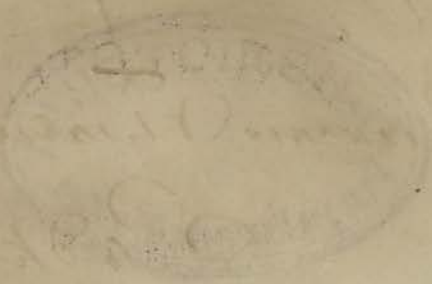




K



ОБОЗРЕНИЕ

ПРИНАДЛЕЖАЮЩИМ

72168



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Военно-статистическое обозрѣніе Британской монархіи является результатомъ сообщеній, сдѣланныхъ въ Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба.

Основная цѣль настоящей книги заключается: 1) въ выясненіи британскаго военнаго могущества и 2) въ статистическомъ и военно-географическомъ описаніи той части Британскаго всемірнаго государства, которая можетъ скорѣе всего сдѣлаться театромъ войны, въ случаѣ столкновенія Россіи съ Великобританіей.

Обозрѣніе дѣлится на 3 части:

- I. Общій обзоръ Британской монархіи.
- II. Обзоръ британскихъ вооруженныхъ силъ.
- III. Частный обзоръ Британской Индійской имперіи.

*Въ первой части* разсматриваются важнѣйшіе статистическіе элементы, совокупностью которыхъ опредѣляются средства и силы государства. Предпосланный краткій историческій очеркъ, перечисляющій важнѣйшіе моменты образованія и развитія Британской монархіи, служитъ объясненіемъ происхожденія англійскаго народа и указываетъ какими путями выработался ея современный государственный, гражданскій и экономическій строй. Этотъ очеркъ нѣсколько расширенъ, въ виду особыхъ условій, въ которыя сама природа поставила британскіе острова, что имѣло огромное значеніе на судьбы англійскаго народа. Только послѣ историческаго освѣщенія становятся понятными многіе факты, касающіеся государственнаго устройства нынѣшней Британской монархіи.

Въ началѣ этой части поставленъ, какъ важнѣйшій отдѣлъ, обзоръ Соединеннаго королевства, являющагося главнымъ источникомъ средствъ и силъ огромнаго всемірнаго государства, основаннаго англійскимъ народомъ. Въ немъ разсматриваются всѣ тѣ элементы, на коихъ основывается могущество Соединеннаго королевства и перечисляются средства, которыми оно располагаетъ для борьбы съ другими народами.

Второй отдѣлъ первой части составляетъ обзоръ Британскаго колониальнаго царства, посвященный статистическому очерку обширныхъ владѣній, раскинутыхъ по всему земному шару. Въ немъ обращается, главнымъ образомъ, вниманіе на значеніе колоній для Соединеннаго королевства и на ту политическую связь, которая существуетъ между ними и метрополіей. Британская Индійская имперія, хотя и принадлежащая къ колониальному царству, выдѣлена, во избѣжаніе повтореній, изъ этого отдѣла, такъ какъ она разсматривается особо въ большей подробности.

Послѣ описанія возникновенія, территориальнаго состава, распредѣленія по частямъ свѣта, а также политическаго устройства Британскихъ колоній указывается на значеніе каждой изъ нихъ въ частности въ общемъ составѣ Британской монархіи. Для болѣе систематичнаго обзора подвластныя земли сгруппированы въ колоніи, привлекающія европейскихъ эмигрантовъ и уже заселенныя отчасти британскими выходцами, и владѣнія, представляющія собой исключительно страны англійской эксплоатации, непригодныя, по своимъ климатическимъ условіямъ, для водворенія европейцевъ.

*Вторая часть* книги заключаетъ въ себѣ обзоръ британскихъ вооруженныхъ силъ, который начинается съ военнаго флота, составляющаго главное оборонительное и наступательное оружіе Британской монархіи, не имѣющей легкоуязвимыхъ сухопутныхъ границъ. Онъ служитъ опорой морскаго господства, благодаря коему поддерживается цѣлость и неприкосновенность разбросанныхъ британскихъ владѣній.

Слѣдующій, второй, отдѣлъ этого обзора разсматриваетъ сухопутныя вооруженныя силы, которыя въ зависимости отъ мѣста квартированія, разбиты на армію Соединеннаго королевства, коронныя колоніальныя гарнизоны и войска автономныхъ колоній. Каждая изъ этихъ группъ вооруженныхъ силъ описана отдѣльно. Наконецъ, въ видѣ послѣдняго отдѣла, во вторую часть включены крѣпости и укрѣпленія, обороняющія Соединенное королевство, а также служащія опорными пунктами для англійскихъ гарнизоновъ въ колоніяхъ.

*Третья часть* обнимаетъ собой обзоръ Британской Индійской имперіи, представляющей для Россіи наиболѣе доступное владѣніе Британской монархіи.

Обзоръ Индіи распадается на 3 отдѣла, изъ коихъ первый заключаетъ общій статистическій очеркъ земель, вошедшихъ въ составъ имперіи, второй—даетъ описаніе британскихъ вооруженныхъ силъ въ Индіи, а третій—составляетъ военно-географическій очеркъ ея сѣверо-западныхъ областей и сопредѣльныхъ странъ.

Въ общемъ статистическомъ отдѣлѣ разобраны тѣ элементы, на которыхъ покоится власть англичанъ въ Индіи, а также выясняется попутно значеніе этой страны для Соединеннаго королевства въ ряду прочихъ владѣній.

При описаніи вооруженныхъ силъ Индіи обращено особое вниманіе на устройство туземныхъ войскъ, изъ коихъ британское правительство создало себѣ вспомогательныя арміи, превосходящія своей числительностью расположенныя въ предѣлахъ имперіи англійскія силы.

Военно-географическій отдѣлъ начинается съ общаго очерка возможнаго театра войны между Россіей и Великобританіей въ центральной Азіи. Онъ обнимаетъ собой огромное пространство, въ которое включены также сопредѣльныя страны, лежащія въ сферѣ англійскихъ интересовъ. Послѣ этого вступленія разсматриваются передовые театры военныхъ дѣйствій, къ которымъ относятся территоріи еще не занятыя англійскими войсками и потому сохранившія нѣкоторую долю самостоятельности, а затѣмъ сѣверо-западные театры Индійской имперіи, откуда открывается доступъ внутрь страны въ плодородную долину Ганга и на Деканское плоскогоріе.

## Общій обзоръ статистическихъ матеріаловъ.

Статистическіе органы Соединеннаго королевства не имѣютъ общей организаціи, а разбиты между множествомъ независимыхъ вѣдомствъ. Собираніемъ статистическихъ свѣдѣній и ихъ обработкой занимаются не только правительственныя учрежденія, но также многія ученые и другія частныя общества, преслѣдующія различныя цѣли. Для разрѣшенія новыхъ нарождающихся вопросовъ, въ британскомъ парламентѣ вошло въ обычай создавать самостоятельныя статистическіе органы, не стѣняясь уже существующими. Это отсутствіе системы въ статистическомъ изученіи государства, способствуя разностороннему изслѣдованію вопросовъ, составляло всегда особенность административнаго строя Великобританіи и находило защитниковъ во многихъ государственныхъ дѣятеляхъ, въ томъ числѣ и въ извѣстномъ первомъ министрѣ, лордѣ Пальмерстонѣ. Къ тому же, британскому правительству или кабинету министровъ, приходится постоянно считаться съ палатами и приводить въ доказательство полезности предлагаемыхъ мѣропріятій статистическія изслѣдованія, которыя поручаются обыкновенно правительственнымъ органамъ, а въ болѣе важныхъ случаяхъ — независимымъ парламентскимъ комиссіямъ. Всѣ статистическія работы, производимыя въ Британской монархіи, печатаются въ *парламентскихъ книгахъ* и *запискахъ* (parliamentary papers), которыя издаются ежегодно, въ количествѣ нѣсколькихъ сотенъ отдѣльныхъ томовъ и брошюръ <sup>1)</sup>.

По этимъ официальнымъ матеріаламъ можно основательно ознакомиться съ положеніемъ государства, пользуясь достовѣрными и обработанными данными. Принятое британскимъ правительствомъ раздѣленіе государственныхъ вопросовъ на: домашніе или внутренніе, касающіеся Соединеннаго королевства; индійскіе, относящіеся до Британской Индіи, и колоніальные, относящіеся до всѣхъ прочихъ владѣній, породили соответствующую группировку данныхъ въ официальныхъ статистическихъ изданіяхъ. По этой причинѣ въ Британской монархіи выходятъ отдѣльныя статистическіе сборники для Соединеннаго королевства, для Индіи и для колоній.

а) **Статистика Соединеннаго королевства.** Вслѣдствіе неполнаго административнаго объединенія Англии, Шотландіи и Ирландіи, официальные статистическія изданія заключаютъ въ себѣ свѣдѣнія или касающіяся всего Соединеннаго королевства, или одной Великобританіи, или, наконецъ, только одного изъ 3-хъ бывшихъ отдѣль-

<sup>1)</sup> Официальныя парламентскія изданія печатаются фирмой: Eyre & Spottiswoode, East Harding street, Fleet street, E. C. London, которая въ своихъ ежемѣсячныхъ каталогахъ объявляетъ о всѣхъ имѣющихся у нея въ продажѣ книгахъ и брошюрахъ.

ныхъ королевствъ, что зависитъ отъ компетенціи того правительственнаго органа, который занимался собираніемъ и печатаніемъ матеріала.

Надо замѣтить, что въ настоящее время въ Соединенномъ королевствѣ не существуетъ ни одного центрального учрежденія, которое не занималось бы сборомъ и обработкой статистическихъ данныхъ, находящихся въ сферѣ его вѣдѣнія. Между министерствами даже установилось въ нѣкоторомъ родѣ соревнованіе въ полнотѣ и достовѣрности матеріаловъ, доставляемыхъ парламенту и вообще всему англійскому обществу, заинтересованному положеніемъ государства.

Самымъ старымъ статистическимъ учрежденіемъ, общимъ для всего королевства, является *статистическій департаментъ совѣта торговли* (Statistical department of the Board of Trade), основанный въ 1832 году, на который возложено ежегодное изданіе *краткаго статистическаго обзора Соединеннаго королевства* (Statistical Abstract of the United Kingdom) и каждые 3 года—*общей статистики* (Miscellaneous Statistics of the U. K.). Въ первомъ изъ нихъ помѣщаются, въ формѣ таблицъ, всѣ важнѣйшія статистическія данныя за предшествовавшія 15 лѣтъ, въ общихъ итогахъ; во второмъ же приводится болѣе подробное обзорѣніе статистическихъ данныхъ за предшествовавшій трехлѣтній періодъ.

Статистика народонаселенія въ Соединенномъ королевствѣ выдѣлена въ совершенно самостоятельную отрасль и ведется коронными чиновниками. Въ каждомъ изъ 3-хъ королевствъ учреждены отдѣльныя *управленія генераль-регистраторовъ* (Registrar-General Offices), на которыя возлагается веденіе списковъ жителей, а также производство народныхъ переписей и обработка свѣдѣній о движеніи населенія. Управленія эти, при почти одинаковомъ устройствѣ, вполне независимы другъ отъ друга. Самое раннее изъ нихъ, по времени основанія, было учреждено для Англій въ *Лондонѣ* въ 1837 году, затѣмъ для Шотландіи въ *Эдинбургѣ* въ 1854 году, и наконецъ для Ирландіи въ *Дублинѣ* въ 1863 году. Послѣднія свѣдѣнія о численности населенія Соединеннаго королевства, собранныя переписью 6-го апрѣля 1891 года и обработанныя въ 3-хъ вышеупомянутыхъ управленіяхъ генераль-регистраторовъ, изданы въ видѣ 3 отдѣльныхъ томовъ: *Census of England and Wales* <sup>1)</sup>, *Census of Scotland* и *Census of Ireland*. О движеніи населенія (числѣ рожденій, смертей, браковъ и пр.) генераль-регистраторы ежегодно публикуютъ свои *годовые отчеты* (Annual Report of the Registrar-General), сводя которые съ переписью, правительство получаетъ довольно точныя цифры современнаго народонаселенія.

Статистика торговли, мореплаванія, желѣзныхъ дорогъ Соединеннаго королевства входитъ въ сферу вѣдѣнія *статистическаго департамента совѣта торговли* (Board of Trade), который выпускаетъ ежегодно свои отчеты и обзорѣнія. Къ его изданіямъ относятся:

- 1) по торговлѣ: Annual Statement of the Trade of the United Kingdom;
- 2) по мореплаванію: Annual Statement of the navigation and shipping of the United Kingdom; Accounts relating to trade and navigation of the United Kingdom;

<sup>1)</sup> Въ немъ заключаются также свѣдѣнія о населеніи острова Мэна и Норманскаго архипелага.

3) по желѣзнымъ дорогамъ: Railway Returns for England and Wales, Scotland and Ireland; Railway Companies of the United Kingdom.

Сборъ и изданіе свѣдѣній по земледѣльческой статистикѣ еще недавно принадлежали также вышеупомянутому статистическому департаменту, но, съ учрежденіемъ въ 1889 году особаго *совѣта земледѣлія* (Board of Agriculture) для Великобританіи, эти обязанности перешли въ новый правительственный органъ. Его статистическій отдѣлъ публикуетъ теперь ежегодно *отчетъ о положеніи земледѣлія* въ Англии съ Уэльсомъ и Шотландіей (Agriculture Returns of Great Britain), помѣщая въ сжатомъ видѣ не только обзоръ сельскаго хозяйства во всемъ Соединенномъ королевствѣ, но также въ британскихъ колоніяхъ и иностранныхъ государствахъ. Болѣе подробныя данныя о положеніи земледѣлія въ Ирландіи помѣщаются въ особомъ изданіи ирландскаго секретаріата въ Дублинѣ (Agricultural Statistics of Ireland).

Министерство внутреннихъ дѣлъ печатаетъ подробныя свѣдѣнія о горной и обрабатывающей промышленности, собираемая инспекторомъ фабрикъ и рудниковъ. Къ изданіямъ этого министерства относятся: Mineral Statistics of Great Britain and Ireland и Returns of the number of Factories, authorised to be inspected.

Детальныя свѣдѣнія о финансовомъ положеніи Соединеннаго королевства можно почерпнуть изъ официальныхъ изданій *палаты казначейства* (Exchequer), которая публикуетъ годовые отчеты объ исполненіи государственной смѣты (Finance Accounts of the United Kingdom) и обзоръ государственнаго хозяйства (Financial Statement).

Наиболѣе полный очеркъ о составѣ британскаго военнаго флота заключается въ частныхъ изданіяхъ: Lord Brassey, The British Navy, 5 vols., London, 1882 — 1883, дополненіемъ къ которому служить T. A. Brassey, The Navy Annual, выходящій ежегодно и заключающій въ себѣ описаніе судовъ, построенныхъ въ теченіе года. Официальныя свѣдѣнія о флотѣ и служащихъ въ немъ помѣщаются въ Quarterly Navy List, а распредѣленіе расходовъ по морскому вѣдомству публикуется ежегодно въ морскомъ бюджетѣ (Navy Estimates).

Для ознакомленія съ происхожденіемъ британскихъ сухопутныхъ вооруженныхъ силъ, имѣющихъ совершенно своеобразное устройство, лучшимъ пособіемъ можетъ служить капитальное сочиненіе: Ch. M. Clode, History of the Administration and Government of the British Army from the Revolution of 1688. London 1869—70.

Новѣйшіе парламентскіе акты, касающіеся вооруженныхъ силъ, можно найти въ официальномъ изданіи военнаго министерства: Manual of Military Law. Подробности организаціи заключаются въ сводѣ военныхъ постановленій, въ который вносятся всѣ распоряженія по военному вѣдомству. Этотъ сводъ, состоящій изъ цѣлой серіи томовъ, носитъ названіе Army Regulations. Приказы по арміи (Army Orders), въ которыхъ объявляются всѣ новыя узаконенія для арміи, отдаются по войскамъ главнокомандующимъ, съ одобренія статсъ-секретаря по военнымъ дѣламъ, и затѣмъ уже вносятся въ сводъ. Они редактируются въ видѣ поправокъ и дополненій къ соответствующей книгѣ Army Regulations.

Приказы по армии печатаются отдѣльно, а также въ приложеніи къ общему списку офицеровъ дѣйствительной службы (Monthly Army List), который издается ежемесячно и даетъ свѣдѣнія о дислокаціи частей.

Численныя данныя о составѣ британскихъ вооруженныхъ силъ ежегодно представляются обѣимъ палатамъ парламента въ видѣ *общаго годоваго отчета военнаго министерства*, подѣ названіемъ General Annual Return of the British Army <sup>1)</sup>.

Этотъ отчетъ подраздѣляется на 9 отдѣловъ:

- 1) списочная и штатная численность, а также распредѣленіе войскъ;
- 2) вербовка и увольненія;
- 3) пополненіе войскъ, находящихся на заграничной службѣ;
- 4) подсудность, преступленія и наказанія;
- 5) награды;
- 6) возрастъ, высота и размѣръ груди служащихъ;
- 7) происхожденіе, вѣроисповѣданіе и степень образованія служащихъ;
- 8) конскій составъ;
- 9) численность армейскаго резерва, милиціи, іоменовъ и волонтеровъ.

Кромѣ цифръ отчетнаго года въ немъ помѣщаются числовыя данныя за предшествовавшей 20-ти лѣтній періодъ.

Сверхъ того, издаются каждый годъ спеціальныя цифровыя отчеты о состояніи милиціи, іоменовъ и волонтеровъ подѣ слѣдующими заглавіями: Militia Return, showing Establishment of each Regiment, Yeomanry Cavalry training Return, Annual Return of the Volunteer Corps of Great Britain. Эти три отчета даютъ самыя подробныя свѣдѣнія о состояніи упомянутыхъ вспомогательныхъ категорій британскихъ вооруженныхъ силъ.

Роспись военнаго вѣдомства печатается подѣ названіемъ Military budget estimate. Изъ нея можно видѣть подробное распредѣленіе военныхъ расходовъ, а также утвержденную парламентомъ численность войскъ, управленій и заведеній.

Въ военномъ бюджетѣ Соединеннаго королевства исчисляются не только расходы по содержанію войскъ въ метрополиі, но также и въ колоніяхъ, исключая Британскую Индійскую имперію, имѣющую свою отдѣльную военную роспись.

**б) Статистика колоній.** Статистическія свѣдѣнія о британскихъ колоніяхъ обрабатываются и издаются въ Лондонѣ *министерствомъ колоній* (Colonial Office).

Сжатые географическія и статистическія описанія колониальныхъ владѣній Великобританіи помѣщаются въ официальномъ изданіи этого министерства, выходящемъ ежегодно, подѣ заглавіемъ Colonial Office List. По своему содержанію—это справочная книга для служащихъ въ упомянутомъ министерствѣ. Для болѣе основательнаго ознакомленія съ отдѣльными колоніями лучшими пособіями служатъ ихъ подробныя описанія, заключающіяся въ объемистыхъ сочиненіяхъ, носящихъ названія Colonial Handbooks and

---

<sup>1)</sup> Общему годовому отчету предшествуетъ изданіе предварительнаго отчета (Preliminary Return of the British Army), который имѣетъ нѣсколько меньшій объемъ.



Directories и предназначенныхъ для ориентированія путешественниковъ и переселенцевъ. Эти руководства и указатели <sup>1)</sup> издаются въ самихъ колоніяхъ на средства мѣстныхъ правительствъ. Въ Лондонѣ для надобностей парламента выходитъ ежегодно *сводъ статистическихъ свѣдѣній о колоніяхъ*, подъ заглавіемъ: Statistical Abstract for the Colonial and other Possessions, составленный по программѣ, принятой для подобнаго же сборника Соединеннаго королевства. По мѣрѣ накопленія статистическихъ матеріаловъ, выпускаются, кромѣ того, министерствомъ колоній подробные сборники, могущіе служить дополненіемъ къ вышеупомянутымъ Statistical Abstracts; они называются Statistical Tables, relating to the Colonial and other Possessions.

Много данныхъ можно еще почерпнуть изъ *административныхъ* (общихъ или по спеціальнымъ мѣропріятіямъ) *отчетовъ* колониальныхъ правительствъ (Administrative Reports). Они составляются и издаются не въ Лондонѣ, а въ главныхъ городахъ колоній.

**в) Статистика Британской Индіи.** По географіи Британской Индіи лучшими сочиненіями являются Geography of British India, political and physical, by G. Smith и Nouvelle géographie universelle par Elisée Reclus, tome VIII. Болѣе подробныя свѣдѣнія объ отдѣльныхъ частяхъ Индіи могутъ быть найдены въ географическомъ лексиконѣ: Sir W. W. Hunter, Imperial Gazetteer of India, состоящемъ изъ 14 томовъ <sup>2)</sup>.

Новѣйшимъ описаніемъ Британской Индіи является: The Indian Empire; its history, people and products, изданное тѣмъ же авторомъ въ прошломъ 1893 году. Оно представляетъ собой сжатое извлеченіе изъ упомянутыхъ 14 томовъ Imperial Gazetteer, съ прекраснымъ историческимъ очеркомъ. Въ эту книгу вошли самыя послѣднія статистическія цифры.

Свѣдѣнія о населеніи Индіи даютъ переписи, изъ коихъ, однако, перепись 1881 года весьма обстоятельно изданная (Census of British India, 1881, Calcutta and London 1883, 3 vols. in-folio) уже устарѣла, а новая 1891 года, еще окончательно не обработанная во всѣхъ подробностяхъ, вышла пока въ видѣ одного тома: General Report on the Census of British India, 1891. London 1893.

Важнѣйшія статистическія данныя о Британской Индіи ежегодно публикуются въ особомъ официальномъ *краткомъ статистическомъ обзорѣ*, по своему объему и характеру подходящемъ къ издаваемому въ Соединенномъ королевствѣ. Онъ носитъ названіе Statistical Abstract, relating to British India и заключаетъ въ себѣ статистическія данныя за все предшествующее десятилѣтіе.

Свѣдѣнія о всѣхъ политическихъ, экономическихъ и административныхъ перемѣнахъ въ Британской Индіи публикуются ежегодно въ официальномъ изданіи: Statement, exhibiting the Moral and Material Progress and Condition of India. Оно представ-

<sup>1)</sup> Краткія извлеченія изъ нихъ, дающія понятіе объ экономическомъ положеніи колоніи и существующемъ въ ней спросѣ на трудъ, издаются въ Лондонѣ въ бюро для эмигрантовъ, состоящемъ при министерствѣ колоній.

<sup>2)</sup> Географическіе лексиконы, по содержанію сходные съ вышеупомянутымъ, существуютъ не только для большинства провинцій, но даже и для многихъ округовъ имперіи.

ляетъ собой краткій перечень мѣропріятій правительства Индіи съ объясненіями мотивовъ, и является вмѣстѣ съ тѣмъ сводомъ докладовъ и важнѣйшихъ распоряженій провинціальныхъ властей. Для подробнаго ознакомленія съ отдѣльными провинціями слѣдуетъ рекомендовать ежегодные *административные отчеты провинцій* (Administration reports), въ которыхъ попадаются обширныя и многостороннія статистическія изслѣдованія. Въ этихъ же отчетахъ заключаются очерки о положеніи туземныхъ вассальныхъ государствъ, находящихся въ предѣлахъ провинціи.

Обстоятельный обзоръ торговли дается ежегодно въ Annual Statement of trade and navigation of British India, въ которомъ помѣщаются также объясненія различныхъ явленій, происходящихъ на индійскомъ рынкѣ. Провѣренныя и исполненныя бюджеты Индіи публикуются подъ заглавіемъ: Finance and Revenue Accounts of British India, а текущій бюджетъ обнародывается въ Budget Estimates of British India. Желѣзнодорожная статистика, весьма подробно разработанная, помѣщается въ издаваемыхъ ежегодно отчетахъ: Administration report on the Railways in India.

Устройство вооруженныхъ силъ въ Индіи опредѣляется парламентскими актами и королевскими приказами издаваемыми статсъ-секретаремъ по дѣламъ Индіи, въ силу упомянутыхъ узаконеній. Всѣ административныя распоряженія по индійскимъ арміямъ объявляются въ India Army Circulars, а затѣмъ вносятся въ издание Indian Army Regulations, составляющее сводъ военныхъ постановленій для Индіи. Свѣдѣнія о распредѣленіи и размѣрахъ военныхъ расходовъ, а также цифры численности войскъ въ Индіи приводятся ежегодно въ индійской военной росписи, носящей название Indian Army Estimates. Дислокація войскъ помѣщается въ спискѣ офицеровъ (Quarterly Indian Army List), издаваемомъ 3 раза въ годъ.

Обиліе англійскихъ статистическихъ матеріаловъ позволило-бы значительно расширить приведенный выше обзоръ, если обратиться къ полному ихъ перечисленію. Большинство изъ опущенныхъ здѣсь официальныхъ изданій имѣютъ преимущественно частный интересъ, но могутъ служить для подробнаго изученія специальныхъ вопросовъ или же для обстоятельнаго ознакомленія съ какой-нибудь отдѣльной составной частью Британской монархіи. Печатаемые въ Лондонѣ каталоги парламентскихъ книгъ и брошюръ, въ которыхъ помѣщаются ихъ заглавія, даютъ полную возможность выбрать необходимые источники, при знакомствѣ съ приведенными выше главнѣйшими матеріалами.

Какъ превосходная справочная книга по статистикѣ Британской монархіи можетъ быть указана: Statesman's Year-book, издаваемая ежегодно J. Scott Keltie, секретаремъ королевскаго географическаго общества въ Лондонѣ. Въ ней приводятся важнѣйшія статистическія изданія, какъ официальные, такъ и неофициальные, служащія основаніемъ для опредѣленія современнаго положенія государства. Для уясненія въ общихъ чертахъ современнаго устройства и состава вооруженныхъ силъ Британской монархіи хорошимъ пособіемъ является: Army book for the British Empire, by lieutenant-general Goodenough and lieutenant-colonel Dalton, London 1893.

## Система англійскихъ мѣръ.

### а. Мѣры длины.

Миля (statute mile)	= 1,760 ярдамъ	= 1,508 версты.
Ярдъ (yard)	= 3 футамъ	= 3 русскимъ футамъ.
Футъ (foot)	= 12 дюймамъ	= 1 русскому футу.

Кромѣ того имѣются:

Фурлонгъ (furlong)	= 220 ярдамъ.
Фатомъ или морск.саж.(fathom)	= 2 ярдамъ или 6 футамъ.

### б. Мѣры поверхностей.

Квадр. миля (square mile)	= 640 экрамъ	= 2,275 кв. верстамъ = 237,06 дес.
Экръ (acre)	= 4,840 кв. ярдовъ	= 888,97 кв. сажень = 0,37 дес.
Квадр. ярдъ (square yard)	= 9 кв. футамъ	= 9 кв. рус. футамъ.
Квадр. футъ (square foot)	= 144 кв. дюйм. (sq. inch)	= 144 кв. рус. дюймамъ.

### в. Кубическія мѣры.

Куб. ярдъ (cubic yard)	= 27 куб. футамъ	= 27 куб. рус. футамъ.
Куб. футъ (cubic foot)	= 1,728 куб. дюйм.	= 1 куб. рус. футу.

### г. Мѣры вѣса.

#### 1) Торговый вѣсъ (Avoir-du-pois weight).

Тонна (ton)	= 20 центнерамъ	= 62,028 пуда.
Центнеръ (hundredweight или cwt.)	= 112 торг. фунтамъ	= 3,01 пуда.
Тор. фунтъ (pound avoir-du-pois или lb.)	= 16 торг. унціямъ	= 1,107 рус. фун.
Тор. унція (ounce или oz. avoir-du-pois)	= 437,5 гранамъ (grains)	= 6,645 золот.

#### 2) Монетный вѣсъ (Troy weight).

Мон. фунтъ (troy pound)	= 12 мон. унціямъ	= 0,91 рус. фунта.
Мон. унція (troy ounce)	= 20 фенигамъ	= 7,29 золотниковъ.
Фенигъ (pennyweight или dwt.)	= 24 гранамъ (grains)	= 34,99 долямъ.

### д. Мѣры жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ.

Чельдронъ (chaldron)	= 36 бушелямъ	= 6,23 четвертей.
Бушель (bushel)	= 8 галлонамъ	= 1,385 четвериковъ.
Галлонъ (gallon)	= 4 квартамъ (quart)	= 0,369 ведра.

**е. Монетная система.**

Фунтъ стерлинговъ (pound of

sterling или l.) = 20 шиллингамъ = 6,305 рублей золотомъ.

Шиллингъ (shilling или sh.) = 12 пенни = 31,52 коп. золотомъ.

Пенни (penny или d.) = 2,62 коп. золотомъ.

Въ нѣкоторыхъ случаяхъ счетъ въ Англии ведется въ особой единицѣ, *гини* (guinee), равняющейся 21 шиллингу.

**Британская Индiйская имперiя.**

Мѣры длины и поверхностей приняты метрическiя. Единицей вѣса служитъ *сиръ* (seer), соотвѣтствующiй килограмму = 2,205 англ. торгов. фунтовъ (lbs. avoirdupois). Единицей жидкихъ и сыпучихъ тѣлъ установленъ *серъ* (ser), равный французскому литру. Въ населенiи сохранились также туземныя мѣры.

Монетная система (серебряная):

Рупiя (rupee) = 16 анна = 2 шиллингамъ (номинально).

Анна (anna) = 4 пайсамъ (pice) или 12 пай (pie).

Вслѣдствiе паденiя курса на серебро средняя цѣнность рупiи за 3 года (съ 1-го апрѣля 1889 г. по 31-е марта 1892 г.) равнялась 1 шил. 5<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пенни, т. е. стояла на 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> пени ниже номинальной.

100,000 рупiй составляютъ 1 *лакъ* (lac) рупiй, а 10.000,000 рупiй — 1 *кроръ* (crore) рупiй, вслѣдствiе чего въ итогахъ вторая и третья запятая ставятся не черезъ 3, а черезъ 2 цифры, наприм. 173.458,907 рупiй пишутся: 17,34,58,907 рупiй (читать надлежитъ 17 кроръ, 34 лака и 58,907 рупiй).

# О Г Л А В Л Е Н І Е.

	Стр.
Предисловіе . . . . .	III
Обзоръ матеріаловъ . . . . .	V
Система англійскихъ мѣръ . . . . .	XI
<hr/>	
<b>I. Общій обзоръ Британской монархіи . . . . .</b>	<b>1</b>
Историческій очеркъ образованія и развитія государства . . . . .	—
Древній періодъ . . . . .	—
Англо-Саксонскій періодъ . . . . .	3
Норманскій періодъ . . . . .	5
Англійская сословная монархія . . . . .	7
Личная монархія Тюдоровъ . . . . .	10
Правленіе Стюартовъ и борьба парламента съ королев. властью . . . . .	12
Новая конституціонная монархія . . . . .	14
Царствованіе королевы Викторіи . . . . .	21
<b>A. Обзоръ Соединеннаго королевства . . . . .</b>	<b>25</b>
1. Политическій составъ . . . . .	—
2. Государственное устройство . . . . .	26
Королевская власть . . . . .	27
Парламентъ . . . . .	29
а) Палата пэровъ . . . . .	31
б) Палата общинъ . . . . .	32
Исполнительная власть . . . . .	34
1. Тайный совѣтъ . . . . .	35
2. Кабинетъ или кор. правительство . . . . .	—
Управленіе Ирландіи . . . . .	40
Управленіе Мэнномъ и Норманскими островами . . . . .	41
Судебная власть . . . . .	—
Мѣстное самоуправленіе . . . . .	44
3. Территорія . . . . .	46
Географическое положеніе . . . . .	—
Очертаніе и длина береговой линіи . . . . .	47
Поверхность . . . . .	49
Орошеніе . . . . .	52
Климатъ и почва . . . . .	53
Минеральныя богатства . . . . .	55
4. Населеніе . . . . .	56
Общая числительность . . . . .	—
Размѣщеніе населенія . . . . .	57
Составъ населенія по полу и возрасту . . . . .	59

	стр.
Племенной составъ населенія . . . . .	60
Религіозный составъ населенія . . . . .	62
Распредѣленіе населенія по занятіямъ . . . . .	64
Составъ населенія по образованію . . . . .	65
Движеніе народонаселенія . . . . .	67
5. Производительность . . . . .	71
1. Добывающая промышленность . . . . .	—
Сельское хозяйство . . . . .	—
а) Земледѣліе . . . . .	—
б) Скотоводство . . . . .	73
в) Лѣсоводство . . . . .	75
Рыболовство . . . . .	—
Горный промыселъ . . . . .	76
2. Обрабатывающая промышленность . . . . .	79
Прядильно-ткацкая промышленность . . . . .	80
а) Хлопчато-бумажное производство . . . . .	81
б) Шерстяное производство . . . . .	—
в) Полотняное производство . . . . .	—
г) Джутовое производство . . . . .	82
д) Шелковое производство . . . . .	—
Металлическая промышленность . . . . .	—
а) Металлургическое производство . . . . .	—
б) Металлическая мануфактура . . . . .	83
Машиностроеніе . . . . .	84
Судостроеніе . . . . .	—
Прочія отрасли промышленности . . . . .	85
6. Торговля . . . . .	—
Обороты вѣшной торговли . . . . .	—
Предметы привоза и вывоза . . . . .	90
Движеніе судовъ и коммерческой флотъ . . . . .	91
Внутренніе пути сообщенія . . . . .	93
Торговые посредники . . . . .	94
7. Финансы . . . . .	96
Государственный бюджетъ . . . . .	—
Государственные доходы . . . . .	98
Государственные расходы . . . . .	99
Государственный долгъ . . . . .	100
Податное обложеніе . . . . .	102
Мѣстный бюджетъ . . . . .	103
<b>Б. Обзоръ Британскаго колоніальнаго царства . . . . .</b>	<b>104</b>
1. Историческій очеркъ возникновенія . . . . .	—
2. Составъ и распредѣленіе подвластныхъ земель . . . . .	106
3. Политическое устройство . . . . .	108
Мѣстныя управленія колоній . . . . .	109
1) Коронныя колоніи . . . . .	110
2) Представительныя колоніи . . . . .	111
3) Автономныя колоніи . . . . .	—
Мѣстное управленіе протекторатами . . . . .	112

	стр.
Центральное управление британских колоній и владѣній . . . . .	113
4. Очеркъ Британскихъ колоній . . . . .	115
1) Австралія . . . . .	—
2) Британская сѣверная Америка . . . . .	119
3) Британская южная Африка . . . . .	123
5. Очеркъ Британскихъ владѣній . . . . .	127
1) Владѣнія тропической Азіи . . . . .	128
2) Британская Вестъ-Индія . . . . .	132
3) Британская западная Африка . . . . .	134
4) Британская восточная Африка . . . . .	136
5) Владѣнія въ Средиземномъ морѣ . . . . .	138
Египетская окупація . . . . .	139
6) Владѣнія въ Атлантическомъ и Индійскомъ океанахъ . . . . .	141
<b>II. Британскія вооруженныя силы . . . . .</b>	<b>—</b>
<b>A. Морскія вооруженныя силы . . . . .</b>	<b>142</b>
1) Вооруженіе судовъ . . . . .	143
2) Современные типы судовъ . . . . .	145
1. Судовой составъ Британскаго флота . . . . .	148
Броненосный флотъ . . . . .	149
Крейсерскій флотъ . . . . .	150
Минный флотъ . . . . .	—
Броненосцы береговой обороны . . . . .	151
Флотъ вспомогательнаго назначенія . . . . .	—
Резервный флотъ . . . . .	152
2. Распредѣленіе британскаго военнаго флота по морямъ земнаго шара . . . . .	—
3. Личный составъ флота . . . . .	154
Флотскіе экипажи . . . . .	—
Дессантные войска . . . . .	155
Рабочія команды . . . . .	156
4. Управление флотомъ . . . . .	—
5. Морской бюджетъ . . . . .	157
6. Военный флотъ колоній . . . . .	158
<b>B. Сухопутныя вооруженныя силы . . . . .</b>	<b>159</b>
а) Вооруженныя силы Соединеннаго королевства . . . . .	—
1. Составъ сухопутныхъ силъ . . . . .	—
1) Постоянная армія . . . . .	161
2) Милиція . . . . .	—
3) Армія волонтеровъ . . . . .	162
2. Пополненіе сухопутныхъ силъ . . . . .	—
1) Пополненіе нижними чинами . . . . .	—
а) Постоянная армія . . . . .	—
б) Милиція . . . . .	165
в) Волонтерная армія . . . . .	166
г) Система комплектованія . . . . .	167
2) Пополненіе унтеръ-офицерами . . . . .	—
3) Пополненіе офицерами . . . . .	168

	стр.
4) Пополненіе лошадыми . . . . .	169
3. Устройство военного управленія . . . . .	170
1) Высшее управленіе . . . . .	172
2) Мѣстныя управленія . . . . .	174
3) Войсковыя управленія . . . . .	175
4. Устройство сухопутныхъ силъ . . . . .	—
1) Постоянная армія . . . . .	—
2) Милиція . . . . .	177
3) Волонтерная армія . . . . .	178
4) Войска-депо . . . . .	179
5. Числительность сухопутныхъ силъ . . . . .	180
1) Числительность составныхъ частей . . . . .	—
2) Числительность арміи Соединеннаго королевства . . . . .	181
6. Дислокація . . . . .	183
7. Мобилизація . . . . .	185
1) Мобилизація для обороны Соединеннаго королевства . . . . .	186
2) Мобилизація для дальнихъ экспедицій . . . . .	189
3) Мобилизація для участія въ европейской войнѣ . . . . .	190
8. Военный бюджетъ . . . . .	191
б) Колоніальныя гарнизоны . . . . .	193
1. Составъ колоніальныхъ гарнизоновъ . . . . .	—
2. Мѣстныя военныя управленія колоній . . . . .	194
3. Числительность колоніальныхъ гарнизоновъ . . . . .	—
4. Распредѣленіе колоніальныхъ гарнизоновъ . . . . .	195
в) Войска автономныхъ колоній . . . . .	196
1. Войска Канады . . . . .	197
2. Войска Британской южной Африки . . . . .	199
3. Войска австралійскихъ колоній . . . . .	—
<b>В. Укрѣпленные пункты . . . . .</b>	<b>200</b>
1. Система обороны Соединеннаго королевства . . . . .	—
1) Южный фронтъ . . . . .	201
2) Восточный фронтъ . . . . .	202
3) Западный фронтъ . . . . .	—
4) Укрѣпленія Ирландіи . . . . .	203
2. Укрѣпленные морскія базы и угольныя станціи въ колоніяхъ . . . . .	203
<b>III. Британская Индійская имперія . . . . .</b>	<b>206</b>
<b>А. Общій военно-статистическій очеркъ . . . . .</b>	<b>—</b>
1. Составъ и географическое положеніе . . . . .	—
2. Историческій очеркъ возникновенія имперіи . . . . .	208
1) Исторія Индіи до англійскаго завоеванія . . . . .	—
2) Первые торговыя сношенія европейцевъ съ Индіей . . . . .	211
3) Исторія англійскаго завоеванія . . . . .	215
3. Политическое устройство . . . . .	223
1) Центральное правительство въ Лондонѣ . . . . .	225
2) Центральное правительство въ Индіи . . . . .	226



	стр.
3) Управление британскими провинціями . . . . .	228
Административныя подраздѣленія . . . . .	229
Общинныя сельскія и городскія управленія . . . . .	231
4) Законы, судебная власть и полиція . . . . .	—
5) Вассальныя княжества . . . . .	233
6) Протектораты . . . . .	237
4. Территорія . . . . .	—
1) Границы . . . . .	238
2) Устройство поверхности . . . . .	239
<i>Индостанъ</i> . . . . .	240
1. Гималайскія горы . . . . .	—
2. Индо-Гангеатическая равнина . . . . .	243
3. Деканъ . . . . .	245
<i>Индо-Китай</i> . . . . .	248
3) Климатъ . . . . .	249
5. Населеніе . . . . .	252
1) Общая числительность . . . . .	—
2) Размѣщеніе населенія . . . . .	254
3) Составъ населенія по полу и возрасту . . . . .	256
4) Распредѣленіе населенія по занятіямъ . . . . .	257
5) Племенной составъ . . . . .	—
6) Составъ по кастамъ . . . . .	261
7) Религіозный составъ . . . . .	264
8) Составъ по языкамъ . . . . .	267
9) Движеніе населенія . . . . .	268
6. Промышленность . . . . .	270
а) Добывающая . . . . .	—
1) Земледѣліе . . . . .	—
Воздѣлываніе земли . . . . .	275
Искусственное орошеніе . . . . .	276
Голодные годы . . . . .	278
2) Скотоводство . . . . .	279
3) Лѣсоводство . . . . .	280
4) Горная промышленность . . . . .	281
б) Мануфактурная . . . . .	285
1) Туземная сельская промышленность . . . . .	286
2) Англійская фабричная промышленность . . . . .	288
7. Торговля . . . . .	289
1) Морская заграничная торговля . . . . .	290
Главные предметы ввоза . . . . .	292
Главные предметы вывоза . . . . .	293
2) Каботажная торговля . . . . .	296
3) Сухопутная заграничная торговля . . . . .	—
4) Внутренняя торговля . . . . .	297
8. Пути сообщенія . . . . .	298
1) Желѣзныя дороги . . . . .	—
2) Обыкновенныя дороги . . . . .	302
3) Рѣчные пути . . . . .	303
4) Каналы . . . . .	—

	стр.
9. Финансы . . . . .	304
1) Государственный бюджет . . . . .	—
2) Государственные доходы . . . . .	307
3) Государственные расходы . . . . .	309
4) Общественныя работы . . . . .	311
5) Государственный долгъ . . . . .	—
6) Провинціальные и муниципальные бюджеты . . . . .	312
<b>Б. Вооруженныя силы имперіи . . . . .</b>	<b>313</b>
а) Сухопутныя силы . . . . .	—
1. Историческій очеркъ развитія британскихъ вооруженныхъ силъ въ Индіи . . . . .	—
2. Составъ сухопутныхъ силъ . . . . .	316
3. Пополненіе сухопутныхъ силъ . . . . .	—
1) Пополненіе нижними чинами . . . . .	—
2) Пополненіе унтеръ-офицерами . . . . .	318
3) Пополненіе офицерами . . . . .	—
4) Пополненіе лошадьми . . . . .	319
4. Устройство военного управленія . . . . .	320
1) Высшія военныя управленія . . . . .	—
2) Военно-территоріальныя управленія . . . . .	322
3) Войсковыя управленія . . . . .	323
5. Устройство сухопутныхъ силъ . . . . .	324
1) Англійскія королевскія войска . . . . .	—
2) Туземныя войска . . . . .	325
Войска обозныя и вспомогательнаго назначенія . . . . .	326
Распредѣленіе туземныхъ войскъ по арміямъ . . . . .	327
3) Вспомогательные контингенты вассальныхъ князей . . . . .	328
4) Волонтеры . . . . .	330
5) Собственныя войска вассальныхъ князей . . . . .	331
6. Числительность . . . . .	332
1) Числительность отдѣльныхъ частей . . . . .	—
2) Общая числительность англо-индійской арміи . . . . .	333
7. Дислокація . . . . .	335
8. Оборонительныя и наступательныя силы . . . . .	337
9. Военный бюджетъ . . . . .	339
б) Морскія силы . . . . .	340
<b>В. Военно-географическій обзоръ сѣверо-западныхъ областей имперіи и сопредѣльныхъ странъ . . . . .</b>	<b>—</b>
а) Театръ войны между Россіей и Великобританіей въ центральной Азіи и Индостанѣ . . . . .	341
1) Предѣлы театра . . . . .	—
2) Орографія . . . . .	344
3) Гидрографія . . . . .	347
4) Политическое положеніе театра войны . . . . .	349
1. Кашмиръ . . . . .	—
2. Территорія независимыхъ племенъ Гинду-Куша . . . . .	350

	стр.
3. Афганистанъ . . . . .	351
4. Белуджистанъ . . . . .	353
5. Территорія пограничныхъ племенъ Солимановыхъ горъ . . . . .	354
6. Британскій Белуджистанъ . . . . .	—
б) Обзоры передовыхъ театровъ . . . . .	—
1. Сѣверный передовой театръ . . . . .	355
1) Памиръ . . . . .	356
2) Бадахшанъ . . . . .	359
3) Кашмиръ . . . . .	360
4) Территорія Гинду-Куша и Кафиристанъ . . . . .	364
2. Сѣверо-западный Афганскій театръ . . . . .	366
1) Афганскій Туркестанъ . . . . .	367
2) Кабульская провинція . . . . .	369
3) Бесудъ или сѣверо-восточная область гезарейцевъ . . . . .	370
Пути сообщенія . . . . .	371
3. Западный Афганскій театръ . . . . .	372
1) Гератская провинція . . . . .	—
2) Горная страна гезарейцевъ и аймаковъ . . . . .	373
3) Кандагарская провинція . . . . .	374
Пути сообщенія . . . . .	375
4. Южный Белуджистанскій театръ . . . . .	376
в) Обзоры индійскихъ театровъ военныхъ дѣйствій . . . . .	377
1. Сѣверный Пенджабскій театръ . . . . .	—
1) Территорія племенъ Солимановыхъ горъ . . . . .	378
2) Британскій Белуджистанъ . . . . .	379
Пути сообщенія . . . . .	380
Укрѣпленные пункты . . . . .	383
3) Пенджабская провинція . . . . .	384
Пути сообщенія . . . . .	388
Укрѣпленные пункты . . . . .	390
2. Синдо-Раджпутанскій театръ . . . . .	391
1) Кача-Гандава . . . . .	—
2) Синдъ . . . . .	—
3) Западная Раджпутана и равнина Гузерата . . . . .	392

100	1. Состояние здоровья	100
101	2. Питание	101
102	3. Режим дня	102
103	4. Лечение	103
104	5. Прогноз	104
105	6. Заключение	105
106	7. Рекомендации	106
107	8. Приложение	107
108	9. Литература	108
109	10. Заключение	109
110	11. Приложение	110
111	12. Литература	111
112	13. Заключение	112
113	14. Приложение	113
114	15. Литература	114
115	16. Заключение	115
116	17. Приложение	116
117	18. Литература	117
118	19. Заключение	118
119	20. Приложение	119
120	21. Литература	120
121	22. Заключение	121
122	23. Приложение	122
123	24. Литература	123
124	25. Заключение	124
125	26. Приложение	125
126	27. Литература	126
127	28. Заключение	127
128	29. Приложение	128
129	30. Литература	129
130	31. Заключение	130
131	32. Приложение	131
132	33. Литература	132
133	34. Заключение	133
134	35. Приложение	134
135	36. Литература	135
136	37. Заключение	136
137	38. Приложение	137
138	39. Литература	138
139	40. Заключение	139
140	41. Приложение	140
141	42. Литература	141
142	43. Заключение	142
143	44. Приложение	143
144	45. Литература	144
145	46. Заключение	145
146	47. Приложение	146
147	48. Литература	147
148	49. Заключение	148
149	50. Приложение	149
150	51. Литература	150
151	52. Заключение	151
152	53. Приложение	152
153	54. Литература	153
154	55. Заключение	154
155	56. Приложение	155
156	57. Литература	156
157	58. Заключение	157
158	59. Приложение	158
159	60. Литература	159
160	61. Заключение	160
161	62. Приложение	161
162	63. Литература	162
163	64. Заключение	163
164	65. Приложение	164
165	66. Литература	165
166	67. Заключение	166
167	68. Приложение	167
168	69. Литература	168
169	70. Заключение	169
170	71. Приложение	170
171	72. Литература	171
172	73. Заключение	172
173	74. Приложение	173
174	75. Литература	174
175	76. Заключение	175
176	77. Приложение	176
177	78. Литература	177
178	79. Заключение	178
179	80. Приложение	179
180	81. Литература	180
181	82. Заключение	181
182	83. Приложение	182
183	84. Литература	183
184	85. Заключение	184
185	86. Приложение	185
186	87. Литература	186
187	88. Заключение	187
188	89. Приложение	188
189	90. Литература	189
190	91. Заключение	190
191	92. Приложение	191
192	93. Литература	192
193	94. Заключение	193
194	95. Приложение	194
195	96. Литература	195
196	97. Заключение	196
197	98. Приложение	197
198	99. Литература	198
199	100. Заключение	199
200	101. Приложение	200

# І. Общій Обзоръ Британской монархіи.

## Историческій очеркъ образованія и развитія государства <sup>1)</sup>.

**Древній періодъ.** Исторія британскихъ острововъ начинается со времени вторженія Юлія Цезаря въ 55 году до Р. Х. Великій римскій полководецъ, оставилъ послѣ себя первое описаніе дотолѣ совершенно неизвѣстной страны. Передъ нимъ объ этихъ отдаленныхъ земляхъ древняго міра ходили лишь сбивчивые рассказы, сохранившіеся въ сочиненіяхъ греческихъ писателей Геродота и Аристотеля. Послѣдній однако уже зналъ, что въ океанѣ, обтекающемъ землю за Геркулесовыми Столбами, находятся два большихъ острова *Альбіонъ* и *Герне*, называвшіеся британскими. За Альбіономъ Юлій Цезарь закрѣпилъ въ своихъ запискахъ названіе *Британіи*, удержавшееся въ измѣненномъ видѣ Великобританіи по настоящей день.

Римскіе легіоны, вступившіе на почву Британіи подъ предводительствомъ Цезаря, встрѣтили здѣсь густое населеніе кельтическаго происхожденія, родственное галламъ сосѣдняго материка. Племена, жившія въ юго-восточной равнинной части острова, называли себя *бриттами*, вѣроятно отъ слова *биртъ* (birth), что означало раскрашенный. Населеніе западныхъ гористыхъ полуострововъ Британіи именовалось *кимврами* а жители горъ на сѣверѣ въ нынѣшней Шотландіи назывались *пиктами*. Южныя же побережья оказались заселенными позднѣйшими пришельцами изъ Бельгіи, явившимися съ цѣлью грабежа и водворившимися навсегда. Въ политическомъ отношеніи, по описанію Юлія Цезаря, Британія представляла множество независимыхъ племенъ, соединившихся между собой въ союзы. Главенство въ этихъ союзахъ постоянно переходило отъ одного племени къ другому смотря по тому, которое изъ нихъ прибрѣтало силою оружія перевѣсъ надъ прочими.

Не прошло 100 лѣтъ послѣ перваго вторженія Юлія Цезаря, какъ въ 41 году по Р. Х. римскіе легіоны снова высадились въ Британіи, подъ начальствомъ императора Клавдія, прибывшаго сюда для обложенія населенія данью. Покореніе, начатое имъ, было закончено гораздо позднѣе нѣсколькими полководцами, изъ числа которыхъ особенно выдѣляется Агрикола. Своимъ просвѣщеннымъ и гуманнымъ правленіемъ (78—84 гг.) онъ упрочилъ римское господство и улучшилъ бытъ покоренныхъ бриттовъ, обезпечивъ ихъ своими побѣдами отъ нападеній кимвровъ и пиктовъ, оставшихся независимыми. Со времени Агриколы въ Британію стали постепенно проникать

<sup>1)</sup> Главные источники: J. R. Green, *Short History of the English people*, London 1891.—Gardiner's, *The Student's History of England*, London 1891.—Lord Macaulay, *History of England*, London 1839.—*Times Annual* за послѣдніе годы.

римскіе нравы и обычаи, а за ними и гражданскія учрежденія. При всѣхъ своихъ военныхъ качествахъ завоевателямъ однако удалось подчинить только южную часть Британіи. Въ своемъ движеніи на сѣверъ они наткнулись разомъ на воинственныя племена пиктовъ и дикую неприступную Каледонію,—страну, усѣянную горами, озерами, болотами и покрытую дремучими лѣсами. Борьба съ пиктами привела римлянъ къ оборонѣ. Чтобы сдерживать набѣги беспокойныхъ сосѣдей, императоръ Адріанъ, посѣтившій Британію въ 120 году, приказалъ построить рядъ укрѣпленій между Сольвейскимъ заливомъ и устьемъ рѣки Тайнъ (Vallum Hadriani), а при императорѣ Антонинѣ, когда римское владычество продвинулось на сѣверъ, была возведена между Бляйдскимъ и Фортескимъ заливами новая сплошная укрѣпленная линія, извѣстная подъ названіемъ стѣны Антонина (Vallum Antonini). Завоеваніе Антонина было вскорѣ потеряно, а позднѣйшія попытки возвратить сѣверныя области при императорахъ Сиптиміи Северѣ и Валентиніанѣ I окончились неудачами.

Между тѣмъ имперія, вслѣдствіе господства солдатъ и черни въ Римѣ, стала быстро приходитъ въ упадокъ. Въ провинціяхъ возникли междоусобія правителей, вслѣдствіе чего римскіе легіоны неоднократно вызывались изъ Британіи. Этимъ обстоятельствомъ широко пользовались пикты и новые пришельцы изъ Ирландіи скотты, начавшіе съ IV вѣка водворяться на западныхъ берегахъ Каледоніи. Трудность защиты сѣверныхъ границъ отъ нападений горцевъ была одной изъ причинъ, почему императоръ Гонорій рѣшилъ вывести навсегда римскіе легіоны изъ Британіи. Указомъ, объявленнымъ въ 410 году, протекторатъ Рима надъ страной былъ уничтоженъ и она предоставлялась своей собственной судьбѣ. Этимъ актомъ завершилось почти 400 лѣтнее владычество римлянъ въ Британіи. Вліяніе римской цивилизаціи отразилось на бытѣ туземнаго населенія несравненно слабѣе, нежели въ сосѣдней Галліи, хотя римлянами были построены укрѣпленные города: Ебуракумъ (Йоркъ), Линдумъ (Линкольнъ), Лондиніумъ (Лондонъ) и др., а также проложены военныя дороги въ нѣсколькихъ направленіяхъ. Изъ числа западныхъ провинцій имперіи Британія была завоевана послѣдней и вышла ранѣе другихъ изъ подъ ея власти<sup>1)</sup>. Только въ городахъ бритты романизовались, усвоивъ себѣ латинскій языкъ и принявъ римскіе законы и христіанство, сельское же населеніе осталось въ прежнемъ дикомъ состояніи и подчиненіи у родовыхъ старшинъ. Деспотическое управленіе Рима убило совершенно воинственный духъ бриттовъ и сдѣлало ихъ легкой добычей для будущихъ завоевателей, съ той поры какъ они лишились охраны легіоновъ. Что же касается сѣверной части Британіи, соединенной съ южной лишь узкимъ перешейкомъ, то она собственно никогда не принадлежала къ римскому міру, ибо населеніе ея съ оружіемъ въ рукахъ успѣвало отражать всѣ попытки къ покоренію. Ирландія, защищенная опасностями морскаго переѣзда, вовсе не привлекала къ себѣ римлянъ<sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> А. Градовскій. Государственное право важнѣйшихъ европейскихъ державъ, С.-П.-бургъ 1886, т. I, стр. 36. <sup>2)</sup> J. R. Green, Short History of the English people, London 1891, p. 5—6. Lord Macaulay, The History of England, v. I. p. 2.

**Англо-Саксонскій періодъ съ 410 по 1066 г.** По прекращеніи римскаго владычества, въ исторіи Британіи обнаруживается 200 лѣтній пробѣлъ, о которомъ сохранились самыя смутныя повѣствованія. Преданіе гласитъ, что бритты, тѣснимые съ сѣвера дикими пиктами и скоттами, не получая защиты отъ Рима, обратились за помощью къ германскимъ племенамъ, которыя въ эту эпоху стали показываться на своихъ ладьяхъ у восточныхъ береговъ Британіи. Первыми на призывъ отозвались саксы, жившіе на низовьяхъ Эльбы. Въ 449 году, подъ предводительствомъ легендарныхъ вождей *Генгиста* и *Горзы*, они высадились къ югу отъ устья рѣки Темзы на островѣ Танетъ и разбили пиктовъ, но затѣмъ не покинули занятыхъ земель. Водвореніе саксовъ на Танетѣ послужило началомъ непрерывнаго переселенія германскихъ племенъ: *саксовъ* съ побережій Нѣмецкаго моря, *англовъ* изъ Шлезвига и *ютовъ* изъ сѣверной Ютландіи. Подкрѣпляемые постояннымъ приливомъ соплеменниковъ, англы и саксы вступили въ борьбу съ бриттами, сопровождавшуюся поголовнымъ истребленіемъ послѣднихъ. Во время этого безпощаднаго избіенія исчезли послѣдніе слѣды римской цивилизаціи и христіанства. Въ концѣ V вѣка весь юго-восточный уголъ Британіи между Уашемъ и Саутгэмтонскимъ заливомъ былъ уже въ рукахъ пришельцевъ, а въ VI вѣкѣ завоеватели распространились во внутрь страны до рѣки Северна, а по восточному берегу до Фортскаго залива. Остатки бриттовъ ушли на западъ въ Кумбрію (нынѣшній Кумберлендъ), Уэльсъ и Корнваллисъ. Изъ отдѣльныхъ общинъ германскихъ поселенцевъ на завоеванной территоріи возникло 7 независимыхъ государствъ: *Нортумбрія*, *Останглія* и *Мерсія* на сѣверѣ, основанныя англами; *Эссексъ*, *Суссексъ*, *Вессексъ* на югѣ, основанныя саксами, и *Кентъ*, единственное королевство ютовъ, на полуостровѣ къ югу отъ устья Темзы. Съ исчезновеніемъ бриттовъ въ восточной части острова начинается междуособная борьба германскихъ государствъ, наполняющая собой VII и VIII столѣтія. Въ 828 году оставшіяся три королевства Нортумбрія, Мерсія и Вессексъ сливаются въ одну англо-саксонскую монархію, подъ властью Вессекскаго короля Эгберта. Это новое государство принимаетъ названіе *Англии* (England). Въ объединеннаго королевства въ IX вѣкѣ остаются: вся сѣверная оконечность Британіи за Фортскимъ и Кляйдскимъ заливами, населенная пиктами и скоттами; кельтическое государство *Страскляйдъ* на западномъ берегу между Кляйдскимъ и Моркомбскимъ заливами, и *Уэльсъ* въ его нынѣшнихъ границахъ. Указанныя три территоріи вмѣстили въ себѣ все, что осталось отъ первобытнаго населенія Британіи. Въ эпоху междуособной борьбы англо-саксы постепенно цивилизуются и принимаютъ крещеніе отъ ирландскихъ и римскихъ монаховъ.

Не успѣли англо-саксы сплотиться въ одно государство, какъ имъ самимъ пришлось испытать вторженіе скандинавскихъ выходцевъ: норвежцевъ и датчанъ, извѣстныхъ въ англійской исторіи подъ общимъ именемъ *дановъ* <sup>1)</sup>. Въ то время, какъ норвежцы поселились на Оркнейскихъ, Шотландскихъ и Гебридскихъ островахъ, датчане утвердились, во второй половинѣ IX вѣка, въ сѣверной части Англійскаго королевства (въ Нортумбріи, Мерсії и Останглии), получившей названіе *Данело* (Danelaw) или

<sup>1)</sup> Первое появленіе дановъ у береговъ Англии относится къ 787 году, т. е. къ концу VIII столѣтія.

страны датскихъ законовъ. Напрасно преемники Эгберта, сохранившіе одинъ Вессексъ, платили данамъ большія деньги, откупаясь отъ ихъ нападений: они теряли одну область за другой. Попытка англо-саксовъ избить дановъ по всей странѣ въ день Св. Брикціи 13 ноября 1002 года послужила поводомъ къ окончательному завоеванію Англійи датскимъ королемъ Свеномъ Счастливымъ, при сынѣ котораго, Канутѣ Великомъ, Англійа, Данія и Норвегія составили одно государство. Вслѣдствіе быстраго пресѣченія датской династіи, англійскій престолъ возвращается опять къ дому Эгберта въ лицѣ *Эдуарда Исповѣдника* (1042—1066). Бездѣтная смерть этого короля дала поводъ ко вторженію въ Англійю нормановъ.

Первые пять вѣковъ, протекшихъ со времени отплытія римскихъ легионовъ изъ Британіи до норманскаго завоеванія, проходятъ, какъ было указано, въ ожесточенной борьбѣ кельтовъ съ англо-саксами, окончившейся полнымъ торжествомъ послѣднихъ и образованіемъ англійскаго государства. При этомъ Британія испытываетъ судьбу, отличную отъ прочихъ римскихъ провинцій. Въ то время какъ германскіе завоеватели, водворившіеся на развалинахъ имперіи, принимаютъ законы, нравы и обычаи римлянъ и примыкаютъ къ цивилизованному міру, они ввергаютъ Британію въ состояніе варварства и стираютъ всѣ слѣды римскаго владычества. Лишь въ концѣ IX вѣка, по укорененіи христіанства, англо-саксы получаютъ законы и учрежденія, заимствованныя у Каролинговъ. Страна дѣлится на *графства* (shire), въ которыхъ судебная и административная власти передаются наслѣдственнымъ графамъ (earl). Своимъ окончательнымъ присоединеніемъ къ образованному европейскому міру Британія обязана норманскому завоеванію.

Раньше, чѣмъ перейти къ норманамъ, необходимо сказать нѣсколько словъ о положеніи сѣверной Британіи и Ирландіи въ англо-саксонскую эпоху. Пикты и скотты, оттѣсненные англами за р.р. Фортъ и Кляйдъ, сумѣли отстоять свою независимость въ апогей могущества Нортумбріи. Близкое сосѣдство и общая опасность способствовали сліянію обоихъ народовъ. Въ X вѣкѣ въ сѣверной Британіи возникаетъ *государство скоттовъ* (Scotland), послужившее основаніемъ Шотландскому королевству, а названіе пиктовъ безслѣдно исчезаетъ со страницъ исторіи. Нашествія дановъ, ослабившія англо-саксовъ, способствуютъ распространенію владѣній скоттовъ на югъ отъ р.р. Фортъ и Кляйдъ. За содѣйствіе, оказанное Англійи въ борьбѣ съ данами, короли скоттовъ получаютъ сѣверную часть Нортумбріи, къ которой присоединяютъ своими побѣдами прилегающую съ запада территорію Страскляйда. Такимъ образомъ уже въ X вѣкѣ Шотландія достигаетъ своихъ естественныхъ границъ, которыми служатъ Сольвейскій заливъ и Чевіотскія горы.

Въ XI вѣкѣ короли скоттовъ покидаютъ горы и поселяются въ Единбургѣ, среди равнины, заселенной англо-саксами, обычаи и нравы которыхъ принимаются ихъ дворянствомъ и дружинами. Перенесеніе резиденціи, вмѣстѣ съ приобрѣтеніемъ англо-саксонскихъ областей, обращаетъ кельтское государство скоттовъ въ англо-саксонское Шотландское королевство <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> J. R. Green, Short History of the English people, p.p. 184—187.



Ирландія въ эпоху водворенія англо-саксовъ, какъ и въ римскій періодъ, продолжала жить совсѣмъ обособленно. Отъ римлянъ она получила только христіанство, которое посредствомъ своихъ проповѣдниковъ распространила между пиктами и скоттами сѣверной Британіи. Населеніе, принадлежавшее къ гѣльской семьѣ кельтовъ, разбитое на множество племенъ, управлялось родовыми старшинами, находившимися въ постоянной враждѣ другъ съ другомъ. При всей разрозненности и враждебности племенъ, совмѣстная жизнь на одной территоріи сгруппировала ихъ въ 4 союза, соотвѣтственно главнымъ естественнымъ областямъ Ирландіи: *Ульстерскій*—на сѣверо-востокѣ, *Коннаутскій*—на сѣверо-западѣ, *Лейнстерскій*—на юго-востокѣ и *Мунстерскій*—на юго-западѣ. Главенство и предводительство въ каждомъ изъ союзовъ принадлежало старшинамъ, наиболѣе могущественныхъ племенъ, которымъ ирландская исторія обыкновенно присвоивала титулъ королей. Между ними король Ульстера нерѣдко заявлялъ притязанія на первенствующую роль на всемъ островѣ, но его власть внѣ предѣловъ собственнаго союза оставалась по большей части номинальной.

Упорная борьба между кельтами и англо-саксами въ Британіи не допустила проявленія въ послѣднихъ завоевательныхъ замыслахъ относительно Ирландіи, но за то въ VIII и IX вѣкѣ на ирландскихъ берегахъ прочно утвердились норвежцы и даны. Только въ 1014 году Ирландія, послѣ долгихъ усилій, освободилась отъ нихъ и затѣмъ около ста лѣтъ существовала совершенно независимо <sup>1)</sup>.

**Норманскій періодъ съ 1066 по 1265 г.** Норманы-завоеватели англо-саксонскаго государства были соотечественниками тѣхъ норвежцевъ и дановъ, которые съ IX вѣка опустошали берега Британіи. Въ одинъ изъ своихъ морскихъ набѣговъ они овладѣли на французскомъ берегу Ла-Манша къ востоку и западу отъ устья рѣки Сены территоріей, которая приняла названіе *Нормандіи* или страны нормановъ. Предводитель ихъ Рольфъ Ходокъ призналъ себя вассаломъ французскаго короля и получилъ отъ него титулъ герцога. Упрочивъ свое положеніе во Франціи, воинственные норманскіе правители стали мечтать о пріобрѣтеніи владѣній на противоположномъ берегу пролива въ Британіи. Прекращеніе англо-саксонской династіи въ Англіи послужило поводомъ къ заявленію герцогомъ Вильгельмомъ Норманскимъ притязаній на престолъ, которыя опирались на мнимое избраніе его наслѣдникомъ самимъ Эдуардомъ Исповѣдникомъ, послѣднимъ королемъ изъ дома Эгберта. Когда англо-саксы отказались признать Вильгельма своимъ государемъ, онъ рѣшилъ завоевать Англію, для чего въ 1066 году высадился съ 50.000 войскомъ на ея южномъ берегу. 5-ти лѣтняя борьба сломила окончательно сопротивленіе англо-саксовъ, вслѣдствіе чего въ 1071 году Вильгельмъ-Завоеватель уже могъ объявить всю страну покоренной землей и своимъ достояніемъ. Территорія была раздѣлена на 60.000 рыцарскихъ леновъ, изъ коихъ 1.422 онъ оставилъ себѣ, болѣе 30.000 роздалъ своимъ дружинникамъ и 28.000 норманскому духовенству, причемъ каждый лень обязывался по призыву короля выставить въ поле

---

<sup>1)</sup> J. R. Green, Short History of the English people, p. 444. — Encyclopaedia Britannica, Vol. XIII History of Ireland, p.p. 243—258.

по одному вооруженному рыцарю <sup>1)</sup>). Этими мѣрами Вильгельмъ-Завоеватель создалъ себѣ 60.000-ную феодальную армію, сдѣлавшуюся надежнымъ оплотомъ его власти. Чтобы держать своихъ вассаловъ въ повиновеніи, онъ не сосредоточилъ большаго числа леновъ въ однѣхъ рукахъ. Награждая своихъ приближенныхъ нѣсколькими ленами, онъ надѣлялъ ими въ разныхъ частяхъ государства. вмѣстѣ съ тѣмъ, какъ верховный сюзерень, онъ потребовалъ присяги не только отъ своихъ собственныхъ вассаловъ, но и отъ подвассальныхъ рыцарей, что не дѣлалось въ другихъ государствахъ. Перенеся съ собой французскій языкъ и норманскія учрежденія, новый король однако приказалъ соблюдать обычное право англо-саксовъ, собранное при Эдуардѣ Исповѣдникѣ. Онъ оставилъ раздѣленіе страны на графства, взявъ въ свои руки судебную власть, которая была отнята отъ наслѣдственныхъ саксонскихъ графовъ. Въ каждое графство былъ назначенъ королевскій управляющій или шерифъ, которому поручалось отправленіе правосудія отъ королевскаго имени и на коего допускалась аппеляція къ особѣ короля. Своимъ законодательствомъ Вильгельмъ-Завоеватель положилъ основаніе въ Англіи сильной и централизованной королевской власти, какою не пользовался ни одинъ изъ европейскихъ феодальныхъ государей въ современную эпоху. Однако могущество королей, отражавшееся разорительно на благосостояніи вассальнаго рыцарства и духовенства, вызвало постепенно сопротивленіе этихъ двухъ сословій. Уже при второмъ преемникѣ Вильгельма-Завоевателя, *Генрихѣ I Ученомъ*, вассалы заставили короля обнародовать въ 1100 году *Великую Хартію*, слагавшую многіе обременительные поборы.

Съ пресѣченіемъ прямой линіи герцоговъ Норманскихъ въ 1154 году англійская корона переходитъ къ новой иностранной династіи *Анжуйскому дому*, вступающему на престолъ въ лицѣ *Генриха II Плантагенета*, потомка Вильгельма-Завоевателя по женской линіи. вмѣстѣ съ родовыми отцовскими владѣніями Анжу, Мэнъ и Турень, онъ наслѣдовалъ отъ своей матери Матильды, дочери Генриха I, Англію и Нормандію, а вслѣдствіе брака съ Элеонорой Аквитанской приобрѣлъ Пуату, Аквитанію, Гюэнь и Гасконь. Отъ папы Адріана IV онъ получилъ титулъ *короля Ирландіи*, съ правомъ завоеванія этой земли, а своими побѣдами надъ шотландскимъ королемъ Вильгельмомъ-Львомъ, онъ принудилъ его признать ленную зависимость отъ англійской короны. Такимъ образомъ въ царствованіе Генриха II возникло обширное государство Анжуйскаго дома, простиравшееся отъ Оркнейскаго архипелага до Пиреней. Лишенное внутренней связи, оно быстро распалось подъ ударами французскихъ королей, вслѣдствіе возмущеній вассаловъ и политическихъ ошибокъ самихъ правителей. Въ царствованіе младшаго сына Генриха II, *Іоанна Безземельнаго* (1199—1216), династія Плантагенетовъ лишилась большей части своихъ владѣній на европейскомъ материкѣ, за исключеніемъ Гюэни и Гаскони. Отлученный отъ церкви онъ чуть не потерялъ англійскаго престола, если бы не согласился принять Англію и Ирландію въ видѣ лена, отъ папы Иннокентія III, съ обязательствомъ платежа ему ежегодной дани. Неудачное въ смыслѣ

---

<sup>1)</sup> R. Gneist, History of English Constitution, London 1891.

внѣшней политики правленіе Іоанна Безземельнаго знаменательно внутренними событіями, положившими начало нынѣшнему государственному устройству. Въ своей борьбѣ противъ произвола королевской власти, начавшейся еще при преемникахъ Вильгельма-Завоевателя, феодальное рыцарство и духовенство добилося наконецъ желательныхъ уступокъ. Возмущенные притѣсненіями короля Іоанна, рыцари и духовенство, соединившись съ горожанами, взяли за оружіе и заставили его подписать въ 1215 году *Великую Хартію вольностей* (Magna Charta libertatum), на которой покоятся нынѣшніе политическія права англійскаго народа. Хартія вольностей утвердила прежній обычай, что всякій новый налогъ, взимаемый королемъ, можетъ быть установленъ только съ согласія собранія ленниковъ (Curia Regis), въ которое крупные вассалы приглашаются поименно, а мелкіе общимъ призывомъ по графствамъ. Въ случаѣ нарушенія королевскихъ статей хартіи она узаконяла сопротивленіе. Этимъ послѣднимъ правомъ сословія вскорѣ воспользовались для борьбы съ преемникомъ Іоанна, *Генрихомъ III*, стремившимся уничтожить хартію. Подъ предводительствомъ графа Симона Монфоръ, дворянство совмѣстно съ горожанами принудило побѣжденнаго короля присягнуть ей въ 1265 году. Съ этой эпохи королевская власть стала покоиться на двухъ началахъ: на старомъ наслѣдственномъ правѣ и на новомъ договорномъ принципѣ, обусловленномъ соблюденіемъ хартіи.

**Англійская сословная монархія съ 1265 по 1485 г.** Въ наслѣдникахъ Генриха III уже укоренилось сознаніе въ невозможности управленія государствомъ безъ участія сословій. По этой причинѣ со второй половины XIII столѣтія до прекращенія династіи Плантагенетовъ, внутреннія реформы и борьба ведутъ къ урегулированію отношеній между централизованной королевской властью и правами народа, дарованными Великой Хартіей вольностей. Кровавыя же войны, веденныя въ эту эпоху съ Франціей и Шотландіей, приводятъ къ сліянію разнородныхъ этническихъ элементовъ, встрѣтившихся на почвѣ Британіи, и сплавиваютъ ихъ въ серединѣ XIV столѣтія въ единый англійскій народъ. Рядъ королей, примирившихся съ новымъ порядкомъ, ограничивающимъ ихъ власть, начинается съ Эдуарда I, сына Генриха III.

**Эдуарду I (1272—1307)** Англія обязана упроченіемъ внутренняго строя, выработаннаго предыдущей эпохой, вслѣдствіе чего въ глазахъ историковъ онъ является англійскимъ Юстиніаномъ. Имъ были учреждены постоянные королевскіе суды, а для охраненія личности и собственности въ графствахъ созданы мировые судьи и заведена земская полиція. Крупные вассалы утратили послѣдніе слѣды судебныхъ правъ. вмѣстѣ съ тѣмъ Эдуардъ I далъ широкія права присяжнымъ, существовавшимъ при англо-саксонскихъ короляхъ, въ дѣлѣ обнаруженія преступленій и рѣшенія вопроса о виновности, отчего правосудіе значительно выиграло. Обращаясь къ собранію своихъ ленниковъ или парламенту по всѣмъ важнѣйшимъ государственнымъ вопросамъ, для противовѣса крупнымъ вассаламъ, Эдуардъ I сталъ постоянно привлекать въ засѣданія представителей отъ мелкаго дворянства и горожанъ, которые до сихъ поръ являлись въ самомъ ограниченномъ числѣ. По закону 1292 года каждое графство обязывалось впредь посылать въ парламентъ 2 рыцарей (knights of the shire), а каж-

дый городъ и мѣстечко—по 2 представителя изъ состава своихъ обывателей (citizens, burgesses). Эта мѣра превратила парламентъ изъ собранія вассаловъ или ленниковъ въ собраніе представителей народа.

Возвысившееся значеніе парламента отразилось уже въ концѣ царствованія Эдуарда I, когда въ составъ его совѣта министровъ вошли наиболѣе вліятельные прелаты и бароны парламента.

Не меньшими успѣхами и послѣдствіями сопровождалась внѣшняя политика Эдуарда I. Въ самомъ началѣ своего правленія въ 1283 году онъ завоевалъ *Уэльсъ*, послѣднее кельтское государство Британіи, сохранившее свою независимость. Уже съ X столѣтія валлійцы платили дань англо-саксонскимъ королямъ. Вильгельмъ-Завоеватель заставилъ ихъ признать себя верховнымъ главой, а для защиты Англии отъ нападений этихъ дикарей посадилъ вдоль границы маркграфовъ. Жестокое обращеніе маркграфовъ съ туземцами было поводомъ постоянныхъ возстаній, изъ коихъ послѣднее въ 1282 году окончилось присоединеніемъ страны. Обѣщавъ валлійцамъ князя изъ туземцевъ, Эдуардъ I назначилъ своего старшаго сына, родившагося въ Уэльсѣ, и съ тѣхъ поръ наслѣдники англійскаго престола продолжаютъ носить титулъ принца Уэльскаго. Шотландія тоже покорилась Эдуарду I, но отложила при его сынѣ Эдуардѣ II.

Царствованіе сына послѣдняго, *Эдуарда III* (1327—1377), ознаменовалось двумя важными внутренними событіями: замѣной французскаго оффиціального языка народнымъ англійскимъ и прекращеніемъ высылки ленной подати въ Римъ. Папы, получавшіе изъ Англии въ 5 разъ болѣе доходовъ, нежели самъ король, своими вымогательствами вооружили всѣ сословія, вслѣдствіе чего пріостановка отправки денегъ въ Римъ и запрещеніе апелляцій къ папской куріи вызвали общую радость въ парламентѣ. При Эдуардѣ III состоялось также раздѣленіе парламента на двѣ палаты: лордовъ или господъ, и общинъ. До того времени каждое изъ 4-хъ сословій государства засѣдало отдѣльно. Изъ нихъ духовенство само вышло изъ парламента, отказываясь подчиняться его рѣшеніямъ, а мелкопомѣстное дворянство и рыцарство, въ виду солидарности интересовъ, стало засѣдать вмѣстѣ съ представителями горожанъ и мѣщанъ. Такимъ образомъ въ парламентѣ остались крупные свѣтскіе и духовные вассалы, образовавшіе аристократическую верхнюю палату, а представители дворянства, горожанъ и мѣщанъ соединились въ одну палату общинъ.

Во внѣшней политикѣ царствованіе Эдуарда III ознаменовалось началомъ борьбы съ Франціей, продолжавшейся съ 1331 года по 1431 годъ, и потому заслужившей въ исторіи названіе столѣтней войны. Блестящіе успѣхи англійскаго оружія дали Эдуарду III въ 1360 году по миру въ Бретиньи всю западную Францію между нижней Луарой и Пиренеями, съ городами Гинь и Кале на побережьѣ Ла-Манша. Впрочемъ черезъ 12 лѣтъ всѣ эти завоеванія были уже утрачены, за исключеніемъ городовъ Кале, Бордо и Байонны.

Борьба съ парламентомъ преемника Эдуарда III, *Ричарда II*, которому пришлось пережить кровопролитное возстаніе крестьянъ и религіозныя волненія, была причиною лишенія его престола и узурпаціи короны Ланкастерскимъ домомъ, боковой линіей

Плантагенетовъ. Генрихъ V Ланкастерскій возобновилъ въ 1415 году затихшую войну съ французскими королями. Ему не только удалось завоевать Нормандію, но по договору въ Троя онъ сдѣлался регентомъ Франціи. Однако послѣ смерти Генриха V владѣнія англичанъ стали быстро таять. Въ 1450 году они потеряли Нормандію, за исключеніемъ острововъ, а въ слѣдующемъ году у нихъ остался одинъ городъ Кале. Всеобщее неудовольствіе, вызванное постоянными войнами, возвышеніемъ аристократіи и духовенства въ правленіе королевъ Ланкастерскаго дома, выдвинуло притязанія на престолъ герцоговъ Йоркскихъ, другой боковой линіи Плантагенетовъ. Между обоими домами возгорѣлась ожесточенная борьба, извѣстная подъ названіемъ войны „Алой и Бѣлой Розы“, продолжавшейся 30 лѣтъ и окончившейся въ 1485 году воцареніемъ Тюдоровъ, соединившихъ въ себѣ наслѣдственные права обѣихъ линій. Борьба эта, въ которой участвовали на сторонѣ Ланкастеровъ верхняя палата и высшее дворянство, сѣверо-западные графства и Уэльсъ, а на сторонѣ Йорковъ—Лондонъ, юго-восточные графства, населеніе городовъ и мѣстечекъ, крестьяне и нижняя палата, значительно способствовала окончательному упадку феодальной аристократіи и возвышенію торговыхъ и земледѣльческихъ классовъ населенія.

Шотландское королевство въ XI столѣтіи, во время завоеванія и водворенія нормановъ въ Англіи, продолжало развиваться самостоятельно, причемъ англо-саксонскій элементъ въ немъ значительно усилился, вслѣдствіе переселеній изъ сосѣднихъ англійскихъ областей. При королѣ Давидѣ въ странѣ вводится ленная система, причемъ многіе норманскіе рыцари становятся шотландскими вассалами. Со смертью короля Александра III прекращается древняя династія и англійскій король Эдуардъ I, пользуясь междоусобіемъ претендентовъ, подчиняетъ себѣ Шотландію въ 1305 году. Возстаніе Роберта Брюса, потомка по женской линіи прежняго королевскаго дома, спасаетъ независимость Шотландіи, которая признана англійскимъ королемъ Эдуардомъ III въ 1328 году. Съ пресѣченіемъ въ концѣ XIII столѣтія династіи Брюсовъ корона переходитъ дому Стюартовъ, которому со временемъ было суждено вступить на англійскій престолъ. При Стюартахъ страна впадаетъ въ анархію, во время которой возобновляются грабительскіе набѣги горныхъ шотландцевъ, потомковъ древнихъ скоттовъ, на шотландскую равнину.

Въ Ирландіи, послѣ освобожденія отъ дановъ, продолжала господствовать прежняя смута, поддерживаемая безконечными распрями туземныхъ вождей <sup>1)</sup>. Возобновившіяся въ XI вѣкѣ сношенія съ Англіей позволили партіи англійскихъ авантюристовъ, подъ предводительствомъ графа Ричарда Пемброка, высадиться въ 1169 году на юго-восточномъ берегу Ирландіи, по приглашенію Дермода, изгнаннаго короля Лейнстера. Занявъ владѣнія Дермода, рыцари раздѣлили земли между собой и обратились къ королю Генриху II съ просьбой признать ихъ англійскими вассалами. Этотъ послѣдній, принявши отъ паны титулъ короля Ирландіи, нераздѣльный съ тѣхъ поръ съ англійской короной, явился лично для завоеванія острова, но принужденъ былъ вскорѣ его покинуть, не окончивъ покоренія, отозванный возмущеніемъ въ Нормандіи. Съ

<sup>1)</sup> Encyclopaedia Britannica, Vol. XIII. p.p. 258—263.

тѣхъ поръ до прибытія Іакова II Стюарта, въ качествѣ изгнанника, ни одинъ англійскій король, исключая Ричарда II, не посѣщаль Ирландіи въ теченіе болѣе 500 лѣтъ. Власть и вліяніе англійскихъ королей выражались только посылкой намѣстниковъ для управленія страной. Ирландія распалась на двѣ части: покоренную—обнимавшую Лейнстеръ и находившуюся въ рукахъ англійскихъ бароновъ, и независимую, обнимавшую болѣе  $\frac{3}{4}$  острова и управляемую родовыми вождями племенъ. Обѣ эти части вели между собой кровопролитныя войны, которыя не могли никакъ прекратиться, ибо ни одна изъ сторонъ не была въ состояніи одержать рѣшительной побѣды надъ другой. Но и внутри англійской и туземной частей Ирландіи господствовала полная анархія. Власть королевскаго намѣстника надъ Лейнстеромъ, за неимѣніемъ войскъ, была совершенно ничтожна и не простиралась далѣе Дублинскаго замка, въ которомъ онъ имѣлъ свое мѣстопробываніе. Несмотря на учрежденіе парламента, судовъ и раздѣленія покоренной территоріи на графства, англійскіе ленные владѣтели въ Ирландіи привыкли рѣшать всѣ свои споры силою меча. Только прибрежные города, окруженные высокими стѣнами и получившіе муниципальныя учрежденія, держались въ сторонѣ отъ безконечныхъ кровопролитій, терзавшихъ безжалостно страну.

**Личная монархія Тюдоровъ съ 1485 по 1603 г.** Со вступленіемъ на престолъ *Генриха VII Тюдора* (1485—1509) водворяется въ Англии не только другая династія, но также и новый порядокъ. Въ предшествовавшихъ войнахъ высшее дворянство погибло или разорилось, церковь была обезсилена и лишена своей власти парламентомъ, а горожане сильно пострадали отъ застоя въ торговлѣ. По этой причинѣ стремленія новаго короля къ упроченію мира съ Франціей и Шотландіей и къ водворенію внутренняго спокойствія встрѣтили всеобщее сочувствіе въ народѣ. Для обузданія своеволія аристократіи онъ учредилъ чрезвычайный судъ „Звѣздной палаты“, рѣшавшій дѣла, передаваемые ему королемъ, безъ участія присяжныхъ. вмѣстѣ съ тѣмъ Генрихъ VII старался править страной черезъ приближенныхъ лицъ, избѣгая обращенія къ парламенту, который за послѣдніе 10 лѣтъ царствованія онъ созвалъ только одинъ разъ. Гораздо далѣе по пути къ неограниченной власти пошелъ его сынъ *Генрихъ VIII* (1509—1547), деспотическій характеръ котораго не зналъ предѣловъ. Однако и онъ собиралъ парламентъ, видя въ немъ одно изъ законныхъ средствъ для вымогательства денегъ отъ народа. Покорность парламента достигалась устрашеніемъ его членовъ судомъ и казнями. Поссорившись съ папой изъ-за развода со своей женой Екатериной Аррагонской, онъ порвалъ связь съ Римомъ, объявивъ себя главой англиканской церкви. Этимъ актомъ совершилась націонализація церкви, за которой послѣдовало упраздненіе монастырей и конфискація ея имущества. При сынѣ и наслѣдникѣ Генриха VIII, Эдуардѣ VI (1547—1553), въ Англии утверждается реформація, выразившаяся въ принятіи парламентомъ въ 1552 году богослуженія на англійскомъ языкѣ и 39 статей новой вѣры, составляющихъ догматы епископальной церкви. Послѣ краткаго царствованія старшей дочери Генриха VIII, Маріи (1553—1558), приверженной католицизму и гонительницы

протестантовъ, дѣло реформаціи окончательно упрочилось со вступленіемъ на престолъ ея младшей сестры Елизаветы, воспитанной въ протестантской вѣрѣ.

Правленіе королевы *Елизаветы* (1558—1603), веденное въ деспотическомъ духѣ Тюдоровъ, замѣчательно сопровождавшимъ его расцвѣтомъ земледѣлія, промышленности и морской торговли. Отважные мореплаватели Раллей, Дрэкъ, Дэвисъ, Фробисеръ и др. показали англійскимъ кораблямъ пути въ отдаленныя моря, а знакомство съ богатыми странами создала новыя торговыя сношенія. Дарованіемъ монополій коммерческимъ обществамъ Елизавета поддержала на первыхъ порахъ частную предприимчивость. Одно изъ такихъ обществъ: Остиндская торговая компанія, получившая учредительную хартію въ 1600 году, доставила англичанамъ Индостанъ, одну изъ богатѣйшихъ странъ земнаго шара. При Елизаветѣ Англія въ первый разъ вступила въ открытую борьбу съ Испаніей, сильнѣйшей въ то время морской державой. Уничтоженіе испанской „Великой Армады“, посланной для завоеванія Англіи, и удачныя захваты отдѣльныхъ судовъ и эскадръ, какъ въ открытомъ морѣ, такъ и въ гаваняхъ, значительно подняли духъ англичанъ и доставили имъ богатую добычу. Съ кончиной Елизаветы прекращается домъ Тюдоровъ и англійскій престолъ переходитъ къ королямъ Шотландскимъ, какъ ближайшимъ родственникамъ по женской линіи.

Ту же политику усиленія королевской власти, Тюдоры преслѣдовали и въ Ирландіи. Первыя мѣры Генриха VII относительно Ирландіи были направлены къ приведенію въ повиновеніе своевольныхъ англійскихъ лордовъ. По особому акту, обнародованному намѣстникомъ сэромъ Эдвардомъ Пойнингсомъ, ирландскому парламенту запрещалось на будущее время обсуждать какіе-либо вопросы, безъ предварительнаго разрѣшенія короля, что почти равнялось уничтоженію законодательныхъ правъ. Свою власть въ Ирландіи Генрихъ VII могъ однако только проявлять при содѣйствіи наиболѣе могущественныхъ мѣстныхъ лордовъ, которыхъ назначалъ намѣстниками. Эта система администраціи не понравилась деспотическому Генриху VIII, отправившему въ Ирландію англійскія войска для приведенія въ покорность не только лордовъ, но и туземныхъ вождей Мунстера. Покоряясь силѣ, *вся Ирландія признала надъ собой въ первый разъ* власть англійскаго короля, но этотъ результатъ не удовлетворилъ Генриха VIII, въ виду поставленной цѣли обратить страну во вторую Англію по языку, нравамъ и обычаямъ. Туземные вожди и старшины, одинъ за другимъ, превращались въ лордовъ землевладѣльцевъ, съ обязательствомъ отправлять своихъ сыновей на воспитаніе при англійскомъ дворѣ, а управляемые ими племена становились къ нимъ въ положеніе арендаторовъ. Примѣненіе этихъ мѣръ вызывало неоднократныя вспышки среди туземнаго населенія.

Непреодолимымъ препятствіемъ къ объединенію народовъ однако явилась реформація, встрѣченная сначала очень равнодушно. Но когда при Елизаветѣ вмѣстѣ съ упраздненіемъ монастырей стало вводиться богослуженіе на непонятномъ для населенія англійскомъ языкѣ, во всей странѣ поднялся ропотъ, выразившійся въ цѣломъ рядѣ возстаній и возмущеній.

Въ Шотландіи въ эпоху современную Тюдорамъ власть королевская совсѣмъ утратила свое значеніе. По прекращенію въ 1542 году мужской линіи Стюартовъ, на престолъ вступаетъ малолѣтняя дочь короля Иакова V, Марія Стюартъ, извѣстная своей трагической судьбой. При ней быстро распространяется реформація, благодаря дѣятельной поддержкѣ этого движенія англійской королевой Елизаветой. Шотландскій парламентъ уничтожаетъ епископскій санъ, объявляетъ ученіе Кальвина національной религіей и изгоняетъ Марію Стюартъ за ея приверженность къ католицизму. Со вступленіемъ на престолъ ея двухлѣтняго сына *Иакова VI* шотландская церковь достигаетъ полной независимости отъ королевской власти, а общее собраніе ея представителей получаетъ преобладающее вліяніе на государственныя дѣла.

**Правленіе Стюартовъ и борьба парламента съ королевской властью съ 1603 по 1688 г.** Передъ смертью королева Елизавета назначаетъ своимъ наслѣдникомъ короля Шотландскаго Иакова VI, какъ потомка одной изъ дочерей Генриха VII. Вступивъ на престолъ въ 1603 году подъ именемъ *Иакова I*, онъ въ своемъ лицѣ *впервые соединилъ всѣ три британскія короны*, которыя съ тѣхъ поръ уже остались нераздѣльными. Въ своей политикѣ, какъ онъ, такъ и его сынъ *Карль I* рѣшили идти по пути къ абсолютной власти, намѣченному Тюдорами, но въ выборѣ средствъ оказались гораздо менѣе осторожными. Постоянныя возмущенія туземнаго населенія въ Ирландіи и въ особенности въ сѣверо-восточной ея части въ Ульстерѣ были парализованы Иаковымъ I принятіемъ весьма энергической мѣры. Около  $\frac{2}{3}$  площади Ульстера король объявилъ своей собственностью и разбилъ на участки для заселенія англійскими и шотландскими выходцами. Колонисты быстро заняли отведенныя для нихъ земли, которыя вскорѣ превратились изъ пустынныхъ пространствъ въ обработанныя поля.

Не получая отъ парламента необходимыхъ денегъ, оба короля стали употреблять насиліе и прибѣгать къ незаконнымъ поборамъ. Въ то же самое время парламентъ принялъ за правило не удовлетворяться мелкими уступками королевской власти, и сталъ вотивать новыя налоги только послѣ возстановленія всѣхъ нарушенныхъ правъ и законовъ. По этимъ причинамъ парламентъ, созванный въ 1628 г. Карломъ I, находившимся въ стѣсненныхъ денежныхъ обстоятельствахъ, отказалъ ему въ требуемыхъ суммахъ. Утвержденіе петиціи о правахъ (Petition of Rights), ограждавшей народныхъ представителей отъ произвольныхъ арестовъ, не помогло королю, такъ какъ онъ не соглашался отмѣнить прочія злоупотребленія власти. Тогда Карль I рѣшилъ управлять Англійей безъ участія парламента. Главнымъ орудіемъ для подчиненія народа онъ избралъ епископальную церковь, покорную ему, какъ верховному главѣ. Она должна была оказать нравственное давленіе и расположить массы въ пользу королевской власти. Преслѣдованія, возбужденныя епископами, противъ диссендентовъ, къ которымъ тайно принадлежало  $\frac{9}{10}$  населенія, вызвали усиленную эмиграцію въ сѣверную Америку, положившую начало колоніямъ Новой Англии. Съ 1629 по 1640 годъ отправилось туда не менѣе 20,000 переселенцевъ.

Борьба съ парламентомъ и религіозныя притѣсненія имѣли послѣдствіемъ революцію. Наиболѣе сильное сопротивленіе епископальной церкви обнаружилось сна-



чала въ Шотландіи, гдѣ еще при Іаковѣ I образовался „ковенантъ“ или союзъ протестантовъ, рѣшившійся для защиты своихъ убѣжденій взяться за оружіе.

Собранный въ 1640 году англійскій парламентъ, отъ котораго Карлъ I хотѣлъ получить средства для борьбы съ шотландцами, оказался совершенно несговорчивымъ, постановивъ не расходиться до тѣхъ поръ, пока всѣ злоупотребленія не будутъ уничтожены. Отказъ короля подчиняться парламенту привелъ къ открытой войнѣ. 25,000-ная парламентская армія разбила сторонниковъ Карла I, бѣжавшаго въ Шотландію. Выданный ковенантомъ онъ былъ лишенъ престола, а королевская власть замѣнена исполнительнымъ совѣтомъ парламента. Въ дѣйствительности управление Англійей перешло въ руки *Оливера Кромвеля*, одного изъ выдающихся предводителей парламентской арміи. Онъ объявилъ всѣ три королевства объединенными въ законодательномъ отношеніи и ихъ парламенты соединилъ въ одинъ общій. Шотландія скоро помирилась съ реформой Кромвеля, когда съ объявленіемъ религіозной свободы ей была оставлена въ прежнемъ видѣ пресвитеріанская церковь. Гораздо больше затрудненій представила Ирландія. Католическое населеніе острова возстало поголовно съ цѣлью освободиться отъ англійскаго ига и избить ненавистныхъ протестантовъ. Кромвелю пришлось почти вновь завоевать страну и принять жестокія мѣры. Масса народа погибла въ борьбѣ, тысячи были сосланы въ каторгу на Ямайку или отправлены въ изгнаніе за границу. Землевладѣльцы — католики, поднявшіе оружіе противъ англичанъ, потеряли свои имѣнія и были переселены въ Коннаутъ, а остальные, не принимавшіе участія въ возстаніи, должны были уступить  $\frac{1}{3}$  своихъ земель для вознагражденія протестантовъ.

Водворивъ спокойствіе, Кромвель обратилъ вниманіе на возвышеніе экономическаго благосостоянія англійскаго народа и усиленіе его внѣшняго блеска и могущества. Своимъ замѣчательнымъ навигаціоннымъ актомъ 1651 года, запрещавшимъ иностраннымъ судамъ привозъ въ Англію произведеній чужихъ странъ, онъ далъ сильный толчекъ развитію британской морской торговли. Во внѣшней политикѣ ему удалось нанести рѣшительный ударъ Голландскимъ Штатамъ, благодаря морской побѣдѣ, одержанной адмираломъ Блэкомъ. Въ союзѣ съ Франціей, Кромвель объявилъ Испаніи войну, во время которой англичане нанесли послѣдней нѣсколько пораженій въ Вестъ-Индіи и овладѣли островомъ *Ямайкой* (1658 г.), оставшимся съ тѣхъ поръ въ ихъ власти.

Смерть Кромвеля, послѣ которой вновь созданное государство осталось безъ главы, привело въ 1660 году къ реставраціи Стюартовъ въ лицѣ *Карла II*, сына Карла I. Большинство актовъ Кромвеля было отмѣнено новымъ государемъ и въ числѣ прочихъ уничтожена законодательная унія трехъ государствъ, въ которыхъ возстановлены прежніе отдѣльные парламенты. Въ виду католическихъ тенденцій короля, англійскій парламентъ провозгласилъ епископальную церковь государственной религіей и одобрилъ въ 1673 году *присяжный актъ* (Test Act), получившій королевское утвержденіе. По этому закону никто не могъ занимать должности на государственной службѣ, если не признавалъ короля главой церкви и не причащался по англиканскому обряду.

Черезъ 6 лѣтъ, по требованію парламента, Карль II утвердилъ другой еще болѣе важный законъ (*Habeas Corpus Act*), *ограждающій личную свободу и неприкосновенность гражданъ отъ произвола властей*. Проведеніемъ этихъ двухъ актовъ парламенту удалось закрѣпить законодательнымъ путемъ тѣ требованія народа, которыя вызвали революцію при Карлѣ I.

Преемникъ Карла II, *Иаковъ II*, открыто исповѣдывавшій католицизмъ, рѣшилъ уничтожить ненавистный для него порядокъ, созданный парламентъ, для чего сталъ искать себѣ опоры въ ирландскихъ католикахъ, которыми замѣщаль государственныя должности вопреки присяжному акту, и въ постоянной арміи, численность которой сильно увеличилъ. Подъ впечатлѣніемъ надвигавшейся опасности, угрожавшей правамъ народа, члены парламента пришли къ убѣжденію въ необходимости призванія на престолъ одной изъ дочерей Иакова II, воспитанныхъ въ англиканской вѣрѣ. Кандидатура старшей изъ нихъ Маріи, находившейся въ замужествѣ за голандскимъ штатгальтеромъ Вильгельмомъ Оранскимъ, была тѣмъ болѣе подходящей, что послѣдній согласился взять на себя защиту народныхъ правъ и протестантизма. Въ 1688 году Вильгельмъ Оранскій высадился съ 15.000 войскомъ въ Торбей и безъ кровопролитія занялъ Лондонъ, въ то время, какъ Иаковъ II, оставленный своей арміей, бѣжалъ во Францію. Парламентъ, созданный Вильгельмомъ Оранскимъ въ 1689 г., призналъ Иакова II лишеннымъ престола со всѣмъ нисходящимъ мужскимъ потомствомъ, а корону передалъ совмѣстно *Вильгельму* и *Маріи*. Этимъ событіемъ было положено въ Англии начало новой конституціонной эры, въ которой парламентъ съ каждымъ годомъ прибрѣталъ все большее значеніе.

**Новая конституціонная монархія и развитіе парламентскаго правленія съ 1688 года.** Первой заботой парламента послѣ избранія *Вильгельма* и *Маріи*, было урегулированіе отношеній королевской власти къ правамъ народа. Оно выразилось главнымъ образомъ въ 3 парламентскихъ законахъ: *декларации правъ* (*Declaration of Rights*), *актъ о престолонаслѣдіи* (*Act of Settlement*) и *актъ о вѣротерпимости* (*Toleration Act*). Первый законъ, подписанный Вильгельмомъ при самомъ вступленіи, заключалъ въ себѣ точное опредѣленіе границъ королевской власти. По акту о престолонаслѣдіи 1701 года парламентъ постановилъ, что послѣ смерти бездѣтныхъ Вильгельма и Маріи престолъ переходитъ ко второй дочери Иакова II принцессѣ Аннѣ; въ случаѣ же ея смерти безъ потомства наслѣдуетъ линія принцессы Софіи Ганноверской, внучки короля Иакова I. Утверженіемъ закона о вѣротерпимости политическія права распространялись на всѣхъ протестантовъ, а постановленія присяжнаго акта сохраняли свою силу только для однихъ католиковъ. Шотландія также признала Вильгельма и Марію, причемъ парламентъ потребовалъ отъ нихъ подписанія отдѣльнаго *договора о правахъ* (*Claim of Rights*), составленнаго по образцу англійской деклараціи, къ которому присоединялись обѣщанія объ упраздненіи епископовъ и отказъ отъ верховной власти въ дѣлахъ Шотландской пресвитеріанской церкви. Связь обоихъ королевствъ осталась по прежнему исключительно личной.

Одна Ирландія изъ трехъ британскихъ государствъ не захотѣла признать проис-

шедшей перемѣны<sup>1)</sup>. Прикрываясь знаменемъ Іакова II, ирландскіе католики поднялись поголовно за политическія права и независимость. Возстанію благопріятствовало то обстоятельство, что лордъ-намѣстникъ графъ Тирконель былъ католикъ и имѣлъ въ своемъ распоряженіи войска, которыя успѣлъ вскорѣ довести до 50,000 чел. На помощь къ нимъ прибылъ французскій отрядъ, присланный Людовикомъ XIV, который обѣщалъ Іакову II оказать содѣйствіе для возвращенія престола. Не смотря на первоначальные успѣхи, католикамъ не удалось овладѣть всѣмъ островомъ, вслѣдствіе энергическаго сопротивленія ульстерскихъ протестантовъ, которымъ въ свою очередь на помощь прибыло англійское войско. Въ 1690 году Вильгельмъ Оранскій наноситъ ирландцамъ рѣшительное пораженіе на рѣкѣ Бойнѣ, послѣ котораго Іаковъ II спасается бѣгствомъ во Францію, а остатки инсургентовъ сдаются черезъ годъ, окруженные въ стѣнахъ Лимерика. Съ побѣжденными ирландскими католиками Вильгельмъ Оранскій обошелся великодушно, оставивъ имъ свободу вѣроисповѣданія. Политическій строй Ирландіи однако не претерпѣлъ никакихъ измѣненій. Парламентъ, всѣ судебныя, административныя, муниципальныя и др. должности остались по прежнему закрыты для католиковъ. Дѣйствительная власть сосредоточилась въ рукахъ небольшого числа протестантскихъ лордовъ, крупныхъ землевладѣльцевъ преимущественно англійскаго происхожденія, которые заполнили своими ставленниками палату общинъ и самымъ безсовѣстнымъ и безнаказаннымъ образомъ грабили ирландскую казну. Англійскій же парламентъ съ своей стороны всячески старался убить ирландскую торговлю, воспрещая ввозъ въ Англію скота и овецъ, единственнаго народнаго богатства. Двойныя притѣсненія имѣли слѣдствіемъ обнищаніе населенія и частыя голодовки.

Поддержка, оказанная французскимъ королемъ Людовикомъ XIV, изгнанному Іакову II въ Ирландіи, а также соперничество французскаго флота, послужили причиною участія Англій въ войнѣ за Испанское наслѣдство, открывшейся послѣ смерти Вильгельма и продолжавшейся почти все царствованіе королевы *Анны* (1702—1714) Борьба эта, окончившаяся въ 1713 году Утрехтскимъ миромъ, значительно возвысила могущество Англій, которая приобрѣла: отъ Франціи ея американскія колоніи *Нью-Фаундлендъ*, *Новую Шотландію* и земли *Гудзонова залива*, а отъ Испаніи крѣпость *Гибралтаръ* и островъ *Менорку*. Важнѣйшее событіе во внутреннемъ правленіи королевы Анны составляетъ *законодательная унія* Англій съ Шотландіей, такъ какъ послѣдняя захотѣла принять слишкомъ независимое положеніе, вслѣдствіе происковъ сторонниковъ претендента Стюарта. Англійскій и шотландскій парламенты одновременно одобрили актъ соединенія, вступившій въ законную силу, по утвержденію королевы, 1 мая 1707 года. Оба королевства образовали одно государство, подъ именемъ *Великобританіи*, съ общимъ законодательнымъ парламентомъ. Торговля сношенія между Англіей и Шотландіей были освобождены этимъ закономъ отъ всякихъ стѣсненій, а неприкосновенность шотландской пресвитеріанской церкви обезпечивалась особымъ актомъ.

<sup>1)</sup> Macaulay, The History of England, Vol. I, ch. XII, pp. 718—775.

Со смертью королевы Анны, по закону о престолонаслѣдіи, былъ провозглашенъ королемъ сынъ принцессы Софіи, курфюрстъ Ганноверскій, вступившій на престолъ подъ именемъ *Георга I* (1714—1727). Ни онъ, ни его сынъ *Георгъ II* (1727—1760) не отличались административными способностями и были совершенно незнакомы съ государствомъ, которымъ имъ приходилось управлять. По этой причинѣ кормило правленія окончательно перешло въ руки королевскихъ совѣтниковъ или министровъ, которые умѣли приобрести довѣріе парламента <sup>1)</sup>. Оба короля совершенно ступшевываются за выдающимися государственными дѣятелями въ лицѣ первыхъ министровъ. Съ 1712 по 1742 годъ при Аннѣ, Георгѣ I и въ началѣ царствованія Георга II въ теченіе 30 лѣтъ во главѣ правленія находился *Робертъ Вальполъ*, руководитель политической партіи виговъ, стремившейся къ поднятію значенія палаты общинъ и расширенію народныхъ правъ. Политика Вальполя заключалась въ приведеніи въ порядокъ государственныхъ финансовъ, разстроенныхъ предшествовавшими войнами, и оживленіи торговли. Отмѣной вывозныхъ пошлинъ онъ снялъ съ торговли стѣснительные оковы. Вывозъ, составлявшій въ началѣ XVIII столѣтія всего только до 6.000,000 ф. ст., возросъ при Вальполѣ до 12.000,000 ф. ст., т. е. увеличился въ 2 раза. Манчестеръ и Бирмингамъ превратились въ обширные мануфактурные центры, а Ливерпуль изъ незначительнаго поселенія сдѣлался 3-имъ портомъ Англіи, уступавшимъ только Лондону и Бристолу. Внутри Великобританіи Вальполъ успокоилъ два возстанія, поднятыхъ сторонниками Стюартовъ. Миролюбіе Вальполя послужило къ его паденію въ 1742 году, такъ какъ въ парламентѣ взяла верхъ партія патриотовъ, требовавшая расширенія вѣшняго могущества Англіи и ослабленія Франціи. Изъ этой партіи выдѣлился постепенно *Вильямъ Питтъ*, остававшійся въ теченіе 20 лѣтъ (1742—1762) такимъ же руководителемъ вѣшной и внутренней политики Англіи, какимъ былъ его предшественникъ. Вслѣдъ за отставкой Вальполя Англія приняла участіе въ войнѣ за Австрійское наслѣдство, во время которой въ 1745 году въ горной Шотландіи вспыхнуло возстаніе въ пользу Карла Эдуарда, внука Іакова II, явившагося лично среди своихъ приверженцовъ. Возстаніе горцевъ было подавлено съ большимъ кровопролитіемъ, послѣ чего вожди племенъ или клановъ лишились своихъ наслѣдственныхъ правъ, а управленіе горной Шотландіей перешло въ руки коронныхъ должностныхъ лицъ.

Борьба между Англіей и Франціей въ войну за Австрійское наслѣдство приобрѣла особенно ожесточенный характеръ въ колоніяхъ, когда англичане обнаружили во французахъ намѣреніе создать обширныя владѣнія въ Америкѣ и Индіи. Въ Азій успѣхи Дюплэ, французскаго губернатора Пондишерри, были остановлены побѣдами Клайва, молодого офицера на службѣ Остиндской компаніи, утвердившаго сначала англійское вліяніе на югѣ Индостана, а затѣмъ и въ Бенгаліи. Въ Америкѣ французы, обладая Канадой на сѣверѣ и Луизианой на югѣ, заявили притязанія на всю территорію къ западу отъ Аллеганскихъ горъ и при помощи фортовъ старались удержать англійскихъ колонистовъ отъ дальнѣйшаго распространенія. Энергичный Питтъ

<sup>1)</sup> J. R. Green, Short History of the English people, p.p. 720—806.

снарядилъ въ Америкѣ одновременно 3 экспедиціи противъ французовъ, направивъ одну изъ нихъ въ долину рѣки Огіо, вторую въ страну Великихъ Озеръ и третью моремъ для завоеванія острова Капъ-Бретона и Канады. Всѣ экспедиціи увѣнчались блестящимъ успѣхомъ: въ 1759 году палъ Квебекъ, въ 1760 году—Монреаль, а за нимъ вся Канада перешла въ руки англичанъ. Война окончилась въ царствованіе внука Георга II, *Георга III* (1760—1820), Парижскимъ миромъ 1763 года, по которому Англія пріобрѣтала отъ Франціи: *Канаду, Капъ-Бретонъ*, восточную часть *Луизианы* до р. Миссисиппи и нѣсколько острововъ изъ малыхъ Антиллъ. Западную Луизиану Франція принуждена была уступить Испаніи, которая въ замѣнъ ея отдавала Англіи *Флориду*. Колоніи французовъ въ Индостанѣ остались за ними, подѣ условіемъ не содержать тамъ вооруженныхъ силъ. Этимъ трактатомъ Англія пріобрѣла обширное колониальное царство въ Америкѣ, съ населеніемъ въ 1.200,000 бѣлыхъ и 250,000 негровъ, которое однако ей вскорѣ суждено было потерять.

Въ противоположность двумъ своимъ предшественникамъ Георгъ III не захотѣлъ играть пассивной роли въ государственномъ механизмѣ и взялъ въ свои руки бразды правленія, удаливъ отъ дѣлъ Вильяма Питта. Между тѣмъ огромный долгъ, возросшій до 106.000,000 ф. ст., и растройство финансовъ, какъ слѣдствіе предыдущихъ войнъ, дѣлали необходимымъ принятіе осторожныхъ и обдуманыхъ мѣръ для приведенія въ порядокъ государственнаго хозяйства. Во избѣжаніе чрезвычайнаго податнаго обремененія Великобританіи, у совѣтниковъ Георга III явилась мысль привлечь сѣверо-американскія колоніи къ возмѣщенію тѣхъ суммъ, которыя были истрачены на защиту ихъ интересовъ. Парламентъ одобрилъ предложенныя министерствомъ таможенныя пошлины на товары, ввозимые въ нихъ, несмотря на возраженія Питта и прибывшаго представителя американскихъ колоній Веніамина Франклина. Строгое взиманіе пошлинъ встрѣтило сопротивленіе колонистовъ, а репрессивныя мѣры вызвали открытое возстаніе, въ самомъ началѣ котораго представители колоній, собравшись на совѣщаніе или конгрессъ въ Филадельфіи, провозгласили 4 Іюля 1776 года независимость 13-ти Соединенныхъ Штатовъ. Въ возгорѣвшейся борьбѣ американцы нашли поддержку и союзниковъ во Франціи и Испаніи, воспользовавшихся случаемъ нанести вредъ своей соперницѣ. Какъ ни велики были средства Англіи, она не могла бороться противъ такого могущественнаго союза и, лишившись своихъ войскъ въ Америкѣ, признала въ 1782 году самостоятельность бывшихъ колоній. Геройская защита Гибралтара и блестящія морскія побѣды адмирала Родней надъ испанцами у мыса С.-Винцента и надъ французами въ Вестъ-Индіи заставила обоихъ союзниковъ американцевъ быть болѣе уступчивыми, вслѣдствіе чего въ 1783 году въ Версали состоялось заключеніе общаго мирнаго трактата, по которому Англія уступала Франціи острова *С.-Пьеръ* и *Микелонъ* у береговъ Нью-Фаундленда и *Тобаго* въ Вестъ-Индіи, а Испаніи — *Менорку* и *Флориду*.

Утративъ колоніи въ Америкѣ, и отяготивъ казну новыми долгами, Англія, неожиданно для всѣхъ, быстро изгладила послѣдствія своихъ неудачъ, благодаря необычайному развитію промышленности, превзошедшему всякія ожиданія. Главнымъ

толчкомъ къ оживленію промышленности послужило изобрѣтеніе Уаттомъ въ 1765 году паровой машины и Аркрайтомъ въ 1768 году—прядильнаго станка, а примѣненіе каменнаго угля къ обработкѣ руды расширило производство желѣза до небывалыхъ размѣровъ. Уничтоженіе монополій, сопровождавшее признаніе независимости Соединенныхъ Штатовъ, также послужило на пользу британской торговлѣ.

Тяжелый урокъ, вынесенный англійскими государственными дѣятелями изъ сѣверо-американской войны, обратилъ ихъ вниманіе на необходимость парламентской реформы и болѣе справедливаго отношенія къ нуждамъ колоній. Новое направленіе политики нашло себѣ руководителя въ лицѣ *Вильяма Питта Младшаго*, сына упомянутаго выше министра. Территориальную потерю въ Америкѣ, Англія возмѣстила обширными пріобрѣтеніями въ Индіи и открытіемъ въ Австраліи новаго міра для колонизаціи. Съ 1773 года парламентъ сосредоточилъ всю политическую власть во владѣніяхъ Остиндской кампаніи въ рукахъ генераль-губернатора, который сдѣлался единственнымъ распорядителемъ судебъ Индостана и окончательно сломилъ власть туземныхъ владѣтелей. Въ Австраліи англійскій народъ нашелъ себѣ свободныя земли, которыя по своимъ физическимъ, климатическимъ и др. условіямъ, близко походили на родину и дали ему возможность создать Новую Англію въ южномъ полушаріи, развивающуюся на нашихъ глазахъ.

Французская революція вовлекла англичанъ въ войну съ республикой, не смотря на сопротивленіе Питта Младшаго, и остановила теченіе внутреннихъ реформъ. Въ возникшей борьбѣ англійскій флотъ ознаменовалъ себя полнымъ торжествомъ и утвердилъ британское морское господство на всемъ земномъ шарѣ.

Первая война, закончившаяся Аміенскимъ миромъ 1802 года, открылась морской побѣдой адмирала лорда Гау надъ французскимъ флотомъ подъ Брестомъ въ 1794 году. Три года спустя въ 1797 г. союзные флоты франко-испанскій и голландскій потерпѣли жестокія пораженія: первый при мысѣ С.-Винцентъ, а второй при Кампердоунѣ. Адмиралу Нельсону удалось разстроить результаты французской экспедиціи въ Египеть, подъ начальствомъ генерала Бонапарте, сожженіемъ его флота при Абукирѣ въ 1798 году. Занятіе Мальты и Ионическихъ острововъ сдѣлало Англію распорядительницей въ Средиземномъ морѣ, а высадка 13,000 десантнаго отряда въ Египтѣ принудила къ сдачѣ остатки французской арміи, прибывшей сюда съ Бонапартомъ.

Аміенскій миръ имѣлъ лишь характеръ кратковременнаго перерыва военныхъ дѣйствій, которымъ Наполеонъ воспользовался для сосредоточенія 100,000 десантной арміи на берегу Ла-Манша въ Булонскомъ лагерѣ. Однако союзный испано-французскій флотъ, который предназначался для прикрытія переправы и высадки этой арміи въ Англію, настигнутый у мыса Трафальгара 21 Октября 1805 года, былъ совершенно уничтоженъ Нельсономъ, прослывшимъ спасителемъ отечества.

Послѣ этой побѣды, сокрушившей послѣднія морскія силы Наполеона, Англія уже не боялась за свое существованіе, а континентальная система, посредствомъ которой Наполеонъ предполагалъ уничтожить британскую торговлю, закрывъ для англійскихъ

товаровъ европейскіе порты, не менѣе тяжело отразилась на Франціи. Англичане отвѣтили Наполеону блокадой береговъ, захватомъ колоній, уничтоженіемъ французской морской торговли, и денежной поддержкой враговъ Франціи на средства, которыя правительству удавалось создавать, благодаря замѣчательнымъ финансовымъ талантамъ Питта Младшаго. Отправкой въ 1808 году двухъ отрядовъ сэра Артура Веллесли (впоследствии герцога Веллингтона) и сэра Джона Мура на Пиренейскій полуостровъ Англія поддержала народное движеніе въ Испаніи, не прекратившееся до самаго паденія Наполеона.

— Неудачный походъ его въ Россію далъ событіямъ тотъ поворотъ, котораго такъ долго поджидала британская политика.

Парижскій миръ 30 мая 1814 года блестяще увѣнчалъ долготѣнія усилія Англіи. Ея земельныя приобрѣтенія присужденныя Вѣнскимъ конгрессомъ, были поистинѣ громадны, если даже не считать одновременныхъ завоеваній на полуостровѣ Индостанѣ. Франція должна была ей уступить *Мальту* въ Средиземномъ морѣ, *Тобаго*, *Санта-Лучію* и др. въ малыхъ Антиллахъ, *Иль-де-Франсъ* и *Сешельскій архипелагъ* въ Индійскомъ океанѣ; Голландія отдавала значительную часть *Гвіаны* (Демерари), территорію мыса *Доброй Надежды* и *Цейлонъ*, а Данія отказывалась отъ владѣнія островомъ *Гельголандомъ* въ Нѣмецкомъ морѣ. *Ионическіе острова* остались подъ верховнымъ покровительствомъ британской короны. Общій миръ послужилъ также къ улаженію, договоромъ, заключеннымъ въ Гентѣ, враждебныхъ столеновеній Англіи съ Соединенными Штатами по поводу насилій, совершенныхъ надъ американскими судами во время блокады европейскихъ береговъ.

Важнѣйшей внутренней реформой царствованія Георга III была *законодательная унія Ирландіи и Великобританіи*, проведенная по настоянію Питта. Еще въ самый разгаръ американской войны, ирландскіе волонтеры, собранные въ 1779 году въ числѣ 40,000 чел. для защиты острова отъ высадки французовъ, потребовали у правительства для своего парламента права обсуждать всѣ законодательныя вопросы безъ предварительнаго разрѣшенія, какъ это было до изданія акта Пойнингса при Генрихѣ VII. Королевское правительство, находясь въ затруднительномъ положеніи уступило требованіямъ и признало въ 1782 году законодательную независимость Ирландіи. Но такъ какъ католики не получили политическихъ правъ, то все управленіе Ирландіей осталось по прежнему въ рукахъ крупныхъ протестантскихъ землевладѣльцевъ, не контролируемыхъ болѣе англійскимъ парламентомъ.

По этой причинѣ внутреннее состояніе страны еще болѣе ухудшилось, а общее недовольство разразилось во время войны съ Франціей цѣлымъ рядомъ столкновений и кровопролитій между католиками и протестантами. Чтобы прекратить стремленіе ирландцевъ къ отдѣленію отъ Великобританіи, Питтъ внесъ въ оба парламента законопроектъ, по которому они должны были слиться въ одинъ. Вслѣдъ за уніей онъ предполагалъ вернуть политическія права католикамъ. Утверженіемъ этихъ двухъ законовъ устранялись, по его мнѣнію, сепаратистическія стремленія и всѣ поводы къ недовольствію ирландцевъ. *Въ іюнь 1800 года унія была принята при*

содѣйствіи щедрыхъ подкуповъ, но эмансипація католиковъ не состоялась, вслѣдствіе нежеланія короля. Съ обнародованія уніи Великобританія и Ирландія носятъ названіе *Соединеннаго королевства*. Взаимныя торговыя сношенія между Ирландіей и Великобританіей освобождались этимъ актомъ отъ всякихъ таможенныхъ ограниченій, а государственные расходы рѣшено было дѣлить пропорціонально населенію.

Послѣдніе мирные годы царствованія Георга III сопровождались внутренними волненіями, вслѣдствіе развитія пролетаріата, сдѣлавшагося особенно многочисленнымъ въ фабричныхъ округахъ.

Среди общаго броженія престоль переходитъ его старшему сыну, *Георгу IV* (1820—1830), въ царствованіе котораго Англія вступаетъ на путь коренныхъ внутреннихъ реформъ, продолжающихся по настоящее время. Недостатки стараго аристократическаго строя Англіи стали подвергаться въ парламентѣ и прессѣ строгой критикѣ и ожесточеннымъ нападкамъ. Къ тому же революціонныя движенія въ Европѣ и южной Америкѣ не могли не отразиться на настроеніи умовъ. Либеральная партія виговъ обнаружила въ своей внутренней политикѣ стремленіе стать ближе къ нуждамъ и желаніямъ народа, а во внѣшней политикѣ установила принципъ невмѣшательства въ дѣла континентальныхъ державъ. При всемъ томъ, реформы, съ нетерпѣніемъ ожидаемыя народомъ, только весьма медленно и съ многочисленными ограниченіями получали одобреніе парламента, состоявшаго изъ представителей однихъ богатыхъ классовъ. Въ 1824 году была запрещена торговля невольниками въ предѣлахъ англійской территоріи, и тѣмъ положено начало освобожденія рабовъ. Высокія ввозныя хлѣбныя пошлины, выгодныя для землевладѣльцевъ и давившія бѣдное фабричное населеніе, принужденное покупать хлѣбъ по дорогой цѣнѣ, парламентъ отмѣнилъ только въ 1826 году.

Ирландцамъ, благодаря стараніямъ ихъ политическаго вожака Даніэля О'Коннеля, удалось добиться въ 1829 году отмѣны присяжнаго акта, вслѣдствіе чего католикамъ предоставлены одинаковыя политическія права съ протестантами и открытъ доступъ въ парламентъ, при условіи принесенія присяги вѣрности. Эта мѣра, мало улучшившая бѣдственное положеніе Ирландіи, возбудила однако во всѣхъ слояхъ ея населенія надежды на дальнѣйшія реформы.

Желанія народа получили болѣе полное осуществленіе, по вступленіи на престоль брата Георга IV, *Вильгельма IV* (1830—1837). При немъ послѣ двухлѣтнихъ преній, прошелъ въ 1832 году билль о *реформѣ парламента*, измѣнившій порядокъ и систему избранія депутатовъ въ палату общинъ. Этотъ законъ далъ 400.000 новыхъ парламентскихъ избирателей, не пользовавшихся правомъ голоса и принадлежавшихъ по большей части къ торговымъ классамъ, что нѣсколько измѣнило составъ нижней палаты, не нарушивъ, однако, преобладанія аристократическаго элемента.

Къ либеральнымъ мѣрамъ, проведеннымъ парламентомъ въ царствованіе Вильгельма IV, слѣдуетъ еще отнести: отмѣну невольничества въ англійскихъ колоніяхъ, уничтоженіе торговой привилегіи Остиндской компаніи и расширеніе избирательнаго начала въ самоуправленіи городовъ предоставленіемъ голоса каждому плательщику городскихъ податей.



**Царствованіе королевы Викторіи** <sup>1)</sup>. Послѣ смерти Вильгельма IV въ 1837 году вступаетъ на престолъ малолѣтняя королева *Викторія* <sup>2)</sup>, дочь герцога Эдуарда Кентскаго, четвертаго сына короля Георга III. Съ ея восшествіемъ въ государственной жизни Англіи наступилъ періодъ глубокихъ внутреннихъ преобразованій. Слѣдуя совѣтамъ своего мужа принца Альберта Саксенъ-Кобургъ-Готскаго, королева Викторія совершенно отказалась отъ всякаго антиконституціоннаго вмѣшательства въ политическую жизнь страны, столько разъ служившаго источникомъ затрудненій при ея предшественникахъ.

Рядомъ мѣръ, проходящихъ черезъ все ея царствованіе и выразившихся въ пониженіи избирательнаго ценза и упорядоченіи парламентскихъ выборовъ, народъ пріобрѣлъ большее участіе въ государственныхъ дѣлахъ и палата общинъ стала дѣйствительнымъ представителемъ взглядовъ и желаній населенія. Волненія, поднятыя радикалами, которые въ своей программѣ или народной хартіи (people's charter) требовали всеобщаго избирательнаго права, тайной подачи голосовъ, ежегодныхъ парламентовъ и проч., были усмирены вооруженною силою.

Въ министерство *лорда Джона Росселя* (1846—1852) правительство открыло британскія гавани для иностранныхъ судовъ, уничтоживъ навигаціонныя ограниченія, существовавшія съ XVII столѣтія, и освободило хлѣбную торговлю отъ пошлинъ, чѣмъ обнаружило несомнѣнную заботливость объ интересахъ низшихъ классовъ народа. Для покрытія недочета въ государственныхъ доходахъ, вслѣдствіе отмѣны хлѣбныхъ пошлинъ, былъ введенъ подоходный налогъ, падавшій только на зажиточныхъ людей. Уничтоженіе нѣкоторыхъ другихъ торговыхъ стѣсненій оказалось благотѣльнымъ для страны, такъ какъ оно отразилось немедленно на увеличеніи государственныхъ доходовъ и на уменьшеніи числа бѣдныхъ на попеченіи общинъ.

Коренныя внутреннія реформы начались собственно съ 1866 года, когда *Вильямъ Гладстонъ* пріобрѣлъ въ парламентѣ руководящее вліяніе. Уже въ 1867 году онъ провель законъ, понизившій избирательный цензъ и измѣнившій распредѣленіе парламентскихъ избирательныхъ округовъ. Сдѣлавшись главой правительства въ 1868 году, Гладстонъ обратилъ вниманіе на нужды народнаго образованія и ненормальное экономическое положеніе Ирландіи. Эмансипація или возвращеніе политическихъ правъ католикамъ, не измѣнило прежнихъ отношеній между богатыми протестантскими землевладѣльцами и бѣдными католическими фермерами въ Ирландіи, а улучшенія въ положеніи послѣднихъ трудно было ожидать пока законодательная власть находилась въ рукахъ англійскаго парламента. Расторженіе уніи казалось для ирландскихъ патріотовъ единственнымъ исходомъ, а потому они еще въ концѣ царствованія Вильгельма IV повели сильную агитацію въ пользу отдѣленія отъ Англіи. Для удовлетворенія справедливыхъ требованій и облегченія тягостнаго положенія

<sup>1)</sup> McCarthy (Justin). A short history of our own Times, London 1890.

<sup>2)</sup> Съ ея вступленіемъ на престолъ уничтожается личное соединеніе между Великобританіей и Ганноверомъ, который переходитъ по наслѣдству въ мужскую линію 5-му сыну короля Георга III, герцогу Эрнесту Августу Кумберлендскому.

ирландцевъ, Гладстонъ издалъ въ 1869 году законъ объ отчужденіи имущества ирландской *епископальной* церкви, къ которой принадлежало лишь меньшинство населенія, а въ 1870 году—земельный законъ, ограждавшій фермеровъ отъ притѣсненій со стороны землевладѣльцевъ. Сопротивленіе консерваторовъ заставило Гладстона выйти въ отставку въ 1874 году и не позволило ему ввести въ Ирландіи другихъ улучшеній во время вторичнаго управленія министерствомъ (1880—1885), не смотря на массу потраченныхъ усилій. Въ этотъ періодъ своей дѣятельности онъ провелъ въ 1884 году билль о парламентской реформѣ, уравнившій избирательный цензъ въ городскихъ и сельскихъ округахъ.

Паденіе Гладстона, съ которымъ связывались надежды ирландцевъ, вызвало агитацию Парнелля, поставившаго себѣ цѣлью уничтоженіе крупнаго земельного владѣнія и создавшаго рядъ затрудненій консервативному министерству. Призванный въ 3-й разъ въ 1892 году стать во главѣ министерства, Гладстонъ немедленно принялся за выработку законопроекта объ ирландской автономіи, который въ настоящее время (августъ 1893 года) уже получилъ одобреніе палаты общинъ.

Внѣшняя политика царствованія королевы Викторіи ознаменовалась многочисленными войнами, веденными преимущественно внѣ Европы и послужившими къ значительному колоніальному расширенію Британской монархіи. До 1865 года выдающимся руководителемъ внѣшней политики былъ *лордъ Пальмерстонъ*, занимавшій два раза постъ перваго министра (1855—58 и 1859—65 г.г.). Его постоянное вмѣшательство въ дѣла другихъ державъ стоило Англій большихъ денегъ. При немъ окончилось столкновеніе съ Китаемъ изъ за торговли опиумомъ, которое вызвало нѣсколько экспедицій въ эту страну въ промежуткѣ между 1840 и 1860 годами. Въ результатъ борьбы Великобританія приобрѣла *островъ Гонгъ-Конгъ*, уступленный въ 1842 году, и открыла для своей торговли важнѣйшіе китайскіе порты.

Въ Пальмерстонѣ находили всегда поддержку завоевательные замыслы индійскихъ генералъ-губернаторовъ, которые постепенно покорили всю западную половину великой индійской равнины, отодвинувъ границу до подножія Солимановыхъ горъ. Его же стараніями былъ заключенъ въ 1854 году союзъ съ Франціей, имѣвшей цѣлью уничтоженіе нашего преобладанія въ Турціи и на всемъ юго-востокѣ Европы. Послѣдовавшая Восточная война 1854—56 г.г., веденная Великобританіей съ затаенной цѣлью оградить Индію отъ завоевательныхъ замысловъ Россіи, послужила главнымъ образомъ къ усиленію Франціи, нежелательному съ англійской точки зрѣнія. Вспыхнувшее въ Индіи въ 1857 году, возстаніе синаевъ или наемныхъ туземныхъ солдатъ, едва не привело къ гибели искусно поддерживаемое британское господство. Усмиривъ съ неимовѣрными усиліями это возмущеніе, правительство выработало планъ, по которому управленіе страны изъ рукъ Остиндской компаніи перешло къ коронѣ.

Продолжателемъ воинственной политики послѣ смерти Пальмерстона явился *Веніаминъ Дизраэли*, новый вождь консервативной партіи, весьма умѣло воспользовавшійся затруднительнымъ положеніемъ Турціи во время ея войны съ Россіей въ 1877—78 годахъ для упроченія англійскаго вліянія на востокѣ. Прискивая для Англій

вознагражденіе, еслибы турецкому господству въ Европѣ былъ положенъ конецъ, онъ намѣтилъ захватъ Суэцкаго канала. Въ этихъ видахъ англійское правительство купило у египетскаго хедива принадлежавшія ему акціи, влѣдствіе чего приобрѣло вліятельный голосъ въ управленіи дѣлами общества, построившаго каналъ. На Берлинскомъ конгрессѣ, составившемъ заключительный эпизодъ послѣдней турецкой войны, Дизраэли, получившій еще ранѣе титулъ графа Биконсфильда, благодаря поддержкѣ со стороны другихъ державъ, добился значительныхъ ограниченій Санъ-Стефанскаго договора и приобрѣлъ для Англійи островъ *Кипръ*, въ видѣ временной уступки. Но если рѣшительная политика въ Европѣ дала блестящіе результаты, то по отношенію къ Индіи она далеко не увѣнчалась такимъ же успѣхомъ. Еще въ сессію 1876 года Дизраэли удалось провести въ парламентѣ для англійской королевы новый титулъ *императрицы Индіи*, какъ символъ ея верховныхъ правъ надъ народами обширнѣйшаго владѣнія англичанъ. За торжественнымъ провозглашеніемъ имперіи, возвѣщеннымъ въ Дели 1 января 1877 года, послѣдовала война съ Афганистаномъ, вызванная отказомъ эмира Ширъ-Али въ приемѣ постоянного англійскаго посольства въ Кабулѣ, не смотря на присутствіе тамъ русской миссіи, подъ начальствомъ генерала Столѣтова. Военныя дѣйствія, начавшіеся зимою 1878 г., окончились уже при министерствѣ Гладстона въ 1881 году, упроченіемъ въ Афганистанѣ власти новаго эмира Абдурахмана, обѣщавшаго не вступать въ политическія сношенія ни съ какимъ другимъ иностраннымъ правительствомъ. Политика Дизраэли, замѣниваемаго въ 1879 году хедива Измаиль-пашу, его сыномъ Тевфикомъ, оставила еще въ наслѣдіе Гладстону недовольство новымъ порядкомъ въ средѣ господствующихъ классовъ Египта. Избѣненіе европейцевъ въ Александрію и возмущеніе египетскихъ войскъ, подъ начальствомъ Араби-паши, съ цѣлью освобожденія Египта отъ англійской опеки, заставили Гладстона послать въ 1881 году экспедиціонный корпусъ, занявшій Каиръ. Съ этихъ поръ до настоящаго времени уже 12 лѣтъ англійское правительство содержитъ въ Египтѣ постоянный оккупационный отрядъ, мотивируя его присутствіе необходимостью поддержанія въ этой странѣ прочнаго порядка въ интересахъ европейской торговли, идущей Суэцкимъ каналомъ.

Съ кончиной Биконсфильда, руководителемъ въ завѣщанномъ имъ направленіи политики, сдѣлался *маркизь Салисбери*, министерство котораго, смѣнивъ Гладстона въ 1886 году, продержалось до 1892 года. Послѣ пораженія, нанесеннаго нашими войсками афганамъ въ такъ называемомъ Кушкинскомъ инцидентѣ, вызванномъ дерзкими дѣйствіями послѣднихъ, Салисбери достигъ въ 1886 году соглашенія съ Россіей установленіемъ пограничной линіи между Закаспійской областью и Афганистаномъ, которымъ разрѣшился вопросъ о спорныхъ территорияхъ. Въ 1887 году на имперской конференціи, собранной въ Лондонѣ изъ представителей различныхъ колоній, Салисбери совершилъ первую попытку тѣснѣе связать отдаленныя части монархіи съ метрополіей, а также привлечь нѣкоторые изъ нихъ къ участию въ оборонѣ портовъ и морскихъ станцій. Цѣлымъ рядомъ отдѣльныхъ соглашеній съ европейскими державами за его управленіе, политическая карта Африки получила совсѣмъ неузнаваемый видъ, причемъ

обширныя территоріи на югѣ и на восточномъ берегу этого материка перешли въ сферу вліянія британскихъ интересовъ. Соперничество Великобританіи и Германіи въ восточной Африкѣ уладилось миролюбиво договоромъ 1 іюля 1890 года, по которому Германія предоставила англійскому правительству протекторатъ надъ двумя островами Занзибарскаго султана и уступила часть владѣній на материкѣ, получивъ въ замѣнъ островъ Гельголандъ на Нѣмецкомъ морѣ. Пререканія между Англійей и Франціей по африканскимъ дѣламъ завершились обоюднымъ признаніемъ правъ: за первой на Занзибаръ, а за второй на Мадагаскаръ. Внутренняя политика Салисбери, направленная къ расширенію выборнаго начала въ мѣстномъ самоуправленіи и къ обращенію ирландскихъ фермеровъ въ землевладѣльцевъ, не удержала его отъ паденія въ 1892 г., когда его министерство было замѣнено Гладстонскимъ, находящимся понынѣ у кормила правленія.

Изложенная выше историческая жизнь англійскаго народа, прослѣженная въ ея общемъ теченіи, служитъ объясненіемъ происхожденія и характера современной Британской монархіи. Внутреннее ядро ея составляетъ *Великобританія*, населеніе которой, добившись господства на моряхъ земнаго шара, овладѣло цѣлой массой обширныхъ территорій и острововъ, образующихъ въ совокупности *Британское колониальное царство*. Въ экономическомъ, численномъ и политическомъ отношеніяхъ преобладаніе въ Великобританіи принадлежитъ англійскому народу, родиной котораго служитъ южная часть этого острова. Съ англичанами слился родственнѣйшій шотландскій народъ, въ то время какъ стеченіемъ историческихъ обстоятельствъ населеніе сосѣдней Ирландіи, обособилось въ отдѣльную національность, враждебную господствующему британскому элементу.

Политически или скорѣе административно Британская монархія, состоящая изъ множества отдѣльныхъ земель и острововъ, разбросанныхъ по всѣмъ частямъ свѣта и морямъ, распадается на 3 главныя составныя части <sup>1)</sup>:

I. *Соединенное королевство Великобританіи и Ирландіи*, образующее метрополию обширнаго государства.

II. *Британское колониальное царство* (Colonial Empire), къ которому причисляются всѣ владѣнія и колоніи, за исключеніемъ Индіи, и

III. *Британскую Индійскую имперію*, представляющую собою обширнѣйшее владѣніе англичанъ, изъ котораго они создали какъ бы отдѣльное государство, находящееся не только подъ властью короля, но и въ личномъ соединеніи съ британской короной.

Британская монархія, со включеніемъ всѣхъ владѣній и протекторатовъ, т. е. земель, находящихся подъ покровительствомъ англійской короны, достигаетъ огромной площади въ 536,000 кв. геогр. миль, съ населеніемъ въ 384,000,000 чел. Но если даже отбросить земли, не находящіяся въ непосредственномъ владѣніи, площадь монархіи равняется все еще 421,000 квадр. геогр. миль съ населеніемъ въ 345,000,000 чел. Она занимаетъ *1-е мѣсто* между государствами земнаго шара *по совокупности площади своихъ территорій*, и *2-е мѣсто по количеству народонаселенія*, уступая въ этомъ

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893.

одному Китаю, жители коего еще не подвергались правильной статистической переписи. Одной Британской монархіи, по приблизительнымъ исчисленіямъ принадлежит  $\frac{1}{5}$  площади всей суши земнаго шара и та же доля населенія міра. Площадь Россіи (412,000 кв. г. м.) равняется только  $\frac{4}{5}$  площади Британской монархіи, а народонаселеніе болѣе чѣмъ въ 3 раза уступаетъ числу людей, подвластныхъ англійской коронѣ.

Главные политическія и административныя части Британской монархіи находятся между собой въ слѣдующихъ соотношеніяхъ <sup>1)</sup>:

	Площадь въ кв. геогр. миляхъ.	% общей площади.	Число жителей.	% общаго народонаселенія.
I. Соединенное королевство . . . .	5,700	1	38,000,000	10
II. Британское колоніальное царство .	445,000	83	57,000,000	15
III. Британская Индійская имперія . .	85,000	16	289,000,000	75

Соотвѣтственно вышеприведенному административному и политическому дѣленію монархіи, военное обозрѣніе будетъ разбито на 3 части, составляющія отдѣльныя обзоры Соединеннаго королевства, Колоніальнаго царства и Британской Индійской имперіи.

## А. Обзоръ Соединеннаго королевства.

### 1. Политическій составъ.

Соединенное королевство Великобританіи и Ирландіи, какъ показалъ историческій очеркъ его образованія и развитія, составилось изъ слѣдующихъ частей:

- 1) *Королевство Англія.*
- 2) *Княжество Уэльское.*
- 3) *Королевство Шотландія.*
- 4) *Королевство Ирландія.*

Основное ядро Соединеннаго королевства образуетъ Англія, которая въ XIII столѣтіи присоединила къ себѣ силою оружія княжество Уэльское. Англія и Шотландія, находившіяся съ 1604 года въ личномъ соединеніи, слились въ 1707 году въ одно королевство Великобританіи, удержавъ свои особые законы. Ирландія же, представляющая собою одновременно владѣніе и колонію Англій, составляла въ политическомъ отношеніи съ XII вѣка до начала нынѣшняго столѣтія подвластную землю и только съ 1800 года стала частью британскаго государства, принявшаго названіе Соединеннаго королевства.

Англійской коронѣ принадлежатъ еще *Норманскіе острова* (Channel Islands) у береговъ Франціи и островъ *Мэнъ* въ Ирландскомъ морѣ. Первые представляютъ остатокъ прежнихъ

<sup>1)</sup> Цифры площади и населенія Колоніальнаго царства и Британской Индійской имперіи имѣютъ лишь приблизительное значеніе, въ виду неопредѣленности границъ и отсутствія полнаго исчисленія жителей.

обширныхъ владѣній англійскихъ королей во Франціи, а Мэнъ прибрѣтенъ правительствомъ посредствомъ покупки верховныхъ правъ у одного шотландскаго герцога въ 1825 году. Они считаются отдѣльными владѣніями короны и политически не входятъ въ составъ Соединеннаго королевства.

## 2. Государственное устройство <sup>1)</sup>.

Со времени норманскаго завоеванія въ государственныхъ учрежденіяхъ Англіи всегда выдавались 2 основныя характерныя черты: 1) *полновластіе и неоспоримое верховенство центральнаго правительства* и 2) *признаніе народныхъ правъ*. Прочному положенію центральной власти Англія обязана Вильгельму Завоевателю, который, введя феодальную систему, сумѣлъ поставить себя неограниченнымъ повелителемъ своихъ вассаловъ и покореннаго народа. Въ виду могущества королей, свободное населеніе, вмѣсто того чтобы разбиться на враждебныя сословія, какъ это произошло въ другихъ государствахъ Европы, сплотилось въ единый народъ, отстаившій свои историческія права. Отсутствіе постоянныхъ армій не позволило королямъ остановить народнаго движенія и потому уже въ XVIII вѣкѣ Англія имѣла свободныя представительныя учрежденія, составляя единственное исключеніе между тогдашними государствами.

По формѣ правленія Соединенное королевство относится къ числу *конституціонныхъ монархій*, въ которыхъ верховная власть дѣлится между королемъ и собраніями народныхъ представителей. Англійская конституція не представляетъ одного политическаго акта, съ которымъ можно ознакомиться въ короткое время. Она не вылилась подобно новѣйшимъ конституціямъ въ опредѣленное число строго редактированныхъ параграфовъ, называемыхъ основными или конституціонными законами, которые принято считать незыблемымъ основаніемъ государственнаго строя. Политическія учрежденія Англіи развивались постепенно и весьма медленно, не порывая связи съ прошлымъ.

По этой причинѣ нынѣшнее государственное устройство основано на массѣ отдѣльныхъ и разновременныхъ законовъ, въ которыхъ перемѣшаны нерѣдко постановленія государственныя рядомъ съ общественными и частно-правовыми. Отсутствіе различія между законами государственными и общественными давало всегда англійскому парламенту возможность проводить самыя важныя государственныя реформы, какъ обыкновенные законы, не вызывая крупныхъ внутреннихъ потрясеній. Эта гибкость британской конституціи служитъ объясненіемъ ея прочности, позволившей государственнымъ учрежденіямъ, возникшимъ въ средніе вѣка, продержаться до настоящаго времени, не утративъ своихъ жизненныхъ силъ.

На первое мѣсто въ государственномъ механизмѣ слѣдуетъ поставить *парламентъ*, какъ учрежденіе пользующееся неограниченной законодательной властью и не имѣю-

<sup>1)</sup> Главные источники: А. Градовскій, Государственное право важнѣйшихъ европейскихъ государствъ, томъ I, С.-Петербургъ 1886.—А. В. Дайси, Основы государственнаго права Англіи (переводъ съ англійскаго), С.-Петербургъ 1891.—Gneist, History of English Constitution, London 1891.—Fonblanque, L'Angleterre, Paris 1886.—Hazell's Annual for 1892 и Statesman's Year-book for 1893.

щее себѣ равнаго. Королевская власть покоится на договорахъ съ парламентомъ, установившихъ предѣлы, за которыми ея дѣйствія становятся антиконституціонными и незаконными, а судебная власть наблюдаетъ только за точнымъ исполненіемъ постановленій парламента. Всѣ внѣшнія проявленія верховной власти, съ ея представительствомъ и прерогативами, однако принадлежатъ исключительно королю, какъ наслѣдственному главѣ государства <sup>1)</sup>.

**Королевская власть.** Корона Великобританіи и Ирландіи по закону о престолонаслѣдіи 1701 года, одобренному парламентомъ въ царствованіе короля Вильгельма III (Оранскаго), принадлежитъ младшей линіи Ганноверскаго дома, представляющей собой потомство принцессы Софіи, внучки короля Іакова I Стюарта. Корона наслѣдственна въ нисходящемъ порядкѣ по первородству, причемъ женскія линіи пользуются одинаковыми правами съ мужскими. Однако въ наслѣдующей линіи сыновья имѣютъ преимущество передъ дочерьми <sup>2)</sup>. Престоль переходитъ къ наслѣднику, безъ предварительнаго признанія парламентомъ или коронованія, но при условіи исповѣданія имъ англиканской вѣры. Совершеннолѣтіе для царствующаго государя наступаетъ на 18 году жизни. До этого возраста къ нему назначается регентство, которое по закону принадлежитъ королевѣ матери или, за ея смертью, принцу крови по назначенію покойнаго короля или парламента. Король или царствующая королева носятъ съ 1877 года слѣдующій титулъ:

„Король (королева) Соединеннаго королевства Великобританіи и Ирландіи, его колоній и подвластныхъ земель въ Европѣ, Азій, Африкѣ, Америкѣ и Австраліи, императоръ (императрица) Индіи, защитникъ вѣры и проч.“.

Престоль нынѣ занимаетъ королева Викторія, родившаяся 24 мая 1819 года, дочь герцога Эдуарда Кентскаго, 4-го сына короля Георга III, старшіе братья коего умерли бездѣтными. Отъ брака съ принцемъ Альбертомъ Саксенъ-Кобургъ-Готскимъ она имѣетъ 3 сыновей и 4 дочерей.

Королю или царствующей королевѣ принадлежитъ, какъ главѣ государства, верховная правительственная власть. По этой причинѣ всѣ законы и распоряженія исходятъ только отъ ихъ имени, и королевская особа почитается *священной* и *неприкосновенной*.

За свои повелѣнія британскій монархъ не подлежитъ никакой отвѣтственности, такъ какъ по толкованію англійскаго закона: „король не можетъ быть неправъ“. Къ

<sup>1)</sup> Къ важнѣйшимъ актамъ, служащимъ основаніемъ современнаго государственнаго строя Соединеннаго королевства, относятся: хартія Генриха I 1101 года, великая хартія вольностей (Magna Charta Libertatum) короля Іоанна 1215 года, Лондонскіе статуты 1297 года, петиція о правахъ (Petition of rights) 1628 года, присяжный актъ (Test Act) 1673 года, актъ о неприкосновенности личности (Habeas Corpus Act) 1679 года, декларация правъ 1689 года, актъ о престолонаслѣдіи (Act of Settlement) 1701 г., актъ уніи съ Шотландіей 1707 г., актъ уніи съ Ирландіей 1800 года, законы о парламентской реформѣ 1832 и 1867—68 годовъ, актъ о представительствѣ 1884 г. (Representation Act) и объ избирательныхъ округахъ (Redistribution of Seats Act) 1885 года (Brachelli, Die Staaten Europa's, Brünn 1884. S. 323. Die Staatsverfassung).

<sup>2)</sup> По этой причинѣ королевѣ Викторіи наслѣдуетъ принцъ Альбертъ Эдуардъ Уэльскій, помимо своей старшей сестры принцессы Викторіи, вдовствующей императрицы Германской.

прерогативамъ королевской власти относятся: объявленіе войны; заключеніе мира и союзовъ; помилованіе преступниковъ; санкція законопроектовъ, одобренныхъ парламентомъ; созывъ, отсрочка засѣданій и роспускъ парламента; пожалованіе титуловъ, званій и орденовъ; контроль надъ англиканской церковью и проч. По своему положенію король или царствующая королева является главнокомандующимъ всѣхъ морскихъ и сухопутныхъ вооруженныхъ силъ государства, главой англиканской церкви и верховнымъ блюстителемъ законовъ и правосудія.

Правительственная королевская воля выражается:

1) Въ законодательствѣ—статутами, актами или законами *короля въ парламентъ* (King-in-Parliament).

2) Въ административныхъ и судебныхъ дѣлахъ—повелѣніями, приказами и прокламаціями *короля въ совѣтъ* (King-in-Council).

Законодательная власть короля можетъ проявляться только въ парламентѣ, или другими словами, ни одна мѣра не можетъ сдѣлаться закономъ безъ предварительнаго обсужденія и одобренія парламента. Съ другой стороны, постановленіе парламента не можетъ обратиться въ законъ для британскихъ подданныхъ безъ королевской санкціи, объявленной въ томъ же парламентѣ. По обычаю, установившемуся издавна, англійскіе короли не присутствуютъ на засѣданіяхъ парламента, а потому не участвуютъ въ обсужденіи законопроектовъ или биллей, какъ ихъ называютъ въ Англии. Единственный случай появленія короля въ парламентѣ бываетъ въ день торжественнаго открытія, когда король самъ лично или назначенные имъ комиссары читаютъ тронную рѣчь, составленную первымъ министромъ, въ которой намѣчается программа для дѣятельности парламента въ предстоящую сессію. Право наложенія veto или отказъ въ утвержденіи законопроектовъ, одобренныхъ парламентомъ, можно считать пришедшимъ въ забвеніе, такъ какъ до настоящаго времени имъ не воспользовался ни одинъ изъ королей Ганноверской династіи.

Административныя распоряженія короля, выражающіяся въ самыхъ разнообразныхъ актахъ, обнародываются, съ одобренія тайнаго совѣта или министровъ, въ удостовѣреніе чего скрѣпляются подписями тайныхъ совѣтниковъ или министерства, и снабжаются соотвѣтствующей королевской печатью. Необходимость скрѣпы министровъ въ административныхъ актахъ вызвана требованіемъ парламента, чтобы въ каждомъ распоряженіи короля участвовало непременно отвѣтственное лицо. Такъ какъ министры и совѣтники короля избираются изъ парламентскаго большинства, то послѣднее условіе имѣетъ прямое вліяніе на прерогативы короля, который пользуется ими только съ согласія и по указанію министровъ. Распоряженіе за одной королевской подписью не имѣетъ законной силы и судъ можетъ освободить отъ отвѣтственности каждаго обвиненнаго въ нарушеніи и неисполненіи подобнаго повелѣнія. Слѣдовательно для объявленія войны, заключенія мира и различныхъ договоровъ, для утвержденія законовъ, въ назначеніяхъ и наградахъ, однимъ словомъ во всѣхъ актахъ, гдѣ не требуется одобренія парламента, королю необходимо имѣть согласіе и подпись министровъ.



Судебная власть исходитъ отъ короля, который однако не пользуется этимъ правомъ лично, а черезъ *несмѣняемыхъ судей*, отправляющихъ свои обязанности отъ его имени. По этой причинѣ высшей судебной инстанціей является король въ совѣтѣ и въ парламентѣ, или иначе говоря, окончательными постановленіями въ важнѣйшихъ судебныхъ дѣлахъ служатъ рѣшенія тайнаго совѣта и парламента, утвержденныя королемъ.

Изъ предыдущаго видно, что непосредственное участіе королевской власти въ государственныхъ дѣлахъ чрезвычайно ограничено, хотя тѣмъ не менѣе косвенное вліяніе монарха весьма сильно. Ни одинъ государственный вопросъ не можетъ быть разрѣшенъ безъ его вѣдома, министерскіе доклады держатъ его въ постоянной извѣстности о положеніи дѣлъ, а его личные взгляды и желанія, черезъ посредство министровъ, отражаются на дѣятельности парламента и общественномъ мнѣніи народа, для котораго особа короля является олицетвореніемъ государства и внутренняго порядка.

На частные расходы, на поддержаніе представительства и двора, королю назначается парламентомъ, при вступленіи на престоль, на все время царствованія ежегодное *королевское содержаніе* (Civil List). Нынѣшняя королева Викторія получаетъ изъ государственнаго казначейства 385,000 ф. стер., изъ коихъ 60,000 ф. стер. поступаютъ въ ея безконтрольное распоряженіе <sup>1)</sup>. Кромѣ того королевѣ выплачивается 50,000 ф. стер. изъ доходовъ герцогства Ланкастерскаго, составляющаго со времени правленія Ланкастерскаго дома особое частное владѣніе царствующаго монарха. Супруга короля получаетъ титулъ королевы, но не имѣетъ другихъ прерогативъ, а супругъ царствующей королевы не носитъ королевскаго титула. Всѣ принцы королевскаго дома считаются наследственными пѣрами и членами палаты лордовъ. По достиженіи совершеннолѣтія на 21 году имъ жалуются герцогскіе титулы и назначается содержаніе отъ парламента. Принцессы же получаютъ отъ парламента только приданое и ежегодную пенсію, послѣ смерти отца. Наслѣдникъ престола носитъ титулъ принца Уэльскаго и пользуется большимъ содержаніемъ отъ парламента, нежели другіе принцы. Сверхъ того онъ получаетъ доходы герцогства Корнваллійскаго, принадлежащаго старшему сыну короля.

**Парламентъ.** Высшая законодательная власть въ государствѣ, какъ было упомянуто, принадлежитъ *королю въ парламентѣ*, но такъ какъ, по установившемуся конституціонному обычаю, король не бываетъ на засѣданіяхъ парламента и никогда не отказываетъ въ утвержденіи законопроектовъ, одобренныхъ въ немъ, то въ дѣйствительности вся законодательная власть сосредоточивается исключительно въ рукахъ послѣдняго. Это конституціонное положеніе сдѣлало парламентъ *неограниченнымъ* въ проявленіяхъ своего значенія и поставило его *во главѣ всѣхъ государственныхъ властей*, такъ какъ онъ одинъ можетъ:

- 1) измѣнять законъ о престолонаслѣдіи,
- 2) переустраивать самого себя, королевство, его колоніи и владѣнія,
- 3) вмѣшиваться въ права частныхъ лицъ, основанныя на законахъ, и наконецъ
- 4) издавать акты объ амнистіи.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 5.

Кромѣ парламента въ Соединенномъ королевствѣ никто не вправе издавать обязательныхъ законовъ, а королевскія прокламаціи, составленныя въ тайномъ совѣтѣ, не могутъ ни измѣнять, ни приостанавливать дѣйствія и тѣмъ болѣе отмѣнять парламентскихъ актовъ <sup>1)</sup>.

По своему устройству британскій парламентъ существенно отличается отъ другихъ европейскихъ законодательныхъ собраній.

Онъ дѣлится на 2 совершенно самостоятельныя палаты: 1) *палату пэровъ* или *лордовъ* (House of Peers or Lords) и 2) *палату общинъ* (House of Commons), которыя сами управляютъ своими собственными дѣлами и вѣдаютъ внутреннимъ порядкомъ, не допуская никакого посторонняго вмѣшательства. При каждой изъ нихъ содержится особая канцелярія и парламентская полиція, находящаяся въ подчиненіи предсѣдателя палаты.

Парламентъ собирается ежегодно по королевскому повелѣнію и засѣдаетъ около 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мѣсяцевъ, обыкновенно отъ середины февраля до конца августа. Только въ случаѣ смерти или отреченія короля онъ сходится безъ призыва. Законодательная дѣятельность заключается въ разсмотрѣніи и одобреніи законопроектовъ или биллей <sup>2)</sup>. Законопроекты бываютъ двухъ родовъ: 1) *общественные* (public bills) и 2) *частные* (private and local bills). Общественные билли имѣютъ въ виду общія нужды народа и касаются государственныхъ вопросовъ. Для полученія одобренія палаты каждый общественный билль долженъ пройти 3 чтенія. Въ первомъ чтеніи новый законъ предлагается на разсмотрѣніе и въ случаѣ согласія палаты печатается и раздается ея членамъ. Во второмъ чтеніи законопроектъ вносится на комитетское обсужденіе, во время котораго онъ подвергается критической оцѣнкѣ и обработкѣ. Напечатанный вторично, въ томъ видѣ, въ которомъ онъ вышелъ изъ комитета, законопроектъ окончательно принимается или отвергается палатой.

Центръ тяжести парламентской работы, какъ видно, заключается въ комитетскихъ засѣданіяхъ. Комитеты обыкновенно состоятъ изъ различнаго числа членовъ палаты, но при разборѣ важныхъ государственныхъ вопросовъ вся палата цѣликомъ обращается въ комитетъ. Для скорѣйшаго проведенія законопроекта въ обѣихъ палатахъ, иногда создаются смѣшанные комитеты изъ пэровъ и членовъ палаты общинъ.

Билль, одобренный въ одной изъ палатъ, препровождается въ другую, гдѣ разсматривается въ томъ же порядкѣ. Только прошедши обѣ палаты, онъ можетъ быть представленъ королю на утвержденіе, послѣ чего становится закономъ.

Частные билли, касающіеся отдѣльныхъ лицъ, обществъ и корпорацій, обсуждаются парламентомъ въ сокращенномъ порядкѣ. Они представляются въ видѣ петицій въ особое бюро, разсматриваются парламентскою комиссіей, а затѣмъ окончательно принимаются или отвергаются въ одномъ чтеніи. Членамъ обѣихъ палатъ парламента

<sup>1)</sup> А. Дайси, Основы государственнаго права въ Англій, стр. 31 и 40.

<sup>2)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. 61.

предоставлена полная свобода слова, при условіи принесенія присяги или подписки въ вѣрности королю.

Право отсрочки засѣданій и роспуска парламента относится къ прерогативамъ короля, который ими пользуется по указанію перваго министра. Въ случаѣ порицанія дѣйствій министерства или отклоненія внесеннаго имъ законопроекта въ палатѣ общинъ, конституціонный обычай предоставляетъ королю два пути: 1) принять отставку министровъ, или 2) распустить палату и назначить новые выборы. Если эти выборы окажутся неблагопріятными для министерства, то оно уже обязательно удаляется. Порицаніе дѣйствій министерства палатой лордовъ не вызываетъ смѣны, такъ какъ, пользуясь прерогативами короля, первый министръ вмѣстѣ съ палатой общинъ имѣетъ много средствъ заставить ее подчиниться <sup>1)</sup>.

а) *Палата пэровъ* или *лордовъ* принадлежитъ къ числу самыхъ старыхъ учреждений Соединеннаго королевства <sup>2)</sup>. Она возникла изъ собранія крупныхъ свѣтскихъ и духовныхъ вассаловъ (*barones majores*) при королевскомъ дворѣ, по соглашенію съ которыми король устанавливалъ феодальныя повинности. Члены этой палаты, носящіе званіе пэровъ или лордовъ, дѣлятся по прежнему на духовныхъ и свѣтскихъ.

Право засѣдать въ этой палатѣ пріобрѣтается тройкимъ путемъ: наследственно, по должности и по назначенію короля. *Наслѣдственными пэрами* состоятъ: всѣ совершеннолѣтніе принцы королевскаго дома, главы всѣхъ англійскихъ титулованныхъ дворянскихъ родовъ, главы всѣхъ великобританскихъ дворянскихъ родовъ, получившихъ титулы послѣ 1707 года или уніи съ Шотландіей, и опредѣленное число шотландскихъ и ирландскихъ пэровъ, засѣдавшихъ прежде въ своихъ парламентахъ. Званіе пэра всегда связано съ титуломъ, который передается отъ отца къ старшему сыну. По закону только одному пэру во всемъ родѣ принадлежитъ титулъ, но изъ вѣжливости и остальнымъ членамъ рода присваиваются особые титулы, указывающіе на ихъ происхожденіе. Въ числѣ пэровъ насчитывается 21 герцогъ, 18 маркизовъ, 115 графовъ (*earl*), 25 виконтовъ и 248 лордовъ или бароновъ. Шотландскіе пэры, которыхъ въ настоящее время осталось 86 человекъ, посылаютъ отъ себя въ парламентъ 16 выборныхъ пэровъ (*elective peers*). Выборы этихъ пэровъ производятся одновременно съ выборами членовъ палаты общинъ на одинаковый срокъ полномочій (на 7 лѣтъ). Ирландскіе пэры, общее число которыхъ достигаетъ до 177, избираютъ для засѣданій въ парламентѣ изъ своей среды 28 пожизненныхъ представительныхъ пэровъ (*representative peers*). *Къ пэрамъ по должности* принадлежатъ *духовные пэры*: 2 архіепископа (Кентерберійскій и Йоркскій) и 24 епископа англиканской церкви. *По назначенію короля* получаютъ право засѣдать всѣ лица, возводимыя королемъ въ наследственные пэры, съ пожалованіемъ титула. Кромѣ того въ составъ этой палаты входятъ 3 *апелляціонныхъ лорда* (*Lords of Appeal*): 1—для Англій, 1—для Шотландіи и 1—для Ирландіи, назначаемые королевскою властью пожизненно изъ числа высшихъ

<sup>1)</sup> Въ числѣ этихъ средствъ заключается назначеніе въ палату новыхъ лордовъ, расположенныхъ министерству.

<sup>2)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. p. 514—515.

судей. Общее число пэровъ, имѣвшихъ право засѣдать въ палатѣ лордовъ достигало въ 1892 года 562 чел.

Президентское кресло въ этой палатѣ занимаетъ *лордъ-великій-канцлеръ* (Lord High Chancellor), принадлежащій въ составу министерскаго кабинета. Онъ назначается изъ числа высшихъ судей королевства и возводится въ званіе пэра, если не былъ имъ раньше.

Палата лордовъ пользуется правомъ инициативы во всѣхъ законодательныхъ вопросахъ, за исключеніемъ касающихся государственнаго бюджета, который разсматривается въ подробностяхъ палатой общинъ. Бюджетъ можетъ быть принятъ или отвергнутъ лордами только цѣликомъ. Точно такъ же палата лордовъ не можетъ касаться устройства или реорганизаціи палаты общинъ. За то она первая обсуждаетъ законы, относительно правъ пэровъ и сословныхъ привилегій. Рѣшенія этой палаты считаются дѣйствительными при наличности хотя бы трехъ членовъ, включая сюда лорда-канцлера.

Палата лордовъ сохранила за собой права и положеніе *высшаго судебного учрежденія королевства*. Впрочемъ обычай выработалъ, что судебныя дѣла, идущія въ палату лордовъ, разбираются парламентскою комиссіей, состоящей подъ предсѣдательствомъ лорда-великаго-канцлера, изъ аппеляціонныхъ лордовъ и тѣхъ наслѣдственныхъ лордовъ, которые возведены въ это званіе изъ высшихъ судей королевства (Law lords).

Палата лордовъ не имѣетъ далеко того рѣшающаго вліянія, которое себѣ присвоила палата общинъ. Ей не хватаетъ авторитета, которымъ пользуется вторая, какъ представительница народа. Кромѣ того палата лордовъ уступаетъ общинамъ въ способности своихъ дѣятелей, которые въ послѣдней постоянно обновляются, благодаря выборамъ. Далекое не всѣ пэры, по своей подготовкѣ и способностямъ, въ состояніи участвовать въ преніяхъ палаты и большинство ихъ обыкновенно отсутствуетъ. Выдающаяся роль принадлежитъ тѣмъ изъ пэровъ, которые были прежде членами нижней палаты. Въ своихъ разногласіяхъ съ палатой общинъ лордамъ приходится по большей части уступать.

б) *Палата общинъ* по времени возникновенія значительно моложе палаты лордовъ. Она образовалась изъ выборныхъ представителей графствъ (knights of the shire), городовъ (citizens) и мѣстечекъ (burgesses). Въ отличіе отъ палаты лордовъ она не имѣетъ ни одного члена, засѣдающаго по наслѣдственному праву, по должности или назначенію монарха, а составлена *исключительно изъ лицъ, выбранныхъ народомъ*. Только одна она заслуживаетъ названіе представительницы народа.

Палата общинъ состоитъ нынѣ изъ 670 членовъ (members of parliament), изъ коихъ 495 приходятся на долю Англіи и Уэльса (74<sup>0</sup>/<sub>0</sub>), 72—на Шотландію (11<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) и 103—на Ирландію (15<sup>0</sup>/<sub>0</sub>). Слѣдовательно число представителей въ палатѣ общинъ отъ Англіи почти втрое превышаетъ число представителей отъ Шотландіи и Ирландіи вмѣстѣ взятыхъ <sup>1</sup>).

<sup>1</sup>) Statesman's Year-book for 1893, p. 8.

Депутаты посылаются по одному отъ каждого избирательнаго округа, которые раздѣляются на *сельскіе* (county constituencies), *городскіе* (borough constituencies) и *университетскіе*. Только Лондонское Сити, нѣкоторые города съ населеніемъ свыше 50,000 и меньше 165,000 чел. и 2 англ. университета, образуя одинъ избирательный округъ, сохранили право посылать въ парламентъ 2 депутатовъ. Сельскіе округа даютъ 283, городскіе—360 и университеты—9 депутатовъ. Выборы производятся тайной подачей голосовъ.

Избирательное право предоставлено одинаково во всѣхъ трехъ королевствахъ каждому хозяину, имѣющему 10 ф. ст. годового дохода и каждому нанимателю квартиры, платящему за нее 10 ф. ст. въ годъ. Участвія въ выборахъ лишены всѣ иностранцы, пэры, лица, получавшія въ теченіе истекшаго года пособіе отъ общинъ, и многіе правительственные чиновники. Въ университетахъ избирателями являются всѣ лица, получившія въ нихъ ученія степени и изъявившія желаніе подавать свой голосъ на университетскихъ выборахъ.

Согласно исчисленія по окружнымъ избирательнымъ спискамъ въ Соединенномъ королевствѣ въ 1892 году состояло 6,161,456 чел. избирателей, въ томъ числѣ 3,726,325 въ графствахъ, 2,397,785 въ городахъ и 37,346 въ университетахъ.

Единственное условіе требуемое отъ члена палаты общинъ заключается въ достиженіи 21-го лѣтняго возраста, такъ какъ самый фактъ избранія считается уже достаточнымъ цензомъ во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ. Не могутъ носить званіе члена палаты общинъ: пэры, за исключеніемъ ирландскихъ; высшіе судьи, служащіе на жалованьи; духовенство; лица, состоящія на государственной службѣ и оплачиваемыя правительствомъ, и наконецъ преступники <sup>1)</sup>. Точно также лица, завѣдывающія выборами, не могутъ принять депутатскаго званія и быть избирателями.

Депутаты не получаютъ никакого вознагражденія и не связаны никакими обязательствами по отношенію къ избирателямъ. Срокъ парламентскихъ полномочій положенъ 7-ми лѣтній, по прошествіи котораго назначаются новые выборы. Они слѣдуютъ также за каждымъ распушеніемъ палаты по королевскому повелѣнію.

Предсѣдателемъ палаты общинъ является одинъ изъ ея членовъ, выбираемый вслѣдъ за открытіемъ парламента по большинству голосовъ. Онъ носитъ званіе *спикера* (speaker) <sup>2)</sup> и утверждается королевской властью. На его обязанности лежитъ руководство преніями и поддержаніе внутренняго порядка въ палатѣ; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ служитъ представителемъ палаты общинъ въ сношеніяхъ ея съ королемъ. Рѣшенія этой палаты признаются законными при наличности 40 членовъ.

Самое важное законодательное право, принадлежащее палатѣ общинъ со времени возникновенія, заключается въ установленіи налоговъ и пошлинъ. Безъ ея согласія не можетъ быть введенъ ни одинъ новый государственный сборъ. Въ особомъ комитетѣ *источниковъ и средствъ* (Ways and Means) она утверждаетъ и измѣняетъ налоги

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 126—127.

<sup>2)</sup> Спикеръ пользуется большимъ почетомъ въ королевствѣ. Онъ живетъ въ зданіи парламента и получаетъ 5.000 ф. ст. содержанія. При выходѣ въ отставку онъ всегда возводится въ званіе пэра.

и пошлины, по представлению канцлера палаты казначейства и вотирует суммы на содержание всех ведомств. Другой комитетъ, *денежныхъ отпусковъ* (Supply), обсуждаетъ и утверждаетъ статьи расходовъ по отдѣльнымъ смѣтамъ министерствъ. Вообще въ дѣлѣ финансоваго хозяйства палата общинъ является единственнымъ законодательнымъ учрежденіемъ въ государствѣ.

Не менѣе важное полномочіе палаты заключается въ *правѣ контроля* всехъ расходовъ и дѣйствій правительства. Палата общинъ можетъ привлечь къ отвѣтственности министровъ за дурное управленіе, если они не подлежатъ гражданскому или уголовному суду, по общимъ законамъ. Представители ея поддерживаютъ обвиненіе министровъ передъ палатой лордовъ, которая становится высшимъ судилищемъ.

По обширности своихъ правъ и власти, какъ представительница народа, выражающая общественное мнѣніе, палата общинъ играетъ первостепенную роль въ государственномъ механизмѣ. Исполнительная власть можетъ находиться только въ рукахъ такихъ дѣятелей, которые пользуются довѣріемъ и поддержкой этой палаты.

**Исполнительная власть.** По закону, какъ и по историческому праву, исполнительная власть въ Соединенномъ королевствѣ, одинаково съ законодательной, принадлежитъ королю. Государи норманской и анжуйской династій лично управляли государствомъ при содѣйствіи коронныхъ сановниковъ, выбранныхъ ими изъ среды высшаго духовенства и феодальнаго дворянства. Съ царствованія Эдуарда I англійскіе короли убѣдились въ необходимости имѣть для завѣдыванія государственными дѣлами *постоянный совѣтъ* (permanent council) изъ членовъ парламента, для согласованія своихъ дѣйствій съ желаніями послѣдняго. Въ эту эпоху появились первыя королевскія повелѣнія въ совѣтѣ, составляющія и по нынѣ наиболѣе употребительную форму для административныхъ распоряженій. При Тюдорахъ и Стюартахъ, постоянный совѣтъ обратился въ *тайный совѣтъ*, члены котораго назначались королемъ по одному личному выбору, не соображаясь съ желаніями парламента. Когда же со вступленіемъ на престолъ Вильгельма III Оранскаго наступила новая эра конституціоннаго правленія, въ тайный совѣтъ короля стали снова попадать преимущественно видные парламентскіе дѣятели. Въ настоящее время, по многочисленности и разнородности своихъ членовъ, онъ сдѣлался неудобнымъ правительственнымъ органомъ для быстрого разрѣшенія административныхъ вопросовъ. По этой причинѣ отъ тайнаго совѣта отдѣлились министры, и стали обсуждать административныя дѣла на частныхъ совѣщаніяхъ, которыя получили названіе засѣданій *кабинета*<sup>1)</sup>.

Такимъ образомъ возникло рядомъ два учрежденія съ одной сферой дѣятельности:

1) *Тайный совѣтъ* (Privy Council), являющійся высшимъ административнымъ учрежденіемъ, съ опредѣленными обязанностями, и

2) *Кабинетъ министровъ* (Cabinet)—учрежденіе, не имѣющее официальнаго существованія, но въ дѣйствительности служащее нынѣ важнѣйшимъ административнымъ совѣтомъ государства, направляющимъ дѣятельность министровъ къ общей цѣли.

<sup>1)</sup> R. Gneist, Geschichte und heutige Gestalt der Aemter in England, S. 122, 184, 233 и 262.

1. *Тайный Советъ* <sup>1)</sup>, въ которомъ насчитывается теперь до 220 членовъ, состоитъ изъ принцевъ крови, многихъ пэровъ, всѣхъ бывшихъ и настоящихъ министровъ, заслуженныхъ государственныхъ дѣятелей и судей, обоихъ англиканскихъ архіепископовъ, спикера палаты общинъ и лондонскаго лорда-мэра <sup>2)</sup>. Онъ собирается въ присутствіи короля въ его резиденціи, обыкновенно не чаще одного раза въ мѣсяць, причемъ *лордъ-президентъ совѣта* (Lord President of the Council), принадлежащій къ числу министровъ, служитъ докладчикомъ. Для законности рѣшеній совѣта достаточно присутствіе 6 членовъ при секретарѣ <sup>3)</sup>. Въ засѣданіи принимаютъ участіе только тѣ совѣтники, которые получили приглашеніе отъ имени короля, согласно списка представленнаго лордомъ-президентомъ, выбирающимъ лишь сторонниковъ министерства. По этой причинѣ всѣ собранія тайнаго совѣта имѣютъ чисто формальный характеръ, такъ какъ его постановленія уже обсуждены и рѣшены на предварительныхъ засѣданіяхъ кабинета. Въ тайномъ совѣтѣ король утверждаетъ всѣ повелѣнія, которыя по актамъ парламента должны исходить отъ него, а также издаетъ законы для Норманскихъ острововъ, Мэна и колоній, въ которыхъ англійское правительство сохранило за собой право законодательства <sup>4)</sup>.

Въ цѣломъ своемъ составѣ тайный совѣтъ собирается только послѣ смерти короля для объявленія о восшествіи на престолъ его наслѣдника и принесенія присяги.

Судебная власть короля въ совѣтѣ передана особой *судебной комиссіи* тайнаго совѣта, состоящей, подъ предсѣдательствомъ лорда-великаго-канцлера, изъ апелляціонныхъ лордовъ-судей и тайныхъ совѣтниковъ, назначенныхъ изъ числа высшихъ судей королевства.

Многочисленныя обязанности, лежавшія прежде на тайномъ совѣтѣ, отчасти перешли во вновь созданныя министерства, отчасти распределены между постоянными комитетами и комиссіями тайнаго совѣта, которые въ сущности составляютъ отдѣльныя учрежденія. Къ нимъ относятся комитеты: народнаго просвѣщенія Англии, Шотландіи и Ирландіи, медицинскій, наукъ и изящныхъ искусствъ, государственной сѣмки и проч.

2. *Кабинетъ или кор. правительство*. Въ дѣйствительности исполнительная власть въ эпоху конституціоннаго правленія перешла изъ тайнаго совѣта въ *кабинетъ министровъ*, обыкновенно называемый *кор. правительствомъ* (H. M. 's Government). Переходъ этотъ произошелъ вслѣдствіе того преобладающаго положенія въ государствѣ, которое получилъ парламентъ. Управление безъ участія членовъ парламента сдѣлалось невыносимымъ. Руководитель господствующей политической партіи парламента (the leader of the Houses), располагая большинствомъ голосовъ, приобрѣлъ такое вліяніе на государственныя дѣла, что сталъ необходимымъ лицомъ для короля и его естественнымъ

1) R. Gneist, вышеупомянутое сочиненіе стр. 321.

2) Число тайныхъ совѣтниковъ не ограничено и званіе это пожизненно.

3) Hazell's Annual for 1892, p. 573.

4) Въ предѣлахъ же Соединеннаго королевства повелѣнія короля въ совѣтѣ не могутъ имѣть силы закона.

первымъ министромъ. Выдающіеся члены господствующей партіи, засѣдающіе въ обѣихъ палатахъ и ведущіе пренія по важнѣйшимъ отраслямъ законодательства и администраціи (*principal debaters*), образуютъ тотъ элементъ, изъ котораго выбираются остальные министры. Такимъ образомъ въ сущности англійское министерство выдѣляется самимъ парламентомъ изъ своего состава и является какъ бы его *исполнительной комиссіей*. Однако свою власть министры получаютъ не отъ парламента, а отъ короля.

Англійскій кабинетъ формируется, по личному предложенію короля, руководителемъ или лидеромъ палаты, который получаетъ названіе *перваго министра* (*Prime Minister, Premier*) и становится главой кор. правительства. Онъ составляетъ списокъ, въ который входитъ до 60 различныхъ должностныхъ лицъ, образующихъ министерство (*Ministry*) <sup>1)</sup>. Далеко не всѣ эти должности министерскія, такъ какъ въ число ихъ входятъ высшіе чины двора, начальники королевской гвардіи и правительственные юрисконсульты. Число министровъ въ Соединенномъ королевствѣ больше, чѣмъ въ другихъ конституціонныхъ европейскихъ державахъ. Это происходитъ вслѣдствіе сохраненія старыхъ традицій, неполнаго административнаго объединенія государства и громадности колониальныхъ владѣній. По принятіи министерскаго портфеля, новые министры назначаются *членами тайнаго совѣта*, а состоящіе въ палатѣ общинъ подвергаются переизбранію, какъ лица принявшія мѣста съ жалованьемъ на государственной службѣ <sup>2)</sup>. Вторичнымъ избраніемъ министровъ въ палату избиратели королевства выражаютъ какъ бы свое одобреніе министерству.

Постъ министра не даетъ привилегированнаго положенія въ парламентѣ. Каждый изъ нихъ остается въ той палатѣ, въ которой засѣдалъ прежде, безъ права появленія въ другой. Центръ тяжести въ дѣятельности министра заключается въ отстаиваніи интересовъ и мѣропріятій своей политической партіи въ парламентѣ. Съ отставкой перваго министра всѣ 60 членовъ министерства, имъ избранныхъ, оставляютъ одновременно свои должности.

Руководящимъ органомъ министерства, направляющимъ его дѣятельность къ общей цѣли, служитъ совѣщаніе министровъ или *кабинетъ*, въ составъ котораго премьеръ назначаетъ своихъ наиболѣе способныхъ сотрудниковъ. Число членовъ кабинета бываетъ отъ 10 до 17.

Государственные дѣла обсуждаются безъ всякихъ формальностей на засѣданіяхъ кабинета, подъ предсѣдательствомъ перваго министра, а послѣдовавшія рѣшенія докладываются имъ королю частнымъ образомъ. Все происходящее въ кабинетѣ содержится въ тайнѣ отъ прессы и публики. Къ числу министровъ всегда включаемыхъ въ составъ кабинета, относятся:

1. *Первый лордъ казначейства* (*First Lord of Treasury*) номинальный глава финансового вѣдомства, но въ дѣйствительности *государственный министр*, имѣющій общій

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 443—447.

<sup>2)</sup> Въ случаѣ неудачи на вторичныхъ выборахъ министры лишаются депутатскаго мѣста и потому принуждены подать въ отставку.



контроль надъ всѣми остальными министерствами <sup>1)</sup>. Онъ выбираетъ для короля кандидатовъ на всѣ высшія административныя и судебныя должности. Отъ него же зависитъ вообще замѣщеніе большинства гражданскихъ должностей, представленіе къ наградамъ и пенсіямъ, а также возведеніе въ достоинство пэра. Въ кругъ его дѣятельности входитъ завѣдываніе дѣлами англиканской государственной церкви. Этотъ портфель обыкновенно оставляетъ за собой первый министр <sup>2)</sup>, такъ какъ послѣдней должности официально не существуетъ.

2. *Лордъ-великій-канцлеръ* (Lord High Chancellor), занимающій по должности постъ хранителя большой государственной печати, председательствуетъ въ палатѣ лордовъ и въ нѣсколькихъ высшихъ судахъ Англій. Онъ первый судья Англійскаго королевства, исполняющій одновременно функціи *министра юстиціи* <sup>3)</sup>.

3. *Лордъ-президентъ тайнаго совѣта* (Lord President of the Council), обязанности котораго въ тайномъ совѣтѣ были указаны выше. По ограниченности и немногосложности ихъ, лорда-президента слѣдуетъ отнести къ числу министровъ безъ портфеля, которымъ премьеръ даетъ отдѣльныя порученія. Председательствуя обыкновенно въ комиссіи тайнаго совѣта по народному образованію въ Англій, онъ является министромъ народнаго просвѣщенія въ этой части королевства.

4. *Канцлеръ палаты казначейства* (Chancellor of the Exchequer)—*министръ финансовъ*, составляющій смѣту государственнымъ доходамъ и расходамъ.

5. *Статсъ-секретарь домашняго департамента* (Secretary of State for the Home Department)—министръ внутреннихъ дѣлъ.

6. *Статсъ-секретарь по иностраннымъ дѣламъ* (S. of St. for Foreign Affairs)—министръ иностранныхъ дѣлъ.

7. *Статсъ-секретарь колоній* (S. of St. for Colonies)—министръ колоній.

8. *Статсъ-секретарь по воен. дѣламъ* (S. of St. for War)—военный министръ.

9. *Статсъ-секретарь по дѣламъ Индіи* (S. of St. for India)—министръ, завѣдывающій управленіемъ Британской Индійской имперіи.

10. *Первый лордъ адмиралтейства* (First Lord of the Admiralty)—морской министръ.

Къ прочимъ министрамъ, не всегда включаемымъ въ составъ кабинета, принадлежатъ:

11. *Канцлеръ герцогства Ланкастерскаго* (Chancellor of the Duchy), по ограниченности круга дѣятельности, относящейся къ числу министровъ безъ портфеля.

12. *Лордъ-хранитель частной королевской печати* (Lord Privy Seal), прикладывающій печать, удостовѣряющую подлинность королевской подписи, ко всѣмъ административнымъ актамъ; тоже министръ безъ портфеля.

13. *Президентъ совѣта промышленности и торговли* (P. of the Board of Trade)—министръ промышленности и торговли.

---

<sup>1)</sup> Первый лордъ казначейства сохранилъ свое преобладающее значеніе между министрами еще съ того времени, когда казначейство было единственнымъ министерствомъ въ государствѣ.

<sup>2)</sup> R. Gneist, вышеупомянутое сочиненіе стр. 333.

<sup>3)</sup> R. Gneist, выш. сочиненіе стр. 514 и 515.

14. *Президентъ совѣта мѣстнаго самоуправленія* (P. of the Local Government Board)—министръ, контролирующій дѣятельность земскихъ и городскихъ учреждений.

15. *Президентъ совѣта земледѣлія* (P. of the Board of Agriculture)—министръ земледѣлія.

16. *Лордъ-нампъстникъ Ирландіи* (Lord Lieutenant of Ireland).

17. *Лордъ-канцлеръ Ирландіи* (Lord Chancellor of Ireland).

18. *Главный секретарь лорда-нампъстника Ирландіи* <sup>1)</sup>.

19. *Первый комиссаръ общественныхъ работъ* (First Commissioner of Works)—министръ путей сообщенія и общественныхъ сооруженій.

20. *Генераль-почтмейстеръ* (Postmaster general)—директоръ почтъ.

21. *Секретарь по Шотландскимъ дѣламъ* (Secretary for Scotland) и хранитель большой королевско-шотландской печати—министръ внутреннихъ дѣлъ въ Шотландіи. Остальнымъ должностнымъ лицамъ, входящимъ въ составъ министерства, принадлежитъ подчиненная роль. Къ нимъ относятся:

1. *Парламентскіе товарищи министровъ*, носящіе званіе унтеръ-статсъ-секретарей, вице-президентовъ и т. п. Они избираются изъ пэровъ, если министръ состоитъ членомъ палаты общинъ и наоборотъ. Этой мѣрой достигается, что каждое министерство имѣетъ въ обѣихъ палатахъ, по крайней мѣрѣ, одного представителя, могущаго дать объясненія на запросы. Въ нѣкоторыхъ министерствахъ имѣются еще *финансовыя парламентскіе секретари*, завѣдывающіе бюджетною частью.

2. *Высшіе придворные чины* (Household Appointments), избираемые изъ пэровъ той политической партіи, къ которой принадлежитъ кабинетъ.

3. *Коронные прокуроры* (Attorney General) и ихъ *замѣстители* (Sollicitor General) по 2 на Англию, Шотландію и Ирландію. Они служатъ юрисконсультами кабинета, отстаиваютъ въ палатѣ общинъ съ юридической точки зрѣнія законопроекты правительства и ведутъ процессы въ судахъ по его порученію.

Министры по отношенію ко ввѣреннымъ имъ вѣдомствамъ являются, или единоличными начальниками, или только предсѣдателями коллегіальныхъ учреждений, въ которыхъ вопросы рѣшаются по большинству голосовъ.

Органами министровъ служатъ *министерства*, носяція различныя названія (Office, Board) и организованные на бюрократическомъ началѣ. Личный составъ министерствъ, за исключеніемъ нѣкоторыхъ военныхъ и морскихъ должностей, состоитъ изъ чиновниковъ гражданской службы (Civil Service), выдержавшихъ государственный экзамень передъ комиссіей тайнаго совѣта. Ихъ положеніе и обязанности опредѣляются законами, обезпечивающими за ними служебныя права. Они не подлежатъ увольненію отъ должности при перемѣнѣ министерства, но за то вмѣстѣ со всѣми низшими коронными служителями (каковы курьеры, почталыоны) лишены политическихъ правъ. Начальникомъ всѣхъ бюро и личнаго состава министерства служитъ *постоянный товарищъ министра* (permanent under-secretary), исполняющій текуція обязанности мини-

<sup>1)</sup> О трехъ ирландскихъ министрахъ будетъ сказано ниже.

стерства и содержащій на готовѣ различныя свѣдѣнія, которыя могутъ потребоваться министру. Такъ какъ министры посвящаютъ все свое время парламентскимъ засѣданіямъ и еще принуждены совершать поѣздки по странѣ для веденія избирательныхъ кампаній, постоянные товарищи приобрѣли важное значеніе въ государственномъ управленіи. При перемѣнѣ министерства они не теряютъ своей должности. Строгой послѣдовательности въ повышеніяхъ гражданскихъ чиновниковъ вообще не соблюдается. Общій надзоръ надъ замѣщеніемъ гражданскихъ должностей принадлежитъ особому *секретарю назначеній* (Patronage Secretary), подчиненному первому лорду казначейства и принадлежащему къ числу членовъ палаты общинъ.

Изъ отдѣльныхъ министерствъ первое по времени возникновенія и самое обширное—*казначейство* (Treasury). Оно представляетъ собой коллегіальное учрежденіе, состоящее изъ 6 членовъ парламента: 1-го лорда казначейства, 3 младшихъ лордовъ, канцлера палаты казначейства, финансоваго секретаря и секретаря назначеній<sup>1)</sup>. Прежде оно составляло высшее учрежденіе по государственному хозяйству, однако съ тѣхъ поръ какъ финансы перешли въ полное вѣдѣніе палаты общинъ, казначейство не собирается для засѣданій. Три младшихъ лорда и секретарь назначеній сдѣлались помощниками перваго лорда казначейства, какъ предводителя политической партіи и руководителя парламента. Составленіе же ежегодной государственной смѣты доходовъ и расходовъ перешло въ руки канцлера палаты казначейства и финансоваго секретаря, служащаго ему помощникомъ. Само же казначейство распалось на самостоятельные вѣдомства или департаменты: главнаго казначея (Paymaster General), таможенныхъ сборовъ, внутреннихъ доходовъ, погашенія государственнаго долга, почтъ, публичныхъ работъ, земледѣлія, мѣстнаго самоуправленія и друг.

Палата казначейства (Exchequer), номинально подчиненная канцлеру ея, которому обязана давать требуемыя справки, находится въ непосредственномъ вѣдѣніи палаты общинъ. Во главѣ ея находится *генераль-контролеръ* (Comptroller and Auditor General), который не зависитъ отъ кабинета и не можетъ быть, ни членомъ палаты общинъ, ни пэромъ. Онъ остается на своей должности пока добросовѣстно исполняетъ свои обязанности и смѣщается только по требованію обѣихъ палатъ. Всякая выдача изъ Англійскаго Банка, хранящаго деньги казначейства, производится только по ассигновкамъ генераль-контролера. Въ началѣ каждой сессіи парламента онъ представляетъ годовой отчетъ о расходахъ, разсматриваемый особой парламентской комиссіей<sup>2)</sup>.

Дѣятельность и устройство нѣкоторыхъ изъ прочихъ министерствъ будутъ разсмотрѣны въ послѣдующихъ отдѣлахъ, при изложеніи промышленности и торговли, гражданского строя колоній и организаціи вооруженныхъ силъ. Не мѣшаетъ замѣтить, что министерство внутреннихъ дѣлъ имѣетъ въ Соединенномъ королевствѣ сравнительно ограниченный кругъ дѣятельности, которая распространяется лишь на Англію съ Уэльсомъ.

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892 p. 690.

<sup>2)</sup> Дайси. Основы государственнаго права въ Англій, стр. 257.

Большинство вопросов, централизованныхъ въ другихъ государствахъ въ этомъ министерствѣ, принадлежитъ мѣстному самоуправленію. Министерству внутреннихъ дѣлъ оставлены надзоръ за фабриками, рудниками, тюрьмами, а также завѣдываніе полиціей въ Лондонѣ.

Шотландія имѣетъ: свое отдѣльное министерство внутреннихъ дѣлъ, во главѣ котораго находится секретарь по шотландскимъ дѣламъ, и свой комитетъ народнаго образованія.

**Управленіе Ирландіи.** Ирландія до уніи 1800 года представляла отдѣльное государство, находившееся только въ личномъ соединеніи съ Великобританіей. Она имѣла свою собственную законодательную, исполнительную и судебную власть. Унія прекратила существованіе ирландскаго парламента и присоединила его членовъ къ англійскимъ палатамъ лордовъ и общинъ. Органы же исполнительной и судебной власти остались по прежнему отдѣльными. Представителемъ королевской особы въ Ирландіи служитъ *лордъ-нампъстникъ* (Lord-lieutenant), избираемый всегда изъ числа пэровъ и имѣющій своимъ постояннымъ мѣстопребываніемъ Дублинъ. При немъ состоитъ *тайный совѣтъ* (Privy Council for Ireland), не играющій нынѣ никакой роли, и небольшой придворный штатъ. Всѣ административныя распоряженія объявляются однако по прежнему отъ имени лорда-нампъстника въ совѣтѣ. вмѣстѣ съ тѣмъ лордъ-нампъстникъ пользуется нѣкоторыми прерогативами королевской власти и въ его вѣдѣніе поставлена ирландская вооруженная полиція, сформированная для поддержанія порядка въ странѣ въ виду частыхъ волненій. Дѣйствительное управленіе ввѣрено *главному секретарю лорда-нампъстника*, принадлежащему къ составу англійскаго министерскаго кабинета. Онъ представляетъ собой министра внутреннихъ дѣлъ Ирландіи и находится постоянно въ Лондонѣ, гдѣ при немъ состоитъ канцелярія. Будучи обыкновенно членомъ кабинета, главный секретарь подчинилъ себя лорда-нампъстника, превратившагося въ исполнителя его распоряженій. Министерство, подвѣдомственное главному секретарю, находится въ Дублинѣ и работаетъ подъ наблюденіемъ его постоянного помощника. Всѣ административныя должности въ Ирландіи замѣщаются лордомъ-нампъстникомъ не иначе, какъ по рекомендаціи главнаго секретаря.

Во главѣ судебной власти стоитъ *лордъ-канцлеръ Ирландіи*. Онъ председательствуетъ въ высшемъ судѣ королевства и предлагаетъ лорду-нампъстнику кандидатовъ на высшія судебныя должности.

При помощи этихъ 3-хъ парламентскихъ министровъ, англійскій кабинетъ держитъ Ирландію въ своихъ рукахъ и управляетъ ея внутренними дѣлами, сообразно своимъ видамъ.

Управленіе англійскаго кабинета, съ самаго заключенія уніи, никогда не удовлетворяло мѣстнаго населенія и вызывало постоянныя требованія административнаго отдѣленія, къ которымъ теперь присоединилось общественное мнѣніе Великобританіи. Правительство Гладстона въ настоящее время уже провело въ палатѣ общинъ законопроектъ объ ирландскомъ самоуправленіи, по которому Ирландія должна

получить право законодательства по мѣстнымъ вопросамъ (Home Rule) и самостоятельность въ финансовомъ отношеніи, но онъ пока отвергнутъ лордами <sup>1)</sup>.

**Управление Мэнномъ и Норманскими островами.** Островъ Мэнъ управляется губернаторомъ (lieutenant-governor) съ парламентомъ или тинвальдомъ, пользующимся правомъ издавать мѣстные законы (Home Rule). Тинвальдъ состоитъ изъ законодательнаго совѣта, въ которомъ засѣдаютъ 9 назначенныхъ членовъ, и собранія депутатовъ (House of Keys) изъ 24 выборныхъ представителей отъ населенія. Губернаторъ и члены законодательнаго совѣта, изъ которыхъ каждый вѣдаетъ отдѣльной отраслью администраціи, назначаются англійскимъ королемъ по представленію министра внутреннихъ дѣлъ. Островъ платитъ въ англійское казначейство опредѣленную дань.

Норманскіе острова дѣлятся на 2 совершенно отдѣльныхъ приставства (Bailiwick) Гернсей и Джерсей. Каждое приставство управляется короннымъ губернаторомъ и имѣетъ свое законодательное собраніе (States of deliberation). Эти собранія состоятъ изъ членовъ, частью засѣдающихъ по древнему феодальному праву, частью избранныхъ населеніемъ. Въ нихъ предсѣдательствуетъ приставъ (Baillif), назначаемый англійской короной. Пренія происходятъ на французскомъ языкѣ <sup>2)</sup>. Норманскіе острова тоже находятся въ вѣдѣніи министра внутреннихъ дѣлъ.

**Судебная власть.** Каждое изъ 3 королевствъ имѣетъ свои отдѣльныя судебныя учрежденія, въ виду различія дѣйствующихъ въ нихъ законовъ. По древнему праву судебная власть въ нихъ считается прерогативой короля, и только ему одному предоставлено помилованіе осужденныхъ и смягченіе наказаній.

Правосудіе отправляется отъ имени короля и всѣ судьи получаютъ свою власть въ силу королевскаго назначенія. Этыхъ послѣднихъ можно раздѣлить на 2 класса:

1) *мировыхъ судей* (justices of peace, recorders, police magistrates) и 2) *высшихъ судей* (justices of High Courts).

Первые изъ нихъ въ графствахъ Англій назначаются лордомъ-великимъ-канцлеромъ изъ числа крупныхъ землевладѣльцевъ, имѣющихъ не менѣе 100 ф. стер. годового дохода и содержанія не получаютъ <sup>3)</sup>. Кромѣ того многія лица по своей

<sup>1)</sup> По законопроекту Ирландія получаетъ свое законодательное учрежденіе, состоящее изъ двухъ палатъ и облеченное правомъ законодательства по мѣстнымъ вопросамъ. Верхняя палата или *законодательный советъ* (Legislative Council) долженъ состоять изъ 48 совѣтниковъ, избираемыхъ на 8 лѣтъ, а нижняя палата или *законодательное собраніе* (Legislative Assembly)—изъ 103 членовъ, выбранныхъ на 5-ти лѣтній срокъ. Исполнительная власть вручается *лорду-намѣстнику* и *исполнительному комитету* ирландскаго тайнаго совѣта, члены котораго назначаются лордомъ-намѣстникомъ изъ состава законодательныхъ палатъ, такимъ же образомъ какъ формируется англійское министерство изъ парламента. Члены исполнительнаго комитета будутъ оставаться во главѣ управленія только пока пользуются довѣріемъ и большинствомъ голосовъ въ законодательныхъ палатахъ. Въ англійскую палату общинъ вмѣсто прежнихъ 103 членовъ Ирландія станетъ посылать 80 представителей, которые лишаются права голоса во всѣхъ дѣлахъ касающихся одной Великобританіи. Для управленія мѣстными финансами въ Ирландіи учреждается отдѣльное казначейство. Вмѣстѣ съ тѣмъ ирландская вооруженная полиція упраздняется и замѣняется гражданской (Mail, 20 February 1893).

<sup>2)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. 101.

<sup>3)</sup> Мировые судьи въ Ирландіи назначаются или вѣрше избираются лордомъ-канцлеромъ Ирландіи; въ числѣ ихъ опредѣленный процентъ юристы, получающіе содержаніе.

должности становятся мировыми судьями. Къ нимъ относятся члены тайнаго совѣта, лордъ-мэръ и альдермены Лондона, шерифы въ шотландскихъ графствахъ и др. <sup>1)</sup> Полученіе должности мирового судьи доступно для каждаго желающаго, удовлетворяющаго условіямъ ценза, но для отправленія обязанностей они должны имѣть королевское порученіе, даваемое опять-таки лордомъ-великимъ-канцлеромъ. Въ городахъ мировые судьи избираются изъ юристовъ, носятъ различныя названія и получаютъ содержаніе за исполненіе своихъ обязанностей. Высшіе судьи назначаются изъ опытныхъ старыхъ законовѣдовъ, извѣстныхъ честностью своихъ убѣжденій. Должности эти считаются весьма почетными и число ихъ, сравнительно съ другими государствами, чрезвычайно ограничено. Они получаютъ содержаніе, одинаковое съ министрами и могутъ быть смѣнены только по требованію обѣихъ палатъ.

Власть кабинета въ замѣщеніи должностей высшихъ судей заключается въ томъ, что лордъ-великій-канцлеръ и лордъ-главный-судья Англій, предсѣдательствующій въ высшемъ уголовномъ судѣ, назначаются по представленіи перваго министра, а всѣ остальные высшіе судьи по рекомендаціи лорда-великаго-канцлера <sup>2)</sup>.

Для рѣшенія дѣлъ большинство англійскихъ судей не имѣютъ постояннаго мѣсто-пробыванія, а переѣзжаютъ туда, гдѣ въ нихъ встрѣчается надобность, такъ какъ по установившимся принципамъ правосудіе должно идти на встрѣчу тѣмъ, кто его ищетъ. Два и болѣе сельскихъ мировыхъ судей или одинъ городской судья разбираетъ мало-важные проступки. Серьезные проступки и мелкія преступленія переносятся въ *3-хъ мѣсячныя мировые сѣзды* (Quarter Sessions). Въ городахъ правами мирового сѣзда пользуются старшіе городскіе судьи (recorders). Для разбора преступленій, влекущихъ за собой тяжкія наказанія, Англію объѣзжаютъ по особой очереди высшіе судьи, которые открываютъ такъ называемые *ассизные суды* (Assizes) <sup>3)</sup>.

Въ Шотландіи не существуетъ ни мировыхъ сѣздовъ, ни ассизныхъ судовъ; ихъ замѣняютъ суды подъ предсѣдательствомъ шерифа графства.

Въ Ирландіи же, какъ въ Англій, собираются мировые сѣзды и ассизные суды, причемъ на послѣднихъ предсѣдательствуютъ ирландскіе высшіе судьи.

Судебныя учрежденія послѣдней инстанціи соединены въ Англій съ 1875 года въ одну *Высшую палату правосудія* (Supreme Court of Judicature), распадающуюся на: 1) *Высшую апелляціонную палату* (Supreme Court of Appeal) и 2) *Высокую судебную палату* (High Court of Justice). Апелляціонная палата состоитъ изъ: а) судебного комитета палаты лордовъ для гражданскихъ дѣлъ, поступающихъ изъ высшихъ судовъ Великобританіи и Ирландіи, б) судебного комитета тайнаго совѣта, составляющаго послѣднюю инстанцію для всѣхъ дѣлъ, переносимыхъ изъ Индіи и колоній, а также для тяжбъ

<sup>1)</sup> См. Мѣстное самоуправленіе на стр. 44.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 39.

<sup>3)</sup> Въ Лондонѣ ассизные суды замѣнены центральнымъ уголовнымъ судомъ (Old Bailey), засѣдающимъ 12 разъ въ году.

морскихъ, церковныхъ, по завѣщаніямъ и спорамъ о происхожденіи <sup>1)</sup>, и в) апелляціоннаго уголовного суда для дѣлъ, рѣшенныхъ въ Англіи. Высокая судебная палата распадается на 3 отдѣльныхъ суда: 1) *Канцлерскій* (Chancery division), подъ предсѣдательствомъ лорда-великаго-канцлера—по дѣламъ о наслѣдствахъ и опекахъ; 2) *Королевской скамьи* (Queen's bench division), подъ предсѣдательствомъ лорда-главнаго-судьи Англіи—по уголовнымъ и гражданскимъ дѣламъ и 3) *Смѣшанный* (Probate, Divorce and Admiralty division)—по утвержденію наслѣдствъ, бракоразводнымъ и адмиралтейскимъ дѣламъ. Въ Шотландіи имѣется: 1) *Высокій судъ* (High Court of Justiciary)—для разбора уголовныхъ дѣлъ, и 2) *Сессіонный судъ* (Court of Sessions)—изъ двухъ отдѣленій для разбора гражданскихъ дѣлъ. Въ Ирландіи высшій судъ состоитъ изъ 3 отдѣленій: 1) *канцлерскаго*, 2) *королевской скамьи* и 3) *казначейскаго*, въ которыхъ дѣла распредѣляются, какъ въ Англіи.

За исключеніемъ приговоровъ за маловажные проступки, во всѣхъ судахъ фактъ преступленія устанавливается *приговоромъ 12 присяжныхъ*, а судьи ведутъ лишь судоговореніе и опредѣляютъ размѣръ наказанія. Публичной обвинительной власти и прокурорскаго надзора въ Соединенномъ королевствѣ не существуетъ: преступленія открываются по частнымъ жалобамъ, полиціей и мировыми судьями. Вопросъ о преданіи ассизному или высшему суду рѣшается *большимъ или обвинительнымъ собраніемъ 24 присяжныхъ*, подъ предсѣдательствомъ шерифа графства. Только преслѣдованіе особо важныхъ преступленій правительство принимаетъ на себя при посредствѣ коронныхъ прокуроровъ, входящихъ въ составъ министерства. Каждый британскій подданный имѣетъ право лично вести свои дѣла во всякомъ судѣ, но въ дѣйствительности условія судопроизводства въ большинствѣ случаевъ вынуждаютъ обращаться къ стряпчимъ, имѣющимъ юридическую подготовку и состоящимъ при каждомъ судѣ (attorney, solicitor). Всѣ стряпчіе принадлежатъ къ одной изъ 4-хъ древнихъ корпорацій <sup>2)</sup>, отвѣчающихъ за ихъ нравственность и соотвѣтствующую подготовку. Стряпчіе, которымъ поручается веденіе казенныхъ дѣлъ, носятъ названіе королевскихъ адвокатовъ (King's Counsel), и изъ нихъ избираются высшіе судьи.

Судебная власть въ Соединенномъ королевствѣ имѣетъ большее значеніе, нежели на континентѣ. Своими рѣшеніями, выраженными въ приговорахъ по дѣламъ уголовнымъ и гражданскимъ, разъясненіями законовъ, объявляемыми въ видѣ указовъ и запрещеній (Writs of mandamus, of prohibition), а также требованіемъ дѣлъ на просмотръ (Writ of certiorari), суды регулируютъ дѣйствія административныхъ властей, не допуская правонарушеній съ ихъ стороны. Эти политическія права судовъ покоятся на двухъ основныхъ принципахъ, проведенныхъ во всѣхъ англійскихъ законахъ: на отвѣтственности государственныхъ властей и на правѣ каждого гражданина пользоваться полной свободой во всѣхъ дѣйствіяхъ, не запрещенныхъ закономъ. Превышеніе власти административными органами преслѣдуется судами по частнымъ жалобамъ и ни одно

<sup>1)</sup> Судебные комитеты парламента и тайнаго совѣта единственныя общія судебныя учрежденія для всей британской монархіи.

<sup>2)</sup> Вотъ названіе этихъ корпорацій: Inner Temple, Middle Temple, Lincoln's Inn и Grey's Inn.

должностное лицо не может привести приказание, полученное от начальства, въ оправданіе нарушенія закона. Въ своихъ стремленіяхъ оградить права личности отъ произвола администраціи, парламентъ внимательно поддерживаетъ независимость судовъ, при всѣхъ столкновеніяхъ съ исполнительной властью.

Англійское право распадается на *уставное* (Statute law), выработанное парламентомъ, и *обычное* (Common law), перешедшее по наслѣдству отъ древнихъ бриттовъ саксовъ и датчанъ. Кромѣ общихъ законовъ существуютъ спеціальныя законы (resc-liaг или by-laws), относящіеся до отдѣльныхъ вѣдомствъ или примѣняемые въ особыхъ случаяхъ.

**Мѣстное самоуправленіе.** Подъ мѣстнымъ самоуправленіемъ (Selfgovernment) въ Соединенномъ королевствѣ подразумѣваются административныя органы, служащіе связью между центральнымъ правительствомъ и населеніемъ, сгруппированнымъ въ территоріальныя единицы и общины. Въ отличіе отъ государствъ европейскаго материка, эта администрація всегда пополнялась мѣстными жителями, а не чиновниками, чуждыми населенію. Дѣятельность ея не заключается въ изданіи какихъ либо законовъ, а наоборотъ исключительно въ примѣненіи распоряженій центральнаго правительства къ мѣстнымъ условіямъ <sup>1)</sup>.

Основную территоріальную единицу для мѣстнаго самоуправленія составляетъ *графство* (county, shire), введенное еще англо-саксонскими королями. Въ древности это дѣленіе соотвѣтствовало германской общинѣ, которая управлялась наслѣдственнымъ графомъ (Earldorman), обладавшимъ широкой административной и судебной властью. Вильгельмъ-Завоеватель изгналъ всѣхъ графовъ, и изъ рыцарей, водворенныхъ на землѣ графства, сталъ назначать особыхъ управляющихъ или *шерифовъ* (sheriff), которыхъ смѣнялъ по своему усмотрѣнію. Развиваясь исторически и постепенно, система самоуправления въ Соединенномъ королевствѣ вылилась въ чрезвычайно сложную форму, упрощенную лишь нѣсколько лѣтъ тому назадъ.

Важнѣйшія должности замѣщаются богатыми землевладѣльцами изъ мѣстнаго дворянства, которое должно нести свою службу бесплатно. Во главѣ графства съ царствованія Эдуарда V поставленъ *лордъ-намѣстникъ* (lord-lieutenant), представляющій особу короля и командующій милиціей графства. Эта почетная должность, превратившаяся нынѣ въ пожизненную, жалуется королемъ перамъ и представителямъ высшей аристократіи. Лордъ-намѣстникъ считается одновременно хранителемъ архивовъ графства (custos rotulorum). Изъ всѣхъ обязанностей оставшихся за лордомъ-намѣстникомъ, самыя важныя: веденіе кандидатскихъ списковъ на должность шерифа и мировыхъ судей, представляемыхъ лорду-великому-канцлеру, а также рекомендація кандидатовъ для офицерскихъ должностей въ милиціи статсъ-секретарю по военнымъ дѣламъ. *Шерифъ* (sheriff) или *управляющій графствомъ* до настоящаго времени важнѣйшее должностное лицо въ мѣстномъ самоуправленіи. Онъ назначается на эту должность лордомъ-великимъ-канцлеромъ изъ числа крупныхъ землевладѣльцевъ графства, вне-

<sup>1)</sup> Sir Robert Morier, Local Government in England (Cobden's Club Series).



сенныхъ въ списокъ лорда-намѣстника, и не можетъ отказаться отъ нея ранѣе года. На шерифѣ лежитъ вся исполнительная работа по выборамъ представителей въ палату общинъ, веденіе списковъ избирателей и присяжныхъ засѣдателей. Онъ-же наблюдаетъ за выборами другихъ должностныхъ лицъ въ графствѣ. Кромѣ того шерифъ является исполнителемъ всѣхъ приговоровъ, произнесенныхъ гражданскими и уголовными судами, объявляетъ королевскія повелѣнія, назначаетъ присяжныхъ засѣдателей въ составъ судовъ и для разрѣшенія вопроса о преданіи суду, и наблюдаетъ за тюрьмами. Въ вѣдѣніи шерифа находятся низшія должностныя лица: *подшерифы* (under-sheriffs), *пристава* (bailiffs) и др., получающіе содержаніе и исполняющіе всѣ его распоряженія. *Коронеръ* (coroner) особое должностное лицо, назначаемое изъ мѣстныхъ помѣщиковъ, для разслѣдованія случаевъ насильственной смерти.

Полицейская власть принадлежитъ *мировымъ судьямъ* (justices of peace), которымъ по закону ввѣрено поддержаніе безопасности и внутренняго порядка въ графствѣ. Во время объѣздовъ своихъ участковъ они разрѣшаютъ всѣ споры между населеніемъ и администраціей, и даютъ послѣдней указанія для дѣйствій, разъясняя законы. Полицейскіе чины избираются и малыми трехмѣсячными съѣздами мировыхъ судей, которые вмѣстѣ съ тѣмъ опредѣляютъ размѣры сборовъ на ихъ содержаніе.

Съ теченіемъ времени изъ состава графствъ выдѣлились города и мѣстечки, получившіе независимое городское или муниципальное управленіе, устройство котораго, основанное на выборномъ началѣ, покоится на дарованной королевской хартіи. Горожане избираютъ изъ своей среды городскую совѣтъ, состоящую изъ *совѣтниковъ* (councillors) и выдѣляющей для завѣдыванія текущими дѣлами *альдерменовъ* (aldermen). Во главѣ городского управленія стоитъ *мэръ* (mayor), выбираемый альдерманами. Городскія управленія пользуются правомъ выбора мировыхъ судей и завѣдываютъ городской полиціей.

Для различныхъ административныхъ цѣлей, какъ-то: завѣдыванія общественной благотворительностью, школами, дорогами и мостами и проч., въ силу отдѣльныхъ парламентскихъ актовъ, установлены особыя округа и выборныя управленія (boards), независимыя отъ властей графства. Съ изданіемъ актовъ о мѣстномъ самоуправленіи (Local government Act) и о совѣтахъ графствъ (County Council Act) въ 1888—89 годахъ правительство объединило дѣятельность всѣхъ упомянутыхъ мѣстныхъ управленій, давъ болѣе широкое примѣненіе выборному началу, но оставивъ должностныхъ лицъ изъ крупныхъ землевладѣльцевъ.

Англія съ Уэльсомъ была раздѣлена по этимъ актамъ на новыя земскія единицы— *административныя графства* (administrative counties). Вмѣсто 52 прежнихъ графствъ образовано 122 новыхъ, въ томъ числѣ Лондонъ и многіе другіе города составили отдѣльныя графства <sup>1)</sup>. Завѣдываніе всѣми мѣстными дѣлами перешло къ учрежденію, получившему названіе *совѣта графства* (county council), который состоитъ изъ слѣдующихъ выборныхъ лицъ: предсѣдателя (онъ же по своей должности мировой

<sup>1)</sup> Въ числѣ 122 графствъ: 60 сельскихъ и 62 городскихъ.

судья), альдерменовъ и совѣтниковъ. Въ вѣдѣніе совѣтовъ графствъ отошли всеобщинныя дѣла, какъ-то: содержаніе школъ, больницъ, домовъ для умалишенныхъ, тюремъ, попеченіе о бѣдныхъ, санитарный надзоръ, дорожная и мостовая повинность земское обложеніе и т. д. Полицейская власть осталась по прежнему, за исключеніемъ городовъ, въ рукахъ трехмѣсячныхъ сѣздовъ мировыхъ судей (quarter sessions), въ которыхъ принимаютъ также участіе представители отъ совѣта графства. Вообще для дѣлъ, подлежащихъ вѣдѣнію административной и судебной власти, установлены смѣшанныя комиссіи изъ членовъ совѣта и мировыхъ судей. Въ городахъ, образующихъ отдѣльныя графства, городскіе совѣты (town council) исполняютъ все обязанности, возложенныя на совѣты графства, и завѣдываютъ еще полиціей<sup>1)</sup>. Шотландія раздѣлена на 33 гражданскихъ графства, имѣющихъ такое же самоуправленіе, какъ англійскія.

Что же касается до Ирландіи, то въ ней завѣдываніе мѣстными дѣлами въ графствахъ принадлежитъ собраніямъ присяжныхъ (grand jury), обсуждающихъ вопросы подъ предѣдательствомъ высшихъ судей королевства, во время ихъ объѣздовъ для открытія ассизныхъ судовъ. Изъ городовъ Ирландіи только незначительное число имѣетъ выборные муниципальные совѣты, остальные же находятся въ завѣдываніи правительственныхъ комиссаровъ, назначающихъ городскіе сборы для различныхъ потребностей, указанныхъ въ законѣ.

Въ предѣлахъ графства важнѣйшей единицей является *община* (parish), дѣлами коей вѣдаетъ *выборное общинное управленіе* (vestry). Между общинами различаются: *церковныя*, составляющія приходъ; *гражданскія* (civil parish), имѣющія общую школу, и *дорожныя* (highway parish), завѣдывающія опредѣленнымъ раіономъ дорогъ. Для призрѣнія бѣдныхъ нѣсколько гражданскихъ общинъ соединяются въ *союзъ* (Poor law union), дѣлами коего завѣдываетъ совѣтъ попечителей бѣдныхъ (board of guardians). Общее направленіе дѣятельности всехъ органовъ мѣстнаго самоуправления возложена съ 1871 года на особое центральное учрежденіе *Совѣтъ мѣстнаго самоуправления* (Local government board), состоящій изъ предѣдателя и 8 членовъ. Предѣдатель этого совѣта, принадлежащій къ числу министровъ, наблюдаетъ за исполненіемъ законовъ, касающихся санитарнаго надзора, общественнаго призрѣнія и всехъ вообще отраслей мѣстнаго самоуправления.

### 3. Территорія<sup>2)</sup>.

**Географическое положеніе.** Въ отличіе отъ прочихъ европейскихъ государствъ Соединенное королевство обладаетъ исключительно островной территоріей. Въ составъ ея входятъ: двѣ большія островныя земли *Великобританія* и *Ирландія*, 4 архипелага у сѣверныхъ и западныхъ береговъ Шотландіи—*Шотландскій*, *Оркнейскій*, *Гибридскій* и *Клайдскій*, и множество отдѣльныхъ острововъ и скалъ разсѣянныхъ по соседству съ

<sup>1)</sup> Только полиція столицы находится въ непосредственномъ вѣдѣніи министра внутреннихъ дѣлъ.

<sup>2)</sup> Источники: Bartholomew, Gazetteer of British Isles, Edinburgh 1887.—V. de St. Martin, Dictionnaire de Geographie Universelle. Paris.—Encyclopaedia Britannica.

берегами Великобританіи и Ирландіи. Не считая двухъ большихъ земель къ королевству принадлежать въ общемъ итогѣ 224 населенныхъ и 707 необитаемыхъ острововъ.

Британскіе острова лежатъ на общемъ подводномъ пьедесталѣ, составляющемъ какъ бы продолженіе европейскаго континента подъ поверхностью океана. Достаточно пониженія уровня на 330 фут., чтобы исчезло Нѣмецкое море и Ла-Маншъ, а Ирландское море обратилось въ озеро. Тогда Великобританія и Ирландія соединились бы въ одинъ материкъ съ противолежащими берегами Франціи, Бельгіи, Голландіи, Германіи и Даніи. Уже пониженія на 130 футъ достаточно, чтобы обнаружилось дно южной части Нѣмецкаго моря и образовался широкій перешеекъ, связывающій Англию съ Голландіей и Бельгіей.

Отъ береговъ Европы британскіе острова отдѣляются на югѣ морскимъ рукавомъ Ла-Манша или Англійскаго канала, а на востокѣ Нѣмецкимъ моремъ, представляющимъ обширный заливъ Атлантическаго океана. Нѣмецкое море и Ла-Маншъ связываются между собой проливомъ Па-де-Кале, гдѣ берега Великобританіи и континента сближаются на 29 верстъ по прямой линіи.

Подобный же морской рукавъ, суживающійся на сѣверѣ, отдѣляетъ Ирландію отъ Великобританіи. Въ южной части онъ носитъ названіе канала Св. Георгія, въ средней расширенной—Ирландскаго моря, и въ сѣверной—Сѣвернаго канала.

Положеніе британскихъ острововъ у самыхъ береговъ Европы имѣло въ высшей степени благопріятное вліяніе на развитіе благосостоянія и могущества Соединеннаго королевства. Эта близость дала англичанамъ возможность быстро принимать все, что стоило заимствовать у материка, а безопасность отъ нападенія способствовала мирному внутреннему развитію.

Открытіе Америки поставило британскіе острова въ еще болѣе выгодныя экономическія условія, такъ какъ оказалось, что кратчайшій путь изъ Европы на сѣверный материкъ Новаго Свѣта начинается именно здѣсь, пролегая черезъ наиболѣе узкую часть Атлантическаго океана. Если раздѣлить земной шаръ на 2 полушарія, такъ чтобы большая часть суши находилась въ одномъ изъ нихъ, то британскіе острова окажутся какъ разъ у самаго полюса континентальнаго полушарія. Вслѣдствіе такого положенія, они пользуются кратчайшими разстояніями въ геометрическомъ смыслѣ относительно всѣхъ частей суши, находящихся въ предѣлахъ этого полушарія, и только недоступность Сѣвернаго Ледовитаго океана нарушаетъ для нихъ это важное географическое преимущество.

Самая сѣверная точка королевства—сѣверный мысъ острова Унста, принадлежащаго къ Шотландскому архипелагу достигаетъ  $60^{\circ} 49'$  с. шир., а самая южная—одинъ изъ Сцилейскихъ острововъ лежитъ подъ  $49^{\circ} 53'$  с. шир. Восточная оконечность Великобританіи—мысъ Лоустофтъ-Несъ находится на меридіанѣ  $1^{\circ} 45'$  в. долг. отъ Гринича, а точка Ирландіи, наиболѣе удаленная къ западу—Денморъ-Гэдъ, касается  $10^{\circ} 25'$  з. долг. отъ Гринича.

**Очертаніе и длина береговой линіи.** Великобританія имѣетъ неправильную форму, вслѣдствіе извилистости ея береговой линіи, образующей множество заливовъ и полу-

острововъ. Она значительно растянута съ сѣвера на югъ и постепенно расширяется по мѣрѣ приближенія къ европейскому материку. Наибольшая длина Великобританіи отъ мыса Разъ (Wrath) въ Шотландіи до мыса Бичи-Гэдъ въ Англіи составляетъ 837 верстѣ (890 кил.), а наибольшая ширина отъ г. Уэльшама въ графствѣ Норфолькѣ до Мильфордской гавани въ Уэльсѣ равняется 453 верстамъ (482 кил.). Однако на большей части своего протяженія островъ гораздо уже, а на сѣверѣ между Фортскимъ и Кляйдскимъ заливами ширина его не превышаетъ 56 верстѣ (60 кил.). Ирландія по своему очертанію напоминаетъ параллелограмъ, наибольшая діагональ котораго достигаетъ между сѣверо-восточной оконечностью Бенморъ или Фэръ-Гэдъ и юго-западной Мизенъ-Гэдъ—455 верстѣ. Средняя ширина острова между Ирландскимъ моремъ и Атлантическимъ океаномъ можетъ быть опредѣлена въ 165 верстѣ.

Берега обоихъ главныхъ острововъ изрѣзаны множествомъ заливовъ и бухтъ, вдающихся далеко въ материкъ и образующихъ превосходныя гавани. Между заливами Великобританіи наиболѣе замѣчательны: на востокѣ Темзенскій, Уашъ, Гемберъ, Фортскій, Тэйскій и Моррейскій, на западѣ Бристольскій, Кардиганскій, Моркомбскій, Сольвейскій и Кляйдскій, а въ Ирландіи Донегальскій и Гальвэйскій. Благодаря этимъ заливамъ, а также извилистымъ бухтамъ и широкимъ морскимъ устьямъ рѣкъ, въ Великобританіи нѣтъ ни одного пункта, удаленнаго отъ моря болѣе 112 верстѣ, а въ Ирландіи—болѣе чѣмъ на 75 верстѣ. Общая длина береговой линіи королевства достигаетъ 940 геогр. миль; вслѣдствіе чего приходится по 1 географической мили берега на 6 кв. геогр. миль территоріи.

Берега Великобританіи по своему характеру весьма разнообразны. Вертикальные утесы, стѣной возвышающіеся надъ моремъ, смѣняются полосами низменныхъ, а иногда и болотистыхъ побережій. Въ общемъ восточный и южный берега Великобританіи гораздо ниже западнаго, за исключеніемъ небольшихъ участковъ въ Ирландскомъ морѣ. Прибрежья Нѣмецкаго моря на югъ отъ мыса Фламборо-Гэдъ, берега Па-де-Кале и восточной половины Ла-Манша окаймляются отмелями, обнажающимися во время отливовъ. Подобными же мелями заполнено большинство заливовъ и рѣчныхъ устьевъ, въ которыхъ для судоходства остаются лишь извилистые фарватеры. Западные берега Шотландіи рѣзко отличаются отъ прочихъ побережій Великобританіи и скорѣе всего напоминаютъ собой Норвегію. Береговья возвышенности образуютъ здѣсь высокіе полуострова, изрѣзанные извилистыми фіордами, а сосѣднее море заполнено островами и скалами. Для высадокъ и выгрузокъ берега Великобританіи не представляютъ непреодолимыхъ препятствій, но отмели восточнаго берега и Па-де-Кале, а также бурное море и подводные камни западной Шотландіи сильно затрудняютъ плаваніе и дѣйствія враждебнаго флота.

Ирландія не имѣетъ такихъ возвышенныхъ и низменныхъ береговъ, какъ Великобританія. Южный и западный берега ея изсѣчены заливами, которые въ юго-западномъ углу острова образуютъ рядъ фіордовъ, похожихъ на шотландскіе. Отмели наиболѣе часты у восточнаго берега въ каналѣ Св. Георгія.

Морскія границы Соединеннаго королевства представляютъ немалыя выгоды, обез-

печивая государство отъ иноземныхъ вторженій, которыя лишь возможны при участіи флота. Эти же границы установили предѣлъ дальнѣйшаго распространенія англичанъ и направили избытокъ народныхъ силъ на колонизацію другихъ частей свѣта.

**Площадь.** Общая площадь Соединеннаго королевства вмѣстѣ съ Мэнномъ и Норманскими островами равняется 5,684 кв. геогр. миль, которыя распредѣляются слѣдующимъ образомъ между составными частями государства:

	Площадь.	
	Въ □ г. м.	Въ % гер.
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	2,737 <sup>1)</sup>	48
Шотландія . . . . .	1,401 <sup>2)</sup>	25
Великобританія . . . . .	4,138	73
Ирландія . . . . .	1,532	26,8
Мэнъ . . . . .	10,5	0,2
Норманскіе острова . . . . .	3,5	

Между европейскими великими державами Соединенное королевство по своей площади занимаетъ всего только 5-е мѣсто, уступая Россіи, Австро-Венгріи, Германіи и Франціи. По сравненію съ Европой, Соединенное королевство составляетъ  $\frac{1}{31}$  ея площади.

**Поверхность** <sup>3)</sup>. Великобританія принадлежитъ къ числу странъ, отличающихся весьма разнообразнымъ топографическимъ характеромъ. Не обладая высокими горами, она также не имѣетъ обширныхъ равнинъ. Особенность ея рельефа заключается въ постоянной смѣнѣ долинъ и возвышеній, замѣчательныхъ своей закругленной формой и отлогими скатами. Горные хребты и возвышенныя гряды ориентированы преимущественно съ запада на востокъ или сѣверо-востокъ, и только рѣдко придерживаются меридіональнаго направленія. Всѣ горные массивы Великобританіи высятся у западнаго берега, тогда какъ юго-восточная часть острова состоитъ преимущественно изъ равнинъ. Глубоко вдающіеся заливы этого берега совершенно отрѣзываютъ одинъ массивъ отъ другого, образуя изъ нихъ отдѣльныя географическія области. Высота горъ значительна только въ сѣверной Шотландіи, гдѣ онѣ составляютъ трудно проходимыя преграды, во всѣхъ остальныхъ частяхъ острова горы доступны. Благодаря этому свойству, а также незначительной высотѣ хребтовъ, за исключеніемъ сѣверной Шотландіи, поверхность Великобританіи не представляетъ затрудненій для прокладки дорогъ и каналовъ по различнымъ направленіямъ.

*Шотландія*, занимающая сѣверную часть Великобританіи, представляетъ собой страну по преимуществу гористую и въ топографическомъ отношеніи дѣлится на 3 части: 1) *сѣверную горную* (Highlands), 2) *центральную низменную* (Central Lowlands) и 3) *южную гористую* (Southern Uplands).

Горная область Шотландіи заполнена на самомъ сѣверѣ *Каледонскими* или *Сѣверными горами* (Northern Highlands), высіяя точки которыхъ достигаютъ: *Бенъ-Дерагъ*—3,658 ф. и *Бенъ-Аттагъ*—4,000 ф. На югъ отъ нихъ возвышаются: *Грампианскія горы*

<sup>1)</sup> Въ томъ числѣ 21 кв. геогр. мили приходится на острова Энглези, Сциллейскіе и Уайтъ.

<sup>2)</sup> Въ томъ числѣ 192 кв. г. мили приходятся на ост. Оркнейскіе, Шотландскіе, Гебридскіе и Кляйдскіе.

<sup>3)</sup> El. Reclus, Géographie universelle, t. IV; Les îles britanniques.

(Grampian M<sup>ts</sup>), съ вершинами *Бенъ-Невисъ* (4,406 ф.) и *Бенъ-Макдуй* (4,296 ф.), изъ коихъ первая представляетъ высшую точку британскихъ острововъ. Глубокая и узкая долина, *Гленморъ*, занятая озерами, разъединяетъ обѣ горныя системы между Моррейскимъ и Лорнскимъ заливами. Сѣверная Шотландія мало пригодна для культуры, ея возвышенности отличаются дикимъ характеромъ, каменными розсыпями, отсутствіемъ лѣсовъ, глубокими ущельями (glen) и болотистыми долинами (strath). Торфяныя болота занимаютъ значительную площадь.

Центральная низменная Шотландія, небольшая по площади, лежащая между Кляйдскимъ и Фортскимъ заливами, можетъ быть ограничена на сѣверѣ прямой, идущей отъ Кляйдскаго залива до порта Стонгевенъ (Stonehaven) на восточномъ берегу, а на югѣ—линіей, проведенной между городами Денбаромъ и Джирваномъ. Она представляетъ собой низменную равнину, высотой въ 165 футъ, сопровождаемую на сѣверѣ и на югѣ двумя грядами возвышенностей. Сѣверная гряда отдѣляется отъ Грампіанскихъ горъ широкой и плодородной долиной Страсморъ (Strathmore), а южная связывается съ горами южной Шотландіи. Рыхлая почва центральной Шотландіи, искусно обработанная современными земледѣльцами, сдѣлала эту область одной изъ плодороднѣйшихъ въ Великобританіи, а богатство каменноугольныхъ копей способствовало необыкновенному развитію фабричной промышленности.

На югъ отъ центральной низменной области вплоть до Чевіотскаго хребта простирается южная гористая Шотландія. Ея возвышенности, носящія названіе *Южныхъ горъ* (Southern Highlands), состоятъ изъ небольшихъ массивовъ, ориентированныхъ съ запада на востокъ и прорѣзанныхъ по всѣмъ направлениямъ многочисленными воздѣланными долинами. Возвышенности здѣсь тоже бесплодны и покрыты торфяными болотами. По своей природѣ эта часть Шотландіи однако болѣе гостепримна и богаче сѣверной горной области.

Чевіотскія горы, образующія южную границу Шотландіи, тянутся непрерывно, и при суровомъ климатѣ, господствующемъ на ихъ скатахъ, всегда затрудняли сообщеніе между Шотландіей и Англійей, которое поддерживалось преимущественно по береговымъ дорогамъ. Главная вершина ихъ *Чевіотъ* (Cheviot) достигаетъ 2,422 ф. высоты.

*Анлія* въ противоположность Шотландіи, страна низменностей и равнинъ. Горы въ ней встрѣчаются лишь въ сѣверной суженной части и на 3 западныхъ полуостровахъ: 1) *Кумберлендъ*, 2) *Уэльсъ* и 3) *Корнваллисъ*.

Почти по срединѣ сѣверной Англійи къ югу отъ Чевіотскихъ горъ, тянется въ меридіональномъ направленіи гряда возвышенностей, извѣстная подъ названіемъ *Пенинской цѣпи* (Pennine Chain) и теряющаяся въ центральной Англійи. Вершины Пенинской цѣпи достигаютъ: *Кросъ-Фель* (Cross Fell)—2,900 ф., *Вернсайдъ* (Whernside)—2,414 ф. и *Пикъ* (Peak) у южной оконечности—1,981 ф. Пологими скатами эта цѣпь сливается съ низменностями восточнаго и западнаго побережій.

*Кумберлендская горная группа*, расположенная на полуостровѣ между Солвейскимъ и Моркомбскимъ заливами, лежитъ почти совершенно уединенно, такъ какъ низкій порогъ, соединяющій ее съ холмами Пенинской цѣпи, составляетъ часть области равнинъ. Высшая точка Кумберленда, гора *Скау-Фель* (Scaw Fell), достигаетъ 3,228 футъ. Поднимаясь непосредственно на берегу моря, эти горы получаютъ большое количество влаги, собирающейся въ долинахъ въ видѣ озеръ. По этой причинѣ сѣверное подножіе Кумберлендскихъ горъ получило названіе *Озерной области* (Lake district) *Англии*.

*Уэльскій полуостровъ*, соединенный съ материкомъ Великобританіи широкимъ перешейкомъ, лежащимъ между заливомъ р. Ди на сѣверѣ, устьемъ р. Северна съ Бристольскимъ каналомъ на югѣ, заключаетъ въ себѣ самыя высокія горы южной Англии, уступающія однако по своей высотѣ вершинамъ Шотландіи. Кардиганскимъ заливомъ Уэльсъ разбивается на два полуострова: Кернарвонъ на сѣверѣ и Пемброкъ на югѣ. Каждый изъ этихъ полуострововъ имѣетъ свою отдѣльную горную систему. Въ горахъ Кернарвона находится высшая точка Уэльса гора *Снодонъ* (Snowdon), имѣющая 3,590 ф. высоты и лежащая къ сѣверу внѣ главнаго хребта. Горы Пемброка и южнаго Уэльса ниже сѣверныхъ. Къ нимъ принадлежитъ система *Черныхъ горъ* (Black Mountains), изобилующая каменнымъ углемъ. Хребетъ *Плинлимонъ* (Plynlimon), расположенный у истоковъ р. Севернъ, служитъ связывающимъ узломъ для горъ сѣвернаго и южнаго Уэльса.

*Корнваллисскія горы*, болѣе разрозненныя, чѣмъ возвышенности Уэльса, отличаются мягкостью своихъ очертаній и значительно меньшей высотой. Они состоятъ изъ 3 отдѣльныхъ группъ: 1) *Корнишскихъ высотъ* (Cornish Heights), 2) *Дартмура* (Dartmoor) и 3) *Эксмура* (Exmoor). Корнишскія высоты наполняютъ собой юго-западную часть Корнваллискаго полуострова, оканчиваясь мысами Лизардъ и Ландсъ-Эндъ. Онѣ тянутся, придерживаясь сѣвернаго берега, и достигаютъ въ вершинѣ *Броунъ-Уилли* (Brown-Willy) 1,363 ф. высоты. Дартмурскія возвышенности, лежація къ сѣверу отъ г. Плимута, образуютъ холмистую площадь пастбищныхъ земель, среди которыхъ возвышается вершина *Гай-Уильгайзъ* (High Wilhays), достигающая 2.039 ф. Возвышенности Эксмура тянутся по южному берегу Бристольскаго канала. Круто обрываясь къ морю, онѣ образуютъ плато постепенно понижающееся къ Ла-Маншу.

Вся остальная площадь Англии состоитъ изъ равнинъ, среди которыхъ къ югу отъ послѣднихъ отроговъ Пенинскаго хребта разстилается нѣсколько приподнятое *Центральное плато* (Central Plateau). Къ востоку отъ Пенинскаго хребта и Центрального плато залегаютъ: на сѣверѣ *Йоркская прибрежная равнина*, а на югѣ *Восточная равнина* (Eastern Plain), сливающаяся съ долиной рѣки Темзы. Между упомянутыми равнинами вокругъ залива Уашъ расположенъ болотистый торфяной округъ (Fen District), представляющій собой ровную и низменную площадь, слабо возвышающуюся надъ уровнемъ моря и перерѣзанную многочисленными каналами, на подобіе Голландіи. Къ западу отъ Пенинской цѣпи и Центрального плато лежатъ *равнины Чешира* и *рѣки Северна*, съ низменностями окружающими Бристольскій каналъ. Поверхность

Центрального плато и перечисленных равнин далеко не однообразна. Въ сѣверной части Йоркской равнины поднимается группа Сѣверно-Йоркскихъ возвышенностей (North York Moorlands), съ высшей точкой Боттонъ-Гэдъ (Botton Head), достигающей 1,489 ф. высоты. Долина Северна обставлена по обѣимъ сторонамъ холмами, изъ коихъ высоты лѣваго берега, извѣстныя подъ названіемъ Котсвольдъ-Гилльсъ (Cotswold Hills), даютъ начало р. Темзы, правый или южный берегъ которой сопровождается также рядомъ плоскихъ возвышенностей, тянущихся на востокъ изъ Корнваллиса. Эти возвышенности образуютъ 2 плато: *Салисберійское*, на западѣ и *Вилдъ* (Weald) на востокѣ. Последнее окаймлено холмами Сѣверныхъ Дюнъ (North Down) на сѣверѣ и Южныхъ Дюнъ на югѣ. Сѣверныя Дюны оканчиваются мысомъ Саутъ-Форлендъ въ проливѣ Па-де-Кале, а Южныя—мысомъ Бичи-Гэдъ въ Ла-Маншѣ. Между этими мысами находится низменное побережье, удобное для высадки и лежащее на ближайшихъ путяхъ изъ сѣверной Франціи въ Лондонъ.

*Ирландія* по устройству поверхности представляется въ видѣ диска, плавающего на водѣ, со слегка приподнятыми краями и опущенной серединой. На этомъ островѣ совершенно не существуетъ продольнаго становаго хребта, а центральная часть его занята обширной равниной, наполненной озерами и торфяниками (bogs), высота которой надъ уровнемъ моря не превышаетъ 250 ф. Возвышенности Ирландіи дѣлятся на 4 независимыхъ горныхъ системы, лежащихъ вокругъ центральной равнины: Ульстерскую на сѣверѣ, Коннаутскую на сѣверо-западѣ, Лейнстерскую на юго-востокѣ и Мюнстерскую на юго-западѣ. Наибольшей высоты достигаютъ хребты *Кэрри* въ Мюнстерскихъ горахъ, гдѣ находится высшая точка острова вершина *Каррантуо* (Carrantuoh), имѣющая 3,413 ф. возвышенія и слѣдовательно мало уступающая главнымъ вершинамъ Великобританіи. Въ Лейнстерѣ къ югу отъ Дублина лежитъ *Уикловская горная группа*, тоже значительной высоты, расположенная напротивъ Уэльскихъ горъ полуострова Кернарвона. Неровности Ирландіи въ меньшей степени препятствовали сообщеніямъ и проложенію дорогъ, чѣмъ болота и торфяники ея центральной равнины.

**Орошеніе.** Рѣки Великобританіи и Ирландіи являются, взятыя въ общемъ, данниками Атлантическаго океана, въ который онѣ впадаютъ или непосредственно, или черезъ Ла-Маншъ, Нѣмецкое и Ирландское моря. По устройству поверхности Великобританіи главная водораздѣльная линія идетъ вдоль острова съ сѣвера на югъ, придерживаясь западнаго берега. Въ сравненіи съ восточнымъ и западнымъ рѣчными бассейнами, сѣверный и южный совсѣмъ незначительны. Въ Ирландіи водораздѣльныя линіи сходятся къ центру страны, откуда рѣки текутъ по всѣмъ направленіямъ.

Всѣхъ рѣкъ и рѣчекъ, имѣющихъ названія, въ Соединенномъ королевствѣ насчитывается до 550.

Важнѣйшая рѣка Англій, *Темза*, беретъ начало въ Котсвольдскихъ холмахъ, на высотѣ 376 ф., и, направляясь на востокъ, протекаетъ 323 версты до своего впаденія въ Темзенскій заливъ, соединяющійся съ заливомъ рѣки Медвэй (Medway). Благодаря морскимъ приливамъ, Темза доступна большимъ судамъ до самаго Лондона, вслѣдствіе чего этотъ городъ могъ обратиться въ морской портъ. Изъ другихъ рѣкъ восточ-



наго склона замѣчательны: *Трентъ* (273 в.) и *Уза* (227 в.), впадающія въ заливъ Гемберъ, а также *Тисъ*, *Тайнъ*, *Твидъ* и *Фортъ*. На противоположномъ западномъ склонѣ можно упомянуть рѣки *Кляйдъ*, *Еденъ*, *Мерси*, *Ди* и *Севернъ*. Эта послѣдняя, самая длинная рѣка Великобританіи, течетъ на протяженіи 364 верстъ; она доступна для пароходовъ вверхъ до Глочестера.

Важнѣйшая рѣка Ирландіи, *Шанонъ*, представляетъ цѣпь сообщающихся озеръ, между которыми лѣниво бродитъ водный потокъ. Имѣя истоки на высотѣ 280 ф., она спускается на короткомъ разстояніи до 160 футъ, а затѣмъ только послѣ 212 верстъ теченія достигаетъ моря. Почти все теченіе Шанона судоходно, благодаря обходному каналу у пороговъ *Кестль-Конель*.

Слабое паденіе рѣчныхъ руселъ способствовало на британскихъ островахъ регулированію рѣкъ и проложенію соединительныхъ судоходныхъ каналовъ. Приливы и отливы въ ихъ устьяхъ и нижнихъ теченіяхъ имѣютъ также важное значеніе для судоходства. Они препятствуютъ образованію баровъ, закрывающихъ входы въ рѣки, а приливы, поднимая уровень воды, открываютъ доступъ въ нихъ глубоко сидящимъ судамъ, при условіи устройства доковъ, въ которыхъ можно переждать отливъ.

Наиболѣе сильныя приливы бывають у западныхъ береговъ Ирландіи и Великобританіи, гдѣ въ Бристольскомъ каналѣ и устьѣ Северна вода поднимается на 45 футъ. Въ Нѣмецкомъ морѣ приливы ниже и въ устьѣ Темзы не превосходятъ 16 ф.

Озера особенно многочисленны въ Ирландіи. Къ нимъ относятся: *Логъ-Нигъ* въ Ульстерѣ, съ площадью въ 7,5 кв. геогр. миль, самый большой бассейнъ Ирландіи, дающій начало р. *Баннъ*; верхнее и нижнее *Ернскіе* (на первомъ до 90 острововъ), *Алленъ*, *Ри* и *Дергъ*, по теченію Шанона.

Въ сѣверной горной Шотландіи находится тоже довольно большое число узкихъ озеръ, заполняющихъ низкія мѣста въ долинахъ или гленахъ. Между ними можно упомянуть *Локъ-Ломондъ*, *Локъ-Катринъ* и *Локъ-Несъ*, послѣдній въ долинѣ *Гленморъ*.

Въ Англии озера группируются главнымъ образомъ у подножія *Кумберлендскихъ* горъ въ *Озерной области* (Lake district).

**Климатъ и почва.** По своему приморскому положенію и вслѣдствіе вліянія морскаго теченія *Гольфштрема*, британскіе острова не знаютъ крайностей температуры и пользуются болѣе теплымъ климатомъ, нежели другія страны, лежащія съ ними подъ одной широтой. Въ климатическомъ отношеніи Соединенное королевство является какъ-бы частью океана. Нигдѣ, кромѣ *Фарерскихъ* острововъ и береговъ *Норвегіи*, дѣйствительный климатъ не расходится въ такой степени, съ тѣмъ климатомъ, который можно предположить, судя по разстоянію отъ экватора. Средняя годовая температура Ирландіи подъ 52° сѣв. широты такъ же высока, какъ въ Соединенныхъ Штатахъ подъ 38° сѣв. широты, на 1,400 верстъ южнѣе. Лѣтомъ слои воздуха, лежащіе надъ Великобританіей, нагрѣваются сильнѣе морской воды, которая поэтому освѣжаетъ берега и уменьшаетъ жару; только во внутреннихъ равнинахъ Англии температура нѣсколько повышена по сравненію съ остальной страной. Зимой, наоборотъ, температура

моря гораздо выше температуры воздуха, вслѣдствіе чего зимняя стужа умѣряется въ значительной степени противъ холодовъ, господствующихъ въ Европѣ. Изотеры или линіи одинаковой лѣтней температуры на британскихъ островахъ проходятъ южнѣе, чѣмъ на континентѣ Европы, но за то изохимены или линіи одинаковой зимней температуры сильно уклоняются къ сѣверу. На западныхъ берегахъ Ирландіи и Великобританіи эти послѣднія изотермическія линіи принимаютъ даже меридіональное направленіе. Для примѣра можно указать на изохимень  $+4^{\circ}$  R., который, вступивъ изъ Ла-Манша въ Англію, тянется вдоль ея южнаго побережья до Бристоля, а затѣмъ направляется прямо на сѣверъ къ мысу Дункансби-Гэдъ. Такое положеніе изохимена обнаруживаетъ, что январская температура долины Темзы ниже, чѣмъ на Гебридскихъ островахъ, гдѣ могутъ перезимовать такія растенія, которыя были бы убиты морозами Лондона. Зима въ южной Англіи вообще теплѣе зимы южнаго берега Крыма, тогда какъ лѣто такое же, какъ въ Петербургѣ.

По отношенію къ воздушнымъ теченіямъ Великобританія лежитъ въ поясѣ переменныхъ вѣтровъ: они дуютъ съ запада въ теченіе 225 дней въ году и 140 дней—съ востока. Юго-западный вѣтеръ преобладаетъ съ іюня по декабрь, а сѣверо-восточный бываетъ чаще всего съ января по май и служитъ причиной весеннихъ холодовъ, вредныхъ для земледѣлія.

Господствующими вѣтрами являются западные, дующіе съ Атлантическаго океана, вслѣдствіе чего въ Ирландіи и на западномъ берегу Великобританіи выпадаетъ большее количество атмосферныхъ осадковъ, чѣмъ на восточной сторонѣ. Въ Ирландіи среднимъ числомъ до 208 дождливыхъ дней, тогда какъ на восточномъ берегу Великобританіи всего 165 такихъ дней. Дожди и обильныя испаренія, приносимые вѣтрами, вызываютъ на британскихъ островахъ частые туманы, которые иногда бываютъ столь густыми, что даже днемъ приходится освѣщать магазины и фабрики. Подобныхъ туманныхъ дней въ Лондонѣ насчитывается ежегодно до 34.

Съ другой стороны, вслѣдствіе ровной температуры и постоянной сырости воздуха, здѣшнія пастбища постоянно зеленѣютъ, что особенно поражаетъ въ Ирландіи, которая за свою вѣчно-юную зелень получила названіе изумруднаго острова. За то низкая сравнительно температура лѣта отдаляетъ время созрѣванія хлѣбовъ, почему жатва въ Великобританіи нѣсколько позже, чѣмъ на континентѣ Европы.

По климатическимъ условіямъ Соединенному королевству преимущественно свойственны такія растенія, которыя для своего развитія не нуждаются въ значительной солнечной теплотѣ, но въ то же время не выносятъ большихъ холодовъ. По южному берегу Англіи произрастаютъ и цвѣтутъ южно-европейскія растенія: померанцы, лавры, кипарисы и мирты, но плоды ихъ рѣдко созрѣваютъ. Каштаны встрѣчаются въ Англіи вплоть до шотландской границы.

Почва въ британскихъ равнинахъ ледниковаго или наноснаго происхожденія по большей части весьма плодородна, а тамъ гдѣ она мало пригодна для земледѣлія нѣтъ недостатка въ естественномъ и искусственномъ удобреніяхъ, позволяющихъ извлекать превосходные урожаи.

**Минеральныя богатства.** Въ числѣ минеральныхъ богатствъ Великобританіи на первомъ планѣ стоятъ *каменный уголь* и *жельзо*, которымъ эта страна обязана своимъ высокимъ развитіемъ промышленности, мореходства и торговли.

*Каменноугольные залежи* разбросаны по всей площади британскихъ острововъ, за исключеніемъ сѣверной Шотландіи и юго-восточной Англій. Какъ показали изслѣдованія геологовъ, онѣ тянулись прежде непрерывными пластами на весьма обширной части территоріи, но воды и атмосферные дѣятели, разрушая выдающіяся части рельефа почвы, оставили только нынѣ существующіе каменноугольные бассейны, общая площадь которыхъ достигаетъ 550 кв. г. миль.

Важнѣйшіе бассейны въ Англій: 1) *Ньюкестльскій* на берегу Нѣмецкаго моря при устьѣ р. Тайнъ (38 кв. г. миль), 2) *Уайтавенскій* на Кумберлендскомъ полуостровѣ при входѣ въ Сольвейскій заливъ (6 кв. г. миль), 3) *Ланкаширскій*, среди котораго лежитъ Манчестерскій фабричный округъ (30 кв. г. миль), 4) *Лидскій* къ востоку отъ предыдущаго на противоположномъ склонѣ Пенинской цѣпи (50 кв. г. миль), 5) *Бирмингамскій* на центральномъ плато у верховій р. Трентъ (5 кв. г. миль), 6) *Сѣверно-Уэльскій* при устьѣ р. Ди (9 кв. г. миль) и 7) *Южно-Уэльскій* у сѣвернаго берега Бристольскаго канала (47 кв. г. миль). Въ Шотландіи имѣются два значительныхъ каменноугольныхъ бассейна въ равнинной центральной области: 1) между *Фортскимъ заливомъ* и р. *Кляйдъ* въ Глезговскомъ фабричномъ районѣ, и 2) на восточномъ берегу *Кляйдскаго залива*. Въ Ирландіи одинъ бассейнъ находится на сѣверѣ у истоковъ Шанона, а остальные, въ южной части острова въ Лейнстерѣ и Мунстерѣ. Особенно обширенъ бассейнъ, лежащій между Гальвейскимъ заливомъ и горами Кэрри и примыкающій на западѣ къ Атлантическому океану. Онъ разрѣзается устьемъ и нижнимъ теченіемъ рѣки Шанона.

*Жельзные руды* встрѣчаются на британскихъ островахъ повсюду обыкновенно рядомъ съ каменнымъ углемъ, что способствовало широкому развитію желѣзнаго производства. Во всѣхъ каменноугольныхъ бассейнахъ, не исключая Ирландіи, заложены желѣзные рудники.

*Мѣдь* встрѣчается на Корнваллискомъ полуостровѣ, въ сѣверномъ Уэльсѣ и въ небольшомъ количествѣ на центральномъ плато Англій. Кромѣ того мѣдные рудники находятся въ Уикловскихъ горахъ въ Ирландіи.

*Олово* доставляется Корнваллискими рудниками.

*Свинецъ* добывается въ сѣверной части Пенинскаго хребта, гдѣ разрабатывается Альстонскій рудникъ, а также въ Шотландіи и Ирландіи.

*Цинковыя* мѣсторожденія находятся на островѣ Мэнѣ и въ Уэльсѣ. Прочіе же металлы заключаются въ нѣдрахъ Великобританіи въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ.

Богатыя *соляныя* копи лежатъ въ графствѣ Чеширъ, къ востоку отъ заливовъ р.р. Ди и Мерсей. Кромѣ того Великобританія изобилуетъ: строительнымъ камнемъ (известняками, песчаниками, мраморомъ), горшечной, фарфоровой, огнеупорной и валяльной глинами, жерновымъ камнемъ, алебастромъ, гипсомъ, асфальтомъ, графитомъ и т. д. Изъ благородныхъ камней въ ней находятъ опаль, топазъ и гранатъ.

#### 4. Населеніе <sup>1)</sup>.

**Общая числительность населенія.** Данныя о числительности, размѣщеніи и составѣ населенія получаютъ въ Соединенномъ королевствѣ посредствомъ народныхъ переписей, введенныхъ съ 1801 года. Съ этого времени онѣ повторялись правильно черезъ каждыя 10 лѣтъ. Всѣ работы по переписямъ возлагались первоначально на попечителей бѣдныхъ, которые производили ихъ весьма разнообразно, такъ какъ никакихъ общихъ правилъ не было установлено. Только въ 1840 году парламентъ утвердилъ программу для народныхъ переписей, выработанную Лондонскимъ статистическимъ обществомъ, и съ 1841 года начались однообразныя переписи всего населенія Соединеннаго королевства, которыхъ до настоящаго времени состоялось уже 6. Исполненіе переписей нынѣ возлагается на общинныхъ должностныхъ лицъ, завѣдывающихъ веденіемъ актовъ о бракахъ, рожденіяхъ и смертяхъ, и называемыхъ *регистраторами* (registrars). Эти лица, хорошо знакомыя съ населеніемъ своихъ участковъ, имѣютъ полную возможность произвести ее тщательно. Она совершается каждый разъ не иначе, какъ по парламентскому акту, особому для cadaго королевства, и подъ контролемъ, учреждаемаго временно, управленія народной переписи (Census Office). Задача ея заключается въ опредѣленіи наличнаго народонаселенія Соединеннаго королевства къ утру 6-го апрѣля того года, на который она назначена.

По послѣдней переписи 1891 года народонаселеніе распредѣлялось между составными частями государства слѣдующимъ образомъ <sup>2)</sup>:

	Населеніе.		Плотность. на 1 кв. г. м.
	Числительность.	Въ % общаго населенія.	
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	29.001,018	76,5	10,596
Шотландія . . . . .	4.025,647	10,6	2,873
Итого въ Великобританіи . . . . .	33.026,665	87,1	7,981
Ирландія . . . . .	4.704,750	12,4	3,071
Остр. Мэнъ . . . . .	55,598	0,3	5,398
Норманскіе острова . . . . .	92,272		
Всего въ Соединенномъ корол. . . . .	37.879,285	100%	6,664

Къ концу 1892 года общее народонаселеніе, по исчисленію, основанному на послѣдней переписи и записямъ рожденій и смертей, возросло приблизительно до 38.100,000 чел. По числу жителей Соединенное королевство является, какъ и по своей площади, *5-й изъ великихъ державъ Европы*, уступая Россіи (96 м.), Германіи (49 м.), Австро-Венгріи (43 м.) и Французской республикѣ (38,3 м.). Впрочемъ, разница между численностью населенія Франціи и Соединеннаго королевства въ настоящее время весьма незначительна и не превышаетъ 300,000 чел.

<sup>1)</sup> Источники: Census of England and Wales, taken on April 6-th 1891 (preliminary report); London 1891.—Census of Scotland, 1891; Edinburgh 1891.—Census of Ireland for the year 1891 (preliminary report); Dublin 1891.—Statesman's Year-book for 1893.—Statistical Abstract for the United Kingdom from 1877 to 1891, London 1892.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 14.

Изъ предыдущей таблицы видно, что болѣе  $\frac{3}{4}$  населенія Соединеннаго королевства живетъ въ Англїи, занимающей около  $\frac{1}{2}$  площади государства. Въ то же время въ Великобританїи, занимающей  $\frac{3}{4}$  общаго пространства Соединеннаго королевства, проживаетъ 33,026,665 чел. или болѣе  $\frac{4}{5}$  всего населенія. Одна Великобританія сама по себѣ превосходитъ по числу жителей Италію (30,2 м.), 6-ю великую державу въ Европѣ. Что же касается до Ирландїи, то она вмѣщаетъ въ себѣ больше населенія, чѣмъ такое второстепенное государство, какъ Португальское королевство, хотя и уступаетъ ему по площади.

**Размѣщеніе населенія.** Средняя плотность населенія для всего Соединеннаго королевства достигаетъ въ настоящее время 6,703 чел. на 1 кв. геогр. милю, принимая населеніе въ 38.100,000 чел., а площадь въ 5,684 кв. геогр. миль.

По своей *средней плотности* Соединенное королевство занимаетъ первое мѣсто между великими державами Европы, и только два второстепенныхъ государства: Бельгія (11,390 ч. на кв. м.) и Голландія (7,594 чел. на кв. м.), лежащія на противоположномъ берегу Нѣмецкаго моря, превосходятъ его въ этомъ отношеніи. Изъ великихъ державъ по плотности населенія къ Соединенному королевству ближе всего подходитъ Италія, имѣющая 5,751 ч. на кв. милю, остальные же населены еще рѣже <sup>1)</sup>).

Обращаясь къ распредѣленію населенія по составнымъ частямъ государства, слѣдуетъ замѣтить, что собственно густо населена одна Англїя, т. е. половина площади королевства, имѣвшая въ 1891 году по 10,596 чел. на кв. милю, а Ирландія и Шотландія въ общемъ населены умѣренно.

Въ самой Англїи густота населенія измѣняется также въ значительныхъ предѣлахъ. Вокругъ промышленныхъ центровъ, какими являются Манчестеръ, Шеффилдъ, Лидсъ, Ньюкестль, Бирмингамъ и Стокъ на Трентѣ, населеніе группируется по 17,000—28,000 на 1 кв. геогр. милю, тогда какъ въ земледѣльческихъ графствахъ густота населенія на ту-же площадь не превосходитъ 4,000—6,000 чел. Гористый Уэльсъ представляетъ самую слабонаселенную часть Англїи, такъ какъ средняя плотность его населенія—3,900 чел. на кв. г. милю. Въ Англїи плотно населенные площади встрѣчаются лишь въ южномъ каменноугольномъ районѣ Уэльса, вокругъ города Мертиръ-Тидфиль (13,200 чел.), и въ низменной центральной Шотландїи (21,500—22,800 чел.).

Въ Шотландїи, въ промышленныхъ округахъ, населеніе рѣдкое, въ особенности въ сѣверной горной области, гдѣ въ графствѣ Сэтерлендъ приходится только 240 чел. на 1 кв. милю. Въ Ирландїи населеніе въ общемъ распредѣлено довольно равномернo, причемъ восточная половина гуще населена, нежели западная, а наиболѣе плотное населеніе группируется на сѣверо-востокѣ въ Ульстерѣ.

Характерная особенность размѣщенія населенія въ Соединенномъ королевствѣ заключается въ преобладаніи городского населенія надъ сельскимъ. По переписи 1891 г.

<sup>1)</sup> Otto Hübner's Geographisch-Statistische Tabellen 1892.

въ Соединенномъ королевствѣ насчитывалось слѣдующее число городовъ, имѣвшихъ болѣе 10,000 жит. <sup>1)</sup>:

	Число городовъ съ населеніемъ				Итого.
	Отъ 10,000 до 20,000 ж.	Отъ 20,000 до 50,000 ж.	Отъ 50,000 до 100,000 ж.	Свыше 100,000 ж.	
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	176	120	38	24	358
Шотландія . . . . .	18	9	3	4	34
Ирландія . . . . .	10	5	1	2	18
Мэнъ и Норманскіе острова . . . . .	3	1	1	—	5
Всего въ Соединенномъ королевствѣ . . . . .	207	135	43	30	415

По числу городовъ, имѣющихъ болѣе 20,000 жителей Соединенное королевство занимаетъ первое мѣсто между государствами Европы. Въ то время какъ въ Германіи 100 такихъ городовъ при 49.000,000 жителей, Соединенное королевство имѣетъ ихъ 208, т. е. вдвое болѣе при 38.000,000 населенія, а между тѣмъ Германіи принадлежитъ второе мѣсто между великими европейскими державами по количеству городовъ.

Если же сравнивать число городовъ Соединеннаго королевства, имѣющихъ свыше 100,000 чел. жителей, то оказывается, что Германія, Голландія, Бельгія и Франція, вмѣстѣ взятыя, имѣютъ всего только на 1 городъ болѣе; или, другими словами, на 30 большихъ городовъ Соединеннаго королевства приходится 31 соотвѣтствующій городъ въ 4 упомянутыхъ государствахъ.

Взаимныя числовыя отношенія между городскимъ и сельскимъ населеніемъ Соединеннаго королевства, по послѣдней переписи, видны изъ слѣдующей таблицы:

	Н а с е л е н і е .	
	Городское Чис. жит. %	Сельское Чис. жит. %
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	20.802,770 71,7	8.198,248 28,3
Шотландія . . . . .	1.922,655 47,7	2.102,992 52,3
Ирландія . . . . .	844,551 17,9	3.860,199 82,1
Соединенное королевство . . . . .	23.569.976 62,9	14.161.439 37,1

Городское населеніе Соединеннаго королевства достигало, такимъ образомъ, почти 63% общаго народонаселенія, но эту цифру слѣдуетъ признать еще низкой, такъ какъ въ Шотландіи и Ирландіи жители городовъ, съ населеніемъ менѣе 10,000 чел., не выдѣлены изъ сельскаго населенія. Можно безошибочно предположить, что въ настоящее время  $\frac{2}{3}$  населенія Соединеннаго королевства живетъ въ городахъ.

Наиболѣе важное значеніе въ промышленной и торговой дѣятельности государства имѣютъ въ настоящее время крупныя городскія центры. Если къ нимъ отнести города, имѣющіе свыше 250,000 жит., то таковыхъ по послѣдней переписи насчитывается 10. Названія и населеніе ихъ показано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Лондонъ (безъ дальнихъ предмѣстій) . . . . .	4.211,056 чел.
Глезго (Шотл.) . . . . .	618,471 >
Ливерпуль . . . . .	517,951 >

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. p. 18, 22, 25.

Манчестеръ . . . . .	505,343 чел.
Бирмингамъ . . . . .	429,171 >
Лидсъ . . . . .	367,506 >
Дублинъ (Ирл.) . . . . .	361,891 >
Шеффилдъ . . . . .	324,243 >
Эдинбургъ (Шотл.) . . . . .	264,796 >
Бельфасть (Ирл.) . . . . .	255,950 >

Общее число жителей этихъ городовъ достигаетъ 7.919,378 чел., что составляетъ 21% или болѣе  $\frac{1}{5}$  населенія королевства. Подобныхъ большихъ городовъ Германія имѣетъ 7, Россія и Франція по 5 (слѣдовательно вдвое менѣе), а Австро-Венгрія только 2.

Столица Соединеннаго королевства *Лондонъ*, по своему населенію и огромнымъ размѣрамъ, *первый городъ* земного шара. Если присоединить внѣшнія предмѣстья, то въ немъ проживаетъ 5,633,332 чел.<sup>1)</sup>, т. е. больше людей, чѣмъ во второстепенныхъ государствахъ Европы, каковы Румынія, Голландія и друг.

**Составъ населенія по полу и возрасту.** По переписи 1891 года половой составъ населенія Соединеннаго королевства представился въ слѣдующемъ видѣ:

	Ч и с л о		На 1000 мужчинъ приходится жен- щинъ.
	мужчинъ	женщинъ	
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	14.050,620	14.950,398	1,064
Шотландія . . . . .	1.942,717	2.082,930	1,072
Ирландія . . . . .	2.318,953	2.385,797	1,029
Остр. Мэнъ . . . . .	26,329	29,269	1,126
Норманскіе острова . . . . .	43,270	49,002	1,110
Итого въ Соедин. королев. . .	18.381,889	19.497,393	1,060

Какъ видно изъ таблицы, число женщинъ въ Соединенномъ королевствѣ на 1.115,507 болѣе числа мужчинъ. Впрочемъ, дѣйствительное число мужчинъ, принадлежащихъ къ жителямъ королевства, нѣсколько выше, такъ какъ перепись дала лишь наличное населеніе, въ которое не вошли чины арміи и военного флота, а также чиновники, купцы и экипажи коммерческихъ судовъ, находившіеся во временномъ отсутствіи за границей.

Только Португалія, Швеція и Норвегія превосходятъ Соединенное королевство въ относительномъ перевѣсѣ женщинъ надъ мужчинами. Существующее соотношеніе между полами слѣдуетъ приписать дѣйствию двухъ причинъ: большей смертности и эмиграціи среди мужскаго населенія.

Что же касается до возрастнаго состава мужскаго населенія Соединеннаго королевства, то за неимѣніемъ свѣдѣній этого рода изъ послѣдней переписи, приходится ограничиваться результатами, полученными въ 1881 году. Къ рабочему возрасту среди мужчинъ въ ту эпоху принадлежало 46,5%, а къ нерабочему 53,5%.

Перевѣсъ нерабочихъ возрастовъ мужчинъ объясняется, съ одной стороны, значительнымъ приростомъ населенія, а съ другой стороны тѣми же причинами, которыя вліяютъ на половой составъ, а именно временнымъ отсутствіемъ большого количества

<sup>1)</sup> Census of England and Wales 1891, p. XII.

взрослыхъ за границей. Если соотношенія между рабочимъ и нерабочимъ мужскимъ населеніемъ сохранились тѣ же, то можно предполагать, что въ Соединенномъ королевствѣ въ настоящее время находится около 8.600,000 мужчинъ рабочихъ возрастовъ.

**Племенной составъ населенія.** По происхожденію населеніе Великобританіи и Ирландіи крайне смѣшаннаго состава. Оно образовалось отъ сліянія первобытныхъ жителей британскихъ острововъ, принадлежавшихъ къ *кельтическому племени*, съ позднѣйшими переселенцами *германскаго происхожденія*. Британскіе кельты, родственные галламъ противоположнаго берега Ламанша, дѣлились, по языку, на двѣ вѣтви: *кимврскую*, жившую въ Британіи, и *гэльскую*, жившую въ Ирландіи. Къ первымъ относились: *корнійцы* Корнваллиса, *кимвры* Уэльса, *бритты* Англии и южной Шотландіи, простиравшейся до перешейка между Кляйдскимъ и Фортскимъ заливами, и *пикты* сѣверной Шотландіи. Гэльскія племена Ирландіи были чрезвычайно раздроблены; изъ числа ихъ племя *скоттовъ* въ половинѣ III вѣка переселилось въ сѣверную Шотландію. Къ германскимъ племенамъ, наводнившимъ Великобританію въ половинѣ V вѣка, принадлежали *англы*, *саксы*, *фризы* и *юты*, а за ними въ IX вѣкѣ прибыли *дань* или скандинавскіе норманы. Наконецъ, въ XI столѣтіи произошло переселеніе французскихъ нормановъ, незначительное въ численномъ отношеніи. Отъ смѣшенія всѣхъ этихъ племенъ возникъ нынѣшній *англійскій народъ*, далеко еще не однообразный въ физическомъ отношеніи, которому Гексли и др. антропологи находятъ самымъ подходящимъ названіе *англо-кельтовъ*. Наиболѣе чистые потомки кельтовъ, тоже не избѣгнувшіе нѣкотораго смѣшенія съ германцами, сохранились нынѣ въ Уэльсѣ (потомки кимвровъ и бриттовъ, бѣжавшихъ изъ равнинъ) и въ горахъ сѣверной Шотландіи (потомки скоттовъ и пиктовъ).

Вторженіе переселенцевъ въ Ирландію наступило значительно позже, причемъ она приняла эмиграцію не изъ Европы, а изъ Великобританіи, если не считать небольшого количества дановъ или нормановъ, поселившихся въ IX столѣтіи. Первые англійскіе выходцы стали водворяться въ Ирландіи въ XII вѣкѣ, но особенно много ихъ переселилось въ царствованіе Елизаветы и Іакова I, и въ правленіе Кромвеля въ XVII столѣтіи. Ирландскіе кельты оказались оттѣсненными къ западу отъ р. Шанона, а сѣверовосточная часть Ирландіи, провинція Ульстеръ, обратилась по своему населенію въ область Великобританіи. Кельтическій элементъ въ населеніи Ирландіи гораздо многочисленнѣе, чѣмъ на сосѣднемъ островѣ, отчасти вслѣдствіе болѣе поздняго появленія переселенцевъ, отчасти по причинамъ политическимъ и религіознымъ, препятствовавшимъ сліянію. Мирная ассимиляція потомковъ древнихъ кельтовъ съ англійскимъ народомъ продолжается по настоящее время и быстро подвигается впередъ благодаря англійскимъ школамъ. Въ массѣ населенія Соединеннаго королевства, по приблизительнымъ опредѣленіямъ, 95% приходится на долю англичанъ и шотландцевъ, и 5%—на потомковъ кельтовъ, къ которымъ относятся валлійцы, горные шотландцы и ирландцы.

Если принять обыденный языкъ жителей, за важнѣйшій признакъ племенныхъ различій, то Соединенное королевство должно быть отнесено къ числу государствъ Европы, имѣющихъ *однообразный національный составъ*. Въ отношеніи единства



населенія Соединенное королевство уступаетъ только Франціи, Италиі и нѣкоторымъ второстепеннымъ государствамъ Европы, въ которыхъ не знаютъ національнаго языка одни лишь иностранцы. Впрочемъ, благодаря школамъ, англійскій языкъ получаетъ съ каждымъ годомъ все большее распространеніе и незнаніе его даже среди поселянъ встрѣчается теперь довольно рѣдко, за исключеніемъ глухихъ уголковъ Уэльса, горной Шотландіи съ прилежащими островами, и западной Ирландіи.

Изъ кельтическихъ языковъ кимврской вѣтви въ Великобританіи сохранился *вельшъ* (Welsh или Cymric), на которомъ говорятъ жители Уэльса и сосѣдняго графства Монмутшира. Что касается до другого кимврскаго нарѣчія *корнишъ* (Cornish), которое господствовало въ Корнваллисѣ, то оно уже исчезло. Языкъ вельшъ очень сходенъ съ ниже-бретонскимъ нарѣчіемъ французской Бретани. Отъ гэльскихъ языковъ осталось три нарѣчія: *эрсъ* или *гэликъ* (Erse, Gaelic) горныхъ шотландцевъ, *манскъ* (Manx) жителей Мэна, почти исчезнувшій, и *айршишъ* (Irish) ирландцевъ. По переписи 1881 года число говорившихъ на кельтскихъ нарѣчіяхъ въ Соединенномъ королевствѣ равнялось 2.067,359 чел., но въ настоящее время цифра ихъ въ точности не можетъ быть приведена, такъ какъ въ Англии послѣдняя перепись этихъ свѣдѣній не собирала. Принимая, что въ Уэльсѣ и Монмутширѣ около 70% населенія, какъ это было въ 1881 году, владѣеть языкомъ вельшъ, въ предѣлахъ Англии нынѣ заключается до 980,000 чел., принадлежащихъ къ кельтамъ въ лингвистическомъ отношеніи, изъ коихъ 660,000 чел. или болѣе  $\frac{2}{3}$  говорятъ также по англійски, а около 320,000 чел. знаютъ лишь свой родной языкъ. Говорящіе на одномъ кельтскомъ языкѣ составляютъ слѣдовательно 1,1 % общаго числа жителей Англии съ Уэльсомъ.

Для Шотландіи и Ирландіи перепись 1891 года даетъ слѣдующія цифры <sup>1)</sup>:

	Говорившихъ на кельтскихъ нарѣчіяхъ.		Въ томъ числѣ не знавшихъ англійскаго языка.	
	Число жит.	% къ насел.	Число жит.	% къ насел.
Шотландія . . . . .	254,415	6,3	43,738	1,1
Ирландія . . . . .	680,174	14,5	38,121	0,8

Шотландію и Ирландію надо поэтому тоже причислить къ странамъ англійскаго языка. Разбивая все населеніе Соединеннаго королевства на 2 группы: знающихъ и не знающихъ англійскій языкъ, оказывается что, къ первой принадлежатъ 99%, а ко второй 1% общаго числа жителей. Число евреевъ, водворившихся въ Соединенномъ королевствѣ, незначительно. Въ Англии ихъ насчитывается до 70,000 чел., изъ коихъ 40.000 проживаетъ въ одномъ Лондонѣ; въ Шотландіи по переписи 1891 года находилось не болѣе 8,000, а въ Ирландіи только 1,798 евреевъ. Иностранцы, постоянно живущіе въ Соединенномъ королевствѣ, не многочисленны, хотя въ британскихъ портахъ ежегодно скопляется значительное количество эмигрантовъ, выселяющихся изъ Европы. По послѣдней переписи въ королевствѣ всего проживало 112,435 чел. иностранцевъ.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 15.

**Религіозный составъ населенія.** Соединенное королевство отличается разнообразнымъ религіознымъ составомъ населенія. Это явленіе объясняется, съ одной стороны, отдѣльной исторической жизнью тѣхъ государствъ, изъ которыхъ сложилось королевство, а съ другой стороны полной свободой вѣроисповѣданія, выражающейся въ равенствѣ политическихъ и гражданскихъ правъ, предоставленныхъ всѣмъ послѣдователямъ вѣроученій, не нарушающихъ общественной нравственности. Общее число различныхъ вѣроисповѣданій и сектъ въ Соединенномъ королевствѣ достигаетъ до 280. Тѣмъ не менѣе, въ Англіи и Шотландіи существуютъ государственныя церкви, пользующіяся денежной поддержкой отъ правительства.

Въ Англіи съ Уэльсомъ государственная церковь—*протестантская-епископальная* или *англиканская* (Established Church of England), получившая свое первое названіе потому, что принявъ догматы протестантизма, она удержала католическую духовную іерархію. Верховный глава этой церкви англійскій король. Территорія Англіи съ Уэльсомъ раздѣлена на 2 большія церковныя провинціи: Кентерберійскую и Йоркскую, находящіяся въ вѣдѣніи архіепископовъ. Каждая изъ нихъ имѣетъ свой духовный парламентъ или *конвокацію* (Convocation), состоящій изъ епископовъ, декановъ, архидіаконъ и представителей отъ духовенства. Права этихъ парламентовъ крайне ограничены, такъ какъ они не могутъ ни засѣдать, ни обсуждать, ни рѣшать вопросовъ безъ предварительнаго согласія короля. Въ дѣйствительности церковными дѣлами и имуществомъ завѣдываютъ *королевскіе церковные комиссары* (Ecclesiastical commisionners), въ числѣ которыхъ находятся первый лордъ казначейства, лордъ великій канцлеръ, оба архіепископа и нѣкоторые министры <sup>1)</sup>.

Въ Шотландіи государственная церковь — *протестантская - пресвитеріанская*, допускающая, въ противоположность англиканской церкви, только одинъ священническій санъ. Она пользуется самоуправленіемъ, которое находится въ рукахъ общаго собранія представителей церкви, избираемыхъ приходами, городами и университетами. На засѣданіяхъ общаго собранія присутствуетъ особый лордъ-высокій-комиссаръ, какъ представитель короля.

Ирландія лишилась государственной церкви съ 1870 года, когда парламентъ отмѣнилъ правительственную поддержку, которой пользовалась ирландская епископальная церковь. Имѣя одинаковые догматы съ англиканскою церковью, она управляется самостоятельно своимъ генеральнымъ синодомъ, въ которомъ епископы, духовенство и прихожане пользуются правомъ отдѣльнаго голоса.

Народныя переписи не приводятъ болѣе данныхъ о религіозномъ составѣ населенія Англіи и Шотландіи, такъ какъ парламентъ находитъ эти свѣдѣнія излишними для своихъ политическихъ цѣлей. Только въ одной Ирландіи перепись еще заключаетъ числовыя данныя о распредѣленіи населенія по вѣроисповѣданіямъ. По этой причинѣ для Соединеннаго королевства нельзя дать точныхъ цифръ послѣдователей различныхъ ученій. Пользуясь однако отчетами, публикуемыми духовенствомъ и

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 197 and 249.

церковными приходами, можно показать процентныя отношенія между вѣроисповѣданіями въ 3-хъ главныхъ составныхъ частяхъ Соединеннаго королевства:

	П о с л ѣ д о в а т е л е й .			
	Епископальной церкви.	Госуд. Шотландской пресвитер. церкви.	Протестант. диссидент. сектъ.	Католической церкви.
	в ъ п р о ц е н т а х ъ н а с е л е н і я .			
Англія <sup>1)</sup> . . . . .	78 <sup>2)</sup>	—	17	5
Шотландія . . . . .	2	44	45	9
Ирландія <sup>1)</sup> . . . . .	13	—	12	75

Для Ирландіи перепись 1891 года дала слѣдующія точныя цифры религіознаго состава населенія: 3.547,307 католиковъ, 600,103 чел. ирландской епископальной церкви, 444,974 пресвитеріанъ, 55,500 методистовъ и 56,866 прочихъ вѣроисповѣданій<sup>3)</sup>.

Епископальная церковь имѣетъ перевѣсъ въ послѣдователяхъ въ одной Англіи, въ которой около  $\frac{1}{4}$  населенія принадлежитъ къ диссидентскимъ протестантскимъ сектамъ и католикамъ. Первые распространены въ Уэльсѣ и западныхъ графствахъ. Между ними наиболѣе многочисленны методисты (800,000 чел.), индепенденты (360,000 чел.), баптисты (300,000 чел.) и англійскіе пресвитеріане.

Въ Шотландіи къ государственной пресвитеріанской церкви принадлежитъ даже менѣе 50% населенія, что произошло влѣдствіе раскола 1843 года, когда половина пресвитеріанскихъ приходовъ, требовавшая себѣ права выбора священниковъ, образовала Свободную Шотландскую церковь (Free Church of Scotland). Прочіе диссиденты въ Шотландіи относительно немногочисленны. Взятая въ цѣломъ Великобританія представляетъ протестантскую страну.

Въ Ирландіи перевѣсъ принадлежитъ католикамъ, составляющимъ  $\frac{3}{4}$  населенія.

Приблизительная численность послѣдователей важнѣйшихъ вѣроисповѣданій во всемъ Соединенномъ королевствѣ, руководствуясь вышеприведенной таблицей, дающей процентное содержаніе ихъ въ населеніи 3-хъ составныхъ частей королевства, достигаетъ слѣдующихъ цифръ:

	Численность.	% общаго населенія.
Послѣдователей епископ. церкви . . . . .	23.300,000	62
Пресвитеріанъ государ. шотландской церкви . . . . .	1.770,000	5
Протестант. диссидентовъ . . . . .	7.480,000	19
Итого протестантовъ . . . . .	32.550,000	86
Католиковъ . . . . .	5.250,000	14
Евреевъ и прочихъ около . . . . .	80,000	—
Всего . . . . .	37.880,000	100

<sup>1)</sup> Въ Англіи и Ирландіи послѣдователи шотландской пресвитеріанской церкви показаны въ числѣ диссидентовъ.

<sup>2)</sup> Такъ какъ по закону всякій англичанинъ долженъ принадлежать къ англиканской церкви, то поэтому всѣ лица, не входящія въ составъ какихъ-либо другихъ приходовъ (католич. или сектантскихъ), относятся къ этой церкви.

<sup>3)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 33.

Отсюда видно, что болѣе  $\frac{3}{5}$  населенія принадлежитъ къ епископальной церкви, и болѣе  $\frac{4}{5}$  населенія протестанты. Католики, изъ коихъ свыше половины живетъ въ Ирландіи, составляютъ только  $14\frac{0}{100}$  населенія Соединеннаго королевства.

**Распредѣленіе населенія по занятіямъ.** Англійскія переписи заключаютъ въ себѣ свѣдѣнія о занятіяхъ населенія, которыя въ таблицахъ сводятся сначала въ *подъ-ордера* (suborders), а эти послѣднія группируются въ *ордера* (orders). Ордера образуютъ въ своей совокупности 6 большихъ классовъ: 1) профессиональный, 2) домашній, 3) торговый, 4) земледѣльческій, 5) промышленный и 6) непроизводительный и неопредѣленный. Къ первому относятся лица, занимающіяся науками и искусствами, а также служащіе въ арміи, флотѣ и гражданской администраціи. Въ домашнемъ классѣ состоятъ всѣ занятые въ домашнемъ хозяйствѣ и, главнымъ образомъ, прислуга. Торговый, земледѣльческій и промышленный классы заключаютъ все населеніе, живущее торговлей, земледѣльческими промыслами, ремесленной, мунуфактурной, заводской и горной промышленностью, а къ послѣднему относятся люди безъ опредѣленныхъ занятій, въ томъ числѣ дѣти въ школахъ и лица, живущія доходами съ имущества.

Свѣдѣнія о занятіяхъ населенія, собранныя переписью 1891 года, обработаны пока только для одной Ирландіи, почему приходится довольствоваться для Великобританіи старыми данными 1881 года.

Сопоставляя цифры 1881 года для Великобританіи съ цифрами 1891 года для Ирландіи, можно принять что въ Соединенномъ королевствѣ производительное населеніе достигаетъ  $43\frac{0}{100}$ , а непроизводительное  $57\frac{0}{100}$ .

Въ составъ производительнаго населенія входятъ первые 5 классовъ <sup>1)</sup>:

	% общаго народа населенія.
1. Профессиональный . . . . .	3
2. Домашній . . . . .	6
3. Торговый . . . . .	3,5
4. Земледѣльческій . . . . .	7,5
5. Промышленный . . . . .	23

Такимъ образомъ, болѣе половины производительнаго населенія Соединеннаго королевства живетъ заработками отъ промышленности, тогда какъ земледѣльческому труду посвящаетъ себя менѣе  $\frac{1}{6}$  населенія. Въ Англии, по свѣдѣніямъ 1881 года, принадлежали къ промышленному классу  $24,5\frac{0}{100}$ , а въ Шотландіи  $25\frac{0}{100}$  населенія, между тѣмъ какъ въ Ирландіи, не смотря на расширеніе многихъ производствъ, по послѣдней переписи 1891 года къ промышленному классу принадлежало только  $14\frac{0}{100}$  населенія острова. Зато въ Ирландіи земледѣльческій классъ составляетъ почти  $20\frac{0}{100}$ , тогда какъ земледѣльцы въ Англии образуютъ  $5\frac{0}{100}$ , а въ Шотландіи  $7\frac{0}{100}$  населенія.

Въ настоящую эпоху въ населеніи cadaго государства заключается нѣкоторый процентъ жителей, которые не въ состояніи прокормить себя или добыть работы. Они составляютъ такъ называемый *пролетаріатъ*, продовольствіе и содержаніе котораго распредѣляется на остальные имущіе классы. Въ Соединенномъ королевствѣ парла-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 20, 23 and 25.

ментъ издалъ рядъ статутовъ различныхъ для трехъ королевствъ и извѣстныхъ подъ названіемъ законовъ о бѣдныхъ (Poor Law), коими установлена обязательность вспомошествованія. Этими законами опредѣляется въ какихъ случаяхъ должна быть оказана непосредственная помощь и когда она замѣняется помѣщеніемъ въ рабочихъ домахъ, устроенныхъ съ цѣлью доставленія заработка и приученія къ труду нищенствующимъ. Всѣ три королевства раздѣлены на *попечительства* (Poor Law Unions), въ которыхъ призрѣніемъ завѣдуютъ попечители бѣдныхъ.

За ихъ дѣйствіями высшей наблюдающей инстанціей служитъ Совѣтъ мѣстнаго самоуправленія.

Для содержанія нуждающихся въ каждомъ попечительствѣ со всего населенія взимается налогъ въ пользу бѣдныхъ (poor rate), размѣръ котораго измѣняется въ зависимости отъ ихъ числа.

Общее количество людей, прокормленныхъ на эти налоги, достигало въ 1892 году:

Въ Англіи съ Уэльсомъ . . . . .	754,485 чел., въ томъ числѣ 99,534 совер. здоровыхъ.
» Шотландіи . . . . .	87,362 »
» Ирландіи . . . . .	103,839 »       »       »       42,018 въ рабоч. домахъ.

Итого въ Соедин. королевствѣ . . . . . 945,686 чел.

На своихъ бѣдныхъ Соединенное королевство тратитъ ежегодно отъ 10.500,000 до 11.000,000 ф. стер.

Число ихъ, благодаря мѣрамъ, принятымъ правительствомъ, находится въ постоянномъ убываніи за послѣднія 6 лѣтъ, въ чемъ можно убѣдиться изъ послѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

Год а.	А н г л і я.	Шотландія.	Ирландія.	И т о г о.
	Число бѣдныхъ, пользовавшихся вспомошествованіемъ.			
1888	825,509	93,160	113,947	1.032,616
1889	810,132	91,611	109,957	1.011,700
1890	787,545	90,211	107,774	985,530
1891	774,905	88,283	107,129	970,117
1892	754,485	87,362	103,839	945,686

**Составъ населенія по образованію.** Образованіе играетъ немаловажную роль въ поддержаніи общаго благосостоянія народа, а потому можетъ быть включено въ число элементовъ военной статистики. Система народнаго образованія въ Соединенномъ королевствѣ вылилась въ весьма сложную форму, которая понятна только послѣ изученія исторіи ея развитія <sup>2)</sup>.

Уже въ 1832 году парламентъ созналъ выгодную сторону имѣть образованнаго работника на всемірномъ поприщѣ труда и сталъ матеріально поддерживать первоначальное образованіе, взявъ его подъ свой контроль. До того времени оно распространялось въ средѣ народа частными обществами, основанными усиліями Ланкастера и Белля. Съ 1870 г. въ Англіи <sup>3)</sup> были учреждены *школьные совѣты* (School Boards) для

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 41.

<sup>2)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. p. 251 and 252.

<sup>3)</sup> Elementary Education Act 1870.

завѣдыванія первоначальными школами, а въ 1876 году введено принудительное и платное обученіе всѣхъ дѣтей, подъ надзоромъ особыхъ комитетовъ (School Attendance Committees). Въ Шотландіи, значительно ранѣе, съ 1696 года существовалъ законъ, по которому каждый церковный приходъ обязывался имѣть свою школу. Тѣмъ не менѣе, на нее также были распространены школьные совѣты, которымъ переданы въ вѣдѣніе не только элементарныя школы, но и заведенія съ гимназическимъ курсомъ. Установленіемъ казенныхъ отпусковъ на элементарныя школы въ 1889 и 1890 годахъ правительство обратило первоначальное обученіе дѣтей изъ платнаго въ даровое. Для завѣдыванія дѣлами, касающимися народнаго образованія, учреждены при тайномъ совѣтѣ 2 комитета (Education Departments): одинъ для Англіи съ Уэльсомъ, съ особымъ вице-президентомъ во главѣ, и другой для Шотландіи, въ вѣдѣніи шотландскаго секретаря.

Народное образованіе въ Ирландіи находится въ рукахъ 20 комиссаровъ (10 католиковъ и 10 протестантовъ), которые завѣдуютъ школами, получающими пособіе отъ правительства. Школьный возрастъ въ Соединенномъ королевствѣ опредѣленъ отъ 5 до 14 лѣтъ.

Въ 1891 году во всемъ королевствѣ состояло слѣдующее число элементарныхъ школъ <sup>1)</sup>:

	Число школъ.	Число ученическихъ вакансій.	Среднее число ежедневно обучающихся дѣтей.
Англія . . . . .	19,535	5.641,360	3.754,493
Шотландія . . . . .	3,105	732,735	540,028
Ирландія . . . . .	8,346	—	506,336
Итого въ Соедин. корол. .	30,986	—	4.800,857

Общее же число дѣтей въ школьномъ возрастѣ достигало въ 1891 г. въ Англіи 6.056,859 чел., а въ Шотландіи 835,175 чел.

Изъ таблицы видно, что въ первоначальныхъ школахъ обучается 12,6% населенія королевства, а именно въ Англіи 12,9%, въ Шотландіи 13,5% и въ Ирландіи 10,8%.

Содержаніе первоначальныхъ школъ въ Соединенномъ королевствѣ обходится нынѣ до 7<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, въ томъ числѣ 3.300,000 ф. ст. отпускаются правительствомъ изъ государственнаго бюджета, 1.300,000 ф. ст. даютъ мѣстные школьные налоги, а остальную недостающую сумму доставляютъ частныя средства.

О грамотности мужскаго населенія не имѣется подробныхъ свѣдѣній, вслѣдствіе отсутствія воинской повинности, и потому единственнымъ средствомъ для сужденія является регистрація браковъ. Въ 1890 и 1891 годахъ не могли подписать своего имени въ брачныхъ реестрахъ:

Въ Англіи (1891) . . . . .	6,4%	мужчинъ.
„ Шотландіи (1890) . . . . .	3,9%	„
„ Ирландіи (1890) . . . . .	20,4%	„

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 36—37.

Такимъ образомъ, наиболѣе грамотною частью королевства является Шотландія, а въ Ирландіи все еще  $\frac{1}{5}$  мужского населенія не обучена письму.

Никакой общей системы для школъ, дающихъ *среднее образованіе*, въ Соединенномъ королевствѣ не принято, и по настоящее время онѣ находились внѣ правительственнаго контроля, не получая казенныхъ вспомоствованій. По этой причинѣ не имѣется статистическихъ данныхъ о количествѣ учениковъ, кончающихъ въ нихъ курсъ.

Среднія учебныя заведенія дѣлятся на школы: самостоятельныя, содержимыя доходами съ вѣчныхъ вкладовъ и капиталовъ, на нихъ пожертвованныхъ (Grammar Schools), общественныя школы и частныя школы. Въ Шотландіи, однако, съ 1892 года 43 общественныхъ средне-учебныхъ заведенія поступили въ вѣдѣніе комитета народнаго образованія и получаютъ пособія отъ школьныхъ совѣтовъ.

*Высшее образованіе* въ Соединенномъ королевствѣ доставляется въ *коллегіяхъ*, но ученныя званія присуждаются профессорскими корпораціями, носящими названіе *университетовъ*, которые являются такимъ образомъ исключительно экзаменаціонными учрежденіями. Большинство коллегій принадлежитъ къ опредѣленному университету, въ который студенты являются для экзамена. Всѣхъ университетовъ въ Соединенномъ королевствѣ 10: въ Англіи 4 <sup>1)</sup> (Оксфордскій, Кэмбриджскій, Дергэмскій и Лондонскій), въ Шотландіи 4 (Эдинбургскій, Глезговскій, Абердинскій и въ С. Андрюсѣ) и въ Ирландіи 2 (Дублинскій королевскій и Дублинскій католическій). Общее число коллегій достигало въ 1892 году до 68, съ 1,319 профессорами и 22,505 студентами. Коллегіи, какъ и среднія учебныя заведенія, содержатся на пожертвованные капиталы, частныя средства и платежи студентовъ. Кромѣ того, парламентъ сталъ теперь вотировать университетамъ субсидіи изъ государственнаго бюджета.

**Движеніе народонаселенія** <sup>2)</sup>. Населеніе Соединеннаго королевства со времени введенія народныхъ переписей находится въ постоянномъ возрастаніи, въ чемъ можно убѣдиться изъ приводимой ниже таблицы <sup>3)</sup>, въ которой даны цифры населенія по двумъ переписямъ, между коими уже протекло полстолѣтія.

	Численность народонаселенія.		Увеличеніе (+) или уменьшеніе (—) населенія.	
	Въ 1841 году.	Въ 1891 году.	Чис. жит.	Въ % къ населенію 1841 года.
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	15.914,443	29.001,018	+ 13.086,575	+ 82
Шотландія . . . . .	2.620,184	4.025,647	+ 1.405,463	+ 54
Ирландія . . . . .	8.196,597	4.704,750	— 3.491,847	— 43
Мэнъ и Норманскіе о-ва . . . . .	124,040	147,870	+ 23,830	+ 19
Солдаты и матросы внѣ королевства . . . . .	202,954	215,374 <sup>1)</sup>	+ 12,420	+ 6
<b>Итого . . . . .</b>	<b>27.057,923</b>	<b>38.094,659</b>	<b>+ 11.036,736</b>	<b>+ 41</b>

Такимъ образомъ, за пятидесятилѣтіе 1841—91 годовъ населеніе увеличилось на 41<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, что составляло ежегодно 0,82<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Однако возрастаніе населенія было далеко

<sup>1)</sup> Кромѣ того коллегіи городовъ Манчестера, Ливерпуля и Лидса образовали для выдачи дипломовъ университетъ Викторіи въ Манчестерѣ, который пока еще не показывается въ общемъ спискѣ.

<sup>2)</sup> Свѣдѣнія о движеніи населенія заключаются въ отчетахъ генераль-регистраторовъ, которые печатаются ежегодно по каждому изъ королевствъ отдѣльно.

<sup>3)</sup> Statesman's Year-books for 1891, p. 15, and 1893, p. 14.

не равномерно въ различныхъ частяхъ Соединеннаго королевства. Всего болѣе увеличилось населеніе Англій, свыше чѣмъ на 13.000,000 чел. или на 82<sup>0</sup>/<sub>0</sub>; въ Шотландіи шло также быстрое возрастаніе, но умѣреннѣе, нежели въ Англій; что же касается до Ирландіи, то здѣсь замѣчается обратное явленіе въ видѣ значительной убыли населенія, достигшей въ 50 лѣтъ почти 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ человекъ. За приведенное пятидесятилѣтіе населеніе прибавлялось въ среднемъ выводѣ въ Англій на 1,64<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, въ Шотландіи на 1,08<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а въ Ирландіи уменьшалось на 0,86<sup>0</sup>/<sub>0</sub> въ годъ.

Увеличеніе числа жителей произошло единственно вслѣдствіе перевѣса рождаемости надъ смертностью, такъ какъ британскіе острова, по плотности своего населенія, не могли служить очагомъ притяженія для переселенцевъ.

Процентъ рождаемости и его колебанія, какъ въ Соединенномъ королевствѣ, взятъ въ цѣломъ, такъ и въ его составныхъ частяхъ, приведены въ помѣщаемой ниже таблицѣ, заключающей данныя за пятилѣтіе 1885—1889 г. г.<sup>1)</sup>

Года.	Рождаемость (на 100 жителей).			
	Англія съ Уэльсомъ.	Шотландія.	Ирландія.	Соединенное королевство.
1885 . . . . .	3,25	3,23	2,35	3,13
1886 . . . . .	3,24	3,24	2,33	3,12
1887 . . . . .	3,14	3,12	2,32	3,03
1888 . . . . .	3,07	3,05	2,29	2,97
1889 . . . . .	3,05	3,01	2,28	2,95
1890 . . . . .	—	—	—	2,93

Приведенныя числа обнаруживаютъ наибольшую склонность къ возрастанію въ населеніи Англій, отъ которой мало отстаютъ рождаемость въ Шотландіи. Ирландія же въ отношеніи рождаемости значительно уступаетъ своему сосѣду Великобританіи. Другой фактъ, обнаруживаемый таблицей, заключается въ правильномъ уменьшеніи рождаемости за все пятилѣтіе во всемъ королевствѣ и его составныхъ частяхъ. Сравнительно съ великими державами Европы, Соединенное королевство обладаетъ болѣе слабою рождаемостью, нежели Россія (4,97), Австро-Венгрія (3,07 для земель австрійской короны, и 4,23 для земель венгерской короны), Италія (3,59) и Германія (3,57), но превосходитъ въ этомъ отношеніи Францію (2,19).

Параллельно съ указанною выше рождаемостью въ Соединенномъ королевствѣ, въ то же пятилѣтіе господствовала слѣдующая смертность:

Года.	Смертность (на 100 жителей).			
	Англія съ Уэльсомъ.	Шотландія.	Ирландія.	Соединенное королевство.
1885 . . . . .	1,90	1,91	1,89	1,89
1886 . . . . .	1,92	1,86	1,79	1,90
1887 . . . . .	1,88	1,87	1,83	1,87
1888 . . . . .	1,78	1,74	1,80	1,78
1889 . . . . .	1,79	1,80	1,75	1,78
1890 . . . . .	—	—	—	1,94

Смертность въ Соединенномъ королевствѣ, подобно рождаемости, также постепенно ослабѣвала въ указанный періодъ, но съ нѣкоторыми колебаніями въ Шотландіи и

<sup>1)</sup> Рождаемость и смертность вычислены по цифрамъ, приведеннымъ въ Statesman's Year-book for 1891.



Ирландіи. По проценту смертности Соединенное королевство находилось въ болѣе благопріятномъ положеніи, чѣмъ остальные великія державы Европы. Меньшая смертность встрѣчается только въ трехъ Скандинавскихъ государствахъ: Швеціи (1,71), Норвегіи (1,78) и Даніи (1,90), и то она мало различается отъ смертности на британскихъ островахъ.

Естественный приростъ, составляющій разность между рождаемостью и смертностью, достигалъ слѣдующихъ цифръ:

Г о д а .	Естеств. приростъ (на 100 жителей).			
	Англія.	Шотландія.	Ирландія.	Соединенное Королевство.
1885 . . . . .	1,35	1,32	0,46	1,24
1886 . . . . .	1,32	1,38	0,54	1,22
1887 . . . . .	1,26	1,25	0,49	1,16
1888 . . . . .	1,29	1,31	0,49	1,19
1889 . . . . .	1,26	1,21	0,53	1,17
1890 . . . . .	—	—	—	0,99

Если бы не было другихъ причинъ, кромѣ рождаемости и смертности, регулирующихъ ростъ населенія, то численность жителей Соединеннаго королевства удвоилась бы менѣе, чѣмъ въ одно столѣтіе, такъ какъ естественный годовой приростъ въ среднемъ превышаетъ 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> населенія. Однако, дѣйствительное приращеніе значительно уступаетъ указанной величинѣ, вслѣдствіе существованія сильной *эмиграции* или *выселенія*.

Выселеніе изъ предѣловъ Соединеннаго королевства, какъ постоянное явленіе, началось собственно съ 1815 года, въ которомъ покинуло родину 2.081 чел. На слѣдующій годъ уже выселилось 12.510 чел. и съ тѣхъ поръ цифра эмигрантовъ стала быстро возрастать.

Главнѣйшими причинами выселенія служили, съ одной стороны, безземеліе сельскаго населенія, особенно страдавшаго въ неурожайные годы, а съ другой стороны непостоянство заработка для промышленныхъ классовъ, вслѣдствіе колебаній спроса и предложенія на торговомъ рынкѣ. Появленіе пароходовъ, между тѣмъ, въ значительной степени удешевило и сократило время океанскихъ переѣздовъ, сдѣлавшихся доступными для массъ. Къ тому же расширеніе владѣній и дарованіе въ нихъ британскимъ колонистамъ различныхъ льготъ не могли не увлечь тѣхъ, которые только съ трудомъ перебывали на родинѣ. Одновременно переселенцы приобрѣли увѣренность, что, переѣзжая на новыя земли, они сохраняютъ свои обычаи и привычки, гарантируемые господствомъ англійскихъ законовъ.

Съ 1815 по 1891 годъ изъ Соединеннаго королевства эмигрировало 13.132,231 чел., въ числѣ коихъ, впрочемъ, заключались переселенцы изъ другихъ государствъ Европы, отправлявшіеся на англійскихъ судахъ. Точныя свѣдѣнія о происхожденіи переселенцевъ имѣются только съ 1853 года, когда стали записывать національность эмигрантовъ. Въ общей сложности съ 1853 по 1891 г. покинуло родину 7.340,473 британскихъ подданныхъ. До половины 50-хъ годовъ эмиграція была особенно многочисленна изъ Ирландіи, но затѣмъ она стала постепенно ослабѣвать, составляя однако наибольшій процентъ населенія по сравненію съ прочими европейскими странами.

Въ началѣ 1850-хъ годовъ въ общей эмиграціи Соединеннаго королевства ирландцамъ

принадлежалъ 61<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, англичанамъ 30<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и шотландцамъ 9<sup>0</sup>/<sub>0</sub> <sup>1)</sup>). Теперь же эмигранты изъ Англии по численности занимаютъ первое мѣсто. Въ послѣдніе года англичане составляли 64<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, ирландцы 26<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и шотландцы 10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго числа переселенцевъ изъ королевства. Численность британскихъ подданныхъ, выселившихся изъ Соединеннаго королевства, по записямъ послѣднихъ 5 лѣтъ, достигала слѣдующихъ цифръ <sup>2)</sup>):

Г о д а .	Англичанъ.	Шотландцевъ.	Ирландцевъ.	И т о г о .
1887 . . . . .	168,221	34,365	73,901	281,487
1888 . . . . .	170,822	35,873	73,223	279,928
1889 . . . . .	163,518	25,354	64,923	253,795
1890 . . . . .	139,979	20,653	57,484	218,116
1891 . . . . .	137,881	22,190	58,436	218,507

Не все населеніе, покидающее Соединенное королевство, уѣзжаетъ окончательно, такъ какъ совмѣстно съ эмиграціей существуетъ сильное обратное теченіе. По этой причинѣ годовая потеря населенія Соединеннаго королевства отъ эмиграціи опредѣляется, если изъ числа выселившихся британскихъ подданныхъ вычесть число вернувшихся назадъ на родину.

Дѣйствительная убыль, получающаяся изъ сопоставленія упомянутыхъ чиселъ, показана въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	Выселилось.	Возвратилось.	Дѣйствител.
	Британскихъ подданныхъ.		убыль.
1887 . . . . .	281,796	85,475	196,321
1888 . . . . .	279,928	94,133	185,795
1889 . . . . .	253,795	103,070	150,725
1890 . . . . .	218,116	109,470	108,646
1891 . . . . .	218,507	103,037	115,470

За три послѣднихъ года, изъ числа приведенныхъ, обратное вселеніе составляло слѣдовательно отъ 44<sup>0</sup>/<sub>0</sub> до 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго числа британскихъ эмигрантовъ.

Большая часть переселенцевъ, покидающихъ Соединенное королевство, утрачивается навсегда Британской монархіей, такъ какъ главное теченіе ихъ направляется въ Соединенные Штаты. Изъ числа 7.340,473 британскихъ подданныхъ, эмигрировавшихъ въ періодъ съ 1853 по 1891 годъ, болѣе половины отправилось въ Соединенные Штаты, а именно: 4.895,942 чел., въ томъ числѣ 2.107,324 англичанъ, 2.395,283 ирландцевъ и 393,335 шотландцевъ. Сѣверная Америка и по настоящее время служитъ главнымъ центромъ притяженія британской эмиграціи, въ чемъ можно убѣдиться изъ послѣднихъ обнародованныхъ свѣдѣній о пунктахъ назначенія переселенческаго движенія.

Выселилось изъ Соединеннаго королевства британскихъ подданныхъ.

	Въ Соединенные Штаты.	Въ Канаду.	Въ Австралію.	Въ другія колоніи и страны.	Всего.
Въ 1890 г. . . . .	100,303	22,510	21,179	22,004	218,116
Въ 1891 г. . . . .	156,395	21,578	19,547	20,987	218,507

Свыше половины выселяющихся, слѣдовательно, и понынѣ направляются въ Соединенные Штаты, а кромѣ того значительный процентъ переселенцевъ, высаживающихся

<sup>1)</sup> Якобъ, «Сравнительная статистика», I томъ, стр. 135.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 28.

въ канадскихъ портахъ, ѣдетъ туда же по желѣзнымъ дорогамъ. Прочно установившееся эмиграціонное движеніе изъ Соединеннаго королевства существуетъ еще нынѣ въ Австралію, но по числу эмигрантовъ оно составляетъ только  $\frac{1}{5}$  часть, отправляющихся въ Америку. Колоніи: Квинслендъ, Западная Австралія, и Наталь оказываютъ первое время нѣкоторую помощь всѣмъ водворяющимся эмигрантамъ.

## 5. Производительность <sup>1)</sup>.

Производительность государства разбивается на двѣ главныя отрасли промышленности:

1) *добывающую* и 2) *обрабатывающую*.

Къ первой изъ нихъ относятся: 1) сельское хозяйство, пользующееся производительными силами почвы, 2) рыболовство, добывающее морскіе продукты, и 3) горный промыселъ, который разрабатываетъ богатства, заключающіяся въ нѣдрахъ земли.

Обрабатывающая промышленность распадается на множество самыхъ разнообразныхъ производствъ.

### 1. Добывающая промышленность.

**Сельское хозяйство.** Сельское хозяйство находится на высокой ступени развитія въ Соединенномъ королевствѣ, хотя его нельзя сравнить, по значенію и громадности оборотовъ, съ обрабатывающею промышленностью. Оно можетъ быть раздѣлено на три главныя отрасли: а) *земледѣліе*, б) *скотоводство* и в) *лѣсоводство*.

а) *Земледѣліе.* Естественныя условія, въ которыхъ находится Соединенное королевство, вообще благоприятствуютъ успѣхамъ земледѣлія. Сырость климата хотя нѣсколько вредитъ культурѣ зерновыхъ хлѣбовъ, но зато способствуетъ произрастанію кормовыхъ травъ и корнеплодовъ, занимающихъ большую часть производительной площади. Основательное знакомство съ почвой и широкое примѣненіе естественныхъ и искусственныхъ удобреній обезпечиваютъ земледѣльцамъ обильныя жатвы. Вообще урожаи въ Соединенномъ королевствѣ въ 2 или даже въ 3 раза превосходятъ тѣ, которые выпадаютъ на долю земледѣльцевъ европейскаго материка, съ такой же площади.

При всѣхъ благоприятныхъ условіяхъ для земледѣлія, Соединенное королевство въ состояніи прокормить населеніе своимъ хлѣбомъ въ урожайные годы лишь въ теченіе 6 *мѣсяцевъ*, а въ неурожайные только 4 *мѣсяца*. Начиная съ 1793 года, оно избѣгаетъ голода только благодаря привозу иностраннаго хлѣба. Главнѣйшія причины недостатка хлѣба заключаются въ густотѣ населенія, не соотвѣтствующей величинѣ обработанной поверхности, а также въ необходимости кормить иностранныхъ эмигрантовъ, проѣзжающихъ черезъ Англію, и снабжать морскія суда продовольствіемъ.

<sup>1)</sup> F. Brachelli, Die Staaten Europa's, Brünn 1884; II Abschnitt, s. s. 63—139.—Е. Реклю, Всеобщая Географія, томъ IV, стр. 669—686.—Statesman's Year-book for 1893, p. p. 64—75.—Statistical Abstract for the United Kingdom (№ 38), London 1892.—Juraschek, Neumann-Spallart's Uebersichten der Weltwirthschaft.—Vivien de St.-Martin, Nouveau Dictionnaire de Geographie Universelle.—W. Cunningham, The Growth of English Industry and Commerce in Modern Times, London 1892.

Соотношенія между производительной и непроизводительной поверхностью представляются въ слѣдующемъ видѣ <sup>1)</sup>:

	Производ. поверхность въ %.	Непроизв. поверхность въ %.		Производ. поверхность въ %.	Непроизв. поверхность въ %.
Англія . . . . .	81,3	18,2	Шотландія . . . . .	29,5	70,5
Уэльсъ . . . . .	63,5	36,5	Ирландія . . . . .	73,6	26,4
Норман. острова и Мэнъ .	68,4	31,5	Соединенное королевство .	62,1	37,9

По относительной величинѣ производительной поверхности Соединенное королевство уступаетъ великимъ державамъ европейскаго континента, а изъ второстепенныхъ государствъ только Швеція и Норвегія имѣютъ меньшую относительную площадь производительныхъ земель. Производительная поверхность особенно незначительна въ Шотландіи, гдѣ она едва превышаетъ  $\frac{1}{4}$  часть общей площади, во всемъ же остальномъ королевствѣ она занимаетъ отъ  $\frac{3}{5}$  до  $\frac{9}{10}$  территоріи. Важнѣйшія земледѣльческія области королевства это юго-восточная и восточная Англія, низменная Шотландія, сѣверная и южная Ирландія. Только въ горной Шотландіи, покрытой озерами и торфяниками, и отчасти въ Уэльсѣ крайнее безплодіе почвы не допускаетъ расширенія культуры. Въ Ирландіи производительная поверхность можетъ увеличиться отъ осушки болотъ въ центральной части острова. Что же касается собственно Англіи, то дальнѣйшему возрастанію въ ней производительной поверхности препятствуютъ обширныя площади, занятыя городами, фабриками и путями сообщенія.

Въ составѣ приведенной площади производительныхъ земель заключаются: обрабатываемыя земли, находящіяся подъ садами, огородами, пашнями и подъ травосѣяніемъ; пастбищныя, остающіяся безъ обработки и служащія для цѣлей скотоводства, и, наконецъ, лѣса, искусственныя насажденія и заросли.

Эти 3 категоріи производительной поверхности образуютъ слѣдующій процентъ общей площади:

	Англія.	Уэльсъ.	Шотландія.	Ирландія.	Соединен. королев.
1. Подъ пашнями, огородами, садами, искусственными лугами . . . . .	40,4	20,8	18,6	24,5	29,5
2. Подъ пастбищами . . . . .	36,6	39,7	6,4	47,5	29
3. Подъ лѣсами . . . . .	4,8	3,5	4,5	1,6	3,6
Итого производ. поверхн. . . . .	81,8	63,5	29,5	73,6	62,1

Такимъ образомъ, въ отношеніи обработанной площади Англія находится въ болѣе выгодномъ положеніи въ сравненіи съ остальными составными частями королевства, а въ Шотландіи заключается, какъ и слѣдовало ожидать, наименьшій процентъ обработанной земли. Площадь пастбищъ въ Соединенномъ королевствѣ почти равняется площади обработанныхъ земель, что указываетъ на ту важную роль, которую играетъ скотоводство въ народномъ хозяйствѣ.

Въ Соединенномъ королевствѣ воздѣлываются слѣдующіе хлѣба: *пшеница, рожь, ячмень* и *овесъ*, а также *бобы, горохъ* и *картофель*. Пшеница разводится преимущественно въ юго-восточной Англіи и низменной Шотландіи, овесъ въ большомъ количествѣ

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 64.

повсемѣстно, но въ особенности въ Шотландіи и Уэльсѣ, а въ Ирландіи преобладаетъ культура картофеля.

Средній годовой урожай выражается въ Соединенномъ королевствѣ слѣдующими цифрами:

	Великобританія	Ирландія.	Соедин. королев.
	Ч Ъ Т В Е Р Т Е Й.		
Пшеница . . . . .	15.078,000	590,000	15.668,000
Рожь . . . . .	327,000	27,000	354,000
Ячмень . . . . .	14.825,000	1.142,000	15.967,000
Овесъ . . . . .	21.910,000	8.854,000	30.764,000
Бобы и горохъ . . . . .	3.594,000	51,000	3.645,000
Картофель . . . . .	15.256.000	19.754,000	34.010,000

Какъ показываетъ таблица Соединенное королевство производитъ всего болѣе картофеля, затѣмъ слѣдуютъ овесъ, ячмень и пшеница.

Если сложить по вѣсу годовой урожай всѣхъ, зерновыхъ хлѣбовъ, то общій сборъ достигаетъ 4,000,000 метр. тоннъ <sup>1)</sup>, что составляетъ не болѣе 6 пудовъ хлѣба на человѣка. Очевидно, такое количество не въ состояніи прокормить населеніе въ теченіе цѣлаго года. Общій вѣсовой сборъ картофеля достигаетъ 808,000 метр. тоннъ, что даетъ 2 пуда 10 ф. на человѣка, а, слѣдовательно, и этимъ продуктомъ нельзя восполнить недостатковъ хлѣба, необходимаго для прокормленія населенія.

Изъ техническихъ растений въ Соединенномъ королевствѣ распространено воздѣлываніе *хмѣля* и *льна*. По количеству сбора хмѣля Соединенное королевство занимаетъ первое мѣсто въ Европѣ, но все производимое количество потребляется внутри. Средній годовой урожай этого продукта достигаетъ 244,000 метр. тоннъ. Мѣстомъ разведенія служатъ 14 западныхъ англійскихъ графствъ, изъ коихъ одно Кентское доставляетъ 63% всего сбора.

Ленъ, также идущій въ обработку внутри страны, собирается ежегодно въ размѣрѣ 142,000 метр. тоннъ. Культура его распространена, главнымъ образомъ, въ Ирландіи. Табаководство же воспрещено въ интересахъ казны.

Подъ огородами заняты значительныя площади въ южной и югозападной Англии, такъ какъ овощи имѣютъ обширный сбытъ благодаря значительному числу городовъ.

Какъ источникъ благосостоянія для народа земледѣліе имѣетъ слабое значеніе, въ виду того, что доходы съ земли распредѣляются между незначительнымъ числомъ собственниковъ. По официальнымъ свѣдѣніямъ,  $\frac{1}{3}$  площади Англии съ Уэльсомъ владѣютъ 900 крупныхъ собственниковъ, половиною Ирландіи—500 чел. и почти  $\frac{4}{5}$  Шотландіи—600 чел. Между землевладѣльцами Великобританіи: 348 принадлежитъ четвертая часть, 2,198—половина и 10,911—больше  $\frac{2}{3}$  ея поверхности. 12 человѣкъ владѣютъ въ сложности 1.647,000 дес. земли, изъ которыхъ 504,000 десятинъ имѣнія—герцога Сэтерлендскаго. Крестьянинъ-собственникъ исчезъ почти повсюду и его мѣсто занялъ фермеръ, арендующій землю на 7, 14, 21, 99 и 100 лѣтъ.

б) *Скотоводство*. Въ распредѣленіи производительной поверхности было показано, что площадь пастбищъ въ Соединенномъ королевствѣ равняется площади обра-

<sup>1)</sup> 1 метрич. тонна равняется 61,03 пуда.

ботанныхъ земель, въ числѣ которыхъ заключаются искусственные луга, засѣянные травами. Это одно обстоятельство служить существеннымъ признакомъ развитія скотоводства. Изъ составныхъ частей Соединеннаго королевства, Ирландія почти на половину своей площади представляется единственно пастбищемъ. Точно такъ же среди скалъ Уэльса и сѣверной Шотландіи встрѣчаются очень часто площади, причисленныя къ неудобной землѣ, которыми жители пользуются для пастбы мелкаго рогатаго скота.

По статистическимъ свѣдѣніямъ, относящимся къ 1892 году, въ Соединенномъ королевствѣ насчитывалось слѣдующее количество головъ <sup>1)</sup>):

	Лошадей.		Круп. рог. скота.		Овецъ.		Свиней.	
	Общее число.	На 1000 жит.	Общее число.	На 1000 жит.	Общее число.	На 1000 жит.	Общее число.	На 1000 жит.
Англія . . . . .	1.169.136	43	4.968.590	181	17.993.756	655	1.828.542	67
Уэльсъ . . . . .	148.827	98	754.827	497	3.197.501	2.105	197.302	130
Шотландія . . . .	200.109	50	1.221.726	303	7.543.447	1.874	112.015	28
Итого въ Великобританіи . . . . .	1.518.082	46	6.944.783	210	28.734.704	870	2.137.859	65
Ирландія . . . . .	539.788	115	4.531.025	963	4.827.702	1.026	1.115.888	237
Соедин. кор. съ Норман. остр.	2.067.549	55	11.519.417	304	33.642.808	888	3.265.898	86

*Коневодство.* По количеству лошадей Соединенное королевство занимаетъ 5-е мѣсто между великими державами (Россія 28 мил., Германія 16 мил., Австро-Венгрія и Франція по 14 мил.). Но если оно и уступаетъ упомянутымъ государствамъ въ количествѣ лошадей, зато оно обладаетъ превосходными породами, изъ коихъ скаковыя служатъ предметомъ вывоза. Образцовое заводское коневодство установилось еще со времени правленія королевы Елизаветы. Изъ составныхъ частей королевства богаче другихъ Ирландія, откуда преимущественно ремонтируется англійская кавалерія.

*Овцеводство.* Изъ отраслей скотоводства наиболѣе обширные размѣры приняло овцеводство, которое возникло во время религіозныхъ войнъ, когда фламандцы, бѣжавшіе съ родины отъ преслѣдованій испанцевъ, положили основаніе въ Англій суконному производству. Въ настоящее время, вслѣдствіе конкуренціи, создаваемой мѣстной шерсти привозною изъ колоній, отличающеюся высокою добротой, въ Соединенномъ королевствѣ стали разводить овецъ преимущественно для убоя <sup>2)</sup>). По количеству овецъ Соединенному королевству принадлежитъ 2-е мѣсто между великими державами Европы; оно уступаетъ только Россіи, въ которой насчитывается свыше 50.000,000 головъ. Относительно же цифры населенія, оно гораздо богаче овцами, нежели Россія. Овцеводство распространено по всей странѣ, но особенно оно развито въ горныхъ частяхъ Великобританіи, а именно въ Уэльсѣ и Шотландіи, а затѣмъ въ Ирландіи.

*Разведеніе крупн. рогатаго скота и свиней.* Крупный рогатый скотъ составляетъ

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 66.

<sup>2)</sup> Brachelli, Die Staaten Europa's, S. 108.

одну изъ прибыльныхъ отраслей сельскаго хозяйства, на которую обращается особое вниманіе земледѣльцевъ.

Породы британскаго скота отличаются большимъ ростомъ, вѣсомъ, обиліемъ молока и рабочей силой <sup>1)</sup>. По абсолютному количеству крупнаго рогатаго скота Соединенное королевство бѣднѣ Россіи (28 мил.), Австро-Венгрии (14 мил.), Германіи (16 мил.) и Франціи (14 мил.). Въ большихъ размѣрахъ крупный рогатый скотъ, а также свиньи разводятся въ Ирландіи, гдѣ послѣднихъ на 1000 жит. приходится въ 4 раза болѣе, чѣмъ въ Великобританіи.

Не смотря на развитіе скотоводства, оно, подобно земледѣлію, не удовлетворяетъ потребности населенія въ мясѣ, къ которому особливо привыкли зажиточные классы. Уже съ 1868 года мѣстный скотъ не въ состояніи покрывать спроса на мясо, вслѣдствіе чего возникъ значительный привозъ живого скота и битаго мяса, который съ каждымъ годомъ все растетъ.

Въ 1890 году, по свѣдѣніямъ о продажѣ мяса, на cadaго жителя Соединеннаго королевства приходилось 124 фунта, изъ коихъ 83 ф. мѣстнаго и 41 ф. привознаго. Отсюда можно вывести, что населеніе королевства при нормальномъ положеніи хозяйства обезпечено мѣстнымъ мясомъ только 8 мѣсяцевъ въ году, а на остальные 4 мѣсяца должно себѣ привозить извнѣ <sup>2)</sup>.

в) *Лѣсоводство*. Въ древности британскіе острова славились своими дремучими лѣсами, отъ которыхъ теперь не сохранилось даже жалкихъ остатковъ. Соединенное королевство, взятое въ цѣломъ, самое бѣдное лѣсами государство между великими державами. Всѣ лѣса, встрѣчающіеся въ настоящее время въ странѣ, представляютъ позднѣйшія искусственныя насажденія, въ которыхъ нерѣдко встрѣчаются древесныя породы, вывезенныя изъ колоній. Наиболѣе лѣсистую часть королевства, благодаря такимъ искусственнымъ насажденіямъ, сдѣлалась южная и юго-западная Англія. При бѣдности въ лѣсахъ, Англія производитъ, однако, впечатлѣніе лѣистой и закрытой страны, вслѣдствіе того, что всѣ поселенія, отдѣльныя фермы и дороги обсажены деревьями, которыя стѣсняють кругозоръ и въ незнач. количествѣ даютъ подѣлочный матеріалъ и топливо. Впрочемъ, почти вся потребность въ лѣсѣ покрывается привозомъ.

Въ Ирландіи вслѣдствіе войнъ и дурной администраціи лѣса давно совершенно истреблены, вслѣдствіе чего уже въ средніе вѣка здѣсь ощущался въ топливѣ большой недостатокъ. Искусственныя насажденія возвращають постепенно природѣ то украшеніе, котораго она была лишена рукой человѣка, но еще 40 лѣтъ тому назадъ поселяне въ сѣверо-западномъ углу Ирландіи, никогда не видавшіе деревьевъ представляли ихъ себѣ въ видѣ высокой травы <sup>3)</sup>.

**Рыболовство.** Моря, омывающія британскіе острова, изобилуютъ рыбой, составляющей важный источникъ дохода для прибрежнаго населенія. Кромѣ того, въ рѣ-

<sup>1)</sup> Brachelli, Die Staaten Europa's, S. 105.

<sup>2)</sup> Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 5 Lieferung S. 226.

<sup>3)</sup> Реклю. Всеобщ. геогр., т. IV, стр. 623.

кахъ и озерахъ искусственно разведена лосось, которая въ значительномъ количествѣ потребляется внутри страны.

По развитію морскаго рыболовства Соединенное королевство *2-е государство* въ Европѣ, такъ какъ въ этомъ отношеніи уступаетъ только одной Норвегіи. Важнѣйшія отрасли морскаго рыболовства составляютъ: 1) ловля трески на отмели Догербанкъ въ Нѣмецкомъ морѣ и 2) ловля сельди у восточныхъ береговъ Шотландіи, въ Гебридскомъ архипелагѣ и въ сосѣдствѣ Оркнейскихъ и Шотландскихъ острововъ. Города Дѳнди, Уикъ, Фразерборгъ и Питергэдъ въ Шотландіи служатъ главными рынками, куда свозится сельдяной уловъ <sup>1)</sup>.

Въ морскомъ рыболовствѣ принимало участіе въ 1891 году 27,229 рыболовныхъ судовъ, на которыхъ работало 123,774 чел. Изъ нихъ 52,733 чел. были шотландцы, 42,055—англичане, и 28,986—ирландцы. Наибольшая доля улова изъ составныхъ частей королевства приходится на долю Шотландіи, гдѣ въ года обильные рыбой, число промышленниковъ возрастаетъ до 100.000 чел.

Шотландскія суда вмѣстѣ съ норвежскими участвуютъ также въ морскихъ звѣробойныхъ промыслахъ у береговъ Гренландіи.

**Горный промыселъ.** Въ числѣ отраслей добывающей промышленности, горнымъ промысламъ принадлежитъ *1-е мѣсто по экономическому значенію* для англійскаго народа, а по количеству и цѣнности своихъ произведеній они ставятъ Соединенное королевство *во главъ всехъ государствъ земного шара.*

Минеральныя сокровища Соединеннаго королевства не заключаются въ драгоценныхъ металлахъ, а въ *каменномъ углѣ, желѣзѣ и соли.* Обиліе первыхъ двухъ ископаемыхъ, служащихъ главными факторами во всѣхъ производстахъ въ современную эпоху нерѣдко называемую вѣкомъ каменнаго угля и желѣза, въ значительной степени способствовали развитію англійской промышленности. Они доставляли ей средства выходить до сихъ поръ побѣдительницею изъ всемірной конкуренціи.

Богатства, которыя Великобританія почерпнула изъ своей горной промышленности, значительно превосходятъ тѣ матеріальныя пріобрѣтенія, которыя она извлекла изъ своихъ колоній. Название Черной Индіи (Black Indies), даваемое англичанами своимъ рудниковымъ графствамъ, вполне оправдывается ихъ громаднымъ экономическимъ значеніемъ.

*Каменный уголь*, какъ топливо, сталь добываться въ Англии раньше, чѣмъ въ другихъ государствахъ Европы. Въ началѣ XVIII столѣтія годовая добыча достигала 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ тоннъ, а въ началѣ текущаго вѣка она достигла до 10.000,000 тоннъ <sup>2)</sup>. Затѣмъ наступило быстрое прогрессивное возрастаніе, обусловленное широкимъ развитіемъ обрабатывающей промышленности.

Въ 1860 году было извлечено изъ копей—85 мил., а въ 1891 году—болѣе 185 мил. тоннъ. Ежегодная добыча каменнаго угля за послѣднія 5 лѣтъ достигала въ среднемъ выводѣ 172.000,000 тоннъ, изъ коихъ 72% доставляла Англія съ Уэльсомъ, 27% при-

<sup>1)</sup> Brachelli, Die Staaten Europa's, S. 117.

<sup>2)</sup> Dr. F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, S. 378.



ходилось на долю Шотландіи и только 1% на Ирландію. Отсюда видно, что каменноугольный промысел въ королевствѣ составляетъ пока почти исключительно монополию Великобританіи. Въ частности годовая добыча каменного угля въ теченіе пятилѣтія 1887—1891 годовъ выражалась въ слѣдующихъ цифрахъ <sup>1)</sup>:

Года.	Количество тоннъ.	Года.	Количество тоннъ.
1887 . . . . .	162.119,812	1889 . . . . .	176.916,727
1888 . . . . .	169.935,219	1890 . . . . .	181.614,288
	1891 . . . . .		185.479,126

Не смотря на постоянное ежегодное возрастаніе добычи каменного угля, составляющее отъ 4 до 7 милліоновъ тоннъ, англійскія копи съ каждымъ годомъ играютъ менѣе важную роль въ общей экономіи міра. Во многихъ государствахъ Европы каменноугольное дѣло развивается сравнительно быстрѣе и число закладываемыхъ копей, внѣ британскихъ острововъ, непрерывно увеличивается. Въ то время, какъ добыча каменного угля за четырехлѣтіе 1887—1890 годы возрасла въ Соедин. корол. на 15%, въ Соедин. Штатахъ она увеличилась на 47%, во Франціи на 31% и въ Германіи на 21% <sup>2)</sup>.

При всемъ томъ Великобританія производитъ каменного угля больше, чѣмъ остальные европейскія государства вмѣстѣ взятыхъ, и превосходитъ на 42.000,000 тоннъ Соединенные Штаты Америки, занимающіе въ этомъ отношеніи второе мѣсто въ мірѣ.

Какъ источникъ народнаго благосостоянія, каменноугольная промышленность не отличается устойчивымъ характеромъ, такъ какъ всѣ промышленные кризисы отражаются прежде всего на цѣнѣ этого топлива и на его отпускѣ за границу. Бывали случаи, что не смотря на увеличеніе добычи въ количественномъ отношеніи, она представляла меньшую цѣнность.

Каждое паденіе цѣнъ на каменный уголь имѣетъ послѣдствіемъ пониженіе заработной платы въ рудникахъ, что вызываетъ стачки углекоповъ, вредящія развитію этой промышленности. Общее число рабочихъ въ каменноугольныхъ копяхъ достигало въ 1891 году 648.450 чел.

По исчисленіямъ, относящимся къ 1887 году, изъ всего количества каменного угля, добываемаго ежегодно изъ англійскихъ копей, 68% идетъ на удовлетвореніе потребности фабрикъ, судоходства и желѣзныхъ дорогъ, 17% употребляется для домашнихъ надобностей населенія и 15% вывозится за границу <sup>3)</sup>.

*Желѣзная руда* составляютъ важнѣйшій продуктъ горной промышленности, слѣдующій по экономическому значенію послѣ каменного угля. По добычѣ ихъ Соединенное королевство занимало до послѣдняго времени 1-ое мѣсто между государствами земного шара. Теперь же въ количествѣ добываемаго желѣза оно уступило Соединеннымъ Штатамъ Америки. Добываніе желѣза началось въ Англійи очень давно и еще до сихъ поръ существуютъ желѣзные рудники, заложенные въ эпоху Вильгельма-Завоевателя.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 69.

<sup>2)</sup> F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 8-te Lieferung, S. 379 u. 381.

<sup>3)</sup> F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 9-te Lieferung, S. 385.

Разработка желѣзныхъ рудниковъ стала особенно развиваться съ 1740 года, когда металлургической техникѣ удалось замѣнить, при выплавкѣ желѣза, древесный уголь каменнымъ. Близость же каменноугольныхъ залежей отъ желѣзныхъ рудниковъ значительно удешевила выдѣлку желѣза, быстро принявшую самые широкіе размѣры.

Количество желѣзной руды, извлеченной въ послѣднее пятилѣтіе видно, изъ слѣдующей таблицы:

Года.	Въ тоннахъ.	Года.	Въ тоннахъ.
1887 . . . . .	13.098,041	1889 . . . . .	14.546,105
1888 . . . . .	14.590,713	1890 . . . . .	13.780,767
	1891 . . . . .		12.777,689

Ежегодная добыча желѣза въ Соединенномъ королевствѣ составляетъ 45<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всего количества, вырабатываемаго Европой.

*Металлы.* Разработка прочихъ ископаемыхъ богатствъ ведется въ сравнительно скромныхъ размѣрахъ. По количеству ежегодной добычи за желѣзомъ слѣдуютъ *свинецъ, цинкъ и олово.*

Свинцовой руды извлекается ежегодно отъ 40,000 до 50,000 тоннъ. Изъ европейскихъ государствъ только Испанія и Германія превосходятъ въ этомъ отношеніи Великобританію. При обработкѣ свинцовыхъ рудъ получается серебро, котораго добывается около 570 пудовъ въ годъ. Цинковой руды извлекается ежегодно около 23.000 тоннъ, а оловянной—около 14.000 тоннъ.

Вслѣдствіе рѣдкости мѣстонахожденій олова въ Европѣ, Англія занимаетъ перво-степенное мѣсто по добыванію этого металла, разрабатываемаго вообще въ ограниченномъ размѣрѣ.

Что касается до производства мѣди, принявшаго значительные размѣры въ 1856 году, то оно въ настоящее время упало до 9,000 тоннъ.

Золотой руды въ Соединенномъ королевствѣ добывается 14,000 тоннъ, которыя даютъ около 300 фунтовъ чистаго металла.

*Соль* добывается въ Соединенномъ королевствѣ въ такомъ количествѣ, что служитъ предметомъ вывоза. Обширныя копи каменной соли разрабатываются въ окрестностяхъ городовъ Честера и Ворчестера. Въ общей сложности ежегодная добыча соли достигаетъ 2.000,000 тоннъ. Ни одно государство не поставяетъ на всемірный рынокъ болѣе 1.000,000 тоннъ соли, вслѣдствіе чего Соединен. королевству въ этомъ производствѣ принадлежитъ *1-е мѣсто на земномъ шарѣ.*

Къ произведеніямъ горной промышленности еще относятся: строительный камень, плита, шиферъ, различныя глины, гипсъ и проч., разработка которыхъ ведется въ обширныхъ размѣрахъ въ виду широкаго примѣненія ихъ въ инженерномъ дѣлѣ и въ нѣкоторыхъ фабричныхъ производствахъ.

Общая цѣнность продуктовъ добывающей горной промышленности достигала въ 1891 году цифры 91.238,000 фунт. стерл., въ томъ числѣ приходилось на долю:

Каменнаго угля . . . . .	74.100,000 ф. ст.
Металлическихъ рудъ . . . . .	4.614,000 „ „
Прочихъ ископаемыхъ минераловъ . . . . .	12.524,000 „ „
Итого . . . . .	91.238,000 ф. ст.

Отсюда видно какое выдающееся положеніе занимаетъ въ горной промышленности каменный уголь, цѣнность котораго превосходитъ болѣе чѣмъ въ 4 раза цѣнность остальной добычи.

Металлическія руды по цѣнности идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: желѣзныя—3.356,000, оловячныя—735,000, свинцовыя—357,000 и цинковыя—113,000 ф. ст., оставляя на цѣнность всѣхъ прочихъ рудъ 53,000 ф. ст. Такимъ образомъ  $\frac{3}{4}$  цѣнности добычи металлическихъ рудниковъ приходится на желѣзную руду.

Между минералами наибольшая цѣнность 8.694,000 ф. ст. принадлежитъ строительному камню, идущему на многочисленныя сооруженія. Плита, шиферъ и глины составляютъ 1.931,000 ф. ст. <sup>1)</sup>.

## 2. Обрабатывающая промышленность.

Обрабатывающая промышленность составляетъ основу народнаго благосостоянія и ей Соединенное королевство обязано своему господствующему вліянію на всемірномъ рынкѣ, на которомъ англичане являются важнѣйшими покупателями сырья и продавцами мануфактурныхъ товаровъ. Около  $\frac{3}{4}$  населенія живетъ непосредственно или косвенно на прибыль, доставляемую этой промышленностью.

Она стала развиваться со второй половины XVIII вѣка, послѣ изобрѣтенія парового двигателя и прядильной машины, и уже успѣла совершенно переродить экономической строй Соединеннаго королевства, превративъ земледѣльческое населеніе въ промышленное и фабричное.

О состояніи обрабатывающей промышленности можно лучше всего судить по количеству паровыхъ машинъ, участвующихъ въ производствахъ. Уже въ 1885 году на фабрикахъ и заводахъ Соединеннаго королевства постоянно работало 120,000 паровыхъ машинъ, развивавшихъ круглымъ числомъ 3.000,000 лошадиныхъ силъ. Принимая одну лошадиную силу равною силамъ 7 работниковъ, оказывается, что работа машинъ представляла собою трудъ 21.000,000 чел., не знавшихъ усталости и не требовавшихъ отдыха. Въ настоящее время цифра машинъ, безспорно, еще значительно возрасла противъ 1885 года.

Другимъ признакомъ для сужденія о развитіи обрабатывающей промышленности можетъ служить потребленіе каменнаго угля, которымъ работаютъ паровые двигатели.

Въ этомъ отношеніи Соединенное королевство далеко опередило другія промышленныя государства земнаго шара, что усматривается изъ приводимой ниже таблицы, цифры которой относятся къ 1890 году <sup>2)</sup>:

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 70—71.

<sup>2)</sup> F. Jurashek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 8 Lieferung, S. 384.

	Израсходовано камен. угля на 1 чел. въ пуд.		Израсходовано камен. угля на 1 чел. въ пуд.
Соединенное королевство . . . . .	252	Германія . . . . .	112
Бельгія . . . . .	162	Франція . . . . .	57
Соединенные Штаты . . . . .	139	Австро-Венгрія . . . . .	36
Россия . . . . .	5		

Обрабатывающая промышленность разбивается на множество самых разнообразных отраслей, из которых далеко не всё имѣютъ одинаковое экономическое значеніе. Во главѣ этой промышленности стоятъ, безспорно, обширныя отрасли прядильно-ткацкого и металлическаго производствъ, заслуживающія болѣе подробнаго разсмотрѣнія.

**Прядильно-ткацкая промышленность.** Ни въ одномъ государствѣ эта промышленность не приняла такихъ размѣровъ, какъ въ Соединенномъ королевствѣ. Болѣе 1.000,000 человѣкъ постоянно занято на прядильныхъ и ткацкихъ фабрикахъ, не считая работниковъ, которые занимаются изготовленіемъ машинъ, орудій и принадлежностей для этой промышленности.

Общее число, а также распредѣленіе прядильно-ткацкихъ фабрикъ въ 1890 году видно изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	Число фабрикъ.	Механическихъ		Число рабочихъ.
		Веретень.	Ткацкихъ станковъ.	
Англія съ Уэльсомъ . . . . .	6,180	50,211,216	722,406	858,252
Шотландія . . . . .	747	2,413,735	71,471	154,591
Ирландія . . . . .	263	1,016,111	28,612	71,788
Въ Соединенномъ королевствѣ . . . . .	7,190	53,641,062	822,489	1,084,631

Изъ общаго числа этихъ фабрикъ 86 % находилось въ Англіи, 10 %—въ Шотландіи и всего только 4 %—въ Ирландіи, что обнаруживаетъ слабое участіе послѣдней въ прядильно-ткацкой промышленности Соединеннаго королевства.

По матеріаламъ обработки прядильно-ткацкія фабрики распредѣляются какъ показано ниже <sup>2)</sup>:

	Число фабрикъ.	Число веретень.	Число ткацкихъ станковъ.	Число рабочихъ.
1. Хлопчатая бумага . . . . .	2,538	40,511,934	615,714	528,795
2. Шерсть . . . . .	1,793	3,107,209	61,831	148,729
3. Крученая шерсть . . . . .	753	2,402,922	67,391	148,324
4. Искусственная шерсть . . . . .	125	94,404	2,284	4,503
5. Ленъ . . . . .	357	1,134,813	48,714	107,583
6. Пенька . . . . .	105	41,724	516	10,572
7. Джута . . . . .	116	268,165	14,107	44,810
8. Шелкъ . . . . .	623	846,575	11,464	41,277
9. Кружевное производство . . . . .	403	—	—	16,930
10. Прочія производства . . . . .	377	—	—	33,108

По числу фабрикъ и количеству занятыхъ въ нихъ рабочихъ отдѣльныя производства прядильно-ткацкой промышленности идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: хлопчато-бумажное, шерстяное, полотняное, джутовое и шелковое.

<sup>1)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom, 1892 (№ 39) p.p. 176—177.

<sup>2)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom, 1892 (№ 39), p.p. 178—181.

Ежегодная стоимость произведений первых трех отраслей: хлопчато-бумажной, шерстяной и полотняной достигает до огромной суммы 170.000,000 ф. стер. Изъ общаго количества этихъ издѣлій приблизительно на 100.000,000 ф. стер. каждый годъ вывозится и продается за границей <sup>1)</sup>. Они составляютъ по своей цѣнности 42%—45% вывоза мѣстныхъ произведений Соединеннаго королевства. Въ то же время упомянутыя три отрасли прядильно-ткацкой мануфактуры даютъ средства къ существованію около 5.000.000 чел. фабричнаго населенія. Прочія отрасли этой промышленности не могутъ равняться съ предыдущими въ своемъ развитіи.

а) *Хлопчато-бумажное производство.* Эта отрасль промышленности приобрѣла въ Соединенномъ королевствѣ столь широкіе размѣры, что англичане сдѣлались важнѣйшими производителями хлопчато-бумажныхъ издѣлій на всемъ земномъ шарѣ. Въ обработкѣ хлопка участвуетъ 2,538 фабрикъ, между которыми много огромныхъ мануфактуръ. Оно сосредоточилось въ сѣверо-западной Англии, гдѣ его главнѣйшими центрами являются города *Манчестеръ* и *Сальфордъ*. Въ одномъ Манчестерѣ находится  $\frac{1}{4}$  всѣхъ веретенъ Англии и почти  $\frac{1}{8}$  часть общаго числа ихъ на земномъ шарѣ. Большими центрами хлопчато-бумажныхъ фабрикъ служатъ еще Стокпортъ и Галифаксъ въ Англии, и Глезго въ равнинной Шотландіи. Въ Ирландіи это производство совсѣмъ не существуетъ. Общєю цѣнностью бумажныхъ издѣлій Великобританія превосходитъ всѣ государства земного шара, вмѣстѣ взятыя. Стоимость хлопчато-бумажныхъ товаровъ, выходящихъ ежегодно изъ британскихъ фабрикъ, простирается до 100.000,000 ф. стер., причемъ одно мѣстное населеніе Соединеннаго королевства потребляетъ ихъ болѣе чѣмъ на 25.000,000 ф. ст., а остальное количество вывозится за границу. Важнѣйшимъ рынкомъ для сбыта бумажныхъ издѣлій служитъ Британская Индія.

б) *Шерстяное производство.* Принесенное еще фламандцами, шерстяное производство отличается какъ количествомъ, такъ и качествомъ своихъ издѣлій. Общее число фабрикъ, занимающихся обработкой шерсти, достигаетъ до 2,546, при 300,000 рабочихъ. Главные центры шерстяной промышленности лежатъ въ сѣверной Англии, къ востоку отъ Пенинскаго хребта. Здѣсь именно, въ окрестностяхъ городовъ *Лидса* и *Годдерсфильда*, расположено наибольшее число суконныхъ фабрикъ. Вообще же онѣ разбросаны во многихъ частяхъ Англии, а также основались въ равнинной Шотландіи въ окрестностяхъ *Глезго* и *Пасли*. Годовая цѣнность шерстяныхъ издѣлій британскихъ фабрикъ достигаетъ до 50.000,000 ф. ст. и слѣдовательно вдвое уступаетъ цѣнности хлопчато-бумажнаго производства. Болѣе  $\frac{1}{3}$ , по стоимости, этихъ товаровъ (на 18.000,000 ф. ст.) вывозится въ продажу за границу.

в) *Полотняное производство.* Эта промышленность развилась въ Соединенномъ королевствѣ главнымъ образомъ въ Ульстерѣ или сѣверо-восточной части Ирландіи, гдѣ городъ *Бельфастъ* представляетъ ея важнѣйшій центръ. Она утвердилась въ Ульстерѣ въ виду дешевизны льна, который воздѣлывается здѣсь въ большомъ коли-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 74.

чествъ. Полотняныя фабрики встрѣчаются также и въ Великобританіи, въ особенности въ Шотландіи, но по числу они не составляютъ и половины ирландскихъ. Ежегодно въ Соединенномъ королевствѣ производится льняной пряжи и полотень на сумму 20.000,000 ф. ст., причемъ изъ этихъ издѣлій на 6.000,000 вывозится за границу.

г) *Джутовое производство* утвердилось въ сѣверной Шотландіи, гдѣ ея главнымъ центромъ служитъ городъ *Дѳнди*, куда джута или бенгальскія пенька доставляется прямо изъ Индостана. Джутовой пряжи и издѣлій, изготовленныхъ на британскихъ фабрикахъ, вывозится ежегодно за границу на 3.000,000 ф. ст.

е) *Шелковое производство*, введенное въ Великобританіи въ XIV столѣтіи, долгое время страдало и еще до сихъ поръ страдаетъ отъ высокихъ охранительныхъ пошлинъ, которыми европейскія государства себя ограждаютъ отъ конкуренціи англійскихъ шелковыхъ матерій. Тѣмъ не менѣе, нѣкоторые виды тканей и другихъ шелковыхъ издѣлій, какъ-то ленты, шали и проч., изготовляются въ Великобританіи въ значительномъ количествѣ. Центрами шелковаго производства служатъ *Манчестеръ* и *Ковентри*. Британскія шелковыя издѣлія потребляются почти цѣликомъ въ Соединенномъ королевствѣ, такъ какъ спросъ на нихъ поддерживается, кромѣ того, значительный привозъ изъ-заграницы.

Довольно обширныя кружевное и чулочное производства водворились въ центральной Англій.

**Металлическая промышленность.** Эта промышленность, взятая во всей совокупности ея многочисленныхъ и крайне разнообразныхъ отраслей, по цѣнности производства занимаетъ 2-е мѣсто въ обрабатывающей дѣятельности населенія Соединеннаго королевства.

Металлическая промышленность распадается на двѣ главныхъ группы производствъ. Къ первой относится металлургическая промышленность, занимающаяся выплавкой металловъ изъ рудъ и тѣсно связанная съ горными промыслами, а ко второй слѣдуетъ причислить всю металлическую мануфактуру, обращенную на выдѣлку различныхъ предметовъ. Машиностроеніе и судостроеніе, принадлежащія къ металлической промышленности по строительнымъ матеріаламъ, обратились нынѣ въ обширныя и совсѣмъ самостоятельныя отрасли.

а) *Металлургическое производство.* Важнѣйшую отрасль этого производства, далеко опередившую всѣ остальные, составляетъ изготовленіе *жельза, чугуна* и *стали* въ разныхъ видахъ.

Развитію производства жельза и стали за послѣднія 40 лѣтъ въ Соединенномъ королевствѣ значительно способствовали усовершенствованія техники, впервые здѣсь приложенныя, а также обширный спросъ, порожденный жельзными дорогами, пароходами и машиностроеніемъ.

По количеству вырабатываемаго жельза Соединенное королевство уже съ середины XVIII столѣтія шло во главѣ всѣхъ народовъ. Величина годовой добычи

желѣза въ среднемъ выводѣ за пятилѣтіе 1886—1890 г.г. достигала въ важнѣйшихъ промышленныхъ государствахъ земного шара слѣдующихъ цифръ <sup>1)</sup>:

	Въ метр. тоннахъ <sup>2)</sup> .		Въ метр. тоннахъ.
Соединенное королевство . . .	7.883,000	Франція . . . . .	1.693,000
Соединенные Штаты . . . . .	7.192,000	Австро-Венгрія . . . . .	807,000
Германія . . . . .	4.215,000	Россія . . . . .	660,000

Принимая всю добычу желѣза на земномъ шарѣ равною 24.000,000 метр. тоннъ, на долю Соединеннаго королевства приходилось 32% или почти  $\frac{1}{3}$  часть ея.

Съ 1890 года Соединенные Штаты отняли отъ Соединеннаго королевства его первое мѣсто въ мірѣ по добычѣ желѣза, которое, вѣроятно, удержатъ вслѣдствіе развитія промышленности, поддерживаемой охранительными таможенными тарифами <sup>3)</sup>.

Изъ собственныхъ своихъ рудъ Великобританія получаетъ только часть упомяну- таго количества желѣза, а именно отъ 4.500,000 до 5.000,000 метр. тоннъ, цѣнностью въ 11.000,000—12.500,000 ф. ст., все же остальное желѣзо вырабатывалось изъ заграничныхъ рудъ. Для послѣдней цѣли въ Соединенное королевство ввозится ежегодно отъ 3 до 4 милліоновъ метр. тоннъ желѣзныхъ рудъ, главнымъ поставщикомъ кото- рыхъ является Испанія.

Подобно каменному углю, спросъ на желѣзо подверженъ сильнымъ колебаніямъ, отражающимся невыгодно въ народномъ хозяйствѣ. На цѣнности и количествѣ до- бычи желѣза непосредственно отзываются всѣ промышленные кризисы, вызывающіе застой предпріятій.

Изъ необработаннаго желѣза около 3.500,000 метр. тоннъ обращается нынѣ въ сталь, которая съ каждымъ годомъ получаетъ все большее приложеніе въ мануфактурѣ.

Изъ прочихъ металловъ Соединенное королевство добываетъ свинецъ, олово, мѣдь и цинкъ. Въ добычѣ первыхъ двухъ металловъ англійское производство мало уступаетъ, а иногда даже превосходитъ французское производство, самое обширное по отношенію къ нимъ.

б) *Металлическая мануфактура* крайне разнообразна, хотя ея произведенія могутъ быть сведены въ 2 группы: полуфабрикатовъ и готовыхъ издѣлій. Къ первымъ отно- сятся рельсы, брусковое, полосовое, листовое желѣзо и сталь, находящія приложеніе въ строительной teknikѣ. Рельсы по своему количеству и цѣнности представляютъ одинъ изъ важнѣйшихъ предметовъ мануфактуры, основанной въ сѣверной Англии по обоимъ склонамъ Пенинскаго хребта и въ южномъ Уэльсѣ, по сосѣдству съ камен- ноугольными копями. Въ особенности стальные рельсы находятъ въ настоящее время выгодный сбытъ въ британскихъ колоніяхъ и въ республикахъ южной и центральной Америки.

<sup>1)</sup> F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 9-te Lieferung, S. 393.

<sup>2)</sup> 1 метрическая тонна равняется 61,05 пуда.

<sup>3)</sup> Добыча желѣза равнялась въ Соединенномъ королевствѣ въ 1890 году—8.027,000 и въ 1891 г.— 7.345,000, а въ Соединенныхъ Штатахъ въ 1890 г.—9.348,000 и въ 1891 г.—8.413,000 метр. тоннъ.

Въ мелкихъ желѣзныхъ и преимущественно стальныхъ издѣліяхъ британская мануфактура отличается замѣчательнымъ разнообразіемъ. Многія изъ нихъ по своимъ качествамъ и дешевизнѣ получили огромное распространеніе на земномъ шарѣ. Центрами желѣзной и стальной мануфактуры служатъ Бирмингамъ, Шеффилдъ и Ульвергэмптонъ. Бирмингамъ и Ульвергэмптонъ снабжаютъ весь міръ булавками, гвоздями, замками и стальными перьями, а лежащій къ югу отъ него городъ Реддичъ славится своими швейными иглами. Шеффилдъ поставляетъ большое количество ножевого товара. Къ стальной мануфактурѣ слѣдуетъ еще отнести два оружейныхъ завода въ Бирмингамѣ и Лондонѣ, и орудійный заводъ Армстронга въ Эльсвикѣ, близъ Ньюкестля.

Мѣдныя, бронзовыя и латунныя мануфактуры водворились преимущественно въ Бирмингамѣ и Бристолѣ.

**Машиностроеніе.** Соединенное королевство, будучи родиной фабричныхъ производствъ, должно было создать, совершенно самостоятельно, необходимыя для фабрикъ машины, что послужило поводомъ къ обширному развитію машиностроенія, въ которомъ оно шло долгое время впереди всѣхъ другихъ государствъ. И въ настоящее время по числу изготовляемыхъ паровыхъ машинъ, въ особенности подвижныхъ, *англійское машиностроеніе* занимаетъ *1-е мѣсто въ Европѣ*. Механическіе заводы Манчестера, Лидса, Бирмингама и Шеффилда строятъ, главнымъ образомъ, локомотивы, автомобили и неподвижныя машины для фабрикъ.

Что же касается до пароводныхъ машинъ, то онѣ изготовляются въ портахъ Темзы и Кляйда, а также въ небольшомъ числѣ въ Ньюкестлѣ. Изъ мелкихъ механизмовъ особенно много фабрикуется швейныхъ машинъ, находящихъ хорошій заграничный сбытъ.

**Судостроеніе.** Островное положеніе и обширная торговля дѣлаютъ существованіе многочисленнаго флота жизненнымъ условіемъ для Соединеннаго королевства. По этой причинѣ судостроеніе принадлежало всегда къ наиболѣе крупнымъ отраслямъ англійской промышленности, хотя пока суда строились изъ дерева, оно служило лишь для удовлетворенія внутренней потребности британскаго флота. Но съ тѣхъ поръ какъ въ постройкѣ судовъ начали примѣнять желѣзо и сталь, англичане захватили въ свои руки постройку желѣзныхъ и стальныхъ судовъ для другихъ народовъ, какъ свою исключительную монополію, вслѣдствіе дешевизны и доброкачественности англійскихъ металлическихъ строительныхъ матеріаловъ.

Цѣнность судовъ, спускаемыхъ ежегодно на воду, свыше 50.000,000 фун. ст., и слѣдовательно судостроеніе въ англійской промышленности уступаетъ только хлопчато-бумажному производству. Въ общемъ числѣ ежегодныхъ заказовъ  $\frac{4}{5}$  составляютъ суда для британскаго коммерческаго флота, а  $\frac{1}{5}$  суда британскаго военнаго флота и для иностранныхъ государствъ, какъ коммерческія, такъ и военныя. Въ 1891 году было спущено на воду <sup>1)</sup>:

---

<sup>1)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom 1892, p. 161.



	Для брит. коммерч. флота.		Для брит. воен. флота и по иностр. заказамъ.	
	Число судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія <sup>1)</sup> .	Число судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.
Парусныхъ судовъ . . . . .	308	119,917	67	37,693
Паровыхъ судовъ . . . . .	622	478,682	161	101,201
Всего . . . . .	930	670,599	228	138,894

Слѣдовательно, всего было построено 1,158 судовъ, изъ коихъ 783 парохода и 375 парусныхъ. Главнымъ строительнымъ матеріаломъ для судовъ служитъ сталь. Изъ 471 коммерческаго судна, находившагося въ постройкѣ въ концѣ 1890 года: 38 строились изъ дерева, 70 изъ желѣза и 363 изъ стали.

Ни одно государство не имѣетъ такого количества корабельныхъ верфей, какъ Соединенное королевство. Онѣ находятся преимущественно въ портахъ, расположенныхъ при устьяхъ рѣкъ: Темзы — въ Лондонѣ, Вуличѣ и Чатамѣ, Кляйда — въ Глезго и Гринокѣ, Мерси — въ Ливерпулѣ и Биркенгэдѣ, Вира — въ Сѣндерлендѣ, и Тайна — въ Ньюкестлѣ, а также въ Портсмутѣ, Бристолѣ и др. портахъ.

**Прочія отрасли промышленности** не совершаютъ такихъ огромныхъ оборотовъ, какъ четыре вышеупомянутыхъ, но всетаки имѣютъ значеніе въ прибыляхъ народнаго хозяйства. Между ними важнѣйшее мѣсто занимаютъ химическія производства. Благодаря многимъ техническимъ усовершенствованіямъ, Соединенное королевство опередило въ нихъ другія европейскія государства. По массовой выдѣлкѣ первое мѣсто въ химической промышленности занимаетъ изготовленіе соды, выдѣлываемой въ огромномъ количествѣ и такъ дешево, что противъ ея конкуренціи трудно бороться. Содовое производство водворилось въ Ньюкестлѣ, Ливерпулѣ, Глезго и Бристолѣ. Кромѣ того химическая промышленность доставляетъ на рынокъ въ большомъ количествѣ фосфоръ и буру.

Въ заключеніе еще остается упомянуть о существованіи въ Соединенномъ королевствѣ производствъ: кожевеннаго (Лондонъ и Бирмингамъ), стекляннаго и зеркальнаго, гончарнаго, фарфороваго и писчебумажнаго, достигающихъ въ своихъ издѣліяхъ высокаго совершенства.

## 6. Торговля <sup>2)</sup>).

Внѣшняя торговля Соединеннаго королевства является той обширной отраслью дѣятельности британскаго народа, посредствомъ которой поддерживается огромная промышленность и реализуются, доставляемые ею, барыши.

**Обороты внѣшней торговли.** Занимая выдающееся положеніе между государствами земнаго шара по развитію промышленности, Соединенное королевство въ то же время первенствуетъ между ними по размѣрамъ своей торговли. Международный обмѣнъ его, по цѣнности, составляетъ почти треть коммерческихъ оборотовъ всей остальной Европы.

<sup>1)</sup> Англійская тонна нѣсколько больше метрической и равняется 62,03 пуда.

<sup>2)</sup> Е. Реклю, Всеобщая Географія, томъ IV, стр. 686—692.—Statesman's Year-book for 1893, p.p. 76—83.—Statistical Abstract for the United Kingdom 1892, p.p. 46—134.—Hazell's Annual for 1892, p.p. 679—683.—W. Cunningham, The Growth of Industry and Commerce, London 1892.—Vivien de St. Martin, Nouveau Dictionnaire de Geographie Universelle.

Цѣнность заграничнаго привоза и вывоза, а также общая сумма оборотовъ за пятилѣтіе 1888—1892 г.г. видны изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

Ф у н т о в ь   с т е р л и н г о в ь .			
	Привозъ въ Соед. королевство.	Вывозъ изъ Соед. королевства.	Итого торговыхъ оборотовъ.
1888 . . . . .	387.635,743	298.577,541	686.213,284
1889 . . . . .	427.637,595	315.592,679	743.230,274
1890 . . . . .	420.885,695	327.890,591	748.776,286
1891 . . . . .	435.441,264	309.113,718	744.554,982
1892 . . . . .	423.892,178	291.460,664	715.352,842

При всѣхъ своихъ колебаніяхъ общая цѣнность британскихъ торговыхъ оборотовъ обыкновенно превышала сумму торговыхъ оборотовъ Германіи и Франціи, хотя эти государства являются самыми крупными участниками въ международной торговлѣ, послѣ Соединеннаго королевства.

Громадность оборотовъ британской внѣшней торговли объясняется нѣсколькими причинами, существующими въ болѣе слабой степени или вовсе несуществующими въ другихъ государствахъ земного шара. Цифры британской торговли возвышаются: 1) значительнымъ привозомъ пищевыхъ продуктовъ, необходимыхъ для прокармливанія густаго населенія королевства, 2) привозомъ огромнаго количества сырья обрабатываемаго на фабрикахъ и заводахъ, и 3) приливомъ изъ англійскихъ владѣній большаго количества колониальныхъ товаровъ, для коихъ Соединенное королевство служитъ временнымъ складомъ. Эти послѣдніе являются дважды въ цифрахъ торговыхъ оборотовъ: въ первый разъ въ привозѣ, а второй разъ въ вывозѣ. Такъ какъ въ большинствѣ земледѣльческихъ государствъ населеніе прокармливается безъ содѣйствія подвоза изъ заграницы и занимается фабричной обработкой лишь однихъ туземныхъ произведеній, то значительная часть оборотовъ, которые въ Соединенномъ королевствѣ принадлежатъ ко внѣшней торговлѣ, совершаются въ нихъ внутри страны. Разсматривая соотношенія между привозомъ и вывозомъ въ вышеприведенной таблицѣ, оказывается, что за все пятилѣтіе цѣнность перваго превосходила цѣнность втораго на слѣдующія суммы:

Года.	Фунт. стер.	Года.	Фунт. стер.
1887 . . . . .	80.964,679	1889 . . . . .	112.044,916
1888 . . . . .	89.058,202	1890 . . . . .	92.995,104
	1891 . . . . .		126.327,546

Отюда видно, что Соединенное королевство имѣетъ *пассивный торговый балансъ*, при которомъ избытокъ привоза надъ вывозомъ долженъ быть покрытъ денежными платежами заграницей. Большая сумма этихъ платежей, казалось, повидимому, должна была бы привести къ быстрому обѣдненію Соединеннаго королевства и отливу драгоценныхъ металловъ, служащихъ въ монетѣ и слиткахъ платежными средствами. Между

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 76; Statistical Abstract for the U. K. 1892, p. 47.

тѣмъ, подобное явленіе не только не замѣчается, но Соединенное королевство въ дѣйствительности получаетъ значительно большее количество драгоцѣнныхъ металловъ, нежели отпускаетъ ихъ за границу. Движеніе золота и серебра въ приведенное выше пятилѣтіе выражалось въ слѣдующихъ цифрахъ <sup>1)</sup>:

Года.	Золота.		Серебра.		Итого драгоц. металловъ.	
	Привезено.	Вывезено.	Привезено.	Вывезено.	Привезено.	Вывезено.
1888 . . . . .	843,445	—	—	1.401,488	—	558,043
1889 . . . . .	2.231,856	—	—	1.420,912	1.810,944	—
1890 . . . . .	9.261,361	—	504,725	—	9.766,086	—
1891 . . . . .	6.107,695	—	—	3.745,268	2.362,427	—
1892 . . . . .	6.638,710	—	—	3.332,186	3.306,524	—

Складывая цифры этой таблицы, оказывается, что въ пятилѣтіе огромныхъ торговыхъ пассивовъ было ввезено золота на 26.083,067 ф. стер. и вывезено серебра на 9.395,129 ф. стер., а слѣдовательно общее количество драгоцѣнныхъ металловъ въ Соединенномъ королевствѣ возрасло на 16.687,938 ф. стер. Такимъ образомъ, британскіе острова не только не расходуютъ денегъ за границей, но, наоборотъ, увеличиваютъ свой металлическій фондъ насчетъ другихъ народовъ.

Приливъ въ страну драгоцѣнныхъ металловъ, съ тѣхъ поръ какъ главнымъ орудіемъ платежей сдѣлались векселя, не служитъ еще окончательнымъ признакомъ ея матеріальнаго благосостоянія. Золото и серебро, какъ всякій товаръ, притекаютъ на тотъ рынокъ, гдѣ за нихъ платятъ дороже, поэтому лучшимъ указаніемъ экономической состоятельности является вексельный курсъ или цѣна векселей. Пассивный торговый балансъ товаровъ, увеличиваемый еще ввозомъ драгоцѣнныхъ металловъ, при большомъ одновременномъ спросѣ и высокой цѣнѣ англійскихъ векселей, явно свидѣтельствуетъ, что Соединенное королевство имѣетъ больше получекъ изъ за границы, чѣмъ должно производить заграничныхъ платежей. Отсюда слѣдуетъ, что балансъ заграничныхъ получекъ и платежей активный, объясняющійся тѣмъ, что англичане находятъ за границей не только деньги для покрытія избытка привоза надъ вывозомъ, но еще приобрѣтаютъ капиталы и драгоцѣнные металлы.

Источниками заграничныхъ доходовъ англійскаго народа служатъ: проценты и дивиденды съ капиталовъ, помѣщенныхъ въ иностранные и колоніальные фонды, промышленныя и торговыя предпріятія, а также барыши отъ морскихъ перевозокъ, со связанными съ ними страхованіями грузовъ и торговлей.

Британскіе капиталы вложены въ самыя выгодныя земледѣльческія, горнозаводскія и промышленныя предпріятія по всему земному шару, не только въ своихъ собственныхъ колоніяхъ, но и въ другихъ странахъ, не исключая Китая и Японіи. Почти всѣ подводныя телеграфныя линіи составляютъ собственность англичанъ, имъ же принадлежатъ большинство рудниковъ и копей Боливіи и Бразиліи, желѣзныя дороги въ Аргентинской республикѣ и большинство сахарныхъ заводовъ Египта. Конторы Лондона руководятъ промышленностью и торговлей на половинѣ земного шара, а въ его

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 79.

банкахъ скопляются доходы съ труда многихъ народовъ. Общая сумма годовыхъ процентовъ и дивидентовъ со всѣхъ британскихъ капиталовъ, помѣщенныхъ за границей, простирается, по приблизительному расчету, до 60.000,000 ф. ст.

Морскія перевозки доставляютъ тоже значительный доходъ англійскому народу. Британскій коммерческій флотъ, слишкомъ многочисленный для собственной торговли, открылъ себѣ заработокъ въ колониальныхъ и заграничныхъ портахъ дешевизной фрахтовыхъ цѣнъ, съ которою не въ состояніи бороться другіе народы. Барышъ, получаемый Соединеннымъ королевствомъ съ заграничныхъ фрахтовъ, простирается ежегодно до 45.000,000 ф. ст.

Кромѣ того, англійскіе судовладѣльцы, а также купцы производятъ закупки товаровъ въ однихъ иностранныхъ портахъ и сбываютъ ихъ въ другихъ, что составляетъ морскую британскую торговлю, чистая прибыль которой не менѣе 17.000,000 ф. ст. въ годъ. Наконецъ, дешевизна морскихъ страхованій различныхъ англійскихъ обществъ даетъ имъ до 3.000,000 ф. ст. прибыли съ получаемыхъ за граничныхъ премій.

Перечисленные выше заграничные доходы, достигающіе въ общей сложности до 125.000,000 ф. стер. въ годъ, превышаютъ заграничные платежи, вызываемые избыткомъ привоза надъ вывозомъ, и, слѣдовательно, даютъ излишекъ, идущій опять на усиленіе привоза.

Пассивный торговый балансъ, непрерывно господствующій съ 1854 года, служитъ нагляднымъ признакомъ прочнаго матеріальнаго благосостоянія и экономической силы Соединеннаго королевства. Только богатое государство, въ теченіе столь продолжительнаго періода, можетъ закупать больше иностранныхъ и колониальныхъ товаровъ, нежели отпускать за границу своихъ произведеній.

Распредѣляя торговые обороты на общее число народонаселенія Соединеннаго королевства, нельзя не замѣтить, до какихъ огромныхъ размѣровъ достигла внѣшняя торговля, обнаруживая при томъ постоянную наклонность къ возрастанію. На 1 жителя Соединен. кор. приходилось <sup>1)</sup>:

Года.	П р и в о з а.	Вывоза британскихъ произведеній.	Общихъ оборотовъ внѣшней торговли.
1887 . . . . .	9 ф. 15 ш. 2 п. <sup>2)</sup> .	5 ф. 19 ш. 3 п.	17 ф. 6 ш. 4 п.
1888 . . . . .	10 » 7 » 1 »	6 » 14 » 11 »	18 » 6 » 2 »
1889 . . . . .	11 » 6 » 1 »	6 » 11 » 2 »	19 » 2 » 6 »
1890 . . . . .	11 » 0 » 2 »	6 » 17 » 10 »	19 » 11 » 9 »
1891 . . . . .	11 » 10 » 5 »	6 » 10 « 10 »	19 » 14 » 0 »

Въ 1892 году, однако, произошло паденіе цифръ привоза и вывоза, приблизившихся къ уровню 1888 и 1889 годовъ, что слѣдуетъ отнести къ тѣмъ временнымъ затишьямъ, которыя періодически повторяются во всемірной торговлѣ, вслѣдствіе перепроизводства.

Участіе, которое принимаютъ во внѣшней торговлѣ каждая изъ составныхъ частей Соединеннаго королевства, весьма неодинаково. Изъ общей суммы торговыхъ оборотовъ

<sup>1)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom, 1892, p. 47.

<sup>2)</sup> Буква ш. означаетъ шиллинги, а п.—пенсы. 1 ф. ст. (6 р. 28 коп. зол.)=20 шиллингамъ; 1 шил.=12 пенсамъ.

на долю Англии съ Уэльсомъ приходится 90,9 %, на Шотландію—7,7 %, а на Ирландію всего только—1,4 %. Особенно ничтоженъ вывозъ изъ Ирландіи, составляющій лишь 0,2 % вывоза изъ Соединеннаго королевства.

Въ вывозной торговлѣ Соединеннаго королевства заключаются не только мѣстные произведенія, но также колоніальные и иностранные товары. Первые изъ нихъ составляютъ  $\frac{4}{5}$ , а вторыя  $\frac{1}{5}$  общей цѣнности вывоза, въ чемъ можно убѣдиться изъ нижеслѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

Года.	Въ фунтахъ стерлинговъ.	
	Вывозъ британскихъ товаровъ.	Вывозъ колон. и иностран. товаровъ.
1888 . . . . .	234.534,912	64.042,629
1889 . . . . .	248.935,195	66.657,484
1890 . . . . .	263.530,585	64.721,583
1891 . . . . .	247.235,150	61.878,568
1892 . . . . .	227.060,224	64.400,420

Внѣшнюю торговлю Соединенное королевство ведетъ со всѣми государствами и народностями земного шара. Нѣтъ такого удаленнаго уголка морей, гдѣ бы не появлялся британскій флагъ. Мануфактурные англійскіе товары проложили себѣ дорогу въ самыя малоизвѣстныя и дикія страны, какими являются центральная Африка и внутреннее Азіатское нагорье. Торговые обороты, которые имѣютъ различныя страны съ Соединеннымъ королевствомъ, весьма неодинаковы. Разбивъ ихъ на 2 группы: британскія колоніи и иностранныя государства, можно убѣдиться, что первая играютъ въ торговлѣ меньшую роль, чѣмъ вторыя. Это объясняется ихъ культурнымъ состояніемъ, а также отдаленностью. Участіе колоній и иностранныхъ государствъ, выраженное въ процентѣ торговыхъ оборотовъ, приведено въ слѣдующей таблицѣ:

	Привозъ.	Вывозъ.	Общій торговый оборотъ.
Торговля съ колоніями . . . . .	23%	33%	26%
Торговля съ иностран. государствами . . . . .	77%	67%	74%
	100	100	100

Около  $\frac{3}{4}$  торговыхъ оборотовъ Соединенное королевство ведетъ съ иностранными государствами, а  $\frac{1}{4}$  со своими колоніями.

По размѣру торговыхъ оборотовъ съ Соединеннымъ королевствомъ иностранныя государства и британскія колоніи, согласно цифръ 1891 г., располагались въ слѣдующемъ порядкѣ <sup>2)</sup>:

1. Соедин. Штаты Сѣв. Америки . . . . .	145 мил. ф. стер.	6. Голландія . . . . .	42 мил. ф. стер.
2. Франція . . . . .	69 » » »	7. Россія . . . . .	32 » » »
3. Британская Индія . . . . .	65 » » »	8. Бельгія . . . . .	31 » » »
4. Британскія Австралійскія колоніи . . . . .	60 » » »	9. Брит. Сѣв. Америка . . . . .	21 » » »
5. Германия . . . . .	57 » » »	10. Испанія . . . . .	16 » » »
		11. Брит. Южная Африка . . . . .	15 » » »

Если же поставить эти страны по ихъ значенію въ привозной и вывозной торговлѣ, то приведенный порядокъ измѣнится. По цѣнности привоза первыми 5-ю являются: Соеди-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 76.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 77—78.

ненные Штаты, Франція, Британская Индія, Германія и Россія; по вывозу же: Британская Индія, Соединенные Штаты, Австралійскія колоніи, Германія и Франція <sup>1)</sup>. Самую обширную торговлю Великобританія ведетъ, слѣдовательно, съ Соединенными Штатами, населенными націей, родственною по языку и отчасти по происхожденію. Затѣмъ наиболѣе значительный отпускъ британскихъ товаровъ идетъ въ Индію и Австралію, важнѣйшія колоніи Соединеннаго королевства. Что же касается до Франціи, Германіи, Голландіи, Россіи и Бельгіи, то они, служа, главными поставщиками Соединеннаго королевства, потребляютъ одновременно значительное количество британскихъ товаровъ <sup>2)</sup>. Франція, которую только узкій проливъ Па-де-Калэ отдѣляетъ отъ береговыхъ утесовъ Дувра, отпускаетъ почти въ 3 раза болѣе, чѣмъ сама пріобрѣтаетъ изъ Англій. Она въ сильной степени способствуетъ къ обезпеченію продовольствіемъ промышленныхъ городовъ Великобританіи и снабжаетъ страну многими предметами вкуса и роскоши.

**Предметы привоза и вывоза.** Сводя главнѣйшіе предметы привоза и вывоза, по важнѣйшимъ признакамъ, въ 4 большія группы, взаимныя отношенія ихъ въ торговлѣ, въ процентахъ общей цѣнности привоза и вывоза, можно усмотрѣть изъ слѣдующей таблицы <sup>3)</sup>:

	Пищевые продукты.	Живой скотъ.	Сырье.	Мануфактурные товары.
Привозъ . . . . .	47,7 %	3,2 %	38,2 %	10,9 %
Вывозъ <sup>4)</sup> . . . . .	—	—	10,4 %	89,6 %

Таблица эта наглядно показываетъ, что въ привозѣ преобладаютъ продукты, необходимые для прокормленія населенія, и сырье, потребное для поддержанія промышленной дѣятельности Соединеннаго королевства. Пищевые продукты, живой скотъ и сырье составляютъ почти  $\frac{9}{10}$  общей цѣнности привоза, оставляя  $\frac{1}{10}$  на мануфактурные товары. Въ вывозѣ же отношенія обратныя:  $\frac{9}{10}$  цѣнности приходится на мануфактурные товары и  $\frac{1}{10}$  на сырье. Что касается до вывоза пищевыхъ продуктовъ, то онъ столь незначителенъ, что не вошелъ въ предъидущую таблицу.

Въ привозѣ важнѣйшими предметами являются:

а) Пищевые продукты.		б) Сырье.		в) Мануфактурные товары.	
Зерно и мука . . . . .	58 мил. ф. стер.	Хлопокъ . . . . .	38—46 мил. ф. стер.	Шелковыя издѣлія . . . . .	11 мил. ф. стер.
Мясо . . . . .	22 » » »	Шерсть . . . . .	27 » » »	Шерстяныя издѣлія . . . . .	9 » » »
Сахаръ . . . . .	20 » » »	Стр. лѣсъ . . . . .	17 » » »		
Масло и маргаринъ . . . . .	16 » » »	Ленъ, пенька и джута . . . . .	9—10 » » »		
Чай . . . . .	10 » » »				

Предметы вывоза опредѣляются обрабатывающею промышленностью, наибольшую цѣнность въ которой принадлежитъ пряжамъ и тканямъ. Преобладающими предметами вывоза въ настоящее время служатъ:

<sup>1)</sup> Statistial Abstract of the United Kingdom 1892, p.p. 48—53.

<sup>2)</sup> Россія отпускаетъ ежегодно въ Соединен. кор. на 24.000,000, а привозитъ на 8.000,000 ф. ст.

<sup>3)</sup> Almanach de Gotha 1893, p. 912.

<sup>4)</sup> Въ вывозѣ не приняты въ расчетъ колоніальные и иностранные товары, которые временно складываются и хранятся въ Соединенномъ королевствѣ.

а) Мануфактурные товары.			
Бумажныя издѣлія . . .	56—62 мил. ф. стер.	Металлич. издѣлія . . .	22—32 мил. ф. стер.
Шерстяныя » . . .	18 » » »	Машины . . . . .	15—16 » » »
Льняныя, пеньковыя и джуковыя издѣлія . . .	14 » » »	б) Сырье.	
		Каменный уголь . . .	15—16 » » »

Къ важнѣйшимъ колоніальнымъ и иностраннымъ товарамъ, вывозимымъ изъ Соединеннаго королевства, относятся: шерсть (14 мил. ф. ст.), хлопокъ (5 мил. ф. ст.), кофе, чай и рисъ.

**Движеніе судовъ и коммерческой флотъ** <sup>1)</sup>. Вслѣдствіе своего островнаго положенія Соединенное королевство принуждено вести внѣшнюю торговлю исключительно моремъ. Ни въ одномъ государствѣ порты не посѣщаются такимъ количествомъ коммерческихъ судовъ, какъ въ Соединенномъ королевствѣ. Количество судовъ заграничнаго и внутренняго плаванія съ итогами ихъ водоизмѣщенія, вошедшихъ и вышедшихъ изъ британскихъ портовъ, достигало въ 1890 году слѣдующихъ цифръ:

С у д а.	Вошло въ порты Соединеннаго королевства.		Вышло изъ портовъ Соединеннаго королевства.	
	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.
а) Британскія:				
Пароходовъ . . . . .	187,590	61.037,567	180,745	57.473,533
Парусныхъ . . . . .	154,930	12.213,636	131,394	11.124,557
Итого . . . . .	342,570	73 251,203	312,139	68.598,090
б) Иностранныя:				
Пароходовъ . . . . .	12,611	7.035,369	12,383	6.886,752
Парусныхъ . . . . .	14,894	4.287,752	14,919	4.281,191
Итого . . . . .	27,505	11.323,121	27,307	11.167,943
Всего . . . . .	370,075	84.574,324	339,446	79.766,033

Въ этомъ числѣ заключалось:

а) Каботаж. плаванія:	Вошло въ порты.		Вышло изъ портовъ.	
	Число судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число судовъ.	Тоннъ водоизмѣщенія.
Пароходовъ . . . . .	156,599	37.468,358	148,844	33.279,854
Парусныхъ судовъ . . . . .	150,641	10.270,254	127,426	9.038,022
Всего . . . . .	307,240	47.738,612	276,270	42.317,876
б) Заграничнаго плаванія:				
Пароходовъ . . . . .	43,602	30.604,578	44,289	13.080,431
Парусныхъ судовъ . . . . .	19,233	6.231,134	18,887	6.368,726
Всего . . . . .	62,835	36.835,712	63,176	37.448,157

Приведенныя цифры обнаруживаютъ, что Соединенное королевство ведетъ почти всю свою торговлю подъ собственнымъ флагомъ, а иностранныя суда составляютъ только 7½% всѣхъ судовъ, посѣщающихъ британскіе порты. Въ общемъ составѣ иностранныхъ судовъ, вошедшихъ въ британскіе порты, норвежскія составляли—25%, германскія—20%, голландскія и французскія по—10%.

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 431—437.

Съ отдаленными странами, Соединенными Штатами и колоніями Великобританія ведетъ торговлю исключительно на своихъ собственныхъ судахъ.

Торговое движеніе судовъ между портами Соединеннаго королевства чрезвычайно оживлено, такъ какъ море въ большинствѣ случаевъ представляетъ весьма удобный и дешевый путь для внутренней перевозки грузовъ.

Въ двухъ приведенныхъ таблицахъ каждое изъ коммерческихъ судовъ сосчитано столько разъ, сколько оно приходило и уходило изъ англійскихъ портовъ, почему дѣйствительное число судовъ значительно ниже. Это особенно касается пароходовъ, часто посѣщающихъ въ одинъ день нѣсколько портовъ.

Въ торговлѣ Соединеннаго королевства въ 1890 году участвовало слѣдующее число:

Э к и п а ж и.					
	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Англ. матросовъ.	Иностраннхъ матросовъ.	Итого.
Пароходовъ . . . . .	5,855	5.021,764	113,948	15,418	151,890
Парусныхъ судовъ . . . . .	11,570	2.893,572	72,199	11,809	84,218
Итого . . . . .	17,425	7.915,336	186,147	27,227	236,108

Займствуя цифры изъ списковъ Ллойда (Lloyd's Register), торговый флотъ Соединеннаго королевства въ іюнѣ 1892 года былъ слѣдующаго состава<sup>1)</sup>:

	П а р о х о д о в ъ.		П а р у с н ы х ъ с у д о в ъ.		И т о г о.	
	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.
Соединенное королевство . . . . .	5,726	8.167,762	3,342	2.417,985	9,098	10.585,747
Колоніи . . . . .	839	485,781	1,969	857,096	2,808	1,342,877
Всего въ Бр. м. . . . .	6,595	8.653,543	5,311	3.275,081	11,906	11.928,624
Всего на зем. шарѣ . . . . .	11,705	13.816,509	20,621	9.123,449	32,326	22.939,958

Сопоставляя британскій торговый флотъ съ общимъ итогомъ судовъ, плавающихъ въ океанахъ и открытыхъ моряхъ земного шара, оказывается, что Британской монархіи принадлежатъ слѣдующіе проценты:

	И з ъ о б щ а г о и т о г а.		
	Пароходовъ.	Парусныхъ судовъ	Парох. и парус. судовъ.
По числу . . . . .	56%	26%	37%
По водоизмѣщенію . . . . .	63%	36%	52%

Такимъ образомъ, англичане владѣютъ болѣе чѣмъ  $\frac{1}{3}$  судовъ земного шара и болѣе  $\frac{1}{2}$  водоизмѣщенія всѣхъ коммерческихъ флотовъ. По числу пароходовъ, которые въ настоящее время перевозятъ большую часть цѣнныхъ грузовъ, Соединенное королевство играетъ выдающуюся роль, такъ какъ ему принадлежитъ болѣе половины всѣхъ существующихъ пароходовъ и почти  $\frac{2}{3}$  ихъ общаго водоизмѣщенія.

Ни въ одномъ изъ другихъ государствъ земного шара число пароходовъ не достигаетъ 1,000 или  $\frac{1}{6}$  части числа британскихъ пароходовъ. Наиболѣе многочисленные коммерческіе флоты послѣ британскаго видны изъ слѣдующей таблицы:

<sup>1)</sup> Въ эту таблицу не включены суда, имѣющія менѣе 100 тоннъ водоизмѣщенія.



	Число пароходо- довъ.	Число парусныхъ судовъ.	Итого.
Норвежскій . . . . .	473	2,921	3,394
Соединенныхъ Штатовъ . . . . .	460	2,897	3,357
Германскихъ . . . . .	806	1,058	1,864
Итальянскій . . . . .	217	1,357	1,574
Французскій . . . . .	542	803	1,345
Шведскій . . . . .	491	961	1,452
Русскій . . . . .	239	934	1,173
Австро-Венгерскій . . . . .	131	218	349

Отсюда видно насколько самыя значительныя морскія государства уступаютъ Соединенному королевству. Первое мѣсто между морскими державами послѣ Великобританіи принадлежитъ Норвегіи, въ которой морскіе промыслы и морская торговля составляютъ главный источникъ существованія населенія. По количеству пароходовъ большаго водоизмѣщенія ближе всего подходятъ Германія и Франція, принимающія послѣ Великобританіи наибольшее участіе въ международной торговлѣ. Не смотря на огромные размѣры англійской торговли, коммерческій флотъ слишкомъ великъ для нея. По этой причинѣ онъ долженъ себѣ искать заработка за границей и вести борьбу съ иностранными флотами при помощи дешевыхъ фрахтовъ. Цѣною англійскихъ фрахтовъ вообще регулируется стоимость морскихъ перевозокъ на всемъ земномъ шарѣ. Многія государства ведутъ между собой торговля сношенія до сихъ поръ исключительно при посредничествѣ британскаго коммерческаго флота.

**Внутренніе пути сообщенія.** Развитію своей торговли и промышленности Соединенное королевство во многихъ отношеніяхъ обязано густой сѣти внутреннихъ сообщеній, состоящихъ изъ желѣзныхъ дорогъ, каналовъ и судоходныхъ рѣкъ.

Англія была той страной Европы, въ которой появилась первая желѣзная дорога, открытая въ 1825 году. Съ самаго приступа, сооруженіе этихъ путей велось чрезвычайно энергично и въ настоящее время достаточно одного взгляда на карту, чтобы убѣдиться въ богатствѣ желѣзнодорожныхъ линій, искрещивающихъ оба острова и проникающихъ даже на сѣверъ въ горную слабонаселенную Шотландію.

Общая длина открытыхъ линій достигала къ 1 января 1892 года <sup>1)</sup>:

	Англ. миль.	Верстъ.
Въ Англіи съ Уэльсомъ . . . . .	14,156	21,234
Въ Шотландіи . . . . .	3,172	4,758
Въ Ирландіи . . . . .	2,863	4,295
Въ Соедин. королевствѣ . . .	20,191	30,287

По длинѣ своихъ желѣзныхъ дорогъ Соединенное королевство уступаетъ Россіи, Германіи и Франціи, и превосходитъ двѣ остальные великія державы: Австро-Венгрію и Италію. По количеству желѣзнодорожныхъ верстъ, приходящихся на единицу площади, Соединенное королевство стоитъ ниже Бельгіи, но собственно Англія представляетъ собой страну, съ густотой желѣзнодорожной сѣти которой не можетъ сравниться ни одно государство въ мірѣ.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 87.

Желѣзнодорожныя линіи британскихъ острововъ принадлежатъ 92 различнымъ компаніямъ, но главныя линіи находятся въ рукахъ богатыхъ обществъ, которыя скупили большую часть маленькихъ линій, входящихъ въ ихъ сѣть, и отчасти конкуренціей, отчасти ассоціаціей интересовъ увеличиваютъ свои доходы.

Къ устройству на своей территоріи внутреннихъ водныхъ сообщеній англичане приступили въ концѣ прошлаго столѣтія и въ настоящее время ни одна страна не имѣетъ такого протяженія каналовъ, изъ коихъ многіе считаются образцами гидротехническихъ сооружений.

Главные порты Англии: Лондонъ, Гуль, Ливерпуль и Бристоль соединены между собой, благодаря каналамъ, прямыми водными путями. Внутри страны каналы развѣтвляются вокругъ промышленныхъ центровъ. Какъ Шотландія, такъ и Ирландія пересѣчены каждая двумя системами каналовъ, соединяющими ихъ восточные берега съ западными <sup>1)</sup>.

Общая длина каналовъ, по послѣднимъ свѣдѣніямъ, относящимся къ 1888 году, достигла <sup>2)</sup>:

	Англ. миль.	Версть.
Въ Англии съ Уэльсомъ . . . . .	3,050	4,575
Въ Шотландіи . . . . .	153	230
Въ Ирландіи . . . . .	609	914
Итого въ Соедин. королевствѣ.	3,812	5,719

Къ этому протяженію слѣдуетъ прибавить 2,990 верствъ судоходныхъ рѣкъ, входящихъ въ составъ водныхъ путей. Не смотря на дешевизну перевозокъ на судахъ, каналы въ Соединенномъ королевствѣ не играютъ болѣе той роли, которою они пользовались до появленія желѣзныхъ дорогъ. Вырытые по различнымъ профилямъ, не имѣя одинаковой глубины и ширины шлюзовъ, они во многихъ мѣстахъ могутъ пропускать одни мелкія суда. Кромѣ того, изъ общаго протяженія каналовъ 1,800 верствъ (около  $\frac{1}{3}$  ихъ длины) попали въ руки желѣзнодорожныхъ обществъ, коимъ выгодно отклонять торговое движеніе отъ водныхъ путей, по которымъ оно прежде слѣдовало <sup>3)</sup>.

Особое значеніе между каналами имѣетъ, оконченный въ 1892 году, *Манчестерскій глубоководный каналъ*, который превратилъ этотъ центръ хлопчатобумажной промышленности, лежащій внутри страны, въ морской портъ, гдѣ могутъ нагружаться и разгружаться океанскіе пароходы.

**Торговые посредники.** Для наблюденія за интересами промышленности и торговли, а также для содѣйствія ихъ развитію, во всѣхъ главнѣйшихъ городахъ Соединеннаго королевства возникли особыя корпораціи, носящія названіе *торговыхъ палатъ* (Chambers of Commerce). Они состоятъ изъ представителей отъ различныхъ отраслей промышленности и коммерческихъ предпріятій. Общее число такихъ торговыхъ палатъ достигаетъ до 69. Большинство торговыхъ палатъ образовало ассоціацію, имѣющую

<sup>1)</sup> Chavanne, A. Balbi's Allgemeine Erdbeschreibung, II Band, S. 292—296.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 88.

<sup>3)</sup> Реклю, Всеобщая географія, IV томъ, стр. 694.

ежегодныя засѣданія въ Лондонѣ, на которыхъ ихъ представители вырабатываютъ соглашенія по важнѣйшимъ коммерческимъ вопросамъ.

Центральнымъ органомъ для общаго завѣдыванія интересами британской торговли служитъ правительственное учрежденіе, носящее названіе *Совѣта торговли* (Board of trade). Предсѣдатель его принадлежитъ обыкновенно къ составу кабинета министровъ и является главнымъ органомъ торговой политики правительства, отвѣтственнымъ передъ парламентомъ. Совѣтъ торговли находится въ непосредственныхъ сношеніяхъ съ торговыми палатами <sup>1)</sup>.

Многочисленный штатъ консуловъ, разсыпанныхъ по всему земному шару и состоящихъ въ вѣдѣніи министерства иностранныхъ дѣлъ, слѣдитъ за положеніемъ торговыхъ рынковъ въ распределенныхъ между ними раіонахъ. Консульскіе отчеты и донесенія даютъ британскимъ коммерсантамъ и промышленникамъ вѣрныя и современныя свѣдѣнія, которыми они умѣютъ пользоваться, съ замѣчательной быстротой, встрѣчая всякій нарождающійся спросъ производствомъ и доставкой соотвѣтствующихъ товаровъ. Во всѣхъ государствахъ, стоящихъ на низкой ступени гражданственности, англійское правительство учредило консульскіе суды, рѣшающіе всѣ споры между британскими подданными и наблюдающіе за цѣлостью ихъ правъ. Морскими и торговыми договорами, заключенными съ цивилизованными народами, оно поставило британскую торговлю въ возможно выгоднѣйшія условія, обезпечивъ ее отъ неожиданныхъ потерь. Финансовое законодательство Соединеннаго королевства освободило торговлю отъ большей части существовавшихъ прежде стѣсненій, оставивъ только ввозныя таможенныя пошлины для весьма ограниченаго числа товаровъ. Общій итогъ государственныхъ таможенныхъ доходовъ не составляетъ и 7,5 0/0 со всей цѣнности привоза. При подобныхъ условіяхъ британскую торговлю нельзя не признать свободной.

Поддержанію и развитію торговли въ сильной степени содѣйствуетъ обширность кредитныхъ операцій и распространенность банковыхъ учрежденій. Британскіе банки, въ которые стекаются всѣ свободные капиталы, ищущіе помѣщенія, обладаютъ большими средствами и потому служатъ могучими рычагами для промышленности и торговли.

Общее число акціонерныхъ банковъ въ Соединенномъ королевствѣ (не считая частныхъ и отдѣльныхъ банкировъ) въ октябрѣ 1892 года достигало слѣдующихъ цифръ <sup>2)</sup>:

	Число банковъ.	Число отдѣленій.	Балансъ операцій въ милліонахъ ф. стер.
а) Британскихъ банковъ:			
Въ Англіи. . . . .	108	2,294	570
» Шотландіи. . . . .	10	966	119
» Ирландіи . . . . .	9	455	57
б) Колоніальныхъ банковъ . . . . .	28	1,750	252
в) Иностранныхъ банковъ . . . . .	17	102	111
Всего . . . . .	142	5,567	1,109

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 683—685.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 92—93.

Государственного банка Соединенное королевство не имѣетъ, но три изъ числа акціонерныхъ: *Англійскій*, *Ирландскій* и *Шотландскій* считаются національными и исполняютъ порученія правительства. Первые два выдаютъ ссуды правительству, когда оно предъявляетъ къ нимъ требованія.

*Англійскій банкъ* (Bank of England) служитъ центральной кассой для всѣхъ государственныхъ учреждений и большинства банковъ, которые ведутъ всѣ расчеты между собой не наличными деньгами, а по его книгамъ, посредствомъ переписыванія счетовъ. По общей суммѣ оборотовъ банковъ, достигающей 1.109.000,000 ф. стер., можно судить о громадности денежныхъ операцій, которыя въ нихъ совершаются. Лондонъ, столица королевства, въ которой сосредоточивается наибольшее количество банковъ, представляетъ собой денежный рынокъ, на которомъ капиталы цѣнятся всего дешевле и выдаются въ ссуду по самому низкому проценту въ цѣломъ мірѣ.

Платежнымъ средствомъ въ Соединенномъ королевствѣ принято исключительно золото, которое обязательно для всѣхъ уплатъ свыше 2 ф. стер. Серебряныя деньги чеканятся за счетъ правительства и являются только крупной размѣнной монетой изъ высокопробнаго сплава. Кромѣ того обращаются банковые билеты, съ купюрой не менѣе 5 ф. стер., выпускаемые нѣкоторыми банками, согласно закона, опредѣляющаго для каждаго изъ нихъ предѣльную сумму, которая можетъ оставаться въ обращеніи безъ металлическаго покрытія въ кассѣ. Банковые билеты ходятъ въ Соединенномъ королевствѣ наравнѣ съ золотой монетой и свободно на нее обмѣниваются.

## 7. Финансы.

Соединенное королевство имѣетъ 2 независимыхъ бюджета: 1) *государственный* или *національный* для удовлетворенія обще-государственныхъ потребностей, и 2) *мѣстный* для удовлетворенія общественныхъ потребностей графствъ и другихъ территориальныхъ подраздѣленій королевства <sup>1)</sup>.

**Государственный бюджетъ.** Доходы и расходы королевства сводятся въ государственномъ бюджетѣ по финансовымъ годамъ, не совпадающимъ съ гражданскими. По положенію, финансовый годъ, начинается 1 апрѣля и заканчивается 31 марта. Величина и соотношенія государственныхъ доходовъ и расходовъ за приведенное ниже пятилѣтіе показаны въ прилагаемой таблицѣ <sup>2)</sup>:

Бюджет. года.	Въ фунтахъ стерлинговъ.		
	Доходы.	Расходы.	Избытокъ доходовъ (+) или дефицитъ (-).
1887—1888 . . . . .	89.802,254	87.423,645	+ 2.378,609
1888—1889 . . . . .	88.472,812	87.683,830	+ 788,982
1889—1890 . . . . .	89.304,316	86.083,314	+ 3.221,002
1890—1891 . . . . .	89.489,112	87.732,855	+ 1.756,257
1891—1892 . . . . .	90.994,786	89.927,773	+ 1.067,013

<sup>1)</sup> Statesman's Year-books, for 1892 and 1893.—Hazell's Annual for 1892.—Statistical Abstract for the United Kingdom from 1877 to 1891 (№ 39) London 1892.—Finance Accounts of the United Kingdom for the year 1891—1892, London 1892.

<sup>2)</sup> Statistical Abstract for United Kingdom 1892, p. 7.

Изъ этой таблицы видно, что за истекшій пятилѣтній періодъ Соединенное королевство ни разу не испытывало дефицита, а имѣло остатки отъ доходовъ. Въ среднемъ выводѣ: годовой доходъ равнялся 89.600,000 фун. стер., годовой расходъ— 87.600,000 фун. стер., а ежегодный остатокъ достигалъ 1.900,000 фун. стер.

Объ источникахъ государственныхъ доходовъ и расходовъ можно судить по бюджетамъ послѣднихъ двухъ финансовыхъ годовъ <sup>1)</sup>:

Д о х о д ы.	По счету назначейства.	
	1890—91 г.г.	1891—92 г.г.
	Фунтовъ	стерлинговъ.
<b>I. Податные.</b>		
1. Таможенные пошлины . . . . .	19.480,000	19.736,000
2. Акцизъ . . . . .	24.788,000	25.610,000
3. Гербовый сборъ . . . . .	13.460,000	13.700,000
4. Поземельный налогъ . . . . .	1.030,000	1.050,000
5. Домовой налогъ . . . . .	1.570,000	1.434,000
6. Подоходный налогъ . . . . .	13.250,000	13.810,000
Итого . . . . .	73.578,000	75.340,000
<b>II. Хозяйственные.</b>		
7. Почтовые доходы . . . . .	9.880,000	10.150,000
8. Телеграфные доходы . . . . .	2.380,000	2.480,000
9. Доходы съ корон. земель . . . . .	430,000	430,000
10. Проценты по ссудамъ . . . . .	241,935	222,111
11. Разные доходы . . . . .	2.979,177	2.372,647
Итого . . . . .	15.911,112	15.654,785
Всего госуд. доходовъ . . . . .	89.489,112	90.994,785
<b>Р а с х о д ы.</b>		
<b>I. Консолидированные или постоянные.</b>		
1. Национальный долгъ.		
1) % по консолидир. долгамъ . . . . .	15.998,486	15.893,049
2) Срочные платежи . . . . .	6.549,871	6.557,637
3) % по неконсолидир. долгамъ . . . . .	988,089	820,292
4) Управление государ. долгомъ . . . . .	191,912	187,233
5) Фондъ погашеній . . . . .	1.271,642	1.541,789
6) Особья погашенія . . . . .	207,000	200,000
Итого . . . . .	25.207,000	25.200,000
2. Фондъ морской обороны . . . . .	1.428,571	1.428,571
3. Прочіе консолидир. расходы . . . . .	2.067,533	2.380,928
Итого . . . . .	28.703,104	29.009,498
<b>II. Годовые смѣтные.</b>		
1. Армія . . . . .	17.560,023	17.259,000
2. Флотъ . . . . .	14.125,358	14.150,000
3. Гражданск. вѣдомство . . . . .	16.040,131	17.500,769
4. Расходы по сбору налоговъ и пошлинъ . . . . .	2.643,447	2.691,948
5. Почта . . . . .	5.682,562	6.126,481
6. Телеграфы . . . . .	2.272,000	2.489,000
7. Почтов. пароходство . . . . .	706,230	701,836
Итого . . . . .	59.029,751	60.918,275
Всего госуд. расходовъ . . . . .	87.732,855	89.927,773
Остатокъ госуд. доходовъ . . . . .	+ 1.756,257	+ 1.067,012

<sup>1)</sup> Finance Accounts for the years 1890—91 and 1891—92.

**Государственные доходы** <sup>1)</sup>. Доходы Соединеннаго королевства могутъ быть раздѣлены на податные и хозяйственные. Первые составляютъ 82 — 83<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или свыше <sup>4</sup>/<sub>5</sub> всѣхъ государственныхъ доходовъ. Парламентомъ установлены слѣдующіе 6 видовъ налоговъ: *акцизъ, таможенные пошлины, гербовый сборъ, подоходный, поземельный и домовый налоги.*

Первое мѣсто по доходности въ ряду налоговъ принадлежитъ *акцизу*, дающему ежегодно до 25.000,000 ф. стер. Въ этомъ числѣ около 15.000.000 ф. стер. получается съ куренія и продажи спирта и около 10.000,000 ф. стер. съ пивоваренія. Онъ состоитъ изъ налога на производство напитковъ и патентнаго сбора за право продажи.

Таможенные пошлины занимаютъ второе мѣсто между доходными статьями государства, доставляя казначейству до 20.000.000 ф. стер. Какъ страна, живущая благодаря привозу извнѣ, Англія въ нынѣшнемъ столѣтіи постоянно стремилась къ освобожденію торговли отъ оковъ, налагаемыхъ на нее таможенными. Еще въ 1840 году таможенный тарифъ заключалъ въ себѣ 1.046 предметовъ, а въ 1875 году осталось въ немъ только 57 наименованій товаровъ, подлежащихъ очищенію пошлиной. Въ принципѣ рѣшено не взимать таможенныхъ пошлинъ съ предметовъ первой необходимости. Наибольшій таможенный доходъ приносятъ государству: табакъ—до 10 мил. ф. ст., спиртные напитки (ромъ, водка, джинъ и др.) и вино—6 мил. ф. стер., и чай—3 мил. ф. стер.

Гербовый сборъ достигаетъ до 15.000,000 ф. стер. ежегодно. Этой пошлиной обложены всѣ гражданскіе акты, такъ какъ, съ англійской точки зрѣнія, правительство имѣетъ право на вознагражденіе за услуги, оказываемыя частнымъ лицамъ. Однѣ гербовыя пошлины съ безвозмезднаго перехода имущества по наслѣдству и завѣщаніямъ даютъ казначейству до 10 милліоновъ ф. стер. въ годъ. За ними слѣдуютъ сборы съ договоровъ, контрактовъ, обязательствъ и счетовъ.

Подоходный налогъ даетъ правительству до 14.000,000 ф. стер. въ годъ. Онъ взимается въ размѣрѣ  $2\frac{1}{2}\%$  или 6 пенсовъ съ 1 фун. стер. чистаго дохода, получаемаго: съ имущества, принадлежащаго по праву собственности, съ аренднаго владѣнія, съ дивидентовъ и пожизненныхъ доходовъ, съ ремесленныхъ и торговыхъ барышей, а также съ жалованья, приобретаемаго на государственной или частной службѣ <sup>2)</sup>. Поземельный и домовый доходы, понятные сами по себѣ, не составляютъ крупныхъ статей въ государственномъ бюджетѣ.

Къ хозяйственнымъ доходамъ относятся: почтовые и телеграфные, съ коронныхъ земель и друг., которые правительство получаетъ на правахъ частнаго юридическаго лица. Размѣръ почтовыхъ и телеграфныхъ сборовъ опредѣляется суммой общаго расхода на поддержаніе почтовыхъ и телеграфныхъ учреждений, а также на расширеніе ихъ въ видахъ государственной пользы. Правительство не считаетъ выгоднымъ возвышать эти сборы для увеличенія своихъ бюджетныхъ средствъ, а наоборотъ стремится уменьшать стоимость писемъ и телеграммъ съ цѣлью облегченія и удешевленія сношеній столь важныхъ въ

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 267—269.

<sup>2)</sup> Въ 1 ф. стер. 20 шиллинговъ, а въ шиллингѣ 12 пенсовъ, слѣдовательно въ 1 ф. стер. заключается 240 пенсовъ.

коммерческихъ дѣлахъ. Доходы съ казенныхъ земель и коронные наслѣдственные доходы съ лѣсовъ, поступавшіе прежде въ собственность царствующаго монарха, теперь включаются въ бюджетъ, такъ какъ казначейство обезпечиваетъ изъ своихъ средствъ содержаніе королю и членамъ королевской фамиліи. Затѣмъ, въ числѣ доходовъ казначейства показываются отдѣльно проценты по ссудамъ, разновременно выданнымъ парламентомъ: бывшему Сардинскому королевству, Капской колоніи—на постройку желѣзныхъ дорогъ, правительству—на приобрѣтеніе акцій Суэцкаго канала отъ Египетскаго хедива и проч. Къ разнымъ доходамъ относятся судебные штрафы, сборъ за привилегіи и патенты на изобрѣтенія, доходы отъ чеканки монеты, доходы различныхъ министерствъ, доля съ прибыли Англійскаго банка и проч. Государственные доходы, какъ видно изъ предъидущаго, получаютъ въ Соединенномъ королевствѣ изъ нѣсколькихъ источниковъ, между коими ни одинъ не имѣетъ преобладающаго значенія, а потому поступленія въ англійское казначейство можно считать болѣе обезпеченными, чѣмъ въ тѣхъ государствахъ, гдѣ бюджетъ основывается на какомъ нибудь одномъ налогѣ.<sup>5</sup>

**Государственные расходы** <sup>1)</sup>. Государственные расходы въ бюджетѣ дѣлятся на два отдѣла. Къ первому принадлежатъ *консолидированные* (Consolidated Fund Services), которые устанавливаются парламентскими актами на періоды въ нѣсколько лѣтъ и не подлежатъ ежегодному обсужденію въ парламентѣ. Ко второму отдѣлу относятся *смѣтные расходы* (Supply Services), обсуждаемые ежегодно особой парламентской комиссіей и вотируемые общимъ собраніемъ палаты общинъ на годичный періодъ.

Консолидированные расходы составляютъ 28<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или нѣсколько болѣе <sup>1</sup>/<sub>4</sub>, а измѣняющіеся смѣтные 72<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или около <sup>3</sup>/<sub>4</sub> ежегодныхъ расходовъ государства. Въ составъ первыхъ входятъ: проценты и погашеніе государственнаго долга, взносы на усиленіе военнаго кораблестроенія и разные мелкіе консолидированные расходы. На уплату процентовъ и погашеніе долга изъ государственнаго бюджета нынѣ ежегодно отчисляется постоянная сумма въ 25.000,000 ф. ст., кромѣ суммъ особаго погашенія. Для усиленія судового состава военнаго флота былъ вотированъ парламентомъ фондъ въ 10.000,000 ф. стер., въ видѣ годовыхъ взносовъ въ 1.430,000 ф. ст., который будетъ весь уплаченъ въ 1893—94 финансовомъ году. Къ прочимъ консолидированнымъ расходамъ относятся: королевскій цивильный листъ, содержаніе кор. фамиліи, государств. пенсіи, жалованье спикеру, высшимъ судьямъ и нѣкоторые другіе мелкіе расходы, опредѣленные особыми парламентскими постановленіями.

Важнѣйшіе смѣтные расходы группируются въ 3 отдѣла: *арміи, флота и гражданскаго вѣдомства*. Общая сумма, расходуемая по этимъ отдѣламъ въ послѣдніе 2 года, простиралась до 47—49 милліоновъ фунтовъ стер., которые распредѣлялись слѣдующимъ образомъ: на армію 17—17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мил., на флотъ 14 мил. и на гражданское вѣдомство 16—17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> мил. Изъ общаго итога государственныхъ расходовъ армія, слѣдовательно, поглощаетъ около 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, флотъ свыше 15<sup>0</sup>/<sub>0</sub> и гражданское вѣдомство 18—20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. На военное судостроеніе существуетъ еще особое ассигнованіе въ числѣ консолидированныхъ расходовъ, о которомъ было уже упомянуто выше.

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p.p. 269—271.

Отдѣлъ расходовъ по гражданскому вѣдомству разбивается на 7 отдѣловъ (class), обнимающихъ собой: 1) общественныя работы и зданія (1½—2 мил. ф. стер.), 2) содержаніе гражданскихъ управленій (2 мил. ф. ст.), 3) содержаніе судебныхъ учреждений (4—4½ мил. ф. ст.), 4) расходы на народное просвѣщеніе (6 мил. ф. ст.), 5) содержаніе министерства иностранныхъ дѣлъ и консульствъ (700.000 ф. стер.), 6) благотворительность и пенсіи (600.000 ф. ст.) и 7) разные расходы (200.000 ф. ст.). сверхъ обыкновенной суммы на расходы по гражданскому вѣдомству, еще вотируется парламентомъ особая сумма на чрезвычайныя потребности.

Въ числѣ смѣтныхъ расходовъ, кромѣ того, еще показываются: расходы на сборъ акцизовъ, налоговъ и др. государственныхъ доходовъ, а также на содержаніе почты и телеграфовъ.

**Государственный долгъ.** Долги являются тяжелымъ бременемъ въ бюджетахъ большинства современныхъ государствъ. До революціи 1688 г. Великобританія почти не имѣла долговъ. Начало имъ было положено королемъ Вильгельмомъ III, вступившимъ на престолъ, когда казначейство лишилось своего золотого фонда, захваченнаго Яковомъ II, во время бѣгства во Францію. По распоряженію Вильгельма III въ 1694 году было занято у вновь учрежденнаго Англійскаго банка 1.200,000 ф. стер., полученныхъ имъ отъ продажи акцій, по которымъ правительство обезпечивало доходъ въ размѣрѣ 8%. Съ этого времени правительство часто прибѣгало къ займамъ изъ этого банка, а также съ той же цѣлью обращалось и къ Ирландскому банку. При вступленіи на престолъ королевы Анны въ 1702 году государственный долгъ равнялся 12.767,000 ф. стер., а къ началу Американской войны за независимость онъ достигъ 126.843,000 ф. стер. Эта война почти вдвое увеличила государ. долгъ, возвысившійся, къ дню заключенія Версальскаго мира, до 243.063,000 ф. ст. Къ концу XVIII столѣтія Соединенное королевство вступило въ борьбу съ Франціей, веденную почти исключительно на займы и безъ значительнаго обремененія ежегодныхъ бюджетовъ, вслѣдствіе чего задолженность стала расти съ небывалой быстротой. Своей кульминаціонной точки, государств. долгъ достигъ послѣ сраженія при Ватерло, когда его общая сумма дошла до 861.000,000 ф. стер., по которымъ казначейству приходилось выплачивать ежегодно 32.646,000 ф. стер. <sup>1)</sup> Послѣ замиренія Европы, совпавшаго съ паденіемъ Наполеона I, британское правительство приняло энергичныя мѣры къ уменьшенію государственныхъ долговъ, сопровождавшіяся полнымъ успѣхомъ, за исключеніемъ кратковременнаго періода Крымской войны. Какъ видно изъ нижеслѣдующей таблицы, сумма долга за послѣднее пятилѣтіе ежегодно понижалась <sup>2)</sup>:

	Общая сумма долга.
1887—88 . . . . .	705.575,073 ф. стер.
1888—89 . . . . .	698.430,571 » »
1889—90 . . . . .	689.944,026 » »
1890—91 . . . . .	684.070,959 » »
1891—92 . . . . .	677.679,571 » »

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 50—51.

<sup>2)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom 1892, p. 28.



Для получения цифры чистаго долга, къ послѣдней суммѣ слѣдуетъ еще присоединить 2.862,196 ф. стер. обязательствъ, не требовавшихъ уплаты капитала или процентовъ въ отчетномъ году, и вычесть 11.464,597 ф. стер., представлявшихъ собой итогъ погашенія стоимости акцій Суэцкаго канала и суммъ, оставшихся неизрасходованными казначействомъ. По влюченіи этихъ поправокъ дѣйствительный долгъ Соединеннаго королевства въ 1891—92 году равнялся 669,077.170 ф. ст.

Государственные долги Соединеннаго королевства раздѣляются на: 1) *консолидированные* (Funded Debt), 2) *срочные платежи* (Terminable Annuities) и 3) *неконсолидированные* (Unfunded Debt).

Къ первымъ относятся долги, помѣщенные въ фонды или государственныя бумаги, по которымъ выплачивается установленный процентъ. Подъ срочными платежами подразумѣваются выдачи казначейства, которыя должны прекратиться со смертью получателя или по истеченіи опредѣленнаго числа лѣтъ. Въ срочныхъ платежахъ можно принять, что одновременно съ выплачиваемыми процентами погашается часть капитала. Въ итогѣ государственныхъ долговъ они всегда показываются капитализованными. Къ неконсолидированнымъ долгамъ причисляются займы, къ которымъ правительство принуждено прибѣгать въ своемъ финансовомъ хозяйствѣ. Эти долги возникаютъ вслѣдствіе необходимости производства нѣкоторыхъ выдачъ авансомъ, а также по причинѣ несовпаденія поступленія государственныхъ доходовъ со сроками платежей.

Распредѣленіе общей суммы государственныхъ долговъ въ 1890—91 и 1891—92 фин. годахъ по 3-мъ упомянутымъ группамъ было слѣдующее <sup>1)</sup>:

	1890—91 г.	1891—92 г.
	Фунтовъ стерлинговъ.	
1. Консолидированные долги . . . . .	579.472,082	577.944,665
2. Срочные платежи . . . . .	68.458,798	64.421,912
3. Неконсолидированные долги . . . . .	36.140,079	35.312,994
Итого. . . . .	684.070,959	677.679,571

Изъ общаго итога долговъ 93% составляютъ вполне опредѣленный государственный расходъ и только 7% не имѣютъ указанныхъ источниковъ для уплаты процентовъ и погашенія.

Консолидированные долги состояли къ 31 марта 1892 года изъ слѣдующихъ государственныхъ обязательствъ, по которымъ выплачивались показанные при нихъ проценты <sup>1)</sup>:

	Капиталь.	Годовой платежъ %.
	Фунтовъ стерлинговъ.	
а) Великобританскій долгъ:		
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % фонды . . . . .	32.462,144	815,144
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % консоли. . . . .	510.142,397	14.053,100
3% ссуда Англійскаго банка . . . . .	11.015,100	340,453
3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % рента . . . . .	225,746	7,901
Итого. . . . .	553.845,387	15.216,598

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. 272; Almanach de Gotha pour l'année 1893, p.p. 909—910.

	Капиталь. Фунтовъ стерлинговъ.	Годовой платежъ %.
б) Ирландскій долгъ:		
2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> % ирландская рента . . . . .	396,657	7,740
2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> % ирландская рента . . . . .	21.071,852	589,788
3 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> ссуда Ирландскаго банка. . . . .	2.630,769	78,923
Итого . . . . .	24.099,278	676,451
Общій итогъ консолидированныхъ долговъ .	577.944,665	15.893,049

Приведенная таблица обнаруживаетъ, что по большей части своихъ консолидированныхъ долговъ, а именно за сумму 531.214,249 ф. ст. Соединенное королевство платитъ всего только 2<sup>3</sup>/<sub>4</sub>%, которые въ нынѣшнемъ 1893 году предполагается понизить до 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%<sup>1)</sup>. Только по долговымъ обязательствамъ Англійскому и Ирландскому банкамъ на сумму 13.645,869 ф. ст. правительство еще продолжаетъ выплачивать 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Срочные платежи составляли въ 1891—92 финансовомъ году сумму въ 6.557,637 ф. стер.

Въ общій итогъ неконсолидированныхъ долговъ входили:

	Капиталь.	Годовые проценты.
Билеты казначейства (Treasury Bills) . . . . .	8.905,500	} 820,292
Билеты палаты казначейства (Exchequer Bills). .	21.658,400	
Авансовые расходы. . . . .	200,000	
Долги, проценты по коимъ не опредѣлены въ бюджетѣ	4.594,094	200,000
Итого неконсолид. долговъ .	35.312,994	1.020,292

Складывая всѣ платежи по государственнымъ долгамъ, оказывается, что они составляютъ 23.470,978 ф. стер., а такъ какъ англійскій бюджетъ отпускаетъ ежегодно комиссарамъ, управляющимъ государственнымъ долгомъ, сумму въ 25.000.000 ф. стер., то въ ихъ распоряженіи остается болѣе 1.500.000 ф. ст. на погашеніе и конверсіи съ цѣлью пониженія процента. Вслѣдствіе ежегоднаго уменьшенія долга, правительство имѣетъ возможность увеличивать съ каждымъ годомъ, благодаря этой постоянной суммѣ, капиталъ погашенія.

Что касается до займовъ, сдѣланныхъ правительствомъ для удовлетворенія мѣстныхъ потребностей, то они исключены изъ книги государственныхъ долговъ, а уплата по нимъ процентовъ и погашенія передана мѣстному самоуправленію.

**Податное обложеніе.** Параллельно съ уменьшеніемъ государственнаго долга и введеніемъ строгой экономіи въ расходахъ, правительство стремится къ возможному облегченію податнаго бремени справедливымъ и равномернымъ распредѣленіемъ налоговъ. Это достигается уменьшеніемъ обложенія бѣдныхъ классовъ и передачей его на капиталы. Подоходный налогъ, благодаря привлеченію большого числа капиталовъ, взимавшійся въ 1855 году въ размѣрѣ 16 пенсовъ съ 1 ф. стер. или 7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, былъ пониженъ въ 1889 году до 6 пенсовъ съ 1 ф. ст. или до 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%. Съ пониженіемъ нѣкоторыхъ таможенныхъ тарифовъ въ послѣдніе годы, съ цѣлью оживленія привоза, правительство возвысило акцизы и нѣкоторые гербовые сборы. Съ 1885 по 1890 годъ было отмѣнено различныхъ налоговъ въ общей сложности на сумму 2.300,000 ф. стер.

<sup>1)</sup> National Debt (Conversion) Act 1883.

**Мѣстный бюджетъ.** Административные совѣты графствъ и городовъ для удовлетворенія общественныхъ потребностей имѣютъ свои мѣстные бюджеты. При соблюденіи опредѣленныхъ условій графства имѣютъ право заключать займы и продавать общественное имущество для своихъ надобностей, но при этомъ они должны представлять гарантіи въ уплатѣ процентовъ и въ погашеніи заключенныхъ долговъ. Всѣ эти отдѣльные бюджеты графствъ, сложенные вмѣстѣ, составляютъ *общій бюджетъ мѣстнаго самоуправления* Соединеннаго королевства.

Доходы и расходы мѣстнаго самоуправления за 2 послѣднихъ отчетныхъ года видны изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

Д о х о д ы.		1888—89 г.	1889—90 г.
Мѣстные налоги: прямые . . . . .		40.751,266	41.294,072
» » косвенные . . . . .		7.186,096	6.999,076
Доходы съ общественныхъ имуществъ . . . . .		2.593,374	2.828,600
Вспомоществованіе отъ государства . . . . .		5.488,845	7.656,505
Займы . . . . .		8.706,010	8.164,944
Разные доходы . . . . .		2.796,356	2.374,486
Итого доходовъ . . . . .		67.526,977	69.317,683
Р а с х о д ы.			
На благотворительность и школы . . . . .		19.030,561	19.526,985
Обществ. (город., полиц., санитар.) расходы . . . . .		40.731,130	40.665,783
Прочіе расходы . . . . .		6.828,225	6.989,428
Итого расходовъ . . . . .		66.589,916	67.182,196
Остатокъ . . . . .		937,061	2.135,487

Присоединивъ мѣстные доходы и расходы къ государственнымъ, оказывается, что общіе итоги обоихъ бюджетовъ, предназначенныхъ на удовлетвореніе государственныхъ потребностей въ широкомъ смыслѣ, достигали слѣдующихъ цифръ:

	Д о х о д ы:			Р а с х о д ы:			Избытокъ доходовъ надъ расходами.
	Государств.	Мѣстные.	Итого.	Государств.	Мѣстные.	Итого.	
1888—89 г.	88.472,812	67.526,977	155.999,789	87.683,830	66.589,916	154.273,746	1.726,043
1889—90 »	89.304,316	69.317,683	158.621,999	86.083,314	67.182,196	153.265,510	5.356,489

Отсюда можно видѣть, что государственный бюджетъ составляетъ 56<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а мѣстный 44<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общей суммы обоихъ бюджетовъ.

Доходы графствъ образуются изъ мѣстныхъ налоговъ прямыхъ и косвенныхъ, къ которымъ относятся: налогъ въ пользу бѣдныхъ (Poor rate), налогъ на содержаніе школъ (School rate), патентный сборъ на право торговли, и прочіе городскіе и общинные сборы и пошлины. Правительство, вмѣсто прежнихъ вспомогательныхъ взносовъ мѣстному самоуправленію, назначило, для усиленія средствъ графствъ, добавочный акцизъ на спиртъ и пиво, и передаетъ въ его распоряженіе  $\frac{4}{5}$  съ половины налога на наслѣдство. Эти два послѣднихъ сбора взимаются правительственными чиновниками, вмѣстѣ съ прочими государственными доходами, а остальные мѣстные налоги соби-

<sup>1)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom 1892, p. 43.

раются администраціей графствъ. Всѣ собранныя суммы поступаютъ соотвѣтственно въ Англійскій и Ирландскій банки, гдѣ мѣстные налоги записываются на счетъ тѣхъ графствъ, откуда поступили.

Расходы изъ мѣстнаго бюджета регулируются парламентскими актами и совѣтами графствъ въ предѣлахъ предоставленной имъ власти, подъ контролемъ Совѣта мѣстнаго самоуправленія, предсѣдатель котораго принадлежитъ къ кабинету министровъ. Займы мѣстнаго самоуправления включались до 1887 г. въ составъ государственнаго долга, но съ этого времени образуютъ особый *долгъ мѣстныхъ займовъ* (Local Loans Debt).

До 31 марта 1892 года такихъ займовъ правительство выдало на 120.407,199 ф. стер., изъ коихъ 67.935,224 ф. ст. были уплачены заемщиками, 12.150,608 ф. ст. обмѣнены на частныя обязательства и 531,839 ф. ст. исключены со счетовъ, а слѣдовательно мѣстный долгъ равнялся, къ указанному сроку, 39.789,528 ф. стер., подлежащихъ погашенію <sup>1)</sup>.

## Б. Обзоръ Британскаго колоніальнаго царства.

### 1. Историческій очеркъ возникновенія.

Большая часть огромнаго колоніальнаго царства пріобрѣтена англичанами въ сравнительно недавнее прошлое, хотя самая ранняя попытка къ основанію колоній, произведенная сэромъ Гэмфри Джильбертомъ на островѣ Нью-Фаундлендѣ, относится къ 1583 году.

Колонизаціонному движенію предшествовало развитіе мореплаванія, ознаменовавшее царствованіе королевы Елизаветы. Еще при первыхъ Тюдорахъ морская торговля Англій поддерживалась преимущественно генуэзскимъ флотомъ. Себастьянъ Каботъ, генуэзецъ по происхожденію, воспитанный въ Англій, командуя судномъ, снаряженнымъ въ Бристолѣ, былъ первымъ европейцемъ, посѣтившимъ въ 1497 году берега Сѣверной Америки. О его путешествіи, незамѣченномъ современниками, англичане вспомнили, когда ихъ знаменитые мореплаватели: Дэвисъ, Фробшеръ, Дрэкъ, Раллей и др. привезли вторично свѣдѣнія объ этой странѣ.

Первое постоянное англійское поселеніе внѣ Европы возникло въ 1606 году въ царствованіе короля Іакова I въ Сѣверной Америкѣ на берегу Чизапикскаго залива <sup>2)</sup>. Вслѣдъ за нимъ появились другія колоніи въ Виргиніи и Мэрилендѣ, а религіозныя преслѣдованія при Карлѣ I положили начало въ 1629 году заселенію области къ сѣверу отъ острова Лонгъ-Айленда, получившей названіе Новой Англій. Почти одновременно англійскія суда появились въ Антильскомъ морѣ, въ которомъ сначала за-

<sup>1)</sup> Statistical Abstract for the United Kingdom 1892, p. 30.

<sup>2)</sup> J. R. Green, History of the English People, p. 505—509.

хватили нѣсколько малыхъ острововъ, а въ правленіе Кромвеля въ 1655 году овладѣли большимъ островомъ Ямайкой. Съ занятіемъ его прекращается монополія испанцевъ въ торговлѣ съ Вестъ-Индіей и Гондурасомъ.

Въ концѣ XVII и въ началѣ XVIII столѣтій, послѣ неоднократныхъ побѣдъ надъ испанцами, англичане становятся *властелинами Атлантическаго океана*. Въ составъ ихъ колоніальныхъ владѣній въ эту эпоху уже входили: въ Сѣверной Америкѣ штаты Новой Англии, Новая Шотландія и Новый Брауншвейгъ съ островомъ принца Эдуарда, острова Бермудскіе и Св. Елены въ Атлантическомъ океанѣ, Гибралтаръ и остр. Менорка въ Средиземномъ морѣ <sup>1)</sup>, Ямайка, Барбадосъ и нѣсколько малыхъ Антиль въ Вестъ-Индіи и двѣ факторіи для торговли неграми въ Гамбіи и на Золотомъ берегу <sup>2)</sup>.

До большихъ колоніальныхъ войнъ второй половины XVIII столѣтія, территориальное распространеніе временно пріостановилось, такъ какъ штаты Новой Англии и постепенно возрастающіяся торговыя сношенія съ Индіей представляли достаточное поприще для англійской предприимчивости. Только соперничество съ Франціей въ Америкѣ и въ Индіи въ семилѣтнюю войну натолкнуло Англию на путь завоеваній, съ цѣлью достиженія исключительнаго господства надъ этими обширными странами. Англо-французскія колоніальныя войны увѣнчались полнымъ торжествомъ англійскаго оружія, обративъ Великобританію въ единственную распорядительницу судебъ Индіи и обладательницу Сѣверной Америки. Однако, послѣднее британское колоніальное царство, созданное Парижскимъ миромъ 1763 года, отпало, черезъ 20 лѣтъ, вслѣдствіе возмущенія колонистовъ, недовольныхъ англійскимъ управленіемъ, и окончилось провозглашеніемъ независимости союза Соединенныхъ Штатовъ Америки. По Версальскому миру 1783 года, Англія удерживаетъ за собою лишь сѣверную часть Американскаго континента съ Канадой, Новымъ Брауншвейгомъ, Новой Шотландіей, Нью-Фаундлендомъ и прилежащими островами.

Миръ 1815 года, завершившій циклъ Наполеоновскихъ войнъ, застаётъ Англию уже *властительницею всѣхъ морей земного шара*.

Вѣнскій конгрессъ ей присуждаетъ въ вознагражденіе за содѣйствіе, оказанное Европѣ въ борьбѣ съ Наполеономъ: Гельголандъ, Мальту, Ионическіе острова, часть Гвіаны, нѣсколько малыхъ Антиль, острова Маврикій и Цейлонъ и половину Суматры <sup>3)</sup>. Но для Англии не столь важны были уступки, сдѣланныя Вѣнскимъ конгрессомъ, сколько пріобрѣтеніе въ эпоху Наполеоновскихъ войскъ морскаго могущества вслѣдствіе уничтоженія всѣхъ опасныхъ для нея флотовъ. Преобладаніе на моряхъ и отсутствіе сколько нибудь опасныхъ соперниковъ предоставило ей полную.

<sup>1)</sup> Въ царствованіе Карла II англичане владѣли нѣкоторое время Ганджеромъ, лежащимъ при входѣ въ Средиземное море, но принуждены были его очистить подъ давленіемъ Варварійскихъ пиратовъ. Островъ Минорка возвращенъ Испаніи въ 1783 году, по Версальскому миру.

<sup>2)</sup> Colonial Office List 1892, p. 16.

<sup>3)</sup> Англійскія владѣнія на Суматрѣ были обмѣнены въ 1824 году на голландскія владѣнія полуострова Малаки, вслѣдствіе чего оба государства не имѣютъ болѣе соприкасающейся территоріи.

свободу дѣйствій въ Индіи, Сѣверной Америки и Тихомъ океанѣ. Пользуясь своей силой, начиная съ 1815 года Великобританія стала послѣдовательно расширять владѣнія, дѣлая это втихомолку и не опасаясь протестовъ со стороны другихъ европейскихъ державъ. Въ царствованіе королевы Викторіи англичане овладѣли Наталемъ, Бечуаналендомъ, Басутолендомъ, Транскійской территоріей и Зулулендомъ въ южной Африкѣ, Британской Колумбіей и обширной Сѣверо-западной территоріей Канады въ Сѣверной Америкѣ.

Британская колонизація въ XIX столѣтіи захватила материкъ Австраліи, Новую Зеландію и Тасманію, которыя по своему населенію сдѣлались англійскими землями, справедливо названными нынѣ Новой Южной Англійей. По праву занятія, подъ власть англійской короны, перешли: часть острова Новой Гвинее, архипелагъ Фиджи и многіе острова Океаніи, сѣверный Борнео, территоріи Лагоса и Золотого берега въ Гвинее, островъ Кипръ и, наконецъ, бассейнъ р. Нигера съ центральнымъ Суданомъ. Военная оккупація Египта, для вмѣшательства въ дѣла котораго послужили расточительность хедива Измаиль-паши и возстаніе туземныхъ войскъ, дала Великобританіи возможность захватить въ свои руки управленіе этой страной, номинально сохранившей свои вассальныя отношенія къ Турціи. Наконецъ, договоры съ Германіей, Франціей, Португаліей и Италіей обратили Великобританію въ первенствующую колониальную державу на Африканскомъ континентѣ и предоставили ей протекторатъ надъ Занзибаромъ. Британскія владѣнія въ южной Африкѣ распространились до озеръ Бангвеоло, Танганайки и Ньясы, а въ восточной Африкѣ она пріобрѣла обширную экваторіальную область отъ береговъ Индійскаго океана къ озеру Викторіи Ньянца и верхнему теченію Бѣлаго Нила. Изъ числа владѣній, за царствованіе королевы Викторіи убыли только Ионическіе острова, уступленные въ 1863 году Греціи, и Гельголандъ, отданный въ 1890 году Германіи.

Колоніи и владѣнія присоединялись къ Британской монархіи самыми разнообразными способами. Первыя колоніи возникли заселеніемъ британскими выходцами пустынныхъ мѣстностей, имѣвшихъ лишь рѣдкое и бродячее населеніе дикарей. Такимъ образомъ, Великобританія пріобрѣла нынѣ независимые Соединенные Штаты, а также колоніи въ Австраліи, Тасманіи и Новой Зеландіи. Остальныя земли завоеваны силою оружія у другихъ европейскихъ народовъ, а затѣмъ уступлены по мирнымъ трактатамъ. Въ послѣднее время колоніи пріобрѣтаются, по большей части, посредствомъ договоровъ съ туземными владѣтелями, причемъ, какъ переходная ступень, ихъ земли поступаютъ сначала подъ покровительство. Выбравъ благоприятное время, англійское правительство лишаетъ, впоследствии, туземныхъ князей власти, поушкой верховныхъ правъ, или просто удаляя ихъ изъ страны.

## 2. Составъ и распределеніе подвластныхъ земель <sup>1)</sup>.

Общая площадь земель, подвластныхъ британской коронѣ и относимыхъ къ числу колониальныхъ владѣній, по послѣднимъ официальнымъ свѣдѣніямъ министерства ко-

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892.—Statistical Abstract for the several colonial and other possessions, London 1890.—Vivien de S. Martin, Nouveau Dictionnaire de Geographie universelle.—Statesman's Yearbook for 1893.

лоній, простирается до 531,000 квадратных геогр. миль, а населеніе исчисляется въ 346.000,000 чел.

По числу кв. геогр. миль площадь подвластныхъ земель равняется  $\frac{1}{5}$  всей суши и превосходитъ площадь Европы и Австраліи вмѣстѣ взятыхъ. Населеніе колониальныхъ владѣній образуетъ 23% населенія земного шара, слѣдовательно близко подходитъ къ четвертой части всего человѣческаго рода.

Соединенное королевство уступаетъ своимъ колониальнымъ владѣніямъ по площади въ 93 раза, а по числу жителей въ 9 разъ.

Британскія владѣнія находятся во всѣхъ частяхъ свѣта, какъ видно изъ прилагаемой таблицы, въ которой указаны площадь и народонаселеніе колоній въ каждой части свѣта отдѣльно <sup>1)</sup>).

Британскія колоніи:	Площадь въ кв. геогр. мляхъ.	% общ. площади подвластн. земель.	Число жителей.	% общаго народонаселенія подвластн. земель.
Въ Европѣ . . . . .	5,6	—	191,531	—
Въ Азіи <sup>2)</sup> . . . . .	91,995	17	294.151,792	85
Въ Африкѣ . . . . .	115,234	22	40.721,546	11,8
Въ Америкѣ . . . . .	170,001	32	6.721,251	1,9
Въ Австраліи . . . . .	153,331	29	4.330,697	1,3
Всего . . . . .	530,567	100	346.116,817	100

Изъ состава своихъ колоній англичане выдѣляютъ Индію, которая для нихъ представляетъ отдѣльную имперію, и потому площадь колониальныхъ владѣній показывается ими обыкновенно въ 445,320 кв. геогр. миль, а населеніе,—въ 57.193,386 чел.

Таблица эта обнаруживаетъ, что площади английскихъ владѣній во всѣхъ частяхъ свѣта, за исключеніемъ Европы, въ меньшей степени разнятся между собой, нежели ихъ населеніе. Въ то время какъ 85% населенія британскихъ владѣній находится въ Азіи, только 15% населенія живетъ въ остальныхъ частяхъ свѣта. По отношенію къ площади и населенію частей свѣта, британскія владѣнія составляютъ:

Въ Азіи . . . . .	11% площади.	36% населенія.
Въ Африкѣ . . . . .	21% »	24% »
Въ Америкѣ . . . . .	24% »	5,5% »
Въ Австраліи . . . . .	95% »	76% »

Подвластныя земли рѣзко между собою различаются по условіямъ, которыя они представляютъ для английской колонизаціи:

1) Земли, лежація въ предѣлахъ тропиковъ, являются странами, по своему климату непригодными для жизни англо-саксонскаго племени. Въ нихъ английскіе переселенцы быстро вымираютъ и не оставляютъ потомства, такъ какъ браки ихъ, заключенные въ Европѣ, становятся безплодными. Въ подобныхъ странахъ только временное пребываніе возможно для англичанъ и то съ большимъ рискомъ для здоровья и при полномъ воздержаніи отъ всякаго физическаго труда. Эти земли представляютъ для Великобританіи исключительно *владѣнія* и никогда не сдѣлаются колоніями.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. XXXV.

<sup>2)</sup> Въ приведенныхъ цифрахъ заключается Британская Индійская имперія: площ.—85,247 кв. геогр. миль и населеніе 288.923,431 чел.

2) Въ земляхъ, расположенныхъ внѣ тропиковъ, англичане чаще встрѣчаютъ климатическія условія, къ которымъ привыкли на родинѣ. Въ противоположность предыдущимъ странамъ, въ нихъ англійское населеніе можетъ заниматься физическимъ трудомъ и увеличивается естественнымъ приростомъ, помимо внѣшнихъ вселеній. Къ однимъ этимъ землямъ примѣнимъ терминъ *колоній* въ строгомъ смыслѣ слова.

Распредѣленіе земель англійской короны на *колоніи* и *владѣнія*, соотвѣтственно приведенному раздѣленію, показано въ нижеслѣдующей таблицѣ:

I. Колоніи.			II. Владѣнія.		
	Площ.	Насел.		Площ.	Насел.
1. Брит. Сѣв. Америка . . .	163,600	5.000,000	1. Брит. Индійская имперія.	85,000	289.000,000
2. Австралія . . . . .	153,000	4.000,000	2. Брит. троп. Азія . . . . .	7,000	5.000,000
3. Брит. Южн. Африка . . . .	52,000	5.000,000	3. Брит. Вестъ-Индія . . . .	6,000	2.000,000
Итого колоній . . . . .	368,600	14.000,000	4. Брит. троп. Зап. Африка .	15,000	23.000,000
			5. Брит. троп. Вост. Африка.	49,000	12.000,000
			Итого владѣній . . . . .	162,000	332.000,000

Въ процентныхъ отношеніяхъ площадь и населеніе британскихъ земель распредѣляются въ такомъ видѣ;

	°/о площади.	°/о населенія.
I. Колонія . . . . .	69	4
II. Владѣнія . . . . .	31	96

Владѣнія занимаютъ по этой таблицѣ  $\frac{1}{3}$  площади британскихъ земель, тогда какъ  $\frac{2}{3}$  ея принадлежатъ колоніямъ, которыя при слабомъ населеніи могли бы служить обширнымъ поприщемъ колонизаціи. Въ дѣйствительности это отношеніе менѣе выгодное, такъ какъ  $\frac{4}{5}$  британской сѣверной Америки и  $\frac{2}{3}$  австралійскаго континента представляютъ собой земли необитаемыя. Въ британской сѣверной Америкѣ могутъ заселиться лишь 35,000 кв. геогр. миль, а въ Австраліи 50,000 кв. геогр. миль, которыя, будучи приданы къ 52,000 кв. геогр. мил. южной Африки, составятъ 137,000 кв. геогр. миль или 26°/о площади британскихъ земель. Отсюда оказывается, что изъ общей площади британскихъ земель 43°/о невозможны для жизни вообще, 31°/о составляютъ владѣнія, въ которыхъ англо-саксонская раса не можетъ акклиматизироваться, и 26°/о представляютъ площадь пригодную для колонизаціи господствующаго племени. Колоніальное населеніе, какъ видно изъ таблицы, сосредоточилось, главнымъ образомъ, во владѣніяхъ Азіи, щедрая тропическая природа которыхъ только въ состояніи прокормить такую массу людей. Во внѣтропическихъ колоніяхъ, болѣе скупо надѣленныхъ дарами природы, населеніе еще рѣдкое, хотя возрастаніе его идетъ попутно съ развитіемъ культуры.

### 3. Политическое устройство.

Британскій колоніальный міръ, за выдѣленіемъ Индійской имперіи, состоитъ изъ 39 самостоятельныхъ административныхъ единицъ<sup>1)</sup>, различающихся между собой, въ

<sup>1)</sup> Число колоній будетъ значительно больше, если считать каждую составную часть колоніальныхъ конфедерацій за отдѣльное цѣлое.



самыхъ широкихъ предѣлахъ, какъ величиной площади своей территоріи, такъ и количествомъ народонаселенія. Къ числу отдѣльныхъ колоній относятся съ одной стороны небольшой островъ Вознесенія, лежащій одиноко среди Атлантическаго океана и представляющій собой не болѣе какъ станцію англійскаго адмиралтейства, а съ другой стороны Британская Индійская имперія, самое многолюдное государство земного шара, послѣ Китайской имперіи.

Въ политическомъ отношеніи колониальныя владѣнія дѣлятся на:

1. Колонія . . . . .	342,000 кв. г. м.	20.000,000 чел.
2. Зависимыя земли, протектораты и сферы вліянія . . . . .	103,000 кв. г. м.	37.000,000 чел.
Итого . . . . .	445,000 кв. г. м.	57.000,000 чел.

Колоніями называются административно организованныя владѣнія, въ которыхъ власть находится въ рукахъ англійскаго управленія. Протектораты, зависимыя земли и сферы вліянія представляютъ собой территоріи, находящіяся лишь подъ покровительствомъ англійской короны, которая ограждаетъ ихъ отъ иностраннаго вмѣшательства и захвата. Эти земли являются какъ-бы полусамостоятельными государствами, надъ которыми англійское правительство присвоило себѣ общій контроль.

**Мѣстныя управленія колоній** <sup>1)</sup>. Разсѣянные по всему земному шару британскія колоніи связаны въ большинствѣ случаевъ между собой лишь одной общей зависимостью отъ метрополіи и управляются по своимъ законамъ. Каждая изъ нихъ имѣетъ самостоятельное управленіе съ отдѣльною административною, судебною и, по большей части, законодательною властью.

До конца прошлаго столѣтія и отдѣленія Соединенныхъ Штатовъ британскія колоніи управлялись изъ метрополіи, какъ завоеванныя провинціи. Ихъ населенію англійскій парламентъ почти не предоставлялъ никакихъ политическихъ правъ, произвольно облагая налогами. Потеря старѣйшихъ колоній въ Америкѣ убѣдила парламентъ въ невозможности управленія безъ участія представителей мѣстнаго населенія и въ несправедливости лишенія колонистовъ политическихъ правъ, которыя принадлежатъ всѣмъ природнымъ англичанамъ.

Канада была первой англійской колоніей, добившейся своего отдѣльнаго законодательнаго собранія изъ представителей, избранныхъ народомъ. Эта мѣра, однако, не удовлетворяла населенію, пока администрація оставалась въ рукахъ неотвѣтственныхъ англійскихъ чиновниковъ, зависѣвшихъ только отъ британскаго правительства. Готовившееся возстаніе принудило англійскій парламентъ одобрить въ 1840 году конституцію для Канады, по которой она получила собственное отвѣтственное министерство, назначаемое генераль-губернаторомъ изъ членовъ законодательныхъ палатъ и удерживающее свою власть пока пользуется поддержкой большинства въ этихъ собраніяхъ.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 97.

Признавъ этимъ послѣднимъ актомъ, что жители колоній должны пользоваться повсюду одинаковыми политическими правами съ населеніемъ Великобританіи, правительство было принуждено дать большинству колоній представительныя законодательныя собранія. Отвѣтственныя министерства были постепенно дарованы всѣмъ австралійскимъ колоніямъ, въ которыхъ преобладаетъ англійское населеніе, а въ 1872 году его получила также Капская земля, несмотря на преобладаніе голландскихъ выходцевъ. Предоставленіе политическихъ правъ нѣсколькимъ милліонамъ колонистовъ явилось слѣдствіемъ эмансипаціи среднихъ классовъ въ самомъ Соединенномъ королевствѣ, вызванной актами о парламентской реформѣ 1832 года <sup>1)</sup>. Освобожденіе негровъ съ другой стороны привело впослѣдствіи къ отмѣнѣ избирательныхъ правъ въ тѣхъ колоніяхъ, гдѣ они составили большинство, такъ какъ управление становилось невозможнымъ при прежнихъ порядкахъ.

Каждая изъ колоній имѣетъ свой собственный бюджетъ, изъ доходовъ котораго должна покрывать издержки управленія. Въ виду разнообразія условій, въ которыхъ находятся колоніи, въ нихъ выработались различныя финансовыя системы. Центральное правительство только въ самыхъ рѣдкихъ случаяхъ оказываетъ имъ денежную помощь и то по большей части въ видѣ временныхъ ссудъ.

Въ административномъ отношеніи нынѣшнія 39 британскихъ колоній, не смотря на разнообразіе устройства своего управленія, раздѣлены на 3 класса:

	Число колоній.	Площадь въ кв. г. м.	Населеніе.
1. Коронныя колоніи . . . . .	19	12,000	7.000,000
2. Представительныя колоніи. . . . .	10	7,000	3.000,000
3. Автономныя колоніи . . . . .	10	323,000	10.000,000
Всего . . . . .	39	342,000	20.000,000

1) *Коронныя колоніи* (Crown Colonies) управляются губернаторомъ и коронными чиновниками, назначаемыми правительствомъ. Къ этимъ чиновникамъ относятся колон. секретарь, казначей, прокуроръ, его помощникъ по гражд. дѣламъ и начальникъ военного гарнизона, образующіе, подъ предсѣдательствомъ губернатора, *исполнительный совѣтъ* (Executive Council).

Большая часть коронныхъ колоній имѣетъ въ настоящее время, кромѣ того, законодательные совѣты:

	Число.	Площадь въ кв. г. м.	Населеніе.
Корон. колоніи безъ закон. собраній . . . . .	6	4,000	1.500,000
» » съ закон. собраніемъ . . . . .	13	9,000	5.500,000

Первыя въ законодательномъ отношеніи вполне подчинены центральному правительству. Къ нимъ относятся слѣдующія 6: Гибралтаръ, остр. Св. Елены, остр. Вознесенія, остр. Лабуанъ, Басутолендъ и брит. Бечуаналендъ.

Во вторыхъ рядомъ съ исполнительнымъ совѣтомъ учрежденъ *законодательный совѣтъ* (Legislative Council), состоящій также подъ предсѣдательствомъ губернатора. Въ составъ этого совѣта входятъ официальные или должностные члены, засѣдающіе въ исполни-

<sup>1)</sup> Cotton and Payne, Colonies and Dependencies, London 1883 p. 91—114.

тельномъ совѣтѣ и неофициальные члены, назначаемые губернаторомъ изъ числа жителей колоній, пользующихся особымъ вѣсомъ или положеніемъ. Въ нѣкоторыхъ колоніяхъ часть неофициальныхъ членовъ законодательнаго совѣта избираются населеніемъ по округамъ или отдѣльными корпораціями, но они *всегда* составляютъ *меньшинство въ собраніи*. Законы, вырабатываемые этими совѣтами, вступаютъ въ силу по утвержденіи губернаторомъ и центральнымъ правительствомъ.

Къ вышеупомянутому разряду принадлежатъ 13 колоній: Цейлонъ, Гонгъ-Конгъ, поселенія Малаки, Бр. Новая Гвинея, остр. Фиджи, Гамбія, Сіерра-Леоне, Золотой берегъ, Лагосъ, Брит. Гондурасъ, Мал. Антиллы надъ вѣтромъ (остр. Гренада, С. Винценить, С. Лучіа), остр. Тринидадъ съ Тобаго, и Фалкландскій архипелагъ. Мѣстное населеніе въ коронныхъ колоніяхъ, какъ видно изъ предыдущаго, или вовсе не касается управленія, или же его участіе самое ограниченное.

2) Въ *представительныхъ колоніяхъ* (Representative Colonies) мѣстному населенію даны болѣе широкія политическія права. Законодательная власть въ нихъ принадлежитъ *одному или двумъ законодательнымъ собраніямъ*, въ которыхъ засѣдаютъ выборные и назначенные члены.

Управляются эти колоніи *губернаторомъ съ исполнительнымъ совѣтомъ*, (Executive Council), такого же состава какъ въ коронныхъ колоніяхъ. На выборъ членовъ этого совѣта мѣстные представители вліянія не имѣютъ, такъ какъ всѣ должностныя лица назначаются англійскимъ правительствомъ. Въ нѣкоторыхъ представительныхъ колоніяхъ въ засѣданіяхъ исполнительнаго совѣта участвуютъ съ правомъ голоса 2 или нѣсколько выборныхъ членовъ изъ состава законодательнаго собранія для наблюденія за интересами своихъ избирателей. Вслѣдствіе независимости административныхъ органовъ въ представительныхъ колоніяхъ отъ мѣстнаго законодательства, власть англійскаго правительства въ нихъ еще мало ограничена и можетъ легко бороться съ мѣстными вліяніями.

Къ 10 представительнымъ колоніямъ относятся: Мальта, Кипръ, Наталь, остр. Маврикія, остр. Бермудскіе, Багамскіе, Барбадосъ, Ямайка, Брит. Гвіана, М. Антиллы подъ вѣтромъ (Leeward Islands).

3) *Автономныя колоніи* (Col. with responsible government) управляются *губернаторомъ*, назначаемымъ правительствомъ королевы, и своимъ *ответственнымъ министерствомъ*. Устройство этихъ колоній, въ большинствѣ случаевъ, сколокъ съ Соединеннаго королевства. Къ нимъ относятся слѣдующія 10 колоній: Канада, Нью-Фаундлендъ, Нов. Юж. Уэльсъ, Викторія, Квинслендъ, Южн. Австралія, Западная Австралія, Тасманія, Новая Зеландія и Капская земля.

Законодательная власть въ этихъ колоніяхъ принадлежитъ совмѣстно двумъ палатамъ: 1) *верхней* или *законодательному совѣту* (Legislative Council), состоящему изъ членовъ, назначаемыхъ въ однихъ—пожизненно англійской короной, а въ другихъ—избираемыхъ населеніемъ, имѣющимъ опредѣленный имущественный цензъ, и 2) *нижней* или *законодательному собранію* (Legislative Assembly или House of representatives), состоящему изъ представителей, избираемыхъ населеніемъ тайной подачей голосовъ на 3—7

лѣтній срокъ. Министерство формируется изъ парламентскаго большинства законодательныхъ собраній и остается у дѣлъ пока пользуется ихъ довѣріемъ. Губернаторъ въ автономныхъ колоніяхъ, являясь представителемъ англійской короны, играетъ роль конституціоннаго главы государства. Онъ назначаетъ и увольняетъ министерство, созываетъ и распускаетъ законодательныя палаты, а также утверждаетъ или отвергаетъ законопроекты, получившіе ихъ одобреніе. Безъ санкціи губернатора ни одинъ актъ не можетъ войти въ законную силу. Кромѣ губернатора, въ администраціи автономныхъ колоній нѣтъ ни одного должностнаго лица, назначаемаго англійскимъ правительствомъ.

**Мѣстное управленіе протекторатами.** Подъ *британскими протекторатами* (British Protectorates) подразумѣваются земли, которыя находятся подъ защитою англійской короны, но вмѣстѣ съ тѣмъ не составляютъ колоніи. Въ большинствѣ случаевъ они сохраняютъ своихъ прежнихъ владѣтелей, которымъ англійское правительство гарантируетъ власть и неприкосновенность территоріи, выговаривая одновременно для британскихъ подданныхъ свободу торговли, право приобрѣтенія земельной собственности и неподсудность мѣстнымъ законамъ.

*Территоріями въ сферѣ англійскаго вліянія* называются области, очерченныя приблизительно, въ предѣлахъ которыхъ сосѣднія европейскія колоніальныя державы, по заключеннымъ договорамъ, отказались отъ всякихъ приобрѣтеній. Къ нимъ относятся, по большей части, такія мѣстности, которыя еще до сихъ поръ не были изслѣдованы.

Наконецъ, къ *зависимымъ землямъ* (Dependencies) относятся такіе отдѣльные острова и территоріальныя участки, которые составляютъ частныя владѣнія британскихъ колоній. Они не находятся въ прямой административной зависимости отъ метрополіи, а управляются изъ той колоніи, къ которой принадлежатъ.

Такъ какъ протектораты и территоріи, лежація въ сферѣ британскаго вліянія, не имѣютъ колоніальной администраціи, а только свою мѣстную, то наблюденіе въ нихъ за англійскими интересами поручается дипломатическимъ чиновникамъ, носящимъ названіе *резидентовъ, генеральныхъ консуловъ* и *политическихъ агентовъ*. Состоя при туземныхъ владѣтеляхъ, они посредствомъ совѣтовъ руководятъ ихъ дѣйствіями и сообщаютъ министру иностранныхъ дѣлъ о всѣхъ политическихъ перемѣнахъ въ районахъ, находящихся въ ихъ вѣдѣніи. Къ одному изъ средствъ, къ которому прибѣгаютъ всего чаще англійскіе резиденты и консула для подчиненія протекторатовъ, принадлежитъ замѣщеніе важнѣйшихъ должностей при туземныхъ владѣтеляхъ англійскими офицерами и чиновниками. Косвенно черезъ нихъ, англійскіе агенты фактически управляютъ страной.

Въ нѣкоторыхъ британскихъ протекторатахъ (въ Африкѣ и на островѣ Борнео), приобрѣтенныхъ въ силу договора, покупки или аренды англійскими акціонерными обществами, правительственная власть принадлежитъ этимъ послѣднимъ. Принимая эти частныя владѣнія подъ свое покровительство, англійскій парламентъ устанавливаетъ контроль надъ дѣйствіями обществъ, предоставляя имъ однако широкія полномочія, подобныя тѣмъ, которыми пользовалась бывшая Остъ-Индская компанія. Обществамъ разрѣшается содержать войска, строить укрѣпленія, учреждать суды, чеканить монеты, а также устанавливать налоги и пошлины. Дѣлами ихъ завѣдываютъ въ Лондонѣ *совѣты*

*директоровъ*, избираемыхъ акціонерами, а исполнителемъ распоряженій совѣта на мѣстѣ служить *управляющій* или *администраторъ*, назначеніе котораго совершается съ согласія правительства. Ему подчиняется весь мѣстный штатъ служащихъ.

3) **Центральное управленіе британскихъ колоній и владѣній.** Высшею законодательною властью по отношенію къ колоніямъ является *король въ парламентъ* (King-in-Parliament) или, другими словами, британскій парламентъ. Ему одному принадлежитъ право дарованія колоніямъ конституціи. Пока политическое устройство колоніи не обезпечено такой дарованной конституціей, права парламента къ ней абсолютны. Высшею исполнительною властью для колоній, какъ и для Соединеннаго королевства, является *король въ совѣтъ* (King-in-Council) или англійскій министерскій кабинетъ, служащій проводникомъ парламентскихъ рѣшеній.

Въ составѣ кабинета находится *статсъ-секретарь по дѣламъ колоній* (Secretary of State for Colonies), руководящій колоніальною политикою правительства. На статсъ-секретаря возлагается разработка колоніальныхъ конституцій, которыя обсуждаются парламентомъ. Ему подчинено *министерство колоній* (Colonial Office), служащее совѣщательнымъ и исполнительнымъ органомъ. Какъ остальные министры статсъ-секретарь колоній имѣетъ 2 помощниковъ: парламентскаго, являющагося представителемъ статсъ-секретаря въ той палатѣ, въ которой онъ не засѣдаетъ, и постояннаго, завѣдывающаго текущими дѣлами министерства.

Права статсъ-секретаря относительно колоній весьма разнообразны, благодаря ограниченіямъ, введеннымъ конституціями. Для 18 коронныхъ и представительныхъ колоній за статсъ-секретаремъ сохранено право изданія обязательныхъ законовъ, помимо ихъ собственныхъ законодательныхъ собраній. Однако, этимъ правомъ министры пользуются весьма умѣренно.

Въ настоящее время уже прочно установился конституціонный обычай не утверждать ни одного колоніальнаго налога, не получивъ предварительнаго согласія отъ подлежащей колоніи. Вліяніе статсъ-секретаря главнымъ образомъ выражается въ назначеніяхъ на многочисленныя должности въ коронныхъ и представительныхъ колоніяхъ. Оно усиливается еще тѣмъ обстоятельствомъ, что назначаемые имъ чиновники участвуютъ не только въ администраціи колоній, но и въ законодательствѣ.

Что касается до автономныхъ колоній, то здѣсь непосредственная власть статсъ-секретаря выражается однимъ назначеніемъ губернаторовъ. По обширности ввѣренныхъ полномочій и по огромному вліянію на добрыя отношенія къ метрополіи, губернаторы автономныхъ колоній избираются изъ видныхъ политическихъ дѣятелей, обыкновенно на 6-лѣтній срокъ. Въ своемъ внутреннемъ законодательствѣ эти колоніи вполне самостоятельны, причемъ колоніальнымъ палатамъ предоставлено право измѣнять статьи жалованной конституціи наравнѣ съ прочими законами.

Однако, законопроектамъ, принятымъ парламентами автономной колоніи, статсъ-секретарь можетъ не дать законной силы, предписавъ губернатору отказать въ санкціи, если признаетъ ихъ наносящими вредъ общимъ интересамъ Британской монар-

хи. Для воспрепятствованія введенія новаго закона, у англійской короны имѣются слѣдующіе пути: 1) прямой отказъ губернатора въ утвержденіи законопроекта, 2) представленіе губернаторомъ вотированнаго законопроекта на усмотрѣніе англійскаго кабинета и 3) включеніе губернаторомъ въ утверждаемый законъ особой статьи, не позволяющей ему вступить въ силу до королевской санкціи. Наконецъ, самая крайняя мѣра, къ которой можетъ прибѣгнуть статсъ-секретарь по отношенію къ автономной колоніи—это отмѣна съ согласія англійскаго парламента закона, уже вошедшаго въ силу <sup>1)</sup>.

Въ судебномъ отношеніи каждая колонія имѣетъ свое отдѣльное судоустройство, причемъ высшимъ апелляціоннымъ учрежденіемъ для всѣхъ колониальныхъ судовъ служитъ *судебная коммиссія тайнаго совѣта* въ Лондонѣ. Никакой судъ въ метрополіи и британскихъ владѣніяхъ не можетъ признать дѣйствительными мѣстныхъ колониальныхъ законовъ, противорѣчащихъ англійскимъ, между тѣмъ какъ колониальные суды не вправе отказаться отъ исполненія постановленій британскаго парламента, не отвергая верховенства англійской короны.

Свои коммерческія и финансовыя дѣла съ метрополіей колоніи ведутъ черезъ особыхъ агентовъ, имѣющихъ пребываніе въ Лондонѣ. Для всѣхъ коронныхъ и представительныхъ колоній содержатся англійскимъ правительствомъ 2 *коронные колон. агента* (Crown agents), назначаемые статсъ-секретаремъ колоній, наблюдающимъ лично за ихъ дѣятельностью. Автономныя колоніи посылаютъ на свои средства *генеральныхъ агентовъ*, а Канада учредила въ Лондонѣ должность *Высокаго комиссара*, являющагося какъ-бы ея посланникомъ <sup>2)</sup>.

Всѣ сношенія съ иностранными державами по дѣламъ колоній центральное правительство оставило за собой и ведетъ ихъ черезъ своихъ дипломатическихъ представителей. Ни одна изъ колоній не имѣетъ права заключить трактатовъ съ другимъ государствомъ, если не уполномочивается на это особой статьей парламентскаго акта метрополіи.

Охраненіе морскихъ путей, связывающихъ колоніи съ Соединеннымъ королевствомъ, приняло на себя его правительство, тогда какъ защита сухопутныхъ границъ колоній въ принципѣ должна ложиться на нихъ самихъ. Въ дѣйствительности охрана коронныхъ и представительныхъ колоній находится въ рукахъ британскаго правительства, содержащаго въ нихъ гарнизоны и возмѣщающаго военные расходы изъ колониальныхъ бюджетовъ. Изъ автономныхъ колоній англійскія войска выведены и вся оборона окончательно предоставлена отвѣтственнымъ правительствамъ.

<sup>1)</sup> Дайси. Основы государственнаго права въ Англіи, переводъ съ англійскаго. С.-Петербургъ, 1891.

<sup>2)</sup> Colonial Office List for 1892, p. 12—13.

#### 4. Очеркъ Британскихъ колоній.

Какъ выше было упомянуто, британское колониальное царство распадается, по своему политическому значенію для Соединеннаго королевства, на: 1) *Британскія колоніи* (British Colonial Empire) и 2) *Британскія владѣнія* (Empire of British Dependencies).

Для выясненія той роли, которую играютъ въ жизни Британской монархіи обѣ эти группы подвластныхъ земель, необходимо каждую изъ нихъ рассмотреть въ частности.

Британскія колоніи занимаютъ 3 обширныя площади: континентъ Австраліи, сѣверную часть Американскаго материка и южную часть Африки. Каждая изъ этихъ площадей представляетъ собой отдѣльный міръ, имѣющій общіе интересы, но еще не слившійся окончательно.

1) **Австралія.** Австралійскія колоніи Великобританіи стали возникать въ концѣ прошлаго вѣка, когда она лишилась Соединенныхъ Штатовъ, и разрослись только въ серединѣ текущаго столѣтія. Первое поселеніе въ Австраліи было основано въ 1788 году, какъ мѣсто ссылки преступниковъ, на берегу залива Ботани-бэй въ Новомъ Южномъ Уэльсѣ. Населеніе на первыхъ порахъ прибывало весьма медленно и въ 1810 году достигло всего только 9,000 чел. Въ 1824 году появилось второе ссыльное поселеніе, къ сѣверу отъ предъидущаго, въ заливѣ Моретонъ-бэй, а общее число жителей во всей ея восточной половинѣ увеличилось, къ концу 1828 года, до 37,000 чел. Затѣмъ появились новыя колоніи преступниковъ въ 1829 г. на западномъ, а въ 1839 г. и на южномъ берегу. Разрѣшеніе свободнаго переселенія для всѣхъ желающихъ состоялось въ 1831 году, а особымъ толчкомъ для наплыва колонистовъ послужило открытіе золота въ 1851 году въ юго-восточномъ углу материка <sup>1)</sup>.

Изъ первой колоніи Новый Южный Уэльсъ постепенно выдѣлились Викторія, Квинслендъ, Южная и Западная Австралія. Нѣсколько позже островъ Тасманія, на которомъ первые добровольные переселенцы водворились въ 1816 году, образовалъ особую колонію.

Новая Зеландія перешла подъ власть Великобританіи въ 1840 году послѣ заключенія договоровъ съ туземными старшинами. Уже въ позднѣйшее время, въ 1874 году, острова Фиджи объявлены англійской колоніей, а Новая Гвинея присоединена къ колоніи Квинслендъ всего только въ 1883 году.

Британская Австралія распадается нынѣ на 10 слѣдующихъ отдѣльныхъ колоній: 1) *Новый Южный Уэльсъ*, гл. гор. Сидней, 2) *Викторія*, гл. гор. Мельбурнъ, 3) *Квинслендъ*, гл. гор. Брисбанъ <sup>2)</sup>, 4) *Южная Австралія*, съ Александрлендомъ и Сѣверной Австраліей, гл. гор. Аделаида, 5) *Западная Австралія*, гл. гор. Пертъ, 6) *Тасманія*

<sup>1)</sup> Cotton and Payne. Colonies and Dependencies, London 1883, p. 91—115.—Australian Handbook for 1888.

<sup>2)</sup> Обѣ законодательныя палаты одобрили въ нынѣшнемъ году проектъ раздѣленія колоніи на 2: Сѣвер. Квинслендъ, съ гл. гор. Тоунсвилемъ, и Южный Квинслендъ, съ гл. гор. Брисбаномъ. Пока этотъ законопроектъ еще не получилъ королевскаго утвержденія.

гл. гор. Гобартъ, 7) *Новая Зеландія*, гл. гор. Веллингтонъ, 8) *Брит. Новая Гвинея* гл. гор. Портъ - Моресби, 9) *Фиджи*, гл. гор. Сува и 10) *Протекторатъ острововъ Тихаго океана*.

Площадь и народонаселеніе австралійскихъ колоній видны изъ нижеслѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	Кв. г. м.	Народонаселеніе.
<b>а) Колоніи на австралійскомъ материкѣ:</b>		
Новый южный Уэльсъ . . . . .	14,614	1.132,234
Викторія . . . . .	4,134	1.140,405
Квинслендъ . . . . .	31,444	393,718
Южная Австралія . . . . .	42,507	320,431
Западная Австралія . . . . .	49,859	49,782
Итого на материкѣ .	142,558	3.036,570
<b>б) На островахъ:</b>		
Тасманія . . . . .	1,233	146,667
Новая Зеландія . . . . .	4,914	626,658
Новая Гвинея . . . . .	4,233	350,000
Фиджи . . . . .	364	125,402
Острова Тихаго океана . . . . .	29	45.400
Итого на островахъ .	10,773	1.294,127
Всего въ Австр. колоніяхъ .	153,331	4.330,697

Населеніе австралійскихъ колоній въ своей массѣ британскаго происхожденія (95<sup>0</sup>/<sub>0</sub>). На материкѣ въ числѣ постороннихъ элементовъ заключается 55,000 австралійскихъ негровъ и около 42,000 китайцевъ, а на Новой Зеландіи осталось около 42,000 маорисовъ, племени малайскаго происхожденія, живущаго преимущественно въ центральной части сѣвернаго острова. Туземцы австралійскихъ колоній находятся въ фазисѣ постепеннаго вымиранія.

Изъ Соединеннаго королевства для заселенія Австраліи въ періодъ съ 1825 по 1885 годъ отправилось, по оффиціальнымъ записямъ, 1,601,736 чел. За послѣдніе годы ви́шній приростъ населенія колебался между 50,000 и 65,000 чел. въ годъ, изъ коихъ около половины были эмигранты изъ метрополіи <sup>2)</sup>.

Распредѣленіе жителей по территоріи неравномѣрно, въ то время какъ побережья и острова имѣютъ уже довольно густое населеніе, внутренность австралійскаго материка почти совершенно пустынна. На южномъ и восточномъ берегахъ материка возникло нѣсколько крупныхъ торговыхъ центровъ, къ которымъ относятся: *Мельбурнъ* съ 491,368 жит., *Сидней*—386,400 жит., *Аделаида*—133,220 жит. и *Брисбанъ*—93,657 жит. Въ этихъ четырехъ городахъ заключается 1.103,645 жит., слѣдовательно болѣе чѣмъ одна треть населенія материка. Мельбурнъ—самый населенный и богатый городъ въ англійскихъ колоніяхъ.

По развитію земледѣлія Австралія вошла въ число странъ экспортирующихъ хлѣбъ, хотя покамѣстъ занимаетъ между ними послѣднее мѣсто <sup>3)</sup>. Важнѣйшіе виды

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892, p. 18.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893.

<sup>3)</sup> Juraschek, Neumann Spallart's Uebersichten der Weltwirthschaft.



хлѣбовъ: пшеница, овесъ, ячмень и маисъ; изъ корнеплодныхъ особенно распространень картофель. Наилучшими урожаями хлѣбовъ и картофеля славятся Тасманія и Новая Зеландія, отличающіяся менѣе знойнымъ лѣтомъ. Въ Квинслендѣ, наиболѣе жаркой по климату колоніи австралійскаго материка, воздѣлывается преимущественно сахарный тростникъ, а также табакъ, хлопчатникъ, бананы и аррарутъ.

Вслѣдствіе большого количества луговъ, Австралія превратилась въ одну изъ богатѣйшихъ странъ земного шара, по обилію домашняго скота.

По свѣдѣніямъ 1889 года въ ней насчитывалось 9.662,779 головъ крупнаго рогатаго скота, 101.312,668 овецъ, 1.041,654 свиней и 1.327,806 лошадей <sup>1)</sup>).

Относительное число лошадей весьма значительно и превышаетъ мѣстную потребность, вслѣдствіе чего онѣ вывозятся въ Азію.

Овцеводство разрослось до такихъ огромныхъ размѣровъ, что нынѣ въ Австраліи заключается  $\frac{1}{5}$  овецъ всего земного шара.

Овцы, пасущіяся на каменистыхъ и тощихъ лугахъ Новаго Южнаго Уэльса, Викторіи и Южной Австраліи, доставляютъ превосходную шерсть, не уступающую кастильскимъ мериносамъ. Новая Зеландія, вслѣдствіе обилія крупнаго рогатаго скота, стала снабжать Лондонскій рынокъ замороженнымъ мясомъ.

Минеральныя сокровища, разрабатываемыя въ Австраліи, заключаются главнымъ образомъ въ золотѣ, мѣди и оловѣ. Первый изъ этихъ металловъ встрѣчается въ Викторіи, Новомъ Южномъ Уэльсѣ, Квинслендѣ и Новой Зеландіи, но особенно имъ богата Викторія, въ которой на  $\frac{1}{3}$  площади залегаютъ золотоносныя горныя породы. Мѣдь доставляется, главнымъ образомъ, рудниками Южной Австраліи.

Обширныя залежи каменнаго угля, обнаруженныя въ Новомъ Южномъ Уэльсѣ, Новой Зеландіи и Квинслендѣ, даютъ виды на возникновеніе мануфактурной промышленности, которая пока находится въ зачаточномъ состояніи.

Развитіе добывающей промышленности вызвало въ Австраліи оживленную торговлю. Главный предметъ вывоза составляетъ шерсть, добыча которой устанавливаетъ цѣны этого продукта на всемірномъ рынкѣ. Мясо, кожи и проч. животныя продукты занимаютъ второе мѣсто и вывозятся всѣми колоніями, но въ особенности Новой Зеландіей. Золото отпускается за границу большинствомъ колоній, за исключеніемъ Южной Австраліи, вывозящей мѣдь, и Западной Австраліи. Послѣдняя доставляетъ въ продажу жемчугъ, вылавливаемый у ея береговъ. Въ привозной торговлѣ львиная доля принадлежитъ Соединенному королевству, за которымъ слѣдуютъ Соединенные Штаты. Первое снабжаетъ Австралію своими тканями, пряжами, желѣзомъ и желѣзными издѣліями.

Торговые обороты австралійскихъ колоній достигали въ 1890 году слѣдующихъ цифръ <sup>2)</sup>):

<sup>1)</sup> F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 5 Lieferung, S. 222—226.

<sup>2)</sup> Colonial Office List for 1892.

Ф у н т о в ы е с т е р л и н г о в ы е .

	По ввозу.	По вывозу.	Общій оборотъ.
Нов. Южный Уэльсъ . . . . .	22.715,004	22.045,937	44.660,041
Викторія . . . . .	22.954,015	13.266,222	36.220,237
Квинслендъ . . . . .	5.066,700	8.554,512	13.621,212
Южная Австралія . . . . .	8.262,673	8.827,378	17.090,051
Западная Австралія . . . . .	874,447	671,811	1.546,258
Тасманія . . . . .	1.897,512	1.486,992	3.384,504
Новая Зеландія . . . . .	6.260,525	9.811,720	16,072,245
Фиджи . . . . .	206,758	364,532	571,290
Новая Гвинея . . . . .	15,833	8.134	23,267
Итого . . . . .	68.153,467	65.037,238	133.190,705

Торговля Австраліи по своей цѣнности образуетъ 31% оборотовъ всего колоніальнаго царства безъ Индіи.

Въ общемъ торговый балансъ австралійскихъ колоній пассивный, или, другими словами, онѣ болѣе привозятъ, чѣмъ вывозятъ. Однако, таблица обнаруживаетъ, что перевѣсъ привоза надъ вывозомъ весьма значителенъ только въ Викторіи, богатѣйшей изъ колоній Австраліи. Кромѣ того, въ меньшей степени, это замѣчается въ Новомъ Южномъ Уэльсѣ, Тасманіи и Западной Австраліи. Всѣ остальные колоніи вывозятъ гораздо больше цѣнностей, чѣмъ получаютъ ихъ извнѣ. Изъ 133.000,000 ф. стер. торговыхъ оборотовъ, 114 милліоновъ приходится на долю колоній материка и 19 милліоновъ на острова.

Въ политическомъ отношеніи Австралія дѣлится на 7 автономныхъ колоній съ отвѣтственными правительствами, 2 коронныя колоніи и 1 протекторатъ острововъ Тихаго океана.

Законодательная власть въ автономныхъ австралійскихъ колоніяхъ принадлежитъ губернатору, представителю королевы, и двумъ палатамъ: 1) верхней или законодательному совѣту (Legislative Council) и 2) нижней, носящей различныя названія. Члены верхней палаты въ 3 колоніяхъ: Новый Южный Уэльсъ, Квинслендъ, Новая Зеландія и временно въ Западной Австраліи назначаются пожизненно короной, а въ 3 остальныхъ: Викторіи, Южной Австраліи и Тасманіи избираются народомъ на 6-лѣтній срокъ, причемъ  $\frac{1}{3}$  выбываетъ поочередно черезъ каждыя 2 года. Нижнія же палаты состоятъ изъ депутатовъ, избираемыхъ населеніемъ, полномочія коихъ длятся неодинаково отъ 3 до 5 лѣтъ. Управление находится въ рукахъ колоніальныхъ министерствъ, состоящихъ изъ различнаго числа министровъ, выдѣляемыхъ изъ парламентскаго большинства. Всѣ назначенія на должности производятся губернаторомъ отъ имени королевы. Губернаторъ не принимаетъ непосредственнаго участія въ управленіи и неотвѣтственъ передъ колоніальнымъ парламентомъ.

Британская Новая Гвинея, занимающая южную часть восточной половины острова, управляется особымъ короннымъ администраторомъ, при которомъ состоитъ исполнительный совѣтъ изъ 5 чиновниковъ. Мѣстопробываніе колоніальнаго управленія находится въ Портъ-Моресби. На содержаніе администраціи Новой Гвинеи 3 австралійскія колоніи Квинслендъ, Новый Южный Уэльсъ и Викторія обязались въ продолже-

ни 10 лѣтъ выплачивать по 15,000 ф. стер. королевскому правительству, если бы доходы новой колоніи оказались недостаточными.

Острова Фиджи находятся въ управленіи губернатора, занимающаго одновременно должность Высокаго Комиссара Западной половины Тихаго океана (High Commissioner for the Western Pacific), учрежденную въ 1877 году. Въ его вѣдѣніи находится южная группа Соломонова архипелага, острова Эллиса, Джильберта и Гервея или Кука. Совмѣстно съ представителями другихъ державъ, торгующихъ въ Тихомъ океанѣ, Высокій Комиссаръ завѣдываетъ протекторатомъ надъ Ново-Гебридскими островами, архипелагами Тонга и Самоа, и слѣдитъ за британскими интересами въ Тихомъ океанѣ <sup>1)</sup>.

Существованіе на австралійскомъ материкѣ независимыхъ другъ отъ друга колоній, интересы которыхъ находятся въ тѣсной связи, вызвало учрежденіе *Австралійскаго федеральнаго совѣта* въ 1885 году (Federal Council of Australasia). Этотъ совѣтъ состоитъ изъ делегатовъ: по 2 отъ автономныхъ и по 1 отъ коронныхъ колоній. Предметомъ его обсужденій служатъ всѣ вопросы, касающіеся общихъ интересовъ британской Австраліи, какъ-то: общая защита отъ непріятельскаго нападенія, рыболовство въ прибрежныхъ водахъ, выдача преступниковъ, исполненіе судебныхъ приговоровъ и проч. По настоящее время состоялось только 4 собранія федеральнаго совѣта (въ 1886, 1888, 1889 и 1890 годахъ), на которыхъ однако не всѣ колоніи принимали участіе. По инициативѣ этого совѣта собрался въ 1891 году въ Сидней Національный Австралійскій конвентъ, который выработалъ и одобрилъ билль о созданіи *Австралійскаго федеративнаго государства* (Commonwealth of Australia), съ британскимъ генераль-губернаторомъ и федеральными сенатомъ, палатой депутатовъ и судомъ. На содержаніе этого правительства устанавливались таможенные и акцизные пошлины, сборъ которыхъ долженъ быть возложенъ на особыхъ федеральныхъ чиновниковъ <sup>2)</sup>. Билль этотъ пока былъ принятъ только одной Викторіей, представительныя палаты которой отнесли къ нему весьма сочувственно.

Объединеніе австралійскихъ колоній является теперь только вопросомъ времени, необходимаго для примѣненія выработанной конституціи къ политическимъ и экономическимъ условіямъ, въ которыхъ живетъ южный континентъ. Представляя нынѣ чисто британскую страну, Австралія является Англійей южнаго полушарія, благосостояніе которой тѣсно связано съ успѣхами метрополіи. Населеніе Австраліи пользуется тѣми-же политическими правами, какъ и населеніе Соединеннаго королевства, почему можетъ принять сознательное участіе въ достиженіи общихъ цѣлей. Развитію австралійской торговли благоприятствуетъ географическое ея положеніе въ срединѣ пелагическаго полушарія, сходное съ положеніемъ Соединеннаго королевства среди континентальнаго.

**2) Британская Сѣверная Америка.** Сѣверо-американскія владѣнія англичанъ состоятъ изъ обширной территоріи Канады и острова Нью-Фаундленда. Хотя англичане были

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 307—308.

<sup>2)</sup> Colonial Office List 1892, p. 233.

первыми мореплавателями, открывшими эти страны, но сначала въ нихъ утвердились французы, такъ какъ британская эмиграція направилась южнѣе, въ предѣлы нынѣшнихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Только по Утрехтскому миру въ 1713 году англичане приобрѣли Нью-Фаундлендъ и полуостровъ Новой Шотландіи, гдѣ въ 1748 году былъ основанъ городъ Галифаксъ. Затѣмъ началось постепенное покореніе французской Канады, окончательно уступленной по Парижскому миру 1763 года. Во время возстанія американскихъ колонистовъ противъ метрополи, французское населеніе Канады осталось спокойнымъ и вѣрнымъ англійскому королю. Въ 1791 году она была преобразована въ 2 отдѣльныя колоніи: *верхнюю* (англійскую) *Канаду* или *Онтарио* и *нижнюю* (французскую) *Канаду* или *Квебекъ*. Съ 1867 года Онтарио, Квебекъ, Новый Брауншвейгъ и Новая Шотландія слились въ *Канадскую федерацію* (Dominion of Canada), съ общимъ союзнымъ управленіемъ. Къ этой федераціи присоединились въ 1869 году земли Гудзоновой компаніи, а затѣмъ применили: въ 1871 году Британская Колумбія, англійская колонія на берегу Тихаго океана, и въ 1873 году островъ принца Эдуарда.

Въ настоящее время Канадская федерація состоитъ изъ 7 провинцій и 1 территоріи. Онѣ носятъ слѣдующія названія: 1) *Квебекъ* или нижняя (французская) Канада съ Лабрадоромъ (безъ прибрежной полосы), гл. г. Квебекъ; 2) *Онтарио* или верхняя (англійская) Канада съ землями, прилегающими къ Гудзонову заливу, гл. г. Торонто; 3) *Манитоба* съ округомъ *Киватингъ*, по западному берегу вышеупомянутаго залива, выдѣленная въ 1870 году, гл. г. Виннипегъ; 4) *Сѣверо-Западная территорія*, южная часть которой раздѣлена на четыре округа Ассинибойя, Саскачеванъ, Альберта и Атабаска, гл. г. Реджина; 5) *Британская Колумбія* съ островами Ванкуверомъ и королевы Шарлотты, гл. г. Викторія на ос. Ванкуверъ; 6) *Новый Брауншвейгъ*, гл. г. Фредриктонъ; 7) *Новая Шотландія* съ островомъ Капъ-Бретонномъ, гл. г. Галифаксъ, и 8) *Островъ принца Эдуарда* въ заливѣ Св. Лаврентія, гл. г. Шарлоттаунъ.

Территорія федераціи занимаетъ весь сѣверъ Америки между Соединенными Штатами и Ледовитымъ океаномъ, исключая Гренландіи и американской территоріи Аляски.  $\frac{1}{5}$  площади Канады имѣетъ осѣдлое населеніе, а  $\frac{4}{5}$  пригодны лишь для кочевой и бродячей жизни индѣйцевъ.

Площадь и народонаселеніе ея въ 1891 году, по провинціямъ, видны изъ слѣдующей таблицы <sup>2)</sup>:

	Площ. кв. г. м.	Народонаселеніе.
Онтарио . . . . .	10,331	2.114,321
Квебекъ . . . . .	10,703	1.488,535
Н. Брауншвейгъ . . . . .	1,322	321,263
Н. Шотландія . . . . .	966	450,396
Манитоба . . . . .	3,013	152,506

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892, p. 50—74.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 206.

	Площ. кв. г. м.	Народонаселеніе.
Бр. Колумбія . . . . .	17,982	97,613
Ос. пр. Эдуарда . . . . .	94	109,078
Сѣв.-зап. территорія . . . . .	111,546	98,967
Всего въ Канад. федераціи.	155,957	4.832,679

Распределение населенія Канады по происхожденію можетъ быть выражено въ слѣдующихъ цифрахъ: 1.800,000 англичанъ и шотландцевъ, 1.000,000 ирландцевъ, 1.500,000 французовъ, 300,000 нѣмцевъ и шведовъ, 140,000 индѣйцевъ и около 100,000 ч. другихъ національностей, въ томъ числѣ 10,000 китайцевъ въ Британской Колумбіи. Господствующій народъ среди населенія Канады, англичане, составляютъ всего только 38% общей массы жителей, тогда какъ французы образуютъ 31% и ирландцы 20%. Французское населеніе, въ количествѣ болѣе милліона, живетъ сплошной массой въ Квебекской провинціи, гдѣ остался еще оффиціальныи французскій языкъ для мѣстной администраціи и судовъ. Канадскіе французы настолько объамериканились, что не чувствуютъ никакого влеченія къ своимъ европейскимъ собратьямъ и составляютъ элементъ населенія, вполне сочувственный британскому режиму. Населеніе ежегодно увеличивается не только отъ естественнаго прироста, но также отъ переселенія изъ Соединеннаго королевства и другихъ государствъ Европы. Изъ всего числа эмигрантовъ, достигавшаго въ послѣдніе годы до 100,000 чел., въ Канадѣ остается не болѣе 25,000—35,000 чел. въ годъ, такъ какъ остальные переселяются въ Соединенные Штаты.

Главное занятіе населенія земледѣліе и скотоводство, которыя составляютъ источникъ пропитанія болѣе 1/2 общаго числа жителей Канады. Изъ хлѣбныхъ злаковъ воздѣлываются овесъ, ячмень, рожь и пшеница. Вслѣдствіе обилія луговъ, скотоводство въ Канадѣ послѣднее время сильно развилось, въ особенности въ Сѣверо-Западной территоріи. Въ 1881 г. въ Канадѣ насчитывалось 1.059,358 лошадей, 3.514,989 головъ рогатаго скота, 3.048,678 овецъ и 1.207,619 свиней<sup>1)</sup>. Кромѣ того населеніе получаетъ большой доходъ отъ рыбной ловли, доставляющей значительное количество трески, сельди и бѣлорыбицы. Минеральное богатство Канады заключается въ драгоценныхъ металлахъ, желѣзѣ, каменномъ углѣ и нефти. Золото добывается въ Новой Шотландіи, Квебекѣ и Британской Колумбіи (по теченію р. Фрээръ и въ области Карибу). Желѣзо встрѣчается повсюду, а каменный уголь въ Новой Шотландіи и въ Британской Колумбіи, гдѣ разрабатываются богатые копи на островѣ Ванкуверѣ.

Канада вывозитъ за границу: строевой лѣсъ, рогатый скотъ, лошадей, сыръ, рыбу, пшеницу и рожь, а получаетъ шерстяныя ткани, желѣзныя издѣлія, хлопчатобумажную пряжу и ткани, а также колоніальные товары, какъ-то чай, кофе и проч.

*Нью-Фаундлендъ*—единственная изъ британскихъ колоній сѣверной Америки, не вошедшая въ составъ Канадской федераціи, такъ какъ ея населеніе находитъ невыгоднымъ участвовать въ общихъ расходахъ, вызываемыхъ этимъ союзомъ. Къ этой колоніи въ административномъ отношеніи причисляется островъ Антикости въ заливѣ Св.

<sup>1)</sup> F. Juraschek, Uebersichten der Weltwirthschaft, 5-te Lieferung. S. 218—221.

Лаврентія и поселенія сѣверо-восточнаго берега полуострова Лабрадора отъ мыса Чидлей до Бельвильскаго пролива, протяженіемъ около 900 верстѣ. Площадь Нью-Фаундленда равняется 7,629 кв. г. миль и народонаселеніе достигаетъ 197,934 чел. Изъ этого числа около 4,000 (2,300 англ. и 1,700 эскимосовъ) живутъ разбросанно по береговымъ поселкамъ Лабрадора. Населеніе группируется только по берегамъ Нью-Фаундленда и на его юго-восточномъ Авелонскомъ полуостровѣ.

Занятія жителей заключаются въ рыболовствѣ, земледѣліи и разработкѣ рудниковъ. Главнѣйшій же источникъ дохода составляетъ ловля трески на Нью-Фаундлендской банкѣ. Важнѣйшими предметами вывоза Ньюфаундленда служатъ: треска, тресковый и тюлений жиръ, консервы раковъ, тюленьи кожи и мѣдная руда. Ввозится на Ньюфаундлендъ: хлѣбъ, шерстяныя и хлопчатобумажныя издѣлія, солонина, масло, патока и проч.

Торговые обороты британской сѣверной Америки въ 1890 году достигали слѣдующихъ цифръ <sup>1)</sup>:

	Фунтовъ стерлинговъ.		
	По привозу.	По вывозу.	Итого.
Канада . . . . .	23.492,830	20.156,072	43.648,902
Нью-Фаундлендъ . . . . .	1.326,844	1.270,768	2.597,612
Всего въ бр. сѣв. Америкѣ . .	24.819,674	21.426,840	46.246,514

Въ цѣнности торговли она значительно уступаетъ Австраліи. Даже отдѣльныя колоніи этого материка, какъ Викторія и Новый Южный Уэльсъ, превосходятъ Канаду въ этомъ отношеніи. По оборотамъ, представляющимъ пассивный балансъ, британская сѣверная Америка занимаетъ въ настоящее время только второе мѣсто между колоніями, сейчасъ влѣдъ за Австраліей. Однако въ непродолжительномъ времени она будетъ, вѣроятно, опережена британской южной Африкой, болѣе щедро надѣленной дарами природы.

Высшая законодательная власть въ Канадской федераціи принадлежитъ по конституціи генераль-губернатору и парламенту, состоящему изъ сената (Senate) и палаты депутатовъ (House of Commons) <sup>2)</sup>. Сенатъ состоитъ изъ 80 сенаторовъ, назначаемыхъ пожизненно королевой изъ мѣстныхъ жителей, имѣющихъ 400 долларовъ годового дохода и рекомендованныхъ генераль-губернаторомъ. Члены палаты общинъ избираются населеніемъ на 5 лѣтъ въ числѣ 215 чел., такъ какъ ихъ положено имѣть по одному на каждыя 17,000 жителей. Исполнительная власть принадлежитъ генераль-губернатору и тайному совѣту, члены котораго назначаются англійской королевой. Въ дѣйствительности же, какъ и въ Соединенномъ королевствѣ, управленіе находится въ рукахъ тайныхъ совѣтниковъ, составляющихъ министерскій кабинетъ, въ совѣщаніяхъ котораго прочіе члены совѣта участія не принимаютъ. Кабинетъ, отвѣтственный передъ палатами, состоитъ изъ премьера и 12 министровъ, избираемыхъ изъ парламентскаго большинства.

Каждая изъ 7 провинцій и Сѣверо-западная территорія управляются *вице-губерна-*

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892.

<sup>2)</sup> British North America Act 1867.

*торомъ* (lieutenant-governor), по назначенію генераль-губернатора Канады, и своимъ провинціальнымъ парламентомъ. При каждомъ вице-губернаторѣ состоитъ исполнительный совѣтъ изъ нѣсколькихъ отвѣтственныхъ министровъ, изъ парламентскаго большинства. Провинціальныя парламенты состоятъ или изъ одного представительнаго собранія (Онтарио, Новый Брауншвейгъ, Британская Колумбія, Манитоба и Сѣверо-западная территорія), или же изъ двухъ палатъ, изъ коихъ нижняя избирается народомъ, а верхняя состоитъ изъ членовъ, назначаемыхъ пожизненно вице-губернаторомъ. Сѣверо-западной территоріей управляетъ вице-губернаторъ единолично безъ отвѣтственнаго министерства.

Конституція Канады, похожая съ перваго взгляда на конституцію Соединенныхъ Штатовъ, по внутреннему духу совершенно ей противоположна. Въ то время какъ Вашингтонскому конгрессу подлежатъ одни общіе вопросы, касающіеся интересовъ всѣхъ или нѣсколькихъ штатовъ, а вся остальная законодательная работа лежитъ на мѣстныхъ политическихъ учрежденіяхъ, въ Канадѣ совершенно обратно. Законодательнымъ собраніямъ канадскихъ провинцій предоставлено разрѣшеніе лишь ограниченаго числа вопросовъ, опредѣленныхъ законами, все же, что не входитъ въ сферу ихъ компетенціи, можетъ быть разрѣшено однимъ канадскимъ федеральнымъ парламентомъ. Такимъ образомъ политическія учрежденія провинцій Канады далеко не пользуются тѣмъ просторомъ власти и свободой обсужденія, которая присуща законодательнымъ учрежденіямъ штатовъ <sup>1)</sup>. Централизація власти въ канадскомъ парламентѣ была искусственно создана англійскимъ правительствомъ для парализованія сепаратистическихъ стремленій въ отдѣльныхъ провинціяхъ и для удержанія ихъ отъ сліянія съ сосѣднимъ государствомъ.

Колонія Нью-Фаундлендъ управляется губернаторомъ съ отвѣтственнымъ министерствомъ изъ 6—7 министровъ, и двумя палатами: законодательнымъ совѣтомъ изъ пожизненныхъ членовъ, назначаемыхъ британскимъ правительствомъ, и палатой представителей, избираемыхъ народомъ въ числѣ 36 чел.

**3) Британская Южная Африка.** Колоніальное царство англичанъ въ южной Африкѣ разрослось изъ голландской колоніи, завоеванной во время войнъ съ Наполеономъ I и оставленной за Великобританіей по рѣшенію Вѣнскаго конгресса 1815 года <sup>2)</sup>. Эта колонія въ эпоху присоединенія къ Англій занимала сравнительно незначительную площадь, а именно обѣ южныя террасы африканскаго материка, простираясь на востокъ до Большой Рыбной рѣки. Съ упроченіемъ англичанъ въ Капштадтѣ, начались сначала раздоры между ними и голланд. колонистами или бурами изъ-за рабовладѣнія, а затѣмъ войны съ сосѣдними кафрскими племенами, имѣвшія послѣдствіемъ перенесеніе въ 1834 году границы на востокъ къ рѣкѣ Ки. Послѣдовавъ за бурами, основавшими республики Оранжевой рѣки и Южно-Африканскую или Трансвальскую, англичане заняли въ 1840 году Наталь на восточномъ берегу Африки.

<sup>1)</sup> Дайси. Основы государственнаго права въ Англій, С.-Петербургъ, 1891.

<sup>2)</sup> John Noble, History, productions and resources of the Cape of Good-Hope, Cape Town 1886; pp. 1—76.

Кафрарія, лежащая между рѣкой Ки и Наталемъ, была присоединена къ Капской колоніи по частямъ, подъ названіемъ Транскійской территоріи, въ періодъ между 1870 и 1885 годами.

Въ 1880 году владѣнія англичанъ переступили Оранжевую рѣку къ западу отъ голландскихъ республикъ. Сначала былъ занятъ Западный Гривкалендъ, изобилующій алмазами, а въ 1884 году, по соглашенію съ Южно-Африканской республикой, британское правительство взяло подъ покровительство страну бечуановъ, южная часть которой въ 1885 году образовала отдѣльное владѣніе подъ названіемъ Британскаго Бечуаналенда. Въ 1887 году англичане захватили къ сѣверу отъ р. Тугелы, составлявшей границу Наталя, землю зулусовъ или Зулулендъ.

Наконецъ, договорами, заключенными съ Германіей въ 1890 году и съ Португаліей въ 1891 году о сферахъ вліянія въ южной Африкѣ, англичане приобрѣли право на обширныя области къ югу и къ сѣверу отъ р. Замбези. Согласно этихъ актовъ, британское покровительство распространяется вглубь материка до озеръ Ньяссы, Танганайки, Моеро и Бангвеоло.

Въ составъ британской южной Африки входятъ: 1) *Капская колонія* съ Транскійской территоріей и западнымъ Гривкалендомъ, глав. гор. Капштадтъ. 2) *Наталь* съ глав. гор. Питермарицбургомъ. 3) *Басутолендъ*, коронная колонія, населенная племенемъ-басутозовъ<sup>1)</sup>; административный центръ поселеніе Масеру. 4) *Британскій Бечуаналендъ*, административный центръ Фрибургъ. 5) Протекторатъ *Пондоленда*, входящій въ составъ Капской колоніи, но находящійся въ вѣдѣніи особаго комиссара. 6) Протекторатъ *Зулуленда* со включеніемъ *Тонгаленда*—съ мѣстопробываніемъ политическаго резидента въ поселеніи или краалѣ Ишау. 7) Протектораты *Британской Замбезіи* и *Ньяссаленда*, предоставленные въ управленіе Британскому Южно-Африканскому обществу.

Площадь и народонаселеніе колоній Британской южной Африки видны изъ слѣдующей таблицы<sup>2)</sup>:

	Кв. г. миль.	Населеніе.
Капская колонія . . . . .	10,410	1,527,224
Наталь . . . . .	962	543,913
Басутолендъ . . . . .	552	218,902
Бр. Бечуаналендъ . . . . .	3,340	60,376
Пондолендъ . . . . .	202	200,000
Зулулендъ и Тонгалендъ . . . . .	669	180,000
Брит. Замбезія и Ньяссалендъ . . . . .	35,278	2.000.000
	<hr/> 51,413	<hr/> 4.730,415

По площади Британская южная Африка значительно уступаетъ разсмотрѣннымъ выше колониальнымъ владѣніямъ. Распространеніе англійскаго господства отъ береговъ внутрь страны началось всего только 25 лѣтъ тому назадъ, а потому англій-

<sup>1)</sup> Басутолендъ, входившій прежде въ составъ Капской колоніи, отдѣленъ отъ нея съ 1884 года и образовалъ особое владѣніе, въ которомъ европейцамъ запрещено селиться.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 166, 160, 170, 184



скими колоніями въ южной Африкѣ можно признать лишь Капскую землю и Наталь, въ остальныхъ областяхъ колонизація едва только началась. Цифры населенія въ таблицѣ, по этимъ причинамъ, за исключеніемъ первыхъ четырехъ колоній, основаны на однихъ приблизительныхъ исчисленіяхъ.

Количество европейцевъ въ составѣ населенія британской южной Африки до настоящаго времени невелико. Въ Капской колоніи живетъ 350,000 европейцевъ, въ томъ числѣ болѣе 200,000 буровъ или потомковъ голландскихъ колонистовъ; въ Наталь же европейцевъ не болѣе 40,000 чел., въ томъ числѣ  $\frac{2}{3}$  также буры. Что же касается до остальныхъ областей, то въ нихъ европейскіе переселенцы насчитываются сотнями.

Не смотря на продолжительное владѣніе голландцами Капштадтомъ, во всей британской южной Африкѣ живетъ менѣе 400,000 бѣлыхъ. Внѣшній приливъ англичанъ и европейцевъ въ южную Африку до настоящаго времени былъ незначителенъ. За послѣднее десятилѣтіе сюда переселялось ежегодно отъ 4,000 до 5,000 чел. Съ 1886 года правительство Капской колоніи не оказываетъ болѣе помощи переселенцамъ. Въ Наталь, кромѣ того, на плантаціяхъ водворено около 35,000 индусовъ. Всю остальную массу населенія образуютъ туземныя племена готентотовъ, бечуановъ, кафровъ, басутовъ, зулусовъ и друг. Изъ населенныхъ пунктовъ южной Африки самый многочисленный *Каптаунъ* или *Капштадтъ*, имѣющій съ предмѣстьями до 70,000 жит., и *Дурбанъ*, главный портъ Натала, съ 22.882 жит.

Занятія населенія заключаются въ земледѣліи и скотоводствѣ. Въ Капской колоніи воздѣлываются всѣ европейскіе виды хлѣбовъ, а въ Наталь—сахарный тростникъ и маисъ. Винодѣліе и фруктовое садоводство приняло широкіе размѣры въ окрестностяхъ Каптауна, а въ гористыхъ частяхъ Натала основаны чайныя плантаціи. Скотоводство процвѣтаетъ во всей южной Африкѣ, такъ какъ оно составляетъ одно изъ важнѣйшихъ занятій колонистовъ, и главный источникъ пропитанія туземцевъ, занимающихся менѣе охотно земледѣліемъ. Количество головъ скота въ Капской колоніи и Наталь видно изъ слѣдующей таблицы:

	Капская колонія.	Н а т а л ь.
Круп. рогатаго скота . . . . .	1.524,213	745,931
Овецъ . . . . .	13.302,779	652,496
Козъ . . . . .	4.767,921	318,971
Лошадей . . . . .	313,747	612,24
Муловъ . . . . .	65,261	—
Страусовъ . . . . .	114,441	—

Послѣ овцеводства, дающаго хорошую шерсть, наиболѣе прибыльно для населенія—разведеніе страусовъ, которое съ каждымъ годомъ разрастается.

Къ произведеніямъ горной промышленности британской южной Африки относятся алмазы, богатые копи которыхъ найдены въ сѣверной части Капской колоніи, въ западномъ Гривкалендѣ, по нижнему теченію рѣки Валя. Разработка алмазовъ нача-

лась здѣсь съ 1870 года, послѣ случайной находки первыхъ драгоцѣнныхъ камней въ 1867 году. Среди района алмазныхъ копей возникъ городъ Кимберлей, принадлежащій къ числу самыхъ многочисленныхъ въ колоніи и соединенный желѣзной дорогой съ Капштадтомъ. Въ западной части Капской колоніи разрабатываются богатые мѣдные рудники близъ мѣстечка Окипъ, связаннаго желѣзной дорогой съ портомъ Ноллосъ, откуда руда вывозится для продажи. Во внутренней части Натала открыты залежи каменнаго угля, соединенныя также желѣзной дорогой съ гор. Дурбаномъ.

Отпускная торговля британской южной Африки распространяется на слѣдующіе предметы: алмазы, шерсть, страусовыя перья, кожи, козью шерсть, мѣдную руду и неочищенный сахаръ. Въ торговлѣ собственно участвуютъ только двѣ колоніи—Капская и Наталь, въ остальныхъ же торговые обороты пока еще незначительны. Въ странѣ Бечуановъ и въ Замбезіи коммерческія сношенія только что еще зарождаются. Въ страну Матабеле, лежащую къ югу отъ р. Замбези, нынѣ направляются большія партіи промышленниковъ для разработки найденнаго тамъ золота. Важнѣйшіе отпускные порты: Каптаунъ, портъ-Елизабетъ, Истъ-Лондонъ и Дурбанъ.

Размѣры торговыхъ оборотовъ колоній британской южной Африки въ 1890 году видны изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	По ввозу.	По вывозу.	Итого.
	Ф у н т о в ъ	с т е р л и н г о в ъ	
Капская колонія . . . . .	9.366,446	10.152,979	19.519,425
Наталь . . . . .	4.417,085	1.379,657	5.796,742
Басутолендъ . . . . .	250,000	140,000	390,000
Всего въ бр. юж. Афр. .	14.023,531	11.672,636	25.706,167

Не смотря на слабое развитіе, торговля южной Африки мало уступаетъ торговлѣ Канады, а съ открытіемъ Замбезіи, вѣроятно, своими оборотами превзойдетъ британскую сѣверную Америку.

Въ британской южной Африкѣ одна Капская колонія пользуется автономіей и управляется собственнымъ отвѣтственнымъ министерствомъ. Представителемъ въ ней королевской власти служитъ губернаторъ, являющійся одновременно высшимъ гражданскимъ начальникомъ Басутоленда и Бечуаналенда, которыми управляетъ посредствомъ комиссаровъ (Resident Commissioner). Законодательная власть принадлежитъ двумъ палатамъ: законодательному собранію, состоящему, подъ предсѣдательствомъ главнаго судьи колоніи, изъ 22 членовъ, избираемыхъ населеніемъ на 7 лѣтъ, и палаты представителей, изъ 76 депутатовъ, избираемыхъ на 5-лѣтній срокъ. Министры, принадлежащіе къ парламентскому большинству, составляютъ исполнительный совѣтъ, на который возложена вся администрація колоніи.

Наталь управляется губернаторомъ при содѣйствіи исполнительнаго совѣта, состоящаго изъ коронныхъ чиновниковъ и 2 депутатовъ законодательнаго совѣта, по избранію губернатора. Этотъ послѣдній состоитъ изъ 7 членовъ отъ короны и 31 депутата отъ населенія. Губернаторъ Натала черезъ особаго комиссара управляетъ Зулулендомъ.

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892.

Завѣдываніе англійскими интересами въ южной Африкѣ, общими для всѣхъ колоній, возложено на губернатора Капской колоніи со званіемъ *Высокаго Комиссара Южной Африки*. По этой должности онъ наблюдаетъ за всѣми землями, состоящими въ сферѣ англійскаго вліянія, но не вошедшими въ составъ колоній, а также и за голландскими республиками, при президентахъ которыхъ состоятъ подчиненные ему дипломатическіе агенты.

*Британская Замбезія* <sup>1)</sup> предоставлена королевской хартіей 1889 года въ управленіе Британскому Южно-Африканскому обществу, обладающему акціонернымъ капиталомъ въ 1.000,000 ф. стер. Это общество основало нѣсколько торговыхъ факторій и полицейскихъ станцій въ странѣ Матабеле и Машоналендѣ. Доходы общества состоятъ изъ сборовъ за право торговли, разработки минеральныхъ богатствъ и приобрѣтенія земельной собственности, а также платы за передачу почтовой и телеграфной корреспонденцій. Дѣлами общества завѣдываетъ совѣтъ директоровъ въ Лондонѣ, а факторіями въ Замбезіи управляетъ мѣстный директоръ-распорядитель со штатомъ чиновниковъ, состоящихъ на службѣ общества. Въ 1890 году Южно-Африканское общество слилось съ шотландскимъ обществомъ Африканскихъ озеръ (African Lakes Company), учредившимъ 12 торговыхъ станцій на берегахъ озера Ньяссы и по теченію р. Ширэ.

## 5. Очеркъ Британскихъ владѣній.

Къ британскимъ владѣніямъ относятся всѣ земли, подвластныя англійской королевѣ, которыя по своей природѣ непригодны для англійской колонизаціи или своей малой величинѣ представляютъ только якорныя стоянки, морскія станціи и торговые склады.

Пользуясь морскимъ господствомъ въ концѣ XVIII и нынѣшнемъ столѣтіи Соединенное королевство овладѣло всѣми пунктами и странами, гдѣ считало возможнымъ извлечь выгоды для своей торговли и промышленности. Во многихъ случаяхъ захватъ и завоеваніе вызывались невольно низкою ступенью культуры и гражданственности народовъ, съ коими англичане вступали въ коммерческія сношенія. Первымъ дѣломъ приходилось умиротворить страну и водворить въ ней внутренній порядокъ и спокойствіе, что обыкновенно требовало вооруженнаго вмѣшательства и военныхъ экспедицій.

По этой причинѣ англійская исторія представляетъ нѣсколько примѣровъ, гдѣ частныя общества, возникшія съ исключительно торговыми цѣлями, измѣняли свой характеръ и превращались въ корпораціи, вступавшія въ управленіе страной, безъ коего не могла быть выполнена первоначальная задача.

Кромѣ странъ, которыми обладаетъ Соединенное королевство, благодаря своему флоту, гарнизонамъ, вооруженной полиціи и прочной администраціи, къ владѣніямъ должны быть отнесены земли, съ которыми оно связано политическими и торговыми

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 195—198.

договорами. Эти земли, не завоеванные силою оружія, англійское правительство оградило отъ покушеній другихъ народовъ провозглашеніемъ надъ ними своего покровительства, исключаящаго всякую иностранную юрисдикцію. Охраняя такія покровительствуемыя территоріи отъ соперничающихъ европейскихъ державъ, англичане не торопятся занимать ихъ, выжидая время, когда подобное занятіе, требующее значительныхъ расходовъ, будетъ оправдываться приобрѣтаемыми выгодами.

Внѣ Европы, европейскихъ колоній и Соединенныхъ Штатовъ, вслѣдствіе морскаго господства и обширности торговаго флота, власть Великобританіи простирается очень часто за предѣлы колоній и протекторатовъ. Во многихъ портовыхъ городахъ голосъ англійскаго консула имѣетъ большее значеніе, нежели мѣстныхъ властей, такъ какъ на его сторонѣ и деньги, и сила.

Общая черта всѣхъ британскихъ владѣній заключается въ томъ, что англичане, образуя въ нихъ политически господствующій классъ, являются, по своей численности, элементомъ совершенно исчезающимъ среди массы туземнаго населенія. Проживающіе въ нихъ британскіе выходцы принадлежатъ къ высшей администраціи, войску и крупнымъ капиталистамъ, занимающимся оптовой торговлей. Они остаются въ негостепримныхъ для нихъ странахъ только до тѣхъ поръ, пока это вызывается требованіями службы и занятій. Остальные профессиональные классы составляютъ тамъ потомки прежнихъ европейскихъ колонистовъ, чистокровные или, по большей части, смѣшанные съ туземнымъ населеніемъ, а также индусы и отчасти китайцы, переселяющіеся подъ охраной англійскихъ законовъ и, какъ жители жаркаго пояса; переносящіе безнаказанно такой климатъ, который разрушаетъ здоровье англичанъ.

Британскія владѣнія могутъ быть соединены, для удобства разсмотрѣнія, въ 6 группъ: 1) *Владѣнія тропической Азіи*, 2) *Британская Востъ-Индіа*, 3) *Западная тропическая Африка*, 4) *Восточная тропическая Африка*, 5) *Владѣнія Средиземнаго моря*, и 6) *Владѣнія Атлантическаго и Индійскаго океановъ*.

1) **Владѣнія тропической Азіи.** Къ англійскимъ владѣніямъ, не входящимъ въ составъ Британской Индійской имперіи, относятся о-въ Цейлонъ, поселенія Малаки и сѣверная часть Борнео. Цейлонъ отнятъ у голландцевъ въ 1795 и 1796 годахъ, во время войны съ Франціей. Поселенія Малаки уступлены голландцами въ силу договора 1824 года, по которому они очистили всѣ факторіи на этомъ полуостровѣ, а англичане отказались въ ихъ пользу отъ своихъ владѣній на Суматрѣ. Владѣнія на Борнео, за исключеніемъ Лабуана, приобрѣтены британскими подданными: Саравакъ въ 1840 г., а территорія сѣв. Борнео въ 1878 году. Въ 1888 г. эти земли были приняты подъ британское покровительство <sup>1)</sup>.

Площадь и народонаселеніе британскихъ колоній тропической Азіи представлялись въ 1891 г. въ слѣдующихъ цифрахъ:

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892, p.p. 94, 207, 270 and 273.

Владѣнія на пол. Малакѣ:	Кв. геогр. миль.	Чел. народонаселенія.
а) Непосред. провинціи . . . . .	69	512,905
б) Вассальныя государства . . . . .	1,565	605,000
Остр. Цейлонъ . . . . .	1,193	3,008,466
Сѣв. Борнео, Бруней, Саравакъ и Лабуанъ . . . . .	3,723	530,853
Протекторатъ остр. Камаранъ и группы Баррейнь . . . . .	14	68,500
Мальдивскіе острова . . . . .	5	30,000
Всего британская Остѣ-Индіа . . . . .	6,569	4,755,724

Послѣ Индійской имперіи наиболѣе важнымъ владѣніемъ англичанъ въ Остѣ-Индіи являются колоніи полуострова Малаки.

Они состоятъ изъ такъ называемыхъ *поселеній пролива* (Straits Settlements), находящихся подъ непосредственною властью королевы и *вассальныхъ малайскихъ государствъ*, управляемыхъ туземными князьями. Къ поселеніямъ пролива относятся: 1) островъ *Сингапуръ* съ городомъ того же имени, 2) округъ города *Малаки*, 3) территория *Диндингъ*, и 4) островъ принца Уэльскаго или *Пуло-Пенангъ*, съ городомъ Джоржтауномъ и провинціей *Вельслей* (Wellesley), лежащей противъ него на материкѣ. Вассальныхъ государствъ на полуостровѣ Малакѣ всего 6: *Перакъ*, *Селангоръ*, *Сунджи-Ужонгъ*, *конфедерация княжествъ Негри-Сембилангъ*, *Пахангъ* и *Джохоръ* <sup>1)</sup>.

Въ *англійскихъ провинціяхъ Малаки* насчитывается 513,000 чел. жителей, изъ коихъ 130,000 чел. приходится на долю города Сингапура, занимающаго выгодное положеніе на порогѣ между Бенгальскимъ заливомъ и Южно-Китайскимъ моремъ. Массу населенія образуютъ малайцы, исповѣдывающіе магометанство, а по прибрежнымъ пунктамъ довольно многочисленны китайцы. Европейцевъ во всей колоніи насчитывается не болѣе 3,500 чел., въ томъ числѣ 2,770 живутъ въ одномъ Сингапурѣ.

Малака за послѣдніе годы привлекала значительную иммиграцію китайцевъ. Ихъ высадилось: въ 1888 году—165,300 ч., а въ 1889 году—150,809 ч. Количество же переселяющихся индусовъ незначительно.

Порты Малаки и въ особенности Сингапуръ отличаются своей оживленной торговлей, которая не стѣсняется никакими пошлинами. Главными предметами вывоза служатъ: олово, сахаръ, перецъ, мускатный орѣхъ и цвѣтъ, саго, маниокъ, рисъ, кожи, индійскій тростникъ, катеху, кофе, табакъ и проч. Ввозятся преимущественно британскіе мануфактурные товары: хлопчатобумажныя и желѣзныя издѣлія, машины и инструменты, каменный уголь и проч. Изъ вассальныхъ государствъ: Перакъ богатъ оловянными рудниками, къ которымъ построена желѣзная дорога отъ порта *Уэлдъ* (Port Weld), а въ Пахангѣ, кромѣ того, разрабатывается золото, серебро и свинець.

Колоніи Малаки управляются губернаторомъ, назначеннымъ англійской короной и имѣющимъ мѣстопробываніе въ Сингапурѣ. При немъ состоятъ: исполнительный совѣтъ изъ 7 начальниковъ департаментовъ колоніальной администраціи и 2-хъ совѣтниковъ-резидентовъ Сингапура и Пуло-Пенанга, и законодательный совѣтъ, въ который

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p.p. 211—213.

входятъ кромѣ упомянутыхъ 9 должностныхъ лицъ, 7 членовъ, назначаемыхъ короной и 2 члена, выбираемыхъ торговыми палатами Сингапура и Пуло-Пенанга. Вассальныя государства, не имѣющія права внѣшнихъ сношеній, управляются своими князьями или султанами самостоятельно, но въ дѣйствительности только номинально. При каждомъ владѣтелѣ дѣлами занимается государственный совѣтъ, состоящій на половину изъ англійскихъ чиновниковъ и на половину изъ туземцевъ, ихъ ставленниковъ. Англійскіе резиденты, состоящіе при дворахъ этихъ князей, руководятъ черезъ упомянутыхъ чиновниковъ управленіемъ согласно инструкцій, получаемыхъ отъ губернатора.

*Цейлонъ* образуетъ отдѣльную колонію, въ административной зависимости отъ которой находится Мальдивскій архипелагъ въ Индійскомъ океанѣ. Онъ управляется короннымъ губернаторомъ, при содѣйствіи исполнительнаго совѣта, состоящаго изъ вице-губернатора и 4 начальниковъ отдѣловъ администраціи. Для выработки законовъ учрежденъ законодательный совѣтъ, подѣ председательствомъ губернатора, изъ 5 членовъ исполнительнаго совѣта, 4 другихъ коронныхъ чиновниковъ и 8 неслужащихъ членовъ, назначенныхъ губернаторомъ изъ числа англичанъ, европейцевъ или туземцевъ, проживающихъ на островѣ. Въ административномъ отношеніи островъ раздѣленъ на 9 провинцій, управляемыхъ правительственными агентами при содѣйствіи помощниковъ и туземныхъ старшинъ <sup>1)</sup>.

Въ числѣ жителей заключалось 6,068 чел. англичанъ. Кромѣ того, смѣшанныхъ потомковъ португальскихъ (eurasians) и голландскихъ колонистовъ (burghers) насчитывается до 21,000 чел. Большую часть населенія составляютъ сингалезы (2.000,000 ч.) и тамилы (750,000); затѣмъ живутъ еще мавры (потомки завоевателей арабовъ)—200,000 чел. и малайцы—10,000 чел.

Сингалезы и часть тамилей, болѣе половины населенія острова—буддисты, остальная часть тамилей—(500,000) послѣдователи браминскаго ученія; мавры (200,000)—магометане, а около 150,000 чел. считаются христіанами.

Важнѣйшіе города: Коломбо—главн. гор. съ 126,926, Канди съ 20,252 и Пуэнтъ-де-Галль съ 33,505 жит. <sup>2)</sup>. Около  $\frac{1}{5}$  площади Цейлона воздѣлана. Къ продуктамъ сельскаго хозяйства относятся рисъ и др. хлѣба, кофе, чай, хинная корка, кокосовый и арековый орѣхъ, корица, табакъ и какао. На чайныхъ плантаціяхъ Цейлона работаетъ ежегодно до 200,000 кули, привозимыхъ изъ Индостана. Кромѣ того, на островѣ находится 713 ломовъ графита. Важнѣйшими предметами вывоза служатъ кофе, корица, чай, графитъ, кокосовый и арековый орѣхъ. Ввозится на Цейлонъ изъ Индостана рисъ, не хватающій на продовольствіе населенія, а также пряжи, мануфактурные товары и каменный уголь изъ Великобританіи.

Къ британскимъ землямъ на Борнео относятся: территорія *Съв. Борнео*, остр. *Лабуанъ*, вассальное султанство *Брунеи* и княжество *Саравакъ*.

Территорія *Съв. Борнео* <sup>3)</sup> находится во владѣніи Британскаго общества Сѣвернаго

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 103.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 104.

<sup>3)</sup> Colonial Office List 1892, p.p. 269—271.

Борнео, утвержденнаго королевской хартіей въ 1881 году. Эта область была приобрѣтена обществомъ по договорамъ отъ султановъ Брунеи и Сулу и представляетъ собой какъ бы независимое государство подъ покровительствомъ Великобританіи. Управляется Сѣв. Борнео совѣтомъ директоровъ, находящимся въ Лондонѣ, и мѣстнымъ губернаторомъ, имѣющимъ пребываніе въ мѣстечкѣ Сандаканѣ на Борнео. Территорія раздѣлена на 9 провинцій, управляемыхъ резидентами, при которыхъ состоитъ около 400 чел. вооруженной полиціи, подъ начальствомъ европейскихъ офицеровъ. Площадь Сѣв. Борнео равняется 1,463 кв. г. миль, съ приблизительнымъ населеніемъ въ 175,000 чел., принадлежащихъ къ различнымъ малайскимъ племенамъ. Стараніями общества на территоріи Сѣв. Борнео привилась культура табака, составляющаго нынѣ главный предметъ отпуска. Кромѣ того, отсюда вывозится саго, рисъ, кофе, перецъ, маниокъ и проч., а также строительный лѣсъ, отправляемый въ Китай. Внутри страны найдены каменный уголь и золото.

*Лабуанъ*, небольшой островъ (2 кв. г. мили съ населеніемъ 5,853 чел.), лежитъ при входѣ въ заливъ Брунеи и служитъ станціей для коммерческаго флота <sup>1)</sup>. Онъ уступленъ въ 1846 году британскому правительству султаномъ Брунеи, заключившему въ 1888 году новый договоръ, по которому все его государство поступило подъ покровительство англичанъ. Этотъ островъ приобрѣлъ особую важность, вслѣдствіе находенія на немъ каменноугольныхъ копей, близъ закрытаго и вполне безопаснаго рейда, получившаго названіе Викторія-Гарборъ. Въ настоящее время онъ уступленъ правительствомъ, сохранившимъ за нимъ свои права, обществу Сѣв. Борнео. Брунеи и островъ Лабуанъ вывозятъ тѣ же произведенія, что и Сѣв. Борнео.

Княжество *Саравакъ* возникло изъ территоріи, уступленной султаномъ Брунеи въ 1840 году англійскому офицеру сэру Джемсу Брукъ, принявшему титулъ раджи. Въ настоящее время править по наслѣдству его племянникъ, признавшій въ 1888 году британскій протекторатъ. Площадь Саравака равняется 2,117 кв. г. милямъ и превосходитъ территорію Сѣв. Борнео. Вѣроятное населеніе княжества простирается до 300,000 чел. Гор. Кучингъ, на р. Саравакъ, съ 25,000 жит., служитъ мѣстопробываніемъ раджи. Предметы производства и торговли тѣ же, что и на сѣверномъ Борнео. Изъ минеральныхъ богатствъ разрабатываются рудники сурьмы.

Торговые обороты англійскихъ колоній Остѣ-Индіи достигали въ 1890 году слѣдующихъ цифръ:

	Фунтовъ стерлинговъ.		
	По ввозу.	По вывозу.	Итого.
Поселенія полуостр. Малаки . . . . .	23.054,993	20.616,151	43.671,144
Цейлонъ . . . . .	4.469,012	3.621,520	8.090,532
Сѣв. Борнео . . . . .	285,896	127,684	413,580
Лабуанъ . . . . .	47,794	29,452	77,246
Саравакъ . . . . .	209,365	240,853	450,218
Всего . . . . .	28.067,060	24.635,660	52.702,720

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p. 131.

По величинѣ торговыхъ оборотовъ британская тропическая Азія уступаетъ только австралійскимъ колоніямъ.

Въ заключеніе слѣдуетъ еще упомянуть о небольшомъ островѣ *Гонгъ-Конгъ* <sup>1)</sup>, лежащемъ при устьѣ рѣки Си-цзяна и принадлежащемъ Великобританіи, вмѣстѣ съ противоположнымъ полуостровомъ Коулунъ, съ 1841 года. При площади 1,5 кв. геогр. миль Гонгъ-Конгъ имѣетъ 221,441 жит., въ томъ числѣ 8,000 бѣлыхъ, и 2,000 индусовъ; все же остальное населеніе—китайцы. Островъ Гонгъ-Конгъ съ городомъ Викторіей служитъ нынѣ главной станціей британскаго коммерческаго флота въ его торговлѣ съ Китаемъ и Японіей. Значеніе Гонгъ-Конга усиливается обширными доками и мастерскими, позволяющими производить починку судовъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ Гонгъ-Конгъ представляетъ укрѣпленную якорную стоянку военнаго флота, охраняющаго торговлю англичанъ въ этихъ отдаленныхъ водахъ. Обороты порта Викторіи, въ которомъ торговля свободна, трудно опредѣлить съ точностью. Вывозъ изъ Гонгъ-Конгскаго порта по приблизительному расчету достигаетъ 25.000,000 ф. стер., а ввозъ 20.000,000. Одни обороты Гонгъ-Конга съ Соединеннымъ королевствомъ достигаютъ 213,192 ф. стер. по ввозу и 2.528,212 ф. стер. по вывозу.

Будучи первымъ народомъ, открывшимъ силою оружія морскую торговлю съ Китаемъ, англичане, опираясь на Гонгъ-Конгъ, заняли привилегированное положеніе во всѣхъ портахъ имперіи, въ которыхъ китайское правительство разрѣшило торговлю съ европейцами. Они захватили въ свои руки сборъ таможенныхъ пошлинъ со всѣхъ иностранныхъ судовъ, торгующихъ съ Китаемъ, который передаютъ китайскимъ властямъ. Таможенные чиновники, назначаемые изъ англичанъ, европейцевъ, американцевъ и китайцевъ, подчиняются особому *императорскому таможенному управленію*, во главѣ котораго находится *англійскій управляющій*, считающійся на китайской службѣ и играющій важную роль въ регулированіи таможенныхъ тарифовъ. Это управленіе имѣетъ свою агентуру въ Лондонѣ, которая сообщаетъ англійскимъ производителямъ о положеніи китайской торговли. Оно же завѣдуетъ всѣми маяками въ китайскихъ водахъ <sup>2)</sup>.

Въ 1880-хъ годахъ англичане учредили вторую морскую военную станцію у береговъ восточной Азіи на островѣ *Гамильтонъ* въ Корейскомъ проливѣ, откуда намѣревались наблюдать за Японскимъ моремъ и нашимъ флотомъ во Владивостокѣ. Однако, по различнымъ соображеніямъ, а главнымъ образомъ вслѣдствіе трудности и дороговизны укрѣпленія рейда, онъ былъ покинутъ послѣ двухлѣтняго занятія.

2) **Британская Вестъ-Индіа.** Эти колоніи, въ которыхъ англичане стали водворяться еще въ XVII вѣкѣ, были окончательно отобраны отъ французовъ и испанцевъ въ концѣ XVIII и въ началѣ текущаго столѣтія. Британскія владѣнія Вестъ-Индіи состоятъ изъ острововъ Багамскаго и Антильскаго архипелаговъ и 2 отдѣльныхъ колоній на материкѣ.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p.p. 111—115.—Colonial Office List 1892, p.p. 119—121.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 428.



Въ административномъ отношеніи Вестъ-Индіа дѣлится на 8 слѣдующихъ колоній: 1) *Багамскіе острова*, съ глав. гор. Портъ-Нассау; 2) *Ямайка* съ причисленными къ ней архипелагами острововъ Терьскихъ, Кайкосъ и Кайманъ, главн. гор. Кингстонъ на Ямаикѣ; 3) *Острова подъ вѣтромъ* (Leeward Islands), къ коимъ причисляются Дѣвичьи, Ангвилла, Барбуда, С. Киттсъ, Невисъ, Монтсерратъ, Антигуа и Доминика; главн. гор. С. Джонъ на Антигуа; 4) *Острова на вѣтрѣ* (Windward Islands), въ составъ коихъ входятъ Санта Лучія, С. Винцентъ, Гренадины и Гренада; главн. гор. С. Джоржъ на Гренадѣ; 5) *Остр. Барбадосъ* съ гор. Бриджтауномъ; 6) *Остр. Тринидадъ* съ *Тобаго*, главн. гор. Портъ-офъ-Спенъ на Тринидадѣ; 7) *Британскій Гондурасъ* въ центральной Америкѣ, съ гор. Белизъ, и 8) *Британская Гвіана* на материкѣ южной Америки съ главн. гор. Джоржтауномъ.

Площадь и народонаселеніе британскихъ колоній Вестъ-Индіи видно изъ ниже-слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	Площадь въ кв. г. м.	Народонаселеніе.
Багамскіе острова . . . . .	210	47,565
Ямайка . . . . .	208	644,235
Острова подъ вѣтромъ . . . . .	33	127,023
„ на вѣтрѣ . . . . .	38	156,211
Тринидадъ . . . . .	82	200,028
Барбадосъ . . . . .	8	182,306
<b>Итого на островахъ</b>	<b>579</b>	<b>1.357,368</b>
Бр. Гондурасъ . . . . .	355	31,471
Бр. Гвіана . . . . .	5.127	284,887
<b>Итого на материкѣ</b>	<b>5,482</b>	<b>316,368</b>
<b>Всего въ Вестъ-Индіи</b>	<b>6,061</b>	<b>1.673,736</b>

Въ составѣ населенія европейцы составляютъ менѣе 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, по приблизительному исчисленію ихъ не болѣе 60,000 чел. На южныхъ островахъ Малыхъ Антиллъ между бѣлымъ населеніемъ, значительный процентъ потомковъ французскихъ колонистовъ, сохранившихъ испорченное французское нарѣчіе, на которомъ говорятъ и всѣ остальные жители. Мулаты составляютъ болѣе 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub> населенія Вестъ-Индіи, остальную массу котораго (70<sup>0</sup>/<sub>0</sub>) образуютъ негры, вывезенные сюда изъ Африки для работы на плантаціяхъ. Кромѣ того, въ Вестъ-Индіи поселилось небольшое количество китайцевъ и индусовъ. Послѣднихъ насчитывается до 65,000 чел. въ предѣлахъ Британской Гвіаны. Наболѣе населенными городами британской Вестъ-Индіи являются городъ Кингстонъ на Ямаикѣ съ 58,500 жит. и Джоржтаунъ въ Гвіанѣ съ 47,175 жит.

Тропическая природа острововъ способствуетъ культурѣ многихъ цѣнныхъ растений. Главное произведеніе и богатство Вестъ-Индіи—это сахарный тростникъ; кромѣ того плантаціи доставляютъ еще кофе, инбирь, ямаикскій перецъ, какао, ваниль и др. пряности, а также южные фрукты ананасы, апельсины, лимоны и проч. Гонду-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. XXXIV.

расъ и Гвіана служатъ мѣстомъ произрастанія цѣнныхъ лѣсныхъ породъ кампешваго и краснаго дерева.

Торговые обороты Вестъ-Индіи въ 1890 году видны изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	По ввозу.	По вывозу.	Итого.
	Фунтовъ стерлинговъ.		
Остр. Вестъ-Индіи . . . . .	6.830,965	6.583,560	13.414,525
Бр. Гвіана . . . . .	1.887,114	2.161,787	4.048,901
Бр. Гондурасъ . . . . .	259,176	264,364	523,540
Всего . . . . .	8.977,255	9.009,711	17.986,966

Наиболѣе крупныя торговые обороты изъ острововъ Вестъ-Индіи ведутъ Ямайка, Тринидадъ и Барбадосъ. Важнѣйшими предметами вывоза служатъ неочищенный сахаръ, патока, ромъ, ямайскій перецъ, инбирь и др. пряности, кофе, какао и южныя фрукты. Кромѣ того, сосѣднее море доставляетъ для вывоза рыбу, жемчугъ, сѣрую амбру и губки. Британская Вестъ-Индіа—одинъ изъ важнѣйшихъ поставщиковъ тропическихъ колониальныхъ товаровъ для всемірнаго рынка.

Каждая изъ перечисленныхъ колоній управляется губернаторомъ, который на Ямаикѣ носитъ названіе генераль-капитана, какъ въ испанскихъ колоніяхъ. Багамскіе острова имѣютъ 2 законодательныхъ собранія: законодательный совѣтъ съ членами, назначенными короной, и палату представителей, выбранныхъ населеніемъ. На Ямаикѣ, Островахъ подъ вѣтромъ (Leeward Islands), Барбадосѣ и въ Британской Гвіанѣ законодательная власть принадлежитъ одному законодательному собранію, часть членовъ коего назначается правительствомъ, а другая избирается населеніемъ. Острова подъ вѣтромъ образуютъ собственно союзъ 5 колоній или президентствъ. Они имѣютъ общаго губернатора и общій федеральный законодательный совѣтъ, а каждое изъ 5 президентствъ управляется комиссаромъ, при содѣйствіи мѣстнаго законодательнаго собранія. Острова на вѣтрѣ (Windward Islands), Тринидадъ и Британскій Гондурасъ представляютъ коронныя колоніи, въ которыхъ законодательныя собранія состоятъ изъ членовъ по назначенію англійскаго правительства. Каждый изъ острововъ на вѣтрѣ имѣетъ, кромѣ того, свой мѣстный законодательный совѣтъ и управляется администраторомъ, за исключеніемъ Гренады, находящейся въ непосредственномъ управленіи губернатора этихъ острововъ.

3) **Британская Западная Африка.** Англійскія торговыя факторіи возникли на берегу Гвинеи и Сенегамбіи еще въ концѣ XVII столѣтія, въ эпоху процвѣтанія торговли рабами. Убійственный климатъ этого побережья, однако, представлялъ такое непреодолимое препятствіе для проникновенія внутрь страны, что всѣ попытки оканчивались неудачами. Только послѣ войны съ Ашантиями въ 1874 году и учрежденія королевскаго общества р. Нигера въ 1886 году англійское господство стало распространяться на сосѣдній Суданъ, гдѣ сферы интересовъ англичанъ, германцевъ и французовъ были разграничены условными линиями, опредѣленными въ договорахъ 1886 и 1890 годовъ. Весь центральный Суданъ отъ береговъ Гвинейскаго залива вверхъ по

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p.p. 18—19.

Нигеру до мѣстечка Саи и по Бенуэ до поселенія Гола, заключающій въ себѣ феллатскія султанства Сокото, Гацдо, Боргу и Юруба, были признаны лежащими въ сферѣ британскихъ интересовъ.

Площадь и народонаселеніе колоній западной Африки видны изъ слѣдующей таблицы:

	Площадь въ кв. г. м.	Народонаселеніе.
Гамбія . . . . .	127	50,000
Сіерра Леоне . . . . .	706	180,000
Золотой берегъ . . . . .	705	1.905,000
Лагосъ . . . . .	50	100,000
Территорія Юруба . . . . .	942	2.900,000
Территорія р. Нигера . . . . .	10,324	15.000,000
Территорія Масляныхъ рѣкъ . . . . .	2,352	2.500,000
Итого въ зап. Африкѣ . . . . .	15,206	22.635,000

Населеніе этихъ колоній состоитъ сплошь изъ различныхъ негрскихъ племенъ. Количество европейцевъ въ населеніи самое незначительное; они составляютъ пришлый элементъ, который остается здѣсь пока этого требуютъ дѣла. Всѣхъ европейцевъ въ 4 колоніяхъ насчитывается не болѣе 572 чел., изъ коихъ большая часть покидаетъ мѣста своего жительства на дождливое время года. Важнѣйшіе населенные пункты Кепъ-Костъ-Кэстль съ 26,000, Аккра съ 25,000 и Фритаунъ съ 22,000 жит.

Гамбія управляется администраторомъ, а Сіерра Леоне, Золотой берегъ и Лагосъ губернаторами съ колоніальными законодательными совѣтами, члены котораго назначены правительствомъ. Мѣстопребываніями колоніальныхъ управленій служатъ Батурстъ въ Гамбіи, Фритаунъ въ Сіерра-Леоне, Аккра на Золотомъ берегу и Лагосъ въ колоніи того же имени. Суданъ находится въ управленіи королевскаго общества р. Нигера (Royal Niger Company), имѣющаго складочный капиталъ въ 2.000,000 ф. стер. Дѣлами общества завѣдываетъ собраніе директоровъ общества, а мѣстной исполнительною властью отъ имени общества облеченъ особый генеральный агентъ, живущій въ факторіи Асаба на Нигерѣ. Обществомъ учрежденъ цѣлый рядъ станцій по теченію Нигера и Бенуэ, сообщеніе между которыми и отпускнымъ портомъ Акасса, лежащимъ въ устьѣ первой, поддерживается пароходами. Полицейскіе посты обеспечиваютъ безопасность на путяхъ сообщенія <sup>1)</sup>.

О торговыхъ оборотахъ на британской территоріи Нигера пока свѣдѣній не имѣется, что же касается до торговли колоній западной Африки, то обороты ихъ достигали въ 1890 году слѣдующихъ цифръ:

	По ввозу. Ф у н т о в ъ	По вывозу. с т е р л и н г о в ъ.	Итого.
Гамбія . . . . .	143,169	164,373	307,542
Сіерра Леоне . . . . .	389,908	349,319	739,227
Золотой берегъ . . . . .	562,103	601,348	1.163,451
Лагосъ . . . . .	500,828	595,193	1.096,021
Всего . . . . .	1.596,008	1.710,233	3.306,241

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p. 266.—Statesman's Year-book for 1893, p. p. 188—189.

Важнѣйшіе предметы вывоза—пальмовый орѣхъ, пальмовое масло, каучукъ, земляной орѣхъ и орѣхъ кола.

3) **Британская восточная Африка.** Нынѣшнія владѣнія англичанъ на восточномъ берегу тропической Африки составляютъ пока протекторатъ, о которомъ имѣются самыя скудныя статистическія свѣдѣнія. Сферы вліяній трехъ націй: англичанъ, нѣмцевъ и италіанцевъ, предъявившихъ свои права на территорію султана Занзибарскаго, были только окончательно разграничены лѣтомъ 1890 года. По заключеннымъ договорамъ султанъ Занзибарскій сохранилъ только два острова Занзибаръ и Пембу съ населеніемъ въ 115,000 чел., изъ коихъ въ одномъ городѣ Занзибарѣ живетъ около 30,000 чел., и призналъ надъ собой протекторатъ Великобританіи. Подвластное же ему побережье со всеми позадилежащими землями было раздѣлено слѣдующимъ образомъ: южная часть отъ устья р. Ровумы до р. Умбы (Ванги) признана за нѣмцами, средняя отъ р. Умбы до р. Юбы досталась англичанамъ и сѣверная отъ устья Юбы до мыса Расъ-Гафуна оставлена италіанцамъ. Берегъ Сомали, охватывающій съ юга Аденскій заливъ, отъ мыса Расъ-Джибути, конечной точки французской территоріи Таджурской бухты, до м. Расъ-Гафуна, объявленъ еще въ 1887 году состоящимъ подъ британскимъ покровительствомъ, причемъ прилежація земли остались неразграниченными, а за годъ передъ тѣмъ островъ Сокотра, по договору, заключенному съ мѣстнымъ султаномъ, призналъ надъ собой англійскій протекторатъ.

Такимъ образомъ, въ настоящее время Британская Восточная Африка въ широкомъ смыслѣ этого слова состоитъ изъ: 1) *Ибеа* или *Британской Восточ. Африки* <sup>1)</sup>, предоставленной Брит. Вост. Афр. обществу, 2) протектората *Занзибара*, 3) протектората *берега Сомали* и 4) протектората о-ва *Сокотры*. Площадь и населеніе этихъ земель въ 1891 году опредѣлялись слѣдующими цифрами:

	Площадь въ кв. р. м.	Населеніе.
Брит. Вост. Африка . . . . .	47,037	12.500,000
Султанство Занзибаръ . . . . .	46	210,000
Берегъ Сомали . . . . .	1.441	240,000
Остр. Сокотра . . . . .	65	10,000
<b>Итого . . . . .</b>	<b>48,589</b>	<b>12.960,000</b>

Пограничной чертой между брит. восточной Африкой и германскими владѣніями установлена прямая линія отъ устья р. Умбы до пересѣченія берега озера Викторія Ньянца съ 1 градусомъ южной широты, а затѣмъ на западъ по этой параллели до границъ Свободнаго государства Конго. Горная система Килима-Нджаро включена въ сферу нѣмецкаго вліянія, а гора Мфимборо—въ сферу англійскаго вліянія. Пограничная линія съ италіанскими владѣніями поднимается вверхъ по теченію Юбы до 8° сѣв. широты, и далѣе совпадаетъ съ политическими границами Абиссинскаго царства, признавашаго надъ собой италіанскій протекторатъ. Въ указанныхъ границахъ въ сферу британскихъ интересовъ входятъ: часть занзибарскаго берега Африки съ портами:

<sup>1)</sup> Названіе *Ибеа* эта территорія получила по литерамъ, которыми себя обозначаетъ Брит. Восточно-Африканское общество (I. V. E. A.).

Момбасъ, Килефи, Малинди и Кисмайю; страна Масаи, разбойничьяго негрскаго племени, занимающагося скотоводствомъ; населенныя государства по сѣвернымъ берегамъ озера Викторіи Ньянцы; бывшая Египетская экваторіальная провинція Эминъ-паши; бывший Египетскій Суданъ, съ Дарфуромъ и Кордофаномъ, и Нубія, простирающаяся до южной границы Египта. Фактически Суданъ и Нубія находятся въ всякой власти англичанъ и въ нихъ господствуетъ нынѣ магометанскій лжепророкъ Махди, опирающійся на шайки фанатиковъ. Наибольшее значеніе въ брит. вост. Африкѣ по богатству и скученности населенія имѣютъ страны Руанда, Уганда и Уніоро, лежащія между озерами: Викторіи Ньянца, Альбертъ-Эдвардъ и Альбертъ. Приблизительное населеніе этихъ странъ заключается между 3.000,000 и 5.000,000 чел., занимающихся земледѣліемъ и скотоводствомъ. Арабскіе купцы, въ рукахъ которыхъ находилась торговля до прибытія англичанъ, вывозили отсюда, кромѣ рабовъ, слоновую кость, кожи и растительныя камеди.

Для наблюденія за англійскими интересами въ восточной Африкѣ британское правительство содержитъ въ Занзибарѣ дипломатическаго агента со званіемъ генеральнаго консула, подъ руководствомъ котораго занзибарскій султанъ управляетъ своимъ государствомъ. Всѣ же области въ сферѣ англійскаго вліянія по королевской хартіи 1888 года предоставлены въ управленіе Императорскаго Вост.-Африканскаго общества (Imperial British East Africa Company), обладающаго акціонернымъ капиталомъ въ 2.000,000 ф. стер. <sup>1)</sup> Мѣстными дѣлами завѣдываетъ администраторъ. Онъ имѣетъ мѣстопробываніемъ портъ Момбасъ, на улучшеніе котораго общество уже затратило значительныя суммы. Для обезпеченія торговли внутри прибрѣтенной территоріи, устроенъ рядъ станцій, оберегаемыхъ 400 чел. вооруженной полиціи, вмѣстѣ съ наемными контингентами туземцевъ. Климатъ побережья неблагопріятенъ для европейцевъ. Въ самомъ важномъ пунктѣ восточной Африки, городѣ Занзибарѣ, проживаетъ не болѣе 100 англичанъ и столько же другихъ европейцевъ. Менго, наиболѣе удаленная отъ берега факторія, учрежденная обществомъ, находится на сѣверномъ берегу Викторіи Ньянцы, близъ резиденціи короля Уганды <sup>2)</sup>.

*Берегъ Сомали* въ административномъ отношеніи подчиненъ Аденскому губернатору, но его агенты управляютъ этой территоріей подъ наблюденіемъ британскаго статсъ-секретаря по иностраннымъ дѣламъ. Важнѣйшій пунктъ побережья—портъ Бербера съ 30,000 жит., откуда вывозятся въ Аденъ скотъ, камедь, кожи, страусовыя перья, кофе и проч.

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p. 260.

<sup>2)</sup> Торговля на озерѣ поддерживается пароходами. Прибыльная эксплуатація Уганды, однако, возможна только при постройкѣ желѣзной дороги отъ берега океана до Викторіи Ньянцы, на что общество не имѣетъ достаточныхъ средствъ. На покрытіе расходовъ по своимъ капитальнымъ затратамъ и по содержанію администраціи и полиціи, общество имѣетъ право устанавливать таможенные и другіе сборы. Оно стало чеканить особую серебряную и мѣдную монету, благодаря которой созданъ посредникъ, облегчающій торговлю и вытѣсняющій прежній мѣновой торгъ, при которомъ единицами счета служили плитки соли и раковины каури.

О торговых оборотах на территории Восточно-Африканского общества и берегу Сомали статистических свѣдѣній не обнародовано.

5) **Владѣнія въ Средиземномъ морѣ.** Въ Средиземномъ морѣ на ближайшемъ пути, со времени прорытія Суэцкаго канала, связывающемъ Соединенное королевство съ Британской Индійской имперіей, англичане владѣютъ скалой Гибралтара, Мальтійскими островами и Кипромъ.

	Площ. въ квадр. геогр. м.	Народонасе- леніе.
Гибралтаръ . . . . .	—	25,869
Мальта . . . . .	5,6	165,662
Кипръ . . . . .	174	209,286
Всего . . . . .	180	400,817

*Гибралтаръ* представляет собой крѣпость при входѣ въ Средиземное море, обороняющую якорную стоянку и склады англійскаго флота. Она находится въ чисто военномъ управленіи, сосредоточенномъ въ рукахъ губернатора, пользующагося одновременно исполнительною и законодательною властью.

*Островъ Мальта* съ крѣпостью Ла-Валеттой, лежащей въ центральной части Средиземнаго моря, суживающагося между Сициліей и африканскимъ материкомъ, служитъ главной морской базой для британскаго флота, плавающаго въ этихъ водахъ.

Административная власть въ этомъ британскомъ владѣніи принадлежитъ губернатору съ исполнительнымъ совѣтомъ, а законодательною властью облеченъ совѣтъ управленія (Council of Government), состоящій, подъ предсѣдательствомъ губернатора, изъ начальниковъ отдѣловъ мѣстной административной и судебной власти, и представителей отъ мѣстнаго италіанскаго населенія. Совѣщанія происходятъ на италіанскомъ языкѣ.

*Кипръ* <sup>1)</sup> юридически не представляет собой колоніи, такъ какъ занятъ временно, по конвенціи, заключенной съ турецкимъ султаномъ 4-го іюня 1878 года. Согласно подписанныхъ условій, Великобританія приняла на себя обязательство защиты азіатскихъ владѣній Турціи отъ захвата со стороны Россіи, для выполнения котораго получила упомянутый островъ. Договоръ теряетъ свою силу и Кипръ будетъ очищенъ, когда Россія вернетъ Турціи Карсъ и всѣ земельныя приобрѣтенія въ Азій, сдѣланныя въ кампанію 1877—78 годовъ. Съ занятіемъ Кипра, Великобританія обязалась ежегодно уплачивать Портѣ избытокъ доходовъ надъ расходами въ среднемъ размѣрѣ, выведенномъ на основаніи послѣднихъ 5 лѣтъ турецкаго управленія. За Турціей остались также всѣ казенныя земли, на правахъ частной собственности.

Островъ находится въ управленіи *Высокаго комиссара* (High Commissioner), при которомъ состоитъ исполнительный совѣтъ. Законодательные вопросы обсуждаются въ особомъ законодательномъ совѣтѣ, состоящемъ изъ членовъ исполнительнаго совѣта и 12 выборныхъ представителей (9 грековъ—христіанъ и 3 турокъ—магометанъ). Главный городъ Кипра, Никозія съ 12,515 жит., лежитъ внутри острова. Два открытыхъ рейда находятся на южномъ берегу у мѣстечекъ Ларнаки и Лимасоля. Къ выполненію предпо-

<sup>1)</sup> Colonial Office List 1892, p. p. 261—264.

ложенія устроить военный портъ у м. Фамагусты британское правительство еще не приступало. Населеніе состоитъ изъ 157,000 христіанъ и 52,000 магометанъ. Оно занимается преимущественно земледѣліемъ. Предметами вывоза служатъ: виноградъ, шелковые коконы, пшеница, ячмень, сладкіе рожки и проч.

Политическое и военное значеніе Кипра состоитъ въ томъ, что онъ можетъ служить базой и плацдармомъ британскимъ вооруженнымъ силамъ, предназначеннымъ для дѣйствій въ Египтѣ, Сиріи и Малой Азіи.

*Египетская окупація* <sup>1)</sup>. На африканскомъ берегу Средиземнаго моря находится подъ фактической опекой британскаго правительства Египетъ, черезъ территорію котораго пролегаетъ Суэцкій каналъ. Номинально Египетъ причисляется къ владѣніямъ Турецкой имперіи, не смотря на то, что дѣйствительная правительственная власть въ 1806 года перешла въ руки *вали* или губернатора Мехмедъ-Али-паши, а затѣмъ его потомковъ, удержавшихъ это званіе наследственно, подъ условіемъ уплаты султану ежегодной дани. Правитель Египта Измаиль-паша получилъ отъ султана Абдуль-Азиса въ 1863 году титулъ *хедива* или короля, за возвышеніе дани до 720,000 ф. стер. Расточительное правленіе и огромные займы подъ большіе проценты, которыхъ Египетъ не могъ выплачивать, были причиною удаленія Измаиль-паши съ престола въ 1879 году и замѣной его сыномъ, подъ давленіемъ европейскихъ державъ и въ особенности Англій. Одновременно, для наблюденія за внутренними дѣлами Египта и уплатой имъ долговыхъ обязательствъ, правительству были приданы 2 *генераль-контролера*, съ широкими полномочіями: одинъ отъ Англій, а другой отъ Франціи. Недовольство вмѣшательствомъ европейцевъ во внутреннія дѣла вызвало возстаніе египетскихъ войскъ лѣтомъ 1882 года и избіеніе европейцевъ въ Александріи. Опасность, грозившая Суэцкому каналу, главной торговой артеріи между Европой и Азіей, вынудило Англію послать экспедицію и водворить порядокъ въ странѣ. Такъ какъ Франція, имѣвшая значительный денежный интересъ въ Египтѣ, отъ участія въ военныхъ дѣйствіяхъ отказалась, то послѣ усмиренія возстанія, британское правительство заставило хедива подписать въ 1883 году декретъ, которымъ уничтожался совмѣстный контроль Англій и Франціи надъ финансами и внутренними дѣлами. Вмѣсто генераль-контролеровъ, хедивъ обязался принять къ себѣ на службу *англійскихъ финансоваго и судебнаго совѣтниковъ*, съ правомъ голоса въ совѣщаніяхъ кабинета министровъ. Эти должности замѣщаются британской короной. Прежняя армія была распущена и сформированы новыя войска, подъ начальствомъ англійскихъ офицеровъ и въ вѣдѣніи англійскаго генерала, со званіемъ *сирдаря* или главнокомандующаго. Египетское правительство одновременно взяло на свое содержаніе англійскій окупаціонный отрядъ, который образовалъ гарнизоны Александріи, Каира и Суакима. Затѣмъ мало по мало многія второстепенныя должности перешли въ руки англичанъ и прибывшихъ съ ними индусовъ. Мѣста товарищей министровъ финансовъ

<sup>1)</sup> Report on the Administration and Condition of Egypt, London 1891.—Statesman's Year-book for 1893, p.p. 1038—1055.

и публичныхъ работъ, директора таможенъ и друг. въ настоящее время заняты англичанами. Ими же реорганизована судебная часть и полиція, причемъ послѣдняя состоитъ изъ 7,000 чел. индусовъ и суданцевъ, подъ начальствомъ англійскихъ констеблей. Хедивъ со своими министрами сдѣлался игрушкой въ рукахъ англійскаго политическаго агента въ Каирѣ, руководящаго дѣятельностью англійскихъ чиновниковъ, захватившихъ управленіе финансами и судебную власть въ странѣ. Онъ долженъ удовлетворяться назначеннымъ на содержаніе его двора окладомъ въ 100,000 ф. стер. и, не имѣя войскъ подъ своимъ непосредственнымъ начальствомъ, лишень возможности свергнуть тягостное для него иго. Въ созданныхъ англичанами апелляціонномъ и главномъ международномъ судахъ Египта, а также въ управленіи государственнаго долга и желѣзныхъ дорогъ засѣдаютъ также члены отъ другихъ европейскихъ державъ.

До 1884 года египетскіе хедивы предъявляли притязанія на всю долину Нила до самаго экватора, но послѣ суданскаго возстанія, подъ предводительствомъ лже-пророка Махди и неудачной попытки Гордона успокоить возмущившихся, южной границей стала параллель поселенія Вадигальфы на Нилѣ. Общая площадь Египта въ нынѣшнихъ предѣлахъ достигаетъ 18,384 кв. геогр. миль, при 6.817,265 жителей. Въ составѣ населенія 91,000 иностранцевъ, въ томъ числѣ 37,000 грековъ, 19,000 италіанцевъ, 16,000 французовъ и 6,000 англичанъ. Около 90% иностранцевъ живетъ въ нижнемъ Египтѣ, преимущественно въ портовыхъ городахъ. Остальную массу населенія составляютъ копты, феллахи и арабы. Важнѣйшіе населенные пункты: Каиръ, главный городъ и мѣстопробываніе хедива, съ 374,838 жит., и Александрія, главный портъ на Средиземномъ морѣ при устьѣ Нила съ 227,064 жит. Торговые обороты Египта достигали въ 1890 году 12.200,000 ф. ст. по вывозу и 8.300,000 ф. ст. по ввозу, въ томъ числѣ 65% по вывозу и 36% по ввозу приходились на долю Великобританіи. Главными предметами вывоза служилъ хлопокъ (72%), сѣмена хлопчатника (12%), неочищенный сахаръ, бобы, пшеница и проч.

Обладаніе Египтомъ имѣетъ важное значеніе для англичанъ, такъ какъ черезъ эту территорію проложенъ Суэцкій каналъ, искусственный морской путь, связывающій Средиземное море при посредствѣ Чермнаго моря съ Индійскимъ океаномъ <sup>1)</sup>.

<sup>1)</sup> Суэцкій каналъ строился 10 лѣтъ и открытъ для навигаціи въ 1869 году. Онъ прорытъ безъ плузовъ и имѣетъ 154 версты длины, при ширинѣ отъ 27 до 47 сажень между берегами. Глубина его нигдѣ не менѣе 26 футовъ. Электрическое освѣщеніе позволяетъ проходить даже въ ночное время. Для пропуска встрѣчныхъ судовъ черезъ каждыя 10 версты устроены уширенные бассейны. Въ видахъ устраненія задержекъ при нынѣшнемъ усиленномъ движеніи предполагается уширить каналъ, по крайней мѣрѣ въ 3 раза, чтобы пароходы могли бы идти сохраняя полный ходъ.

Въ 1890 году пользовалось Суэцкимъ каналомъ 3,389 судовъ, изъ коихъ 2,523—англійскихъ (74,4%), 275—нѣмецкихъ (8,1%) и 170—французскихъ (4,9%). Больше  $\frac{1}{8}$  части всей торговли Великобританіи идетъ этимъ путемъ, такъ какъ онъ лежитъ на кратчайшемъ морскомъ разстояніи между Великобританіей и портами британской Индіи, Индо-Китаю, Китаю и отчасти Австраліи. Не смотря на то, что Суэцкій каналъ построенъ французскимъ обществомъ, Великобританія имѣетъ большой вѣсъ въ рѣшеніи вопросовъ его эксплуатаціи, такъ какъ въ ноябрѣ 1875 года британское правительство изъ общаго числа 494,677 акцій приобрѣло 176,602, принадлежавшихъ хедиву. Кромѣ того, значительное число ихъ находится въ частномъ владѣніи англійскихъ капиталистовъ.



6) Владѣнія въ Атлантическомъ и Индѣйскомъ океанахъ. Въ Атлантическомъ океанѣ англичанамъ принадлежатъ Бермудская островная группа, отдѣльно лежащія острова Вознесенія, Св. Елены и Фалклендскій архипелагъ. Они представляютъ собой военныя и коммерческія станціи.

Въ Индѣйскомъ океанѣ Соединенное королевство владѣетъ островами Маврикія, Родригецомъ, Сейшельскими, Амирантскими, Чагосъ (Діего Гарсія) и др., образующими въ административномъ отношеніи *колонию Маврикія* (Mauritius) <sup>1)</sup>. Между ними наибѣе важенъ островъ этого имени не только какъ морская станція, но и какъ рынокъ, съ обширной отпускной торговлей. Площадь колоніи равняется 49 кв. г. милямъ, а населеніе доходитъ до 391,655 чел., изъ коихъ на одинъ Маврикія приходятся 33 кв. геогр. мили и 371,655 чел. Въ составѣ жителей Маврикія процентъ европейцевъ болѣе значителенъ, чѣмъ въ какой либо другой тропической колоніи Великобританіи. Европейское населеніе французскаго происхожденія, сохранившее свой родной языкъ и называющее себя креолами. Изъ 372,000 жителей остр. Маврикія  $\frac{2}{3}$  индусы, а остальная  $\frac{1}{3}$  распредѣляется между креолами, цвѣтными, африканскими неграми и друг. народами; въ томъ числѣ около 4,000 китайцевъ.

Торговые обороты этой колоніи въ 1890 году достигали: по ввозу 1.229,690 ф. стер., а по вывозу 2.000,432 ф. стер., слѣдовательно даже превосходили обороты 4 колоній западной Африки. Маврикія производитъ: неочищенный сахаръ, разные москотильные товары, кокосовое масло и каучукъ.

Колонія управляется губернаторомъ при содѣйствіи исполнительнаго и законодательнаго совѣтовъ, въ составѣ коихъ находятся члены, избранные населеніемъ. Главный городъ Портъ-Луи, съ 62,090 жит., одна изъ оживленныхъ гаваней въ Индѣйскомъ океанѣ.

---

## II. Британскія вооруженныя силы.

---

Соединенное королевство, окруженное со всѣхъ сторонъ водою, нуждается, прежде всего, для своей защиты въ военномъ флотѣ <sup>2)</sup>. Оно можетъ считать себя обезпеченнымъ, если омывающее море представить непреодолимую преграду для враговъ, что возможно только при превосходствѣ британскаго военнаго флота надъ иностранными. Этого же требуетъ необходимость охраны британской всемірной торговли и колоній, разбросанныхъ по земному шару, связью которыхъ съ метрополіей служатъ океаны. Закрытіе морскихъ путей для коммерческихъ судовъ грозитъ гибелью Соединенному королевству, такъ какъ на торговлѣ и промышленности основано его благосостояніе.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. p. 179—183.

<sup>2)</sup> Sir Ch. W. Dilke, Imperial Defence, London 1892.

Только всемірное морское господство можетъ сохранить за Соединеннымъ королевствомъ его современную политическую роль на земномъ шарѣ, а также цѣлость всей обширной Британской монархіи. По этимъ причинамъ развитіе и поддержаніе военнаго флота служить постоянной заботой парламента и государственныхъ дѣятелей.

Идеаль стремленій британскаго адмиралтейства заключается въ созданіи такой морской силы, при существованіи которой ни одно непріятельское судно не отважилось бы выйти въ море въ случаѣ разрыва.

Въ противоположность другимъ великимъ державамъ Европы, въ Соединенномъ королевствѣ военному флоту отведено 1-е мѣсто въ системѣ вооруженныхъ силъ, а потому его слѣдуетъ разсмотрѣть ранѣе сухопутной арміи.

Этой послѣдней въ оборонѣ королевства принадлежитъ подчиненная роль, пока британскій флотъ господствуетъ на моряхъ. Болѣе важное значеніе имѣетъ армія для охраны колоній и поддержанія въ нихъ власти англійской короны. Окруженные народами, стоящими на низкой ступени развитія, колоніи и владѣнія могутъ быть обороняемы относительно слабыми силами. Исключеніе въ этомъ отношеніи представляютъ только Британская Индійская имперія и Канада. Въ первой необходимо содержаніе значительной арміи для поддержанія англійскаго владычества, а близость Россіи заставляеть увеличивать силы, чтобы имѣть возможность встрѣтить наше наступленіе. Канада же, отдѣленная отъ Соединенныхъ Штатовъ растянutoй и открытой границей, пролегающей внѣ естественныхъ преградъ, почти на всемъ протяженіи доступна для вторженія со стороны богатой и населенной республики. При трудности защиты подобной границы самостоятельность Канады обезпечивается, главнымъ образомъ, не войсками, а миролюбіемъ Соединенныхъ Штатовъ и малочисленностью ихъ постоянной арміи, разбросанной на огромной площади. Защита Канады отъ американцевъ предоставлена совершенно ея населенію, которое для этой цѣли содержитъ милицію.

## А. Морскія вооруженныя силы <sup>1)</sup>.

Британскій военный флотъ сталъ развиваться со времени царствованія королевы Елисаветы и ея борьбы съ испанской непобѣдимой армадой Филиппа II.

Съ этой эпохи англійское правительство неуклонно стремилось въ своей внутренней политикѣ къ созданію превосходнаго флота, а во внѣшней политикѣ и войнахъ — къ уничтоженію флотовъ своихъ соперниковъ. Начиная съ побѣды у мыса Трафальгара въ 1805 году, окончившейся гибелью соединеннаго испано-французскаго флота, ни одно государство въ теченіе всего нынѣшняго столѣтія, не было въ состояніи оспаривать у англичанъ ихъ первенства на моряхъ.

Сравненіе между собой флотовъ различныхъ государствъ по числу судовъ и количеству артиллеріи не даетъ еще вѣрнаго представленія объ относительной ихъ силѣ.

Военныя суда отличаются нынѣ крайнимъ разнообразіемъ величины, конструкціи вооруженія, боевыхъ и мореходныхъ качествъ. Точно такъ же разнородна судовая

<sup>1)</sup> Lord Brassey, The British Navy (5 vols, 1882).—The Naval Annual from 1886 to 1891.

артиллерія, въ которой заключаются орудія, начиная отъ пулеметовъ до самыхъ большихъ калибровъ.

Для правильной оцѣнки военныхъ флотовъ надо имѣть понятіе о классификаціи боевыхъ судовъ, по ихъ назначенію, наступательной и оборонительной силѣ. Только сравненіе численности однородныхъ группъ судовъ можетъ привести къ вѣрному заключенію. Тѣмъ не менѣе, нельзя не упомянуть, что по количеству военныхъ судовъ Соединенное королевство занимаетъ *1-е мѣсто на земномъ шарѣ*. Въ 1890 году въ общемъ спискѣ британскаго флота, плававшего подъ военнымъ флагомъ, состояло 752 судна, съ вооруженіемъ въ 2,360 орудій, не считая мелкихъ калибровъ.

Такъ какъ знакомство съ морской артиллеріей и современными типами судовъ является необходимымъ условіемъ для сужденія о могуществѣ флота, нельзя не остановиться на нынѣшнемъ положеніи вопросовъ судостроенія и вооруженія въ Англии <sup>1)</sup>.

1. *Вооруженіе судовъ*. Вооруженіе судовъ состоитъ въ настоящее время изъ: а) артиллеріи, б) минъ и в) тарана.

а) *Судовая артиллерія* въ британскомъ флотѣ дѣлится на *тяжелую* (Heavy), *скорострѣльную* (Quick-firing) и *легкую скорострѣльную* (Light and Machine guns).

Тяжелая артиллерія по настоящее время составляетъ основное вооруженіе боевыхъ судовъ и главный источникъ ихъ силы.

Въ началѣ нынѣшняго столѣтія въ эпоху Наполеоновскихъ войнъ самымъ тяжелымъ морскимъ орудіемъ была 32 ф. гладкостѣнная пушка, съ калибромъ въ 6 дюйм. 48 ф. и 68 ф. карронады имѣли второстепенное значеніе, такъ какъ ихъ снаряды не отличались силою проникновенія даже при деревянныхъ судахъ. Въ Крымскую войну англичане обладали, сверхъ упомянутыхъ орудій, незначительнымъ числомъ болѣе сильныхъ 68 фун. гладкихъ бомбовыхъ пушекъ.

Съ 60-ыхъ годовъ началось изготовленіе нарѣзныхъ судовыхъ орудій, заряжающихся съ дула, которыя теперь извлекаются изъ употребленія. Около 700 такихъ орудій большого калибра остались временно на старыхъ боевыхъ судахъ. Къ англійской судовой артиллеріи, заряжающейся съ дула, принадлежатъ слѣдующія орудія:

С т а р а я   т я ж е л а я   а р т и л л е р і я .			
Калибръ въ дюйм.	Вѣсъ орудія въ тоннахъ.	Вѣсъ снаряда въ фунтахъ.	Толщина броневой плиты въ дюймахъ, пробиваемой у дула.
16	80	1,700	25
12,5	38	810	18
12	35	706	16
12	25	608	13
11	25	543	14
10	18	406	13
9	12	253	11
8	9	175	9
7	6,5	112	8
4	4,5	112	7
6,28	3,2	67	5

Между приведенными образцами два наиболѣе крупныхъ калибра не утратили

<sup>1)</sup> Laird-Clowes, All about the Royal Navy.

своего значенія противъ современныхъ судовъ, при условіи гидравлическихъ и другихъ механическихъ приспособленій для заряженія.

Новая тяжелая артиллерія британскаго флота состоитъ исключительно изъ стальныхъ наръзныхъ орудій, заряжающихся съ казны. Современные образцы этихъ орудій, вмѣстѣ съ наиболее тяжелыми и сильными типами судовой артиллеріи другихъ державъ, показаны въ слѣдующей таблицѣ.

Н о в а я т я ж е л а я а р т и л л е р і я .			
Калибръ въ дюймахъ.	Вѣсъ орудія въ тоннахъ.	Вѣсъ снаряда въ фунтахъ.	Толщина въ дюймахъ броневой плиты, пробиваемой у дула.
16,25	111	1,800	36
13,5	66—68	1,250	30,4
12	44—45	714	22,5
10	29	560	22,5
9,2	21—24	380	18—20,3
8	14	210	17,4
6	5	100	12,1
5	2	50	8,6
4	1,3	25	7,3
4	0,65	25	3
15,75 италіанское	119	2,028	неизвѣстна
17 италіанское (43 сант.)	101	2,000	32,8
16,54 французское (42 сант.)	75	1,984	29,4
12 русское	50,5	732	23,6
12,01 германское (30,5 сант.)	35	725	20,5

Четыре первыхъ большихъ калибра, показанные во главѣ таблицы, принадлежатъ къ наилучшимъ современнымъ образцамъ тяжелыхъ судовыхъ орудій. Они обладаютъ большою силой пробиваемости, не уступающей тяжелымъ орудіямъ прочихъ флотовъ, а 111-ти тонное орудіе даже значительно превосходитъ ихъ въ этомъ отношеніи. Впрочемъ, въ вооруженіи большихъ боевыхъ судовъ предпочитаютъ теперь 66—68 тонныя орудія, которыя могутъ быть поставлены въ двойномъ числѣ противъ 111-ти тонныхъ орудій и мало уступаютъ имъ въ силѣ<sup>1)</sup>.

Къ скорострѣльной судовой артиллеріи относятся всѣ орудія ниже 4-хъ дюймоваго калибра, приспособленныя для быстрой стрѣльбы. Основными скорострѣльными орудіями во флотѣ служатъ 3-хъ и 6 ф. пушки Гочкисса и 6 ф. пушка Норденфельда. Вновь проектированныя большія скорострѣльныя орудія: 100 ф. (калибръ 6 д.) и 45 ф. (калибръ 4,7 д.) Армстронга и 33 ф. (калибръ 3,95 д.) Гочкисса, вытѣсняють теперь изъ вооруженія тяжелую артиллерію малыхъ калибровъ, такъ какъ быстрое заряжаніе будетъ несомнѣнно играть выдающуюся роль въ будущемъ кратковременномъ морскомъ бою, въ которомъ примутъ участіе быстроходныя суда. Уже теперь скорострѣльныя орудія составляютъ единственное вооруженіе малыхъ судовъ и число ихъ на большихъ судахъ возрастаетъ съ каждымъ годомъ. Скорость стрѣльбы изъ этихъ

<sup>1)</sup> 111-ти тонное орудіе обходится въ 15,000 ф. ст.; выстрѣлъ изъ него стоитъ 80 ф. ст.  
67-ми » » » » 10,800 ф. ст.; » » » » 50 ф. ст.

Первое изъ нихъ выдерживаетъ 90, а второе—120 боевыхъ выстрѣловъ, послѣ коихъ они становятся опасными для стрѣльбы полнымъ зарядомъ.

орудій достигаетъ: для 3 ф. калибра—до 30, для 6 ф.—до 12 и для большихъ калибровъ (100 ф. и 45 ф.)—до 6 выстрѣловъ въ минуту, причемъ необходимо употребленіе бездымнаго пороха.

Легкая артиллерія служитъ дополненіемъ къ скорострѣльной для дѣйствія по судовымъ экипажамъ, миноноскамъ и лодкамъ, а также для сопровожденія десантовъ. Въ составъ ея входятъ пулеметки Максима, Гатлинга, Гарднера и Норденфелда.

б) *Минное вооруженіе.* Минами и торпедами называютъ плавучіе снаряды, съ высокимъ взрывчатымъ составомъ, предназначенныя для дѣйствія противъ подводныхъ частей судовъ. Употребляемыя во флотахъ мины, исключительно самодвижущіяся, состоятъ изъ рыбообразнаго стального тѣла, внутри котораго помѣщается механизмъ, приводимый въ дѣйствіе сжатымъ воздухомъ. Мины выстрѣливаются съ судовъ изъ особыхъ минныхъ пушекъ при помощи небольшого порохового заряда или сжатого воздуха, или спускаются изъ подводныхъ трубъ, расположенныхъ въ разныхъ частяхъ судна.

в) *Таранъ* представляетъ собой выдающуюся подводную носовую часть судна, оканчивающуюся шпирономъ или остриемъ изъ литого металла. Это оружіе предназначается для потопленія непріятельскаго судна непосредственнымъ ударомъ въ бортъ. Въ настоящее время всѣ суда строятся съ таранами, такъ какъ они увеличиваютъ плавучесть носовой части судна и этимъ способствуютъ помѣщенію на ней тяжелыхъ орудій.

2. *Современные типы судовъ.* До Крымской войны военные флоты состояли изъ однихъ деревянныхъ парусныхъ судовъ, сила которыхъ измѣрялась количествомъ орудій, помѣщавшихся на открытой и закрытыхъ батареяхъ, равномерно по обоимъ бортамъ. Съ этой эпохи въ военный флотъ вводится паровой двигатель, а для защиты деревянныхъ бортовъ отъ дѣйствія все усиливавшейся артиллеріи кораблестроители начинаютъ примѣнять броню. Отсюда возникли современные боевыя суда, носящія по своей обшивкѣ названіе броненосцевъ. Судовые корпуса, матеріаломъ для коихъ служило прежде или исключительно дерево, или же дерево и желѣзо по смѣшанной системѣ, нынѣ строятся изъ одного желѣза, замѣннаго въ 1880-хъ годахъ сталью.

Первыя броненосныя суда обшивались броней по всей длинѣ бортовъ и на 5 ф. ниже ватерлиніи. При такой обширной площади обшивки, толщина брони не могла быть болѣе  $4\frac{1}{2}$ —6 дюймовъ, что недостаточно защищало судно отъ снарядовъ тяжелой артиллеріи. Необходимость увеличенія толщины брони привела въ послѣдующихъ судовыхъ постройкахъ къ уменьшенію площади броневой обшивки. Тогда возникли броненосцы съ центральнымъ броневымъ казематомъ посреди судна, въ которомъ помѣщалась машина, артиллерія, снарядныя и зарядныя камеры и всѣ его важнѣйшія жизненныя части. Въ каземата броневая обшивка бортовъ была оставлена въ видѣ пояса вдоль ватерлиніи, причемъ остальная надводная незащищенная часть представлялась совершенно разрушительному дѣйствію непріятельскихъ снарядовъ. Броню казематовъ оказалось возможнымъ, при этихъ условіяхъ, довести до 12 дюймовъ. Даль-

нѣйшее увеличеніе толщины брони казематовъ могло только идти съ возрастаніемъ величины и водоизмѣщенія броненосцевъ, дававшимъ въ распоряженіе строителя большую подъемную силу. Въ огромныхъ новѣйшихъ броненосцахъ удалось довести броню казематовъ до 18—20 дюймовъ. Первые типы получили названіе *бортовыхъ*, а вторые—*казематированныхъ броненосцевъ*. Артиллерія въ бортовыхъ броненосцахъ помѣщалась какъ въ деревянныхъ судахъ, по бортовымъ батареямъ, а въ казематированныхъ ее стали ставить только на палубѣ или внутри каземата, причемъ нѣкоторыя орудія устанавливались для стрѣльбы съ носа или съ кормы. Введеніе большихъ орудій, число которыхъ не могло быть значительно, привело къ помѣщенію ихъ въ закрытыхъ поворотныхъ башняхъ или на открытыхъ неподвижныхъ броневыхъ барбетахъ, съ цѣлю увеличенія обстрѣла и лучшаго ихъ прикрытія. Такимъ образомъ возникли новѣйшіе типы *башенныхъ* и *барбетныхъ броненосцевъ*. Послѣдніе въ настоящее время предпочитаютъ первымъ, такъ какъ установка орудій въ нихъ выше и самая наводка производится съ большимъ удобствомъ, нежели при узкихъ амбразурахъ башень.

Для защиты отъ минъ броненосныя суда снабжены стальными сѣтями, которыми они себя окружаютъ, а для обезпеченія отъ потопленія они получаютъ внутреннія водонепроницаемыя переборки и двойное дно.

Вмѣстѣ съ тѣмъ броненосцы снабжаются сильными паровыми машинами, благодаря которымъ они пользуются скорымъ ходомъ, а масса дополнительныхъ механизмовъ способствуетъ ихъ управляемости. Вооруженіе новѣйшихъ броненосцевъ состоитъ изъ двухъ или четырехъ орудій большого калибра, помѣщаемыхъ въ башняхъ или на барбетахъ, нѣсколькихъ тяжелыхъ орудій меньшаго калибра—въ казематѣ и многочисленной скорострѣльной артиллеріи, устанавливаемыхъ въ разныхъ частяхъ палубы и даже на мачтовыхъ марсахъ. Кромѣ того, всѣ броненосцы имѣютъ тараны и снабжаются сильнымъ миннымъ вооруженіемъ.

Упомянутыя суда составляютъ основу современныхъ военныхъ флотовъ, такъ какъ на нихъ судостроеніе, артиллерійская и минная техника сосредоточиваютъ наибольшее количество наступательной и оборонительной силы. Предназначенныя для боя эскадрами, броненосцы по силѣ своей артиллеріи и прочимъ боевымъ качествамъ дѣлятся на ранги, для опредѣленія которыхъ существуютъ особыя условія въ каждомъ государствѣ. Большіе броненосцы послѣдней постройки, къ которымъ относятся суда, имѣющія не менѣе 9,000 тоннъ водоизмѣщенія, являются нынѣ главными представителями морскихъ силъ и образуютъ классъ броненосцевъ I ранга. Вооруженные огромными дальнобойными орудіями, неуязвимые въ жизненныхъ частяхъ для непріятельскихъ снарядовъ и снабженные сильными машинами эти суда будутъ имѣть рѣшающее вліяніе въ будущемъ морскомъ бою. Число ихъ, вслѣдствіе большой стоимости, не можетъ быть значительно даже у великихъ державъ, а второстепенныя государства вовсе не въ состояніи ихъ строить. Остальные мореходные броненосцы, способные къ эскадренному бою, дѣлятся въ британскомъ флотѣ на два ранга: II—къ которому относятся, имѣющіе отъ 8,000 до 9,000 тоннъ водоизмѣщенія, и

III—къ которому причисляются броненосцы отъ 6,000 до 8,000 тоннъ водоизмѣщенія. Броненосцы постройки 1860-хъ и начала 1870-хъ годовъ, не могущіе плавать въ эскадрахъ по слабости своихъ машинъ и тихому ходу, образуютъ классъ броненосцевъ прибрежной обороны, который предназначается для защиты береговъ. Наконецъ, совершенно устарѣвшіе броненосцы исключены изъ списковъ флота и сданы въ укрѣпленные порты, гдѣ служатъ подвижными батареями.

Для второстепенныхъ морскихъ дѣйствій всѣ народы пользуются менѣе сильными, но скороходными судами, получившими названіе *крейсеровъ*. Они предназначаются для дѣйствій въ отдаленныхъ моряхъ, гдѣ не встрѣтятся большихъ броненосцевъ, а также для внезапныхъ налетовъ на непріятельскіе порты, блокады береговъ, патрулированія океановъ и охраны морской торговли. По своей конструкціи крейсера такъ же разнообразны, какъ броненосцы. Эти суда должны обладать возможно сильнымъ артиллерійскимъ и миннымъ вооруженіемъ, а также отличаться быстротой хода, въ связи со способностью совершать продолжительные морскіе переходы, для чего вмѣщать большіе запасы угля. По сравненію съ броненосцами крейсера не нуждаются въ столь большихъ орудіяхъ, какъ эти послѣдніе, такъ какъ, пользуясь своей скороходностью, могутъ избѣгать съ ними боя. Та же причина позволяетъ крейсерамъ носить менѣе толстую броню или обходиться вовсе безъ нея. Впрочемъ, на большихъ крейсерахъ, не имѣющихъ броневыхъ поясовъ по ватерлиніи, машины, винтовой валъ, приводы къ рулю и снарядные погреба прикрываются внутренней броневой палубой. На малыхъ же крейсерахъ устраивается частичная внутренняя броневая палуба, защищающая главнымъ образомъ машину. Смотря по величинѣ, они также дѣлятся на ранги, которыхъ въ британскомъ крейсерскомъ флотѣ также 3. Къ I рангу относятся крейсера съ водоизмѣщеніемъ отъ 7,000 до 9,000 тоннъ, ко II рангу отъ 3,000 до 7,000 тоннъ и къ III рангу—отъ 1,300 до 3,000 тоннъ.

На вооруженіе крейсеровъ I ранга имѣются тяжелыя орудія не выше 9,2 дюйм. калибра, при 30—50 скорострѣльныхъ пушкахъ; на крейсерахъ II ранга самый большой калибръ 8-ми дюймовый, при 17—30 скорострѣльныхъ орудіяхъ, а крейсера III ранга носятъ 6 дюйм. орудія съ различнымъ числомъ (до 18) скорострѣльныхъ орудій. Послѣ изобрѣтенія 6-ти дюймовыхъ скорострѣльныхъ орудій на британскихъ крейсерахъ II и III ранговъ предположено ставить исключительно скорострѣльную артиллерию. Остальной военный флотъ, къ которому относятся преимущественно мелкія суда, имѣетъ лишь вспомогательное значеніе какъ боевое, такъ и небоевое. Къ боевымъ вспомогательнымъ судамъ относятся: минные крейсера, миноносцы и миноноски, предназначенные для борьбы съ большими броненосцами и крейсерами посредствомъ минъ, а также шлюпы, большія мореходныя и малыя канонерскія лодки—для военныхъ дѣйствій въ мелководныхъ моряхъ и рѣкахъ, недоступныхъ большимъ судамъ, а также для морскихъ полицейскихъ обязанностей и охраны торговли. Изъ этихъ судовъ имѣютъ болѣе важное боевое значеніе минные крейсера и миноносцы, которые, сопровождая броненосныя эскадры, должны принимать участіе въ ихъ бою. Они могутъ слѣдовать за эскадрами, такъ какъ построены для службы въ свѣжую погоду

въ открытомъ морѣ. Миноноски же предназначаются преимущественно для прибрежной обороны. Кромѣ того, въ британскомъ флотѣ имѣются 2 минныхъ транспорта, на палубѣ коихъ помѣщается 5—6 миноносокъ. Ихъ назначеніе ходить съ эскадрами и доставлять миноноски въ такіе пункты, куда они сами пройти не могутъ.

Въ составъ небоеваго вспомогательнаго флота входятъ: вѣстовыя и посыльныя суда, съемочныя, учебныя, портовыя, различныхъ видовъ транспорты, плавучіе магазины и т. д.

Изъ предъидущаго видно, что для оцѣнки силы британскаго флота необходимо сравнить его съ флотами другихъ державъ по слѣдующимъ категоріямъ судовъ:

- 1) боевой броненосный флотъ,
- 2) крейсерскій флотъ,
- 3) минный флотъ,
- 4) броненосный флотъ прибрежной обороны,
- 5) флотъ вспомогательнаго назначенія.

### 1. Судовой составъ британскаго флота.

По парламентскому акту 1889 года (Naval Defence Act), регулировавшему судостроеніе въ британскомъ флотѣ, его судовой составъ долженъ достигнуть къ 1894 году слѣдующихъ нормъ <sup>1)</sup>:

	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.
1) Броненосцевъ:		
Мореходныхъ броненосцевъ I ранга . . . . .	30	333,950
» » II » . . . . .	17	115,010
» » III » . . . . .	6	55,660
Броненосцевъ береговой обороны . . . . .	12	37,230
Броненосныхъ крейсеровъ . . . . .	12	76,650
Итого броненосцевъ . . . . .	77	618,500
2) Крейсеровъ, защищенныхъ броневыми палубами:		
Крейсеровъ I ранга . . . . .	11	84,150
» II » . . . . .	51	169,625
» III » . . . . .	24	46,880
Итого . . . . .	86	300,655
3) Минныхъ судовъ:		
Торпедо-тарань . . . . .	1	2,640
Торпедныхъ транспортовъ . . . . .	2	13,020
Минныхъ крейсеровъ . . . . .	10	17,320
Миноносцевъ . . . . .	31	21,970
Миноносокъ 1 класса . . . . .	86	4,538
» 2 » . . . . .	61	732
Итого . . . . .	191	60,220
4) Паровыхъ судовъ, не защищенныхъ броней:		
Судовъ, вооруж. артиллеріей (крейсеровъ и канонер. лодокъ). . . . .	109	100,523
Небоевыхъ судовъ . . . . .	38	47,151
Итого . . . . .	147	147,674
Всего . . . . .	501	1.127,049

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 89.



Въ вышеприведенное число не вошли транспортные, рабочіе и буксирные пароходы, парусныя суда, баржи, барказы и проч. суда, принадлежащія портамъ и морскимъ станціямъ и несущія исключительно мѣстную службу.

Сопоставленіе могущества британскаго военнаго флота съ флотами другихъ великихъ державъ Европы, дастъ опредѣленные указанія, по которымъ можно судить насколько обезпечивается за Соединеннымъ королевствомъ господство на моряхъ. Въ приведенныхъ ниже сравнительныхъ таблицахъ, цифры относятся къ началу 1894 года для Соединеннаго королевства и къ 1891—1893 годамъ для остальныхъ великихъ державъ.

**Броненосный флотъ.** На первомъ мѣстѣ подлежатъ сравненію броненосцы, какъ главный современный боевой элементъ во флотахъ.

Число и общее водоизмѣненіе мореходныхъ броненосцевъ:

	I ранга.		II ранга.		III ранга.		Всего мореход. броненосцевъ.	
	Число.	Тоннъ водоизмѣненія.	Число.	Тоннъ водоизмѣненія.	Число.	Тоннъ водоизмѣненія.	Число.	Тоннъ водоизмѣненія.
Великобританія . . . . .	29 <sup>1)</sup>	323,550	17	115,010	6	55,660	52	494,220
Франція . . . . .	14	148,063	15	108,225	4	29,230	33	285,568
Италія . . . . .	11	139,063	2	12,248	9	34 801	22	186,112
Россія . . . . .	9	81,907	1	5,860	5	19,380	15	107,147
Германія . . . . .	4	40,000	9	50,140	2	11,380	15	101,520
Австро-Венгрія . . . . .	1	6,790	7	39,860	3	10,500	11	57,150

Число и калибръ тяжелыхъ орудій на мореходныхъ броненосцахъ:

	Свыше 13 д.	Отъ 12	Отъ 10	Отъ 7	Отъ 5	Отъ 4	Всего тяжелыхъ орудій.
		до 13 д.	до 12 д.	до 10 д.	до 7 д.	до 5 д.	
Великобританія . . . . .	66	40	54	188	160	81	589
Франція . . . . .	57	6	64	32	249	16	424
Италія . . . . .	44	—	16	20	87	111	278
Россія . . . . .	—	36	10	34	62	34	176
Германія . . . . .	—	16	48	57	54	—	175
Австро-Венгрія . . . . .	—	5	14	68	6	6	99

Изъ этихъ двухъ таблицъ видно, что по числу и вооруженію мореходныхъ броненосцевъ Соединенное королевство является *первымъ государствомъ въ Европѣ*, а такъ какъ внѣ-европейскія государства и Американскіе Соединенные Штаты содержатъ лишь небольшіе флоты, то и на всемъ земномъ шарѣ. Въ особенности этотъ перевѣсъ рѣзокъ въ броненосцахъ I ранга; англичане въ сравненіи съ французами, обладаютъ въ двое большимъ количествомъ этихъ огромныхъ судовъ, общее водоизмѣненіе которыхъ почти втрое превышаетъ водоизмѣненіе французскихъ первоклассныхъ броненосцевъ. Число тяжелыхъ орудій калибровъ свыше 12 дюйм. на англійскихъ броненосцахъ почти вдвое превосходитъ число ихъ на французскихъ броненосцахъ. Во главѣ англійскаго флота находятся 9 броненосцевъ, изъ коихъ 6 еще не плавали, представляющіе самыя сильныя суда въ мірѣ, со всеми новѣйшими усовершенствованіями. Они имѣютъ 14,500 тоннъ водоизмѣненія, при бронѣ 14—18 дюймовъ толщины, ходятъ со скоростью 17,5 мор. миль въ часъ, снабжены помѣщеніями

<sup>1)</sup> Безъ погибшаго броненосца «Victoria».

для угля на продолжительное плаваніе и вооружены 4-мя 67 тонными орудіями на высокихъ барбетахъ и 10 скорострѣльными 6 дюйм. орудіями.

**Крейсерскій флотъ.** Число и общее водоизмѣщеніе крейсеровъ:

	Крейсера I ранга.		Крейсера II ранга.		Крейсера III ранга.		Всего крейсеровъ.	
	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.	Число.	Тоннъ водоизмѣщенія.
Великобританія . . . . .	23 <sup>1)</sup>	162,000	48 <sup>2)</sup>	178,540	54 <sup>3)</sup>	114,545	125	455,085
Франція . . . . .	12	65,584	16	64,830	35	64,835	63	195,249
Италія . . . . .	—	—	7	23,680	14	30,274	21	53,954
Россія . . . . .	8	53,239	9	29,400	14	29,650	31	112,289
Германія . . . . .	1	5,200	6	24,640	19	40,120	26	69,960
Австро-Венгрія . . . . .	3	11,800	2	6,760	12	21,620	17	40,180

Распредѣленіе крейсеровъ по скорости хода на пробной милѣ:

	Скорость хода					
	мор. миль <sup>4)</sup> въ одинъ часъ.					
	Свыше 20.	18—20.	16—18.	11—16.	12—14.	Меньше 12.
Великобританія . . . . .	2	61	30	6	26	—
Франція . . . . .	—	7	20	23	13	—
Италія . . . . .	2	5	5	6	—	3
Россія . . . . .	2	2	1	6	10	10
Германія . . . . .	1	5	—	10	10	—
Австро-Венгрія . . . . .	—	6	1	1	4	5

По количеству крейсеровъ Соединенное королевство пользуется большимъ превосходствомъ надъ флотами другихъ великихъ державъ. Это превосходство еще рѣзче выражается въ числѣ быстроходныхъ крейсеровъ. Великобританія обладаетъ 63 крейсерами, ходящими не менѣе 18 морскихъ миль въ часъ, тогда какъ всѣ остальные 5 великихъ державъ Европы имѣютъ всего только 30 такихъ крейсеровъ. Въ указанныхъ цифрахъ крейсеровъ Великобританіи заключается 12 броненосныхъ крейсеровъ, 11 большихъ и 33 среднихъ стальныхъ крейсеровъ защищенныхъ сплошной броневой палубой, 20 малыхъ стальныхъ крейсеровъ съ половинной броневой палубой и 49 крейсеровъ, различныхъ типовъ, незащищенныхъ броней, между коими находятся также старые фрегаты, корветы и клипера. По акту о морской оборонѣ остается достроить еще 18 среднихъ и 4 малыхъ стальныхъ крейсеровъ съ броневыми палубами, и исключить изъ списка устарѣвшіе типы, въ настоящее время мало пригодные для крейсирования, вслѣдствіе медленности хода. Англійскіе крейсера являются весьма сильными судами, отличающимися наибольшей быстроходностью, которая только достигалась въ военномъ флотѣ.

**Минный флотъ** (безъ минныхъ крейсеровъ, включенныхъ въ составъ предыдущей категоріи) достигаетъ въ великихъ государствахъ Европы слѣдующей численности:

1) Въ этомъ числѣ заключаются 12 броненосныхъ и 11 стальныхъ палубныхъ крейсеровъ.  
 2) Въ томъ числѣ 33 новыхъ крейсера съ полной броневой палубой.  
 3) Въ томъ числѣ 20 новыхъ крейсеровъ съ половинной броневой палубой.  
 4) Морская миля равняется  $1\frac{3}{4}$  версты.

	Число миноносцевъ.	Число миноносокъ.			Всего.
		1 кл.	2 кл.	3 кл.	
Великобританія . . . . .	31	86	61	—	178
Франція . . . . .	19	34	104	41	198
Италія . . . . .	21	71	38	21	151
Россія . . . . .	15	31	24	98	168
Германія . . . . .	21	94	13	9	137
Австро-Венгрія . . . . .	9	23	26	8	66

По количеству миноносцевъ и миноносокъ Соединенное королевство уступаетъ Франціи, но превосходство послѣдней только кажущееся, такъ какъ маленькія миноноски 2 и 3 классовъ, которыя образуютъ ея перевѣсъ, могутъ дѣйствовать въ открытомъ морѣ лишь въ особенно благоприятную и тихую погоду. Числомъ же миноносцевъ и большихъ миноносокъ Великобританія вдвое сильнѣе Франціи <sup>1)</sup>).

**Броненосцы береговой обороны** числятся въ спискахъ вышеприведенныхъ флотовъ въ слѣдующемъ количествѣ:

	Число.	Тоннъ водоизмѣщ.	Тяжел. орудій.
Великобританія . . . . .	10	30,670	34
Франція . . . . .	15	46,000	45
Италія . . . . .	—	—	—
Россія . . . . .	17	32,577	74
Германія . . . . .	16	27,382	27
Австро-Венгрія . . . . .	—	—	—

По этой таблицѣ оказывается, что Великобританія уступаетъ въ числѣ броненосцевъ береговой обороны Франціи, Италіи и Россіи. Въ дѣйствительности этотъ выводъ невѣренъ, ибо англійское адмиралтейство оставляетъ въ спискѣ лишь тѣ суда, которыя предназначаются для подвижной береговой обороны. Остальные же броненосцы, сланные въ порты, служатъ плавучими батареями для ихъ обороны, и потому исключаются изъ списковъ флота.

Кромѣ 10 упомянутыхъ выше береговыхъ броненосцевъ переданы: индійскому правительству—2 броненосца для обороны Бомбея и австралійской колоніи Викторіи—1 броненосецъ для защиты Мельбурна. Въ броненосцахъ береговой обороны Великобританія уже потому не уступаетъ, что у нея эти суда ежегодно плаваютъ, тогда какъ въ другихъ государствахъ они стоятъ въ портахъ и по большей части пришли въ совершенную негодность.

**Флотъ вспомогательнаго назначенія.** Остальную массу судовъ британскаго военнаго флота составляютъ шлюпы и канонерскія лодки (первыхъ 19, а вторыхъ 71), необходимыя для морской полицейской службы и охраны торговли. Къ небоевымъ судамъ причисляются: транспорты, станціонеры, съемочныя и разныхъ назначеній.

Въ виду многочисленныхъ колониальныхъ владѣній, въ которыхъ расположены гарнизоны, адмиралтейство содержитъ 10 *войсковыхъ транспортовъ* (troopships), специально предназначенныхъ для перевозки людей и лошадей, и 18 транспортовъ для грузовъ. Войсковые транспорты перевозятъ въ мирное время смѣнныя команды и

<sup>1)</sup> Кромѣ того, въ британскомъ флотѣ заключается еще совершенно особое судно—броненосный торпедо-тарань, имѣющій назначеніе дѣйствовать минами и тараномъ, а также вооруженный скорострѣльными орудіями.

строевыя части въ Индіи и колоніи, а потому они постоянно совершаютъ рейсы. Число ихъ слѣдуетъ признать недостаточнымъ для поднятія въ военное время сколько нибудь значительнаго десантнаго отряда.

**Резервный флотъ** <sup>1)</sup>). Коммерческіе пароходы, пригодные для военныхъ цѣлей, находятся на учетѣ адмиралтейства, которое вырабатываетъ соображенія, какъ воспользоваться этими судами въ военное время. Тѣ изъ нихъ, на коихъ сдѣланы приспособленія и усовершенствованія, установленныя программой адмиралтейства, зачисляются въ *первую очередь* для принятія въ морское вѣдомство на время войны. За службу судовъ въ морскомъ вѣдомствѣ собственники ихъ получаютъ плату по особымъ тарифамъ, опредѣляемымъ обыкновенно контрактами. Такъ какъ съ открытіемъ военныхъ дѣйствій, торговля, для которой и въ мирное время англійскій коммерческій флотъ слишкомъ многочисленъ, должна затихнуть, то большинство пароходовладѣльцевъ соперничаютъ между собой, чтобы ихъ суда были зачислены въ первую очередь адмиралтейскаго списка, чѣмъ имъ обезпечивается заработокъ въ трудное время. Впрочемъ адмиралтейство не связываетъ себя въ отношеніи пароходовладѣльцевъ никакими обязательствами, рассчитывая безъ предварительныхъ контрактовъ получить потребное число судовъ. На такихъ частныхъ пароходахъ адмиралтейство будетъ перевозить въ военное время экспедиціонные отряды и запасы на театръ военныхъ дѣйствій.

Въ 1887 году, задавшись цѣлью, въ случаѣ войны, увеличить число крейсеровъ, адмиралтейство заключило условія съ нѣсколькими океанскими пароходными компаниями, по которымъ 28 лучшихъ быстроходныхъ пассажирскихъ пароходовъ переходятъ, по требованію правительства, въ распоряженіе морскаго вѣдомства, какъ *резервные крейсера*. Эти превосходныя суда, между которыми 3 имѣютъ огромное водоизмѣщеніе въ 10,000 тоннъ, при скорости въ 20<sup>1</sup>/<sub>4</sub> мор. миль въ часъ, а наименьшія все еще обладаютъ 3,800 тоннъ водоизмѣщенія. По постановкѣ на нихъ орудій, эти пароходы значительно усилятъ британскій крейсерскій флотъ.

## 2. Распредѣленіе британскаго военнаго флота по морямъ земнаго шара.

Площадь всѣхъ океановъ земнаго шара, за исключеніемъ, конечно, обоихъ Ледовитыхъ морей, дѣлится для британскаго военнаго флота на *морскіе раіоны* (Stations). Въ каждомъ такомъ раіонѣ плаваеетъ отдѣльная эскадра, состоящая, смотря по числу судовъ, подъ начальствомъ адмирала или коммодора. Въ предѣлахъ морей, входящихъ въ составъ раіона, находятся *укрѣпленные порты*, служащіе *базами* для плавающей въ нихъ эскадры, и *угольные станціи* для снабженія судовъ необходимымъ топливомъ. Всѣхъ морскихъ раіоновъ 9, изъ нихъ 5 въ Атлантическомъ океанѣ съ Средиземнымъ моремъ, 1—въ Индійскомъ океанѣ и 3—въ Тихомъ океанѣ.

Морскіе раіоны носятъ слѣдующія названія:

<sup>1)</sup> Return relating to Merchant Cruisers and Transports 1886.—Correspondence, respecting subvention of Merchant Steamers for State Purposes.

1) *Домашній* (Home Station)—восточная часть сѣверной половины Атлантическаго океана до Канарскихъ острововъ включительно.

2) *Сѣверной Америки и Вестъ-Индіи*—западная часть сѣверной половины Атлантическаго океана съ Мексиканскимъ заливомъ и Караибскимъ моремъ.

3) *Средиземнаго моря*, къ которому относится и Чермное море.

4) *Мыса Доброй Надежды*—восточная часть южной половины Атлантическаго океана, начиная отъ Канарскихъ острововъ.

5) *Юго-восточной Америки*—западная часть южной половины Атлантическаго океана, омывающая восточный берегъ южной Америки.

6) *Индійскій*—обнимающій собой весь Индійскій океанъ.

7) *Китайскій*—въ которую входятъ Южно- и Восточно-китайское моря и вся сѣверо-западная четверть Тихаго океана съ архипелагомъ Сандвичевыхъ острововъ.

8) *Австралійскій*—юго-западная четверть Тихаго океана съ водами, омывающими материкъ Австраліи и Зондскій архипелагъ.

9) *Тихаго океана*—восточная половина этого океана, омывающая западные берега обѣихъ Америкъ.

Въ плаваніи находится обыкновенно отъ 132 до 140 судовъ, если обстоятельства не требуютъ усиленія эскадръ въ какомъ либо изъ раіоновъ. Указанное число плавающихъ судовъ считается англійскимъ адмиралтействомъ нормальнымъ и отвѣчающимъ условіямъ британскаго господства на моряхъ. Только политическія осложненія съ Франціей вызываютъ иногда временное усиленіе числа судовъ въ Средиземномъ морѣ и Китайскомъ раіонѣ.

Составъ британскихъ эскадръ въ послѣдніе годы представлялся въ слѣдующемъ видѣ:

	Броненосцевъ.	Броненосн. крейсеровъ.	Крейсеровъ.	Шлюпокъ.	Канонер. лодокъ.	Разныхъ судовъ.	Итого.
1. Въ домашнемъ раіонѣ:							
а) Эскадра канала . . . . .	4	2	—	—	2	—	8
б) Учебная эскадра . . . . .	—	—	4	—	—	—	4
в) Суда береговой охраны . . . . .	8	1	—	—	—	—	9
2. Эскадра Сѣв. Америки и Вестъ-Индіи . . . . .	1	—	5	2	3	—	11
3. Эскадра Средиземнаго моря . . . . .	10	2	4	3	3	5	22
4. Эскадра мыса Доброй Надежды . . . . .	1	—	3	1	5	1	10
5. Отрядъ Юго-вост. Америки . . . . .	—	—	1	2	1	—	4
6. Эскадра Остъ-Индіи . . . . .	—	—	6	2	5	1	13
7. Эскадра Китая . . . . .	—	1	7	—	8	1	16
8. Эскадра Австраліи . . . . .	—	1	4	—	4	—	9
9. Эскадра Тихаго океана . . . . .	—	1	3	3	1	—	8
Итого плав. судовъ . . . . .	24	8	37	12	32	8	132
Станціонеры въ колоніяхъ, съемочн. суда и др. . . . .	4	1	8	2	4	9	18
Всего . . . . .	28	9	45	15	36	17	150

Наиболѣе сильную эскадру англійское правительство содержитъ въ Средиземномъ морѣ для охраны кратчайшаго пути въ Индію и для обезпеченія своей власти въ Египтѣ.

Новые мореходные броненосцы плавают исключительно въ домашнемъ районѣ и Средиземномъ морѣ; въ составъ остальныхъ эскадръ назначаются только по одному старому броненосцу или одному броненосному крейсеру.

Нормальное распредѣленіе броненосцевъ слѣдующее: 10—самыхъ лучшихъ находятся въ Средиземномъ морѣ, и 2 броненосца въ составѣ прочихъ эскадръ; 7 броненосцевъ служатъ постоянными станціонерами, изъ коихъ 3—на Бермудскихъ островахъ, 2—въ Бомбеѣ, 1—въ Гонгъ-Конгѣ и 1—въ Мельбурнѣ. Послѣдніе 9 броненосцевъ принадлежатъ къ самымъ старымъ судамъ. 40 мореходныхъ броненосцевъ и 6 прибрежной обороны остаются въ портахъ Соединеннаго королевства или плаваютъ въ домашнемъ районѣ. Изъ броненосныхъ крейсеровъ только 3 находятся въ домашнемъ районѣ, а остальные 9 плаваютъ въ отдаленныхъ водахъ, такъ какъ адмиралтейство считаетъ ихъ самыми сильными судами, которыя необходимо держать внѣ европейскихъ морей.

Не плавающія суда британскаго флота расположены въ 4 главныхъ военныхъ портахъ королевства: *Ширнесъ* въ устьѣ Темзы, *Портсмутъ* и *Плимутъ* на южномъ берегу Англійи и *Квинстаунъ* на южномъ берегу Ирландіи, а также въ небольшомъ числѣ въ нѣкоторыхъ другихъ гаваняхъ. Судами, находящимися въ каждомъ изъ 4 главныхъ военныхъ портовъ, командуютъ особыя адмиралы, при которыхъ состоятъ штабы, необходимыя для мобилизаціи флота.

### 3. Личный составъ флота.

**Флотскіе экипажи.** Обязательной воинской повинности для службы во флотѣ въ Соединенномъ королевствѣ не существуетъ. Нижніе чины пополняются исключительно вербовкой 15-ти и 16-ти лѣтнихъ подростковъ, которые принимаются на суда въ качествѣ юнговъ или учениковъ, и только по достиженіи 18 лѣтъ зачисляются на дѣйствительную службу. Впрочемъ, различные специалисты, какъ то пиротехники, механики, фельдшера, кочегары могутъ быть приняты и позже, до 25-ти лѣтняго возраста. Срокъ дѣйствительной службы установленъ 12-ти лѣтній, по истеченіи коего вербовочный контрактъ можетъ быть возобновленъ до окончанія полныхъ 22 лѣтъ службы. Прослужившіе этотъ срокъ увольняются и получаютъ пенсію, которая связана съ обязательствомъ явиться на службу по требованію начальства. Унтеръ-офицеры готовятся къ разнымъ должностямъ въ школахъ на берегу и практически на учебныхъ судахъ. Офицеры пополняются изъ воспитанниковъ морской школы въ Дартмутѣ, и поступаютъ на службу, по выдержаніи экзамена, мичманами (midshipmen) или кандидатами на первый офицерскій чинъ.

Численность личнаго состава достигала въ 1892 году 5,713 оф. и чинов. и 55,340 нижн. чиновъ, въ томъ числѣ <sup>1)</sup>:

<sup>1)</sup> Almanach de Gotha 1893, p. 920—924.

	На дѣйстви- тельной службѣ.	На половинномъ окладѣ.	Итого.
а) Офицеровъ:			
Морскихъ, штурманскихъ и механиковъ . .	2,700	889	3,589
Артиллеристовъ, врачей, казначеевъ и проч.	2,071	53	2,124
Итого офицеровъ . . .	4,771	942	5,713
б) Нижнихъ чиновъ:			
Матросовъ . . . . .	24,307	—	24,307
Артиллеристовъ . . . . .	3,192	—	3,192
Механиковъ . . . . .	1,569	—	1,569
Кочегаровъ . . . . .	11,042	—	11,042
Содержателей, фельдшеровъ и др. . . . .	5,980	—	5,980
Тувемцевъ изъ колоній . . . . .	808	—	808
Юнговъ и учениковъ . . . . .	8,442	—	8,442
Итого нижн. чиновъ . .	55,340	—	55,340

Въ вышеприведенномъ составѣ флота заключается 391 оф. и 4,000 нижнихъ чиновъ, принадлежащихъ къ *сухопутной береговой стражѣ* (coast-guard on shore), которой ввѣряется въ мирное время таможенный надзоръ. Она распределѣна по 523 постами, образующимъ 81 отдѣлъ. Отдѣлы сведены въ 9 округовъ. Половина состава нижнихъ чиновъ береговой стражи обязана ежегодно плавать: 40 дней на военныхъ судахъ во время маневровъ или же по 14 дней на судахъ береговой охраны. Къ нимъ относятся: 9 броненосцевъ, распределенныхъ по одному на каждый изъ 9 округовъ, и 35 таможенныхъ крейсеровъ. Броненосцы и мелкіе пароходы береговой охраны, плаваютъ обыкновенно съ  $\frac{2}{3}$  штатнаго экипажа, который можетъ быть пополненъ черезъ 24 часа послѣ отданія распоряженія. Вышеприведенной организаціей достигается одновременно таможенный надзоръ и постоянная вооруженная охрана противъ непріятельскаго нападенія на берега Соединеннаго королевства.

Для пополненія личнаго состава флота въ военное время содержится *морской резервъ*, дѣлящійся на 2 класса. 1-ый кл. резерва составляетъ береговая стража, а также офицеры, оставившіе службу въ военномъ флотѣ, и нижніе чины пенсіонеры; 2-й кл. резерва образуютъ служащіе на коммерческихъ судахъ, изъявившіе желаніе числиться въ *королевскомъ морскомъ резервѣ* (Royal Naval Reserve). Общая численность личнаго состава флота вмѣстѣ съ резервами достигала въ 1892 году:

	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Итого.
На дѣйстви- тельной службѣ . . . . .	5,713	55,340	61,053
1-ый резервъ . . . . .	2,286	3,010	5,296
2-й резервъ . . . . .	1,101	22,400	23,501
Всего во флотѣ . .	9,100	80,750	89,850

**Дессантная войска** <sup>1)</sup>. Для операций на сухомъ пути нынѣшніе броненосные флоты могутъ свозить на берегъ лишь незначительную часть экипажа, безъ утраты боевыхъ качествъ. По этой причинѣ въ англійскомъ флотѣ содержатся особыя *морскія войска*, плавающія на эскадрахъ. Эти войска неоднократно приносили большую пользу при нападеніи на непріятельскіе берега и разрушеніи сухопутныхъ укрѣпленій. Находясь на судахъ, нижніе чины морскихъ войскъ исполняютъ нѣкоторыя обязанности эки-

<sup>1)</sup> Hazell's Annual for 1892, p. 423.

пажа, для котораго служатъ вспомогательной силой. Вмѣстѣ съ тѣмъ, вездѣ, гдѣ требуются войска для содѣйствія флоту, они посылаются въ первой очереди. Такимъ образомъ, на нихъ слѣдуетъ смотрѣть какъ на постоянно мобилизованныя десантныя части, которыя Англія можетъ доставить морскими путями на любую точку земного шара, доступную для ея флотовъ.

Морскія войска (Royal Marines) дѣлятся на: 1) *морскую легкую пѣхоту* (Marine Light Infantry) и 2) *морскую артиллерію* (Marine Artillery). Морская легкая пѣхота состоитъ изъ 48 ротъ и 1 *рекрутскаго депо*. Для высшаго управленія роты морской пѣхоты соединены въ 3 *морскія пѣхотныя дивизіи*: Чатамскую, Портсмутскую и Плимутскую, штабы коихъ расположены: первой въ Чатамѣ, второй въ Фортонѣ (близъ Госпорта) и третьей въ Плимутѣ. Половина общаго числа ротъ морской пѣхоты плаваеетъ ежегодно на судахъ, другая же остается на берегу въ портахъ Соединеннаго королевства. Изъ этихъ послѣднихъ ротъ формируются десантныя баталіоны, посылаемые въ экспедиціи.

Морская артиллерія образуетъ отдѣльную дивизію 16-ти ротнаго состава, штабъ которой находится въ Истней (Eastney), близъ Портсмута. Она доставляетъ прислугу для десантныхъ батарей эскадръ, а также для береговыхъ укрѣпленій въ военныхъ портахъ Соединеннаго королевства. Численность морскихъ войскъ въ 1891—92 бюджет. году была слѣдующая:

	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Итого.
Морская легкая пѣхота . . . . .	269	11,523	11,792
Морская артиллерія . . . . .	90	2,618	2,708
Всего . . . . .	359	14,141	14,500

Нижніе чины вербуются въ морскія войска на 12-ти лѣтній срокъ. Резерва для этихъ войскъ не содержится.

**Рабочія команды.** Кромѣ того, въ вѣдѣніи адмиралтейства находится еще значительное число служащихъ на верфяхъ, въ различныхъ мастерскихъ, складахъ, магазинахъ, госпиталяхъ и другихъ береговыхъ заведеніяхъ, какъ въ Соединенномъ королевствѣ, такъ и въ колоніяхъ. Общее число такихъ служащихъ въ 1892 году достигало 29,507 чел., изъ нихъ 25,936 чел. находилось въ портахъ Соединеннаго королевства и 3,571 чел. на колоніальныхъ морскихъ станціяхъ.

#### 4. Управление флотомъ.

Высшее завѣдываніе и управленіе флотомъ не принадлежитъ единолично одному изъ министровъ англійскаго кабинета, а коллегіальному учрежденію, замѣнившему прежнюю должность *лорда высокаго адмирала* (Lord High Admiral) и исполняющему его обязанности <sup>1)</sup>. Это учрежденіе носитъ названіе *адмиралтейства* (Admiralty), а члены его именуются лордами адмиралтейства. *Первый лордъ адмиралтейства*, назначаемый изъ числа членовъ парламента, является собственно морскимъ министромъ, такъ какъ онъ одинъ принадлежитъ къ составу министерскаго кабинета. На

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 57.



немъ лежитъ предсѣдательство на совѣщаніяхъ адмиралтейства и имъ разрѣшаются всѣ важнѣйшіе вопросы. Онъ предлагаетъ королевѣ кандидатовъ для замѣщенія всѣхъ морскихъ должностей. Въ адмиралтействѣ засѣдаютъ: *4 морскихъ лорда* (Naval Lords), назначаемые изъ адмираловъ и старшихъ офицеровъ флота, *1 гражданскій лордъ* (Civil Lord) и *1 парламентскій секретарь* (Secretary to the Admiralty)—изъ членовъ парламента. Каждый изъ морскихъ лордовъ имѣетъ подъ своимъ начальствомъ одинъ или нѣсколько адмиралтейскихъ департаментовъ. Обязанности распредѣляются между ними слѣдующимъ образомъ: 1-ый морской лордъ вѣдаетъ службой флота, 2-ой морской лордъ—личнымъ составомъ, 3-ій морской лордъ или контролеръ флота—отчетностью и младшій морской лордъ—матеріальною частью. Гражданскій лордъ, совмѣстно съ лордомъ—контролеромъ, вѣдаетъ судостроеніемъ и вооруженіемъ флота. Наконецъ, парламентскій секретарь адмиралтейства отвѣтственъ за правильность всѣхъ расходовъ по морскому вѣдомству. Члены адмиралтейства назначаются королевой, по представленію перваго министра, и смѣняются вмѣстѣ съ кабинетомъ. Гражданскій лордъ и секретарь адмиралтейства служатъ ближайшими помощниками перваго лорда при проведеніи въ парламентѣ реформъ и законовъ, касающихся флота. Вся же внутренняя дѣятельность адмиралтейства руководится морскими лордами.

### 5. Морской бюджетъ.

Расходы на флотъ находились за послѣднее пятилѣтіе въ постоянномъ возрастаніи, начиная съ 12.325,000 ф. ст. въ 1887—88 году и достигнувъ 15.645,000 ф. ст. въ 1891—92 году. Морской бюджетъ на 1892—93 годъ исчисленъ въ 15.670,000 ф. ст., изъ коихъ 14.240,000 ф. ст. обыкновенныхъ расходовъ и 1.470,000 ф. ст. изъ особаго фонда на судостроеніе, ассигнованнаго парламентомъ. По величинѣ расходовъ на флотъ Соединенное королевство занимаетъ *1-ое мѣсто* между государствами земного шара. Ни одно государство не тратитъ столько денегъ на судостроеніе и не содержитъ въ постоянномъ плаваніи такихъ значительныхъ эскадръ.

Въ морскихъ бюджетахъ 1891—92 и 1892—93 годовъ расходы распредѣлялись по слѣдующимъ статьямъ <sup>1)</sup>:

Названія статей:		
I. Производительные расходы.	Въ 1891—92 г.	Въ 1892—93 г.
1) Денежное довольствіе . . . . .	3.404,000	3.520,000
2) Продовольствіе и обмундированіе . . . . .	1.145,800	1.215,700
3) Госпитали и санитарное вѣдомство . . . . .	122,700	125,000
4) Морское судебное вѣдомство . . . . .	11,700	11,400
5) Морскія учебныя заведенія . . . . .	75,500	75,800
6) Гидрографическія и другія ученныя работы . . . . .	61,300	60,000
7) Содержаніе и обученіе морского резерва . . . . .	153,100	159,000
8) Судостроеніе . . . . .	4.875,300	4.771,000
9) Вооруженіе флота . . . . .	1.528,700	1.398,700
10) Портовыя сооруженія . . . . .	417,600	448,000
11) Разныя производительныя расходы . . . . .	140,400	148,000
12) Содержаніе адмиралтейства . . . . .	221,100	227,800
<b>Итого производительныхъ расходовъ.</b>	<b>12.157,200</b>	<b>12.160,400</b>

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 47.

	Въ 1891—92 г.	Въ 1892—93 г.
II. Непроизводительные расходы:		
13) Пенсіи офицеровъ . . . . .	779,200	764,200
14) Пенсіи нижнихъ чиновъ . . . . .	924,700	941,600
15) Пенсіи морскихъ чиновниковъ . . . . .	319,200	313,700
Итого непроизводительныхъ расходовъ	2.023,100	2.019,500
III. Особый колониальный расходъ:		
16) Содержаніе судовъ Австралийской вспомо- гательной эскадры . . . . .	34,800	60,300
Всего . . . . .	14 215,100	14.240,200

Въ морской бюджетъ не включаются особыя суммы на усиленное судостроеніе, которыя ассигнованы актомъ морской обороны (Naval Defence Act), утвержденнымъ парламентомъ въ 1889 году. По этому закону на фондъ въ 21.000,000 ф. ст. было положено построить въ 7-лѣтній срокъ до 70 новыхъ судовъ, въ томъ числѣ: 8 башенныхъ броненосцевъ I ранга, самаго большаго водоизмѣщенія (14,000 тоннъ), по типу величайшаго въ то время италіанскаго броненосца Лепанто, 9 стальныхъ палубныхъ крейсеровъ I ранга и 33 стальныхъ крейсера съ полной или половинной палубой II и III ранговъ. Изъ этого фонда уже израсходовано 17<sup>1</sup>/<sub>2</sub> милліоновъ, а вся строительная программа будетъ выполнена въ теченіе 1894 года.

Судостроеніе поглощало за 2 послѣднихъ бюджетныхъ года около 6.300,000 ф. ст. въ годъ, что составляло 40<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всѣхъ расходовъ на флотъ.

## 6. Военный флотъ колоній.

Защита колоній составляетъ обязанность Соединеннаго королевства, которое одно, по развитію своихъ морскихъ силъ можетъ выполнить эту задачу. По этой причинѣ колоніи не содержали до послѣдняго времени военныхъ судовъ и только нѣкоторыя изъ нихъ имѣли небольшое число пароходовъ для препятствованія ввоза контрабанды и полицейской службы въ портахъ и прибрежныхъ водахъ. Оставляя за собой обязанность защиты безъ измѣненій въ отношеніи коронныхъ и представительныхъ колоній, англійское правительство рѣшило въ принципѣ привлечь населеніе автономныхъ колоній къ участию въ морской оборонѣ владѣній монархіи. По акту объ австралийскихъ морскихъ силахъ, утвержденному въ 1887 году, организована *первая колониальная вспомогательная эскадра*, состоящая изъ 5 стальныхъ крейсеровъ II класса, вооруженныхъ скорострѣльной артиллеріей, и 2 минныхъ крейсеровъ. Эти суда построены на средства англійскаго бюджета, но австралійскія колоніи обязались нести въ теченіе 10 лѣтъ расходы по ихъ содержанію и платить 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на капиталъ, затраченный на постройку. Благодаря созданію австралийской вспомогательной эскадры, британскій флотъ въ австралійскихъ водахъ увеличился съ 9 до 16 судовъ <sup>1)</sup>.

Сколько-нибудь значительный собственный флотъ имѣетъ только одна австралійская колонія Викторія. Онъ состоитъ изъ 1 башеннаго броненосца, принадлежавшаго прежде къ британскому флоту, 1 стараго деревяннаго фрегата, 3 канонерскихъ ло-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 307.

докъ, 5 миноносцевъ и 5 таможенныхъ крейсеровъ, всего изъ 14 судовъ, въ томъ числѣ 9 боевыхъ.

## Б. Сухопутныя вооруженныя силы.

Сухопутныя вооруженныя силы Британской монархіи, вслѣдствіе обширности и разрозненности ея территоріи, такъ же разбросаны по земному шару, какъ и военный флотъ. Соединенное королевство, являясь источникомъ могущества государства, выставляетъ армію, которая не только охраняетъ независимость британскаго народа, но вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ опорой его власти въ колоніяхъ. Къ этимъ силамъ, принадлежащимъ собственно Соединенному королевству, присоединяются еще войска, содержимыя владѣніями и колоніями Британской монархіи. Автономныя колоніи, которымъ британская корона даровала полное самоуправленіе и широкую долю независимости, вполне предоставлены самозащитѣ отъ нападеній со стороны сухопутныхъ границъ. Лишившись охраны англійскихъ гарнизоновъ, онѣ создаютъ постепенно свои собственныя вооруженныя силы. Во всѣхъ прочихъ колоніяхъ, гдѣ центральное правительство оставило за собой отвѣтственность обороны, оно также старается привлечь европейское населеніе къ участию въ этомъ дѣлѣ, организуя милиціи и пользуясь услугами волонтеровъ. Наконецъ, въ большинствѣ владѣній, управляемыхъ непосредственно, англійскіе правители сформировали вспомогательныя туземныя отряды.

При разнородности и разбросанности британскихъ сухопутныхъ вооруженныхъ силъ въ предстоящемъ обзорѣ будутъ разсмотрѣны въ отдѣльности:

- а) *вооруженныя силы Соединеннаго королевства*, служація важнѣйшими оборонительными и наступательными силами Британской монархіи;
- б) *колоніальныя гарнизоны*, которые охраняютъ и поддерживаютъ британскую власть въ обширныхъ и многочисленныхъ владѣніяхъ, и
- в) *войска автономныхъ колоній*, не подчиненныя непосредственно британской коронѣ и имѣющія свои самостоятельныя задачи. Послѣдними войсками англійскій король можетъ пользоваться только съ согласія колоніальныхъ правительствъ.

### а) Вооруженныя силы Соединеннаго королевства.

#### 1. Составъ сухопутныхъ силъ <sup>1)</sup>.

Завоеваніе Англійи норманнами дало ей *феодалную систему*, при которой воинская повинность отождествлялась съ владѣніемъ землей. Территорія, отнятая у англо-

<sup>1)</sup> Manual of Military Law, London 1887; Chapter IX: History of the military forces of the Crown.— C. M. Clode, The Military Forces of the Crown, London 1869.

саксовъ, была раздѣлена Вильгельмомъ-Завоевателемъ между рыцарями, составлявшими его армію, которые за пожалованные лены обязывались военной службой. Этой мѣрой обезпечивалось для новаго государства 60,000-ое войско.

Безпрерывныя войны, веденныя при потомкахъ Вильгельма-Завоевателя и династїи Плантагенетовъ, разорили постепенно феодальное дворянство, на которомъ лежала вся тягость военной службы, и вынудили англійскихъ королей, съ цѣлью облегченія положенія этого сословія, замѣнить *личную повинность—денежною*, и слѣдовательно перейти къ вербованнымъ войскамъ. Но такъ какъ съ отмѣной личной повинности феодальнаго дворянства, государство могло оказаться безъ арміи въ критическую то одновременно они возстановили *народную милицію*, существовавшую еще въ англосаксонскую эпоху.

Какъ королевскія вербованныя войска, такъ и милиція сохранили временной характеръ, который былъ свойственъ феодальнымъ дружинамъ. Англійскіе короли вербовали войска и призывали милицію всегда для какой-нибудь опредѣленной цѣли, по достиженіи которой люди распускались по домамъ. На постоянной службѣ оставались лишь королевскіе тѣлохранители, а также отряды, охранявшіе Лондонскую башню (Тауэръ), Дуврскій замокъ и занимавшіе посты вдоль шотландской границы.

Первыя *постоянныя вербованныя войска* возникли только послѣ реставраціи Стюартовъ при Карлѣ II, отмѣнившемъ окончательно личную воинскую повинность, лежавшую еще по закону на владѣльцахъ феодальныхъ леновъ. Онъ сначала сформировалъ 2 гвардейскихъ полка: одинъ пѣшій, а другой—конный, къ которымъ затѣмъ присоединилъ отряды, набранные для заграничной службы. Общая численность постоянныхъ войскъ при Карлѣ II не превосходила 5,000 чел., изъ коихъ преемникъ его Іаковъ II, при содѣйствіи вербовки въ Ирландіи, развернулъ 30,000-ую армію, опираясь на которую, онъ задумалъ сломить власть парламента. Изгнаніе короля прекратило существованіе этой арміи. Вступившій за нимъ на престолъ Вильгельмъ Оранскій, подписавъ билль о правахъ, подтвердилъ въ этомъ актѣ, что никакая постоянная армія не можетъ быть содержима въ Англїи безъ согласія палатъ. Не смотря на недовѣрчивое отношеніе къ необходимости содержанія постоянной арміи, парламенту пришлось согласиться на ея возстановленіе, такъ какъ успѣхи военнаго дѣла въ то время уже требовали, чтобы оно находилось въ рукахъ обученныхъ и опытныхъ людей, избравшихъ военную службу своимъ призваніемъ. Не желая выпускать изъ своихъ рукъ контроля надъ постоянными войсками, парламента обусловилъ ихъ существованіе ежегоднымъ возобновленіемъ 2-хъ законовъ: 1) *о бунтѣ* (Mutiny Bill) и 2) *о численности арміи* (Army Bill), которые вотируются, по обычаю, срокомъ на 1 годъ. Первый актъ уполномочиваетъ королевскую власть на привлеченіе военнотружущихъ къ отвѣтственности передъ военнымъ судомъ (Court-Martial) и на изданіе законовъ (Articles of War) для поддержанія дисциплины въ войскахъ. Второй опредѣляетъ число нижнихъ чиновъ, которое король можетъ содержать на службѣ, и ассигнуетъ необходимыя для сего средства. Хотя ежегодное обсужденіе этихъ двухъ законовъ обратилось нынѣ въ простую формальность, тѣмъ не менѣе достаточно одного неблаго-

приятнаго голосованія, чтобы постоянная армія прекратила свое существованіе и королевская власть лишилась права преданія военному суду за нарушенія дисциплины. *Милиція*, наоборотъ, была объявлена парламентомъ, въ биллѣ о правахъ *національнымъ учрежденіемъ*, имѣющимъ двойное назначеніе: защиту королевства отъ непріятельскаго вторженія и поддержаніе внутренняго порядка.

Въ 1802 году, когда Англія готовилась встрѣтить высадку французовъ, задуманную императоромъ Наполеономъ I, возникла *волонтерная* или *добровольная армія*, какъ отдѣльная категорія вооруженныхъ силъ. Съ тѣхъ поръ она не переставала совершенствоваться и развиваться, благодаря поддержкѣ правительства и патриотизму населенія. Вооруженныя силы Соединеннаго королевства сложились, такимъ образомъ, исторически изъ 3 отдѣльныхъ категорій войскъ:

1) *Постоянной арміи*, 2) *милиціи* и 3) *арміи волонтеровъ*.

Каждая изъ этихъ армій имѣетъ свое особое устройство и назначеніе, выработавшееся историческимъ путемъ. Постоянная армія существуетъ въ мирное время, а милиція и волонтеры могутъ быть призваны на службу, кромѣ періодическихъ учебныхъ сборовъ, только съ объявленіемъ войны.

1) *Постоянная армія* (Royal Army) представляетъ собой основное ядро сухопутныхъ вооруженныхъ силъ королевства. Она образуетъ главный оплотъ, въ случаѣ внезапнаго непріятельскаго вторженія на британскіе острова, и вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ кадрамъ и школой, для всѣхъ остальныхъ категорій вооруженныхъ силъ. По своей организаціи постоянная армія только одна подготовлена для веденія наступательныхъ операцій. Изъ всѣхъ трехъ армій она находится въ наибольшей зависимости отъ исполнительной власти. Части ея могутъ быть посланы на заграничную службу и въ дальнія экспедиціи, безъ предварительнаго одобренія парламента. Британскія владѣнія заняты гарнизонами, выдѣленными изъ ея состава, такъ какъ ни милиція, ни волонтеры за предѣлы Соединеннаго королевства не посылаются<sup>1)</sup>. Къ постоянной арміи относится небольшое число частей колониальныхъ войскъ, которыя, хотя и комплектуются туземцами, но состоятъ подъ начальствомъ англійскихъ офицеровъ.

Для пополненія постоянной арміи въ военное время, правительство содержитъ *армейскій* и *милиціонный резервы*.

2) *Милиція* (Militia), возникшая изъ ополченій графствъ, имѣетъ своимъ исключительнымъ назначеніемъ *защиту* британскихъ острововъ отъ непріятельскаго вторженія и, по закону, не можетъ принять участія въ военныхъ дѣйствіяхъ за предѣлами королевства. По буквальному переводу закона она призывается на службу „при большой національной опасности и настоятельной необходимости въ военныхъ силахъ“. Въ видѣ исключенія отдѣльныя части милиціи были посылаемы на Норманскіе острова, въ Гибралтаръ и на Мальту, но каждый разъ не иначе, какъ съ добровольнаго согласія всѣхъ чиновъ. Въ мирное время для милиціи содержатся незначительныя *кадры*, выдѣляемые изъ состава постоянной арміи. Каждая изъ составныхъ частей

<sup>1)</sup> Считаая въ томъ числѣ острова Мэнъ и Норманскіе.

Соединеннаго королевства имѣетъ свою милицію, вслѣдствіе чего различаются англійскія, шотландскія и ирландскія милиціонныя части. Норманскіе острова Джерсей и Гернсей выставляютъ свою отдѣльную милицію.

Въ составъ милиціи входятъ пѣхотные баталіоны, артиллерійскія и инженерныя роты; кавалеріи же вовсе не имѣется.

3) *Армія волонтеровъ* (Volunteer Corps), въ отличіе отъ двухъ предыдущихъ категорій войскъ, представляетъ собой частное, а не государственное учрежденіе. Она возникла благодаря патриотизму отдѣльныхъ личностей, изъявившихъ желаніе принять участие въ оборонѣ государства, и пользуется нынѣ матеріальной и денежной поддержкой правительства. По положенію въ мирное время волонтеры не принадлежатъ къ составу войскъ и освобождены отъ отвѣтственности по военнымъ законамъ. За пособія (Capitation grant), отпускаемыя волонтернымъ частямъ, правительство имѣетъ право призвать ихъ на дѣйствительную службу, „въ случаѣ произведеннаго непріятелемъ вторженія или появленія его въ большихъ силахъ у береговъ“.

Отсюда видно, что призывъ волонтеровъ можетъ послѣдовать только послѣ мобилизаціи милиціи или, въ исключительномъ случаѣ, съ ней одновременно. Назначеніе волонтерной арміи заключается единственно въ защитѣ родины. Съ момента призыва волонтеры становятся войскомъ и подчиняются тѣмъ же дисциплинарнымъ уставамъ, которые утверждены для постоянной арміи. Волонтерныя части имѣются только въ Великобританіи, а въ Ирландіи, по политическимъ причинамъ, ихъ вовсе не существуетъ. *Волонтерная кавалерія* (Yeomanry) считается особой категоріей войскъ, такъ какъ она прежде выставлялась богатыми землевладѣльцами.

## 2. Пополненіе сухопутныхъ силъ.

1) **Пополненіе нижними чинами.** а) *Постоянная армія.* Для пополненія постоянной арміи въ Соединенномъ королевствѣ не существуетъ общеобязательной воинской повинности.

Ни одинъ британскій подданный не можетъ быть принятъ въ постоянную армію, помимо собственнаго желанія, удостовѣреннаго законнымъ порядкомъ мировымъ судьей. Военная служба является исполненіемъ частнаго обязательства, заключеннаго по добровольному соглашенію, между двумя сторонами—рекрутомъ и правительствомъ. Послѣ подписанія контракта нижніе чины увольняются изъ постоянной арміи только: по выслугѣ установленныхъ сроковъ, за неспособностью и по уплатѣ особой выкупной суммы.

Пополненіе рядовъ постоянной арміи въ мирное время совершается *вербовкою охотниковъ*, условія и сроки службы коихъ точно опредѣлены законами. По продолжительности времени пребыванія подъ знаменами, опредѣляемаго въ контрактѣ, служба въ постоянной арміи дѣлится на *краткосрочную* и *долгосрочную*, причемъ общій срокъ состоянія въ спискахъ постоянной арміи положенъ, для всѣхъ одинаково, *12-ти лѣтній*.

Поступившіе на долгосрочную службу остаются подъ знаменами 12 лѣтъ и въ

резервь не зачисляются. На краткосрочной службѣ нижній чинъ находится подъ знаменами отъ 3 до 7 лѣтъ, а затѣмъ на весь остающійся срокъ до полныхъ 12-ти лѣтъ переводится въ *армейскій резервь* (Army Reserve) и увольняется на родину. На долгосрочную службу охотники нынѣ принимаются только въ гвардейскую кавалерію, на нѣкоторыя строевыя должности въ колоніяхъ и на нестроевыя должности: оружейниковъ, техниковъ и проч. Въ армейскую пѣхоту, кавалерію и артиллерію допущенъ исключительно пріемъ на 7-ми лѣтнюю дѣйствительную службу, а въ гвардейскую пѣхоту, инженерныя, обозныя и санитарныя войска, по желанію, и на 3-хъ лѣтній срокъ. Въ случаѣ пребыванія нижняго чина въ Индіи и колоніяхъ, срокъ дѣйствительной службы можетъ быть продленъ еще на 1 годъ, съ соотвѣтствующимъ уменьшеніемъ времени пребыванія въ резервѣ. Вербовка большей части рекрутъ на 7-лѣтній срокъ дѣйствительной службы вызвана необходимостью содержать значительную часть арміи въ колоніяхъ, куда должны быть посылаемы уже совершенно обученные люди, прослужившіе отъ 2 до 3 лѣтъ. Пребываніе нижнихъ чиновъ менѣе 5 лѣтъ въ колоніяхъ, увеличило бы чрезмѣрно расходы по перевозкѣ, а постоянная перемѣна личного состава отозвалась бы вредно на дисциплинѣ частей<sup>1)</sup>. Нижніе чины, съ согласія начальства, могутъ, заключивъ новыя обязательства, продлить свою дѣйствительную службу, до выслуги подъ знаменами 21 года, послѣ чего обязательно увольняется съ пенсіей.

Въ военное время постоянная армія пополняется изъ *армейскаго резерва*, въ которомъ числятся нижніе чины, прошедшіе черезъ ряды арміи, и *милиціоннаго резерва*, состоящаго изъ обученныхъ милиціонеровъ.

*Армейскій резервь* дѣлится на 2 класса<sup>2)</sup>, изъ коихъ первый можетъ быть призванъ для домашней и заграничной службы, а второй обязанъ служить только въ предѣлахъ Соединеннаго королевства. *Резервь 1-го класса* состоитъ изъ нижнихъ чиновъ, принадлежащихъ къ 4 категоріямъ А, В, С и D, изъ коихъ категорія А не существуетъ, такъ какъ въ нее никто болѣе не зачисляется. Изъ оставшихся 3 категорій, въ В зачисляются всѣ нижніе чины, отслужившіе полный контрактный срокъ дѣйствительной службы, до выслуги общаго 12-ти лѣтняго срока. Категорія С состоитъ изъ 2 элементовъ: 1) нижн. чиновъ, не выслужившихъ полного контрактнаго срока дѣйствительной службы и зачисленныхъ временно въ эту категорію до перечисленія вмѣстѣ со сверстниками въ категорію В, и 2) старослуживыхъ нижн. чиновъ, пробывшихъ не менѣе 12-ти лѣтъ на дѣйствительной службѣ и пожелавшихъ числиться въ резервѣ до 21-го лѣтняго пенсіоннаго срока. Такимъ образомъ, въ категоріи С состоятъ самыя молодые и самыя старыя резервисты, а въ категоріи В—средніе между ними по возрасту. Наконецъ въ категорію D, *дополнительный резервь*, входятъ люди, которые, отслуживъ свой срокъ въ категоріи В, т. е. 12 лѣтъ, пожелали остаться въ этомъ резервѣ

<sup>1)</sup> Нижніе чины, поступившіе на 3-хъ лѣтній срокъ, въ колоніи не посылаются. По этой причинѣ ихъ принимаютъ въ такія части, которыя вовсе не посылаются въ колоніи (гвард. пѣхота) или отъ коихъ командирется лишь определенное число чиновъ.

<sup>2)</sup> Manual of Military Law, Part I. Ch. XI, p.p. 272—275.

еще 4 года. Дополнительный резервъ можетъ быть призванъ только по зачисленіи на службу двухъ предыдущихъ категорій. Резервъ 2-го класса состоитъ изъ нижнихъ чиновъ пенсіонеровъ, прослужившихъ 21 годъ и пожелавшихъ числиться въ резервѣ до 50-ти лѣтнаго возраста. Этотъ резервъ теперь совсѣмъ малочисленъ и скоро прекратитъ свое существованіе. Нижніе чины резерва могутъ быть привлекаемы ежегодно на 20 строевыхъ учений, продолжительностью въ 12 дней. На практикѣ такихъ учебныхъ сборовъ до сихъ поръ не производилось. Сверхъ обязательнаго срока каждый резервистъ можетъ быть задержанъ на службѣ еще на 1 годъ.

Милиціонный резервъ<sup>1)</sup> состоитъ изъ милиціонеровъ, прослужившихъ 2 года и пожелавшихъ зачислиться въ него на остающіеся 4 года или вновь на 6 лѣтъ. Возобновляя свои обязательства въ милиціи, эти чины могутъ продолжить также на соответствующее время свое пребываніе въ милиціонномъ резервѣ. До призыва въ ряды постоянной арміи, нижній чинъ этого резерва къ ней не принадлежитъ. Милиціонный резервъ можетъ быть привлекаемъ ежегодно на учебные сборы съ постоянными войсками или съ милиціей на срокъ не долѣе 56 дней.

Общее число рекрутъ, принятыхъ въ постоянную армію, за послѣднія 12 лѣтъ, показано въ прилагаемой таблицѣ<sup>2)</sup>.

Годъ набора.	Поступило въ постоянную армію		Итого.
	на долгій срокъ.	на короткій срокъ.	
1881 . . . . .	1,695	24,563	26,258
1882 . . . . .	1,252	22,550	23,802
1883 . . . . .	1,742	31,354	33,096
1884 . . . . .	1,726	33,924	35,653
1885 . . . . .	1,547	38,424	39,971
1886 . . . . .	1,688	37,721	39,409
1887 . . . . .	1,543	29,685	31,225
1888 . . . . .	1,484	23,669	25,153
1889 . . . . .	1,506	27,895	29,401
1890 . . . . .	1,714	29,693	31,407
1891 . . . . .	1,995	34,008	36,003
1892 . . . . .	2,450	39,209	41,659

Штатный составъ постоянной арміи требуетъ ежегодныхъ рекрутскихъ контингентовъ въ 30,000 чел. При меньшемъ количествѣ поступающихъ на службу, въ войсковыхъ частяхъ образуется некомплектъ, для покрытія котораго приходится задерживать нижнихъ чиновъ подъ знаменами, что отражается въ послѣдствіи на численности резерва.

Въ отношеніи возрастнаго состава, поступающихъ на службу въ постоянную армію, слѣдуетъ отмѣтить преобладаніе подростковъ, не достигшихъ 20-ти лѣтъ, надъ перешедшими этотъ возрастъ. Въ 1891 году лица моложе 20 лѣтъ составляли 61% набора, а въ слѣдующемъ 1892 году они уже достигли 69% общаго числа завербованныхъ. Главная масса охотниковъ, пополняющихъ постоянную армію, поступаетъ въ возрастѣ отъ 18 до 19 лѣтъ,—явленіе, установившееся съ 1886 года.

<sup>1)</sup> Manual of Military Law, Part. I, Ch. XI, p.p. 276—277.

<sup>2)</sup> Preliminary Return of the British Army for 1892, part. I, p.p. 24—25.



Несмотря на нежелательность приѣма въ ряды войскъ юныхъ рекрутъ, по большей части еще не успѣвшихъ развиться физически, британское военное министерство не можетъ отъ нихъ отказаться, такъ какъ въ противномъ случаѣ оно не было бы въ состояніи завербовать необходимаго годового контингента. Въ Соединенномъ королевствѣ большинство лицъ, перешедшихъ 20-ти лѣтній возрастъ, уже имѣетъ постоянный заработокъ и потому не соблазняется тѣми выгодами, которыя даетъ военная служба.

Большую часть вербующихся доставляетъ населеніе Великобританіи. Процентное содержаніе ирландцевъ въ составѣ рекрутъ, поступающихъ въ постоянную армію, незначительно. Число завербованныхъ въ Ирландіи составляло въ 1891 и 1892 годахъ всего только 9<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—10<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго набора.

б) *Милиція*. Пополненіе милиціи обеспечивается *обязательною воинскою повинностью* не существующею для постоянной арміи.

Въ каждомъ графствѣ лордъ-намѣстникъ обязанъ вести милиціонные списки, въ которыхъ состоитъ все мужское населеніе, въ возрастѣ отъ 18 до 30 лѣтъ, способное носить оружіе. Въ помощь ему для производства призыва назначаются короной по 10 *уполномоченныхъ лорда-намѣстника* (deputy lieutenants of the County), избираемыхъ по его же представленію изъ числа мѣстныхъ землевладѣльцевъ или богатыхъ гражданъ. Контингентъ, требуемый отъ графства, долженъ быть пополненъ изъ милиціоннаго списка при помощи жеребья. Для лица, на котораго выпалъ жребій, служба въ милиціи безусловно обязательна въ теченіе 4 лѣтъ <sup>1)</sup>.

Въ дѣйствительности же воинская повинность нынѣ не примѣняется, вслѣдствіе чего милиція пополняется, какъ и постоянная армія, исключительно вербовкой охотниковъ <sup>2)</sup>.

Дѣйствіе закона обязательной повинности приостанавливается ежегодно возобновленіемъ *акта объ отмынѣ жребія* (Ballot Suspension Act), имѣющаго силу въ теченіе годичнаго срока.

Вотируя ежегодно въ военномъ бюджетѣ суммы, необходимыя на содержаніе милиціи, парламентъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, ассигнуетъ деньги для комплектованія ея вербовкой охотниковъ.

Пополняя милицію тѣмъ же порядкомъ, какъ и постоянную армію, парламентъ имѣетъ всегда возможность возвратиться къ обязательному призыву, не прибѣгая къ изданію новаго закона. Числительность годовыхъ контингентовъ для пополненія милиціи опредѣляется парламентомъ на періоды въ нѣсколько лѣтъ.

Общій срокъ службы для милиціонеровъ установленъ *6-ти лѣтній*, слѣдовательно на половину короче, чѣмъ въ постоянной арміи. Въ продолженіе этого срока милиціонеръ обязанъ отбыть *6-ти мѣсячное предварительное обученіе* (preliminary drill) на

<sup>1)</sup> Manual of Military Law, part. I, ch. IX, p. 245.

<sup>2)</sup> Нынѣшняя вербованная милиція носитъ названіе *регулярной* (regular), въ отличіе отъ прежней пополнявшейся въ графствахъ по жребію и называвшейся *мѣстной милиціей*. Съ 1815 года жребій ни разу не примѣнялся для пополненія милиціи.

первомъ году службы<sup>1)</sup>, по окончаніи котораго онъ можетъ быть призываемъ на ежегодные сборы, продолжительностью отъ 21 до 56 дней.

По прослуженіи въ милиціи 6-ти лѣтняго срока, каждый милиціонеръ имѣетъ право продолжить свои обязательства еще на 4 года, если не достигъ 45-ти лѣтняго возраста. Ни въ мирное, ни въ военное время милиціонеры не могутъ быть назначаемы на пополненіе частей постоянной арміи, если того сами не пожелаютъ.

Число новобранцевъ, поступившихъ въ милицію за послѣднія 5 лѣтъ, достигало слѣдующихъ цифръ<sup>1)</sup>:

Годъ набора.	Число милиціонеровъ.
1885 . . . . .	40,657
1886 . . . . .	39,330
1887 . . . . .	33,597
1888 . . . . .	30,456
1889 . . . . .	33,354
1890 . . . . .	35,634
1891 . . . . .	39,783
1892 . . . . .	48,774

Контингентъ милиціонеровъ обыкновенно превышаетъ число рекрутъ, поступающихъ въ составъ постоянной арміи.

в) *Волонтерная армія.* Волонтерныя части пополняются добровольнымъ поступленіемъ на военную службу гражданъ, предлагающихъ правительству безвозмездно свои услуги на защиту отечества, когда ему будетъ угрожать опасность. Отъ казны волонтеры въ мирное время никакого содержанія не получаютъ, но волонтернымъ частямъ отпускается вспомошествованіе, по числу состоящихъ въ нихъ обученныхъ волонтеровъ. Желаящій вступить въ волонтеры подаетъ прошеніе на имя ротнаго командира или кого-нибудь изъ волонтерныхъ офицеровъ, и подписываетъ рекрутскій листъ (*form of enrolment*), послѣ чего заносится въ списки избранной имъ части. На службу принимаются лица въ возрастѣ отъ 17 до 49 лѣтъ<sup>2)</sup>. Чтобы быть признаннымъ *дѣйствительнымъ* или *обученнымъ волонтеромъ* (*efficient*), каждый записавшійся долженъ пройти курсъ предварительнаго обученія, распределенный на 30 дней. Оставленіе обученнаго волонтера въ спискахъ части обусловливается его ежегоднымъ участіемъ на 30 ученіяхъ (или на 60 ученіяхъ въ 2 года). Продолжительность службы въ волонтерахъ не опредѣлена, но въ большинствѣ случаевъ отъ поступающаго отбирается подписка, по которой онъ обязуется участвовать въ учебныхъ сборахъ въ теченіе 2—4 лѣтъ или же уплатить высокій денежный штрафъ, въ случаѣ преждевременной отставки. Вообще же выходъ волонтера изъ части не стѣсненъ никакими законами, такъ какъ для этого требуется только предупрежденіе начальства за 14 дней.

Юмены<sup>3)</sup> или волонтерная кавалерія пополняется также добровольнымъ поступ-

<sup>1)</sup> Обученіе это производится въ депо, вмѣстѣ съ рекрутами, завербованными въ постоянную армію.

<sup>2)</sup> Въ составѣ волонтерныхъ частей имѣются еще почетные члены, которые никакихъ обязанностей не несутъ, за исключеніемъ ежегоднаго взноса опредѣленной суммы въ пособіе части.

<sup>3)</sup> Юмень (*Yeoman*) означаетъ въ переводѣ однодворецъ или мелкій землевладѣлецъ.

леніемъ, причеиъ каждый записавшійся обязанъ являться на службу на собственномъ конѣ. Они подлежатъ ежегоднымъ сборамъ, продолжающимся 8 дней. Уклоняющіеся отъ нихъ исключаются изъ списковъ.

г) *Система комплектованія*. Постоянная армія и милиція, въ отношеніи къ пополненію, объединены, или, другими словами, вербовка нижнихъ чиновъ для обѣихъ категорій войскъ производится одними и тѣми же органами. Въ основаніе пополненія положены *территориальная система*, которая, однако, постоянно нарушается вслѣдствіе того, что число желающихъ вступить на военную службу постоянно измѣняется въ различныхъ графствахъ Соединеннаго королевства.

Пѣхота постоянной арміи и милиціи, за исключеніемъ 7 гвардейскихъ и 8 стрѣлковыхъ баталіоновъ, сведена въ 67 *территориальныхъ полковъ*, имѣющихъ каждый свой *полковой округъ пополненія* (Regimental district). 59 полковыхъ округовъ находятся въ Великобританіи и 8 въ Ирландіи. Гвардейскія пѣхотныя и кавалерійскія части, 2 стрѣлковыхъ полка, кавалерія, полевая артиллерія, войска инженерныя и вспомогательнаго назначенія, а также милиціонная пѣхота пополняются по большей части со всего королевства, или изъ нѣсколькихъ полковыхъ округовъ по особому росписанію. Крѣпостныя артиллерійскія роты и милиціонная артиллерія имѣютъ свои собственные раіоны пополненія, носящіе названіе *вспомогательныхъ артиллерійскихъ округовъ* (Auxiliary Artillery Districts). Такихъ округовъ, независимо отъ полковыхъ—12, изъ нихъ 10 въ Великобританіи и 2 въ Ирландіи. Три самыхъ многочисленныхъ города Соединеннаго королевства: Лондонъ, Ливерпуль и Дублинъ, въ которыхъ находится всегда значительное число охотниковъ, составляютъ отдѣльные *вербовочныя округа*.

Завѣдываніе вербовкой возложено на начальниковъ округовъ: полковыхъ, вспомогательныхъ артиллерійскихъ и 3 городскихъ вербовочныхъ. Ихъ исполнительными органами служатъ *вербовочныя агентства*, назначаемаыя изъ кадровыхъ чиновъ полковыхъ депо, милиціи и волонтеровъ. Начальники строевыхъ частей имѣютъ право принимать къ себѣ на службу рекрутовъ, помимо агентствъ, прямо въ свои части, что дѣлается однако только въ видѣ исключенія. Число рекрутовъ, поступающихъ непосредственно въ войсковыя части или вербуемыхъ командирами, не превышаетъ 2,000 чел. въ годъ.

2) **Пополненіе унтеръ-офицерами**. Въ постоянной арміи унтеръ-офицеры (non-commissioned officers) производятся по приказу начальника части изъ рядовыхъ, прошедшихъ полковую школу и выдержавшихъ установленный экзаменъ. Рядовой хорошаго поведенія можетъ достигнуть званія капрала въ 12—18 мѣсяцевъ службы, а затѣмъ по прошествіи 1—2 лѣтъ получаетъ унтеръ-офицерское званіе. Для вознагражденія унтеръ-офицеровъ существуетъ цѣлая градація повышеній, сопряженныхъ съ увеличеніемъ жалованья. Высшую ступень унтеръ-офицерской іерархіи составляютъ *полковыя унтеръ-офицеры* (warrant officers). Они получаютъ содержаніе въ такомъ же размѣрѣ, какъ младшіе офицеры. Каждый унтеръ-офицеръ, выслужившій контрактный срокъ своей дѣйствительной службы, можетъ его продолжить до выслуги 12 лѣтъ подѣ

знаменами. Сержанты же имѣютъ право оставаться на дѣйствительной службѣ до выслуги 21 года, послѣ чего увольняются съ пенсіей въ отставку.

Благодаря большимъ окладамъ жалованья, періодическимъ повышеніямъ, возможности приобрѣсти выгодныя мѣста въ постоянныхъ кадрахъ милиціи и волонтеровъ, а также въ колониальныхъ войскахъ, унтеръ-офицерскій составъ отличается хорошей подготовкой и служебнымъ рвеніемъ. Общее число унтеръ-офицеровъ постоянной арміи весьма значительно: оно достигаетъ, считая также состоящихъ въ военныхъ управленіяхъ, до 35,000 чел., что составляетъ около  $\frac{1}{6}$  общей численности постоянной арміи въ мирное время.

Въ милиціи половина сержантовъ принадлежитъ къ постоянному кадру и слѣдовательно выдѣлена изъ рядовъ постоянной арміи, другая же половина и всѣ капралы готовятся къ этимъ должностямъ изъ чиновъ милиціи и подвергаются легкому испытанію передъ производствомъ.

Унтеръ-офицерскій составъ волонтерныхъ войскъ пополняется двоякимъ путемъ, переводомъ изъ постоянной арміи и производствомъ изъ волонтеровъ рядоваго званія. Къ первымъ относится инструкторскій кадръ, принадлежащій собственно къ постоянной арміи и считающійся въ командировкѣ. Всѣ остальные волонтерные унтеръ-офицеры производятся начальниками частей изъ рядовыхъ, выдержавшихъ установленное испытаніе и получившихъ въ этомъ особое свидѣтельство (*certificat of profiency*). Капраловъ назначаютъ ротные командиры. Волонтерные унтеръ-офицеры въ отличіе отъ рядовыхъ получаютъ небольшое содержаніе, когда являются на учебные сборы.

3) **Пополненіе офицерами.** Пѣхота и кавалерія постоянной арміи пополняются офицерами: 1) производствомъ кадетъ, окончившихъ однолѣтній курсъ въ *военной коллегіи въ Сандхерстѣ* (ежегодно до 150 чел.), 2) переводомъ офицеровъ британской или колониальной милиціи, выдержавшихъ испытаніе въ военныхъ наукахъ по программѣ военной коллегіи (ежегодно около 75 чел.) и 3) производствомъ изъ унтеръ-офицеровъ, не старше 32 лѣтъ, по экзамену, установленному особой программой (около 25 чел. въ годъ). Спеціальныя роды оружія, артиллерія и инженерныя войска пополняются офицерами изъ *королевской военной академіи въ Вулвичѣ* (*R. Military Academy at Woolwich*), съ 2-хъ лѣтнимъ курсомъ. Производство въ поручики, по выслугѣ 3-хъ лѣтъ, и въ капитаны, по выслугѣ 11 лѣтъ, связано во всѣхъ родахъ оружія съ выдержаніемъ оба раза установленнаго экзамена.

Для усовершенствованія офицеровъ артиллеріи и инженерныхъ войскъ въ ихъ спеціальностяхъ учреждены: *артиллерійская коллегія въ Вулвичѣ* (*Artillery College*) и *военно-инженерная школа* (*School of Military Engineering*) въ *Чатамъ*, обѣ съ 2-хъ лѣтнимъ курсомъ. Кромѣ того 2 школы: артиллерійской стрѣльбы (*School of Gunnery*) въ *Шебуринессѣ* и ружейной стрѣльбы (*School of Musketry*) въ *Хейзѣ* готовятъ инструкторовъ.

*Офицеры генеральнаго штаба* не составляютъ закрытаго корпуса, а остаются въ своихъ частяхъ, занимая штабныя должности. Для подготовки офицеровъ генеральнаго штаба учреждена *школа генеральнаго штаба* въ *Сандхерстѣ* (*Staff College*). Къ

приему допускаются офицеры, прослужившіе на дѣйствительной службѣ въ строю, не менѣе 5 лѣтъ. Число обучающихся въ 1891 году достигало 64 офицеровъ въ чинахъ поручика, капитана и маіора.

Генералитетъ англійской арміи (on the active list) въ 1892 году состояла изъ 6 фельдмаршаловъ, 18 генераловъ, 48 генераль-лейтенантовъ и 120 генераль-маіоровъ. Общее число офицеровъ постоянной арміи, служившихъ какъ въ ея рядахъ, такъ и командированныхъ въ милицію, волонтерныя части и колоніальныя войска, достигало 7,653 чел., въ томъ числѣ: 811 кавалерійскихъ, 1,308 артиллерійскихъ, 915 инженерныхъ и 4,619 пѣхотныхъ и прочихъ офицеровъ <sup>1)</sup>.

Пополненіе офицерами милиціонныхъ войскъ основано на устарѣвшихъ законахъ. По положенію не позже какъ черезъ 30 дней послѣ открытія вакансіи, лордъ-намѣстникъ графства обязанъ выбрать и предложить правительству кандидата на первый офицерскій чинъ <sup>2)</sup>. Въ случаѣ, если онъ въ этомъ затрудняется, выборъ предоставленъ нынѣ генералу, командующему военнымъ округомъ. Намѣченные кандидаты, по представленію статсъ-секретаря по военнымъ дѣламъ, производятся въ первый офицерскій чинъ. Молодой офицеръ милиціи въ первый же годъ службы обязанъ выдержать установленный экзаменъ изъ уставовъ и стрѣльбы. Не успѣвшему удовлетворить установленнымъ требованіямъ дается 6-ти мѣсячная отсрочка, по прошествіи которой не выдержавшій испытанія увольняется изъ милиціи и замѣняется другимъ кандидатомъ. Для полученія права на производство изъ подпоручиковъ въ поручики, и изъ поручиковъ въ капитаны милиціи установлены экзамены изъ тактики по особымъ программамъ.

Общій составъ офицеровъ милиціи въ 1892 году достигалъ 3,368 чел., участвовавшихъ на учебныхъ сборахъ. Въ волонтерныхъ частяхъ и въ кавалеріи іоменовъ офицеры пополняются тѣмъ же порядкомъ, какъ въ милиціи. Кандидаты на первый офицерскій чинъ предлагаются лордомъ-намѣстникомъ графства и назначаются королевскимъ приказомъ. Производство въ чины обусловливается выдержаніемъ экзамена.

Общее число волонтерныхъ офицеровъ къ 1-му ноября 1892 года равнялось 6,068 чел., въ томъ числѣ 1,242 чел. выдержавшихъ экзаменъ по тактикѣ и 85 прошедшихъ курсъ сигнальной службы. Къ этому числу слѣдуетъ еще прибавить 705 офицеровъ іоменовъ.

4) **Пополненіе лошадьми.** Ремонтное кавалеріи производится покупкой лошадей преимущественно въ Ирландіи. Онѣ ставятся въ строй въ 4—5 лѣтнемъ возрастѣ. Ради дешевизны приобрѣтаются главнымъ образомъ кобылы. Передъ сдачей въ полки лошади выѣзжаются въ ремонтныхъ депо, которыхъ на всю армію имѣется два: въ *Кентербюри* въ Англіи и *Дублинъ* въ Ирландіи. По штатамъ, въ англійской постоянной арміи, находящейся какъ на домашней, такъ и на заграничной службѣ, положено имѣть 25,882 лошади. Въ дѣйствительности же къ 1-му января 1892 года

<sup>1)</sup> Preliminary Return of the British Army for 1892, table 3, p. 3.

<sup>2)</sup> Кандидатъ не долженъ быть моложе 17 лѣтъ.

ихъ состояло на службѣ 26,130. Конскій составъ арміи распредѣлялся слѣдующимъ образомъ <sup>1)</sup>:

Ч и с л о л о ш а д е й:			
	По штатамъ до- маш. и колон. ар- мій.	По штатамъ индійской арміи.	Всего.
Въ кавалеріи . . . . .	7,815	4,575	12,390
» конной артиллеріи . . . . .	1,100	1,888	2,988
» пѣшей » . . . . .	3,197	5,015	8,212
» обозныхъ войскахъ . . . . .	1,294	—	1,294
» прочихъ войскахъ и ремонтныхъ депо.	1,246	—	1,246
<b>Итого . . . . .</b>	<b>14,652</b>	<b>11,478</b>	<b>26,130</b>

Численность лошадей въ англійской кавалеріи весьма малая, такъ какъ на 18,000 нижнихъ чиновъ кавалеріи приходится всего только 12,390 лошадей. Можно вообще принять, что  $\frac{1}{3}$  состава нижнихъ чиновъ въ кавалеріи не имѣетъ лошадей. Въ виду того, что части, находящіяся въ Индіи и въ колоніяхъ, содержатся въ составѣ возможно близкомъ къ нормальному штату, недостатокъ въ лошадяхъ ощущается главнымъ образомъ въ кавалерійскихъ частяхъ, расположенныхъ въ Соединенномъ королевствѣ. Изъ общаго числа лошадей постоянной арміи 11,000 находятся въ Индіи, 13,000—въ Соединенномъ королевствѣ и 1,000—въ колоніяхъ.

Въ случаѣ мобилизаци, по закону *о національной оборонѣ* (National Defence Act) правительство имѣетъ право, въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ, приобрѣтать лошадей покупкой безъ согласія владѣльцевъ.

Въ видахъ ускоренія поставки лошадей въ военное время, министерство вошло въ соглашеніе со многими владѣльцами относительно уступки лошадей, по заранѣе условленной цѣнѣ. За каждую законтрактованную лошадь хозяину выдается 10 шиллинговъ, при занесеніи ея въ конскую опись. Въ 1891 году въ этой описи числилось 14,000 лошадей, изъ коихъ 3,300 верховыхъ, а остальные упряжныя <sup>2)</sup>.

### 3. Устройство военного управленія.

*Верховнымъ вождемъ* всѣхъ британскихъ сухопутныхъ вооруженныхъ силъ, раскинутыхъ по обширной территоріи монархіи, является *король* или *царствующая королева*.

Наиболѣе важные приказы по арміи отдаются *королемъ въ совѣтъ*. О призывѣ на службу армейскаго и милиціоннаго резервовъ король долженъ однако предварительно сообщить парламенту. Если же этотъ послѣдній по какой—либо причинѣ не засѣдаетъ, то призывъ резервистовъ объявляется въ прокламаціи, по которой парламентъ собирается черезъ 10 дней.

До самой Крымской войны завѣдываніе и командованіе сухопутными вооруженными силами было распредѣлено между нѣсколькими независимыми должностными лицами и вѣдомствами. Законодательными вопросами, касавшимися сухопутныхъ воору-

<sup>1)</sup> General Annual Return of the Br. Ar. for 1891, p. 96.

<sup>2)</sup> Stanhope, The British Army, London 1892.

женныхъ силъ, въ парламентѣ занимался министръ колоній, носившій званіе *статсъ-секретаря колониальнаго и военнаго департаментовъ* (Secretary of State for the Colonial and War Department). Особый *военный секретарь* (Secretary at War) завѣдывалъ военнымъ бюджетомъ. Интендантство (Commissariat) зависѣло непосредственно отъ казначейства (Treasury). Командованіе пѣхотой и кавалеріей было поручено *главнокомандующему вооруженныхъ силъ* (Commander-in-Chief to the Forces), а завѣдываніе вооруженіемъ арміи и крѣпостями, а также командованіе артиллерійскими и инженерными войсками находилось въ рукахъ *генераль-фельдцейхмейстера* (Master General of Ordnance). Кромѣ главнокомандующаго, всѣ упомянутыя лица избирались изъ числа членовъ парламента <sup>1)</sup>.

Такое число независимыхъ должностныхъ лицъ дѣлало управленіе арміей чрезвычайно сложнымъ, и сильно затрудняло организацію и веденіе военныхъ операцій.

По этой причинѣ завѣдываніе арміей въ 1854 году, во время Крымской войны, было отдѣлено отъ завѣдыванія колоніями и организовано *военное министерство* (War office), въ которое переданы всѣ законодательныя и административныя функціи, принадлежавшія прежде статсъ-секретарю колоній, военному секретарю и генераль-фельдцейхмейстеру. Во главѣ военнаго министерства съ этого времени поставленъ *статсъ-секретарь по военнымъ дѣламъ* (Secretary of State for War), а двѣ послѣднія должности упразднены. Въ его вѣдѣніе поступилъ также комиссаріатъ. Командованіе всѣми сухопутными войсками было одновременно сосредоточено въ лицѣ *главнокомандующаго*, назначаемаго короной, а подвѣдомственная ему главная квартира арміи (Army Head Quarter) получила болѣе широкій штатъ.

По новой организаціи, такимъ образомъ, число независимыхъ органовъ, завѣдывающихъ вооруженными силами, сократилось, хотя во главѣ ихъ осталось 2 независимыхъ лица *статсъ-секретарь* и *главнокомандующій*. Это двоевластіе соответствовало господствовавшей во время реформы конституціонной идеи, что парламентъ содержитъ войска, а король командуетъ арміей. Статсъ-секретарь по военнымъ дѣламъ принадлежитъ къ числу членовъ министерскаго кабинета, руководящаго управленіемъ страны. Избираемый изъ членовъ парламента, онъ не можетъ быть генераломъ или офицеромъ, состоящимъ на дѣйствительной службѣ. По большей части на эту должность назначаются видные политическіе дѣятели, знакомые съ военными вопросами, но далеко не всегда служившіе въ войскахъ. Статсъ-секретарь является главнымъ отвѣтчикомъ передъ парламентомъ за хорошее состояніе вооруженныхъ силъ. Всѣ административныя распоряженія, на которыя главнокомандующій не уполномоченъ особымъ закономъ, исходятъ отъ имени королевы за скрѣпой статсъ-секретаря, какъ отвѣтчика. Не командуя арміей, статсъ-секретарь можетъ королевскимъ повелѣніемъ отмѣнить всякій приказъ главнокомандующаго.

Главнокомандующій не отвѣтственъ передъ парламентомъ, вслѣдствіе чего онъ можетъ отдавать только такіе приказы, которые ему разрѣшаютъ существующія по-

<sup>1)</sup> Martin, L'armée britannique, Paris 1865, p. 14—15.

ложенія, а въ своихъ дѣйствіяхъ, какъ всякое административное должностное лицо, онъ отвѣчаетъ только за нарушеніе законовъ. Не будучи подчиненъ статсъ-секретарю, главнокомандующій однако обязанъ помогать ему совѣтами во всѣхъ случаяхъ, когда тотъ къ нему обратится. Послѣднее условіе показываетъ, что главнокомандующій, не смотря на свою независимость, занимаетъ въ военномъ управленіи подчиненное положеніе. Въ военной іерархіи главнокомандующій является высшей ступенью. На эту должность назначается одинъ изъ фельдмаршаловъ британской арміи, избираемый обыкновенно изъ среды принцевъ королевскаго дома <sup>1)</sup>.

1) **Высшее управленіе.** Военное министерство состоитъ изъ *управленія министерства* (War office) и двухъ департаментовъ *финансоваго* и *военнаго*. Ближайшими помощниками статсъ-секретаря являются два *унтеръ-статсъ-секретаря* (Under Secretaries of State), изъ коихъ одинъ *парламентскій*, а другой *постоянный*. Первый изъ нихъ назначается изъ членовъ парламента и принадлежитъ къ составу министерства, но не кабинета. Онъ избирается изъ той палаты, въ которой статсъ-секретарь по военнымъ дѣламъ не засѣдаетъ и отстаиваетъ въ ней мѣропріятія министерства. Постоянный унтеръ-статсъ-секретарь вѣдаетъ собственно внутренней дѣятельностью министерства и стоитъ во главѣ гражданскихъ чиновниковъ военнаго вѣдомства. Распоряженія министра исполняются черезъ него, такъ какъ онъ со своимъ помощникомъ ведетъ всѣ служебныя сношенія. Управленіе министерства раздѣлено на бюро, состоящія изъ начальника и нѣсколькихъ дѣлопроизводителей, всѣ изъ гражданскихъ чиновниковъ (Clerks).

*Финансовый департаментъ* завѣдуетъ всѣми расходами и доходами военнаго вѣдомства. Онъ подчиненъ *финансовому секретарю* (Financial Secretary to the War Office), назначаемому изъ числа членовъ палаты общинъ и являющемуся ближайшимъ помощникомъ статсъ-секретаря въ преніяхъ по военному бюджету. Департаментъ дѣлится на 4 отдѣла: а) *счетный*, въ вѣдѣніи *генераль-бухгалтера* (Accountant general)—военный бюджетъ и отчетность; б) *подрядовъ*, въ вѣдѣніи *директора контрактовъ* (Director of Contracts)—хозяйственныя операціи и продовольствіе; в) *обмундированія* въ вѣдѣніи *директора обмундированія* (Director of Clothing)—вещевое довольствіе, постройка обмундированія и снаряженія; и г) *артиллерійскихъ заводовъ* въ вѣдѣніи *генераль-директора* (Director general of Ordnance Factories)—изготовленіе орудій и ручнаго оружія. Финансовый департаментъ находится въ полномъ подчиненіи статсъ-секретаря.

*Военный департаментъ* или *главная квартира арміи* подчиняется главнокомандующему. До 1863 года главная квартира помѣщалась отдѣльно отъ управленія военнаго министерства и всѣ сношенія со статсъ-секретаремъ велись письменно отъ имени главнокомандующаго. Съ упомянутого года важнѣйшіе отдѣлы были переведены въ одно зданіе съ военнымъ министерствомъ и съ тѣхъ поръ статсъ-секретарь сносится съ ними непосредственно. Главная квартира распадается на слѣдующія управленія:

<sup>1)</sup> Нынѣ эту должность занимаетъ герцогъ Георгъ Кембриджскій, двоюродный братъ королевы Викторіи.



а) Управление *военного секретаря* (Military Secretary)—личный составъ офицеровъ и генераловъ.

б) Управление *генераль-адъютанта арміи* (Adjutant-General to the Forces)—пополненіе, дислокація, мобилизація, служба и обученіе пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи и инженерныхъ войскъ, входящихъ въ составъ постоянной арміи, милиціи и волонтеровъ. Генераль-адъютантъ по своимъ обязанностямъ является какъ бы начальникомъ главнаго штаба арміи и, вмѣстѣ съ тѣмъ, генеральнаго штаба. Будучи подчиненъ главнокомандующему, за исполненіе своихъ обязанностей онъ несетъ передъ короной самостоятельную отвѣтственность. Всѣ офицеры на мѣстахъ генеральнаго штаба ему подвѣдомственны и получаютъ отъ него указанія. Управление подраздѣляется на 5 отдѣловъ: 1) постоянной арміи, 2) милиціи, іоменовъ и волонтеровъ, 3) артиллеріи, 4) инженерныхъ войскъ и 5) генераль-инспектора вербовокъ. Начальники первыхъ 4 отдѣловъ называются вице-генераль-адъютантами (Deputy-Adjutant-General), а послѣдняго— *генераль-инспекторомъ вербовокъ*.

в) Управление *генераль-квартирмейстера арміи* (Quarter-Master-General to the Forces)—расквартированіе войскъ и казармы, продовольствіе войскъ, ремонтірованіе лошадьми, фуражное довольствіе, обозы и обозныя войска, перевозка по желѣзнымъ дорогамъ, санитарная часть. Генераль-квартирмейстеръ также несетъ самостоятельную отвѣтственность передъ короной, а управление его подраздѣляется на нѣсколько отдѣловъ. Генераль-квартирмейстеру подчиняется *генераль-инспекторъ ремонтновъ*.

г) Управление *генераль-инспектора укрѣпленій и военныхъ инженеровъ*—крѣпости, минная оборона и инспекція инженерныхъ войскъ.

д) Управление *директора артиллеріи*—пріемка съ заводовъ и храненіе матеріальной части артиллеріи.

е) Управление *сбора свѣдѣній объ иностранныхъ арміяхъ* (Intelligence division), въ вѣдѣніи особаго директора.

ж) Управление *военно-учебныхъ заведеній*.

з) Управление *генераль-инспектора кавалеріи*.

и) Управление *генераль-капеллана*, завѣдывающаго военнымъ духовенствомъ.

і) Управление *медицинскаго генераль-директора*.

к) Управление *главнаго ветеринарнаго врача*.

Изъ этого краткаго очерка высшаго управленія видно, что въ финансовомъ и хозяйственномъ отношеніяхъ вооруженныя силы королевства находятся въ полномъ вѣдѣніи статсъ-секретаря, пользующагося содѣйствіемъ двухъ членовъ парламента въ исполненіи своихъ обязанностей. Въ командованіе войсками, лежащее на главнокомандующемъ, онъ можетъ вмѣшиваться лишь косвенно. Важнѣйшія дѣла, по установившемуся теперь обычаю, разрѣшаются на совѣщаніяхъ, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря, въ которыхъ между прочими лицами всегда принимаетъ участіе главнокомандующій, генераль-адъютантъ и генераль-квартирмейстеръ. Мнѣнія этихъ трехъ лицъ имѣютъ большой вѣсъ въ разрѣшеніи военныхъ вопросовъ. На всѣ высшія военныя должности король назначаетъ по представленію перваго министра, на

прочія должности предлагаетъ своихъ кандидатовъ статсъ-секретарь, а производствомъ и замѣщеніемъ вакансій въ войсковыхъ частяхъ вѣдаетъ главнокомандующій.

Къ центральнымъ управленіямъ военнаго вѣдомства слѣдуетъ еще отнести управленіе *судьи-генераль-адвоката* (Judge-Advocate-General), который наблюдаетъ за правильностью и законностью рѣшеній военныхъ судовъ. Ихъ приговоры передаются генераль-адвокату на просмотръ и храненіе. Эта должность принадлежитъ къ числу министерскихъ, почему на нее избирается одинъ изъ членовъ палаты общинъ, имѣющій юридическое образованіе. Не подчиняясь статсъ-секретарю, онъ служитъ особымъ орудіемъ министерства для контроля дѣйствій и распоряженій военныхъ властей.

2) **Мѣстныя управленія.** Территорія Соединеннаго королевства вмѣстѣ съ Норманскими островами разбита для цѣлей военнаго управленія на 17 военныхъ округовъ (District Commands). Изъ нихъ 11 находятся въ Великобританіи, 4 въ Ирландіи, а острова Джерсей и Гернсей составляютъ 2 отдѣльные военные округа. Къ числу военныхъ округовъ относятся 2 постоянные лагеря: *Альдершотскій* въ Англіи и *Курраскій* въ Ирландіи.

Начальнику военнаго округа въ чинѣ генераль-лейтенанта или генераль-маіора подчиняются всѣ, расположенные въ предѣлахъ округа: войска, крѣпости и военныя заведенія. Штабъ и управленія военнаго округа имѣютъ организацію сходную съ главной квартирой арміи, при значительно меньшемъ числѣ чиновъ. Черезъ военно-окружныя управленія начальники округовъ приводятъ въ исполненіе всѣ распоряженія главнокомандующаго, какъ его собственныя, такъ и исходящія отъ статсъ-секретаря, не сносящагося съ ними непосредственно. Военные округа въ территоріальномъ отношеніи подраздѣляются на нѣсколько *полковыхъ округовъ*. Каждымъ такимъ округомъ завѣдываетъ штабъ-офицеръ, въ чинѣ полковника или подполковника.

Названія военныхъ округовъ, съ показаніемъ числа, находящихся въ нихъ полковыхъ округовъ и мѣста расположенія штабовъ, приведены въ прилагаемой таблицѣ <sup>1)</sup>:

Названія воен. округовъ.	Мѣсто распол. штаба.	Число полк. округовъ.	Названія воен. округовъ.	Мѣсто распол. штаба.	Число полк. округовъ.
<i>Великобританія.</i>			X. Альдершотскій	г. Альдершотъ . . . . .	6
I. Сѣверо-Восточный	г. Йоркъ . . . . .	11	XI. Шотландскій	г. Эдибургъ . . . . .	10
II. Сѣверо-Западный	г. Честеръ . . . . .	15	<i>Нормандскія о-ва.</i>		
III. Восточный	г. Кольчестеръ . . . . .	5	XII. Джерсейскій	г. С. Геліе . . . . .	—
IV. Западный	г. Девонпортъ . . . . .	6	XIII. Гернсейскій	г. С. Питеръ . . . . .	—
V. Южный	г. Портмусть . . . . .	3	<i>Ирландія.</i>		
VI. Темзеискій	г. Чатамъ . . . . .	1	XIV. Бельфастскій	г. Бельфастъ . . . . .	3
VII. Юго-Восточный	г. Дувръ . . . . .	2	XV. Дублинскій	г. Дублинъ . . . . .	3
VIII. Внутренній	г. Лондонъ . . . . .	6	XVI. Курраскій	г. Курра . . . . .	—
IX. Вуличскій	г. Вуличъ . . . . .	—	XVII. Коркскій	г. Коркъ . . . . .	2

Ирландскіе военные округа подчиняются *генералу, командующему войсками въ Ирландіи* (Commanding the Forces), имѣющему при себѣ штабъ. Мѣстопробываніемъ его служитъ городъ Дублинъ.

<sup>1)</sup> Monthly Army List. July 1893.

3) **Войсковыя управленія.** Въ мирное время въ Соединенномъ королевствѣ не существуетъ крупныхъ тактическихъ единицъ, составленныхъ изъ войскъ всѣхъ родовъ оружія. Высшей тактической единицей служатъ: въ пѣхотѣ—*баталіонъ*, въ кавалеріи—*полкъ*, въ полевой артиллеріи—*батарея*, въ крѣпостной артиллеріи, инженерныхъ, обозныхъ и санитарныхъ войскахъ—*рота*.

Упомянутыя отдѣльныя части, за исключеніемъ специальныхъ родовъ оружія (артиллеріи, инженерныхъ и пр. войскъ), подчиняющихся особымъ старшимъ штабъ-офицерамъ, непосредственно подвѣдомственны начальнику военнаго округа.

Исключеніе составляютъ войска Альдершотскаго лагеря, которыя сведены въ 3 пѣхотныя и 1 кавалерійскую бригады <sup>1)</sup>.

#### 4. Устройство сухопутныхъ силъ.

1) **Постоянная армія** (Royal Army). Постоянная армія состоитъ изъ *боевого элемента* пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи, инженерныхъ и колоніальныхъ войскъ, и *небоевого элемента*, къ которымъ относятся обозныя и санитарныя части, различныя техническія команды при военныхъ заведеніяхъ, военная полиція и проч.

а) *Пѣхота* состоитъ изъ *148 баталіоновъ*, въ томъ числѣ 7 гвардейскихъ и 141 армейскій. Нѣкоторые баталіоны носятъ названіе стрѣлковыхъ, но ни по вооруженію, ни въ обученіи не отличаются отъ всѣхъ прочихъ. Каждый баталіонъ состоитъ изъ 8 ротъ и дѣлится на 2 полубаталіона <sup>2)</sup>.

б) *Кавалерія* содержится въ составѣ *31 полка*, въ томъ числѣ 3 гвардейскихъ кирасирскихъ, 10 драгунскихъ, 5 уланскихъ и 13 гусарскихъ <sup>3)</sup>. Каждый полкъ состоитъ изъ 4 эскадроновъ, обозначаемыхъ литерами А, В, С и D.

в) *Артиллерія* дѣлится на: 1) *конную* (Horse Art.), 2) *полевую ѣздящую* (Field Art.), 3) *горную* (Mountain Art.) и 4) *крѣпостную* или *гарнизонную* (Garrison Art.). Конная артиллерія состоитъ изъ *20 батарей*, а полевая ѣздящая изъ *80 батарей*. По штатамъ военнаго времени всѣ батареи имѣютъ по 6 запряженныхъ орудій и зарядныхъ ящиковъ. Въ мирное время по 6 орудій и зарядныхъ ящиковъ имѣютъ всѣ батареи на заграничной службѣ, а изъ находящихся въ предѣлахъ Соединеннаго королевства, принадлежащія къ первой очереди мобилизаціи. Зачисленные во 2-ую очередь по мобилизаціи сохраняютъ по 3 запряженныхъ зарядныхъ ящика, а остальные ихъ вовсе не имѣютъ, за исключеніемъ конныхъ батарей, въ которыхъ всегда полагается 1 запряженный ящикъ. Запряжка орудій и зарядныхъ ящиковъ 6-ти конная.

<sup>1)</sup> Monthly Army List. July 1893.

<sup>2)</sup> Изъ нижнихъ чиновъ пѣхоты, обученныхъ верховой ѣздѣ, формируются въ военное время роты (баталіоны) ѣздящей пѣхоты, а изъ обученныхъ дѣйствию со скорострѣльными орудіями—артил. взводы въ 2 орудія (Machine gun sections). Части ѣздящей пѣхоты придаются къ кавалерійскимъ бригадамъ и дивизіямъ, а артил. взводы со скорострѣльными орудіями остаются при тѣхъ баталіонахъ, которые ихъ выставляютъ.

<sup>3)</sup> Изъ нижнихъ чиновъ кавалеріи, обученныхъ дѣйствию изъ скорострѣльныхъ орудій, въ военное время формируются конно-артиллерійскіе взводы, въ составѣ 2 орудій, придаваемые къ кавалерійскимъ полкамъ.

Къ составу полевой артиллеріи принадлежатъ 15 кадровъ артиллерійскихъ парковъ (Ammunition Columns), развертывающихся въ военное время.

Горная артиллерія состоитъ изъ 10 батарей 6-ти орудійнаго состава.

Крѣпостная артиллерія состоитъ изъ 68 крѣп. артиллерійскихъ ротъ. При 4 изъ нихъ содержатся осадные парки. Кромѣ того имѣются 2 отдѣльныя крѣп. арт. команды (detachements) для острова Св. Елены и колоніи Сіерра-Леоне.

г) Инженерныя войска состоятъ изъ 42 инженерныхъ дѣйствующихъ ротъ (въ числѣ которыхъ 8 полевыхъ, 17 крѣпостныхъ, 11 минныхъ, 2 желѣзнодорожныхъ и 4 съемочныхъ), 1 телеграфнаго баталіона, 1 понтоннаго баталіона, 1 полевого инженер. парка, 1 воздухоплавательнаго отдѣленія и 1 берегового инженернаго баталіона. 8 полевыхъ инженерныхъ ротъ сведены въ 2 полевыхъ инженерныхъ баталіона 4-хъ ротнаго состава.

Телеграфный баталіонъ состоитъ изъ 2-хъ дивизионовъ: 1-ый дѣлится на 4 отдѣленія, изъ коихъ каждое можетъ провести 30 верстъ военнаго телеграфа, а 2-ое содержится въ кадровомъ составѣ.

Понтонный баталіонъ дѣлится на 2 полуэскадрона, каждый съ мостовымъ паркомъ.

Полевой паркъ состоитъ изъ 2 подвижныхъ инженерныхъ парковъ и инженернаго депо.

Береговой инженерный баталіонъ, предназначенный для устройства минныхъ загражденій, состоитъ изъ 11 минныхъ отдѣленій, распределенныхъ по важнѣйшимъ военнымъ портамъ Соединеннаго королевства.

д) Колоніальныя войска, предназначенныя на усиленіе англійскихъ гарнизоновъ въ нѣкоторыхъ колоніяхъ, состоятъ изъ пѣхотныхъ, крѣпостныхъ артиллерійскихъ и инженерныхъ частей.

Колоніальная пѣхота состоитъ всего изъ 3 баталіоновъ: *Вестъ-Индскаго полка*, 2-хъ бат. состава, комплектуемаго неграми и доставляющаго гарнизоны для Антильскихъ острововъ и колоній западной экваторіальной Африки <sup>1)</sup>, и *Гонгъ-Конгскаго полка* временно состоящаго изъ 1 баталіона и обрабаемаго въ нынѣшнемъ году въ 2-хъ баталіонный составъ.

Къ колоніальной артиллеріи относятся: 9 ротъ малайской и азіатской артиллеріи (Gun lascars and Asiatic Artillery), для службы на береговыхъ укрѣпленіяхъ Гонгъ-Конга, Сингапура, Цейлона и острова Маврикія, и 3 команды африканской артиллеріи, для батарей гор. Кингстона на Ямаикѣ, Санта Лучія и города Фритауна въ колоніи Сіерра Леоне. Азіатская артиллерія пополняется малайцами и индусами, а африканская артиллерія—неграми.

Колоніальныя инженерныя войска состоятъ изъ 6 ротъ: 4 малайскихъ минныхъ ротъ для Гонгъ-Конга, Сингапура, Цейлона и Маврикія, и 2 вестъ-индскихъ инженерныхъ ротъ (1 минная для Кингстона, а другая крѣпостная для Антилль и Сіерра Леоне).

Во всѣхъ колоніальныхъ войскахъ офицеры и часть унтеръ-офицеровъ—англичане,

<sup>1)</sup> Этотъ полкъ имѣетъ свое отдѣльное депо на Ямаикѣ, состоящее изъ 2-хъ ротъ.

но въ азіатской артиллеріи находится нѣкоторый процентъ младшихъ офицеровъ—индусовъ, переведенныхъ изъ индійскихъ войскъ.

е) *Войска небоевого назначенія*. Изъ нихъ болѣе важное значеніе имѣютъ обозныя и санитарныя войска, необходимыя преимущественно для веденія наступательныхъ операцій.

*Обозныя войска* состоятъ изъ 34 *дѣйствующихъ ротъ* (Army Service Companies) и предназначены для формированія различныхъ обозныхъ учреждений въ военное время. Къ нимъ же относятся 2 *ремонтныя команды* въ Вуличѣ и Дублинѣ.

*Санитарныя войска* предназначены для врачебной службы въ военныхъ госпиталяхъ и лазаретахъ, а также при войскахъ. Къ нимъ относятся: *военно-медицинскій персоналъ* (Army Medical Staff) и 19 *санитарныхъ ротъ*, формирующіе въ военное время роты носильщиковъ раненыхъ, подвижныя и неподвижныя санитарныя учрежденія.

Къ войскамъ небоевого назначенія принадлежатъ еще 4 *роты технической артиллеріи* (Ordnance Store Companies) при арсеналахъ и артиллерійскихъ складахъ, *корпусъ пиротехниковъ*, *корпусъ оружейниковъ*, *пѣшая* и *конная военная полиція* и пр.

2) *Милиція* (Militia). Милиція Соединеннаго королевства состоитъ изъ пѣхоты, артиллеріи и инженерныхъ войскъ. По мѣсту комплектованія она дѣлится на англійскую, шотландскую, ирландскую и острововъ Канала (Норманскую).

а) *Пѣхота* состоитъ изъ 134 *баталіоновъ*, изъ коихъ 128 образуютъ британскую милицію, могущую быть призванной для защиты любой части Соединеннаго королевства, и 6 баталіоновъ принадлежатъ къ мѣстной милиціи Норманскихъ острововъ. Изъ 128 милиціонныхъ баталіоновъ 86—англійскихъ, 13—шотландскихъ и 29—ирландскихъ. Въ числѣ 6 норманскихъ милиціонныхъ баталіоновъ 3—Джерсейскихъ и 3—Гернсейскихъ. Въ военное время милиціонные баталіоны имѣютъ одинаковый штатъ съ баталіонами постоянной арміи.

Въ мирное время они распущены, за исключеніемъ періода учебныхъ сборовъ, продолжающихся отъ 21 до 56 дней. Каждый баталіонъ имѣетъ свой постоянный кадръ изъ офицеровъ и унтеръ-офицеровъ постоянной арміи. Въ штатѣ кадра милиціоннаго баталіона полагается 3 офицера: *адъютантъ*, *квартирмистръ* и *инструкторъ стрѣльбы*.

Обмундированіе, вооруженіе и снаряженіе милиціоннаго баталіона хранится при депо того территориальнаго полка, къ которому онъ причисленъ.

б) *Артиллерія* состоитъ изъ 182 *артиллерійскихъ ротъ*, причисляемыхъ къ крѣпостной артиллеріи. Онѣ соединены въ 32 *полка*, имѣющихъ каждый свое названіе и общій сборный пунктъ.

Полки не одинаковаго состава: 3 имѣютъ по 8, 2—по 7, 16—по 6, 4—по 5 и 7—по 4 роты. Каждый изъ нихъ имѣетъ свой постоянный кадръ, въ составѣ *адъютанта*, *квартирмистра* и *инструктора стрѣльбы*, съ нѣсколькими унтеръ-офицерами. Въ числѣ милиціонныхъ артиллерійскихъ ротъ 81—англійская, 31—шотландская и 70—ирландскихъ. Норманскіе острова имѣютъ: Джерсей и Гернсей по 1 милиц. артиллерійскому полку, а островъ Саркъ—1 милиц. артиллерійскую команду.

в) *Инженерныя войска* состоятъ изъ 11 *крѣпостныхъ инженерныхъ* и 14 *морскихъ*

*минныхъ ротъ*. Первые образуютъ 2 полка (1—3-хъ ротный и 1—8-ми ротный), имѣющіе каждый свой постоянный кадръ, въ такомъ же составѣ, какъ пѣхотный баталіонъ. 14 морскихъ минныхъ роты сведены въ 9 отдѣленій, распределенныхъ по важнѣйшимъ портамъ. Всѣ милиц. инженерныя войска—англійскія.

г) *1 милиціонная санитарная рота*, постоянный кадръ которой находится въ въ Альдершотскомъ лагерѣ.

**3) Волонтерная армія (Volunteers).** Волонтерная армія состоитъ изъ пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи, инженерныхъ и санитарныхъ войскъ. Къ ней должна быть также причислена кавалерія іоменовъ.

а) *Пѣхота*. Волонтерная пѣхота состоитъ изъ *211 баталіоновъ* или, вѣрнѣе, *отдѣльных частей* (corps), въ виду ихъ разнообразнаго состава. Значительное большинство волонтерныхъ пѣхотныхъ частей представляютъ собой дѣйствительно баталіоны 8-ми ротнаго состава, причемъ въ ротѣ обыкновенно числится около 100 чел. Затѣмъ, однако, встрѣчаются пѣхотныя части, имѣющія отъ 1 до 23 ротъ. Многоротные баталіоны въ военное время будутъ, безъ сомнѣнія, переформированы въ 8-ми ротные. Всего волонтерныхъ пѣхотныхъ ротъ насчитывается 1,962 <sup>1)</sup>. Въ каждый волонтерный баталіонъ правительство назначаетъ 1 офицера-адъютанта и нѣсколькихъ унтеръ-офицеровъ-инструкторовъ для обученія. Постоянные кадры въ волонтерныхъ частяхъ содержатся въ болѣе слабомъ составѣ, нежели въ милиціи.

б) *Кавалерія*. Кавалерійскія волонтерныя части имѣются лишь въ Шотландіи. Онѣ состоятъ всего только изъ *7 полукэскадроновъ* (числительностью 35—60 чел.).

в) *Артиллерія*. Волонтерная артиллерія состоитъ изъ *67 артиллерійскихъ частей* (corps), различнаго состава. Въ общей сложности въ нихъ насчитывается 592 роты (батареи), числительностью въ 50—80 чел. Изъ общаго числа этихъ ротъ въ военное время будетъ организовано *79 подвижныхъ позиціонныхъ батарей*, вооруженныхъ каждая 4 тяжелыми орудіями. Онѣ предназначены содѣйствовать полевымъ войскамъ въ оборонѣ позицій. Весь остальной личный составъ волонтерной артиллеріи предполагается распределить по укрѣпленнымъ пунктамъ.

г) *Инженерныя войска* состоятъ изъ *27 инженерныхъ частей*, въ томъ числѣ 19 крѣпостныхъ, 1 желѣзнодорожная и 7 морскихъ минныхъ. Общее число крѣпостныхъ и желѣзнодорожныхъ ротъ достигаетъ до 126, а минныхъ—до 31. Къ инженернымъ войскамъ относится волонтерный инженерный и желѣзнодорожный штабной корпусъ, состоящій изъ 110 офицеровъ: 50 штабъ и 60 оберъ-офицеровъ.

д) *Санитарныя войска* состоятъ изъ *15 волонтерныхъ санитарныхъ ротъ*, которыя для удобствъ обученія сведены въ 9 отдѣленій.

е) *Кавалерія іоменовъ* состоитъ изъ *39 полковъ* различнаго состава, въ томъ числѣ

<sup>1)</sup> Кроме того, въ Лондонѣ уже съ давнихъ поръ существуетъ смѣшанная волонтерная часть, носящая названіе Лондонской почетной артиллерійской роты (Hon. Artillery Company of London), состоящая изъ 1 пѣхот. баталіона въ 6 ротъ, 2 пѣшихъ и 1 конной батареи. При 33 волонтерныхъ баталіонахъ состоятъ *кадетскіе отряды*, не считая *6 отдѣльныхъ кадетскихъ баталіоновъ*, предназначенныхъ для подготовки подрастающаго юношества къ военному дѣлу.

35 английских и 4 шотландских <sup>1)</sup>). На каждый полкъ содержится постоянный кадръ изъ 1 офицера-адъютанта и нѣсколькихъ унтеръ-офицеровъ.

4) **Войска-депо.** Особенность организаціи британскихъ вооруженныхъ силъ составляютъ *войсковыя депо*, которыя въ противоположность строевымъ частямъ находятся всегда въ одномъ опредѣленномъ пунктѣ. Депо имѣютъ своимъ назначеніемъ пріемъ и подготовку рекрутъ для строя. При нихъ находятся склады съ запасами вооруженія и имущества, необходимаго для мобилизаціи.

а) *Пѣхота.* Баталіоны постоянной арміи и милиціи, имѣющіе общее депо, составляютъ *полкъ*. Всѣхъ полковъ 72. Изъ нихъ 67 территориальныхъ имѣютъ свои округа пополненія, а 2 стрѣловыхъ и 3 гвардейскихъ комплектуются со всей территоріи королевства. Полки не представляютъ ни тактическихъ, ни хозяйственныхъ единицъ, какъ въ другихъ арміяхъ, и за исключеніемъ гвардейскихъ и стрѣловыхъ не имѣютъ полковыхъ командировъ. Составъ полковъ различный—отъ 2 до 8 баталіоновъ постоянной арміи и милиціи, причемъ постоянные баталіоны носятъ первые, а милиціонные баталіоны послѣдующіе номера въ каждомъ полку. Гвардейскіе полки состоятъ изъ однихъ гвардейскихъ баталіоновъ (въ одномъ—3, а въ двухъ остальныхъ—по 2). Кромѣ того, по всѣмъ полкамъ, находящимся въ Великобританіи, расписаны также волонтерныя пѣхотныя части.

По числу полковъ должно было бы состоять 72 депо, но въ дѣйствительности ихъ имѣется: 1 *сводное гвардейское*, 67 *для армейскихъ полковъ* и 1 *сводное для 2 стрѣловыхъ полковъ*.

Изъ числа полковыхъ депо только 8 находятся въ Ирландіи, всѣ же остальные расположены въ Великобританіи.

При депо состоятъ постоянные кадры милиціонныхъ и волонтерныхъ пѣхотныхъ баталіоновъ, входящихъ въ составъ полка. Нормальный составъ полкового депо 4 роты <sup>2)</sup>.

б) *Кавалерія.* Кавалерійскіе полки, находящіеся въ предѣлахъ Соединеннаго королевства, не имѣютъ депо, но для подготовки укомплектованій полкамъ, командированнымъ за границу, въ Кентербери содержится 1 *большое кавалерійское депо*, штатный составъ коего соразмѣряется съ численностью необходимыхъ пополненій.

в) *Артиллерія.* Депо для всей полевой артиллеріи конной и пѣшей находятся въ Вуличѣ и состоятъ изъ 2 *конныхъ* и 4 *полевыхъ пѣшихъ батарей*. Для горныхъ батарей служитъ какъ депо, та изъ нихъ, которая расположена въ Англій.

Крѣпостныя артиллерійскія роты, вмѣстѣ со всей милиціонной и волонтерной артиллеріей, образуютъ 3 дивизіи: *восточную*, *южную* и *западную*, изъ коихъ первая имѣетъ—2, вторая—4 и третья—3 роты-депо.

<sup>1)</sup> Въ 1890 году 10 полковъ имѣло отъ 300 до 400 чел., 13—отъ 200 до 300 чел. и 16—отъ 100 до 200 чел.

<sup>2)</sup> Рекрута постоянной арміи обучаются въ полковомъ депо 3 мѣсяца, послѣ чего отправляются въ баталіоны своего полка. По первоначальному предположенію на каждый баталіонъ постоянной арміи, входящій въ составъ полка, полагались по 2 роты-депо.

г) *Инженерная войска.* Всѣ депо для инженерныхъ войскъ сосредоточены въ Чаттамѣ, гдѣ расположено 9 инженер. ротъ-депо, въ томъ числѣ 1 минная.

д) *Обозная войска.* Депо и склады для обозныхъ войскъ находятся въ 2-хъ пунктахъ: Альдершотѣ, въ которомъ расположены 3 обозныхъ роты-депо, и Вуличѣ—1 обозная рота-депо.

е) *Санитарная войска.* Депо и склады помѣщаются въ Альдершотѣ, при коихъ состоятъ 2 санитарныя роты-депо.

## 5. Числительность сухопутныхъ силъ.

1) *Числительность отдѣльныхъ частей.* Числительность отдѣльныхъ частей британской постоянной арміи въ мирное время зависитъ отъ мѣста расположенія и назначенія, а въ военное время—отъ театра военныхъ дѣйствій. Въ Индіи и колоніяхъ войсковыя части содержатся всегда въ болѣе сильномъ составѣ, чѣмъ въ метрополи, гдѣ живутъ всѣ резервисты.

Въ Соединенномъ королевствѣ штатъ отдѣльныхъ частей въ мирное время находится въ зависимости отъ того—предназначаются-ли онѣ для внѣшней войны. По отношенію къ готовности для отправки за границу, войска въ Соединенномъ королевствѣ дѣлится на 2 очереди. Въ первой изъ нихъ состоятъ части, назначенныя въ составъ 1-го армейскаго корпуса, а ко второй относятся включенныя въ составъ 2-го армейскаго корпуса. Войска 1-го армейскаго корпуса имѣютъ наибольшую числительность личного и конскаго состава, позволяющую имъ окончить мобилизацію въ самый короткій срокъ. Въ наименьшемъ штатѣ содержатся части, не предназначенныя за границу, а также только что вернувшіяся изъ Индіи и колоній. Эта послѣдняя категория бываетъ весьма часто доведена до кадрового состава, вслѣдствіе посылокъ большихъ партій укомплектованій на пополненіе убыли въ заграничныхъ частяхъ.

Штаты мирнаго и военнаго времени установлены слѣдующей числительности <sup>1)</sup>:

а) *Штаты мирнаго времени.*

	Офицеровъ.	Нижнихъ чиновъ.	Лошадей.
Пѣхотный баталіонъ . . . . .	24	778— 784	0— 5
Кавалерійскій полкъ . . . . .	24	420— 659	255—441
Полевая пѣшая батарея . . . . .	5	110— 161	50— 86
Конная батарея . . . . .	5	126— 162	77—104

б) *Штаты военнаго времени* <sup>2)</sup>.

Пѣхотный баталіонъ . . . . .	29—31	1.064—1.067	40— 69
Кавалерійскій полкъ . . . . .	26—33	403— 636	398—614
Полевая пѣшая батарея . . . . .	5— 7	166— 171	133—139
Конная батарея . . . . .	5— 7	174— 180	183—201

Изъ этой таблицы видно, что для однѣхъ и тѣхъ-же строевыхъ частей существуютъ, какъ въ мирное, такъ и въ военное время, разные штаты, рѣзко различающіеся между собой только въ кавалерійскихъ полкахъ.

<sup>1)</sup> Army Order № 153 (August 1892).

<sup>2)</sup> Въ британской арміи для военнаго времени установлены двоякіе штаты: одни для заграничныхъ экспедицій, а другіе для домашней обороны.



2) Числительность армии Соединенного королевства. Общая числительность сухопутных сил въ предѣлахъ Соединенного королевства должна достигать по штатамъ военного времени слѣдующихъ цифръ:

Постоянная армія.	Офицеровъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.	Итого.
а) Постоянный составъ мирнаго времени.			
Пѣхота . . . . .	2,821	64,947	67,768
Кавалерія . . . . .	541	12,307	12,848
Артиллерія . . . . .	624	17,182	17,806
Инженерныя войска . . . . .	410	4,463	4,873
Обозныя, санитар. и пр. войска, штабы, управл. и нестр. команды . . . . .	1,630	8,089	9,719
<b>Итого . . . . .</b>	<b>6,026</b>	<b>106,988</b>	<b>113,014</b>
б) Армейскій резервъ.			
Резервъ 1-го класса . . . . .	—	78,000	78,000
» 2-го класса . . . . .	—	480	480
<b>Итого . . . . .</b>	<b>—</b>	<b>78,480</b>	<b>78,480</b>
<b>Всего въ постоянной арміи.</b>	<b>6,026</b>	<b>185,468</b>	<b>191,494</b>
Милиція (съ пост. кадрами).			
Пѣхота . . . . .	3,078	115,324	118,402
Артиллерія . . . . .	641	19,148	19,789
Инженерныя войска . . . . .	84	1,979	2,063
Санитарныя войска . . . . .	3	99	102
<b>Итого въ милиціи . . . . .</b>	<b>3,806</b>	<b>136,550</b>	<b>140,356</b>
Волонтеры (съ пост. кадрами).			
Пѣхота . . . . .	6,875	191,546	198,421
Кавалерія (волонтерная) . . . . .	25	339	364
Кавалерія юменовъ . . . . .	781	13,314	14,095
Артиллерія . . . . .	2,101	46,450	48,551
Инженерныя войска . . . . .	662	13,938	14,600
Санитарныя войска . . . . .	63	1,454	1,517
<b>Итого въ волонт. арміи . . . . .</b>	<b>10,507</b>	<b>267,041</b>	<b>277,548</b>
<b>Итого въ милиц. и волон. . . . .</b>	<b>14,313</b>	<b>403,591</b>	<b>417,904</b>
<b>Всего въ арміи Соедин. королев. . . . .</b>	<b>20,339</b>	<b>589,059</b>	<b>609,398</b>

Въ дѣйствительности армія Соединенного королевства не достигаетъ этихъ цифръ, такъ какъ списочное состояніе ея всегда значительно отличается отъ штатнаго.

Штатная числительность британской постоянной арміи, расположенной въ предѣлахъ Соединенного королевства, въ мирное время равняется, какъ показано въ предыдущей таблицѣ, 113,014 чел.; въ дѣйствительности же къ 1-му января 1893 г. въ ней состояло по спискамъ 107,904 чел., изъ коихъ 77,063 <sup>1)</sup> находилось въ Англіи, 3,686—въ Шотландіи и 27,155—въ Ирландіи <sup>2)</sup>.

Армейскій резервъ былъ также ниже штатной числительности. Къ 1 января 1893

<sup>1)</sup> Изъ этого числа 754 чел. находилось на остр. Джерсей и 1,011—на остр. Гернсей.

<sup>2)</sup> Preliminary Return of the Br. Ar. for 1892, table 4.

года въ спискахъ его состояло <sup>1)</sup>: въ 1-мъ классѣ—76,595 чел. и во 2-мъ классѣ—279 чел., всего 76,874 чел. или на 1,606 чел. менѣе противъ штата. Некомплектъ армейскаго резерва можетъ быть, однако, пополненъ чинами милиціоннаго резерва, которыхъ числилось въ составѣ милиціи 30,417 чел.

Такимъ образомъ, къ началу 1893 года къ составу постоянной арміи, расположенной въ предѣлахъ Соединеннаго королевства, принадлежало <sup>2)</sup>:

	На дѣйств. службѣ.	Въ арм. резервѣ.	Въ милиц. резервѣ.	И т о г о.
Пѣхота . . . . .	64,743	57,130	24,780	146,653
Кавалерія . . . . .	13,431	5,544	—	18,975
Артиллерія . . . . .	18,231	8,057	5,188	31,476
Инженерныя войска . . . . .	5,449	1,887	426	7,762
Прочія войска . . . . .	6,050	4,256	23	10,329
<b>В с е г о .</b>	<b>107,904</b>	<b>76,874</b>	<b>30,417</b>	<b>215,195</b>

По количеству личнаго состава постоянная армія въ Соединенномъ королевствѣ можетъ быть доведена до штатной числительности. Изъ числа резервистовъ, подлежащихъ призыву въ ряды войскъ, болѣе  $\frac{2}{3}$  прослужили установленный срокъ на дѣйствительной службѣ и обладаютъ достаточной подготовкой, а остальные получили лишь 6-ти мѣсячную подготовку въ милиціи.

Списочная числительность милиціи къ началу 1892 года равнялась 116,352 чел. По составнымъ частямъ королевства милиціонеры распредѣлялись: 77,789 чел. въ Англіи съ Уэльсомъ, 14,373 чел. въ Шотландіи и 24,190 чел. <sup>3)</sup> въ Ирландіи. По роду же оружія 97,914 чел. принадлежали къ пѣхотѣ, 16,019 чел. къ артиллеріи и 2,284 чел. къ инженернымъ войскамъ.

Въ случаѣ привлеченія милиціоннаго резерва на пополненіе постоянной арміи, общая числительность милиціи и юменовъ будетъ равняться только 85,935 чел., т. е. не достигнетъ и 100,000 чел.

Для милиціи въ мирное время содержатся кадры слѣдующей числительности:

	Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.	И т о г о.
Кадры пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . .	244	3,625	3,869
» артиллерійскихъ частей . . . . .	56	695	751
» инженерныхъ частей . . . . .	—	92	92
» санитарныхъ частей . . . . .	—	2	2
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>300</b>	<b>4,414</b>	<b>4,714</b>

Они составляютъ всего только 4% списочной числительности милиціи.

Списочная числительность волонтеровъ, по свѣдѣніямъ, относившимся къ 1 ноября 1892 года, равнялась 225,423 чел., въ томъ числѣ 8,121 чел. необученныхъ. 176,423 чел. принадлежали къ англійскимъ и 49,000 чел.—къ шотландскимъ волонтернымъ частямъ.

<sup>1)</sup> Preliminary Return of the Br. Ar. for 1892, table 43.

<sup>2)</sup> Preliminary Return of the Br. Ar. for 1892, table 4, 47, 50.

<sup>3)</sup> Въ томъ числѣ около 20,000 чел. ирландскихъ католиковъ.

По родамъ оружія волонтеры распредѣлялись: пѣхота—169,245, кавалерія—250, артиллерія—41,415, инженерныя войска—13,080 и санитарныя войска—1,433 чел. Къ волонтернымъ частямъ еще слѣдуетъ отнести кавалерію іоменовъ, въ спискахъ которой состояло къ началу 1893 года 10,697 чел., въ томъ числѣ 9,682 чел. въ англійскихъ и 1,015 чел. въ шотландскихъ полкахъ.

Кадры волонтерныхъ частей, содержимыя въ мирное время, имѣли къ 1 января 1892 года слѣдующую числительность:

	Офиц. и чиновн.	Нижн. чиновъ.	Итого.
Кадры пѣхотныхъ частей . . . . .	211	1,182	1,393
» кавалерійскихъ частей . . . . .	1	3	4
» конныхъ іоменовъ . . . . .	39	239	278
» артиллерійскихъ частей . . . . .	65	331	396
» инженерныхъ » . . . . .	17	69	86
» санитарныхъ » . . . . .	1	14	15
<b>Всего . . . . .</b>	<b>334</b>	<b>1,838</b>	<b>2,172</b>

Въ отношеніи къ числительности волонтерной арміи ея кадры не составляютъ 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Общая списочная числительность всѣхъ вооруженныхъ силъ, находящихся въ Соединенномъ королевствѣ и некомплектъ ихъ противъ штатной числительности виденъ изъ нижепомѣщенной таблицы:

	Списочная числительность.	Некомплектъ противъ штатной числительности.
Постоянная армія . . . . .	107,904	5,110
Армейскій резервъ . . . . .	76,874	1,606
Милиція . . . . .	116,352	24,004
Волонтеры съ іоменами . . . . .	236,120	41,428
<b>Всего . . . . .</b>	<b>537,250</b>	<b>72,148</b>

Таблица эта обнаруживаетъ, что къ началу 1893 года Соединенное королевство имѣло въ спискахъ своихъ вооруженныхъ силъ всего около 537,000 чел., изъ коихъ 185,000 чел. или 34<sup>0</sup>/<sub>0</sub> принадлежало къ постояннымъ или хорошо обученнымъ войскамъ, 116,000 чел. или 22<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—къ милиціи или слабо обученнымъ войскамъ, и наконецъ 236,000 чел. или 44<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—къ получившимъ самую ограниченную подготовку. При нынѣшней списочной числительности англійское правительство рассчитываетъ выставить для обороны армію въ 500,000—520,000 чел., принимая, что только 3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—7<sup>0</sup>/<sub>0</sub> окажутся негодными къ службѣ по болѣзни и физическимъ недостаткамъ <sup>1)</sup>.

## 6. Дислокація <sup>2)</sup>.

По отношеніи къ дислокаціи вооруженныя силы дѣлятся на 2 категоріи: войска подвижныя, которыя могутъ быть расквартированы во всѣхъ частяхъ огромной Британ-

<sup>1)</sup> Вооруженныя силы Британской монархіи въ общей совокупности, по исчисленіямъ наличнаго состава, достигаютъ нынѣ 900,000 чел., въ томъ числѣ 520,000 чел.—вооруженныя силы Соединеннаго королевства, 120,000 чел.—колоніальные гарнизоны и войска автономныхъ колоній и 260,000 чел.—британскія вооруженныя силы въ Индіи.

<sup>2)</sup> Monthly Army List, July 1893.

ской монархіи, и войска мѣстных или неподвижных, остающіеся всегда въ районах своего комплектованія. Къ первымъ относится постоянная армія, а ко вторымъ—милиція и волонтеры.

Постоянная армія по мѣсту своего расположенія распадается на войска: 1) *домашней службы* (Home Service), находящіяся въ предѣлахъ Соединеннаго королевства, и 2) *заграничной службы* (Foreign Service), распределенныя между Британской Индіей и колоніями, за исключеніемъ автономныхъ. Домашнія войска имѣютъ слѣдующія назначенія: охрану Соединеннаго королевства отъ непріятельскихъ покушеній, формированіе дѣйствующихъ отрядовъ и корпусовъ для внѣшнихъ войнъ и подготовку укомплектованій для частей, состоящихъ на колоніальной службѣ. Войска заграничной службы заняты непосредственнымъ охраненіемъ британскихъ владѣній. На заграничной службѣ частямъ постоянной арміи установленъ срокъ пребыванія: въ колоніяхъ отъ 11 до 12 лѣтъ, а въ Индіи — 16 лѣтъ, по прошествіи котораго они возвращаются на родину и замѣняются другими, по особому очередному списку.

Въ основаніе дислокаціи постоянной арміи принято съ 1873 года, что число частей, находящихся за границей, не должно превышать числа частей, остающихся въ предѣлахъ Соединеннаго королевства. Различныя политическія обстоятельства, потребовавшія увеличенія гарнизоновъ въ колоніяхъ, однако, уже давно нарушили это равновѣсіе. Къ 1-му іюля 1893 года постоянныя войска были слѣдующимъ образомъ распределены между метрополіей и колоніями <sup>1)</sup>:

	Въ Соединенномъ королевствѣ.	Въ Индіи.	Въ колоніяхъ.	Всего за границей.
Пѣхотныхъ баталіоновъ . . .	70	53	25	78
Кавалерійскихъ полковъ. . .	20	9	2	11
Пѣшихъ батарей . . . . .	37	42	1	43
Конныхъ » . . . . .	9	11	—	11
Горныхъ » . . . . .	1	8	1	9
Крѣп. арт. ротъ . . . . .	23	27	18	45
Инженерныхъ » . . . . .	27	—	15	15
Обозныхъ » . . . . .	34	—	—	—

За исключеніемъ кавалеріи и инженерныхъ войскъ, во всѣхъ родахъ оружія правительство содержитъ большее число частей за границей, нежели въ предѣлахъ Соединеннаго королевства.

Части, находящіяся въ Соединенномъ королевствѣ, распределяются:

	П. батр.	Кав. п.	Пѣш. батр.	Кон. батр.	Гор. батр.	Крѣп. арт. ротъ.	Инж. ротъ.	Обоз. ротъ.
Въ Великобританіи . . . . .	44	14	31	7	1	21	22	26
» Ирландіи . . . . .	26	6	6	2	—	2	5	8

На обоихъ островахъ войска постоянной арміи расположены преимущественно по южнымъ окраинамъ, причемъ въ Англіи они группируются главнымъ образомъ въ окрестностяхъ Лондона. Стоянками войскъ служатъ казарменныя помѣщенія въ горо-

<sup>1)</sup> Monthly Army List, July 1893.

дахъ и постоянные лагеря. Этихъ послѣднихъ учреждено 2 въ Англіи—въ Альдершотѣ и Шорнклифѣ близъ Чатама, <sup>1)</sup> и 1 въ Ирландіи—у мѣстечка Курра. Въ лагеряхъ расположены войсковыя части, подлежащія отправленію на смѣну въ Индію и колоніи, а также принадлежащія къ составу 1-го армейскаго корпуса. Въ Альдершотѣ всегда сосредоточена цѣлая дивизія (нынѣ 10 бат., 3 кав. полка и 10 батарей), снабженная всѣми обозными и вспомогательными учрежденіями, и подготовленная къ отправленію въ заграничную экспедицію. Въ двухъ другихъ лагеряхъ сосредоточено приблизительно по бригадѣ.

## 7. Мобилизація.

Вслѣдствіе островнаго положенія Соединеннаго королевства и разбросанности владѣній Британской монархіи, первостепенная роль въ защитѣ государственной территоріи принадлежитъ военному флоту, по отношенію къ которому сухопутная армія имѣетъ лишь вспомогательное значеніе. На британскихъ сухопутныхъ силахъ лежатъ задачи оборонительнаго и наступательнаго характера, какъ и во всякой континентальной арміи съ той лишь разницей, что они не могутъ обойтись безъ содѣйствія флота.

Къ оборонительнымъ задачамъ относятся: 1) охраненіе береговъ британскихъ острововъ и отраженіе непріятельской высадки въ предѣлахъ Соединеннаго королевства, и 2) защита береговъ и сухопутныхъ границъ Британской Индійской имперіи и прочихъ колониальныхъ владѣній. Наступательныя задачи могутъ быть раздѣлены на: 1) дальнія экспедиціи внѣ Европы, и 2) участіе въ европейской войнѣ.

Выполненіе наступательныхъ задачъ и оборона британскихъ острововъ принадлежатъ вооруженнымъ силамъ, расположеннымъ въ Соединенномъ королевствѣ, тогда какъ охрана Индіи и колоній выпадетъ на долю войскъ заграничной службы и колониальныхъ, усиленныхъ по мѣрѣ надобности войсками метрополи.

По указаннымъ выше причинамъ для сухопутныхъ вооруженныхъ силъ, находящихся въ Соединенномъ королевствѣ, должны существовать 3 мобилизаціонныхъ росписанія: 1) для домашней обороны королевства, 2) для послыки дальней экспедиціи и 3) для высадки въ Европѣ. Первое росписаніе будетъ обнимать всѣ оборонительныя средства государства: постоянную армію, милицію и волонтеровъ; два же остальныхъ могутъ заключать въ себѣ лишь одну постоянную армію, причемъ второе представитъ частичную, а третье—полную мобилизацію тѣхъ силъ, которыя Соединенное королевство въ состояніи отправить за границу безъ ущерба для своей собственной безопасности.

Мобилизаціонныя росписанія на первомъ мѣстѣ предполагаютъ формированіе высшихъ тактическихъ единицъ, не существующихъ въ мирное время, но имѣющихъ опредѣленный штатный составъ, служащій основаніемъ для всѣхъ плановъ сосредоточенія и посадки на суда.

Къ высшимъ тактическимъ единицамъ мобилизованныхъ британскихъ вооруженныхъ силъ принадлежатъ: *армейскій корпусъ* (Army Corps), *дивизія* (Division), *кавалерійская дивизія* (Cavalry Division), *пѣхотная* и *кавалерійская бригада*.

<sup>1)</sup> Въ Англіи предполагается еще устроить третій постоянный лагерь въ Кольчестерѣ.

Нормальный состав *пѣхот. бригады*: штабъ, 4 пѣх. баталіона, 1 пѣшая команда съ 2 скоростр. орудіями, 1 обозная рота, 1 рота носильщиковъ и 1 полевой госпиталь; числительность 131 офиц., 4,221 нижн. чинъ, 542 лош. и 123 повозки; боевая сила 3,520 штыковъ и 2 скор. орудія.

Нормальный состав *кавалерійской бригады*: штабъ, 3 кав. полка (12 эскадр.) 1 конная команда съ 2 скор. орудіями, 1<sup>1/2</sup> обозныя роты, 1 рота носильщиковъ и 1 полевой госпиталь; числительность 114 оф., 2,160 н. ч., 2,222 лош. и 136 повозокъ, боевая сила 1,344 сабли и 2 скор. орудія.

Составъ *пѣхотной дивизіи* <sup>1)</sup>: штабъ, 2 пѣхот. бригады, 3 полев. батареи, 1 эскадронъ, 1 пол. инженер. рота, 1 дивиз. арт. паркъ съ 1 запас. орудіемъ, 1 обозная рота и 1 полевой госпиталь. Итого 8 бат., 1 эск., 3 батр. и 1 инж. рота; числительность: 325 офиц., 9,751 ниж. чин., 2,181 лош. и 381 повозка; боевая сила 7,194 штыка, 112 сабель 18 полев., 4 скор. и 1 запасное полевое орудіе.

Составъ *кавалерійской дивизіи*: штабъ, 2 кав. бригады, 1 баталіонъ ѣздящей пѣхоты, 1 конная команда съ 2 скор. орудіями (при ѣздящей пѣхотѣ), 2 конныхъ батареи, 1 конно-піонерная рота, 1 див. арт. паркъ, 1 обозная рота и 1 полевой госпиталь. Всего 24 эскадрона, 1 баталіонъ и 2 конныхъ батареи; числительность 327 офиц., 6,373 ниж. чин., 6,664 лошади и 439 повозокъ; боевая сила 2,688 сабель, 1,019 штыковъ, 12 кон. и 6 скор. орудій. Кавалерійскія дивизіи представляютъ собой самостоятельныя высшія соединенія, которыя въ составъ корпусовъ включать не положено.

*Армейскій корпусъ* формируется изъ: *штаба, 3-хъ пѣхотныхъ дивизій и корпусныхъ войскъ* (Corps troops). *Корпусныя войска* состоятъ изъ: корпусной пѣхоты—1 баталіонъ съ командой при 2 скор. оруд.; корпусной кавалеріи—1 эскадронъ со штабомъ полка <sup>2)</sup>; корпусной артиллеріи—управленіе, 2 полевыхъ и 3 кон. батареи, корпусн. артил. паркъ съ 4 зап. орудіями; корпус. инженер. войскъ—управленіе, 1 пол. инж. рота, 1 понтон. полуэскадронъ, 1 телегр. полубаталіонъ, 1 инженер. паркъ и 1 воздухоплавательная команда; кромѣ того 2 команды сигналистовъ, 3 обозныя роты (1 для корпус. обоза и 2 для хлѣбопекарныхъ колоннъ) и 1 полевой госпиталь. Всего 25 бат., 4 эскадрона, 11 полев. и 3 кон. батареи и 4 полев. инж. роты; числительность 1,158 оф., 33,930 нижн. чиновъ, 10,164 лошади и 1,651 повозка; боевая сила 22,698 штыковъ, 448 сабель, 66 пол., 18 кон., 14 скор. и 7 зап. полев. орудій или всего 105 орудій.

Приведенные нормальные штаты утверждены имѣя въ виду европейскую войну, причемъ частныя мобилизаціонныя росписанія допускаютъ въ нихъ различныя отступленія.

1) **Мобилизація для обороны Соединеннаго королевства.** Для отраженія непріятельскаго нападенія на берега Соединеннаго королевства, охраны Лондона и другихъ стратегическихъ пунктовъ страны, британское военное министерство предполагаетъ выставить <sup>3)</sup>:

<sup>1)</sup> Field Army Tables.

<sup>2)</sup> Остальные 3 эскадрона этого полка входятъ въ составъ пѣхотныхъ дивизій корпуса.

<sup>3)</sup> Regulations for Mobilization for Home Defence (Ar. Order 10 August 1892).

1. *Полевую армию* (Field army).
2. *Гарнизонныя войска* для приморскихъ крѣпостей и укрѣпленныхъ пунктовъ.
3. *Вспомогательную армию* для непосредственной охраны береговъ.

Первую рѣшено сформировать преимущественно изъ частей постоянной арміи, въ то время какъ въ составъ гарнизонныхъ войскъ—назначить милицію съ небольшимъ количествомъ постоянныхъ войскъ, а вспомогательную армию—составить изъ волонтеровъ.

Резервисты по полученіи объявленія о призывѣ обязаны являться въ депо тѣхъ частей, въ которыхъ числятся, гдѣ поступаютъ въ распоряженіе начальниковъ депо. Эти послѣдніе выдаютъ резервистамъ одежду, снаряженіе и отправляютъ ихъ въ войсковыя части, согласно утвержденного распредѣленія. Законтрактованныя лошади доставляются владѣльцами на конскіе сборные пункты, куда начальники частей посылаютъ команды для приѣмки. Войсковые обозы формируются отдѣльно и выступаютъ прямо на пункты сосредоточенія. За быстроту и успѣшность мобилизаціи отвѣтственны начальники военныхъ округовъ, которымъ войсковыя части подчиняются до прибытія на пункты сосредоточенія, гдѣ уже поступаютъ въ вѣдѣніе строевыхъ начальниковъ.

Съ мобилизаціей войсковыхъ частей формируются: всѣ штабы, ѣздящая пѣхота, команды сигналистовъ, артиллерійскіе парки, роты носильщиковъ раненыхъ, полевые госпитали, ремонтныя депо и конскіе лазареты, неподвижные госпитали, полевая почта и военная полиція.

Вышіе начальники и штабы назначаются въ мобилизаціонномъ планѣ королевой, по представленію военного статсъ-секретаря.

Ѣздящая пѣхота формируется изъ нижнихъ чиновъ пѣхот. баталіоновъ, обученныхъ верховой ѣздѣ и уходу за лошадыю. Этимъ людямъ въ мирное время ведется особый учетъ въ каждой пѣхотной части. Лошади назначаются для нихъ изъ кавалерійскаго депо въ Кентербери или изъ полковъ, по распоряженію начальника этого депо. Изъ 8 ротъ ѣздящей пѣхоты, потребныхъ по мобилизаціонному плану, 6 формируются въ Альдершотѣ и 2 въ лагерѣ Курра. Прочія части выставляются соотвѣтствующими вѣдомствами: артиллерійскимъ, инженернымъ и медицинскимъ, а ремонтныя депо общимъ кавалерійскимъ депо въ Кентербери.

По мобилизаціонному росписанію полевая армія для обороны Соединеннаго королевства формируется изъ *3-хъ армейскихъ корпусовъ* и *4-хъ отдѣльныхъ кавалерійскихъ бригадъ* <sup>1)</sup>.

Составъ корпусовъ нѣсколько отличается отъ утвержденныхъ штатовъ. Въ I корпусѣ корпусная артиллерія состоитъ не изъ 5, а изъ 6 батарей (3 пол. и 3 кон.), а въ III корпусѣ—только изъ 3 кон. батарей; послѣдній корпусъ не имѣетъ кромѣ того телеграфнаго и понтоннаго полубаталіоновъ.

Кавалерійскихъ дивизій для обороны королевства формировать не положено, а рѣшено ограничиться 4-мя самостоятельными бригадами. Каждая кавалерійская бригада формируется въ слѣдующемъ составѣ: штабъ, 3 кавал. полка съ кон. артил. командой

<sup>1)</sup> Mobilization Tables for Home Defence.

при 2-хъ скоростр. орудіяхъ, 1 кон. батарея (6 орудій), 1 парковая арт. колонна, 2 роты ѣздящей пѣхоты при командѣ съ 2 скоростр. оруд., 1 обоз. рота и 1/2 полев. госпиталя.

Составъ корпусовъ слѣдующій:

I корпусъ .	25 пѣх. бат.	1 кав. п.	15 батр.	97 пол. ор.	14 скор. ор.	4 инж. р.	10 обоз р.	} 110,000 чел.							
II корпусъ .	25 »	1 »	14 »	91 »	14 » » 4 »	10 »									
III корпусъ .	32 »	1 »	12 »	79 »	14 » » 4 »	10 »									
4 от. кав. бр.	1 б. ѣзд. п.	12 »	4 »	24 »	16 » » — »	4 »		10,000 чел.							
Итого пол. ар.								82 пѣх. бат.	15 кав. п.	45 батр.	291 пол. ор.	58 скор. ор.	12 инж. р.	34 обоз. р.	120,000 чел.

Первые два корпуса состоятъ исключительно изъ частей постоянной арміи; въ III корпусѣ всѣ части также изъ постоянной арміи, за исключеніемъ пѣхоты, въ составъ которой назначено 28 милиціонныхъ и только 7 постоянн. баталіоновъ.

Мѣста формированія корпусныхъ и дивизионныхъ штабовъ, а также бригадныхъ кавалерійскихъ штабовъ, указаны въ росписаніи въ слѣдующихъ пунктахъ:

I корпусъ . . . . .	Лондонъ.	III корпусъ . . . . .	Мэдстонъ.
1-й дивизіи . . . . .	Лондонъ.	7-ая дивизія . . . . .	Чатамъ.
2-й дивизіи . . . . .	Альдершотъ.	8-ая дивизія . . . . .	Чатамъ.
3-й дивизіи . . . . .	Дублинъ.	9-ая дивизія . . . . .	Дувръ.
II-й корпусъ . . . . .	Кольчестеръ.	1-ая кав. бригада . . . . .	Лондонъ.
4-й дивизіи . . . . .	Дублинъ.	2-ая кав. бригада . . . . .	Альдершотъ.
5-й дивизіи . . . . .	Кольчестеръ.	3-ья кав. бригада . . . . .	Дублинъ.
6-й дивизіи . . . . .	Кольчестеръ.	4-ая кав. бригада . . . . .	Йоркъ.

Изъ этого росписанія видно, что полевую армію предположено сосредоточить вокругъ Лондона: I корпусъ на позиціяхъ къ югу отъ него на путяхъ отъ Портсмута, Брайтона и Гастингса; II корпусъ къ сѣверу отъ Темзы на путяхъ отъ Харича и Греть-Ярмута, и III корпусъ къ юго-востоку отъ Лондона на путяхъ отъ Дувра и Чатама. 3-ья и 4-ая дивизіи и 3-ья кав. бригада формируются въ Ирландіи и должны быть доставлены оттуда въ окрестности Лондона, вслѣдствіе чего I и II корпуса будутъ вначалѣ состоять изъ 2 дивизій.

Гарнизонная войска предназначаются для образованія гарнизоновъ въ прибрежныхъ укрѣпленныхъ пунктахъ, служащихъ базами военного флота и убѣжищами для коммерческихъ судовъ. Составъ этихъ войскъ по послѣднему росписанію слѣдующій:

	Постоян. арміи.	Милиціи.	Волонтеровъ.	Итого.
Пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . .	9 <sup>1)</sup>	69	71	149
Кавалерійскихъ полковъ . . . . .	—	—	7 <sup>2)</sup>	7
Крѣпостныхъ арт. ротъ . . . . .	23	182	неизвѣст.	205
Крѣпост. инженер. ротъ . . . . .	2	11	15	28
Минныхъ инженер. ротъ . . . . .	7	14	7	28

Большая часть ихъ образуетъ большіе гарнизоны укрѣпленныхъ пунктовъ юго-восточнаго и южнаго береговъ Великобританіи: Харича, укрѣпленій устья Темзы,

1) Въ томъ числѣ 2 пѣх. баталіона, остающіеся на Норманскихъ островахъ.  
2) Изъ числа кавалерійскихъ полковъ іоменовъ.



Дувра, Портсмута, Портланда и Фальмута, а также Мильфорда въ Уэльсѣ. Кромѣ того они разбросаны мелкими гарнизонами по укрѣпленіемъ устьевъ рѣкъ: Гембера, Уира, Тайна, Форта, Тэй, Кляйда, Мерси и Северна, для защиты лежащихъ при нихъ торговыхъ портовъ.

*Вспомогательная армія* не имѣетъ такого опредѣленнаго назначенія, какъ полевая армія или гарнизонныя войска. Смотри по обстоятельствамъ она или усилитъ полевую армію, или послужитъ подкрѣпленіемъ для войскъ, охраняющихъ берега.

Въ составъ вспомогательной арміи назначены исключительно волонтерныя войска: 135 баталіоновъ, 32 конныхъ полковъ іоменовъ, и 79 позиціонныхъ батарей, выставляемыхъ волонтерными артиллерійскими частями. Баталіоны сводятся въ 22 *полевыхъ бригады* (Volunteer Field brigades), а конные полки въ 15 *кавалер. бригадъ іоменовъ* (Yeomanry Cavalry brigades).

Пѣхотная волонтерная бригада состоитъ изъ 3—11 баталіоновъ, съ нѣсколькими скорострѣльными орудіями. При каждой такой бригадѣ въ военное время будутъ сформированы: бригадный обозъ, команда сигналистовъ, рота носильщиковъ и полевой госпиталь. Позиціонныя батареи въ составъ этихъ бригадъ не включаются, хотя въ росписаніи указывается при которыхъ изъ нихъ онѣ должны состоять. Кавалерійскія бригады іоменовъ формируются изъ 2-хъ полковъ; при нихъ предполагается имѣть скорострѣльныя орудія. Судя по пунктамъ сосредоточенія, указаннымъ въ росписаніи большая часть вспомогательной арміи будетъ собрана въ окрестностяхъ Лондона.

Наконецъ, для нѣкоторой части силъ, находящихся въ Соединенномъ королевствѣ, мобилизаціонное росписаніе не даетъ свѣдѣній, куда онѣ предназначаются. Къ такимъ нераспределеннымъ войскамъ относятся:

	Пост. армія.	Милиція.	Волонтеры.	И т о г о.
Пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . .	7	31	4	43
Кавалерійскихъ полковъ . . . . .	5	—	—	5
Полевыхъ пѣшихъ батарей . . . . .	1	—	—	1
Артиллерійскихъ частей . . . . .	—	—	9	9
Крѣпостныхъ инженерныхъ ротъ . . . . .	—	—	3	3

Эти войска, по всѣмъ вѣроятіямъ, пойдутъ на усиленіе гарнизоновъ, которые окажутся по обстоятельствамъ недостаточными, а также могутъ быть отправлены для защиты Ирландіи, которую мобилизаціонное росписаніе оставляетъ съ крайне ограниченнымъ числомъ войскъ.

**2. Мобилизація для дальнихъ экспедицій.** Для военныхъ дѣйствій на внѣ-европейскихъ театрахъ британское военное министерство считаетъ высшей нормою посылку 25,000-аго отряда. Въ виду того, что случаи снаряженія экспедицій представляются довольно часто, вслѣдствіе слабости колониальныхъ гарнизоновъ, едва удовлетворяющихъ поставленнымъ оборонительнымъ задачамъ, соответствующее количество войскъ постоянно содержится на готовѣ.

Болѣе половины этого отряда сосредоточено въ Альдершотскомъ лагерѣ и представляетъ собой дивизію изъ 3 пѣхотныхъ и 1 кавалерійской бригады, принадлежащую къ составу 1-го армейскаго корпуса. Всѣ запасы для мобилизаціи этой

дивизіи находятся въ самомъ Альдершотѣ и въ такъ называемыхъ амбаркаціонныхъ складахъ Портсмута и Чатама.

Въ настоящее время въ составъ Альдершотской дивизіи входятъ 11 пѣх. бат., 2 кав. полка, 6 полев. ѣздящихъ и 3 конныхъ батареи, 3 полев. инженерныхъ роты, 1 понтонный полубаталіонъ, 1-ое отдѣленіе телеграфнаго баталіона, полевой инженерный паркъ и соотвѣтствующее число обозныхъ учреждений.

Остальные части, предназначенныя въ экспед. отрядъ, расположены въ лагеряхъ Курра и Шорнклифъ, а также въ военныхъ портахъ южнаго берега и устья Темзы.

3) **Мобилизація для участія въ европейской войнѣ.** Для наступательныхъ дѣйствій въ Европѣ по послѣднему мобилизаціонному плану предположено сформировать изъ постоянныхъ войскъ *дѣйствующую армію*, въ составѣ: *2 армейскихъ корпусовъ, 1 отдѣльной кавалерійской дивизіи и тылового отряда.* Въ нее войдетъ слѣдующее число частей:

I корпусъ . . . . .	25 п. б.	1 к. п.	14 батр.	105 ор.	4 инж. р.	10 об. р.	35,044 чел.	10,068 лш.
II » . . . . .	25 »	1 »	14 »	105 »	4 »	10 »	35,044 »	10,068 »
Кавалерійская дивизія . . . . .	—	8 »	2 »	18 »	—	4 »	7,265 »	7,133 »
Тыловой отрядъ . . . . .	4 »	1 »	2 »	—	3 »	6 »	12 290 »	3,599 »
Итого . . . . .	54 п. б.	11 к. п.	32 батр.	228 ор.	11 инж. р.	30 об. р.	89,643 чел.	30,868 лш.

Въ первой очереди мобилизуется I корпусъ съ кавалерійской дивизіей и тыловымъ отрядомъ (46,650 чел.), а во второй очереди—II корпусъ. Организациія и численность корпусовъ соотвѣтствуетъ нормальному составу, кромѣ незначительныхъ измѣненій въ числѣ нестр. чиновъ. Кавалерійская дивизія формируется изъ 2-хъ бригадъ, въ 4 полка каждая, вмѣсто 3-хъ, но лишь въ томъ случаѣ, когда рѣшена мобилизація II корпуса.

Тыловой отрядъ, предназначенный для охраненія пунктовъ высадки, базы и коммуникаціонныхъ линій, имѣетъ совершенно особую организацию. Для расчета его состава было принято, что дѣйствующая армія изъ 2 корпусовъ, для сохраненія свободы дѣйствій, должна имѣть обезпеченную коммуникаціонную линію протяженіемъ въ 280 верстъ. Этапныя учрежденія рассчитаны на 140 вер. водяныхъ и рѣчныхъ сообщений, 70 вер.—желѣзныхъ дорогъ и 70 вер.—обыкновенныхъ путей. На попеченіи начальника тыла лежитъ устройство базы, передоваго депо, этапной желѣзно-дор. станціи, 2 главн. и 3 второстепенныхъ этапныхъ пунктовъ. Составъ тылового отряда опредѣленъ: 4 бат., 4 команды съ 8-ю скор. орудіями (по одной при каждомъ баталіонѣ), 1 кав. полкъ, 2 пол. батареи, 1 крѣп. и 2 желѣзн. инженер. роты, 6 обозн. ротъ, 2 роты технич. артиллеріи, 8 врем. и 2 главн. госпиталя (2,600 кроватей) и 1 ремонтное депо, съ конскимъ лазаретомъ на 600 лш. Кромѣ того тыловому отряду придаются морскія войска. На рѣчныхъ коммун. линіяхъ начальнику тыла предоставляется въ распоряженіе 12 этапныхъ мелкосидящихъ пароходовъ.

Войска, предназначенныя къ мобилизаціи въ 1-ой очереди для наступательной войны, содержатся въ мирное время въ усиленномъ составѣ противъ другихъ частей.

Въ числѣ войскъ, назначенныхъ въ составъ десантной арміи, заключается:

Пѣхот. бат., расположенныхъ въ Великобританіи—36; въ Ирландіи—18.

Кав. полковъ „ „ „ „ „ 6; „ „ „ 5.

Съ посадкой арміи указанной численности на суда въ Соединенномъ королевствѣ остается 95,000 чел., принадлежащихъ къ составу постоянной арміи, которые могутъ быть усилены 30,000 чел. милиціоннаго резерва.

Внѣ рамокъ мобилизационнаго распisanія въ Соединенномъ королевствѣ останется лишь самое ограниченное число частей постоянной арміи, всего: 16 баталіоновъ, 9 кавал. полковъ, 13 полевыхъ и 1 конная батарея, 16 инженерн. ротъ и 4 обозныя роты. Изъ этихъ частей, даже при полной безопасности Соединеннаго королевства, нельзя организовать третьяго корпуса, не прибѣгая къ новымъ формированіямъ.

Дѣйствующую армію вышеприведеннаго состава британское адмиралтейство считаетъ возможнымъ перевезти не иначе, какъ въ 2 рейса. Въ первый оно предполагаетъ поднять 1-ый армейскій корпусъ въ полномъ составѣ, кавалерійскую дивизію въ 6-ти полковомъ составѣ и тыловой отрядъ, во второй рейсъ—остальныя войска, а также всѣ тыловыя учрежденія. Для поднятія дѣйств. арміи въ 2 рейса потребуется по самому ограниченному расчету 134 большихъ парохода, съ водоизмѣщеніемъ 3,000—4,000 тоннъ. Перевозка должна быть совершена не разбивая строевыхъ частей, чтобы они могли тотчасъ по высадкѣ вступить въ бой. По этой причинѣ каждый транспортный пароходъ долженъ поднять одну изъ слѣдующихъ строевыхъ или административныхъ единицъ: пѣхотный баталіонъ, эскадронъ, батарею, 2 инженерныя или 1 обозную роту. Крімъ того, на каждые 3 или 4 транспортныхъ парохода съ войсками и лошадями полагается имѣть одинъ такой же транспортъ для грузовъ, которые необходимо перевести на берегъ немедленно за войсками. Первымъ рейсомъ будетъ доставлено на театръ войны 50,000 чел., а вторымъ—остальные 40,000 чел.

## 8. Военный бюджетъ.

Сухопутныя вооруженныя силы Британской монархіи содержатся на ассигнованія двухъ бюджетовъ: *англійскаго* и *индійскаго*. Въ первомъ изъ нихъ опредѣляются расходы по войскамъ, расположеннымъ въ Соединенномъ королевствѣ и колоніяхъ, а во второмъ—по вооруженнымъ силамъ, охраняющимъ Индійскую имперію. Автономныя колоніи имѣютъ свои отдѣльныя военные бюджеты.

Англійскій военный бюджетъ, утверждаемый ежегодно парламентомъ, заключаетъ въ себѣ лишь тѣ расходы военного министерства, которые не покрываются доходами и обратными поступленіями.

Распредѣленіе расходовъ по бюджетамъ послѣднихъ двухъ финансовыхъ годовъ усматривается изъ приведенной ниже таблицы <sup>1)</sup>:

<sup>1)</sup> Army Estimates for the years 1891—92 and 1892—93.

Р а с х о д ы.		Бюджетные года.	
I. Производительные:		1891—92	1892—93
1. Содержание постоян. армий и резерва . . . . .	5.632,700	5.632,700	5.635,000
2. Медицинское вѣдомство . . . . .	292,800	292,800	290,100
3. Содержание вспомогат. войскъ (милицій, юменовъ и волонтеровъ) . . . . .	1.375,400	1.375,400	1.390,900
4. Перевозка войскъ и конскіе ремонты . . . . .	631,700	631,700	639,700
5. Продовольствіе войскъ и фуражъ . . . . .	2.605,000	2.605,000	2.645,000
6. Обмундированіе . . . . .	820,600	820,600	820,600
7. Оружіе и боевые припасы. . . . .	1.847,100	1.847,100	1.847,000
8. Строительныя работы. . . . .	716,700	716,700	802,100
9. Военно-учебныя заведенія . . . . .	112,500	112,500	113,500
10. Военное министерство . . . . .	257,900	257,900	257,800
11. Разныя вѣдомства . . . . .	160,900	160,900	122,300
Итого произв. расходовъ . . . . .		14.453,300	14.564,000
II. Непроизводительные:			
12. Различныя виды содержанія, пенсій, пособій офицерамъ, не состоящимъ на дѣйств. службѣ и ихъ семействамъ. . . . .	1.551,100	1.551,100	1.527,700
13. Тоже унтеръ-офицерамъ, нижнимъ чинамъ и ихъ вдовамъ . . . . .	1.540,900	1.540,900	1.539,500
Итого непр. расходовъ . . . . .		3.092,000	3.067,200
Всего военныхъ расходовъ. . . . .		17.545,300	17.631,200

Кромѣ этихъ суммъ на военныя надобности были израсходованы еще доходы министерства, простиравшіеся:

въ 1891—92 бюдж. году . . . . .	2.844,207 ф. ст.
въ 1892—93 бюдж. году . . . . .	3.013,762 ф. ст.

вслѣдствіе чего валовой расходъ по военному вѣдомству въ упомянутые годы достигалъ соотвѣтственно 20.389,507 и 20.644,962 ф. ст. Такъ какъ въ военный бюджетъ входятъ расходы по оборонѣ колоній, то съ нѣкоторыхъ изъ нихъ взимаются вспомогательныя контрибуціи (contributions in aid), поступающія въ доходъ военнаго министерства. Размѣры контрибуцій опредѣляются по соглашенію колониальныхъ правительствъ съ статсъ-секретаремъ колоній и утверждаются англійскимъ парламентомъ.

Въ послѣдніе 2 бюджетныхъ года нижеупомянутыя колоніи внесли слѣдующія суммы въ ф. стер. <sup>1)</sup>:

	Въ 1891—92 г.	Въ 1892—93 г.
Наталь . . . . .	4,000	4,000
Маврикій . . . . .	30,750	26,250
Гонгъ-Конгъ . . . . .	40,000	40,000
Колонія Малаки . . . . .	100,000	100,000
Цейлонъ . . . . .	72,500	8,000
Мальта . . . . .	5,000	85,000
Египеть . . . . .	87,000	87,000
Брит. Индійская имперія . . . . .	750,000	50,000
	1.088,250	400,250

<sup>1)</sup> Statesman's Year-books for 1892 and for 1893.

Впрочемъ, военные расходы въ колоніяхъ въ значительной степени превышали суммы контрибуцій, такъ какъ число колоній, участвующихъ въ этихъ платежахъ, незначительно. Тѣмъ не менѣе англійское правительство ведетъ подробный счетъ расходамъ по оборонѣ колоній, имѣя въ виду возвратить со временемъ свои затраты изъ остатковъ колониальныхъ бюджетовъ.

Вмѣстѣ съ суммами расходовъ въ англійскомъ бюджетѣ указывается численность постоянныхъ войскъ, на которую рассчитаны ассигнованія. Она была опредѣлена въ 1891—92 финансовомъ году въ 153,696 чел., а въ 1892—93 году—въ 154,073 чел. Въ эту цифру входитъ вся англійская постоянная армія, безъ частей, командированныхъ въ Индію, содержимыхъ на индійскій бюджетъ.

По дороговизнѣ своего содержанія англійскія вооруженныя силы не имѣютъ себѣ равныхъ, вслѣдствіе того, что ихъ комплектованіе основано на вербовкѣ. Это же условіе требуетъ назначенія высокихъ пенсій за службу, какъ одно изъ дѣйствительнѣйшихъ средствъ для привлеченія охотниковъ въ ряды войскъ.

## б) Колониальные гарнизоны.

Въ своихъ обширныхъ владѣніяхъ, британское правительство содержитъ, если выключить Британскую Индійскую имперію, самое ограниченное число войскъ, не превышающее 37,000 чел., считая въ томъ числѣ египетскій окупационный отрядъ. Съ такими незначительными силами англичане могутъ обойтись только вслѣдствіе отсутствія опасныхъ сосѣдей. Войска, находящіяся въ колоніяхъ, распределены по укрѣпленнымъ портамъ, которые должны служить, въ случаѣ возмущенія, пунктами высадки подкрѣпленій и отрядовъ, присылаемыхъ изъ Соединеннаго королевства. Колониальные гарнизоны являются какъ-бы авангардами для войскъ, расположенныхъ въ Альдершотскомъ лагерѣ въ Англии. Собственно внутри колоній, кромѣ полицейскихъ отрядовъ, имѣющихъ военную организацію, но подчиненныхъ гражданскимъ властямъ, никакихъ вооруженныхъ силъ не находится.

**1. Составъ колониальныхъ гарнизоновъ.** Гарнизоны колоній состоятъ: 1) изъ частей англійской постоянной арміи, командированныхъ изъ Соединеннаго королевства; 2) колониальныхъ войскъ, сформированныхъ въ колоніяхъ, но причисляемыхъ къ англійской постоянной арміи, и 3) колониальныхъ милицій и волонтеровъ. Объ организаціи англійской постоянной арміи и колониальныхъ войскъ было сказано уже выше. Что же касается до колониальныхъ милицій, то онѣ лишь созданы на островахъ Мальта, Бермудскихъ и Св. Елены. Пост. кадры для нихъ учреждены приблизительно такого же состава, какъ въ британской милиціи.

На Мальтѣ организованъ 1 мил. пѣх. баталіонъ (Royal Malta Regiment of Militia)<sup>1)</sup>, 1 мил. крѣп. артил. рота (Royal Malta Artillery) и 1 мил. минная рота. Какъ ниже

<sup>1)</sup> По мѣрѣ накопленія милиціонеровъ предполагается сформировать еще 2-й мил. пѣхот. баталіонъ.

чины, такъ и офицеры, за исключеніемъ кадра, принадлежатъ къ мѣстному италіанскому населенію.

Жители Бермудскихъ острововъ выставляютъ 1 мил. крѣпостную артиллерійскую и 1 мил. минную роту. Кромѣ того, здѣсь сформированъ 1 стрѣлковый волонтерный баталіонъ. Милиція острова Св. Елены состоитъ изъ 1 пѣх. баталіона (весьма слабого) и 1 крѣп. арт. роты.

**2. Мѣстныя военныя управленія колоній.** Во всѣхъ колоніяхъ съ должностью *губернатора* связано званіе *главнокомандующаго* (Commander-in-Chief) вооруженныхъ силъ, расположенныхъ въ предѣлахъ подвѣдомственной колоніи. Непосредственно командуютъ войсками только губернаторы Мальты, Гибралтара и Бермудскихъ острововъ, назначаемые изъ числа генераловъ. Во всѣхъ остальныхъ колоніяхъ, гдѣ губернаторы принадлежатъ къ гражданскому вѣдомству, начальствованіе надъ войсками поручается особому генералу или полковнику, на правахъ командующаго военнымъ округомъ. Эти должности всегда замѣщаются съ согласія губернатора. При каждомъ начальникѣ колоніальнаго гарнизона находится штабъ, составъ котораго соразмѣряется съ величиной гарнизона.

**3. Числительность колоніальныхъ гарнизоновъ.** Общая числительность колоніальныхъ гарнизоновъ, включая Египетскій окупаціонный отрядъ, по родамъ оружія достигала къ 1 января 1892 года слѣдующихъ цифръ:

1. Постоянная армія на колоніальной службѣ:

	Офиц. и чиновн.	Нижн. чиновъ.	Итого.
Пѣхота: 23 баталіона . . . . .	644	21,587	22,231
Кавалерія: 1 полкъ . . . . .	22	477	499
Артиллерія: 1 горн. батарея, 19 крѣп. арт. ротъ и 2 команды . . . . .	224	4,951	5,175
Инженерныя войска: 15 ротъ . . . . .	136	1,313	1,449
Обозныя войска (командир. чины) . . . . .	—	241	241
Санитарныя войска . . . . .	144	501	645
Техническая артиллерія . . . . .	—	242	242
Штабы, управленія, разн. чины и пр. . . . .	175	278	453
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1,345</b>	<b>29,590</b>	<b>30,935</b>

2. Колоніальныя войска:

Пѣхота: 3 баталіона . . . . .	126	3,119	3,245
Артиллерія: Мальтійская артил., 9 крѣп. арт. ротъ и 2 команды . . . . .	41	1,631	1,672
Инженерныя войска: 6 ротъ . . . . .	12	480	492
<b>Итого . . . . .</b>	<b>179</b>	<b>5,230</b>	<b>5,409</b>
<b>Всего въ колоніяхъ . . . . .</b>	<b>1,524</b>	<b>54,820</b>	<b>36,344</b>

Числительность колоніальныхъ милицій, организованныхъ только въ 3 колоніяхъ, достигаетъ приблизительно до слѣдующихъ цифръ:

Мальтійская . . . . .	660 чел.
Милиція о-ва Св. Елены . . . . .	309 »
Бермудская (съ волонт. баталіономъ) . . . . .	470 »
<b>Итого . . . . .</b>	<b>1,439 чел.</b>

Осложненія въ Египтѣ, вызвавшія отправленіе 2 баталіоновъ, 3 эскадроновъ, 1 пѣшей батареи и 1 крѣпостной инженер. роты на усиленіе египетскаго окупаціоннаго отряда, увеличили численность войскъ на колониальной службѣ еще приблизительно на 2,600 чел.

Вмѣстѣ съ этими подкрѣпленіями и милиціями, общая численность войскъ, которыми нынѣ располагаетъ англійское правительство въ колоніяхъ доходитъ до 40,217 чел.

**4. Распределеніе колониальныхъ гарнизоновъ.** Войска, расположенныя въ британскихъ колоніяхъ, могутъ быть раздѣлены на: 1) гарнизоны военныхъ станцій Средиземнаго моря, съ Египетскимъ окупаціоннымъ отрядомъ; 2) гарнизоны военныхъ станцій Атлантическаго океана; 3) гарнизоны Южной Африки и станцій Индійскаго океана, и 4) гарнизоны станцій въ Китайскихъ моряхъ.

1) *Гарнизоны военныхъ станцій Средиземнаго моря и Египта* состоятъ изъ 16 пѣх. бат., 1 кав. полка, 1 полевой батареи, 10 крѣп. артил. ротъ и 8 инженер. ротъ, не считая Мальтійской милиціи. Всѣ эти силы въ общей совокупности достигаютъ 21,800 чел. и составляютъ болѣе половины войскъ, находящихся въ колоніяхъ. Главный гарнизонъ Средиземнаго моря расположенъ центрально на островѣ Мальтѣ; численность его простирается до 9,600 чел. (6½ бат., 5 крѣп. арт. и 3 инженер. ротъ, кромѣ милиціи). Другой значительный гарнизонъ, численностью въ 5,800 чел., находится въ Гибралтарѣ; онъ состоитъ изъ 4 бат., 4 крѣп. арт. и 4 инженер. ротъ.

Въ восточной части Средиземнаго моря почти всѣ сухопутныя силы сосредоточены въ Египтѣ, гдѣ онѣ сведены въ особый окупаціонный отрядъ. На островѣ Кипрѣ, въ виду занятія Египта, правительство держитъ только небольшой гарнизонъ, въ составѣ 4 пѣх. ротъ, около 500 чел. Египетскій окупаціонный отрядъ, по прибытіи послѣднихъ подкрѣпленій, состоитъ въ настоящее время изъ 5 пѣх. баталіоновъ, 1 роты ѣздящей пѣхоты, 1 кав. полка, 1 полевой батареи, 1 крѣп. арт. роты и 1 инженер. роты, съ соотвѣтствующими обозными учрежденіями, численностью около 6,000 чел. Эти силы расположены гарнизонами въ Каирѣ и Александріи. Онѣ состоятъ подъ общимъ начальствомъ англійскаго генерала, имѣющаго при себѣ соотвѣтствующій штабъ. Египетская армія, находящаяся подъ командой другаго англійскаго генерала или *сирдаря*, образуетъ вспомогательную силу для окупаціоннаго отряда. Она сформирована англійскими офицерами послѣ усмиренія возстанія Араби-паши въ 1882 году, и состоитъ нынѣ изъ 13 пѣхот. бат., 1 кав. полка, 4 верблюжьихъ ротъ (для дѣйствій въ пустыни), 1 конной и 2 горныхъ батарей и 3 крѣп. артил. ротъ, общею численностью въ 13,000 чел. Изъ числа 13 баталіоновъ, 5 комплектуются суданскими неграми, элементомъ чуждымъ египетскому населенію <sup>1)</sup>. Всѣ высшія мѣста въ египетской арміи заняты англійскими офицерами, которыхъ въ ней состоитъ до 60 чел.; мѣстные уроженцы не могутъ быть произведены выше чина подполковника. Около

<sup>1)</sup> Остающіеся 8 баталіоновъ пополняются жителями Египта, но по своей численности и подготовкѣ они уступаютъ 5 англійскимъ и 5 суданскимъ баталіонамъ. Къ тому же, изъ 8-ми египетскихъ баталіоновъ—4 находятся подъ командой англійскихъ офицеровъ.

половины состава египетской арміи образуютъ 2 отряда: *Позраничный*, расположенный въ лагерѣ на р. Нилѣ у мѣстечка Вадигальфы, съ цѣлью огражденія Египта отъ нападений махдистовъ и *Суакимскій*, отрѣзывающій возставшій Суданъ отъ Чермнаго моря.

2) *Гарнизоны военныхъ станцій Атлантическаго океана* состоятъ изъ 5 пѣх. бат., 3 крѣп. арт. ротъ, 2 крѣп. арт. командъ и 6 инженер. ротъ, въ томъ числѣ 2 баталіона (Вестъ-Индскіе), 2 крѣп. арт. команды (Африканская артиллерія) и 2 инженер. роты (Вестъ-Индскія) принадлежатъ къ колоніальнымъ войскамъ. Они распределены по слѣдующимъ стоянкамъ: портъ Галифаксъ въ Канадѣ (Новая Шотландія), Бермудскіе острова въ Атлантическомъ океанѣ, Кингстонъ на Ямаикѣ, Бриджтаунъ на Барбадосѣ, Кастризь на Санта-Лучіи въ Вестъ-Индіи, и Фритаунъ на берегу Сьерра Леоне въ западной Африкѣ. Общая численность этихъ гарнизоновъ достигаетъ 7,500 чел. Они имѣютъ исключительнымъ назначеніемъ охрану и оборону перечисленныхъ укрѣпленныхъ портовъ.

3) *Гарнизоны южной Африки и Индійскаго океана* состоятъ изъ 4 пѣх. баталіоновъ, 1 роты ѣздящей пѣхоты, 1 кав. полка, 1 горной батареи, 7 крѣп. арт. ротъ и 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> инженер. ротъ, въ томъ числѣ 4 крѣп. арт. и 2 инженер. роты—колоніальныя. Въ общей сложности въ этихъ гарнизонахъ насчитывается до 6,300 чел. Они занимаютъ Капштадтъ и Симонстаунъ въ Капской колоніи (до 2,000 чел.), Джемстаунъ на островѣ Св. Елены (около 500 чел.), портъ-Луи на островѣ Маврикій (около 900 чел.), Коломбо и Тринкомали на островѣ Цейлонѣ (около 1,600 чел.). Въ Наталѣ находится небольшой полевой отрядъ изъ 1 пѣхот. баталіона, 1 роты ѣздящей пѣхоты, 1 кав. полка и 1 горной батареи для наблюденія за населеніемъ сосѣдней Южно-Африканской или Трансвальской республики.

4) *Гарнизоны китайскихъ военныхъ станцій*. Къ нимъ принадлежатъ войска, охраняющія Сингапуръ и Гонгъ-Конгъ. Въ первомъ изъ нихъ находится 1 пѣх. баталіонъ, 2 крѣп. арт. роты (въ томъ числѣ 1 мѣстная колон.) и 1<sup>1</sup>/<sub>2</sub> инженер. роты (въ томъ числѣ 1 мѣстная колон.), всего 1,600 чел., а во второмъ 2 пѣх. бат. (въ томъ числѣ 1 мѣстный), 5 крѣп. арт. ротъ (въ томъ числѣ 4 мѣстныхъ) и 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> инженер. роты (въ томъ числѣ 2 мѣстныхъ), всего до 3,000 чел.

### в) Войска автономныхъ колоній.

По принципу, установленному парламентомъ, каждая автономная колонія должна сама доставлять средства для сухопутной обороны своей территоріи отъ непріятельскихъ покушеній.

Центральное правительство, какъ было выше объяснено, приняло на себя только исключительную охрану морей, для чего назначило гарнизоны въ важнѣйшіе центры морской обороны, намѣченные имъ въ различныхъ точкахъ земного шара.

1) Colonial Office List for 1892.—Statesman's Year-book for 1893.



Гарнизоны британской постоянной арміи, въ настоящее время окончательно выведенные изъ предѣловъ всѣхъ автономныхъ колоній, оставлены только для занятія города Галифакса въ Канадѣ и Капштадта въ Капской землѣ съ цѣлью охраненія устроенныхъ въ нихъ морскихъ базъ.

Вслѣдствіе отсутствія опасныхъ сосѣдей, еще ни одна автономная колонія не учредила до сихъ поръ своихъ постоянныхъ войскъ, а Нью-Фаундлендъ отказывается вовсе отъ организаціи какихъ-либо вооруженныхъ силъ.

Вооруженныя силы автономныхъ колоній по этой причинѣ состоятъ только изъ *милиціонныхъ* и *волонтерныхъ частей*, находящихся въ мирное время въ полуорганизованномъ состояніи. На постоянной службѣ ихъ правительство содержитъ только ограниченное число офицеровъ, образующихъ *штабъ милиціи* и *корпусъ инструкторовъ*, а также слабые *кадры* для крѣпостныхъ артиллерійскихъ и минныхъ инженерныхъ частей, которыя должны сравнительно быстро мобилизоваться для обороны портовъ.

Вышіе военные начальники, офицеры-инструкторы и проч. чины кадровъ нанимаются колониальными правительствами по большей части изъ англійской постоянной арміи, откуда они увольняются для службы въ колоніяхъ.

Обязательность службы въ милиціи для защиты территоріи установлена только въ 4 колоніяхъ: Канадѣ, Капской землѣ, Квинслендѣ и Новой Зеландіи; во всѣхъ же остальныхъ не существуетъ вовсе законовъ о воинской повинности.

*Губернаторы* автономныхъ колоній по своей должности *главнокомандующіе* всѣхъ сухопутныхъ и морскихъ вооруженныхъ силъ, выставляемыхъ колоніей. Ближайшее же завѣдываніе вооруженными силами принадлежитъ одному изъ членовъ отвѣтственного колониальнаго кабинета, носящему обыкновенно званіе *министра милиціи и народной обороны*.

Командованіе вооруженными силами ввѣряется особому начальнику милиціи и волонтеровъ, назначаемому колониальнымъ правительствомъ. При немъ обыкновенно состоитъ штабъ изъ весьма ограниченаго числа офицеровъ.

Милиціи колоній, хотя еще не вели войнъ съ внѣшними врагами, но уже неоднократно призывались для усмиренія внутреннихъ волненій.

Такъ какъ британскія автономныя колоніи группируются въ трехъ частяхъ земнаго шара: въ сѣверной Америкѣ, южной Африкѣ и Австраліи, то и выставляемыя ими вооруженныя силы можно распредѣлить на 3 группы: войска Канады, Британской южной Африки и Австраліи.

## 1. Войска Канады.

Вооруженныя силы Канады состоятъ изъ *милиціи* <sup>1)</sup>.

Обязанность службы въ милиціи распространяется на все мужское населеніе, способное носить оружіе, въ возрастѣ отъ 18 до 60 лѣтъ.

<sup>1)</sup> Statistical Year-book of Canada for 1891.—Report on the State of the Militia for the year 1891, Ottawa 1892.

По отношенію къ порядку призыва военнoязаннныя раздѣлены на 4 класса, изъ коихъ къ 1-му принадлежатъ холостые мужчины и бездѣтныя вдовцы, въ возрастѣ отъ 18 до 30 лѣтъ. На службу сначала призывается 1-ый классъ, и затѣмъ, уже послѣдовательно, остальные классы въ порядкѣ нумеровъ.

По своему назначенію милиція дѣлится на: 1) *дѣйствующую*, имѣющую кадры и получающую подготовку въ мирное время, и 2) *резервную*, являющуюся поголовнымъ ополченіемъ, призываемымъ на службу только въ чрезвычайныхъ обстоятельствахъ.

Дѣйствующая милиція пополняется волонтерами, поступающими на службу по собственному желанію и только въ случаѣ ихъ недостатка производится обязательный призывъ милиціонеровъ 1-го класса, начиная съ младшихъ, къ чему, однако, правительство прибѣгаетъ только въ случаѣ крайней необходимости.

Общій срокъ службы въ дѣйствующей милиціи *3-хъ лѣтънній*. Въ военное время никто не можетъ быть удержанъ подъ знаменами долѣе 18 мѣсяцевъ. Чины дѣйствующей милиціи, живущіе въ городахъ, призываются ежегодно, а живущіе въ деревняхъ каждые 2 года—на учебные сборы, срокомъ отъ 8 до 16 дней <sup>1)</sup>.

Дѣйствующая милиція состоитъ изъ пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи и инженерныхъ войскъ. Число частей каждаго рода оружія и ихъ списочная наличность видны изъ прилагаемой таблицы:

Пѣхота . . . . .	85 бат. и 21 отд. рота	31,000 чел.
Кавалерія . . . . .	7 полковъ, 2 эск. и 6 полук. эск.	2,000 »
Артиллерія . . . . .	18 пол. батр. 1 гор. батр. и 45 крѣп. арт. ротъ.	3,800 »
Инженерныя войска . . . . .	3 роты	200 »
Всего . . . . .		37,000 чел.

На постоянной службѣ содержится *1 пѣх. баталіонъ*, составляющій конвой генераль-губернатора и *учебныя кадры* для подготовки унтеръ-офицеровъ и инструкторовъ: 4—пѣхотныхъ, 1—для вѣдущей пѣхоты, 1—кавалерійскій и 3—артиллерійскихъ. Всего на постоянной службѣ въ дѣйствующей милиціи состоитъ около 1,200 чел.

Для подготовки офицеровъ милиціи учреждена военная коллегія въ Кингстонѣ.

Въ спискахъ резервной милиціи числится около 655,000 чел.

Главнокомандующимъ вооруженными силами Канады считается *генераль-губернаторъ*, а дѣлами, касающимися до ихъ содержанія, завѣдываетъ *министръ милиціи и обороны*. Непосредственное командованіе милиціей ввѣрено англійскому генералу, назначаемому генераль-губернаторомъ и носящему званіе *командующаго Канадской милиціей*.

При немъ состоитъ штабъ изъ генераль-адъютанта, генераль-квартирмейстера, генераль-инспектора артиллеріи и инспектора инженерной части.

Территорія Канады для завѣдыванія милиціонными частями раздѣлена на *12 военныхъ округовъ*, начальники коихъ состоятъ въ чинѣ подполковника. Всѣ высшія тактическія соединенія канадской милиціи формируются только въ военное время.

<sup>1)</sup> По постановленію англійскаго парламента общее число призываемыхъ на учебные сборы не должно превышать 45,000 чел. въ годъ, въ дѣйствительности же въ этихъ сборахъ участвуетъ ежегодно менѣе 20,000 чел.

## 2. Войска Британской южной Африки.

Оборона Капштадта и адмиралтейскихъ складовъ залива Симонсъ-бэй возложена на гарнизонъ британской постоянной арміи. Что же касается до защиты сухопутныхъ границъ отъ нападений туземцевъ, то она передана съ 1871 года Капскому правительству <sup>1)</sup>.

Вооруженныя силы Капской колоніи состоятъ изъ *милиціи*, служба въ которой обязательна для всего мужскаго населенія, способнаго носить оружіе, въ возрастѣ отъ 18 до 50 лѣтъ. До настоящаго времени эта милиція существуетъ только на бумагѣ и учебныхъ сборовъ ей не производится. На постоянной службѣ для защиты границъ содержится 1 полкъ *капскихъ конныхъ стрѣлковъ*, состоящій изъ 800 чел., 600 лош. и 2 орудій. Онъ пополняется вербовкой охотниковъ. Кромѣ того, въ Капской колоніи имѣется 35 волонтерныхъ частей при 12 орудіяхъ, численностью въ 4,000 чел., обучающихся военному дѣлу по собственному желанію и получающихъ вспомошествованіе отъ правительства. По призыву волонтеры выставляютъ 34 пѣх. роты, 9 ротъ ѣздящей пѣхоты, 2 полуэскадрона, 4 батареи (12 орудій) и 3 инженерн. роты. Кромѣ того, Капская вооруженная полиція, въ составѣ 920 чин. и 540 лош., можетъ быть причислена къ вооруженнымъ силамъ колоніи, такъ какъ участвуетъ въ охраненіи границъ. При самомъ широкомъ разчетѣ организованныя сухопутныя силы Капской колоніи не превосходятъ 5,720 чел.

Въ Наталѣ насчитывается по спискамъ 1,500 чел. волонтеровъ, формирующихъ 7 пѣх. ротъ, 9 ротъ ѣздящей пѣхоты, 1 батарею и 1 минную команду.

## 3. Войска Австралійскихъ колоній.

Вооруженныя силы австралійскихъ колоній состоятъ изъ милиціи и волонтеровъ, хотя по способу комплектованія обѣ категоріи войскъ не отличаются другъ отъ друга, такъ какъ пополняются одинаково охотниками, поступающими добровольно на службу <sup>2)</sup>. Разница между милиціонерами и волонтерами заключается главнымъ образомъ въ томъ, что первые получаютъ жалованье отъ колониальнаго правительства. Организация вооруженныхъ силъ 7 автономныхъ австралійскихъ колоній крайне разнообразна. Каждая изъ колоній имѣетъ своего отдѣльнаго начальника вооруженныхъ силъ. Кадры, находящіеся на постоянной службѣ, состоятъ только изъ офицеровъ-инструкторовъ и небольшого числа нижнихъ чиновъ для прибрежныхъ батарей и минныхъ загражденій важнѣйшихъ австралійскихъ портовъ. Наличная численность кадровъ и обученныхъ милиціонеровъ и волонтеровъ по отдѣльнымъ колоніямъ видны изъ слѣдующей таблицы:

<sup>1)</sup> Colonial Office List for 1892, p. 80.

<sup>2)</sup> Report on the Inspection of the Military Forces of the Australian Colonies, by M.-G. Edwards 1890.

	Наличная числит. кадровъ.	Числит. обученныхъ чиновъ милиціи и волонтеровъ.
Новый Южный Уэльсъ . . . . .	578	8,314
Викторія . . . . .	237	5,439
Квинслендъ . . . . .	140	4,500
Южная Австралія . . . . .	46	2,260
Западная Австралія . . . . .	—	610
Тасманія . . . . .	25	2,002
Новая Зеландія . . . . .	191	10,063
Итого . . . . .	1,217	33,188

Число отдѣльныхъ частей въ составѣ австралійскихъ милиціи и волонтеровъ постоянно измѣняется, а для организаціи дѣйствующихъ отрядовъ придется прибѣгнуть къ новымъ формированіямъ, такъ какъ не существуетъ двухъ полковъ или баталіоновъ, имѣющихъ одинаковый составъ.

Въ городѣ Мельбурнѣ въ Викторіи основана военная школа для подготовки молодыхъ людей, желающихъ получить офицерскій чинъ въ милиціи.

## В. Укрѣпленные пункты <sup>1)</sup>.

### 1. Система обороны Соединеннаго королевства.

Соединенное королевство, обладая болшимъ количествомъ береговыхъ укрѣпленныхъ пунктовъ, не имѣетъ ни одной внутренней крѣпости, для задержанія уже вторгнувшагося врага. Прибрежныя крѣпости отличаются двоякимъ характеромъ. Однѣ изъ нихъ являются центрами морской обороны и убѣжищами для флота на случай неудачи; другія же закрываютъ доступъ непріятельскому флоту къ важнымъ торговымъ портамъ. Съ моря прибрежныя крѣпости имѣютъ сильныя форты, построенныя изъ земли, гранита и брони, нерѣдко выдвинутыя впередъ на искусственныя отмели. Съ сухопутной стороны только наиболѣе важныя изъ нихъ обороняются долговременными укрѣпленіями; въ большинствѣ же случаевъ они обезпечены лишь отъ захвата открытой силой, а иногда совершенно незащищены.

Наиболѣе подверженными непріятельскому нападенію являются южные берега Великобританіи и Ирландіи, а также восточные берега Англій, смежныя съ заливомъ р. Темзы, на которой лежитъ важнѣйшій предметъ дѣйствій—много-милліонная столица Соединеннаго королевства. Южный берегъ Великобританіи, обращенный къ Франціи, наиболѣе сильной морской державѣ европейскаго материка, отъ котораго отдѣляется узкимъ рукавомъ Ла-Манша, является вѣроятнѣйшимъ театромъ военныхъ дѣйствій. Расположенныя на немъ крѣпости, обороняющія обширныя морскіе рейды,

<sup>1)</sup> Marga, *Geographie Militaire*, Paris 1884.—Niox, *Geographie Militaire*; vol. V.—*Levant et Méditerranée*, Paris 1887; vol. VII.—*Empire Britannique* Paris 1888.—Committee report to consider the places for the fortification and armament of our military and home mercantile ports, 1888.

арсеналы, доки и верфи, необходимы, какъ опорные пункты для флота, имѣющаго назначеніемъ воспрепятствовать непріятельской высадкѣ.

Великобританія по своей треугольной формѣ представляетъ 3 морскихъ фронта: южный, восточный и западный.

1) **Южный фронтъ.** На южномъ фронтѣ возведено 5 большихъ приморскихъ крѣпостей: *Дувръ*, *Портсмутъ*, съ укрѣпленіями *острова Уайта*, *Портландъ* съ противоположнымъ *Альдернейскимъ укрѣпленнымъ рейдомъ*, *Плимутъ* и *Мильфордъ* съ *Пемброкомъ*.

1. *Дувръ*, принадлежащій къ числу новыхъ искусственныхъ портовъ Англіи, находится въ самомъ близкомъ разстояніи отъ береговъ Франціи въ проливѣ Па-де-Калэ и представляетъ главный пунктъ, черезъ который проходитъ пассажирское движеніе между континентомъ Европы и Великобританіей. Батареи, расположенныя на молахъ и на возвышенностяхъ берега не допускаютъ непріятелю воспользоваться этимъ пунктомъ для высадки.

2. *Портсмутъ* служитъ главнымъ центромъ морской обороны всего королевства. Это первая по величинѣ и значенію морская крѣпость на всемъ земномъ шарѣ. Укрѣпленія Портсмута представляютъ собой нѣсколько группъ, расположенныхъ по отмелямъ и обоимъ берегамъ Спитгедскаго рейда, лежащаго между материкомъ Великобританіи и восточною оконечностью острова Уайта. Западный входъ на Спитгедскій рейдъ по морскому рукаву Соленту защищенъ также укрѣпленіями. Въ глубинѣ Спитгедскаго рейда между островомъ, на которомъ построены города Портсмутъ и Портси, и Госпортскимъ полуостровомъ, заключается обширный портъ, представляющій главную стоянку британскаго военнаго флота. Здѣсь же находятся важнѣйшія казенные верфи, доки, мастерскія, арсеналы и склады флота.

Портсмутъ обезпеченъ съ моря сильными фортами, охраняется съ суши линіей отдѣльныхъ укрѣпленій, построенныхъ на берегу по Портсдаунскимъ высотамъ. Существованія двухъ выходовъ изъ Портсмута въ Ла-Маншъ черезъ Спитгедъ и черезъ Солентъ, требуетъ для блокады двойныхъ силъ, противъ тѣхъ, которыя укрылись за укрѣпленіями.

3. *Портландъ* съ *Альдернейемъ* служатъ флангами морской позиціи, занимая которую англійскій флотъ отрѣзываетъ сообщенія французской эскадры Ла-Манша съ Атлантическимъ океаномъ. Альдернейскій рейдъ вмѣстѣ съ тѣмъ превосходный наблюдательный пунктъ за Шербургомъ, важнѣйшей военной станціей французскаго флота въ Ла-Маншѣ.

4. *Плимутъ* съ *Девонпортомъ*—вторая по важности приморская крѣпость и стоянка военнаго флота на южномъ фронтѣ. Плимутскіе рейды защищаются сильными фортами пролива Плимутъ-зунда; оба города прикрыты тоже укрѣпленіями съ сухопутной стороны. Изъ Плимута британскій флотъ можетъ съ удобствомъ наблюдать за портами сѣвернаго берега Бретани и Брестомъ. Казенные арсеналы и верфи Плимута мало уступаютъ Портсмутскимъ. Флотъ, стоящій въ Плимутѣ, имѣетъ только одинъ выходъ, но сравнительно широкій и удобный для маневрированія.

5. *Мильфордъ-Гавенъ* представляет собой извилистый заливъ на юго-западной оконечности Уэльса, съ закрытой отъ вѣтровъ якорной стоянкой. Входъ въ него защищается тремя рядами приморскихъ фортовъ. Какъ станція для военнаго флота, подготовленъ лежащій въ глубинѣ залива городъ Пемброкъ, верфи и склады котораго пока еще незначительны. Мильфордъ-Гавенъ является морской позиціей, лежащей при входѣ въ каналъ Св. Георгія. Одновременно съ Коркскою гаванью онъ предназначенъ служить опорнымъ пунктомъ для эскадръ, обороняющихъ южный входъ въ Ирландское море и охраняющихъ южные и восточные берега Ирландіи.

Отъ налета крейсерскихъ эскадръ, кромѣ того, на южномъ фронтѣ обезпечены постройкой батарей порты: Пензансъ, Фольмутъ, Фовей, Манзандсъ, Бриксамъ, Эксмутъ, Пуль, Брайтонъ, Ньюгевенъ и Гастингсъ. Эти укрѣпленія участвуютъ также до нѣкоторой степени въ оборонѣ южнаго берега, препятствуя производству десантовъ въ сферѣ своего огня.

2) **Восточный фронтъ.** На восточномъ берегу первое мѣсто принадлежитъ укрѣпленіямъ устья рѣкъ Темзы и Медвея. Они состоятъ изъ фортовъ и укрѣпленій, расположенныхъ въ нѣсколько линій. Входъ въ общее широкое устье этихъ рѣкъ обстрѣливается фортами крѣпости *Ширнесъ*, лежащей на сѣв. оконечности остр. Шепни, батареями острова *Грэнъ* (Grain) и мыса *Шебуринесса*. Между Грэномъ и Шебуринессомъ пролегаетъ путь въ Темзу, вверхъ по которой до города Гревзенда расположены батареи, выстрѣлы съ которыхъ направлены вдоль фарватера. Проходъ между Грэномъ и Ширнесомъ ведетъ въ устьѣ р. Медвея, въ глубинѣ котораго лежитъ крѣпость *Чатамъ* съ обширными арсеналами и казенными верфями. Какъ Ширнесъ, такъ и Чатамъ обезпечены оградами и фортами отъ нападенія съ сухого пути. Благодаря перечисленнымъ укрѣпленіямъ, для обороны Лондона созданы два защищенныхъ рейда: Большой Норъ (Nore) къ сѣверу отъ Ширнеса, и Малый Норъ въ устьѣ р. Медвея между Ширнесомъ и Чатамомъ. Другихъ военныхъ портовъ на восточномъ фронтѣ пока еще не имѣется.

Въ виду усиленія германскаго флота правительство предполагаетъ, однако, создать въ будущемъ для обороны восточнаго берега новую укрѣпленную стоянку на Нѣмецкомъ морѣ къ сѣверу отъ устья Темзы. Выборъ палъ на *Филей-Бэй*, къ сѣверу отъ мыса Фламборо-Гэдъ, гдѣ предполагено устроить искусственную гавань для глубоководящихъ броненосцевъ и возвести приморскія батареи. Съ этой морской позиціи военному флоту одинаково удобно охранять устье Гумбера и порты р. Тайна.

Изъ коммерческихъ портовъ и приморскихъ пунктовъ защищаются батареями: Харичъ, Ярмутъ, входъ въ Гумберъ, Скарборо, Гартльпуль, Сигамъ, входъ въ р. Тайнъ и рейдъ Лита, служащаго гаванью для Эдинбурга.

3) **Западный фронтъ.** Этотъ фронтъ, обращенный къ Ирландіи и Гебридскому архипелагу, обезпеченъ болѣе двухъ предыдущихъ отъ непріятельскихъ покушеній, влѣдствіе того, что болѣе удаленъ отъ береговъ Европы и можетъ быть защищенъ флотомъ, опирающимся на Мильфордъ-Гавенъ. Тѣмъ не менѣе отдѣльныя батареи обороняютъ и здѣсь входы въ важнѣйшіе порты. Батареи построены: у г. Тенби въ

Уэльсѣ, Карнарвона въ проливѣ Мене, близъ Ливерпуля въ устьѣ р. Мерси, Флитвуда, Марипорта, и въ устьѣ р. Кляйдъ близъ города Дѣнбартона.

4) **Укрѣпленія Ирландіи.** Наиболѣе важной приморской крѣпостью въ Ирландіи служитъ *Квинстаунъ* съ Коркской гаванью, обороняемой сильными фортами. Находясь по срединѣ южнаго берега острова, эта гавань можетъ служить центральнымъ опорнымъ пунктомъ для эскадръ, защищающихъ Ирландію отъ флотовъ, направляющихся къ ней изъ Франціи и Испаніи. Кромѣ того, отъ нападенія крейсеровъ прикрыты фортами на южномъ берегу гавани Ватерфордская и Кинсэльская (фортъ Чарльзъ). Приморскія батареи имѣются еще въ устьѣ Шанона и у входовъ въ заливы Логъ-Свилли, Логъ-Фойль и Бельфастскій.

## 2. Укрѣпленныя морскія базы и угольныя станціи въ колоніяхъ.

Въ колоніяхъ и владѣніяхъ Британской монархіи такъ же, какъ въ Соединенномъ королевствѣ имѣются только приморскія укрѣпленные пункты. Исключеніе составляетъ одна Индія, въ которой начинаютъ возникать сухопутныя крѣпости.

Будучи морской державой, поддерживающей свое владычество посредствомъ флота, Великобританія устроила морскія базы, обезпеченныя отъ непріятельскаго захвата, и укрѣпленныя угольныя станціи, откуда паровыя суда снабжаются необходимымъ для нихъ топливомъ.

Морскіе опорные пункты избраны такъ, что изъ нихъ составляется цѣль этаповъ на океанскихъ путяхъ, связывающихъ Великобританію съ ея колоніями. Они же облегчаютъ англичанамъ наблюденіе за всѣми иностранными флотами, которые могли бы быть опасны британскому морскому господству. По этой причинѣ укрѣпленные пункты колоній всего удобнѣе разсмотрѣть, группируя ихъ по морскимъ раіонамъ, въѣренныхъ охранѣ постоянныхъ эскадръ.

1) **Раіонъ Средиземнаго моря.** Этотъ раіонъ, со времени прорытія Суэцкаго перешейка, сталъ наиболѣе важнымъ, такъ какъ здѣсь пролегаетъ кратчайшій путь изъ Великобританіи въ Индію и черезъ него направляется вся морская торговля Европы съ богатѣйшими странами южной Азіи и отчасти съ Австралійскими колоніями. Въ Средиземномъ морѣ, кромѣ того, плаваютъ флоты Франціи и Италіи, которые являются наиболѣе опасными соперниками морскаго господства Великобританіи.

Важнѣйшей стоянкой британскаго флота въ Средиземномъ морѣ служатъ *Мальтійскіе острова*, находящіеся въ разстояніи 5 сутокъ пути отъ Гибралтара и въ  $3\frac{1}{2}$  суткахъ отъ Порта Саида, лежащаго при входѣ въ Суэцкій каналъ.

Главный городъ острова Мальта, *Валетта* обладаетъ одной изъ лучшихъ и обширнѣйшихъ гаваней на земномъ шарѣ, въ которой большія суда могутъ приставать непосредственно къ набережнымъ. Въ гавань ведутъ два фарватера, образующіе послѣдовательно 5 рейдовъ, обстрѣливаемыхъ многочисленными фортами, получившими новое вооруженіе, состоящее изъ дальнобойныхъ орудій большихъ калибровъ. Мальта представляетъ первостепенную морскую базу, не уступающую по силѣ своихъ укрѣпленій

первостепеннымъ крѣпостямъ Соединеннаго королевства. На нее опирается эскадра Средиземнаго моря.

При проливѣ, соединяющемъ Средиземное море съ Атлантическимъ океаномъ, лежитъ англійская крѣпость *Гибралтаръ*, благодаря обладанію которой, британскимъ судамъ всегда открытъ доступъ въ этотъ закрытый бассейнъ. Скала, на которой расположена крѣпость, покрыта многочисленными батареями, которыя по своему возвышенному положенію могутъ оказать серьезное сопротивленіе непріятельскому флоту. Однако, рейдъ Гибралтара, по природѣ сравнительно открытый, обстрѣливается съ испанскаго берега у Альджезираса и Пунта-дель-Карнеро.

Искусственная гавань, защищенная молами и волноразбивателями, вмѣщаетъ лишь незначительное число судовъ. Ширина Гибралтарскаго пролива около 22 верстѣ, а въ самомъ узкомъ мѣстѣ не менѣе 15 верстѣ, не допускаетъ обстрѣливаніе его на всемъ протяженіи. Слѣдовательно, Гибралтарская крѣпость не закрываетъ пролива, а только доставляетъ англійскому флоту сильный опорный пунктъ для блокированія входа въ Средиземное море.

Обладаніе Суэцкимъ каналомъ Великобританія обезпечиваетъ себѣ занятіемъ Александріи и Каира. На островѣ Кипрѣ, лежащемъ внѣ большаго торговаго пути Средиземнаго моря, не возведено до сихъ поръ никакихъ укрѣпленій, хотя первоначально предполагено было устроить укрѣпленный портъ у Фамагусты. Впрочемъ, Кипру англичане предназначаютъ въ будущей русско-турецкой войнѣ роль плацдарма и сборнаго пункта, откуда войска могутъ быть направлены долинами рѣкъ Сейхуна и Джихуна на защиту турецкой Арменіи.

**2) Раіонъ сѣверной Америки и Вестъ-Индіи.** Опорными пунктами для британскихъ флотовъ въ западной части сѣверной половины Атлантическаго океана служатъ: портъ *Галифаксъ* въ Новой Шотландіи и *Бермудскіе острова*.

*Галифаксъ* представляетъ собой укрѣпленный рейдъ, занимая который, англійскій флотъ охраняетъ устье рѣки Св. Лаврентія отъ покушеній Соединенныхъ Штатовъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ угрожаетъ важнѣйшимъ приморскимъ городамъ этого государства. Отъ Бостона, ближайшаго изъ большихъ американскихъ городовъ, Галифаксъ отстоитъ всего только на разстояніи  $1\frac{1}{2}$  сутокъ пути. Укрѣпленія Галифакса превосходно расположены для обстрѣливанія входовъ на рейдъ.

Англійскій флотъ стоитъ въ Галифаксѣ только лѣтомъ, на зиму же, когда устье рѣки Св. Лаврентія покрывается льдами, онъ переходитъ на *Бермудскіе острова*. Эти послѣдніе являются весьма важной морской стратегической позиціей, по своему положенію на одинаковомъ разстояніи отъ береговъ Новой Шотландіи, Соединенныхъ Штатовъ и британской Вестъ-Индіи. Окруженные коралловыми рифами, образующими обширный овалъ, растянутый на 75 верстѣ въ длину, при 52 верстахъ ширины, они образуютъ хорошую якорную стоянку для флота, обезпеченную природой и трудно доступную для непріятели. Притомъ Бермудскіе острова сильно укрѣплены и имѣютъ броневые форты. Лежащій въ центрѣ группы, островъ Ирландія занятъ доками и складами.



Въ британской Вестъ-Индіи укрѣплены двѣ якорныя стоянки *Портъ-Рояль* на ос. Ямайкѣ при входѣ въ Кингстонскій заливъ и *портъ Кастриъ* на островѣ *Санта-Луція*. Укрѣпленія на послѣднемъ не вполне окончены и не получили еще полного вооруженія. Первая стоянка служитъ опорнымъ пунктомъ для судовъ, охраняющихъ англійскіе интересы у береговъ центральной Америки, а вторая—морской станціей, откуда британская эскадра наблюдаетъ за французскими судами, стоящими у Мартиники и Гваделупы.

3) **Раіонъ западной Африки и м. Доброй Надежды.** Господство англичанъ въ южной части Атлантическаго океана обезпечивается двумя морскими базами: *Фритауномъ* на берегу Сиерра Леоне и *Капштадтомъ* съ укрѣпленіями заливовъ Тэбль-бэй и Симонсъ-бэй. *Фритаунъ*, съ обширными угольными складами, только недавно получилъ прибрежныя укрѣпленія, съ цѣлью превратить его въ опорный пунктъ для дѣйствій противъ французскаго флота, стоящаго въ Дакарѣ у Зеленаго мыса.

*Капштадтъ* составляетъ наиболѣе важную морскую базу въ южномъ полушаріи, по своему положенію на порогѣ между Атлантическимъ и Индійскимъ океанами.

Въ виду малой вмѣстительности Капштадтскаго порта въ Тэбль-бэй или Столовой бухтѣ, а также вслѣдствіе господства въ теченіе іюня, іюля и августа сильныхъ западныхъ вѣтровъ, срывающихъ суда съ якоря, военный портъ перенесенъ въ *Симонстаунъ*, лежащій къ востоку отъ мыса Доброй Надежды въ заливѣ Симонсъ-бэй. Симонстаунъ соединенъ съ Капштадтомъ желѣзной дорогой. Рейдъ Симонстауна, хотя и болѣе закрытый, нежели Капштадтскій, страдаетъ однако отъ южныхъ вѣтровъ. Для обороны Тэбль-бэй и Симонсъ-бэй возведены приморскія укрѣпленія. Большіе запасы каменнаго угля, доки и верфи дѣлаютъ Капштадтъ съ Симонстауномъ главной стоянкой эскадры, обороняющей морскую путь, огибающій материкъ Африки.

Къ второстепеннымъ угольнымъ станціямъ относятся острова Вознесенія и Св. Елены, а также Аккра на Золотомъ и Лагосъ на Невольничьемъ берегу Гвинеи. Изъ этихъ станцій укрѣпленъ только лишь *Джемстаунъ* на островѣ Св. Елены.

4) **Раіонъ юго-восточной Америки.** Въ немъ пока еще не создано морскихъ опорныхъ пунктовъ, а угольная станція для британской эскадры, плавающей у восточныхъ береговъ южной Америки, учреждена на *Фалкландскихъ островахъ*.

5) **Раіонъ Индійскаго океана.** Первостепеннымъ центромъ для морскихъ силъ въ Индійскомъ океанѣ избранъ *Бомбэй*, укрѣпленія коего остались до настоящаго времени весьма слабыми, не смотря на превосходный закрытый рейдъ. Къ укрѣпленнымъ станціямъ въ этомъ океанѣ относятся еще: *Тринкомали*, *Портъ-Луи* и *Аденъ*.

*Аденъ*, на южномъ берегу Аравійскаго полуострова, представляетъ стоянку англійскаго флота, наблюдающаго за Бабъ-эль-Мандебскимъ проливомъ или южнымъ выходомъ изъ Чермнаго моря, а также берегами восточной Африки. Постройка новыхъ батарей въ концѣ 80 годовъ обезпечила Аденъ отъ непріятельскихъ покушеній. *Тринкомали* на восточномъ берегу Цейлона, въ его сѣверной части, служитъ стоянкой англійскаго флота въ Бенгальскомъ заливѣ, а *Портъ-Луи* на островѣ Маврикій укрѣпленъ съ цѣлью созданія опорнаго пункта для англійскаго флота, противопоставлен-

наго французской эскадрѣ, опирающейся на портъ Діега-Суарець, основанный республикой на сѣверной оконечности Мадагаскара.

Кромѣ того, существовало предположеніе о созданіи угольной станціи, обезпеченной отъ захвата крейсерами, на островѣ Діега-Гарсія, въ архипелагѣ Чагось, лежащемъ въ самомъ центрѣ Индійскаго океана. Этотъ проектъ, повидимому оставленъ, такъ какъ никакихъ денегъ на него еще не было ассигновано.

6) **Китайскій районъ.** Въ южно-китайскомъ морѣ англійскій флотъ обладаетъ 2 сильно укрѣпленными морскими базами: *Сингапуромъ* у южной оконечности полуострова Малаки и островомъ *Гонгъ-Конгомъ* въ устьѣ Си-кианга или Жемчужной рѣки. Оба эти пункта имѣютъ бронированныя батареи, снабженныя казематами и вооруженныя тяжелыми орудіями большихъ калибровъ.

7) **Районъ Тихаго океана.** Плаваніе англійскихъ эскадръ въ Тихомъ океанѣ у береговъ сѣв. Америки обезпечивается новой укрѣпленной станціей *Портъ-Эскимо*, основанной на южной оконечности острова Ванкувера, въ 6 верстахъ къ западу отъ Викторіи, главнаго города Британской Колумбіи. Часть батарей, обороняющихъ портъ-Эскимо, уже окончена и вооружена. Постоянный гарнизонъ для обороны укрѣпленій Эскимо будетъ выставленъ канадскимъ правительствомъ.

8) **Австралійскій районъ.** Въ австралійскихъ водахъ главнымъ опорнымъ пунктомъ для англійскаго флота избранъ городъ *Сидней*, лежащій внутри залива Портъ-Джаксонъ, входъ въ который сильно укрѣпленъ. Кромѣ того, создаются двѣ новыя укрѣпленныя станціи: одна на южномъ берегу австралійскаго материка въ заливѣ *Кингъ-Джоржъ-Саундъ* на территории колоніи Западной Австраліи и вторая въ Торресовомъ проливѣ на островѣ *Тередъ-Айлендъ*, принадлежащемъ къ Квинсленду. Существуетъ еще предположеніе устроить угольный складъ, защищенный нѣсколькими батареями, въ заливѣ Сува, на южномъ берегу острова Вити-Леву въ архипелагѣ Фиджи.

Правительство Новой Зеландіи построило батареи для защиты своихъ важнѣйшихъ портовъ Веллингтона, Аукленда, Дунедина и Литльтона.

Гарнизоны для всѣхъ упомянутыхъ укрѣпленныхъ пунктовъ, по условію съ правительствомъ Соединеннаго королевства, должны быть выставлены соотвѣтствующими колоніями.

### III. Британская Индійская имперія.

#### А. Общій военно-статистическій очеркъ.

##### 1. Составъ и географическое положеніе.

Британская Индійская имперія составляетъ въ настоящее время обширное владѣніе англійской короны, обнимающее собой весь полуостровъ Индостанъ и западную часть полуострова Индо-Китая <sup>1)</sup>. Въ составъ ея, кромѣ того, включены: Анда-

<sup>1)</sup> Smith, Student's Geography of British India, London 1882.—E. Reclus, Nouvelle Geographie Universelle, tome VIII Paris 1883.—Encyclopaedia Britannica, vol. XII, London 1881.—Sir W. W. Hunter, Imperial Gazetteer of India, 2-nd edition, 14 vols., 1886—1887.

манскій и Никобарскій архипелаги въ Бенгальскомъ заливѣ, сѣверные острова Лакедивскаго архипелага въ Аравійскомъ морѣ, Британскій Белуджистанъ, образованный изъ округовъ уступленныхъ Афганистаномъ и Белуджистаномъ, и морская станція Адень, на южномъ берегу Аравіи. Политически съ имперіей связаны: протектораты въ Аравіи, острова Камаранъ и Перимъ въ Черномъ морѣ, Сокотра, Куріа-Муріа, и Занзибарскіе въ Индійскомъ океанѣ, и Баррейскій архипелагъ въ Персидскомъ заливѣ. Къ территоріямъ, объявленнымъ лежащими въ сферѣ вліянія имперіи, относятся: Афганистанъ, Белуджистанъ и Солимановы горы въ Иранѣ, Непаль и Бутанъ въ Индостанѣ, горы восточнаго Ассамы и Шаньское плато въ Индо-Китаѣ. Въ предѣлахъ Индостана только небольшіе прибрежные участки португальскихъ и французскихъ владѣній нарушаютъ британскую юрисдикцію, распространившуюся бы иначе на всю территорію полуострова.

Островъ Цейлонъ, принадлежащій географически къ Индостану, въ административномъ отношеніи совершенно отдѣленъ отъ имперіи и составляетъ особую коронную колонію.

Самую важную и обширную часть имперіи образуетъ *Индостанъ*, средній изъ трехъ полуострововъ, которые выступаютъ въ южномъ направленіи изъ материка Азіи. Онъ представляетъ огромный треугольникъ, основаніе котораго образуетъ Гималайскій хребетъ, имѣющій до 2,850 верстъ протяженія. Вершина, противолежащая основанію и самая южная точка Индостана, мысъ Коморинъ, удалена на такое же число верстъ отъ Гималая. Къ этой площади съ востока примыкаетъ Бирма, составляющая западную треть полуострова Индо-Китая.

Въ предѣлахъ этихъ двухъ полуострововъ Британская Индійская имперія заключаетъ около 76,000 квадр. г. миль и свыше 288.000,000 чел. населенія. Отъ остальной Азіи имперія отдѣлена на сѣверѣ обширной горной областью, извѣстною подъ названіемъ Гималая, къ которой примыкаетъ высокое и негостепрѣимное тибетское плато. Въ сѣверо-западномъ углу Индостана ( $36^{\circ}$  сѣвер. широты,  $75^{\circ}$  восточ. долготы отъ Гринича) отъ Гималая отдѣляется въ южномъ направленіи горная система, составляющая западную границу имперіи. Высокіе хребты Сефидъ-Кохъ и Солимана образуютъ промежуточную зону между Индіей съ Афганистаномъ, а пониженные южныя продолженія этихъ горъ служатъ пограничными рубежами съ Белуджистаномъ. Самую южную точку западной сухопутной границы Индіи образуетъ мысъ Монъ, лежащій близъ устья рѣки Пабъ, подъ  $24^{\circ}50'$  сѣвер. широты и  $66^{\circ}43'$  вост. долготы отъ Гринича.

Въ сѣверо-восточномъ углу Индійской имперіи, находящемся подъ  $28^{\circ}$  сѣвер. широты и на  $97^{\circ}$  вост. долготы отъ Гринича, какъ и въ сѣверо-западномъ углу, Гималай посылаетъ на югъ хребты и отроги, которые отдѣляютъ восточныя провинціи имперіи Ассамъ и Бирму отъ территорій, находящихся въ номинальной зависимости отъ Китая. Запутанная система этихъ меридіональныхъ хребтовъ, течение р. Салуэна и его притока Тсонгъ-инъ, и хребетъ Тенасеримъ-Юма образуютъ восточную границу имперіи съ Сіамскимъ государствомъ. Южная ея оконечность мысъ Викторія лежитъ подъ  $9^{\circ}59'$  сѣв. широты на  $98^{\circ}32'$  восточн. долготы отъ Гринича. Съ запада Индійская имперія омывается

Аравійскимъ моремъ, а на востокъ Бенгальскій заливъ составляетъ какъ-бы внутренній бассейнъ, широко открывающійся въ Индійскій океанъ.

## 2. Историческій очеркъ возникновенія имперіи.

Передъ статистическимъ обзоромъ Британской Индійской имперіи необходимо изложить исторію завоеванія страны англичанами, предпославъ ей нѣсколько словъ характеризующихъ жизнь Индостана до появленія европейцевъ.

1) **Исторія Индіи до англійскаго завоеванія.** До возникновенія нынѣшней имперіи, отдѣльныя области полуострова, столь различныя по своей природѣ, никогда не составляли одинаго государства, какимъ оно стало теперь. Междоусобная борьба племенъ, образованіе однихъ и исчезновеніе другихъ государствъ составляли всегда обычныя явленія въ исторической судьбѣ Индостана, а плодородная и богатая сѣверная равнина полуострова служила постоянной приманкой для народовъ, жившихъ по осѣдлымъ суровымъ нагорьямъ, обдѣленнымъ природою.

Крайнее разнообразіе населенія Индостана въ отношеніи физическаго склада, языка, обычаевъ и проч. свидѣтельствуетъ о крупныхъ переворотахъ, происшедшихъ въ доисторическую эпоху. Этнографическія изслѣдованія привели къ открытію въ Индостанѣ нѣсколькихъ расъ, водворившихся въ отдаленной древности и потому почитаемыхъ аборигенами.

Своей цивилизаціей Индія обязана пришельцамъ, *арійскимъ племенамъ*, являющимся восточною отраслью индо-европейской расы, заселившей Европу и создавшей ея нынѣшніе народы.

Древнѣйшій историческій памятникъ Индостана—*Ригъ-Веда*, священная книга арійцевъ, заключаетъ повѣствованія о продолжительномъ пребываніи этихъ племенъ въ холодныхъ странахъ Азіи и описываетъ ихъ борьбу съ первобытнымъ населеніемъ за обладаніе благодатной равниной. Судя по ведическимъ гимнамъ, арійцы водворились первоначально за 1,400 лѣтъ до Р. Х. въ индійскомъ Пятирѣчьи или Пенджабѣ, и только впослѣдствіи, почувствовавъ свою силу, они двинулись на завоеваніе долины Ганга, казавшейся имъ обѣтованной землей. Отсюда часть арійскихъ племенъ вторглась на Деканское плоскогоріе. Руководствуясь греческими историками можно принять, что въ IV вѣкѣ до Р. Х. арійцы занимали всю долину Ганга до его устья, а въ I вѣкѣ послѣ Р. Х. уже успѣли проникнуть до самой южной оконечности полуострова. Предводители арійскихъ племенъ, съ переходомъ къ осѣдлой жизни, превратились въ правителей. Не будучи въ состояніи истребить многочисленныхъ первобытныхъ жителей, принужденные селиться съ ними рядомъ, арійцы сознали необходимость обезпечить себя отъ поглощенія, посредствомъ обособленія отъ покореннаго народа. Это стремленіе послужило къ возникновенію въ арійскихъ государствахъ Индостана кастъ или замкнутыхъ сословій, избѣгающихъ взаимнаго общенія. Арійцы образовали 3 высшихъ касты <sup>1)</sup>: *брамановъ* или жрецовъ,

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. p. 131—132.

хранителей религиозныхъ преданій и просвѣщенія, заявлявшихъ притязанія верховенства, какъ надъ народомъ, такъ и надъ его правителями; *кшатріевъ* или воиновъ, носителей власти и представителей силы, и *вассіевъ* или свободныхъ ремесленниковъ и земледѣльцевъ. Побѣжденный народъ образовалъ касты *судровъ*, обращенныя аріицами въ рабское подчиненіе. Вассіи однако скоро исчезли, слившись съ болѣе почетной кастой воиновъ и предоставивъ свои занятія судрамъ.

Первыми достовѣрными свѣдѣніями объ Индостанѣ исторія обязана грекамъ, вторгнувшимся въ 320 г. до Р. Х., подъ предводительствомъ *Александра Македонскаго* <sup>1)</sup>. Разрозненность и соперничество индійскихъ царей позволили ему легко овладѣть Пятирѣчьемъ и Синдомъ (областью по нижнему теченію р. Инда), которые послѣ его смерти, вмѣстѣ со всей восточной половиной обширнаго македонскаго государства, перешли къ Селевкѣ Никатору. Съ распаденіемъ царства Селевкидовъ, Бактріана и Индія вошли въ составъ *Греко-Бактрійской монархіи*, которая просуществовала до 126 г. передъ Р. Х.

Власть бактрійскихъ государей ограничивалась лишь западнымъ Индостаномъ, рѣдко распространялась на долину Ганга и не коснулась вовсе Декана.

Набѣги туранскихъ племенъ, извѣстныхъ подъ названіемъ *восточныхъ скивовъ* уничтожили Бактрійскую монархію. Водворившись въ Бактріанѣ, скивы начали частыя вторженія въ индійскую равнину, продолжавшіяся почти 5 столѣтій, съ 57 до 554 г. по Р. Х. <sup>2)</sup>. Аріискіе кшатріи погибли большею частью во время борьбы со скивами, овладѣвшими постепенно индо-гангеатической равниной. Въ Индіи скивы получили названіе *раджпутовъ*, что въ переводѣ означаетъ царскіе сыновья, и основали цѣлый рядъ самостоятельныхъ государствъ, на развалинахъ аріискіхъ владѣній. Только покорность брамановъ завоевателямъ спасла ихъ отъ гибели.

Во многихъ частяхъ Индостана и въ особенности на югѣ, судры, пользуясь своей многочисленностью, освободились изъ подъ ига арійцевъ и основали государства съ собственными династіями. Возвышенію ихъ не мало способствовало распространеніе въ Индостанѣ, въ V вѣкѣ по Р. Х., *ученія Будды*, проповѣдывавшаго равенство людей и уничтоженіе кастъ.

Съ прекращеніемъ вторженій скивовъ, начинается, однако, борьба между ученіемъ брамановъ и буддизмомъ, окончившаяся вытѣсненіемъ послѣдняго изъ Индостана.

Не долго пользовался полуостровъ относительнымъ спокойствіемъ, вслѣдствіе отсутствія внѣшнихъ вторженій. Проповѣди Магомета въ VII вѣкѣ и быстрое распространеніе ислама въ Азіи увлекли массы фанатичныхъ завоевателей въ Индостанъ, который оставался столь же разьединеннымъ, какъ и въ предыдущія эпохи.

Первыми магометанскими завоевателями явились *арабы*, овладѣвшіе въ 712 году Синдомъ, откуда они были изгнаны раджпутами въ 828 году <sup>3)</sup>.

Покореніе Индіи въ широкихъ размѣрахъ было предпринято калифомъ *Махмудомъ*

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. p. 210—220.

<sup>2)</sup> Idem p.p. 221—239.

<sup>3)</sup> Idem p. 321.

*Газнійскимъ*, совершившимъ въ теченіе своего царствованія, продолжавшагося съ 1001 по 1026 годъ, до 17 вторженій со своими *тюркскими* полчищами. Сопротивленіе, оказанное раджпутами, было столь упорное, что результатомъ его походовъ оказалось только завоеваніе Пенджаба.

Въ концѣ XII вѣка нападены на Индостанъ были возобновлены съ большимъ успѣхомъ *афганами*, разрушившими Газнійскій калифатъ. Раджпутскіе князья храбро защищали свои земли отъ пришельцевъ, но были вытѣснены на югъ въ пустынную область, называющуюся еще понынѣ *Раджпутаной*. Въ 1203 году вся великая индійская равнина до самыхъ устьевъ Ганга покорилась уже афганскому завоевателю *Магомету Горійскому*, послѣ смерти котораго въ 1206 году его полководецъ *Кутабъ Уддинъ* провозгласилъ себя *султаномъ Индостана*, избравъ столицей Дели. Новое государство не успѣло окрѣпнуть какъ начались нашествія монголовъ, которыхъ Делійскіе султаны принуждены были принять въ свои войска въ качествѣ наемниковъ. При содѣйствіи послѣднихъ они подчинили себѣ весь югъ Индостана.

Сильный ударъ могуществу Делійскихъ султановъ былъ нанесенъ вторженіемъ *монголовъ* (1398—1399), подъ предводительствомъ Тамерлана, послѣ котораго они уже не могли оправиться.

Магометанское господство въ Индіи, продолжавшееся съ 1001 года или перваго похода Махмуда Газнійскаго до монгольскаго покоренія въ 1526 году, не создало прочной власти, такъ какъ завоеватели сами принадлежали къ враждебнымъ народамъ: туркамъ, афганамъ, арабамъ и монголамъ, тратившимъ свои силы на междоусобную борьбу. Въ XV и началѣ XVI вѣка власть Делійскихъ султановъ сдѣлалась призрачной и Индостанъ въ сущности разбился на отдѣльныя государства, которыя управлялись магометанскими и туземными князьями, постоянно враждовавшими между собой.

На развалинахъ этой монархіи потомокъ Тамерлана, *Баберъ*, правитель Ферганы, основалъ *монгольскую индійскую имперію*. Вторгнувшись въ 1526 году въ Индію, онъ изгналъ послѣдняго султана изъ династіи Лоди и поселился со своимъ дворомъ въ Дели. Преемники Бабера извѣстны въ исторіи подъ названіемъ *Великихъ Моголовъ*.

Дѣйствительнымъ устроителемъ новой имперіи слѣдуетъ считать, внука Бабера, *Акбара Великаго* (1556—1605). Онъ организовалъ гражданское правленіе и создалъ армію на феодальныхъ началахъ. Сопротивленіе индусовъ было имъ окончательно сломлено въ сраженіи подъ Таликотомъ въ 1565 году, послѣ котораго прекратило свое существованіе послѣднее большое туземное государство Виджаянагаръ. При *Ауренгзебѣ* (1658—1707) власть монгольскихъ императоровъ распространилась на весь югъ Индостана, съ изгнаніемъ оттуда независимыхъ магометанскихъ правителей. Проведя большую часть своей жизни въ походахъ, Ауренгзебъ не успѣлъ сплотить своего государства, которое послѣ его смерти стало постепенно распадаться. Первыми отложились въ 1715 году Раджпутскіе князья; ихъ примѣру послѣдовали: низамъ-уль-мулькъ или губернаторъ Декана въ 1720 году; Саадатъ-Али, навабъ-визирь Аудскій въ 1732 году; Муршидъ-Кули-ханъ навабъ Бенгальскій и многіе другіе губернаторы. Во власти Великихъ Моголовъ остался только одинъ городъ Дели.

Ростъ могущества Великихъ Моголовъ былъ остановленъ не столько отдѣленіемъ провинцій, сколько народнымъ движеніемъ, возникшимъ среди индускаго населенія съ цѣлью возвращенія прежней независимости и сверженія монгольскаго ига.

Пастушеская каста *маратовъ*, жившая вдоль восточнаго подножія Западныхъ Гатовъ, образовала ту силу, съ которой не были въ состояніи справиться монгольскіе императоры и ихъ полководцы. Основатель союза маратовъ, *Сиваджи Великій*, правитель небольшого княжества Сатара, организовалъ въ концѣ XVII столѣтія такое сильное войско, котораго опасался самъ могущественный Ауренгзебъ. Со времени Сиваджи мараты начинаютъ набѣги на своихъ быстроногихъ коняхъ въ индійскую равнину и Деканъ. Въ началѣ XVIII вѣка управленіе этимъ союзомъ, вслѣдствіе ничтожества потомковъ Сиваджи, переходитъ *пешварь*, наслѣдственному министру князей Сатары. Пользуясь тѣмъ страхомъ, который мараты наводили на своихъ враговъ, пешварь удалось исторгнуть отъ императоровъ въ 1720 году  $\frac{1}{4}$  часть доходовъ съ Декана, нѣсколько позже съ сѣверныхъ областей и, наконецъ, въ 1751 году съ Бенгаліи. Между тѣмъ, сѣверъ Индіи былъ наводненъ въ 1739 году полчищами Надиръ-шаха Персидскаго, увезшаго добычу, которая оцѣнивалась въ 200.000.000 рублей.

Побѣды маратовъ имѣли слѣдствіемъ образованіе въ центральной Индіи обширныхъ маратскихъ государствъ: *пешвы* Пунскаго, *сундхи* Гваліорскаго, *холкари* Индорскаго, *гвиговара* Бародскаго и *бонслы* Нагпурскаго.

Только въ 1761 году распространеніе маратовъ было остановлено вторженіемъ афганскаго эмира Ахмедъ-шаха Дуранія, разбившаго ихъ близъ Дели, за разбойничій набѣгъ на Пенджабъ.

Въ самый разгаръ маратскаго движенія на поприщѣ завоеванія выступили англичане, которымъ пришлось вести борьбу съ ними и съ отложившимися губернаторами Великихъ Моголовъ. Англичане не встрѣтили въ Индіи сильной централизованной власти, а, напротивъ, застали страну раздираемой борьбой двухъ элементовъ: иностраннаго—монгольскаго, господству котораго былъ уже нанесенъ смертельный ударъ, и національнаго индускаго—маратовъ, не успѣвшихъ еще сплотиться и объединиться. Не отъ Великихъ Моголовъ, а отъ маратовъ англичане отвоевали Индію.

2) **Первыя торговыя сношенія европейцевъ съ Индіей** <sup>1)</sup>. Со времени возникновенія въ VII столѣтіи мусульманскихъ государствъ въ Малой Азіи, Иранѣ и Месопотаміи для европейцевъ закрылись все пути въ Индію. Незначительная торговля съ этой страной поддерживалась исключительно венеціанскими и генуэзскими купцами, посѣщавшими восточные порты Средиземнаго моря. Лишь въ эпоху возрожденія народы Европы обнаружили стремленіе войти въ непосредственныя торговыя сношенія съ Индіей и стали отыскивать къ ней морскіе пути.

Испанія снарядила въ 1492 году экспедицію въ Индію, подъ начальствомъ Христофора Колумба, взявшаго съ собой королевское письмо къ великому хану

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, chap. XIV, p. p. 416—442.

Татаріи. Англія и Голландія отправили нѣсколько эскадръ въ восточномъ и западномъ направленіяхъ для открытія сѣверныхъ проходовъ въ Индію, вокругъ материковъ Европы и Америки. Между тѣмъ, удобнѣйшій и кратчайшій путь былъ найденъ португальцами, обогнувшими мысъ Доброй Надежды. Эскадра, подъ начальствомъ Васко-де-Гама, послѣ 11-ти мѣсячнаго плаванія, первая достигла Индостана и бросила якорь *20-го мая 1498 года* противъ города Каликута, расположеннаго въ южной части Малабарскаго берега <sup>1)</sup>.

Въ 1500 году португальскій король уже послалъ для завоеванія *Индіи* многочисленный флотъ, подъ начальствомъ Кабраля, открывшаго по пути Бразилію. Миротлюбивыя торговыя сношенія между туземцами и португальцами продолжались недолго. Въ 1510 году португальскій губернаторъ Альбукеркъ беретъ съ боя городъ *Гоа*, который становится центромъ португальскихъ владѣній, а затѣмъ захватываетъ *Ормузъ* и *Малаку*, считавшимися ключами для торговли съ Персіей и дальнимъ Востокомъ.

Съ 1500 по 1600 годъ португальцы остаются единственными посредниками въ европейской торговлѣ съ Индіей. Прибывъ сюда въ качествѣ завоевателей и крестоносцевъ, португальцы обращались жестоко и несправедливо съ туземцами, вслѣдствіе чего вызвали отчаянную борьбу, истощавшую ихъ средства. Къ тому же торговля съ Индіей оставалась исключительно королевскою монополіей, не позволявшей развитія народной предприимчивости и не удовлетворявшей потребностямъ Европы. Сильный ударъ колониальному владычеству португальцевъ былъ нанесенъ личнымъ соединеніемъ обоихъ пиренейскихъ государствъ въ 1580 году подъ скипетромъ Филиппа II Испанскаго, не обращавшаго никакого вниманія на интересы Португаліи.

Въ настоящее время Португалія сохранила только на западномъ берегу Индостана: округъ Гоа съ городомъ того же имени, городъ Даманъ и небольшой прибрежный островъ Діу. Ихъ владѣнія занимаютъ площадь въ 174 кв. г. м., съ населеніемъ 514,170 жит.

*Голландцы* были второй европейскою націей, завязавшей прямыя торговыя сношенія съ Индіей, нарушивъ португальскую монополію. Уже въ теченіе XVI столѣтія города Брюгге, Антверпенъ и Амстердамъ служили поочередно центральными складочными пунктами, откуда индійскія произведенія, привозимыя португальцами, расходились по Европѣ.

Почти 100 лѣтъ послѣ Васко-де-Гама, Корнелій Гутманъ былъ первымъ голландцемъ, обогнувшимъ мысъ Доброй Надежды и посѣтившимъ Суматру и Яву.

Учрежденная правительствомъ въ 1602 году *Голландская Остиндская компанія*, въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ, основала цѣлый рядъ факторій на прибрежьѣ Индостана, островахъ Цейлонѣ и Суматрѣ, на берегахъ Персидскаго залива и Чермнаго моря.

Дѣятельность общества, однако, сосредоточилась главнымъ образомъ на эксплоа-

---

<sup>1)</sup> До прибытія португальцевъ въ Индостанъ, сюда проникали сухимъ путемъ лишь отдѣльные путешественники. Между ними слѣдуетъ упомянуть русскаго путешественника Аѳанасія Никитина, отправившагося съ Волги черезъ среднюю Азію и Персію въ Индостанъ и посѣтившаго Гужератъ, Камбай и Голконду въ промежуткѣ между 1468 и 1474 годами.



таціи естественныхъ богатствъ Молукскихъ острововъ и Явы, на которой возникъ въ 1619 году городъ *Батавія*, служацій по настоящее время административнымъ центромъ голландской Остиндіи.

Съ 1600 по 1700 годъ Голландія занимала положеніе первой морской державы и создала себѣ обширное колониальное царство. Однако торговая политика голландцевъ, основанная на ревнивомъ охраненіи своей монополіи и поддержаніи высокихъ цѣнъ на индійскіе товары, сдѣлалась скоро невыносимой и ненавистной для народовъ Европы.

Во время борьбы съ первой французской республикой и имперіей Наполеона, продолжавшейся съ 1795 по 1811 годъ, всѣ колоніи Голландіи, находившейся тогда подъ властью Франціи, были захвачены англичанами, и только часть ихъ возвращена обратно Голландіи по рѣшенію Вѣнскаго конгресса. На материкѣ Азіи голландцы уже не имѣютъ владѣній съ тѣхъ поръ, какъ отдали англичанамъ, въ 1824 году, Малаку въ обмѣнъ за сѣверную половину Суматры.

*Англичане*, по времени прибытія, третья европейская нація, вступившая въ коммерческія сношенія съ Индіей. Только съ 1577 года послѣ кругосвѣтнаго путешествія Франсиса Дрэкъ, заходившаго на Тернате, одинъ изъ Молукскихъ острововъ, английскіе корабли стали отваживаться въ отдаленныя моря. Толчкомъ для развитія англійскаго мореплаванія послужилъ разгромъ въ 1588 году испанской „Непобѣдимой Армады“, освободившій Англію отъ наиболѣе опаснаго врага. Высокія цѣны на индійскіе товары, которыя поддерживали голландцы, дѣлали, между тѣмъ, непосредственныя сношенія съ Индіей чрезвычайно выгодными.

Побуждаемые легкостью наживы, лондонскіе купцы на засѣданіи, подъ предсѣдательствомъ лорда мэра, рѣшили основать торговую ассоціацію, которая получила утвержденіе королевы Елизаветы 31-го декабря 1600 года. Это общество, принявшее впоследствии названіе *Британской Остиндской компаніи*, составилось сначала изъ 125 пайщиковъ со складочнымъ капиталомъ въ 70,000 фун. стер. Первые торговыя экспедиціи англичанъ направились по слѣдамъ голландцевъ въ богатые Молукскій и Зондскій архипелаги.

Непріязнь, обнаруженная голландцами, перешла въ открытую борьбу между обоими народами, заключительнымъ актомъ которой было избіеніе англичанъ на островѣ Амбоинѣ въ 1623 году. Съ этого времени они обратили вниманіе на упроченіе торговыхъ сношеній съ Индостаномъ, гдѣ голландцы не служили имъ помѣхой.

Въ 1615 году Остиндская компанія учредила *свою первую факторію* или контору въ Индостанѣ, въ городѣ *Суратъ*, лежащемъ при устьѣ р. Тапти, на западномъ берегу. Нападеніе португальцевъ на эскадру Остиндской компаніи близъ этого города, произведенное въ томъ же году, окончилось блестящей побѣдой англичанъ.

Послѣ Суратской факторіи возникли въ Индостанѣ торговыя агентства въ Гогрѣ, Ахмедабадѣ, Камбаѣ, Армагаонѣ и Масулипатамѣ на западномъ и восточныхъ берегахъ полуострова, а также въ устьѣ р. Ганга, на рукавѣ Гугли. Для охраны своихъ торговыхъ складовъ отъ нападеній туземцевъ общество построило форты: *Св. Георгія* <sup>1)</sup>,

<sup>1)</sup> Фортъ Св. Георгія основанъ былъ въ 1639 году и представляетъ собой первое территориальное владѣніе англичанъ въ Индостанѣ.

возлѣ котораго лежитъ нынѣшній Мадрасъ, и *Вильямъ* на Гугли, находящійся теперь въ чертѣ города Калькутты.

Для общаго завѣдыванія разбросанными факторіями совѣтъ директоровъ компаніи рѣшилъ ихъ соединить въ *президентства*. Факторіи Коромандельскаго или восточнаго берега образовали, въ 1653 году, *Мадраское президентство*, съ административнымъ центромъ въ фортѣ Св. Георгія. Въ 1681 году торговые конторы и склады западнаго прибрежья Индостана были отданы въ вѣдѣніе *Бомбейскаго президентства*, принявшаго это названіе, когда управленіе перешло изъ Сурата на *островъ Бомбей*, доставшійся Англии, какъ приданое супруги Карла II, принцессы Екатерины Браганцкой. Наконецъ въ 1685 г. возникло третье президентство *Бенгальское*, съ управленіемъ въ фортѣ Вильямъ.

Разросшаяся торговля Остиндской компаніи имѣла послѣдствіемъ значительное увеличеніе ея коммерческаго флота, для котораго верфи и склады въ Деффордѣ близъ Лондона стали тѣсными. Съ цѣлью расширенія ихъ оно приобрѣло обширный участокъ земли въ Блакуоллѣ, на противоположномъ берегу Темзы, гдѣ были заложены остиндскіе доки, на которыхъ стали строиться самыя крупныя суда того времени.

Нападенія туземцевъ, наносившія большіе убытки торговлѣ, вынудили компанію принять болѣе рѣшительный образъ дѣйствій. вмѣсто прежней малочисленной стражи, служившей для охраненія факторій и фортовъ, компанія начала вербовать войска изъ англичанъ и туземцевъ, чтобы имѣть возможность, въ случаѣ надобности, перейти къ наступательнымъ дѣйствіямъ.

Въ 1698 году за ссуду англійскому правительству 3.200,000 ф. стер. компанія приобрѣла 2 весьма существенныя привилегіи: исключительную монополію на торговлю со всѣми пунктами, лежащими между мысомъ Доброй Надежды и Магеллановымъ проливомъ и *право управленія* всѣми землями въ Индостанѣ, которыми она уже владела или могла приобрести въ будущемъ.

Примѣру англичанъ послѣдовали и другіе европейскіе народы. Франція также учредила свою Остиндскую торговую компанію, которая однако не ограничивалась коммерческими сношеніями съ Индіей. При Людовикѣ XIV, послѣ занятія острова Иль-де-Франсъ, общество завязало торговлю съ Мадагаскаромъ, надѣясь найти здѣсь выгодный для себя рынокъ. Впослѣдствіи капиталы общества потекли на развитіе колоній въ Луизианѣ въ сѣверной Америкѣ. По этимъ причинамъ первая французская факторія въ Индостанѣ, *Пондишери*, была основана только въ 1674 году.

Въ настоящее время французскія владѣнія въ Индостанѣ ограничиваются нѣсколькими разбросанными поселеніями: Пондишери, Карикаль и Яйнаонъ на Коромандельскомъ берегу, Чандернагоръ на р. Гугли и Маге на Малабарскомъ берегу. Ихъ площадь достигаетъ всего только 24 кв. геогр. миль, при населеніи 283,050 чел.

Кромѣ того, существовали въ разное время остиндскія общества: датское, испанское, шотландское, остендское (австрійское) <sup>1)</sup>, эмбденское (прусское) и шведское.

<sup>1)</sup> Остендское общество, основанное императоромъ германскимъ Карломъ VI по совѣту принца Евгенія Савойскаго въ 1722 году, создало вначалѣ сильную конкуренцію англійскому, голландскому и французскому обществамъ, но было пожертвовано въ пользу признанія «прагматической санкціи».

Только датское имѣло свои факторіи въ Серампурѣ на Гугли и Транкебарѣ на Коромандельскомъ берегу, проданныя въ 1845 году англичанамъ. Всѣ упомянутыя общества были уничтожены, когда протекціонная торговля оказалась несостоятельной.

3) **Исторія англійскаго завоеванія** <sup>1)</sup>. Англійское владычество въ Индіи беретъ свое начало только въ серединѣ XVIII столѣтія со времени колониальныхъ войнъ, всегда сопровождавшихъ борьбу съ французами въ Европѣ. До этой эпохи вся дѣятельность британской Остиндской компаніи была поглощена торговыми интересами. Первые столкновения произошли на югѣ Индіи въ прибрежной области *Карнатикъ*, гдѣ англичане владѣли фортомъ Св. Георгія, а французы—Пондишери. Политическое положеніе страны оказалось, вмѣстѣ съ тѣмъ, чрезвычайно благоприятнымъ для вмѣшательства во внутреннія дѣла полуострова.

Монгольская имперія распалась со смертью Ауренгзеба, и весь южный Индостанъ сталъ въ дѣйствительности независимымъ. Низамъ-уль-мулькъ (одинъ изъ полководцевъ Ауренгзеба), избравшій своей резиденціей Гайдерабадъ, заявлялъ притязанія на весь Деканъ, но его власть признавалась только на незначительной площади. Карнатикъ находился правда въ управленіи, ставленника низама, наваба Аркотскаго, но на самомъ югѣ въ Тричинополи, Ганджорѣ и Мисорѣ правили индускіе раджи или князья. Кромѣ того, цѣлая масса мелкихъ индускихъ владѣтелей, разсѣянныхъ по горнымъ замкамъ и носившихъ названіе *палегаровъ* или *наяковъ*, добилась полной самостоятельности. Два весьма талантливыхъ французскихъ губернатора Пондишери, *Дюма* и *Дюплэ*, пользуясь междоусобіями, сумѣли въ это время пріобрѣсти преобладающее вліяніе на всѣ дѣла южной Индіи, поддерживавъ на престолахъ Гайдерабадскомъ и Аркотскомъ своихъ сторонниковъ. Для созданія вспомогательной арміи, Дюплэ получилъ въ управленіе отъ низама область *Съвернаго Циркара* съ городомъ Масулипатомомъ. Англійскіе губернаторы, поглощенные торговыми операціями компаніи, не оказали своевременнаго противодѣйствія французскому вліянію, а война, возгорѣвшаяся между англичанами и французами въ 1745 году, началась по этой причинѣ неудачно для первыхъ, такъ какъ противъ нихъ оказались низамъ и навабъ.

Отозваніе Дюплэ, неспособность замѣнившихъ его лицъ, а также энергія и рѣшительность молодого офицера Клэйва, состоявшаго на службѣ компаніи, поправили скоро дѣла англичанъ на югѣ, но отразились неблагоприятно на положеніи англичанъ въ факторіяхъ Бенгальскаго президентства.

Навабъ Бенгальскій, Муршидъ-Кули-ханъ, сдѣлавшійся самостоятельнымъ владѣтелемъ, послѣ смерти императора Ауренгзеба, во все свое правленіе находился въ наилучшихъ отношеніяхъ съ Остиндской компаніей. Но его преемникъ, поссорившись съ агентами общества, взялъ приступомъ фортъ Вильямъ въ 1756 году, и бросилъ всѣхъ плѣнныхъ англичанъ въ темницу, въ которой большая часть заключенныхъ погибла. Клэйвъ, находившійся въ Мадрасѣ, по полученіи свѣдѣній о судьбѣ форта Вильямъ, поспѣшилъ съ небольшимъ отрядомъ въ Бенгалию для поддержанія англій-

<sup>1)</sup> W. W, Hunter, Indian Empire, chap. XV.

скаго престижа и получения удовлетворенія. Занявъ Калькутту и Чандернагоръ, онъ разбилъ въ 1757 году при *Пласси* войска наваба и замѣнилъ его новымъ, съ котораго взялъ 10.000,000 рупій контрибуціи. Одновременно компанія получила въ управленіе, съ правомъ сбора доходовъ, территорію, расположенную вокругъ Калькутты, извѣстную подъ названіемъ округа *24-хъ волостей или парана*. Это было первое территоріальное приобрѣтеніе англичанъ.

Военныя дѣйствія на югѣ окончились капитуляціей Пондишери въ 1761 году, что положило конецъ французскому вліянію въ Индостанѣ.

Клэйву, назначенному въ награду губернаторомъ Бенгаліи, пришлось на первыхъ же порахъ защищать новыя владѣнія отъ арміи, посланной Великимъ Моголомъ и навабомъ-визиремъ Аудскимъ для изгнанія англичанъ, къ которой также присоединился новый навабъ Бенгальскій. Возникшая война еще съ большимъ блескомъ доказала превосходство англійскаго оружія. Послѣ побѣды при *Баксартъ* въ Аудѣ самъ императоръ явился въ англійскій лагерь просить мира.

Въ 1765 году Клэйвъ возвратилъ императору провинціи Аллахабадъ и Дели, получивъ отъ него во владѣніе всю *Бенгалію* съ *Ориссой* и *Бехаромъ* и частью нынѣшнихъ *Сѣверо-западныхъ провинцій*. За Бенгальскимъ навабомъ было сохранено только титулъ и право суда надъ туземцами. На югѣ Индостана въ это время перешла въ руки англичанъ прибрежная область *Сѣвернаго Циркара*, которая была раньше уступлена французамъ.

Если завоевателемъ Индостана является Клэйвъ, то организація англійской власти и администраціи въ странѣ принадлежитъ *Варренъ Гастингсу* (1772—1785), назначенному въ 1774 году первымъ *генераль-губернаторомъ* <sup>1)</sup>. Завоеванная Клэйвомъ Бенгалія перешла въ полное управленіе агентовъ общества, а составленный имъ планъ распорядиться Индостаномъ при помощи императора оказался невыполнимымъ, такъ какъ послѣдній попалъ подъ вліяніе маратскихъ вождей. Это обстоятельство заставило Варренъ Гастингса вести борьбу съ послѣдними.

Не смотря на взятіе маратской твердыни *Гваліора*, война съ ними окончилась безъ территоріальныхъ приобрѣтеній. На югѣ Варренъ Гастингсу пришлось защищать Мадраское президентство отъ новаго могущественнаго владѣтеля Мисорскаго Гайдеръ-Али, свергнувшаго прежняго магараджу. Территорія британскихъ владѣній при Варренъ Гастингсѣ увеличилась только отъ присоединенія острововъ *Сальсетты*, *Элефанты* и нѣсколькихъ мелкихъ, а также города *Бассейна*, лежащаго по сосѣдству съ Бомбеемъ. Они были уступлены *нешвой* за поддержку, оказанную ему для возвращенія престола. Огромныя суммы денегъ были исторгнуты Варренъ Гастингсомъ подъ различными предлогами у императора и туземныхъ владѣтелей, по требованіямъ Остиндской компаніи. За эти

<sup>1)</sup> Въ 1773 году англійскій парламентъ утвердилъ *регуляціонный актъ* (Regulation Act), по которому губернаторъ Бенгаліи получилъ званіе генераль-губернатора, съ правомъ контроля надъ управленіями Бомбейскаго и Мадраскаго президентствъ въ вопросахъ войны и мира. Подъ предсѣдательствомъ его, былъ учрежденъ совѣтъ изъ 4 членовъ, назначаемыхъ компаніей, который получалъ право издавать законы для Индіи. Судебная власть была ввѣрена высшей судебной палатѣ (Supreme Court of Judicature) въ Калькуттѣ, судьи которой назначались англійской короной.

неблаговидныя вымогательства Варренъ Гастингсъ, по возвращеніи въ Англію, былъ преданъ суду парламента, и оправданъ только послѣ долготѣшняго процесса.

Правленіе преемника его, *лорда Корнуэльса* (1786—1793), ознаменовалось въ Бенгаліи упорядоченіемъ судебной власти и регулированіемъ поземельныхъ податей, составлявшихъ главный источникъ доходовъ компаніи. На югѣ Индостана сынъ Гайдеръ-Али, Типо-Саибъ, объявившій себя султаномъ Мисорскимъ, принужденъ былъ уступить половину своихъ владѣній англичанамъ и ихъ союзникамъ низаму и маратамъ, а также уплатить 3.000,000 ф. стер. военныхъ издержекъ.

Со вступленіемъ въ управление Индіей лорда Морнингтона, болѣе извѣстнаго подъ именемъ *маркиза Уэльслей* (1795—1805), во внутренней политикѣ Индіи начинается новая эра. Уэльслей былъ другомъ и поклонникомъ извѣстнаго англійскаго министра Питта Младшаго, раздѣляя его политическіе взгляды и ненависть къ французамъ. Онъ первый установилъ во всѣхъ мѣропріятіяхъ индійскаго правительства руководящій принципъ, что англичане должны безусловно господствовать въ странѣ, а существованіе туземныхъ князей можетъ быть допущено только при условіи полной покорности съ ихъ стороны. Послѣдующая исторія Индостана заключается въ примѣненіи этого принципа, приведшаго къ полному торжеству англійской власти.

Война съ Франціей заставила Уэльслея обратить вниманіе на туземныхъ князей, державшихъ въ своихъ войскахъ французскихъ инструкторовъ, которые подстрекали послѣднихъ къ враждебнымъ дѣйствіямъ противъ англичанъ. Обладаніе французами островами Иль-де-Франсъ и Бурбонъ, и занятіе Египта поддерживали въ Индіи надежды на возможность освобожденія отъ британскаго ига. Первоначально англійскія силы были направлены противъ Типо-Саиба Мисорскаго, искавшаго союза съ французами. Онъ былъ разбитъ и погибъ при защитѣ своей столицы Серинганатнама въ 1799 г. Изъ центральной части его владѣній Уэльслей образовалъ Мисорское княжество, съ прежней индуской династіей, а остальная территорія была раздѣлена между компаніей, низамомъ и маратами.

Около этого-же времени въ составъ англійскихъ владѣній вошла область *Карнатикъ*, принадлежавшая навабу Аркотскому и индуское княжество *Танджоръ*, вслѣдствіе чего Мадраское президентство получило свои нынѣшнія границы.

Навабъ-визирь Аудскій, задолжавшій на содержаніе вспомогательнаго отряда, который онъ обязался выставить для компаніи, по договору, заключенному въ 1881 году въ Лукновѣ, принужденъ былъ уступить плодородный *Доабъ* или *междоръчье Ганга и Джамны*, вмѣстѣ съ *Рохилькандомъ*, вслѣдствіе чего его владѣнія оказались окруженными со всѣхъ сторонъ англійской территоріей. Ослабивъ магометанскихъ владѣтелей Индостана и, заключивъ союзъ съ низамомъ, Уэльслей обратился противъ сильнаго маратскаго союза, державшаго въ своихъ рукахъ самаго императора и продолжавшаго разбойничьи набѣги. Въ 1802 году *пейша*, изгнанный изъ Пуны *холкаромъ* Индорскимъ, заключилъ съ бомбейскими властями Бассейнскій договоръ, по которому отдалъ себя подъ покровительство англичанъ, съ условіемъ, чтобы ему былъ возвращенъ престоль. Этотъ актъ привелъ англичанъ къ войнѣ съ *сидіей*,

*холкаромъ и бонслою*, принадлежащей къ числу самыхъ блестящихъ подвиговъ английскихъ войскъ въ Индіи. Благодаря удачнымъ дѣйствіямъ генерала Лэка противъ синдій, и сэра Артура Уэльслея (впослѣдствіи извѣстнаго герцога Веллингтона) противъ бонслы, оба эти князя просили мира, уступивши англичанамъ: первый—владѣнія на лѣвомъ берегу Джамны, а второй—владѣнія въ Ориссѣ. Кромѣ того бонсла отдалъ область Бераръ низаму, какъ союзнику англичанъ. Къ концу правленія Уэльслея лучшая часть Индостана уже принадлежала англичанамъ; только въ Бомбейскомъ президентствѣ владѣнія ограничивались еще нѣсколькими островами.

Послѣ двухъ генераль-губернаторовъ, остававшихся лишь кратковременно на своихъ постахъ, эту должность занялъ *лордъ Минто* (1807—1813), поклонникъ миролюбивой политики, при которомъ завязались дипломатическія сношенія Остиндской компаніи съ Персіей, Афганистаномъ и Пенджабомъ. Въ его управленіе индійскія войска овладѣли французскимъ островомъ Иль-де-Франсъ и вытѣснили голландцевъ изъ Явы.

Преемникъ лорда Минто, *маркизь Гастингъ* (1814—1823), продолжалъ завоевательную политику своихъ предшественниковъ. Онъ велъ войны съ непальскими гуркасами, пиндарями центральной Индіи и сломилъ могущество маратскаго союза.

Гурки или гуркасы, составляющіе господствующій классъ въ населеніи гималайскаго государства Непала, производили частые грабительскіе набѣги на гангеатическую равнину, несмотря на представленія английскихъ властей <sup>1)</sup>. Въ 1815 году генераль Охтерлони проникъ внутрь Непала и двинулся на столицу княжества Катманду, что заставило магараджу согласиться на всѣ требованія и уступить по трактату въ *Селовми* горныя области *Гарвалъ* и *Кумаунъ* на западѣ и *Сиккимъ* на востокѣ. Въ нихъ въ настоящее время англичане основали свои горныя санитарныя станціи Симлу, Наини-Тель, Дера-Дунъ, Муссури, Дарджилингъ и др. Пиндарями назывались разбойничьи шайки, которыя состояли изъ афганъ, маратовъ, индусовъ различныхъ кастъ, служившихъ прежде въ войскахъ императора и раджей, но затѣмъ оставшіеся безъ жалованья. Главнымъ убѣжищемъ ихъ служило плоскогорье Мальва, лежащее между горами Виндія и хребтомъ Аравалли, откуда они производили далекіе набѣги. Противъ пиндарей въ 1817 году была собрана армія небывалой численности въ 120,000 чел., которая не только разсѣяла ихъ, но вступила тоже въ борьбу съ маратскими князьями, тайно имъ покровительствовавшими. Владѣнія *нешви* съ городомъ Пуной были присоединены къ Бомбейскому президентству. Синдія уступилъ провинцію *Аджмиръ*, а холкаръ и бонсла лишились своихъ престоловъ и были замѣнены ихъ наслѣдниками, до совершеннолѣтія которыхъ оба княжества поступили въ управленіе английскихъ агентовъ. Раджпутскіе князья, понявъ тщетность сопротивленія англичанамъ, подчинились добровольно, вступивъ съ ними въ союзъ. Побѣдами надъ маратами,

<sup>1)</sup> Начало господству гуркасовъ въ Непалѣ было положено вторженіемъ въ 1767—68 году изъ Индіи въ долину Катманду, когда имъ удалось покорить неваровъ или туземныхъ жителей тибетскаго происхожденія.

Гастингсу удалось уничтожить самых опасных врагов и доставить Индии внутреннее спокойствие.

Смѣнившій Гастингса *графъ Амерстъ* (1823—28) велъ разорительную войну съ Бирмой, стоившую Индии до 14.000,000 ф. стер. Компания приобрѣла, по миру въ Яндабу въ 1826 году, *Ассамъ*, *Араканъ* и *Тенассеримъ* <sup>1)</sup>, а бирманскому королю была оставлена долина р. Иравадди.

Генераль-губернаторъ *лордъ Бендингъ* (1828—1835) поправилъ разстроенные финансы и ввелъ новое распредѣленіе податнаго обложенія. Мисорскій магараджа былъ при немъ устраненъ за жестокость, а его княжество взято временно въ англійское управленіе. То-же было сдѣлано съ княжествомъ *Гургъ*, которое онъ объявилъ однако окончательно присоединеннымъ къ англійскимъ владѣніямъ. Во время правленія Бендинга компания получила, въ 1833 году, новую хартію, по которой ей запрещалась торговля, и всѣ европейцы безъ различія національности получили право селиться въ Индостанѣ.

При генераль-губернаторѣ *лордъ Ауклендъ* (1836—1842) начались афганскія войны. Послѣ разгрома Ирана Надиръ-шахомъ, во время котораго погибли послѣдніе потомки Горійской династїи, Афганистанъ получилъ впервые, въ 1747 году, своего національнаго правителя *Ахмедъ-шаха Дуранія*, основавшаго обширное царство, простиравшееся отъ Герата до Пешавера и отъ Кашмира до Синда. Во время междоусобій наследниковъ Ахмедъ-шаха, въ 1826 году, престоломъ овладѣваетъ *Достъ-Магометъ*, изъ рода Баракзаевъ. Онъ упрочиваетъ свою власть въ Кабулѣ и принимаетъ титулъ афганскаго эмира. Благопріятный прїемъ, оказанный Достъ-Магометомъ русскому посольству и его постоянныя попытки къ завоеванію отложившагося Пенджаба, привели лорда Аукленда къ рѣшенію замѣнить его болѣе послушнымъ претендентомъ *Шахъ-Шуйя*. При помощи англійскихъ войскъ, вступившихъ въ Афганистанъ, послѣдній занимаетъ Кабульскій престолъ въ 1839 году. Окупація Кабула, продолжавшаяся съ 1839 по 1841 годъ, окончилась зимнимъ отступленіемъ англичанъ, подъ давленіемъ поголовно возставшаго населенія. Во время отступленія большая часть отряда погибла отъ нападеній афганъ въ Хурдъ-Кабульскомъ и Джагдалакскомъ горныхъ проходахъ на пути въ Пешаверь.

Вслѣдъ за этимъ эпизодомъ лордъ Ауклендъ вышелъ въ отставку и его мѣсто занялъ графъ *Элленборо* (1842—44), рѣшившій наказать афганъ. Англійскія войска въ 1842 году снова вошли въ Кабуль, который былъ преданъ разграбленію. Послѣ этого мщенія, англичане въ 1843 г. возвратили свободу Достъ-Магомету и очистили Афганистанъ, который такимъ образомъ вернулъ независимость и своего прежняго эмира.

Въ этомъ же году отрядъ, подъ начальствомъ генерала Нэпира, разбилъ белуджей въ *Синдъ* и присоединилъ эту область, лежащую по нижнему теченію Инда.

<sup>1)</sup> Бирма, страна лежащая на восточномъ берегу Бенгальскаго залива и простирающаяся на всю долину Иравадди, населена народомъ тибето-китайскаго происхожденія и имѣла свою собственную исторію. Цивилизацію и религію (буддизмъ) населеніе Бирмы почерпнуло изъ Индии. Она всегда страдала отъ вторженій сіамцевъ и дикихъ горцевъ Шаньскаго плато. Около 1750 года въ Бирмѣ вступилъ на престолъ Алоупра, основатель города Авы, династія котораго царствовала до 1886 года, когда вся страна была присоединена къ Британской Индіи.

Въ 1844 году графъ Элленборо былъ отозванъ, а преемникомъ назначенъ *лордъ Гардинджъ* (1844—48), при которомъ произошло дальнѣйшее распространеніе англійской территоріи на западъ.

Прилежавшій къ англійскимъ владѣніямъ, Пенджабъ находился въ эту эпоху во власти *сиковъ*, представлявшихъ религіозную секту, члены которой были связаны между собой строгой военной дисциплиной. Основанная еще въ серединѣ XV столѣтія, эта секта подвергалась долгое время жестокимъ преслѣдованіямъ мусульманъ. Только въ 1800 году предводитель сиковъ *Ранджитъ-Сингъ* заставилъ афганскаго эмира признать его наслѣдственнымъ губернаторомъ Пенджаба и основалъ государство, столицей котораго сдѣлался *Лагоръ*. Ранджитъ-Сингъ умѣлъ хранить согласіе съ Остиндской компаніей, съ которой избѣгалъ всякихъ столкновеній. Но съ его смертю, и въ особенности послѣ неудачъ англичанъ въ Афганистанѣ, предводители сиковъ захотѣли помѣриться съ ними силами. Въ 1845 году 60-ти-тысячная армія сиковъ, при 150 орудіяхъ, перешла Сетледжъ и напала на англійскія войска. Въ четырехъ кровопролитныхъ сраженіяхъ англичане разбили сиковъ на голову и заняли самый Лагоръ. Индійское правительство, однако, не уничтожило на этотъ разъ сикскаго государства, а возвелъ на престолъ малолѣтняго *Дулитъ-Синга*, сына Ранджита, и ограничило численность арміи. Только *Джалландаръ-доабъ* или междорѣчье Сетледжа и Біаса англичане оставили за собой.

Отъ лорда Гардинджъ должность генералъ-губернатора принялъ *графъ*, впослѣдствіи *маркизь Дальхузи* (1848—56), одинъ изъ наиболѣе видныхъ англійскихъ политическихъ дѣятелей въ Индіи послѣ Клейва. Его правленіе ознаменовалось рядомъ крупныхъ событій. Возстаніе сиковъ, съ цѣлью изгнанія англійскихъ гарнизоновъ, находившихся въ ихъ странѣ, привело въ 1848 году ко второй войнѣ, которая окончилась, несмотря на помощь оказанную имъ Достъ-Магометомъ, присоединеніемъ *Пенджаба* и обезоруженіемъ населенія.

Въ 1852 году, по поводу притѣсненій англійскихъ купцовъ въ Рангунъ и въ наказаніе за оскорбленіе, нанесенное командиру военнаго фрегата, потребовавшаго удовлетворенія, была объявлена война Бирмѣ, продолжавшаяся нѣсколько мѣсяцевъ. Всю нижнюю долину Иравадди отъ Рангуна до Проме, занятую англійскими войсками, Дальхузи объявилъ присоединенной къ владѣніямъ компаніи, подъ именемъ *Пегу*.

Во внутреннемъ управленіи Дальхузи отличался твердой и рѣшительной политикой. Отъ туземныхъ князей онъ добился полного повиновенія. По его мнѣнію, идеаломъ стремленій всякаго правительства должно служить благоденствіе подданныхъ, и такъ какъ британскій режимъ справедливѣе и заботливѣе туземнаго, то всѣ мѣстные князья составляютъ аномалію, которую можно допустить только временно. По этимъ причинамъ онъ отказывалъ въ правѣ усыновленія бездѣтнымъ туземнымъ князьямъ, которые силою оружія покорились англичанамъ.

На этомъ основаніи были присоединены къ англійской территоріи княжества: *Сатара* (1849 г.), *Джанси* (1853 г.), и обширныя владѣнія *бонсмы Нагпурскаго*, которыя названы *Центральной провинціей* (1853 г.). Въ 1853 году низамъ Гайдерабадскій,



задолжавшій индійскому правительству за содержаніе вспомогательныхъ войскъ, отдалъ область *Бераръ* <sup>1)</sup> въ управленіе англійскихъ властей. Передъ своимъ отъѣздомъ изъ Индіи Дальхузи лишилъ еще престола, за жестокое управленіе своими подданными, наваба-визира Аудскаго, принявшаго титулъ короля и державшагося благодаря только поддержки англійскаго оружія. Территорія *Ауда* была включена въ составъ Сѣверо-западныхъ провинцій. Дальхузи принадлежитъ также инициатива въ проложеніи обыкновенныхъ и желѣзныхъ дорогъ, въ устройствѣ каналовъ, телеграфовъ, почтовыхъ сообщений и др. сооружений въ Индіи, содѣйствовавшихъ значительно развитію англійской торговли, а также поднятію экономическаго благосостоянія страны.

Его замѣняетъ *лордъ Каннингъ* (1856—62), при которомъ разыгралось въ Бенгальскомъ президентствѣ возстаніе сипаевъ или вербованныхъ туземныхъ войскъ, грозившее гибелью британскому владычеству въ Индіи.

Между различными мотивами, приводимыми для объясненія возмущенія, слѣдуетъ указать на броженіе умовъ, вызванное реформами, введенными Дальхузи съ слишкомъ большою поспѣшностью. Съ замѣной повсюду туземнаго управленія англійскимъ, условія жизни сильно измѣнились и нарушили въ корнѣ установившійся порядокъ. Желѣзныя дороги и телеграфы стали быстро распространять европейскую цивилизацію, вытѣсняя повсюду туземную. Различные тревожные слухи, распускаемые ловкими политическими заговорщиками о дальнѣйшихъ реформахъ, производили особенно неблагоприятное впечатлѣніе на высшія индускія касты, которыми, преимущественно, пополнялись туземныя войска, и вызвали въ средѣ ихъ возстаніе. Оно началось 10 мая 1857 г. въ *Мирутъ*, который былъ въ то время самымъ многочисленнымъ гарнизономъ. На слѣдующій день поднялось городское населеніе Дели, а затѣмъ возмущеніе охватило Сѣверо-западные провинціи, Аудъ и Бенгалию. Центральная провинція также оказала нѣкоторую помощь возставшимъ. Что же касается до населенія Пенджаба, Бомбейскаго и Мадра-скаго президенствъ и находившихся въ нихъ войскъ, то они остались спокойными. Не смотря на то, что пріемный сынъ послѣдняго *пешвы*, *Нена-Самбъ*, обратился къ мара-тамъ, они тоже не приняли участія въ движеніи. Весь интересъ борьбы заключался въ овладѣніи Дели, Лукнова и Каунпура, какъ главныхъ центровъ возстанія. Съ занятіемъ этихъ городовъ въ 1859 году послѣднія шайки инсургентовъ были разсѣяны и спокойствіе восстановлено.

Возстаніе сипаевъ обнаружило несостоятельность управленія такой обширной страной, какою была Индія въ 1857 году, посредствомъ частной компаніи, а потому англійскій парламентъ пришелъ къ рѣшенію передать администрацію страны въ руки *министерства*.

На дарбарѣ или собраніи вассальныхъ князей въ *Аллагабадѣ* 1 ноября 1858 года лордъ Каннингъ возвѣстилъ королевское повелѣніе, что правительство отнынѣ вступаетъ въ управленіе Индіей и объявляетъ общую амнистію, изъ которой исключаются только

<sup>1)</sup> Доходы этой области идутъ сначала на ея управленіе и содержаніе Гайдерабадскаго контингента войскъ, а остатки поступаютъ въ казну низама.

участники въ избіеніи англичанъ <sup>1)</sup>). Престарѣлый Багадуръ-шахъ, послѣдній изъ Великихъ Моголовъ, заподозрѣнный въ тайномъ сочувствіи движенію, принужденъ былъ удалиться въ независимую Бирму. Возстаніе сипаевъ вызвало разстройство въ финансахъ Индіи, съ которымъ пришлось считаться Каннингу и его преемникамъ <sup>2)</sup>).

Въ промежуткѣ между 1862 и 1876 годами въ Индіи смѣнились четыре генераль-губернатора *лордъ Эльджинъ*, *лордъ Лауренсъ*, *лордъ Майо* и *лордъ Норсбрукъ*, при которыхъ постепенно выработывался нынѣ дѣйствующій государственный механизмъ. При Майо были упразднены внутреннія таможенныя линіи, сильно стѣснявшія торговлю.

Въ 1876 году вступаетъ въ управленіе лордъ *Литтонъ* (1876—80), при которомъ министерство обращаетъ это огромное владѣніе въ *Британскую Индійскую имперію*, объявивъ ее въ нераздѣльной связи съ англійской короной. Провозглашеніе королевы Викторіи императрицей Индіи (*Kaizar-i-Hind*) совершилось на торжественномъ дарбарѣ *1 января 1877 года* въ Дели, въ присутствіи большинства вассальныхъ князей. Этимъ актомъ англійская королева какъ бы вступила на престолъ Великихъ Моголовъ. По договору, заключенному въ 1876 году, Келатскій ханъ призналъ надъ собой британское покровительство и изъявилъ согласіе на учрежденіе въ Белуджистанѣ англійскихъ гарнизоновъ, котораго потребовало индійское правительство для занятія *Кветты*.

Лордомъ Литтономъ въ 1878 году были открыты военныя дѣйствія противъ афганскаго эмира *Ширъ-Али*, обнаружившаго враждебность къ англичанамъ и симпатіи къ Россіи. Отказъ приѣма въ Кабулѣ англійскаго посольства, въ то время какъ въ немъ находилась миссія генерала Столѣтова, послужилъ поводомъ къ объявленію войны. Ширъ-Али принужденъ былъ, спасаясь отъ англійскихъ войскъ, бѣжать въ Туркестанъ, гдѣ вскорѣ умеръ. Въ 1879 году англичане заключили съ его преемникомъ, Якубъ-ханомъ, *Гандамакскій договоръ*, по условіямъ котораго афганскій эмиръ обязывался: не вступать ни въ какіе дипломатическіе переговоры съ иностранными государствами и пропускать черезъ свои владѣнія англійскія войска для отраженія непріятельскаго вторженія. Одновременно онъ далъ согласіе на постоянное пребываніе британскаго уполномоченнаго въ Кабулѣ. Кромѣ того, по договору англичане приобрѣтали округа *Пишинъ*, *Сибі* и *Курамъ* въ Солимановыхъ горахъ. Прибывшій лѣтомъ 1879 г. въ Кабулъ англійскій посланникъ маіоръ Каваньяри былъ, однако, вскорѣ умерщвленъ возмущившимися афганскими солдатами, причемъ вмѣстѣ съ нимъ погибъ весь конвой.

Англичанамъ пришлось возобновить военныя дѣйствія, которыя продолжались при новомъ генераль-губернаторѣ *маркизъ Рипонъ* (1881—84).

Якубъ-ханъ былъ смѣщенъ, а вмѣсто него индійское правительство признало нынѣшняго эмира *Абдурахмана-хана*. Вслѣдъ за тѣмъ оно очистило Афганистанъ, оставивъ гарнизоны только на Пишинскомъ плато. Во внутренней политикѣ Рипонъ

<sup>1)</sup> Съ этого времени генераль-губернаторъ Индіи, какъ представитель особы королевы, получилъ неофициальное названіе вице-короля (*Viceroy*).

<sup>2)</sup> Государственный долгъ увеличился на 40.000.000 ф. ст., а измѣненія въ устройствѣ вооруженныхъ силъ возвысили ежегодные расходы на 10.000.000 ф. стер.

значительно расширил участие населения въ вопросахъ мѣстнаго самоуправления, созданиемъ городскихъ и сельскихъ совѣтовъ, съ примѣненіемъ выборнаго начала.

*Графъ Дефферинъ* (1884—88), вступившій въ управление послѣ Рипона, обратилъ вниманіе, главнымъ образомъ, на усиленіе оборонительныхъ средствъ Индіи. Враждебныя мѣропріятія бирманскаго короля *Тибо* послужили поводомъ къ отправленію въ 1885 году экспедиціи въ Бирму. Она поднялась по Иравадди и, почти не встрѣтивъ сопротивленія, овладѣла столицей *Мандалаемъ*.

Прокламаціей 1 января 1886 года все независимое *Бирманское государство* было присоединено къ англійскимъ владѣніямъ. При немъ же смѣшанная англо-русская комиссія установила границу между Закаспійской областью и Афганистаномъ.

Съ 1886 года въ Индіи стали собираться ежегодно „Національные конгрессы“, изъ делегатовъ, съѣзжающихся со всѣхъ концовъ страны. Эти конгрессы, засѣдавшіе уже въ Калькуттѣ, Мадрасѣ, Бомбеѣ и Аллахабадѣ, задались цѣлью добиться для туземцевъ болѣе широкаго участія въ законодательствѣ и управленіи страной.

При послѣднемъ генералъ-губернаторѣ *маркизъ Лэнсдаунъ* (1889—93)<sup>1)</sup> права городскихъ и сельскихъ совѣтовъ нѣсколько расширены. Англійскій парламентъ, можетъ быть подъ вліяніемъ индійскихъ національных конгрессовъ, открылъ доступъ большому числу мѣстныхъ представителей въ законодательныя собранія, существующія при генералъ-губернаторѣ и провинціальныхъ губернаторахъ. Вслѣдствіе появленія нашихъ отрядовъ на Памирѣ, въ послѣдніе два года англичане упрочили свое вліяніе въ *Каширѣ*, и учредили гарнизонъ въ Гильгитѣ для охраны путей съ Памира въ Индію. Вмѣстѣ съ тѣмъ они подчинили себѣ нѣкоторыя горныя племена Солиманова хребта и Гинду-Куша, не признававшіе прежде надъ собой никакой власти.

### 3. Политическое устройство.

Британская Индійская имперія состоитъ изъ земель, въ непосредственномъ англійскомъ владѣніи и подвластныхъ туземныхъ государствъ. Первыя носятъ названіе—*британскихъ провинцій* (British Provinces), а вторыя—*вассальныхъ государствъ* (Feudatory States).

Въ настоящее время имперія заключаетъ въ своемъ составѣ 8 *большихъ британскихъ провинцій*, 5 *британскихъ областей* и около 250 *вассальныхъ княжествъ*. Британскія провинціи занимаютъ сѣверную равнину и широкій поясъ восточнаго и западнаго побережья Индостана, а также почти всю площадь Бирмы. Вассальныя же государства разбросаны по всей территоріи имперіи, группируясь преимущественно въ центральной части Индостана.

Сѣверная равнина Индостана раздѣляется на четыре провинціи, которыя можно разсматривать какъ обломки прежняго Бенгальскаго президентства: *Бенгальскую*, занимающую нижнее теченіе Ганга и дельты Брамапутры, Ганга и Маганади, *Ассамъ*—среднее теченіе рѣки Брамапутры, *Сѣверо-Западную*<sup>2)</sup> съ бывшимъ королевствомъ

<sup>1)</sup> Преемникомъ маркиза Лэнсдаунъ назначенъ *графъ Эльджинъ* недавно только прибывшій въ Индію.

<sup>2)</sup> Сѣверо-Западная провинція по англійски называется North-West Provinces, хотя составляетъ одно административное цѣлое.

*Аудомъ*—верхнее и среднее теченіе Ганга, и *Пенджабъ*—индійское пятирѣчье и среднее теченіе рѣки Инда. Самый полуостровъ раздѣляется на три провинціи: *Мадраскую* (бывшее президентство)—занимающую восточное побережье и югъ Индостана, *Бомбейскую* (бывшее президентство) съ *Синдомъ*—занимающую восточное побережье и нижнее теченіе рѣки Инда, и *Центральную*—лежащую внутри сѣверной части полуострова. Индо-китайскія владѣнія имперіи образуютъ одну провинцію *Бирму*. Къ британскимъ областямъ принадлежатъ: *Британскій Белуджистанъ*, образованная изъ округовъ, уступленныхъ ханомъ Келатскимъ и эмиромъ Афганскимъ, въ Солимановыхъ горахъ <sup>1)</sup>; *Аджмиръ*, лежащая въ горахъ Аравалли; *Бераръ*, составлявшая прежде сѣверную часть владѣній низама Гайдерабадскаго, и *Гуръ*, находящаяся въ западныхъ Гатахъ Мадраской провинціи. *Андаманскіе* и *Никобарскіе* острова входятъ въ составъ имперіи, какъ отдѣльная область.

Между вассальными государствами слѣдуетъ отмѣтить княжество *Каширъ* съ *Джаму*, лежащее въ сѣверо-западномъ углу Индостана и простирающееся на сѣверъ къ Гинду-Кушу и Каракоруму. Раджпутскія и маратскія вассальныя княжества занимаютъ на сѣверѣ Индостана обширную внутреннюю площадь, въ которую входятъ участки сѣверной равнины, индійская пустыня и плоскогорье Мальва. Они сведены въ видахъ административныхъ въ двѣ области, называемыя *агентствами*: западную—*Раджпутану*, и восточную—*Центральную Индію*.

На полуостровѣ лежатъ большія вассальныя государства низама *Гайдерабадскаго* и *магараджи Мисорскаго*, заключенныя между Бомбейской и Мадраской провинціями. Наконецъ, въ предѣлахъ Бомбейской провинціи разбросаны чрезполосныя владѣнія *ивковара Бародскаго*. Упомянутыя 2 агентства и 4 вассальныхъ княжества находятся подъ прямымъ контролемъ генераль-губернатора, всѣ же остальные входятъ въ составъ провинцій и предоставлены въ вѣдѣніе провинціальныхъ губернаторовъ.

Существующая нынѣ форма правленія британской Индіей установлена закономъ 2-го августа 1858 года, носящаго названіе: „*Актъ о лучшемъ управленіи Индіей*“ <sup>2)</sup>. По этому закону управленіе Индіей находится въ непосредственномъ вѣдѣніи короля въ парламентѣ и въ совѣтѣ.

До 1858 года администрація всей обширной страны находилась въ рукахъ Остиндской компаніи <sup>3)</sup>. Права этой компаніи основывались на королевскихъ хартіяхъ, которыя жаловались ей съ одобренія парламента обыкновенно на 20-ти лѣтній періодъ. При каждомъ возобновленіи хартіи парламентъ подробно обсуждалъ дѣятельность компаніи.

Съ 1600 по 1773 годъ она представляла собой коммерческое общество, содержавшее лишь торговыя факторіи. Дѣлами общества завѣдывалъ *совѣтъ директоровъ* (Court of Directors), отвѣтственный передъ *собраніемъ акціонеровъ* (Court of Proprietors). Въ 1773 году, когда общество получило политическія права по *регуляціонному*

<sup>1)</sup> Эта провинція была организована въ 1887 г.

<sup>2)</sup> Act for the Better Government of India, 21 et 22 Vict. cap. 106.

<sup>3)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. 493—495.

*акту* (Regulation Act) и сдѣлалось территоріальною властью, оно измѣнило свой первоначальный характеръ. Совѣтъ директоровъ сталъ управлять страной черезъ генералъ-губернатора и другихъ должностныхъ лицъ, дѣля между акціонерами доходы, получаемые съ налоговъ и податей. Поборы общества однако заставили парламентъ создать въ 1784 году *контрольный совѣтъ* (Board of Control), съ предсѣдателемъ отъ правительства, въ который постепенно перешелъ центръ тяжести управленія Индіей.

Въ 1813 году парламентъ отнялъ отъ общества монополію торговыхъ сношеній съ Индіей, а въ 1833 г.—съ Китаемъ, чтобы оно могло себя всецѣло посвятить администраціи. Политика совѣта директоровъ однако соотвѣтствовала болѣе частнымъ интересамъ общества, чѣмъ обще-государственнымъ цѣлямъ. Вслѣдствіе этого, парламентъ въ 1853 году, продолживъ хартію Остиндской компании на неопредѣленный срокъ, оговорилъ, что она можетъ быть уничтожена во всякое время.

Возстаніе сипаевъ 1857 года, стоившее столькихъ усилій правительству, послужило поводомъ къ отмѣнѣ хартіи, что повлекло за собой упраздненіе Остиндской компании. Контрольный совѣтъ обратился въ правительственное учрежденіе, для обсужденія всѣхъ дѣлъ, касающихся Индіи, и принялъ названіе *совѣта по дѣламъ Индіи* (India Council), а предсѣдатель его получилъ званіе *статсъ-секретаря по дѣламъ Индіи* и вошелъ въ составъ англійскаго министерства.

1) **Центральное правительство въ Лондонѣ.** Верховная власть надъ Индіей принадлежитъ нынѣ англійской королевѣ въ парламентѣ и въ совѣтѣ, которая приняла въ 1877 году титулъ *императрицы Индіи* (Kaizar-i-Hind), какъ символъ верховенства надъ всѣми владѣтелями, народами и землями, включенными въ составъ имперіи. Титулъ императора или императрицы Индіи связанъ нераздѣльно съ Великобританскимъ престоломъ.

Всѣ высшіе правительственные органы имперіи находятся въ Лондонѣ. Королева управляетъ черезъ *статсъ-секретаря по дѣламъ Индіи* (Secretary of State for India), который принадлежитъ къ составу англійскаго министерства и всегда членъ кабинета, а слѣдовательно избирается изъ числа выдающихся парламентскихъ и государственныхъ дѣятелей господствующей партіи. Какъ всѣ министры, онъ имѣетъ двухъ помощниковъ: *парламентскаго* (parliamentary under-secretary of State for India) и *постояннаго* (permanent under-secretary). Вмѣстѣ съ парламентскимъ помощникомъ статсъ-секретарь ведетъ всѣ пренія въ парламентѣ по вопросамъ, касающимся Индіи, и слѣдитъ за управленіемъ и положеніемъ дѣлъ въ этомъ обширномъ колоніальномъ государствѣ. Всѣ законы, обязательные для Индіи, и имѣющіе обще-государственное значеніе для всей Британской монархіи, вырабатываются статсъ-секретаремъ и проводятся имъ черезъ парламентъ. Отъ статсъ-секретаря зависитъ также назначенія на важнѣйшія должности въ Индіи. По его же докладу королева утверждаетъ или отвергаетъ мѣстные законы, обнародованные генералъ-губернаторомъ въ совѣтѣ. Административная власть принадлежитъ статсъ-секретарю, какъ *предсѣдателю совѣта по дѣламъ Индіи* (India Council), въ которомъ всѣ дѣла разрѣшаются большинствомъ голосовъ. Ни одинъ расходъ въ Индіи не можетъ быть произведенъ безъ одобренія этого

совѣта. Только по вопросамъ дипломатическимъ, касающимся отношеній индійскаго правительства къ иностраннымъ и вассальнымъ государствамъ статсъ-секретарь дѣйствуетъ самостоятельно, если того требуютъ обстоятельства. *Индійскій совѣтъ* долженъ состоять изъ 10—15 членовъ, назначаемыхъ на 10 лѣтъ, изъ числа лицъ, прослужившихъ или прожившихъ въ Индіи не менѣе 10 лѣтъ. Члены этого совѣта находятся на государственной службѣ и могутъ быть уволены до срока только по рѣшенію обѣихъ палатъ.

Совѣтъ не пользуется инициативой, а разрабатываетъ только тѣ вопросы, которые передаются статсъ-секретаремъ. При статсъ-секретарѣ состоитъ, въ качествѣ исполнительнаго органа, *индійское министерство* (India Office), подраздѣляющееся на 6 департаментовъ: финансовый; военный; доходовъ, статистики и коммерціи; политическихъ дѣлъ; общественныхъ работъ, и юстиціи. Министерство находится въ вѣдѣніи *постояннаго помощника*. Высшимъ судебнымъ учрежденіемъ для тяжбныхъ дѣлъ, передаваемыхъ изъ Индіи на разсмотрѣніе королевы, служитъ *судебная комиссія тайнаго совѣта*.

2) **Центральное правительство въ Индіи.** Главой правительства въ Индіи является *генераль-губернаторъ* (Governor-general), называемый неофициально *вице-королемъ*. Онъ служитъ представителемъ императрицы и исполнителемъ ея повелѣній, которыя получаетъ черезъ статсъ-секретаря.

Должность генераль-губернатора Индіи замѣщается королевой по представленію перваго министра, указывающаго кандидата. Назначеніе это дѣлается теперь на 5-ти лѣтній срокъ <sup>1)</sup>.

Высшая мѣстная законодательная и исполнительная власть, границы которой опредѣлены парламентскими актами, принадлежитъ *генераль-губернатору въ совѣтъ* (Governor-general-in-Council).

При немъ состоятъ 2 совѣта: 1) *исполнительный*, для разрѣшенія административныхъ дѣлъ (executive council), и 2) *законодательный*, для обсужденія и выработки законовъ (legislative council).

*Административный* или *исполнительный совѣтъ* состоитъ изъ 6 штатныхъ членовъ (ordinary members), изъ коихъ каждый имѣетъ опредѣленную сферу дѣятельности и является какъ бы министромъ. Различныя отдѣлы администраціи распредѣлены между штатными членами слѣдующимъ образомъ: 1) финансы и торговля, 2) внутреннія дѣла, 3) поземельные налоги и земледѣліе, 4) военное вѣдомство, 5) законодательство и юстиція и 6) общественныя работы. Генераль-губернаторъ лично завѣдуетъ всѣми сношеніями съ сосѣдними иностранными государствами и вассальными княжествами. Въ составъ исполнительнаго совѣта, кромѣ того, назначается сверхштатнымъ членомъ *главнокомандующій вооруженными силами* (Commander-in-Chief in India). Члены этого совѣта, за исключеніемъ главнокомандующаго, не подчинены генераль-губернатору и всѣ, безъ исключенія, назначаются англійскимъ правительствомъ. Власть генераль-губернатора Индіи оказывается весьма ограниченной, вслѣдствіе подчиненія

<sup>1)</sup> Генераль-губернаторъ Индіи получаетъ 250,800 рупій въ годъ содержанія и еще около 120,000 рупій на разныя дополнительные расходы.

статсъ-секретарю по дѣламъ Индіи и необходимости соглашенія въ административныхъ мѣрахъ съ большинствомъ членовъ исполнительнаго совѣта. Впрочемъ, въ особо важныхъ случаяхъ, законъ предоставляетъ генераль-губернатору право дѣйствовать, не обращаясь къ исполнительному совѣту.

*Законодательный совѣтъ* состоитъ изъ *всѣхъ членовъ исполнительнаго совѣта*, губернатора провинціи, въ которой происходятъ засѣданія, и *10—16 добавочныхъ членовъ*. Эти послѣдніе назначаются генераль-губернаторомъ: 1) изъ высшихъ должностныхъ лицъ (*official additional members*) и 2) изъ неслужащихъ мѣстныхъ жителей, пользующихся уваженіемъ и вліяніемъ въ населеніи Индіи (*non-official additional members*). Число официальныхъ и неофициальныхъ добавочныхъ членовъ должно быть уравнено.

Засѣданія законодательнаго совѣта происходятъ при открытыхъ дверяхъ, обыкновенно, разъ въ недѣлю. Законопроекты, подлежащіе обсужденію, печатаются предварительно нѣсколько разъ въ правительственной газетѣ. Въ настоящее время сложился обычай, не установленный официально, заключающійся въ первоначальномъ разсмотрѣніи законопроектовъ въ провинціальныхъ законодательныхъ совѣтахъ или управленіяхъ, передъ внесеніемъ въ генераль-губернаторскій законодательный совѣтъ. Генераль-губернаторъ въ совѣтѣ уполномоченъ издавать законы, обязательные для всѣхъ лицъ, находящихся на британской территоріи Индіи, а также для англійскихъ подданныхъ, живущихъ въ предѣлахъ вассальныхъ княжествъ и не подсудныхъ туземнымъ владѣтелямъ.

Постановленія исполнительнаго совѣта приводятся въ исполненіе черезъ *секретаріатъ*, который образуетъ *правительство Индіи* (*Government of India*). Онъ раздѣляется на 7 департаментовъ: 1) иностранныхъ дѣлъ, 2) внутреннихъ дѣлъ, 3) доходовъ и земледѣлія, 4) финансовъ и торговли, 5) военный, 6) общественныхъ работъ и 7) законодательный. Во главѣ cadaго изъ нихъ стоитъ *правительственный секретарь*. Каждый изъ этихъ секретарей подчиненъ одному изъ членовъ исполнительнаго совѣта какъ министру, и находится относительно послѣдняго какъ бы въ положеніи постоянного помощника.

Изъ департаментовъ секретаріата Индійскаго правительства исходятъ всѣ распоряженія мѣстнымъ властямъ, и въ нихъ же стекаются донесенія, приходящія съ разныхъ концовъ имперіи.

Изъ предыдущаго разсмотрѣнія органовъ центрального управленія явствуетъ, что законодательная власть для Индійской имперіи сосредоточивается въ англійскомъ парламентѣ, а управленіе въ рукахъ министерскаго кабинета, въ составѣ котораго имѣется отдѣльный министръ Индіи, рѣшающій вопросы при содѣйствіи особаго совѣта по дѣламъ Индіи. Въ самой Индіи министерство имѣетъ исполнительный органъ, въ лицѣ генераль-губернатора, пользующагося властью, какъ предсѣдатель коллегіальнаго учрежденія, извѣстнаго подъ названіемъ совѣта генераль-губернатора. Въ дѣлахъ административныхъ этотъ совѣтъ состоитъ исключительно изъ лицъ, избранныхъ англійскимъ министерствомъ и не зависящихъ отъ генераль-губернатора. Для рѣшенія мѣстныхъ законодательныхъ вопросовъ въ него привлекаются туземцы, по

выбору генераль-губернатора, какъ представителя англійской короны. Туземные представители въ составѣ совѣта, по своему числу, находятся въ меньшинствѣ голосовъ, и могутъ приобрести вліяніе, если только привлекутъ на свою сторону правительственныхъ членовъ.

3) **Управленіе британскими провинціями.** Британская территория Индіи раздѣлена, какъ было выше указано, на 12 провинцій, отличающихся другъ отъ друга по занимаемой площади, количеству и происхожденію населенія, а также степени подчиненія генераль-губернатору. Последнее различіе имѣетъ историческую подкладку.

Остиндская компанія раздѣлила территорию Индіи на 3 президентства: Бенгальское, Бомбейское и Мадраское, съ независимыми управленіями, изъ коихъ каждое создало не только свою собственную гражданскую администрацію, но и вооруженныя силы. Съ раздѣленіемъ Бенгальскаго президентства на части, *Бомбейское* и *Мадраское*, не измѣнившія своего территориальнаго состава, хотя и были переименованы въ провинціи, но сохранили свои прежнія учрежденія и законы. Во главѣ каждой изъ нихъ остался *губернаторъ* (Governor), назначаемый королевскимъ правительствомъ помимо генераль-губернатора, и сносящійся по большинству вопросовъ непосредственно съ статсъ-секретаремъ Индіи. При обоихъ этихъ губернаторахъ состоятъ *исполнительный* и *законодательный совѣты*. Въ исполнительномъ совѣтѣ засѣдаютъ 3—4 штатныхъ члена, за вѣдывающихъ отдѣльными отраслями администраціи, а въ законодательномъ совѣтѣ кромѣ ихъ участвуютъ члены изъ мѣстныхъ жителей по выбору губернаторовъ. Законодательные совѣты издають мѣстные законы отъ имени губернатора въ совѣтѣ.

Исполнительными органами служатъ *секретаріаты*, имѣющіе меньшее число департаментовъ и менѣе многочисленный личный составъ, чѣмъ въ секретаріатѣ правительства Индіи <sup>1)</sup>.

Остальныя 11 провинцій управляются: *Бенгальская, Сѣверо-Западная* съ *Аудомъ* и *Пенджабъ*—*вице-губернаторами* (Lieutenant-governor), *Центральная, Ассамъ, Бирма* и *Британскій Белуджистанъ*—*главными комиссарами* (Chief-Commissioner), *Аджмиръ, Гуръ, Андаманы* съ *Никобарами*—*комиссарами* (Commissioner), а *Бераръ*—*резидентомъ*, состоящимъ при дворѣ низама Гайдерабадскаго. Всѣ эти лица назначаются генераль-губернаторомъ, по соглашенію со статсъ-секретаремъ, и находятся въ полномъ подчиненіи центрального правительства Индіи.

Своими провинціями эти чиновники управляютъ единолично, при посредствѣ секретаріатовъ. Въ *Бенгальской* и *Сѣверо-Западной* провинціяхъ вице-губернаторы пользуются *законодательной властью* въ совѣтѣ, состоящемъ изъ официальныхъ членовъ, принадлежащихъ къ администраціи, и неофициальныхъ членовъ, назначаемыхъ по ихъ выбору изъ мѣстныхъ жителей. Для Пенджаба и всѣхъ прочихъ провинцій единственнымъ законодательнымъ учрежденіемъ служитъ законодательный совѣтъ генераль-губернатора.

<sup>1)</sup> Сходство въ организаціи управленій Бомбейской и Мадраской провинцій съ общимъ управленіемъ имперіи объясняется тѣмъ, что последнее образовалось изъ управленія Бенгальскаго президентства, имѣвшаго одинаковое съ ними устройство.



*Административныя подраздѣленія: области, округа и уѣзды.* Основную административную единицу въ Британской Индіи составляетъ *округъ* (district), соотвѣтствующій примѣрно губерніи въ Россіи, графству въ Великобританіи или департаменту во Франціи. Число округовъ по провинціямъ различно; всего ихъ насчитывается 250 <sup>1)</sup>. Во главѣ администраціи округа находится окружной начальникъ, на котораго возложено завѣдываніе всѣми отраслями мѣстнаго управленія и который вмѣстѣ съ тѣмъ несетъ полную отвѣтственность за внутренній порядокъ и исполненіе правительственныхъ распоряженій. Обязанности окружного начальника весьма разносторонни. Онъ является: 1) органомъ финансоваго управленія по сбору поземельнаго налога и другихъ повинностей; 2) главой администраціи, на которой лежитъ завѣдываніе полиціей, тюрьмами, путями сообщенія и заведеніями—учебными, лечебными и благотворительными; 3) статистическимъ органомъ, слѣдящимъ за всѣми явленіями общественной жизни, и 4) высшимъ гражданскимъ и уголовнымъ судьей. Такимъ образомъ, онъ не только долженъ быть хорошимъ администраторомъ, знатокомъ округа и обычаевъ его жителей, но отъ него требуются еще основательныя свѣдѣнія по сельскому хозяйству, политической экономіи и строительному искусству. Будучи послушнымъ орудіемъ департамента внутреннихъ дѣлъ своей провинціи, онъ долженъ обладать значительной долей собственной инициативы.

Степень власти, предоставленная окружнымъ начальникамъ, различна, въ зависимости отъ внутренняго состоянія ихъ округа и степени умственнаго развитія населенія. Въ тѣхъ округахъ, въ которыхъ населеніе требуетъ твердаго управленія, окружнымъ начальникамъ дана большая самостоятельность для принятія мѣръ къ поддержанію внутренняго порядка. Въ подобныхъ округахъ по большей части въ окружномъ начальникѣ соединяется одновременно исполнительная и судебная власть. Эти округа носятъ названіе *нерегулированной* территоріи, въ отличіе отъ прочихъ, составляющихъ *регулируемую*, въ которой уже установленъ прочный порядокъ. Въ регулируемомъ округѣ начальникъ называется *сборщикомъ податей и судьей* (collector magistrate), такъ какъ главную его обязанность составляетъ сборъ налоговъ, а въ нерегулированномъ онъ носитъ званіе *депутата-комиссара* (deputy commissioner) и пользуется болѣе широкими административными правами.

Правительство Британской Индіи создало уже давно, что все вліяніе его на мѣстное населеніе зависитъ отъ энергіи, твердости характера и соотвѣтствующей подготовки окружныхъ начальниковъ, а потому обратило особое вниманіе на ихъ выборъ. Для занятія этихъ мѣстъ, а также всѣхъ высшихъ должностей административной іерархіи, какъ-то: вице-губернаторовъ, комиссаровъ и т. д. учрежденъ особый *корпусъ высшихъ гражданскихъ чиновниковъ* (covenanted civil service), со штатомъ въ 848 чел. Этотъ корпусъ составленъ изъ англичанъ, подготовившихся къ своей будущей дѣятельности теоретически, выдержавшихъ государственный экзаменъ при Индійской коллегіи (Indian College) въ Лондонѣ и прошедшихъ практическое испытаніе въ Индіи

<sup>1)</sup> Не считая городовъ Калькутты, Бомбея, Мадраса и Рангуна, не входящихъ въ составъ округовъ.

для опредѣленія ихъ служебной годности. Туземцы въ составъ этого корпуса допускаются въ видѣ рѣдкихъ исключеній.

Для замѣщенія низшихъ административныхъ должностей, требующихъ скорѣе исполнительности, чѣмъ многостороннихъ свѣдѣній и инициативы, служатъ чиновники, подготовленные только практически (*uncovenanted civil service*). Служебное положеніе и денежное содержаніе этихъ чиновниковъ, не пользующихся преимуществами, гораздо ниже, и въ составѣ ихъ преобладаютъ туземцы.

Средняя величина площади округа равняется 178 кв. географическимъ милямъ причеиъ наибольшей величины они достигаютъ въ Мадраской провинціи, гдѣ средняя площадь округа доходитъ до 311-ти кв. географическихъ миль, а наименьшей величины—въ Аудѣ, гдѣ не превосходятъ 90 квадр. географическихъ миль. Средняя численность населенія округа равна 876,000 чел.; наибольшее населеніе встрѣчается въ Мадраскихъ округахъ (самыхъ крупныхъ), а наименьшее въ округахъ Британской Бирмы, отличающихся малой величиной и слабымъ населеніемъ <sup>1)</sup>.

Для облегченія управленія во всѣхъ большихъ провинціяхъ, за исключеніемъ Мадраской и Ассама, отъ 3 до 7 округовъ соединяются въ *области* (*division*), состоящія въ вѣдѣніи *комиссаровъ* (*commissioner*). Область не представляетъ собственно административной единицы; она скорѣе совокупность нѣсколькихъ округовъ, соединенныхъ для удобства контроля надъ ними. На областное управленіе поэтому возлагается общій надзоръ за дѣйствіями окружныхъ управленій, который, при обширности провинцій, слишкомъ затруднителенъ для губернаторовъ и вице-губернаторовъ. Округа дѣлятся на меньшіе участки, составляющіе подраздѣленія низшаго порядка, въ которые переданы исполнительныя обязанности, могущія затруднить окружнаго начальника. Система подраздѣленія округовъ и названія административныхъ участковъ не одинаковы въ различныхъ провинціяхъ; два главнѣйшихъ вида ихъ: *уѣздъ* (*subdistrict*) и *тасиль* (*tahsil*). Уѣздъ составляетъ административный участокъ для завѣдыванія вообще всѣми мѣстными вопросами, а тасиль представляетъ собственно податной участокъ. Первый изъ нихъ является характернымъ подраздѣленіемъ въ Бенгаліи, гдѣ работы по сбору поземельнаго налога не сложны и стоятъ на второмъ планѣ; въ Мадраской провинціи обыкновенное подраздѣленіе округа тасиль, ибо въ ней опредѣленіе размѣра поземельнаго налога и правъ на землевладѣніе составляютъ труднѣйшую отрасль мѣстной администраціи. Завѣдываніе уѣздомъ возлагается на чиновника, носящаго званіе *ассистентъ-судьи* (*assistant magistrate*), а тасилемъ—*младшему сборщику податей*, т. е. финансовому чиновнику. Обѣ должности соединяются иногда въ одномъ лицѣ. Подраздѣленій мельче уѣзда или тасиля въ Индіи не существуетъ.

Кромѣ этихъ дѣленій существуетъ еще *тана* (*thana*) или полицейскій участокъ имѣющій лишь значеніе какъ полицейская единица.

<sup>1)</sup> Наиболѣе населенный округъ Маймансингъ въ Бенгальской провинціи имѣетъ 3.472,000 жит., а самый слабо населенный Салуэнскій въ Бирмѣ 31,000 чел.

*Общинныя сельскія и городскія управления.* Населеніе Индіи образуетъ деревенскія и городскія общины. *Деревенская община* принадлежитъ къ числу древнѣйшихъ общественныхъ учрежденій Индіи, прошедшихъ цѣлый рядъ вѣковыхъ испытаній, вслѣдствіе различныхъ административныхъ мѣръ постоянно смѣнявшихся правителей страны. Въ древней общинѣ земля составляла нераздѣльную собственность ея членовъ, и весь сборъ съ полей считался общимъ достояніемъ до распредѣленія его по семействамъ. Изъятіе общинъ изъ владѣнія земель и переходъ земледѣльцевъ въ состояніе арендаторовъ при монгольскихъ императорахъ и Остиндской компаніи нанесли въ нѣкоторыхъ частяхъ Индіи сильный ударъ общинному устройству, отъ котораго сельское населеніе только теперь постепенно оправляется. Новѣйшая внутренняя политика англійскаго правительства благопріятствуетъ развитію деревенской общины, которая постепенно принимаетъ характеръ сельско-хозяйственной единицы.

Управленіе общины, отличающееся своей простотой, установилось еще въ древности. Каждая деревня имѣетъ свой *панчаятъ* (panchayat) или выборный совѣтъ изъ 5 членовъ, рѣшающій всѣ общіе вопросы. Деревенскій старшина является только исполнителемъ рѣшеній этого совѣта, а не законодателемъ или судьей своей общины. Въ вѣдѣніе общинныхъ управленій правительство стало передавать дороги, школы и лечебницы.

*Городскія общины* существовали прежде только въ одной Бирмѣ, а въ остальной Британской Индіи онѣ созданы англійской администраціей. Для завѣдыванія общественными дѣлами учреждены *городскіе совѣты*, состоящіе изъ членовъ, частью назначаемыхъ окружнымъ начальникомъ, и частью выборныхъ, получающихъ содержаніе. Въ вѣдѣніи этихъ совѣтовъ находится благоустройство улицъ, общественныхъ зданій, водопроводовъ и рынковъ, а также санитарный надзоръ. Въ засѣданіяхъ совѣта участвуетъ, въ качествѣ уполномоченнаго окружнаго начальника, одинъ изъ подчиненныхъ ему чиновниковъ. Въ 1892 году городскими совѣтами управлялись 761 городъ, населеніе коихъ достигало 15,000,000 чел. и составляло 7% общаго населенія имперіи. Въ числѣ членовъ городскихъ совѣтовъ  $\frac{1}{4}$  составляютъ европейцы, а остальные  $\frac{3}{4}$  приходятся на туземцевъ. Въ большихъ городахъ и англійскихъ поселеніяхъ большинство членовъ городскихъ совѣтовъ уже избирается плательщиками городскихъ налоговъ.

4) **Законы, судебная власть и полиція** <sup>1)</sup>. Законы, которыми руководствуются англійская администрація и суды въ Британской Индіи, весьма разнообразны, по историческимъ причинамъ, обширности территоріи и разнородности населенія. Созданіе общихъ законовъ для имперіи является дѣломъ чрезвычайно труднымъ и нежелательнымъ для политическихъ видовъ англичанъ, какъ важный шагъ на пути объединенія. Въ настоящее время существуетъ только общій для имперіи уставъ о наказаніяхъ и общее положеніе о гражданскомъ и уголовномъ судопроизводствѣ. Нынѣ дѣйствующіе

<sup>1)</sup> W. Hunter, Indian Empire, p.p. 510—511.

щее законодательство сложилось изъ: 1) законовъ, изданныхъ для Индіи англійскимъ парламентомъ; 2) положеній, обнародованныхъ прежними законодательными совѣтами трехъ президентствъ и имѣющихъ силу въ соотвѣтствующемъ раіонѣ; 3) постановленій современныхъ мѣстныхъ законодательныхъ собраній Бомбейской, Мадраской, Бенгальской и Сѣверо-западной провинцій; 4) постановленій законодательнаго совѣта генераль-губернатора; 5) индускаго и мусульманскаго права (шаріата), въ коихъ заключаются всѣ законоположенія, касающіяся гражданскихъ правъ индусовъ и мусульманъ, и 6) обычнаго права различныхъ кастъ, имѣющаго весьма важное значеніе въ общественной жизни Индіи.

Въ высшей судебной власти Индіи не существуетъ въ настоящее время объединенія. Высшими судебными учрежденіями по дѣламъ гражданскимъ и уголовнымъ служатъ: въ Бомбейской, Мадраской, Бенгальской и Сѣверо-Западной провинціяхъ—*высшіе суды* (high courts), по одному на каждую изъ нихъ, а въ Пенджабѣ—*главный судъ* (chief-court), нѣсколько меньшаго состава, нежели предыдущіе. Въ Центральной провинціи, Аудѣ, Берарѣ и Бирмѣ функцію высшихъ судовъ исполняютъ *судебные комиссары* (Judicial commissioner). Въ Ассамѣ высшая судебная власть принадлежитъ главному комиссару, который вмѣстѣ съ тѣмъ управляетъ этой провинціей. Постановленія высшихъ индійскихъ судовъ могутъ быть обжалованы только въ кассационномъ порядкѣ въ судебную комиссію королевскаго тайнаго совѣта въ Лондонѣ.

Члены высшихъ судовъ преимущественно англичане, но туземцы тоже допускаются, хотя ихъ число пока весьма ограниченное. Мѣста деревенскихъ и городскихъ судей низшей инстанціи заняты исключительно туземцами. Юрисдикція судей изъ туземцевъ не распространяется на англичанъ и вообще всѣхъ европейцевъ.

Для поддержанія внутренняго порядка и спокойствія въ Индіи организована *имперская регулярная полиція* <sup>1)</sup>. Общая численность ея достигала въ 1890 году 150,591 чел., въ томъ числѣ 3,300 конныхъ чиновъ. Въ составѣ полиціи заключается около 56,645 чел., вооруженныхъ ружьями и обученныхъ строю <sup>2)</sup>. Эти послѣдніе оберегаютъ сухопутныя границы и нерѣдко отражаютъ нападенія разбойничьихъ шаекъ. По своему назначенію регулярная полиція распредѣляется слѣдующимъ образомъ: 22,000 чел. служатъ для охраны тюремъ, казначействъ и конвоированія, 32,000 чел. наблюдаютъ за порядкомъ въ городахъ и около 97,000 чел. расположены внутри имперіи по деревнямъ и мѣстечкамъ, а также занимаютъ посты вдоль государственныхъ границъ.

По деревнямъ регулярная полиція разбросана малыми командами. Расходы по ея содержанію покрываются изъ государственнаго и провинціального бюджетовъ. Указанная выше численность полиціи признается правительствомъ достаточной и вызовы войскъ сравнительно очень рѣдки.

Полиція подчиняется исключительно гражданскимъ властямъ. При каждомъ начальникѣ провинціи состоитъ *генераль-инспекторъ полиціи*, при областномъ комиссарѣ—

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, London 1893, p. 559.

<sup>2)</sup> Statistical Abstract relating to British India from 1879—80 to 1889—90. London 1891, table № 30.

помощникъ генераль-инспектора, а при окружномъ начальникѣ—завѣдующій полиціей округа. Въ числѣ этихъ полицейскихъ начальниковъ весьма много бывшихъ офицеровъ.

Вспомогательной силой для регулярной полиціи служитъ мѣстная городская и сельская полиція, въ которой состоитъ до 700,000 чел. туземцевъ. Она получаетъ содержаніе отъ общинъ.

5) **Вассальныя княжества** <sup>1)</sup>. Эти княжества находятся въ полной зависимости отъ генераль-губернатора, какъ представителя отсутствующей императрицы <sup>2)</sup>. На существованіе князей индійское правительство смотритъ, какъ на средство управлять страной, пользуясь туземными элементами.

Число туземныхъ княжествъ, вмѣстѣ съ владѣтелями отдѣльныхъ замковъ и поселеній, весьма велико, но отбрасывая послѣднихъ, насчитывается все таки еще 150 княжествъ, изъ коихъ самыя мелкія имѣютъ свыше 10,000 подданныхъ. Отношенія центрального правительства къ князьямъ опредѣляются особыми патентами генераль-губернатора <sup>3)</sup>, опредѣляющими права и обязанности ихъ къ верховной повелительницѣ въ лицѣ императрицы.

Индійское правительство утверждаетъ князя при вступленіи на престолъ и пользуется правомъ лишенія его власти за управленіе, несогласное съ требованіями генераль-губернатора.

Получая доходы со своихъ владѣній, князья обязаны нести всѣ расходы по управленію, а также отдѣлять опредѣленныя суммы на общегосударственныя потребности и содержаніе англо-индійской арміи. Кромѣ того, нѣкоторыя княжества платятъ дань индійскому правительству. Большинство князей имѣетъ право держать войска и вооруженную полицію для охраненія внутренняго порядка въ своихъ государствахъ, однако, не свыше утвержденной нормы.

Размѣръ власти, который предоставляется туземнымъ князьямъ, находится въ полной зависимости отъ ихъ покорности. Они лишены права вступать между собой въ сношенія иначе какъ черезъ генераль-губернатора и не могутъ принять на службу ни одного европейца, безъ согласія центрального правительства. Почти всѣ князья пользуются прерогативой утвержденія надъ своими подданными смертныхъ приговоровъ, постановленныхъ судами.

За управленіе, соотвѣтствующее видамъ индійскаго правительства, для нихъ установлены награды, связанныя съ внѣшнимъ почетомъ, которымъ они пользуются какъ въ своемъ государствѣ, такъ и въ предѣлахъ индійской имперіи. Къ этимъ наградамъ относятся титулы, званія генераловъ и совѣтниковъ императрицы, почетный салютъ изъ орудій опредѣленнымъ числомъ выстрѣловъ, и ордена.

<sup>1)</sup> Statement exhibiting the Moral and Material Progress and Condition of India (№ 28), p.p. 181—202.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. 76.

<sup>3)</sup> Изъ патентовъ наиболее важныя такъ называемыя *санады* (sanad) 1860 года лорда Каннинга, которыми гарантируется 153 вассальнымъ князьямъ право усыновленія, въ случаѣ отсутствія прямыхъ наследниковъ, чѣмъ одновременно обезпечивается существованіе самаго княжества. Это дарованное право можетъ быть утрачено княземъ измѣной въ вѣрности императрицѣ.

По происхожденію княжескихъ родовъ ихъ можно раздѣлить на: 1) иностранные, 2) раджпутскіе, 3) маратскіе и 4) индусскіе прочихъ кастъ. Иностранные княжескіе роды арабскаго, тюркскаго, афганскаго и белуджистанскаго происхожденія.

Всѣ дѣла, касающіяся вассальныхъ княжествъ, сосредоточиваются въ *департаментъ иностранныхъ дѣлъ* индійскаго правительства и находятся въ непосредственномъ вѣдѣніи генераль-губернатора. Органами его служатъ *политическіе агенты* (Governor-General's political agents) и *упразленія провинцій*. Политическіе резиденты состоятъ при дворахъ 4 самыхъ крупныхъ владѣтелей: магараджи Кашмирскаго, гвиковара Бародскаго, низама Гайдерабадскаго и магараджи Мисорскаго, а также завѣдываютъ агентствами Раджпутаны и Центральной Индіи, состоящими изъ группъ вассальныхъ княжествъ (agency of native states). Помощниками политическихъ резидентовъ, а также губернаторовъ провинцій служатъ *резиденты* и *помощники политическихъ агентовъ* (assistant political agents), между которыми распредѣляется завѣдываніе мелкими княжествами. По своему положенію и служебнымъ правамъ политическіе агенты генераль-губернатора приравниваются главнымъ комиссарамъ, а ихъ помощники и резиденты къ областнымъ комиссарамъ и начальникамъ округовъ.

Обязанности резидентовъ и агентовъ имѣютъ скорѣе *характеръ наблюдательный*, нежели административный. Черезъ нихъ передаются туземнымъ князьямъ всѣ распоряженія генераль-губернатора, за точнымъ исполненіемъ которыхъ они же слѣдятъ. Отъ резидентовъ и агентовъ зависитъ также утвержденіе должностныхъ лицъ, которымъ князья ввѣряютъ различныя отрасли управленія въ княжествѣ. Обыкновенно при туземномъ князѣ состоитъ *советъ управленія*, во главѣ котораго находится *диванъ* (dewan) или министръ финансовъ. Этотъ послѣдній во всѣхъ затруднительныхъ случаяхъ руководствуется указаніями политическаго агента, который его всегда поддержитъ, при столкновеніяхъ съ княземъ. Резиденты и агенты должны настолько знать административныя дѣла княжества, чтобы быть постоянно наготовѣ принять его въ свое управленіе по приказанію генераль-губернатора. Они же управляютъ княжествами во время малолѣтства владѣтелей, завѣдывая одновременно ихъ воспитаніемъ. Администрація въ туземныхъ княжествахъ съ каждымъ годомъ все болѣе приближается къ тому порядку, который заведенъ въ англійскихъ провинціяхъ.

Въ большей части княжествъ судебная власть отдѣлена отъ административной. Всѣ англичане и европейцы изъяты изъ вѣдѣнія туземныхъ судовъ, и находятся подъ юрисдикціей резидентовъ и агентовъ, при которыхъ состоятъ англійскіе судьи.

Самое большое изъ вассальныхъ княжествъ имперіи—*Гайдерабадское*, занимающее площадь въ 3,890 кв. г. миль, съ населеніемъ въ 11,537,040 жит., находится въ сѣверной части Декана. Владѣтель его, носящій титулъ *низама*, тюркскаго происхожденія, исповѣдуетъ исламъ и принадлежитъ къ потомкамъ одного изъ полководцевъ Великаго Могола, которому было ввѣрено управленіе Деканомъ. Власть низамовъ среди враждебнаго имъ индускаго населенія никогда не была велика и удержалась благодаря поддержкѣ англичанъ, которые всегда имѣли большой вѣсъ при Гайдерабадскомъ дворѣ.

Въ непосредственномъ управленіи низама находится *центральная область*, лежащая вокругъ Гайдерабада и состоящая изъ его частныхъ владѣній и вассальныхъ леновъ эмировъ и арабскихъ тѣлохранителей. Вся остальная территория Гайдерабадскаго княжества управляется первымъ министромъ низама *мухтаръ-уль-мулькомъ* или въ переводѣ правителемъ государства, распоряжающимся подъ контролемъ британскаго политическаго резидента, живущаго въ *Сикандерабадѣ*. Административное устройство Гайдерабадскаго княжества въ настоящее время совершенно одинаково съ Мадраской провинціей. Оно дѣлится на 16 округовъ или *циркуровъ*, въ вѣдѣніи *талукдарей* или окружныхъ начальниковъ. Округа соединены въ 5 областей, управляемыхъ *саттаръ-талукдарями*, соотвѣтствующими областнымъ комиссарамъ.

Доходы Гайдерабадскаго княжества достигаютъ до 33.400,000 рупій.

Провинція *Бераръ* считается официально принадлежащей низаму, но уступленной въ англійское управленіе, для содержанія на ея доходы Гайдерабадскаго войскового контингента. Она управляется комиссаромъ, подчиненнымъ политическому резиденту, завѣдывающему ею совсѣмъ независимо отъ низама. Остатки доходовъ Берара, составляющіе ежегодно около 10.000,000 рупій, выплачиваются низаму, по заключенному съ нимъ договору.

Второе мѣсто между вассальными княжествами принадлежитъ *Мисору*, занимающему площадь 1,315 кв. г. миль съ населеніемъ въ 4.943,604 чел. и лежащему въ южной части Декана. Это государство, находившееся уже въ теченіе 50 лѣтъ въ англійскомъ управленіи, по возстановленіи княжескаго престола осталось въ сущности британской провинціей, управляемой политическимъ резидентомъ изъ г. *Банголора*. Князь не можетъ измѣнить ни одного изъ учрежденій, введенныхъ со времени англійскаго правленія безъ согласія генераль-губернатора. Вся административная и судебная власть находится въ рукахъ туземныхъ чиновниковъ, избранныхъ резидентомъ.

Территорія княжества дѣлится на 8 округовъ, соединенныхъ въ 3 области. Доходы княжества простираются до 14.750,000 рупій.

Вассальное государство *Кашмиръ*, состоящее изъ двухъ соединенныхъ княжествъ Джаму и Кашмира, примыкаетъ съ сѣверо-востока къ Пенджабу. Оно связано съ Индійской имперіей наступательнымъ и оборонительнымъ договоромъ. Площадь княжества равняется 3,800 кв. г. миль, а населеніе опредѣляется въ 2.543,952 чел. Магараджа Кашмира, не подчинявшійся англійскимъ требованіямъ, устраненъ отъ управленія, которое перешло къ *совѣту*, состоящему подъ предсѣдательствомъ британскаго резидента, изъ двухъ братьевъ магараджи и нѣсколькихъ министровъ.

Особый англійскій политическій агентъ, подчиненный резиденту, находится въ Гилгитѣ. Доходы княжества опредѣляются въ 5.000,000 рупій.

Княжество *Бародское* представляетъ собой остатокъ обширнаго государства маратовъ, занимавшаго всю плодородную равнину Гужерата и распространившагося на полуостровъ Катіаваръ. Въ настоящее время это княжество состоитъ изъ чрезполосныхъ владѣній, лежащихъ въ сѣверной части Бомбейской провинціи и на упомянутомъ полуостровѣ, заключенныхъ между англійскими округами и прежними подвассальными

княжествами. Площадь всѣхъ владѣній равняется 387 кв. г. милямъ, а населеніе достигало въ 1891 г. 2.415,396 чел. Доходы простираются до 15.300,000 рупій. Англійскій резидентъ имѣетъ мѣстопробываніе въ Бародѣ, откуда руководить управленіемъ.

*Раджпутана* состоитъ изъ 19 большихъ княжествъ и множества мелкихъ, завѣдываніе коими распределено между нѣсколькими политическими агентами. Генераль-губернаторскій резидентъ, въ рукахъ котораго находится управленіе всей Раджпутаной и маленькой провинціей Аджмиръ, имѣетъ своимъ мѣстопробываніемъ англійское поселеніе, основанное на горѣ *Абу*.

*Агентство Центральной Индіи* состоитъ изъ 70 вассальныхъ государствъ, изъ коихъ выдѣляются большія маратскія княжества *Гваліоръ*, *Индоръ* и *Рева*. Политическій агентъ генераль-губернатора для Центральной Индіи имѣетъ своимъ мѣстопробываніемъ городъ *Индоръ*, а вся подвѣдомственная ему территория раздѣлена на 8 второстепенныхъ агентствъ, находящихся подъ наблюденіемъ его помощниковъ.

Управленіе княжествъ, подвѣдомственныхъ провинціальнымъ губернаторамъ и комиссарамъ, контролируется политическими агентами, зависящими отъ этихъ послѣднихъ. Важнѣйшія туземныя княжества, имѣющія свыше 500,000 жит., не повторяя 4 вышеупомянутыхъ, приведены въ нижеслѣдующей таблицѣ <sup>1)</sup>:

Названія княжествъ.	Площадь въ кв. г. миляхъ.	Населеніе.	Доходъ въ мил. рупій.
<i>Въ Раджпутанѣ:</i>			
Удайпуръ . . . . .	604	1.844,360	2,5
Джодпуръ . . . . .	1,760	2.521,727	4,3
Биканиръ . . . . .	1,085	831,955	2
Джайпуръ . . . . .	721	2.832,276	6,6
Бартпуръ . . . . .	92	640,103	2,7
Ольваръ . . . . .	143	767,786	2,7
Кота . . . . .	179	526,267	2,3
<i>Въ агентствѣ Центральной Индіи:</i>			
Гваліоръ . . . . .	1,215	3.378,774	13,9
Индоръ . . . . .	452	1.099,990	5,8
Рева . . . . .	596	1.508,943	1,3
Бопаль . . . . .	327	952,486	4
<i>Въ Бомбейской провинціи:</i>			
Колануръ . . . . .	132	931,131	3,4
Качъ (на островѣ того-же имени).	306	558,415	1,8
<i>Въ Мадраской провинціи:</i>			
Траванкоръ . . . . .	316	2.557,736	7,8
Кочинъ . . . . .	64	722,906	1,7
<i>Въ Центральной провинціи:</i>			
Бастаръ <sup>2)</sup> . . . . .	614	310,884	0,2
<i>Въ Бенгаліи:</i>			
Кучъ-Бехаръ . . . . .	61	578,863	1,8
<i>Въ Сѣверо-Западной провинціи:</i>			
Рампуръ . . . . .	44	551,249	3,5
<i>Въ Пенджабѣ:</i>			
Паттіала . . . . .	280	1.583,521	5,6
Багавальпуръ . . . . .	812	650,042	1,6

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 121—122.

<sup>2)</sup> Это княжество, имѣющее всего только 300,000 жит., помѣщено въ таблицу, въ виду обширности занимаемой имъ площади.



По владѣтельнымъ династіямъ перечисленныя 24 княжества дѣлятся на: 4 магометанскихъ (Гайдерабадъ, Бопаль, Рампуръ и Багавальпуръ), 5 маратскихъ (Барода, Гваліоръ, Индоръ, Рева и Колапуръ), 7 раджпутскихъ (всѣ въ Раджпутанѣ), 2 сикскихъ (Кашмиръ и Паттіала) и 6 индускихъ.

**6) Протектораты.** Покровительство Британской Индійской имперіи распространяется почти на всѣ сосѣднія области.

По сѣверо-западной границѣ подъ покровительствомъ состоятъ *Белуджистанъ* и *Соллимановы горы*. Эти двѣ страны находятся въ вѣдѣніи главнаго комиссара Британскаго Белуджистана, которому приходится довольно часто прибѣгать къ содѣйствию вооруженныхъ силъ для умиротворенія ихъ дикаго и воинственнаго населенія.

*Афганистанъ* и племена *Кафиристана* признаются независимыми, но лежащими въ сферѣ интересовъ Индійской имперіи, не допускающей вмѣшательства другихъ державъ въ ихъ внутреннія дѣла. Въ Кабулѣ при афганскомъ эмирѣ имѣетъ постоянное мѣстопробываніе *генераль-губернаторскій агентъ*, назначенный изъ туземныхъ офицеровъ, магометанскаго вѣроисповѣданія, индійской арміи.

На сѣверной границѣ лежатъ государства *Непаль* и *Бутанъ*, которые, будучи совершенно независимы въ своихъ внутреннихъ дѣлахъ, находятся, по своему географическому положенію, въ сферѣ британскихъ интересовъ, а потому должны быть причислены къ государствамъ, состоящимъ подъ покровительствомъ. Въ главномъ городѣ Непала, Катманду, находится англійскій резидентъ, не имѣющій, однако, права вмѣшательства во внутреннія дѣла.

На Аравійскомъ полуостровѣ къ владѣніямъ имперіи причисляется *Аденъ*, находящійся въ управленіи политическаго резидента, зависящаго отъ Бомбейскаго правительства. Два политическихъ агента, подчиненныхъ Аденскому резиденту, управляютъ протекторатомъ африканскаго берега Сомали. Въ кругъ вѣдѣнія Аденскихъ властей входятъ еще острова Перимъ, Сокотра и Куріа-Муріа. Сѣверо-восточный берегъ Аравіи образуетъ *протекторатъ Персидскаго залива*, находящійся въ вѣдѣніи политическаго резидента, имѣющаго пребываніе въ городѣ Маскатѣ. Въ составъ этого протектората, кромѣ Омана, входитъ все южное побережье Персидскаго залива (*Pirate Coast*, Эль-Катръ) до границы турецкой области Эль-Газа и группа острововъ *Баррейнь*. Протектораты находятся подъ непосредственнымъ наблюденіемъ генераль-губернатора и въ вѣдѣніи департамента иностранныхъ дѣлъ индійскаго правительства.

#### 4. Территорія <sup>1)</sup>.

Британская Индійская имперія, не считая протекторатовъ, занимаетъ въ настоящее время площадь, равную приблизительно 76,000 кв. геогр. миль. Сравнивая площадь Британской Индіи съ Россійской имперіей, видно, что она равняется Европейской

<sup>1)</sup> Свѣдѣнія о территоріи почерпнуты преимущественно изъ слѣдующихъ сочиненій: G. Smith, Geography of British India, London, 1882; E. Reclus, Géographie universelle, Paris, 1883, vol. VIII (имѣется въ русскомъ переводѣ); Encyclopædia Britannica, ninth edition, vol. XII, Edinburgh 1881; W. W. Hunter, Indian Empire, London 1893, chapt. I, p. p. 33—75.

Россіи, безъ Финляндіи, Царства Польскаго, Кавказа и Архангельской губерніи. Свою метрополию она превосходитъ болѣе, чѣмъ въ 13 разъ.

Территорія имперіи состоитъ изъ обширнаго треугольнаго полуострова Индостана и западной трети площади Индо-Китая, соединенныхъ перешейкомъ, имѣющимъ между Гималаемъ и сѣверной вершиной Бенгальскаго залива около 600 верстъ ширины.

Наибольшее разстояніе по меридіану отъ сѣверо-западнаго угла провинціи Пенджабъ до мыса Коморина равняется 2,900 верстамъ, слѣдовательно нѣсколько превосходитъ разстояніе отъ Петербурга до крѣпости Александрополя въ Закавказьѣ. Разстояніе между западной границей Пенджаба и восточными предѣлами Бирмы превышаетъ упомянутое разстояніе еще на 200—300 верстъ.

1) **Границы.** Территорія имперіи имѣетъ естественныя границы, образуемая горными хребтами и морями. Общее ихъ протяженіе равняется приблизительно 17,000 верстъ <sup>1)</sup>. На одну версту государственныхъ границъ приходится 4,5 кв. геогр. миль территоріи.

*Морскія границы* имѣютъ около 9,900 верстъ протяженія. Не смотря на значительную длину береговой линіи, Британская Индія, и въ особенности Индостанъ, не отличается богатствомъ портовъ и удобныхъ якорныхъ стоянокъ. На западѣ отъ дельты рѣки Инда лучшій портъ *Карачи*, служащій главнымъ пунктомъ вывозной торговли Пенджаба и Синда. Важнѣйшій же портъ западнаго берега Индостана—это *Бомбей*, имѣющій превосходный и вмѣстительный рейдъ. Къ югу отъ Бомбея находятся на западномъ берегу довольно много хорошихъ якорныхъ стоянокъ, изъ коихъ *Карваръ* можетъ сдѣлаться со временемъ соперникомъ Бомбея. Восточный берегъ Индостана обладаетъ только открытыми рейдами, не позволяющими судамъ за мелководіемъ подходить къ нимъ на близкое разстояніе и извѣстными своими бурунами. Единственныя спокойныя стоянки представляютъ устья рѣкъ, но и тѣ только пригодны для мелкосидящихъ судовъ. При всѣхъ упомянутыхъ невыгодахъ *Мадраскій портъ* на восточномъ берегу Индостана занимаетъ по значенію третье мѣсто между портами Британской Индіи. Еще довольно дѣятельнымъ портомъ является *Фальсъ-Пойнтъ*, при устьѣ рѣки Маганадди.

На Гугли, западномъ рукавѣ Ганга, въ 115 верстахъ отъ моря, лежитъ *Калькутта*, столица Индійской имперіи. Вслѣдствіе труднодоступности рѣки, къ югу отъ города построено два передовыхъ порта: *Даймондъ-Харборъ* и *Портъ-Канингъ* или *Мутла*, соединенные съ нимъ желѣзною дорогою.

Берега Индо-Китая, изрѣзанные горными хребтами, представляютъ большее число удобныхъ якорныхъ стоянокъ, нежели восточный берегъ Индостана. Важнѣйшій портъ на индо-китайскомъ побережьѣ *Ранунъ*, занимаетъ по своимъ оборотамъ четвертое мѣсто между портами Британской Индіи.

<sup>1)</sup> Точнаго протяженія границъ въ настоящее время дать нельзя, такъ какъ, вслѣдствіе недавняго присоединенія верхней Бирмы, сухопутныя границы этой области съ Китаемъ и Сіамомъ еще не установлены.

*Сухопутныя границы* достигаютъ 7,100 верстъ, составляя  $\frac{1}{3}$  общаго протяженія границъ.

Не смотря на то, что Британская Индія имѣетъ естественныя границы, въ видѣ высокихъ горныхъ хребтовъ, по политическимъ и финансовымъ причинамъ пограничная линія по большей части чисто условная. Не имѣя опасныхъ сосѣдей, она не нуждается, за исключеніемъ сѣверо-западной границы, въ сильныхъ стратегическихъ оборонительныхъ линіяхъ. Занятіе же горныхъ странъ не доставляетъ по ихъ бѣдности никакихъ выгодъ для казны, а удержаніе ихъ во власти при дикости населенія требуетъ значительнаго усиленія вооруженныхъ силъ. По этимъ причинамъ большая часть границы слѣдуетъ по подножію горныхъ хребтовъ, окружающихъ Индійскую имперію.

Сухопутная граница Британской Индіи начинается у мыса *Монзъ*,  $24^{\circ} 50'$  сѣв. широты и  $66^{\circ} 38'$  вост. долготы отъ Гринича и, слѣдуя на сѣверъ, поднимается вверхъ по рѣкѣ *Пабъ*, переходитъ на гребень хребта *Хиртара*, затѣмъ, повернувъ на сѣверо-востокъ, пересѣкаетъ пустыню *Качи*; далѣе идетъ на сѣверъ по подножію *Соллимановыхъ горъ*, параллельно Инду, въ разстояніи отъ 30-ти до 70-ти верстъ отъ него. Перейдя рѣку *Кабулъ*, притокъ Инда, пограничная черта постепенно поворачиваетъ на востокъ, огибая Пешаверскую равнину по подножію холмовъ, пересѣкаетъ Индъ у дер. *Торбелы* и затѣмъ снова принимаетъ сѣверное направленіе и оканчивается въ вершинѣ долины *Каганъ*, подъ  $35^{\circ}$  сѣв. широты, среди Гималайскихъ горъ. Вся описанная часть границы носитъ названіе сѣверо-западной и представляетъ фронтъ, обращенный на западъ къ Афганистану, черезъ который идутъ ближайшіе пути изъ нашихъ предѣловъ въ Индію.

Сѣверная граница, начинаясь въ вершинѣ долины *Каганъ*, слѣдуетъ прямо на югъ до пересѣченія съ рѣкой *Джиламомъ*, притокомъ Инда. Повернувъ отъ этого пересѣченія на востокъ, она переходитъ на подножіе предгорій Гималая, отдѣляя княжество *Кашмиръ* отъ провинціи *Пенджабъ*. Далѣе, на востокъ, въ округахъ *Каширъ*, *Гарвалъ* и *Кумаунъ* граница снова отодвигается къ сѣверу, переходя на гребень Тибетскаго Гималая. Достигнувъ рѣки *Гогра* или *Сарда*, притока Ганга, граница поворачиваетъ къ югу и переходитъ обратно съ гребня Гималая на подножіе передовой гряды его *Сивалика*, принимая восточное направленіе, и затѣмъ весь остальной участокъ сѣверной границы, за исключеніемъ *Сивкима*, слѣдуетъ по подножію Гималая, пересѣкая всѣ рѣки, текущія съ этихъ горъ. Начиная съ восточной части провинціи *Ассама*, сѣверная граница становится совершенно неопредѣленной. Границы *Бирмы* въ настоящее время еще не проведены, въ виду недавняго занятія этой страны и вслѣдствіе прежней ихъ неопредѣленности, во время существованія *Бирманской имперіи*. Изъ прежней восточной границы Британской Индіи останется неизмѣненнымъ только южный участокъ отъ пересѣченія рѣки *Салуэна* до мыса *Викторіи*, представляющаго восточную оконечность сухопутной границы.

2) **Устройство поверхности.** Имперія, заключенная въ своихъ нынѣшнихъ границахъ, состоитъ изъ разнохарактерныхъ странъ, начиная отъ самыхъ высокихъ на

свѣтъ горъ и кончая обширными рѣчными дельтами, возвышающимися только на нѣсколько дюймовъ надъ поверхностью моря.

Въ географическомъ отношеніи имперія состоитъ изъ двухъ частей: *Индостана* и *Индо-Китая*. Эти оба полуострова столь различны, что каждый изъ нихъ долженъ быть разсмотрѣнъ отдѣльно.

**Индостанъ.** Индостанъ образуетъ скорѣе особый материкъ, нежели отдѣльную страну. Если-бы можно было окинуть его однимъ взглядомъ съ значительной высоты, то онъ представился-бы намъ состоящимъ изъ трехъ отдѣльныхъ, рѣзко отличающихся другъ отъ друга, географическихъ областей.

Первая изъ нихъ, сѣверная, заключаетъ въ себѣ высокую горную систему *Гималая*, которая отдѣляетъ Индостанъ отъ остальной Азіи. Эти горы, находясь большей частью внѣ британской границы, опредѣляютъ общій характеръ этой географической области. Вторая область, *Индо-Гангетическая равнина*, простирающаяся къ югу отъ подножія Гималайской цѣпи, обнимаетъ низменные долины большихъ рѣкъ, вытекающихъ изъ этихъ горъ. Третья область, южная, поднимается у противоположнаго южнаго края рѣчныхъ долинъ, образуя треугольное плоскогоріе *Деканъ*, ограниченное съ сѣвера горами *Виндія*, а съ двухъ другихъ сторонъ—западными и восточными *Гатами*, тянущимися вдоль обоихъ береговъ полуострова до ихъ взаимной встрѣчи, близъ мыса Коморина. Внутренность этого треугольнаго плоскогорія, окруженнаго горными хребтами, покрыта отдѣльными возвышеніями, между которыми залегаютъ обширныя ровныя пространства.

1. *Гималайскія горы* <sup>1)</sup>. Изъ Гималайской системы Британской Индіи принадлежатъ только участки южнаго хребта, съ его обоими скатами и живописными долинами. Названіе Гималай въ точномъ переводѣ означаетъ „жилище снѣговъ“ и происходитъ отъ санскритскихъ словъ: хима—холодъ, и алай—домъ. Онъ представляетъ контрфорсъ Тибетскаго плато (имѣющаго 15,000 футъ возвышенія надъ уровнемъ моря), упирающійся въ сѣверную равнину Индостана, и тянется съ сѣверо-запада на юго-востокъ, между 70-мъ и 95-мъ градусами восточной долготы, на протяженіи 2,250 верстъ, въ видѣ отлогой кривой, обращенной своей выпуклостью къ югу. Въ сѣверо-западномъ углу Индостана Гималай отдѣляется отъ горной системы Гинду-Куша прорывомъ рѣки Инда, а въ сѣверо-восточномъ углу—прорывомъ рѣки Дихонга, которая считается протокомъ, связывающимъ тибетскую рѣку Тсангъ-по съ ассамской Брамалутрой. На всемъ протяженіи Гималая тянутся два параллельныхъ вѣчноснѣговыхъ хребта: 1) *сѣверный* или *Тибетскій Гималай*, и 2) *южный* или *Индійскій Гималай* <sup>2)</sup>.

<sup>1)</sup> V. de St. Martin, Dictionnaire de Geographie universelle.

<sup>2)</sup> Нѣкоторые географы, какъ напримѣръ Маркгамъ, причисляютъ къ Гималайской системѣ еще третій хребетъ, лежащій къ сѣверу отъ Тибетскаго Гималая и имѣющій направленіе съ нимъ параллельное. Этотъ хребетъ, носящій на западѣ названіе *Каракорума*, входитъ въ связь съ Памирскими высями. Онъ отличается большою высотой и служитъ водораздѣломъ между бассейнами рѣки Инда и внутренняго Тибета. Восточное продолженіе его, называемое *Гангъ-дис-ри*, отдѣляетъ бассейнъ рѣки Инда и Тсангъ-по отъ внутреннихъ тибетскихъ озеръ.

*Сѣверный Гималайскій хребетъ* отличается отъ южнаго, по имѣющимся въ настоящее время свѣдѣніямъ, большею высотой своихъ горныхъ проходовъ и прорывается только тремя рѣками: Индомъ и Дихонгомъ, у своихъ оконечностей, и Сетледжемъ въ серединѣ. Онъ составляетъ водораздѣльный хребетъ между рѣками, текущими на югъ въ Индію и на сѣверъ въ южную Тибетскую долину. Средняя высота его гребня равняется 18,000 футъ.

*Южный Гималайскій хребетъ* состоитъ изъ ряда горныхъ массивовъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга глубокими ущельями, въ которыхъ пробиваются рѣчные потоки, вытекающіе со склоновъ сѣвернаго хребта въ Индо-Гангеатическую равнину. Въ этомъ хребтѣ находятся самыя высокія точки земного шара, между которыми первое мѣсто въ настоящее время занимаетъ вершина № 15-й англійской тригонометрической съемки, носящая названіе *Монтъ-Еверестъ* или *Гауризанкаръ*, и достигающая 29,000 футъ.

Между обоими параллельными снѣговыми хребтами на высотѣ 13,000 ф. лежатъ широкія продольныя долины, по которымъ текутъ многоводныя рѣки. Изъ числа этихъ долинъ наиболѣе извѣстны: Кашмирская, Киштваръ, Лахуль и Спити, орошаемыя верхними теченіями притоковъ рѣки Инда.

Южный снѣговой хребетъ отдѣляетъ въ южномъ направленіи *Гималайскія предгорья*, возвышающіяся отъ 7,000 до 9,000 фут. надъ уровнемъ моря и занимающія полосу около 100 верстъ ширины. На этихъ предгорьяхъ построены санитарные города, каковы: Дарджелингъ, Наини-Тель, Масури, Симла, Дармсала, Дальхузи и Марри, гдѣ англичане проводятъ лѣто, слишкомъ знойное въ равнинѣ, и находятъ климатъ, къ коему привыкли у себя на родинѣ.

Самую южную передовую гряду гималайской системы составляютъ *Субъ-Гималайскіе хребты* („Outer-Hills“ англичанъ), имѣющіе общее направленіе, параллельное снѣговымъ хребтамъ.

На западѣ между Солимановыми горами и рѣкой Джиламомъ Субъ-Гималай носитъ названіе *Солянаго хребта* (Salt Range), по богатству своихъ копей каменной соли. Средняя высота его колеблется между 5,000 и 7,000 фут. Между этимъ хребтомъ и южнымъ Гималаемъ лежитъ холмистое плоскогорье *Потваръ*.

Къ востоку отъ Джилама тянутся холмы, носящіе названіе *Сиваликского хребта*, высота котораго измѣняется въ предѣлахъ отъ 3,000 до 4,000 футъ.

Между передовыми грядами Сивалика и высокими Гималайскими предгорьями лежатъ долины, называемыя *дунами* (dhoun) на западѣ, *мари* (mari) въ Непалѣ и *дуарами* (douar) въ Бутанѣ. Средняя ширина этихъ долинъ 10 верстъ, при длинѣ отъ 30 до 60 верстъ. Онѣ возвышаются около 2,500 футъ надъ уровнемъ моря и орошаются рѣчками или ручьями, впадающими въ большія гималайскія рѣки. Подпочва дуновъ состоитъ изъ конгломератовъ, покрытыхъ слоемъ плодородной растительной почвы. Въ необработанномъ состояніи дуны покрываются лѣсами изъ древесной породы *саль*, служащими убѣжищами для дикихъ слоновъ, носороговъ, буйволовъ, различныхъ видовъ хищныхъ животныхъ, и отличаются сухостью атмосферы, вслѣдствіе быстрого проса-

чиванія воды сквозь почву, а также нездоровыми испареніями, порождающими лихорадки.

На южномъ скатѣ хребтовъ Сиваликъ находятся двѣ характерныя области, извѣстныя подъ названіемъ *бавера* (bhaver) и *тераи* (terai). *Баверомъ* называется лѣсистая полоса, покрывающая нижнюю часть склона и характеризующаяся своими лѣсами, представляющими несмѣтное богатство строительнаго матеріала. Почва *бавера* отличается тѣми же свойствами, какъ почва дуновъ, а потому воздухъ здѣсь тоже чрезвычайно сухъ. *Тераи* образуетъ нѣчто въ родѣ ложбины у южной подошвы Сивалика и представляетъ даже нѣкоторое пониженіе относительно сосѣдней равнины. Вся эта ложбина, высланная глинистой почвой, покрыта болотами, заросшими густою травянистою растительностью и бамбукомъ. Въ ней собираются атмосферныя осадки, выпадающіе у подножія Гималая, и потому-то онъ представляетъ вѣчно-сырую область, извѣстную своими міазмами и маляріями, дѣйствующими разрушительно на здоровье человѣка. Вообще всѣ три упомянутыя области неблагоприятны для пребыванія человѣка<sup>1)</sup>.

Область тераи сопровождаетъ Сиваликъ только на протяженіи отъ рѣки Джамны до предѣловъ Ассама. Къ западу-же отъ Джамны въ Пенджабѣ тераи замѣняется узкой полосой земли, называемой *даманъ-и-кохомъ*, съ пористой и сухой почвой, пересѣченной безчисленными оврагами и не имѣющей другой растительности, кромѣ высокихъ травъ.

На востокѣ въ Ассамѣ Субъ-Гималайскіе хребты, а также характерныя области бавера и тераи, исчезаютъ, хотя и здѣсь подножіе Гималая окаймляется сырою полосой.

По высотѣ горныхъ проходовъ и по своей ширинѣ, достигающей до 200 верстъ, Гималай принадлежитъ къ числу самыхъ труднопроходимыхъ хребтовъ въ мірѣ. Въ южномъ или индійскомъ Гималаѣ число горныхъ проходовъ, вообще говоря, довольно значительно, но зато въ Тибетскомъ Гималаѣ ихъ насчитывается всего только 21. Впрочемъ, большинство этихъ проходовъ представляютъ лишь горныя тропы, по которымъ до сихъ поръ проходятъ съ большимъ трудомъ отдѣльныя партіи купцовъ и путешественниковъ.

Лучшими путями черезъ Гималай нынѣ считаются:

1) путь изъ Пенджаба черезъ проходы Барамула или Пиръ-Панджалъ въ Кашмиръ (въ долину Джилама) и оттуда по перевалу Зоджи-Ла черезъ Тибетскій Гималай въ Ладакъ или верхнюю долину Инда;

2) дорога изъ Симлы по долинѣ Сетледжа, чрезъ Тибетскій Гималай по перевалу Нити, въ тибетскую деревню Шипки, и

3) дорога изъ Дарджелинга черезъ Тамлонгъ въ Ляссу.

Въ Тибетскомъ Гималаѣ самый низкій горный проходъ все-таки еще на 300 футъ превышаетъ Монъ-Бланъ, высшую точку европейскаго материка. Большая часть гималайскихъ проходовъ доступна въ теченіе короткаго періода въ промежуткѣ съ мая

---

<sup>1)</sup> Испаренія тераи исчезаютъ только на высотѣ 3,500 ф. надъ уровнемъ моря.

по октябрь. На проложенныхъ тропахъ могутъ слѣдовать одни лишь пѣшеходы, а также яки и козы, служащіе единственными вьючными животными въ этихъ горахъ.

При вышеупомянутыхъ условіяхъ, Гималай нигдѣ не представляетъ проходовъ для современныхъ армій.

Гималайскія горы образуютъ не только *двойной валъ*, защищающій Индостанъ съ сѣвера, но посылаютъ въ южномъ направленіи изъ своихъ западной и восточной оконечностей горные хребты, отдѣляющіе Индостанъ, съ одной стороны, отъ Афганистана и Белуджистана, а съ другой стороны—отъ индо-китайской провинціи Бирмы.

Отъ западной оконечности Гималайской цѣпи горные отроги тянутся непрерывно по всей длинѣ индійской границы до самаго моря, обезпечивая ее въ значительной степени отъ внѣшнихъ вторженій. Начиная съ сѣвера, наиболѣе важные хребты идутъ въ слѣдующемъ порядкѣ: *Когистанскіе*, *Сефидъ-кохъ*, *Солимановы*, *Брагуи*, *Гала* и *Хиртаръ*. Массивный пограничный барьеръ, образуемый этими хребтами, имѣетъ вершины значительной высоты, между которыми первое мѣсто на границѣ занимаетъ *Тахтъ-и-Сулейманъ* или *Соломоновъ тронъ*, достигающій до 11,337 футъ надъ уровнемъ моря. Въ самомъ сѣверо-западномъ углу этотъ пограничный барьеръ прерывается *Хейберскимъ проходомъ* и долиной рѣки *Кабула*, текущей между Когистанскими горами и Сефидъ-Кухомъ по направленію къ индійской равнинѣ. Долина этой рѣки служила всегда главными воротами для входа въ Индостанъ съ запада. Кромѣ этого пути въ Солимановыхъ горахъ отъкрывается еще много проходовъ, болѣе или менѣе удобныхъ для движеній войскъ. Лучшими изъ нихъ считаются проходы: *Курамскій*, ведущій къ пограничному городу *Телю*, *Гомульскій*, открывающійся противъ города *Дера-Измаиль-хана*, *Таль-Чотіала*, противъ города *Дера-Гази-хана*, и наконецъ *Боланскій*, между городами Кветой и Дадеромъ. Горы *Брагуи*, *Гала*, *Хиртаръ* и др. составляютъ самые южные отроги и отличаются незначительнымъ возвышеніемъ, почему не служатъ препятствіемъ для сообщеній между Белуджистаномъ и Индіей.

На сѣверо-востокѣ южные отроги Гималая, носящіе названіе *Нага*, *Паткой* и *Барель*, отдѣляютъ Индостанъ отъ дикихъ племенъ, населяющихъ сѣверную Бирму. Отъкрывающіеся въ нихъ горные проходы доставляютъ однако довольно легкое сообщеніе между Индостаномъ и Индо-Китаемъ. Южное продолженіе этихъ горъ, принимающее названіе *Араканъ-Гомы* и *Гомы-Донъ*, отдѣляетъ побережье Бенгальскаго залива отъ бассейна рѣки Иравадди и оканчивается мысомъ *Негре*. Кокосовые, Андамскіе и Никобарскіе острова обозначаютъ южное подводное продолженіе этого хребта, связывающее его съ горами Суматры и Явы.

Отъ хребта Барель отдѣляются въ западномъ направленіи горы *Джантіа*, *Хасси* и *Гаро*, окаймляющія съ юга среднее теченіе Браманутры и идущія на встрѣчу отрогамъ сѣвернаго Декана.

2. *Индо-Гангетическая равнина*. Къ югу отъ Гималая между подножіемъ Солимановыхъ горъ на западѣ и горами Индо-Китая на востокѣ разстилается обширная равнина, орошаемая рѣчными системами, собирающими воды съ Гималайской горной цѣпи. Равнина эта, носящая названіе *Индо-Гангетической* по двумъ главнѣйшимъ ея

рѣкамъ, занимаетъ площадь, равную 14,000 кв. географ. милямъ, при ширинѣ отъ 150-ти до 350-ти верстъ. При пониженіи на 1,000 футъ она была-бы покрыта сплошь водами океана. Поверхность ея можно считать почти горизонтальной, такъ какъ паденіе, опредѣляемое направлениемъ теченія рѣкъ, незамѣтно для глаза. Высшая точка равнины, лежащая въ области *Сирхиндъ* (въ переводѣ голова Индіи) и служащая водораздѣломъ между рѣками Пенджаба и бассейномъ Ганга, находится всего только на высотѣ 924 футъ надъ поверхностью моря. Отъ этой точки, по линіи, проведенной вдоль долины, не обращая вниманія на мелкія извилины рѣкъ, около 1,600 верстъ до устья Ганга, и около 1,300 верстъ до устья Инда. Паденіе равнины постепенно уменьшается, начиная отъ водораздѣла, и на большихъ протяженіяхъ въ дельтахъ обѣихъ упомянутыхъ рѣкъ она не имѣетъ вовсе наклона. Пункты слиянія *Ганга* съ *Джамной* и *Инда* съ *Пянджадомъ* имѣютъ всего только 400 футъ возвышенія надъ уровнемъ моря. Водораздѣлъ равнины не обозначается какими-либо замѣтными возвышеніями почвы, но тѣмъ не менѣе дѣлитъ равнину на двѣ части—*западную* и *восточную*, рѣзко отличающіяся другъ отъ друга.

Въ то время, какъ восточная равнина по своему плодородію и естественному богатству почти не имѣетъ себѣ подобныхъ странъ на всемъ земномъ шарѣ, западная—занесена на половину безплодными песками и лишена природнаго орошенія. Восточная или Гангеатическая равнина изобилуетъ постоянными рѣками, тогда какъ западная равнина представляетъ безводную степь, лишенную проточныхъ водъ. Причиной этой разницы является направленіе теченія рѣчныхъ системъ. Въ то время, какъ Гангъ сохраняетъ на большомъ протяженіи своего теченія направленіе параллельное Гималаю, удаляясь отъ него не болѣе 300 верстъ, Индъ, по выходѣ изъ горъ, принимаетъ направленіе перпендикулярное къ нему, оставляя къ востоку обширное неорошенное пространство, носящее названіе *Тара* или *Индійской пустыни*. Индъ имѣетъ въ сущности только одинъ притокъ—*Пянджадъ*, образуемый пятью рѣками Пенджаба, который онъ принимаетъ уже въ разстояніи 360-ти верстъ отъ подошвы Гималая, и отъ этой точки до устья онъ представляетъ одинокій водный потокъ, орошающій узкую полосу земли, напоминающую долину Нила. Гангъ же на всемъ протяженіи принимаетъ многоводные притоки.

Гималай и Индо-Гангеатическая равнина орошаются тремя рѣчными системами: *Инда*, *Ганга* и *Брамапутры*. Индъ и Тсангъ-по принимаютъ воды сѣвернаго склона Тибетскаго Гималая и берутъ начало у подошвы священной горы Кайласъ (22,000 футъ), служащей связью между Тибетскимъ Гималаемъ и внутреннимъ хребтомъ Тибета. Отъ водораздѣла Индъ течетъ на западъ, а Тсангъ-по—на востокъ. Прорвавшись черезъ Тибетскій Гималай, Индъ принимаетъ воды южнаго ската Гималая между 70-мъ и 77-мъ градусами вост. долготы отъ Гринича, а Брамапутра, составляющая продолженіе Тсангъ-по, собираетъ воды того же склона между 88-мъ и 97-мъ градусами вост. долготы. Рѣка Гангъ получаетъ всѣ воды съ южнаго ската Гималая между 77-мъ и 88-мъ меридіанами. Рѣчной бассейнъ Ганга равняется 19,225, Инда—15,145 и Брамапутры—10,612 квадр. географическимъ милямъ.



Всѣ три рѣки судоходны почти отъ самаго выхода изъ горъ и только дельта Инда отличается мелководіемъ. Благодаря питанію, которое эти рѣки получаютъ изъ глетчеровъ, количество воды въ нихъ не падаетъ столь сильно, какъ можно-бы было ожидать по жаркому климату страны.

3. *Деканъ*. Третью область Индостана составляетъ треугольное плоскогорье, занимающее полуостровъ Индостанъ въ тѣсномъ смыслѣ. Эта часть Индіи извѣстна съ самыхъ древнѣйшихъ временъ подъ названіемъ Декана, что въ буквальномъ переводѣ означаетъ „правая рука“ или югъ. Деканъ представляетъ въ общихъ чертахъ плоскую возвышенность отъ 1,000 до 3,000 футъ высоты, имѣющую общій наклонъ къ юго-востоку. Она окаймлена съ запада и востока низменными побережьями. Западное побережье расширяется въ своей сѣверной оконечности въ богатую и плодородную равнину *Гужерата*, сливающуюся постепенно съ пустыней Таръ. Восточное побережье расширяется, наоборотъ, въ своей южной части въ плодородную равнину *Танджора* и *Мадур*. Три горныя цѣпи подпираютъ это плоскогорье, съ сѣверной восточной и западной стороны.

Сѣверный край плоскогорья состоитъ изъ горныхъ хребтовъ, переплетающихся между собой и имѣющихъ общее направленіе съ запада на востокъ. Хребты эти, извѣстные подъ общимъ названіемъ горъ *Виндія*, имѣютъ, кромѣ того, свои отдѣльныя наименованія. Двѣ вершины, священныя для мѣстнаго населенія, обозначаютъ оконечности Виндіи на западѣ и на востокѣ. Разстояніе между ними, равняющееся 1,200 верстамъ, наполнено горными хребтами, раздѣленными довольно глубокимъ пониженіемъ, по которому текутъ на сѣверо-востокъ къ Гангу рѣка Сонъ, а на западъ въ Аравійское море—рѣка Нарбада. Это пониженіе, послужившее для проложенія желѣзной дороги между Алагабадомъ и Бомбеемъ, раздѣляетъ систему Виндіи на двѣ части: *сѣверную* и *южную*.

На западной оконечности сѣверной системы Виндіи высится гора *Абу*, знаменитая своими изящными будистскими святилищами. Она лежитъ совершенно отдѣльно и возвышается на 5,650 футъ надъ равниной, подобно острову среди моря. Отъ горы Абу направляется на востокъ, огибая равнину Гужерата, хребетъ, носящій собственно названіе Виндія и образующій сѣверный валъ долины рѣки Нарбады. Восточное продолженіе этого хребта, принимающее названіе горъ *Бандеръ* и *Кайморъ*, упирается въ Гангъ у города Мирзапура. Отъ горы Абу къ сѣверу направляется хребетъ *Аравалли*, оканчивающійся холмами къ югу отъ города Дели. Въ треугольномъ пространствѣ между Виндіей, Аравалли и рѣкой Джамной лежатъ плоскогорья: *Мальва* на западѣ и *Бунделькандъ* на востокѣ, въ которыхъ берутъ начало многочисленныя правые притоки Джамны. Оба плоскогорья, постепенно сливающіеся съ долиной р. Ганга, наполнены возвышенностями, вслѣдствіе чего названы англичанами *горной страной Центральной Индіи*. Къ западу отъ равнины Гужерата поднимаются снова горы, образующія внутренній остовъ *Кативара* и острова *Качи*.

Южная система, отдѣленная отъ предыдущей долиной р. Нарбады, начинается хребтомъ *Сатпура*, восточнымъ продолженіемъ коего служатъ горы *Махадео* (4,000 ф.),

*Майкаль*, *Чота-Нагпуръ*, *Параснатъ* и оканчивается отдѣльной группой холмовъ *Раджмахалъ*, примыкающей къ древнему ложу Ганга. Вершина *Параснатъ*, освященная, подобно горѣ Абу, будистской религіей, возвышающаяся на 4,400 ф. надъ уровнемъ моря, является высшей точкой въ равнинѣ нижняго Ганга.

Хребты Виндіи, высотой отъ 1,500 до 4,000 футъ, образуютъ сѣверный валъ и фундаментъ, на который упирается плоскогорье Декана. Въ прежніе вѣка они составляли неодолимую преграду для народныхъ переселеній по своему бездорожью и непроходимымъ зарослямъ, и потому служили однимъ изъ главныхъ препятствій къ объединенію Индостана. Въ настоящее время хотя черезъ эти горы удалось проложить обыкновенныя и желѣзныя дороги, но все-таки въ нихъ встрѣчаются еще обширныя пространства, покрытыя лѣсами и скалами, которыя только мѣстами прерываются обработанными рѣчными долинами и возвышенными равнинами.

Два другихъ края плоскогорья Декана ограничиваются хребтами восточныхъ и западныхъ *Гатовъ*. Эти хребты берутъ начало у оконечностей горной системы Виндіи и тянутся параллельно восточному и западному берегамъ полуострова. *Восточные Гаты* направляются на югъ въ видѣ отдѣльныхъ хребтовъ, удаляясь мѣстами отъ моря на значительное разстояніе и образуя на побережьѣ обширныя равнины. Вообще ихъ можно принять скорѣе за контрфорсы плоскогорья, чѣмъ за горныя хребты. Ихъ разсѣкаютъ въ большомъ числѣ широкіе и удободоступные проходы, соединяющіе Деканъ съ восточнымъ берегомъ. Средняя высота восточныхъ *Гатовъ* равняется 1,500 футъ. *Западные Гаты* имѣютъ, наоборотъ, видъ крутой стѣны и отдѣляются отъ моря только узкой береговой полосой. Во многихъ мѣстахъ эти Гаты поднимаются изъ океана въ видѣ величественныхъ обрывовъ или мысовъ, уподобляясь гигантскимъ лѣстницамъ<sup>1)</sup>. По своей средней высотѣ въ 3,000 футъ они вдвое превосходятъ Восточные Гаты, а отдѣльныя вершины ихъ достигаютъ до 4,700 футъ.

Само плоскогорье, окруженное этими горами, имѣетъ отъ 1,000 до 3,000 футъ высоты надъ уровнемъ моря. Оно пересѣчено хребтами, которые дѣлятъ его на три части: сѣверо-восточную или плато *Гондваны*, среднюю—собственно *Деканъ*, и южную, самую возвышенную—*Мисорское плато*.

Краевыя хребты *Гатовъ*, ограждающіе плоскогорье, всегда служили препятствіемъ для сообщеній между нимъ и низменными побережьями. Въ особенности Западные Гаты составляли прежде непроходимый барьеръ. Изъ проходовъ этихъ горъ, два наиболѣе извѣстныхъ съ глубокой древности лежатъ къ востоку отъ Бомбея. Одинъ изъ нихъ, *Боръ-Гать*, находится въ 60-ти верстахъ къ юго-востоку и состоитъ изъ дикой лощины, поднимающейся до 1,800 футъ. Въ недавнемъ прошломъ на этотъ проходъ смотрѣли, какъ на ключъ Декана, такъ какъ незначительный отрядъ, занявъ его, могъ воспрепятствовать проникнуть внутрь страны даже сильной арміи. Военная дорога, проложенная англичанами черезъ *Боръ-Гать*, дала имъ возможность господствовать надъ Деканомъ, пользуясь Бомбейскимъ портомъ. Въ настоящее время по

<sup>1)</sup> Слово *Гать* въ буквальномъ переводѣ означаетъ лѣстница.

Борь-Гату проходитъ желѣзная дорога, вьющаяся по склонамъ горъ, исчезающая въ тунеляхъ подъ крутыми утесами и взбирающаяся по узкимъ карнизамъ, нависшимъ надъ пропастями. Другой проходъ, *Тель-Гатъ*, находится къ сѣверу отъ Бомбея; черезъ него также проведены шоссе и желѣзная дорога. Значительно южнѣе лежитъ проходъ, *Рамъ-Гатъ*, соединяющій португальскій портъ *Вингура* съ городомъ *Бельгаумомъ*, англійской военной стоянкой на плоскогорьѣ. Остальныя горныя дороги, связывающія берегъ съ внутренностью плоскогорья, въ особенности къ югу отъ Бомбея, проходятъ бѣльшей частью черезъ густыя лѣса, служащія убѣжищемъ тигровъ и дикихъ буйволовъ. Вообще же Западные Гаты со стороны моря отличаются крутизной и обрывистостью подъема. Составляющія ихъ траповыя скалы, отдѣленные другъ отъ друга вѣковымъ размываніемъ водъ, имѣютъ видъ древнихъ замковъ, фланкируемыхъ башнями. Эти естественныя крѣпости во время господства маратовъ были дѣйствительно неприступны для азіатскихъ завоевателей.

Самый удобный проходъ черезъ Западные Гаты находится въ южной части полуострова. Онъ образуетъ широкую *Паль-Гатскую* долину, высшая точка которой не имѣетъ болѣе 1,500 футъ высоты надъ уровнемъ моря. Эта долина отдѣляетъ южную оконечность Индостана отъ Декана. По ней проведена южная желѣзная дорога, связывающая восточное побережье съ западнымъ. Прорывъ Паль-Гата сопровождается относительно высокими хребтами: съ сѣвера—*Нильшири*, съ юга—*Анамалаи* и *Пални*, средняя высота конхъ достигаетъ до 7,000 футъ. Вершина *Анамуди*, въ горахъ Анамалаи, высшая точка Индостана, имѣетъ 8,860 футъ. Горы Паль-Гата напоминаютъ собой стѣны гигантскаго коридора.

Къ югу отъ Паль-Гата лежитъ южная горная страна Индостана, образуемая *Траванкорскими* или *Кардамоновыми* горами, составляющими какъ-бы продолженіе Западныхъ Гатовъ за упомянутымъ прорывомъ. Траванкорскія горы посылаютъ къ востоку отроги, исчезающіе въ равнинѣ Мадурѣ.

Рѣки плоскогорій Мальва и Бунделькандъ: *Чамбалъ* и др. впадаютъ въ Джамну; *Нарбада* и *Тапти*, берущія начало въ горахъ *Виндіи*, направляются на западъ въ Камбайскій заливъ. Начиная отъ города Сурата (21° сѣв. шир.) до мыса Коморина (8° сѣв. шир.) уже ни одинъ значительный потокъ не изливается въ Аравійское море, такъ какъ Западные Гаты закрываютъ доступъ къ нему. Всѣ значительныя рѣки Декана, по этому, направляются къ Бенгальскому заливу, извинаясь между преграждающими хребтами, прорывая ихъ и образуя стремнины, пороги и каскады. *Маганадди* вытекаетъ съ южнаго склона Виндіи, а остальныя 3 главныя рѣки Мадраской провинціи *Годавери*, *Кистна* и *Кавери* берутъ начало въ Западныхъ Гатахъ, и разсѣкаютъ плоскогорье во всю его ширину. Не смотря на длину и обширность бассейновъ, эти рѣки не отличаются многоводіемъ, за исключеніемъ періодовъ разлива, что вмѣстѣ съ порогами, при прорывѣ черезъ Восточныя Гаты, дѣлаетъ ихъ несудоходными, за исключеніемъ короткихъ разстояній въ дельтахъ.

Физическая географія обоихъ побережій полуострова опредѣляется отличительными свойствами горныхъ хребтовъ, ихъ сопровождающихъ. Западные и Восточные

Гаты имѣли большое вліяніе на политическую судьбу Индостана. На востокѣ страна сравнительно открыта для вторженій со стороны моря и потому была всегда болѣе доступна внѣшнимъ вліяніямъ и успѣхамъ цивилизаціи. Наоборотъ, на западѣ узкая прибрежная полоса отрѣзывалась высокимъ хребтомъ отъ сосѣдняго плоскогорья. По указанной причинѣ обитатели этой полосы оставались всегда въ сторонѣ отъ той цивилизаціи, которая вырабатывалась на восточномъ берегу.

**Индю-Китай.** Владѣнія на этомъ полуостровѣ состоятъ изъ обширной долины Иравадди, съ низменной дельтой, узкихъ долинъ Ситанга и Салуэна и побережья Бенгальскаго залива до мыса Викторіи. Между сѣверной частью побережья и долиной Иравадди лежитъ высокій хребетъ *Араканъ-Юма*, оканчивающійся мысомъ Негрэ. Эти горы покрыты густыми лѣсами; высшая ихъ точка, *Синья гора*, достигаетъ до 7,100 футъ. Представляя въ географическомъ и въ историческомъ отношеніяхъ границу между побережьемъ Бенгальскаго залива и долиной Иравадди, горы Юма проходимы однако во многихъ мѣстахъ, а одинъ изъ переваловъ *Анъ* или *Энгъ* лежитъ на высотѣ 4,700 футъ надъ уровнемъ моря. Араканская область, лежащая между Бенгальскимъ заливомъ и хребтомъ Юмой, пересѣчена его западными отрогами и изрѣзана тысячей бухтъ. Всѣ ровныя мѣста этого побережья образуютъ сплошное рисовое поле.

Иравадди течетъ къ востоку отъ водораздѣльнаго хребта Араканъ-Юмы, въ широкой долинѣ. Верхняя часть ея представляетъ гористую страну, населенную полудикими племенами и мало еще изслѣдованную. По имѣющимся однако свѣдѣніямъ изъ нея легко пройти въ долину Брампутры и Китай. Въ среднемъ теченіи долина значительно расширяется, а въ нижнемъ образуетъ низменность, славящуюся своими обширными рисовыми полями.

Къ востоку отъ нижняго теченія Иравадди поднимается хребетъ *Пегу-Юма*, отдѣляющій бассейнъ этой рѣки отъ бассейна Ситанга.

Въ центральной части Индо-Китая, къ востоку отъ Иравадди и Ситанга, залегаетъ обширное *Шаньское плоскогорье*, перерѣзанное высокими горными хребтами, имѣющими направленіе съ сѣвера на югъ. Оно разсѣкается узкими долинами рѣкъ *Салуэна* и верхняго *Ме-Конга* или *Камбоджи*, которыя берутъ начало въ восточномъ Тибетѣ. Страна эта служила прежде границей между Бирманской имперіей, Китаемъ и Сіамомъ, а потому, вѣроятно, будетъ играть эту же роль и въ будущемъ.

Изъ трехъ упомянутыхъ рѣкъ значеніе для страны имѣетъ только Иравадди, такъ какъ по многоводію и свойствамъ теченія допускаетъ судоходство начиная отъ города Бамо. Обѣ остальные рѣки судоходны только въ своихъ устьяхъ.

Къ югу отъ устья Салуэна до мыса Викторіи къ Британской Индіи принадлежитъ область Тенасеримъ, представляющая узкую береговую полосу съ прилежащимъ къ ней архипелагомъ *Мергуй*. Она отдѣлена хребтомъ Тенасеримъ-Юмой отъ сосѣдняго Сіама.

По своему плодородію побережья Индо-Китая, а также его рѣчныя дельты, не только не уступаютъ, но даже превосходятъ Бенгалію. Одна дельта Иравадди въ состояніи удовлетворить весь спросъ риса, существующій на всемірномъ рынкѣ. Только

верхняя часть рѣчныхъ долинъ, а также горная страна на сѣверѣ Бирмы и Шаньское плоскогорье въ отношеніи плодородія уступаютъ равнинамъ Индостана и вообще слабо населены.

3) **Климатъ** <sup>1)</sup>. Обширный полуостровъ Индостана, съ высокою горною цѣпью на сѣверѣ, защищенъ отъ холодныхъ континентальныхъ вѣтровъ Азіи, но вмѣстѣ съ тѣмъ открытъ дѣйствию воздушныхъ теченій съ Аравійскаго моря и Бенгальскаго залива. Эти два условія, одновременно съ географическимъ положеніемъ полуострова между 35-мъ и 8-мъ градусами сѣверной широты, опредѣляютъ общій характеръ климата, который можно назвать *жаркимъ и морскимъ*.

Черезъ Гималайскую горную цѣпь, въ которой немногіе горные проходы лежатъ ниже 16,000 или 17,000 футъ надъ уровнемъ моря, существуетъ только одно постоянное теченіе теплаго воздуха на сѣверъ къ бесплодному Тибетскому плоскогорью, а потому, можно сказать, суровыя страны сѣверной Азіи не имѣютъ вліянія на климатъ Индостана. Между подошвой Гималая и мысомъ Комориномъ разница въ средней годовой температурѣ этихъ двухъ крайнихъ предѣловъ, приведенныхъ къ уровню моря, не превосходитъ 4 градусовъ термометра Реомюра. Средняя годовая температура города Тричинополя на югѣ Мадраской провинціи равняется 23° R., а подошвы Гималая 19° R. Температура самаго жаркаго мѣсяца разнится между сѣверомъ и югомъ Индостана на 6,4° R., а самаго холоднаго—на 8° R. Изъ приведенныхъ цифръ видно, что Индостанъ отличается вообще ровнымъ климатомъ.

Наиболѣе постоянная температура наблюдается въ южной части Индостана вблизи экватора и по сосѣдству двухъ морей, ослабляющихъ ея колебанія. Съ удаленіемъ на сѣверъ колебанія температуры по временамъ года усиливаются. Самые рѣзкіе переходы температуры замѣчаются въ сѣверо-западномъ углу Индостана въ провинціи Пенджабъ. Въ городѣ *Дера-Измаиль-Ханъ*, лежащемъ приблизительно въ 900 верстахъ къ сѣверу отъ тропика, разница между средней температурой самаго холоднаго мѣсяца—января (7,2° R.), и самаго жаркаго—іюля (28,3° R.), равняется 21-му градусу Реомюра.

Пенджабъ вообще отличается сильными лѣтними жарамъ; вызываемый ими палящій зной нисколько не уступаетъ зною Сахары. Наконецъ, разница между крайними суточными температурами въ этой провинціи доходитъ до 40 градусовъ Реомюра, такъ какъ она измѣняется въ предѣлахъ отъ точки замерзанія до 40 или даже 41,6 градусовъ тепла. Въ городѣ Мадрасѣ, обладающемъ тропическимъ и морскимъ климатомъ, гдѣ термометрическія записи производились почти со времени перваго занятія его англичанами, самыя крайнія наблюдаемыя температуры были 13,6 и 34° Реомюра, слѣдовательно здѣсь разность между высшей и низшей температурами вдвое менѣе, нежели въ Пенджабѣ.

Время года, рѣзко отличающихся другъ отъ друга, въ Индостанѣ можно считать только три: *жаркое, дождливое и прохладное*.

---

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, The Indian Empire, London 1893, chap. XXIII (Meteorology of India).

Жаркое время въ Индостанѣ наступаетъ около весенняго равноденствія въ мартѣ и продолжается до наступленія дождей въ іюнѣ. Съ этого послѣдняго мѣсяца вплоть до октября, а на югѣ даже до середины ноября, длится дождливое время года. Съ прекращеніемъ дождей и съ удаленіемъ солнца въ южное полушаріе наступаетъ для Индостана прохладное время, смѣняемое жарами съ переходомъ солнца обратно черезъ экваторъ. Только западный Пенджабъ, Синдъ и разстилающаяся къ востоку пустыня Раджпутаны лежатъ внѣ сферы мусона Индійскаго океана, и потому не имѣютъ дождливаго времени года. Рѣдкіе дожди выпадаютъ здѣсь лишь въ зимніе холодные мѣсяцы, а въ раджпутанской пустынѣ проходятъ иногда цѣлые годы безъ дождя.

Дождливое время года, отдѣляющее жаркое отъ прохладнаго, находится въ тѣсной связи съ воздушнымъ теченіемъ, берущимъ свое начало надъ Индійскимъ океаномъ и носящимъ названіе *юго-западнаго мусона*.

Происхожденіе мусона объясняется разностью въ атмосферномъ давленіи надъ Индостаномъ и Индійскимъ океаномъ во время періода жаровъ. Разрѣженный воздухъ надъ Индостаномъ является обширнымъ центромъ, къ которому стремится плотный и насыщенный парами воздухъ Индійскаго океана. Высокій барьеръ Гималая и хребты южнаго плоскогорья заставляютъ принесенную влагу выпасть въ видѣ дождя. Преобладающее направленіе мусона юго-западное, но горные хребты и очертанія береговъ заставляютъ его измѣнять это направленіе. Юго-западный мусонъ дуетъ собственно на западномъ берегу Индостана, между Лакпуромъ и мысомъ Комориномъ и измѣняется въ западный вѣтеръ въ долинахъ Нарбады и Тапти. На восточномъ берегу Индостана и въ Гангеатической дельтѣ мусонъ имѣетъ преимущественно южное направленіе, переходящее въ долину Ганга у подножія Гималая въ юго-восточное.

Вслѣдствіе вліянія, оказываемаго положеніемъ горныхъ хребтовъ и очертаніемъ береговъ, а также отсутствіемъ мусона въ сѣверо-западной окраинѣ Индостана, атмосферная влага распредѣляется весьма неравномѣрно надъ полуостровомъ, а такъ какъ отъ количества выпадающихъ атмосферныхъ осадковъ находится въ полной зависимости растительность и земледѣліе, то пейзажъ и производительность страны далеко не вездѣ одинаковы. Въ слабо орошенныхъ областяхъ Индостана встрѣчаются обнаженные неплодныя степи, а въ мѣстностяхъ съ обильными дождями развивается роскошная тропическая растительность. Для успѣшнаго земледѣлія, по произведеннымъ наблюденіямъ, необходимо не менѣе 30-ти дюймовъ атмосферныхъ осадковъ въ годъ на одинъ квадратный футъ. Лѣсная же растительность въ Индостанѣ развивается только при годовомъ выпаденіи дождя, превышающемъ 40 дюймовъ на одинъ квадратный футъ.

Самымъ слабымъ выпаденіемъ дождя отличаются Пенджабъ (за исключеніемъ подножія Гималая) и Синдъ, имѣющіе не болѣе 15-ти дюймовъ въ годъ, причемъ наименьшее количество наблюдалось въ городѣ Шикарпурѣ, гдѣ оно не превышало 4,3 дюймовъ. Гангеатическая долина получаетъ гораздо большее количество дождей.

Среднее годовое выпаденіе дождя въ юго-восточномъ углу ея и во всемъ Ассамѣ превосходитъ 100 дюймовъ, но затѣмъ, по мѣрѣ восхожденія вверхъ по теченію рѣки, оно уменьшается до 30-ти дюймовъ въ городахъ Агрѣ и Дели. По направленію отъ рѣки къ Гималаю выпаденіе дождя увеличивается и, обратно, уменьшается къ югу отъ нея, по мѣрѣ приближенія къ подошвѣ Виндіи. Въ южной части Ассама, къ югу отъ хребтовъ Гаро, Хасси и Нага, лежитъ мѣстность, по большей части занятая зарослями и болотами, отличающаяся своими обильными дождями. Здѣсь на метеорологической станціи *Чера-Понджи* наблюдается самое значительное выпаденіе влаги на цѣломъ земномъ шарѣ. Оно равняется 367-ми дюймамъ въ годъ.

Къ югу отъ хребтовъ Виндіи на полуостровѣ можно различить три области, по количеству выпаденія дождя. Западное побережье, имѣющее болѣе 75-ти дюймовъ, внутреннее плоскогорье Декана, имѣющее менѣе 30-ти дюймовъ, и, наконецъ, вся остальная площадь, имѣющая отъ 30-ти до 60-ти дюймовъ.

Изъ этой характеристики распредѣленія атмосферной влаги видно, что весь сѣверо-западъ Индостана и внутреннее плоскогорье Декана нуждаются въ искусственномъ орошеніи для успѣха земледѣлія.

*Климатъ Индо-Китая* жаркій и морской, сходный въ общихъ чертахъ съ климатомъ Индостана; онъ имѣетъ тѣ же времена года: жаркое, дождливое и прохладное. Состояніе погоды опредѣляется здѣсь направленіемъ мусоновъ, которые дуютъ попеременно съ юго-запада и съ сѣверо-востока. Юго-западный мусонъ, господствующій съ мая по сентябрь, приноситъ съ собой обильные дожди, сопровождаемые грозами. Съ сентября же по мартъ мѣсяць дуетъ сѣверо-восточный мусонъ, съ которымъ въ Индо-Китаѣ возвращается сухая и прохладная погода. Жаркое время продолжается съ марта по май.

Изотермическія линіи въ Индо-Китаѣ имѣютъ такое же положеніе относительно широты мѣста, какъ въ Индостанѣ, причемъ побережье отличается болѣе ровнымъ климатомъ, нежели внутренность полуострова. Количество выпадающей влаги въ Индо-Китаѣ весьма значительно, но она распредѣляется неравномѣрно на его поверхность.

Наибольшее количество дождя выпадаетъ на западномъ берегу полуострова и въ дельтѣ Иравадди, не уступающихъ въ этомъ отношеніи самымъ сырымъ областямъ Индостана. На западномъ склонѣ хребта Тенасеримъ-Юмы во все время юго-западнаго мусона дожди выпадаютъ ежедневно и ясные дни составляютъ явленіе крайне рѣдкое. Что же касается до долины упомянутой рѣки, отдѣленной отъ Индійскаго океана хребтомъ Араканъ-Юма, то выпаденіе въ ней атмосферной влаги не превышаетъ того количества, которое наблюдается на плоскогорьѣ Деканъ, къ востоку отъ Западныхъ Гатовъ.

Количество выпадающей влаги совершенно явственно отражается на растительности; въ то время какъ густые лѣса покрываютъ западные склоны горъ, на восточномъ скатѣ они значительно рѣдѣютъ и мѣстами исчезаютъ совсѣмъ.

## 5. Н а с е л е н і е <sup>1)</sup>.

1) **Общая числительность.** Свѣдѣнія о населеніи Индіи уже болѣе 20-ти лѣтъ собираются общими переписями. До введенія ихъ производились только частныя переписи жителей въ отдѣльныхъ провинціяхъ. Въ 1867 г. въ первый разъ было сосчитано населеніе въ *Бераръ*, въ 1868 году—въ *Пенджабъ* и въ 1869 году—въ *Аудъ*. Въ теченіе слѣдующихъ двухъ годовъ правительство переписало населеніе остальныхъ провинцій и всѣхъ вассальныхъ владѣній, за исключеніемъ Мисора, гдѣ оно не хотѣло тревожить населенія. Результатомъ этихъ работъ появилось изданіе: *общая перепись Индіи 1871—72 годовъ*. Вслѣдствіе новизны дѣла, какъ для мѣстной администраціи, такъ и для туземнаго населенія, она не дала особенно точныхъ данныхъ, хотя обошлась въ 82,000 ф. стер.

Въ это же время въ виду полезности точныхъ свѣдѣній о населеніи, правительство установило производство общихъ переписей по одному разу въ десятилѣтній періодъ. На основаніи этого рѣшенія въ 1881 г. совершена была *вторая перепись*, съ примѣненіемъ тѣхъ пріемовъ, которые выработались на практикѣ въ Европѣ. Операциі по переписи были раздѣлены на двѣ отдѣльныя работы: сборъ предварительныхъ свѣдѣній о населеніи, съ занесеніемъ ихъ на бланки, и отмѣтка всѣхъ измѣненій въ числительности населенія въ ночь 17-го февраля. Вторая перепись обнимала всю индійскую имперію съ вассальными государствами.

Третья перепись, исполненная тѣмъ же порядкомъ въ 1891 году, въ настоящее время еще не вся вышла изъ печати; опубликованы пока лишь общіе итоги. За исключеніемъ Британскаго Белуджистана, Манипура, Шаньскихъ государствъ, сѣверныхъ пограничныхъ округовъ Бирмы, населеніе было сосчитано поголовно.

По результатамъ 3-хъ вышеприведенныхъ переписей населеніе Британской Индійской имперіи достигало слѣдующихъ цифръ <sup>2)</sup>:

	Н а с е л е н і е.		
	Англійскихъ провинцій.	Вассальныхъ государствъ.	Итого.
Въ 1872 г. . . . .	186.041,191	54.211,158	240.252,349
» 1881 » . . . . .	198.860,606	56.998,330	255.858,936
» 1891 » . . . . .	221.434,862	66.908,147	288.343,009

Значительное увеличеніе населенія Британской Индійской имперіи, которое обнаружено второю и въ особенности третьей общей переписью, объясняется естественнымъ приростомъ населенія и отчасти внѣшними причинами: присоединеніемъ къ государству новой территоріи и усовершенствованіемъ техники послѣдней переписи, въ которой встрѣчается гораздо меньше пробѣловъ, нежели въ предыдущихъ.

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, *Indian Empire*, chapt. II, p.p. 76—90.—*Census of British India taken on the 17-th February 1881*. Calcutta 1883, Vols. I—III.—*Statistical Abstract, relating to British India from 1880—81 to 1889—90*, London 1891.—*General Report on the Census of India, 1891*. London 1893.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, *The Indian Empire*, London 1893, p. 80.



Распределение населения между английскими провинциями и вассальными княжествами представляется по послѣдней переписи въ слѣдующемъ видѣ <sup>1)</sup>:

	Площадь въ кв. геогр. миляхъ.	Населеніе.	Число жит. на 1 кв. г. м.
Английскія провинціи . . . . .	45,394	221.434,862	4,878
Туземныя княжества . . . . .	30,331	66.908,147	2,205
	<hr/> 75,725	<hr/> 288.343,009	<hr/> 3,808

Изъ общей площади имперіи приходятся слѣдовательно 60% на долю английскихъ провинцій и 40%—на вассальныя княжества. Отношенія населенія этихъ площадей нѣсколько иныя: первая вмѣщаетъ 77%, а вторая 23% общаго числа жителей.

Сравнивая населеніе Британской Индіи съ населеніемъ Великобританіи, видно что первое превосходитъ второе болѣе, чѣмъ въ 7 разъ, хотя индійская территорія въ 13 разъ больше территоріи Соединеннаго королевства.

Численность населенія въ важнѣйшихъ административныхъ подраздѣленіяхъ и составныхъ частяхъ Индійской имперіи приведена въ нижеслѣдующей таблицѣ <sup>2)</sup>:

	Площадь въ кв. геогр. мил.	Населеніе.	Число жит. на 1 кв. г. м.	
Бенгалия.	{ английскіе округа . . . . .	7,128	71.346,987	10,009
	{ вассальныя княжества . . . . .	1,686	3.296,379	1,955
	Итого въ Бенгалии . . . . .	8,814	74.643,366	8,468
Сѣверо-западная провинція.	{ английскіе округа <sup>3)</sup> . . . . .	5,057	46.905,085	9,275
	{ вассальныя княжества . . . . .	241	792,491	3,288
	Итого въ Сѣв.-Зап. пров. . . . .	5,298	47.697,576	9,003
Пенджабъ.	{ английскіе округа . . . . .	5,026	20.866,847	4,151
	{ вассальныя княжества . . . . .	1,802	4.263,280	2,366
	Итого въ Пенджабѣ . . . . .	6,828	25.130,127	3,680
Княжество Кашмиръ . . . . .	3,806	2.543,952	668	
Британскій Белуджистанъ <sup>4)</sup> (съ Кветтой) . . . . .	—	172,687	—	
Вассальныя княжества Центральной Индіи . . . . .	3,660	10.318,812	2,819	
Вассальныя княжества Раджпутаны . . . . .	6,128	12.210,343 <sup>5)</sup>	1,992	
Адмиръ . . . . .	128	542,358	4,237	
Бомбейская провинція.	{ область Синдъ (съ Аденъ) . . . . .	2,252	2.915,853	1,295
	{ английскіе округа . . . . .	3,635	15.985,270	4,397
	{ вассальныя княжества . . . . .	3,248	8.059,298	2,481
Итого въ Бомб. пров. . . . .	8,135	26.960,421	3,314	
Княжество Барода . . . . .	387	2.415,396	6,241	
Центральная провинція.	{ английскіе округа . . . . .	4,069	10.784,294	2,653
	{ вассальныя княжества . . . . .	1,385	2.160,511	1,559
Итого въ Цент. пров. . . . .	5,454	12.944,805	2,373	

<sup>1)</sup> Census of India, 1891; table A, p. p. 11 and 15.

<sup>2)</sup> Прямымъ шрифтомъ показаны въ таблицѣ английскія провинціи, а курсивомъ—вассальныя государства.

<sup>3)</sup> Въ составѣ Сѣверо-Западной провинціи заключается, какъ отдѣльная часть, бывшее Аудское королевство: площадь 1,139 кв. г. миль, населеніе 12.605.831 чел.

<sup>4)</sup> Площадь Британскаго Белуджистана не показывается, такъ какъ границы этой провинціи еще не установлены. Въ цифрѣ населенія приведены лишь тѣ жители, которые находятся въ вѣдѣніи английскихъ властей.

<sup>5)</sup> Въ эту цифру включены дикія лѣсныя племена, живущія въ горахъ Аравалли, численность которыхъ опредѣляется въ переписи 204,241 чел.

	Площадь въ кв. геогр. мил.	Населеніе.	Число жит. на 1 кв. г. м.	
Провинція Бераръ . . . . .	834	2.897,491	3,474	
Владѣнія Низама Гайдерабадскаго . . . . .	3,890	11.537,040	2,966	
Мадраская провинція. {	англійскіе округа . . . . .	6,641	35.630,440	5,365
	вассальныя княжества . . . . .	452	3.700,622	8,187
Итого въ Мадр. пров. . . . .		7,093	39.331,062	5,545
Княжество Мисоръ . . . . .	1,314	4.943,604	3,762	
Гургъ . . . . .	75	173,055	2,307	
Ассамъ . . . . .	2,305	5.476,833	2,376	
Княжество Сиккимъ . . . . .	73	30,458	417	
Княжество Манипуръ . . . . .	377	250,000	663	
Бирма. {	Верхняя . . . . .	3,927	3,063,426 <sup>1)</sup>	780
	Нижняя . . . . .	4,137	4.658,627	1,126
Итого въ Бирмѣ . . . . .		8,064	7.722,053	957
Шаньскія государства . . . . .	1,882	375,961	199	
Андаманскіе и Никобарскіе острова <sup>2)</sup> . . . . .	—	15,609	—	

По тремъ главнѣйшимъ географическимъ областямъ имперіи, какъ видно изъ предыдущей таблицы, населеніе распредѣляется въ слѣдующихъ круглыхъ цифрахъ: 170.000,000 живутъ въ Индо-Гангеатической долинѣ съ окаймляющими ея горами, 110.000,000 населяютъ Деканъ и 8.000,000—Бирму.

2) **Размѣщеніе населенія.** Средняя густота населенія Британской Индійской имперіи 3,808 чел. на 1 кв. геогр. милю, слѣдовательно, не превосходитъ въ этомъ отношеніи плотно населенныя европейскія страны, какъ напр. Бельгію, Голландію и Германию. Впрочемъ по территоріи имперіи населеніе распредѣлено крайне неравномернѣю. Англійскія провинціи населены вдвое плотнѣе, чѣмъ вассальныя княжества; въ то время какъ въ первыхъ приходится 4,878 чел. на 1 кв. г. милю, во вторыхъ—только 2,205 чел. Провинція Бирма, въ отличіе отъ всѣхъ прочихъ, можетъ быть названа страной слабонаселенной, какъ вообще весь индо-китайскій полуостровъ. Въ ней приходится всего 957 чел. на 1 кв. геогр. милю.

Наиболѣе густое населеніе сгруппировано въ дельтѣ Ганга и Брамапутры, Гангеатической долинѣ, междорѣчьи Ганга и Джамны, Сирхиндѣ (водораздѣльной области между Гангомъ и Индомъ) и нѣсколькихъ сѣверо-восточныхъ округахъ Пенджаба. Кромѣ того, плотно населены равнина Гужерата, разстилающаяся по восточному берегу Камбайскаго залива и вся южная часть полуострова Индостана, начиная приблизительно отъ широты города Мадраса. Девять самыхъ населенныхъ округовъ Бенгальской провинціи имѣютъ отъ 18,000 до 20,000 жит. на 1 кв. геогр. милю.

Въ то время, какъ въ Европѣ, при плотности свыше 4,500—5,000 чел. на 1 кв. геогр. милю, населеніе поддерживаетъ свое существованіе обрабатывающей фабричной

<sup>1)</sup> Въ эту цифру не вошло населеніе нѣкоторыхъ сѣверныхъ пограничныхъ съ Китаемъ округовъ, гдѣ переписи не удалось произвести, вслѣдствіе волненій среди населенія.

<sup>2)</sup> Оба архипелага такъ мало изслѣдованы, что нельзя еще дать хотя-бы приблизительно вѣрной величины ихъ общей площади. Въ цифрѣ жителей заключается только населеніе порта Влэръ и нѣкоторыхъ Андаманскихъ острововъ.

или горной промышленностью, въ Индіи оно при двойной и большей густотѣ остается исключительно земледѣльческимъ.

При этомъ условіи, несмотря на плодородіе почвы, многіе округа достигли уже переполненія, вслѣдствіе котораго приростъ населенія сталъ совершенно ничтожнымъ. По исчисленіямъ комиссаровъ, назначенныхъ для изслѣдованія причинъ голодовокъ, оказалось, что въ Бенгаліи земледѣльческое населеніе въ 24.000,000 чел. получаетъ свое пропитаніе съ 5.500,000 десятинъ, что составляетъ около  $\frac{1}{4}$  десятины на человека <sup>1)</sup>. Понятно, что при такомъ малоземеліи незначительный недородъ хлѣбовъ вызываетъ голодъ. Однако, далеко не вся Индія достигла такого переполненія. Значительныя площади внутри Декана и въ Бирмѣ могутъ прокормить вдвое большее число жителей и ожидаютъ переселенцевъ.

Густота населенія въ Индійской имперіи не обусловливается существованіемъ большого числа многолюдныхъ населенныхъ городовъ или крупныхъ центровъ мануфактурной промышленности. Земледѣліе, составляющее главное занятіе населенія, требуетъ разброски жителей, и потому города являются лишь средоточіями торговли.

По переписи 1891 года въ предѣлахъ имперіи насчитывалось 227 города, имѣвшихъ населеніе свыше 20,000 чел. Изъ этого числа 28 имѣли свыше 100,000 жит. и 75—свыше 50,000 чел.

Слѣдующіе города обладаютъ населеніемъ свыше 180,000 чел. <sup>2)</sup>:

Калькутта съ предмѣстьями . . . . .	845,064 чел. <sup>3)</sup>	Бенаресъ . . . . .	219,467 чел.
Бомбей . . . . .	821,764 »	Дели . . . . .	192,579 »
Мадрасъ . . . . .	452,518 »	Мандалай . . . . .	188,815 »
Гайдерабадъ (въ Деканѣ) . . . . .	415,039 »	Каунпуръ . . . . .	188,712 »
Лукновъ . . . . .	273,028 »	Бангалоръ . . . . .	180,366 »
Рангунъ . . . . .	180,324 »		

По послѣдней переписи 1891 году было найдено, что 9,48<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго числа жителей составляли *городское* и 90,52<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—*сельское* населеніе. Слѣдовательно, изъ 1,000 человекъ населенія Индіи 905 живутъ въ селахъ, и 95 въ городахъ <sup>4)</sup>. Въ упомянутыхъ 227 городахъ въ 1891 году проживало около 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или  $\frac{1}{20}$  общаго населенія. Всѣ остальные мелкія городскія поселенія слѣдуетъ считать скорѣе за группы деревень, слившіяся между собой, такъ какъ занятія ихъ жителей тѣ же, что и прочихъ поселянъ.

Величина деревень весьма разнообразна, хотя можно замѣтить, что на сѣверѣ Индостана въ равнинѣ преобладаютъ болѣе мелкіе поселки, нежели на побережьяхъ и плоскогорьяхъ. Особенность городскихъ и сельскихъ поселеній Индіи заключается въ томъ, что, какъ въ тѣхъ, такъ и въ другихъ, населеніе живетъ почти одинаково

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, вышеупомянутое сочиненіе стр. 83.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, вышеупомянутое сочиненіе стр. 780.

<sup>3)</sup> Вмѣстѣ съ городомъ Говра, лежащимъ на противоположномъ берегу Гугли, Калькутта имѣетъ 961,670 чел. жителей.

<sup>4)</sup> Census of India 1891, p. 43.

тѣсно. По этой причинѣ индійскіе города занимаютъ часто громадныя площади, при сравнительно незначительномъ населеніи.

Относительно *размѣщенія населенія по жилищамъ* слѣдуетъ замѣтить, что въ среднемъ выводѣ для всей имперіи приходится по 5,8 чел. на каждый жилой домъ. При подобномъ размѣщеніи оно живетъ вообще шире, чѣмъ въ Европѣ.

Жилища населенія отличаются крайнимъ разнообразіемъ, начиная отъ хижины изъ листвы у дикихъ племенъ и кончая дворцами раджей и богатыхъ банкировъ парсовъ <sup>1)</sup>. Дома индускихъ деревень имѣютъ, впрочемъ, одинъ общій типъ, который можетъ быть описанъ въ слѣдующихъ чертахъ. Они состоятъ изъ одноэтажной глиняной постройки, высотой отъ шести до восьми футовъ. Внутри каждаго дома находятся обыкновенно три небольшія темныя комнаты, служащія кухней, спальней и кладовой. Въ комнатахъ никакой мебели не имѣется, хотя бы столовъ или ящиковъ. Крыши на домахъ бываютъ двухъ родовъ: плоскія глиняныя, на которыхъ хозяева отдыхаютъ по ночамъ въ жаркое время года, распространенныя въ мѣстностяхъ сухихъ или бездождныхъ, и покатыя соломенные или черепичныя, устраиваемыя въ мѣстностяхъ дождливыхъ. Въ большихъ городахъ населеніе строить двухъ и трехъэтажныя дома изъ камня или обожженаго кирпича. Въ санитарномъ отношеніи городскіе и деревенскіе дома мало отличаются другъ отъ друга, и нигдѣ не встрѣчается скопленіе жильцовъ, подобное европейскимъ фабричнымъ городамъ. Даже хижины дикихъ племенъ, въ климатѣ Индіи, при всей простотѣ своего устройства представляютъ вполне здоровыя жилища.

3) **Составъ населенія по полу и возрасту.** Въ составѣ *населенія по поламъ* замѣчается избытокъ мужчинъ надъ женщинами <sup>2)</sup>. Въ среднемъ выводѣ для Индіи по послѣдней переписи приходилось на 1,000 мужчинъ 958 женщинъ. Перевѣсъ мужчинъ надъ женщинами составляетъ явленіе общее для всей страны, за исключеніемъ двухъ провинцій — Бенгаліи и Мадраской. Преобладаніе мужчинъ объясняется ранними браками женщинъ, увеличивающими ихъ смертность, и отсутствіемъ эмиграціи, уносящей изъ страны по преимуществу однихъ мужчинъ. Кромѣ того, у нѣкоторыхъ кастъ, какъ, напримѣръ, у раджпуртовъ, существовалъ еще не такъ давно обычай убивать младенцевъ женскаго пола, искорененный нынѣ строгими наказаніями. Однако, дурное обращеніе съ ними еще осталось и несомнѣнно увеличиваетъ смертность.

*Возрастъ населенія* былъ опредѣленъ по послѣдней переписи для 286.740,271 лица, изъ нихъ 146.420,749 мужчинъ <sup>3)</sup>. Въ послѣднемъ числѣ: 58.220,285 находились въ возрастѣ отъ 0 до 15-ти лѣтъ, 12.229,892 отъ 16-ти до 20-ти, 69.201,137 отъ 21-го до 60-ти и 6.769,435 имѣли свыше 60-ти лѣтъ. Такимъ образомъ, 40% приходится на подростящее нерабочее населеніе, 8% — на полурбочее, 47% — на рабочее (отъ 21-го до 60-ти лѣтъ) и наконецъ 5% — на стариковъ.

Сравнивая отношеніе нерабочаго подрастающаго населенія Британской Индіи къ

<sup>1)</sup> Census of British India 1881, Vol. I, p. 14.

<sup>2)</sup> Census of India 1891, p.p. 244—253.

<sup>3)</sup> Census of India 1891, table VII.

общему народонаселенію ея съ тѣмъ же отношеніемъ въ государствахъ западной Европы, видно, что въ Индіи преобладаютъ младшіе возрасты, а потому можно утверждать, что страна обладаетъ большею склонностью къ увеличенію населенія, нежели Европа. Присутствіе въ населеніи меньшаго числа стариковъ въ сравненіи съ Европой свидѣтельствуетъ объ сравнительной краткости средней жизни.

4) **Распредѣленіе населенія по занятіямъ.** По своимъ занятіямъ населеніе Британской Индіи по преимуществу *земледѣльческое*. Не говоря про деревенскихъ ремесленниковъ, многіе изъ городскихъ жителей живутъ доходами съ садовъ и огородовъ.

По переписи 1891 года населеніе, зависѣвшее отъ земледѣлія, достигало 171.755,000 чел. или равнялось 60% общей его числительности. Затѣмъ наиболѣе многочисленны были слѣдующіе классы населенія: занимающіеся изготовленіемъ пищевыхъ продуктовъ—14.576,000 чел., работающіе по ткацкой и прядильной промышленности, а также изготовляющіе одежду—12.617,000 чел., домашняя прислуга—11.220,000 чел., состоящіе на государственной и частной службѣ—5.600,000 чел., профессиональный классъ—5.672,000 чел., торговый классъ—4.686.000 чел., и занимающіеся перевозкой товаровъ—3.953,000 чел.

5) **Племенной составъ.** Ни одна страна въ мірѣ не представляетъ такого пестраго разнообразія племенъ и народностей, какъ Индостанъ, вслѣдствіе непрерывныхъ нашествій и переселеній, которымъ подвергался этотъ полуостровъ. За коренныхъ обитателей Индостана большинство ученыхъ принимаетъ *негритосовъ*, малочисленныя племена которыхъ вымираютъ въ горныхъ лѣсахъ хребтовъ Виндіи и Анамалаи <sup>1)</sup>.

Прочіе туземные элементы англійскіе этнографы раздѣляютъ на: доисторическихъ пришельцевъ, арійскихъ завоевателей и позднѣйшихъ переселенцевъ.

*Доисторическіе пришельцы*, какъ показали антропологическія изслѣдованія и сравненіе языковъ, принадлежали къ тремъ различнымъ семьямъ народовъ: *тибето-бирманской, коларійской и дравидской*.

*Тибето-бирманцы*, относящіеся къ желтой или монгольской расѣ, образуютъ населеніе Бирмы и преобладающій этнической элементъ между горцами Гималая и жителями восточной Бенгаліи и Ассама.

*Коларійскія племена*, отличающіяся темнымъ цвѣтомъ кожи, близко подходящей по окраскѣ къ кожѣ негровъ, удержались въ сѣверо-восточномъ и южномъ углахъ Декана.

*Дравидскія племена*, относительно происхожденія которыхъ этнографы не въ состояніи пока согласиться, составляютъ важнѣйшій этнической элементъ на всемъ югѣ Индостана.

Въ то время, какъ Гималайскія горы, Деканъ и Бирма сохранили въ массѣ своей населенія потомковъ первобытныхъ племенъ, Индо-Гангеатическая равнина сдѣлалась еще въ глубокой древности добычей пришельцевъ изъ Ирана, извѣстныхъ въ исторіи

<sup>1)</sup> Прототипомъ древняго населенія Индостана обыкновенно считаютъ жителей Андаманскихъ острововъ.

подъ названіемъ *арійцевъ*<sup>1)</sup>. Они принадлежали къ многочисленной расѣ, заселившей одновременно Европу, и потому названной этнографами *индо-европейской*.

Водворившись сначала въ Пенджабѣ, а затѣмъ въ верхнемъ бассейнѣ Джамны и Ганга, арійцы достигли высокой ступени цивилизаціи, и подчинили себѣ весь Индостанъ, образовавъ господствующій политическій элементъ. Раньше чѣмъ кастовое устройство успѣло оградить арійцевъ отъ браковъ съ первобытными жителями, они въ значительномъ количествѣ перемѣшались съ ними, вслѣдствіе чего возникли на почвѣ Индіи новыя народности.

Отъ этого именно смѣшенія первобытныхъ жителей съ арійцами и между собой образовалось нынѣшнее *индуское населеніе*, столь разнородное по своему происхожденію, физическому складу, цвѣту кожи и языку.

Позднѣйшія переселенія, послѣдовавшія за арійцами, относительно мало повліяли на составъ населенія Индіи, и на нашихъ глазахъ происходитъ постепенное поглощеніе ихъ въ массѣ индусовъ.

Вторгавшіяся въ Индію въ теченіе 5 вѣковъ съ I по VI ст. послѣ Р. Х. *угорскія* или *туранскія племена*, извѣстныя въ исторіи подъ названіемъ восточныхъ скивоовъ, быстро ассимилировались съ арійцами, составивъ *военную касту раджпутовъ* и принявъ арійскія вѣроученія, обычаи и нарѣчія.

Проповѣди Магомета двинули на Индостанъ полчища арабовъ, турокъ, персовъ, афганъ, белуджей и монголь. Упорное сопротивленіе, встрѣченное магометанами въ Индіи, не позволило имъ водвориться прочно въ странѣ, за исключеніемъ Пенджаба и Синда, доставшихся афганамъ и белуджамъ, а также тѣхъ городовъ и укрѣпленныхъ пунктовъ, которые магометанскіе завоеватели избрали своимъ мѣстопробываніемъ.

Переписи не могутъ давать племеннаго состава населенія, такъ какъ раздѣленіе на племена, за исключеніемъ Пенджаба, совершенно исчезло во всемъ Индостанѣ и замѣнено кастовымъ. По этой причинѣ всякая племенная классификація населенія Индіи является болѣе или менѣе искусственной и гадательной.

По происхожденію своему народонаселеніе Индійской имперіи обыкновенно дѣлится на: 1) *первобытное*, 2) *арійское*, 3) *смѣшанное* и 4) *позднѣйшихъ переселенцевъ*.

Чистые потомки первобытныхъ жителей, а также арійскихъ завоевателей сравнительно немногочисленны. Къ первымъ относятся дикія лѣсныя племена, до которыхъ еще не коснулась индуская цивилизація. Общая ихъ численность опредѣлялась въ 1891 году въ 14<sup>1/3</sup> милліоновъ человекъ. Они разбросаны по всему Индостану и живутъ въ гористыхъ труднодоступныхъ мѣстностяхъ. Наиболѣе многочисленны *Санталы* и *Джуанги* въ Бенгаліи, *Акка* въ Ассамѣ, *Гонды* въ Центральной провинціи и горцы *Анамалаи* на югѣ Индостана. Эти племена до послѣдняго времени жили произведеніями лѣсовъ и не занимались земледѣліемъ.

<sup>1)</sup> Названіе арійцы происходитъ отъ санскритскаго корня *айясъ*, обозначающаго въ широкомъ смыслѣ металлъ, а въ тѣсномъ смыслѣ желѣзо. Это вызываетъ предположеніе, что арійцы были первымъ народомъ въ Индіи, знакомымъ съ обработкой желѣза и другихъ металловъ.

Населеніе Бирмы, простирающееся до 7.700,000 чел., состоитъ тоже изъ первобытныхъ жителей, принадлежащихъ къ тибето-бирманскому племени. Оно дѣлится на *бирманцевъ*, живущихъ въ равнинѣ рѣки Иравадди, и *горные народы*. Къ послѣднимъ относятся *Типура*, *Лушан*, *Манипуры*, въ горахъ, отдѣляющихъ Бирму отъ Бенгаліи, *Синто* или *Какіены* на истокахъ Иравадди, *Шаны* и *Карены* на плато къ востоку отъ упомянутой рѣки.

Къ чистымъ потомкамъ *арійцевъ* обыкновенно причисляютъ касты *брамановъ* и *раджпутовъ*, общая численность которыхъ въ 1891 году, вѣроятно, достигала 25.000,000 чел.

Но такъ какъ теперь дознано, что большая часть раджпутовъ, говорящая на арійскихъ языкахъ, принадлежитъ къ потомкамъ скиескихъ завоевателей, то при численности ихъ, достигающей до 8.000,000, на долю чисто арійскаго населенія приходится только 17.000,000 чел.

*Смѣшанные потомки* первобытныхъ жителей и арійцевъ, къ которымъ въ Индостанѣ примѣняется общій и весьма неопредѣленный терминъ *индусовъ*, составляютъ массу народонаселенія. Примѣсь арійской крови въ смѣшанномъ населеніи весьма различна, въ зависимости отъ мѣстожителства.

Въ Индо-Гангеатической равнинѣ общій типъ населенія подходитъ ближе къ браманамъ, нежели на Деканѣ. Такъ какъ средоточіемъ арійцевъ служилъ восточный Пенджабъ и нынѣшняя Сѣверо-Западная провинція, то, по мѣрѣ удаленія на востокъ, къ дельтѣ Ганга и на югъ къ мысу Коморину, въ смѣшанномъ населеніи обнаруживается все меньшее количество физическихъ признаковъ арійской расы. Даже высшія касты на югѣ Индостана, гордящіяся своимъ арійскимъ происхожденіемъ, ничѣмъ не отличаются отъ прочихъ туземцевъ дравидской расы.

Къ азиатскимъ позднѣйшимъ переселенцамъ относятся *афганы* или *патаны*, *белуджи*, *персіане*, *монголы*, *бухарцы*, *тюрки*, *арабы*, *евреи*, *армяне*, *китайцы* и *малайцы*.

Афганы и белуджи многочисленны въ долинѣ Инда. Первыхъ насчитывается въ Пенджабѣ и въ нѣсколькихъ округахъ Сѣверо-Западной провинціи до 3.225,521, а вторыхъ въ Пенджабѣ и Синдѣ до 971,835 чел. Оба эти народа сохранили раздѣленіе, на племена и роды.

Прочіе мусульмане, живущіе въ Пенджабѣ и другихъ частяхъ Индостана, смѣшаннаго происхожденія и дѣлятся: на *монголь* (333,114 чел.), пришедшихъ съ Тимуридами; *саидовъ* (1.430,329 чел.)—потомковъ арабскихъ переселенцевъ, ведущихъ свой родъ отъ Магомета, и *шейховъ* (27.644,329 чел.)—потомковъ персидскихъ и тюркскихъ переселенцевъ и индусовъ разныхъ кастъ. Впрочемъ упомянутыя племена настолько перемѣшались между собой и съ туземнымъ населеніемъ, что во многихъ мѣстностяхъ по физическому складу и этнографическимъ признакамъ они мало отличаются отъ живущихъ съ ними рядомъ индусовъ.

Изъ прочихъ народностей въ 1891 году насчитывалось въ Индіи:

Парсовъ . . . . .	89,618 чел.	Непальцевъ . . . . .	234,000 чел.
Арабовъ . . . . .	39,338 »	Китайцевъ . . . . .	41,832 »
Турковъ . . . . .	50,503 »	Африканцевъ . . . . .	18,775 »
Армянъ . . . . .	1,295 »	Евреевъ . . . . .	16,951 »

Парсы, огнепоклонники, изгнанные изъ Персіи въ VII столѣтіи, населяютъ города Гужерата и Бомбей; по своей торговой предприимчивости и крупнымъ оборотамъ, они занимаютъ первое мѣсто между туземными купцами. Непальцы, по большей части гуркасы, прибываютъ преимущественно въ Сѣверо-Западную или Бенгальскую провинцію для заработковъ и очень охотно принимаются англичанами въ военную службу. Арабы, персіяне, армяне и евреи, занимаясь торговлей, живутъ преимущественно въ приморскихъ городахъ.

Точныхъ цифръ объ *англійскомъ населеніи* индійская перепись не даетъ, вслѣдствіе того, что по программѣ, установленной для записей, собираются только свѣдѣнія объ *уроженцахъ Соединеннаго королевства* и о *говорящихъ на англійскомъ языкѣ*. По этой причинѣ англичане, родившіеся внѣ Соединеннаго королевства, не могутъ быть отдѣлены отъ прочихъ иностранцевъ, говорящихъ по-англійски.

Общее число *европейцевъ*, проживающихъ въ предѣлахъ Индійской имперіи, на основаніи данныхъ переписи 1891 года, можно принять равнымъ 168,000 чел., въ томъ числѣ заключалось 100,551 уроженецъ Великобританіи и Ирландіи <sup>1)</sup>.

Въ числѣ уроженцевъ Соединеннаго королевства заключалось 88,115 мужчинъ и только 12,436 женщинъ. Этотъ фактъ обнаруживаетъ, что большинство англичанъ живетъ въ Индіи безъ семействъ и слѣдовательно смотритъ на эту страну, какъ на временное мѣстопробываніе. Англійскій элементъ въ Индіи слагался въ 1891 году изъ: 1) *британскихъ войскъ*; 2) *гражданской администраціи*; 3) *служащихъ на желѣзныхъ дорогахъ, горныхъ пріискахъ и заводахъ*, 4) *профессіональныхъ и коммерческихъ классовъ*, живущихъ преимущественно въ морскихъ портахъ и важнѣйшихъ внутреннихъ торговыхъ центрахъ.

Въ эпоху переписи въ британской Индіи находилось около: 2,550 офицеровъ и 67,800 нижнихъ чиновъ англійской королевской арміи, 800 мужчинъ въ разныхъ должностяхъ при войскахъ, 1,200 офицерскихъ женъ и дѣтей, 3,120 женщинъ и 5,900 чел. дѣтей, принадлежавшихъ къ семействамъ прочихъ воено-служащихъ; наконецъ, 2,530 офицеровъ состояло въ туземныхъ индійскихъ войскахъ и 1,100 чел. женщинъ и дѣтей принадлежало къ ихъ семействамъ. Такимъ образомъ, къ войску относилось 85,000 чел. Число служащихъ по гражданской администраціи съ ихъ семействами опредѣлялось приблизительно въ 10,500 чел., а на все остальное англійское населеніе приходилось 66,500 чел. Британское населеніе Индіи, такимъ образомъ, достигало въ 1891 году 162,000 чел. <sup>2)</sup>.

Англичане неохотно переселяются въ Индію,—явленіе, подтверждаемое сравнительно малымъ числомъ рожденныхъ въ ней и незначительнымъ количествомъ женщинъ. Большинство англичанъ появляются въ Индіи временными гостями; они стремятся, по возможности, скорѣе нажитья и затѣмъ уѣзжаютъ на родину со сбереженнымъ капиталомъ. Массу англійскаго населенія составляетъ армія и администрація

<sup>1)</sup> Census of British India 1891, p. 179.

<sup>2)</sup> Censns of India, 1891, p.p. 177 and 178.



между тѣмъ какъ купцы, заводчики и плантаторы далеко не такъ многочисленны. Для характеристики англійскаго населенія достаточно сказать, что армія составляетъ половину его состава.

Другихъ европейскихъ выходцевъ находилось въ предѣлахъ Британской Индіи по послѣдней переписи 1891 года, около 6.000 чел., въ томъ числѣ: 1,399 нѣмцевъ, 1,178, французовъ, 738 австрійцевъ и 253 русскихъ <sup>1)</sup>.

Кромѣ того въ населеніи Британской Индіи еще заключаются потомки отъ смѣшанныхъ браковъ португальцевъ съ туземными женщинами, которые, носятъ названіе *индо-европейцевъ* или *евразіанъ*. По переписи 1891 года ихъ насчитывалось 79,790 чел., проживавшихъ въ Бомбеѣ, въ Бенгаліи и др. провинціяхъ. Въ городахъ Даккѣ и Читтагонгѣ они извѣстны подъ именемъ *фириніевъ* <sup>2)</sup>.

6) **Составъ по кастамъ** <sup>3)</sup>. Племенное дѣленіе населенія, столь пестраго по происхожденію, вслѣдствіе вліянія различныхъ причинъ, существовавшихъ въ продолженіе многихъ вѣковъ, нынѣ совершенно изгладилось. Его замѣнила *кастовое дѣленіе*, давшее индуской народной жизни своеобразный строй. Значеніе термина каста съ большимъ трудомъ поддается опредѣленію, въ виду разнообразія условій, подъ вліяніемъ которыхъ она сложилась.

Дознано, однако, что первоначально каста представляла собой дѣленіе исключительно племенное. Съ водвореніемъ арійскихъ завоевателей въ Гангеатической равнинѣ, населеніе распалось на „*дважды рожденныхъ*“ благородныхъ арійцевъ, завоевателей страны и „*однажды рожденныхъ*“ неблагородныхъ туземцевъ, *судровъ*, обращенныхъ въ рабство. Различіе въ политическомъ положеніи между торжествующими арійцами и побѣжденными аборигенами вызвало различіе въ ихъ занятіяхъ. Арійцы составили господствующій элементъ въ созданныхъ ими государствахъ. Изъ ихъ среды вышли: жрецы, представители духовной и умственной жизни; воины, составлявшіе физическую силу народа, и наконецъ земледѣльцы, образовавшіе его экономическую силу. Каждое изъ этихъ занятій, съ переходомъ арійцевъ къ осѣдой жизни, сдѣлалось наследственнымъ, вслѣдствіе чего образовались 3 сословія: *браманъ* (жреческое), *кшатріевъ* (военное) и *вассіевъ* (земледѣльческое). Нашествіе скивовъ, разрушившее преобладаніе арійцевъ, заставило ихъ соединиться съ новыми пришельцами изъ Турана. Арійцы, благодаря умственному превосходству, образовали привилегированное замѣненное сословіе браманъ, тогда какъ скивы превратились въ владѣтелей земли, образовавъ военную касту *раджпутовъ* <sup>4)</sup>, занявшую мѣсто погибшихъ въ борьбѣ арійскихъ кшатріевъ. Постепенная эмансипація изъ рабскаго состоянія судровъ, къ которымъ примѣшались въ значительной степени арійскіе и скивскіе элементы, вызвала образованіе новыхъ кастъ.

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. 442.

<sup>2)</sup> Idem, p. p. 423—424.

<sup>3)</sup> Idem, p. p. 129—132, 241—249.

<sup>4)</sup> Названіе *раджпутъ* происходитъ отъ словъ: Raj, Raja—князь или царь, и Put—сынъ, что указываетъ на прежнее господствующее положеніе этой касты.

Главнымъ поводомъ выдѣленія кастъ изъ массы судовъ послужило различіе въ занятіяхъ. Нѣкоторыя ремесла и отрасли промышленности, доставивъ отдѣльнымъ родамъ судовъ матеріальное благосостояніе, дали имъ право на высшее общественное положеніе. Совмѣстная мирная жизнь на одной территоріи, уничтоживъ племенные различія, подняла значеніе занятій, сдѣлавъ ихъ главнымъ признакомъ касты. Желаніе удержать наследственно свой заработокъ, заставила роды, занимавшіеся однимъ ремесломъ, сплотиться въ замѣнутый союзъ, недоступный для другихъ.

Въ Деканѣ, на которомъ арійцы явились не завоевателями, а учителями, касты, не имѣя племенной подкладки, были введены искусственно. Здѣсь появились браманы и раджпуты мѣстнаго происхожденія, не имѣвшіе въ своихъ жилахъ арійской или скинской крови.

Возвышеніе касты *Ашаріевъ* или золотопромышленниковъ на югѣ Индостана, объявившихъ себя духовными главами населенія и отвергшихъ священное происхожденія дравидскихъ браманъ, привело къ расколу кастъ на Деканѣ. Признающіе своими духовными руководителями Ашаріевъ, носятъ названіе кастъ „правой руки“, а оставшіеся вѣрные браманамъ — кастъ „лѣвой руки“, въ зависимости отъ той изъ двухъ рукъ, которую они употребляютъ въ религиозныхъ церемоніяхъ. Обѣ группы кастъ находятся во взаимной враждѣ.

Такимъ образомъ, каста Индіи не представляетъ въ большинствѣ случаевъ однороднаго этническаго элемента, а ея происхожденіе находится въ зависимости отъ той области, въ которой она находится, такъ какъ онѣ возникли, по большей части, изъ мѣстныхъ элементовъ. Наследственныя занятія кастъ, составляющія важнѣйшій ихъ признакъ, далеко не отличаются тѣмъ постоянствомъ, какъ было принято считать прежде. Измѣненія въ условіяхъ жизни часто заставляли касты переходить отъ однихъ занятій къ другимъ, дававшимъ имъ лучшее обезпеченіе.

Даже въ высшей браманской кастѣ только незначительный процентъ въ настоящее время является индускими жрецами. Браманы Ориссы (дельты р. Маганадди) представляютъ собой съ давнихъ поръ бѣдное земледѣльческое населеніе, занимающееся разведеніемъ картофеля и потому называемые презрительно картофельными браманами. Въ другихъ частяхъ Индостана оны являются носильщиками, пастухами, рыболовами и проч. Различіе въ занятіяхъ вызвало раздѣленіе браминъ, на новые касты, которые дѣлятся на 10 группъ, изъ которыхъ 5 живутъ къ сѣверу отъ горъ Виндія и 5 къ югу отъ нихъ на полуостровѣ. Всѣхъ браманскихъ кастъ и подкастъ одинъ изъ послѣднихъ изслѣдователей насчиталъ до 469. Раджпуты распадаются нынѣ на 590 кастъ, носящихъ отдѣльныя названія. Со временъ нашествія, раджпуты дѣлились на 36 *кула* или царскихъ родовъ, изъ коихъ одни вели свое происхожденіе отъ „Солнца“, а другіе отъ „Луны“. Роды эти разбились на колѣна, кланы и подкланы, которые всѣ различаются своими преданіями, нарушающими связь между ними.

Древняя каста вассіевъ совершенно исчезла, такъ какъ бросила свои прежнія земледѣльческія занятія, обратившись къ болѣе прибыльному заработку банкировъ и купцовъ.

Но если касты не представляют собой въ большинствѣ случаевъ ни однородныхъ этническихъ, ни ремесленныхъ единицъ, то они являются собой общественными корпораціями, которыми регулируется политическая жизнь Индостана.

Каждая каста образуетъ въ нѣкоторомъ отношеніи ремесленный или торговый цехъ, общество взаимопомощи и религіозную секту. Она наблюдаетъ за соответствующей подготовкой подрастающаго поколѣнія, регулируетъ вознагражденія, слѣдитъ за правильностью и добросовѣстностью производства, разрѣшаетъ споры членовъ касты и восстанавливаетъ между ними миръ и согласіе. Вводя новые промыслы и ремесла, европейцы тѣмъ самымъ создали новыя касты; нѣкоторыя изъ нихъ носятъ названія англійскаго и португальскаго происхожденія. Такъ, на примѣръ, конюха или стременные составляютъ касту кавалеровъ. Каждая новая религія, каждая секта, каждая борьба между соперничающими партіями порождаетъ въ Индостанѣ новыя касты. Перемѣны въ общественной жизни влекутъ за собой инныя группировки населенія, которыя вскорѣ пріобрѣтаютъ всѣ признаки касты.

Для индуса каста является поддержкой, обезпечивающей ему существованіе, одинаковое съ другими ея членами. Она оказываетъ помощь своимъ бѣднымъ, заставляетъ работать лѣнливыхъ и вознаграждаетъ трудолюбивыхъ и добродѣтельнымъ тѣмъ вліяніемъ, которое они пріобрѣтаютъ надъ своими сотоварищами.

Для наказанія нарушителей каста имѣетъ могучее оружіе въ изгнаніи недостойныхъ членовъ изъ своей среды. Исключенный лишается поддержки и общенія своей касты, къ которой принадлежалъ по рожденію, становится внѣ индускаго общества и можетъ снискивать себѣ пропитаніе лишь нечистыми ремеслами, отъ которыхъ отказываются люди, принадлежащіе къ кастамъ.

Индусъ не имѣетъ понятія о племени, которое для него совершенно замѣнено кастой. Онъ себя считаетъ солидарнымъ только съ тѣми, которые носятъ съ нимъ одинаковое кастовое названіе, могутъ съ нимъ жить подъ однимъ кровомъ и ѣсть изъ одного сосуда. Поселянинъ не считаетъ своими братьями сосѣдей-односельчанъ, принадлежащихъ къ другой кастѣ, и сторонится отъ общенія съ ними.

Законы религіи и освященные временемъ обычаи опредѣляютъ также взаимныя отношенія между кастами. Между нѣкоторыми допускаются браки и общій столъ, между другими всякія сношенія воспрещены. Въ прежнее время было даже опредѣлено на какомъ разстояніи могли встрѣчаться между собой люди различныхъ кастъ. Нѣкоторыя касты аборигеновъ не имѣли право приближаться къ браману ближе 100 шаговъ.

Кастовая обособленность является той причиной, которая никогда не позволяла индусамъ соединиться противъ иноземнаго нашествія.

Англичане, утвердивъ свое господство въ Индіи, по примѣру всѣхъ правителей, старались методически классифицировать соціальную іерархію своихъ подданныхъ, съ цѣлью воспрепятствовать объединенію населенія. Благодаря имъ, каста брамановъ получила первенствующее значеніе на всемъ полуостровѣ, а сами они составили надъ индусами высшую касту, совершенно для нихъ закрытую.

Однако, съ другой стороны—уничтоженіе рабства, отмѣна крѣпостнаго состоянія подняли нравственно самыхъ отверженныхъ индусовъ и породили въ нихъ сознаніе права. Книги, журналы, газеты, изобрѣтенія и тысячи другихъ переменъ въ обыденной жизни, наступившіе съ водвореніемъ англійскаго правительства, начинаютъ теперь сближать касты между собой и сглаживаютъ ихъ вѣковую рознь.

Въ сѣверныхъ областяхъ, самыхъ богатыхъ и наиболѣе населенныхъ, магометанское завоеваніе, не признавшее индусскихъ учрежденій, сильно потрясло кастовое дѣленіе, которое здѣсь менѣе рѣзко разграничено, чѣмъ въ южныхъ провинціяхъ Индостана, подъ авторитетомъ древнихъ законовъ.

Въ средѣ образованныхъ индусовъ появилось направленіе, осуждающее касту въ своихъ литературныхъ произведеніяхъ, въ которыхъ они напоминаютъ о тѣхъ славныхъ временахъ глубокой древности, когда всѣ были браманами.

Отдѣльныхъ кастовыхъ названій, включая мельчайшія подраздѣленія, насчитывается до 140,000, но собственно многолюдныхъ кастъ, имѣющихъ болѣе 100,000 чел., всего 207. Впрочемъ, и они дѣлятся на множество подкастъ, не имѣющихъ между собой никакихъ сношеній.

Позднѣйшіе переселенцы Индостана, къ которымъ относятся афганы, белуджи, турки, арабы и др. кастоваго устройства не приняли, но по своему обособленію отъ индусовъ, составили какъ-бы отдѣльныя касты среди туземнаго населенія. Жители Бирмы, въ силу исповѣдываемаго ими буддизма, не допускаютъ у себя существованія кастъ.

7) **Религіозный составъ.** Въ религіозномъ отношеніи населеніе Британской Индійской имперіи распредѣляется слѣдующимъ образомъ <sup>1)</sup>:

	Милліоновъ чел.		Милліоновъ чел.
Индусовъ . . . . .	208,8	Джайновъ . . . . .	1,5
Мусульманъ . . . . .	57,4	Сиковъ . . . . .	2
Первобытныхъ язычниковъ . . . . .	9	Христіанъ . . . . .	2,3
Буддистовъ . . . . .	7	Остальныхъ . . . . .	0,3

Индусы составляютъ, слѣдовательно, 72<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или около  $\frac{3}{4}$ , а магометане около 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub> или  $\frac{1}{5}$  населенія имперіи. Такъ какъ индусы и мусульмане образуютъ вмѣстѣ 92<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, то на остальные вѣроисповѣданія приходится всего только 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

*Религія индусовъ* (Hinduism) представляетъ собой совокупность религіозныхъ ученій различныхъ народовъ, составившихъ нынѣшнее населеніе <sup>2)</sup>.

Объединителями древнихъ политеистическихъ ученій явились браманы, жреческое сословіе арійскихъ племенъ, поставившіе во главѣ божествъ свою триаду боговъ: *Браму* или создателя, *Вишну* или охранителя, *Сиву*—разрушителя и возстановителя.

Брама, олицетворяющій для индусовъ первоначальную причину бытія, оказался слишкомъ отвлеченнымъ божествомъ, чтобы привлечь себѣ массы вѣрующихъ. Онъ имѣетъ только незначительное число послѣдователей среди браманской касты. За то

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 126.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. p. 253—278.

милостивый Вишну, которому поклоняются въ его 10 земныхъ воплощеніяхъ или *аватарахъ*, и мрачный Сива, также многократно появлявшійся на землѣ, съ коимъ связано понятіе о смерти и переходѣ къ новой жизни, раздѣлили между собой послѣдователей браманскаго ученія. Большинство воплощеній Вишну и Сивы представляютъ собой прежнія божества, включенныя этимъ путемъ въ составъ индійской триады.

По этой причинѣ индуская религія дѣлится нынѣ на секты: *вишнуитскія* и *сиваитскія*. Не касаясь мелкихъ подраздѣленій, всего насчитывается 20 вишнуитскихъ и 13 сиваитскихъ сектъ. Каждая изъ нихъ имѣетъ свой культъ, свою мораль и философію. По большей части индускія секты отождествляются съ кастами. Къ вишнуитскимъ сектамъ принадлежатъ земледѣльческія, торговыя и ремесленныя касты, образующія массу индускаго населенія. Сивѣ же поклоняются нѣкоторыя высшія касты и массы низшихъ кастъ или судровъ.

Индуская религія, поддерживая кастовую отдѣленность населенія, служитъ лишь слабой связью между ея послѣдователями. Индусы имѣютъ численное преобладаніе надъ прочими вѣроисповѣданіями во всѣхъ провинціяхъ и вассальныхъ княжествахъ имперіи, за исключеніемъ Пенджаба, Кашмира и Бирмы. Въ первыхъ двухъ преобладаетъ исламъ, а въ послѣдней—буддизмъ.

*Исламъ* занесенъ въ Индію цѣлымъ рядомъ арабскихъ, тюркскихъ, афганскихъ, монгольскихъ и персидскихъ завоевателей, потомки коихъ, поселившіеся преимущественно въ Пенджабѣ и затѣмъ распространившіеся по всему полуострову, остались вѣрными религіи своихъ отцовъ. Магометанская проповѣдь нашла также значительное число послѣдователей среди низшихъ кастъ туземнаго населенія, которыя этимъ переходомъ надѣялись пріобрѣсти болѣе почетное положеніе въ общественномъ строѣ. Въ Пенджабѣ, находившемся долѣе другихъ частей Индіи во власти магометанъ, исламъ принятъ также и высшими кастами раджпутовъ.

Половина всего числа магометанъ, около 24.000,000 чел., живетъ въ Бенгаліи, затѣмъ они встрѣчаются во всѣхъ провинціяхъ, при чемъ болѣе всего скучены въ провинціяхъ: Пенджабъ (13.000.000 чел.), Сѣверо-Западной (6.600,000 чел.) и Бомбейской (6.400,000 чел.).

Обращенные въ магометанство, индусы подраздѣляются, какъ и остальное населеніе на касты и имѣютъ свои наслѣдственныя занятія.

Между мусульманскими сектами рѣшительный перевѣсъ находится на сторонѣ суннитовъ, которыхъ насчитывается не менѣе 56.000,000 чел., шитовъ же нѣсколько болѣе—1.000,000 чел.

Въ числѣ индійскихъ мусульманъ заключается также незначительное количество *вагабитовъ* (9,300 чел. въ 1881 году), которые, по своему непримиримому религіозному фанатизму, принадлежатъ къ безпокойнымъ элементамъ въ государствѣ. Нельзя не отмѣтить, что по количеству проживающихъ въ Индійской имперіи магометанъ, она является *1-мъ мусульманскимъ государствомъ на земномъ шарѣ*.

Къ *первобытнымъ язычникамъ* относятся дикія народности, живущія въ малодоступныхъ гористыхъ и лѣсистыхъ частяхъ Индостана, до которыхъ еще не коснулись

индускія релігіозныя ученія. Релігіі этихъ племенъ заключаются въ поклоненіи силамъ природы, олицетворяемыхъ идолами и фетишами самаго грубаго издѣлія. Къ нимъ же принадлежатъ змѣепоклонники Бирмы.

*Буддизмъ*, составлявшій господствующее вѣроисповѣданіе въ сѣверномъ Индостанѣ въ теченіе нѣсколькихъ вѣковъ, въ настоящее время имѣетъ тамъ лишь ничтожное количество послѣдователей. За то буддисты составляютъ главную массу населенія Бирмы.

*Джайны* представляютъ собой релігіозную секту, связывающую буддизмъ и съ браманскимъ ученіемъ, которая распространена преимущественно въ Раджпутанѣ и сопредѣльныхъ частяхъ Бомбейской провинціи.

*Христіанское населеніе* Индіи достигало по послѣдней переписи 2.284,380 чел. Оно сосредоточено преимущественно на югѣ Индостана въ Мадраской провинціи и княжествѣ Траванкорѣ, въ которыхъ находилось 1.580,179 христіанъ. Христіанство появилось въ Индіи во II вѣкѣ и преданіе гласитъ, что первое обращеніе было совершено св. апостоломъ Ѳомой, погребеннымъ въ Мадрасѣ. Достоверно, однако только прибытіе въ южную Индію несторіанскихъ проповѣдниковъ, положившихъ начало сирійской церкви <sup>1)</sup>.

Обращеніе въ христіанство пошло быстрѣе послѣ прибытія португальцевъ, въ XVI столѣтіи, вмѣстѣ съ которыми явились іезуитскіе проповѣдники. Въ началѣ XVIII столѣтія начали свои проповѣди протестантскіе миссіонеры, за коими послѣдователи англиканскіе.

Такъ какъ обращеніе индусовъ совершалось представителями различныхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій, то индійскіе христіане принадлежатъ къ нѣсколькимъ церквамъ. Наибольшее число туземцевъ-христіанъ—католики. По переписи 1891 года послѣдовали различныхъ христіанскихъ вѣроисповѣданій распредѣлялись слѣдующимъ образомъ <sup>2)</sup>:

Католиковъ . . . . .	1.315,263 чел.
Англиканъ . . . . .	302,430 »
Пресвитеріанъ . . . . .	40,407 »
Различныхъ протестант. сектъ . . . . .	360,905 »
Христіанъ сирійской и армянской церкви . . . . .	201,684 »

*Сики* представляютъ монотеистическую секту индусовъ, на которой отразились ученія ислама. Релігія сиковъ, устанавливая единобожіе, не признаетъ кастъ и требуетъ отъ своихъ послѣдователей безупречной и незапятнанной жизни. Они сосредоточены въ сѣверо-восточномъ Пенджабѣ (1.870,481 чел.), а затѣмъ разбросаны въ ничтожномъ числѣ по остальнымъ провинціямъ.

Изъ прочихъ вѣроисповѣданій слѣдуетъ отмѣтить огнепоклонниковъ или *парсовъ*

<sup>1)</sup> Туземные христіане въ южномъ Индостанѣ, ко времени появленія португальцевъ, составляли военную касту, которая первая вооружилась фитильными ружьями и образовала гвардію туземныхъ князей.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book 1893, p. 127.

(89,904 чел.), живущихъ въ Бомбеѣ и городахъ Гужерата, и *евреевъ* (17,194), встрѣчаемыхъ въ Бомбеѣ и другихъ населенныхъ пунктахъ Малабарскаго берега.

8) **Составъ по языкамъ** <sup>1)</sup>. Разнородное происхожденіе населенія Британской Индіи выражается существованіемъ различныхъ *языковъ* и *нарѣчій*. По послѣдней переписи населеніе Индіи было раздѣлено по языкамъ, на 117 группъ. Впрочемъ, не каждая изъ нихъ соотвѣтствуетъ особой этнической группѣ населенія. Большинство языковъ произошло отъ сравнительно ограниченаго числа основныхъ.

Наиболѣе распространенные языки могутъ быть сведены въ 4 главныя группы, существенно отличающіяся другъ отъ друга: 1) *Индо-европейскую*, 2) *Дравидскую*, 3) *Тибето-бирманскую* и 4) *Коларійскую*.

Индо-европейскіе языки господствуютъ въ Индо-Гангеатической равнинѣ и въ сѣверо-западной части Декана до города Гоа и рѣки Годавери. Къ области Дравидскихъ языковъ принадлежитъ весь югъ Индостана отъ рѣки Годавери до мыса Коморина. Коларійскія нарѣчія сохранились у племенъ, разбросанныхъ этнографическими островами въ горахъ Виндія, Бенгаліи и Центральной провинціи. Что же касается до тибето-бирманскихъ языковъ, то на нихъ говоритъ населеніе гималайскихъ долинъ и Бирмы.

При большой площади распространенія индо-европейскіе языки составляютъ обыденную рѣчь 195.460,000 чел. или 68<sup>0</sup>/<sub>0</sub> населенія. Эти языки возникли изъ древнихъ разговорныхъ арійскихъ нарѣчій или *пракритовъ*, на которыхъ отразилось отчасти вліяніе священнаго языка браманъ или *санскрита*.

Въ настоящее время индо-европейская группа распадается на 14 главнѣйшихъ языковъ, изъ числа коихъ первое мѣсто занимаетъ *гинди* (Hindi), господствующій въ Сѣверо-Западной провинціи, Аудѣ, Раджпутанѣ, Центральной Индіи, Центральной провинціи, восточныхъ округахъ Пенджаба и западныхъ округахъ Бенгаліи. На гинди и его нарѣчіяхъ говорило въ 1891 году 85.670,000 чел. Изъ испорченнаго гинди, во время мусульманскаго владычества образовался языкъ *индустани* или *урду*. Какъ обнаруживаетъ его второе названіе урду (лагерный), онъ выработался въ войскахъ великихъ моголовъ и благодаря ихъ частымъ походамъ получилъ распространеніе во всемъ Индостанѣ. Почти повсюду въ предѣлахъ полуострова можно встрѣтить людей, знающихъ этотъ языкъ. Въ составъ урду вошло много арабскихъ и персидскихъ словъ, а грамматическія свойства его позволяютъ употреблять въ письмѣ, съ одинаковымъ удобствомъ персидскую и санскритскую азбуку. Кромѣ того изъ индо-европейскихъ языковъ имѣютъ значительное распространеніе: *бенгали*—въ нижней Бенгаліи (41.340,000 чел.), *марати*—въ южной части Бомбейскаго президентства, Берарѣ, западныхъ округахъ Центральной провинціи и Гайдерабадскаго княжества (18.890,000 чел.); *пенджаби*—въ Пенджабѣ (17.720,000 чел.) и *гужерати*—въ равнинѣ Гужерата, на полуостровѣ Каттаварѣ и островѣ Качъ (10.620,000 чел.).

На *дравидскихъ* языкахъ говорятъ въ общей сложности 52.960,000 чел. или около

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 123.—W. W. Hunter, Indian Empire, chapt. XIII, p.p. 383—415.

19% населенія имперіи. Въ числѣ ихъ пять литературныхъ, имѣющихъ письменность. Первое мѣсто между ними, по числу говорящихъ, занимаетъ *телугу* (19.880,000 чел.), распространенный въ восточной части Гайдерабада и сѣверной части Мадраской провинціи, *тамилъ*—въ юго-восточной части этой провинціи (15.230,000 чел.), *канаре*—въ Мисорѣ и южной части Гайдерабада (9.750,000 чел.) и *малайаламъ*—на Малабарскомъ берегу къ югу отъ Гоа и въ Траванкорскомъ княжествѣ (5.430,000 чел.).

На *тибето-бирманскихъ* языкахъ говоритъ 7.290,000 чел. или 2,5 % населенія. Изъ нихъ наиболѣе распространенъ *бирманскій*, господствующій въ собственной Бирмѣ и Тенассеримѣ (5.930,000 чел.).

Населеніе, говорящее на *коларійскихъ* языкахъ, живетъ островами въ Бенгальской и Центральной провинціяхъ. Числительность этой лингвистической группы опредѣляется въ 2.960,000 чел. или 1% населенія. Изъ этихъ языковъ наиболѣе распространенъ *сантали* (1.700,000 чел.).

Небольшая часть населенія иностраннаго происхожденія говоритъ въ Индіи на своихъ языкахъ. Къ этимъ иностраннымъ языкамъ относятся: *афганскій* или *пушту*—въ трансиндскихъ округахъ Пенджаба, *персидскій*—служащій придворнымъ и офиціальнымъ языкомъ магометанскихъ князей и *арабскій*—священный языкъ всѣхъ мусульманъ.

*Англійскій языкъ*, принадлежащій господствующей націи, употребляется правительствомъ страны и преподается въ высшихъ школахъ, какъ ключъ къ европейскому образованію. Несмотря на продолжительность британскаго владычества въ Индіи, говорящихъ на англійскомъ языкѣ, по послѣдней переписи, оказалось 238,499 чел.

9) **Движеніе населенія.** Свѣдѣнія о числѣ рожденій и смертныхъ случаяхъ собирались пока только въ нѣкоторыхъ провинціяхъ. Туземцы относятся съ недоверіемъ къ властямъ, записывающимъ подобныя свѣдѣнія и весьма часто даютъ ложныя показанія. Въ большинствѣ городовъ, однако, правительству удалось уже завести довольно совершенную систему регистрацію рожденій и смертей, а въ сельскихъ округахъ, въ нѣкоторыхъ провинціяхъ, избраны отдѣльныя площади, въ которыхъ для статистическихъ цѣлей записываются постоянно всѣ измѣненія въ составѣ населенія. Во всякомъ случаѣ, свѣдѣнія о движеніи населенія Британской Индіи имѣютъ до сихъ поръ только приблизительную точность.

Со времени введенія переписей населеніе возрасло:

Увеличеніе числительности населенія въ процентахъ.

	За 9 лѣтъ съ 1872 по 1881 г.	За 10 лѣтъ съ 1881 по 1891 г.
Въ британскихъ провинціяхъ . . . . .	6,99%	9,76%
» вассальныхъ государствахъ . . . . .	4,41%	15,52% <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Значительное увеличеніе населенія въ вассальныхъ государствахъ произошло не столько отъ прироста, сколько отъ усовершенствованія механизма переписи и заполненія предыдущихъ пробѣловъ.



Дѣйствительный годовой приростъ населенія равнялся слѣдовательно въ первыя 9 лѣтъ—0,78<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а во второе десятилѣтіе—0,98<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Въ вассальныхъ же государствахъ, надо предположить, что онъ не только не уступалъ, но даже нѣсколько превосходилъ упомянутыя цифры, въ виду меньшей плотности населенія на территоріи, находящейся въ туземномъ управленіи. Рождаемость и смертность въ нѣкоторыхъ провинціяхъ имперіи въ процентахъ населенія показаны въ слѣдующей таблицѣ <sup>1)</sup>:

	Въ 1889—90 году.			Въ 1890—91 году.		
	Рождаемость.	Смертность.	Естественный приростъ.	Рождаемость.	Смертность.	Естественный приростъ.
Бенгалия . . . . .	2,3	2,5	— 0,2	2,2	2,4	— 0,2
Сѣверо-Запад. съ Аудомъ .	3,7	3,1	+ 0,6	4,0	3,7	+ 0,3
Пенджабъ . . . . .	4,0	3,2	+ 0,8	3,9	4,7	— 0,8
Центральная . . . . .	3,9	4,4	— 0,5	3,8	3,3	+ 0,5
Нижняя Бирма . . . . .	2,1	1,8	+ 0,3	—	1,7	—
Ассамъ . . . . .	3,1	3,1	0	2,8	2,7	+ 0,1
Мадраская . . . . .	3,1	2,4	+ 0,7	3,1	2,3	+ 0,8
Бомбейская . . . . .	3,6	3,2	+ 0,4	3,9	2,8	+ 1,1

Цифры естественнаго прироста, по этой таблицѣ, оказываются ниже дѣйствительнаго, вычисленнаго на основаніи переписей, что служитъ новымъ доказательствомъ пропусковъ въ прежнихъ счетахъ населенія. Приращеніе населенія въ Индіи весьма неодинаково въ различныхъ ея частяхъ и подвержено сильнымъ колебаніямъ, зависящимъ, главнымъ образомъ, отъ измѣненій цифръ смертности. Къ болѣзнямъ, свирѣпствующимъ въ Индіи и уносящимъ массу жертвъ, относятся различныя злокачественныя лихорадки, холера, кишечныя разстройства и оспа. Кромѣ того, возрастаніе населенія периодически останавливается голодными годами, сильно увеличивающими смертность и ослабляющими рождаемость. Разсмотрѣніе цифръ возрастнаго состава населенія приводитъ къ убѣжденію, что средняя цифра рождаемости для всей имперіи доходитъ до 4,75<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а цифра смертности равняется 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Въ нѣкоторыхъ провинціяхъ рождаемость возрастаетъ до 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а смертность—до 4,2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> <sup>2)</sup>.

По сравненію съ Европой рождаемость въ Индіи вообще значительнѣе, но за то смертность гораздо выше, вслѣдствіе чего приростъ населенія совершается въ общемъ не быстрѣе, чѣмъ на нашемъ материкѣ.

Внѣшнія причины, заключающіяся въ выселеніи и вселеніи, не играютъ замѣтной роли въ движеніи населенія Индіи. Число прибывающихъ въ Индію иностранцевъ совсѣмъ пропадаетъ въ огромной массѣ ея населенія и почти всѣ они водворяются лишь временно. Эмиграція индусскихъ рабочихъ (кули) сдѣлалась съ другой стороны постояннымъ явленіемъ. За 8 лѣтъ съ 1883 по 1891 годъ выселилось изъ Индіи до 110,075 индусовъ, причемъ наибольшая годовая цифра переселенцевъ достигала 22,384 чел., а наименьшая равнялась всего только 6,451 чел. <sup>3)</sup>.

Въ предѣлахъ имперіи существуетъ еще внутреннее переселеніе изъ густонаселенныхъ провинцій и округовъ въ рѣдконаселенныя. Однако, за исключеніемъ многочи-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1892 and for 1893, p. 124.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p. 771.

<sup>3)</sup> Statesman's Year-books for 1892 and for 1893.

сленныхъ переселеній изъ Бенгаліи въ Ассамъ, она еще не получила большаго развитія, вслѣдствіе глубокой привязанности индусовъ къ мѣсту рожденія.

## 6. Промышленность.

### а) Добывающая.

1) **Земледѣліе** <sup>1)</sup>. Земледѣліе составляетъ главнѣйшее, можно сказать, почти единственное занятіе населенія Британской Индіи, а потому ему принадлежитъ *первое мѣсто* между всѣми отраслями народнаго хозяйства. Земледѣльческая статистика находится, однако, въ такомъ положеніи, что не можетъ дать точныхъ свѣдѣній о количествахъ сборовъ, посѣвовъ и вообще о производительности земли.

Объ экономическомъ значеніи земледѣлія можно судить по тому обстоятельству, что земельные налоги составляютъ главную статью доходовъ имперіи, а *райятъ* или земледѣлецъ образуетъ основную единицу въ хозяйственной системѣ Индіи. Сельская община содержитъ, правда, большое число элементовъ, постороннихъ къ земледѣлію, но всѣ они служатъ прямо или косвенно сельскохозяйственнымъ цѣлямъ и живутъ на счетъ произведеній земли. Даже въ большихъ городахъ купцы и ремесленники, почти безъ исключенія, владѣютъ земельными участками, сборъ съ которыхъ идетъ на прокормленіе ихъ семействъ.

Не взирая однако на то, что земледѣліе составляетъ важнѣйшую отрасль промышленности страны, положеніе его весьма неодинаково въ различныхъ провинціяхъ имперіи. Въ общемъ же можно принять безъ крупной ошибки, что въ настоящее время около  $\frac{1}{3}$  всей поверхности Британской Индіи обработана. Посѣвы ограничиваются домашнею потребностью земледѣльцевъ и этимъ объясняется отсутствіе значительныхъ запасовъ хлѣба въ населеніи.

*Почва* Британской Индіи большею частью повсюду плодородна. Къ наиболѣе производительнымъ видамъ почвы принадлежатъ: *хлопчатниковый черноземъ* или *регаръ* въ Гужератѣ и Центральной провинціи, богатый органическими остатками и не нуждающийся цѣлыми столѣтіями въ удобреніи, и *красная почва* (суглинокъ, окрашенный желѣзными окисями), распространенная въ Деканѣ. Большимъ плодородіемъ отличается еще наносная почва рѣчныхъ долинъ и дельтъ, въ которыхъ ежегодныя наводненія отлагаютъ слои ила, представляющаго прекрасное удобреніе.

Въ зависимости отъ географическаго положенія, Британскую Индійскую имперію можно раздѣлить на 3 большія земледѣльческія области: 1) внѣтропическую—*область пшеницы*, 2) тропическую сырую—*область риса*, и 3) тропическую сухую—*область просо* <sup>2)</sup>.

Площадь воздѣланной, удобной невоздѣланной, неудобной и неизвѣстной земли въ процентахъ всей поверхности показана ниже для слѣдующихъ провинцій <sup>3)</sup>:

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, London 1893, chapt. XVII.

<sup>2)</sup> G. Smith, Geography of British India, p. 468.

<sup>3)</sup> Заимствована изъ Parliamentary Blue book, East-India (Progress and Condition) № 19, part II. 1885.

Названія провинцій.	% воздѣланной.	% удобной невоздѣланной.	% не- удобной.	% неизвѣстной.
Мадраская . . . . .	24,08	25,77	17,85	32,80
Бомбейская . . . . .	27,03	14,62	35,80	22,55
Пенджабъ . . . . .	34,26	34,30	31,44	—
Сѣверо-Западная . . . . .	47,96	16,04	25,30	9,80
Аудъ . . . . .	53,71	26,15	16,66	3,48
Бераръ . . . . .	65,16	9,01	25,83	—
Центральная . . . . .	28,49	34,51	37	—

Распредѣленіе воздѣланной поверхности Индіи по различнымъ видамъ посѣвовъ (хлѣбовъ, гороха, бобовъ и маслянистыхъ растений), на основаніи изслѣдованій, произведенныхъ въ 6 упомянутыхъ провинціяхъ, видно изъ слѣдующей таблицы, причеиъ вся воздѣланная поверхность принята за 100, а площадь каждаго посѣва выражается въ процентахъ.

П о с ѣ в ы.	% воздѣланной поверхности.	П о с ѣ в ы.	% воздѣланной поверхности.
<b>1. Хлѣбныя растенія:</b>		<b>3. Маслянистыя растенія:</b>	
Пшеница . . . . .	13,75	Кунжутъ . . . . .	1,21
Рисъ . . . . .	11,28	Прочія масл. растенія . . . . .	2,89
Ячмень . . . . .	4,52	Итого подъ посѣв. масл. растеній . . . . .	4,10
Маисъ . . . . .	2,37	<b>4. Техническія растенія:</b>	
Высокое просо или сорго (джоаръ) . . . . .	16,66	Хлопчатникъ . . . . .	8,67
Остроллистное просо (баджра) . . . . .	12,32	Сахарный тростникъ . . . . .	1,25
Прочіе виды просо . . . . .	7,60	Индиго . . . . .	1,09
Итого подъ посѣвомъ хлѣбовъ . . . . .	68,50	<b>5. Подъ садами и огородами . . . . .</b>	
<b>2. Бобовыя растенія:</b>		<b>6. Подъ разными культурами . . . . .</b>	
Мелкій горохъ . . . . .	5,54	Вся воздѣланная поверхность . . . . . 100	
Лошадиный горохъ . . . . .	1,49		
Прочіе виды бобовыхъ . . . . .	5,05		
Итого подъ пос. гороха и бобовъ . . . . .	12,08		

Приведенная таблица, конечно, не содержитъ точныхъ цифръ распредѣленія воздѣланной поверхности по различнымъ посѣвамъ, но за то даетъ понятіе объ относительной важности различныхъ видовъ посѣвовъ, судя по занимаемой ими площади.

Самую обширную площадь, каеъ видно изъ таблицы, занимаютъ посѣвы *просо* которое составляетъ въ дѣйствительности важнѣйшій растительный продуктъ для населенія Индіи, взятаго въ совокупности. Просо легче другихъ хлѣбовъ примѣняется къ особенностямъ тропическаго климата, а зерно его одно изъ самыхъ питательныхъ. Исключая чисто рисовые участки, просо воздѣлывается почти во всей Индіи въ болѣе обширныхъ размѣрахъ, чѣмъ прочіе хлѣбные злаки. Самые распространенные виды его: *сорго* или *высокое просо*, извѣстное подъ названіемъ *джоаръ*, и *остролистное просо* или *баджра*. Въ большей части Индіи просовыя поля засѣваются во время мусона и не требуютъ искусственнаго орошенія.

Второе мѣсто по площади посѣвовъ принадлежитъ *пшеницѣ*, воздѣлываемой почти во всѣхъ частяхъ Индостана, за исключеніемъ низменныхъ прибрежій и южной части Декана. Пшеница не производится вовсе въ Мадраской провинціи и Нижней Бирмѣ. Самые обширные посѣвы ея встрѣчаются въ Пенджабѣ, гдѣ они занимаютъ 29%, и въ Сѣверо-Западной провинціи—18% воздѣланной поверхности. Въ общей сложности

площадь, покрытая пшеничными полями въ Индіи, равняется площади тѣхъ же полей въ Соединенныхъ Штатахъ. Урожаи индійской пшеницы обыкновенно хорошіе, а по своему качеству она мало уступаетъ австралійской и калифорнійской. Пшеница, въ большей части мѣстностей, гдѣ она производится, нуждается въ искусственномъ орошеніи.

*Рисъ*, по площади своихъ посѣвовъ, занимаетъ третье мѣсто, не смотря на то, что Индія съ незапамятныхъ временъ славилась своимъ производствомъ этого зерна. Трудно повѣрить, что сравнительно незначительная площадь страны занята рисовымъ полемъ: за исключеніемъ дельтъ большихъ рѣкъ и узкой полосы земли, окаймляющей западный берегъ, на всей остальной территоріи полуострова рисъ рѣдкое растеніе. Но за то въ тѣхъ мѣстностяхъ, гдѣ его воздѣлываютъ, онъ является чуть-ли не исключительнымъ посѣвомъ. Въ провинціи Нижней Бирмѣ посѣвъ риса занимаетъ 90% всей обработанной площади. Онъ образуетъ тоже значительную часть посѣвовъ рѣчныхъ дельтъ Ганга, Маганадди, Годавери, Кистны, Кавери, Инда и низменнаго западнаго побережья Индостана. Всѣ эти области культуры риса расположены по окраинамъ страны, внутри же рисовыя поля гораздо менѣе обширны и группируются преимущественно въ сырыхъ долинахъ. Рисъ требуетъ обильнаго орошенія.

*Ячмень* принадлежитъ исключительно къ произведеніямъ сѣверной Индіи: онъ воздѣлывается въ Пенджабѣ, въ Сѣверо-Западной провинціи и въ высокихъ гималайскихъ долинахъ.

*Маисъ* также разводится въ сѣверной Индіи; самыя обширныя поля его лежатъ въ окрестностяхъ городовъ Пешавера и Джаландара въ Пенджабѣ. Послѣ Пенджаба наибольшее количество маиса производится въ Сѣверо-Западной провинціи. Въ прочихъ провинціяхъ посѣвы маиса незначительны.

*Горохъ и бобы* разводятся въ Индіи въ количествѣ превышающемъ потребность населенія, и преимущественно въ сѣверной части Индостана, въ Пенджабѣ и Сѣверо-Западной провинціи. Впрочемъ, посѣвы гороха производятся также и въ южныхъ провинціяхъ: Мадраской и Бомбейской. Во многихъ частяхъ страны горохъ воздѣлывается, какъ растеніе полезное для почвы, и только потому участвуетъ въ общемъ сѣвооборотѣ.

Культура *маслянистыхъ растеній* составляетъ весьма важную отрасль земледѣлія во всѣхъ частяхъ Индіи, вслѣдствіе спроса на растительныя масла, находящіяся въ большемъ употребленіи въ домашнемъ обиходѣ туземцевъ.

Въ послѣдніе годы воздѣлываніе ихъ получило сильный толчекъ, вслѣдствіе возникшаго вывоза растительныхъ маселъ въ Европу и въ особенности во Францію. Пять главнѣйшихъ разновидностей этихъ растеній, по количеству посѣва, слѣдуютъ въ такомъ порядкѣ: кунжутъ, клещевина, ленъ, рѣпа и горчица. Бенгалія и Сѣверо-Западная провинція образуютъ въ настоящее время главный источникъ для удовлетворенія спроса на продукты маслянистыхъ растеній, но кунжутъ вывозится, кромѣ того, въ значительномъ количествѣ изъ Мадраской провинціи и Бирмы.

Изъ *техническихъ растений*, по величинѣ площади посѣвовъ и по количеству вывоза за-границу, первое мѣсто принадлежитъ *хлопчатнику*. Уже съ древнѣйшихъ временъ хлопчатникъ разводился въ количествѣ, достаточномъ для удовлетворенія мѣстной потребности, а въ прошломъ столѣтіи возникъ вывозъ избытка сбора. Ост-индская компанія, съ своей стороны, развила культуру хлопчатника, которая въ особенности приняла широкіе размѣры во время кризиса на бумажныхъ фабрикахъ Англии, вслѣдствіе прекращенія привоза американскаго хлопка въ эпоху междоусобной войны Соединенныхъ Штатовъ въ 1864—1865 годахъ.

Въ 1866 году вывозъ хлопка изъ Индіи достигъ до огромной цифры 37.000,000 фунтовъ стерлинговъ, но послѣ умиротворенія сѣверной Америки онъ упалъ до 8.000,000 фунтовъ стерлинговъ, цифры удержавшейся, съ незначительными колебаніями, до настоящаго времени. Главная причина сокращенія вывоза хлопка заключается въ недостаточности длины волокна и непригодности его для пряжи высшаго достоинства.

Главныя хлопчатобумажныя плантаціи находятся въ равнинахъ Гужерата, на полуостровѣ Катіаварѣ, возвышенностяхъ Декана и въ рѣчныхъ долинахъ Центральной провинціи и Берара.

*Сахарный тростникъ*, по трудности воздѣлыванія, не имѣетъ большаго распространенія въ сельскомъ хозяйствѣ. Тростниковыя плантаціи требуютъ зоркаго наблюденія и не возвращаютъ затратъ въ теченіе одного года, но за то, доставляемый ими, доходъ сразу широко вознаграждаетъ земледѣльца за расходы и трудъ. Лучшій сахарный тростникъ растетъ въ Сѣверо-Западной провинціи на почвѣ, орошенной искусственными каналами.

*Индю* воздѣлывается преимущественно въ сѣверо-западной части Бенгальской провинціи, на Коромандельскомъ берегу Мадраской провинціи и въ южной части Пенджаба. Въ Бенгаліи, по сравненіи съ прошлымъ столѣтіемъ, замѣчается постепенный упадокъ этой культуры.

*Сады* въ Индіи составляютъ принадлежность каждаго поселенія. Къ садовымъ деревьямъ принадлежатъ: мангостанъ, индійская смоковница, ананасъ, гранатъ, гуява, тамариндъ, а также деревья—хлѣбное, сливовое, дынное, фиговое, апельсинное и лимонное.

Между плодоносными пальмами индійскихъ садовъ замѣчательны: кокосовая, индійская финиковая, обыкновенная финиковая, вѣрная и арековая. Изъ этихъ пальмъ самое большое значеніе имѣетъ кокосовая, любящая песчаную почву и сырой климатъ. Она съ успѣхомъ разводится на низменномъ западномъ побережьи Индостана, гдѣ кокосовый орѣхъ составляетъ послѣ риса важнѣйшій земледѣльческій продуктъ. Индійская финиковая пальма растетъ преимущественно въ окрестностяхъ Калькутты и въ сѣверо-восточной части Мадраской провинціи, и имѣетъ важное значеніе въ сахарномъ производствѣ, конкурируя съ тростникомъ. Вѣрная пальма, растущая въ окрестностяхъ Бомбея и въ южной части Мадраской провинціи, служитъ для добыванія спирта. Обыкновенная финиковая пальма встрѣчается почти исключительно

въ одномъ Синдѣ, а арековая пальма, доставляющая орѣхъ-бетель, наоборотъ, разводится во многихъ областяхъ Индіи, хотя успѣшнѣе всего произрастаетъ въ дельтѣ Ганга и на возвышенностяхъ южнаго Индостана.

*Овоши* разводятся въ деревенскихъ огородахъ для домашняго употребленія, а въ окрестностяхъ большихъ городовъ—и для продажи. Картофель и капуста, введенные англичанами сравнительно недавно, тоже постепенно распространяются. Первый родится всего успѣшнѣе на возвышенныхъ мѣстахъ, каковы горы Хасси въ Ассамѣ, склоны Гималая и горы Нильгири.

Къ огороднымъ растеніямъ, доставляющимъ пряности, слѣдуетъ еще отнести: шафранъ, инбирь, индійскій перецъ, коріандръ, анисъ, черный тминъ, божью траву и кардамонъ. Перецъ и кардамонъ разводятся главнымъ образомъ на Малабарскомъ берегу и въ княжествѣ Траванкорѣ, прочія же пряности почти повсемѣстно.

Перечисленные выше растенія занимаютъ 97% *воздѣланной поверхности*. Остальные 3% площади служатъ для разведенія нѣкоторыхъ растительныхъ видовъ, имѣющихъ важное экономическое значеніе для имперіи.

Первое мѣсто между ними занимаетъ *макъ-опіумъ*, составляющій важнѣйшій предметъ вывоза въ Китай и доставляющій индійской казнѣ значительный доходъ. Онъ воздѣлывается для продажи въ слѣдующихъ мѣстностяхъ: въ Бенгаліи въ окрестностяхъ городовъ Патны и Бенареса и въ вассальныхъ государствахъ Центральной Индіи, Гваліорѣ и Индорѣ. Въ первыхъ двухъ мѣстностяхъ право воздѣлывать опіумъ составляетъ правительственную регалію, и весь сборъ сдается земледѣльцами особымъ короннымъ чиновникамъ. Въ вассальныхъ государствахъ воздѣлываніе опіума свободно, но зато съ него взимается акцизный сборъ при провозѣ черезъ границу въ англійскія провинціи. Для домашняго потребленія опіумъ разводится въ Раджпутанѣ и въ незначительномъ количествѣ въ Пенджабѣ и Центральной провинціи. Во всей остальной Индіи разведеніе опіума безусловно воспрещено.

Обработка казеннаго опіума, изготовленіе лепешекъ и упаковка ихъ въ тюки производится на фабрикахъ при правительственныхъ агентствахъ въ Патнѣ и Газиपुरѣ.

Послѣ опіума по важности производства слѣдуетъ *джута*, волокнистое растеніе, имѣющее обширное примѣненіе, уступающее впрочемъ хлопку. Область культуры джуты замкнута въ тѣсныя границы: она воздѣлывается только въ сѣверной и восточной Бенгаліи, на лѣвомъ берегу Ганга, и по теченію Брампутры между городами Пурніей и Гольпарой. Площадь джутовыхъ посѣвовъ неоднократно измѣнялась, въ зависимости отъ спроса на это волокно.

Нельзя не упомянуть еще о *табакѣ*, воздѣлываемомъ почти во всѣхъ округахъ Индіи. Почва и климатъ для него благопріятны, хотя табакъ мѣстнаго приготвленія низкаго достоинства и потому можетъ найти сбытъ только внутри страны.

Усиліямъ англичанъ Британская Индія обязана развитіемъ плантацій *чайныхъ*, *кофейныхъ*, *хинныхъ* и *тутювыхъ*, предназначавшихся сначала для удовлетворенія потребностей метрополи, а затѣмъ уже Европы вообще.

По занимаемой площади, *чайнымъ плантаціямъ* принадлежитъ первенство.

Попытки и первоначальные опыты разведенія чайнаго дерева произошли еще на глазахъ настоящаго поколѣнія. Чайныя плантаціи были заведены по почину правительства, сначала въ Ассамѣ, а затѣмъ и въ другихъ частяхъ Индіи. Самыя обширныя чайныя плантаціи находятся еще нынѣ въ Ассамѣ, по склонамъ холмовъ, окаймляющихъ долины Барака и Брамапутры. Въ Бенгаліи бѣльшая часть чайныхъ плантацій расположена въ окрестностяхъ Дарджелинга на южномъ склонѣ Гималая. Въ Сѣверо-западной провинціи чайныя плантаціи возникли также на склонахъ Гималая въ округахъ Кумаунъ и Гарвалъ, а въ Пенджабѣ—въ округѣ Кангра. На югѣ Индостана чайныя плантаціи привились только въ горахъ Нильгири въ Мадраской провинціи.

Въ то время, какъ чайныя плантаціи появились преимущественно въ сѣверной части Индостана, воздѣлываніе *кофе* ограничивается пока одною южною частью полуострова. Раіонъ кофейныхъ плантацій расположенъ по восточнымъ скатамъ Западныхъ Гатовъ, начиная отъ южной окраины Бомбейской провинціи до княжества Траванкора. Онѣ занимаютъ почти всю провинцію Гургъ, западные округа Мисора и горы Нильгири въ Мадраской провинціи.

Кофейныя плантаціи въ первый разъ были основаны туземцами, два столѣтія тому назадъ, но настоящее свое распространеніе получили уже благодаря предприимчивости и настойчивости англичанъ.

Главный центръ плантацій *хиннаго дерева* составляютъ горы Нильгири, округа Малабаръ и Мадуря Мадраской провинціи и княжество Траванкоръ. Въ послѣднее время плантаціи хиннаго дерева принялись хорошо въ Дарджелингѣ въ Бенгаліи и въ округѣ Ситангъ въ Бирмѣ.

Разведеніе *тутовыхъ деревьевъ* въ Индостанѣ съ каждымъ годомъ уменьшается, вслѣдствіе постепеннаго паденія шелководства, подъ вліяніемъ подавляющей конкуренціи Китая, Японіи и южной Европы. Шелководство процвѣтаетъ теперь только въ нѣкоторыхъ частяхъ Бенгальской провинціи. Кромѣ тутоваго шелкопряда, Индостанъ и Индо-Китай обладаютъ другими видами шелкопрядовъ, живущихъ въ дикомъ состояніи въ лѣсахъ и доставляющихъ сорта шелка, употребляемые туземцами для своихъ издѣлій съ незапамятныхъ временъ <sup>1)</sup>.

*Воздѣлываніе земли.* Земледѣліе, составляющее искони главное занятіе поселянъ, достигло въ настоящее время высокой степени совершенства. Трудолюбивые земледѣльцы, работающіе на полѣ цѣлый годъ, за исключеніемъ знойнаго мая, унаслѣдовали повсюду отъ предшествовавшихъ поколѣній простые приемы обработки земли, при самыхъ разнородныхъ условіяхъ почвы и климата. Сѣвооборотъ, хотя еще не принятъ за основаніе земледѣлія, но населеніе хорошо знаетъ, что не слѣдуетъ истощать полей, и потому оставляетъ ихъ отъ времени до времени подъ паромъ. Обильное удобреніе почвы примѣняется для болѣе цѣнныхъ посѣвовъ. Съ цѣлью обводненія полей были

<sup>1)</sup> Въ лѣсахъ Индостана, кромѣ дикихъ шелкоичныхъ червей, собираются еще насѣкомья, служащія для приготовленія лаковыхъ веществъ, идущихъ на производство лакированной посуды.

предприняты въ Индіи, начиная съ самыхъ отдаленныхъ временъ, обширныя оросительныя работы.

Земледѣльческій годъ заключаетъ два важнѣйшихъ сбора: *харифъ* или осенній, снимаемый съ поля въ октябрѣ и ноябрѣ, и *раби* или зимній, снимаемый въ январѣ, февралѣ и мартѣ. Кромѣ упомянутыхъ сборовъ, нѣкоторыя растенія имѣютъ свои собственные сроки для жатвы. Въ составъ харифа обыкновенно входятъ просо и мелкій горохъ, въ составъ раби—пшеница, ячмень, ленъ и кормовыя травы. Хлопчатникъ снимается до окончанія сбора раби, а сахарный тростникъ срѣзывается 12 мѣсяцевъ спустя послѣ посѣва.

Нѣкоторыя поля даютъ два сбора въ теченіе одного года, причемъ второй посѣвъ составляетъ горохъ или маслянистыя растенія. Впрочемъ, площадь полей, дающихъ ежегодно два урожая, невелика въ сравненіи со всей воздѣланной поверхностью.

Попытки правительства улучшить туземные способы земледѣлія при помощи образцовыхъ фермъ, руководимыхъ образованными европейскими агрономами, не оказали ожидаемаго результата. Изъ этихъ фермъ наибольшую пользу принесла Сайдапетская, устроенная въ окрестностяхъ Мадраса губернаторомъ Денисономъ въ 1865 г. При ней открыто земледѣльческое училище, имѣющее цѣлью распространеніе между мѣстными жителями свѣдѣній по сельскому хозяйству <sup>1)</sup>.

Кромѣ Сайдапетской фермы, въ Индостанѣ удержались еще: три фермы—въ Бомбейской провинціи и одна—въ Центральной, всѣ же прочія закрыты.

Нельзя не упомянуть еще объ *огневомъ способѣ* воздѣлыванія полей, сохранившемся у нѣкоторыхъ дикихъ горныхъ племенъ. Этотъ способъ земледѣлія представляетъ одинъ изъ самыхъ страшныхъ бичей для лѣсовъ Британской Индіи, съ которымъ правительство ведетъ энергичную борьбу. Огневое земледѣліе пока еще въ ходу въ нѣкоторыхъ частяхъ Бирмы, въ сѣверо-восточной части Ассама, въ округѣ Читагонгѣ въ Бенгаліи, во многихъ частяхъ Центральной провинціи и вдоль Западныхъ Гатовъ, т. е. во всѣхъ лѣсистыхъ мѣстностяхъ. Способъ этотъ заключается въ выжиганіи лѣсной заросли и въ посѣвѣ зеренъ на образовавшейся этимъ путемъ полянѣ, очень часто безъ предварительнаго разрыхленія почвы какимъ-бы то ни было земледѣльческимъ орудіемъ. Нѣкоторыя племена даже не трудятся разбрасывать зерна по полю, а складываютъ ихъ кучами на краю и предоставляютъ тропическимъ дождямъ распределить зерна по поверхности поля.

*Искусственное орошеніе* <sup>2)</sup>. Не смотря на сосѣдство Индійскаго океана и господство морскихъ вѣтровъ, въ Британской Индіи много областей, въ которыхъ земледѣліе нуждается въ искусственномъ орошеніи, а въ Синдѣ, Раджпутанѣ и южныхъ округахъ Пенджаба оно только возможно при этомъ условіи. Въ другихъ частяхъ Индіи, наоборотъ, необходимы каналы для осушенія мѣстности отъ чрезмѣрнаго обилія влаги. Иригаціонныя работы въ Индіи дѣлятся на: 1) *оросительные каналы*, 2) *колодцы*,

<sup>1)</sup> Содержаніе Сайдапетской фермы съ земледѣльческой школой обходится правительству до 20,000 ф. ст. въ годъ. Земледѣльческая школа имѣла въ 1891 году всего только 29 слушателей.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, p. p. 628—642.



3) *водохранилища* и 4) *водоотводные осушительные каналы*. Площадь полей, орошенных искусственно, составляет около 15% всей обработанной поверхности. Наиболее широкое применение имеют оросительные каналы, которые могут быть разделены на: 1) *временные*, наполняющиеся водой только при разливах, и 2) *постоянные*, несущие воду круглый год, благодаря плотинам, преграждающим течение питающих их рек. Первые из них сооружались прежними правителями страны, а теперь строятся только частными лицами. Постоянные каналы возникли после завоевания Индии англичанами, и строятся на правительственный счет.

Синд и южный Пенджаб орошаются преимущественно разливными каналами, которые составляют безусловную необходимость для земледелия, а восточный Пенджаб постоянными каналами, образующими три системы: Бари-дуаба, Сирхинда и Западной Джамны. В северных же частях этой провинции вода для орошения получается из колодцев, глубиной от 10-ти до 30-ти футов. Северо-Западная провинция, пользующаяся большим количеством атмосферных осадков, нежели Пенджаб, нуждается в искусственном орошении, только при временных засухах, влекущих за собой дурной урожай, обращающийся при густом населении в голод. По последней причине оросительные каналы имеют здесь значительное развитие, тем более, что они позволяют возделывать ценных растений, требующих много влаги. Главнейшие правительственные сооружения этой провинции: каналы Восточной Джамны, Агорский, верхнего и нижнего Ганга. Кроме этих обширных оросительных систем в Северо-Западной провинции, а также в Аудхе, существует много каналов, составляющих частную собственность. В Ассаме и большей части Бенгалии нет необходимости в искусственном орошении, но по повелению правительства проведены каналы в тех местах, где, по указаниям прежних лет, можно опасаться случайных засух. К таким местностям принадлежит западная часть Бенгалии, где сооружены системы каналов: Сарунских, питаемых водою реки Гандак, и Сонских, наполняемых рекой Соном. В нижних долинах Ганга и Брахмапутры, а также вдоль побережья дельты, наводнение является более опасным врагом, нежели засуха, а потому там устраиваются не каналы, но насыпи и искусственные берега. Наконец, в дельте Маганатти вырыта обширная сеть каналов, проведенных по образцу существующих в дельтах прочих рек восточного берега; эти каналы предназначаются одновременно для предотвращения бедствий, происходящих как от засухи, так и от подмочки водой, и вместе с тем могут служить для навигации. В Мадраской провинции только 15% всей обработанной площади представляют сырую почву, к которой принадлежат преимущественно речные дельты. Они в настоящее время покрыты сетью осушительных каналов, служащих для отвода излишних вод. Внутреннее пространство Декана, в особенности западная часть его, примыкающая к Западным Гатам, нуждается в орошении для большей части своих полей, вследствие малого выпадения дождей. Вода доставляется на поля при помощи каналов из трех источников: из рек, искусственных водоемов и колодцев. Западный берег не нуждается в орошении, за

исключеніемъ сѣверной части Гужерата, гдѣ недостающая вода получается изъ колодцевъ. Въ Британской Бирмѣ нѣтъ необходимости въ искусственномъ орошеніи, напротивъ того, въ дельтѣ Иравадди рисовыя поля обезпечиваются отъ наводненій земляными насыпями и плотинами, какъ въ нижней Бенгаліи.

*Голодные годы.* Урожай Индіи зависятъ, главнымъ образомъ, отъ щедротъ природы, а потому понятно, что всякія отклоненія въ состояніи погоды должны имѣть сильное вліяніе на производительность земли. Одной изъ такихъ причинъ являются засухи, повторяющіяся періодически. Онѣ происходятъ обыкновенно *отъ неправильности* или *запаздыванія мусона*, чего никакія мѣры не могутъ предотвратить. Послѣдствіемъ засухи бываетъ неурожай, влекущій за собой голодъ со всѣми его послѣдствіями. Впрочемъ, благодаря нѣкоторой запасливости индійскаго земледѣльца, одинъ неурожайный годъ не вызываетъ еще общаго бѣдствія, но за то число лицъ, выдерживающихъ второй неурожай, уже весьма незначительно, а на третій годъ отъ голода обезпечены только немногія отдѣльныя личности. Голодовкамъ подвергалась въ разное время почти вся площадь Индостана, за исключеніемъ областей, широко благоудѣльствованныхъ природою, каковы Гангеатическая дельта и Малабарскій берегъ, или же такихъ, какъ Синдъ и западный Пенджабъ, въ которыхъ земледѣліе всегда поддерживается искусственнымъ орошеніемъ.

Съ начала настоящаго столѣтія по 1878 годъ въ Индостанѣ насчитывается 11 голодовокъ, обнимавшихъ обширные раіоны. Самый продолжительный голодъ изъ всѣхъ до сихъ поръ извѣстныхъ, а также вмѣстѣ съ тѣмъ распространившійся на наибольшій раіонъ, длился 2 года—съ 1876 по 1878 годъ. Голоду подверглись сначала южныя части Мадраской и Бомбейской провинцій, Мисоръ и нѣкоторые округа владѣній Низама; онъ длился здѣсь слишкомъ 18 мѣсяцевъ. Въ 1877 г. голодъ перешелъ въ княжества Центральной Индіи, Сѣверо-Западную провинцію и восточные округа Пенджаба и свирѣпствовалъ въ нихъ около года, хотя съ меньшею силою, чѣмъ на югѣ Индостана. По произведеннымъ расчетамъ голодъ 1876—1878 г.г., съ сопровождавшей его холерой, унесъ болѣе 5.250,000 жертвъ, свыше нормальной смертности, изъ населенія въ 197.000,000 чел. Одновременно съ увеличившеюся смертностью число рожденій уменьшилось на 2.000,000, слѣдовательно въ общемъ итогѣ населеніе потеряло за 2 года болѣе 7.000,000 чел. Изъ приведенныхъ цифръ видно, что голодъ представляетъ одинъ изъ самыхъ страшныхъ бичей для населенія Индіи, уносящій съ собою огромное число людей. Впрочемъ потери, которыя испытываетъ населеніе во время голода, распредѣленные на продолжительный періодъ времени, обнаруживаютъ, что нормальная смертность увеличивается отъ нихъ сравнительно незначительно, а поражающимъ фактомъ является только краткость срока, въ который погибаютъ жертвы голода. За 30-ти-лѣтній періодъ, съ 1850 по 1880 г.г., средняя годовая смертность отъ голода составляла только два смертныхъ случая на 1,000 чел. Экономическія послѣдствія голодовокъ мало изслѣдованы, но однако было замѣчено, что послѣ бѣдствій 1876—1878 г.г. обработанная поверхность въ Мадраской и Бомбейской провинціяхъ значительно увеличилась, не смотря на обѣдненіе населенія.

2) **Скотоводство** <sup>1)</sup>. Британская Индія не отличается обиліемъ домашняго скота, вслѣдствіе незначительной площади луговъ. Большая часть населенія почти вовсе не употребляетъ мясной пищи. Крупный рогатый скотъ содержится, главнымъ образомъ, какъ рабочая сила для земледѣлія. Буйволы представляютъ самую древнюю породу домашняго скота, хотя по числу головъ они въ настоящее время уступаютъ воламъ. Обѣ эти породы служатъ для распашки полей во всей Индіи, за исключеніемъ Синда и западныхъ округовъ Пенджаба. Между домашними животными преобладаетъ *горбатый волъ* (зебу). Не смотря на священный характеръ, который имѣютъ волы въ глазахъ индусовъ, положеніе ихъ плачевное, вслѣдствіе дурнаго ухода, неблагоприятныхъ условій климата, вызывающаго эпизоотіи, и недостатка корма. Для поднятія скотоводства уже признана необходимость включенія кормовыхъ травъ въ сѣвооборотъ. При всѣхъ этихъ невыгодныхъ условіяхъ, однако, въ Индіи встрѣчается нѣсколько превосходныхъ породъ крупнаго рогатаго скота. Мисоръ славится породой воловъ *амритъ-махалъ*, идущихъ въ упряжь и отличающихся быстротой движенія. Хорошая порода упряжныхъ воловъ разводится еще въ округахъ Карнупъ и Нелоръ Мадраской провинціи и въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Центральной провинціи. Наконецъ, крупныя породы быковъ въ Гужератѣ и Пенджабѣ замѣчательны своей способностью къ перевозкѣ тяжелыхъ грузовъ по песчаному грунту. Худшіе волы встрѣчаются въ рѣчныхъ дельтахъ, но тамъ они по большей части замѣнены, какъ рабочей скотъ, буйволами. Эти послѣдніе сильнѣе и выносливѣе обыкновенныхъ воловъ, но, къ сожалѣнію, менѣе распространены. Порода буйволовъ поддерживается скрещиваніемъ домашнихъ буйволицъ съ дикими буйволами. Молоко служитъ для приготовленія *ми* или лучшаго въ Индіи коровьяго масла.

Рабочимъ земледѣльческимъ животнымъ въ долинѣ Инда и въ песчаныхъ степяхъ Раджпутаны является *верблюдъ*, вполне замѣняющій вола.

**Коневодство** въ Британской Индіи весьма слабо развито, и, за исключеніемъ нѣкоторыхъ мѣстностей Декана и полуострова Катіавара, всѣ породы лошадей отличаются малымъ ростомъ и слабымъ сложеніемъ. Вообще замѣчено, что породы лошадей значительно ухудшились со времени уменьшенія потребности въ нихъ для военныхъ цѣлей, наступившаго послѣ утвержденія англійскаго господства. Важнѣйшій источникъ для ремонта индійскихъ кавалерійскихъ полковъ представляетъ провинція Пенджабъ. Ремонты <sup>2)</sup> приобрѣтаются покупкой по вольной цѣнѣ на конскихъ ярмаркахъ, причемъ для улучшенія породъ провинціальное правленіе содержитъ опредѣленное число казенныхъ заводскихъ жеребцовъ. Въ послѣднее время, за недостаткомъ хорошихъ кавалерійскихъ лошадей въ Индостанѣ, правительство стало ихъ выписывать въ значительномъ числѣ изъ Австраліи. Большія конскія ярмарки бывають ежегодно въ Пенджабскихъ городахъ: *Раваль-Пинди*, *Дера-Гази-Ханъ*, *Амритцаръ*, *Шануръ* и *Мультапъ*.

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, p.p. 618—621.

<sup>2)</sup> Средняя цѣна лошадей для ремонта туземной кавалеріи равняется 17-ти фунтамъ стерлинговъ или 170-ти рублямъ.

Кромѣ того, въ Индіи имѣется нѣсколько видовъ мелкихъ лошадей, *пони*, отличающихся силою и выносливостью. Лучшія пони разводятся въ Бирмѣ, въ вассальномъ княжествѣ Манипурѣ (родинѣ весьма распространенной нынѣ игры *поло*) и въ государствѣ Бутанѣ.

*Муловъ* въ послѣднее время стали разводить въ Пенджабѣ для военного вѣдомства, обратившаго на нихъ вниманіе вслѣдствіе той большой пользы, которую они принесли во время послѣдней Афганской войны.

*Слоны* содержатся только правительствомъ для перевозки большихъ тяжестей, преимущественно артиллеріи, а также туземными князьями для торжественныхъ выѣздовъ. Они ловятся дикими и затѣмъ уже постепенно приручаются къ человѣку. Попытки разведенія домашнихъ слоновъ были до сихъ поръ неуспѣшны. Главное мѣсто ловли слоновъ составляетъ хребетъ, лежащій между долинами Барака и Брамапутры въ Ассамѣ.

*Овцы и козы* разводятся изъ-за шерсти въ менѣе населенныхъ частяхъ страны. Онѣ не отличаются ни своимъ вѣсомъ, ни качествомъ шерсти, которая вообще не густая. Въ Мисорѣ и въ Сайдапетской образцовой фермѣ были сдѣланы попытки къ улучшенію породъ овецъ, посредствомъ скрещиванія ихъ съ меринсами.

*Свиньи*, очень крупныя, отталкивающаго вида, разводятся и употребляются въ пищу нѣкоторыми низшими кастами индусовъ.

Слѣдующее количество домашняго скота въ нѣкоторыхъ англійскихъ провинціяхъ было показано въ официальныхъ отчетахъ за 1890—91 годъ:

Названіе провинцій.	Воловъ и	Буйволовъ.	Лошадей и	Муловъ и	Овецъ и козъ.	Верблюдовъ.
	коровъ.		пони.	ословъ.		
Мадраская . . . . .	8,115	2,398	46	127	—	—
Бомбейская . . . . .	4,985	1,208	140	54	—	1
Пенджабъ . . . . .	9,948	2,936	226	502	—	191
Бераръ . . . . .	1,530	333	36	21	—	—
Нижняя Бирма . . . . .	965	684	11	—	—	—
Сѣверо-Запад. съ Аудомъ.	19,343	4,465	376	448	—	—
Центральная . . . . .	5,356		104	25	—	—

3) **Лѣсоводство** <sup>1)</sup>. Лѣса и заросли покрываютъ въ настоящее время приблизительно  $\frac{1}{3}$  всей поверхности Британской Индіи. Большая часть этихъ лѣсовъ находится во власти дикихъ племенъ, варварское обращеніе которыхъ быстро уменьшаетъ ихъ площадь. Въ особенности значительный вредъ приноситъ выжиганіе подъ посѣвы. Быстрое уменьшеніе лѣсовъ вынудило правительство принять мѣры для сохраненія ихъ. Во многихъ мѣстностяхъ явилась необходимость не только принять подъ охрану остатки прежнихъ лѣсовъ, но также произвести значительные расходы для новыхъ насажденій.

Въ административномъ отношеніи лѣса раздѣляются на три разряда: *неприкосновенные* (reserved), *открытые* (open) и *насажденія*. Неприкосновенные лѣса управляются

<sup>1)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, p.p. 622—625.

чинами лѣснаго вѣдомства, какъ государственная собственность, съ единственною цѣлью сохранить и расширить ихъ. Границы этихъ лѣсовъ нанесены на планы, а рубка въ нихъ деревъ разрѣшается въ рѣдкихъ случаяхъ и подлежитъ строгому контролю. Общая площадь неприкосновенныхъ лѣсовъ достигала въ 9 большихъ провинціяхъ имперіи въ 1890—91 году 2,870 кв. г. миль. Открытые лѣса охраняются менѣе заботливо, хотя рубка въ нихъ цѣнныхъ древесныхъ породъ тоже воспрещена. Въ нѣкоторыхъ совершенно обезлѣсенныхъ округахъ Индіи правительство устроило новыя лѣсныя насажденія, на увеличеніе которыхъ ежегодно отпускаются особыя суммы. Подобнымъ искусственнымъ путемъ возникли обширныя лѣса на склонахъ горъ Аравалли въ провинціи Аджмиръ.

Относительно частныхъ лѣсовъ изданы законы, воспрещающіе неразборчивую вырубку, а выжиганіе ихъ горными племенами ограничено тѣсными предѣлами.

Изъ породъ строеваго лѣса наиболѣе цѣнное—*тековое* дерево, употребляемое въ кораблестроеніи, растетъ преимущественно по склонамъ Западныхъ Гатовъ, отъ Бомбея до мыса Коморина, а также въ южной Бирмѣ. Слѣдующее по цѣнности строевое дерево—*саль*, покрываетъ густыми лѣсами подножіе Гималая отъ Сетледжа до Ассама, склоны горъ Виндія, холмы сѣвернаго Декана и Восточныя Гаты. На склонахъ западнаго Гималая растутъ мѣстный кедръ или *деодара*, *дубъ* и *каштанъ*, замѣняющійся на востокѣ *елью хасси*, встрѣчаемой также въ горахъ южной Бирмы. Упомянутыя породы доставляютъ также хорошій строительный матеріалъ. Высоко цѣнящееся *сандальное дерево* растетъ въ Мисорѣ и на Западныхъ Гатахъ въ Мадраской провинціи.

4) **Горная промышленность** <sup>1)</sup>. Британская Индія весьма богата минеральными сокровищами, изъ коихъ одни разрабатываются уже съ глубокой древности, а другія еще лежатъ сокрытыми въ нѣдрахъ земли. Горная промышленность находится, однако, въ Индіи далеко не на той высотѣ, которую допускаютъ ея густое населеніе и минеральное богатство. Каменный уголь, соль и желѣзо, не смотря на свою важность въ народномъ хозяйствѣ, добываются въ размѣрахъ недостаточныхъ для удовлетворенія мѣстнаго спроса, и потому ввозятся въ значительномъ количествѣ изъ Англій. Конкуренція произведеній англійской горной промышленности, отличающейся дешевизной и хорошими качествами, сильно стѣсняетъ развитіе горнаго дѣла въ Индіи. Въ особенности же вліяніе англійской конкуренціи стало замѣтно съ прорытіемъ Суэцкаго канала, сблизившимъ обѣ страны. Предприниматели, дѣлавшіе попытки оживить различныя отрасли горной промышленности въ Индіи, терпѣли жестокія неудачи и по большей части теряли затраченныя капиталы.

Большинство отдѣльныхъ отраслей горной промышленности въ настоящее время начинаетъ только нарождаться.

*Каменный уголь.* Къ разработкѣ каменнаго угля было приступлено въ первый разъ

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, chapt. XXI.

въ 1775 году. Какъ вездѣ, каменноугольная промышленность въ Индіи разрослась одновременно съ развитіемъ желѣзнодорожной сѣти.

Залежи каменнаго угля обнаружены въ Индостанѣ на огромной площади, ограниченной на сѣверѣ р. Гангомъ, на югѣ р. Годавери, на западѣ верхнимъ теченіемъ р. Нарбады и на востокѣ нижнимъ теченіемъ Ганга и прибрежной полосой Бенгальскаго залива. Въ этого раіона залежи найдены еще въ Ассамѣ. Всѣ до сихъ поръ открытыя каменноугольныя копи занимаютъ въ общей сложности площадь, равную 1,645 квадр. геогр. милямъ, изъ коихъ приходится на:

Бассейнъ р. Годавери . . . . .	517 кв. г. м.	Бассейнъ р. Нарбады . . . . .	165 кв. г. м.
» р. Сона . . . . .	376 » »	» р. Дамуды . . . . .	94 » »
Орисскій бассейнъ (Бенгалія) . . . . .	212 » »	Горы Раджмахалъ . . . . .	14 » »
Ассамскій » . . . . .	141 » »	Остальныя копи . . . . .	125 » »

По обширности площади своихъ каменноугольныхъ залежей Британская Индія занимаетъ 4-ое мѣсто въ мірѣ; ее превосходятъ въ этомъ отношеніи только Соединенные Штаты, Китай и Австралія.

Всѣхъ копей въ настоящее время насчитывается 81, на которыхъ работаетъ 34,000 чел. Однако только незначительное число ихъ разрабатывается постоянно и правильно. Причина этого явленія заключается въ томъ, что ломка каменнаго угля выгодна лишь при дешевой доставкѣ на мѣсто спроса. При отсутствіи же этого условія разработка его становится убыточной. Только 5 каменноугольныхъ копей, соединенныхъ желѣзными дорогами съ общею сѣтью, разрабатываются постоянно, именно: въ Раниганджѣ, Кахарбари и Дальтонганджѣ (всѣ три въ бассейнѣ р. Дамуды) въ Бенгаліи, въ Мопани и Варорѣ въ Центральной провинціи. Самая обширная разработка производится въ Раниганджѣ, хотя лучшій по качеству уголь получается изъ Кахарбари.

Годовая добыча каменнаго угля достигала:

Г о д а .	Т о н н ѣ .	Г о д а .	Т о н н ѣ .
1886 . . . . .	1.388,487	1889 . . . . .	1.946,172
1887 . . . . .	1.564,063	1890 . . . . .	2.168,521
1888 . . . . .	1.708,903	1891 . . . . .	2.229,400

Цифры эти обнаруживаютъ, что разработка каменнаго угля находится въ періодѣ возрастанія.

Мѣстное производство каменнаго угля не удовлетворяетъ внутренней потребности: не только весь индійскій каменный уголь потребляется въ предѣлахъ страны но, сверхъ того, значительное количество его ввозится еще изъ Соединеннаго королевства. Въ 1890—91 году каменнаго угля было привезено 784,644, а въ 1891—92 году 736,971 тоннъ <sup>1)</sup>).

Благодаря развитію каменноугольной промышленности въ Бенгаліи, такой важный промышленный центръ, какъ Калькутта, уже потребляетъ 80% мѣстнаго и только 20% привознаго заграничнаго угля. Обѣ угольныя копи Центральной провинціи служатъ для удовлетворенія потребностей ближайшихъ желѣзныхъ дорогъ. Что же

<sup>1)</sup> Statesman's Year-books for 1892 and 1893, p. 140.

касается до Бомбея и Мадраса, то они пользуются пока исключительно английским каменным углемъ.

Важнѣйшій недостатокъ индѣйскаго каменнаго угля заключается въ большомъ количествѣ несгораемыхъ продуктовъ, достигающихъ 14—20%, слѣдовательно количество полезнаго горючаго матеріала не превосходитъ въ немъ 86%. Въ английскомъ же каменномъ углѣ количество несгораемыхъ продуктовъ никогда не бываетъ болѣе 6%. Вотъ эта вторая причина и затрудняетъ индѣйскому углю конкуренцію съ английскимъ. Кромѣ того, по своимъ минеральнымъ примѣсямъ индѣйскій каменный уголь мало пригоденъ для обработки желѣзной руды.

*Жельзо.* Желѣзные рудники разбросаны по всей Индіи. По чистотѣ руды и по древности ея разработки Индія, вѣроятно, занимаетъ первое мѣсто на свѣтѣ. Мѣста нахожденія желѣза состоятъ изъ: 1) залежей и жилъ магнитнаго и краснаго желѣзняка, а также желѣзнаго блеска; 2) пластовъ охры, лежащихъ между слоями каменнаго угля, и 3) поверхностныхъ глинистыхъ пластовъ *латерита*, содержащихъ до 30% желѣза. Лучшіе желѣзные рудники находятся въ округѣ Салемъ на югѣ Мадраской провинціи, а затѣмъ въ округѣ Чанда Центральной провинціи.

Туземные способы выплавки руды доставляютъ желѣзо превосходнаго качества, но поглощаютъ большое количество древеснаго угля, вслѣдствіе чего цѣнность мѣстнаго желѣза настолько высока, что оно не выдерживаетъ конкуренціи съ привознымъ изъ Англии. Многіе заводы были закрыты предпринимателями, разоренными дешевой привознаго желѣза. Въ настоящее время во всей Индіи находится только одинъ казенный *Баракарскій* желѣзодѣлательный заводъ, находящійся въ Бенгаліи. За исключеніемъ этого завода, производство желѣза существуетъ только въ видѣ кустарной промышленности. Главное затрудненіе для добыванія въ Индіи дешеваго желѣза въ обширныхъ размѣрахъ заключается въ невозможности найти въ одномъ мѣстѣ, необходимые для этого процесса, руду, пламень и топливо.

*Мѣдь* встрѣчается во всѣхъ частяхъ Индіи, но самые богатые мѣдные рудники находятся въ предгоріяхъ Гималая, начиная отъ истоковъ Ганга до Дарджелинга. Отдаленность рудниковъ отъ морскаго берега имѣли слѣдствіемъ упадокъ этой промышленности съ появленіемъ британской конкуренціи, а попытки поставить ее на широкую ногу оставались до сихъ поръ безъ результата.

*Свинецъ* добывается въ Гималайскихъ горахъ на сѣверной Пенджабской границѣ. Вмѣстѣ со свинцомъ здѣсь иногда встрѣчается серебро.

*Олово*, вообще довольно рѣдкій металлъ, встрѣчается въ большемъ количествѣ въ Тенасеримѣ, на полуостровѣ Малакѣ. Руда содержитъ до 70% чистаго олова. Добываніе его производится преимущественно китайцами самыми первобытными способами.

*Золото* встрѣчается во многихъ частяхъ Индостана: почти каждая горная рѣчка содержитъ золотоносный песокъ. Впрочемъ, количество его въ пескѣ крайне незначительно, вслѣдствіе чего промывка золота принадлежитъ къ числу самыхъ неблагоприятныхъ занятій.

Съ 1879 года управленіе Мадраской провинці занялось изслѣдованіемъ кварцевыхъ жилъ, обнаруженныхъ въ мѣстности Вайнадъ округа Малабаръ и округъ Коларъ княжества Мисоръ. Изысканія показали, что кварцевыя жилы весьма сходны съ австралійскими и заключаютъ въ себѣ значительный процентъ золота. Не смотря на вѣроятную прибыльность, разработка золота едва началась, хотя правительство предоставило золотопромышленникамъ большія льготы.

Кромѣ упомянутыхъ металловъ, въ горныхъ округахъ Пенджаба добывается *сурьма* или *антимоній*, а въ числѣ минеральныхъ богатствъ Раджпутаны можно указать на *кобальтовую* руду, служащую для приготовления цвѣтной глазури.

*Соль*, составляющая предметъ первой необходимости для населенія Индіи, не употребляющаго мясной пищи, получается изъ слѣдующихъ трехъ источниковъ: 1) изъ *морской* воды, на обоихъ бережьяхъ полуострова Индостана, преимущественно въ Гужератѣ и на Корамандельскомъ берегу; 2) изъ *соленыхъ озеръ* внутри страны и 3) изъ *Солянаго хребта* и нѣкоторыхъ другихъ въ Пенджабѣ. Наконецъ, значительное количество соли привозится изъ Англій.

Важнѣйшій рудникъ каменной соли, лорда Майо, находится у мѣстечка Кюра въ Соляномъ хребтѣ. Затѣмъ еще имѣются соляныя рудники въ Пенджабѣ въ округѣ Когатъ на правомъ берегу Инда, а также разрабатываются залежи красной и зеленой соли въ округѣ Кангра (въ вас. княжествѣ Манди). Ежегодная добыча соли въ Пенджабѣ равняется почти 50,000 тоннъ.

Изъ соленыхъ озеръ, служащихъ для добыванія соли, самое значительное, *Самбахаръ*, находится въ Раджпутанѣ; его солеварни связаны съ желѣзнодорожною сѣтью.

На полуостровѣ населеніе довольствуется морской солью, получаемой посредствомъ выпариванія, а долина Инда, Раджпутана, Центральная Индія и верхняя долина Ганга пользуются каменной и озерной солью. Что же касается до Бенгаліи, въ особенности восточной ея части, а также Ориссы, то здѣсь населеніе потребляетъ преимущественно соль, привезенную изъ Англій.

*Селитра*. Въ прежнее время Индіи принадлежала монополія поставки въ Европу селитры, необходимой для изготовленія пороха. Въ соединеніи съ различными другими солями она встрѣчается во многихъ частяхъ страны, но главнымъ образомъ въ верхней долині Ганга, гдѣ присутствіе ея обнаруживается въ видѣ бѣлаго налета на поверхности почвы. Селитряная промышленность развилась, отчасти вслѣдствіе правительственныхъ мѣръ, только въ сѣверо-западной части Бенгаліи—въ округахъ Тирхутъ, Саранъ и Чампаранъ. Главное складочное мѣсто селитры представляетъ городъ Патна, куда она доставляется изъ упомянутыхъ округовъ, а также изъ городовъ Бенареса, Алагабада, Газипура и Каунпура. Небольшое количество селитры добывается также въ Пенджабѣ.

*Минеральныя масла* добываются преимущественно въ верхней Бирмѣ, но источники встрѣчаются также въ нижней Бирмѣ, Ассамѣ и Пенджабѣ. Болѣе сотни колодезевъ и источниковъ находится въ верхней Бирмѣ близъ деревни Ле-нангъ-янгъ на берегу рѣки Иравадди. Ежегодная добыча нефти въ верхней Бирмѣ, идущей на мѣст-



ное потребленіе и въ Индостанъ, опредѣляется приблизительно въ 15,000 тоннъ. Нефтяные источники области Араканъ въ нижней Бирмѣ лежатъ весьма близко отъ берега и потому эксплуатируются англійскими обществами. Въ Ассамѣ нефть добывается въ округѣ Лакимпурѣ, и наконецъ въ Пенджабѣ нефтяные источники встрѣчаются въ округѣ Раваль-Пинди.

*Строительный камень и известняки* должны быть также упомянуты по своему значенію въ народномъ хозяйствѣ. Между лучшими видами строительнаго камня слѣдуетъ упомянуть: бѣлый и розовый раджпутанскій мраморъ, изъ котораго построены многія историческія зданія; трапы Декана, красивые песчаники долинъ Годавери и Нарбады, и граниты южнаго Индостана. Изъ известняковъ наиболѣе распространены *канкары*, употребляемый главнымъ образомъ для мощенія дорогъ. Известь, необходимая для строительныхъ работъ, получается двумя путями: 1) при помощи выжиганія известняковъ или канкара, и 2) изъ мелкихъ известковыхъ раковинъ, залегающихъ огромными количествами въ болотахъ.

Слѣдуетъ еще упомянуть о встрѣчаемыхъ въ Индостанѣ шиферныхъ ломкахъ, а также слюдяныхъ и тальковыхъ рудникахъ.

Въ заключеніе обзора горной промышленности остается еще упомянуть о *драгоценныхъ камняхъ*. Индія, не смотря на свою древнюю славу, не можетъ быть названа страной богатой драгоценными камнями. Добываніе ихъ превратилось въ настоящее время въ ничтожную промышленность.

Разработка *алмазовъ*, въ видѣ постояннаго промысла, сохранилась только въ одномъ вассальномъ княжествѣ Панна въ Центральной Индіи. Другой алмазный приискъ находится близъ города Замбальпура на рѣкѣ Маганадди.

*Бирюза* добывается въ окрестностяхъ города Мультана въ Пенджабѣ, но по своимъ достоинствамъ она уступаетъ персидской.

Въ верхней Бирмѣ въ нѣсколькихъ мѣстахъ находятся прииски сафировъ, рубиновъ и нефрита, которые разрабатываются съ 1886 года акціонернымъ обществомъ. Наконецъ ловля жемчуга производится вдоль побережья округа Мадурѣ Мадраской провинціи на югѣ Индостана и въ Камбайскомъ заливѣ.

## б) Мануфактурная <sup>1)</sup>.

Британская Индія принадлежитъ къ числу странъ почти исключительно земледѣльческихъ. Впрочемъ, она никогда не была чужда мануфактурной промышленности и различныхъ художественныхъ производствъ. Первые европейскіе купцы, прибывшіе моремъ въ XVI столѣтіи, нашли въ Индіи много издѣлій, нисколько не уступавшихъ тѣмъ, которыя они видѣли у себя на родинѣ. Въ шелковомъ и хлопчатобумажномъ производствѣ, въ золотыхъ и ювелирныхъ вещахъ, а также въ архитектурѣ, Индія въ ту эпоху даже опередила Европу. Но въ то время, какъ послѣдняя на поприщѣ мануфактурной промышленности двинулась впередъ гигантскими шагами, пользуясь но-

<sup>1)</sup> W. W. Hunter, Indian Empire, chapt. XX.

вѣйшими открытіями, Индія остановилась и даже во многихъ отношеніяхъ пошла назадъ. Причиной упадка ея производствъ слѣдуетъ считать европейскую конкуренцію, которая дешевизной и высокимъ качествомъ своихъ мануфактурныхъ товаровъ, выдѣлываемыхъ усовершенствованными машинами, при содѣйствіи силы пара, стала вытѣснять мѣстныя издѣлія.

Потребность населенія Индіи въ мануфактурныхъ товарахъ удовлетворялась въ предшествовавшія эпохи *туземною сельскою промышленностью*, имѣющей и по настоящее время важное значеніе для страны. Каждая сельская община заключаетъ въ себѣ ремесленниковъ, принадлежащихъ къ различнымъ наслѣдственнымъ кастамъ, бдительно охраняющимъ свое занятіе, переходящее отъ отца къ сыну. При такомъ устройствѣ община могла быть увѣрена, что ея потребности будутъ удовлетворены, а ремесленникамъ обезпечивался сбытъ произведеній. Только у нѣкоторыхъ горныхъ племенъ, находящихся на низкой ступени цивилизаціи, а также въ Бирмѣ, не существуетъ наслѣдственныхъ ремесленниковъ, а большая часть хозяйственныхъ работъ, какъ-то: изготовленіе матерій для одежды и проч. исполняется женщинами, въ каждомъ семействѣ отдѣльно.

Кромѣ сельской промышленности, въ нѣкоторыхъ городахъ, преимущественно древнихъ столицахъ прежнихъ династій, развились художественныя производства различныхъ предметовъ роскоши, удержавшіяся до настоящаго времени. Фабричныя производства, работающія на крупные капиталы, возникли только по инициативѣ англичанъ въ серединѣ настоящаго столѣтія. По этой причинѣ мануфактурную промышленность можно раздѣлить на: 1) *туземную*—ремесленную и кустарную и 2) *англійскую*—фабричную.

1) **Туземная сельская промышленность.** Къ важнѣйшимъ отраслямъ туземной промышленности относятся производства тканей, различныхъ орудій, домашней утвари, оружія и проч., составляющихъ потребность населенія. Всѣ эти производства находятся въ рукахъ промышленныхъ кастъ, изъ коихъ каждая имѣетъ свои особыя приемы работы.

*Хлопчатобумажное производство.* Первое мѣсто въ туземной промышленности принадлежитъ *хлопчатобумажному производству*, самому древнему въ Индіи. Бумажныя ткани, узорчатыя и гладкія, служили всегда единственной одеждой населенія, за исключеніемъ Ассама и Бирмы, въ коихъ жители носятъ шелковыя матеріи. Первые цѣнные грузы, вывезенные европейцами изъ Индіи, состояли главнымъ образомъ изъ этихъ матерій, и по этой причинѣ первыя англійскія факторіи были сначала основаны среди промышленнаго населенія въ Суратѣ, Каликутѣ, Масулипатамѣ и на Гугли<sup>1)</sup>. Тонкость, чистота и прочность красокъ и изящество рисунка индійскихъ бумажныхъ тканей даютъ имъ почетное мѣсто на всемірномъ рынкѣ, но по своей дороговизнѣ онѣ не въ состояніи соперничать съ манчестерскими товарами.

Всѣ мѣстныя бумажныя ткани изготовляются на ручныхъ станкахъ и отвлекаютъ значительное число рабочихъ рукъ. О количествѣ ткацкихъ станковъ и вообще объ обо-

<sup>1)</sup> Въ XVIII столѣтіи коленкору и др. ткани составляли главный предметъ вывоза англичанъ изъ Индостана.

ротах хлопчатобумажнаго производства не имѣется достовѣрныхъ свѣдѣній, но число ручныхъ станковъ еще довольно значительно въ Мадраской, Бомбейской и Центральной провинціяхъ. Изъ всего количества бумажныхъ матерій, потребляемыхъ ежегодно, около  $\frac{3}{5}$  доставляетъ туземная промышленность. Въ общемъ же домашнее хлопчатобумажное производство находится въ постоянномъ паденіи, вслѣдствіе конкуренціи матерій, привозимыхъ изъ Англій и выдѣлываемыхъ на мѣстныхъ фабрикахъ <sup>1)</sup>.

*Шелковое производство* тоже весьма распространено въ Британской Индіи, но составляетъ скорѣе городскую промышленность, чѣмъ сельскую. Только въ Бирмѣ и въ Ассамѣ выдѣлываніе грубыхъ шелковыхъ тканей распространено повсемѣстно, такъ какъ онѣ составляютъ обыкновенную одежду населенія. Во всѣхъ остальныхъ частяхъ Индіи ношеніе шелковой одежды служитъ признакомъ зажиточности и довольства. Шелковыя индійскія ткани бываютъ двухъ сортовъ: чисто - шелковыя и смѣшанныя, состоящія изъ бумажной основы, обмотанной шелковымъ уткомъ. Специальность производства первыхъ изъ нихъ сосредоточивается въ городахъ: Бенаресѣ, Муршидабадѣ, Ахмедабадѣ и Тричинополи. Набивныя шелковыя матеріи для богатыхъ парсовъ приготавливаются въ городѣ Суратѣ. Смѣшанныя ткани выдѣлываются во многихъ городахъ Пенджаба и Синда, а также въ Агрѣ, Гайдерабадѣ (Деканскомъ), Танджорѣ и Тричинополи. Эти матеріи употребляются мусульманами, которымъ законъ воспрещаетъ носить ткани изъ чистаго шелка. На тканяхъ обоихъ сортовъ дѣлаются очень часто золотыя или серебряныя вышивки. Шелководство въ Индіи не удовлетворяетъ мѣстнаго спроса на шелкъ-сырецъ, который ввозится изъ Китая.

*Жельзное производство.* Въ этой промышленности первое мѣсто занимаетъ изготовленіе земледѣльческихъ орудій, составляющее важнѣйшую отрасль производства деревенскаго кузнеца. Во многихъ городахъ Индіи удержалось, кромѣ того, изготовленіе оружія, причемъ по отношенію къ холодному оно доведено до высокой степени совершенства и художественности. Лезвіе индійской сабли или *тальвара* снабжается самой затѣливой насѣчкой съ различными золотыми узорами, а рукоятка украшается драгоценными камнями. Огнестрѣльное оружіе, преимущественно кремневое, изготавливается въ нѣкоторыхъ городахъ Пенджаба, Синда, Бенгаліи и Мадраской провинціи.

*Мѣдное производство.* Изготовленіе всей мѣдной домашней утвари, необходимой въ каждомъ хозяйствѣ, лежитъ на деревенскомъ мѣдникѣ, удовлетворяющемъ спросу общины. Болѣе изящная посуда и другія мѣдныя вещи выдѣлываются только въ городахъ. Между ними на сѣверѣ Индостана славится Бенаресъ, на югѣ пользуются извѣстностью Мадура и Танджоръ, а на западѣ—Ахмедабадъ, Пуна и Назикъ. Особенно славятся мѣдныя издѣлія изъ Муршидабада, имѣющія особую цѣнность, вслѣдствіе содержащейся въ нихъ значительной примѣси серебра.

*Гончарное производство* можно встрѣтить почти въ каждой деревнѣ, начиная отъ выдѣлки мелкой посуды и кончая огромными кувшинами, служащими зернохра-

<sup>1)</sup> Нѣкоторыя касты ткачей въ силу этихъ обстоятельствъ обратились въ земледѣльцевъ.

нилицами. До степени художества гончарное производство возвысилось только въ Синдѣ, гдѣ оно было введено магометанскими завоевателями. Къ замѣчательнымъ произведеніямъ Синда относятся раскрашенная домашняя утварь и кровельная черепица. Центрами этого производства служатъ города Гайдерабадъ, Карачи и Тата, а также Мультавъ и Лагоръ въ Пенджабѣ.

*Производство ковровъ*, гладкихъ и мохнатыхъ, принадлежитъ также къ деревенской промышленности. Ковры выдѣлываются преимущественно изъ бумаги и шерсти. Бумажные ковры составляютъ давнишнюю промышленность въ Бенгаліи и вообще всей сѣверной Индіи. Шерстяные же ковры выдѣлываются преимущественно въ городахъ съ мусульманскимъ населеніемъ. Кромѣ того, бархатные ковры изготовляются въ Бенаресѣ и Муршидабадѣ, а шелковые — въ Танджорѣ и Салемѣ.

Тонкія шали изготовляются въ Кашмирѣ и Пенджабѣ (въ округѣ Лудіана). Изъ нихъ кашмирскія славятся въ цѣломъ мірѣ.

*Художественныя производства.* Къ этимъ производствамъ, стоимость издѣлій которыхъ достигаетъ значительныхъ размѣровъ, принадлежатъ: вышиваніе золотомъ, граненіе и отдѣлка драгоценныхъ камней, изготовленіе золотыхъ и серебряныхъ вещей, вааніе, рѣзьба и мозаичныя работы. Вышиваніе золотомъ весьма распространено, причемъ основаніемъ служатъ шелковыя, бумажныя, шерстяныя ткани и кожа. Оно процвѣтаетъ преимущественно въ городахъ Патнѣ, Даккѣ, Дели, Гульбаргѣ и Аурангабадѣ (последніе два города находятся во владѣніяхъ Низама); вышиваніе на кожѣ производится только въ Гужератѣ.

Золотыми и серебряными издѣліями, а также украшеніями изъ драгоценныхъ камней, славятся: Тричинополи, Кутакъ, Дели, Лукновъ и Дакка.

Вааніе обращено главнымъ образомъ на религіозные предметы, а рѣзьба служитъ для изготовленія предметовъ роскоши изъ черного и сандалнаго дерева, а также изъ слоновой кости. Въ тѣсной связи съ рѣзьбой процвѣтають инкрустаціонныя и мозаичныя работы.

2) **Англійская фабричная промышленность.** Эта промышленность, возникшая по инициативѣ англичанъ, существуетъ въ настоящее время только въ весьма ограниченномъ числѣ пунктовъ. Она обратилась главнымъ образомъ на обработку *хлопчатой бумаги, джуты шелка*, а также на *твовареніе*.

По числу фабрикъ наиболѣе обширная фабричная промышленность въ Индіи *хлопчатобумажная*. Первая паровая бумагопрядильня была открыта въ Бомбеѣ въ 1854 году, а въ 1891—92 году число этихъ фабрикъ возрасло до 127, съ 3.273,000 веретенъ и 24,670 ткацкихъ станковъ. Число рабочихъ на этихъ фабрикахъ достигаетъ нынѣ до 118,000 человѣкъ. Изъ общаго числа этихъ фабрикъ: 89 находятся въ Бомбейской провинціи, а остальные 38 разбросаны по различнымъ провинціямъ (8 въ Калькуттѣ). Почти безъ исключеній всѣ бумагопрядильни составляютъ собственность акціонерныхъ

обществъ, въ которыхъ участвуетъ много туземныхъ капиталистовъ. Общій итогъ капиталовъ, вложенныхъ въ эти мануфактуры, достигаетъ 120.000,000 рупій <sup>1)</sup>.

Главный центр хлопчатобумажнаго производства въ Индіи безспорно—городъ *Бомбей*, въ которомъ находятся 65 или болѣе половины всѣхъ ткацкихъ и прядильныхъ фабрикъ, съ 78,000 чел. рабочихъ. Въ немъ появился теперь оживленный промышленный кварталъ, напоминающій своими высокими трубами англійскіе города

*Шелкопрядильныя фабрики* основаны недавно въ Бомбей; онѣ изготовляютъ грубыя матеріи для бирманскихъ рынковъ.

*Джутовыея фабрики* возникли въ Индіи съ цѣлью конкурировать съ городомъ Денди въ Шотландіи, захватившемъ было монополію въ изготовленіи джутовыхъ тканей. Общее число этихъ фабрикъ достигло въ 1891—92 году 26, изъ коихъ 24 группировались въ Калькуттѣ и окрестностяхъ, образовавшимъ центр джутоваго производства въ Индіи. Кромѣ удовлетворенія мѣстнаго спроса, джутовыея фабрики выдѣлываютъ огромное число мѣшковъ (до 90.000,000), отправляемыхъ за границу. Число рабочихъ на нихъ доходитъ до 66,000 чел. Большая часть этихъ предпріятій основана на англійскіе капиталы, составляющіе въ общемъ итогѣ 35.000,000 рупій.

*Шерстяныя фабрики*, подобно прочимъ, весьма недавняго происхожденія. Въ 1891—92 году ихъ было всего 5, съ 2,164 рабочими. Изъ числа этихъ фабрикъ 4 находились въ городѣ Каунпурѣ въ Сѣверо-Западной провинціи и 1—въ Гурдаспурѣ въ Пенджабѣ. Основной капиталъ этихъ фабрикъ составлялъ 2.475,000 рупій. Онѣ выдѣлывали грубыя солдатскія сукна для нижнихъ чиновъ полиціи и туземныхъ войскъ.

*Пивоваренныя заводы* устроены въ большихъ военныхъ гарнизонахъ въ Гималаѣ и въ горахъ Нильгири, каковы: Симла, Масури, Наини-Тель, Утакамандъ и другіе. Индійскія пивоварни, которыхъ въ настоящее время насчитывается 22, удовлетворяютъ только  $\frac{1}{2}$  спроса на пиво, потребляемаго почти исключительно одними англичанами.

*Писчебумажныя фабрики* находятся въ небольшомъ числѣ въ окрестностяхъ Калькутты и Бомбея. Онѣ въ настоящее время почти совершенно вытѣснили туземное ручное производство бумаги. Наконецъ, въ Каунпурѣ открытъ правительствомъ кожевенный заводъ, который выдѣлываетъ сѣдла, конскую амуницию и другія конскія принадлежности для арміи.

## 7. Т о р г о в л я <sup>2)</sup>.

Индія съ того времени, какъ стала извѣстной европейцамъ, была всегда торговой страной. Въ отличіе отъ Аравійскаго полуострова на западѣ и Индо-Китая на востокѣ, она во всѣ времена поддерживала коммерческія сношенія съ Европой. Англійскій флотъ и прорытіе Суэцкаго канала значительно расширили индійскую торговлю, которая, вмѣстѣ съ тѣмъ, приобрѣла міровое значеніе <sup>3)</sup>.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 138.

<sup>2)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, Chapt. XIX.

<sup>3)</sup> Въ началѣ прошлаго столѣтія Индія вывозила ежегодно всего только на 10.000,000 рупій, тогда какъ въ 1891—92 году вывозъ уже достигъ почти 1.115.000,000 рупій, т. е. возросъ болѣе чѣмъ въ 100 разъ.

Общій торговый оборотъ Британской Индіи за послѣдніе 2 отчетныхъ года 1890—91 и 1891—92 превосходилъ 1.960.000,000 рупій. Такъ какъ Индія продаетъ больше товаровъ, нежели приобрѣтаетъ, или, другими словами, цѣнность вывоза всегда превышаетъ цѣнность привоза, то торговый балансъ ея былъ до сихъ поръ активнымъ. Избытокъ вывоза за 7 лѣтъ съ 1 апрѣля 1884 года по 31 марта 1891 года равнялся 311.809,690 рупіямъ въ годъ. Отъ  $\frac{1}{3}$  до  $\frac{1}{2}$  этой суммы возмѣщалось Индіи привозомъ драгоцѣнныхъ металловъ золота и, главнымъ образомъ, серебра, общая цѣнность которыхъ превосходила 150.000,000 рупій въ годъ.  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$  избытка вывоза идетъ на уплату процентовъ по заграничнымъ займамъ, на которые она соорудила свои желѣзныя дороги, оросительные каналы, хлопчатобумажныя фабрики, каменноугольныя копи, чайныя плантаціи и проч. Наконецъ, остающаяся  $\frac{1}{4}$ — $\frac{1}{3}$  избытка поступаетъ на покрытіе заграничныхъ расходовъ индійскаго правительства. Благодаря дешевизнѣ Лондонскаго денежнаго рынка и прочности правительственной власти, Индія заключила займы по меньшему проценту, чѣмъ другія азіатскія государства, а торговыя сношенія съ Соединеннымъ королевствомъ позволяютъ ей совершать платежи не деньгами, а товарами.

Въ общей сложности около  $\frac{2}{3}$  избытка вывоза надъ привозомъ товаровъ составляютъ уплату долговъ и только  $\frac{1}{3}$  его даетъ странѣ чистый доходъ. По этому признаку Индія должна быть отнесена къ числу странъ задолженныхъ, принужденныхъ отпускать другимъ народамъ большее количество цѣнностей, чѣмъ приобрѣтаетъ для себя. По обзору внѣшней торговли, изданному сэромъ Ричардомъ Темплъ въ 1872 году, во время управления финансовымъ департаментомъ Индіи, можно себѣ составить представленіе, какимъ путемъ подводится торговый балансъ страны. За 36 лѣтъ съ 1835 по 1871 годъ, по его вычисленіямъ, общая сумма оборотовъ достигла слѣдующихъ цифръ:

	Въ милліонахъ рупій.		
	Привозъ.	Вывозъ.	Избытокъ приво- за надъ вывозомъ.
Товары . . . . .	5,830	10,120	—4,290
Драгод. металлы . . . . .	3,120	370	2,750
Всего . . . . .	8,950	10,490	—1,540

Отсюда видно, что 1,540 милліоновъ рупій вывоза товаровъ не заплачены соответствующимъ привозомъ драгоцѣнныхъ металловъ. Изъ этихъ 1.540.000,000 рупій—1,130 милліоновъ представляли казенные платежи Индіи Соединенному королевству по различнымъ обязательствамъ, а остальные 410 милліоновъ составляли заграничные платежи частныхъ лицъ.

Торговля Индіи для удобства разсмотрѣнія можетъ быть разбита на: 1) морскую заграничную, 2) каботажную или береговую, 3) сухопутную заграничную и 4) внутреннюю.

1) Морская заграничная торговля. Въ статистическомъ отношеніи обороты этой торговли изслѣдованы довольно подробно. При сравнительно большемъ протяженіи береговой линіи, заграничная торговля сосредоточивается собственно только въ 5 портахъ:

*Бомбей, Калькутта, Мадрасъ, Карачи и Рангунъ.* Бомбей составляет складочное мѣсто для произведеній западной Индіи: Гужерата, Декана и Центральной провинціи. Калькутта монополизировала не только всю торговлю Бенгаліи, но также обширныхъ долинъ Ганга и Брампутры. Карачи играетъ ту же роль для долины Инда, а Рангунъ для долины Иравадди. Упомянутые 4 порта представляютъ собой вмѣстѣ съ тѣмъ конечные пункты главныхъ желѣзнодорожныхъ линій. Въ одной только южной части Индостана мелкіе порты, лежащіе на Малабарскомъ берегу между Гоа и Кочиномъ, участвуютъ также въ заграничной торговлѣ.

Юго-восточный берегъ Индостана, наоборотъ, не имѣетъ ни одного безопаснаго закрытаго порта или судоходнаго рѣчнаго устья, которые могли способствовать развитію торговли. Первый искусственный портъ на этомъ берегу строится теперь уже нѣсколько лѣтъ въ Мадрасѣ.

Въ 1890—91 году 44<sup>0</sup>/<sub>0</sub> торговыхъ оборотовъ Индіи приходились на Бомбейскій портъ, 34<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—на Калькутту, 6,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—на Рангунъ, 5,3<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—на Мадрасъ, 4,4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—на Карачи и менѣе 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на всѣ остальные порты <sup>1)</sup>).

Отсюда видно, что *Калькутта* и *Бомбей* составляютъ 2 главныхъ торговыхъ центра Британской Индіи, въ которыхъ совершается 78<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всѣхъ торговыхъ оборотовъ.

Цѣнность годоваго привоза и вывоза въ милліонахъ рупій приведена въ слѣдующей таблицѣ <sup>2)</sup>:

	П р и в о з ъ.	В ы в о з ъ.
Среднія цифры за 7 лѣтъ съ 1882—83 по 1888—89 г. . . . .	728	893
1889—90 . . . . .	867	1.054
1890—91 . . . . .	939	1.024
1891—92 . . . . .	842	1.115

Распредѣляя предметы привоза и вывоза въ категоріи: пищевыхъ продуктовъ, сырья и мануфактурныхъ издѣлій, оказывается, что они занимаютъ по цѣнности различное положеніе въ обоихъ видахъ торговли. Мануфактурныя издѣлія составляютъ болѣе <sup>4</sup>/<sub>5</sub> привоза, тогда какъ пищевые продукты и сырье образуютъ <sup>9</sup>/<sub>10</sub> вывоза, въ чемъ можно убѣдиться изъ приведенной ниже таблицы, относящейся къ 1890—91 году.

	Пищевые продукты.	С ы р ь е.	Мануфактурныя издѣлія.
Привозъ . . . . .	10,5 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	8,9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	80,6 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>
Вывозъ . . . . .	44 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	44,1 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>	11,9 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

Важнѣйшими предметами привоза и вывоза въ 1890—91 и 1891—92 отчетныхъ годахъ были:

1. В ъ п р и в о з ъ:	Въ 1890—91 г.	Въ 1891—92 г.
	Въ милліонахъ рупій.	
Хлопчатобумажныя издѣлія . . . . .	310,1	286,9
Драгоценныя металлы (монетою и въ слиткахъ) . . . . .	219,2	147,2
Металлы, метал. издѣлія, ножевой товаръ . . . . .	68,4	68,9
Шелкъ (сырецъ и издѣлія) . . . . .	25	30,1
Сахаръ (очищенный и неочищенный) . . . . .	34	25,6
Шерстяной товаръ . . . . .	18,2	17,6

<sup>1)</sup> Statement of the Trade of British India, 1886—87 to 1890—91, p.p. 106,107.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 140.

	Въ 1790—91 г. Въ милліонахъ рупій.	Въ 1891—92 г.
Напитки . . . . .	14,2	14,4
Рельсы, желѣзнодорож. матеріалы и подвижной составъ . . . . .	20	14,8
Масла . . . . .	26,3	26,4
Машины и заводскіе механизмы . . . . .	20,6	21,1
Каменный уголь . . . . .	15,4	12,5
Сѣстные припасы . . . . .	14,8	17,7
Платье . . . . .	13,5	14

2. В ъ в ы в о з ѣ:

Рисъ . . . . .	128,8	133,9
Пшеница . . . . .	60,4	143,8
Хлопокъ-сырецъ . . . . .	165	107,5
Хлопчатобумажныя издѣлія . . . . .	77	70,4
Опіумъ . . . . .	92,6	95,6
Маслянистыя сѣмена . . . . .	92,9	122,1
Кожы и шкуры . . . . .	47	51,9
Джута-сырецъ . . . . .	76	68,5
Джутовыя издѣлія . . . . .	24,8	25,1
Чай . . . . .	52,2	59,7
Индиго . . . . .	30,7	32,1
Прочія красящія и дубильныя вещества . . . . .	5,7	7,6
Кофе . . . . .	14,5	20
Шерсть (необработанная) . . . . .	9,7	10,1
Драгоцѣн. металлы (монетою и въ слиткахъ) . . . . .	20,7	31,4

Приведенная таблица, кромѣ цифръ цѣнности привоза и вывоза различныхъ предметовъ, даетъ еще понятіе объ относительной важности каждаго изъ нихъ въ торговыхъ оборотахъ Британской Индіи. Мѣсто, занимаемое товаромъ въ торговлѣ, иногда нѣсколько измѣняется, причемъ эти колебанія встрѣчаются чаще въ вывозѣ, нежели въ привозѣ; вообще же сильныя отклоненія отъ прежнихъ цифръ, вызывающія кризисы и банкротства, сравнительно рѣдки.

*Главные предметы ввоза.* Первое мѣсто въ привозѣ, начиная съ сороковыхъ годовъ настоящаго столѣтія, занимали: хлопчатобумажныя издѣлія и драгоцѣнные металлы—серебро и золото въ слиткахъ и монетою. Хлопчатобумажныя издѣлія составляли въ теченіе послѣднихъ 50 лѣтъ—35% или болѣе  $\frac{1}{3}$  всего ежегоднаго привоза, а драгоцѣнные металлы за этотъ же періодъ времени—26%. Затѣмъ, по цѣнности привоза, слѣдуютъ: металлы, въ числѣ коихъ мѣдь и желѣзо занимаютъ первое мѣсто; земледѣльческія орудія и машины для фабрикъ; желѣзнодорожные матеріалы, какъ то: рельсы, мостовыя фермы, подвижной составъ и т. д.; вина и напитки, потребляемые европейцами; шерстяныя матеріи; сахаръ; каменный уголь и проч.

Въ мѣстномъ населеніи, за исключеніемъ спроса на манчестерскія хлопчатобумажныя издѣлія, не является другихъ требованій на европейскіе мануфактурные товары, которые привозятся въ страну только для англичанъ и другихъ иностранцевъ. Изъ заграничнаго сырья туземцы нуждаются только въ мѣди, желѣзѣ и соли.

Принимая въ соображеніе, что хлопчатобумажныя издѣлія составляютъ главный предметъ вывоза изъ Великобританіи въ Индію, можно въ нѣсколькихъ словахъ дать



исторію развитія этой статьи торговли. Въ началѣ XVII столѣтія хлопчатобумажное производство не имѣло распространенія въ Англіи, и большая часть спроса на эти издѣлія удовлетворялась подвозомъ изъ Индіи. Еще въ 1641 г. матерія, носившая названіе манчестерской бумаги и составлявшая подражаніе индійскимъ каленкорамъ, выдѣлывалась изъ шерсти. Первое производство хлопчатобумажныхъ пряжъ возникло въ Англіи только въ 1676 г., вслѣдствіе изданія строгихъ протекціонныхъ законовъ, воспрещавшихъ ношеніе привозныхъ бумажныхъ матерій. Это запрещеніе, а также введеніе паровыхъ двигателей и изобрѣтеніе прядильнаго станка Аркрайтомъ, закрѣпили за Манчестеромъ всемірную монополію въ фабрикаціи дешевыхъ и прочныхъ бумажныхъ матерій. Въ пятилѣтіе 1840—1845 гг. ежегодный привозъ въ Индію бумажныхъ матерій превосходилъ 3.000,000 ф. стерлинговъ, а въ 1890—91 г. достигъ уже 31.000,000 ф. ст., слѣдовательно увеличился за 50 лѣтъ болѣе, чѣмъ въ 10 разъ.

Привозъ драгоцѣнныхъ металловъ, занимающій второе мѣсто въ привозѣ послѣ хлопчатобумажныхъ издѣлій, составляетъ явленіе, присущее торговлѣ Британской Индіи, вслѣдствіе постоянныхъ избытковъ вывоза надъ привозомъ. Большую часть привоза составляетъ серебро, но количество ввезеннаго въ Индію золота также довольно значительно. По произведеннымъ изслѣдованіямъ серебро составляетъ 63<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а золото—37<sup>0</sup>/<sub>0</sub> привоза драгоцѣнныхъ металловъ. Изъ годоваго привоза серебра, впрочемъ, обратно вывозятся 19<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а изъ того же привоза золота—7<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Драгоцѣнные металлы привозятся главнымъ образомъ изъ Китая, Цейлона, Великобританіи и Австраліи.

Такъ какъ драгоцѣнные металлы не уничтожаются при употребленіи, то значительное количество ихъ успѣло уже накопиться въ странѣ. За сорокалѣтіе 1840—1880 гг. рассчитано, что въ рукахъ населенія накопилось золота и серебра на огромную сумму 319.000,000 ф. стерлинговъ. Большое количество золота и серебра находится въ обращеніи, а все остальное превращено въ украшенія и издѣлія или хранится въ слиткахъ.

*Главные предметы вывоза.* Первое мѣсто въ индійской вывозной торговлѣ принадлежало до 1877—1878 г. хлопку-сырцу, а нынѣ зерновымъ хлѣбамъ: пшеницѣ и рису. Маслянистыя сѣмена составляютъ тоже важный предметъ вывоза, хотя нѣсколько уступающій предыдущимъ. Въ общей сложности эти четыре категоріи товаровъ доставляютъ 60<sup>0</sup>/<sub>0</sub> ежегоднаго вывоза. Затѣмъ, по цѣнности вывоза, слѣдуютъ шкуры и кожи, индиго, джута-сырецъ и чай, образующіе 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub> вывоза. Наконецъ, послѣдніе 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub> приходятся на всѣ остальные предметы.

Пшеница принадлежитъ къ числу новыхъ предметовъ торговли Британской Индіи; количество и цѣнность ея отпуска постоянно возрастаютъ. Она вывозилась до сихъ поръ главнымъ образомъ изъ Сѣверо-Западной провинціи, причемъ важнѣйшимъ внутреннимъ рынкомъ для нея служилъ городъ Каунпуръ, и направлялась въ Калькутту для нагрузки на суда. Пенджабъ начинаетъ въ послѣднее время также принимать дѣятельное участіе въ торговлѣ пшеницей черезъ портъ Карачи. Рисъ отправляется за границу изъ Британской Бирмы, Бенгаліи и Мадраской провинціи, причемъ въ Великобританію доставляется почти исключительно одинъ бирманскій рисъ. Въ Европѣ Индія пользуется фактической монополіей въ поставкѣ риса. Центральнымъ складочнымъ

пунктомъ этого продукта является Фальмутъ, откуда грузы риса направляются въ различные англійскіе и европейскіе порты.

Вывозная торговля хлопкомъ-сырцомъ подвергалась въ Индіи значительнымъ колебаніямъ, причемъ въ общемъ, начиная съ конца XVIII столѣтія до 1865 года, она постоянно возрастала, вслѣдствіе расширенія хлопчатобумажной промышленности въ Англии. Наибольшей высоты по цѣнности 37.500,000 ф. стер. вывозъ его достигъ въ послѣднемъ упомянутомъ году, когда вслѣдствіе междоусобной войны въ Соединенныхъ Штатахъ исчезла всякая конкуренція. Съ умиротвореніемъ Америки вывозъ хлопка сталъ падать. Главнымъ рынкомъ для него служитъ Бомбей, куда свозится весь сборъ Гужерата и Центральной провинціи. Сравнительно небольшое количество индійскаго хлопка доставляется въ настоящее время въ Великобританію, такъ какъ онъ преимущественно идетъ въ континентальные порты Европы. Джута представляетъ послѣ хлопка второй видъ сырья, вывозимаго изъ Индіи для англійскихъ фабрикъ. Она грузится на суда въ Калькуттѣ и нѣсколькихъ второстепенныхъ портахъ Бенгаліи и направляется преимущественно въ Денди.

Опіумъ вывозится изъ Калькутты и Бомбея въ Китай. Главнымъ складочнымъ пунктомъ и рынкомъ въ Китаѣ служитъ Гонъ-Конгъ, хотя въ послѣднее время постепенно возрастаетъ значеніе города Шанхай, гдѣ продажа его выгоднѣе, чѣмъ на югѣ Китая, вслѣдствіе отсутствія конкуренціи мѣстнаго опіума.

Маслянистыя сѣмена вывозятся изъ Бенгаліи и Бомбейской провинціи. Льняное и рѣповое сѣмя отправляется, главнымъ образомъ, въ Великобританію, тогда какъ почти все количество кунжутнаго сѣмени идетъ во Францію.

Индиго вывозится главнымъ образомъ изъ Бенгаліи и Мадраской провинціи и находитъ довольно обширный сбытъ во всѣхъ частяхъ свѣта. Вывозъ его въ Англию въ послѣдніе годы постоянно уменьшался.

Чай принадлежитъ къ числу предметовъ вывоза, которымъ, повидимому, предстоитъ блестящее будущее. Ни одно произведеніе Индіи не обнаруживало такого постояннаго увеличенія вывоза. На лондонскомъ рынкѣ индійскій чай пользуется уже вполне заслуженной славой и цѣнится дороже многихъ китайскихъ сортовъ. Недавно онъ сталъ также распространяться въ Австраліи, упорно державшейся китайскихъ чаевъ. Относительно кофе можно замѣтить, что вывозъ его находится въ станціонарномъ положеніи, обнаруживая лишь незначительныя увеличенія или уменьшенія.

Хлопчатобумажныя и джутовые издѣлія индійскихъ фабрикъ находятъ сбытъ только на азіатскихъ рынкахъ, а также на восточномъ берегу Африки и островахъ Индійскаго океана. Бумажная пряжа вывозится въ Китай, въ Аденъ и другіе порты Аравіи. Крашенныя бумажныя матеріи сбываются на Цейлонѣ и полуостровѣ Малакѣ, а небѣленыя ткани расходятся въ Занзибарѣ, Аравіи и на побережьѣ Белуджистана (Мекранѣ). Джутовые издѣлія, въ видѣ мѣшковъ, рогожь, канатовъ и проч., отправляются въ Австралію, Малаку, Соединенные Штаты и Китай.

По общей суммѣ оборотовъ привоза и вывоза наибольшее участіе въ торговлѣ съ Британской Индіей принимаютъ слѣдующія 7 странъ:

Названіе странъ.	Торговые обороты съ Индіей	
	въ мил. рупій	въ процентахъ общаго торговаго оборота Индіи <sup>1)</sup> .
Соединенное королевство. . . . .	961	50,25
Китай . . . . .	215	11,15
Поселенія Малаки . . . . .	94	4,87
Франція . . . . .	90	4,63
Германія . . . . .	61	3,15
Бельгія . . . . .	56	2,91
Соединенные Штаты . . . . .	55	2,87

На приведенныя семь странъ приходится 80<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всѣхъ торговыхъ оборотовъ Индіи, а на Соединенное королевство—болѣе 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Кромѣ того, находятся въ торговыхъ сношеніяхъ съ Индіей: Италія, Австро-Венгрія, Египеть, Цейлонъ, Персія, Австралія, островъ Маврікія и другіе.

Оффиціальныя отчеты, очень часто не заключающіе указаній о дѣйствительномъ происхожденіи или конечномъ назначеніи предметовъ ввоза и вывоза, не даютъ вѣрныхъ свѣдѣній о положеніи торговли Индіи съ различными странами, но за то по крайней мѣрѣ указываютъ, съ кѣмъ она находится въ торговыхъ сношеніяхъ. Великобританіи принадлежитъ самая большая доля участія въ индійской торговлѣ, значительно превосходящая ту, которая обозначена въ таблицѣ, а Лондонъ все еще удерживаетъ свое историческое положеніе *важнѣйшаго торговаго центра* для произведеній всего востока. Вслѣдствіе открытія Суэцкаго канала часть торговыхъ сдѣлокъ съ Индіей перешла въ портовые города Средиземнаго моря, но возрастающее пользованіе пароходами, богатство Лондонскаго денежнаго рынка, увѣренность въ обратныхъ грузахъ благоприятствуютъ Великобританіи, сохраняя за ней всетаки посредничество въ торговлѣ между Европой и Индіей.

Коммерческій флотъ Великобританіи играетъ первостепенную роль въ торговыхъ сношеніяхъ Британской Индіи. Посредствомъ этого флота производится перевозка товаровъ не только изъ Индіи въ Англію, но вообще во всѣ страны свѣта. Изъ общаго итога водоизмѣщенія (въ тоннахъ) судовъ, ведущихъ торговлю съ индійскими портами: 82,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> принадлежатъ судамъ британскимъ, 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—британско-индійскимъ, 11,5<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—иностраннымъ и 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>—туземнымъ. Изъ 11,023 судовъ съ 7.684,954 тоннъ водоизмѣщенія записанныхъ въ 1890—91 г. при прибытіи и отплытіи въ индійскихъ портахъ, всего только 1,206 судовъ съ 884,684 тоннами водоизмѣщенія принадлежали къ иностраннымъ флотамъ, между коими первое мѣсто занималъ французскій.

Число паровыхъ судовъ, совершающихъ рейсы между Европой и Индіей, съ каждымъ годомъ возрастаетъ, причемъ одновременно увеличивается ихъ водоизмѣщеніе. Число парусныхъ судовъ постепенно уменьшается; въ настоящее время ими поддерживаются главнымъ образомъ торговля сношенія съ островомъ Маврікія, Африкой, Аравіей и Сіамомъ. Первостепенное значеніе для торговли Британской Индіи имѣетъ Суэцкій каналъ, черезъ который производится вся торговля съ Европой и слѣдуетъ

<sup>1)</sup> Проценты вычислены на основаніи оборотовъ внѣшней торговли въ 1890—91 году. Statesman's Year-book for 1893, p. 142.

большая часть грузовъ. Плаваніе между Великобританіей и Индіей совершается теперь, благодаря каналу, въ срокъ отъ 27 до 45 дней.

2) **Каботажная торговля.** Свѣдѣнія объ этой торговлѣ менѣе полны, нежели о предыдущей. Главными предметами ея оборотовъ служатъ: зерновой хлѣбъ, хлопокъ-сырецъ и бумажныя издѣлія. Въ то время какъ заграничная торговля монополизирована 5-ю портами, въ каботажной торговлѣ участвуетъ все побережье имперіи. Посредникомъ служитъ туземный коммерческій флотъ, состоящій преимущественно изъ парусныхъ судовъ, не выдерживающихъ плаванія въ океанѣ. Населеніе острова Качи, прибрежій Камбайскаго залива, береговъ Малабарскаго и южной части Коромандельскаго, представляетъ собой природныхъ моряковъ, весьма смѣлыхъ и искусныхъ въ управленіи своими судами.

Въ 1890—91 году по портовымъ записямъ насчитывалось—109,665 судовъ съ 10.018,596 тоннами водоизмѣщенія, вошедшихъ въ порты, и 103,809 съ 9.880,766 тоннами водоизмѣщенія, вышедшихъ изъ нихъ. Въ послѣднее время въ каботажной торговлѣ стали принимать участіе англійскіе пароходы, которые между прочимъ ведутъ теперь бѣльшую часть торговли Бенгаліи съ Бирмой.

3) **Сухопутная заграничная торговля.** Объ оборотахъ этой торговли, которая ведется на всемъ огромномъ протяженіи сухопутной границы отъ Белуджистана до Китая и Сіама, не имѣется еще достаточно подробныхъ свѣдѣній.

За пятилѣтній періодъ съ 1886—87 г. по 1890—91 г. годовой оборотъ сухопутной торговли опредѣлялся въ 90.000,000 рупій, изъ коихъ 50.000,000 приходились на вывозъ и 40.000,000—на привозъ.

Торговля на сѣверо-западной границѣ съ Афганистаномъ по цѣнности оборотовъ въ 1890—91 году достигала почти 30.000,000 рупій. Изъ этой суммы 22.000,000 рупій приходились на вывозъ, и только около 8.000,000—на привозъ, въ числѣ предметовъ котораго заключались: шелкъ-сырецъ, сушеные фрукты, орѣхи, красильныя вещества и проч. Три главныхъ торговыхъ пути направляются въ Афганистанъ изъ Пенджаба и Синда черезъ Солимановы горы.

Сѣверный изъ Пешавера въ Кабулъ Хайберскимъ проходомъ, средній изъ Дера-Измайлъ-Хана въ Газни Гомульскимъ проходомъ, и южный изъ Шикарпура въ Синдѣ на Кандагаръ Боланскимъ проходомъ. Вывозная торговля въ настоящее время идетъ преимущественно по южному пути, такъ какъ здѣсь проложена Синдо-Пишинская желѣзная дорога, не доходящая всего 100 верстъ до Кандагара.

Торговое движеніе между Кабуломъ и Пешаверомъ въ послѣднее время нѣсколько ослабло, а черезъ Гомульскій проходъ торговля ведется нѣсколькими афганскими племенами, верблюжьи караваны которыхъ проходятъ въ самое сердце Индіи.

Пенджабъ ведетъ также торговлю черезъ Кашмиръ съ Ладакомъ или Малымъ Тибетомъ и Кашгаріей. Обороты этой торговли исчисляются приблизительно въ 10.000,000 рупій. Товары доставляются черезъ Гималайскіе проходы вьючнымъ способомъ на якахъ и козахъ. Привозится тонкая козья шерсть, шелкъ-сырецъ, золотой песокъ, серебро и бура, а вывозятся хлопчато-бумажныя издѣлія, хлѣбъ, металлы, соль,

чай и индиго. Главными рынками торговли съ Кашгаріей служатъ города Амрицаръ, Джаландаръ и Палампуръ.

Торговля съ Непаломъ имѣетъ мѣстный характеръ и только незначительное число товаровъ идетъ транзитомъ въ Тибетъ. Каждая пограничная деревня британскихъ провинцій является рынкомъ, на которомъ непальцы закупаютъ необходимые для нихъ предметы. Внутри Непала имѣются лишь вьючныя дороги. Торговый оборотъ Сѣверо-Западной провинціи, Ауда и Бенгаліи съ Непаломъ достигалъ въ 1890—91 году 31.000,000 рупій, изъ нихъ 18.000,000 составляли привозъ въ Индію, а 13.000,000—вывозъ. Предметами привоза служатъ мускусъ, бура, кардамонъ, мѣха, кожи и проч.

Съ Сикимомъ и Бутаномъ торговыя сношенія ничтожны.

По восточной границѣ торговля стала развиваться сравнительно недавно, такъ какъ сношенія еще до сихъ поръ затрудняются волненіями среди дикихъ пограничныхъ племенъ, которыя и теперь не окончательно умиротворены. Торговые обороты Верхней Бирмы съ Китаемъ равнялись въ 1890—91 г. 1.700,000 рупій, а съ Сиамомъ—1.400,000 рупій.

4) **Внутренняя торговля.** Обороты внутренней торговли должны значительно превышать итоги внѣшней торговли, при существующихъ нынѣ условіяхъ, что почти всѣ потребности населенія Индіи покрываются мѣстнымъ производствомъ. Вслѣдствіе особенностей, присущихъ внутренней торговлѣ, ускользающихъ отъ статистическихъ записей, трудно не только опредѣлить дѣйствительный размѣръ ея оборотовъ, но даже приблизительно очертить ея характеръ. Въ составъ ея входитъ оптовая торговля состоящая въ закупкѣ мѣстныхъ продуктовъ у производителей, въ продажѣ ихъ на центральныхъ рынкахъ и доставкѣ въ порты. Этотъ видъ внутренней торговли находится въ тѣсной связи съ внѣшней торговлей. Съ другой стороны, въ составъ внутренней торговли входитъ обмѣнъ предметовъ мѣстной производительности между сосѣдними селеніями, округами, областями, и наконецъ самыми отдаленными провинціями обширной имперіи.

Для облегченія и развитія внутреннихъ торговыхъ сношеній, англійское правительство страны старается дать болѣе обширное примѣненіе принципу свободной торговли. Оно постепенно устраняетъ различныя препятствія, существовавшія въ видѣ внутреннихъ таможенъ и другихъ ограниченій, на установленіе которыхъ были особенно падки деспотичные туземные князья.

Вся мелочная торговля находится въ рукахъ туземцевъ, европейцы же принимаютъ въ ней слабое участіе, преимущественно въ закупкѣ земледѣльческихъ произведеній, идущихъ за границу, какъ-то: хлопка, риса, пшеницы, джуты и маслянистыхъ сѣмянъ. Непосредственное удовлетвореніе внутренняго спроса принадлежитъ, конечно, исключительно туземцамъ, близко знакомымъ съ мѣстными нуждами и потребностями. Вслѣдствіе кастоваго раздѣленія населенія, торговля не составляетъ занятія, доступнаго для каждаго, а находится въ рукахъ сильныхъ торговыхъ корпорацій. На западномъ берегу Индостана торговлей завладѣли *парсы*, выходцы изъ Персіи, обороты которыхъ могутъ быть сравниваемы съ операціями самыхъ цвѣтущихъ

английскихъ торговыхъ домовъ. Внутри Бомбейской провинціи торговлей занимаются двѣ касты: *банія* изъ Гузерата и *марвари* изъ Раджпутаны. Въ Пенджабѣ торговый классъ составляютъ *хатри*, въ Сѣверо-Западной провинціи—*банія*, а въ Бенгаліи—*марвари* и нѣкоторыя касты древнихъ судровъ. Внутри полуострова торговля находится въ рукахъ *лингятовъ*, а на восточномъ берегу занимаются касты *чети* и *комати*. Торговля составляетъ занятіе сравнительно немногихъ кастъ, которыя вообще немногочисленны по отношенію къ общей массѣ жителей, въ особенности если исключить лицъ, занимающихся собственно перевозкой товаровъ.

Внутри страны торговля производится на постоянныхъ базарахъ въ большихъ городахъ и еженедѣльныхъ рынкахъ въ деревняхъ, а также годовыхъ ярмаркахъ, на которыя народъ стекался прежде для исполненія различныхъ религіозныхъ обрядовъ. Кромѣ того, она производится путешествующими торговыми агентами и торговцами, такъ какъ большинство земледѣльцевъ сравнительно рѣдко посѣщаетъ города и охотно совершаетъ сдѣлки дома. Весь мелочной домашній спросъ населенія удовлетворяется деревенскимъ лавочникомъ, соединяющимъ въ своемъ лицѣ заимодавца, хлѣботорговца и продавца предметовъ сельской промышленности. Эти торговцы приносятъ своими ссудами большую пользу мѣстному населенію при неурожаяхъ, но за то они, конечно, сильно эксплуатируютъ земледѣльцевъ и собираютъ съ нихъ всѣ барыши. Произведенія, идущія за границу, скупаются торговыми агентами обыкновенно непосредственно у самихъ земледѣльцевъ, безъ участія деревенскихъ торговцевъ.

Объ оборотахъ внутренней торговли можно только судить по официальнымъ желѣзнодорожнымъ отчетамъ, въ коихъ показывается ввозъ и вывозъ по различнымъ станціямъ. Судя по нимъ, внутренняя торговля Пенджаба въ 1890—91 году достигала 176.000,000 рупій, включая сюда также торговлю съ Афганистаномъ. Города Индостана, связанные теперь желѣзными дорогами, превращаются постепенно во внутренние рынки и приобретаютъ экономическое значеніе, которымъ прежде не обладали.

## 8. Пути сообщенія.

Пути сообщенія Британской Индійской имперіи могутъ быть раздѣлены на: 1) желѣзныя дороги, 2) обыкновенныя дороги, 3) судоходныя рѣки, и 4) каналы.

1) **Желѣзныя дороги** <sup>1)</sup>. Постройка желѣзныхъ дорогъ началась въ правленіе лорда Дальхузи. Въ своемъ проектѣ онъ намѣтилъ *основныя линіи* (trunk roads) желѣзнодорожной сѣти, которая должна была связать всѣ большіе города и военные гарнизоны Индіи. При генераль-губернаторѣ лордѣ Майо индійское правительство дополнило проектъ Дальхузи *подгыздными путями*, съ цѣлью соединить производительные округа съ основными линіями и сдѣлать страну болѣе доступной для торговли.

Первая линія въ десятокъ верстъ длиною между Бомбеемъ и Таной была открыта уже въ 1853 году, послѣ чего постройка желѣзныхъ дорогъ пошла быст-

<sup>1)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, Chapt. XVII.—Newman's Indian Bradshaw. — Administration Report on the Railways in India for 1891—92.

рыми шагами впередъ и въ 1871 году Бомбей былъ уже связанъ съ Калькуттой и Мадрасомъ.

Сооруженіе первыхъ линій индійское правительство передало акціонернымъ обществамъ, собравшимъ необходимые капиталы въ Англии. Оно обезпечивало имъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> дивиденда на выпущенныя акціи, оставляя за собой контроль надъ ихъ дѣйствіями. По заключеннымъ условіямъ съ упомянутыми обществами, правительству предоставлялось по истеченіи 25—50 лѣтъ право выкупа акцій по послѣдней биржевой цѣнѣ. Этимъ способомъ были построены всѣ основныя линіи въ промежуткѣ между 1855 и 1875 годами. Съ послѣдняго же года правительство рѣшило строить новыя большія линіи на собственный счетъ, отдавая лишь короткіе подъѣздные пути частнымъ компаниямъ, которыя далеко не получали тѣхъ льготъ и гарантій, какими пользовались первыя желѣзнодорожныя предпріятія. Новыя желѣзнодорожныя общества по этой причинѣ получили названіе субсидированныхъ, въ отличіе отъ старыхъ гарантированныхъ обществъ. Къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ въ предѣлахъ туземныхъ княжествъ были привлечены мѣстные вассальные владѣтели. Такимъ образомъ собственниками желѣзныхъ дорогъ въ Индіи въ настоящее время являются индійское правительство, частныя акціонерныя общества и туземные князья.

Важнѣйшія желѣзныя дороги Индіи имѣютъ широкую колею (standard gauge) въ 5 футъ 6 дюйм., а для подъѣздныхъ путей, образующихъ мѣстами обширныя системы сообщеній принята узкая колея въ 3,281 фута (metre gauge). Кромѣ того въ Индіи существуютъ еще легкія желѣзныя дороги, имѣющія еще болѣе сѣуженную колею въ 2 ф. 6 д. и 2 ф. (special gauge) <sup>1)</sup>.

По значенію для государства индійскія желѣзныя дороги дѣлятся на *коммерческія*, *военныя* и *неурожайныя*. Послѣднія имѣютъ назначеніемъ удешевить перевозку хлѣба изъ однѣхъ областей Индіи въ другія, чтобы предотвращать голодовки населенія. Эти линіи слѣдуетъ скорѣе считать построенными для облегченія внутренней торговли, тогда какъ первоначальныя желѣзныя дороги строились въ видахъ одной внѣшней торговли. Надъ всѣми желѣзными дорогами индійское правительство сосредоточило въ себѣ центральный контроль, передавъ ближайшее наблюденіе за короткими линіями провинціальнымъ властямъ. Весь личный составъ высшей желѣзнодорожной администраціи и значительное число служащихъ на линіяхъ, не исключая принадлежащихъ вассальнымъ князьямъ, пополняются англичанами.

Протяженіе желѣзныхъ дорогъ къ 31-му марта 1892 года, съ означеніемъ въ чемъ владѣніи и управленіи они находились, показано въ нижеслѣдующей таблицѣ <sup>2)</sup>:

<sup>1)</sup> Одна изъ такихъ дорогъ построена съ 4 фуговой колеей.

<sup>2)</sup> Administration Report on the Railways in India for 1891—92, p. 12.

Протяженіе желѣзныхъ дорогъ въ верстахъ.				
	Ширококолейныхъ. (5 ф. 6 д.)	Узкоколейныхъ. (3.23 ф.)	Легкихъ узкокол. (2 ф. и 2 ф. 6 д.)	И Т О Г О.
Казенныя дороги въ управленіи частныхъ				
обществъ . . . . .	4,975	7,632	—	12,607
»    »    въ казенномъ управленіи.	5,237	1,719	96	7,052
Линіи во владѣніи и управленіи гарантиров.				
обществъ . . . . .	3,882	—	—	3,882
Линіи субсидированныхъ обществъ . . . . .	277	204	89	570
Линіи туземныхъ князей въ управленіи частн.				
обществъ . . . . .	599	183	108	890
»    »    »    въ казен. управленіи.	186	—	—	186
»    »    »    въ собст. управленіи.	—	930	141	1.071
Португальская желѣз. дорога въ управленіи англійскаго общества . . . . .	—	88	—	88
<b>И т о г о . . . . .</b>	<b>15,155</b>	<b>10,756</b>	<b>434</b>	<b>26,346</b>

Приведенная таблица обнаруживаетъ, что ширококолейныя дороги составляютъ 58<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а узкоколейныя 42<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общаго протяженія. Къ казеннымъ дорогамъ принадлежатъ 77<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, а къ частнымъ 23<sup>0</sup>/<sub>0</sub> общей длины индійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Большая часть дорогъ построена въ одинъ путь; на все протяженіе въ 26,346 верстъ двойныхъ путей приходится только 1,676 верстъ <sup>1)</sup>. Важнѣйшія ширококолейныя желѣзныя дороги Индіи слѣдующія:

1) *Восточно-Индійская* (East Indian Railway), идущая по правому берегу р.р. Ганга и Джамны и соединяющая Калькутту съ Дели (1,432 в.), съ вѣтвью изъ Алабада въ Джабальпуръ (336 в.); отъ Калькутты до Бенареса эта дорога въ 2 пути на протяженіи 711 в.

2) *Сѣверо-Западная* (North-Western R.), состоящая изъ двухъ главныхъ линій: изъ Дели въ Пешаверь (920 верстъ) и изъ Лагора въ портъ Карачи (1,235 в.) <sup>2)</sup>; изъ вѣтвей наиболѣе замѣчательны: Гульра—Кушальгаръ; Лала-Муза—Шерь-Шахъ близъ Дера-Измаиль-Хана съ боковой вѣтвью Кундіанъ-Мари, которая будетъ продолжена вдоль Инда до Аттока; Рукъ—Герней—Новый Чаманъ въ Британскомъ Белуджистанѣ съ вѣтвью Бостанъ-Кветта. У станціи Bolan Junction послѣдней дороги отдѣляется прямой желѣзнодорожный путь, идущій по Боланскому проходу въ Кветту.

3) *Аудско-Рохилькендская* (Oudh and Rohilkhand R.), идущая по лѣвому берегу Ганга отъ Бенареса до Сахаранпура (817 в.).

4) *Дели-Умбала-Калкинская* (Delhi, Umbala and Kalka R.), соединяющая Дели съ Сахаранпуромъ и станціей Умбала Сѣверо-Западныхъ дорогъ.

5) *Большая Полуостровная* (Great Peninsula R.), состоящая изъ двухъ главныхъ линій: Джабальпуръ—Бомбей (920 вер.) съ вѣтвью Бузаваль—Нагпуръ (367 в.), и Калианъ (станція предыдущей линіи)—Райчуръ (613 в.).

6) *Бенгальско-Нагурская* (Bengal-Nagpur R.)—изъ Калькутты (станція Ассанзоль) въ Нагпуръ (955 вер.) съ вѣтвью Биласпуръ—Катни.

7) *Индійскія Центральныя* (Indian Midland R.) соединяютъ города Агру и Каун-

<sup>1)</sup> Administration Report on the Railways in India for 1891—92, Appendix C.

<sup>2)</sup> Въ составъ второй линіи вошла бывшая желѣзная дорога долины Инда (Indus Valley R.).



пуръ, лежащіе на Восточно-Индійской дорогѣ съ Большой Полуостровной и проходятъ по Центральной Индіи.

8) *Бомбейско-Бародская* (Bombay, Baroda and Central India R.) проходитъ по равнинѣ Гужерата, связывая Бомбей, Ахмедабадъ и Вадванъ.

9) *Мадраская* (Madras R.), состоящая изъ двухъ линій: Райчуръ—Мадрасъ (461 в.) и Мадрасъ—Каликутъ (621 вер.), съ вѣтвью Джаларпетъ—Бангалоръ.

10) *Восточная и Центральная Бенгальскія дороги*, соединяющія Калькутту и Дакку съ различными пунктами дельты Ганга и Брамапутры.

Изъ узкоколейныхъ желѣзныхъ дорогъ слѣдуетъ отмѣтить:

1) *Мальва-Раджпутанскія* (Malwa and Radjputana R.), состоящая изъ линій Дели—Ахмедабадъ (870 в.), Аджмиръ—Кандва (580 в.) и Ревари—Фирозпуръ (261 в.).

2) *Южно-Маратскія* (Southern Mahratta R.), соединяющія Пуну съ Бангалоромъ, а также португальскій портъ Мармагаонъ (близъ Гоа) съ городомъ Безвада въ дельтѣ р. Кистны.

3) *Южно-Индійскія* (South Indian R.), изъ коихъ главная линія связываетъ Мадрасъ съ Пондишери и портомъ Тутикоринъ на берегу Манаарскаго залива (665 в.).

4) *Бирманскія* (Burma State R.) съ 2-мя линіями Рангунъ—Проме (241 в.) и Рангунъ—Мандалай (580 в.).

Наибольшее количество желѣзныхъ дорогъ проведено въ Бенгаліи, Сѣверо-Западной провинціи съ Аудомъ, восточной части Пенджаба и юго-восточной части Мадраской провинціи. При большомъ числѣ желѣзнодорожныхъ узловъ внутри Индостана, приморскихъ исходныхъ пунктовъ немного. Для ширококолейныхъ дорогъ ими служатъ порты: Карачи, Бомбей, Каликутъ, Мадрасъ и Калькутта, а для узкоколейныхъ: Порбандаръ, Бавнагаръ, Мармагаонъ (португ.), Тутикоринъ, Негапатамъ, Порто-Ново, Гудалуръ, Пондишери (француз.) и Мадрасъ. Въ британскихъ провинціяхъ на 1 версту желѣзныхъ дорогъ приходится 1,8 кв. г. м. территоріи; въ общемъ же выводѣ на всю Британскую Индійскую имперію 1 верста желѣзныхъ дорогъ приходится на 2,9 кв. геогр. миль территоріи.

Основу желѣзнодорожной сѣти составляютъ ширококолейныя желѣзныя дороги, находящіяся въ общей связи между собой. Въ Гангеатической равнинѣ онѣ представляютъ 2 и мѣстами 3 рельсовыхъ пути, конечными пунктами которыхъ служатъ Калькутта и Умбала. Желѣзныя дороги Пенджаба соединяются съ ними лишь однимъ ширококолейнымъ рельсовымъ путемъ между Умбалой и Лагоромъ. Въ долину Инда положенъ только одинъ широкій рельсовый путь, идущій отъ станціи Мари до станціи Рори по лѣвому берегу, а затѣмъ до Карачи—по правому берегу рѣки. Она связывается съ Лагоромъ 2-мя линіями, а съ окончаніемъ вѣтви Мари-Кушальгаръ-Руміа (Аттокъ) будетъ соединена 4-мя линіями.

Сѣверная часть Декана между Калькуттой и Алагабадомъ съ одной стороны и Бомбеемъ съ другой стороны пересѣчена 2 ширококолейными путями; средняя часть плоскогорія между Бомбеемъ и Мадрасомъ—2 путями: однимъ—сплошнымъ ширококолейнымъ, а другимъ—составленнымъ изъ участковъ съ разными колеями и наконецъ

южная часть Индостана—1 ширококолейнымъ путемъ между Мадрасомъ и Каликутомъ. Изъ этого расположенія дорогъ видно, что противоположные берега полуострова связаны между собой нѣсколькими линіями, но за то не имѣется еще прямого пути, который бы соединялъ Индо-Гангеатическую равнину съ югомъ Индостана. Правительство убѣдилось въ необходимости устраненія этого недостатка сѣти, для чего намѣчены линіи, идущія въ южномъ направленіи параллельно Западнымъ и Восточнымъ Гатамъ. Вдоль западнаго берега изъ различныхъ участковъ уже созданъ желѣзнодорожный путь, начинающійся въ равнинѣ Гужерата и оканчивающійся въ южной части Мисора. По восточному берегу строится новый желѣзнодорожный путь (East Coast R.) отъ станціи Безвада въ устьѣ р. Кистны на городъ Куттакъ въ устьѣ р. Маганадди. Этотъ путь будетъ затѣмъ продолженъ до Калькутты.

Точно также равнина Гужерата не имѣетъ непосредственнаго желѣзнодорожнаго сообщенія, вслѣдствіе чего товары изъ Бомбея въ Синдъ идутъ только морскимъ путемъ, во избѣжаніе кружнаго провоза черезъ Пенджабъ. Впрочемъ постройка желѣзной дороги изъ Гайдерабада Синдскаго въ Умаркотъ уже начата, откуда ее вѣроятно поведутъ на Ахмедабадъ или на соединеніе съ Мальва-Раджпутанской дорогой.

Узкоколейныя дороги Индіи, въ отличіе отъ ширококолейныхъ, какъ пути преимущественно подъѣздня, образуютъ нѣсколько сѣтей, не связанныхъ между собой. Изъ этихъ сѣтей наиболѣе обширныя: Бенгальская, Мальва - Раджпутанская и Южно-Маратская.

Изъ провинцій имперіи Ассамъ и Бирма остаются пока внѣ индійской желѣзнодорожной сѣти. Впрочемъ первая получитъ желѣзнодорожное сообщеніе съ Бенгаліей по окончаніи утвержденной узкоколейной дороги Читтагонгъ—Садіа, а вторая по географическому положенію можетъ войти въ связь съ индійскою сѣтью только черезъ Ассамъ. Въ Бирмѣ строится нынѣ желѣзная дорога, которая соединитъ Мандалай съ городомъ Бамо на верхнемъ Иравадди и облегчитъ сухопутную торговлю этой провинціи съ Китаемъ.

2) **Обыкновенныя дороги.** Грунтовыя дороги всегда составляли предметъ особой заботливости прежняго монгольскаго правительства, а затѣмъ и англичанъ, основывавшихъ свою власть на военномъ господствѣ и нуждавшихся въ удобныхъ сообщеніяхъ, чтобы быстро двигаться къ угрожаемому пункту. Однако, съ расширеніемъ желѣзнодорожной сѣти значеніе обыкновенныхъ дорогъ совсѣмъ упало. Быстрое сообщеніе по рельсовымъ путямъ въ настоящее время замѣнило въ Индіи, такъ же какъ во всякой европейской странѣ, старыя этапныя дороги.

Несмотря на то, что желѣзныя дороги занимаютъ нынѣ первое мѣсто въ военномъ и торговомъ отношеніяхъ, протяженіе обыкновенныхъ дорогъ всетаки постоянно увеличивается. Нѣкоторыя же дороги, ведущія по горнымъ проходамъ Гималая, Западныхъ Гатовъ и Нильгири, вѣроятно, никогда не утратятъ своего первостепеннаго значенія и не будутъ замѣнены желѣзными дорогами. Что же касается до большинства остальныхъ дорогъ, то онѣ сохраняютъ всегда мѣстное значеніе, облегчая сношенія

между сосѣдными поселеніями и служа подвозными путями для желѣзнодорожныхъ линій.

Устройство и содержаніе грунтовыхъ путей не ложится болѣе на общій бюджетъ имперіи, а покрывается изъ средствъ каждаго отдѣльнаго округа. Они находятся въ вѣдѣніи окружнаго начальника. По причинѣ такого разредоточенія въ завѣдываніи грунтовыми дорогами, статистическія свѣдѣнія о нихъ отличаются крайней неполнотой.

Наиболѣе важныя дороги содержатся въ совершенной исправности, причемъ полотно ихъ почти повсюду устилается особаго рода известнякомъ, носящимъ названіе *канкара*. Въ нижней Бенгаліи и рѣчныхъ дельтахъ, за отсутствіемъ канкара, для укрѣпленія полотна дорогъ употребляется слабо обожженный битый кирпичъ.

На грунтовыхъ дорогахъ черезъ небольшія рѣчки построены постоянные мосты съ каменными устоями, имѣющими нерѣдко желѣзныя фермы. На большихъ рѣкахъ въ сухое время года встрѣчаются мосты на судахъ, замѣняемые при разливахъ паромами. По всѣмъ важнѣйшимъ трактамъ на каждомъ перегонѣ содержатся станціи (*бунгало*), гдѣ европеецъ можетъ встрѣтить удобное помѣщеніе. Къ тому же большая часть дорогъ обсажена деревьями, дающими тѣнь, столь необходимую въ знойномъ климатѣ Индіи.

3) **Рѣчные пути** <sup>1)</sup>. Рѣчное судоходство въ Британской Индіи ограничивается собственно только четырьмя большими рѣками: *Гангомъ*, *Браманутрой*, *Индомъ* и *Иравадди*. Всѣ эти рѣки текутъ по широкимъ долинамъ и съ незапамятныхъ временъ служили путями для доставки мѣстныхъ произведеній къ морю. На полуостровѣ Индостанѣ къ югу отъ равнины Ганга нѣтъ ни одной рѣки, которая была бы судоходна за предѣлами устья или дельты, куда не достигаетъ приливная волна, возвышающая рѣчной уровень. Кромѣ того, многія рѣки полуострова заперты для судовъ скалистыми порогами.

Съ открытіемъ желѣзныхъ дорогъ рѣчное судоходство значительно упало, въ особенности на Гангѣ и Индѣ. Оно еще процвѣтаетъ тамъ, гдѣ желѣзныя дороги не появились, т. е. на Браманутрѣ, его притокѣ Баракѣ, и Иравадди. На этихъ трехъ рѣкахъ имѣются паровыя флотиліи, совершающія правильные рейсы и занимающіяся перевозкой товаровъ. Въ Гангеатической дельтѣ, торговыя сношенія совершаются на мелкихъ туземныхъ судахъ. Въ виду частаго засоренія рукавовъ Гангеатической дельты, правительство приняло на себя работы по поддержанію удобныхъ сообщеній.

4) **Каналы**. Искусственные судоходные каналы Индіи могутъ быть раздѣлены на два класса: 1) построенные исключительно для судоходства и 2) устроенные первоначально для орошенія полей.

Для постройки первыхъ большія удобства представляютъ Малабарскій и Коромандельскій берега Мадраской провинціи. Низменныя побережья этой части полуострова покрыты цѣпью лимановъ (по-англійски „backwater“), отдѣленныхъ отъ океана

<sup>1)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, p.p. 655—657.

узкими косами. Достаточно незначительныхъ землекопныхъ работъ для соединенія этихъ лимановъ между собой—и тогда получается непрерывное сообщеніе, параллельное берегу и обеспеченное отъ океанскаго волненія. Изъ цѣлаго ряда подобныхъ лимановъ и искусственныхъ каналовъ созданъ и постепенно удлиняется судоходный путь между Каликутомъ и мысомъ Комориномъ. На восточномъ Коромандельскомъ берегу построены безъ особыхъ техническихъ затрудненій, пользуясь тѣми же удобствами, представляемыми природою, судоходный каналъ *Букингама*, слѣдующій параллельно морскому берегу отъ Мадраса до устья рѣки Кистны.

Кромѣ прибрежныхъ каналовъ, спеціально для цѣлей судоходства строились еще каналы въ Гангеатической дельтѣ, для обхода засоренныхъ рукавовъ и опасныхъ излучинъ. Изъ такихъ каналовъ замѣчательны Калькутскій, Восточный и Миднапурскій; однако изъ нихъ только послѣдній еще поддерживается. Всѣ они имѣютъ въ настоящее время лишь ничтожное экономическое значеніе и служатъ путями сообщенія для лодокъ.

Внутри страны каналы принадлежатъ безъ исключенія ко второму классу, такъ какъ строились главнымъ образомъ для орошенія полей. По большинству каналовъ могутъ ходить однѣ нагруженные лодки небольшихъ размѣровъ. Болѣе удобны для судоходства каналы дельтъ большихъ рѣкъ, впадающихъ въ Бенгальскій заливъ.

## 9. Финансы <sup>1)</sup>.

По акту 1858 года всѣ доходы и расходы Британской Индійской имперіи находятся подъ контролемъ индійскаго совѣта (India Council), состоящаго подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря по дѣламъ Индіи. Ни одно бюджетное ассигнованіе не можетъ состояться безъ утвержденія большинства членовъ этого совѣта. Уплата денегъ въ Великобританію и возвратъ суммъ оттуда производится черезъ Англійскій банкъ, по вексямъ и ордерамъ, подписаннымъ статсъ-секретаремъ или однимъ изъ его товарищей и 3-мя членами совѣта.

1) **Государственный бюджетъ.** Государственный бюджетъ Британской Индіи заключаетъ въ себѣ не только доходы и расходы, необходимые для удовлетворенія государственныхъ потребностей, но также обороты по различнымъ общественнымъ предпріятіямъ, которыя въ Европѣ предоставляются частной инициативѣ. Индійское правительство должно давать средства на постройку желѣзныхъ дорогъ, устройство оросительныхъ каналовъ, возведеніе общественныхъ зданій, школъ и госпиталей.

Ему самому приходится управлять желѣзными дорогами и завѣдывать производствомъ опиума и соли, составляющимъ двѣ важныя статьи государственныхъ доходовъ. Издержки по казеннымъ предпріятіямъ и доставляемые ими прибыли увеличиваютъ одновременно итоги доходовъ и расходовъ бюджета, хотя и не относятся къ финансовому хозяйству.

<sup>1)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, p.p. 542—557.

За пять бюджетных годовъ, кончающихся 31-го марта 1891 года <sup>1)</sup>, въ официальныхъ отчетахъ показаны слѣдующіе итоги государственныхъ доходовъ и расходовъ <sup>2)</sup>:

Бюджетные года.	Доходъ.	Расходъ.		
		Въ Индіи.	Въ Англии.	Итого.
	Въ десятикахъ	рупій (R.) <sup>3)</sup> .		
1886—87 . . . . .	77.337,134	57.329,672	19.829,035	77.158,707
1887—88 . . . . .	78.759,744	58.932,878	21.855,698	80.788,576
1888—89 . . . . .	81.697,678	59.705,003	21.954,657	81.659,660
1889—90 . . . . .	85.085,203	60.960,805	21.512,365	82.473,170
1890—91 . . . . .	85.741,649	61.397,459	20.656,019	82.053,478

За показанный періодъ доходы и расходы не только находились въ равновѣсіи, но при заключеніи счетовъ обнаруживались довольно значительные остатки. Въмѣстѣ съ тѣмъ доходы и расходы Индіи съ каждымъ годомъ возрастали, причемъ первые въ большей степени, нежели вторые. Соединенное королевство ничего не приплачиваетъ въ индійскій бюджетъ, а наоборотъ Индія производитъ значительные платежи въ Великобританіи, простирающіеся отъ  $\frac{1}{5}$  до  $\frac{1}{4}$  общаго государственнаго расхода. Вся англійская администрація и армія въ Индіи содержатся исключительно на средства индійскаго бюджета.

Для выясненія статей, изъ коихъ составляются общіе итоги, а также для указанія дѣйствительнаго значенія источниковъ доходовъ и расходовъ, приводится ниже проверенный бюджетъ 1891—92 года и послѣдній заключенный бюджетъ 1892—93 года <sup>4)</sup>:

*А. Государственные доходы.*

	1891 — 92 г.	1892 — 93 г.
	Въ десятикахъ рупій.	
Поземельный налогъ . . . . .	23.880,500	24.675,500
Монополія опиума . . . . .	8.026.100	7.634,600
Соляной налогъ . . . . .	8.620,700	8.544,700
Гербовый сборъ . . . . .	4.226,900	4.229,600
Акцизъ . . . . .	5.096,800	5.102,400
Провинціальныя сборы . . . . .	3.476,500	3.623,100
Таможенныя пошлины . . . . .	1.687,000	1.691,800
Личныя налоги . . . . .	1.664,600	1.645,200
Лѣсныя доходы . . . . .	1.497,800	1.567,200
Актовыя пошлины . . . . .	390,400	392,200
Дань вассальныхъ княжествъ . . . . .	778,900	762,100
Проценты . . . . .	882,500	911,000
Почта, телеграфъ и чеканка монеты . . . . .	2.545,400	2.618,000
Доходы различныхъ гражданскихъ вѣдомствъ . . . . .	1.643,600	1.615,800
Разныя доходы . . . . .	891,100	959,900
Доходы желѣзныхъ дорогъ . . . . .	19.654,900	18.832,700

<sup>1)</sup> Индійскій бюджетный или финансовый годъ начинается 1-го апрѣля и кончается 31-го марта.

<sup>2)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 129.

<sup>3)</sup> Бюджетные расчеты ведутся въ десятикахъ рупій, потому что номинально 10 рупій=1 ф. стер. Для десятка рупій, какъ счетной единицы принятъ особый знакъ R. Въ настоящее время 10 рупій менѣе 1 ф. стер., на разницу курса между серебромъ и золотомъ, въ виду того, что первая монетная единица серебряная, а вторая золотая.

<sup>4)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 130.

	1891 — 92 г.	1892 — 93 г.
	Въ десяткахъ рупій.	
Доходы оросительныхъ каналовъ . . . . .	2.249,600	2.216,700
Доходы отъ производ. казенныхъ работъ . . . . .	615,700	606,400
Доходы военного департамента . . . . .	776,900	739,000
<b>Итого государственныхъ доходовъ . . . . .</b>	<b>88.585,900</b>	<b>88.367,900</b>

*Б. Государственные расходы.*

Уплата процентовъ по долгамъ . . . . .	4.334,000	3.977,100
Погашеніе долговъ . . . . .	1.785,400	1.758,400
Расходы по сбору налоговъ и пошлинъ . . . . .	7.813,900	8.528,200
Почта, телеграфъ и чеканка монеты . . . . .	2.440,500	2.547,900
Содержаніе гражданской администраціи . . . . .	13.863,600	14.132,500
Разные административные расходы . . . . .	5.045,000	5.170,900
На обезпеченіе населенія отъ голода . . . . .	1.209,900	1.206,700
Постройка желѣзныхъ дорогъ . . . . .	182,600	301,500
Содержаніе желѣзныхъ дорогъ . . . . .	20.183,700	20.407,200
Содержаніе оросительныхъ каналовъ . . . . .	2.963,200	2.919,500
Расходы по производ. работамъ . . . . .	6.248,700	5.920,100
Содержаніе сухопутныхъ вооруженныхъ силъ . . . . .	22.506,900	21.898,500
Расходы на работы по оборонѣ . . . . .	550,000	614,500
<b>Итого государственныхъ расходовъ . . . . .</b>	<b>89.127,400</b>	<b>89.383,000</b>

Передержка, относящаяся къ провинціальнымъ бюджетамъ . . . . .	— 461,500	— 161,700
--	-----------	-----------

<b>Государственный расходъ, падающій на государственные доходы . . . . .</b>	<b>88.665,900</b>	<b>88.221,300</b>
--	-------------------	-------------------

Кромѣ того изъ особыхъ источниковъ было ассигновано на постройку желѣзныхъ дорогъ и оросительныхъ каналовъ въ 1891—92 г. 3,500,000, а въ 1892—93 г. 4.035,000 десятковъ рупій.

Исполнительными органами по сбору доходовъ и производству расходовъ служатъ индійскій статсъ-секретаріатъ въ Лондонѣ, индійское правительство и провинціальныя управленія. Распредѣленіе между ними поступлений и платежей въ 1890—91 году видно изъ слѣдующей таблицы <sup>1)</sup>:

	Доходы.	Расходы.
	Въ десяткахъ рупій.	
Статсъ-секретаріатъ . . . . .	329,009	15.568,875
Операціи статсъ-секретаріата по размѣну . . . . .	128,089	5,087,144
Индійское правительство . . . . .	14.537,295	19.935,102
Управленія провинцій:		
Бенгальской . . . . .	19.695,541	8.910,894
Ассама . . . . .	1.027,214	698,480
Пенджаба . . . . .	7.291,572	4.711,533
Сѣверо-Западной съ Аудомъ . . . . .	10.658,521	4.991,031
Центральной . . . . .	2.029,024	1.337,472
Мадраской . . . . .	11.647,255	8.284,856
Бомбейской . . . . .	13.248,084	8.692,584
Бирмы . . . . .	5.087,045	9.835,507
<b>В с е г о . . . . .</b>	<b>85.741,649</b>	<b>82.053,478</b>

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 132.

2) **Государственные доходы** <sup>1)</sup>. Къ податнымъ источникамъ государственныхъ доходовъ относятся: поземельный налогъ, соляной налогъ, штемпельный сборъ, акцизъ, провинціальныя сборы, таможенныя пошлины, личные налоги и актовыя пошлины.

Первое мѣсто въ этомъ перечнѣ доходовъ принадлежитъ *поземельному налогу*. Этотъ налогъ основанъ на принципѣ, который признанъ съ незапамятныхъ временъ большинствомъ азіатскихъ народовъ, что земля принадлежитъ государству, которое имѣетъ въ лицѣ владѣтеля положительное право на опредѣленную долю ея произведеній. Нынѣшняя императрица Индіи какъ бы унаслѣдовала земли, принадлежавшія Великимъ Моголамъ, и поземельный налогъ остался важнѣйшей статьей государственныхъ доходовъ британскаго правительства. Въ эпоху монгольской имперіи размѣръ поземельнаго налога былъ опредѣленъ въ  $\frac{1}{3}$  валоваго дохода земледѣльца, въ настоящее же время онъ достигаетъ въ среднемъ выводѣ 5,5 % съ цѣнности нормальнаго урожая. Впрочемъ, поземельный налогъ, вслѣдствіе различія въ законодательствѣ, далеко не одинаковъ во всѣхъ провинціяхъ Индіи. Въ нѣкоторыхъ изъ нихъ онъ доходитъ до 7% валоваго дохода, а въ другихъ падаетъ до 3%.

Такъ какъ земледѣліе составляетъ главный источникъ народнаго благосостоянія Индіи, то на справедливое обложеніе земли обращено нынѣ особое вниманіе правительства. Только съ установленіемъ точныхъ законовъ, опредѣлившихъ права на владѣніе землей, подъ условіемъ уплаты поземельнаго налога, могла быть обеспечена правительству постоянная и вѣрная статья дохода. Препрежне раздѣленіе Индіи на три президентства имѣло слѣдствіемъ, что вопросъ о землевладѣніи былъ разрѣшенъ различно.

Въ Бенгальскомъ президентствѣ установлена *заминдарская* система, по которой бывшіе при монгольскихъ императорахъ откупщики податей, *заминдари*, были обращены въ крупныхъ землевладѣльцевъ, плательщиковъ поземельнаго налога. Масса же земледѣльческаго населенія превратилась въ арендаторовъ, предоставленныхъ полному произволу и вымогательствамъ заминдарей. Эта мѣра, обезпечивавшая правительству правильное поступленіе поземельнаго налога, оказалась очень тягостной для населенія. По этой причинѣ правительство закономъ 1859 года пришло на помощь земледѣльцамъ, закрѣпивъ за ними арендныя участки на вѣчныя времена, и запретивъ заминдарямъ безмѣрно увеличивать арендную плату. Размѣръ налога съ каждаго заминдара былъ утвержденъ разъ навсегда въ 1793 году.

Въ Мадраской провинціи выработалась противоположная система землевладѣнія, по которой каждый отдѣльный земледѣлецъ или *райятъ* считается собственникомъ обрабатываемаго имъ участка и лично отвѣчаетъ за уплату поземельнаго налога. Вслѣдствіе полной зависимости мелкаго земледѣльца отъ послѣдняго урожая, налогъ, платимый райятомъ, приводится по возможности въ соотвѣтствіе со сборомъ. Въ этихъ видахъ, хотя правительствомъ утверждается постоянный налогъ на 30 лѣтъ, законъ во многихъ случаяхъ разрѣшаетъ уменьшеніе и даже сложеніе платежа. Эта система обложенія въ Мадраской провинціи, носящая названіе *райятвари*, требуетъ большой опытности и добросовѣстности отъ мѣстной администраціи.

<sup>1)</sup> W. W. Hunter Indian Empire, p.p. 517—555.

Въ Бомбейской провинціи *поле* является основной податной единицей, а земледѣлецъ, его обрабатывающій—полнымъ собственникомъ. Размѣръ налога съ cadaго поля опредѣляется, при помощи кадастра, на періодъ въ 30 лѣтъ. По этой системѣ земледѣлецъ знаетъ впередъ, что ему придется платить, а государство можетъ точно опредѣлить свой доходъ. Эта система для удачнаго примѣненія требуетъ отъ земледѣльца большой оборотливости, а слѣдовательно высшаго умственнаго развитія, нежели предыдущая.

Въ Ассамѣ земледѣльцы считаются собственниками земли. Правительство собираетъ налогъ чрезъ особое должностное лицо *мазадара*, съ cadaго участка или *маза*, въ размѣрѣ опредѣленной части сбора.

Въ Пенджабѣ земля составляетъ *собственность общины*, въ Сѣверо-Западной провинціи землей владѣютъ *заминдари*, а въ Аудѣ—*талукдари* или бывшіе вассалы королей Аудскихъ. Податною же единицею въ первыхъ двухъ провинціяхъ является община, а за своевременность уплаты отвѣчаютъ въ Пенджабѣ общинное управление, а въ Сѣверо-Западной провинціи—заминдарь. Талукдари Ауда платятъ поземельный налогъ, утвержденный для нихъ на вѣчныя времена.

Такимъ образомъ обширная Гангеатическая равнина и Пенджабъ содержатъ въ себѣ преимущественно крупную поземельную собственность, находящуюся въ первой во владѣніи зажиточной поземельной аристократіи, а въ Пенджабѣ—въ общинномъ владѣніи. Мелкая поземельная собственность, наоборотъ, преобладаетъ на полуостровѣ.

Поземельный налогъ доставляетъ въ настоящее время правительству до 240 милліоновъ рупій въ годъ и образуетъ 27—28% всѣхъ доходовъ государственнаго бюджета.

Второе мѣсто между податными статьями принадлежитъ *соляному налогу*. Онъ существуетъ въ Индіи съ давнихъ временъ и представляетъ для правительства чуть-ли не единственное средство для распространенія податнаго обложенія на все населеніе. Обращенный на предметъ первой потребности, этотъ налогъ ложится тяжело на низшіе классы, вслѣдствіе чего финансовыя реформы клонятся къ его пониженію. Производство соли регулируется законами, различными по провинціямъ, причемъ въ нѣкоторыхъ изъ нихъ введена казенная продажа. Соляной налогъ, существовавшій уже при Великихъ Моголахъ, даетъ до 85 милліоновъ рупій, составляя около 10% дохода государственнаго бюджета. *Акцизъ* и *гербовый сборъ* введены впервые англичанами. Акцизъ распространяется на вина, водки и др. алкоголическіе напитки и туземныя наркотическія вещества, приготовляемыя изъ индійской конопли. Налогъ этотъ весьма высокій, по своимъ нормамъ имѣетъ запретительный характеръ. Табакъ въ Индіи вовсе не обложенъ. Ежегодный валовой доходъ акцизныхъ сборовъ простирается свыше 50 милліоновъ рупій. Гербовый сборъ, взимаемый по довольно сложному уставу, ложится преимущественно на судебные процессы, которые доставляютъ до 70% общей его суммы.

*Таможенныя пошлины*, подраздѣляющіяся на *ввозныя* и *вывозныя*, составляютъ второстепенный источникъ доходовъ. Этому обложенію подлежитъ самое ограни-



ченное число предметовъ. Ввозныя пошлины взимаются главнымъ образомъ съ крѣпкихъ напитковъ и минеральныхъ маслъ. Вывозныя пошлины удержаны только для риса, отпускаемаго за предѣлы имперіи. Этотъ налогъ падаетъ слѣдовательно на европейскихъ потребителей.

*Провинціальныя сборы* представляютъ дополнительный поземельный налогъ, предназначенный для покрытія расходовъ по различнымъ мѣстнымъ надобностямъ.

Подъ *личнымъ налогомъ* въ Индіи, введеннымъ въ 1886 году, подразумѣвается податное обложеніе неземледѣльческихъ классовъ, основанное на принципѣ подоходныхъ налоговъ. Онъ распространяется на городскихъ домовладѣльцевъ, судовладѣльцевъ, промышленниковъ, ремесленниковъ, купцовъ, гражданскихъ чиновниковъ и др. Для доходовъ свыше 2,000 рупій личный налогъ опредѣляется въ размѣрѣ 2,6%, а для меньшихъ этой суммы—всего только въ 2%<sup>1)</sup>.

*Монополія на опиумъ* доставляетъ 76—80 милліоновъ рупій въ годъ, и хотя взимается въ Индіи, но является въ сущности добровольною данью, которую платятъ китайскіе потребители въ индійское казначейство. По этой причинѣ налогъ на опиумъ не падаетъ вовсе на населеніе Индіи и не считается статьей податнаго обложенія. Послѣ солянаго налога эта монополія приноситъ наибольшій доходъ, достигающій 8—9% общаго итога государственныхъ доходовъ.

*Казенныя лѣса*, занимающіе значительныя площади въ Индостанѣ, составляютъ доходную статью бюджета, не уступающую таможеннымъ сборамъ. Что же касается до *дани вассальныхъ князей*, то ихъ взносы образуютъ только 7½ милліоновъ рупій въ годъ и не могутъ быть причислены къ крупнымъ доходнымъ статьямъ бюджета.

Податное обложеніе, состоящее изъ восьми статей, упомянутыхъ на стр. 303, приноситъ 460—490 милліоновъ рупій валоваго дохода, составляющихъ отъ 2 ш. 8 пенсовъ до 4 шил. 2½ пенсовъ на 1 жителя, въ зависимости отъ курса на индійскую рупію. Не смотря на сравнительно незначительное обремененіе жителей, податная сила Индіи почти исчерпывается, вслѣдствіе бѣдности населенія и недостаточной производительности при скученномъ населеніи.

Въ послѣднихъ бюджетахъ подати давали до 56% государственныхъ доходовъ, а вся остальная сумма пополнялась изъ самыхъ разнообразныхъ источниковъ, представлявшихъ собой доходы различныхъ административныхъ вѣдомствъ.

3) **Государственные расходы.** Важнѣйшія статьи расходовъ: содержаніе арміи и гражданской администраціи, сборъ налоговъ и пошлинъ, уплата процентовъ, и погашеніе долговъ.

*Военные расходы* поглощаютъ 220—225 милліоновъ рупій, изъ коихъ 1/5 расходуется въ Англии. Кромѣ того, съ 1886—87 бюджетнаго года ежегодно ассигнуется отдѣльною статьею особая сумма по усиленію обороны, достигающая 5½—6 милліоновъ рупій. Въ общей сложности расходы по охранѣ Индіи составляютъ нынѣ около 26% бюджетныхъ расходовъ.

<sup>1)</sup> Explanatory Memorandum by the Und.-Secretary on accounts and estimates 1891—92.

*Содержаніе гражданской администраціи* распадается на слѣдующіе параграфы: общая администрація, юстиція, полиція, флотъ (портовый и военный), народное образованіе, духовное вѣдомство, медицинское вѣдомство и политическіе расходы. Къ *разнымъ административнымъ расходамъ*, составляющимъ особую статью относятся, главнымъ образомъ, пенсіи лицамъ, служившимъ по различнымъ отраслямъ администраціи, а также политическія пенсіи, выплачиваемыя туземнымъ владѣтелямъ, отказавшимся отъ своихъ верховныхъ правъ. Въ послѣдніе два бюджетныхъ года административные расходы достигали 188—193 милліоновъ рупій и слѣдовательно уступали военнымъ расходамъ. Однако, если къ нимъ присоединить стоимость сбора налоговъ и пошлинъ, доходящихъ до 85.000,000 рупій въ годъ, то административные расходы въ общей сложности превосходятъ военные, такъ какъ образуютъ до 31<sup>0</sup>/<sub>0</sub> всѣхъ бюджетныхъ расходовъ.

Значительную долю въ административныхъ расходахъ составляютъ пенсіи англійскимъ чиновникамъ, отслужившимъ установленные сроки въ Индіи.

Политическіе расходы, о которыхъ упоминалось выше, заключаютъ въ себѣ не только содержаніе политическихъ агентовъ, состоящихъ при вассальныхъ князьяхъ, но также *денежныя субсидіи*, которыя индійское правительство выплачиваетъ своимъ союзникамъ, между прочимъ *эмиру Афганскому и хану Келатскому*.

*Платежи процентовъ* по государственнымъ долгамъ вмѣстѣ съ фондомъ погашенія достигали въ 1891—92 году 61.000,000, а въ 1892—93 году—57.000,000 рупій. Не смотря на возрастаніе количества долговъ въ послѣдніе годы, расходы по нимъ въ то же самое время уменьшались, вслѣдствіе удачныхъ конверсій. По своимъ займамъ индійское правительство платитъ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> и 4<sup>0</sup>/<sub>0</sub>. Изъ общаго государственнаго расхода въ 1892—93 году на платежи по долговымъ обязательствамъ пошло около 6<sup>1</sup>/<sub>2</sub> <sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Изъ индійскаго бюджета ежегодно отчисляется съ 1878—79 года отдѣльная сумма на обезпеченіе населенія отъ голода, въ виду того, что единовременныя вспомошествованія во время уже наступившаго бѣдствія слишкомъ тяжело ложились на финансы и нарушали равновѣсіе въ государственномъ хозяйствѣ. За послѣдніе два отчетныхъ года на эту статью расходовалось по 12.000,000 рупій. Бѣольшая часть этой суммы идетъ на постройку желѣзныхъ дорогъ и оросительныхъ сооружений, изъ коихъ первыя должны служить для подвоза хлѣба въ мѣстности, застигнутыя неурожаемъ, а вторыя предназначаются для поливки полей во время засухъ.

Вслѣдствіе значительныхъ платежей, которые производятся за счетъ индійскаго бюджета въ Великобританіи, расходы увеличиваются отъ потери при размѣнѣ туземныхъ денегъ на англійскія. Индійская серебряная рупія, оцѣниваемая правительствомъ въ бюджетныхъ исчисленіяхъ въ 2 шил. золотомъ, по причинѣ сильнаго паденія стоимости серебра, принимается по цѣнѣ 1 шил. 4 пенса и даже 1 шил. 2 пенса на золотую валюту. Недостающіе 8—10 пенсовъ ложатся въ видѣ чрезвычайнаго дополнительнаго расхода на бюджетъ. Въ виду того, что отъ <sup>1</sup>/<sub>5</sub> до <sup>1</sup>/<sub>4</sub> всѣхъ государственныхъ расходовъ производятся въ Англій, ежегодная курсовая потеря до-

стигаетъ до 52.000,000—67.000,000 рупій. На потерю отъ размѣна нельзя смотрѣть какъ на отдѣльную расходную статью, но скорѣе какъ на особый способъ счетоводства. Въ бюджетѣ она присчитывается къ отдѣльнымъ статьямъ, и потому не обнаруживается.

4) **Общественныя работы.** Въ составъ индійскаго государственнаго бюджета входятъ доходы и расходы общественныхъ работъ, составляющихъ частное правительственное предпріятіе. Общественныя работы дѣлятся на 3 категоріи: 1) желѣзныя дороги, 2) оросительныя сооруженія, и 3) обыкновенныя дороги и зданія. Къ послѣднимъ относятся самыя разнообразныя строительныя работы, какъ-то искусственныя гавани, маяки, городскіе водопроводы и проч.

Расходы по общественнымъ работамъ покрываются изъ трехъ источниковъ: 1) изъ частныхъ акціонерныхъ капиталовъ съ правительственной гарантіей, 2) изъ займовъ на постройку желѣзныхъ дорогъ и оросительныхъ каналовъ, и наконецъ, 3) изъ текущаго государственнаго бюджета (на предпріятія, которыя не даютъ непосредственнаго дохода). Всѣ дефициты по общественнымъ работамъ, за неотысканіемъ другихъ источниковъ для ихъ пополненія, также ложатся на государственный бюджетъ, въ который поступаютъ остатки, обнаруживаемые при заключеніи счетовъ. На постройку желѣзныхъ дорогъ и оросительныхъ каналовъ также суммы, ассигнованныя на обезпеченіе населенія отъ голода. При сооруженіи желѣзныхъ дорогъ, имѣющихъ военное значеніе, на нихъ отчисляются суммы, изъ назначенныхъ на работы по оборонѣ. Всѣ желѣзныя дороги и важнѣйшія оросительныя работы имѣютъ свое отдѣльное хозяйство, итоги которыхъ только попадаютъ въ государственный бюджетъ.

Расходы по общественнымъ работамъ были опредѣлены: въ 1891—92 г. въ 331 милліонъ и въ 1892—93 г. въ 335 милліоновъ рупій. Они покрывались:

	Въ 1891—92 г.	Въ 1892—93 г.
	Милліоновъ рупій.	
Доходами общественныхъ работъ . . . . .	225	216
Изъ государственныхъ доходовъ . . . . .	71	79
Изъ особаго ассигнованія, не входящаго въ бюджетъ.	35	40

5) **Государственный долгъ.** Величина государственнаго долга въ послѣдніе пять отчетныхъ годовъ достигала слѣдующихъ цифръ <sup>1)</sup>:

Бюджетные года.	Государственный долгъ въ десятиахъ рупій.			
	Консолидированный долгъ въ Индіи.	Консолидированный долгъ въ Великобританіи.	Неконсолидированный долгъ.	Всего.
1886—87 . . . . .	92.653,636	84.228,177	8.789,343	185.671,156
1887—88 . . . . .	98.089,862	84.140,148	9.715,834	191.945,844
1888—89 . . . . .	100.879,742	95.033,610	10.706,207	206.619,559
1889—90 . . . . .	102.761,175	98.192,391	10.675,877	211.629,443
1890—91 . . . . .	102.746,555	104.408,208	11.271,306	218.426,069

Эта таблица обнаруживаетъ, что государственные долги Индіи находились за послѣдній 5-ти лѣтній періодъ въ постоянномъ возрастаніи, причемъ займы въ Англии росли быстрѣе, нежели въ Индіи. Въ настоящее время задолженность индійскаго правительства въ Великобританіи превосходитъ внутреннюю задолженность.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 132.

Возростаніе долговыхъ обязательствъ не влекло за собой увеличенія платежей по государственнымъ долгамъ, такъ какъ по многимъ изъ нихъ правительству удалось понизить процентъ.

Въ 1840 году долгъ равнялся всего только 30 миліонамъ, а въ 1857 году, постепенно увеличиваясь, онъ достигъ уже 52-хъ милліоновъ десятковъ рупій. Возстаніе сипаевъ и расходы, связанные съ его усмиреніемъ, увеличили его на 42 милліона, т. е. довели государственный долгъ до 94-хъ милліоновъ десятковъ рупій. Затѣмъ увеличеніе долга пошло опять медленнѣе, но за то безъ перерыва до 1874 года, когда наступившій общій голодъ потребовалъ снова большихъ экстренныхъ расходовъ. Не мало быстрому росту государственныхъ долговъ содѣйствовали тоже афганскія войны.

6) **Провинціальные и муниципальные бюджеты.** Независимо отъ суммъ, передаваемыхъ изъ государственнаго казначейства провинціальнымъ властямъ на удовлетвореніе различныхъ надобностей, исчисленныхъ въ государственномъ бюджетѣ, каждая провинція имѣетъ свой собственный *мѣстный бюджетъ* (local budget). Финансовое хозяйство провинціи совершенно отдѣлено отъ государственнаго хозяйства, и имѣетъ свои самостоятельные мѣстные доходы и расходы <sup>1)</sup>. Провинціальное управленіе пользуется всѣми остатками мѣстныхъ доходовъ, но за то въ случаѣ дефицита не получаетъ никакихъ суммъ на его покрытіе изъ государственнаго бюджета. Мѣстные доходы состоятъ изъ провинціальныхъ сборовъ, образующихъ добавочный окладъ къ поземельному налогу. Изъ общей *суммы провинціальныхъ сборовъ*  $\frac{4}{5}$  идутъ въ провинціальное казначейство, а  $\frac{1}{5}$  составляетъ государственный доходъ. Расходы мѣстнаго бюджета служатъ для удовлетворенія второстепенныхъ надобностей, для которыхъ не существуетъ ассигнованій въ государственномъ бюджетѣ, а также для распространенія образованія среди населенія. Въ общей сложности мѣстные доходы по всѣмъ провинціямъ Индіи достигаютъ до 35.000,000 рупій въ годъ.

Города, имѣющіе муниципальныя или городскія управленія, пользуются правомъ въ настоящее время облагать своихъ обывателей различными сборами, которые составляютъ доходъ необходимый для поддержанія въ нихъ внутренняго благоустройства. Главными источниками доходовъ въ большихъ городахъ служитъ налогъ на домовладѣльцевъ, а въ малыхъ городахъ сборы съ продуктовъ, привозимыхъ въ нихъ для продажи.

---

<sup>1)</sup> W. W. Hunter. Indian Empire, p. 557.

## Б. Вооруженныя силы имперіи.

### а) Сухопутныя силы.

#### 1. Историческій очеркъ развитія британскихъ вооруженныхъ силъ въ Индіи.

Сущестующее устройство вооруженныхъ силъ Британской Индіи выработалось постепенно и можетъ быть разсматриваемо какъ результатъ историческихъ причинъ.

Первой англійской вооруженной силой на территоріи Индіи была *европейская и туземная стража*, организованная Остиндской компаніей для защиты своихъ факторій, разбросанныхъ по различнымъ пунктамъ побережья. На каждую факторию, въ зависимости отъ ея величины, формировался изъ европейцевъ или чаще туземцевъ *отрядъ стражниковъ*, силою отъ 200 до 300 чел., получавшихъ жалованье за свою службу. Начальствованіе надъ такимъ отрядомъ поручалось обыкновенно англійскому офицеру. Эта стража удовлетворяла требованіямъ компаніи, пока намѣренія ея ограничивались однѣми торговыми цѣлями. Нападенія туземныхъ владѣтелей, а также соперничество другихъ европейскихъ народовъ, натолкнули ее, однако, на болѣе рѣшительную политику и заставили приняться за организацію вооруженныхъ силъ, способныхъ къ наступательнымъ дѣйствіямъ.

Владѣнія общества, разрозненныя независимыми туземными государствами, группировались въ эту эпоху въ три президентства около Мадраса, Бомбея и Калькутты, составлявшихъ самостоятельные центры, а потому въ каждомъ изъ нихъ возникла, понятно, *отдѣльная армія*. Въ Мадраскомъ и Бомбейскомъ президентствахъ первая войска были сформированы въ 1748 году, а въ Бенгальскомъ нѣсколько позже, въ 1757 году. Они послужили началомъ для трехъ армій: *Бенгальской, Мадраской и Бомбейской*, образующихъ нынѣ вооруженныя силы Британской Индіи. Войска формировались или изъ англичанъ, или изъ туземцевъ, вслѣдствіе чего въ составъ каждой арміи вошли: *европейскія* и *туземная* части. Въ 1757 году принялъ участіе въ военныхъ дѣйствіяхъ въ первый разъ одинъ пѣхотный баталіонъ королевской англійской арміи, посланный на помощь войскамъ компаніи, и съ этого года въ составѣ индійскихъ армій почти всегда находились англійскія правительственныя войска. Ожесточенныя войны второй половины XVIII столѣтія значительно содѣйствовали усилению всѣхъ трехъ армій. Особенно быстро увеличилось число туземныхъ частей, формировавшихъ *иррегулярныя полки*, силою въ 1,000 чел. каждый, подъ начальствомъ одного англійскаго офицера. Общая численность всѣхъ трехъ армій въ 1794 году достигла 16,000 чел. европейскихъ и 82,000 чел. туземныхъ войскъ.

Въ этомъ же году по особой конвенціи самый могущественный изъ вассальныхъ владѣтелей Декана низамъ Гайдерабадскій выставилъ для поддержки войскъ ком-

пані особый вспомогательный отрядъ, названный *Гайдерабадскимъ контингентомъ* и существующій понынѣ. Отрядъ этотъ теперь совершенно изъятъ изъ его вѣдѣнія и содержится на доходы провинціи Бераръ, уступленной въ 1853 году въ британское управленіе.

Въ 1796 году компанія предприняла обширную реорганизацію въ индійскихъ арміяхъ, послѣдствіемъ которой было раздѣленіе территоріи на военные округа и переформированіе прежнихъ иррегулярныхъ туземныхъ полковъ въ *регулярные*, со штатомъ въ 25 англійскихъ офицеровъ въ каждомъ. По окончаніи реорганизаціи въ 1800 году, въ трехъ арміяхъ насчитывалось уже 24,500 чел. англійскихъ и 154,500 чел. туземныхъ войскъ. Съ прекращеніемъ постоянныхъ внутреннихъ войнъ въ 1824 году и умиротвореніемъ полуострова, Мадраская армія перестала расти, между тѣмъ какъ Бенгальская и Бомбейская продолжали увеличиваться, потому что только на них ложилась борьба съ внѣшними врагами. Для усиленія этихъ двухъ армій компанія начала формировать иррегулярные туземные полки, съ уменьшеннымъ штатомъ англійскихъ офицеровъ (по 3 на полкъ), такъ какъ они обходились дешевле регулярныхъ туземныхъ полковъ. Въ виду того, что послѣ присоединенія Пенджаба въ Бенгальской арміи не хватало войскъ для охраненія сѣверо-западной границы отъ набѣговъ воинственныхъ афганскихъ племенъ, населяющихъ Солимановы горы, компанія организовала особый *Пенджабскій пограничный отрядъ*. Онъ поступилъ въ вѣдѣніе Пенджабскаго провинціального управленія, которое должно было покрывать самостоятельно расходы по его содержанию.

Огромное вліяніе на устройство вооруженныхъ силъ оказало возстаніе туземныхъ войскъ или сипаевъ Бенгальской арміи въ 1857 году. Къ этому времени вооруженныя силы компаніи достигли до 39,375 чел. британскихъ и 214,985 чел. туземныхъ войскъ. Хотя соотношенія между обѣими составными частями вооруженныхъ силъ, 1 англійскій солдатъ на 5,4 туземныхъ, мало отличались отъ той пропорціи 1 къ 5, въ которой онѣ находились въ 1794 году, но всетаки туземная армія приобрѣла незамѣтно подавляющій перевѣсъ.

Когда бенгальскіе туземные полки, вербовавшіеся преимущественно изъ браманской касты, возстали противъ своихъ офицеровъ и начали избіеніе англичанъ, у нихъ не нашлось достаточныхъ силъ, чтобы подавить это движеніе въ самомъ зародышѣ. По этой причинѣ возмущеніе приняло огромные размѣры и стоило большихъ жертвъ и затратъ.

Немедленно послѣ усмиренія мятежа послѣдовали коренныя реформы, на которыхъ до сихъ поръ покоится устройство вооруженныхъ силъ Британской Индіи. Во-первыхъ, была установлена норма, чтобы англійскія войска составляли не менѣе  $\frac{1}{3}$ , а туземныя — не болѣе  $\frac{2}{3}$  общей численности вооруженныхъ силъ Индіи. Соотвѣтственно этому, пришлось уменьшить численность туземной арміи и нѣсколько увеличить составъ англійской. Затѣмъ было обращено вниманіе на улучшеніе въ нравственномъ и дисциплинарномъ отношеніи какъ англійскихъ, такъ и туземныхъ войскъ. Европейскіе полки компаніи были обращены въ королевскіе. Они

вошли въ составъ англійской европейской арміи и стали числиться командированными въ Индію, подобно прочимъ королевскимъ полкамъ. Для обновленія частей установлена періодическая смѣна изъ Англии. Этимъ путемъ англійская армія въ Индіи была объединена: прежніе европейскіе полки компаніи, формировавшіеся различно въ трехъ президентствахъ и комплектовавшіеся изъ разнородныхъ элементовъ, сплотились въ одну національную армію. Въ туземныхъ войскахъ, для обезпеченія ихъ вѣрности знаменамъ, правительству прибѣгло къ противоположнымъ мѣрамъ, къ полному разьединенію въ нижнихъ чинахъ интересовъ политическихъ, національныхъ, религіозныхъ и бытовыхъ, съ намѣреніемъ создать разношерстную армію наемниковъ, связанныхъ лишь матеріальными выгодами, доставляемыми службой. Въ этихъ видахъ оно удержало раздѣленіе вооруженныхъ силъ на три отдѣльныя арміи и установило имъ постоянные раіоны расквартированія, чтобы избѣжать сближенія между туземными частями различныхъ армій, при совмѣстномъ расположеніи въ одномъ гарнизонѣ. Точно такъ же каждая армія получила свои собственныя области комплектованія или, вѣрнѣе, даны указанія, изъ какихъ племенъ и кастъ она должна принимать охотниковъ. Матеріаломъ для комплектованія правительство избрало не высшія вліятельныя касты, а, напротивъ, низшія малочисленныя, не пользующіяся симпатіями массы и не желающія возвращенія прежняго порядка, а потому болѣе другихъ довольныя англійскимъ правленіемъ. Къ удовлетворительному разрѣшенію этой задачи въ значительной мѣрѣ способствуетъ отсутствіе внутренней связи въ населеніи, разьединенномъ кастовымъ устройствомъ.

Содержаніе вспомогательныхъ контингентовъ въ помощь вооруженнымъ силамъ компаніи всегда составляло одну изъ важнѣйшихъ повинностей туземныхъ вассальныхъ князей. По большей части эта обязанность выполнялась денежнымъ взносомъ, размѣръ коего опредѣлялся правительствомъ Индіи. Получаемыя суммы шли на организацію и содержаніе новыхъ туземныхъ частей въ 3-хъ президентскихъ арміяхъ.

Въ промежутокъ между 1840 и 1860 годами на деньги, уплачиваемыя вассальными князьями Раджпутаны и Центральной Индіи, были сформированы *мѣстныя войска* (Local troops), силою въ 6,000 чел., предназначенныя главнымъ образомъ для занятія гарнизоновъ въ предѣлахъ этихъ двухъ агентствъ. Они находятся въ полномъ подчиненіи индійскому правительству и могутъ быть по его распоряженію назначены на полевую службу или переведены въ другія области имперіи.

Въ 1885 году, въ предвидѣніи возможнаго разрыва съ Россіей по поводу афганскаго пограничнаго вопроса, правительство возымѣло мысль воспользоваться вооруженными силами вассальныхъ князей, тѣмъ болѣе, что они сами шли на встрѣчу съ предложеніемъ услугъ и денежныхъ суммъ для обезпеченія обороны Индіи. Однако въ виду полной негодности ихъ войскъ для боевыхъ цѣлей, генераль-губернаторъ отклонилъ временно эти предложенія, чтобы выработать основанія, на которыхъ можно было бы привлечь контингенты вассальныхъ князей въ составъ британскихъ армій. Въ 1888 году правительство, наконецъ, утвердило планъ, въ которомъ указано значительному числу князей какіе контингенты они обязаны выставить для обороны

имперіи. Части, вошедшія въ эти контингенты, получили названіе *войскъ имперской службы* (Imperial Service troops), и для наблюденія за ихъ обученіемъ и состояніемъ назначены инструктора.

## 2. Составъ сухопутныхъ силъ.

Сухопутныя вооруженныя силы Британской Индійской имперіи въ настоящее время состоятъ изъ:

- а) *3 индо-британскихъ арміи*: 1) *Бенгальской* <sup>1)</sup>.
  - 2) *Бомбейской.*
  - 3) *Мадраской.*
- б) *мѣстныхъ войскъ*, въ распоряженіи (under orders) индійскаго правительства:
  - 1) *Гайдерабадскаго континента.*
  - 2) *Континента Раджпутаны.*
  - 3) *Континента Центральной Индіи.*
- в) *войскъ вассальныхъ князей*, которыя дѣлятся на:
  - 1) *Войска имперской службы.*
  - 2) *Собственныя войска.*

Индо-британскія арміи состоятъ изъ слѣдующихъ войсковыхъ категорій: 1) *европейскихъ войскъ*—частей королевской англійской постоянной арміи, командированныхъ въ Индію на опредѣленный срокъ, и 2) *туземныхъ войскъ*, комплектуемыхъ мѣстнымъ населеніемъ. Для самозащиты англійское мужское населеніе Индіи, способное носить оружіе, формируетъ *волонтерныя части*, распределенныя для административныхъ цѣлей по 3-мъ индо-британскимъ арміямъ.

Собственныя войска вассальныхъ князей, находящихся въ непосредственномъ ихъ вѣдѣніи, не причисляются правительствомъ къ британскимъ вооруженнымъ силамъ, и находятся подъ строгимъ наблюденіемъ политическихъ агентовъ, заботящихся о томъ, чтобы они не приняли опасныхъ размѣровъ.

## 3. Пополненіе сухопутныхъ силъ.

1) **Пополненіе нижними чинами.** Въ *европейскихъ войскахъ*, расположенныхъ въ предѣлахъ Индійской имперіи, ежегодная убыль пополняется присылкой изъ Англій *партій укомплектованія* (drafts), численность которыхъ для частей пѣхоты, кавалеріи и артиллеріи въ совокупности достигаетъ ежегодно 12,000 чел.

*Туземныя войска* въ Индіи комплектуются людьми, добровольно поступающими на службу подъ англійскія знамена. Они вербуются изъ различныхъ племенъ и

---

<sup>1)</sup> Въ виду многочисленности и разбросанности частей Бенгальской арміи индійское правительство уже нѣсколько разъ входило съ проектомъ о раздѣленіи ея на 2 арміи: *Пенджабскую* и *Индостанскую*. Представленія эти не получили однако до настоящаго времени одобренія статсъ-секретаря по дѣламъ Индіи. Впрочемъ территория имперіи уже раздѣлена на 4 армейскихъ района, такъ что для созданія упомянутыхъ двухъ армій потребуется лишь сформированіе для нихъ отдѣльныхъ штабовъ.



касть Индіи, отличающихся между собою по происхожденію, религіи, языку и историческимъ преданіямъ.

Рекруты записываются на службу въ опредѣленную войсковую часть на произвольное число лѣтъ (сроки весьма разнообразны), иногда даже до старости или совершенной потери здоровья. Въ Бенгаліи они принимаются сначала большею частью на 3 года, въ Пенджабѣ на 4 или 5 лѣтъ. По выслугѣ условленнаго числа лѣтъ, солдаты хорошаго поведенія могутъ возобновить свое обязательство на болѣе продолжительное время. Если солдатъ не подвергался наказанію по суду, то его нельзя исключить изъ арміи ранѣе, какъ по прослуженіи 35 лѣтъ или по совершенно разстроенному здоровью. Въ прежнее время, нижній чинъ не могъ быть переведенъ изъ состава своей части въ другую; теперь же, послѣ свѣденія пѣхотныхъ баталіоновъ въ полки, нижніе чины переводятся, въ военное время, изъ одного баталіона въ другой въ своемъ сводномъ полку, по распоряженію начальства.

Съ 1 апрѣля 1892 года, для вербовки рекрутъ въ Бенгальскую армію учреждено 7 *рекрутскихъ депо* <sup>1)</sup>, изъ коихъ каждое образуетъ центръ соотвѣтствующаго *рекрутскаго округа* (recruiting district), въ предѣлахъ котораго вербуются только люди, принадлежащіе къ одной опредѣленной кастѣ или народности. Эти рекрутскіе округа слѣдующіе:

1) *Пешаверскій рекрутскій округъ*; депо въ *Пешаверь*. Обнимаетъ собою территорию праваго берега р. Инда къ сѣверу отъ *Дера-Гази-Хана* <sup>2)</sup> и вербуетъ *афганъ* или *патановъ* (Pathans).

2) *Раваль-Пиндскій рекрутскій округъ*; депо въ *Раваль-Пинди*. Обнимаетъ собою территорию между рѣками *Индъ* и *Джиламъ*; вербуетъ *пенджабскихъ магометанъ* (Punjabī Mahomedans).

3) *Амритцарскій рекрутскій округъ*; депо въ г. *Амритцаръ*; обнимаетъ собою мѣстности, населенныя *сиками* (Sikh).

4) *Сіалкотскій рекрутскій округъ*; депо, зимою—въ г. *Сіалкотъ*, для вербовки *кашмирскихъ дограсовъ* (Kashmir Dogras), а лѣтомъ—въ г. *Дармсала*, для вербовки *кангра-дограсовъ* (Kangra Dogras).

5) *Делійскій рекрутскій округъ*; депо въ г. *Дели*, для вербовки *джатовъ* (Jats) и *индостанскихъ магометанъ*.

6) *Лукновскій рекрутскій округъ*; депо въ г. *Лукновъ*, для вербовки *индусовъ*. Послѣдніе два округа обнимаютъ всю остальную вербовочную площадь сѣверной Индіи, за исключеніемъ Непальской пограничной полосы.

7) *Горакпурскій рекрутскій округъ*; депо въ г. *Горакпуръ*; обнимаетъ собою Непальскую пограничную полосу и назначается для вербовки *гуркасовъ*.

Каждый рекрутскій округъ подчиненъ *окружному рекрутскому офицеру* (District Recruiting officer), назначаемому на эту должность на время отъ 2 до 5 лѣтъ; въ

<sup>1)</sup> India Army Circulars 1892 г. №№ 78 и 100.

<sup>2)</sup> Южной границей этого округа назначена р. Курамъ.

распоряженіе ихъ командируются, изъ войсковыхъ частей, особыя вербовочныя партіи. Рекруты принимаются на службу также непосредственно полковыми штабами, помимо рекрутскихъ депо.

Послѣ возмущенія 1857 г., признано было необходимымъ смѣшивать въ арміи различныя враждебныя другъ другу племена и касты, чтобы они, по возможности, составляли достаточный взаимный противовѣсъ, и недовольство одной касты, встрѣчая противодѣйствіе другой, не влекло бы за собой поголовнаго возмущенія цѣлой строевой части. Существуютъ 3 системы смѣшенія: 1) *полковая система*: всѣ роты составляются изъ одного племени или касты; 2) *ротная система*: каждая рота состоитъ изъ особаго племени или касты, и 3) *система общаго смѣшенія*: каждая рота составляется изъ разныхъ племенъ и кастъ. Въ Бенгальской арміи примѣнены всѣ три системы, почти въ одинаковомъ числѣ полковъ; въ мадраской арміи всѣ полки составлены по системѣ общаго смѣшенія; въ бомбейской арміи встрѣчается полковая, но преобладаетъ система общаго смѣшенія. Отъ ротной системы военное вѣдомство въ настоящее время, повидимому, отказалось и въ Бенгальской арміи въ ближайшемъ времени пѣхотные полки будутъ состоять изъ одного племени или касты.

Для укомплектованія пѣхотныхъ частей при мобилизаціи и для пополненія убыли во время войны организовано 2 резерва: *дѣйствующій* (Active Reserve) и *мѣстный* (Garrison Reserve). Первый изъ нихъ можетъ быть призванъ на службу внѣ предѣловъ государства, а второй—только внутри имперіи. Дѣйствующій резервъ состоитъ изъ туземцевъ, прослужившихъ подъ знаменами отъ 5 до 12 лѣтъ, а мѣстный—изъ людей, прослужившихъ подъ знаменами 21 годъ и награжденныхъ пенсіей, а также уволенныхъ по прослуженіи свыше 12 лѣтъ, съ награжденіемъ единовременнымъ пособіемъ. Дѣйствующій резервъ положено призывать для обученія ежегодно на 1 мѣсяць, а мѣстный резервъ на тотъ же срокъ каждые 2 года. Въ дѣйствующемъ резервѣ положено имѣть на каждый пѣхотный баталіонъ <sup>1)</sup>: въ Бенгальской арміи—218 чел., а въ двухъ прочихъ арміяхъ—по 160 чел. <sup>2)</sup>.

2) **Пополненіе унтеръ-офицерами** <sup>3)</sup>. Унтеръ-офицеры туземныхъ войскъ производятся на вакансіи, изъ числа рядовыхъ своей части и готовятся въ полковыхъ школахъ. Унтеръ-офицерскія званія тѣ-же, что и въ англійской арміи: *старшій хавильдаръ* (въ пѣхотѣ) и *котъ-дуффадаръ* (въ кавалеріи) соотвѣтствуютъ фельдфебелю, а *хавильдаръ* и *дуффадаръ*—сержанту. Капралъ называется въ туземной арміи—*наикъ*.

3) **Пополненіе офицерами** <sup>4)</sup>. Офицерскій составъ въ туземныхъ войскахъ двойкій: *англійскій* и *туземный*.

<sup>1)</sup> India Army Circular 5 March 1887.

<sup>2)</sup> Въ военное время въ туземныхъ войскахъ правительство до сихъ поръ увеличивало штатъ на 100—200 чел. на баталіонъ, изъ коихъ готовились укомплектованія. Такъ было поступлено въ послѣднюю Бирманскую экспедицію.

<sup>3)</sup> Части англійской постоянной арміи, командированныя въ Индію, пополняются унтеръ-офицерами и офицерами на тѣхъ же основаніяхъ, какъ въ частяхъ, остающихся на родинѣ.

<sup>4)</sup> Англійскія части въ Индіи пополняются офицерами, на общихъ основаніяхъ съ частями, находящимися въ Соединенномъ королевствѣ.

*Англійскіе офицеры* занимаютъ высшія должности въ частяхъ и служатъ инструкторами. Они образуютъ одинъ общій *штабный корпусъ* (Indian Staff-Corps) <sup>1)</sup>. Для поступления въ него офицеръ долженъ удовлетворить слѣдующимъ условіямъ: 1) прослужить въ строю не менѣе 1 года въ метрополи или въ Индіи, и 2) имѣть не болѣе 25 лѣтъ отъ роду. По удовлетвореніи этимъ двумъ условіямъ, офицеръ прикомандировывается къ строевой туземной части, въ качествѣ испытываемаго (probationer) на 1, 1½ или 3 года, въ теченіе которыхъ, до перевода въ штабной корпусъ, онъ обязанъ: выдержать экзаменъ въ знаніи одного изъ туземныхъ полковыхъ языковъ, и удостоиться хорошей аттестаціи начальства. Ни въ одной части число англійскихъ офицеровъ не превосходитъ 10 человекъ (включая 1 врача) и вездѣ они составляютъ 1/3 общаго офицерскаго состава, кромѣ туземной артиллеріи, гдѣ въ горныхъ батареяхъ англійскихъ офицеровъ больше, чѣмъ туземныхъ.

*Туземные офицеры* занимаютъ младшія офицерскія должности въ полку, кончая ротнымъ или полуэскадроннымъ командиромъ. Составъ туземныхъ офицеровъ пополняется производствомъ наиболѣе способныхъ унтеръ-офицеровъ, выдержавшихъ успѣшно экзаменъ въ полковой школѣ и пробывшихъ при полку на испытаніи, въ качествѣ исправляющихъ должность младшаго офицера, въ теченіе 1 года. Часть вакансій предоставляется богатымъ туземнымъ землевладѣльцамъ, получающимъ прямо офицерскій чинъ. Образование и военно-научная подготовка туземныхъ офицеровъ, вообще говоря, ничтожна и въ большинствѣ случаевъ ограничивается только умѣньемъ читать и писать.

Для туземныхъ офицеровъ учреждены особые чины; въ пѣхотѣ: 1) *джемадаръ*—поручикъ (младшій офицеръ) и 2) *субадаръ*—капитанъ (ротный командиръ), а въ кавалеріи: 1) *джемадаръ*—поручикъ, 2) *ресседаръ*—штабсъ-ротмистръ, и 3) *рессальдаръ*—ротмистръ. Ресседары и рессальдары командуютъ полуэскадронами. Высшій чинъ, котораго можетъ достигнуть туземецъ—это *субадаръ*-или *рессальдаръ-майора*, что не измѣняетъ однако его служебнаго положенія.

4) **Пополненіе лошадами.** Англійская кавалерія и артиллерія получаютъ лошадей отъ индійскаго правительства. По штатамъ на нихъ содержится 11,855 лошадей. Мадраская туземная кавалерія ѣздитъ на казенныхъ лошадяхъ, приводимыхъ изъ ремонтныхъ депо. Казенными лошадьми также ремонтируется вся туземная артиллерія.

Лошади закупаются обыкновенно трехлѣтками и выѣзжаются въ ремонтныхъ депо. Большая часть верховыхъ строевыхъ лошадей приобрѣтается въ Австраліи, такъ какъ Индія бѣдна коневыми средствами. Кромѣ того, нѣкоторый процентъ ихъ закупается въ Афганистанѣ и Аравіи. Вьючныя пони для кавалеріи закупаются въ Индіи, а мулы для пѣхоты и артиллеріи вывозятся съ мыса Доброй Надежды, острова Маврикія и изъ Персіи.

Въ Бенгальской и Бомбейской туземной кавалеріи каждый нижній чинъ ѣздитъ на *собственной лошади* (silladar horse), которую обязанъ приводить при поступленіи на

<sup>1)</sup> India Army Circular 1891 №№ 82 и 92, а также 1892 № 99.

службу. Въ дѣйствительности въ этихъ арміяхъ кавалерійскіе полки ремонтируются полковыми командирами на вычеты изъ окладовъ нижнихъ чиновъ, полагающихся имъ за службу лошади.

*Ремонтныхъ депо* въ Индіи всего 5: 3 *резервныхъ*, изъ коихъ 1 главное въ *Сахаранпурь*, 1 въ *Узурь* для мадраской кавалеріи, 1 въ *Ахмеднагарь* для бомбейской кавалеріи, и 2 для *выдерживанія молодыхъ лошадей* (rearing depots) въ г.г. *Курнаулъ* (Kurnaul) и *Гаунпуръ* (Haupur).

Въ виду недостатка лошадей въ Индіи, на случай мобилизаціи, для частей европейской кавалеріи и артиллеріи, сформированъ *конскій резервъ военнаго времени* (war horse reserve) изъ 1,000 лошадей, по большей части привозныхъ, содержимый при Сахаранпурскомъ депо.

#### 4. Устройство военнаго управленія.

1) **Высшія военная управленія** <sup>1)</sup>. *Статсъ-секретарь по дѣламъ Индіи*, какъ членъ англійскаго кабинета, управляющій Британской Индійской имперіей, является высшей законодательной и административной инстанціей по всѣмъ вопросамъ, касающимся ея обороны и вооруженныхъ силъ. Военные законы вступаютъ въ силу и подлежатъ обнародованію только съ утвержденія этого статсъ-секретаря. Англійскія войска, командированныя въ Индію, переходятъ въ его вѣдѣніе и изъемяются изъ власти британскаго статсъ-секретаря по военнымъ дѣламъ. Высшее начальствованіе надъ всѣми вооруженными силами Британской Индіи принадлежитъ, по закону, *генераль-губернатору въ совѣтъ* (Governor-General-in-Council).

Военные вопросы разсматриваются въ генераль-губернаторскомъ совѣтѣ въ общемъ порядкѣ, установленномъ для законодательныхъ и административныхъ дѣлъ. Какъ высшій военный начальникъ, генераль-губернаторъ имѣетъ своего *военнаго секретаря* и *личныхъ адъютантовъ*, изъ числа англійскихъ и туземныхъ офицеровъ. Всѣ распоряженія генераль-губернатора въ совѣтѣ, касающіяся военнаго вѣдомства, приводятся въ исполненіе:

1) по военно-административной и хозяйственной части—черезъ *военнаго члена совѣта* (Military Member of the Council), съ его исполнительнымъ органомъ—*военнымъ департаментомъ* (Military department);

2) по строевой и командной части—черезъ *главнокомандующаго* англо-индійской арміей (Commander-in-Chief in India), съ его исполнительнымъ органомъ—*главнымъ штабомъ арміи* (Army Head Quarters).

*Военный членъ* совѣта назначается изъ генераловъ, по представленію статсъ-секретаря по дѣламъ Индіи, и по характеру своихъ обязанностей вполнѣ соотвѣтствуетъ военному министру. Онъ лично не подчиненъ генераль-губернатору, но обязанъ исполнять постановленія генераль-губернатора въ совѣтѣ.

*Военный департаментъ*, т. е. военное министерство Индіи, находится подъ непосредственнымъ вѣдѣніемъ *военнаго секретаря* (Military Secretary to the government of India). Онъ также назначается изъ лицъ военныхъ.

<sup>1)</sup> The Army Book for the British Empire. London 1893.—Quarterly Indian Army List, October 1893.

Департаментъ состоитъ изъ 9-ти отдѣловъ: 1) *секретаріата*; 2) *счетнаго* (Military Accounts department); 3) *артиллерійскаго* (Ordnance department); 4) *военныхъ построекъ*; 5) *интендантскаго и транспортнаго* (Commissariat-Transport depart.); 6) *медицинскаго* (Indian Medical Service); 7) *ремонтирования арміи* (Army Remount department); 8) *конно-заводства* (Horsebreeding department), и 9) *обмундирования арміи* (Army Clothing department).

II. Высшее командованіе всѣми сухопутными вооруженными силами въ Индіи вручено *главнокомандующему въ Индіи*, занимающему одновременно должность главнокомандующаго Бенгальской арміей. Онъ подчиняется непосредственно генераль-губернатору и, въ іерархическомъ отношеніи, стоитъ выше военного члена совѣта, который, однако, отъ него не зависитъ. Главнокомандующій, въ качествѣ экстраординарнаго члена ген.-губернаторскаго совѣта, принимаетъ также участіе и подаетъ голосъ въ его засѣданіяхъ.

Исполнительнымъ органомъ главнокомандующаго является *главный штабъ арміи* состоящій изъ слѣдующихъ отдѣловъ:

1) *Адъютантуры* или *личнаго штаба* главнокомандующаго, въ вѣдѣніи *военнаго секретаря*.

2) *Управленія генераль-адъютанта* (Adjutant General in India) или начальника *главнаго штаба*; управленіе это обнимаетъ собою слѣдующія части: а) *генераль-адъютанта*; б) *6 его помощниковъ*; в) *генераль-инспектора артиллеріи*; г) *генераль-инспектора кавалеріи*, и д) *генераль-инспектора стрѣлковой части*.

3) *Управленія генераль-квартирмейстера*, подраздѣляющееся на отдѣленія: а) *генераль-квартирмейстера*; б) *его 2-хъ помощниковъ*; в) *мобилизационное*; г) *сбора свѣдѣній* (Intelligence Branch)<sup>1)</sup>; д) *инспектора сигналистовъ*, и е) *крѣпостное*.

4) *Управленія медицинскаго*, въ вѣдѣніи котораго находится весь *штабной врачебный корпусъ*.

5) *Управленія военно-суднаго*, въ вѣдѣніи *главнаго военнаго судьи* (Judge Advocate General), которому подчиняются военные судьи *Мадраской и Бомбейской армій* (Deputy Judge Advocate Generals) и *судебный персоналъ всѣхъ трехъ армій*.

6) *Управленія ветеринарнаго*, подчиненнаго *главному ветеринарному врачу*.

7) *Управленія военно-учебныхъ заведеній*, состоящаго въ вѣдѣніи *директора*.

Бомбейская и Мадраская арміи имѣютъ своихъ отдѣльныхъ *главнокомандующихъ* (Commander-in-Chief), находящихся въ двойственной зависимости отъ *губернатора провинціи* и *главнокомандующаго въ Индіи*. Каждый изъ этихъ двухъ губернаторовъ имѣетъ въ числѣ провинціальныхъ управленій *военный секретаріатъ*, въ которомъ сосредоточиваются всѣ дѣла по завѣдыванію туземными войсками арміи. Европейскія части этихъ армій изъяты изъ вѣдѣнія *мѣстныхъ военныхъ секретаріатовъ* и находятся въ прямомъ подчиненіи главнокомандующему. Составъ обоихъ военныхъ

<sup>1)</sup> India Army Circular 1892 № 122.

секретариатовъ самый ограниченный: секретарь, его помощникъ и небольшая канцелярія.

При главнокомандующихъ Бомбейской и Мадраской арміями учреждены штабы. Въ составъ ихъ входятъ: 1) *личный штабъ* (адъютанты); 2) *управленіе генераль-адъютанта*; 3) *управленіе генераль-квартирмейстера*; 4) *управленіе главнаго инженера*; 5) *управленіе военно-учебныхъ заведеній*, и 6) *управленіе военно-медицинское*.

Отряды, состоящіе въ распоряженіи индійскаго правительства, подчиняются: 1) *Гайдерабадскій контингентъ*—командующему генералу, находящемуся въ непосредственномъ вѣдѣніи *политическаго резидента* при низамѣ; 2) *контингенты Раджпутаны и Центральной Индіи*—своимъ командирамъ, сносящимися прямо съ индійскимъ правительствомъ.

Для наблюденія за состояніемъ и обученіемъ войскъ имперской службы, выставляемыми вассальными князьями учреждена должность *главнаго инспектора имперскихъ войскъ Индіи* (Chief inspecting officer), въ распоряженіи котораго состоятъ 14 младшихъ инспекторовъ.

2) **Военно-территориальныя управленія.** При Остиндской компаніи, когда владѣнія англичанъ состояли изъ 3 самостоятельныхъ президентствъ со своими отдѣльными арміями, территория Индіи была раздѣлена на 3 *армейскихъ района*: Бенгальскій, Бомбейскій и Мадраскій. Первый изъ нихъ правительство подраздѣлило въ 1892 году на 2, оставивъ по прежнему одно общее управленіе для Бенгальской арміи. Такимъ образомъ, въ настоящее время площадь Индійской имперіи распадается на 4 *армейскихъ района*: *Западно-Бенгальскій, Восточно-Бенгальскій, Бомбейскій и Мадраскій*. Каждый армейскій районъ подраздѣляется на *военные округа*, которые, въ зависимости отъ количества расположенныхъ въ нихъ войскъ, называются *военными отдѣлами* или *округами 1 кл.* (division) и *военными округами 2 кл.* (district). Въ военныхъ отдѣлахъ командуютъ генераль-маіоры, а въ военныхъ округахъ—бригадиръ-генералы; тѣ и другіе назначаются изъ состава англійской арміи или индійскаго штабнаго корпуса (Indian Staff Corps). Распредѣленіе военныхъ округовъ по армейскимъ районамъ видно изъ приведенной ниже таблицы:

Въ Восточно-Бенгальскомъ районѣ	заключаются:	2 воен.	округа	1 класса	и 6 воен. окр.	2 кл.
» Западно-Бенгальскомъ	»	4	»	»	»	» 2 » » »
» Мадраскомъ	»	2	»	»	»	» 7 » » »
» Бомбейскомъ	»	2	»	»	»	» 5 » » » <sup>1)</sup>
Всего <sup>2)</sup>		. . . . . 10 воен. округовъ		1 класса и 20 воен. окр. 2 кл.		

Распредѣленіе военныхъ округовъ по 3-мъ арміямъ и 4-мъ районамъ, а также названія ихъ видны изъ слѣдующей таблицы:

<sup>1)</sup> 1 военный округъ бомбейской арміи находится внѣ предѣловъ Индіи въ Аденѣ (южная Аравія), присоединенномъ административно къ имперіи.

<sup>2)</sup> Indian Army List, 1 October 1893.

- А. Бенгальская армія. Штабъ-квартиры.**
- I. Западный районъ.* Раваль-Пинди <sup>1)</sup>.
1. Округъ Пенджабскаго пограничн. отряда I кл. . . . . Аботабадъ.
  2. Кветскій 1 кл. . . . . Кветта.
  3. Раваль-Пиндскій 1 кл. Раваль-Пинди.
  4. Пешаверскій 2 кл. . . . . Пешаверь.
  5. Лагорскій 1 кл. . . . . Міанъ-Миръ (близъ Лагора).
  6. Сирхиндскій 2 кл. . . . . Умбала (Симла).
- II. Восточный районъ.* Калькутта.
7. Аллагабадскій 2 кл. . . . . Аллагабадъ.
  8. Ассамскій 2 кл. . . . . Шилонгъ.
  9. Банделькандскій 2 кл. Агра.
  10. Мирутскій 1 кл. . . . . Мирутъ.
  11. Нарбадскій 2 кл. . . . . Джабальпуръ.
  12. Аудскій 1 кл. . . . . Лукновъ.
  13. Президентскій 2 кл. <sup>1)</sup> Фортъ Вильямъ въ Калькуттѣ.
  14. Рохилькундскій 2 кл. Барелли.

- Б. Мадраская армія. Штабъ-квартиры.**
- III. Мадраскій районъ.* Мадрасъ.
15. Секундерабадскій 1 кл. Секундерабадъ.
  16. Бельгаумскій 2 кл. . . . . Бельгаумъ.
  17. Бангалорскій 2 кл. . . . . Бангалоръ.
  18. Южный 2 кл. . . . . Веллингтонъ.
  19. Мадраскій 2 кл. . . . . Фортъ Св. Георгія въ Мадрасѣ.
  20. Бирманскій 1 кл. <sup>2)</sup> . . . . . Рангунъ.
  21. Рангунскій 2 кл. . . . . Рангунъ.
  22. Мандалайскій 2 кл. . . . . Мандалай.
  23. Мингянскій 2 кл. . . . . Мингянъ.
- В. Бомбейская армія.**
- IV. Бомбейскій районъ.* Бомбей.
24. Пунскій 1 кл. . . . . Пуна.
  25. Мховскій 1 кл. . . . . Мховъ.
  26. Бомбейскій 2 кл. . . . . Бомбей.
  27. Діисскій 2 кл. . . . . Діиса.
  28. Нагпурскій 2 кл. . . . . Кампти.
  29. Синдскій 2 кл. . . . . Карачи.
  30. Аденскій 2 кл. . . . . Аденъ.

При генераль-маіорахъ и бригадиръ-генералахъ, командующихъ военными отдѣлами или округами, состоятъ *окружные штабы* (District Staff).

Составъ ихъ слѣдующій: адъютантъ, начальникъ штаба, 2 помощника начальника штаба, инспекторъ стрѣлковой части, полковникъ командующій артиллеріей (съ помощникомъ), интендантъ, начальникъ инженеровъ, окружный врачъ, окружный военный судья и офицеръ, завѣдующій артиллерійской матеріальной частью (ordnance officer). Число офицеровъ въ окружныхъ штабахъ измѣняется въ зависимости отъ количества войскъ, расположенныхъ въ округѣ.

3) **Войсковыя управленія.** Эти управленія формируются въ Индіи только при общей мобилизаціи или для отдѣльныхъ экспедицій, такъ какъ въ мирное время высшихъ тактическихъ единицъ содержать не положено. Въ пѣхотѣ высшей тактической и административной единицей является *полкъ* или *баталіонъ*, въ кавалеріи—*полкъ*, въ артиллеріи—*батарея* или *рота*, въ инженерныхъ частяхъ—*рота*. Для цѣлей мирнаго обученія, части одного или разныхъ родовъ оружія сводятся въ *лагери* (camps of exercise) получая при этомъ, нерѣдко, совершенно случайную бригадную или дивизионную организацію. Такіе сборы бывають близъ г.г. *Муридки*, *Алмаръ* (кавалерійскіе), *Пуна* и *Рурки* (артиллерійскіе) и друг.

Въ военное время и для пограничныхъ экспедицій формируются *бригады*, *дивизіи* и *корпуса*, различнаго состава. По большей части организація этихъ высшихъ тактическихъ соединеній близко подходитъ къ штатамъ, утвержденнымъ для англійской арміи.

<sup>1)</sup> Собственно штабъ-квартира Бенгальской арміи, расположенной въ обоихъ районахъ, находится въ Калькуттѣ, и только нѣкоторые управленія, учрежденныя для *Западнаго района*, перенесены въ Раваль-Пинди.  
<sup>2)</sup> Бирманскій округъ обнимаетъ собой всю Бирму; генералу, командиру ему имъ, подчинены 3 воен. округа 2-го класса: Рангунскій, Мандалайскій и Мингянскій, на которые раздѣлена эта провинція. Существуетъ предположеніе выдѣлить Бирманскій округъ изъ Мадраской арміи, подчинивъ его непосредственно главнокомандующему въ Индіи.

## 5. Устройство сухопутныхъ силъ.

1) **Англійскія королевскія войска.** Англійскія королевскія войска въ Индіи считаются во временной командировкѣ и остаются въ спискахъ постоянной арміи Соединеннаго королевства. Они состоятъ изъ слѣдующаго числа частей.

**Пѣхота**—изъ 53 баталіоновъ <sup>1)</sup>, которые по индійскимъ штатамъ имѣютъ 8-ми ротный составъ.

**Кавалерія**—изъ 9 кавалерійскихъ полковъ. Каждый полкъ состоитъ изъ 4 эскадроновъ (А, В, С, D).

**Артиллерія**—изъ 42 пѣшихъ, 11 конныхъ, 8 горныхъ батарей и 27 крѣпостныхъ артиллерійскихъ ротъ. Полевая пѣшія и конная батареи—6-ти орудійнаго состава, при 6 зарядныхъ ящикахъ, 1 полевой кузницѣ и 3 интендантскихъ повозкахъ. Горная батарея тоже 6-ти орудійная.

Изъ числа крѣпостныхъ артиллерійскихъ ротъ 4 вооружены 6-ю тяжелыми орудіями и называются *позиціонными батареями*, а прочія имѣютъ только личный составъ и снабжаютъ орудійной прислугой сухопутныя и прибрежныя крѣпости, пограничныя форты и осадную артиллерию.

Для формировація въ военное время *артил. парковъ* содержится 7 кадровыхъ парковыхъ командъ (Ammunition Column units), которыя развертываются въ 22 перволинейныхъ и 22 второлинейныхъ парка.

**Инженерныя войска** въ Индію не посылаются. Въ спискахъ англійскихъ инженерныхъ войскъ, состоящихъ на службѣ въ Индіи числятся: штатъ инженерныхъ офицеровъ, 1 кадровая инженер. рота Н и 1 морская минная рота. Кадровая инженерная рота въ дѣйствительности не существуетъ, такъ какъ ея чины распределены по туземнымъ инженернымъ ротамъ.

**Обозныхъ, техническихъ и санитарныхъ войскъ** въ Индію не командируются. Для завѣдыванія артиллерійской технической, медицинской и ветеринарной, обозной и интендантской частями на службѣ въ 3-хъ индійскихъ арміяхъ состоитъ опредѣленный штатъ офицерскихъ и унтеръ-офицерскихъ чиновъ. Этотъ штатъ пополняется переводами изъ англійской постоянной арміи. Въ каждомъ вѣдомствѣ служащіе составляютъ отдѣльный корпусъ.

Артиллерійскій техническій корпусъ (Ordnance Corps) состоитъ изъ техническихъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ (кондукторовъ и субъ-кондукторовъ).

Медицинскій корпусъ образованъ изъ медиковъ и аптечныхъ провизоровъ, имѣющихъ офицерскіе чины, а также фельдшеровъ и аптекарей.

Въ составъ обознаго и интендантскаго корпуса входятъ комиссаріатскіе и обозные офицеры и кондукторы—унтеръ-офицеры.

<sup>1)</sup> Въ настоящее время рѣшено содержать въ Индіи 52 англійскихъ баталіона, уменьшивъ число ихъ въ Мадраской арміи съ 11 на 10. Вмѣстѣ съ тѣмъ штатную численность англійскаго баталіона въ Индіи предположено увеличить съ 1,013 чел. до 1,033 чел.



2) **Туземныя войска.** Туземныя войска индійскаго правительства раздѣляются на: 1) *регулярныя*: бенгальскія, мадраскія и бомбейскія, и 2) *мѣстныя*: центральной Индіи, раджпутанскія и гайдерабадскія.

Они состоятъ изъ *пѣхоты, кавалеріи, артиллеріи и инженерныхъ войскъ.*

**Пѣхота** состоитъ изъ 129 полковъ, изъ коихъ 124 однобаталіоннаго состава, и 5 полковъ гуркасовъ—двухбаталіоннаго состава; всего 134 баталіона <sup>1)</sup>. Въ общемъ числѣ пѣхотныхъ полковъ: 44 бенгальскихъ, 32 мадраскихъ, 26 бомбейскихъ, 6 гайдерабадскихъ, 5 гуркаскихъ, 5 пенджабскихъ, 4 сейкскихъ, 4 раджпутанскихъ, (Деоли, Эринпура, Мейваръ-Биль и Марвара), 2 центральной Индіи (Мальва-Биль и Бопальскій) и 1 полкъ гидовъ.

Всѣ баталіоны имѣютъ по 8 ротъ, за исключеніемъ Бопальскаго, состоящаго изъ 10 ротъ.

Отдѣльные полки-баталіоны распределены въ мирное время по *своднымъ полкамъ* <sup>2)</sup>, для которыхъ въ военное время формируются полковые штабы, по особому росписанію. Пѣхота Бенгальской арміи и Пенджабскаго пограничнаго отряда, исключая полковъ гуркасовъ, образуетъ 17 *сводныхъ полковъ*, въ томъ числѣ 1—4-хъ баталіонный, 14—3-хъ баталіонныхъ, и 2—2-хъ баталіонныхъ, всего 50 бат.; 4 баталіона (гидовъ, №№ 18, 39 и 40) остались не сведенными. Мадраская пѣхота, за исключеніемъ 6 бирманскихъ баталіоновъ, соединена въ 8 сводныхъ полковъ 3-хъ баталіоннаго и 1 сводный полкъ 2-хъ баталіоннаго состава, всего 26 бат. Въ Бомбейской пѣхотѣ 21 баталіонъ расписанъ въ 7 свод. полковъ 3-хъ батал. состава, и 5 баталіоновъ оставлены несведенными. При мобилизаціи, 1 батал. въ 2-хъ батал. полку, и 1 или 2 бат. въ 3-хъ или 4-хъ баталіонномъ полку, выходятъ въ поле и пополняются до полного штата (1,000 стр. нижнихъ чиновъ) изъ остальныхъ сведенныхъ съ ними баталіоновъ, остающихся на мѣстѣ и обращающихся въ депо для подготовки укомплектованій. Эта мѣра была вызвана недостаткомъ въ туземныхъ войскахъ резервистовъ и отсутствіемъ организованныхъ депо для пѣхоты.

**Кавалерія** состоитъ изъ 40 полковъ и 6 *отдѣльныхъ эскадроновъ*: 5 полковъ (4 гайдерабадскихъ и 1 полкъ конныхъ гидовъ) имѣютъ по 3 эскадрона, а всѣ прочіе (35) полки—4-хъ эскадроннаго состава; всего 161 эскадронъ. Въ бенгальской арміи состоитъ 30 полковъ: 19 бенгальскихъ, 4 пенджабскихъ, 4 гайдерабадскихъ, 2 Центральной Индіи и 1 полкъ конныхъ гидовъ, и, кромѣ того, 3 эскадрона: конвой генераль-губернатора и 2 раджпутанскихъ. Въ мадраской арміи—3 полка и 1 конвойный эскадронъ губернатора. Въ бомбейской арміи—7 полковъ, 1 конвойный эскадронъ губернатора и Аденскій эскадронъ.

**Артиллерія.** Послѣ возмущенія 1857 г., индійское правительство рѣшило *не имѣть туземной артиллеріи.* Исключеніе изъ этого общаго правила составляютъ: 1) *бенгаль-*

<sup>1)</sup> Въ этотъ итогъ не вошли: непальская конвойная рота, состоящая при резидентѣ въ Катманду, и хайберскій милиціонный баталіонъ 7-ми ротнаго состава (5 ротъ—въ Джамрудѣ и 2 роты—въ Лунди Коталѣ), числительностью въ 836 чел.

<sup>2)</sup> India Army Circulars: № 163, 1888; № 194, 1891; № 56, 1892.

ская армія <sup>1)</sup>, въ которой въ 1886 г. сформированы 2 горныя батареи; 2) пенджабскій пограничный отрядъ: 4 горн. батареи и 1 крѣп. арт. рота; 3) бомбейская армія: 2 горн. батареи; 4) Гайдерабадскій контингентъ: 4 полев. батареи (4-хъ орудійныя). Всѣ батареи, за исключеніемъ гайдерабадскихъ, 6-ти орудійнаго состава. Всего въ туземныхъ войскахъ состоитъ 12 батарей, въ томъ числѣ 4 полевыхъ и 8 горныхъ, и 1 крѣпостная артиллерійская рота.

**Инженерныя войска** состоятъ изъ 22 ротъ, изъ коихъ: 8 въ бенгальской арміи, 9 въ мадраской и 5 въ бомбейской <sup>2)</sup>. Въ бенгальской арміи первая 6, а въ мадраской первая 7 рота—*дѣйствующія*, а послѣднія 2—*роты-депо* (А и В). Рота-депо А состоитъ изъ 2 понтонныхъ, 4 телеграфныхъ и 2 съемочныхъ отдѣленій; рота-депо В служитъ для подготовки нижнихъ чиновъ въ дѣйствующія роты. Въ бомбейской арміи— 4 роты *дѣйствующія* и 1 *рота-депо* (А). 1-я полурота роты-депо состоитъ изъ 1 понтоннаго, 2 телеграфныхъ и 1 съемочнаго отдѣленій, а 2-я полурота служитъ для обученія нижнихъ чиновъ, поступающихъ въ дѣйствующія роты.

Кромѣ того имѣются 4 морскихъ минныхъ отдѣленія, расположенныя въ Карачи, Калькуттѣ, Бомбей и Рангунѣ <sup>3)</sup>.

**Войска обозныя и вспомогательнаго назначенія.** Въ англо-индійской арміи весь нестроевой элементъ состоитъ изъ туземцевъ и отличается своей многочисленностью. При каждой англійской и туземной части находится особый штатъ такъ называемыхъ *военно-рабочихъ* (camp followers), на которыхъ возлагается исполненіе всѣхъ хозяйственныхъ работъ. Эти люди, не находясь на военной службѣ, какъ строевые чины, нанимаются и распускаются въ большемъ или меньшемъ количествѣ, смотря по требованіямъ обстановки. Количество военно-рабочихъ, въ сравненіи съ нормами для нестроевыхъ, принятыми въ европейскихъ арміяхъ, чрезвычайно велико. Многочисленность ихъ явилась слѣдствіемъ двухъ причинъ: 1) желанія по возможности меньше отвлекать людей изъ строя и освободить ихъ отъ хозяйственныхъ работъ, особенно тягостныхъ въ климатѣ Индіи, т. е. вслѣдствіе стремленія сохранить полные ряды въ войсковыхъ частяхъ, и 2) общественнаго строя страны, гдѣ каждое занятіе составляетъ наследственное право извѣстной касты, не нарушаемое другими, почему очень часто для работы, которую выполнилъ бы одинъ человѣкъ, приходится держать двухъ или трехъ.

Штатъ военно-рабочихъ въ англійской части, состоящей изъ людей непривычныхъ къ климату, значительнѣе, нежели въ туземной. На каждую англійскую роту полагается: четыре повара и для мытья бѣлья (изъ касты Доби), три погонщика—водовоза (изъ касты Пюкали), и три водоносца (изъ касты Бисти), итого 10 человѣкъ. На баталіонъ полагается еще: 16 человѣкъ для уборки казармъ и лагерныхъ помѣщеній; санитары и лазаретные служители въ размѣрѣ 7<sup>0</sup>/<sub>10</sub> строевыхъ, и 3<sup>0</sup>/<sub>10</sub> нестроевыхъ чиновъ, и на содержаніе базара въ размѣрѣ 2<sup>0</sup>/<sub>10</sub> строевыхъ чиновъ. Въ каж-

<sup>1)</sup> India Army Circular 15 September 1886.

<sup>2)</sup> India Army Circulars 10 August 1886 and 9 July 1887.

<sup>3)</sup> India Army Circulars № 64, 1891; № 159, 1891 и № 166, 1892.

домъ полуэскадронѣ военно-рабочихъ тѣхъ категорій, какъ въ ротѣ, нѣсколько меньше, но зато къ нимъ прибавляются кузнецъ, сѣдельщикъ, по одному косарю на каждую лошадь, и одному конюху на шесть лошадей (изъ касты Сайсы). Англійскимъ офицерамъ полагается на каждого по одному служителю; кромѣ того по 2 конюха на каждую офицерскую лошадь и по 1 слугѣ на 3-хъ офицеровъ для общей столовой.

Въ туземныхъ частяхъ составъ военно-рабочихъ уменьшенъ противъ англійскихъ почти втрое, только въ кавалеріи оставлено по одному косарю на лошадь, но отняты конюха. На двухъ туземныхъ офицеровъ полагается одинъ служитель, а на каждую верховую офицерскую лошадь одинъ конюхъ. Въ приведенный перечень не вошли еще военно-рабочіе, находящіеся въ войсковомъ обозѣ. Въ прежнее время военно-рабочіе, въ особенности въ малыхъ отрядахъ, нерѣдко въ три раза превосходили боевой элементъ. Теперь же въ штатахъ введены значительныя сокращенія, но все-таки до сихъ поръ число военно-рабочихъ превосходитъ боевой составъ отряда. При подготовкѣ мобилизаціи въ 1885 году на 56,000-ную армію считалось необходимымъ имѣть 58,000 человекъ военно-рабочихъ. Въ дѣйствительности же ихъ вѣроятно понадобилось бы гораздо болѣе. Военно-рабочіе увеличиваютъ въ значительной степени продовольственныя затрудненія англо-индійской арміи при наступательныхъ дѣйствіяхъ, но зато способствуютъ сбереженію войскъ какъ на походѣ, такъ и въ особенности въ мирное время на постоянныхъ стоянкахъ.

*Обозы.* Въ мирное время перевозочныя средства, предназначенныя для формированія обозныхъ частей, распределены по *обознымъ депо*, состоящимъ при всѣхъ важнѣйшихъ гарнизонахъ и слѣдовательно разбросаннымъ по Индіи. Размѣръ перевозочныхъ средствъ, содержимыхъ въ мирное время, зависитъ отъ различныхъ политическихъ соображеній и долженъ удовлетворять потребностямъ подвижныхъ колоннъ, формируемыхъ отъ времени до времени для поддержанія порядка и спокойствія на государственныхъ границахъ. Всѣхъ обозныхъ депо въ настоящее время 43. Для экспедицій и въ военное время обозы организуются различно, примѣняясь къ театру военныхъ дѣйствій. Свойства пограничныхъ странъ требуютъ формированія преимущественно вьючныхъ обозовъ, въ которыхъ главными перевозочными средствами служатъ мулы и верблюды. Во вьючныхъ же лошадяхъ въ Индіи ощущается недостатокъ. Нѣкоторые военные грузы перевозятся на слонахъ. Для удовлетворенія потребности въ верблюдахъ и слонахъ въ мирное время учреждены 2 *депо*: верблюдовъ и муловъ въ г. *Гиссаръ* въ Пенджабѣ, и слоновъ—въ г. *Даккѣ* въ Бенгаліи.

**Распределеніе туземныхъ войскъ по арміямъ.** Перечисленныя выше туземныя части принадлежатъ къ 3-мъ различнымъ арміямъ, подвѣдомственнымъ отдѣльнымъ главнокомандующимъ и управляемымъ независимыми административными органами. Составъ этихъ армій слѣдующій <sup>1)</sup>:

*I. Бенгальская армія:* 44 бенгальскихъ пѣхот. полка-баталіона (№№ 1—45 безъ 41), 4 пѣх. полка гуркасовъ (№№ 1—4) 2-хъ баталіоннаго состава, 19 бенгальскихъ кон-

<sup>1)</sup> Quarterly Indian Army List for October 1, 1893.

ныхъ полковъ (№№ 1—19), 1 конвойный эскадронъ генераль-губернатора, 2 бенг. горныхъ батареи (№№ 7 и 8) и 8 бенгальскихъ инженер. ротъ (№№ 1—6, и роты-депо А. и В.); всего 52 бат., 19 кав. полковъ (77 эск.), 2 батареи и 8 инженер. ротъ.

Къ Бенгальской арміи еще относятся: Пенджабскій пограничный отрядъ, Гайдерабадскій контингентъ и войска, въ вѣдѣніи главнокомандующаго всѣми силами въ Индіи.

*Пенджабскій пограничный отрядъ* состоитъ изъ: 4 сейкскихъ пѣх. полковъ-баталіоновъ (№№ 1—4), 5 пенджаб. пѣх. полковъ-баталіоновъ (№№ 1, 2, 4, 5 и 6), 1 пѣх. полка гуркасовъ (№ 5), 4 пенджабскихъ конныхъ полковъ (№№ 1, 2, 3 и 5), корпуса гидовъ (1 пѣх. баталіонъ и 1 трехъ-эскадронный кон. полкъ), 4 пенджаб. горныхъ батарей и 1 пенджабской крѣп. артил. роты; всего 12 бат., 5 кон. полковъ (19 эск.), 4 гор. батареи и 1 крѣп. арт. рота.

*Гайдерабадскій контингентъ* состоитъ изъ 6 пѣх. гайдерабадскихъ полковъ-баталіоновъ (№№ 1—6), 4 гайдерабад. конныхъ полковъ (№№ 1—4) и 4 полев. батарей (№№ 1—4); всего 6 бат., 4 кон. полка (12 эск.) и 4 батареи. Къ войскамъ, подчиненнымъ непосредственно главнокомандующему въ Индіи, принадлежатъ: 1) *Войска Центральной Индіи*: баталіоны Мальва-Биль и Бопальскій, и 2 конныхъ полка Центр. Индіи; итого 2 пѣх. бат. и 2 кон. полка (8 эск.); 2) *войска Раджпутаны*: 2 баталіона Мейваръ-Биль и Мерварра, и 2 иррегулярныхъ отряда Деоли (1 бат. и 1 эск.) и Эринпура (1 бат. и 1 эск.); итого 4 пѣх. бат. и 2 эскадрона.

Въ общемъ итогѣ въ Бенгальской арміи состоитъ: 76 бат., 118 эск., 10 батарей, 1 крѣп. арт. рота, и 8 инж. ротъ.

*II. Мадраская армія*: 32 мадраскихъ полка-баталіона (№№ 1—33 безъ № 18), 3 мадр. кав. полка, 1 конвойный эскадронъ губернатора, 9 мадр. инж. ротъ (№№ 1—6, бирманская и роты-депо А. и В.); всего 32 бат., 13 эскадр. и 9 инж. ротъ.

*III. Бомбейская армія*: 26 бомб. полковъ-баталіоновъ (№№ 1—30 безъ №№ 6, 11, 15 и 18), 7 кав. полковъ (№№ 1—7), 1 конвойный эскадр., Аденскій эскадронъ (troop), 2 бомб. горныя батареи (№№ 5 и 6), 5 бомб. инженер. ротъ (№№ 1—4 и рота-депо А.); всего 26 бат., 7 кав. полковъ (29<sup>1</sup>/<sub>2</sub> эск.), 2 батареи и 5 инж. ротъ.

3) **Вспомогательные контингенты вассальныхъ князей.** Къ вспомогательнымъ контингентамъ относятся *войска имперской службы*, выставляемыя вассальными князьями на основаніи договоровъ, заключенныхъ съ индійскимъ правительствомъ въ 1888 году.

Войска эти, командуемыя туземными офицерами, должны быть уже совершенно организованы въ мирное время. Для наблюденія за исполненіемъ князьями принятыхъ обязательствъ и руководства обученіемъ войскъ имперской службы, учреждены должности *инспекторовъ*, назначаемыхъ изъ числа англійскихъ офицеровъ. Съ объявленіемъ войны или по требованію центрального правительства войска имперской службы поступаютъ въ полное вѣдѣніе и командованіе англійскаго начальства.

Составъ и численность вспомогательныхъ контингентовъ, на основаніи заключенныхъ договоровъ, приведены въ слѣдующей таблицѣ <sup>1)</sup>:

<sup>1)</sup> Statement of Moral and Material Progress of India for 1890—91, p. 220.

Названія княжествъ.	Пѣх. бат.	Эскадр.	Горн. бат.	Обозн. ротъ.	Итого людей.
<i>Княжества Пенджаба:</i>					
Кашмиръ . . . . .	6	2	2	—	4,393
Паттіала . . . . .	1	4	—	—	1,600
Джиндъ . . . . .	1	1	—	—	750
Набха . . . . .	1	1	—	—	750
Капургала . . . . .	1	1	—	—	750
Багавальпуръ . . . . .	4 роты	1	—	—	450
Фаридкотъ . . . . .	2 »	1/2	—	—	200
<i>Княжества Раджпутаны:</i>					
Джодпуръ . . . . .	—	8	—	—	1,200
Ольваръ . . . . .	1	4	—	—	1,660
Сирмуръ . . . . .	2 роты	1/2	—	—	200
Бартпуръ . . . . .	1	4	—	—	1,400
Биканиръ . . . . .	1	—	—	—	500
Джайпуръ . . . . .	1	4	—	1	1,400 <sup>1)</sup>
<i>Въ Сѣв.-Запад. провинціи:</i>					
Рампуръ . . . . .	—	2	—	—	300
<i>Въ Центральной Индіи:</i>					
Гваліоръ . . . . .	—	8	—	1	1,200 <sup>1)</sup>
<i>Въ Бомбейской провинціи:</i>					
Княжества пол-ва Каттіавара.	—	3 1/2	—	—	525
Княжество Мисоръ . . . . .	—	8	—	—	1,200
Всего . . . . .	15	52 1/2	2	2	18,478

Числительность войскъ имперской службы правительство предполагаетъ постепенно удвоить, съ цѣлью довести ихъ числительность до 35,000 чел.

Къ войскамъ имперской службы вскорѣ будутъ еще присоединены отряды изъ армій Гайдерабадскаго, Бопальскаго, Индорскаго и другихъ княжествъ. На службѣ въ настоящее время находятся только 3 пѣх. баталіона, 1 горная батарея и рота горныхъ стрѣлковъ изъ состава Кашмирскаго вспомогательнаго контингента. Они занимаютъ Гильгитъ въ сѣверномъ Кашмирѣ, въ виду появленія нашихъ охотничьихъ командъ на Памирѣ.

Въ составѣ армій нѣкоторыхъ туземныхъ княжествъ заключаются отряды, такъ называемыхъ *реорганизованныхъ войскъ* (reformed troops), обученныхъ англійскими инструкторами и представляющихъ готовый матеріалъ для вспомогательныхъ контингентовъ. Къ нимъ относятся:

1) *Вербованный регулярный отрядъ* низама Гайдерабадскаго, состоящій изъ 3 баталіоновъ, 2 конныхъ полковъ <sup>2)</sup> и 2 батарей, всего 7,000 чел.

2) *Регулярные отряды маратскихъ князей:* синдій Гваліорскаго—3,800 чел., гви-ковара Бародскаго—3,000 чел. пѣхоты и 500 чел. конницы, и холкара Индорскаго—3,000 чел. пѣхоты и 500 чел. конницы.

3) *Регулярный отрядъ* магараджи Мисорскаго, состоящій изъ 3 баталіоновъ (1,950 чел.) и 2 конныхъ полковъ (1,200 чел.) <sup>3)</sup>, всего 3,150 строевыхъ.

<sup>1)</sup> Такъ какъ штатъ обозной роты не установленъ, то ея числительный составъ не входитъ въ приведенную цифру. Въ положеніи опредѣлено только, что обозная рота должна выставить 400 повозокъ, при 1,000 упряжныхъ лошадей.

<sup>2)</sup> Оба конныхъ полка низама Гайдерабадскаго зачислены въ нынѣшнемъ году въ войска имперской службы.

<sup>3)</sup> 2 мисорскихъ конныхъ полка уже вошли въ составъ войскъ имперской службы и показаны въ предшествующей таблицѣ.

4) *Нэрская бригада* магараджи Траванкорскаго, состоящая изъ 2 баталіоновъ (1,410 чел.), 1 эскадрона княжескаго конвоя (164 чел.) и 6-ти орудійной батарее (121 чел.); всего 1,695 чел.

Воспользовавшись этими отрядами, индійское правительство можетъ имѣть уже теперь въ своемъ распоряженіи свыше 35,000 чел. вспомогательныхъ контингентовъ вассальныхъ князей. Такое же значеніе вспомогательныхъ контингентовъ имѣютъ милиціи нѣкоторыхъ афганскихъ племенъ, населяющихъ Солимановы горы. Съ ихъ старшинами индійское правительство заключило договоры, по которымъ они обязаны держать открытыми для англійскихъ войскъ всѣ горные проходы и пути на своей территоріи и выставлять для сего милиціонные отряды<sup>1)</sup>. Въ случаѣ войны съ эмиромъ афганскимъ эти милиціи должны присоединиться къ индійской арміи. Численность милицій Солимановыхъ горъ не поддается опредѣленію вслѣдствіе недостатка свѣдѣній.

4) **Волонтеры.** Волонтеры имѣютъ своимъ назначеніемъ защиту англійскихъ поселеній, а также охрану желѣзныхъ дорогъ, въ случаѣ выступленія постоянной арміи на театръ военныхъ дѣйствій. Въ волонтерныя части принимаются только англичане и европейцы, живущіе въ Индіи, а также въ видѣ исключенія индо-португальцы или евразіане. На югѣ Индостана допускаются въ волонтеры туземцы-христіане, говорящіе по-англійски. Они формируютъ отдѣльныя части (*Volunteer corps*): *пѣхотныя, пѣхотныя, кавалерійскія, артиллерійскія и инженерныя*. Организациія этихъ частей крайне разнообразна и измѣняется въ зависимости отъ числа состоящихъ въ нихъ волонтеровъ. Въ 1892 году въ спискахъ волонтеровъ состояло 55 пѣхотныхъ, 9 пѣхотныхъ, 10 кавалерійскихъ, 7 артиллерійскихъ и 2 инженерныя части. Кромѣ того имѣлись еще 3 морскихъ волонтерныхъ части. Въ Бенгальской арміи большинство волонтерныхъ частей сведено въ *административныя баталіоны*, для контроля и руководства обученія.

Какъ въ Великобританіи, для индійскихъ волонтеровъ организованы *кадры* изъ чиновъ постоянной арміи, считающихся въ командировкѣ. По спискамъ къ 1 сентября 1892 года числилось 26,225 чел. волонтеровъ, изъ коихъ 23,272 чел. считались обученными (*efficient*) и отбыли установленные сборы. Вмѣстѣ съ кадровыми чинами они распредѣлялись слѣдующимъ образомъ по 3-мъ арміямъ:

А р м і и:	К а д р о в ы х ъ		Волонтеровъ.
	Офицеровъ.	Нижн. чиновъ.	
Бенгальская . . . . .	19	209	14,058
Мадраская . . . . .	16	170	7,849
Бомбейская . . . . .	9	116	4,318
Всего . . . . .	44	495	26,225

Волонтеры, отбывающіе ежегодные учебные сборы, получаютъ содержаніе отъ 20 до 30 рупій въ годъ. Въ виду недостаточности числа волонтеровъ для тѣхъ задачъ, которыя предполагаетъ возложить на нихъ индійское правительство, въ 1887 году учрежденъ *резервъ волонтеровъ* для пѣхотныхъ частей. На зачисленіе въ списокъ ре-

<sup>1)</sup> Изъ такихъ частей слѣдуетъ упомянуть *Хайберскій милиціонный баталіонъ* (7-ми ротнаго состава), выставляемый афганскимъ племенемъ афридівъ, для поддержанія безопасности и конвоированія почты и каравановъ въ Хайберскомъ горномъ проходѣ.

зервныхъ волонтеровъ никакихъ условій военной подготовки не установлено. Они призываются на службу послѣ волонтеровъ. Отъ поступающаго въ резервъ требуется только возрастъ не свыше 35 лѣтъ и прохожденіе сокращеннаго курса стрѣльбы. Каждый резервный волонтеръ получаетъ 10 рупій жалованья въ годъ.

5) **Собственныя войска вассальныхъ князей.** Большинство туземныхъ князей Индіи, признавъ надъ собой британское господство, сохранило право содержать свои собственныя войска. При этомъ, индійское правительство, однако, запретило вассальнымъ князьямъ брать на службу иностранныхъ инструкторовъ, а также вводить новое вооруженіе. Такъ какъ одновременно князья обязались не вести междоусобныхъ войнъ, то вооруженныя силы остались у нихъ только для поддержанія внутренняго порядка. Съ теченіемъ времени вслѣдствіе прекращенія войнъ, а также благодаря стараніямъ англійскихъ дипломатическихъ агентовъ, вооруженныя силы ихъ пришли въ полный упадокъ. Въ настоящее время арміи туземныхъ князей существуютъ только на бумагѣ, за исключеніемъ небольшихъ *вербованныхъ отрядовъ*, служащихъ тѣлохранителями и исполняющихъ полицейскую службу. По своей организаціи войска туземныхъ князей, исключая вербованныхъ, имѣютъ характеръ *феодалныхъ ополченій*, въ которыхъ воинская повинность связана съ владѣніемъ землей. Во многихъ частяхъ Индіи княжескіе ленники сдѣлались почти самостоятельными и врядъ-ли явятся покорными исполнителями приказаній своихъ верховныхъ главъ.

По спискамъ арміи туземныхъ князей достигаютъ въ общей сложности 325.000 чел., при 2,698 орудіяхъ. По происхожденію князей и по политической связи между ними, арміи можно раздѣлить на три группы: на маратскія—60,000 чел., индускія—190,000 чел. и магометанскія—75,000 чел. Изъ общей массы этихъ войскъ, въ случаѣ надобности и при самыхъ выгодныхъ обстоятельствахъ, на службу можетъ быть призвана едва  $\frac{1}{3}$ , а что касается до артиллеріи, то она совершенно негодна по старости орудій, служащихъ лишь украшеніями княжескихъ резиденцій. Наиболѣе многочисленныя арміи имѣютъ слѣдующія вассальныя княжества <sup>1)</sup>:

		Пѣхотн. Л ю д е й.	Кавалеріи.	Артиллеріи.	Число орудій.
Магометанскія:	Гайдерабадъ . . . . .	36,890	8,202	551	725
	Кашмиръ . . . . .	18,500	1,400	96	96
Маратскія:	Гваліоръ . . . . .	16,050	6,000	480	210
	Барода . . . . .	16,050	6,068	400	30
	Индоръ . . . . .	5,500	3,000	340	102
Раджпутскія:	Джайпуръ . . . . .	10,500	4,450	824	312
	Бартпуръ . . . . .	8,500	1,460	250	38
	Ольваръ . . . . .	5,633	2,280	300	351
	Удайпуръ . . . . .	15,100	6,240	1,338	538

Войска вассальныхъ князей не могутъ быть, собственно, отнесены къ вооруженнымъ силамъ Британской Индіи, такъ какъ они не подчинены центральному правительству. При нынѣшнемъ своемъ состояніи они представляютъ, въ случаѣ призыва, плохо вооруженную и не дисциплинированную толпу, которая принесетъ мало пользы англичанамъ. Существованіе этихъ армій является одной изъ причинъ, по которой

<sup>1)</sup> Цифры эти заслуживаютъ мало довѣрія, хотя заимствованы изъ официальныхъ донесеній британскихъ политическихъ агентовъ.

правительство не рѣшается выводить въ военное время своихъ гарнизоновъ изъ внутреннихъ областей имперіи.

## 6. Числительность арміи.

1) **Числительность отдѣльныхъ частей.** Отдѣльныя части британскихъ вооруженныхъ силъ въ Индіи имѣютъ одинаковый штатный составъ какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Числительность ихъ рассчитана въ видахъ полной готовности къ немедленному выступленію, не ожидая прибытія укомплектованій. Для частей англійской арміи, командированныхъ въ Индію, постоянная числительность военного времени необходима уже потому, что ихъ резервисты и депо находятся въ Соединенномъ королевствѣ, а слѣдовательно пополненія не могутъ прибыть съ такой быстротой, которая потребуется въ большинствѣ случаевъ.

Въ туземныхъ войскахъ принятъ одинъ постоянный числительный составъ, такъ какъ индійское правительство до послѣдняго времени опасалось имѣть въ населеніи резервистовъ, обученныхъ военному дѣлу. Туземцы, завербованные въ войска, оставались въ нихъ почти пожизненно до потери здоровья или полной неспособности къ строевой службѣ. Изъ нижнихъ чиновъ туземныхъ войскъ англичане создали какъ-бы особую военную касту, которая должна служить опорой ихъ власти. Ограждая этихъ чиновъ отъ вліянія народа, индійское правительство расквартировало туземныя войска въ особыхъ военныхъ городахъ, гдѣ они совершенно отдѣлены отъ прочаго населенія. По этимъ причинамъ организація резерва, остающагося среди населенія, противорѣчитъ политическимъ видамъ англичанъ. Однако огромныя потери, которыя терпятъ войска при нынѣшнемъ усовершенствованномъ оружіи, принудило англичанъ учредить *резервъ туземныхъ войскъ*, съ цѣлью располагать обученными укомплектованіями для военного времени. Чтобы избѣгнуть большого накопленія въ населеніи опасныхъ элементовъ, на каждую отдѣльную часть указано предѣльное число резервистовъ.

Числительность отдѣльныхъ частей неодинакова въ англо-индійской арміи, въ зависимости къ какимъ категоріямъ войскъ онѣ принадлежатъ <sup>1)</sup>:

	Офицеровъ.		Нижнихъ чиновъ.	
	Англій-скихъ.	Тузем-ныхъ.	Англійскихъ строевыхъ.	Туземныхъ строевыхъ.
<b>1. Англійскія войска.</b>				
Пѣхотный баталіонъ . . . . .	29	—	984	—
Кавалерійскій полкъ . . . . .	29	—	602	—
Пѣшая батарея . . . . .	5	—	157	8
Конная » . . . . .	5	—	157	7
Горная » . . . . .	5	—	106	149
Крѣпостная артиллерійская рота .	5	—	140	—
<b>2. Туземныя войска.</b>				
Пѣхотн. бат. Бенг. арміи . . . . .	8	16	—	896
» » Мадр. » . . . . .	8	16	—	859
» » Бомб. » . . . . .	8	16	—	840

<sup>1)</sup> Indian Military Budget Estimates 1892—93.—The Army Book, 1893, chap. XXVI (the army in India).



	Офицеровъ.		Нижнихъ чиновъ.	
	Английскихъ.	Туземныхъ.	Английскихъ строевыхъ.	Туземныхъ строевыхъ.
Кав. полкъ Бенг. и Бомб. армія .	9	17	—	608
» » Мадр. арміи . . . . .	9	16	—	639
Горная батарея . . . . .	4	3	—	219
Дѣйств. инжен. рота . . . . .	2	3	2	168

Хотя нестроевые или военно-работчіе не причисляются къ вооруженнымъ силамъ, но для полноты ниже приведены предѣльные штаты ихъ въ войсковыхъ частяхъ:

	Число военно-работчихъ.	
	Въ английскихъ частяхъ.	Въ туземныхъ частяхъ.
Пѣхотный баталіонъ . . . . .	26—62	20—49
Кавалерійскій полкъ . . . . .	299—897	18—805
Пѣшая батарея . . . . .	114—292	—
Конная » . . . . .	158—333	—
Горная » . . . . .	60—69	105
Крѣпостная артиллерійская рота . . . . .	11—19	2
Дѣйствующая инженерная рота . . . . .	—	11

Наибольшее число военно-работчихъ состоитъ при частяхъ Мадраской арміи, а наименьшее—при Бомбейской арміи. Бенгальская же армія въ этомъ отношеніи занимаетъ между ними среднее мѣсто.

2) **Общая численность англо-индійской арміи.** Общая численность англо-индійской арміи по родамъ оружія и арміямъ показана въ приведенной ниже таблицѣ 1):

В О Й С К А.	Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей и крѣп. ар. ротъ.	Орудій.	Инженерныхъ ротъ.	Офицеровъ.		Нижн. чиновъ.		Всего людей.	Всего лошадей (безъ офицеровъ).		
						Английск.	Туземныхъ.	Английск.	Туземныхъ.				
<b>А. ПО РОДАМЪ ОРУЖІЯ.</b>													
Пѣхота	{	английская . . . . .	53	—	—	—	1.537	—	52.177	—	53.714	—	
		туземная . . . . .	134	—	—	—	1.177	2.161	—	116.229	119.567	—	
		Итого . . . . .	187	—	—	—	2.714	2.161	52.177	116.229	173.281	—	
Кавалерія	{	английская . . . . .	—	36	—	—	261	—	5.418	—	5.679	4.825	
		туземная . . . . .	—	161	—	—	398	682	—	24.587	25.667	22.998	
		Итого . . . . .	—	197	—	—	659	682	5.418	24.587	31.346	27.825	
Артиллерія.	{	английская . . . . .	—	—	88	390	—	440	—	12.770	2.233	15.443	7.030
		туземная . . . . .	—	—	13	72	—	41	34	—	2.507	2.582	320
		Итого . . . . .	—	—	101	462	—	481	34	12.770	4.740	18.025	7.350
Инженер. войска.	{	английскія . . . . .	—	—	—	—	293	—	—	—	293	—	
		туземныя . . . . .	—	—	—	—	22	56	63	85	3.621	3.825	—
		Итого . . . . .	—	—	—	—	22	349	63	85	3.621	4.118	—
<b>ВСЕГО . . . . .</b>	<b>187</b>	<b>197</b>	<b>101</b>	<b>462</b>	<b>22</b>	<b>4.203</b>	<b>2.940</b>	<b>70.450</b>	<b>149.177</b>	<b>226.770</b>	<b>35.173</b>		

1) Indian Military Budget Estimates 1892—1893.

В О Й С К А.	Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей.	Орудій.	Инженерныхъ ротъ.	Офицеровъ.		Нижн. чиновъ.		Всего людей.	Строенныхъ людей (безъ офицеровъ).	
						Англійск.	Туземныхъ.	Англійск.	Туземныхъ.			
<b>Б. ПО АРМІЯМЪ.</b>												
<b>I. Бенгальская армія <sup>1)</sup>.</b>												
<i>Пѣхота</i>	англійская . . . . .	33	—	—	—	957	—	32.496	—	33.453	—	
	туземная . . . . .	76	—	—	—	655	1.232	1	66.741	68.629	—	
Итого . . . . .		109	—	—	—	1.612	1.232	32.497	66.741	102.082	—	
<i>Кавалерія</i>	англійская . . . . .	—	24	—	—	174	—	3.612	—	3.786	3.250	
	туземная . . . . .	—	118	—	—	294	508	—	18.241	19.043	16.884	
Итого . . . . .		—	142	—	—	468	508	3.612	18.241	22.829	20.134	
<i>Артиллерія.</i>	англійская . . . . .	—	—	51	228	255	—	7.309	1.888	9.452	4.104	
	туземная . . . . .	—	—	11	58 <sup>2)</sup>	33	28	—	2.035	2.096	320	
Итого . . . . .		—	—	62	286	288	28	7.309	3.923	11.548	4.424	
<i>Инженерныя войска: туземныя .</i>		—	—	—	—	8	228	23	31	1.294	1.576	—
Всего въ бенгал. арміи.		109	142	62	286	8	2.596	1.791	43.449	90.199	138.035	24.558
<b>II. Мадрасная армія.</b>												
<i>Пѣхота</i>	англійская . . . . .	11	—	—	—	319	—	10.824	—	11.143	—	
	туземная . . . . .	32	—	—	—	288	513	—	27.488	28.289	—	
Итого . . . . .		43	—	—	—	607	513	10.824	27.488	39.432	—	
<i>Кавалерія</i>	англійская . . . . .	—	8	—	—	58	—	1.204	—	1.262	1.050	
	туземная . . . . .	—	13	—	—	32	48	—	1.920	2.000	1.624	
Итого . . . . .		—	21	—	—	90	48	1.204	1.920	3.262	2.674	
<i>Артиллерія: англійская . . . . .</i>		—	—	15	72	75	—	2.191	227	2.493	1.227	
<i>Инженерныя войска: туземныя .</i>		—	—	—	—	9	72	26	35	1.504	1.637	—
Всего въ мадрас. арміи.		43	21	15	72	9	844	587	14.254	31.139	46.824	3.901
<b>III. Бомбейская армія.</b>												
<i>Пѣхота</i>	англійская . . . . .	9	—	—	—	261	—	8.856	—	9.117	—	
	туземная . . . . .	26	—	—	—	234	416	—	22.000	22.650	—	
Итого . . . . .		35	—	—	—	495	416	8.856	22.000	31.767	—	
<i>Кавалерія</i>	англійская . . . . .	—	4	—	—	29	—	602	—	631	525	
	туземная . . . . .	—	30	—	—	72	126	—	4.426	4.624	4.490	
Итого . . . . .		—	34	—	—	101	126	602	4.426	5.255	5.015	
<i>Артиллерія.</i>	англійская . . . . .	—	—	22	90	110	—	3.270	118	3.498	1.699	
	туземная . . . . .	—	—	2	14 <sup>3)</sup>	8	6	—	472	486	—	
Итого . . . . .		—	—	24	104	118	6	3.270	590	3.984	1.699	
<i>Инженерныя войска: туземныя .</i>		—	—	—	—	5	49	14	19	823	905	—
Всего въ бомбейской арміи		35	34	21	104	5	763	562	12.747	27.839	41.911	6.714
Всего въ англо-индійск. арм. .		187	197	101	462	22	4.203	2.940	70.450	149.177	226.770	35.173
Въ томъ числѣ:												
<i>Англійскихъ войскъ . . . . .</i>		53	36	88	390	—	2.531	—	70.365	2.233	75.129	11.855
<i>Туземныхъ „ . . . . .</i>		134	161	13	72	22	1.672	2.940	85	146.944	151.641	23.318

<sup>1)</sup> Въ составъ Бенгальской арміи включены отряды: Пенджабскій погранич., Центральной Индіи, Раджпутанскій, а также Гайдерабадскій контингентъ.

<sup>2)</sup> Сюда же включены 4 горныя орудія, состояція при пѣхотныхъ баталіонахъ въ Ассамѣ.

<sup>3)</sup> Сюда включены 2 горныя орудія, состояція при Аденскомъ гарнизонѣ (верблюжья батарея).

Къ приведенному итогу англо-индiйской арміи слѣдуетъ еще прибавить 17,028 чел. войскъ имперской службы, находящихся подъ контролемъ англійскихъ инспекторовъ, которые въ военное время поступаютъ въ полное распоряженіе главнокомандующаго. вмѣстѣ съ ними британскія войска въ Индіи возрастутъ до 202 бат., 249 эскадроновъ, 103 батарей и 22 инженерныхъ ротъ, съ общею числительностью въ 243,798 чел.

Для пополненія англійскихъ войскъ въ Индіи слѣдуетъ армія, находящаяся въ метрополи съ ея армейскимъ и милиціонными резервами. Въ предѣлахъ имперіи эти войска никакихъ запасныхъ чиновъ не имѣютъ. Въ туземныхъ же войскахъ учрежденъ только недавно запасъ нижнихъ чиновъ для пополненія пѣхотныхъ частей, носящій названіе *дѣйствующаго резерва*. Числительность его къ началу 1887 года достигала 9,904 чел., изъ коихъ 5,940 чел. состояли въ Бенгальской, 1,728 чел.—въ Мадраской и 2,236 чел.—въ Бомбейской арміи.

Если включить въ составъ англо-индiйской арміи военнаго времени упомянутый дѣйствующій резервъ (9,904 чел.) и реорганизованныя войска туземныхъ владѣтелей (21,445 чел.), то числительность ея достигнетъ 275,147 чел. Причисляя еще къ британскимъ вооруженнымъ силамъ 26,225 волонтеровъ и 645 резервныхъ волонтеровъ, оказывается, что во всѣхъ категоріяхъ войскъ состоитъ 302,017 чел.

Общее число военно-рабочихъ и нестроевыхъ различныхъ категорій, содержимыхъ въ мирное время, достигаетъ въ европейскихъ и туземныхъ войскахъ 30,452 чел., а именно 20,603 чел. въ Бенгальской, 5,989 чел. въ Мадраской и 3,860 чел. въ Бомбейской арміи.

## 7. Д и с л о к а ц і я.

Войска расквартированы по важнѣйшимъ стратегическимъ пунктамъ, связаннымъ въ настоящее время желѣзными дорогами <sup>1)</sup>. Въ желѣзнодорожной сѣти покаместъ остались военныя стоянки въ Ассамѣ отчасти въ Гималаѣ, а также во вновь присоединенной Бирмѣ. Для помѣщенія англо-индiйскихъ гарнизоновъ построены особыя *военныя поселенія* (cantonnements), занимающія нерѣдко большія площади и стоящія отдѣльно отъ туземныхъ городовъ. Всѣ войска, расположенныя въ одномъ гарнизонѣ, подчиняются старшему военному начальнику, въ немъ постоянно находящемуся. При этомъ начальникъ гарнизона состоитъ особый гарнизонный штабъ для ближайшаго завѣдыванія всѣмъ военнымъ городомъ. По границѣ съ Афганистаномъ, въ верхнемъ Ассамѣ и Бирмѣ, кромѣ гарнизоновъ, имѣются *военныя посты* (outposts), въ коихъ расположены команды, служащія для предупрежденія набѣговъ пограничныхъ дикихъ племенъ. Англійскія европейскія войска распределены по гарнизонамъ преимущественно значительными отрядами и почти всегда цѣлыми частями. Климатическія условія Индіи и непривычность англійскихъ солдатъ къ сильнымъ лѣтнимъ жарамъ заставили правительство создать еще особый родъ стоянокъ, называемый *горными санитарными поселеніями*. Эти военныя стоянки находятся, какъ самое ихъ названіе показываетъ, въ горахъ на значительномъ возвышеніи надъ уровнемъ моря и потому пользуются

<sup>1)</sup> Quarterly Indian Army List, October 1893.

умѣренной лѣтней температурой и чистымъ горнымъ воздухомъ. Санитарныя поселенія Бенгальской арміи: Мури, Дальхузи, Дармсала, Казаули, Симла, Чакрата, Наини-Тель и Дарджелингъ, лежатъ на предгоріяхъ Гималая, первые 7 въ Пенджабѣ, а послѣдній въ Бенгаліи; для Бомбейской арміи они расположены въ Западныхъ Гатахъ и на горѣ Абу (хребетъ Виндія), а для Мадраской—въ горахъ Нильгири и въ горной группѣ Магадео (восточное продолженіе Сатпурскаго хребта). Лѣтомъ въ этихъ санитарныхъ городахъ собираются значительные отряды, образуемые слабосильными командами, притекающими изъ различныхъ гарнизоновъ, сильно уменьшающихся въ это время. Такъ какъ большинство санитарныхъ поселеній лежитъ въ удаленіи отъ важнѣйшихъ стратегическихъ линій и пунктовъ, то правительство уже давно приняло мѣры для доставленія удобныхъ сообщеній между ними и гарнизонами на равнинѣ. Они соединены теперь посредствомъ шоссе съ желѣзными дорогами, а ко многимъ изъ нихъ строятся уже особыя вѣтви. Самый удаленный отъ желѣзной дороги санитарный городъ Чакрата находится въ разстояніи 160-ти верстъ отъ ближайшей желѣзнодорожной станціи.

Дислокація туземныхъ войскъ вообще, въ сравненіи съ англійскими, гораздо болѣе *разбросанная*. Примѣромъ можетъ служить Пенджабскій пограничный отрядъ, занимающій рядъ постовъ по западной границѣ Пенджаба, имѣющей болѣе 600 верстъ протяженія по прямой линіи.

Въ то время, какъ пункты расположенія гарнизоновъ выбраны тщательно и крайне рѣдко измѣняются, количество расположенныхъ въ нихъ войскъ непостоянно и колеблется въ значительныхъ размѣрахъ въ зависимости отъ различныхъ обстоятельствъ. По этой причинѣ количество войскъ въ военныхъ округахъ весьма неодинаково по различнымъ годамъ. Въ армейскихъ раіонахъ оно подвержено меньшимъ колебаніямъ.

Къ началу 1893 года постоянныя войска Британской Индійской имперіи распредѣлялись слѣдующимъ образомъ по 4 армейскимъ раіонамъ:

Армейскіе раіоны.	Англійскія войска.						Туземныя войска.					В с е г о .									
	Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей.			Крѣп. арт. ротъ.	Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей.			Баталіоновъ.	Эскадроновъ.	Батарей.			Крѣп. арт. ротъ.	Инженери. ротъ.			
			Пѣшихъ.	Конныхъ.	Горныхъ.				Тяжелыхъ.	Пѣшихъ.	Горныхъ.			Крѣпостн.	Пѣшихъ.	Конныхъ.			Горныхъ.	Тяжелыхъ.	
1. Западно-Бенгальскій . . . . .	16	12	8	4	6	1	5	39	71	—	5	1	3	55	83	8	4	11	1	6	3
2. Восточно-Бенгальскій . . . . .	17	12	14	3	1	1	8	39½	55	4	1	—	5	56½	67	18	3	2	1	8	5
Итого въ Бенг. арміи . . . . .	33	24	22	7	7	2	13	78½	126	4	6	1	8	111½	150	26	7	13	2	14	8
3. Мадраскій . . . . .	11	8	8	2	1	1	3	33½	13	—	1	—	9	44½	21	8	2	2	1	3	9
4. Бомбейскій . . . . .	9	4	12	2	—	1	7	21½	22	—	1	—	5	31	26	12	2	1	1	7	5
Всего . . . . .	53	36	42	11	8	4	23	134	161	4	8	1	22	187	197	46	11	16	4	24	22

Изъ предыдущей таблицы можно убѣдиться, что не всѣ части туземныхъ войскъ расположены въ предѣлахъ своихъ раіоновъ. Въ настоящее время изъ состава Бенгальской арміи 2 бат. находятся въ Бирмѣ; изъ Мадраской арміи  $\frac{1}{2}$  баталіона—въ Бенгальскомъ раіонѣ, а изъ Бомбейской арміи 4 бат. и 2 кон. полка—въ Кветскомъ округѣ, а 1 горная батарея—въ Бирмѣ <sup>1)</sup>.

## 8. Оборонительныя и наступательныя силы.

Въ виду слабости сосѣднихъ государствъ, вооруженныя силы Британской Индійской имперіи до возникновенія опасности русскаго вторженія, имѣли своимъ назначеніемъ: 1) охранять внутренній порядокъ въ странѣ и 2) держать въ повиновеніи вассальныхъ князей. Для охраны границъ достаточно было содержать отдѣльные посты и посылать экспедиціонные отряды, съ цѣлью наказанія сосѣднихъ дикихъ племенъ за ихъ набѣги. По этимъ причинамъ организація англо-индійскихъ вооруженныхъ силъ принаровнена не столько къ защитѣ границъ, сколько къ поддержанію Британской власти внутри страны. До настоящаго времени въ Индіи не существуютъ высшія тактическія соединенія, а обозы формируются только передъ самымъ открытіемъ военныхъ дѣйствій. Не смотря на полное спокойствіе, господствующее въ имперіи послѣ усмиренія возстанія сипаевъ въ 1857 году, она не можетъ быть обнажена отъ войскъ безъ ущерба для англійскаго вліянія. Противъ внѣшнихъ враговъ правительство располагаетъ лишь той частью силъ, которая является свободной отъ задачъ внутренней службы. Только опредѣливъ наименьшій составъ войскъ, потребный внутри страны, можно выяснитъ оборонительныя и наступательныя силы англичанъ въ Индіи противъ внѣшнихъ враговъ.

Въ предвидѣніи непріятельскаго вторженія вооруженныя силы Индійской имперіи должны быть раздѣлены на двѣ арміи: 1) *гарнизонную* и 2) *дѣйствующую*. Гарнизонная армія, по англійскимъ расчетамъ, не можетъ быть слабѣе 140,000—150,000 чел., а слѣдовательно для формированія дѣйствующей арміи въ рукахъ правительства остается 75,000—85,000 чел. Такая малочисленность оборонительныхъ и наступательныхъ силъ заставила индійскій военный департаментъ создать волонтеровъ, существованіе которыхъ позволяетъ перевести соотвѣтствующее имъ количество войскъ изъ гарнизонной арміи въ дѣйствующую.

Условія обороны сѣверо-западной границы Индостана между тѣмъ требуютъ 135,000-ую армію, изъ коихъ 80,000 чел. британскій генеральный штабъ хотѣлъ бы сосредоточить на линіи Пешавръ-Кандагаръ-Гиришкъ, 50,000 чел. по линіи Пешавръ-Кабуль, 5,000 чел. для связи между ними на линіи Дера-Измаиль-Ханъ—Газни. Если же къ этой дѣйствующей арміи прибавить еще 25,000 чел., необходимыхъ для обезпеченія сообщеній, то общее количество войскъ предназначенныхъ оборонять сѣверо-западную границу, не можетъ быть менѣе 160,000 чел. Въ случаѣ призыва на службу

<sup>1)</sup> Наглядное представленіе о дислокаціи даетъ E. Schuler, Dislocation's-Karte der Indo-britischen Streitkräfte in 1892, нѣмѣ нѣсколько устарѣвшая.

волонтеровъ, англо-индiйская армія можетъ быть распредѣлена между дѣйствующей и гарнизонной арміями по слѣдующему расчету:

	Англійскихъ войскъ.		Туземныхъ войскъ.		В с е г о.	
	Число частей.	Числительность.	Число частей.	Числительность.	Число частей.	Числительность.
<b>а) Дѣйствующая армія.</b>						
Пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . .	29	29,400	58	50,900	87	80,300
Эскадроновъ . . . . .	24	3,800	82	13,400	106	17,200
Пѣш. батарей (съ парками) . . .	15	3,100	2	250	17	3,350
Конныхъ батарей . . . . .	8	1,360	—	—	8	1,360
Горныхъ батарей . . . . .	8	2,090	3	750	11	2,840
Тяжелыхъ батарей . . . . .	3	300	—	—	3	300
Инженерныхъ ротъ . . . . .	—	—	22	3,850	22	3,850
Итого въ дѣйств. арміи . . . . .	—	40,050	—	69,150	—	109,200
<b>б) Гарнизонная армія.</b>						
Пѣхотныхъ баталіоновъ . . . . .	24	24,300	76	68,700	100	93,000
Эскадроновъ . . . . .	12	1,900	79	12,250	91	14,150
Пѣшихъ батарей . . . . .	27	5,230	2	250	29	5,480
Конныхъ батарей . . . . .	3	510	—	—	3	510
Горныхъ » . . . . .	—	—	5	1,250	5	1,250
Тяжелыхъ » . . . . .	1	100	—	—	1	100
Крѣпостныхъ артиллерійск. ротъ.	23	3,010	1	70	24	3,080
Инженерныхъ ротъ . . . . .	—	—	—	—	—	—
Итого въ гарнизон. арміи . . . . .	—	35,050	—	82,520	—	117,570
Всего . . . . .	—	75,100	—	151,670	—	226,770

Предшествующая таблица обнаруживаетъ, что британскія вооруженныя силы не въ состояніи удовлетворить требованіямъ, предъявляемымъ къ нимъ въ военное время. Гарнизонная армія можетъ быть доведена до требуемой нормы призывомъ волонтеровъ въ числѣ 26,000 чел., вслѣдствіе чего ея числительность достигнетъ 143,000 чел., но въ дѣйствующей арміи будетъ не хватать 51,000 чел. Для покрытія этого недостатка въ силахъ, правительство располагаетъ гарнизонной арміей, вспомогательными контингентами вассальныхъ князей въ 35,000 чел. и дѣйствующимъ резервомъ туземныхъ войскъ въ 9,000 чел. Обращаясь, для увеличенія состава дѣйствующей арміи, къ послѣднимъ двумъ источникамъ, придется всетаки еще ослабить гарнизонную армію на 7,000 чел.

Поставивъ себѣ цѣлью выставить 160,000-ную дѣйствующую армію, индiйское правительство распредѣлитъ свои силы приблизительно слѣдующимъ образомъ:

	Дѣйствующая армія.	Гарнизонная армія.
Англійскихъ войскъ . . . . .	40,000 чел.	35,000 чел.
Туземныхъ войскъ . . . . .	85,000 » <sup>1)</sup>	75,000 »
Вспомогательныхъ контингентовъ.	35,000 »	—
Волонтеровъ . . . . .	—	26,000 »
	160,000 чел.	136,000 чел.

Весьма возможно, что изъ состава вспомогательныхъ контингентовъ нѣкоторыя части будутъ оставлены внутри страны и замѣнены соотвѣтствующимъ числомъ туземныхъ войскъ, болѣе готовыхъ къ полевой службѣ.

<sup>1)</sup> Въ этомъ числѣ, заключаются: 69,000 чел. назначенныхъ въ дѣйствующую армію по расчету предыдущей таблицы, 7,000 чел. выдѣленныхъ изъ гарнизонной арміи и 9,000 чел. дѣйствующаго резерва, призваннаго на службу.

Дѣйствующая армія будетъ состоять по наиболѣе вѣроятнымъ предположеніямъ изъ 2-хъ корпусовъ (Кабульскаго и Кандагарскаго), 2-хъ полевыхъ отрядовъ (Гильгитскаго и Газнійскаго) и тыловыхъ войскъ <sup>1)</sup>.

## 9. Военный бюджетъ.

На средства государственной росписи Индійской имперіи содержатся англійскія постоянныя войска, находящіяся въ Индіи, и туземныя войска всѣхъ 3-хъ армій, за исключеніемъ Гайдерабадскаго контингента и раджпутанскаго баталіона Марвара, на которыхъ отпускаются суммы изъ особыхъ бюджетовъ.

Роспись на 1892—93 бюджетный годъ была рассчитана на 218,786 человекъ и 13,479 лошадей.

Гайдерабадскій контингентъ содержится на доходы провинціи, уступленной для этой цѣли низамомъ Гайдерабадскимъ въ англійское управленіе. Точно такъ же часть расходовъ на содержаніе отрядовъ Раджпутаны и Центральной Индіи покрывается ежегодными взносами туземныхъ владѣтелей этихъ областей.

Бюджетные военные расходы за 10-лѣтіе съ 1881—82 по 1890—91 г. г. измѣнились въ предѣлахъ отъ 170.000,000 до 214.000,000 рупій.

Расходы по содержанію сухопутныхъ вооруженныхъ силъ по проверенному бюджету 1891—92 года и утвержденному бюджету 1892—93 года равнялись <sup>2)</sup>:

<sup>1)</sup> Еще лѣтомъ прошлаго 1893 года парламентъ одобрилъ нѣкоторыя измѣненія въ управленіи индійскими вооруженными силами. Подробности этихъ измѣненій пока еще не проникли въ печать.

Реформы имѣютъ цѣлю: 1) объединить военную власть въ однѣхъ рукахъ, и 2) перейти къ новой группировкѣ войскъ, отвѣчающей современнымъ требованіямъ. Мысль о реорганизаціи не новая, такъ какъ принадлежитъ бывшему генераль-губернатору графу Дефферинъ, при которомъ она была выработана, вмѣстѣ къ указаніемъ всѣхъ мѣропріятій, необходимыхъ для перехода къ ней, и напечатана въ отдѣльной парламентской синей книгѣ: India Army System, 28 March 1890.

По заключавшемуся въ ней проекту реформъ все управленіе индійскими арміями сосредоточивалось въ рукахъ генераль-губернатора и главнокомандующаго всѣми вооруженными силами въ Индіи.

Губернаторы Бомбейской и Мадраской армій устраняются отъ всякаго участія въ завѣдываніи своими бывшими президентскими арміями (Бомбейской и Мадраской), а главнокомандующіе ихъ лишаются своихъ званій.

Вооруженныя силы должны получить слѣдующую группировку:

	Евр. войска. Офицеровъ	Тузем. войска. и нижнихъ чиновъ.	Всего.	% европ. войскъ въ общ. числѣ.
I. Пенджабская армія . . . . .	25,000	50,000	75,000	33
II. Индостанская » . . . . .	24,000	36,000	60,000	40
III. Мадраская » . . . . .	9,000	19,000	28,000	32
IV. Бомбейская » . . . . .	13,000	20,000	33,000	40
V. Бирманскій корпусъ . . . . .	4,000	13,000	17,000	23
VI. Войска въ распоряженіи правительства Индіи . . . . .	—	14,000	14,000	—
	75,000	152,000	227,000	33

<sup>2)</sup> Indian Military Budget Estimate for the year 1892—93.

	Въ 1891—92 г.	Въ 1892—93 г.
	Въ рупіяхъ.	
Военные расходы въ Индіи . . . . .	145.655,000	150.067,000
» » » Великобританіи . . . . .	79.414,000	68.918,000
Всего расходовъ на армію . . . . .	225.069,000	218.985,000
Оборонительныя работы . . . . .	5.500,000	6.145,000
	230.569,000	225.130,000

Отъ 30% до 35% военныхъ расходовъ, какъ видно изъ таблицы, выплачиваются въ Великобританіи, преимущественно по различнымъ заказамъ для военного вѣдомства, а также по пенсіямъ военнослужащимъ и ихъ семействамъ.

Оборонительныя работы составляютъ чрезвычайное ассигнованіе, идущее на усиленіе сѣверо-западной границы и важнѣйшихъ прибрежныхъ пунктовъ. Кромѣ того въ бюджетѣ обыкновенныхъ расходовъ различныхъ гражданскихъ вѣдомствъ заключается нѣсколько параграфовъ съ назначеніемъ суммъ на тотъ же предметъ. Военное вѣдомство обладаетъ довольно значительными собственными доходами, которые поступаютъ въ общую государственную кассу. Они равнялись въ 1891—92 году 7.769,000 рупій, а въ 1892—93 году должны были достигнуть 7.390,000 рупій.

### б) Морскія силы.

Морская оборона Индійской имперіи принадлежитъ британскому военному флоту. Индійскій океанъ отъ береговъ Азіи до 22° южной широты составляетъ районъ крейсированія *Индійской эскадры*. Важнѣйшими ея стоянками и угольными станціями служатъ: Бомбей, Калькутта, Аденъ, Тринкомали (на Цейлонѣ), Занзибаръ, островъ Маврикія и Сешельскій архипелагъ. Въ настоящее время эта эскадра состоитъ изъ 9 паровыхъ судовъ, въ числѣ которыхъ не заключается ни одного броненосца. Она можетъ быть усилена изъ состава британской китайской эскадры, имѣющей обыкновенно до 20 судовъ.

Такъ какъ индійская эскадра находится не въ распоряженіи правительства имперіи, то оно для своихъ собственныхъ цѣлей содержитъ *индійскій военный флотъ*. Онъ состоитъ изъ боевыхъ судовъ, предназначенныхъ для непосредственной охраны прибрежій, и транспортныхъ судовъ, необходимыхъ для поддержанія постоянныхъ сообщеній съ метрополіей.

Къ боевымъ судамъ принадлежатъ 2 старыхъ англійскихъ броненосца „Abyssinia“ (1,874 т. водоизмѣщенія) и „Magdala“ (2,132 т. водоизмѣщенія), 2 канонерскія лодки и 7 миноносцевъ. Броненосцы защищены броней, толщиной отъ 4 до 6 дюймовъ и вооружены каждый четырьмя 18-ти тонными орудіями, заряжающимися съ дула <sup>1)</sup>.

Для перевозки войскъ между Великобританіей и Индіей содержатся 5 *войсковыхъ паровыхъ транспортовъ* (Indian troopships), на которыхъ ежегодно около 12,000 чел. военно-служащихъ отправляется въ Индію и приблизительно столько же возвращается на родину.

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 135.



## В. Военно-географическій обзоръ сѣверо-западныхъ областей имперіи и сопредѣльныхъ странъ.

### а) Театръ войны между Россіей и Великобританіей въ центральной Азіи и Индостанѣ.

1) **Предѣлы театра.** Россія еще ни въ одной точкѣ не соприкасается съ непосредственными владѣніями Британской Индійской имперіи. Отъ Индіи ее отдѣляетъ Китай съ пустынями Кашгаріи и Тибета, трудно доступныя горныя страны Памира, Кашмира и Гинду-Куша, и, наконецъ, обширная территорія Афганистана, представляющаго собой страну горъ и песчаныхъ равнинъ. Станція *Душакъ*, ближайшій къ Индіи желѣзнодорожный пунктъ въ Закаспійской области, отстоитъ все еще около 1,200 верстъ отъ станціи *Новый Чаманъ*, конечнаго пункта индійской желѣзнодорожной сѣти въ Британскомъ Белуджистанѣ.

Сближеніе нашей границы съ британской началось собственно съ 1811 года, когда было рѣшено оставить оборонительное положеніе, занятое на Оренбургской линіи и углубиться внутрь средне-азиатскихъ степей, съ цѣлью умиротворенія ихъ кочеваго киргизскаго населенія. Постройка укрѣпленій въ 1846—48 годахъ среди киргизскихъ кочевій хотя возстановила спокойствіе въ степяхъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ вызвала столкновеніе съ коканцами, господствовавшими въ долинѣ Аму-Дарьи. Съ покореніемъ въ 1853 году *Акъ-Мечети*, переименованной въ *фортъ Перовскій*, мы прочно утвердились на низовьяхъ этой рѣки, приблизившись въ то же время на востокъ къ ея верховьямъ, вслѣдствіе занятія Семирѣчья и основанія укрѣпленій Вѣрное и Кастекъ.

Одновременное наступленіе изъ Оренбурга и Семирѣчья въ 1864 году привели къ завоеванію средняго теченія Сыръ-Дарьи и къ образованію Туркестанскаго генералъ-губернаторства. Затѣмъ въ 1868 году была подчинена Бухара, послѣ разгрома войскъ эмира на Зерабулакскихъ высотахъ. Походъ 1873 года привелъ къ покорности Хиву, а въ 1876 году былъ присоединенъ Коканъ, подъ названіемъ Ферганской области. Овладевъ Туркестаномъ, намъ оставалось покончить съ разбойничьими туркменскими племенами, кочевавшими за Аму-Дарьей, чтобы обезпечить новыя владѣнія съ южной стороны. Для достиженія этой цѣли рѣшено было воспользоваться Каспійскимъ моремъ, на восточномъ берегу котораго еще въ 1869 году былъ заложенъ Красноводскъ. Походъ Скобелева 1881 года, блестяще увѣнчавшійся покореніемъ Ахалъ-Текинскаго оазиса, предоставилъ въ нашу власть Туркменію. Наконецъ, быстрая постройка Закаспійской желѣзной дороги, оконченная въ 1888 году, связала новый край, вмѣстѣ съ Туркестаномъ, съ остальной имперіей.

Поступательное движеніе въ Средней Азіи всегда вызывало опасеніе въ англійскихъ государственныхъ людяхъ относительно сохраненія британскаго господства въ Индіи. Съ нашимъ появленіемъ въ Туркестанѣ правительство Индіи поставило себѣ цѣлью утвержденіе прочнаго вліянія въ Афганистанѣ. Въ этихъ видахъ рѣшено было держать на Кабульскомъ престолѣ только сторонниковъ

Великобританіи и не допускать никакого иностраннаго вмѣшательства во внутреннія дѣла этого государства. Войны съ афганами 1839—41 и 1878—81 годовъ, и, главнымъ образомъ, удачная британская политика если не превратили еще Кабульскаго эмира въ послушное орудіе, однако уже заставили его въ каждой политической мѣрѣ прислушиваться къ совѣтамъ и желаніямъ англичанъ.

Принявъ на себя покровительство афганскихъ интересовъ, британское правительство вступило съ Россіей въ соглашеніе относительно разграниченія смежныхъ территорій Туркестана и Афганистана. Между нашими владѣніями и подвластными землями, съ одной стороны, и областями, находящимися въ сферѣ британскихъ интересовъ съ другой стороны, нынѣ установлена *граница*, положеніе которой опредѣляется двумя политическими актами: соглашеніемъ, основаннымъ на обмѣнѣ нотъ между княземъ Горчаковымъ и британскимъ министромъ иностранныхъ дѣлъ графомъ Гренвилемъ въ 1873 году, и англо-афганскимъ разграниченіемъ 1887 года.

По соглашенію 1873 года Россія и Великобританія установили теченіе рѣки Аму-Дарьи, начиная отъ истока, берущаго начало въ озерѣ *Викторія (Зоръ-Куль)* на Памирѣ, пограничнымъ рубежомъ между бухарскими и афганскими владѣніями. Договоръ этотъ, состоявшійся еще въ то время, когда географическія свѣдѣнія о центральной Азіи были чрезвычайно скудны и противорѣчивы, не отвѣчалъ положенію границъ, существовавшему въ дѣйствительности между Бухарой и Афганистаномъ.

Въ сѣверномъ колѣнѣ верхняго теченія Аму-Дарьи оба берега всегда принадлежали Бухарѣ, тогда какъ на югъ или выше къ истокамъ находились поселенія независимыхъ горцевъ, только недавно подчинившихся афганамъ. Вопросъ о проведеніи точныхъ границъ на Памирѣ въ верховьяхъ Аму-Дарьи ожидаетъ еще своего разрѣшенія въ будущемъ.

Что же касается до границы между Закаспійской областью и Афганистаномъ, то она уже обозначена совершенно опредѣленно пограничными столбами, поставленными въ 1887 году. На всемъ своемъ протяженіи между Аму-Дарьей и Геррирудомъ новая афганская граница имѣетъ чисто условный характеръ, пролегая по туркменскимъ степямъ. Она отдѣляется отъ лѣваго берега Аму-Дарьи у урочища *Хамъ-и-Абъ* и идетъ въ юго-западномъ направленіи къ рѣкѣ Мургабу, въ которую упирается въ 6 верстахъ ниже поселенія *Меручакъ*. На участкѣ между Мургабомъ и Геррирудомъ граница сначала слѣдуетъ вверхъ по лѣвому берегу первой изъ упомянутыхъ рѣкъ до урочища *Карауль-Хана*, а затѣмъ направляется къ рѣкѣ Кушкѣ. На ней у моста *Чиль-Духтеръ* находится самая южная точка нашихъ средне-азіатскихъ владѣній, лежащая почти подъ 35°10' сѣв. широты. Отъ Чиль-Духтера граница слѣдуетъ внизъ по рѣкѣ до урочища *Кара-Тене*, къ сѣверу отъ котораго поворачиваетъ на западъ къ *Геррируду*, примыкая къ нему у сѣвернаго входа въ Зюльфагарскій проходъ <sup>1)</sup>.

Всѣ земли къ сѣверу отъ только-что описанной пограничной черты признаны ле-

<sup>1)</sup> Карта Афганистана и сопредѣльныхъ странъ, въ масштабѣ 50 верстъ въ 1 англ. дюймѣ, изданіе Главнаго Штаба подъ редакціей полковника Большева.—С. E. Yate, Northern Afghanistan, London 1888 (Map of the north-west frontier).

жащими въ сферѣ *русскаго вліянія*, и къ югу отъ нея—въ сферѣ *британскаго вліянія*. Въ своихъ конечныхъ точкахъ граница русскихъ и британскихъ интересовъ упирается на востокъ въ Китай, а на западъ въ Персію. По положенію и природѣ своихъ западныхъ областей Китай является надежнымъ оплотомъ Индіи со стороны Сибири, но за то Персія въ меньшей степени удовлетворяетъ этому требованію, по своей внутренней слабости и относительной близости къ Россіи.

Русское вліяніе при тегеранскомъ дворѣ всегда брало перевѣсъ надъ англійскимъ и потому при столкновеніи Россіи съ Великобританіей эта послѣдняя врядъ ли можетъ рассчитывать на союзъ съ Персіей. Сѣверныя области Персіи для насъ совершенно открыты, и лишь съ трудомъ доступны для британскихъ армій. При полномъ обладаніи Каспійскимъ моремъ, нашъ десантъ можетъ легко высадиться на берегу Астрабадскаго залива и, занявъ Астрабадъ и Шахрудъ, отрѣзать плодородныя области Хоросана отъ средоточія Персидской монархіи и ея столицы Тегерана. Сознаніе своего безсилія въ Персіи, убѣдило англичанъ въ необходимости препятствовать распространенію этого государства на востокъ. По этой причинѣ индійское правительство всегда оказывало помощь афганскимъ эмирамъ въ ихъ борьбѣ съ персидскими шахами за обладаніе Гератомъ и долиной Геррируда <sup>1)</sup>.

Черта, опредѣляющая предѣлы распространенія русскаго и британскаго вліяній въ Средней Азійи не служитъ пока еще государственной границей между обѣими державами, ее установившими, такъ какъ сѣверо-западная граница Британской Индійской имперіи лежитъ далеко на юго-востокъ отъ вышеприведенной черты. Россія между Геррирудомъ и Аму-Дарьей непосредственно примыкаетъ своей Закаспійской областью къ Афганистану, а на остальномъ протяженіи Туркестанское генераль-губернаторство отдѣлено еще, кромѣ того, владѣніями эмира Бухарскаго.

Между административной границей Индіи, слѣдующей вдоль внутренняго подножія горъ Солимана и Гималая, окаймляющихъ индо-гангеатическую равнину, и разграничительной линіей русскихъ и британскихъ интересовъ лежатъ страны, независимыя въ дѣлѣ внутренней администраціи, но находящіяся подъ британскимъ покровительствомъ. Не входя въ составъ имперіи, эти земли станутъ театрами военныхъ дѣйствій, такъ какъ по нимъ проходятъ кратчайшіе пути изъ Азіатской Россіи въ Индію и вступленіе въ нихъ будетъ считаться Великобританіей враждебнымъ актомъ.

По отношенію къ нашимъ наступательнымъ операціямъ противъ Индіи *Закаспійская область* и *Туркестанское генераль-губернаторство* представляютъ двѣ базы, связанные между собой желѣзной дорогой *Душакъ—Чарджуй—Самаркандъ*.

Закаспійская область, будучи значительно бѣднѣе Туркестана, является болѣе выгодной базой, такъ какъ она связана рѣчными, морскими и желѣзнодорожными сообщениями съ европейской Россіей и въ ней лежитъ ближайшій къ Индіи конечный пунктъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Туркестанъ, съ другой стороны, несравненно богаче

<sup>1)</sup> Въ текущемъ столѣтіи Гератъ освободился въ первый разъ изъ-подъ власти персіанъ въ 1838 г.; по окончаніи афгано-персидской войны 1857 г. онъ былъ объявленъ независимымъ, а въ 1863 г. окончательно присоединенъ къ Афганистану.

средствами, но изолированъ отъ Россіи киргизскими степями, черезъ которыя не существуетъ желѣзныхъ дорогъ.

Разсматривая Британскую Индію, какъ цѣль наступательной войны, необходимо опредѣлить, гдѣ находятся наиболѣе чувствительныя точки, съ захватомъ которыхъ можно считать сопротивленіе англичанъ въ Индіи окончательно сломленнымъ. Административный центръ Индійской имперіи не имѣетъ постояннаго мѣстопробыванія. Въ зимніе мѣсяцы онъ находится въ Калькуттѣ, въ самомъ восточномъ концѣ индо-гангеатической равнины, а лѣтомъ онъ переносится въ Симлу, лежащую въ гималайскихъ предгоріяхъ къ востоку отъ р. Сетледжа въ провинціи Пенджабъ. Изъ административныхъ центровъ Декана, Бомбей расположенъ на островѣ, а Мадрасъ лежитъ на самомъ югѣ Индостана, на берегу Бенгальскаго залива. Въ виду отдаленности упомянутыхъ политическихъ центровъ отъ сѣверо-западной границы, надо предполагать, что борьба за обладаніе Индіей окончится до ихъ занятія, такъ какъ большая часть имперіи будетъ уже ранѣе находиться въ рукахъ завоевателя.

Появленіе русскихъ войскъ въ долину рѣки Инда можно однако считать только первымъ шагомъ въ покореніи Индіи, вслѣдствіе обособленнаго положенія Пенджаба и Синда, ея пограничныхъ провинцій. Обѣ онѣ отдѣляются отъ восточныхъ провинцій имперіи и Деканскаго плоскогорія *раджпутанской пустыней* или *Таромъ*, черезъ которую движеніе войскъ сопряжено съ большими затрудненіями. Единственнымъ удобнымъ путемъ для проникновенія въ равнину Ганга и богатый Доабъ является подгорная область *Сирхиндъ* (голова или ключъ Индіи въ переводѣ), въ восточномъ Пенджабѣ, тянущаяся узкою полосой вдоль подножія Гималайскихъ горъ и открывающаяся въ долины Джамны и Ганга, представляющихъ собой средоточіе Индостана.

Только послѣ дебушированія арміи изъ Сирхинда, ей открывается доступъ въ самыя богатыя и населенныя провинціи Индіи, откуда расходятся всѣ важнѣйшіе пути въ Бенгалію и Деканъ. Побѣдой на поляхъ Панипата, близъ Дели, и овладѣніемъ этимъ городомъ, какъ свидѣтельствуется исторія, рѣшалась до настоящаго времени судьба Индіи. До упроченія завоевателя на берегахъ Джамны, Индія всегда себя считала независимой.

По этой причинѣ въ военно-географическомъ обзорѣ Британской Индіи можно ограничить на востокѣ разсмотрѣніе театровъ военныхъ дѣйствій теченіемъ р. Джамны, хребтомъ Аравалли, отдѣляющимъ гористую и возвышенную Центральную Индію отъ раджпутанской пустыни, и долиной р. Маги, направляющейся въ Камбайскій заливъ.

Обширная площадь, лежащая между чертой, разграничивающей русскіе и британскіе интересы, и условной линіей, идущей отъ истоковъ Джамны къ Камбайскому заливу, представляетъ такимъ образомъ огромный театръ войны, на которомъ должна разрѣшиться борьба между Россіей и Великобританіей за обладаніе Индіей.

2) **Орографія**<sup>1)</sup>. Индостанъ съ индо-гангеатической равниной отдѣляется отъ туран-

<sup>1)</sup> E. Reclus, Nouvelle Géographie universelle, t. VIII et IX.—W. Sievers, Asien, Leipzig 1892.

своей низменности высокими горными странами и плоскогорьями, принадлежащими къ той системѣ возвышенностей, которая составляетъ внутренній остовъ Азіатскаго материка и тянется отъ Чукотскаго полуострова до крайнихъ западныхъ мысовъ Малой Азіи. *Туранъ* или Туркестанъ лежитъ на сѣверномъ склонѣ материка, тогда какъ *Индія* принадлежитъ его южному склону.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ центрально-азіатская возвышенность имѣетъ наименьшую ширину, а туранская и индійская низменности подходятъ ближе всего другъ къ другу, находится самое высокое азіатское плоскогоріе *Памиръ*, носящее еще названіе *Бамъ-и-Дунья* или „крыши міра“ въ переводѣ. По своему абсолютному возвышенію онъ не имѣетъ себѣ равныхъ на всемъ земномъ шарѣ. Высота Памира надъ уровнемъ моря колеблется между 12.500 и 13.500 футами, и доходитъ у истоковъ рѣкъ до 14.000 футъ, а слѣдовательно площадь этого плоскогорія лежитъ на одной высотѣ съ главными вершинами европейскаго материка. Съ востока въ Памиръ упираются могучія краевыя цѣпи Тянь-шаня, Куэнь-Луня, Каракорума и Гималая. Въ западномъ направленіи Памиръ быстро ниспадаетъ къ Турану и посылаетъ лишь короткіе отроги, изъ коихъ послѣдніе исчезаютъ на меридіанѣ Ходжа-Салэ. Изъ нихъ высокій *Гиссарскій* хребетъ съ его продолженіями *Хазретъ-Султанъ* и *Самаркандъ-Тау* служатъ границей между восточной Бухарой и нашей Самаркандской областью. Отдѣляющіяся отъ юго-западной оконечности Памира въ томъ же направленіи высокія горныя цѣпи, наоборотъ, не теряются въ пескахъ, подобно хребтамъ Туркестана, и составляютъ дальнѣйшее продолженіе центрально-азіатской возвышенности. Сѣверные хребты этихъ горныхъ цѣпей образуютъ южную границу туранской низменности и, дойдя до южныхъ береговъ Каспійскаго моря, соединяются въ Адзербейджанѣ съ горами армянскими и кавказскими. Другіе хребты, направляющіеся на югъ отъ Памира, окаймляютъ съ запада долину Инда. Подойдя къ Аравійскому морю, они поворачиваютъ на западъ и, обращаясь мѣстами въ ряды плоскихъ возвышенностей, слѣдуютъ вдоль береговъ Аравійскаго моря и Персидскаго залива. Образовавъ восточную окраину мессопотамской низменности, они также входятъ въ связь съ армянскими горами. Внутри треугольной фигуры, образуемой этими хребтами, заключается *возвышенная площадь Ирана*, состоящая изъ равнинъ и гористыхъ участковъ, перерѣзанныхъ долинами.

Упомянутые сѣверные краевые хребты Ирана принадлежатъ къ горной системѣ *Гинду-Куша*. Это имя принадлежитъ собственно горному хребту, составляющему продолженіе Каракорумскаго хребта (южной окраины Памира), къ западу отъ Барогильскаго прохода. Онъ тянется на юго-западъ Хаджикавскаго перевала, представляя на протяженіи 600 верстъ высокую стѣну, увѣчанную вѣчно-снѣговыми вершинами, отдѣленными другъ отъ друга мало пониженными сѣдловинами и служить водораздѣломъ между бассейнами рѣки Инда и Аральскаго моря. Въ общемъ высота вершинъ Гинду-Куша постепенно убываетъ въ юго-западномъ направленіи. Въ его западномъ продолженіи, принимающемъ за Хаджикавскимъ переваломъ названіе *Кохъ-и-Баба*, встрѣчаются послѣднія вѣчно-снѣговыя горы. Протянувшись на западъ 200 верстъ, Кохъ-и-Баба

значительно понижается и развѣтвляется. Между его вѣтвями слѣдуетъ отмѣтить 3 хребта.

Сѣверный хребетъ, носящій названіе *Тирбедъ-и-Туркестанъ*, образуетъ правый возвышенный берегъ Мургаба и отдѣляетъ его притоки отъ рѣкъ, направляющихся къ Аму-Дарьѣ.

Средній хребетъ *Сефидъ-кохъ* или „бѣлыя горы“ отдѣляетъ бассейнъ Мургаба отъ Геррируда. Его западная пониженная часть, принимающая названіе *Парапамиза* и *Борхута*, прорывается Геррирудомъ, направляющимся на сѣверъ въ туранскую низменность.

Южный хребетъ, которому присвоено названіе *Сія-коха* или „черныхъ горъ“ служитъ водораздѣломъ Геррируда и внутренняго бассейна Афганистана. Продолженіе этого хребта образуетъ самый высокій гребень на пути изъ Закаспійской области черезъ Герать во внутрь Афганистана. Отъ Сія-коха на югъ отходятъ множество отроговъ, пропадающихъ въ равнинѣ Гильменда. Изъ нихъ наиболѣе извѣстенъ хребетъ *Гуль-кохъ* или „голубыя горы“, направляющійся отъ истоковъ р. Кабула къ городу Кандагару.

Хребты Гинду-Кушъ и Кохъ-и-Баба по своей высотѣ представляютъ наиболѣе трудно проходимую часть афганскихъ горъ. Однако, горные проходы въ нихъ уже давно извѣстны и служили путями вторженія многихъ завоевателей, направлявшихся изъ Турана въ Пенджабъ, кратчайшею дорогою. Афганскія горы, лежащія къ западу отъ меридіана города Балха, отличаются меньшей высотой, но проходимость ихъ затрудняется шириной и многочисленностью отроговъ, которые приходится пересиливать. Наибольшую доступностью въ западныхъ афганскихъ горахъ отличаются хребты, лежащіе къ сѣверу и къ югу отъ Герата, черезъ которые пролегаетъ лучшій путь изъ Турана въ Афганистанъ.

Къ югу отъ краевыхъ хребтовъ Памира: Каракорума (Мустага) и Гинду-Куша, лежитъ высокая горная страна, заполненная высокими вѣчноснѣговыми хребтами и простирающаяся до равнины Пенджаба и долины рѣки Кабула. Рѣкой Индомъ, берущимъ начало въ Тибетѣ и прорывающимъ горы между селеніями Бунджи и Торбела, эта страна дѣлится на двѣ части: *Кашмиръ* на востокѣ и *Когистанъ* съ *Кафиристаномъ* на западѣ.

Кашмиръ пересѣченъ 3-мя параллельными хребтами, перпендикулярными къ прорыву Инда. Сѣверный изъ нихъ *Каракорумъ* образуетъ южную окраину Памира. Не уступая по высотѣ Гималаю, Каракорумъ отличается величайшими на свѣтѣ ледниками. Средній—*Тибетскій Гималай* или *Занскарскій хребетъ* образуетъ южную границу тибетскихъ областей Кашмира, а южный—*Индійскій Гималай*, раздѣленный пенджабскими рѣками на нѣсколько массивовъ, отдѣляетъ высокія кашмирскія долины отъ равнины Индостана. По своей высотѣ горы Кашмира принадлежатъ къ самымъ труднодоступнымъ преградамъ.

Когистанскіе и кафиристанскіе хребты имѣютъ, наоборотъ, направленіе параллельное Инду, образуя прямые и острые углы съ теченіемъ р. Кабула. Они состоятъ изъ ряда параллельныхъ между собой хребтовъ, раздѣленныхъ притоками Кабула и по-

сятъ названія горъ *Бунерскихъ*, *Сватскихъ*, *Далорійскихъ*, *Читральскихъ* и проч. Не уступая горамъ Кашмира своей высотой, хребты эти такъ же малопроезжимы.

Къ югу отъ рѣки Кабула начинается система *Солимановыхъ горъ*, представляющая собой южное развѣтвленіе хребтовъ, узломъ которыхъ служитъ плоскогоріе Памира. Они образуютъ восточную ограду Ирана, круто спускающуюся въ равнину Инда.

Система Солимановыхъ горъ начинается высокимъ хребтомъ *Сефидъ-кохомъ*, или *Спинъ-гуромъ*, ориентированнымъ съ запада на востокъ и сопровождающимъ съ юга теченіе рѣки Кабула. Онъ связывается на западѣ низкимъ порогомъ съ *Пагманскими горами*, принадлежащими къ системѣ Гинду-Куша. На сѣверѣ отъ Сефидъ-коха отдѣляются высокіе отроги, которыхъ только русло Кабула отрѣзываетъ отъ Кафиристанскихъ горъ. Къ югу отъ него отходятъ 2 горныя цѣпи: одна въ юго-западномъ направленіи *Западный Солиманъ* (Upper Soliman), а другая въ южномъ—*Восточный Солиманъ* (Lower Soliman). Первый изъ нихъ выше и образуетъ непрерывную водораздѣльную линію внутреннихъ афганскихъ рѣкъ и притоковъ Инда. Между западнымъ Солиманомъ и хребтомъ Гуль-кохъ залегаетъ *Газнійское плато*. Восточный Солиманъ разрѣзается глубокими ущельями черезъ которыя проложили себѣ путь рѣки, направляющіяся къ Инду. Подъ 30° сѣв. широты горы Восточнаго Солимана утрачиваютъ свою высоту, развѣтвляются на множество параллельныхъ хребтовъ и поворачиваютъ къ западу на соединеніе съ Западнымъ Солиманомъ. На пересѣченіи этихъ двухъ цѣпей лежатъ нѣсколько возвышенныхъ долинъ, между которыми замѣчательно *Пишинское плато*. Въ отношеніе проходимости Солимановы горы значительно доступнѣе Гинду-Куша, а также хребтовъ Когистана и Кашмира.

Рядъ плоскихъ возвышенностей и невысокихъ хребтовъ, направляющихся къ устью Инда, составляетъ южное продолженіе Западнаго Солимана. Подъ названіемъ горъ *Брауи*, *Гала* и *Хиртаръ* эти продолженія служатъ границей между южнымъ Ираномъ и Индіей, не представляя затрудненій для перехода изъ одной страны въ другую. На западъ отъ горъ *Брауи* отдѣляются плоскія возвышенности и гряды Белуджистана, между которыми *Кохъ-и-Сябъ* и *Сіане-кохъ* образуютъ южную границу Белуджистанской пустыни.

Что же касается до индо-гангеатической равнины, то ея орографія уже извѣстна изъ общаго обзора имперіи и потому не будетъ повторена.

3) **Гидрографія.** Рѣчныя системы, орошающія театръ, принадлежатъ къ 3 главнымъ бассейнамъ: *Аральскаго моря*, *Внутреннему Иранскому* и *рѣки Инда*.

Важнѣйшей артеріей на сѣверѣ является *Аму-Дарья*, впадающая въ южную часть Аральскаго моря. Эта рѣка собираетъ всѣ воды съ южной части Памира и отдѣляется отъ притоковъ Инда и внутреннихъ афганскихъ рѣкъ хребтами Каракорума (Мустага), Гинду-Куша, Кохъ-и-Бабы и Сіа-коха съ его западнымъ продолженіемъ. Образовавшись отъ сліянія *Ваханъ-и Памиръ-дарьи*, она описываетъ на Памирѣ, подъ именемъ *Пянджа*, большую дугу, изогнутую къ сѣверу, принимая памирскія рѣки: *Амичуръ*, *Мургабъ* и *Ванчъ*. Отъ сліянія съ Вахшемъ, своимъ главнымъ притокомъ съ правой стороны, она течетъ уже подъ своимъ настоящимъ названіемъ. Изъ лѣвыхъ притоковъ

Аму-Дарьи только два верхнихъ—*Кокча* (Зеленая рѣка) и *Акь-Серай* или *Кундузъ*, достигаютъ ея въ дѣйствительности. Остальныя же рѣки, ниспадающія съ афганскихъ горъ: *Хулумъ*, *Балхъ*, *Меймене*, *Мурабъ* и *Геррирудъ*, изсякаютъ ранѣе и испаряются въ солончакахъ, не доставляя ни одной капли воды Аму-Дарьѣ.

Изъ внутреннихъ иранскихъ бассейновъ наибольшимъ по площади является бассейнъ двухъ, рядомъ лежащихъ, *Сеистанскихъ озеръ*. Въ западное озеро впадаютъ рѣки *Харудъ* и *Феррахъ-рудъ*, а въ восточное *Хашъ-рудъ* и *Гильмендъ*. Первые три рѣки почти совершенно пересыхаютъ въ лѣтнее время, а Гильмендъ сохраняетъ постоянное теченіе, благодаря тому, что беретъ начало въ снѣговыхъ горахъ Гинду-Куша и собираетъ воды изъ восточнаго Афганистана, при помощи своего притока *Арендаба*, принимающаго *Каданай* и *Тарнакъ*. Газнійское плато имѣетъ свой собственный замкнутый бассейнъ—озеро *Абъ-Истада*, принимающее *Газнійскую рѣку*. Воды съ Пишинскаго плато и съ горъ Брагуи собираются рѣкой *Лорой*, пропадающей въ озерѣ-болотѣ *Хамунъ-Лора* въ Белуджистанѣ. Южнѣе Лоры нѣсколько временныхъ рѣкъ, между которыми можно назвать наиболѣе значительныя *Кайсаръ* и *Бедо*, текутъ съ горъ на западъ и теряются въ пескахъ. Такъ же исчезаетъ въ белуджистанской пустынѣ рѣка *Машкель*, текущая съ южно-белуджистанскаго плато на сѣверъ. Рѣки *Пуралм* и *Дештъ*, берущія начало съ южныхъ склоновъ белуджистанскихъ возвышенностей, несутъ свои воды прямо въ Аравійское море.

Вся восточная часть театра принадлежитъ къ огромному бассейну рѣки Инда, который отдѣляется отъ рѣкъ Кашгаріи, Памира и Туркестана хребтами Каракорума и Гинду-Куша, а отъ афганскихъ бассейновъ Пагманскими и Логарскими горами, Западнымъ Солиманомъ, горами Брагуи и Хиртаромъ. *Индъ* беретъ начало въ Тибетѣ и течетъ въ сѣверо-восточномъ направленіи въ долину, лежащую между Каракорумомъ и Тибетскимъ Гималаемъ. Остановленный горами Кафиристана, онъ поворачиваетъ на югъ къ Аравійскому морю, извиваясь параллельно Восточному Солиману и Хиртару. Съ правой стороны Индъ принимаетъ: *Шейокъ*, несущій воды съ глетчеровъ Каракорума; *Гильмитъ* и *Кабулъ*, собирающіе воды съ южныхъ склоновъ Гинду-Куша. Изъ двухъ послѣднихъ рѣкъ особенно многоводенъ Кабулъ; въ него съ лѣвой стороны впадаютъ кафиристанскія рѣки *Сватъ*, *Кунаръ* и *Алинджаръ*. Кунаръ благодаря ледникамъ Гинду-Куша, несетъ при сліянніи съ Кабуломъ гораздо больший объемъ воды, чѣмъ главная рѣка. Ниже устья Кабула съ правой стороны въ Индъ впадаетъ только одна рѣка *Курамъ*, берущая начало съ южныхъ склоновъ Сефидкоха. Всѣ остальныя рѣки, имѣющія значительное протяженіе среди Солимановыхъ горъ, изсякаютъ совершенно по выходѣ въ равнину. Къ нимъ относятся рѣки: *Гомулъ* съ притокомъ *Зхобомъ*, *Нари*, *Боланъ* и *Мула*.

Съ лѣвой стороны Индъ получаетъ воды 5 большихъ гималайскихъ рѣкъ: *Джилламъ*, *Ченабъ*, *Рапи*, *Біаса* и *Сетледжъ*, которыя сливаются съ нимъ уже соединенными въ одномъ общемъ руслѣ. Кромѣ Сетледжа, берущаго начало на сѣверномъ склонѣ Тибетскаго Гималая, остальныя четыре рѣки имѣютъ свои истоки на южномъ скатѣ этого хребта, орошая высокія долины, отдѣленные отъ индо-гангеатической



равнины Индійскимъ Гималаемъ и его предгоріями. Рѣка *Ганаръ*, вытекающая изъ гималайскихъ предгорій къ востоку отъ Сетледжа, была вѣроятно въ прежнее время притокомъ Инда, въ чемъ убѣждаетъ ея сохранившееся сухое русло. Нынѣ же разбитая по ирригаціоннымъ каналамъ, она терлется на окраинѣ пустыни Тара. Эта же пустыня служитъ водораздѣломъ Инда и рѣкъ, текущихъ съ западныхъ скатовъ хребта Аравалли. Изъ нихъ: *Луни* и *Сарасвати* направляются въ заливъ Кача, а *Сабармати* и *Махи*—въ Камбайскій заливъ.

4) **Политическое положеніе театра войны.** Въ политическомъ отношеніи индійскій театръ войны состоитъ изъ: 1) земель, находящихся въ сферѣ англійскаго вліянія, и 2) сѣверо-западныхъ провинцій Индійской имперіи.

Къ первымъ относятся: *Кашмирское княжество*, *территорія независимыхъ племенъ Гинду-Куша*, *территорія пограничныхъ племенъ Салимановыхъ горъ*, *Афганистанъ* и *Белуджистанъ*.

Изъ провинцій имперіи къ театру принадлежатъ *Пенджабъ*, *Британскій Белуджистанъ*, *сѣверо-западная часть Раджпутаны*, *Синдскій (Sindh Division) отдѣлъ* и *западная часть Сѣвернаго отдѣла (Northern Division) Бомбейской провинціи*.

1) *Кашмиръ* <sup>1)</sup> составлялъ въ древности самостоятельное государство, вошедшее въ концѣ XVI столѣтія въ составъ обширной имперіи Великихъ Моголовъ, а въ 1753 году подпавшее подъ власть афганъ. Отвоєванный у послѣднихъ индійскими сиками въ 1819 году, онъ оставался составной частью Пенджабскаго государства до Сетледжской кампаніи и занятія британскими войсками Лагора. По соглашенію 1846 года, Ост-индская компанія продала его за 7½ милліоновъ рупій Голабъ-Сингу, магараджѣ Джаму (княжество въ предгоріяхъ Гималая), оказавшему англичанамъ содѣйствіе въ борьбѣ съ сиками. Въ заключенномъ договорѣ Голабъ-Сингъ призналъ себя британскимъ вассаломъ и обязался оказывать англичанамъ помощь всей своей арміей въ борьбѣ съ сосѣдями. Въ знакъ признанія верховенства индійскаго правительства надъ кашмиромъ была установлена небольшая ежегодная дань. Одновременно Голабъ-Сингу предоставлялись во владѣніе области Гильгитъ, Балтистанъ и Ладакъ, лежавшіе къ сѣверу отъ Кашмира на Тибетскомъ плоскогорьѣ. Въ зимніе мѣсяцы Кашмирскій магараджа имѣетъ свое мѣстопробываніе въ городѣ *Джаму* въ предѣлахъ Индостана, а лѣтомъ переѣзжаетъ въ *Сринагаръ*, главный городъ Кашмира, расположенный на обоихъ берегахъ рѣки Джилама.

Династія Голабъ-Синга, правящая княжествомъ съ 1846 года, и принадлежащая по своему происхожденію къ пенджабскимъ сикамъ, является чуждой для населенія Кашмира, исповѣдывающаго магометанскую религію со времени монгольскаго и афганскаго владычества. Власть магараджей опирается на пенджабскихъ индусовъ, пришедшихъ съ ними и составляющихъ правящій классъ. Вся земля княжества считается личною собственностью магараджи, а земледѣльческое населеніе состоитъ изъ наслѣдственныхъ арендаторовъ или *ассами*, обязанныхъ отдавать правительственнымъ сборщикамъ  $\frac{2}{3}$  ежегоднаго урожая. Доходы кашмирскаго владѣтеля исчисляются приблизительно

<sup>1)</sup> E. F. Knight, Where three Empires Meet. London 1893.

въ 5.000,000 рупій и колеблются въ значительныхъ предѣлахъ, такъ какъ почти всѣ налоги и подати взимаются натурой.

Нынѣшній магараджа Портабъ-Сингъ устраненъ отъ дѣлъ, вслѣдствіе неисполненія требованій индійскаго правительства и страна въ дѣйствительности управляется теперь британскимъ резидентомъ и государственнымъ совѣтомъ, въ которомъ засѣдаютъ два брата магараджи. Много должностей на кашмирской службѣ замѣщены англійскими офицерами и гражданскими чиновниками. Политическіе агенты, избираемые изъ англичанъ и индусовъ, назначены въ важнѣйшіе пункты сѣверныхъ кашмирскихъ владѣній, для упроченія въ нихъ британскаго вліянія.

Границы Кашмира точно установлены лишь на югѣ съ Индійской имперіей, во всѣхъ остальныхъ направленіяхъ онѣ не отличаются такой опредѣленностью. За послѣдніе годы была въ особенности отодвинута сѣверная граница, примкнувшая на западѣ къ Каракоруму, а на востокѣ перешедшая даже за его гребень къ верховьямъ рѣкъ Каракаша и Зарявшана или Яркендъ-Дарьи.

Въ административномъ отношеніи княжество раздѣлено на округа или *тасили*, управляемые княжескими чиновниками *тасильдарами* (*tahsildar*). Каждая деревня имѣетъ своего старшину или *лумбадара* (*lumbadar*), на котораго возложено приведеніе въ исполненіе всѣхъ требованій правительства. Кашмирскія владѣнія на сѣверѣ находятся въ управленіи губернаторовъ, носящихъ званіе *визировъ* (*wazir*), хотя рѣшающей голосъ во всѣхъ дѣлахъ приобрѣли англійскіе дипломатическіе агенты. Въ составѣ вооруженныхъ силъ Кашмира насчитывается по спискамъ магараджи 16,000 чел. пѣхоты, 6,000 чел. кавалеріи и 210 орудій. Подобно другимъ вассальнымъ княжествамъ, Кашмиръ выставляетъ вспомогательный контингентъ, носящій названіе *войскъ имперской службы*, численностью въ 4,393 чел., изъ коихъ 1,600 чел. составляютъ гарнизонъ Гильгита.

2) *Территорія независимыхъ племенъ Гинду-Куша* заключается въ треугольномъ пространствѣ между Гинду-Кушемъ, горами, ограждающими съ сѣвера долину Кабула и сѣверо-западными границами Пенджаба и Кашмира. Сѣверная часть этой территоріи, обнимающая собой горныя области *Яссина*, *Мастуджа* и *Читрала*, признаетъ себя въ зависимости, впрочемъ, совершенно номинальной, отъ кашмирскаго магараджи. Наиболѣе могущественный изъ владѣтелей гинду-кушскихъ долинъ, *мехтеръ Читралъскій*, посылаетъ періодически ничтожную дань въ Кашмиръ. Племена, живущія по теченію Инда и Свата, управляются своими наслѣдственными старшинами. Они съ каждымъ годомъ становятся спокойнѣе и миролюбивѣе, и все болѣе подчиняются англійскому вліянію. Только къ западу отъ Кунара дикая по своей природѣ страна *Кафиристана*, куда еще не проникали войска афганскихъ эмировъ, пользуется полной независимостью и самоуправленіемъ. Населеніе территоріи, группируясь по долинамъ, разъединеннымъ высокими горами, образуетъ множество мелкихъ владѣній, живущихъ въ постоянной враждѣ между собой. Съ учрежденіемъ должности британскаго политическаго агента въ Читралѣ индійское правительство приняло на себя задачу умиротворенія этого края и подчиненія его англійскому вліянію. Съ цѣлью

избѣжанія столкновеній съ Афганистаномъ, англичане намѣрены установить южную и западную границу Кафиристана, оставивъ эмиру лишь тѣ мѣстности, которыми онъ дѣйствительно владѣетъ въ настоящее время.

Съ запада къ Британской Индійской имперіи примыкаютъ два большихъ азіатскихъ государства *Афганистанъ* и *Белуджистанъ*, изъ которыхъ первый лежитъ сѣвернѣе и внутри материка, а второй южнѣе и омывается водами Аравійскаго моря.

3) *Афганистанъ*, какъ государство, но подъ другими названіями, существуетъ съ конца X вѣка. Будучи ареной борьбы различныхъ народовъ, устремлявшихся въ Индію, эта страна только сравнительно короткіе періоды находилась во власти туземцевъ и мѣстныхъ династій. Со времени завоеванія въ концѣ XV столѣтія Баберомъ, потомкомъ Тамерлана, Афганистанъ сдѣлался оплотомъ суннитовъ Ирана, что вызвало кровавую борьбу съ Персіей, представительницей шіитскаго міра, продолжавшуюся въ теченіе трехъ послѣдующихъ столѣтій. Основателемъ современнаго государства былъ *Ахмедъ-шахъ Дурани*, освободившій страну въ 1748 году отъ персидскаго владычества и распространившій власть афганъ на Хоросанъ, Белуджистанъ, Синдъ, Пенджабъ и Кашмиръ. Однако анархія, наступившая послѣ его смерти, быстро подорвала могущество Афганистана и только англійское вмѣшательство спасало нѣсколько разъ это государство отъ распадѣнія. Въ нынѣшнихъ своихъ границахъ Афганистанъ занимаетъ сѣверо-восточную часть Иранскаго плоскогорія и сѣверные склоны Гинду-Куша и его западныхъ развѣтвленій.

Границы Афганистана на сѣверѣ съ Россіей, на западѣ съ Персіей и на югѣ съ Белуджистаномъ установлены точно, а на востокѣ еще не опредѣлены. Афганоперсидская граница была установлена въ 1873 году смѣшанной комиссіей изъ англичанъ, афганъ и персіанъ, по настоянію индійскаго правительства для прекращенія безконечныхъ споровъ. Начиная отъ Зюльфагарскаго прохода, эта граница слѣдуетъ вверхъ по теченію Геррируда до 35° сѣв. широты, а затѣмъ, пересѣвши рѣку, она направляется на югъ къ Сеистанской котловинѣ, въ которой отступаетъ на востокъ образуя эллиптическую дугу, касающуюся своей выпуклой частью Гильменда и упирающуюся на югѣ въ вершину *Маликъ-и-Сія*. Эта послѣдняя служитъ пограничнымъ столбомъ для Персіи, Афганистана и Белуджистана. Южная граница съ Белуджистаномъ пролегаетъ почти на всемъ своемъ протяженіи по пустынямъ, отдавая долину Гильменда нераздѣльно одному Афганистану. Восточная граница на Памирѣ, и далѣе на югъ съ Кафиристаномъ и Пенджабомъ, въ противоположность тремъ предыдущимъ, не установлена и потому показывается на картахъ весьма различно. Гандамакскимъ договоромъ 1879 года была, правда, опредѣлена между Афганистаномъ и Индіей такъ называемая *научная граница*, т. е. отвѣчающая цѣлой комбинаціи политическихъ, стратегическихъ, этнографическихъ и др. условій, но она осталась не занятой англійскими войсками, отошедшими на свои прежніе посты у подножія Восточнаго Солимана и въ Пешаверской равнинѣ. Научная граница предоставляла во власть англичанъ Хайберскій проходъ, долину р. Курама и всю горную страну до водораздѣльнаго хребта Западнаго Солимана. Только одно Пишинское плато, лежащее у южной оконечности

Западнаго Солимана, англичане оставили за собой изъ всѣхъ областей, охваченныхъ научной границей.

Территорія Афганистана опредѣляется приблизительно въ 9,900 кв. г. миль, а населеніе—въ 4.000,000 чел. Въ указанныхъ предѣлахъ собственно Афганистанъ или страна афганъ не занимаетъ и половины площади. Ими собственно занята южная равнина, начиная отъ Феррахъ-руда и Гильменда до западнаго подножія Солимана и вся горная страна къ востоку отъ хребта Гуль-кохъ и Пагманскихъ горъ, къ которой принадлежатъ долина Кабула, Газнійское плато и Солимановы горы. Все афганское населеніе къ востоку отъ Западнаго Солимана и бывшей научной границы не подвластно афганскому эмиру, а слѣдовательно значительный процентъ господствующаго народа живетъ уже за предѣлами государства. Въ періодъ съ 1856 по 1858 годъ афганскіе эмиры овладѣли средне-азиатскими узбекскими ханствами на лѣвомъ берегу Аму-Дарьи къ сѣверу отъ Гинду-Куша, а въ 1861 году заняли Бадахшанъ. Въ 1863 году была завоевана, населенная персидскими таджиками, Гератская область. По наущенію англичанъ, въ 80 годахъ афганскіе отряды вторглись на Памиръ, овладѣвъ горными бекствами Ваханомъ, Шугнаномъ и Рошаномъ, лежащими по теченію Пянджа и его памирскихъ притоковъ.

Афганы не составляютъ одного народа, а подраздѣляются на племена, находящіеся между собой въ постоянной враждѣ. Племена, въ свою очередь, дѣлятся на *кхейли* или колѣна, которыя составляютъ сплоченную общественную единицу, связанную взаимностью интересовъ. Кхейли управляются или наслѣдственными, или выборными старшинами. Главой каждаго племени эмиръ назначаетъ *хана*, который пользуется лишь властью, какъ предсѣдатель *джирга* или собранія старшинъ всѣхъ кхейлей племени. Рѣшеніями этихъ собраній опредѣляется образъ дѣйствій племени. Эмиръ является собственно ханомъ господствующаго афганскаго племени дураніевъ и степень его могущества и власти зависитъ отъ того вліянія, которое онъ пріобрѣлъ надъ старшинами кхейлей. Первое мѣсто по числительности и значенію между афганскими племенами принадлежитъ *дураніямъ*, называвшимся прежде *абдали*. Изъ колѣна *попалзай* этого племени происходилъ основатель государства Ахмедъ-шахъ, а нынѣшняя династія ведетъ свой родъ изъ другого колѣна—*баракзаевъ*. Общая числительность *дураніевъ*, населяющихъ южный Афганистанъ, нижнее теченіе Гильменда и равнину Кандагара, достигаетъ до 700,000 чел. Второе по значенію племя *илъзаевъ*<sup>1)</sup>, насчитывающее до 400.000 чел., живетъ на Газнійскомъ плато.

При самостоятельности племени, управление Афганистана въ принципѣ монархическое, неограниченное. Эмиръ является верховнымъ повелителемъ всей страны. Санъ этотъ сдѣлался наслѣдственнымъ въ родѣ Достъ-Магомета съ 1862 года. Нынѣшній эмиръ Абдурахманъ-ханъ, пользуясь поддержкой англичанъ и опираясь на войска, значительно усилилъ свою власть, усмиривъ непокорныя племена.

<sup>1)</sup> Здѣсь приведена числительность дураніевъ и гильзаевъ какъ она опредѣляется большинствомъ знатоковъ Афганистана. По новѣйшимъ свѣдѣніямъ гильзай являются наиболѣе многочисленнымъ племенемъ, достигающимъ 1.000,000 чел., тогда какъ дураніи не превосходятъ 600,000 чел.

Въ административномъ отношеніи Афганистанъ дѣлится на 4 провинціи: *Кабульскую, Кандагарскую, Гератскую* и *Туркестанъ*, изъ коихъ каждая управляется губернаторомъ или *хакимомъ* <sup>1)</sup>. Эти послѣдніе улаживаютъ распри между старшинами вхейлей, передаютъ имъ требованія эмира и управляютъ отъ его имени иноплеменнымъ населеніемъ. Бадахшанъ съ Памирскими владѣніями составляетъ особую область.

Доходы эмира колеблются между 5.000.000 и 7.000.000 рупій въ годъ. Поземельный налогъ равняется отъ  $\frac{1}{10}$  до  $\frac{1}{3}$  урожая.

Главную опору Абдурахмана составляетъ организованная имъ *регулярная армія*, дополненіемъ къ которой служатъ пѣшія и конныя милиціи афганскихъ племенъ. Регулярная армія пополняется рекрутскими наборами, причемъ взятые на службу остаются на ней пожизненно. Общая численность постоянной арміи, по свѣдѣніямъ 1891 года, достигала 37,000 чел., къ которымъ слѣдовало еще прибавить 7,500 чел. милиціонеровъ, задержанныхъ на службѣ, итого 44,500 чел.

Въ этомъ числѣ заключалось:

	Постоян. армія.	Ополченіе афганскихъ племенъ на пост. службѣ.	Итого.
Пѣхоты . . . . .	27,000 чел.	5,000 чел.	32,000 чел.
Кавалеріи . . . . .	6,000 »	2,500 »	8,500 »
Артиллеріи . . . . .	4,000 »	—	4,000 »
Всего . . . . .	37,000 чел.	7,500 чел.	44,500 чел.

Въ военное время вооруженныя силы увеличиваются *ополченіями афганскихъ племенъ*, численность которыхъ принимается въ 60,000 чел. пѣхоты и 80,000 чел. конницы, и *конной милиціей иноплеменниковъ* (гезарейцевъ и др.), опредѣляемой въ 25,000 чел., всего 165,000 чел. Они врядъ-ли окажутъ большую помощь въ борьбѣ съ европейскими войсками по отсутствію обученія и по плохому вооруженію.

Судя по мирному составу эмиръ не можетъ выставить въ военное время болѣе 50,000 чел. обученныхъ войскъ.

4) *Белуджистанъ* представляетъ союзъ различныхъ племенъ белуджей подъ главенствомъ Келатскаго хана. Каждое племя управляется своимъ наследственнымъ старшиной или *сердаремъ*. Между Келатскимъ ханомъ и индійскимъ правительствомъ уже въ 1854 году заключенъ договоръ, по которому все государство поступило подъ британское покровительство. Съ 1877 года въ Келатѣ постоянно живетъ политическій агентъ генераль-губернатора, который въ дѣйствительности управляетъ Белуджистаномъ. Генераль-губернаторъ Индіи имѣетъ право вводить войска и учреждать гарнизоны въ предѣлахъ всей страны.

Келатскій ханъ получаетъ до 500,000 рупій собственныхъ доходовъ, и кромѣ того отъ индійскаго правительства 100,000 рупій субсидій и 25,000 рупій за уступку въ англійское управленіе Кветскаго округа. Постоянныя войска хана не превосходятъ 1,200 чел., а въ военное время онъ рассчитываетъ выставить до 10,000 чел. ополченій различныхъ племенъ. Власть Келатскаго хана по отношенію къ тѣмъ частямъ Белуджистана, которыя не находятся въ его непосредственномъ владѣніи, весьма огра-

<sup>1)</sup> Statesman's Year-book for 1893, p. 314.

ниченая, такъ какъ племена белуджей подчиняются, обыкновенно, только своимъ собственнымъ наслѣдственнымъ старшинамъ. *Сердари Саравана* и *Джалавана*, двухъ областей, лежащихъ къ сѣверу и къ югу отъ Келата, являясь главами федерацій самыхъ многочисленныхъ племенъ, почти совершенно независимы отъ хана и скорѣе подчиняются англійскому политическому агенту. Белуджистанъ занимаетъ площадь въ 6,100 кв. геогр. миль, а населеніе его опредѣляется приблизительно въ 500,000 чел. Въ племенномъ отношеніи жители страны дѣлятся на: *белуджей*, говорящихъ на особомъ иранскомъ нарѣчій; *брагуевъ*, нарѣчіе которыхъ дравидскаго корня, и *дехваровъ*—персидскаго происхожденія. Въ населенныхъ пунктахъ живутъ индусы, выходцы изъ Пенджаба.

5) *Территорія пограничныхъ племенъ Солимановыхъ горъ*, къ которой относится вся площадь, лежащая между Сефидъ-кохомъ и обоими Солимановыми хребтами, находится съ 1890 года въ управленіи политическихъ агентовъ, заключившихъ договоры со старшинами мѣстныхъ афганскихъ племенъ. Афганскіе племена обязаны держать открытыми для англичанъ пути, пролегающіе черезъ ихъ земли, за что получаютъ денежныя субсидіи. Пока старшины исполняютъ требованія англійскихъ агентовъ, индійское правительство рѣшило не вводить своихъ войскъ, а для охраненія спокойствія формируетъ милиціонные отряды изъ мѣстныхъ жителей <sup>1)</sup>.

6) *Британскій Белуджистанъ* представляетъ самую выдвинутую къ западу провинцію Индійской имперіи, учрежденную въ 1887 году, изъ округовъ, уступленныхъ Келатскимъ ханомъ и Афганистаномъ. Она занимаетъ растянутую площадь отъ поселеній Сиби и Дадеръ до Ходжа-Амранскаго хребта, по которой проходятъ Гернайская и Боланская желѣзныя дороги. Британскій Белуджистанъ, управляемый главнымъ комиссаромъ, избранъ англичанами передовымъ оплотомъ для защиты сѣверо-западной границы и занятъ относительно многочисленными гарнизонами.

Объ устройствѣ остальныхъ британскихъ провинцій имперіи и агентства Раджпутаны было уже упомянуто выше.

### б) *Обзоры передовыхъ театровъ.*

Территорію, лежащую между границей британскихъ интересовъ и административной границей Индійской имперіи, слѣдуетъ разсматривать какъ полосу *передовыхъ театровъ военныхъ дѣйствій*, въ которой англичане постараются задержать русское вторженіе.

Отъ нашихъ базъ, которыми являются Туркѣстанъ и Закаспійская область, къ границамъ Индіи черезъ передовую полосу проходятъ слѣдующія 4 операціонныхъ направленія:

1) Изъ Ферганской области черезъ Памиръ и Кашмирскія владѣнія съ обходомъ оборонительныхъ линій Афганистана, Солимановыхъ горъ и рѣки Инда.

2) Изъ восточной горной Бухары черезъ Бадахшанъ и Кафиристанъ на Пешаверь въ обходъ Солимановыхъ горъ.

<sup>1)</sup> East-India (Progress and Condition, 1890—91); Frontier relations p.p. 245—247.

3) Изъ Бухары черезъ афганскій Туркестанъ и Кабуль въ Пенджабъ, пользуясь долинами рѣкъ Кабула и Курама.

4) Изъ Закаспійской области черезъ Герать и Кандагаръ въ Индію, форсируя проходы Солимановыхъ горъ <sup>1)</sup>).

Первыя два операціонныхъ направленія проходятъ черезъ страны, лежащія къ сѣверу отъ Индійской имперіи. Онѣ составляютъ *Сѣверный передовой театръ*.

Двѣ остальныхъ операціонныхъ линіи вступаютъ въ Индію съ запада и отдѣлены другъ отъ друга *афганской горной страной*, образуемой Гинду-Кушемъ и его развѣтвленіями, а потому каждая изъ нихъ обладаетъ своимъ театромъ. Сѣверо-западная часть Афганистана, черезъ которую пролегаютъ пути изъ долины Аму-Дарьи въ Кабуль и оттуда въ Пенджабъ, составитъ *Сѣверо-западный Афганскій театръ*, а южный Афганистанъ, прорѣзанный кратчайшими путями изъ Закаспійской области въ Индостанъ, можетъ быть разсматриваемъ относительно послѣдняго, какъ *Западный Афганскій театръ*. Наконецъ, Белуджистанъ представляетъ собой какъ-бы южный участокъ предыдущаго театра, хотя черезъ него проходитъ самостоятельная операціонная линія, имѣющая предметомъ дѣйствій устье Инда.

## 1. Сѣверный передовой театръ.

Сѣверный передовой театръ обнимаетъ собой къ сѣверу отъ водораздѣльнаго хребта Каракорума—Гинду-Куша высокое плоскогорье *Памира* и прилегающую къ нему съ запада горную страну *Бадахшана*, а къ югу отъ него—территорію, вассальнаго Индіи, *Кашмирскаго княжества* и примыкающія къ нему съ запада *земли независимыхъ и полувисимыхъ горныхъ племенъ Гинду-Куши*.

Сѣверная граница театра пока неопредѣлена. Памиръ, находящійся нынѣ въ нашихъ рукахъ, представляетъ скорѣе трудно-проходимую мѣстность, которую придется преодолѣть войскамъ, наступающимъ изъ Ферганы, чѣмъ театръ военныхъ дѣйствій. Здѣсь возможны столкновенія лишь съ афганскими постами, занимающими долины Ваханъ- и Памиръ-дарьи, и самаго Пянджа.

Западную границу театра слѣдуетъ провести по западному подножію горъ Бадахшана къ истокамъ рѣки Пянджира, а оттуда на югъ къ точкѣ сліянія этой рѣки съ Кабуломъ. Восточная граница совпадаетъ съ предѣлами Китайской имперіи, обозначенными высокими *Сарыкольскими* и болѣе низкими *Тадумбашскими* горами на Памирѣ, и линіей постовъ, занятыхъ кашмирцами въ Тибетѣ и Гималаѣ. Она упирается въ Сетледжъ, нѣсколько ниже тибетской деревни Шипки. Наконецъ, южной границей слѣдуетъ считать горы, ограждающія съ сѣвера долину р. Кабула и южное подножіе Гималайскихъ горъ въ Пенджабѣ. По прямой воздушной линіи изъ Ферганской области до равнины Пенджаба 600 верстъ, изъ коихъ около 200 верстъ проходятъ надъ Памиромъ, который находится въ нашихъ рукахъ. Южная граница театра отъ сліянія р. Кабула и Пянджира до р. Джамны достигаетъ до 850 верстъ протяженія.

<sup>1)</sup> Еще можно указать на 5-ое операціонное направленіе для вторженія въ Индію, а именно черезъ Герать, долину Гильменда и Белуджистанъ въ Синдъ. Его нельзя однако разсматривать самостоятельно, такъ какъ, чтобы воспользоваться имъ, необходимо сначала овладѣть Афганистаномъ.

Въ виду разнохарактерности географическихъ областей, входящихъ въ составъ сѣвернаго театра, онѣ подлежатъ отдѣльному разсмотрѣнію.

1) **Памирь**. Подъ названіемъ *Памира* подразумѣвается горная страна, ограниченная на сѣверѣ продолженіемъ Тяньшаня, носящаго названіе Алайскаго хребта, на востокѣ Сарыкольскими и Тагдумбашскими горами, на югѣ развѣтвленіями Мустага и Гинду-Кушемъ, на западѣ Ванчскими горами и Пянджемъ или верхнимъ теченіемъ Аму-дарьи. Отъ Алайскаго хребта, на сѣверѣ, до Гиндукуша, на югѣ, Памирь имѣетъ около 310 верстъ протяженія, а съ востока на западъ отъ Сарыкольскаго хребта до долины р. Пянджа ширина его достигаетъ 300 верстъ.

Высота площади Памира колеблется между  $12\frac{1}{2}$  и  $13\frac{1}{2}$  тысячами футъ и доходитъ до 14,000 футъ у истоковъ рѣкъ. По своему абсолютному возвышенію эта площадь не имѣетъ себѣ равныхъ на всемъ земномъ шарѣ. Поверхность Памира, который до сихъ поръ принято называть плоскогорьемъ, далеко не отличается равниннымъ характеромъ, какъ еще недавно предполагали. Она изборождена котловинами, долинами и палаткообразными горными хребтами, имѣющими лишь незначительное превышеніе надъ сосѣдней мѣстностью. Эти котловины и долины носятъ у киргизовъ названіе *памировъ* или негостепримныхъ земель, которое сдѣлалось общимъ для всей страны. Можетъ быть, упомянутая особенность рельефа дала поводъ считать Памирь плоскогорьемъ.

*Алайскій хребетъ*, отдѣляющій Памирь отъ Ферганской области, имѣетъ 16,000 ф. средней высоты, причемъ перевалы лежатъ только немного ниже сосѣднихъ вершинъ. Онъ является первой преградой на пути движенія въ Индію. Не смотря на свою высоту на 300-верстномъ протяженіи Алай проходимъ не менѣе, чѣмъ въ 16 мѣстахъ. Сѣверный ферганскій склонъ его пологій; онъ въ 10 разъ длиннѣе, чѣмъ противоположный южный спускъ <sup>1)</sup>.

Этотъ послѣдній упирается въ *Большую Алайскую долину*, ограниченную на югѣ *Заалайскимъ хребтомъ*, достигающимъ уже 18,000 ф. средней высоты. Большая Алайская долина, въ которой беретъ начало Кизыль-су или верхнее теченіе *Вахша*, одного изъ самыхъ значительныхъ притоковъ Аму-дарьи, причисляется обыкновенно еще къ системѣ Тяньшаня. Заалайскій хребетъ, составляющій собственно сѣверную границу Памира является угрюмой снѣговой стѣной, черезъ которую ведутъ всего только 2 перевала: *Терсъ-агаръ* и *Кизыль-артъ*. Къ югу отъ Заалайскихъ горъ разстилается котловина, занятая большимъ озеромъ *Каракуль*, съ прилегающей къ нему волнистой площадью, носящей названіе Заячьяго или Хоргошь-Памира. На юго-востокѣ отъ Каракуля лежитъ другая подобная площадь, усѣянная нѣсколькими озерами, извѣстная подъ названіемъ Рангъ-куль-Памира. Ни Каракуль, ни Рангъ-кульскія озера не даютъ истоковъ. Хребты, поднимающіеся къ югу отъ Каракуля и Рангъ-куля, служатъ водораздѣломъ этихъ двухъ внутреннихъ котловинъ отъ бассейна р. Пянджа или верховій Аму-дарьи. Эта рѣка возникаетъ отъ сліянія р. Памирь-дарьи, протекающей

<sup>1)</sup> Л. О. Костенко. Туркестанскій край, томъ I, стр. 100—101.



черезъ озеро Газъ-куль или Викторія, съ Ваханъ-дарьей, происходящаго къ востоку отъ укрѣпленнаго поселенія Кила-Пянджъ. Нѣсколько притоковъ Пянджа прорѣзываютъ Памиръ въ направленіи съ востока на западъ. Къ нимъ относятся: *Ванчъ*, *Мургабъ* и *Гунтъ-дарья*. *Мургабъ*, наиболѣе значительный изъ нихъ, беретъ начало, подъ названіемъ *Аксу*, изъ озера Чакмактынеуль и описываетъ обширную дугу, принимая съ лѣвой стороны притокъ Истыкъ, а съ правой—Акъ-Байталъ и Кудара. Въ нижнемъ своемъ теченіи Мургабъ измѣняетъ свое названіе въ Бартангъ. Рѣка Гунтъ вытекаетъ изъ озера Яшиль-куля, принимающаго въ себя притокъ Аличуръ-дарью.

По устройству поверхности южный Памиръ не представляетъ котловинъ, а наоборотъ разсѣченъ узкими долинами, изъ коихъ наиболѣе важная: *Аличуръ-Памиръ* по рѣкѣ того же имени, *Большой Памиръ* по Памиръ-дарьѣ и *Малый Памиръ* на верховьяхъ Ваханъ-дарьи и Аксу. Ширина этихъ долинъ колеблется между 6—10 верстами, впрочемъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ онѣ представляютъ простые прорывы въ видѣ ущелій между горами.

Долины южнаго Памира отдѣлены другъ отъ друга горными хребтами, изъ нихъ самый труднодоступный—*Ваханскій* (высотой въ 18,000 ф.), лежащій между Памирской и Ваханской рѣками. Склоны этого хребта изрѣзаны ущельями, въ которыхъ сползаютъ ледники. Остальные хребты южнаго Памира отличаются такими же свойствами, съ той лишь незначительной разницей, что они на 1,000 или 1,500 ф. ниже. Число проходовъ въ нихъ болѣе значительно, нежели въ Ваханскомъ хребтѣ. Высокія рѣчныя долины и озерныя котловины, равно какъ и склоны горъ, пересѣкающіе Памиръ, лишены совершенно древесной растительности, но за то довольно большія площади покрыты луговымъ ковромъ. Во многихъ мѣстахъ попадаются мокрые луга, заросшіе осокой, называемой *рангъ*.

Отъ присутствія этого растенія получили свое названіе многія урочища Памира. Только мѣстами на Памирѣ встрѣчаются полутравянистые кустарники, которые служатъ единственнымъ матеріаломъ для топлива.

По мѣрѣ пониженія мѣстности отъ востока къ западу, въ болѣе низкихъ ущельяхъ появляется постепенно древесная растительность, состоящая изъ кустовъ тальника и шиповника, низкорослой березы и горнаго тополя. Вмѣстѣ съ древесной растительностью въ долинахъ и ущельяхъ начинаютъ встрѣчаться обработанныя поля (на высотѣ 10,900—9,500 ф.), но земледѣліе ограничивается почти исключительно ячменемъ.

Находясь между  $39\frac{1}{2}^{\circ}$  и  $37^{\circ}$  сѣв. широты, вслѣдствіе своего значительнаго возвышенія надъ уровнемъ моря, Памиръ отличается весьма суровымъ климатомъ. Не менѣе 7 мѣсяцевъ въ году на Памирѣ царствуетъ зима, сопровождаемая трескучими морозами и обильными снѣгами, сплошь покрывающими горы и перевалы. Памиръ становится въ это время безлюдной пустыней и всякія сообщенія прекращаются. Единственный путь, остающійся иногда открытымъ цѣлую зиму, проходитъ долинами Ваханъ-дарьи и Аксу, по которымъ можно проникнуть изъ Афгани-

стана въ Сарыкольское бекство, принадлежащее Китаю. Съ половины мая начинается таяніе снѣговъ, въ іюнѣ появляется трава и относительно теплая погода держится въ теченіе іюля и августа. Впрочемъ въ высокихъ долинахъ даже лѣтомъ случаются снѣжные бураны, а морозы по ночамъ составляютъ обыкновенное явленіе <sup>1)</sup>). Многіе перевалы среди лѣта завѣваются глубокими снѣгами, дѣлающими ихъ недоступными на цѣлыя недѣли.

Въ лѣтнее время рѣки отличаются обиліемъ воды, доставляемой снѣговыми горами; съ прекращеніемъ же таянія ледниковъ уровень въ нихъ падаетъ, а большинство горныхъ ручьевъ совершенно изсякаетъ.

Рѣдкій воздухъ, обусловливаемый высотой нагорья, вызываетъ припадки горной болѣзни, признаками которой служатъ головныя боли, рвота, сердцебіеніе, затрудненное дыханіе и кровавое истеченіе изъ носа. Особенно сильно отражается горная болѣзнь на людяхъ, двигающихся пѣшкомъ.

Вслѣдствіе суровости природы на Памирѣ возможна только кочевая жизнь въ лѣтніе мѣсяцы, на остальное время года высокое нагорье превращается въ пустыню.

Временное населеніе состоитъ изъ киргизовъ, подчинявшихся до 1891 года китайцамъ, а теперь принявшихъ наше подданство. На зимовку эти киргизы спускаются въ верхнія долины рѣкъ. Въ долинахъ Памира, пользующихся болѣе мягкимъ климатомъ, по Пянджу, Ваханъ-дарьѣ, Памиръ-дарьѣ, Гунту и Бартангу водворилось осѣдло таджикское населеніе. Оно группируется въ 3 горныхъ бекства: *Рошанъ*, съ адм. центромъ Кала-Вамаръ, *Шугнанъ* съ адм. центромъ Кала-Баръ-Пянджъ и *Ваханъ* съ адм. центромъ Кила-Пянджъ, подпавшія въ 1889 году подъ власть афганскаго эмира.

Число жителей въ немъ значительно уменьшилось, такъ какъ послѣднее вторженіе афганскихъ вооруженныхъ отрядовъ сопровождалось безпощадной рѣзней.

Въ дикой и безлюдной мѣстности, какой является Памиръ, не можетъ быть рѣчи о существованіи дорогъ. Крутые спуски и подъемы, каменные розсыпи, обвалы, ледники и снѣга не позволяютъ не только движеніе вьючныхъ животныхъ, но даже недоступны для всадниковъ, которые должны слѣзаться. Тѣмъ не менѣе небольшіе отряды уже проходили изъ Ферганской области или, вѣрнѣе, изъ долины Большого Алая на южный склонъ Гинду-Куша.

Восточный путь ведетъ изъ долины Большого Алая мимо озера Каракуля, вверхъ по теченію Аксу, вплоть до ея истока, а оттуда къ урочищу Бозай-и-Гумбезъ, лежащему на Ваханъ-дарьѣ.

Встрѣчающіеся на немъ перевалы доступны для вьючныхъ животныхъ, а по долинамъ могли бы слѣдовать даже повозки. Главное затрудненіе для движенія значительнаго отряда заключается въ недостаткѣ подножнаго корма въ центральной части Памира.

Западный путь пролегаетъ черезъ Кудару и верхній Мургабъ на озеро Яшилькуль, откуда черезъ горы въ Кила-Пянджъ. Онъ нѣсколько длиннѣе предъидущаго

---

<sup>1)</sup> Ночные морозы не бывають на Памирѣ только въ теченіе 2—3 недѣль въ іюль мѣсяцѣ.

и во многих мѣстахъ даже опасенъ, такъ какъ приходится пересѣкать ледники и двигаться вдоль русла горныхъ рѣчекъ. Продольныя долины южнаго Памира связываютъ оба пути между собой. Западный путь отстоитъ отъ восточнаго на 120—180 верстъ.

Въ общемъ итогъ Памиръ представляетъ изъ себя замкнутую, трудно доступную горную страну, съ суровымъ климатомъ и почти безъ всякаго населенія. По своимъ свойствамъ онъ не можетъ быть театромъ дѣйствій большихъ силъ, которыя здѣсь не найдутъ необходимыхъ продовольственныхъ средствъ. О подвозѣ нельзя и думать, вслѣдствіе отсутствія всякихъ путей, кромѣ тропинокъ для вьючныхъ животныхъ, которыя во многихъ мѣстахъ Памира погибли отъ недостатка подножнаго корма. Климатическія условія Памира ограничиваютъ время военныхъ дѣйствій на этомъ высокомъ нагорьѣ, собственно говоря, 3-мя лѣтними мѣсяцами, и вообще съ трудомъ можно допустить здѣсь болѣе продолжительное пребываніе войскъ.

2) *Бадахшанъ* <sup>1)</sup>. Бадахшаномъ называется горная область, примыкающая съ запада къ Памиру, причемъ пограничнымъ рубежомъ между ними принимается обыкновенно узкая долина рѣки Пянджа. Сѣверное колѣно этой рѣки отдѣляетъ географически Бадахшанъ отъ восточной горной Бухары, завладѣвшей здѣсь обоими берегами.

*Бадахшанскій* хребетъ, отходящій отъ Гинду-Куша въ сѣверномъ направленіи и сопровождающій съ запада теченія Пянджа, текущаго здѣсь съ юга на сѣверъ, дѣлитъ Бадахшанъ на двѣ части: восточную и западную, между которыми открываются лишь немногіе проходы.

Западная половина Бадахшана орошается р. *Кокчей* или Зеленой, впадающей въ Пянджъ въ предѣлахъ равнины афганскаго Туркестана. Верхнее теченіе Кокчи, собирающей воды съ сѣвернаго склона Гинду-Куша и Бадахшанскаго хребта, отдѣляется отъ туркестанской равнины высокимъ хребтомъ *Ходжа-Магометъ*, представляющимъ отрогъ Гинду-Куша, направляющійся на сѣверо-востокъ въ большое колѣно Пянджа. Этотъ хребетъ прорывается ниже *Фейзабада*, глав. города Бадахшана, рѣкой Кокчей, проложившей себѣ путь среди ущелій. Верхній бассейнъ Кокчи является высокимъ гористымъ плато, на которомъ рѣки, ниспадающія съ сосѣднихъ горъ, текутъ вѣерообразно по направленію къ Фейзабаду. Изъ этихъ рѣкъ слѣдуетъ упомянуть *Зардео*, *Зарчиланъ* и *Варджа* или *Бадахшанъ*.

Населеніе Бадахшана состоитъ изъ таджиковъ (персидскихъ выходцевъ), принадлежащихъ къ сунитскому толку ислама. Общее число жителей страны опредѣляется въ 100,000 чел., группирующихся главнымъ образомъ въ низкихъ долинахъ. Средства къ существованію доставляетъ туземцамъ земледѣліе, садоводство и отчасти горная промышленность, которая вызывается богатствомъ здѣшнихъ горъ рубинами, бирюзой, ланисомъ-лазули и мѣдью. Климатъ Бадахшана, вслѣдствіе высокаго положенія его площади, отличается суровыми и снѣжными зимами.

Важнѣйшіе населенные пункты этой страны находятся въ долинѣ *Кокчи*. Къ нимъ относятся: уже ранѣе упомянутый *Фейзабадъ*, мѣстопребываніе *мира* или правителя

<sup>1)</sup> E. Reclus, Nouv. Geogr. universelle, tome VI p.p. 473—478.

Бадахшана, находящагося въ вассальныхъ отношеніяхъ къ Кабульскому эмиру; *Джермъ*, старая столица, и *Зебакъ*, лежащій на верховьяхъ Бадахшанской рѣки, откуда расходятся нѣсколько путей, направляющихся черезъ Гинду-Кушъ въ Читралъ. На Пянджѣ у ея поворота на сѣверъ находится поселеніе *Ишкашимъ*, связанное съ Зебакомъ горной тропой, которая соединяетъ вмѣстѣ съ тѣмъ Ваханское бекство съ прочими владѣніями афганскаго эмира. Сѣвернѣе этой тропы, другая подобная дорога ведетъ изъ Фейзабада долиною р. Заргилянъ черезъ переваль *Агирда* въ ту часть долины Пянджа, которая носитъ названіе Гарана <sup>1)</sup>).

Изъ бухарскихъ предѣловъ въ южномъ направленіи къ переваламъ черезъ Гинду-Кушъ ведутъ *два главныхъ пути*, раздѣленныхъ Бадахшанскими горами. Восточный слѣдуетъ придерживаясь долины Пянджа изъ Дарвазскаго бекства въ *Ишкашимъ*, а западный идетъ изъ Кулябскаго бекства на переправу черезъ Пянджъ у *Самти-Бала* и далѣе черезъ города Рустакъ и Фейзабадъ въ Зебакъ. Послѣдній путь составляетъ главную торговую артерію между Бухарой, Бадахшаномъ и Читраломъ.

3) **Кашмиръ** <sup>2)</sup>. Территорія Кашмира занимаетъ площадь въ 3,800 кв. г. миль, съ населеніемъ 2,543,952 чел. Она перерѣзана 3-мя вѣчноснѣговыми хребтами: Каракорумомъ, Тибетскимъ и Индійскимъ Гималаями, ориентированными съ юго-востока къ сѣверо-западу и соединенными между собой отрогами. По этой причинѣ Кашмирское государство состоитъ изъ массы разбѣдиненныхъ горами долинъ, въ числѣ которыхъ встрѣчается нѣсколько весьма обширныхъ.

Отдѣльныя долины, по отношенію къ тремъ упомянутымъ хребтамъ, могутъ быть сгруппированы въ три географическія области: сѣверныя Кашмирскія владѣнія, собственно Кашмиръ и княжество Джаму.

1) *Сѣверныя Кашмирскія владѣнія* лежатъ между Каракорумомъ и Тибетскимъ Гималаемъ. Къ нимъ относятся на востокѣ *Кашмирскій Тибетъ*, состоящій изъ земель Рупшу, Занскаръ, Ладакъ и Балтистанъ или Малый Тибетъ, и *кашмирскій Дардистанъ*. Кашмирскій Тибетъ орошается Индомъ съ его притоками Занскарромъ, Шейокомъ и Гильгитомъ, а въ Дардистанѣ главная рѣка Гильгитъ съ притоками Ясинъ, Ишкоманъ и Хунза. Сѣверный склонъ Каракорума вплоть до рѣкъ Зеравшана (верхней Яркендъ-дарьи) и Каракаша (верхней Хотанъ-дарьи) охраняется постами кашмирскихъ войскъ, а потому также долженъ быть причисленъ къ владѣніямъ магараджи.

2) *Собственно Кашмиръ* находится между Тибетскимъ и Индійскимъ Гималаями и представляетъ собой широкую долину верхняго теченія Джилама, окруженную со всѣхъ сторонъ горами. Къ востоку отъ нея лежатъ между упомянутыми хребтами долины *Кинтваръ* и *Вардванъ*, по которымъ протекають рѣки, образующія истоки Ченаба.

3) *Джаму*, южная область Кашмира, лежитъ между индійскимъ Гималаемъ и гималайскими предгорьями и занимаетъ полосу возвышенныхъ долинъ или *дуновъ*. Кромѣ того къ ней еще принадлежитъ узкая полоса пенджабской равнины, шириною отъ 5 до 30 верстъ, сопровождающая подножіе предгорій.

<sup>1)</sup> Stanford's Map of the North-Western Frontier, 1893 (Scale 32 statute miles to the inch).

<sup>2)</sup> W. W. Hunter, Gazetteer of India, Kashmir State; vol V, p.p. 286—300.

Населеніе Кашмира столь же разнородно, какъ сама природа страны. Въ сѣверныхъ кашмирскихъ владѣніяхъ по теченію Инда живутъ *тибетцы*, исповѣдывающіе буддизмъ. Въ Балтистанѣ населеніе тоже явно тибетскаго происхожденія обращено въ исламъ шіитскими миссіонерами.

Горныя племена *дардовъ*, живущія въ бассейнѣ рѣки Гильгита и относимыя къ арійской расѣ,—магометане. Одна часть этихъ племенъ придерживается сунитскаго, а другая—шіитскаго толка, что служитъ поводомъ къ непримиримой враждѣ между ними.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, подобно индусамъ, дарды подраздѣляются на касты, пользующіяся различнымъ общественнымъ положеніемъ и имѣющія свои наслѣдственныя занятія.

Въ самомъ Кашмирѣ живутъ *индусы-кашмири*, магометанскаго сунитскаго вѣроисповѣданія, а Джаму съ Киштваромъ и Вардваномъ населенъ индусами браминскаго вѣроученія: *пахари* въ горахъ и *дограми* въ долинахъ.

Большая часть площади Кашмирскаго княжества состоитъ изъ необитаемыхъ пространствъ, занятыхъ горами и скалами.

Въ области Джаму на южномъ склонѣ индійскаго Гималая заключается свыше 1.500,000 чел. или 60% населенія княжества, а затѣмъ болѣе 800,000 чел. или 32% населенія занимаютъ плодородную Кашмирскую долину. Всѣ остальные области и земли имѣютъ рѣдкое и разбросанное населеніе, не превосходящее 200,000 чел.

Вслѣдствіе рѣзкихъ различій въ высотѣ мѣста, представляемыхъ устройствомъ поверхности Кашмира, въ немъ встрѣчаются разнообразныя климатическія условія.

Въ горахъ и въ кашмирскомъ Тибетѣ климатъ холодный и суровый; въ кашмирской долинѣ климатъ умѣренный, съ зимой, продолжающейся не долѣе 3-хъ мѣсяцевъ, а въ Джаму климатъ теплый, хотя воздухъ здѣсь болѣе свѣжій, нежели въ равнинѣ Пенджаба.

Въ кашмирскомъ Тибетѣ, выпаденіе влаги незначительно, вслѣдствіе чего воздухъ здѣсь отличается своей сухостью, а зимы малоснѣжностью. Собственно Кашмиръ (долина р. Джилама) и Джаму хорошо орошены. Зимой въ Гималаѣ выпадаютъ глубокіе снѣга, таяніе которыхъ въ лѣтніе мѣсяцы доставляетъ воду, необходимую для полива садовъ и полей. Это же обиліе снѣга, накапливающегося на горныхъ перевалахъ, сильно затрудняетъ сообщенія между различными областями.

Главное занятіе населенія, живущаго въ гималайскихъ долинахъ, заключается въ земледѣліи и садоводствѣ, которыя удовлетворяютъ потребности мѣстнаго густаго населенія. Кашмирская долина производитъ въ значительномъ количествѣ рисъ. Земледѣліе существуетъ также въ кашмирскомъ Тибетѣ, гдѣ зерновые хлѣба воздѣлываются до высоты 15,000 ф. Впрочемъ обработанныя пространства образуютъ здѣсь рѣдко разбросанныя оазисы. Въ Гильгитѣ, Балтистанѣ и Ладакѣ замѣчается всегда недостатокъ въ хлѣбѣ и продовольственныхъ средствахъ, когда проходы, соединяющіе ихъ съ Кашмиромъ, завалены снѣгами. На возвышенныхъ площадяхъ и горныхъ скатахъ населеніе занимается разведеніемъ козъ и овецъ.

Промышленность ограничивается выдѣлкой тонкихъ шалей изъ козьей шерсти и приготовленіемъ розоваго масла. Торговлю Кашмиръ ведетъ преимущественно съ Пенджабомъ и только изрѣдка небольшіе караваны отправляются въ китайскій Тибетъ и черезъ каракорумскіе перевалы въ Кашгарію.

Вся земля Кашмира считается личной собственностью магараджи. Земледѣльцы же состоятъ изъ *ассами* или наслѣдственныхъ арендаторовъ, обязанныхъ выплачивать магараджѣ  $\frac{2}{3}$  ежегоднаго урожая. Поземельные налоги въ Кашмирѣ взимаются натурою, а размѣръ ихъ устанавливается въ видѣ постоянного оклада на 10 лѣтъ.

Производительность страны далеко не исчерпана, такъ какъ въ настоящее время обрабатывается не болѣе  $\frac{1}{3}$  площади удобныхъ земель.

*Пути сообщенія* въ Кашмирѣ естественные. На улучшеніе ихъ туземные правители не прилагали никакихъ стараній. По своимъ свойствамъ дороги представляютъ собой тропы, проходимые только для пѣшеходовъ и легко нагруженныхъ муловъ и козъ. Вьючныя лошади по многимъ горнымъ тропамъ не въ состояніи двигаться. Для переходовъ черезъ разсѣлины, овраги и водные потоки, въ Кашмирѣ устраиваются легкіе веревочные мосты, обладающіе весьма малою прочностью и качающіеся при движеніи черезъ нихъ отдѣльныхъ людей. Горные перевалы на кашмирскихъ путяхъ бывають продолжительное время непроходимыми, вслѣдствіе снѣжныхъ заваловъ, происходящихъ отъ обильнаго выпаденія снѣга въ горахъ.

Кашмирскія владѣнія отдѣляются отъ Памира хребтомъ Гинду-Куша. По сѣверному подножію вдоль теченія р. Ваджиръ, обращающейся сначала въ Ваханъ-дарью, а затѣмъ ниже Кила-Пянджъ въ р. Пянджъ, пролегаетъ путь, принадлежащій къ числу лучшихъ на Памирѣ. Отъ него отдѣляются въ южномъ направленіи тропы, по которымъ мѣстные жители переходять черезъ Гинду-Кушъ. Къ наиболѣе извѣстнымъ и доступнымъ переваламъ относятся: *Барогилъ*, *Ионова* и *Киликъ*.

Барогилскій переваль (14,460 ф.), называемый туземцами *Дештъ-и-Барогилъ* или въ переводѣ Барогилскою степью, представляетъ собой незамѣтный спускъ въ долину рѣки *Ярхуна*, притока Кунара. Этотъ проходъ открываетъ свободный доступъ между Кафиристаномъ и Ваханомъ, по которому жители обѣихъ этихъ странъ очень часто перегоняють свои стада. Чтобы попасть съ Барогила въ долину Яссинской рѣки съ цѣлью пройти въ Кашмиръ, приходится изъ долины Ярхуна перевалить черезъ лежащій къ югу высокій снѣговой хребетъ по *Даркотскому перевалу* (15.000 ф.).

Переваль *Ионова* лежитъ на пути изъ Бозай-и-Гумбеза въ долину рѣки Ишкманъ, по которой пролегаетъ дорога въ Гильгитъ. Черезъ *Киликскій переваль* (15,600 ф.) ведетъ тропа въ долину рѣки Хунза, въ которой находилось еще недавно независимое Канджутское ханство.

Перевалы Гинду-Куша не представляютъ для перехода черезъ нихъ большихъ затрудненій, чѣмъ хребты самаго Памира, но за то рѣчныя долины, по которымъ придется двигаться къ Гильгиту, являются ущельями, мѣстами не имѣющія вовсе тропъ. Канджутская долина во время разливовъ рѣки Хунзы совершенно лишается сообщеній

съ Гильгитомъ, вслѣдствіе того, что ея воды заливають тропу, проходящую въ тѣснинѣ и служащую единственнымъ связывающимъ путемъ.

Городъ *Гильгитъ*, лежащій въ узлѣ сообщеній, направляющихся съ Памира въ Кашмиръ, избранъ теперь англичанами главнымъ пунктомъ для сосредоточенія силъ, необходимыхъ для задержанія нашего наступленія въ Индостанъ со стороны Ферганской области <sup>1)</sup>. Находясь среди высокихъ горъ, долина Гильгита бѣдна естественными произведеніями и съ трудомъ доставитъ продовольственные средства отряду въ нѣсколько тысячъ человѣкъ. Занятіе Гильгита, впрочемъ, открываетъ только доступъ въ Балтистанъ и Асторскій округъ, который отдѣленъ отъ Кашмирской долины высокимъ тибетскимъ Гималаемъ. Горные проходы черезъ этотъ хребетъ трудно проходимы, вслѣдствіе глубокихъ снѣговъ, лежащихъ на его перевалахъ. Лучшимъ изъ нихъ считается *Зоджи-Ла* или *Драскій переваль* (11.300 ф.), который представляетъ самую низкую сѣдловину хребта. Чтобы воспользоваться этимъ переваломъ, путешественники слѣдуютъ изъ Балтистана вверхъ по Инду и р. Драсъ. По отношенію къ цѣли движенія изъ Гильгита въ Индію путь, пролегающій черезъ Зоджи-Ла, является нѣсколько кружнымъ, хотя приводитъ послѣ спуска съ тибетскаго Гималая прямо въ городъ Сринагаръ, торговый и административный центръ Кашмирской долины. Болѣе прямой путь ведетъ изъ Гильгита черезъ поселеніе Бунджи на р. Индѣ въ долину рѣки Астора, по которой поднимается на тибетскій Гималай къ перевалу *Дорикунъ* (Кимри-Пиръ), лежащій на высотѣ 13,500 футъ, откуда идетъ спускъ въ долину р. Кинчанганги, впадающей въ Джиламъ. Горныя тропы, составляющія этотъ путь, разработаны подъ руководствомъ англійскихъ инженеровъ, вслѣдствіе чего по нимъ уже проходятъ вьючные обозы, тогда какъ прежде во многихъ мѣстахъ грузы доставлялись исключительно носильщиками. У Бунджи на рѣкѣ Индѣ устроена паромная переправа. Проходъ Дорикунъ бываетъ часто закрытъ снѣжными лавинами, падающими съ сосѣднихъ горъ. Кашмирская долина, густонаселенная и богатая область, въ которой отрядъ, прошедшій черезъ Памиръ и сѣверныя владѣнія княжества, найдетъ продовольственные средства, обезпечивающія его существованіе безъ подвоза.

Индійскій Гималай, отдѣляющій Кашмиръ отъ Джаму и равнинъ Пенджаба, сравнительно съ тибетскимъ гораздо болѣе проходимъ. Эти горы, поднимающія свои вершины до средней высоты европейскихъ Альпъ (10,000—14,700 футъ), раздѣлены глубокими прорывами пенджабскихъ рѣкъ и обладаютъ низкими сѣдловинами. Хребетъ *Панджалъ*, ограничивающій съ юга Кашмирскую долину, составляетъ часть индійскаго Гималая. Онъ перерѣзанъ большимъ числомъ проходовъ, которымъ обыкновенно даютъ названіе, по имени отшельниковъ, поселившихся у самыхъ пороговъ переваловъ, чтобы одѣлять проходящихъ путниковъ благословеніями въ обмѣнъ на подарки и жертвоприношенія. Лучшими перевалами изъ Кашмира въ Пенджабъ служатъ: *Барамульское ущелье*, въ которомъ течетъ Джиламъ, *Хаджи-Пиръ*, *Пиръ-Панджалъ* и *Марбулъ*. Они открыты въ продолженіе 5—6 теплыхъ мѣсяцевъ въ году.

Къ Кашмиру въ географическомъ отношеніи можно присоединить британскій округъ *Хазара*, орошаемый рѣкой Кунхаромъ, однимъ изъ правыхъ притоковъ Джилама. Этотъ

<sup>1)</sup> W. S. Caine, Picturesque India, London 1891 (The North-West Frontier, p. 579).

округъ представляетъ собой узкую долину, обставленную по обѣимъ сторонамъ горами, сходящимися къ Каганскому пику. Она отдѣляетъ Кашмиръ отъ независимыхъ разбойничьихъ племенъ, населяющихъ долину Инда между поселеніями Бунджи и Дербентомъ. Въ настоящее время англичане устраиваютъ выючную дорогу изъ Гильгита въ Индію, которая должна служить главнымъ и кратчайшимъ путемъ, связывающимъ этотъ передовой опорный пунктъ съ Пенджабомъ. Дорога пересѣкаетъ горы, лежащія къ югу отъ Гильгита по перевалу *Киниджумъ*, и рѣку Индъ у *Чиласа*, гдѣ устроена паромная переправа, затѣмъ она снова переваливаетъ черезъ горы къ югу отъ селенія Такъ и вступаетъ въ долину Кунхара, направляясь къ городу Абботабаду. По этому пути индійское правительство можетъ посылать подкрѣпленія и продовольственные запасы въ Гильгитъ, не вступая на Кашмирскую территорію <sup>1)</sup>.

4) **Территорія Гинду-Нуша и Кафиристанъ** <sup>2)</sup>. Эта территорія, занимающая площадь, имѣющую форму треугольника, представляетъ изъ себя лабиринтъ горъ, среди которыхъ лежатъ дикія ущелья и тѣсныя рѣчныя долины. Непрístupный характеръ страны, вмѣстѣ съ бѣдностью и воинственными нравами населенія, были причинами почему эта страна сохранила свою независимость, при такихъ сильныхъ сосѣдяхъ, какими являются афганскій эмиръ и кашмирскій магараджа. По тѣмъ же самымъ причинамъ эта территорія осталась до сихъ поръ сравнительно мало изслѣдованной. Населенная разрозненными племенами, образующими отдѣльныя мелкія государства, она не имѣетъ общаго названія.

Отъ Памира и Бадахшана горная страна, лежащая между р.р. Индомъ и Кабуломъ, отдѣляется вѣчноснѣговымъ хребтомъ Гинду-Куша, который на протяженіи почти 350 верстъ представляетъ собой стѣну, съ 20—30 сѣдловинами, могущими служить для перехода съ сѣвернаго склона на южный. Высшія точки однако не лежатъ въ Гинду-Кушѣ, а въ параллельномъ ему хребтѣ, отдѣляющемся отъ Каракорума въ верховьяхъ р. Яرخуна. Этотъ хребетъ направляется по лѣвому берегу рѣкъ Яرخуна и Кунара къ долинѣ Кабула, въ которую упираются его послѣдніе отроги. Не имѣя озабога названія, онъ извѣстенъ подъ именемъ *Читральскаго* или *горъ Лагори*, по одному изъ своихъ переваловъ.

Третій хребетъ беретъ начало близъ прорыва Инда у Бунджи и тянется въ юго-восточномъ направленіи, развѣтвляясь на нѣсколько отроговъ, подходящихъ къ р. Кабулу и образующихъ холмы, ограничивающіе съ сѣвера Пешаверскую равнину. Упомянутый хребетъ и его отроги извѣстны подъ названіями *Когистанскихъ*, *Сватскихъ* и *Бунерскихъ горъ*. Къ востоку отъ города Читрала онъ связывается высокимъ отрогомъ съ Читральскимъ хребтомъ. Всѣ главныя рѣки на этой треугольной площади текутъ на юго-востокъ. Самая восточная изъ нихъ Индъ, проложившій себѣ русло между контръ-форсами высокихъ горъ, ограничивающихъ его долину, въ которую открывается множество боковыхъ долинъ, орошаемыхъ горными

<sup>1)</sup> Изъ восточной части кашмирскаго Тибета изъ области Рушу имѣется путь, который пересѣкаетъ тибетскій Гималай по перевалу *Вара-Лача* (16.000 ф.) и индійскій Гималай по *Ротанскому перевалу*, а затѣмъ выходитъ въ долину р. Біаса. По этому пути можно проникнуть въ восточный Пенджабъ.

<sup>2)</sup> E. Reclus, *Nouvelle Geographie universelle*, tome IX, chap. II. Paris 1882.—G. Capus, *Pamir et Tchitral* (Bul. de la Société de Geographie, Paris 1890 XI, tome, p. p. 522—532).



потоками. Всѣ же остальные, за исключеніемъ р. Гизаръ, впадающей въ Яссинъ, являются данниками Кабула. Къ нимъ относятся *Алинджаръ* съ *Алишанемъ*, *Кунаръ* и *Сватъ* съ *Пянджкорой*.

Самая длинная изъ этихъ рѣкъ Кунаръ беретъ начало въ Барогилскомъ проходѣ, течетъ сначала подъ именемъ *Ярхуна* и *Мастуджа* въ узкой долинѣ между Гинду-Кушемъ и Читральскимъ хребтомъ. Ниже поселенія Мастуджа эта рѣка перемѣняетъ свое названіе въ Кунаръ. Различныя названія ея происходятъ вслѣдствіе того, что, входя въ дикія и необитаемыя разсѣлины въ горахъ, она исчезаетъ для жителей, живущихъ на верховьяхъ, и является совершенно новой рѣкой для обитателей долины, лежащей ниже по теченію. Наибольшій непроходимый участокъ долины Кунара лежитъ между поселеніями *Кила-Дарошъ* и *Асмаръ*.

Рѣчныя долины между Гинду-Кушемъ и р. Кабуломъ населены различными племенами, которыя въ долинѣ Кунара и къ западу отъ него называются *кафирами* (т. е. невѣрными) или *сія-пошами* (черно-одѣтыми). Въ долинахъ Свата и Пянджгоры живутъ *афганы*, а къ сѣверу отъ нихъ и въ долинѣ Инда—*дарды*. Изъ государствъ, которыя образовали жители долины, наиболѣе важное и сильное—*Читраль*, занимающее верхнюю долину Кунара. Правитель Читрала, носящій титулъ *мехтера* или *бадшаха*, насчитываетъ до 200,000 подданныхъ, подраздѣленныхъ на множество племенъ, изъ которыхъ одни платятъ дань, а другія фактически независимы. Мехтеръ Читральскій находится въ вассальныхъ отношеніяхъ къ Кашмирскому магараджѣ, а съ тѣхъ поръ какъ въ Читраль имѣетъ постоянное мѣстопробываніе англійскій политическій агентъ, онъ сдѣлался послушнымъ орудіемъ въ рукахъ послѣдняго. Важнѣйшіе населенные пункты во владѣніяхъ мехтера *Читраль* и *Мастуджъ* являются узлами главнѣйшихъ горныхъ тропъ, служащихъ путями сообщенія.

Къ западу отъ Кунара лежитъ область *Кафиристанъ*, населенная различными племенами кафировъ, управляющихся своими собственными старшинами. Въ долинѣ Пянджгоры пріютились мелкія государства Бушкаръ, Диръ и Баджауръ, а долина Свата и Бунерскія горы заняты афганскими родами.

Долина Инда до послѣдняго времени была извѣстна подъ названіемъ *Ягестана* или „непокорной страны“, такъ какъ жители этой страны не признавали надъ собой ничьей власти. Дардскія племена Ягестана живутъ вольными общинами, изъ которыхъ одна состояла всего только изъ 7 дворовъ. Любовь ягестанцевъ къ свободѣ и труднодоступность ихъ горныхъ убѣжищъ не позволили англичанамъ прочно утвердиться въ этой странѣ, не смотря на многочисленныя экспедиціи. Однако, прокладка дорогъ, за которую они теперь взялись, вѣроятно заставитъ этихъ горцевъ покориться въ скоромъ времени.

Значительный процентъ мусульманскихъ фанатиковъ изъ Индіи, въ томъ числѣ вагабитовъ, скрывающихся здѣсь отъ преслѣдованій, сильно содѣйствуетъ враждебному настроенію населенія.

Учредивъ должность политическаго резидента въ Читраль, индійское правительство заявило притязанія на владѣнія мехтера и на всѣ мѣстности, на которыя не распространялась власть афганскаго эмира.

На англійскихъ картахъ изъ треугольной площади между Гинду-Кушемъ, Кабуломъ и Индомъ только западный Кафиристанъ, нижняя долина р. Кунаръ отъ Асмара и узкая полоса, сопровождающая лѣвый берегъ Кабула, относятся ко владѣніямъ эмира, все остальное пространство показывается въ вассальномъ подчиненіи Индійской имперіи <sup>1)</sup>.

Гинду-Кушъ, отдѣляющій Читралъ отъ Бадахшана, несмотря на свою высоту, проходимъ по многимъ переваламъ, правда, открытымъ всего только отъ 3 до 4 мѣсяцевъ въ году. По *Иштиракскому перевалу* (18.900 ф.) можно перейти изъ долины Пянджа въ долину р. Кунара и Ярхуна, и слѣдовательно достигъ главныхъ узловъ сообщенія городовъ Читралъ и Мастуджъ. Впрочемъ, этотъ перевалъ бываетъ доступенъ лишь нѣсколько недѣль въ теченіе лѣта.

Перевалы у истоковъ Бадахшанской рѣки или Варджи нѣсколько ниже и потому доступнѣе. Къ нимъ относятся *Хартица* (17.500 ф.), *Нуксанъ* (16.560 ф.), *Аграмъ* (16.112 ф.) и *Дора* (14.800 ф.). Отъ всѣхъ этихъ переваловъ спускаются тропы къ Читралу. Нуксанскій перевалъ лежитъ на прямомъ и кратчайшемъ пути изъ бадахшанскаго Фейзабада въ Читралъ. Дора, самый западный изъ перечисленныхъ переваловъ, избирается чаще другихъ для перехода черезъ Гинду-Кушъ, вслѣдствіе его меньшей высоты и отлогихъ подъемовъ. Кромѣ того, съ Памира въ Читралъ ведетъ тропа отъ Барогилскаго прохода по теченію Ярхуна черезъ Мастуджъ. Она бываетъ непроходима во время большихъ разливовъ этой рѣки. Главный путь изъ Читрала въ Индію слѣдуетъ на югъ по Кунару и переваливаетъ черезъ горы по перевалу *Лагори* (10.450 ф.) въ мѣстечко Диръ; отсюда, обходя горами недоступную долину Пянджкору, направляется на поселеніе Міанкала, изъ котораго можно двумя путями направиться въ Пешаверскій округъ. Изъ нихъ восточный, идущій черезъ поселеніе Аладандъ на рѣкѣ Сватѣ, вступаетъ съ сѣвера въ Пешаверскій округъ, а западный идетъ черезъ государство Баджауръ и приводитъ къ форту Абазай, къ сѣверо-западу отъ Пешавера.

Изъ Мастуджа имѣется своя особая тропа на Диръ, высшая точка которой на *Тальскомъ перевалѣ* лежитъ на высотѣ 18.800 ф. Двѣ тропы ведутъ изъ долины Ярхуна въ долину Яссина, изъ коихъ одна выходитъ изъ Мастуджа и слѣдуетъ по долинѣ рѣки Гизаръ.

Индійское правительство намѣрено еще соединить Яссинъ вѣчной дорогой черезъ перевалъ *Чачи* съ поселеніемъ Зазинъ на Индѣ, по теченію котораго разрабатывается дорога отъ Бунджи внизъ до Торбелы. Съ проложеніемъ этой дороги два пути будутъ соединять кашмирскій Дардистанъ съ Индіей: Гильгитъ-Абботабадъ и Яссинъ-Торбела.

## 2. Сѣверо-западный Афганскій театръ.

Въ составъ этого театра входятъ *афганскій Туркестанъ*, долина р. Кабула, и *Бесудъ* или *сѣверо-восточная область гезарейцевъ*.

Обширная дуга, начинающаяся отъ урочища Меручака на Мургабѣ, проходящая черезъ поселеніе Давлетьяръ на истокахъ Геррируда и упирающаяся въ за-

<sup>1)</sup> J. G. Bartholomew, Constable's Hand-Atlas of India, 1893; plate 22.

падную оконечность Сефидь-коха (Спинь-гура), может быть принята условной границей между рассматриваемымъ и западнымъ афганскимъ театрами.

1) **Афганскій Туркестанъ** <sup>1)</sup>. Подъ этимъ названіемъ подразумѣваются владѣнія афганскихъ эмировъ, принадлежащія имъ не болѣе 50 лѣтъ и лежащія въ бассейнѣ Аму-Дарьи къ сѣверу отъ Гинду-Кушскихъ горъ. До покоренія афганами, эта страна была раздѣлена политически на самостоятельныя ханства или княжества: *Кундузъ*, *Хулумъ*, *Балхъ* (древняя Бактра), *Сарытуль*, *Шибирханъ*, *Гурзиванъ*, *Анхой*, *Меймене* и *Дарзабъ*. Раздѣленіе это было главною причиною слабого сопротивленія, оказаннаго завоевателямъ.

*Аму-Дарья* отъ своего сліянія съ Кокчей до урочища Хамъ-и-абъ отдѣляетъ Афганскій Туркестанъ отъ Бухары и вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ связывающей артеріей между обѣими странами, составляющими географически одно цѣлое. Еще подъ именемъ Пянджа она прокладываетъ себѣ выходъ на западъ между Дарвазскимъ хребтомъ и Бадахшанскими горами, и только отъ сліянія съ Вахшемъ принимаетъ свое названіе. Ниже рѣки Ширабадъ-дарьи съ правой стороны и Кундуза съ лѣвой стороны въ Аму не впадаетъ ни одного притока, а количество несомыхъ ею водъ уменьшается вслѣдствіе испаренія. Подобно Нилу, Аму-Дарья многоводнѣе въ своемъ среднемъ теченіи, нежели въ нижнемъ. Судходство вверхъ по Аму возможно до пункта, лежащаго на 65-ой верстѣ выше сліянія съ Вахшемъ, но оно сильно затрудняется быстрымъ теченіемъ. Ширина рѣки выше Вахша отъ 60 до 115 саж., а отъ этого притока до поселенія Келифъ она возрастаетъ до 220 саж., достигая на разливахъ до 1 версты.

До Келифа, гдѣ рѣка выходитъ окончательно на равнину, она часто стѣсняется подходящими холмами. Въ послѣднемъ пунктѣ, у котораго Аму-дарья имѣетъ всего только 136 саж. ширины, сохранились остатки моста, построеннаго еще Надиръ-шахомъ Персидскимъ.

Отсюда начиная, русло рѣки значительно расширяется (до 3 верстѣ) и во многихъ мѣстахъ дробится на рукава, раздѣленные между собой низменными островами. Глубина Аму-дарьи ниже впаденія Вахша вообще достаточна для судходства, которое однако затрудняется перекатами, образующимися во время мелководья. На нихъ глубина воды бываетъ иногда менѣе 2 футъ. Правильнаго парходства на Аму-Дарьѣ еще не существуетъ. Сообщенія между Чарджумъ и Керки въ нашихъ предѣлахъ поддерживаются казенной аму-дарьинской флотиліей, состоящей изъ 2 парходовъ и 2 желѣзныхъ баржъ, поднимающихъ до 10,000 пудовъ груза. Туземныя плоскодонныя лодки, выдерживающія отъ 300 до 1,000 пудовъ груза, возятъ товары преимущественно внизъ по рѣкѣ. Движеніе судовъ вверхъ производится посредствомъ бичевы; оно встрѣчаетъ большія затрудненія, вслѣдствіе быстроты теченія <sup>2)</sup>.

Прибыль воды въ Аму-дарьѣ начинается въ апрѣлѣ, а въ августѣ рѣка достигаетъ своего высшаго уровня. Это лучшее время для судходства. Съ августа по

<sup>1)</sup> E. Reclus, Nouv. Geogr. universelle, tome VI, chap. III, p.p. 467—490. Paris 1881.—Л. О. Костенко. Туркестанскій край, томъ I. СПб. 1880.

<sup>2)</sup> Сообщенія между Аму-дарьей и Аральскимъ моремъ можно считать прерванными вслѣдствіе мелководія рукавовъ дельты. Проводъ судовъ изъ Аральскаго моря въ рѣку всегда сопровождался, по бывшимъ примѣрамъ, продолжительнымъ стояніемъ на меляхъ и удавался только во время половодья.

октябрь происходит спадъ водъ. Во время разливовъ Аму выступаетъ изъ береговъ на значительное пространство, вслѣдствіе чего селенія избѣгаютъ близости рѣки. Въ январѣ верхняя часть Аму замерзаетъ на 5—6 недѣль, причемъ иногда покрывается толстымъ слоемъ льда, позволяющимъ переходъ каравановъ. Среднее теченіе, рѣдко замерзающее, освобождается отъ льда ранѣе другихъ частей рѣки.

Путемъ сообщенія Аму-Дарья служитъ главнымъ образомъ во время половодья продолжающагося 3 или 4 мѣсяца въ году (май, іюнь, іюль и августъ), но и въ это время оно затрудняется переносными мелями, неожиданно образующимися на фарватерѣ. Кромѣ того лѣтомъ движеніе по рѣкѣ прекращается во время песчаныхъ бурь, наполняющихъ воздухъ непроницаемой мглой и затрудняющихъ управленіе судами.

Изъ лѣвыхъ притоковъ Аму-Дарьи самый восточный *Кундузъ* или *Акъ-Серай* является вмѣстѣ съ тѣмъ наиболѣе многоводнымъ. Эта рѣка образуется отъ слиянія *Индеръ-аба* и *Сурхъ-аба*, собирающихъ воды съ Гинду-Куша на протяженіи 200 верстъ. По долинамъ горныхъ потоковъ, впадающихъ въ Индеръ-абъ и Сурхъ-абъ, поднимаются тропы къ горнымъ переваламъ, ведущимъ на южный склонъ Гинду-Куша. Верхнее теченіе Кундуза до поселенія Гори сопровождается высокими горами, которыя отсюда понижаются, обращаясь въ холмы, покрытые пастбищами и лѣсами. Въ равнинѣ рѣка обогащается водами притоковъ, ниспадающихъ съ хребта Ходжа-Магометъ.

Текущій западнѣе притокъ *Хулумъ* беретъ начало изъ предгорій Гинду-Куша и прокладываетъ себѣ путь въ узкой тѣснинѣ. Не получая питанія съ вѣчно-снѣговыхъ горъ, эта рѣка, отведенная, при выходѣ на равнину, въ густую сѣть оросительныхъ каналовъ, исчезаетъ въ пескахъ далеко отъ Аму-Дарьи. Сосѣдняя рѣка *Балхъ* собираетъ воды съ сѣвернаго склона снѣгового хребта Кохъ-и-Баба. Ея истоки подходятъ близко съ одной стороны къ истокамъ Сурхъ-аба, а съ другой стороны—къ истокамъ Герри-руда. Верхнее ея теченіе еще не изслѣдовано на всемъ протяженіи.

Рѣки *Сарынулъ* и *Меймене* маловодны, такъ какъ вытекаютъ съ сѣвернаго склона Тирбедъ-и-Туркестана и имѣютъ ограниченныя бассейны.

Самая западная изъ рѣкъ Афганистана, направляющихся къ Аму-Дарьѣ, *Мургабъ*, наоборотъ, обладаетъ большимъ бассейномъ. Она собираетъ всѣ воды съ южныхъ склоновъ Тирбедъ-и-Туркестана и съ сѣверныхъ—Сефидъ-коха и Борхута. Изъ притоковъ Кашанъ и Кушкъ уже впадаютъ въ Мургабъ въ предѣлахъ Закаспійской области.

По устройству поверхности афганскій Туркестанъ можетъ быть раздѣленъ на три полосы параллельныя теченію Аму-Дарьи, простирающіяся съ востока на западъ: *равнинную песчаную, равнинную обработанную* и *горную*.

Песчаная полоса, самая сѣверная изъ нихъ, лежитъ между долиной Аму-Дарьи и обработанной равниной. Ширина ея съ сѣвера на югъ нигдѣ не превосходитъ 45—50 верстъ.

Обработанная полоса состоитъ изъ ряда подгорныхъ оазисовъ, расположенныхъ при выходѣ рѣкъ на равнину. Они отдѣляются другъ отъ друга короткими песчаными пространствами, лишенными растительности. Полоса эта отличается незначительной шириной.

Горная полоса, въ противоположность двумъ предыдущимъ, достигаетъ до 150—

200 верстъ ширины, считая отъ сѣвернаго подножія отроговъ до водораздѣльнаго гребня.

Она пересѣчена нѣсколькими рядами предгорій, ориентированными съ востока на западъ и носящими названіе *Кара-козъ* или „Черныхъ горъ“. Высота этихъ хребтовъ возрастаетъ по мѣрѣ удаленія отъ Аму-Дарьи и приближенія къ главному гребню Гинду-Куша. Между этими грядами горъ, покрытыхъ иногда на сѣверныхъ склонахъ лѣсами, но по большей части представляющихъ пастбища, залегаютъ долины, изъ коихъ нѣкоторыя заселены и обработаны, другія же дикіи и пустынны.

Песчаная и обработанная полосы афганскаго Туркестана обладаютъ жаркимъ и сухимъ климатомъ, въ горахъ же, въ зависимости отъ ихъ высоты, онъ прохладнѣе и влажнѣе.

Населеніе области, какъ и всего остальнаго Туркестана, состоитъ изъ *узбековъ*, господствовавшаго здѣсь прежде тюркскаго племени, и *таджиковъ* или *персовъ*, населявшихъ этотъ край еще до прибытія первыхъ. Повидимому къ узбекамъ принадлежитъ большая часть жителей. Афганы въ Туркестанѣ встрѣчаются въ самомъ ограниченномъ числѣ въ окрестностяхъ Мазаръ-и-Шерифа и Хулума. Общее число жителей въ афганскомъ Туркестанѣ простирается до 600.000 чел.

Узбеки чрезвычайно недовольны афганскимъ управленіемъ и весьма охотно перешли-бы въ русское подданство.

Оазисы хорошо обработаны и благодаря искусственному орошенію даютъ хорошіе урожаи.

Вслѣдствіе отсутствія торговли населеніе занимается земледѣліемъ лишь для удовлетворенія собственной потребности и не дѣлаетъ большихъ запасовъ.

Главный городъ афганскаго Туркестана, *Мазаръ-и-Шерифъ*, лежитъ въ равнинѣ на оросительныхъ каналахъ, отведенныхъ изъ Балхской рѣки. Онъ возникъ вокругъ могилы святого, почитаемаго во всемъ Туркестанѣ, рядомъ съ крѣпостью *Тахтапуль*, построенною афганами въ 1858 г. и служащею для нихъ важнѣйшимъ опорнымъ пунктомъ во всей провинціи. Изъ прочихъ населенныхъ пунктовъ можно упомянуть *Ташъ-Курганъ* и *Кундузъ*, какъ исходные пункты дорогъ изъ афганскаго Туркестана въ городъ Кабуль, а также Сарыпуль и Меймене на пути изъ Мазаръ-и-Шерифа въ Герать.

**2) Кабульская провинція.** Провинція, въ которой находится городъ *Кабуль*, нынѣшняя столица афганскаго эмира, отдѣляется отъ афганскаго Туркестана главнымъ гребнемъ *Гинду-Куша* между Кавакскимъ и Хаджикакскимъ перевалами. Подобно тому, какъ на сѣверномъ склонѣ Гинду-Куша всѣ воды собираются двумя текущими на встрѣчу рѣками Индерь-абомъ и Сурхъ-абомъ, на южномъ скатѣ всѣ потоки принадлежатъ къ данникамъ *Пянджирѣ* и *Гурбендѣ*, направляющихся также на соединеніе другъ съ другомъ. Эти четыре рѣки образуютъ параллелограмъ, внутри котораго хребетъ Гинду-Куша представляетъ дугу, изогнутую къ сѣверо-западу.

Какъ разъ по срединѣ хребта лежитъ вершина Гинду-Куша, отъ которой онъ получилъ свое названіе. Около 20 переваловъ, высотой отъ 11,500 до 14,800 футъ, связываютъ туркестанскій и афганскій склоны. Изъ переваловъ, ведущихъ изъ долины Индерь-аба

<sup>1)</sup> El. Reclus, Nouv. Geogr. univer., tome IX, p. 33.

въ долину Пянджира, замѣчательны: *Кавакскій* (11,640 ф.), по которому переходилъ со своими войсками Александръ Македонскій, и *Талскій*, коимъ воспользовались полчища Тамерлана. Западнѣе, между долинами Сурхъ-аба и Гурбенда находится *Кушанскій перевалъ*, наиболѣе посѣщаемый и доступный для верблюдовъ. У истоковъ Гурбенда лежитъ *Шибрскій перевалъ*, служившій проходомъ для арміи Бабера, основателя монгольской имперіи въ Индіи. У истоковъ р. Пянджиръ отдѣляется отъ Гинду-Куша хребетъ, образующій какъ бы его хорду. Къ западу отъ Кабула онъ принимаетъ названіе *Пагманскихъ горъ* и продолжается далѣе на югъ подъ именемъ *Гуль-коха*. Эти горы, черезъ которыя прорывается Пянджиръ, принявши въ себя Гурбендъ, ограничиваютъ верхнія долины обѣихъ рѣкъ, образующія кабульскій *Коштанъ* или горную страну, изъ которой имѣется только одинъ удобный выходъ къ Кабулу черезъ городъ Чарикаръ.

Мѣстность же, лежащая между Чарикаромъ и Кабуломъ, по которой проходитъ дорога, носитъ названіе *Даманъ-и-Коха* или предгорія и представляетъ обработанныя террасы.

Возвышенная площадь, на которой расположенъ Кабуль, пересѣчена горными хребтами и заключаетъ въ себѣ лишь незначительныя площади равнинъ. Орошается она верховьемъ рѣки *Кабула*, вытекающей изъ Пагманскихъ горъ, съ притоками: *Пянджиромъ*, впадающимъ въ нее съ сѣвера, и *Логаромъ*, несущимъ свои воды съ юга.

Кабульская площадь, лежащая на 6,400 ф., со всѣхъ сторонъ замкнута горами. Съ запада, какъ было упомянуто, ограду составляютъ Пагманскія горы, съ востока ее окружаютъ *Пагманскія горы* на лѣвомъ берегу р. Кабула и *Каркача* на правомъ ея берегу. Относительно невысокій отрогъ, связывающій Сефидъ-кохъ съ Пагманскими горами, отдѣляетъ Кабульскую возвышенную площадь отъ Газнійскаго плато.

По направленію изъ Кабула въ Индію окружающія горы даютъ два прохода на правомъ берегу рѣки Кабула: *Джадалакскій* и *Каркача* (Хурдъ-Кабульскій) и одинъ горный проходъ *Шатургарданскій* (10.800 ф.), ведущій въ долину рѣки Курама къ югу отъ Сефидъ-коха. *Шеръ-Джаханскій* перевалъ служитъ главнымъ путемъ на Газнійское плато, а *Унайскій проходъ* открываетъ доступъ изъ долины Гильменда въ Кабуль.

Населеніе Кабульской возвышенной площади чисто афганское, принадлежащее преимущественно къ племени *юсуфзаевъ*, часть котораго живетъ также въ Пешаверской равнинѣ уже въ предѣлахъ имперіи.

Городъ *Кабуль* (60.000 ж.), расположенный въ узлѣ дорогъ изъ Туркестана и Индіи, служитъ мѣстопробываніемъ эмира и политическимъ центромъ Афганистана. Въ немъ находятся всѣ военные склады, которые эмиръ хранитъ на своихъ глазахъ. Здѣсь же обыкновенно сосредоточены лучшія войска, которыя служатъ ему главнымъ орудіемъ для господства надъ страной. По своему географическому положенію Кабуль называется туранскимъ ключемъ Индостана.

3) **Бесудъ или сѣверо-восточная область гезарейцевъ.** Сѣверо-восточная область гезарейцевъ лежитъ въ углѣ, образуемомъ Кохъ-и-Бабой и Пагманскими горами. Она орошается верхнимъ теченіемъ рѣки Гильменда. *Гезарейцы*, жители этой страны, иноплемен-

ники афганамъ. По своему физическому складу они, бесспорно, тюркского происхожденія, и хотя приняли афганскій языкъ, но остались магометанами-шіитами, вслѣдствіе чего между ними и нынѣшними властителями страны существуетъ глубокая рознь. Страна гезарейцевъ по настоящее время малоизвѣстна, хотя отдѣльные путешественники уже проходили черезъ перевалы Кохъ-и-Бабы изъ долины Балхской рѣки въ долину Гильменда. Населеніе верхней долины Гильменда состоитъ изъ гезарейскаго племени *бесудъ*, принадлежащаго къ числу наиболѣе покорныхъ афганскому эмиру. По названію племени эта долина обозначается на англійскихъ картахъ именемъ *Бесуда*. Кромѣ скотоводства, главнаго занятія бесудъ-гезарейцевъ, это племя занимается также земледѣліемъ.

*Пути сообщенія.* Главнымъ путемъ сообщенія афганскаго Туркестана служитъ дорога, соединяющая урочище Бала-Мургабъ (на р. Мургабѣ), лежащее на границѣ Гератской области, съ городами: Меймене, Сарыпуль, Мазаръ-и-Шерифъ, Ташъ-Курганъ (Хулумъ), Кундузь и Талаханъ, и продолжающаяся черезъ Латабандскій переваль до города Фейзабада въ Бадахшанѣ. На эту дорогу выходятъ караванные пути отъ переправъ на р. Аму-Дарьѣ, изъ которыхъ наиболѣе посѣщаемыя, начиная отъ границъ Бадахшана: *Самти-Бала, Кунда-Гузаръ, Кабадіанская, Патта-Гисаръ, Ширабадская* (Гузаръ), *Келифская* и *Ходжа-Салъ*.

Важнѣйшимъ узломъ афганскаго Туркестана является Мазаръ-и-Шерифъ, къ которому сходятся кратчайшіе и лучшіе пути изъ нашего Туркестанскаго генералъ-губернаторства и Бухары <sup>1)</sup>.

Отъ продольнаго пути афганскаго Туркестана въ направленіи къ Кабулу отдѣляется нѣсколько дорогъ, придерживающихся теченія рѣкъ Акъ-Серая или Кундуза, Хулума и Балха. Исходными точками ихъ служатъ города Кундузь, Ташъ-Курганъ и Мазаръ-и-Шерифъ.

Изъ Кундуза ведутъ 2 вьючныя дороги къ Пянджирскимъ и Гурбендскимъ переваламъ. Разбившись на множество тропъ, которыми пользуются для перехода черезъ Гинду-Кушъ, всѣ онѣ соединяются у города Чарикара въ одинъ путь, ведущій прямо въ Кабуль.

Гораздо болѣе удобенъ для движенія въ Кабуль путь, исходящій изъ Ташъ-Кургана и направляющійся вверхъ по долинѣ Хулума къ городу Баміану, лежащему на одномъ изъ притоковъ Гурбенда <sup>2)</sup>. Хадживакскимъ переваломъ (12.400 ф.) этотъ путь выходитъ сначала въ долину Гильменда, а черезъ Унайскій переваль (11.300 ф.) спускается къ Кабулу. Черезъ гор. Баміанъ проходитъ въ настоящее время главная дорога, связывающая Туркестанъ съ Афганистаномъ. Чаше другихъ посѣщенная путешественниками, она уже подробно описана. Въ англо-афганскую войну 1839—42 г.г. по ней проходила полевая артиллерія.

Важнѣйшія затрудненія, которыя приходится преодолѣвать на Баміанскомъ пути,

<sup>1)</sup> Прямое сообщеніе Ташкента съ афганскимъ Туркестаномъ преграждается высокими хребтами горной Бухары (Гиссарскимъ, Хазретъ-Султанъ и друг.), которые обходятся караванными путями съ запада, вслѣдствіе чего главнымъ узломъ сдѣлался именно Мазаръ-и-Шерифъ, а не какой-либо другой пунктъ, лежащій къ востоку отъ него.

<sup>2)</sup> Sir C. Dilke, Imperial Defence, chapt. IV, p. p. 113—174.

заключаются не въ перевалахъ главнаго хребта и Пагманскихъ горъ, а въ крутыхъ и узкихъ ущельяхъ, лежащихъ между туркестанской равниной и верхней долиной Баміанской рѣки. На пространствѣ изъ Ташъ-Кургана дорога пробивается сначала черезъ горную тѣснину *Дура-и-Зинданъ* (ущелье тюрьмы), переходитъ въ бассейнъ Сурхъ-аба по сѣдловинѣ *Кара-Коталъ*, пересѣкаетъ крутой хребетъ по перевалу *Данданъ-Шиканъ* (разламыватель зубовъ) и наконецъ черезъ проходъ *Акъ-Рабатъ* достигаетъ Баміана.

Такъ какъ все торговое движеніе изъ Туркестана въ Кабуль направляется черезъ Баміанъ, то къ западу отъ этой дороги не существуетъ удобныхъ путей, направляющихся въ столицу Афганистана. Однако между Балхомъ и Кабуломъ афганскія войска уже нѣсколько разъ ходили по пути, придерживающемся теченія Балхской рѣки, и, обходя съ запада высокіе снѣжные гребни Кохъ-и-Бабы, спускались въ верхнюю долину р. Гильменда, сообщающуюся съ Кабуломъ Унайскимъ переваломъ.

Съ Кабульской возвышенной площади въ среднюю часть долины Кабульской рѣки доступъ отерывается по нѣсколькимъ переваламъ, образующимъ 2 пути къ сѣверу отъ Сефидъ-коха. На первомъ пути, ближайшемъ къ рѣкѣ Кабулу, находятся извѣстные по исторіи афганскихъ войнъ проходы: *Латабандскій* и *Джадалакскій*, а на второмъ, идущемъ южнѣе—*Хафтъ-Коталъ* (Хурдъ-Кабуль) и *Каркача*. Оба пути сходятся въ гор. Гандамакѣ. На югъ отъ Кабула черезъ долину р. Логаръ пролегаетъ другой путь въ Индію. Черезъ *Шатургарданскій перевалъ* (10.800 ф.) этотъ путь выходитъ въ долину р. Курама, по которой направляется въ Когатскій округъ Пенджаба.

Наконецъ переваломъ *Шеръ-Даханъ*, на главномъ пути между городами Кабуломъ и Кандагаромъ, возвышенная Кабульская площадь соединяется съ сосѣднимъ Газнійскимъ плато.

### 3. Западный Афганскій театръ.

Къ Западному Афганскому театру относятся *Гератская* и *Кандагарская провинціи*, и страна горныхъ племенъ *гезарейцевъ* и *аймаковъ* <sup>1)</sup>. По этому театру пролегаетъ удобнѣйшая операціонная линія изъ Закаспійской области въ Индію.

1) **Гератская провинція.** Къ территоріи Гератской провинціи принадлежатъ: весь бассейнъ Геррируда, находящійся въ предѣлахъ Афганистана, страна джемшидовъ и фирозкуевъ, орошаемая лѣвыми притоками Мургаба, и область Себзаръ или Себзаваръ на истокахъ Харута.

Страна джемшидовъ и фирозкуевъ отдѣляется отъ долины Геррируда продолженіемъ хребта Сефидъ-коха, принимающимъ названіе Борхута къ сѣверу отъ гор. Герата. Черезъ эти горы ведутъ многочисленные проходы, изъ коихъ наиболѣе посѣщаемыя *Хазретъ-и-Баба*, *Ардеванъ* и *Хумбу*. Племена джемшидовъ и фирозкуевъ, иранскаго происхожденія ведутъ кочевую жизнь и занимаются преимущественно скотоводствомъ на степныхъ пространствахъ, которыми покрыта ихъ страна.

Бассейнъ Геррируда, благодаря своему орошенію, получаемому съ горъ, представляетъ собой одну изъ частей Афганистана, отличающихся своимъ плодородіемъ. Въ

<sup>1)</sup> El. Reclus, Nouv. Geogr. universelle, tome IX, p. p. 25—107.



особенности въ окрестностяхъ Герата долина рѣки превосходно обработана и считается житницей для всѣхъ сосѣднихъ мѣстностей. По наклону долины и направленію теченія Гератская область принадлежитъ географически не къ Афганистану, а къ Персіи. Массу населенія ея составляютъ иранскіе таджики, упорно придерживающіеся къ шіитскому толку ислама, тогда какъ господствующій афганскій народъ ревностные сунниты. Небольшое количество афганскаго племени дураніевъ въ настоящее время уже проникло въ южную часть Гератской провинціи. Главный городъ ея, *Гератъ* (2,650 ф. надъ уровнемъ моря), съ населеніемъ отъ 30,000 до 50,000 жит., является центромъ всего сѣверо-западнаго Афганистана.

Съ юга долина Геррируда отдѣляется отъ Афганистана западнымъ продолженіемъ Сія-коха, который пересѣкается дорогой изъ Герата въ Феррахъ по перевалу *Шахъ-Вадъ*, лежащему на высотѣ 6.500 футъ. Вслѣдствіе низкаго положенія этого перевала, и главнымъ образомъ по причинѣ отлогости его скатовъ, Гератъ является исходной точкой лучшаго пути, открывающаго легкой доступъ изъ Туркестана въ Афганистанъ. Это положеніе Герата доставило ему названіе *воротъ Афганистана*.

Область Себзаръ, лежащая къ югу отъ Герата, входитъ административно въ составъ Гератской провинціи, хотя, находясь за главнымъ гребнемъ, уже принадлежитъ во всѣхъ прочихъ отношеніяхъ къ Афганистану.

2) **Горная страна гезарейцевъ и аймаковъ.** Къ ней принадлежитъ обширная центральная территорія Афганистана, не имѣющая опредѣленныхъ границъ. По землѣ гезарейцевъ проходитъ снѣговой хребетъ *Кохъ-и-Баба* и его развѣтвленія *Сефидъ-кохъ* и *Сія-кохъ*, окаймляющія долину Геррируда. Западное продолженіе *Сія-коха* входитъ въ связь съ Хоросанскими горами Персіи. Многочисленные отроги, отдѣляющіеся отъ Гуль-коха, Кохъ-и-Бабы и Сія-коха въ юго-западномъ направленіи и разбитые рѣками и ручьями на множество вѣтвей, заполняютъ собой чрезвычайно пересѣченную и гористую страну, до настоящаго времени еще мало извѣстную.

Къ югу отъ хребта Сія-коха посѣщена страна *Гуръ* или *Гяуръ*, въ которой еще въ іюлѣ мѣсяцѣ путешественники видѣли горы, покрытыя снѣгомъ. Въ горахъ страны гезарейцевъ берутъ начало и собираютъ всѣ свои притоки, важнѣйшія рѣки южнаго Афганистана: *Арендъ-абъ*, *Гильмендъ*, *Хашъ-рудъ*, *Феррахъ-рудъ* и др.

Населеніе описанной горной страны тюркскаго происхожденія, что выдаетъ ихъ совершенно монгольскія черты лица. Долины Кохъ-и-Бабы, Сія-коха и верхнихъ бассейновъ Гильменда и Геррируда населены многочисленными племенами, которыя за свою обособленность получили названіе *гезарейцевъ* или въ переводѣ тысячи племенъ. По вѣроисповѣданію они шіиты и потому афганы къ нимъ питаютъ религіозную ненависть. Независимые нравы гезарейцевъ, вмѣстѣ съ крайне пересѣченной мѣстностью, преграждаютъ прямое сообщеніе между Гератомъ и Кабуломъ, заставляя арміи и караваны слѣдовать кружнымъ путемъ черезъ Феррахъ и Кандагаръ. Племена гезарейцевъ управляются деспотически родовыми старшинами, бегами или султанами. Живутъ они по большей части осѣдло, небольшими поселеніями. Городовъ въ области гезарейцевъ совсѣмъ не встрѣчается.

Къ югу отъ гезарейцевъ поселились *аймаки*, которые отличаются отъ нихъ тѣмъ, что принадлежатъ къ ревностнымъ суннитамъ. Подобно гезарейцамъ они дѣлятся на племена. Часть аймаковъ кочуетъ къ западу отъ Герата, на персидской территоріи, а другая къ сѣверу отъ хребта Борхута, близъ самой нашей границы.

3) **Кандагарская провинція** составляетъ важнѣйшую составную часть Афганистана и источникъ его силы. Къ ней принадлежатъ: орошенные притоками Гильменда плодородныя долины южныхъ афганскихъ горъ; цѣпь оазисовъ, тянущихся параллельно подножія этихъ горъ, начиная отъ Харуда до хребта Ходжа-Амрана въ западномъ Солиманѣ; долины Гильменда и его притоковъ; пустыни *Дештъ-и-Марго* въ изгибѣ Гильменда и *Рештанская* къ югу отъ города Кандагара, и, наконецъ, *Газнійская возвышенная площадь*, хотя городъ, давшій ей названіе, еще относится къ Кабульской провинціи. Кандагарская провинція является родиной *дураніевъ*, афганскаго племени, къ которому принадлежитъ эмиръ. Ополченія и войска, выставляемые дураніями, служатъ главной опорой власти нынѣшнихъ афганскихъ правителей. Въ климатическомъ отношеніи она самая жаркая во всемъ Афганистанѣ. Долина Гильменда, единственная населенная внутренняя часть афганской равнины, заслужила вполнѣ справедливо, за свое знойное лѣто, названіе *ярмсиля* или жаркой страны. Внѣ этой долины и подгорныхъ оазисовъ равнина занята почти сплошь пустынными пространствами. Производительность провинціи заключается въ земледѣліи и скотоводствѣ. Последнее поддерживается здѣсь только благодаря искусственному орошенію. Вода, во избѣжаніе потери отъ испаренія, проводится на поля подъ землю въ такъ называемыхъ *карезахъ* и *ханатахъ*. Количество обработанныхъ земель въ общемъ невелико и большая часть производительной площади служитъ для скотоводства. Въ особенности славятся овцы области Заминдаваръ, лежащей къ западу отъ г. Гиришка. Онѣ доставляютъ превосходную шерсть. Населеніе Кандагарской провинціи состоитъ изъ афганскаго племени *дураніевъ*, занимающагося преимущественно скотоводствомъ. Впрочемъ, небольшая часть восточныхъ дураніевъ, живущихъ въ окрестностяхъ Кандагара, уже перешла къ земледѣлію.

Газнійская возвышенная площадь образуетъ географически совсѣмъ особую область, хотя и входитъ въ составъ Кандагарской провинціи. Она орошается *Газнійской рѣкой*, берущей начало въ горахъ Гуль-кохъ и впадающей въ соленое озеро *Абъ-Истада*, представляющее собой заменутый бассейнъ.

Огражденное съ запада и востока высокими горами Гуль-коха и западнаго Солимана, на сѣверѣ оно менѣе рѣзко отдѣляется отъ Кабульской долины, а на югѣ— невысокими хребтами, служащими водораздѣлами системы рѣки Тарнакъ, направляющей къ югу на сліяніе съ Аргендъ-абомъ.

По окраинамъ и орошающимъ его рѣкамъ Газнійское плато населено. Жители его принадлежатъ къ племени *мльзаевъ*, враждебному дураніямъ. Они болѣе другихъ племенъ всегда отстаивали свои права передъ притязаніями Кабульскихъ правителей. Суровыя и снѣжныя зимы, господствующія на Газнійскомъ плато заставляютъ

гильзаевъ спускаться со своими стадами въ ниже лежащія долины притоковъ Гильменда или рѣкъ, текущихъ на востокъ по направленію къ Инду.

Вслѣдствіе полукочеваго образа жизни афганскихъ племенъ, избѣгающихъ большихъ населенныхъ пунктовъ, число городовъ въ Кандагарской провинціи не велико. Самымъ значительнымъ городомъ является *Кандагаръ*, заключающій въ своихъ стѣнахъ всего только 15,000—16,000 чел. Находясь среди плодородной и хорошо обработанной равнины, онъ является центромъ одной изъ наиболѣе богатыхъ частей Афганистана. Такъ какъ изъ Кандагара выходятъ пути, связывающіе Иранъ съ Индіей, этому городу уже съ давнихъ поръ присваивается названіе *иранскаго ключа Индостана*. Остальные города имѣютъ лишь незначительное постоянное населеніе, не превышающее нѣсколько тысячъ. Къ нимъ относятся, на пути между Гератомъ и Кандагаромъ, *Феррахъ* и *Гиришкъ*, а на Газнійскомъ плато—*Газни* (7.730 ф.) и *Келатъ-и-Гильзай* (5.760 ф.) или крѣпость гильзаевъ. Всѣ упомянутые города обнесены высокими глиняными стѣнами съ башнями и имѣютъ внутреннія цитадели, значительно усиливающія ихъ оборону.

*Пути сообщенія.* По Западному Афганскому театру проходитъ важнѣйшій торговый и военный путь Афганистана, соединяющій Гератъ съ Кабуломъ, черезъ Феррахъ, Гиришкъ, Кандагаръ, Келатъ-и-Гильзай и Газни. Этотъ путь служитъ главной артеріей всей страны, вслѣдствіе чего Гератъ является какъ-бы преддверіемъ къ Афганистану. Вдоль этого пути расположены самые богатые, плодородные и густонаселенные оазисы, земледѣліе въ которыхъ даетъ обильные урожаи.

Изъ нашихъ предѣловъ ведутъ къ Герату нѣсколько путей, исходными пунктами которыхъ слѣдуетъ считать урочище Серахъ на р. Тедженѣ (Геррирудѣ) и поселеніе Пенжде, на Мургабѣ. Незначительная высота переваловъ черезъ Парапамизъ и Борхутъ дѣлаетъ достиженіе Герата незатруднительнымъ, но потребуетъ мѣстами разработки дорогъ для повозокъ.

Городъ *Гератъ* является важнѣйшимъ узломъ дорогъ, направляющихся въ Индію. Эти дороги можно раздѣлить, на направляющіяся на Кабуль и на Гератъ. На Кабуль путь идетъ вверхъ по теченію Геррируда, черезъ поселеніе *Обэ* въ *Девлетъ-Яръ*, гдѣ развѣтвляется. Сѣверная вѣтвь обходитъ хребетъ Кохъ-и-Баба съ сѣвера, направляясь на Баміанъ, а южная—соединяется у поселенія Барахана съ дорогой изъ Балха въ Кабуль.

Дорога изъ Герата въ Кандагаръ направляется прямо на югъ и пересѣкаетъ западное продолженіе Сія-коха по перевалу Шахъ-Вадъ, а затѣмъ переходитъ въ долину р. Харутъ. Къ востоку и къ западу отъ Шахъ-Вадскаго перевала имѣются черезъ горы другіе перевалы, которые при разработкѣ могутъ служить также для движенія войскъ.

За горами, ограничивающими съ юга Гератскую долину, представляется выборъ нѣсколькихъ путей по направленію къ Кандагару на г. Гиришкъ и сліяніе Аргендъ-аба съ Гильмендомъ у Кала-Бистъ. Отъ пути, параллельнаго персидско-афганской границѣ, идущаго изъ Герата черезъ Себзаръ и Феррахъ въ Лашъ-Джувейнъ на нижнемъ теченіи Феррахъ-руда, лучшіе пути на Кандагаръ отдѣляются отъ 3-хъ упомянутыхъ пунктовъ. Изъ Себзара дорога идетъ черезъ Шахъ-и-Джаханъ, Джирани, Ваширъ,

въ Гиришкѣ; изъ Ферраха—черезъ Бахва и Шорабъ также въ Гиришкѣ, и изъ Лашъ-Джувейна черезъ Чекансуръ, Хашъ, Дивалахъ въ Кала-Бистъ.

Между Гиришкомъ и Кала-Бистъ на Гильмендѣ и Кандагаромъ лежитъ обработанная и населенная мѣстность, по которой пролегалъ множество дорогъ. Войскамъ придется на этомъ пространствѣ преодолѣть многочисленные оросительные каналы и мѣстами перевалить черезъ горные отроги. Для обороняющагося на протяженіи отъ Гильменда до Кандагара представляется *рядъ выданныхъ оборонительныхъ позицій*.

Изъ Чекансура кромѣ того имѣется кружной путь въ Кала-Бистъ, вверхъ по теченію Гильменда. Начиная отъ Кале-Нау, онъ слѣдуетъ все время по лѣвому берегу этой рѣки.

Гильмендская дорога, самый южный путь Афганистана, отдѣляется отъ оазисовъ и поселеній Белуджистана пустынями, занятыми барханами изъ сыпучихъ песковъ, мѣняющихъ свое мѣсто въ зависимости отъ вѣтра. Кратчайшее разстояніе по этимъ пустынямъ между поселеніями *Ланди* на Гильмендѣ и *Нушки* на р. Кайсаръ въ белуджистанской провинціи Сараванъ, не менѣе 200 верстъ.

#### 4. Южный Белуджистанскій театръ.

Белуджистанъ состоитъ изъ обширной *Белуджистанской пустыни*, простирающейся на югъ отъ р. Гильменда, *южно-белуджистанскихъ плато*, отдѣленныхъ другъ отъ друга продольными долинами, пограничной съ Индіей *горной страны Брагуевъ* (Когистана) и *хребтовъ Хиртара*<sup>1)</sup>.

*Белуджистанская пустыня* представляетъ впадину съ площадью въ 1,250 кв. г. миль, ограниченную на западѣ персидскими горами, на югѣ хребтами *Сіане-кохъ* и *Кохъ-и-Сябъ*, а на востокѣ западными хребтами *горъ Брагуи*. При песчаной поверхности она покрыта переносными барханами и отличается своимъ безводіемъ. Лѣтнія жары въ Белуджистанской пустынѣ невыносимы, въ особенности при господствующихъ здѣсь раскаленныхъ вѣтрахъ, несущихъ облака пыли. Рѣки, спускающіяся съ крайнихъ горъ: *Лора*, *Кайсаръ*, *Бедо* и *Машкель*, образуютъ болота и солончаки, носящіе названія *хамуновъ*. По сыпучести своихъ песковъ и безводію Белуджистанская пустыня принадлежитъ къ числу трудно проходимыхъ мѣстностей.

*Южно-Белуджистанское плато* состоитъ изъ нѣсколькихъ террасъ, высота которыхъ уменьшается по приближеніи къ Аравійскому морю. Высшія точки этого плато лежатъ на высотѣ 3,900 ф., а прибрежная терраса возвышается надъ уровнемъ моря всего только на 50—100 футъ. Долины южно-белуджистанскаго плато, орошаемыя рѣками, обыкновенно изсякающими лѣтомъ, являются оазисами, въ которыхъ группируется мѣстное населеніе.

Горная страна *Брагуевъ* состоитъ изъ ряда высокихъ плато и горныхъ долинъ, отдѣленныхъ другъ отъ друга хребтами, ориентированными съ сѣвера или на югъ, или на юго-западъ. Плато, на которомъ находится главный городъ страны *Келатъ*, самое высокое въ горахъ Брагуи. Оно лежитъ на высотѣ 7,160 ф. Отъ индійской равнины

<sup>1)</sup> El. Reclus, Nouv. Geogr. universelle, tome IX, p.p. 109—137.

плато горъ Брагуи отдѣляются хребтомъ *Гербуй*, высотой 9,000—10,000 футъ, въ которомъ открываются 2 прохода: *Боланскій*, о которомъ упоминалось выше, и *Мула* или *Гандава*, названное по рѣкѣ того же имени. Къ югу отъ прохода Мула, возвышается еще *Хоздарское* плато, продолженія хребтовъ котораго принимаютъ названіе *Хиртара*. Эти горы, направляясь на югъ, значительно понижаются, вслѣдствіе чего не представляютъ затрудненій для сообщеній между Белуджистаномъ и индійскою областью Синдомъ. Между хребтами Хиртара текутъ въ Аравійское море рѣки: пограничная съ Индіей *Хабъ* или *Пабъ* и *Пурали*.

Въ климатическомъ отношеніи Белуджистанъ дѣлится на *гермсиръ* или жаркую страну, къ которой принадлежитъ вся западная часть Белуджистана, и *сердсиръ* или холодную страну, къ которой относится восточная горная страна белуджистанскій Когистанъ. Въ гермсирѣ лѣтній зной весьма силенъ и воздухъ отличается своею сухостью, что же касается до сердсира, то въ немъ климатъ благопріятенъ для европейцевъ, а зимой даже выпадаетъ снѣгъ. Естественными произведеніями Белуджистанъ бѣденъ, вслѣдствіе слабого орошенія и рѣдкаго населенія. Наиболѣе богатая провинція страны, *Ласъ*, находится въ юго-восточномъ углу и свободно сообщается съ Синдомъ. Важнѣйшими населенными пунктами Белуджистана являются: *Келатъ*, съ 14,000 жит., резиденція хана и англійскаго политическаго агента, и *Бѣла* съ 10,000 жит. на р. Пурали.

Белуджистанъ можетъ сдѣлаться театромъ войны между Россіей и Великобританіей только въ томъ случаѣ, когда южный Афганистанъ и долина Гильменда будутъ заняты нашими войсками.

Во всѣхъ случаяхъ для достиженія Индіи придется пересѣчь Белуджистанскую пустыню. Наступленіе съ Гильменда изъ Рудбара черезъ Чаге или прямо изъ Ланди въ Нушки на р. Кайсарѣ позволитъ: 1) двинуться на Кветту и Боланскій проходъ, обойдя съ юга укрѣпленія Пишина и 2) занять Келатъ, откуда дебушировать въ въ Индостанъ по проходу *Мула*. Пользуясь горными дорогами Белуджистана, можно также направиться изъ Келата на югъ для овладѣнія Синдомъ и портомъ Карачи. Пересѣкая же Белуджистанскую пустыню во всю ея ширину между Рудбаромъ и Гараномъ и затѣмъ направившись на Бѣлу, войска достигнутъ порта Карачи болѣе короткимъ путемъ въ смыслѣ разстоянія. Однако затрудненія, представляемыя Белуджистанской пустыней для движенія сколько-нибудь значительнаго отряда, обезпечиваютъ Индію отъ нападенія съ этой стороны безъ серьезной и соотвѣтствующей подготовки.

## в) Обзоры индійскихъ театровъ военныхъ дѣйствій.

### 1. Сѣверный Пенджабскій театръ.

Въ составъ этого театра входятъ территорія племенъ *Солимановыхъ горъ*, съ средней долиной р. Кабула, *Британскій Белуджистанъ* и *Пенджабская провинція*. Солимановы горы, принадлежащія географически къ Афганистану и образующія какъ-бы вышнія ступени Иранскаго плоскогорія, политически становятся съ каждымъ днемъ все болѣе и болѣе британской территоріей. Такъ какъ государственная граница Индіи

является совершенно условной чертой, не имѣющей никакого военнаго значенія, то не подлежит сомнѣнью, что оборона имперіи отъ непріятеля, вторгающагося съ запада, будетъ заключаться въ оборонѣ горныхъ проходовъ Солимана. Только при условіи обладанія этими проходами возможны активныя дѣйствія въ Афганистанѣ, безъ коихъ оборона Индіи приняла бы исключительно пассивный характеръ.

**1) Территорія племень Солимановыхъ горъ.** Территорія Солимановыхъ горъ представляетъ собой трапецію, не параллельныя стороны которой составляютъ восточный и западный Солимановы хребты. На сѣверѣ оба эти хребта отстоятъ другъ отъ друга на 250 верстъ, а на югѣ они расходятся на 600 верстъ. Сѣверною границею территорій Солимановыхъ горъ является долина средняго теченія Кабула. Эта долина съ сѣвера замыкается отрогами Лагманскихъ и Кафиристанскихъ горъ, а съ юга террасами Сефидъ-коха. Отроги этого послѣдняго: на западѣ хребетъ *Каркача*, принимающій близъ рѣки Кабула названіе *Сія-коха* или Черныхъ горъ, а на востокѣ хребетъ *Тартара*, закрываютъ входы въ среднюю долину р. Кабула, обращая ее какъ-бы въ закрытую котловину, въ которую можно проникнуть только по горнымъ проходамъ.

Орошаемая потоками, ниспадающими съ Сефидъ-коха, она образуетъ плодородную *Джеллалабадскую равнину*, которая по своему теплomu климату сравнительно съ сосѣдней мѣстностью, получила названіе *ярмсиля* или жаркой страны. Воздѣланныя же террасы Сефидъ-коха въ противоположность равнинѣ составляютъ для мѣстнаго населенія *сердсиль* или холодную страну, называющуюся *Наннахаръ* или въ переводѣ семирѣчьемъ. Джеллалабадская равнина и окрестныя горы населены афганскими племенами *шинваріевъ*, *афридиевъ* и *момендовъ*.

Въ южномъ направленіи отъ западной оконечности Сефидъ-коха отдѣляется хребетъ, съ различными мѣстными названіями, извѣстный подъ общимъ именемъ западнаго Солимана. Онъ отличается отъ прочихъ хребтовъ этой горной системы наибольшей высотой и непрерывностью своего гребня, въ которомъ не встрѣчается глубокихъ брешей. За исключеніемъ своей сѣверной части, западный Солиманъ обладаетъ многими перевалами, тѣмъ болѣе что въ общемъ только незначительно командуетъ надъ Газнійскимъ плато.

Восточный Солиманъ не представляетъ собой одного хребта; подъ этимъ названіемъ подразумѣвается вся система горъ, ограничивающихъ съ запада великую индійскую равнину. На сѣверѣ къ восточному Солиману относятся хребты, принадлежащіе къ южнымъ отрогамъ Сефидъ-коха и направляющіеся въ восточномъ направленіи къ Инду, образуя водораздѣлы р.р. Кабула, Курама, Точи или Гумбейлы и Гомула. Только къ югу отъ послѣдней рѣки восточный Солиманъ превращается въ непрерывный хребетъ, ориентированный съ сѣвера на югъ. Пространство между западнымъ и восточнымъ Солиманомъ заполнено рядами параллельныхъ хребтовъ, между которыми залегаютъ равнины. Такихъ параллельныхъ хребтовъ въ сѣверной части территоріи Солимана насчитывается до 7, а въ южной части до 12. Хребты эти мѣстами пропадаютъ, сливаясь съ плато, мѣстами разсѣчены *дара* (dagh) или поперечными ущельями, по которымъ текутъ по направленію къ Инду временныя потоки. Разсѣлины эти составляютъ

естественные проходы съ запада на востокъ, а высохшія русла потоковъ служатъ главными путями. Къ югу отъ прорыва рѣки Гомула хребты восточнаго Солимана постепенно измѣняютъ свое прежнее меридіональное направленіе въ западно-восточное. Важнѣйшія рѣки, орошающія территорію Солимановыхъ горъ: *Курамъ* съ притоками *Кайту* и *Тоци* или *Гумбейла*, и *Гомуль* съ притоками *Кундаръ* и *Зхобомъ*.

Въ климатическомъ отношеніи Солимановы горы отличаются сухостью, рѣки въ нихъ имѣютъ лишь временный характеръ. Лѣсовъ въ горахъ Солимана не встрѣчается, скаты ихъ по большей части представляютъ голый камень, выжженный солнцемъ. Наилучше орошенными областями Солимана являются сѣверныя, получающія воды со снѣжныхъ вершинъ Сефидъ-коха. Къ нимъ принадлежатъ долины Курама, Когата и Тоци, а также нѣкоторыя южныя долины *Зхобъ*, *Борай* и друг. Центральная часть территоріи Солимана пустынна и слабо орошена, хотя и здѣсь встрѣчаются пастбища. По своему происхожденію населеніе Солимановыхъ горъ афганское, но не признающее власти Кабульскаго эмира.

Въ долинахъ южныхъ скатовъ Сефидъ-коха живутъ горныя племена тури, джаги, бунгуши, хости и др. Къ югу же отъ этихъ горцевъ живутъ различные кхейли *вазиріевъ*, вслѣдствіе чего вся площадь Солимана къ югу отъ р. Тоци иногда называется Вазиристаномъ. Въ долину Борай и въ южныхъ Солимановыхъ горахъ населеніе состоитъ изъ афганскаго племени *какаровъ*. Между всѣми племенами, населяющими горы, не существуетъ никакой внутренней связи, вслѣдствіе чего они постепенно подчиняются англійскому вліянію.

2) **Британскій Белуджистанъ**<sup>1)</sup>. Въ составъ Британскаго Белуджистана вошла южная часть территоріи Солимановыхъ горъ.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ западный Солиманъ сталкивается съ восточнымъ, успѣвшимъ описать обширную дугу, взаимно пересѣкающіеся хребты образуютъ цѣлый лабиринтъ горъ, среди которыхъ лежатъ равнинныя пространства. Наиболѣе обширныя изъ нихъ *Кветская* (5,690 ф.) и *Пишинская* (5,500 ф.) высокія долины.

Упомянутыя долины лежатъ еще на афганскомъ склонѣ, такъ какъ водораздѣльный хребетъ съ вершинами Кендъ, Такату, Заргунъ и др. находится къ востоку отъ нихъ. Представляя собой болѣе населенныя части Солимановыхъ горъ, эти двѣ долины заняты англичанами, съ цѣлью господства надъ Афганистаномъ. Вся южная область Солимана принадлежитъ къ системѣ афганской рѣки *Лоры*, образующейся отъ сліянія 4 притоковъ: *Шалкотъ-лоры* съ *Шалемъ*, *Какаръ-лоры*, *Баршоръ-лоры* и *Сурхаба*. Шалкотъ-лора съ Шалемъ орошаетъ Кветскую долину, а остальные 3 притока—Пишинскую, отдѣленные другъ отъ друга хребтомъ, прорываемымъ Шалкотъ-лорой.

Отъ Газнійскаго плато Пишинъ отдѣляется возвышенностью *Тоба* (7,800 ф.), дающей начало истокамъ Баршоръ-Лоры, а отъ Афганистана хребтомъ *Ходжа-Амранъ*. Эти горы составляютъ первый естественный барьеръ на пути изъ Кандагара въ Индію.

<sup>1)</sup> Thornton. Baloochistan and the new indian province (Asiatic Quarterly Review, January 1888).

Точно также рѣки, составляющія Лору, отдѣляются другъ отъ друга горными хребтами, вслѣдствіе чего сообщенія между ихъ долинами производятся по горнымъ проходамъ.

Къ востоку отъ водораздѣла Афганистана и Индіи, въ составъ этой новой англійской провинціи включена южная часть территоріи Солимановыхъ горъ. Она занята параллельными хребтами, ориентированными съ востока на западъ, между которыми залегаютъ долины, изъ коихъ однѣ хорошо орошены и обработаны, а другія безводны и пустыны. Изъ этихъ долинъ наиболѣе плодородны Борайская и Тэль-Чотіала. Рѣки, берущія начало въ этой части Солимановыхъ горъ, въ своихъ верхнихъ теченіяхъ держатся паденія долинъ съ запада на востокъ, но затѣмъ прорываются между хребтами и выходятъ въ равнину Качи, гдѣ пропадаютъ, будучи отведены въ оросительные каналы. Въ числѣ этихъ рѣкъ слѣдуетъ упомянуть *Беджи*, верхнее теченіе которой орошаетъ Борайскую долину, *Нари* съ притокомъ *Мани*, по берегу которыхъ проложена желѣзная дорога изъ Индіи въ Пешинъ, и *Боланъ*, долина которой служила прежде главнымъ путемъ сообщенія между Индіей и южнымъ Афганистаномъ.

Населеніе Британскаго Белуджистана состоитъ изъ племенъ афганъ и белуджей. Афганы живутъ въ Пешинѣ и въ горныхъ долинахъ, белуджи населяютъ Кветскую долину и всѣ южныя долины, отрывающіяся въ равнину Качи. Афганы принадлежатъ къ родамъ или кхейлямъ *какаровъ*, а белуджи — къ племени *марри*. Обѣ народности находятся во враждѣ, которая доходитъ иногда до кровопролитій. Общая численность населенія Британскаго Белуджистана по послѣдней переписи была опредѣлена въ 172.000 чел.

*Пути сообщенія* <sup>1)</sup>. Главный путь, соединяющій высокую долину, въ которой находится городъ Кабуль, съ равнинами Индостана, пролегаетъ по правому берегу Кабульской рѣки. Какъ выше было упомянуто, 2 горныхъ прохода *Джадалакъ* и *Каркача* открываютъ доступъ изъ столицы Афганистана въ плодородную долину средняго теченія этой рѣки. Пути отъ этихъ проходовъ соединяются у города Гандамака, отсюда идетъ большая дорога на *Джеллалабадъ* и *Дакку*. У послѣдняго пункта начинается *Хейберскій горный проходъ*, служащій выходомъ изъ Афганистана въ Индію. Черезъ этотъ проходъ проникала въ Индію большая часть ея завоевателей. Находясь въ полной власти англичанъ, Хейберскій горный путь, по которому уже проходили значительныя британскія арміи съ ихъ артиллеріей, состоитъ изъ нѣсколькихъ участковъ, въ которыхъ 2 нагруженныхъ верблюда могутъ съ трудомъ разойтись, а крутизна спусковъ такова, что артиллерія и повозки требуютъ содѣйствія рабочихъ. Хейберскій проходъ открывается въ индійскую равнину у форта *Джамрудъ*, всего въ 15½ верстахъ отъ Пешавера. Изъ Дакки имѣется дорога протяженіемъ въ 50 верстъ, обходитъ съ сѣвера Хейберское ущелье и приводитъ къ деревнѣ *Мични*, лежащей на лѣвомъ берегу Кабульской рѣки. Движеніе по этому пути требуетъ двукратной переправы черезъ Кабульскую рѣку, что составляетъ весьма существенное его неудобство. Впрочемъ переваливая черезъ хребетъ *Тартара*, можно пройти до Пешавера, не переправляясь на

<sup>1)</sup> W. S. Caine, Picturesque India, p.p. 594—612.—Col. M. S. Bell, The defence of India and its imperial aspect.



правый берегъ Кабульской рѣки, но горныя тропы крайне затруднительны, вслѣдствіе чего туземцы ими пользуются только во время половодья. Другая дорога обходитъ Хейберскій проходъ съ юга, направляясь переваломъ *Сассобай* черезъ долину р. Базаръ къ Джамруду. Дорога эта давно извѣстна, такъ какъ по ней прошелъ Надиръ-шахъ со ста тысячами воиновъ, рѣшившись на обходъ послѣ 6 недѣль бесплодной борьбы съ афридіями.

Къ городу Джеллалабаду на лѣвомъ берегу рѣки подходитъ горная дорога изъ Матуджа и Читрала, вслѣдствіе чего онъ является узломъ дорогъ въ Кафиристанъ и Индію.

По своей малой ширинѣ Хайберское ущелье можетъ быть легко преграждено, хотя съ другой стороны во многихъ мѣстахъ туземцы знаютъ обходныя тропы.

Къ югу отъ Сефидъ-коха или Спинъ-Гура наиболѣе извѣстный путь слѣдуетъ по Курамской долинѣ. Изъ города Кабула онъ направляется на югъ въ Чарасіабъ и оттуда вдоль праваго берега р. Логаръ черезъ Заргуншаръ въ городъ *Хуши*, гдѣ собственно начинается тяжелая горная дорога. Главное препятствіе на этомъ пути высокій Шатургарданскій переваль (10,800 ф.), лежитъ къ востоку отъ упомянутаго города. Въ теченіе 4 зимнихъ мѣсяцевъ онъ покрытъ сплошнымъ снѣгомъ и совершенно недоступенъ. Отъ Шатургардана дорога идетъ въ высокихъ горахъ, переваливая отроги Сефидъ-коха по проходамъ *Сиркау-Коталь* и *Пейваръ-Коталь* (9,840 ф.). За послѣднимъ она спускается въ долину р. Курама близъ крѣпостцы *Магометъ-Азимъ* или *фортъ Курамъ*, по которой направляется въ пограничный англійскій военный постъ *Тулъ*. Мѣстами этотъ путь раздваивается и затѣмъ вновь соединяется, что облегчитъ движеніе войскъ. Дорога Шейхабадъ-Баруки-Хуши связываетъ Шатургарданскій переваль съ большой дорогой Кабуль-Газни-Кандагаръ, что позволитъ воспользоваться этимъ путемъ, не овладѣвъ городомъ Кабуломъ.

Отъ Газни на востокъ имѣется пока еще малоизслѣдованная дорога, направляющаяся по долинѣ рѣки *Точи* или *Гумбейлы* въ Индостанъ. Она проходитъ черезъ *Шимаръ*, пересѣкаетъ Западный Солиманъ по переваламъ *Котони* и *Сарфза*, слѣдуетъ по Верхне- и Нижне-Даварской долинѣ, орошаемой рѣкой Точи, и черезъ переваль того же имени приводитъ къ городу Банну. Длина этого пути около 200 верстъ.

Черезъ центральную часть территоріи Солимановыхъ горъ ведетъ дорога изъ *Газни* въ *Дера-Измаиль-ханъ*, сопровождающая теченіе р. Гомула. Она пересѣкаетъ западный Солиманъ по переваламъ *Сарю* и *Сарбанди*, а восточный по проходу *Гумри*. Эта дорога составляетъ одинъ изъ главныхъ караванныхъ путей между Индіей и Афганистаномъ. Пролегая по дикой пустынной странѣ, она мѣстами очень узка, а отсутствіе воды и корма на нѣкоторыхъ переходахъ дѣлаютъ ее малопрігодной для движенія войскъ. На Гомульскую дорогу можно попасть съ Газнійскаго плато многими другими перевалами западнаго Солимана.

Изъ путей, выходящихъ на Гомульскую дорогу, можно упомянуть изъ Келата-и-Гильзай и Кандагара черезъ Маруфъ; оба эти пути сходятся у урочища *Зармеланъ*, являющагося центральнымъ узломъ дорогъ въ территоріи Солимановыхъ горъ и лежащаго при сліяніи р. Гомуль съ притокомъ Кундаромъ.

Пишинъ представляетъ собой второй подобный узелъ дорогъ, соединенный съ Индїей, кромѣ того, желѣзнодорожнымъ путемъ. Отъ поселенія Хушдиль-хана въ Пишинѣ одна дорога направляется въ долину р. *Зхоба*, притока Гомула, и выходитъ къ тому же горному проходу Гулери, черезъ который Гомульскій караванный путь вступаетъ въ Пенджабъ. Два другихъ пути изъ Пишина ведутъ къ городу *Дера-Гази-Хану*. Сѣверный путь идетъ изъ Хушдиль-хана черезъ перевалы западнаго Солимана въ долину Борай, и черезъ ущелье Сангаръ, въ восточномъ Солиманѣ, спускается въ равнину Инда. Южный направляется изъ Пишина на Гернай, Таль, Чотіалу и выходитъ ущельемъ Сахи-Сарваръ къ Дера-Гази-Хану. Наконецъ, къ югу изъ Пишина направляется еще одинъ путь въ Индію. Онъ идетъ сначала на Кветту, подымается вверхъ долиной рѣки Шаль, а потомъ *Боланскимъ проходомъ* спускается въ Индію въ пустынную равнину Качи.

Желѣзнодорожная связь Пишина съ индїйской сѣтью существуетъ сравнительно недавно. Въ 1879 году была построена желѣзная дорога отъ станціи *Рукъ* на Индѣ до поселенія *Сибѣ*, дополненіемъ которой служилъ колесный путь, проложенный по Боланскому ущелью на Кветту и далѣе въ Пишинъ. Не смотря на рѣшеніе замѣнить постепенно и этотъ путь желѣзной дорогой, въ теченіе послѣдующихъ 4-хъ лѣтъ произошелъ застой въ работахъ, хотя избрано было новое направленіе для Пишинской желѣзной дороги черезъ Гернайское ущелье. Тревога, вызванная занятіемъ нашими войсками Мерва въ 1884 г., пробудила индїйское правительство изъ его апатіи. Въ 1885 году вмѣстѣ съ возобновленіемъ работъ на Гернайской линіи, была построена временная линія черезъ Боланскій проходъ въ Кветту. Для быстрого открытія движенія по Боланской линіи, ея средній участокъ, на протяженіи 10 верстъ въ самомъ проходѣ, англійскіе инженеры соорудили узкоколейнымъ и съ значительными кривизнами и уклонами. Черезъ два года Гернайская дорога была совершенно окончена до Кветты, а вся Боланская линія перестроена на широкую колею.

Въ томъ же 1887 году правительство окончательно остановилось на продолженіи Пишинской желѣзной дороги въ Кандагаръ, съ тунелемъ въ хребтѣ Ходжа-Амранъ у Ходжакскаго перевала. Враждебное отношеніе афганскаго эмира къ постройкѣ желѣзной дороги въ его владѣніяхъ позволило англичанамъ довести линію только до Новаго Чамана, перекинувъ ее посредствомъ тунеля, длиною въ 12,848 футъ, на западный склонъ Ходжа-Амрана <sup>1)</sup>.

Желѣзная дорога, связывающая нынѣ долину Инда съ юго-восточнымъ Афганистаномъ, состоитъ изъ главной линіи, носящей названіе Синдо-Пишинскаго участка государственныхъ сѣверо-западныхъ дорогъ, и боковой Кветтской линіи.

Синдо-Пишинская желѣзная дорога, протяженіемъ въ 508 верстъ (338<sup>3</sup>/<sub>4</sub> англ. миль), соединяетъ слѣдующіе пункты: Рукъ, Сибѣ, Гернай, Бостанъ и оканчивается въ Новомъ Чаманѣ. Высшая точка этого пути на перевалѣ между Пишинскою и Гернайскою долинами лежитъ на высотѣ 6,500 ф. Вся линія въ одинъ путь, за исключеніемъ послѣдняго участка между станціей Кила-Абдула и входомъ въ Ходжакскій тунель,

<sup>1)</sup> Ходжакскій тунель построенъ на 2 пути.

гдѣ уложено 2 пути. Пересѣченная мѣстность потребовала устройства большого числа мостовъ и тунелей. Спускъ съ главнаго перевала въ Пишинскую долину по своей крутизнѣ заставилъ прибѣгнуть къ спиральнымъ тунелямъ, описывающимъ въ планѣ полный кругъ, съ цѣлю избѣжанія большихъ уклоновъ.

Эксплоатація Синдо-Пишинской линіи, вслѣдствіе поверхностныхъ изысканій и поспѣшности постройки, находится въ крайне неблагопріятныхъ условіяхъ, хотя ежегодныя перестройки уже успѣли въ значительной степени устранить существовавшіе недостатки. Особенно страдаютъ мосты съ малыми пролетами во время проливныхъ дождей въ горахъ.

Кветтская боковая линія отдѣляется отъ главной линіи у Сиби, направляется черезъ Пиръ-Чауки, Боланское ущелье, Кветту къ станціи Бостанъ на той же линіи. Вся длина Кветтской желѣзной дороги достигаетъ 183 вер. (122 англ. миль). На протяженіи  $4\frac{1}{2}$  верстъ въ Боланскомъ проходѣ, гдѣ допущенъ предѣльный уклонъ въ  $\frac{1}{25}$ , по срединѣ уложенъ третій, зубчатый рельсъ. Ходящіе по этому пути локомотивы Абта могутъ работать и на двухъ рельсахъ по менѣе крутымъ уклонамъ. Такъ какъ значительные участки Боланской линіи почти ежегодно размывались во время разливовъ р. Болана, въ настоящее время строится обходная линія черезъ долину Машкефъ, благодаря которой сообщеніе не будетъ болѣе прерываться <sup>1)</sup>. Рельсовый же путь въ долину р. Болана будетъ снятъ. Въ Новомъ Чаманѣ и на послѣднихъ станціяхъ Синдо-Пишинской дороги индійское правительство сосредоточило запасы верхняго строенія на желѣзную дорогу, протяженіемъ въ 150 вер., что указываетъ на намѣреніе, съ открытіемъ военныхъ дѣйствій, занять городъ Кандагаръ, соединивъ его желѣзной дорогой. Сооруженіе дороги отъ Новаго Чамана до Кандагара не представляетъ техническихъ затрудненій и по расчетамъ англійскихъ инженеровъ можетъ быть окончено въ 2 мѣсяца.

*Укрѣпленные пункты.* Соединенная желѣзными дорогами съ Индіей, Пишинская долина составляетъ *передовой плацдармъ*, на которомъ сосредоточатся англійскія войска для защиты сѣверо-западной границы. Сохраненіе Пишинской долины, кромѣ того, обезпечиваетъ за англичанами свободу дѣйствій въ Афганистанѣ.

По вышеизложеннымъ причинамъ они прикрыли фортификаціонными сооружениями желѣзную дорогу и построили *центральный укрѣпленный лагерь*. Возведенныя укрѣпленія носятъ, покамѣстъ, по своему устройству, временной характеръ.

Важнѣйшія укрѣпленія находятся въ слѣдующихъ пунктахъ:

1) Фортъ *Новый Чаманъ* на западномъ склонѣ хребта Ходжа-Амранъ, прикрывающій конечную станцію.

2) Укрѣпленіе станціи *Кила-Абдула*, ближайшей къ Новому Чаману, къ востоку отъ Ходжа-Амрана.

3) Укрѣпленіе станціи *Гюлистанъ-Карезъ*, прикрывающее желѣзную дорогу со стороны проходовъ Рогани и Гваджа.

4) Центральный укрѣпленный лагерь у *Саидъ-Гамеда*, прикрывающій желѣзнодорожный мостъ и переправу черезъ р. Пишинъ-Лору. Запирая непосредственно желѣзно-

<sup>1)</sup> Administration report on the railways in India 1891—92, p. p. 29—30.

дорожное сообщеніе съ Индіей, онъ въ то же время господствуетъ надъ всѣми остальными путями въ Индію, направляющимися отъ горныхъ проходовъ Ходжа-Амрана черезъ Пишинскую долину.

5) Проходы главнаго хребта, въ тылу Саидъ-Гамедскаго лагеря, открывающіе доступъ въ Гернайскую и Кветтскую долины, защищены фортами и укрѣпленіями, особенно сильными въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ проходятъ Синдо-Пишинская и Кветтская желѣзныя дороги.

6) Городъ *Кветта* прикрытъ нѣсколькими фортами и батареями, защищающими входъ въ Боланское ущелье.

7) Укрѣпленія *Чапарскаго ущелья*, запирающія Гернайскую желѣзную дорогу на ея самомъ трудномъ участкѣ въ строительномъ отношеніи.

**3) Пенджабская провинція** <sup>1)</sup>. По своему положенію въ углу, образуемомъ Гималаемъ, составляющимъ сѣверный валъ Индіи, и цѣпью Солимановыхъ горъ, ограничивающихъ ее съ запада, *Пенджабъ* является крайней сѣверо-западной пограничной провинціей.

„Страна пяти рѣкъ“ по этимологическому значенію слова, Пенджабъ долженъ былъ бы заключать только область, орошаемую Джиламомъ, Ченабомъ, Рави, Біасомъ и Сетледжемъ. Территориальныя разграниченія присоединили однако къ Пенджабу чуждыя области, а именно на западѣ—междорѣчье Инда и Джилыма, и узкую полосу земель между Индомъ и подножіемъ Солимана, а на востокѣ—Сирхиндское плато между Сетледжемъ и Джамной, большая часть котораго географически уже принадлежитъ къ Гангеатической равнинѣ. Въ своихъ нынѣшнихъ границахъ Пенджабъ занимаетъ площадь въ 6,828 кв. г. миль и имѣлъ 25.130,127 чел. жителей по переписи 1891 года.

Въ административномъ отношеніи провинція дѣлится на 10 областей (divisions), состоящихъ изъ 3—4 округовъ (districts). Всѣхъ округовъ 32. Кромѣ того, въ предѣлахъ провинціи заключается 36 вассальныхъ княжествъ, административно съ ней связанныхъ. За исключеніемъ 3 княжествъ, находящихся въ Гималайскихъ горахъ, всѣ остальные туземныя государства лежатъ къ востоку отъ Сетледжа.

Провинція управляется *вице-губернаторомъ* (lieutenant governor), которому подчинены 10 областныхъ комиссаровъ (commissioners). Во главѣ же администраціи округовъ находятся окружные начальники. Четыре наиболѣе крупныхъ вассальныхъ государства: Багавальпуръ, Паттіала, Джиндъ и Набха состоятъ въ непосредственномъ вѣдѣніи пенджабскаго вице-губернатора, прочія же подлежатъ наблюденію областныхъ комиссаровъ. Изъ площади Пенджаба горныя округа Хазара, Кангра и Симла съ княжествами Чамба, Манди, Сукетъ и 20 малыми въ окрестностяхъ Симлы (Simla Hills States),— 970 кв. г. миль при населеніи 1.645,364 чел. находятся въ Гималаѣ и его предгоріяхъ, тогда какъ вся остальная территория провинціи съ площадью 5,858 кв. г. миль съ населеніемъ 2.484,763 чел. принадлежитъ равнинѣ.

Такъ какъ гималайская горная территория Пенджаба вошла въ обзоръ Сѣвернаго театра, то она не будетъ вторично упомянута въ послѣдующемъ очеркѣ.

<sup>1)</sup> Dr. Jung, Pendschab (Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde zu Berlin 1891, № 1).—G. Smith, Geogr. of British India, p. p. 193—237.

По устройству своей поверхности Пенджабъ, за выключеніемъ гималайскихъ областей и княжествъ, можетъ быть раздѣленъ на: 1) трансъ-индскую территорію на правомъ берегу Инда; 2) сѣверо-западное холмистое плоскогоріе, служащее какъ-бы связью между Гималаемъ и Солиманомъ, и 3) обширную пенджабскую равнину, сливающуюся на востокъ съ гангеатической равниной.

Пограничные хребты Сватскихъ горъ, Сефидъ-коха и Солимана посылаютъ на востокъ къ Инду отроги, образующіе его возвышенный правый берегъ. Только къ югу отъ прорыва р. Гомула эти отроги исчезаютъ совершенно и Восточный Солиманъ принимаетъ видъ стѣны, господствующей надъ равниной.

Отроги Сватскихъ горъ на сѣверѣ, и продолженія Сефидъ-коха, извѣстные подъ названіемъ *горъ Аффридіевъ*, на югѣ, замыкаютъ *Пешаверскую равнину*, орошенную нижнимъ Кабуломъ и представляющую по своей округленной формѣ дно высохшаго озера. Изъ горъ Аффридіевъ берутъ начало рѣки *Когатская* и *Тири*, впадающія въ Индъ.

Къ югу отъ рѣки Тири отдѣляются отъ Солимана горы *Вазиріевъ* (не выше 4,000 ф.), составляющія сѣверную границу равнины *Банну*, въ которой сливаются воды *Курама* и *Точл* (Гумбейлы). Южную границу этой равнины образуютъ горы *Майдани* или *Шейхъ-Будинъ* (тоже не выше 4,000 ф.), направляющіяся къ мѣстечку Калабагъ на Индѣ. Къ югу отъ горъ Шейхъ-Будинъ на правомъ берегу Инда залегаетъ узкая полоса равнинъ, носящая названіе *Дераджата*.

Между р.р. Индомъ и Джиламомъ лежитъ плато *Потваръ*, ограниченное на югѣ *Солянымъ хребтомъ* (Salt Range). Это плоскогоріе пересѣчено невысокими цѣпями холмовъ и покрыто множествомъ валуновъ, принесенныхъ глетчерами въ ледниковый періодъ. Его орошаетъ рѣка *Соганъ*, притокъ Инда. Среднее возвышеніе плато Потвара колеблется между 900—1,500 футъ.

Весь остальной Пенджабъ является однообразной равниной, со слабымъ наклономъ къ юго-западу въ направленіи къ Аравійскому морю.

Равнина пересѣчена руслами рѣкъ, берущими начало въ Гималаѣ. Наиболѣе значительныя изъ нихъ, начиная съ запада на востокъ: *Индъ*, *Джиламъ*, *Ченабъ*, *Рави*, *Біасъ*, *Сетледжъ*, *Гагиръ*, *Сарасвати* и, наконецъ, *Джамна*, отдѣляющая Пенджабъ отъ Сѣверо-Западной провинціи.

*Индъ*, самая западная рѣка Пенджаба, въ то-же время по своему многоводію является главной артеріей края. Имѣя свои истоки въ Кашмирскомъ Тибетѣ, эта рѣка вступаетъ въ предѣлы Индіи у д. Торбелы, прорвавъ оба гималайскихъ хребта. Выйдя на Пешаверскую равнину, она разбивается на рукава и принимаетъ свой не менѣе многоводный притокъ Кабуль, по сліяніи съ которымъ входитъ въ горное ущелье у Аттока. Отъ этого пункта до поселенія Калабагъ, Индъ пролагаетъ себѣ путь черезъ рядъ тѣснинъ, обставленныхъ высокими и скалистыми берегами. Теченіе рѣки на этомъ участкѣ быстрое, до 11 ф. въ секунду; во многихъ мѣстахъ встрѣчаются пороги и стремнины. Ниже Калабага рѣка окончательно выходитъ на равнину, въ которой разливается и дробится на рукава. Блуждающее по равнинѣ русло Инда сопровождается по обѣимъ сторонамъ многочисленными затоками и мертвыми рукавами. Въ общемъ

теченіе рѣки параллельно подножію восточнаго Солимана, отъ котораго она отстоитъ отъ 30 до 75 верстъ.

Благодаря обилію снѣговъ у истоковъ, масса воды, которую несетъ Индъ, значительно увеличивается во время половодья, которое наступаетъ около 15 мая и прекращается въ послѣднихъ числахъ августа. Въ Аттокской тѣсинѣ уровень воды во время половодья превышаетъ на 7 сажень горизонтъ воды въ меженную пору. Въ равнинѣ же половодье выражается разливами, которымъ способствуютъ низменные берега. Ниже города Дера-Измаиль-Хана разливы достигаютъ 22 верстъ. Въ зимнее время средняя ширина рѣчнаго ложа Инда не превосходитъ 400 саж. Грунтъ рѣчнаго дна до Калабага по большей части скалистый, а ниже—глинистый или песчаный.

Устройству мостовъ на судахъ на участкѣ до Калабага препятствуютъ быстрота теченія и внезапныя повышенія уровня, а отъ Калабага внизъ—топкость низменныхъ береговъ и значительная ширина русла, часто измѣняющаяся отъ прибыли воды. По этимъ свойствамъ постоянныя переправы на Индѣ представляютъ дорого стоящія сооруженія. Въ настоящее время на этой рѣкѣ въ предѣлахъ Пенджаба имѣется только одна постоянная переправа *Аттокскій желѣзнодорожный мостъ*, приспособленный также для ѣзды повозокъ. Судовые мосты существуютъ у *Куиальгара, Калабага* и *Дера-Гази-хана*, но ихъ приходится разводить въ эпоху разливовъ и при внезапныхъ прибывахъ воды. Переправа черезъ Индъ совершается въ большей части пунктовъ на паромехъ и судахъ.

Командованіе принадлежит преимущественно правому берегу Инда. Въ равнинѣ, гдѣ оно вообще незначительно, правый берегъ всетаки суше лѣваго. По этой причинѣ большая часть городовъ и поселеній на Индѣ расположена на его правомъ берегу. Пароходы подымались прежде по Инду до Аттока; но правильные рейсы можно только поддерживать до поселенія Мохата (Mokhad), лежащаго 38 верстъ выше Калабага.

Текущіе къ востоку отъ Инда пять пенджабскихъ притоковъ: Джиламъ, Ченабъ, Рави, Біасъ и Сетледжъ по обилію воды и ширинѣ русла значительно уступаютъ главной рѣкѣ. Болѣе богаты водой Джиламъ, Ченабъ и Сетледжъ, въ верховьяхъ которыхъ лежатъ обширныя ледники. Три ближайшихъ къ Инду притока сливаются вмѣстѣ въ рѣку *Тримабъ*, которая соединяется съ Сетледжемъ, принявшимъ еще ранѣе Біасъ, въ одинъ общій водный потокъ, носящій названіе *Пянджнада*. Въ меженную пору соединенное русло *Пянджнада* изливаетъ въ Индъ около 69,000 кубич. футъ въ секунду, въ то время какъ онъ самъ несетъ до 92,000 куб. футъ въ секунду.

По выходѣ изъ горныхъ долинъ, въ которыхъ эти рѣки текутъ съ запада на востокъ, онѣ дробятся на рукава и блуждаютъ по равнинѣ, среди своихъ прежнихъ высохшихъ руслъ. Паденіе ихъ менѣе значительно, чѣмъ Инда. Половодье у нихъ наступаетъ одновременно съ главной рѣкой и въ ширинѣ своихъ разливовъ онѣ ей мало уступаютъ. Въ это же время происходитъ размываніе береговъ и перемѣщеніе отмелей, засореніе старыхъ и образованіе новыхъ рукавовъ. Правые берега пенджабскихъ рѣкъ командуютъ надъ лѣвыми. Въ особенности значительно командуетъ правый берегъ Джилама, на томъ участкѣ, гдѣ эта рѣка омываетъ Соляной хребетъ.

По Сетледжу пароходы не заходили далѣе Фирозпура, а по Джиламу—далѣе Пиндъ-Даданъ-Хана; правильное же пароходство существуетъ только по Пянджнаду и Тримабу до города Мультана. Хотя пенджабскія рѣки неудобны вообще для судоходства, на нихъ плаваютъ отъ 5,000 до 6,000 легкихъ рѣчныхъ судовъ, пользующихся для поднятія вверхъ противъ теченія южными вѣтрами, господствующими съ апрѣля по сентябрь.

Большая часть переправъ черезъ пенджабскія рѣки паромныя; судовые же мосты имѣютъ временной характеръ, такъ какъ ихъ приходится разводить въ половодье. Постоянные желѣзнодорожные мосты имѣются на р. Джиламѣ, у г. *Джилама* и *Малаквала*, на р. Ченабѣ у *Вазирабада*, на р. Рави у *Лагора*, на р. Тримабѣ у *Шеръ-шаха*, на р. Біасѣ у *станціи Біасъ*, на р. Сетледжѣ у *Филлура*, *Фирозпура*, и *Адамвалана* (близь Багавальпура).

Рѣки *Гатаръ* и *Сарасвати*, принадлежа по направленію своихъ руслъ къ бассейну Инда, изсякаютъ, не достигнувъ его на границѣ культурныхъ земель и раджпутанской пустыни. Берущая начало къ востоку отъ Сарасвати, *Джамна*, пограничная рѣка Пенджаба, вслѣдствіе незамѣтныхъ для глаза возвышеній почвы поворачиваетъ на юго-востокъ и становится уже данникомъ Ганга.

Въ климатическомъ отношеніи Пенджабъ представляетъ ту провинцію Индіи, въ которой разница между предѣльными температурами лѣтняго жара и зимняго холода наибольшая. Лѣтній зной начинается спадать въ срединѣ сентября, причемъ въ особенности ночи становятся холодными. Въ январѣ, съ наступленіемъ зимнихъ дождей, температура достигаетъ своего низшаго предѣла, а лужи покрываются по ночамъ тонкимъ слоемъ льда. Въ концѣ марта температура повышается, а съ мая начинаютъ господствовать нестерпимыя жары. Въ отношеніи атмосферныхъ осадковъ Пенджабъ принадлежитъ къ обдѣленнымъ частямъ Индостана. Наибольшее количество влаги отъ 30 до 40 дюймовъ на 1 кв. ф. выпадаетъ вдоль южнаго подножія Гималая, а затѣмъ количество ея быстро уменьшается по мѣрѣ удаленія на югъ и на западъ. Меридіанъ, проходящій черезъ городъ Лагоръ, дѣлитъ пенджабскую равнину на двѣ части, изъ коихъ: *восточная* имѣетъ всетаки до 30 д. выпадающей влаги, а *западная*—не свыше 8—10 дюймовъ. Это условіе имѣетъ огромное вліяніе на природу и населенность обѣихъ половинъ провинціи.

Восточная равнина, заключающая всего только  $\frac{1}{4}$  площади, вмѣщаетъ  $\frac{1}{2}$  всего населенія провинціи, существованіе котораго обезпечивается земледѣліемъ. Западная же равнина, обнимая  $\frac{3}{4}$  площади, заключаетъ на втрое большемъ пространствѣ другую половину населенія. Она, слѣдовательно, во столько же разъ слабѣе заселена, а земледѣліе въ ней возможно только у подножія Гималая и по рѣчнымъ долинамъ при условіи искусственнаго орошенія помощью каналовъ, питающихъ поля рѣчной водой.

Постепенное увеличеніе количества выпадающей влаги рѣзко выражается на природѣ отдѣльныхъ частей Пенджаба. *Дераджатъ* или узкая полоса равнины, лежащая между Солиманомъ и Индомъ, а также междорѣчье Инда и Джилама или *Синдъ-Сагаръ-доабъ* представляютъ собой песчанныя пустыни *талъ* (thal), покрытыя мѣстами переносными барханами, которые передвигаются господствующими вѣтрами. Три слѣдующихъ

междорѣчья: *Чаджъ-доабъ*, между Джиламомъ и Ченабомъ, *Речна-доабъ*, между Ченабомъ и Рави, и *Бари-доабъ*, между Рави и Біасъ-Сетледжемъ, состоятъ изъ степныхъ пространствъ, носящихъ названіе *баровъ* (bhar) и служащихъ пастбищами. На нихъ встрѣчаются однако значительныя пространства, лишенныя растительности и покрытыя солянымъ налетомъ или *рехомъ* (gekḥ), а также заросшія густымъ кустарникомъ, являющимся помѣхой для пастбы скота.

Сѣверная часть Бари-доаба, междорѣчье Біаса и Сетледжа или *Джаландаръ-доабъ*, и, наконецъ, область *Сирхиндъ*, ограниченная съ одной стороны Гималаемъ, а съ другой стороны Раджпутанской пустыней, по своему естественному плодородію уже мало уступаютъ лучшимъ областямъ Индостана.

Болѣе половины населенія Пенджаба—магометане, хотя по физическому складу жители этой провинціи очевидно одного общаго происхожденія съ жителями гангетической равнины. На правомъ берегу Инда населеніе афганское. Въ Пешаверской равнинѣ живутъ племена *сватовъ*, *момендовъ* и *юсуфзаевъ*. Къ югу отъ нихъ въ горахъ живутъ *африди*, *бунуши* и, наконецъ, *вазирѣ* въ Дераджатѣ. Въ юго-западномъ углу Пенджаба и Синдъ-Сагаръ-доабъ кочуютъ *белуджи*.

Земледѣліе составляетъ преобладающее занятіе населенія Пенджаба. Ежегодно бывають два урожая: главный изъ нихъ, *весенній*, заключается въ пшеницѣ, ячменѣ и горохѣ, и *осенній*—просо, маисъ и бобы.

Населеніе не только обезпечено земледѣльческими продуктами но, имѣетъ избытки, а неурожаи отъ засухъ устранены обширными системами оросительныхъ каналовъ, особенно многочисленныхъ въ Бари-доабѣ и Сирхиндѣ.

Важнѣйшими центрами въ Пенджабѣ являются: *Лагоръ*, съ 176,854 жит., мѣсто-пребываніе вице-губернатора и высшей администраціи провинціи, лежитъ на лѣвомъ берегу Рави и представляетъ собой главный узелъ желѣзныхъ дорогъ Пенджаба, связывающій ихъ съ остальной сѣтью Британской Индіи; *Амрицаръ*, съ 136,766 жит., второй городъ по населенію въ провинціи, расположенный въ 45 верстахъ къ востоку отъ Лагора; *Пешаверъ*, съ 84,191 жит., важнѣйшій населенный пунктъ, на нижнемъ теченіи р. Кабула, близъ котораго, у форта Джамрудъ, находится конечная станція желѣзныхъ дорогъ на сѣверо-западъ Индіи, и *Мультакъ*, съ 74,562 жит., торговый центръ и узелъ желѣзныхъ дорогъ въ юго-западномъ Пенджабѣ. На самой восточной границѣ Пенджаба, на правомъ берегу Джамны, находится городъ *Дели*, съ 192,579 жит., 7-ой по населенію въ Индостанѣ, бывший прежде столицей Великихъ Моголовъ.

*Пути сообщенія.* Пенджабская провинція находится въ сѣти индійскихъ желѣзныхъ дорогъ. По Сирхинду пролегають 2 желѣзно-дорожныхъ пути, составляющихъ продолженіе дорогъ долинъ Ганга и Джамны. Сѣверный изъ нихъ, идущій изъ *Сахаранпура* черезъ Амрицаръ въ *Лагоръ*, имѣетъ широкую колею, а южный изъ *Дели* черезъ Ревари, Фирозпуръ къ желѣзнодорожной станціи *Ревиндъ*, лежащій въ 40 верстахъ къ югу отъ Лагора. Южная линія между Дели и Фирозпуромъ единственная въ Пенджабѣ желѣзная дорога построенная съ узкой колеей.

Отъ Лагора *сѣверная линія* направляется вдоль подножія Гималая черезъ горо-



да Джиламъ, Раваль-Пинди, Пешаверь и оканчивается у форта *Джамрудъ* почти при входѣ въ Хайберское ущелье. На югъ отъ Лагора черезъ Ревиндъ и Мультавъ идетъ *южная вѣтвь*, пересѣкающая р. Тримабъ у гор. Шерь-Шаха и оканчивающаяся на лѣвомъ берегу Инда противъ города Дера-Гази-Хана.

Сѣверная и южная линіи въ скоромъ времени будутъ связаны желѣзной дорогой по лѣвому берегу Инда. Въ настоящее время уже открытъ путь отъ станціи *Махмудкотъ* (не доѣзжая Дера-Гази-Хана) до станціи *Мари*, лежащей противъ Калабага. Участки *Мари-Кушалъгаръ* и *Кахаль-Руміа* находятся въ постройкѣ. Съ окончаніемъ ихъ, англичане будутъ обладать сплошной желѣзной дорогой на лѣвомъ берегу отъ Аттока до Дера-Гази-Хана. Съ сѣверной Пенджабской вѣтвью она связывается желѣзной дорогой *Лала-Муза-Кундианъ*, носящей, вмѣстѣ съ желѣзной дорогой лѣваго берега Инда, названіе Синдъ-Сагарской дороги. Строющіеся участки *Мари-Кушалъгаръ* и *Кахаль-Руміа* будутъ связаны существующей нынѣ желѣзной дорогой *Гольба-Кушалъгаръ*.

Такимъ образомъ англичане обладаютъ въ Пенджабѣ 3 желѣзными дорогами, направляющимися отъ узла Лагоръ-Ревиндъ къ сѣверо-западной границѣ: 1) сѣверная Лагоръ-Пешаверь-Джамрудъ, переходящая на правый берегъ Инда у Аттока и останавливающаяся у входа въ Хайберское ущелье; отъ нея отдѣляется вѣтвь на Кушалъгаръ, откуда отходить кратчайшій путь на *Когатъ*, къ долинамъ, заселеннымъ *афридіями*; 2) средняя, отдѣляющаяся отъ сѣверной у станціи *Лала-Муза* и направляющаяся прямо на западъ къ *Кундиану*, лежащему на лѣвомъ берегу Инда, противъ устья рѣки Курама; по этой причинѣ эта дорога является главнымъ военнымъ путемъ въ долину упомянутой рѣки, и 3) южная, направляющаяся отъ Ревинда къ переправѣ у Дера-Гази-Хана и могущая служить для доставки войскъ въ южную часть Пенджаба, съ цѣлью дальнѣйшаго отправленія по Борайской дорогѣ или черезъ Таль-Чотіолу въ Пишинъ. Желѣзная дорога лѣваго берега Инда, прикрытая этой рѣкой съ запада, позволитъ англичанамъ свободно передвигать свои войска по долинѣ и переправить ихъ въ избранномъ пунктѣ, чтобы двинуться къ любому изъ проходовъ восточнаго Солимана.

Отъ сѣверной желѣзной дороги къ подножію Гималая отдѣляются 2 вѣтви: *Вазирабадъ-Сіалкотъ-Джаму* по лѣвому берегу Ченаба, и *Амрицаръ-Патанкотъ* по лѣвому берегу Рави. Последняя вѣтвь вмѣстѣ съ желѣзной дорогой Амрицаръ-Лагоръ-Мультавъ-Шерь-шахъ образуетъ въ Пенджабѣ *2-ую рокадную линію*, проходящую къ востоку отъ р. Рави. Обѣ линіи, проходящія черезъ Сирхиндъ, связаны между собой вѣтвями: *Дели-Умбала* и *Раджпура-Батинда*.

Съ Бомбейскимъ портомъ пенджабскія желѣзныя дороги связаны 2 путями, сходящимися въ Дели: кружнымъ ширококолейнымъ направляющимся изъ Бомбея, черезъ Итарси, Джанси и Гваліоръ, и прямымъ—черезъ Ахмедабадъ и Аджмиръ. Этотъ послѣдній отъ Бомбея до Ахмедабада—ширококолейный, а отъ Ахмедабада до Дели—узкоколейный. Мультавъ, желѣзнодорожный узелъ въ южной части Пенджаба, связанъ съ портомъ Карачи желѣзной дорогой, идущей долиной Инда.

Эта дорога къ югу отъ Мультава пересѣкаетъ р. Сетледжъ по *Адамванганскому мосту* близъ Багавальпура, перейдя на лѣвый берегъ которой, слѣдуетъ на югъ къ *Рори*,

параллельно сначала Сетледжу, а потомъ Инду, держась отъ нихъ въ разстояніи 20—25 верстъ. Въ случаѣ наступленія на среднее теченіе Инда желѣзнодорожный путь Мультавъ—Багавальпуръ—Рори сыграетъ роль такой же рокадной линіи, какъ Синдъ-Сагарская на сѣверномъ участкѣ этой рѣки. Недостатокъ упомянутого пути въ стратегическомъ отношеніи, заключается въ томъ, что онъ не имѣетъ непосредственной связи съ Раджпутаной и ея желѣзнодорожной сѣтью. Багавальпуръ еще отдѣленъ 200-верстнымъ разстояніемъ труднопроходимой пустыни отъ ближайшей станціи Биканиръ, раджпутанскихъ желѣзныхъ дорогъ.

Всѣ важнѣйшіе пункты Пенджаба, кромѣ того, соединены шоссированными или грунтовыми дорогами. Они находятся по большей части въ вѣдѣніи окружныхъ начальниковъ и содержатся въ большой исправности, такъ какъ на улучшеніе и ремонтъ ихъ тратятся значительныя суммы изъ мѣстныхъ налоговъ. Вдоль дорогъ расположены станціи, на которыхъ англичане, проѣзжающіе по службѣ или по собственнымъ дѣламъ, могутъ найти удобное пристанище.

Отъ Пешавера черезъ Сіалкотъ и Амрицаръ идетъ на Дели большая шоссированная дорога (Great Trunk road), начатая еще при афганскомъ султанѣ Индіи, Шеръшахѣ, и оконченная генераль-губернаторомъ лордомъ Вильямомъ Бентингомъ. Она почти совпадаетъ на всемъ своемъ протяженіи съ желѣзной дорогой, связывающей эти пункты. Вдоль праваго берега Инда, начиная отъ Пешаверской равнины до Якобабада и Шикарпура, идутъ двѣ параллельныя дороги. Изъ нихъ западная, *кордонная*, соединяетъ укрѣпленные посты (outposts), расположенные у подножія Солимана, а восточная держится самаго берега рѣки, связывая между собой прирѣчные города и поселенія. Для стратегическихъ цѣлей на этомъ берегу построено военное шоссе отъ переправы у *Кушалгара* черезъ *Котъ* и *Банну* въ *Дера-Измаилъ-Ханъ*, которое позволитъ передвигать войска къ многочисленнымъ переваламъ Солимана, открывающимся между горами Афридіевъ и Гомульскимъ ущельемъ. Это шоссе имѣетъ мосты съ желѣзными фермами и сооружено съ такимъ расчетомъ, что на немъ въ кратчайшій срокъ можетъ быть уложенъ рельсовый путь. На лѣвомъ берегу Инда большія дороги отходятъ: отъ *Калабага*, *Дера-Измаилъ-Хана* и переправы *Дера-Фатехъ-Ханъ* къ *Лагору*, избѣгая, по возможности, негостепріимные участки пенджабскихъ доабовъ.

Изъ Дера-Гази-Хана имѣется дорога на Мультавъ, направляющаяся оттуда лѣвымъ берегомъ Рави черезъ плодородную часть Бари-доаба въ Лагоръ. Что же касается до Джаландаръ-доаба и Сирхинда, то они пересѣчены густою сѣтью дорогъ, благодаря коимъ движеніе и маневрированіе арміи въ направленіи къ Дели и къ р. Джамнѣ не встрѣтитъ особыхъ затрудненій.

Вдоль лѣвыхъ береговъ всѣхъ пенджабскихъ рѣкъ англичанами также проложены дороги, необходимыя для обороны переправъ на нихъ.

*Укрѣпленные пункты.* Для обороны Пенджаба отъ набѣговъ афганъ существуетъ вдоль всей западной границы рядъ *укрѣпленныхъ постовъ*, въ которыхъ слабыя гарнизоны могутъ держаться противъ превосходныхъ силъ горцевъ. Эти гарнизоны по настоящее время выставляются отъ частей Пенджабскаго пограничнаго отряда. Въ виду

отсутствія болѣе серьезныхъ противниковъ индійское правительство до нашего утверждения на Аму-Дарьѣ не находило нужнымъ постройку сильныхъ пограничныхъ укрѣпленій и крѣпостей. Только въ *Пешаверъ* была исправлена и вооружена артиллеріей *Бала-Гиссарская* цитадель.

Съ сооруженіемъ желѣзныхъ дорогъ рѣшено было обезпечить переправы на Индѣ, вслѣдствіе чего возникъ *двойной тетъ-де-понъ* у *Аттока*, а затѣмъ было возведено на правомъ берегу Инда *предмостное укрѣпленіе* у *Калабага*. Къ востоку отъ Инда построенъ укрѣпленный лагерь у *Раваль-Шинди*, запирающій желѣзныя дороги изъ Пешавера и Калабага. Онъ преграждаетъ прямой путь наступленія изъ Хайберскаго ущелья въ восточный Пенджабъ.

Желѣзнодорожные мосты: на р. Ченабѣ у Шеръ-шаха и на Сетледжѣ у Багавальпура (Адамваганскій) обезпечиваются также отъ непріятельскаго захвата небольшими предмостными укрѣпленіями.

## 2. Синдо-Раджпутанскій театръ.

Въ составъ этого театра входятъ: область *Кача-Гандава*, принадлежащая къ Белуджистану, область *Синдъ* Бомбейской провинціи, *западная Раджпутана* (княж. Джесальмиръ, Биканиръ, Марваръ или Джодпуръ) и наконецъ часть *Сѣверной области* (Northern Division) Бомбейской провинціи, съ лежащими въ ея предѣлахъ вассальными государствами <sup>1)</sup>.

1) *Кача-Гандава*. Белуджистанская область *Кача-Гандава*, треугольной формы, ограничивается на сѣверѣ Солимановыми горами, на западѣ краевыми хребтами *Гала* и *Брагуи*, а на юго-востокѣ сливается съ долиной Инда. Представляя собой равнину, она состоитъ изъ пустыни *Качи* и цѣпи оазисовъ, окаймляющихъ ее съ сѣвера и съ запада вдоль подножія горъ. Въ лѣтніе мѣсяцы, вслѣдствіе господствующаго въ ней зноя, она, подобно белуджистанской пустыни, становится трудно-проходимой для людей, погибающихъ отъ удущья и солнечныхъ ударовъ во время дующихъ здѣсь раскаленныхъ вѣтровъ. Населеніе состоитъ изъ белуджскихъ племенъ *марри* и *бугти*, живущихъ въ долинахъ и подгорныхъ оазисахъ.

2) *Синдъ*. Эта область представляетъ собой долину нижняго теченія рѣки Инда, западную границу которой составляетъ пустыня Качи и пограничные хребты *Хиртара*, а восточную—степныя и пустынные пространства Раджпутаны.

Вслѣдствіе знойнаго климата и слабого выпаденія дождей, Индъ является въ ней главнымъ источникомъ жизни и потому почти все населеніе группируется по сосѣдству этой рѣки. Обширныя системы оросительныхъ каналовъ, сооруженныхъ англичанами на правомъ берегу, отводятъ значительное количество воды для поливки полей. По этой причинѣ объемъ водъ, которыя несетъ Индъ, постепенно убываетъ по мѣрѣ приближенія къ дельтѣ, большинство рукавовъ которой или высохли или заполнены морской водой. Теченіе Инда сохраняетъ здѣсь тотъ же характеръ, какъ въ южномъ Пенджабѣ. Точно такъ же онъ дѣлится на безчисленные рукава и разливается на огромныя пространства. Постоянная переправа имѣется только одна: желѣзнодорожный мостъ между

<sup>1)</sup> El. Reclus, Nouv. Geogr. universelle, tome VIII, p.p. 206—305.—G. Smith, Geogr. of British India, p.p. 250—270 and 297—310.

*Суккуромъ* и *Рори*, принадлежащей къ числу самыхъ грандіозныхъ сооруженийъ въ Индіи. Кромѣ того у *Гайдерабада* сообщеніе между обоими берегами Инда поддерживается паровымъ паромомъ. Входить въ рѣку могутъ только суда, сидяція не болѣе 5 футовъ.

Правый берегъ, гораздо обильнѣе орошенный, нежели противоположный, гуще населенъ и лучше обработанъ. На лѣвомъ берегу преобладаютъ степныя пастбищныя пространства. Рукавъ Инда, извѣстный подъ названіемъ *Восточной Нары*, отдѣляющійся отъ Инда близъ поселенія *Рори* и текущій параллельно ему, приблизительно въ 85 верстахъ къ востоку, почти всегда сухъ и наполняется водой только при особенно сильныхъ разливахъ.

Площадь Синда равняется 2,246 кв. г. милямъ, при населеніи 2,871,774 чел. по переписи 1891 года. Земледѣліе обезпечиваетъ населеніе, которое, благодаря искусственному орошенію, не знаетъ голодовокъ. Главнымъ продуктомъ Синда является пшеница. Важнѣйшими населенными пунктами Синда слѣдуетъ назвать: портъ *Карачи* съ 105,199 жит. и административный центръ области *Гайдерабадъ* съ 58,048 жит.

Портъ *Карачи*, расположенный къ западу отъ дельты Инда и соединенный желѣзной дорогой съ Британскимъ Белуджистаномъ и Пенджабомъ, имѣетъ важное значеніе какъ пунктъ, въ которомъ могутъ быть высажены подкрѣпленія, отправленные изъ метрополи для обороны Афганистана и сѣверо-западной границы Индіи. *Гайдерабадъ* же представляетъ собой главный исходный пунктъ дорогъ, направляющихся къ востоку въ Раджпутану и плодородную равнину Гузерата.

По настоящее время Синдъ имѣетъ только одну желѣзную дорогу, слѣдующую долиной Инда. Она вступаетъ изъ Пенджаба по лѣвому берегу, а у *Рори* переходитъ на правый берегъ по которому достигаетъ своей конечной точки—порта *Карачи*. На большей части своего протяженія въ Синдѣ (между *Рори* и *Карачи*), она не прикрыта рѣкой отъ непріятели, наступающаго съ запада. У станція *Рукъ* къ ней примыкаетъ Синдо-Пишинская линія, благодаря которой Британскій Белуджистанъ вошелъ въ связь съ Пенджабомъ и Аравійскимъ моремъ.

На правомъ берегу Инда теперь строится вторая желѣзная дорога изъ *Гайдерабада* въ городъ *Умаркотъ*, лежащій на границѣ Синда и раджпутанской пустыни. Военное значеніе этой дороги слабое, пока ее не продолжатъ на соединеніе съ гузератскими линіями и не свяжутъ мостомъ съ существующей желѣзной дорогой праваго берега Инда.

Для защиты *Суккурскаго моста* построено *предмостное укрѣпленіе*, а для обороны *порта Карачи* возведены *береговыя батареи*. Другихъ укрѣпленій въ Синдѣ не существуетъ, кромѣ старыхъ стѣнъ, окружающихъ города.

3) **Западная Раджпутана и равнина Гузерата.** Западная Раджпутана представляетъ собой слабо орошенную равнину, наклоненную къ юго-западу и почти лишенную текучихъ водъ. Рѣки, берущія начало въ Гималаѣ, теряются въ пескахъ, на границѣ съ восточнымъ Пенджабомъ. Но если водные потоки исчезаютъ съ поверхности, то они всетаки продолжаютъ свое подземное теченіе, которое обнаруживается при рытвѣ колодцевъ. Въ сѣверной части Раджпутаны вода показывается на глубинѣ 100 ф.,

южнѣе ее нельзя встрѣтить ранѣе 200 ф. и даже 300 ф. Въ окрестностяхъ гор. *Джесальмира* колодцы при углубленіи на 500 ф. не достигаютъ еще водоноснаго слоя, который далѣе на югъ совершенно пропадаетъ.

Поверхность западной Раджпутаны состоитъ изъ оголенныхъ, песчаныхъ и солончаковыхъ пространствъ, носящихъ названіе *тара* или пустыни, и пастбищныхъ, степныхъ пространствъ, именуемыхъ *патомъ*. Паты или степи лежатъ по окраинамъ Раджпутаны, тогда какъ таръ занимаетъ ея центральную площадь. Гряда возвышенностей, начинающаяся къ сѣверу отъ гор. Джесальмира и направляющаяся на югъ къ устью рѣки *Луни*, дѣлитъ раджпутанскую пустыню на 2 части: *Большой Таръ* или *Биканирскую пустыню* на сѣверо-востокъ, и *Малый Таръ* или *пустыню Маллини* на юго-западъ. По устройству поверхности оба *тара* являются далеко не однообразной равниной. Они представляютъ собой цѣлое море песковъ, покрытое барханами, расположенными параллельными рядами на подобіе волнъ. Барханы ориентированы по большей части съ юго-запада на сѣверо-востокъ, причемъ ихъ длинный, пологій скатъ, обращенъ на сѣверо-западъ, а крутой и обрывистый — на юго-востокъ. Наибольшая высота, которой достигаютъ барханы, простирается до 400 ф. Пески бархановъ закрѣпленные въ своихъ верхнихъ слояхъ корнями растений, далеко не такъ подвижны, какъ въ другихъ азіатскихъ пустыняхъ.

Населенными частями западной Раджпутаны являются окраины, но и самыя центральныя части ея нельзя назвать совершенно необитаемыми. Правда, лѣтомъ, во время убійственнаго зноя, пески совершенно покинуты, но съ появленіемъ зимнихъ дождей, впадины пустыни покрываются травой и на эти временныя пастбища перекочевываютъ туземцы со своими стадами.

Количество атмосферныхъ осадковъ въ западной Раджпутанѣ не превосходитъ 5 дюймовъ въ годъ и, кромѣ того, дожди выпадаютъ крайне неправильно. Бывали примѣры, что нѣсколько лѣтъ подъ рядъ въ пустыняхъ не выпало ни одной дождевой капли.

Къ югу отъ пустыни Малаго Тара лежитъ почти совсѣмъ горизонтальная равнина, называемая *Ранномъ*. Въ сухое время года Раннъ является обширнымъ солончакомъ, усѣяннымъ лужами, которыя вѣтеръ переноситъ съ мѣста на мѣсто. Въ дождливый же періодъ равнина Ранна покрывается водой, нагоняемой юго-западными муссонами черезъ морскіе рукава, отдѣляющіе островъ *Кача* отъ материка. Слой воды, покрывающій Раннъ, не превышаетъ 3—4 футъ, вслѣдствіе чего караваны безбоязненно переходятъ съ материка на островъ и обратно въ теченіе круглаго года.

Къ востоку отъ рѣки *Луни*, несущей свои солоноватыя воды въ Раннъ, Раджпутана получаетъ болѣе значительное количество атмосферныхъ осадковъ, вслѣдствіе чего постепенно обращается изъ области степныхъ пастбищъ въ плодородную и обработанную страну. Полоса земли, окаймляющая подножіе хребта Аравалли и орошенная притоками Луни, густо населена и за свою роскошную растительность получила названіе *Годвара* или „сада“.

Простирающаяся къ югу отъ устья Луни и у подножія южныхъ отроговъ Аравалли, *равнина Гузерата*, входящая въ составъ Бомбейской провинціи, принадлежитъ

уже къ наиболѣе населеннымъ и плодороднымъ областямъ Индостана. Она сливается съ Малабарскимъ побережьемъ, окаймляющимъ съ запада Деканское плоскогоріе. Изъ многочисленныхъ, орошающихъ ее рѣкъ, *Банасъ* и *Сарасвати* впадаютъ въ Раннъ, а *Сабармати* и *Маги* въ Камбайскій заливъ.

Съ равниной *Гузерата* соединяется, посредствомъ низменнаго перешейка, нигдѣ не превышающаго 50 ф. надъ уровнемъ моря, полуостровъ *Каттіаваръ*, вдоль котораго тянутся, съ запада на востокъ, нѣсколько невысокихъ хребтовъ. Большая часть перешейка подвержена наводненіямъ при повышеніи уровня въ Камбайскомъ заливѣ.

Важнѣйшими населенными пунктами западной Раджпутаны являются *Биканиръ*, съ 56,252 жит. и *Джодпуръ*, съ 61,849 жит. Они служатъ столицами вассальныхъ раджпутскихъ князей и представляютъ важнѣйшіе рынки и узлы дорогъ Раджпутаны. Густонаселенный Гузератъ имѣетъ множество городскихъ поселеній, изъ коихъ первое мѣсто принадлежитъ *Ахмедабаду*, съ 148,412 жит., лежащему на р. Сабармати. Это самый многолюдный городъ въ западномъ Индостанѣ послѣ Бомбея. *Дисса*, на рѣкѣ Банасѣ—главный гарнизонный городъ въ сѣверной области Бомбейской провинціи.

Пустыни Раджпутаны пересѣчены караванными путями, на которыхъ расположены колодцы, имѣющіе воду, за исключеніемъ жаркихъ лѣтнихъ мѣсяцевъ. По этой причинѣ Раджпутана въ зимнее время можетъ быть пройдена небольшими или эшелонированными отрядами. Въ знойный же періодъ года, когда пустыню избѣгаютъ даже мѣстные жители, западную Раджпутану слѣдуетъ признать почти непроходимой. Единственная возможность двигаться представляется только ночью, причемъ переходы всетаки затрудняются отсутствіемъ воды и раскаленными вѣтрами, не позволяющими отдохнуть въ теченіе дня.

Ни одна желѣзная дорога еще не пересѣкла раджпутанскихъ пустынь, чтобы соединить долину Инда съ западнымъ подножіемъ хребта Аравалли и долиной Гузерата. Главный рельсовый путь Раджпутаны идетъ вдоль западнаго подножія хребта Аравалли, направляясь изъ Ахмедабада въ Дели. Отъ этой линіи отдѣляется на западъ желѣзная дорога на *Джодпуръ*, раздѣляющаяся въ свою очередь на 2 вѣтви: одну, идущую внутрь пустыни въ *Биканиръ* и другую—на югъ въ *Пачтадру* по правому берегу Луни. Для соединенія этой послѣдней вѣтви со станціей *Умаркотъ* придется проложить болѣе 200 верстъ рельсовыхъ путей. Только тогда получится непосредственное сообщеніе, правда нѣсколько кружное, между Ахмедабадомъ и Синдомъ. Желѣзныя дороги Раджпутаны по экономическимъ причинамъ построены съ узкой колеей.

Ахмедабадъ соединяется, какъ было упомянуто выше, съ Бомбеемъ ширококолейной дорогой. Гузератъ и Каттіаваръ обладаютъ въ настоящее время уже довольно густой сѣтью желѣзныхъ дорогъ, которыя, между прочимъ, связываютъ Ахмедабадъ съ портами полуострова Каттіавара: *Порбандаромъ*, *Веравалемъ* и *Бавнагаромъ*.

Представляя собой важнѣйшій пунктъ и узелъ сообщеній Гузерата, *Ахмедабадъ* является его ключемъ, съ занятіемъ котораго вся равнина можетъ считаться во власти. Изъ равнины Гузерата открывается уже доступъ во внутрь Индостана, на Деканское плоскогорье, вслѣдствіе чего ею можетъ быть оконченъ обзоръ пограничныхъ театровъ Британской Индійской имперіи.





The first part of the document is a letter from the Secretary of the Board of Directors to the stockholders. It is dated the 1st day of January, 1880. The letter is addressed to the stockholders of the company and is signed by the Secretary. The letter contains the following text:

Dear Sirs: We have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 27th inst. in relation to the proposed dividend of \$1.00 per share. The Board of Directors has considered the same and has decided to pay the same on the 1st day of February next. The dividend will be paid in cash to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it.

The second part of the document is a report of the Board of Directors to the stockholders. It is dated the 1st day of January, 1880. The report is addressed to the stockholders of the company and is signed by the President. The report contains the following text:

Dear Sirs: We have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 27th inst. in relation to the proposed dividend of \$1.00 per share. The Board of Directors has considered the same and has decided to pay the same on the 1st day of February next. The dividend will be paid in cash to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it.

The third part of the document is a report of the Board of Directors to the stockholders. It is dated the 1st day of January, 1880. The report is addressed to the stockholders of the company and is signed by the President. The report contains the following text:

Dear Sirs: We have the honor to acknowledge the receipt of your letter of the 27th inst. in relation to the proposed dividend of \$1.00 per share. The Board of Directors has considered the same and has decided to pay the same on the 1st day of February next. The dividend will be paid in cash to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it. The dividend will be paid to the stockholders who are entitled to it.





27  
1/11/1891

