



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
расширенного заседания Коллегии
Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации)

г.Уфа

11 июля 2008 г.

Присутствовали:

Иванов С.Б.	Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации
Рапота Г.А.	Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Приволжском федеральном округе
Левитин И.Е.	Министр транспорта Российской Федерации
Бачурин Е.В.	Руководитель Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации)
Рахимов М.Г.	Президент Республики Башкортостан
Мавляиров Х.Д.	Заместитель Председателя Правительства – Министр строительства, архитектуры и транспорта Республики Башкортостан

Члены Коллегии Росавиации, сотрудники аппаратов Полномочных представителей Президента Российской Федерации в федеральных округах, руководители и представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители авиакомпаний, аэропортов, отраслевых организаций и ассоциаций.

Коллегия Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации), заслушав выступления Заместителя Председателя

Правительства Российской Федерации **Иванова С.Б.**, Министра транспорта Российской Федерации **Левитина И.Е.**, доклад Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) **Бачурина Е.В.**, а также других членов Коллегии и участников заседания **п о с т а н о в и л а**:

1. По вопросу реализации Федерального закона от 18.10.2007г. №230-ФЗ в части осуществления передачи аэропортов (аэродромов) в собственность субъектов Российской Федерации:

Принять к сведению выступления Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Иванова С.Б., Министра транспорта Российской Федерации Левитина И.Е., доклад Руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Бачурина Е.В., другие выступления на Коллегии и учесть при решении вопросов государственного регулирования отрасли и в работе отраслевых предприятий и организаций.

Росавиации продолжить работу с субъектами Российской Федерации с целью ускорения принятия ими решения о передаче аэродромов и аэропортов из федеральной собственности в собственность субъектов Российской Федерации, предусмотрев качественную проработку технико-экономических обоснований и инвестиционных проектов, с привлечением заемных средств и средств институциональных инвесторов, привлекая во всех возможных случаях частные инвестиции, в том числе с применением схем государственно-частного партнерства.

Передачу аэропортов (аэродромов) в собственность субъектов Российской Федерации проводить с учетом необходимости обеспечения бесперебойности функционирования стратегически важных объектов аэродромной инфраструктуры, обеспечивающих территориальную безопасность и обороноспособность страны. Обратить особое внимание на исключение мероприятий, направленных на перепрофилирование аэродромного имущества, включая их применение в процессе смены собственника.

Обратиться к руководителям субъектов Российской Федерации о целесообразности снижения или установления нулевой ставки налога на имущество аэропортов (аэродромов), понимая значимость воздушного транспорта для населения и экономик регионов и страны в целом, необходимости создания в гражданской авиации привлекательных условий для инвесторов.

Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости разработки и принятия федерального закона об аэропортах и аэропортовой деятельности с целью системного решения задач нормативно-правового регулирования в данной области.

Поручить ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» в кратчайшие сроки разработать системное решение по повышению эффективности управления объектами аэродромной инфраструктуры, сохраняемой в федеральной собственности, включая разработку механизмов реинвестирования.

Обратить внимание исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации, операторов аэропортов на необходимость проведения более активной и качественной работы по инвентаризации и оформлению имущественных прав на земельные участки и имущество аэропортов (аэродромов).

Росавиации (Управление государственного имущества, конкурсов и правового обеспечения) совместно с Правительством Республики Башкортостан (Министерство строительства, архитектуры и транспорта) организовать в порядке эксперимента совместную работу по подготовке и проведению мероприятий, направленных на формирование и развитие на территории Республики Башкортостан системы аэропортов (аэродромов) и площадок коммерческой авиации и авиации общего назначения.

2. По вопросу повышения эффективности системы топливообеспечения в гражданской авиации России:

Направить обращение в Правительство Российской Федерации, Министерство транспорта Российской Федерации с вопросом о необходимости:

применения и распространения биржевой реализации авиатоплива (торговля реальным топливом с фиксированием цены на срок не менее 3 месяцев);

разработки системы продаж авиационного топлива, с учетом согласования позиций производителей, поставщиков и топливозаправочных компаний, обеспечивающей фиксирование цены на авиаГСМ на срок не менее 3 месяцев с уведомлением об ее изменении не менее чем за 2 месяца;

установления для нефтеперерабатывающих заводов балансовых заданий на производство авиакеросина с профицитом 5%-7% к планируемому объему потребления авиатоплива авиакомпаниями;

закрепления за ФСТ России функции по формированию и утверждению тарифов на услуги топливозаправочных комплексов по авиатопливообеспечению (поставка, прием, хранение, подготовка к заправке, контроль качества и заправка ВС авиатопливом);

разработки и реализации нормативно-правового акта о порядке производства и поставки авиатоплива в аэропорты гражданской авиации, о проведении аккредитации производителей и поставщиков авиатоплива.

Обратиться в Министерство транспорта Российской Федерации о необходимости внесения изменений в федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к организациям авиатопливообеспечения

воздушных перевозок» в части определения неснижаемого запаса авиатоплива в аэропортах, минимального объема емкостного парка исходя из среднесуточного расхода топлива, установления для каждого аэропорта максимального суточного расхода авиационного топлива (с ограничением суточного количества операций), исходя из наличия емкостного парка.

Направить в Правительство Российской Федерации, соответствующие Правительственные комиссии согласованное с Министерством транспорта Российской Федерации обращение по вопросу необходимости создания условий для повышения эффективности деятельности гражданской авиации за счет внедрения в парк отечественных авиаперевозчиков воздушных судов с высокой топливной эффективностью, при потребности отечественных авиаперевозчиков в таких ВС уже на данный момент и отсутствии серийного производства отечественной авиационной промышленности.

Обратить особое внимание операторов аэропортов, проектных организаций и научно-исследовательских институтов на возможность достижения экономии топлива до 5% за счет более эффективного генерального планирования, оптимизации движения и технического состояния плоскостных покрытий аэродромов. Обратиться в Федеральную аэронавигационную службу о необходимости учета в работе подведомственных институтов и организаций возможности достижения экономии топлива до 10% за счет спрямления воздушных трасс, снижения времени нахождения воздушных судов в зоне аэропорта.

Председатель Коллегии Росавиации,
Руководитель Росавиации

Е.В. Бачурин

Ответственный секретарь Коллегии Росавиации,
Советник Руководителя Росавиации

А.В. Корень