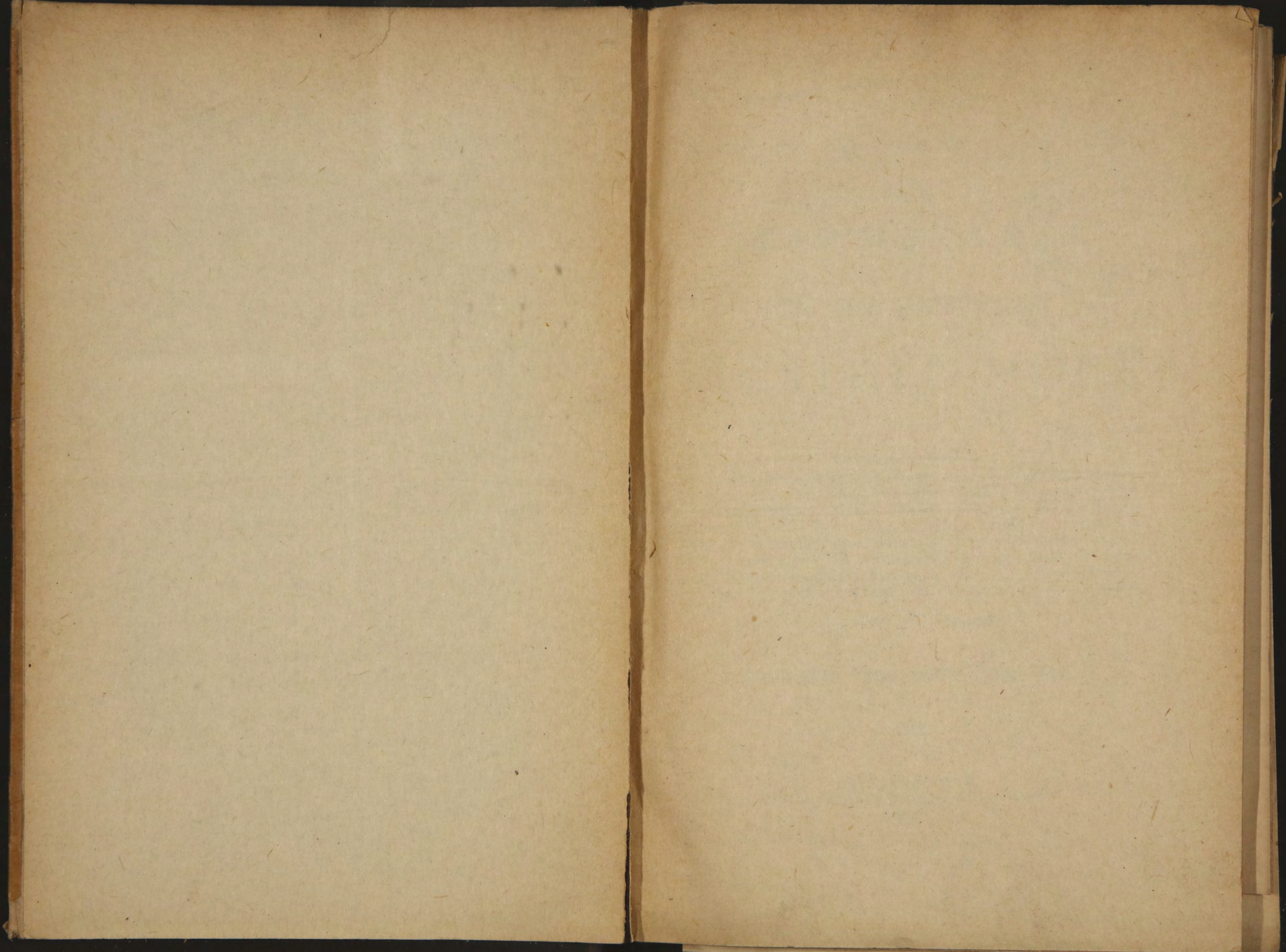
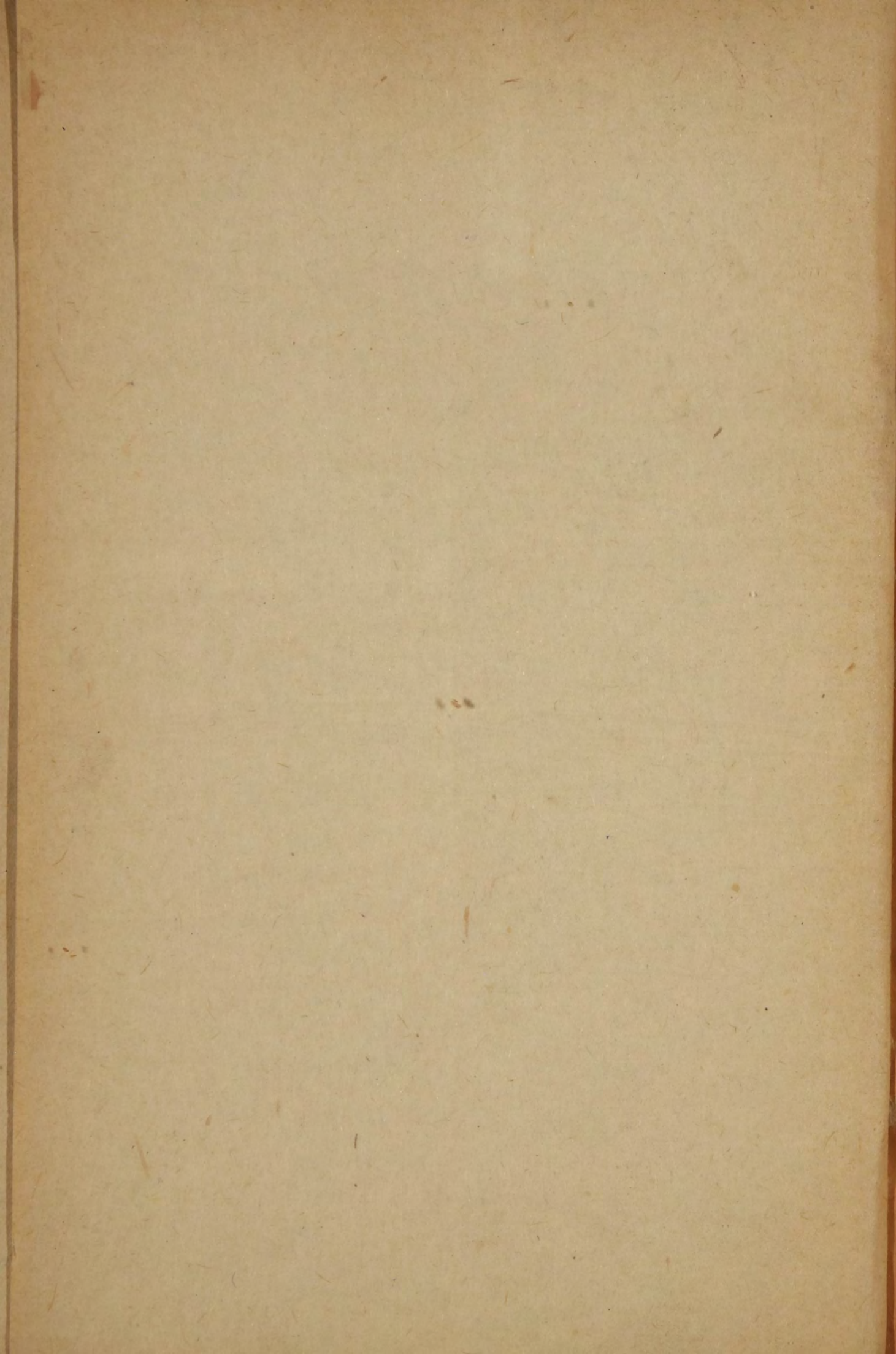


20745





№

166

Секретно.

ДОБАВЛЕНІЕ

къ

Сборнику Матеріаловъ по Азіи.

№ 3

МАТЕРІАЛЫ

по

ОБОРОНѢ ПОБЕРЕЖЬЯ

ЖЕЛТАГО МОРЯ

Содержаніе:

Краткое описаніе рѣки Пей-хо и западнаго побережья Печилійскаго залива отъ устья р. Хуань-хэ (Желтой) до мыса Рокки (Rocky point).—Крѣпость Таку (Да-гу).—Крѣпость Бэй-тань.—Крѣпость Шанхай-Гуань.—Лагерь при Лутаѣ.—Бухта, торговля, военное значеніе и укрѣпленія г. Чифу.—Бухта Вей-Хай-Вей, ея значеніе и бывшія укрѣпленія.—Стратегическое значеніе портовъ Сѣвернаго Китая.—Краткая записка о китайской желѣзной-дорогѣ Пекинъ (ст. Ма-ціа-пу)—Тяньцинъ—Тонку (Тангу)—Лань-Чжоу (Луань-Чжоу)—Шанхай-Гуань—Чунь-гоу-со. Съ чертежами.

Составилъ *К. Десино.*

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1899.

39

БИБЛИОТЕКА ИМП. ССР



Handwritten notes and signatures in the bottom right corner, including the name 'Александров'.

166

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ПЕЧАТНИЦА
САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ



№ 3

МАТЕМАТИКА

ГЕОМЕТРИЯ

КНИЖКА

Содержание
В этой книжке даны сведения о геометрии, которые
необходимо знать каждому человеку. В ней
рассказано о том, что такое геометрия, и
о том, как ее изучают. В ней даны
основные понятия геометрии, и
рассказано о том, как их применять.
Эта книжка предназначена для
школьников и для всех, кто
хочет узнать о геометрии.

Составил А. Давыдов

Второе издание. Санкт-Петербург, 1890

С. ПЕТЕРБУРГЪ

Издательство Государственной Печати

1890

№

116

Секретно.

ДОБАВЛЕНІЕ
к ъ
Сборнику Матеріаловъ по Азіи.

№ 3

МАТЕРІАЛЫ

п о

ОБОРОНѢ ПОБЕРЕЖЬЯ

ЖЕЛТАГО МОРЯ

Содержаніе:

Краткое описаніе рѣки Пей-хо и западнаго побережья Печилійскаго залива отъ устья р. Хуань-хэ (Желтой) до мыса Рокки (Rocky point).—Крѣпость Таку (Да-гу).—Крѣпость Бэй-тань.—Крѣпость Шанхай-Гуань.—Лагерь при Лутаѣ.—Бухта, торговля, военное значеніе и укрѣпленія г. Чифу.—Бухта Вей-Хай-Вей, ея значеніе и бывшія укрѣпленія.—Стратегическое значеніе портовъ Сѣвернаго Китая.—Краткая записка о китайской желѣзной дорогѣ Пекинъ (ст. Ма-ціа-пу)—Тяньцзинь—Тонку (Тангу)—Лань-Чжоу (Луань-Чжоу)—Шанхай-Гуань—Чунь-гоу-со. Съ чертежами.

Составилъ *К. Десино.*

Изданіе Военно-Ученаго Комитета Главнаго Штаба.



С. - ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1899.

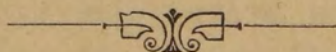
12



83280

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Стр.</i>
Краткое описаніе рѣки Пей-хо и западнаго побережья Печилійскаго залива отъ устья р. Хуанъ-хэ (Желтой) до мыса Рокки (Rocky point)	1
Крѣпость Таку (Да-гу)	14
Крѣпость Бэй-танъ	23
Крѣпость Шанхай-Гуань	28
Лагерь при Лутаѣ	40
Бухта, торговля, военное значеніе и укрѣпленія г. Чифу	54
Бухта Вей-Хай-Вей, ея значеніе и бывшія укрѣпленія	67
Стратегическое значеніе портовъ Сѣвернаго Китая	77
Краткая записка о китайской желѣзной дорогѣ Пекинъ (ст. Ма-ція-пу)—Тяньцзинь—Тонку (Тангу)—Лань-Чжоу (Луань-Чжоу)—Шанхай-Гуань—Чунъ-гоу-со	81



**Краткое описаніе рѣки Пей-хо и западнаго побережья
Печилійскаго залива отъ устья р. Хуанъ-хэ (Желтой)
до мыса Рокки (Rocky point)¹⁾.**

Рѣка Пей-хо беретъ начало въ горахъ, лежащихъ къ Сѣверо-Западу отъ Пекина, и сильно извиваясь протекаетъ у г. Тунъ-Чжоу въ 18 верстахъ восточнѣе столицы; затѣмъ мѣняетъ направленіе своего извилистаго теченія на Востокъ и, пройдя черезъ г. Тяньцзинь, впадаетъ въ западную часть Печилійскаго залива. Общая ея длина—около 470 верстъ, но стратегическое значеніе она имѣетъ только отъ г. Тунъ-Чжоу, служащаго пристанью Пекина, до устья, служа на этомъ протяженіи главнымъ путемъ сообщенія между столицею имперіи и берегомъ моря. Съ весны 1897 года значеніе р. Пей-хо нѣсколько умалилось, потому что закончена постройка желѣзной дороги, связывающей г. Тан-гу (близъ устья) съ Пекиномъ, тѣмъ не менѣе, при оборонѣ доступъ къ столицѣ, эта рѣка можетъ играть весьма важную роль, какъ наиболѣе надежный путь подвоза.

Приморскимъ и коммерческимъ портомъ Пекина, являясь вмѣстѣ съ тѣмъ и стратегическимъ его ключемъ, служить открытый для европейцевъ большой торговый г. Тяньцзинь, находящійся, по рѣкѣ, въ 160 верстахъ ниже г. Тунъ-Чжоу и въ 90 верстахъ выше крѣпости Таку; если же считать по сухому пути, то разстоянія эти будутъ 110 и 52 версты. Тяньцзинь расположенъ при слияніи Императорскаго канала съ р. Пей-хо и является представителемъ торговли Сѣвернаго Китая со всѣми портами Дальняго Востока, Европы и Америки²⁾. Изъ него товары расходятся внутрь страны по грунтовымъ дорогамъ и каналамъ, а

¹⁾ Извлеченіе изъ „The China Sea Directory,, vol. III, third Edition. 1894 года; разспросныя свѣдѣнія и собственныя наблюденія.

²⁾ Привозъ и вывозъ на 79.462.664 кредитныхъ рубля.

въ Пекинъ идутъ или вверхъ по р. Пей-хо, до Тунъ-Чжоу, и далѣе по хорошей мощеной дорогѣ или по каналу въ плоскодонныхъ лодкахъ, или по желѣзной дорогѣ, подходящей почти къ самой окраинѣ столицы. Съ другой стороны произведенія Сѣвернаго Китая сосредоточиваются въ Тяньцзинѣ, откуда уже и вывозятся въ другія страны.

Нѣсколько лѣтъ тому назадъ рѣка Пей-хо, на протяженіи отъ устья до Тяньцзина, была доступна для морскихъ пароходовъ съ осадкой отъ 9 до 12 футъ въ теченіи почти всего періода навигаціи, который въ среднемъ длится отъ начала Марта до начала Декабря (по новому стилю). Нынѣ, вслѣдствіе ежегодно увеличивающагося обмелѣнія русла, тѣ же морскіе пароходы могутъ доходить до Тяньцзина только весной (въ 1896 году—въ Мартѣ, Апрѣлѣ, Маѣ и отчасти въ Іюнѣ, въ 1897 году—только въ Мартѣ и Апрѣлѣ нов. ст.), и имъ приходится перегружать товары на суда съ меньшею осадкою у селенія Тан-гу (Тонку). Если русло рѣки не будетъ постоянно расчищаться, можно ожидать еще большаго обмелѣнія, потому что съ каждымъ годомъ теченіе наноситъ все больше ила или лѣса, которые отлагаются на днѣ рѣки и въ морѣ за ея устьемъ, образуя мели и увеличивая баръ, заграждающій свободный доступъ съ моря. Теперь можно принять за правило, что Пей-хо доступна до Тяньцзина только для судовъ съ осадкой не болѣе 5—6 футъ. Вслѣдствіе сказаннаго, мало по малу начинаетъ развиваться селеніе Тан-гу, съ одной стороны, какъ конечный и перегрузочный пунктъ для морскихъ и рѣчныхъ пароходовъ, а съ другой, какъ ближайшая къ Печилійскому заливу желѣзно-дорожная станція. Отъ Тяньцзина до Тун-Чжоу могутъ ходить суда и плоты съ осадкой около двухъ футъ; они обыкновенно поднимаются вверхъ по рѣкѣ, при помощи бичевы, въ продолженіи 3—5 дней, что зависитъ отъ вѣтра и силы тяги. Плаваніе по Пей-хо затрудняется еще тѣмъ, что фарватеръ чрезвычайно извилистъ, узокъ (съ трудомъ могутъ разойтись два встрѣчныя судна) и постоянно измѣняется, а кромѣ того, встрѣчаются перекаты.

Ширина рѣки: у Тун-Чжоу—150 футъ, у Тяньцзина—200 футъ и у устья—600 футъ. Берега низменны, еле-еле возвышаются надъ

поверхностью воды, отчего весною окрестныя мѣстности затопляются на огромныя разстоянія (мнѣ лично въ Апрѣлѣ пришлось видѣть разливы настолько широкіе, что ихъ поверхность сливалась съ горизонтомъ), причемъ ежегодно причиняется много несчастій и бѣдствій. Скорость теченія измѣнчивая, но въ общемъ очень велика (maximum— $4\frac{1}{2}$ узла). При приливахъ направленіе теченія (въ нижней его части) измѣняется въ обратную сторону.

Приливы, при обыкновенныхъ условіяхъ, измѣняютъ уровень воды у Тяньцзина во время полно и новолунія на 3—4 фута, а бываетъ и на 6. Время наибольшаго прилива (при полно и новолуніи) въ Тяньцзинѣ около 7 часовъ вечера.

При впаденіи рѣки въ море у кр. Та-ку, защищающей входъ въ нее изъ Печилійскаго залива, фарватеръ продолжается въ мягкихъ илистыхъ отмеляхъ, которыя, при отливахъ, обнажаются верстъ на 7 отъ устья и на 3—4 версты въ стороны. При полной водѣ эти отмели обозначаются рябью на поверхности воды, вслѣдствіе чего фарватеръ хорошо видѣнъ. На разстояніи 4—6 верстъ отъ берега моря преграждаемый баромъ фарватеръ становится мельче и представляетъ затрудненіе для движенія судовъ. Глубина на барѣ, въ зависимости отъ фазъ луны, времени сутокъ и направленія и силы вѣтра, колеблется, въ среднемъ, въ предѣлахъ отъ 2 до 13 футъ; но, по рассказамъ капитановъ коммерческихъ судовъ, благодаря мягкости грунта, черезъ него свободно переходятъ суда съ осадкою, превосходящею эту глубину на $1\frac{1}{2}$ фута. Въ Ноябрьѣ фарватеръ на барѣ почему-то уже, а дно его тверже и покрыто буграми, отъ 6 до 12 дюймовъ высоты. Наибольшій приливъ, при отсутствіи вѣтровъ, совпадаетъ съ полно и новолуніемъ, которыя обыкновенно приходятся на 1-е и 15-е числа китайскихъ мѣсяцевъ. Часъ этихъ наибольшихъ приливовъ у бара—3 часа 30 минутъ по полудни; однако бываютъ колебанія въ ту и другую сторону часа на $1\frac{1}{2}$. Въ послѣдующіе за полно и новолуніемъ дни приливъ и отливъ ежедневно запаздываютъ на 48 минутъ, причемъ конечно вѣтеръ можетъ измѣнять эту цифру. Сѣверныя и Сѣв.-Зап. вѣтры задерживаютъ и уменьшаютъ приливъ; Восточные и Юго-Вост.—увеличиваютъ и задерживаютъ отливъ. При приливахъ теченіе на-

правляется на Сѣверъ, при отливахъ—въ обратную сторону; на барѣ оно почти незамѣтно.

Дабы дать ясное понятіе объ измѣненіи уровня воды на барѣ, прилагаются двѣ таблицы, составленныя по даннымъ, которыя ежедневно печатаются въ „Tientsin Daily Shipping Report and Customs Returns“. 1-я таблица заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія о приливахъ и отливахъ за весь 1896 годъ, причемъ выбраны только тѣ числа мѣсяцевъ, которыя совпадаютъ (приблизительно) съ ново и полнолуніемъ и 1-ю и 3-ю четвертями; 2-я таблица заключаетъ тѣ же свѣдѣнія о каждомъ днѣ (для приливовъ ежедневно два наблюденія) въ теченіи двухъ мѣсяцевъ (Май и Іюнь 1897 г.).

Изъ сихъ таблицъ видно, что въ Пей-хо могутъ входить суда, не выше 2-го ранга; 1-го же ранга суда должны лежать внѣ бара, гдѣ якорная стоянка настолько хороша, что даже при штормахъ дрейфа нѣтъ.

Лучшее мѣсто для якорной стоянки находится на Ю.-В.-В. отъ Та-ку. Здѣсь, на разстояніи 15 верстъ отъ этой крѣпости, море имѣетъ, при среднемъ уровнѣ воды, глубину 24 фута; на этой глубинѣ могутъ стоять суда съ осадкой въ 24 фута, даже при отливахъ, потому что грунтъ настолько мягкій, что, при погруженіи въ него, корпусъ судна не портится. Зимой море замерзаетъ и якорная стоянка прекращается.

Въ виду того, что въ этихъ мѣстахъ, шквалы налетаютъ почти мгновенно, судамъ не рекомендуется становиться близко другъ отъ друга.

Побережье. Отъ устья Желтой рѣки до м. Ци-коу-инъ берегъ направляется на С.-В., а отъ этого послѣдняго до кр. Та-ку—на С.-З. На протяженіи отъ Желтой рѣки до р. Та-ко-хэ, или Та-сань-хэ¹⁾, (75 вер.) низменный, пустынный и лишенный растительности берегъ имѣетъ очень неправильное начертаніе; вдоль него тянутся песчанья мели, отходящія, мѣстами, на 7 в. въ море.

Рѣка Та-ко-хэ мелководна и заграждена баромъ, тѣмъ не менѣе, на небольшомъ протяженіи отъ устья, она судоходна для

¹⁾ На нашихъ картахъ не обозначены.

морскихъ джонокъ, при помощи которыхъ г. Хай-Фынъ ведетъ торговлю, получая хлѣбъ и отпуская красныя сливы. Эта рѣка служитъ пограничною чертою между провинціями Шандунъ и Чжили (Печили).

Далѣе, до бухты Чи-хэ (42 в. отъ Та-ко-хэ), берегъ столь же бѣденъ и пустыненъ (солончакъ), но онъ нѣсколько выше берега предыдущаго участка. При отливѣ прибрежныя мели обнажаются версты на двѣ.

Жители весьма рѣдкихъ прибрежныхъ деревень занимаются рыболовствомъ, для собственнаго потребленія, и собираніемъ лѣкарственной травы, (называемой „кала“), а также—раковинъ особой породы устриць, (называемыхъ „муме“), которыя отправляются на джонкахъ въ Кантонъ и Фу-цзянь, гдѣ и поступаютъ къ дрогистамъ.

Чи-хэ представляетъ собою бухту, версть 6 длиною, при ширинѣ около 250 футъ, и при глубинѣ около 16 футъ, запертую баромъ, обнажающимся при отливахъ. Небольшое селеніе Чи-ва, при концѣ бухты, ведетъ торговлю съ Тяньцзиномъ, обмѣнивая рыбу на просо. Якорная стоянка противъ этой бухты очень мелка: на разстояніи 12—13 версть отъ нее глубина всего около 12 футъ.

При плаваніи вдоль сего берега въ туманную погоду, всѣ предметы, на немъ находящіеся, кажутся сильно увеличенными.

Участокъ отъ Чи-хэ до р. Пей-хо (47 в.) песчанъ, почти невоздѣланъ и мѣстами, при высокой водѣ, заливаема моремъ. Море здѣсь очень мелко; изслѣдованія показали, что глубина въ 24 фута находится только на разстояніи 14 в. отъ берега.

Отъ устья р. Пей-хо до устья р. Бэй-танъ-хэ тянется низменный, болотистый, пересѣченный канавами, труднопроходимый берегъ, сопровождаемый обширными мелями. Исключеніе составляютъ небольшіе твердые участки, сѣвернѣе Та-ку и южнѣе кр. Бэй-тана, занятые кладбищами. Устье р. Бэй-танъ-хэ преграждено баромъ, находящимся въ 9 верстахъ отъ фортовъ, защищающихъ доступъ въ рѣку. Глубина на фарватерѣ бара колеблется между 2 и 13 футами. Наибольшій приливъ (1-го и

15-го числ. кит. мѣс.) около 3 час. дня. Хотя р. Бэй-тань-хэ и маловоднѣе р. Пей-хо, но доступъ черезъ баръ легче. Якорная стоянка глубиною въ 24 фута находится въ направленіи на Ю.-В. отъ фортовъ и въ разстояніи 17—18 верстъ отъ нихъ.

Далѣе берегъ направляется сначала на С.-В., а потомъ на В. На протяженіи 25 верстъ онъ пустыненъ, трудно доступенъ и сопровождается отмелью, болѣе 3 верстъ ширины. Отъ устья Чань-хэ до устья р. Цинь-хэ берегъ не изслѣдованъ; извѣстно только, что въ 20 верстахъ къ Югу онъ прикрытъ мелями (не изслѣдованными), называемыми Ша-лу-тиень. Къ устью р. Чань-хэ можно подойти съ Ю.-З. на мелкосидящихъ лодкахъ, да и то при приливѣ. Р. Цинь-хэ судоходна только на протяженіи 4—5 верстъ до д. То-цинъ-хэ. Ея устье имѣетъ три входа черезъ широкія прибрежныя мели. Входы эти преграждены барамы, на которыхъ глубина фарватеровъ при отливѣ $2\frac{1}{2}$, а при приливѣ $8\frac{1}{2}$ футъ. Между баромъ и берегомъ—хорошая якорная стоянка для небольшихъ судовъ. Въ 5 верстахъ на Ю.-В. имѣется якорная стоянка на глубинѣ въ 26 футъ, а въ 2 вер. на В. есть такая стоянка на глубинѣ 12 футъ; обѣ подвержены дѣйствию вѣтровъ. Устье рѣки Цинь-хэ удобно для высадки только у д. Та-цинъ-хэ (8 в. отъ моря); тамъ же можно найти большіе запасы зерна. Судно, перешедшее баръ, найдетъ достаточную глубину, чтобы дойти до мѣста высадки.

Въ 30 верстахъ къ С.-В. отъ р. Цинь-хэ находится устье р. Луань-хэ; въ 3 верстахъ отъ него на Ю.-Ю.-В. глубина доходитъ до 24 футъ, а въ $2\frac{1}{2}$ верст.—до 16 футъ, но эти стоянки открыты вѣтрамъ. Входъ преграждается узкимъ баромъ, имѣющимъ глубину, при отливѣ, въ 3 фута. Рѣка на протяженіи нѣсколькихъ верстъ отъ устья имѣетъ глубину до 10 футъ. На Ю.-З. отъ устья тянутся болота; остальной берегъ песчанъ. Береговые миражи часто вводятъ въ заблужденіе: песокъ кажется водою, а небольшія деревни—большими фортами.

Въ 17 верстахъ находится мысъ Ша-ди, начиная отъ коего берегъ сопровождается грядою песчаныхъ холмовъ, высотой въ 30 футъ. Въ верстѣ отъ мыса—песчаная мель, за которою, въ случаѣ непогоды, находятъ укрытіе джонки.

Въ 31 верстѣ на С.-В. отъ мыса въ море впадаетъ мелководная, прегражденная обнажающимся при отливахъ баромъ, р. Пу-хэ, въ разстояніи 2 верстѣ отъ которой разгружаются джонки. Якорная стоянка въ 24 фута глубины находится въ 8 вер. на В., а въ 12 футъ—въ 2 версты на Ю.-В.; обѣ подвержены вѣтрамъ. Окрестности Пу-хэ болотисты.

Въ 18 верстахъ далѣе впадаетъ р. Янь-хэ, настолько мелкая (1 ф.), что джонки разгружаются у устья, откуда товары развозятся на повозкахъ. Берегъ песчано-глинистъ. Якорная стоянка 27 футовой глубины—въ 7 верстѣ, а 12 футовая—въ 2¹/₂ верстахъ. Нѣсколько сѣверо-восточнѣе впадаетъ очень незначительная р. Тай-чо-хэ, съ баромъ глубиною въ 1¹/₂ фута при отливѣ.

Далѣе, сѣвернѣе находятся: мысъ Rocky point и бухта Shallow bay, гдѣ имѣется якорная стоянка для судовъ. Здѣсь ближайшимъ объектомъ дѣйствій для высадившагося отряда явится крѣпость Шанхай-Гаунь ¹).

По описанію „China Sea Directory“ въ зимніе мѣсяцы, которыми являются Декабрь, Январь и Февраль, море у разсматриваемаго берега замерзаетъ на нѣсколько верстѣ, при чемъ ледъ бываетъ отъ 3 до 6 футъ толщиною, но лично мнѣ, въ началѣ Января сего года у берега близъ Шанхай-Гауня, пришлось видѣть только сало, которое при отливахъ уходило въ море, а при приливахъ пригонялось обратно и смѣшивалось со вновь образовавшимся. Это сало не мѣшало движенію даже лодокъ, хотя температура была—15° Реомюра.

Изъ сего краткаго описанія ²), видно, что единственно удобными пунктами высадки на всемъ разсмотрѣнномъ протяженіи берега, какъ въ смыслѣ техники ея исполненія, такъ и въ смыслѣ дальнѣйшаго слѣдованія высадившихся отрядовъ къ Пекину, являются устья рѣкъ Пей-хо и Бэй-танъ-хэ, и, отчасти, устье р. Цинъ-хэ; но послѣднее очень удалено отъ столицы и вблизи него нѣтъ мало-мальски удобныхъ для движенія войскъ до-

¹) Описаніе помѣщено въ статьѣ „Шангай-Гаунь“ Полк. Путяты (Сб. мат. по Азіи вып. LI).

²) Не провѣреннаго на мѣстѣ лично.

рогъ. Устья первыхъ двухъ рѣкъ находятся другъ отъ друга въ 15 в. и съ захватомъ одного обходится другое; въ виду чего, китайцы, прикрывъ главный доступъ въ Пекинъ (р. Пей-хо) крѣпостью Таку, преградили и входъ въ р. Бэ-танъ-хэ крѣпостью Бэй-танъ, на долю которой выпадаетъ роль прикрытія фланга первой. Съ паденіемъ Бэй-тана, Таку вскорѣ или падетъ сама собою, какъ потерявшая свои сообщенія, или легко можетъ быть атакована во флангъ и тылъ съ сухого пути. Съ захватомъ же Таку, Бэй-танъ остается въ сторонѣ, и противъ него достаточно выставить небольшой заслонъ, чтобы продолжать наступленіе на западъ.

Таблица 1-я

глубинъ воды на барѣ у устья р. Пей-хо, при приливахъ и отливахъ за 1896 г., въ дни полно и новолуній и 1-й и 3-й четвертей.

Мѣсяцъ и число.	Высота воды при приливѣ.		Высота воды при отливѣ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Январь.				
— 7°	8 ч. 30 м. д. п.	12'	2 ч. 30 м. п. п.	3'
+15°	3 » 30 » п. п.	12'	10 » 30 » д. п.	3'
—22°	7 » 45 » д. п.	10'	2 » 45 » п. п.	3'
+29°	3 » 00 » п. п.	10'	10 » 00 » д. п.	2'6"
Февраль.				
— 6°	8 ч. 45 м. д. п.	10'6"	3 ч. 30 м. п. п.	3'
+13°	3 » 00 » д. п.	9'	9 » 45 » д. п.	3'
—20°	8 » 30 » д. п.	9'	3 » 15 » п. п.	3'
+27	3 » 00 » д. п.	10'6"	9 » 45 » д. п.	3'
Мартъ.				
— 6	8 ч. 30 м. п. п.	7'6"	3 ч. 00 м. п. п.	3'
+14	4 » 00 » п. п.	11'	10 » 30 » д. п.	3'
—21	7 » 45 » д. п.	9'6"	3 » 00 » п. п.	3'
+28	2 » 45 » д. п.	12'	10 » 00 » д. п.	3'
Апрѣль.				
— 5	7 ч. 45 м. д. п.	11'	3 ч. 00 м. п. п.	3'
+13	4 » 00 » п. п.	14'	10 » 30 » д. п.	3'
—20	7 » 30 » д. п.	12'	3 » 00 » п. п.	3'
+27	2 » 45 » д. п.	12'6"	10 » 15 » д. п.	3'

Примѣчанія: 1) Плюсъ передъ числомъ означаетъ ново и полнолуніе, минусъ—1-ю и 3-ю четверть; 2) Кружокъ послѣ числа—что рейдъ замеръ и 3) буквы п. п.—полудни; д. п.—полночи.

Мѣсяцъ и число.	Высота воды при приливѣ.		Высота воды при отливѣ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Май.				
— 5	9 ч. 00 м. д. п.	10'	3 ч. 00 м. п. п.	2'6"
+13	3 » 15 » д. п.	11'6"	10 » 30 » д. п.	3'
—20	8 ч. 00 м. д. п.	11'	2 ч. 45 м. п. п.	2'6"
+27	3 » 00 » п. п.	12'6"	10 » 00 » д. п.	2'6"
Июнь.				
— 4	9 ч. 00 м. д. п.	10'	3 ч. 00 м. п. п.	3'
+11	3 » 45 » п. п.	13'6"	10 » 00 » д. п.	3'
—18	8 » 00 » д. п.	12'6"	2 » 15 » п. п.	2'6"
+25	3 » 15 » п. п.	13'6"	10 » 00 » д. п.	3'
Июль.				
— 3	8 ч. 15 м. д. п.	12'6"	3 ч. 15 м. п. п.	3'
+11	3 » 45 » п. п.	14'6"	10 » 30 » д. п.	3'
—18	8 » 00 » д. п.	12'6"	2 » 15 » п. п.	2'6"
+27	5 » 00 » п. п.	15'6"	11 » 45 » п. п.	3'
Августъ.				
— 2	9 ч. 15 м. п. п.	13'6"	3 ч. 30 м. п. п.	3'6"
+ 9	3 » 30 » п. п.	14'6"	10 » 30 » п. п.	4'
—15	7 » 30 » д. п.	13'6"	2 » 00 » д. п.	3'
+23	3 » 15 » д. п.	12'6"	10 » 00 » д. п.	3'
—31	9 » 00 » п. п.	13'	3 » 15 » п. п.	3'
Сентябрь.				
+ 7	3 ч. 30 м. п. п.	13'	11 ч. 00 м. п. п.	3'
—14	8 » 30 » п. п.	13'6"	3 » 00 » п. п.	2'
+21	2 » 45 » д. п.	12'6"	10 » 00 » д. п.	4'
—29	8 » 00 » д. п.	11'6"	2 » 45 » д. п.	4'
Октябрь.				
+ 7	3 ч. 15 м. д. п.	12'6"	10 ч. 30 м. д. п.	2'
—14	7 » 30 » д. п.	8'6"	3 » 00 » п. п.	2'
+21	2 » 45 » д. п.	12'6"	10 » 00 » д. п.	3'
—29	8 » 30 » п. п.	11'6"	3 » 00 » п. п.	2'6"
Ноябрь.				
+ 5	3 ч. 00 м. п. п.	10'6"	10 ч. 30 м. д. п.	2'
—12	8 » 15 » д. п.	11'6"	2 » 45 » д. п.	2'
+19	3 » 00 » п. п.	11'6"	10 » 00 » д. п.	2'6"
—27	8 » 30 » п. п.	9'6"	2 » 45 » п. п.	2'
Декабрь.				
+ 5	3 ч. 15 м. д. п.	8'6"	10 ч. 30 м. д. п.	2'
—12	8 » 30 » п. п.	10'	2 » 30 » п. п.	2'6"
+19 ^o	3 » 00 » п. п.	11'6"	10 » 00 » д. п.	3'
—27 ^o	9 » 15 » п. п.	8'6"	3 » 45 » д. п.	2'6"
+31 ^o	2 » 00 » д. п.	12'	6 » 15 » д. п.	3'

Таблица 2-я.

Глубины воды на барѣ у устья р. Пей-хо, при приливахъ и отливахъ за Май и Июнь мѣсяцы 1897 года.

Мѣсяць и число.	Высота воды при приливахъ.		Высота воды при отливахъ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Апрѣль.				
30	2 ч. 15 м. д. п.	11'6"	} 9 ч. 30 м. д. п.	3'
	2 » 30 » п. п.	11'6"		
Май.				
1	3 ч. 00 м. д. п.	11'6"	} 10 » 00 » д. п.	3'
	3 » 15 » п. п.	11'6"		
2	3 » 30 » д. п.	12'	} 10 » 30 » д. п.	3'
	3 » 45 » п. п.	12'6"		
3	4 » 00 » д. п.	12'6"	} 11 » 30 » д. п.	3'
	4 » 15 » п. п.	12'6"		
4	4 » 30 » д. п.	12'	} 11 » 30 » д. п.	3'
	4 » 45 » п. п.	12'6"		
5	5 » 00 » д. п.	14'	} 12 ч. дня.	3'
	5 » 30 » п. п.	12'		
6	5 » 45 » д. п.	11'6"	0 ч. 30 м. д. п.	2'6"
	6 » 00 » п. п.	12'	0 » 45 » п. п.	3'
7	6 » 30 » д. п.	11'6"	1 » 15 » д. п.	3'
	6 » 45 » п. п.	12'6"	1 » 45 » п. п.	3'
8	7 » 00 » д. п.	12'	2 » 00 » д. п.	3'
	7 » 15 » п. п.	12'6"	2 » 15 » п. п.	3'
9	8 » 00 » д. п.	11'	2 » 45 » д. п.	3'
	8 » 15 » п. п.	11'6"	3 » 00 » п. п.	3'
10	8 » 30 » д. п.	10'6"	3 » 30 » д. п.	3'
	9 » 30 » п. п.	12'	4 » 00 » д. п.	3'
11	9 » 45 » д. п.	11'	} 4 » 30 » д. п.	3'
	9 » 45 » п. п.	11'6"		
12	10 » 45 » д. п.	10'	} 5 » 30 » д. п.	3'
	11 » 15 » п. п.	12'		
13	0 » 15 » д. п.	11'	7 » 00 » д. п.	3'
14	0 » 30 » д. п.	12'	} 8 » 30 » д. п.	2'6"
	1 » 15 » п. п.	12'		
15	1 » 30 » д. п.	12'	} 9 » 30 » д. п.	3'
	2 » 30 » п. п.	12'		

Мѣсяцъ и число.	Высота воды при приливахъ.		Высота воды при отливахъ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Май.				
16	2 ч. 45 м. д. п.	11'6"	} 9 ч. 45 м. д. п.	3'
	3 » 00 » п. п.	11'6"		
17	3 » 15 » д. п.	12'	} 10 » 30 » д. п.	3'
	3 » 45 » п. п.	13'6"		
18	4 » 00 » д. п.	12'	} 11 » 00 » д. п.	3'
	4 » 15 » п. п.	12'6"		
19	4 » 30 » д. п.	11'6"	} 11 » 10 » д. п.	3'
	5 » 00 » п. п.	12'6"		
20	5 » 15 » д. п.	11'6"	} 12 ч. дня.	3'
	5 » 30 » п. п.	12'6"		
21	5 » 45 » д. п.	12'	0 ч. 15 м. д. п.	2'6"
	6 » 30 » п. п.	12'	0 » 30 » п. п.	3'
22	6 » 45 » д. п.	11'6"	1 » 15 » д. п.	2'6"
	7 » 15 » п. п.	12'	1 » 30 » п. п.	3'
23	7 » 30 » д. п.	11'	2 » 00 » д. п.	2'6"
	7 » 45 » п. п.	12'	2 » 15 » п. п.	2'6"
24	8 » 15 » д. п.	10'	2 » 45 » д. п.	2'6"
	8 » 45 » п. п.	10'6"	3 » 00 » п. п.	2'6"
25	9 » 30 » д. п.	9'6"	} 4 » 15 » д. п.	2'6"
	10 » 00 » п. п.	12'		
26	10 » 30 » д. п.	10'6"	} 4 » 45 » д. п.	3'
	11 » 00 » п. п.	11'6"		
27	11 » 45 » д. п.	10'6"	6 » 00 » д. п.	3'
28	0 » 15 » д. п.	12'6"	} 7 » 30 » д. п.	3'
	0 » 45 » п. п.	12'		
29	1 » 00 » д. п.	11'6"	} 8 » 30 » д. п.	3'
	2 » 00 » п. п.	11'		
30	2 » 30 » д. п.	12'	} 9 » 30 » д. п.	3'
	2 » 45 » п. п.	12'		
31	3 » 00 » д. п.	12'	} 10 » 30 » д. п.	2'6"
	3 » 30 » п. п.	13'		
Июнь.				
1	3 » 45 » д. п.	12'	} 11 » 00 » д. п.	2'6"
	4 » 00 » п. п.	14'		
2	4 » 30 » д. п.	13'	} 11 » 30 » д. п.	3'
	4 » 45 » п. п.	13'6"		
3	5 » 00 » д. п.	13'	} 12 ч. дня.	3'
	5 » 15 » п. п.	12'		

Мѣсяцъ. и число.	Высота воды при приливахъ.		Высота воды при отливахъ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Июнь.				
4	5 ч. 30 м. д. п.	11'6"	} 0 ч. 30 м. д. п.	3'
	6 » 00 » п. п.	13'		
5	6 » 15 » д. п.	12'6"	1 » 15 » д. п.	2'6"
			1 » 30 » п. п.	3'
6	7 » 00 » д. п.	11'	} 2 » 30 » п. п.	3'
	7 » 15 » п. п.	12'		
7	7 » 30 » д. п.	11'	3 » 00 » д. п.	3'
	7 » 45 » п. п.	11'6"	3 » 15 » п. п.	3'
8	8 » 30 » д. п.	11'6"	3 » 30 » д. п.	2'6"
	8 » 45 » п. п.	12'	4 » 00 » п. п.	3'
9	9 » 30 » д. п.	11'	} 4 » 15 » д. п.	3'
	9 » 15 » п. п.	11'6"		
10	10 » 45 » д. п.	10'6"	} 5 » 45 » д. п.	3'
	11 » 45 » п. п.	12'		
11	11 » 45 » д. п.	11'6"	7 » 00 » д. п.	3'
12	0 » 15 » д. п.	12'	} 8 » 30 » д. п.	3'
	1 » 30 » п. п.	11'		
13	1 » 45 » д. п.	12'	} 9 » 00 » д. п.	2'6"
	2 » 15 » п. п.	11'6"		
14	2 » 45 » д. п.	11'6"	} 10 » 00 » д. п.	3'
	3 » 15 » п. п.	12'		
15	3 » 30 » д. п.	12'6"	} 10 » 30 » д. п.	3'
	3 » 45 » п. п.	13'6"		
16	4 » 15 » д. п.	11'6"	} 11 » 00 » д. п.	3'
	4 » 30 » п. п.	13'6"		
17	4 » 45 » д. п.	12'	} 11 » 30 » д. п.	3'
	5 » 00 » п. п.	14'		
18	5 » 15 » д. п.	12'6"	} 12 ч. дня.	3'
	5 » 30 » п. п.	13'		
19	5 » 45 » д. п.	12'6"	0 ч. 30 м. д. п.	2'6"
	6 » 00 » п. п.	12'6"	0 » 45 » п. п.	3'
20	6 » 45 » д. п.	11'6"	1 » 00 » д. п.	3'
	7 » 00 » п. п.	12'6"	1 » 15 » п. п.	3'
21	7 » 30 » д. п.	11'6"	1 » 45 » д. п.	3'
	8 » 00 » п. п.	12'6"	2 » 00 » п. п.	3'
22	8 » 15 » д. п.	11'6"	3 » 45 » д. п.	3'
	8 » 45 » п. п.	12'6"	4 » 00 » д. п.	3'

Мѣсяцъ и число.	Высота воды при приливахъ.		Высота воды при отливахъ.	
	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.	Время сутокъ.	Въ футахъ и дюймахъ.
Июнь.				
23	9 ч. 15 м. д. п.	11'6"	}	5 ч. 00 м. д. п. 3'6"
	9 » 45 » п. п.	12'6"		
24	10 » 00 » д. п.	11'	}	5 » 15 » д. п. 3'
	11 » 00 » п. п.	14'6"		
25	11 » 30 » д. п.	12'6"	}	6 » 30 » д. п. 3'
	11 » 45 » п. п.	12'6"		
26	0 » 30 » п. п.	12'6"	}	7 » 00 » д. п. 3'
27	1 » 00 » д. п.	12'6"		
	1 » 45 » п. п.	12'6"	}	8 » 30 » д. п. 3'
28	2 » 00 » д. п.	12'6"		
	2 » 45 » п. п.	12'6"	}	9 » 30 » д. п. 3'
29	3 » 00 » д. п.	12'		
	3 » 15 » п. п.	13'	}	10 » 00 » д. п. 3'

Крѣпость Таку (Да-гу).

Укрѣпленія Таку расположены у устья судоходной р. Пей-хо, по обѣимъ ея сторонамъ. Назначеніе этой крѣпости — защищать со стороны моря доступъ вверхъ по рѣкѣ къ большому торговому центру Тяньцзину и къ столицѣ государства Пекину. Фронтъ крѣпости тянется на протяженіе 3 верстъ вдоль берега моря съ сѣвера на югъ; съ нея обстрѣливается фарватеръ рѣки, продолжающійся въ прибрежныхъ отмеляхъ на нѣкоторомъ протяженіи параллельно берегу. Въ первой линіи (см. планъ) расположено три сильныхъ по артиллерійскому вооруженію форта, изъ коихъ одинъ, слабѣйшій, построенъ на лѣвомъ берегу рѣки; во второй линіи — тоже три форта, изъ нихъ одинъ на лѣвой сторонѣ Пей-хо. Форты имѣютъ наружные водяные рвы и соединены между собою дорогами, обнесенными валами разныхъ профилей, допускающими безопасное сообщеніе. Въ общемъ крѣпость представляетъ собою люнетъ, фронтомъ котораго служатъ форты № I, II и III и валъ между фортами № II и III; правымъ флангомъ — конецъ форта № III, фортъ № VI и соединяющій ихъ валъ долговременной профили, а лѣвымъ флангомъ — форты № I и IV съ валомъ между ними. Фланки обезпечиваютъ крѣпость отъ атаки съ фланговъ, причемъ въ случаѣ успѣшныхъ дѣйствій атакующаго противъ праваго фланга крѣпости, обороняющійся имѣетъ для борьбы еще и вторую линію, состоящую изъ фортовъ № II и V и траншеи между ними. Таковы свойства этой крѣпости по тактической идеѣ, но фортификаціонныя ея данныя, какъ будетъ изложено дальше, далеко не удовлетворяютъ современнымъ требованіямъ боя. Однако послѣднее обстоятельство до нѣкоторой степени уравнивается тѣмъ, что въ силу естественныхъ условій, какъ это видно изъ описанія р. Пей-хо, атака Таку большими судами невозможна, атака же судами II ранга (канонерками) вы-

полнима только въ извѣстные періоды года и дня и то съ рискомъ, при неудачѣ, остаться на мели между баромъ и берегомъ подъ огнемъ съ верковъ.

Крѣпостью и ея гарнизономъ командуетъ генераль Лоо-Юэнь-Кунь, человекъ до болѣзненности тучный, малоподвижный, безъ образованія, но умный и хитрый и потому усвоившій поверхностно нѣкоторыя мысли относительно военнаго дѣла. Такъ, на примѣръ, онъ имѣлъ понятіе о маскировкѣ фортовъ гласисами и по своему приводилъ это въ исполненіе передъ фортомъ № III. Своеобразность этой маскировки заключалась въ томъ, что профиль гласисовъ не была доведена до линіи пересѣченія съ продолженіемъ верхней поверхности бруствера и потому послѣдній въ сущности не маскируется. Затѣмъ онъ выстроилъ наиболѣе сильный фортъ № III, причемъ высота верковъ сдѣлана значительно меньше, чѣмъ у другихъ фортовъ Таку. Этимъ генераль очень гордится.

Фортами командуютъ полковники или капитаны, а форты № I и IV, какъ отдѣленные рѣкою, имѣютъ еще и общаго начальника-генерала, подчиненнаго генералу Лоо-Юэнь-Куну.

Изъ командировъ фортовъ наиболѣе другихъ свѣдущъ въ своемъ дѣлѣ командиръ форта № III, остальные невѣжественны и настолько лѣнны, что даже не знаютъ надлежащимъ образомъ ввѣреннаго имъ вооруженія.

Передъ тѣмъ чтобы перейти къ описанію каждаго форта въ отдѣльности, надо сказать: 1) что всѣ валы глинобитные ¹⁾ съ валгангами, аппарелями и брустверами, причемъ въ фортѣ № VI въ брустверѣ прорѣзаны амбразуры; 2) что эти валы очень высоки (3—4 саж.) по сравненію съ толщиной, и только фортъ № III имѣетъ 2-саженную профиль; 3) что наружныя отлогости очень круты, а внутреннія—облицованы камнемъ; послѣднее особенно широко примѣнено въ фортѣ № IV; 4) что отсутствіе траверсовъ на валгангахъ и прямолинейность фасовъ позволяютъ легко ихъ анфилировать; 5) что наружныя рвы не имѣютъ фланговой обороны, за исключеніемъ фортовъ № II и IV, въ коихъ замѣтно нѣкоторое поползновеніе исправить этотъ недостатокъ, и

¹⁾ Скорѣе изъ смѣси ила, глины, песку и соломы.

б) что одноэтажные казармы для гарнизона, размѣщенные внутри фортовъ, не блиндированы, что и не можетъ быть сдѣлано, вслѣдствіе непрочности стѣнъ.

Фортъ № I имѣетъ форму овала съ большою осью параллельною фронту. Внутри на флангахъ насыпаны два возвышающіеся надъ крѣпостнымъ валомъ круглые барбета, на одно орудіе каждый. Орудіе, помѣщенное на правомъ барбетѣ, можетъ обстрѣливать продолжающійся въ морѣ фарватеръ рѣки. Такая постройка можетъ служить только удобной точкой прицѣливанія для непріятеля, не принося никакой пользы своимъ большимъ командованіемъ надъ уровнемъ моря. Передній фасъ форта приспособленъ къ двухъ-ярусной оборонѣ: нижній ярусъ составляютъ обшитые тесомъ орудійные казематы, на одно орудіе каждый, съ амбразурами въ наружной крутости вала, а верхнимъ ярусомъ служитъ валгангъ съ брустверомъ, поверхъ котораго производится стрѣльба. Орудійные казематы сообщаются между собою общимъ корридормъ. Остальные фасы имѣютъ только ординарную оборону поверхъ бруствера.

Вооруженіе состоитъ изъ: пяти—15 сантиметровыхъ стальныхъ, нарѣзныхъ, заряжаемыхъ съ казны пушекъ 1873 года; двухъ—15 сантим. стальныхъ, нарѣзныхъ, съ казны заряжаемыхъ пушекъ 1865 года; двухъ—15 сантим. стальныхъ, нарѣзныхъ, съ дула заряжаемыхъ пушекъ; двѣнадцати—8 сантим. полевыхъ, стальныхъ, заряжаемыхъ съ казны пушекъ и пятидесяти девяти—гладкостѣнныхъ орудій разныхъ калибровъ и металла, очень дурно содержанныхъ и поставленныхъ на полуразвалившихся лафетахъ.

Нарѣзные орудія, за исключеніемъ полевыхъ, размѣщены на переднемъ фасѣ; изъ нихъ два, съ дула заряжаемыхъ,—въ казематахъ, въ центрѣ фаса, а остальные на валгангѣ и двухъ барбетахъ. Большія чугунныя орудія—въ казематахъ передняго фаса, а меньшаго калибра на валгангахъ остальныхъ фасовъ. Полевая артиллерія находится въ сараяхъ внутри форта; — лошадей къ нимъ не имѣется.

Съ лѣваго фланга доступъ къ форту защищенъ подземными гальваническими фугасами, а съ праваго фланга во рву предполагается устроить проволочное загражденіе.

Фортъ № II имѣетъ фигуру, растянутую по фронту, причеиъ передній фасъ прямолинееиъ, фланги закруглены, а задній фасъ частью прямолинееиъ, а частью реданнаго начертанія. Передній фасъ состоитъ изъ трехъ очень высокихъ барбетовъ, соединенныхъ куртинами, приспособленными къ двухъярусной пушечной оборонѣ: изъ казематовъ и съ валганга поверхъ бруствера (см. черт. профили). Реданы тылового фаса приспособлены къ таковой же двухъярусной оборонѣ, а прочіе фасаы — только къ стрѣльбѣ съ валганга поверхъ бруствера. Параллельно реданному фасу тянется стѣнка, приспособленная къ ружейной оборонѣ, а горжа запирается валомъ, составляющимъ продолженіе тылового прямолинейнаго фаса и служащимъ траверсомъ; валъ этотъ прикрываетъ внутреннее пространство редановъ отъ выстрѣловъ со стороны моря, въ немъ находятся склады для снарядовъ и минъ. Ворота съ внутренней стороны прикрыты траверсами.

83280
Вооруженіе состоитъ: изъ двадцати одной 15-сантим. стальной, съ казны заряжаемой пушки, восьми орудій Вавасера и множества старыхъ, гладкостѣнныхъ, малопригодныхъ для стрѣльбы, орудій разныхъ калибровъ и металла. Нарѣзные орудія распределены, главнымъ образомъ, на переднемъ фасѣ, на барбетахъ и валгангѣ куртины и, отчасти, на валгангѣ редановъ. Орудія Вавасера помѣщены въ казематахъ передняго фаса; всѣ остальные орудія находятся частью въ казематахъ передняго и реданнаго фасовъ, а частью разбросаны на всѣхъ валгангахъ, исключая передняго.

На лѣвомъ барбетѣ (сѣверномъ), кромѣ орудій, помѣщается сигнальная мачта, на которой ежедневно выкидываются сигналы, показывающіе глубину воды на барѣ, при приливѣ и отливѣ. Нѣсколько лѣвѣе ея приготовлено мѣсто для лѣваго индикатора, котораго, по словамъ коменданта, еще не имѣется. Въ этомъ же фортѣ находится школа для обученія минному дѣлу и сосредоточиваются всѣ гальваническіе проводы отъ миннаго загражденія фарватера рѣки.

Передній ровъ, въ военное время, предположено обезпечить проволочнымъ загражденіемъ.

Фортъ № III, составляющій дѣтище нынѣшняго коменданта, имѣетъ четверугольную, вытянутую по фронту фигуру съ закругленными углами. Фасы прямолинейные; передній имѣетъ, въ серединѣ и по концамъ, по полуциркульному выступу для помѣщенія въ каждомъ двухъ орудій.

Профиль, какъ сказано выше, ниже прочихъ—около 2 сажень; отлогости не такъ круты и насыпается гласисъ. Подъ валгангомъ для храненія снарядовъ устроены хорошіе облицованные деревомъ казематы. Они сообщаются съ валгангомъ ходами, выходящими у внутренней крутости бруствера. Казарма тянется вдоль всего форта по серединѣ и состоитъ, какъ и вездѣ, изъ одноэтажныхъ глиняныхъ мазанокъ.

Съ южной стороны къ форту примыкаетъ небольшой редутъ (неоконченный), отдѣленный отъ него рвомъ и составляющій восточную оконечность вала, тянущагося къ форту № VI.

Въ военное время предполагается заложить подземные фугасы: передъ фронтами форта № III, передъ валомъ, связывающимъ этотъ фортъ съ фортомъ № II, отчасти передъ этимъ послѣднимъ, а также на нѣкоторомъ протяженіи съ южной его стороны и, наконецъ, передъ редутомъ, составляющимъ восточную оконечность вала, названнаго на планѣ „Старая стѣна генерала Сина“. Проводы этой системы фугасовъ должны сходиться въ описываемый фортъ.

Вооруженіе форта № III состоитъ изъ слѣдующихъ стальныхъ съ казны заряжаемыхъ пушекъ: двухъ—24 сантим. въ 35 калибровъ длиною; двухъ—21 сантим. въ 35 калибровъ длиною, на цилиндрическомъ вращающемся около своей оси установѣ; двухъ—15 сантим. въ 40 калибровъ скорострѣльныхъ съ унитарнымъ патрономъ ¹⁾ пушекъ, имѣющихъ круговой обстрѣлъ и установленныхъ на правомъ флангѣ форта; двухъ—15 сантим. въ 35 калибровъ (1884 г.); четырехъ—15 сантим. въ 25 калибровъ (1877 г.), положенныхъ на осадные лафеты, и одного новаго орудія Армстронга 12 сантим. калибра. Расположеніе орудій видно изъ чертежа (см. копію плана Таку).

Въ фортѣ приготовлено мѣсто для праваго индикатора.

¹⁾ Имѣется 200 патроновъ въ погребахъ.

Фортъ № IV имѣетъ прямоугольную форму съ кремальерными выступами по угламъ, дающими кое-какую продольную оборону фасамъ. Валъ форта приспособленъ къ пушечной оборонѣ поверхъ бруствера. Валы, которые прикрываютъ съ двухъ сторонъ дорогу, связывающую фортъ № I съ описываемымъ, обхватываютъ послѣдній со всѣхъ сторонъ, образуя вторую (наружную) ограду, которая доставляетъ наружному рву фланговую оборону изъ казематовъ. Въ этомъ фортѣ многія крутости одѣты каменной одеждой отчего китайцы называютъ его „каменнымъ“.

Вооруженіе состоитъ изъ двухъ 12 - сантим. стальныхъ, съ казны заряжаемыхъ (нарѣзка прогрессивной крутизны) орудій, поставленныхъ на фасѣ, могущемъ обстрѣливать фарватеръ; девяти 8-сантим. полевыхъ орудій 1867 г. съ затворомъ Крейнера, положенныхъ на морскіе лафеты; восьми морскихъ орудій Армстронга, калибра около 6 дюймовъ, съ дула заряжаемыхъ снарядами, снабженными цинковыми выступами, и изъ тридцати малыхъ единороговъ. Нарѣзныя съ дула заряжаемыя и гладкія орудія размѣщены по всѣмъ казематамъ и фасамъ наружнаго вала. Кромѣ того, въ сараяхъ хранятся слѣдующія полевые орудія (лошадей для запряжки не имѣется): девять 9-сантим. (1871 г.) стальныхъ съ казны заряжаемыхъ пушекъ, съ цилиндрико-призматическимъ замкомъ, положенныхъ на полевые лафеты съ буферами, и двѣ гладкія, мѣдныя, полевые гаубицы.

Передъ сѣверо-западнымъ фасомъ закладываются гальваническіе фугасы, проводы коихъ сходятся въ фортѣ.

Форты №№ V и VI не были осмотрѣны, но можно было видѣть, что ограды состоятъ изъ вала съ валгангомъ и брустверомъ и что въ фортѣ № V стрѣльба производится черезъ амбразуры, прорѣзанныя въ брустверѣ, а въ фортѣ № VI—поверхъ бруствера. Вооруженіе сихъ фортовъ состоитъ изъ нѣсколькихъ десятковъ, почти никуда негодныхъ, гладкихъ орудій разныхъ калибровъ и металла.

Связь между фортами обоихъ береговъ рѣки поддерживается паровыми катерами, паромами и шлюпками (сампанами).

Всѣ форты между собою и съ Тяньцзиномъ соединены телеграфомъ.

Въ $3\frac{1}{2}$ —4 верстахъ на западъ отъ крѣпости, на лѣвомъ берегу Пей-хо, находится желѣзно-дорожная станція Тонку (при селеніи того же названія), посредствомъ которой кр. Таку входитъ въ желѣзно-дорожную связь, съ одной стороны съ Тяньцзинемъ и Пекиномъ, съ другой—съ Бейтаномъ, Лутаемъ и Шанхай-Гуанемъ.

По мобилизаціонному плану, на случай войны, фарватеръ Пей-хо предполагается заградить эстакадами изъ бревенъ, связанныхъ желѣзомъ, и девятью рядами разнаго рода гальваническихъ подводныхъ минъ (см. планъ). По словамъ коменданта, потребное число минъ имѣется въ запасѣ, но за достовѣрность этого свѣдѣнія конечно ручаться нельзя.

Гарнизонъ крѣпости состоитъ изъ 3.500 человекъ, изъ коихъ 1.500 (1.000 въ фортѣ № I и 500 ч. въ фортѣ № IV) составляютъ гарнизонъ лѣваго берега Пей-хо, а остальные солдаты распределены по фортамъ праваго берега. Всѣ нижніе чины обучаются, какъ артиллерійскому, такъ и пѣхотному дѣлу и потому всѣ вооружены ружьями (старой системы Маузера).

Во всѣхъ посѣщенныхъ фортахъ было показано ученіе при орудіяхъ, а въ фортѣ № II, кромѣ того, и пѣхотное (120 чел.). Приемы при орудіяхъ производились неосмысленно; вездѣ, за исключеніемъ форта № III, прислуга забывала наводить орудія и владывать снарядъ и зарядъ. Что же касается чистоты исполненія, то она доведена до совершенства. Орудія, принадлежности къ нимъ и боевые припасы содержаны въ порядкѣ.

Пѣхотное ученіе заключалось въ ружейныхъ приемахъ, маршировкѣ и гимнастикѣ (вольныя движенія). Стойка, ружейные приемы и маршировка оставляютъ желать многого, — исполненіе вяло и неоднобразно. Гимнастика (совершенно подобна нашей) производилась несравненно лучше, видимо, на это обращено вниманіе.

Для производства строевыхъ пѣхотныхъ ученій, въ пространствѣ между фортами № II, III и V отведенъ ровный плацъ, на которомъ поставлена бесѣдка для начальства и ставка для сигнальнаго флага.

Нѣсколько выше форта № II, на правомъ берегу Пейхо, находится складъ каменнаго угля китайской перегрузочной компаніи, владѣющей буксирными пароходами и мелкосидящими баржами, при посредствѣ которыхъ разгружаютъ суда, не могущія перейти барь. Европейцы, служащіе въ этой компаніи, живутъ въ маленькомъ отдѣльномъ поселеніи, расположенномъ выше по рѣкѣ. Между этимъ селеніемъ и складомъ угля находятся доки и пристань. За доками—домъ бывшаго инструктора (нынѣ такового нѣтъ) и склады плотовъ и бревень, заготовленныхъ на военное время.

Переходя къ разсмотрѣнію обороно-способности этой крѣпости, нельзя обойти молчаніемъ, что стратегическое положеніе ея выбрано удачно. Она находится у устья судоходной рѣки, связывающей ее съ Тяньцзиномъ и Пекиномъ, и прикрываетъ собою лучшіе и кратчайшіе грунтовые пути и желѣзную дорогу, ведущіе отъ берега моря къ столицѣ. Кромѣ того кр. Таку находится въ пунктѣ удобномъ для высадки, а таковыхъ, какъ указано въ статьѣ о западномъ побережьѣ Печилійскаго залива, за исключеніемъ устьевъ рѣкъ Пей-хо и Бэй-танъ-хэ (въ 15 верст. отъ Пей-хо) не имѣется на большомъ протяженіи этого побережья. Такъ какъ устье Бэй-танъ-хэ также прикрыто крѣпостью, препятствующей непріятелю произвести десантъ въ обходъ лѣваго фланга кр. Таку, то послѣдняя до паденія кр. Бэй-танъ обезпечена отъ дальняго обхода фланговъ. Кромѣ того, прямолинейная конфигурація морского берега у кр. Таку не позволяетъ съ моря взять продолженіе фронтальныхъ фасовъ ея фортовъ.

Съ фронта разсматриваемая крѣпость достаточно сильна ¹⁾ (въ особенности фортъ № III) для дѣйствія по канонерскимъ лодкамъ, которыя однѣ только и могутъ приблизиться на пушечный выстрѣлъ, два раза въ сутки во время приливовъ, когда море на барѣ дѣлается достаточно глубокимъ; при этомъ суда эти рискуютъ, съ наступленіемъ отлива, сѣсть на мель между баромъ и берегомъ подъ огнемъ съ фортовъ. Но фортификаціонныя

¹⁾ Конечно, всё послѣдующія разсужденія ведутся въ предположеніи, что гарнизонъ дѣятеленъ, умѣетъ стрѣлять и воспитанъ въ воинскомъ духѣ, а также, что имѣются индикаторы.

сооруженія Таку настолько слабы, что, и безъ анфилированія, однимъ фронтальнымъ огнемъ ихъ легко разрушить въ непродолжительное время и этимъ ослабить или заставить замолчать сильную артиллерію, (особенно важно ослабить огонь форта № III и притомъ главнымъ образомъ его праваго фланга, имѣющаго круговой обстрѣлъ); затѣмъ ужъ легко высадиться, минуя минныя загражденія фарватера, гдѣ нибудь невдалекѣ, южнѣе или сѣвернѣе крѣпости (послѣднее возможно только въ случаѣ безопасности со стороны Бэй-тана) и, пользуясь слабостью артиллеріи (гладкостѣнная) фланковъ, атаковать крѣпость. Прямолинейность фронтальныхъ фасовъ, при отсутствіи траверсовъ, поможетъ докончить уничтоженіе артиллерійской обороны фронта даже при помощи нѣсколькихъ полевыхъ пушекъ. Принимая въ расчетъ возможность вылазки, предполагается, что десантъ будетъ сильнѣе гарнизона. Итакъ, несмотря на свое выгодное стратегическое положеніе и присутствіе бара, не позволяющаго большимъ военнымъ судамъ подойти на необходимую для бомбардировки дистанцію, несмотря также на свое довольно сильное артиллерійское вооруженіе, кр. Таку не можетъ прикрыть доступа къ Пекину, вслѣдствіе слабости своихъ фортификаціонныхъ сооруженій, не говоря уже о неудовлетворительности свойствъ гарнизона и неспособности коменданта.

Крѣпость Бэй-танъ.

Крѣпость Бэй-танъ расположена при впаденіи рѣки Бэй-танъ-хэ въ море, въ 15 верстахъ сѣвернѣе кр. Таку, и состоитъ изъ 8 глинобитныхъ фортовъ и импаней, вытянутыхъ въ одну линію вдоль берега Печилійскаго залива. Море, въ зависимости отъ прилива и отлива, находится отъ нея въ разстояніи, измѣняющемся въ предѣлахъ отъ 200 шаговъ до $1\frac{1}{2}$ верстъ. Крайніе форты удалены другъ отъ друга, приблизительно, на 6 верстъ. Фронтъ позиціи разрѣзается р. Бэй-танъ-хэ, судоходною для большихъ китайскихъ джонокъ. Ея ширина между фортами № V и № VI болѣе 400 шаговъ. Связь между берегами поддерживается паромомъ и паровыми катерами. Форты носятъ нумерацію отъ I до VIII, начиная съ лѣваго фланга. Въ настоящее время форты № III и VII упразднены, а № IV, не имѣя артиллерійскаго вооруженія, служитъ казармой (импань).

Осмотрѣны были форты № V, VI и VIII и потому прилагаются ихъ чертежи, съ распредѣленіемъ орудій. Вооруженіе же фортовъ № I и II приведено со словъ коменданта крѣпости и инструктора артиллеріи (китайца). Въ вѣрности этихъ показаній нельзя сомнѣваться, потому что лица эти предполагали, что и форты № I и II будутъ осмотрѣны и имъ неудобно было солгать, къ тому же съ верховъ форта № V отлично видны орудія на фортахъ № I и II.

Во всѣхъ фортахъ кр. Бэй-танъ стрѣльба производится съ валганга поверхъ бруствера; траверсовъ и блиндажей не имѣется; отлогости неестественно круты при значительной профили (3—4 саж.). Въ нѣкоторыхъ фортахъ поверхность брустверовъ, для вида, покрыта слоемъ цемента, толщиною въ палецъ. Каждый фортъ вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ и казармой для гарнизона, которая состоитъ изъ очень скученныхъ одноэтажныхъ, крытыхъ черепицею мазанокъ, расположенныхъ въ серединѣ укрѣпленія. Валгангъ сообщается съ внутреннимъ пространствомъ помощью многихъ аппарелей.

Въ частности вооруженіе каждаго форта слѣдующее:

Фортъ № I имѣеть форму люнета съ замкнутой горжей. Его вооруженіе состоитъ изъ одного 15-сантим. стального, съ казны заряжаемаго, орудія (1878 г.), стрѣляющаго снарядомъ со свинцовой оболочкой; двухъ 7-дюймовыхъ¹⁾, стальныхъ, нарѣзныхъ, съ дула заряжаемыхъ орудій, имѣющихъ чугунный снарядъ съ расширяющеюся при выстрѣлѣ мѣдною кольцеобразною частью, прикрѣпленною ко дну (въ родѣ пули Минье), и одного 7-дюйм. чугуннаго гладкостѣннаго орудія. Гарнизонъ состоитъ изъ 250 человекъ.

Фортъ № II—квадратной формы. Въ немъ находятся: два—стальныхъ орудія 21-сантим. калибра и четыре 7-дюймовыхъ стальныхъ, нарѣзныхъ, съ дула заряжаемыхъ орудій, подобныхъ тѣмъ, которыя находятся въ фортѣ № I.

Гарнизонъ—250 человекъ.

Фортъ № III расположенъ въ тылу упраздненнаго форта № IV; въ немъ квартируетъ гарнизонъ въ 400 человекъ.

Фортъ № V расположенъ на лѣвомъ берегу р. Бэй-танъ-хэ и имѣеть ромбоидальную форму (см. черт.) съ наибольшею осью, вытянутою параллельно берегу моря. Длина фаса 150 шаговъ. Ворота—въ юго-западномъ фасѣ. Въ трехъ исходящихъ углахъ, а также по серединамъ фасовъ, обращенныхъ къ морю, брустверь имѣеть полуциркульные выступы для помѣщенія нарѣзныхъ орудій, что съ одной стороны нѣсколько прикрываетъ ихъ, а съ другой—увеличиваетъ уголъ обстрѣла.

Вооруженіе форта состоитъ: изъ трехъ стальныхъ орудій, заряжающихся съ казны, калибра 15 сантим. (1875 г.), поставленныхъ на поворотныхъ рамахъ и стрѣляющихъ снарядомъ со свинцовой оболочкой; трехъ стальныхъ, съ казны заряжаемыхъ, 12-сантим. орудій на осадныхъ лафетахъ (колесныхъ съ клиньями); одного стального съ дула заряжаемаго 7-дюйм. орудія, стрѣляющаго снарядомъ, снабженнымъ расширяющеюся мѣдною частью, и четырехъ чугунныхъ единороговъ, калибра около 5 дюймовъ. Кромѣ сего, въ казармахъ находятся: двѣ 8-сантим. стальные, полевые пушки и двѣ полевыхъ, мѣдныхъ, съ дула заряжаемыхъ гаубицы;

¹⁾ Лафетъ установленъ на поворотной рамѣ съ гребенчатымъ компрессоромъ. Центръ ея вращенія впереди дула.

но лошадей къ нимъ не имѣется. Распредѣленіе вооруженія видно изъ чертежа. Гарнизонъ—300 человекъ.

Фортъ № VI (см. черт.) расположенъ противъ форта № V на правомъ берегу р. Вэй-танъ-хэ и имѣеть форму прямоугольника, съ длинною стороною по направленію магнитной стрѣлки. Длина фасовъ—120 и 200 шаговъ. Ворота—въ западномъ фасѣ. На углахъ и въ серединѣ восточнаго фаса—полуциркульные выступы для помѣщенія орудій. Кромѣ сего для достиженія большаго командованія къ внутренней кругости валганга восточнаго фаса присыпаны двѣ высокія площадки (барбеты), значительно превышающія валъ и брустверъ; на этихъ барбетахъ установлены два орудія (по одному на каждомъ) новѣйшей системы, которыя такимъ образомъ имѣють круговой обстрѣлъ ¹⁾.

Между сѣвернымъ фасомъ форта и рѣкою, примыкая къ обоимъ, находится прямоугольное обнесенное валомъ пространство, по величинѣ нѣсколько менѣе форта, служащее для помѣщенія 120 минеровъ и 200 минъ разныхъ системъ. Мины эти предназначены для загражденія рѣки, въ случаѣ войны. Мины помѣщаются въ одноэтажныхъ домикахъ, посреди двора, а мины въ погребахъ подъ валгангомъ. Эти запасы содержатся заботливо и въ чистотѣ. У коменданта крѣпости имѣется планъ для минныхъ загражденій рѣки и пространства передъ фортами, но познакомиться съ нимъ не удалось.

Вооруженіе форта состоитъ изъ: двухъ стальныхъ 15-сантим., длиною въ 40 калибровъ, скорострѣльныхъ пушекъ (1894 г.), съ унитарнымъ патрономъ и стальнымъ щитомъ для защиты прислуги отъ пуль. Каждое орудіе снабжено двумя гидравлическими компрессорами. Орудія эти установлены на цилиндрическихъ, поворотныхъ рамахъ, вращающихся около своей оси, чѣмъ достигается круговой обстрѣлъ; шести стальныхъ 15-сантим., въ 25 калибровъ, съ казны заряжающихся Крупновскихъ пушекъ (1875 г.), стрѣляющихъ снарядомъ со свинцовой оболочкой; лафеты этихъ орудій установлены на поворотныхъ рамахъ, съ центромъ враще-

¹⁾ Излишняя заботливость о командованіи, при неумѣннн придать постройкѣ соотвѣтствующую прочность, замѣчается во многихъ китайскихъ крѣпостныхъ сооруженіяхъ.

нія впереди дульнаго срѣза орудія; одного стального, съ дула заряжаемаго 7-дюймоваго орудія, со снарядомъ и лафетомъ такими же, какъ у соответствующихъ орудій на фортахъ № I, II и V, и шести чугунныхъ, съ дула заряжаемыхъ единороговъ, калибра около 4 дюймовъ.

Гарнизонъ, не считая минеровъ, состоитъ изъ 200 человекъ.

Фортъ № VIII прямоугольной формы, съ длинной стороною—по меридіану. Длина фасовъ 120 и 240 шаговъ. Ворота въ западной сторонѣ. Въ трехъ углахъ, за исключеніемъ сѣверо-западнаго, и на восточномъ фасѣ—полуциркульные выступы для помѣщенія орудій.

Вооруженіе состоитъ изъ: одного 24-сантим., длиною въ 35 калибровъ орудія (1894 г.), на лафетѣ съ гидравлическими компрессорами, поставленномъ на цилиндрическомъ съ центральною осью вращенія установѣ (круговой обстрѣль); четырехъ стальныхъ съ казны заряжаемыхъ 15-сантим. орудій (1875—1877 г.), съ нарѣзкой постоянной крутизны и снарядомъ, снабженнымъ двумя мѣдными ведущими поясками; трехъ 12-сантим. морскихъ въ 25 калибровъ и четырехъ 12-сантим. орудій, положенныхъ на лафеты со струнными компрессорами; четырехъ гладкихъ, чугунныхъ единороговъ, калибра около 3 дюймовъ, и трехъ мѣдныхъ (гладкихъ) мортиръ. Гарнизонъ—200 человекъ.

Итого въ кр. Бэй-танъ имѣется нарѣзныхъ орудій разныхъ временъ и образцовъ слѣдующее число: а) съ казны заряжаемыхъ: одна 24-сантим., двѣ 21-сантим., шестнадцать 15-сантим. и десять 12-сантим.; б) съ дула заряжаемыхъ: восемь 7-дюймовыхъ и двѣ полевыхъ 8-сантим. пушки. Орудія содержатся въ большомъ порядкѣ. Снаряды хранятся въ хорошо устроенныхъ погребахъ подъ валгангомъ.

Относительно запаса снарядовъ, за исключеніемъ такового для 24-сантим. пушки, для коей ихъ имѣется 100 штукъ, цифровыхъ данныхъ получить не удалось, но можно было замѣтить, что около половины снарядовъ для 15, 21 и 24 сант. орудій—стальные бронебойные.

Весь гарнизонъ кр. Бэй-тана состоитъ изъ 1.720 человекъ, изъ коихъ 120 минеровъ, а остальные въ одно и тоже время пѣхотинцы и артиллеристы. Для нихъ имѣется около 1.000 ружей Маузера (старыхъ).

Приемы при орудіяхъ производились людьми толково и быстро, приче́мъ, также какъ и вездѣ, замѣчались излишнія движенія и напряженія, бьющія на эффектъ. Ружейные приемы дѣлались отчетливо, а ломка фронта и маршировка, съ перемѣной ноги на ходу, была произведена на чрезвычайно стѣсненномъ пространствѣ виртуозно.

Прибора для опредѣленія положенія судовъ въ крѣпости нѣтъ и никто о такомъ не имѣетъ понятія.

Въ Маѣ 1897 года комендантомъ крѣпости былъ генераль У-Хунъ-Ле, человекъ очень обязательный и интересующійся военнымъ дѣломъ, но имѣющій очень ограниченныя познанія. Командиры фортовъ—безгласные и боящіеся за свою судьбу люди, хватающіеся за все лишь бы быть угодными начальству, даже и въ томъ случаѣ, если бы это шло въ разрѣзъ съ ихъ убѣжденіями. Болѣе другихъ самостоятельнымъ и свѣдущимъ былъ командиръ форта № V.

Стратегическое назначеніе описанной крѣпости заключается въ прикрытіи единственнаго удобнаго для высадки мѣста, вблизи кр. Таку, съ захватомъ котораго неприятелю легко было бы обойти эту послѣднюю крѣпость съ лѣваго ея фланга и открыть себѣ путь на Пекинъ.

Въ артиллерійскомъ отношеніи, какъ видно изъ вышесказаннаго, наиболѣе сильнымъ является правый флангъ крѣпости Бэйтанъ, этотъ же флангъ и стратегически наиболѣе важенъ, потому что съ потерей его теряется связь съ кр. Таку и Пекиномъ. Въ фортификаціонномъ отношеніи всѣ форты крайне слабы; достаточно сравнительно не крупной артиллеріи канонерокъ, которыя однѣ только и могутъ перейти баръ во время прилива и подойти на пушечный выстрѣлъ, чтобы, за невозможностью съ моря взять продолженіе фронтальныхъ фасовъ, разрушить глинобитные валы крѣпости и заставить замолчать ея артиллерію; анфилировать же фронтальные фасы фортовъ, вслѣдствіе прямолинейности очертанія берега, невозможно. Въ томъ случаѣ, если удастся произвести десантъ вблизи того или другого фланга крѣпости, фронтальные фасы легко можно будетъ подвергнуть фланговому огню и сбить всю артиллерію, такъ какъ поперечныхъ траверсовъ нѣтъ, а фланговые фасы вооружены исключительно гладкостѣнной артиллеріей.

Крѣпость Шанхай-Гуань.

Горы, окружающія съ сѣвера и сѣверо-востока обширную Пекинскую равнину и проходимыя только по нѣсколькимъ переваламъ, не доходятъ до берега Ляо-Дунскаго залива на 9—10 вер., образуя проходъ, по которому пролегаетъ наилучшій путь изъ Маньчжуріи въ Пекинъ. Сознавая стратегическую важность этого прохода, китайцы, еще въ то время, когда Китай и Маньчжурія были два независимыя государства, укрѣпили его, построивъ крѣпость Шанхай-Гуань. Этимъ китайцы, во-первыхъ, запирали маньчжурамъ наилучшій путь въ Собственный Китай, и, во-вторыхъ, угрожали коммуникаціоннымъ линіямъ и тылу тѣхъ маньчжурскихъ отрядовъ, которые бы направились въ Пекинскую равнину черезъ горные перевалы въ обходъ Шанхай-Гуаня.

По тогдашнему времени Шанхай-Гуань былъ сильною крѣпостью и маньчжуры, не рассчитывая на свои силы, долго пытались проникнуть въ Китай, минуя ее, но всѣ ихъ опустошительныя набѣги черезъ горные перевалы не приводили къ завоеванію страны ¹⁾. Не имѣя обезпеченныхъ сообщеній, маньчжурамъ приходилось уходить обратно, и только съ переходомъ Шанхай-Гуаня въ ихъ руки Китай былъ окончательно покоренъ и на престолъ возведена нынѣ царствующая маньчжурская династія Да-циновъ.

Сообразно съ задачей, возлагавшейся на Шанхай-Гуань, въ прежнее время, судя по болѣе или менѣе уцѣлѣвшимъ остаткамъ древней крѣпости, укрѣпленія ея состояли изъ: а) Великой стѣны, идущей отъ самаго моря на сѣверъ, поперегъ прохода и продолжающейся по хребту горъ далеко на западъ; б) стѣнъ четырехъугольнаго города, расположеннаго у подножія

¹⁾ Походы родоначальниковъ Дай-цинской династіи; статья ген. шт. Полк. Путяты. Сборникъ мат. по Азіи, вып. ХLI.

горь, въ 7—8 верстахъ отъ берега моря, и прилегающаго своей восточной стороною къ Великой стѣнѣ, (Большая Императорская дорога проходитъ черезъ Восточныя и Западныя ворота города), и в) трехъ линій отдѣльныхъ, сомкнутыхъ глинобитныхъ укрѣпленій, тянущихся параллельно Великой стѣнѣ отъ берега моря до горь; одна изъ этихъ линій находится западнѣе стѣны, другая—восточнѣе, а третья—примыкаетъ къ ней, такъ что восточными фасадами укрѣпленій этой линіи являются участки стѣны. Разстояніе между крайними линіями укрѣпленій около 3 вер. Отдѣльныхъ укрѣпленій, считая и городъ,—15. Мѣстность, на которой расположены укрѣпленія, слегка волниста. Въ тылу крѣпости, въ разстояніи отъ $\frac{1}{2}$ до 1 версты отъ западной линіи укрѣпленій, протекаетъ р. Шанхай-Гуань-хэ, впадающая въ море двумя рукавами. Фронтъ позиціи южнѣе города разрѣзается другою рѣчкою, сливающейся съ р. Шанхай-Гуань-хэ у самаго устья этой послѣдней. Обѣ рѣчки непроходимы въ бродъ только при очень высокой водѣ.

Съ завоеваніемъ маньчжурами Китая, въ Шанхай-Гуанѣ, какъ въ крѣпости, преграждающей наилучшій доступъ съ сѣвера въ Китай, китайцы не нуждались, потому что они не допускали возможности нападенія на Китай какихъ либо народовъ черезъ Маньчжурію. Но, съ другой стороны, они опасались нападенія съ моря, и потому въ числѣ прочихъ укрѣпленій побережья Печилійскаго и Ляодунскаго заливовъ оставили и Шанхай-Гуань. Захватъ этого пункта даетъ въ руки завладѣвшаго ею громаднаыя стратегическія выгоды, а именно: 1) прерывается естественная связь Собственнаго Китая съ колыбелью и опорой нынѣшней династіи—Маньчжуріей; 2) отсюда легко распространить вліяніе на Маньчжурію, и 3) открывается безпрепятственный, въ смыслѣ мѣстности, доступъ къ Пекину, въ обходъ укрѣпленныхъ приморскихъ позицій Бэй-танъ и Таку.

Сообразно съ новымъ назначеніемъ крѣпости,—защищать проходъ и городъ со стороны моря, всѣ укрѣпленія, находящіяся вдали отъ берега, потеряли значеніе и китайцы забросили ихъ, предоставивъ времени окончательно ихъ разрушить, а форты, расположенные близъ моря,—поправили и вооружили.

Переходя къ описанію современныхъ укрѣпленій Шанхай-Гуаня, надо сказать, что оно основано исключительно на подробномъ личномъ осмотрѣ укрѣпленій и гарнизона въ концѣ Мая 1897 года.

Современная крѣпость Шанхай-Гуань состоитъ изъ четырехъ фортовъ—импаней, перестроенныхъ изъ старыхъ укрѣпленій. Изъ нихъ фортъ № I расположенъ на самомъ берегу залива у конца Великой стѣны; № II, примыкающій къ стѣнѣ, находится въ $\frac{3}{4}$ версты за № I; № III—расположенъ въ 400 шагахъ западнѣе стѣны и въ $2\frac{1}{2}$ верстахъ отъ берега, и фортъ № IV находится восточнѣе стѣны въ 1 верстѣ и въ $1\frac{1}{2}$ верстахъ отъ моря. На прилагаемомъ общемъ чертежѣ эти форты показаны сплошною чертою въ отличіе отъ полуразвалившихся старыхъ, входившихъ въ прежнюю систему укрѣпленій и обозначенныхъ на планѣ пунктиромъ. Оставшаяся Великая стѣна раздѣляетъ оборону на двѣ части и стѣсняетъ обстрѣлъ фортовъ, особенно № II и III. Городскія каменныя стѣны, приспособленныя къ ружейной оборонѣ, сохранились хорошо; высота ихъ немного менѣе высоты Великой стѣны, составляющей восточные фасы города и фортовъ № I и II. Въ верстѣ къ югу отъ города нынѣ проходитъ желѣзная дорога, связывающая Шанхай-Гуань съ Лутаемъ, гдѣ квартируютъ войска, обученныя по европейскому уставу, съ крѣпостями Бэй-таномъ и Таку и съ городами Тяньциномъ и Пекиномъ. Эта дорога продолжается на сѣверъ только на 60 верстъ до с. Чунъ-хоу-со. При желѣзно-дорожной станціи имѣются мастерскія для починокъ локомотивовъ и для сборки желѣзныхъ мостовъ, доставляемыхъ изъ за границы. При помощи этой желѣзной дороги, какъ войска, такъ и запасы легко могутъ быть подвезены изъ провинціи Чжили.

Всѣ укрѣпленія имѣютъ приблизительно форму квадрата съ закругленными углами, исключеніе составляетъ фортъ № I, у котораго сѣверо и юго-западные углы вогнуты внутрь.

Фортификаціонныя данныя cadaго изъ фортовъ въ отдѣльности слѣдующія:

Фортъ № I—сторона квадрата 250 шаговъ. Съ южной и западной сторонъ онъ обнесенъ глинобитнымъ валомъ, высотой

около 7 сажень, съ бермой въ $2\frac{1}{2}$ саж.; восточный фасъ составляет Великая стѣна, поверхъ которой насыпанъ валъ до высоты одинаковой съ остальными фасадами; сѣверный фасъ состоитъ изъ каменной стѣны, такой же конструкціи, какъ и Великая, но съ зубцами для пушечной обороны, на подобіе того, какъ это у насъ прежде устраивали въ кремляхъ; высота этой стѣны— 3 сажени, тѣмъ не менѣе вершина ея находится въ одной горизонтальной плоскости съ вершинами остальныхъ фасовъ, потому что укрѣпленіе расположено на мѣстности покатой къ югу. Въ этой стѣнѣ продѣланы ворота, ведущія предварительно въ небольшой дворикъ, обнесенный каменной стѣнкой, черезъ которую другія ворота ведутъ внутрь форта.

Фортъ № II—сторона квадрата 150 шаговъ. Южный, западный и сѣверный фасады представляютъ собою глинобитные валы, безъ бермы, высотой въ 4 сажени; восточный фасъ составляет Великая ¹⁾ стѣна, на которую насыпанъ валъ до высоты одинаковой съ другими фасадами. По срединѣ сѣвернаго фаса прорѣзаны ворота, вводящія въ такой же дворикъ, какъ и въ фортъ № I.

Фортъ № III. Стороны квадрата не совсѣмъ совпадаютъ съ направленіями странъ свѣта, длина фасовъ 160 шаговъ. Всѣ четыре стороны состоятъ изъ глинобитнаго вала, высотой въ 3 сажени. Однѣ ворота находятся въ юго-восточномъ углу, прилегающемъ къ дорогѣ, ведущей въ городъ, другія—въ срединѣ западнаго фаса. Дворикъ имѣется только у юго-восточныхъ воротъ.

Дорога, связывающая три вышеописанна укрѣпленія съ городомъ, на протяженіи между фортами № I и III, съ западной стороны прикрыта валомъ, приспособленнымъ для ружейной обороны.

Фортъ № IV. Стороны квадрата не совпадаютъ съ направленіями странъ свѣта, длина фаса—150 шаговъ; обнесенъ глинобитнымъ валомъ въ 6 сажень высоты и имѣетъ небольшую берму. Угловыя закругленія выдаются (въ особенности въ южномъ и

¹⁾ Великая стѣна со стороны, обращенной къ Маньчжуріи, имѣетъ высоту 5 саж., а со стороны Китая—всего $2\frac{1}{2}$ саж., вслѣдствіе постоянныхъ заносовъ пескомъ.

восточномъ углахъ) для фланкированія фасовъ. Ворота находятся на срединѣ сѣверо-западнаго фаса.

Во всѣхъ фортахъ отлогости валовъ неестественно круты; гласисовъ и рововъ нѣтъ, отчего эти валы легко могутъ быть разрушены съ дальнихъ разстояній. Всѣ валы и стѣны укрѣпленій имѣютъ валгангъ и брустверь, поверхъ котораго производится стрѣльба. Траверсовъ совершенно нѣтъ. Боевые припасы хранятся частью въ погребахъ подъ валгангомъ, а частью просто въ сараяхъ. Внутри фортовъ расположены одноэтажныя казармы для гарнизоновъ и квартиры для начальствующихъ лицъ. Въ фортѣ № I имѣются на концѣ Великой стѣны кумирня и бесѣдка для Богдохана.

Фортъ № I связанъ съ городомъ Шанхай-Гуанемъ телеграфною линіей, а съ остальными фортами—телефономъ.

Вооруженіе фортовъ состоитъ частью изъ орудій новѣйшихъ системъ, а частью изъ старыхъ чугунныхъ и мѣдныхъ гладкостѣнныхъ, которыя, повидимому, оставлены только до замѣны ихъ новыми. Что касается распредѣленія вооруженія, то оно сосредоточено, какъ видно изъ прилагаемыхъ чертежей отдѣльныхъ фортовъ, главнымъ образомъ на южныхъ фасахъ, для обороны доступовъ съ моря. Кромѣ чисто крѣпостного вооруженія, въ Шанхай-Гуанѣ, въ фортахъ № II, III и IV, имѣются еще и полевые орудія, которыя могутъ придаваться гарнизону, при дѣйствіи его внѣ крѣпости; но, пока, лошадей къ нимъ не приобрѣтено.

Вооруженіе каждаго форта въ отдѣльности слѣдующее:

Фортъ № I. а) Орудія стальные, нарѣзные, заряжаемая съ базны: пять—калибра въ 21 сантимтр., изъ нихъ два длиною въ 35 калибровъ новѣйшей системы на цилиндрическомъ установѣ, вращающемся около центральной оси, два—въ 30 калибровъ и одно—въ 22 калибра; четыре—15 сантимтр. калибра (1876 г.), длиною въ 25 калибровъ; двѣ мортиры 15 сантимтр. калибра на вращающемся установѣ.

б) Нарѣзные мѣдные съ дула заряжающіяся пушки, называемыя Ли-Хунъ-Чжановскими, потому что онъ ихъ ввелъ. Такихъ пушекъ восемь 3,5-дюймоваго калибра.

в) Гладкостѣнные: четыре мѣдныхъ единорога 4-дюймоваго калибра; четыре бомбовыя пушки калибра около 6 дюймовъ; шесть 4-дюймовыхъ чугунныхъ единороговъ, и десять 3-дюймовыхъ чугунныхъ единороговъ. Всѣ эти орудія очень стары и лежатъ на развалившихся деревянныхъ лафетахъ.

Всѣ нарѣзныя съ казенной части заряжаемыя орудія установлены на южномъ фасѣ; самыя мелкія, гладкія, чугуныя орудія стоятъ на сѣверномъ, а остальные—размѣщены по двумъ другимъ фасамъ.

Фортъ № II. а) Стальныя, нарѣзныя, съ казны заряжаемыя орудія: одно орудіе 21-сантмтр. калибра, длиною въ 18 калибр. (очень старой системы); два 15-сантмтр., длиною въ 25 калибр. (1875 г.); три 12-сантмтр. въ 25 калиб. (1876 г.), положенныя на осадныя лафеты съ клиньями подъ колесами для уменьшенія отката; двѣ полевыхъ 7,8 сантмтр. пушки, и двѣ картечицы 1-дюймоваго калибра.

б) Гладкостѣнные чугуныя: двѣ 5-пудовыхъ мортиры; четыре бомбовыя пушки (калибра, примѣрно, такого же, какъ наши 3 пудовыя); двѣ бомбовыя пушки меньшаго калибра (примѣрно, 2-пудоваго), и двадцать единороговъ калибра около 4 дюймовъ.

Въ виду того, что обстрѣль съ южнаго фаса этого форта стѣсненъ впереди—расположеннымъ фортомъ № I, на немъ поставлены двѣ мортиры, могущія стрѣлять по судамъ навѣсно, а нарѣзныя орудія распредѣлены: одно въ юго-восточномъ и пять въ юго-западномъ углахъ, что даетъ имъ возможность принять нѣкоторое участіе въ оборонѣ берега. Гладкія орудія находятся на всѣхъ фасахъ. Подробное распредѣленіе видно изъ чертежа.

Фортъ № III. а) Стальныя, нарѣзныя, съ казны заряжаемыя орудія: два 15-сантмтр.; восемь полевыхъ 9-сантмтр. пушекъ, и восемь полевыхъ мортиръ 8,7 сантмтр. калибра, положенныхъ на лафеты съ колесами, снимающимися при стрѣльбѣ.

б) Гладкостѣнные чугуныя: три бомбовыхъ пушки (примѣрно, 2-пудовыя); десять карронадъ (примѣрно, $\frac{1}{2}$ пудовыхъ).

15-сантиметровыя орудія поставлены на южномъ фасѣ; гладкія орудія распредѣлены по остальнымъ фасамъ (см. чертежъ), а полевыя орудія хранятся въ складахъ.

Южный уголъ этого форта нѣсколько выдается и въ немъ приготовлено мѣсто для установки дальномѣра, который хранится въ складѣ въ этомъ же фортѣ. Насколько онъ пригоденъ къ дѣйствию,—неизвѣстно.

Въ этомъ фортѣ помѣщается квартира коменданта крѣпости, который вмѣстѣ съ тѣмъ и начальникъ всего гарнизона, въ ней расположеннаго, а также и казначейства.

Обстрѣлъ съ южнаго фаса весьма стѣсненъ фортами № I и II и рощицей, находящейся къ западу отъ сихъ послѣднихъ укрѣпленій. Если принять при этомъ во вниманіе еще и значительное удаленіе этого форта отъ моря (около $2\frac{1}{2}$ верствъ), то надо признать, что онъ не можетъ оказать содѣйствія оборонѣ и потому бесполезенъ.

Фортъ № IV. а) Стальные, нарѣзные, съ казны заряжаемыя орудія: два 21-сантмтр., изъ коихъ одно длиною въ 18 калибровъ, а другое въ 22 калибра; одно 15-сантмтр., длиною въ 21 калибръ, на осадномъ лафетѣ (орудіе очень старое); два 12-сантмтр. въ 22 калибра длиною (1876 г.), на осадныхъ лафетахъ, съ клиньями для уменьшенія отката; четыре полевыхъ 9-сантмтр. и двѣ полевыхъ 7,8 сантмтр. пушки.

б) Восемь мѣдныхъ, нарѣзныхъ, съ дула заряжающихся, полевыхъ единороговъ, калибромъ въ 3 дюйма.

в) Гладкостѣнные мѣдныя: двѣ 3-пудовыя мортиры, четыре пушки калибра 4,5 дюйма и двѣ такія же пушки, но калибра 3,5 дюйма.

Нарѣзные береговыя и осадныя орудія, а также мортиры, находятся на южномъ фасѣ, остальные (кромѣ полевыхъ, помѣщающихся въ сараяхъ)—на западномъ и восточномъ фасахъ (см. чертежъ).

Фортъ имѣетъ прекрасный обстрѣлъ, но онъ слишкомъ удаленъ отъ берега (почти $1\frac{1}{2}$ версты), что, конечно, сильно повредитъ дѣйствительности огня по судамъ.

Оставивъ въ сторонѣ гладкостѣнные, а также мѣдныя нарѣзные съ дула заряжающіяся, орудія, какъ не имѣющія значенія въ современномъ бою, всего въ крѣпости Шанхай-Гуань для обороны доступовъ съ моря поставлено на веряхъ: восемь 21-сантм. (изъ нихъ 2 новѣйшей системы), девять 15-сантм. и пять 12-сантм.

пушекъ и двѣ 15-сантмтр. мортиры. Кромѣ сего, тамъ имѣется: 2 картечницы (калибр. въ 1 дюймъ); 16 полевыхъ пушекъ (четыре 7,8 сантмтр. и двѣнадцать 9-сантмтр.) и 8 полевыхъ мортиръ (8,7 сант.), которыя могутъ принимать участіе въ оборонѣ, при условіи снабженія ихъ лошадьми, для дѣйствій внѣ крѣпости.

Нарѣзные орудія, за исключеніемъ двухъ—трехъ съ помятыми нарѣзами, находятся въ очень хорошемъ состояніи и содержатся чисто. Гладкостѣнные орудія, за исключеніемъ мортиръ, совершенно заброшены, многія покрыты ржавчиной, и лафеты ихъ пришли въ полную негодность.

Что касается боевыхъ припасовъ, то, хотя погреба и были осмотрѣны, но пересчитать снаряды не было возможности, и потому цифровыя данныя относительно нихъ приводятся со словъ начальника артиллеріи крѣпости, полковника У-Чи-Тао.

На каждое 21-сантиметровое орудіе имѣется по 100 снарядовъ, на каждое нарѣзное орудіе меньшаго калибра—по 500, а на каждое гладкостѣнное—по 600. Для нарѣзныхъ орудій (береговыхъ) половинное число снарядовъ—чугунные (шрапнель), а другая половина—стальные бронебойные. Храненіе снарядовъ небрежно, они по большей части некрашены и въ ржавчинѣ; мѣдныя пояски зазеленѣли, а свинцовыя оболочки помяты и окислены.

Общее начальство надъ крѣпостью и гарнизономъ ввѣрено генералу Дзя-Чи-Сину, человѣку, старающему казаться передовымъ и отчасти усвоившему внѣшнюю сторону европейскаго образованія. Онъ только-что смѣнилъ бывшаго до того времени коменданта генерала Ліу, и вмѣстѣ со смѣной комендантовъ произведена и смѣна войскъ. При этомъ старыя войска еще не успѣли выступить, а новыя прибыли и, за недостаткомъ мѣста въ казармахъ, расположились лагерями возлѣ фортовъ.

Число войскъ подъ начальствомъ генерала Дзя-Чи-Сина слѣдующее: въ фортахъ № I, II и IV по 570 человѣкъ, а въ фортѣ № III—300, обученныхъ, якобы, на европейскій манеръ, по системѣ самого генерала. Ниже помѣщено описаніе ученія этихъ войскъ, изъ коего видно насколько они преуспѣли въ европейскомъ военномъ образованіи. Всѣ солдаты обучаются пѣхотнымъ и артиллерійскимъ дѣйствіямъ, такъ что раздѣленія на пѣхоту и артил-

лерію не существуютъ. Для пѣхотныхъ дѣйствій въ каждомъ фортѣ имѣется по 300 ружей Маузера, съ ножами вмѣсто штыковъ. За состояніемъ артиллеріи и обученіемъ солдатъ артиллерійскимъ дѣйствіямъ въ Шанхай-Гуанѣ наблюдаетъ полковникъ У-Чи-Тао (служившій начальникомъ артиллеріи и при генералѣ Ліу), человекъ весьма развитой и знающій свое дѣло, но его съ перваго же дня не взлюбилъ вновь прибывшій генераль Дзя-Чи-Синъ и, по всему вѣроятію, ему придется перевестись.

Для обученія торпедному дѣлу при крѣпости, въ небольшомъ импанѣ, расположенномъ между фортомъ № III и Великой стѣной, помѣщается торпедная школа, существующая уже около 11 лѣтъ. Этой школой завѣдуетъ китаецъ; она рассчитана на 100 человекъ, при трехлѣтнемъ курсѣ. Туда поступаютъ молодые люди около 20 лѣтъ отъ роду, которые, по окончаніи ея, выпускаются въ войска.

Въ настоящее время въ Шанхай-Гуанѣ нѣтъ совсѣмъ европейскихъ инструкторовъ.

Комплектованіе нижними чинами производится посредствомъ добровольнаго найма исключительно китайцевъ, такъ какъ маньчжуръ генераль считаетъ непригодными для военной службы. Подобное же мнѣніе приходилось слышать и отъ другихъ военныхъ начальниковъ въ Китаѣ. На службу принимаются молодые люди не менѣе 20 лѣтъ отъ роду, и, служа до какого угодно возраста, они въ то же время ничѣмъ не обязаны по отношенію къ продолжительности срока службы и могутъ ее покидать по собственному усмотрѣнію. Съ другой стороны, и генераль имѣетъ право увольнять людей отъ службы, когда ему заблагоразсудится. Нижніе чины получаютъ отъ казны помѣщеніе, платье, продовольствіе и 5 долларовъ (по курсу въ 1897 году— 5 кредитныхъ рублей) ежемѣсячно. Помѣщеніе въ этой крѣпости очень тѣсно и неудобно. Всѣ офицеры обязаны жить въ фортахъ. Семейства чиновъ не допускаются въ укрѣпленія, они проживаютъ въ слободкахъ близъ фортовъ.

Въ городѣ Шанхай-Гуанѣ для несенія полицейской службы квартируютъ 300 восьмизнаменныхъ солдатъ, но они коменданту не подчинены и никакого боевого значенія не имѣютъ.

Что касается до обученія войскъ, то было показано пѣхотное ученіе 300 человекъ изъ вновь прибывшихъ войскъ, обученныхъ по системѣ генерала Дзя-Чи-Сина и которыми онъ очень гордится, а также во всѣхъ фортахъ было показано ученіе при орудіяхъ, продѣланное гарнизономъ генерала Ліу.

Пѣхотное ученіе производилось на особой площадкѣ возлѣ торпедной школы, при чемъ комендантъ наблюдалъ за ученіемъ изъ нарочно устроенной бесѣдки, сидя за чаемъ. Всѣ триста человекъ были построены развернутымъ фронтомъ въ двѣ шеренги. Ученіе началось съ ружейныхъ приемовъ, которыхъ очень много и которые очень вычурны, при приемѣ же для стрѣльбы очень много длинныхъ командъ. Исполненіе было очень чисто и быстро, видно, что на эту сторону дѣла обращено большое вниманіе. Стойка—безъ всякой солдатской выправки. Размыканіе въ шеренгахъ производилось бѣгомъ, но отъ этого времени не выигрывалось, потому что люди разбѣгались на большія чѣмъ слѣдуетъ интервалы и имъ приходилось возвращаться, чтобы занять надлежащія мѣста. Въ строевомъ отношеніи этотъ отрядъ дѣлится на 6 взводовъ, а эти послѣдніе на нѣсколько отдѣленій. Показаны были захожденія плечомъ, какъ во всемъ строемъ, такъ и повзводно, и построеніе колоннъ сомкнутыхъ взводныхъ (справа и слѣва) и линіи отдѣленныхъ колоннъ на полныхъ интервалахъ, а также и развертываніе ихъ. Захожденіе плечомъ исполняется хорошо. Построеніе и развертываніе колоннъ производится бѣгомъ по одной командѣ командира отряда; взводные командиры никакихъ командъ при этихъ построеніяхъ не подаютъ, вслѣдствіе чего выигрывается время, безъ ущерба для стройности построенія. Исполненіе быстро и безъ суеты.

При маршировкѣ шагъ былъ тихъ и малъ, но скорѣе и больше, чѣмъ у Лутайскихъ войскъ¹⁾. Равненіе даже и при церемониальномъ маршѣ всего отряда въ развернутомъ фронтѣ не оставляетъ желать ничего лучшаго.

Вообще видно, что войска хорошо выдрессированы на ровномъ плацу и дальше этого не идутъ, потому что тактическаго

¹⁾ См.—«Лагерь при Лутаѣ».

обученія не производится; все сводится лишь къ тому, чтобы поразить чистотою исполненія и вычурностью приемовъ инспектирующихъ гражданскихъ мандариновъ, посылаемыхъ вице-королемъ.

Артиллерійское ученье заключалось въ приемахъ при нарѣзныхъ орудіяхъ; манипуляцій съ гладкостѣнными орудіями видѣть не пришлось, потому что вице-король ихъ запретилъ, но орудій съ фортвовъ для устрашенія снимать не приказываетъ. Приемы производились толково и хорошо, каждый разъ съ установкой прицѣла на определенное разстояніе и съ наведеніемъ орудія по указанному направленію. Недостатокъ тотъ, что есть нѣсколько излишнихъ для дѣла движеній, бьющихъ на эффектъ. Напримѣръ, — прислуга, построенная сначала въ двѣ шеренги за орудіемъ, передъ тѣмъ, чтобы занять соотвѣтствующія мѣста при немъ, по командѣ, къ чему-то, дѣлаетъ круговой поворотъ съ прискакиваніемъ и шлепаніемъ въ тактъ по бедрамъ.

Конныхъ ученій съ полевыми орудіями, за неимѣніемъ лошадей или муловъ, не производится; приемы же при нихъ одинаково хороши, какъ и при орудіяхъ, установленныхъ на веркахъ.

Начальникъ артиллеріи рассказывалъ, что будто-бы изъ каждаго нарѣзнаго орудія ежегодно выпускается для практики по шести снарядовъ, но этому нельзя вѣрить, ибо китайцы очень скупы на подобныя затраты.

Переходя къ разсмотрѣнію обороно-способности крѣпости Шанхай-Гуаня, на основаніи всего вышесказаннаго, можно прійти къ слѣдующему заключенію:

1) По относительному расположенію укрѣпленій, непосредственно въ оборонѣ доступа съ моря могутъ принять участіе только два форта №№ I и IV, изъ коихъ одинъ значительно удаленъ отъ берега; обстрѣль остальныхъ двухъ фортвовъ, помимо того, что они очень удалены отъ цѣли дѣйствія, очень стѣснены и потому ихъ въ расчетъ принимать нельзя.

2) Артиллерійское вооруженіе южныхъ фасовъ фортвовъ № I и IV достаточно сильно (семь 21-сантим., пять 15-сантим. и двѣ 12-сантим. пушки и двѣ 15-сантим. мортиры), но нѣтъ аппарата, опредѣляющаго положеніе судна (дальномѣръ, даже при полной

исправности, его замѣнить не можетъ), и потому стрѣльба на дальнія разстоянія не можетъ быть успѣшна. На близкихъ же дистанціяхъ, какъ будетъ видно изъ слѣдующаго пункта, врядъ ли придется стрѣлять.

3) Ограда фортовъ слаба, высока и не замаскирована, а потому легко можетъ быть разрушена съ дальняго разстоянія, такъ что орудія фортовъ принуждены будутъ замолчать раньше, чѣмъ они могли бы принести пользу, и суда безнаказанно подойдутъ очень близко къ берегу, пользуясь тѣмъ, что глубина моря позволяетъ это сдѣлать.

Если къ этому прибавить, что перпендикулярные къ морю фасы легко анфилируются, что нѣтъ траверсовъ и что скученные на стѣсненномъ внутреннемъ пространствѣ фортовъ гарнизоны не защищены блиндажами, то легко притти къ заключенію, что крѣпость Шанхай-Гуань, въ томъ видѣ, въ которомъ она находится нынѣ, далеко не можетъ выполнить предназначенной ей роли—прикрывать стратегически важный проходъ со стороны моря.

Если бы осторожный противникъ предпочелъ подъ прикрытіемъ огня своего флота произвести высадку съвернѣе или южнѣе кр. Шанхай-Гуань ¹⁾ и атаковать ее съ суши, то при современномъ ея состояніи, непріятель никакихъ бы препятствій не встрѣтилъ, и отъ одного дѣйствія полевой артиллеріи эта крѣпость бы пала. Это послѣднее справедливо, конечно, только въ томъ случаѣ, если Шанхай-Гуаньскій гарнизонъ не будетъ подкрѣпленъ войсками изъ Собственнаго Китая (что теперь легко сдѣлать благодаря желѣзной дорогѣ), которыя, при высадкѣ противника къ югу отъ крѣпости, гдѣ нибудь у Rocky point или у Shallow bay, могутъ атаковать въ тылъ десантный отрядъ.

¹⁾ См. Сборникъ мат. по Азіи, вып. LI ст., „Шанхай-Гуань“ Полковника Путята.

Лагерь при Лутаѣ.

Городъ Лутай (Lu-t'ai) находится на желѣзной дорогѣ Пекинъ-Тяньцзинь-Шанхай-гуань, въ 37 верстахъ къ сѣверу отъ Тонку—пункта, до котораго обыкновенно доходятъ морскіе пароходы на р. Пей-хо. При Лутаѣ расположенъ отрядъ войскъ изъ трехъ родовъ оружія, общей численности въ 14850 чел. при 80 полевыхъ орудіяхъ и 10 картечицъ Максима. Изъ этого числа 10000 чел. пѣхоты, 1350 чел. конницы, 2500 чел. артиллеристовъ и 1000 чел. инженерныхъ войскъ (поровну саперъ и понтонеровъ). Вся кавалерія, за исключеніемъ одного эскадрона въ 100 чел., составляющаго личный конвой и несущаго ординарческую службу при общемъ начальникѣ, въ видахъ удобства продовольствія лошадей, расположена въ 45 верстахъ сѣвернѣе Лутая, у станціи Кайпинъ (K'ai-p'ing).

Эти войска были сформированы еще передъ японо-китайской войной, но въ ней не участвовали, и нынѣ находятся подъ общей командой генерала Нѣ. Комплектованіе Лутайскаго отряда производится помощью вербовки среди жителей Анъ-хойской провинціи, люди принимаются на службу въ возрастѣ отъ 20 до 25 лѣтъ, при условіи удовлетворенія нѣкоторымъ требованіямъ относительно тѣлосложенія и здоровья. По наружному виду солдаты производятъ впечатлѣніе людей очень здоровыхъ. Срокъ службы опредѣленъ не менѣе 5 лѣтъ, послѣ чего нижніе чины увольняются въ отставку. Во время войны призывъ уволенныхъ людей не возможенъ, потому что въ провинціяхъ и уѣздахъ никто учета имъ не ведетъ, и они зачастую нанимаются на службу въ другія войска. По словамъ инструктора, майора Іенъ-Ю-Чуна, и начальствующихъ лицъ Лутайскаго лагеря, маньчжуры въ настоящее время совершенно выродились и для военной службы непригодны.

Унтеръ-офицерами Лутайскія войска пополняются изъ числа лицъ, окончившихъ курсъ въ школахъ, находящихся при отдѣльныхъ частяхъ этихъ войскъ. Помимо унтеръ-офицеровъ здѣсь имѣются еще и такъ называемые *учителя* (по-китайски пей-то) съ ихъ *помощниками*; они представляютъ изъ себя нѣчто среднее между унтеръ-офицеромъ и офицеромъ. Чтобы сдѣлаться пей-то, необходимо окончить школу, непосредственно подчиненную начальнику Лутайскихъ войскъ, или быть повышеннымъ изъ помощниковъ пей-то, которые всѣ, въ свою очередь, предварительно окончили курсъ низшаго отдѣленія той же школы. Худшіе ученики этой школы поступаютъ въ унтеръ-офицеры.

Офицеры комплектуются изъ Тяньцзинской военной школы, а также переводомъ изъ войскъ старыхъ категорій.

Всѣ чины Лутайскихъ войскъ, включая и начальника—китайцы.

Устройство войскъ. *Пѣхота* состоитъ изъ 20 баталіоновъ (лянзъ, или иновъ), каждый изъ 500 чел., въ томъ числѣ 450 строевыхъ и 50 нестроевыхъ (поваровъ и пр.).

Артиллерія (только пѣшая) состоитъ изъ 5 лянзъ, или иновъ, по 500 чел. въ каждомъ. Отношеніе числа строевыхъ къ числу нестроевыхъ то же, что и въ пѣхотѣ. При каждомъ артиллерійскомъ баталіонѣ имѣется по 16 полевыхъ орудій (обыкновенно двухъ калибровъ поровну), составляющихъ двѣ батареи (по 8 орудій) и по 2 картечницы. По словамъ начальствующихъ лицъ, имѣются лошади для запряжки всѣхъ орудій, но есть основаніе предполагать, что ихъ совсѣмъ нѣтъ.

Кавалерія состоитъ изъ отдѣльнаго эскадрона въ 100 чел., составляющаго, какъ уже сказано, конвой начальника Лутайскихъ войскъ, и 5 эскадроновъ, или конныхъ лянзъ, по 250 чел. въ каждомъ.

Инженерная войска состоятъ изъ двухъ батальоновъ по 500 чел.; часть ихъ (половина) саперы, а часть понтонеры.

Лянзой, какого бы рода оружія она не была, командуетъ капитанъ; ему подчинены: помощникъ, въ чинѣ лейтенанта, и 4 младшихъ офицера (ся-куанъ).

Пѣхотныя и артиллерійскія лянзы сведены въ пять отдѣльныхъ отрядовъ, въ каждомъ изъ которыхъ по 4 пѣхотныхъ и 1 артиллерійской лянзѣ. Каждымъ изъ такихъ отрядовъ командуетъ полковникъ или генераль, причемъ начальникъ всѣхъ Лутайскихъ войскъ—вмѣстѣ съ тѣмъ и командиръ одного изъ отрядовъ. Кавалерія и инженерныя войска въ отряды не сведены, а подчинены непосредственно начальнику войскъ, и въ военное время распредѣляются по его усмотрѣнію, въ зависимости отъ надобности.

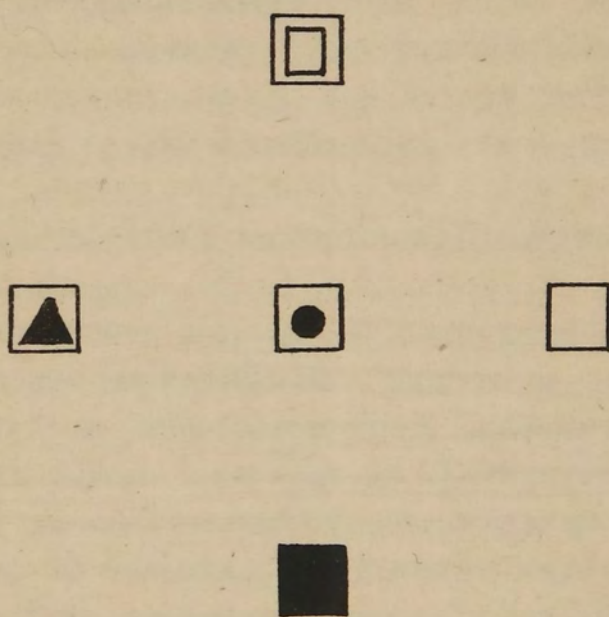
Каждый такой отрядъ, какъ въ походномъ, такъ и боевомъ порядкахъ, имѣетъ свое отдѣльное назначеніе; наружно отряды различаются между собою цвѣтомъ присвоенныхъ имъ флаговъ. Такимъ образомъ одинъ изъ отрядовъ составляетъ авангардъ и имѣетъ красный флагъ; другой—аріергардъ съ черными флагами; три остальные отряда составляютъ главныя силы, при чемъ отрядъ съ бѣлыми флагами составляетъ правое крыло, съ желтыми—центръ, а съ голубыми—лѣвое крыло. На прилагаемомъ при семъ чертежѣ это раздѣленіе въ первоначальномъ боевомъ порядкѣ показано схематически. По словамъ главнаго инструктора Лутайскихъ войскъ, майора Іень-Ю-Чуна, и обученіе этихъ отрядовъ ведется сообразно съ ихъ тактическимъ назначеніемъ, что конечно имѣетъ огромный недостатокъ, такъ какъ каждый изъ отрядовъ совершенно спеціализированъ, и при неблагоприятныхъ обстоятельствахъ они съ трудомъ могутъ другъ друга замѣнить.

Вооруженіе. *Пѣхота.* Въ каждой лянзѣ на рукахъ у солдатъ 400 ружей Маузера и 100 магазинокъ Манлихера (по слухамъ Австрійскій бракъ); всѣ съ ножами въ видѣ штыковъ. По словамъ главнаго инструктора, въ складахъ въ Тяньцзинѣ хранится запасъ магазинныхъ ружей Манлихера на полное число Лутайской пѣхоты, но на руки эти ружья не выдаются, потому что они дорого стоятъ и боятся ихъ порчи.

Каждый пѣхотный солдатъ носитъ на себѣ 20 патроновъ (Маузера); кромѣ сего на каждую лянзу полагается по 24 носильщика патроновъ, каждый изъ которыхъ несетъ на бамбуковомъ коромыслѣ по два небольшихъ деревянныхъ ящика съ патронами. Эти носильщики изображаютъ собою, какъ бы, наши патронныя

СХЕМА

Первоначального боевого порядка
Лутайских войск.



- ▣ Авангардъ
- Арієргардъ
- ▣ Центръ
- Правое крыло
- ▣ Левое крыло.

двуколки 1-го разряда. Сколько вообще патроновъ полагается на солдата и сколько ихъ имѣется въ запасѣ для ружей Маузера и Манлихера узнать не удалось. Содержаніе оружія хорошо.

Артиллерія. Въ Лутайскомъ гарнизонѣ имѣется: 16 стальныхъ, наръзныхъ, съ казны заряжаемыхъ пушекъ 75-миллиметроваго калибра, имѣющихъ отдѣльный зарядъ и снарядъ; шестнадцать 57-миллиметровыхъ, шестнадцать 53-миллиметр., и тридцать двѣ 37-миллиметр. стальныхъ скорострѣльныхъ пушекъ съ унитарнымъ патрономъ. 75, 57 и 53-миллиметровыя пушки положены на полевой лафетъ съ передкомъ, а 37-миллиметр.—на горный.

Вьюки для горной артиллеріи имѣются въ запасѣ полностью и хорошо содержаны, но, повидимому, дурного изготвленія и непрочны. Кромѣ перечисленныхъ орудій, при лагерѣ имѣются 10 картечицъ Максима. Всѣ орудія и приборы къ нимъ—въ блестящемъ видѣ.

Кавалерія вооружена саблями и винтовками. Пришлось видѣть только конвойный эскадронъ.

Инженерныя войска имѣютъ вооруженіе одинаковое съ пѣхотой. Специальныхъ предметовъ снаряженія видѣть не пришлось.

Школы. Въ Кайпингѣ, въ непосредственной зависимости отъ начальника Лутайскихъ войскъ и въ вѣдѣніи нѣмецкаго инструктора, имѣется школа на 200 человекъ, состоящая изъ двухъ отдѣленій: высшаго—на 50 человекъ, съ пятилѣтнимъ курсомъ, откуда выходятъ въ войска *учителями* (пей-то), которые получаютъ каждый въ обученіе 20 солдатъ, и низшаго—на 150 человекъ, съ трехлѣтнимъ курсомъ, откуда лучшіе выходятъ *помощниками учителей*, а худшіе—унтеръ-офицерами. Въ школу поступаютъ молодые люди не моложе 15 лѣтъ и по способностямъ распредѣляются по отдѣленіямъ. Во время дѣйствительной службы въ войскахъ помощники учителей могутъ быть повышены въ учителя.

Кромѣ сего, при каждомъ изъ пяти пѣхотно-артиллерійскихъ, кавалерійскомъ и инженерномъ отрядахъ, учреждено по школѣ на 20 человекъ съ трехлѣтнимъ курсомъ, по окончаніи которой нижніе чины могутъ быть произведены въ унтеръ-офицеры. Въ этихъ школахъ, кромѣ грамотности, уставовъ и службы, ученики обучаются сигнализациі флагами.

Для усовершенствованія въ военномъ образованіи офицеровъ и *пей-то* въ Лу-таѣ учреждены особые общіе офицерскіе классы, которые обязательно посѣщаются всѣми офицерами и *пей-то* нѣсколько разъ въ недѣлю. Предметами преподаванія служатъ тактика, уставы, топографія, артиллерія, математика и физика, а для артиллеристовъ и офицеровъ инженерныхъ войскъ еще и спеціальныя науки. Всѣ военныя науки читаются майоромъ Іенъ-Ю-Чуномъ, обучавшимся нѣсколько лѣтъ въ Германіи и побывавшимъ въ Россіи, въ Приамурскомъ военномъ округѣ. Математика и физика преподаются гражданскимъ чиновникомъ Ли-Чжинъ-Синомъ, окончившимъ недавно морскую Тяньцзинскую школу. Онъ очень развитой и передовой человѣкъ, кое-какъ говоритъ по-англійски.

Стѣны классныхъ комнатъ офицерскихъ классовъ увѣшаны артиллерійскими и фортификаціонными чертежами, рисунками весьма замысловатыхъ строевыхъ построеній, въ видѣ разнаго рода каре (звѣздочками, квадратами и пр.), а также топографическими планами, изъ коихъ особенно привлекають вниманіе планы окрестностей важнѣйшихъ Маньчжурскихъ городовъ и планы Владивостока, Хабаровска, Влаговѣщенска, Посыета и другихъ пунктовъ квартированія войскъ Приамурскаго военнаго округа, вычерченные въ горизонталяхъ. Насколько эти планы вѣрны сказать трудно, но по наружному виду они производятъ очень хорошее впечатлѣніе. Майоръ Іенъ-Ю-Чунъ говорилъ, что часть ихъ сдѣлана имъ лично во время его пребыванія въ Сибири. Въ шкафахъ хранятся весьма жалкія артиллерійскія и фортификаціонныя модели, а также кое-какіе плохо содержанныя и попорченныя физическіе и химическіе инструменты.

Майоръ Іенъ-Ю-Чунъ занимаетъ должность инструктора Лутайскихъ войскъ и наблюдаетъ за обученіемъ ихъ. Самъ по себѣ онъ человѣкъ весьма образованный въ военномъ отношеніи, съ большимъ характеромъ и энергіей. Съ перваго же раза видно, что всѣ начальники отрядовъ—люди весьма безцвѣтные и, находясь подъ вліяніемъ Іенъ-Ю-Чуна, стараются показать себя не отставшими и интересующимися военнымъ дѣломъ. Прекрасно понимая многіе недостатки китайской системы обученія

войскъ и сознавая необходимость радикально измѣнить ее введеніемъ, между прочимъ, и воспитанія солдатъ (чего въ Китаѣ нѣтъ), Іенъ-Ю-Чунъ тѣмъ не менѣе не въ силахъ провести своихъ взглядовъ, во-первыхъ, потому что со стороны офицеровъ онъ встрѣчаетъ въ большинствѣ случаевъ лишь наружное содѣйствіе, а во-вторыхъ, потому что онъ, какъ китаецъ, не смотря на всѣ старанія, не могъ усвоить всю сущность военнаго дѣла. Вслѣдствіе этого, во многихъ отношеніяхъ отлично выдрессированныя войска Лутайскаго гарнизона производятъ впечатлѣніе маріонетокъ, заучившихъ разные приемы и эволюціи только по формѣ, безъ примѣненія къ обстановкѣ. Во всякомъ случаѣ, для китайцевъ и это уже большой шагъ впередъ, и можно предполагать, что будь въ Китаѣ побольше такихъ энергичныхъ людей, какъ Іенъ-Ю-Чунъ, то китайскія войска могли бы быть поставлены на удовлетворительную ногу.

Основаніемъ для обученія Лутайскихъ солдатъ военному дѣлу служить уставъ, составленный майоромъ Іенъ-Ю-Чуномъ; уставъ этотъ представляетъ изъ себя смѣсь нѣмецкаго, англійскаго, русскаго и нѣкоторыхъ китайскихъ уставовъ, вслѣдствіе чего, на примѣръ, на ряду съ разсыпнымъ строемъ здѣсь практикуется построеніе ни къ чему не ведущихъ сложныхъ фигуръ.

Размѣщеніе войскъ. Кавалерія Лутайскихъ войскъ, какъ уже сказано, расположена возлѣ Кайпинга, а остальные войска—на обширной, равнинной, солончаковой площади вокругъ г. Лутая. Каждая лянза, или инъ, какого бы рода оружія она не была, квартируетъ отдѣльно въ квадратномъ импанѣ, обнесенномъ высокою глинобитною стѣною, приспособленною къ ружейной оборонѣ. Внутри cadaго импаня находится небольшой плацъ для домашнихъ ученій и казармы въ видѣ отдѣльныхъ, небольшихъ, одноэтажныхъ домиковъ, выстроенныхъ изъ глины и крытыхъ черепицею. Начальникъ импаня помѣщается въ отдѣльномъ домѣ, а младшіе офицеры—въ отдѣльныхъ комнатахъ въ солдатскихъ казармахъ. Семейства чиновъ не имѣютъ права доступа въ импани. Импани при Лутаѣ расположены, примѣрно, въ разстояніи 200 сажень другъ отъ друга. На пространствѣ между ними производятся строевыя и тактическія ученія.

Казармы содержатся очень чисто; для людей устроены общія нары изъ досокъ, при чемъ каждому солдату полагается по байковому одѣялу, входящему, какъ сказано будетъ ниже, въ число предметовъ снаряженія. Зимой подъ нары ставятся печи. Ружья въ пирамидахъ поставлены вдоль стѣнъ. Предметы снаряженія разложены на полкахъ надъ нарами. Люди довольствуются изъ общихъ котловъ, взамѣнъ выдачи кормовыхъ денегъ на руки, какъ это обыкновенно практикуется въ другихъ китайскихъ войскахъ. Офицеры въ минуту откровенности жаловались, что не все доходитъ по назначенію, благодаря корыстолюбію начальниковъ.

Объ уставныхъ ученіяхъ нѣсколькихъ пѣхотныхъ и артиллерійскихъ лянзъ, а также конвойнаго отряда конницы, и тактическаго ученія на двѣ стороны двухъ пѣхотныхъ лянзъ, можно сказать слѣдующее:

Въ пѣхотѣ. *Стойка* безъ выправки въ европейскомъ смыслѣ, и китайскій солдатъ напоминаетъ собою только-что взятаго на службу новобранца. Въ шеренгѣ люди стоятъ рядомъ, съ небольшимъ просвѣтомъ между локтями.

Ружейныя пріемы производились въ развернутомъ строѣ цѣлой лянзы (строй двухшереножный) и въ колоннахъ. Число пріемовъ чрезвычайно велико и многіе замысловаты, но исполняются отчетливо; повидимому, масса времени тратится на эти безплодныя занятія. Примѣрная пальба производилась на переднюю и заднюю шеренги, какъ стоя, такъ и съ колѣна, при чемъ на колѣни становилась только передняя шеренга. Заряжаніе скорое, но слишкомъ много длинныхъ командъ. Въ промежуткахъ между пріемами замѣчались шевеленія и поправки безъ команды оправиться, которая тоже существуетъ въ Лутайскихъ войскахъ. Начальствующія лица на эти шевеленія не обращали вниманія. Надо впрочемъ замѣтить, что вообще не въ характерѣ китайца быть подтянутымъ при какихъ бы то ни было обстоятельствахъ, и потому съ этою чертою надо мириться и въ строю, ибо далѣе шевеленія китаецъ не идетъ и точно исполняетъ приказанія.

Повороты какъ на мѣстѣ, такъ и на ходу, производятся на одной ногѣ и съ черезъ - чуръ высокимъ вскидываніемъ и при-

стукиваніемъ другою, при чемъ на ходу—съ пріостановкою на одинъ шагъ, который обозначается на мѣстѣ, вслѣдствіе чего повороты на ходу излишне продолжительны. Исполненіе отчетливо.

Вздаиваніе рядовъ послѣ поворотовъ къ сторонѣ фланговъ производится почти также, какъ и у насъ.

Размыканіе производилось отъ фланговъ и отъ середины посредствомъ разбѣганія, при этомъ обыкновенно люди пробѣгали больше, чѣмъ имъ слѣдовало, и имъ приходилось возвращаться, чтобы взять надлежащій интервалъ (на руку), что затягивало время.

Колонны строятся справа и слѣва, при чемъ головою частью является или $\frac{1}{6}$ часть лянзы, такъ какъ въ строевомъ отношеніи пѣхотная лянза Лутайскихъ войскъ раздѣляется на 6 частей, или ротъ, или нѣчто въ родѣ отдѣленія (7—8 человекъ по фронту). Построенія дѣлаются какъ на мѣстѣ, такъ и на ходу, простымъ забѣганіемъ послѣдующихъ частей за головную, по единственной командѣ командира лянзы. Надо сознаться, что такой способъ построеній для глаза очень не красивъ, но быстръ,—люди не ждутъ командъ ротныхъ или взводныхъ командировъ. Эти колонны—только сомкнутыя.

Кромѣ сего здѣсь практикуется построеніе, которое можно назвать *линейю отдѣльныхъ колоннъ на полныхъ интервалахъ*. Строится она по единственной командѣ командира лянзы, при чемъ въ каждой ротѣ одновременно люди забѣгаютъ за головныя отдѣленія.

Развертываніе колоннъ дѣлается также, только по командѣ командира лянзы, простымъ выбѣганіемъ (почти что толпою) сзади стоящихъ частей на линію головной или головныхъ, какъ, на примѣръ, въ линіи отдѣленныхъ колоннъ на полныхъ интервалахъ. Существуетъ ли по уставу перестроеніе колоннъ изъ одной въ другую, удостовѣриться не удалось.

Въ общемъ свертываніе и развертываніе колоннъ производится очень быстро и безъ замѣшательства.

Построеній разныхъ фигуръ и каре не дѣлалось, но, судя по словамъ инструктора и потому, что на стѣнахъ офицерскихъ

классовъ висятъ чертежи ихъ, они иногда практикуются, какъ средство для обороны, при внезапномъ окруженіи.

Захожденіе плечомъ сомкнутыхъ колоннъ и развернутаго фронта лянзы производится увеличеніемъ шага заходящаго фланга и приостанавливаніемъ противоположнаго; послѣдующія за головною части примыкаютъ къ сторонѣ заходящаго фланга.

Маршировка. Въ Лутайскихъ войскахъ приняты два шага—рѣдкій и частый, въ 120 шаговъ въ минуту, но оба очень малы, потому что солдаты, высоко выкидывая ногу, почти не подаютъ корпусъ впередъ.

Еще болѣе шагъ уменьшается, при маршировкѣ съ ружьемъ, взятымъ по нашему старому уставу „на плечо“. Равняются и шагъ держатъ—хорошо, даже при церемоніальномъ маршѣ развернутаго фронта лянзы (было выведено болѣе 300 человекъ).

Фехтованіе на ружьяхъ производится въ нѣсколькихъ разомкнутыхъ шеренгахъ, поставленныхъ одна за другую на опредѣленныхъ дистанціяхъ. На сильные удары обращено вниманіе, но на ряду съ этимъ войска обучаются многимъ, не имѣющимъ боеваго значенія приемамъ, и требуется полное согласованіе во всѣхъ движеніяхъ, что заставляетъ солдатъ заботиться главнымъ образомъ объ единовременности дѣйствій, а не о надлежащемъ исполненіи самаго приема.

Тактическое ученіе на двѣ стороны заключалось въ слѣдующемъ: двѣ лянзы были разведены, примѣрно, версты на полторы, на совершенно ровной мѣстности; каждая изъ нихъ выслала другъ противъ друга по три роты въ боевую часть, оставивъ по три роты въ общемъ резервѣ, который расположился въ каждомъ отрядѣ за серединою боевой части, въ развернутомъ фронтѣ, лежа. Роты боевыхъ частей обѣихъ сторонъ выслали въ цѣпь (густота 2—3 шага на человекъ, въ одну шеренгу) по полуротѣ, а оставшіяся полуроты составили ротные резервы, которые стали въ развернутомъ фронтѣ за серединами соотвѣтствующихъ частей. На фланги никакихъ патрулей выслано не было и вопросъ, по этому поводу, привелъ инструктора въ смущеніе; очевидно, онъ совершенно упустилъ изъ вида ближайшее охраненіе фланговъ. Ротные резервы находились, при началѣ маневра, шагахъ въ

200 отъ цѣпей, а общій—въ такомъ же разстояніи отъ ротныхъ. По задачѣ одна лянза должна была обороняться, а другая—наступать.

Наступленіе началось шагомъ по-ротно съ праваго фланга, цѣпью и ротною поддержкою одновременно, при чемъ остающіяся на мѣстѣ части поддерживали наступающую огнемъ изъ цѣпи. Правофланговая рота, пройдя 100—150 шаговъ, залегла, окопалась (примѣрно) и открыла огонь; тогда начала движеніе слѣдующая рота и, поравнявшись съ первой, тоже остановилась, окопалась (примѣрно) и начала стрѣлять. Лѣвофланговая рота продолжала тоже самое, и затѣмъ, въ совершенно такомъ же порядкѣ, продолжалось дальнѣйшее наступленіе, съ тою только разницею, что, по приближеніи къ непріятелю шаговъ на 400, движенія начались нѣсколько ускореннымъ шагомъ, самоокапываніе прекратилось и при остановкахъ цѣпи не ложились. Съ уменьшеніемъ разстоянія до противника ротные резервы постепенно приближались къ цѣпи. Общій резервъ слѣдовалъ за движеніемъ лѣвофланговой роты, какъ послѣдней, продвигавшейся впередъ, и тоже постепенно приближался къ ротнымъ резервамъ. Всѣми отдѣльными движеніями общаго резерва и ротъ боевой части управлялъ сигналами командиръ лянзы, все время находившійся между ротными поддержками и общимъ резервомъ. Ротные командиры, послѣ сигнала командира лянзы, произносили команду и подавали исполнительные свистки, отчего происходило много шума и желаемое движеніе производилось спустя долгое время послѣ сигнала начальника. Сигналовъ очень много и нѣкоторые схожи съ нашими.

Обороняющаяся часть (лянза) во время наступленія противника постепенно приближала резервы къ цѣпи и по временамъ сигналами вызывала ротныя поддержки въ цѣпь для пальбы, а затѣмъ почему-то онѣ отводились назадъ. Когда противникъ приблизился шаговъ на 200, общій и прочіе резервы обороняющагося двинулись къ цѣпи въ сомкнутомъ развернутомъ строѣ, при этомъ люди общаго резерва держали ружья на руку и испускали устрашающіе крики. По сближеніи сторонъ шаговъ на 100, наступающей части приказано было отступать. Отсту-

пленіе было произведено совершенно такъ-же, какъ и наступленіе, только въ обратномъ порядкѣ, т. е. общій резервъ началъ отступать, а роты боевой части частями слѣдовали за нимъ. Когда отступающая лянза отошла шаговъ на 1000 и заняла какъ-бы оборонительную позицію, противникъ началъ наступленіе по тому же шаблону. Но разница съ предыдущей атакой была только въ томъ, что когда атакующій подошелъ шаговъ на 200, то обороняющійся подъ прикрытіемъ огня цѣпи выдвинулъ общій резервъ передъ цѣпь и произвелъ имъ контръ-атаку, послѣ которой противникъ началъ отступать. Надо замѣтить, что до удара въ штыки не дошли, ибо здѣсь сквозныхъ атакъ не практикуется, а по сближеніи шаговъ на 100, одна изъ сторонъ должна отступить.

Производившій контръ-атаку общій резервъ выслалъ боевыя цѣпи, а роты, бывшія до этого въ боевой части, свернулись и составили общій резервъ. Такимъ образомъ боевой порядокъ какъ-бы вывернулся на изнанку.

На этомъ маневрѣ закончился.

Пополненіе патроновъ цѣпей производилось посылкой людей въ частныя поддержки, при чемъ патроны неслись въ спеціально для сего предназначенныхъ мѣшечкахъ. Частныя же поддержки пополнялись патронами изъ батальоннаго запаса, носимаго, какъ выше сказано, особыми носильщиками, которые сами должны подносить патроны куда нужно по требованію.

Люди были одѣты въ особый полу-европейскій полу-китайскій костюмъ, головной уборъ составляли соломенные шляпы съ широкими полями. Снаряженіе состояло изъ ранца, подвѣшаннаго за плечами на ремняхъ, поверхъ котораго скатано байковое одѣяло и прикрѣплена фляга съ водою. Ранецъ служитъ для помѣщенія 5-дневнаго запаса риса и разныхъ мелкихъ предметовъ. Изъ шанцеваго инструмента на людяхъ можно было видѣть малую лопату, похожую на нашу.

Какъ видно, мысль маневра была слѣдующая: наступающая часть, встрѣтивъ противника на сильной позиціи и не надѣясь на успѣхъ атаки, рѣшается своимъ притворнымъ отступленіемъ заманить его и заставить атаковать себя при условіяхъ, для

него невыгодныхъ. Но все это (крѣпость позицій и пр.) надо было воображать, потому что мѣстность была гладка, какъ зеркало.

Оставивъ въ сторонѣ идею маневра и переходя къ частностямъ, нельзя не указать на слѣдующіе главные недостатки въ обученіи Лутайскихъ войскъ:

1) Командиръ лянзы управляетъ лично всѣми отдѣльными частями боевого порядка (даже ротною поддержкой), не предоставляя никакой инициативы ротнымъ командирамъ, что, очевидно, въ бою невозможно и можетъ повести къ печальнымъ послѣдствіямъ.

2) Способъ управленія сигналами, при дѣйстви болѣе нежели одной лянзы, можетъ произвести замѣшательство.

3) Резервы рабски слѣдуютъ движеніямъ цѣпи, что доказываетъ непониманіе идеи резерва.

4) Всѣ дѣйствія частей напоминаютъ собою, что-то задолбленное безъ всякаго внутренняго смысла.

Инструкторъ, Іень-Ю-Чунъ, а также начальники отрядовъ, если они только не вторятъ ему, сознаютъ нецѣлесообразность тактическаго обученія войскъ на такой непоучительной мѣстности и объясняютъ это недостаткомъ вблизи свободнаго отъ посылковъ пространства. Тутъ же они рассказывали, что весной 1897 года (въ Апрѣлѣ) часть ихъ войскъ выходила на большіе маневры въ гористую мѣстность возлѣ Шанхай-Гуаня и что тамъ, будто-бы, все дѣлалось примѣнительно къ обстановкѣ, и что нынѣшнею осенью, по спаденіи жары и уборкѣ хлѣбовъ, Лутайскій гарнизонъ опять выступитъ на большіе маневры въ горы у Шанхай-Гуаня.

Объ упомянутыхъ весеннихъ маневрахъ въ газетѣ „The North China Daily News“ была слѣдующая замѣтка: „Генераль Нѣ, начальникъ Лутайскихъ войскъ, обученныхъ по германскому образцу, выступилъ съ половиной своего корпуса на маневры. Люди были одѣты и снаряжены совершенно такъ, какъ это было бы во время войны. Развѣзды, развѣдчики, авангардъ и т. д. были высланы передъ главныя силы. При авангардѣ постоянно находились инженерные офицеры, окончившіе Тяньцзинь-

скую школу (военную) и нынѣ служащіе въ корпусѣ генерала Нѣ, на обязанности которыхъ лежалъ выборъ позицій для главныхъ силъ. Всѣ дѣйствія, какъ-то: фланговя движенія, отступленія, дневныя и ночныя атаки, ведены были, какъ-бы при условіяхъ военной обстановки. Здѣсь практиковалась, въ первый разъ въ Китаѣ, ночная сигнализациа между отдѣльными частями маневрирующаго отряда. Секретный сводъ сигналовъ составленъ однимъ изъ бывшихъ учениковъ Тяньцзинской школы по нѣмецкой системѣ. Во время маневровъ прошли въ полномъ порядкѣ около 300 вер., при чемъ не было случаевъ нарушенія дисциплины. Генералъ Нѣ былъ очень доволенъ результатомъ и предполагаетъ во время лѣта и осени часто производить маневры, дабы практически подготовить свои войска къ военному времени. Однимъ изъ офицеровъ инженерныхъ войскъ сдѣлана съѣмка мѣстности, на которой производился маневръ“.

Въ этой корреспонденціи приписывается генералу Нѣ намѣреніе произвести маневры лѣтомъ, тогда какъ онъ этого не предполагалъ, да и не можетъ, потому что посѣвы не будутъ сняты. Остальное все можетъ быть и вѣрно, но, судя по описанному ученію на двѣ стороны съ тактической цѣлью, трудно допустить, чтобы и во время весенняго маневра не преобладала форма надъ сущностью и потому можно смѣло сказать, что Лутайскія войска, въ настоящемъ ихъ видѣ, далеко нельзя считать за боевыя.

Такъ какъ ни артиллерія, ни кавалерія на тактическомъ ученіи не участвовали, то изъ ихъ обученія можно было судить только о томъ, что касается уставной части.

Въ артиллеріи были показаны въ разныхъ батареяхъ только приемы при орудіяхъ. Исполненіе ихъ быстро, отчетливо и сознательно, но при этомъ прислуга всѣмъ своимъ тѣломъ выражала несоотвѣтствующее дѣлу неестественное усиленіе, что придавало ей комичный видъ. Такъ напримѣръ, номеръ съ крючкомъ, при выдергиваніи вытяжной трубки, принималъ такія позы и такъ напрягался, какъ будто ему надо было сдвинуть съ мѣста нѣсколько пудовъ. Во время ученія повсюду устанавливались прицѣлы, соотвѣтствующіе командѣ батарейнаго командира, а также уста-

навливались трубки, и орудія наводились въ указанныя цѣли. Въ двухъ батареяхъ командиры продѣлали примѣрную пристрѣлку, которая здѣсь ведется взводами (2 орудія) и вилкою, на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и у насъ. Предположенія о недолетахъ и перелетахъ дѣлали сами командиры батарей. Вообще видно, что съ этимъ дѣломъ артиллеристы знакомы.

Кромѣ сего, были показаны приемы при орудіяхъ съ уменьшеннымъ числомъ прислуги. Командиръ опредѣлялъ, какіе номера выбывали изъ строя, при чемъ было множество вариантовъ, и доходили до того, что при орудіяхъ оставалось вмѣсто 5—6 человекъ (въ зависимости отъ калибра) всего по два. Замѣтны были та же отчетливость и знаніе дѣла. Такимъ образомъ подготовку къ стрѣльбѣ надо признать хорошею, но упражнялись ли въ боевой стрѣльбѣ, сказать трудно, хотя начальствующія лица и увѣряли, что будто-бы да и при томъ весьма успѣшно.

Вообще въ Китаѣ вѣрить чему нибудь, не выдавъ собственнымъ глазомъ, нельзя.

Орудія въ блестящемъ видѣ.

Кавалерія. Была показана только сабельная рубка конвойнаго эскадрона, который для сего построился въ четыре разомкнутыя шеренги и люди приняли позы, какъ будто-бы сидятъ на коняхъ. Уколы, отбивы и рубка производились чисто, но не сильно потому, что всѣ заботились главнымъ образомъ о согласованіи дѣйствій и равеніи. Обращаетъ вниманіе на себя рубка, которая производится не только отъ лѣваго плеча вправо и внизъ, но и еще въ обратномъ порядкѣ, какъ будто-бы рубящій желаетъ подковырнуть снизу, что на лошади невыполнимо.

Бухта, торговля, военное значеніе и укрѣпле- ніе г. Чифу.

Бухта Чифу (планъ лит. А), или, какъ китайцы ее называютъ, Ентай, расположена на берегу Желтаго моря, въ сѣверо-восточной части полуострова Шандунъ и ограничена съ юга, запада и отчасти съ сѣвера материкомъ, а съ востока—группою скалистыхъ острововъ, изъ коихъ наибольшій, имѣющій длину $1\frac{1}{4}$ вер. при ширинѣ въ $\frac{1}{2}$ вер., называется Гунъ-Гунъ-Дао; на немъ поставленъ маякъ. Бухта имѣетъ неправильную форму, растянутую съ запада на востокъ на $10\frac{1}{2}$ верствъ, а съ сѣвера на югъ—на 6 верствъ. Острова совмѣстно съ материкомъ образуютъ два хода—сѣверный и восточный; первый изъ нихъ имѣетъ ширину около $3\frac{1}{4}$ верствъ, при глубинѣ отъ 42 до 54 футъ (при наибольшемъ отливѣ), а второй—около 5 верствъ, при глубинѣ отъ 24 до 30 футъ, но этотъ послѣдній проходъ суживается почти на треть своей ширины подводною косою, исходящею отъ острова Гунъ-Гунъ-Дао въ направленіи на югъ; коса эта заставляетъ суда придерживаться ближе къ берегу материка. Надо замѣтить, что большія военныя суда изъ осторожности никогда не ходятъ черезъ восточный проходъ.

На материкѣ параллельно берегу, въ разстояніи около $4\frac{1}{4}$ в., тянется лишенный растительности, крутой горный кряжъ, при средней высотѣ около 900 футъ и съ отдѣльными острыми вершинами отъ 1000 до 1330 футъ; двумя своими развѣтвленіями онъ образуетъ два скалистые мыса, лежащіе на крайнемъ востокѣ бухты и по формѣ напоминающіе горбы. На англійскихъ картахъ эти мысы названы, начиная съ самаго восточнаго, „Knob“ и „Middle“, т. е. „Горбъ“ и „Средній“. На западъ отъ мыса „Средній“, въ разстояніи около 3 верствъ, находится еще третій мысъ, образованный отдѣльно стоящею скалистой горкой, на которой, кромѣ жилищъ нѣсколькихъ европейцевъ, находятся: ста-

рая башня и сигнальная мачта, извѣщающая о приходѣ и уходѣ судовъ; этотъ мысъ называется „Башенный“ (Tower point). Нѣсколько западнѣе на сѣверѣ отдѣляется узкій ($1\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{4}$ версты), низменный (при приливѣ онъ возвышается фута на два надъ уровнемъ моря) и песчаный перешеекъ, составляющій западную границу бухты и связывающій съ материкомъ скалистую и обнаженную гряду горъ, съ наивысшею точкой въ 980 футъ, стоящій какъ разъ по срединѣ. Эта гряда, называемая англичанами „Bluff“, или „Утесъ“, тянется въ обѣ стороны отъ перешейка на З.-С.-З. и В.-Ю.-В. до мыса „Чифу“, при средней ширинѣ въ одну версту и общей длинѣ почти въ 9 версть.

Селенія разбросаны въ долинахъ на южномъ берегу бухты, на южномъ берегу „Утеса“ и на островѣ Гунъ-Гунъ-Дао. Вокругъ мыса „Башенный“, на немъ самомъ, а также на берегу по направленію къ мысу „Средній“, расположено европейское поселеніе, которое съ юга окаймляется китайскимъ городомъ Ентай и нѣсколькими китайскими деревнями, почти слившимися съ названнымъ городомъ. Европейцы всю эту группу селеній называютъ Чифу, тогда какъ въ дѣйствительности деревня Чифу раскинулась на „Утесѣ“.

Г. Чифу ¹⁾ связанъ грунтовою дорогою съ г. Дзю-Чжоу-фу и Вей-Хай-Веемъ.

Чифуская бухта по величинѣ своей можетъ вмѣстить громадное количество судовъ всякаго водоизмѣщенія, но рейдъ съ глубиною болѣе 30 футъ ограниченъ площадью въ 12 квадратныхъ верствъ и находится къ югу отъ сѣвернаго прохода. Якорная стоянка на этомъ рейдѣ очень безпокойна, какъ во время сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, потому что они нагоняютъ большую волну съ моря, такъ и во время сѣверо-западныхъ, вслѣдствіе ихъ порывистости и силы. Рейдъ съ глубиною не менѣе 24 футъ занимаетъ площадь въ 27 квадратныхъ верствъ и съ запада ограничивается почти прямою линіею, проведенною отъ мыса „Чифу“ по направленію на мысъ „Башенный“, не доходя

¹⁾ Подробное описаніе города и этихъ дорогъ помѣщено въ рекогносцировкѣ Поручика Горскаго. О. С. Д. къ Сб. М. по Азіи № 1.

котораго на 600 сажень эта линия сворачиваетъ на Ю.-В. и тянется параллельно берегу; отъ острововъ граница этого рейда удалена не болѣе $\frac{1}{2}$ версты, вслѣдствіе чего суда съ осадкой меньшею 24 футъ, при сѣверныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, могутъ укрываться подъ защиту этихъ острововъ и имѣть тамъ достаточно спокойную якорную стоянку. Пространство западнѣе линіи, соединяющей Чифускій и Башенный мысы, называется коммерческимъ рейдомъ, который кишить, особенно въ весеннее и лѣтнее время, лодками (сампанами), джонками и пароходами, а изрѣдка появляются и парусныя суда европейскаго типа. При сильныхъ сѣверныхъ, сѣверо-западныхъ и сѣверо-восточныхъ вѣтрахъ, когда большія суда укрываются подъ „Утесъ“ или подъ острова, малыя сосредоточиваются на югъ за мысъ „Башенный“.

При общемъ числѣ около 1200 прибывающихъ и столькихъ же уходящихъ изъ Чифу коммерческихъ пароходовъ, на рейдѣ, за исключеніемъ Января и Февраля, когда Тяньцзинскій портъ закрытъ, почти всегда можно ихъ видѣть въ числѣ около 9, отъ 350 до 1700 тоннъ водоизмѣщенія, а въ Январѣ и Февралѣ отъ 2 до 4. Такъ какъ пароходы не могутъ подойти къ пристани, то для перевозки съ нихъ груза въ Чифу имѣется до 500 деревянныхъ и желѣзныхъ весельныхъ судовъ (нѣкоторыя могутъ ставить и паруса), съ подъемною силою отъ 500 до 1000 пудовъ; суда эти принадлежатъ главнымъ образомъ китайцамъ и лишь немногія европейцамъ.

Нынѣ почти закончена обширная, предназначенная для разгрузочныхъ судовъ пристань (см. черт. В), находящаяся съ западной стороны мыса „Башенный“, къ ней суда эти могутъ приставать вплотную. До постройки пристани разгрузочнымъ судамъ, за недостаткомъ мѣста у таможенной пристани, приходилось останавливаться на нѣкоторомъ разстояніи отъ берега и перегружать товары на лодки (сампаны—по китайски), если же судно сидѣло не глубоко и могло близко подойти къ берегу, то грузъ переносится на рукахъ, въ которыхъ недостатка въ Чифу никогда не бываетъ, и трудъ цѣнится дешево.

Особенно много сосредоточивается въ Чифу джонокъ, преимущественно съ береговъ Шандуна въ Апрѣлѣ, Маѣ и Іюнѣ для

рыбнаго промысла (сельдь). Джонки принадлежатъ къ разряду мореходныхъ парусныхъ судовъ китайскаго типа и различаются между собою, какъ по украшеніямъ и, отчасти, по конструкціи, что зависитъ отъ мѣста ихъ постройки, такъ и по подъёмной силѣ, варьирующей въ предѣлахъ отъ 750 до 26000 пуд. Подъёмная сила кантонскихъ джонокъ доходитъ даже до 40000 пудовъ, но ихъ давно не было въ Чифу; кантонцы предпочитаютъ отправлять сюда товары на пароходахъ.

Въ Чифу приходятъ джонки изъ Ньючуаня, Фу-Чжоу, Тяньцзина, изъ провинціи Цзянсу, Нингпо, Амоя, Сватоу и побережныхъ селеній Шандунской провинціи. Только джонки, прибывающія изъ Тяньцзина, везутъ отчасти и заграничные товары, а остальные транспортируютъ только мѣстныя произведенія. Товары, привозимые и вывозимые на джонкахъ, подлежатъ оплатѣ пошлиной въ, такъ называемой, „Китайской“ таможнѣ, гдѣ служатъ исключительно китайцы, а товары, приходящіе или уходящіе на судахъ иностраннаго типа, имѣющихъ право заходить только въ порты, открытые для иностранной торговли, хотя бы эти суда принадлежали и китайцамъ, оплачиваются въ, такъ называемой, „Иностранной“ таможнѣ, которая тоже китайская, но завѣдываютъ ею европейцы. Эта послѣдняя таможня учреждена (въ другихъ открытыхъ портахъ также имѣются „Иностранная“ таможни) по настоянію Императрицы—вдовы и принца Гунъ-Цинъ-Вана для урегулированія государственныхъ доходовъ, потому что въ „Китайскихъ“ таможняхъ было много воровства. Но, несмотря на всѣ усилія, до сихъ поръ не удалось подчинить джонки контролю „Иностранной“ таможни. Такъ какъ въ „Китайской“ таможнѣ никакихъ статистическихъ отчетовъ не ведется, то точныхъ цифровыхъ данныхъ о числѣ джонокъ, приходящихъ и уходящихъ изъ Чифу, привести трудно; по собственному наблюденію и разспросамъ—ихъ приходитъ ежедневно до 12; и постоянно можно видѣть на рейдѣ отъ 70 до 150 джонокъ.

Сампановъ въ Чифу насчитывается до 1200; подъёмная сила каждаго—до семи человѣкъ.

Наибольшій приливъ, при обыкновенныхъ атмосферныхъ условіяхъ, во время полно и ново-лунія (1-го и 15-го числа китайскаго

мѣсяца) бываетъ въ 10 ч. 34 м. утра и достигаетъ 8 футъ; наименьшій приливъ, при лунныхъ четвертяхъ,— $6\frac{1}{2}$ футъ.

Разгрузку судовъ и джонокъ, а также и высадку, удобнѣе производить при приливахъ.

Прѣсная вода для судовъ берется изъ источниковъ, находящихся западнѣе г. Чифу; для удобства доставки имѣются весьма примитивныя приспособленія и особыя суда. Не въ кипяченомъ видѣ воду въ Чифу пить не слѣдуетъ, потому что она производитъ поносы и дизинтерію.

Въ климатическомъ отношеніи Чифу славится, и ежегодно на Іюль, Августъ и Сентябрь (нов. стиль) въ него пріѣзжаютъ для морскихъ купаній тѣ изъ жителей ближайшихъ портовъ Китая, которые успѣли запасть помѣщеніемъ, что удастся немногимъ. По существу, въ Чифу только два времени года—зима и лѣто. Съ началомъ сѣверныхъ вѣтровъ почти сразу наступаютъ холода и термометръ Реомюра временами показываетъ 15° ниже нуля, что при сильномъ вѣтрѣ очень чувствительно; такимъ же образомъ южныя вѣтры въ нѣсколько дней дѣлаютъ довольно жаркое лѣто. Снѣгъ выпадаетъ въ концѣ Декабря и держится иногда Январь и Февраль, которые являются самыми холодными мѣсяцами. Апрельъ и Іюнь дождливы, при чемъ послѣдній настолько сыръ, что чернила расплываются на бумагѣ, а платье и прочія вещи покрываются плѣсенью. Октябрь очень сухъ; деревянныя вещи должны быть сдѣланы особеннымъ образомъ, чтобы онѣ не трескались.

Изъ болѣзней въ Чифу распространены: зимою—ревматизмъ, вслѣдствіе сильныхъ холодныхъ вѣтровъ и дурного устройства печей въ домахъ европейцевъ, о китайскихъ и говорить нечего; лѣтомъ—поносы, дизинтерія, а иногда и холера, которыми заболѣваютъ люди не держащіе режима по отношенію къ сырой водѣ и фруктамъ.

Не смотря на зимніе холода, очень рѣдко случается, чтобы коммерческая гавань, наиболѣе мелкая и спокойная, замерзала въ южномъ своемъ углу и у береговъ (въ Февралѣ), но въ этихъ случаяхъ сообщеніе съ пароходами производится съ берега, лежащаго къ востоку отъ мыса „Башенный“, гдѣ однако никакихъ для сего приспособленій не устроено.

Зимою господствуют С.-З., С. и С.-В. вѣтры. Изъ нихъ первый обыкновенно дуетъ непрерывно въ теченіе 2—3 дней, но благодаря перешейку, связывающему „Утесъ“ съ материкомъ, онъ разводитъ небольшое волненіе, прекращающееся вмѣстѣ съ вѣтромъ. Но вслѣдствіе силы и порывистости, онъ угрожаетъ судамъ дрейфомъ; тѣмъ не менѣе разгрузка возможна. Сѣверный вѣтеръ дуетъ менѣе продолжительно, а С.-В. обыкновенно около сутокъ, но они нагоняютъ съ моря большую зыбь и волну, которыя успокаиваются только спустя однѣ или двое сутокъ, при этомъ волненіе бываетъ настолько велико, что иногда сообщеніе съ судами прекращается на день или на два, а изрѣдка и болѣе. Лѣтомъ преимущественно дуютъ Ю.-В. вѣтры, не имѣющіе особаго вліянія на состояніе поверхности воды въ бухтѣ. Кромѣ того, ежегодно раза 3 или 4, въ концѣ Іюня, Іюля, Августа и въ началѣ Сентября, надъ Чифу проносится вѣтеръ, называемый „Тайфунъ“, который къ счастію задѣваетъ бухту только хвостомъ (центръ идетъ обыкновенно между Формозой и Японіей), тѣмъ не менѣе развивается очень сильное волненіе, и суда легко могутъ быть сорваны съ якоря. Но противъ „Тайфуна“ всегда легко принять мѣры, потому что о его приближеніи всегда извѣстно заблаговременно.

Въ общемъ можно считать Чифускую бухту очень удобною для стоянки, хотя конечно ее нельзя и сравнивать съ Вей-Хай-Вейской (см. описаніе бухты Вей-Хай-Вей). Моряки бранятъ ее за то, что иногда на ней неспокойно, но они, видимо, бранятъ все и требуютъ для себя какихъ-то несуществующихъ идеальныхъ условій. Коммерческій же флотъ находитъ бухту удобною и торговое движеніе никогда не прерывается. За Чифу говоритъ еще то, что его легче, чѣмъ Вей-Хай-Вей, соединить желѣзной дорогой съ зараждающейся въ Китаѣ общео сѣтью и что въ немъ уже существуетъ рынокъ, на которомъ всегда найдутся нужные для жизни запасы и уголь для судовъ, какъ это и видно изъ отчетовъ о торговлѣ сего порта. При желаніи рейдъ можно улучшить устройствомъ моловъ (брекватеровъ), но на это потребуется много денегъ.

Торговля Чифу. Съ постепеннымъ обмеленіемъ р. Пейхо и ея бара г. Тяньцзинь и его морская пристань Тонку, закрытая зимою, становятся въ навигаціонное время все менѣе и менѣе доступными для судовъ даже мелкосидящихъ (см. статью краткое описаніе р. Пейхо и т. д.), поэтому небезъосновательно будетъ сказать, что значеніе Чифу, съ его постепенно увеличивающимися торговыми оборотами и удобствами (устройство пристани, складовъ), должно расти, какъ единственнаго и обширнаго коммерческаго порта на Печилійскомъ заливѣ и сѣверѣ Желтаго моря, и притомъ всегда открытаго для судовъ всевозможной осадки. На сколько возможно бороться съ дальнѣйшимъ обмеленіемъ р. Пейхо и бара трудно сказать, но во всякомъ случаѣ г. Тяньцзинь никогда не будетъ доступенъ для судовъ съ осадкой болѣе 9—10 футъ. Поэтому если связать Чифу желѣзною дорогой съ Тяньцзиномъ, то, вѣроятно, многіе товары, предназначенные для Тяньцзина, пойдутъ этимъ послѣднимъ путемъ, и Чифу разовьется въ большой торговый городъ, не умаляя значеніе Тяньцзина, какъ центрального рынка для Сѣвернаго Китая. Нѣкоторыя затрудненія къ проложенію рельсоваго пути, да и то небольшія, представляются на 74-верстномъ участкѣ, покрытомъ невысокими горами, отъ г. Чифу до сел. Хун-сянь и на переправахъ черезъ широко разливающіяся рѣки Хуан-хэ, Хуай-хо, Сяо-цин-хэ и Сю-дзян-хэ.

Пока Чифу, представляя собою торговый центръ для обмѣна Шандунскихъ произведеній на привозимые изъ другихъ портовъ Китая и изъ за границы, вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ этапнымъ пунктомъ для Тяньцзина, снабжающимъ углемъ (привознымъ, — своего пока не разрабатывается въ окрестностяхъ) и прѣсною водою пароходы, циркулирующіе въ Желтомъ морѣ и Печилійскомъ заливѣ.

Для насъ Чифу имѣетъ значеніе, главнымъ образомъ, какъ единственный пунктъ Китая, отправляющій ежегодно раннею весною во Владивостокъ множество рабочихъ (въ 1897 году ихъ было около 14000 чел.), которые расходятся по Сибири до Читы ¹⁾.

¹⁾ Въ 1896 году тамъ можно было видѣть Шандунскихъ рабочихъ (кули), работавшихъ на постройкахъ зданій Инженернаго вѣдомства.

Въ Сибири, какъ для казенныхъ, такъ и для частныхъ работъ китайцы предпочитаютъ русскимъ, какъ болѣе трезвые, менѣе прихотливые и болѣе дешевые. На постройку Маньчжурской ж. д., по слухамъ, тоже будутъ вызваны Шандунскіе рабочіе.

Оборона Чифу ¹⁾. Г. Чифу, богатый всякими запасами и представляя изъ себя всегда доступную и достаточно удобную для якорной стоянки глубокосидящихъ судовъ гавань, въ то же время удобенъ и для производства десанта, особенно по обѣимъ сторонамъ мыса „Башенный“. Высадившійся отрядъ, овладѣвъ окружающими Чифу горами, можетъ имѣть для дѣйствій во всякомъ направленіи чрезвычайно сильный опорный пунктъ и тѣмъ обезопасить ходъ дальнѣйшихъ операцій въ бухтѣ. Представляя такія тактическія удобства для высадки, Чифу, по своему географическому положенію, находясь, какъ на морскомъ, такъ и на единственномъ сухопутномъ путяхъ, связывающихъ Вей-Хай-Вей съ сердцемъ Имперіи, Чжилійской провинціей и Пекиномъ, имѣетъ важное стратегическое значеніе. Съ занятіемъ Чифу, Вей-Хай-Вей отрѣзается отъ своихъ сообщеній и, при неудачѣ, гарнизонъ его долженъ погибнуть или сдаться въ плѣнъ,—другого исхода для него нѣтъ ²⁾. Высадка гдѣ нибудь восточнѣе Вей-Хай-Вей (какъ сдѣлали японцы), при побѣдѣ, отдаетъ въ руки высадившагося только Вей-Хай-Вей, а оборонявшія его войска отступаютъ на свои сообщенія. Другихъ гаваней на сѣверномъ берегу Шандуна, столь доступныхъ, укрытыхъ отъ непогоды и удобныхъ для якорной стоянки глубокосидящихъ судовъ, повидимому, не имѣется, что усиливаетъ стратегическое значеніе Чифу. На южномъ берегу Шандунскаго полуострова такое же стратегическое значеніе имѣетъ бухта Цзяо-Чжоу.

Китайцы, сознавая стратегическое и торговое значеніе Чифу, укрѣпили бухту, но остановились на полумѣрѣ.

¹⁾ Въ дополненіе къ описанію укрѣпленій Чифу Поручика Горскаго (см. О. С. Д. № 1) здѣсь прилагаются подробные чертежи двухъ главнѣйшихъ батарей № I и № II.

²⁾ Предполагается, что флотъ обороняющагося парализованъ или слабѣе.

Укрѣпленія Чифу состоятъ:

1) Изъ углубленной Западной батареи № I (см. планы А и фортификаціонный, который поясненій не требуетъ), вооруженной двумя 15-сантиметровыми орудіями въ 35 калибровъ и расположенной внутри стараго укрѣпленія ¹⁾. Эти орудія приспособлены для круговаго обстрѣла, но, въ силу физическихъ условій мѣстности, на востокъ обстрѣлъ отчасти стѣсняется мысомъ „Башенный“, а на западъ—небольшой горкой *a*, такъ что секторъ между крайними линіями угла обстрѣла всего 105°. Эта батарея предназначена для защиты Сѣвернаго прохода въ бухту и обстрѣла „Утеса“ и перешейка; она можетъ помѣшать высадкѣ на берегъ Западнаго мыса „Башенный“, но остановить суда, идущія сѣвернымъ проходомъ, по своему удаленію (8 верстъ) конечно не можетъ. Для дѣйствія по десанту, если бы таковой былъ произведенъ въ открытой песчаной бухточкѣ западнѣе перешейка, на горкѣ *a*, стѣсняющей обстрѣлъ батареи № I съ запада, предположено поставить два 5,3 сантиметровыхъ орудій въ 35 калибровъ длиною.

Сухопутная оборона Чифускихъ высотъ съ запада состоитъ изъ только-что упомянутыхъ орудій на горкѣ *a*, находящейся сѣвернѣе дороги Чифу-Лай-чжоу-фу; изъ двухъ 5,3 сантим. орудій, расположенныхъ въ небольшой батарее на горкѣ *e*, находящейся южнѣе названной дороги, и изъ стариннаго укрѣпленія (внутри котораго возведена батарея № I), находящагося между горками *a* и *e* и нѣсколько восточнѣе ихъ; на каменной стѣнѣ (западной) этого укрѣпленія поставлено два 5,3 сантим. орудія, а внутри имѣется два 4 сантим. полевыхъ орудій на полевыхъ лафетахъ; кромѣ сего, на случай войны, по словамъ командующаго генерала, предполагается привести сюда изъ Чифускаго склада еще два 5,3 сантим. орудія. 6 старыхъ чугунныхъ гладкихъ единороговъ на сѣверномъ фасѣ укрѣпленія, конечно, никакого значенія не имѣютъ. Для обороны этой позиціи предназначено 1000 солдатъ, изъ коихъ 500 помѣщаются въ старомъ укрѣпленіи, а 500—въ импанѣ Х.

¹⁾ Перспективный видъ его со стороны Чифу—см. чертежи.

2) Изъ углубленной Восточной батареи № II, построенной на мысѣ „Средній“, вооруженной тремя 21 сантим. (въ 35 кал. длиною) и двумя фланговыми, скорострѣльными 12 сантим. (въ 40 кал. длиною) орудіями (см. планы А и фортификаціонный—батареи № II); кромѣ сего въ казематахъ этой батареи хранятся еще 3 орудія 5,3 сантим. калибра съ лафетами къ нимъ. Обстрѣль батарея № II по морю, какъ показано на планѣ, на 190°. Батарея предназначается главнымъ образомъ для обороны Сѣвернаго и Восточнаго проходовъ; но, находясь отъ перваго около 5 верстѣ, трудно ожидать, что дѣйствіе ея въ этомъ направленіи будетъ успѣшно. Что касается Восточнаго прохода, то, принявъ во вниманіе, что вслѣдствіе подводной косы южнаго острова Гунъ-Гунъ-Дао, суда будутъ проходить не далѣе 3 верстѣ отъ батареи, можно считать, что онъ обороненъ хорошо.

Такимъ образомъ Сѣверный проходъ находится подъ дальнимъ перекрестнымъ огнемъ обѣихъ батарей, но для опредѣленія положенія судна не имѣется никакихъ аппаратовъ, а потому трудно ожидать и надлежащей мѣткости при стрѣльбѣ.

Лѣвофланговое 12 сантим. орудіе батареи № II отлично обстрѣливаетъ берегъ до мыса „Башенный“, а правофланговое—до мыса „Горбъ“. Кромѣ этого, для дѣйствія противъ десанта на пространствѣ между мысомъ „Средній“ и „Горбъ“, а также въ южномъ направленіи, на горкѣ западнѣе „Горба“ приготовлена батарея № III для 5,3 сантим. орудій, но она не вооружена, и сколько въ ней предполагается поставить орудій неизвѣстно (проникнуть внутрь батареи не удалось).

Сухопутная оборона со стороны Вей-Хай-Вей состоитъ изъ батареи № IV на шесть 5,3 сантим. орудій, хранящихся на самой батарее въ складахъ. Эта батарея расположена на горѣ, по западную сторону отъ дороги въ Вей-Хай-Вей. Батарея № III, находящаяся по другую сторону дороги, тоже можетъ принять участіе въ оборонѣ сухопутныхъ подступовъ. Независимо сего, на хребтѣ, юго-западнѣе батареи № IV, построенъ орудійный окопъ (не вооруженный) на одно орудіе и между батареями № III и IV нарыты пѣхотные окопы. Для вооруженія этихъ и западныхъ укрѣпленій, кромѣ 5,3 сантим. орудій (3 въ батарее № II, 4 въ

батареѣ № I и на горкѣ в и б на батареѣ № IV), по словамъ командующаго генерала, въ Чифускомъ складѣ хранится еще семнадцать 5,3 сантим. орудій. Второй линіей укрѣпленій можетъ служить массивная каменная стѣна, протянувшаяся по хребту, упирающемуся въ мысъ „Средній“. Между восточными укрѣпленіями расположено два импаня у и з, въ каждомъ изъ которыхъ квартируетъ по 500 солдатъ.

Разсматривая морскую оборону бухты, легко видѣть, что она не соотвѣтствуетъ стратегической важности Чифу и не достаточно сильна, чтобы остановить суда, форсирующія болѣе глубокой Сѣверный проходъ.

Для надлежащаго обезпеченія Чифу, казалось бы, надо возвести еще слѣдующія батареи (ихъ мѣста на планѣ означены крестиками):

а) Для обороны сѣвернаго прохода: 1) на мысъ „Чифу“—батарею на 4 орудія большаго калибра (не менѣе 9 дюймоваго) и 2) таковую же—на крайнемъ западномъ островѣ группы Гунь-Гунь-Дао.

б) Для болѣе надежной обороны Восточнаго прохода слѣдовало бы построить батарею на два 9 дюйм. орудія, потому что если большія военныя суда изъ осторожности и опасаются въ мирное время этого прохода, то въ военное время, принявъ во вниманіе его глубину, никто не можетъ поручиться, что имъ не воспользуются.

в) Для дѣйствія противъ десанта, если бы таковой былъ производимъ западнѣе перешейка, связывающаго материкъ съ „Утесомъ“, или на самомъ перешейкѣ, слѣдуетъ построить батарею на 4 орудія (два 6 дюйм. калибра и два 5,3 сантим.) на С.-З. концѣ „Утеса“.

г) Для дѣйствія по десантнымъ судамъ и обстрѣла береговъ въ обѣ стороны, если бы проходы были форсированы, слѣдуетъ построить батарею на шесть 5,3 сантим. орудій на мысъ „Башенный“.

Сухопутная оборона Чифу тоже недостаточна, потому что ничего не подготовлено для встрѣчи атаки съ юга, хотя за горами мѣстность проходима для пѣхоты и легкой артиллеріи. Устройствомъ батарей для 5,3 сантим. орудій и пѣхотныхъ окоповъ на болѣе доступныхъ мѣстахъ (гдѣ проходятъ дороги),

можно изъ Чифу сдѣлать надежный укрѣпленный лагерь, войска котораго не будутъ лишены активныхъ дѣйствій.

При настоящемъ же состояніи вооруженія Чифу, взятіе его, какъ со стороны моря, такъ и со стороны суши, не представляетъ особенныхъ трудностей, даже при условіи, что обороняющійся имѣетъ хорошія войска, а не китайскія, которыхъ не спасутъ никакія укрѣпленія.

На основаніи всего сказаннаго остается разрѣшить еще одинъ вопросъ, а именно: гдѣ слѣдуетъ устроить военный портъ на сѣверѣ Шандуна, необходимый для защиты морскихъ доступовъ къ Пекину со стороны Печилійскаго залива, въ Чифу, или въ Вей-Хай-Веѣ? Для разрѣшенія сего вопроса надо сравнить эти два пункта.

Бухта Вей-Хай-Вей (см. описаніе) болѣе закрыта, вслѣдствіе чего якорная стоянка покойнѣе Чифуской; въ нѣкоторыхъ мѣстахъ Вей-Хай-Вейской бухты большія суда могутъ подходить къ самому берегу, отчего устройство доковъ облегчается. Въ Вей-Хай-Веѣ сравнительно легко преградить входы бонами (что и сдѣлано было китайцами во время войны), недорого сдѣлать нѣкоторыя улучшенія (брекватеры) и морская оборона легче, такъ какъ проходы уже Чифускихъ. Въ отношеніи сухопутной обороны Вей-Хай-Вей стоитъ въ одинаковыхъ условіяхъ съ Чифу, т. е. ее одинаково легко организовать. Морскія качества Чифу хуже, но не плохи. Съ другой стороны: 1) Вей-Хай-Вей отстоитъ дальше отъ Чжили (главная база) и мѣстность между нимъ и Чифу гориста, почему его трудно связать рельсовымъ путемъ съ будущею общею сѣтью; 2) въ Чифу имѣется уже готовый рынокъ богатый разными запасами, нужными для жизни войскъ; наконецъ, 3) и это самое главное, морской портъ въ Вей-Хай-Веѣ безъ сильныхъ укрѣпленій въ Чифу, ввиду относительнаго географическаго положенія этихъ двухъ пунктовъ, существовать не можетъ, ибо съ занятіемъ Чифу Вей-Хай-Вей падаетъ самъ собою, какъ отрѣзанный отъ сообщеній; устройство же укрѣпленнаго порта въ Чифу почти упраздняетъ значеніе Вей-Хай-Вей, какъ крѣпости, оставляя за нимъ лишь значеніе пункта, удобнаго для производства десанта, съ занятіемъ котораго однако противникъ никакихъ

особыхъ выгодъ не приобрѣтаетъ. Противъ Чифу, пожалуй, можно привести еще одинъ аргументъ, а именно, что въ немъ, какъ пунктѣ населенномъ европейцами, труднѣе сохранить скрытность приготовленій, но это потребуеть только болѣе осторожныхъ дѣйствій.

Въ общемъ, Чифу болѣе подходящій военный портъ, нежели Вей-Хай-Вей.

Бухта Вей-Хай-Вей, ея значеніе и бывшія укрѣпленія.

Бухта Вей-Хай-Вей, расположенная на сѣверо-восточной части Шандунскаго полуострова, представляет собою обширное водное пространство, почти прямоугольной формы (большая сторона 9 верстъ, а меньшая отъ 6 до 7), съ выходомъ по длинной сторонѣ, обращенномъ на сѣверо-востокъ и раздѣленномъ большимъ гористымъ островомъ Лоу-Гунъ-Дао (Leu-kung-tau) на двѣ части, называемыя Западнымъ и Восточнымъ проходами (см. планъ бухты лит. А), изъ которыхъ первый, болѣе глубокий, имѣетъ ширину около 2 верстъ, а второй—около 4. Оба прохода доступны для судовъ во всякую погоду; нѣсколько мелкихъ скалистыхъ острововъ, расположенныхъ въ нихъ, отлично видны и потому опасности не представляютъ. Изъ этихъ острововъ, наибольшее значеніе, въ оборонительномъ смыслѣ, до японо-китайской войны, имѣли: островъ „Обсерваторія“, лежащій близъ западной оконечности острова Лоу-Гунъ-Дао и соединенный съ нимъ широкою дамбою, и островъ И-Дао (англичане называютъ его островъ Channel), находящій въ бухтѣ, за серединою Восточнаго прохода. Среди моряковъ до сихъ поръ, только въ силу укоренившейся привычки, принято суда съ осадкой болѣе 18 футъ направлять черезъ Западный проходъ, хотя глубина Восточнаго прохода нынѣ много превосходитъ указанную осадку. Сама бухта, при средней глубинѣ въ 21—22 фута и при вязкомъ, илистомъ днѣ, даетъ превосходную якорную стоянку для большого числа судовъ со среднимъ углубленіемъ, но для большихъ—эта стоянка ограничивается пространствомъ возлѣ западнаго берега (см. планъ лит. А) острова Лоу-Гунъ-Дао, имѣющимъ глубину отъ 35 до 50 футъ и защищеннымъ отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ, разводящихъ въ бухтѣ сравнительно большую волну, хотя и не препятствующую судамъ сообщаться съ берегомъ, но

мѣшающую и иногда дѣлающую невозможной разгрузку и нагрузку судовъ. Единственнымъ недостаткомъ Вей-Хай-Вейской бухты является мель, средней глубины 15—17 футъ, которая тянется отъ острова Лоу-Гунъ-Дао сначала на югъ по направленію къ материку, а потомъ поворачиваетъ на сѣверо-западъ и такъ продолжается на 3 версты. Но этотъ недостатокъ, по словамъ нѣмца, бывшаго до японо-китайской войны инструкторомъ въ китайскомъ флотѣ и жившаго долгое время въ Вей-Хай-Вей, легко устранить, для чего стоитъ только устроить молъ (брекватеръ) между островомъ И-Дао и западнымъ берегомъ бухты, какъ на планѣ показано пунктиромъ. Тогда приливныя и отливныя теченія, направляющіяся теперь вдоль берега материка, уклонятся къ острову Лоу-Гунъ-Дао и года черезъ два снесутъ эту илистую мель.

Глубины приведенныя въ этомъ описаніи расходятся съ обозначенными на морскихъ картахъ (Admiralty plan, Wei-hai-Wei harbour, № 2823; scale, m=2 inches), но это потому, что послѣднія устарѣли, и, согласно свѣдѣніямъ, полученнымъ отъ упомянутаго инструктора, въ дѣйствительности глубины бухты болѣе показанныхъ на картахъ, а глубины мели, съ теченіемъ времени увеличивающейся, менѣе. Лично онъ на китайскомъ военномъ суднѣ, Chen-yuen'ф (потопленномъ въ описываемой бухтѣ), имѣвшемъ осадку въ 22 фута, ходилъ повсюду по бухтѣ въ самую низкую воду, а при приливѣ и черезъ сказанную мель.

Изъ вѣтровъ только сѣверо-восточный, дующій преимущественно въ осеннее и зимнее время, имѣетъ существенное вліяніе на состояніе поверхности бухты, но и то, какъ сказано выше, не особенное, потому что сообщеніе судовъ съ берегомъ не прекращается. Если желательно, то, какъ говорятъ свѣдущіе люди, эту бухту легко и сравнительно недорого сдѣлать совершенно спокойною, помощью устройства брекватеровъ: небольшого въ Западномъ проходѣ и такого же между островами Лоу-Гунъ-Дао и И-Дао. Но и безъ этого, въ крайности, суда всегда имѣютъ возможность укрыться за островъ Лоу-Гунъ-Дао, гдѣ уже волна, нагоняемая сѣверо-восточнымъ вѣтромъ съ моря, совершенно не чувствительна. Въ проходахъ, и особенно въ Восточномъ, вѣтеръ разводитъ волненіе болѣе сильное.

Наибольшій подъемъ воды, при приливѣ во время ново и полнолуній, при нормальномъ состояніи атмосферы, доходитъ до 9 футъ, а во время четвертей—до $6\frac{1}{2}$ футъ, въ 9 ч. 30 м. утра.

Почти лишенные древесной растительности, два горные отрога, отдѣляющіеся отъ главнаго хребта Шандунскаго полуострова, подходятъ вплотную къ западному и юго-восточному берегамъ Вей-Хай-Вейской бухты, образуя своими развѣтвленіями нѣсколько обрывистыхъ мысовъ, а долинами—удобныя для производства десанта бухточки, со сравнительно пологими берегами; у береговъ нѣкоторыхъ изъ этихъ бухтъ пріютилось нѣсколько селеній и окруженный старою каменною, зубчатой стѣною городъ Вей-Хай-Вей. Къ западу отъ одного изъ упомянутыхъ обрывистыхъ мысовъ, на коемъ была возведена батарея № XI, находится отлично укрытый участокъ берега, который здѣсь настолько круто спускается въ море, что къ нему могутъ подходить вплотную, даже въ малую воду, суда съ осадкой въ 24 фута. Это мѣсто, бывшимъ инструкторомъ нѣмцемъ, считается наилучшимъ во всей бухтѣ для устройства доковъ, но китайцы имъ для этой цѣли не воспользовались. Между горными отрогами простирается обширная, пологая, песчаная долина, упирающаяся въ южный уголъ Вей-Хай-Вейской бухты. Западный отрогъ сильно командуетъ восточнымъ; высшія точки перваго отъ 900 до 1600 футъ, а второго до 500.

Городъ Вей-Хай-Вей расположенъ на плодородномъ и хорошо воздѣланномъ склонѣ горной долины, выходящей къ западному углу бухты. Онъ отстоитъ отъ очень низменнаго и окаймленнаго со стороны моря песчанымъ валомъ берега на 200—300 шаговъ.

Городская стѣна имѣетъ длину около $2\frac{1}{2}$ верствъ; пространство внутри ея заселено только въ юго-восточной части, а остальное находится подъ садами, пашнями и пустырями. Количество жителей, судя по рассказамъ, около 700 семействъ. Городъ соединенъ съ Чифу и г. Жунъ-Ченомъ, или Юнь-Чиномъ (пунктъ высадки японцевъ въ прошлую войну) грунтовою дорогою, переваливающей черезъ нѣсколько горныхъ отроговъ средней крутости ¹⁾.

¹⁾ См. рекогн. Пор. Горскаго Особ. Секр. Доб. къ Сб. Мат. по Азіи № 1.

Возлѣ города находятся источники, изъ которыхъ берется прѣсная вода для судовъ, стоящихъ на рейдѣ. Но въ сыромъ видѣ ее пить не слѣдуетъ, такъ какъ она производитъ желудочныя разстройства до дизинтеріи включительно. Прочія селенія на берегу возникли недавно, съ превращеніемъ Вей-Хай-Вея въ военный портъ; ихъ мѣста опредѣлились расположеніемъ китайскихъ лагерей — импаней, нынѣ постепенно разрушающихся. Весною въ бухтѣ сосредоточивается множество джонокъ, приходящихъ главнымъ образомъ изъ г. Лай-Чжоу-Фу и другихъ прибрежныхъ селеній Шандуна для ловли сельдей.

Островъ Лоу-Гунъ-Дао, около 3 верстъ длиною и 2 шириною, представляетъ собою горный массивъ съ наивысшею вершиною въ 510 футъ. Сѣверный склонъ этого массива бесплоденъ, крутъ и у моря скалистъ и обрывистъ; глубина непосредственно у сѣвернаго берега настолько велика, что самыя большія суда могутъ подходить вплотную, но вслѣдствіе крутости берега высадка здѣсь невозможна. Воздѣланная и плодородная южная покатость спускается постепенно и образуетъ твердый, песчаный, удобный для производства десанта берегъ, на которомъ раскинулись селенія. Море у западнаго берега острова, какъ сказано выше, даетъ отличную, укрытую отъ сѣверо-восточныхъ вѣтровъ якорную стоянку для самыхъ большихъ судовъ. Островъ Лоу-Гунъ-Дао связанъ каменной дамбою съ островомъ Обсерваторіи, лежащимъ западнѣе перваго. Западнымъ продолженіемъ Лоу-Гунъ-Дао служатъ два—три очень небольшихъ скалистыхъ островка. Въ бухтѣ южнѣе острова Лоу-Гунъ-Дао на днѣ покоятся четыре китайскія военныя судна Chi-уен, Lai-уен, Шао-уен и Chen-уен, затопленныя японцами во время войны. Въ Восточномъ проходѣ находится маленькій скалистый островокъ И-Дао.

Значеніе Вей-Хай-Вея. Западная часть Печилійскаго или Чжилійскаго залива (по китайски Бо-Хай) является ближайшею къ Пекину частью Тихаго океана, и потому для нападенія на столицу Китая удобнѣе всего высадить войска гдѣ нибудь на западномъ берегу названнаго залива. Морской путь въ этотъ заливъ пролегаетъ черезъ узкій проливъ (около 100 верстъ) между

Ляодунскимъ и Шандунскимъ полуостровами; очертаніе береговъ ясно указываетъ, что для защиты доступовъ къ столицѣ со стороны океана надо имѣть на каждомъ или одномъ изъ этихъ полуострововъ удобный и хорошо укрѣпленный морской портъ, который могъ бы служить надежною базой для флота, имѣющаго назначеніе дѣйствовать на сообщенія прорвавшейся въ Печилійскій заливъ неприятельской эскадры. При такихъ условіяхъ неприятелю придется или сперва атаковать эти порты, или, при большомъ превосходствѣ въ силахъ, блокировать ихъ, направивъ остальные силы прямо къ главной цѣли дѣйствій.

На сѣверномъ побережьи Шандуна, на сколько извѣстно, имѣется только два пригодныхъ для сооруженія военнаго порта пункта: Чифу и Вей-Хай-Вей, которые находятся другъ отъ друга въ разстояніи 75 верстъ; на южномъ же побережьи этого полуострова имѣется только одинъ такой пунктъ, именно—Цзяо-Чжоу, но о немъ мало что извѣстно, да и лежитъ онъ очень далеко отъ упомянутаго пролива. Китайцы отдали предпочтеніе тактическимъ преимуществамъ Вей-Хай-Вея и устроили въ немъ военный портъ, хотя есть основанія считать Чифу болѣе подходящимъ для сего мѣстомъ, въ силу его большей стратегической важности, при достаточно хорошихъ тактическихъ свойствахъ ¹⁾. На побережьи Ляодунскаго полуострова аналогичными Чифу и Вей-Хай-Вей пунктами являются Артуръ и Талиенванъ.

Изъ вышесказаннаго слѣдуетъ, что Вей-Хай-Вей съ одной стороны имѣетъ значеніе бухты удобной для устройства военнаго порта, служащаго базой и убѣжищемъ для флота оперирующаго въ Желтомъ морѣ и въ Печилійскомъ заливѣ, а съ другой стороны, является удобнымъ для производства десанта пунктомъ, который нельзя оставить не укрѣпленнымъ. Если перенести военный портъ въ г. Чифу, лежащій на сообщеніяхъ Вей-Хай-Вея съ Печилійской провинціей и Пекиномъ, то за Вей-Хай-Веемъ останется въ силѣ только его второе значеніе.

Укрѣпленія. Оборона Вей-Хай-Вея состояла изъ 5 батарей на западномъ берегу бухты (№№ I, II, III, IV и V) ²⁾, одной, № VI,

¹⁾ См. предыдущую статью «Чифу».

²⁾ Нумерація на прилагаемомъ планѣ лит. А.

на островѣ Обсерваторія, трехъ—на островѣ Лоу-Гунъ-Дао (№№ VII, VIII и IX), одной № X на островѣ И-Дао и 5 на восточномъ берегу бухты (№№ XI, XII, XIII, XIV и XV), и кромѣ того еще нѣсколькихъ укрѣпленій на хребтѣ восточнаго берега для защиты сухопутныхъ доступовъ съ востока.

Изъ этихъ укрѣпленій были осмотрены остатки батарей №№ III, IV, V, VI, VII, X, XI, XII и XIII; издали можно было разсмотрѣть батареи № II и VIII и укрѣпленія на хребтѣ восточнаго берега бухты, прикрывающія тылъ батарей № XI, XII и XIII; остальные укрѣпленія на прилагаемомъ планѣ лит. А нанесены по разспросамъ у японцевъ и по даннымъ, имѣвшимся у французскаго военнаго агента.

Въ Сентябрѣ 1897 г. эти укрѣпленія представляли собою печальную картину разрушенія (хотя и не полнаго); среди развалинъ валялись испорченные динамитомъ новѣйшія 24 и 28-сантиметровыя Крупповскія орудія, которыя по тяжеловѣсности не могли быть увезены японцами. Можетъ быть полезно будетъ привести здѣсь нѣкоторыя провѣренныя на мѣстѣ свѣдѣнія о прежнемъ вооруженіи укрѣпленій Вей-Хай-Вея.

Батареи № I и II были построены для дѣйствія противъ десанта, если бы таковой пытались произвести въ бухточкахъ къ западу отъ Западнаго прохода въ Вей-Хай-Вейскую бухту. Эти батареи земляныя, углубленныя; каждая, какъ говорятъ, на два орудія 15-сантимтр. или меньшаго калибра.

Батарея № III (см. черт. лит. С) частью высѣчена въ скалѣ, частью насыпана; внутреннія крутости одѣты камнемъ, на ней имѣются траверсы и подъ валгангомъ казематы. Батарея эта построена въ 4 яруса, изъ коихъ первые три на два орудія каждый, а верхній—на одно; каждый ярусъ представляетъ собою сомкнутое укрѣпленіе квадратной формы. На прилагаемомъ чертежѣ (а) изображены фортификаціонные планы только нижняго и 2-го ярусовъ, остальные подобны имъ. Съ моря (отъ остр. Лоу-Гунъ-Дао) батарея кажется, какъ будто, въ 3 яруса (в), потому что верхняго не видно. Всѣ орудія были 24-сантм.; лафеты были съ центральною осью вращенія. Обстрѣлъ, какъ этой батареи, такъ и другихъ показанъ на общемъ планѣ лит. А.

Батарея № IV—на скалистомъ мысу, южнѣ батареи № III; она насыпная съ каменною одеждою внутри и сомкнутой горжей, параллельно которой внутри расположены казематированныя помещенія, защищенныя со стороны моря землянымъ валомъ. Батарея построена на 4 орудія; изъ нихъ два 24 сантим. (испорченныя) валяются тутъ же, а два орудія меньшаго калибра увезены въ Японію. Чертежи (а) и (в) на листѣ лит. Д даютъ планъ этой батареи и видъ ея съ моря.

Батарея № V расположена на скалистомъ мысу того же берега бухты, но южнѣ батареи № IV. Она имѣетъ 3 яруса, частью высѣченныхъ въ скалѣ, частью насыпанныхъ; каждый изъ нихъ представляетъ собою сомкнутое укрѣпленіе, при этомъ нижній ярусъ приспособленъ для ружейной обороны, а остальные для артиллерійской,—каждый на 2 орудія. Два 24-сантим., приведенныя въ негодность, лежатъ на мѣстѣ, другія два 21—сантим. увезены. Чертежъ (с) на листѣ лит. Д показываетъ видъ этой батареи съ моря. Батарея № V помогаетъ батареямъ № III и IV въ обстрѣливаніи Западнаго прохода, и въ то же время можетъ обстрѣливать удобный для высадки западный уголъ бухты.

Боевые запасы для батарей № III, IV и V, за исключеніемъ расходныхъ, хранились въ двухъ особыхъ погребахъ X и У (пл. лит. А), укрытыхъ въ складкахъ мѣстности.

Батарея № VI расположена на островѣ Обсерваторія,—земляная (насыпная), съ каменными одеждами внутри и казематами подъ валомъ. Она была вооружена 4 орудіями, какъ говорятъ, 21-сантим. калибра, увезенными въ Японію. Видъ этой батареи съ моря (при подходѣ къ Западному проходу) показанъ на листѣ лит. Д черт. (д), въ связи съ видомъ на батарею № VII.

Батарея № VII расположена на крайнемъ западѣ острова Лоу-Гунъ-Дао и при помощи дамбы соединена съ батареей № VI. Батарея № VII имѣетъ сомкнутую горжу съ казематами подъ нею, которые со стороны моря прикрыты землянымъ валомъ. По оставшимся двумъ каменнымъ колодцамъ (бетоннымъ) и другимъ остаткамъ на батарее видно, что тамъ было два орудія (кажется 24-сантим.) въ скрывающихся башняхъ Грюзона. Видъ этой батареи съ фронта и тыла показанъ на листѣ лит. Д черт. (е) и (ф).

Въ тылу этой батареи были расположены разныя морскія учрежденія и помѣщенія европейскихъ инструкторовъ, зданія цѣлы, а также и телеграфъ. Все это изображено на чертежѣ (а) на листѣ лит. Е.

Между островами Обсерваторія и Лоу-Гунъ-Дао и южнѣе связывающей ихъ дамбы было отгорожено дамбами прекрасно сохранившееся понынѣ четырехугольное пространство для стоянки миноносокъ (общій планъ лит. А).

Батарея № VIII, по рассказамъ, была вооружена двумя 21-сант. пушками, помѣщенными въ скрывающихся башняхъ Грюзона.

Батарея № IX. О ней свѣдѣній не было получено.

Батарея № X возведена изъ бетона и цемента на скалистомъ островѣ И-Дао, при чемъ для помѣщенія жилищъ и хозяйственныхъ построекъ пришлось присыпать къ острову въ тылу батареи значительное пространство Z (см. листъ лит. Е, черт. в). На батареѣ были поставлены двѣ 24-сантм. пушки въ скрывающихся башняхъ. Подробности всего устройства батареи видны изъ чертежа.

Батарея № XI находится на скалистомъ мысу восточнаго берега Вей-Хай-Вейской бухты (см. листъ лит. F) и представляетъ собою довольно обширный редутъ, на фронтальномъ фасѣ котораго возведена батарея на 4 орудія (два 21-сантм. и два 15-сантм.). Подъ валгангами батареи и фланговыхъ фасовъ—казематы. Всѣ орудія нынѣ вывезены японцами. Южнѣе этого укрѣпленія, за горою находилось торпедное бюро.

Батарея № XII (см. листъ лит. H, черт. а) построена на скалѣ восточнѣе батареи № XI и представляетъ собою сомкнутое укрѣпленіе неправильной пятиугольной формы, при чемъ фронтальный фасъ, вооруженный четырьмя 24-сантм. орудіями (нынѣ испорченными), изогнуть подъ тупымъ угломъ, такъ что двѣ пушки имѣютъ одну директрису, а двѣ другую. Подъ горжею и фланговыми фасадами—казематы.

Батарея № XIII (см. листъ лит. H, черт. в), находящаяся восточнѣе батареи № XII, имѣетъ дугообразную форму съ короткими фланками, связанными горжею, подъ которою размѣщены казематы. По первоначальному плану (при семъ прилагаемому)

она должна была быть устроена на 4 орудія, но потомъ, не измѣняя ея общей формы, было прибавлено еще одно орудіе. Всѣ эти пять орудій, изъ коихъ три 24-сантм. и два 28 сантм., лежатъ на мѣстѣ испорченныя.

Батареи №№ VIII, X, XI, XII и XIII предназначались для обороны Восточнаго прохода.

Батареи №№ XIV и XV были возведены для дѣйствія противъ высадокъ въ бухточкахъ,—восточнѣе батареи № XIII. Бывшія на нихъ орудія увезены въ Японію.

На высотахъ восточнѣе батарей № XI, XII, и XIII издали можно было видѣть нѣсколько редутовъ (3 или 4) временной профили, связанныхъ между собою валомъ, приспособленнымъ къ ружейной оборонѣ.

Система орудій и установовъ въ Вей-Хай-Веѣ была повсюду новѣйшая; установки съ центральной осью вращенія, допускающей круговой обстрѣлъ.

Для освѣщенія впереди лежащаго моря были поставлены электрическія прожекторы (см. планъ лит. А): одинъ у батареи № III, два—на высшей точкѣ острова Лоу-Гунъ-Дао и два—на горѣ между батареями № XIII и XIV.

Войска квартировали въ лагеряхъ—импаняхъ, представляющихъ собою квадраты обнесенные глинобитною стѣною, приспособленною къ ружейной оборонѣ; изъ этихъ лагерей (см. планъ лит. А) семь было разбросано вдоль материковаго берега бухты, а два—на островѣ Лоу-Гунъ-Дао, гдѣ также былъ и госпиталь; кромѣ сего на островѣ И-Дао помѣщался отдѣльный небольшой отрядъ.

Военная школа находилась нѣсколько восточнѣе Вей-Хай-Вея, въ которомъ были главные склады предметовъ довольствія (преимущественно риса).

Изъ сказаннаго видно, что оборона Вей-Хай-Вея была организована превосходно, и надо только удивляться китайскимъ войскамъ, какъ онѣ могли такую крѣпость, атакованную, положимъ, съ суши, гдѣ она наименѣе сильна, такъ скоро и дешево отдать въ руки японцевъ.

Если перенести военный портъ въ Чифу, то для обороны Вей-Хай-Вея, остающагося лишь пунктомъ, весьма удобнымъ

для производства десанта и не имѣющимъ стратегической важности (см. статью о Чифу), конечно, такихъ солидныхъ укрѣпленій не понадобится. Число батарей можно ограничить: а) для обороны проходовъ батареями № III, VI, VIII, X и XIII, поставивъ въ нихъ по два 24—сант. орудія, ибо флотъ врядъ ли пожелаетъ жертвовать своими большими и дорого стоящими судами ради атаки мѣста, не представляющаго стратегической важности, и в) для дѣйствія противъ десанта, если бы флотъ прошелъ въ бухту, поставить батарею на мысѣ восточнѣе г. Вей-Хай-Вея (на планѣ А—крестикъ), которая могла бы обстрѣливать берега вправо и влево, и, наконецъ, построить такія же батареи на мысѣ „Бѣлый песчаный“ и на мѣстѣ батареи № XI. Конечно, эти батареи слѣдуетъ вооружить скорострѣльными орудіями малаго калибра.

Стратегическое значеніе портовъ Сѣвернаго Китая.

Не подлежитъ сомнѣнію, что для всякаго противника, вступающаго въ борьбу съ Китаемъ, главнымъ предметомъ дѣйствій является столица Имперіи—Пекинъ, потому что, только угрожая непосредственно ей, можно продиктовать какія угодно условія мира. Дѣйствія противъ другихъ частей обширной монархіи, за исключеніемъ быть можетъ Маньчжуріи—опоры нынѣшней династии, не приведутъ къ рѣшительному результату, такъ какъ не потрясутъ государство до основанія. Поэтому всякое государство, заинтересованное въ сохраненіи цѣлости Китайской Имперіи и не желающее допустить другую страну имѣть преобладающее вліяніе въ Пекинѣ, должно позаботиться о надлежащей защитѣ доступовъ къ нему.

Дабы выяснить въ чемъ должна заключаться защита доступовъ къ Пекину, рассмотримъ вѣроятныя направленія путей наступленія къ нему, а также насколько онъ обезпеченъ отъ захвата, при настоящемъ положеніи дѣлъ.

Дурные пути сообщенія Китая, бѣдность населенія, неудобство для расквартированія и прочія невыгодныя условія для движенія и довольствія войскъ, особенно европейскихъ, заставятъ нападающаго непременно избрать кратчайшій и удобнѣйшій путь. На сѣверѣ съ Китаемъ граничимъ мы, и ближайшія направленія на Пекинъ отходятъ отъ Владивостока и Кяхты; длина ихъ, считая напрямикъ, около 1400 верстъ, пролегающихъ по неудобной для движенія войскъ мѣстности и потому, не имѣя гарнизоновъ въ какихъ-нибудь болѣе близкихъ пунктахъ, прямого воздѣйствія на Пекинъ мы оказать не можемъ. Ближайшій пунктъ южной границы отстоитъ отъ Пекина на 2000 верстъ и потому атака съ этой стороны не только маловѣроятна, но и невозможна; чтобы пройти это разстояніе, при самыхъ благопріятныхъ условіяхъ, большому отряду потребуется не менѣе 20 недѣль.

Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что при настоящемъ положеніи дѣла, Пекинъ можетъ быть атакованъ только при помощи десанта и притомъ въ сѣверной части Китая, гдѣ-нибудь на Ляодунѣ, Шандунѣ или на восточномъ берегу Печилійскаго залива, какъ лежащихъ ближе всего къ Пекину.

Большой десантъ для своихъ дальнѣйшихъ дѣйствій требуетъ хорошихъ дорогъ и потому долженъ быть произведенъ недалеко отъ послѣднихъ. Съ другой стороны, онъ не можетъ рассчитывать на существованіе исключительно на средства страны (особенно непріятельской) и потому долженъ базироваться на свой флотъ, для коего поэтому должна имѣться удобная бухта. Если такая бухта занята и сильно укрѣплена обороняющимся, то надо найти удобное для высадки мѣсто, гдѣ-нибудь по близости, съ тѣмъ, чтобы тотчасъ же атаковать эту бухту съ сухого пути, дабы затѣмъ предоставить ее флоту.

Ближайшіе и наилучшіе пути къ Пекину отходятъ отъ крѣпостей Таку и Шанхай-Гуань, лежащихъ на восточномъ берегу Печилійскаго залива. Первая изъ нихъ находится въ 150 верстахъ отъ столицы и связана съ нею грунтовымъ, воднымъ и желѣзнымъ путями, а вторая—въ 300 в. и связана грунтовымъ и желѣзнымъ путями со столицей. Но ни та, ни другая, а также и все восточное побережье Печили, не имѣютъ сколько-нибудь сносныхъ якорныхъ стоянокъ для флота, почему базированіе на нихъ становится ненадежнымъ,—слишкомъ зависимымъ отъ погоды и другихъ случайностей. Вслѣдствіе сказаннаго, врядъ ли кто рѣшится на непосредственную атаку Таку или Шанхай Гуаня, безъ предварительнаго обезпеченія себя бухтой гдѣ-нибудь на Ляодунѣ или Шандунѣ, находящейся сколь возможно ближе къ пункту атаки. Насколько извѣстно изъ рекогносцировокъ, такими бухтами могутъ служить: на Ляодунѣ—портъ Артуръ или Талиенванъ и на Шандунѣ—Чифу или Вей-Хай-Вей, лежащія въ 18 часахъ отъ Таку, или, наконецъ, Шанхай-Гуань; въ эти бухты въ крайнемъ случаѣ легко можетъ укрыться флотъ, такъ какъ наступленіе опасной бури всегда заблаговременно извѣстно. Отсюда ясно, что нападающій прежде всего позаботится о приобрѣтеніи одного или нѣсколькихъ изъ названныхъ

портовъ и, устроивъ тамъ промежуточную базу, двинется далѣе или моремъ къ Таку или Шанхай-Гуаню, или сухимъ путемъ—съ Ляодуна на Шанхай-Гуань, а съ Шандуна въ обходъ Таку. Но сухопутныя направленія кружны (около 600—700 верстъ), а на сѣверѣ и неудобны, почему вѣроятнѣе, что атакующій изберетъ морской путь.

Изъ вышесказаннаго видно, что для обезпеченія Пекина отъ нападенія прежде всего нужно имѣть флотъ, который могъ бы дѣйствовать на сообщенія высадившагося для атаки Пекина неприятеля, и въ Печилійскомъ проливѣ—по укрѣпленной бухтѣ на берегахъ Ляодунскаго и Шандунскаго полуострововъ. Затѣмъ слѣдуетъ надлежащимъ образомъ укрѣпить г. Таку, для защиты кратчайшаго и наилучшаго пути въ Пекинъ и Шанхай-Гуань, какъ лежащій не только на одномъ изъ лучшихъ путей отъ побережья Печилійскаго залива къ Пекину, но и находящійся на единственной сносной дорогѣ, соединяющей Маньчжурію съ Пекинской равниною.

Но на юго-западѣ Шандуна имѣется еще одна довольно удобная бухта—Цзяо-Чжоу, занятая нынѣ нѣмцами. Бухта эта связана удобною и пролегающею по совершенно ровной мѣстности дорогою съ Пекиномъ (700 верстъ). Эта дорога проходитъ далеко въ тылу укрѣпленій Вей-Хай-Вей и Чифу и не преграждена никакими серьезными препятствіями, за исключеніемъ Желтой рѣки. Поэтому нѣмцы, владѣя Цзяо-Чжоу и имѣя тамъ хорошо устроенную базу, могутъ безпрепятственно угрожать Пекину всякій разъ, какъ только это имъ понадобится. Южнѣе Цзяо-Чжоу, вплоть до Шанхая, удобныхъ бухтъ не имѣется; Шанхай и всѣ болѣе южные порты—далеко отъ Пекина, и изъ нихъ угрожать столицѣ невозможно. Отсюда видно, что стратегическое значеніе Цзяо-Чжоу, въ силу его географическаго положенія, громадно; оно отдаетъ въ руки занявшихъ его германцевъ весь Шандунъ и открываетъ имъ свободный доступъ въ Пекинъ, упраздняя всѣ Печилійскія укрѣпленія, какъ средства обороны подступовъ къ столицѣ противъ государства, владѣющаго названной бухтой.

Если суждено нѣмцамъ остаться въ Цзяо-Чжоу, то единственнымъ средствомъ для парализованія ихъ вліянія на Пекинъ, яв-

дается занятіе нами Шанхай-Гуаня значительнымъ гарнизономъ; занимая Шанхай-Гуань, мы будемъ находиться всего въ 300 верстахъ отъ Пекина. Такъ какъ эти два города связаны не только хорошей грунтовой, но и желѣзной дорогой, то мы всегда могли бы быть въ Пекинѣ много раньше нѣмцевъ.

— * —

Краткая записка о китайской желѣзной дорогѣ Пекинъ (ст. Ма-ціа-пу)—Тяньцзинь-Тонку (Тангу)—Лань-Чжоу (Луань-Чжоу)—(Шанхай-Гуань—Чунь-гоу-со. Съ семью чертежами ¹⁾).

Полковникомъ Вогакомъ описана названная желѣзная дорога на протяженіи отъ Тяньцзина до Лань-Чжоу; въ настоящее время она протянулась: со стороны Тяньцзина до ст. Ма-ціа-пу (на 79,68 ²⁾ англ. миль), находящейся въ трехъ миляхъ отъ южныхъ воротъ Пекина (Юнгъ-тонъ-мынь), а со стороны Лань-Чжоу—до Чунь-гоу-со, на Чжилійскомъ заливѣ, т. е. на 101,6 мили, такъ что общая длина линіи теперь 293,53 англ. мили. Кромѣ того, почти готовъ небольшой участокъ отъ ст. Ма-ціа-пу къ южнымъ воротамъ Пекина.

Сколько возможно судить изъ окна вагона, участокъ Тяньцзинь—Лань-Чжоу; по наружному виду почти не измѣнился: станціонныя постройки также бѣдны и тѣсны, локомотивные сараи представляютъ собою грязныя мазанки, запасы угля хранятся въ пространствахъ огороженныхъ стеблями гоуляна (родъ хлѣбнаго злака) и т. п.; только на ст. Лутай я замѣтилъ вновь выстроенные каменный локомотивный сарай и такую же водокачку. По этому мнѣ остается перейти къ описанію другихъ участковъ, не вошедшихъ въ статью Полковника Вогака. На участкѣ Шанхай-Гуань—Чунь-гоу-со (40,12 м.) мнѣ не пришлось быть, а потому о немъ я ничего сказать не могу, за исключеніемъ лишь того, что далѣе ст. Чунь-гоу-со на сѣверъ работы по постройкѣ не продолжались. На нашей 40-верстной картѣ обозначено, что желѣзная дорога доходитъ до Цзинь-Чжоу, что совершенно не соотвѣтствуетъ дѣйствительности.

¹⁾ Дополнительно къ статьѣ Полковника Вогака «Маньчжурская жел. дор.», помѣщенной въ LIII вып. «Сб. м. по Азіи».

²⁾ Англійская миля равняется 1,51 версты.

Отъ ст. Лань-Чжоу до Шанхай-Гуаня дорога идетъ сначала по мѣстности, усѣянной отдѣльными холмами, а затѣмъ, начиная отъ ст. Чанъ-ли, она приближается къ берегу Чжилійскаго залива и вступаетъ въ скалистые предгорья хребтовъ, отдѣляющихъ собственный Китай отъ Маньчжуріи. Склоны горъ, мѣстами обрывистые, покрыты древесною растительностью; болѣе плоскія и удобныя мѣста заняты селеніями и воздѣланы; по многочисленнымъ долинамъ и оврагамъ ниспадають ручьи и рѣчки, несущіе свои воды въ море. Не смотря на гористый характеръ мѣстности, ея конфигурація по линіи полотна такова, что техникамъ не пришлось дѣлать большихъ выемокъ и насыпей; главнѣйшимъ препятствіемъ для проведенія дороги были вздувающіеся при большихъ дождяхъ (фуцянъ въ Іюль) потоки, черезъ которые сооружены прекрасные желѣзные мосты раскосной системы. Эти мосты привезены изъ за границы въ разобранномъ видѣ и собраны въ Шанхай-Гуаньскихъ мастерскихъ.

Станціи и всѣ станціонныя постройки того же характера, какъ и на участкѣ Тяньцзинь-Лань-Чжоу; только на ст. Шанхай-Гуань, расположенной вблизи большого города того-же названія, эти постройки больше и лучше. При станціи находятся обширные желѣзно-дорожные заводы и мастерскія, въ которыхъ производятся разнаго рода подѣлки и починки.

Крѣпость Шанхай-Гуань расположена къ югу отъ станціи; морской берегъ—въ томъ же направленіи въ 5 верстахъ. Желѣзная дорога пересѣкаетъ великую стѣну въ верстѣ на востокъ отъ станціи. Изъ другихъ станцій съ прошлаго года приобрѣла значеніе ст. Пей-та-хо, потому что недалеко отъ нея, на берегу моря нынѣ устроено дачное мѣсто, куда съѣзжаются на лѣто европейцы изъ Пекина и Тяньцзина, а также и потому, что близъ нея открытъ новый портъ Chinwang.

Объ устройствѣ всѣхъ станцій между Пекиномъ и Шанхай-Гуанемъ можно судить по прилагаемымъ чертежамъ (6 листовъ) сдѣланныхъ на глазъ, приблизительно въ масштабѣ 300 шаговъ въ дюймѣ.

На участкѣ между Тонку и Лань-Чжоу обращаетъ на себя вниманіе по обширности ст. Таншанъ (листъ 5-й № 17 и 18); она

состоитъ какъ-бы изъ двухъ станцій на нѣкоторомъ разстояніи другъ отъ друга, а между ними цѣлый городъ желѣзно-дорожныхъ заводовъ и мастерскихъ. Послѣднія ежегодно могутъ выпустить по 400 новыхъ вагоновъ.

Участокъ Тяньцзинь - Пекинъ, по характеру окружающей мѣстности, можно раздѣлить на два: 1) отъ Тяньцзина до ст. Ло-фа и 2) отъ ст. Ло-фа до Пекина. Мѣстность перваго представляетъ собою илистую низменность, подверженную разливамъ р. Пей-хо и наводненіямъ отъ дождей. Деревни, сравнительно рѣдкія, расположены на болѣе высокихъ мѣстахъ, такъ что при разливѣ онѣ являются, какъ-бы, островами среди обширнаго моря. Въ окрестностяхъ Тяньцзина земля мало обработана, съ удаленіемъ отъ него пашни встрѣчаются всё чаще и чаще; сѣется главнымъ образомъ гоулянъ; деревьевъ очень мало. Проѣзжая по желѣзной дорогѣ въ серединѣ нашего Августа (1898 г.), послѣ дождей въ теченіе всего Іюля, я былъ пораженъ обширностью и глубиною наводненія. Въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Тяньцзина вода, ко времени моего проѣзда уже нѣсколько спавшая, доходила до шеи рослаго человѣка. Макушки полусгнившаго гоуляна торчали изъ воды, а китайцы на лодкахъ (сампанахъ) разѣзжали по поверхности и собирали скудный урожай, обѣщавшій въ недалекомъ будущемъ голодъ. Съ поѣзда вблизи Тяньцзина вода виднѣлась настолько, насколько можно было окинуть глазомъ; начиная съ полпути ($1/2$ разстоянія между Тяньцзиномъ и Янь-Цунь) по направленію къ Пекину и до ст. Янь-Цунь разливъ уже не такъ великъ, и часто встрѣчаются сухіе оазисы, по большей части занятые деревьями. За ст. Янь-Цунь картина мѣняется и мѣстность кажется какъ-бы покрытою озерами, глубина которыхъ въ то время доходила до пояса человѣка. У ст. Ло-фа мѣстность совсѣмъ суха. Не меньшій разливъ мнѣ пришлось тогда же видѣть и на пространствѣ между Тонку и Таншаномъ; глубина воды была настолько велика, что китайцы повсюду разставили сѣти для рыбной ловли. Благодаря разливу, по причинѣ порчи мостовъ, временно было прекращено желѣзно-дорожное сообщеніе Тяньцзина съ Пей-та-хо (дачное мѣсто), что поставило въ большое затрудненіе дѣловыхъ людей Пекина и Тяньцзина.

Отъ ст. Ло-фа до Пекина мѣстность болѣе высокая и сухая; она усѣяна утопающими въ фруктовыхъ садахъ деревьями, расположенными среди пашень, на которыхъ нерѣдко встрѣчаются отдѣльныя группы деревьевъ; луговъ, какъ и на всемъ протяженіи желѣзной дороги, не видно.

Участокъ Тяньцзинь-Пекинъ былъ оконченъ въ Маѣ прошлаго года и первый пассажирскій поѣздъ изъ Тяньцзина до ст. Ма-ціа-пу былъ пущенъ для князя Ухтомскаго. Первоначально инженеры при постройкѣ ошиблись относительно величины разлиновъ, и полотно на пространствѣ отъ Тяньцзина до ст. Ло-фа было во многихъ мѣстахъ совершенно снесено; тогда они подняли его, гдѣ нужно укрѣпили камнемъ и многія водоотводныя трубы, не успѣвавшія пропускать воду, замѣнили мостами и виадуками. Въ этомъ году, не смотря на громадное количество воды, серьезныхъ порчъ на сказанномъ участкѣ не было. Каменные одежды отлогостей насыпи встрѣчаются, почти сплошныя, на первой половинѣ пути отъ Тяньцзина до ст. Янь-Цунъ и, съ большими или меньшими промежутками, на первыхъ 9 миляхъ отъ ст. Янь-Цунъ по направленію къ ст. Ло-фа.

Въ настоящую минуту между Тяньцзиномъ и Пекиномъ кладутъ вторую пару рельсъ, и остается уложить только между ст. Янь-Цунъ и Ло-фа. Рельсы тяжелыя, вѣсомъ около 27—28 англійскихъ фунтовъ на футъ. Станціи лучше и просторнѣе чѣмъ на остальной линіи; локомотивные сараи и водокачки болѣе солидной конструкции; все прочее такое-же. На ст. Фенъ-той—обширный, каменный локомотивный сарай и нѣсколько большихъ складовъ (на черт. не показанныхъ), обшитыхъ гофрированнымъ желѣзомъ. Отъ этой послѣдней станціи отдѣляется строящаяся желѣзная дорога на Бао-динъ-фу. Направленіе участка Тяньцзинь-Пекинъ видно на прилагаемомъ чертежѣ.

Ниже приводится таблица станцій и разстояній между ними въ англійскихъ миляхъ.

Разстоянія.	Названія ст.	Разстоянія.	Названія ст.
—	Чунъ-гоу-со.	28,2	Чинъ-Со.
17,2	Чинъ-Вэй.	40,12	Шанхай-Гуань.

Разстоянія.	Названія ст.	Разстоянія.	Названія ст.
52,27	Танхо.	167,25	Ханку.
61,74	Пей-та-хо.	180,75	Бейтань.
68,99	Лю-шо-инь.	186,85	Тонку.
79,02	Чань-ли.	190,75	Синь-хо.
88,51	Ань-шань.	199,45	Чэнь-лян-ченъ.
95,83	Шимень.	213,85	Тяньцзинь.
101,06	Лань-Чжоу.	—	Пейцань ¹⁾ .
110,36	Ли-чуань.	231,73	Янь-Цунь.
119,5	Куэ.	244,94	Ло-фа.
124,75	Уэли.	254,25	Лань-фань.
128,95	Каймингъ.	267,49	Ань-тинь.
133,75	Таншань.	278,32	Хуань-цунь.
140,65	Сюнео-чуань.	288,73	Фень-тай.
148,45	Тонгъ-фонгъ.	293,53	Ма-ця-пу.
162,45	Лутай.		

Примѣчанія. 1) Пейцань представляет собою развѣздъ безъ всякихъ построекъ

2) На участкѣ Тяньцзинь—Лань-Чжоу приведенныя мною названія разнятся съ транскрипціею, принятою полковникомъ Вогакомъ, вслѣдствіе того, что на мое ухо китайскія слова производятъ другое впечатлѣніе.

Согласно существующему нынѣ росписанію пропускается ежедневно товаро-пассажирскихъ поѣздовъ:

1) По три пары на участкѣ Пекинъ-Тяньцзинь; это разстояніе (79,68 миль) проходится двумя парами поѣздовъ въ 5 часовъ времени, а одной, неостанавливающейся на нѣкоторыхъ станціяхъ, въ 3 часа 40 минутъ.

2) Одна пара между ст. Чинь-гоу-со и Тяньцзинь; это разстояніе (213,85) дѣлается въ 11 ч. 20 м. времени.

3) Пара—между Таншаномъ и Чинь-гоу-со (133,75); разстояніе это дѣлается въ теченіе 9 ч. 10 м.

4) Поѣздъ изъ Тонку въ Куэ; разстояніе въ 67,29 миль проходится въ 4 ч. 45 м.

5) Пара—между Куэ и Тяньцзиномъ (94,29 м.); проходится въ теченіе 6 ч. 50 м.

6) Пара—между Тяньцзиномъ и Таншаномъ (80,1 м.); проходится въ 6 ч. времени.

7) Одинъ поѣздъ изъ Таншана въ Тяньцзинъ (80,1 м.), проходящій это разстояніе въ теченіе 6 ч.

8) Одинъ поѣздъ изъ Тяньцзина въ Тонку (27 миль); проходится въ 1 ч. 35 м. времени.

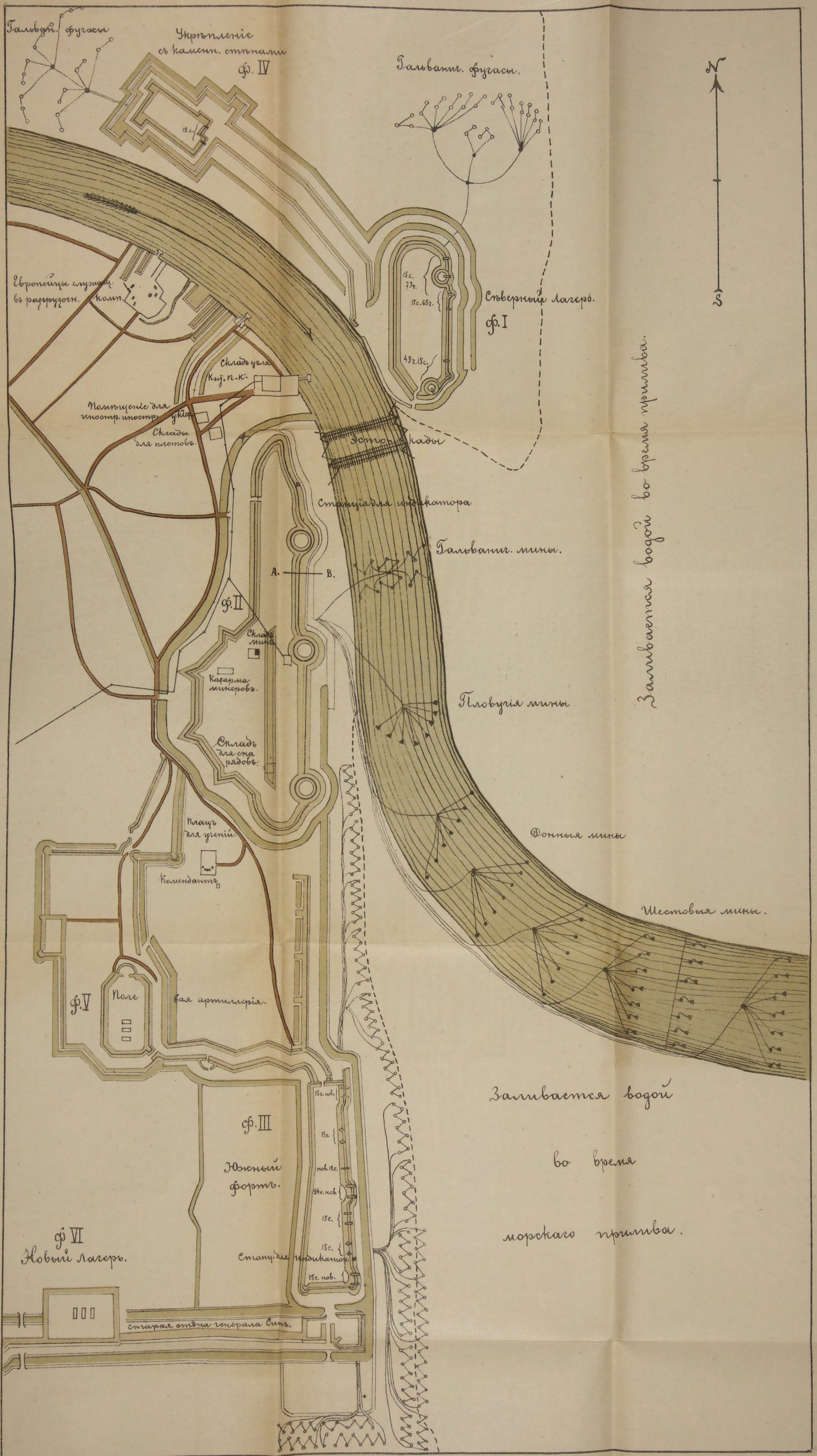
9) Одинъ поѣздъ изъ Куэ въ Таншанъ (14,25 м.); идетъ 1 ч.

Примѣчаніе: Почти всѣ поѣзда запаздываютъ за прицѣповъ и отцѣпокъ вагоновъ на промежуточныхъ станціяхъ; на участкѣ между Тонку и Тяньцзиномъ эти опаздыванія нерѣдко доходятъ до 2 часовъ.

О количествѣ подвижного состава у меня данныхъ нѣтъ; я могу только сказать, что видѣлъ много товарныхъ вагоновъ, коихъ грузоподъемная сила трехъ величинъ: въ 10, 20 и даже 30 тоннъ, т. е. приблизительно въ 600, 1200 и 1800 пудовъ.

Укрѣпленія Та-ку (Да-гу).

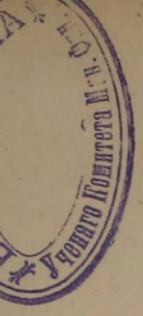
Плани сняты съ китайскаго плана пробуреннаго на мѣстѣ.



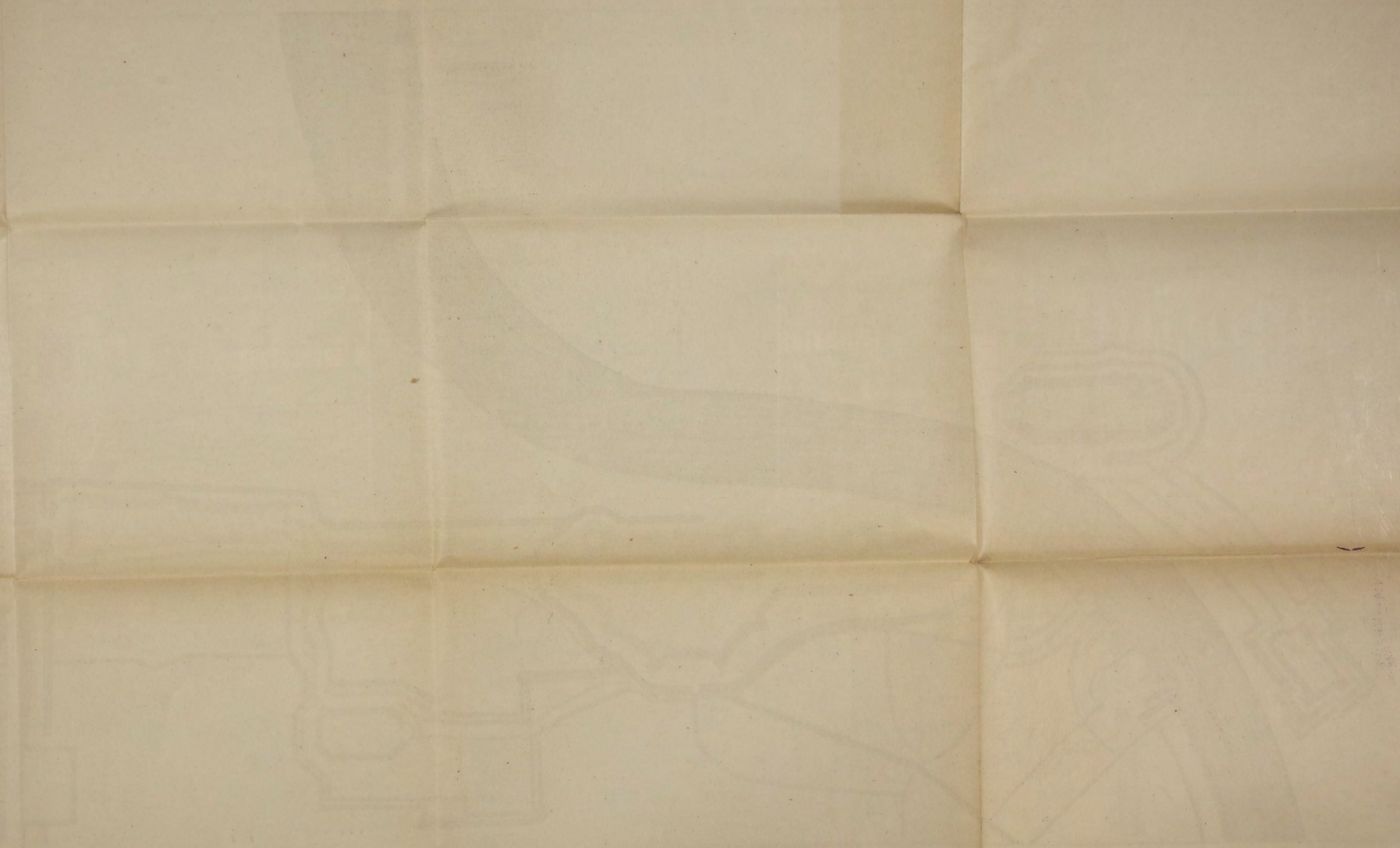
Масштавъ около 80 саж. въ 1 д.

80 0 80 150 240

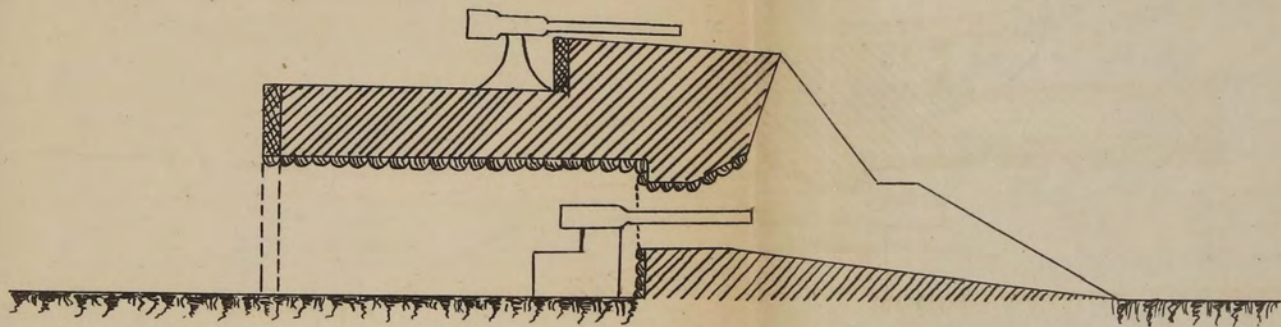
Чертежи в^о Восточно-Сибирскомъ стрѣльбномъ баталіонѣ Горюхи Горскій II. 1897 года.



40



Укрѣпл. Та-ку (Да-гу).
профиль по а в форта № II.



1897 года

Чертилъ в²⁰ Вост. Сиб. стрѣльцоваго
баталіона Поручикъ Горскій II

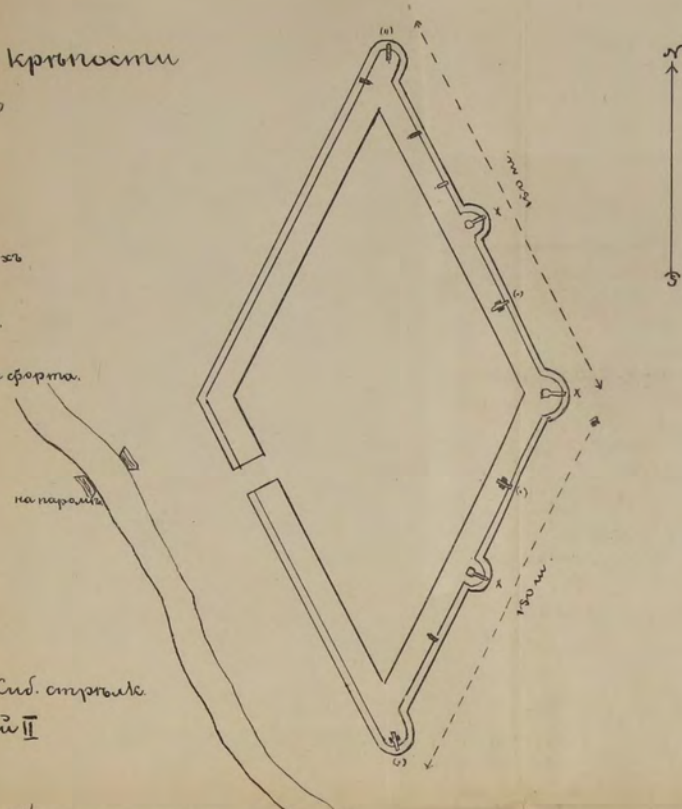


Фортъ № V морск. крепости
Бэй-Манъ

Вооружение

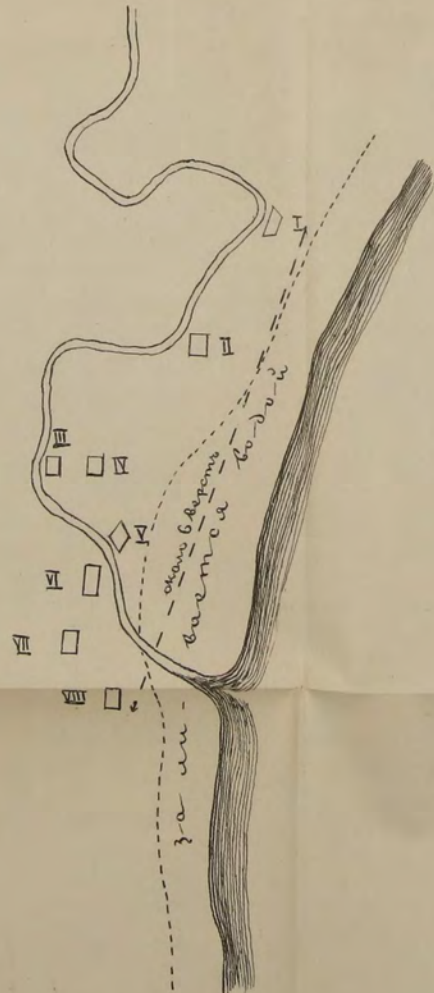
- 3^м оруд. 18 сантим. 75 года
 - 3^м оруд. 12 сантим. 76г. на осадн. лафетахъ
 - 1^м оруд. 7 дюйм. парюзн. зар. съ дула
 - 4 - пушк. единогога, дульн. зар. кал. 3 д.
 - 2 - 8 сантим. мидн. дульн. г. полв.
 - 2 - малыхъ мидн. гаубицъ, полв.
- } внутри форта.

Гарнизонъ 300 челов.



1897 года. Церковь в вост. Сиб. стрѣльцк. баталіона Португальскій II

Схематическій чертежъ
расположенія фортонъ морск. креп.
Бэй-Манъ



1897 года

Церковь в вост. Сиб. стрѣльцового баталіона Португальскій II

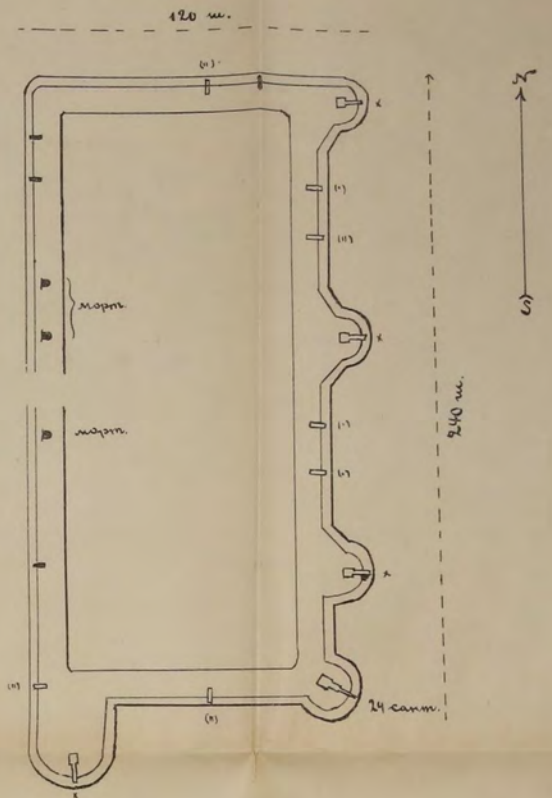
Фортъ № VIII морск. крепости
Бэй-Манъ

Вооружение

- 1 - оруд. 24 сантим. 35 кал. д. 94 года, зав. Круппа
- 4^м оруд. 15 сантим. 75-77 год. парюз. прожег. крепости
- 3^м оруд. 12 сантим. 25 калиб. д. 78 г. морскія
- 4^м оруд. 12 сантим. со стальнойм. котур.
- 4 - 2 1/2 дюйм. пушк. дульн. единогога
- 3 - мидн. старинно мортари калибр. около 9 д.

Гарнизонъ 200 челов.

1897 года. Церковь в вост. Сиб. стрѣльцк. баталіона Португальскій II



Фортъ № VI морск. крепости
Бэй-Манъ

Вооружение

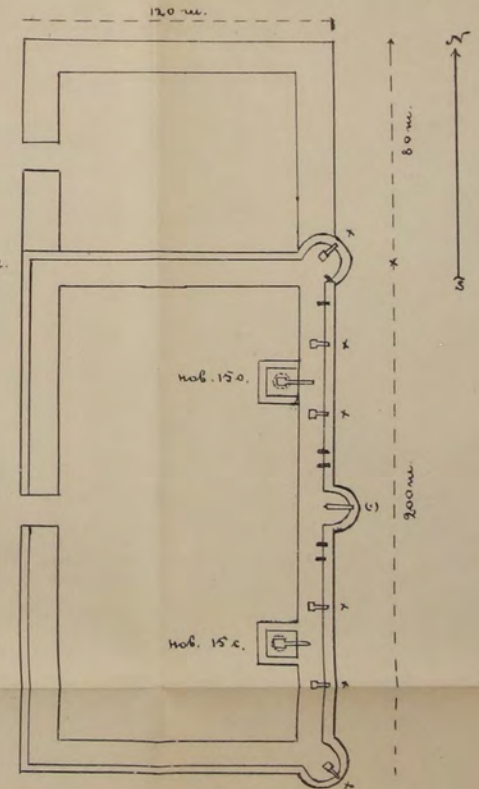
- 2 - оруд. 15 сантим. 40 кал. д. скоростр. съ унитарн. патр. 94 г.
- 6^м оруд. 15 сантим. 25 кал. д. 76 года
- 1^м оруд. 7 дюйм. парюзн. зар. съ дула
- 6 - пушк. дульн. единогога калибр. около 4 дюйм.

200 торпедъ

Гарнизонъ

200 чел. артиллеристовъ
120 чел. мичеровъ

1897 года. Церковь в вост. Сиб. стрѣльцк. баталіона Португальскій II.





Форт № I крепости
Шан-хай-гуань

Вооружение

Наряды стальной оруд.

5 ор. 21 сантиметр { 2-35 калибр да брауннгангформы
2-30 калибр да } стар. сист

4 ор. 15 сантиметр 26,5 калибр длиною стар. сист.

2-15 сантиметр полевых мортир

старых пушки:

5 мдн. парти дулин калибр 3,5 дюйма

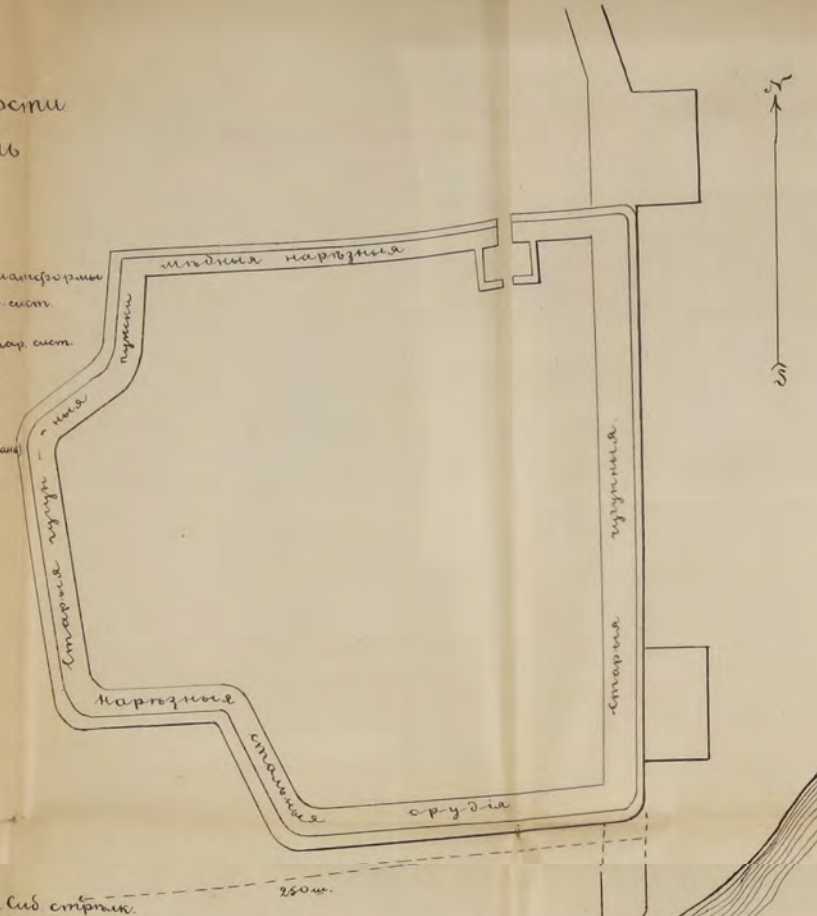
4 мдн. 4 дюйма гладк. одноорога

4 пуш. 3 пудов. бомб. пушки

6-4 дюйма пуш. одноорогов

10-3 дюйма пуш. одноорогов

Гарнизонъ 570 чел.



Форт № II крепости
Шан-хай-гуань

Вооружение

1 ор. 21 сантиметр 18 калибр длиною

2 ор. 15 сантиметр 25 калибр дл. 15 года

3 ор. 12 сантиметр 25 калибр дл. 16 г. на осадн. лаф.

2 старих пуш. 8 пуд. мортир.

20 пуш. дулин одноорога калибр около 4 д.

4 пуш. 3 пуд. бомб. пушки

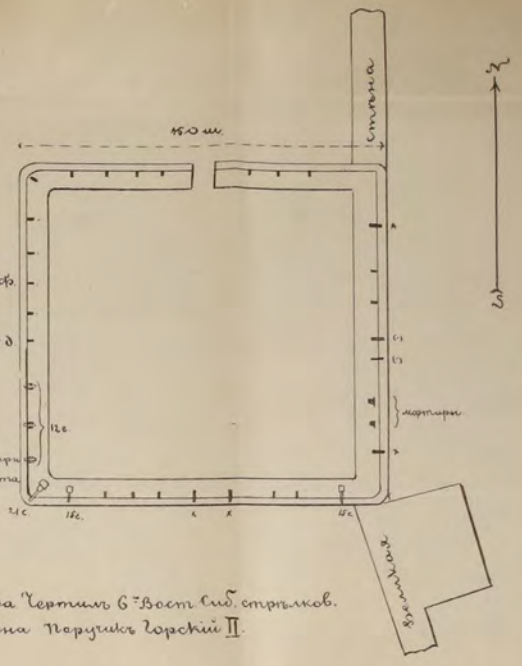
2 пуш. 2 пуд. --- ---

2-1 дюйм полев. картечицы { вышки
форта

2-7,8 сантиметр полев. стальной наряд ор.

Гарнизонъ 570 чел.

1897 года Чертилъ 6-й Вост. Сиб. стрѣлков.
баталіона Поручикъ Горскій II.



Форт № III крепости
Шан-хай-гуань

Вооружение

2 оруд. 15 сантим. стальной наряд

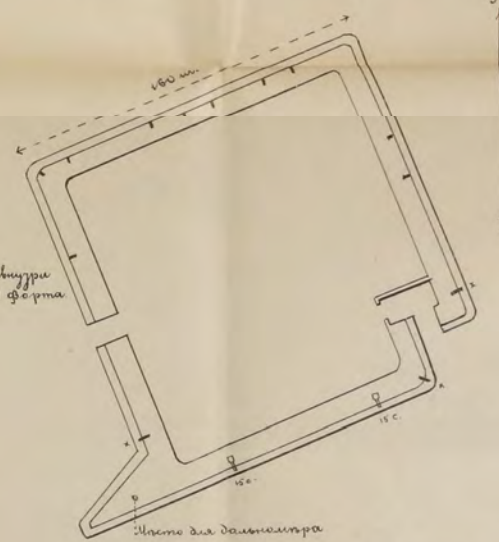
3 пуш. 2 пудов. бомб. пушки

10-пуш. 1 пудов. карронады

8-полев. 9 сантим. наряд стальной ор. { вышки
форта

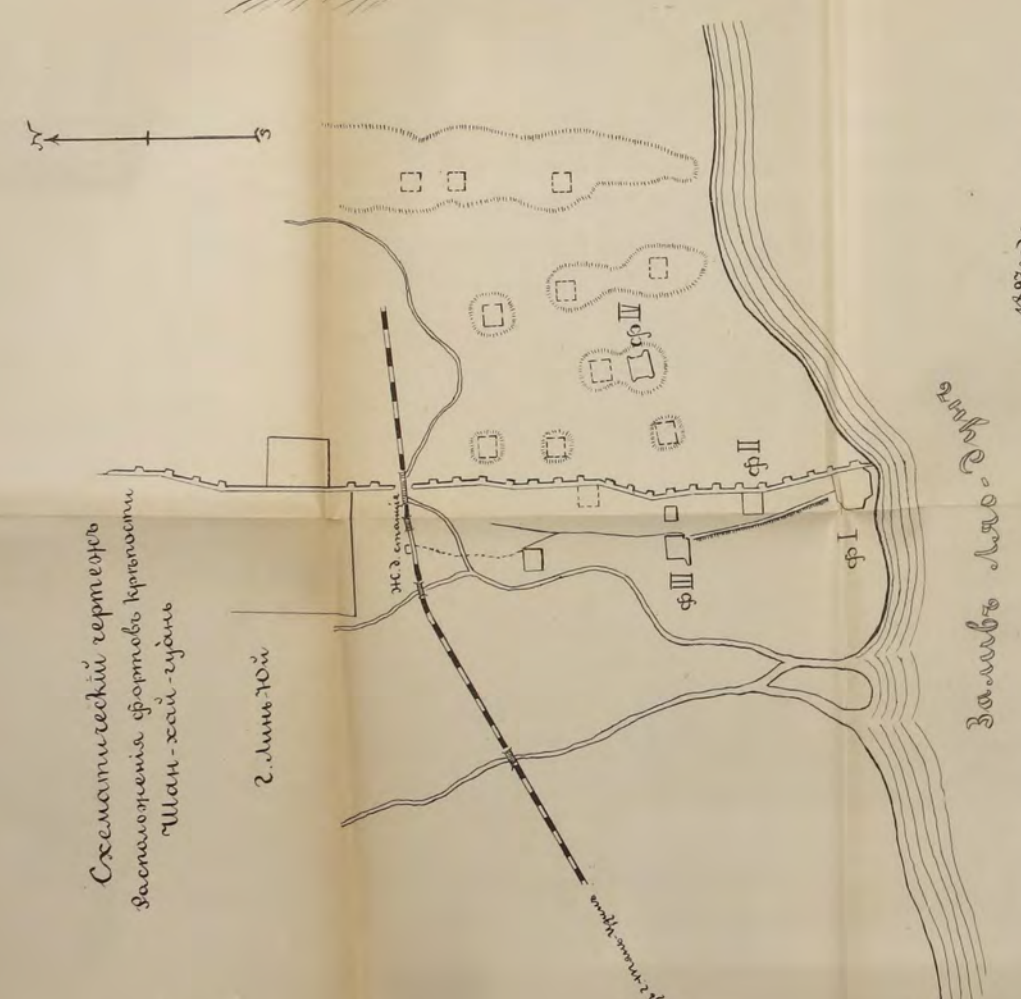
6-полев. 8,7 сантим. стальной мортир

Гарнизонъ 300 чел.



1897 года Чертилъ 6-й Вост. Сиб. стрѣлков.
баталіона Поручикъ Горскій II.

1897 года Чертилъ 6-й Вост. Сиб. стрѣлков.
баталіона Поручикъ Горскій II.



Форт № IV крепости
Шан-хай-гуань

Вооружение

2 ор. 21 сантиметр стальной в 18,5 и 22 калибр длиною

1 ор. 15 сантиметр 31 калибр дл. { на осадн. лафетах

2 ор. 12 сантиметр 27 калибр дл. 16 г.

2 мдн. стар. 3 пудов. мортир

4 мдн. 4,5 дюйма пушки зар. м. дуна глад.

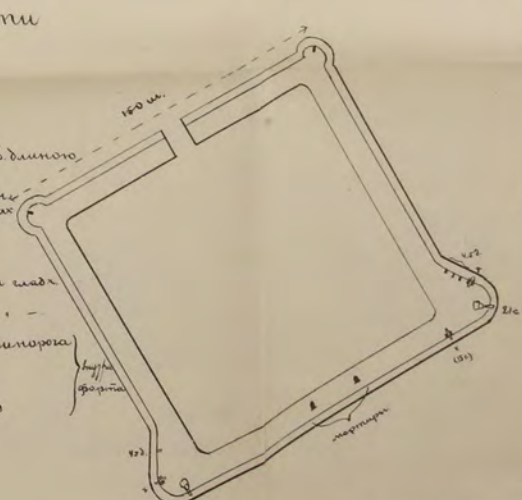
2 мдн. 3,5 дюйма пушки --- ---

8 мдн. 3 дюйма парти дулин полев. одноорога

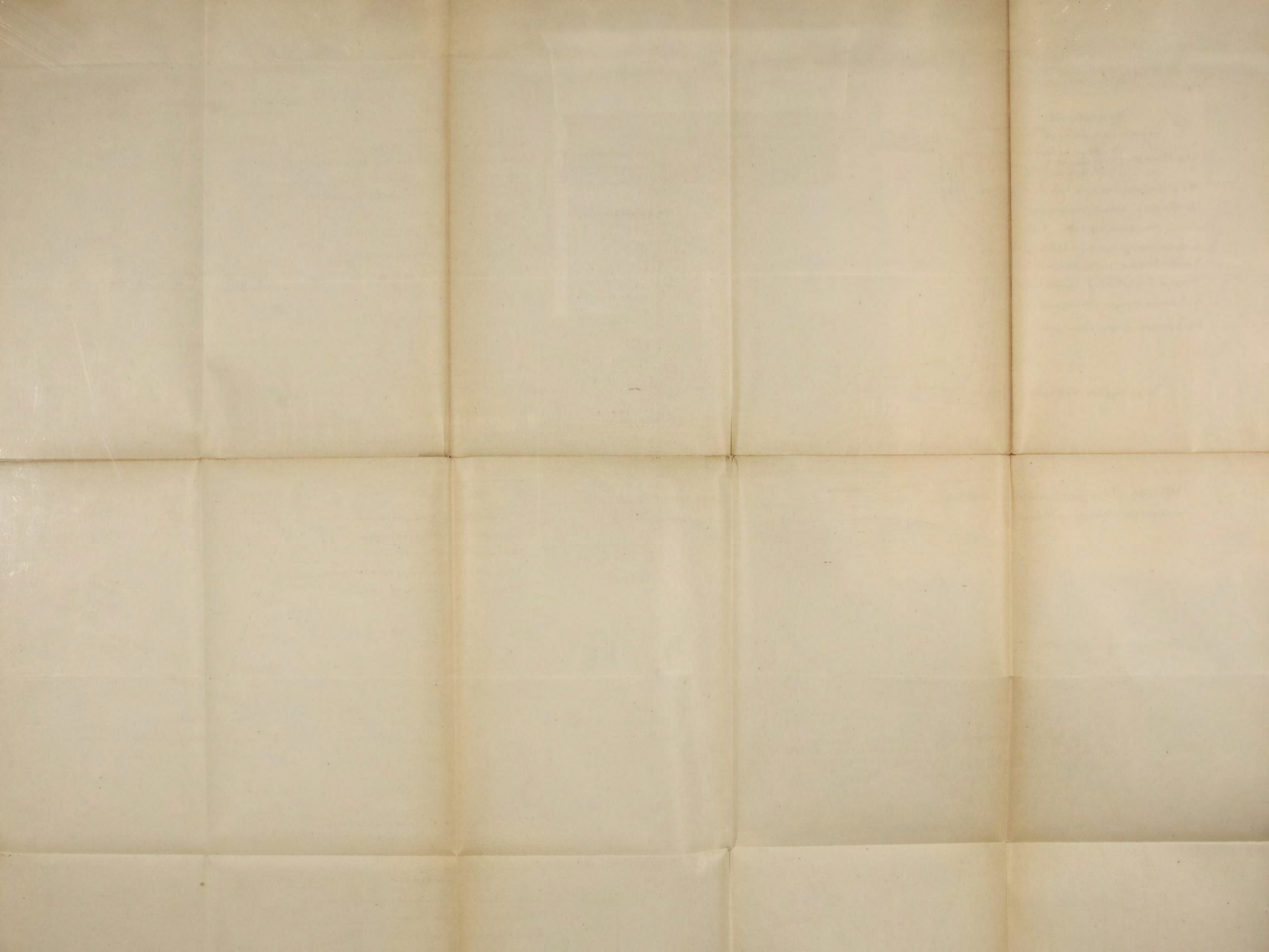
4 стальной 9 сантим. наряд полев. оруд.

2 стальной 7,8 сантим. наряд полев. оруд.

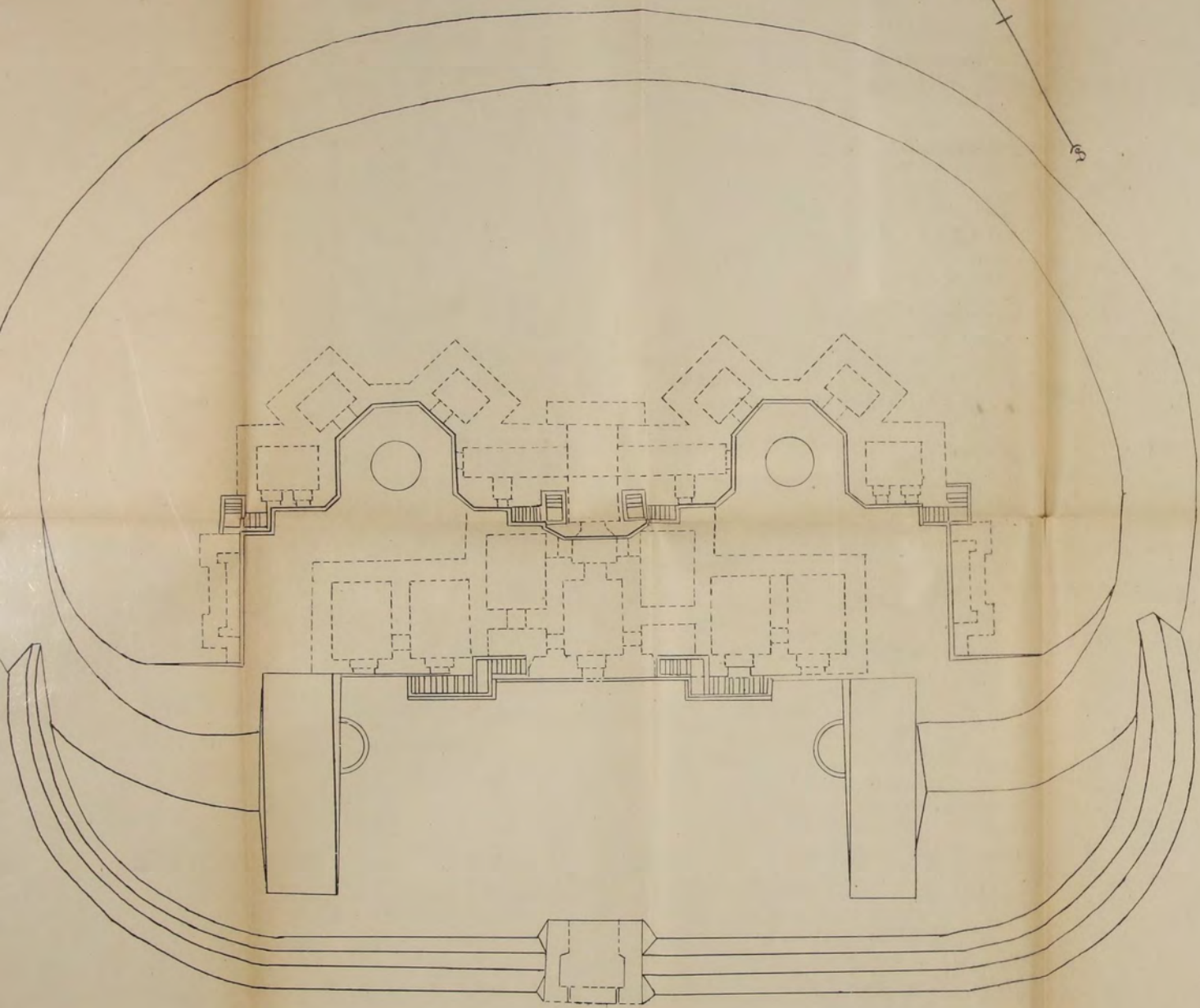
Гарнизонъ 570 чел.



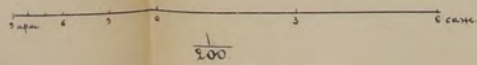
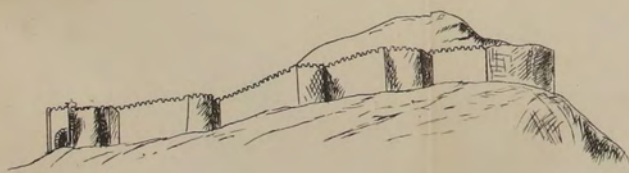
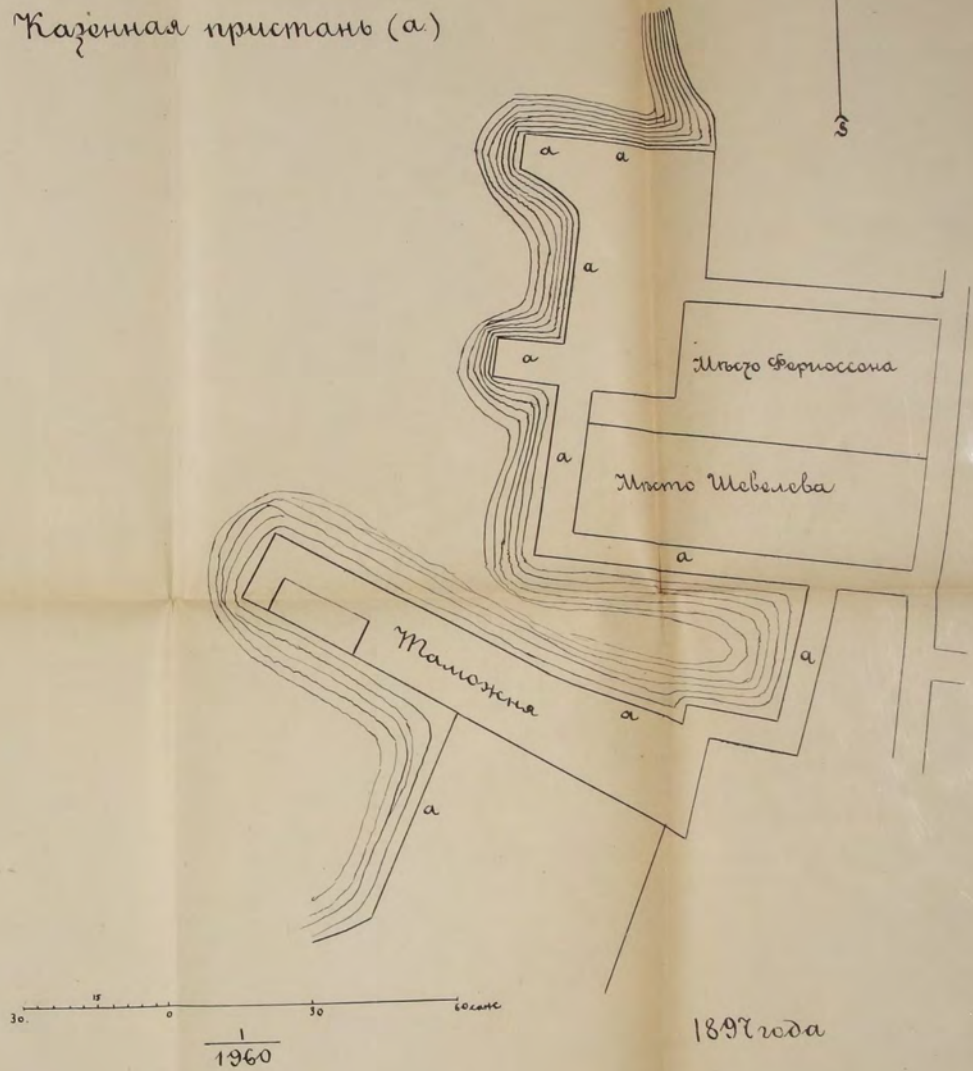
1897 года Чертилъ 6-й Вост. Сиб. стрѣлков.
баталіона Поручикъ Горскій II.



Уссу
Западная батарея № I



Уссу лит.В.
Казенная пристань (а)



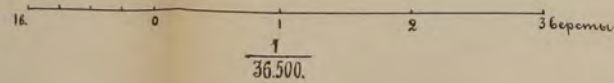
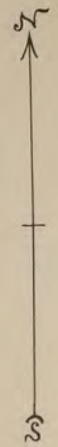
Чертеж 6^е Восточно Сибирского стрелково-батальона Нордмана Борский II^е





ВЕЙ-ХАЙ-ВЕЙ

威海衛



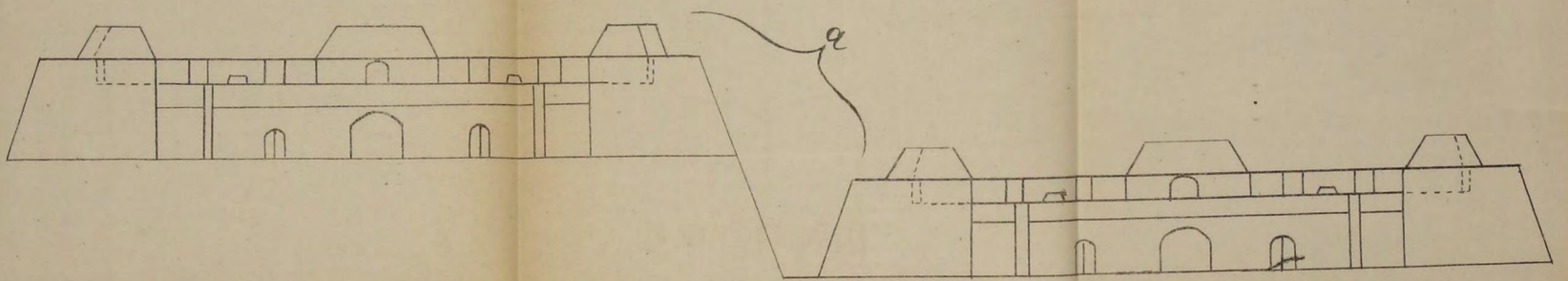
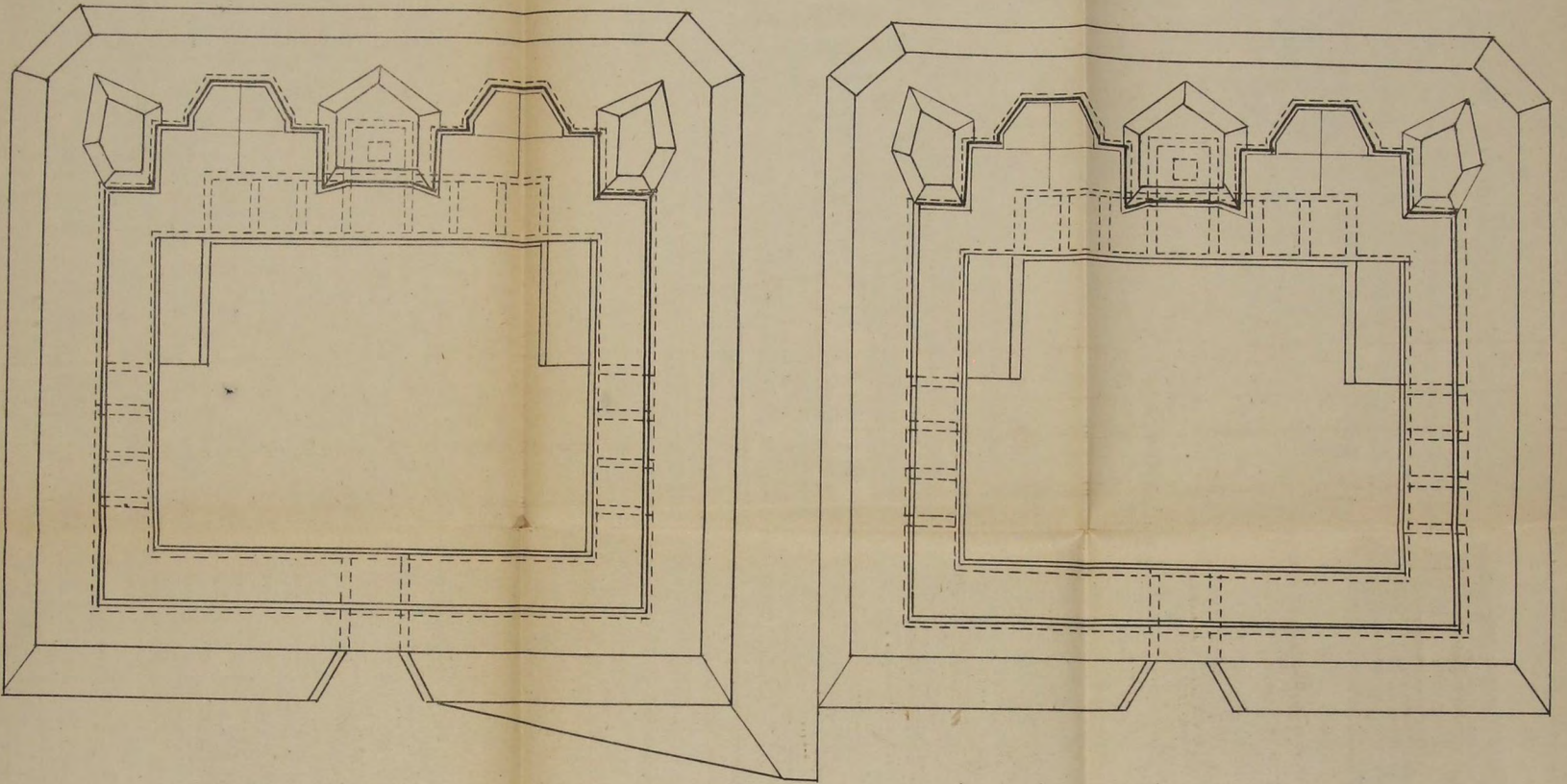
□ Китайские войска
● Местности кит. суда японцев.

Чертилъ в восточно-сибирскаго стрѣлковаго баталіона поручикъ Боркинъ П
1897 года.

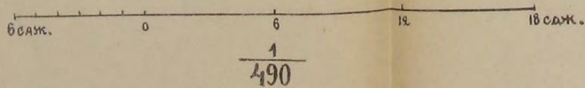
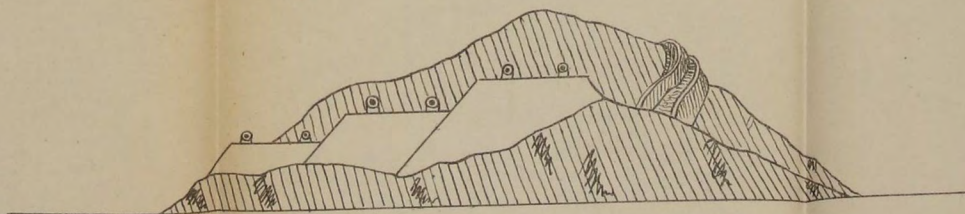


Батарея № III.

а



б.

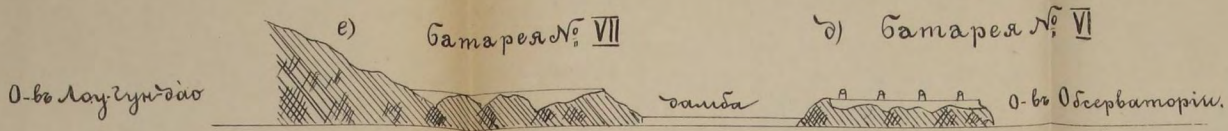


Чертежи 6^{го} Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона Норугикъ Горскій II.



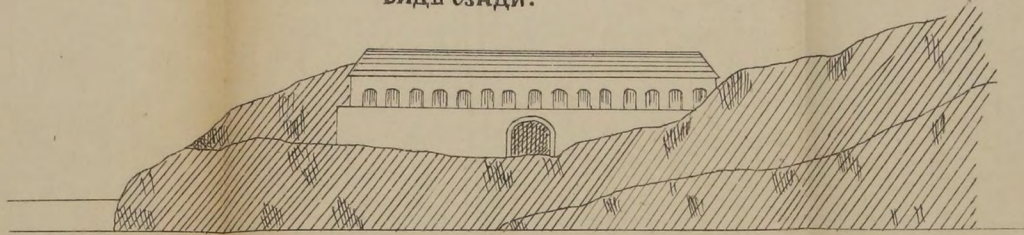
ВЕЙ-ХАЙ-ВЕЙ. ЛИТ. Д.

Видъ съ моря.



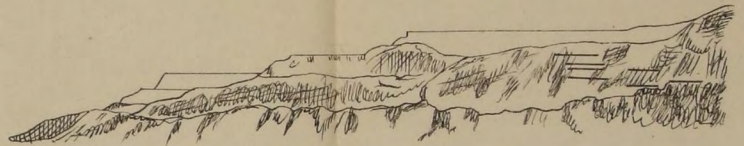
г) Батарея № VII

Видъ сзади.



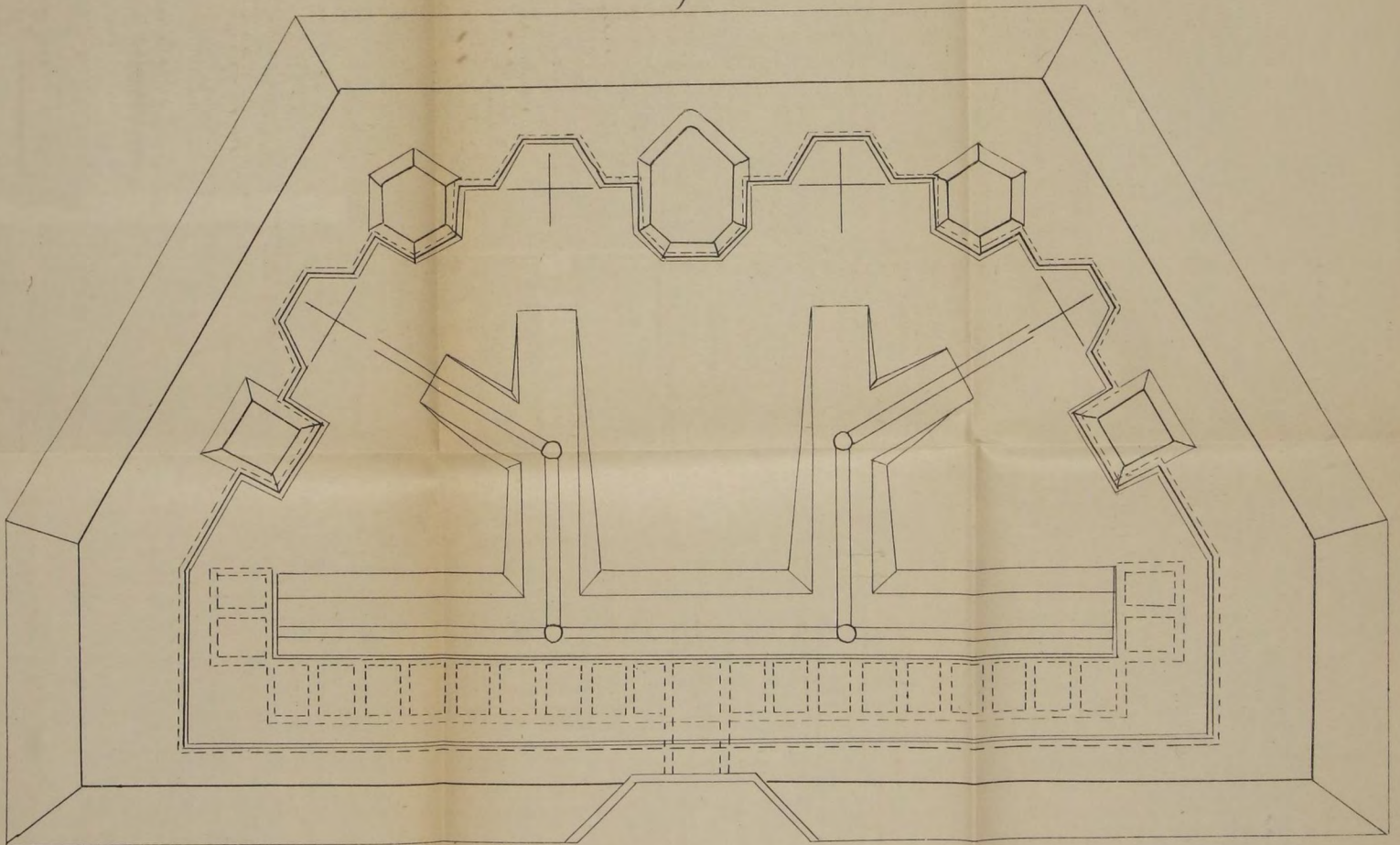
в) Батарея № V.

а)



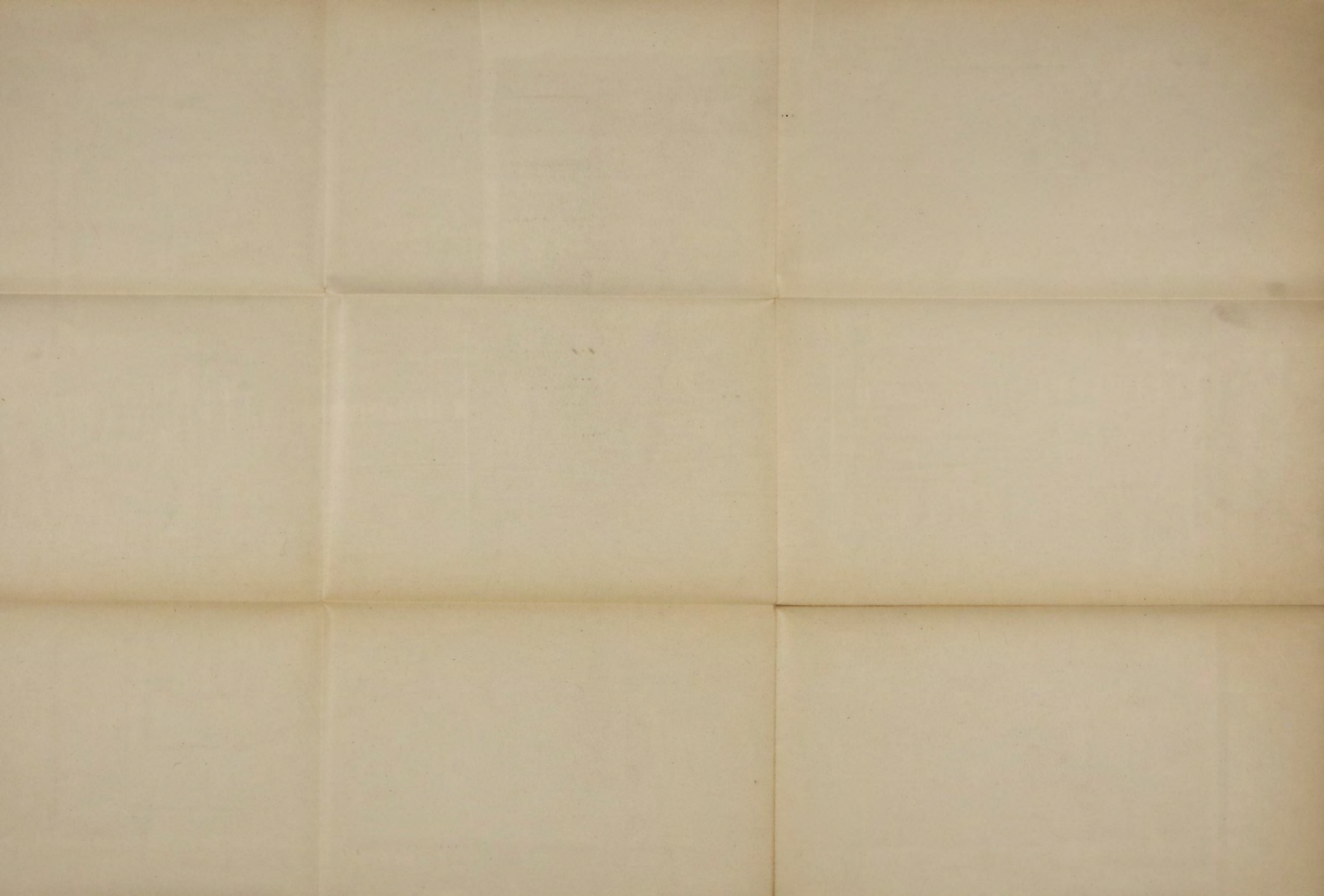
Батарея № IV

б)



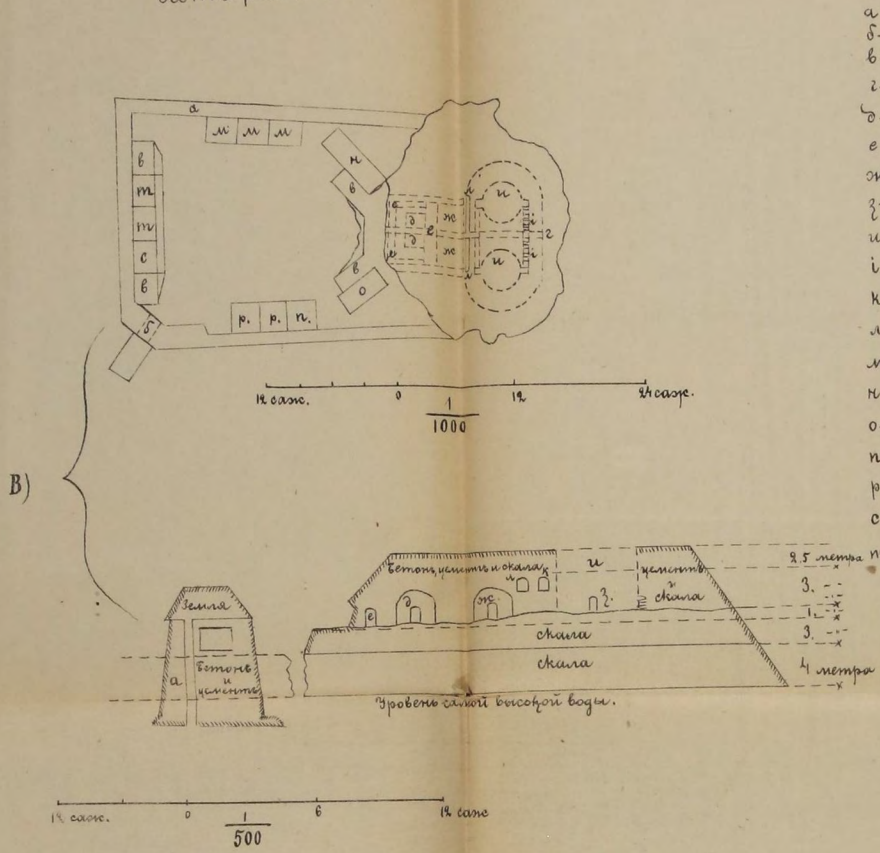
Чертежъ в° Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона Норунки Борскій II

в саж. 0 6 12 18 саж.



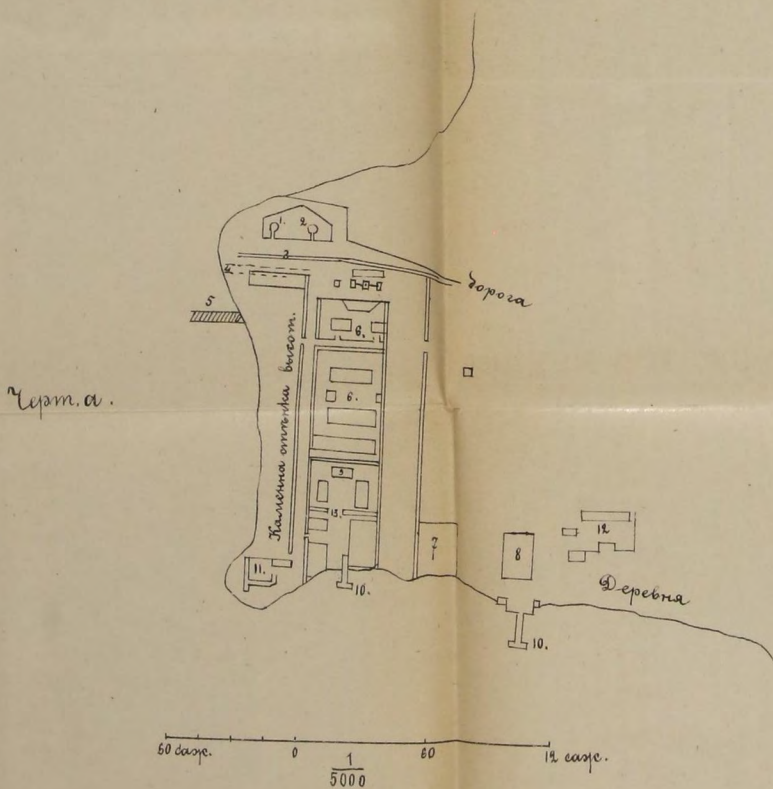
ВЕЙ-ХАЙ-ВЕЙ. ЛИТ. Е

Батарея № X.



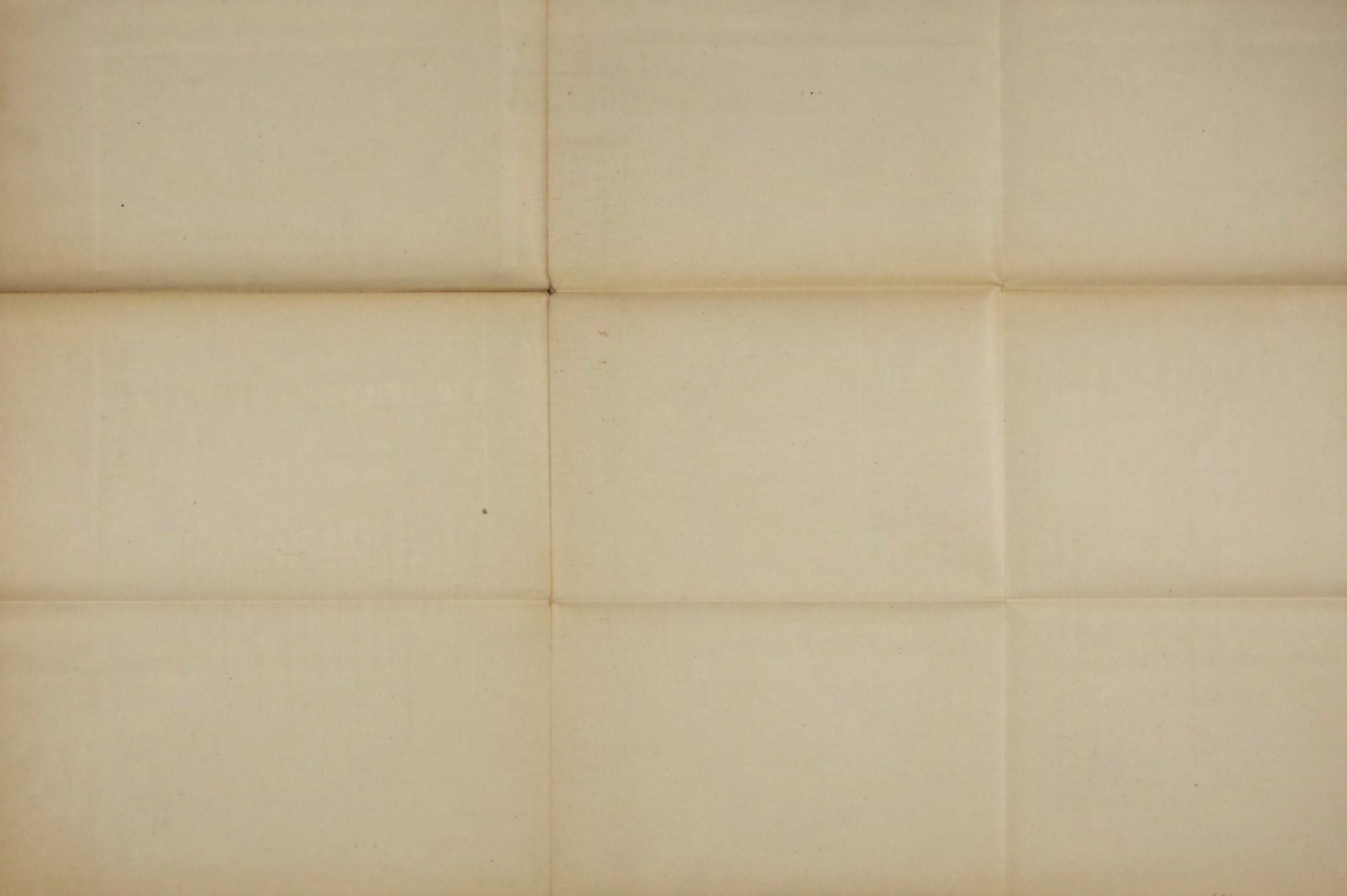
- а - окружающая стена
- б - ворота и пристань
- в - аппарели
- г - галерея связывающ. погребов с орудиями
- д - пороховой погреб
- е - коридор для циркуляции воздуха
- ж - спарядный погреб
- з - галерея для подачи снарядов с машины
- и - колодцы для орудий
- к - ход из галереи в колодцы (лестница)
- л - галерея для гидравлической машины
- м - лестница выводящая на верш вала
- н - казармы для гарнизона
- о - квартира команданта
- п - для офицеров и различн. надобностей
- р - кухни
- с - магазины для пресной воды
- и - помещение для опрочистителя.

Западная часть о-ва Лоу-Цун-дао



- 1, 2) Колодцы
- 3) Трапезная
- 4) Подземный ход
- 5) Плотина связывающая с остр. Обсерватория
- 6) Казармы матрос, рекрутов и жилища офицеров и европ. инструкторов
- 7) Склад угля
- 8) Мельница мастиерная
- 9) Телеграфное бюро
- 10) Пристань
- 11) Место для ружейной стрельбы
- 12) Ямы (полицейское управление)
- 13) Арсенал.

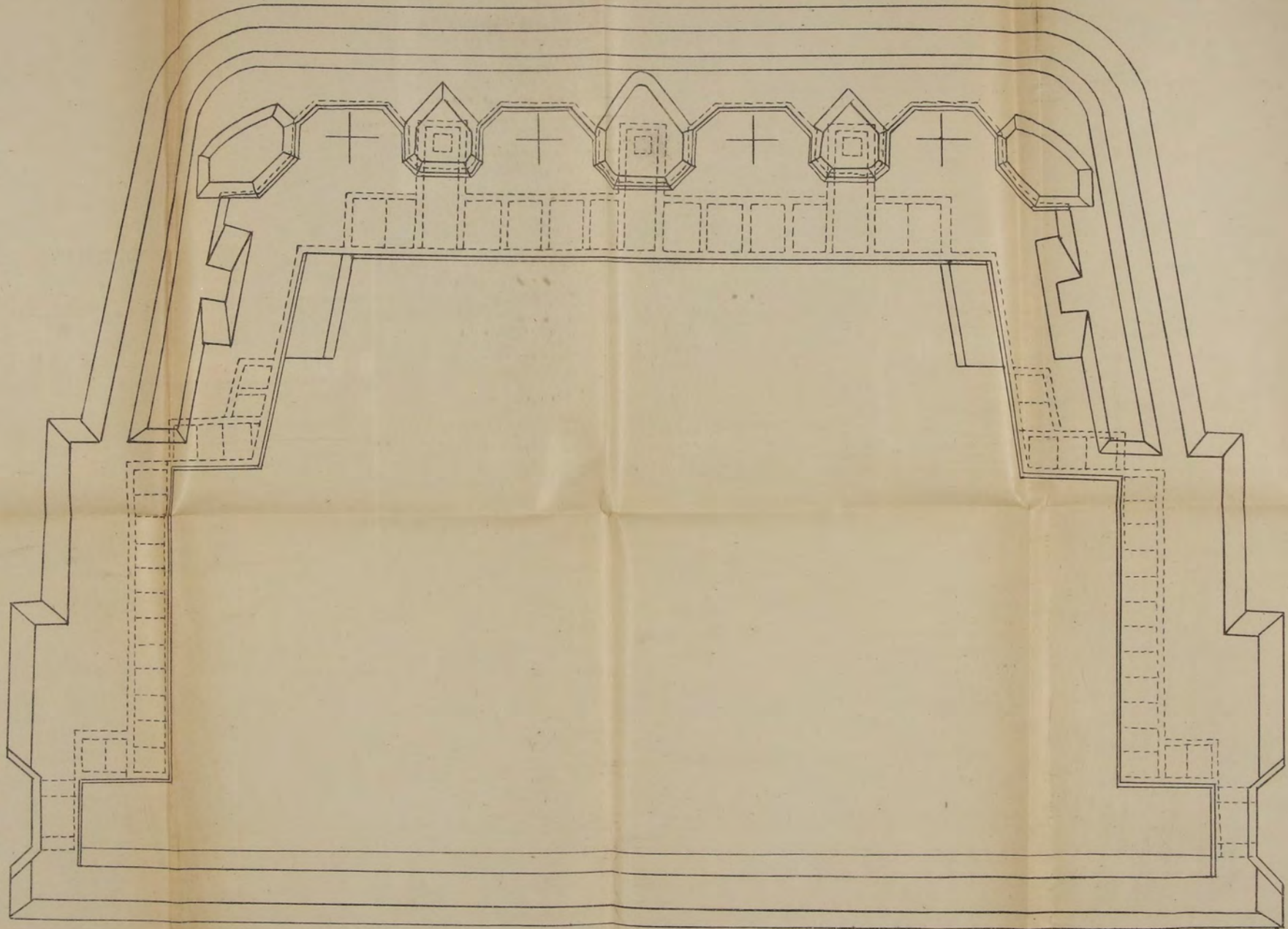
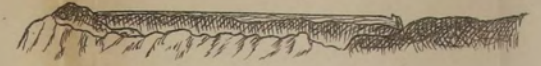
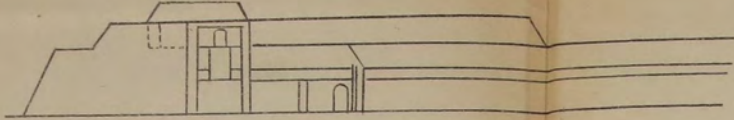
Чертежи в 20 Восточно-Сибирского стрелкового батальона Поручик Горский П.



ВЕЙ-ХАЙ-ВЕЙ. лит. F

Видъ съ моря.

батарея № XI.

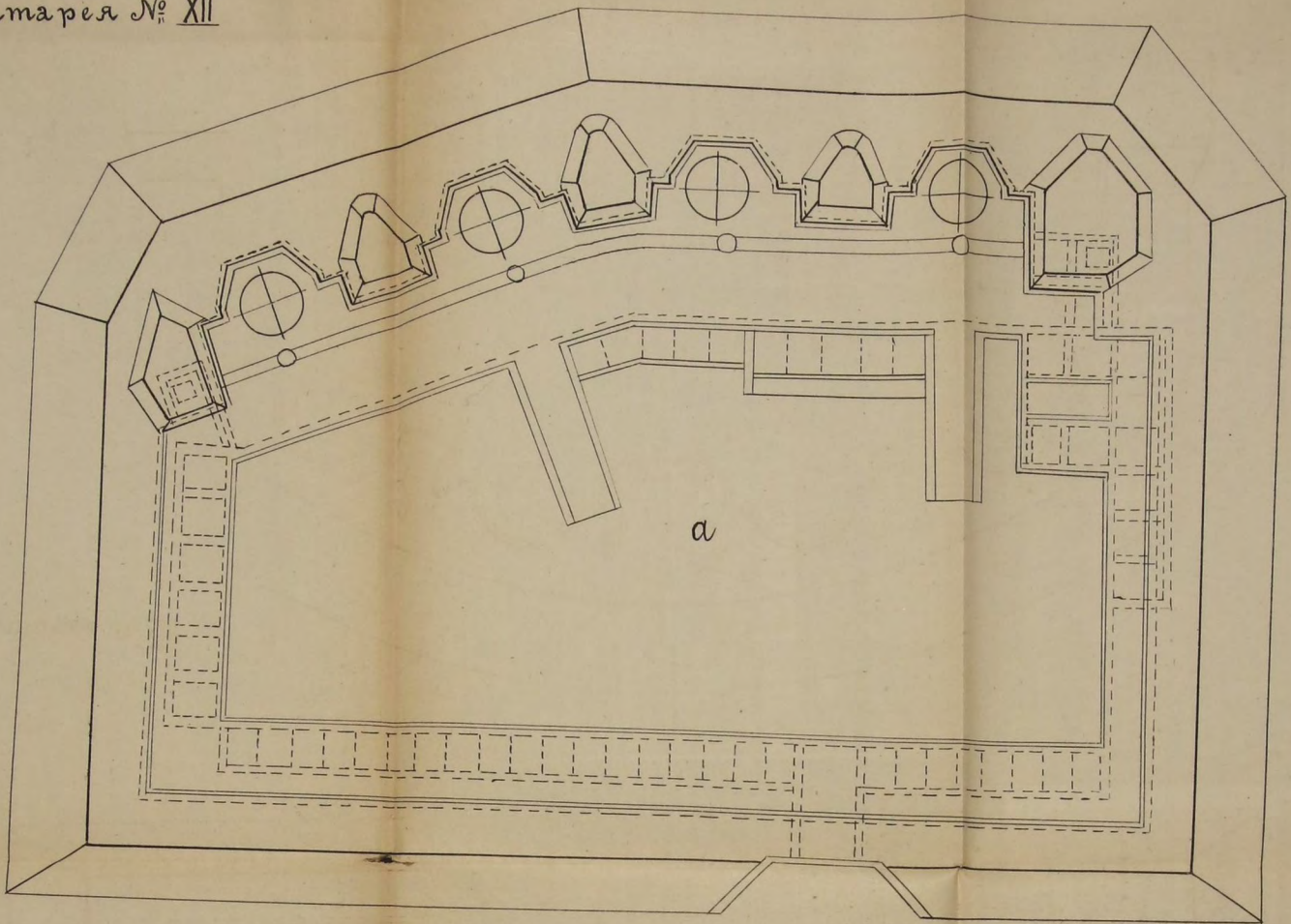


0 саж. 0 6 12 18 с.
1/490

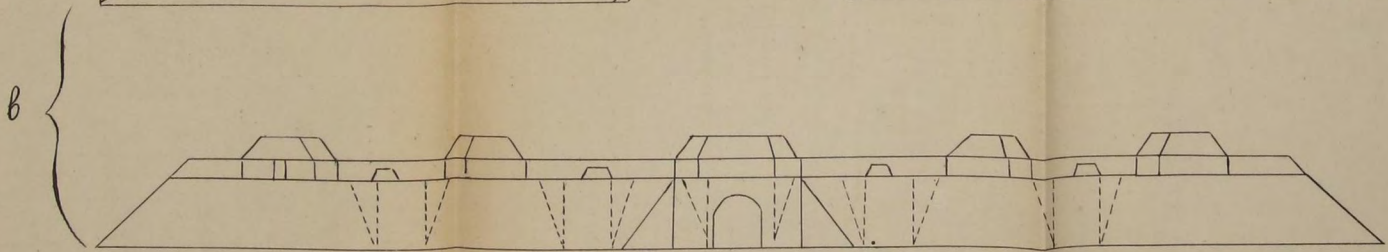
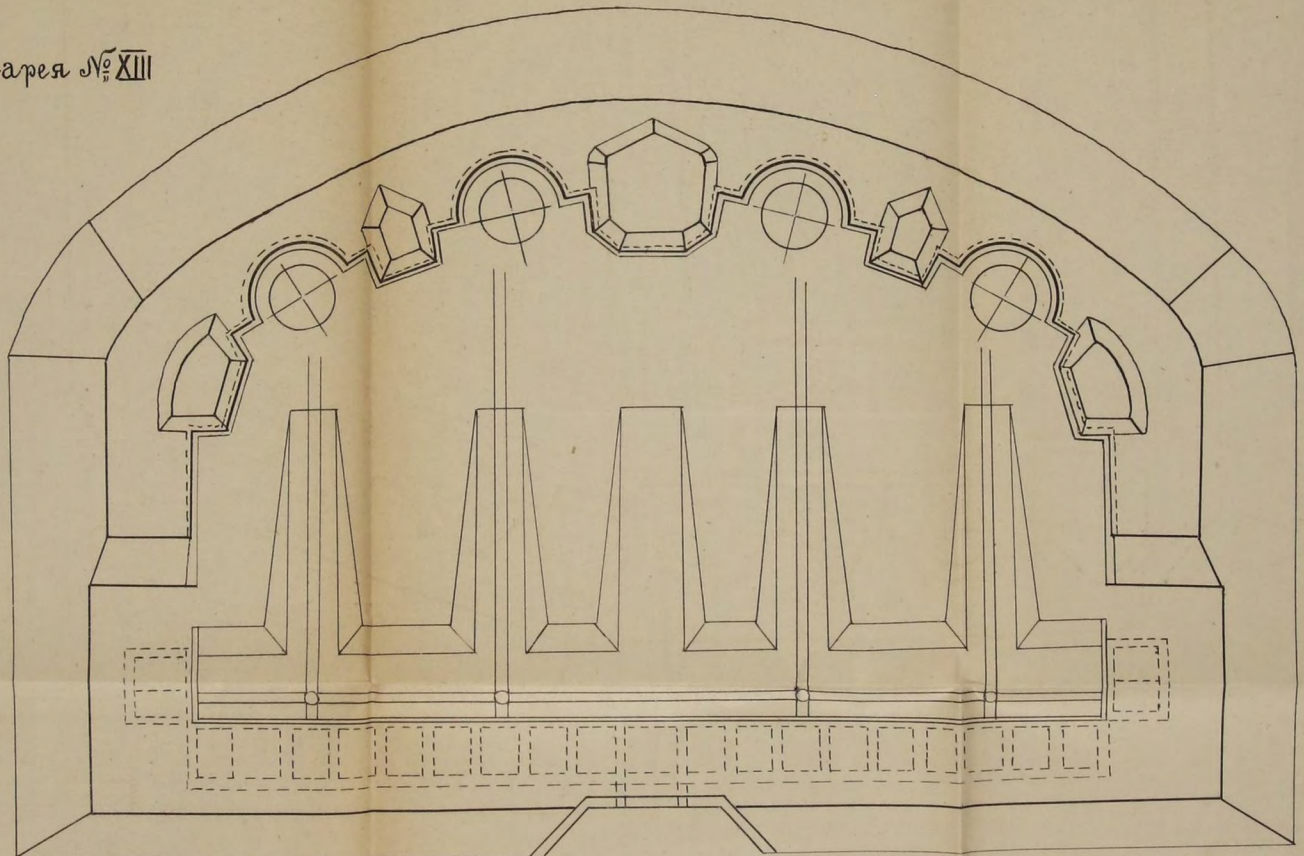
Чертилъ в³⁰ Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго баталіона Корзуикъ Торскій II



Батарея № XII



Батарея № XIII



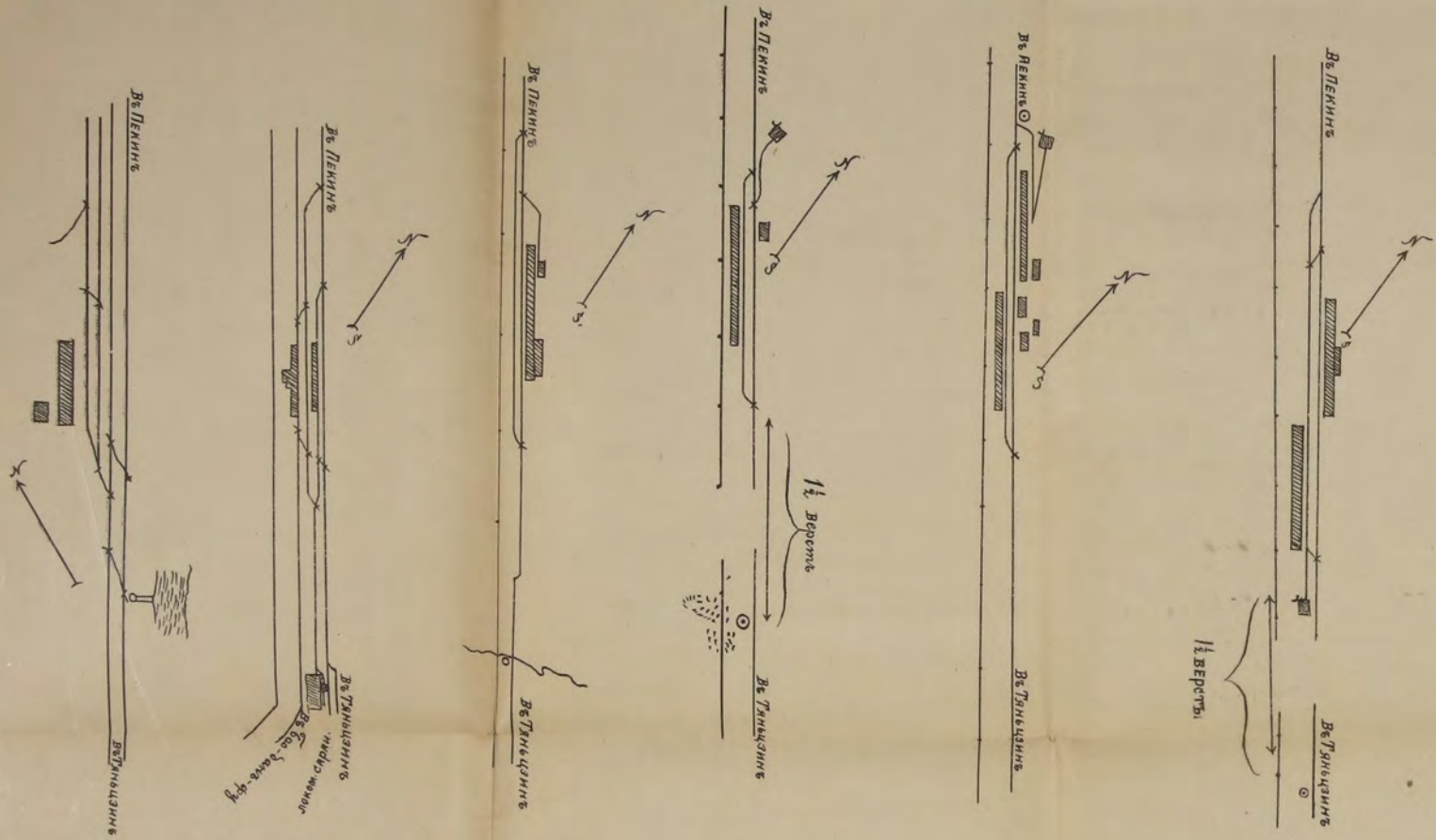
6 саж. 0 6 12 18 саж.
490

Чертежи в^о Восточно-Сибирского стрел-
кового батальона Поручикъ Горский П



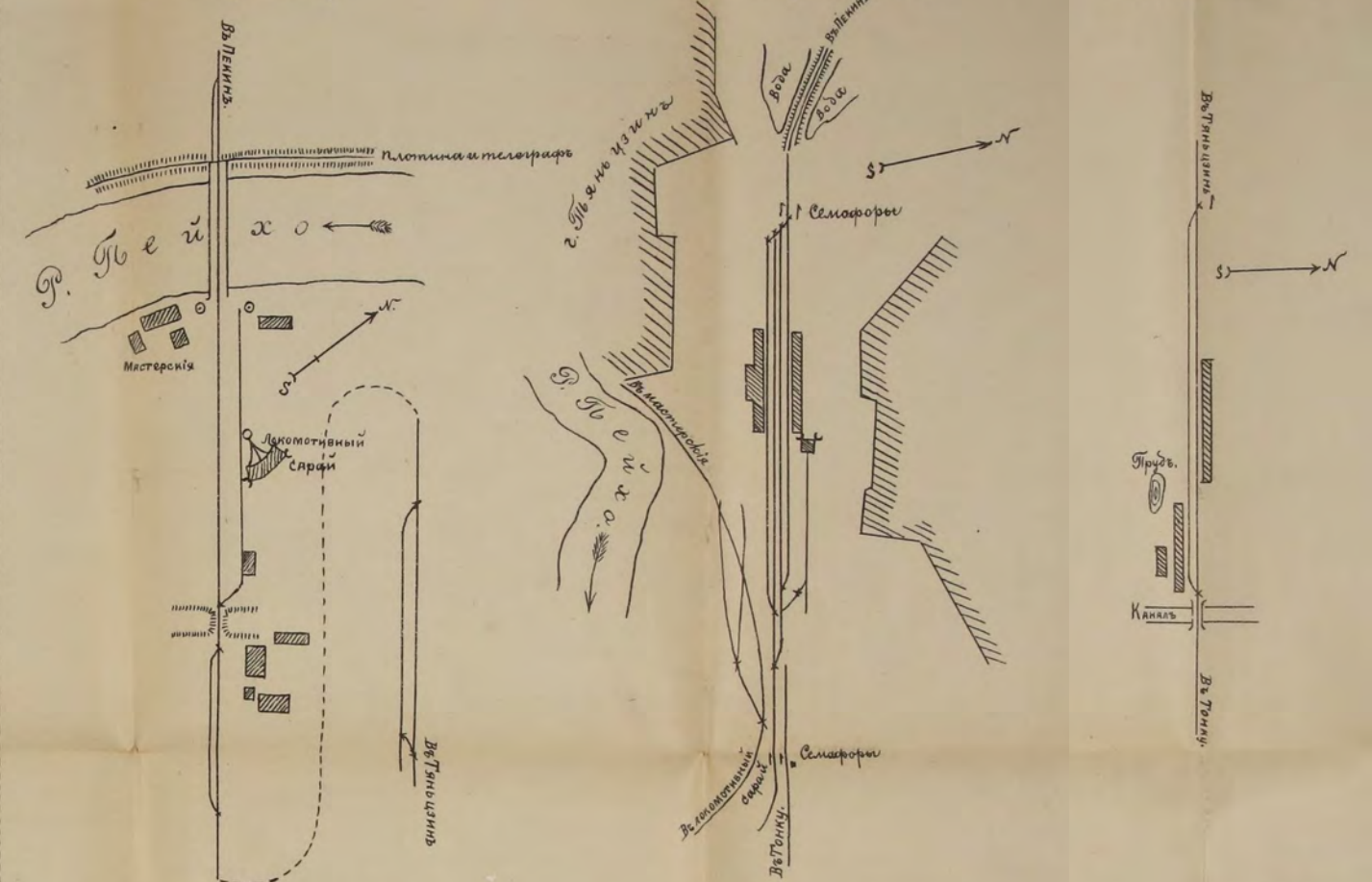
Листъ № 1.

Мо-Ця-Пу № 1. Фенъ-Тай № 2. Луанъ Цунъ № 3. Анъ-Тинъ № 4. Ланъ-фонъ № 5. Ло-фа № 6.



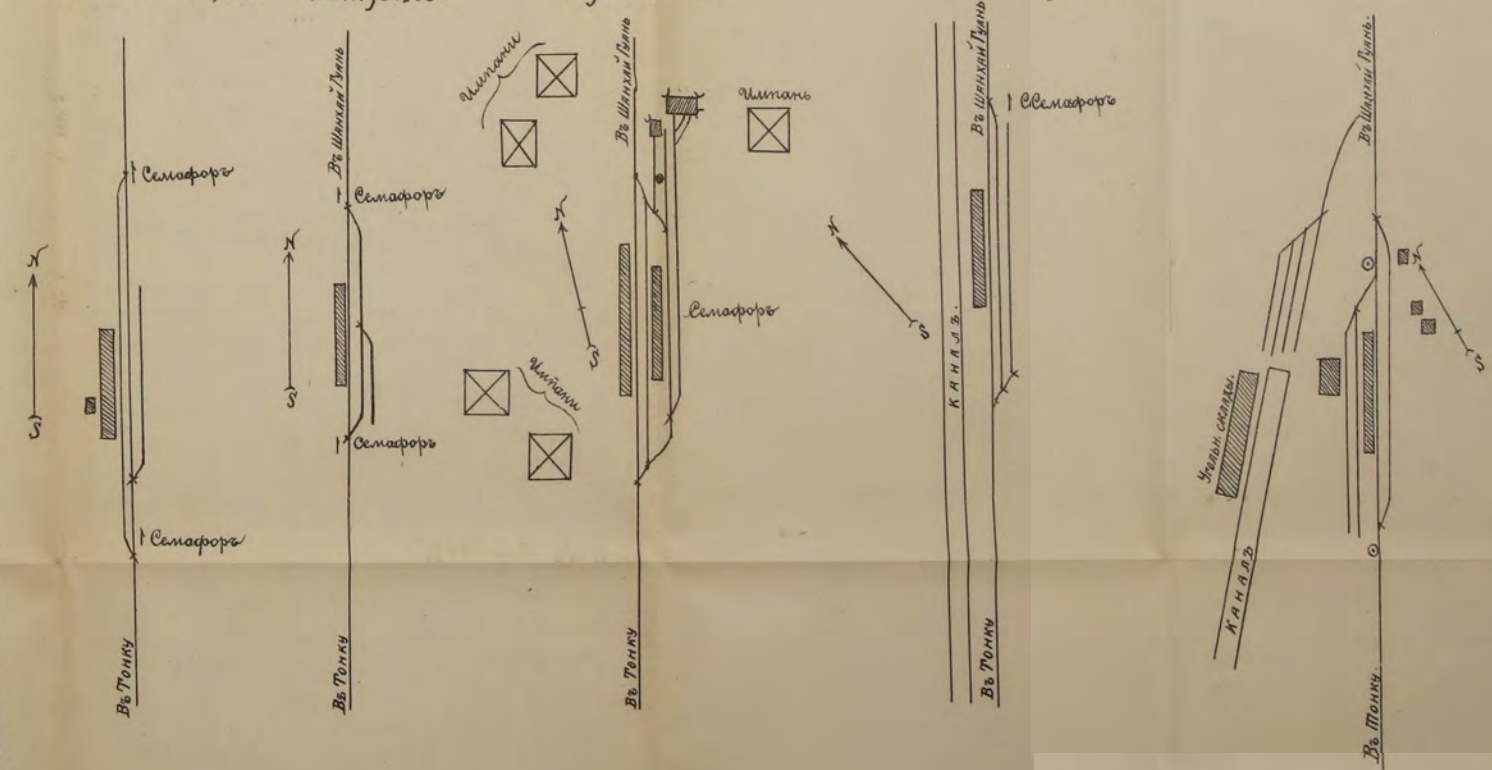
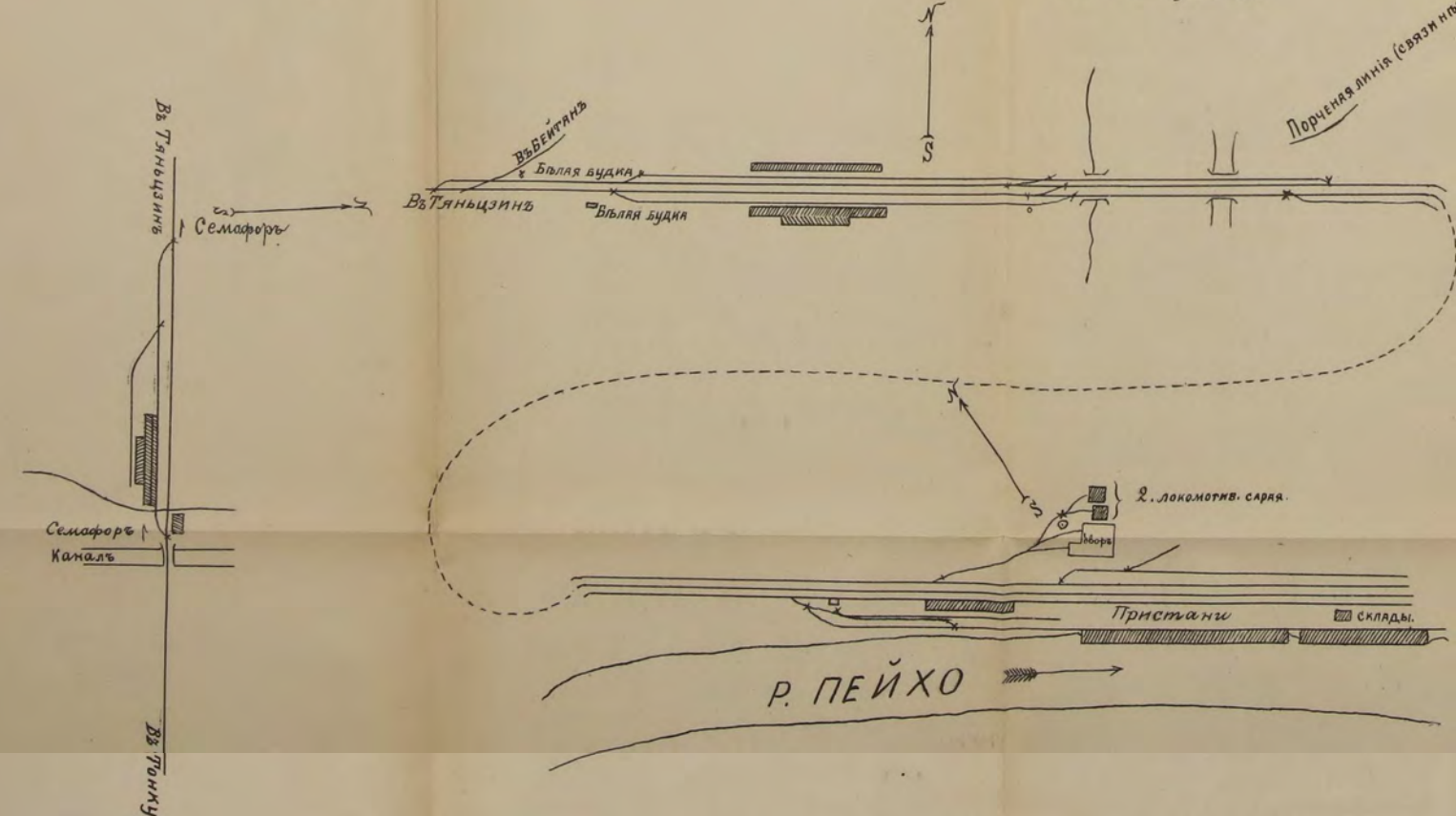
Листъ № 2.

Янъ-Цунъ № 7. Ст. Тяньцзинь № 8. Чанъ-Ланъ-сенъ № 9.



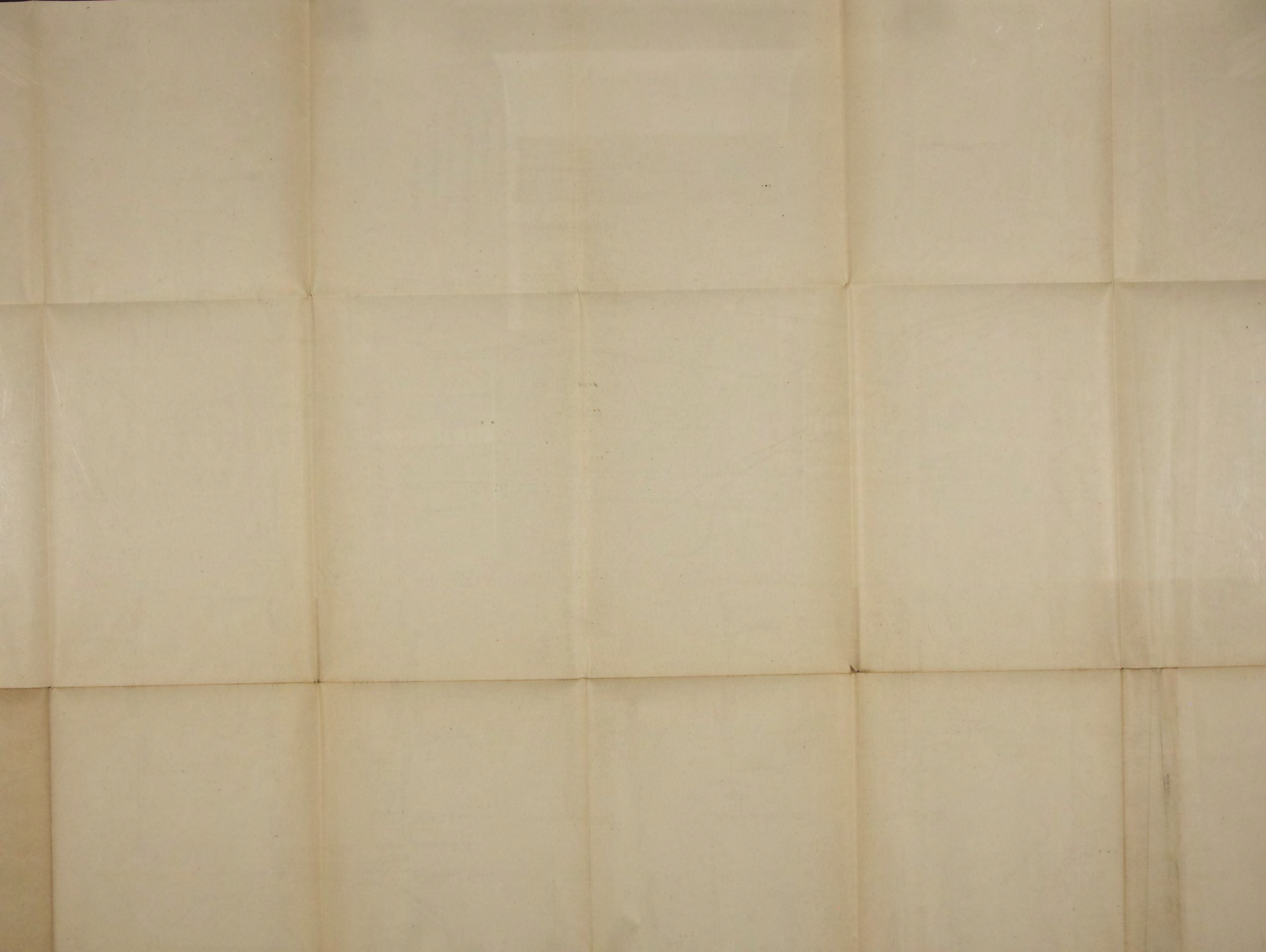
Листъ № 3.

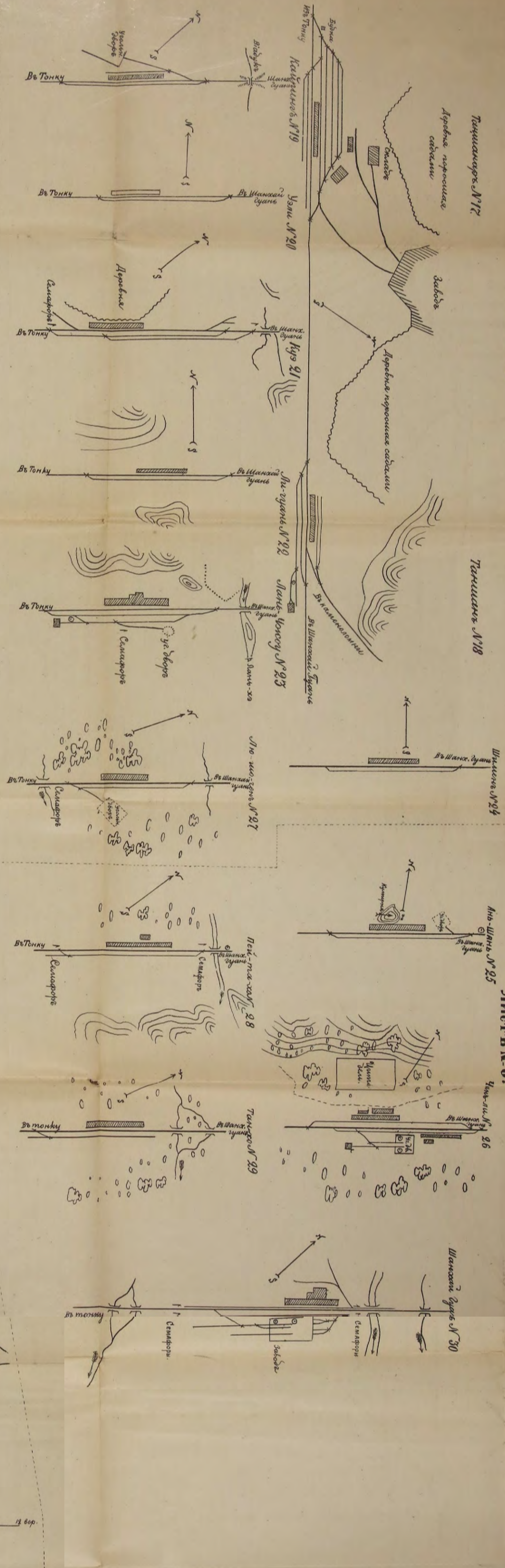
Синъ-хо № 10. Ст. Тонку № 11. Бейтанъ № 12. Ханку № 13. Лутай № 14. Тонгъ-фонъ № 15. Сю-ю-гуанъ № 16.



Масштабъ для листовъ № 1—6.
 Масштабъ около 300 ш. б. д.
 300 0 360 600

Условные знаки:
 □ локом. сарай на одинъ локомотивъ. ○ водокачка. | семафоръ.
 □ лок. — — — два — — — х стрѣлка





Копія

Пекинъ

