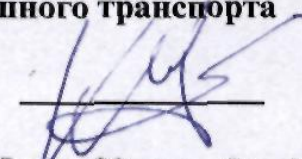


Утверждаю
Заместитель Руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта


К.А. Махов 23 сентября 2010

ПОЛОЖЕНИЕ
О Рабочей группе по вопросам практической работы
кабинных экипажей и безопасности полетов Федерального агентства
воздушного транспорта Минтранса России

1. Общие положения

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с п. 4, п. 5.4.4., п. 5.4.10., п. 6.3. п. 6.4. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396.

1.2. **Рабочая группа** (далее - РГ) по вопросам деятельности кабинных экипажей при Федеральном агентстве воздушного транспорта (далее ФАВТ) создается в целях разработки методов оптимизации и улучшения работы и координации действий в сфере обеспечения безопасности полетов. Создание РГ дает возможность определить и привлечь наиболее квалифицированных специалистов (экспертов) для рассмотрения вопросов и принятия решений по совершенствованию нормативно-правовых актов и методических документов в области обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации.

РГ обеспечивает участие всех заинтересованных сторон в подготовке проектов для внесения изменений в нормативно-правовые акты и методические документы, касающихся летной деятельности кабинных экипажей.

1.3. Настоящее Положение определяет задачи, функции, порядок формирования и организацию работы РГ при ФАВТ.

1.4 РГ в своей деятельности руководствуется действующим законодательством Российской Федерации (далее РФ), положениями Конвенции о международной гражданской авиации (ИКАО), Федеральными авиационными правилами и настоящим Положением.

1.5 Заседание РГ проводится не реже 1 раза в месяц. В период между заседаниями РГ проводится консультативный совет.

1. Задачи и функции РГ

2.1. Основными задачами являются:

2.1.1. разработка единых требований и стандартов для кабинных экипажей с целью унификации процедур, направленных на обеспечение безопасности полетов и регулярности воздушных перевозок;

2.1.2. разработка программ подготовки и курсов поддержания квалификации бортпроводников.

2.1.3. внедрение новых форм обучения и методов работы.

2.2. Основными функциями являются:

2.2.1. Сбор и анализ информации:

- по вопросам профессиональной подготовки кабинных экипажей в организациях гражданской авиации РФ;

- о деятельности подразделений кабинных экипажей в организациях гражданской авиации РФ;

- об опыте подготовки и внедрении прогрессивных технологий используемых кабинными экипажами зарубежных авиакомпаний.

2.2.2. Подготовка предложений по совершенствованию нормативных правовых актов и методических документов в области летной деятельности кабинных экипажей.

2.2.3. Анализ документов, предоставляемых авиационными предприятиями РФ в ФАВТ и утверждение, на предмет их соответствия воздушному законодательству РФ в части, касающейся деятельности кабинных экипажей ВС.

3. Формирование РГ

3.1. В состав РГ входят представители подразделений гражданской авиации из числа работников, имеющих опыт практической работы бортпроводником.

3.2. Состав РГ: председатель РГ – начальник Управления летной эксплуатации, ответственный секретарь РГ, члены РГ (утверждаются начальником Управления летной эксплуатации по представлению ответственного секретаря РГ).

3.3. Членами РГ могут быть специалисты:

- центрального аппарата и межрегиональных территориальных управлений;
- сертифицированных авиационных учебных центров;
- руководители подразделений кабинных экипажей эксплуатантов;
- вузовской и отраслевой науки и других организаций, обеспечивающих эффективность деятельности кабинных экипажей.

3.4. Ответственным секретарем РГ является представитель Управления летной эксплуатации ФАВТ, в должностной регламент которого входят обязанности по контролю за деятельностью кабинных экипажей.

3.5. Вопрос об участии эксперта в заседаниях РГ согласовывается с организацией, которую он представляет.

3.6. На заседание РГ могут быть приглашены члены консультативного совета, по согласованию с председателем РГ.

3.7. В работе РГ могут принимать участие, как члены РГ, так и привлекаемые для решения конкретных задач эксперты.

4. Организация работы РГ

4.1. Организация работы направлена на выполнение задач, изложенных в п.2.1 настоящего Положения, строится на основе анализа инспектирования деятельности кабинных экипажей, анализа требований международных стандартов, заданий руководителя ФАВТ, начальника Управления летной эксплуатации и состоит из следующих этапов:

4.1.1. получение заданий на разработку методических материалов и подготовка проектов для внесения изменений в нормативные документы, и/или анализ действующих нормативных и методических документов.

4.1.2. рассылка уведомлений о заседании РГ и материалов к заседанию (как правило, за 7 дней до даты заседания).

4.1.3. обсуждение полученного материала на РГ и поручение экспертам дальнейшей разработки данной темы.

4.1.4. работа экспертной группы по реализации порученных заданий.

4.1.5. утверждение на заседании РГ внесенных экспертной группой предложений по разработке методических материалов для внесения изменений в проекты нормативных документов.

4.1.6. осуществление контроля исполнения действующих и вновь созданных методических материалов, экспертиза нормативных документов в подразделениях авиапредприятий по поручению начальника Управления летной эксплуатации.

4.1.7. принятие решений на заседаниях РГ, которые созываются ответственным секретарем РГ в соответствии с потребностью реализации плана работ.

4.1.8. решение РГ принимается большинством голосов членов РГ. По отдельным вопросам допускается процедура заочного голосования, о чем состав РГ информируются заранее.

4.1.9. составление протокола по итогам каждого заседания РГ, который подписывается ответственным секретарем РГ.

Протокол распространяется среди всех членов РГ в течение 2 недель после его подписания.

4.1.10. Всю организационную работу РГ, в том числе, организацию заседаний, оформление принятых решений, ведение делопроизводства обеспечивает ответственный секретарь РГ и члены РГ по поручению председателя РГ.

5. Взаимодействие РГ с другими подразделениями ФАВТ

5.1. Взаимодействие осуществляется в соответствии с Положением о ФАВТ п. 5.7, п. 6.8 .

5.2. Взаимодействие осуществляется посредством переписки и согласования.

6. Ответственность РГ.

6.0.0. РГ несет ответственность за качество и своевременность проводимых работ, соблюдение общественной функции контроля заинтересованных сторон и экспертизы разрабатываемых нормативных правовых и методических документов в области деятельности подразделений кабинных экипажей.

6.0.1. Эксперт РГ высказывает свое профессиональное мнение по рассматриваемым вопросам.

Принято ЛМС Росавиации
на заседании 2010г.

Лист внесения изменений

[illegible]

Начальник Управления летной
эксплуатации



В.В. Солдатов



Исп. С.Ф. Слепухин 8 499 53 83

