ недодѣлокъ, выполнявшихся въ минувшемъ году, необходимо упомянуть балластировку пути, сооруже-

ніе постояннаго моста черезъ рѣку Томь, постройку депо и мастерскихъ, отопленіе жилыхъ домовъ и другія болѣе мелкія работы.

Несмотря на ненормальныя условія, при которыхъ производились въ отчетномъ году упомянутыя работы—недостатокъ рабочей силы и повышеніе цѣнъ на матеріалы и продукты—стоимость исполненныхъ работъ по достройкѣ дороги не превысила цѣнъ, опредѣленныхъ въ 1914 году при приѣмкѣ оконченной сооружеиіемъ Средней части дороги.

Дѣятельность строительныхъ управленій отдѣльныхъ участковъ Амурской желѣзной дороги въ отчетномъ году представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Управленіе работъ Западной части, переведенное осенью 1914 года въ Петроградъ для ликвидаціи дѣлъ и составленія строительнаго отчета, закончило выдачу подрядчикамъ окончательныхъ расчетовъ на основаніи заключенныхъ съ ними договоровъ и подписокъ. При этомъ выяснилось, что общая сумма задолженности подрядчиковъ казнѣ и банкамъ, за вычетомъ имѣющихся залоговъ, составляетъ 12 милл. руб. Въ виду того, что при разсмотрѣннн вопроса о расчетахъ съ подрядчиками по постройкѣ Западно-Амурской желѣзной дороги Совѣтомъ Министровъ было признано возможнымъ назначить подрядчикамъ названной постройки воспособленія въ общей суммѣ около 9½ милл. руб. при условіи заключенія съ ними миролюбивыхъ соглашеній, строительнымъ управленіемъ велись съ названными подрядчиками переговоры объ условіяхъ такихъ соглашеній. Однако для большей части подрядчиковъ разрѣшенныя Совѣтомъ Министровъ прибавки оказались недостаточными для покрытія ихъ задолженности казнѣ, размѣркой которой, по зачетъ прибавокъ, составлялъ свыше 3½ милл. руб. При такомъ положеніи дѣла миролюбивое соглашеніе достигнуто было лишь съ тѣми 7 подрядчиками, которымъ причитались отъ казны болѣе или менѣе значительныя выдачи



на руки, составившія въ общей сложности 1,3 милл. руб.; остальные же 13 подрядчиковъ предъявили возраженія на окончательные расчеты на общую сумму около 15,4 милл. руб. Эти возраженія разсмотрѣны были строительнымъ управленіемъ и признаны лишь въ суммѣ 140 тыс. руб. Такимъ образомъ общая сумма претензій подрядчиковъ Западно-Амурской желѣзной дороги къ казнѣ составляетъ въ настоящее время сумму свыше 15.200 тыс. руб., изъ коихъ только 8.200 тыс. руб. могли бы быть покрыты прибавками, предусмотрѣнными Совѣтомъ Министровъ.

Приведенные результаты расчетовъ съ подрядчиками не могутъ однако считаться окончательными. Въ послѣднее время еще 4 подрядчика заявили о желаніи покончить свои претензій миролюбивымъ соглашеніемъ при условіи, если будутъ разсрочены числящіеся за ними долги казнѣ. Въ случаѣ, если эти миролюбивыя соглашенія состоятся, задолженность подрядчиковъ Западно-Амурской постройки казнѣ понизится съ 3,6 милл. руб. до 2,6 милл. руб.

Строительное управленіе Средне-Амурской желѣзной дороги, переведенное въ отчетномъ году изъ Благовѣщенска въ Петроградъ, приступило къ работамъ по подготовкѣ данныхъ для составленія строительнаго отчета дороги и ликвидаціи дѣлъ.

Ликвидация дѣлъ по сооруженію Средней части Амурской желѣзной дороги сопряжена съ весьма значительными затрудненіями.

Примѣненіе на упомянутой постройкѣ хозяйственнаго способа выполненія работъ въ небывалыхъ до того времени размѣрахъ требовало тщательной постановки дѣла счетоводства на мѣстѣ постройки. Между тѣмъ съ самаго начала приступа къ работамъ строительнымъ управленіемъ допускались весьма существенныя отступленія отъ установленныхъ правилъ счетоводства, особенно по матеріальной отчетности. Несмотря

на неоднократныя указанія Государственнаго Контроля на необходимость упорядоченія дѣла счетоводства на Средней части Амурской желѣзной дороги, Министерствомъ Путей Сообщенія лишь въ 1914 году, когда постройка уже закачивалась, было признано необходимымъ принять энергичныя мѣры для возможнаго улучшенія счетоводства. По выясненіи на мѣстѣ положенія означеннаго дѣла оказалось, что исправить большинство недочетовъ счетоводства, допущенныхъ за предыдущій почти пятилѣтній промежутокъ времени, представилось уже невозможнымъ. При такомъ положеніи дѣла Министерствомъ Путей Сообщенія были выработаны рядъ упрощеній въ дѣлѣ составленія надлежащей отчетности, въ отступленіе отъ требованій установленныхъ правилъ. Упрощенія эти сводились въ главнѣйшихъ чертахъ частью къ отмѣнѣ, частью же къ объединенію отчетовъ по отдѣльнымъ сооружениямъ и операціямъ.

Несмотря однако на облегченія, предоставляемыя вышеуказанными мѣропріятіями, работы строительнаго управленія по подготовкѣ данныхъ къ общему отчету постройки подвигались довольно медленно. Большая доля труда управленіемъ работъ была удѣлена составленію расчетовъ съ рядчиками по давно законченнымъ работамъ и выполненію счетно-бухгалтерскихъ работъ, которыя при правильной постановкѣ счетоводства должны были исполняться еще во время производства работъ. Большинство же отчетовъ по хозяйственнымъ операціямъ до сего времени не поступило на ревизію мѣстнаго Контроля.

Приступая къ сооруженію *Восточной части Амурской желѣзной дороги*, Министерство Путей Сообщенія назначало срокъ ея окончанія, которымъ опредѣлялось и время открытія всей Амурской магистрали, въ 1916 году. Это заданіе въ главнѣйшихъ частяхъ своихъ получило осуществленіе: въ февралѣ отчетнаго года была закончена укладка пути, въ мартѣ открыто

временное движение, а съ 1 ноября линия была передана въ вѣдѣніе управленія временной эксплуатаціи, за исключеніемъ мостовъ черезъ рѣки Амуръ и Бурею, достройка коихъ осталась на обязанности строительнаго управленія.

Главнѣйшей недодѣлкой на Восточной части Амурской желѣзной дороги, какъ и на другихъ участкахъ линіи, является отсутствіе постояннаго водоснабженія; въ отчетномъ году строительнымъ управленіемъ производились лишь изслѣдованія источниковъ, къ работамъ же по устройству водоснабженія совершенно не было приступлено. Весьма значительны также недодѣлки по балластировкѣ пути: на общемъ протяженіи линіи въ 452 вер. забалластрировано на два слоя всего лишь 50 вер. и на одинъ слой 215 вер., что объясняется недостаточностью подвижнаго состава и чрезвычайно дождливымъ лѣтомъ. Изъ прочихъ недодѣлокъ заслуживаетъ упоминанія отсутствіе металлическихъ пролетныхъ строеній мостовъ, заказанныхъ еще до войны въ Бельгіи и не полученныхъ на мѣстѣ постройки. Для возможности непрерывнаго движенія черезъ рѣки, на которыхъ предполагалось установить эти пролетныя строенія, устроены временные деревянные мосты на обходныхъ путяхъ.

Работы по постройкѣ мостовъ черезъ рѣки Амуръ и Бурею, у которыхъ не закончена сборка пролетныхъ частей, задерживаются также вслѣдствіе неполученія на мѣстѣ постройки недостающихъ металлическихъ частей верхняго строенія.

По качеству строительныя работы на Восточномъ участкѣ Амурской желѣзной дороги въ общемъ могутъ быть признаны удовлетворительными, за исключеніемъ части работъ по каменной обдѣлкѣ тоннелей, въ которой мѣстами было обнаружено появленіе трещинъ. Причины послѣднихъ еще не установлены окончательно; имѣются однако основанія предполагать, что трещины появились, повидимому, вслѣдствіе частичныхъ отступленій отъ указаній проекта въ отношеніи толщины

сводовъ тоннеля и расположенія зазоровъ между отдѣльными его кольцами. На качество кладки могло повліять также и употребленіе цемента въ количествахъ, не вполне соответствующихъ указаннымъ въ урочномъ положеніи нормамъ.

Въ отчетномъ году былъ выполненъ весьма значительный трудъ по составленію исполнительнй расцѣночной вѣдомости и установленію дѣйствительной стоимости Восточной части Амурской желѣзной дороги, опредѣлившейся въ 87.649 тыс. руб., съ перерасходомъ противъ назначенія по утвержденной предварительной расцѣнкѣ въ 16.677 тыс. руб. Такимъ образомъ въ настоящее время представляется уже возможнымъ установить, хотя и приближенно, финансовые результаты сооруженія всей Амурской магистрали. По предварительнымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ четырехъ отдѣльныхъ ея участковъ (Головного, Западнаго, Средняго и Восточнаго) назначено было 241.271.207 руб.; по исполнительнымъ же расцѣнкамъ дѣйствительная стоимость оказалась 301.088.044 руб., то-есть общій перерасходъ составилъ 59.816.837 руб., или 25% отъ назначеннаго на постройку кредита. Весьма значительная часть вышеприведенной цифры перерасхода, а именно, около 9½ милл. руб., составляетъ стоимость работъ, совершенно не предусмотрѣнныхъ первоначальными расцѣночными вѣдомостями. Эта доля перерасхода объясняется, съ одной стороны, частичными измѣненіями заданій постройки, съ другой же стороны, неполнотой и недостаточной точностью предварительныхъ изысканій, не установившихъ съ исчерпывающей полнотой всего объема и стоимости предстоящихъ работъ. Послѣдняя причина объясняетъ образованіе и остальной части перерасхода по работамъ, предусмотрѣннымъ расцѣночными вѣдомостями. Сопоставленіе первоначальной и исполнительнй расцѣночныхъ вѣдомостей показываетъ, что цѣны для отдѣльныхъ работъ превышаютъ первоначальное назначеніе на 100% и болѣе. Не касаясь

затѣмъ обстоятельствъ, способствовавшихъ повышенію цѣнъ по отдѣльнымъ работамъ, необходимо отмѣтить, что нѣкоторая доля перерасхода находитъ себѣ объясненіе въ недостаточной хозяйственности дѣйствій строительной администраціи. Съ наибольшей ясностью эта нехозяйственность выразилась въ широкомъ авансированіи подрядчиковъ, вызвавшемъ переплаты сверхъ суммъ, причитавшихся за исполненныя работы какъ по договорнымъ условіямъ, такъ и по дѣйствительной стоимости таковыхъ работъ.

Въ отчетномъ году были окончены, за небольшими недоуѣлками, работы по постройкѣ второго пути на участкѣ *Байкаль—Култукъ—Танхой Забайкальской* желѣзной дороги и въ ноябрѣ мѣсяцѣ, то-есть примѣрно въ срокъ, намѣчавшійся при организаціи постройки, исполненныя работы были переданы въ эксплуатацію. При этомъ правильное двухпутное движеніе было открыто почти на всемъ протяженіи означенной линіи кромѣ двѣнадцативерстнаго перегона, на которомъ вслѣдствіе незаконченности сборки фермъ моста черезъ рѣку Выдрино движеніе временно производится по одному пути.

Къ числу недоуѣлокъ, выяснившихся при сдачѣ линіи въ эксплуатацію, относится главнымъ образомъ сборка фермъ упомянутого выше моста черезъ рѣку Выдрино, съ укладкою на немъ пути, а также работы на двухъ станціяхъ по устройству водоснабженія, которыя въ настоящее время заканчиваются строительнымъ управленіемъ. Общая сумма недоуѣлокъ определена въ 173.745 руб. Кромѣ того не произведено работъ, предусмотрѣнныхъ расцѣпной вѣдомостью, на сумму 345 тыс. руб. По качеству произведенныхъ работъ, согласно заключенію комиссіи, назначенной для приѣмки линіи въ эксплуатацію, были признаны исполненными соотвѣтственно требованіямъ техническихъ условій.

Для сужденія о финансовомъ положеніи постройки необходимо замѣтить, что въ отчетномъ году строительныя работы въ виду обстоятельствъ военнаго времени производились при крайне повышенныхъ цѣнахъ какъ на рабочую силу, такъ и на матеріалы и перевозку ихъ изъ Европейской Россіи: цѣны эти возрасли на 50—100% противъ цѣнъ мирнаго времени. Тѣмъ не менѣе, въ настоящее время выяснилось, что общая стоимость сооруженія второго пути *Байкаль—Култукъ—Танхой* выразится въ суммѣ около 22,6 милл. руб., то-есть съ сбереженіемъ противъ ассигнованія примѣрно въ 700 тыс. руб.

Въ отчетномъ году управленіе работъ по постройкѣ *Тюмень-Омской* желѣзной дороги производило составленіе строительнаго отчета и ликвидацію дѣлъ по постройкѣ какъ названной линіи, такъ и подъѣздного пути *Синарская—Шадринскъ*, переданныхъ въ эксплуатацію еще въ 1913 году.

Окончательно выяснившіеся финансовыя результаты сооруженія *Тюмень-Омской* желѣзной дороги даютъ перерасходъ въ размѣрѣ 1.007 тыс. руб. при общей стоимости 32.887 тыс. руб.; что же касается линіи *Синарская—Шадринскъ*, то дѣйствительныя сбереженія по ея постройкѣ выразились въ суммѣ 266 тыс. руб. при общей стоимости въ 2.848 тыс. руб.

Въ 1915 году продолжались начатыя въ 1914 году работы по постройкѣ желѣзнодорожной линіи *Мерефа—Херсонъ*, съ вѣтвью къ г. Николаеву. На успѣшность хода этихъ работъ оказали весьма неблагоприятное вліяніе обстоятельства военнаго времени, вызвавшія недостатокъ рабочей силы и конныхъ подводъ. При этомъ производительность труда рабочихъ понизилась; такъ какъ вмѣсто значительной части прежнихъ рабочихъ въ возрастѣ 20—40 лѣтъ, призванныхъ на военную службу, на постройкѣ находились рабочіе или слишкомъ

молодые, или пожилые. Замедленію строительныхъ работъ способствовало также прекращеніе поставки заводами, исполнявшими военные заказы, необходимыхъ для укладки пути рельсовъ, металлическихъ пролетныхъ строеній мостовъ и предметовъ механическаго оборудованія.

Положеніе строительныхъ работъ къ концу отчетнаго года представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Земляныхъ работъ по устройству полотна дороги и станціонныхъ площадокъ исполнено до 73%, каменной кладки малыхъ мостовъ, трубъ и путепроводовъ—14 тыс. куб. саж., что составляетъ также около 73% отъ общаго количества; опоры большихъ мостовъ исполнены въ количествѣ 47% отъ назначеній расцѣпной вѣдомости. Что касается сооруженія моста черезъ рѣку Днѣпръ въ г. Екатеринославѣ, то ходъ работъ надлежитъ признать достаточно успѣшнымъ, такъ какъ, несмотря на затрудненія военнаго времени, большая часть кессоновъ этого моста уже опущена и произведена каменная кладка фундаментовъ опоръ до горизонта воды.

Укладка пути въ виду прекращенія доставки на линію рельсовъ произведена всего на протяженіи 102 вер., что составляетъ 19% отъ общаго протяженія магистрали и вѣтви къ г. Николаеву.

Къ производству прочихъ работъ—постройкѣ гражданскихъ сооружений, водоснабженію и т. д.—лишь приступлено, и успѣхъ этихъ работъ весьма незначителенъ.

При такомъ положеніи главнѣйшихъ работъ окончаніе постройки можетъ послѣдовать не ранѣе второй половины 1918 года вмѣсто первоначально предполагаемаго срока—1 января 1917 года, то-есть съ запозданіемъ до 1½ лѣтъ.

По качеству произведенныхъ строительныхъ работъ исполнены въ общемъ согласно требованіямъ техническихъ условій. Однако въ нѣсколькихъ искусственныхъ сооруженияхъ было

замѣчено появленіе трещинъ. Вопросъ о томъ, насколько эти трещины представляются опасными для прочности сооружений, остается пока открытымъ до подробнаго техническаго освидѣтельствованія поврежденныхъ сооружений.

Въ отношеніи финансоваго положенія постройки необходимо замѣтить, что первоначальная сдача работъ и поставокъ, имѣвшая мѣсто до войны или въ первое ея время, была произведена по цѣнамъ, близкимъ къ назначеніямъ расцѣпной вѣдомости; нѣкоторый перерасходъ могъ ожидаться лишь по работамъ искусственныхъ и гражданскихъ сооружений. Однако послѣдовавшее затѣмъ общее повышеніе цѣнъ на рабочія руки и на матеріалы, въ связи съ необходимостью отдаленія конечнаго срока сооружения дороги, сдѣлало выполненіе постройки въ предѣлахъ назначеній расцѣпной вѣдомости (59,1 милл. руб.) невозможнымъ, при чемъ размѣръ предстоящаго перерасхода въ настоящее время еще не можетъ быть установленъ съ достаточной обоснованностью.

Закономъ 24 іюня 1914 года была утверждена строительная стоимость желѣзнодорожной линіи *Гришино—Ровно* въ суммѣ 110.678 тыс. руб., при чемъ предполагенъ былъ къ отпуску кредитъ на работы 1914 года въ суммѣ 1 милл. руб. и 1915 года—33 милл. руб. Новая магистраль, долженствующая отвлечь часть грузовъ съ перегруженныхъ Екатерининской и Кіево-Полтавской линій и соединить Донецкій промышленный районъ съ Привислинекими губерніями, была проектирована однопутною при провозной способности въ 3 пары пассажирскихъ и 14 паръ товарныхъ поѣздовъ, но въ виду необходимой укладки въ ближайшемъ будущемъ второго пути на этой линіи всѣ искусственныя сооружения на участкѣ Гришино—Новомосковскъ, а равно каменные трубы и большіе мосты на дальнѣйшемъ протяженіи линіи до Фастова предполагено было возвести для двухъ путей.

Однако въ виду переживаемыхъ событій кредиты на сооруженіе линіи Гришино—Ровно не были ассигнованы въ упомянутыхъ выше суммахъ, при чемъ на 1914 и 1915 г.г. было отпущено всего 400 тыс. руб. и 5 милл. руб. При такихъ условіяхъ строительнымъ управленіемъ въ отчетномъ году было приступлено къ заготовкамъ и строительнымъ работамъ лишь на протяженіи первыхъ 322 вер. отъ ст. Гришино. Военныя событія имѣли существенное вліяніе и на стоимость работъ: конкуренціи на сдачу работъ и поставокъ привлекали весьма ограниченный кругъ соискателей, заявленныя цѣны были выше цѣнъ расцѣпной вѣдомости, утвержденной до войны, при чемъ сдача подрядчикамъ главнѣйшихъ работъ вызоветь перерасходъ въ суммѣ около 1,9 милл. руб. Ожидать сбереженій для покрытія этого перерасхода при сдачѣ работъ на остальной части линіи (544 вер.) въ виду общаго повышенія цѣнъ не представляется возможнымъ.

Въ отчетѣ за 1914 годъ было упомянуто, что съ возникновеніемъ военныхъ событій постройка желѣзнодорожной линіи *Петроградъ—Токсово—рѣка Лемболовка* (составляющей головной участокъ разрѣшенной къ сооруженію линіи *Петроградъ—Хитола*), за сокращеніемъ строительныхъ кредитовъ, была временно пріостановлена, кромѣ работъ по отчужденію имущества и по производству нѣкоторыхъ заготовокъ.

Во второй половинѣ 1915 года для осуществленія мѣръ, предпринятыхъ въ цѣляхъ обезпеченія Петрограда топливомъ, было признано необходимымъ использовать линію *Петроградъ—Токсово—рѣка Лемболовка*, съ выходомъ ея на деревню *Расули*, для подвоза дровъ. Произведенныя Министерствомъ Путей Сообщенія изслѣдованія выяснили, что линія *Петроградъ—Расули*, въ случаѣ открытія на ней временнаго движенія къ концу 1916 года, соединившись со строящимся въ Финляндіи участкомъ *Расули—Хитола*, откроеть новый районъ для снаб-

женія столицы какъ дровами, такъ и другими идущими изъ Финляндіи грузами. Поэтому Совѣтомъ Министровъ признано было необходимымъ разрѣшить кредитъ въ 600 тыс. руб. на возобновленіе работъ по линіи *Петроградъ—Расули* и вмѣстѣ съ тѣмъ поручить Финляндскому Генералъ-Губернатору принять мѣры къ ассигнованію въ 1916 году соответственныхъ кредитовъ, потребныхъ для ускоренія сооруженія желѣзнодорожныхъ участковъ, имѣющихъ войти въ составъ новой магистрали *Петроградъ—Николайштадтъ*.

Въ цѣляхъ ускоренія работъ на линіи *Петроградъ—Токсово—рѣка Лемболовка* строительное управленіе, занятое въ теченіе первой половины отчетнаго года лишь отчужденіемъ имущества и производствомъ небольшихъ заготовокъ, приступило съ октября мѣсяца къ подготовительнымъ работамъ по сооруженію линіи.

Строительнымъ управленіемъ линіи *Петроградъ—Токсово—рѣка Лемболовка* производилось въ отчетномъ году также отчужденіе подъ предполагаемую станцію *Охта*, являющуюся конечной пассажирской и товарной выгрузочной станціей какъ для линіи *Петроградъ—Лемболовка*, такъ и для разрѣшенной въ послѣднее время магистрали *Петроградъ—Рыбинскъ*. Полный проектъ ст. *Охта* въ отчетномъ году еще не былъ выработанъ, однако въ виду необходимости возможнаго облегченія работы станціи *Николаевской* дороги признано было необходимымъ перенести часть товарныхъ операцій на *Охту*, произведя для этого укладку путей, устройство площадки для навалочныхъ грузовъ и постройку пакгаузовъ. Часть этихъ работъ, общая стоимость коихъ составляетъ свыше 1,5 милл. руб., имѣеть временный характеръ; большая же часть войдетъ въ составъ работъ, необходимыхъ для полнаго развитія ст. *Охта*.

Въ отчетномъ году были закончены работы по составленію строительнаго отчета *Карсъ-Сарьжамьинской* желѣзной дороги;

при этомъ стоимость сооруженія означенной линіи опредѣлилась въ 3.388.968 руб., то-есть съ сбереженіями противъ назначеній расцѣночной вѣдомости (3.633.645 руб.) въ 244.677 руб.

Въ отчетѣ за 1914 годъ было упомянуто, что постройка линіи *Сарыкамышь—Караурганъ*, оказавшейся въ районѣ военныхъ дѣйствій, была прекращена въ концѣ 1914 года. Поэтому въ отчетномъ году дѣятельность управленія работъ ограничивалась составленіемъ окончательныхъ расчетовъ съ подрядчиками, а также ликвидацией дѣла постройки, въ связи съ передачею имущества ея въ вѣдѣніе управленія Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Стоимость всѣхъ работъ по сооруженію желѣзнодорожной линіи *Сарыкамышь—Караурганъ*, произведенныхъ съ начала постройки до ея прекращенія, по даннымъ строительнаго управленія, опредѣлилась въ суммѣ 1.615 тыс. руб. Исключая же изъ этой суммы стоимость имущества—384 тыс. руб., переданнаго управленію Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ, дѣйствительный расходъ на постройку дороги составилъ 1.231 тыс. руб.

Изъ числа желѣзнодорожныхъ строительныхъ операций, вызванныхъ требованіями переживаемыхъ военныхъ событий, прежде всего необходимо упомянуть переустройство узкоколейнаго участка *Вологда—Архангельскъ* Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ на широкую колею. Приступъ къ этимъ работамъ на участкѣ отъ Вологды до ст. Няндомы, протяженіемъ 278 вер., послѣдовалъ еще въ концѣ 1914 года; въ отчетномъ же году были отпущены средства на дальнѣйшее переустройство линіи отъ ст. Няндомы до Архангельска на протяженіи 316 вер. Вмѣстѣ съ тѣмъ для возможности производства разгрузки морскихъ судовъ и подачи грузовъ непосредственно въ вагоны въ теченіе всего года была предпринята работа по сооруженію вѣтви, протяженіемъ 23 вер., отъ *Архангель-*

скаго порта, замерзающаго зимою, къ заводу „*Экономія*“, расположенному на берегу незамерзающаго залива. Затѣмъ, для облегченія грузовыхъ операций у Архангельска было приступлено къ сооруженію второго пути (*Бакарица—Исакогорка*) на протяженіи 5 вер. Такимъ образомъ общее протяженіе переустраиваемыхъ и сооружаемыхъ линій и вѣтвей на участкѣ Вологда—Архангельскъ составляетъ 622 вер., общая же стоимость, согласно утвержденнымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ и предварительнымъ исчисленіямъ, выражается въ суммѣ 23.483.075 руб.

По первоначальному проекту переустройства линіи Вологда—Архангельскъ предполагалось построить независимый ширококолейный путь рядомъ съ существующимъ узкоколейнымъ на участкѣ Вологда—Няндомы, перенести мѣсто перегрузки съ узкой колеи на широкую на ст. Няндомы и направить освободившійся на названномъ участкѣ узкоколейный подвижной составъ на сѣверный участокъ Няндомы—Архангельскъ для увеличенія его провозоспособности. Проектъ этотъ, по объясненію Министерства Путей Сообщенія, былъ принятъ по тѣмъ соображеніямъ, что перешивка узкоколейнаго пути на ширококолейный представлялась работой, требующей для выполненія не менѣе 4 лѣтъ. Въ дѣйствительности, вслѣдъ за приступомъ къ работамъ всѣ вышеупомянутыя предположенія были отмѣнены. Вмѣсто постройки самостоятельнаго пути на южномъ участкѣ линіи признано было необходимымъ произвести перешивку на всемъ протяженіи линіи, которая и была выполнена въ теченіе 1 года. Измѣненіе основныхъ заданій во время производства работъ вызвало значительныя непроизводительныя затраты казны на устройство уширенія полотна для отмѣненнаго самостоятельнаго пути, а также переплаты вслѣдствіе необходимости производства спѣшныхъ заготовокъ для перестройки сѣвернаго участка линіи, разрѣшенной весной отчетнаго года.

Открытие движенія на южномъ участкѣ Вологда—Няндомы, назначенное на 1 ноября 1915 года, въ дѣйствительности состоялось 23 октября; движеніе же на сѣверномъ участкѣ и на вѣтви къ заводу «Экономія» было открыто 18 января 1916 года. Но при этомъ необходимо отмѣтить, что работы по переустройству линіи хотя и доведены до состоянія, допускающаго движеніе поѣздовъ, тѣмъ не менѣе, далеко еще не могутъ считаться законченными. Главнѣйшими недодѣлками являются земляныя работы—до 25%, балластировка—до 25% и работы по устройству гражданскихъ сооружений и водоснабженія—до 45%.

Значительная часть работъ по перестройкѣ Вологодско-Архангельской дороги оказалась произведенной съ существенными отступленіями отъ техническихъ условій, что можетъ отразиться на устойчивости пути и вызвать затрудненія въ движеніи поѣздовъ. Отступленія эти заключаются въ томъ, что при производствѣ земляныхъ работъ по уширенію насыпей употреблялись такіе ненадежные грунты, какъ торфъ, иль и дернъ, насыпи не возводились правильными горизонтальными слоями, не принималось возможныхъ мѣръ для обезпеченія равномерной осадки. Означенные недостатки въ устройствѣ полотна угрожаютъ образованіемъ просадокъ и сплывовъ, особенно на перегонѣ между ст. Исакогорка и Архангельскъ-пристань, въ предѣлахъ котораго линія при весеннемъ разливѣ сплошь заливадается. Кромѣ того при возведеніи гражданскихъ сооружений и деревянныхъ мостовъ допускалось употребленіе сырого и не вполне доброкачественнаго лѣса.

Главнѣйшими причинами отмѣченныхъ недочетовъ въ исполненіи работъ надо признать краткость времени, назначеннаго для производства этихъ работъ, и вызванную этимъ обстоятельствомъ необходимость работать зимой при морозахъ, доходившихъ до 37°, недостатокъ рабочихъ рукъ и изобиліе болотъ на участкѣ Няндомы—Архангельскъ. Несомнѣнно

однако, что известное значеніе въ данномъ вопросѣ имѣло и стремленіе строительной администраціи скорѣе выполнить работы, при чемъ качество работъ зачастую приносилось въ жертву срочности.

Въ отношеніи хозяйственности дѣятельность строительной администраціи не всегда отвѣчала интересамъ дѣла. Такъ, послѣ отмѣны сооруженія самостоятельнаго пути на участкѣ Вологда—Няндомы строительнымъ управленіемъ нѣкоторое время производились земляныя работы по уширенію полотна, а также работы по искусственнымъ сооруженіямъ, что вызвало совершенно непроизводительные расходы.

Что касается финансовой стороны перестройки Вологодско-Архангельской линіи, то по работамъ на участкѣ Вологда—Няндомы въ настоящее время имѣется основаніе ожидать перерасхода, вызываемаго повышеніемъ цѣнъ на работы.

Въ отчетѣ за 1914 годъ было упомянуто, что переустройство Архангельской линіи было признано мѣрой, недостаточно обезпечивающей сношенія Россіи съ союзными и нейтральными державами, въ виду чего въ концѣ 1914 года была разрѣшена постройка желѣзнодорожной линіи *отъ г. Петро-заводска до Сороцкой бухты*, протяженіемъ 356 вер. и стоимостью, согласно предварительной расцѣночной вѣдомости, 17.423.081 руб.

Проведеніемъ означенной линіи однако не разрѣшался окончательно вопросъ о свободномъ выходѣ въ Ледовитый океанъ, такъ какъ образующіеся въ горлѣ Бѣлаго моря ледяныя заторы прекращаютъ доступъ судовъ изъ океана въ Бѣлое море въ теченіе примѣрно 3 мѣсяцевъ. Вслѣдствіе этого въ отчетномъ году было признано необходимымъ продолжить рельсовый путь отъ сел. Сороки черезъ Кемь и Кандалакшу до незамерзающаго порта у г. Колы на Мурманскомъ берегу. Въ виду того, что участокъ Мурманской магистрали *Сорока—*

Кандалакша, протяженіемъ 440 вер., представляетъ серьезныя затрудненія и не можетъ быть выполненъ въ теченіе годового срока, въ первую очередь было назначено сооруженіе сѣвернаго участка *отъ Кандалакши до Колы*, протяженіемъ 262 вер. и стоимостью, согласно расцѣночной вѣдомости, въ 20.626.088 руб. На участкѣ же Сорока—Кандалакша, стоимость коего исчислена въ 40.835 тыс. руб., въ отчетномъ году предполагалось произвести лишь подготовительныя работы, на каковой предметъ былъ отпущенъ кредитъ въ 8.500 тыс. руб.

Къ сооруженію упомянутыхъ линій было предъявлено требованіе крайней срочности: движеніе на линіи Петрозаводскъ—Сороцкая бухта должно было открыться къ зимѣ 1915 года, а на сѣверной части Мурманской желѣзной дороги отъ Колы до Кандалакши—къ 1 января 1916 года. Въ дѣйствительности эти сроки не были точно выполнены. Укладка пути на линіи Петрозаводскъ—Сороцкая бухта была закончена 17 декабря 1915 года, на участкѣ же Кола—Кандалакша къ концу отчетнаго года было уложено всего лишь 111 вер. Что же касается всѣхъ вообще строительныхъ работъ на названныхъ линіяхъ, предусмотрѣнныхъ по расцѣночной вѣдомости и подлежащихъ выполнению въ теченіе отчетнаго года, то въ этомъ отношеніи первоначальныя заданія оказались далеко не выполненными. Въ частности, необходимо отмѣтить, что путь уложенъ по насыпямъ уменьшенной ширины; на протяженіи 24 вер. по болотамъ близъ ст. Сороки путь уложенъ на деревянныхъ лежняхъ; значительная часть насыпей возведена изъ мерзлаго грунта; на большихъ рѣкахъ путь проведенъ временными обходами съ крутыми уклонами 0,015.

При такихъ условіяхъ открытыя для временнаго движенія участки Петрозаводскъ—Сороцкой и Мурманской дорогъ къ концу отчетнаго года представляли собою временный путь,

для доведенія коего до пропускной способности, предусмотрѣнной расцѣночными вѣдомостями, потребуется произвести еще весьма значительныя работы.

Главнѣйшею причиною отмѣченнаго замедленія въ постройкѣ послужили, несомнѣнно, весьма трудныя условія производства работъ въ отдаленной малонаселенной мѣстности при трудныхъ топографическихъ условіяхъ, затрудненія въ заготовкѣ и доставкѣ на мѣсто постройки продовольствія и фуража, отсутствіе на мѣстѣ постройки рабочихъ и необходимость производства большинства работъ хозяйственнымъ способомъ. Однако, на ряду съ этими причинами, нельзя не отмѣтить того обстоятельства, что строительною администраціе не былъ использованъ лучшій для строительства лѣтній періодъ времени въ теченіе іюня и іюля мѣсяцевъ, когда по мѣстнымъ условіямъ работы могли производиться при дневномъ свѣтѣ круглыя сутки. Большая часть работъ была исполнена уже осенью, при чемъ приходилось часто работать при искусственномъ освѣщеніи калильными фонарями. Затѣмъ, успѣшности работъ мѣшали недочеты въ организаціи хозяйственнаго отдѣла и матеріальной части и не всегда планомѣрное снабженіе постройки необходимыми матеріалами, продуктами и фуражемъ. Такъ, недостатокъ на мѣстахъ работъ провіанта, одежды и обуви въ первые же мѣсяцы постройки вызвалъ неудовольствіе рабочихъ и уходъ ихъ съ работъ. Не исполнѣ планомѣрное снабженіе линіи провіантомъ являлось одною изъ причинъ распространенія цынги среди работавшихъ на линіи военноплѣнныхъ. Не всегда же своевременная доставка фуража для конныхъ подводъ вызвала истощеніе лошадей и непригодность ихъ къ работѣ и даже падежъ. Организація дѣла развозки продуктовъ по линіи также была не исполнѣ удовлетворительной, вслѣдствіе чего были случаи, когда рабочіе оставались по 5—20 дней безъ сахара, мяса и т. д.

Въ виду особо неблагоприятнаго положенія работъ на участкѣ Кола—Кандалакша Министерство Путей Сообщенія признало возможнымъ принять предложеніе группы английскихъ предпринимателей, во главѣ съ лордомъ Френчемъ, о выполненіи работъ по укладкѣ пути на протяженіи 120 вер. отъ Кола. Согласно заключенному договору, предприниматели обязались выставить для запряженныхъ работъ, по наряду строительнаго управленія, до 4 тыс. рабочихъ иностранцевъ и принимали на себя снабженіе рабочихъ всѣмъ необходимымъ; срокъ окончанія укладки пути былъ назначенъ на 31 декабря 1915 года; оплата работъ должна была производиться по дѣйствительному расходу предпринимателей съ добавленіемъ 15% вознагражденія. На самомъ дѣлѣ лордомъ Френчемъ было доставлено на работы всего лишь 470 канадскихъ рабочихъ, но ихъ трудъ вслѣдствіе непривычныхъ условій жизни и питанія оказался весьма непроизводительнымъ. Несмотря на то, что строительнымъ управленіемъ было предоставлено лорду Френчу около 2.200 своихъ рабочихъ, общая успѣшность производившихся лордомъ Френчемъ работъ на запряженномъ имъ участкѣ, протяженіемъ около 120 вер., оказалась совершенно ничтожною, и къ 1 января 1916 года было уложено всего лишь 9 вер. пути. Въ виду этого съ начала 1916 года предприниматели были отстранены отъ дальнѣйшаго производства работъ.

Обращаясь къ финансовымъ результатамъ сооруженія линій Петрозаводскъ—Сороцкая бухта и Мурманской, необходимо отмѣтить, что дѣйствительная стоимость сооруженія названныхъ линій совершенно не отвѣчаетъ предположеніямъ расцѣночныхъ вѣдомостей. Причиною этого явленія служитъ, съ одной стороны, отсутствіе предварительныхъ изысканій въ виду необходимости срочнаго приступа къ работамъ вслѣдъ за произведенной рекогносцировкой, а съ другой—упомянутыя выше исключительно трудныя условія производства

работъ и отчасти не вполне хозяйственныя распоряженія строителей. По исчисленіямъ Министерства Путей Сообщенія, дѣйствительная стоимость линіи Петрозаводскъ—Сороцкая бухта выразится суммой 35.383.940 руб., не считая стоимости работъ по приведенію дороги къ магистральному типу въ размѣрѣ 9.440 тыс. руб., съ добавленіемъ коей полная стоимость сооруженія линіи составитъ 44.823.940 руб., съ превышеніемъ на 27,4 милл. руб., или на 156%, ассигнованія по расцѣночной вѣдомости. Стоимость линіи Кола—Кандалакша исчисляется Министерствомъ Путей Сообщенія въ суммѣ 35.100 тыс. руб., съ превышеніемъ ассигнованія на 14,5 милл. руб., или на 70%.

Необходимо, впрочемъ, оговориться, что и приведенныя цифры должны считаться далеко неточными, такъ какъ значительная часть работъ по постройкѣ названныхъ линій еще не закончена; стоимость же работъ, произведенныхъ до настоящаго времени, можетъ быть исчислена лишь приблизительно, причиною чему служитъ крайне неудовлетворительная постановка счетоводства. При производствѣ мѣстнымъ Контролемъ неоднократныхъ ревизій матеріальныхъ складовъ были обнаружены неполнота, запоздалость, а въ отдѣльныхъ случаяхъ и полное отсутствіе записей прихода и расхода матеріаловъ и продуктовъ. При такомъ положеніи дѣла значительная часть расходовъ не отнесена на соотвѣтственныя работы, стоимость коихъ поэтому остается невыясненною. Недостатки счетоводства вызовутъ въ будущемъ осложненія при составленіи общаго отчета, если Министерствомъ Путей Сообщенія нынѣ же не будутъ приняты мѣры къ возможному упорядоченію дѣла.

Для выхода грузовъ, слѣдующихъ съ Мурманской желѣзной дороги въ районъ сѣвернаго фронта въ обходъ Петроградскаго узла, въ отчетномъ году было признано необходимымъ построить линію *Гостинополье—Чудово* и для этой цѣли за-

кономъ 30 октября 1915 года былъ отпущенъ кредитъ въ 4.230 тыс. руб.

Въ виду признанной военнымъ вѣдомствомъ необходимости открыть движеніе на сооружаемой линіи съ 1 января 1916 года исполненіе работъ было раздѣлено на 2 періода: зимній—подготовка полотна дороги для зимней укладки пути и лѣтній—производство остальныхъ работъ по приведенію дороги въ законченный видъ.

Изъ главнѣйшихъ строительныхъ работъ на линіи къ концу отчетнаго года была выполнена подготовка временнаго полотна для укладки пути, къ самой же укладкѣ не было приступлено вслѣдствіе недоставленія необходимаго количества рельсовъ. Означенное обстоятельство и послужило причиною промедленія въ открытіи пути для временнаго движенія къ предполагаемому сроку—1 января 1916 года.

Кредитъ, отпущенный на постройку линіи Гостинополье—Чудово, оказывается недостаточнымъ, такъ какъ по составленной нынѣ расцѣночной вѣдомости стоимость названной дороги исчисляется въ суммѣ 7.800 тыс. руб.

Обстоятельства военнаго времени, въ связи съ возникшимъ предположеніемъ о сооруженіи лѣчебнаго заведенія для раненыхъ воиновъ въ Крыму въ районѣ Сакскаго или Мойнакескаго озеръ, вызвали постройку желѣзнодорожной линіи отъ ст. *Сарабузь* Южныхъ желѣзныхъ дорогъ черезъ Саки до г. *Евпаторіи*, протяженіемъ около 50 вер., для чего закономъ 22 апрѣля 1915 года былъ отпущенъ кредитъ въ 2 милл. руб. Срокъ сооруженія означенной линіи былъ опредѣленъ въ 4 мѣсяца.

Къ работамъ по сооруженію упомянутой вѣтви было приступлено въ началѣ іюля, а 21 октября была окончена укладка пути и открыто рабочее движеніе; сдача дороги въ правильную эксплуатацію состоялась 21 декабря.

По качеству всѣ исполненныя работы оказались удовлетворительными и соответствующими мѣстнымъ особенностямъ и условіямъ постройки. Въ хозяйственномъ отношеніи строительною администраціею было принято весьма удачное рѣшеніе, вмѣсто деревянныхъ барачнаго типа гражданскихъ сооружений, построить постоянныя изъ мѣстнаго шленнаго известняка.

Вліяніе войны на частное желѣзнодорожное строительство сказалось прежде всего въ томъ, что въ отчетномъ году къ новымъ постройкамъ приступлено было почти исключительно въ районѣ, ближайшемъ къ дѣйствию нашихъ армій, при чемъ большинство этихъ построекъ осуществлялось въ порядкѣ крайней спѣшности, съ отпускомъ денежныхъ средствъ въ виду стратегическаго значенія линій изъ военнаго фонда въ качествѣ временныхъ ссудъ въ счетъ будущихъ выпусковъ гарантированныхъ правительствомъ облигаціонныхъ капиталовъ, частью же въ видѣ безвозвратныхъ пособій. Къ числу такихъ сооружений должны быть отнесены линіи: Псковъ—Нарва, Петроградъ—Новгородъ, Чудово—Шимскъ, Шимскъ—Сольцы и Сольцы—Дно, осуществляемыя обществомъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, и Ярмолинцы—Гусятинъ, Шепетовка—Ямполь, Каменецъ-Подольскъ—Ларга съ мостомъ черезъ рѣку Днѣстръ, Ямполь—Зборажъ и Каменецъ-Подольскъ—Иване Пусте, сооружаемыя обществомъ Подольской желѣзной дороги.

Затѣмъ, въ зависимости отъ цѣлаго ряда обстоятельствъ, связанныхъ съ военными событіями, на линіяхъ, начатыхъ постройкою до 1915 года и не имѣющихъ первостепеннаго стратегическаго значенія, работы производились съ большимъ промедленіемъ. Мѣстныя контрольныя части свидѣтельствуютъ о задержкахъ, явившихся слѣдствіемъ недостатка рабочихъ и лошадей, крайней затруднительности

Постройка желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ акціонерныхъ обществъ.

подвоза необходимых материалов, а в некоторых случаях—реквизиции для нужд военного ведомства рельсов, скреплений и подвижного состава, а также некоторых предметов строительных заготовок железнодорожных обществ. Война не могла не отразиться, и при томъ весьма чувствительно, и на финансовых результатах частного железнодорожного строительства. Прежде всего невозможность при нынешних условиях реализовать строительные капиталы вынудила железнодорожные общества обратиться къ кредиту въ частныхъ банкахъ и иныхъ кредитныхъ учрежденияхъ съ уплатою 6—7½% на позаимствованныя суммы. Наконецъ, весьма значительное удорожаніе рабочей силы и материаловъ вследствие ихъ недостатка и трудности доставки должно было значительно повысить стоимость работъ, при чемъ подрядчики въ виду указанныхъ обстоятельствъ заявили требованія о болѣе или менѣе крупныхъ надбавкахъ противъ обусловленныхъ договорами цѣнъ.

Съ своей стороны, Государственный Контроль, учитывая условия переживаемого времени, признавалъ необходимымъ не возражать противъ сверхдоговорныхъ уплатъ подрядчикамъ, понижая лишь размѣръ заявленныхъ ими претензій въ зависимости отъ дѣйствительной стоимости рабочей силы и материаловъ.

Общее протяженіе строившихся и разрѣшенныхъ къ сооруженію частныхъ железнодорожныхъ линій и вѣтвей въ Имперіи на 1 января 1916 года составляло 19.497 вер., стоимостью свыше 1,5 миллиарда руб. Изъ этого числа 13.573 вер. находились въ постройкѣ, на остальныхъ же 5.924 вер. работы до конца отчетнаго года не были еще организованы.

Состояніе работъ на строящихся линіяхъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Аккерманская желѣзная дорога (протяженіемъ 149 вер.), начатая постройкою весною 1914 года, была открыта для пра-

вильнаго движенія въ концѣ отчетнаго года (20 декабря); то-есть на три мѣсяца раньше уставнаго срока, при чемъ комиссия, свидѣтельствовавшая постройку, признала всѣ работы исполненными весьма удовлетворительно. Согласно предварительнымъ даннымъ, стоимость постройки не превыситъ исчисленныхъ по расцѣночной вѣдомости 8.097.141 руб.

На Алтайской желѣзной дорогѣ (протяженіемъ 764 вер.) открыто правильное движеніе 21 октября 1915 года. Хотя открытіе движенія послѣдовало ранѣе уставнаго срока на 1 годъ 7 мѣсяцевъ, но необходимо отмѣтить, что дорога сдана въ эксплуатацію съ недодѣлками на сумму 2,5 милл. руб.

Относительно качества работъ комиссия, свидѣтельствовавшая постройку, удостовѣрила, что въ общемъ дорога построена удовлетворительно и согласно техническимъ условіямъ. Что же касается финансовой стороны постройки Алтайской желѣзной дороги, то дѣйствительная стоимость ея въ настоящее время опредѣлена быть не можетъ; тѣмъ не менѣе, въ виду уменьшенія количества работъ противъ проекта, а также экономіи въ уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ, въ связи съ сокращеніемъ срока постройки, можно съ увѣренностью разсчитывать, что отчетъ по постройкѣ Алтайской желѣзной дороги будетъ заключенъ съ некоторыми сбереженіями отъ назначеній по расцѣночной вѣдомости (59.968.457 руб.).

Обществомъ Армавирь-Туапсинской желѣзной дороги окончена была въ отчетномъ году постройка основной магистрали Армавирь—Туапсе (протяженіемъ 245 вер.), открытой для правильнаго движенія въ февралѣ 1915 года, и производились работы по сооруженію Ставропольскихъ вѣтвей, отъ Армавира черезъ Ставрополь и Петровское на Благодарное съ вѣтвью отъ Петровскаго на Дивное (протяженіемъ 348 вер.), а также работы по постройкѣ порта въ Туапсе. Независимо отъ

этого, обществом выполнялись недоделки и работы по приведению полотна в устойчивое состояние на линии Армавирь—Туапсе. Во всеподданнейшем отчете за 1914 год было доложено, что сооружение линии Армавирь—Туапсе закончено с перерасходом против ассигнования в сумме свыше 5,5 милл. руб., при чем было отмечено, что размер этого перерасхода, в зависимости от издержек по укреплению полотна, может увеличиться. По данным отчетного года, означенный перерасход исчисляется уже в сумме свыше 9 милл. руб., не считая финансовых расходов по оплате процентов на строительный капитал и по выпуску акций и облигаций. Точная сумма перерасхода имеет быть установлена Государственным Контролем по проверке строительного отчета. Сооружение Ставропольских ветвей производилось недостаточно успешно. Согласно уставу, правильное движение на этих ветвях должно быть открыто к 15 марта 1917 года. Но вследствие ряда неблагоприятных причин, в связи с военными обстоятельствами, сроки окончания работ будут значительно отдалены; во всяком случае открытия правильного движения по упомянутым ветвям нельзя ожидать ранее конца 1917 года.

Обращаясь к финансовому положению постройки Ставропольских ветвей, следует отметить значительное удорожание работ против назначенной расцѣночной ведомости, утвержденной Министром Путей Сообщения в размере 23.072.870 руб. По примерному подсчету, перерасход по постройке Ставропольских ветвей составит от 6 до 7 милл. руб.

Портовых работ в Туапсе произведено в отчетном году незначительное количество, главным образом за отсутствием камня, доставка которого морем из прибрежных карьеров была затруднена уходом с началом военных действий с Турцией греков и турок, занимающихся специально нагрузкою и выгрузкою камня. Запоздалость в постройке порта вызвала неудовольствие группы акционеров-

казаков в отношении действий председателя правления общества и двух директоров. Обладая большинством голосов, означенная группа в общем собрании акционеров в ноябре 1915 года выразила недоверие председателю и двум директорам, находя действия их направленными во вред интересам общества. Для выяснения неправильных действий правления общества Министр Путей Сообщения образовал в январе 1916 года особую междувѣдомственную комиссию.

В финансовом отношении постройка порта в Туапсе представляется неблагоприятной, так как стоимость порта, в связи с изменением первоначальных проектов портовых устройств и ограждений, повысилась с 4,5 до 9,5 милл. руб.

К постройке Ачинск-Минусинской железной дороги (протяжением 431 вер.) было приступлено весной 1914 года. На 1 января 1916 года состояние работ представлялось в следующем виде: земляных работ исполнено было 89% всего количества, тоннельных—78%, искусственных сооружений: а) каменной кладки—90%, б) железных ферм—51% и в) деревянных мостов—95%, гражданских построек: а) линейных—54% и б) станционных—70%. На головном участке Ачинск—Ададымь (49 вер.) с 1 января 1916 года открыто правильное движение и по ходу работ можно рассчитывать, что вся линия будет открыта в определенный уставом общества срок, то-есть к весне 1917 года.

Работы на Бухарской железной дороге (протяжением 585 вер.) производились в отчетном году настолько успешно, что к концу года оказалось возможным открыть временное коммерческое движение на протяжении 302 вер. Больше интенсивному ходу работ препятствует недостаток рельсов и скреплений. В общем можно ожидать, что постройка Бухар-

ской желѣзной дороги будетъ закончена ранѣе опредѣленнаго уставомъ общества срока (15 іюня 1917 года).

Финансовыя затрудненія, испытывавшіяся обществомъ Бухарской желѣзной дороги вслѣдствіе недореализаціи строительнаго капитала, устранены были разрѣшеніемъ обществу кредитоваться въ частныхъ банкахъ на сумму до 16 милл. руб. По приблизительнымъ подсчетамъ мѣстнаго Контроля, постройка будетъ окончена съ нѣкоторымъ сбереженіемъ противъ исчисленной по расцѣпной вѣдомости строительной стоимости линіи (33 милл. руб.).

Сооруженіе въ отчетномъ году разрѣшенныхъ обществу Владикавказской желѣзной дороги V дополненіемъ къ его уставу новыхъ линій—Донской и Терской и вѣтвей Кумской, Нальчикской, Темирханшуринской и Кизлярской, общимъ протяженіемъ 593 вер., настолько подвинулось впередъ, что къ 1 марта 1916 года (на два дня позже срока, предвидѣннаго уставомъ) оказалось возможнымъ открыть на нихъ правильное движеніе. Съ завершеніемъ указанныхъ работъ обществомъ вышолненъ трудъ несомнѣнно большой государственной важности по приобщенію областей обширнаго и богатаго района Сѣвернаго Кавказа къ имперской сѣти желѣзныхъ дорогъ.

Съ меньшимъ успѣхомъ производятся работы въ Новороссійскѣ по постройкѣ сортировочной станціи, элеватора, таможи и пр., а также по сооруженію гавани на лѣвомъ берегу Дона; объ отдаленіи срока окончанія этихъ работъ общество возбудило нынѣ соответственное ходатайство, ссылаясь на военныя обстоятельства въ оправданіе задержки. Общая стоимость подчиненныхъ контрольному надзору работъ изъ предвидѣнныхъ V дополненіемъ къ уставу общества исчислена была по расцѣпнымъ вѣдомостямъ въ 42.287.090 руб.; вывести же дѣйствительную ихъ стоимость, хотя бы приблизительную, въ настоящее время представляется невозможнымъ за отсут-

ствіемъ данныхъ о стоимости недодѣлокъ, за неокончаніемъ расчетовъ съ подрядчиками и пр.

Распоряженіемъ общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги въ отчетномъ году производились работы по постройкѣ моста черезъ рѣку Волгу съ подходами къ нему у г. Симбирска и по усиленію линіи Часовня—Бугульма. Открытіе движенія поѣздовъ по мосту ожидается къ 1 іюля 1916 года—ранѣе почти на годъ противъ срока, предвидѣннаго уставомъ общества. Встрѣтившіяся при постройкѣ моста затрудненія, въ видѣ оползня Симбирской горы, причинившаго значительныя поврежденія строительнымъ работамъ (сдвинуты 8 готовыхъ каменныхъ быковъ аркады, домъ управленія, станціонное зданіе Симбирскъ II и пр.), отразятся весьма неблагоприятно на финансовыхъ результатахъ всей постройки. Ожидавшіяся при постройкѣ моста сбереженія, въ суммѣ свыше 1 милл. руб., при строительной стоимости моста по расцѣпной вѣдомости въ 15.478.948 руб., всецѣло будутъ поглощены производствомъ работъ, вызванныхъ оползнемъ.

На работы по усиленію линіи Часовня—Бугульма для приведенія ея въ состояніе, требуемое техническими условіями магистральныхъ дорогъ, назначено было по расцѣпной вѣдомости 4.869.800 руб. Въ отчетномъ году было израсходовано изъ этой суммы около 800 тыс. руб.

Въ концѣ ноября 1915 года съ опозданіемъ противъ установленнаго срока на три года обществомъ былъ представленъ Государственному Контролю отчетъ по постройкѣ линіи Мелекесь—Бугульма.

Такое опозданіе въ представленіи отчета вызвано было главнымъ образомъ тѣмъ обстоятельствомъ, что значительная часть документовъ по постройкѣ линіи Мелекесь—Бугульма долго находилась въ судебныхъ установленіяхъ, разбиравшихъ дѣло о злоупотребленіяхъ бывшаго состава правленія

общества Волго-Бугульминской желѣзной дороги. Согласно представленному отчету, дѣйствительная стоимость линіи Мелекесь—Бугульма исчисляется въ суммѣ 11.632.806 руб., съ превышеніемъ противъ назначенія по расцѣночной вѣдомости на 1.828.659 руб. Однако для исчисленія дѣйствительнаго перерасхода надлежитъ къ указанной суммѣ 1.828.659 руб., составляющей перерасходъ собственно по работамъ, присоединить 4.076.800 руб.—сумму неоправданныхъ расходовъ, произведенныхъ прежнимъ составомъ правленія при полученіи концессіи и въ началѣ постройки. Такимъ образомъ дѣйствительный перерасходъ по постройкѣ линіи Мелекесь—Бугульма долженъ быть опредѣленъ въ суммѣ 5.905.459 руб.

Въ иномъ видѣ представляются финансовые результаты постройки участка Бугульма—Чинма, по которой ожидаются сбереженія въ суммѣ около 1 милл. руб. при стоимости линіи по расцѣночной вѣдомости въ 13.615.602 руб. Слѣдуетъ однако отмѣтить, что сбереженія эти достигнуты исключительно на сокращеніи количества работъ.

На Житомирской линіи Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи, протяженіемъ 134 вер., правильное движеніе открыто 15 августа 1915 года, съ опозданіемъ противъ уставнаго срока на 2 мѣсяца. Причиной замедленія постройки дороги въ первомъ періодѣ работъ (въ 1913 году) послужило обиліе дождей, вынуждавшихъ время отъ времени приостанавливать работы, а въ послѣдующіе годы работы задерживались обстоятельствами военнаго времени.

Въ отношеніи качества исполненныхъ работъ необходимо отмѣтить, что хотя мѣстнымъ Контролемъ при производствѣ работъ и отмѣчались случаи не вполне удовлетворительнаго выполненія отдѣльныхъ сооружений, какъ напримѣръ, насыпи у моста черезъ рѣку Тетеревъ, паровознаго зданія на ст. Житомиръ, но недочеты эти своевременно были исправлены и осно-

ваній для сомнѣній въ доброкачественности постройки въ настоящее время не имѣется.

Судить о финансовыхъ результатахъ постройки Житомирской линіи, на сооруженіе коей по расцѣночной вѣдомости назначено 8.716.374 руб., пока не представляется возможнымъ за отсутствіемъ достаточно точныхъ данныхъ для установленія дѣйствительной стоимости постройки.

Западно-Уральская желѣзная дорога, согласно уставу общества, должна быть передана въ эксплуатацію 2 августа 1916 года. Правленіе же общества разсчитывало окончить постройку ранѣе—осенью 1915 года, но осуществить это предположеніе не представилось возможнымъ, во-первыхъ, въ виду затрудненій въ связи съ военными обстоятельствами и, во-вторыхъ, по причинѣ исключительно дурной погоды, стоявшей въ районѣ линіи въ теченіе рабочаго періода 1915 года. Однако состояніе работъ къ концу отчетнаго года вполне обеспечиваетъ открытіе правильнаго движенія на линіи не позже предвидѣннаго уставомъ срока, а именно: на 1 января 1916 года пройдено укладкою 429 вер., или 94% всей линіи, забалластировано на первый слой 62% общей длины линіи и на второй—24%, искусственныя сооружения вполне закончены.

Качество исполненныхъ работъ въ общемъ удовлетворительно; нѣкоторые недочеты въ этомъ отношеніи, замѣченные въ 1914 году, были впоследствии устранены. Контроль отмѣчаетъ, что проходъ весеннихъ водъ въ 1915 году и сильныя ливни, имѣвшіе мѣсто въ теченіе лѣта того же года, никакихъ дефектовъ въ укрѣпленіяхъ полотна, русель у искусственныхъ сооружений и въ самыхъ сооруженияхъ не обнаружили.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки, то противъ стоимости ея, исчисленной по расцѣночной вѣдо-

мости (32.141.599 руб.), ожидается перерасходъ въ суммѣ около 1.800 тыс. руб.

Перерасходъ этотъ является слѣдствіемъ ряда причинъ, изъ которыхъ слѣдуетъ отмѣтить прежде всего чрезвычайныя обстоятельства военнаго времени. Не могли также не отразиться на стоимости постройки и постоянные дожди, которые, затрудняя ходъ работъ, вызвали массу поврежденій въ земляномъ полотнѣ въ видѣ сплывовъ откосовъ въ выемкахъ и насыпяхъ. Наконецъ, на образованіе перерасхода оказали значительное вліяніе непредвидѣнныя крупныя затраты на развитіе примыканій къ сосѣднимъ дорогамъ.

На Кахетинской желѣзной дорогѣ, протяженіемъ 174 вер., правильное движеніе было открыто въ сентябрѣ 1915 года—въ предуказанный уставомъ срокъ. Работы въ общемъ исполнены удовлетворительно, хотя нельзя не отмѣтить, что въ первые же дни правильной эксплуатаціи линіи былъ случай схода съ рельсовъ почтово-пассажирскаго поѣзда. Коммисія, изслѣдовавшая этотъ случай, признала, что причиной крушенія явились уложенныя въ путь непропитанныя буковые шпалы, быстро подвергающіяся гніенію.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки, то высказанное въ прошлогоднемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ предположеніе о неизбежности перерасхода оправдалось, и обществомъ возбуждено ходатайство о дополнительномъ кредитѣ на окончаніе расчетовъ въ суммѣ свыше 1.700 тыс. руб., сверхъ исчисленныхъ на сооруженіе дороги, по расцѣпной ея вѣдомости, 12.750 тыс. руб. Перерасходъ этотъ объясняется, во-первыхъ, исполненіемъ по требованію Министерства Путей Сообщенія нѣкоторыхъ не предвидѣнныхъ по расцѣпной вѣдомости работъ и, во-вторыхъ, необходимостью произвести значительное количество работъ по укрѣпленію полотна, пострадавшаго отъ сильныхъ ливней весною и лѣтомъ отчетнаго

года, и, наконецъ, вздорожаніемъ рабочей силы и матеріаловъ въ связи съ обстоятельствами военнаго времени.

Къ работамъ по сооруженію Копорской желѣзной дороги, протяженіемъ 80 вер., отъ ст. Веймарнъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до села Красная Горка приступлено было 2 мая 1915 года. Строительная стоимость линіи по расцѣпной вѣдомости опредѣлена въ суммѣ 6.109.098 руб. Количество работъ, выполненныхъ въ отчетномъ году, оказалось незначительнымъ: земляныхъ работъ исполнено около 20% всего количества, искусственныхъ сооружений—23%, по гражданскимъ сооружениямъ начата только одна казарма. Главной причиной замедленія въ работахъ слѣдуетъ признать обстоятельства военнаго времени. Несмотря на попытки правленія общества заключить договоры на поставку рельсовъ, скрѣпленій, верхняго металлическаго строенія мостовъ и пр., заводы и подрядчики отказывались отъ сдѣлокъ, ссылаясь на срочные заказы казны и тѣхъ предпріятій, которыя признаны имѣющими значеніе для военныхъ цѣлей. Слѣдуетъ также отмѣтить, что и выбранный правленіемъ общества порядокъ производства работъ черезъ рядчиковъ и хозяйственнымъ способомъ также не оправдалъ ожиданій, и въ настоящее время правленіе переходитъ къ подрядному способу исполненія постройки.

На Кольчугинской желѣзной дорогѣ, протяженіемъ 187 вер., отъ развѣзда Юрга Сибирской желѣзной дороги до Кольчугинскихъ каменноугольныхъ копей, находящихся въ Томской губерніи, съ Кемеровской вѣтвью, протяженіемъ 35 вер., отъ ст. Топки на главной линіи до Кемеровскихъ каменноугольныхъ копей, расположенныхъ въ той же губерніи, съ 1 декабря 1915 года открыто временное движеніе. Состояніе работъ на 1 января 1916 года даетъ полное основаніе рассчитывать, что дорога будетъ передана въ эксплоа-

тацію не позже срока, опредѣленнаго уставомъ (2 января 1917 года): Война захватила постройку Кольчугинской желѣзной дороги уже въ тотъ моментъ, когда болѣе капитальныя работы были въ значительной мѣрѣ выполнены и необходимыя матеріалы заготовлены; тѣмъ не менѣе, обстоятельства военнаго времени отразились и на постройкѣ Кольчугинской желѣзной дороги, сильно повысивъ стоимость отдѣльныхъ работъ. Согласно даннымъ мѣстнаго Контроля, цѣны на предметы заводскаго и фабричнаго изготовленій поднялись во время войны на 100—200%, стоимость же предметовъ, получаемыхъ изъ вторыхъ и третьихъ рукъ (а не прямо отъ заводовъ и фабрикъ), повысилась на 300—400% противъ нормальныхъ цѣнъ. Вслѣдствіе такого повышенія цѣнъ правленіе общества вынуждено было согласиться на надбавки подрядчикамъ цѣнъ противъ обусловленныхъ договорами изъ опасенія, что подрядчики эти вовсе прекратятъ работы.

Что касается финансовыхъ результатовъ сооруженія Кольчугинской желѣзной дороги, то въ настоящее время не имѣется еще данныхъ, чтобы судить о стоимости постройки съ достаточной опредѣленностью.

На Кулундинской желѣзной дорогѣ, протяженіемъ 295 вер., отъ ст. Татарская Сибирской желѣзной дороги до села Славгорода Томской губерніи, постройка которой должна быть окончена, согласно уставу, къ 7 января 1917 года, исполнено было къ концу отчетнаго года: земляныхъ работъ 85%, искусственныя сооруженія доведены до 190 версты (при общемъ протяженіи линіи 295 вер.); далѣе, построены два большихъ моста, пролетомъ по 50 саж. каждый. Работы по постройкѣ гражданскихъ сооруженій сильно отстали въ виду отсутствія строительныхъ матеріаловъ, своевременно не заготовленныхъ подрядчиками. Укладка пути доведена до 174 версты. На участкѣ Татарская—Купино (первыя 123 вер.) 15 декабря

1915 года было открыто временное движеніе, при чемъ еще до открытія такового перевезено было, по порученію главноуполномоченнаго по закупкѣ хлѣба для арміи, около 150 тыс. пуд. продовольственныхъ грузовъ. Укладка пути могла бы подвигаться успѣшнѣе, если бы не исключительныя затрудненія въ доставкѣ необходимыхъ матеріаловъ; въ частности, задержка вызвана была реквизиціей скрѣпленій. Въ настоящее время укладочнаго матеріала имѣется еще для 26 вер., такъ что 200 вер. пути полностью обезпечены укладкой (174 + 26), рельсы же и скрѣпленія доставлены для всего протяженія линіи. Постройка дороги въ 1915 году задерживалась также неисправностью подрядчиковъ, которые заявили о невозможности для нихъ въ виду возрастанія цѣнъ на рабочую силу и матеріалы продолжать производство работъ по договорнымъ цѣнамъ. Только благодаря денежной поддержкѣ подрядчикамъ, въ видѣ увеличенія договорныхъ цѣнъ на 15—25%, и выдачѣ имъ всякаго рода авансовъ правленію общества удалось довести работы подряднымъ способомъ до того момента, когда оказалось возможнымъ безъ значительнаго ущерба для дѣла устранить неисправныхъ подрядчиковъ отъ работъ и приступить къ дальнѣйшему производству ихъ хозяйственнымъ способомъ.

Въ отчетномъ году правительствомъ по стратегическимъ соображеніямъ было предъявлено требованіе обществу Московско - Виндаво - Рыбинской желѣзной дороги построить линіи: Псковъ—Нарва (протяженіемъ 178 вер.), Петроградъ—Новгородъ (130 вер.), Новгородъ—Луга (66 вер.), Чудово—Шимскъ—Сольцы—Дно (186 вер.) и перестроить на широкую колею линію Шимскъ—Старая Русса (44 вер.).

Постройка линіи Псковъ—Нарва, къ которой приступлено было въ сентябрѣ 1915 года, была окончена въ видѣ вре-

менного пути, съ допущеніемъ облегченныхъ техническихъ условий, въ мартѣ 1916 года.

По качеству работы могутъ быть признаны удовлетворительными. Нельзя однако не отмѣтить нѣкоторыхъ недочетовъ, причиной которыхъ является крайняя спѣшность постройки и неблагоприятныя для производства работъ, особенно земляныхъ, условія зимняго времени. Земляное полотно въ значительной части выполнено изъ мерзлаго грунта, и несомнѣнно, что осадка насыпей, возведенныхъ изъ такого рода грунта, при наступленіи теплаго времени будетъ весьма велика и вызоветъ значительный ремонтъ.

На постройку линіи Псковъ—Нарва отпущена изъ средствъ казны безпроцентная ссуда въ размѣрѣ до 10 милл. руб., съ тѣмъ чтобы по окончаніи постройки общество возвратило ссуду путемъ реализаціи гарантированного облигаціоннаго капитала. Определить въ настоящее время дѣйствительную стоимость этой постройки представляется крайне затруднительнымъ, но очевидно, что чрезвычайныя условія, въ которыхъ производится настоящая постройка, будутъ имѣть своимъ послѣдствіемъ значительное удорожаніе стоимости работъ.

Что касается прочихъ линій, сооружаемыхъ обществомъ Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги, то постройка ихъ была начата лишь поздней осенью (въ ноябрѣ), и работы на нихъ къ концу отчетнаго года не успѣли еще достигнуть болѣе или менѣе крупныхъ размѣровъ. Денежныя средства на осуществленіе этихъ предпріятій отпущены въ слѣдующемъ порядкѣ. На перестройку участка узкоколейной Новгородской линіи отъ Чудова до Шимска, возложенную на общество IV дополненіемъ къ уставу его, а равно на постройку новой линіи Шимскъ—Сольцы и устройство второго пути на участкѣ Сольцы—Дно обществу отпущены были изъ средствъ государственнаго казначейства 5% ссуда въ размѣрѣ

6 милл. руб. и безвозвратное пособіе въ суммѣ 1.980 тыс. руб. Для постройки же линіи Петроградъ—Новгородъ, являющейся головнымъ участкомъ разрѣшенной обществу (по VII дополненію къ уставу) желѣзнодорожной магистрали Петроградъ—Орель, обществу разрѣшено кредитоваться въ частныхъ банкахъ на сумму 10 милл. руб. Наконецъ, на постройку линіи Новгородъ—Луга и перешивку на широкую колею остальной части Новгородской линіи отъ Шимска до Старой Руссы обществу выданы безпроцентная правительственная ссуда въ размѣрѣ 2.600 тыс. руб. и безвозвратное пособіе въ суммѣ 780 тыс. руб.

Независимо перечисленныхъ построекъ, общество Московско-Виндаво-Рыбинской желѣзной дороги выполняло въ отчетномъ году подъ надзоромъ со стороны Государственнаго Контроля рядъ работъ по требованію военнаго вѣдомства за счетъ военнаго фонда.

Обществомъ Московско-Казанской желѣзной дороги сооружаются нынѣ три линіи магистральнаго типа: 1) Казань—Екатеринбургъ, протяженіемъ 775 вер., съ вѣтвью на Ижевскій и Камско-Воткинскій заводы (91 вер.), 2) Нижній-Новгородъ—Котельничъ, протяженіемъ 358 вер., съ вѣтвью до Яранска (85 вер.) и 3) Арзамасъ—Шихраны, протяженіемъ 239 вер. Къ сооруженію всѣхъ этихъ трехъ линій общество приступило въ 1914 году; къ концу отчетнаго года положеніе работъ на нихъ представлялось въ слѣдующемъ видѣ.

Сооруженіе линіи Казань—Екатеринбургъ съ вѣтвью на Агрызь-Воткинскій заводъ (по обстоятельствамъ военнаго времени) въ отношеніи срока производства работъ подраздѣлено на двѣ части, а именно: на головную часть магистрали отъ Казани до ст. Агрызь съ вѣтвью отъ этой послѣдней до Воткинскаго завода и на остальную часть магистрали отъ ст. Агрызь до Екатеринбурга. На головной части магистрали

работы производились въ порядкѣ крайней спѣшности въ виду категорическаго требованія военнаго вѣдомства открыть движеніе въ отчетномъ году не позже октября, до прекращенія навигаціи на рѣкахъ Волгѣ и Камѣ, для непрерывной доставки военныхъ грузовъ съ Ижевскаго и Камско-Воткинскаго заводовъ къ мѣстамъ назначенія. Заданіе это было выполнено, но въ виду исключительной обстановки, при которой производились работы, стоимость послѣднихъ оказалась весьма значительною, при чемъ удорожаніе работъ вслѣдствіе чрезвычайныхъ обстоятельствъ составило до 4.250 тыс. руб., превысивъ отпущенный для сего обществу за счетъ военнаго фонда кредитъ въ 3.900 тыс. руб. на 350 тыс. руб.

На остальномъ протяженіи магистрали Казань—Екатеринбургъ (отъ ст. Агрызъ) работы особой успѣшностью не отличались отчасти по той причинѣ, что вниманіе строительнаго управленія сосредоточено было главнымъ образомъ на постройкѣ головного участка, отчасти же и потому, что условія производства работъ въ 1915 году вообще были весьма неблагоприятны вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ, вздорожанія матеріаловъ и пр. Что касается стоимости работъ на участкѣ Агрызъ—Екатеринбургъ, то, судя по донесеніямъ мѣстнаго Контроля, работы этого участка, по всей вѣроятности, будутъ закончены съ болѣе или менѣе значительнымъ перерасходомъ противъ ассигнованій по расцѣпной вѣдомости.

Въ составъ линіи Нижній-Новгородъ—Котельничъ входятъ: Нижегородскій узелъ съ переходами рѣкъ Оки и Волги, заволжская часть линіи отъ села Толоконцево до ст. Котельничъ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ и вѣтвь отъ ст. Шахунья до г. Яранска.

Къ работамъ по развитію Нижегородскаго узла еще не приступлено въ виду того, что до настоящаго времени не выработанъ окончательный проектъ этого развитія. Слѣдуетъ однако отмѣтить, что для работы по развитію узла правленіемъ заклю-

чены были еще въ 1914 году договоры на весьма крупныя суммы съ двумя подрядчиками безъ вызова конкуренціи и до утвержденія расцѣпной вѣдомости и проекта. Мѣстнымъ Контролемъ тогда же было указано правленію общества на преждевременность заключенія договоровъ, въ особенности въ виду возможности со стороны подрядчиковъ претензій въ случаѣ отміны работъ или существеннаго измѣненія первоначальныхъ проектовъ. Въ настоящее время высказанныя Контролемъ опасенія начинаютъ оправдываться, такъ какъ договоры, по всей вѣроятности, необходимо будетъ расторгнуть, при чемъ для общества возникнетъ обязанность покрыть рядъ совершенно непроизводительныхъ расходовъ.

На участкѣ Толоконцево—Котельничъ къ концу отчетнаго года болѣе половины работъ было выполнено. Что же касается Яранской вѣтви, то работы по этой вѣтви не получили значительнаго развитія и даже временно были остановлены въ виду возникшаго предположенія объ измѣненіи проекта для согласованія направленія вѣтви съ постройкой новой линіи Кострома—Красноуфимскъ.

На линіи Арзамасъ—Шихраны успѣхъ работъ не оправдалъ въ полной мѣрѣ первоначальныхъ предположеній; тѣмъ не менѣе, есть основаніе рассчитывать, что постройка будетъ окончена въ теченіе второй половины текущаго года, то-есть безъ опозданія противъ уставнаго срока. На 1 января 1916 года было исполнено около 80% земляныхъ работъ, до 88% каменной кладки трубъ, каменные опоры для желѣзныхъ мостовъ близки къ окончанію, но постройка верхняго строенія задерживается доставкой металлическихъ пролетныхъ частей. Не получили также должнаго развитія работы по устройству гражданскихъ сооруженій; укладка пути произведена на протяженіи около 200 вер.

Обращаясь къ финансовой сторонѣ строительныхъ операцій общества Московско-Казанской желѣзной дороги, нельзя не указать, что стоимость ихъ, несомнѣнно, превыситъ ассигнованія расцѣпочныхъ вѣдомостей.

Составленіе отчета по постройкѣ линіи Одесса—Бахмачъ, сѣверный участокъ которой (Бахмачъ—Черкасы) переданъ былъ въ эксплуатацію общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, а южный (Черкасы—Одесса) — въ казну (управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ), замедлилось влѣдствіе неясности суммы недоцѣлокъ, а также расчетовъ съ управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ. По этой причинѣ Государственный Контроль до настоящаго времени не располагаетъ всеми свѣдѣніями, необходимыми для сужденія о финансовыхъ результатахъ постройки.

Изъ разрѣшенныхъ обществу Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги VII дополненіемъ къ уставу строительныхъ работъ въ отчетномъ году производились слѣдующія: начата постройка 1) новыхъ линій—Новобѣлица—Черниговъ—Нѣжинъ—Прилуки (237 вер.), Ворожба—Орша съ вѣтвью Локоть—Глуховъ—Шостка (520 вер.) и вѣтви отъ ст. Дарницы къ новому мосту черезъ Днѣпръ подъ Кіевомъ (13 вер.) и 2) второго пути на участкѣ Брянскъ—Навля. Усиленнымъ ходомъ работы производились только на участкѣ Брянскъ—Навля; на другихъ участкахъ работы отчетнаго года носили характеръ подготовительный, при чемъ попытки общества сдать работы по цѣнамъ расцѣпочныхъ вѣдомостей слѣдуетъ признать неудавшимися въ виду заявленія подрядчиками слишкомъ преувеличенныхъ цѣнъ.

Сверхъ работъ, предвидѣнныхъ VII дополненіемъ къ уставу, обществомъ Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги подъ надзоромъ Государственнаго Контроля производились также различныя работы по требованію военныхъ

властей за счетъ военнаго фонда; наиболѣе крупной изъ нихъ является постройка базисныхъ интендантскихъ складовъ на ст. Конотопъ.

Къ работамъ по сооруженію Олонецкой желѣзной дороги было приступлено 19 мая 1914 года. Согласно уставу общества, срокъ постройки опредѣленъ въ три года со дня приступа къ работамъ. Такимъ образомъ общество имѣло право окончить постройку дороги къ 19 мая 1917 года. Между тѣмъ въ виду прекращенія внѣшнихъ сношеній Имперіи съ другими государствами черезъ порты Балтійскаго и Чернаго морей выяснилась необходимость установленія скорѣйшей связи съ Сѣвернымъ океаномъ. А такъ какъ сооружаемая обществомъ Олонецкой желѣзной дороги линія является головнымъ участкомъ желѣзнодорожной магистрали къ Сѣверному океану, то обществу предложено было принять все мѣры къ окончанію этой дороги осенью 1915 года. Заданіе это однако представилось возможнымъ выполнить не въ полной мѣрѣ, а именно, къ концу года была открыта для временнаго коммерческаго движенія лишь часть Олонецкой линіи на участкѣ Званка—Лодейное Поле, протяженіемъ 110 вер. Окончаніе постройки участка линіи отъ Лодейнаго Поля до Петрозаводска было задержано работами Сормовскаго завода по устройству верхняго строенія моста черезъ рѣку Свирь (на 150 верстѣ). Съ 1 апрѣля 1916 года открыто сквозное движеніе (временное) по всей линіи.

Слѣшное производство работъ не могло, естественно, не отразиться нѣсколько неблагоприятно на ихъ качествѣ и стоимости. Контроль въ своихъ донесеніяхъ отмѣчалъ неоднократно случаи отступленій отъ установленныхъ для постройки техническихъ условій, имѣвшие послѣдствіемъ провалы насыпей, оползни, деформаціи земляного полотна и т. п. Къ исправленію обнаружившихся недочетовъ администраціей дороги

принимаются необходимыя мѣры. Что касается финансовой стороны дѣла, то ассигнованной по основной расцѣночной вѣдомости суммы—14.927.358 руб. и назначенныхъ по дополнительной расцѣнкѣ 2.816.490 руб. на покрытіе расходовъ, вызванныхъ ускореніемъ работъ, оказалось недостаточно. Въ связи съ этимъ, правительствомъ разрѣшено было обществу кредитоваться для нуждъ окончанія постройки въ частныхъ банкахъ на сумму 5.600 тыс. руб.

Обществомъ Подольской желѣзной дороги въ отчетномъ году производились работы по сооруженію: линіи Жлобинъ—Шепетовка (370 вер.), постройка которой начата была 11 января 1914 года, линіи Ярмолинцы—Гусятинь (57 вер.) и по окончанію недодѣлокъ на линіи Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ, открытой для правильнаго движенія 1 января 1915 года. Согласно уставу общества, постройка линіи Жлобинъ—Шепетовка должна быть окончена къ 11 января 1917 года (трехлѣтній срокъ), однако въ 1915 году военное вѣдомство предъявило обществу категорическое требованіе окончить работы для сквозного пропуска воинскихъ поѣздовъ къ 15 ноября того же года. Требованіе это было выполнено обществомъ, и 18 ноября (съ опозданіемъ на 3 дня) сквозное движеніе на линіи было открыто, хотя и съ существенными для правильной ея эксплуатаціи недодѣлками. Нельзя при этомъ не отмѣтить, что осуществленіе упомянутыхъ работъ въ условіяхъ исключительной спѣшности, въ позднее осеннее время, при чрезвычайномъ удорожаніи какъ рабочей силы, такъ и матеріаловъ, потребовало весьма большихъ затратъ изъ военнаго фонда, на счетъ котораго относятся расходы общества, вызванные ускореніемъ работъ.

Линія Ярмолинцы—Гусятинь съ соединительной вѣткой къ Галиційскимъ желѣзнымъ дорогамъ начата была постройкою 15 мая 1915 года и должна была быть окончена въ

четыремѣсячный срокъ. Строительная стоимость линіи, согласно II дополненію къ уставу общества Подольской желѣзной дороги, опредѣлена въ суммѣ 5.400 тыс. руб. действительныхъ, при чемъ обществу выдается безвозвратное пособіе въ суммѣ 680 тыс. руб. Къ постройкѣ, въ виду спѣшности ея, разрѣшено было приступить безъ составленія расцѣночной вѣдомости и даже ранѣе утвержденія проекта линіи.

Вначалѣ работы на постройкѣ линіи Ярмолинцы—Гусятинь были организованы вполне удовлетворительно и окончаніе постройки въ установленный срокъ, несмотря на его краткость, не возбуждало сомнѣній. Но измѣнившееся на юго-западномъ фронтѣ положеніе вынудило военныя власти дважды, въ іюнѣ и въ августѣ, приостанавливать работы на линіи. Однако въ октябрѣ вновь выяснилась необходимость скорѣйшаго сооруженія названной линіи съ соединеніемъ ея съ Галиційскими желѣзными дорогами въ Копычинцахъ. По требованію Штаба Верховнаго Главнокомандующаго линія Ярмолинцы—Гусятинь передается для ея достройки и эксплуатаціи управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ вѣдѣніе котораго передается также и участокъ Гусятинь—Копычинцы Галиційскихъ желѣзныхъ дорогъ.

На покрытіе расходовъ по постройкѣ линіи Ярмолинцы—Гусятинь обществу Подольской желѣзной дороги отпущено было въ отчетномъ году за счетъ военнаго фонда, согласно даннымъ мѣстнаго Контроля, сверхъ упомянутаго выше безвозмезднаго пособія въ суммѣ 680 тыс. руб., еще 1.800 тыс. руб.

Общая стоимость недодѣлокъ по линіи Шепетовка—Каменецъ-Подольскъ, переданной въ правильную эксплуатацію съ 1 января 1915 года, была опредѣлена въ 1.868.549 руб.; въ счетъ этихъ недодѣлокъ въ отчетномъ году произведено было работъ на сумму до 175.070 руб., то-есть менѣе 10% ихъ стоимости. Медлительность въ исполненіи недодѣлокъ объясняется стремленіемъ общества по возможности отсрочить эти работы, такъ

какъ на производство ихъ въ районѣ, смежномъ съ театромъ военныхъ дѣйствій, и при томъ въ эвакуированной мѣстности, пришлось бы затратить значительно большія суммы, чѣмъ это предвидѣлось при исчисленіи кредита на недоѣлки.

Общество Рязанско-Уральской желѣзной дороги продолжало въ 1915 году производство работъ по постройкѣ линіи Уральскъ—Илецкъ и по перешивкѣ на широкую колею узкоколейной линіи Ершовъ—Уральскъ. На Уральскъ-Илецкой желѣзной дорогѣ въ отчетномъ году исполнено: земляныхъ работъ около 49% и искусственныхъ сооружений—51%. Другія работы осуществлены въ незначительномъ количествѣ. Малоуспѣшность работъ объясняется, по свидѣтельству мѣстнаго Контроля, главнымъ образомъ обстоятельствами военного времени, отчасти же и не вполне удачною организаціею дѣла постройки. Что касается линіи Ершовъ—Уральскъ, то работы по перешивкѣ этой линіи на широкую колею закончены въ маѣ отчетнаго года. Въ финансовомъ отношеніи постройка линіи Уральскъ—Илецкъ и перешивка участка Ершовъ—Уральскъ пока представляются обеспеченными въ смыслѣ окончанія работъ безъ перерасходовъ противъ ассигнованій расцѣночныхъ вѣдомостей.

Въ прошлогоднемъ всеподданнѣйшемъ отчетѣ было доложено, что работы по постройкѣ Семирѣченской желѣзной дороги производились лишь на участкѣ ст. Арысь—Малдыбай, на протяженіи 360 вер. Въ 1915 году были начаты работы на остальномъ протяженіи дороги отъ Малдыбая до Пишпека. Согласно уставу общества, 28 мая 1915 года наступилъ срокъ для приступа къ работамъ по сооруженію линій и второй очереди на городъ Вѣрный и мѣстечко Токмакъ, но въ виду неблагоприятныхъ финансовыхъ условий для реализаціи стро-

ительныхъ капиталовъ къ производству этихъ работъ не приступлено.

На линіи Арысь—Пишпекъ къ 1 января 1916 года исполнено было работъ: земляныхъ 75%, каменной и бетонной кладки по возведенію искусственныхъ сооружений около 47%, путевыхъ построекъ 26%. Укладка пути задерживается влѣдствіе невыполненія заводами поставокъ рельсовъ и скрѣпленій.

Къ сооруженію Сѣверо-Восточной Уральской желѣзной дороги (линіи Екатеринбургъ—Тавда и Богдановичъ—Алапаевскъ) было приступлено 3 іюля 1913 года. Срокъ окончанія постройки для всей Сѣверо-Восточной Уральской желѣзной дороги назначенъ на 3 января 1917 года, а для участка линіи Алапаевскъ—Богдановичъ отъ Алапаевска до Егоршина—3 января 1916 года.

На линіи Екатеринбургъ—Тавда къ 1 января 1916 года работъ было исполнено: земляныхъ 95%, искусственныхъ 98% и гражданскихъ сооружений 74%; на линіи Богдановичъ—Алапаевскъ: земляныхъ 97%, искусственныхъ 100%, гражданскихъ сооружений 81%. При относительно небольшомъ количествѣ работъ, оставшихся къ исполненію въ предстоящемъ строительномъ сезонѣ, можно разсчитывать, что окончаніе постройки Сѣверо-Восточной Уральской желѣзной дороги послѣдуетъ безъ опозданія противъ уставнаго срока. Слѣдуетъ, впрочемъ, замѣтить, что на упомянутомъ выше участкѣ Алапаевскъ—Егоршино пока открыто лишь временное движеніе (съ 1 ноября 1915 года).

Что касается финансовой стороны постройки, то въ настоящее время она представляется еще недостаточно выяснившейся.

Обществомъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги въ декабрѣ 1915 года была окончена постройка линіи Родаково—Лихая и углевозныхъ вѣтвей Вѣлянской и Брянской, при чемъ окончаніе этихъ работъ послѣдовало на годъ раньше

предвидѣннаго уставомъ срока. Движеніе поѣздовъ въ первое время производилось лишь для вывозки каменнаго угля и съ ограниченою скоростью. Несмотря на нѣкоторую незаконченность работъ, коммисія, назначенная для освидѣтельствванія построенныхъ линій, признала, что линіи эти въ общемъ построены вполне удовлетворительно.

Финансовые результаты постройки еще не выяснены, такъ какъ не закончены расчеты съ контрагентами, не опредѣлены недодѣлки и не исчислены предстоящіе расходы.

Общество Троицкой желѣзной дороги въ отчетномъ году закончило постройку Троицкъ-Кустанайской линіи (166 вер.), продолжало работу по сооруженію линіи Оренбургъ—Орскъ (310 вер.) и приступило къ разрѣшенной обществу постройкѣ головного участка Троицкъ-Орской линіи отъ Троицка до Полтавскаго угольнаго мѣсторожденія (120 вер.) и вѣтви отъ ст. Нижнеуевельской Троицкой желѣзной дороги до Кочкарьской станицы (40 вер.).

Работы по сооруженію линіи Оренбургъ—Орскъ, начатыя въ 1913 году, въ отчетномъ году производились малоуспѣшно. Отсталость замѣчалась главнымъ образомъ въ производствѣ земляныхъ работъ въ наиболѣ тяжелыхъ грунтахъ на двухъ участкахъ дороги, вслѣдствіе чего является опасеніе, что дорога къ назначенному сроку (въ концѣ 1916 года) окончена не будетъ. Финансовое положеніе дороги представляется также не вполне благоприятнымъ, въ виду возможнаго перерасхода противъ назначенія расцѣпной вѣдомости.

Работы по постройкѣ линіи Троицкъ—Кустанай были закончены 1 октября 1915 года, на семь мѣсяцевъ раньше опредѣленнаго уставомъ срока. Тѣмъ не менѣе, открытіе правильнаго движенія на линіи отложено было до 1 января 1916 года по причинѣ встрѣтившихся затрудненій въ организациі кадры линейныхъ служащихъ.

Дѣйствительная стоимость работъ по постройкѣ линіи Троицкъ—Кустанай еще не выяснена.

Къ сооруженію головного участка линіи Троицкъ—Орскъ было приступлено 1 іюня 1915 года въ предположеніи построить этотъ участокъ въ возможно скорый срокъ въ цѣляхъ созданія рельсоваго пути для вывоза угля изъ Полтавскаго угольнаго мѣсторожденія. Однако исполнить въ отчетномъ году намѣченный планъ работъ оказалось невозможнымъ вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ и задержки заводами въ доставкѣ заказанныхъ имъ рельсовъ и скрѣпленій. Въ связи съ затрудненіями въ реализациі облигаціонныхъ капиталовъ, обществу Троицкой желѣзной дороги было разрѣшено для постройки участка линіи Оренбургъ—Орскъ и Кочкарьской вѣтви кредитоваться въ частныхъ банковыхъ учрежденіяхъ на сумму до 8 милл. руб.

Обществу Ферганской желѣзной дороги было разрѣшено сооруженіе трехъ линій: 1) отъ города Намангана черезъ городъ Андижанъ до селенія Джалалъ-Абада, 2) отъ города Андижана до селенія Коканъ-Кишлака и 3) соединительной вѣтви къ Средне-Азіатской желѣзной дорогѣ у г. Андижана. Планъ сооруженія линіи составленъ былъ въ расчетѣ окончить работы къ 1 ноября 1915 года, на два года ранѣе срока, предвидѣннаго уставомъ. Но непредвидѣнныя обстоятельства, возникшія въ связи съ войной, нѣсколько замедлили производство работъ, вслѣдствіе чего передача дороги въ эксплуатацію была отсрочена до 1 мая 1916 года.

Что касается финансовыхъ результатовъ постройки, то, несмотря на обстоятельства военнаго времени, отразившіяся, естественно, и на стоимости работъ Ферганской желѣзной дороги, перерасхода противъ расцѣпной вѣдомости не предвидится.

Работы по постройкѣ Черноморской желѣзной дороги, начатыя въ 1914 году, въ теченіе отчетнаго года велись недостаточно успѣшно. Такъ, земляныхъ работъ въ 1915 году было исполнено всего 477 тыс. куб. саж. при общемъ количествѣ до 1.900 тыс. куб. саж. (25%). Такъ же медленно подвигаются и работы по искусственнымъ сооружениямъ, въ особенности тоннельныя работы. Кромѣ общихъ причинъ переживаемого времени, отразившихся въ недостаткѣ рабочихъ рукъ и затрудненіяхъ при подвозѣ матеріаловъ, замедленіе работъ, въ особенности земляныхъ, находится въ зависимости отъ большого количества твердыхъ грунтовъ по сравненію съ данными производившихся въ свое время изысканій. Увеличеніе количества указанныхъ работъ, на ряду съ крупнымъ повышеніемъ единичныхъ цѣнъ, должно будетъ отразиться весьма неблагоприятно на финансовыхъ результатахъ постройки. По приблизительнымъ подсчетамъ Контроля, перерасходъ по однѣмъ землянымъ работамъ можетъ достигнуть 9—10 милл. руб. Ожидается также значительное превышеніе стоимости работъ противъ ассигнованій расцѣпной вѣдомости по отчужденію земель, по искусственнымъ и гражданскимъ сооружениямъ и др. Нельзя не указать также на то, что и организація работъ, въ особенности на южномъ—конечномъ—участкѣ дороги, была не вполне удовлетворительна. На необходимость улучшенія этой стороны дѣла Государственнымъ Контролемъ обращено вниманіе правленія общества.

Черноморско-Кубанская желѣзная дорога, согласно уставу общества этой дороги, должна была быть открыта для правильнаго движенія 10 октября 1915 года. Однако правительственная коммисія, производившая осмотръ линіи въ августѣ 1915 года, признала, что открытія дороги для правильнаго движенія нельзя ожидать ранѣе апрѣля 1916 года. Но и къ этому сроку работы по постройкѣ

дороги не были закончены, при чемъ передача дороги въ эксплуатацію, повидимому, состоится только во второй половинѣ 1916 года. Главной причиной задержки въ постройкѣ, какъ объ этомъ докладывалось во всеподданнѣйшихъ отчетахъ Государственнаго Контроля за предшествующіе годы, была неудовлетворительная организація дѣла съ самаго начала постройки, а затѣмъ стихійныя бѣдствія: разливы рѣкъ Кубани и Адагума, ураганъ въ 1914 году, сильно повредившій работы на Ясенской косѣ, и, наконецъ, возникшая война. Въ отчетномъ году работы задерживались также отсутствіемъ средствъ для продолженія постройки вслѣдствіе затрудненій въ реализаціи той части облигаціоннаго капитала (5.405.400 руб.), которую общество не успѣло реализовать до наступленія военныхъ дѣйствій. Во избѣжаніе пріостановки въ работахъ обществу разрѣшено было кредитоваться въ частныхъ банкахъ—въ 1914 году на сумму 4 милл. руб. и въ 1915 году на сумму 2.200 тыс. руб.

Финансовые результаты сооруженія Черноморско-Кубанской желѣзной дороги показываютъ, что постройка будетъ закончена съ крупнымъ перерасходомъ, для покрытія коего обществомъ дороги испрашивается дополнительный кредитъ въ суммѣ свыше 4.690 тыс. руб. Сверхъ того потребуется значительная сумма на покрытіе финансовыхъ расходовъ, связанныхъ съ реализаціей строительнаго капитала.

Общество желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ 1915 году продолжало сооруженіе разрѣшенныхъ ему въ прежніе годы питательныхъ вѣтвей къ нѣкоторымъ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ. О ходѣ работъ въ теченіе отчетнаго года необходимо отмѣтить, что въ общемъ онѣ успѣшностью не отличались. Изъ четырехъ вѣтвей—Слободской, Богуславской, Ржищевской и Чигиринской, окончаніе коихъ должно было послѣдовать въ 1915 году, правильное движеніе было открыто на одной

только Богуславской вѣтви, на которой главнѣйшія работы были исполнены въ нормальныхъ условіяхъ до начала войны. На Ялтупковской вѣтви въ отчетномъ году только было приступлено къ работамъ; на Цыбулевской производились лишь заготовки матеріаловъ, при томъ въ незначительномъ количествѣ. На остальныхъ вѣтвяхъ работы также шли медленно въ виду недостатка рабочихъ, а также влѣдствіе неполученія отъ заводовъ рельсовъ, скрѣпленій и мостовыхъ желѣзныхъ фермъ.

Эксплоатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Эксплоатаціонная длина казенной рельсовой сѣти, находящейся въ непосредственномъ завѣдываніи Министерства Путей Сообщенія, въ отчетномъ году достигла 41.755 вер. Однако, въ связи съ измѣнившимся во второй половинѣ года положеніемъ на театрѣ военныхъ дѣйствій, фактически въ эксплуатаціи Министерства Путей Сообщенія къ концу года состояло около 36 тыс. вер., при чемъ Варшавско-Вѣнская, Привислинскія и нѣкоторые участки Александровской, Либаво-Роменской, Полѣвскихъ, Риго-Орловской и Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, общимъ протяженіемъ около 5.755 вер., остались въ рукахъ непріятеля.

Эксплоатація сѣти въ отчетномъ году проходила подъ непосредственнымъ вліяніемъ исключительныхъ событій переживаемаго времени. Вызванныя великою европейскою войною осложненія въ экономической жизни страны, нарушившія естественныя условія развитія народнаго хозяйства, не могли не внести серьезныхъ измѣненій въ дѣятельность желѣзныхъ дорогъ, въ значительной степени утратившую коммерческой характеръ. Не говоря уже о дорогахъ, расположенныхъ въ районѣ военныхъ дѣйствій или смежномъ съ нимъ, слѣдуетъ замѣтить, что и прочія дороги сѣти должны были приспособить свою дѣятельность къ удовлетворенію неотложныхъ требованій, обусловленныхъ потребностями государственной

обороны. Благодаря этому дороги внутренней сѣти выполняли роль транспортного пути, обслуживающаго преимущественно цѣли стратегическаго значенія. Такое назначеніе желѣзныхъ дорогъ, а вмѣстѣ съ тѣмъ наблюдавшееся въ отчетномъ году непомѣрное удорожаніе рабочей силы и матеріаловъ, необходимыхъ для нуждъ желѣзныхъ дорогъ, вызвавшее громадный ростъ расходовъ, не могли не отразиться существеннымъ образомъ на финансовыхъ результатахъ эксплуатаціи казенной сѣти. Въ отчетномъ году результаты эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ по сравненію съ предшествующими годами выразились въ слѣдующихъ цифрахъ:

	1913 г. (по отчетнымъ даннымъ).	1914 г. (по отчетнымъ даннымъ).	1915 г. (по предвар. даннымъ).
доходовъ поступило . . .	825.881.427 р.	767.645.752 р.	814.245.972 р.
расходовъ произведено . .	515.504.048 »	572.324.301 »	641.248.283 »
чистый доходъ составилъ .	310.377.379 »	195.321.451 »	172.997.689 »

Изъ приведенныхъ данныхъ видно, что сумма доходныхъ поступленій въ отчетномъ году нѣсколько увеличилась противъ предшествующаго года, при чемъ въ составъ доходныхъ поступленій вошли суммы, причитающіяся съ военнаго вѣдомства за воинскія перевозки. Если учесть это обстоятельство, то окажется, что дѣйствительныя кассовыя поступления отъ эксплуатаціи казенной сѣти въ 1915 году выразились въ суммѣ меньшей чѣмъ въ 1914 году.

Поступленіе въ 1915 году 15% государственнаго сбора съ выручки отъ пассажирскаго движенія по желѣзнымъ дорогамъ, выразившееся въ суммѣ около 29 милл. руб., превысило смѣтное исчисленіе на 1 милл. руб. Это обстоятельство указываетъ на то, что размѣры пассажирскаго движенія въ теченіе 1915 года, хотя и сократились противъ прежняго времени, но все же не въ той мѣрѣ, какъ предполагалось при со-

ставлені смѣты, особенно если принять во вниманіе сокращеніе къ концу года желѣзнодорожной сѣти. Въ 1914 году означеннаго сбора поступило 30.812.214 руб.

Временнаго налога съ пассажировъ, багажа и грузовъ, перевозимыхъ по багажнымъ квитанціямъ, введеннаго Высочайше утвержденнымъ 27 сентября 1914 года положеніемъ Совѣта Министровъ, поступило въ теченіе 1915 года около 50 милл. руб., вмѣсто предполагаемыхъ по смѣтѣ 47 милл. руб. Установленный, согласно Высочайше утвержденному 15 октября 1914 года положенію Совѣта Министровъ, особый временный налогъ на перевозимый по желѣзнымъ дорогамъ хлопокъ далъ казнѣ дохода за 1915 годъ около 32 милл. руб., на 2 милл. руб. болѣе противъ смѣтнаго предположенія. Увеличеніе это объясняется развитіемъ перевозокъ хлопка въ 1915 году вслѣдствіе увеличившейся въ немъ потребности для удовлетворенія фабрикъ, заводовъ и разныхъ организацій, работающихъ на нужды государственной обороны.

Кромѣ упомянутыхъ двухъ налоговъ, введенныхъ послѣ начала войны, въ цѣляхъ подкрѣпленія средствъ государственнаго казначейства въ ноябрѣ того же 1914 года былъ установленъ еще временный налогъ съ частныхъ грузовъ большой и малой скорости, а равно грузовъ пассажирской скорости, за исключеніемъ перевозимыхъ по багажнымъ квитанціямъ. Размѣръ этого налога въ 1915 году былъ исчисленъ по смѣтѣ въ 181 милл. руб., фактическое же поступленіе его въ казну выразилось въ 113 милл. руб., то-есть оказался крупный недоборъ въ 68 милл. руб. Такое значительное недопоступленіе грузового налога объясняется главнымъ образомъ тѣмъ, что во время составленія смѣты на 1915 годъ не могло быть принято къ учету то положеніе желѣзнодорожной сѣти, которое создалось въ 1915 году вслѣдствіе занятія неприятеlemъ нѣкоторыхъ желѣзнодорожныхъ линій. Затѣмъ,

во второй половинѣ 1915 года движеніе коммерческихъ грузовъ, подлежащихъ налогу, было значительно ограничено многочисленными тарифными мѣропріятіями (льготными тарифами), имѣвшими цѣлью уменьшить стоимость перевозки грузовъ, необходимыхъ для нуждъ государственной обороны, а равно грузовъ государственнаго и общественнаго значенія.

Наконецъ, на размѣръ поступленія грузового налога нѣсколько повліяло и то обстоятельство, что въ январѣ 1915 года временный налогъ съ грузовъ, перевозимыхъ на короткихъ разстояніяхъ, былъ пониженъ до 50% провозной платы, каковое пониженіе было вызвано обременительностью налога для такихъ грузовъ и возникающею отсюда выгодностью для грузоотправителей пользоваться на короткихъ разстояніяхъ гужевою перевозкой.

Касаясь вообще коммерческаго движенія за 1915 годъ, необходимо отмѣтить, что военныя событія совершенно измѣнили характеръ этого движенія въ смыслѣ направленія перевозокъ, центровъ тяготѣнія тѣхъ или иныхъ грузовъ и т. п. Такое измѣненіе коснулось не только грузовъ, составлявшихъ ранѣе предметъ вывоза или ввоза черезъ закрытыя съ началомъ военныхъ дѣйствій сухопутныя границы и порты Балтійскаго и Чернаго морей, но и грузовъ, поступавшихъ исключительно на внутренніе рынки Россіи. Съ другой стороны, необходимость перевозить въ первую очередь и кратчайшимъ путемъ грузы, предназначенные для цѣлей государственной обороны, заставляла пользоваться для перевозки всѣхъ остальныхъ грузовъ уже не кратчайшими путями, а болѣе свободными отъ воинскихъ перевозокъ; при этомъ мобилизація промышленности и принятіе на себя многими фабричными и заводскими предпріятіями обязанности оборудовать свои мастерскія для изготовленія снарядовъ и предметовъ, необходимыхъ для нуждъ государственной обороны, не могли не

вызвать перевозку въ нѣкоторыя мѣста Россіи такихъ предметовъ и такихъ матеріаловъ, которые до войны въ эти мѣста или совершенно не поступали, или же поступали въ крайне ограниченномъ количествѣ.

Эксплоатаціонные расходы въ отчетномъ году, какъ и слѣдовало ожидать, увеличились противъ предшествующаго года почти на 70 милл. руб. обстоятельство это, несомнѣнно, находитъ себѣ объясненіе главнымъ образомъ въ исключительныхъ условіяхъ переживаемаго времени, потребовавшихъ громаднхъ переплатъ на стоимости матеріаловъ, топлива и рабочей силы.

Въ лучшемъ положеніи въ смыслѣ доходности по сравненію съ предшествующимъ годомъ оказались дороги, которыя должны были играть роль транзитныхъ путей для грузовъ, слѣдовавшихъ съ заграничныхъ рынковъ, то-есть главнымъ образомъ дороги, входящія въ составъ великаго сибирскаго пути. Закрытіе для грузового движенія западной и южной границъ государства и портовъ Балтійскаго и Чернаго морей, естественно, должно было вызвать усиленіе притока грузовъ чрезъ восточные порты, преимущественно изъ Японіи и Америки, что не замедлило сказаться въ первую очередь на коммерческой дѣятельности Забайкальской желѣзной дороги, доходность которой въ 1915 году благодаря массовымъ перевозкамъ увеличилась на 73% противъ 1914 года, что въ свою очередь повело къ сокращенію дефицита съ 10.854 тыс. руб. до 3.997 тыс. руб. Тѣ же причины, а равно мобилизація промышленности, оживившая дѣятельность Уральскихъ заводовъ и повлекшая усиленный подвозъ заводскихъ грузовъ, вызвали крупное увеличеніе чистаго дохода Томской желѣзной дороги. Эксплоатація Самаро-Златоустовской желѣзной дороги, на которой пробѣгъ грузовъ превзошелъ смѣтныя заданія на 51%, закончилась съ повышеніемъ чистаго дохода противъ 1914 года почти на 6½ милл. руб. Особое значеніе, въ связи

съ военными обстоятельствами, выпавшее на долю Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, играющихъ связующую роль съ союзными странами черезъ порты сѣверныхъ морей, также не могло не увеличить доходности этихъ дорогъ, давшихъ противъ предшествующаго года лишнихъ 3.317 тыс. руб. чистаго дохода.

Напротивъ, дороги, находящіяся въ районѣ военныхъ дѣйствій или въ непосредственной отъ него близости, должны были съ особою силою испытать на себѣ все неблагоприятное вліяніе чрезвычайныхъ событій, при чемъ нѣкоторыя дороги, полностью или отчасти, вынуждены были ходомъ военныхъ дѣйствій временно прекратить свою эксплоатацію. Такъ, съ іюля мѣсяца совершенно была прекращена эксплоатація Варшавско-Вѣнской, а съ 13 августа—Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, благодаря чему отчетный годъ для этихъ наиболѣе доходныхъ дорогъ сѣти закончился съ дефицитомъ въ 8 милл. руб. по первой и около 10 милл. по вторымъ. Также съ дефицитомъ свыше 1 милл. руб. закончилась эксплоатація Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, часть которыхъ, протяженіемъ 840 верстъ, занята непріятелемъ во второй половинѣ 1915 года. Значительное уменьшеніе коммерческихъ перевозокъ (на 46 милл. пуд. противъ 1914 года) на Закавказскихъ желѣзныхъ дорогахъ и большія переплаты на стоимости заготовокъ привели къ дефициту на этихъ дорогахъ свыше 2½ милл. руб. Крупное пониженіе чистаго дохода противъ 1914 года, какъ результатъ вліянія военныхъ событій, дали дороги: Юго-Западныя на 8.309 тыс. руб., Риго-Орловская—4.862 тыс. руб., Александровская—4.470 тыс. руб., Либаво-Роменская—3.768 тыс. руб., Сѣверо-Западныя—3.467 тыс. руб., Екатерининская—3.120 тыс. руб., Южныя—2.833 тыс. руб.

Значительное уменьшеніе валоваго дохода не только противъ 1914 года, но и противъ смѣтныхъ предположеній имѣло мѣсто на Баскунчакской желѣзной дорогѣ, что объясняется главнымъ образомъ сокращеніемъ перевозокъ соли

въ отчетномъ году (менѣе на 2 милл. пуд. противъ смѣтныхъ предположеній). Послѣдствія паденія въ отчетномъ году валового дохода дороги были нѣсколько уменьшены благодаря достигнутой экономіи въ эксплуатационныхъ расходахъ, составившей около 40 тыс. руб. (390 тыс. руб. противъ 429.037 руб. предшествовавшаго года). Такое уменьшеніе расходовъ, даже при наличіи неблагоприятныхъ условій переживаемого времени, объясняется, по донесенію Контроля, не только уменьшеніемъ объема исполненныхъ ремонтныхъ работъ изъ-за отсутствія рабочихъ, но и принимаемыми управленіемъ дороги мѣрами по улучшенію и развитію хозяйства дороги.

Контроли дорогъ, подвергшихся полностью или отчасти занятію непріателемъ, свидѣтельствуютъ между прочимъ о той поспѣшности, съ которой совершалась эвакуація имущества угрожаемыхъ участковъ дорогъ и которая отчасти объяснялась позднимъ распоряженіемъ объ эвакуаціи. Благодаря этой поспѣшности, а также отсутствію надлежаще разработаннаго плана эвакуаціи, довольно крупные запасы матеріаловъ не могли быть вывезены, другіе же матеріалы и имущество грузились въ вагоны безъ всякой описи и отправлялись безъ опредѣленнаго назначенія; въ результатъ эвакуированное имущество оказалось разбросаннымъ по всей сѣти желѣзныхъ дорогъ и значительная часть его остается неразысканной и до сего времени, при чемъ изъ-за отсутствія описей такіе розыски едва ли вообще могутъ быть успѣшными. Существеннымъ препятствіемъ къ выполненію столь важной операціи, какъ эвакуація имущества желѣзнодорожныхъ линій, послужило также недостаточное количество вагоновъ, благодаря чему часть имущества, которая могла бы быть заблаговременно вывезена, должна была подвергнуться уничтоженію. Не отрицая того,

что выпавшая на долю желѣзныхъ дорогъ работа, въ связи съ измѣнившимся положеніемъ на фронтѣ, представлялась исключительной по своимъ размѣрамъ, тѣмъ не менѣе нельзя не признать, что вѣдомство путей сообщенія едва ли оказалось бы въ столь безпомощномъ состояніи предъ возникшими новыми задачами, если бы оно озаботилось съ самаго начала войны установленіемъ возможно тѣсной согласованности своихъ дѣйствій съ фронтомъ. Къ сожалѣнію, весь первый годъ войны характеризуется почти полнымъ отсутствіемъ этой согласованности. Съ особой рѣзкостью разобщенность дѣйствій вѣдомства съ фронтомъ въ отношеніи урегулированія движенія сказалась во второй половинѣ отчетнаго года, когда Министерство Путей Сообщенія не могло быстро сорганизоваться для возможнаго пропуска бѣженской и грузовой волны, хлынувшей съ запада на востокъ. Эта же разрозненность дѣйствій должна быть признана одною изъ существенныхъ причинъ тѣхъ непорядковъ на желѣзныхъ дорогахъ, которые внесли серьезныя осложненія въ экономическую жизнь страны. Несомнѣнно, что воинскія перевозки должны были вызвать массовый отливъ подвижнаго состава на дороги фронта, но это обстоятельство само по себѣ не могло бы вызвать большихъ осложненій въ транспортѣ, если бы вѣдомство путей сообщенія, въ согласіи съ учрежденіями фронта, немедленно приняло самыя дѣйствительныя мѣры къ устраненію задержки вагоновъ на фронтѣ, создавшей лишь бесполезный простой подвижнаго состава и затруднявшей движеніе. Контроль одной изъ наиболѣе крупныхъ по своему значенію дорогъ—Екатерининской—вполнѣ опредѣленно свидѣтельствуетъ, что работа дороги сильно осложнилась тѣмъ, что въ отношеніи выполненія перевозокъ она должна была руководствоваться распоряженіями разныхъ учреждений и вѣдомствъ, при чемъ во многихъ случаяхъ эти распоряженія не имѣли между собою предварительнаго согласованія. Что касается перевозки бѣ-

женцевъ, то переполненные ими поезда, не имѣя опредѣленнаго назначенія, двигались отъ одного населеннаго пункта до другого и не разгружались, пока не удавалось водворить гдѣ либо бѣженцевъ, что, конечно, чрезвычайно замедляло оборотъ вагоновъ. Необходимость принятія въ отношеніи упорядоченія движенія какихъ-либо мѣръ была признана Министерствомъ Путей Сообщенія лишь черезъ годъ послѣ начала войны, когда, наконецъ, былъ поставленъ на очередь вопросъ объ установленіи постоянныхъ согласованныхъ дѣйствій съ фронтомъ по части распоряженія движеніемъ и пользования подвижнымъ составомъ.

Помимо отсутствія указанной согласованности, въ отношеніи неурядковъ на желѣзнодорожной сѣти извѣстное вліяніе оказывали также и общіе недостатки, наблюдавшіеся въ дѣлѣ утилизациі подвижнаго состава. Большинство мѣстныхъ органовъ контрольнаго надзора отмѣчаетъ цѣлый рядъ явленій, которыя должны быть признаны вообще недопустимыми, а тѣмъ болѣе при условіяхъ переживаемаго времени, когда бесполезный простой каждаго вагона отражается на постановкѣ дѣла по удовлетворенію насущнѣйшихъ потребностей страны. Въ виду того серьезнаго значенія, какое имѣетъ правильность желѣзнодорожнаго транспорта въ военное время, я считаю долгомъ болѣе подробно остановиться на этомъ вопросѣ. Провозная и пропускная способность дорогъ сѣти далеко не вездѣ была использована въ полной степени и съ должной планомѣрностью. Нарушеніе послѣдней выразилось главнымъ образомъ въ медленности вагонооборота вслѣдствіе задержекъ поездовъ на узловыхъ и сортировочныхъ станціяхъ изъ-за забитости ихъ вагонами, обусловленной несвоевременной разгрузкой и нагрузкой. Это влекло за собою и бесполезную работу паровозовъ въ видѣ держанія пара при простояхъ поездовъ на промежуточныхъ станціяхъ и горячаго резерва въ обратныхъ и основныхъ депо. Особаго вниманія въ этомъ отношеніи заслу-

живають Архангельская линія Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ, пріобрѣвшая въ виду сложившихся условій войны исключительное значеніе. Съ мая по августъ движеніе производилось на этой линіи нормально, но затѣмъ положеніе измѣнилось: простой поездовъ сталъ увеличиваться съ каждымъ днемъ и въ ноябрѣ достигъ въ среднемъ почти третьей части положеннаго по расписанію времени; параллельно съ этимъ уменьшалась и коммерческая скорость, упавшая до $\frac{3}{4}$ прежней скорости; еще сильнѣе упала коммерческая скорость на Обухово-Вологодской линіи, гдѣ простои возрасли въ $4\frac{1}{2}$ раза. Въ общемъ же за 11 мѣсяцевъ на всемъ протяженіи Сѣверныхъ дорогъ, по донесенію мѣстнаго Контроля, потеря времени поездами и вагонами въ поездахъ возрасла въ 3 раза. Гораздо болѣе крупныхъ размѣровъ достигъ простой вагоновъ на Сѣверныхъ дорогахъ внѣ поездовъ: подъ погрузкой, выгрузкой, во время сортировки и формированія поездовъ. Тогда какъ простой въ поездахъ измѣряется десятками процентовъ рабочаго времени, простои вагоновъ внѣ поездовъ достигали до 556%. Въ октябрѣ было открыто движеніе по перешитому на широкую колею южному участку дорогъ, послѣ чего фактическая ревизія отмѣчаетъ паденіе движенія: до перешивки изъ Архангельска отправлялось на югъ 230 вагоновъ, а съ этого времени—130 и менѣе. Ко времени открытія широкой колеи для движенія 9 узкоколейныхъ паровозовъ и 299 вагоновъ оказались въ Вологдѣ отрѣзанными отъ сѣвернаго узкоколейнаго участка и были перевезены на ширококолейныхъ платформахъ только за мѣсяць до окончанія перешивки всей линіи. Фактическій контроль отмѣчаетъ недостаточную подготовленность персонала и не вполне удовлетворительную организацию по производству на станціи Няндомы работъ по перегрузкѣ грузовъ изъ узкоколейныхъ въ ширококолейные вагоны, что влекло за собою задержку выгружаемыхъ вагоновъ, а позади ихъ—скопленіе вагоновъ и задержки по-

ѣздовъ на разъѣздахъ. При этомъ умѣстно будетъ замѣтить, что узкоколейные паровозы, пріобрѣтенные въ Америкѣ для Архангельской линіи, оказались не вполне подготовленными къ климату страны съ ея 40° морозами: кромѣ котла прочія части не имѣли теплой обшивки, замерзали цилиндры, тормазы Вестингауза и проч., паровозы нерѣдко бросали свои составы на разъѣздахъ для набора воды и дровъ на ближайшихъ станціяхъ. На перешитой колеѣ также, повидимому, возникли затрудненія для движенія нормального ширококолейнаго состава, о чемъ свидѣтельствуютъ частые случаи отмѣны поѣздовъ за неимѣніемъ паровозовъ и сильно понизившаяся коммерческая скорость. Въ такомъ положеніи оказалось движеніе на линіяхъ Сѣверныхъ дорогъ, пропускная способность которыхъ за послѣднее время была сильно увеличена постройкою до 150 новыхъ разъѣздовъ, открытіемъ вторыхъ путей на участкахъ Обухово—Званка и Паприха—Вологда, а также развитіемъ станцій.

Къ сказанному необходимо добавить, что пріемная способность Николаевской желѣзной дороги на станціяхъ Обухово и Чудово оказалась значительно ниже заданной Сѣвернымъ дорогамъ пропускной способности.

Что же касается другихъ дорогъ сѣти, то неурядки въ движеніи сказались на нихъ съ небольшою силою. Въ частности, Николаевская желѣзная дорога оказалась къ осени забитою порожнимъ составомъ, препятствовавшимъ правильному грузообороту, и неразгруженными вагонами, для разгрузки коихъ понадобилось ассигнованіе особыхъ средствъ. Контроль Екатеринбургской желѣзной дороги отмѣчаетъ, что вслѣдствіе запрещенія отправлять грузы то въ одномъ, то въ другомъ направленіи движеніе по дорогѣ утратило свою регулярность и стало совершаться волнообразно. Громадныя массы грузовъ, направляемыя въ силу распоряженій изъ центра то исключительно на сѣверъ, то на западъ, ставили дороги, ближайшія къ

данному направленію, въ невозможность возвращать Екатеринбургской дорогѣ столько вагоновъ, сколько отъ нея ежедневно было принимаемо. Отсюда происходила задолженность сосѣдними дорогами Екатеринбургской большого числа вагоновъ, а затѣмъ временами и совершенный недостатокъ ихъ; такъ, въ ноябрѣ и декабрѣ долги сосѣднихъ дорогъ Екатеринбургской достигали 30 тыс. вагоновъ въ среднемъ въ сутки при сорокатысячномъ вагонномъ паркѣ дороги и только путемъ аренды у другихъ дорогъ удавалось поддерживать паркъ въ количествѣ до 25 тыс. вагоновъ. Затѣмъ, вслѣдъ за періодомъ отлива вагоновъ наступалъ періодъ обратнаго ихъ поступленія, при чемъ дорога, не имѣя свѣдѣній, въ какомъ обмѣнномъ пунктѣ получить то или иное количество вагоновъ, не могла своевременно сосредоточить нужное количество паровозовъ, и въ результатѣ являлся непроизводительный простой вагоновъ и закупорка обмѣнныхъ пунктовъ.

Контроль Московско-Курской и Нижегородской желѣзныхъ дорогъ констатируетъ чрезмѣрное скопленіе вагоновъ, наблюдавшееся на путяхъ ближайшей къ Москвѣ станціи Люблино-Сортировочная, поставившее ее въ крайне затруднительное положеніе. Несмотря на заявленіе станціи о необходимости прекращенія пріема вагоновъ въ сѣверномъ направленіи, прибытіе ихъ однако продолжалось и число неотправленныхъ вагоновъ возрастало съ каждымъ днемъ, дойдя съ 327 вагоновъ 23 іюня до 1.236 вагоновъ 28 іюня. Въ данномъ случаѣ обращаетъ на себя вниманіе несогласованность дѣйствій двухъ смежныхъ желѣзнодорожныхъ управленій. Вообще отсутствіе должной организованности и распорядительности по части регулированія движеніемъ замѣчалось въ минувшемъ году во многихъ случаяхъ, при чемъ даже въ дѣйствіяхъ одного и того же управленія не наблюдалось необходимой согласованности; такъ, на Южныхъ дорогахъ, по даннымъ мѣстнаго Контроля, производилось специальное оборудованіе

однихъ вагоновъ въ то время, какъ другіе такіе же вагоны разорудовались, что не только вызывало непроезводительные расходы и затрату рабочихъ рукъ, но и влекло задержку въ коммерческихъ перевозкахъ. На Либаво-Роменской желѣзной дорогѣ Контроль имѣлъ случай убѣдиться въ томъ, что вагоны, срочно оборудованные воинскими приспособленіями, тотчасъ же подвергались разорудованію, не будучи вовсе использованы для движенія. Примѣромъ недостаточной распорядительности служить наемъ управленіемъ Закавказской желѣзной дороги 9 паровозовъ у Владикавказской желѣзной дороги, каковыя паровозы простояли при депо Аджикубуль и на станціи Баладжары съ 7 мая по 29 іюня безъ всякаго употребленія и затѣмъ были переданы на другія дороги, при чемъ за дни бесполезнаго простоя пришлось уплатить Владикавказской желѣзной дорогѣ около 16 тыс. руб. На Екатерининской дорогѣ на цѣломъ рядѣ станцій съ 30 сентября по 11 октября были задержаны поѣзда въ виду недостатка паровозовъ въ мѣстныхъ депо, тогда какъ въ другихъ депо дороги паровозы находились въ запасѣ. Обращаютъ на себя вниманіе случаи отправки грузовъ въ запрещенныхъ направленіяхъ; такъ, на ст. Синельниково Южныхъ дорогъ фактическимъ контролемъ 3 сентября обнаружено задержанныхъ 222 неразгруженныхъ вагона, прибывшихъ съ Екатерининской желѣзной дороги по запрещенному направленію, изъ коихъ 82 вагона—въ іюль, 128—въ августъ и 12—въ сентябрь; должныхъ мѣръ со стороны желѣзнодорожной администраціи къ сокращенію простоя этихъ вагоновъ не принималось, а между тѣмъ среди нихъ имѣлись 52 вагона съ грузами, предназначенными для завода, изготовляющаго предметы государственной обороны. На ст. Знаменка по аналогичной причинѣ задержано было 1.078 груженыхъ вагоновъ. На Екатерининской дорогѣ свыше 640 вагоновъ было отправлено въ запрещенныхъ направленіяхъ, что повело къ простою на передаточныхъ станціяхъ свыше 6 тыс. вагоно-дней.

Провозная способность Средне-Азіатской желѣзной дороги оказалась далеко не отвѣчающей предъявленнымъ къ ней въ отчетномъ году требованіямъ, что видно изъ слѣдующихъ данныхъ: благоприятная погода въ Средней Азійи въ минувшемъ году содѣйствовала блестящему сбору хлопка (вывезено болѣе 1914 года на 3½ милл. пуд.), хлѣба, табаку и рису; въ связи съ этимъ, значительно возросло количество грузовъ, предъявленныхъ къ отправкѣ, но дорога не имѣла возможности вышолнить перевозки, и на складахъ станцій образовались залежи грузовъ, достигшія къ концу года 3.746 вагоновъ, при чемъ въ декабрь нѣкоторыя станціи были совсѣмъ закрыты для приема грузовъ.

Не отмѣчая бывшихъ въ отчетномъ году случаевъ болѣе или менѣе значительнаго простоя вагоновъ съ частными и служебными грузами, не могу не упомянуть о совершенно, казалось бы, недопустимыхъ случаяхъ простоя вагоновъ съ воинскими грузами; такъ, на Привислинскихъ дорогахъ отмѣчены простои 7 вагоновъ съ углемъ въ теченіе 90 вагоно-дней и 79 въ теченіе 1.209 вагоно-дней. На ст. Зябки Полѣскихъ дорогъ ревизіей 9 декабря обнаружено 25 вагоновъ съ военнымъ грузомъ, прибывшимъ въ ноябрь и началъ декабря. На ст. Пересна Риги-Орловской желѣзной дороги контролемъ установленъ десятидневный простой 9 вагоновъ съ винтовками и предметами воинскаго снаряженія. На Николаевской желѣзной дорогѣ 430 вагоновъ съ воинскимъ грузомъ имѣли простой, доходившій для нѣкоторыхъ вагоновъ до 90 сутокъ. Заслуживаетъ вниманія слѣдующій фактъ: 6 декабря 1915 года фактическимъ контролемъ Закавказскихъ желѣзныхъ дорогъ были обнаружены въ Тифлисѣ прибывшіе въ концѣ 1914 года и въ 1915 году вагоны съ рождественскими и пасхальными подарками, предназначенными для доблестной Кавказской арміи.

Въ цѣляхъ улучшенія постановки дѣла по утилизаціи подвижнаго состава Министерствомъ Путей Сообщенія была введена особая система вагонной отчетности и учреждены

спеціальныя должности ревизоровъ вагоннаго хозяйства. Однако, какъ видно изъ донесеній мѣстныхъ контрольныхъ органовъ, эта мѣра, потребовавшая значительныхъ расходовъ казны, не могла оказать вліянія въ смыслѣ полного упорядоченія дѣла.

Къ числу немаловажныхъ причинъ, внесшихъ извѣстную дезорганизацию въ дѣло перевозки грузовъ, должны быть отнесены разившіяся почти по всей сѣти злоупотребленія желѣзнодорожныхъ агентовъ на почвѣ отправки грузовъ, выражавшіяся во внѣочередной отпавкѣ грузовъ, въ провозѣ подъ видомъ воинскихъ грузовъ частныхъ и т. п.; не останавливаясь на мелкихъ случаяхъ этого рода, можно указать на слѣдующее: Контролемъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ было установлено, что 2.796 вагоновъ частныхъ грузовъ были перевезены подъ видомъ воинскихъ. На Екатеринбургской желѣзной дорогѣ были уволены отъ службы три агента 5 отдѣленія службы движенія, предоставлявшіе за плату разнымъ лицамъ вагоны подъ нагрузку на станціяхъ Звѣревскаго участка. Фактическій контроль Полѣвскихъ дорогъ обнаружилъ, что на неоткрытомъ для грузовыхъ операцій развѣздѣ Порубанокъ въ 4 верстахъ отъ Вильны производились отпѣшка вагоновъ съ продовольственнымъ грузомъ первой необходимости и выдача этихъ грузовъ по истеченіи 3—20 дней получателямъ, имѣвшимъ очевидную цѣль, укрывая эти грузы отъ учета подлежащихъ властей, поддерживать на нихъ возвышенныя цѣны. Злоупотребленія съ перевозимыми грузами при условіяхъ военного времени совершались не только на мѣстахъ, но были обнаружены и въ дѣйствіяхъ агентовъ, прикомандированныхъ къ Управленію желѣзныхъ дорогъ, которые составляли подложныя телеграммы о назначеніи вагоновъ для внѣочередныхъ перевозокъ. Были также установлены злоупотребленія и въ составѣ дѣлопроизводства одного изъ мѣстныхъ органовъ, распоряжающихся перевозками, — порайоннаго комитета,

Наличіе злоупотребленій среди желѣзнодорожныхъ агентовъ побудило Министра Путей Сообщенія для разслѣдованія этихъ злоупотребленій создать спеціальную постоянную организацию во главѣ съ особымъ Главноуполномоченнымъ изъ состава членовъ Совѣта Министра Путей Сообщенія; а въ цѣляхъ упорядоченія транспорта учрежденъ при Управленіи желѣзныхъ дорогъ распорядительный комитетъ по регулированію перевозокъ. Эти мѣры, нужно надѣяться, внесутъ необходимый порядокъ въ одну изъ важнѣйшихъ отраслей желѣзнодорожнаго дѣла, имѣющую существенное значеніе въ дѣлѣ незамедлительнаго и полного обслуживанія потребностей фронта и удовлетворенія насущнѣйшихъ нуждъ страны.

Переходя къ обзору другихъ отраслей желѣзнодорожнаго хозяйства, почитаю себя обязаннымъ отмѣтить тѣ трудности, съ которыми было сопряжено въ отчетномъ году производство заготовокъ всякаго рода матеріаловъ и предметовъ, необходимыхъ для эксплуатаціи. Не говоря уже о чрезмѣрномъ удорожаніи матеріаловъ, обусловленномъ не только естественными послѣдствіями переживаемаго времени, но также и несомнѣнными спекулятивными дѣйствіями, дороги поставлены были въ крайне тяжелыя условія въ отношеніи пріобрѣтенія матеріаловъ въ нужномъ количествѣ вслѣдствіе крайняго неравновѣсія между спросомъ и предложеніемъ, при чемъ цѣны мѣнялись иногда по днямъ, но были случаи, когда поставки ограничивали дѣйствительность своихъ заявленій опредѣленнымъ часомъ. При такихъ условіяхъ должное выясненіе цѣнъ на матеріалы не имѣло пракческаго значенія, а заключенныя сдѣлки не обеспечивали дорогамъ ни исполненія поставки по обусловленной цѣнѣ, ни полученія въ нѣкоторыхъ случаяхъ заподряженнаго количества даже по повышенной цѣнѣ.

Особья затрудненія встрѣтило снабженіе желѣзнодорожной сѣти необходимымъ для усиленнаго движенія подвижнымъ составомъ, рельсами и прочими желѣзнодорожными принадлежностями вслѣдствіе недостаточной производительности отечественныхъ заводовъ и неблагоприятныхъ условій для увеличенія дѣятельности ихъ въ военное время. По заполненіи производительности русскихъ заводовъ выданными заказами, Министерство Путей Сообщенія вынуждено было прибѣгнуть къ сдачѣ поставокъ вышеозначенныхъ предметовъ для казенныхъ дорогъ за границею, преимущественно въ Сѣверной Америкѣ. Изъ подвижного состава было заказано въ Америкѣ 400 паровозовъ и 13.100 вагоновъ (крытыхъ и полувагоновъ), подъемною силою въ 2.400 пуд., и 60 платформъ, съ доставкой вагоновъ и паровозовъ въ разобранномъ видѣ во Владивостокскій портъ на сроки, начиная съ августа и кончая ноябремъ 1915 года. Однако полученные какъ отечественными, такъ и иностранными заводами заказы были выполняемы съ такимъ промедленіемъ, что желѣзнодорожное движеніе, призванное обслуживать во время войны чрезвычайныя государственныя нужды не только на фронтѣ, но и въ тылу, испытывало крайнія стѣсненія. Такъ, изъ заказанныхъ русскимъ заводамъ для 1915 года 23.880 товарныхъ вагоновъ было доставлено къ 1 января 1916 года 8.426 вагоновъ, то-есть свыше $\frac{1}{3}$ части. Недопоставка рельсовъ въ теченіе истекшаго года достигала колоссальныхъ размѣровъ; именно, изъ общаго количества рельсовъ—47.956 тыс. пуд., составлявшихъ потребность желѣзныхъ дорогъ въ 1915 году, оказалось недопоставленнымъ на 1 января 1916 года 20 милл. пуд., въ томъ числѣ 8 милл. пуд. для казенныхъ дорогъ. Заказанные въ Америкѣ вагоны начали прибывать во Владивостокъ только къ концу ноября 1915 года, и къ марту 1916 года переправлено въ названный портъ (въ разобранномъ видѣ) 227 паровозовъ, 4.748 вагоновъ и 60 платформъ, то-есть немногимъ больше

половины всего заказа. Главною причиною задержки въ доставкѣ американскихъ вагоновъ послужило то обстоятельство, что вслѣдствіе происшедшихъ въ Панамскомъ каналѣ обваловъ и оползней пароходы съ частями вагоновъ пришлось отправлять кружнымъ путемъ вокругъ мыса Доброй Надежды и черезъ Суэцкій каналъ; кромѣ того въ пути имѣли мѣсто и аваріи съ нѣкоторыми изъ судовъ.

Помимо опозданія въ доставкѣ изъ Америки частей подвижного состава, значительно опоздали (около 5 мѣсяцевъ) поступленіемъ и предметы оборудованія Владивостокскихъ мастерскихъ для сборки вагоновъ, заказанные также въ Америкѣ. Это обстоятельство на первыхъ порахъ, въ связи съ нѣкоторыми недостатками въ ходѣ работъ по оборудованію мастерскихъ, повлекло за собою неполную подготовку мастерскихъ для сборки прибывающихъ вагоновъ, а между тѣмъ почти всѣ скопившіеся съ вагоннымъ грузомъ у Панамскаго канала пароходы были отправлены кружнымъ путемъ одновременно и стали прибывать во Владивостокъ крупными партіями, благодаря чему въ порту скопилось значительное число вагоновъ, ожидавшихъ сборки.

Въ результатѣ изъ числа прибывшаго къ марту сего года подвижного состава собраннымъ оказалось: 86 паровозовъ, 352 крытыхъ вагона, 30 полувагоновъ и 60 платформъ. Кромѣ того 492 вагона собраны безъ кузововъ и временно использованы, какъ и платформы, для перевозки частей паровозовъ и вагоновъ отъ причаловъ до мѣста сборки.

Въ заключеніе, нельзя не отмѣтить, что производительность мастерскихъ по сборкѣ вагоновъ, рассчитанная на 160 вагоновъ въ сутки, въ дѣйствительности, по даннымъ, относящимся къ началу 1916 года, составляла всего лишь 10 вагоновъ, а къ концу марта доведена до 60 вагоновъ, несмотря на увеличеніе личнаго состава служащихъ и рабочихъ противъ первоначальныхъ предположеній.

Малоуспѣшная поставка отечественными заводами вагоновъ, рельсовъ и прочихъ желѣзнодорожныхъ принадлежностей зависѣла главнымъ образомъ отъ отвлеченія большей части дѣятельности заводовъ для изготовленія военныхъ заказовъ срочнаго характера и отъ неподачи заводамъ необходимаго количества вагоновъ для подвоза топлива и сырья. При этомъ на замедленіе заводовъ въ исполненіи заказовъ Министерства Путей Сообщенія вліяло также и то обстоятельство, что для заказовъ военного и морского вѣдомствъ были назначаемы цѣны, значительно повышенныя по сравненію съ желѣзнодорожными заказами, вслѣдствіе чего заводы были заинтересованы въ скорѣйшемъ изготовленіи предметовъ, заказываемыхъ вышеупомянутыми двумя Министерствами. Объединенія же въ виду недостаточной производительности заводовъ всѣхъ заказовъ, имѣющихъ отношеніе къ оборонѣ страны, въ томъ числѣ рельсовъ, скрѣпленій и подвижного состава, къ сожалѣнію, съ начала войны сдѣлано не было и до настоящаго времени этотъ важный вопросъ остается еще не вполне урегулированнымъ.

Въ общемъ необходимо отмѣтить, что современное состояніе металлургической промышленности не отвѣчаетъ возросшимъ въ значительной мѣрѣ потребностямъ желѣзныхъ дорогъ; между тѣмъ производство металла не только не увеличилось, но даже по сравненію съ имѣющимся заводскимъ оборотомъ сократилось; такъ, въ концѣ отчетнаго года изъ общаго числа 63 доменныхъ печей находились въ дѣйствиіи всего 45 печей, что при современныхъ условіяхъ имѣетъ весьма серьезное значеніе. При такихъ условіяхъ желѣзнымъ дорогамъ въ заботахъ объ удовлетвореніи своихъ насущнѣйшихъ потребностей приходилось изыскивать способы для удовлетворенія ихъ хотя бы въ наименьшемъ размѣрѣ. Такъ, при разсмотрѣніи въ августѣ 1915 года въ состоящей подъ предѣлительствомъ Товарища Государственнаго Контролера между-

вѣдомственной комиссіи цѣнъ на скрѣпленія къ рельсамъ было обращено вниманіе на то, что даже при выдачѣ заказовъ на все количество скрѣпленій, указанное заводами въ ихъ заявленіяхъ, остается неудовлетворенною свыше половины всей потребности, опредѣляемой на 1916 годъ въ общей цифрѣ 12.364 тыс. пуд.

Въ виду сего комиссіею былъ возбужденъ вопросъ о постройкѣ казеннаго костыльно-болтоваго завода на Екатерининской желѣзной дорогѣ. Нынѣ мѣра эта получила одобреніе въ особомъ совѣщаніи для обсужденія и объединенія мѣропріятій по перевозкамъ топлива и продовольственныхъ и военныхъ грузовъ, при чемъ стоимость завода опредѣлена около 500 тыс. руб. и совѣщаніемъ разрѣшенъ авансъ для приступа къ немедленной постройкѣ этого завода въ 200 тыс. руб.

Съ весьма серьезными затрудненіями была связана заготовка дорогами лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ; вызывавшіяся конкуренціи въ большинствѣ случаевъ не приводили къ желательнымъ результатамъ за отсутствіемъ достаточнаго количества предложеній. Въ виду создавагося положенія дороги прибѣгали къ хозяйственной разработкѣ лѣса собственнымъ распоряженіемъ и въ крайнемъ случаѣ къ реквизиціямъ лѣсныхъ матеріаловъ по линіямъ дорогъ (Привислинскихъ, Риго-Орловской, Сѣверо-Западныхъ).

Отсутствіе на рынкѣ нѣкоторыхъ матеріаловъ потребовало такихъ мѣропріятій, послѣдствія коихъ скажутся въ ближайшемъ будущемъ. Такъ напримѣръ, изъ-за невозможности приобрести хлористый цинкъ, употребляемый при пропиткѣ шпалъ, управление Сызрано-Вяземской желѣзной дороги вынуждено было прекратить съ іюля 1914 года дѣятельность существующаго шпалопропиточнаго завода, что повлечетъ за собою необходимость укладывать шпалы безъ пропитки. Съ другой стороны, затрудненія, сопряженныя съ заготовкой

матеріаловъ, вызвали ослабленіе предъявляемыхъ къ нимъ требованій, а въ отношеніи угля на нѣкоторыхъ дорогахъ было почти прекращено испытаніе его качества и значительно ослаблены условія приѣмки; въ результатъ, по свидѣтельству Контроля Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, качество угля сильно понизилось, слѣдствіемъ чего явились случаи остановки поѣздовъ въ пути и лишній простой на станціяхъ. Однако и при такомъ отношеніи къ поставкамъ угля дороги не могли получать его въ достаточномъ количествѣ и вынуждены были на отдѣльныхъ участкахъ переводить отопленіе паровозовъ на дрова или нефть и нести извѣстныя переплаты на стоимости этихъ видовъ топлива. Къ сему необходимо добавить, что въ отчетномъ году, вмѣсто предполагаемаго полученія долевои нефти въ количествѣ до 30 милл. пуд., поступило лишь около 16½ милл. пуд., что нарушило весь планъ снабженія дорогъ этимъ видомъ топлива. Цѣна же на покупную нефть дошла на Бакинскомъ рынкѣ въ сентябрѣ 1915 года до небывалыхъ размѣровъ 56—59 коп. за пудъ противъ 45 коп. въ 1914 году.

Переходя, засимъ, къ вопросу о положеніи новыхъ работъ, почитаю долгомъ отмѣтить наблюдавшуюся, по донесеніямъ мѣстнаго контрольнаго надзора, большую чѣмъ въ предыдущіе годы успѣшность въ производствѣ этихъ работъ, при чемъ достиженію вполне благоприятныхъ результатовъ препятствовало отсутствіе въ достаточномъ количествѣ рабочихъ рукъ и необходимыхъ матеріаловъ. Изъ наиболѣе крупныхъ работъ слѣдуетъ отмѣтить вполне успешное производство работъ по постройкѣ линіи Рутченково-Гришино, на которой въ концѣ 1915 года было открыто сквозное движеніе рабочихъ поѣздовъ.

Въ отчетномъ году приступлено, наконецъ, къ осуществленію громаднхъ и серьезныхъ работъ по перенесенію на новое

мѣсто полотна Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, идущаго по берегу рѣки Волги, подверженнаго просадкамъ и сдвигамъ, грозившимъ безопасности движенія. Смѣта на производство этихъ работъ исчислена въ 5.804 тыс. руб. съ устройствомъ тоннеля, общаго для Сызрано-Вяземской и Московско-Казанской желѣзныхъ дорогъ. Однако въ минувшемъ году производство работъ не отличалось должной успѣшностью вслѣдствіе поздняго заключенія договоровъ съ подрядчиками, недостаточности отпущенныхъ для работъ военноплѣнныхъ и, отчасти, приостановки работъ для провѣрки особой комиссіей изъ специалистовъ, инженеровъ и геологовъ правильности выбора варианта для устройства полотна, а также устойчивости грунта.

Въ заключеніе, обязуюсь всеподданнѣйше доложить, что Государственный Контроль, имѣя въ виду необходимость всемѣрнаго усиленія наличныхъ средствъ государственнаго казначейства для покрытія чрезвычайныхъ расходовъ военнаго времени, счелъ долгомъ остановить вниманіе Министра Финансовъ на имѣющихся въ распоряженіи Министерства Путей Сообщенія весьма крупныхъ по своимъ размѣрамъ свободныхъ остаткахъ отъ сборовъ по вспомогательнымъ предпріятіямъ. Въ результатъ междувѣдомственной переписки вопросъ относительно перечисленія въ ресурсы казны части средствъ изъ свободныхъ суммъ и резервныхъ фондовъ вспомогательныхъ предпріятій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ былъ детально рассмотрѣнъ Комитетомъ Управленія желѣзныхъ дорогъ, коимъ было признано возможнымъ перечислить въ средства казны въ цѣляхъ оказанія ей посильной помощи на нужды войны 3.600.000 руб. Предположеніе это было одобрено Совѣтомъ Министровъ и во 2 день ноября 1915 года удостоилось Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утверженія.

Заканчивая краткий обзор ревизионной деятельности Государственного Контроля по эксплуатации казенных железных дорог за 1915 годъ, пришло долгъ всеподданнѣйше доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о самоотверженной службѣ одного изъ чиновъ мѣстныхъ контрольных учреждений, фактического контролера по операциямъ матеріальной службы на ст. Калуга Сызрано-Вяземской железной дороги Лебедева, запечатлѣвшего безвременною смертью свою вѣрность долгу службы и присяги. Названный контролеръ состоялъ членомъ комисіи, производившей разслѣдованіе неправильныхъ дѣйствій по службѣ агентовъ Калужскаго склада топлива, въ коей принималъ весьма дѣятельное участіе; въ результатѣ произведеннаго разслѣдованія былъ привлеченъ къ отвѣтственности смотритель склада, которымъ и былъ засимъ убитъ при исполненіи служебныхъ обязанностей контролеръ Лебедевъ, при чемъ послѣ совершенія злодѣянія преступникъ покончилъ свою жизнь самоубійствомъ.

Эксплуатация частныхъ железныхъ дорогъ.

Согласно установленнымъ закономъ срокамъ ревизіи отчетовъ по эксплуатации частныхъ железныхъ дорогъ, учрежденная при Государственномъ Контролѣ Комисія для повѣрки отчетовъ частныхъ железныхъ дорогъ въ отчетномъ году заканчивала ревизию отчетовъ за 1913 годъ и приступила къ ревизіи отчетовъ за 1914 годъ. При этомъ необходимо отмѣтить, что, въ связи съ военными обстоятельствами, отчеты по эксплуатации за 1914 годъ Гербы-Кѣлецкой, Лодзинской фабричной железныхъ дорогъ, Варшавскихъ и Лодзинскихъ подъѣздныхъ железныхъ путей, оказавшихся въ районѣ военныхъ дѣйствій, не поступали на ревизию Комисіи.

Въ числѣ болѣе важныхъ ревизионныхъ замѣчаній Комисіи по повѣреннымъ ею отчетамъ считаю нужнымъ остановиться на результатахъ ревизіи отчета общества Сѣверо-

Донецкой железной дороги за 1914 годъ, какъ наиболѣе существенныхъ.

Согласно заключенію Комисіи по ревизіи означеннаго отчета, общій итогъ ревизионныхъ исправленій выразился въ суммѣ 1.873.760 руб., при чемъ остатокъ чистой прибыли, подлежащій распредѣленію между казной и акціонерами общества, уменьшенъ на 881.029 руб. 62 коп. Изъ этой суммы $\frac{3}{4}$ получила казна по участію въ прибыляхъ предпріятія общества и $\frac{1}{4}$ отчислена въ дивидендъ акціонеровъ; вслѣдствіе этого долженъ быть соотвѣтственно измѣненъ расчетъ общества съ правительствомъ по эксплуатации дороги за 1914 годъ.

Затѣмъ, при ревизіи эксплуатационныхъ отчетовъ частныхъ железныхъ дорогъ за 1913 и 1914 г.г. Комисіею для повѣрки отчетовъ частныхъ железныхъ дорогъ было обращено вниманіе на то, что правленія обществъ нѣкоторыхъ новыхъ частныхъ дорогъ (Троицкой, Ферганской, Сѣверо-Донецкой) придерживаются различныхъ способовъ для расчетовъ между своими эксплуатационными и строительными управленіями за обоюдно предоставляемый въ пользованіе другъ другу, принадлежащій имъ, подвижной составъ.

Разсматривая эксплуатируемую и сооружаемую линіи, какъ два самостоятельныхъ предпріятія, правленія обществъ Троицкой и Ферганской железныхъ дорогъ руководились при взаимныхъ расчетахъ по арендѣ подвижнаго состава между своими управленіями принципомъ коммерческой выгоды. Съ другой стороны, общество Сѣверо-Донецкой железной дороги, пользуясь всѣмъ подвижнымъ составомъ строительнаго управленія новыхъ линій безвозмездно, предоставляло нѣкоторую часть своего подвижнаго состава постройкѣ новыхъ линій также безъ всякой за это платы и никакихъ расчетовъ за аренду по отчетамъ не проводило, считая, что выгоды одного управленія взаимно компенсируются выгодами другого.

Между тѣмъ, по состоявшемуся въ 1901 году соглашенію между Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ, при расчетахъ за аренду подвижного состава между эксплуатационнымъ и строительнымъ управлениями одного и того же общества долженъ примѣняться принципъ себѣстоимости услугъ, оказываемыхъ однимъ управленіемъ другому, безъ начисленія коммерческой прибыли, съ установленіемъ при этомъ такой арендной суточной платы, которая обнимала бы собой исключительно расходы по содержанию подвижного состава, то-есть возмѣщала бы расходы по уплатѣ процентовъ по облигаціонному займу, выпущенному для пріобрѣтенія отданнаго въ пользованіе подвижного состава, а также расходы, предстоящіе эксплуатационному управленію по ремонту находившагося въ работѣ подвижного состава.

Въ соотвѣтствіи съ симъ, Коммисія признала нужнымъ произвести перерасчеты по взаимному пользованію подвижнымъ составомъ строительнаго и эксплуатационнаго управленій названныхъ дорогъ, при чемъ соотвѣтственно понизилась выведенная по отчетамъ прибыль отъ эксплуатаціи сихъ дорогъ. Означенные перерасчеты особенно отразились на результатахъ Сѣверо-Донецкой желѣзной дороги, прибыль которой оказалась вслѣдствіе безвозмездно использованнаго строительнаго парка новыхъ линій преувеличенной на 200 слишкомъ тыс. руб.

Кромѣ того, Коммисією возбужденъ въ отчетномъ году вопросъ о таксировкѣ грузовъ, перевозимыхъ по частнымъ желѣзнымъ дорогамъ какъ для эксплуатационныхъ ихъ потребностей, такъ равно и для строительныхъ надобностей общества.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 19 января 1893 года мѣрнія Государственнаго Совѣта, служебныя перевозки должны таксироваться по особымъ ставкамъ, устанавливаемымъ для каждой дороги Министромъ Путей Со-

общенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ.

При ревизіи же отчетовъ Коммисією усмотрѣно, что установленіе этихъ тарифовъ на вновь открываемыхъ для правильной эксплуатаціи дорогахъ производится съ большимъ запозданіемъ. Такъ напримѣръ, для провоза строительныхъ грузовъ по открытой 1 октября 1912 года линіи Полетаево—Троицкъ тарифъ былъ установленъ лишь съ 1 іюля 1913 года; въ теченіе же періода времени съ 1 октября 1912 года по 1 іюля 1913 года общество Троицкой желѣзной дороги примѣняло къ грузамъ для сооружаемой обществомъ линіи Троицкъ—Кустанай коммерческій тарифъ, повышенный противъ служебнаго. Результатомъ этого было, съ одной стороны, увеличеніе строительной стоимости названной линіи на 43 тыс. руб., а съ другой—излишняя выдача на равную сумму въ дивидендъ акціонеровъ за 1912—1913 г.г. Коммисія для повѣрки отчетовъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ постановила возратить эту сумму въ строительный капиталъ линіи Троицкъ—Кустанай, съ соотвѣтственнымъ уменьшеніемъ чистой прибыли Троицкой желѣзной дороги за эти годы. Правленіе общества, не соглашаясь съ означеннымъ постановленіемъ Коммисіи, обращалось къ Государственному Контролеру съ ходатайствомъ объ отмѣнѣ этого постановленія, но, по соглашенію Государственнаго Контролера съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, ходатайство правленія оставлено безъ удовлетворенія, и въ виду этого сумма 43 тыс. руб. удержана при выдачѣ въ 1916 году дивиденда акціонерамъ Троицкой желѣзной дороги за 1915 годъ.

Въ 1914 году протяженіе частной желѣзнодорожной сѣти, въ эксплуатаціи коей казна непосредственно заинтересована, составляло 21.184 вер. Согласно отчетамъ желѣзнодорожныхъ обществъ за 1914 годъ, частными дорогами выручено за этот

годъ денежнаго валового дохода 347.145.285 руб., израсходовано на нужды эксплуатаціи 204.024.548 руб. и получено чистаго дохода 143.120.737 руб., при чемъ въ составъ означенныхъ суммъ не вошли данныя по эксплуатаціи Гербы-Кѣлецкой и Лодзинской фабричной желѣзныхъ дорогъ, а также Варшавскихъ и Лодзинскихъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей, общимъ протяженіемъ 342 вер. Названные линіи и пути оказались въ районѣ военныхъ дѣйствій, вслѣдствіе чего правильная эксплуатація ихъ была нарушена.

Сравненіе результатовъ эксплуатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ съ оборотами этой сѣти за 1913 годъ (за выключеніемъ изъ общихъ итоговъ оборотовъ открытой 6 іюня 1914 года Токмакской желѣзной дороги, Гербы-Кѣлецкой, Лодзинской фабричной и Варшавскихъ и Лодзинскихъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей) показываетъ, что хотя валовой доходъ дорогъ и возросъ на 6,2 милл. руб., то-есть на 1,8 % но вслѣдствіе повышенія въ 1914 году нормы эксплуатаціонныхъ расходовъ (съ 54,6 % въ 1913 году до 58,8 % въ 1914 году) чистый доходъ сѣти за 1914 годъ сократился на 11,5 милл. руб., или на 7,5 %.

Пониженіе чистаго дохода по эксплуатаціи частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ обусловилось сокращеніемъ, въ зависимости отъ военныхъ обстоятельствъ, коммерческихъ перевозокъ на желѣзныхъ дорогахъ за счетъ менѣ доходнаго воинскаго движенія, а также удорожаніемъ эксплуатаціи, въ связи съ повышеніемъ цѣнъ на рабочую силу и матеріалы.

Наиболѣе значительное пониженіе чистаго дохода за 1914 годъ противъ 1913 года оказалось по эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ: Ейской на 59%, Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи—39%, Ферганской—32%, Владикавказской—27% и Московско-Казанской—13%. Изъ числа частныхъ желѣзныхъ дорогъ, доходность коихъ по сравненію съ предыдущимъ годомъ возрасла, слѣдуетъ отмѣ-

тить Сѣверо-Донецкую желѣзную дорогу, чистый доходъ коей повысился на 23%.

Пониженіе доходности частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ вызвало, съ одной стороны, уменьшеніе поступленій въ казну по участию ея въ прибыляхъ этихъ дорогъ и въ возвратъ долговъ по гарантіи ихъ капиталовъ за прежнее время, а съ другой—увеличеніе издержекъ государственнаго казначейства на приплаты въ счетъ гарантіи капиталовъ.

Поступленія въ доходъ казны отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ опредѣлились суммою 42.927.851 руб., менѣ противъ 1913 года (56.030.469 руб.) на 13.102.618 руб., текущіе же расходы казны за 1914 годъ выразились суммою 13.175.674 руб., превысивъ таковыя же расходы за 1913 годъ на 977.834 руб.

Означенное повышеніе расходовъ казны вызвано увеличеніемъ въ 1914 году приплатъ по гарантіи обществу Волго-Бугульминской желѣзной дороги, а также выдачею изъ казны восполненія обществамъ нѣкоторыхъ желѣзныхъ дорогъ, которыя за 1913 годъ не требовали приплатъ по гарантіи, а именно: Гербы-Кѣлецкой, Ейской, Лодзинской фабричной и Токмакской.

Сопоставленіе поступленій въ доходъ казны отъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ съ ея издержками на нужды названныхъ дорогъ показываетъ, что въ конечномъ результатѣ казна получила отъ частныхъ желѣзнодорожныхъ предпріятій прибыль въ суммѣ 29.752.177 руб., то-есть менѣ противъ 1913 года (43.832.629 руб.) на 14.080.452 руб.

По казенной сѣти за 1914 годъ выручено денежнаго дохода 767.645.752 руб., израсходовано на нужды эксплуатаціи 572.324.301 руб. (въ томъ числѣ 1.462.422 руб. на содержаніе Управленія желѣзныхъ дорогъ), и, за вычетомъ полученныхъ изъ казны платежей по гарантіи, получено чистаго денежнаго дохода 195.321.451 руб. (противъ 310.377.379 руб. за 1913 годъ). Платежи по стро-

Общіе результаты участія казны за 1914 годъ въ желѣзнодорожныхъ предпріятіяхъ казенныхъ и частныхъ.

ительнымъ капиталамъ казенной сѣти (по государственнымъ желѣзнодорожнымъ займамъ и условно начисленные на затраты изъ наличности государственнаго казначейства 4,5 % за 1914 годъ) составили 250.001.920 руб.; такимъ образомъ означенные платежи превысили чистый доходъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ на сумму 54.680.469 руб., каковая сумма является недоборомъ въ чистомъ доходѣ казенной сѣти. Если же къ эксплуатационнымъ издержкамъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ за 1914 годъ присоединить 4.493.995 руб., составляющихъ стоимость содержанія контрольнаго надзора на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ за этотъ годъ, то общій недоборъ отъ казенной сѣти за 1914 годъ выразится въ суммѣ 59.174.464 руб. противъ 64.093.245 руб. прибыли за 1913 годъ. Такой недоборъ казны отъ принадлежащихъ ей желѣзнодорожныхъ предприятий объясняется, въ связи съ обстоятельствами военного времени, сокращеніемъ коммерческаго движенія на желѣзныхъ дорогахъ за счетъ воинскихъ перевозокъ, равно какъ и удорожаніемъ эксплуатации вслѣдствіе повышенія цѣнъ на рабочую силу и матеріалы.

Изъ вышеприведенныхъ данныхъ о результатахъ участія казны въ желѣзнодорожныхъ казенныхъ и частныхъ предприятияхъ за 1914 годъ видно, что въ конечномъ выводѣ означенныя предприятия дали казнѣ убытокъ въ суммѣ 29.422.287 руб. (противъ прибыли въ 107.925.874 руб. за 1913 годъ), въ томъ числѣ 29.752.177 руб. прибыли отъ частной сѣти и 59.174.464 руб. убытка отъ казенной.

Водныя и шоссейныя сообщенія.

По смѣтѣ Управленія внутреннихъ водныхъ путей и шоссейныхъ дорогъ на 1915 годъ было ассигновано 43 милл. руб., то-есть почти та же сумма, которая была отпущена по смѣтѣ предшествующаго года за сокращеніемъ ея по случаю войны. Сравнительно съ первоначальными назначеніями уменьшились

главнымъ образомъ кредиты на новыя работы по воднымъ и шоссейнымъ путямъ, кредиты же на содержаніе и ремонтъ названныхъ путей не подверглись значительнымъ измѣненіямъ. Сверхъ указанной суммы, въ распоряженіе вѣдомства въ отчетномъ году было ассигновано изъ военнаго фонда свыше 5 милл. руб. на производство усиленнаго ремонта путей въ Кавказскомъ, Кіевскомъ и Виленскомъ округахъ путей сообщенія, на организацию перевозки грузовъ по Сѣверной Двинѣ между Архангельскомъ и Котласомъ и на охрану мостовъ и другихъ искусственныхъ сооружений въ районахъ передвиженія войскъ и воинскихъ грузовъ. Въ минувшемъ году производство работъ встрѣчало еще большія затрудненія нежели въ первые мѣсяцы войны вслѣдствіе недостатка рабочихъ рукъ и вздорожанія всѣхъ матеріаловъ; кромѣ того значительное число лицъ технической администраціи было отвлечено для исполненія крупныхъ и неотложныхъ работъ въ районѣ военныхъ дѣйствій. Подрядчики, принявшіе на себя исполненіе работъ и поставокъ какъ до начала военныхъ дѣйствій, такъ и въ первое время войны, въ громадномъ большинствѣ случаевъ отказались отъ своихъ обязательствъ или оказались неисправными, и строительная администрація была вынуждена заканчивать работы хозяйственнымъ способомъ, что при указанныхъ выше условіяхъ представлялось затруднительнымъ и почти повсюду вызвало перерасходы противъ смѣтныхъ предположеній.

Изъ начатыхъ ранѣе работъ продолжалось сооруженіе плотовъ на рѣкахъ Донѣ и Шекснѣ, а также скалоуглубительныя работы на Днѣпрѣ между Градижскомъ и Екатеринославомъ.

Постройка плотовъ на Донѣ производилась съ большими замедленіями и трудно разсчитывать на окончаніе ихъ къ намѣченному изысканіями сроку.

Въ виду обнаруженныхъ неправильностей въ счетоводствѣ и отчетности и нехозяйственности нѣкоторыхъ операций,

въ сентябрѣ 1915 года была командирована особая коммисія изъ чиновъ Государственнаго Контроля и Министерства Путей Сообщенія для разслѣдованія дѣятельности управленія названныхъ работъ. Коммисія эта установила не только полное разстройство дѣлопроизводства управленія, но и признаки злоупотребленій со стороны завѣдывающаго работами инженера Водарскаго и нѣкоторыхъ его сотрудниковъ. Такъ, управление работъ приобрѣло 5 пароходовъ за 185 тыс. руб., между тѣмъ стоимость ихъ, по оцѣнкѣ экспертовъ, составила лишь 146 тыс. руб.; былъ купленъ для добычи камня участокъ за 9 тыс. руб., приобретенный продавцомъ четырьмя недѣлями ранѣе за 1.800 руб., при чемъ камень съ участка оказался непригоднымъ для работъ; нѣкоторые счета оплачивались дважды, и вообще выдачи денегъ изъ казны производились съ нарушеніемъ установленныхъ правилъ; ввѣренное по службѣ казенное имущество оставалось безъ надлежащаго присмотра и частью подвергалось порчѣ, частью расхищалось.

Указанныя незаконныя дѣянія побудили Министра Путей Сообщенія привлечь виновныхъ къ судебной отвѣтственности, и въ настоящее время дѣло о нихъ направлено къ прокурору Новочеркасской Судебной Палаты.

Къ глубокому прискорбію, и чины Государственнаго Контроля, производившіе освидѣтельствованіе матеріаловъ, поставленныхъ для управленія работъ, и участвовавшіе въ обсужденіи предположеній о необходимыхъ покупкахъ, не приняли должныхъ мѣръ къ охранѣ интересовъ казны и къ предупрежденію неправильныхъ дѣйствій распорядительнаго управленія.

Противъ этихъ чиновъ предположено возбудить преслѣдованіе въ судебномъ порядкѣ.

Болѣе успѣшно производятся работы на рѣкѣ Шекснѣ, гдѣ постройки отчасти продолжались и зимою въ теплякахъ, такъ что къ серединѣ навигаціи текущаго года можно рассчитывать на частичное использованіе шлюзовъ, устраиваемыхъ

у Ковжи и Судбиць. Слѣдуетъ однако отмѣтить, что по этимъ работамъ ожидается значительный перерасходъ, вызываемый частью вздорожаніемъ матеріаловъ и рабочей силы, частью же необходимостью пересоставленія техническихъ смѣтъ въ виду допущенныхъ въ нихъ неправильностей. Особенно повлияло на удорожаніе работъ запозданіе въ заготовкѣ разнаго рода матеріаловъ. Въ общемъ сумма перерасхода, при стоимости работъ по первоначальной смѣтѣ въ 6,4 милл. руб., составитъ, по всему вѣроятію, отъ 2,5 до 3 милл. руб.

Затрудненія, испытанныя осенью прошлаго года по доставкѣ топлива и продовольственныхъ грузовъ въ Петроградъ, побудили вѣдомство принять срочныя мѣры къ улучшенію приладожскихъ каналовъ. Согласно постановленію особаго совѣщанія по перевозкамъ, было предпринято углубленіе канала Императора Александра II до 10 четвертей, при чемъ работы предполагалось произвести зимою путемъ устройства перемычекъ и вынутія грунта вручную. Однако недостатокъ рабочихъ рукъ и невозможность срочно получить необходимое количество военноплѣнныхъ затруднили исполненіе работъ въ намѣченномъ размѣрѣ: по имѣющимся даннымъ, изъ опредѣленнаго проектомъ работъ количества выемки въ 30 тыс. куб. саж. удалось вынуть лишь немного болѣе 6 тыс. куб. саж.

Изъ отдѣльныхъ происшествій обращаетъ на себя вниманіе прорывъ въ іюль 1915 года Бѣлоомутской плотины на рѣкѣ Окѣ, сооруженіе коей было закончено лишь въ предшествующемъ году и обошлось свыше 1 милл. руб.; для обслѣдованія причинъ поврежденія была назначена особая коммисія, которая однако не пришла къ единогласному рѣшенію; въ настоящее время Управление водныхъ путей озабочено составленіемъ проекта какъ по возстановленію поврежденій, такъ и по принятію мѣръ къ предупрежденію подобныхъ случаевъ въ дальнѣйшемъ.

Усилия, направленные ведомством в минувшем году на улучшение условий рѣчного судоходства, дали удовлетворительные результаты. Такъ, несмотря на затрудненія, испытываемыя заводами при исполненіи заказовъ, удалось закончить постройку для Казанскаго округа путей сообщенія двухъ крупныхъ землечерпательницъ, а также четырехъ паровыхъ баркасовъ.

Всего на Волгѣ съ притоками в отчетномъ году работало 32 землечерпательныхъ снаряда в теченіе 54.672 часовъ, при чемъ вынута грунта 941.266 куб. саж., то-есть по 17,2 куб. саж. в часъ; между тѣмъ в 1914 году часовая продуктивность ограничивалась 14 кубами.

На ряду съ работой по поддержкѣ фарватера на надлежащей глубинѣ, Казанскому округу удалось улучшить и углубить подходъ къ пристани Казанскаго порохового завода и обезпечить такимъ образомъ подвозку необходимаго топлива и матеріала для столь важнаго в военныхъ интересахъ учрежденія. Столь же успѣшно производились работы на рѣкѣ Амурѣ, гдѣ пять землечерпательныхъ снарядовъ обезпечили фарватеръ надлежащей глубиной, при чемъ количество вынутого грунта достигло 119.474 куб. саж., болѣе противъ предшествующаго года на 8.163 куб. саж., или на 7,33%. Менѣе благопріятно прошли работы в Томскомъ округѣ: работавшіе в немъ 11 землечерпательныхъ снарядовъ вынули всего 125 тыс. куб. саж. грунта, то-есть до 10.100 куб. саж. на каждый, тогда какъ в предшествующемъ году средняя продуктивность каждаго снаряда опредѣлилась в 10.350 кубовъ. Такое пониженіе продуктивности работъ объясняется отсутствіемъ рабочихъ рукъ на мѣстахъ, отозваніемъ военноплѣнныхъ по требованію военныхъ властей и лѣсными пожарами, затруднявшими дѣйствіе землечерпательныхъ снарядовъ.

Въ минувшемъ году были приняты нѣкоторыя мѣры по улучшенію условий перевозки грузовъ водою; однако все же

водные пути не были использованы в достаточной степени. Между тѣмъ затрудненность желѣзнодорожныхъ перевозокъ и настоятельная необходимость в передвиженіи массовыхъ грузовъ заставляютъ обратить особое вниманіе на эти пути.

Въ цѣляхъ удовлетворенія этой насущной потребности в послѣднихъ числахъ отчетнаго года при Управленіи внутреннихъ водныхъ путей и шоссеиныхъ дорогъ былъ учрежденъ распорядительный комитетъ по воднымъ перевозкамъ в составѣ представителей заинтересованныхъ ведомствъ и частныхъ учреждений, в задачи коего входитъ успѣшное использование рѣчного флота для перевозокъ топлива, продовольствія и военныхъ грузовъ при посредствѣ особыхъ исполнительныхъ органовъ. Начало дѣятельности этого новаго учрежденія относится къ 1916 году.

Что касается шоссеиныхъ дорогъ, то в виду обстоятельствъ военного времени признано было необходимымъ ограничиться удовлетвореніемъ лишь наиболѣе неотложныхъ нуждъ. Вслѣдствіе сего было отложено до окончанія войны осуществленіе всѣхъ мѣропріятій по развитію дорожнаго дѣла в Имперіи в цѣляхъ удовлетворенія культурно-экономическихъ потребностей страны; равнымъ образомъ было отложено и осуществленіе плана переустройства шоссеиныхъ дорогъ съ ихъ сооруженіями. Всѣ усилія ведомства были направлены на поддержаніе шоссеиныхъ дорогъ в состояніи, отвѣчающемъ требованіямъ усиленныхъ перевозокъ.

Въ соотвѣтствіи съ этимъ, в минувшемъ году работы по шоссеинымъ дорогамъ ограничились окончаніемъ постройки участка Карсъ—Сарыцамышъ—Караурганъ и усиленнымъ ремонтомъ дорогъ, обслуживающихъ районы, примыкающіе къ театру военныхъ дѣйствій; в частности, отсутствіе сѣти желѣзныхъ дорогъ в Закавказскомъ краѣ потребовало усиленнаго ремонта Каресскаго и Эриванскаго отдѣленій съ постройкой моста черезъ рѣку Пепянь-Чай на Ардаганъ-Ольгинской дорогѣ.

Засимъ, потребовало усиленнаго ремонта Крымское шоссе, значеніе коего въ виду прекращенія навигаціи по Черному морю увеличилось какъ въ смыслѣ поддержанія сношеній между разными пунктами побережья, такъ и для обслуживания военныхъ потребностей; къ концу отчетнаго года работа по улучшенію этихъ путей не закончилась.

Въ цѣляхъ усиленнаго хода работъ на шоссеиныхъ путяхъ производилась закупка грузовыхъ и легковыхъ автомобилей и былъ заказанъ 31 паровой катокъ.

Въ отчетномъ году съ Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА соизволенія послѣдовало объединеніе въ Управленіи водными путями Амурскаго бассейна за вѣдыванія дорогами Приамурскаго края, имѣющими общегосударственное значеніе. Дороги эти, общимъ протяженіемъ до 5 тыс. вер., требуютъ особаго вниманія, такъ какъ безъ благоустроенныхъ путей сообщенія немислимо развитіе этой богатѣйшей окраины. Въ виду невозможности одновременной передачи столь значительнаго протяженія дорогъ приемка ихъ названнымъ Управленіемъ производится постепенно. Въ 1915 году принято всего 1.870 вер., съ отпускомъ изъ казны на содержаніе ихъ 200 тыс. руб. Конечно, за счетъ этой суммы представится возможнымъ лишь поддерживать означенныя дороги въ удобопрѣзжемъ состояніи, не производя кореннаго ихъ улучшенія; однако и такое поддерживаніе ихъ при громадной потребности Приамурья въ путяхъ сообщенія имѣетъ существенное значеніе въ интересахъ заселенія края и развитія мѣстной промышленности, особенно добычи золота.

Государственные доходы и расходы за смѣтный періодъ 1915 года.

По проекту государственной росписи на 1915 годъ было исчислено:

обыкновенныхъ доходовъ	3.080,1 милл. руб.
чрезвычайныхъ »	9,5 » »
Итого	3.089,6 милл. руб.

обыкновенныхъ расходовъ	3.078,8 милл. руб.
чрезвычайныхъ »	155,5 » »
Итого	3.234,3 милл. руб.

По разсмотрѣннн проекта росписи Государственной Думою и Государственнымъ Совѣтомъ, государственная роспись на 1915 годъ была утверждена ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ въ слѣдующихъ цифрахъ:

обыкновенныхъ	
доходовъ	3.132,2 милл. руб., на 52,1 милл. руб. болѣе,
чрезвычайныхъ	
доходовъ	9,5 » »
Итого	3.141,7 милл. руб., на 52,1 милл. руб. болѣе;

обыкновенныхъ	
расходовъ	3.068,1 милл. руб., на 10,7 милл. руб. менѣе,
чрезвычайныхъ	
расходовъ	134,4 » » , на 21,1 » » »
Итого	3.202,5 милл. руб., на 31,8 милл. руб. менѣе.

Недостающие для производства расходов 60,8 милл. руб. предполагалось покрыть посредством кредитных операций.

В действительности, по имѣющимся въ настоящее время свѣдѣніямъ, обыкновенныхъ доходовъ въ 1915 году поступило 2.827,6 милл. руб., меньше противъ ожиданія по росписи (3.132,2 милл. руб.) на 304,6 милл. руб. и противъ действительнаго поступления предыдущаго 1914 года (2.898,1 милл. руб.) на 70,5 милл. руб.

Недоборъ этотъ явился результатомъ уменьшенія доходовъ по 14 статьямъ росписи, при одновременномъ увеличеніи въ поступленіи доходовъ по 20 статьямъ, что усматривается изъ нижеслѣдующей таблицы:

88 государственной росписи.	Поступило въ 1915 году.	Больше (+) или меньше (—) противъ:	
		сметныхъ предположеній.	дохода 1914 года.
Р У Б Л И.			
ОБЫКНОВЕННЫЕ ДОХОДЫ.			
Отдѣлъ I. Прямые налоги.			
1	Налоги поземельные, съ недвижимыхъ имуществъ и подати	104.783.282	— 11.581.488 + 27.533.325
2	Государственный промысловый налогъ	212.042.532	+ 1.543.032 + 45.698.864
3	Сборъ съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ	42.905.070	— 4.795.930 + 5.941.488
Итого по отдѣлу I		359.730.884	— 14.834.386 + 79.173.677

88 государственной росписи.	Поступило въ 1915 году.	Больше (+) или меньше (—) противъ:	
		сметныхъ предположеній.	дохода 1914 года.
Р У Б Л И.			
Отдѣлъ II. Косвенные налоги.			
4	Сборы съ питей	18.085.273	— 42.332.727 — 23.236.463
5	Табачный доходъ	114.193.295	+ 2.486.795 + 21.355.450
6	Доходъ съ папиросныхъ гильзъ и разрыванной папиросной бумаги	7.215.422	— 3.638.578 + 1.927.588
7	Сахарный доходъ	186.088.736	+ 8.488.736 + 46.560.245
8	Нефтяной доходъ	61.216.094	— 824.106 + 6.266.333
9	Спичечный доходъ	27.234.782	— 16.280.718 + 3.570.584
10	Таможенный доходъ	283.336.139	+ 50.286.039 — 20.527.429
Итого по отдѣлу II		697.369.741	— 1.814.559 + 35.916.308
Отдѣлъ III. Пошлины.			
11	Гербовыя, судебныя, канцелярскія и съ записи документовъ	125.616.513	— 12.422.782 + 20.435.166
12	Съ переходящихъ имуществъ	32.037.445	— 21.177.555 — 6.165.881
13	Съ товаровъ и судовъ въ портахъ	4.818.137	— 3.181.863 — 2.678.813
14	Съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ въ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, и временный налогъ съ пассажировъ, багажа и грузовъ, а также съ перевозимаго хлопка	224.815.843	— 61.184.157 + 193.381.373

88 государственной росписи.	Поступило въ 1915 году.	Болѣе (+) или менѣе (—) противъ:		
		сѣтѣныхъ предположеній.	дохода 1914 года.	
			Р	У
15	Съ застрахованныхъ отъ огня имуществъ	10.003.410	+ 3.410	+ 3.444.519
16	Пошлины разныхъ наименованій	16.827.778	- 1.831.459	- 3.402.558
Итого по отдѣлу III		414.119.126	- 99.794.406	+205.013.806
Отдѣлъ IV. Правительственныя регалии.				
17	Горный доходъ	291.163	- 82.837	- 498.998
18	Монетный доходъ	28.421.067	+ 11.663.017	+ 13.747.789
19	Почтовый доходъ	86.801.525	- 22.248.475	+ 6.185.409
20	Телеграфный и телефонный доходы	62.018.165	+ 6.288.165	+ 15.100.784
21	Доходъ отъ казенной винной операціи	30.716.146	-113.543.854	-473.187.666
Итого по отдѣлу IV		208.248.066	-117.923.984	-438.652.677
Отдѣлъ V. Казенные имущества и капиталы.				
22	Оброчныя статьи и промыслы . . .	32.173.645	- 12.147.128	- 5.481.432
23	Лѣсной доходъ	70.054.867	- 15.694.033	- 7.983.944
24	Казенныя желѣзныя дороги	783.207.849	- 65.370.801	+ 49.852.804

88 государственной росписи.	Поступило въ 1915 году.	Болѣе (+) или менѣе (—) противъ:		
		сѣтѣныхъ предположеній.	дохода 1914 года.	
			Р	У
25	Казенные заводы, техническія заведенія и склады	22.201.202	- 3.623.612	- 4.309.146
26	Прибыли отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій	44.476.632	+ 4.585.832	- 9.114.775
27	Прибыли отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ	26.649.824	+ 175.824	- 8.719.007
Итого по отдѣлу V		978.764.019	- 92.073.918	+ 14.244.500
Отдѣлъ VI. Отчужденіе государственныхъ имуществъ.				
28	Доходъ отъ продажи недвижимыхъ имуществъ	1.280.427	- 546.363	+ 207.046
Отдѣлъ VII. Выкупные платежи.				
29	Выкупные платежи съ сельскихъ обывателей, не отмѣненные Высочайшимъ Манифестомъ 3 ноября 1905 года	1.743.484	- 121.379	- 187.381
Отдѣлъ VIII. Возмѣщеніе расходовъ государственнаго казначейства.				
30	Обязательныя платежи обществъ желѣзныхъ дорогъ	16.755.183	- 5.535.259	- 1.478.734

88 государственной росписи.		Поступило въ					Болѣе (+) или менѣе (—) противъ:		
		1915 году.					смѣтныхъ предположеній.		дохода 1914 года.
		Р	У	В	Л	И.			
31	Возвратъ ссудъ и другихъ расходовъ	70.628.816		+	7.548.979			+	20.465.915
32	Пособія государственному казначейству изъ постороннихъ источниковъ	31.658.796		—	2.143.447			+	1.310.341
33	Военное вознагражденіе	10.050.000		+	525.370			+	1.293.291
Итого по отдѣлу VIII		129.092.795		+	395.643			+	21.590.813
Отдѣлъ IX. Доходы равнаго рода.									
34	Разные мелкіе и случайные доходы	37.226.663		+	22.114.243			+	12.171.420
Итого обыкновенныхъ доходовъ		2.827.575.205		*)	—304.599.109			—	70.522.488.

При сопоставленіи результатовъ исполненія доходной части росписи на 1915 годъ съ данными за 1914 годъ необходимо принять во вниманіе, что исполненіе росписи за отчетный годъ происходило при условіяхъ военного времени и ко-

*) Свѣдѣнія о доходахъ по губерніямъ Калишской, Петроковской и Плоцкой за 1915 годъ вовсе не включены въ настоящую вѣдомость; о доходахъ же по губерніямъ Варшавской, Кѣлецкой, Радомской, Люблинской, Сувалкской, Ломжинской, Холмской, Гродненской, Виленской, Ковенской и Курляндской свѣдѣнія включены лишь за нѣкоторую часть того же года по каждой изъ названныхъ губерній.

ренномъ измѣненіи источниковъ государственныхъ доходовъ, вызванномъ почти совершеннымъ прекращеніемъ казенной продажи вина. Необходимость увеличенія государственныхъ доходовъ побудила обратиться къ новымъ источникамъ доходовъ и усиленію существовавшего податного обложенія, что и было произведено главнымъ образомъ во второй половинѣ 1914 года. Результаты сего сказались на итогахъ исполненія росписи за тотъ же 1914 годъ; еще сильнѣе они должны были отразиться на итогахъ исполненія росписи на 1915 годъ.

Первое мѣсто по суммѣ *уменьшенія* доходовъ занимает *доходъ отъ казенной винной операціи*, понизившійся противъ 1914 года на 473,2 милл. руб. Въ 1915 году было продано вина и спирта по расчету въ 40° всего 4.637.495 вед., тогда какъ въ 1914 году было продано 54.583.374 вед.

Второе мѣсто занимаютъ *сборы съ нитей*, уменьшившіеся на 23,2 милл. руб. въ зависимости отъ послѣдовавшаго въ началѣ августа 1914 года воспрещенія свободной продажи спиртныхъ напитковъ.

Затѣмъ, на 20,5 милл. руб. понизился *таможенный доходъ* вслѣдствіе прекращенія товарообмѣна въ районѣ военныхъ дѣйствій.

По *прибылямъ отъ принадлежащихъ казнѣ капиталовъ и отъ банковыхъ операцій* образовалось уменьшеніе на 9,1 милл. руб. преимущественно въ поступленіи коммерческой прибыли Государственного Банка за 1914 годъ.

Прибылей отъ участія казны въ доходахъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ поступило менѣе на 8,7 милл. руб., въ связи съ уменьшеніемъ въ 1914 году дохода дорогъ въ зависимости отъ обстоятельствъ военного времени.

Лѣсной доходъ понизился на 7,9 милл. руб. вслѣдствіе неблагоприятнаго вліянія на лѣсную промышленность обстоятельствъ военного времени.

Поступленіе *пошлинь съ переходящихъ имуществъ* понизилось на 6,2 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе сокращенія, подѣ влияніемъ военныхъ обстоятельствъ, числа имущественныхъ сдѣлокъ.

По *доходу отъ оброчныхъ статей и промысловъ* образовалось уменьшеніе на 5,5 милл. руб. преимущественно по поступленіямъ отъ аренды нефтеносныхъ участковъ вслѣдствіе уменьшенія количества учтенной нефти и неокончанія расчетовъ съ Министерствами Путей Сообщенія и Морскимъ за отпущенную имъ нефть.

Доходъ отъ казенныхъ заводовъ, техническихъ заведеній и складовъ понизился на 4,3 милл. руб. главнымъ образомъ вслѣдствіе сокращенія производства казенными горными заводами издѣлій по частнымъ заказамъ и выполненія казенными заводами заказовъ Военнаго и Морского Министерствъ за счетъ смѣтныхъ кредитовъ сихъ вѣдомствъ, передававшихся въ непосредственное распоряженіе заводовъ безъ зачисленія ихъ доходомъ по финансовой смѣтѣ горнаго вѣдомства.

Увеличеніе въ поступленіи доходовъ произошло главнымъ образомъ по *сбору съ пассажировъ и грузовъ, перевозимыхъ по желѣзнымъ дорогамъ съ пассажирскихъ и товаро-пассажирскихъ поѣздахъ, и по временному налогу съ пассажировъ, багажа и грузовъ, а также съ перевозимаго хлопка* на 193,4 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе установленія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 27 сентября, 3 ноября и 15 октября 1914 года положеній Совѣта Министровъ, временныхъ налоговъ на перевозку пассажировъ, багажа и грузовъ, а также хлопка; по *доходу отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ*—на 49,8 милл. руб.; по *сахарному доходу*—на 46,6 милл. руб. въ зависимости отъ увеличенія выпуска сахара на внутренній рынокъ въ періодъ 1914—1915 г.г. (104 милл. пуд. противъ 85 милл. пуд., выпущенныхъ въ періодъ 1913—1914 г.г.), а также вслѣдствіе повышенія размѣра акциза на основаніи

Высочайше утвержденного 26 октября 1914 года положенія Совѣта Министровъ; по *государственному промысловому налогу*—на 45,7 милл. руб. отъ повышенія окладовъ налога и привлеченія къ платежу налога новыхъ объектовъ на основаніи Высочайше утвержденныхъ 4 октября 1914 года и 9 января 1915 года положеній Совѣта Министровъ; по *налогамъ поземельнымъ, съ недвижимыхъ имуществъ и податямъ*—на 27,5 милл. руб. вслѣдствіе повышенія, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 4 октября и 24 декабря 1914 года положеній Совѣта Министровъ, окладовъ налоговъ государственнаго поземельнаго, съ недвижимыхъ имуществъ и государственнаго квартирнаго, кибиточной подати съ кочевого населенія и оброчной подати и платежей переселенцевъ за отведенныя имъ въ безсрочное пользованіе казенныя земли, а также вслѣдствіе установленія Высочайше утвержденнымъ 19 апрѣля 1915 года положеніемъ Совѣта Министровъ военнаго налога; по *табачному доходу*—на 21,3 милл. руб. въ зависимости отъ поступленія акциза съ табачныхъ издѣлій въ теченіе всего 1915 года въ размѣрѣ, опредѣленномъ закономъ 27 іюля 1914 года и Высочайше утвержденными 30 іюля и 11 ноября того же года положеніями Совѣта Министровъ, значительно повысившими ставки акциза противъ первой половины 1914 года; по *возврату ссудъ и другихъ расходовъ*—на 20,4 милл. руб. главнѣйше вслѣдствіе поступленія въ 1915 году свыше 12 милл. руб. въ досрочное погашеніе части долга казнѣ Особаго Отдѣла Государственнаго Дворянскаго Земельнаго Банка; по *пошлинамъ гербовымъ, судебнымъ, канцелярскимъ и съ записи документовъ*—на 20,4 милл. руб. вслѣдствіе повышенія размѣровъ гербоваго сбора, судебныхъ пошлинь и сбора съ бумаги по дѣламъ, производящимся въ судебныхъ установленіяхъ, на основаніи Высочайше утвержденныхъ 4 октября и 16 декабря 1914 года положеній Совѣта Министровъ; по *телеграфному и телефонному доходамъ*—на 15,1 милл.

руб. преимущественно въ зависимости отъ повышения, на основаніи постановленія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, съ 21 сентября 1914 года таксы на телеграммы, а также вслѣдствіе установленія Высочайше утвержденнымъ 6 сентября 1914 года особымъ журналомъ Совѣта Министровъ единовременнаго налога на телефоны; по *монетному доходу*—на 13,7 милл. руб. главнымъ образомъ вслѣдствіе увеличенія въ 1915 году наряда на передѣль серебра въ размѣнную монету, а также вслѣдствіе увеличенія поступления въ 1915 году разницы между передѣльной и покупной цѣнами приобрѣтеннаго за границею для нуждъ Монетнаго Двора серебра; по *разнымъ мелкимъ и случайнымъ доходамъ*—на 12,2 милл. руб. преимущественно вслѣдствіе обращенія въ доходъ казны, на основаніи распоряженія Министерства Финансовъ, значительныхъ суммъ изъ числа хранившихся въ казначействахъ въ депозитахъ, а также вслѣдствіе увеличенія поступления взысканій за нарушение обязательныхъ постановленій, изданныхъ по случаю военныхъ обстоятельствъ, и суммъ, вырученныхъ отъ продажи негоднаго и ненужнаго казеннаго движимаго имущества; по *нефтяному доходу*—на 6,3 милл. руб. вслѣдствіе повышения, на основаніи Высочайше утвержденного 26 октября 1914 года положенія Совѣта Министровъ, акциза съ нефтяныхъ продуктовъ; по *почтовому доходу*—на 6,2 милл. руб. главнымъ образомъ по причинѣ повышения, на основаніи постановленія Министра Внутреннихъ Дѣлъ, съ 21 сентября 1914 года таксъ для нѣкоторыхъ видовъ почтовыхъ отправленій; по *сбору съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ*—на 5,9 милл. руб. вслѣдствіе повышения размѣра сбора съ специальныхъ текущихъ счетовъ и установленія сбора съ денежныхъ капиталовъ, обеспеченныхъ въ качествѣ долговъ на недвижимыхъ имуществахъ, на основаніи Высочайше утвержденного 9 января 1915 года положенія Совѣта Министровъ.

Обыкновенные расходы по росписи 1915 года исчислены были въ суммѣ 3.068,1 милл. руб., сокращенной, по сравненію съ итогомъ обыкновенныхъ расходовъ, внесенныхъ въ предшествующую роспись (3.309,5 милл. руб.), на 241,4 милл. руб. При сравненіи назначеній по росписямъ 1914 и 1915 г.г., въ связи съ послѣдовавшимъ, во исполненіе закона 27 іюля 1914 года, сокращеніемъ ассигнованій по росписи 1914 года на 186,2 милл. руб., дѣйствительный размѣръ уменьшенія въ ассигнованіяхъ по росписи 1915 года составитъ 55,2 милл. руб. (241,4 милл. руб.—186,2 милл. руб.). Ассигнованія уменьшены по слѣдующимъ смѣтамъ: Министерства Финансовъ на 102,9 милл. руб., Морского Министерства на 14,3 милл. руб., Министерства Торговли и Промышленности на 5,4 милл. руб., Министерства Народнаго Просвѣщенія на 1,9 милл. руб. и Министерства Земледѣлія на 1,5 милл. руб., всего на 126 милл. руб.; въ то же время назначенія по росписи на 1915 годъ увеличены, въ общемъ на 70,8 милл. руб., по слѣдующимъ смѣтамъ: Системы Государственнаго Кредита на 37,6 милл. руб., Министерства Путей Сообщенія на 16,1 милл. руб., Военнаго Министерства на 10,7 милл. руб., Святѣйшаго Синода на 4,4 милл. руб., Высшихъ Государственныхъ Учрежденій на 0,7 милл. руб., Министерства Внутреннихъ Дѣлъ на 0,4 милл. руб., Министерства Юстиціи на 0,3 милл. руб., Государственнаго Коннозаводства на 0,3 милл. руб., Министерства Иностранныхъ Дѣлъ на 0,2 милл. руб. и Государственнаго Контроля на 0,1 милл. руб.

Къ истеченію срока исполненія росписи 1915 года выяснилось, что нѣкоторая часть ассигнованныхъ кредитовъ не можетъ быть, въ силу обстоятельствъ военнаго времени, израсходована по назначенію. Въ виду этого особымъ совѣщаніемъ по вопросу о закрытіи ассигнованныхъ по смѣтамъ 1915 года и предшествующихъ лѣтъ кредитовъ разрѣшенные кредиты были въ нѣкоторой ихъ части сокращены; упомянутое сокращеніе не

было ограничено только предѣлами ассигнованій по обыкновеннымъ и чрезвычайнымъ раздѣламъ росписи 1915 года, но распространилось и на продолженные кредиты по смѣтамъ прежнихъ лѣтъ. Общій размѣръ суммъ, на которыя сокращены кредиты по росписи обыкновенныхъ расходовъ 1915 года, опредѣлился въ 31,7 милл. руб. За исключеніемъ этой послѣдней суммы, разрѣшенныя по росписи 1915 года ассигнованія составили 3.036,4 милл. руб. (3.068,1 милл. руб.—31,7 милл. руб.). Сокращеніе кредитовъ по росписямъ предшествующихъ лѣтъ, путемъ исключенія невыполненныхъ расходовъ, составило 1,5 милл. руб. (въ томъ числѣ по росписи 1914 года 1 милл. руб. и по росписи 1913 года 0,5 милл. руб.—объ суммы по смѣтѣ Министерства Путей Сообщенія).

Цифра дѣйствительныхъ обыкновенныхъ расходовъ въ счетъ росписи 1915 года въ настоящее время еще не установлена точно, и потому она можетъ быть принята лишь въ размѣрѣ приведеннаго выше сокращеннаго ассигнованія, то-есть 3.036,4 милл. руб., съ прибавленіемъ дополнительныхъ ассигнованій за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства. Общій размѣръ экстраординарныхъ и дополнительныхъ кредитовъ по обыкновенному раздѣлу росписи составилъ 112,9 милл. руб. Ассигнованія, составляющія эту сумму, могутъ быть раздѣлены на двѣ группы: 1) кредиты, ассигнованные въ порядкѣ ст. 17 Правилъ 8 марта 1906 года (75,1 милл. руб. ¹⁾), и 2) кредиты, ассигнованные въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (37,8 милл. руб.).

Ассигнованные въ порядкѣ ст. 17 Правилъ 8 марта 1906 года кредиты распределяются по смѣтамъ слѣдующимъ образомъ: по Военному Министерству 32,88 милл. руб., по Министерству

¹⁾ Сверхъ того, въ томъ же порядкѣ разрѣшено къ расходованію дополнительныхъ и экстраординарныхъ кредитовъ на сумму 18,1 милл. руб., свѣдѣній объ открытіи которыхъ на кассы Министерства Финансовъ ко времени составленія настоящаго отчета не имѣлось.

Финансовъ 21,63 милл. руб., по Морскому Министерству 7,13 милл. руб., по Министерству Земледѣлія 4,52 милл. руб., по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ 3,05 милл. руб., по Министерству Юстиціи 2,74 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности 1,57 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія 0,93 милл. руб., по Министерству Иностранныхъ Дѣлъ 0,5 милл. руб., по Святѣйшему Синоду 0,24 милл. руб. и по Государственному Контролю 0,01 милл. руб.

Кромѣ того въ порядкѣ ст. 17 Правилъ 8 марта 1906 года ассигновано за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства 78,1 милл. руб., взаимнѣ равной суммы, исчисленной по росписи къ условному отпуску, въ томъ числѣ по Морскому Министерству 75,6 милл. руб. и по Военному Министерству 2,5 милл. руб.; соответственные условные кредиты на равную сумму подлежали обращенію въ ресурсы казны.

Кредиты, ассигнованные въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ (37,8 милл. руб.), распадаются на двѣ группы: экстраординарные и дополнительные кредиты, ассигнованные на неотложныя нужды государства (18,1 милл. руб.), и ассигнованія взаимнѣ тѣхъ кредитовъ, которые при разсмотрѣніи въ Государственной Думѣ проекта росписи на 1915 годъ были изъ сего проекта исключены, какъ не разсмотрѣнные въ порядкѣ законодательномъ (19,7 милл. руб.).

Экстраординарные и дополнительные кредиты (18,1 милл. руб.) были ассигнованы: по Министерству Финансовъ 4,8 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности 4,7 милл. руб., по Министерству Внутреннихъ Дѣлъ 4,3 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія 2,6 милл. руб., по Морскому Министерству 1,6 милл. руб. и по Министерству Юстиціи 0,1 милл. руб.

Взаимнѣ кредитовъ, исключенныхъ Государственною Думою изъ проекта росписи на 1915 годъ, ассигновано: по Военному Министерству 7,7 милл. руб., по Министерству Внутрен-

нихъ Дѣль 5,2 милл. руб., по Министерству Путей Сообщенія 2,9 милл. руб., по Министерству Земледѣлія 2,6 милл. руб., по Министерству Торговли и Промышленности 1 милл. руб., по Министерству Юстиціи 0,2 милл. руб. и по Министерству Финансовъ 0,08 милл. руб., всего 19,7 милл. руб.

На ряду съ увеличеніемъ общаго итога предстоявшихъ въ 1915 году обыкновенныхъ расходовъ ассигнованіями за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства, необходимо, съ другой стороны, принять во вниманіе, что всѣ расходы по текущему довольствію мобилизованныхъ частей армій и флота подлежали отнесенію на военный фондъ и что въ виду этого соотвѣтствующая часть кредитовъ обыкновенныхъ смѣтъ Военнаго и Морского Министерствъ, на основаніи примѣчанія 1 къ ст. 4 Высочайше утвержденныхъ 9 августа 1914 года Правиль о порядкѣ испрошенія, разрѣшенія и ассигнованія Военному Министерству денежныхъ средствъ на расходы, вызываемые военными обстоятельствами, подлежала закрытію и обращенію въ общіе ресурсы казны. Соотвѣтственно сему, въ 1915 году въ виду войны такихъ кредитовъ было закрыто на сумму 500,5 милл. руб., въ томъ числѣ по смѣтамъ Министерствъ: Военнаго 461,3 милл. руб. и Морского 39,2 милл. руб.

Съ принятіемъ въ расчетъ и этой послѣдней суммы общій итогъ обыкновенныхъ расходовъ по росписи на 1915 годъ составитъ сумму 2.648,8 милл. руб. (3.036,4 милл. руб. + 112,9 милл. руб. — 500,5 милл. руб.), при выводѣ которой не приняты, какъ не вліяющіе на увеличеніе росписи обыкновенныхъ расходовъ, 78,1 милл. руб., ассигнованные въ порядкѣ ст. 17 Правиль 8 марта 1906 года за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства, взаимѣнь исчисленныхъ по росписи на 1915 годъ условныхъ кредитовъ.

Засимъ, результатъ исполненія росписи по раздѣлу обыкновенныхъ доходовъ и расходовъ на 1915 годъ представляется въ слѣдующемъ видѣ: обыкновенные доходы, опредѣлившіеся,

какъ выше сказано, въ 2.827,6 милл. руб., должны быть увеличены присоединеніемъ къ нимъ 1,5 милл. руб., на которые сокращены, на основаніи журнала совѣщанія по вопросу о закрытіи ассигнованныхъ по смѣтамъ 1915 года и предшествующихъ лѣтъ кредитовъ, не могущихъ быть израсходованными въ силу обстоятельствъ военного времени, продолженные кредиты по раздѣлу обыкновенныхъ расходовъ по росписямъ 1913 и 1914 г.г.; такимъ образомъ общая сумма обыкновенныхъ доходовъ опредѣлится въ 2.829,1 милл. руб., и за вычетомъ изъ этой суммы общей суммы обыкновенныхъ расходовъ (2.648,8 милл. руб.) превышеніе доходовъ надъ расходами составитъ 180,3 милл. руб.

За послѣдніе годы при исполненіи росписей получались слѣдующіе результаты:

въ 1911 году	+ 438	милл. руб.		
» 1912 »	+ 402	»	»	
» 1913 »	+ 341	»	»	
» 1914 »	— 35	»	»	
» 1915 »	+ 180	»	»	

По чрезвычайному раздѣлу росписи 1915 года было исчислено поступленій 9,5 милл. руб.

Въ дѣйствительности чрезвычайныхъ доходовъ поступило 8.200,7 милл. руб., главнымъ образомъ отъ совершенныхъ въ теченіе года разнаго рода кредитныхъ операцій.

По чрезвычайному раздѣлу росписи на 1915 годъ было исчислено расходовъ 134,4 милл. руб., но предположенія чрезвычайнаго расходнаго бюджета на 1915 годъ по обстоятельствамъ военного времени подверглись значительному измѣненію. Съ одной стороны, часть кредитовъ, которая не могла быть до истеченія срока дѣйствія росписи отчетнаго года израсходована, подверглась, согласно постановленію особаго совѣщанія, сокращенію на 4 милл. руб.; такому же сокращенію были

подвергнуты и кредиты росписей предшествующихъ лѣтъ, исключенные на сумму 5,5 милл. руб. Съ другой стороны, измѣненіе суммы чрезвычайныхъ расходовъ произошло вслѣдствіе ассигнованія кредитовъ за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ и ст.ст. 17 и 18 Правилъ 8 марта 1906 года: въ порядкѣ ст. 87 Основныхъ Государственныхъ Законовъ ассигновано экстраординарныхъ и дополнительныхъ кредитовъ на сумму 20,7 милл. руб. и взаимнъ кредитовъ, исключенныхъ при разсмотрѣніи Государственною Думою проекта росписи на 1915 годъ,—24,6 милл. руб.; въ порядкѣ ст. 17 Правилъ 8 марта 1906 года экстраординарныхъ кредитовъ ассигновано на 0,1 милл. руб., сверхъ того, взаимнъ кредитовъ, исчисленныхъ къ условному отпуску по росписи 1915 года,—6,5 милл. руб., при чемъ соотвѣтственные условные кредиты на равную сумму были закрыты.

Главнѣйшее увеличеніе расходной части чрезвычайнаго бюджета вызвано издержками на войну: на военные расходы было ассигновано (въ порядкѣ ст. 18 Правилъ 8 марта 1906 года) кредитовъ по всѣмъ вѣдомствамъ на сумму 9.375,7 милл. руб.

За этими измѣненіями чрезвычайнаго ассигнованія выразились суммою 9.551,5 милл. руб., въ составъ которой не вошли, какъ не вліяющіе на увеличеніе росписи чрезвычайныхъ расходовъ, 6,5 милл. руб., ассигнованные за счетъ наличныхъ средствъ государственнаго казначейства взаимнъ условныхъ кредитовъ росписи 1915 года.

Въ результатъ исполненіе чрезвычайнаго раздѣла росписи представляется въ слѣдующемъ видѣ: чрезвычайныя поступления, составившія, какъ упомянуто выше, 8.200,7 милл. руб., надлежитъ увеличить присоединеніемъ къ нимъ 5,5 милл. руб., исключенныхъ изъ числа продолженныхъ кредитовъ по отдѣлу чрезвычайныхъ кредитовъ росписей 1913 и 1914 г.г. на основаніи журнала совѣщанія о закрытіи ассигнованныхъ

по смѣтамъ 1915 года и предшествующихъ лѣтъ кредитовъ, не могущихъ быть израсходованными въ силу обстоятельствъ военнаго времени. Такимъ образомъ общая сумма чрезвычайныхъ ресурсовъ опредѣлится въ 8.206,2 милл. руб., и за вычетомъ этой суммы изъ общей суммы чрезвычайныхъ ассигнований (9.551,5 милл. руб.) превышеніе расходовъ надъ поступлениями составитъ 1.345,3 милл. руб.

Такимъ образомъ по обыкновенному раздѣлу росписи предвидится превышеніе поступленийъ надъ расходами въ суммѣ 180,3 милл. руб., по чрезвычайному же раздѣлу росписи—превышеніе ассигнованийъ надъ поступлениями въ суммѣ 1.345,3 милл. руб., въ общемъ же вѣроятное исполненіе росписи 1915 года должно выразиться превышеніемъ ассигнованийъ надъ поступлениями въ суммѣ 1.165 милл. руб.

Приведенная цифра не представляетъ однако дѣйствительнаго превышенія расходовъ надъ поступлениями: во всѣхъ изложенныхъ выше расчетахъ за сумму расходовъ принята сумма разрѣшенныхъ къ ассигнованію кредитовъ, между тѣмъ въ дѣйствительности болѣе или менѣе значительная часть послѣднихъ, главнымъ образомъ изъ числа разрѣшенныхъ на веденіе войны или въ виду военныхъ обстоятельствъ, къ концу отчетнаго 1915 года, несомнѣнно, осталась неизрасходованною, и въ соотвѣтствіи съ этимъ должна сократиться и сумма превышенія расходовъ надъ поступлениями.

Въ заключеніе настоящаго всеподданнѣйшаго отчета вмѣняю себѣ въ обязанность представить на Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА воззрѣніе нижеслѣдующіе свѣдѣнія и выводы по нѣкоторымъ отдѣльнымъ частямъ дѣятельности Государственнаго Контроля.

Въ отчетномъ году чинами контрольныхъ учреждений, въ порядкѣ внезапнаго свидѣтельства, обревизованы: 651 казна-

Повѣрка кассъ.

чейство, 123 кассы и кладовыя Государственнаго Банка, 75 кассъ Дворянскаго Земельнаго и Крестьянскаго Поземельнаго Банковъ, Особый Отдѣлъ Дворянскаго Земельнаго Банка, Государственная Коммисія Погашенія Долговъ, Петроградская и Московская Ссудныя Казны и 25.494 спеціальныхъ кассъ по сбору доходовъ желѣзнодорожныхъ, почтово-телеграфныхъ, таможенныхъ, лѣсныхъ и другихъ, всего 26.347 кассъ. Сверхъ того, одновременно съ означенными кассами повѣрены были обороты состоящихъ при нихъ государственныхъ сберегательныхъ кассъ. Изъ общаго числа 9.543 кассъ этой послѣдней категоріи, дѣйствовавшихъ въ минувшемъ году, обрѣзовано 4.126 кассъ.

Внезапнымъ свидѣтельствомъ кассъ, а также послѣдующею документальною повѣркою ихъ оборотовъ обнаружены въ нѣкоторыхъ случаяхъ разнаго рода отступленія отъ установленныхъ для кассъ, въ огражденіе ихъ сохранности, правилъ и формъ дѣлопроизводства, какъ на примѣръ: неправильное храненіе суммъ, несвоевременная запись поступившихъ суммъ на приходъ, нарушеніе условій и сроковъ сдачи денегъ въ центральныя кассы и т. д. вмѣстѣ съ тѣмъ открыты разнаго рода недочеты по наличности денегъ и цѣнностей въ кассахъ. Весьма многіе изъ обнаруженныхъ недочетовъ не представляли однако признаковъ злоумышленія, являясь послѣдствіемъ простыхъ неправильностей въ распорядительныхъ дѣйствіяхъ и невѣрностей въ счетоводствѣ. Такого рода простыхъ недочетовъ было обнаружено чинами контрольныхъ учреждений и самими отчетными управленіями 799 случаевъ на сумму 252.982 руб., изъ которыхъ 125.857 руб. составляютъ недостачи по кассамъ желѣзныхъ дорогъ. На пополненіе недочетовъ къ 1 января 1916 года поступило 67.904 руб., въ томъ числѣ по желѣзнодорожнымъ кассамъ 41.880 руб.

Недочетовъ въ наличности, вызванныхъ растратою суммъ, хищеніями и другими злоупотребленіями служащихъ чиновъ

и агентовъ кассъ, открыто всего 1.472 случая на сумму 657.437 руб., изъ нихъ 137 случаевъ на сумму 323.399 руб. обнаружено фактическою и документальною ревизіею. На возмѣщеніе потерь казны отъ растратъ и хищеній поступило въ теченіе года всего 8.953 руб.; засимъ, непополненный убытокъ казны отъ этихъ злоупотребленій опредѣлился къ концу 1915 года суммою 648.484 руб.

Сверхъ того, по имѣющимся въ Государственномъ Контролѣ свѣдѣніямъ, въ отчетномъ году пожарами, грабежами и захватами казенныхъ денежныхъ суммъ и цѣнностей въ 170 случаяхъ нанесено было всего ущерба казнѣ 541.358 руб., изъ которыхъ однако отобрано у похитителей или иными способами возмѣщено къ концу года 180.347 руб., и дѣйствительный ущербъ казны отъ означенныхъ случаевъ выразился суммою въ 361.011 руб.

Наконецъ, по доставленнымъ Государственному Контролю свѣдѣніямъ, отъ уничтоженія въ Ковенскомъ Крѣпостномъ Казначействѣ звонкой монеты и отъ потери наличности полевыхъ казначействъ 13 и 15 армейскихъ корпусовъ и Новогеоргіевскаго Крѣпостнаго Казначейства казна понесла убытокъ всего въ суммѣ 3.028.723 руб.

Такимъ образомъ общій итогъ потерь государственнаго казначейства въ кассахъ за минувшій годъ опредѣлился до сего времени въ суммѣ 4.480.500 руб., а прямой отъ нихъ убытокъ—4.223.296 руб.

Въ минувшемъ 1915 году, въ порядкѣ документальной, по слѣдамъ дѣйствій, повѣрки денежныхъ оборотовъ правительственныхъ учреждений, обращено въ начетъ для возмѣщенія въ казну и другіе капиталы 6.388 тыс. руб. Изъ нихъ 5.328 тыс. руб. уже пополнены, 73 тыс. руб. сложены согласно Указу ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА отъ 21 февраля 1913 года и 25 тыс. руб.—по другимъ основаніямъ, Общіе итоги ревизіонныхъ начетовъ.

473 тыс. руб. ожидаются къ поступленію, такъ какъ на ихъ взысканіе изъявлено согласіе распорядительныхъ управленій, а объ остальныхъ 489 тыс. руб. еще ведется ревизіонная переписка.

Начеты, окончательно установленные на сумму 5.899 тыс. руб. (6.388 тыс. руб.—489 тыс. руб.), подраздѣляются по главнѣйшимъ отдѣламъ государственнаго хозяйства слѣдующимъ образомъ:

на 1.335 тыс. руб. опредѣлено взысканій по разнымъ отраслямъ государственныхъ доходовъ; въ частности, недобора въ доходахъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ начтено 507 тыс. руб.;

по государственнымъ расходамъ обращено въ начеть 3.796 тыс. руб., въ томъ числѣ 247 тыс. руб. по казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, 461 тыс. руб. по расходамъ на оборону государства, на денежное, вещевое, провіантское и другіе виды довольствія войскъ и 2.629 тыс. руб. по расходамъ, вызваннымъ войною 1914 года;

остальные 768 тыс. руб. начислены по оборотамъ депозитовъ, специальныхъ средствъ, матеріальнаго имущества, земскихъ, городскихъ, сословныхъ и казачьихъ капиталовъ.

Сверхъ 5.328 тыс. руб., поступившихъ на пополненіе контрольных начетовъ 1915 года, въ отчетномъ году поступило 190 тыс. руб. по начетамъ, опредѣленнымъ въ предшествующіе годы.

Такимъ образомъ все поступленіе 1915 года по начетамъ Государственнаго Контроля выражается суммою 5.518 тыс. руб., на 616 тыс. руб. болѣе соответствующаго поступленія 1914 года (4.902 тыс. руб.).

Независимо отъ того, въ порядкѣ предварительной повѣрки расходовъ по разнымъ частямъ государственнаго хозяйства, для которыхъ этотъ родъ ревизіи установленъ, предупре-

ждено неправильныхъ выдачъ на сумму 1.274 тыс. руб., въ томъ числѣ по хозяйству казенныхъ желѣзныхъ дорогъ—765 тыс. руб.

Подписалъ: Государственный Контролеръ
Николай Покровский.

15 іюля 1916 года.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

	СТРАН.
Военное Министерство	3
Продовольствіе войскъ	4
Заготовка продовольственныхъ и фуражныхъ продуктовъ для дѣйствующихъ армій Министерствомъ Земледѣлія	6
Строительныя работы артиллерійскаго вѣдомства	20
Дѣятельность техническихъ артиллерійскихъ заведеній	23
Постройки квартирнаго вѣдомства	26
Постройки военно-техническаго вѣдомства	35
Внѣочередная повѣрка расходовъ по задолженности военнаго вѣдомства	39
Морское Министерство	41
Судостроеніе	—
Новое положеніе объ управленіи заводами морскаго вѣдомства	47
Строительныя работы	48
Заготовленіе топлива	54
Министерство Финансовъ	57
Прямые налоги	—
Таможенный доходъ	61
Акцизные сборы	64
Казенная винная операція	67
Министерство Торговли и Промышленности	70
Казенные горные заводы	—
Торговые порты	73
Торговое мореплаваніе	76
Добровольный Флотъ и Русское Дунайское пароходство	78
Снабженіе страны топливомъ	81

	СТРАН.
Министерство Земледѣлія	87
Общія мѣры содѣйствія сельскому хозяйству	—
Мѣропріятія по земельному устройству населенія	92
Государственныя имущества	97
Продовольственное дѣло	102
Министерство Внутреннихъ Дѣлъ	107
Врачебно-санитарныя мѣропріятія	—
Почтово-телеграфное и телефонное дѣло	112
Министерство Народнаго Просвѣщенія	116
Мѣры по народному образованію	—
Министерство Юстиціи	120
Тюремная часть	—
Мѣропріятія по призрѣнію воиновъ и ихъ семей, а также населенія, пострадавшаго отъ военныхъ бѣдствій.	124
Министерство Путей Сообщенія	131
Постройка желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ казны	—
Постройка желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ акціонерныхъ обществъ	155
Эксплоатація казенныхъ желѣзныхъ дорогъ	182
Эксплоатація частныхъ желѣзныхъ дорогъ	204
Общіе результаты участія казны за 1914 годъ въ желѣзно-дорожныхъ предпріятіяхъ казенныхъ и частныхъ	209
Водныя и шосейныя сообщенія	210
Государственные доходы и расходы за смѣтный періодъ 1915 года	217
Свѣдѣнія и выводы по нѣкоторымъ отдѣльнымъ частямъ дѣятельности Государственнаго Контроля.	
Повѣрка кассъ	233
Общіе итоги ревизіонныхъ начетовъ	235

30 MAR 1942