

ПРОТОКОЛ

совещания Роскартографии и Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум»
по вопросам коммерческого использования системы ГЛОНАСС

17 ноября 2008 года

г. Москва

17 ноября 2008 года в зале коллегии Федерального агентства геодезии и картографии Минэкономразвития России (Роскартография) состоялось совещание по вопросам коммерческого использования системы ГЛОНАСС. Совещание было организовано Роскартографией и Ассоциацией «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум». В нём приняли участие руководители и представители Федерального агентства геодезии и картографии, ВТУ ГШ, московских предприятий и организации различных форм собственности, осуществляющих свою деятельность в сфере создания навигационных карт (список участников совещания – Приложение №1).

Со вступительным словом выступил исполнительный директор Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» **В.Н. Климов**. Он, в частности, отметил, что цифровые навигационные карты, являются важным элементом обеспечения работы аппаратуры потребителя. На данный момент накопилось много проблемных вопросов, часть из которых может быть решена на совещании.

Участники совещания обменялись мнениями по предложенным вопросам.

О.В. Беленков – ЗАО «КБ «Панорама».

На совместном совещании представителей ВТУ ГШ и Федеральной службы геодезии и картографии несколько лет тому назад было решено, что на территорию Российской Федерации карты создаёт Роскартография. Для этого были разработаны единые требования, единые правила цифрового описания и другие документы. Все эти работы выполнялись по государственному заказу и за федеральные деньги. Поэтому не понятны вопросы, задаваемые некоторыми участниками отечественного картографического рынка: почему для навигационных карт применяется государственная система координат, почему навигационные карты создаются в государственном формате и другие аналогичные вопросы.

Считаю, что работа по созданию цифровых навигационных карт была бы более эффективной, если бы были налажены контакты с организациями – держателями навигационной информации.

Р.Б. Яковлева – Роскартография.

Разъяснила порядок получения и оплаты картографических материалов, используемых для создания цифровых навигационных карт.

В.И. Забнев – Роскартография.

Общий подход к технологии создания цифровых навигационных карт был основан на использовании цифровых топографических карт открытого пользования. Работы по созданию навигационных карт начались в 2007 году. Объёмы работ большие – более 13 тыс. листов карты масштаба 1:100 000, более 50 тыс. листов карты масштаба 1:50 000 и около 47 тыс. листов карты масштаба 1:25 000. К этому добавляется ещё около 350 цифровых планов городов. Исходя из объёмов работ, Роскартография объявляет конкурсы на создание таких карт на 2-3 года. Удорожание продукции вызывает использование для обновления карт зарубежных космических материалов. Это надо учитывать. Скоро будут объявлены торги по созданию цифровых планов городов масштаба 1:10 000, которые кроме топографической информации, должны иметь адресный слой и граф дорог. Вот что нас ждёт в ближайшем будущем.

А.В. Запорожченко – Роскартография.

При выборе технологии создания цифровых навигационных карт учитывались утверждённые планы по созданию других видов картографической продукции, поэтому нужны были комплексные решения. Основные этапы создания ЦНК: создание ЦТК – обновление ЦТК – соз-

дание ЦТК ОП – создание ЦНК. Весь процесс создания сопровождается комплектом утверждённых документов. В результате получаем т.н. базовую ЦНК, которая содержит необходимую навигационную информацию. Эта карта и предполагается к продаже установленным порядком организациям и частным лицам. При желании она может быть дополнена более подробной информацией.

С.П. Присяжнюк – ЗАО «Институт Телекоммуникаций».

Технология создания навигационных карт с использованием мобильного навигационного комплекса предусматривает полевое обследование дорог и полосы вдоль них плюс-минус 300 метров, в том числе с использованием БПЛА. Информация поступает от видеокамер в реальном масштабе времени и обрабатывается на АРМах. Использование аппаратуры подтверждено сертификатами.

А.В. Бородко – Руководитель Роскартографии.

Предложил обсудить выступления и высказать свои предложения по обсуждаемым вопросам.

В.Н. Александров – заместитель Руководителя Роскартографии.

Проблемные вопросы, с которыми столкнулись: нормативная база, контрафактная продукция, защита авторских прав. Через Интернет можно получить практически любую картографическую информацию. Какие меры помощи со стороны правительства необходимо предпринять для производства навигационных карт и аппаратуры? Изменения к 326 постановлению Правительства подписаны, но работа по реализации идёт медленно. Адресный слой – всё ли понятно? Откуда брать информацию, кто её предоставит? Как давать доступ к информации через Интернет? Вопросов много, давайте их обсуждать.

В.П. Котерев – ООО НКА «Апогей».

Предложил создать общественный орган из представителей заинтересованных фирм для представления наших интересов в органах власти, потому что в одиночку проблемы не решить. Надо определиться – под какой организацией надо объединяться.

В.Н. Климов – Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум».

Такая работа ведётся, и орган будет сформирован.

С.М. Басков – ООО «Брал».

Вопросов много, например, ценообразование на навигационную продукцию. Предлагаю открыть НИР, соисполнители будут заинтересованные организации. Посмотреть реально на факторы, формирующие цену. И дать однозначный ответ.

А.В. Бородко – Руководитель Роскартографии.

Обозначилась группа вопросов, которые необходимо решить.

1. Нормативно-правовое обеспечение создания навигационной продукции.
2. Нормативно-техническое обеспечение создания навигационной продукции.
3. Правила ценообразования на навигационную продукцию.

4. Проблемные вопросы протекционизма отечественным производителям навигационной продукции.

Предлагаю подумать над решением этих вопросов в течение недели и к 24 ноября представить в письменном виде свои предложения о путях их решения.

С.М. Басков – ООО «Брал».

Предложил собраться представителям организаций, которые имеют опыт создания навигационных карт и обсудить эти вопросы для того, чтобы решение было взвешенным.

По результатам совещания были обсуждены и одобрены предложения по требованиям к содержанию цифровых навигационных карт, подходы к формированию цен на создаваемую навигационную продукцию, а также основные подходы к созданию цифровых навигационных карт.

Участники совещания предложили на базе Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» продолжить диалог по обозначенным на совещании проблемам, создать при Ассоциации соответствующий Комитет и провести в рамках запланированного на 12-15 мая 2009 г. III Международного форума по спутниковой навигации секцию и круглый стол по проблемам создания цифровых навигационных карт и баз данных в России.