

10834

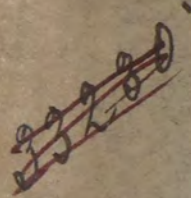
Handwritten signature

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale.

Января 31 дня 1910 г.

БИБЛИОТЕКА
№ 364.
Ученого Комитета Мин. Вн. Д.

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,



потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1908 гг.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900-1908.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда *Н. Ф. Фокъ-Дитмара*.
Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès *N. de Dittmar*.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Петровскій 9
1910

„Горнозаводское Дѣло“

(бывш. „Горнозаводскій Листокъ“)

Издание Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи

XXIII годъ изданія.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 20.

Подъ редакціей Н. Ф. фонъ-Дитмара.

По постановленію Съѣзда „Горнозаводское Дѣло“ высылается всѣмъ горнымъ и горнозаводскимъ предпріятіямъ юга Россіи.

Еженедѣльно: бюллетени Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи.

Два раза въ мѣсяцъ: обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и заграницей.

Въ журналѣ печатаются: текуція новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи въ особенности; новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ районовъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла. **Статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и изслѣдованія по техническимъ вопросамъ;** отвѣты консультивно-юридической части дѣлопроизводства Совѣта Съѣзда на запросамъ горнопромышленниковъ; хроника Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи и общепромышленныхъ Съѣздовъ представителей промышленности и торговли, биржевой торговли и сельскаго хозяйства, Съѣзда русскихъ фабрикантовъ земледѣльческихъ машинъ и орудій; хроника акціонернаго дѣла. **Корреспонденціи** изъ Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющимъ отношеніе къ горной промышленности** (напр.: о государственномъ бюджетѣ, промышленномъ и подоходномъ налогахъ, о реформѣ земскаго самоуправленія, о горной свободѣ и т. п.).

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 января по 1 января) — 6 руб., на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 января по 1 іюля) — 4 руб., за границу 8 руб. на годъ, и 6 руб. на $\frac{1}{2}$ года.

Объявленія въ концѣ текста: страница — 18 руб., $\frac{1}{2}$ стр. — 10 р., $\frac{1}{4}$ стр. — 6 руб., $\frac{1}{8}$ стр. — 3 руб. 50 коп., $\frac{1}{16}$ стр. — 1 руб. 80 коп., $\frac{1}{32}$ стр. — 1 руб.

Объявленія передъ текстомъ на 30% дороже.

Объявленія на внѣшнихъ страницахъ (первой и послѣдней) — на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія по 12 руб. за лоть.

Перечень изданій Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи помѣщенъ на внутренней обложкѣ.

Января 31 дня 1910 г.



КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

~~33230~~

потребленнаго русскими желѣзными дорогами

въ 1900—1908 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral, consommé par les chemins de fer russes en 1900-1908.

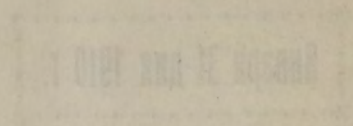
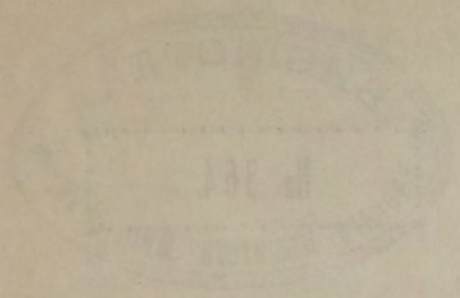
Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда *Н. Ф. Фохъ-Дитмара*.
Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès *N. de Dittmar*.

ТАБЛИЦЫ

1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ 2
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ 74
3. Цены различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ 120
4. Общія свѣдѣнія о топливѣ 145

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Петровскій 9
1910





КОМПАНИИ И СТРОИТЕЛЬСТВО

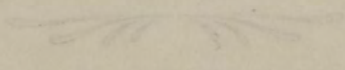
потребности в различных жидкостях

в 1900, 1908 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral consommé par les chemins de fer russes en 1900-1908

83431

pour la rédaction de l'Annuaire de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale



Издательство
1908

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Страницы.</i>
Предисловіе	V
I. Введеніе	VI
II. Общіе выводы	VII
III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дорогами въ 1900—1908 г.г.	XI
<i>Таблица А.</i> Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1908 г.г. между	XI и XII
<i>Таблица Б.</i> Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзн. дор. въ 1900—1908 г.г.	XIII
<i>Таблица В.</i> Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1908 г.г.	XIV
1. Количество и стоимость топлива	XI
2. Среднія цѣны	XV
3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля	XVI
<i>Таблица Г.</i> Виды топлива между	XVI и XVII
4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами	XXIII
5. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива	XXIII
6. Длина эксплуатаціонной желѣзно-дорожной сѣти	XXV
Приложенія:	
1. Потребленіе разныхъ родовъ топлива русскими желѣзными дорогами въ 1908 году	XXVII
2. Вывозъ минеральнаго топлива изъ Зап. и Вост. частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1908, 1907 и 1906 г.г.	XXVIII
3. Добыча минеральнаго топлива Донец. басс. въ 1903—1908 г.г.	XXVIII

Т А Б Л И Ц Ы.

	<i>Страницы.</i>
1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ	2
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ	74
3. Цѣны различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзн. дор. въ 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 годахъ	120
4. Общія свѣдѣнія о русск. ж. д. за 1908 г.	146

Сокращение названий топлива.

У., уг.	Уголь
К.	Коксъ
Подм., подмоск.	Подмосковный
Ур., Урал.	Уральский
Воск., Воскр.	Воскресенский
Уссур.	Уссурійский
Ткв., Тквиб.	Тквибульский
Сах.	Сахалинский
З.-Сиб.	Западно-Сибирский
В.-Сиб.	Восточно-Сибирский
Анж.	Анжерский
Фер., Ферг. обл.	Ферганской области.
Манчж.	Манчжурский
Джал.	Джалайнорский
Куаньч.	Куаньченцзы
Сил.	Силезский
Яп.	Японский
Анг.	Английский
Б., Бак., Бакин.	Бакинские нефтяные остатки
Г., Гр., Гроз.	Грозненские „ „
Др.	Дрова
Ст. шп.	Старья шпалы
Фаш.	Фашины
Гор., Горб.	Горбыли
Оп., опил.	Опилки
Гаол.	Гаолянъ
Бр., Брик.	Брикеты

Постановленіями Съѣздовъ Горнопромышленниковъ юга Россіи на Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за девятилѣтіе 1900—1908 г.г. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за пятилѣтіе 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 г.г.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 г.г. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и провѣркѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ Н. М. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была дополнена пунктами, содержащими общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозо-верствъ и нѣкоторыми другими. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Свѣдѣнія за 1904—1908 г.г. собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году, лишь послѣдняя графа о дровахъ съ 1905 г. была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, а въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Начиная съ 1906 г., не собирались свѣдѣнія о длинѣ магистральной второй линіи и вѣтвей жел. дор., а также о предполагаемой длинѣ послѣднихъ на ближайшій годъ. Свѣдѣнія эти заимствовались изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Предсѣдатель Совѣта Съѣзда

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

I. Введеніе.

Въ теченіе 1902—1909 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Създа горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1908 г.г. Благодаря любезности Управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о роли различныхъ видовъ топлива, о ежегодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обзорѣ таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1908 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1909 годъ. Свѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1909 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ районовъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ, если въ 1907, 1906, 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1908 году, цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣтками „коксъ“ и „брикеты“, относятся къ коксу и брикетамъ иностраннымъ, происхожденіе которыхъ неизвѣстно.

Такъ какъ въ опросномъ бланкѣ древесный уголь былъ выдѣленъ въ особую рубрику лишь въ 1905 г., то до этого времени данныя о немъ носятъ случайный характеръ.

Въ графѣ дровъ—цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженьямъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1908 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ топлива, полученныхъ путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифомъ и накладными. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1908 годъ объ эксплуатаціонной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изд. Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія) и

о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-версть.

Текстовая часть сборника содержитъ общіе выводы и подробныя свѣдѣнія, распадаящіяся на слѣдующіе отдѣлы: 1) количество и стоимость топлива; 2) среднія цѣны; 3) выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы); 4) сравненіе потребления топлива паровозами и вагонами; 5) число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива; 6) эксплуатационная длина желѣзнодорожной сѣти.

При переводѣ всѣхъ видовъ топлива въ донецкій уголь принимались во вниманіе коэффициенты, помѣщенные въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета (1902 г.) и справочной книгѣ Hütte.

Не брались коэффициенты изъ сборниковъ болѣе позднихъ лѣтъ, такъ какъ разница между коэффициентами различныхъ сборниковъ весьма незначительна; притомъ послѣднія изъ опубликованныхъ въ сборникахъ цифры коэффициентовъ относятся къ 1904 г., а въ настоящей брошюрѣ даны свѣдѣнія, кончая 1908 г., и слѣдовательно пришлось бы все равно вычислять цифры 1904—1908 г. по коэффициентамъ 1904 г., тогда какъ каждый годъ нужно было бы вычислять по соотвѣтствующимъ этому году коэффициентамъ. Для однородности и сравнимости данныхъ различныхъ лѣтъ пришлось остановиться на коэффициентахъ 1902 г.

Объемныя мѣры древеснаго угля переводились въ пуды донецкаго угля по стоимости. Если въ итогѣ, напримѣръ, получалось извѣстное количество кулей или четвертей древеснаго угля опредѣленной стоимости, то для перевода ихъ въ пуды донецкаго угля нельзя было прибѣгнуть къ даннымъ, помѣщеннымъ въ справочной книгѣ Hütte или вышеуказанномъ сборникѣ, п. ч. въ этихъ изданіяхъ указано соотношеніе (по тепловой силѣ) между пудомъ донецкаго угля и пудомъ же (а не кулемъ) древеснаго угля. За отсутствіемъ данныхъ о среднемъ вѣсѣ этихъ единицъ, пришлось предварительно переводить ихъ въ пуды древеснаго угля путемъ дѣленія ихъ стоимости на среднюю цѣну одного пуда древеснаго угля.

Погонная сажень признавалась квадр. и принималась равной $\frac{1}{4}$ куб. сажени.

II. Общіе выводы.

Количество твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за разсматриваемый девятилѣтній (1900—1908 г.г.) періодъ, увеличилось съ 211,28 м. п. до 475 м. п., т. е. болѣе, чѣмъ въ 2 раза, а именно—на 121,34%.

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива за тотъ же періодъ возросло со 104,35 м. п. до 109,92 м. п., т. е. на 5,32%.

Потребленіе дровянаго топлива возросло съ 966 т. куб. саж. въ 1900 г. до 1.275 т. куб. саж. въ 1908 г., т. е. увеличилось приблизительно на 32%.

Такимъ образомъ можно констатировать постепенное возрастаніе потребленія твердаго минеральнаго топлива и постепенное же уменьшеніе потребленія жидкаго минеральнаго и древеснаго топлива.

Въ 1908 г. указанный процессъ роста потребленія твердаго минеральнаго топлива на счетъ жидкаго минеральнаго и древеснаго топлива, какъ указано уже на стр. (VIII), повидимому, пріостановился. Судя по уменьшенію въ 1909 г. вывоза донецкаго угля взаменъ нефти для желѣзныхъ дорогъ (см. Обзоръ Харьковскаго Комитета по перевозкѣ горнозаводскихъ грузовъ за первые 10 мѣсяцъ 1909 г.), дальнѣйшаго роста потребленія желѣзными дорогами донецкаго угля, (а значитъ, и вообще твердаго минеральнаго топлива) ожидать нельзя. Носитъ ли случайный характеръ нѣкоторое увеличеніе въ 1908 г. потребленія желѣзными дорогами древеснаго топлива, покажетъ ближайшее будущее.

Общая стоимость потребленнаго русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901 г.—69,69 м. р., въ 1902 г.—62,49 м. р., въ 1903 г.—61,35 м. р., въ 1904 г.—67,90 м. р., въ 1905 г.—86,09 м. р., въ 1906 г.—103,55 м. р., въ 1907 г.—115,36 м. руб. и въ 1908 г.—116,71 м. руб.

Средняя цѣна одной тепловой единицы минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 к., въ 1901 г.—13,9 к., 1902 г.—11,2 к., въ 1903 г.—10,84 к., въ 1904 г.—10,56 к., въ 1905 г.—12,07 к., въ 1906 г.—14,21 к., въ 1907 г.—14,89 к. и въ 1908 г.—15,17 к. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 к., въ 1901 г.—13,4 к., въ 1902 г.—13,8 к., въ 1903 г.—13,95 к., въ 1904 г.—12,40 к., въ 1905 г.—15,44 к., въ 1906 г.—15,61 к., въ 1907 г.—15,47 к. и въ 1908 г.—15,69 к. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ о стоимости разныхъ видовъ топлива надо имѣть въ виду, что въ группу „древеснаго топлива“ входятъ старыя шпалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижающее дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разныхъ видовъ топлива получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Въ 1900 г. наименьшую стоимость одной тепловой единицы (6,0 к. за пудъ) имѣлъ уральскій уголь, затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), прочіе виды древеснаго топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 к.; средняя цѣна одной тепловой единицы донецкаго угля—10,2 к., антрацита—10,5 к., подмосковнаго—11,5 к., домбровскаго угля 11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 к., дровъ—13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностр. коксъ) и 24,6 к. (силезскій уголь).

Въ 1901—1908 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива: стоимость донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составила 11,2 к., въ 1905 г. составляла 11,1 к., и возрасла въ 1906 до 12,44 к., въ 1907 г. до 12,83 к. и въ 1908 г. до 13,58 к. Стоимость подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 коп., въ 1902 г. упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 г. составляла 11,43 к., въ 1905 г. составляла 11,6 к., въ 1906 г. возросла

до 15,65 к. и упала въ 1907 г. до 15,20 к., а въ 1908 г. до 14,80 к. Стоимость антрацита донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к., въ 1905 г. поднялась до 9,49 к., въ 1906 г. до 10,11 к., въ 1907 г. до 10,89 к. и въ 1908 г. до 12,06 к. Стоимость домбровскаго угля поднялась до 13,8 к. въ 1901 г., упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 г. и поднялась въ 1905 г. до 11,76 к., въ 1906 г. до 12,47 к., въ 1907 г. до 12,66 к. и въ 1908 г. до 13,48 к.

Максимальныя цѣны: въ 1901 г.—24,8 к. (уголь японскій) и 25,9 к. (уголь древесный). въ 1902 г.—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древесный уголь), въ 1903 г.—49,87 к. (антрацитъ сибирскій) и 40,86 к. (коксъ сибирскій), въ 1904 г.—37,18 к. (коксъ сибирскій) и 24,11 к. (силезскій уголь), въ 1905 году—51,12 к. (коксъ сибирскій) и 35,76 к. (японскій уголь), въ 1906 г.—26,76 к. (силезскій уголь) и 25,64 к. (древесный уголь), въ 1907 г.—японскій уголь 44,97 к. и коксъ иностранный 26,91 к. и въ 1908 г. древесный уголь 26,00 к. и коксъ иностранный 23,36 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 г. поднялась до 21,37 к., затѣмъ упала въ 1904 г. до 18,21 к. и въ 1905 г. до 15,46 к. Последнее время она росла и составляла въ 1906 г.—17,13, въ 1907 г.—19,45 к. и въ 1908 г.—21 к., При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что абсолютное количество иностраннаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, сильно падало до 1904 г., въ 1904 г. поднялось, въ 1905 г. нѣсколько упало сравнительно съ 1904 г. (паденіе въ 1905 г. произошло за счетъ угля японскаго), въ 1906 г. вновь значительно поднялось, въ 1907 г. снова упало сравнительно съ 1906 г. и въ 1908 г. больше, чѣмъ вдвое уменьшилось противъ 1907 года.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возросла въ 1901 г. до 13,5 к., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г., упала до 12,59 к. въ 1904 г., снова поднялась до 16,11 к. въ 1905 г., въ 1906 г. составляла 16,24 к., въ 1907 г. упала до 15,82 к. и въ 1908 г. снова поднялась до 16 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ поднялась въ 1901 г. до 14,6 к., упала въ 1902 г. до 11,8 к., въ 1903 г. до 10,12 к. и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к., въ 1905 г. до 13,93 к., въ 1906 г. до 18,78 к., въ 1907 г. до 20,96 к. и въ 1908 г. до 20,99 к.

Подробное изложеніе данныхъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія.

Отличительной характерной чертой 1905 года по сравненію съ 1904 годомъ является нижеслѣдующее: при нѣкоторомъ пониженіи потребленія донецкаго угля и нефтянаго топлива замѣчается возрастаніе потребленія сибирскаго, уральскаго, уссурійскаго, манчжурскаго, иностраннаго (кромѣ японскаго) угля и дровянаго топлива.

Указанное обстоятельство объясняется съ одной стороны событіями внѣшней жизни (Русско-Японская война), съ другой стороны—забастовками и волненіями, повлекшими за собой уменьшеніе добычи и вывоза топлива въ Донецкомъ бассейнѣ и Баку.

Отличительной чертой 1906 г. является понижение потребления нефтяного топлива и возрастание потребления минерального топлива Донецкаго бассейна и углей подмосковнаго, уральскаго и сибирскаго, а также особенное возрастание (почти въ 5 (4,87) разъ противъ 1905 г.) потребления иностраннаго угля и кокса.

Указанное обстоятельство объясняется тѣмъ, что въ 1906 году бакинская нефтяная промышленность еще не оправилась отъ понесенныхъ ею потрясеній, чтобы быть въ состояніи вполне снабжать топливомъ потребителей; цѣны на нефть стояли высокія, и въ виду всего этого часть потребителей перешла съ нефти на уголь.

Отличительной чертой 1907 г. является паденіе потребления углей Ферганской обл., манчжурскаго и иностраннаго топлива и возрастание всѣхъ прочихъ видовъ минеральнаго топлива.

1908 г. характеризуется нѣкоторымъ уменьшеніемъ общаго количества потребленнаго топлива, выраженнаго въ донецкомъ каменномъ углѣ, что можно объяснить болѣе раціональной постановкой дѣла отопленія на жел. дорогахъ, такъ какъ сокращенія движенія въ 1908 году не было, какъ видно изъ данныхъ, опубликованныхъ въ Журналѣ Отд. Ст. и Картогр. Мин. Путей Сообщенія: „Пути сообщенія“, 1909 г. № IV.

При сравненіи потребления топлива паровозами и вагонами, зданіями и мастерскими обнаруживается значительное превышеніе потребления перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ, оказывается, что въ 1904 году первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровоза), второе донецкій уголь (5.064 паровоза); въ 1905 г. также первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.105 паровозовъ), второе донецкій уголь (3.791 паровозъ); въ 1906 г. (4.831 паровозъ), въ 1907 г. (6.169 паровозовъ) и въ 1908 г. (4.663 паровоза) первое мѣсто занималъ донецкій уголь, второе нефтяные оставки (4.540 паровозовъ въ 1906 г., 4.357 паровозовъ въ 1907 г. и 4.512 паровозовъ въ 1908 г.). Если въ 1905 г. къ паровозамъ, работавшимъ только на донецкомъ углѣ, прибавить паровозы работавшіе на донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями, то первое мѣсто займетъ донецкій уголь, а нефтяные остатки второе мѣсто. Дрова занимали третье мѣсто первые четыре года, а въ 1908 г. перешли на 4-е мѣсто. Третье мѣсто въ 1908 г. занялъ донецкій уголь въ смѣси съ домбровскимъ.

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1908 г.г.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

1. Количество и стоимость топлива.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к. у. брикетовъ) въ теченіе первыхъ 8 лѣтъ

разсматриваемаго періода возрастало, а въ 1908 г. нѣсколько уменьшилось противъ 1907 года, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2⁰/о), въ 1902 г. 255.631 т. п. (возрастаніе на 9,8⁰/о) въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6⁰/о), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3⁰/о), въ 1905 г. 357.978 т. пуд. (возрастаніе на 10,1⁰/о), въ 1906 г. 425.369 т. пуд. (возрастаніе на 18⁰/о), въ 1907 г. 477.027 т. пуд. (возрастаніе на 12,1⁰/о) и въ 1908 г. 475.033 т. пуд. (уменьшеніе на 0,4⁰/о).

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, постепенно возраставшее до 1905 г., падаетъ въ 1905 и 1906 г., незначительно возрастаетъ въ 1907 г. сравнительно съ 1906 г. и снова падаетъ въ 1908 г.; въ 1900 г. его было потреблено 104.354 т. пуд. въ 1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1⁰/о), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2⁰/о), въ 1903 г. 118.738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9⁰/о), въ 1904 г. 128.178 т. пуд. (возрастаніе на 7,95⁰/о), въ 1905 г. 117.738 тыс. пуд. (паденіе на 8,1⁰/о), въ 1906 г. 110.976 т. пуд. (паденіе на 5,7⁰/о), въ 1907 г. 111.670 т. пуд. (возрастаніе на 0,6⁰/о) и въ 1908 г. 109.915 тыс. пуд. (паденіе на 1,6⁰/о).

Потребленіе дровъ въ 1901, 1902 и 1903 г.г. падало: въ 1901 г. потреблено было дровъ 893 т. куб. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 г.—900 т. куб. саж. и 52 т. кв. саж. и въ 1903 г.—852 т. куб. саж. и 30 т. кв., саж. тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. куб. саж. и 140 т. кв. саж. Въ 1904 г. потребленіе дровъ поднялось до 955 т. куб. саж. и 191 т. кв. саж., въ 1905 г. до 1.259 т. куб. саж., въ 1906 г. упало до 1.152 т. куб. саж., въ 1907 г. поднялось до 1.226 т. куб. саж., а въ 1908 г. снова упало до 1.223 т. куб. саж.

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1908 г. будетъ=2,3; если же потребленіе нефти въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе ея въ 1904 г. будетъ=1,23, въ 1905 г. =1,13, въ 1906 г.=1,06, въ 1907 г.=1,07, а въ 1908 г.=1,05. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 г. 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. пуд., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд., въ 1905 г. 184.540 т. пуд., въ 1906 г. 228.935 т. пуд., въ 1907 г. 293.855 т. пуд. и въ 1908 г. 304.105 т. пуд. Такимъ образомъ, потребленіе желѣзными дорогами донецкаго топлива возросло въ 1901 г. противъ 1900 г. на 18⁰/о, въ 1902 г. противъ 1901 г.—на 23⁰/о, въ 1903 г. противъ 1902 г.—на 3,2⁰/о, въ 1904 г. противъ 1903 г. на 11⁰/о, упало въ 1905 г. противъ 1904 г.—на 1,15⁰/о и снова возросло въ 1906 г. противъ 1905 г.—на 24,06⁰/о, въ 1907 г. противъ 1906 г.—на 28,36⁰/о, въ 1908 г. противъ 1907 г.—на 3,49⁰/о. Потребленіе Домбровскаго угля въ 1901 г. (35.297 т. пуд.) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пуд.), возрастало до 1905 г. (въ 1902 г. 39.502 т. пуд., въ 1903 г. 41.963 т. пуд. и въ 1904 г. 43.625 т. пуд.), въ которомъ упало до 37.062 т. пуд. и снова возросло до 43.657 т. пуд. въ 1906 г., до 53.103 т. пуд. въ 1907 г. и до 54.128 т. пуд. въ 1908 г.

Д. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), ереднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1908 годахъ.

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1908 годъ				1907 годъ				1906 годъ				1905 годъ				1904 годъ				1903 годъ				1902 годъ				1901 годъ				1900 годъ						
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)			
А. Русский уголь.																																							
Донецкій бассейиъ { Каменный уголь	281.830.696	38.260.626	13,58	8,3—40,4	271.056.464	34.767.512	12,83	8,3—39,4	212.127.741	26.391.247	12,44	8,0—36,0	172.955.931	19.153.732	11,07	7,0—32,1	174.294.479	19.505.052	11,19	6,8—32,9	157.084.139	18.049.748,78	11,50	7,0—32,0	150.523.530	15.858.162,70	10,5	7,5—36,1	121.333.717	14.902.557,16	12,3	7,9—42,4	100.241.663	10.228.006,69	10,2	7,4—42,5			
Донецкій бассейиъ { Антрацитъ	13.172.717	1.636.089	12,42	8,5—30,0	16.843.567	1.890.261	11,22	8,1—37,9	15.434.963	1.607.224	10,41	8,0—32,7	10.582.716	1.034.570	9,78	7,8—45,0	11.289.268	1.054.419	9,34	6,8—29,0	10.185.052	1.061.702,29	10,42	9,2—40,0	11.506.887	1.251.557,34	11,0	8,0—43,0	9.816.797	1.121.501,83	11,4	8,1—50,0	10.856.506	1.175.712,42	10,8	9,2—50,0			
Донецкій бассейиъ { Коксъ	1.519.823	326.481	21,48	13,1—60,0	1.305.461	275.451	21,10	15,0—35,0	1.235.435	240.337	19,45	12,5—35,0	1.001.147	187.607	18,74	12,3—33,0	1.103.228	209.861	19,02	11,7—35,0	864.294	169.932,48	19,66	8,8—40,0	1.506.887	200.093,61	21,5	14,0—40,0	800.804	208.122,54	26,0	17,8—49,7	813.533	208.160,12	26,0	17,2—51,8			
Донецкій бассейиъ { Брикеты	7.581.671	1.789.975	23,61	16,0—28,5	4.649.520	1.061.872	22,84	19,1—25,5	137.064	26.371	19,24	18,7—26,9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Домбровский уголь	54.127.539	6.157.316	11,38	10,3—22,0	53.103.435	5.673.443	10,68	9,6—20,0	43.657.285	4.593.026	10,52	9,0—20,0	37.061.679	3.679.987	9,93	8,7—18,0	43.624.920	4.213.825	9,66	7,5—19,0	41.962.821	4.227.227,93	10,07	8,75—18,0	39.502.006	4.285.331,40	10,8	9,6—18,0	35.296.865	4.273.294,57	12,1	10,7—19,9	40.987.644	4.177.685,24	10,2	7,0—18,3			
Уральскій уголь	21.997.530	1.753.517	7,97	7,6—15,6	21.357.235	1.712.174	7,66	7,0—15,0	16.065.825	1.053.384	6,56	6,4—12,0	13.873.824	923.609	6,66	6,1—15,3	12.010.690	769.263	6,40	6,3—15,0	12.639.352	823.038,37	6,51	5,5—15,5	10.560.469	666.856,86	6,3	6,2—12,1	9.721.673	597.741,38	6,1	6,1—12,0	8.223.762	479.388,41	5,8	5,7—12,0			
Подмосковный уголь	10.950.899	95.418	8,54	8,5—16,2	12.088.378	1.060.352	8,77	8,5—16,2	6.896.640	461.631	9,19	7,6—16,2	6.916.446	456.123	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,59	6,6—8,5	6.389.334	422.089,15	6,59	6,6—8,5			
Тквибульскій уголь	1.964.340	204.555	10,41	5,5—12,25	1.663.714	216.283	13,00	—	981.942	125.690	12,80	12,8	1.117.004	169.345	15,16	12,0—24,4	1.348.985	181.378	13,45	12,0—18,0	993.410	119.209,20	12,00	12,0	9.94.815	112.495,41	12,4	12,4	811.442	97.481,48	12,0	12,0	733.876	71.593,51	9,8	9,8			
Уральскій и Сибирскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	56.211.900	4.297.583	7,65	7,9	66.846.087	5.329.782	7,90	—	48.702.337	3.809.725	7,82	7,8	3.871.480	331.011,54	8,55	8,55	27.294.581	2.306.393,00	8,5	8,5	20.328.166	1.818.069,45	8,9	8,9	7.743.863	683.971,25	8,8	8,8			
Сибирскій-Черемховскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Сибирскій уголь	66.532.250	5.027.721	7,56	7,65—9,0	69.054.828	6.540.207	9,47	8,0—12,0	21.635.042	2.812.555	13,00	13,0	13.532.303	1.759.199	13,00	13,0	5.295.726	587.266	11,10	7,0—12,0	19.436.782	1.715.928,29	8,83	8,55—15,42	3.422.645	292.636,15	10,0	10,0	1.091.231	99.982	9,2	9,2	109.760	7.682,00	6,9	6,9			
Сибирскій антрацитъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Сибирскій коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Уссурийскій уголь	5.282.059	600.596	11,37	11,4	4.840.787	363.124	7,50	7,5	2.302.661	202.634	8,8	8,8	11.874	6.531	55,00	55,0	2.860	1.144	40,00	40,0	17.182	8.824,88	51,36	51,15—51,41	5.170,07	43,96	40,0—44,54	83.625	13.984,18	16,7	15,5—39,8	55.957	11.749,50	21,0	21,0	26.371	6.843,73	26,0	26,0
Самаркандскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Ферганскій уголь	229.025	62.180	27,15	27,2	289.695	78.652	27,15	27,1	384.466	84.582	22,00	22,0	302.686	79.243	26,18	26,2	250.000	62.500	25,00	25,0	2.993.715	209.560,05	7,00	7,0	2.394.241	161.747,00	6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8			
Сахалинскій уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Манчжурскій уголь	6.746.326	583.557	8,65	8,7	11.837.566	1.072.886	9,06	9,1	20.572.263	2.252.113	10,94	10,9—13,0	25.094.139	2.809.651	11,20	11,2	35.510	8.522	24,00	24,0	2.993.715	209.560,05	7,00	7,0	2.394.241	161.747,00	6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8			
Неизвестныхъ районовъ уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Всего русскаго угля, антрац. и кокса	471.934.925	57.338.031	12,15	5,5—60,0	469.090.650	54.712.217	11,66	7,0—39,4	401.897.419	44.710.954	11,12	6,4—36,0	353.273.588	35.930.558	10,17	6,1—55,0	320.029.333	31.944.257	9,98	6,3—40	268.902.354	28.566.067,77	10,62	5,5—51,41	252.368.577	25.547.398,64	10,1	6,2—79,3	207.367.973	23.752.973,70	11,5	6,1—50,0	177.646.590	17.618.074,44	9,9	5,7—51,8			
Б. Иностраннй уголь.																																							
Английскій уголь	2.052.284	455.424	22,49	15,8—35,0	6.619.397	1.334.720	20,16	10,3—31,7	20.145.336	3.483.269	17,29	10,5—31,1	2.082.125	332.361	15,96	14,0—26,0	726.873	121.184	16,67	14,0—24,0	529.821	94.286,50	17,80	14,0—23,0	1.838.230	329.447,39	17,9	11,6—21,8	21.134.892	5.000.022,00	23,6	15,1—26,0	27.416.192	6.337.176,04	23,1	16,9—26,3			
Коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Брикеты	568.205	160.643	28,27	28,0—29,3	574.094	164.741	28,70	28,5—30,0	101.026	29.386	29,08	27,7—30,0	19.243	4.168	21,70	21,7	1.596	381	23,87	23,9	239.382	59.902,15	25,02	24,5—30,97	264.406	66.849,88	25,3	24,5—28,9	224.729	75.855,55	33,8	32,3—71,0	275.992	101.409,75	36,7	36,1—66,9			
Силезскій уголь	—	—	—	—	297.175	36.487	12,28	10,3—23,0	2.297.006	522.569	22,75	22,7	1.945.350	202.132	10,39	9,5—19,0	80.236	17.194	19,94	17,0—21,0	193.951	46.548,24	24,00	24,0	2.394.241	161.747,00	6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8			
Коксъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
Непоименованный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Коксъ	477.432	120.000	25,13	23,0—100,0	434.076	125.665	28,95	25,0—82,6	682.078	173.463	25,43	20,0—62,4																											

№ п/п	Наименование вида топлива	1963 год		1962 год		Единица измерения	Коэффициент пересчета
		количество	стоимость	количество	стоимость		
1	Дизельное топливо	12000	120000	11000	110000	л	1
2	Авиационное топливо	5000	50000	4500	45000	л	1
3	Топливо для котлов	8000	80000	7500	75000	кг	1
4	Топливо для двигателей	3000	30000	2800	28000	л	1
5	Топливо для электростанций	10000	100000	9500	95000	л	1
6	Топливо для судов	15000	150000	14000	140000	л	1
7	Топливо для ракет	2000	20000	1800	18000	л	1
8	Топливо для ракетных двигателей	1000	10000	900	9000	л	1
9	Топливо для ракетных двигателей	500	5000	450	4500	л	1
10	Топливо для ракетных двигателей	200	2000	180	1800	л	1
11	Топливо для ракетных двигателей	100	1000	90	900	л	1
12	Топливо для ракетных двигателей	50	500	45	450	л	1
13	Топливо для ракетных двигателей	25	250	22,5	225	л	1
14	Топливо для ракетных двигателей	12,5	125	11,25	112,5	л	1
15	Топливо для ракетных двигателей	6,25	62,5	5,625	56,25	л	1
16	Топливо для ракетных двигателей	3,125	31,25	2,8125	28,125	л	1
17	Топливо для ракетных двигателей	1,5625	15,625	1,40625	14,0625	л	1
18	Топливо для ракетных двигателей	0,78125	7,8125	0,703125	7,03125	л	1
19	Топливо для ракетных двигателей	0,390625	3,90625	0,3515625	3,515625	л	1
20	Топливо для ракетных двигателей	0,1953125	1,953125	0,17578125	1,7578125	л	1
21	Топливо для ракетных двигателей	0,09765625	0,9765625	0,087890625	0,87890625	л	1
22	Топливо для ракетных двигателей	0,048828125	0,48828125	0,0439453125	0,439453125	л	1
23	Топливо для ракетных двигателей	0,0244140625	0,244140625	0,02197265625	0,2197265625	л	1
24	Топливо для ракетных двигателей	0,01220703125	0,1220703125	0,010986328125	0,10986328125	л	1
25	Топливо для ракетных двигателей	0,006103515625	0,06103515625	0,0054931640625	0,054931640625	л	1
26	Топливо для ракетных двигателей	0,0030517578125	0,030517578125	0,00274658203125	0,0274658203125	л	1
27	Топливо для ракетных двигателей	0,00152587890625	0,0152587890625	0,001373291015625	0,01373291015625	л	1
28	Топливо для ракетных двигателей	0,000762939453125	0,00762939453125	0,0006866455078125	0,006866455078125	л	1
29	Топливо для ракетных двигателей	0,0003814697265625	0,003814697265625	0,00034332275390625	0,0034332275390625	л	1
30	Топливо для ракетных двигателей	0,00019073486328125	0,0019073486328125	0,000171661376953125	0,00171661376953125	л	1
31	Топливо для ракетных двигателей	0,000095367431640625	0,00095367431640625	0,0000858306884765625	0,000858306884765625	л	1
32	Топливо для ракетных двигателей	0,0000476837158203125	0,000476837158203125	0,00004291534423828125	0,0004291534423828125	л	1
33	Топливо для ракетных двигателей	0,00002384185791015625	0,0002384185791015625	0,000021457672119140625	0,00021457672119140625	л	1
34	Топливо для ракетных двигателей	0,000011920928955078125	0,00011920928955078125	0,0000107288360595703125	0,000107288360595703125	л	1
35	Топливо для ракетных двигателей	0,0000059604644775390625	0,000059604644775390625	0,00000536441802978515625	0,0000536441802978515625	л	1
36	Топливо для ракетных двигателей	0,00000298023223876953125	0,0000298023223876953125	0,000002682209014892578125	0,00002682209014892578125	л	1
37	Топливо для ракетных двигателей	0,000001490116119384765625	0,00001490116119384765625	0,0000013411045074462890625	0,000013411045074462890625	л	1
38	Топливо для ракетных двигателей	0,0000007450580596923828125	0,000007450580596923828125	0,00000067055225372314453125	0,0000067055225372314453125	л	1
39	Топливо для ракетных двигателей	0,00000037252902984619140625	0,0000037252902984619140625	0,000000335276126861572265625	0,00000335276126861572265625	л	1
40	Топливо для ракетных двигателей	0,000000186264514923095703125	0,00000186264514923095703125	0,0000001676380634307861328125	0,000001676380634307861328125	л	1
41	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000931322574615478515625	0,000000931322574615478515625	0,00000008381903171539306640625	0,0000008381903171539306640625	л	1
42	Топливо для ракетных двигателей	0,00000004656612873077392578125	0,0000004656612873077392578125	0,0000000419095158576965328125	0,000000419095158576965328125	л	1
43	Топливо для ракетных двигателей	0,000000023283064365386962890625	0,00000023283064365386962890625	0,00000002095475792884826640625	0,0000002095475792884826640625	л	1
44	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000116415321826934814453125	0,000000116415321826934814453125	0,000000010477378964424133203125	0,00000010477378964424133203125	л	1
45	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000582076609134674072265625	0,0000000582076609134674072265625	0,0000000052386894822120666015625	0,000000052386894822120666015625	л	1
46	Топливо для ракетных двигателей	0,000000002910383045673370361328125	0,00000002910383045673370361328125	0,00000000261934474110603330078125	0,0000000261934474110603330078125	л	1
47	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000014551915228366851806640625	0,000000014551915228366851806640625	0,000000001309672370553016650390625	0,00000001309672370553016650390625	л	1
48	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000072759576141834259033203125	0,0000000072759576141834259033203125	0,0000000006548361852765083251953125	0,000000006548361852765083251953125	л	1
49	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000363797880709171295166015625	0,00000000363797880709171295166015625	0,00000000032741809263825416259765625	0,0000000032741809263825416259765625	л	1
50	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000001818989403545856475830078125	0,000000001818989403545856475830078125	0,00000000016370904631912708129653125	0,0000000016370904631912708129653125	л	1
51	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000009094947017729282379150390625	0,0000000009094947017729282379150390625	0,00000000008185452315956354064796875	0,0000000008185452315956354064796875	л	1
52	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000045474735088646411895751953125	0,00000000045474735088646411895751953125	0,000000000040927261579781770323984375	0,00000000040927261579781770323984375	л	1
53	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000227373675443232059478759765625	0,000000000227373675443232059478759765625	0,0000000000204636307898908851619921875	0,000000000204636307898908851619921875	л	1
54	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000001136868377216160297393798828125	0,0000000001136868377216160297393798828125	0,00000000001023181539494542757999609375	0,0000000001023181539494542757999609375	л	1
55	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000005684341886080801486968994140625	0,00000000005684341886080801486968994140625	0,000000000005115907697472713789998046875	0,00000000005115907697472713789998046875	л	1
56	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000028421709430404007434844970703125	0,000000000028421709430404007434844970703125	0,0000000000025579538487363568949990234375	0,000000000025579538487363568949990234375	л	1
57	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000000142108547152020037174224853515625	0,0000000000142108547152020037174224853515625	0,00000000000127897692436817844749951171875	0,0000000000127897692436817844749951171875	л	1
58	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000710542735760100185871124267578125	0,00000000000710542735760100185871124267578125	0,000000000000639488462384089223749755890625	0,00000000000639488462384089223749755890625	л	1
59	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000003552713678800500929355621337890625	0,000000000003552713678800500929355621337890625	0,0000000000003197442311920446118748779453125	0,000000000003197442311920446118748779453125	л	1
60	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000001776356839400250464677810668953125	0,000000000001776356839400250464677810668953125	0,000000000000159872115596022305937395846875	0,00000000000159872115596022305937395846875	л	1
61	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000000888178419700125232338905334453125	0,000000000000888178419700125232338905334453125	0,000000000000079936057798011151968997921875	0,00000000000079936057798011151968997921875	л	1
62	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000000004440892098500626161694526672265625	0,0000000000004440892098500626161694526672265625	0,0000000000000399680288990055759844989609375	0,000000000000399680288990055759844989609375	л	1
63	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000000002220446049250313080847263361328125	0,0000000000002220446049250313080847263361328125	0,0000000000000199840144495027879922494846875	0,000000000000199840144495027879922494846875	л	1
64	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000011102230246251564404236316806640625	0,00000000000011102230246251564404236316806640625	0,00000000000000999200722475139399612474234375	0,00000000000000999200722475139399612474234375	л	1
65	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000000055511151231257822021181584033203125	0,00000000000055511151231257822021181584033203125	0,000000000000004996003612375696998062371171875	0,0000000000004996003612375696998062371171875	л	1
66	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000000027755575615639110109079200166015625	0,00000000000027755575615639110109079200166015625	0,000000000000002498001806187848499031185890625	0,0000000000002498001806187848499031185890625	л	1
67	Топливо для ракетных двигателей	0,00000000000000138777878078195550545396000830078125	0,000000000000138777878078195550545396000830078125	0,0000000000000012490009030939242495157429453125	0,00000000000012490009030939242495157429453125	л	1
68	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000000693889390390977752726980004150390625	0,0000000000000693889390390977752726980004150390625	0,00000000000000062450045154696212475787122265625	0,000000000000062450045154696212475787122265625	л	1
69	Топливо для ракетных двигателей	0,0000000000000003469446951954888763634900020751953125	0,0000000000003469446951954888763634900020751953125	0,00000000000000031225022577348106237893561328125	0,00000000000031225022577348106237893561328125	л	1
70	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000000173472347597744438181745000103759765625	0,000000000000173472347597744438181745000103759765625	0,000000000000000156125112886740531189478000051878125	0,000000000000156125112886740531189478000051878125	л	1
71	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000000086736173798872219090872500051878125	0,00000000000086736173798872219090872500051878125	0,0000000000000000780625564433702655947390000259390625	0,000000000000780625564433702655947390000259390625	л	1
72	Топливо для ракетных двигателей	0,000000000000000043368086899436109545436250001296953125	0,00000000000043368086899436109545436250001296953125	0,000000000000000039031278221685132797369500006474765625	0,00000000000039031278221685132797369500006474765625	л	1
73							

Изъ прочаго русскаго угля замѣтно также постепенное возрастаніе потребленія уральскаго и сибирскаго угля.

Б) Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1908 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Въ томъ числѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
		Всего каменнаго уг- ля, антрацита, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива Донец- каго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, ткви- будьскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	Тысячи		Кб. саж.	Кв. саж.
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76	
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75	
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—	
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—	
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—	
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—	
	1906	304.391	151.100	24.712	107.288	21.291	73.327	820	—	
	1907	348.692	199.909	32.082	109.889	6.811	75.509	770	—	
	1908	351.328	210.218	33.179	106.956	975	73.532	795	—	
Частными	1900	51.085	35.968	14.922	105	96	49.891	128	64	
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54	
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50	
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5	
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.587	56.210	228	166	
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—	
	1906	118.530	76.759	18.526	21.981	1.264	37.649	316	—	
	1907	125.741	92.765	20.467	12.243	266	36.161	440	—	
	1908	120.704	92.789	20.398	6.746	771	36.383	464	—	
Мѣстнаго значенія . .	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—	
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—	
	1902	2.095	1.454	6	—	641	55	15	2	
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25	
	1904	2.263	1.070	32	—	1.161	106	7	25	
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—	
	1906	2.448	1.076	419	36	916	—	16	—	
	1907	2.595	1.181	554	—	860	—	16	—	
	1908	3.000	1.098	550	—	1.352	—	16	—	
Итого всѣми .	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140	
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129	
	1902	255.631	162.961	39.502	49.906	3.263	112.123	900	52	
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30	
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191	
	1905	357.978	184.540	37.062	131.672	4.704	117.738	1.259	—	
	1906	425.369	228.935	43.657	129.305	23.472	110.976	1.152	—	
	1907	477.027	293.855	53.103	122.132	7.937	111.670	1.226	—	
	1908	475.032	304.105	54.127	113.702	3.098	109.915	1.275	—	

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 г. до 3.263 т. пуд. и въ 1903 г. до 1.114 тыс.

пуд., въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., въ 1905 г. упало до 4.704 т. пуд. (что объясняется исключительно падениемъ потребления японскаго угля), въ 1906 г. поднялось до 23.472 т. пуд., т. е. возрасло почти въ 5 разъ противъ 1905 г., въ 1907 г. упало до 7.937 т. пуд. и въ 1908 г. снова упало до 3.098 т. п.

В) Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1908 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Въ томъ числѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
		Всего каменнаго угля, антрацита кокса и каменно- угольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива Донец- каго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, уральскаго, ткви- бульскаго и пр. рус. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольн. брикетовъ	тысячи руб.		За кв. саж.	За кв. саж.
Казенными	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401	
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418	
	1902	20.579	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—	
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—	
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—	
	1905	26.988	14.991	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—	
	1906	33.436	17.465	2.790	9.365	3.816	22.634	13.928	—	
	1907	39.317	24.444	3.549	9.905	1.419	27.323	13.354	—	
	1908	40.898	28.209	3.874	8.583	232	27.208	13.525	—	
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332	
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279	
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250	
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23	
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564	
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—	
	1906	15.075	10.611	1.735	2.485	243	10.314	6.372	—	
	1907	16.548	13.326	2.026	1.139	56	9.675	7.676	—	
	1908	16.586	13.596	2.178	585	227	9.266	8.115	—	
Мѣстнаго значенія .	1900	360	178	1	—	182	16	119	—	
	1901	422	263	—	—	158	20	182	—	
	1902	401	276	—	—	125	16	227	6	
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100	
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92	
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—	
	1906	457	189	67	3	198	—	211	—	
	1907	513	225	98	—	190	—	247	—	
	1908	590	208	105	—	277	—	217	—	
Итого всѣми .	1900	25.382	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733	
	1901	29.668	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697	
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256	
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123	
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656	
	1905	36.646	20.376	3.680	11.875	715	25.928	22.223	—	
	1906	48.963	28.265	4.593	11.853	4.257	32.948	20.511	—	
	1907	56.378	37.995	5.673	11.044	1.666	36.998	21.277	—	
	1908	58.074	42.013	6.157	9.168	736	36.474	21.857	—	

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами за истекшія 9 лѣтъ, колебалась до 1903 г., а съ 1903 г. кончая 1908 г.

непрерывно возрастала, а именно равнялась 25.381 т. руб. въ 1900 г., 29.668 т. руб. въ 1901 г., въ 1902 г. 26.107 т. руб., въ 1903 г. 28,802 т. руб., въ 1904 г. 32.712 т. руб., въ 1905 г. 36.646 т. руб., въ 1906 г. 48.968 т. руб., въ 1907 г. 56.378 т. руб. и въ 1908 г. 58.074 т. руб., между тѣмъ какъ количество потреблявшася этими дорогами твердаго минеральнаго топлива возрастало съ 1900 г. (211 мил. пуд.) до 1907 г. (477 мил. пуд.), а въ 1908 г. немного уменьшилось противъ 1907 г. (475 мил. пуд.).

Стоимость нефтяныхъ продуктовъ, потребленныхъ жел. дорогами въ 1902 и 1903 г.г., падала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ возрастало, и стоимость нефтяныхъ продуктовъ въ 1904—1908 г.г. возрастала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ за тѣ же годы падало.

2. Среднія цѣны.

Среднія цѣны на главнѣйшіе виды топлива, потребленнаго всѣми русскими желѣзными дорогами, за время 1900—1908 г.г., показаны въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Виды топлива	Годы									
	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	
ВЪ КОПЕЙКАХЪ ЗА ПУДЪ										
Донецкій уголь	10,2	12,3	10,5	11,5	11,2	11,1	12,4	12,8	13,6	
Домбровский уголь . .	10,2	12,1	10,8	10,1	9,7	9,9	10,5	10,7	11,4	
Сибирскій, манч. и усс.	6,9	9,2	10,0	8,7	11,1	13,0	13,0	9,5	7,6	
Иностранный уголь . .	23,1	23,2	17,1	21,1	15,8	15,2	18,1	21,0	23,8	
Твердое минеральное топливо	12,0	12,7	10,2	10,7	10,1	10,2	11,5	11,8	12,2	
Нефтяные остатки . .	21,9	23,5	19,0	16,0	16,2	22,0	29,7	33,1	33,2	
Дрова (за куб. саж.) въ рубл. и коп. . .	Р. к. 14 55	Р. к. 15 16	Р. к. 15 78	Р. к. 15 46	Р. к. 13 81	Р. к. 17 65	Р. к. 17 81	Р. к. 17 35	Р. к. 17 55	

Разсматривая эту таблицу видимъ, что среднія цѣны на всѣ виды топлива, послѣ ряда колебаній, къ концу періода возрасли. Наибольшую устойчивость цѣны дали угли: домбровскіе (минимумъ 9,7 и максимумъ 12,1 коп. за пудъ) и донецкіе— (минимумъ 10,2 к.—максимумъ 13,6 к. за пудъ) а наибольшія колебанія дали нефтяные остатки (минимумъ 16,0—максимумъ 33,2 к. за пудъ). Если сравнимъ среднія цѣны 1908 и 1900 г.г., то увидимъ, что въ 1908 г. таковыя увеличились противъ 1900 г.: для донецкаго угля на 33,3%, для домбровскаго на 11,8%, для сиб., манчж. и уссур. на 10,1%, для иностраннаго на 3%, для нефтяныхъ остатковъ на 51,6% и для дровъ на 20,6%.

3. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленного русскими ж. дорогами въ 1900—1908 г.г., по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты тѣ коэффициенты, которые помѣщены въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношенія между тепловой силой одного пуда донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива, приведенныя въ нижеслѣдующей таблицѣ:

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита донецкаго, сибирскаго	1,030	кам.-уг. брикетовъ	1,148
угля подмосковнаго	0,577	кокса	1,076
„ уральскаго	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484
„ сибирскаго	0,876	нефтяныхъ продуктовъ . . .	1,581
„ уссурійскаго	0,439	древеснаго угля	1,243
„ Ферганской области . .	0,952		
„ сахалинскаго	0,784	1 куб. саж.	
„ тквибульскаго	0,731	дровъ, шпаль	109,70
„ Царства Польскаго (домбровскій)	0,844	прочихъ видовъ древеснаго	
„ силезскаго	0,850	топлива	89,918
„ англійскаго	1,084		
„ японскаго	0,783		

получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ донецкаго каменнаго угля въ таблицѣ Г.

Изъ данныхъ таблицы Г., можно сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленного русскими желѣзными дорогами за указанное девятилѣтіе, отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{4}{5}$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г., съ 1906 г. снова замѣчается возрастаніе и лишь въ 1908 г. замѣчается небольшое уменьшеніе абсолютной величины, но относительная величина, какъ мы уже видѣли на стр. VIII, противъ 1907 г., не измѣнилась.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за рассматриваемое девятилѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествахъ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его.

При общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г., равнявшейся 489,34 м. пуд., стоимость этого количества составляла 63.420 т. р., такъ, что средняя цѣна одной тепловой единицы равнялась 12,9 к.

Г. Общіе итоги въ пудахъ донецкаго каменнаго угля и среднія цѣны одной тепловой единицы каждаго вида топлива.

Виды топлива.	1900 годъ			1901 годъ			1902 годъ			1903 годъ			1904 годъ			1905 годъ			1906 годъ			1907 годъ			1908 годъ		
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. кам. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) (въ копейк.)
Каменный уголь Донецк. бассейна	10.228.006,69	100.241.663	10,2	14.902.357,16	121.333.717	12,3	15.858.162,70	150.523.530	10,5	18.049.748,78	157.084.138,97	11,50	19.505.052	174.294.479	11,20	19.153.732	172.955.931	11,07	26.391.247	212.127.741	12,44	34.767.512	271.056.464	12,83	38.260.626	281.830.696	13,58
Антрацитъ Донецкаго бассейна	1.155.712,42	11.236.484	10,5	1.121.501,83	10.160.385	11,0	1.251.557,34	11.909.628	10,5	1.061.702,29	10.490.603,05	10,12	1.054.419	11.627.946	9,07	1.034.570	10.900.197	9,49	1.607.224	15.898.012	10,11	1.890.261	17.348.874	10,89	1.636.089	13.567.899	12,06
Коксъ Донецкаго бассейна	208.160,12	1.063.288	19,6	208.122,54	1.046.651	19,9	200.093,31	1.215.851	16,5	166.922,48	929.979,86	18,27	209.861	1.187.073	17,67	187.607	1.077.234	17,42	240.337	1.329.328	18,08	275.451	1.404.676	19,61	326.481	1.635.330	19,96
Домбровский уголь	4.177.685,24	35.905.176	11,6	4.273.294,57	30.920.054	13,8	4.285.331,40	34.603.757	12,4	4.227.227,39	35.416.621,09	11,94	4.213.825	36.819.432	11,44	3.679.987	31.280.057	11,76	4.593.026	36.846.749	12,47	5.673.443	44.819.299	12,66	6.157.316	45.683.685	13,48
Уральскій уголь	479.388,41	7.968.825	6,0	597.741,38	9.420.301	6,3	666.856,86	10.233.094	6,5	823.038,37	11.666.121,90	7,05	769.263	11.085.877	6,94	923.609	12.705.540	7,27	1.053.384	14.828.756	7,10	1.712.174	20.635.728	8,30	1.753.517	20.303.720	8,64
Подмосковный уголь	516.709,93	4.476.632	11,5	491.102,09	4.196.639	11,7	441.762,94	3.929.880	11,2	422.089,15	3.686.645,72	11,45	456.123	3.990.789	11,43	461.631	3.979.361	11,60	1.024.208	6.544.030	15,65	1.060.352	6.974.994	15,20	935.418	6.318.669	14,80
Сибирскій, Уссурийскій, Сахалинскій, Ферганской области, Манчжурскій и Самаркандскій уг.	758.974,39	7.120.990	10,6	2.049.423,15	19.024.201	10,8	2.711.276,40	26.762.099	10,1	3.679.025,16	32.515.453,71	11,31	5.553.192	60.715.147	9,15	10.313.546	94.437.020	10,92	9.649.467	87.897.550	10,98	8.054.869	73.262.632	10,99	6.274.054	66.728.889	9,40
Японскій уголь	389,60	1.808	21,5	190.027,19	765.894	24,8	42.828,73	179.999	23,8	8.824,88	17.697,46	49,87	483.514	2.704.227	17,88	10.839	30.310	35,76	—	—	—	4.182	9.300	44,97	—	—	—
Тквибульскій уголь	71.593,51	551.141	13,0	97.481,48	609.391	16,0	112.495,41	679.516	16,6	119.209,20	726.182,71	16,42	181.378	986.108	18,39	169.345	816.530	20,74	125.690	717.800	17,51	216.283	1.216.175	17,78	204.555	1.435.933	14,25
Антрацитъ Сибирскій (?)	—	—	—	—	—	—	904,80	7.804	11,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коксъ Сибирскій и прочій русскій	6.843,73	34.467	19,9	11.749,50	73.136	16,1	18.957,18	117.499	16,1	5.170,07	12.653,76	40,86	1.144	3.077	37,18	6.531	12.776	51,12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Коксъ иностранннй	213.623,75	806.671	26,5	186.487,49	754.481	24,7	121.397,05	595.216	26,4	89.672,55	378.735,86	23,68	145.682	650.838	22,38	165.873	666.137	24,90	173.463	733.916	23,64	125.665	467.066	26,91	120.000	513.717	23,36
Брикеты каменно-угольные	118.066,00	532.503	22,2	11.077,65	61.929	17,9	—	—	—	46.548,24	222.655,75	20,91	381	1.832	20,71	4.168	22.091	18,87	55.757	273.327	20,40	1.226.613	5.988.709	20,48	1.950.618	9.356.057	20,85
Английскій и Американскій уг.	6.395.643,64	29.091.195	22,0	5.000.022,00	22.233.906	22,5	326.447,39	1.933.818	17,0	94.286,50	468.361,76	20,13	121.184	787.930	15,38	332.361	2.257.023	13,73	3.483.269	21.837.544	15,95	1.334.720	7.175.426	18,60	455.424	2.224.676	20,47
Слезскій уголь	1.035.818,23	4.162.296	24,9	526.948,98	2.372.642	22,2	65.521,13	643.167	10,2	5.180,43	32.887,35	15,45	17.194	71.301	24,11	202.132	1.651.547	12,24	522.569	1.952.455	26,76	30.487	252.599	14,45	—	—	—
Иностранннй непоименованный уголь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48.073	209.529	22,94	—	—	—	—	—	—
Торфъ, торфяные брикеты и коксъ	11.569,79	48.528	23,8	31.774,83	144.813	22,2	87.488,49	298.040	29,4	49.398,45	242.788,92	20,35	229.119	1.096.792	20,89	159.447	721.237	22,11	31.851	181.791	17,52	31.595	151.394	20,87	55.588	273.306	20,34
Итого твердаго минер. топлива	25.393.185,45	203.241.667	12,5	29.699.311,84	223.116.724	13,3	26.194.081,43	243.632.898	10,75	28.851.053,94	253.891.527,87	11,36	32.941.331	306.022.848	10,76	36.805.378	333.512.991	11,04	48.999.565	401.378.528	12,21	56.409.607	450.763.336	12,51	58.129.686	449.872.577	12,92
	40%	42%	—	43%	44%	—	42%	46%	—	47%	47%	—	48%	49%	—	43%	50%	—	47%	56%	—	49%	59%	—	50%	59%	—
Нефтяные продукты (жидкое минеральное топливо)	22.814.211,25	167.592.583	13,6	25.301.345,45	172.817.256	14,6	21.267.338,54	180.070.078	11,8	19.004.359,74	187.725.510,65	20,12	20.787.568	202.649.888	10,26	25.928.253	186.144.568	13,93	32.948.336	175.452.436	18,78	36.998.069	176.557.642	20,96	36.474.510	173.774.891	20,99
	36%	34%	—	36%	34%	—	34%	34%	—	31%	35%	—	31%	33%	—	30%	27%	—	32%	25%	—	32%	23%	—	31%	23%	—
Всего минеральнаго топлива	48.207.396,70	370.834.250	13,0	55.000.657,29	395.933.980	13,9	47.461.419,97	423.702.976	11,2	47.855.413,68	441.617.038,52	10,84	53.728.899	508.672.736	10,56	62.733.631	519.657.559	12,07	81.947.901	576.830.964	14,21	93.407.676	627.313.978	14,89	94.604.196	623.647.468	15,17
	76%	76%	—	79%	78%	—	76%	80%	—	78%	82%	—	79%	82%	—	73%	77%	—	79%	81%	—	81%	82%	—	81%	82%	—
Дрова	14.791.454,02	114.030.125	13,0	14.239.119,16	105.391.361	13,5	14.452.525,18	103.253.122	14,0	13.302.608,07	94.343.446,94	14,00	13.846.309	110.018.843	12,59	22.223.123	138.139.506	16,11	20.510.963	126.333.043	16,24	21.277.154	134.519.735	15,82	21.466.000	134.144.341	16,00
Шпалы	195.860,92	3.054.208	7,4	188.231,21	3.150.500	6,7	299.001,89	4.333.120	6,9	79.551,81	1.337.060,90	5,95	191.478	3.075.659	6,23	433.475	6.229.424	6,96	481.595	6.881.152	7,00	339.118	4.886.257	6,94	385.373	5.674.671	6,79
Пр. виды древеснаго топлива	52.515,19	1.040.863	8,3	68.605,15	1.130.971	8,7	61.205,10	662.901	9,2	44.561,61	578.989,20	7,70	51.735	785.541	6,59	401.932	5.492.551	7,32	305.202	3.960.167	7,71	82.851	1.449.151	5,72	5.930	93.964	6,31
Древесный уголь	172.357,38	789.656	21,8	192.529,10	744.245	25,9	217.767,78	841.808	25,9	72.184,36	479.864,31	15,04	85.768	393.682	21,79	294.742	1.373.694	21,46	309.237	1.201.944	25,64	753.458	1.006.866	25,17	249.210	958.543	26,00
Итого древеснаго топлива	15.212.188,51	118.504.839	12,9	14.688.484,62	110.076.657	13,4	15.030.499,95	109.090.951	13,8	13.498.905,85	96.739.361,35	13,95	14.175.290	114.273.725	12,40	23.353.272	151.235.175	15,44	21.606.997	138.376.306	15,61	21.952.581	141.862.009	15,47	22.106.513	140.871.519	15,69
	24%	24%	—	21%	22%	—	24%	20%	—	22%	18%	—	21%	18%	—	27%	23%	—	21%	19%	—	19%	18%	—	19%	18%	—
В С Е Г О	63.419.585,21	483.339.089	12,9	69.689.141,91	506.010.637	13,7	62.491.919,92	532.793.927	11,7	61.354.319,53	538.356.399,87	11,4	67.904.189	622.946.461	10,92	86.086.903	670.892.734	12,83	103.554.898	715.207.270	14,48	115.360.257	769.175.987	15,00	116.710.709	764.518.987	15,27
	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—	100%	100%	—

83431

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось противъ 1900 г. на 16.671 т. пуд., или на 3,4⁰/₀, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69,689 т. р., т. е. увеличилась противъ 1900 г. на 6.270 т. р., или на 9,8⁰/₀. Это зависитъ отъ того, что средняя цѣна одного пуда (одной тепловой единицы) возросла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 к. до 13,7 к., т. е. увеличилась на 6,2⁰/₀.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на 5,2⁰/₀, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11⁰/₀, что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15⁰/₀.

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1⁰/₀, между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на 1,8⁰/₀, что зависитъ отъ пониженія цѣны одной единицы топлива на 2,6⁰/₀.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на 15,7⁰/₀, стоимость же возросла лишь на 10,7⁰/₀, что объясняется паденіемъ цѣны одной тепловой единицы на 4,8⁰/₀.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на 7,7⁰/₀, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 26,7⁰/₀, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 17,4⁰/₀.

Въ 1906 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 715,21 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 6,6⁰/₀, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 20,3⁰/₀, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 12,9⁰/₀.

Въ 1907 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 769,18 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1906 г. на 7,5⁰/₀, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 11,4⁰/₀, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 3,6⁰/₀.

Въ 1908 г. общее количество потребленнаго топлива уменьшилось до 764,52 м. п., т. е. на 0,6⁰/₀ противъ 1907 г., стоимость же увеличилась на 1,2⁰/₀, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 1,8⁰/₀.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить нижеслѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное девятилѣтіе носили въ общемъ тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно: при почти постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива, повышение общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г. и снова повышение въ 1903—1908 г.г., при соотвѣтственномъ измѣненіи цѣнъ одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребленія этого вида топлива за первое четырехлѣтіе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возросла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г.

и опять понизилась въ 1903 г., не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему, не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребления древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возросла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за п., а соотвѣтственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива. Въ 1906 г. средняя цѣна составляла 15,61 к. за п., а т. к. количество потребления этого топлива въ 1906 г. упало, то соотвѣтственно упала и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1907 г. средняя цѣна составляла 15,47 к. за п., а т. к. количество потребления этого топлива въ 1907 г. возросло, то соотвѣтственно возросла и стоимость его въ этомъ году.

Въ 1908 г. количество выраженного въ донецкомъ углѣ древеснаго топлива немного уменьшилось противъ 1907 г., средняя же цѣна увеличилась до 15,69 к. за пудъ, и общая сумма стоимости этого топлива противъ 1907 г. нѣсколько увеличилась.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе по стоимости въ теченіе всего указаннаго девятилѣтія и по количеству въ теченіе перваго шестилѣтія имѣло нефтяное топливо, а затѣмъ слѣдовало минеральное топливо Донецкаго бассейна. Въ 1906, 1907 и 1908 г.г. наибольшее значеніе по количеству имѣло минеральное топливо Донецкаго бассейна, а затѣмъ слѣдовало нефтяное топливо.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной величинѣ потребления ихъ, желѣзными дорогами въ 1900—1908 г.г., то получимъ слѣдующую таблицу:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)	1901 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты.	167.592.583	1. Нефтяные продукты.	172.815.840
2. Дрова	114.030.125	2. Камен. уг. Донецк. басс.	121.333.717
3. Камен. уг. Донецк. басс.	100.241.663	3. Дрова	105.391.361
4. Домбровский уг.	35.905.176	4. Домбровский уг.	30.920.054
5. Англ. и амер. уг.	29.091.195	5. Англ. и америк. уг.	22.233.906
6. Антр. Донецк. бассейна	11.236.484	6. Сибир., уссур., саха-	19.024.201
7. Уральскій уг.	7.968.825	лин., воскр. и пр. уг.	10.160.385
8. Сибир., уссур., саха-	7.120.990	7. Антр. Донецк. бассейна	9.420.301
лин., воскр. и пр. уг.	4.476.632	8. Уральскій уг.	4.196.639
9. Подмосковный уг.	4.162.296	9. Подмосковный уг.	3.150.500
10. Силезскій уг.	3.054.208	10. Шпалы	2.372.642
11. Шпалы	1.063.288	11. Силезскій уг.	1.046.651
12. Коксъ Донецк. басс.	806.671	12. Коксъ Донецк. басс.	790.551
13. Коксъ иностранный . .	789.656	13. Пр. виды древ. топлива	765.894
14. Древесный уголь . . .	630.850	14. Японскій уг.	754.481
15. Пр. виды древ. топлива	551.141	15. Коксъ иностранный . .	744.245
16. Тквибульскій уголь . .	532.503	16. Древесный уг.	609.391
17. Кам.-уг. брикеты . . .	48.528	17. Тквибульскій уг.	144.813
18. Торфъ и торф. брикеты	34.467	18. Торфъ и торф. брикеты	73.136
19. Коксъ сибирск. и неиз-	1.808	19. Коксъ сибирск. и неиз-	61.929
вѣстн. происхожденія .		вѣстн. происхожденія	
20. Японскій уг.		20. Кам.-уг. брикеты.	

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . . .	180.070.078
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	150.523.530
3. Дрова	103.253.122
4. Домбровский уголь	34.603.757
5. Сибир., уссур., сахал., воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Антрацитъ Донецк. бассейна	11.909.628
7. Уральский уголь	10.233.094
8. Шпалы	4.333.120
9. Подмосковный уголь	3.929.880
10. Англ. и америк. уголь	1.933.818
11. Коксъ Донецк. бассейна	1.215.851
12. Древесный уголь	841.808
13. Тквибульский уголь	679.516
14. Пр. виды древ. топлива	662.901
15. Силезский уголь	643.167
16. Коксъ иностранный	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японский уголь	179.999
19. Коксъ сибир. и неизв. происхождения	117.499
20. Антрацитъ сибирский	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты	187.725.511
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна	157.084.139
3. Дрова	94.343.447
4. Домбровский уголь	35.416.621
5. Сибир., уссур., сахал., ферганск., воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральский уголь	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецкаго бассейна	929.980
11. Тквибульский уголь	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь	479.864
14. Англ. и амер. уголь	468.362
15. Коксъ иностранный	378.736
16. Торфъ и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезский уголь	32.887
19. Антрацитъ сибирский	17.697
20. Коксъ сибирский	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты	202.649.888
2. Камен. уг. Донец. басс.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., ус., сах. воск. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровский уголь	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральский уг.	11.085.877
8. Подмосковный уг.	3.990.789
9. Шпалы старья	3.075.659
10. Японский уг.	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна	1.187.073
12. Торфъ и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульский уг.	986.108
14. Английский уг.	787.930
15. Пр. виды древ. топлива	785.541
16. Коксъ иностранный	650.838
17. Древесный уголь	393.682
18. Силезский уголь	71.301
19. Коксъ сибирский	3.077
20. Кам.-уг. брикеты	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты	186.144.568
2. Камен. уг. Дон. бассейн.	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., ус., ферг., манч-журск. и проч. уг.	94.437.020
5. Домбровский уг.	31.280.057
6. Уральский уг.	12.705.540
7. Антр. Донецк. бассейна	10.900.197
8. Шпалы старья	6.229.424
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь	3.979.361
11. Английский уголь	2.257.023
12. Силезский уголь	1.651.547
13. Древесный уголь	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго басс.	1.077.234
15. Тквибульский уголь	816.530
16. Торфъ и торфяные брикеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный	666.137
18. Японский уголь	30.310
19. Брикетъ кам.-угольн.	22.091
20. Коксъ сибирский	12.776

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донец. басс.	212.127.741
2. Нефтяные остатки	175.452.436
3. Дрова	126.333.043

1901 годъ

	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива .	8,7
4. Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецк. бассейна .	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6
11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ сибирск. и неизв. район.	16,1
13. Каменноугольн. брикеты . . .	17,9
14. Коксъ Донецкаго бассейна .	19,9
15. Силезскій уголь	22,2
16. Торф. и торфян. брикеты . .	22,2
17. Англ. и американскій уголь .	22,5
18. Коксъ иностранный	24,7
19. Японскій уголь	24,8
20. Древесный уголь	25,9

1902 годъ

	коп.
1. Уральскій уголь	6,5
2. Шпалы	6,9
3. Пр. виды древесн. топлива .	9,2
4. Сибирскій, уссур., сахалин., воскр. и пр. уголь	10,1
5. Силезскій уголь	10,2
6. Уголь Донецк. бассейна	10,5
7. Антрацитъ Донецк. бассейна .	10,5
8. Подмосковный уголь	11,2
9. Антрацитъ сибирскій	11,6
10. Нефтяные продукты	11,8
11. Домбровскій уголь	12,4
12. Дрова	14,0
13. Коксъ сибирскій и неизвѣстн. районовъ	16,1
14. Коксъ Донецкаго бассейна . .	16,5
15. Тквибульскій уголь	16,6
16. Англ. и американскій уголь .	17,0
17. Коксъ иностранный	20,4
18. Японскій уголь	23,8
19. Древесный уголь	25,9
20. Торфъ и торфян. брикеты . .	29,4

1903 годъ

	коп.
1. Шпалы	5,95
2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива .	7,70
4. Антрацитъ Донецкаго бас. .	10,12
5. Нефтяные продукты	10,12

1903 годъ

	коп.
6. Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воскр. и др. уголь	11,31
7. Подмосковный уголь	11,45
8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Домбровскій уголь	11,94
10. Дрова	14,10
11. Древесный уголь	15,04
12. Силезскій уголь	15,45
13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна .	18,27
15. Англ. и американскій уголь	20,13
16. Торфъ и торфян. брикеты .	20,35
17. Брикетъ каменноугольные .	20,91
18. Коксъ иностранный	23,68
19. Коксъ сибирскій	40,86
20. Антрацитъ сибирскій	49,87

1904 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,23
2. Пр. виды древесн. топлива .	6,59
3. Уральскій уголь	6,94
4. Антрацитъ Донецкаго бас.	9,07
5. Сибирскій, уссур., сахалинск., ферган., воскр. и пр. уголь	9,15
6. Нефтяные продукты	10,26
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20
8. Подмосковный уголь	11,43
9. Домбровскій уголь	11,44
10. Дрова	12,59
11. Англійскій уголь	15,38
12. Коксъ Донецкаго бассейна .	17,64
13. Японскій уголь	17,88
14. Тквибульскій уголь	18,39
15. Брикетъ каменноугольные .	20,71
16. Торфъ, торф. коксъ и брик.	20,89
17. Древесный уголь	21,79
18. Коксъ иностранный	22,38
19. Силезскій уголь	24,11
20. Коксъ сибирскій	37,18

1905 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,96
2. Уральскій уголь	7,27
3. Пр. виды древесн. топлива .	7,32
4. Антрацитъ Донецкаго бас. .	9,49
5. Сиб., уссур., ферганск., манч- журск., и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровскій уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24

1905 годъ		1907 годъ	
	коп.		коп.
10. Англійскій уголь	13,73	4. Антрацитъ Донецк. бас.	10,89
11. Нефтяные продукты	13,93	5. Сиб., уссур. ферган., манч- журск. и пр. уг.	10,99
12. Дрова	16,11	6. Домбровскій уголь	12,66
13. Коксъ Донецкаго бассейна	17,42	7. Кам. уг. Донецк. бас.	12,83
14. Брикетъ каменноугольные	18,87	8. Силезскій уголь	14,45
15. Тквибульскій уголь	20,74	9. Подмосковный уголь	15,20
16. Древесный уголь	21,46	10. Дрова	15,82
17. Торфъ, торфяные брикетъ и коксъ	22,11	11. Тквибульскія уголь	17,78
18. Коксъ иностранный	24,90	12. Англійскій уголь	18,60
19. Японскій уголь	35,76	13. Коксъ Донецкаго бас.	19,61
20. Коксъ сибирскій	51,12	14. Кам.-уг. брикетъ	20,48
		15. Торфъ	20,87
		16. Нефтяные остатки	20,96
		17. Древесный уголь	25,17
		18. Коксъ иностранный	26,91
		19. Японскій уг.	44,97
1906 годъ		1908 годъ	
	коп.		коп.
1. Шпалы	7,00	1. Пр. виды древесн. топлива	6,31
2. Уральскій уголь	7,10	2. Шпалы	6,79
3. Пр. виды дрв. топлива	7,71	3. Уральскій уголь	8,64
4. Антр. Донецкаго бассейна	10,11	4. Сиб., усс., ферганск., и пр. уголь	9,40
5. Сиб., уссур., ферг. и пр. уголь	10,98	5. Антрацитъ Донецк. басс.	12,06
6. Кам. уг. Донецк. бассейна	12,44	6. Домбровскій уголь	13,48
7. Домбровскій уголь	12,47	7. Кам. уг. Донецкаго басс.	13,58
8. Англійскій уголь	15,95	8. Тквибульскій уголь	14,25
9. Подмосковный уголь	15,67	9. Подмосковный уголь	14,80
10. Дрова	16,24	10. Дрова	16,00
11. Тквибульскій уголь	17,51	11. Коксъ донецкій	19,96
12. Торфъ	17,52	12. Торфъ	20,34
13. Коксъ Донецк. бассейна	18,08	13. Англійскій уголь	20,47
14. Нефтян. остатки	18,78	14. Брикетъ каменноугольные	20,85
15. Каменноугольные брикетъ	20,40	15. Нефтяные остатки	20,99
16. Непоимен. иностр. уголь	22,94	16. Коксъ иностранный	23,36
17. Коксъ иностранный	23,64	17. Древесный уголь	26,00
18. Древесный уголь	25,64		
19. Силезскій уголь	26,76		
1907 годъ			
	коп.		
1. Пр. виды древесн. топлива	5,72		
2. Шпалы	6,94		
3. Уральскій уголь	8,30		

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1907 и 1908 г.г. были пр. виды древесн. топлива, въ 1903—1906 г.г. шпалы, а въ 1900—1902 г.г. уральскій уголь.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ уральскаго угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, въ 1903, 1905 и 1906 г.г. уральскій уголь, а въ 1907 и 1908 г.г. шпалы. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностраннй уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго; въ 1904 году англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ; въ 1905 году понизился въ цѣнѣ и силезскій уголь. Въ 1906 г. англійскій уголь занялъ 8-е мѣсто, а силезскій уголь оказался самымъ дорогимъ видомъ топлива; въ 1907 году си-

лезскій уголь сильно понизился въ цѣнѣ и занялъ 8-е мѣсто, а англійскій уголь поднялся въ цѣнѣ и занялъ 12-е мѣсто. Въ 1908 г. англ. уголь заним. 13-е мѣсто. Стоимость одной тепловой единицы нефтяного топлива занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 году, а въ 1906—1908 г.г. цѣна на него сильно возрасла и нефтяное топливо заняло мѣсто ниже средняго въ приведенной выше таблицѣ; стоимость его за этотъ періодъ неизмѣнно больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля, лишь въ 1903—1904 г.г. была немного меньше стоимости донецкаго угля. Такимъ образомъ, **изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902, 1905—1908 г.г. наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы, является каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты.** Что касается иностранныхъ углей—англійскаго, американскаго, силезскаго и японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы больше стоимости одной тепловой единицы донецкаго каменнаго угля, до 1905 года также больше стоимости дровъ и нефти, въ 1906 году стоимость одной тепловой единицы лишь одного англійскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ и нефтяныхъ остатковъ, тогда какъ стоимость одной тепловой единицы прочаго иностраннаго топлива стоитъ въ ряду самыхъ дорогихъ, въ 1907 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного силезскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ, а стоимость одной тепловой единицы нефтяныхъ остатковъ меньше стоимости таковой же лишь иностраннаго кокса и японскаго угля.

Въ 1908 г. изъ иностранныхъ углей, потреблялся только англійскій уголь и стоимость одной его тепловой единицы была выше стоимости донецкаго топлива и дровъ и лишь незначительно ниже стоимости нефтяныхъ остатковъ.

4. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами, зданіями и маестерскими.

При сравненіи данныхъ 1908 года замѣчаемъ **громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ таковаго вагонами, зданіями и мастерскими.** Такъ, минеральнаго топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1908 году паровозами казенныхъ желѣзныхъ дорогъ 85⁰/₀ всего минеральнаго топлива Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами; всего твердаго минеральнаго топлива—85⁰/₀, нефти—89⁰/₀, дровъ—44⁰/₀. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 85⁰/₀ всего угля Донецкаго бассейна, потребленнаго тѣми же дорогами, 83⁰/₀ всего твердаго минеральнаго топлива, 83⁰/₀ нефти и 51⁰/₀ дровъ.

5. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицы ниже), то увидимъ, что **первое мѣсто въ 1904 и 1905 г.г. занимали нефтяные остатки, второе донецкій уголь.**

Въ 1906, 1907 и 1908 г.г. первое мѣсто занялъ донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто. Дрова четыре года занимали третье

мѣсто, а въ 1908 году занимаютъ четвертое мѣсто, а навказскій (тквибульскій) уголь всё 5-ть лѣтъ послѣднее.

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1908 году по числу паровозовъ, работавшихъ на донецкомъ каменномъ углѣ, первыя мѣста занимаютъ желѣзныя дороги: Екатерининская (1.561 паровозъ), Юго-Западныя (1.508 паровозовъ) и Южныя (1.051 паровозъ), а меньше всего: Бѣлгородъ-Сумская (12 паровозовъ); на нефтяныхъ остаткахъ больше всего работали: Владикавказская (808 паровозовъ), Закавказская (609 паровозовъ), Ташкентская (474 паровоза) и Ряз.-Уральская (454 паровоза); послѣднее мѣсто занимаютъ Баскунчакская (11 паровозовъ) и Московско-Брестская (10 паровозовъ). Сибирскій уголь потребляли въ 1907 году для отопленія паровозовъ лишь двѣ желѣзныя дороги: Сибирская (1.247 паровозовъ) Забайкальская (353 паровоза).

1904 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки	5.334
2. Донецкій каменный уголь . .	5.064
3. Дрова	1.767
4. Уральскій кам. уг. съ сибирскимъ	1.349
5. Домбровскій камен. уголь . .	939
6. Дрова съ сибирск. кам. уг. .	491
7. Уральскій каменный уголь . .	223
8. Японскій каменный уголь съ сибирск.	186
9. Манчжурскій кам. уголь . .	176
10. Донецкій кам. уг. съ подмосковнымъ	164
11. Сибирскій каменный уголь .	68
12. Донецкій камен. уг. съ домбровскимъ	60
13. Уссурійскій камен. уголь . .	59
14. Иностраннй коксъ	44
15. Англ. кам. уг. съ дровами .	29
16. Англійск кам. уг. и брикеты .	15
17. Торфъ и торфяные брикеты .	12
18. Домбровскій камен. уголь съ иностраннмъ коксомъ	11
19. Кавказск. (тквиб.) кам. уг. .	2

1905 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки	5.105
2. Донецкій каменный уголь . .	3.791
3. Дрова	1.519
4. Уральскій каменный уголь съ сибирск.	1.483
5. Донецкій каменный уголь съ домбровскимъ	1.305
6. Сибирскій каменный уголь .	863
7. Домбровскій каменный уголь	655
8. Донецкій каменный уголь съ англійск.	616

1905 годъ

Родъ топлива	Число паров.
9. Домбровскій каменный уголь съ силезскимъ	360
10. Уральскій каменный уголь .	237
11. Подмосковный кам. уголь . .	170
12. Уссурійскій кам. уголь . . .	65
13. Иностраннй коксъ	30
14. Англійск. кам. уг. съ дровами	29
15. Англійск. кам. уг. и брикеты .	22
16. Домбровскій кам. уголь съ иностраннмъ коксомъ	21
17. Торфъ и торфяные брикеты	5
18. Кавказск. (тквиб.) кам. уг. .	2

1906 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь .	4.831
2. Нефтяные остатки	4.540
3. Дрова	1.548
4. Донецкій кам. уг. съ англійскимъ и силезскимъ	1.498
5. Уральскій камен. уголь съ сибирскимъ	1.249
6. Донецк. кам. уг. съ англійск.	744
7. Домбр. кам. уг. съ англійск.	633
8. Сибирскій каменный уголь .	549
9. Дрова съ сибирск. кам. уг.	549
10. Домбровскій кам. уголь . .	514
11. Донецкій каменный уголь съ подмосковнымъ	498
12. Уральскій каменный уголь .	312
13. Манчжурскій камен. уголь .	240
14. Подмосковный камен. уголь	214
15. Англійск. кам. уг и брикеты	147
16. Англійск. кам. уг. съ дровами	31
17. Иностраннй коксъ	20
18. Домбровскій кам. уголь съ иностраннмъ коксомъ	19
19. Торфъ и торфяные брикеты .	6
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг.	2

1907 годъ		1908 года.	
Родъ топлива	Число паров.	Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь	6.169	1. Донецк. камен. уголь	4.663
2. Нефтяные остатки	4.357	2. Нефтяные остатки	4.512
3. Дрова	1.960	3. Донецкій уголь съ домбров. углемъ	2.131
4. Домбровскій камен. уголь	1.657	4. Дрова	1.970
5. Уральскій и сибирскій кам. уголь	1.208	5. Донецкій уголь съ брикетами	1.458
6. Донецкій каменный уголь и кам.-уг. брикеты	1.022	6. Сибирскій уголь	1.247
7. Домбровскій кам. уг. съ англійскимъ и силезск. уг.	673	7. Домбровскій уголь	534
8. Сибирскій камен. уголь	606	8. Сибирскій уголь съ дровами	353
9. Донецкій камен. уголь съ англійскимъ	437	9. Уральскій уголь	348
10. Донецкій камен. уголь съ подмосковнымъ	420	10. Донецкій уг. съ дон. антрац. и брикетами	245
11. Уральскій каменный уголь	388	11. Донецк. угл. съ подмосковн.	241
12. Подмосковный камен. уг.	275	12. Манчжурскій уголь	103
13. Манчжурскій камен. уголь	106	13. Донецкіе брикеты	80
14. Уссурійск. кам. уг. съ дровами	94	14. Уссурійскій уголь	55
15. Англійскій камен. уголь	61	15. Англійскій "	51
16. Англійскіе кам.-уг. брикеты	44	16. Донецкій уг. съ англійск.	45
17. Англійскій кам. уг. и дрова	31	17. " " " дровами.	36
18. Иностраннй коксъ	20	18. " " съ англ. брик.	30
19. Торфъ	7	19. Иностраннй коксъ	20
20. Кавказскій (тквиб.) кам. уг.	2	20. Уссурійскій уголь съ дровами	19
		21. Домбровскій " " "	17
		22. Донецк. уг. съ англ. уг. и съ дровами	16
		23. Донецк. уг. съ англ. брик. и др.	8
		24. Торфъ	5
		25. Тквибульскій уголь	2

6. Длина эксплуатаціонной желѣзнодорожной сѣти.

Длина эксплуатаціонной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1908 г. (77.281 верста) превышала такую же 1904 г. (69.279 верстъ) на 8.002 версты или на 11,6%. Длина эксплуатаціонной сѣти въ 1908 году превышала такую же 1907 года (76.531 верста) на 750 верстъ или на 0,97%.

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплуатаціонной длинѣ всей линіи въ 1908 г., то получится слѣдующая таблица:

№№ по порядку	Название дорогъ	Число верстъ	№№ по порядку	Название дорогъ	Число верстъ	
1	Юго-Западныя	5.257	30	1-го О-ва подъздн. путей въ Россіи. {	Южный участокъ.	582
2	Рязанско-Уральская	4.707	31		Перново-Рев. уч.	316
3	Южныя	3.927	32		Свѣнцианскій уч.	256
4	Сѣверо-Западныя	3.809				
5	Екатерининская	3.776	33	Богословская	203	
6	Юго-Восточныя	3.713	34	Лифляндскія подъздн. п.	197	
7	Привислинскія	3.266	35	Рязанско-Владимирская жел. дор., Моск. О-ва подъзд. путей въ Россіи	197	
8	Сибирская	3.159				
9	Николаевская	3.123	36	Бѣлгородъ-Сумская	149	
10	Сѣверныя	3.102	37	Новозыбковскій подъзд. п.	123	
11	Москов.-Кіево-Воронежская .	2.905	38	Тула-Лихвинская жел. дор., Моск. О-ва подъзд. пут. въ Россіи	106	
12	Владикавказская	2.722				
13	Москов.-Виндаво-Рыбинская .	2.495	39	Лодзинская-Фабричная	100	
14	Средне-Азіатская	2.382	40	Волго-Бугульминская	86	
15	Московско-Казанская	2.291	41	Баскунчакская	83	
16	Риго-Орловская	2.191	42	Ириновская	58	
17	Ташкентская	2.093	43	Ковель-Владимиръ-Волынск. .	53	
18	Пермская	2.086	44	Приморская	46	
19	Московско-Брестская	2.061	45	Либаво-Газенпотскій п. п.	45	
20	Моск.-Курск.-Нижег. и Му- ромская	2.060	46	Гроецкій п. путь, Варшав- скихъ подъзд. путей	34	
21	Закавказская	1.992	47	Стародубскій подъзд. путь	32	
22	Польскія	1.712	48	Вилянскій подъзд. путь, Варшавскихъ подъздн. путей	31	
23	Забайкальская	1.696				
24	Самаро-Златоустовская	1.624	49	Яблонно-Ваверскій подъздн. путь, Варшавскихъ подь- здныхъ путей	28	
25	Кит.-Вост.	1.617 ¹⁾				
26	Либаво-Роменская	1.481	50	Гербы-Ченстоховская	27	
27	Сызрано-Вяземская	1.402	51	Марковскій подъздн. путь	18	
28	Варшавско-Вѣнская	1.001	52	Петроковско - Сулеевскій п. путь	18	
29	Уесурійская	843				

1) По даннымъ 1905 г.

Потребление разных родов топлива русскими желѣзными дорогами въ 1908 году.

Назва- нія дорогъ	КОЛИЧЕСТВО				СТОИМОСТЬ			
	Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины	Минеральное топливо			Дрова, ст. шпалы и фашины
	Твердое		Жидкое		Твердое		Жидкое	
	Всего	Въ томъ числѣ топ- лива Донец. бассейна	Нефтян. остатки	Т. куб. сж.	Всего	Въ томъ числѣ топ- лива Донец. бассейна	Нефтян. остатки	Т. куб. сж.
Тысячь пудовъ				Тысячь рублей				
1. Баскунчакская	0,6	0,6	123,1	0,7	0,2	0,2	45,2	18,8
2. Еваториинская	57.940,4	57.940,4	—	7,6	5.113,1	5.113,1	—	234,8
3. Забайкальскіи	16.917,3	22,0	—	70,9	1.533,8	13,2	—	1.347,8
4. Закавказская	2.012,1	48,3	13.128,3	13,8	216,7	12,2	3.373,9	239,6
5. Ковель-Владим. Вольск.	—	—	—	0,6	—	—	—	12,6
6. Либаво-Роменская	7.885,4	7.885,4	—	26,8	1.197,4	1.197,4	—	368,0
7. Моск. Брестская	10.203,7	10.201,9	390,5	18,7	1.940,9	1.940,4	185,5	299,8
8. Моск. Курск., Ниж. и Мур.	8.152,1	8.040,2	9.852,9	16,6	1.470,0	1.448,0	3.508,6	418,7
9. Николаевская	12.383,1	12.383,1	5.819,7	67,5	2.566,8	2.566,8	2.592,7	999,9
10. Пермская	21.484,3	—	92,8	35,7	1.673,6	—	49,5	368,9
11. Полѣвскія	2.509,0	2.509,0	—	68,9	476,6	476,6	—	1.065,0
12. Привелинскія	31.104,5	2.395,4	—	7,7	3.588,1	467,5	—	114,4
13. Риго-Орловскіи	8.004,9	8.004,9	—	60,9	1.434,3	1.434,3	—	1.010,1
14. Самаро-Златоустовская	583,9	70,7	13.993,9	26,6	95,8	15,9	5.733,9	537,7
15. Сибирская	49.636,9	—	—	20,7	3.507,1	—	—	372,1
16. Средне-Азиатская	722,2	493,2	8.356,9	3,9	195,8	133,6	2.605,1	229,3
17. Сызрано-Вяземская	12.869,2	1.973,9	5.741,1	19,8	1.242,9	302,2	2.169,7	356,2
18. Сѣверныя	133,3	133,3	5.244,0	105,8	29,8	29,8	2.097,6	1.394,2
19. Сѣверо-Западныя	12.061,8	8.157,9	917,3	138,2	2.661,3	1.936,6	502,2	2.389,2
20. Ташкентская	51,9	51,9	9.870,2	18,9	6,6	6,6	4.428,3	432,3
21. Уссурийская	5.301,2	—	—	17,7	616,0	—	—	458,9
22. Юго-Западныя	42.111,4	40.725,3	1,0	31,7	6.744,1	6.527,1	0,6	501,9
23. Южныя	49.180,3	49.180,3	—	15,5	4.582,4	4.582,4	—	282,9
Итого каз. ж. д.	351.328,8	210.217,9	73.531,8	795,4	40.898,1	28.208,6	27.208,1	13.525,5
24. Богословская	—	—	—	6,0	—	—	—	47,8
25. Бѣгородъ-Сумская	391,6	391,6	—	0,2	67,8	67,8	—	4,4
26. Варшавско-Вѣнская	19.379,9	—	—	0,4	2.011,9	—	—	10,3
27. Владикавказская	4.940,2	4.940,2	21.967,8	12,9	663,3	663,3	3.882,6	200,4
28. Китайско-Восточная	6.876,4	—	—	170,4	640,9	—	—	3.714,3
29. Лодзинская фабричная	1.126,1	—	—	0,1	194,6	—	—	0,6
30. Моск.-Винд.-Рыб.	2.406,3	1.873,4	29,8	114,7	525,5	383,6	14,9	1.513,2
31. Моск.-Казанская	10.142,8	10.142,8	2.399,6	69,2	2.173,4	2.173,4	953,2	982,1
32. Моск.-Кіево-Ворон.	20.997,9	20.997,9	—	17,6	3.573,9	3.573,9	—	304,3
33. Рязанско-Уральская	14.528,1	14.528,1	10.157,4	58,7	2.348,6	2.348,6	3.859,4	998,9
34. Юго-Восточныя	39.915,1	39.915,1	1.828,0	14,7	4.385,5	4.385,6	556,3	338,7
Итого частн. ж. д.	120.704,3	92.789,1	36.382,7	463,9	16.585,5	13.596,2	9.266,4	8.115,1
35. Варшавск. узкокол. п. п.	290,4	—	—	—	62,6	—	—	—
36. Волго-Бугульминская	1,3	1,3	—	1,1	0,3	0,3	—	13,4
37. Гербы-Ченстоховская	137,7	—	—	0,1	20,1	—	—	0,3
38. Ириновская	129,5	—	—	0,1	28,3	—	—	1,0
39. Либ. Газенпотскій п. п.	62,1	—	—	0,1	10,5	—	—	1,9
40. Лифляндск. узкокол. п. п.	35,8	—	—	2,2	6,4	—	—	32,5
41. Марковский п. п.	89,8	—	—	—	18,3	—	—	—
42. Московск. 0-во п. п.	198,6	79,6	—	2,9	49,5	14,8	—	39,0
43. Новозыбковскій п. п.	1,6	1,6	—	1,5	0,4	0,4	—	25,6
44. Первое 0-во п. п.	1.452,1	1.155,6	—	6,1	276,4	192,9	—	91,3
45. Петроковско-Сулевск. п. п.	38,1	—	—	—	6,3	—	—	—
46. Приморская	562,7	—	—	9,5	111,5	—	—	7,6
47. Стародубская	—	—	—	0,3	—	—	—	4,1
Итого ж. д. мѣстн. знач.	2.999,7	1.097,9	—	16,3	590,5	208,4	—	216,7
Итого всѣми жел. дор.	475.032,8	304.104,9	109.914,5	1.275,6	58.074,1	42.013,2	36.474,5	21.857,3

Приложение 2-е.

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна по категориямъ потребителей за 1906—1908 г.г.

(въ пудахъ).

КАТЕГОРИИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ западной и восточной частей Донецкаго бассейна		
	въ 1906 г.	въ 1907 г.	въ 1908 г.
1. Metallургическіе заводы	145.585.290	153.322.820	156.705.080
2. Желѣзныя дороги	247.122.840	319.655.100	318.222.250
3. Соляные заводы	5.688.730	5.311.610	5.764.540
4. Пароходства	29.207.840	34.180.390	41.494.640
5. Газовые заводы	3.782.130	3.653.790	4.863.370
6. Сахарные заводы	53.487.160	52.849.940	40.133.150
7. Передѣльные и машиностроительные заводы	22.555.980	25.159.430	26.466.000
8. Фабрики	54.564.180	71.447.560	73.677.330
9. Города	141.141.250 ¹⁾	159.550.860 ²⁾	188.106.640 ³⁾
10. Частное потребление			
Итого	703.135.400	825.131.500	855.433.000

Приложение 3-е.

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Добыто (произведено)				
	1904 г.	1905 г.	1906 г.	1907 г.	1908 г.
	милліоны пудовъ				
Каменнаго угля	710,82	700,81	805,80	934,95	959,96
Антрацита	92,52	95,12	102,88	125,58	154,92
Итого	803,34	795,93	908,68	1.060,53	1.114,88
Кокса	146,09	140,10	137,71	155,27	162,92

1) Въ томъ числѣ 253.220 пуд. вывезено за границу.

2) Въ томъ числѣ 2.433.080 пуд. вывезено за границу.

3) Въ томъ числѣ 576.990 пуд. вывезено за границу.

ТАБЛИЦЫ.

Количество топлива, потребленного русскими

и назначенное количество

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		П	У	Д					
а) Казенныя дороги:	1 Баскунчакская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	320	—	—	—	320	—	—
		Итого на 1909 г.	320	—	—	—	320	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерск.	583	—	—	—	583	—	—
		Итого въ 1908 г.	583	—	—	—	583	—	—
		„ „ 1907 г.	370	—	—	—	370	—	—
		„ „ 1906 г.	415	—	—	—	415	—	—
„ „ 1905 г.	493	—	—	—	493	—	—		
„ „ 1904 г.	522	—	—	—	522	—	—		
2 Екатери-нинская		Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	43.593.440	—	—	—	43.593.440	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	12.500.000	1.500.000	—	—	14.000.000	—	—
		Итого на 1909 г.	56.093.440	1.500.000	—	—	57.593.440	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	43.533.254	200	—	—	43.533.454	—	—

желѣзными дорогами въ 1904—1908 годахъ

топлива на 1909 годъ.

Таблица № 1.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
			Бакинскіе 75.454	—	Дрова 12	—
320	—	320	17.118	—	815	112 кул.
320	—	320	92.572	—	817	112 „
			Бакинскіе 103.287	—	11	—
583	—	583	19.786	—	730	166 кул.
583	—	583	123.073	—	741	166 „
370	—	370	102.924	—	665	132 „
415	—	415	99.089	—	576	109 „
493	—	493	105.556	—	586	—
522	—	522	107.006	—	504	—
43.593.440	—	43.593.440	—	—	{ Дрова 1.376 Фашины 1.001	—
14.000.000	—	14.000.000	—	—	{ Дрова 3.022	—
57.593.440	—	57.593.440	—	—	{ Дрова 4.398 Фашины 1.001	—
43.533.454	—	43.533.454	—	—	{ Дрова 1.776 Фашины 71	—

КОЛИЧЕСТВО

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
					И	У	Д
2) вагон., зданий и мастерских . . .	13.155.254	971.427	280.243	—	14.406.924	—	—
	Итого въ 1908 г.	56.688.508	971.627	280.243	—	57.940.378	—
	„ „ 1907 г.	58.788.363	1.137.446	251.044	—	55.176.853	—
	„ „ 1906 г.	47.126.668	1.320.570	246.258	—	48.693.496	—
	„ „ 1905 г.	39.156.997	1.145.476	180.452	—	40.482.925	—
	„ „ 1904 г.	40.671.410	1.305.011	180.237	—	42.156.658	—
3 Забайкальская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопленія.						
	1) паровозовъ В. Сиб. уг. 29.400.000						
	2) вагон., зданий и мастерскихъ „ 1.250.000						
	Итого на 1909 г. „ 30.650.000						
	Потреблено въ 1908 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ В. Сиб. уг. 14.574.245						
	2) вагон., зданий и мастерскихъ „ 2.321.056						
	Итого въ 1908 г. „ 16.895.301						
	„ „ 1907 г. „ 25.396.367						
	„ „ 1906 г. В. Сиб. уг. 21.635.042 Манчж. уг. 131.495						
	„ „ 1905 г. В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782						
	„ „ 1904 г. В. Сиб. уг. 11.874 В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. коксѣ 2.860						

ТОПЛИВА.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
14.406.924	—	14.406.924	—	—	Дрова 5.678 Фашины 31	—
57.940.378	—	57.940.378	—	—	Дрова 7.454 Фашины 102	—
55.176.853	—	55.176.853	—	—	Дрова 7.588 Фашины 368	—
48.693.496	—	48.693.496	—	—	Дрова 6.771 Фашины 933	—
40.482.925	—	40.482.925	Бакинскіе 137.293	—	Дрова 6.195 Фашины 432	—
42.156.658	—	42.156.658	—	—	Дрова 6.481	—
29.400.000	—	29.400.000	—	—	?	—
1.266.831	—	1.266.831	—	—	Дрова 25.600	1.169
30.666.831	—	30.666.831	—	—	?	1.169
14.574.245	—	14.574.245	—	—	Дрова 19.199	—
2.343.058	—	2.343.058	—	—	„ 51.740	1.230 куб. с.
16.917.303	—	16.917.303	—	—	„ 70.939	1.230 „ „
25.414.357	—	25.414.357	—	—	„ 46.266	1.063 „ „
21.777.981	—	21.777.981	—	—	„ 142.362	1.561 „ „
16.008.959	—	16.008.959	—	—	„ 225.527	2.677 „ „
3.360.927	—	3.360.927	—	—	„ 137.271	—

Количество

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
		И	У	Д					
4	Закавказская	Назначено по смете на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	—	—	—	—
		Итого на 1909 г.	?	?	?	—	—	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	Тквибульскій уг. 107.284	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	34.657	3.985	9.685	—	48.327	Мелочи 1.323.035 533.481	—
		Итого въ 1908 г.	34.657	3.985	9.685	—	48.327	—	1.963.800
		„ „ 1907 г.	40.356	8.839	10.403	—	59.598	—	1.663.714
		„ „ 1906 г.	34.344	844	3.617	—	38.805	—	981.942
„ „ 1905 г.	22.437	840	3.465	—	26.742	—	832.971		
„ „ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	—	45.208	—	1.023.985		
5	Ковель-Владимирь-Волынская	Назначено по смете на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	—
		Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:							
1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—		

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
?	—	?	Бакинскіе 11.181.600	—	?	—
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
107.284	—	107.284	Бакинскіе 11.385.881	—	Дрова 2	—
1.904.843	—	1.904.843	1.742.431	—	Дрова 8.634 Шпалы 5.169	9.256 пуд.
2.012.127	—	2.012.127	13.128.312	—	Дрова 8.636 Шпалы 5.169	9.256 „
1.723.312	—	1.723.312	13.263.019	—	Дрова 8.972 Шпалы 4.694	8.839 „
1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764 „
859.713	—	859.713	10.788.052	—	Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088 „
1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	Дрова 12.296	13.237 „
—	—	—	—	—	570	—
—	—	—	—	—	57	—
—	—	—	—	—	627	—
—	—	—	—	—	565	—

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И	У	Д				
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—
6	Либаво-Ро- менская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ .	8.057.100	—	—	—	8.057.100	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	89.364	—	124.560	—	213.924	—
		Итого на 1909 г.	8.146.464	—	124.560	—	8.271.024	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:						
		1) паровозовъ .	7.610.555	—	—	—	7.610.555	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	150.450	—	124.380	—	274.830	—
		Итого въ 1908 г.	7.761.005	—	124.380	—	7.885.385	—
		„ „ 1907 г.	7.355.225	—	130.597	—	7.485.822	—
		„ „ 1906 г.	3.857.180	—	103.320	—	3.960.500	—
		„ „ 1905 г.	6.019.735	—	—	—	6.019.735	—
		„ „ 1904 г.	5.980.361	—	—	—	5.980.361	—
7	Московско- Брестская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ .	10.340.589	—	—	—	10.340.589	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	162.199	—	—	—	162.199	—
		Итого на 1909 г.	10.502.788	—	—	—	10.502.788	—

Т О П Л И В А .

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
—	—	—	—	—	65	—
—	—	—	—	—	630	—
—	—	—	—	—	1.037	—
8.057.100	—	8.057.100	—	—	25.268	—
213.924	—	213.924	—	—	5.955	11.360 пуд.
8.271.024	—	8.271.024	—	—	31.223	11.306 „
7.610.555	—	7.610.555	—	—	Дрова 21.063 Фашины 408	—
274.830	—	274.830	—	—	Дрова 5.288 Фашины 7	11.480 „
7.885.385	—	7.885.385	—	—	Дрова 26.351 Фашины 415	11.480 „
7.485.822	—	7.485.822	—	—	Дрова 50.326	18.746 „
3.960.500	Анг. уг. 2.372.114	6.332.614	—	—	Дрова 61.846 Шпалы 4.545	17.077 „
6.019.735	„ „ 77.880	6.097.615	—	—	Дрова 42.445	16.167 „
5.980.361	—	5.980.361	—	—	55.256	—
10.340.589	—	10.340.589	—	—	2.835	—
162.199	—	162.199	Бакинскіе 107.115	—	7.924	—
10.502.788	—	10.502.788	107.115	—	10.759	—

Количество

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
И					У	Д		
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- ния:						
		1) паровозовъ .	9.908.260	—	—	—	9.908.260	—
		2) вагон.,зданий и мастерскихъ . .	273.299	—	20.303	—	293.602	—
		Итого въ 1908 г.	10.181.559	—	20.303	—	10.201.862	—
		„ „ 1907 г.	9.753.939	—	—	—	9.753.939	—
		„ „ 1906 г.	9.006.005	730	—	—	9.006.735	404
		„ „ 1905 г.	8.308.800	100	23.949	—	8.332.849	—
		„ „ 1904 г.	7.982.719	47.415	—	—	8.030.134	10.389
8	М.-Курская Нижегород- ская и Му- ромская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ .	7.000.000	—	—	—	7.000.000	—
		2) вагон.,зданий и мастерскихъ . .	1.000.000	350.000	80.000	—	1.430.000	115.000
		Итого на 1909 г.	8.000.000	350.000	80.000	—	8.430.000	115.000
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- ния:						
		1) паровозовъ .	6.796.836	—	—	—	6.796.836	—
		2) вагон.,зданий и мастерскихъ . .	825.158	341.476	76.727	—	1.243.361	111.869
		Итого въ 1908 г.	7.621.994	341.476	76.727	—	8.040.197	111.869
		„ „ 1907 г.	5.539.147	284.342	80.450	—	5.903.939	—
		„ „ 1906 г.	2.634.331	210.460	77.440	—	2.922.231	—
		„ „ 1905 г.	698.450	176.833	50.600	—	925.883	—
		„ „ 1904 г.	812.332	208.864	54.775	—	1.075.971	—

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
9.908.260	Англ. уг. 1.825	9.910.085	Бакинскіе 209.616	—	3.444	—
293.602	—	293.602	180.899	—	15.297	42.079 пуд.
10.201.862	Англ. уг. 1825	10.203.687	390.515	—	18.741	42.079 „
9.753.939	Коксъ 28.857	9.782.796	676.005	—	20.428	47.147 „
9.007.139	„ 30.114	9.037.253	852.452	—	15.978	39.788 „
8.332.849	—	8.332.849	1.243.032	—	24.868	37.940 „
8.040.523	„ 800	8.041.323	1.218.670	—	{ Дрова 14.185 Шпалы 4.154	—
7.000.000	—	7.000.000	Бакинскіе 9.000.000	—	—	—
1.545.000	—	1.545.000	1.000.000	6.610	Дрова 16.700	48.000 кул.
8.545.000	—	8.545.000	10.000.000	6.610	16.700	48.000 „
6.796.836	—	6.796.836	Бакинскіе 8.975.508	—	—	—
1.355.230	—	1.355.230	877.348	6.610	Дрова 16.616	47.707 кул.
8.152.066	—	8.152.066	9.852.856	6.610	Дрова 16.616	47.707 „
5.903.939	—	5.903.939	12.152.394	—	„ 15.693	36.122 „
2.922.231	—	2.922.231	11.853.392	—	{ Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 „
925.883	—	925.883	9.978.799	—	Дрова 13.257	19.469 „
1.075.971	—	1.075.971	10.373.428	10.120	13.182	23.391 „

К О Л И Ч Е С Т В О

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикет	Итого			
И					У	Д			
9	Николаевская	Назначено по смете на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозовъ . . .	11.800.000	—	—	1.100.000	12.900.000	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	940.980	—	—	—	940.980	—	—
		Итого на 1909 г.	12.740.980	—	—	1.100.000	13.840.980	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:							
		1) паровозовъ . . .	10.040.123	—	—	997.197	11.037.320	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.230.015	—	—	115.765	1.345.780	—	—
		Итого въ 1908 г.	11.270.138	—	—	1.112.962	12.383.100	—	—
		„ „ 1907 г.	6.494.876	—	—	—	6.494.876	—	—
		„ „ 1906 г.	2.237.413	—	123.395	—	2.360.808	—	—
„ „ 1905 г.	2.852.072	—	75.621	—	2.927.693	—	—		
„ „ 1904 г.	4.085.613	—	80.726	—	4.166.339	—	—		
10	Пермская	Назначено по смете на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	Урал. 16.362.000	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	1.128.755 ³⁾	
		Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	17.490.755	

1) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.

2) Приблизительно.

3) Сметное количество принято лишь по службѣ тяги.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикетъ	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
12.900.000	—	12.900.000	5.444.100	—	17.019	—
940.980	—	940.980	536.000	—	36.324	44.000
13.840.980	—	13.840.980	5.980.100	—	53.343	44.000
11.037.320	—	11.037.320	Бакинскіе 4.927.107	—	Дрова 22.325	—
1.345.780	—	1.345.780	892.607	—	„ 45.195	23.246 пуд.
12.383.100	—	12.383.100	5.819.714	—	67.520	23.246 пуд.
6.494.876	Анг. уг. 3.637.872	10.132.748	6.022.152	Торфъ кр. 200 „ мел. 145	Дрова 74.696 Горб. 138 Опил. 147 Пни 47	—
2.360.808	„ „ 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торфъ кр. 11.000 „ мел. 18.726	Дрова 50.029 Горб. 100 Опил. 95 Пни 58	13.006 „
2.927.693	„ „ 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 ¹⁾	Дрова 38.944 Шпалы 2.896 ²⁾ Горб. и оп. 87	10.527 кулей
4.166.339	„ „ 569	4.166.908	9.156.773	415.276	Дрова 34.440 Горб. и оп. 237 Шпалы 2.077	—
16.362.000	—	16.362.000	—	—	Дрова 8.054	—
1.128.755 ³⁾	—	1.128.755 ³⁾	—	—	5.381 ³⁾	?
17.490.755	—	17.490.755	—	—	13.435	?

Количество

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:						Уральский уголь
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	19.869.618
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	1.614.662
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	21.484.280
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	17.324.862
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	15.533.121
		„ „ 1905 г.	—	4.105	—	—	4.105	13.100.661
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	11.865.979
11	Полѣвскія	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопления:						
		1) паровозовъ .	?	?	?	—	?	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	?
		Итого на 1909 г.	2.500.000	?	?	—	2.500.000	?
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:						
		1) паровозовъ .	2.402.490	—	—	—	2.402.490	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	93.166	—	13.365	—	106.531	—
		Итого въ 1908 г.	2.495.656	—	13.365	—	2.509.021	—
		„ „ 1907 г.	2.229.870	—	18.951	—	2.248.821	—
		„ „ 1906 г.	2.215.232	—	15.508	—	2.230.740	76.800
		„ „ 1905 г.	1.422.748	—	13.475	—	1.436.223	—
		„ „ 1904 г.	130.398	—	15.903	—	146.301	—

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
19.869.618	—	19.869.618	—	—	7.318	—
1.614.662	—	1.614.662	Бакинскіе 92.808	—	Дрова 19.554 Шпалы 8.853 1)	55.071 куб. арш.
21.484.280	—	21.484.280	Бакинскіе 92.808	—	Дрова 26.872 Шпалы 8.853 1)	55.071 куб. арш.
17.324.862	—	17.324.862	—	—	Дрова 28.612 1) Шпалы 8.965 1)	—
15.533.121	—	15.533.121	—	—	Дрова 29.722 Шпалы 8.266 1)	45.357 „ „
13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	Дрова 24.454 Шпалы 8.385 1)	44.689 „ „
11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	Дрова 18.570 Шпалы 8.040	46.314 „ „
?	?	?	?	—	?	?
?	?	?	?	—	?	?
2.500.000	?	2.500.000	?	—	Дрова 71.500	?
2.402.490	—	2.402.490	—	—	45.590	—
106.531	—	106.531	—	—	23.347	14.811 пуд.
2.509.021	—	2.509.021	—	—	68.937	14.811 „
2.248.821	—	2.248.821	—	—	70.064	14.698 „
2.307.540	—	2.307.540	—	—	71.606	14.608 „
1.436.223	—	1.436.223	—	—	70.950	15.491 „
146.301	—	146.301	—	—	85.373	16.613 „

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		И	У	Д					
12	Привислин- скія	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	?	?	?	—	?	?	?
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	?	?	?
	Итого на 1909 г.	?	?	?	—	?	?	?	
	Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ .	2.338.133	—	—	—	2.338.133	24.858.079	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	57.300	—	57.300	3.850.948	—	
	Итого въ 1908 г.	2.338.133	—	57.300	—	2.395.433	28.709.027	—	
	„ „ 1907 г.	393.073	—	58.856	—	451.929	27.985.259	—	
	„ „ 1906 г.	—	—	55.316	—	55.316	20.656.445	—	
„ „ 1905 г.	—	—	36.669	—	36.669	17.351.540	—		
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	21.656.508	—		
13	Рого-Ор- ловская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	6.875.531	—	—	—	6.875.531	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	366.000	—	40.000	—	406.000	—	—
		Итого на 1909 г.	7.241.531	—	40.000	—	7.281.531	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:							
1) паровозовъ .	6.882.055	—	—	—	6.882.055	—	—		

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
?	?	?	—	—	?	—
?	?	?	—	—	?	—
?	?	35.350.000	—	—	{ Дрова 3.050 Шпалы 4.734	—
27.196.212	—	27.196.212	—	—	{ Дрова 8	—
3.908.248	—	3.908.248	—	—	{ Дрова 5.892 Шпалы 1.772	—
31.104.460	—	31.104.460	—	—	{ Дрова 5.900 Шпалы 1.772	—
28.437.188	{ Анг. уг. 65.570 Сил. уг. 251.283	28.754.041	—	—	{ Дрова 5.862 Шпалы 2.028	23.545 пуд.
20.711.761	{ Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	{ Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 "
17.388.209	{ Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	{ Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 "
21.656.508	{ Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	21.756.924	—	—	{ Дрова 1.923	16.687 "
6.875.531	—	6.875.531	—	—	{ Дрова 32.055	—
406.000	—	406.000	—	—	{ Дрова 17.224 Шпалы 4.105	9.058 "
7.281.531	—	7.281.531	—	—	{ Дрова 49.279 Шпалы 4.105	9.058 "
6.882.055	—	6.882.055	—	—	{ Дрова 32.688	—

К о л и ч е с т в о

Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
		И		У		Д		
	2) вагон., зданий и мастерских . .	1.065.108	—	57.776	—	1.122.884	—	—
	Итого въ 1908 г.	7.947.163	—	57.776	—	8.004.939	—	—
	„ „ 1907 г.	7.280.158	—	71.356	49.344	7.400.858	—	—
	„ „ 1906 г.	4.040.535	—	59.646	—	4.100.181	—	—
	„ „ 1905 г.	6.524.806	—	56.094	—	6.580.900	—	—
	„ „ 1904 г.	7.239.254	—	41.957	—	7.281.211	—	—
14 Самаро-Златоустовская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданий и мастерскихъ . .	50.000	—	12.000	—	62.000	—	Урал. уг. 602.000
	Итого на 1909 г.	50.000	—	12.000	—	62.000	—	„ 602 000
	Потреблено въ 1908 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	„ 92.300
	2) вагон., зданий и мастерскихъ . .	52.244	565	17.860	—	70.669	—	„ 420.950
	Итого въ 1908 г.	52.244	565	17.860	—	70.669	—	„ 513.250
	„ „ 1907 г.	86.409	1.668	17.294	—	105.371	—	„ 1.355.761
	„ „ 1906 г.	64.129	3.127	—	—	67.256	—	„ 532.704
	„ „ 1905 г.	—	5.454	1.290	—	6.744	—	„ 773.163
	„ „ 1904 г.	61.613	—	—	—	61.613	—	„ 144.711

Т о п л и в а.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
1.122.884	—	1.122.884	—	—	Дрова 24.137 Шпалы 4.061	24.953 пуд.
8.004.939	—	8.004.939	—	—	Дрова 56.825 Шпалы 4.061	24.953 „
7.400.858	—	7.400.858	169.343	—	Дрова 57.528 Шпалы 4.297	29.532 „
4.100.181	Англ. уг. 2.626.071	6.726.252	112.259	—	Дрова 58.637 Шпалы 4.576	29.839 „
6.580.900	„ 633.314	7.214.214	—	—	Дрова 52.928 Шпалы 4.709	29.604 „
7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Дрова 54.837	—
—	—	—	Бакинскіе 12.455.900	—	—	—
664.000	—	664.000	798.769	—	„ 25.603	29.911 „
664.000	—	664.000	13.254.669	—	„ 25.603	29.911 „
92.300	—	92.300	Бакинскіе 13.205.717	—	„ 63	—
491.619	—	491.619	788.211	—	„ 26.519	33.472 „
583.919	—	583.919	13.993.928	—	„ 26.582	33.472 „
1.461.132	—	1.461.132	13.199.403	—	„ 29.260	47.255 „
509.960	Коксъ 18.000	617.960	13.826.212	—	Дрова 25.000 Шпалы 3.222	62.891 „
779.907	—	779.907	12.315.795	—	Дрова 16.455	22.342 „
206.324	„ 14.183	220.507	12.306.868	—	34.121	45.311 „

Количество

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого										
		И		У		Д		О		В		Ъ		Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
15	Сибирская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	46.546.620	46.546.620	—	—	Дрова	2.902	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	„	6.416.853	6.416.853	—	—	18.433	—	
		Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	„	52.963.473	52.963.473	—	—	21.335	—	
		Потреблено въ 1908 г. для отопления:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	„	43.455.349	43.455.349	—	—	3.300	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	„	6.181.600	6.181.600	—	—	17.372	—	
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	„	49.636.949	49.636.949	—	—	20.672	—	
		„ „ 1907 г.	—	—	39.793	—	39.793	—	{ Урал. уг. 3.676.612 Сиб. уг. 43.658.461	47.374.866	47.374.866	—	—	21.984	—	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 56.211.900	56.211.900	Коксѣ 23.077	56.234.977	—	—	35.638	381 куб. с.
„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	66.843.087	66.846.087	„ 45.243	66.891.330	—	—	30.282	445 „ „		
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Урал. уг. 5.083.389 З. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511 Ур. и Сиб. 4.832.262 Итого 48.702.337	48.702.337	—	48.702.337	—	—	24.343	—		
16	Средне-Азиатская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления:														
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Ферганскіе ?	—	?	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	?	—	
		Итого на 1909 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	—	?	—	

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Донбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
И					У	Д		
	Потреблено в 1908 г. для отопления:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерск. .	493.190 ¹⁾	—	—	—	493.190	—	Ферг. обл. уг. 229.025
	Итого въ 1908 г.	493.190 ¹⁾	—	—	—	493.190	—	" " " 229.025
	" " 1907 г.	756.287	—	—	—	756.287	—	" " " 289.695
	" " 1906 г.	561.355	—	—	—	561.355	—	" " " 384.466
	" " 1905 г.	239.286	7.987	—	—	247.273	—	{ Тквибул. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686
	" " 1904 г.	176.130	—	—	—	176.130	—	{ Тквибул. уг. 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000
17	Сызрано-Вяземская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления:						
	1) паровозовъ .	1.481.026	—	—	—	1.481.026	—	Подмоск. уг. 9.865.041
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	83.892 ²⁾	—	—	—	83.892	—	899.841
	Итого на 1909 г.	1.564.918	—	—	—	1.564.918	—	10.764.882
	Потреблено в 1908 г. для отопления:							
	1) паровозовъ .	1.881.663	—	—	—	1.881.663	—	Подмоск. уг. 9.972.571
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	6.742	85.583	—	—	92.325	—	899.841
	Итого въ 1908 г.	1.888.405	85.583	—	—	1.973.988	—	10.872.412
	" " 1907 г.	1.552.078	—	19.630	—	1.571.708	—	11.683.087
	" " 1906 г.	506.725	829.775	—	—	1.336.500	—	9.574.223
	" " 1905 г.	1.120.490	—	21.755	—	1.142.245	—	6.858.433
	" " 1904 г.	1.387.096	—	28.861	—	1.415.957	—	6.864.710

1) Взято по данным о вывозѣ горнозав. грузовъ (изъ отчета Харьковскаго Комитета за 1908 г.).
2) Вместе съ антрацитомъ.
3) Приблизительно.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
—	—	—	—	—	Бакин. и Ферг. 6 688.849	—
722.215	—	722.215	—	—	Бакин. и Ферг. 1.668.034	Дрова 3.987 ³⁾
722.215	—	722.215	—	—	Бакин. и Ферг. 8.356.883	" 3.987 ³⁾
1.045.982	—	1.045.982	—	—	Бакин. и Ферг. 8.404.590	Дрова 6.824
945.821	—	945.821	—	—	Бакин. и Ферг. 8.432.912	Шпалы 2.414 ³⁾
833.992	—	833.992	—	—	Бакинские 8.086.964	Дрова 5.873
751.130	—	751.130	—	—	9.600.195	Шпалы 4.819
11.346.067	—	11.346.067	—	—	4.468.982	Дрова 5.738
983.733	Кокс 4.174	987.907	—	—	290.123	Шпалы 5.009
12.329.800	" 4.174	12.333.974	—	—	4.759.105	Дрова 2.372
11.854.234	—	11.854.234	—	—	5.217.869	17.644 пуд.
992.166	" 22.848	1.015.014	—	—	523.221	18.322 "
12.846.400	" 22.848	12.869.248	—	—	5.741.090	14.167 "
13.254.799	—	13.254.695	—	—	5.462.806	—
10.910.123	" 19.037	10.929.760	—	—	5.608.620	11.045 "
8.000.678	—	8.000.678	—	—	6.034.894	2.923
8.280.667	—	8.280.667	—	—	5.486.678	16.878
						14.570 "
						19.801
						18.831
						10.981
						15.993
						14.721 "
						12.541 "
						13.789

Количество

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И		У		Д		
18	Сѣверная (М.-Я.-Архангельская).	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія						
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	—	130.000	—
		Итого на 1909 г.	?	?	?	—	130.000	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	94.231	84	39.006	—	133.321	—
Итого въ 1908 г.	94.231	84	39.006	—	133.321	—		
„ „ 1907 г.	98.322	886	—	—	99.208	—		
„ „ 1906 г.	103.016	—	28.537	—	131.553	—		
„ „ 1905 г.	10.251	—	8.163	—	18.414	—		
„ „ 1904 г.	43.157	—	13.134	—	56.291	—		
19	Сѣверо-Западная (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская).	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія.						
		1) паровозовъ .	6.331.922	—	—	1.083.701	7.415.623	3.219.952
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	182.200	90.950	31.400	109.000	413.550	110.896
		Итого на 1909 г.	6.514.122	90.950	31.400	1.192.701	7.829.173	3.330.848

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
—	—	—	Бакинскіе 4.417.200	—	70.504	—
130.000	—	130.000	340.000	—	45.500	30.000 пуд.
130.000	—	130.000	4.757.200	—	116.004	30.000 „
—	—	—	Бакинскіе 4.901.927	—	{ Дрова 61.952 Шпалы 398	—
133.321	—	133.321	342.118	—	{ Дрова 38.832 Шпалы 4.663	32.310 пуд.
133.321	—	133.321	5.244.045	—	{ Дрова 100.784 Шпалы 5.061	32.310 пуд.
99.208	Коксъ 37.551	136.759	5.011.232	—	{ Дрова 93.702 Шпалы 1.166	39.690 „
131.553	—	131.553	4.420.742	—	{ Дрова 35.203 Шпалы 1.311	12.468 „
18.414	—	18.414	4.179.213	—	Дрова 32.048	11.761 кулѣ
56.291	—	56.291	4.277.496	—	32.498	—
10.635.575	—	10.635.575	Бакинскіе 661.709	—	Дрова 98.779	—
524.446	Анг. уг. 239.000	763.446	105.600	—	{ Дрова 40.629 Шпалы 5.463	6.459 кул.
11.160.021	Анг. уг. 239.000	11.399.021	767.309	—	{ Дрова 139.408 Шпалы 5.463	6.459 пуд.

К о л и ч е с т в о

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
П					У	Д			
		Потреблено в 1908 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	5.528.776	—	—	2.027.483	7.556.259	2.672.075	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	427.588	11.884	129.249	32.934	601.655	301.304	—
		Итого в 1908 г.	5.956.364	11.884	129.249	2.060.417	8.157.914	2.973.379	—
		„ „ 1907 г.	5.503.398	5.397	113.113	—	5.621.908	3.277.864	—
		„ „ 1906 г.	2.134.338	10.361	67.440	—	2.212.139	3.468.758	—
		„ „ 1905 г.	3.762.876	—	90.400	—	3.853.276	2.922.514	—
		„ „ 1904 г.	4.356.542	—	144.564	—	4.501.106	3.107.874	—
20	Ташкентская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	?	?	?	—	?	—	—
		Итого на 1909 г.	?	?	?	—	?	—	—
		Потреблено в 1908 г. для отопления:							
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	32.205	1.707	18.072	—	51.984	—	—
		Итого в 1908 г.	32.205	1.707	18.072	—	51.984	—	—
		„ „ 1907 г.	14.826	1.450	3.723	—	19.999	—	—
		„ „ 1906 г.	33.948	—	8.060	—	42.008	—	—
		„ „ 1905 г.	16.070	—	1.453	—	17.523	—	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.
2) Саксауловья.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О	В	Ъ				
10.228.334	Анг. уг. 734.181	10.962.515	767.568	—	Дрова 94.194	—
902.959	„ „ 196.372	1.099.331	149.746	—	{ Шпалы 38.360 5.618	12.569 кул.
11.131.293	„ „ 930.553	12.061.846	917.314	—	{ Дрова 132.554 Шпалы 5.618	12.569 „
8.899.772	{ „ „ 833.329 „ брик. 499.147 Кокс 55.455	10.287.703	2.179.238	—	{ Дрова 132.983 Шпалы 8.156	30.656 пуд.
5.680.897	{ Анг. уг. 3.923.169 Кокс 78.088	9.682.154	2.503.629	—	{ Дрова 127.939 Шпалы 9.037	28.734 „
6.775.790	Анг. уг. 582.947	7.358.737	3.017.430	—	{ Дрова 120.533 Шпалы 8.714	{ 4.072 куля 8.261 четв.
7.608.980	„ „ 834	7.609.814	3.303.924	12.950	{ Дрова 124.147 Шпалы 6.603	4.775 кул.
—	—	—	Бакинские ?	—	—	—
?	—	?	?	—	{ Дрова 11.634 Шпалы 6.459	—
?	—	?	9.218.000	—	{ Дрова 11.634 Шпалы 6.459	—
—	—	—	Бакинские 8.859.917	—	—	—
51.984	—	51.984	1.010.304	—	Дрова { 11.504 куб. саж. (737.415 пуд. ²)	13.544 пуд.
51.984	—	51.984	9.870.221	—	Дрова { 11.504 куб. саж. (737.415 пуд. ²)	13.544 пуд.
19.999	—	19.999	8.865.803	—	21.652	7.596 „
42.008	—	42.008	6.338.000	—	16.430	5.417 „
17.523	—	17.523	2.166.119	—	7.262	3.457 „

К о л и ч е с т в о

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
			И	У	Д					
21	Уссурій- ская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Уг. Сучанск. копей 3.478.403	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	921.597	
		Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	4.400.000	
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:								
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	{ Уг. копей 30-й вер. 2.041.438 { Сучанскій 2.598.853	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	{ Коп. 30-й в. 216.628 { Сучанск. 425.140	
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 5.282.059	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 4.840.777	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 2.302.661	
„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	„ „ 3.997.558			
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 2.913.452 { Сах. уг. 35.510			
22	Юго-Запад- ная	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:								
		1) паровозовъ .	?	?	?	?	?	?	?	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	?	?	?	?	
		Итого на 1909 г.	?	?	?	?	?	?	?	

Т о п л и в а.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
3.478.403	—	3.478.403	—	—	Дрова 7.462	—
921.597	—	921.597	—	—	8.200	—
4.400.000	—	4.400.000	—	—	15.662	—
4.640.291	—	4.640.291	—	—	9.501	—
641.768	{ Англ. уг. 5.814 { Коксъ 13.376	660.958	—	—	8.177	5.847 пуд.
5.282.059	{ Англ. уг. 5.814 { Коксъ 13.376	5.301.249	—	—	17.678	5.847 „
4.840.787	{ Англ. уг. 111.618 { Япон. уг. 9.085 { Коксъ 8.900	4.970.390	—	—	28.820	7.861 „
2.302.661	Англ. уг. 582.141	2.884.802	—	—	28.950	—
3.997.558	Япон. уг. 38.710	4.036.268	—	—	{ Дрова 17.380 { Шпалы 2.196	—
2.948.962	Коксъ 6.452	2.955.414	—	—	{ Дрова 14.424 { Шпалы 2.084	—
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?

Количество

№ №	Железные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Добровольскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И	У	Д				
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ .	37.841.652	780	—	—	37.842.432	13.539	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	2.738.254	22.647	122.040	—	2.882.941	1.371.541	—
	Итого въ 1908 г.	40.579.906	23.427	122.040	—	40.725.373	1.385.080	—
	„ „ 1907 г.	43.993.177	8.404	115.738	—	44.117.319	819.339	—
	„ „ 1906 г.	31.519.594	10.461	—	—	31.530.055	509.691	—
	„ „ 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	—	32.286.611	1.058.437	—
	„ „ 1904 г.	33.372.482	126.496	110.466	—	33.609.444	1.501.549	—
23	Южная (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ .	38.980.000	—	—	—	38.980.000	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	?	?	?	—	5.920.000	—	—
	Итого на 1909 г.	?	?	?	—	44.900.000	—	—
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:						
	1) паровозовъ .	40.274.055	—	—	—	40.274.055	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	7.899.982 ¹⁾	789.289	216.949	—	8.906.220	—	—
	Итого въ 1908 г.	48.174.037	789.289	216.949	—	49.180.275	—	—
	„ „ 1907 г.	51.207.610	1.374.341	—	—	52.581.951	—	—
	„ „ 1906 г.	40.873.909	806.935	157.601	—	41.838.445	—	—
	„ „ 1905 г.	35.302.239	989.294	105.272	—	36.396.805	—	—
	„ „ 1904 г.	39.069.744	2.042.325	129.414	—	41.241.483	—	—

¹⁾ Въ томъ числѣ кузнечнаго угля 140.283 пуд., по 12,49 к. за пудъ.

Топлива

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
37.855.971	—	37.855.971	—	—	Дрова 5.373	—
4.254.482	Анг. уг. 972	4.255.454	Бакинскіе 1.000	—	26.353	18.272 пуд.
42.110.453	„ 972	42.111.425	1.000	—	31.726	18.272 „
44.936.658	{ Анг. уг. 1.226.750 Сил. уг. 45.892	46.209.300	—	—	21.107	34.326 „
32.039.746	{ Анг. уг. 1.294.712 Сил. уг. 2.297.006 Неполн. 246.505	35.983.956	—	—	57.113	30.170 „
33.345.048	{ Коксъ 105.987 Сил. уг. 130.504	33.475.552	—	—	35.418	17.592 четв.
35.110.993	Анг. брик. 1.596	35.112.589	—	—	29.586	—
38.980.000	—	38.980.000	—	—	Фашины 8.500	—
5.920.000	—	5.920.000	—	—	Дрова 8.100	—
44.900.000	—	44.900.000	—	—	{ Дрова 8.100 Фашины 8.500	—
40.274.055	—	40.274.055	—	—	{ Дрова 151 Фашины 7.064	—
8.906.220	—	8.906.220	—	—	{ Дрова 7.845 Фашины 444	—
49.180.275	—	49.180.275	—	—	{ Дрова 7.996 Фашины 7.508	—
52.581.951	—	52.581.951	82	—	{ Дрова 8.003 Фашины 7.465	11.183 пуд.
41.838.445	—	41.838.445	—	—	{ Дрова 7.955 Фашины 7.462	4.187 четв.
36.396.805	—	36.396.805	2.260	—	{ Дрова 7.207 Фашины 6.168	3.532 „
41.241.483	—	41.241.483	2.890	—	{ Дрова 13.917 Фашины 1.533	—

К о л и ч е с т в о

Желѣзные дороги	Итого казенными желѣзными дорогами топлива (пудовъ)	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Долбров-скій ка-менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Итого		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
		И		У		Д			
	Потреблено для отопленія: 1) паров. въ 1908 г.	175.037.852	980	—	3.024.680	178.063.512	27.543.693	(Подм. уг. 9.972.571 Урал. уг. 19.961.918 Сиб. уг. 58.029.594 Тквиб. уг. 107.824 Уссур. уг. 4.640.291 92.712.198	
	„ „ 1907 г.	164.314.319	45.516	—	47.830	164.407.665	27.285.762	(Подм. уг. 10.682.275 Урал. уг. 19.666.065 Сиб. уг. 62.140.245 Тквиб. уг. 85.224 Уссур. уг. 4.315.390 96.889.099	
	„ „ 1906 г.	127.506.617	834.144	1.110	—	128.341.871	21.027.375	(Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. 51.107.336 Тквиб. уг. 53.828 Уссур. уг. 2.007.487 Манчж. уг. 118.820 95.693.170	
	„ „ 1905 г.	118.007.087	6.300	50	—	118.013.437	17.706.283	(Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур. и Сиб. 61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.403.531	
	„ „ 1904 г.	123.553.179	131.779	—	—	123.684.958	21.547.054	(Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Сиб. уг. 40.399.516 Тквиб. уг. 61.959 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919	

Т о п л и в а.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра-цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
298.319.403	Англ. уг. 736.006	299.055.409			{ Дрова 331.447 Ст. шп. 7.870 Фашины 71 339.388	—
288.582.526	{ Англ. уг. 4.692.344 „ брик. 483.414 Сил. уг. 260.689 Япон. уг. 9.085 5.445.532	294.028.058			{ Дрова 336.107 Фашины 7.485 343.592	—
245.062.416	{ Англ. уг. 16.899.845 Сил. уг. 2.050.764 18.950.609	264.013.025			{ Дрова 424.525 Ст. шп. 19 Фашины 8.015 432.559	—
233.123.251	{ Англ. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125			{ Дрова 420.884 Фашины 6.553 427.427	—
210.230.931	{ Англ. уг. 569 „ брик. 1.596 2.165	210.233.096	64.429.806		{ Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	—

К о л и ч е с т в о

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
II					У	Д	
2) вагон., зданий и мастерск. въ 1908 г.	28.657.709	2.143.064	1.204.957	148.699	32.154.429	5.635.662	Подм. уг. 978.328 Урал. уг. 2.035.612 Сиб. уг. 8.502.656 Тквиб. уг. 1.856.516 Ферг.об.уг. 229.025 Уссур. уг. 641.768 14.243.905
" 1907 г.	31.773.165	2.777.257	948.938	1.514	35.500.874	4.796.700	Подм. уг. 1.060.812 Урал. уг. 2.691.170 Сиб. уг. 6.914.583 Тквиб. уг. 1.578.490 Ферг.об.уг. 289.695 Уссур. уг. 525.497 13.000.247
" 1906 г.	19.442.520	2.359.119	956.472	—	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур. и Сиб. 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг.об.уг. 384.466 Уссур. уг. 295.174 Манч. уг. 12.675 11.594.384
" 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	—	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур. и Сиб. 5.509.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг.об.уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Кокс Сиб. 11.874 11.601.020
" 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	—	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.237 Ур. и Сиб. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Ферг.об.уг. 250.000 Анж. кокс 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692
Итого въ 1908 г.	203.695.561	2.144.044	1.204.957	3.173.379	210.217.941	33.179.355	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг.об.уг. 229.025 Уссур. уг. 5.282.059 106.956.103

1) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 пуд.
2) Саксауловья.

Т о п л и в а.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
					О	В	Ъ	
52.033.996	Анг. уг. 203.158 Кокс 36.224	52.273.378		6.610	Бакинскіе 5.204.651 Бак. и Гр. 1.415.828 Бак. и Ферг. 1.668.034 8.288.513	Дрова 737.415 пуд. ²⁾ " 418.000 кб. с. Ст. шпалы 30.588 Фашины 31 737.415 пуд. ²⁾ 448.619 кб. с.	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. саж.	
53.297.821	Анг. уг. 1.182.795 Анг. брик. 15.733 Сил. уг. 36.486 Кокс 130.763 1.365.777	54.663.593			Бакинскіе 8.484.542 Бак. и Ферг. 1.676.844 10.161.386	Торф. кокс 200 Торф. мелочъ 145 345	Дрова 434.796 Ст. шпалы 31.720 Фашины 348 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 467.196	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кб. саж.
38.037.218	Анг. уг. 1.573.815 Сил. уг. 246.242 Непоим. у. 246.505 Кокс 274.303 2.340.865	40.378.083			Бакинскіе 5.740.312 Бак. и Ферг. 1.853.517 7.593.829	Торф. кокс 11.000 Торф. мелочъ 18.726 29.726	Дрова 395.689 Ст. шпалы 43.888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 443.610	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.
37.956.899	Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Кокс 45.243 581.241	38.538.140		218.125 ¹⁾	Бакинскіе 6.534.829	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.704 Фашины 47 Горб. и опил. 87 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.	
41.476.729	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 834 Кокс 57.853 122.685	41.599.414		425.396	Бакинскіе 7.432.208	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. арш.	
350.353.399	Анг. уг. 939.164 Кокс 36.224 975.388	351.328.787		6.610	Бакинскіе 53.614.072 Бак. и Гр. 11.560.804 Бак. и ферг. 8.356.883 73.531.759	Дрова 737.415 пуд. ²⁾ " 749.447 кб. с. Ст. шпалы 38.458 Фашины 102 788.007 кб. саж. 737.415 пуд. ²⁾	229.270 пуд. 60.442 кул. 14.570 четв. 3.270 кб. саж.	

Количество

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
					И	У	Д
Итого въ 1907 г.	196.087.484	2.822.773	948.938	49.344	199.908.539	32.082.462	Подм. уг. 11.683.087 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. обл. уг. 289.695 Уссур. уг. 4.840.787 109.889.346
„ „ 1906 г.	146.949.137	3.193.263	957.582	—	151.099.982	24.712.038	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. обл. уг. 384.466 Уссур. уг. 2.302.661 Манчж. уг. 131.495 107.287.554
„ „ 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	—	140.743.108	21.332.491	Подм. уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. обл. уг. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манчж. уг. 2.464.782 Кокс Сиб. 11.874 109.004.551
„ „ 1904 г.	145.400.747	3.733.430	810.552	—	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур. и Сиб. 9.915.651 Тквиб. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. обл. уг. 250.000 Кокс 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.452 75.486.611

Топлива

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торф. и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
341.880.347	Анг. уг. 5.875.139 Анг. брик. 499.147 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 9.085 Кокс 130.763 6.811.309	348.691.656	Бакинские 67.104.397 Бак. и Ферг. 8.404.590 75.508.987	Торф. кокс 200 Торф. мелочь 145 345	Дрова 770.903 Ст. шпалы 31.720 Фашины 7.833 Пни 47 Горб. 138 Опилки 147 810.788	338.718 пуд. 36.254 кул. 15.757 четв. 1.063 кв. с.
283.099.634	Анг. уг. 18.473.660 Сил. уг. 2.297.006 Неполн. 246.505 Кокс 274.303 21.291.474	304.391.108	Бакинские 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Торф. кокс 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 820.214 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 876.169	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кв. а. 1.942 кв. с.
271.080.150	Анг. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Япон. уг. 38.710 Кокс 45.248 2.777.115	273.857.265	Бакинские 67.249.363	218.125 ¹⁾	Дрова 739.432 Ст. шпалы 39.704 Фашины 6.600 Горб. и оп. 87 845.823	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кв. а. 3.122 кв. с.
251.707.660	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 1.403 Анг. бр. 1.596 Кокс 57.853 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Ст. шпалы 25.958 Фашины 1.533 Горб. и оп. 237 744.871	91.848 п. д. 28.166 кул. 46.314 кв. а.

¹⁾ Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 п.

К о л и ч е с т в о т о п л и в а .

Таблица № 1 (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Назначение	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
			И	У	Д	О В Ъ									Кубич. сажени	Пудовъ, четвер-, кулей, куб. саж.	
24	Богослов- ская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 4.830	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.529	—	
		Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.359	—	
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:															
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 4.667	—	
2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.386	14.196 пуд.			
Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.053	14.196 „			
„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.546	9.900 „			
2	Бѣлгородъ- Сумская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ .	360.000	—	—	—	360.000	—	—	360.000	—	—	—	—	—	—	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	100.000	—	—	—	100.000	—	—	100.000	—	—	—	—	—	—	
		Итого на 1909 г.	460.000	—	—	—	460.000	—	—	460.000	—	—	—	—	—	—	
Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:																	
1) паровозовъ .	300.596	—	—	—	300.596	—	—	300.596	—	—	—	—	Фашины 45	—			

К о л и ч е с т в о т о п л и в а .

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
П					У	Д			
		2) вагон., зданий и мастерских . .	83.733	6.770	470	--	90.973	--	--
		Итого въ 1908 г.	384.329	6.770	470	--	391.569	--	--
		„ „ 1907 г.	367.339	7.067	596	--	375.002	--	--
		„ „ 1906 г.	449.226	6.190	590	--	456.006	--	--
		„ „ 1905 г.	428.554	3.700	545	--	432.799	--	--
		„ „ 1904 г.	418.311	4.880	421	--	423.612	--	--
26	Варшавско-Вѣнская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	--	--	--	--	16.115.590	--	--
		2) вагон., зданий и мастерских . .	--	--	--	--	3.000.000	--	--
		Итого на 1909 г.	--	--	--	--	19.115.590	--	--
		Потреблено въ 1908 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	--	--	--	--	16.220.031	--	--
		2) вагон., зданий и мастерских . .	--	--	--	--	3.056.000	--	--
		Итого на 1908 г.	--	--	--	--	19.276.031	--	--
		„ „ 1907 г.	--	--	--	--	19.413.915	--	--
		„ „ 1906 г.	--	--	--	--	17.545.790	--	--
		„ „ 1905 г.	--	--	--	--	14.627.700	--	--
		„ „ 1904 г.	--	--	--	--	16.117.090	--	--
27	Владикавказская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ .	--	--	--	--	--	--	--

1) Приблизительно.

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
90.973	--	90.973	--	--	Дрова 130	52 пуд.
391.569	--	391.569	--	--	Дрова 130	52 "
375.002	--	375.002	--	--	Фашины 45	119 "
456.006	--	456.006	--	--	Дрова 145	91 "
432.799	--	432.799	--	--	Фашины 66	--
423.612	--	423.612	--	--	Дрова 185	--
					Фашины 85	--
					Дрова 123	--
					Фашины 62,5	--
					Дрова 52	--
					Фашины 57	--
16.115.590	--	16.115.590	--	--	Дрова 15	--
3.000.000	Кокс 100.000	3.100.000	--	--	400	18.000 пуд.
19.115.590	" 100.000	19.215.590	--	--	415	18.000 "
16.220.031	--	16.220.031	--	--	14	--
3.056.000	Кокс 103.846	3.159.846	--	--	395	17.480 "
19.276.031	" 103.846	19.379.877	--	--	409	17.480 "
19.413.915	--	19.413.915	--	--	400	19.510 "
17.545.790	" 88.145	17.633.935	--	--	378	19.312 "
14.627.700	Спл. уг. 766.300 Кокс 70.760	15.464.760	--	--	311 ¹⁾	14.386 "
16.117.090	Спл. уг. 22.238 Кокс 58.241	16.197.569	--	3.379 куб. метр.	--	--
					Бакинские и Грозненские 16.001.925	--

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
II					У	Д			
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	261.400	2.550.690	—	—	2.812.090	—	—	
	Итого на 1909 г.	261.400	2.550.690	—	—	2.812.090	—	—	
	Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:								
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	—	
	2) вагон., зда- ній и мастерск. .	216.870	4.723.349 ¹⁾	—	—	4.940.219	—	—	
	Итого въ 1908 г.	216.870	4.723.349 ¹⁾	—	—	4.940.219	—	—	
	„ „ 1907 г.	267.592	4.734.932	—	—	5.002.524	—	—	
	„ „ 1906 г.	240.915	4.582.655	—	—	4.823.570	—	—	
	„ „ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	—	4.110.892	—	—	
	„ „ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	—	3.866.067	—	—	
28	Китайская- Восточная	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 5.200.000	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	—	6.800.000	
	Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	12.000.000	

¹⁾ Въ томъ числѣ 186.726 п. антрац. мусора, образовавшагося на складахъ дороги.

²⁾ Приблизительно.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. саженой	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О	В	Ъ					
2.812.090	—	2.812.090	1.410.075	—	—	4.223	—
2.812.090	—	2.812.090	17.413.000	—	—	4.223	—
—	—	—	Бак. и Грозн. 19.500.278	—	Дрова	1	—
4.940.219	—	4.940.219	2.467.682	—	{ Дрова Шпалы	5.784 7.094 ²⁾	9.261 пуд.
4.940.219	—	4.940.219	21.967.960	—	{ Дрова Шпалы	5.785 7.094 ²⁾	9.261 „
5.002.524	—	5.002.524	21.609.419	—	{ Дрова Шпалы	5.935 5.991 ²⁾	1.905 четв.
4.823.570	—	4.823.570	18.783.960	—	{ Дрова Шпалы	6.089 6.061 ²⁾	2.609 „
4.110.892	—	4.110.892	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653 Всего 16.777.438	—	{ Дрова Шпалы	5.554 5.724 ²⁾	2.209 „
3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084 Всего 19.318.922	—	Дрова	5.242	—
5.200.000	—	5.200.000	—	—	—	70.400	—
6.800.000	—	6.800.000	—	—	—	123.600	—
12.000.000	—	12.000.000	—	—	—	194.000	—

К О Л И Ч Е С Т В О

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Итого		
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
					И	У	Д		
	Потреблено в 1908 г. для отопления:								
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—	Джалайнорский уг. 4.058.910	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	2.687.416	
	Итого в 1908 г.	—	—	—	—	—	—	6.746.326	
	„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	11.837.566	
	„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорский, Куанченц. и Узвизм уг. 20.440.768	
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	Джалайнорский уг. 22.629.357	
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб., Яп. и Джал. уг. 14.179.091	
	Кіево-Полтавская, О-ва Московско-Кіево-Воронежской ж. д. ¹⁾	Потреблено для отопления:							
	в 1905 г.	2.952.841	—	3.975	—	2.956.816	—	—	
	„ 1904 г.	2.905.721	14	—	—	2.905.735	—	—	
29	Лодзинская фабричная	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления:							
	1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	742.374	—	
	2) вагон., зданій и мастерскихъ .	—	—	—	—	—	—	202.920	
	Итого на 1909 г.	—	—	—	—	—	—	945.294	

1) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашны	Древесный уголь
О	В	Ъ				
4.058.910	—	4.058.910	—	—	68.374	—
2.687.416	{ Англ. уг. 93.244 Коксъ 36.829	2.817.489	—	—	102.033	63.976 пуд.
6.746.326	{ Англ. уг. 93.244 Коксъ 36.829	6.876.399	—	—	170.407	63.976 „
11.837.566	{ Англ. уг. 15.178 Япон. уг. 2.793 Коксъ 9.019	11.864.556	—	—	174.607	84.570 „
20.440.768	{ Англ. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.531.292	—	—	{ Дрова 172.651 Шпалы 1.290 Жмыхи 273.784 пуд. Дрова 256.524 Жмыхи 538.035 пуд. Гаолян 670.898 пуч.	136.269 „
22.629.357	„ 56.396	22.685.753	—	—	{ Дрова 142.524 Жмыхи 46.338 пуд. Гаолян 568.254 пуч.	216.515 „
14.179.091	{ Япон. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	{ Дрова 257 Шпалы 243 Дрова 1.798	491 четв. —
2.956.816	—	2.956.816	—	—		
2.905.735	Коксъ 3.055	2.908.970	—	—		
742.374	—	742.374	—	—		
920	Коксъ 5.000	207.920	—	—	83	1.500 пуд.
945.294	„ 5.000	950.294	—	—	83	1.500 „

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		П		У		Д		
		Потреблено въ 1908 г. для отопле- нія:						
							868.248	—
							253.635	—
							1.121.883	—
							1.052.862	—
							980.242	—
							919.399	—
							1.014.772	—
30	М.-В.-Ры- бинская	Назначено по сметѣ на 1909 г.						
		по С.-П.-Б. сѣти для отопленія						
		778.900	—	—	—	778.900	—	—
		30.000	80.000	—	—	110.000	—	—
		808.900	80.000	—	—	888.900	—	—
		По Московской сѣти для отопле- нія						
		1.083.100	—	—	—	1.083.100	—	—
		—	48.400	—	—	48.400	—	—
		1.083.100	48.400	—	—	1.131.500	—	—

1) Для отопленія вагоновъ и водокачекъ.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и ковса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	
					Кубич. сажней	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
					О	В	Ъ
868.248	—	868.248	—	—	Дрова	4	—
253.635	Коксъ 4.201	257.836	—	—	"	35	888 пуд.
1.121.883	" 4.201	1.126.084	—	—	"	39	888 "
1.052.862	" 4.905	1.057.767	—	—	"	35	840 "
980.242	" 6.642	986.884	—	—	"	35	1.460 "
919.399	" 7.287	926.686	—	—	"	29	1.823 "
1.014.772	" 5.400	1.020.172	—	—	"	38,5	—
778.900	Брикеты 369.000	1.147.900	—	—	"	59.383	—
110.000	Коксъ 2.700	112.700	Бакинскіе 100.000	—	"	19.500	6.000 "
888.900	{ Брикеты 369.000 Коксъ 2.700	1.260.600	100.000	—	"	78.883	6.000 "
1.083.100	—	1.083.100	—	—	"	30.440	—
48.400	—	48.400	—	—	"	2.443	—
1.131.500	—	1.131.500	—	—	"	32.883	—

К О Л И Ч Е С Т В О

Т О П Л И В А .

Таблица № 1 (продолжение).

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д	
Потреблено въ 1908 г.							
По С.-П.-Б. сѣти для отопленія:							
1) паровозовъ . . .	692.237	—	—	—	692.237	—	—
2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	46.325	78.111	—	—	124.436	—	—
Итого . . .	738.562	78.111	—	—	816.673	—	—
По Московской сѣти для отопленія							
1) паровозовъ . . .	955.484	—	—	—	955.484	—	—
2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	52.601	42.453	6.228	—	101.282	—	—
Итого . . .	1.008.085	42.453	6.228	—	1.056.766	—	—
Всего по М. В. Р. ж. д. для отопленія:							
1) паровозовъ . . .	1.647.721	—	—	—	1.647.721	—	—
2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	98.926	120.564	6.228	—	225.718	—	—
Итого въ 1908 г.	1.746.647	120.564	6.228	—	1.873.439	—	—
„ „ 1907 г.	1.227.719	68.458	6.453	—	1.302.630	—	—
„ „ 1906 г. ¹⁾	1.179.067	36.906	10.530	9.000	1.235.503	—	—
„ „ 1905 г.	997.292	36.085	24.376	—	1.057.753	19.554	—
„ „ 1904 г.	1.056.034	43.384	15.783	—	1.115.201	185.420	—

¹⁾ Свѣдѣнія за 1906 г. даны были, повидимому, по одной Московской сѣти.

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старая шпала и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
О В Ъ						
692.237	Брикеты 439.821	1.132.058	—	—	Дрова 58.055	—
124.436	Брикеты 9.443 Коксъ 9.400	143.279	Бакинскіе 29.092	—	„ 20.285	6.718 пуд.
816.673	Брикеты 449.264 Коксъ 9.400	1.275.337	29.092	—	„ 78.340	6.718 „
955.484	Анг. уг. 74.212	1.029.696	—	—	„ 31.085	—
101.282	—	101.282	764	—	{ Шпала 5.127 137	6.833 „
1.056.766	Анг. уг. 74.212	1.130.978	764	—	{ Дрова 36.212 Шпала 137	6.833 „
1.647.721	Брикеты 439.821 Анг. уг. 74.212	2.161.754	—	—	Дрова 89.140	—
225.718	Брикеты 9.443 Коксъ 9.400	244.561	29.856	—	{ Дрова 25.412 Шпала 137	13.551 „
1.873.439	{ Анг. уг. 74.212 Брикеты 449.264 Коксъ 9.400	2.406.315	29.856	—	{ Дрова 114.552 Шпала 137	13.551 „
1.302.630	{ Анг. уг. 186.118 Коксъ 3.496	1.492.244	39.629	—	{ Дрова 109.380 Шпала 232	{ 10.337 „ 4.144 кул.
1.235.503	—	1.235.503	122	—	{ Дрова 35.897 Шпала 15	9.382 пуд.
1.077.307	{ Анг. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	{ Дрова 99.250 Шпала 3.418	18.827 „
1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	—

К о л и ч е с т в о

№ №	Желѣзные дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ												
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)						
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого								
И					У	Д								
31	Московско-Казанская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:												
		1) паровозовъ	7.543.829	—	—	3.017.079	10.560.908	—	—					
	2) вагон., зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	?	—	—						
	Итого на 1909 г.							?	?					
	Потреблено въ 1908 г. для отопленія:													
	1) паровозовъ	8.291.689	—	—	1.196.367	9.488.056	—	—						
	2) вагон., зданій и мастерскихъ	555.457	9.205	68.070	21.984	654.716	—	—						
	Итого въ 1908 г.							8.847.146	9.205	68.070	1.218.351	10.142.772	—	—
	„ „ 1907 г.	8.236.758	11.354	71.458	2.454.995	10.774.565	—	—						
	„ „ 1906 г.	7.301.945	3.869	69.237	—	7.375.051	—	—						
„ „ 1905 г.	343.534	3.284	47.325	—	394.143	—	—							
„ „ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	—	177.320	—	—							
32	Моск.-Кіево-Воронежская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія:												
		1) паровозовъ	16.111.280	—	—	—	16.111.280	—	—					
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	1.600.000	102.000	61.500	—	1.763.500	—	—					
		Итого на 1909 г.							17.711.280	102.000	61.500	—	17.874.780	—

Т о п л и в а .

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвертулей, куб. саж.
О В Ъ						
10.560.908	—	10.560.908	Бакинскіе 653.885	318.900	Дрова 38.595	—
?	—	?	?	?	?	—
?	—	?	?	?	?	—
9.488.056	—	9.488.056	1.690.670	248.260	44.720	—
654.716	—	654.716	708.926	309.311	24.451	25.104 пуд.
10.142.772	—	10.142.772	2.399.596	557.571	69.171	25.104 „
10.774.565	—	10.774.565	2.735.242	311.192	58.500	33.070 „
7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	40.892	29.998 „
394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	38.019	11.062 куля
177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	165.928 кв. саж.	—
16.111.280	—	16.111.280	—	—	Дрова 805	—
1.763.500	—	1.763.500	—	—	„ 15.000	6.750 четв.
17.874.780	—	17.874.780	—	—	„ 15.805	6.750 „

Количество топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

№ п.п.	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого									
		Потреблено в 1908 г. для отопления:													
		1) паровозовъ . . .	19.120.509	—	—	—	19.120.509	—	—	19.120.509	—	—	Дрова	1.679	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.754.991	65.856	56.558	—	1.877.405	—	—	1.877.405	—	—	{ Дрова Ст. шпалы Хворостъ	{ 15.498 3 400	8.870 четв.
		Итого в 1908 г.	20.875.500	65.856	56.558	—	20.997.914	—	—	20.997.914	—	—	{ Дрова Ст. шпалы Хворостъ	{ 17.177 3 400	8.870 четв.
		„ „ 1907 г.	20.295.160	75.471	58.654	—	20.429.285	—	—	20.429.285	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 15.839 52	23.239 пуд.
		„ „ 1906 г.	18.191.428	45.074	6.360	—	18.242.862	—	—	18.242.862	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 3.969 117	8.888 четв.
		„ „ 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	—	13.197.384	—	—	13.197.384	—	—	{ Дрова	{ 3.282	4.419 „
		„ „ 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	—	11.265.367	—	—	11.265.367	—	—	{ Дрова	{ 3.239	—
33	Рязанско-Уральская	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления:													
		1) паровозовъ . . .	12.983.464	—	—	—	12.983.464	—	—	12.983.464	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 23.657 600	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	365.873	23.687	10.572	—	400.132	—	—	400.132	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 33.819 8.933	4.207 „
		Итого на 1909 г.	13.349.337	23.687	10.572	—	13.383.596	—	—	13.383.596	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 57.476 9.533	4.207 „
		Потреблено в 1908 г. для отопления:													
		1) паровозовъ . . .	13.005.413	33.725	—	626.530	13.665.668	—	—	13.665.668	—	—	{ Дрова	{ 18.616	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	599.297	114.097	147.614	1.408	862.416	—	—	862.416	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 33.594 6.499	30.928 „
		Итого на 1908 г.	13.604.710	147.822	147.614	627.938	14.528.084	—	—	14.528.084	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 52.210 6.499	30.928 „
		„ „ 1907 г.	17.075.144	242.393	182.068	178.624	17.678.229	—	Подмоск. уг. 405.291	18.083.520	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 50.116 5.731	23.171 „
		„ „ 1906 г.	16.103.268	29.512	166.397	—	16.299.177	—	„ 1.540.495	17.839.672	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 41.289 5.821	26.123 „
		„ „ 1905 г.	925.627	16.291	146.623	—	1.088.541	—	„ 38.207	1.126.748	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 25.726 7.084	—
		„ „ 1904 г.	166.433	7.136	166.314	—	339.883	—	„ 51.736	391.619	—	—	{ Дрова Шпалы	{ 21.048 5.028	20.431 кул.

Количество топлива.

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Добровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
		П		У		Д			
34	Юго-Восточная	Назначено по смете на 1909 г. для отопления:							
		1) паровозов	20.991.689	6.529.713	—	5.156.236	32.677.638	—	—
		2) вагон., зданий и мастерских	1.577.237	2.943.253	—	—	4.520.490	—	—
		Итого на 1909 г.	22.568.926	9.472.966	—	5.156.236	37.198.128	—	—
		Потреблено в 1908 г. для отопления:							
		1) паровозов	29.198.733	2.812.748	—	2.557.908	34.569.389	—	—
		2) вагон., зданий и мастерских	2.163.338	3.142.359	35.924	4.094	5.345.715	—	—
		Итого в 1908 г.	31.362.071	5.955.107	35.924	2.562.002	39.915.104	—	—
		„ „ 1907 г.	26.319.947	8.881.119	35.628	1.966.557	37.203.251	—	—
		„ „ 1906 г.	20.637.717	7.537.494	23.701	128.064	28.326.976	—	—
„ „ 1905 г.	15.295.717	4.287.665	11.946	—	19.595.328	—	—		
„ „ 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	—	15.578.805	—	—		

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О В Ъ						
32.677.638	—	32.677.638	Бакпские 748.941	—	Дрова 3.010	—
4.520.490	—	4.520.490	442.388	—	16.562	—
37.198.128	—	37.198.128	1.191.329	—	19.572	—
34.569.389	—	34.569.389	Бакпские 1.365.199	—	{ Дрова 582 Фашины 528	—
5.345.715	—	5.345.715	462.812	—	{ Дрова 13.621 Фашины 15	—
39.915.104	—	39.915.104	1.828.011	—	{ Дрова 14.203 Фашины 543	—
37.203.251	—	37.203.251	2.235.634	—	{ Дрова 15.966 Фашины 4.115	—
28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	{ Дрова 14.518 Шпалы 5.125 Фашины 3.199	—
19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	{ Дрова 18.421 Фашины 1.613	—
15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	Дрова 24.030	—

Количество

Железные дороги	Итого частными железными дорогами топлива (пудовъ).	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Добров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
		И		У		Д		
	Потреблено для отопленія:							
	1) паров. въ 1908 г.	71.564.661	2.846.473	—	4.380.805	78.791.939	17.088.279	Джалайнорскій уг. 4.058.910
	„ „ 1907 г.	68.311.256	5.928.903	—	4.547.299	78.787.458	17.051.854	{ Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 7.268.118 7.673.409
	„ „ 1906 г.	59.936.393	4.857.264	—	135.464	64.929.121	15.528.914	{ Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089
	„ „ 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорскій уг. 19.529.135
	„ „ 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джалайн. уг. 12.241.432
	2) вагон., зданій и мастерск. въ 1908 г.	5.472.612	8.182.200	314.866	27.487	13.997.165	3.309.638	Джалайнорскій уг. 2.687.416
	„ „ 1907 г.	5.478.403	8.091.891	354.857	52.877	13.978.028	3.414.923	Манчж. уг. 4.569.448
	„ „ 1906 г.	4.167.173	7.384.436	276.815	1.600	11.830.024	2.997.118	{ Подм. уг. 64 Манч. уг. 3.841.110 3.841.174

Топлива.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
99.939.128	{ Англ. уг. 74.212 Брик. 439.821 514.033	101.453.161		248.260	{ Дрова 227.797 Ст. шпалы 45 Фашины 528 228.370	—
103.512.721	Анг. уг. 199.140	103.711.861		308.207	{ Дрова 222.224 Фашины 4.103 226.327	—
98.598.124	Анг. уг. 1.110.387	99.708.511		262.147	{ Дрова 169.027 кв.с. Ст. шп. 46 „ „ Фашины 3.249 „ „ Жмыхи 169.338 пуд.	—
65.095.863	{ Анг. уг. 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009		745.284	{ Дрова 312.208 кв.с. Шпалы 178 „ „ Фашины 1.674 „ „	—
53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945		{ 476.550 пуд. 228 кв. метр.	{ Дрова 145.214 кв.с. „ 71.157 кв.с. Фашины 45 кв.с.	—
19.994.219	{ Анг. уг. 93.244 Брик. 9.443 Коксъ 154.277	20.251.183		309.311	{ Дрова 222.338 Ст. шп. 12.831 Фашины 15 Голье 400 166.176 пуд. 11.049 четв.	—
21.962.399	{ Анг. уг. 46.306 Япон. уг. 2.793 Коксъ 17.420 66.519	22.028.918		2.985	{ Дрова 217.282 Ст. шп. 12.006 Фашины 78 Пр. виды др. топл. 3.770 233.136 181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.	—
18.668.316	{ Анг. уг. 38.783 Япон. уг. 114.967 153.750	18.822.066		13.440	{ Дрова 146.876 кв.с. Ст. шп. 18.383 „ „ Фашины 35 „ „ Жмыхи 104.446 пуд.	{ 195.512 пуд. 37.620 четв.

Количество

Топлива.

Таблица № 1 (продолжение).

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
№ №	II	У	Д				
„ „ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	238.946	—	10.027.663	2.805.918	{ Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 3.100.222 3.138.429
„ „ 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	—	9.129.336	2.882.097	{ Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 1.937.659
Итого въ 1908 г.	77.037.273	11.028.673	314.866	4.408.292	92.789.104	20.397.917	Джалайнорский уг. 6.746.326
„ „ 1907 г.	73.189.659	14.020.794	354.857	4.600.176	92.765.486	20.466.777	{ Подм. уг. 405.291 Манчж. уг. 11.837.566 12.242.857
„ „ 1906 г.	64.103.566	12.241.700	276.815	137.064	76.759.145	18.526.032	{ Подм. уг. 1.540.495 Манчж. уг. 20.440.768 21.981.263
„ „ 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	—	42.833.656	15.566.653	{ Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564
„ „ 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	—	35.671.990	17.317.282	{ Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
15.972.010	{ Анг. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Кокс 135.728 159.914	16.131.924	{ Бакинские 4.187.341 Грозненские 3.199.208 7.386.549	4.316	{ Дрова 135.288 кв. с. Ст. шп. 16.291 " " Фашины 1 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	{ 251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
13.940.828	{ Сил. уг. 22.238 Кокс 111.044 133.282	14.074.110	{ Бакинские 4.669.608 Грозненские 2.509.034 7.178.642	{ 3.262 пуд. 3.151 кв. метр.	{ Дрова 82.955 кв. с. Ст. шп. 94.771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 7 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.
119.933.347	{ Анг. уг. 167.456 Кокс 154.277 Брик. 449.264 770.997	120.704.344	{ Бакинские 14.414.823 Бак. и Грозн. 21.967.960 36.382.783	557.571	{ Дрова 450.135 Ст. шпалы 12.876 Фашины 543 Голье 400	{ 166.176 пуд. 11.049 четв.
125.475.120	{ Анг. уг. 245.446 Япон. уг. 2.793 Кокс 17.420 265.659	125.740.779	{ Бакинские 14.551.829 Бак. и Грозн. 21.609.419 36.161.248	311.192	{ Дрова 439.506 кв. с. Ст. шп. 12.006 " " Фашины 4.181 " " Пр. виды др. топл. 3.770 кв. с.	{ 181.585 пуд. 4.144 кул. 25.076 четв.
117.266.440	{ Анг. уг. 1.149.170 Кокс 114.967 1.264.137	118.530.577	{ Бакинские 18.865.064 Бак. и Грозн. 18.783.960 37.649.024	275.587	{ Дрова 315.903 кв. с. Ст. шп. 18.429 " " Фашины 3.284 " " Жмыхи 273.784 пуд.	{ 196.512 пуд. 37.620 четв.
81.067.873	{ Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Кокс 135.728 944.060	82.011.933	{ Бакинские 36.785.453 Грозненские 13.623.653 50.409.106	749.600	{ Дрова 447.496 кв. с. Ст. шп. 16.469 " " Фашины 1.675 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	{ 251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
67.220.099	{ Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Кокс 111.044 3.586.956	70.807.055	{ Бакинские 39.788.563 Грозненские 16.421.084 56.209.647	{ 479.812 пуд. 3.379 кв. метр.	{ Дрова 228.169 кв. с. Ст. шп. 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 52 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.

К о л и ч е с т в о т о п л и в а .

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя- и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого									
					И	У	Д	О В Ъ			Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.			
35	с) Дороги мѣстнаго значенія Варшавскіе узкоколей- ные подъ- ѣздн. пути:	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	277.893	—	—	—	—	—	—	—
		Потреблено для отоплен. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	287.203	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 г.	—	—	—	—	—	277.971	—	—	—	—	—	—	—
		" 1906 г.	—	—	—	—	—	242.855	—	—	—	—	—	—	—
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	20.965	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	11.188	—	—	—	—	—	—	—
36	Волго- Бугульмин- ская ж. д., бывш. Меле- кесскій подъѣздн. путь	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . .	1.500	—	—	—	—	1.500	—	—	—	—	—	Дрова 1.288	—
		Потреблено для отоплен. въ 1908 г.	1.372	—	—	—	—	1.372	—	—	—	—	—	1.079	—
		" 1907 г.	830	—	—	—	—	830	—	—	—	—	—	952	16 кул. 105 пуд.
		" 1906 г.	780	—	—	—	—	780	—	—	—	—	—	890	67 кул.
		" 1905 г.	754	—	—	—	—	754	—	—	—	—	—	1.141 ¹⁾	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.336 кв. саж.	—
37	Гербы Ченстохов- ская	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . .	—	—	—	—	—	122.070	—	—	—	—	—	Дрова 50	55 пуд.
		Потреблено для отоплен. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	136.988	—	—	—	—	—	30	53 "
		" 1907 г.	—	—	—	—	—	160.223	—	—	—	—	—	13	53 "
		" 1906 г.	—	—	—	—	—	140.652	—	—	—	—	—	6	24 "
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	106.677	—	—	—	—	—	8	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Приблизительно.

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Добровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
			Минеральное топливо Донецкого бассейна					Итого		
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
			И	У	Д					
38	Ириновская	Назначено по смете на 1909 г. для отопления . .	—	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено для отопления в 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	200	—	200	—	—	
39	Либаво-Га-зенпотский подъездной путь	Назначено по смете на 1909 г. для отопления . .	—	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено для отопления в 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
40	Лифляндские узкоколейн. рельсовые пути	Назначено по смете на 1909 г. для отопления . .	—	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено для отопления в 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
41	Марковский подъездной путь	Назначено по смете на 1909 г. для отопления . .	—	—	—	—	77.904	—	—	
		Потреблено для отопления в 1908 г.	—	—	—	—	87.842	—	—	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	77.296	—	—	

1) Приблизительно.

Т О П Л И В А . О Л

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
О В Ъ							
—	Анг. уг. 129.000	129.000	—	5.000	Дрова	51	—
—	„ Кокс 129.440 50	129.490	—	500	„	106	11 кул.
—	Анг. уг. 131.341	131.341	—	527	„	195	—
—	Анг. уг. 163.986	164.086	—	3.890	„	225	—
—	167.018	167.368	—	1.082	Дрова Шпалы	64 ¹⁾ 27 ¹⁾	—
200	161.655	161.855	—	39.970	—	—	—
—	Анг. уг. 61.000	61.000	—	—	Дрова	52	—
—	62.105	62.105	—	—	„	78	—
—	77.690	77.690	—	—	„	60	—
—	66.855	66.855	—	—	„	63	—
—	60.941	60.941	—	—	„	55	—
—	69.650	69.650	—	—	„	48	—
—	Анг. уг. 70.000	70.000	—	—	„	1.712	—
—	35.787	35.787	—	—	„	2.170	—
—	—	—	—	—	„	2.283	—
—	—	—	—	—	„	2.309	—
—	—	—	—	—	„	1.861	—
—	—	—	—	—	„	2.180	—
77.904	Кокс 2.222	80.126	—	—	—	—	—
87.842	2.000	89.842	—	—	—	—	—
77.296	—	77.296	—	—	—	—	—

К О Л И Ч Е С Т В О Т О П Л И В А .

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
II					У	Д		
42	Московское О-во для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ ж. путей въ Россіи							
	1. Рязанско-Владимірская узкоколейная ж. д.	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . .	150.000	—	—	—	150.000	—
		Потреблено для отопленія въ 1908 г.	54.877	—	—	—	54.877	—
		„ „ 1907 г. ²⁾	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1905 г.	2.380	1.500	233	—	4.213	—
		„ „ 1904 г.	2.700	787	268	—	3.755	—
	2. Тула Лихвинская ж. д.	Назначено по смѣтѣ въ 1909 г. для отопленія . .	75.000	—	—	—	75.000	—
		Потреблено для отопленія въ 1908 г.	24.750	—	—	—	24.750	—
		„ „ 1907 г.	5.700	—	—	—	5.700	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	Подм. уг. Воскрес. т-ва при ст. Скопиль 36.114
43	Новозыбковскій подъѣздной путь	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . .	1.300	—	—	—	—	—
		Потреблено для отопленія въ 1908 г.	1.564	—	—	—	1.564	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1906 г.	1.174	—	—	—	1.174	—
		„ „ 1905 г.	643	—	—	—	643	—
		„ „ 1904 г.	1.172	—	—	—	1.172	—

1) Приблизительно.

2) Свѣдѣній за 1907 г. не получено, почему взяты данныя за 1906 г.

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
150.000	Брикеты 30.000	180.000	—	—	1.000	—
54.877	„ 93.974	148.851	—	—	1.833	—
—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—
—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—
4.213	—	4.213	73.870	—	{ Дрова 1.311 ¹⁾ Шпалы 147 ¹⁾	292 кул.
3.755	—	3.755	105.623	—	Дрова 5 878 кв. с.	—
75.000	Брикеты 15.000	90.000	—	—	450	—
24.750	„ 24.967	49.717	—	—	1.035	—
5.700	„ 14.014	19.714	—	—	940	—
36.114	„ 40.093	76.207	—	—	570	—
—	—	—	—	—	1.240	—
1.564	—	1.564	—	—	1.454	—
—	—	—	—	—	1.126	—
1.174	—	1.174	—	—	1.608	—
643	—	643	—	—	1.429	—
1.172	—	1.172	—	—	1.117	—

КОЛИЧЕСТВО

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
									II
44 Первое О-во подъезд- ныхъ жел. путей въ Россіи	1. Перново- Ревельскій участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . . .	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено для отопленія въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	
	„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	2. Свинцян- скій уча- стокъ	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . . .	—	—	—	—	—	—	—
			Потреблено для отопленія въ 1908 г.	—	—	—	—	211	—
		„ „ 1907 г.	—	—	1.666	—	1.666	—	—
		„ „ 1906 г.	—	—	1.038	—	1.038	1.275	—
		„ „ 1905 г.	—	—	1.026	—	1.026	241	—
		„ „ 1904 г.	—	—	1.368	—	1.368	—	—
	3. Южный участокъ	Назначено по смѣтѣ на 1909 г. для отопленія . . .	1.153.888	—	—	—	1.153.888	—	—
			Потреблено для отопленія въ 1908 г.	1.015.299	—	—	—	1.015.299	—
		„ „ 1907 г.	1.172.791	—	—	—	1.172.791	—	—
„ „ 1906 г.		1.073.084	—	—	—	1.073.084	1.536	—	
„ „ 1905 г.		956.394	—	—	—	956.394	1.406	—	
„ „ 1904 г.		1.063.761	—	—	—	1.063.761	750	—	

1) Приблизительно.

ТОПЛИВА

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
—	—	—	—	—	Дрова 7.137	—
—	Анг. уг. 433.265	433.265	—	—	{ Дрова 2.078 Шпалы 411 ¹⁾ Дрова 4.897 Шпалы 742 ¹⁾ Дрова 3.789 Шпалы 285 ¹⁾ Дрова 3.116 ¹⁾ Шпалы 289 ¹⁾ Дрова 14.791 кв. с.	—
—	„ 42.314	42.314	—	—		
—	„ 57.725	57.725	—	—		
—	„ 112.763	112.763	—	—		
—	„ 286.165	286.165	—	—		
—	—	—	—	—	2.505	—
211	{ Анг. уг. 2.025 Кокс 1.280	3,516	—	—	2.656	292 пуд.
1.666	—	1.666	—	—	2.398	250 „
2.313	—	2.313	—	—	2.223	220 „
1.267	—	1.267	—	—	2.274	404 „
1.368	—	1.368	—	—	2.417	529 „
1.153.888	—	1.153,888	—	—	—	—
1.015.299	—	1.015.299	—	—	865	—
1.172.791	—	1.172.791	—	—	837	—
1.074.620	—	1.074.620	—	—	761	—
957.800	—	957.800	—	—	669	—
1.064.511	—	1.064.511	—	—	681	—

К о л и ч е с т в о т о п л и в а .

Таблица № 1 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого									
					П	У	Д	О В Ъ			Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.			
45	Петроковско-Сулеевский подъездной путь	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления . . .	—	—	—	—	—	39.000	—	39.000	—	—	—	—	
		Потреблено для отопления въ 1908 г.	—	—	—	—	—	38.073	—	38.073	—	—	—	—	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	38.706	Коксъ	676	39.382	—	—	—	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	32.837	"	120	32.957	—	—	5	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	33.246	"	1.328	34.574	—	—	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	19.380	"	1.302	20.682	—	—	—	
46	Приморская, С.-Петербург — Сестрорѣцкая	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления . . .	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 275.000 Коксъ 275.000	550.000	—	—	Дрова	?	
		Потреблено для отопления въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 282.992 Коксъ 279.679	562.671	—	—	{ Дрова 344 ¹⁾ Шпалы 124 ¹⁾	—	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 247.467 Коксъ 281.635	529.102	—	—	{ Дрова 371 ¹⁾ Шпалы 74 ¹⁾	—	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 233.940 Коксъ 272.367	506.307	—	—	{ Дрова 269 ¹⁾ Шпалы 106 ¹⁾	—	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 185.259 Англ. брик. 19.243 Коксъ 255.680	460.182	Бакинские 6.161	—	{ Дрова 168 ¹⁾ Шпалы 150 ¹⁾	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Англ. уг. 208.000 Коксъ 235.229	443.229	1.013	—	{ Дрова 203 ¹⁾ Шпалы 151 ¹⁾	—	
47	Стародубский подъездной путь	Назначено по сметѣ на 1909 г. для отопления . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	260	
		Потреблено для отопления въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	302	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	242	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	

¹⁾ Приблизительно.

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
И					У	Д			
	Итого жел. дор- мѣстнаго значенія топлива (пудовъ)	Потреблено для отопленія въ 1908 г.	1.097.862	—	—	—	1.097.862	550.317	—
	"	" 1907 г.	1.179.321	—	1.666	—	1.180.987	554.196	—
	"	" 1906 г.	1.075.038	—	1.038	—	1.076.076	419.155	Подм. уг. 36.114
	"	" 1905 г.	960.171	1.500	1.359	—	963.030	162.535	—
	"	" 1904 г.	1.067.633	787	1.836	—	1.070.256	31.318	—

Т О П Л И В А .

Таблица № 1 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
О	В	Ъ				
1.648.179	{ Анг. уг. 945.664 " брик. 118.941 Коксъ 286.931 1.351.536	2.999.715	—	500	{ Дрова 15.873 Шпалы 395	{ 345 пуд. 11 кул.
1.735.183	{ Анг. уг. 498.812 Анг. брик. 74.947 Коксъ 285.893 859.652	2.594.833	—	527	{ Дрова 16.879 Шпалы 816	{ 408 пуд. 16 кул.
1.531.345	{ Анг. уг. 522.506 Анг. брик. 101.026 Коксъ 292.808 916.340	2.447.685	—	3.890	{ Дрова 15.506 Шпалы 391	{ 244 пуд. 67 кул.
1.125.565	{ Анг. уг. 525.981 Анг. брик. 19.243 Коксъ 438.115 983.339	2.108.904	80.031	1.082	{ Дрова 12.320 Шпалы 613	{ 404 пуд. 292 кул.
1.101.574	{ Анг. уг. 725.470 Коксъ 435.971 1.161.441	2.263.015	106.636	39.790	{ Дрова 6.861 кв. с. " 25.005 кв. с. Шпалы 151 кв. с.	{ 529 пуд.

К О Л И Ч Е С Т В О

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
		И	У	Д					
	Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено для отопления въ 1908 г.	281.830.696	13.172.717	1.519.823	7.581.671	304.104.907	54.127.589	Подм. уг. 10.950.899 Урал. уг. 21.997.530 Сиб. уг. 66.532.250 Тквиб. уг. 1.964.340 Ферг. об. уг. 229.025 Джал. уг. 6.746.326 Уссур. уг. 5.282.059 113.702.429
	" " 1907 г.	271.056.464	16.843.567	1.305.461	4.649.520	293.855.012	53.103.435	Подм. уг. 12.088.378 Урал. уг. 22.357.235 Сиб. уг. 69.054.828 Тквиб. уг. 1.663.714 Ферг. об. уг. 289.695 Манчж. уг. 11.837.566 Уссур. уг. 4.840.787 122.132.203	
	" " 1906 г.	212.127.741	15.434.963	1.235.435	137.064	228.935.203	43.657.285	Подм. уг. 11.150.832 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Манчж. уг. 20.572.263 Уссур. уг. 2.302.661 129.304.931	
	" " 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	—	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.940 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. об. уг. 302.686 Манчж. уг. 25.094.139 Уссур. уг. 3.997.558 Кокс Сиб. 11.874 131.672.115	
	" " 1904 г.	174.294.479	11.289.268	1.103.228	—	186.686.975	43.624.920	89.717.338	

1) Саксауловья.

Т О П Л И В А.

Таблица № 1 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
471.934.925	Анг. уг. 2.052.284 Кокс 477.432 Анг. брик. 568.205 3.097.921	475.032.846	(Бак. 68.028.895 Бак. и Гроз. 33.528.764 Бак. и Ферг. 8.356.883 109.914.542	564.681	Дрова 1.215.455 кв. с. Шпалы 737.415 пуд. ¹⁾ Фаш. 51.729 Голье 645 400 1.268.229 кв. с. 737.415 пуд. ¹⁾	395.791 пуд. 60.453 кул. 25.619 четв. 3.270 кв. с.
469.090.650	Анг. уг. 6.619.397 Анг. брик. 574.094 Сил. уг. 297.175 Япон. уг. 11.878 Кокс 434.076 7.936.620	477.027.270	(Бак. 81.656.226 Бак. и Ферг. 8.404.590 Бак. и Гроз. 21.609.419 111.670.235	Торфъ 311.719 Торф. мелочъ 145 Торф. кокс 200 312.064	Дрова 1226.251 Ст. шп. 44.542 Фашины 12.014 Пни 47 Горбыли 138 Опилки 147 Пр. виды 3.770	520.711 пуд. 40.414 кул. 40.833 четв. 1.063 кв. с.
401.897.419	Анг. уг. 20.145.336 Анг. брик. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоним. у. 246.505 Кокс 682.078 23.471.951	425.369.370	(Бак. 83.758.736 Бак. и Гроз. 18.783.960 Бак. и Ферг. 8.432.912 110.975.608	Торфъ 279.477 Торф. мелочъ 18.726 Торф. кокс 11.000 309.203	Дрова 1.151.623 кв. с. Ст. шп. 62.727 Фашины 15.079 Пни 58 Горбыли 100 Опилки 95 Жмыхи 273.784 пуд.	493.787 пуд. 33.963 куля 56.528 четв. 45.357 кв. ар. 1.942 кв. с.
353.273.588	Анг. уг. 2.082.125 Анг. брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Япон. уг. 38.710 Кокс 619.086 4.704.514	357.978.102	(Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	Торфъ 775.983 Торф. мелочъ 3.137 Торф. кокс 189.687 968.807	Дрова 1.259.248 кв. с. Ст. шп. 56.786 Фашины 8.275 Горб. и опил. 87 Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пуч.	415.431 пуд. 57.193 куля 49.045 четв. 44.689 кв. ар. 3.122 кв. с.
320.029.333	4.873.247	324.902.580	127.178.297	958.128 пуд. 3.379 кв. с.	Дрова 955.173 кв. с. " 190.933 кв. с. Шпалы 28.037 кв. с. Фашины 1.585 Горб. и оп. 237 Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пуч.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кв. ар.

**Стоимость топлива, потребленного русскими
железными дорогами**
(в руб)

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
а) Казенныя дороги								
1	Баскунчак- ская	Израсходовано въ 1908 г. для:						
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	236	—	—	—	236	—	—
	Итого въ 1908 г.	236	—	—	—	236	—	—
	„ „ 1907 г.	146	—	—	—	146	—	—
	„ „ 1906 г.	150	—	—	—	150	—	—
	„ „ 1905 г.	158	—	—	—	158	—	—
	„ „ 1904 г.	172	—	—	—	172	—	—
2	Екатери- нинская	Израсходовано въ 1908 г. для:						
	1) паровозовъ . . .	3.787.393	15	—	—	3.787.408	—	—
	2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	1.203.768	82.094	39.792	—	1.325.654	—	—
	Итого въ 1908 г.	4.991.161	82.109	39.792	—	5.113.062	—	—
	„ „ 1907 г.	4.727.846	92.134	37.607	—	4.857.587	—	—
	„ „ 1906 г.	3.788.651	106.151	32.469	—	3.927.271	—	—
	„ „ 1905 г.	2.788.118	89.475	22.589	—	2.900.182	—	—
	„ „ 1904 г.	2.850.524	88.544	21.065	—	2.960.133	—	—
3	Забайкаль- ская	Израсходовано въ 1908 г. для:						
	1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.311.682

**Стоимость топлива, потребленного русскими
железными дорогами въ 1904—1908 годахъ**
(в руб)

Таблица № 2.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шлакы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	—	—	Бакинские 38.111	—	Дрова 292	—	38.403
236	—	236	7.133	—	18.540	198	26.107
236	—	236	45.244	—	18.832	198	64.510
146	—	146	34.362	—	16.707	143	51.358
150	—	150	28.318	—	13.762	114	42.344
158	—	158	18.968	—	13.517	—	32.643
172	—	172	16.200	—	12.085	—	28.457
3.787.408	—	3.787.408	—	—	{ Дрова 55.949 Фашины 543	—	3.842.900
1.325.654	—	1.325.654	—	—	{ Дрова 178.108 Фашины 247	—	1.504.009
5.113.062	—	5.113.062	—	—	{ Дрова 234.057 Фашины 790	—	5.346.909
4.857.587	—	4.857.587	—	—	{ Дрова 224.997 Фашины 2.856	—	5.085.440
3.927.271	—	3.927.271	—	—	{ Дрова 211.374 Фашины 7.217	—	4.145.862
2.900.182	—	2.900.182	49.425	—	{ Дрова 179.758 Фашины 2.915	—	3.132.280
2.960.133	—	2.960.133	—	—	{ Дрова 183.889	—	3.144.022
1.311.682	—	1.311.682	—	—	Дрова 364.780	—	1.676.462

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)										
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого												
4	Закавказская	2) вагон., зданий и мастерских . . .	—	—	13.201	—	13.201	—	В. Сиб. уг.	208.895	222.096	—	—	Дрова	983.066	22.440	1.227.602	
		Итого въ 1908 г.	—	—	13.201	—	13.201	—	"	1.520.577	1.533.778	—	—	"	1.347.846	22.440	2.904.064	
		" " 1907 г.	—	—	6.296	—	6.296	—	"	3.047.564	3.053.860	—	—	"	879.053	29.770	3.962.683	
		" " 1906 г.	—	—	4.005	—	4.005	—	{ В. Сиб. уг. 2.812.555 Манчж. уг. 17.094	2.833.654	2.833.654	—	—	"	2.704.878	53.075	5.591.607	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. кокс 6.531 Манчж. уг. 320.422	2.086.152	2.086.152	—	—	"	4.285.010	80.312	6.451.474	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 451.630 Анж. к. 1.144	452.774	452.774	—	—	"	2.085.675	—	2.538.449	
		Израсходовано въ 1908 г. для:																
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	Тквиб. уг.	13.142	13.142	2.926.171	—	"	59	—	2.939.372
		2) вагон., зданий и мастерских . . .	7.971	1.196	3.002	—	12.169	—	{ Мелочь 162.072 29.341	203.582	203.582	447.805	—	—	{ Дрова 213.692 Шпалы 25.845	5.183	896.107	
		Итого въ 1908 г.	7.971	1.196	3.002	—	12.169	—	—	204.555	216.724	216.724	3.373.976	—	{ Дрова 213.751 Шпалы 25.845	5.183	3.835.479	
" " 1907 г.	9.685	2.652	3.225	—	15.562	—	—	216.283	231.845	231.845	3.713.645	—	{ Дрова 237.619 Шпалы 23.472	5.303	4.211.884			
" " 1906 г.	7.899	253	940	—	9.092	—	—	125.690	134.782	134.782	3.521.059	—	{ Дрова 210.739 Шпалы 26.524	4.058	3.897.162			
" " 1905 г.	4.039	210	901	—	5.150	—	—	99.956	105.106	105.106	1.537.297	—	{ Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731			
" " 1904 г.	5.961	929	2.734	—	9.624	—	—	122.878	132.502	132.502	1.430.465	—	Дрова	175.816	6.618	1.745.401		
5	Ковель-Владимирь-Волынская	Израсходовано въ 1908 г. для:																
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.300	—	11.300	
		2) вагон., зданий и мастерских . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.300	—	1.300	
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.600	—	12.600	
" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20.755	—	20.755			

С Т О И М О С Т Ъ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ п/п	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого										
6	Либаво-Роменская	Израсходовано в 1908 г. для:														
		1) паровозовъ . . .	1.142.649	—	—	—	1.142.649	—	—	—	—	—	—	Дрова 291.510 Фашины 3.327	—	1.437.486
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	27.382	—	27.419	—	54.801	—	—	—	—	—	—	Дрова 73.182 Фашины 19	1.992	128.002
		Итого в 1908 г.	1.170.031	—	27.419	—	1.197.450	—	—	—	—	—	—	Дрова 364.692 Фашины 3.346	1.992	1.565.488
		„ „ 1907 г.	1.032.916	—	26.119	—	1.059.035	—	—	—	—	—	—	Дрова 664.309	2.794	1.726.138
		„ „ 1906 г.	560.409	—	22.730	—	583.139	—	—	—	—	—	—	Дрова 816.370 Шпалы 36.359	2.484	1.781.122
		„ „ 1905 г.	741.406	—	—	—	741.406	—	—	—	—	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533
„ „ 1904 г.	825.291	—	—	—	825.291	—	—	—	—	—	—	774.940	—	1.600.231		
7	Московско-Брестская	Израсходовано в 1908 г. для:														
		1) паровозовъ . . .	1.882.569	—	—	—	1.882.569	—	—	—	—	—	—	55.107	—	2.037.743
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	51.927	—	5.888	—	57.815	—	—	—	—	—	—	244.746	10.099	398.587
		Итого в 1908 г.	1.934.496	—	5.888	—	1.940.384	—	—	—	—	—	—	299.853	10.099	2.436.330
		„ „ 1907 г.	1.782.045	—	—	—	1.782.045	—	—	—	—	—	—	302.320	10.432	2.401.130
		„ „ 1906 г.	1.576.066	128	—	—	1.576.194	70	—	—	—	—	—	206.160	7.236	2.094.975
		„ „ 1905 г.	1.409.637	18	5.568	—	1.415.223	—	—	—	—	—	—	348.371	7.019	2.167.665
„ „ 1904 г.	1.377.019	8.538	—	—	1.385.557	1.715	—	—	—	—	—	Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540		
8	М.-Курская, Нижегородская и Муромская	Израсходовано в 1908 г. для:														
		1) паровозовъ . . .	1.215.274	—	—	—	1.215.274	—	—	—	—	—	—	—	—	4.411.452
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	147.538	69.661	15.568	—	232.767	21.982	—	—	—	—	—	Дрова 418.717	28.037	1.014.620
		Итого в 1908 г.	1.362.812	69.661	15.568	—	1.448.041	21.982	—	—	—	—	—	661	28.037	5.426.072
		„ „ 1907 г.	971.013	57.040	19.002	—	1.047.055	—	—	—	—	—	—	„ 418.717	25.394	5.007.274
		„ „ 1906 г.	454.369	38.116	17.439	—	509.924	—	—	—	—	—	—	Дрова 336.994 Фашины 18.156	23.327	3.714.923
		„ „ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	—	149.850	—	—	—	—	—	—	Дрова 277.867	14.018	2.250.891
„ „ 1904 г.	127.780	31.706	11.048	—	170.534	—	—	—	—	—	—	258.894	17.536	2.174.448		

С Т О И М О С Т Ъ

№	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
9	Николаев- ская	Израсходовано въ 1908 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	2.036.840	—	—	251.294	2.288.134	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	249.533	—	—	29.173	278.706	—	—
		Итого въ 1908 г.	2.286.373	—	—	280.467	2.566.840	—	—
		„ „ 1907 г.	1.104.129	—	—	—	1.104.129	—	—
		„ „ 1906 г.	380.160	—	27.147	—	407.307	—	—
		„ „ 1905 г.	411.719	—	16.544	—	428.263	—	—
„ „ 1904 г.	653.680	—	15.098	—	668.778	—	—		
10	Пермская	Израсходовано въ 1908 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	Уральскій уг. 1.547.843	
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	125.782	
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	1.673.625	
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	—	1.214.357	
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	989.460	
		„ „ 1905 г.	—	1.313	—	—	1.313	805.691	
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	747.556			

1) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
2.288.134	—	2.288.134	2.195.026	—	Дрова 330.593	—	4.813.753
278.706	—	278.706	397.656	—	„ 669.257	6.741	1.352.360
2.566.840	—	2.566.840	2.592.682	—	999.850	6.741	6.166.113
1.104.129	Анг. уг. 727.574	1.831.703	2.890.633	Торф. коксъ 80 Торф. мелочь 29	Дрова 1.183.624 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пни 722	—	5.908.483
407.307	„ 1.155.298	1.562.605	2.673.821	Торф. коксъ 4.400 Торф. мелочь 3.745	Дрова 835.057 Горбыли 800 Опилки 380 Пни 882	3.121	5.084.811
428.263	„ 43.894	472.157	2.588.886	78.867 ¹⁾	Дрова 635.777 Шпалы 29.279 Горб. и опил. 495	4.988	3.810.549
668.778	„ 119	668.897	2.198.194	163.191	Дрова 527.447 Горб. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866
1.547.843	—	1.547.843	—	—	Дрова 85.403	—	1.633.246
125.782	—	125.782	49.489	—	Дрова 247.557 Шпалы 35.892	30.289	489.009
1.673.625	—	1.673.625	49.489	—	Дрова 332.960 Шпалы 35.892	30.289	2.122.255
1.214.357	—	1.214.357	—	—	Дрова 342.157 Шпалы 36.487	—	1.593.001
989.460	—	989.460	—	—	Дрова 374.496 Шпалы 33.063	22.678	1.419.697
807.004	—	807.004	25.983	—	Дрова 239.709 Шпалы 31.976	22.326	1.126.998
747.556	—	747.556	6.504	—	Дрова 180.063 Шпалы 32.644	24.083	990.850

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
11	Полесская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ	456.473	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерск.	16.961	—	3.208	—	—	—
		Итого в 1908 г.	473.434	—	3.208	—	—	—
		„ „ 1907 г.	391.630	—	4.169	—	—	—
		„ „ 1906 г.	374.935	—	3.102	—	13.056	—
		„ „ 1905 г.	230.182	—	2.560	—	—	—
		„ „ 1904 г.	19.560	—	3.180	—	—	—
12	Привислинская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ	453.130	—	—	—	2.704.750	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	—	—	14.359	—	415.902	—
		Итого в 1908 г.	453.130	—	14.359	—	3.120.652	—
		„ „ 1907 г.	40.565	—	12.904	—	2.887.684	—
		„ „ 1906 г.	—	—	11.640	—	2.168.927	—
		„ „ 1905 г.	—	—	7.700	—	1.641.427	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.988.739	—
13	Риго-Орловская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ	1.231.645	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	190.447	—	12.166	—	—	—
		Итого в 1908 г.	1.422.092	—	12.166	—	—	—
		„ „ 1907 г.	1.170.034	—	14.991	11.842	—	—
		„ „ 1906 г.	588.243	—	12.956	—	—	—
		„ „ 1905 г.	871.533	—	11.881	—	—	—
		„ „ 1904 г.	1.009.647	—	8.811	—	—	—

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашаны	Древесный уголь	ВСЕГО
20.169	—	20.169	—	—	382.978	2.666	405.813
476.642	—	476.642	—	—	1.065.008	2.666	1.544.316
395.799	—	395.799	—	—	1.014.528	2.940	1.413.267
391.093	—	391.093	—	—	1.026.409	2.629	1.420.131
232.742	—	232.742	—	—	1.007.749	3.098	1.243.589
22.740	—	22.740	—	—	1.200.651	2.492	1.225.883
3.157.880	—	3.157.880	—	—	144	—	3.158.024
430.261	—	430.261	—	—	{ Дрова 106.192 Шпалы 8.506	—	544.959
3.588.141	—	3.588.141	—	—	{ Дрова 106.336 Шпалы 8.506	—	3.702.983
2.941.153	{ Анг. уг. 6.767 Сил. уг. 25.932	2.973.852	—	—	{ Дрова 105.016 Шпалы 9.735	8.642	3.097.245
2.180.567	{ Анг. уг. 199.391	2.379.958	—	—	{ Дрова 58.588 Шпалы 13.563	7.193	2.459.302
1.649.127	{ Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	{ Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
1.988.739	{ 21.087	2.009.826	—	—	{ Дрова 34.100	6 508	2.050.434
1.231.645	—	1.231.645	—	—	550.099	—	1.781.744
202.613	—	202.613	—	—	{ Дрова 414.264 Шпалы 45.689	6.259	668.825
1.434.258	—	1.434.258	—	—	{ Дрова 964.363 Шпалы 45.689	6.259	2.450.569
1.196.867	—	1.196.867	85.024	—	{ Дрова 922.005 Шпалы 48.341	7.428	2.259.665
601.199	{ Анг. уг. 398.589	999.788	50.603	—	{ Дрова 907.351 Шпалы 51.538	7.705	2.016.985
883.414	{ „ „ 88.664	972.078	—	—	{ Дрова 838.841 Шпалы 52.721	6.194	1.869.834
1.018.458	—	1.018.458	29.080	—	{ Дрова 883.376	—	1.930.914

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ								Итого	Иностранн каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров- скій ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого												
14	Самаро- Златоустов- ская	Израсходовано въ 1908 г. для:																
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	Урал. уг.	13.851	—	13.851	5.414.344	—	Дрова	1.382	—	5.429.577
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	10.565	121	5.206	—	15.892	—	„	66.041	—	81.933	319.587	—	„	536.286	10.716	948.522
		Итого въ 1908 г.	10.565	121	5.206	—	15.892	—	„	79.892	—	95.784	5.733.931	—	„	537.668	10.716	6.378.099
		„ „ 1907 г.	17.300	441	4.842	—	22.583	—	„	203.922	—	226.505	4.883.784	—	„	579.912	15.120	5.705.321
		„ „ 1906 г.	7.695	657	—	—	8.352	—	„	63.924	—	72.276	Коксъ 5.040	3.871.339	—	{ Дрова Шпалы	475.000 23.198	20.125
„ „ 1905 г.	—	1.282	361	—	1.623	—	„	117.918	—	119.541	—	3.242.628	—	Дрова	312.558	7.075	3.681.802	
„ „ 1904 г.	9.242	—	—	—	9.242	—	„	21.707	—	30.949	3.404	34.353	—	„	614.177	8.429	2.872.195	
15	Сибирская	Израсходовано въ 1908 г. для:																
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	Сиб. уг.	3.034.252	—	3.034.252	—	—	„	59.400	—	3.093.652
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	—	—	„	472.892	—	472.892	—	—	„	312.696	—	785.588
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	„	3.507.144	—	3.507.144	—	—	„	372.096	—	3.879.240
		„ „ 1907 г.	—	—	6.813	—	6.813	—	{ Урал. уг. 293.895 Сиб. уг. 3.492.643	3.793.351	—	3.793.351	—	—	„	384.981	—	4.178.332
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Урал. Сиб. уг. 4.297.583	4.297.583	Коксъ 4.615	4.302.198	—	—	„	655.973	8.410	4.966.581
„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	„	5.329.782	„ 7.239	5.337.021	—	—	„	519.040	7.868	5.863.929		
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	„	3.809.725	—	3.809.725	—	—	„	389.990	—	4.199.715		
16	Средне-Ази- атская	Израсходовано въ 1908 г. для:																
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и ферг. 2.085.131	—	—	—	—	2.085.131
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	133.654	—	—	—	133.654	—	Ферг. обл. уг.	62.180	—	195.834	Бак. и ферг. 519.980	—	Дрова	229.253	—	945.067
		Итого въ 1908 г.	133.654	—	—	—	133.654	—	„	62.180	—	195.834	Бак. и ферг. 2.605.111	—	Дрова	229.253	—	3.030.198
		„ „ 1907 г.	205.332	—	—	—	205.332	—	„	78.652	—	283.984	—	—	{ Дрова Шпалы	188.356 16.901	11.469	3.037.194
		„ „ 1906 г.	147.356	—	—	—	147.356	—	„	84.582	—	231.938	—	—	{ Дрова Шпалы	110.991 33.736	10.077	2.706.880
„ „ 1905 г.	62.645	3.594	—	—	66.239	—	{ Тквиб. уг. 69.389 Ферг. обл. уг. 79.243	214.871	—	214.871	Бакинскіе	1.379.636	—	{ Дрова Шпалы	128.757 33.432	7.792	1.764.488	
„ „ 1904 г. ¹⁾	11.994	—	—	—	11.994	—	{ Тквиб. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	—	132.994	—	1.490.936	—	—	—	—	1.623.930	

1) По цѣнѣ прошлаго 1907 года.

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО										
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)																		
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого																				
17	Сызрано-Вяземская	Израсходовано в 1908 г. для:							Подмосковный уг.					Дрова												
		1) паровозовъ . . .	284.085	—	—	—	284.085	—									855.837	1.139.992	—	1.139.922	1.972.186	—	54.598	—	3.166.706	
		2) вагон., зданий и мастерскихъ . . .	1.026	17.117	—	—	18.143	—									79.581	97.724	Коксъ	5.255	102.979	197.483	—	301.564	11.656	613.682
		Итого в 1908 г.	285.111	17.117	—	—	302.228	—									935.418	1.237.646	—	5.255	1.242.901	2.169.669	—	356.162	11.656	3.780.388
		" " 1907 г.	238.110	—	4.515	—	242.625	—									994.492	1.237.117	—	—	1.237.117	2.173.029	—	338.404	12.606	3.761.156
		" " 1906 г.	70.477	109.472	—	—	179.949	—									771.120	951.069	—	4.079	955.148	1.868.055	—	302.415	11.093	3.136.711
		" " 1905 г.	148.946	—	4.351	—	153.297	—									458.574	611.871	—	—	611.871	1.496.151	—	265.307	8.779	2.382.108
" " 1904 г.	188.725	—	5.175	—	193.900	—	451.725	645.625	—	—	645.625	1.033.045	—	235.616	—	1.914.286										
18	Сѣверная (быв. М.-Я.-Архангельская)	Израсходовано в 1908 г. для:												Дрова Шпалы												
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	—	—									—	—	—	—	1.960.771	—	832.552	—	2.796.102	
		2) вагон., зданий и мастерскихъ . . .	19.789	22	9.947	—	29.758	—									—	29.758	—	—	29.758	136.847	—	526.991	11.309	736.777
		Итого в 1908 г.	19.789	22	9.947	—	29.758	—									—	29.758	—	—	29.758	2.097.618	—	1.359.543	11.309	3.532.879
		" " 1907 г.	20.783	213	—	—	20.996	—									—	20.996	—	9.821	30.817	1.928.626	—	34.651	10.816	3.295.099
		" " 1906 г.	19.650	—	7.063	—	26.713	—									—	26.713	—	—	26.713	1.370.430	—	7.964	6.608	1.786.102
		" " 1905 г.	1.763	—	1.905	—	3.668	—									—	3.668	—	—	3.668	839.650	—	373.435	—	1.198.984
" " 1904 г.	7.768	—	2.955	—	10.723	—	—	10.723	—	—	10.723	833.663	—	8.916	—	1.207.024										
19	Сѣверо-Западная (бывше Балтійская, Псково-Рижская и С.-П.-Варшавская)	Израсходовано в 1908 г. для:												Дрова Шпалы												
		1) паровозовъ . . .	1.216.331	—	—	577.833	1.794.164	462.269									—	2.256.433	Анг. уг.	165.925	2.422.358	393.935	—	1.688.724	—	4.505.017
		2) вагон., зданий и мастерскихъ . . .	94.069	2.971	35.976	9.386	142.402	52.126									—	194.528	" "	44.380	238.908	108.295	—	653.476	10.069	1.057.712
		Итого в 1908 г.	1.310.400	2.971	35.976	587.219	1.936.566	514.395									—	2.450.961	" "	210.305	2.661.266	502.230	—	2.342.200	10.069	5.562.729
		" " 1907 г.	1.183.226	2.048	23.508	—	1.208.782	534.292									—	1.743.074	" "	172.282	2.072.259	1.125.615	—	46.964	10.135	5.644.444
		" " 1906 г.	451.493	3.386	12.717	—	467.596	530.720									—	998.316	Анг. брик.	142.257	1.658.617	1.017.910	—	63.112	9.500	4.937.032
		" " 1905 г.	709.142	—	21.150	—	730.292	447.144									—	1.177.436	Коксъ	14.646	1.265.053	1.052.787	—	2.184.686	—	4.435.737
" " 1904 г.	828.225	—	35.074	—	863.299	475.505	—	1.338.804	Анг. уг.	639.333	1.338.996	974.703	1.500	66.319	3.677	4.516.538										

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги		РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкого бассейна																
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого												
20	Ташкентская	Израсходовано в 1908 г. для:																	
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.983.364	—	—	—	3.983.364	
		2) вагон., зданий и мастерскихъ	4.423	246	1.958	—	6.627	—	—	—	—	6.627	444.974	—	{ Дрова 327.267 Шпалы 104.980	2.588	886.436		
		Итого в 1908 г.	4.423	246	1.958	—	6.627	—	—	—	—	6.627	4.428.338	—	{ Дрова 327.267 Шпалы 104.980	2.588	4.869.800		
		" " 1907 г.	2.936	290	1.240	—	4.466	—	—	—	—	4.466	3.814.025	—	{ Дрова 506.610 Шпалы 506.610	2.609	4.327.710		
		" " 1906 г.	6.789	—	2.257	—	9.046	—	—	—	—	9.046	2.535.200	—	{ Дрова 418.935 Шпалы 418.935	1.734	2.964.915		
		" " 1905 г.	2.902	—	407	—	3.309	—	—	—	—	3.309	564.484	—	{ Дрова 136.093 Шпалы 136.093	1.115	705.001		
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
21	Уссурийская	Израсходовано в 1908 г. для:																	
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 518.890	—	518.890	—	518.890	—	—	244.455	—	763.345	
		2) вагон., зданий и мастерскихъ	—	—	—	—	—	—	" 81.706	—	81.706	{ Анг. уг. 2.035 Кокс 13.376	97.117	—	214.492	2.924	314.533		
		Итого в 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" 600.596	—	600.596	{ Анг. уг. 2.035 Кокс 13.376	616.007	—	458.947	2.924	1.077.878		
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" 363.124	—	363.124	{ Анг. уг. 35.051 Япон. уг. 3.180 Кокс 5.895	407.250	—	808.758	2.642	1.218.650		
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" 202.634	—	202.634	Анг. уг. 180.464	383.098	—	793.231	—	1.176.329		
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" 335.671	—	335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	{ Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905		
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 228.279 Сах. уг. 8.522	—	236.801	Кокс 3.549	240.350	—	{ Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521		
22	Юго-Западная	Израсходовано в 1908 г. для:																	
		1) паровозовъ	6.069.801	144	—	—	6.069.945	2.126	—	—	6.072.071	—	6.072.071	—	—	Дрова 85.974	—	6.158.045	
		2) вагон., зданий и мастерскихъ	426.920	4.190	26.064	—	457.174	214.488	—	—	671.662	Анг. уг. 311	671.973	650	—	415.933	14.618	1.103.174	
		Итого в 1908 г.	6.496.721	4.334	26.064	—	6.527.119	216.614	—	—	6.743.733	Анг. уг. 311	6.744.044	650	—	501.907	14.618	7.261.219	
		" " 1907 г.	6.834.116	1.513	24.305	—	6.859.934	126.998	—	—	6.986.932	{ Анг. уг. 257.618 Оил. уг. 10.555 Анг. уг. 265.416	7.255.105	—	343.382	11.015	7.609.502		
		" " 1906 г.	4.727.939	1.883	—	—	4.729.822	77.473	—	—	4.807.295	{ Сил. уг. 522.569 Неполн. уг. 48.073 Кокс 22.257	5.665.610	—	862.758	8.046	6.536.414		
		" " 1905 г.	4.226.587	914	17.069	—	4.244.570	153.728	—	—	4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	498.387	10.591	4.932.072		
		" " 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	—	4.670.625	212.851	—	—	4.883.476	{ Англ. брик. въ смѣси съ дон. уг. 381	4.883.857	—	406.137	—	5.289.994		

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А .

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
23	Южная (бывше К.-Х.-Севастопольская и Х.-Николаевская)	Израсходовано в 1908 г. для:							
		1) паровозовъ .	3.674.143	—	—	—	3.674.143	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ .	791.287	88.443	28.510	—	908.240	—	—
		Итого в 1908 г.	4.465.430	88.443	28.510	—	4.582.383	—	—
		„ „ 1907 г.	4.230.633	124.156	—	—	4.354.789	—	—
		„ „ 1906 г.	3.782.080	84.450	21.698	—	3.888.228	—	—
		„ „ 1905 г.	2.912.325	95.901	13.901	—	3.022.127	—	—
		„ „ 1904 г.	3.231.828	204.349	17.187	—	3.453.364	—	—
		Итого всѣми казенными жел. дорогами (рублей)	Израсходовано для отопленія:						
			1) паров. в 1908 г.	23.450.333	159	—	829.127	24.279.619	3.169.145
„ „ 1907 г.	20.460.280		4.225	—	11.479	20.475.984	2.990.810	(Подм. уг. 915.432 Урал. уг. 1.476.310 Сиб. уг. 5.909.121 Тквиб. уг. 11.079 Уссур. уг. 322.030 8.633.972	
„ „ 1906 г.	14.892.640		110.208	209	—	15.003.057	2.370.237	(Подм. уг. 705.682 Урал. уг. 907.602 Сиб. уг. 2.529.258 Ур. и Сиб. 3.908.714 Тквиб. уг. 6.879 Манчж. уг. 15.446 Уссур. уг. 176.659 8.250.240	
„ „ 1905 г.	12.741.670		637	6	—	12.742.313	1.834.953	(Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур. и Сиб. 4.851.716 Тквиб. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 235.831 8.190.886	

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
908.240	—	908.240	—	—	{ Дрова 218.830 Фашины 3.562	—	1.130.632
4.582.383	—	4.582.383	—	—	{ Дрова 222.806 Фашины 60.105	—	4.865.294
4.354.789	—	4.354.789	45	—	{ Дрова 216.706 Фашины 46.039	5.148	4.622.727
3.888.228	—	3.888.228	—	—	{ Дрова 217.183 Фашины 59.389	4.606	4.169.406
3.022.127	—	3.022.127	681	—	{ Дрова 186.711 Фашины 39.348	3.603	3.252.470
3.453.364	—	3.453.364	575	—	{ Дрова 263.418 Фашины 8.433	—	3.725.790
34.744.261	Анг. уг. 166.424	34.910.685	{ Бакинск. 17.927.442 Бак. и Гр. 4.167.212 Бак. и Ферг. 2.085.131 24.179.785	—	{ Дрова 5.398.327 Шпалы 62.649 Фашины 543 5.461.519	—	64.551.989
32.100.766	{ Анг. уг. 945.241 Анг. брик. 137.773 Сил. уг. 28.095 Япон. уг. 3.180 1.114.289	33.215.055	{ Бакинские 21.562.742 Бак. и Ферг. 2.030.412 23.593.154	—	{ Дрова 5.371.879 Фашины 46.746 5.418.625	—	62.226.834
25.623.534	{ Анг. уг. 2.885.135 Сил. уг. 466.549 3.351.684	28.975.218	{ Бакинские 18.533.740 Бак. и ферг. 1.810.050 20.363.790	—	{ Дрова 7.028.024 Ст. шпалы 131 Фашины 63.796 7.091.951	—	56.430.959
22.768.152	{ Анг. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	Бакинские 13.671.145	—	{ Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого										
1) паров. въ 1904 г.	13.731.830	16.664	—	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур. и Сиб. уг. 3.431.866 Тквиб. уг. 7.435 Уссур. уг. 197.095 4.962.592	20.874.902	Англ. уг. 119 Англ. брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1 500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970
2) вагон., зданий и мастерск. въ 1908 г.	3.396.038	249.039	245.366	38.559	3.929.002	704.498	Подм. уг. 79.581 Урал. уг. 191.823 Сиб. уг. 681.787 Тквиб. уг. 191.413 Ферг. уг. 62.180 Уссур. уг. 81.706 1.288.490	5.921.990	Англ. уг. 46.726 Кокс 18.631 65.357	5.987.347	661	Дрова 176.980 за пуд. 7.688.375 за кв. саж. Шпалы 198.362 Фашины 247 8.063.964	(77.187 за пуды 38.303 „ кули 11.656 „ четв. 52.729 „ кв. с. 179.875	17.260.129	
„ „ 1907 г.	3.502.165	276.262	189.536	363	3.968.326	558.164	Подм. уг. 79.060 Урал. уг. 235.864 Сиб. уг. 631.086 Тквиб. уг. 205.204 Ферг. обл. уг. 78.652 Уссур. уг. 41.094 1.270.560	5.797.450	Англ. уг. 254.051 Англ. брик. 4.484 Сил. уг. 8.392 Кокс 37.913 304.840	6.102.290	Торф. кокс 80 Торф. мелочь 29 109	Дрова 7.982.056 Ст. шпалы 206.012 Фашины 2.149 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 8.192.631	(106.493 за пуды 25.537 „ кули 12.606 „ четв. 29.770 „ кв. с. 174.406	18.199.277	
„ „ 1906 г.	2.051.721	234.288	175.954	—	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.438 Урал. уг. 145.782 Сиб. уг. 283.297 Ур. и Сиб. уг. 388.869 Тквиб. уг. 118.811 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 1.648 Уссур. уг. 25.975 1.114.402	3.996.374	Англ. уг. 296.126 Сил. уг. 56.020 Непоим. у. 48.073 Кокс 63.930 464.149	4.460.523	Торф. кокс 4.400 Торф. мелочь 3.745 8.145	Дрова 6.900.265 Ст. шпалы 293.085 Фашины 20.966 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 7.216.378	(90.516 за пуды 23.441 „ кули 15.699 „ четв. 22.678 „ кв. ар. 61.485 „ кв. с. 213.819	14.169.559	
„ „ 1905 г.	1.891.498	220.149	136.566	—	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.724 Урал. уг. 99.068 Сиб. уг. 256.485 Ур. и Сиб. уг. 478.066 Тквиб. уг. 163.533 Ферг. обл. уг. 79.243 Уссур. уг. 49.840 Кокс Сиб. 6.531 1.191.490	3.847.049	Англ. уг. 60.689 Сил. уг. 24.796 Япон. уг. 10.839 Кокс 7.239 103.563	3.950.612	Торфь 2.530 Торф. мелочь 562 Торф. кокс 75.875 78.967	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Гор. и опил. 495 6.716.177	(44.902 за пуды 27.781 „ кули 27.955 „ четв. 22.326 „ кв. ар. 88.180 „ кв. с. 211.144	12.288.539	
„ „ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	—	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.898 Урал. уг. 81.096 Сиб. уг. 209.428 Ур. и Сиб. уг. 377.859 Тквиб. уг. 173.943 Ферг. обл. уг. 62.500 Кокс Анж. 1.144 Уссур. уг. 31.184 Сахал. уг. 8.522 1.001.574	4.042.508	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 192 Кокс 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	Дрова 5.317.331 Ст. шпалы 130.008 Горб. и оп. 1.421 5.448.760	(24.047 за пуды 21.213 „ кули 24.083 „ кв. ар. 69.343	10.960.518	

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
	Итого въ 1908 г.	26.846.371	249.198	245.366	867.686	28.208.621	3.873.643	Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. уг. 62.180 Уссур. уг. 600.596 8.583.987
	" " 1907 г.	23.962.445	280.487	189.536	11.842	24.444.310	3.548.974	Подм. уг. 994.492 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.283 Ферг. обл. уг. 78.632 Уссур. уг. 363.124 9.904.932
	" " 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	—	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.120 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. уг. 4.297.533 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 17.094 Уссур. уг. 202.634 9.364.642
	" " 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	—	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.574 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. уг. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 335.671 Сахал. уг. 6.531 9.382.376
	" " 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	—	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.725 Урал. уг. 769.263 Ур. и Сиб. уг. 3.809.725 Тквиб. уг. 181.378 Сиб. уг. 451.630 Ферг. обл. уг. 62.500 К. Анжер. 1.144 Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522 5.964.166

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
37.898.216	Англ. уг. 1.199.292 Англ. брик. 142.257 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 3.180 Кокс 37.913 1.419.129	39.317.345	Бакинские 24.786.511 Бак. и ферг. 2.536.484 27.322.995	Торф. кокс 80 Торф. мелочь 29 109	Дрова 13.353.935 Ст. шпалы 206.012 Фашины 48.895 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 13.611.256	106.493 за пуд. 25.537 за кули 12.606 за четв. 29.770 за кв. с. 174.406	80.426.111
29.619.908	Англ. уг. 3.181.261 Сил. уг. 522.569 Неполн. уг. 48.073 Кокс 63.930 3.815.833	33.435.741	Бакинские 20.314.346 Бак. и ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. кокс 4.400 Торф. мелочь 3.745 8.145	Дрова 13.928.289 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 14.308.329	90.516 за пуды 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с. 213.819	70.600.518
26.615.201	Англ. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Кокс 7.239 373.456	26.988.657	Бакинские 15.002.784	Торфь 2.530 Торф. мелочь 562 Торф. кокс 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шпалы 272.060 Фашины 42.263 Горб. и опил. 495 13.802.364	44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	56.083.916
24.917.710	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 311 Англ. брик. 381 Кокс 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	Дрова 11.207.492 Ст. шпалы 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар. 69.343	48.771.488

СТОИМОСТЬ

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
24	Частная железная дорога Богословская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ						
		2) вагон., зданий и мастерскихъ						
		Итого в 1908 г.						
		" " 1907 г.						
25	Бѣлгородъ-Сумская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ						
		2) вагон., зданий и мастерскихъ						
		Итого в 1908 г.						
		" " 1907 г.						
		" " 1906 г.						
		" " 1905 г.						
		" " 1904 г.						
26	Варшавско-Вѣнская	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ						
		2) вагон., зданий и мастерскихъ						
		Итого в 1908 г.						
		" " 1907 г.						
		" " 1906 г.						
		" " 1905 г.						
		" " 1904 г.						

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
					34.635		34.635
					13.167	2.413	15.580
					47.802	2.413	50.215
					60.368	1.684	62.051
51.722		51.722			Фашины 309		52.031
16.101		16.101			Дрова 4.112	26	20.239
67.823		67.823			Дрова 4.112 Фашины 309	26	72.270
61.709		61.709			Дрова 4.300 Фашины 464	61	66.534
63.382		63.382			Дрова 3.509 Фашины 594	46	67.531
57.441		57.441			Дрова 2.818 Фашины 435		60.694
50.103		50.103			Дрова 1.395 Фашины 396		51.894
1.670.663		1.670.663			Дрова 361		1.671.024
314.768	Кокс 26.481	341.249			9.966	5.733	356.948
1.985.431	Кокс 26.481	2.011.912			10.327	5.733	2.027.972
1.857.912		1.857.912			10.100	6.438	1.874.450
1.584.385	Кокс 20.273	1.604.658			9.553	6.180	1.620.391
1.272.610	Сил. уг. 78.144 Кокс 11.322	1.362.076			9.136	4.604	1.375.816
1.345.777	Сил. уг. 3.755 Кокс 13.889	1.363.421		10.853			7.374.274

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Донбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
27	Владикавказская	Израсходовано въ 1908 г. для:						
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	31.220	632.048 1)	—	—	—	—
		Итого въ 1908 г.	31.220	632.048 1)	—	—	—	663.268
	" "	" " 1907 г.	40.270	573.045	—	—	—	613.315
	" "	" " 1906 г.	31.061	520.197	—	—	—	551.258
	" "	" " 1905 г.	29.979	419.270	—	—	—	449.249
	" "	" " 1904 г.	37.765	343.609	—	—	—	381.374
28	Китайская-Восточная	Израсходовано въ 1908 г. для:						
		1) паровозовъ .	—	—	—	—	Джалайнорскій уг.	351.096
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . .	—	—	—	—	—	232.461
		Итого въ 1908 г.	—	—	—	—	—	583.557
	" "	" " 1907 г.	—	—	—	—	1.072.886	—
	" "	" " 1906 г.	—	—	—	—	Джалайнор., Куаньч. и Уцзими уг.	2.235.019
	" "	" " 1905 г.	—	—	—	—	Джалайнорскій уг.	2.489.239
	" "	" " 1904 г.	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг.	992.536
	Кіево-Полтавская 2)	Израсход. въ 1905 г.	442.926	—	779	—	—	443.705
	" "	" " 1906 г.	434.962	2	—	—	—	434.964

1) Въ томъ числѣ 6.535 р. за антрацитовый мусоръ.

2) Свѣдѣнія о Кіево-Полтавской ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г. вошли въ данныя по Моск. Кіево-Ворон. ж. д.

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
663.268	—	663.268	473.428	—	{ Дрова 138.441 Шпалы 61.915	2.702	1.339.754
663.268	—	663.268	3.882.550	—	{ Дрова 138.466 Шпалы 61.915	2.702	4.748.901
613.315	—	613.315	4.580.927	—	{ Дрова 133.816 Шпалы 59.910	2.477	5.390.445
551.258	—	551.258	4.260.761	—	{ Дрова 140.353 Шпалы 60.615	3.392	5.016.379
449.249	—	449.249	{ Бак. 605.050 Гр. 2.581.084 3.186.134	—	{ Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	3.815.075
381.374	—	381.374	{ Бак. 461.046 Гр. 2.613.198 3.074.244	—	Дрова 113.857	—	3.569.475
351.096	—	351.096	—	—	1.387.999	—	1.739.095
232.461	{ Англ. уг. 27.973 Кокс 29.463	289.897	—	—	2.326.342	21.112	2.637.351
583.557	{ Англ. уг. 27.973 Кокс 29.463	640.993	—	—	3.714.341	21.112	4.376.446
1.072.886	{ Англ. уг. 4.807 Япон. уг. 1.002 Кокс 7.452	1.086.147	—	—	3.772.986	28.603	4.887.736
2.235.019	{ Англ. уг. 28.197 Кокс 12.587	2.275.803	—	—	{ Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 198.646	44.938	6.737.161
2.489.239	" 36.657	2.525.886	—	—	{ Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805
992.536	{ Япон. уг. 483.514 Кокс 15.522	1.491.572	—	—	{ Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365	—	2.148.447
443.705	—	443.705	—	—	{ Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569
434.964	Кокс 561	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА

Таблица № 2 (продолжение).

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
29	Лодзинская-Фабричная	Израсходовано в 1908 г. для:						
		1) паровозовъ . . .	—	—	—	—	149.339	—
		2) вагон., зданий и мастерскихъ . . .	—	—	—	—	43.625	—
		Итого в 1908 г.	—	—	—	—	192.964	—
		„ „ 1907 г.	—	—	—	—	168.458	—
		„ „ 1906 г.	—	—	—	—	150.957	—
30	М.-В.-Рыбинская	Израсходовано в 1908 году						
		По С.-П.-Б. сѣти:						
		1) паровозовъ . . .	152.292	—	—	—	152.292	—
		2) вагон., зданий и мастерскихъ . . .	10.192	16.794	—	—	26.986	—
		Итого . . .	162.484	16.794	—	—	179.278	—
		По Московской сѣти:						
1) паровозовъ . . .	183.931	—	—	—	183.931	—		
2) вагон., зданий и мастерск.	10.126	8.648	1.581	—	20.355	—		
Итого . . .	194.057	8.648	1.581	—	204.286	—		

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
43.625	Коксъ 1.651	45.276	—	—	556	524	46.356
192.964	„ 1.651	194.615	—	—	624	524	195.763
168.458	„ 1.349	169.807	—	—	548	505	170.860
150.957	„ 1.948	152.905	—	—	825	876	154.606
139.749	„ 2.189	141.938	—	—	736	1.094	143.768
154.245	„ 1.624	155.869	—	—	948	—	156.817
152.292	Брикеты 123.251	275.543	—	—	Дрова 766.356	—	1.041.899
26.986	{ Брикеты 2.644 Коксъ 2.688	32.318	14.546	—	„ 267.763	2.015 за пуды	316.642
179.278	{ Брикеты 125.895 Коксъ 2.688	307.861	14.546	—	„ 1.034.119	2.015 „ „	1.358.541
183.931	Анг. уг. 13.321	197.252	—	—	„ 410.321	—	607.573
20.355	—	20.355	451	—	{ Шпалы 67.674 1.097	1.406 за пуды	90.983
204.286	Анг. уг. 13.321	217.607	451	—	{ Дрова 477.995 Шпалы 1.097	1.406 „ „	698.556

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна															
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого											
		Всего по М.-К.-В. ж. д. для:															
		1) паровозовъ	336.223	—	—	—	336.223	—	—	336.223	{ Брикеты 123.251 Анг. уг. 13.321	472.795	—	—	Дрова 1.176.677	—	1.649.472
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	20.318	25.442	1.581	—	47.341	—	—	47.341	{ Брикеты 2.644 Коксъ 2.688	52.673	14.997	—	{ Дрова 335.437 Шпалы 1.097	3.421 за пуд.	407.625
		Итого въ 1908 г.	356.541	25.442	1.581	—	383.564	—	—	383.564	{ Анг. уг. 13.321 Брикеты 125.895 Коксъ 2.688	525.468	14.997	—	{ Дрова 1.512.114 Шпалы 1.097	3.421 " "	2.057.097
		" " 1907 г.	236.803	13.883	1.700	—	252.386	—	—	252.386	{ Анг. уг. 33.285 Коксъ 971	236.642	19.919	—	{ Дрова 1.425.331 Шпалы 1.855	4.877	1.745.674
		" " 1906 г.	200.441	6.989	2.654	2.395	212.479	—	—	212.479	—	212.479	85	—	{ Дрова 473.833 Шпалы 124	2.252	688.773
		" " 1905 г.	167.026	6.520	5.985	—	179.531	3.227	—	182.758	{ Анг. уг. 10.929 Коксъ 334	194.021	324.282	—	{ Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
		" " 1904 г.	169.242	8.675	3.850	—	181.767	29.985	—	211.752	—	211.752	—	—	{ Дрова 411.434	—	623.186
31	Московско-Казанская	Израсходовано въ 1908 г. для:															
		1) паровозовъ	1.723.478	—	—	311.040	2.034.518	—	—	2.034.518	—	2.034.518	668.034	27.980	638.616	—	3.369.148
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	113.028	2.280	17.573	6.055	138.936	—	—	138.936	—	138.936	285.164	26.922	343.441	9.258	803.721
		Итого въ 1908 г.	1.836.506	2.280	17.573	317.095	2.173.454	—	—	2.173.454	—	2.173.454	953.198	54.902	982.057	9.258	4.172.869
		" " 1907 г.	1.518.605	2.742	18.703	625.295	2.165.345	—	—	2.165.345	—	2.165.345	1.143.119	31.382	778.515	10.696	4.129.057
		" " 1906 г.	1.310.903	1.038	19.275	—	1.331.216	—	—	1.331.216	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	3.459.340
		" " 1905 г.	57.951	902	11.784	—	70.637	—	—	70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
		" " 1904 г.	21.779	1.862	11.495	—	35.136	—	—	35.136	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	2.086.103
32	М.-К.-Воронежская	Израсходовано въ 1908 г. для:															
		1) паровозовъ	3.250.486	—	—	—	3.250.486	—	—	3.250.486	—	3.250.486	—	—	Дрова 29.550	—	2.280.036
		2) вагон., зданій и мастерскихъ	298.348	11.196	13.935	—	323.479	—	—	323.479	—	323.479	—	—	{ Дрова 272.782 Шпалы 31 Хворостъ 1.920	5.639	603.851
		Итого въ 1908 г.	3.548.834	11.196	13.935	—	3.573.965	—	—	3.573.965	—	3.573.965	—	—	{ Дрова 302.332 Ст. шпалы 31 Хворостъ 1.920	5.639	3.883.887
		" " 1907 г.	3.450.177	12.830	13.127	—	3.476.134	—	—	3.476.134	Анг. уг. 7.505	3.483.639	—	—	{ Дрова 269.261 Шпалы 529	6.244	3.759.673
		" " 1906 г.	3.092.543	7.663	1.295	—	3.101.501	—	—	3.101.501	" " 180.000	3.281.501	47.466	—	{ Дрова 63.497 Шпалы 1.197	4.558	3.398.219
		" " 1905 г.	2.040.494	4.456	814	—	2.045.764	—	—	2.045.764	—	2.045.764	17.749	—	{ Дрова 69.495	2.210	2.135.218
		" " 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	—	1.743.063	—	—	1.743.063	—	1.743.063	357.970	—	Дрова 51.824	—	2.152.857

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого			
33	Рязанско-Уральская	Израсходовано въ 1908 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	2.080.866	6.745	—	100.245	2.187.856	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	95.905	22.991	41.600	234	160.730	—	—
		Итого въ 1908 г.	2.176.771	29.736	41.600	100.479	2.348.586	—	—
		„ „ 1907 г.	2.774.711	60.598	45.517	44.656	2.925.482	—	Подмоск. уг. 65.850
		„ „ 1906 г.	2.616.781	7.378	36.607	—	2.660.766	—	„ „ 250.330
		„ „ 1905 г.	148.100	4.073	29.325	—	181.498	—	„ „ 3.057
		„ „ 1904 г.	26.629	1.784	33.263	—	61.676	—	„ „ 4.398
34	Юго-Восточная	Израсходовано въ 1908 г. для:							
		1) паровозовъ . . .	2.969.511	322.903	—	503.908	3.796.322	—	—
		2) вагон., зданій и мастерскихъ . . .	220.011	362.000	6.322	807	589.140	—	—
		Итого въ 1908 г.	3.189.522	684.903	6.322	504.715	4.385.462	—	—
		„ „ 1907 г.	2.500.127	945.357	6.159	380.079	3.831.722	—	—
		„ „ 1906 г.	1.944.118	718.301	3.911	23.976	2.690.306	—	—
		„ „ 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	—	1.783.807	—	—
		„ „ 1904 г.	1.033.471	338.117	1.600	—	1.403.188	—	—

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
160.730	—	160.730	990.495	—	{ Дрова 604.696 Шпалы 59.540	18.415	1.833.876
2.348.586	—	2.348.586	3.859.355	—	{ Дрова 927.839 Шпалы 71.094	18.415	7.225.289
2.991.342	—	2.991.342	3.148.637	—	{ Дрова 852.606 Шпалы 68.774	17.378	7.078.137
2.911.096	—	2.911.096	2.979.636	—	{ Дрова 619.337 Шпалы 46.568	20.050	6.576.687
184.555	—	184.555	3.743.499	—	{ Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
66.074	—	66.074	2.356.901	—	{ Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378
3.796.322	—	3.796.322	415.509	—	{ Дрова 13.747 Фашины 3.131	—	4.228.709
589.140	—	589.140	140.834	—	{ Дрова 321.728 Фашины 89	—	1.051.791
4.385.462	—	4.385.462	556.343	—	{ Дрова 335.475 Фашины 3.220	—	5.280.500
3.831.722	—	3.831.722	782.472	—	{ Дрова 369.130 Фашины 24.028	—	5.007.352
2.690.306	—	2.690.306	1.459.410	—	{ Дрова 331.177 Шпалы 65.606 Фашины 19.138	—	4.565.637
1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	{ Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	3.687.353
1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова 348.598	—	3.035.821

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
	Итого частными железными дорогами (рублей)	Израсходовано для:							
		1) паров. въ 1908 г.	10.412.287	329.648	—	915.193	11.657.128	1.820.002	Джалайн. уг. 351.096
		„ „ 1907 г.	9.811.976	646.066	—	1.036.389	11.494.431	1.683.116	{ Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 654.130 719.990
		„ „ 1906 г.	8.691.422	468.505	—	26.072	9.185.999	1.448.381	{ Подм. уг. 250.320 Манчж. уг. 1.827.907 2.078.227
		„ „ 1905 г.	3.902.311	177.764	—	—	4.080.075	1.154.324	Джалайнор. уг. 2.148.205
		„ „ 1904 г.	3.135.455	166.575	—	—	3.302.030	1.273.884	Сибирский уг. 856.900
		2) вагон., зданий и мастерск. въ 1908 г.	793.542	1.057.243	81.115	7.096	1.938.996	358.393	Джалайнор. уг. 232.461
		„ „ 1907 г.	768.976	963.708	85.337	13.641	1.831.662	343.254	Манчж. уг. 418.756
		„ „ 1906 г.	566.515	794.223	63.872	299	1.424.909	286.961	{ Подм. уг. 10 Манчж. уг. 407.112 407.122

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
13.828.226	{ Анг. уг. 13.321 Брикеты 123.251 136.572	13.964.798	{ Бакинские 3.952.403 Бак. и Гр. 3.409.122 7.361.525	27.980	{ Дрова 3.616.376 Шпалы 309 Фашины 3.131 3.619.816	—	24.974.119
13.897.537	Анг. уг. 33.542	13.931.079	{ Бакинские 3.740.689 Бак. и Гр. 3.936.413 7.677.102	31.099	{ Дрова 3.450.541 Фашины 23.959 3.474.500	—	25.113.780
12.712.607	„ 195.962	12.908.569	{ Бакинские 4.667.742 Бак. и Гр. 3.678.506 8.346.248	22.007	{ Др. 3.340.564 за кв. с. Ст. шп. 468 „ „ Фаш. 19.487 „ „ Жмыхи 121.924 за п. 3.482.443	—	24.759.267
7.382.604	{ Анг. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	{ Бакинские 7.339.410 Грозненск. 1.937.610 9.297.020	79.900	{ Др. 6.075.211 за кв. с. Ст. шп. 1.819 „ „ Фаш. 12.163 „ „ 6.087.193	—	22.933.714
5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	{ Бакинские 5.225.065 Грозненск. 2.202.317 7.427.382	{ 46.887 за п. 730 за кв. м. 47.617	{ Др. 574.779 за кв. с. Др. 226.082 за кв. с. Фаш. 315 за кв. с. 801.176	—	14.192.503
2.529.850	{ Анг. уг. 56.105 Кокс 32.151 Брикеты 2.644 90.900	2.620.750	{ Бакинские 1.431.490 Бак. и Гр. 473.428 1.904.918	26.922	{ Дрова 4.370.668 Шпалы 122.583 Фашины 89 Голье 1.920 4.495.260	{ 60.902 за пуд. 8.341 за четв. 69.243	9.117.093
2.593.672	{ Анг. уг. 12.055 Япон. уг. 1.002 Кокс 9.772 22.829	2.616.501	{ Бакинские 1.353.458 Бак. и Гр. 644.514 1.997.972	283	{ Дрова 4.225.820 Ст. шпалы 131.068 Фашины 533 Проч. виды дров. топлива 7.050 4.364.786	{ 56.334 за пуд. 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	9.058.189
2.118.992	{ Анг. уг. 12.235 Кокс 34.808 47.043	2.166.035	{ Бакинские 1.385.349 Бак. и Гр. 582.255 1.967.604	1.427	{ Др. 3.031.541 за кв. с. Ст. шп. 186.542 „ „ Фашины 245 „ „ Жмыхи 76.722 за п. 3.295.050	{ 67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	7.525.457

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого		
	2) вагон., зданий и мастерск. въ 1905 г.	445.239	635.690	50.628	—	1.131.557	261.262	{ Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081
	„ „ 1904 г.	393.669	535.596	59.976	—	989.241	256.123	{ Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 135.636 140.034
	Итого въ 1908 г.	11.205.829	1.386.891	81.115	922.289	13.596.124	2.178.395	Джалайн. уг. 583.557
	„ „ 1907 г.	10.580.952	1.609.774	85.337	1.050.030	13.326.093	2.026.370	{ Подм. уг. 65.860 Манчж. уг. 1.072.886 1.138.746
	„ „ 1906 г.	9.257.937	1.262.728	63.872	26.371	10.610.908	1.735.342	{ Подм. уг. 250.330 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.349
	„ „ 1905 г.	4.347.550	813.454	50.628	—	5.211.632	1.415.586	{ Подм. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286
	„ „ 1904 г.	3.529.124	702.171	59.976	—	4.291.271	1.530.007	{ Подм. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.536 996.934

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
1.385.398	{ Сил. уг. 3.755 Кокс 31.596 35.351	1.420.749	{ Бакинские 674.942 Грозненск. 410.881 1.085.823	{ 315 за п. 10.123 за кв. мет. 10.438	{ Др. 1.305.080 за кв. с. Др. 337.628 „ кв. с. Шп. 60.334 „ кв. с. Фашины 81 „ „ Жмыхи 30.120 за п. Гаол. 11.365 за пуч. 1.744.608	16.345 за кул.	4.277.963
16.358.076	{ Анг. уг. 69.426 Кокс 32.151 Брикеты 125.895 227.472	16.585.548	{ Бакинские 5.383.893 Бак. и Гр. 3.882.550 9.266.443	54.902	{ Дрова 7.987.044 Шпалы 122.892 Фашины 3.220 Голье 1.920 8.115.076	{ 60.902 за пуды 8.341 „ четв. 69.243	34.091.212
16.491.209	{ Анг. уг. 45.597 Япон. уг. 1.002 Кокс 9.772 56.371	16.547.580	{ Бакинские 5.094.147 Бак. и Гр. 4.580.927 9.675.074	31.382	{ Дрова 7.676.361 Ст. шпалы 131.068 Фашины 24.492 Проч. виды древ. топлива 7.050 7.838.971	{ 56.334 за пуды 2.773 за кули 19.855 за четв. 78.962	34.171.969
14.831.599	{ Анг. уг. 208.197 Кокс 34.808 243.005	15.074.604	{ Бакинские 6.053.091 Бак. и Гр. 4.260.761 10.313.852	23.434	{ Др. 6.372.105 за кв. с. Ст. шп. 187.010 „ „ Фаш. 19.732 „ „ Жм. 198.646 за пуды 6.777.493	{ 67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	32.284.724
9.119.504	{ Анг. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Кокс 50.502 139.575	9.259.079	{ Бакинские 8.317.944 Грозненск. 2.581.084 10.899.058	80.313	{ Др. 8.559.335 за кв. с. Ст. шп. 158.708 „ „ Фашин. 12.174 „ „ Жм. 333.582 за пуд. Гаолянъ 13.418 за п. 9.077.217	{ 65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за четв. 83.450	29.399.117
6.818.212	{ Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Кокс 31.596 518.865	7.337.077	{ Бакинские 5.900.007 Грозненск. 2.613.198 8.513.205	{ 47.202 за п. 10.853 за кв. мет. 58.055	{ Др. 1.879.859 за кв. с. Др. 563.710 за кв. с. Шп. 60.334 за кв. с. Фашины 396 „ „ Жм. 30.120 за пуды Гаол. 11.365 за пуч. 2.545.784	16.345 за кул.	18.470.466

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностранн каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антра- цита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбров- ский ка- менный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Брикеты	Итого										
35	с) Дороги местного значения Варшавские узкоколейные подъездные пути	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	61.545	—	61.545	—	—	—	—	—	62.555
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	53.329	Кокс	1.010	—	—	—	—	—	54.225
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	43.925	"	896	—	—	—	—	—	48.856
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	43.925	"	4.931	—	—	—	—	—	46.980
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	3.774	"	43.206	—	—	—	—	—	42.635
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	2.128	"	40.507	—	—	—	—	—	42.635
36	Гербы-Ченстоховская	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	19.863	"	233	—	—	Дрова	336	26	20.458
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	23.505	"	194	—	—	"	397	21	24.117
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	18.425	"	190	—	—	"	60	11	18.686
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	13.336	"	150	—	—	"	124	—	13.610
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	13.336	"	150	—	—	"	124	—	13.610
37	Ириновская	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Анг. уг.	28.252	—	—	25	1.035	13 за кул.	29.339
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	{ Кокс	14	—	—	—	—	—	29.792
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Анг. уг.	27.189	—	—	104	2.499	—	34.898
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	{ Анг. уг.	31.897	—	—	272	2.700	—	33.984
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Кокс	29	—	—	167	1.225	—	35.695
		" " 1904 г.	—	—	54	—	54	—	{ Анг. уг.	32.218	—	—	5.027	280	—	35.695
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	{ Кокс	94	—	—	—	—	—	35.695
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Анг. уг.	30.614	—	—	—	—	—	35.695
38	Либаво-Гагенпотский подъездной путь	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" "	10.475	—	—	Дрова	1.891	—	12.366
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" "	13.006	—	—	"	1.237	—	14.243
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" "	10.630	—	—	"	1.145	—	11.775
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" "	8.650	—	—	"	785	—	9.435
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	" "	9.775	—	—	"	848	—	10.623
39	Лифляндск. узкоколейные рельсовые пути	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	" "	6.442	—	—	—	32.545	—	38.987
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	" "	—	—	—	—	31.968	—	31.968
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	" "	—	—	—	—	32.333	—	32.333
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	" "	—	—	—	—	26.047	—	26.047
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	" "	—	—	—	—	31.169	—	31.169

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Добровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты	Итого			
40	Марковский подъездной путь	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	17.568	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	15.459	—
41	Волго-Бугульминская ж. д.	Израсх. въ 1908 г.	370	—	—	—	—	370	—
		" " 1907 г.	218	—	—	—	—	218	—
		" " 1906 г.	197	—	—	—	—	197	—
		" " 1905 г.	181	—	—	—	—	181	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—
42	Московское О-во для сооружения и эксплуатации подъездных жел. путей въ Россіи								
	1) Рязанско-Владимирск. узкоколейн. жел. дор.	Израсх. въ 1908 г.	10.409	—	—	—	—	10.409	—
		" " 1907 г. ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г.	547	330	110	—	—	987	—
		" " 1904 г.	621	157	94	—	—	872	—
	2) Туло-Лихвинская жел. дор.	Израсх. въ 1908 г.	4.370	—	—	—	—	4.370	—
		" " 1907 г.	1.083	—	—	—	—	1.083	—
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Подмоск. уг. 2.758
43	Новозыбковскій подъездной путь	Израсх. въ 1908 г.	371	—	—	—	—	371	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г.	303	—	—	—	—	303	—
		" " 1905 г.	135	—	—	—	—	135	—
		" " 1904 г.	194	—	—	—	—	194	—

¹⁾ Свѣдѣнія за 1907 годъ не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашны	Древесный уголь	ВСЕГО
15.459	—	15.459	—	—	—	—	15.459
370	—	370	—	—	13.401	—	13.771
218	—	218	—	—	10.517	32	10.767
197	—	197	—	—	10.089	33	10.319
181	—	181	—	—	9.973	—	10.154
—	—	—	—	—	10.728	—	10.728
10.409	Анг. брик. 27.513	37.922	—	—	22.420	—	60.342
—	" " 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
—	" " 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006
987	—	987	Бакинскіе 23.673	—	Дрова 18.359 Шпалы 748	88	43.855
872	—	872	31.687	—	Дрова 23.276	—	55.835
4.370	Брикеты 7.236	11.606	—	—	16.609	—	28.215
1.083	" 4.204	5.287	—	—	15.877	—	21.164
2.758	" 11.106	13.864	—	—	8.826	—	22.690
371	—	371	—	—	25.577	—	25.948
—	—	—	—	—	17.213	—	17.213
303	—	303	—	—	24.667	—	24.970
135	—	135	—	—	21.064	—	21.199
194	—	194	—	—	15.645	—	15.839

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого		
44	Первое О-во подъездныхъ жел. путей въ Россіи <i>1. Перново-Ревельскій участокъ</i>	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	<i>2. Свинянскій участокъ</i>	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	46
		" " 1907 г.	—	—	578	—	578	—
		" " 1906 г.	—	—	302	—	302	230
		" " 1905 г.	—	—	297	—	297	43
		" " 1904 г.	—	—	392	—	392	—
	<i>3. Южный участокъ</i>	Израсх. въ 1908 г.	192.905	—	—	—	192.905	—
		" " 1907 г.	222.814	—	—	—	222.814	—
		" " 1906 г.	188.449	—	—	—	188.449	307
		" " 1905 г.	172.151	—	—	—	172.151	239
		" " 1904 г.	202.115	—	—	—	202.115	135
45	Петроковско-Сулеевскій подъездной путь	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	6.255	—
		" " 1907 г.	—	—	—	—	5.806	—
		" " 1906 г.	—	—	—	—	4.551	—
		" " 1905 г.	—	—	—	—	4.710	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	2.745	—

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
								—
—	" "	6.770	6.770	—	—	{ Дрова 81.291 Шпалы 1.485	—	89.546
—	" "	9.236	9.236	—	—	{ Дрова 52.900 Шпалы 570	—	62.706
—	" "	18.042	18.042	—	—	{ Дрова 49.858 Шпалы 551	—	68.451
—	" "	45.786	45.786	—	—	Дрова 53.974	—	99.760
46	{ Анг. уг. 508 Коксъ 440	994	994	—	—	" 33.198	53	34.245
578	—	578	578	—	—	" 28.780	37	29.395
532	—	532	532	—	—	{ Дрова 24.006 Шпалы 33	—	25.571
340	—	340	340	—	—	Дрова 25.801	60	26.201
392	—	392	392	—	—	" 29.025	80	29.497
192.905	—	192.905	192.905	—	—	" 22.172	—	215.077
222.814	—	222.814	222.814	—	—	" 21.427	—	244.241
188.756	—	188.756	188.756	—	—	" 19.469	—	208.225
172.390	—	172.390	172.390	—	—	" 17.126	—	189.516
202.250	—	202.250	202.250	—	—	" 19.068	—	221.318
6.255	—	6.255	6.255	—	—	—	—	6.255
5.806	Коксъ 169	5.975	5.975	—	—	—	—	5.975
4.551	" 30	4.581	4.581	—	—	35	—	4.616
4.710	" 332	5.042	5.042	—	—	—	—	5.042
2.745	" 326	3.071	3.071	—	—	—	—	3.071

СТОИМОСТЬ

ТОПЛИВА.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги		РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна							
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого			
46	Приморская	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
47	Стародубский подъездной путь	Израсх. въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей)	Израсход. въ 1908 г.	208.426	—	—	—	208.426	105.278	—	
		" " 1907 г.	224.115	—	578	—	224.693	98.099	—	
		" " 1906 г.	188.949	—	302	—	189.251	67.438	Подм. уг. 2.758	
		" " 1905 г.	173.014	330	407	—	173.751	22.102	—	
		" " 1904 г.	202.930	157	540	—	203.627	5.008	—	

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ		ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
	Анг. уг.	Коксъ						
—	{ Анг. уг. 44.654	{ Коксъ 66.835	111.488	—	—	{ Дрова 6.679 Шпалы 929	—	119.096
—	{ 42.866	{ 76.721	119.587	—	—	{ Дрова 6.562 Шпалы 553	—	126.702
—	{ 42.048	{ 69.545	111.593	—	—	{ Дрова 4.421 Шпалы 799	—	116.813
—	{ Анг. бр. 4.168 Анг. уг. 31.132	{ 64.350	99.650	2.738	—	{ Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502
—	{ 34.698	{ 58.311	93.009	405	—	{ Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 4.053	—	4.053
—	—	—	—	—	—	{ 3.364	—	3.364
—	—	—	—	—	—	{ 3.192	—	3.192
—	—	—	—	—	—	{ 2.894	—	2.894
—	—	—	—	—	—	{ 2.599	—	2.599
313.704	{ Анг. уг. 172.848 " брик. 34.748 Коксъ 69.218	{ 276.814	590.518	—	—	{ Дрова 215.274 Шпалы 1.470	{ 79 за пуды 13 за кули	807.379
						{ 216.744	{ 92	
322.792	{ Анг. уг. 89.831 Анг. брик. 22.484 Коксъ 77.980	{ 190.295	513.087	—	—	{ Дрова 246.858 Ст. шпалы 2.038	{ 84 за пуды 6 за кули	762.177
						{ 248.896	{ 90	
259.447	{ Анг. уг. 93.811 Анг. брик. 29.386 Коксъ 74.725	{ 197.922	457.369	—	—	{ Дрова 210.569 Ст. шпалы 2.369	{ 44 за пуды 33 за кули	669.656
						{ 211.938	{ 77	
195.853	{ Анг. уг. 90.042 Анг. брик. 4.168 Коксъ 108.132	{ 202.342	398.195	26.411	—	{ Дрова 176.242 Шпалы 2.707	{ 60 за пуды 88 за кули	603.870
						{ 178.949	{ 148	
208.635	{ Анг. уг. 120.873 Коксъ 99.144	{ 220.017	428.652	32.092	5.027	{ Дрова 103.312 за кв.с. " 91.936 за кв.с. Шпалы 1.136 за кв.с.	{ 80	662.235
						{ 196.384		

СТОИМОСТЬ Т О П Л И В А.

Таблица № 2 (продолжение).

№ №	Железные дороги	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
		Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты	Итого										
	Итого всѣми жел. дорогами (рублей)	Израсход. въ 1908 г.	38.260.626	1.636.089	326.481	1.789.975	42.013.171	6.157.316	(Подм. уг. 935.418 Урал. уг. 1.753.517 Сиб. уг. 5.027.721 Тквиб. уг. 204.555 Ферг. уг. 62.180 Джалайн. уг. 583.557 Уссур. уг. 600.596 9.167.544	(Анг. уг. 455.424 " брик. 160.643 Коксъ 120.000 736.067	58.074.098 (Бакинские 25.224.498 Бак. и Гр. 8.644.901 Бак. и Ферг. 2.605.111 36.474.510		55.588 (Торфъ 31.486 Торф. мел. 29 Тор. коксъ 80 31.595	Дрова 176.980 за пуд. 21.289.020 за кв. с. Ст. шпалы 385.373 Фашины 4.010 Голье 1.920 21.857.303	(138.168 за пуд. 38.316 за кул. 19.997 за четв. 52.729 за кв. с. 249.210	116.710.709
	" " 1907 г.	34.767.512	1.890.261	275.451	1.061.872	37.995.096	5.673.443	(Подм. уг. 1.060.352 Урал. уг. 1.712.174 Сиб. уг. 6.540.207 Тквиб. уг. 216.288 Ферг. обл. уг. 78.652 Манчж. уг. 1.072.886 Уссур. уг. 363.124 11.043.678	(Анг. уг. 1.334.720 Анг. бр. 164.741 Сил. уг. 36.487 Япон. уг. 4.182 Коксъ 125.665 1.665.795	56.378.012 (Бакинские 29.880.658 Бак. и Гр. 4.580.927 Бак. и Ферг. 2.536.484 36.998.069	(Торфъ 31.486 Торф. мел. 29 Тор. коксъ 80 31.595	Дрова 21.277.154 Ст. шп. 339.118 Фашины 73.387 Пни 722 Горбыли 1.104 Опилки 588 Пр. виды 7.050 21.699.123	(162.911 за пуд. 28.316 за кул. 32.461 за четв. 29.770 за кв. с. 253.458	115.360.257		
	" " 1906 г.	26.391.247	1.607.224	240.337	26.371	28.265.179	4.593.026	(Подм. уг. 1.024.208 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. уг. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчж. уг. 2.252.113 Уссур. уг. 202.634 11.852.749	(Анг. уг. 3.483.269 Анг. бр. 29.386 Сил. уг. 522.569 Непоим. у. 48.073 Коксъ 173.463 4.256.760	48.967.714 (Бакинские 26.367.437 Бак. и Гр. 4.260.761 Бак. и Ферг. 2.320.138 32.948.336	(Торфъ 23.706 Торф. мел. 3.745 Тор. коксъ 4.400 31.851	Дрова 20.510.963 Ст. шпалы 481.595 Фашины 104.494 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 Жмыхи 198.646 за п. 21.099.114	(157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за четв. 22.678 за кв. а. 61.485 за кв. с. 309.237	103.554.898		
	" " 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	—	20.375.909	3.679.987	(Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. уг. 5.329.782 Тквиб. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Коксъ Сиб. 6.531 11.874.662	(Анг. уг. 332.361 Анг. бр. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Коксъ 165.873 715.373	36.645.931 (Бакинские 23.347.169 Грозненск. 2.581.084 25.928.253	(Торфъ 83.010 Торф. мел. 562 Тор. коксъ 75.875 159.447	Дрова 22.223.123 Ст. шпалы 433.475 Фашины 54.437 Гор. и опил. 495 Жм. 333.582 за пуд. Гаол. 13.418 за пучк. 23.058.530	(110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 294.742	86.086.903		
	" " 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	—	20.769.332	4.213.825	6.961.100	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189	

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потребленнаго

№ №	Желѣзные дороги	ГО ДЫ	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ѣ									
а) Назенныя дороги.									
1	Баскунчакская	Въ 1908 г.	40,4	—	—	—	—	—	—
	" 1907 "		39,4	—	—	—	—	—	—
	" 1906 "		36	—	—	—	—	—	—
	" 1905 "		32,1	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "		32,9	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	Въ 1908 г.	8,8	8,5	14,2	—	—	—	—
	" 1907 "		8,8	8,1	14,9	—	—	—	—
	" 1906 "		8	8	13,2	—	—	—	—
	" 1905 "		7	7,8	12,5	—	—	—	—
	" 1904 "		7	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—	—
3	Забайкальская	Въ 1908 г.	—	—	60	—	—	—	—
	" 1907 "		—	—	35	—	—	—	—
	" 1906 "		—	—	35	—	—	—	—
	" 1905 "		—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "		—	—	—	—	—	—	—
4	Закавказская	Въ 1908 г.	23	30	31	—	—	—	—
	" 1907 "		24	30	31	—	—	—	—
	" 1906 "		23	30	26	—	—	—	—
	" 1905 "		18	25	26	—	—	—	—
	" 1904 "		19	28	26	—	—	—	—

русскими желѣзными дорогами въ 1904—1908 г.г.

Таблица № 3.

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куб. саж.	
						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
з а п у д ѣ						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	—	Бакинскіе 36,8	—	—	Дрова 25	40	За 1	куль 19
—	—	—	33,4	—	—	25	13	1	08
—	—	—	28,6	—	—	23	90	1	05
—	—	—	18	—	—	23	07	—	—
—	—	—	15	—	—	24	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 31	40	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фашины 7	77	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 29	65	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фаш. 7	76	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 31	22	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фаш. 7	73	—	—
—	—	—	36	—	—	{ Дрова 29	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Фаш. 6	75	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 28	37	—	—
В. Сиб. уг.	9	—	—	—	—	19	—	За кб.	саж. 25
	12	—	—	—	—	19	—	28	—
{ В. Сиб. уг.	13	—	—	—	—	19	—	34	—
{ Манчж. (Джал.) уг.	13	—	—	—	—	19	—	30	—
{ В. Сиб. уг.	13	—	—	—	—	19	—	30	—
{ Сиб. коксъ	55	—	—	—	—	19	—	30	—
{ Манчж. уг.	13	—	—	—	—	19	—	30	—
{ Сиб. уг.	12	—	—	—	—	15	20	—	—
{ Анж. коксъ	40	—	—	—	—	15	20	—	—
{ Тивиб. уг.	12 ^{1/4}	—	25,7	—	—	{ Дрова 24	75	За	пудъ 56
{ " мел. 5 ^{1/2}	—	—	—	—	—	{ Шпалы 5	—	—	—
	13	—	28	—	—	{ Дрова 26	49	—	60
	12,8	—	26,1	—	—	{ Шпалы 5	—	—	60
	12	—	14,2	—	—	{ Дрова 25	78	—	60
	12	—	14,2	—	—	{ Шпалы 5	—	—	50
	12	—	9	—	—	{ Дрова 22	36	—	50
	12	—	9	—	—	{ Шпалы 5	—	—	50
	12	—	9	—	—	Дрова 14	30	—	50

Ц
Ѣ

№ №	Железные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-ский	Подмосков-ный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Ж Ъ									
5	Ковель-Владимирь-Волынская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		" 1907 "	—	—	—	—	—	—	—
6	Львово-Роменская . . .	Въ 1908 г.	15,1	—	22	—	—	—	—
		" 1907 "	14	—	20	—	—	—	—
		" 1906 "	14,5	—	22	—	—	—	—
		" 1905 "	12,3	—	—	—	—	—	—
		" 1904 "	13,8	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Брестская . .	Въ 1908 г.	19,0	—	29	—	—	—	—
		" 1907 "	18,3	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	17,5	Полуантр. 17,5	17,3	—	—	—	—
		" 1905 "	17	18	23,5	—	—	—	—
		" 1904 "	17,3	18	—	—	16,5	—	—
8	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	Въ 1908 г.	17,9	20,4	20,3	—	19,7	—	—
		" 1907 "	17,5	20,1	23,6	—	—	—	—
		" 1906 "	17,2	18,1	22,5	—	—	—	—
		" 1905 "	16	15,9	19,1	—	—	—	—
		" 1904 "	15,7	15,2	20,2	—	—	—	—
9	Николаевская	Въ 1908 г.	20,3	—	—	25,2	—	—	—
		" 1907 "	17	—	—	—	—	—	—
		" 1906 "	17	—	22	—	—	—	—
		" 1905 "	14,4	—	21,9	—	—	—	—
		" 1904 "	16	—	18,7	—	—	—	—

1) Приблизительно.

2) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пудъ.

Н
Ы.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
	з а п у д ъ						Рубли	Коп.	Рубли
—	—	—	—	—	—	20	00	—	—
—	—	—	—	—	—	20	01	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 84 Фашины 8 06	—	За пудъ 16,7	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 13 20	—	14,9	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 20 Шпалы 8 —	—	14,5	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 15 —	—	13,8	—
—	—	—	—	—	—	14 —	—	—	—
—	—	—	—	—	—	16 —	—	24	—
—	—	—	—	—	—	14 80	—	22,1	—
—	—	—	—	—	—	12 90	—	18,2	—
—	—	—	—	—	—	14 —	—	18,5	—
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 4 10 Дрова 13 35	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 25 20	—	За куль 58,8	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 24 44	—	70,3	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова 23 88 Фашины 5 34	—	69	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 20 96	—	72	—
—	—	—	—	—	—	19 64	—	75	—
—	—	—	—	—	—	44,6	—	За пудъ 29	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 14 81	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 15 85	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Горб. 8 —	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Опилки 4 — Пни 15 20	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 16 69	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Горб. 8 —	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Опилки 4 — Пни 15 20	—	24	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 16 33	—	За куль 47,4	—
—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 11 10 ¹⁾ Гор. и оп. 5 69	—	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова 15 90	—	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Гор. и оп. 6 — Шпалы 9 98	—	—	—
—	—	—	—	—	—	28,4	36,2 ²⁾	—	—
—	—	—	—	—	—	24	39	—	—

1) Шпалы 11 10¹⁾ 2) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пудъ.

Ц Ъ Н Ы.

Таблица № 3 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ѣ									
10	Пермская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	7,79	
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	7	
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	6,4	
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	6,1	
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	6,3	
11	Полѣвскія	Въ 1908 г.	19	—	24	—	—	—	
		„ 1907 „	17,6	—	22	—	—	—	
		„ 1906 „	16,9	—	20	—	17	—	
		„ 1905 „	16,2	—	19	—	—	—	
		„ 1904 „	15	—	20	—	—	—	
12	Привислинскія	Въ 1908 г.	19,4	—	25	—	10,8	—	
		„ 1907 „	10,3 ²⁾	—	21,9	—	10,3 ²⁾	—	
		„ 1906 „	—	—	21	—	10,5	—	
		„ 1905 „	—	—	21	—	9,5	—	
		„ 1904 „	—	—	—	—	9,2	—	
13	Риго-Орловская	Въ 1908 г.	17,9	—	21	—	—	—	
		„ 1907 „	16,1	—	21	24	—	—	
		„ 1906 „	14,6	—	21,7	—	—	—	
		„ 1905 „	13,4	—	21,2	—	—	—	
		„ 1904 „	13,9	—	21	—	—	—	

1) Приблизительно.

2) Какъ видно изъ сопоставленія цѣвъ разныхъ углей въ 1907 г., такыя показаны среднія для общаго количества потребленнаго угля.

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	ИНОСТРАННЫЙ					Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь						
			Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Торфяные брикеты	Торфъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.						
											Рубли	Коп.	Рубли	Коп.					
з а п у д ѣ											Рубли	Коп.	Рубли	Коп.					
10	Пермская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Полѣвскія	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Привислинскія	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Риго-Орловская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно. 2) Какъ видно изъ сопоставленія цѣвъ разныхъ углей въ 1907 г., такыя показаны среднія для общаго количества потребленнаго угля.

Ц Ъ

Н Ы.

Таблица № 3 (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги	ГО ДЫ	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ѣ									
14	Самаро-Златоустовская	Въ 1908 г.	20,2	21,5	29,1	—	—	—	15,6
		„ 1907 „	20	26,5	28	—	—	—	15
		„ 1906 „	12	21	—	—	—	—	12
		„ 1905 „	—	23,1	28	—	—	—	15,3
		„ 1904 „	15	—	—	—	—	—	15
15	Сибирская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	Сиб. у. 7,65
		„ 1907 „	—	—	17,1	—	—	—	{ Ур. у. 8 Сиб. у. 8
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	Ур. и Сиб 7,6
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	7,9
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	7,8
16	Средне-Азиатская . . .	Въ 1908 г.	27,1	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	27,1	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	26,2	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	26,2	45	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	6,8 ²⁾	—	—	—	—	—	—
17	Сызрано-Вяземская . . .	Въ 1908 г.	15,1	20	—	—	—	8,5	—
		„ 1907 „	15,3	—	23	—	—	8,5	—
		„ 1906 „	13,9	13,2	—	—	—	8,1	—
		„ 1905 „	13,3	—	20	—	—	6,7	—
		„ 1904 „	13,6	—	17,9	—	—	6,6	—

1) Приблизительно.

2) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

№ №	Желѣзные дороги	ГО ДЫ	ИНОСТРАННЫЙ					Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь			
			Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
									Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
з а п у д ѣ													
			—	—	—	41	—	—	Дрова	20	22	—	32
			—	—	—	37	—	—	„	19	82	—	32,2
			—	—	28	28	—	—	{ Дрова Шпалы	19 7	— 20	—	32
			—	—	—	26,3	—	—	Дрова	18	98	—	31,7
			—	—	24	18	—	—	„	18	—	—	19
			—	—	—	—	—	—	„	18	—	—	—
			—	—	—	—	—	—	„	17	51	—	—
			—	—	20	—	—	—	„	18	40	За кв. саж.	22
			—	—	15	—	—	—	„	17	14	17	67
			—	—	—	—	—	—	„	16	—	—	—
			Ферг. обл. уг.	27,2	—	Бак. и Фер.	31,2	—	Дрова	57	50 (?)	—	—
			„	27,1	—	„	30,2	—	{ Дрова Шпалы	27 7	60 00 ¹⁾	За пудъ	65
			Ферг. обл. уг.	22	—	Бак. и Фер.	27,5	—	{ Дрова Шпалы	18 7	90 00 ¹⁾	—	55
			{ Тквибул. уг. Уг. Ферг. обл.	24,4 26,2	—	Бакинскіе	17,1	—	{ Дрова Шпалы	22 6	44 67 ¹⁾	—	55
			{ Тквибул. уг. Уг. Ферг. об.	18 25	—	„	15,5	—	„	—	—	—	—
			—	—	23	37,8	—	—	Дрова	17	98	За четв.	80
			—	—	—	39,8	—	—	„	17	91	—	80
			—	—	21,4	33,3	—	—	„	17	81	—	75
			—	—	—	24,8	—	—	„	16	55	—	70
			—	—	—	18,8	—	—	„	17	09	—	—

Ц Ф Н Ы.

№ №	Железные дороги	ГО Д Ы	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбров-ский	Подмосков-ный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А К Ъ									
18	Сѣверная (бывше Московско-Ярославско-Архангельская) . . .	Въ 1908 г.	21	26	25,5	—	—	—	—
		„ 1907 „	21,1	24	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	19,7	—	24,7	—	—	—	—
		„ 1905 „	17,2	—	23,3	—	—	—	—
		„ 1904 „	18 ¹⁾	—	22,5 ¹⁾	—	—	—	—
19	Сѣверо-Западная . . . бывше Балтійская и Псково-Рижская	Въ 1908 г.	22	25	27,8	28,5	17,3	—	—
		„ 1907 „	21,5	37,9	20,8	—	16,3	—	—
		„ 1906 „	22,5	32,7	18,9	—	—	—	—
		„ 1905 „	19,8	—	23	—	—	—	—
		„ 1904 „	20	—	23,6	—	—	—	—
20	С.-Петербургско-Варшавская и С.-Петербургско-Варшавская	Въ 1906 г.	18,1	—	—	—	15,3	—	—
		1905 „	18,1	—	24	—	15,3	—	—
		„ 1904 „	18,1	—	24,8	—	15,3	—	—
		Въ 1908 г.	17,8	20	28	—	—	—	—
21	Ташкентская	„ 1907 „	19,8	20	33,3	—	—	—	—
		„ 1906 „	20	—	28	—	—	—	—
		„ 1905 „	18,1	—	28	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—
		Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
22	Уссурійская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—

1) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.
2) за пудъ.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
з а п у д ъ									
—	—	—	40	—	—	{ Дрова 13 49 Шпалы 6 85	—	За пудъ 35	—
—	—	26,1	38,5	—	—	{ Дрова 14 05 Шпалы 6 83	—	—	27,2
—	—	—	31	—	—	{ Дрова 10 61 Шпалы 6 80	—	—	53
—	—	—	20,1	—	—	Дрова 10 93	—	За куль 47,5	—
—	—	—	19,5	—	—	„ 11 16	—	—	—
—	Анг. у. 22,6	—	54,7	—	—	{ Дрова 17 69 Шпалы 8 36	—	—	80
—	{ Анг. у. 20,7 Анг. бр. 28,5	26,4	51,7	—	—	{ Дрова 17 85 Шпалы 7 74	—	За пудъ 33,1	—
—	Анг. у. 14,9	—	40,7	—	—	{ Дрова 18 07 Шпалы 5 06	—	—	30,7
—	15	—	34,9	—	—	{ Дрова 20 34 Шпалы 5 —	—	За куль 79,5	—
—	—	—	29,3	—	—	Дрова 21 90	—	—	77
—	18,1	26,7	39,2	—	—	{ Дрова 17 — Шпалы 8 30	—	—	34,8
—	—	—	33,7	—	—	{ Дрова 16 70 Шпалы 8 35	—	За четв. 60,4	—
—	23	—	33,8	11,6	—	{ Дрова 17 — Шпалы 6 —	—	—	—
—	—	—	44	—	—	Дрова 22 90	—	За пудъ 35	—
—	—	—	43	—	—	Саксаулов. 24 ²⁾	—	—	34,3
—	—	—	40	—	—	Дрова 23 40	—	—	32
—	—	—	26,1	—	—	25 50	—	—	32,2
Уссур. уг.	11,4	Анг. у. 35	—	—	—	25 96	—	—	50
„	7,5	{ Анг. 31,4 Япон. 35	66,2	—	—	28 06	—	—	33,6
„	8,8	Анг. 31	—	—	—	27 40	—	—	—
„	8,4	Япон. 28	—	—	—	{ Дрова 19 81 Шпалы 9 60	—	—	—
{ Уссур. уг. Сахалин. уг.	{ 7,8 24	—	55	—	—	{ Дрова 18 80 Шпалы 9 60	—	—	—

Ц Ъ Н Ы.

№ №	Желѣзные дороги	ГО Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ѣ									
23	Юго-Западныя	Въ 1908 г.	16	18,5	21,5	—	15,7	—	—
		„ 1907 „	15,5	18	21	—	15,5	—	—
		„ 1906 „	15	18	—	—	15,2	—	—
		„ 1905 „	13,1	15	18,5	—	14,5	—	—
		„ 1904 „	13,9	14,2 ¹⁾	24,5	—	14,2	—	—
24	Южныя	Въ 1908 г.	9,3	11,2	13,1	—	—	—	—
	бывше Курско-Харьково-Севастопольская	„ 1907 „	8,3	9	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	8	8,7	12,5	—	—	—	—
		„ 1905 „	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—
		„ 1904 „	7,2	9,5	12,3	—	—	—	—
	и Харьковско-Николаевск.	Въ 1906 г.	11,2	12	16,7	—	—	—	—
		„ 1905 „	10,3	Полуантр. 11,5	15,4	—	—	—	—
		„ 1904 „	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—
	б) Частныя желѣзные дороги.								
25	Богословская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
26	Бѣлгородъ Сумская .	Въ 1908 г.	17,3	19	22	—	—	—	—
		„ 1907 „	16,4	18,7	22	—	—	—	—
		„ 1906 „	13,8	18,8	22	—	—	—	—
		„ 1905 „	13,2	19	22	—	—	—	—
		„ 1904 „	11,8	17,4	22	—	—	—	—

1) Въ смѣси съ углемъ.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куб. саж.		
	Рубли	Коп.				Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
з а п у д ѣ										
—	Анг. у. 31,9	—	65	—	—	Дрова	15	82	—	80
—	{ Анг. 21 Сил. 23	—	—	—	—		16	27	—	32,1
—	{ Анг. 20 Сил. 22,7 Неп. 19,5	21	—	—	—		15	11	—	26,7
—	Сил. 19	—	—	—	—		14	07	За четв.	60,2
—	{ Англ. брик. въ смѣси съ Донец. уг. 23,9	—	—	—	—		13	73	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 8	80 05	—	—
—	—	—	55	—	—	{ Дрова Фашины	27 6	08 17	За пудъ	46
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 8	50 68	—	—
—	—	—	30,1	—	—	{ Дрова Фашины	25 6	— 75	—	—
—	—	—	19,9	—	—	Дрова	16	33	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 5	— 58	За четв.	10
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	27 5	23 29	1	02
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	25 5	16 50	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	7	90	За пудъ	17
—	—	—	—	—	—	„	8	—	—	17
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	31 7	61 00	—	50
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	29 7	66 —	—	51,1
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	18 7	97 —	—	50,8
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	22 7	83 —	—	—
—	—	—	—	—	—	{ Дрова Фашины	24 7	48 61	—	—

Ц Ъ Н Ы.

Железные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ о п е й к а ж ъ								
27 Варшавско-Вѣнская . . .	Въ 1908 г.	—	—	—	—	10,3	—	—
	„ 1907 „	—	—	—	—	9,6	—	—
	„ 1906 „	—	—	—	—	9	—	—
	„ 1905 „	—	—	—	—	8,7	—	—
	„ 1904 „	—	—	—	—	8,3	—	—
28 Владикавказская	Въ 1908 г.	14,3	13,8 3,5 ²⁾	—	—	—	—	—
	„ 1907 „	15	12,1	—	—	—	—	—
	„ 1906 „	12,9	11,3	—	—	—	—	—
	„ 1905 „	12,4	10,8	—	—	—	—	—
	„ 1904 „	12,8	9,6	—	—	—	—	—
29 Китайская-Восточная . . .	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
	„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—
30 Кіево-Полтавская ³⁾	Въ 1905 г.	15	—	19	—	—	—	—
	„ 1904 „	15	15	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

2) Антрацитовый мусоръ.

3) Свѣдѣнія о Кіево-Полт. ж. д. за 1906, 1907 и 1908 г.г. вошли въ данныя по Моск.-Кіево-Ворон. ж. д.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфя-ные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашаны		Древесный уголь		
	Каменный уголь	Коксъ			За куб. сажень	За пудъ, четверть, кул., куб. саж.			
	з а п у д ъ					Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	25,5	—	—	Дрова	25	25	—	32,8
—	—	—	—	—	—	25	25	—	33
—	—	23	—	—	—	25	25	—	32
—	Сил. 10,2	16	—	—	—	29	38 ¹⁾	—	32
—	„ 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	Бак. и Гр. 17,7	{ Дрова 23	93	—	За пудъ	29
—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 ¹⁾	—	—	За четв.	30
—	—	—	—	21,2	{ Дрова 23	05	—	1	30
—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 ¹⁾	—	—	—	—
—	—	—	—	22,7	{ Дрова 23	05	—	1	30
—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 ¹⁾	—	—	—	—
—	—	—	—	{ Бак. 19,2 Гроз. 18,9	{ Дрова 22	—	—	1	30
—	—	—	—	—	{ Шпалы 9	54 ¹⁾	—	—	—
—	—	—	—	Бак. 15,9	Дрова	21	72	—	—
Джалайнорск. уг. 8,7	Анг. 30	80	—	—	—	21	80	За пуд.	33
—	9,1 { Анг. 31,7 Япон. 35,9	82,6	—	—	—	21	61	—	33,8
{ Джалайнорскій, Куаньченцы и Уц- зими уг. 10,9	Анг. 31,1	62,4	—	—	{ Дрова 24	35	—	—	33
—	—	—	—	—	{ Шпалы 10	—	—	—	—
—	—	—	—	—	За пуд.	72,6	—	—	—
—	—	—	—	—	Жмыхи —	—	—	—	—
Джалайнорск. уг. 11	—	65	—	—	{ Дрова 22	50	—	—	25
—	—	—	—	—	За пуд.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Жмыхи —	62	—	—	—
—	—	—	—	—	За пуч.	2	—	—	—
—	—	—	—	—	Гаолянъ —	—	—	—	—
{ Сибирскій и Джа- лайнорск. уг. 7	Япон. 14	35	—	—	{ Дрова 16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	За пуд.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Жмыхи —	65	—	—	—
—	—	—	—	—	За пуч.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	Гаолянъ —	2	—	—	—
—	—	—	—	—	{ Дрова 16	—	—	За четв.	52,8
—	—	—	—	—	{ Шпалы 10	20	—	—	—
—	—	18,4	—	—	Дрова	11	51	—	—

Ц Ъ Н Ы.

№ №	Желѣзные дороги	ГО Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В ъ к о п е й к а ж ѣ									
30	Лодзинская-Фабричная	Въ 1908 г.	—	—	—	—	17,2	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	16	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	15,4	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	15,2	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	15,2	—	—
31	Московско-Виндаво-Рыбинская	Въ 1908 г.	(1) 22	21,5	—	—	—	—	—
			(2) 19,25	20,4	25,4	—	—	—	—
		„ 1907 „	19,3	20,3	26,3	—	—	—	—
		„ 1906 „	17	18,9	25,2	26,9	—	—	—
		„ 1905 „	16,7	18,1	24,5	—	16,5	—	—
		„ 1904 „	16	20	24,4	—	16,7	—	—
32	Московско-Казанская	Въ 1908 г.	20,8	24,8	25,8	26	—	—	—
		„ 1907 „	18,4	24,1	26,2	25,5	—	—	—
		„ 1906 „	17,9	26,8	27,8	—	—	—	—
		„ 1905 „	17	27,5	24,9	—	—	—	—
		„ 1904 „	18	29	22,9	—	—	—	—
33	Московско Кіево-Воронежская	Въ 1908 г.	17	17	24,6	—	—	—	—
		„ 1907 „	17	17	22,4	—	—	—	—
		„ 1906 „	17	17	20,3	—	—	—	—
		„ 1905 „	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—
		„ 1904 „	15,5	15	20	—	—	—	—

1) По С.-Петербургской сѣти.
2) По Московской сѣти.

Таблица № 3 (продолженіе).

№ №	Желѣзные дороги	ГО Д Ы	ИНОСТРАННЫЙ					Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
			Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	За куб. сажень	Рубли				Коп.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.
			—	—	39,3	—	—	—	—	16	04	—	За пудъ 60	
			—	—	27,5	—	—	—	—	15	61	—	60	
			—	—	29,3	—	—	—	—	23	70	—	60	
			—	—	30	—	—	—	—	26	—	—	60	
			—	—	30	—	—	—	—	24	40	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	13	20	—	30	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 20	—	—	20,6	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 8 —	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 03	—	—	20,3	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 8 —	—	—	66,9	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Пр. вид. д. т. 1 87	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 20	—	—	За пудъ 24	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 8 —	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 13 15	—	—	31,9	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 4 87	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	Дрова 13 63	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	36,9	
			—	—	—	—	—	—	—	13	31	—	32,3	
			—	—	—	—	—	—	—	12	84	—	43,5	
			—	—	—	—	—	—	—	13	86	—	За куль 10	
			—	—	—	—	—	—	—	За кв. с. 3	40	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 60	—	—	За четв. 64	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 20	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Хворостъ 4 80	—	—	За пудъ 26,9	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 —	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 20	—	—	За четв. 51,3	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 —	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 10 20	—	—	—	
			—	—	—	—	—	—	—	Дрова 21 18	—	—	50	
			—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	

Ц Ф Н Ы.

№ №	Желѣзные дороги	ГОДЫ	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-ский	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты			
В Ъ К О П Е Й К А Ж Ъ									
34	Рязанско-Уральская . .	Въ 1908 г.	16	20,1	28,2	16	—	—	—
	„ 1907 „	„	16,2	25	25	25	—	16,2	—
	„ 1906 „	„	16,2	25	22	—	—	16,2	—
	„ 1905 „	„	16	25	20	—	—	8	—
	„ 1904 „	„	16	25	20	—	—	8,5	—
35	Юго-Восточныя	Въ 1908 г.	10,2	11,5	17,6	19,7	—	—	—
	„ 1907 „	„	9,5	10,6	17,3	19,3	—	—	—
	„ 1906 „	„	9,4	9,5	16,5	18,7	—	—	—
	„ 1905 „	„	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—
	„ 1904 „	„	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—
	в) Дороги мѣстнаго значенія								
36	Варшавскіе узкоколей-ные подъѣздные пути	Въ 1908 г.	—	—	—	—	21,4	—	—
	„ 1907 „	„	—	—	—	—	19,2	—	—
	„ 1906 „	„	—	—	—	—	18,1	—	—
	„ 1905 „	„	—	—	—	—	18	—	—
	„ 1904 „	„	—	—	—	—	19	—	—
37	Гербы-Ченстоховская .	Въ 1908 г.	—	—	—	—	14,5	—	—
	„ 1907 „	„	—	—	—	—	14,7	—	—
	„ 1906 „	„	—	—	—	—	13,1	—	—
	„ 1905 „	„	—	—	—	—	12,5	—	—

Таблица № 3 (продолженіе)

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
	з а п у д ъ						Рубли	Коп.	Рубли
—	—	—	38	—	—	{ Дрова 18 — Шпалы 9 16	—	—	За четв. 59,5
—	—	—	33	—	—	{ Дрова 17 — Шпалы 12 —	—	—	75
—	—	—	35	—	—	{ Дрова 15 — Шпалы 8 —	—	—	76,7
—	—	—	22	—	—	{ Дрова 15 — Шпалы 12 —	—	—	—
—	—	—	13	—	—	{ Дрова 15 — Шпалы 12 —	—	—	За куль 80
—	—	—	30,4	—	—	{ Дрова 23 62 Фашины 5 93	—	—	—
—	—	—	35	—	—	{ Дрова 23 12 Фашины 5 84	—	—	—
—	—	—	29,4	—	—	{ Дрова 22 81 Шпалы 12 80	—	—	—
—	—	—	21,3	—	—	{ Дрова 19 63 Фашины 7 28	—	—	—
—	—	—	14,4	—	—	{ Дрова 14 50	—	—	—
—	—	31,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	31,9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	25,6	—	—	—	—	—	—	—
—	—	24	—	—	—	—	—	—	—
—	—	20,3	—	—	—	—	—	—	—
—	—	30	—	—	—	—	24	—	За пуд. 49
—	—	25	—	—	—	—	30	—	40
—	—	20	—	—	—	—	9 63	—	43
—	—	22	—	—	—	—	15	—	—

Ц Ъ Н Ы .

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ											
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій					
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты								
В Ъ К С О П Е Й К А Ж Ъ														
38	Ириновская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39	Либаво-Газепотскій подъѣздной путь . .	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40	Лифляндскіе узкоколей-ные подъѣздные пути	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41	Марковскій подъѣздной путь	Въ 1908 г.	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—
42	Волго-Бугульминская ж. д.	Въ 1908 г.	27,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	26,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	25,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	24,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Безъ накладныхъ расходовъ.
2) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолженіе).

	ПРОЧИХЪ РАІОНОВЪ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
		Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
		з а п у д ъ					Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
	—	Анг. у.	22	—	5	—	9	77	За 1 куль	18
	—	„	20,7	—	19,7	—	12	82	—	—
	—	„	19,4	29	7 ¹⁾	—	12	—	—	—
	—	„	19,3	26,9	15,5	—	{ Дрова 19 14 ²⁾	—	—	—
	—	„	19	—	12,6	—	{ Шпалы 10 51 ²⁾	—	—	—
	—		16,9	—	—	—	Дрова 24	23	—	—
	—		16,7	—	—	—	20	67	—	—
	—		15,9	—	—	—	18	12	—	—
	—		14,2	—	—	—	14	34	—	—
	—		14	—	—	—	17	68	—	—
	—		18	—	—	—	15	—	—	—
	—		—	—	—	—	14	—	—	—
	—		—	—	—	—	14	—	—	—
	—		—	—	—	—	14	—	—	—
	—		—	—	—	—	14	30	—	—
	—		—	35	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	—	—	—	—
	—		—	—	—	—	12	42	—	—
	—		—	—	—	—	11	05	{ За куль 40,6	—
	—		—	—	—	—	11	33	{ За пудъ 24,6	—
	—		—	—	—	—	11	33	{ За куль 49	—
	—		—	—	—	—	8	70 ²⁾	—	—
	—		—	—	—	—	За кв. с. 2	47	—	—

Ц Ъ Н Ы.

Железные дороги	ГО Д Ы	РУССКІЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров-скій	Подмоскв-ный	Уральскій	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Брикеты				
В Ъ С О П Е Й К А Ж Ъ									
43 Московское О-во для сооружения и эксплуатаціи подъездныхъ железныхъ путей въ Россіи 1) Рязанско-Владимірская узкоколейная железная дорога 1) 2) Тула-Лихвинская железная дорога	Въ 1908 г.	19	—	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	23	22	33	—	—	—	—	
	„ 1904 „	23	20	35	—	—	—	—	
	Въ 1908 г.	18	—	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	19	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	—	—	—	—	7,6	—	—	
	44 Новозыбковскій подъездной путь	Въ 1908 г.	23,7	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
„ 1906 „		25,8	—	—	—	—	—	—	
„ 1905 „		21	—	—	—	—	—	—	
„ 1904 „		16,5	—	—	—	—	—	—	
45 Первое О-во подъездныхъ железныхъ путей въ Россіи: 1) Перново-Ревельскій участокъ	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	
	„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—	

1) Свѣдѣнія за 1907 г. не присланы, почему взяты данныя за 1906 г.
2) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолженіе).

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Коксъ				За куб. сажень	За пудъ, четверть, куб. саж.		
	з а п у д њ						Рубли	Коп.	Рубли
—	—	Брик. 29,3	—	—	—	Дрова	12 23	—	—
—	—	„ 30	—	—	—	„	10 03	—	—
—	—	„ 30	—	—	—	„	10 03	—	—
—	—	—	Бакинскіе 32	—	—	{ Дрова 14 — ²⁾ Шпалы 5 10 ²⁾	—	—	30
—	—	—	30	—	—	Дрова За кв. с. 3	96	—	—
—	—	„ 28,9	—	—	—	За куб. с.	16 05	—	—
—	—	„ 30	—	—	—	„	16 89	—	—
—	—	„ 27,7	—	—	—	„	15 48	—	—
—	—	—	—	—	—	Дрова	17 60	—	—
—	—	—	—	—	—	„	15 27	—	—
—	—	—	—	—	—	„	15 34	—	—
—	—	—	—	—	—	„	14 74	—	—
—	—	—	—	—	—	„	14 —	—	—
—	Англійск.	19	—	—	—	{ Дрова 16 60 Шпалы 2 — ²⁾	—	—	—
—	16	—	—	—	—	{ Дрова изъ шп. 6 20 Дрова 16 60	—	—	—
—	16	—	—	—	—	{ Шпалы 2 — ²⁾ Дрова 13 96	—	—	—
—	16	—	—	—	—	{ Шпалы 2 — ²⁾ Дрова 16 — ²⁾	—	—	—
—	16	—	—	—	—	{ Шпалы 1 90 ²⁾ Дрова	—	—	—
—	16	—	—	—	—	За кв. с. 3	65	—	—

Ц Ъ Н Ы

№ №	Железные дороги	ГОДЫ	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральский
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты			
В Ъ К О Ш Е Й К А Н Ъ									
2)	Священский участок	Въ 1908 г.	—	—	—	—	22	—	—
		„ 1907 „	—	—	34,7	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	29,1	—	18	—	—
		„ 1905 „	—	—	29	—	18	—	—
		„ 1904 „	—	—	29	—	—	—	—
3)	Южный участок	Въ 1908 г.	19	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	19	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 г.	17,6	—	—	—	20	—	—
		„ 1905 „	18	—	—	—	17	—	—
		„ 1904 „	19	—	—	—	18	—	—
46	Петроковско-Сулеевский подъездной путь	Въ 1908 г.	—	—	—	—	16,4	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	15	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	13,9	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	14,2	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	14,2	—	—
47	Приморская	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—
48	Стародубский подъездной путь :	Въ 1908 г.	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1907 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1906 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1905 „	—	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 3 (продолжение).

№ №	Железные дороги	ГОДЫ	ИНОСТРАННЫЙ						Дрова, старые шпалы, фашины		Древесный уголь						
			Прочих районов (каких именно)	Каменный уголь	Кокс	Нефтяные остатки	Торфяные брикеты	Торфяные брикеты	За куб. сажень		За пуд, четверть, куб. саж.						
									Рубли	Коп.	Рубли	Коп.					
В А П У Д Ъ																	
							Анг. уг. 25	34	—	—	—	Дрова	12	50	—	За пудъ	18
							„	—	—	—	—	„	12	—	—	—	15
							„	—	—	—	—	„	11	25	—	—	15
							„	—	—	—	—	„	11	35	—	—	15
							„	—	—	—	—	„	12	—	—	—	15
							—	—	—	—	—	„	25	60	—	—	
							„	—	—	—	—	„	25	60	—	—	
							„	—	—	—	—	„	25	60	—	—	
							„	—	—	—	—	„	25	60	—	—	
							„	—	—	—	—	„	28	—	—	—	
							—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
							„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	—
							„	—	—	—	—	„	7	10	—	—	
							„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	
							„	—	—	—	—	„	—	—	—	—	
							Анг. 15,8	23,9	—	—	—	{ Дрова 19 39 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Дрова 17 69 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Дрова 16 38 ¹⁾	—	—	—		
							18	25,5	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Дрова 17 76 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Дрова 17 76 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							16,8	21,7	44,40	—	—	{ Дрова 17 76 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Дрова 19 48 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							16,7	24,8	40	—	—	{ Дрова 19 48 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	{ Шпалы 7 50 ¹⁾	—	—	—		
							„	—	—	—	—	Дрова	13	44	—	—	
							„	—	—	—	—	„	13	90	—	—	
							„	—	—	—	—	„	14	29	—	—	
							—	—	—	—	—	„	12	89	—	—	
							„	—	—	—	—	„	12	89	—	—	
							„	—	—	—	—	„	12	89	—	—	
							„	—	—	—	—	„	12	89	—	—	
							„	—	—	—	—	„	12	10	—	—	

Ц Ъ

Железные дороги	ГОДЫ	РУССКИЙ КАМЕННЫЙ УГОЛЬ						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский	Подмосковный	Уральский
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Брикеты			
В К О П Е Й К А Ж Ъ								
Средняя цена	Въ 1908 г.	13,58	12,42	21,48	23,61	11,38	8,54	7,97
	„ 1907 „	12,83	11,22	21,10	22,84	10,68	8,77	7,66
	„ 1906 „	12,44	10,41	19,45	19,24	10,52	9,19	6,56
	„ 1905 „	11,07	9,73	18,74	--	9,93	6,69	6,66
	„ 1904 „	11,19	9,34	19,02	--	9,66	6,59	6,4

Н Ы

Таблица № 3 (продолжение)

Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИНОСТРАННЫЙ		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Каменный уголь	Кокс				За куб. сажень		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
з а п у д ъ									
Тквибул. уг. 10,41 Сибирск. уг. 7,56 Ферг. уг. 27,15 Уссур. уг. 11,37 Джалайн. уг. 8,65 Средн. цена для всего русск. угля, кокса и брикетовъ 12,15	Анг. уг. 22,19	Коксъ 25,13 Анг. брик. 28,27	33,18	Торфъ 9,84	--	Дрова 17 55 Шпалы 7 45 Фашины 6 22 Голье 4 80	--	31,91 за п. 63,38 за к. 78,05 за ч. 16 12,51 за кб. с.	
Тквиб. уг. 13,00 Сиб. уг. 9,47 Уссур. уг. 7,50 Ферг. обл. уг. 27,15 Манчж. уг. 9,06 Средн. цена для всего русск. угля и кокса 11,66	Анг. у. 20,16 Сил. у. 12,28 Яп. у. 35,21	Коксъ 28,95 Анг. брик. 28,70	33,13	Торфъ 10,1 Торф. мел. 20 Торф. кокс. 40 10,12	--	Дрова 17 12 Шпалы 7 61 Фашины 6 11 Горбыли 8 -- Опилки 4 -- Пни 15 20 Пр. виды др. топлива 1 87	--	31,29 за п. 70,06 за к. 79,50 за ч. 28 -- за кб. с.	
Тквибул. уг. 12,80 Сиб. уг. 13,0 Ур. и Сиб. уг. 7,65 Уссур. уг. 8,80 Ферг. обл. уг. 22,00 Манчж. уг. 10,94 Средн. цена для всего русск. уг. и кокса 11,12	Анг. 17,29 Сил. 22,75 Непоим. 19,50	Коксъ 25,43 Анг. брик. 29,08	29,69	Торфъ 8,48 Торф. мел. 20 Тор. коксъ 40 10,30	--	Дрова 17 74 Шпалы 7 69 Фашины 6 93 Пни 15 20 Горбыли 8 -- Опилки 4 -- Жмыхи за пуд. 72,6	--	31,98 за п. 69,12 за к. 77,30 за ч. 50,00 кб. а. 31 66,00 кб. с.	
Тквиб. уг. 15,16 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,90 Сиб. коксъ 55,00 Уссур. уг. 8,40 Ферг. обл. уг. 26,18 Манчж. уг. 11,20 Средн. цена для всего русск. угля и кокса 10,17	Анг. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00	Коксъ 26,79 Анг. брик. 21,70	22,02	Торфъ 10,7 Торф. мел. 17,9 Тор. коксъ 40 16,46	--	Дрова 17 65 Шпалы 7 63 Фашины 6 58 Гор. и оп. 5 69 Жмыхи за пуд. 62 Гаолян. за пуч. 2	--	26,67 за п. 70,20 за к. 67,89 за ч. 50 за кб. а. 28 24 за кб. с.	
Тквиб. уг. 13,45 Сиб. уг. 8,23 Ур. и Сиб. уг. 7,82 Сиб. коксъ 40,00 Уссур. уг. 7,84 Ферг. обл. уг. 25,00 Сахал. уг. 24,00 Средн. цена для всего русск. угля и кокса 9,83	Анг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00	Коксъ 24,08 Анг. брик. 23,87	16,22	Торф. 10,09 Тор. коксъ 40 22,8	--	Дрова за кб. саж. 13 81 За кв. саж. 3 43 Шпалы 6 80 Фашины 5 57 Пр. виды др. топлива 6 -- Жмыхи за пудъ 65 Гаолянъ за пуч. 2	--	26,12 за п. 77,28 за к. 52 за кб. а.	

Общая свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1908 г.

Таблица № 4.

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозовъ верстъ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозовъ верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.	ВЕРСТ.					
а) Назенныя дороги.									
1	Баскунчакская	Магистралаи . . .	51	Бак. нефт. ост. . .	11	394,38	623,51	} Владимировская пристань — Баскунчакъ.	
		Второй колеи . . .	16						
		Вѣтвей	16	Дрова	11	0,04	4,39		
		Итого	83						
2	Екатерининская	Магистралаи . . .	2.557	Донецк. кам. уг.	1.561	1.172,7	1.172,7	} По всей линіи.	
		Второй колеи . . .	982						
		Вѣтвей	237						
		Итого	3.776						
3	Забайкальская	Магистралаи . . .	1.687	Вост.-Сиб. камен. уголь	} 353	1.382,17	1.210,78	} По всей линіи.	
		Второй колеи . . .	4						
		Вѣтвей	5	Дрова	1,81	кб. с.	198,56		
		Итого	1.696						
4	Закавказская . .	Магистралаи . . .	1.689	Гквиб. кам. уг. . .	2	2.063,15	1.508,16	} Кутаисъ-Тквибули.	
		Второй колеи . . .	282	Бак. нефт. ост. . .	609	759,03	1.200,00		} По всей линіи.
		Вѣтвей	21	Дрова	2	0,0458	5,02		
		Итого	1.992						

Общая свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозовъ верстъ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозовъ верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.	ВЕРСТ.					
5	Ковель—Владимирь-Волынская	Магистралаи . . .	53	Дрова	4	5,3	кб. с.	581,4	} Ст. Ковель II—Владимирь-Волыньскъ.
		Второй колеи . . .	—						
		Вѣтвей	—						
		Итого	53						
6	Либ.-Роменская.	Магистралаи . . .	1.280	Донец. камен. уг.	247	924,5	924,5	} Пассажи. и товаро-пас.: Либава—Ново-Вилейскъ; Радзивиличи—Колкуны, Гомель—Ромни. Товарные: Ново-Вилейскъ—Осиповичи—Жлобинъ.	
		Второй колеи . . .	184						
		Вѣтвей	17	Дрова	67	8,91	кб. с.		977,43
		Итого	1.481						
7	Моск.-Брестск. . .	Магистралаи . . .	1.020	Донец. камен. уг.	484	883,7	883,7	} По всей линіи.	
		Второй колеи . . .	1.024						
		Вѣтвей	17	Бак. нефт. остат.	10	770,6	1.218,32		} Москва—Можайскъ.
		Итого	2.061						
8	М.-Курск., Нижегород. и Муромская . .	Магистралаи . . .	1.066	Донец. камен. уг.	231	1.042	1.042	} Товарные поѣзда на уч. Москва—Курскъ.	
		Второй колеи . . .	920						
		Вѣтвей	74	Бак. нефт. остат.	130 ¹⁾	592	936		} Пас. поѣзда по всѣмъ линіямъ и товарн. на уч. Москва—Нижній.
		Итого	2.060		242 ²⁾	556	879		

1) Пассажи. движ. на линіи Москва—Курскъ.

2) " и товарн. движ. на линіи Москва—Нижній.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.			Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозово-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
					Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)			
9	Николаевская . . .	Магистрالی . . .	1.853	Дон. уг. и брикеты	501	935,25	?	С.-Петербургъ—Любань—Малая Вишера—Окуловка—Бологое—Тверь—Москва—Полоцкъ—Молодечно—Волковыскъ.		
		Второй колел	1.228							
		Вѣтвей . . .	42	Бак. нефт. остат.	216	539,92	853,61	С.-Петербургъ—М. Вишера—Бологое—Тверь—Москва.		
				Дрова	119	5,923 кб.с.	649,75	Угловка—Боровичи—Лихославль—Вязьма—Бологое—Осташково—В. Луки—Полоцкъ.		
	Итого . . .	3.123	—	—	—	—				
10	Пермская	Магистрالی . . .	2.073	Уральск. кам. уг.	340	1.375,00	1269,12	Пермь—Чусов, Чус.—Кизель, Чусов.—Бис., Висеть—Тагиль—Екатеринб., Екатер.—Уфалей—Челябин., Екатеринбург.—Камыш.—Тюмень, Кизель—Усольская, Пермь—Вятка		
		Второй колел	3							
		Вѣтвей . . .	10							
				Дрова	22	6,109 кб.с.	670,16	Вятка—Мур.—Пин.—Котласъ.		
	Итого . . .	2.086	—	—	—	—				
11	Полѣсскія	Магистрالی . . .	1.362	Донец. камен. уг.	108	854,51	854,51	Товарные паровозы: Брян.—Унеча, Баранов.—Вьлост., Вильна—Лунинецъ		
		Второй колел	341							
		Вѣтвей . . .	9	Дрова	237	8,53 кб.с.	935,74	Пассажирскіе и товарные паровозы по всей линіи.		
			Итого . . .	1.712	—	—	—	—		
12	Привислинскія . . .	Магистрالی . . .	2.227	Домбровский каменный уголь въ смѣси съ Донецкимъ	623	1.109,06	?	По всей линіи.		
		Второй колел	977							
		Вѣтвей . . .	62							
			Итого . . .	3.266	—	—	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.			Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
					Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)			
13	Риго-Орловская . . .	Магистрالی . . .	1.446	Донец. камен. уг.	182	778	778	Пас. по всей линіи и товарн. по вѣтв.: Муравьев.—Туккум., Больдераас. и Мюльграбен. и по главной линіи: Риго—Полоцкъ и Брянскъ—Орель.		
		Второй колел	723							
		Вѣтвей . . .	18	Дрова	118	7,64 кб.с.	838,11	Полоцкъ—Брян., Жуковка—Клѣтня, Витебскъ—Жлобинъ.		
			Итого . . .	2.191	—	—	—	—		
14	Самаро-Златоуст . . .	Магистрالی . . .	1.220	Уральскій уг.	8 ¹⁾	1.968	1.816,46	Кропачево—Челябинскъ.		
		Второй колел	384							
		Вѣтвей . . .	20	Бак. нефт. ост. . .	498	727,94	1.150,87	Самара—Челябинскъ.		
			Итого . . .	1.624	—	—	—	—		
15	Сибирская	Магистрالی . . .	3.129	Сибир. уг.	1.247	1.282	1.123,03	По всей линіи.		
		Второй колел	19							
		Вѣтвей . . .	11	Дрова (для раст.)						
			Итого . . .	3.159	—	—	—	—		
16	Средне-Азіатская ²⁾ . . .	Магистрالی . . .	2.377	Бак. и Ферган. нефтян. остатки	315	619	978,64	По всей линіи.		
		Второй колел	—							
		Вѣтвей . . .	5							
			Итого . . .	2.382	—	—	—	—		

1) Только въ теченіе первыхъ 3-хъ мѣсяцевъ 1903 г.

2) По даннымъ 1907 года.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива					
17	Сызр.-Вяземская	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей	1.297 96 9	Донецк. кам. уг.	241	на сдѣл. 228,2	228,2	Вязьма—Протопопово, пассаж. паровозы. Вязьма—Пачелма } Узловая—Елецъ } товари.					
				Подмосковн. уг.		1.209,5	697,88						
				Бак. нефт. ост. .		193	698,1		1.103,69	Пассаж.: Протопопово—Сызрань и Узловая-Елецъ			
				Дрова (растоп.)		0,354кб.с.	38,83		Товари.: Пачелма—Батраки и Пачелма-Ряжскъ.				
Итого			1.402	—	—	—	—	—					
18	Сѣверныя	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей	2.937 107 58	Бак. нефт. ост. .	298	571,97	904,28	Москва—Ярославль, Рыбинск.—Кострома, Алекс.—Иван., Кинешма—Новки, Москва—Савелово (съ вѣтвями), С.-П.-Б.—Званка. Урочъ—Арханг., Обухово—Вятка.					
				Дрова		Узк. кол. 55 Шар. кол. 235	6.642 8.289		728,62 909,30				
				Итого			3.102		—	—	—	—	
				Дрова		Узк. кол. 55 Шар. кол. 235	6.642 8.289		728,62 909,30				
19	Сѣв.-Западныя .	Магистрالی . Второй колеи	2.497 1.280	Донецк. уголь .	339	714	714	Вильна—Варшава. Вильна—Вержболово.—Ораны Сувалки. Балтійская линія. Вильна—Порѣчье. Ландварово—Вержболово Балтійская линія.					
				брикеты		80	603		692,24				
				Англ. уголь . .		34	872		945,25				

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе)

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива				
19	Сѣв.-Западныя .	Вѣтвей	32	Домбр. уголь .	97	963	812,77	Вильна—Варшава. Вержболово—Ораны—Сувалки С.-П.-Б.—Гатчина—Ораны С.-П.-Б. Варшава, Ландварово—Вержболово,—Пыталово—Сита и Псковъ—Рига.				
				Нефт. остатки .		41	541		855,32			
				Дрова		372	7,435кб.с.		815,62			
				Итого		3.809	—		963	—	1.110,65	
20	Ташкентская . .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей	2.089 — 4	Бак. нефт. ост. .	474	702,5	1.110,65	Кинель—Ташкентъ.				
				Итого			2.093		—	—	—	
				Итого		2.093	—		—	—	—	
21	Уссурійская . .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей	830 — 13	Уссурійскій уг.	55	1.318,76	577,62	Пограничная-Владивостокъ—Бикинь—Угольная Кангаузъ. Евгеньево—Хабаровскъ.				
				Уссурійск. уг. съ прим. дровъ . .					19			
				Дрова					19	6,07	665,88	
				Итого					843	—	93	—
22	Юго-Западныя .	Магистрالی . Второй колеи Вѣтвей	3.869 1.352 36	Дон. кам. уг. съ прим. Домбров.	1.508	923,18	923,18	По всей линіи.				
				Дрова		—	0,13 кб. с.		14,26			
				Итого			5.257		—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работающих на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			в верст.	в верст.					
23	Южныя	Магистралей	2.993	Донец. кам. уг.	1.051	1.004,35	1.004,35	По всей линіи.	
		Второй колеи	853						
		Вѣтвей	81						
		Итого	3.927	—	—	—	—		
	Итого на всѣхъ казенныхъ жел. дорогахъ	Магистралей	41.602	Донецк. кам. уг.	4.203	—	—		
		Второй колеи	10.779	Донецк. кам. уг. съ Дон. брнк.	501	—	—		
		Вѣтвей	797	Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг.	2.131	—	—		
				Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг.	241	—	—		
				Донецк. брикеты	80	—	—		
				Домбр. кам. уг.	97	—	—		
				Сибирскій уг.	1.247	—	—		
				Уссурійск. уг.	55	—	—		
				Уральск. уг.	348	—	—		
				Тквибульск. уг.	2	—	—		
				Сибирск. уг. въ смѣси съ дров.	353	—	—		
				Уссурійск. уг. въ смѣси съ дров.	19	—	—		
				Англійскій уг.	34	—	—		
				Бак. нефт. ост.	2.722	—	—		
			Бак. и Ферган. нефт. остатки	315	—	—			
			Дрова	1.261	—	—			
		Итого	53.178	—	—	—	—		

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работающих на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ худ.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			в верст.	в верст.					
б) Частныя жел. дор.									
24	Богословская	Магистралей	182	Дрова	9	11,5 кб. с.	1.261,5	По всей линіи.	
		Второй колеи	—						
		Вѣтвей	21						
		Итого	203	—	—	—			
25	Бѣлгор.-Сумская	Магистралей	139	Донецк. кам. уг.	12	1.214,6	1.214,6	Басы—Бѣлгородъ.	
		Второй колеи	—						
		Вѣтвей	10						
		Итого	149	—	—	—			
26	Варшав.-Вѣнская	Магистралей	702	Домбров. кам. уг.	375	1.331	1.123,36	По всей линіи.	
		Второй колеи	291						
		Вѣтвей	8						
		Итого	1.001	—	—	—			
27	Владикавказская	Магистралей	2.331	Бак. и Грозн. нефт. остатки	808	739,7	1.169,46	По всей линіи.	
		Второй колеи	378						
		Вѣтвей	13						
		Итого	2.722	—	—	—			
28	Китайск.-Восточ.	Магистралей	1.617 ¹⁾	Уголь копей Джалайнорскихъ	103 ²⁾	?	?	Манчжурія—Харбинъ.	
		Второй колеи	—						
		Вѣтвей	—	Дрова	143	8,19 кб. с.	898,44	По всей линіи.	
		Итого	1.617	—	—	—	—		

1) По даннымъ отъ 29 ноября 1905 г.

2) Отапливались углемъ съ примѣсью дровъ.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива въ концѣ 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. ед.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
29	Лодзинская-Фабричная	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Домбров. кам. у.	28	1.318,5	1.128,1	Колюшки - Лодзь, Слотвины - Лодзь - Калишская.
30	Московско-Виндаво-Рыбинская	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Донецкій уголь въ смѣси съ англ. Донецкій уголь Брикеты англ. Дрова { Московск. сѣть Петербург. сѣть	45 30 116 198	911,33 907,1 1.031,15 9.652 кб.с. 13.897 кб.с.	? 907,1 1.183,76 993,00 1.524,50	Москва - Ржевъ и Зиланъ - Виндава. С.-П.-Б. - Дно - Витебскъ. С.-П.-Б. - Дно. Ржевъ - Зиланъ. По всей линіи.
31	Московско-Казанская	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Бак. нефт. ост. Торфъ Донецк. уголь и брикеты Дрова	92 5 191 136	712,10 1.376,49 1.135,13 8,98 кб.с.	1.125,83 666,22 1.163,78 985,11	Рузаевка - Пенза, Орѣховъ - Ильин. погостъ. Земетчино - Кустаревка. Москва - Рузаевка съ вѣтвями: Егорьевской, Озерской и Зарайской. Рузаевка - Казань, Рузаевка - Батраки, Инза - Симбирскъ - Тимерязево - Нижн.-Новгородъ.
32	Московско-Кіево-Воронежская	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Донецк. кам. уг.	Шир. кол. 347 Узк. кол. 34	1.144	1.144	По всей линіи.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива въ концѣ 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. ед.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
33	Рязан.-Уральск.	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Дрова Бак. нефт. остат. Донец. кам. уг. съ небольшой прим. антрац. и брикетовъ	84 454 245	7,95 кб.с. 639,55 1.517,99	872,11 1.011,12 ?	Смоленскъ - Боголюбскъ. По всей линіи кромѣ участка Данковъ-Смоленскъ По всей линіи кромѣ участков Смоленскъ Деменское, Астраханской линіи и узкой колеи.
34	Юго-Восточныя	Магистрالی Второй колеи Вѣтвей Итого	Донец. кам. уг. Кам.-уг. брик. Бак. нефт. остат.	3 461 81	1.313,2 766 1.116,2 687,0	1.313,2 1.281,39 1.086,14	Козловъ - Ростовъ, Харьковъ - Балашовъ, Орелъ - Цариц., Елецъ - Валуйки, Царицынъ - Лихая. Грязи - Царицынъ - Чирь.
	Итого на всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дор.	Магистрالی	Донецк. кам. уг. Донецк. кам. уг. съ кам.-угольн. брикетами Донецк. кам. уг. съ Англійск. уг. Донецк. кам. уг. съ англ. брикет. Донецк. кам. уг. съ небольшой примѣсью антрацита и брик. Домбр. кам. уг. Манчж. кам. уг. Торфъ Бакин. нефт. ост. Бакин. и Грозн. нефт. остатки Дрова	19.141 393 957 45 30 245 403 103 5 675 800 686	— — — — — — — — — — — —	— — — — — — — — — — — —	
	Итого	21.903	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудяхъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.						
в) Дороги мѣстнаго значенія.									
35	Варшавскіе (узкоколейные) подъѣздные пути: Вилановскій подъѣздн. путь	Магистралей . . .	21	Домбр. кам. уг.	6	391,75	330,64	Варшава—Пясечно.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	10						
		Итого на Вилановскомъ пути . . .	31						
		Гроецкій подъѣздной путь . . .	34	Домбровский уг.	5	395,06	333,43		Варшава—гора Кальварія.
		Магистралей . . .							
		Второй колеи Вѣтвей . . .							
Итого на Гроецк. пути	34								
Яблонно-Ваверск. подъѣздн. путь	Магистралей . . .	25	Домбровский уг.	5	338,90	286,03	Ваверь—Яблонна.		
	Второй колеи Вѣтвей . . .	3							
	Итого на Ябл.-Вавер. пути . . .	28							
Всего	Магистралей . . .	80							
	Второй колеи Вѣтвей . . .	13							
	Итого . . .	93							
36	Гербы-Ченстохов.	Магистралей . . .	23	Домбровский уг.	5	695	586,58	По всей линіи.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	4						
		Итого . . .	27						

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе)

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.		Родъ топлива	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудяхъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			ВЕРСТ.						
37	Ириновская . . .	Магистралей . . .	58	Англійскій каменный уголь .	13	337,5	365,8	По всей линіи.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	—						
Итого . . .			58						
38	Либаво Газенпотскій подъѣздной путь	Магистралей . . .	45	Англійскій каменный уголь .	4	514,8	558,04	По всей линіи.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	—						
		Итого . . .	45						
39	Лифл. узкок. пути	Магистралей . . .	197	Дрова ¹⁾	10	4,31 кв. с.	472,81	Балк. П—Штанмансгофъ.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	—						
		Итого . . .	197						
40	Марков. под. путь	Магистралей . . .	18	Домбр. кам. уг. .	10	371	313,12	Прага—Радиминъ.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	—						
		Итого . . .	18						
41	Волго-Бугульм. ж. д.	Магистралей . . .	86	Дрова	4	6,4 кв. с.	702,08	Часовня пр.—Мелекесскъ.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	—						
		Итого . . .	86						
42	Мос. О-во подъѣздн. путей въ Россіи: 1) Рязан.-Владим.	Магистралей . . .	196	Донец. камен. уг. } Англ. брикеты . }	16	155,0 257,0 кв. с. 3,2	155,0 295,04 351,04	Рязань—Владимиръ.	
		Второй колеи Вѣтвей . . .	1	Дрова					
		Итого . . .	197						

1) Въ теченіе первыхъ девяти мѣсяцевъ, а послѣдніе три мѣсяца паровозы работали на смѣси англ. угля и дровъ.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работав- шихъ на каждомъ родѣ топ- лива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 па- ровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. ед.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
									верст.
2)	Тула-Лихвин- ская ж. д.	Магистрالی	105	Донец. камен. уг.	} Тула—Лихвино.	151,0	151,0		
		Второй колел	—	Англ. брикеты		8	151,0		173,35
		Вѣтвей.	1	Дрова		кб. с. 5,1	548,50		
		Итого	106	—		—	—		—
43	Новозыбковскій подъезд. путь	Магистрالی	113	Дрова	6 6,27 кб. с.	687,82	Новозыбковъ—Новгородъ- Сѣверскъ.		
		Второй колел	—						
		Вѣтвей.	10						
		Итого	123	—	—	—	—		
44	Перн.-Рев. участокъ	Магистрالی	312	Англійскій кам. уголь и дрова	36 4,02кб.с. ¹⁾	440,99	По всей линіи.		
		Второй колел	—						
		Вѣтвей.	4						
		Итого	316	—	—	—	—		
Свѣнцян- скій уч.	Магистрالی	255	Дрова	} 17	4,38 кб. с.	480,49	Березвечъ—Поневѣжь.		
	Второй колел	—	Домбр. уголь		0,4	0,3			
	Вѣтвей.	1							
	Итого	256	—	—	—	—			
Южный уч.	Магистрالی	574	Донец. камен. уг.	67	473	473	По всей линіи.		
	Второй колел	—							
	Вѣтвей.	8							
	Итого	582	—	—	—	—			

1) Приблизительно.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоата- ціонная длина	Къ концу 1908 г. верст.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работав- шихъ на каждомъ родѣ топ- лива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 па- ровозо-верстѣ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо- верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. ед.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
									верст.
45	Петрок.-Сулеевск. подъезд. путь	Магистрالی	16	Домбровск. кам. уголь	} 3	599,65	590,50	По всей линіи.	
		Второй колел	—						
		Вѣтвей.	2						
		Итого	18	—		—	—		—
46	Приморская (Сестрорѣцкая)	Магистрالی	40	Иностран. коксъ	20	389,50	419,10	По всей линіи.	
		Второй колел	4						
		Вѣтвей.	2						
		Итого	46	—	—	—	—		
47	Старод. узк. подь- езд. путь.	Магистрالی	32	Дрова	3	?	?	Унеча—Стародубъ.	
		Второй колел	—						
		Вѣтвей.	—						
		Итого	32	—	—	—	—		
Итого на всѣхъ дорог. мѣстнаго значенія	Магистрالی	2.150	Донецк. кам. уг.	67	—	—			
	Второй колел	4	Донецк. уг., англ. уг. и дрова	16	—	—			
	Вѣтвей.	46	Донецк. уг., англ. брикеты и дрова Домбр. кам. уг.	8 34	—	—			
	Итого	2.200	—	—	—	—			

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Къ концу 1908 г.	Родъ топлива	Число паровозовъ, работающих на каждомъ родѣ топлива къ концу 1908 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.) въ 1908 г.	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едм.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Итого на всѣхъ дорогахъ	Магистралы	62.893	Донецк. кам. уг.	4.663	—	—		
			Донец. камен. уг. съ брикетами	1.458	—	—		
	Второй колес	13.181	Донецк. кам. уг. съ Подмоск. уг.	241	—	—		
			Донецк. кам. уг. съ Домбр. уг.	2.131	—	—		
			Донецк. кам. уг. съ Англ. уг.	45	—	—		
			Донецк. кам. уг. съ англ. брикет.	30	—	—		
	Вѣтвей.	1.207	Домбров. кам. уг.	534	—	—		
			Домбр. кам. уг. съ дровами	17	—	—		
			Уральск. кам. уг.	348	—	—		
			Сибирск. кам. уг.	1.247	—	—		
			Уссурійск. к. уг.	55	—	—		
			Сибирск. кам. уг. съ дровами	353	—	—		
			Уссур. кам. уг. съ дровами	19	—	—		
			Манчж. кам. уг.	103	—	—		
			Кавказ. (Тквиб.) камен. уголь	2	—	—		
			Англ. кам. уг.	51	—	—		
			Англ. кам. уг. съ дровами	36	—	—		
			Дон. кам. уг. съ англ. уг. и дров.	16	—	—		
			Дон. кам. уг. съ англ. брик. и дров.	8	—	—		
			Донецк. брик.	80	—	—		
	Иностран. коксъ	20	—	—				
	Торфъ	5	—	—				
	Бак. нефт. ост.	3.397	—	—				
	Бак. и Ферган. нефт. остатки	315	—	—				
	Бакин. и Грозн. нефтян. остатки	800	—	—				
	Дрова	1.970	—	—				
	Всего	77.281	—	—	—	—	—	

ИЗДАНІЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга

Замѣченныя опечатки.

Страница	Строка	Графа	Напечатано	Слѣдуетъ
VII	1-я сверху	—	Иъ	Изъ
XXI	4-я "	—	сссур.	уссур.
3	6-я "	Итого	533	583
4	3-я "	Камен. уг.	58.788.363	53.788.363
9	5-я "	древ. уг.	11.360	11.306
23	4-я снизу	Итого	13.254.799	13.254.795
"	3-я "	Итого	10.910.123	10.910.723
"	4-я "	Всего	13.254.695	13.254.795
"	4-я "	Нефт. ост.	5.462.806	5.462.802
64	5-я "	Коксъ	233	333
73	1-я "	Нефт. ост.	127.178.297	128.178.297
84	1-я "	Годы	1904 г. 1)	1904 г.
"	6-я "	Кам. уг.	133.654	133.654 1)
87	1-я сверху	Итого	1.139.992	1.139.922
89	7-я снизу	Иностр. уг.	Оил. уг.	Сил. уг.
95	1-я "	Итого	24.917.710	24.917.410
97	1-я "	Всего	7.374.274	1.374.274
98	1-я "	Годы	1906 г.	1904 г.
103	7-я "	Всего	2.280.036	3.280.036
104	4-я сверху	Проч. район.	65.850	65.860
133	7-я "	Дрова	23 р. 05 к.	22 р. 55 к.
145	1-я "	Древесн. уг.	31,91	34,91
151	4-я "	Колич. топл. на 1000 паровозов. въ тепл. единиц.	1.110,65	—
157	3-я "	Между какими станціями	Балк. II	Валкъ II

— Записка XXXI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. Ц. 50 к.

*) Брошюра за 1906 годъ разошлась.

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4 (продолженіе).

№ №		18 г.	уль- тол-	уаго паро- въ	го ю- каго (ин.)
	Желѣзныя до	[Redacted content]			
Итого на вс дорогахъ . . .	[Redacted content]				
Всего . . . 77.281	Дрова	1.970	—	—	

ИЗДАНИЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXIII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 р. 50 к.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— Каменноугольная промышленность Россіи въ 1900 г. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 к. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 гг. вып. I и II, ц. по 1 р. за вып.; вып. III, цѣна 30 к.; вып. IV ц. 1 р.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 гг., —цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 г. выпуски I, II и III—цѣна по 50 к. за выпускъ. Въ 1903, 1904, 1905, 1906*), 1907 и 1908 гг.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзорудная промышленность южной Россіи въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906*) и 1907 гг. Ц. по 50 к. за годъ.

— Марганцовая промышленность южной Россіи въ 1900, 1901, 1902, 1904, 1905, 1906*) и 1907 гг. Цѣна 50 коп. за годъ. За 1903 годъ брошюра разошлась.

— Желѣзная и марганцовая промышленность въ 1908 г. Цѣна 1 руб. 50 коп.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи въ 1899, 1900, и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Ц. 50 к. Въ 1905 и 1906 г.—Цѣна 1 руб.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—цѣна 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.г.—ц. 50 к. Въ 1903, 1904, 1905, 1906, 1907 и 1908 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельско-хозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—Ц. 1 р. Тоже 1904 и 1905 г. Ц. 30 к; 1906 и 1907 гг. цѣна 1 руб.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903, 1904, 1905, и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

Статистика несчастныхъ случаевъ съ рабочими горной и горноз. промышл. южной Россіи за 1904—1907 г.г. Ц. 1 р. 50 к.

Сборникъ кратчайшихъ разстояній отъ ст. Донецкаго бассейна до станцій полученія минер. топлива. Цѣна 2 руб.

Аппаратъ Брокмана для анализа рудничн. воздуха. Горн. инж. Я. Греченко. Цѣна 1 руб.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Ц. 70 к.

— Записка XXXI Съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. Ц. 50 к.

*) Брошюра за 1906 годъ разошлась.

О вывозѣ Донецкаго минеральнаго топлива за границу
Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ
Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія
иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 р.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 се-
микопеечныхъ марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распо-
ряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи
(со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.).
Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и
соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской вы-
ставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ До-
нецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houil-
lère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная
выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донец-
каго бассейна. Ц. 1 р.

П. В. Кумбинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ
для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ
отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для
изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной
станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Гер-
манію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на
каменноугольныхъ рудникахъ. Ц. 1 р.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта
по горнопромышленнымъ дѣламъ. Цѣна 50 коп.

Государственное страхование рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Законопроекты по страхованію рабочихъ, внесенные Совѣ-
томъ Министровъ въ Государственную Думу. Изд. 1908 г. Цѣна
2 руб.

Краткій очеркъ исторіи съѣздовъ горнопромышленниковъ
юга Россіи. Съ тремя фот. снимками и двумя картами. Цѣна 2 р.

Адресная книжка горнопромышленныхъ предпріятій Донец-
каго бассейна на 1909 г. Изд. четвертое, испр. и дополненное.
Цѣна 1 руб.

Правила по предупрежденію несчастныхъ случаевъ при ра-
ботахъ на горныхъ заводахъ. Цѣна 40 коп.

Правила для веденія горныхъ работъ въ видахъ ихъ безо-
пасности. Цѣна 40 коп.

Заболѣванія отъ несчастныхъ случаевъ. Проф. - докторъ
К. Тимъ въ 2-хъ томахъ Авторизированный переводъ. Цѣна 1-го
тома по подпискѣ 6 р. съ перес. 6 руб. 50 коп.

Карта Донецкаго Бассейна, сост. *А. Ф. Бурозъ* 1909 г.
Цѣна 5 руб.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи
Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 20).