Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

25-го февраля 1911 г.

№ 396.

КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1909 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1909.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда
Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès
N. de Ditmar.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Петровскій 9, соб. д.
1911

Изданія Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIV (очередн. и экстр.) Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи томъ I (отчетъ предсѣдателя, протоколы и доклады)—цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты)—цѣна 1 р. 50 к.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— **Каменноугольная промышленность Россіи** въ 1900 г.—цѣна 1 руб.; въ 1901 г.—цѣна 2 руб.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV—цѣна по 50 коп. за выпускъ, въ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908 вып. I и II по 1 руб., вып. III 30 к. и вып. IV по 50 к.; за 1909 г. вып. I—1 руб., вып. III—30 к.

— **Желѣзная промышленность Россіи** за 1900 и 1901 гг.,—цѣна 1 руб.; въ 1902 г. выпуски I, II и III—цѣна по 50 к. за выпускъ. За 1903, 1904, 1905, 1906*), 1907, 1908 и 1909 гг.—по 1 руб.

— **Желѣзорудная промышленность южной Россіи** въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906*) и 1907 гг. Ц. по 50 к.; 1909 г.—цѣна 1 р.

— **Желѣзная и марганцевая промышленность южной Россіи** за 1908 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

— **Марганцевая промышленность Россіи** въ 1900, 1901, 1902, 1904, 1905, 1906*), 1907 и 1909 гг. Цѣна 50 коп. за годъ. За 1903 годъ брошюра разошлась.

— **Соляная промышленность Россіи** за 1900—1909 по 25 коп. за годъ.

— **Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи** въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— **Сборникъ статистическихъ свѣдѣній** о горной промышленности Россіи въ 1899 г. ц. 50 к. Въ 1905 и 1906 г. —цѣна 1 руб.

— **Сводныя статистическія таблицы** о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностр. государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—Ц. 2 р.

— **Количество и стоимость топлива**, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901 и 1902 г.г.—ц. 50 к. Въ 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908 и 1909 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— **Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи** по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями 1903 г. ц. 1 р.

— **Земская торговля** желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—ц. 1 руб. Тоже 1904 и 1905 г. ц. 30 коп.; 1906 и 1907 гг. цѣна 1 руб.; 1908 г.—цѣна 3 руб.

— **Финансовое положеніе предпріятій горн. и горнозав. промышленности**, обязанныхъ публичной отчетностью—1 руб. 50 коп.

— **Статистика потребленія топлива и металловъ** вып. I. Сводъ данныхъ о перевозкѣ всѣхъ видовъ топлива по русск. ж. д. за 1907 г. Цѣна 2 руб.

— **Обзоръ цѣнъ и рынковъ** каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905, и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими горной и горноз. промышл. южной Россіи за 1904—1907 и за 1904—1908 г.г. Ц. 1 р. 50 к.

Сборникъ кратчайшихъ разстояній отъ ст. Донецкаго бассейна до станцій полученія минеральнаго топлива, цѣна 2 руб.

Аппаратъ Брокмана для анализа рудничнаго воздуха, горн. инж. Я. Греченко. цѣна 1 руб.

— **Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ.** Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. ц. 70 к.

— **Записка XXXI Съѣзду** горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. ц., 50 к.

*) Брошюра за 1906 годъ разошлась.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil du Congrès minier et métallurgique de la Russie méridionale.

25-го февраля 1911 г.

№ 396.

КОЛИЧЕСТВО и СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1909 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900—1909.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда
Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès
N. de Ditmar.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Петровскій 9, соб. д.
1911

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Таблицы.

Замѣченныя опечатки.

Страница	графа	строка	напечатано	должно быть
26	4 слѣва	4 сверху	5.958.364	5.956.364
27	2 справа	12 „	150.533	120.533
43	„ „	14 „	5.901	5.991
71	4 „	2 снизу	6.164	6.161
„	2 „	12 сверху	—	5
75	1 „	6 „	21.822	40.319
79	4 „	„ „	34.262	34.362
„	1 „	„ „	42.314	42.344
107	2 „	5 „	1.681	1.683
121	3 „	1 „	1.305.030	1.305.080
124	8 слѣва	6 снизу	30.056	32.056
125	1 „	„ „	30.056	32.056
„	3 „	„ „	30.056	32.056
„	1 справа	„ „	50.803	52.803
152	6 слѣва	5 сверху	—	27
153	5 справа	9 „	7[2])	7[1])
„	3 „	11 „	51[3])	51[2])
159	1 „	7 „	33,89	33,94
163	1 „	2 „	Волынскъ	Волынск.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Постановленіями Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи на Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда возложено собираніе ститистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за десятилѣтіе 1900—1909 г.г. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за шесть лѣтъ 1904, 1905, 1906, 1907, 1908 и 1909 г.г.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 г.г. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и провѣркѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ Н. М. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была дополнена пунктами, содержащими общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозоверстъ и нѣкоторыми другими. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Свѣдѣнія за 1904—1909 г.г. собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году, лишь послѣдняя графа о дровахъ съ 1905 г. была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, а въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Начиная съ 1906 г., не собирались свѣдѣнія о длинѣ магистрали, второй линіи и вѣтвей жел. дор., а также о предполагаемой длинѣ послѣднихъ на ближайшій годъ. Свѣдѣнія эти заимствовались изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Сокращеніе названій топлива.

У., уг.	Уголь.
К.	Коксъ.
Подм., Подмоск.	Подмосковный.
Ур., Урал.	Уральскій.
Воск., Воскр.	Воскресенскій.
Уссур.	Уссурійскій.
Ткв., Тквиб.	Тквибульскій.
Сах.	Сахалинскій.
З.-Сиб.	Западно-Сибирскій.
В.-Сиб.	Восточно-Сибирскій.
Анж.	Анжерскій.
Фер., Ферг. обл.	Ферганской области.
Манчж.	Манчжурскій.
Джал.	Джалайнорскій
Куаньч.	Куаньченцзы.
Сил.	Силезскій.
Яп.	Японскій.
Анг.	Англійскій.
Б., Бак., Бакин.	Бакинскіе нефтяные остатки.
Г., Гр., Гроз.	Грозненскіе „ „
Др.	Дрова.
Ст. шп.	Старыя шпалы.
Фаш.	Фашины.
Гор., горб.	Горбыли.
Оп., опил.	Опилки.
Гаол.	Гаолянъ.
Бр., брик.	Брикеты.

I. Введеніе.

Въ теченіе 1902—1910 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга россіи собирало свѣдѣнія отъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1909 г.г. Благодаря любезности Управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о роли различныхъ видовъ топлива, о ежегодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обозрѣнію таблицъ, неоходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1909 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1910 годъ. Свѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1910 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ районовъ" для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ, если въ 1908, 1907, 1906, 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1909 году, цыфры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины". Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ" цифры, приведенныя съ отмѣтками „коксъ„ и „брикеты", относятся къ коксу и брикетамъ иностраннымъ, происхожденіе которыхъ неизвѣстно.

Такъ какъ въ опросномъ бланкѣ древесный уголь былъ выдѣленъ въ особую рубрику лишь въ 1905 г., то до этого времени данныя о немъ носятъ случайный характеръ.

Въ графѣ дровъ—цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженямъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1909 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ топлива, полученныхъ путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифомъ и накл. расходами. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1909 годъ объ эксплоатаціонной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изд. Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сооб-

щенія) и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-верстъ.

Текстовая часть сборника содержитъ общіе выводы и подробныя свѣдѣнія, распадающіяся на слѣдующіе отдѣлы: 1) количество и стоимость топлива; 2) среднія цѣны; 3) выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы); 4) сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами; 5) число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива; 6) эксплоатаціонная длина желѣзнодорожной сѣти.

При переводѣ всѣхъ видовъ топлива въ донецкій уголь принимались во вниманіе коэффиціенты, помѣщенные въ сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета (1902 и 1907 г.г.) и справочной книгѣ Hütte. Коэффиціенты опубликованные въ сборникѣ Горнаго Уч. Комит. за 1902 г. примѣнялись къ цифрамъ за 1900—1906 г.г., а для 1907, 1908 и 1909 г. взяты коэффиціенты опубликованные въ сборникѣ Горн. Учен. Комитета за 1907 г.

Объемныя мѣры древеснаго угля переводились въ пуды донецкаго угля по стоимости. Если въ итогѣ, напримѣръ, получалось извѣстное количество кулей или четвертей древеснаго угля опредѣленной стоимости, то для перевода ихъ въ пуды донецкаго угля нельзя было прибѣгнуть къ даннымъ, помѣщеннымъ въ справочной книгѣ Hütte или вышеуказанномъ сборникѣ, п. ч. въ этихъ изданіяхъ указано соотношеніе (по тепловой силѣ) между пудомъ донецкаго угля и пудомъ же древеснаго угля. За отсутстіемъ данныхъ о среднемъ вѣсѣ объемныхъ единицъ, пришлось предварительно переводить ихъ въ пуды древеснаго угля путемъ дѣленія ихъ стоимости на среднюю цѣну одного пуда древеснаго угля.

Квадратная сажень дровъ принималась равной $^1/_4$ куб. сажени.

II. Общіе выводы.

Количество твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за разсматриваемый десятилѣтній (1900—1909 г.г.) періодъ, увеличилось съ 211,28 м. п. до 440,7 м. п., т. е. болѣе чѣмъ въ 2 раза, а именно—на 108,58%.

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, за тотъ же періодъ возрасло со 104,35 м. п. до 112,06 м. п., т. е. на 7,39%.

Потребленіе дровяного топлива возрасло съ 966 т. куб. саж. въ 1900 г. до 1313 т. куб. саж. въ 1909 г., т. е. увеличилось на 36,02%.

Изъ отдѣльныхъ видовъ *твердаго минеральнаго топлива* потребленіе иностраннаго топлива, за разсматриваемый періодъ времени 1900—1909 г.г. колебалось весьма сильно и *въ 1909 г. уменьшилось противъ 1900 г.* съ 33,6 м. п. до 2,2 м. п., или болѣе, чѣмъ *въ шестнадцать разъ.*

Потребленіе топлива Домбровскаго бассейна возрасло съ 40,99 м. п. въ 1900 г. до 56,47 м. п. въ 1909 г., т. е. приблизительно на 38%.

Потребленіе топлива Донецкаго бассейна за разсматриваемый періодъ *возрастало* до 1908 г., при чемъ 1905 годъ далъ незначительное пониженіе

потребленія противъ 1904 г. (на 1,15%), что объясняется извѣстными событіями этого года. Въ 1909 г. потребленіе донецкаго топлива рѣзко уменьшилось противъ 1908 г., а именно съ 304.105 т. п. въ 1908 г. до 280.455 т. п. въ 1909 г., т. е. на 7,8%. Такое рѣзкое уменьшеніе потребленія донецкаго топлива можно объяснить какъ переходомъ нѣсколькихъ дорогъ на нефтяное топливо вслѣдствіе низкихъ цѣнъ на нефтяные остатки, такъ и главнымъ образомъ болѣе раціональной постановкой дѣла отопленія на желѣзныхъ дорогахъ, такъ какъ и пассажирское и товарное движеніе въ 1909 г. противъ 1908 г. возрасло [1]). Изъ общаго количества твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго въ 1900 году русскими жел. дорогами, *на долю минеральнаго топлива Донецкаго бассейна приходилось 52,97%; въ 1909 же году отношеніе донецкаго топлива къ общему количеству твердаго минеральнаго топлива увеличилось до 63,64%*. Абсолютно потребленіе донецкаго топлива за разсматриваемый періодъ возрасло съ 111,91 м. п. въ 1900 г. до 280,45 мил. пуд. въ 1909 г., т. е. увеличилось въ 2,5 раза.

Разсматривая потребленіе топлива лишь за 2 послѣдніе года (1908 и 1909), видимъ, что потребленіе твердаго минеральнаго топлива въ 1909 г. уменьшилось, потребленіе же жидкаго минеральнаго и дровяного топлива незначительно увеличилось. Въ процентахъ эти измѣненія выражаются такъ: уменьшилось потребленіе твердаго минеральнаго топлива на 5,93%, увеличилось потребленіе жидкаго минеральнаго топлива на 1,95% и дровяного топлива на 2,98%.

На основаніи таблицъ о соотношеніи между разными видами топлива по ихъ тепловой силѣ, помѣщенныхъ въ Сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 и 1907 г.г. всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, были приведены къ *однообразнымъ тепловымъ единицамъ*, причемъ въ въ качествѣ основной единицы былъ выбранъ каменный уголь Донецкаго бассейна. Всѣ виды минеральнаго и древеснаго топлива были выражены въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ.

Нижеслѣдующая таблица представляетъ процентное отношеніе разныхъ родовъ топлива къ общему количеству потребленнаго топлива (въ однообразныхъ тепловыхъ единицахъ) за каждый годъ всего разсматриваемаго періода.

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
1) Минеральное топливо:	Въ процентахъ									
а) твердое.	42	44	46	47	49	50	56	59	59	57
б) жидкое.	34	34	34	35	33	27	25	21	21	22
2) Древесное топливо	24	22	20	18	18	23	19	20	20	21
Всего	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

	1908 г.	1909 г.
[1]) Перевезено пассажировъ.	162 м.	170 м.
„ товаровъ мал. скор. . .	10.231 м. п.	10.956 м. п.

(См. „Пути Сообщенія Россіи“ 1910 г. № IV).

Какъ видно изъ таблицы, имѣвшее мѣсто до 1908 года включительно непрерывное возрастаніе относительнаго участія твердаго топлива, выраженнаго въ однообразныхъ тепловыхъ единицахъ, въ 1909 году смѣнилось обратнымъ движеніемъ. Для жидкаго минеральнаго топлива паденіе относительнаго участія смѣнилось возрастаніемъ.

Еще въ 1908 г. процессъ роста потребленія твердаго минеральнаго топлива за счетъ жидкаго минеральнаго и древеснаго топлива, пріостановился. Въ 1909 году онъ смѣнился противоположнымъ движеніемъ.

Общая стоимость потребленнаго русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901—69,69 м. р. въ 1902 г.—62,49 м. р., въ 1903 г.—61,35 м. р., въ 1904 г.—67,90 м. р., въ 1905 г.—86,09 м. р. въ 1906 г.—103,55 м. р., въ 1907 г.—115,36 м. р., въ 1908 г.—116,71 м. р. и въ 1909 г.—111,12 м. руб.

Средняя цѣна одной тепловой единицы минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 к., въ 1901 г.—13,9 к., 1902 г.—11,2 к., въ 1903 г.—10,84 к., въ 1904 г.—10,56 к., въ 1905 г.—12,07 к., въ 1906 г.—14,21 к., въ 1907 г.—16,05 к., въ 1908 г.—16,28 к. и въ 1909 г.—15,92 к. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 к., въ 1901 г.—13,4 к., въ 1902 г.—13,8 к., въ 1903 г.—13,95 к., въ 1904 г.—12,40 к., въ 1905 г.—15,44 к., въ 1906 г.—15,61 к., въ 1907 г.—15,53 к., въ 1908 г.—15,61 к. и въ 1909 г.—15,81 к. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ надо имѣть въ виду, что въ группу „древеснаго топлива“ входятъ старыя шпалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижательное дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разныхъ видовъ топлива получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Въ 1900 г. наименьшую стоимость одной тепловой единицы (6,0 к. за пудъ) имѣлъ уральскій уголь, затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), прочіе виды древеснаго топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 к.; средняя цѣна одной тепловой единицы донецкаго угля—10,2 к., антрацита—10,5 к., подмосковнаго—11,5 к., домбровскаго угля 11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 к., дровъ—13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностран. коксъ) и 24,6 к. (силезскій уголь).

Въ 1901—1909 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива: стоимость донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составила 11,2 к., въ 1905 г. составляла 11,1 к., и возрасла въ 1906 г. до 12,44 к., въ 1907 г. до 12,83 к., въ 1908 г. до 13,58 к. и въ 1909 г. до 13,61 к. Стоимость подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 коп., въ 1902 г. упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 г. составляла 11,43 к., въ 1905 г. составляла 11,6 к., въ 1906 г. возрасла до 15,65 к. и упала въ 1907 г. до 13,62 к., въ 1908 г. до 13,27 к., а въ 1909 г. до 12,08 к. Стоимость антрацита донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к., въ 1905 г. поднялась до 9,49 к., въ 1906 г. до 10,11 к., въ 1907 г. до 11,10 к., въ 1908 г. до 12,29 к. и въ 1909 г. до 13,41 к. Стоимость домбровскаго угля поднялась до 13,8 к. въ

1901 г., упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 г. и поднялась въ 1905 г. до 11,76 к., въ 1906 г. до 12,47 к., въ 1907 г. до 12,54 к., въ 1908 г. до 13,35 к. и въ 1909 г. до 13,67 к.

Максимальныя цѣны: въ 1901 г.—24,8 к. (уголь японскій) и 25,9 к. (уголь древесный), въ 1902 г.—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древесный уголь), въ 1903 г.—49,87 к. (антрацитъ сибирскій) и 40,86 к. (коксъ сибирскій) въ 1904 г.—37,18 к. (коксъ сибирскій) и 24,11 к. (силезскій уголь), въ 1905 году—51,12 к. (коксъ сибирскій) и 35,76 к. (японскій уголь), въ 1906 г.—26,76 к. (силезскій уголь) и 25,64 к. (древесный уголь), въ 1907 г.—японскій уголь 44,97 к. и коксъ иностранный 26,15 к., въ 1908 г. древесный уголь 32,24 к. и нефтян. остатки 24,08 к. и въ 1909 г. древесный уголь 33,94 к. и каменноугольные брикеты—22,51 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 гг. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 г. поднялась до 21,37 к., затѣмъ упала въ 1904 г. до 18,21 к. и въ 1905 г. до 15,46 въ 1906 г. поднялась до 17,13, въ 1907 г.—19,98 к. въ 1908 г.—21,88 к. и въ 1909 г. понизилась до 18 к.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 к., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г.,, упала до 12,59 к. въ 1904 г., снова поднялась до 16,11 к. въ 1905 г., въ 1906 г. составляла 16,24 к., въ 1907 г. упала до 15,72 к. въ 1908 г. поднялась до 15,9 к. и въ 1909 г. еще поднялась до 16,17 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ поднялась въ 1901 г. до 14,6 к., упала въ 1902 г. до 11,8 к., въ 1903 г. до 10,12 к. и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к., въ 1905 г. до 13,93 к., въ 1906 г. до 18,78 к., въ 1907 г. до 24,04 к., въ 1908 г. до 24,08 к. и упала въ 1909 г. до 21,72 к.

Подробное изложеніе данныхъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія.

При сравненіи потребленія топлива паровозами и вагонами, зданіями и мастерскими обнаруживается значительное превышеніе потребленія перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ, оказывается, что въ 1904 году первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровоза), второе донецкій уголь (5.064 паровоза); въ 1905 г. также первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5,105 паровозовъ), второе донецкій уголь (3,791 паровозъ); въ 1906 г. (4.831 паровозъ), въ 1907 г. (6169 паровозовъ) въ 1908 г. (4.663 паровоза) и въ 1909 г. (4.612 паровозовъ) первое мѣсто занималъ донецкій уголь, второе нефтяные остатки (4.540 паровозовъ въ 1906 г. 4.357 паровозовъ въ 1907 г., 4.512 паровозовъ въ 1908 г. и 4.484 паровоза въ 1909 году). Если въ 1905 г. къ паровозамъ, работавшимъ только на донецкомъ углѣ, прибавить паровозы работавшіе на донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями, то первое мѣсто займетъ донецкій уголь, а нефтяные остатки второе мѣсто. Дрова занимали третье мѣсто первые четыре года, въ 1908 г. перешли на 4-е мѣсто, а въ 1909 г. снова заняли третье мѣсто. Четвертое мѣсто въ 1909 г. занялъ донецкій уголь въ смѣси съ домбровскимъ.

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1909 г.г.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

1. Количество и стоимость топлива.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к.-уг. брикетовъ) въ теченіе первыхъ 8 лѣтъ разсматриваемаго періода возрастало, а въ 1908 и 1909 г.г. уменьшилось противъ 1907 года, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2%), въ 1902 г. 255.631 т. пуд. (возрастаніе на 9,8%) въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6%), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3%), въ 1905 г. 357.978 т. пуд. (возрастаніе на 10,1%), въ 1906 г. 425.369 т. пуд. (возрастаніе на 18%), въ 1907 г. 477,027 т. пуд. (возрастаніе на 12,1%) въ 1908 г. 475.033 т. пуд. (уменьшеніе на 0,4%) и въ 1909 г. 440.686 т. пуд. (уменьшеніе на 7,2%).

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, постепенно возраставшее до 1905 г., падаетъ въ 1905 и 1906 г., незначительно возрастаетъ въ 1907 г. сравнительно съ 1906 г., падаетъ въ 1908 г. и снова возрастаетъ въ 1909 г.; въ 1900 г. его было потреблено 104.354 т. пуд. въ 1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1%), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2%), въ 1903 г. 118,738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9%), въ 1904 г. 128.178 т. пуд. (возрастаніе на 7,95%), въ 1905 г. 117,738 тыс. пуд. (паденіе на 8,1%), въ 1906 г. 110.976 т. пуд. (паденіе на 5,7%), въ 1907 г. 111.670 т. пуд. (возрастаніе на 0,6%), въ 1908 г. 109.915 т. пуд. (паденіе на 1,6%) и въ 1909 г. 112.064 тыс. пуд. (возрастаніе на 1,9%).

Потребленіе дровъ въ 1901, 1902 и 1903 г.г. падало: въ 1901 г. потреблено было дровъ 893 т. куб. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 г.—900 т. куб. саж. и 52 т. кв. саж. и въ 1903 г.—852 т. куб. саж и 30 т. кв. саж., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. куб. саж. и 140 т. кв. саж. Въ 1904 г. потребленіе дровъ поднялось до 955 т. куб. саж. и 191 т. кв. саж. въ 1905 г. до 1.259 т. куб. саж. въ 1906 г. упало до 1.152 т. куб. саж., въ 1907 г. поднялось до 1.226 т. куб. саж., въ 1908 г. упало до 1.223 т. куб. саж. и въ 1909 г. снова поднялось до 1.313 куб. саж.

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1909 году будетъ=2,1; если же потребленіе нефти въ 1900 г. примемъза 1, то потребленіе ея въ 1904 г. будетъ=1,23, въ 1905 г.=1,13, въ

А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива пот

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1909 годъ				1908 годъ				1907 годъ				1906 годъ				1905 годъ				1904	
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей
А. РУССКІЙ УГОЛЬ.																						
Донецкій бассейнъ: Каменный уголь	262.359.492	35.718.409	13,61	8,3—31,4	281.830.696	38.260.626	13,58	8,3—40,4	271.056.464	34.767.512	12,83	8,3—39,4	212.127.741	26.391.247	12,44	8,0—36,0	172.955.931	19.153.732	11,07	7,0—32,1	174.294.479	19.505.052
Донецкій бассейнъ: Антрацитъ	10.482.376	1.421.333	13,56	8,6—34,0	13.172.717	1.636.089	12,42	8,5—30,0	16.843.567	1.890.261	11,22	8,1—37,9	15.434.963	1.607.224	10,41	8,0—32,7	10.582.716	1.034.570	9,78	7,8—45,0	11.289.268	1.054.419
Донецкій бассейнъ: Коксъ	1.484.095	326.628	22,01	14,3—60,0	1.519.823	326.481	21,48	13,1—60,0	1.305.461	275.451	21,10	15,0—35,0	1.235.435	240.337	19,45	12,5—35,0	1.001.147	187.607	18,74	12,3—33,0	1.103.228	209.861
Донецкій бассейнъ: Брикеты	6.129.148	1.472.712	24,03	17,3—30,0	7.581.671	1.789.975	23,61	16,0—28,5	4.649.520	1.061.872	22,84	19,1—25,5	137.064	26.371	19,24	18,7—26,9	—	—	—	—	—	—
Домбровскій уголь	56.469.041	6.575.338	11,64	10,6—21,0	54.127.589	6.157.316	11,38	10,3—22,0	53.103.435	5.673.443	10,68	9,6—20,0	43.657.285	4.593.026	10,52	9,0—20,0	37.061.679	3.679.987	9,93	8,7—18,0	43.624.920	4.213.825
Уральскій уголь	22.104.877	1.783.267	8,07	7,92—15,1	21.997.530	1.753.517	7,97	7,6—15,6	20.357.235	1.712.174	7,66	7,0—15,0	16.065.825	1.053.384	6,56	6,4—12,0	13.873.824	923.609	6,66	6,1—15,3	12.010.690	769.263
Подмосковный уголь	8.477.085	659.327	7,78	7,78	10.950.899	935.418	8,54	8,54	12.088.378	1.060.352	8,77	8,5—16,2	11.150.832	1.024.208	9,19	7,6—16,2	6.896.640	461.631	6,69	6,7—8,0	6.916.446	456.123
Тквибульскій уголь	1.746.350	184.004	10,54	5,25—24,4	1.964.340	204.555	10,41	5,5—12,25	1.663.714	216.283	13,00	13,0	981.942	125.690	12,80	12,8	1.117.004	169.345	15,16	12,0—24,4	1.348.985	181.378
Уральскій и Сибирскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56.211.900	4.297.583	7,65	7,6	66.846.087	5.329.782	7,90	7,9	48.704.337	3.809.725
Сибирскій-Черемховскій уголь; „ Анжерскій уголь; „ Судженскій и Лебедянскій	56.850.939	4.680.012	8,23	8,1—9,1	66.532.250	5.027.721	7,56	7,65—9,0	69.054.828	6.540.207	9,47	8,0—12,0	21.635.042	2.812.555	13,00	13,0	13.532.303	1.759.199	13,00	13,0	5.295.726	587.266
Сибирскій антрацитъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.874	6.531	55,00	55,0	2.860	1.144
Уссурійскій уголь	5.222.323	591.498	11,33	11,2—14,9	5.282.059	600.596	11,37	11,4	4.840.787	363.124	7,50	7,5	2.302.661	202.634	8,8	8,8	3.997.558	335.671	8,40	8,4	2.913.452	228.279
Самаркандскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ферганскій уголь	229.025	62.295	27,2	27,2	229.025	62.180	27,15	27,2	289.695	78.652	27,15	27,1	384.466	84.582	22,00	22,0	302.686	79.243	26,18	26,2	250.000	62.500
Сахалинскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35.510	8.522
Манчжурскій уголь	6.904.700	621.505	9,0	9,0	6.746.326	583.557	8,65	8,7	11.837.566	1.072.886	9,06	9,1	20.572.263	2.252.113	10,94	10,9—13,0	25.094.139	2.809.651	11,20	11,2	12.241.432	856.900
Неизвѣстныхъ районовъ уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ „ коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего русскаго угля, антрац. и кокса	**438.459.451**	**54.096.326**	**12,34**	**5,25—60,0**	**471.934.925**	**57.338.031**	**12,15**	**5,5—60,0**	**469.090.650**	**54.712.217**	**11,66**	**7,0—39,4**	**401.897.419**	**44.710.954**	**11,12**	**6,4—36,0**	**353.273.588**	**35.930.558**	**10,17**	**6,1—55,0**	**320.029.333**	**31.944.257**
Б. ИНОСТРАННЫЙ УГОЛЬ.																						
Англійскій уголь	1.452.102	251.650	17,33	14,8—27,3	2.052.284	455.424	22,19	15,8—35,0	6.619.397	1.334.720	20,16	10,3—31,7	20.145.336	3.483.269	17,29	10,5—31,1	2.082.125	332.361	15,96	14,0—26,0	726.873	121.184
„ коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ брикеты	391.214	106.498	27,22	27,1—28,0	568.205	160.643	28.27	28,0—29,3	574.094	164.741	28,70	28,5—30,0	101.026	29.386	29,08	27,7—30,0	19.243	4.168	21,70	21,7	1.596	381
Силезскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	297.175	36.487	12,28	10,3—23,0	2.297.005	522.569	22,75	22,7	1.945.350	202.132	10,39	9,5—19,0	80.236	17.194
„ коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Непоименованный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	246.505	48.073	19,50	19,5	—	—	—	—	—	—
„ коксъ	382.563	92.296	24,13	21,3—50,0	477.432	120.000	25,13	23,0—100,0	434.076	125.665	28,95	25,0—82,6	682.078	173.463	25,43	20,0—62,4	619.086	165.873	26,79	16,0—65,0	604.868	145.682
Японскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	11.878	4.182	35,21	35,0—35,9	—	—	—	—	38.710	10.839	28,00	28,0	3.453.674	483.514
Американскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего иностраннаго угля и кокса	**2.225.879**	**450.444**	**20,24**	**14,8—50,0**	**3.097.921**	**736.067**	**23,76**	**15,8—100,0**	**7.936.620**	**1.665.795**	**20,99**	**10,3—82,6**	**23.471.951**	**4.256.760**	**18,14**	**10,5—62,4**	**4.704.514**	**715.373**	**15,21**	**9,5—65,0**	**4.873.247**	**767.955**
Всего твердаго минер. топл. А+Б.	**440.685.330**	**54.546.770**	**12,38**	**5,25—60,0**	**475.032.846**	**58.074.098**	**12,23**	**5,5—100,0**	**477.027.270**	**56.378.012**	**11,82**	**7,0—82,6**	**425.369.370**	**48.967.714**	**11,51**	**6,4—62,4**	**357.978.102**	**36.645.931**	**10,23**	**6,1—65,0**	**324.902.580**	**32.712.212**
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: пуд.	309.523	30.384	9,82	4,8—10,0	564.681	55.588	9,84	5,0—10,0	312.064	31.595	10,12 1)	10,1—40,0	309.203	31.851	10,30 2)	7,0—40,0	968.807	159.447	16,46 3)	10,7—40,0	958.128	218.266
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Торфъ, торфяной коксъ и торфян. брикеты: куб. метры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.379	10.853
Нефтяные продукты	112.063.538	33.545.858	29,93	20,4—76,9	109.914.542	36.474.510	33,18	17,7—65,0	111.670.235	36.998.069	33,13	21,2—55,0	110.975.608	32.948.336	29,69	22,7—69,8	117.738.500	25.928.253	22,02	14,2—44,4	128.178.297	20.787.568
Дрова: куб. саж.	1.252.074	22.347.622	17 р. 85 к.	12р.50-57р.50	1.222.829	21.466.000	17 р. 55 к.	7р.90—57р.50	1.226.251	21.277.154	17 р. 35 к.	8 р.—30 р.	1.151.623	20.510.963	17 р. 81 к.	7р.10—31р.22	1.259.248	22.223.123	17 р. 65 к.	8р.70—29р.38	955.173	13.190.663
Дрова: кв. саж.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	190.933	655.646
Шпалы куб. саж.	53.452	631.525	6 р. 76 к.	2р.89—10р.20	51.729	385.373	7 р. 45 к.	2р.—11р.25	44.542	339.118	7 р. 61 к.	2р.—11р.25	62.727	481.595	7 р. 69 к.	2р.—11р.26	56.786	433.475	7 р. 63 к.	1р.90—12р	28.037	191.478
Фашины куб. саж.	7.335	57.191	7 р. 80 к.	6р.05—7р.87	645	4.010	6 р. 22 к.	5р.93—8р.06	12.014	73.387	6 р. 11 к.	5р.84—7р.76	15.079	104.494	6 р. 93 к.	5р.34—8р.68	8.275	54.437	6 р. 58 к.	5р.29—7р.28	1.585	8.829
Прочіе виды древесн. топл. куб. саж.	—	—	—	—	400	1.920	4 р. 80 к.	4 р. 80 к.	4.102	9.464	2 р. 31 к.	1р.87—15р.20	253	2.062	8 р. 15 к.	4р.—15р.20	87	495	5 р. 69 к.	5 р. 69 к.	237	1.421
Жмыхи хлопковыхъ сѣмянъ пуд.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	273.784	198.646	72,56	72,6 к.	538.035	333.582	62 к.	62 к.	46.338	30.120
Гаолянъ пучки	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	670.898	13.418	2 к.	2 к.	568.254	11.365
Древесный уголь: пуд.	369.847	125.528	33,94	19,0—57,4	395.791	138.168	34,91	16,7—80,0	520.711	162.911	31,29	14,9—65,0	493.787	157.901	31,98	14,5к.—60к.	415.431	110.793	26,67	13,9к.—60к.	92.377	24.127
Древесный уголь: четв.	40.319	34.226	84,89	52,8—1р.18	25.619	19.997	78,05	59,5—80,0	40.833	32.461	79,50	75,0—1р.30	56.528	43.699	77,30	51,3к.—1р.30	49.045	33.296	67,89	50к.—1р.30к.	—	—
Древесный уголь: куп.	30.130	23.132	76,77	61,3—1р.21	60.453	38.316	63,38	58,8—118,0	40.414	28.316	70,06	40,6—1р.08	33.963	23.474	69,12	49,0к.—1р.05	57.193	40.147	70,20	30к.—1р.10к.	48.597	37.558
Древесный уголь: саж.	2.765	52.509	18 р. 99 к.	18р.25-24р.81	3.270	52.729	16 р. 13 к.	14р.85-18р.25	1.063	29.770	28 р.	28 р.	1.942	61.485	31 р. 66 к.	22 р.—34 р.	3.122	88.180	28 р. 24 к.	17р.63—30р.	—	—
Древесный уголь: куб. арш.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45.357	22.678	50 к.	50 к.	44.689	22.326	50 к.	50 к.	46.314	24.083

1) Въ 1907 г. Николаевской жел. дор. было потреблено торфяной мелочи 145 пуд. по 20 коп. за пудъ и торфяного кокса 200 пуд. по 40 коп. за пудъ. Средняя цѣна торфа=10,1 коп. за пудъ.
2) Въ 1906 г. Николаевской жел. дор. было потреблено торфяной мелочи 18.726 пуд. по 20 коп. за пудъ и торфяного кокса 11.000 пуд. по 40 коп. за пудъ. Средняя цѣна торфа=8,48 коп. за пудъ.
3) Цѣна велика, потому, что Николаевской жел. дор. было потреблено въ 1905 г. торфяной мелочи 3.137 пуд. по 17,9 к. за пудъ и торфяного кокса 189.687 пуд. по 40 к. за пудъ. Средняя цѣна торфа=10,7 к. за пудъ.
4) Цѣна велика, потому, что Николаевской жел. дор. было потреблено въ 1904 г. торфяного кокса 404.953 пуд. по 40 коп. за пудъ. Безъ кокса средняя цѣна=10,09 коп. за пудъ.
5) Изъ нихъ 3.000 не оплачено.
6) За 3.023 куб. саж. } цѣна не обозначена.
7) За 3.641 куб. саж. }

бнъ различныхъ видовъ топлива потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1909 годахъ.

1905 годъ				1904 годъ				1903 годъ				1902 годъ				1901 годъ				1900 годъ			
Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (вь коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)
.955.931	19.153.732	11,07	7,0—32,1	174.294.479	19.505.052	11,19	6,8—32,9	157.084.139	18.049.748,78	11,50	7,0—32,0	150.523.530	15.858.162,70	10,5	7,5—36,1	121.333.717	14.902.557,16	12,3	7,9—42,4	100.241.663	10.228.006,69	10,2	7,4—42,5
.582.716	1.034.570	9,78	7,8—45,0	11.289.268	1.054.419	9,34	6,8—29,0	10.185.052	1.061.702,29	10,42	9,2—40,0	11.506.887	1.251.557,34	11,0	8,0—43,0	9.816.797	1.121.501,83	11,4	8,1—50,0	10.856.506	1.175.712,42	10,8	9,2—50,0
.001.147	187.607	18,74	12,3—33,0	1.103.228	209.861	19,02	11,7—35,0	864.294	169.932,48	19,66	8,8—40,0	930.261	200.093,61	21,5	14,0—40,0	800.804	208.122,54	26,0	17,8—49,7	813.533	208.160,12	26,0	17,2—51,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.061.679	3.679.987	9,93	8,7—18,0	43.624.920	4.213.825	9,66	7,5—19,0	41.962.821	4.227.227,93	10,07	8,75—18,0	39.502.006	4.285.331,40	10,8	9,6—18,0	35.296.865	4.273.294,57	12,1	10,7—19,9	40.987.644	4.177.685,24	10,2	7,0—18,3
.873.824	923.609	6,66	6,1—15.3	12.010.690	769.263	6,40	6,3—15,0	12.639.352	823.038,37	6,51	5,5—15,5	10.560.469	666.856,86	6,3	6,2—12,1	9.721.673	597.741,38	6,1	6,1—12,0	8.223.762	479.388,41	5,8	5,7—12,0
.896.640	461.631	6,69	6,7—8,0	6.916.446	456.123	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,61	6,6—10,0	6.369.335	441.762,94	6,9	6,9—9,9	6.773.117	483.150,09	7,1	7,1—8,0	7.216.118	506.526,93	7,0	7,0—8,3
.117.004	169.345	15,16	12,0—24,4	1.348.985	181.378	13,45	12,0—18,0	993.410	119.209,20	12,00	12,0	904.815	112.495,41	12,4	12,4	811.442	97.481,48	12,0	12,0	733.876	71.593,51	9,8	9,8
.846.087	5.329.782	7,90	7,9	48.704.337	3.809.725	7,82	7,8	3.871.480	331.011,54	8,56	8,55	27.294.581	2.306.393,00	8,5	8,5	20.321.166	1.818.069,45	8,9	8,9	7.743.863	683.971,25	8,8	8,8
.532.303	1.759.199	13,00	13,0	5.295.726	587.266	11,10	7,0—12,0	19.436.782 3.422.645 4.929.954	1.715.928,29 292.636,15 421.511,07	8,83 8,55 8,55	8,55—15,42 8,55 8,55	2.159.052	216.438,81	10,0	10,0	1.091.231	99.982	9,2	9,2	109.760	7.682,00	6,9	6,9
—	—	—	—	—	—	—	—	17.182	8.824,88	51,36	51,15—51,41	7.540	904,80	12,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
11.874	6.531	55,00	55,0	2.860	1.144	40,00	40,0	11.760	5.170,07	43,96	40,0—44,54	83.625	13.984,18	16,7	15,5—39,8	55.957	11.749,50	21,0	21,0	26.371	6.843,73	26,0	26,0
.997.558	335.671	8,40	8,4	2.913.452	228.279	7,84	7,8	2.993.715	209.560,05	7,00	7,0	2.394.241	161.747,00	6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66.994	20.098,20	30,0	30,0	—	—	—	—
302.686	79.243	26,18	26,2	250.000	62.500	25,00	25,0	103.809	25.433,20	24,50	24,5	22.933	5.497,04	24,0	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	35.510	8.522	24,00	24,0	23.122	5.549,28	24,00	24,0	103.027	21.200,55	20,6	20,6	76.537	19.031,36	24,9	24,9	79.104	17.547,01	22,2	22,2
.094.139	2.809.651	11,20	11,2	12.241.432	856.900	7,00	7,0	3.973.503	677.495,58	17,05	17,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28.568	7.952,00	27,8	27,8	39.363	10.183,00	25,9	25,9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.275	4.973,00	79,3	79,3	—	—	—	—	—	—	—	—
.273.588	**35.930.558**	**10,17**	**6,1—55,0**	**320.029.333**	**31.944.257**	**9,98**	**6,3—40**	**268.902.354**	**28.566.067,77**	**10,62**	**5,5—51,41**	**252.368.577**	**25.547.398,64**	**10,1**	**6,2—79,3**	**207.367.973**	**23.752.973,70**	**11,5**	**6,1—50,0**	**177.646.590**	**17.618.074,44**	**9,9**	**5,7—51,8**
.082.125	332.361	15,96	14,0—26,0	726.873	121.184	16,67	14.0—24,0	529.821	94.286,50	17,80	14,0—23,0	1.838.230	329.447,39	17.9	11,6—21,8	21.134.892	5.000.022,00	23,6	15,1—26,0	27.416.192	6.337.176,04	23,1	16,9—26,3
—	—	—	—	—	—	—	—	239.382	59.902,15	25,02	24,5—30,97	264.406	66.849,88	25,3	24,5—28,9	224.729	75.855,55	33,8	32,3—71,0	275.992	101.409,75	36,7	36,1—66,9
19.243	4.168	21,70	21,7	1.596	381	23,87	23,9	193.951	46.548,24	24,00	24,0	—	—	—	—	56.044	11.077,65	19,8	19,8	481.903	118.066,00	24,5	24,5
.945.350	202.132	10,39	9,5—19,0	80.236	17.194	19,94	17,0 21,0	38.691	5.080,43	13.13	8,0—20,0	754.006	65.521,13	8,7	7,4—14,8	2.781.526	526.948,98	18,9	11,4—21,1	4.879.597	1.035.818,23	21,2	21,0—24,5
—	—	—	—	—	—	—	—	74.439	14.263,50	19,16	18,7—30,0	79.367	21.013,31	26,5	24,9—30,0	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
619.086	165.873	26,79	16,0—65,0	604.868	145.682	24,08	18,4—55,0	38.194	15.506,90	40,63	30,97—79,0	111.633	33.533,86	30,0	26,8—44,9	352.533	110.631,94	31,4	25,9—48,8	341.201	112.214,00	32,9	21,0—43,8
38.710	10.839	28,00	28,0	3.453.674	483.514	14,00	14,0	—	—	—	—	215.054	42.828,73	19,9	19,9	915.046	190.027,19	20,8	20,8	2.160	389,60	18,0	18,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237.035	58.467,60	24,7	24,7
.704.514	**715.373**	**15,21**	**9,5—65,0**	**4.873.247**	**767.955**	**15,76**	**14,0—55,0**	**1.114.448**	**235.587,72**	**21,14**	**8,0—79,0**	**3.262.696**	**559.194,50**	**17,1**	**7,4—44,9**	**26.464.770**	**5.914.563,31**	**23,2**	**11,4—71,0**	**33.634.080**	**7.763.541,22**	**23,1**	**16,9—66,9**
.978.102	**36.645.931**	**10,23**	**6,1—65,0**	**324.902.580**	**32.712.212**	**10,10**	**6,3—55,0**	**270.016.802**	**28.801.655,49**	**10,67**	**5,5—79,0**	**255.631.273**	**26.106.592,94**	**10,2**	**6,2—79,3**	**232.832.743**	**29.667.537,01**	**12,7**	**6,1—71,0**	**211.280.670**	**25.381.615,66**	**12,0**	**5,7—66,9**
968.807	159.447	16,46 3)	10,7—40,0	958.128	218.266	22,8 4)	9,0—39,0	501.530	49.398,45	9,85	6,0—13,9	631.360	87.476,50	13,9	9,0—37,6	306.808 5)	31.774,83	10,4	7,3—28,3	102.814	11.569,79	11,3	8,8—59,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12,00	12 р.	12 р.	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3.379	10.853	3 р. 21 к.	3 р. 21 к.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
.738.500	25.928.253	22,02	14,2—44,4	128.178.297	20.787.568	16,22	9,0—40,0	118.738.463	19.004.359,74	16,01	7,8—33,0	112.123.336	21.267.338,54	19,0	8,5—34,6	197.606.376	25.301.345,45	23,5	15,7—48,7	104.354.037	22.814.211,25	21,9	15,3—40,0
.259.248	22.223.123	17 р. 65 к.	8р.70—29р.38	955.173	13.190.663	13 р. 81 к.	9р 70—28р.70	852.340	13.179.678,01	15 р. 46 к.	8р.10—27р.60	899.678	14.196.205,17	15 р. 78 к.	3р.—31р.96	892.995	13.541.745,78	15 р. 16 к.	3р.17—38р.76	965.840	14.058.663,42	14 р. 55 к.	3р.19—33р 57
—	—	—	—	190.933	655.646	3 р. 43 к.	2р.47—6р.	29.970	122.930,06	4 р. 10 к.	2р.78—6р.00	51.692	256.320,01	4 р. 96 к.	3р.35—5р.02	128.706	697.373,38	5 р. 42 к.	5р.15—5р.61	140.313	732.790,60	5 р. 22 к.	5р.15—5р.29
56.786	433.475	7 р. 63 к.	1р.90—12р	28.037	191.478	6 р. 80 к.	4р.06—12р.	12.188	74.551,81	6 р. 53 к.	5р.00—6р.85	38.479	299.001,89	7 р. 77 к.	2р.—12р.74	27.972 6)	188.231,21	7 р. 54 к.	2 р.—12 р.	27.112 7)	195.860,92	8 р. 34 к.	2 р.—12 р.
8.275	54.437	6 р. 58 к.	5р.29—7р.28	1.585	8.829	5 р. 57 к.	5р.50—7р.61	6.258	43.498,61	6 р. 95 к.	5р.99—7р.62	8.418	61.205,10	7 р. 27 к.	5р.99—8р.08	5.687	42.416,02	7 р. 46 к.	6р.14—7р.65	3.892	25.868,23	6 р. 65 к.	6р.52—9р.43
87	495	5 р. 69 к.	5 р. 69 к.	237	1.421	6 р.	6 р.	181	1.063,00	5 р. 88 к.	5 р. 88 к.	—	—	—	—	4.352	26.189,14	6 р. 02 к.	4р.85—7р.	4.119	26.646,96	6 р. 47 к.	5 р. 15—7 р.
538.035	333.582	62 к.	62 к.	46.338	30.120	64 к.	65 к.	—	—	—	—	10.453	1.389,26	13,3	13,3	—	—	—	—	—	—	—	—
670.898	13.418	2 к.	2 к.	568.254	11.365	2 к.	2 к.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
415.431	110.793	26,67	13,9к.—60к.	92.377	24.127	26,12	15—20	87.435	25.962,91	29,7	15,0—52,0	235.333	75.296,11	32,0	14,7—60,9	230.509	73.662,89	32,0	15,0—60,0	313.144	84.354,66	27,0	10,7—60,0
49.045	33.296	67,89	50к.—1р.30к.	—	—	—	-	2.431	1.886,95	77,6	77,6	87.671	62.062,95	70,8	54к.—1р.44	94.309	69.225,12	73,4	54,2—1р.39	88.883	51.262,42	57,7	44,7—1р.40
57.193	40.147	70,20	30к.—1р.10к.	48.597	37.558	77,28	62—80	27.994	17.356,28	62,0	62,0	57.170	30.765,44	53,8	39,3—93,3	63.012	34.451,86	54,7	39,3—1 р.	67.224	36,741,30	54,7	36,0—1 р.
3.122	88.180	28 р. 24 к.	17р.63—30р.	—	—	—	—	1.127	26.978,22	23 р. 95 к.	22р.50-24р.17	1.214	21.799,75	17 р. 96 к.	15р.—24р.83	254	15.189,23	15 р. 92 к.	15 р. 92 к.	—	—	—	—
44.689	22.326	50 к.	50 к.	46.314	24.083	52,00	52,0	—	—	—	—	50.446	27.843,53	55,2	55,2	—	—	—	—	—	—	—	—

1906 г.=1,06, въ 1907 г.=1,07, въ 1908 г.=1,05, а въ 1909 г.=1,07. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 году 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. пуд., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд., въ 1905 г. 184.540 т. пуд., въ 1906 г. 228.935 т. пуд., въ 1907 г. 293,855 т. пуд., въ 1908 г. 304,105 т. пуд. и въ 1909 г. 280.455 т. пуд. Такимъ образомъ, потребленіе желѣзными дорогами донецкаго топлива возрасло въ 1901 г. противъ 1900 г. на 18%, въ 1902 г. противъ 1901 г.—на 23%, въ 1903 г. противъ 1902 г.—на 3,2%, въ 1904 г. противъ 1903 г.—на 11%, упало въ 1905 г. противъ 1904 г.—на 1,15%, возрасло въ 1906 г. противъ 1905 г.—на 24,06%, въ 1907 г. противъ 1906 г.—на 28,36%, въ 1908 г. противъ 1907 г.—на 3,49%, а въ 1909 г. упало противъ 1908 г.—на 7,78%. Потребленіе Домбровскаго угля въ 1901 г. (35,297 т. пуд.) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пуд.), возрастало до 1905 г. (въ 1902 г. 39,502 т. пуд., въ 1903 г. 41.963 т. пуд. и въ 1904 г. 43.625 т. пуд.) въ которомъ упало до 37.062 т. пуд. и снова возрасло до 43.657 т. пуд. въ 1906 г., до 53.103 т. пуд. въ 1907 г., до 54,128 т. пуд. въ 1908 г. и до 56.469 т. пуд. въ 1909 г.

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 г. до 3.263 т. пуд. и въ 1903 г. до 1.114 тыс. пуд., въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., въ 1905 г. упало до 4.704 т. пуд. (что объясняется исключительно паденіемъ потребленія японскаго угля), въ 1906 г. поднялось до 23.472 т пуд., т. е. возрасло почти въ 5 разъ противъ 1905 г., въ 1907 г. упало до 7.937 т. пуд., въ 1908 г. снова упало до 3.098 т. п. и въ 1909 г. снова упало до 2.225 т. пуд.

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива *потребленнаго желѣзными дорогами за истекшія 9 лѣтъ, колебалась до 1903 г., а съ 1903 г. кончая 1908 г. непрерывно возрастала, а именно равнялась 25.381 т. руб. въ 1900 г., 29.668 т. руб. въ 1901 г., въ 1902 г. 26.107 т. руб., въ 1903 г. 28.802 т. руб., въ 1904 г. 32.712 т. руб., въ 1905 г. 36.646 т. руб., въ 1906 г. 48.968 т. руб., въ 1907 г. 56.378 т. руб. въ 1908 г. 58.074 т. руб. и лишь въ 1909 г. понизилась до 54.547 т. руб.*

Стоимость нефтяныхъ продуктовъ, *потребленныхъ жел. дорогами въ 1902 и 1903 г.г., падала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ возрастало. Стоимость нефтяныхъ продуктовъ въ 1904—1908 г.г. возрастала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ за тѣ же годы падало. Въ 1909 г. стоимость нефтяныхъ продуктовъ понизилась, количество-же увеличилось.*

Б) Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1909 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тквибульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ тысячи Кб. саж.	Дровъ тысячи Кв. саж.
		ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ							
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—
	1906	304.391	151.100	24.712	107.288	21.291	73.327	820	—
	1907	348.692	199.909	32.082	109.889	6.811	75.509	770	—
	1908	351.326	210.218	33.179	106.956	975	73.532	795	—
	1909	328.147	198.315	35.252	94.550	30	70.625	846	—
Итого за 10 лѣтъ.		**2.624.520**	**1.491.259**	**269.707**	**772.468**	**91.087**	**667.840**	**7.759**	**151**
Частными	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.587	56.210	228	166
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—
	1906	118.530	76.759	18.526	21.981	1.264	37.649	516	—
	1907	125.741	92.765	20.467	12.243	266	36.161	440	—
	1908	120.704	92.789	20.398	6.746	771	36.383	464	—
	1909	109.351	80.905	20.689	6.985	771	41.439	454	—
Итого за 10 лѣтъ.		**822.761**	**550.723**	**173.660**	**89.140**	**9.236**	**465.140**	**2.906**	**339**

Потреблено русскими желѣзными дорогами	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, тквибульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ тысячи Кб. саж.	Дровъ тысячи Кв. саж.
		ТЫСЯЧИ ПУДОВЪ							
Мѣстнаго значенія . . .	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—
	1902	2.095	1.454	6	—	641	55	15	2
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25
	1904	2.263	1.070	32	—	1 161	106	7	25
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—
	1906	2.448	1.076	419	36	916	—	16	—
	1907	2.595	1.181	554	—	860	—	16	—
	1908	3.000	1.098	550	—	1.352	—	16	—
	1909	3.188	1.235	528	—	1.424	2	13	—
Итого за 10 лѣтъ.		**23.477**	**11.553**	**2.431**	**36**	**9.461**	**382**	**126**	**52**
Итого всѣми	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129
	1902	255.631	162.961	39.508	49.906	3.263	112.123	900	52
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191
	1905	357.978	184.540	37.061	131.673	4.704	117.738	1.259	—
	1906	425.369	228.935	43.657	129.305	23.471	110.976	1.152	—
	1907	477.028	293.855	53.103	122.132	7.937	111.670	1.226	—
	1908	475.032	304.105	54.127	113.702	3.098	109.915	1.275	—
	1909	440.686	280.455	56.469	101.535	2.225	112.064	1.313	—
Итого за 10 лѣтъ.		**3.470.757**	**2.053.535**	**445.798**	**861.644**	**109.784**	**1.133.362**	**10.791**	**542**

В) Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—190 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, ткваибульскаго и пр. рус угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ тысячи руб. За куб. саж.	За кв. саж.
		ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ							
Казенными	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418
	1902	20.579	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—
	1905	26.988	14.901	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—
	1906	33.436	17.465	2.790	9.365	3.816	22.634	13.928	—
	1907	39.317	24.444	3.549	9.905	1.419	27.323	13.354	—
	1908	40.898	28.209	3.874	8.583	232	27.208	13.525	—
	1909	39.241	27.077	4.207	7.949	9	23.145	14.903	—
Итого за 10 лѣтъ .		**291.628**	**177.034**	**30.542**	**64.516**	**19.536**	**177.250**	**126.272**	**819**
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—
	1906	15.075	10.611	1.735	2.485	243	10.314	6.372	—
	1907	16.548	13.326	2.026	1.139	56	9.675	7 676	—
	1908	16.586	13.596	2.178	585	227	9.266	8.115	—
	1909	14.772	11.625	2.272	633	190	10.400	7.673	—
Итого за 10 лѣтъ .		**101.101**	**73.586**	**16.871**	**9.049**	**1.592**	**97.697**	**48.730**	**1.448**

Потреблено русскими желѣзными дорогами.	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Въ томъ числѣ: Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, ткварбульскаго и пр. рус. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ тысячи руб. За куб. саж.	За кв. саж.
		ТЫСЯЧИ РУБЛЕЙ							
Мѣстнаго значенія . .	1900	360	178	1	—	182	16	119	—
	1901	422	263	—	—	158	20	182	—
	1902	401	276	—	—	125	16	227	6
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—
	1906	457	189	67	3	198	—	211	—
	1907	513	225	98	—	190	—	247	—
	1908	590	208	105	—	277	—	217	—
	1909	584	237	96	—	251	1	190	—
Итого за 10 лѣтъ .		**4.554**	**2.174**	**441**	**3**	**1.936**	**120**	**1.799**	**198**
Итого всѣми	1900	25.382	11.612	4 178	1.829	7.764	22.814	14.059	733
	1901	29 668	16.232	4.273	3.247	5.915	25 301	13.542	697
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656
	1905	36.646	20.377	3.680	11.874	714	25.928	22.223	—
	1906	48.968	28.265	4.592	11.853	4.257	32.948	20.511	—
	1907	56.378	37.995	5.673	11.044	1.665	36.998	21.277	—
	1908	58.074	42.013	6.157	9.168	736	36.474	21.857	—
	1909	54.547	38.939	6.575	8.582	450	33.546	22.766	—
Итого за 10 лѣтъ .		**397.283**	**252.794**	**47.854**	**73.568**	**23.064**	**275.067**	**176.801**	**2.465**

2. Среднія цѣны.

Среднія цѣны на главнѣйшія виды топлива, потребленнаго всѣми русскими желѣзными дорогами, за время 1900—1909 г.г., показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909
	въ копейкахъ за пудъ									
Донецкій уголь	10,2	12,3	10,5	11,5	11,2	11,1	12,4	12,8	13,6	13,6
Домбровскій уголь . . .	10,2	12,1	10,8	10,1	9,7	9,9	10,5	10,7	11,4	11,6
Сибирскій, манч. и усс. . .	6,9	9,2	10,0	8,7	11,1	13,0	13,0	9,5	7,6	8,2
Иностранный уголь	23,1	23,2	17,1	21,1	15,8	15,2	18,1	21,0	23,8	20,2
Твердое минеральное топливо	12,0	12,7	10,2	10,7	10,1	10,2	11,5	11,8	12,2	12,4
Нефтяные остатки	21,9	23,5	19,0	16,0	16,2	22,0	29,7	33,1	33,2	29,9
Дрова (за куб. саж.) въ рубл. и коп.	р. к. 14 55	р. к. 15 16	р. к. 15 78	р. к. 15 46	р. к. 13 81	р. к. 17 65	р. к. 17 81	р. к. 17 35	р. к. 17 55	р. к. 17 85

Разсматривая эту таблицу видимъ, что среднія цѣны на всѣ виды топлива, кромѣ иностраннаго угля послѣ ряда колебаній, къ концу періода возрасли. *Наибольшую устойчивость цѣнъ* дали угли: *домбровскіе* (минимумъ 9,7 и максимумъ 12,1 коп. за пудъ) и *донецкіе*—(минимумъ 10,2 к.—максимумъ 13,6 к. за пудъ) а наибольшія колебанія дали нефтяные остатки (минимумъ 16,0—максимумъ 33,2 к. за пудъ). Если сравнимъ среднія цѣны 1909 и 1900 г.г., то увидимъ, что въ 1909 г. таковыя увеличились противъ 1900 г.: для донецкаго угля на 33,3%, для домбровскаго на 13,7%, для сиб., манчж. и уссур. на 18,8%; для нефтяныхъ остатковъ на 36,5%; для дровъ на 22,68% и уменьшились для иностраннаго топлива на 12,6%.

Г. Общіе итоги въ пудахъ донецкаго каменнаго угля и среднія цѣны одной тепловой единицы каждаго вида топлива.

ВИДЫ ТОПЛИВА.	1900 годъ			1901 годъ			1902 годъ			1903 годъ			1904 годъ		
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)
Каменный уголь Донецк. бассейна	10.228.006,69	100.241.663	10,2	14.902.357,16	121.333.717	12,3	15.858.162,70	150.523.530	10,5	18.049.748,78	157.084.138,97	11,50	19.505.052	174.294.479	11,20
Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.155.712,42	11.236.484	10,5	1.121.501,83	10.160.385	11,0	1.251.557,34	11.909.628	10,5	1.061.702.29	10.490.603,05	10,12	1.054.419	11.627.946	9,07
Коксъ Донецкаго бассейна	208.160,12	1.063.288	19,6	208.122,54	1.046.651	19,9	200.093,61	1.215.851	16,5	166.922,48	929.979,86	18,27	209.861	1.187.073	17,67
Домбровскій уголь	4.177.685,24	35.905.176	11,6	4.273.294,57	30.920.054	13,8	4.285.331,40	34.603.757	12,4	4.227.227,39	35.416.621,09	11,94	4.213.825	36.819.432	11,44
Уральскій уголь	479.388,41	7.968.825	6,0	597.741,38	9.420.301	6,3	666.356,86	10.233.094	6,5	823.038,37	11.666.121,90	7,05	769.263	11.085.877	6,94
Подмосковный уголь	516.709,93	4.476.632	11,5	491.102,09	4.196.639	11,7	441.762,94	3.929.880	11,2	422.089,15	3.686.645,72	11,45	456.123	3.990.789	11,43
Сибирскій, Уссурійскій, Сахалинскій, Ферганской области, Манчжурскій и Самаркандскій уголь	758.974,39	7.120.990	10,6	2.049.423,15	19.024.201	10,8	2.711.276,40	26.762.099	10,1	3.679.025,16	32.515.453,71	11,31	5.553.192	60.715.147	9,15
Японскій уголь	389,60	1.808	21,5	190.027,19	765.894	24,8	42.828,73	179.999	23,8				483.514	2.704.227	17,88
Тквибульскій уголь	71.593,51	551.141	13,0	97.481,48	609.391	16,0	112.495,41	679.516	16,6	119.209.20	726.182,71	16,42	181.378	986.108	18,39
Антрацитъ Сибирскій (?)	—	—	—	—	—	—	904,80	7.804	11,6	8.824,88	17.697,46	49,87	—	—	—
Коксъ Сибирскій и прочій русскій	6.843,73	34.467	19,9	11.749,50	73.136	16,1	18.957,18	117.499	16,1	5.170,07	12.653,76	40,86	1.144	3.077	37,18
Коксъ иностранный	213.623,75	806.671	26,5	186.487,49	754.481	24,7	121.397,05	595.216	20,4	89.672,55	378.735,86	23,68	145.682	650.838	22,38
Брикеты каменноугольные	118.066,00	532.503	22,2	11.077,65	61.929	17,9	—	—	—	46.548,24	222.655,75	20,91	381	1.832	20,71
Англійскій и Американскій уг.	6.395.643,64	29.091.195	22,0	5.000.022,00	22.233.906	22,5	326.447,39	1.933.818	17,0	94.286,50	468.361,76	20,13	121.184	787.930	15,38
Силезскій уголь	1.035.818,23	4.162.296	24,9	526.948,98	2.372.642	22,2	65.521,13	643.167	10,2	5.180,43	32.887,35	15,45	17.194	71.301	24,11
Иностранный непоименованнний уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	11.569,79	48.528	23,8	31.774,83	144.813	22,2	87.488,49	298.040	29,4	49.398,45	242.788,92	20,35	229.119	1.096.792	20,89
Итого твердаго минер. топлива	**25.393.185,45** 40%	**203.241.667** 42%	**12,5** —	**29.699.311,84** 43%	**223.116.724** 44%	**13,3** —	**26.194.081,43** 42%	**243.632.898** 46%	**10,75** —	**28.851.053,94** 47%	**253.891.527,87** 47%	**11,36** —	**32.941.331** 48%	**306.022.848** 49%	**10.76** —
Нефтяные продукты (жидкое минеральное топливо)	22.814.211,25 36%	167.592.583 34%	13,6	25.301.345,45 36%	172.817.256 34%	14,6 —	21.267.338,54 34%	180.070.078 34%	11,8 —	19.004.359,74 31%	187.725.510,65 35%	20,12 —	20.787.568 31%	202.649.888 33%	10,26 —
Всего минеральнаго топлива	**48.207.395,70** 76%	**370.834.250** 76%	**13,0** —	**55.000.657,29** 79%	**395.933.980** 78%	**13,9** —	**47.461.419,97** 76%	**423.702.976** 80%	**11,2** —	**47.855.413,68** 78%	**441.617.038,52** 82%	**10,84** —	**53.728.899** 79%	**508.672.736** 82%	**10,56** —
Дрова	14.791.454,02	114.030.125	13,0	14.239.119,16	105.391.361	13,5	14.452.525,18	103.253.122	14,0	13.302.608,07	94.343.446,94	14,00	13.846.309	110.018.843	12,59
Шпалы	195.860,92	3.054.208	7,4	188.231,21	3.150.500	6,7	299.001,89	4.333.120	6,9	79.551,81	1.337.060,90	5,95	191.478	3.075.659	6,23
Пр. виды древеснаго топлива	52.515,19	1.040.863	8,3	68.605,15	1.130.971	8,7	61.205,10	662.901	9,2	44.561,61	578.989,20	7,70	51.735	785.541	6,59
Древесный уголь	172.357,38	789.656	21,8	192.529,10	744.245	25,9	217.767,78	841.808	25,9	72.184,36	479.864,31	15,04	85.768	393.682	21,79
Итого древеснаго топлива	**15.212.188,51** 24%	**118.504.839** 24%	**12,9** —	**14.688.484,62** 21%	**110.076.657** 22%	**13,4** —	**15.030.499,95** 24%	**109.090.951** 20%	**13,8** —	**13.498.905,85** 22%	**96.739.361,35** 18%	**13,95** —	**14.175.290** 21%	**114.273.725** 18%	**12,40** —
ВСЕГО	**63.419.585,21** 100%	**489.339.089** 100%	**12,9** —	**69.689.141,91** 100%	**506.010.637** 100%	**13,7** —	**62.491.919,92** 100%	**532.793.927** 100%	**11,7** —	**61.354.319,53** 100%	**538.356.399,87** 100%	**11,4** —	**67.904.189** 100%	**622.946.461** 100%	**10,92** —

ВИДЫ ТОПЛИВА.	1905 годъ			1906 годъ			1907 годъ			1908 годъ			1909 годъ		
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ коп.)
Каменный уголь Донецк. бассейна	19.153.732	172.955.931	11,07	26.391.247	212.127.741	12,44	34.767.512	271.056.464	12,83	38.260.626	281.830.696	13,58	35.718.409	262.359.492	13,61
Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.034.570	10.900.197	9,49	1.607.224	15.898.012	10,11	1.890.261	17.028.846	11,10	1.636.089	13.317.617	12,29	1.421.333	10.597.682	13,41
Коксъ Донецкаго бассейна	187.607	1.077.234	17,42	240.337	1.329.328	18,08	275.451	1.445.145	19,06	326.481	1.682.444	19,41	326.628	1.642.893	19,88
Домбровскій уголь	3.679.987	31.280.057	11,76	4.593.026	36.846.749	12,47	5.673.443	45.244.127	12,54	6.157.316	46.116.706	13,35	6.575.338	48.111.623	13,67
Уральскій уголь	923.609	12.705.540	7,27	1.053.384	14.828.756	7,10	1.712.174	18.981.293	9,02	1.753.517	18.675.903	9,39	1.783.267	18.767.041	9,50
Подмосковный уголь	461.631	3.979.361	11,60	1.024.208	6.544.030	15,65	1.060.352	7.784.915	13,62	935.418	7.052.379	13,27	659.327	5.459.243	12,08
Сибирскій, Уссурійскій, Сахалинскій, Ферганской области, Манчжурскій и Самаркандскій уголь	10.313.546	94.437.020	10,92	9.649.467	87.897.500	10,98	8.054.869	52.069.506	15,47	6.274.054	47.839.458	13,11	5.955.308	41.951.061	14,20
Японскій уголь	10.839	30.310	35,76	—	—	—	4.182	9.300	44,97	—	—	—	—	—	—
Тквибульскій уголь	169.345	816.530	20,74	125.690	717.800	17.51	216.283	1.224.494	17,67	204.555	1.445.754	14,15	184.004	1.285.314	14,32
Антрацитъ Сибирскій (?)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коксъ Сибирскій и прочій русскій	6.531	12.776	51,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коксъ иностранный	165.873	666.137	24,90	173.463	733.916	23,64	125.665	480.522	26,15	120.000	528.517	22,70	92.296	423.497	21,79
Брикеты каменноугольные	4.168	22.091	18,87	55.757	273.327	20,40	1.226.613	5.620.608	21,82	1.950.618	8.769.267	22,24	1.579.210	7.015.910	22,51
Англійскій и Американскій уг.	332.361	2.257.023	13,73	3.483.269	21.837.544	15,95	1.334.720	6.778.263	19,69	455.424	2.101.539	21,67	251.650	1.486.952	16,92
Силезскій уголь	202.132	1.651.547	12,24	522.569	1.952.455	26,76	36.487	245.169	14,88	—	—	—	—	—	—
Иностранный непоименованнний уголь	—	—	—	48.073	209.529	22,94	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	159,447	721.237	22,11	31.851	181.791	17,52	31.595	156.656	20,17	55.588	283.470	19,61	30.384	155.381	19,55
Итого твердаго минер. топлива	**36.805.378** 43%	**333.512.991** 50%	**11,04** —	**48.999.565** 47%	**401.378.528** 56%	**12,21** —	**56.409.607** 49%	**428.125.308** 59%	**13,18** —	**58.129.686** 50%	**429.643.750** 59%	**13,53**	**54.577.154** 49%	**399.256.089** 57%	**13,67**
Нефтяные продукты (жидкое минеральное топливо)	25.928.253 30%	186.144.568 27%	13,93 —	32.948.336 32%	175.452.436 25%	18,78 —	36.998.069 32%	153.881.584 21%	24,04	36.474.510 31%	151.462.239 21%	24,08	33.545.858 30%	154.423.555 22%	21,72
Всего минеральнаго топлива	**62.733.631** 73%	**519.657.559** 77%	**12,07** —	**81.947.901** 79%	**576.830.964** 81%	**14,21** —	**93.407.676** 81%	**582.006.892** 80%	**16,05**	**94.604.196** 81%	**581.105.989** 80%	**16,28**	**88.123.012** 79%	**553.679.644** 79%	**15,92**
Дрова	22.223.123	138.139.506	16,11	20.510.963	126.333.043	16,24	21.277.154	135.378.110	15,72	21.466.000	135.000.322	15,90	22.347.622	138.228.970	16,17
Шпалы	433.475	6.229.424	6,96	481.595	6.881.152	7,00	339.118	4.917.437	6,90	385.373	5.710.882	6,75	361.525	5.901.011	6,13
Пр. виды древеснаго топлива	401.932	5.492.551	7,32	305.202	3.960.167	7,71	82.851	145.837	5,68	5.930	94.564	6,28	57.191	663.759	8,62
Древесный уголь	294.742	1.373.694	21,46	309.237	1.201.944	25,64	253.458	877.261	28,89	249.210	773.115	32,24	235.395	693.562	33,94
Итого древеснаго топлива	**23.353.272** 27%	**151.235.175** 23%	**15,44** —	**21.606.997** 21%	**138.376.306** 19%	**15,61** —	**21.952.581** 19%	**141.318.645** 20%	**15,53**	**22.106.513** 19%	**141.578.883** 20%	**15,61**	**23.001.733** 21%	**145.487.302** 21%	**15,81**
ВСЕГО	**86.086.903** 100%	**670.892.734** 100%	**12,83** —	**103.554.898** 100%	**715.207.270** 100%	**14.48** —	**115.360.257** 100%	**723.325.537** 100%	**15,95**	**116.710.709** 100%	**722.684.872** 100%	**16,15**	**111.124.745** 100%	**699.166.946** 100%	**15,89**

3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими ж. дорогами въ 1900—1909 г.г., по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты тѣ коэффиціенты, которые помѣщены въ сборникахъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 и 1907 г.г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношенія между тепловой силой одного пуда донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива, получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ донецкаго каменнаго угля въ таблицѣ Г.

Изъ данныхъ таблицы Г., можно сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное десятилѣтіе, отъ $^3/_4$ до $^4/_5$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г., съ 1906 г. снова замѣчается возрастаніе и лишь въ 1908 и 1909 г. замѣчается уменьшеніе абсолютной величины, но относительная величина, какъ мы уже видѣли на стр. VIII, противъ 1907 г., измѣнилась очень незначительно.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за разсматриваемое десятилѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествѣ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его.

При общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г., равнявшейся 489,34 м. пуд., стоимость этого количества составляла 63.420 т. р., такъ, что средняя цѣна одной тепловой единицы равнялась 12,9 к.

Таблица коэффиціентовъ, составленная по даннымъ помѣщеннымъ въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго	1,030	кам.-уг. брикетовъ	1,148
угля подмосковнаго	0,577	кокса	1,076
„ уральскаго	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484
„ сибирскаго	0,876	нефтяныхъ продуктовъ	1,581
„ уссурійскаго	0,439	древеснаго угля	1,243
„ Ферганской области	0,952		
„ сахалинскаго	0,784		
„ тквибульскаго	0,731	**1 куб. саж.**	
„ Царства Польскаго (домбровскій)	0,844	дровъ, шпалъ	109,70
„ силезскаго	0,850	прочихъ видовъ древеснаго топлива	89,918
„ англійскаго	1,084		
„ японскаго	0,783		

Таблица коэффиціентовъ, составленная по даннымъ помѣщеннымъ въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1907 г.

1 пудъ	Соотвѣт пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго	1,011	кам.-уг. брикетовъ	1,076
угля подмосковнаго	0,644	кокса	1,107
„ уральскаго	0,849	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,502
„ сибирскаго	0,614	нефтяныхъ продуктовъ	1,378
„ уссурійскаго	0,567	древеснаго угля	1,083
„ Ферганской области	0,736		
„ тквибульскаго	0,736	**1 куб. саж.**	
„ Царства Польскаго (домбровскій)	0,852	дровъ, шпалъ	110,40
„ силезскаго	0,825	прочихъ видовъ древеснаго топлива	90,492
„ англійскаго	1,024		

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось противъ 1900 г. на 16.671 т. пуд., или на 3,4%, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 т. р., т. е. увеличилось противъ 1900 г. на 6.270 т. р., или на 9,8%. Это зависитъ отъ того, что средняя цѣна одного пуда (одной тепловой единицы) возрасла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 к. до 13,7 к., т. е. увеличилась на 6,2%.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на 5,2%, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11%, что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15%.

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1%, между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на 1,8%, что зависитъ отъ пониженія цѣны одной единицы топлива на 2,6%.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на 15,7%, стоимость же возрасла лишь на 10,7%, что объясняется паденіемъ цѣны одной тепловой единицы на 4,8%.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на 7,7%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 26,7%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 17,4%.

Въ 1906 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 715,21 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 6,6%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 20,3%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 12,9%.

Въ 1907 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 723,33 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1906 г. на 1,1%, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 11,4%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 10,1%.

Въ 1908 г. общее количество потребленнаго топлива уменьшилось до 722,69 м. п., т. е. на 0,9% противъ 1907 г., стоимость же увеличилась на 1,2%, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 1,25%.

Въ 1909 г. общее количество потребленнаго топлива уменьшилось до 699,17 м. п., т. е. на 3,3% противъ 1908 г., стоимость же топлива уменьшилась на 4,8%, что объясняется уменьшеніемъ стоимости одной тепловой единицы на 1,6%.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить нижеслѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное десятилѣтіе носили въ общемъ тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно: при почти постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива, повышеніе общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г., опять повышеніе въ 1903—1908 г.г. и снова паденіе въ 1909 г. при соотвѣтственномъ измѣненіи цѣнъ одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребленія этого

вида топлива за первое четырехлѣтіе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г. и опять понизилась въ 1903 году, не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему, не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребленія древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возрасла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за пуд., а соотвѣтственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива. Въ 1906 г. средняя цѣна составляла 15,61 к. за пудъ, а такъ какъ количество потребленія этого топлива въ 1906 году упало, то соотвѣтственно упала и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1907 г. средняя цѣна составляла 15,53 к. за п., а т. к. количество потребленія этого топлива въ 1907 г. возрасло, то соотвѣтственно возрасла и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1908 г. количество выраженнаго въ донецкомъ углѣ древеснаго топлива немного увеличилось противъ 1907 г., средняя цѣна также увеличилась до 15,61 к. за пудъ, вслѣдствіе чего и общая сумма стоимости этого топлива противъ 1907 г. нѣсколько увеличилась.

Въ 1909 г. количество и средняя цѣна одной тепловой единицы древеснаго топлива повысились, а потому увеличилась и общая его стоимость.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе по стоимости въ теченіе всего указаннаго десятилѣтія и по количеству въ теченіе перваго шестилѣтія имѣло нефтяное топливо, а затѣмъ слѣдовало минеральное топливо Донецкаго бассейна. Въ 1906, 1907, 1908 и 1909 г.г. наибольшее значеніе по количеству имѣло минеральное топливо Донецкаго бассейна, а затѣмъ слѣдовало нефтяное топливо.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной величинѣ потребленія ихъ желѣзными дорогами въ 1900—1909 г.г., то получимъ слѣдующую таблицу:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты	167.592.583
2. Дрова	114.030.125
3. Камен. уг. Донецк. бассейна	100.241.663
4. Домбровскій уг. . . .	35.905.176
5. Англ. и амер. уг. . . .	29.091.195
6. Антр. Донец. бассейна	11.236.484
7. Уральскій уг.	7.968.825
8. Сибир., уссур., сахалин., воскр. и пр. уг. . . .	7.120.990
9. Подмосковный уг. . .	4.476.632
10. Силезскій уг.	4.162.296
11. Шпалы	3.054.208
12. Коксъ Донецк. басс. .	1.063.288
13. Коксъ иностранный .	806.671
14. Древесный уголь . . .	789.656
15. Пр. виды древ. топлива	630.850
16. Тквибульскій уголь . .	551.141
17. Кам.-уг. брикеты . . .	532.503
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528
19. Коксъ сибирск. и неизвѣстн. происхожденія .	34.467
20. Японскій уг.	1.808

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты . .	172.815.840
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	121.333.717

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
3. Дрова	105.391.361
4. Домбровскій уг.	30.920.054
5. Англ. и америк. уг.	22.233.906
6. Сибир., уссур., сахалин., воскр. и пр. уг.	19.024.201
7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385
8. Уральскій уг.	9.420.301
9. Подмосковный уг.	4.196.639
10. Шпалы	3.150.500
11. Силезскій уг.	2.372.642
12. Коксъ Донецк. басс.	1.046.651
13. Пр. виды древ. топлива	790.551
14. Японскій уг.	765.894
15. Коксъ иностранный	754.481
16. Древесный уг.	744.245
17. Тквибульскій уг.	609.391
18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
19. Коксъ сибирскій и неизвѣстн. происхожденія	73.136
20. Кам.-уг. брикеты	61.929

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты	180.070.078
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	150.523.530
3. Дрова	103.253.122
4. Домбровскій уголь	34.603.757
5. Сибир., уссур., сахал., воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Антрацитъ Донецк. бассейна	11.909.628
7. Уральскій уголь	10.233.094
8. Шпалы	4.333.120
9. Подмосковный уголь	3.929.880
10. Англ. и америк. уголь	1.933.818
11. Коксъ Донецк. бассейна	1.215.851
12. Древесный уголь	841.808
13. Тквибульскій уголь	679.516
14. Пр. виды древ. топлива	662.901
15. Силезскій уголь	643.167
16. Коксъ иностранный	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японскій уголь	179.999

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
19. Коксъ сибир. и неизв. происхожденія	117.499
20. Антрацитъ сибирскій	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты	187.725.511
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна	157.084.139
3. Дрова	94.343.447
4. Домбровскій уголь	35.416.621
5. Сибир., уссур., сахал., ферганск.. воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральскій уголь	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецкаго бассейна	929.980
11. Тквибульскій уголь	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь	479.864
14. Англ. и амер. уголь	468.362
15. Коксъ иностранный	378.736
16. Торф. и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезскій уголь	32.887
19. Антрацитъ сибирскій	17.697
20. Коксъ сибирскій	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты	202.649.888
2. Камен. уг. Донец. бас.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., ус., сах. воск. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровскій уголь	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральскій уг.	11.085.877
8. Подмосковный уг.	3.990.789
9. Шпалы старыя	3.075.659
10. Японскій уг.	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна	1.187.073

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
12. Торф. и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульскій уг. . . .	986.108
14. Англійскій уг.	787.930
15. Пр. виды древ. топлива	785.541
16. Коксъ иностранный . .	650.838
17. Древесный уголь . . .	393.682
18. Силезскій уголь . . .	71.301
19. Коксъ сибирскій . . .	3.077
20. Кам.-уг. брикеты . . .	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты .	186.144.568
2. Камен. уг. Дон. бассейн.	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., ус.. ферг., манчжурск. и проч. уг. . .	94.437.020
5. Домбровскій уг. . . .	31.280.057
6. Уральскій уг.	12.705.540
7. Антр. Донецк. бассейна	10.900.197
8. Шпалы старыя	6.229.424
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь .	3.979.361
11. Англійскій уголь . . .	2.257.023
12. Силезскій уголь . . .	1.651.547
13. Древесный уголь . . .	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго басс.	1.077.234
15. Тквибульскій уголь . .	816.530
16. Торфъ и торфяные брикеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный .	666.137
18. Японскій уголь	30.310
19. Брикеты кам.-угольн. .	22.091
20. Коксъ сибирскій . . .	12.776

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донец. басс. .	212.127.741
2. Нефтяные остатки . .	175.452.436
3. Дрова	126.333.043
4. Сибир., усс., манчжур. и пр. уголь	87.897.550
5. Домбровскій уголь . .	36.846.749
6. Англійскій уголь . . .	21.837.544

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
7. Антр. Донецк. басс. . .	15.898.012
8. Уральскій уголь. . . .	14.828.756
9. Стар. шпалы	6.881.152
10. Подмосковный уголь .	6.544.030
11. Пр. виды древ. топлива	3.960.167
12. Силезскій уголь	1.952.455
13. Коксъ Донецк. басс. .	1.329.328
14. Древесный уголь . . .	1.201.944
15. Коксъ иностранный . .	733.916
16. Тквибульскій уголь . .	717.800
17. Брикеты кам.-угольн. .	273.327
18. Непоим. иностр. уголь.	209.529
29. Торфъ	181.791

1907 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донец. басс. .	271.056.464
2. Нефтяные остатки. . .	153.881.584
3. Дрова.	135.378.110
4. Сиб., усс., манчжур. и пр. уголь	52.069.506
5. Домбровскій уголь . .	45.244.127
6. Уральскій уголь. . . .	18.981.293
7. Антр. Донецк. бассейна	17.028.846
8. Подмосковный уголь .	7.784.915
9. Англійскій уголь . . .	6.778.263
10. Кам.-угольн. брикеты .	5.620.608
11. Шпалы	4.917.437
12. Коксъ Донецк. басс.. .	1.445.145
13. Тквибульскій уголь . .	1.224.494
14. Древесный уголь . . .	877.261
15. Коксъ иностранный . .	480.522
16. Силезскій уголь	245.169
17. Торфъ	156.656
18. Пр. виды древ. топлива	145.837
19. Японскій уголь.	9.300

1908 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донец. басс. .	281.830.696
2. Нефтяные остатки. . .	151.462.239
3. Дрова	135.000.322
4. Сиб., усс., манчжур. и пр. уголь	47.839.458

1908 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
5. Домбровскій уголь	46.116.706
6. Уральскій уголь	18.675.903
7. Антр. Донецк. бассейна	13.317.617
8. Брикеты кам.-угольн.	8.769.267
9. Подмосковный уголь	7.052.379
10. Шпалы	5.710.882
11. Англійскій уголь	2.101.539
12. Коксъ Донецкій	1.682.444
13. Тквибульскій уголь	1.445.754
14. Древесный уголь	773.115
15. Коксъ иностранный	528.517
16. Торфъ	283.470
17. Проч. виды древеснаго топлива	94.564

1909 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Кам. уг. Донецк. басс.	262.359.492
2. Нефтяные остатки	154.423.555
3. Дрова	138.228.970
4. Домбровскій уголь	48.111.623
5. Сиб., усс., манчж. и пр. уголь	41.951.061
6. Уральскій уголь	18.767.041
7. Антрац. Донецк. басс.	10.597.682
8. Брикеты кам.-уг.	7.015.910
9. Шпалы	5.901.011
10. Подмосковный уголь	5.459.243
11. Коксъ Донецкій	1.642.893
12. Англійскій уголь	1.486.952
13. Тквибульскій уголь	1.285.314
14. Древесный уголь	693.562
15. Проч. виды древ. топл.	663.759
16. Коксъ иностранный	423.497
17. Торфъ	155.381

Большой интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1909 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую таблицу.

1900 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,0
2. Шпалы	7,4
3. Пр. виды древесн. топлива	8,3
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна	10,2
5. Антрацитъ Донецк. бассейна	10,5
6. Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,6
7. Подмосковный уголь	11,5
8. Домбровскій уголь	11,6
9. Дрова	13,0
10. Тквибульскій уголь	13,0
11. Нефтяные продукты	13,6
12. Коксъ Донецкаго бассейна	19,6
13. Коксъ сибирскій и неизв. происхожденія	19,9
14. Японскій уголь	21,5
15. Древесный уголь	21,8
16. Англ. и американскій уголь	22,0
17. Камен.-уг. брикеты	22,2
18. Торфъ и торфян. брикеты	23,8
19. Силезскій уголь	24,9
20. Коксъ иностранный	26,5

1901 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива	8,7
4. Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецк. бассейна	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6

1901 годъ

		коп.
11.	Тквибульскій уголь	16,0
12.	Коксъ сибирск. и неизв. район.	16,1
13.	Каменноугольн. брикеты	17,9
14.	Коксъ Донецкаго бассейна	19,9
15.	Силезскій уголь	22,2
16.	Торф. и торфян. брикеты	22,2
17.	Англ. и американскій уголь	22,5
18.	Коксъ иностранный	24,7
19.	Японскій уголь	24,8
20.	Древесный уголь	25,9

1902 годъ

		коп.
1.	Уральскій уголь	6,5
2.	Шпалы	6,9
3.	Пр. виды древесн. топлива	9,2
4.	Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,1
5.	Силезскій уголь	10,2
6.	Уголь Донецк. бассейна	10,5
7.	Антрацитъ Донецк. бассейна	10,5
8.	Подмосковный уголь	11,2
9.	Антрацитъ сибирскій	11,6
10.	Нефтяные продукты	11,8
11.	Домбровскій уголь	12,4
12.	Дрова	14,0
13.	Коксъ сибирскій и неизвѣстн. районовъ	16,1
14.	Коксъ Донецкаго бассейна	16,5
15.	Тквибульскій уголь	16,6
16.	Англ. и американскій уголь	17,0
17.	Коксъ иностранный	20,4
18.	Японскій уголь	23,8
19.	Древесный уголь	25,9
20.	Торфъ и торфян. брикеты	29,4

1903 годъ

		коп.
1.	Шпалы	5,95
2.	Уральскій уголь	7,05
3.	Пр. виды древесн. топлива	7,70
4.	Антрацитъ Донецкаго бас.	10,12
5.	Нефтяные продукты	10,12
6.	Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воск. и др. уголь	11,31
7.	Подмосковный уголь	11,45

1903 годъ

		коп.
8.	Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9.	Домбровскій уголь	11,94
10.	Дрова	14,10
11.	Древесный уголь	15,04
12.	Силезскій уголь	15,45
13.	Тквибульскій уголь	16,42
14.	Коксъ Донецкаго бассейна	18,27
15.	Англ. и американскій уголь	20,13
16.	Торфъ и торфян. брикеты	20,35
17.	Брикеты каменноугольные	20,91
18.	Коксъ иностранный	23,68
19.	Коксъ сибирскій	40,86
20.	Антрацитъ сибирскій	49,87

1904 годъ

		коп.
1.	Шпалы	6,23
2.	Пр. виды древесн. топлива	6,59
3.	Уральскій уголь	6,94
4.	Антрацитъ Донецкаго бас.	9,07
5.	Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воск. и пр. уголь	9,15
6.	Нефтяные продукты	10,26
7.	Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20
8.	Подмосковный уголь	11,43
9.	Домбровскій уголь	11,44
10.	Дрова	12,59
11.	Англійскій уголь	15,38
12.	Коксъ Донецкаго бассейна	17,64
13.	Японскій уголь	17,88
14.	Тквибульскій уголь	18,39
15.	Брикеты каменноугольные	20,71
16.	Торфъ, торф. коксъ и брик.	20,89
17.	Древесный уголь	21,79
18.	Коксъ иностранный	22,38
19.	Силезскій уголь	24,11
20.	Коксъ сибирскій	37,18

1905 годъ

		коп.
1.	Шпалы	6,96
2.	Уральскій уголь	7,27
3.	Пр. виды древесн. топлива	7,32
4.	Антрацитъ Донецкаго бас.	9,49

1905 годъ

	коп.
5. Сиб., уссур., ферганск., манч. журск., и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровскій уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24
10. Англійскій уголь	13,73
11. Нефтяные продукты	13,93
12. Дрова	16,11
13. Коксъ Донецкаго бассейна	17,42
14. Брикеты каменноугольные	18,87
15. Тквибульскій уголь	20,74
16. Древесный уголь	21,46
17. Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	22,11
18. Коксъ иностранный	24,90
19. Японскій уголь	35,76
20. Коксъ сибирскій	51,12

1906 годъ

	коп.
1. Шпалы	7,00
2. Уральскій уголь	7,10
3. Пр. виды древ. топлива	7,71
4. Антр. Донецкаго бассейна	10,11
5. Сиб., уссур., ферг. и пр. уголь	10,98
6. Кам. уг. Донецк. бассейна	12,44
7. Домбровскій уголь	12,47
8. Англійскій уголь	15,95
9. Подмосковный уголь	15,67
10. Дрова	16,24
11. Тквибульскій уголь	17,51
12. Торфъ	17,52
13. Коксъ Донецк. бассейна	18,08
14. Нефтян. остатки	18,78
15. Каменноугольные брикеты	20,40
16. Непоимен. иностр. уголь	22,94
17. Коксъ иностранный	23,64
18. Древесный уголь	25,64
19. Силезскій уголь	26,76

1907 годъ

	коп.
1. Пр. виды древесн. топлива	5,68
2. Шпалы	6,90

1907 годъ

	коп.
3. Уральскій уголь	9,02
4. Антрацитъ Донецк. бас.	11,10
5. Домбровскій уголь	12,54
6. Кам. уг. Донецк. бас.	12,83
7. Подмосковный уголь	13,62
8. Силезскій уголь	14,88
9. Сиб., уссур. ферган., манчжурск. и пр. уг.	15,47
10. Дрова	15,72
11. Тквибульскій уголь	17,67
12. Коксъ Донецкаго бас.	19,06
13. Англійскій уголь	19,69
14. Торфъ	20,17
15. Кам.-уг. брикеты	21,82
16. Нефтяные остатки	24,04
17. Коксъ иностранный	26,15
18. Древесный уголь	28,89
19. Японскій уг.	44,97

1908 годъ

	коп.
1. Пр. виды древесн. топлива	6,28
2. Шпалы	6,75
3. Уральскій уголь	9,39
4. Антрацитъ Донецк. басс.	12,29
5. Сиб., усс., ферганск. и проч. уголь	13,11
6. Подмосковный уголь	13,27
7. Домбровскій уголь	13,35
8. Кам. уг. Донецкаго басс.	13,58
9. Тквибульскій уголь	14,15
10. Дрова	15,90
11. Коксъ донецкій	19,41
12. Торфъ	19,61
13. Англійскій уголь	21,67
14. Брикеты каменноугольные	22,24
15. Коксъ Иностранный	22,70
16. Нефтяные остатки	24,08
17. Древесный уголь	32,24

1909 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,13
2. Проч. виды древесн. топл.	8,62
3. Уральскій уголь	9,50
4. Подмосковный уголь	12,08

1909 годъ	коп.	1909 годъ	коп.
5. Антрац. Донецк. бас. . . .	13,41	12. Торфъ	19,55
6. Кам. уг. Донецк. бас. . . .	13,61	13. Коксъ Донецкій	19,88
7. Домбровскій уголь	13,67	14. Нефтяные остатки	21,72
8. Сиб., усс., манчж. и пр. уг..	14,20	15. Коксъ иностранный	21,79
9. Тквибульскій уголь	14,32	16. Брикеты каменноуг.	22,51
10. Дрова	16,17	17. Древесный уголь	33,94
11. Англійскій уголь	16,92		

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1907 и 1908 г.г. были пр. виды древесн. топлива, въ 1903—1906 и 1909 г.г. шпалы, а въ 1900—1902 г.г. уральскій уголь.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ уральскаго угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, въ 1903, 1905 и 1906 г.г. уральскій уголь, въ 1907 и 1908 г.г. шпалы, а въ 1909 г. проч. виды древ. топлива. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностранный уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго; въ 1904 году англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ; въ 1905 году понизился въ цѣнѣ и силезскій уголь. Въ 1906 г. англійскій уголь занялъ 8-е мѣсто, а силезскій уголь оказался самымъ дорогимъ видомъ топлива; въ 1907 году силезскій уголь сильно понизился въ цѣнѣ и занялъ 8-е мѣсто, а англійскій уголь поднялся въ цѣнѣ и занялъ 13-е мѣсто. Въ 1908 г. англійскій уголь занималъ 13-е мѣсто. Стоимость одной тепловой единицы нефтяного топлива занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 году, а въ 1906—1909 г.г. цѣна на него сильно возрасла и нефтяное топливо заняло мѣсто ниже средняго; стоимость его за этотъ періодъ неизмѣнно больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля, лишь въ 1903—1904 г.г. была немного меньше стоимости донецкаго угля. Такимъ образомъ, **изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902, 1905—1909 г.г. наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы, является, каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты**. Что касается иностранныхъ углей—англійскаго, американскаго, силезскаго и японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля, до 1905 года также больше стоимости дровъ и нефти, въ 1906 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного англійскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ и нефтяныхъ остатковъ, тогда какъ стоимость одной тепловой единицы прочаго иностраннаго топлива стоитъ въ ряду самыхъ дорогихъ, въ 1907 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного силезскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ, а стоимость одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ меньше стоимости таковой же лишь иностраннаго кокса и японскаго угля.

Въ 1909 г. изъ иностранныхъ углей, потреблялся только англійскій уголь и стоимость одной его тепловой единицы была выше стоимости донецкаго топлива и дровъ и лишь незначительно ниже стоимости нефтяныхъ остатковъ.

4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами, зданіями и мастерскими.

При сравненіи данныхъ 1909 года замѣчаемъ **громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ таковаго вагонами, зданіями и мастерскими**. Такъ, минеральнаго топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1909 году паровозами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 87% всего минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами; всего твердаго минеральнаго топлива—86%, нефти—89%, дровъ—44%. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 85% всего угля Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами, 83% всего твердаго минеральнаго топлива, 85% нефти и 52% дровъ.

5. Число паровозовъ работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицы ниже), то увидимъ, что **первое мѣсто въ 1904 и 1905 г.г. занимали нефтяные остатки, второе донецкій уголь.**

Въ 1906, 1907, 1908 и 1909 г.г. **первое мѣсто занялъ донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто. Дрова все время занимали третье мѣсто, лишь въ 1908 году стояли на четвертомъ мѣстѣ, а кавказскій (тквибульскій) уголь все время послѣднѣе.**

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1909 году по числу паровозовъ, работавшихъ на донецкомъ каменномъ углѣ, первыя мѣста занимаютъ желѣзныя дороги: Юго-Западныя (1.504 паровоза) Екатерининская (1.418 паровозовъ), и Южныя (996 паровозовъ), а меньше всего: Бѣлгородъ-Сумская (13 паровозовъ); на нефтяныхъ остаткахъ больше всего работали: Владикавказская (806 паровозовъ), Закавказская (609 паровозовъ), Ташкентная (423 паровоза) и Ряз.-Уральская (504 паровоза); послѣднее мѣсто занимаютъ Баскунчакская (11 паровозовъ) и Московско-Винд.-Рыб. (15 паровозовъ). Сибирскій уголь потребляли въ 1907 году для отопленія паровозовъ лишь двѣ желѣзныя дороги: Сибирская (832 паровоза) и Забайкальская (202 паровоза).

1904 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки	5.334
2. Донецкій каменный уголь	5.064
3. Дрова	1.767
4. Уральскій кам. уг. съ сибирскимъ	1.349
5. Домбровскій камен. уголь	939
6. Дрова съ сибирск. кам. уг.	491
7. Уральскій каменный уголь	223

1904 годъ

Родъ топлива.	Число паров.
8. Японскій каменный уголь съ сибирск.	186
9. Манчжурскій кам. уголь	176
10. Донецкій камен. уг. съ подмосковнымъ	164
11. Сибирскій каменный уголь	68
12. Донецкій камен. уг. съ домбровскимъ	60

1904 годъ

Родъ топлива	Число паров.
13. Уссурійскій камен. уголь . .	59
14. Иностранный коксъ.	44
15. Англ. кам. уг. съ дровами .	29
16. Англійск. кам. уг. и брикеты	15
17. Торфъ и торфяные брикеты.	12
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннымъ коксомъ . . .	11
19. Кавказск. (тквиб.) кам. уг.. .	2

1905 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки . . .	5.105
2. Донецкій каменный уголь	3.791
3. Дрова	1.519
4. Уральскій каменный уголь съ сибирск..	1.483
5. Донецкій каменный уголь съ домбровскимъ.	1.305
6. Сибирскій каменный уголь.	863
7. Домбровскій камен. уголь	655
8. Донецкій каменный уголь съ англійск.	616
9. Домбровскій каменный уголь съ силезскимъ	360
10. Уральскій каменный уголь.	237
11. Подмосковный кам. уголь.	170
12. Уссурійскій кам. уголь . .	65
13. Иностранный коксъ. . . .	30
14. Англ. кам. уг. съ дровами.	29
15. Англ. кам. уг. и брикеты .	22
16. Домбровскій кам. уголь съ иностраннымъ коксомъ . .	21
17. Торфъ и торфяные брикеты	5
18. Кавказск. (тквиб.) кам. уг.	2

1906 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь .	4.831
2. Нефтяные остатки	4.540
3. Дрова	1.548
4. Донецкій кам. уг. съ англійскимъ и силезскимъ	1.498

1906 годъ

Родъ топлива	Число паров.
5. Уральскій камен. уголь съ сибирскимъ.	1.249
6. Донецк. кам. уг. съ англійск.	744
7. Домбр. кам. уг. съ англійск.	633
8. Сибирскій каменный уголь .	549
9. Дрова съ сибирск. кам. уг. .	549
10. Домбровскій кам. уголь. .	514
11. Донецкій каменный уголь съ подмосковнымъ	498
12. Уральскій каменный уголь .	312
13. Манчжурскій камен. уголь. .	240
14. Подмосковный камен. уголь.	214
15. Англійск. кам. уг. и брикеты	147
16. Англійск. кам. уг. съ дровами	31
17. Иностранный коксъ.	20
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннымъ коксомъ . . .	19
19. Торфъ и торфяные брикеты	6
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг. .	2

1907 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь.	6.169
2. Нефтяные остатки	4.357
3. Дрова	1.960
4. Домбровскій камен. уголь.	1.657
5. Уральскій и сибирскій кам. уголь.	1.208
6. Донецкій каменный уголь и кам.-уг. брикеты	1.022
7. Домбровскій кам. уг. съ англійскимъ и силезск. уг. . .	673
8. Сибирскій камен. уголь . . .	606
9. Донецкій камен. уголь съ англійскимъ	437
10. Донецкій камен. уголь съ подмосковнымъ	420
11. Уральскій каменный уголь .	388
12. Подмосковный камен. уг. . .	275
13. Манчжурскій камен. уголь. .	106
14. Уссурійскій кам. уг. съ дровами	94
15. Англійскій камен. уголь. . .	61
16. Англійскіе кам.-уг. брикеты .	44

1907 годъ

Родъ топлива	Число паров.
17. Англійскій кам. уг. и дрова	31
18. Иностранный коксъ	20
19. Торфъ	7
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг.	2

1908 года

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецк. камен. уголь	4.663
2. Нефтяные остатки	4.512
3. Донецкій уголь съ домбров. углемъ	2.131
4. Дрова	1.970
5. Донецкій уголь съ брикетами	1.458
6. Сибирскій уголь	1.247
7. Домбровскій уголь	534
8. Сибирскій уголь съ дровами	353
9. Уральскій уголь	348
10. Донецкій уг. съ дон. антрац. и брикетами	245
11. Донецк. угл. съ подмосковн.	241
12. Манчжурскій уголь	103
13. Донецкіе брикеты	80
14. Уссурійскій уголь	55
15. Англійскій „	51
16. Донецкій уг. съ англійск.	45
17. „ „ „ дровами	36
18. „ „ „ съ англ. брик.	30
19. Иностранный коксъ	20
20. Уссурійскій уголь съ дровами	19
21. Домбровскій „ „ „	17

1908 годъ

Родъ топлива	Число паров.
22. Донецк. уг. съ англ. уг. и съ дровами	16
23. Донецк. уг. съ анг. брик. и др.	8
24. Торфъ	5
25. Тквибульскій уголь	2

1909 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецк. камен. уголь	4.612
2. Нефтяные остатки	4.484
3. Дрова	2.381
4. Донецкій уголь съ домбров. углемъ	2.139
5. Донецкій уголь съ брикетами	1.548
6. Сибирскій уголь	832
7. Домбровскій уголь	548
8. Уральскій уголь	548
9. Донец. уг. съ дон. антрац. и брикетами	254
10. Донецк. уг. съ подмосковн.	292
11. Уссурійскій уголь	202
12. Уссурійскій уголь съ дровами	106
13. Манчжурскій уголь	103
14. Донецкій уг. съ англійск.	75
15. Донецкіе брикеты	56
16. Донецкій уголь съ дровами	36
17. Англійскій уголь	20
18. Иностранный коксъ	20
19. Торфъ	7
20. Англ. брикеты	3
21. Тквибульскій уголь	2

6. Длина эксплоатаціонной желѣзнодорожной сѣти.

Длина эксплоатаціонной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1909 г. 78.083 версты.

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплоатаціонной длинѣ всей линіи въ 1909 г., то получится слѣдующая таблица.

№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число верстъ	№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число верстъ
1	Юго-Западныя	5.342	29	Уссурійская	843
2	Рязанско-Уральская	4.702	30	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Южный участокъ.	582
3	Южныя [1])	3.996	31	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Перново-Рев. уч. .	316
4	Сѣверо-Западныя	3.809	32	1-го О-ва подъѣздн. путей въ Россіи. Свѣнцянскій уч. .	256
5	Екатерининская	3.792	33	Богословская	203
6	Юго-Восточныя	3.713	34	Лифляндскія подъѣздн. п. . .	197
7	Привислинскія	3.269	35	Рязанско-Владимирская жел. дор. Моск. О-ва подъѣзд. путей въ Россіи	197
8	Николаевская	3.187			
9	Сибирская	3.157	36	Бѣлгородъ-Сумская	149
10	Сѣверныя	3.103	37	Новозыбковскій подъѣзд. п. .	123
11	Москов.-Кіево-Воронежская .	2.906	38	Тула-Лихвинская жел. дор., Моск. О-ва подъѣзд. пут. въ Россіи	106
12	Владикавказская	2.894			
13	Москов.-Виндаво-Рыбинская	2.500	39	Лодзинская-Фабричная . . .	100
14	Пермская	2.455	40	Волго-Бугульминская	86
15	Средне-Азіатская	2.377	41	Баскунчакская	83
16	Московско-Казанская	2.291	42	Ириновская	59
17	Риго-Орловская	2.192	43	Ковель-Владимиръ-Волынск. .	54
18	Ташкентская	2.094	44	Приморская	46
19	Московско-Брестская . . .	2.062	45	Либаво-Газенпотскій п. п. .	45
20	Моск.-Курск.-Нижег. и Муромская	2.062	46	Гроецкій п. путь, Варшавскихъ подъѣздн. путей . .	34
21	Закавказская	1.991	47	Стародубскій подъѣздн. путь	32
22	Полѣсскія	1.733	48	Виляновскій подъѣздн. путь . Варшавскихъ подъѣздн. путей	31
23	Забайкальская	1.696			
24	Самаро-Златоустовская . . .	1.624	49	Яблонно-Ваверскій подъѣздн. путь, Варшавскихъ подъѣздныхъ путей	29
25	Кит.-Вост.	1.617[2])			
26	Либаво-Роменская	1.479	50	Гербы-Ченстоховская . . .	27
27	Сызрано-Вяземская	1.401	51	Марковскій подъѣздн. путь .	18
28	Варшавско-Вѣнская	1.006	52	Петроковско-Сулеевскій п. путь	18

[1]) Въ томъ числѣ и Обоянская узкоколейная . . . . .
[2]) По даннымъ 1905 г.

Приложеніе 1-е.

Потребленіе разныхъ родовъ топлива русскими желѣзными дорогами въ 1909 году.

Роды топлива / Названіе дорогъ		Количество: Минеральное топливо: Твердое: Всего	Количество: Минеральное топливо: Твердое: Въ томъ числѣ топлива Донец. бас.	Количество: Минеральное топливо: Жидкое: Нефтян. остатки	Количество: Дрова, ст. шпалы и фашины	Стоимость: Минеральное топливо: Твердое: Всего	Стоимость: Минеральное топливо: Твердое: Въ томъ числѣ топлива Донец. бас.	Стоимость: Минеральное топливо: Жидкое: Нефтян. остатки	Стоимость: Дрова, ст. шпалы и фашины
		Тысячъ пудовъ			Т. куб.саж.	Тысячъ рублей			
Казенныя желѣзныя дороги.	1. Баскунчакская	0,7	0,7	116,4	0,8	0.2	0,2	38,1	23,0
	2. Екатерининская	50.671,9	50.671,9	—	5,2	4.222,1	4.222.1	—	156,9
	3. Забайкальская	10.103,1	27,8	—	92,0	938,3	16,7	—	1.748,7
	4. Закавказская	1.860,9	114,6	11.885,1	13,3	204,3	20,3	2.495,9	230,6
	5. Ковель-Влад. Волынск.	—	—	0,9	1,0	—	—	0,5	19,5
	6. Либаво-Роменская	7.299,9	7.299,9	—	43,0	1.135,3	1.135,3	—	646,7
	7. Моск. Брестская	10.361,2	10.330,8	217,2	21,0	2.043,7	2.035,1	109,9	299,7
	8. Моск Курск., Н. и Мур.	7.907,6	7.907,6	8.194,0	14,9	1.310,3	1.310,3	2.821,2	369,0
	9. Николаевская	13.109,4	13.109,4	6.201,0	50,8	2.621,8	2.621,8	2.604,4	962,9
	10. Пермская	21.650,1	—	105,0	41,5	1.714,7	—	49,7	482,7
	11. Полѣсскія	3.143,1	3.143,1	—	69,5	578,9	578,9	—	1.077,6
	12. Привислинскія	30.680,5	44,2	139,5	8,7	3.413,4	12,8	107,3	110,1
	13. Риго-Орловская	8.896,1	8.896,1	—	62,0	1.531,8	1.531,8	—	1.040,3
	14. Самаро-Златоустовск.	529,2	74,3	13.636,6	24,6	85,0	16,4	4.636,6	507,6
	15. Сибирская	46.810,5	34,8	—	52,6	3.768,0	9,6	—	897,0
	16. Средне-Азіатская	1.711,0	1.482,1	8.356,8	4,0	463,9	401,6	2.607,3	229,3
	17. Сызрано-Вяземская	12.183,2	3.706,2	5.792,8	18,1	1.214,2	554,9	1.975,2	315,4
	18. Сѣверныя	139,2	139,2	4.863,2	98,2	30,8	30,8	1.726,2	1.511,3
	19. Сѣверо-Западныя	12.303,3	9.092,5	789,2	134,1	2.779,0	2.193,1	410,4	2.432,6
	20. Ташкентская	54,9	54,9	10.325,7	13,9	12,4	12,4	3.562,4	437,7
	21. Уссурійская	5.141,5	—	—	19,9	579,6	—	—	440,8
	22. Юго-Западныя	37.604,0	36.199,2	—	40,3	5.983,7	5.763,1	—	668,9
	23. Южныя	45.985,9	45,985,9	—	15,4	4.609,9	4.609,9	—	295,o
	Итого каз. ж. д.	**328.147,2**	**198.315,2**	**70.623,4**	**845,7**	**39.241,3**	**27.077,1**	**23.145,1**	**14.903,3**

Роды топлива / Названіе дорогъ		КОЛИЧЕСТВО				СТОИМОСТЬ			
		Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины	Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины
		Твердое		Жидкое		Твердое		Жидкое	
		Всего	Въ томъ числѣ топлива Донец. бас.	Нефтян. остатки		Всего	Въ томъ числѣ топлива Донец. бас.	Нефтян. остатки	
		Тысячъ пудовъ			Т. куб.саж.	Тысячъ рублей			
Частныя желѣзныя дороги	24. Богословская	—	—	—	6,0	—	—	—	47,2
	25. Бѣлгородъ-Сумская .	509,9	509,9	—	0,1	89,5	89,5	—	1,9
	26. Варшавско-Вѣнская .	19.555,3	—	—	1,0	2.077,5	—	—	17,8
	27. Владикавказская . .	4.204,2	4.204,2	23.051,6	11,7	624,5	624,5	4.701,0	191,1
	28. Китайско-Восточн. .	7.277,5	—	—	153,0	701,6	—	—	3.161,5
	29. Лодзинская фабричн.	1.141,7	—	—	0,1	197,1	—	—	0,5
	30. Моск.-Винд.-Рыб. . .	2.795,8	2.325,1	66,8	127,9	584,8	464,5	33,4	1.712,1
	31. Моск.-Казанская . .	8.539,4	8.539,4	3.311,8	68,7	1.603,2	1.603,2	1.088,1	990,8
	32. Моск.-Кіево-Ворон. .	18.828,2	18.828,2	—	14,4	3.109,7	3.109,7	—	237,3
	33 Рязанско-Уральская .	11.470,3	11.470,3	10.929,4	58,5	1.867,1	1.867,1	3.415,4	1.004,8
	34. Юго-Восточныя . . .	35.028,2	35.028,2	4.079,0	12,9	3.866,6	3.866,6	1.162,3	308,1
	Итого частн. ж. д.	**109.350,5**	**80.905,3**	**41.438,6**	**454,3**	**14.721,6**	**11.625,1**	**10.400,2**	**7.673,1**
Желѣзныя дороги мѣстнаго значенія	35. Варшавск. узкок. п. п.	287,8	—	—	—	56,9	—	—	—
	36. Волго-Бугульминская.	1,6	1,6	1,5	1,2	0,4	0,4	0,6	14,4
	37. Гербы-Ченстоховская.	126,2	—	—	0,1	18,3	—	—	0,3
	38. Ириновская	129,1	—	—	0,3	23,7	—	—	4,1
	39. Либ. Газенпотскій п. п.	76,9	—	—	0,1	11,4	—	—	1,2
	40. Лифлянд. узкокол. п. п.	35,8	—	—	2,1	6,4	—	—	32,5
	41. Марковскій п. п. . .	78,0	—	—	—	15,6	—	—	—
	42. Московск. О-во п. п. .	239,6	239,6	—	1,6	49,0	49,0	—	24,4
	43. Новозыбковскій п. п. .	1,5	1,5	—	1,2	0,3	0,3	—	23,9
	44. Первое О-во п. п. . .	1.538,2	983.9	—	5,5	275,6	187,2	—	75,8
	45. Петрок.-Сулеевск. п. п.	38,9	—	—	—	5.9	—	—	—
	46. Приморская	634,0	—	—	0,7	120,4	—	—	9,6
	47. Стародубская	—	—	—	0,2	—	—	—	3,7
	Итого ж. д. мѣстн. знач.	**3.187,6**	**1.234.6**	**1,5**	**13,0**	**583,9**	**236,9**	**0,6**	**189,9**
	Итого всѣми жел. дор.	**440.685,3**	**280.455,1**	**112.063,5**	**1.313,0**	**54.546,8**	**38.939,1**	**33.545,9**	**22.766,3**

Приложеніе 2-е.

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1906—1909 г.г.

(въ пудахъ).

Категоріи потребителей	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна			
	въ 1906 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.	въ 1909 г.
1. Металлургическіе заводы	145.585.290	153.322.820	156.705.080	156.732.570
2. Желѣзныя дороги	247.122.840	319.655.100	318.222.250	291.356.320
3. Соляные заводы	5.688.730	5.311.610	5.764.540	5.871.430
4. Пароходства	29.207.840	34.180.390	41.494.640	43.735.950
5. Газовые заводы	3.782.130	3.653.790	4.863.370	4.886.930
6. Сахарные заводы	53.487.160	52.849.940	40.133.150	42.202.770
7. Передѣльные и машиностроит. заводы	22.555.980	25.159.430	26.466.000	25.136.490
8. Фабрики	54.564.180	71.447.560	73.677.330	73.872.160
9. Города 10. Частное потребленіе	141.141.250[1])	159.550.860[2])	188.106.640[3])	186.918.380[4])
Итого	703.135.400	825.131.500	855.433.000	830.713.000

Приложеніе 3-е.

Добыча минеральнаго топлива Донецкаго бассейна за 1904—1909 г.г.

(въ милл. пуд.).

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Добыто (произведено)					
	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.	1909 г.
	милліоны пудовъ					
Каменнаго угля	710,82	700,81	805,80	934,95	959,96	930,85
Антрацита	92,52	95,12	102,88	125,58	154,92	156,94
Итого	803,34	795,93	908,68	1.060,53	1.114,88	1.087,79
Кокса	146,09	140,10	137,71	155,27	162,92	160,58
Брикетовъ	—	—	—	8,35	10,94	11,21

[1]) Въ томъ числѣ 253.220 пуд. вывезено заграницу.
[2]) „ „ „ 2.433.080 „ „ „
[3]) „ „ „ 576.990 „ „ „
[4]) „ „ „ 378.990 „ „ „

Таблицы.

Количество топлива, потребленнаго русскими железными дорогами въ 1904—1909 годахъ

и назначенное количество топлива на 1910 годъ.

Таблица № 1.

Казенныя дороги.

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П					У	Д	О	В	Ъ			Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	а) Казенныя дороги:															
1	Баскунчакская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 102.289	—	Дрова 12	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	436	—	—	—	436	—	—	436	—	436	17.494	—	740	130 кул.
		Итого на 1910 г.	436	—	—	—	436	—	—	436	—	436	119.783	—	752	130 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—		—	—	—	—	Бакинскіе 94.405	—	16	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	616	29	86	—	731	—	—	731	—	731	21.020	—	740	176 „
		Итого въ 1909 г.	616	29	86	—	731	—	—	731	—	731	116.425	—	756	176 „
		„ „ 1908 г.	583	—	—	—	583	—	—	583	—	583	123.073	—	741	166 „
		„ „ 1907 г.	370	—	—	—	370	—	—	370	—	370	102.924	—	665	132 „
		„ „ 1906 г.	415	—	—	—	415	—	—	415	—	415	99.089	—	576	109 „
		„ „ 1905 г.	493	—	—	—	493	—	—	493	—	493	105.556	—	586	—
		„ „ 1904 г.	522	—	—	—	522	—	—	522	—	522	107.006	-	504	—
2	Екатерининская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	41.532.250	—	—	—	41.532.250	—	—	41.532.250	—	41.532.250	—	—	„ 1.711	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	6.593.957	104.775	61.224	—	6.759.956	—	—	6.759.956	—	6.759.956	—	—	„ 3.403	—
		Итого въ 1910 г.	48.126.207	104.775	61.224	—	48.292.206	—	—	48.292.206	—	48.292.206	—	—	„ 5.114	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	41.402.515	500	880	—	41.403.895	—	—	41.403.895	—	41.403.895	—	—	„ 1.612	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	8.436.624	592.923	238.403	—	9.267.950	—	—	9.267.950	—	9.267.950	—	—	Дрова 3.581	—
		Итого въ 1909 г.	49.839.139	593.423	239.283	—	50.671.845	—	—	50.671.845	—	50.671.845	—	—	„ 5.193	—
		„ „ 1908 г.	56.688.508	971.627	280.243	—	57.940.378	—	—	57.940.378	—	57.940.378	—	—	„ 7.454 Фашины 102	—
		„ „ 1907 г.	53.788.363	1.137.446	251.044	—	55.176.853	—	—	55.176.853	—	55.176.853	—	—	Дрова 7.588 Фашины 368	—
		„ „ 1906 г.	47.126.668	1.320.570	246.258	—	48.693.496	—	—	48.693.496	—	48.693.496	—	—	Дрова 6.771 Фашины 933	—
		„ „ 1905 г.	39.156.997	1.145.476	180.452	—	40.482.925	—	—	40.482.925	—	40.482.925	Бакинскіе 137.293	—	Дрова 6.195 Фашины 432	—
		„ „ 1904 г.	40.671.410	1.305.011	180.237	—	42.156.658	—	—	42.156.658	—	42.156.658	—	—	Дрова 6.481	—
3	Забайкальская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 24.019.000	24.019.000	—	24.019.000	—	—	„ 1.276	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	16.831	—	16.831	—	„ 3.992.327	4.009.158	—	4.009.158	—	—	„ 36.448	919 кб. с.
		Итого на 1910 г.	—	—	16.831	—	16.831	—	„ 28.011.327	28.028.158	—	28.028.158	—	—	„ 37.724	919 „ „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	„ 8.689.480	8.689.480	—	8.689.480	—	—	„ 42.983	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	27.800	—	27.800	—	„ 1.385.760	1.413.560	—	1.413.560	—	—	„ 49.055	724 „ „
		Итого въ 1909 г.	—	—	27.800	—	27.800	—	„ 10.075.240	10.103.040	—	10.103.040	—	—	„ 92.038	724 „ „
		„ „ 1908 г.	—	—	22.002	—	22.002	—	„ 16.895.301	16.917.303	—	16.917.303	—	—	„ 70.939	1.230 „ „
		„ „ 1907 г.	—	—	17.990	—	17.990	—	„ 25.396.367	25.414.357	—	25.414.357	—	—	„ 46.266	1.063 „ „
		„ „ 1906 г.	—	—	11.444	—	11.444	—	В. Сиб. уг. 21.635.042 Манчж. уг. 131.495	21.777.981	—	21.777.981	—	—	„ 142.362	1.561 „ „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782 Сиб. коксъ 11.874	16.008.959	—	16.008.959	—	—	„ 225.527	2.677 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. коксъ 2.860	3.360.927	—	3.360.927	—	—	„ 137.271	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
4	Закавказская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	?	—	?	Бакинскіе 10.939.500	—	?	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1910 г.	?	?	?	—	—	—	—	?	?	?	?	?	?	?
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Тквибульскій уг. 118.426	118 426	—	118.426	Бакинскіе 10.512.809	—	Дрова 3	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	109.051	2.032	3.478	—	114.561	—	„ 1.178.210 Мелочи 449.714	1.742.485	—	1.742.485	1.372.393	—	„ 8.256 Шпалы 5.063	8.645 пуд.
		Итого въ 1909 г.	109.051	2.032	3.478	—	114.561	—	Тквиб. уг. 1.746.350	1.860.911	—	1.860.911	11.885.202	—	Дрова 8.259 Шпалы 5.063	8.645 „
		„ „ 1908 г.	34.657	3.985	9.685	—	48.327	—	„ 1.963.800	2.012.127	—	2.012.127	13.128.312	—	Дрова 8.636 Шпалы 5.169	9.256 „
		„ „ 1907 г.	40.356	8.839	10.403	—	59.598	—	„ 1.663.714	1.723.312	—	1.723.312	13.263.019	—	Дрова 8.972 Шпалы 4 694	8.839 „
		„ „ 1906 г.	34.344	844	3.617	—	38.805	—	„ 981.942	1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764 „
		„ „ 1905 г.	22 437	840	3.465	—	26.742	—	„ 832.971	859.713	—	859.713	10.788.052	—	Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088 „
		„ „ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	—	45.208	—	„ 1.023.985	1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	Дрова 12.296	13.237 „
5	Ковель-Владиміръ-Волынская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 550	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 2.976	—	„ 82	—
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 2.976	—	„ 632	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 897	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 933	—	Дрова 76	—
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	933	—	„ 973	—
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 630	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 1.037	—
6	Либаво-Роменская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	6.763.256	—	—	—	6.763.256	—	—	6.763.256	—	6.763.256	—	—	„ 31.532	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	174.847	—	116.743	—	291.590	—	—	291.590	—	291.590	—	—	„ 14.624	11.766 пуд.
		Итого на 1910 г.	6.938.103	—	116.743	—	7.054.846	—	—	7.054.846	—	7.054.846	—	—	„ 46.156	11.766 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	7.008.338	—	—	—	7.008.338	—	—	7.008.338	—	7.008.338	—	—	„ 28.374	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	174.847	—	116.743	—	291.590	—	—	291.590	—	291.590	—	—	„ 14.624	11.766 „
		Итого въ 1909 г.	7.183.185	—	116.743	—	7.299.928	—	—	7.299.928	—	7.299.928	—	—	„ 42.998	11.766 „
		„ „ 1908 г.	7.761.005	—	124.380	—	7.885.385	—	—	7.885.385	—	7.885.385	—	—	Дрова 26.351 Фашины 415	11.480 „
		„ „ 1907 г.	7.355.225	—	130.597	—	7.485.822	—	—	7.485.822	—	7.485.822	—	—	Дрова 50.326	18.746 „
		„ „ 1906 г.	3 857.180	—	103.320	—	3.960.500	—	—	3.960.500	Анг. уг. 2.372.114	6.332.614	—	—	Дрова 61.846 Шпалы 4.545	17.077 „
		„ „ 1905 г.	6.019.735	—	—	—	6.019.735	—	—	6.019.735	„ „ 77.880	6.097.615	—	—	Дрова 42.445	16.167 „
		„ „ 1904 г.	5.980.361	—	—	—	5.980.361	—	—	5.980.361	—	5.980.361	—	—	„ 55.256	—
7	Московско-Брестская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	10.212.425	—	—	—	10.212.425	—	—	10.212.425	—	10.212.425	—	—	„ 2.758	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	—	—	—	?	—	—	?	—	?	Бакинскіе ?	—	?	—
		Итого на 1910 г.	?	—	—	—	?	—	—	?	—	?	?	—	?	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ							Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	10.079.575	—	—	—	10.079.575	—	—	10 079.575	Англ. бр. 10.850	10.090.425	—	—	1.772	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	251.022	—	—	—	251.022	—	—	251.022	Коксъ 19.576	270.598	Бакинскіе 217.193	—	Дрова 15.608 Шпалы 3.581	32.569 пуд.
		Итого въ 1909 г.	10.330.597	—	—	—	10.330 597	—	—	10.330.597	Англ. бр. 10.850 Коксъ 19.576	10.361.023	217.193	—	Дрова 17.380 Шпалы 3.581	32.569 „
		„ „ 1908 г.	10.181.559	—	20.303	—	10.201,862	—	—	10.201.862	Англ. уг. 1.825	10.203.687	390.515	—	18.741	42.079 „
		„ „ 1907 г.	9.753.939	—	—	—	9.753.939	—	—	9.753.939	Коксъ 28.857	9.782.796	676.005	—	20.428	47.147 „
		„ „ 1906 г.	9.006.005	730	—	—	9.006.735	404	—	9.007.139	„ 30.114	9.037.253	852.452	—	15.978	39.788 „
		„ „ 1905 г.	8.308.800	100	23.949	—	8.332,849	—	—	8.332.849	—	8.332.849	1.243.032	—	24.868	37.940 „
		„ „ 1904 г.	7.982.719	47 415	—	—	8.030.134	10.389	—	8 040.523	„ 800	8.041.323	1.218.670	—	Дрова 14.185 Шпалы 4.154	—
8	М.-Курская Нижегородская и Муромская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	7.000 000	—	—	—	7.000.000	—	—	7,000.000	—	7.000.000	Бакинскіе 6.704.000	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.000.000	250.000	75.000	—	1.325.000	—	—	1.325.000	—	1.325.000	800.000	—	Дрова 15.000	26.000 кул.
		Итого на 1910 г.	8.000.000	250.000	75.000	—	8,320.000	—	—	8.325.000	—	8.325.000	7.504.000	—	„ 15.000	26.000 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	6.843.221	—	—	—	6.843.221	—	—	6.843.221	—	6.843.221	Бакинскіе 7.387.837	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	764.399	238.431	61.573	—	1.064.403	—	—	1,064.403	—	1.064.403	806.245	—	„ 14.885	25.715 „
		Итого въ 1909 г.	7.607.620	238.431	61.573	—	7.907.624	—	—	7.907.624	—	7.907.624	8.194.082	—	„ 14.885	25.715 „
		„ „ 1908 г.	7.621.994	341.476	76.727	—	8.040.197	111 869	—	8.152.066	—	8.152.066	9.852.856	6.610	„ 16.616	47.707 „
		„ „ 1907 г.	5.539.147	284.342	80.450	—	5.903 939	—	—	5.903.939	—	5.903.939	12.152.394	—	„ 15.693	36.122 „
		„ „ 1906 г.	2.634.331	210.460	77.440	—	2.922.231	—	—	2.922.231	—	2.922.231	11.853.392	—	Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 „
		„ „ 1905 г.	698.450	176.833	50.600	—	925 883	—	—	925.883	—	925.883	9.978.799	—	Дрова 13.257	19.469 „
		„ „ 1904 г.	812.332	208.864	54.775	—	1.075.971	—	—	1.075.971	—	1.075.971	10.373.428	10.120	13.182	23.391 „

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
9	Николаевская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	12.292.000	—	—	2.275.000	14.567.000	—	—	14.567.000	—	14.567.000	4.851 000	—	10.867	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.199.992	—	110.000	—	1.309.992	—	—	1.309.992	—	1.309.992	576.125	—	29 286	12.619 пуд.
		Итого на 1910 г.	13.491.992	—	110.000	2.275.000	15.876.992	—	—	15.876.992	—	15.876.992	5.427.125	—	40.153	12 619
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	10.627.086	—	—	1.364.040	11.991.126	—	—	11.991.126	—	11.991.126	Бакинскіе 5.383.998	—	Дрова 14.418	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	990.429	—	110.267	17 585	1.118.281	—	—	1.118.281	—	1.118.281	816.998	—	„ 36.394	16.636 „
		Итого въ 1909 г.	11.617.515	—	110.267	1.381.625	13.109.407	—	—	13.109.407	—	13.109.407	6.200.996	—	„ 50.812	16.636 „
		„ „ 1908 г.	11.270.138	—	—	1.112.962	12.383.100	—	—	12.383.100	—	12.383.100	5.819.714	—	„ 67.520	23.246 „
		„ „ 1907 г.	6.494.876	—	—	—	6.494.876	—	—	6.494 876	Англ. уг. 3.637.872	10.132.748	6.022.152	Торфъ кр. 200 „ мел. 145	Дрова 74.696 Горб. 138 Опилки 147 Пни 47	—
		„ „ 1906 г.	2.237.413	—	123.395	—	2.360.808	—	—	2.360.808	„ „ 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торфъ кр.11.000 „ мел.18.726	Дрова 50 029 Горб. 100 Опилки 95 Пни 58	13.006 „
		„ „ 1905 г.	2.852.072	—	75.621	—	2.927.693	—	—	2.927.693	„ „ 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 [1]	Дрова 38.944 Шпалы 2.896 [2] Горб. и оп. 87	10.527 кулей
		„ „ 1904 г.	4.085.613	—	80.726	—	4.166.339	—	—	4.166.339	„ „ 569	4.166.908	9.156.773	415.276	Дрова 34.440 Горб. м оп. 237 Шпалы 2.077	—
10	Пермская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Урал. 16.362.000	16.362.000	—	16,362.000	—	—	Дрова 8.054	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	1.145.860	1.145.860	—	1.145.860	—	—	5.380	—
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	17.507.860	17.507.860	—	17.507.860	—	—	13.434	—

[1]) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.

[2]) Приблизительно.

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Уральскій уголь 20 219.149	20.219.149	—	20.219.149	—	—	Дрова 8.663	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	1.430.862	1.430.862	—	1.430.862	Бакинскіе 104.981	—	Дрова 25.128 Шпалы 7.723 [1]	53.218 кб. арш.
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	21.650.011	21.650.011	—	21.650.011	104.981	—	Дрова 33.791 Шпалы 7.723	53.218 „ „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	21.484.280	21.484.280	—	21.484.280	92.808	—	Дрова 26.872 Шпалы 8.853 [1]	55.071 „ „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	17.324.862	17.324.862	—	17.324.862	—	—	Дрова 28.612 [1] Шпалы 8.965 [1]	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	15.533.121	15.533.121	—	15.533.121	—	—	Дрова 29.722 Шпалы 8.266 [1]	45.357 „ „
		„ „ 1905 г.	—	4.105	—	—	4.105	—	13.100.661	13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	Дрова 24.454 Шпалы 8.385 [1]	44.689 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	11.865.979	11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	Дрова 18.570 Шпалы 8.040	46.314 „ „
11	Полѣсскія	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	?	?	?	—	?	?	?	?	?	?	?	—	?	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	?	?	?	?	?	?	—	?	?
		Итого на 1910 г.	3.000.000	?	?	—	3.000.000	?	?	3.000.000	?	3.000.000	?	—	Дрова 76.700	?
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	3.078.580	—	—	—	3.078.580	—	—	3.078.580	—	3.078.580	—	—	46.131	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	52.723	—	11.683	—	64.406	—	—	54.406	—	54.406	—	—	23.391	13.547 пуд.
		Итого въ 1909 г.	3.131.303	—	11.683	—	3.142.986	—	—	3.142.986	—	3.142.986	—	—	69.522	13.547 „
		„ „ 1908 г.	2.495.656	—	13.365	—	2.509.021	—	—	2.509 021	—	2.509.021	—	—	68.937	14.811 „
		„ „ 1907 г.	2.229.870	—	18.951	—	2.248.821	—	—	2.248.821	—	2.248.821	—	—	70.064	14.698 „
		„ „ 1906 г	2.215.232	—	15.508	—	2.230.740	76.800	—	2.307.540	—	2.307.540	—	—	71.606	14.608 „
		„ „ 1905 г.	1.422.748	—	13.475	—	1.436.223	—	—	1.436.223	—	1.436.223	—	—	70.950	15.491 „
		„ „ 1904 г.	130.398	—	15.903	—	146.301	—	—	146.301	—	146.301	—	—	85.373	16.613 „

[1]) Приблизительно.

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
12	Привислянскія	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	?	—	?	?	?	?	?	?	—	—	?	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	? [1]	—	? [1]	?	?	?	?	?	—	—	?	19.000 пуд.
		Итого на 1910 г.	—	—	47.600 [1]	—	47.600 [1]	35.600.000	?	35.647.000	?	35.647.000	Бак. и Гр. 150.000	—	Дрова 3.050 Шпалы 4.694	19.000 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	27.218.574	—	27.218.574	—	27.218.574	—	—	Дрова 822	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	44.150 [2]	—	44.150 [2]	3.417.725	—	3.461.875	—	3.461.875	„ 139.512	—	„ 3.872 Шпалы 4.022	19.630 „
		Итого въ 1909 г.	—	—	44.150 [2]	—	44.150 [2]	30.636.299	—	30.680.449	—	30.680.449	„ 139.512	—	Дрова 4.694 Шпалы 4.022	19.630 „
		„ „ 1908 г.	2.338.133	—	57.300	—	2.395.433	28.709.027	—	31.104.460	—	31.104.460	—	—	Дрова 5.900 Шпалы 1.772	—
		„ „ 1907 г.	393.073	—	58.856	—	451.929	27.985.259	—	28.437.188	Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	28.754.041	—	—	Дрова 5.862 Шпалы 2.028	23.545 „
		„ „ 1906 г.	—	—	55.316	—	55.316	20.656.445	—	20.711.761	Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 „
		„ „ 1905 г.	—	—	36.669	—	36.669	17.351.540	—	17.388.209	Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	21.656.508	—	21.656.508	Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	21.756.924	—	—	Дрова 1.923	16.687 „
13	Риго-Орловская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	7.021.159	—	—	—	7.021.159	—	—	7.021.159	—	7.021.159	—	—	„ 32.786	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	399.700	—	47.000	—	446.700	—	—	446.700	—	446.700	—	—	Дрова 17.426 Шпалы 4.105	10.160 „
		Итого на 1910 г.	7.420.859	—	47.000	—	7.467.859	—	—	7.467.859	—	7.467.859	—	—	Дрова 50.212 Шпалы 4.105	10.160 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	8.054.945	—	—	1.200	8.056.145	—	—	8.056.145	—	8.056.145	—	—	Дрова 35.764	—

[1]) Коксъ варшавскаго газоваго завода.

[2]) Въ томъ числѣ 31.582 п. кокса варшавск. газов. завода.

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			П					У	Д	О	В	Ъ			Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	771.490	—	63.555	4.800	839.845	—	—	839.845	—	839.845	—	—	Дрова 23.450 Шпалы 3.670	20.068 пуд.
		Итого въ 1909 г.	8.826.435	—	63.555	6.000	8.895.990	—	—	8.895.990	—	8.895.990	—	—	Дрова 59.214 Шпалы 3.670	20.068 „
		„ „ 1908 г.	7.947.163	—	57.776	—	8.004.939	—	—	8.004.939	—	8.004.939	—	—	Дрова 56.825 Шпалы 4.061	24.953 „
		„ „ 1907 г.	7.280.158	—	71.356	49.344	7.400.858	—	—	7.400.858	—	7.400.858	169.343	—	Дрова 57 528 Шпалы 4.297	29 532 „
		„ „ 1906 г.	4 040.535	—	59.646	—	4.100.181	—	—	4.100.181	Анг. уг. 2.626.071	6.726.252	112.259	—	Дрова 58.637 Шпалы 4.576	29.839 „
		„ „ 1905 г.	6.524.806	—	56.094	—	6.580.900	—	—	6.580.900	„ 633.314	7.214.214	—	—	Дрова 52.928 Шпалы 4.709	29.604 „
		„ „ 1904 г.	7.239.254	—	41.957	—	7.281.211	—	—	7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Дрова 54.837	—
14	Самаро-Златоустовская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 13.012.395	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	19.281	—	15.000	—	34.281	—	Урал. уг. 585.265	619.546	—	619.546	708.868	—	„ 26.623	23.000 „
		Итого на 1910 г.	19.281	—	15.000	—	34.281	—	„ 585.265	619.546	—	619.546	13.721.263	—	„ 26.623	23.000 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.893.406	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	53.135	4.160	17.050	—	74.345	—	„ 454.866	529.211	—	529.211	743.322	—	„ 24.577	29.095 „
		Итого въ 1909 г.	53.135	4.160	17.050	—	74.345	—	„ 454.866	529.211	—	529.211	13.636.728	—	„ 24.577	29.095 „
		„ „ 1908 г.	52.244	565	17.860	—	70.669	—	„ 513.250	583.919	—	583.919	13.993.928	—	„ 26.582	33.472 „
		„ „ 1907 г.	86.409	1.668	17.294	—	105.371	—	„ 1.355.761	1.461.132	—	1.461.132	13.199.403	—	„ 29.260	47.255 „
		„ „ 1906 г.	64.129	3.127	—	—	67.256	—	„ 532.704	599.960	Коксъ 18.000	617.960	13.826.212	—	„ 25.000 Шпалы 3.222	62.891 „
		„ „ 1905 г.	—	5.454	1.290	—	6.744	—	„ 773.163	779.907	—	779.907	12.315.795	—	Дрова 16.455	22.342 „
		„ „ 1904 г.	61.613	—	—	—	61.613	—	„ 144.711	206.324	„ 14.183	220.507	12.306.868	—	„ 34.121	45.311 „

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ								Пудовъ				Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
15	Сибирская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг. 43.223.586	43.223.586	—	43.223.586	—	—	Дрова 2.701	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	„ ?	?	—	?	—	—	?	—
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	„ ?	?	—	?	—	—	?	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	„ 38.631.495	38.631.495	—	38.631.495	—	—	„ 2.533	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	34.722	—	34 722	—	„ 8.144.204	8.178.926	—	8.178.926	—	—	Дрова 46.087 Шпалы 4.033	206 кб. с.
		Итого въ 1909 г.	—	—	34.722	—	34.722	—	„ 46.775.699	46.810.421	—	46.810.421	—	—	Дрова 48.620 Шпалы 4.033	206 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	„ 49.636.949	49.636.949	—	49.636.949	—	—	20.672	—
		„ „ 1907 г.	—	—	39.793	—	39.793	—	Урал. уг. 3.676.612 Сиб. уг. 43.658.461	47 374.866	—	47.374.866	—	—	21.984	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 56.211.900	56.211.900	Коксъ 23.077	56.234.977	—	—	35.638	381 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	66.846.087	66.846.087	„ 45.243	66.891.330	—	—	30.282	445 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Урал. уг. 5.083.389 З. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511 Ур. и Сиб. 4.832.262 Итого 48.702.337	48.702.337	—	48.702.337	—	—	24.343	—
16	Средне-Азіатская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Ферганскіе ?	—	?	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	?	?	?	?	?	—	?	?	—	?	—
		Итого на 1910 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	—	?	?	—	?	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакин. и Ферг. 6.688.849 [2])	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.481.960 [1])	—	—	—	1.481.960	—	Ферг. обл. уг. 229.025 [2])	1.710.985	—	1.710.985	1.668.034 [2])	—	Дрова 3.987 [2])	—
		Итого въ 1909 г.	1.481.960 [1])	—	—	—	1.481.960	—	„ „ „ 229.025 [2])	1.710.985	—	1.710.985	8.356.883 [2])	—	„ 3.987 [2])	—
		„ „ 1908 г.	493.190 [1])	—	—	—	493.190	—	„ „ „ 229.025	722.215	—	722.215	8.356.883	—	„ 3.987 [3])	—
		„ „ 1907 г.	756.287	—	—	—	756.287	—	„ „ „ 289.695	1.045.982	—	1.045.982	8.404.590	—	„ 6.824 Шпалы 2 414 [3])	17.644 пуд.
		„ „ 1906 г.	561.355	—	—	—	561.355	—	„ „ „ 384.466	945.821	—	945.821	8.432.912	—	Дрова 5.873 Шпалы 4.819	18.322
		„ „ 1905 г.	239.286	7.987	—	—	247.273	—	Тквибул. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686	833.992	—	833.992	Бак. 8.086.964	—	Дрова 5.738 Шпалы 5.009	14.167 „
		„ „ 1904 г.	176.130	—	—	—	176.130	—	Тквибул. уг. 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000	751.130	—	751 130	„ 9.600.195	—	—	—
17	Сызрано-Вяземская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	2.940.554	—	—	—	2.940.554	—	Подмоск. уг. 7.687.310	10.627.864	—	10.627.864	„ 5.206.653	—	Дрова 2.894	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	89.233	—	3.521	—	92.754	—	„ 888.541	981.295	—	981.295	„ 300.400	—	„ 19.807	11.741 четв.
		Итого на 1910 г.	3.029.787	—	3.521	—	3.033.308	—	„ 8.575.851	11.609.159	—	11.609.159	„ 5.507.053	—	„ 22.701	11.741 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	3.571.168	—	—	—	3.571.168	—	„ 7.558.613	11.129.781	—	11.129.781	„ 5.293.267	—	„ 2.762	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	114.866	900	19.221	—	134.987	—	„ 918.472	1.053.459	—	1.053.459	„ 499.554	—	„ 15.301	12.604 „
		Итого въ 1909 г.	3.686.034	900	19.221	—	3.706.155	—	„ 8.477.085	12.183.240	—	12.183.240	5.792.821	—	„ 18.063	12.604 „
		„ „ 1908 г.	1.888.405	85.583	—	—	1.973.988	—	„ 10.872.412	12 846.400	Коксъ 22.848	12.869.248	5.741.090	—	„ 19.801	14.570 „
		„ „ 1907 г.	1.552.078	—	19.630	—	1.571.708	—	„ 11.683.087	13.254.795	—	13.254.795	5.462.802	—	„ 18.831	15.757 „
		„ „ 1906 г.	506.725	829.775	—	—	1.336.500	—	„ 9.574.223	10.910.723	„ 19.037	10.929.760	5.608.620	—	„ 10.981	14.721 „
		„ „ 1905 г.	1.120.490	—	21.755	—	1.142.245	—	„ 6.858.433	8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	„ 15.993	12.541 „
		„ „ 1904 г.	1.387.096	—	28.861	—	1.415.957	—	„ 6.864.710	8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	„ 13.789	—

[1]) Взято по даннымъ о вывозѣ горнозав. грузовъ (изъ отчета Харьковскаго Комитета за 1909 г.).
[2]) По даннымъ за 1908 г.
[3]) Приблизительно.

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
18	Сѣверныя (М.-Я.-Архангельская).	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 4.900.000	—	Дрова 67.800	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	140.000	—	—	140.000	—	140.000	„ 400.000	—	„ 39.000	40.000 пуд.
		Итого на 1910 г.	?	?	?	—	140.000	—	—	140.000	—	140.000	„ 5.300.000	—	„ 106.800	40.000 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 4.528.034	—	„ 62.692	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	94.445	1.273	43.508	—	139.226	—	—	139.226	—	139.226	„ 335.132	—	„ 35.270 Шпалы 251	37.470 „
		Итого въ 1909 г.	94.445	1.273	43.508	—	139.226	—	—	139.226	—	139.226	„ 4.863.166	—	Дрова 97.962 Шпалы 251	37.470 „
		„ „ 1908 г.	94.231	84	39.006	—	133.321	—	—	133.321	—	133.321	„ 5.244.045	—	Дрова 100.784 Шпалы 5.061	32.310 „
		„ „ 1907 г.	98.322	886	—	—	99.208	—	—	99.208	Коксъ 37.551	136.759	„ 5.011.232	—	Дрова 93.702 Шпалы 1.166	39.690 „
		„ „ 1906 г.	103.016	—	28.537	—	131.553	—	—	131.553	—	131.553	„ 4.420.742	—	Дрова 35.203 Шпалы 1.311	12.468 „
		„ „ 1905 г.	10.251	—	8.163	—	18.414	—	—	18.414	—	18.414	„ 4.179.213	—	Дрова 32.048	11.761 куль
		„ „ 1904 г.	43.157	—	13.134	—	56.291	—	—	56.291	—	56.291	„ 4.277.496	—	„ 32.498	—
19	Сѣверо-Западныя (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская).	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	9.124.495	—	—	932.331	10.056.826	558.350	—	10.615.176	—	10.615.176	„ 627.457	—	„ 94.798	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	216.625	—	21.400	—	238.025	20.270	—	258.295	—	258.295	„ 83.100	—	„ 36.905 Шпалы 4.163	6.469 „
		Итого на 1910 г.	9.341.120	—	21.400	932.331	10.294.851	578.620	—	10.873.471	—	10.873.471	710.557	—	Дрова 131.703 Шпалы 4.163	6.469 „

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	7.269.140	20.472	—	1.367.446	8.657.058	3.006.815	—	11.663.873	—	11.663.873	Бакин. 576.062	—	Дрова 91.437	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	256.487	6.339	139.275	33.287	435.388	203.931	—	639.319	—	639.319	„ 213.186	—	„ 38.209 Шпалы 4.432	9.218 четв.
		Итого въ 1909 г.	7.525.627	26.811	139.275	1.400.733	9.092.446	3.210.746	—	12.303.192	—	12.303.192	„ 789.248	—	Дрова 129.646 Шпалы 4.432	9.218 „
		„ „ 1908 г.	5.958.364	11.884	129.249	2.060.417	8.157.914	2.973.379	—	11.131.293	Англ. уг. 930.553	12.061.846	„ 917.314	—	Дрова 132.554 Шпалы 5.618	12.569 кул.
		„ „ 1907 г.	5.503.398	5.397	113.113	—	5.621.908	3.277.864	—	8.899.772	„ „ 833.329 „ брик. 499.147 Коксъ 55.455	10.287.703	„ 2.179.238	—	Дрова 132.983 Шпалы 8.156	30.656 пуд.
		„ „ 1906 г.	2.134.338	10.361	67.440	—	2.212.139	3.468.758	—	5.680 897	Англ. уг. 3.923.169 Коксъ 78.088	9.682.154	„ 2.503.629	—	Дрова 127.939 Шпалы 9.037	28.734 „
		„ „ 1905 г.	3.762.876	—	90.400	—	3.853.276	2.922.514	—	6.775.790	Англ. уг. 582.947	7.358.737	„ 3.017.430	—	Дрова 150.533 Шпалы 8.714	4.072 куля 8.261 четв.
		„ „ 1904 г.	4.356.542	—	144.564	—	4.501.106	3.107.874	—	7.608.980	„ „ 834	7.609.814	„ 3.303.924	12.950	Дрова 124.147 Шпалы 6.603	4.775 кул.
20	Ташкентская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.602.107	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	—	—	?	—	?	„ 936.857	—	Дрова 15.203 кб. с. „ 505.634 пуд. [1])	—
		Итого на 1910 г.	?	?	?	—	?	—	—	?	—	?	„ 10.538 964	—	„ 15.203 кб. с. „ 505.634 пуд. [1])	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.368.890	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	33.831	1.241	19.850	—	54.922	—	—	54.922	—	54.922	„ 956.838	—	„ 11.614 кб. с. „ 681.984 пуд. [1])	13.646 пуд.
		Итого въ 1909 г.	33.831	1.241	19.850	—	54.922	—	—	54.922	—	54.922	„ 10.325.728	—	„ 11.614 кб. с. „ 681.984 пуд. [1])	13.646 „
		„ „ 1908 г.	32.205	1.707	18.072	—	51.984	—	—	51.984	—	51.984	„ 9.870.221	—	„ 11.504 кб. с. „ 737.415 пуд. [1])	13.544 „
		„ „ 1907 г.	14.826	1.450	3.723	—	19.999	—	—	19.999	—	19.999	„ 8.865.803	—	21.652	7.596 „
		„ „ 1906 г.	33.948	—	8.060	—	42.008	—	—	42.008	—	42.008	„ 6.338.000	—	16.430	5.417 „
		„ „ 1905 г.	16.070	—	1.453	—	17.523	—	—	17.523	—	17.523	„ 2.166.119	—	7.262	3.457 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Саксауловыя.

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
21	Уссурійская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Уг. Сучанск. копей 2.500.000 30-й версты 3.000.000	5.500.000	—	5.500.000	—	—	Дрова 5.500	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	„ 700.000	700.000	—	700 000	—	—	„ 8.500	—
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	6.200.000	6.200.000	—	6.200.000	—	—	„ 14 000	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Уг. коп. 30-й версты 2.061.257 28-й версты 321.459 Сучанскій 1.996.525	4.379.241	—	4.379.241	—	—	„ 12.087	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	30-й версты 230.366 28-й „ 48.573 Сучанскій 473.422 Сучанск. коксъ 9.927	762.288	—	762.288	—	—	„ 7.791	6.446 пуд.
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	Уг. копей 30-й версты 2.291.623 Уг. копей 28-й версты 370.032 Уг. Сучанск. копей 2.469.947 Сучанскій коксъ 9.927	5.141.529	—	5.141.529	—	—	„ 19.878	6.446 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 5.282.059	5.282.059	Англ. уг. 5.814 Коксъ 13.376	5.301.249	—	—	„ 17.678	5.847 „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 4.840.787	4.840.787	Англ. уг. 111.618 Япон. уг. 9.085 Коксъ 8.900	4.970.390	—	—	„ 28.820	7.861 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 2.302.661	2.302.661	Англ. уг. 582.141	2.884.802	—	—	„ 28.950	—
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 3.997.558	3.997.558	Японск. уг. 38.710	4.036 268	—	—	„ 17.380 Шпалы 2.196	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 2.913.452 Сах. уг. 35.510	2.948.962	Коксъ 6.452	2.955.414	—	—	Дрова 14.424 Шпалы 2.084	—
22	Юго-Западныя	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1910 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	33.267.376	—	—	—	33.267.376	16.032	—	33.283.408	—	33.283.408	—	—	Дрова 14.157	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	2.808.002	21.504	102 188	—	2.931 694	1.388.785	—	4.320.479	—	4.320.479	—	—	„ 26.160	33.911 пуд.
		Итого въ 1909 г.	36.075.378	21 504	102.188	—	36.199.070	1.404.817	—	37.603.887	—	37.603.887	—	—	„ 40.317	33.911 „
		„ „ 1908 г.	40.579.906	23.427	122.040	—	40.725.373	1.385.080	—	42.110.453	Англ. уг. 972	42.111.425	Бакинск. 1.000	—	„ 31.726	18.272 „
		„ „ 1907 г.	43.993.177	8.404	115.738	—	44.117.319	819.339	—	44.936.658	„ „ 1.226.750 Сил. уг. 45.892	46.209.300	—	—	„ 21.107	34.326 „
		„ „ 1906 г.	31.519.594	10.461	—	—	31.530.055	509.691	—	32.039.746	Англ. уг. 1.294.712 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Коксъ 105.987	35.983.956	—	—	„ 57.113	30.170 „
		„ „ 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	—	32.286.611	1.058.437	—	33.345.048	Сил. уг. 130.504	33.475.552	—	—	„ 35.418	17.592 четв.
		„ „ 1904 г.	33.372.482	126.496	110 466	—	33.609.444	1.501.549	—	35.110.993	Англ. брик. 1.596	35.112.589	—	—	„ 29.586	—
23	Южныя (бывшіе К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	37.900.000	—	—	—	37.900.000	—	—	37.900.000	—	37.900.000	—	—	Фашины 6.822	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	5.092.712	727.838	123.200	—	5.943.750	—	—	5.943.750	—	5.943 750	—	—	Дрова 7.593 Фашины 111	8.300 пуд.
		Итого на 1910 г.	42.992.712	727.838	123.200	—	43.843.750	—	—	43.843.750	—	43.843.750	—	—	Дрова 7.593 Фашины 6.933	8.300 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	38.249.623	20.095	—	—	38.269.718	—	—	38.269.718	—	38.269.718	—	—	Дрова 60 Фашины 6.717	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	6.621.178 [1])	952.452	142.447	—	7.716.077	—	—	7.716.077	—	7.716.077	—	—	Дрова 8.268 Фашины 307	8.526 „
		Итого въ 1909 г.	44.870.801	972.547	142.447	—	45.985.795	—	—	45.985.795	—	45.985.795	—	—	Дрова 8.328 Фашины 7.024	8.526 „
		„ „ 1908 г.	48.174.037	789.289	216.949	—	49.180.275	—	—	49.180.275	—	49.180.275	—	—	Дрова 7.996 Фашины 7.508	—
		„ „ 1907 г.	51.207.610	1.374.341	—	—	52.581.951	—	—	52.581.951	—	52.581.951	82	—	Дрова 8.003 Фашины 7.465	11.183 „
		„ „ 1906 г.	40.873.909	806.935	157.601	—	41.838.445	—	—	41.838.445	—	41.838.445	—	—	Дрова 7.955 Фашины 7.462	4.187 четв.
		„ „ 1905 г.	35.302.239	989.294	105.272	—	36.396.805	—	—	36.396.805	—	36.396.805	2.260	—	Дрова 7.207 Фашины 6.168	3.532 „
		„ „ 1904 г.	39.069.744	2.042.325	129.414	—	41.241.483	—	—	41.241.483	—	41.241.483	2.890	—	Дрова 13.917 Фашины 1.533	—

[1]) Въ томъ числѣ кузнечнаго угля 150.733 пуд. по 12,61 к. за пуд.

Количество топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	ИТОГО казенными желѣзными дорогами топлива (пудовъ)	*Потреблено для отопленія:*														
		1) паров. въ 1909 г.	169.451.567	41.067	880	2.732.686	172.226.200	30.241.421	Подм. уг. 7.558.613 Урал. уг. 20.219.149 Сиб. уг. 47.320.978 Тквиб. уг. 118.426 Уссур. уг. 4.379.241 79.596.404	282.064.025	Англ. брик. 10.850	282.074.875	Бакинскіе 56.039.708 Бакин. и Ферг. 6.688.849 62.728.557	—	Дрова 367.183 Фашины 6.717 373.900	—
		„ „ 1908 г.	175.037.852	980	—	3.024.680	178.063.512	27.543.693	Подм. уг. 9.972.571 Урал. уг. 19.961.918 Сиб. уг. 58.029.594 Тквиб. уг. 107.824 Уссур. уг. 4.640.291 92.712.198	298.319.403	„ уг. 736.006	299.055.409	Бакинскіе 48.409.421 Бак. и Грозн. 10.144.976 Бакин. и Ферг. 6.688.849 65.243.246	—	Дрова 331.447 Ст. шпалы 7.870 Фашины 71 339.388	—
		„ „ 1907 г.	164.314.319	45.516	—	47.830	164.407.665	27.285.762	Подм. уг. 10.682.275 Урал. уг. 19.666.069 Сиб. уг. 62.140.243 Тквиб. уг. 85.224 Уссур. уг. 4.315.390 96.889.099	288.582.526	„ „ 4.692.344 „ брик. 483.414 Сил. уг. 260.689 Япон. уг. 9.085 5.445.532	294.028.058	Бакинскіе 58.619.855 Бакин. и Ферг. 6.727.746 65.347.601	—	Дрова 336 107 Фашины 7.485 343.592	—
		„ „ 1906 г.	127.506.617	834.144	1.100	—	128.341.871	21.027.375	Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. 51.107.336 Тквиб. уг. 53.828 Уссур. уг. 2.007.487 Манчж. уг. 118.820 95.693.170	245.062.416	Анг. уг. 16.899.845 Сил. уг. 2.050.764 18.950.609	264.013.025	Бакинскіе 59.153.360 Бакин. и Ферг. 6.579.395 65.732.755	—	Дрова 424.525 Ст. шпалы 19 Фашины 8.015 432.559	—
		„ „ 1905 г.	118.007.087	6.300	50	—	118.013.437	17.706.283	Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур. и Сиб, 61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.403.531	233.123.251	Анг. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125	Бакинскіе 60.714.534	—	Дровв 420.884 Фашины 6.553 427.437	—
		„ „ 1904 г.	123.553.179	131.779	—	—	123.684.958	21.547.054	Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Сиб. уг. 40.399.518 Тквиб. уг. 61.959 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919	210.230.931	Анг. уг. 569 » брик. 1.596 2.165	210.233.096	64.429.806	—	Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	—

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пуд							Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1909 г.	23.015.844	1.821.284	1.195.997	55.672	26.088.797	5.010.441	Подм. уг. 918.472 Урал. уг. 1.885.728 Сиб. уг. 9.529.964 Тквиб. уг. 1.627.924 Ферг. обл. уг. 229.025 Уссур. уг. 762.288 14.953.401	46.052.639	Коксъ 19.576	46.072.215	Бакинскіе 6.087.795 Бак. и Ферг. 1.668.034 Бак. и Грозн. 139.512 7.895.341	—	Дрова 681.984 пуд.[2] „ 436.325 кб. с. Ст. шпалы 32.775 Фашины 307 681.984 пуд.[2] 469.407 кб. с.	251.955 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 кб. саж.
		„ 1908 г.	28.657.709	2.143.064	1.204.957	148.699	32.154.429	5.635.662	Подм. уг. 978.328 Урал. уг. 2.035.612 Сиб. уг. 8.502.656 Тквиб. уг. 1.856.516 Ферг. обл. уг. 229.025 Уссур. уг. 641.768 14.243.905	52.033.996	Анг. уг. 203.158 Коксъ 36.224	52.273.378	Бакинскіе 5.204.651 Бак. и Гр. 1.415.828 Бак. и Ферг. 1.668.034 8.288.513	6.610	Дрова 737.415 пуд.[2] „ 418.000 кб. с. Ст. шпалы 30.588 Фашины 31 737.415 пуд[2] 448.619 кб. с.	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. саж.
		„ 1907 г.	31.773.165	2.777.257	948.938	1.514	35.500.874	4.796.700	Подм. уг, 1.000.812 Урал. уг. 2.691.170 Сиб. уг. 6.914.583 Тквиб. уг. 1.578.490 Ферг. обл. уг. 289.695 Уссур. уг. 525.497 13.000.247	53.297.821	Анг. уг. 1.182.795 Анг. брик. 15.733 Сил. уг. 36.486 Коксъ 130.763 1.365.777	54.663.598	Бакинскіе 8.484.542 Бак. и Ферг. 1.676.844 10.161.386	Торф. коксъ 200 Торф. мелочь 145 345	Дрова 434.796 Ст. шпалы 31.720 Фашины 348 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 467.196	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. саж.
		„ 1906 г.	19.442.520	2.359.119	956.472	—	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур. и Сиб. 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг. об. уг. 384.466 Уссур. уг. 295.174 Манч. уг. 12.675 11.594.384	38.037.218	Англ уг. 1.573.815 Сил. уг. 246.242 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 274.303 2.340.865	40.378.083	Бакинскіе 5.740.312 Бак. и Ферг. 1.853.517 7.593.829	Торф. коксъ 11 000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 395.689 Ст. шпалы 43 888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 443.610	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
		„ 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	—	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур. и Сиб. 5.509.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Коксъ Сиб. 11.874 11.601.020	37.956.899	Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 581.241	38.538.140	Бакинскіе 6.534.829	218.125 [1]	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.704 Фашины 47 Горб. и опил. 87 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.
		„ 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	—	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.237 Ур. и Сиб. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Ферг. об. уг. 250.000 Анж. коксь 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692	41.476.729	Сил. уг. 63.998 Англ. уг. 834 Коксъ 57.853 122.685	41.599.414	Бакинскіе 7.432.208	425 396	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. арш.

[1]) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 пуд.
[2]) Саксауловыя.

Казенныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Итого въ 1909 г.	192.467.411	1.862.351	1.196.877	2.788.358	198.314.997	35.251.862	Подм. уг. 8.477.085 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.939 Тквиб. уг. 1.746.350 Ферг. уг. 229.025 Уссур. уг. 5.141.529 94.549.805	328.116.664	Англ. брик. 10.850 Коксъ 19.576	328.147.090	Бакинскіе 62 127.003 Бак. и Ферг. 8.356.883 Бак. и Грозн. 139.512 70.623.398	—	Дрова 681.984 пуд. „ 803.508 кб.с. Ст. шп. 32.775 „ „ Фашины 7.024 „ „ 843.307 кб. саж. 681.984 пуд.	251.955 пуд. 25.891 кул. 21.822 четв. 2.765 кб. саж.
		„ „ 1908 г.	203.695.561	2.144.044	1.204.957	3.173.379	210.217.941	33.179 355	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг. об. уг. 229.025 Уссур. уг. 5.282.059 106.956.103	350 353.399	Англ. уг. 939.164 Коксъ 36.224 975.388	351.323.787	Бакинскіе 53.614.072 Бак. и Гр. 11.560.804 Бак. и Ферг. 8.356.883 73.531.759	6.610	Дрова 737.415 пуд.[2] „ 749.447 кб. с. Ст. шпалы 38.458 Фашины 102 788.007 кб. саж. 737.415 пуд. [2]	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. саж.
		„ „ 1907 г.	196.087.484	2.822.773	948.938	49.344	199.908.539	32.082.462	Подм. уг. 11.683.087 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Уссур. уг. 4.840.787 109.889.346	341.880.347	Англ. уг. 5.875.139 Англ. брик. 499.147 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 9.085 Коксъ 130.763 6.811.309	348.691.656	Бакинскіе 67.104.397 Бак. и Ферг. 8.404.590 75.508.987	Торф. коксъ 200 Торф. мелочь 145 345	Дрова 770.903 Ст. шпалы 31.730 Фашины 7.833 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 810.788	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. саж.
		„ „ 1906 г.	146.949.137	3.193.263	957.582	—	151.099.982	24 712.098	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Уссур. уг. 2.302.661 Манчж. уг. 131.495 107.287.554	283.099.634	Англ. уг. 18.473.660 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. 246.505 Коксъ 274.303 21.191.474	304.391.108	Бакинскіе 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 820.214 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 876.169	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
		„ „ 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	—	140.743.108	21.332.491	Подм. уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манчж. уг. 2.464.782 Коксъ Сиб. 11.874 109.004.551	271.080.150	Англ. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Японск. уг. 38.710 Коксъ 45.243 2.777.115	273.857.265	Бакинскіе 67.249.363	218.125 [1]	Дрова 799.432 Ст. шпалы 39.704 Фашины 6.600 Горб. и оп. 87 845.823	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.
		„ „ 1904 г.	145.400.747	3.733.430	810.552	—	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур. и Сиб. 9.915.651 Тквиб. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. об. уг. 250.000 Коксъ 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.452 75.486.611	251.707.660	Сил. уг. 63.998 Англ уг. 1.403 Англ. брик. 1.596 Коксъ 57.853 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Ст. шпалы 25.958 Фашины 1.533 Горб. и оп. 237 744.871	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. а.

[1]) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 п.
[2]) Саксауловыя.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	б) Частныя дороги															
24	Богословская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 4.830	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 1.100	9.000
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 5.930	9.000
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 4.951	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 1.034	8.925 пуд.
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 5.985	8.925 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 6.053	14.196 „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 7.546	9.900 „
25	Бѣлгородъ-Сумская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	360.000	—	—	—	360.000	—	—	360.000	—	360.000	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	160.000	—	—	—	160.000	—	—	160.000	—	160.000	—	—	—	—
		Итого на 1910 г.	520.000	—	—	—	520.000	—	—	520.000	—	520.000	—	—	—	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	381.917	—	—	—	381.917	—	—	381.917	—	381.917	—	—	Фашины 31	—

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудъ							Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	121.407	6.051	505	—	127.963	—	—	127.963	—	127.963	—	—	Дрова 59	47 пуд.
		Итого въ 1909 г.	503.324	6.051	505	—	509.880	—	—	509.880	—	509.880	—	—	Дрова 59 Фашины 31	47 „
		„ „ 1908 г.	384.329	6.770	470	—	391.569	—	—	391.569	—	391.569	—	—	Дрова 130 Фашины 45	52 „
		„ „ 1907 г.	367.339	7.067	596	—	375.002	—	—	375.002	—	375.002	—	—	Дрова 145 Фашины 66	119 „
		„ „ 1906 г.	449.226	6.190	590	—	456.006	—	—	456.006	—	456.006	—	—	Дрова 185 Фашины 85	91 „
		„ „ 1905 г.	428.554	3 700	545	—	432.799	—	—	432.799	—	432.799	—	—	Дрова 123 Фашины 62,5	—
		„ „ 1904 г.	418.311	4.880	421	—	423.612	—	—	423.612	—	423.612	—	—	Дрова 52 Фашины 57	—
26	Варшавско-Вѣнская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	16.297.070	—	16.297.070	—	16.297.070	—	—	Дрова 30	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	3.300.000 Коксъ 100.000	—	3.400.000	—	3.400.000	—	—	„ 415 Ст. шпалы 730	17.000 „
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	19.697.070	—	19.697.070	—	19.697.070	—	—	Дрова 445 Шпалы 730	17.000 „
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	16.196.342	—	16 196.342	—	16.196.342	—	—	Дрова 13	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	3.261.603 Коксъ 93.087	—	3.354.690	Сил. коксъ 4.251	3.358.941	—	—	„ 405 Шпалы 724	16.675 „
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	19.551.032	—	19.551.032	„ 4.251	19.555.283	—	—	Дрова 418 Шпалы 724	16.675 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	19.276.031	—	19.276.031	„ 103.846	19.379.877	—	—	Дрова 409	17.480 „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	19.413.915	—	19 413.915	—	19.413.915	—	—	„ 400	19.510 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	17.545.790	—	17.545.790	„ 88.145	17.633.935	—	—	„ 378	19.312 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	14.627.700	—	14.627.700	Сил. уг. 766.300 Коксъ 70.760	15.464.760	—	—	„ 311 [1]	14.386 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	16.117.090	—	16.117.090	Сил. уг. 22.238 Коксъ 58.241	16.197.569	—	3.379 кб. метр.	—	—

[1]) Приблизительно.

Количество топлива.

Частныя дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
27	Владикавказская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Грозненскіе 15.893.307	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	136.400	2.434.480	—	—	2.570.880	—	—	2.570.880	—	2.570.880	1.154.300	—	Дрова 3.829 Шпалы 5.114	—
		Итого на 1910 г.	136.400	2.434.480	—	—	2.570.880	—	—	2.570.880	—	2.570.880	17.047.607	—	Дрова 3.829 Шпалы 5.114	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 4.167.265 Гроз. 16.089.057	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	248.180	3.956.063 [1]	—	—	4.204.243	—	—	4.204.243	—	4.204.243	Бак. 568.260 Грозн. 2.227.103	—	Дрова 5.231 Шпалы 6.479 [2]	2.272 четв.
		Итого въ 1909 г.	248.180	3.956.063 [1]	—	—	4.204.243	—	—	4.204.243	—	4.204.243	Бак 4.735.525 Гроз. 18.316.160	—	Дрова 5.231 Шпалы 6.479 [2]	2.272 „
		„ „ 1908 г.	216.870	4.723.349	—	—	4.940.219	—	—	4.940.219	—	4.940.219	21.967.960	—	Дрова 5.785 Шпалы 7.094 [2]	9.261 пуд.
		„ „ 1907 г.	267.592	4.734.932	—	—	5.002.524	—	—	5.002.524	—	5.002.524	21.609.419	—	Дрова 5.935 Шпалы 5.901 [2]	1.905 четв.
		„ „ 1906 г.	240.915	4.582.655	—	—	4.823.570	—	—	4.823.570	—	4.823.570	18.783.960	—	Дрова 6.089 Шпалы 6.061 [2]	2.609 „
		„ „ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	—	4.110.892	—	—	4.110.892	—	4.110.892	Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653 Всего 16.777438	—	Дрова 5.554 Шпалы 5.724 [2]	2.209 „
		„ „ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	—	3.866.067	—	—	3.866.067	—	3.886.067	Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084 Всего 19.318922	—	Дрова 5.242	—
28	Китайская-Восточная	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.900.000	2.900.000	—	2.900.000	—	—	„ 71.000	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	3.100.000	3.100.000	—	3.100.000	—	—	„ 94.000	—
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	—	6.000.000	6.000.000	—	6.000.000	—	—	„ 165.000	—

[1]) Въ томъ числѣ 301.160 п. антрац. мусора.
[2]) Приблизительно.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 4.241.670 Фушунск. коп. 737	4.242.407	Анг. уг. 142.466	4.384.873	—	—	Дрова 60.805	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	Сучанск. коп. 6.787 Джалайн. 2.653.030 30-й версты 12.187	2.743.087	„ „ 116.866 Коксъ 32.656	2.892 609	—	—	„ 92.182	49.016 пуд.
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 6.904.700 Сучанскихъ коп. 67.870 30-й версты 12.187 Фушунскій 737	6.985.494	Англ. уг. 259.332 Коксъ 32.656	7.277.482	—	—	„ 152.987	49.016 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	6.746.326	6.746.326	Англ. уг. 93.244 Коксъ 36.829	6.876.399	—	—	„ 170.407	63.976 „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	11.837.566	11.837.566	Англ. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	11.864.556	—	—	„ 174.607	84.570 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куанченц. и Уцзим. уг. 20.440.768	20.440.768	Англ. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.551 292	—	—	Дрова 172.651 Шпалы 1.290 Жмыхи 273.784 пуд.	136.269 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 22.629.357	22.629.357	„ 56.396	22.685.753	—	—	Дрова 256.524 к. с. Жмыхи 538.035 пуд. Гаолян. 670.898 пуч.	216.515 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб., Яп. и Джал. уг. 14.179.091	14.179.091	Япон. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	Дрова 142.524 к. с Жмыхи 46.338 пуд. Гаолян. 568.254 пуч.	—
	Кіево-Полтавская, О-ва Московско-Кіево-Воронежской ж. д. [1])	Потреблено для отопленія:														
		въ 1905 г.	2.952.841	—	3.975	—	2.956.816	—	—	2.956.816	—	2.956.816	—	—	Дрова 257 Шпалы 243	491 четв.
		„ 1904 г.	2.905.721	14	—	—	2.905.735	—	—	2.905.735	„ 3.055	2.908.970	—	—	Дрова 1.798	—
29	Лодзинская фабричная	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	789.304	—	789.304	—	789.304	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	165.130	—	165.130	„ 5.000	170.130	—	—	85	1.700 пуд.
		Итого на 1910 г.	—	—	—	—	—	954.434	—	954.434	„ 5.000	959.434	—	—	85	1.700 „

[1]) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907, 1908 и 1909 г.г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			II					У	Д	О	В	Ъ			Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	934 626	—	934.626	—	934.626	—	—	Дрова 5	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	203.067	—	203.067	Коксъ 4.022	207.089	—	—	„ 29	899 пуд.
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	1.137.693	—	1.137.693	„ 4.022	1.141.715	—	—	„ 34	899 „
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	1.121.883	—	1.121.883	„ 4.201	1.126.084	—	—	„ 39	888 „
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	1.052.862	—	1.052.862	„ 4.905	1.057.767	—	—	„ 35	840 „
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	980.242	—	980.242	„ 6.642	986.884	—	—	„ 35	1.460 „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	919.399	—	919.399	„ 7.287	926.686	—	—	„ 29	1.823 „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	1.014.772	—	1.014.772	„ 5.400	1.020.172	—	—	„ 38,5	—
30	М.-В.-Рыбинская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г.														
		По С.-П.-Б. сѣти для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	?	—	—	—	778.900	—	—	778.900	?	1.147.900	Бак. 831.440	—	„ 53.960	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	28.900	72.086	—	—	110.000	—	—	110.000	„ 2.800	112.700	„ 32.100	—	„ 15.366 Шпалы 3.100	4.150 „
		Итого на 1910 г.	808.900	80.000	—	—	880.900	—	—	888.900	Брикеты 369.000 Коксъ 2.700	1.260 600	„ 100.000	—	Дрова 69.326 Шпалы 3.100	6.000 „
		По Московской сѣти для отопленія														
		1) паровозовъ. .	1.083.100	—	—	—	1.083.100	—	—	1.083.100	—	1.083.100	—	—	Дрова 30.440	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ [1]) .	—	48.400	—	—	48.400	—	—	48.400	—	48.400	—	—	„ 2.443	—
		Итого на 1910 г.	1.083.100	48.400	—	—	1.131.500	—	—	1.131.500	—	1.131.500	—	—	„ 32.883	—

[1]) Для отопленія вагоновъ и водокачекъ.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г.														
		По С.-П.-Б. сѣти для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	758.344	—	—	—	758.344	—	—	758.344	Брикеты 380.364	1.138.708	Бакинскіе 51.632	—	Дрова 59.740	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	30.162	65.366	—	—	95.528	—	—	95.528	Коксъ 3.265	98.793	14.177	—	„ 11.609 Шпалы 5.037	4.222 кул.
		Итого. . .	788.506	65.366	—	—	853.872	—	—	853.872	Брикеты 380.364 Коксъ 3.265	1.237.501	65.809	—	Дрова 71.349 Шпалы 5.037	4.222 „
		По Московской сѣти для отопленія														
		1) паровозовъ. .	1.341.311	—	—	—	1.341.311	—	—	1.341.311	Англ. уг. 87.066	1.428.377	—	—	Дрова 38.813	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	64.939	56.295	8.662	—	129.896	—	—	129.896	— [1]	129.896	1.076	1.608	„ 12.120 Шпалы 542	14.891 пуд.
		Итого. . .	1.406.250	56.295	8.662	—	1.471.207	—	—	1.471.207	Англ. уг. 87.066	1.558.273	1.076	1.608	Дрова 50.933 Шпалы 542	14.891 „
		Всего по М. В. Р. ж. д. для отопленія														
		1) паровозовъ .	2.099.655	—	—	—	2.099.655	—	—	2.099.655	Брикеты 380.364 Англ. уг. 87.066	2.567.085	51.632	—	Дрова 98.553	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	95 101	121.661	8.662	—	225.424	—	—	225.424	Коксъ 3.265	228.689	15.253	1.608	Дрова 23.729 Шпалы 5.579	4.222 кул. 14.891 пуд.
		Итого въ 1909 г.	2.194.756	121.661	8.662	—	2.325.079	—	—	2.325.079	Брикеты 380.364 Англ. уг. 87.066 Коксъ 3.265	2.795.774	66.885	1.608	Дрова 122.282 Шпалы 5.579	4.222 кул. 14.891 пуд.
		„ „ 1908 г.	1.746.647	120.564	6.228	—	1.873.439	—	—	1.873.439	Англ. уг. 74.212 Брикеты 449.264 Коксъ 9.400	2.406.315	29.856	—	Дрова 114.552 Шпалы 137	13.551 „
		„ „ 1907 г.	1.227.719	68.458	6.453	—	1.302.630	—	—	1.302.630	Англ. уг. 954.005 Коксъ 3.496	2.260.131	39.629	—	Дрова 109 380 Шпалы 232 Проч. виды древ. топлива 3.770	10.337 „ 4.144 кул.
		„ „ 1906 г.[2]	1.179.067	36.906	10.530	9.000	1.235.503	—	—	1.235.503	—	1.235.503	122	—	Дрова 35.897 Шпалы 15	9.382 пуд.
		„ „ 1905 г.	997.292	36.085	24.376	—	1.057.753	19.554	—	1.077.307	Англ. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	Дрова 99.250 Шпалы 3.418	18.827 „
		„ „ 1904 г.	1.056.034	43.384	15.783	—	1.115.201	185.420	—	1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	—

[1]) Для нуждъ Виндавскаго элеватора потреблено 176.509 п. англ. угля и для парохода „Виндавецъ“ — 11.300 п. англ. угля.
[2]) Свѣдѣнія за 1906 г. даны были, повидимому, по одной Московской сѣти.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Кокъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
31	Московско-Казанская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	6.234.376	—	—	556.347	6.790.723	—	—	6.790.723	—	6.790.723	Бакинскіе 3.149.413	288.068	Дрова 40.795	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	302.631	10.476	19.280	—	332.387	—	—	332.387	—	332.387	295.332	8.102	„ 21.827	—
		Итого на 1910 г.	6.537.007	10.476	19.280	556.347	7.123.110	—	—	7.123.110	—	7.123.110	3.444.745	296.170	„ 62.622	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	7.725.923	—	—	368.258	8.094.181	—	—	8.094.181	—	8.094.181	2.867.622	278.554	„ 45.727	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	344.461	23.499	61.732	15.575	445.267	—	—	445.267	—	445.267	444.196	19.832	„ 22.936	26.670 пуд.
		Итого въ 1909 г.	8.070.384	23.499	61.732	383.833	8.539.448	—	—	8.539.448	—	8.539.448	3.311.818	298.386	„ 68.663	26.670 „
		„ „ 1908 г.	8.847.146	9.205	68.070	1.218.351	10.142.772	—	—	10.142.772	—	10.142.772	2.399.596	557.571	„ 69.171	25.104 „
		„ „ 1907 г.	8.236.758	11.354	71.458	2.454.995	10.774.565	-	—	10.774.565	—	10.774.565	2.735.242	311.192	„ 58.500	33.070 „
		„ „ 1906 г.	7.301.945	3.869	69.237	—	7.375.051	—	—	7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	„ 40.892	29.998 „
		„ „ 1905 г.	343.534	3.284	47.325	—	394.143	—	—	394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	„ 38.019	11.062 куля
		„ „ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	—	177.320	—	—	177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	„ 165.928 кв. саж.	—
32	Московско-Кіево-Воронежская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ. .	16.033.374	—	—	—	16.033.374	—	—	16.033.374	—	16.033.374	—	—	„ 660	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1.528.325	103.500	45.000	—	1.676.825	—	—	1.676.825	—	1.676.825	—	—	„ 13.731	—
		Итого на 1910 г.	17.561.699	103.500	45.000	—	17.710.199	—	—	17.710.199	—	17.710.199	—	—	„ 14.391	—

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ							Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	16.984.291	—	—	—	16.984.291	—	—	16.984.291	—	16.984.291	—	—	Дрова 1.347	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	1 676.839	94.263	72.818	—	1.843.920	—	—	1.843.920	—	1.843.920	—	—	„ 13.033	—
		Итого въ 1909 г.	18.661.130	94.263	72.818	—	18.828.211	—	—	18.828.211	—	18.828.211	—	—	„ 14.380	—
		„ „ 1908 г.	20.875.500	65.856	56.558	—	20.997.914	—	—	20.997 914	—	20.997.914	—	—	Дрова 17.177 Ст. шпалы 3 Хворостъ 400	8.870 четв.
		„ „ 1907 г.	20.295.160	75.471	58.654	—	20.429.285	—	—	20.429.285	Анг. уг. 44.150	20.473.435	—	—	Дрова 15.839 Шпалы 52	23.239 пуд.
		„ „ 1906 г.	18.191.428	45.074	6.360	—	18.242.862	—	—	18.242.862	„ 1.058.826	19.301.688	93.860	—	Дрова 3.969 Шпалы 117	8.888 четв.
		„ „ 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	—	13.197.384	—	—	13.197.384	—	13.197.384	55 672	—	Дрова 3.282	4.419 „
		„ „ 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	—	11.265.367	—	—	11.265.367	—	11.265.367	1.403.803	—	„ 3.239	—
33	Рязанско-Уральская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	?	?	—	?	10.585.900	—	—	10.585.900	—	10.585.900	Бакинскіе 8.662.899	—	„ 23.002	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	346.447	22.785	1.418	—	370.650	—	—	370.650	—	370.650	2.888.785	—	„ 24 595 Шпалы 8.206	—
		Итого на 1910 г.	?	?	1.418	?	10.956.550	—	—	10.956.550	—	10.956 550	11.551.684	—	Дрова 47.597 Шпалы 8.206	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ .	9.325.395	2.715	—	1.474.059	10.802.169	—	—	10.802.169	—	10.802.169	8.525 593	—	Дрова 25.783	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	482.434	57.188	118.732	9.748	668.102	—	—	668.102	—	668.102	2.403.836	—	„ 25.393 Шпалы 7.316	16.225 „
		Итого въ 1909 г.	9.807.829	59.903	118.732	1.483.807	11.470.271	—	—	11.470.271	—	11.470.271	10.929.429	—	Дрова 51.176 Шпалы 7.316	16.225 „
		„ „ 1908 г.	13.604.710	147.822	147.614	627.938	14.528.084	—	—	14.528.084	—	14.528.084	10.157.360	—	Дрова 52.210 Шпалы 6.499	30.928 „
		„ „ 1907 г.	17.075.144	242.393	182.068	178.624	17.678.229	—	Подмоск. уг. 405.291	18.083.520	—	18.083.520	9.541.324	—	Дрова 50.116 Шпалы 5.731	23.171 „
		„ „ 1906 г.	16.103.268	29.512	166.397	—	16.299.177	—	„ „ 1.540.495	17.839.672	—	17.839.672	8.513.246	—	Дрова 41.289 Шпалы 5.821	26.123 „
		„ „ 1905 г.	925.627	16.291	146.623	—	1.088.541	—	„ „ 38.207	1.126.748	—	1.126.748	17.015.905	—	Дрова 25.726 Шпалы 7.084	—
		„ „ 1904 г.	166.433	7.136	166.314	—	339.883	—	„ „ 51.736	391.619	—	391.619	18.130.003	—	Дрова 21.048 Шпалы 5.028	20.431 кул.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и кокъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
34	Юго-Восточныя	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	24.824.000	2.878.000	—	1.455.000	29.157.000	—	—	29.157.000	—	29.157.000	Бакинскіе 3.694.347	—	Дрова 2.154	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	2.757.000	3.123.000	—	—	5.880.000	—	—	5.880.000	—	5.880.000	491.456	—	„ 10.784	—
		Итого на 1910 г.	27.581.000	6.001.000	—	1.455.000	35.037.000	—	—	35.037.000	—	35.037.000	4.185.803	—	„ 12.938	—
		Потреблено въ 1909 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	27.092.144	1.608.737	—	1.445.060	30.145.941	—	—	30.145.941	—	30.145.941	3.659.573	—	„ 981 Фашины 279	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	2.100.824	2.749.802 [1]	23.612	8.050	4.882.288	—	—	4.882.288	—	4.882.288	419.248	—	Дрова 11.678 Фашины 1	—
		Итого въ 1909 г.	29.192.968	4.358.539	23.612	1.453.110	35.028.229	—	—	35.028.229	—	35.028.229	4.079.146	—	Дрова 12.659 Фашины 280	—
		„ „ 1908 г.	31.362.071	5.955.107	35.924	2.562.002	39.915.104	—	—	39.915.104	—	39.915.104	1.828.011	—	Дрова 14.203 Фашины 543	—
		„ „ 1907 г.	26.319.947	8.881.119	35.628	1.966.557	37.203.251	—	—	37.203.251	—	37.203.251	2.235.634	—	Дрова 15.966 Фашины 4.115	—
		„ „ 1906 г.	20.637.717	7.537.494	23.701	128.064	28.326.976	—	—	28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	Дрова 14.518 Шпалы 5.125 Фашины 3.199	—
		„ „ 1905 г.	15.295.717	4.287.665	11.946	—	19.595.328	—	—	19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	Дрова 18.421 Фашины 1.613	—
		„ „ 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	—	15.578.805	—	—	15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	Дрова 24.030	—

[1]) Въ томъ числѣ 32.882 п. антрацит. мусора.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	ИТОГО частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	*Потреблено для отопленія:*														
		1) паровозовъ въ 1909 г.	63.609.325	1.611.452	—	3.287.377	68.508.154	17.130.968	Джалайнорскій уг. 4.241.670 Фушунск. коп. 737 4.242.407	89.881.529	Анг. уг. 229.531 » брик. 380.364 609.895	90.491.424	Бакинскіе 19.271.685 Грозненскіе 16.089.057 35.360.742	278.554	Дрова 238.165 Фашины 310 238.475	—
		„ 1908 г.	71.564.661	2.846.473	—	4.380.805	78.791.939	17.088.279	Джалайнорскій уг. 4 058.910	99.939.128	Анг. уг. 74.212 Брик. 439.821 514.033	100.453.161	Бакинскіе 10.605.501 Бак. и Грозн. 19.500.278 30.105.779	248.260	Дрова 227.797 Ст. шпалы 45 Фашины 528 228.370	—
		„ 1907 г.	68.311.256	5.928.903	—	4.547.299	78.787.458	17.051.854	Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 7.268.118 7.673.409	103.512.721	Англ. уг. 967.027	104.479.748	Бакинскіе 10.627.422 Бак. и Гроз. 18 607.606 29.235.028	308.207	Дрова 222.224 Фашины 4.103 226.327	—
		„ 1906 г	59.936.393	4.857.264	—	135.464	64.929.121	15.528.914	Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089	98.598.124	„ „ 1.110.387	99.708.511	Бакинскіе 14.822.445 Бак. и Грозн. 16.191.483 31.013.928	262.147	Дрова 169.027 кб. с. Ст. шп. 46 „ „ Фашины 3.249 „ „ Жмыхи 169.338 пуд.	—
		„ 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорскій уг. 19.529.135	65.095.863	Англ. уг. 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009	Бакинскіе 32.598.112 Грозненскіе 10.424.445 43.022.557	745.284	Дрова 312.208 кб. с. Шпалы 178 „ „ Фашины 1.674 „ „	—
		„ 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джалайн. уг. 12.241.432	53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945	Бакинскіе 35.118.955 Грозненскіе 13.912.050 49.031.005	476.550 пуд. 228 кб. метр.	Дрова 145.214 кб. с. „ 71.157 кв. с. Фашины 45 кб. с.	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1909 г.	5.069.246	7.008.573	286 062	33.338	12.397.219	3.557.757	30-й версты 12.187 Сучанскій 67.870 Джалайнорскій уг. 2.663.030 2.743.087	18.698.063	Англ. уг. 116.866 Сил. коксъ 8.273 Коксъ 35.921 161.060	18.859.123	Бакинскіе 3.850.795 Грозненскіе 2.227.103 6.077.898	21.440	Дрова 195.709 Шпалы 20.098 Фашины 1 215.808	117.123 пуд. 4.222 кул. 18.497 четв.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ							Пудовъ					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		вагон., зданій и мастерск. въ 1908 г.	5.472.612	8.182.200	314.866	27.487	13.997.165	3.309.638	Джалайнорскій уг. 2.687.4[illegible]	19.994.219	Анг. уг. 93.244 Брик. 9.443 Коксъ 154.277 256.964	20.251.183	Бакинскіе 3.809.322 Бак. и Грозн. 2.467.682 6.277.004	309.311	Дрова 222.338 Ст. шпалы 12.831 Фашины 15 Голье 400 235.584	166.176 пуд. 11.049 четв.
		„ 1907 г.	5.478.403	8.091.891	354.857	52.877	13.978.028	3.414.923	Манчж. уг. 4.569.4[illegible]	21.962.399	Англ. уг. 46.306 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 66.519	22.028.918	Бакинскіе 3.924.407 Бак. и Грозн. 3.001.813 6.926.220	2.985	Дрова 217.282 Ст. шпалы 12.006 Фашины 78 Пр. виды др. топл. 3.770 233.136	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
		„ 1906 г.	4.167.173	7.384 436	276.815	1.600	11.830.024	2.997.118	Подм. уг. [illegible] Манч. уг. 3.841.1[illegible] 3.841.1[illegible]	18.668.316	Англ. уг. 38.783 Япон. уг. 114.967 153.750	18.822.066	Бакинскіе 4.042 619 Бак. и Грозн. 2.592.477 6.635.096	13.440	Дрова 146.876 кб. с. Ст. шп. 18.383 „ „ Фашины 35 „ „ Жмыхи 104.446 пуд.	195.512 пуд. 37.620 четв.
		„ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	238.946	—	10.027.663	2.805.918	Подм. уг. 38.2[illegible] Джал. уг. 3.100.2[illegible] 3.138.4[illegible]	15.972.010	Англ. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Коксъ 135.728 159.914	16.131.924	Бакинскіе 4.187.341 Грозненскіе 3.199.208 7.386.549	4.316	Дрова 135.288 кб. с Ст. шп. 16.291 „ „ Фашины 1 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
		„ 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	—	9.129.336	2.882.097	Подм. уг. 51.7[illegible] Сиб. уг. 1.937.6[illegible] 1.989.3[illegible]	13.940.828	Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 133.282	14.074.110	Бакинскіе 4.669.608 Грозненскіе 2.509.034 7.178.642	3.262 пуд. 3.151 кб. метр.	Дрова 82.955 кб. с. „ 94 771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кб. с. Фашины 7 „ „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.
		Итого въ 1909 г.	**68.678.571**	**8.620.025**	**286.062**	**3.320.715**	**80.905.373**	**20.688.725**	Джалайн. 6.904.7[illegible] Фушунск. 73[illegible] Копей 30-й в. 12.1[illegible] Сучанск. 67.8[illegible] **6.985.49[illegible]**	**108.579.592**	Англ. уг. 346.397 „ брик. 380.364 Коксъ 44.194 **770 955**	**109.350.547**	Бакинскіе 23.122.480 Грозненскіе 18.316.160 **41.438.640**	**299.994**	Дрова **433.874** Ст. шпалы **20.098** Фашины **311** **454.283**	**117.123** пуд. **4.222** кул. **18.497** четв.
		„ „ 1908 г.	**77.037.273**	**11.028.673**	**314.866**	**4.408.292**	**92.789.104**	**20.397 917**	Джалайнорскій уг. **6.746.32[illegible]**	**119.933.347**	Англ. уг. 167.456 Коксъ 154.277 Брик. 449.264 **770.997**	**120.704.344**	Бакинскіе 14.414.823 Бак. и Грозн. 21.967.960 **36.382.783**	**557.571**	Дрова **450.135** Ст. шпалы **12.876** Фашины **543** Голье **400** **463.954**	**166.176** пуд. **11.049** четв.

Частныя дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Итого въ 1907 г.	73.189.659	14.020.794	354.857	4.600.176	92.765.486	20.466.777	Подм. уг. 405.29 Манчж. уг. 11.837.54 12.242.83	125.475.120	Анг. уг. 1.013.333 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 1.033.546	126.508.666	Бакинскіе 14.551.829 Бак. и Грозн. 21.609.419 36.161.248	311.192	Дрова 439.506 кб. с. Ст. шп. 12.006 „ „ Фашины 4.181 „ „ Пр. виды др. топл. 3.770 кб. с. 459.463 „ „	181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
		„ „ 1906 г.	64.103.566	12.241.700	276.815	137.064	76.759.145	18.526.032	Подм. уг. 1.540.49 Манчж. уг. 20.440.76 21.981.26	117.266.440	Англ. уг. 1.149.170 Коксъ 114.967 1.264.137	118.530.577	Бакинскіе 18.865.064 Бак. и Грозн. 18.783.960 37.649.024	275.537	Дрова 315.903 кб. с. Ст. шп. 18.429 „ „ Фашины 3.284 „ „ Жмыхи 273.784 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.
		„ „ 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	—	42.833.656	15.566.653	Подм. уг. 38.20 Джал. уг. 22.629.35 22.667.56	81.067.873	Англ. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Коксъ 135.728 944.060	82.011.933	Бакинскіе 36.785.453 Грозненскіе 13.623.653 50.409.106	749.600	Дрова 447.496 кб. с. Ст. шп. 16.469 „ „ Фашины 1.675 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
		„ „ 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	—	35.671.990	17.317.282	Подм. уг. 51.73 Сиб. уг. 14.179.09 14.230.82	67.220.099	Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 3.586.956	70.807.055	Бакинскіе 39.788.563 Грозненскіе 16.421.084 56.209.647	479.812 пуд. 3.379 кб. метр.	Дрова 228.169 кб. с. „ 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кб. с. Фашины 52 „ „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.

Мѣстнаго значенія дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	c) Дороги мѣстнаго значенія															
35	Варшавскіе узкоколейные подъѣздн. пути:	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	315.170	—	315.170	Коксъ 3.000	318.170	—	—	—	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	284.403	—	284.403	„ 3.378	287.781	—	—	—	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	287.203	—	287.203	„ 3.195	290.398	—	—	—	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	277.971	—	277.971	„ 2.806	280.777	—	—	—	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	242.855	—	242.855	„ 19.282	262.137	—	—	—	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	20.965	—	20.965	„ 180.077	201.042	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	11.188	—	11.188	„ 199.440	210.628	—	—	—	—
36	Волго-Бугульминская ж. д., бывш. Мелекесскій подъѣздн. путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	2.000	—	125	—	2.125	—	—	2.125	—	2.125	Бакинскіе 2.100	—	Дрова 1.338	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	1.500	—	100	—	1.600	—	—	1.600	—	1.600	1.500	—	„ 1.200	400 пуд.
		„ 1908 г.	1.372	—	—	—	1.372	—	—	1.372	—	1.372	—	—	„ 1.079	—
		„ 1907 г.	830	—	—	—	830	—	—	830	—	830	—	—	„ 952	16 кул. 105 пуд.
		„ 1906 г.	780	—	—	—	780	—	—	780	—	780	—	—	„ 890	67 кул.
		„ 1905 г.	754	—	—	—	754	—	—	754	—	754	—	—	„ 1.141 [1])	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 4.336 кв. саж.	—
37	Гербы Ченстоховская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	—	—	—	—	—	119.700 Коксъ 1.200	—	120.900	—	120.900	—	—	„ 11	55 пуд.
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	125.074 Коксъ 1.148	—	126.222	—	126.222	—	—	„ 12	47 „
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	136.988	—	136.988	„ 776	137.764	—	—	„ 30	53 „
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	160.223	—	160.223	„ 776	160.999	—	—	„ 13	53 „
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	140.652	—	140.652	„ 939	141.591	—	—	„ 6	24 „
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	106.677	—	106.677	„ 380	107.357	—	—	„ 8	—

[1]) Приблизительно.

Мѣстнаго значенія дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
38	Ириновская	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. ?	?	—	?	Дрова ?	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 128.927 Коксъ 140	129.067	—	9.529	„ 300	17 кул.
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 129.440 Коксъ 50	129.490	—	500	„ 106	11 „
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 131.341	131.341	—	527	„ 195	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 163.986 Коксъ 100	164.086	—	3.890	„ 225	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	167 018 350	167.368	—	1.082	„ 64 [1] Шпалы 27 [1]	—
		„ 1904 г.	—	—	200	—	200	—	—	200	161.655 —	161.855	—	39.970	—	—
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. ?	?	—	—	Дрова ?	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 76.933	76.933	—	—	„ 46	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 62.105	62.105	—	—	„ 78	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 77.690	77.690	—	—	„ 60	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 66.855	66.855	—	—	„ 63	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 60.941	60.941	—	—	„ 55	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 69.650	69.650	—	—	„ 48	—
40	Лифляндскіе узкоколейн. рельсовые пути	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. .	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 70.000	70.000	—	—	„ 1.712	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 35.787	35.787	—	—	„ 2.170	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ „ 35.787	35.787	—	—	„ 2.170	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 2.283	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 2.309	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 1.861	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 2.180	—

[1]) Приблизительно.

[2]) Свѣдѣнія за 1909 г. дорогою не присланы, почему взяты данныя 1908 г.

Количество топлива.

Мѣстнаго значенія дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
41	Марковскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	—	—	—	—	—	85.344	—	85.344	—	85.344	—	—	—	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	77.983	—	77.983	—	77.983	—	—	—	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	87.842	—	87.842	Коксъ 2.000	89.842	—	—	—	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	77.296	—	77.296	—	77.296	—	—	—	—
42	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ ж. путей въ Россіи															
	1) Рязанско-Владимірская узкоколейная ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	125.000	—	—	13.400	138.400	—	—	138.400	—	138.400	—	—	Дрова 1.400	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	130.000	—	—	6.620	136 620	—	—	136.620	—	136.620	—	—	1.486	—
		„ 1908 г.	54.877	—	—	—	54.877	—	—	54.877	Брикеты 93.974	148.851	—	—	1.833	—
		„ 1907 г.[2])	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—
		„ 1905 г.	2.380	1.500	333	—	4.213	—	—	4.213	—	4.213	73.870	—	Дрова 1.311 [1]) Шпалы 147 [1])	292 кул.
		„ 1904 г.	2.700	787	268	—	3.755	—	—	3.755	—	3.755	105.623	—	Дрова 5.878 кв. с.	
	2) Тула Лихвинская ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	90.000	—	—	4.000	94.000	—	—	94.000	—	94.000	—	—	335	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	97.700	—	—	4.655	102.355	—	—	102.355	—	102.355	—	—	263	—
		„ 1908 г.	24.750	—	—	—	24.750	—	—	24.750	„ 24.967	49.717	—	—	1.035	—
		„ 1907 г.	5.700	—	—	—	5.700	—	—	5.700	„ 14.014	19.714	—	—	940	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Подм. уг. Воскрес. т-ва при ст. Скопинъ 36.114	36.114	„ 40.093	76.207	—	—	570	—
43	Новозыбковскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	1.500	—	—	—	1.500	—	—	1.500	—	1.500	—	—	1.345	—

[1]) Приблизительно.
[2]) Свѣдѣній за 1907 г. не получено, почему взяты данныя за 1906 г.

Количество топлива.

Мѣстнаго значенія дороги.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	1.496	—	—	—	1.496	—	—	1.496	—	1.496	—	—	Дрова 1.407	—
		„ 1908 г.	1.564	—	—	—	1.564	—	—	1.564	—	1.564	—	—	1.454	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.126	—
		„ 1906 г.	1.174	—	—	—	1.174	—	—	1.174	—	1.174	—	—	1.608	—
		„ 1905 г.	643	—	—	—	643	—	—	643	—	643	—	—	1.429	—
		„ 1904 г.	1.172	—	—	—	1.172	—	—	1.172	—	1.172	—	—	1.117	—
44	Первое О-во подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи															
	1) Перново-Ревельскій участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 6.763	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 545.358	545.358	—	—	„ 1.047 Шпалы 579 [1])	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 433.265	433.265	—	—	Дрова 2.078 Шпалы 411 [1])	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 42.314	42.314	—	—	Дрова 4.897 Шпалы 742 [1])	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 57.725	57.725	—	—	Дрова 3.789 Шпалы 285 [1])	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 112.763	112.763	—	—	Дрова 3.116 [1]) Шпалы 289 [1])	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 286.165	286.165	—	—	Дрова 14.791 кв. с.	—
	2) Свѣнцянскій участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.837	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	1.056	—	1.056	961	—	2.017	—	2.017	—	—	2.810	322 пуд.
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	211	—	211	„ 2.025 Коксъ 1.280	3.516	—	—	2.656	292 „
		„ 1907 г.	—	—	1.666	—	1.666	—	—	1.666	—	1.666	—	—	2.398	250 „
		„ 1906 г.	—	—	1.038	—	1.038	1.275	—	2.313	—	2.313	—	—	2.223	220 „
		„ 1905 г.	—	—	1.026	—	1.026	241	—	1.267	—	1.267	—	—	2.274	404 „
		„ 1904 г.	—	—	1.368	—	1.368	—	—	1.368	—	1.368	—	—	2.417	529 „

[1]) Приблизительно.

Мѣстнаго значенія дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ. Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ								Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.				Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	3) Южный участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	1.083.888	—	—	—	1.083.888	—	—	1.083.888	—	1.083.888	—	—	—	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	982 814	—	—	—	982.814	—	—	982.814	—	982.814	—	—	Дрова 843	—
		„ 1908 г.	1.015.299	—	—	—	1.015.299	—	—	1.015.299	—	1.015.299	—	—	865	—
		„ 1907 г.	1.172.791	—	—	—	1.172.791	—	—	1.172.791	—	1.172.791	—	—	837	—
		„ 1906 г.	1.073.084	—	—	—	1.073.084	1.536	—	1.074.620	—	1.074 620	—	—	761	—
		„ 1905 г.	956.394	—	—	—	956.394	1.406	—	957.800	—	957.800	—	—	669	—
		„ 1904 г.	1.063.761	—	—	—	1.063.761	750	—	1.064.511	—	1.064.511	—	—	681	—
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія. . .	—	—	—	—	—	39.000	—	39.000	—	39.000	—	—	—	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	38.885	—	38.885	—	38.885	—	—	—	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	38.073	—	38.073	—	38.073	—	—	—	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	38.706	—	38.706	Коксъ 676	39.382	—	—	—	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	32.837	—	32.837	„ 120	32.957	—	—	—	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	33.246	—	33.246	1.328	34.574	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	19.380	—	19.380	„ 1.302	20.682	—	—	—	—
46	Приморская, С.-Петербургъ—Сестрорѣцкая	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 277.253 Коксъ 300.058	577.311	—	—	Дрова 590	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 318.700 Коксъ 315.275	633.975	—	—	„ 592	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 282.992 Коксъ 279.679	562.671	—	—	„ 344 [1] Шпалы 124 [1]	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 247.467 Коксъ 281.635	529.102	—	—	Дрова 371 [1] Шпалы 74 [1]	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 233.940 Коксъ 272.367	506.307	—	—	Дрова 269 [1] Шпалы 106 [1]	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 185.259 „ брик. 19.243 Коксъ 255.680	460.182	Бакинскіе 6.164	—	Дрова 168 [1] Шпалы 150 [1]	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 208.000 Коксъ 235.229	443.229	1.013	—	Дрова 203 [1] Шпалы 151 [1]	—

[1]) Приблизительно.

Мѣстнаго значенія дороги.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
47	Стародубскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1910 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 270	—
		Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 255	—
		„ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 302	—
		„ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 242	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 223	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 224	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 215	—
	Итого желѣзными дорогами мѣстнаго значенія топлива (пудовъ).	Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	1.213.510	—	1.156	20.075	1.234.741	528.454	—	1.763.195	Англ. уг. 1.105.705 Коксъ 318.793 1.424.498	3.187.693	Бакинскіе 1.500	9.529	Дрова 12.431 Шпалы 579	769 пуд. 17 кул.
		„ 1908 г.	1.097.862	—	—	—	1.097.862	550.317	—	1.648.179	Англ. уг. 945.664 „ брик. 118.941 Коксъ 286.931 1.351.536	2.999.715	—	500	Дрова 15.873 Шпалы 395	345 пуд. 11 кул.
		„ 1907 г.	1.179.321	—	1.666	—	1.180.987	554.196	—	1.735.183	Англ. уг. 498.812 „ брик. 74.947 Коксъ 285.893 859.652	2.594 833	—	527	Дрова 16.879 Шпалы 816	408 пуд. 16 кул.
		„ 1906 г.	1.075.038	—	1.038	—	1.076.076	419.155	Подм. уг. 36.11	1.531.345	Англ. уг. 522.506 „ брик. 101.026 Коксъ 292.808 916.340	2.447.685	—	3.890	Дрова 15.506 Шпалы 391	244 пуд. 67 кул.

Итогъ по всѣмъ дорогамъ.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудовъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отоплен. въ 1905 г.	960.171	1.500	1.359	—	963.030	162.535	—	1.125.565	Англ. уг. 525.981 „ брик. 19.243 Коксъ 438.115 983.339	2.108.904	80.031	1.082	Дрова 12.320 Шпалы 613	404 пуд. 292 кул.
		„ 1904 г.	1.067.633	787	1.836	—	1.070.256	31.318	—	1.101.574	Англ. уг. 725.470 Коксъ 435.971 1.161.441	2.263.015	106.636	39.790	Дрова 6.861 кб. с. „ 25.005 кв. с. Шпалы 151 кб. с.	529 пуд.
	ИТОГО всѣми жел. дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено для отоплен. въ 1909 г.	262.359.492	10.482.376	1.484.095	6.129.148	280.455.111	56.469.041	Подм. уг. 8.477.088 Урал. уг. 22.104.877 Сиб. уг. 56.850.938 Тквиб. уг. 1.746.350 Ферг. уг. 229.025 Манчж. уг. 6.904.700 Уссур. уг. 5.222.323 101.535.296	438.459.451	Англ. уг. 1.452.102 „ брик. 391.214 Коксъ 382.563 2.225.879	440.685.330	Бак. 85.250.983 Гроз. 18.316.160 Бак. и Грозн. 139.512 Бак. и Ферг. 8.356.883 112.063.538	309.523	Дрова 1.249.813 кб.с. „ 681.984 пуд.[1]) Шпалы 53.452 кб.с. Фашины 7.335 „ 1.310.600 „ 681.984 пуд.[1])	369.847 пуд. 30.130 кул. 21 822 четв. 2.765 кб. с.
		„ 1908 г.	281.830.696	13 172.717	1.519.823	7.581.671	304.104.907	54.127.589	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг. об. уг. 229.025 Джал. уг. 6 746.320 Уссур. уг. 5.282.059 113.702.429	471.934.925	Англ. уг. 2.052.284 Коксъ 477.432 Англ. брик. 568.205 3.097.921	475.032.846	Бак. 68.028.895 Бак. и Грозн. 33.528.764 Бак. и Ферг. 8.356.883 109.914.542	564.681	Дрова 1.215.455 кб.с. „ 737.415 пуд.[1]) Шпалы 51.729 Фашины 645 Голье 400 1.268.229 кб. с. 737.415 пуд.[1])	395.791 пуд. 60.453 кул. 25.619 четв. 3.270 кб. с.
		„ 1907 г.	271.056.464	16.843.567	1.305.461	4.649.520	293.855.012	53.103.435	Подм. уг. 12.088.378 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Манчж. уг. 11.837.566 Уссур. уг. 4.840.787 122.132 203	469.090.650	Англ. уг. 7.387.284 „ брик. 574.094 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 11.878 Коксъ 434.076 8.704.507	477.795.157	Бак. 81.656.226 Бак. и Ферг. 8.404.590 Бак. и Грозн. 21.609.419 111.670.235	Торфъ 311.719 Торф. мелочь 145 Торф. коксъ 200 312.064	Дрова 1.226.251 Ст. шп. 44.542 Фашины 12.014 Пни 47 Горбыли 138 Опилки 147 Пр. виды 3.770	520.711 пуд. 40.414 кул. 40.833 четв. 1.063 кб. с.

[1]) Саксауловыя.

Итогъ по всѣмъ дорогамъ.

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
			Пудъ												Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
		Потреблено для отоплен. въ 1906 г.	212.127.741	15.434.963	1.235.435	137.064	228.935.203	43.657.285	Подм. уг. 11.150.83 Урал. уг. 16.065.82 Сиб. уг. 21.633.04 Ур. и Сиб. 56.211.90 Тквиб. уг. 981.94 Ферг. об. уг. 384.46 Манчж. уг. 20.572.26 Уссур. уг. 2.302.66 129.304.93	401.897.419	Англ. уг. 20.145.336 Англ. брик. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. у. 246.505 Коксъ 682.078 23.471.951	425.369.370	Бак. 83.758.736 Бак. и Гроз. 18.783.960 Бак. и Ферг. 8.432.912 110.975.608	Торфъ 279.477 Торф. мелочь 18.726 Торф. коксъ 11.000 309.203	Дрова 1.151.623 кб. с. Ст. шп. 62.727 „ „ Фашины 15.079 „ „ Пни 58 „ „ Горбыли 100 „ „ Опилки 95 „ „ Жмыхи 273.784 пуд.	493.787 пуд. 33.963 куля 56.528 четв. 45.357 кб. ар. 1.942 кб. с.
		„ 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	—	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.94 Урал. уг. 13.873.82 Сиб. уг. 13.532.30 Ур. и Сиб. 66.846.08 Тквиб. уг. 1.117.00 Ферг. об. уг. 302.68 Манчж. уг. 25.094.13 Уссур. уг. 3.997.55 Коксъ Сиб. 11.87 131.672.11	353.273.588	Англ. уг. 2.082.125 „ брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Япон. уг. 38.710 Коксъ 619.086 4.704.514	357.978.102	Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	Торфъ 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. коксъ 189.687 968.807	Дрова 1.259.248 кб. с Ст. шп. 56.786 „ „ Фашины 8.275 „ „ Горб. и опил. 87 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.893 пуч.	415.431 пуд. 57.193 куля 49.045 четв. 44.689 кб. ар. 3.122 кб. с.
		„ 1904 г.	174.294.479	11.289.268	1.103.228	—	186.686.975	43.624.920	89.717.33	320 029.333	4.873.247	324.902.580	128.178.297	958.128 пуд. 3.379 кб. с.	Дрова 955.173 кб. с. „ 190.933 кв. с. Шпалы 28.037 кб. с. Фашины 1 585 „ „ Горб. и оп. 237 „ „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пуч.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кб. ар.

Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1909 годахъ

Казенныя дороги. (въ рубляхъ).

Таблица № 2.

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	а) Казенныя дороги																
1	Баскунчакская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 31.220	—	Дрова 466	—	31.686
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	193	10	46	—	249	—	—	249	—	249	6.928	—	„ 22.556	211	29.954
		Итого въ 1909 г.	193	10	46	—	249	—	—	249	—	249	38.148	—	„ 23.032	211	61.640
		„ „ 1908 г.	236	—	—	—	236	—	—	236	—	236	45.244	—	„ 18.832	198	64.510
		„ „ 1907 г.	146	—	—	—	146	—	—	146	—	146	34.262	—	„ 16.707	143	51.358
		„ „ 1906 г.	150	—	—	—	150	—	—	150	—	150	28.318	—	„ 13.762	114	42.314
		„ „ 1905 г.	158	—	—	—	158	—	—	158	—	158	18.968	—	„ 13.517	—	32.643
		„ „ 1904 г.	172	—	—	—	172	—	—	172	—	172	16.200	—	„ 12.085	—	28.457
2	Екатерининская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	3.436.409	38	126	—	3.436.573	—	—	3.436 573	—	3.436.573	—	—	„ 48.642	—	3.485.215
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	700.522	50.899	34.056	—	785.477	—	—	785.477	—	785.477	—	—	„ 108.263	—	893.740
		Итого въ 1909 г.	4.136.931	50.937	34.182	—	4.222.050	—	—	4.222.050	—	4.222.050	—	—	„ 156.905	—	4.378.955
		„ „ 1908 г.	4.991.161	82.109	39.792	—	5.113.062	—	—	5.113.062	—	5.113.062	—	—	„ 234.057 Фашины 790	—	5.346.909
		„ „ 1907 г.	4.727.846	92.134	37.607	—	4.857.587	—	—	4.857.587	—	4.857.587	—	—	Дрова 224.997 Фашины 2.856	—	5.085.440
		„ „ 1906 г.	3.788.651	106.151	32.469	—	3.927.271	—	—	3.927.271	—	3.927.271	—	—	Дрова 211.374 Фашины 7.217	—	4.145.862
		„ „ 1905 г.	2.788.118	89.475	22.589	—	2.900.182	—	—	2.900.182	—	2.900.182	49.425	—	Дрова 179.758 Фашины 2.915	—	3.132.280
		„ „ 1904 г.	2.850.524	88.544	21.065	—	2.960.133	—	—	2.960.133	—	2.960.133	—	—	Дрова 183.889	—	3.144 022
3	Забайкальская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 782.053	782.053	—	782.053	—	—	„ 816.675	—	1.598.728

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	16.680	—	16.680	—	В. Сиб. уг. 139.544	156.226	—	156.226	—	—	Дрова 932.037	13.211	1.101.474
		Итого въ 1909 г.	—	—	16.680	—	16.680	—	„ 921.596	938.279	—	938.279	—	—	„ 1.748.712	13.211	2.700.202
		„ „ 1908 г.	—	—	13.201	—	13.201	—	„ 1.520.577	1.533.778	—	1 533.778	—	—	„ 1.347.846	22.440	2.904.064
		„ „ 1907 г.	—	—	6.296	—	6.296	—	„ 1.047.564	3.053.860	—	3.053.860	—	—	„ 879.053	29.770	3.962.683
		„ „ 1906 г.	—	—	4.005	—	4.005	—	„ 2.812.555 Манчж. уг. 17.094	2.833.654	—	2.833.654	—	—	„ 2.704.878	53.075	5.591.607
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. коксъ 6.531 Манчж. уг. 320.422	2.086.152	—	2.086.152	—	—	„ 4.285.010	80.312	6.451.474
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 451.630 Анж. к. 1.144	452.774	—	452.774	—	—	„ 2.085.675	—	2.538.449
4	Закавказская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Тквиб. уг. 14.652	14.652	—	14.652	2.207.690	—	„ 77	—	2.222.419
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	18.460	671	1.148	—	20.279	—	„ 145.742 Мелочь 23.610	189.631	—	189.631	288.203	—	Дрова 205.171 Шпалы 25.313	3.977	712.295
		Итого въ 1909 г.	18.460	671	1.148	—	20.279	—	Тквиб. уг. 184.004	204.283	—	204.283	2.495.893	—	Дрова 205.248 Шпалы 25.313	3.977	2.934.714
		„ „ 1908 г.	7.971	1.196	3.002	—	12.169	—	204.555	216.724	—	216.724	3.373.976	—	Дрова 213.751 Шпалы 25.845	5.183	3.835.479
		„ „ 1907 г.	9.685	2.652	3.225	—	15.562	—	216.283	231.845	—	231.845	3.713.645	—	Дрова 237.619 Шпалы 23.472	5 303	4.211.884
		„ „ 1906 г.	7.899	253	940	—	9.092	—	125.690	134.782	—	134.782	3.521.059	—	Дрова 210.739 Шпалы 26.524	4.058	3.897.162
		„ „ 1905 г.	4.039	210	901	—	5.150	—	99.956	105.106	—	105.106	1.537.297	—	Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731
		„ „ 1904 г.	5.961	929	2.734	—	9.624	—	122.878	132.502	—	132.502	1.430.465	—	Дрова 175.816	6.618	1.745.401
5	Ковель-Владиміръ-Волынская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 17.943	—	17.943
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	142	—	—	—	142	—	—	142	—	142	541	—	„ 1.524	—	2.207
		Итого въ 1909 г.	142	—	—	—	142	—	—	142	—	142	541	—	19.467	—	20.150
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	—	12.600
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.755	—	20.755

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
6	Либаво-Роменская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	1.079.284	—	—	—	1.079 284	—	—	1.079.284	—	1.079.284	—	—	Дрова 426.749	—	1.506.033
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	28.731	—	27.273	—	56.004	—	—	56.004	—	56.004	—	—	„ 219.935	2.363	278.302
		Итого въ 1909 г.	1.108.015	—	27.273	—	1.135.288	—	—	1.135.288	—	1.135.288	—	—	„ 646.684	2.363	1.784.335
		„ „ 1908 г.	1.170.031	—	27.419	—	1.197.450	—	—	1.197.450	—	1.197.450	—	—	„ 364.692 Фашины 3.346	1.992	1.565.488
		„ „ 1907 г.	1.032.916	—	26.119	—	1.059.035	—	—	1.059.035	—	1.059.035	—	—	Дрова 664.309	2.794	1.726.138
		„ „ 1906 г.	560.409	—	22.730	—	583.139	—	—	583.139	Англ. уг. 342.770	925.909	—	—	„ 816.370 Шпалы 36.359	2.484	1.781.122
		„ „ 1905 г.	741.406	—	—	—	741.406	—	—	741.406	„ „ 11.215	752.621	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533
		„ „ 1904 г.	825.291	—	—	—	825.291	—	—	825.291	—	825.291	—	—	„ 774.940	—	1.600.231
7	Московско-Брестская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	1.985.676	—	—	—	1.985.676	—	—	1.985.676	Англ. брик. 2.967	1.988.643	—	—	„ 29.054	—	2.017.697
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	49.451	—	—	—	49.451	—	—	49.451	Коксъ 5.590	55.041	109.865	—	„ 255.977 Шпалы 14.681	8.925	444.489
		Итого въ 1909 г.	2.035.127	—	—	—	2.035.127	—	—	2.035.127	Англ. брик. 2.967 Коксъ 5.590	2.043.684	109.865	—	Дрова 285.031 Шпалы 14.681	8.925	2.462.186
		„ „ 1908 г.	1.934.496	—	5.888	—	1.940.384	—	—	1.940.384	Англ. уг. 499	1.940.883	185.495	—	Дрова 299.853	10.099	2.436.330
		„ „ 1907 г.	1.782.045	—	—	—	1.782.045	—	—	1.782.045	Коксъ 7.551	1.789.596	298.782	—	302.320	10.432	2.401.130
		„ „ 1906 г.	1.576.066	128	—	—	1.576.194	70	—	1.576.264	„ 6.971	1.583.235	298.344	—	206.160	7.236	2.094.975
		„ „ 1905 г.	1.409.637	18	5.568	—	1.415.223	—	—	1.415.223	—	1.415.223	397.052	—	348.371	7 019	2.167.665
		„ „ 1904 г.	1.377.019	8.538	—	—	1.385.557	1.715	—	1.387.272	„ 341	1.387.613	287.532	—	Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540
8	М.-Курская, Нижегородская и Муромская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	1.128.447	—	—	—	1.128.447	—	—	1.128.447	—	1.128.447	2.543.632	—	—	—	3.672.079

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	126.049	42.107	13.725	—	181.881	—	—	181.881	—	181.881	277.590	—	Дрова 369.148	20.315	848.934
		Итого въ 1909 г.	1.254.496	42.107	13.725	—	1.310.328	—	—	1.310.328	—	1.310.328	2 821.222	—	„ 369.148	20.315	4.521.013
		„ „ 1908 г.	1.362.812	69.661	15.568	—	1.448.041	21.982	—	1.470.023	—	1.470.023	3.508.634	661	„ 418.717	28.037	5.426.072
		„ „ 1907 г.	971.013	57.040	19.002	—	1.047 055	—	—	1.047.055	—	1.047.055	3.838.941	—	„ 383.537	25 394	5.007.274
		„ „ 1906 г.	454.369	38.116	17.439	—	509.924	—	—	509.924	—	509.924	3.079.267	—	„ 336 994 Фашины 18.156	23.327	3.714.923
		„ „ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	—	149.850	—	—	149.850	—	149.850	1.809.156	—	Дрова 277.867	14.018	2.250.891
		„ „ 1904 г.	127.780	31.706	11.048	—	170.534	—	—	170.534	—	170.534	1.726.138	1.346	„ 258.894	17.536	2.174.448
9	Николаевская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	2.019.146	—	—	381.931	2.401.077	—	—	2.401.077	—	2.401.077	2.261.279	—	„ 273.221	—	4.935.577
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	188.182	—	27 567	4.924	220.673	—	—	220.673	—	220.673	343.139	—	„ 689.666	9.815	1.263.293
		Итого въ 1909 г.	2.207.328	—	27.567	386.855	2.621.750	—	—	2.621.750	—	2.621.750	2.604.418	—	„ 962.887	9.815	6.198.870
		„ „ 1908 г.	2.286.373	—	—	280.467	2.566.840	—	—	2.566.840	—	2.566.840	2.592.682	—	„ 999.850	6.741	6.166.113
		„ „ 1907 г.	1.104.129	—	—	—	1.104.129	—	—	1.104.129	Англ. уг. 727.574	1.831.703	2 890.633	Торф. коксъ 80 Торф. мелоч. 29	Дрова 1.183.624 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	5.908.483
		„ „ 1906 г.	380.160	—	27.147	—	407.307	—	—	407 307	„ „ 1.155.298	1.562.605	2.673.821	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч. 3.745	Дрова 835.057 Горбыли 800 Опилки 380 Пни 882	3.121	5.084.811
		„ „ 1905 г.	411.719	—	16.544	—	428.263	—	—	428.263	„ „ 43.894	472.157	2.588.886	78.867 [1]	Дрова 635.777 Шпалы 29.279 Горб. и опил. 495	4.988	3 810.549
		„ „ 1904 г.	653.680	—	15.098	—	668.778	—	—	668.778	„ „ 119	668.897	2.198.194	163.191	Дрова 527.447 Горб. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866

[1]) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины		Древесный уголь	Всего
10	Пермская	Израсходовано въ 1909 г. для:																
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	Уральскій уг. 1.601.357	1.601.357	—	1.601.357	—	—	Дрова	114.784	—	1.716.141
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	113.324	113.324	—	113.324	49.693	—	„ Шпалы	336.583 31.343	34.187	565.130
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	1.714.681	1.714.681	—	1.714.681	49.693	—	Дрова Шпалы	451.367 31.343	34.187	2.281.271
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	1.673.625	1.673.625	—	1.673.625	49.489	—	Дрова Шпалы	332.960 35.892	30.289	2.122.255
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	1.214.357	1.214.357	—	1.214.357	—	—	Дрова Шпалы	342.157 36.487	—	1.593.001
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	989.460	989.460	—	989.460	—	—	Дрова Шпалы	374.496 33.063	22.678	1.419.697
		„ „ 1905 г.	—	1.313	—	—	1.313	—	807.004	807.004	—	807.004	25.983	—	Дрова Шпалы	239.709 31.976	22.326	1.126.998
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	747.556	747.556	—	747.556	6.504	—	Дрова Шпалы	180.063 32.644	24.083	990.850
11	Полѣсскія	Израсходовано въ 1909 г. для:																
		1) паровозовъ. .	566.459	—	—	—	566.459	—	—	566.459	—	566.459	—	—	Дрова	715.034	—	1.281.493
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	9.701	—	2.804	—	12.505	—	—	12.505	—	12.505	—	—	„	362 559	2.980	378.044
		Итого въ 1909 г.	476.160	—	2.804	—	578.964	—	—	578.964	—	578.964	—	—	„	1.077.593	2.980	1.659.537
		„ „ 1908 г.	473.434	—	3.208	—	476.642	—	—	476.642	—	476.642	—	—	„	1.065.008	2.666	1.544.316
		„ „ 1907 г.	391.630	—	4.169	—	395.799	—	—	395.799	—	395.799	—	—	„	1.014.528	2.940	1.413.267
		„ „ 1906 г.	374.935	—	3.102	—	378.037	13.056	—	391.093	—	391.093	—	—	„	1.026.409	2.629	1.420.131
		„ „ 1905 г.	230.182	—	2.560	—	232.742	—	—	232.742	—	232.742	—	—	„	1.007.749	3.098	1.243.589
		„ „ 1904 г.	19.560	—	3.180	—	22.740	—	—	22.740	—	22.740	—	—	„	1.200.651	2.492	1.225.883
12	Привислинскія	Израсходовано въ 1909 г. для:																
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	3.021.262	—	3.021.262	—	3.021.262	—	—	„	15.699	—	3.036.961

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Кокъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	12.763	—	12.763	379.367	—	392.130	—	392.130	107.343	—	Дрова 73.964 Шпалы 20.413	9.810	603.660
		Итого въ 1909 г.	—	—	12.763	—	12.763	3.400.629	—	3.413.392	—	3.413.392	107.343	—	Дрова 89.663 Шпалы 20.413	9.810	3.640.621
		„ „ 1908 г.	453.130	—	14.359	—	467.489	3.120.652	—	3.588.141	—	3.588.141	—	—	Дрова 106.336 Шпалы 8.506	—	3.702.983
		„ „ 1907 г.	40.565	—	12.904	—	53.469	2.887.684	—	2.941.153	Англ. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.973.852	—	—	Дрова 105.016 Шпалы 9.735	8.642	3.097.245
		„ „ 1906 г.	—	—	11.640	—	11.640	2.168.927	—	2.180.567	Англ. уг. 199.391	2.379.958	—	—	Дрова 58.588 Шпалы 13.563	7.193	2.459.302
		„ „ 1905 г.	—	—	7.700	—	7.700	1.641.427	—	1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	1.988.739	—	1.988.739	21.087	2.009.826	—	—	Дрова 34.100	6.508	2.050.434
13	Риго-Орловская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	1.383.293	—	—	288	1.383.581	—	—	1.383.581	—	1.383.581	—	—	„ 603.433	—	1.987.014
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	132.465	—	14.618	1.152	148.235	—	—	148.235	—	148.235	—	—	Дрова 395.599 Шпалы 41.284	5.097	590.215
		Итого въ 1909 г.	1.515.758	—	14.618	1.440	1.531.816	—	—	1.531.816	—	1.531.816	—	—	Дрова 999.032 Шпалы 41.284	5.097	2.577.229
		„ „ 1908 г.	1.422.092	—	12.166	—	1.434.258	—	—	1.434.258	—	1.434.258	—	—	Дрова 964.363 Шпалы 45.689	6.259	2.450.569
		„ „ 1907 г.	1.170.034	—	14.991	11.842	1.196.867	—	—	1.196.867	—	1.196.867	85.024	—	Дрова 922.005 Шпалы 48.341	7.428	2.259.665
		„ „ 1906 г.	588.243	—	12.956	—	601.199	—	—	601.199	Англ. уг. 398.589	999.788	50.603	—	Дрова 907.351 Шпалы 51.538	7.705	2.016.985
		„ „ 1905 г.	871.533	—	11.881	—	883.414	—	—	883.414	„ „ 88.664	972.078	—	—	Дрова 838.841 Шпалы 52.721	6.194	1.869.834
		„ „ 1904 г.	1.009.647	—	8.811	—	1.018.458	—	—	1.018.458	—	1.018.458	29.080	—	Дрова 883.376	—	1.930.914
14	Самаро-Златоустовская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.383.758	—	—	—	4.383.758

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	10.628	975	4.774	—	16.377	—	Урал. уг. 68.586	84.963	—	84.963	252.790	—	Дрова 507.567	10.275	855.595
		Итого въ 1909 г.	10.628	975	4.774	—	16.377	—	„ 68.586	84.963	—	84.963	4.636.548	—	„ 507.567	10.275	5.239.353
		„ „ 1908 г.	10.565	121	5.206	—	15.892	—	„ 79.892	95.784	—	95.784	5.733.931	—	„ 537.668	10.716	6.378.099
		„ „ 1907 г.	17.300	441	4.842	—	22.583	—	„ 203.922	226.505	—	226.505	4.883 784	—	„ 579.912	15 120	5.705.321
		„ „ 1906 г.	7.695	657	—	—	8.352	—	„ 63.924	72.276	Коксъ 5.040	77.316	3.871.339	—	Дрова 475.000 Шпалы 23.198	20.125	4.466.978
		„ „ 1905 г.	—	1.262	361	—	1.623	—	„ 117.918	119.541	—	119.541	3.242.628	—	Дрова 312.558	7.075	3.681.802
		„ „ 1904 г.	9.242	—	—	—	9.242	—	„ 21.707	30.949	„ 3.404	34.353	2.215.236	—	„ 614.177	8.429	2.872.195
15	Сибирская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг. 3.129.564	3.129.564	—	3.129.564	—	—	„ 47.107	—	3.176.671
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	9.633	—	9.633	—	„ 628.849	638.482	—	638.482	—	—	„ 821.431 Шпалы 28.517	5.111	1.493.541
		Итого въ 1909 г.	—	—	9.633	—	9.633	—	„ 3.758.413	3.768.046	—	3.768.046	—	—	Дрова 868.538 Шпалы 28.517	5.111	4.670.212
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	„ 3.507.144	3.507.144	—	3.507.144	—	—	Дрова 372.096	—	3.879.240
		„ „ 1907 г.	—	—	6.813	—	6.813	—	Урал. уг. 293.896 Сиб. уг. 3.492.643	3.793.351	—	3.793.351	—	—	„ 384.981	—	4.178.332
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб. уг. 4.297.583	4.297.583	„ 4.615	4.302.198	—	—	„ 655.973	8.410	4.966.581
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	„ 5.329 782	5.329.782	„ 7.239	5.337.021	—	—	„ 519.040	7.868	5.863.929
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	„ 3.809.725	3.809.725	—	3.809.725	—	—	„ 389.990	—	4.199.715
16	Средне-Азіатская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и ферг. 2.086.921	—	—	—	2.086.921
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	401.611 [1])	—	—	—	401.611	—	Ферг. об. уг. 62.295	463.906	—	463.906	520 427	—	„ 229.253	—	1.213.586
		Итого въ 1909 г.	401.611	—	—	—	401.611	—	„ 62.295	463.906	—	463.906	2.607.348	—	„ 229.253	—	3.300.507
		„ „ 1908 г.	133.654	—	—	—	133.654	—	„ 62.180	195.834	—	195.834	2.605.111	—	„ 229.253	—	3.030.198
		„ „ 1907 г.	205.332	—	—	—	205.332	—	„ 78.652	283.984	—	283.984	2.536.484	—	Дрова 188.356 Шпалы 16.901	11.469	3.037.194
		„ „ 1906 г.	147.356	—	—	—	147.356	—	„ 84.582	231.938	—	231.938	2.320.138	—	Дрова 110.991 Шпалы 33.736	10.077	2.706.880
		„ „ 1905 г.	62.645	3.594	—	—	66.239	—	Тквиб. уг. 69.389 Ферг. обл. уг. 79.243	214.871	—	214.871	Бакинскіе 1.379.636	—	Дрова 128.757 Шпалы 33.432	7.792	1.764.488
		„ „ 1904 г.	11.994	—	—	—	11.994	—	Тквиб. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	—	132.994	1.490.936	—	—	—	1.623.930

[1]) По цѣнѣ 1907 года.

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
17	Сызрано-Вяземская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ	529.199	—	—	—	529.199	—	Подмосковный уг. 587.651	1.116.850	—	1.116.850	1.799.023	—	Дрова 50.924	—	2.966.797
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	21.141	153	4.421	—	25.715	—	71.676	97.391	—	97.391	176.110	—	„ 264.478	10.067	548.046
		Итого въ 1909 г.	550.340	153	4.421	—	554.914	—	659.327	1.214.241	—	1.214.241	1.975.133	—	315.402	10.067	3.514.843
		„ „ 1908 г.	285.111	17.117	—	—	302.228	—	935.418	1.237.646	5.255	1.242.901	2.169.669	—	356.162	11.656	3.780.388
		„ „ 1907 г.	238.110	—	4.515	—	242.625	—	994.492	1.237.117	—	1.237.117	2.173.029	—	338.404	12.606	3.761.156
		„ „ 1906 г.	70.477	109.472	—	—	179.949	—	771.120	951.069	4.079	955.148	1.868.055	—	302.415	11.093	3.136.711
		„ „ 1905 г.	148.946	—	4.351	—	153.297	—	458.574	611.871	—	611.871	1.496.151	—	265.307	8.779	2.382.108
		„ „ 1904 г.	188.725	—	5.175	—	193.900	—	451.725	645.625	—	645.625	1.033.045	—	235.616	—	1.914.286
18	Сѣверныя (быв. М.-Я.-Архангельская)	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.607.452	—	„ 922.869	—	2.530.321
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	19.173	296	11.308	—	30.777	—	—	30.777	—	30.777	118.689	—	„ 586.693 Шпалы 1.715	10.747	748.621
		Итого въ 1909 г.	19.173	296	11.308	—	30.777	—	—	30.777	—	30.777	1.726.141	—	Дрова 1.509.562 Шпалы 1.715	10.747	3.278.942
		„ „ 1908 г.	19.789	22	9.947	—	29.758	—	—	29.758	—	29.758	2.097.618	—	Дрова 1.359.543 Шпалы 34.651	11.309	3.532.879
		„ „ 1907 г.	20.783	213	—	—	20.996	—	—	20.996	9.821	30.817	1.928.626	—	Дрова 1.316.876 Шпалы 7.964	10.816	3.295.099
		„ „ 1906 г.	19.650	—	7.063	—	26.713	—	—	26.713	—	26.713	1.370.430	—	Дрова 373.435 Шпалы 8.916	6.608	1.786.102
		„ „ 1905 г.	1.763	—	1.905	—	3.668	—	—	3.668	—	3.668	839.650	—	Дрова 350.128	5.538	1.198.984
		„ „ 1904 г.	7.768	—	2.955	—	10.723	—	—	10.723	—	10.723	833.663	—	362.638	—	1.207.024
19	Сѣв.-Западн. (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская)	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ	1.671.902	5.118	—	410.234	2.087.254	548.744	—	2.635.998	—	2.635.998	299.552	—	„ 1.705.234	—	4.640.784

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	58.992	1.736	35.092	9.986	105.806	37.217	—	143.023	—	143.023	110 857	—	Дрова 690.280 Шпалы 37.073	8 264	989.497
		Итого въ 1909 г.	1.730.894	6.854	35.092	420.220	2.193.060	585.961	—	2.779.021	—	2.779.021	410.409	—	Дрова 2.395.514 Шпалы 37.073	8.264	5.630.281
		„ „ 1908 г.	1.310.400	2.971	35.976	587.219	1.936.566	514.395	—	2.450.961	Анг. уг. 210.305	2.661.266	502.230	—	Дрова 2.342.200 Шпалы 46.964	10.069	5.562.729
		„ „ 1907 г.	1.183.226	2.048	23.508	—	1.208.782	534.292	—	1.743.074	„ „ 172.282 Англ.брик. 142.257 Коксъ 14.646	2.072.259	1.125.615	—	Дрова 2.373.323 Шпалы 63.112	10.135	5.644.444
		„ „ 1906 г.	451.493	3.386	12.717	—	467.596	530.720	—	998.316	Англ. уг. 639.333 Коксъ 20.968	1.658.617	1.017.910	—	Дрова 2.184.686 Шпалы 66 319	9.500	4.937.032
		„ „ 1905 г.	709.142	—	21.150	—	730.292	447.144	—	1.177.436	Англ. уг. 87.617	1.265.053	1.052.787	—	Дрова 2.045.077 Шпалы 64.601	8.219	4.435.737
		„ „ 1904 г.	828.225	—	35.074	—	863.299	475.505	—	1.338.804	„ „ 192	1.338.996	974.703	1.500	Дрова 2.158.050 Шпалы 39.612	3.677	4.516.538
20	Ташкентская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.232.267	—	—	—	3.232.267
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	5.522	312	6.535	—	12.369	—	—	12.369	—	12.369	330.116	—	Дрова 437.663	5.993	786.141
		Итого въ 1909 г.	5.522	312	6.535	—	12.369	—	—	12.369	—	12.369	3.562.383	—	„ 437.663	5.993	4.018.408
		„ „ 1908 г.	4.423	246	1.958	—	6.627	—	—	6.627	—	6.627	4.428.338	—	„ 327.267 Шпалы 104.980	2.588	4.869.800
		„ „ 1907 г.	2.936	290	1.240	—	4.466	—	—	4.466	—	4.466	3.814.025	—	506.610	2.609	4.327.710
		„ „ 1906 г.	6.789	—	2.257	—	9.046	—	—	9.046	—	9.046	2.535.200	—	418.935	1.734	2.964.915
		„ „ 1905 г.	2.902	—	407	—	3.309	—	—	3.309	—	3.309	564.484	—	136.093	1.115	705.001
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Уссурійская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 482.757	482.757	—	482.757	—	—	„ 267.712	—	750.469

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 96.811	96.811	—	96.811	—	—	Дрова 173.101	2.186	272.098
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	„ 579.568	579.568	—	579.568	—	—	440.813	2.186	1.022.567
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	„ 600.596	600.596	Англ. уг. 2.035 Коксъ 13.376	616.007	—	—	458.947	2.924	1.077.878
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	„ 363.124	363.124	Англ. уг. 35.051 Япон. уг. 3.180 Коксъ 3.895	407.250	—	—	808.758	2.642	1 218.650
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	„ 202.634	202.634	Англ. уг. 180.464	383.098	—	—	793.231	—	1.176.329
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	„ 335.671	335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	—	Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 228.279 Сах. уг. 8.522	236.801	Коксъ 3.549	240.350	—	—	Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521
22	Юго-Западныя	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	5.285.035	—	—	—	5 285.035	2.517	—	5.287.552	—	5.287.552	—	—	Дрова 224.593	—	5.512.145
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	452.450	3.626	21.950	—	478.026	218.074	—	696.100	—	696.100	—	—	444.298	12.122	1.152.520
		Итого въ 1909 г.	5.737.485	3.626	21 950	—	5.763.061	220.591	—	5.983.652	—	5.983.652	—	—	668.891	12.122	6.664.665
		„ „ 1908 г.	6.496.721	4.334	26 064	—	6.527.119	216.614	—	6.743.733	Англ. уг. 311	6.744.044	650	—	501.907	14.618	7.261.219
		„ „ 1907 г.	6.834.116	1.513	24.305	—	6.859.934	126.998	—	6.986.932	„ „ 257 618 Сил. уг. 10.555	7.255.105	—	—	343.382	11.015	7.609.502
		„ „ 1906 г.	4.727.939	1.883	—	—	4.729.822	77.473	—	4.807.295	Англ. уг. 265.416 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 22.257	5.665.610	—	—	862.758	8.046	6.536.414
		„ „ 1905 г.	4.226.587	914	17.069	—	4.244.570	153.728	—	4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	—	498.387	10.591	4.932.072
		„ „ 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	—	4.670.625	212.851	—	4.883.476	Англ. брик. въ смѣси съ дон. уг. 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
23	Южныя (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	3.809.662	2.532	—	—	3.812.194	—	—	3.812.194	—	3.812.194	—	—	Дрова 1.738 Фашины 52.863	—	3.866.795
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	663.464	120.009	14.188	—	797.661	—	—	797.661	—	797.661	—	—	Дрова 238.033 Фашины 2.417	3.666	1.041.777
		Итого въ 1909 г.	4.473.126	122.541	14.188	—	4.609.855	—	—	4.609.855	—	4.609.855	—	—	Дрова 239.771 Фашины 55.280	3.666	4.908.572
		„ „ 1908 г.	4.465.430	88.443	28.510	—	4.582.383	—	—	4.582.383	—	4.582.383	—	—	Дрова 222.806 Фашины 60.105	—	4.865.294
		„ „ 1907 г.	4.230.633	124.156	—	—	4.354.789	—	—	4.354.789	—	4.354.789	45	—	Дрова 216.706 Фашины 46.039	5.148	4.622.727
		„ „ 1906 г.	3.782.080	84.450	21.698	—	3.888.228	—	—	3.888.228	—	3.888.228	—	—	Дрова 217.183 Фашины 59.389	4.606	4.169.406
		„ „ 1905 г.	2.912.325	95.901	13.901	—	3.022.127	—	—	3.022.127	—	3.022.127	681	—	Дрова 186.711 Фашины 39.348	3.603	3.252.470
		„ „ 1904 г.	3.231.828	204.349	17.187	—	3.453.364	—	—	3.453.364	—	3.453.364	575	—	Дрова 263.418 Фашины 8.433	—	3.725.790
	ИТОГО всѣми казенными жел. дорогами (рублей)	*Израсходовано для отопленія:*															
		1) паров. въ 1909 г.	22.894.512	7.688	126	792.453	23.694.779	3.572.523	Подм. уг. 587.63[illegible] Урал. уг. 1.601.35[illegible] Сиб. уг. 3.911.61[illegible] Тквиб. уг. 14.65[illegible] Уссур. уг. 482.75[illegible] 6.598.03[illegible]	33.865.336	Англ. брик. 2.967	33.868.303	Бакинскіе 18.365.873 Бак. и Ферг. 2.086.921 20.452.794	—	Дрова 6.281.954 Фащины 52.863 6.334.817	—	60.655.914
		„ „ 1908 г.	23.450.333	159	—	829.127	24.279.619	3.169.145	Подм. уг. 855.83[illegible] Урал. уг. 1.561.69[illegible] Сиб. уг. 4.345.93[illegible] Тквиб. уг. 13.14[illegible] Уссур. уг. 518.89[illegible] 7.295.49[illegible]	34.744.261	Англ. уг. 166.424	34.910.685	Бакинскіе 17.927.442 Бак. и Гр. 4.167.212 Бак. и Ферг. 2.085.131 24.179.785	—	Дрова 5.398.327 Шпалы 62.649 Фашины 543 5.461.519	—	64.551.989
		„ „ 1907 г.	20.460.280	4.225	—	11.479	20.475.984	2.990.810	Подм. уг. 915.43[illegible] Урал. уг. 1.476.31[illegible] Сиб. уг. 5.909.12[illegible] Тквиб. уг. 11.07[illegible] Уссур. уг. 322.03[illegible] 8.633.97[illegible]	32.100.766	Англ. уг. 945.241 „ брик. 137.773 Сил. уг. 28.095 Япон. уг. 3.180 1.114.289	33.215.055	Бакинскіе 21.562.742 Бак. и Ферг. 2.030.412 23.593.154	—	Дрова 5.371.879 Фашины 46.746 5.418.625	—	62.226.834
		„ „ 1906 г.	14.892.640	110.208	209	—	15.003.057	2.370.237	Подм. уг. 705.68[illegible] Урал. уг. 907.60[illegible] Сиб. уг. 2.529.25[illegible] Ур. и Сиб. 3.908.71[illegible] Тквиб. уг. 6.87[illegible] Манчж. уг. 15.44[illegible] Уссур. уг. 176.65[illegible] 8.250.24[illegible]	25.623.534	Англ. уг. 2 885.135 Сил. уг. 466.549 3.351.684	28.975.218	Бакинскіе 18.553.740 Бак. и Ферг. 1.810.050 20.363.790	—	Дрова 7.028.024 Ст. шпалы 131 Фашины 63.796 7.091.951	—	56.430.959

Стоимость топлива.

Казенныя дороги. Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		1) паров. въ 1905 г.	12.741.670	637	6	—	12.742.313	1.834.953	Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур. и Сиб. 4.851.716 Тквиб. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 285.831 8.190.886	22.768.152	Анг. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	Бакинскіе 13.671.145	—	Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377
		„ „ 1904 г.	13.731.830	16.664	—	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур. и Сиб. 3.431.866 Тквиб. уг. 7.438 Уссур. уг. 197.095 4.962.592	20.874.902	Англ. уг. 119 Англ. брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1.500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1909 г.	2.886.877	220.794	258.581	16.062	3.382.314	634.658	Подм. уг. 71.676 Урал. уг. 181.910 Сиб. уг. 768.398 Тквиб. уг. 169.352 Ферг. об. уг. 62.295 Уссур. уг. 96.811 1.350.439	5.367.411	Коксъ 5.590	5.373.001	Бакинскіе 2.064.521 Бак. и Ферг. 520.427 Бак. и Грозн. 107.343 2.692.291	—	Дрова 8.365.789 Шпалы 200.339 Фашины 2.417 8.568.545	87.956 за пуды 20.526 за кули 18.331 за четв. 52.509 за кб.сж. 179.322	16.813.159
		„ 1908 г.	3.396.038	249.039	245.366	38.559	3.929.002	704.498	Подм. уг. 79.581 Урал. уг. 191.823 Сиб. уг. 681.787 Тквиб. уг. 191.413 Ферг. уг. 62.180 Уссур. уг. 81.706 1.288.490	5.921.990	Англ. уг. 46.726 Коксъ 18.631 65.357	5.987.347	Бакинскіе 1.913.163 Бак. и Грозн. 595.139 Бак. и Ферг. 519.980 3.028.282	661	Дрова 176.980 за пуд. 7.688.375 за кб. саж. Шпалы 198.362 Фашины 247 8.063.964	77.187 за пуды 38.303 за кули 11.656 за четв. 52.729 за кб. с. 179.875	17.260.129
		„ 1907 г.	3.502.165	276.262	189.536	363	3.968.326	558.164	Подм. уг. 79.060 Урал. уг. 235.864 Сиб. уг. 631.086 Тквиб. уг. 205.204 Ферг. обл. уг. 78.652 Уссур. уг. 41.094 1.270.560	5.797.450	Англ. уг. 254.051 Англ. брик. 4.484 Сил. уг. 8.392 Коксъ 37.913 304.840	6.102.290	Бакинскіе 3.223.769 Бак. и Ферг. 506.072 3.729.841	Торф. коксъ 80 Торф. мелоч. 29 109	Дрова 7.982.056 Ст. шпалы 206.012 Фашины 2.149 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 8.192.631	106.493 за пуды 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кб. с. 174.406	18.199.277
		„ 1906 г.	2.051.721	234.288	175.954	—	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.438 Урал. уг. 145.782 Сиб. уг. 283.297 Ур. и Сиб. у. 388.869 Тквиб. уг. 118.811 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 1.648 Уссур. уг. 25.975 1.114.402	3.996.374	Англ. уг. 296.126 Сил. уг. 56.020 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 63.930 464.149	4.460.523	Бакинскіе 1.760.606 Бак. и Ферг. 510.088 2.270.694	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч. 3.745 8.145	Дрова 6.900.265 Ст. шпалы 293.085 Фашины 20.966 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 7.216.378	90.516 за пуды 23.441 за кули 15.699 за четв. 22.678 за кб.ар. 61.485 за кб. с. 213.819	14.169.559

Казенныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.891.498	220.149	136 566	—	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.72 Урал. уг. 99.09 Сиб. уг. 256.48 Ур. и Сиб. уг. 478.09 Тквиб. уг. 163.53 Ферг. обл. уг. 79.24 Уссур. уг. 49.84 Коксъ Сиб. 6.53 1.191.49	3.847.049	Англ. уг. 60.689 Сил. уг. 24.796 Япон. уг. 10.839 Коксъ 7.239 103.563	3.950.612	Бакинскіе 1.331.639	Торфъ 2.530 Торф. мелоч. 562 Торф. коксъ 75.875 78.967	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Горб. и опил. 495 6.716.177	44.902 за пуды 27.781 за кули 27.955 за четв. 22.326 за кб. ар. 88.180 за кб. с. 211.144	12.288.539
		„ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	—	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.89 Урал. уг. 81.09 Сиб. уг. 209.42 Ур. и Сиб. уг. 377.65 Тквиб. уг. 173.94 Ферг. обл. уг. 62.50 Коксъ Анж. 1.14 Уссур. уг. 31.18 Сахал. уг. 8.52 1.001.57	4.042.508	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 192 Коксъ 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	164.537	Дрова 5.317.331 Ст. шпалы 130.008 Горб. и опил. 1.421 5.448.760	24.047 за пуды 21.213 за кули 24.083 за кб. ар. 69.343	10.960.518
		Итого въ 1909 г.	25.781.389	228.482	258.707	808.515	27.077 093	4.207.181	Подм. уг. 659327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.680.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. обл. уг. 62.299 Уссур. уг. 579.568 7.948.473	39.232.747	Англ. брик. 2.967 Коксъ 5.590 8.557	39.241.304	Бакинскіе 20.430.394 Бак. и Ферг. 2.607.348 Бак. и Грозн. 107.343 23.145.085	—	Дрова 14.647.743 Шпалы 200.339 Фашины 55.280 14.903.362	87.956 за пуды 20.526 за кули 18.331 за четв. 52.509 за кб. с. 179.322	77.469.073
		„ „ 1908 г.	26.846.371	249.198	245.366	867.686	28.208.621	3.873.643	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.559 Ферг. уг. 62.180 Уссур. уг. 600.596 8.583.987	40.666 251	Англ. уг. 213.150 Коксъ 18.631 231.781	40.898.032	Бакинскіе 19.840.605 Бак. и Гр. 4.762.351 Бак. и Ферг. 2.605.111 27.208.067	661	Дрова 176.980 за пуды 13.086.702 за кб. с. Шпалы 261.011 Фашины 790 13.525.483	77.187 за пуды 38.303 за кули 11.656 за четв. 52.729 за кб. с. 179.875	81.812.118
		„ „ 1907 г.	23.962.445	280.487	189.536	11.842	24.444.310	3.548.974	Подм. уг. 994.492 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл уг. 78.652 Уссур. уг. 363.124 9.904.932	37.898.216	Англ. уг. 1.199.292 Англ. брик. 142.257 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 3.180 Коксъ 37.913 1.419.129	39.317.345	Бакинскіе 24.786.511 Бак. и Ферг. 2.536.484 27.322.995	Торф. коксъ 80 Торф. мелоч. 29 109	Дрова 13.353.935 Ст. шпалы 206.012 Фашины 48.895 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 13.611.256	106.493 за пуд. 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кб. с. 174.406	80.426.111

Стоимость топлива.

Казенныя дороги.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Итого въ 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	—	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.12 Урал. уг. 1.053.39 Сиб. уг. 2.812.55 Ур. и Сиб. 4.297.58 Тквиб. уг. 125.69 Ферг. обл. уг. 84.58 Манчж. уг. 17.09 Уссур. уг. 202.63 9.364.64	29.619.908	Англ. уг. 3.181.261 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 63.930 3.815.833	33.435.741	Бакинскіе 20.314.346 Бак. и Ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелоч 3.745 8.145	Дрова 13.928.289 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 14.303.329	90.516 за пуды 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кб ар. 61.485 за кб. с. 213.819	70.600.518
		„ „ 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	—	14.990.526	2.242 299	Подм. уг. 458.57 Урал. уг. 923.60 Сиб. уг. 1.759.19 Ур. и Сиб. 5.329.78 Тквиб. уг. 169.34 Ферг. обл. уг. 79.24 Манчж. уг. 320 42 Уссур. уг. 335.67 Сахал. уг. 6.53 9.382.37	26.615.201	Англ. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Коксъ 7.239 373.456	26.988.657	Бакинскіе 15.002.784	Торфъ 2.530 Торф. мелоч. 562 Торф. коксъ 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шпалы 272.060 Фашины 42 263 Горб. и опил. 495 13.802.364	44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за четв. 22.326 за кб.ар. 88.180 за кб. с. 211.144	56.083.916
		„ „ 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	—	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.72 Урал. уг. 769.26 Ур. и Сиб. 3.809.72 Тквиб. уг. 181.37 Сиб. уг. 451.63 Ферг. обл. уг. 62,50 К. Анжер. 1.14 Уссур. уг. 228,27 Сахал. уг. 8.52 5.964.16	24.917.410	Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 311 Анг. брик. 381 Коксъ 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	Дрова 11.207.492 Ст. шпалы 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кб.ар. 69.343	48.771.488

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	б) Частныя желѣзныя дороги																
24	Богословская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 38.842	—	38.842
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 8.343	1.707	10.050
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 47.185	1.707	48.892
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 47.802	2.413	50.215
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 60.368	1.681	62.051
25	Бѣлгородъ-Сумская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	66.835	—	—	—	66.835	—	—	66.835	—	66.835	—	—	Фашины 218	—	67.053
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	21.247	1.260	111	—	22.618	—	—	22.618	—	22.618	—	—	Дрова 1.657	24	24.299
		Итого въ 1909 г.	88.082	1.260	111	—	89.453	—	—	89.453	—	89.453	—	—	„ 1.657 Фашины 218	24	91.352
		„ „ 1908 г.	66.434	1.286	103	—	67.823	—	—	67.823	—	67.823	—	—	Дрова 4.112 Фашины 309	26	72.270
		„ „ 1907 г.	60.259	1.319	131	—	61.709	—	—	61.709	—	61.709	—	—	Дрова 4.300 Фашины 464	61	66.534
		„ „ 1906 г.	62.090	1.162	130	—	63.382	—	—	63.382	—	63.382	—	—	Дрова 3.509 Фашины 594	46	67.531
		„ „ 1905 г.	56.618	703	120	—	57.441	—	—	57.441	—	57.441	—	—	Дрова 2.818 Фашины 435	—	60.694
		„ „ 1904 г.	49.164	847	92	—	50.103	—	—	50.103	—	50.103	—	—	Дрова 1.395 Фашины 396	—	51.894
26	Варшавско-Вѣнская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	1.711.953	—	1.711.953	—	1.711.953	—	—	Дрова 335	—	1.712.288
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	364.597	—	364.597	Коксъ 906	365.503	—	—	„ 10.219 Шпалы 7.239	5.463	388.424
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	2.076.550	—	2.076.550	„ 906	2.077.456	—	—	Дрова 10.554 Шпалы 7.239	5.463	2.100.712
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	1.985.431	—	1.985.431	„ 26.481	2.011.912	—	—	Дрова 10.327	5.733	2.027.972
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	1.857.912	—	1.857.912	—	1.857.912	—	—	„ 10.100	6.438	1.874.450
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	1.584.385	—	1.584.385	„ 20.273	1.604.658	—	—	„ 9.553	6.180	1.620.391
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	1.272.610	—	1.272.610	Сил. уг. 78.144 Коксъ 11.322	1.362.076	—	—	„ 9.136	4.604	1.375.816
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	1.345.777	—	1.345.777	Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	1.363.421	—	10.853	—	—	1.374.274

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
27	Владикавказская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 958.170 Гр. 3.185.070	—	—	—	4.143.240
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	35.684	588.804 [1]	—	—	624.488	—	—	624.488	—	624.488	Бак. 130.656 Гр. 427.090	—	Дрова 126.271 Шпалы 64 791	2.681	1.375.977
		Итого въ 1909 г.	35.684	588.804 [1]	—	—	624.488	—	—	624.488	—	624.488	Б. 1.088.826 Г. 3.612.160	—	Дрова 126.271 Шпалы 64.791	2.681	5.519.217
		„ „ 1908 г.	31.220	632.048	—	—	663.268	—	—	663.268	—	663.268	Бак. 3.882.550	—	Дрова 138.456 Шпалы 61.915	2.702	4.748.901
		„ „ 1907 г.	40.270	573.045	—	—	613.315	—	—	613.315	—	613.315	4.580.927	—	Дрова 133.816 Шпалы 59.910	2.477	5.390.445
		„ „ 1906 г.	31.061	520.197	—	—	551.258	—	—	551.258	—	551.258	4.260.761	—	Дрова 140.353 Шпалы 60.615	3.392	5.016.379
		„ „ 1905 г.	29.979	419.270	—	—	449.249	—	—	449.249	—	449.249	Бак. 605.050 Гр. 2.581.084 3.186.134	—	Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	3.815.075
		„ „ 1904 г.	37.765	343.609	—	—	381.374	—	—	381.374	—	381.374	Бак. 461.046 Гр. 2.613.198 3.074.244	—	Дрова 113.857	—	3.569.475
28	Китайская Восточная	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 381.750 Фушунскій 82	381.832	Англ. уг. 28.493	410.325	—	—	1.179.621	—	1.589.946
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	—	Джалайн. 239.673 Сучанскій 10.833 30-й версты 1.097	251.603	Англ. уг. 23.373 Коксъ 16.328	291.304	—	—	1.981.923	16.175	2.289.402
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайн. и Фушунск. 621.505 Уссурійскій 11.930	633.435	Англ. уг. 51.866 Коксъ 16.328	701.629	—	—	3.161.544	16.175	3.879.348
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайн. 583.557	583.557	Англ. уг. 27.973 Коксъ 29.463	640.993	—	—	3.714.341	21.112	4.376.446
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	„ 1.072.886	1.072.886	Англ. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Коксъ 7.452	1.086.147	—	—	3.772.986	28.603	4.887.736
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куанч. и Уцзими уг. 2.235.019	2.235.019	Англ. уг. 28.197 Коксъ 12.587	2.275.803	—	—	Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 198.646	44.938	6.737.161
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.489.229	2.489.239	„ 36.657	2.525.886	—	—	Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг. 992.536	992.536	Япон. уг. 483.514 Коксъ 15.522	1.491.572	—	—	Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.355	—	2.148.447

[1]) Въ томъ числѣ 10.679 руб. за антрацитовый мусоръ.

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	Кіево-Полтавская [1]	Израсход. въ 1905 г.	442.926	—	779	—	443.705	—	—	443.705	—	443.705	—	—	Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569
		„ „ 1904 г.	434.962	2	—	—	434.964	—	—	434.964	Коксъ 551	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214
29	Лодзинская-Фабричная	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	—	—	—	—	—	160.756	—	160.756	—	160.756	—	—	70	—	160.826
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	34.928	—	34.928	„ 1.451	36.379	—	—	436	534	37.349
		Итого въ 1909 г.	—	—	—	—	—	195.684	—	195.684	„ 1.451	197.135	—	—	506	534	198.175
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	192.964	—	192.964	„ 1.651	194.615	—	—	624	524	195.763
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	168.458	—	168.458	„ 1.349	169.807	—	—	548	505	170.860
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	150.957	—	150.957	„ 1.948	152.905	—	—	825	876	154.606
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	139.749	—	139.749	„ 2.189	141.938	—	—	736	1.094	143.768
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	154.245	—	154.245	„ 1.624	155.869	—	—	948	—	156.817
30	М.-В.-Рыбинская	Израсходовано въ 1909 г.															
		По С.-П.-Б. сѣти:															
		1) паровозовъ.	168.482	—	—	—	168.482	—	—	168.482	Брикеты 106.498	274.980	25.816	—	Дрова 822.569	—	1.123 365
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	6.687	14.626	—	—	21.313	—	—	21.313	Коксъ 845	22.158	7.025	—	„ 158 712 Шпалы 23.832	2.586 за кули	214.363
		Итого .	175.169	14.626	—	—	189.795	—	—	189.795	Брикеты 106.498 Коксъ 845	297.138	32.841	—	Дрова 981 281 Шпалы 23.882	2.586 „	1.337.728
		По Московской сѣти:															
		1) паровозовъ .	249.483	—	—	—	249.483	—	—	249.483	Анг. уг. 12.886	262.369	—	—	Дрова 542.632	—	805.001
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	12.078	10.978	2.230	—	25.286	—	—	25.286	—	25.286	582	137	„ 159.981 Шпалы 4.338	3.946 за пуды	194.270
		Итого .	261.561	10.978	2.230	—	274.769	—	—	274.769	Англ. уг. 12.886	287.655	582	137	Дрова 702.613 Шпалы 4.338	3.946 „	999 271

[1]) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Всего по М.-К.-В. ж. д. для:															
		1) паровозовъ. .	417.965	—	—	—	417.965	—	—	417.965	Брикеты 106.498 Англ. уг. 12.886	537.349	25.816	—	Дрова 1.365.201	—	1.928.366
		2) ваг.он., зданій и мастерскихъ . .	18.765	25.604	2.230	—	46.599	—	—	46.599	Коксъ 845	47.444	7.607	137	„ 318.693 Шпалы 28.220	6.532	408.633
		Итого въ 1909 г.	436.730	25.604	2.230	—	464.564	—	—	464.564	Англ. уг. 12.886 „ брик. 106.498 Коксъ 845	584.793	33.423	137	Дрова 1.683.894 Шпалы 28.220	6.532	2.336.999
		„ „ 1908 г.	356.541	25.442	1.581	—	383.564	—	—	383.564	Англ уг. 13.321 Брикеты 125.895 Коксъ 2.688	525.468	14.997	—	Дрова 1.512.114 Шпалы 1.097	3.421	2.057.097
		„ „ 1907 г.	236.803	13.883	1.700	—	252.386	—	—	252.386	Англ. уг. 216.660 Коксъ 971	470.017	19.919	—	Дрова 1.425.331 Шпалы 1.855 Пр. вид. др. топлива 7.050	4.877	1.929.049
		„ „ 1906 г.	200.441	6.989	2.654	2.395	212.479	—	—	212.479	—	212.479	85	—	Дрова 473.833 Шпалы 124	2.252	688.773
		„ „ 1905 г.	167.026	6.520	5.985	-	179.531	3.227	—	182.758	Англ. уг. 10.929 Коксъ 334	194.021	324.282	—	Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
		„ „ 1904 г.	169.242	8.675	3.850	—	181.767	29.985	—	211.752	—	211.752	—	—	Дрова 411.434	—	623.186
31	Московско-Казанская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	1.411.760	—	—	102.475	1.514.235	—	—	1.514.235	—	1.514.235	945.879	27.906	676.001	—	3.164.021
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	63.253	5.499	16.310	3.890	88.952	—	—	88.952	—	88.952	142.115	1.884	314.839	9.474	557.264
		Итого въ 1909 г.	1.475.013	5 499	16.310	106.365	1.603.187	—	—	1.603.187	—	1.603.187	1.087.994	29.790	990.840	9.474	3.721.285
		„ „ 1908 г.	1.836.506	2.280	17.573	317.095	2.173.454	—	—	2.173.454	—	2.173.454	953.198	54.902	982.057	9.258	4.172.869
		„ „ 1907 г.	1.518.605	2.742	18.703	625.295	2.165 345	—	—	2.165.345	—	2.165.345	1.143.119	31.382	778.515	10.696	4.129.057
		„ „ 1906 г.	1.310.903	1.038	19.275	—	1.331.216	—	—	1.331.216	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	3.459.340
		„ „ 1905 г.	57.951	902	11.784	—	70.637	—	—	70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
		„ „ 1904 г.	21.779	1.862	11.495	—	35.136	—	—	35.136	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	2.086.103

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
32	М.-К.-Воронежская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	2.802.408	—	—	—	2.802.408	—	—	2.802.408	—	2.802.408	—	—	Дрова 22.219	—	2.824.627
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	276.678	15 553	15.081	—	307.312	—	—	307.312	—	307.312	—	—	„ 215.051	—	522.363
		Итого въ 1909 г.	3.079.086	15.553	15.081	—	3.109.720	—	—	3.109.720	—	3.109.720	—	—	„ 237.270	—	3.346.990
		„ „ 1908 г.	3.548.834	11.196	13.935	—	3.573.965	—	—	3.573.965	—	3.573.965	—	—	„ 302.332 Ст. шпалы 31 Хворостъ 1.920	5.639	3.883.887
		„ „ 1907 г.	3.450.177	12.830	13.127	—	3.476.134	—	—	3.476 134	Англ. уг. 7.505	3.483.639	—	—	Дрова 269.261 Шпалы 529	6.244	3.759.673
		„ „ 1906 г.	3.092.543	7.663	1.295	—	3.101.501	—	—	3.101.501	„ „ 180.000	3.281.501	47.466	—	Дрова 63.497 Шпалы 1.197	4.558	3.398.219
		„ „ 1905 г.	2.040.494	4.456	814	—	2.045.764	—	—	2.045.764	—	2.045.764	17.749	—	Дрова 69.495	2.210	2.135.218
		„ „ 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	—	1.743.063	—	—	1.743.063	—	1.743.063	357.970	—	„ 51.824	—	2.152.857
33	Рязанско-Уральская	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	1.492.063	489	—	255.849	1.748.401	—	—	1.748.401	—	1.748.401	2.664.248	—	„ 476.759	—	4.889.408
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	77.189	10.294	29.683	1.560	118.726	—	—	118.726	—	118.726	751.199	—	„ 468.779 Шпалы 59.262	13.214	1.411.180
		Итого въ 1909 г.	1.569.252	10.783	29.683	257.409	1.867.127	—	—	1.867.127	—	1.867.127	3.415.447	—	Дрова 945.538 Шпалы 59.262	13.214	6.300.588
		„ „ 1908 г.	2.176.771	29.736	41.600	100.479	2.348.586	—	—	2.348.586	—	2.348.586	3.859.355	—	Дрова 927.839 Шпалы 71.094	18.415	7.225.289
		„ „ 1907 г.	2.774.711	60.598	45.517	44.656	2.925.482	—	Подмоск. уг. 65.860	2.991.342	—	2.991.342	3.148.637	—	Дрова 852 606 Шпалы 68.774	17.378	7.078.137
		„ „ 1906 г.	2.616.781	7.378	36.607	—	2.660.766	—	„ „ 250.330	2.911.096	—	2.911.096	2.979.636	—	Дрова 619.337 Шпалы 46.568	20 050	6.576.687
		„ „ 1905 г.	148.100	4.073	29.325	—	181.498	—	„ „ 3.057	184.555	—	184.555	3.743.499	—	Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
		„ „ 1904 г.	26.629	1.784	33.263	—	61.676	—	„ „ 4.398	66.074	—	66.074	2.356.901	—	Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
34	Юго-Восточныя	Израсходовано въ 1909 г. для:															
		1) паровозовъ. .	2.803.842	202.576	—	294.194	3.300.612	—	—	3.300.612	—	3.300.612	1.042.852	—	Дрова 23.751 Фашины 1.689	—	4.368.904
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	217.420	342.772	4.123	1.632	565.947	—	—	565.947	—	565.947	119.471	—	Дрова 282.616 Фашины 4	—	968.038
		Итого въ 1909 г.	3.021.262	545.348	4.123	295.826	3.866.559	—	—	3.866.559	—	3.866.559	1.162.323	—	Дрова 306.367 Фашины 1.693	—	5.336.942
		„ „ 1908 г.	3.189.522	684.903	6.322	504.715	4.385.462	—	—	4.385.462	—	4.385.462	556.343	—	Дрова 335.475 Фашины 3.220	—	5.280.500
		„ „ 1907 г.	2.500.127	945.357	6.159	380.079	3.831.722	—	—	3.831.722	—	3.831.722	782.472	—	Дрова 369.130 Фашины 24.028	—	5.007.352
		„ „ 1906 г.	1.944.118	718.301	3.911	23.976	2.690.306	—	—	2.690.306	—	2.690.306	1.459.410	—	Дрова 331.177 Шпалы 65.606 Фашины 19.138	—	4.565.637
		„ „ 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	—	1.783.807	—	—	1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	3.687.353
		„ „ 1904 г.	1.063.471	338.117	1.600	—	1.403.188	—	—	1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова 348.598	—	3.035.821
	Итого частными желѣзными дорогами (рублей)	*Израсходовано для:*															
		1) паров. въ 1909 г.	8.994.873	203.065	—	652.518	9.850.456	1.872.709	Манчж. уг. 381.832	12.104.997	Англ. уг. 41.379 „ брик. 106.498 147.877	12.252.874	Бакинскіе 5.636.965 Грозненск. 3.185.070 8.822.035	27.906	Дрова 3.782.799 Фашины 1.907 3.784.706	—	24.887.521
		„ „ 1908 г.	10.412.287	329.648	—	915.193	11.657.128	1.820.002	Джалайн. уг. 351.096	13.828.226	Англ. уг. 13.321 Брикеты 123.251 136.572	13.964.798	Бакинскіе 3.952.403 Бак. и Гр. 3.409.122 7.361.525	27.980	Дрова 3.616.376 Шпалы 309 Фашины 3.131 3.619.816	—	24.974.119
		„ „ 1907 г.	9.811.976	646 066	—	1.036.389	11.494.431	1.683.116	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 654.130 719.990	13.897.537	Англ. уг. 216.917	14.114.454	Бакинскіе 3.740.689 Бак. и Гр. 3.936.413 7.677.102	31.099	Дрова 3.450.541 Фашины 23.959 3.474.500	—	25.297.155
		„ „ 1906 г.	8.691.422	468.505	—	26.072	9.185.999	1.448.381	Подм. уг. 250.320 Манчж. уг. 1.827.907 2.078.227	12.712.607	„ „ 195 962	12.908.569	Бакинскіе 4.667.742 Бак. и Гр. 3.678.506 8.346.248	22.007	Дрова 3.340.564 Ст. шпалы 468 Фашины 19.487 Жмыхи 121.924 за п. 3.482.443	—	24.759.267

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		1) паров. въ 1905 г.	3.902.311	177.764	—	—	4.080.075	1.154.324	Джалайн. уг. 2.148.205	7.382.604	Англ. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7 467.601	Бакинскіе 7.359.410 Грозненск. 1.937.610 9.297.020	79.900	Дрова 6.075.211 Ст. шпалы 1.819 Фашины 12.163 6.089.193	—	22.933.714
		„ „ 1904 г.	3.135.455	166.575	—	—	3.302.030	1.273.884	Сибирск. уг. 856.900	5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	Бакинскіе 5.225.065 Грозненск. 2.202.317 7.427.382	46.887 за п. 730 за кб. м. 47.617	Др. 574.779 Др. 226.082 за кв. с. Фаш. 315 за кб. с. 801.176	—	14.192.503
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1909 г.	710.236	989.786	67.538	7.082	1.774.642	399.525	Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 239.673 251.603	2.425.770	Англ. уг. 24.279 Коксъ 18.624 42.903	2.468.673	Бакинскіе 1.151.048 Грозненск. 427.090 1.578.138	2.021	Дрова 3.728.827 Шпалы 159 512 Фашины 4 3.888.343	37.323 за пуды 2.586 за кули 15.895 за четв 55.804	7.992.979
		„ 1908 г.	793.542	1.057.243	81.115	7.096	1.938.996	358.393	Джалайн. уг. 232.461	2.529.850	Англ. уг. 56.105 Коксъ 32.151 Брикеты 2.644 90.900	2 620.750	Бакинскіе 1.431.490 Бак. и Грозн. 473.428 1.904.918	26.922	Дрова 4.370.668 Шпалы 122.583 Фашины 89 Голье 1.920 4.495.260	60.902 за пуд. 8.341 за четв. 69.243	9.117.093
		1907 г.	768.976	963.708	85.337	13.641	1.831.662	343.254	Манчж. уг. 418.756	2.593.672	Англ. уг. 12.055 Япон. уг. 1.002 Коксъ 9.772 22.829	2 616.501	Бакинскіе 1.353.458 Бак. и Грозн. 644.514 1.997.972	283	Дрова 4.225.820 Ст. шпалы 131.068 Фашины 533 Проч. виды древ. топлива 7.050 4.364.786	56.334 за пуд. 2.773 за кули 19 855 за четв. 78.962	9.058.189
		„ 1906 г.	565.515	794.223	63.872	299	1.424.909	286.961	Подм. уг. 10 Манчж. уг. 407.112 407.122	2.118.992	Англ. уг. 12.235 Коксъ 34.808 47.043	2.166.035	Бакинскіе 1.385.349 Бак. и Гр. 582.255 1.967.604	1.427	Др. 3.031.541 за кб. с. Ст. шп. 186.542 „ Фашины 245 „ Жмыхи 76.722 за п. 3.295.050	67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	7.525.457
		„ 1905 г.	445.239	635.690	50.628	—	1.131.557	261.262	Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081	1.736.900	Англ. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Коксъ 50.502 54.578	1.791.478	Бакинскіе 958.564 Грозненск. 643.474 1.602.038	413	Др. 2.484.124 за кб. с. Ст. шп. 156.889 „ Фашины 11 „ Гаол. 13.418 за пуч. Жм. 333.582 за п. 2.988.024	65.831 за пуды 12.278 за кули 5.341 за четв. 83.450	6.465.403

Частныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1904 г.	393.669	535.596	59.976	—	989 241	256.123	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 135.636 140.034	1.385.398	Сил. уг. 3.755 Коксъ 31.596 35.351	1.420.749	Бакинскіе 674.942 Грозненск. 410.881 1.085.823	315 за п. 10.123 за кб. метр. 10.438	Др.1.305.030 за кб. с. Др. 337.628 за кв. с. Шп. 60.334 за кб. с. Фашины 81 „ Жмыхи 30.120 за п. Гаол. 11.365 за пуч. 1.744.608	16.345 за кул.	4.277.963
		Итого въ 1909 г.	**9.705.109**	**1.192.851**	**67.538**	**659.600**	**11.625.098**	**2.272.234**	Уссур. уг. 11.930 Манчж. уг. 621.505 633.435	14.530.767	Англ. уг. 65.658 Брикеты 106.498 Коксъ 18.624 190.780	14.721.547	Бакинскіе 6.788 013 Грозненск. 3.612.160 10.400.173	29.927	Дрова 7.511.626 Шпалы 159.512 Фашины 1.911 7.673.049	37.323 за пуды 2.586 за кули 15.895 за четв. 55.804	32.880.500
		„ „ 1908 г.	11.205.829	1.386.891	81.115	922.289	13.596.124	2.178.395	Джалайн. уг. 593.557	16.358.076	Англ. уг. 69.426 Коксъ 32.151 Брикеты 125.895 227.472	16.585.548	Бакинскіе 5.383.893 Бак. и Гр. 3.882.550 9.266 443	54.902	Дрова 7.987.044 Шпалы 122.892 Фашины 3.220 Голье 1.920 8.115.076	60.902 за пуды 8.341 за четв. 69.243	34.091.212
		„ „ 1907 г.	10.580.952	1.609.774	85.337	1.050.030	13.326.093	2.026.370	Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 1.072.886 1.138.746	16.491.209	Анг. уг. 45.597 Япон. уг. 1.002 Коксъ 9.772 56.371	16.547.580	Бакинскіе 5.094.147 Бак. и Гр. 4.580.927 9.675.074	31.382	Дрова 7.676.361 Ст. шпалы 131.068 Фашины 24.492 Проч. виды древ. топлива 7.050 7.838.971	56.334 за пуды 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	34 171.969
		„ „ 1906 г.	9.257.937	1.262.728	63.872	26.371	10.610.908	1.735.342	Подм. уг. 250.330 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.349	14.831.599	Англ. уг. 208.197 Коксъ 34.808 243.005	15.074.604	Бакинскіе 6.053.091 Бак. и Гр. 4.260.761 10.313.852	23.434	Др.6.372.105 за кб.с. Ст.шп. 187.010 „ Фаш. 19.732 „ Жм. 198.646 за пуды 6.777.493	67.341 за пуды 28.000 за четв. 95.341	32.284.724
		„ „ 1905 г.	4.347.550	813.454	50.623	—	5.211.632	1.415.586	Подм. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286	9.119.504	Англ. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Коксъ 50.502 139.575	9.259.079	Бакинскіе 8.317.974 Грозненскіе 2.581.084 10.899.058	80.313	Др.8.559.335 за кб. с Ст.шп. 158.708 „ Фашин. 12.174 „ Жм. 333.582 за пуд. Гаолянъ 13.418 за п. 9.077.217	65.831 за пуды 12.278 за кули 5.341 за четв. 83.450	29.399.117
		„ „ 1904 г.	3.529.124	702.171	59.976	—	4.291 271	1.530 007	Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.536 996.934	6.818.212	Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Коксъ 31.596 518.865	7.337.077	Бакинскіе 5.900.007 Грозненскіе 2.613.198 8.513.205	47.202 за п. 10.853 за кб. метр. 58.055	Др.1.879.859 за кб. с. Др. 563.710 за кв. с. Шп. 60.334 за кб. с. Фашины 396 „ Жм. 30.120 за пуды Гаол. 11.365 за пуч. 2.545.784	16.345 за кул	18.470.466

Мѣстныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	с) Дороги мѣстнаго значенія																
35	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	55.975	—	55.975	Коксъ 895	56.870	—	—	—	—	56.870
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	61.545	—	61.545	„ 1.010	62.555	—	—	—	—	62.555
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	53.329	—	53.329	„ 896	54.225	—	—	—	—	54.225
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	43.925	—	43.925	„ 4.931	48.856	—	—	—	—	48.856
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	3.774	—	3.774	„ 43.206	46.980	—	—	—	—	46.980
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	2.128	—	2.128	„ 40.507	42.635	—	—	—	—	42.635
36	Гербы-Ченстоховская	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	18.263	—	18.263	—	18.263	—	—	Дрова 277	25	18.565
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	19.863	—	19.863	„ 233	20.096	—	—	„ 336	26	20.458
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	23.505	—	23.505	„ 194	23.699	—	—	„ 397	21	24.117
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	18.425	—	18.425	„ 190	18.615	—	—	„ 60	11	18.686
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	13 336	—	13.336	„ 150	13.486	—	—	„ 124	—	13.610
37	Ириновская	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 23.664 Коксъ 39	23.703	—	457	„ 4.148	20	28.328
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 28.252 Коксъ 14	28.266	—	25	„ 1.035	13	29.339
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 27.189	27.189	—	104	„ 2.499	—	29.792
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 31.897 Коксъ 29	31.926	—	272	„ 2.700	—	34.898
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 32.218 Коксъ 94	32.312	—	167	Дрова 1.225 Шпалы 280	—	33.984
		„ „ 1904 г.	—	—	54	—	54	—	—	—	Англ. уг. 30.614	30.668	—	5.027	—	—	35.695
38	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 11.406	11.406	—	—	Дрова 1.167	—	12.573
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 10.475	10.475	—	—	„ 1.891	—	12.366
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 13.006	13.006	—	—	„ 1.237	—	14.243
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 10.630	10.630	—	—	„ 1.145	—	11.775
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 8.650	8.650	—	—	„ 785	—	9.435
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.775	9.775	—	—	„ 848	—	10.623

Мѣстныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
39	Лифляндск. узкоколейные рельсовые пути	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 6.442	6.442	—	—	32.545	—	38.987
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 6.442	6.442	—	—	32.545	—	38.987
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.968	—	31.968
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.333	—	32.333
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.047	—	26.047
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.169	—	31.169
40	Марковскій подъѣздной путь	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	15.597	—	15.597	—	15.597	—	—	—	—	15.597
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	17.568	—	17.568	Коксъ 700	18.268	—	—	—	—	18.268
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	15.459	—	15.459	—	15.459	—	—	—	—	15.459
41	Волго-Бугульминская ж. д.	Израсх. въ 1909 г.	375	—	45	—	420	—	—	420	—	420	600	—	14.400	160	15.580
		„ „ 1908 г.	370	—	—	—	370	—	—	370	—	370	—	—	13.401	—	13.771
		„ „ 1907 г.	218	—	—	—	218	—	—	218	—	218	—	—	10.517	32	10.767
		„ „ 1906 г.	197	—	—	—	197	—	—	197	—	197	—	—	10.089	33	10.319
		„ „ 1905 г.	181	—	—	—	181	—	—	181	—	181	—	—	9.973	—	10.154
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.728	—	10.728
	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи																
42	1) Рязанско-Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Израсх. въ 1909 г.	28.856	—	—	3.200	30.056	—	—	30.056	—	30.056	—	—	20.747	—	50.803
		„ „ 1908 г.	10.409	—	—	—	10.409	—	—	10.409	Англ. брик. 27.513	37.922	—	—	22.420	—	60.342
		„ „ 1907 г.[1])	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
		„ „ 1905 г.	547	330	110	—	987	—	—	987	—	987	Бакинскіе 23.673	—	Дрова 18.359 Шпалы 748	88	43.855
		„ „ 1904 г.	621	157	94	—	872	—	—	872	—	872	31.687	—	Дрова 23.276	—	55.835

[1]) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.

Мѣстныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	2) Тулo-Лихвинская жел. дор.	Израсх. въ 1909 г.	17.606	—	—	1.397	19.003	—	—	19.003	—	19.003	—	—	3.662	—	22.665
		„ „ 1908 г.	4.370	—	—	—	4.370	—	—	4.370	Брикеты 7.236	11.606	—	—	16.609	—	28.215
		„ „ 1907 г.	1.083	—	—	—	1.083	—	—	1.083	„ 4.204	5.287	—	—	15.877	—	21.164
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Подмоск. уг. 2.758	2.758	„ 11.106	13.864	—	—	8.826	—	22.690
43	Новозыбковскій подѣздной путь	Израсх. въ 1909 г.	337	—	—	—	337	—	—	337	—	337	—	—	23.911	—	24.248
		„ „ 1908 г.	371	—	—	—	371	—	—	371	—	371	—	—	25 577	—	25.948
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17.213	—	17.213
		„ „ 1906 г.	303	—	—	—	303	—	—	303	—	303	—	—	24.667	—	24 970
		„ „ 1905 г.	135	—	—	—	135	—	—	135	—	135	—	—	21.064	—	21.199
		„ „ 1904 г.	194	—	—	—	194	—	—	194	—	194	—	—	15.645	—	15.839
44	Первое О-во подъѣздныхъ жел. путей въ Россіи																
	1) Перново-Ревельскій участокъ	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 88.272	88.272	—	—	Дрова 17.379 Шпалы 1.674	—	107.325
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 82.502	82.502	—	—	Дрова 34.500 Шпалы 1.409	—	118.411
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 6.770	6.770	—	—	Дрова 81.291 Шпалы 1.485	—	89.546
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 9.236	9.236	—	—	Дрова 52.900 Шпалы 570	—	62.706
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.042	18.042	—	—	Дрова 49.858 Шпалы 551	—	68.451
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 45.786	45.786	—	—	Дрова 53.974	—	99.760
	2) Свѣнцянскій участокъ	Израсх. въ 1909 г.	—	—	338	—	338	202	—	540	—	540	—	—	„ 35.131	64	35.735
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	46	—	46	Анг. уг. 508 Коксъ 440	994	—	—	„ 33.198	53	34.245
		„ „ 1907 г.	—	—	578	—	578	—	—	578	—	578	—	—	„ 28.780	37	29.395
		„ „ 1906 г.	—	—	302	—	302	230	—	532	—	532	—	—	„ 24.006 Шпалы 33	—	25.571
		„ „ 1905 г.	—	—	297	—	297	43	—	340	—	340	—	—	Дрова 25.801	60	26.201
		„ „ 1904 г.	—	—	392	—	392	—	—	392	—	392	—	—	„ 29.025	80	29.497

Мѣстныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	3. Южный участокъ	Израсх. въ 1909 г.	186.735	—	—	—	186.735	—	—	186.735	—	186.735	—	—	Дрова 21.580	—	208.315
		„ „ 1908 г.	192.905	—	—	—	192.905	—	—	192.905	—	192.905	—	—	„ 22.172	—	215.077
		„ „ 1907 г.	222.814	—	—	—	222.814	—	—	222.814	—	222.814	—	—	„ 21.427	—	244.241
		„ „ 1906 г.	188.449	—	—	—	188.449	307	—	188.756	—	188.756	—	—	„ 19.469	—	208.225
		„ „ 1905 г	172.151	—	—	—	172.151	239	—	172.390	—	172.390	—	—	„ 17.126	—	189.516
		„ „ 1904 г.	202.115	—	—	—	202.115	135	—	202.250	—	202.250	—	—	„ 19.068	—	221.318
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	5.886	—	5.886	—	5.886	—	—	—	—	5.886
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	6.255	—	6.255	—	6.255	—	—	—	—	6.255
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	5.806	—	5.806	Коксъ 169	5.975	—	—	—	—	5.975
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	4.551	—	4.551	„ 30	4.581	—	—	35	—	4.616
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	4.710	—	4.710	„ 332	5.042	—	—	—	—	5.042
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	2.745	—	2.745	„ 326	3.071	—	—	—	—	3.071
46	Приморская	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. уг. 47.651 / Коксъ 72.738	120.389	—	—	Дрова 9.615	—	130.004
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	44.654 / 66.835	111.488	—	—	„ 6.679; Шпалы 929	—	119.096
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	42.866 / 76.721	119 587	—	—	Дрова 6.562; Шпалы 553	—	126 702
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	42.048 / 69.545	111.593	—	—	Дрова 4.421; Шпалы 799	—	116.813
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. бр. 4.168; Англ. уг. 31.132 / 64.350	99.650	2.738	—	Дрова 2.986; Шпалы 1.128	—	106.502
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	34.698 / 58.311	93.009	405	—	Дрова 3.958; Шпалы 1.136	—	98.508
47	Стародубскій подъѣздной путь	Израсх. въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 3.691	—	3.691
		„ „ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.053	—	4.053
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.364	—	3.364
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.192	—	3.192
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.894	—	2.894
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.599	—	2.599

Мѣстныя дороги.

Стоимость топлива.

Таблица № 2 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
	ИТОГО жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей)	Израсх. въ 1909 г.	231.909	—	388	4.597	236.889	95.923	—	332.812	Англ. уг. 177.435 Коксъ 73.672 251.107	583.919	600	457	Дрова 188.253 Шпалы 1.674 189.927	249 за пуды 20 за кули 269	775.172
		„ „ 1908 г.	208.426	—	—	—	208.426	105.278	—	313.704	Англ. уг. 172.848 „ брик. 34.748 Коксъ 69.218 276.814	590.518	—	25	Дрова 215.274 Шпалы 1.470 216.744	79 за пуды 13 за кули 92	807.379
		„ „ 1907 г.	224.115	—	578	—	224.693	98.099	—	322.792	Англ. уг. 89.831 „ брик. 22.484 Коксъ 77.980 190.295	513.087	—	104	Дрова 246.858 Ст. шпалы 2.038 248.896	84 за пуды 6 за кули 90	762.177
		„ „ 1906 г.	188.949	—	302	—	189.251	67.438	Подм. уг. 2.758	259.447	Англ. уг. 93.811 „ брик. 29.386 Коксъ 74.725 197.922	457.369	—	272	Дрова 210.569 Ст. шпалы 1.369 211.938	44 за пуды 33 за кули 77	669.656
		„ „ 1905 г.	173.014	330	407	—	173.751	22.102	—	195.853	Англ. уг. 90.042 „ брик. 4.168 Коксъ 108.132 202.342	398.195	26.411	167	Дрова 176.242 Шпалы 2.707 178.949	60 за пуды 88 за кули 148	603.870
		„ „ 1904 г.	202.930	157	540	—	203.627	5.008	—	203.635	Англ. уг. 120.873 Коксъ 99.144 220.017	428.652	32.092	5.027	Дрова 103.312 за кб.с. „ 91.936 за кв.с. Шпалы 1.136 за кб.с. 196.384	80	662.235
	ИТОГО всѣми жел. дорогами (рублей)	Израсх. въ 1909 г.	35.718.409	1.421.333	326.628	1.472.712	38.939.080	6.575.338	Подм. уг. 659.327 Урал. уг. 1.783.267 Сиб. уг. 4.680.012 Тквиб. уг. 184.004 Ферг. об. уг. 62.295 Манчж. (Джалайн.) уг. 621.505 Уссур. уг. 591.498 8.581.908	54.096.326	Англ. уг. 251.650 „ брик 106.498 Коксъ 92.296 450.444	54.546.770	Бакинскіе 27.219.007 Грозненск. 3.612 160 Бак. и Ферг. 2.607.348 Бак. и Гр. 107.343 33.545.858	30 384	Дрова 122.757 за пуд. „ 22.224.865 за кб.с. Шпалы 361.525 Фашины 57.191 22.766.338	125.528 за пуд 23.132 за кул. 34.226 за четв. 52.509 за кб. с. 235.395	111.124.745

Стоимость топлива.

Итогъ по всѣмъ дорогамъ.

Таблица № 2 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого	Домбровскій каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	Всего каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Израсх. въ 1908 г.	38.260.626	1.636.083	326.481	1.789.975	42.013.171	6.157.316	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. обл. уг. 62.180 Джалайн. уг. 583.557 Уссур. уг. 600.596 9.167.544	57.338.031	Англ. уг. 455.424 „ брик. 160.643 Коксъ 120.000 736.067	58.074.098	Бакинскіе 25.224.498 Бак. и Грозн. 8.644.901 Бак. и Ферг. 2.605.111 36.474.510	55.588	Дрова 176.980 за пуд. 21.289.020 за кб. с. Ст. шпалы 385.373 Фашины 4.010 Голье 1.920 21.857.303	138.168 за пуд. 38.316 за кул 19.997 за четв. 52.729 за кб. с. 249.210	116.710.709
		„ „ 1907 г.	34.767.512	1.890.261	275.451	1.061.872	37.995.096	5.673.443	Подм. уг. 1.060.352 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл. уг. 78.652 Манчж. уг. 1.072.886 Уссур. уг. 363.124 11.043.678	54.712.217	Англ. уг. 1.518.095 „ бр. 164.741 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 4.182 Коксъ 125.665 1.849.170	56 561.387	Бакинскіе 29.880.658 Бак. и Гр. 4.580.927 Бак. и Ферг. 2.536.484 36.998.069	Торфъ 31.486 Торф. мелоч. 29 Торф. коксъ 80 31.595	Дрова 21.277.154 Ст. шпалы 339.118 Фашины 73.387 Пни 722 Горбыли 1 104 Опилки 588 Пр. виды 7.050 21.699.123	162.911 за пуд. 28.316 за кул. 32.461 за четв. 29.770 за кб. с. 253.458	115.543.632
		„ „ 1906 г.	26.391.247	1.607.224	240.337	26.371	28.265.179	4.593.026	Подм. уг. 1.024.208 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл уг. 84.582 Манчж. уг. 2.252.113 Уссур. уг. 202.634 11.852.749	44.710.954	Англ. уг. 3.483.269 „ брик. 29.386 Сил. уг. 522.569 Непоим. уг. 48.073 Коксъ 173.463 4.256.760	48.967.714	Бакинскіе 26.367.437 Бак. и Гр. 4.260.761 Бак. и Ферг. 2.320.138 32.948.336	Торфъ 23.706 Торф. мелоч. 3.745 Торф. коксъ 4.400 31.851	Дрова 20.510.963 Ст. шпалы 481.595 Фашины 104.494 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 Жмыхи 198.646 за п. 21.297.760	157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за четв. 22.678 за кб. а. 61.485 за кб. с. 309.237	103.554.898
		„ „ 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	—	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Коксъ Сиб. 6.531 11.874.662	35.930 558	Англ. уг. 332.361 „ брик. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Коксъ 165.873 715.373	36.645.931	Бакинскіе 23.347.169 Грозненск. 2.581.084 25.928.253	Торфъ 83.010 Торф. мелоч. 562 Торф. коксъ 75.875 159.447	Дрова 22.223.123 Ст. шпалы 433.475 Фашины 54.437 Горб. и опил. 495 Жм. 333.582 за пуд. Гаол. 13.418 за пучк. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за четв. 22.326 за кб. а. 88.180 за кб. с. 294.742	86.086.903
		„ „ 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	—	20.769.332	4.213.825	6.961.100	31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189

Казенныя дороги.

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904—1909 г.г.

Таблица № 3.

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: рубли	коп.
			Въ копейкахъ за пудъ																
	а) Казенныя дороги.																	За	куль
1	Баскунчакская	Въ 1909 г.	31,4	34,0	54,0	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 32,8	—	—	Дрова 30	48	1	21
		„ 1908 „	40,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36,8	—	—	25	40	1	19
		„ 1907 „	39,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33,4	—	—	25	13	1	08
		„ 1906 „	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28,6	—	—	23	90	1	05
		„ 1905 „	32,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	23	07	—	—
		„ 1904 „	32,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	24	—	—	—
2	Екатерининская.	Въ 1909 г.	8,3	8,6	14,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	20	—	—
		„ 1908 „	8,8	8,5	14,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 31 Фашины 7	40 77	—	—
		„ 1907 „	8,8	8,1	14,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 29 Фашины 7	65 76	—	—
		„ 1906 „	8	8	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 31 Фашины 7	22 73	—	—
		„ 1905 „	7	7,8	12,5	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	Дрова 29 Фашины 6	— 75	—	—
		„ 1904 „	7	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 28	37	—	—
																		За кб.	саж.
3	Забайкальская	Въ 1909 г.	—	—	60	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 9,1	—	—	—	—	—	19	—	18	25
		„ 1908 „	—	—	60	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	19	—	18	25
		„ 1907 „	—	—	35	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	19	—	28	—
		„ 1906 „	—	—	35	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 13 Манчж. (Джал.) у. 13	—	—	—	—	—	19	—	34	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 13 Сиб. коксъ 55	—	—	—	—	—	19	—	30	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	Манчж. уг. 13 Сиб. уг. 12 Анж. коксъ 40	—	—	—	—	—	15	20	—	—
																		За	пудъ
4	Закавказская	Въ 1909 г.	16,9	33	33	—	—	—	—	Тквиб. уг. 12,4 „ „ мел. 5¼	—	—	21,0	—	—	Дрова 24 Шпалы 5	85 —	—	46
		„ 1908 „	23	30	31	—	—	—	—	Тквиб. уг. 12¼ „ „ мел. 5½	—	—	25,7	—	—	Дрова 24 Шпалы 5	75 —	—	56
		„ 1907 „	24	30	31	—	—	—	—	13	—	—	28	—	—	Дрова 26 Шпалы 5	49 —	—	60
		„ 1906 „	23	30	26	—	—	—	—	12,8	—	—	26,1	—	—	Дрова 25 Шпалы 5	78 —	—	60
		„ 1905 „	18	25	26	—	—	—	—	12	—	—	14,2	—	—	Дрова 22 Шпалы 5	36 —	—	50
		„ 1904 „	19	28	26	—	—	—	—	12	—	—	9	—	—	Дрова 14	30	—	50

Казенныя дороги.

Ц Ѣ Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень, рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж., рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ									
5	Ковель-Владиміръ-Волынская	Въ 1909 г.	19,25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58,0	—	—		20 00	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		20 00	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		20 01	—	—
6	Либаво-Роменская	Въ 1909 г.	15,4	—	23,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	15 04	За пудъ —	20,1
		„ 1908 „	15,1	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ / Фашины	13 84 / 8 06	—	16,7
		„ 1907 „	14	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	13 20	—	14,9
		„ 1906 „	14,5	—	22	—	—	—	—	—	Англійск. 14,4	—	—	—	—	„ / Шпалы	13 20 / 8 —	—	14,5
		„ 1905 „	12,3	—	—	—	—	—	—	—	14,4	—	—	—	—	Дрова	15 —	—	13,8
		„ 1904 „	13,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14 —	—	—
7	Московско-Брестская	Въ 1909 г.	19,7	—	—	—	—	—	—	—	Анг.бр. 27,3	28,6	50,6	—	—	Дрова / Шпалы	16 40 / 4 10	—	27,4
		„ 1908 „	19,0	—	29	—	—	—	—	—	27,3	—	47,5	—	—		16 —	—	24
		„ 1907 „	18,3	—	—	—	—	—	—	—	—	26,2	44,2	—	—		14 80	—	22,1
		„ 1906 „	17,5	Полуантр. 17,5	17,3	—	—	—	—	—	—	23,1	35	—	—		12 90	—	18,2
		„ 1905 „	17	18	23,5	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—		14 —	—	18,5
		„ 1904 „	17,3	18	—	—	16,5	—	—	—	—	42,6	23,6	—	—	Шпалы / Дрова	4 10 / 13 35	—	—
8	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	Въ 1909 г.	16,5	17,7	22,3	—	—	—	—	—	—	—	34,4	—	—	„	24 80	За куль —	79
		„ 1908 „	17,9	20,4	20,3	—	19,7	—	—	—	—	—	35,6	10	—	„	25 20	—	58,8
		„ 1907 „	17,5	20,1	23,6	—		—	—	—	—	—	31,6	—	—	„	24 44	—	70,3
		„ 1906 „	17,2	18,1	22,5	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	„ / Фашины	23 88 / 5 34	—	69
		„ 1905 „	16	15,9	19,1	—	—	—	—	—	—	—	18,1	—	—	Дрова	20 96	—	72
		„ 1904 „	15,7	15,2	20,2	—	—	—	—	—	—	—	16,6	13,3	—		19 64	—	75
9	Николаевская	Въ 1909 г.	19,0	—	25	28	—	—	—	—	—	—	42	—	—	„	18 95	За пудъ —	59
		„ 1908 „	20,3	—	—	25,2	—	—	—	—	—	—	44,6	—	—	„	14 81	—	29
		„ 1907 „	17	—	—	—	—	—	—	—	Англійск. 20	—	48	Коксъ 40 / Мелочь 20	—	„ / Горб. / Опилки / Пни	15 85 / 8 — / 4 — / 15 20	—	—

Казенныя дороги.

Цѣны.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ									
		Въ 1906 г.	17	—	22	—	—	—	—	—	20	—	46	Коксъ 40 Мелочь 20	—	Дрова 16 Горб. 8 Опилки 4 Пни 15	69 — — 20	—	24
		„ 1905 „	14,4	—	21,9	—	—	—	—	—	20	—	28,4	36,2 [2]	—	Дрова 16 Шпалы 11 Гор. и оп. 5	33 10 [1] 69	За куль —	47,4
		„ 1904 „	16	—	18,7	—	—	—	—	—	21	—	24	39	—	Дрова 15 Гор. и оп. 6 Шпалы 9	90 — 98	—	—
10	Пермская.	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	7,92	—	—	—	47,3	—	—	Дрова 13 Шпалы 4	36 06	За куб. арш. —	64
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	7,79	—	—	—	53,3	—	—	Дрова 12 Шпалы 4	39 05 [1]	—	55
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	Дрова 11 Шпалы 4	96 06 [1]	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	6,4	—	—	—	—	—	—	Дрова 12 Шпалы 4 [1]	60 —	—	50
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	37,7	—	—	Дрова 9 Шпалы 3	80 81	—	50
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	6,3	—	—	—	20	—	—	Дрова 9 Шпалы 4	70 06	—	52
11	Полѣсскія	Въ 1909 г.	18,4	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 15	50	За пудъ —	22
		„ 1908 „	19	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	45	—	18
		„ 1907 „	17,6	—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	48	—	20
		„ 1906 „	16,9	—	20	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	—	18
		„ 1905 „	16,2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	20
		„ 1904 „	15	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	06	—	15
12	Привислинскія	Въ 1909 г.	—	—	28,9	—	11,1	—	—	—	—	—	76,9	—	—	Дрова 19 Шпалы 5	10 07	—	49,9
		„ 1908 „	19,4	—	25	—	10,8	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 18 Шпалы 4	00 80	—	—
		„ 1907 „	10,3 [3]	—	21,9	—	10,3 [3]	—	—	—	Анг. у. 10,3 [3] Сил. у. 10,3 [3]	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 4	91 80	—	36,7
		„ 1906 „	—	—	21	—	10,5	—	—	—	Анг. у. 10,5	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 4	65 80	—	40
		„ 1905 „	—	—	21	—	9,5	—	—	—	Сил. у. 9,5	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 5	65 —	—	39
		„ 1904 „	—	—	—	—	9,2	—	—	—	„ 21	21	—	—	—	Дрова 17	73	—	39
13	Риго-Орловская	Въ 1909 г.	17,2	—	23	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 11	87 25	—	25,4
		„ 1908 „	17,9	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 11	97 25	—	25
		„ 1907 „	16,1	—	21	24	—	—	—	—	—	—	50,2	—	—	Дрова 16 Шпалы 11	03 25	—	25,2

[1]) Приблизительно.
[2]) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пудъ.
[3]) Какъ видно изъ сопоставленія цѣнъ разныхъ углей въ 1907 г., таковыя показаны среднія для общаго количества потребленнаго угля.

Казенныя дороги.

Ц Ѣ Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: рубли	коп.
			въ копейкахъ							за пудъ									
		Въ 1906 г.	14,6	—	21,7	—	—	—	—	—	Анг. уг. 15,2	—	45	—	—	Дрова 15 Шпалы 11	47 26	—	26
		„ 1905 „	13,4	—	21,2	—	—	—	—	—	„ 14	—	—	—	—	Дрова 15 Шпалы 11	85 19	—	21
		„ 1904 „	13,9	—	21	—	—	—	—	—	—	—	28,6	—	—	Дрова 16	10	—	—
14	Самаро-Златоустовская .	Въ 1909 г.	20	23,4	28	—	—	—	15,1	—	—	—	34	—	—	Дрова 20	65	За пудъ —	35,3
		„ 1908 „	20,2	21,5	29,1	—	—	—	15,6	—	—	—	41	—	—	20	22	—	32
		„ 1907 „	20	26,5	28	—	—	—	15	—	—	—	37	—	—	19	82	—	32,2
		„ 1906 „	12	21	—	—	—	—	12	—	—	28	28	—	—	Дрова 19 Шпалы 7	— 20	—	32
		„ 1905 „	—	23,1	28	—	—	—	15,3	—	—	—	26,3	—	—	Дрова 18	98	—	31,7
		„ 1904 „	15	—	—	—	—	—	15	—	—	24	18	—	—	18	—	—	19
15	Сибирская	Въ 1909 г.	—	—	27,7	—	—	—	Сиб. у. 8,1	—	—	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	82 07 [3]	За кб. саж. 24	81
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	7,65	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	17,1	—	—	—	Ур. у. 8 Сиб. у. 8	—	—	—	—	—	—	17	51	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб. 7,6	—	—	20	—	—	—	18	40	За кб. саж. 22	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	7,9	—	—	16	—	—	—	17	14	17	67
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
16	Средне-Азіатская	Въ 1909 г. [1]	27,1	—	—	—	—	—	—	Ферг. обл. уг. 27,2	—	—	Бак. и Фер. 31,2	—	—	Дрова 57	50 (?)	—	—
		„ 1908 „	27,1	—	—	—	—	—	—	27,2	—	—	31,2	—	—	57	50 (?)	—	—
		„ 1907 „	27,1	—	—	—	—	—	—	27,1	—	—	30,2	—	—	Дрова 27 Шпалы 7	60 00 [3]	За пудъ —	65
		„ 1906 „	26,2	—	—	—	—	—	—	„ „ „ 22	—	—	Бак. и Фер. 27,5	—	—	Дрова 18 Шпалы 7	90 00 [3]	—	55
		„ 1905 „	26,2	45	—	—	—	—	—	Квибул. уг. 24,4 Уг. Ферг. обл. 26,2	—	—	Бакинскіе 17,1	—	—	Дрова 22 Шпалы 6	44 67 [3]	—	55
		„ 1904 „	6,8 [2]	—	—	—	—	—	—	Квибул. уг. 18 Уг. Ферг. обл. 25	—	—	15,5	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-Вяземская . . .	Въ 1909 г.	14,9	17	23	—	—	7,8	—	—	—	—	34,1	—	—	Дрова 17	46	За четв. —	79,9
		„ 1908 „	15,1	20	—	—	—	8,5	—	—	—	23	37,8	—	—	17	98	—	80
		„ 1907 „	15,3	—	23	—	—	8,5	—	—	—	—	39,8	—	—	17	91	—	80
		„ 1906 „	13,9	13,2	—	—	—	8,1	—	—	—	21,4	33,3	—	—	17	81	—	75
		„ 1905 „	13,3	—	20	—	—	6,7	—	—	—	—	24,8	—	—	16	55	—	70
		„ 1904 „	13,6	—	17,9	—	—	6,6	—	—	—	—	18,8	—	—	17	09	—	—

[1]) Свѣдѣнія за 1909 г. не присланы, почему взяты данныя за 1908 г.
[2]) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.
[3]) Приблизительно.

Ц Ѣ Н Ы.

Казенныя дороги. Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень, рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж., рубли	коп.
			Въ копейкахъ за пудъ																
18	Сѣверныя (бывше Московско-Ярославско-Архангельская) . . .	Въ 1909 г.	20,3	23,3	26	—	—	—	—	—	—	—	35,5	—	—	Дрова 15 Шпалы 6	42 84	За пудъ —	29
		„ 1908 „	21	26	25,5	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	Дрова 13 Шпалы 6	49 85	—	35
		„ 1907 „	21,1	24	—	—	—	—	—	—	—	26,1	38,5	—	—	Дрова 14 Шпалы 6	05 83	—	27,2
		„ 1906 „	19,7	—	24,7	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	Дрова 10 Шпалы 6	61 80	—	53
		„ 1905 „	17,2	—	23,3	—	—	—	—	—	—	—	20,1	—	—	Дрова 10	93	За куль —	47,5
		„ 1904 „	18 [1]	—	22,5 [1]	—	—	—	—	—	—	—	19,5	—	—	„ 11	16	—	—
19	Сѣверо-Западныя	Въ 1909 г.	23	25,6	25	30	18,3	—	—	—	—	—	52	—	—	Дрова 18 Шпалы 8	48 37	За четв. —	89,6
		„ 1908 „	22	25	27,8	28,5	17,3	—	—	—	Анг. у. 22,6	—	54,7	—	—	Дрова 17 Шпалы 8	69 36	—	80
	бывше Балтійская и Псково-Рижская	„ 1907 „	21,5	37,9	20,8	—	16,3	—	—	—	Анг. у. 20,7 Анг.бр. 28,5	26,4	51,7	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	85 74	За пудъ —	33,1
		„ 1906 „	22,5	32,7	18,9	—	—	—	—	—	Анг. у. 14,9	—	40,7	—	—	Дрова 18 Шпалы 5	07 06	—	30,7
		„ 1905 „	19,8	—	23	—	—	—	—	—	15	—	34,9	—	—	Дрова 20 Шпалы 5	34 —	За куль —	79,5
	и С.-Петербургско-Варшавская	„ 1904 „	20	—	23,6	—	—	—	—	—	—	—	29,3	—	—	Дрова 21	90	—	77
		Въ 1906 г.	18,1	—	—	—	15,3	—	—	—	18,1	26,7	39,2	—	—	Дрова 17 Шпалы 8	— 30	— За четв.	34,8
		„ 1905 „	18,1	—	24	—	15,3	—	—	—	—	—	33,7	—	—	Дрова 16 Шпалы 8	70 35	— За четв.	60,4
		„ 1904 „	18,1	—	24,8	—	15,3	—	—	—	23	—	33,8	11,6	—	Дрова 17 Шпалы 6	— —	—	—
20	Ташкентская	Въ 1909 г.	16,3	25,1	32,9	—	—	—	—	—	—	—	34,5	—	—	Дрова 27 Саксаул.	12 18 [2]	За пудъ —	43,9
		„ 1908 „	17,8	20	28	—	—	—	—	—	—	—	44	—	—	Дрова 22 Саксаулов.	90 24 [2]	—	35
		„ 1907 „	19,8	20	33,3	—	—	—	—	—	—	—	43	—	—	Дрова 23	40	—	34,3
		„ 1906 „	20	—	28	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	25	50	—	32
		„ 1905 „	18,1	—	28	—	—	—	—	—	—	—	26,1	—	—	18	74	—	32,2
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Уссурійская.	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 11,2	—	—	—	—	—	22	18	—	33,9
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	„ 11,4	Анг. у. 35	100	—	—	—	25	96	—	50
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	„ 7,5	Анг. 31,4 Япон. 35	66,2	—	—	—	28	06	—	33,6
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	„ 8,8	Анг. 31	—	—	—	—	27	40	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	„ 8,4	Япон. 28	—	—	—	—	Дрова 19 Шпалы 9	81 60	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 7,8 Сахалин. уг. 24	—	55	—	—	—	Дрова 18 Шпалы 9	80 60	—	—

[1]) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.
[2]) За пудъ.

Казенныя дороги.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ								За пудъ	
22	Юго-Западныя	Въ 1909 г.	15,9	16,9	21,5	—	15,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16	59	—	35,7
		„ 1908 „	16	18,5	21,5	—	15,7		—	—	Анг. у. 31,9	—	65	—	—	15	82	—	80
		„ 1907 „	15,5	18	21	—	15,5	—	—	—	Анг. 21 Сил. 23	—	—	—	—	16	27	—	32,1
		„ 1906 „	15	18	—	—	15,2	—	—	—	Анг. 20 Сил. 22,7 Неп. 19,5	21	—	—	—	15	11	—	26,7
		„ 1905 „	13,1	15	18,5	—	14,5	—	—	—	Сил. 19	—	—	—		14	07	За четв. —	60,2
		„ 1904 „	13,9	14,2 [1])	24,5	—	14,2	—	—	—	Англ. брик. въ смѣси съ Донецк. уг. 23,9	—	—	—	—	13	73	—	—
23	Южныя	Въ 1909 г.	9,96	12,6	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 28 Фашины 7	79 87	За пудъ —	43
		„ 1908 „	9,3	11,2	13,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фашины 8	80 05	—	—
	бывше Курско-Харьково-Севастопольская	„ 1907 „	8,3	9	—	—	—	—	—	—	—	—	55	—	—	Дрова 27 Фашины 6	08 17	—	46
		„ 1906 „	8	8,7	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фашины 8	50 68	—	—
		„ 1905 „	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—	—	—	—	30,1	—	—	Дрова 25 Фашины 6	— 75	—	—
		„ 1904 „	7,2	9,5	12,3	—	—	—	—	—	—	—	19,9	—	—	Дрова 16	33	—	—
	и Харьково-Николаевская .	Въ 1906 г.	11,2	12 Полуантр.	16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фашины 5	— 58	За четв. 1	10
		„ 1905 „	10,3	11,5	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 Фашины 5	23 29	1	02
		„ 1904 „	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 25 Фашины 5	16 50	—	—
	б) Частныя желѣзныя дороги.																		
24	Богословская	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 7	88	За пудъ —	19
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 7	90	—	17
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 8	—	—	17
25	Бѣлгородъ-Сумская .	Въ 1909 г.	17,5	20,8	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 28 Фашины 7	— —	—	50
		„ 1908 „	17,3	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 31 Фашины 7	61 00	—	50
		„ 1907 „	16,4	18,7	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 29 Фашины 7	66 —	—	51,1
		„ 1906 „	13,8	18,8	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 18 Фашины 7	97 —	—	50,8
		„ 1905 „	13,2	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 22 Фашины 7	83 —	—	—
		„ 1904 „	11,8	17,4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 24 Фашины 7	48 61	—	—

[1]) Въ смѣси съ углемъ.

Частныя дороги.

Ц Ѣ Н Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень, рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж., рубли	коп.
			Въ копейкахъ за пудъ																
26	Варшавско-Вѣнская . . .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	Уголь 10,6 Коксъ 21,3	—	—	—	—	21,3	—	—	—	Дрова 25 Шпалы 10	25 —	—	32,8
		„ 1908 „	—	—	—	—	10,3	—	—	—	—	25,5	—	—	—	Дрова 25	25	—	32,8
		„ 1907 „	—	—	—	—	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	33
		„ 1906 „	—	—	—	—	9	—	—	—	—	23	—	—	—	25	25	—	32
		„ 1905 „	—	—	—	—	8,7	—	—	—	Сил. 10,2	16	—	—	—	29	38 [1]	—	32
		„ 1904 „	—	—	—	—	8,3	—	—	—	„ 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—	—
27	Владикавказская	Въ 1909 г.	14,4	15,8 3,5 [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гр. 20,4	—	—	Дрова 24 Шпалы 10 [1]	14 —	За четв. 1	18
		„ 1908 „	14,3	13,8 3,5 [2]	—	—	—	—	—	—	—	—	17,7	—	—	Дрова 23 Шпалы 10 [1]	93 —	За пудъ	29
		„ 1907 „	15	12,1	—	—	—	—	—	—	—	—	21,2	—	—	Дрова 22 Шпалы 10 [1]	55 —	За четв. 1	30
		„ 1906 „	12,9	11,3	—	—	—	—	—	—	—	—	22,7	—	—	Дрова 23 Шпалы 10 [1]	05 —	1	30
		„ 1905 „	12,4	10,8	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 19,2 Гроз. 18,9	—	—	Дрова 22 Шпалы 9	— 54 [1]	1	30
		„ 1904 „	12,8	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 15,9	—	—	Дрова 21	72	—	—
28	Китайская-Восточная . .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	Манчжурскій 9 Уссурійскій 14,9	Анг. 20	50	—	—	—	20	67	За пуд. —	33
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 8,7	30	80	—	—	—	21	80	—	33
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	9,1	Анг. 31,7 Япон. 35,9	82,6	—	—	—	21	61	—	33,8
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куаньченцзы и Уцзими уг. 10,9	Анг. 31,1	62,4	—	—	—	Дрова 24 Шпалы 10 Жмыхи За пуд. —	35 — 72,6	—	33
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 11	—	65	—	—	—	Дрова 22 Жмыхи За пуд. — Гаолянъ За пуч. —	50 62 2	—	25
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	Сибирскій и Джалайнорск. уг. 7	Япон. 14	35	—	—	—	Дрова 16 Жмыхи За пуд. — Гаолянъ За пуч. —	— 65 2	—	—
	Кіево-Полтавская [3] . . .	Въ 1905 г.	15	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 10	— 20	За четв. —	52,8
		„ 1904 „	15	15	—	—	—	—	—	—	—	18,4	—	—	—	Дроза 11	51	—	—

[1]) Приблизительно.
[2]) Антрацитовый мусоръ.
[3]) Свѣдѣнія о Кіево-Полт. ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.

Частныя дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж. рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ								За пудъ	
29	Лодзинская-Фабричная. .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	17,2	—	—	—	—	36	—	—	—	Дрова 14	58	—	59,4
		„ 1908 „	—	—	—	—	17,2	—	—	—	—	39.3	—	—	—	16	04	—	60
		„ 1907 „	—	—	—	—	16	—	—	—	—	27,5	—	—	—	15	61	—	60
		„ 1906 „	—	—	—	—	15,4	—	—	—	—	29,3	—	—	—	23	70	—	60
		„ 1905 „	—	—	—	—	15,2	—	—	—	—	30	—	—	—	26	—	—	60
		„ 1904 „	—	—	—	—	15,2	—	—	—	—	30	—	—	—	24	40	—	—
30	Московско-Виндаво-Рыбинская	Въ 1909 г.	[1]) 22,2	20,4	—	—	—	—	—	—	Ан, бр. 28	25,9	50	—	—	Дрова 13 Шпалы 4	75 74	За куль —	61,3
			[2]) 18,6	19,5	25,8	—	—	—	—	—	„ уг. 14,8	—	54	8,5	—	Дрова 13 Шпалы 8	20 00	За пудъ —	26,5
		„ 1903 „	[1]) 22	21,5	—	—	—	—	—	—	Анг. бр. 28	28,6	50	—	—	Дрова 13	20	—	30
			[2]) 19,25	20,4	25,4	—	—	—	—	—	Анг. у. 17,9	—	59	—	—	Дрова 13 Шпалы 8	20 —	— —	20,6
		„ 1907 „	19,3	20,3	26,3	—	—	—	—	—	17,9	27,8	50,3	—	—	Дрова 13 Шпалы 8 Пр.вил.д.т. 1	03 — 87	— За куль —	20,3 66,9
		„ 1906 „	17	18,9	25,2	26,9	—	—	—	—	—	—	69,8	—	—	Дрова 13 Шпалы 8	20 —	За пудъ —	24
		„ 1905 „	16,7	18,1	24,5	—	16,5	—	—	—	26	26	25,2	—	—	Дрова 13 Шпалы 4	15 87	— —	31,9
		„ 1904 „	16	20	24,4	—	16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 13	63	—	—
31	Московско-Казанская . .	Въ 1909 г.	18,3	23,4	26,4	27,7	—	—	—	—	—	—	32,8	10,—	—	14	43	—	35,5
		„ 1908 „	20,8	24,8	25,8	26	—	—	—	—	—	—	39,7	9,8	—	14	20	—	36,9
		„ 1907 „	18,4	24,1	26,2	25,5	—	—	—	—	—	—	41,8	10,1	—	13	31	—	32,3
		„ 1906 „	17,9	26,8	27,8	—	—	—	—	—	—	—	29,6	8,5	—	12	84	—	43,5
		„ 1905 „	17	27,5	24,9	—	—	—	—	—	—	—	25,9	10,7	—	13	86	За куль 1	10
		„ 1904 „	18	29	22,9	—	—	—	—	—	—	—	17	9,8	—	За кв. с. 3	40	—	—
32	Московско-Кіево-Воронежская	Въ 1909 г.	16,5	16,5	20,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16	50	—	—
		„ 1908 „	17	17	24,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 10 Хворостъ 4	60 20 80	За четв. —	64
		„ 1907 „	17	17	22,4	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 10	— 20	За пудъ —	26,9
		„ 1906 „	17	17	20,3	—	—	—	—	—	17	—	50,6	—	—	Дрова 16 Шпалы 10	— 20	За четв. —	51,3
		„ 1905 „	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	Дрова 21	18	—	50
		„ 1904 „	15,5	15	20	—	—	—	—	—	—	—	25.5	—	—	16	—	—	—

[1]) По С.-Петербургской сѣти.
[2]) По Московской сѣти.

Мѣстн. знач. дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ									
33	Рязанско-Уральская	Въ 1909 г.	16	18	25	17,3	—	—	—	—	—	—	31,3	—	—	Дрова 18 Шпалы 8	50 10	За четв.	81,4
		„ 1908 „	16	20,1	28,2	16	—	—	—	—		—	38	—	—	Дрова 18 Шпалы 9	— 16	—	59,5
		„ 1907 „	16,2	25	25	25	—	16,2	—	—	—	—	33	—	—	Дрова 17 Шпалы 12	- —	—	75
		„ 1906 „	16,2	25	22	—	—	16,2	—	—	—	—	35	—	—	Дрова 15 Шпалы 8	— -	-	76,7
		„ 1905 „	16	25	20	—	—	8	—	—	—	—	22	—	—	Дрова 15 Шпалы 12	— —	—	—
		„ 1904 „	16	25	20	—	—	8,5	—	—	—	—	13	—	—	Дрова 15 Шпалы 12	— —	За куль	80
34	Юго-Восточныя	Въ 1909 г.	10,3	12,6	17,5	20,4	—	—	—	—	—	—	28,5	—	—	Дрова 24 Фашины 6	20 05	—	—
		„ 1908 „	10,2	11,5	17,6	19,7	—	—	—	—	—	—	30,4	—	—	Дрова 23 Фашины 5	62 93	—	—
		„ 1907 „	9,5	10,6	17,3	19,3	—	—	—	—	—	—	35	—	—	Дрова 23 Фашины 5	12 84	—	—
		„ 1906 „	9,4	9,5	16,5	18,7	—	—	—	—	—	—	29,4	—	—	Дрова 22 Шпалы 12 Фашины 5	81 80 98	—	—
		„ 1905 „	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—	—	—	—	21,3	—	—	Дрова 19 Фашины 7	63 28	—	—
		„ 1904 „	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—	—	—	—	14,4	—	—	Дрова 14	50	—	—
	в) Дороги мѣстнаго значенія.																		
35	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути	Въ 1909 г.	—	—	—	—	19,7	—	—	—	—	—	26,5	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	21,4	—	—	—	—	—	31,6	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	19,2	—	—	—	—	—	31,9	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	18,1	—	—	—	—	—	25,6	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	20,3	—	—	—	—	—	—
36	Волго-Бугульминская жел. дор.	Въ 1909 г.	25	—	45	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—		12 —	За пудъ —	40
		„ 1908 „	27,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		12 42	—	—
		„ 1907 „	26,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11 05	За куль За пудъ	40,6 24,6
		„ 1906 г.	25,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		11 33	За куль —	49
		„ 1905 „	24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		8 70[1]	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	За кв. с.	2 47	—	—

[1]) Приблизительно.

Мѣстн. знач. дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень, рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж., рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ								За пудъ	
37	Гербы-Ченстоховская . .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	Уголь 14,4 Коксъ 25,4	—	—	—	—	—	—	—	—	24	05	—	54,5
		„ 1908 „	—	—	—	—	14,5	—	—	—	—	30	—	—	—	24	—	—	49
		„ 1907 „	—	—	—	—	14,7	—	—	—	—	25	—	—	—	30	—	—	40
		„ 1906 „	—	—	—	—	13,1	—	—	—	—	20	—	—	—	9	63	—	43
		„ 1905 „	—	—	—	—	12,5	—	—	—	—	22	—	—	—	15	—	—	—
38	Ириновская.	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Анг. у. 18,4	27,8	—	4,8	—	Дрова 13	85	За куль 1	18
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 22	27	—	5	—	„ 9	77	1	18
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 20,7	—	—	19,7	—	„ 12	82	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 19,4	29	—	7[2])	—	„ 12	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 19,3	26,9	—	15,5	—	„ 19 Шпалы 10	14 51[3])	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 19	—	—	12,6	—	—	—	—	—
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь . . .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 14,8	—	—	—	—	Дрова 25	25	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	.	.	—	„ 16,9	—	—	—	—	24	23	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 16,7	—	—	—	—	20	67	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 15,9	—	—	—	—	18	12	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 14,2	—	—	—	—	14	34	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 14	—	—	—	—	17	68	—	—
40	Лифляндскіе узкоколейные подъѣздные пути . . .	Въ 1909 г.[3])	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 18	—	—	—	—	15	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 18	—	—	—	—	15	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	30	—	—
41	Марковскій подъѣздной путь	Въ 1909 г.	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	20	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Безъ накладныхъ расходовъ.

[2]) Приблизительно.

[3]) Свѣдѣнія за 1909 г. не получены, почему взяты данныя за 1908 г.

Мѣстн. знач. дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень		Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
			Въ копейкахъ							за пудъ						рубли	коп.	рубли	коп.
42	Московское О-во для сооруженія и эксплоатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи																		
	1) Рязанско-Владимірская узкоколейная желѣзная дорога [1]	Въ 1909 г.	20	—	—	26,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14	—	—	—
		„ 1908 „	19	—	—	—	—	—	—	—	—	Брик. 29,3	—	—	—	12	23	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	—	—	—	10	03	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	—	—	—	10	03	—	—
		„ 1905 „	23	22	33	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 32	—	—	Дрова 14 Шпалы 5	— [2] 10 [2]	—	30
		„ 1904 „	23	20	35	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	Дрова За кв. с. 3	96	—	—
	2) Тула-Лихвинская желѣзная дорога	Въ 1909 г.	18	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	За куб. с. 14	—	—	—
		„ 1908 „	18	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 28,9	—	—	—	„ 16	05	—	—
		„ 1907 „	19	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 30	—	—	—	„ 16	89	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	7,6	—	—	—	„ 27,7	—	—	—	„ 15	48	—	—
43	Новозыбковскій подъѣздный путь	Въ 1909 г.	22,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 17	—	—	—
		„ 1908 „	23,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	60	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	27	—	—
		„ 1906 „	25,8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	34	—	—
		„ 1905 „	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	74	—	—
		„ 1904 „	16,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—
44	Первое О-во подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи:																		
	1) Перново-Ревельскій участокъ	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Англ. 16,2	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 2	60 89	— —	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 19	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 2 Дрова изъ шп. 6	60 — [2] 20	— — —	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 16	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 2	60 — [2]	— —	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 16	—	—	—	—	Дрова 13 Шпалы 2	96 — [2]	— —	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 16	—	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 1	— [2] 90 [2]	— —	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 16	—	—	—	—	Дрова За кв. с. 3	65	—	—

[1] Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.

[2] Приблизительно.

Мѣстн. знач. дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: рубли	коп.
			Въ копейкахъ							за пудъ								За пудъ	
	2) Свѣнцянскій участокъ	Въ 1909 г.	—	—	32	—	21	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 12	50	—	20
		„ 1908 „	—	—	—	—	22	—	—	—	Анг. уг. 25	34	—	—	—	„ 12	50	—	18
		„ 1907 „	—	—	34,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 12	—	—	15
		„ 1906 „	—	—	29,1	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 11	25	—	15
		„ 1905 „	—	—	29	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 11	35	—	15
		„ 1904 „	—	—	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 12	—	—	15
	3) Южный участокъ. . .	Въ 1909 г.	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 25	60	—	—
		„ 1908 „	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 25	60	—	—
		„ 1907 „	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 25	60	—	—
		„ 1906 „	17,6	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 25	60	—	—
		„ 1905 „	18	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 25	60	—	—
		„ 1904 „	19	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	„ 28	—	—	—
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь . . .	Въ 1909 г.	—	—	—	—	Уголь 11 Коксъ 31,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	16,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	15	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	13,9	—	—	—	—	25	—	—	—	„ 7	10	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	14,2	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	14,2	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—
46	Приморская.	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 14,9	23,1	—	—	—	Дрова 16	30	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	15,8	23,9	—	—	—	Дрова 19 Шпалы 7	39 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	17,3	27,2	—	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	69 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	18	25,5	—	—	—	Дрова 16 Шпалы 7	38 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	16,8	Анг. брик. 21,7 Коксъ 25,2	44,40	—	—	Дрова 17 Шпалы 7	76 [1] 50 [1]	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	16,7	24,8	40	—	—	Дрова 19 Шпалы 7	48 [1] 50 [1]	—	—

[1]) Приблизительно.

Мѣстн. знач. дороги.

Ц ѣ н ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень рубли	коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж. рубли	коп.
			въ копейкахъ							за пудъ									
47	Стародубскій подъѣздной путь	Въ 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14	49	—	—
		„ 1908 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	44	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	90	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	29	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	89	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—
	Средняя цѣна	Въ 1909 г.	13,61	13,56	22,01	24,03	11,64	7,78	8,07	Сибирск. уг. 8,23 Тквиб. уг. 10,54 Ферг. уг. 27,20 Уссур. уг. 11,33 Манчж. уг. 9,00 Средн. цѣна для всего русскаго угля кокса и брикетовъ 12,34	Анг. уг. 17,33	Коксъ 24,13 Анг.бр. 27,22	29,93	Торфъ 9,82	—	Дрова 17 Шпалы 6 Фашины 7	77 76 80	— — 1 18	33,89 за п. 76,77 за к. 57 за ч. 99 за кб. с.
		„ 1908 „	13,58	12,42	21,48	23,61	11,38	8,54	7,97	Тквиб. уг. 10,41 Сибирск. уг. 7,56 Ферг. уг. 27,15 Уссур. уг. 11,37 Джалайн. уг. 8,65 Средн. цѣна для всего русскаго угля, кокса и брикетовъ 12,15	Анг. уг. 22,19	Коксъ 25.13 Англ. брик. 28,27	33,18	9,84	—	Дрова 17 Шпалы 7 Фашины 6 Голье 4	55 45 22 80	— — — 16	34,91 за п. 63,38 за к. 78,05 за ч. 12,51 за к.с
		„ 1907 „	12,83	11,22	21,10	22,84	10,68	8,77	7,66	Тквиб. уг. 13,00 Сиб. уг. 9,47 Уссур. уг. 7,50 Ферг. обл. уг. 27,15 Манчж. уг. 9,06 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 11,66	Анг.у. 20,16 Сил.у. 12,28 Яп. у. 35,21 Средн. цѣна для всего иностран. угля 19,85	Коксъ 28,95 Англ. брик. 28,70	33,13	Торф. 10,1 Торф. мел. 20	40	Дрова 17 Шпалы 7 Фашины 6 Горбыли 8 Опилки 4 Пни 15 Пр. виды др. топлива 1	12 61 11 — — 20 87	— — — 28	31,29 за п. 70,06 за к. 79,50 за ч. — за кб. с.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Годы	Русскій каменный уголь: Минеральное топливо Донецкаго бассейна: Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Иностранный: Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины: За куб. сажень: Рубли	Коп.	Древесный уголь: За пудъ, четверть, куль, куб. саж.: Рубли	Коп.
			Въ копейкахъ за пудъ															
	Средняя цѣна	Въ 1906 г.	12,44	10,41	19,45	19.24	10,52	9,19	6.56	Тквиб. уг. 12,80 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. 7,65 Уссур. уг. 8,80 Ферг. обл. уг. 22,00 Манчж. уг. 10,94 Средн. цѣна для всего русск. уг. и кокса 11,12	Анг. 17.29 Сил. 22,75 Непоим. 19,50 Средн. цѣна для всего иностран. угля 17,87	Коксъ 25,43 Анг. брик. 29,08	29,69	Торфъ 8,48 Торф. мел. 20	Торф. коксъ 40	Дрова 17 74 Шпалы 7 69 Фашины 6 93 Пни 15 20 Горбыли 8 - Опилки 4 — за пуд. Жмыхи 72,6		— 31,98 за п. — 69,12 за к. — 77,30 за ч. — 50,00 кб. а. 31 66,00 кб. с.	
		„ 1905 „	11,07	9,73	18,74	—	9,93	6,69	6,66	Тквиб. уг. 15,16 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. 7,90 Сиб. коксъ 55.00 Уссур. уг. 8,40 Ферг. об. уг. 26.18 Манчж. уг. 11.20 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 10,17	Анг. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00 Средн. цѣна для всего иностраннаго угля 13,41	Коксъ 26.79 Анг. брик. 21,70	22,02	Торфъ 10,7 Торф. мел. 17,9	„ 40	Дрова 17 65 Шпалы 7 63 Фашины 6 58 Гор. и оп. 5 69 Жмыхи за пуд. — 62 Гаолянъ за пуч. — 2		— 26,67 за п — 70,20 за к. — 67,89 за ч — 50 за кб. а. 23 24 за кб. с	
		„ 1904 „	11,19	9,34	19,02	—	9,66	6,59	6,4	Тквиб. уг. 13,45 Сиб. уг. 8,23 Ур. и Сиб. уг. 7,82 Сиб. коксъ 40,00 Уссур. уг. 7,84 Ферг. об. уг. 25,00 Сахал. уг. 24.00 Средн. цѣна для всего русск. угля и кокса 9,83	Анг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00 Средн. цѣна для всего иностраннаго угля 14,6	Коксъ 24,08 Анг. брик. 23,87	16,22	Торф. 10,09	„ 40	Дрова За кб. 13 81 саж. За кв. 3 43 саж. Шпалы 6 80 Фашины 5 57 Пр. виды др. топлива 6 — Жмыхи за пуд. 65 Гаолянъ за пуч. 2		— 26,12 за п. — 77,28 за к. - 52 за кб. а.	

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1909 г.

Казенныя дороги. Таблица № 4.

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	а) Казенныя дороги.							
1	Баскунчакская .	Магистрали. .	51	Бак. нефт. ост. .	11	405,30	620,51	Владимировская пристань – Баскунчакъ.
		Второй колеи	16					
		Вѣтвей . . .	16	Дрова (для растоп.)	—	0,06	6,62	
		Итого. . .	83	—	—	—	—	
2	Екатерининская .	Магистрали. .	2.557	Донецк. кам. уг.	1.418	1.195,2	1.195,2	По всей линіи.
		Второй колеи	1.001					
		Вѣтвей . . .	234					
		Итого. . .	3.792	—	—	—	—	
3	Забайкальская .	Магистрали. .	1.687	Вост.-Сиб. камен. уголь	202	2.151	1.320,71	По всей линіи.
		Второй колеи	4					
		Вѣтвей . . .	5	Дрова	110	8,25	910,80	
		Итого. . .	1.696	—	—	—	—	
4	Закавказская . .	Магистрали. .	1.688	Тквиб. кам. уг. .	2	1.973,76	1.452,69	Кутаисъ—Тквибули.
		Второй колеи	282	Бак. нефт. ост. .	609	660,31	909,91	По всей линіи.
		Вѣтвей . . .	21	Дрова (для раст.)	2	0,0543	5,99	Кутаисъ—Тквибули.
		Итого	1.991	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги. Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
5	Ковель—Владиміръ-Волынская	Магистрали .	54	Дрова	4	(ок.)8 к. с.	883,2	Ст. Ковель II—Владиміръ—Волынскъ.
		Второй колеи.	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	54	—	—	—	—	
6	Либ.-Роменская .	Магистрали.	1.280	Донецк. кам. уг. .	267	892,04	892,04	**На углѣ:** Либава—Ново-Вилейскъ, Радзивилишки—Калкуны Гомель—Ромны. **На смѣш. топливѣ:** Пассаж. паровозы на уч. Радзивилишки—Минскъ.
		Второй колеи.	184					
		Вѣтвей . . .	15					
				Дрова	107	9,315кб.с.	1.028,38	**На дровахъ:** Н. Вилейскъ—Гомель.
		Итого . . .	1.479	—	—	—	—	
7	Моск.-Брестск. .	Магистрали . .	1.021	Донецк. кам. уг. .	491	888,6	888,6	По всей линіи.
		Второй колеи.	1.024					
		Вѣтвей	17	Дрова для раст. .	—	0,156	17,22	
		Итого . . .	2.062	—	—	—	—	
8	М.-Курск., Нижег. и Муромская. .	Магистрали .	1.069	Донецк. кам. уг. .	194	1.034,6	1.034,6	Москва—Курскъ.
		Второй колеи .	920					
		Вѣтвей . . .	73	Бак. нефт. ост. .	306	564,39	777,73	По всей линіи.
		Итого . . .	2.062	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
9	Николаевская . .	Магистрали . .	1.854	Дон. уг. и брик. .	522	936,88	?	С.-Петербургъ—Любань—Малая Вишера—Окуловка—Бологое—Тверь—Москва—Полоцкъ—Молодечно-Волковыскъ.
		Второй колеи .	1.231					
				Бак. нефт. остат..	242	571,24	787,17	С.-Петербургъ—М. Вишера Бологое—Тверь—Москва—Лихоборы.
		Вѣтвей. . . .	102					
				Дрова	91	5,97 кб. с.	659,09	Угловка—Боровичи—Лихославль—Вязьма—Бологое—Осташково—В. Луки—Полоцкъ—Мосты—Гродно.
		Итого . .	3.187	—	—	—	—	
10	Пермская	Магистрали . .	2.442	Уральск. кам. уг.	548	1.270.7	1.078,82	Пермь—Чусов., Чус.—Кизелъ, Чусов.—Бис., Бисетъ-Тагилъ-Екатеринб., Екатер.—Уфалей—Челябин., Екатеринб.—Камыш.—Тюмень, Кизелъ—Усольская, Пермь—Вятка
		Второй колеи .	3					
		Вѣтвей	10					
				Дрова	31	6,32 кб. с.	697,73	Вятка-Мур.-Пин.-Котласъ.
		Итого	2.455	—	—	—	—	
11	Полѣсскія							
		Магистрали . .	1.367	Донец. камен. уг .	135	875,17	875,17	Брянскъ—Унеча, Баранов.—Бѣлост., Вильна—Лунинецъ.
		Второй колеи .	361					
		Вѣтвей . . .	5	Дрова	214	7,28 кб. с.	803,71	По всей линіи.
		Итого . . .	1.733	—	—	—	—	
12	Привислинскія . .	Магистрали . .	2.226	Домбровскій каменный уголь въ смѣси съ Донецкимъ	635	1.163	?	По всей линіи.
		Второй колеи .	977					
		Вѣтвей . . .	66	Дрова (для раст.)	—	0.0351	3,87	
		Итого . . .	3.269	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
13	Риго-Орловская .	Магистрали . .	1.448	Донецк. камен. уг.	279	804,5	804,5	Пас. по всей линіи и товарн. по вѣтв.: Муравьев.—Туккум., Больдераас. и Мюльграбен. и по главной линіи: Рига—Полоцкъ и Брянскъ—Орелъ.
		Второй колеи.	728					
		Вѣтвей. . . .	16					
				Дрова	104	7,70 кб. с.	850,18	Полоцкъ—Брян., Жуковка—Клѣтня, Витебскъ—Жлобинъ.
		Итого . . .	2.192	—	—	—	—	
14	Самаро-Златоуст.	Магистрали . .	1.220	Бак. нефт. ост. .	464	648	892,94	По всей линіи . . . . .
		Второй колеи	384					
		Вѣтвей . . .	20					
		Итого .	1.624	—	—	—	—	
15	Сибирская . . .	Магистрали . .	3.131	Сибир. уг.	832	1.260,64	774,03	По всей линіи . . . . .
		Второй колеи .	16					
		Вѣтвей . . .	10	Дрова (для раст.)	—	0,0826	9,12	
		Итого . . .	3.157	—	—	—	—	
16	Средне-Азіатская	Магистрали . .	2.372	Бак. и Ферган. нефтян. остатки.	315	619	852,98	По всей линіи. . . . .
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	5					
		Итого . . .	2.377	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
17	Сызр.-Вяземская .	Магистрали .	1.297	Донецк. кам. уг. .	292	на сдабр. 378,27	378,27	Вязьма—Протопопово.
		Второй колеи .	96			на отопл. 842,62	842,62	Вязьма—Пачелма—Узловая—Елецъ.
		Вѣтвей	8	Подмосковн. уг. .		1.070,13	689,16	
				Бак. нефт. ост . .	249	670,17	923,49	Пассаж.: Протопопово—Батраки и Узловая-Елецъ
				Дрова	(растоп.)	0,332кб.с.	36,65	
		Итого . . .	1.401	—	—	—	—	
18	Сѣверныя	Магистрали . .	2.937	Бак. нефт. ост. .	294	554,49	764,09	Москва—Ярославль, Рыбинскъ-Кострома, Алекс.—Иван., Кинешма—Новки, Москва—Савелово (съ вѣтвями), С.-П.-Б. Званка.
		Второй колеи .	107					
		Вѣтвей	59					
				Дрова	Узк. кол. 55 / Шир. кол. 240	кб.с.6.236 / „ 7.740	688,42 / 854,50	Урочь—Арханг., Обухово—Вятка.
		Итого . . .	3.103	—	—	—	—	
19	Сѣв.-Западныя . .	Магистрали . .	2.496	Донецк. уголь . .	351	761	761	Вильна—Варшава. Вильна—Вержболово.—Ораны Сувалки. Балтійская линія.
				„ брикеты .	56	599	644.52	Вильна—Порѣчье. Вильна—Вержболово Балтійская линія и Занѣманская вѣтвь.
		Второй колеи .	1.280	Домбр. уголь . .	107	1009	859,67	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
19	Сѣв.-Западныя . .	Вѣтвей . . .	33	Нефт. остатки . .	41	604	832,31	С.-П.-Б.—Гатчина—Ораніенбаумъ.
				Дрова	354	7,289 кб.с.	804,71	С.-П.-Б. Варшава, Вильна—Вержболово,—Пыталово—Сита.
		Итого . . .	3.809	—	963	—	—	
20	Ташкентская .	Магистрали . .	2.090	Бак. нефт. ост. .	423	676	931,53	Кинель—Ташкентъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	4					
		Итого . . .	2.094	—	—	—	—	
21	Уссурійская . . .	Магистрали .	830	Уссурійск. уг. съ прим. дровъ . . .	106	угля 246,4 / дровъ 1,87кб.с.	706,71	Пограничная-Владивостокъ Бикинъ—и Сучанская вѣтка.
		Второй колеи .	–					
		Вѣтвей . . .	13	Дрова	28	8,06	889,82	Бикинъ—Хабаровскъ.
		Итого . . .	843	—	93	—	—	
22	Юго-Западныя . .	Магистрали . .	3.869	Дон. кам. уг. съ прим. Домбров. .	1.504	917,37	?	По всей линіи.
		Второй колеи .	1.437					
		Вѣтвей	36	Дрова	71	10,62 кб.с.	1.172,45	Коростень-Сарны-Ковель.
		Итого . . .	5.342	–	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Казенныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
23	Южныя	Магистрали . .	2.992	Донецк. кам. уг .	996	1.040,4	1.040,4	По всей линіи.
		Второй колеи .	921					
		Вѣтвей	83					
		Итого . . .	3.996	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ	Магистрали . .	41.978	Донецк. кам. уг. .	4.131	—	—	
		Второй колеи.	10.972	Донецк. кам. уг. съ Дон. брик. .	522	—	—	
		Вѣтвей . . .	851	Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. .	2.139	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг.	292	—	—	
				Донецк. брикеты .	56	—	—	
				Домбр. кам. уг. .	107	—	—	
				Сибирскій уг. . .	1.034	—	—	
				Уральск. уг. . . .	548	—	—	
				Тквибульск. уг. .	2	—	—	
				Уссурійск. уг. въ смѣси съ дров.	106	—	—	
				Англійскій уг. . .	34	—	—	
				Бак. нефт. ост. .	2.639	—	—	
				Бак. и Ферган. нефт. остатки .	315	—	—	
				Дрова.	1.411	—	—	
		Итого . . .	**53.801**	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	б) Частныя жел. дор.							
24	Богословская . .	Магистрали .	182	Дрова	11	11,15 кб.с.	1.230,96	По всей линіи.
		Второй колеи.	—					
		Вѣтвей . . .	21					
		Итого . . .	203	—	—	—	—	
25	Бѣлгор.-Сумская .	Магистрали	139	Донецк. кам. уг. .	13	919,44	919,44	Басы Бѣлгородъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . .	10					
		Итого . . .	149	—	—	—	—	
26	Варшав.-Вѣнская	Магистрали	702	Домбров. кам. уг.	387	1.374,5	1.171,07	По всей линіи.
		Второй колеи .	296					
		Вѣтвей . . .	8					
		Итого . . .	1.006	—	—	—	—	
27	Владикавказская .	Магистрали .	2.331	Бак. и Грозн. нефт. остатки .	806	740	1.019,72	По всей линіи.
		Второй колеи .	550					
		Вѣтвей . . .	13					
		Итого . . .	2.894	—	—	—	—	
28	Китайск.-Восточ.	Магистрали .	1.617[1])	Уголь копей Джалайнорскихъ . .	103[2])	1.541,5	874,03	Манчжурія — Аньда.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . .	—	Дрова	294	7,91 кб. с.	873,26	По всей линіи.
		Итого . . .	1.617	—	—	—	—	

[1]) По даннымъ отъ 29 ноября 1905 г.

[2]) Отапливались манчжурскимъ углемъ съ небольшой примѣсью кардифа.

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги. Таблица **№ 4** (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. один.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
29	Лодзинская-Фабричная	Магистрали . .	75	Домбров. кам. уг.	18	1.336,8	1.138,95	По всей линіи.
		Второй колеи .	25					
		Вѣтвей. . . .	—					
		Итого . .	100	—	—	—	—	
30	Московско-Виндаво-Рыбинская .	Магистрали . .	2.424	Донецкій уголь .	16	924	924	С.-П.-Б.—Дно, Рыбинскъ—Бѣжецкъ.
		Второй колеи .	33	Донецкій уголь въ смѣси съ англ.	75	1.086,44	?	Москва—Ржевъ.
		Вѣтвей	43	Брикеты англ. . .	3	989	1.064,16	С.-П.-Б.—Павловскъ.
				Нефт. остатки . .	15	767	1.056,93	С.-П.-Б.—Дно.
				Дрова { Московск. сѣть . .	87	9,221 кб.с.	1.095,28	Ржевъ—Зиланъ.
				Дрова { Петербург. сѣть . .	193	10,836 кб.с.	1.196,29	По всей линіи.
		Итого	2.500	—	—	—	—	
31	Московско-Казанская	Магистрали . .	2.052	Бак. нефт. ост. . .	111	694,06	956,41	Рузаевка—Пенза, Москва—Орѣховъ-Ильин. погостъ.
		Второй колеи .	189	Торфъ.	7	1.598,05	802,22	Земетчино—Кустаревка.
		Вѣтвей . . .	50	Дон. уг. и брик. .	226	1.303,68	?	Москва—Рузаевка—Батраки съ вѣтвями: Егорьевской, Озерской и Зарайской.
				Дрова	137	9,28 кб. с.	1.024,51	Рузаевка—Казань, Рузаевка—Батраки, Инза—Симбирскъ—Тимирязево—Нижн.-Новгородъ.
		Итого . . .	2.291	—	—	—	—	
32	Московско-Кіево-Воронежская . .	Магистрали . .	2.407	Донец. камен. уг .	382	986,62	986,62	По всей линіи.
		Второй колеи .	437					
		Вѣтвей . . .	62					
		Итого . . .	2.906	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Частныя дороги. Таблица **№ 4** (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. один.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
33	Рязан.-Уральск. .	Магистрали . .	4.038	Дрова.	155	7,95 кб. с.	877,68	Смоленскъ Валовъ.
		Второй колеи.	587	Бак. нефт. ост. .	504	647,44	892,17	По всей линіи кромѣ участка Сосновки - Богоявленскъ.
		Вѣтвей. . . .	77	Донецк. кам. уг. съ прим. антрац. и брикетовъ . .	254	1.273,28	?	По всѣмъ линіямъ правой стороны Волги, кромѣ участковъ Аткарскъ-Вольскъ, Аткарскъ—Баланда и Инжавино—Иноковка.
		Итого . . .	4.702	—	—	—	—	
34	Юго-Восточныя. .	Магистрали . .	3.171	Донецк. кам. уг. съ примѣсью .	776	1.301,8	?	По всей линіи кромѣ всей Грязе—Царицинск. и Восточно-Донецк. до ст. Чиръ.
		Второй колеи	461	Кам.-уг. брикетовъ				
		Вѣтвей . . .	81	Бак. нефт. ост. .	159	676,3	931,94	Грязи—Царицынъ—Чиръ.
		Итого .	3.713	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дор. . . .	Магистрали .	19.144	Донецк. камен. уг	411	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами . . .	1.002	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Англійск. уг.	75	—	—	
		Второй колеи .	2.398	Донецк. кам. уг. съ небольшой примѣсью антрацита и брикет. .	254	—	—	
		Вѣтвей . . .	364	Домбр. кам. уг. .	405	—	—	
				Манчж. кам. уг. .	103	—	—	
				Англійск. брик. .	3	—	—	
				Торфъ.	7	—	—	
				Бакин. нефт. ост.	790	—	—	
				Бакин. и Грозн. нефт. остатки. .	740	—	—	
				Дрова	877	—	—	
		Итого . . .	**21.903**	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги. Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	в) Дороги мѣстнаго значенія.							
35	Варшавскіе (узкоколейные) подъѣздные пути:							
	Виляновскій подъѣздной путь . .	Магистрали. .	21	Домбр. кам. уг. .	6	352,62	300,43	Варшава—Пясечно.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей .	10					
		Итого на Виляновскомъ пути. . . .	31	—	—	—	—	
	Гроецкій подъѣздной путь . .	Магистрали. .	34	Домбровскій уг.	5	365,92	311,76	Варшава—гора Кальварія.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей . . .	—					
		Итого на Гроецк. пути .	34	—	—	—	—	
	Яблонно-Ваверск. подъѣздной путь	Магистрали. .	25	Домбровскій уг.	5	279,70	238,30	Ваверъ—Яблонна.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей . . .	4					
		Итого на Яблон.-Вавер. пути	29	—	—	—	—	
		Всего: Магистрали .	80	—	—	—	—	
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей . .	13					
		Итого .	93	—	—	—	—	
36	Волго-Бугульм. жел. дор.	Магистрали.	86	Дрова	6	6,58 кб. с.	726,43	Часовня пр.—Мелекессъ.
		Второй колеи	—					
		Вѣтвей . . .	—					
		Итого . . .	86	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги. Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
37	Гербы-Ченстохов.	Магистрали .	23	Домбровскій уг. .	7	580,43	494,53	По всей линіи.
		Второй колеи.	—					
		Вѣтвей	4	Дрова (для раст.)		0,05	5,52	
		Итого . . .	27	—	—	—	—	
38	Ириновская . . .	Магистрали.	59	Англійскій каменный уголь . . .	16	319,65	327,32	По всей линіи.
		Второй колеи.	—					
		Вѣтвей . . .	—					
		Итого . . .	59	—	—	—	—	
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь	Магистрали . .	45	Англійскій каменный уголь . . .	4	683,19	699,58	По всей линіи.
		Второй колеи.	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	45	—	—	—	—	
40	Лифл. узкок. пути[1])	Магистрали .	197	Дрова	10	4,31 кб. с	475,82	Валкъ II—Штокмансгофъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей . . .	—					
		Итого . . .	197	—	—	—	—	
41	Марков. под. путь	Магистрали . .	18	Домбр. кам. уг. .	10	378	322,06	Прага—Радиминъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	18	—	—	—	—	
42	Моск. О-во подъѣздн. путей въ Россіи:							
	1) Рязан.-Владим.	Магистрали . .	196	Донец. кам. уг.. .	16	374,0	374,0	Рязань—Владиміръ.
		Второй колеи .	—	„ брикеты .		32,0	34,4	
		Вѣтвей . . .	1	Дрова		кб. с. 1,57	173,33	
		Итого . .	197	—	—	—	—	

[1]) Свѣдѣнія за 1909 г. не присланы, почему взяты данныя за 1908 г.

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги		Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	2) Тула-Лихвинская ж. д. . . .		Магистрали .	105	Донецк. кам. уг. .		600,0	600,0	Тула—Лихвино.
			Второй колеи .	—	„ брикеты .	8	25,0	26,9	
			Вѣтвей	1	Дрова		кб .с. 0.81	89,42	
			Итого . . .	106	—	—	—	—	
43	Новозыбковскій подъѣздн. путь		Магистрали . .	113	Дрова	7	5,25 кб. с.	579,60	Новозыбковъ—Новгородъ—Сѣверскъ.
			Второй колеи .	–					
			Вѣтвей . . .	10					
			Итого . . .	123	—	—	—	—	
44	Первое Общество подъѣздныхъ узкоколейныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.	Перн.-Рев. участокъ	Магистрали . .	312	Англійскій кам. уголь и дрова. .	36	?	?	По всей линіи.
			Второй колеи .	—					
			Вѣтвей . .	4					
			Итого . . .	316	—	—	—	—	
		Свѣнцянскій уч. .	Магистрали .	255	Дрова	17	4,27 кб. с.	471,41	Березвечъ—Поневѣжъ.
			Второй колеи .	—					
			Вѣтвей . . .	1					
			Итого . . .	256	—	—	—	—	
		Южный уч.	Магистрали . .	574	Донецк. кам. уг. .	70	467	467	По всей линіи.
			Второй колеи .	—					
			Вѣтвей	8					
			Итого . . .	582	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Мѣстн. знач. дороги.

Таблица № 4 (продолженіе),

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
45	Петрок.-Сулеевск. подъѣздн. путь .	Магистрали. .	16	Домбровск. кам. уголь.	4	589	501,83	По всей линіи.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей. . . .	2					
		Итого . . .	18	–	—	—	—	
46	Приморская (Сестрорѣцкая). . .	Магистрали .	40	Иностран. коксъ	20	393,59	435,70	По всей линіи.
		Второй колеи .	4					
		Вѣтвей . . .	2					
		Итого . .	46	—	—	—	—	
47	Старод. узк. подъѣздн. путь . .	Магистрали . .	32	Дрова	3	?	?	Унеча – Стародубъ.
		Второй колеи .	—					
		Вѣтвей	—					
		Итого . . .	32	—	—	—	—	
	Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія	Магистрали . .	2.151	Донецк. кам. уг. .	70	—	—	
		Второй колеи.	4	Донец. уг., Дон. брикеты и дрова	24	—	—	
				Домбр. кам. уг. .	36	—	—	
		Вѣтвей . . .	46	Англійскій уг. . .	20	—	—	
				Англ. камен. уг. съ дровами . .	36	—	—	
				Иностран. коксъ	20	—	–	
				Дрова	43	—	—	
		Итого . . .	2.201	–	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Итогъ по всѣмъ дорогамъ. Таблица **№ 4** (продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатаціонная длина	Къ концу 1909 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1909 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1909 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
	Итого на всѣхъ дорогахъ	Магистрали . .	63.267	Донецк. кам уг. .	4.612	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ брикетами . .	1 548	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Дон. антрац. и брикетами . .	254	—	—	
		Второй колеи .	13.554	Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг..	292	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг. .	2.139	—	—	
				Донецк. кам. уг. съ Англ. уг. . .	75	—	—	
		Вѣтвей	1.262	Домбров. кам. уг..	548	—	—	
				Уральск. кам. уг..	548	—	—	
				Сибирскій кам. уг.	832	—	—	
				Уссурійск. к. уг. .	202	—	—	
				Уссур. камен. уг. съ дровами . . .	106	—	—	
				Манчж. кам. уг. .	103	—	—	
				Кавказск. (Тквиб.) камен. уголь . .	2	—	—	
				Англ. кам. уг. . .	20	—	—	
				Англ. кам. уг. съ дровами	36	—	—	
				Донецк. брикеты .	56	—	—	
				Англійск. „ .	3	—	—	
				Иностран. коксъ .	20	—	—	
				Торфъ.	7	—	—	
				Бак. нефт. остат..	3 429	—	—	
				Бак. и Ферган. нефтян. остатки	315	—		
				Бакин. и Грозн. нефтян. остатки	740	—	—	
				Дрова	2 381	—	—	
		Всего.	**78.083**	—	—	—	—	

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

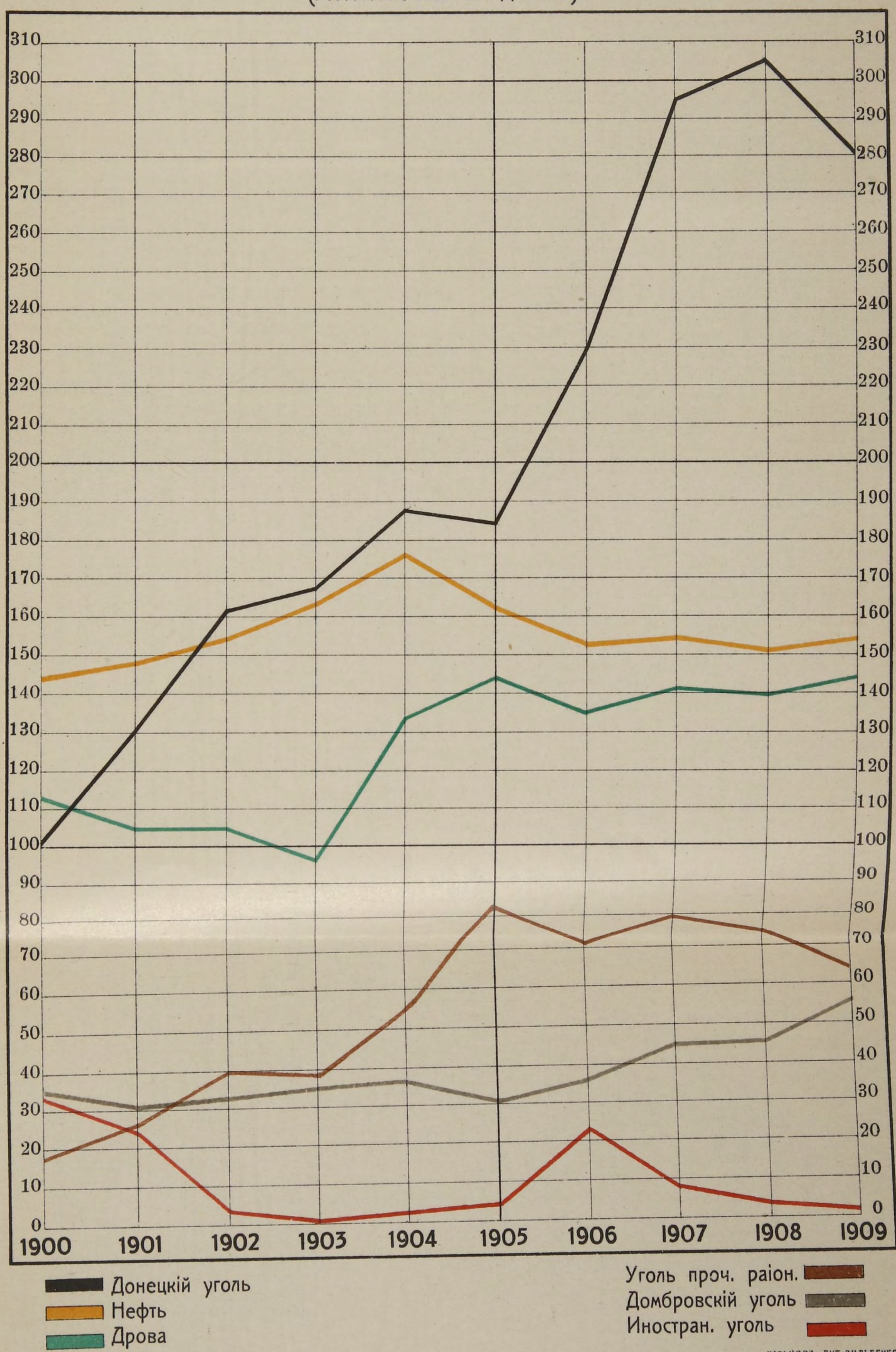
Bureau statistique du Conseil du Congrès minière et métallurgique de la Russie meridionale.

Количество всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русск. жел. дорогами въ 1900—1909 гг.

Quantité du combustible consommé par les chemins de fer russes en 1900—1909.

Въ переводѣ на Донецкій уголь (по содерж. теплов. единицъ.)

(МИЛЛІОНЫ ПУДОВЪ).



ХАРЬКОВЪ. ЛИТ. ЗИЛЬБЕРБЕРГЪ.

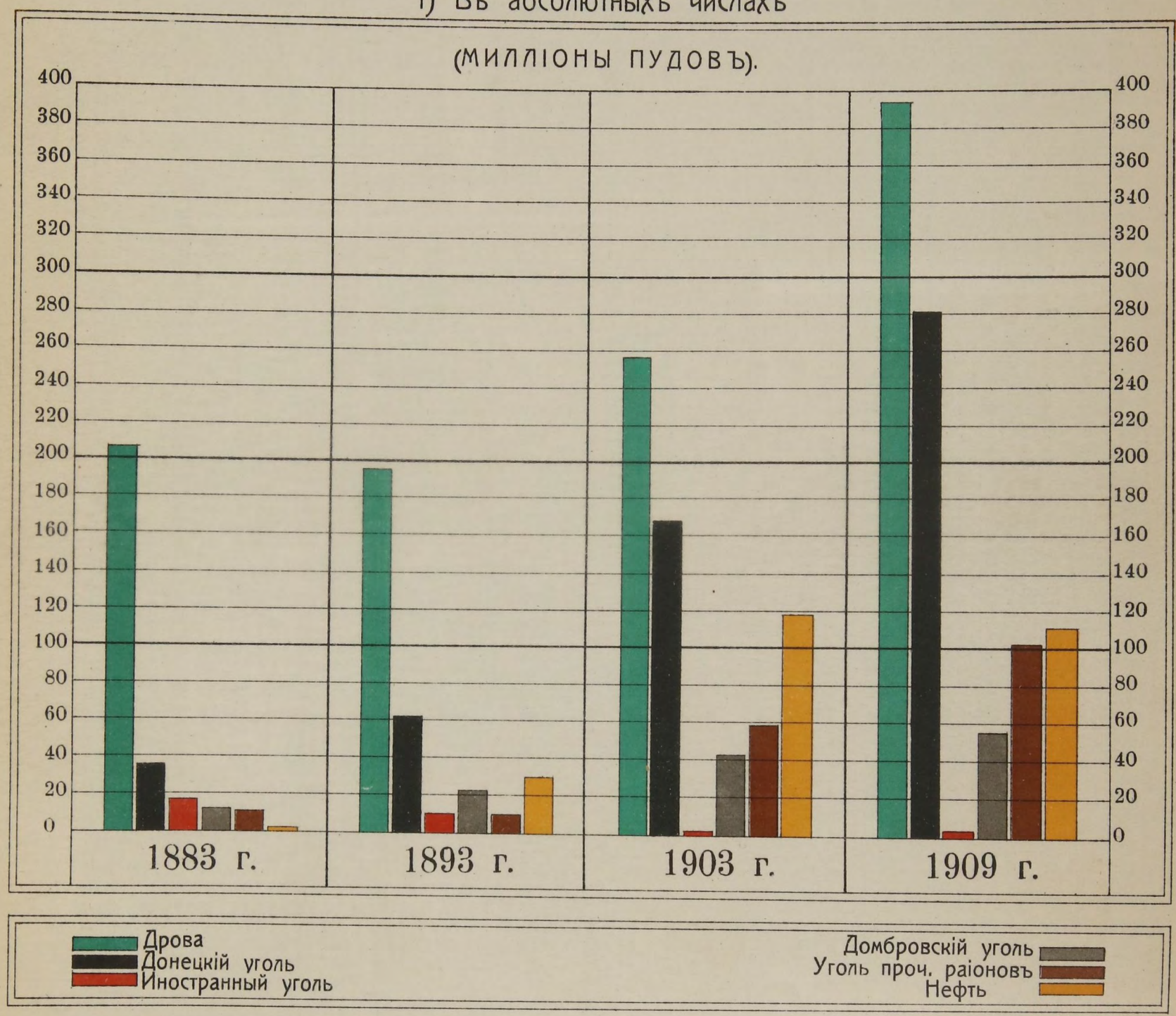
Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ Юга Россіи.

Bureau statistique du Conseil du Congrès minière et métallurgique de la Russie meridionale.

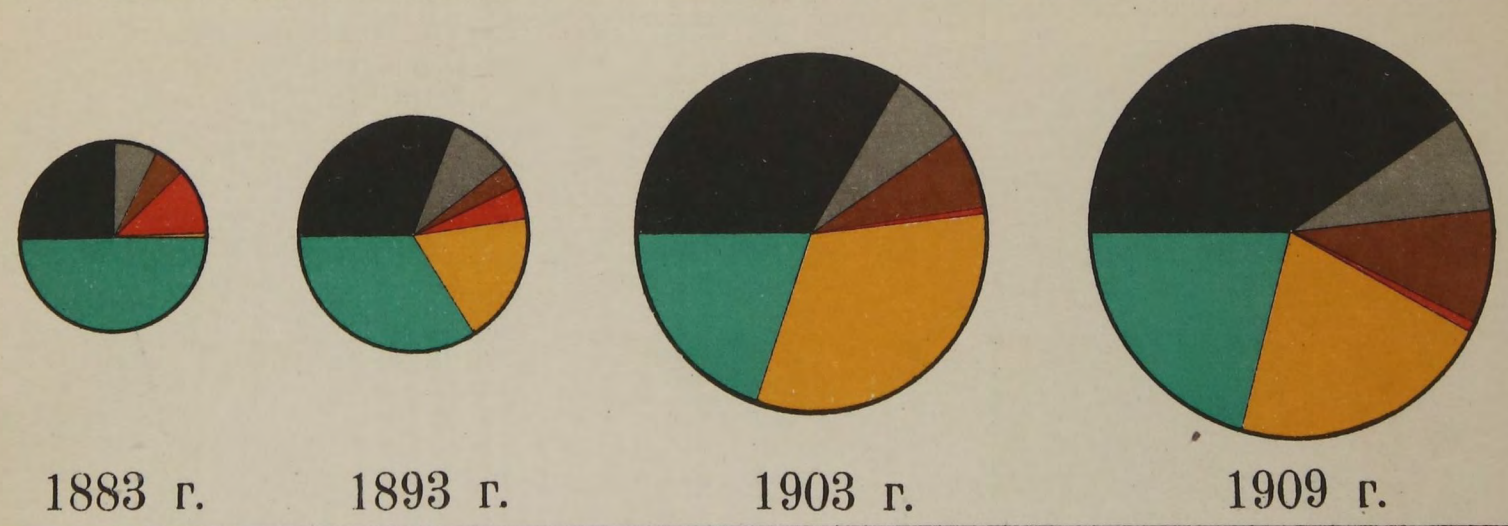
Количество всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русск. желѣзн. дорогами съ 1883—1909 г.

Quantité du combustible consommé par les chemins de fer russes en 1883—1909.

1) Въ абсолютныхъ числахъ



2) То-же въ переводѣ на Донецкій уголь (по содерж. теплов. единицъ)



ХАРЬКОВЪ. ЛИТ. ЗИЛЬВЕРБЕРГЪ

О вывозѣ Донецкаго минеральнаго топлива заграницу. Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 руб.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопеечныхъ марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи (со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.); Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ. Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г., ц. 20 к.

— **Альбомъ фототипій** съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universalle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемірная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна, ц. 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostraü. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Цѣна 1 руб.

Матеріалы, относящіеся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Законопроекты по страхованію рабочихъ, внесенные Совѣтомъ Министровъ въ Государственную Думу. Изд. 1908 г., цѣна 2 руб.

Краткій очеркъ исторіи Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Съ тремя фот. снимками и двумя картами. Цѣна 2 руб.

Правила по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при работахъ на горныхъ заводахъ. Цѣна 40 коп.

Правила для веденія горныхъ работъ въ видахъ ихъ безопасности. Ц. 40 к.

Заболѣванія отъ несчастныхъ случаевъ. Проф. докторъ *К. Тимъ*, въ двухъ томахъ, авторизированный переводъ. Цѣна 1-го тома 6 руб. съ пересылкой 6 руб. 50 коп.

Карта Донецкаго бассейна, сост. *А. Ф. Бурозъ* 1909 г. Ц. 5 руб.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 20).

„Горнозаводское Дѣло“

(бывш. „Горнозаводскій Листокъ“)

изданіе Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Единственное изданіе на югѣ Россіи по вопросамъ горнаго и горнозаводскаго дѣла

XXIV годъ изданія.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 20.

Подъ редакціей Н. Ф. фонъ-Дитмара.

По постановленію Съѣзда, „Горнозаводское Дѣло“ высылается всѣмъ горнымъ и горнозаводскимъ предпріятіямъ юга Россіи.

Еженедѣльно: бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи.

Два раза въ мѣсяцъ: обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и заграницей.

Въ журналѣ печатаются: текущія новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи въ особенности; новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ раіоновъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла. **Статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и изслѣдованія по техническимъ вопросамъ;** отвѣты консультативно-юридической части дѣлопроизводства Совѣта Съѣзда по запросамъ горнопромышленниковъ; хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и общеимперскихъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Съѣзда русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій; хроника акціонернаго дѣла. **Корреспонденціи** изъ Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющимъ отношеніе къ горной промышленности** (напр.: о государственномъ бюджетѣ, промысловомъ и подоходномъ налогахъ, о реформѣ земскаго самоуправленія, о горной свободѣ и т. п.).

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 января по 1 января)—6 руб., на $^1/_2$ года (съ 1 января по 1 іюля)—4 руб., за границу 8 руб. на годъ, и 6 руб. на $^1/_2$ года.

Объявленія въ концѣ текста: страница—18 руб., $^1/_2$ стр.—10 р., $^1/_4$ стр.—6 руб., $^1/_8$ стр.—3 руб. 50 коп., $^1/_{16}$ стр.—1 руб. 80 коп., $^1/_{32}$ стр.—1 руб.

Объявленія передъ текстомъ на 30% дороже.

Объявленія на внѣшнихъ страницахъ (первой и послѣдней)—на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія по 12 руб. за лотъ.

Перечень изданій Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи помѣщенъ на внутренней сторонѣ обложки.