

ТИПОВАЯ ПРОГРАММА

ПОДГОТОВКИ ЛЕТНОГО СОСТАВА К ПОЛЕТАМ В НОВОЙ СИСТЕМЕ ВЕРТИКАЛЬНОГО ЭШЕЛОНИРОВАНИЯ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, А ТАКЖЕ В СИСТЕМЕ RVSM РОССИИ И ЕВРАЗИИ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Типовая программа подготовки летного состава к полетам в новой системе эшелонирования в воздушном пространстве (ВП) Российской Федерации, а также в системе RVSM России и Евразии (далее Типовой программы) разработана в целях оказания методической помощи эксплуатантам при составлении собственных программ подготовки по данным тематикам.

Эксплуатанты, не планирующие выполнение полетов в ВП RVSM, вправе сократить объем Типовой программы по темам, непосредственно связанным с RVSM. Сокращаемые темы подготовки обозначены ^(*).

Эксплуатанты, регулярно выполняющие полеты в ВП RVSM других регионов мира, вправе сократить объем Типовой программы для летного состава, ранее проходившего соответствующую подготовку и имеющего допуск к полетам в RVSM в других регионах. Сокращаемые темы подготовки обозначены ^(**).

1.2. Программа подготовки состоит из теоретической и наземной.

Теоретическая подготовка направлена на изучение общего теоретического материала и процедурных вопросов, связанных с выполнением полетов в новой системе вертикального эшелонирования России и в ВП RVSM России и Евразийского региона.

Наземная подготовка предназначена для изучения вносимых дополнений и изменений руководство по производству полетов (РПП), включая технологии работ летных экипажей (SOP), перечни минимального оборудования (MEL), руководство по летной эксплуатации и иной эксплуатационной документации производителя ВС (РЛЭ/AFM/FCOM/QRH), связанных с выполнением полетов в новой системе вертикального эшелонирования России и/или в ВП RVSM России и Евразийского региона.

1.3. Разрабатываемые авиакомпаниями программы подготовки должны учитывать типы ВС и условия их эксплуатации, комплектацию их бортового оборудования, а именно: средств вертикального эшелонирования, типов ответчиков и систем предупреждения столкновений, установленных на ВС.

Рекомендуется разрабатывать собственные программы подготовки эксплуатантов по типам ВС, имеющим существенные отличия в условиях эксплуатации, составе экипажа и бортовом оборудовании: например, для Ту-154 и Ми-8, В767 и Ил-76, Ан-26 и А320.

1.4. Подготовка (и ее оформление) проводится в авиапредприятиях в порядке, предписанном в части D РПП в отношении подготовки летного состава в летных подразделениях (собственными силами).

2. ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

2.1. Содержание учебного плана

Теоретическая подготовка проводится по темам, представленным в табл. 1.

Таблица 1

№	Содержание тем	Время, часы
1	Новая система вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации	0,5
2	Новые регионы действия RVSM (Россия, Евразия) и особенности выполнения полетов при переходе границ регионов RVSM ^(*)	1,0
3	Средства вертикального эшелонирования RVSM и правила их эксплуатации ^(*) ^(**)	1,0
4	Процедурные вопросы при подготовке и выполнении полетов в новой системе вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации	2,0
5	Особенности фразеологии радиообмена в ВП RVSM ^(*)	0,5
6	Действия экипажа в чрезвычайных обстоятельствах, при потере статуса RVSM и при отказе связи в ВП RVSM ^(*)	1,0
	Итого:	6,0

(*) Не требуется эксплуатантам, не планирующим выполнение полетов в RVSM

(**) Не требуется для летного состава, ранее проходившего соответствующую подготовку и имеющего допуск к полетам в RVSM в других регионах.

2.2. Содержание тем теоретической подготовки

Тема 1. Новая система вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации.

Описание новой системы вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации. Полеты ниже эшелона (высоты) перехода. Установки высотомеров (футомеров) при вылете и заходе на посадку.

Тема 2. Новые регионы действия RVSM (Россия, Евразия) и особенности выполнения полетов при переходе границ регионов RVSM^(*)

Описание RVSM России и Евразийского региона. Переходное воздушное пространство к/от RVSM Евразии и других регионов.

Для тех, кто ранее не проходил подготовку и не имеет допуска к RVSM, дополнительно: описание ВП RVSM во всех остальных регионах выполнения полетов.

Тема 3. Средства вертикального эшелонирования RVSM и правила их эксплуатации^{(*)(**)}

Перечень оборудования, входящего в состав средств вертикального эшелонирования (СВЭ RVSM). Технические спецификации (RVSM MASPS). Требования к контролю исправности СВЭ RVSM перед вылетом и в полете. Выбор основного высотомера (футомера) для выдерживания эшелонов RVSM. Связь основного высотомера (футомера) с ответчиками ATCRBS/Mode S.

Тема 4. Процедурные вопросы при подготовке и выполнении полетов в новой системе вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации.

Информация, включаемая в планы полета: RPL и FPL в связи с новой системой вертикального эшелонирования в России. Особенности ведения связи и взаимодействие экипажа ВС с органом ОВД. Действия экипажа на эшелоне перехода и при заходе на посадку. Установки высотомеров и футомеров при вылете и пересечении высоты перехода. Превентивные действия по уменьшению вероятности нежелательных срабатываний TCAS на собственном и других ВС при подходе к заданному эшелону (смене эшелонов).

Для эксплуатантов, планирующих полеты в RVSM, дополнительно: внесение в FPL точек входа в воздушное пространство RVSM различных регионов. Установка заданной высоты. Контроль выдерживания высоты полета воздушным судном.

Тема 5. Особенности фразеологии радиообмена в ВП RVSM^(*)

Фразеология радиообмена между экипажем воздушного судна и органом ОВД в ВП RVSM России и Евразии: связь при штатной ситуации, при потере статуса RVSM, при вынужденных или неумышленных (случайных) отклонениях от заданного эшелона, при сильной турбулентности.

Для тех, кто ранее не проходил подготовку и не имеет допуска к RVSM, дополнительно: то же для ВП RVSM во всех остальных регионах выполнения полетов.

Тема 6. Действия экипажа в чрезвычайных обстоятельствах, потере статуса RVSM и при отказе связи в ВП RVSM России и Евразии^(*)

Действия экипажа при отказах оборудования, влияющего на статус RVSM, попадании в зону сильной турбулентности, при вынужденных или неумышленных (случайных) отклонениях от заданного эшелона в ВП RVSM России и Евразии.

Действия экипажа при отказе связи в ВП RVSM России и Евразии, а также на границах с другими региональными RVSM.

Для тех, кто ранее не проходил подготовку и не имеет допуска к RVSM, дополнительно: то же для ВП RVSM во всех остальных регионах выполнения полетов.

3. НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА

3.1. Содержание наземной подготовки представлено в табл.2.

Таблица 2

№	Содержание задачи	Время, часы
1	Задача 1. Изучение вносимых дополнений и изменений руководство по производству полетов (РПП), включая технологии работ летных экипажей (SOP), перечни минимального оборудования (MEL), а для ВС отечественного производства – в руководство по летной эксплуатации ВС (РЛЭ), связанных с выполнением полетов в новой системе вертикального эшелонирования России.	2,0
2	Задача 2 ^(*) . Изучение (повторение) положений РПП, включая технологии работ летных экипажей (SOP), перечни минимального оборудования (MEL), руководство по летной эксплуатации и иной эксплуатационной документации производителя ВС (РЛЭ/AFM/FCOM/QRH), связанных с выполнением полетов в RVSM России и Евросоюза, а также RVSM других регионов.	2,0
3	Задача 3 ^{(*)(**)} . Отработка на ВС (тренаж в кабине) или на КТС (FFS) процедур предполетной проверки и подготовки к вылету средств вертикального эшелонирования RVSM. Отработка действий с оборудованием при отказах СВЭ RVSM.	0,5
	Итого:	4,5

(*) Не требуется эксплуатантам, не планирующим выполнение полетов в RVSM

(**) Не требуется для летного состава, ранее проходившего соответствующую подготовку и имеющего допуск к полетам в RVSM в других регионах.

4. ДОПУСК К ПОЛЕТАМ

4.1. Члены летных экипажей допускаются к полетам в новой системе вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации индивидуальным или групповым приказом руководителя авиапредприятия на основании документов о прохождении каждым членом летного экипажа теоретической и наземной подготовки. В приказе указывается: “Допущен к полетам в системе вертикального эшелонирования согласно п.69 ФП ИФП с изменениями от 17.11.2011 г”. В летную книжку специалиста вносятся соответствующие записи о подготовке и допуске. В свидетельства членов летных экипажей данные квалификационные отметки не вносятся.

4.2. Члены летных экипажей допускаются к полетам в ВП RVSM России и, при необходимости, RVSM Евразийского и других регионов индивидуальным или групповым приказом руководителя авиапредприятия на основании документов о прохождении членом летного экипажа теоретической и наземной подготовки.

В приказе указывается: “Допущен к полетам в ВП RVSM России (Евразийского/ Европейского / Североатлантического регионов / RVSM континентального Китая и т.п.).

В летную книжку специалиста вносятся соответствующие записи о подготовке и допуске. В свидетельства членов летных экипажей данные квалификационные отметки не вносятся.