

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ПОЛОЖЕНИЕ  
об определении уровня владения английским языком  
членами летных экипажей и диспетчерами воздушного дви-  
жения**

## **1. Введение**

1.1. Положение вводится с целью реализации требований федеральных авиационных правил, стандартов и рекомендуемой практики ИКАО в отношении определения уровня владения английским языком членами летных экипажей и диспетчерами воздушного движения.

1.2. Положение одобрено Методическим Советом Ассоциации АУЦ и Рабочей группой по совершенствованию системы языковой подготовки авиационного персонала.

1.3. Положение обязательно к исполнению авиационными учебными центрами и осуществляющими квалификационное тестирование авиационного персонала в соответствии со Шкалой оценки языковых знаний ИКАО.

## **2. Нормативно-правовая основа**

При разработке Положения учтены требования следующих документов:

- приказа Минтранса России от 09 июля 2007г. № 90 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к членам летных экипажей воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации при подготовке к выполнению международных полетов»;

- приказа Минтранса России от 26 ноября 2009 г. № 216 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам»;

- стандартов и рекомендуемой практики Международной организации гражданской авиации (Приложения 1 «Выдача свидетельств авиационному персоналу», Приложений 6 «Эксплуатация воздушных судов», 10 «Авиационная электросвязь» и 11 «Обслуживание воздушного движения», документа Дос 9835 «Руководство по реализации языковых требований ИКАО»).

## **3. Порядок определения уровня владения английским языком**

3.1. Уровень владения английским языком членами летных экипажей и диспетчерами воздушного движения определяется методом квалификационного тестирования в соответствии со Шкалой оценки языковых знаний ИКАО.

3.2. Тестирование проводится в авиационных учебных центрах (далее – АУЦ), удовлетворяющих требованиям раздела 4 настоящего Положения, с использованием тестирующих систем, одобренных полномочным органом гражданской авиации (Приложении №1 к Положению).

3.3. Процедура тестирования должна обеспечивать:

- конфиденциальность содержания тестовых заданий;
- аудиозапись процесса тестирования;

- хранение результатов тестирования.

3.4. Тестирование выполняется экзаменационной комиссией, состоящей из экзаменатора и рейтера. Требования к рейтерам-экзаменаторам изложены в разделе 5 настоящего Положения.

3.5. Тестирование проводится в специально оборудованной аудитории. Присутствие посторонних лиц при проведении тестирования запрещено.

3.6. Время тестирования строго ограничено и определено структурой Теста.

3.7. По результатам тестирования оформляется протокол в четырех экземплярах:

- первый экземпляр протокола остается в АУЦ;
- второй экземпляр представляется в Высшую квалификационную комиссию ГА;
- третий экземпляр представляется в Территориальную квалификационную комиссию;
- четвёртый экземпляр передается тестируемому лицу.

3.8. Форма протокола указана в Приложении №2 к Положению.

3.9. Специалисты, прошедшие тестирование и не согласные с результатами, имеют право на их обжалование. Заявление на обжалование подается на имя руководителя АУЦ не позднее десяти дней со дня объявления результатов тестирования.

3.10. На основании поданного заявления руководителем АУЦ издается приказ о проведении повторной оценки аудиозаписи процесса тестирования.

3.11. На основании протокола ВКК ГА (ТКК) вносит квалификационную отметку в свидетельства авиационного персонала.

#### **4. Требования к авиационным учебным центрам**

К проведению квалификационного тестирования членов летных экипажей допускаются АУЦ, отвечающие следующим требованиям:

4.1) наличие действующего Сертификата АУЦ, предусматривающего подготовку членов летных экипажей и/или диспетчеров воздушного движения в области авиационного английского языка;

4.2) используемая в АУЦ система тестирования указана в Приложении №1 Положения;

4.3) наличие в АУЦ не менее двух рейтеров-экзаменаторов, отвечающих требованиям раздела 5 Положения.

## **5. Требования к рейтерам-экзаменаторам**

5.1. Лица, претендующее на получение статуса рейтера-экзаменатора, должны соответствовать следующим требованиям:

5.1.1) опыт работы в качестве преподавателя авиационного английского языка не менее трех лет;

5.1.2) наличие специальной (базовой) подготовки в качестве рейтера-экзаменатора, подтвержденной соответствующим свидетельством (сертификатом);

5.1.3) периодическая подготовка по утвержденной программе повышения квалификации рейтеров-экзаменаторов не реже одного раза в два года.

5.2. Право тестирования членов летных экипажей и диспетчеров воздушного движения предоставляется лицам, включенным в официальный список рейтеров-экзаменаторов. Официальный список утверждается и обновляется протоколом Высшей квалификационной комиссии ГА и публикуется на сайте Росавиации.

**Перечень тестирующих систем,  
допущенных к проведению квалификационного тестирования  
на определение уровня языковой компетентности по шкале ИКАО**

1. Тестирующие системы, допущенные к проведению тестирования членов летных экипажей:

1.1. ICAO Language Proficiency Test (Ассоциация авиационных учебных центров);

1.2. RELTA-МАИ (АУЦ Московского авиационного института, г. Москва);

1.3. TELLCAP® - Тестирующая система по определению уровня владения английским языком для пилотов и диспетчеров (АУЦ «КомпЛэнг», г. Москва);

1.4. Тест по шкале ИКАО (ФГУП «Учебно-тренировочный центр», г. Санкт-Петербург).

2. Тестирующие системы, допущенные к проведению тестирования диспетчеров воздушного движения:

2.1. RELTA-МАИ (АУЦ Московского авиационного института, г. Москва);

2.2. ELPET (ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»).

**Форма протокола  
результатов квалификационного тестирования**

**Протокол № \_\_\_\_\_**

**о результате проведения квалификационного тестирования на определение  
уровня владения английским языком**

**Ф.И.О. экзаменуемого** \_\_\_\_\_

**Дата тестирования** \_\_\_\_\_

**Тестирующая организация** \_\_\_\_\_

**Уровень по шкале ИКАО** \_\_\_\_\_

**Подпись руководителя** \_\_\_\_\_

**М.П.**