

ТРЕБОВАНИЯ к качеству аэронавигационных данных

1. Широта и долгота

№ п/п	Широта и долгота	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5
1	Точки границ района полетной информации	2 км (1 м.м.), объявленная	1 мин	1×10^{-3} , обычные
2	Точки границ районов P, R, D (вне границ СТА/CTZ)	2 км (1 м.м.), объявленная	1 мин	1×10^{-3} , обычные
3	Точки границ районов P, R, D (внутри границ СТА/CTZ)	100 м, расчетная	1 с	1×10^{-5} , важные
4	Точки границ СТА/CTZ	100 м, расчетная	1 с	1×10^{-5} , важные
5	Маршрутные навигационные средства и контрольные точки, пункты ожидания, точки STAR/SID	100 м, результат съемки, расчетная	1 с	1×10^{-5} , важные
7	Контрольная точка аэродрома/вертодрома	3 м, результат съемки, расчетный	1 с	1×10^{-3} , обычные
8	Навигационные средства, расположенные на аэродроме/вертодроме	3 м, результат съемки	1/10 с	1×10^{-5} , важные
9	Контрольные точки/пункты конечного захода на посадку и другие важные контрольные точки/пункты, образующие схему захода на посадку по приборам	3 м, результат съемки, расчетное	1/10 с	1×10^{-5} , важные
10	Порог ВПП	1 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-8} , критические
11	Конец ВПП (точка выравнивания траектории полета)	1 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-8} , критические
12	Точки осевой линии ВПП	1 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-8} , критические
13	Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-5} , важные
14	Точки осевой линии РД на земле, точки РД для руления по воздуху и транзитных маршрутов	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-5} , важные
15	Точки стоянки воздушных судов/вертолетов/ пункты проверки INS	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-3} , обычные

16	Геометрический центр TLOF или пороги FATO (вертодромы)	1 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-8} , критические
17	Препятствия в районе 1 (вся территория государства)	50 м, результат съемки	1 с	1×10^{-3} , обычные
18	Препятствия в районе 2	5 м, результат съемки	1/10 с	1×10^{-5} , важные
19	Препятствия в районе 3	0,5 м, результат съемки	1/10 с	1×10^{-5} , важные
20	Место ожидания у ВПП	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-8} , критические
21	Маркировочная линия пересечения РД	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-5} , важные
22	Выводная линия наведения	0,5 м, результат съемки	1/100 с	1×10^{-5} , важные
23	Геометрический центры порогов TLOF или FATO, вертодромы	1 м, результат съемки	1/10 с	1×10^{-8} , критические
24	Границы (зона) перрона	1 м, результат съемки	1/10 с	1×10^{-3} , обычные
25	Зона противообледенительной обработки	1 м, результаты съемки	1/10 с	1×10^{-3} , обычные

2. Превышение, абсолютная высота, относительная высота

№ п/п	Превышение/ абсолютная высота/относительная высота	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5
1	Превышение аэродрома/вертодрома	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
2	Геодезическая высота аэродрома/вертодрома	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
3	Порог ВПП или порог FATO, (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
4	Геодезическая высота на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF, (неточные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
5	Порог ВПП или FATO (точные заходы на посадку)	0,25 м или 1 фут, результат съемки	0,5 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
6	Геодезическая высота на пороге ВПП или FATO, в геометрическом центре TLOF, точные заходы на посадку	0,25 м или 1 фут, результат съемки	0,5 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
7	Абсолютная/ относительная высота пролета препятствий (OCA/H)	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	-	1×10^{-5} , важные

8	Относительная высота пересечения порога ВПП (точные заходы на посадку)	0,5 м или 1 фут, расчетная	0,5 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
9	Препятствия в зонах захода на посадку и взлета	1м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
10	Препятствия в зонах полетов по кругу и на аэродроме/вертодроме	1м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
11	Превышение препятствий на маршруте	3 м (10 фут), результат съемки	3 м (10 фут)	1×10^{-3} , обычные
12	Дальномерное оборудование/точное (DME/P)	3 м (10 фут), результат съемки	3 м (10 фут)	1×10^{-5} , важные
13	Дальномерное оборудование (DME)	30 м (100 фут), результат съемки	30 м (100 фут)	1×10^{-5} , важные
14	Абсолютная высота схемы захода на посадку по приборам	Как указано в документе PANS-OPS (Doc 8168)	-	1×10^{-5} , важные
15	Минимальные абсолютные высоты	50 м или 100 фут, расчетная	50 м или 100 фут	1×10^{-3} , обычные
16	Препятствия в районе 1 (вся территория государства)	30 м, результат съемки	1 м	1×10^{-3} , обычные
17	Препятствия в районе 2	3 м, результат съемки	1 м	1×10^{-5} , важные
18	Препятствия в районе 3	0,5 м, результат съемки	0,1 м	1×10^{-5} , важные
19	Точки осевой линии ВПП	0,25 м или 1 фут, результат съемки	-	1×10^{-8} , критические
20	Точки осевой линии РД/линии наведения при парковке	1м или 1 фут, результат съемки	-	1×10^{-5} , важные

3. Склонение и магнитное склонение

№ п/п	Склонение/магнитное склонение	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5
1	Склонение ОБЧ навигационной станции, используемое для технической настройки средства	1°, результат съемки	1°	1×10^{-5} , важные
2	Магнитное склонение средства NDB	1°, результат съемки	1°	1×10^{-3} , обычные
3	Магнитное склонение аэродрома/вертодрома	1°, результат съемки	1°	1×10^{-5} , важные
4	Магнитное склонение антенны курсового маяка ILS	1°, результат съемки	1°	1×10^{-5} , важные

5	Магнитное склонение азимутальной антенны MLS	1°, результат съемки	1°	1×10^{-5} , важные
---	---	----------------------------	----	--------------------------------

4. Пеленг

№ п/п	Пеленг	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5
1	Участки воздушных трасс	1/10°, расчетная	1°	1×10^{-3} , обычные
2	Контрольные точки на маршруте и в районе аэродрома	1/10°, расчетная	1/10°	1×10^{-3} , обычные
3	Участки маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	1/10°, расчетная	1°	1×10^{-3} , обычные
4	Контрольные точки схемы захода на посадку по приборам	1/100°, расчетная	1/100°	1×10^{-5} , важные
5	Выставление курсового радиомаяка ILS	1/100°, результат съемки	1/100°	1×10^{-5} , важные
6	Выставление нулевого азимута MLS	1/100°, результат съемки	1/100°	1×10^{-5} , важные
7	Пеленг ВПП и FATO	1/100°, результат съемки	1/100°	1×10^{-3} , обычные

5. Длина, расстояние, размер

№ п/п	Пеленг	Точность, тип данных	Разрешение публикуемых данных	Классификация целостности данных
1	2	3	4	5
1	Длина участков воздушных трасс	0,1 км или 0,1 м.м., расчетная	0,1 км или 0,1 м.м.	1×10^{-3} , обычные
2	Расстояние между контрольными точками на маршруте и в районе аэродрома	0,1 км или 0,1 м.м., расчетная	0,1 км или 0,1 м.м.	1×10^{-3} , обычные
3	Длина участков маршрутов прибытия/вылета в районе аэродрома	0,01 км или 0,01 м.м., расчетная	0,01 км или 0,01 м.м.	1×10^{-5} , важные
4	Расстояние между контрольными точками схемы захода на посадку по приборам и в районе аэродрома	0,01 км или 0,01 м.м., расчетная	0,01 км или 0,01 м.м.	1×10^{-5} , важные
5	Длина ВПП и FATO, размеры TLOF	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-8} , критические

6	Ширина ВПП	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-5} , важные
7	Длина и ширина концевой полосы торможения	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
8	Располагаемая посадочная дистанция	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
9	Располагаемая длина разбега	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
10	Располагаемая дистанция взлета	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
11	Располагаемая дистанция прерванного взлета	1 м или 1 фут, результат съемки	1 м или 1 фут	1×10^{-8} , критические
12	Расстояние между антенной курсового радиомаяка ILS и концом ВПП и FATO	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-3} , обычные
13	Расстояние по осевой линии между антенной глиссадного радиомаяка ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-3} , обычные
14	Расстояние между маркерами ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
15	Расстояние по осевой линии между антенной DME ILS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
16	Расстояние между азимутальной антенной MLS и концом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-3} , обычные
17	Расстояние по осевой линии между угломестной антенной MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-3} , обычные
18	Расстояние по осевой линии между антенной DME/P MLS и порогом ВПП	3 м или 10 фут, расчетная	1 м или 1 фут	1×10^{-5} , важные
19	Расстояние до смещенного порога ВПП	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-3} , обычные
20	Длина и ширина полосы, свободной от препятствий	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-3} , обычные
21	Ширина боковой полосы безопасности ВПП	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-5} , важные
22	Ширина РД	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-5} , важные
23	Ширина боковой полосы безопасности РД	1 м, результат съемки	1 м	1×10^{-5} , важные

Примечания к графе 5.

1. Критические данные. Большая вероятность того, что при использовании искаженных критических данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

2. Важные данные. Малая вероятность того, что при использовании искаженных важных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.

3. Обычные данные. Очень малая вероятность того, что при использовании искаженных обычных данных безопасное продолжение полета и посадка воздушного судна будут сопряжены со значительным риском и возможностью катастрофы.