

**Об утверждении количества категорий и количественных показателей
критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры
и транспортных средств воздушного транспорта**

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837, 2008, № 30, ст. 3616, 2009, № 29, ст. 3634) и приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03 ноября 2009 года № 194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (зарегистрирован Минюстом России 01 марта 2010 года, регистрационный № 16532) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить количество категорий и количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Руководитель

А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Росавиации
от _____ № _____

**Категории и количественные показатели критериев категорирования объектов
транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта**

1. Количество категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта (далее – ОТИ и ТС) разработано в соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837, 2008, № 30, ст. 3616, 2009, № 29, ст. 3634) и приказом Минтранса России от 03.11.2009 № 194 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств».

2. Категорирование ОТИ и ТС воздушного транспорта проводится с целью отнесения их к определенным категориям с учетом степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства в деятельность ОТИ и/или ТС (далее – АНВ) и его возможных последствий.

3. Устанавливается четыре категории ОТИ и ТС, в порядке убывания их значимости – первая, вторая, третья, четвертая.

4. Отнесение ОТИ и ТС к определенной категории производится на основании критериев категорирования.

5. Критериями категорирования ОТИ и ТС являются:

- возможные последствия совершения акта незаконного вмешательства;

- степень угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

6. Количественные и качественные показатели возможных последствий совершения АНВ и порядок учета степени угрозы совершения АНВ определяются согласно методике категорирования ОТИ и ТС воздушного транспорта.

7. Количественные показатели последствий совершения АНВ в отношении ОТИ и ТС, определяют вероятное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде.

8. Вероятное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей при совершении АНВ, повлекшего такие последствия, определяет отнесение ОТИ или ТС к следующим категориям:

Категория ОТИ и ТС	Первая		Вторая		Третья		Четвертая	
	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС	ОТИ	ТС
Вероятное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей, чел.	Более 2000	Более 210	От 500 до 2000	От 120 до 210	От 100 до 500	От 40 до 120	До 100	До 40

9. Наиболее вероятный размер возможного материального ущерба и ущерба окружающей среде при совершении АНВ, повлекшего такие последствия, определяет отнесение ОТИ или ТС к следующим категориям:

Категория	Первая	Вторая	Третья	Четвертая
Возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде, руб.	Более 500 млн.	От 250 до 500 млн.	От 10 до 250 млн.	Менее 10 млн.

10. Критерий категорирования ОТИ и ТС по степени угрозы совершения актов незаконного вмешательства определяется на основе сведений о совершенных (предотвращенных) актах незаконного вмешательства на территории Российской Федерации, в отношении ОТИ и ТС воздушного транспорта.

11. Количественными и качественными показателями данного критерия являются количество и давность случаев совершения (предотвращения) АНВ, приведших или определенных способными привести к гибели или причинению ущерба здоровью людей, в определенных территориальных округах, в отношении категорируемых или аналогичных ОТИ или ТС воздушного транспорта.

12. В зависимости от количества, давности и территории совершения (предотвращения) АНВ определяется минимальное значение присваиваемой ОТИ или ТС категории:

- не ниже первой в случае совершения двух и более АНВ в отношении аналогичных ОТИ или ТС в границах федерального округа (округов) Российской Федерации, в котором (которых) находится ОТИ или эксплуатируется ТС в течение последних 12 месяцев до момента категорирования;

- не ниже второй в случае совершения одного АНВ в отношении аналогичных ОТИ или ТС в границах федерального округа (округов) Российской Федерации, в котором (которых) находится ОТИ или эксплуатируется ТС или более двух АНВ в отношении аналогичных ОТИ или ТС на территории Российской Федерации в течение последних 12 месяцев до момента категорирования;

- не ниже третьей в случае совершения одного АНВ в отношении аналогичных ОТИ или ТС на территории Российской Федерации в течение последних 12 месяцев до момента категорирования.

13. В случае изменения показателей критериев категорирования меняется значение категории, присвоенной ОТИ или ТС.

14. В случае изменения значения присвоенной категории ОТИ или ТС, компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры в срок, не превышающий 15 рабочих дней.