

20834
Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

* * Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale. * *

20 Марта 1908 г.

№ 313

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1906 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral consommé par les chemins de fer russes en 1900—1906.

~~Занесено~~
Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда

Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès N. de Ditmar.



ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевская площ., д. Кузнецова

1908

20834.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

* * Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale. * *

Марта 20 1908 г.

№ 313

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1906г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral consommé par les chemins de fer russes en 1900—1906.

Зонд

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда

Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès *N. de Ditmar.*



ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевская площ., д. Кузнецова

1908



БИБЛИОТЕКА НКВД СССР

7

Статистическое бюро Габсбургско-Венгерской империи
Bureau statistique du Gouvernement autrichien
Ministère des affaires impériales

№ 313

№ 20 1888

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОЛПЫ

по требованию Высочайшего повеления
наименований в 1888-1889 гг.

Quantité et valeur de combustible minéral consommé par
les chemins de fer russes en 1888-1889

83432

Всего в 1888-1889 гг. потреблено топлива на сумму 100 000 000 руб.
в том числе: каменного угля 80 000 000 руб., антрацита 10 000 000 руб.,
дров 10 000 000 руб.

Издательство Императорского статистического бюро
Венны, 1889 г.



ОГЛАВЛЕНІЕ.

	Страницы.
Предисловіе	VII
I. Введеніе	IX
II. Общіе выводы	X
III. Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1906 г.г.:	
Таблица А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзн. дор. въ 1900—1906 г.г. между	XIV-XV
Таблица Б. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзн. дор. въ 1900—1906 г.г.	XIV
Таблица В. Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзн. дор. въ 1900—1906 г.г.	XV
I. Количество потребленія:	
а) Общая характеристика	XV
б) Потребленіе топлива по группамъ дорогъ	XVI
в) Потребленіе разныхъ видовъ топлива по отдѣльн. дор.	XIX
2. Стоимость потребленія	XXI
3. Среднія цѣны	XXIII
4. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля	XXIV
5. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами	XXXII
6. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива	XXXIII
7. Длина эксплуатаціонной желѣзно-дорожной сѣти	XXXIV
Приложеніе:	
1. Вывозъ минеральнаго топлива изъ Зап. и Вост. частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1905 и 1906 г.г.	XXXVI
2. Добыча минеральнаго топлива Донец. басс. въ 1902—1906 г.г.	„

Т А Б Л И Ц Ы.

	Страницы.
1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905 и 1906 годахъ	2
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905 и 1906 годахъ	66
3. Цѣны различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1904, 1905 и 1906 годахъ	112
4. Общіе свѣдѣнія о русск. ж. д. въ 1904, 1905 и 1906 г.г.	128

Сокращение названий топлива.

Уг., у.	Уголь
К.	Коксѣ
Подм., подмоск.	Подмосковный
Ур., Урал.	Уральскій
Воск., Воскр.	Воскресенскій
Уссур.	Уссурійскій
Ткв., Тквиб.	Тквибульскій
Сах.	Сахалинскій
З.-Сиб.	Западно-Сибирскій
В.-Сиб.	Восточно-Сибирскій
Анж.	Анжерскій
Фер., Ферг. обл.	Ферганской области
Манчж.	Манчжурскій
Джал.	Джалайнорскій
Куаньч.	Куаньченцы
Сил.	Силезскій
Яп.	Японскій
Анг.	Англійскій
Бак., Б., Бакин.	Бакинскіе нефтяные остатки
Г., Гр., Гроз.	Грозненскіе „ „
Др.	Дрова
Ст. шп.	Старыя шпалы
Фаш.	Фашины
Гор., Горб.	Горбыли
Опил., оп.	Опилки
Гаол.	Гаолянѣ
Бр., Брик.	Брикеты

Главнѣйшія опечатки.

Стран.	Строка	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
XII между въ таблицѣ А. въ графѣ „пу- XIV и XV довѣ“ за 1906 г.	23 снизу	поднялась 1901 г.	поднялась въ 1901 г.
XIX	5 „	293.787	493.787
”	4 сверху	въ 106 г.	въ 1902 г.
XXI	5 „	до 1066 т. пуд.	до 106 т. пуд.
”	16 „	Привислянскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями	Привислянскими ж. д. и Мелекесскимъ подъѣзднымъ путемъ
XXII	23 „	подъѣздн. пути	подъѣздн. путями
XXIV	7 снизу	(въ 1901 г.	(въ 1900 г.
27 въ графѣ „Нефтяные остатки“	19 сверху	въ таблицахъ	въ таблицѣ
” ” ” ”Дрова, старыя шпалы и фашины“	2 снизу	6.244.912	бакинскіе 6.244.912
91 ” ” ”Дрова, старыя шпалы и фашины“	9 „	33.638	35.638
92 ” ” ”Минеральное топливо Донецкаго бассейна	9 „	Горб. и оп. 1.427	Горб. и оп. 1.421
” ” ”Итого“	8 „	45.39	45.392
141 ” ” ”Родъ топлива“ дрова въ Риге-Орловской ж. д. нужно отнести и къ 1906 г., а Донецкій кам. уг. только къ 1905 и 1904 г.г.			
151 въ Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.	Дрова { Московская сѣть Петербург. сѣть Московская сѣть	{ 1906 г. 1905 г. 1905 г. 1904 г.	Дрова { Московская сѣть Петербург. сѣть Московская сѣть
			{ 1906 г. 1905 г. 1905 г. 1904 г.



Постановленіями послѣднихъ Съѣздовъ на Статистическое бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за семилѣтіе 1900—1906 гг. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за трехлѣтіе 1904, 1905 и 1906 гг.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 гг. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и проверкѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ г. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была измѣнена добавленіемъ пунктовъ, содержащихъ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозо-версть и нѣкоторыхъ другихъ. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Въ 1904 году свѣдѣнія собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году. Программа, по которой собирались свѣдѣнія за 1905 и 1906 г.г., была та же, что за 1903 и 1904 г.г., лишь послѣдняя графа о дровахъ была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, и въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Въ 1906 г. не собирались свѣдѣнія о длинѣ магистрали, второй линіи и вѣтвей жел. дор., а также о предполагаемой длинѣ послѣднихъ на 1907 годъ. Свѣдѣнія о длинѣ магистрали, второй линіи и вѣтвей жел. дор. заимствовались изъ ежемѣсячнаго изданія Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія.

Соотвѣтственно даннымъ этого сборника были измѣнены свѣдѣнія и за 1904 и 1905 г.г.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Председатель Совѣта Съѣзда.

Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.

Историческое общество Республики Беларусь на территории Беларуси
в целях изучения истории и культуры Республики Беларусь
и поддержания единства белорусского народа.

Историческое общество Республики Беларусь создано в соответствии с
законом Республики Беларусь от 15.05.2002 № 15-З «О
государственном архиве Республики Беларусь».

Историческое общество Республики Беларусь создано в соответствии с
законом Республики Беларусь от 15.05.2002 № 15-З «О
государственном архиве Республики Беларусь».

Историческое общество Республики Беларусь создано в соответствии с
законом Республики Беларусь от 15.05.2002 № 15-З «О
государственном архиве Республики Беларусь».

Историческое общество Республики Беларусь создано в соответствии с
законом Республики Беларусь от 15.05.2002 № 15-З «О
государственном архиве Республики Беларусь».

Историческое общество Республики Беларусь создано в соответствии с
законом Республики Беларусь от 15.05.2002 № 15-З «О
государственном архиве Республики Беларусь».

I. Введение.

Въ теченіе 1902—1907 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1906 г.г. Благодаря любезности управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ предствлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о цѣнахъ различныхъ видовъ топлива, о ежегодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обзорѣ таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1906 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1907 годъ. Свѣдѣнія о смѣтномъ назначеніи на 1907 г. даны отчасти не полныя, а нѣкоторыми жел. дорогами совсѣмъ не даны.

Въ графѣ „прочихъ раіоновъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ если въ 1905 и 1904 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1906 году, цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣткой „коксъ“, относятся къ коксу иностранному, происхожденіе котораго неизвѣстно.

Многія дороги, повидимому, не прислали свѣдѣній о потребленіи древеснаго угля въ 1904 году, такъ какъ въ опросномъ бланкѣ онъ не былъ выдѣленъ въ особую рубрику.

Въ графѣ дровъ цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ сажениамъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904—1906 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ этого топлива, полученныя путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифовъ. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1904, 1905 и 1906 годы объ эксплуатационной длинѣ дороги (заимствованныя изъ ежемѣсячнаго изд. Отдѣла Статистики и Картографіи Министерства Путей Сообщенія) и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-версть.

Текстовая часть сборника содержитъ общіе выводы и подробныя свѣдѣнія, распадающіяся на слѣдующіе отдѣлы: 1) количество потребленія; 2) стоимость

потребленія; 3) среднія цѣны; 4) выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы); 5) сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами; 6) число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива; 7) эксплуатационная длина желѣзнодорожной сѣти.

При переводѣ всѣхъ видовъ топлива въ донецкій уголь принимались во вниманіе коэффициенты, помѣщенные въ сборникъ Горнаго ученаго Комитета (1902 г.) и справочной книгѣ Hütte.

Кули древеснаго угля и нѣкоторыя другія мѣры переводились въ пуды донецкаго угля по стоимости. Если въ итогѣ, напримѣръ, получалось извѣстное количество кулей древеснаго угля опредѣленной стоимости, то для перевода ихъ въ пуды донецкаго угля нельзя было прибѣгнуть къ даннымъ, помѣщеннымъ въ справочной книгѣ Hütte или вышеуказанномъ сборникѣ, п. ч. въ этихъ изданіяхъ указано соотношеніе (по тепловой силѣ) между пудомъ донецкаго угля и пудомъ же (а не кулемъ) древеснаго угля. При отсутствіи данныхъ о среднемъ вѣсѣ одного куля угля приходилось прибѣгать къ такому приему: общая стоимость кулей дѣлилась на среднюю цѣну одного пуда донецкаго угля и т. о. производился переводъ количества (въ куляхъ) древеснаго угля въ количество пудовъ донецкаго угля.

Погонная сажень признавалась квадр. и принималось равной $\frac{1}{4}$ куб. сажени. За 1906 г. не было получено свѣдѣній по Уссурийской ж. д. (въ сентябрѣ означеннаго года Уссурийская ж. д. была передана во временную эксплуатацію Китайской-Восточной ж. д.), и по Богословской ж. д. за неимѣніемъ отчетныхъ данныхъ перваго года эксплуатаціи, начавшагося лишь въ сентябрѣ 1906 года.

II. Общія выводы.

Въ теченіе семи вышеуказанныхъ лѣтъ количество твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами обнаруживаетъ возрастаніе: такъ, потребленіе твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) равнялось 211,28 м. пуд. въ 1900 г., 232,83 м. пуд. въ 1901 г., 255,63 м. пуд. въ 1902 г., 270,02 м. пуд. въ 1903 г., 324,90 м. пуд. въ 1904 г., 357,98 м. пуд. въ 1905 г. и 422,48 м. пуд. въ 1906 году.

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 году принять за 1, то потребленіе его въ 1906 году будетъ=2. Слѣдовательно, потребленіе твердаго минеральнаго топлива за 6 лѣтъ возрасло въ 2 раза.

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, возраставшее до 1905 года (104,35 м. пуд. въ 1900 г., 107,61 м. пуд. въ 1901 г., 112,12 м. пуд. въ 1902 г., 118,74 м. пуд. въ 1903 г. и 128,12 м. пуд. въ 1904 г.), упало въ 1905 до 117,74 м. пуд., а въ 1906 г. до 110,98 м. пуд.

Потребленіе дровянаго топлива падало до 1904 года, въ 1904 и 1905 годахъ возрастало, а въ 1906 г. снова нѣсколько упало сравнительно съ потребленіемъ 1905 г. Такъ въ 1900 году его было потреблено 966 т. кв. саж. и 140 т. кв. саж., въ 1901 году—893 т. кв. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 г.—900 т. кв. саж. и 52 т. кв. саж., въ 1903 году—852 т. кв. саж. и 30 т. кв. с., въ 1904 году 955 т. кв. саж. и 191 т. кв. саж., въ 1905 году 1259 т. кв. саж., и въ 1906 г. 1.123 т. кв. саж.

Изъ отдѣльныхъ видовъ твердаго минеральнаго топлива потребленіе *ино-
страннаго топлива* обнаруживало постепенное паденіе за періодъ времени 1900—
1903 г.г. (33,63 м. пуд., 25,46 м. пуд., 3,26 м. пуд. и 1,11 м. пуд.), въ 1904 году
оно возрасло до 4,87 м. пуд., въ 1905 г. упало до 4,70 м. пуд., а въ 1906 году
возрасло до 22,89 м. пуд. Потребленіе топлива Домбровскаго бассейна, начиная
съ 1902 г., обнаруживало постепенное возрастаніе до 1905 года (40,99 м. пуд. въ
1900 г., 35,30 м. пуд. въ 1901 г., 39,50 м. пуд. въ 1902 г., 41,96 м. пуд. въ 1903 г.
и 43,62 м. пуд. въ 1904 г.), въ 1905 г. упало до 37,06 м. пуд., а въ 1906 г.
снова возрасло до 43,66 м. пуд.

Потребленіе топлива Донецкаго бассейна обнаруживаетъ постепенное возра-
станіе, лишь въ 1905 г. потребленіе его незначительно упало сравнительно съ
1904 г. Такъ съ 111,91 м. пуд. въ 1900 г. оно возрасло до 131,95 м. пуд. въ 1901 г.
(увеличеніе на 18⁰/о), до 162,96 м. пуд. въ 1902 г. (увеличеніе противъ 1901 г.
на 23⁰/о), до 168,13 м. пуд. въ 1903 г. (увеличеніе противъ 1902 г. на 3,2⁰/о) и до
186,69 м. пуд. въ 1904 г. (увеличеніе противъ 1903 г. на 11,03⁰/о), въ 1905 году
упало до 184,54 м. пуд. (уменьшеніе противъ 1904 г. на 1,2⁰/о) и возрасло въ
1906 г. до 228,93 м. пуд. (увеличеніе противъ 1905 г. на 24⁰/о).

На основаніи таблицы о соотношеніи между разными видами топлива по ихъ
тепловой силѣ, помѣщенной въ Сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г.,
всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, были приведены
къ **однообразнымъ тепловымъ единицамъ**, причемъ въ качествѣ основной единицы
былъ выбранъ каменный уголь Донецкаго бассейна. Послѣ этихъ вычисленій,
всѣ виды минеральнаго и древеснаго топлива были выражены въ однородныхъ
тепловыхъ единицахъ.

Въ 1900 году было потреблено русскими желѣзными дорогами 370,83 м. пуд.
минеральнаго и 118,50 м. пуд. древеснаго топлива, выраженныхъ въ однородныхъ
тепловыхъ единицахъ. Такимъ образомъ въ общей суммѣ потребленія почти по-
лумиліарда пудовъ (489,34 м. п.) на долю минеральнаго топлива приходилось
76⁰/о, на долю древеснаго 24⁰/о.

Въ 1901 г. общая сумма потребленія минеральнаго топлива составляла 78⁰/о,
древеснаго 22⁰/о общей суммы потребленія топлива, каковая сумма уже превысила
полумиліардъ пудовъ (506,01 м. пуд.).

Въ 1902 году было израсходовано минеральнаго топлива 80⁰/о и древеснаго
20⁰/о общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (532,79 м. пуд.).

Въ 1903 г. было израсходовано минеральнаго топлива 82⁰/о и древеснаго 18⁰/о
общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (538,36 м. пуд.).

Въ 1904 году было израсходовано минеральнаго топлива 82⁰/о и древеснаго
топлива 18⁰/о общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (622,95 м. пуд.).

Въ 1905 году было израсходовано минеральнаго топлива 77⁰/о и древеснаго
топлива 23⁰/о общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (670,89 м. пуд.).

Въ 1906 году при общей суммѣ потребленія 710,39 м. пуд. минеральное
топливо составляло 81⁰/о (575,19 м. пуд.) ея, а древесное 19⁰/о (135,20 м. пуд.).

*Такимъ образомъ можно констатировать абсолютное постепенное возрастаніе
потребленія минеральнаго топлива въ теченіе семи лѣтъ, относительное паденіе пот-
ребленія его въ 1905 г. и снова возрастаніе въ 1906 г. сравнительно съ 1905 г., и
возрастаніе потребленія древеснаго топлива абсолютное съ 1904 и 1905 г.г. и отно-
сительное лишь въ 1905 г. Въ 1906 г. снова замѣчается паденіе потребленія древес-
наго топлива сравнительно съ 1905 г.*

Общая стоимость потребленного русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901 г.—69,69 м. р., въ 1902 г.—62,49 м. р., въ 1903 г.—61,35 м. р., въ 1904 г.—67,90 м. р., въ 1905 г.—86,09 м. р. и въ 1906 г.—102,29 м. р.

Средняя цѣна одной тепловой единицы минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 к., въ 1901 г.—13,9 к., въ 1902 г.—11,2 к., въ 1903 г.—10,84 к., въ 1904 г.—10,56 к., въ 1905 г.—12,07 к. и въ 1906 г. 14,18 к. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 к., въ 1901 г.—13,4 коп., въ 1902 г.—13,8 к., въ 1903 г.—13,95 к., въ 1904 г.—12,40 к., въ 1905 г.—15,44 к. и въ 1906 г. 15,33 коп. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ о стоимости разныхъ видовъ топлива надо имѣть въ виду, что въ группу „древеснаго топлива“ входят старыя шпалы и матеріалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижающее дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разныхъ видовъ топлива, получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы:

Въ 1900 г. наименьшая стоимость одной тепловой единицы (6,0 к. за пудъ) уральскій уголь, затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), прочіе виды древеснаго топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 к.; средняя цѣна одной тепловой единицы Донецкаго угля—10,2 к., антрацита—10,5 к., Подмосковнаго—11,5 к., Домбровскаго угля—11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 к., дровъ—13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностр. коксъ) и 24,9 к. (Силезскій уголь).

Въ 1901—1906 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива; стоимость Донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составила 11,2 к., въ 1905 г. составляла 11,1 к. и въ 1906 г. возрасла до 12,44 к. Стоимость Подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 к., въ 1902 г. упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 г. составляла 11,43 к., въ 1905 г. составляла 11,6 к. и въ 1906 г. возрасла до 15,65 к. Стоимость антрацита Донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к., въ 1905 г. поднялась до 9,49 к. и въ 1906 г. до 10,11 к. Стоимость Домбровскаго угля поднялась до 13,8 к. въ 1901 г., упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 г. и поднялась въ 1905 году до 11,76 к. и въ 1906 г. до 12,47 к.

Максимальныя цѣны: въ 1901 г.—24,8 к. (уголь Японскій) и 25,9 к. (уголь древесный), въ 1902 г.—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древесный уголь), въ 1903 г.—49,87 к. (антрацитъ Сибирскій) и 40,86 к. (коксъ Сибирскій), въ 1904 г.—37,18 к. (коксъ Сибирскій) и 24,11 к. (Силезскій уголь), въ 1905 году—51,12 к. (коксъ Сибирскій) и 35,76 к. (Японскій уголь) и въ 1906 г.—26,76 к. (Силезскій уголь) и 25,64 к. (древесный уголь). Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 г. поднялась до 21,37 к., въ 1904 г. упала до 18,21 к., въ 1905 г. упала до 15,46 к. и въ 1906 г. поднялась сравнительно съ 1905 г. до 16,83 к. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что абсолютное количество иностраннаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, замѣтно падало до 1904 г., въ 1904 г. поднялось,

въ 1905 г. нѣсколько упало сравнительно съ 1904 г. (паденіе въ 1905 г. произошло за счетъ угля Японскаго), а въ 1906 г. снова значительно поднялось.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 к., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г., упала до 12,59 к. въ 1904 г., снова поднялась до 16,11 к. въ 1905 г. и въ 1906 г. составляла 15,94 к. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефти поднялась въ 1901 г. до 14,6 к., упала въ 1902 г. до 11,8 к., въ 1903 г. до 10,12 к., и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к., въ 1905 г. до 13,93 к. и въ 1906 г. до 18,78 к.

Подробное изложеніе данныхъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія.

Отличительной характерной чертой 1905 года является нижеслѣдующее: при нѣкоторомъ пониженіи потребленія Донецкаго угля и нефтяного топлива замѣчается возрастаніе потребленія Сибирскаго, Уральскаго, Уссурійскаго, Манчжурскаго, иностраннаго (кромѣ Японскаго) угля и дровяного топлива.

Указанное обстоятельство объясняется съ одной стороны событіями внѣшней жизни (Русско-Японская война), съ другой стороны—забастовками и волненіями, повлекшими за собой уменьшеніе добычи и вывоза топлива въ Донецкомъ бассейнѣ и въ Баку.

Отличительной чертой 1906 г. является пониженіе потребленія нефтяного топлива и возрастаніе потребленія минеральнаго топлива Донецкаго бассейна и углей Подмосковнаго, Уральскаго и Сибирскаго, а также особенное возрастаніе (почти въ 5 (4,87) разъ противъ 1905 г.) потребленія иностраннаго угля и кокса.

Указанное обстоятельство объясняется тѣмъ, что въ 1906 году Бакинская нефтяная промышленность еще не оправилась отъ понесенныхъ ею потрясеній, чтобы быть въ состояніи вполне снабжать топливомъ потребителей; цѣны на нефть стояли высокія и въ виду всего этого часть потребителей перешла съ нефти на уголь.

При сравненіи потребленія топлива паровозами и вагонами обнаруживается значительное превышеніе потребленія перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ, оказывается, что въ 1904 году первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровоза), второе Донецкій уголь (5.064 паровоза); въ 1905 г. также первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.105 паровозовъ), второе Донецкій уголь (3.791 паровозъ); въ 1906 г. первое мѣсто занималъ Донецкій уголь (4.831 паровозъ), второе нефтяные остатки (4.540 паровозовъ). Если въ 1905 г. къ паровозамъ, работавшимъ только на Донецкомъ углѣ, прибавить паровозы работавшіе на Донецкомъ углѣ въ смѣси съ другими углями, то первое мѣсто займетъ Донецкій уголь, а нефтяные остатки второе мѣсто. Дрова занимали третье мѣсто всѣ три года.

Длина эксплуатаціонной линіи всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 году (73.265 верстъ) превышала таковую же въ 1905 г. (69.950 верстъ) на 3.315 верстъ или на 4,74%, а длину 1904 г. (69.279 верстъ) на 3.986 верстъ или на 5,44%.

Наибольшую эксплуатаціонную длину линіи всѣ три года имѣли Юго-Западные желѣзныя дороги (въ 1904 г. 5.591 вер., въ 1905 г. 5.597 вер. и въ 1906 г. 5.728 вер.), наименьшую—всѣ три года Петроковско-Сулеевскій п. путь (въ 1904 и 1905 г.г. 15 вер. и въ 1906 г. 18 верстъ).

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1906 г.г.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

Б. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1906 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	Въ томъ числѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
		Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменно- угольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива Дон. бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральск. Ткви- бульск. и пр. русск. уг. и кок.	Иностраннаго угля, кокса и каменноуг. брикетовъ	тысячи		тысячи	
									Кб. саж.	Кв. саж.
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76	
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75	
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—	
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—	
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—	
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—	
	1906	301.506	151.100	24.712	104.985	20.709	73.327	791	—	
Частными	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64	
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54	
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50	
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5	
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.587	56.210	228	166	
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—	
	1906	118.530	76.759	18.526	21.981	1.264	37.649	316	—	
Мѣстнаго значенія	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—	
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—	
	1902	2.095	1.454	0,006	—	641	55	15	2	
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25	
	1904	2.263	1.070	32	—	1.161	106	7	25	
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—	
	1906	2.448	1.076	419	36	916	—	16	—	
Итого всѣми	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140	
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129	
	1902	255.631	162.961	39.502	49.906	3.263	112.123	900	52	
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30	
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191	
	1905	357.978	184.540	37.062	131.672	4.704	117.738	1.259	—	
	1906	422.484	228.935	43.657	127.002	22.889	110.976	1.123	—	

A. D. 1890

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
Jan 1	Balance forward	100.00
Jan 10
Jan 20
Jan 31
Feb 1
Feb 10
Feb 20
Feb 28
Mar 1
Mar 10
Mar 20
Mar 31
Apr 1
Apr 10
Apr 20
Apr 30
May 1
May 10
May 20
May 31
Jun 1
Jun 10
Jun 20
Jun 30
Jul 1
Jul 10
Jul 20
Jul 31
Aug 1
Aug 10
Aug 20
Aug 31
Sep 1
Sep 10
Sep 20
Sep 30
Oct 1
Oct 10
Oct 20
Oct 31
Nov 1
Nov 10
Nov 20
Nov 30
Dec 1
Dec 10
Dec 20
Dec 31

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
Jan 1	Balance forward	100.00
Jan 10
Jan 20
Jan 31
Feb 1
Feb 10
Feb 20
Feb 28
Mar 1
Mar 10
Mar 20
Mar 31
Apr 1
Apr 10
Apr 20
Apr 30
May 1
May 10
May 20
May 31
Jun 1
Jun 10
Jun 20
Jun 30
Jul 1
Jul 10
Jul 20
Jul 31
Aug 1
Aug 10
Aug 20
Aug 31
Sep 1
Sep 10
Sep 20
Sep 30
Oct 1
Oct 10
Oct 20
Oct 31
Nov 1
Nov 10
Nov 20
Nov 30
Dec 1
Dec 10
Dec 20
Dec 31

DATE	DESCRIPTION	AMOUNT
Jan 1	Balance forward	100.00
Jan 10
Jan 20
Jan 31
Feb 1
Feb 10
Feb 20
Feb 28
Mar 1
Mar 10
Mar 20
Mar 31
Apr 1
Apr 10
Apr 20
Apr 30
May 1
May 10
May 20
May 31
Jun 1
Jun 10
Jun 20
Jun 30
Jul 1
Jul 10
Jul 20
Jul 31
Aug 1
Aug 10
Aug 20
Aug 31
Sep 1
Sep 10
Sep 20
Sep 30
Oct 1
Oct 10
Oct 20
Oct 31
Nov 1
Nov 10
Nov 20
Nov 30
Dec 1
Dec 10
Dec 20
Dec 31

В) Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1906 г.г.

Потреблено русскими желѣз- ными дорогами	Г О Д Ы	Въ томъ числѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Д р о в ѣ	
		Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменно- угольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива До- нецкаго бас- сейна	Домбровскаго угля	Подмосковна- го, Уральскаго, Тквибульскаго и пр. русск. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноуг. брикетовъ	тысячи рубл.		За кв. саж.	Закв. саж.
Казенными.....	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401	
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418	
	1902	20.579	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—	
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—	
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—	
	1905	26.988	14.991	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—	
	1906	33.052	17.465	2.790	9.162	3.635	22.634	13.051	—	
Частными.....	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332	
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279	
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250	
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23	
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564	
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—	
	1906	15.075	10.611	1.735	2.485	243	10.314	6.372	—	
Мѣстнаго значенія..	1900	360	178	1,09	—	182	16	119	—	
	1901	422	263	0,15	—	158	20	182	—	
	1902	401	276	0,001	—	125	16	227	6	
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100	
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92	
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—	
	1906	457	189	67	3	198	—	210	—	
Итого всѣми.	1900	25.382	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733	
	1901	29.668	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697	
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256	
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123	
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656	
	1905	36.646	20.376	3.680	11.875	715	25.928	22.223	—	
	1906	48.584	28.265	4.593	11.650	4.076	32.948	19.633	—	

1. Количество потребленія.

а) Общая характеристика.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к. у. брикетовъ) съ каждымъ годомъ **растетъ**, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2%), въ 1902 г. 255.631 т. пуд. (возрастаніе на 9,8%), въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6%), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3%), въ 1905 г. 357.978 т. пуд. (возрастаніе на 10,1%) и въ 1906 г. 422.484 т. пуд. (возрастаніе на 18%).

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, возраставшее до 1905 г., начиная съ 1905 г. падаетъ; такъ его было потреблено въ 1900 г. 104.354 т. пуд., въ

1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1⁰/о), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2⁰/о), въ 1903 г. 118.738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9⁰/о), въ 1904 году 128.178 т. пуд. (возрастаніе на 7,95⁰/о), въ 1905 г. 117.738 т. пуд. (паденіе на 8,1⁰/о) и въ 1906 г. 110.976 т. пуд. (паденіе на 5,7⁰/о).

Потребленіе дровъ въ 1901, 1902 и 1903 г.г. падало; такъ было потреблено дровъ въ 1901 г. 893 т. саж. куб. и 129 т. саж. кв., въ 1902 г. 900 т. саж. куб. и 52 т. саж. кв. и въ 1903 г. 852 т. саж. куб. и 30 т. саж. кв., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. саж. куб. и 140 т. саж. кв. Въ 1904 г. потребленіе дровъ поднялось до 955 т. куб. саж. и 191 т. кв. саж. и въ 1905 г. до 1.259 т. куб. саж., а въ 1906 г. упало до 1.123 т. куб. саж.

Если цифру потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1906 г. будетъ =2; если же потребленіе нефти въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленія ея въ 1904 г. будетъ=1,23, въ 1905 г. будетъ=1,13, а въ 1906 г. будетъ=1,06. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 г. 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. п., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд., въ 1905 г. 184.540 т. пуд. и въ 1906 г. 228.935 т. пуд. Такимъ образомъ, потребленіе желѣзными дорогами Донецкаго топлива возрасло въ 1901 г. противъ 1900 г. на 18⁰/о, въ 1902 г. противъ 1901 г.—на 23⁰/о, въ 1903 г. противъ 1902 г.—на 3,2⁰/о, въ 1904 г. противъ 1903 г.—на 11⁰/о, упало въ 1905 г. противъ 1904 г.—на 1,15⁰/о и снова возрасло въ 1906 г. противъ 1905 г.—на 24,06⁰/о. Потребленіе Домбровскаго угля въ 1901 г. (35.297 т. пуд.) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пуд.), возрастало до 1905 г. (въ 1902 г. 39.502 т. пуд., въ 1903 г. 41.963 т. пуд. и въ 1904 г. 43.625 т. пуд.), въ которомъ упало до 37.062 т. пуд. и снова возрасло до 43.657 т. пуд. въ 1906 г.

Изъ прочаго русскаго угля замѣтно также постепенное возрастаніе потребленія Уральскаго и Сибирскаго угля.

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 г. до 3.263 т. пуд. и въ 1903 г. до 1.114 т. пуд., въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., въ 1905 г. упало до 4.704 т. пуд. (что объясняется исключительно паденіемъ потребленія Японскаго угля), а въ 1906 г. поднялось до 22.889 т. пуд., т. е. возрасло почти въ 5 разъ противъ 1905 г.

б) Потребленіе топлива по группамъ дорогъ.

По количеству потребленія всѣхъ видовъ топлива *первое мѣсто занимаютъ казенныя желѣзныя дороги*; такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 75⁰/о, въ 1901 г. 78⁰/о, въ 1902 г. 82⁰/о, въ 1903 г. 80⁰/о, въ 1904 г. 78⁰/о, въ 1905 г. 76⁰/о и въ 1906 г. 71⁰/о; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 52⁰/о, въ 1901 г. 53⁰/о, въ 1902 г. 54⁰/о, въ 1903 г. 54⁰/о, въ 1904 г. 56⁰/о, въ 1905 г. 57,1⁰/о, и въ 1906 г. 66⁰/о; дровъ въ 1900 г. 85⁰/о, въ 1901 г. 84⁰/о, въ 1902 г. 84⁰/о, въ 1903 г. 77³/о, въ 1904 г. 72⁰/о, въ 1905 г. 63⁰/о и 1906 г. 71⁰/о.

Второе мѣсто занимаютъ частныя желѣзныя дороги: такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими ж. д. твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 24⁰/о, въ 1901 г. 21⁰/о, въ 1902 г. 17⁰/о, въ 1903 г. 19⁰/о, въ 1904 г. 21⁰/о, въ 1905 г. 23⁰/о и въ 1906 г. 28⁰/о; жидкаго минеральнаго топлива—

въ 1900 г. 48⁰/₀, въ 1901 г. 47⁰/₀, въ 1902 г. 46⁰/₀, въ 1903 г. 46⁰/₀, въ 1904 году 44⁰/₀, въ 1905 г. 42,8⁰/₀ и въ 1906 г. 34⁰/₀; дровъ—въ 1900 г. 14⁰/₀, въ 1901 году 15⁰/₀, въ 1902 г. 15⁰/₀, въ 1903 г. 21⁰/₀, въ 1904 г. 27⁰/₀, въ 1905 г. 36⁰/₀ и въ 1906 г. 28⁰/₀.

Наконецъ *последнее мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги мѣстнаго значенія*, а именно ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими дорогами твердаго минеральнаго топлива всѣ годы лишь 1⁰/₀, жидкаго минеральнаго топлива въ 1900, 1901 и 1902 г.г. по 0,05⁰/₀, въ 1903 г. 0,06⁰/₀, въ 1904 и 1905 г.г. по 0,1⁰/₀, а въ 1906 г. жидкаго минеральнаго топлива совсѣмъ не потреблялось; дровъ въ 1903 г. 2⁰/₀, а всѣ остальные годы по 1⁰/₀.

Изъ твердаго минеральнаго топлива всѣ годы и всѣми тремя категоріями желѣзныхъ дорогъ потреблялось преимущественно передъ другими топливо Донецкаго бассейна, потребленіе котораго въ 1900 году казенными желѣзными дорогами, а въ 1904, 1905 и 1906 г.г. и дорогами мѣстнаго значенія составляло почти половину потребленія всего твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго въ эти годы соответственными желѣзными дорогами, всѣ же остальные годы и по всѣмъ категоріямъ желѣзныхъ дорогъ потребленіе топлива Донецкаго бассейна превышаетъ половину всего потребленнаго твердаго минеральнаго топлива въ соответствующие годы и соответственными желѣзными дорогами.

На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ замѣчается постепенное возрастаніе потребленія вообще твердаго минеральнаго топлива и возрастаніе исключая 1905 г. противъ 1904 г. потребленія топлива Донецкаго бассейна; такъ изъ 158.532 т. пудовъ твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ казенными ж. д. въ 1900 г., было потреблено въ томъ же году топлива Донецкаго бассейна 75.010 тыс. пудовъ; изъ 181.130 т. пудовъ твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ въ 1901 г., было потреблено въ томъ же году 96.032 т. пудовъ топлива Донецкаго бассейна; изъ 209.194 т. пудовъ, потребленныхъ въ 1902 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 132.908 т. пудовъ; изъ 217.416 т. пудовъ, потребленныхъ въ 1903 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 137.079 т. пуд.; изъ 251.833 тыс. пуд., потребленныхъ въ 1904 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 149.945 т. пуд. Въ 1905 г. изъ 273.857 т. пуд. твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ въ этомъ году было потреблено топлива Донецкаго бассейна лишь 140.743 т. пудовъ. Въ 1906 г. изъ 301.506 т. пуд. твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ казенными ж. д., было потреблено въ томъ же году топлива Донецкаго бассейна 151.100 т. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами топлива Домбровскаго бассейна, упавшее въ 1901 сравнительно съ 1900 г. съ 26.060 тыс. пуд. до 21.051 т. пуд., въ 1902 г. поднялось до 24.553 тыс. пуд., въ 1903 г. до 25.210 тыс. пуд., въ 1904 г. до 26.276 т. пуд., въ 1905 г. упало до 21.332 тыс. пуд., а въ 1906 г. поднялось до 24.712 т. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами иностраннаго угля до 1905 г. обнаруживаетъ постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 32.820 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 24.034 т. пуд., въ 1902 г. до 1.918 т. пуд. въ 1903 г. до 306 т. пуд. и въ 1904 г. до 125 т. пуд., а въ 1905 г. возрасло до 2.777 тыс. пуд. и въ 1906 г. до 20.709 т. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами жидкаго минеральнаго топлива постепенно возрастало, исключая 1905 г.; такъ въ 1900 г. нефтяныхъ продуктовъ было потреблено 54.411 т. пуд., въ 1901 г. 56.914 т. пуд., въ 1902 г. 60.358 т. пуд.,

въ 1903 г. 64.055 т. пуд., въ 1904 г. 71.862 т. пуд., въ 1905 г. упало до 67.249 т. пуд. и въ 1906 г. поднялось до 73.327 т. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами дровъ до 1904 г. падало, такъ въ 1900 г. было потреблено дровъ 829 т. куб. саж. и 76 т. кв. саж., въ 1901 г. 757 т. куб. саж. и 75 т. кв. саж., въ 1902 г. 763 т. куб. саж. и въ 1903 г. 660 т. куб. саж., въ 1904 г. потребленіе казенными ж. д. дровъ поднялось до 720 т. куб. саж., въ 1905 г. до 799 т. куб. саж., а въ 1906 упало до 791 т. куб. саж.

На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ потребленіе твердаго минеральнаго топлива вообще и въ частности потребленіе топлива Донецкаго бассейна, сокращавшееся въ 1901 и 1902 годахъ, въ 1903, 1904, 1905 и 1906 годахъ постепенно увеличивается; такъ было потреблено частными желѣзными дорогами всего твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 51.085 т. пуд., въ 1901 г. 49.595 т. пуд., въ 1902 г. 44.342 т. пуд., въ 1903 г. 50.594 т. пуд., въ 1904 г. 70.807 т. пуд., въ 1905 г. 82.012 т. пуд. и въ 1906 г. 118.530 т. пуд., въ томъ числѣ топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1900 г. 35.968 т. пуд., въ 1901 г. 34.534 т. пуд., въ 1902 г. 28.599 т. пуд., въ 1903 г. 29.898 т. пуд., въ 1904 г. 35.672 т. пуд., въ 1905 г. 42.834 т. пуд. и въ 1906 г. 76.759 т. пуд.

Потребленіе Домбровскаго угля *частными* желѣзными дорогами, начиная съ 1902 года постепенно возрастало, исключая 1905 г.; такъ съ 14.922 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г. оно упало въ 1901 г. до 14.245 т. пуд., поднялось до 14.949 т. пуд. въ 1902 г., до 16.581 т. п. въ 1903 г. и до 17.317 т. пуд. въ 1904 г., въ 1905 г. упало до 15.566 т. пуд. и въ 1906 г. возрасло до 18.526 т. пуд.

Потребленіе частными желѣзными дорогами иностраннаго угля и кокса съ 90 т. пуд., потребленныхъ этими желѣзными дорогами въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 709 т. пуд., въ 1902 г. упало до 704 т. пуд., въ 1903 г. упало до 130 т. пуд., въ 1904 г. возрасло до 3.587 т. пуд., въ 1905 г. упало до 944 т. пуд., а въ 1906 г. возрасло до 1.264 т. пуд.

Потребленіе частными желѣзными дорогами жидкаго минеральнаго топлива возрастало до 1905 г., а съ 1905 г. замѣтно падаетъ (въ 1900 г.—49.891 т. пуд., въ 1901 г.—50.644 т. пуд., въ 1902 г.—51.710 т. пуд., въ 1903 г.—54.644 т. пуд., въ 1904 г.—56.210 т. пуд., въ 1905 г.—50.409 т. пуд. и въ 1906 г.—37.649 т. пуд.); потребленіе дровъ падало до 1904 г. (въ 1900 г. до 128 т. куб. саж. и 64 т. кв. саж., въ 1901 г. 123 т. куб. саж. и 54 т. кв. саж., въ 1902 г. 122 т. куб. саж. и 50 т. кв. саж. и въ 1903 г. 183 т. куб. саж. и 5 т. кв. саж.), въ которомъ оно возрасло до 228 т. куб. саж. и 166 т. кв. саж., въ 1905 г. возрасло до 448 т. куб. саж., а въ 1906 г. снова упало до 316 т. куб. саж.

Въ дорогахъ *мѣстнаго значенія* потребленіе твердаго минеральнаго топлива съ 1.664 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 2.108 т. пуд., въ 1902 г. составляло 2.095 т. пуд., въ 1903 г.—2.007 т. пуд., въ 1904 г.—2.263 т. пуд., въ 1905 г.—2.109 т. пуд. и въ 1906 г.—2.448 т. пуд.; потребленіе топлива Донецкаго бассейна, равнявшееся въ 1900 г. 934 т. пуд., въ 1901 г. поднялось до 1.385 т. пуд., въ 1902 г. до 1.454 т. пуд., въ 1903 г. упало до 1.157 т. пуд., въ 1904 г. упало до 1.070 т. пуд., въ 1905 г. упало до 963 т. пуд. и въ 1906 г. возрасло до 1.076 т. пуд.

Потребленіе дорогами *мѣстнаго значенія* топлива Домбровскаго бассейна, падавшее въ 1901 и 1902 г.г., въ 1903 г. увеличивается и достигаетъ 172 т. пуд., въ 1904 г. падаетъ до 32 т. пуд., въ 1905 г. увеличивается до 163 т. пуд., а въ 1906 г. увеличивается до 419 т. пуд.; потребленіе иностраннаго топлива, падав-

шее до 1903 г., возрастаетъ въ 1903 г. до 678 т. пуд., въ 1904 г. до 1.161 т. пуд., въ 1905 г. снова падаетъ до 983 т. пуд., а въ 1906 г. падаетъ до 916 т. пуд.; потребление нефтяныхъ продуктовъ съ 52 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., упало въ 1901 г. до 48 т. пуд., въ 1902 г. возрасло до 106 т. пуд., въ 1903 г. упало до 39 т. п., въ 1904 г. возрасло до 1066 т. пуд., въ 1905 г. снова упало до 80 т. пуд., а въ 1906 г. совсѣмъ не потреблялось; потребление дровъ испытываетъ лишь незначительныя колебанія, такъ: въ 1900 г. было потреблено 9 т. куб. саж., въ 1901 г. 13 т. куб. саж., въ 1902 г. 15 т. куб. саж. и 2 т. кв. саж., въ 1903 г. 9 т. куб. саж. и 25 т. кв. саж., въ 1904 г. 7 т. куб. саж. и 25 т. кв. саж., въ 1905 г. 12 т. куб. саж. и въ 1906 г. 16 т. куб. саж.

в) Потребленіе разныхъ видовъ топлива по отдѣльнымъ дорогамъ.

Твердаго минеральнаго топлива больше всего было потреблено изъ казенныхъ ж. дор. въ 1900 и 1901 г.г. Екатерининской (26.868.697 пуд. въ 1900 г., 30.554.401 пуд. въ 1901 г.), въ 1902 г. Юго-западными (34.530.270 п.), въ 1903 г. снова Екатерининской (37.524.684 п.), а въ 1904 г. (48.702.337 пуд.), въ 1905 г. (66.891.330 п.) и 1906 г. (56.234.977 п.) Сибирской; изъ частныхъ—первые четыре года Юго-Восточными (въ 1900 г. 23.015.477 пуд., въ 1901 г. 19.926.145 п., въ 1902 г. 15.596.862 п. и въ 1903 г. 16.000.012 пуд.), въ 1904 г. (17.677.113 п.) и въ 1905 г. (22.685.753 п.) Китайско-Восточной ж. д., а въ 1906 г. снова Юго-Восточными (28.326.976 п.); изъ мѣстныхъ ж. д.—всѣ семь лѣтъ Южнымъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей въ Россіи: въ 1900 г. 933.442 п., въ 1901 г. 1.384.072 п., въ 1902 г. 1.450.000 п., въ 1903 г. 1.150.697 п., въ 1904 г. 1.064.511 п., въ 1905 г. 957.800 п. и въ 1906 г. 1.074.620 п. Меньше всего было потреблено твердаго минеральнаго топлива изъ казенныхъ жел. дор. всѣ семь лѣтъ Баскунчакской (въ 1900 г. 615 п., въ 1901 г. 610 п., въ 1902 г. 380 п., въ 1903 г. 398 пуд., въ 1904 г. 522 п., въ 1905 г. 493 п., а въ 1906 г. 415 п.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 45.130 п., въ 1901 г. 38.191 п., въ 1902 г. 38.860 п. и въ 1903 г. 37.009 п.), въ 1904 г. (177.320 п.) и въ 1905 г. (394.143 п.) Московско-Казанской ж. д., а въ 1906 г. (456.006 п.) Бѣлгородъ-Сумской жел. дор.; изъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1900 г.—Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (650 п.), въ 1901 г. Новозыбковскимъ поѣзднымъ путемъ (475 п.), въ 1902 году Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва поѣздныхъ ж. путей въ Россіи (6 п.), въ 1903 г. Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (222 пуд.), въ 1904 г. (1.172 п.) и въ 1905 г. (643 п.) Новозыбковскимъ подъѣзднымъ путемъ и въ 1906 г. (780 пуд.) Мелекесскимъ под. путемъ.

Топлива *Донецкаго бассейна* больше всего было потреблено изъ казенныхъ жел. дорогъ всѣ семь лѣтъ Екатерининской ж. д., меньше всего всѣ семь лѣтъ Баскунчакской ж. д.

Изъ частныхъ дорогъ больше всего было потреблено топлива *Донецкаго бассейна* всѣ семь лѣтъ Юго-Восточными ж. д., и меньше всего въ 1900, 1901, 1902 и 1903 г.г. Московско-Виндаво-Рыбинской, въ 1904 и 1905 г. Московско-Казанской, а въ 1906 г. Бѣлгородъ-Сумской ж. д.

Въ дорогахъ мѣстнаго значенія потреблялось топлива *Донецкаго бассейна* больше всего всѣ семь лѣтъ Южнымъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ ж. д. путей, а меньше всего въ 1900 и 1901 г.г. Свѣнцянскимъ участкомъ того-же общества, въ 1902 г. Новозыбковскимъ п. п., въ 1903 г. и въ 1904 г. Ириновской дор., въ 1905 г. Новозыбковскимъ под. путемъ и въ 1906 г. Мелекесскимъ п. путемъ.

Больше всего потреблялось нефтяныхъ продуктовъ изъ *казенныхъ* жел. дор. первые пять лѣтъ Закавказской (въ 1900 г. 12.046.208 п., въ 1901 г. 12.655.584 п., въ 1902 г. 13.252.371 п., въ 1903 г. 14.463.754 п. и въ 1904 году 15.894.063 п.), а въ 1905 г. (12.315.795 п.) и въ 1906 г. (13.826.212 п.) Самаро-Златоустовской; изъ частныхъ—въ 1900—1902 г.г. Рязанско-Уральской (въ 1900 г. 16.277.752 п., въ 1901 г. 18.005.149 п. и въ 1902 г. 17.986.333 п.), въ 1903 г. Владикавказской (18.951.394 п.), въ 1904 г. (18.130.003 п.) и въ 1905 г. (17.015.905 п.) снова Рязанско-Уральской, а въ 1906 г. (18.783.960 п.) снова Владикавказской. Изъ дорогъ *мѣстнаго значенія* нефтяные продукты потреблялись въ 1900 и 1901 г.г. однимъ лишь Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (въ 1900 г. 51.358 пуд. и въ 1901 г. 48.047 п.), въ 1902 и 1903 г.г. только Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (49.590 п. въ 1902 г., 19.580 п. въ 1903 г.) и Рязанско-Владимирскимъ узкоколейнымъ путемъ (5.782 п. въ 1902 г., 19.593 п. въ 1903 г.), въ 1904 и 1905 г.г. только Рязанско-Владимирскимъ путемъ (105.623 п. въ 1904 г. и 73.870 п. въ 1905 г.) и Приморской ж. дорогой (1.013 п. въ 1904 г. и 6.161 п. въ 1905 г.), а въ 1906 г. нефтяные продукты совсѣмъ не потреблялись дорогами *мѣстнаго значенія*; меньше всего нефтяныхъ продуктовъ было потреблено изъ казенныхъ жел. дор. въ 1900 г. Сп. Варшавской (11.897 п.), въ 1901 г. Харьковско-Николаевской (60.326 п.), въ 1902 и 1903 г.г. Баскунчакской (89.870 п. и 91.589 п.), въ 1904 и 1905 г.г. Курско-Харьково-Севастопольской (2.890 п. въ 1904 г. и 2.260 п. въ 1905 г.), а въ 1906 г. снова Баскунчакской (99.089 п.); изъ частныхъ жел. дорогъ первые четыре года—Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 193.719 п., въ 1901 году 179.733 п., въ 1902 г. 164.038 п. и въ 1903 г. 138.099 п.), въ 1904 г. и 1905 г. Московско-Кіево-Воронежской (1.403.803 п. въ 1904 г. и 55.672 п. въ 1905 г.) и въ 1906 г. снова Московско-Виндаво-Рыбинской (122 п.).

Дровъ было потреблено изъ *казенныхъ ж. дор.* больше всего въ 1900 г. Сибирской (131.549 кб. с.), въ 1901 г. Николаевской (85.585 кб. с.), въ 1902 и въ 1903 г.г. Сп.-Варшавской (107.961 и 121.033 кб. с.), а въ 1904 г., 1905 г. и 1906 г. Забайкальской (137.271 кб. саж. въ 1904 г., 225.527 кб. с. въ 1905 г. и 142.362 кб. с. въ 1906 г.). Изъ *частныхъ*—въ 1900—1902 г.г. Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 53.163 кб. с., въ 1901 г. 49.255 кб. с. и въ 1902 г. 46.534 кб. с.), въ 1903—1906 г.г. Китайской-Восточной (57.701 куб. саж. въ 1903 г., 142.524 кб. с., въ 1904 г., 256.524 кб. саж. въ 1905 г. и 172.651 кб. с. въ 1906 г.); изъ *дорогъ мѣстнаго значенія* всѣ семь лѣтъ Перново-Ревельскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей (въ 1900 г. 2.662 кб. с., въ 1901 г. 4.561 кб. с., въ 1902 г. 6.026 кб. саж., въ 1903 г. почти 5.000 куб. саж., въ 1904 г. 14.791 кб. саж., въ 1905 г. 3.116 кб. саж., а въ 1906 г. 3.789 кб. саж.).

Меньше всего дровъ было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ семь лѣтъ Баскунчакской (въ 1900 г. 601 кб. с., въ 1901 г. 426 кб. с., въ 1902 г. 475 кб. с., въ 1903 г. 484 куб. саж., въ 1904 г. 504 кб. с., въ 1905 г. 586 кб. с. и въ 1906 г. 576 кб. с.); изъ частныхъ ж. дорогъ—Лодзинской (въ 1900 г. 21 кб. с., въ 1901 г. 22 куб. с., въ 1902 г. 29 куб. с., въ 1903 г. 33 куб. саж., въ 1904 г. 38,5 кб. саж., въ 1905 г. 29 кб. саж. и въ 1906 г. 35 кб. саж.); изъ дорогъ *мѣстнаго значенія*—Ириновской въ 1900 и 1901 г.г. (62 кб. с. и 48 кб. с.), въ 1902 и 1903 г.г. Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (50 кб. саж. и 18 кб. саж.), въ 1904 г. Либаво-Газенпотскимъ путемъ (48 куб. саж.), въ 1905 г. Гербы-Ченстоховской ж. д. (8 кб. саж.) и въ 1906 г. Петроковско-Сулеевскимъ п. путемъ (5 куб. саж.).

Твердаго минеральнаго топлива не потреблялось вовсе лишь некоторыми дорогами мѣстнаго значенія, а именно всѣ года Стародубскимъ п. пут. и кромѣ того въ 1900 и 1901 годахъ Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ, въ 1902 г.г. Перново-Ревельскимъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ путей, въ 1903 и 1904 гг. Лифляндскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями, а въ 1905 и 1906 г. Лифляндскими п. путями.

Топлива Донецкаго бассейна не потреблялось всѣ годы дорогами: Сибирской, Уссурийской, Варшаво-Вѣнской, Лодзинской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ, Приморской и Стародубскимъ подъѣзднымъ путемъ. Кромѣ того: первые шесть лѣтъ Забайкальской, первые пять лѣтъ и въ 1906 г.—Пермской, первые два года—Закавказской, въ 1900, 1901 и 1906 г.г. Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ, въ 1902 г.—Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей, въ 1900—1902 и 1904—1906 г.г. Перново-Ревельскимъ участкомъ того же О-ва, въ 1900—1902, 1905 и 1906 г.г.—Ириновской жел. дор., въ 1903—1906 г.г.—Лифляндскими п. путями и Китайско-Восточной дорогой, въ 1903 и 1904 г.г.—Привислянскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями, въ 1903, 1904 и 1906 г.г. Варшавскими подъѣздными путями, въ 1904—1906 г.г.—Петроковско-Сулеевскимъ п. путемъ, въ 1905 и 1906 г.г. Гербы-Ченстоховской жел. дор. и въ 1906 г. Тула-Лихвинской ж. д.

Нефтяные продукты не потреблялись всѣ годы: Забайкальской, Либаво-Роменской, Полѣскими, Привислянскими, Сибирской, Уссурийской, Юго-Западными, Бѣлгородъ-Сумской, Варшаво-Вѣнской, Китайско-Восточной, Лодзинской, Варшавскими подъѣздн. пут., Ириновской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣздн. путемъ, Лифляндскими пут., Мелекесскимъ подъѣзд. пут., Новозыбковскимъ путемъ, Южнымъ участкомъ перваго О-ва ж. д. путей, Перново-Ревельскимъ и Свѣнцянскимъ участками того же Общества и Стародубскимъ подъѣздн. путемъ. Кромѣ того: первые пять лѣтъ и 1906 г.—Екатерининской и Пермской ж. дорогами, первые 4 года и 1906 г. Курско-Харьково-Севастопольской, первые 2 года и 1906 г. Рязанско-Владимирскимъ узкокол. путемъ, первые 3 года и 1906 г. Приморской ж. дорогой, въ 1902—1906 г.г. Харьковско-Николаевской жел. дорогой, въ 1904 г. Московско-Виндаво-Рыбинской, въ 1904 и 1905 г.г. Кіево-Полтавской, въ 1904—1906 г.г. Петроковско-Сулеевскимъ путемъ, въ 1905 г. Риго-Орловской, въ 1905 и 1906 г.г. Гербы-Ченстоховской ж. дорогой, а въ 1906 остальными дорогами мѣстнаго значенія: Тула-Лихвинъ и Приморской ж. д. д.

Дрова не потреблялись всѣ годы Варшавскими узкоколейными подъѣздн. путями, кромѣ того въ 1904 г. Средне-Азіатской, Варшаво-Вѣнской и Ириновской а въ 1904 г. и 1905 г. Петроковско-Сулеевскимъ путемъ.

2. Стоимость потребленія.

Въ отношеніи стоимости топлива, потребленнаго ж. д. въ 1900—1906 г.г., къ отдѣльнымъ дорогамъ и видамъ топлива приложимы слѣдующіе выводы: по стоимости потребленнаго твердаго минеральнаго топлива казенными жел. дор. первые пять лѣтъ и въ 1906 г. занимаютъ первое мѣсто Юго-Западныя жел. дор. (въ 1900 г. 4.816.593 р., въ 1901 г. 5.152.506 р., въ 1902 г. 2.707.958 р., въ 1903 г. 4.917.533 р., въ 1904 г. 4.883.857 р. и въ 1906 г. 5.665.610 р.), а въ 1905 г. Сибирская ж. дор. (5.337.021 р.); изъ частныхъ—первые четыре года Юго-Восточныя (въ 1900 г. 1.791.293 р., въ 1901 г. 1.773.963 р., въ 1902 г. 1.499.329 р., въ

1903 г. 1.533.403 р.), въ 1904 г. (1.743.063 р.) и въ 1906 г. (3.281.501 р.) Московско-Кіево-Воронежская, а въ 1905 г. Китайско-Восточная (2.525.886 р.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія всѣ семь лѣтъ—Южный участокъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей въ Россіи (въ 1900 г. 177.354 р., въ 1901 г. 262.974 р., въ 1902 г. 275.500 р., въ 1903 г. 218.632 р., въ 1904 г. 202.250 р., въ 1905 г. 172.390 р. и въ 1906 г. 188.756 р.). Меньше всего по стоимости былъ потреблено изъ казенныхъ жел. дор. всѣ семь лѣтъ Баскунчакской ж. д. (въ 1900 г. 219 р., въ 1901 г. 218 р., въ 1902 г. 137 р., въ 1903 г. 142 р., въ 1904 г. 172 р., въ 1905 г. 158 р. и въ 1906 г. 150 р.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 12.406 р., въ 1901 г. 10.994 р., въ 1902 г. 9.411 р., въ 1903 г. 8.096 р.), въ 1904 г. Московско-Казанской (35.136 р.), а въ 1905 г. (57.441 р.) и въ 1906 г. (63.382 р.) Вѣлгородъ-Сумской; изъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1902 г. Свѣнцианскимъ участкомъ (1 р.), въ 1900, 1901 и 1903 г.г. Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (въ 1900 г. 170 р., въ 1901 г. 190 руб., въ 1903 47,4 р.), въ 1904 г. Новозыбковскимъ п. путемъ (194 руб.), а въ 1905 г. (181 р.) и въ 1906 г. (197 р.) Мелекескимъ п. путемъ.

Въ отношеніи стоимости потребленнаго топлива *Донецкаго Бассейна* дороги распалагаются, также какъ и въ отношеніи стоимости всего минеральнаго топлива, лишь изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1900 г. занимала первое мѣсто Курско-Харьково-Севастопольская (1.832.589 р.) и изъ дорогъ мѣстнаго значенія меньше всего по стоимости Донецкаго угля потребили въ 1900 г. Свѣнцианскій участокъ перваго О-ва подъѣздн. путь въ Россіи (25 р.), въ 1901 и 1902 г.г. Новозыбковский подъѣздн. путь (93 р. и 79 р.), въ 1903 и 1904 г. г. Ириновская жел. дор. (40 р. и 54 р.).

По стоимости *нефтяныхъ продуктовъ* первое мѣсто изъ казенныхъ жел. дор. занимали: первые четыре года Моск.-Курская, Ниж. и Муромская жел. дор. (въ 1900 г. ею было потреблено на 2.280.164 р., въ 1901 г. на 2.680.977 р., въ 1902 г. на 2.553.059 р., въ 1903 г. на 2.110.800 р.), а въ 1904 г. (2.215.236 р.), въ 1905 г. (3.242.628 р.) и въ 1906 г. (3.871.339 р.) Самаро-Златоустовская; изъ частныхъ-ж. д. Рязанско-Уральская въ 1900 г. (3.271.487 р.), въ 1901 г. (3.889.112 р.), въ 1902 г. (3.422.437 р.), въ 1903 г. (2.786.350 р.) и въ 1905 г. (3.743.499 р.), а въ 1904 г. (3.074.244 р.) и въ 1906 г. (4.260.761 р.) Владикавказская; изъ дорогъ мѣстнаго значенія нефтяные продукты потреблялись въ 1900 и 1901 г.г. лишь однимъ Орѣховскимъ подъѣздн. путемъ, въ 1902, 1903 и 1904 г.г. сталь потреблять нефтяные продукты еще и Рязанско-Владимірской подъѣздной путь, а въ 1905 г. и Приморская ж. д. Въ 1906 г. ни одна изъ дорогъ мѣстнаго значенія не потребляла нефтяные продукты.

Меньше всего по стоимости было потреблено нефтяныхъ продуктовъ изъ казенныхъ ж. д. С.-П.-Варшавской въ 1900 г. (5.948 р.), Баскунчакской въ 1901 г. (12.565 р.), въ 1902 г. (14.637 р.), въ 1903 г. (12.834 р.) и въ 1906 г. (28.318 р.) и Курско-Харьково-Севастопольской въ 1904 г. (575 р.) и 1905 г. (681 р.); изъ частныхъ—первые четыре года и 1906 г. Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1901 г. 54.389 р., въ 1901 г. 55.954 р., въ 1902 г. 42.893 р., въ 1903 г. 30.355 р. и въ 1906 г. 85 р.), въ 1904 г. Юго-Восточными (284.035 р.), а въ 1905 г. Московско-Кіево-Воронежской (17.749 р.).

По стоимости *дровъ* было потреблено изъ казенныхъ жел. дор. больше всего въ 1900 г. Сибирскою ж. дорогой (1.663.958 р.), С.-П.-Варшавской въ 1901 году (1.379.898 р.), въ 1902 г. (1.876.907 р.) и въ 1903 г. (1.947.726 р.), Забайкальскою

въ 1904 г. (2.085.675 р.), въ 1905 г. (4.285.010 р.) и въ 1906 г. (2.704.878 р.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 727.063 р., въ 1901 г. 682.663 р., въ 1902 г. 634.026 р. и въ 1903 г. 679.687 р.), а въ 1904 г. (615.390 р.), 1905 г. (5.771.790 р.) и въ 1906 г. (4.204.874 р.) Китайско-Восточной; изъ дорогъ мѣстнаго значенія—всѣ семь лѣтъ Перново-Ревельскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздн. ж. д. путей въ Россіи (въ 1900 г. 37.663 р., въ 1901 г. 60.917 р., въ 1902 г. 85.788 р., въ 1903 г. 79.562 р., въ 1904 г. 53.974 р., въ 1905 г. 49.858 р. и въ 1906 г. 52.900 р.).

Меньше всего дровъ по стоимости было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ семь лѣтъ Баскунчакской ж. д. (въ 1900 г. 10.398 р., въ 1901 г. 9.986 р., въ 1902 г. 10.959 р., въ 1903 г. 11.411 р., въ 1904 г. 12.085 р., въ 1905 г. 13.715 р. и въ 1906 г. 13.762 р.); изъ частныхъ жел. дор. всѣ семь лѣтъ—Лодзинской-Фабричной (въ 1900 г. 705 р., въ 1901 г. 853 р., въ 1902 г. 829 р., въ 1903 г. 912 р., въ 1904 г. 948 р., въ 1905 г. 736 р. и въ 1906 г. 825 р.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія—Ириновской ж. д. въ 1900 г. (198 р.), въ 1901 г. (152 р.) и въ 1902 г. (168 р.), Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ въ 1903 г. (430 р.), Либаво-Газенпотскимъ подъѣздн. путемъ въ 1904 г. (848 р.), Гербы-Ченстоховской жел. дор. въ 1905 г. (124 р.) и Петроковско-Сулеевскимъ п. путемъ въ 1906 г. (35 р.).

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго желѣзными дорогами за истекшіе 7 лѣтъ, колебалась до 1903 г., а съ 1903 г. кончая 1906 г. непрерывно возрастала, а именно равнялась 25.382 т. руб. въ 1900 г., 29.668 т. руб. въ 1901 г., въ 1902 г. 26.107 т. руб., въ 1903 г. 28.802 т. руб. въ 1904 г. 32.712 т. руб., въ 1905 г. 36.646 т. руб. и въ 1906 г. 48.584 т. руб., между тѣмъ какъ количество потреблявшагося этими дорогами твердаго минеральнаго топлива неизменно возрастало съ 211 мил. пуд. въ 1900 г. до 422 мил. пуд. въ 1906 г.

Стоимость нефтяныхъ продуктовъ, потребленныхъ жел. дорогами въ 1902 и 1903 г.г. падала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ возрастало и стоимость нефтяныхъ продуктовъ въ 1905 и 1906 г.г. возрастала, не смотря на то, что количество потребленія ихъ за тѣ-же годы падало.

3. Среднія цѣны.

Несоотвѣтствіе между измѣненіями въ количествѣ и стоимости потребленія топлива объясняется тѣмъ, что средняя цѣна на топливо мѣняется. Такъ, средняя цѣна на твердое минеральное топливо, потребленное казенными дорогами, съ 12,7 к. за пудъ въ 1900 г. и 12,9 к. за пудъ въ 1901 г. упала до 9,8 к. за пудъ въ 1902 г., увеличилась до 10,4 к. въ 1903 г., упала въ 1904 и 1905 г.г. до 9,9 к. и поднялась въ 1906 г. до 11 к. за пудъ. **Средняя цѣна на твердое минеральное топливо**, потребленное частными жел. дорогами, съ 9,6 к. за п. въ 1900 г. поднялась въ 1901 и 1902 г.г. до 11,6 к. за п., упала въ 1903 г. до 11,4 к., въ 1904 г. до 10,4 к. за п. и поднялась въ 1905 г. до 11,3 к., а въ 1906 г. до 12,7 к. за п. Средняя цѣна на твердое минеральное топливо, потребленное всѣми русскими жел. дорогами, была въ 1900 г. 12 к. за п., въ 1901 г. 12,7 к., въ 1902 г. 10,2 к., въ 1903 г. 10,7 к., въ 1904 г. 10,1 к., въ 1905 г. 10,2 к. и въ 1906 г. 11,5 к. за п. Средняя цѣна на Домбровское топливо въ 1900 г. была 10,2 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,1 к. за пудъ, въ 1902 г. 10,8 к. за пудъ, въ 1903 г. 10,1 к. за пудъ, въ 1904 г. 9,7 к. за пудъ, въ 1905 г. 9,9 к. за пудъ и въ 1906 г. 10,5 к. за пудъ.

Средняя цѣна на нефтяные продукты, потребленные всѣми желѣзными дорогами, поднялась съ 21,9 к. за пудъ въ 1900 г. до 23,5 к. за пудъ въ 1901 г. и

упала въ 1902 г. до 19 к. за пудъ, въ 1903 и 1904 г.г. до 16 к. за пудъ и снова поднялась въ 1905 г. до 22 к., а въ 1906 г. до 29,7 к. за пудъ.

Средняя цѣна дровъ въ теченіе 1900—1902 г.г. увеличивалась; такъ, въ 1900 г. куб. саж. стоила въ среднемъ 14 р. 55 к., въ 1901 г. 15 р. 16 к., въ 1902 г. 15 р. 78 к., въ 1903 г. составляла 15 р. 46 к., въ 1904 г. понизилась до 13 р. 81 к.,— въ 1905 г. снова возрасла до 17 р. 65 к., а въ 1906 г. составляла 17 р. 49 коп. за куб. саж.

4. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими ж. дорогами въ 1900—1906 г.г. по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты тѣ коэффициенты, которые помѣщены въ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношеніе между тепловой силой одного пуда Донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива (см. таблицу на стр. XXIV) получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля въ таблицахъ на стр. XXVI и XXVII.

1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля	1 пудъ	Соотвѣт. пудамъ Донец. угля
антрацита Донецкаго, Сибирскаго	1,030	кам.-уг. брикетовъ	1,148
угля Подмосковнаго	0,577	кокса	1,076
„ Уральскаго	0,923	торфа, торфяныхъ брикетовъ ..	0,484
„ Сибирскаго	0,876	нефтяныхъ продуктовъ	1,581
„ Уссурійскаго	0,439	древеснаго угля	1,243
„ Ферганской области	0,952		
„ Сахалинскаго	0,784	1 куб. саж.	
„ Тквибульскаго	0,731	дровъ, шпаль	109,70
„ Царства Польскаго (Домбровскій)	0,844	прочихъ видовъ древеснаго	
„ Силезскаго	0,850	топлива	89,918
„ Англійскаго	1,084		
„ Японскаго	0,783		

Изъ данныхъ таблицы на стр. XXVI и XXVII является возможнымъ сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное семилѣтіе, отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{4}{5}$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г., а въ 1906 г. снова замѣчается возрастаніе сравнительно съ 1905 г. Соответственно этому измѣнялось потребленіе желѣзными дорогами древеснаго топлива.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за указанное шестилѣтїе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествѣ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его. Такъ, при общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г., равнявшейся 489,34 м. пуд. стоимость этого количества составляла 63.420 т. р., такъ что средняя цѣна одной тепловой единицы=12,9 к.

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возросло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось на 16.671 т. пуд., или на 3,4⁰/о, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 т. р., т. е. увеличилась противъ 1900 г. на 6.270 т. р. или на 9,8⁰/о. Это находится въ зависимости отъ того, что средняя цѣна одного пуда (одной тепловой единицы) возрасла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 к. до 13,7 к., т. е. увеличилась на 6,2⁰/о.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на 5,2⁰/о, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11⁰/о, что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15⁰/о.

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на 1,8⁰/о, что зависитъ отъ того, что цѣна одной единицы топлива понизилась на 2,6⁰/о.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на 15,7⁰/о, стоимость же возрасла лишь на 10,7⁰/о, что объясняется паденіемъ цѣны одной тепловой единицы на 4,8⁰/о.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на 7,7⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 26,7⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 17,4⁰/о.

Въ 1906 г. общее количество потребленнаго топлива возросло до 710,39 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1905 г. на 5,9⁰/о, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на 18,8⁰/о, что объясняется повышеніемъ цѣны одной тепловой единицы на 12,2⁰/о.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить нижеслѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное семилѣтїе носили, въ общемъ, тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно, при постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива, повышение общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г. и снова повышение съ 1903—1906 г.г., при соответственномъ измѣненіи цѣны одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребленія этого вида топлива за первое четырехлѣтїе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г. и опять понизилась въ 1903 г., не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребленія древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возрасла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за п.,

а соответственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива. Въ 1906 г. средняя цѣна составляла 15,33 к. за п. и т. к. количество потребления этого топлива въ 1906 г. упало, то соответственно упала и стоимость его въ этомъ году.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе по стоимости въ теченіе всего указаннаго семилѣтія и по количеству въ теченіе перваго шестилѣтія имѣло нефтяное топливо, а затѣмъ слѣдовало минеральное топливо Донецкаго бассейна. Въ 1906 г. наибольшее значеніе по количеству имѣло минеральное топливо Донецкаго бассейна, а затѣмъ слѣдовало нефтяное топливо.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной суммѣ ихъ, потребленной желѣзными дорогами въ 1900—1906 г.г., то получимъ слѣдующую таблицу:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)	1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты ..	167.592.583	8. Уральскій уг.	9.420.301
2. Дрова	114.030.125	9. Подмосковный уг.	4.196.639
3. Камен. уг. Донецк. бассейна	100.241.663	10. Шпалы	3.150.500
4. Домбровский уг.	35.905.176	11. Силезскій уг.	2.372.642
5. Англ. и Америк. уг.	29.091.195	12. Коксъ Донецк. басс. ...	1.046.651
6. Антр. Донецк. бассейна	11.236.484	13. Пр. виды древ. топлива	790.551
7. Уральскій уг.	7.968.825	14. Японскій уг.	765.894
8. Сибир., Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уг.	7.120.990	15. Коксъ иностранный ...	754.481
9. Подмосковный уг.	4.476.632	16. Древесный уг.	744.245
10. Силезскій уг.	4.162.296	17. Тквибульскій уголь ...	609.391
11. Шпалы	3.054.208	18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
12. Коксъ Донецк. басс. ...	1.063.288	19. Коксъ Сибирск. и неизвѣстн. происхожденія.	73.136
13. Коксъ иностранный ...	806.671	20. Кам.-уг. брикеты ...	61.929
14. Древесный уголь ...	789.656		
15. Пр. виды древ. топлива	630.850		
16. Тквибульскій уголь ...	551.141		
17. Кам.-уг. брикеты	532.503		
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528		
19. Коксъ Сибирск. и неизвѣстн. происхожденія.	34.467		
20. Японскій уг.	1.808		

1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)	1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты ..	172.815.840	1. Нефтяные продукты ..	180.070.078
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	121.333.717	2. Камен. уг. Донецк. бассейна	150.523.530
3. Дрова	105.391.361	3. Дрова	103.253.122
4. Домбровский уг.	30.920.054	4. Домбровский уголь ...	34.603.757
5. Англ. и Америк. уг.	22.233.906	5. Сибир., Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Сибир., Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уг. ..	19.024.201	6. Антрацитъ Донецк. бассейна	11.909.628
7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385	7. Уральскій уголь	10.233.094
		8. Шпалы	4.333.120
		9. Подмосковный уголь ..	3.929.880
		10. Англ. и Америк. уголь	1.933.818
		11. Коксъ Донецк. бассейна	1.215.851
		12. Древесный уголь	841.808
		13. Тквибульскій уголь ...	679.516
		14. Пр. виды древ. топлива	662.901
		15. Силезскій уголь	643.167

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
16. Коксъ иностранный...	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японскій уголь.....	179.999
19. Коксъ Сибир. и неизв. происхожденія.....	117.499
20. Антрацитъ Сибирскій.	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты...187.725.511	
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна	157.084.139
3. Дрова	94.343.447
4. Домбровскій уголь ...	35.416.621
5. Сибир., Уссур., Сахал., Ферганск., Воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральскій уголь.....	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь..	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецкаго бас- сейна	929.980
11. Тквибульскій уголь...	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь	479.864
14. Англ. и Амер. уголь..	468.362
15. Коксъ иностранный...	378.736
16. Торфъ и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезскій уголь	32.887
19. Антрацитъ Сибирскій .	17.697
20. Коксъ Сибирскій	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты...202.649.888	
2. Камен. уг. Донец. басс.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., Ус., Сах. Воск. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровскій уголь....	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральскій уг.	11.085.877
8. Подмосковный уг.	3.990.789
9. Шпалы старья	3.075.659
10. Японскій уг.	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна.	1.187.073

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
12. Торфъ и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульскій уг.	986.108
14. Англійскій уг.	787.930
15. Пр. виды древ. топлива	785.541
16. Коксъ иностранный...	650.838
17. Древесный уголь.....	393.682
18. Силезскій уголь.....	71.301
19. Коксъ Сибирскій.....	3.077
20. Кам.-уг. брикеты	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты ..	186.144.568
2. Камен. уг. Дон. бассейн.	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., Ус., Ферг., Манч- журск. и проч. уг....	94.437.020
5. Домбровскій уг.	31.280.057
6. Уральскій уг.	12.705.540
7. Антр. Дон. бассейна.	10.900.197
8. Шпалы старья.....	6.229.424
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь.	3.979.361
11. Англійскій уголь....	2.257.023
12. Силезскій уголь.....	1.651.547
13. Древесный уголь....	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго басс.	1.077.234
15. Тквибульскій уголь...	816.530
16. Торфъ и торфяные бри- кеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный...	666.137
18. Японскій уголь	30.310
19. Брикетъ кам.-угольн. .	22.091
20. Коксъ Сибирскій.....	12.776

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Кам. уг. Донец. басс..	212.127.741
2. Нефтяные остатки ...	175.452.436
3. Дрова	123.157.228
4. Сибир., Усс., Манчур. и пр. уголь	86.886.682
5. Домбровскій уголь ...	36.846.749
6. Англійскій уголь	21.206.503
7. Антр. Донецк. басс. ..	15.898.012
8. Уральск. уголь... ..	14.828.756
9. Стар. шпалы	6.881.152

1906 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)	1906 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
10. Подмосковн. уг.	6.544.030	15. Коксъ иностр.	733.916
11. Пр. виды дров. топлива	3.960.167	16. Тквибульскій уголь ...	717.800
12. Силезскій уголь	1.952.455	17. Брикетъ кам.-угольн..	273.327
13. Коксъ Донецк. басс. ...	1.329.328	18. Непоим. иностр. уголь.	209.529
14. Древесн. уголь.	1.201.944	19. Торфъ	181.791

Наибольшій интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить все виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1906 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую таблицу.

1900 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,0
2. Шпалы	7,4
3. Пр. виды древесн. топлива ..	8,3
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна	10,2
5. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10,5
6. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь	10,6
7. Подмосковный уголь	11,5
8. Домбровскій уголь	11,6
9. Дрова	13,0
10. Тквибульскій уголь	13,0
11. Нефтяные продукты	13,6
12. Коксъ Донецкаго бассейна ...	19,6
13. Коксъ Сибирскій и неизв. происхождения	19,9
14. Японскій уголь	21,5
15. Древесный уголь	21,8
16. Англ. и Американскій уголь.	22,0
17. Камен.-уг. брикетъ	22,2
18. Торфъ и торфян. брикетъ ...	23,8
19. Силезскій уголь	24,9
20. Коксъ иностранный	26,5

1901 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива ...	8,7
4. Сибирскій, Уссур., Сахалинскій, Воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецк. бассейна.	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7

1901 годъ	коп.
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6
11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ Сибирс. и неизв. район.	16,1
13. Каменноугольн. брикетъ	17,9
14. Коксъ Донецкаго бассейна ..	19,9
15. Силезскій уголь	22,2
16. Торфъ и торфян. брикетъ ...	22,2
17. Англ. и Американскій уголь.	22,5
18. Коксъ иностранный	24,7
19. Японскій уголь ..	24,8
20. Древесный уголь	25,9

1902 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,5
2. Шпалы	6,9
3. Пр. виды древесн. топлива ..	9,2
4. Сибирскій, Уссур., Сахалинскій, Воскр. и пр. уголь	10,1
5. Силезскій уголь	10,2
6. Уголь Донецкаго бассейна ...	10,5
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10,5
8. Подмосковный уголь	11,2
9. Антрацитъ Сибирскій	11,6
10. Нефтяные продукты	11,8
11. Домбровскій уголь	12,4
12. Дрова	14,0
13. Коксъ Сибирскій и неизвѣстн. районовъ	16,1
14. Коксъ Донецкаго бассейна ..	16,5

1902 годъ

	коп.
15. Тквибульскій уголь	16,6
16. Англ. и Американскій уголь	17,0
17. Коксъ иностранный	20,4
18. Японскій уголь	23,8
19. Древесный уголь	25,9
20. Торфъ и торфян. брикеты	29,4

1903 годъ

	коп.
1. Шпалы	5,95
2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива	7,70
4. Антрацитъ Донецкаго бассе.	10,12
5. Нефтяные продукты	10,12
6. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и др. уголь	11,31
7. Подмосковный уголь	11,45
8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Домбровскій уголь	11,94
10. Дрова	14,10
11. Древесный уголь	15,04
12. Силезскій уголь	15,45
13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна	18,27
15. Англ. и Американскій уголь	20,13
16. Торфъ и торфян. брикеты	20,35
17. Брикетъ каменноугольные	20,91
18. Коксъ иностранный	23,68
19. Коксъ Сибирскій	40,86
20. Антрацитъ Сибирскій	49,87

1904 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,23
2. Пр. виды древесн. топлива	6,59
3. Уральскій уголь	6,94
4. Антрацитъ Донецкаго бассе.	9,07
5. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и пр. уголь	9,15
6. Нефтяные продукты	10,26
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20
8. Подмосковный уголь	11,43
9. Домбровскій уголь	11,44
10. Дрова	12,59
11. Английскій уголь	15,38

1904 годъ

	коп.
12. Коксъ Донецкаго бассейна	17,64
13. Японскій уголь	17,88
14. Тквибульскій уголь	18,39
15. Брикетъ каменноугольные	20,71
16. Торфъ, торф. коксъ и брик.	20,89
17. Древесный уголь	21,79
18. Коксъ иностранный	22,38
19. Силезскій уголь	24,11
20. Коксъ Сибирскій	37,18

1905 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,96
2. Уральскій уголь	7,27
3. Пр. виды древесн. топлива	7,32
4. Антрацитъ Донецкаго бассе.	9,49
5. Сиб., Уссур., Ферганск., Манч- журск. и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровскій уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24
10. Английскій уголь	13,73
11. Нефтяные продукты	13,93
12. Дрова	16,11
13. Коксъ Донецкаго бассейна	17,42
14. Брикетъ каменноугольные	18,87
15. Тквибульскій уголь	20,74
16. Древесный уголь	21,46
17. Торфъ и торфяные брикетъ и коксъ	22,11
18. Коксъ иностранный	24,90
19. Японскій уголь	35,76
20. Коксъ сибирскій	51,12

1906 годъ

	коп.
1. Шпалы	7,00
2. Уральскій уголь	7,10
3. Пр. виды древ. топлива	7,71
4. Антр. Донецкаго бассейна	10,11
5. Сиб., Усс., Ферг. и пр. уголь	10,87
6. Кам. уг. Донецк. бассейна	12,44
7. Домбровскій уголь	12,47
8. Английскій уголь	15,57
9. Подмосковный уголь	15,67

1906 годъ		1906 годъ	
	коп.		коп.
10. Дрова	15,94	15. Каменно-угольн. брикеты ...	20,40
11. Тквибульск. уголь	17,51	16. Непоимен. иностр. уголь ...	22,94
12. Торфъ	17,52	17. Коксъ иностранный	23,64
13. Коксъ Донецк. бассейна....	18,08	18. Древесный уголь	25,64
14. Нефтян. остатки	18,78	19. Силезскій уголь	26,76

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1903—1906 г.г. были шпалы, а въ 1900—1902 г.г. Уральскій уголь. Этотъ уголь потреблялся, преимущественно, Пермской жел. дорогой, Сибирской и въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ—Самаро-Златоустовской; цѣны Уральского угля для Пермской дороги почти въ два раза меньше цѣны этого же угля для Самаро-Златоустовской ж. д. и меньше цѣнъ Донецкаго угля на дорогахъ Донецкаго бассейна, пользующихся мѣстнымъ углемъ.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ Уральского угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, а въ 1903, 1905 и 1906 г.г. Уральскій уголь. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностраннй уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго, въ 1904 г. англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ, въ 1905 г. понизился въ цѣнѣ и Силезскій уголь. Въ 1906 г. Англійскій уголь занялъ 8 мѣсто, а Силезскій уголь оказался самымъ дорогимъ видомъ топлива. Стоимость одной тепловой единицы нефтянаго топлива занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 г., а въ 1906 г. цѣна на него сильно возросла и нефтяное топливо заняло мѣсто ниже средняго въ приведенной выше таблицѣ; стоимость его за этотъ періодъ неизмѣнно больше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, лишь въ 1903—1904 г.г. была немного меньше стоимости Донецкаго угля. Такимъ образомъ, изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902, 1905 и 1906 г.г., наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы является каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты, хотя стоимость одной тепловой единицы Донецкаго антрацита за всѣ годы меньше таковой же нефтяныхъ продуктовъ. Что касается иностранныхъ углей—Англійскаго, Американскаго, Силезскаго и Японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы больше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, до 1905 г. такъ же больше стоимости дровъ и нефти, а въ 1906 г. стоимость одной тепловой единицы лишь одного Англійскаго угля меньше стоимости таковой же дровъ и нефтяныхъ остатковъ, тогда какъ стоимость одной тепловой единицы прочаго иностраннаго топлива стоитъ въ ряду самыхъ дорогихъ.

5. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами.

Если сравнимъ потребленіе топлива въ 1906 г. паровозами и вагонами, то найдемъ громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ таковаго вагонами. Такъ Донецкаго угля было потреблено въ 1906 г. паровозами казенныхъ желѣзн. дор. 85% всего Донецкаго угля, потребленнаго тѣми же дорогами; всего твердаго минеральнаго топлива 87%

нефти 90%, дровъ 51%. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 85% всего Донецкаго угля, потребленнаго тѣми же дорогами, 84% всего твердаго минеральнаго топлива, 82% нефти и 54% дровъ.

6. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицу на стр. XXXIII ниже и XXXIV) то увидимъ, что первое мѣсто въ 1904 г. занимали нефтяные остатки, второе Донецкій уголь.

Въ 1906 г. первое мѣсто занялъ Донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто. Дрова занимали всѣ три года третье мѣсто, а Кавказскій (Тквибульскій) уг.—последнее.

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 г по числу паровозовъ, работавшихъ на Донецкомъ каменномъ углѣ, первое мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги: Юго-западные (1.498¹) паровозовъ), Екатерининская (1.294 паров.) и Курско-Харьково-Севастопольская (828 паров.), а меньше всего: Бѣлгородъ-Сумская (13 паров.) и Сызрано-Вяземская (13 паров.); на нефтяныхъ остаткахъ больше всего работали: Владикавказская (811 паров.), Закавказская (577 паров.), Моск.-Курская, Нижегородская и Муромская (554 паров.) и Средне-Азіатская (550 паров.), последнее мѣсто Баскунчакская (11 паров.) и Московско-Брестская (11 паров.). Сибирскій уголь потребляли въ 1905 г. для отопленія паровозовъ лишь двѣ желѣзныя дороги: Сибирская (1.249²) паров.) и Забайкальская (549 паров.).

1904 годъ		1904 годъ	
Родъ топлива	Число паров.	Родъ топлива	Число паров.
1. Нефтяные остатки	5.334	17. Торфъ и торфяные брикеты.	12
2. Донецкій каменный уголь ..	5.064	18. Домбровский камен. уголь съ иностраннымъ коксомъ .	11
3. Дрова	1.767	19. Кавказск. (Тквиб.) кам. уг. .	2
4. Уральскій кам. уг. съ Сибир- скимъ	1.349		
5. Домбровский камен. уголь ..	939		
6. Дрова съ Сибирск. кам. уг.	491		
7. Уральскій каменный уголь .	223		
8. Японскій кам. уг. съ Сибирск.	186		
9. Манчжурскій кам. уголь ...	176		
10. Донецкій кам. уг. съ Под- московнымъ	164		
11. Сибирскій каменный уголь .	68		
12. Донецкій камен. уг. съ Дом- бровскимъ	60		
13. Уссурійскій камен. уголь ..	59		
14. Иностраннй коксъ	44		
15. Англ. кам. уг. съ дровами ..	29		
16. Англійск. кам. уг. и брикеты	15		
		1905 годъ	
		Родъ топлива	Число паров.
		1. Нефтяные остатки	5.105
		2. Донецкій каменный уголь ..	3.791
		3. Дрова	1.519
		4. Уральск. кам. уг. съ Сибирск.	1.483
		5. Донецкій каменный уголь съ Домбровскимъ	1.305
		6. Сибирскій каменный уголь .	863
		7. Домбровский каменный уголь	655
		8. Донецк. кам. уг. съ Англійск.	616
		9. Домбровский каменный уголь съ Силезскимъ	360

¹) Съ Англійскимъ и Силезскимъ углемъ.

²) Съ Уральскимъ углемъ.

1905 годъ		1906 годъ	
Родъ топлива	Число паров.	Родъ топлива	Число паров.
10. Уральскій каменный уголь .	237	5. Уральскій камен. уголь съ	
11. Подмосковный кам. уголь ..	170	Сибирскимъ	1.249
12. Уссурійскій кам. уголь	65	6. Донецк. кам. уг. съ Англійск.	744
13. Иностраннй коксъ	30	7. Домбр. кам. уг. съ Англійск.	633
14. Англійск. кам. уг. съ дровами	29	8. Сибирскій каменный уголь .	549
15. Англійск. кам. уг. и брикеты	22	9. Дрова съ Сибирск. кам. уг.	549
16. Домбровскій кам. уголь съ		10. Домбровскій кам. уголь	514
иностраннмъ коксомъ	21	11. Донецкій каменный уголь съ	
17. Торфъ и торфяные брикеты	5	Подмосковнымъ	498
18. Кавказск. (Тквиб.) кам. уг. . .	2	12. Уральскій каменный уголь ..	312
		13. Манчжурскій камен. уголь ..	240
		14. Подмосковный камен. уголь .	214
		15. Англійск. кам. уг. и брикеты	147
		16. Англійск. кам. уг. съ дровами	31
		17. Иностраннй коксъ	20
		18. Домбровскій кам. уголь съ	
		иностраннмъ коксомъ	19
		19. Торфъ и торфяные брикеты.	6
		20. Кавказскій (Тквиб.)кам. уг. .	2

1906 годъ

Родъ топлива	Число паров.
1. Донецкій каменный уголь ..	4.831
2. Нефтяные остатки	4.540
3. Дрова	1.548
4. Донецкій кам. уг. съ Англій-	
скимъ и Силезскимъ	1.498

7. Длина эксплуатаціонной желѣзнодорожной сѣти.

Длина эксплуатаціонной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1906 г. (73.265 верстъ) превышала такую же 1904 г. (69.279 верстъ) на 3.986 верстъ или на 5,4⁰/₀. Длина эксплуатаціонной сѣти въ 1906 году превышала такую же 1905 года (69.950 верстъ) на 3.315 верстъ или на 4,7⁰/₀.

Ниже приводятся названія дорогъ съ максимальной и минимальной длиной: 1) магистрали; 2) второй колеи; 3) вѣтвей и 4) всей линіи (магистрали со второй колеей и вѣтвями).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1906 г. больше всего была эксплуатаціонная длина: магистрали (4.221 верста), второй колеи (1.457 верст.) и всей линіи (5.728 верстъ)—Юго-Западныхъ ж. дор. и вѣтвей (192 версты) Екатерининской ж. д.; изъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ: магистрали (3.507 верстъ), второй колеи (573 версты), вѣтвей (94 версты) и всей линіи (4.174 версты)—Рязанско-Уральской ж. д.; изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали и всей линіи—Южнаго участка перваго О-ва п. пут. въ Россіи (574 версты магистрали и 582 версты всей линіи) и вѣтвей—Вилянковского п. п., Варшавскихъ под. путей (10 верстъ) и Новозыбковскаго п. пути (10 верстъ). Вторую колею изъ дорогъ мѣстнаго значенія имѣла лишь Приморская (Сестрорѣцкая) ж. д. (4 версты).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1906 г. менѣе всего была эксплуатаціонная длина: магистрали (51 верста) и всей линіи (67 верстъ)—Баскунчакской ж. д., второй колеи (3 версты) и вѣтвей (2 версты)—Пермской ж. д.; изъ частныхъ ж.

д.: магистрали—(75 вер.), второй колеи (25 в.) и всей линии (100 в.) Лодзинско-Фабричной ж. д., а вѣтвей—Бѣлгородъ-Сумской ж. д. (9 вер.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали Петроковско-Сулеевской ж. д. (14 в.), вѣтвей—Рязанско-Владимирскаго (1 верста) и Тула-Лихвинскаго (1 верста) путей Моск. О-ва под. путей въ Россіи и Свѣнцянскаго участка перваго О-ва под. путей въ Россіи (1 верста) и всей линии—Петроковско—Сулеевскаго п. п. (18 в.).

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплуатаціонной длинѣ всей линии въ 1906 г. то получится слѣдующая таблица:

№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число версть	№№ по порядку	Названіе дорогъ	Число версть
1	Юго-Западная	5.728	33	Перново-Ревельскій участокъ	
2	Рязанско-Уральская	4.174		1-го О-ва подъѣздныхъ	
3	Екатерининская	3.688		путей въ Россіи	316
4	Юго-Восточная	3.447	34	Свѣнцянскій участокъ 1-го	
5	Сибирская	3.161		О-ва подъѣздныхъ путей	
6	Московско-Кіево-Воронежск.	2.777		въ Россіи	256
7	Привислянскія	2.737	35	Богословская	197
8	С.-П.-Варшавская	2.716	36	Лифляндскія узкокол. подь-	
9	Владикавказская	2.712		ѣздн. пути	197
10	Московско-Виндаво-Рыбинск.	2.490	37	Рязанско-Владимірскій подь-	
11	Средне-Азіатская	2.381		ѣздной путь Моск. О-ва	
12	К.-Х.-Севастопольская	2.304		подъѣздн. путей въ Россіи	197
13	Московско-Казанская	2.290	38	Бѣлгородъ-Сумская	148
14	Ряго-Орловская	2.194	39	Новозыбковскій под. путь .	123
15	Николаевская	2.124	40	Тула-Лихвин. подъѣздной	
16	Ташкентская	2.099		путь Московск. О-ва подь-	
17	Пермская	2.079		ѣздн. путей въ Россіи . .	106
18	Московско-Брестская	2.055	41	Лодзинско-фабричная	100
19	Моск.-Курск. Нижег. и Муром.	2.055	42	Мелекесскій под. путь	86
20	Московско-Ярославская	1.943	43	Баскунчакская	67
21	Закавказская	1.814	44	Ириновская	58
22	Забайкальская	1.700	45	Приморская	46
23	Польвскія	1.636	46	Либаво-Газенпотскій п. путь	45
24	Китайско-Восточная	1.617 ¹⁾	47	Вильяновскій п. путь Вар-	
25	Самаро-Златоустовская	1.448		шавскихъ под. путей	35
26	Харьково-Николаевская	1.434	48	Гроецкій п. путь Варшав-	
27	Либаво-Роменская	1.425		скихъ под. путей	34
28	Сызрано-Вяземская	1.401	49	Стародубскій под. путь	32
29	Балтійская и Пеково-Рижск.	1.092	50	Яблонно-Ваверскій п. путь	
30	Варшавско-Вѣнская	1.003		Варшавскихъ п. путей	28
31	Уссурійская	843	51	Гербы Ченстоховская	27
32	Южный участокъ 1-го О-ва		52	Петроковско-Сулеевскій п.	
	подъѣздн. путей въ Россіи	582		путь	18

¹⁾ По даннымъ 1905 г.

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна по категориямъ потребителей за 1906 и 1905 годы.

(въ пудахъ).

КАТЕГОРИИ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна	
	въ 1905 г.	въ 1906 г.
1. Металлургическіе заводы.....	141.836.110	145.585.290
2. Желѣзныя дороги	163.898.680	247.122.840
3. Соляныя заводы	4.718.120	5.688.730
4. Пароходства	26.472.670	29.207.840
5. Газовыя заводы.....	2.152.740	3.782.130
6. Сахарныя заводы	39.025.590	54.804.580
7. Передѣльные и машиностроительныя заводы	21.738.470	22.555.980
8. Фабрики	39.757.930	53.249.760
9. Города.....	23.899.280	141.141.850 ²⁾
10. Частное потребленіе.....	90.369.690 ¹⁾	
И т о г о.....	553.869.280	703.139.000

Приложение 2-е.

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Добыто (произведено)				
	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.
	милліоны пудовъ.				
Каменнаго угля	575,48	646,89	710,82	700,81	786,34
Антрацита	66,66	81,20	92,52	95,12	105,24
И т о г о.....	642,14	728,09	803,34	795,93	891,58
Кокса	108,42	112,26	146,66	144,31	136,73

¹⁾ Въ томъ числѣ 200.200 пуд. вывезено за границу.

²⁾ Въ томъ числѣ 251.720 пуд. вывезено за границу.

Т а б л и ц ы.

Количество топлива, потребленного русскими

и назначенное количество

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
а) Назенныя дороги:	1 Балтійская и Псково- Рижская.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пленія:						
		1) паровозовъ	3.262.087	—	—	3.262.087	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	130.378	7.781	43.009	181.168	—	—
		Итого на 1907 г.	3.392.465	7.781	43.009	3.443.255	—	—
		Потреблено для ото- пленія:						
		1) паровоз. въ 1906 г.	1.349.833	—	1.110	1.350.943	—	—
		„ 1905 г.	1.490.704	—	—	1.490.704	—	—
		„ 1904 г.	1.912.446	—	—	1.912.446	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	110.968 ¹⁾	10.361	66.330	187.659	—	—
		„ 1905 г.	174.513	—	54.600	229.113	—	—
		„ 1904 г.	198.001	—	62.135	260.136	—	—
		Итого въ 1906 г.	1.460.801	10.361	67.440	1.538.602	—	—
		„ „ 1905 г.	1.665.217	—	54.600	1.719.817	—	—
„ „ 1904 г.	2.110.447	—	62.135	2.172.582	—	—		
2 Баскунчак- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пленія:							
	1) паровозовъ	—	—	—	—	—		
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	330	—	—	330	—		
	Итого на 1907 г.	330	—	—	330	—		

1) Въ томъ числѣ газоваго угля 13.357 пуд. по 16,33 коп. и кузнечнаго угля 30.242 пуд. по 21,69 коп. за пуд.

желѣзными дорогами въ 1906, 1905 и 1904 годахъ.

топлива на 1907 годъ.

Таблица № 1-й.

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. сажень				
3.262.087	—	3.262.087	Бакинскіе 1.993.632	—	Дрова —	—					
181.168	—	181.168	136.003	—	10.818	10.436 пуд.					
3.443.255	—	3.443.255	2.129.635	—	10.818	10.436 „					
1.350.943	Анг. уг. 1.991.889	3.342.832	Бакинскіе 2.159.650	—	184	—					
1.490.704	„ „ 453.710	1.944.414	2.709.907	—	144	—					
1.912.446	„ „ —	1.912.446	2.893.914	—	144	—					
187.659	„ „ 255.212	442.871	197.050	—	{ Дрова 8.907 Шпалы 2.674	12.048 пуд.					
229.113	„ „ 129.237	358.350	190.194	—	{ Дрова 8.538 Ст. шп. 2.435	4.072 кулей					
260.136	—	260.136	283.988	—	{ Дрова 8.948	4.775 „					
1.538.602	„ „ 2.247.101	3.785.703	2.356.700	—	{ Дрова 9.091 Шпалы 2.674	12.048 пуд.					
1.719.817	„ „ 582.947	2.302.764	2.900.101	—	{ Дрова 8.682 Ст. шп. 2.435	4.072 кулей					
2.172.582	—	2.172.582	3.177.902	—	{ Дрова 9.092	4.775 „					
—	—	—	Бакинскіе 70.156	—	15	—					
330	—	330	17.251	—	715	108 кулей					
330	—	330	87.407	—	730	108 „					

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь					Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого									
П У Д О В Ъ												Кубич. сажень	Пудовъ, четвертушек, куб. саж.	
3	Екатери-нинская	Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.												
		" " 1905 г.												
		" " 1904 г.												
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.												
		" " 1905 г.												
		" " 1904 г.												
		Итого въ 1906 г.												
		" " 1905 г.												
		" " 1904 г.												
		Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления:												
		1) паровозовъ												
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ												
		Итого на 1907 г.												
		Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.												
" " 1905 г.														
" " 1904 г.														
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.														
" " 1905 г.														
" " 1904 г.														
Итого въ 1906 г.														
" " 1905 г.														
" " 1904 г.														

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого									
П У Д О В Ъ						П У Д О В Ъ						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер. кулей, куб. саж.	
4	Забайкальская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:												
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	В. Сиб. и Джалайн. уг. 15.889.907	15.889.907	—	—	—	—	Дрова 884
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	14.300	14.300	—	3.908.780	3.923.080	—	—	—	31.003	690 куб. саж.
		Итого на 1907 г.	—	—	14.300	14.300	—	19.798.687	19.812.987	—	—	—	31.887	690 куб. саж.
		Потреблено для отопленія:												
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 19.455.832 Манчж. (Джалайн. уг.) 118.820	19.574.652	—	—	—	70.534	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 11.559.338 Манчж. уг. 2.464.782	14.024.120	—	—	—	150.435	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.612.830	1.612.830	—	—	—	95.451	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ:												
		а) Забайкальской жел. дор. въ 1906 г.	—	—	11.444	11.444	—	{ В. Сиб. уг. 2.179.210 Манчж. (Джалайн. уг.) 12.675	2.203.329	—	—	—	71.828	1.561 куб. саж.
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.972.965 Сиб. кокс 11.874	1.984.839	—	—	—	75.092	2.677 „ „
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ Анж. кокс 2.860 В. Сиб. уг. 65.985	68.845	—	—	—	38.546	—
		б) Байкальск. ж. д. переправы въ 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.679.252	1.679.252	—	—	—	3.274	—
		Итого въ 1906 г.	—	—	11.444	11.444	—	{ В. Сиб. уг. 21.635.042 Манчж. уг. 131.495	21.777.981	—	—	—	142.362	1.561 „ „
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782	16.008.959	—	—	—	225.527	2.677 „ „
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ Сиб. кокс 11.874 В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. кокс 2.860	3.360.927	—	—	—	137.271	—
5	Закавказская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:												
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Тквибульск. уг. 12.040	12.040	—	—	Бакинскіе 10.968.100	4	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ ¹⁾	—	—	—	—	—	?	?	—	—	?	?	—
		Итого на 1906 г.	—	—	—	—	—	?	?	—	—	?	?	—

1) Смѣтное количество по пункту 2) не указано, такъ какъ кредитъ по многимъ №№ разрѣшается въ общей суммѣ.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь						Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Итого	Тквибульск. уг.		
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого				
П У Д О В Ъ								
6 К.-Х.-Сева- стопольская	Потреблено для отоп- ления:							
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	53.728	
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	48.434	
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	61.959	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	34.344	844	3.617	38.805	—	—	928.214
	„ 1905 г.	22.437	840	3.465	26.742	—	—	784.537
	„ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	45.208	—	—	962.026
	Итого въ 1906 г.	34.344	844	3.617	38.805	—	—	981.942
	„ „ 1905 г.	22.437	840	3.465	26.742	—	—	832.971
	„ „ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	45.208	—	—	1.023.985
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пления:							
	1) паровозовъ	20.027.457	—	—	20.027.457	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	—	?	—	—	—
	Итого на 1907 г.	?	?	—	?	—	—	—
	Потреблено для ото- пления:							
1) паровоз. въ 1906 г.	23.081.927	—	—	23.081.927	—	—	—	
„ 1905 г.	19.110.739	4.300	50	19.115.089	—	—	—	
„ 1904 г.	20.202.104	30.570	—	20.232.674	—	—	—	
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	2.181.493	372.373	109.291	2.663.157	—	—	—	
„ 1905 г.	3.489.932	605.626	74.674	4.170.232	—	—	—	
„ 1904 г.	5.051.301	1.613.406	96.126	6.760.833	—	—	—	
Итого въ 1906 г.	25.263.420	372.373	109.291	25.745.084	—	—	—	
„ „ 1905 г.	22.600.671	609.926	74.724	23.285.321	—	—	—	
„ „ 1904 г.	25.253.405	1.643.976	96.126	26.993.507	—	—	—	

Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
			Бакинскіе		Дрова	
53.728	—	53.728	11.106.741	—	2	—
48.434	—	48.434	9.089.922	—	4	—
61.959	—	61.959	13.810.098	—	8	—
967.019	—	967.019	2.359.881	—	{ Дрова 8.172 Шпалы 5.305	6.764 пуд.
811.279	—	811.279	1.698.130	—	{ Дрова 9.205 Шпалы 4.266	8.088 „
1.007.234	—	1.007.234	2.083.965	—	{ Дрова 12.288	13.237 „
1.020.747	—	1.020.747	13.466.622	—	{ Дрова 8.174 Шпалы 5.305	6.764 „
859.713	—	859.713	10.788.052	—	{ Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088 „
1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	{ Дрова 12.296	13.237 „
20.027.457	—	20.027.457	—	—	Фашины 4.920	—
?	—	?	?	—	?	—
?	—	?	?	—	?	—
			Бакинскіе			
23.081.927	—	23.081.927	—	—	{ Фашины 5.723 Дрова 94	—
19.115.089	—	19.115.089	1.980	—	{ Фашины 4.556 Дрова 4.773	—
20.232.674	—	20.232.674	1.120	—	{ Дрова 4.328 Дрова 4.150	—
2.663.157	—	2.663.157	—	—	{ Фашины 47 Дрова 5.052	—
4.170.232	—	4.170.232	280	—	{ Дрова 4.328 Фашины 5.723	—
6.760.833	—	6.760.833	1.770	—	{ Дрова 4.244 Фашины 4.603	—
25.745.084	—	25.745.084	—	—	{ Дрова 9.825	—
23.285.321	—	23.285.321	2.260	—	{ Дрова 4.244 Фашины 4.603	—
26.993.507	—	26.993.507	2.890	—	{ Дрова 9.825	—

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого									
		П У Д О В Ъ												
7	Либаво-Романская	Назначено по смете на 1907 г. для отопления:												
		1) паровозов ¹⁾	5.049.009	—	—	5.049.009	—	—	5.049.009	—	—	Дрова 44.424	—	
		2) вагоновъ, зданий и мастерских	?	—	?	?	—	—	?	—	—	?	?	
		Итого на 1907 г.	?	—	?	?	—	—	?	—	—	?	?	
		Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.	3.641.688	—	—	3.641.688	—	—	3.641.688	—	—	43.487	—	
		" 1905 г.	5.922.435	—	—	5.922.435	—	—	5.922.435	—	—	27.348	—	
		" 1904 г.	5.909.955	—	—	5.909.955	—	—	5.909.955	—	—	40.484	—	
		2) вагоновъ, зданий и мастерск. въ 1906 г.	215.492	—	103.320	318.812	—	—	318.812	—	—	Дрова 18.359	—	
		" 1905 г.	97.300	—	—	97.300	—	—	97.300	—	—	Шпалы 4.545	17.077 пуд.	
		" 1904 г.	70.406	—	—	70.406	—	—	70.406	—	—	Дрова 15.097	16.167 "	
		Итого въ 1906 г.	3.857.180	—	103.320	3.960.500	—	—	3.960.500	—	—	Дрова 61.846	—	
		" 1905 г.	6.019.735	—	—	6.019.735	—	—	6.019.735	—	—	Шпалы 4.545	17.077 "	
		" 1904 г.	5.980.361	—	—	5.980.361	—	—	5.980.361	—	—	Дрова 42.445	16.167 "	
												55.256	—	
8	Московско-Брестская.	Назначено по смете на 1907 г. для отопления:												
		1) паровозовъ	8.810.939	—	—	8.810.939	—	—	8.810.939	—	Бакинские 775.934	—	2.847	
		2) вагоновъ, зданий и мастерских ²⁾ ...	18.700	—	—	18.700	—	—	18.700	—	107.115	—	13.078	
		Итого на 1907 г.	8.829.639	—	—	8.829.639	—	—	8.829.639	—	883.049	—	15.925	
		Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.	8.822.209	—	—	8.822.209	—	—	8.822.209	—	Бакинские 627.128	—	2.901	
		" 1905 г.	8.124.840	—	—	8.124.840	—	—	8.124.840	—	1.016.430	—	2.701	
		" 1904 г.	7.899.185	—	—	7.899.185	2.312	—	7.901.497	—	1.055.302	—	2.570	

¹⁾ Сметное назначение угля для отопления паровозовъ въ 1907 г. должно увеличиться, а дровъ уменьшиться, т. к. въ товарные и пассажирские паровозы Сновского депо переводятся постепенно съ дровяного отопления на угольное.

²⁾ Количество топлива для отопления вагоновъ не включ., т. к. сметой на 1907 г. предвидѣна только сумма 43.600 р. безъ указаія вида топлива.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь								
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								П	У	Д	О	В	Ъ	Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого																	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	183.796	полуантрац. 730	—	184.526	404	—			Бакинскіе		Дрова 13.077	39.788 пуд.								
	" 1905 г.	183.960	100	23.949	208.009	—	—	184.930	Коксъ 30.114	225.324	—	22.167	37.940 "								
	" 1904 г.	83.534	47.415 ¹⁾	—	130.949	8.077	—	208.009	—	226.602	—	{ Дрова 11.615 Шпалы 4.154	—								
	Итого въ 1906 г.	9.006.005	730	—	9.006.735	404	—	139.026	" 800	163.368	—	{ Дрова 15.978 Шпалы 4.154	39.788 "								
	" " 1905 г.	8.308.800	100	23.949	8.332.849	—	—	8.332.849	—	1.243.032	—	{ Дрова 14.185 Шпалы 4.154	37.940 "								
	" " 1904 г.	7.982.719	47.415	—	8.030.134	10.389	—	8.040.523	" 800	1.218.670	—	{ Дрова 14.185 Шпалы 4.154	—								
9 М.-Курская Нижегородская и Муромская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:																				
	1) паровозовъ.....	5.500.000	—	—	5.500.000	—	—	5.500.000	—	Бакинскіе 10.250.000	—	—	—								
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.000.000	250.000	80.000	1.330.000	—	—	1.330.000	—	750.000	—	Дрова 15.000	40.000 кулей								
	Итого на 1907 г.	6.500.000	250.000	80.000	6.830.000	—	—	6.830.000	—	11.000.000	—	15.000	40.000 "								
	Потреблено для отопленія:																				
	1) паровоз. въ 1906 г.	1.868.225	—	—	1.868.225	—	—	1.868.225	—	Бакинскіе 11.141.224	—	—	—								
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	9.429.247	—	—	—								
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	9.822.802	—	—	—								
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	766.106	210.460	77.440	1.054.006	—	—	1.054.006	—	712.168	—	{ Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 кулей								
	" 1905 г.	698.450	176.833	50.600	925.883	—	—	925.883	—	549.552	—	{ Дрова 13.257	19.469 "								
	" 1904 г.	812.332	208.864	54.775	1.075.971	—	—	1.075.971	—	550.626	10.120	{ Дрова 13.182	23.391 "								
	Итого въ 1906 г.	2.634.331	210.460	77.440	2.922.231	—	—	2.922.231	—	11.853.392	—	{ Дрова 14.112 Фашины 3.400	33.787 "								
	" " 1905 г.	698.450	176.833	50.600	925.883	—	—	925.883	—	9.978.799	—	{ Дрова 13.257	19.469 "								
	" " 1904 г.	812.332	208.864	54.775	1.075.971	—	—	1.075.971	—	10.373.428	10.120	{ Дрова 13.182	23.391 "								

1) Въ томъ числѣ антрацита 105 пуд.

Количество

№ п/п	Железные дороги		Русский каменный уголь					
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ								
10	М.-Я.-Архангельская	Назначено по сметѣ на 1907 г. для отопления:						
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	
		Итого на 1907 г..	—	—	—	—	—	
		Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	103.016	—	28.537	131.553	—	
		„ 1905 г.	10.251	—	8.163	18.414	—	
„ 1904 г.	43.157	—	13.134	56.291	—			
Итого въ 1906 г.	103.016	—	28.537	131.553	—			
„ „ 1905 г.	10.251	—	8.163	18.414	—			
„ „ 1904 г.	43.157	—	13.134	56.291	—			
11	Николаевская	Назначено по сметѣ на 1907 г. для отопления:						
		1) паровозовъ.....	?	—	—	?	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	851.049	—	123.395	974.444	—	
		Итого на 1907 г.	?	—	123.395	?	—	

топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
—	—	—	Бакинскіе 4.002.225	—	Дрова 14.161	—
—	—	—	4.585.537	—	Дрова 35.306 Шпалы 1.354	—
—	—	—	8.587.762	—	Дрова 49.467 Шпалы 1.354	—
—	—	—	Бакинскіе 4.340.193	—	Дрова 14.143 Шпалы 19	—
—	—	—	3.961.367	—	Дрова 13.270	—
—	—	—	4.092.161	—	14.177	—
131.553	—	131.553	80.549	—	Дрова 21.060 Шпалы 1.292	12.468 пуд.
18.414	—	18.414	217.846	—	Дрова 18.778	11.671 куль
56.291	—	56.291	185.335	—	18.321	—
131.553	—	131.553	4.420.742	—	Дрова 35.203 Шпалы 1.311	12.468 пуд.
18.414	—	18.414	4.179.213	—	Дрова 32.048	11.671 куль
56.291	—	56.291	4.277.496	—	32.498	—
?	?	10.428.160	Бакинскіе 4.781.820	—	8.164	—
974.444	—	974.444	632.190	торфян. коксъ 8.000	31.360	13.006 пуд.
?	—	11.402.604	5.414.010	торфян. коксъ 8.000	39.524	13.006 пуд.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										
П У Д О В Ъ						П У Д О В Ъ						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
		Потреблено для отопления:													
		1) паровоз. въ 1906 г.	2.073.444	—	—	2.073.444	—	—	2.073.444	Анг. уг. 5.089.409	7.162.853	Бакинскія 5.180.465	Дрова 18.669		
		„ 1905 г.	2.265.258	—	—	2.265.258	—	—	2.265.258	„ „ 86.507	2.351.765	8.623.196	16.373		
		„ 1904 г.	3.415.586	—	—	3.415.586	—	—	3.415.586	„ „ 569	3.416.155	8.530.730	8.265		
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	163.969	—	123.395	287.364	—	—	287.364	„ „ 687.080	974.444	632.190	Торф. к. 11.000 „ мел. 18.726	Дрова 31.360 Горб. 100 Опил. 95 Пни 58	13.006 пуд.
		„ 1905 г.	586.814	—	75.621	662.435	—	—	662.435	„ „ 133.464	795.899	501.849	218.125 1)	Дрова 22.571 Шпалы 2.896 2)	10.527 кул.
		„ 1904 г.	670.027	—	80.726	750.753	—	—	750.753	—	750.753	626.043	415.276	Горб. и опил. 87 Дрова 25.175 Горб. и оп. 237 Шпалы 2.077	—
		Итого въ 1906 г.	2.237.413	—	123.395	2.360.808	—	—	2.360.808	„ „ 5.776.489	8.137.297	5.812.655	Торф. к. 11.000 „ мел. 18.726	Дрова 50.029 Горб. 100 Опил. 95 Пни 58	13.006 пуд.
		„ „ 1905 г.	2.852.072	—	75.621	2.927.693	—	—	2.927.693	„ „ 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 1)	Дрова 38.944 Шпалы 2.896 2)	10.527 кулей
		„ „ 1904 г.	4.085.613	—	80.726	4.166.339	—	—	4.166.339	„ „ 569	4.166.908	9.156.773	415.276	Дрова 34.440 Горб. и оп. 237 Шпалы 2.077	—
12	Пермская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления:													
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	12.261.644	—	12.261.644	—	—	Дрова 7.422	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	—	1.067.421 3)	—	1.067.421 3)	—	—	4.463 3)	—
		Итого на 1907 г.	—	—	—	—	—	—	13.329.065	—	13.329.065	—	—	11.885	—
		Потреблено для отопления:													
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	14.248.075	—	14.248.075	—	—	11.405	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	11.991.740	—	11.991.740	—	—	8.813	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	10.923.290	—	10.923.290	—	—	6.564	—

1) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфян. кокса 189.687 п.

2) Приблизительно.

3) Смѣтное количество принято лишь по службѣ тяги.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого															
							Уральский уг.													
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	1.285.046	1.285.046	—	1.285.046	Бакинскіе —	—	—	—						
		„ 1905 г.	—	4.105	—	4.105	1.108.921	1.113.026	—	1.113.026	68.911	—	—	—						
		„ 1904 г.	—	—	—	—	942.689	942.689	—	942.689	32.519	—	—	—						
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	15.533.121	15.533.121	—	15.533.121	—	—	—	—						
		„ „ 1905 г.	—	4.105	—	4.105	13.100.661	13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	—	—						
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	11.865.979	11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	—	—						
13	Полѣвскія	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:																		
		1) паровозовъ	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?						
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?						
		Потреблено для отопленія:																		
		1) паровоз. въ 1906 г.	2.086.785	—	—	2.086.785	76.800	2.163.585	—	2.163.585	—	—	Дрова 48.411	—						
		„ 1905 г.	1.313.070	—	—	1.313.070	—	1.313.070	—	1.313.070	—	—	50.102	—						
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64.797	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	128.447	—	15.508	143.955	—	143.955	—	143.955	—	—	23.195	14.608 пуд.						
		„ 1905 г.	109.678	—	13.475	123.153	—	123.153	—	123.153	—	—	20.848	15.491 „						
		„ 1904 г.	130.398	—	15.903	146.301	—	146.301	—	146.301	—	—	20.576	16.613 „						
		Итого въ 1906 г.	2.215.232	—	15.508	2.230.740	76.800	2.307.540	—	2.307.540	—	—	71.606	14.608 „						
		„ „ 1905 г.	1.422.748	—	13.475	1.436.223	—	1.436.223	—	1.436.223	—	—	70.950	15.491 „						
		„ „ 1904 г.	130.398	—	15.903	146.301	—	146.301	—	146.301	—	—	85.373	16.613 „						

1) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги		Русский каменный уголь					Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашаны	Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочих районов (каких именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого									
П У Д О В Ъ					П У Д О В Ъ					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.				
14	Привислянскія	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	19.867.416	—	19.867.416	—	—		Дрова 650	—	
		2) вагоновъ зданій и мастерскихъ.....	—	—	40.000	40.000	20.700.000	—	20.740.000	—	—		Дрова 7.500 Шпалы 1.139	20.000 пуд.	
		Итого на 1907 г..	—	—	40.000	40.000	40.567.416	—	40.607.416	—	—		Дрова 8.150 Шпалы 1.139	20.000 "	
		Потреблено для отопленія:													
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	17.670.638	—	17.670.638	Анг. уг. 1.898.964	19.569.602	—	—	Дрова 633	—
		" " 1905 г.	—	—	—	—	14.958.784	—	14.958.784	Сил. уг. 1.048.546	16.007.330	—	—	563	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	18.313.915	—	18.313.915	—	18.313.915	—	—	2	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	55.316	55.316	2.985.807	—	3.041.123	—	3.041.123	—	—	Дрова 2.686 Шпалы 2.826	17.947 "
		" " 1905 г.	—	—	36.669	36.669	2.392.756	—	2.429.425	—	2.429.425	—	—	Дрова 1.190 Шпалы 3.529	16.220 "
		" " 1904 г.	—	—	—	—	3.342.593	—	3.342.593	Сил. уг. 63.998 Кокс 36.418	3.443.009	—	—	Дрова 1.921	16.687 "
		Итого въ 1906 г.	—	—	55.316	55.316	20.656.445	—	20.711.761	Анг. уг. 1.898.964	22.610.725	—	—	Дрова 3.319 Шпалы 2.826	17.947 "
		" " 1905 г.	—	—	36.669	36.669	17.351.540	—	17.388.209	Сил. уг. 1.048.546	18.436.755	—	—	Дрова 1.753 Шпалы 3.529	16.220 "
		" " 1904 г.	—	—	—	—	21.656.508	—	21.656.508	Сил. уг. 63.998 Кокс 36.418	21.756.924	—	—	Дрова 1.923	16.687 "
15	Риго-Орловская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ.....	?	?	?	?	?	?	?	6.870.028	—	—	Дрова 29.287	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	?	—	51.000	?	—	—	?	232.100	—	—	Дрова 15.711 Шпалы 6.161	16.075 пуд.	
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?	?	7.102.128	—	—	Дрова 44.998 Шпалы 6.161	16.075 "	

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфтѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь				
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								П У Д О В Ъ		Кубич. саженой	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
		Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ	Итого										П	У		
16 Самаро-Зла- тоустовская	Потреблено для ото- пленія:																	
	1) паровоз. въ 1906 г.	3.742.180	—	—	3.742.180	—	—	3.742.180	Антр. уг. 2.218.089	5.960.269	—	—	Дрова 36.077	—				
	" 1905 г.	6.144.805	—	—	6.144.805	—	—	6.144.805	" " 529.231	6.674.036	—	—	Шпалы 31.579	—				
	" 1904 г.	6.816.544	—	—	6.816.544	—	—	6.816.544	" " —	6.816.544	—	—	Дрова 32.593	—				
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	298.355	—	59.646	358.001	—	—	358.001	" " 407.982	765.983	112.259 ¹⁾	—	Дрова 22.560	29.839 пуд.				
	" 1905 г.	380.001	—	56.094	436.095	—	—	436.095	" " 104.083	540.178	—	—	Шпалы 4.576	29.604 "				
	" 1904 г.	422.710	—	41.957	464.667	—	—	464.667	" " —	464.667	101.504	—	Дрова 21.349	—				
	Итого въ 1906 г.	4.040.535	—	59.646	4.100.181	—	—	4.100.181	" " 2.626.071	6.726.252	112.259	—	Шпалы 4.709	29.839 "				
	" " 1905 г.	6.524.806	—	56.094	6.580.900	—	—	6.580.900	" " 633.314	7.214.214	—	—	Дрова 52.928	29.604 "				
	" " 1904 г.	7.239.254	—	41.957	7.281.211	—	—	7.281.211	" " —	7.281.211	101.504	—	Шпалы 4.709	—				
	Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	Дрова 54.837	—				
	Потреблено для ото- пленія:																	
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	580.326 ²⁾	—	580.326 ²⁾	Баккинскіе 13.039.544	—	—	—			
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.848.937	—	—	4.263	—			
" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11.480.094	—	—	5.242	—				
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	64.129	3.127	—	67.256	—	"	532.704	599.960	Коксѣ 18.000	617.960	786.668	—	Дрова 25.000	62.891 пуд.				
" 1905 г.	—	5.454	1.290	6.744	—	"	192.837	199.581	" —	199.581	466.858	—	Шпалы 3.222	22.342 "				
" 1904 г.	61.613	—	—	61.613	—	"	144.711	206.324	" 14.183	220.507	826.774	—	Дрова 12.192	45.311 "				
Итого въ 1906 г.	64.129	3.127	—	67.256	—	"	532.704	599.960	" 18.000	617.960	13.826.212	—	Дрова 25.000	62.891 "				
" " 1905 г.	—	5.454	1.290	6.744	—	"	773.163	779.907	" —	779.907	12.315.795	—	Шпалы 3.222	22.342 "				
" " 1904 г.	61.613	—	—	61.613	—	"	144.711	206.324	" 14.183	220.507	12.306.868	—	Дрова 16.455	45.311 "				

1) Для смазки.

2) Потреблено паровозами, проходящими на восточныя дороги.

Количество

топлива

Таблица № 1-й (Продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
17	С.-П.-Варшавская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ.....	3.243.717	—	—	3.243.717	1.171.506	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	33.500	—	—	33.500	16.826	—
		Итого на 1907 г.	3.277.217	—	—	3.277.217	1.188.332	—
		Потреблено для отопленія:						
	1) паровоз. въ 1906г.	514.037	—	—	514.037	3.214.263	—	
	„ 1905 г.	1.914.550	—	—	1.914.550	2.684.905	—	
	„ 1904 г.	1.990.030	—	—	1.990.030	2.866.115	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	159.500	—	—	159.500	254.495	—	
	„ 1905 г.	183.109	—	35.800	218.909	237.609	—	
„ 1904 г.	256.065	—	82.429	338.494	241.759	—		
	Итого въ 1906 г.	673.537	—	—	673.537	3.468.758	—	
	„ „ 1905 г.	2.097.659	—	35.800	2.133.459	2.922.514	—	
	„ „ 1904 г.	2.246.095	—	82.429	2.328.524	3.107.874	—	
18	Сибирская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ	?	?	?	?	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	?	?	?	?	?	?
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?

1) Сырая нефть.

2) Изъ нихъ 17.364 пуд. сырой нефти по 62,24 коп. за пудъ.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. сажень				
4.415.223	—	4.415.223	—	—	Дрова 93.944	—					
50.326	Коксъ 29.500	79.826	Бакинскіе 12.000 ¹⁾	—	{ Дрова 24.640 Шпалы 4.672	2.115 четв.					
4.465.549	„ 29.500	4.495.049	12.000	—	{ Дрова 118.584 Шпалы 4.672	2.115 „					
3.728.300	Англ. уг. 1.631.130	5.359.430	—	—	Дрова 95.643	—					
4.599.455	—	4.599.455	—	—	88.692	—					
4.856.145	—	4.856.145	—	12.950	92.242	—					
413.995	{ Англ. уг. 44.938 Коксъ 78.088	537.021	{ Бакинскіе 146.929 ²⁾	—	{ Дрова 23.205 Шпалы 6.363	16.686 пуд.					
456.518	—	456.518	117.329	—	{ Дрова 23.159 Шпалы 6.279	8.261 четв.					
580.253	Англ. уг. 834	581.087	126.022	—	{ Дрова 22.813 Шпалы 6.603	—					
4.142.295	{ Англ. уг. 1.676.068 Коксъ 78.088	5.896.451	146.929	—	{ Дрова 118.848 Шпалы 6.363	16.686 пуд.					
5.055.973	—	5.055.973	117.329	—	{ Дрова 111.851 Шпалы 6.279	8.261 четв.					
5.436.398	Англ. уг. 834	5.437.232	126.022	12.950	{ Дрова 115.055 Шпалы 6.603	—					
?	?	?	?	?	?	?					
?	?	?	?	?	?	?					
?	?	?	?	?	?	?					

Количество

№№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ							
	Потреблено для отопленія:						
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 51.107.836 ¹⁾
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	61.336.482 ²⁾
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{Урал. уг. 5.083.389 З. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 5.104.064
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	5.509.605
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	4.832.262
	Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	56.211.900
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	66.846.087
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	{Урал. уг. 5.083.389 З. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511 Ур. и Сиб. уг. 4.832.262
							Итого 48.702.337
19	Средне-Азиатская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:					
	1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	?	—	—	?	—	?
	Итого на 1907 г.	?	—	—	?	—	?
	Потреблено для отопленія:						
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—

¹⁾ Изъ нихъ Уральскаго 6.498.860 пуд.
²⁾ Изъ нихъ Уральскаго 4.417.120 пуд.

топлива

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
							П У Д О В Ъ	
							Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
					Дрова			
51.107.836	—	51.107.836	—	—	6.501	—		
61.336.482	—	61.336.482	—	—	5.512	—		
43.870.075	—	43.870.075	—	—	4.201	—		
5.104.064	Коксъ 23.077	5.127.141	—	—	29.137	381 куб. саж.		
5.509.605	„ 45.243	5.554.848	—	—	24.770	445 „ „		
4.832.262	—	4.832.262	—	—	20.142	—		
56.211.900	23.077	56.234.977	—	—	33.638	381 „ „		
66.846.087	„ 45.243	66.891.330	—	—	30.282	445 „ „		
48.702.337	—	48.702.337	—	—	24.343	—		
				Бакинскіе и Ферганскіе ?	—	—		
1.500.000	—	1.500.000	9.000.000	—	9.000	—		
1.500.000	—	1.500.000	9.000.000	—	9.000	—		
				Бакинскіе и Ферганскіе 6.579.395	—	—		
				6.244.912	—	—		
				7.588.056	—	—		

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого										
П У Д О В Ъ						П У Д О В Ъ						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.		
20	Сызрано-Вяземская	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	561.355	—	—	561.355	—	Ферг. обл. уг. 384.466	945.821	—	945.821	Бакин. и Ферг. 1.853.517	—	Дрова 5.873	18.322 пуд.
		„ 1905 г.	239.286	7.987	—	247.273	—	{Тквибул. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686	833.992	—	833.992	Бакинские 1.842.052	—	Шпалы 4.819 ¹⁾ Дрова 5.738	14.167 „
		„ 1904 г.	176.130	—	—	176.130	—	{Тквибул. уг. 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000	751.130	—	751.130	2.012.139	—	—	—
		Итого въ 1906 г.	561.355	—	—	561.355	—	Ферг. обл. уг. 384.466	945.821	—	945.821	Бакин. и Ферг. 8.432.912	—	Дрова 5.873	18.322 „
		„ „ 1905 г.	239.286	7.987	—	247.273	—	{Тквибул. уг. 284.033 Ферг. обл. уг. 302.686	833.992	—	833.992	Бакинские 8.086.964	—	Шпалы 4.819	14.167 „
		„ „ 1904 г.	176.130	—	—	176.130	—	{Тквибул. уг. 325.000 Ферг. обл. уг. 250.000	751.130	—	751.130	9.600.195	—	—	—
	Сызрано-Вяземская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:						Подмоск. уг. 7.293.209				Бакинские 3.864.682	—	Дрова 1.867	—
		1) паровозовъ	1.227.355	—	—	1.227.355	—		8.520.564	—	8.520.564		—	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	?		?	?	?		?	?	?
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?		?	?	?		?	?	?
		Потреблено для отопленія:										Бакинские 5.135.812	—	2.370	—
		1) паровоз. въ 1906 г.	403.650	829.775	—	1.233.425	—	8.701.392	9.934.817	—	9.934.817		—	1.726	—
„ 1905 г.	1.032.167	—	—	1.032.167	—	5.978.651	7.010.818	—	7.010.818	5.599.424	—	1.740	—		
„ 1904 г.	1.287.548	—	—	1.287.548	—	6.015.249	7.302.797	—	7.302.797	5.069.020	—	—	—		
Сызрано-Вяземская	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	103.075	—	—	103.075	—	872.831	975.906	Коксъ 19.037	994.943	472.808	—	14.611	14.721 четв.	
	„ 1905 г.	83.323	—	21.755	110.078	—	879.782	989.860	—	989.860	435.470	—	14.267	12.541 „	
	„ 1904 г.	99.548	—	28.861	128.409	—	849.461	977.870	—	977.870	417.658	—	12.049	—	
	Итого въ 1906 г.	506.725	829.775	—	1.336.500	—	9.574.223	10.910.723	„ 19.037	10.929.760	5.608.620	—	16.981	14.721 „	
	„ „ 1905 г.	1.120.490	—	21.755	1.142.245	—	6.858.433	8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	15.993	12.541 „	
	„ „ 1904 г.	1.387.096	—	28.861	1.415.957	—	6.864.710	8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	13.789	—	

1) Приблизительно.

Количество топлива

№ ж. д.	Железные дороги	Русский каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ							
21	Ташкентск.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления:					
		1) паровозовъ	?	?	?	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	?
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?
		Потреблено для отопления:					
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	33.948	—	8.060	42.008	—
		" " 1905 г.	16.070	—	1.453	17.523	—
" " 1904 г.	—	—	—	—	—		
Итого въ 1906 г.	33.948	—	8.060	42.008	—		
" " 1905 г.	16.070	—	1.453	17.523	—		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—		
22	Уссурійская ²⁾	Потреблено для отопления:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	Уссур. уг. 3.443.778
		" " 1904 г.	—	—	—	—	" 2.515.516
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	" 553.780
		" " 1904 г.	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 397.986 { Сах. уг. 35.510
		Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	Уссур. уг. 3.997.558
		" " 1904 г.	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 2.913.452 { Сах. уг. 35.510

¹⁾ Приблизительно.

²⁾ Свѣдѣній за 1906 г. не дано. Въ сентябрѣ 1906 г. Высочайше утверждено соглашеніе о передачѣ казенной Уссурійской ж. д. во временную эксплуатацію О-ву Китайской Восточной жел. дорогѣ.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. сажень				
?	?	?	?	?	?	?					
?	?	?	?	?	?	?					
?	?	?	?	?	?	?					
—	—	—	Бакинскіе 6.338.000	—	—	—					
—	—	—	1.969.749	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—					
42.008	—	42.008	—	—	Дрова 16.430 ¹⁾	5.417 пуд.					
17.523	—	17.523	196.370	—	7.262	3.457 "					
—	—	—	—	—	—	—					
42.008	—	42.008	6.338.000	—	16.430	5.417 "					
17.523	—	17.523	2.166.119	—	7.262	3.457 "					
—	—	—	—	—	—	—					
3.443.778	—	3.443.778	—	—	12.672	—					
2.515.516	—	2.515.516	—	—	9.091	—					
553.780	Япон. уг. 38.710	592.490	—	—	Дрова 4.708	—					
—	—	—	—	—	Шпалы 2.196	—					
433.446	Коксъ 6.452	439.898	—	—	Дрова 5.333	—					
—	—	—	—	—	Шпалы 2.084	—					
3.997.558	Япон. уг. 38.710	4.036.268	—	—	Дрова 17.380	—					
—	—	—	—	—	Шпалы 2.196	—					
2.948.962	Коксъ 6.452	2.955.414	—	—	Дрова 14.424	—					
—	—	—	—	—	Шпалы 2.084	—					

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь	Минеральное топливо Донецкаго бассейна						Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.									
		П У Д О В Ъ														
23	Х.-Нико- лаевская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пленія:														
		1) паровозовъ	12.133.400	—	—	12.133.400	—	—	12.133.400	—	12.133.400	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	—	—	?	—	?	—	—	?	?	?
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	—	—	?	—	?	—	—	?	?	?
		Потреблено для ото- пленія:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	13.821.340	—	—	13.821.340	—	—	13.821.340	—	13.821.340	—	—	Дрова 1.933	—	—
		„ 1905 г.	10.887.325	—	—	10.887.325	—	—	10.887.325	—	10.887.325	—	—	Фашины 1.613	—	—
		„ 1904 г.	11.905.612	—	—	11.905.612	—	—	11.905.612	—	11.905.612	—	—	Фашины 1.565	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	1.789.149	434.562	48.310	2.272.021	—	—	2.272.021	—	2.272.021	—	—	Дрова 1.694	4.187 четв.	—
		„ 1905 г.	1.814.243	Полуантрац. 379.368	30.548	2.224.159	—	—	2.224.159	—	2.224.159	—	—	Фашины 126	3.532 „	—
		„ 1904 г.	1.910.727	398.349	33.288	2.342.364	—	—	2.342.364	—	2.342.364	—	—	Дрова 2.963	—	—
		Итого въ 1906 г.	15.610.489	434.562	48.310	16.093.361	—	—	16.093.361	—	16.093.361	—	—	Дрова 3.627	4.187 „	—
		„ „ 1905 г.	12.701.568	379.368	30.548	13.111.484	—	—	13.111.484	—	13.111.484	—	—	Фашины 1.739	3.532 „	—
		„ „ 1904 г.	13.816.339	398.349	33.288	14.247.976	—	—	14.247.976	—	14.247.976	—	—	Дрова 2.963	—	—
														Фашины 1.565	—	—
														Дрова 4.092	—	—
														Фашины 1.533	—	—
24	Юго-Запад- ная	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пленія:														
		1) паровозовъ	?	?	?	?	?	?	?	?	32.049.200	?	?	?	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.303.800	—	—	1.303.800	640.575	—	1.944.375	Сил. уг. 40.000 Коксъ 340.000	2.324.375	—	—	Дрова 6.278	30.170 пуд.	—
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	34.373.575	?	?	?	?	?

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь							
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ пменно)								Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого																
	Потреблено для ото- пленія:																			
	1) паровоз. въ 1906 г.	29.825.770	3.869	—	29.829.639	65.674	—	29.895.313	Анг. уг. 1.248.980 Сил. уг. 2.050.764	33.195.057	—	—	Дрова 49.067	—						
	" 1905 г.	30.052.264	1.500	—	30.053.764	62.594	—	30.116.358	—	30.116.358	—	—	5.361	—						
	" 1904 г.	31.179.289	101.209	—	31.280.498	364.712	—	31.645.210	Анг. брик. 1.596	31.646.806	—	—	4.889	—						
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	1.693.824	6.592	—	1.700.416	444.017	—	2.144.433	Анг. уг. 45.732 Сил. уг. 246.242 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 105.987	2.788.899	—	—	8.046	30.170 пуд.						
	" 1905 г.	2.136.086	4.577	92.184	2.232.847	995.843	—	3.228.690	Сил. уг. 130.504	3.359.194	—	—	30.057	17.592 четв.						
	" 1904 г.	2.193.193	25.287	110.466	2.328.946	1.136.837	—	3.465.783	—	3.465.783	—	—	24.697	—						
	Итого въ 1906 г.	31.519.594	10.461	—	31.530.055	509.691	—	32.039.746	Анг. уг. 1.294.712 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. уг. 246.505 Коксъ 105.987	35.983.956	—	—	57.113	30.170 пуд.						
	" " 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	32.286.611	1.058.437	—	33.345.048	Сил. уг. 130.504	33.475.552	—	—	35.418	17.592 четв.						
	" " 1904 г.	33.372.482	126.496	110.466	33.609.444	1.501.549	—	35.110.993	Анг. брик. 1.596	35.112.589	—	—	29.586	—						
	Итого назанными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).																			
	Потреблено для отопленія:																			
	1) паровоз. въ 1906 г.	127.506.617	834.144	1.110	128.341.871	21.027.375	Подм. уг. 8.701.392 Урал. уг. 14.248.075 Сиб. уг. 19.455.832 Ур. и Сиб. уг. 51.107.836 Тквиб. уг. 53.728 Манчж. уг. 118.820	243.054.929	Анг. уг. 16.450.575 Сил. уг. 2.050.764	261.556.268	—	—	Дрова 403.215 Ст. шпалы 19 Фашины 8.015	—						
	" 1905 г.	118.007.087	6.300	50	118.013.437	17.706.283	93.685.683	233.123.251	Анг. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546	235.319.125	—	—	Дрова 420.884 Фашины 6.533	—						
	" 1904 г.	123.553.179	131.779	—	123.684.958	21.547.054	97.403.531	210.230.931	Анг. уг. 569 Анг. брик. 1.596	210.233.096	64.429.806	12.950	Дрова 388.645 Фашины 1.533	—						
							64.998.919		2.165				390.178							

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение)

Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								ПУДОВЪ					
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	19.442.520	2.359.119	956.472	22.758.111	3.684.723	Подм. уг. 872.831 Урал. уг. 1.817.750 Сиб. уг. 2.179.210 Ур.иСиб.уг. 5.104.064 Тквиб. уг. 928.214 Ферг. об. уг. 384.466 Манчжур. уг. 12.675 11.299.210	37.742.044	(Анг. уг. 1.440.944 Сил. уг. 246.242 Непоим.у. 246.505 Коксъ 274.303 2.207.994	39.950.038	Бакинскіе 5.740.312 Бак. и Ферг. 1.853.517 7.593.829	Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 388.049 Ст. шпалы 43.888 Фашины 3.780 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 435.970	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.908 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.						
„ 1905 г.	19.639.013	2.329.866	760.792	22.729.671	3.626.208	Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур.иСиб.уг. 5.509.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Ферг. об. уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 Коксъ Сиб. 11.874 11.601.020	37.956.899	(Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 581.241	38.538.140	Бакинскіе 6.534.829	218.125 ¹⁾	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.704 Фашины 47 Горб. и опил. 87 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кб. арш. 3.122 кб. саж.						
„ 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.237 Ур.иСиб.уг. 4.832.262 Тквиб. уг. 1.287.026 Ферг. об. уг. 250.000 К. Анжер. 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 10.487.692	41.476.729	(Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 834 Коксъ 57.853 122.685	41.599.414	Бакинскіе 7.432.208	425.396	Дрова 331.498 Ст. шпалы 22.958 Горб. и опил. 237 354.693	91.848 пуд. 28.166 кул. 46.314 кб. арш.						
Итого въ 1906 г.	146.949.137	3.193.263	957.582	151.099.982	24.712.098	Подм. уг. 9.574.223 Урал. уг. 16.065.825 Сиб. уг. 21.635.042 Ур.иСиб.уг. 56.211.900 Тквиб. уг. 981.942 Ферг. об. уг. 384.466 Манчж. уг. 131.495 104.984.893	280.796.973	(Анг. уг. 17.891.519 Сил. уг. 2.297.006 Непоим.у. 246.505 Коксъ 274.303 20.709.333	301.506.306	Бакинскіе 64.893.672 Бак. и Ферг. 8.432.912 73.326.584	Торф. коксъ 11.000 Торф. мелочь 18.726 29.726	Дрова 791.264 Ст. шпалы 43.907 Фашины 11.795 Пни 58 Горб. 100 Опилки 95 847.219	297.031 пуд. 33.896 кул. 18.903 четв. 45.357 кб. арш. 1.942 кб. саж.						

1) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 п.

Количество топлива

Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								П У Д О В Ъ					
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.				
б) Частныя дороги	Итого въ 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	140.743.108	21.332.491	271.080.150	273.857.265	67.249.363	218.125 ¹⁾	845.823	163.476 пуд., 45.739 кул., 41.926 четв., 44 689 кб. арш., 3.122 кб. саж.							
	" " 1904 г.	145.400.747	3.733.430	810.552	149.944.729	26.276.320	251.707.663	251.832.510	71.862.014	438.346	744.871	91.848 пуд., 28.166 кулей, 46.314 кб. арш.							
25 Бѣлгородъ-Сумская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:																		
	1) паровозовъ	435.620	—	—	435.620	—	435.620	435.620	—	—	—	—							
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	134.198	—	—	134.198	—	134.198	134.198	—	—	—	—							
	Итого на 1907 г.	569.818	—	—	569.818	—	569.818	569.818	—	—	—	—							
	Потреблено для отопленія:																		
	1) паровоз. въ 1906 г.	345.368	—	—	345.368	—	345.368	345.368	—	—	Фашины 50	—							
	" " 1905 г.	350.589	—	—	350.589	—	350.589	350.589	—	—	" 61	—							
	" " 1904 г.	349.010	—	—	349.010	—	349.010	349.010	—	—	" 45	—							
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	103.858	6.190	590	110.638	—	110.638	110.638	—	—	Дрова 185	91 пуд.							
	" " 1905 г.	77.965	3.700	545	82.210	—	82.210	82.210	—	—	Фашины 35	—							
" " 1904 г.	69.301	4.880	421	74.602	—	74.602	74.602	—	—	Дрова 123	—								
Итого въ 1906 г.	449.226	6.190	590	456.006	—	456.006	456.006	—	—	Фашины 1,5	—								
" " 1905 г.	428.554	3.700	545	432.799	—	432.799	432.799	—	—	Дрова 57	—								
" " 1904 г.	418.311	4.880	421	423.612	—	423.612	423.612	—	—	Фашины 7	—								

¹⁾ Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торф. кокса 189.687 пуд.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№	Железные дороги		Русский каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь								
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Итого										Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого																		
			П У Д О В Ъ																					
26	Варшавско-Вѣнская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:																						
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	13.770.000	—	13.770.000	—	13.770.000	—	—	Дрова	30	—								
		2) вагоновъ зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	2.500.000	—	2.500.000	Коксъ	90.000	—	—		320	20.000 пуд.								
		Итого на 1907 г..	—	—	—	—	16.270.000	—	16.270.000	„	90.000	—	—		350	20.000 „								
		Потреблено для отопленія:																						
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	14.804.892	—	14.804.892			—	—		22	—								
		„ 1905 г.	—	—	—	—	12.085.582	—	12.085.582	Сил. уг.	743.009	—	—		19 ¹⁾	—								
		„ 1904 г.	—	—	—	—	13.584.245	—	13.584.245	—	—	—	228 кв. метр.		—	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	2.740.898	—	2.740.898	Коксъ	88.145	—	—		356	19.312 „								
		„ 1905 г.	—	—	—	—	2.542.118	—	2.542.118	Сил. уг.	23.291	—	—		292 ¹⁾	14.386 „								
		„ 1904 г.	—	—	—	—	2.532.845	—	2.532.845	Коксъ	70.760	—	—		—	—								
										Сил. уг.	22.238	—	3.151 „ „		—	—								
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	17.545.790	—	17.545.790	Коксъ	88.145	—	—		378	19.312 „								
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	14.627.700	—	14.627.700	Сил. уг.	766.300	—	—		311 ¹⁾	14.386 „								
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	16.117.090	—	16.117.090	Коксъ	70.760	—	—		—	—								
										Сил. уг.	22.238	—	3.379 „ „		—	—								
										Коксъ	58.241	—	—		—	—								
27	Владикавказская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія:												Баклинскіе и Грозненскіе	15.032.550	—								
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?								
		Итого на 1907 г.	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?	?		?	?								

1) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)							
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого									
П У Д О В Ъ						П У Д О В Ъ						Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.	
		Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гроз. 16.191.483	—	—	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 10.424.445	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Бак. 2.455.068 Гроз. 13.912.050	—	—	—
		2) вагон., зданій и мастерск. въ 1906 г.	240.915	4.582.655	—	4.823.570	—	4.823.570	—	4.823.570	Бак. и Гроз. 2.592.477	—	{ Дрова 6.089 Шпалы 6.061 ¹⁾	2.609 четв.
		„ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	4.110.892	—	4.110.892	—	4.110.892	Гроз. 3.199.208	—	{ Дрова 5.554 Шпалы 5.724 ¹⁾	2.209 „
		„ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 442.770 Гроз. 2.509.034	—	{ Дрова 5.242	—
		Итого въ 1906 г.	240.915	4.582.655	—	4.823.570	—	4.823.570	—	4.823.570	Бак. и Гроз. 18.783.960	—	{ Дрова 6.089 Шпалы 6.061 ¹⁾	2.609 „
		„ „ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	4.110.892	—	4.110.892	—	4.110.892	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653	—	{ Дрова 5.554 Шпалы 5.724 ¹⁾	2.209 „
		„ „ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084	—	{ Дрова 5.242	—
		Итого въ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	3.866.067	—	3.866.067	Всего 19.318.922	—	—	—
28	Китайская-Восточная	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления:												
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	10.728.320	—	—	102.727	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	?	?
		Итого на 1907 г.	—	—	—	—	—	—	—	?	?	—	?	?
		Потреблено для отопления:												
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	16.599.658	—	—	{ Дрова 100.366 Жмыхи 169.338 п.	—
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	19.529.135 ¹⁾	—	—	{ Дрова 208.041 ¹⁾	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	12.241.432	—	—	115.635	—
		Итого въ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	12.241.432	Япов. уг. 3.453.674	—	—	—
		Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	19.529.135 ¹⁾	Анг. уг. 51.561	—	—	—
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	16.599.658	—	—	—	—

1) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого	Итого									
		П У Д О В Ъ													
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Ку- аньченц. и Уцзими уг. 3.841.110	3.841.110	Анг. уг. 38.783 Коксъ 20.180	3.900.073	—	—	{ Дрова 72.285 Шпалы 1.290 Жмыхи 104.446 пуд.	136.269 пуд.	
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 3.100.222 ¹⁾	3.100.222 ¹⁾	Коксъ 56.396	3.156.618 ¹⁾	—	—	{ Дрова 48.483 ¹⁾ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	216.515 „	
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	Сибир. уг. 1.937.659	1.937.659	„ 44.348	1.982.007	—	—	{ Дрова 26.889 Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	—	
	Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Ку- аньченц. и Уцзими уг. 20.440.768	20.440.768	Анг. уг. 90.344 Коксъ 20.180	20.551.292	—	—	{ Дрова 172.651 Шпалы 1.290 Жмыхи 273.784 пуд.	136.269 „	
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 22.629.357	22.629.357	„ 56.396	22.685.753	—	—	{ Дрова 256.524 Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуд.	216.515 „	
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Сиб., Япон. и Джал. уг. 14.179.091	14.179.091	Яп. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	{ Дрова 142.524 Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуд.	—	
29	Киево-Пол- тавская, О-ва Москов- ско-Киево Воронеж- ской ж. д. ²⁾	Потреблено для ото- пленія:													
	1) паровоз. въ 1905 г.	2.798.320	—	—	2.798.320	—	—	2.798.320	—	2.798.320	—	—	{ Дрова 120 Шпалы 178	—	
	„ 1904 г.	2.675.646	14	—	2.675.660	—	—	2.675.660	—	2.675.660	—	—	{ Дрова 214	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	154.521	—	3.975	158.496	—	—	158.496	—	158.496	—	—	{ Дрова 137 Шпалы 65	491 четв.	
	„ 1904 г.	230.075	—	—	230.075	—	—	230.075	Коксъ 3.055	233.130	—	—	{ Дрова 1.584	—	
	Итого въ 1905 г.	2.952.841	—	3.975	2.956.816	—	—	2.956.816	—	2.956.816	—	—	{ Дрова 257 Шпалы 243	491 „	
	„ „ 1904 г.	2.905.721	14	—	2.905.735	—	—	2.905.735	„ 3.055	2.908.970	—	—	{ Дрова 1.798	—	

1) Приблизительно.

2) Свѣдѣнія о Киево-Полтавской ж. д. за 1906 г. вошли въ данныя по Моск. Киев.-Вор. ж. д.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№№	Железные дороги		Русский каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь								
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Итого										Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого																		
30	Лодзинская Фабричная	Назначено по сметѣ на 1907 г. для отопления:																						
		1) паровозовъ	—	—	—	—	728.735	—	728.735	—	728.735	—	—	—	—									
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	207.762	—	207.762	Коксъ 5.000	212.762	—	—	84	1.500 пуд.									
		Итого на 1907 г.	—	—	—	—	936.497	—	936.497	„ 5.000	941.497	—	—	84	1.500 „									
		Потреблено для отопления:																						
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	724.022	—	724.022	—	724.022	—	—	4	—									
		„ 1905 г.	—	—	—	—	655.599	—	655.599	—	655.599	—	—	4	—									
		„ 1904 г.	—	—	—	—	768.719	—	768.719	—	768.719	—	—	4,5	—									
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	256.220	—	256.220	Коксъ 6.642	262.862	—	—	31	1.460 „									
		„ 1905 г.	—	—	—	—	263.800	—	263.800	„ 7.287	271.087	—	—	25	1.823 „									
		„ 1904 г.	—	—	—	—	246.053	—	246.053	„ 5.400	251.453	—	—	34	—									
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	980.242	—	980.242	„ 6.642	986.884	—	—	35	1.460 „									
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	919.399	—	919.399	„ 7.287	926.686	—	—	29	1.823 „									
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.014.772	—	1.014.772	„ 5.400	1.020.172	—	—	38,5	—									
31	М.-В. Рыбинская	Назначено по сметѣ на 1907 г. для отопления:																						
		1) паровозовъ	1.198.255	—	—	—	1.198.255	—	1.198.255	—	1.198.255	—	—	31.664	—									
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	Полуантр. 69.530	—	—	69.530	—	69.530	—	69.530	—	—	2.098	—									
		Итого на 1907 г.	1.198.255	69.530	—	—	1.267.785	—	1.267.785	—	1.267.785	—	—	33.762	—									

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь					
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ						
32 Московско-Казанская	Потреблено для отопления:					
	1) паровоз. въ 1906 г.	1.124.006	—	Брик. 9.000	1.133.006	—
	„ 1905 г.	929.750	—	—	929.750	19.554
	„ 1904 г.	1.056.034	—	—	1.056.034	142.221
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	55.061	36.906	Коксъ 10.530	102.497	—
	„ 1905 г.	67.542	36.085	24.376	128.003	—
	„ 1904 г.	—	43.384	15.783	59.167	43.199
	Итого въ 1906 г.	1.179.067	36.906	Брик. 9.000 Коксъ 10.530	1.235.503	—
	„ „ 1905 г.	997.292	36.085	24.376	1.057.753	19.554
	„ „ 1904 г.	1.056.034	43.384	15.783	1.115.201	185.420
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления:					
	1) паровозовъ.....	5.390.204	—	—	5.390.204	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	?	?	?	?	—
	Итого на 1907 г.	?	?	?	?	—
	Потреблено для отопления:					
1) паровоз. въ 1906 г.	7.082.157	—	—	7.082.157	—	
„ 1905 г.	234.242	—	—	234.242	—	
„ 1904 г.	—	—	—	—	—	
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	219.788	3.869	69.237	292.894	—	
„ 1905 г.	109.292	3.284	47.325	159.901	—	
„ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	177.320	—	
Итого въ 1906 г.	7.301.945	3.869	69.237	7.375.051	—	
„ „ 1905 г.	343.534	3.284	47.325	394.143	—	
„ „ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	177.320	—	

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П У Д О В Ъ					
							Кубич. сажень					Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
Бакинскіе												
1.133.006	—	1.133.006	—	—	Дрова 30.173	—						
949.304	Анг. уг. 41.137	990.441	1.168.587	—	80.288	—						
1.198.255	—	1.198.255	—	—	25.224	—						
102.497	—	102.497	122	—	Дрова 5.724	9.382 пуд.						
128.003	Анг. уг. 895 Коксъ 1.285	130.183	119.627	—	Шпалы 15	—						
102.366	—	102.366	—	—	Дрова 18.962	18.827 „						
1.235.503	—	1.235.503	122	—	Шпалы 3.418	—						
1.077.307	Анг. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	Дрова 4.969	35.897						
1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова 30.193	18.827 „						
Бакинскіе												
5.390.204	—	5.390.204	1.466.866	202.100	23.679	—						
?	—	?	?	?	?	—						
?	—	?	?	?	?	—						
Бакинскіе												
7.082.157	—	7.082.157	4.535.769	262.147	19.246 кв. саж.	—						
234.242	—	234.242	7.448.448	745.284	17.569 кв. саж.	—						
—	—	—	7.880.678	476.550	71.157 кв. саж.	—						
292.894	—	292.894	758.084	13.440	21.246 кв. саж.	29.998 пуд.						
159.901	—	159.901	650.466	4.316	20.450 кв. саж.	11.162 куля						
177.320	—	177.320	576.748	3.262	94.771 кв. саж.	—						
7.375.051	—	7.375.051	5.293.853	275.587	40.892 кв. саж.	29.998 пуд.						
394.143	—	394.143	8.098.914	749.600	38.019 кв. саж.	11.162 куля						
177.320	—	177.320	8.457.426	479.812	165.928 кв. саж.	—						

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
		П У Д О В Ъ						
33 М.-К.-Воро- нежская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пления:							
	1) паровозовъ	13.880.696	—	—	13.880.696	—	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.208.604	—	—	1.208.604	—	—	
	Итого на 1907 г.	15.089.300	—	—	15.089.300	—	—	
	Потреблено для ото- пления:							
	1) паровоз. въ 1906 г.	16.827.140	—	—	16.827.140	—	—	
	„ 1905 г.	12.065.645	—	—	12.065.645	—	—	
	„ 1904 г.	10.167.871	—	—	10.167.871	—	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	1.364.288	45.074	6.360	1.415.722	—	—	
	„ 1905 г.	1.098.834	28.749	4.156	1.131.739	—	—	
	„ 1904 г.	1.000.616	48.500	48.380	1.097.496	—	—	
	Итого въ 1906 г.	18.191.428	45.074	6.360	18.242.862	—	—	
„ „ 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	13.197.384	—	—		
„ „ 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	11.265.367	—	—		
34 Рязанско- Уральская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пления:							
	1) паровозовъ	9.234.720	—	—	9.234.720	—	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.227.119	19.395	83.657	1.330.171	—	Подмоск. 4.886	
	Итого на 1907 г.	10.461.839	19.395	83.657	10.564.891	—	„ 4.886	

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
13.880.696	—	13.880.696	—	—	Дрова 1.300	—
1.208.604	—	1.208.604	—	—	1.391	—
15.089.300	—	15.089.300	—	—	2.691	—
16.827.140	Англ. уг. 1.058.826	17.885.966	—	—	Дрова 1.446 Шпалы 46	—
12.065.645	—	12.065.645	—	—	Дрова 1.062	—
10.167.871	—	10.167.871	Бакинскіе 1.238.803	—	1.055	—
1.415.722	—	1.415.722	93.860	—	Дрова 2.523 Шпалы 71	8.888 четв.
1.131.739	—	1.131.739	55.672	—	Дрова 2.220	4.419 „
1.097.496	—	1.097.496	165.000	—	2.184	—
18.242.862	Англ. уг. 1.058.826	19.301.688	93.860	—	Дрова 3.969 Шпалы 117	8.888 „
13.197.384	—	13.197.384	55.672	—	Дрова 3.282	4.419 „
11.265.367	—	11.265.367	1.403.803	—	3.239	—
9.234.720	—	9.234.720	Бакинскіе 7.990.950	—	33.954	—
1.335.057	—	1.335.057	1.470.932	—	Дрова 27.248 Шпалы 5.967	261 куль.
10.569.777	—	10.569.777	9.461.882	—	Дрова 61.202 Шпалы 5.967	261 „

Количество топлива

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь				
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)								П У Д О В Ъ			
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										П У Д О В Ъ			
35 ЮгоВосточ- ныя	Потреблено для ото- пленія:																
	1) паровоз. въ 1906 г.	15.599.058	-	-	15.599.058	-	Подмоск.	1.540.431	17.139.489	-	17.139.489	Бакинскіе 5.814.702	Дрова 15.859	-			
	" 1905 г.	738.918	-	-	738.918	-	-	-	738.918	-	738.918	14.154.591	3.803	-			
	" 1904 г.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15.295.607	-	-			
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	504.210	29.512	166.397	700.119	-	"	64	700.183	-	700.183	2.698.544	Дрова 25.430 Шпалы 5.821	26.123 четв.			
	" 1905 г.	186.709	16.291	146.623	349.623	-	"	38.207	387.830	-	387.830	2.861.314	Дрова 21.923 Шпалы 7.084	-			
	" 1904 г.	166.433	7.136	166.314	339.883	-	"	51.736	391.619	-	391.619	2.834.396	Дрова 21.048 Шпалы 5.028	20.431 кул.			
	Итого въ 1906 г.	16.103.268	29.512	166.397	16.299.177	-	"	1.540.495	17.839.672	-	17.839.672	8.513.246	Дрова 41.289 Шпалы 5.821	26.123 четв.			
	" " 1905 г.	925.627	16.291	146.623	1.088.541	-	"	38.207	1.126.748	-	1.126.748	17.015.905	Дрова 25.726 Шпалы 7.084	-			
	" " 1904 г.	166.433	7.136	166.314	339.883	-	"	51.736	391.619	-	391.619	18.130.003	Дрова 21.048 Шпалы 5.028	20.431 кул.			
35 ЮгоВосточ- ныя	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для ото- пленія:																
	1) паровозовъ.....	12.452.086	9.491.783	Брикеты 2.526.526	24.470.395	-	-	-	24.470.395	-	24.470.395	Бакинскіе 2.685.878	Дрова 2.680	-			
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.700.000	1.800.000	Коксъ 20.000	3.520.000	-	-	-	3.520.000	-	3.520.000	150.000	Дрова 13.000 Шпалы 4.481	-			
	Итого на 1907 г.	14.152.086	11.291.783	Брикеты 2.526.526 Кокс.20.000	27.990.395	-	-	-	27.990.395	-	27.990.395	2.835.878	Дрова 15.680 Шпалы 4.481	-			
	Потреблено для ото- пленія:																
1) паровоз. въ 1906 г.	18.958.664	4.857.264	Брикеты 126.464	23.942.392	-	-	-	23.942.392	-	23.942.392	Бакинскіе 4.471.974	Дрова 1.911 Фашия. 3.199	-				
" 1905 г.	13.677.119	2.011.410	-	15.688.529	-	-	-	15.688.529	-	15.688.529	6.672.701	Дрова 1.302 Шпалы 1.613	-				
" 1904 г.	10.390.388	1.903.691	-	12.294.079	-	-	-	12.294.079	-	12.294.079	8.248.799	Дрова 3.082	-				

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

№ п/п	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)							
		Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ	Итого									
П У Д О В Ъ														
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	1.679.053	2.680.230	Брикеты 1.600 Коксѣ 23.701	4.384.584	—	—	4.384.584	—	4.384.584	Бакинскіе 492.009	—	{ Дрова 12.607 Шпалы 5.125	—
	„ 1905 г.	1.618.598	2.276.255	Коксѣ 11.946	3.906.799	—	—	3.906.799	—	3.906.799	500.262	—	{ Дрова 17.119	—
	„ 1904 г.	1.304.494	1.970.469	9.763	3.284.726	—	—	3.284.726	—	3.284.726	650.694	—	{ Дрова 20.948	—
	Итого въ 1906 г.	20.637.717	7.537.494	Брикеты 128.064 Коксѣ 23.701	28.326.976	—	—	28.326.976	—	28.326.976	4.963.983	—	{ Дрова 14.518 Шпалы 5.125 Фашины 3.199	—
	„ „ 1905 г.	15.295.717	4.287.665	Коксѣ 11.946	19.595.328	—	—	19.595.328	—	19.595.328	7.172.963	—	{ Дрова 18.421 Фашины 1.613	—
	„ „ 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	15.578.805	—	—	15.578.805	—	15.578.805	8.899.493	—	{ Дрова 24.030	—
	Итого частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	Потреблено для отопленія:												
	1) паровоз. въ 1906 г.	59.936.393	4.857.264	Брикеты 135.464	64.929.121	15.528.914	{ Подм. уг. 1.540.431 Манчж. уг. 16.599.658 18.140.089	98.598.124	Анг. уг. 1.110.387	99.708.511	{ Бак. 14.822.445 Бак. и Гроз. 16.191.483 31.013.928	Торфѣ 262.147	{ Дрова 169.027 кв. с. Ст. шп. 46 „ „ Фашины 3.249 „ „ Жмыхи 169.338 пуд.	—
	„ 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	32.805.993	12.760.735	{ Джалайнорск. уг. 19.529.135	65.095.863	{ Анг. уг. 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009	{ Бак. 32.598.112 Гроз. 10.424.445 43.022.557	745.284	{ Дрова 312.208 кв. с. Шпалы 178 „ „ Фашины 1.674 „ „	—
	„ 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	26.542.654	14.495.185	{ Сиб. и Джалайн. уг. 12.241.432	53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945	{ Бак. 35.118.955 Гроз. 13.912.050 49.031.005	{ 476.550 пуд. 228 кв. метр.	{ Др. 145.214 кв. саж. Др. 71.157 кв. саж. Фашины 45 кв. саж.	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	4.167.173	7.384.436	{ Коксѣ 276.815 Брикеты 1.600 278.415	11.830.024	2.997.118	{ Подм. уг. 64 Манчж. уг. 3.841.110 3.841.174	18.668.316	{ Англ. уг. 38.783 Коксѣ 114.967 153.750	18.822.066	{ Бак. 4.042.619 Бак. и Гроз. 2.592.477 6.635.096	13.440	{ Дрова 146.876 кв. с. Ст. шп. 18.383 „ „ Фашины 35 „ „ Жмыхи 104.446 пуд.	{ 196.512 пуд. 37.620 четв.
	„ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	{ Коксѣ 238.946	10.027.663	2.805.918	{ Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 3.100.222 3.138.429	15.972.010	{ Анг. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Коксѣ 135.728 159.914	16.131.924	{ Бак. 4.187.341 Гроз. 3.199.208 7.386.549	4.316	{ Дрова 135.288 кв. с. Ст. шп. 16.291 „ „ Фашины 1 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолян. 670.893 пучк.	{ 251.551 пуд. 11.162 фул. 7.119 четв.

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого		
П У Д О В Ъ							
	Вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	9.129.336	2.882.097	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 1.937.659
	Итого въ 1906 г.	64.103.566	12.241.700	Коксѣ 276.815 Брикеты 137.064 413.879	76.759.145	18.526.032	Подм. уг. 1.540.495 Манчж. уг. 20.440.768 21.981.263
	" " 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	42.833.656	15.566.653	Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564
	" " 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	35.671.990	17.317.282	Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827
36	Варшавскіе узкоколейныя подъѣздн. пути:					264.911	
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія	—	—	—	—	264.911	—
	Потреблено для отопленія въ 1906 г....	—	—	—	—	242.855	—
	" 1905 г....	—	—	—	—	20.965	—
	" 1904 г....	—	—	—	—	11.188	—
37	Гербы Ченстоховская					110.557	
	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія	—	—	—	—	110.557	—
	Потреблено для отопленія въ 1906 г....	—	—	—	—	140.652	—
	" 1905 г....	—	—	—	—	106.677	—

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяныя остатки	Торфя и торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П У Д О В Ъ					
							Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.				
13.940.828	Сил. уг. 22.238 Коксѣ 111.044 133.282	14.074.116	Бак. 4.669.608 Гроз. 2.509.034 7.178.642	3.262 пуд. 3.151 кв. метр.	Дрова 82.955 кв. с. " 94.771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 7 кв. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.						
117.266.440	Анг. уг. 1.149.170 Коксѣ 114.967 1.264.137	118.530.577	Бак. 18.865.064 Б.иГ. 18.783.960 37.649.024	275.587	Дрова 315.903 кв. с. Ст. шп. 18.429 " " Фашины 3.284 " " Жмыхи 273.784 пуд.	196.512 пуд. 37.620 четв.						
81.067.873	Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Коксѣ 135.728 944.060	82.011.933	Бак. 36.785.453 Гроз. 13.623.653 50.409.106	749 600	Дрова 447.496 кв. с. Ст. шп. 16.469 " " Фашины 1.675 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.						
67.220.099	Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Коксѣ 111.044 3.586.956	70.807.055	Бак. 39.788.563 Гроз. 16.421.084 56.209.647	479.812 пуд. 3.379 кв. метр.	Дров. 228.169 кв. с. " 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 52 кв. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.						
264.911	Коксѣ 3.000	267.911	—	—	—	—						
242.855	" 19.282	262.137	—	—	—	—						
20.965	" 180.077	201.042	—	—	—	—						
11.188	" 199.440	210.628	—	—	—	—						
110.557	" 900	111.457	—	—	Дрова 6	24 пуд.						
140.652	" 939	141.591	—	—	6	24 "						
106.677	" 380	107.357	—	—	8	—						

Количество топлива

Таблица № 1-й (Продолжение)

№	Железные дороги	Русский каменный уголь	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого									
			П У Д О В Ъ												
38	Ириновская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 166.900	166.900	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. Кокс 163.986 100	164.086	—	3.890	Дрова 225	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	167.018 350	167.368	—	1.082	Дрова 64 ¹⁾	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	200	200	—	200	161.655 —	161.855	—	39.970	Шпалы 27 ¹⁾	—	
39	Либаво-Га-зенпотскій подъездной путь	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	Английскій уг. 63.200	63.200	—	—	Дрова 67	—	
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	66.855	66.855	—	—	63	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	60.941	60.941	—	—	55	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	69.650	69.650	—	—	48	—	
40	Лифляндскіе узкоколейн. рельсовыя пути	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.154	—	
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.309	—	
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.861 ²⁾	—	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.180	—	
41	Московское О-во для сооружения и эксплуатаціи подъездныхъ жел. путей въ Россіи	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	Брикеты 5.000	5.000	Бакинскіе —	—	2.490	—	
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	„ 60.933	60.933	—	—	2.565	—	
		„ „ 1905 г.	2.380	1.500	333	4.213	—	4.213	—	4.213	73.870	—	Дрова 1.311 ¹⁾	292	
		„ „ 1904 г.	2.700	787	268	3.755	—	3.755	—	3.755	105.623	—	Шпалы 147 ¹⁾	—	
		Рязанско-Владимирская узкоколейная ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 5.878 кв. с.	—	
		Тула-Лихвинская ж. д.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.525	—	
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	36.114	„ 40.093	76.207	—	—	570	—	
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹⁾ Приблизительно.

²⁾ Въ 1905 г. движеніе было прекращено на 2 мѣсяца, вслѣдствіе захвата дороги революціонерами.

Количество топлива

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого															
42	Мелекесский подъездной путь	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	435 1)	—	—	435 1)	—	—	—	435 1)	—	—	Дрова 847 2)	—						
		Потреблено въ 1906 г.	780	—	—	780	—	—	—	780	—	—	890	67 кул.						
		„ „ 1905 г.	754	—	—	754	—	—	—	754	—	—	1.141 3)	—						
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.336 кв. саж.	—						
43	Новозыбковский подъездной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.470	—						
		Потреблено въ 1906 г.	1.174	—	—	1.174	—	—	—	1.174	—	—	1.608	—						
		„ „ 1905 г.	643	—	—	643	—	—	—	643	—	—	1.429	—						
		„ „ 1904 г.	1.172	—	—	1.172	—	—	—	1.172	—	—	1.117	—						
44	Первое О-во подъездныхъ жел. путей въ Россіи.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	1.170.736	—	—	1.170.736	—	—	—	1.170.736	—	—	—	—						
	1. Южный участок.	Потреблено въ 1906 г.	1.073.084	—	—	1.073.084	1.536	—	—	1.074.620	—	—	761	—						
		„ „ 1905 г.	956.394	—	—	956.394	1.406	—	—	957.800	—	—	669	—						
		„ „ 1904 г.	1.063.761	—	—	1.063.761	750	—	—	1.064.511	—	—	681	—						
	2. Перново-Ревельскій участок.	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.814	—						
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 57.725	57.725	—	—	Дрова 3.789	—						
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Шпалы 285 3)	—						
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	112.763	112.763	—	—	Дрова 3.116 3)	—						
			—	—	—	—	—	—	286.165	286.165	—	—	Шпалы 289 3)	—						
			—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14.791 кв. с.	—						
	3. Свѣрдлянский участок	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопления	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.504	—						
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	1.038	1.038	1.275	—	—	2.313	—	—	2.223	220 пуд.						
		„ „ 1905 г.	—	—	1.026	1.026	241	—	—	1.267	—	—	2.274	404 „						
		„ „ 1904 г.	—	—	1.368	1.368	—	—	—	1.368	—	—	2.417	529 „						

1) Приблизительно. Было ассигновано 110 руб.
 2) Приблизительно. Было ассигновано 9.605 руб.
 3) Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

№	Железные дороги		Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого																
П У Д О В Ъ														Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.							
45	Петроковско-Сулеевскій подъездной путь	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія	—	—	—	—	35.600	—	35.600	Коксъ 500	36.100	—	—	Дрова 5	—							
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	32.837	—	32.837	" 120	32.957	—	—	5	—							
		" " 1905 г.	—	—	—	—	33.246	—	33.246	" 1.328	34.574	—	—	—	—							
		" " 1904 г.	—	—	—	—	19.380	—	19.380	" 1.302	20.682	—	—	—	—							
46	Приморская	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	510.000	510.000	—	—	Дрова 379 ¹⁾	—							
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 233.940 Коксъ 272.367	506.307	—	—	Дрова 269 ¹⁾ Шпалы 106 ¹⁾	—							
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 185.259 Анг. бр. 19.243 Коксъ 255.680	460.182	Бакинскіе 6.161	—	Дрова 168 ¹⁾ Шпалы 150 ¹⁾	—							
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 208.000 Коксъ 235.229	443.229	1.013	—	Дрова 203 ¹⁾ Шпалы 151 ¹⁾	—							
47	Стародубскій подъездной путь	Назначено по смѣтѣ на 1907 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 250	—							
		Потреблено въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223	—							
		" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	224	—							
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	215	—							
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія топлива (пудовъ)	Потреблено въ 1906 г.	1.075.038	—	1.038	1.076.076	419.155	Подм. уг. 36.114	1.531.345	Анг. уг. 522.506 Анг. бр. 101.026 Коксъ 292.808	2.447.685	—	3.890	Дрова 15.506 кв. с. Шпалы 391 " "	244 пуд. 67 кул.							
		" " 1905 г.	960.171	1.500	1.359	963.030	162.535	—	1.125.565	Анг. уг. 525.981 Анг. бр. 19.243 Коксъ 438.115	2.108.904	80.031	1.082	Дрова 12.320 " " Шпалы 613 " "	404 пуд. 292 кул.							
		" " 1904 г.	1.067.633	787	1.836	1.070.256	31.318	—	1.101.574	Анг. уг. 725.470 Коксъ 435.971	2.263.015	106.636	39.970	Дрова 6.861 " " " 25.005 кв. с. Шпалы 151 кв. с.	529 пуд.							
										916.340												
										983.339												
										1.161.441												

¹⁾ Приблизительно.

Количество топлива

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь						
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ							
Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ)	Потреблено въ 1906 г.	212.127.741	15.434.963	Кокс 1.235.435 Брикеты 137.064 1.372.499	228.935.203	43.657.285	Подм. уг. 11.150.832 Урал. уг. 16.065.823 Сиб. уг. 21.635.042 Ур. и Сиб. у. 56.211.900 Ткв. уг. 981.942 Ферг. обл. уг. 384.460 Манчж. уг. 20.572.263 127.002.270
	" " 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.640 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.308 Ур. и Сиб. у. 66.846.087 Тквиб. уг. 1.117.004 Ферг. обл. уг. 302.689 Манчж. уг. 25.094.130 Уссур. уг. 3.997.558 Кокс Сиб. 11.874 131.672.115
	" " 1904 г.	174.294.479	11.289.268	1.103.228	186.686.975	43.624.920	89.717.438

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
	П У Д О В Ъ						
	Кубич. сажений					Пудовъ, четвер. кулей, куб. саж.	
Итого	Анг. уг. 19.563.195 Анг. бр. 101.026 Сил. уг. 2.297.006 Непоим. уг. 246.505 Кокс 682.078 22.889.810	422.484.568	Бак. 83.758.736 Бак. и Гр. 18.783.960 Бак. и Ферг. 8.432.912 110.975.608	Торфъ 279.477 Торф. мелочь 18.726 Торф. кокс 11.000 309.203	Дрова 1.122.673 кв. с. Ст. шп. 62.727 " " Фашины 15.079 " " Пни 58 " " Горб. 100 " " Опилки 95 " " Жмыхи 273.784 пуд.	493.787 пуд. 33.963 кул. 56.528 четв. 45.357 кв. арш. 1.942 кв. саж.	
	Анг. уг. 2.082.125 Анг. брик. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Яп. уг. 38.710 Кокс 619.086 4.704.514		357.978.102	Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 117.738.500	Торфъ 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. кокс 189.687 968.807	Дрова 1.259.248 кв. с. Ст. шп. 56.786 " " Фашины 8.275 " " Горб. и опил. 87 " " Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пуч.	415.431 пуд. 57.193 кул. 49.045 четв. 44.689 кв. арш. 3.122 кв. саж.
	4.873.247			128.178.297	958.128 пуд. 3.379 кв. с.	Дрова 955.173 кв. с. " 190.933 кв. с. Шпалы 28.037 кв. с. Фашины 1.585 " " Горб. и опил. 237 " " Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пуч.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кв. арш.

**Стоимость топлива, потребленного русскими
(въ руб**

№№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
а) Казенныя дороги.							
1	Балтійская и Псково- Рижская	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1906 г.	305.462	—	209	305.671	—	—
	„ 1905 г.	294.563	—	—	294.563	—	—
	„ 1904 г.	382.489	—	—	382.489	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	23.986	3.386	12.508	39.880	—	—
	„ 1905 г.	34.484	—	12.558	47.042	—	—
	„ 1904 г.	39.600	—	14.664	54.264	—	—
	Итого въ 1906 г.	329.448	3.386	12.717	345.551	—	—
	„ „ 1905 г.	329.047	—	12.558	341.605	—	—
	„ „ 1904 г.	422.089	—	14.664	436.753	—	—
2	Баскунчак- ская	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—
	„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	150	—	—	150	—	—
	„ 1905 г.	158	—	—	158	—	—
	„ 1904 г.	172	—	—	172	—	—
	Итого въ 1906 г.	150	—	—	150	—	—
	„ „ 1905 г.	158	—	—	158	—	—
	„ „ 1904 г.	172	—	—	172	—	—

**желѣзными дорогами въ 1906, 1905 и 1904 годахъ.
ляхъ).**

Таблица № 2-й.

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
305.671	Анг. уг. 297.510	603.181	Бакпнскіе 879.972	—	Дрова 3.321	—	1.486.474
294.563	„ „ 68.193	362.756	946.841	—	2.936	—	1.312.533
382.489	—	382.489	848.785	—	3.147	—	1.234.421
39.880	„ „ 38.119	77.999	80.291	—	{ Дрова 160.937 Шпалы 13.522	3.696	336.445
47.042	„ „ 19.424	66.466	66.454	—	{ Дрова 173.673 Шпалы 12.175	3.237	322.005
54.264	—	54.264	83.294	—	Дрова 195.983	3.677	337.218
345.551	„ „ 335.629	681.180	960.263	—	{ Дрова 164.258 Шпалы 13.522	3.696	1.822.919
341.605	„ „ 87.617	429.222	1.013.295	—	{ Дрова 176.609 Шпалы 12.175	3.237	1.634.538
436.753	—	436.753	932.079	—	Дрова 199.130	3.677	1.571.639
—	—	—	24.201	—	307	—	24.508
—	—	—	14.777	—	429	—	15.206
—	—	—	13.115	—	455	—	13.570
150	—	150	4.117	—	13.455	114	17.836
158	—	158	4.191	—	13.088	—	17.437
172	—	172	3.085	—	11.630	—	14.887
150	—	150	28.318	—	13.762	114	42.344
158	—	158	18.968	—	13.517	—	32.643
172	—	172	16.200	—	12.085	—	28.457

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего			
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)											
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого													
3	Екатерининская	Израсходовано для:									Бакинские							
		1) паровоз. въ 1906 г.	2.916.553	40	—	2.916.593	—	—	2.916.593	—		2.916.593	—	}	Дрова 38.777	—	2.960.621	
		" 1905 г.	2.082.425	37	—	2.082.462	—	—	2.082.462	—		2.082.462	49.425		Фашины 5.251	—	2.170.475	
		" 1904 г.	2.175.003	—	—	2.175.003	—	—	2.175.003	—		2.175.003	—		Дрова 35.673	—	2.214.523	
		2) вагон., зданий и мастерск. въ 1906 г.	872.098	106.111	32.469	1.010.678	—	—	1.010.678	—		1.010.678	—	}	Дрова 172.597	—	1.185.241	
		" 1905 г.	705.693	89.438	22.589	817.720	—	—	817.720	—		817.720	—		Фашины 1.966	—	961.805	
		" 1904 г.	675.521	88.544	21.065	785.130	—	—	785.130	—		785.130	—		Дрова 144.085	—	929.499	
			Итого въ 1906 г.	3.788.651	106.151	32.469	3.927.271	—	—	3.927.271		—	3.927.271	—	}	Дрова 211.374	—	4.145.862
		" " 1905 г.	2.788.118	89.475	22.589	2.900.182	—	—	2.900.182	—		2.900.182	49.425	Фашины 7.217		—	3.132.280	
		" " 1904 г.	2.850.524	88.544	21.065	2.960.133	—	—	2.960.133	—		2.960.133	—	Дрова 179.758		—	3.144.022	
												Фашины 2.915	—					
												Дрова 183.889	—					
4	Забайкальская	Израсходовано для:																
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 2.529.258 Манчж. уг. 15.446	2.544.704	—	2.544.704	—	—	1.340.153	—	3.884.857		
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.502.714 Манчж. уг. 320.422	1.823.136	—	1.823.136	—	—	2.858.267	—	4.681.403		
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 242.202	242.202	—	242.202	—	—	1.460.407	—	1.702.609		
		2) вагоновъ, зданий и мастерскихъ:																
		а) Забайкальск. ж. дороги въ 1906 г.	—	—	4.005	4.005	—	В. Сиб. уг. 283.297 Манчж. уг. 1.648	288.950	—	288.950	—	—	1.364.725	53.075	1.706.750		
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 256.485 Сиб. кокс 6.531	263.016	—	263.016	—	—	1.426.743	80.312	1.770.071		
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	Анж. к. 1.144 В. Сиб. уг. 7.918	9.062	—	9.062	—	—	589.755	—	598.817		
		б) Байкал. жел. д. переправы въ 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 201.510	201.510	—	201.510	—	—	35.513	—	237.023		
			Итого въ 1906 г.	—	—	4.005	4.005	—	В. Сиб. уг. 2.812.555 Манчж. уг. 17.094	2.833.654	—	2.833.654	—	—	2.704.878	53.075	5.591.607	
" " 1905 г.	—	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. кокс 6.531	2.086.152	—	2.086.152	—	—	4.285.010	80.312	6.451.474			
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	Манчж. уг. 320.422 В. Сиб. уг. 451.630 Анж. к. 1.144	452.774	—	452.774	—	—	2.085.675	—	2.538.449			

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего										
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)																		
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого																				
5	Закавказская	Израсходовано для:						Тквибульск. уг.			Бакинские		Дрова												
		1) паровоз. в 1906 г.	—	—	—	—	—									6.879	—	6.879	2.903.950	—	61	—	2.910.890		
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—									5.812	—	5.812	1.295.314	—	84	—	1.301.210		
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—									7.435	—	7.435	1.242.908	—	166	—	1.250.509		
		2) вагонов, зданий и мастерск. в 1906 г.	7.899	253	940	9.092	—									118.811	—	127.903	617.109	—	{ Дрова 210.678 Шпалы 26.524	4.058	986.272		
		„ 1905 г.	4.039	210	901	5.150	—									94.144	—	99.294	241.983	—	{ Дрова 205.872 Шпалы 21.328	4.044	572.521		
		„ 1904 г.	5.961	929	2.734	9.624	—									115.441	—	125.067	187.557	—	{ Дрова 175.650	6.618	494.892		
		Итого в 1906 г.	7.899	253	940	9.092	—									125.666	—	134.782	3.521.059	—	{ Дрова 210.739 Шпалы 26.524	4.058	3.897.162		
		„ „ 1905 г.	4.039	210	901	5.150	—									99.999	—	105.106	1.537.297	—	{ Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731		
		„ „ 1904 г.	5.961	929	2.734	9.624	—									122.876	—	132.502	1.430.465	—	{ Дрова 175.816	6.618	1.745.401		
6	К.-Х.-Севастопольская	Израсходовано для:											Фашины												
		1) паровоз. в 1906 г.	1.858.095	—	—	1.858.095	—									—	—	1.858.095	—	—	49.674	—	1.907.769		
		„ 1905 г.	1.357.078	374	6	1.357.458	—									—	—	1.357.458	627	—	{ Дрова 2.346 Фашины 30.748	—	1.391.179		
		„ 1904 г.	1.434.344	2.242	—	1.436.586	—									—	—	1.436.586	192	—	{ Дрова 35.766	—	1.472.544		
		2) вагонов, зданий и мастерск. в 1906 г.	175.610	32.303	13.630	221.543	—									—	—	221.543	—	—	{ Дрова 119.020	—	340.563		
		„ 1905 г.	248.255	52.051	9.191	309.497	—									—	—	309.497	54	—	{ Дрова 103.677 Фашины 323	—	413.551		
		„ 1904 г.	374.401	153.509	11.794	539.704	—									—	—	539.704	383	—	{ Дрова 124.678	—	664.765		
		Итого в 1906 г.	2.033.705	32.303	13.630	2.079.638	—									—	—	2.079.638	—	—	{ Дрова 119.020 Фашины 49.674	—	2.248.332		
		„ „ 1905 г.	1.605.333	52.425	9.197	1.666.955	—									—	—	1.666.955	681	—	{ Дрова 106.023 Фашины 31.071	—	1.804.730		
		„ „ 1904 г.	1.808.745	155.751	11.794	1.976.290	—									—	—	1.976.290	575	—	{ Дрова 160.444	—	2.137.309		
7	Либаво-Роменская	Израсходовано для:											Дрова												
		1) паровоз. в 1906 г.	526.204	—	—	526.204	—									—	—	526.204	Анг. уг. 342.770	868.974	—	—	574.029	—	1.443.003
		„ 1905 г.	729.409	—	—	729.409	—									—	—	729.409	„ „ 11.215	740.624	—	—	410.221	—	1.150.845
		„ 1904 г.	815.574	—	—	815.574	—									—	—	815.574	—	815.574	—	—	563.876	—	1.379.450

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого											
8	Московско-Брестская	Израсходовано для:														
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.						—	—	56.935	—	—	Дрова 242.341 Шпалы 36.359	2.484	338.119	
		„ 1905 г.						—	—	11.997	—	—	Дрова 226.452	2.239	240.688	
		„ 1904 г.						—	—	9.717	—	—	211.064	—	220.781	
		Итого въ 1906 г.						—	—	583.139	—	—	Дрова 816.370 Шпалы 36.359	2.484	1.781.122	
		„ „ 1905 г.						—	—	741.406	—	—	Дрова 636.673	2.239	1.391.533	
		„ „ 1904 г.						—	—	825.291	—	—	774.940	—	1.600.231	
		Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.						—	—	1.543.902	—	—	Бакинские 219.495	—	37.423	1.800.820
		„ 1905 г.						—	—	1.378.364	—	—	324.539	—	38.031	1.740.934
		„ 1904 г.						382	—	1.362.609	—	—	247.996	—	34.312	1.645.299
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.						70	—	32.292	Кокс 6.971	39.333	78.849	—	168.737	7.236
„ 1905 г.						—	—	36.859	—	36.859	72.513	—	310.340	7.019	426.731	
„ 1904 г.						1.333	—	22.948	„ 341	24.622	39.536	—	Дрова 155.053 Шпалы 17.030	—	236.241	
Итого въ 1906 г.						70	—	1.576.066	„ 6.971	1.583.235	298.344	—	Дрова 206.160	7.236	2.094.975	
„ „ 1905 г.						—	—	1.409.637	—	1.415.223	397.052	—	348.371	7.019	2.167.665	
„ „ 1904 г.						1.715	—	1.377.019	„ 341	1.387.613	287.532	—	Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540	
9	М.-Курская и Нижегородская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.						—	—	322.269	—	—	—	—	—	3.223.068
		„ 1905 г.						—	—	—	—	—	—	—	—	1.709.522
		„ 1904 г.						—	—	—	—	—	—	—	—	1.634.514

1) Въ томъ числѣ за антрацитъ 23 р. Остальное за полуантрацитъ.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблиц № 2-й (Продолжение).

№№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого											
10	М.-Я.-Архангельск.	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	132.100	38.116	17.439	187.655	—	—	Бакинские 187.655	178.468	—	} Дрова 84.249 Фашины 18.156	23.327	491.855		
		„ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	149.850	—	—	149.850	99.634	—		} Дрова 277.867	14.018	541.369	
		„ 1904 г.	127.780	31.706	11.048	170.534	—	—	170.534	91.624	1.346	258.894		17.536	539.934	
		Итого въ 1906 г.	454.369	38.116	17.439	509.924	—	—	509.924	3.079.267	—	} Дрова 84.249 Фашины 18.156	23.327	3.714.923		
		„ „ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	149.850	—	—	149.850	1.809.156	—		} Дрова 277.867	14.018	2.250.891	
		„ „ 1904 г.	127.780	31.706	11.048	170.534	—	—	170.534	1.726.138	1.346	258.894		17.536	2.174.448	
	Израсходовано для:	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.345.460	—	} Дрова 150.202 Шпалы 131	—	1.495.793		
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	795.873	—		} Дрова 123.833	—	919.706	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	800.636	—	134.947		—	935.583	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	19.650	—	7.063	26.713	—	—	26.713	26.713	24.970	—	} Дрова 223.233 Шпалы 8.785	6.608	290.309	
		„ 1905 г.	1.763	—	1.905	3.668	—	—	3.668	43.777	—	} Дрова 226.295		5.538	279.278	
		„ 1904 г.	7.768 ¹⁾	—	2.955 ¹⁾	10.723	—	—	10.723	33.027	—		227.691	—	271.441	
Итого въ 1906 г.	19.650	—	7.063	26.713	—	—	26.713	1.370.430	—	} Дрова 373.435 Шпалы 8.916	6.608	1.786.102				
„ „ 1905 г.	1.763	—	1.905	3.668	—	—	3.668	839.650	—		} Дрова 350.128	5.538	1.198.984			
„ „ 1904 г.	7.768	—	2.955	10.723	—	—	10.723	833.663	—	362.638		—	1.207.024			
11	Николаевская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	352.285	—	—	352.285	—	—	352.285	Анг. уг. 1.017.882	1.370.167	2.383.014	—	318.232	—	4.071.413
		„ 1905 г.	327.000	—	—	327.000	—	—	327.000	„ „ 17.201	344.201	2.446.506	—	275.006	—	3.065.713
		„ 1904 г.	546.466	—	—	546.466	—	—	546.466	„ „ 119	546.585	2.047.905	—	127.285	—	2.721.775

1) Приблизительно.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й. (Продолжение).

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого										
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	27.875	—	27.147	55.022	—	—	55.022	Англ. уг. 137.416	192.438	290.807	Бакинские Торф. коксъ 4.400 " мелочь 3.745	Дрова 516.825 Горб. 800 Опил. 380 Пни 882	3.121	1.013.398
	" 1905 г.	84.719	—	16.544	101.263	—	—	101.263	" " 26.693	127.956	142.380	78.967 ¹⁾ Дрова 360.771 Шпалы 29.279	4.988	744.836	
	" 1904 г.	107.214	—	15.098	122.312	—	—	122.312	—	122.312	150.289	163.191 Горб. и опил. 495 Дрова 400.162 Горб. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	858.091	
	Итого въ 1906 г.	380.160	—	27.147	407.307	—	—	407.307	" " 1 155.298	1.562.605	2.673.821	Торф. коксъ 4.400 " мелочь 3.745	Дрова 835.057 Горб. 800 Опил. 380 Пни 882	3.121	5.084.811
	" " 1905 г.	411.719	—	16.544	428.263	—	—	428.263	" " 43.894	472.157	2.588.886	78.967 ¹⁾ Дрова 635.777 Шпалы 29.279	4.988	3.810.549	
	" " 1904 г.	653.680	—	15.098	668.778	—	—	668.778	" " 119	668.897	2.198.194	163.191 Гор. и опил. 495 Дрова 527.447 Гор. и опил. 1.421 Шпалы 20.716	—	3.579.866	
12	Пермская	Израсходовано для:						Уральский уг.							
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	907.602	—	907.602	—	—	Дрова 143.705	—	1.051.307
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	737.492	—	737.492	—	—	82.395	—	819.887
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	688.167	—	688.167	—	—	63.938	—	752.105
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	81.858	—	81.858	—	—	Дрова 230.791 Шпалы 33.063	22.678	368.390
	" 1905 г.	—	1.313	—	1.313	—	—	68.19	—	69.512	25.983	—	Дрова 157.314 Шпалы 31.976	22.326	307.111
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	59.389	—	59.389	6.504	—	Дрова 116.125 Шпалы 32.644	24.083	238.745
	Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	989.460	—	989.460	—	—	Дрова 374.496 Шпалы 33.063	22.678	1.419.697
	" " 1905 г.	—	1.313	—	1.313	—	—	807.004	—	807.004	25.983	—	Дрова 239.709 Шпалы 31.976	22.326	1.126.998
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—	747.556	—	747.556	6.504	—	Дрова 180.063 Шпалы 32.644	24.083	990.850

1) Въ томъ числѣ: торфа на 2.530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)										
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого												
13	Полеская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. в 1906 г.	354.757	—	—	354.757	13.056	—	367.813	—	367.813	—	—	Дрова	689.379	—	1.057.192
		„ 1905 г.	211.755	—	—	211.755	—	—	211.755	—	211.755	—	—		705.436	—	917.191
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		907.165	—	907.165
		2) вагонов, зданий и мастерск. в 1906 г.	20.178	—	3.102	23.280	—	—	23.280	—	23.280	—	—		337.030	2.629	362.939
		„ 1905 г.	18.427	—	2.560	20.987	—	—	20.987	—	20.987	—	—		302.313	3.098	326.398
		„ 1904 г.	19.560	—	3.180	22.740	—	—	22.740	—	22.740	—	—		293.486	2.492	318.718
		Итого в 1906 г.	374.935	—	3.102	378.037	13.056	—	391.093	—	391.093	—	—		1.026.409	2.629	1.420.131
		„ 1905 г.	230.182	—	2.560	232.742	—	—	232.742	—	232.742	—	—		1.007.749	3.098	1.243.589
		„ 1904 г.	19.560	—	3.180	22.740	—	—	22.740	—	22.740	—	—		1.200.651	2.492	1.225.883
14	Привислянская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. в 1906 г.	—	—	—	—	1.855.417	—	1.855.417	Анг. уг. 199.391	2.054.808	—	—		11.183	—	2.065.991
		„ 1905 г.	—	—	—	—	1.415.072	—	1.415.072	Сил. уг. 99.192	1.514.264	—	—		9.941	—	1.524.205
		„ 1904 г.	—	—	—	—	1.674.952	—	1.674.952	—	1.674.952	—	—		42	—	1.674.994
		2) вагонов, зданий и мастерск. в 1906 г.	—	—	11.640	11.640	313.510	—	325.150	—	325.150	—	—	{ Дрова	47.405	—	393.311
		„ 1905 г.	—	—	7.700	7.700	226.355	—	234.055	—	234.055	—	—	{ Шпалы	13.563	7.193	279.028
		„ 1904 г.	—	—	—	—	313.787	—	313.787	Сил. уг. 13.439 Кокс 7.648	334.874	—	—	{ Дрова	21.004	6.326	375.440
		„ 1904 г.	—	—	—	—	313.787	—	313.787	—	334.874	—	—	{ Шпалы	17.643	6.508	375.440
		Итого в 1906 г.	—	—	11.640	11.640	2.168.927	—	2.180.567	Анг. уг. 199.391	2.379.958	—	—	{ Дрова	58.588	7.193	2.459.302
		„ 1905 г.	—	—	7.700	7.700	1.641.427	—	1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	{ Шпалы	13.563	6.326	1.803.233
„ 1904 г.	—	—	—	—	1.988.739	—	1.988.739	—	2.009.826	—	—	{ Дрова	30.945	6.508	2.050.434		
„ 1904 г.	—	—	—	—	1.988.739	—	1.988.739	—	2.009.826	—	—	{ Шпалы	17.643	6.508	2.050.434		
15	Риго-Орловская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. в 1906 г.	544.861	—	—	544.861	—	—	544.861	Англ. уг. 336.706	881.567	—	—	Дрова	547.716	—	1.429.283
		„ 1905 г.	821.037	—	—	821.037	—	—	821.037	„ „ 74.092	895.129	—	—		495.001	—	1.390.130
„ 1904 г.	950.946	—	—	950.946	—	—	950.946	—	950.946	—	—		521.485	—	1.472.431		

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего			
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)											
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого													
16	Самаро-Златоустовская	Израсходовано для:																
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.									Бакинскіе							
			43.382	--	12.956	56.338	--	--	Анг. уг.	61.883	118.221	50.603		Дрова Шпалы	359.635 51.538	7.705	587.702	
			50.496	--	11.881	62.377	--	--	" "	14.572	76.949	--		Дрова Шпалы	343.840 52.721	6.194	479.704	
			58.701	--	8.811	67.512	--	--		--	67.512	29.080		Дрова	361.891	--	458.483	
			Итого въ 1906 г.									601.199	50.603		Дрова Шпалы	907.351 51.538	7.705	2.016.985
			" " 1905 г.									883.414	--		Дрова Шпалы	838.841 52.721	6.194	1.869.834
			" " 1904 г.									1.018.458	29.080		Дрова	883.376	--	1.930.914
			Итого въ 1906 г.									72.276	3.651.072				--	3.651.072
			" " 1905 г.									87.049 ¹⁾	3.121.041				--	3.289.216
	" " 1904 г.										2.066.417				--	2.160.768		
17	С.-П.-Варшавская	Израсходовано для:																
		1) паровоз. въ 1906 г.																
			93.144	--	--	93.144	491.782	--			Анг. уг.	295.561	880.487			1.625.942	--	2.506.429
			346.916	--	--	346.916	410.790	--			757.706	--	757.706			1.475.845	--	2.233.551
			360.195	--	--	360.195	438.516	--			798.711	--	798.711			1.568.114	--	2.368.325
			Итого въ 1906 г.									72.276	3.871.339		Дрова Шпалы	475.000 23.198	20.125	4.466.978
			" " 1905 г.									119.541	3.242.628		Дрова	312.558	7.075	3.681.802
			" " 1904 г.									30.949	2.215.236			614.177	8.429	2.872.195
			Итого въ 1906 г.									72.276	3.871.339					
			" " 1905 г.									119.541	3.242.628					
	" " 1904 г.									30.949	2.215.236							

1) Потреблено паровозами, проходящими на восточных дорогах.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблиц № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	28.901	—	—	28.901	38.938	—				Бакинскіе 57.647	—	Дрова 394.489 Шпалы 52.797	5.804	607.684
	" 1905 г.	33.179	—	8.592	41.771	36.354	—		Анг. уг. 8.143 Коксъ 20.968	96.950	—	—	Дрова 392.623 Шпалы 52.426	4.982	567.648
	" 1904 г.	45.941	—	20.410	66.351	36.989	—		—	78.125	39.492	—	Дрова 390.806 Шпалы 39.612	—	576.574
	Итого въ 1906 г.	122.045	—	—	122.045	530.720	—		Анг. уг. 303.704 Коксъ 20.968	977.437	57.647	—	Дрова 2.020.428 Шпалы 52.797	5.804	3.114.113
	" " 1905 г.	380.095	—	8.592	388.687	447.144	—		—	835.831	39.492	—	Дрова 1.868.468 Шпалы 52.426	4.982	2.801.199
	" " 1904 г.	406.136	—	20.410	426.546	475.505	—		Анг. уг. 192	902.243	42.624	1.500	Дрова 1.958.920 Шпалы 39.612	—	2.944.899
18	Сибирская	Израсходовано для:													
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Ур. и сиб. уг. 3.908.714	3.908.714	—	3.908.714	—	—	Дрова 119.615	—	4.028.329
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	4.851.716	4.851.716	—	4.851.716	—	—	94.487	—	4.946.203
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	3.431.866	3.431.866	—	3.431.866	—	—	67.300	—	3.499.166
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	388.869	388.869	Коксъ 4.615	393.484	—	—	536.358	8.410	938.252
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	478.066	478.066	" 7.239	485.305	—	—	424.553	7.868	917.726
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	377.859	377.859	—	377.859	—	—	322.690	—	700.549
	Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	4.297.589	4.297.589	" 4.615	4.302.198	—	—	655.973	8.410	4.966.581
	" " 1905 г.	—	—	—	—	—	5.329.782	5.329.782	" 7.239	5.337.021	—	—	519.040	7.868	5.863.929
	" " 1904 г.	—	—	—	—	—	3.809.725	3.809.725	—	3.809.725	—	—	389.990	—	4.199.715
19	Средне-Азиатская	Израсходовано для:													
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе и Ферганск. 1.810.050	—	—	—	1.810.050
	" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 1.065.382	—	—	—	1.065.382
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.178.598	—	—	—	1.178.598

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й. (Продолжение).

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего										
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)																		
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого																				
20	Сызрано-Вяземская	Израсходовано для:						Подмосковный уг.																	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.														Ферг. обл. уг. 84.582	231.938	231.938	Бакинские и Ферганск. 510.088	—	Дрова 110.991 Шпалы 33.736	10.077	896.830		
		„ „ 1905 г.														Тквибул. уг. 69.389 Ферг. обл. уг. 79.243	214.871	214.871	Бакинские 314.254	—	Дрова 128.757 Шпалы 33.432	7.792	699.106		
		„ „ 1904 г.														Тквибул. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	132.994	312.338	—	—	—	445.332		
		Итого въ 1906 г.														Ферг. обл. уг. 84.582	231.938	231.938	Бак. и Ферг. 2.320.138	—	Дрова 110.991 Шпалы 33.736	10.077	2.706.880		
		„ „ 1905 г.														Тквибул. уг. 69.389 Ферг. обл. уг. 79.243	214.871	214.871	Бакинские 1.379.636	—	Дрова 128.757 Шпалы 33.432	7.792	1.764.488		
		„ „ 1904 г. ¹⁾														Тквибул. уг. 58.500 Ферг. обл. уг. 62.500	132.994	132.994	1.490.936	—	—	—	1.623.930		
		1) паровоз. въ 1906 г.														705.68	868.407	868.407	1.710.577	—	Дрова 43.230	—	2.622.214		
		„ „ 1905 г.														399.85	535.730	535.730	1.387.987	—	29.259	—	1.952.976		
		„ „ 1904 г.														395.83	571.011	571.011	954.408	—	29.730	—	1.555.149		
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.														65.4	82.662	82.662	Кокс 4.079	86.741	157.478	—	259.185	11.093	514.497
		„ „ 1905 г.														58.7	76.141	76.141	—	76.141	108.164	—	236.048	8.779	429.132
„ „ 1904 г.						55.8	74.614	74.614	—	74.614	78.637	—	205.886	—	359.137										
Итого въ 1906 г.						771.1	951.069	951.069	4.079	955.148	1.868.055	—	302.415	11.093	3.136.711										
„ „ 1905 г.						458.5	611.871	611.871	—	611.871	1.496.151	—	265.307	8.779	2.382.108										
„ „ 1904 г.						451.7	645.625	645.625	—	645.625	1.033.045	—	235.616	—	1.914.286										
21	Ташкентская	Израсходовано для:																							
		1) паровоз. въ 1906 г.														—	—	—	2.535.200	—	—	—	2.535.200		
		„ „ 1905 г.														—	—	—	513.311	—	—	—	513.311		
		„ „ 1904 г.														—	—	—	—	—	—	—	—		

1) Стоимость каменного угля въ 1904 г. была дана, повидимому, безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого											
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	6.789	—	2.257	9.046	—	—	9.046	—	—	Дрова	418.935	1.734	429.715	
		„ 1905 г.	2.902	—	407	3.309	—	—	3.309	—	51.173	—	136.093	1.115	191.690	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		Итого въ 1906 г.	6.789	—	2.257	9.046	—	—	9.046	—	2.535.200	—	418.935	1.734	2.964.915	
		„ „ 1905 г.	2.902	—	407	3.309	—	—	3.309	—	564.484	—	136.093	1.115	705.001	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Уссурийская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 285.83	285.831	—	—	—	Дрова	250.910	—	536.741
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	197.095	197.095	—	—	—	170.905	—	368.000	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	49.84	49.840	Япон. уг. 10.839	60.679	—	Дрова	94.405	—	176.164
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 31.18 Сах. уг. 8.52	39.706	Кокс 3.549	43.255	—	Шпалы 21.080 Дрова 100.260 Шпалы 20.006	—	163.521	
		Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 335.67	335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905	
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 228.27 Сах. уг. 8.52	236.801	Кокс 3.549	240.350	—	Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521	
23	Х.-Николаевская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	1.547.990	—	—	1.547.990	—	—	1.547.990	—	—	—	Дрова 52.577 Фашины 8.871	—	1.609.438	
		„ 1905 г.	1.120.306	—	—	1.120.306	—	—	1.120.306	—	—	—	Фашины 8.277	—	1.128.583	
		„ 1904 г.	1.226.278	—	—	1.226.278	—	—	1.226.278	—	—	—	Фашины 8.433	—	1.234.711	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	200.385	52.147	8.068	260.600	—	—	260.600	—	—	—	Дрова 45.586 Фашины 844	4.606	311.636	
		„ 1905 г.	186.686	Полуантрац. 43.476	4.704	234.866	—	—	234.866	—	—	—	Дрова 80.688	3.603	319.157	
		„ 1904 г.	196.805	48.598	5.393	250.796	—	—	250.796	—	—	—	102.974	—	353.770	
		Итого въ 1906 г.	1.748.375	52.147	8.068	1.808.590	—	—	1.808.590	—	—	—	Дрова 98.163 Фашины 9.715	4.606	1.921.074	
		„ „ 1905 г.	1.306.992	43.476	4.704	1.355.172	—	—	1.355.172	—	—	—	Дрова 80.688 Фашины 8.277	3.603	1.447.740	
		„ „ 1904 г.	1.423.083	48.598	5.393	1.477.074	—	—	1.477.074	—	—	—	Дрова 102.974 Фашины 8.433	—	1.588.481	

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)										
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого												
24	Юго-Запад-ная	Израсходовано для:															
		1) паровоз. въ 1906 г.		4.473.865	696	—	4.474.561	9.982	—	4.484.543	Анг. уг. 256.041 Сил. уг. 466.549	5.207.133	—	—	Дрова 748.275	—	5.955.408
		„ 1905 г.		3.936.937	226	—	3.937.163	9.091	—	3.946.254	—	3.946.254	—	—	73.021	—	4.019.275
		„ 1904 г.		4.302.742	14.422	—	4.317.164	49.966	—	4.367.130	Анг. брик. въ смѣси съ дов. уг. 381	4.367.511	—	—	67.250	—	4.434.761
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.		254.074	1.187	—	255.261	67.491	—	322.752	Анг. уг. 9.375 Сил. уг. 56.020 Непоним. у. 48.073 Коксъ 22.257	458.477	—	—	114.483	8.046	581.006
		„ 1905 г.		289.650	688	17.069	3.7.407	144.637	—	452.044	Сил. уг. 24.796	476.840	—	—	425.366	10.591	912.797
		„ 1904 г.		322.840	3.603	27.018	353.461	162.885	—	516.346	—	516.346	—	—	338.887	—	855.233
		Итого въ 1906 г.		4.727.939	1.883	—	4.729.822	77.473	—	4.807.295	Анг. уг. 265.416 Сил. уг. 522.569 Непоним. у. 48.073 Коксъ 22.257	5.665.610	—	—	862.758	8.046	6.536.414
		„ „ 1905 г.		4.226.587	914	17.069	4.244.570	153.728	—	4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	—	498.387	10.591	4.932.072
		„ „ 1904 г.		4.625.582	18.025	27.018	4.670.625	212.851	—	4.883.476	Англ. брик. въ смѣси съ дов. уг. 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994
Итого всѣми казенными жел. дорогами (рублей).	Израсходовано для отопленія:																
	1) паровоз. въ 1906 г.		14.892.640	110.208	209	15.003.057	2.370.237	Подм. уг. 70 Урал. уг. 90 Сиб. уг. 2.52 Ур. и Сиб. у. 3.90 Тквиб. уг. Манчж. уг.	25.446.875	Анг. уг. 2.745.861 Сил. уг. 466.549	28.659.285	Бакинскіе 18.553.740 Бак. и Ферг. 1.810.050	—	Дрова 6.444.127 Ст. шп. 131 Фашины 63.796	—	55.531.129	
	„ 1905 г.		12.741.670	637	6	12.742.313	1.834.953	Подм. уг. 39 Урал. уг. 82 Сиб. уг. 1.50 Ур. и Сиб. у. 4.85 Ткв. уг. Манчж. уг. 32 Уссур. уг. 28	22.768.152	Анг. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192	23.038.045	Бакинскіе 13.671.145	—	Дрова 7.044.247 Фашины 41.940	—	43.795.377	
„ 1904 г.		13.731.830	16.664	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 3 Урал. уг. 6 Сиб. уг. 2 Ур. и Сиб. у. 3.4 Ткв. уг. Уссур. уг.	20.874.902	Анг. уг. 119 Анг. брик. 381	20.875.402	11.035.474	1.500	Дрова 5.890.161 Фашины 8.433	—	37.810.970		

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого											
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	2.051.721	234.288	175.954	2.461.963	420.009	Подм. уг. 65.43 Урал. уг. 145.78 Сиб. уг. 283.23 Ур. и Сиб. уг. 338.86 Тквиб. уг. 118.81 Ферг. обл. уг. 84.53 Манчжурск. уг. 1.64 1.088.42	3.970.399	Англ. уг. 254.936 Сил. уг. 56.020 Непоним. уг. 48.073 Кокс 63.930 422.959	4.393.358	Бакинские 1.760.606 Бак. и Ферг. 510.088 2.270.694	Торф. кокс 4.400 Торф. мел. 3.745 8.145	Дрова 6.606.682 Ст. шпалы 293.085 Фашины 20.966 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 6.922.795	90.516 за пуды 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с.	213.819	13.808.811
	„ 1905 г.	1.891.498	220.149	136.566	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.72 Урал. уг. 99.06 Сиб. уг. 256.48 Ур. и Сиб. уг. 478.06 Тквиб. уг. 163.53 Ферг. обл. уг. 79.24 Уссур. уг. 49.84 Кокс Сиб. 6.53 1.191.490	3.847.049	Англ. уг. 60.689 Сил. уг. 24.796 Яп. уг. 10.839 Кокс 7.239 103.563	3.950.612	Бакинские 2.530 Торф. мел. 562 Тор. кокс 75.875 78.967	Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Гор. и опил. 495 6.716.177	44.902 за пуды 27.781 за кул. 27.955 за четв. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с.	211.144	12.288.539	
	„ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.89 Урал. уг. 81.09 Сиб. уг. 209.42 Ур. и Сиб. уг. 377.85 Тквиб. уг. 173.94 Ферг. обл. уг. 62.50 Кокс Анж. 1.14 Уссур. уг. 31.18 Сахал. уг. 8.52 1.001.574	4.042.508	Сил. уг. 13.439 Англ. уг. 192 Кокс 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	Дрова 5.317.331 Ст. шпалы 130.008 Горб. и оп. 1.427 5.448.760	24.047 за пуды 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар.	69.343	10.960.518	
	Итого въ 1906 г.	16.944.361	344.496	176.163	17.465.020	2.790.246	Подм. уг. 771.120 Урал. уг. 1.053.384 Сиб. уг. 2.812.555 Ур. и Сиб. уг. 4.297.583 Тквиб. уг. 125.690 Ферг. обл. уг. 84.582 Манчжур. уг. 17.094 9.162.008	29.417.274	Англ. уг. 3.000.797 Сил. уг. 522.569 Непоним. уг. 48.073 Кокс 63.930 3.635.369	33.052.643	Бакинские 20.314.346 Бак. и Ферг. 2.320.138 22.634.484	Торф. кокс 4.400 Торф. мел. 3.745 8.145	Дрова 13.050.809 Ст. шпалы 293.216 Фашины 84.762 Пни 882 Горбыли 800 Опилки 380 13.430.849	90.516 за пуды 23.441 за кул. 15.699 за четв. 22.678 за кв. ар. 61.485 за кв. с.	213.819	69.339.940

С Т О И М О С Т Ъ Т О П Л И В А

Таблица № 2-й. (Продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого										
	Итого въ 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.57 Урал. уг. 923.60 Сиб. уг. 1.759.19 Ур. и Сиб. у. 5.329.78 Тквиб. уг. 169.34 Ферг. об. уг. 79.24 Манчж. уг. 320.42 Уссур. уг. 335.67 Сахал. уг. 6.58 9.382.37	26.615.201	Анг. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Коксѣ 7.239 373.456	26.988.657	15.002.784	Торфѣ 2.530 Тор. мел. 562 Торф. коксѣ 75.875 78.967	Дрова 13.487.546 Ст. шп. 272.060 Фашины 42.263 Горб. и опил. 495 13.802.364	44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за чет. 22.326 за рб. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	56.083.916
	„ „ 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.72 Урал. уг. 769.26 Ур. и Сиб. у. 3.809.72 Тквиб. уг. 181.37 Сиб. уг. 451.630 Ферг. об. уг. 62.500 К. Анжер. 1.144 Уссур. уг. 228.270 Сахал. уг. 8.522 5.964.166	24.917.410	Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 311 Анг. брик. 381 Коксѣ 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	Дрова 11.207.492 Ст. шп. 130.008 Фашины 8.433 Горб. и опил. 1.421 11.347.354	24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар. 69.343	48.771.488	
25	б) Частныя желѣзныя дороги Бѣлгородъ-Сумская	Израсходовано для:													
	1) паровоз. въ 1906 г.	46.769	—	—	46.769	—	—	46.769	—	46.769	—	—	Фашины 349	—	47.118
	„ „ 1905 г.	45.392	—	—	45.392	—	—	45.392	—	45.392	—	—	Фашины 424	—	45.816
	„ „ 1904 г.	44.596	—	—	44.596	—	—	44.596	—	44.596	—	—	Фашины 315	—	44.911
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	15.321	1.162	130	16.613	—	—	16.613	—	16.613	—	—	Дрова 3.509 Фашины 245	46	20.413
	„ „ 1905 г.	11.226	703	120	12.049	—	—	12.049	—	12.049	—	—	Дрова 2.818 Фашины 11	—	14.878
	„ „ 1904 г.	4.568	847	92	5.507	—	—	5.507	—	5.507	—	—	Дрова 1.395 Фашины 81	—	6.983
	Итого въ 1906 г.	62.090	1.162	130	63.382	—	—	63.382	—	63.382	—	—	Дрова 3.509 Фашины 594	46	67.531
	„ „ 1905 г.	56.618	703	120	57.441	—	—	57.441	—	57.441	—	—	Дрова 2.818 Фашины 435	—	60.694
	„ „ 1904 г.	49.164	847	92	50.103	—	—	50.103	—	50.103	—	—	Дрова 1.395 Фашины 396	—	51.894

С Т О И М О С Т Ъ Т О П Л И В А Т О

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)										
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого												
26	Варшавско-Вьнская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	1.336.882	—	1.336.882	—	1.336.882	—	—	Дрова	564	—	1.337.446
		„ 1905 г.	—	—	—	—	1.051.446	—	1.051.446	Сил. уг. 74.301	1.125.747	—	—	—	549	—	1.126.296
		„ 1904 г.	—	—	—	—	1.134.284	—	1.134.284	—	1.134.284	—	730	—	—	—	1.135.014
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	247.503	—	247.503	Кокс 20.273	267.776	—	—	—	8.989	6.180	282.945
		„ 1905 г.	—	—	—	—	221.164	—	221.164	Сил. уг. 3.843 Кокс 11.322	236.329	—	—	—	8.587	4.604	249.520
		„ 1904 г.	—	—	—	—	211.493	—	211.493	Сил. уг. 3.755 Кокс 13.889	229.137	—	10.123	—	—	—	239.260
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	1.584.385	—	1.584.385	Кокс 20.273	1.604.658	—	—	—	9.553	6.180	1.620.391
		„ „ 1905 г.	—	—	—	—	1.272.610	—	1.272.610	Сил. уг. 78.144 Кокс 11.322	1.362.076	—	—	—	9.136	4.604	1.375.816
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.345.777	—	1.345.777	Сил. уг. 3.755 Кокс 13.889	1.363.421	—	10.853	—	—	—	1.374.274
27	Владикавказская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гроз. 3.678.506	—	—	—	—	3.678.506
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 605.050	—	—	—	—	2.542.660
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Гр.1.937.610 Бак. 390.601	—	—	—	—	2.592.918
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	31.061	520.197	—	—	551.258	—	551.258	—	551.258	Бак. и Гроз. 582.255	—	Дрова 140.353 Шпалы 60.615	—	3.392	1.337.873
		„ 1905 г.	29.979	419.270	—	—	449.249	—	449.249	—	449.249	Гр. 643.474	—	Дрова 122.241 Шпалы 54.579	—	2.872	1.272.415
		„ 1904 г.	37.765	343.609	—	—	381.374	—	381.374	—	381.374	Бак. 70.445 Гр. 410.881	—	Дрова 113.857	—	—	976.557
		Итого въ 1906 г.	31.061	520.197	—	—	551.258	—	551.258	—	551.258	4.260.761	—	Дрова 140.353 Шпалы 60.615	—	3.392	5.016.379
		„ „ 1905 г.	29.979	419.270	—	—	449.249	—	449.249	—	449.249	Бак. 605.050 Гр.2.581.084	—	Дрова 122.241 Шпалы 54.579	—	2.872	3.815.075
		„ „ 1904 г.	37.765	343.609	—	—	381.374	—	381.374	—	381.374	3.186.134 Бак. 461.046 Гр.2.613.198	—	Дрова 113.857	—	—	3.569.475

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего		
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)										
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого												
28	Китайская-Восточная	Израсходовано для:															
		1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куаньчунь и Уцзими уг. 1.827.907	1.827.907	Англ. уг. 15.962	1.843.869	—	—	{ Дрова 2.409.354 Жмыхи 121.924	—	4.375.147	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 2.148.205 ¹⁾	2.148.205 ¹⁾	—	2.148.205 ¹⁾	—	—	{ Дрова 4.680.922 ¹⁾	—	6.829.127 ¹⁾	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	856.900	856.900	Япон. уг. 483.514	1.340.414	—	—	185.169	—	1.525.583	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куаньчунь и Уцзими уг. 407.112	407.112	{ Англ. уг. 12.235 Кокс 12.587	431.934	—	—	{ Дрова 1.795.520 Шпалы 12.900 Жмыхи 76.722	44.938	2.362.014	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 341.024 ¹⁾	341.024 ¹⁾	„ 36.657	377.681 ¹⁾	—	—	{ Дрова 1.090.868 ¹⁾ Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	1.869.678 ¹⁾	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	Сиб. уг. 135.636	135.636	„ 15.522	151.158	—	—	{ Дрова 430.221 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365	—	622.864	
		Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Джалайнор., Куаньчунь и Уцзими уг. 2.235.019	2.235.019	{ Англ. уг. 28.197 Кокс 12.587	2.275.803	—	—	{ Дрова 4.204.874 Шпалы 12.900 Жмыхи 198.646	44.938	6.737.161	
		„ „ 1905г. ²⁾	—	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 2.489.229	2.489.229	„ 36.657	2.525.886	—	—	{ Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805	
		„ „ 1904г. ²⁾	—	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг. 992.536	992.536	{ Япон. уг. 483.514 Кокс 15.522	1.491.572	—	—	{ Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365	—	2.148.447	
												656.875					
29	Киево-Полтавская	Израсходовано для:															
		1) паровоз. въ 1905 г.	419.748	—	—	419.748	—	—	—	—	419.748	—	—	{ Дрова 1.927 Шпалы 1.819	—	423.494	
		„ 1904 г.	400.750	2	—	400.752	—	—	—	—	400.752	—	—	{ Дрова 2.876	—	403.628	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	23.178	—	779	23.957	—	—	—	—	23.957	—	—	{ Дрова 2.192 Шпалы 667	259	27.075	
		„ 1904 г.	34.212	—	—	34.212	—	—	—	—	34.212	„ 561	—	—	{ Дрова 17.813	—	52.586
		Итого въ 1905 г.	442.926	—	779	443.705	—	—	—	—	443.705	—	—	{ Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569	
„ „ 1904 г.	434.962	2	—	434.964	—	—	—	—	434.964	„ 561	—	—	{ Дрова 20.689	—	456.214		

1) Приблизительно.

2) Стоимость топлива въ 1905 и 1904 гг. дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й. (Продолжение).

Железные дороги	Русский каменный уголь							Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего		
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)											
	Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого													
30 Лодзинская- Фабричная	Израсходовано для:																
	1) паровоз. въ 1906 г.	—	—	—	—	111.499	—	—	111.499	—	—	—	Дрова	95	—	111.594	
	„ 1905 г.	—	—	—	—	99.651	—	—	99.651	—	—	—	—	92	—	99.743	
	„ 1904 г.	—	—	—	—	116.845	—	—	116.845	—	—	—	—	119	—	116.964	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	—	—	—	—	39.458	—	Кокс	1.948	41.406	—	—	—	730	876	43.012	
	„ 1905 г.	—	—	—	—	40.098	—	„	2.189	42.287	—	—	—	644	1.094	44.025	
	„ 1904 г.	—	—	—	—	37.400	—	„	1.624	39.024	—	—	—	829	—	39.853	
	Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	150.957	—	„	1.948	152.905	—	—	—	825	876	154.606	
	„ „ 1905 г.	—	—	—	—	139.749	—	„	2.189	141.938	—	—	—	736	1.094	143.768	
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	154.245	—	„	1.624	155.869	—	—	—	948	—	156.817	
31 М.-В.-Рыбин- ская	Израсходовано для:																
	1) паровоз. въ 1906 г.	191.081	—	Брикеты 2.395	193.476	—	—	—	193.476	—	—	—	Дрова	398.280	—	591.756	
	„ 1905 г.	153.409	—	—	153.409	3.227	—	Анг. уг. 10.696	167.332	Бакинскіе 287.500	—	—	—	1.048.701	—	1.503.533	
	„ 1904 г.	169.242	—	—	169.242	22.755	—	—	191.997	—	—	—	—	342.766	—	534.763	
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	9.360	6.989	Кокс 2.654	19.003	—	—	—	19.003	—	85	—	Дрова Шпалы	75.553 124	2.252	97.017	
	„ 1905 г.	13.617	6.520	5.985	26.122	—	—	Анг. уг. Кокс	233 334	26.689	36.782	—	Дрова Шпалы	256.071 16.636	6.004	342.182	
	„ 1904 г.	—	8.675	3.850	12.525	7.230	—	—	19.755	—	—	—	Дрова	68.668	—	88.423	
	Итого въ 1906 г.	200.441	6.989	Кокс 2.654 Брикеты 2.395	212.479	—	—	—	—	212.479	—	85	—	Дрова Шпалы	473.833 124	2.252	688.773
	„ „ 1905 г.	167.026	6.520	Кокс 5.985	179.531	3.227	—	Анг. уг. Кокс	10.929 334	194.021	324.282	—	Дрова Шпалы	1.304.772 16.636	6.004	1.845.715	
	„ „ 1904 г.	169.242	8.675	3.850	181.767	29.985	—	—	—	211.752	—	—	Дрова	411.434	—	623.186	

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старые шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)									
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого											
32	Московско-Казанская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	1.272.163	—	—	1.272.163	—	—	1.272.163	Бакинские	1.317.836	22.007	Дрова	227.656	—	2.839.662
		„ 1905 г.	39.524	—	—	39.524	—	—	39.524	1.929.318	79.900	243.433	—	—	2.292.175	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	1.339.989	46.887	226.082	—	—	1.612.958	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	38.740	1.038	19.275	59.053	—	—	59.053	248.658	1.427	297.491	13.049	—	619.678	
		„ 1905 г.	18.427	902	11.784	31.113	—	—	31.113	167.820	413	283.353	12.278	—	494.977	
		„ 1904 г.	21.779	1.862	11.495	35.136	—	—	35.136	100.066	315	337.628	—	—	473.145	
		Итого въ 1906 г.	1.310.903	1.038	19.275	1.331.216	—	—	1.331.216	1.566.494	23.434	525.147	13.049	—	3.459.340	
		„ „ 1905 г.	57.951	902	11.784	70.637	—	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	—	2.787.152	
		„ „ 1904 г.	21.779	1.862	11.495	35.136	—	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	—	2.086.103	
33	М.-К.-Воронежская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	2.860.614	—	—	2.860.614	—	—	2.860.614	Анг. уг. 180.000	3.040.614	—	Дрова Шпалы	23.132 468	—	3.064.214
		„ 1905 г.	1.870.175	—	—	1.870.175	—	—	1.870.175	—	—	Дрова	16.990	—	1.887.165	
		„ 1904 г.	1.576.020	—	—	1.576.020	—	—	1.576.020	315.895	—	16.880	—	—	1.908.795	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	231.929	7.663	1.295	240.887	—	—	240.887	47.466	—	Дрова Шпалы	40.365 729	4.558	334.005	
		„ 1905 г.	170.319	4.456	814	175.589	—	—	175.589	17.749	—	Дрова	52.505	2.210	248.053	
		„ 1904 г.	150.092	7.275	9.676	167.043	—	—	167.043	42.075	—	34.944	—	—	244.062	
		Итого въ 1906 г.	3.092.543	7.663	1.295	3.101.501	—	—	3.101.501	„ „ 180.000	3.281.501	47.466	Дрова Шпалы	63.497 1.197	4.558	3.398.219
		„ „ 1905 г.	2.040.494	4.456	814	2.045.764	—	—	2.045.764	—	2.045.764	17.749	Дрова	69.495	2.210	2.135.218
		„ „ 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	1.743.063	—	—	1.743.063	—	1.743.063	357.970	51.824	—	—	2.152.857
34	Рязанско-Уральская	Израсходовано для:														
		1) паровоз. въ 1906 г.	2.534.847	—	—	2.534.847	—	Подм. уг. 250	2.785.167	—	2.785.167	2.035.146	—	237.891	—	5.058.204
		„ 1905 г.	118.227	—	—	118.227	—	—	118.227	—	118.227	3.114.010	—	57.050	—	3.289.287
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.988.429	—	—	—	1.988.429

С Т О И М О С Т Ъ Т О П Л И В А

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого										
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	81.934	7.378	36.607	125.919	—	Подм. уг.	125.929	—	125.929	944.490	—	{ Дрова 381.446 Шпалы 46.568	20.050	1.518.483
	„ 1905 г.	29.873	4.073	29.325	63.271	—	„ „ 3.06	66.328	—	66.328	629.489	—	{ Дрова 328.841 Шпалы 85.007	—	1.109.665
	„ 1904 г.	26.629	1.784	33.263	61.676	—	„ „ 4.30	66.074	—	66.074	368.472	—	{ Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	826.949
	Итого въ 1906 г.	2.616.781	7.378	36.607	2.660.766	—	„ „ 250.3	2.911.096	—	2.911.096	2.979.636	—	{ Дрова 619.337 Шпалы 46.568	20.050	6.576.687
	„ „ 1905 г.	148.100	4.073	29.325	181.498	—	„ „ 3.0	184.555	—	184.555	3.743.499	—	{ Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
	„ „ 1904 г.	26.629	1.784	33.263	61.676	—	„ „ 4.3	66.074	—	66.074	2.356.901	—	{ Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378
35	Юго-Восточныя	Израсходовано для:					Брикеты								
	1) паровоз. въ 1906 г.	1.785.948	468.505	23.677	2.278.130	—	—	2.278.130	—	2.278.130	1.314.760	—	{ Дрова 43.592 Фашины 19.138	—	3.655.620
	„ 1905 г.	1.255.836	177.764	—	1.433.600	—	—	1.433.600	—	1.433.600	1.423.532	—	{ Дрова 25.547 Фашины 11.739	—	2.894.418
	„ 1904 г.	944.847	166.573	—	1.111.420	—	—	1.111.420	—	1.111.420	1.190.151	—	Дрова 26.969	—	2.328.540
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	158.170	249.796	{ Брик. 299 Коксѣ 3.911	412.176	—	—	412.176	—	412.176	144.650	—	{ Дрова 287.585 Шпалы 65.606	—	910.017
	„ 1905 г.	148.620	199.766	1.821	350.207	—	—	350.207	—	350.207	106.724	—	Дрова 336.004	—	792.935
	„ 1904 г.	118.624	171.544	1.600	291.768	—	—	291.768	—	291.768	93.884	—	321.629	—	707.281
	Итого въ 1906 г.	1.944.118	718.301	{ Брик. 23.976 Коксѣ 3.911	2.690.306	—	—	2.690.306	—	2.690.306	1.459.410	—	{ Дрова 331.177 Шпалы 65.606 Фашины 19.138	—	4.565.637
	„ „ 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	1.783.807	—	—	1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	{ Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	3.687.353
	„ „ 1904 г.	1.063.471	338.117	1.600	1.403.188	—	—	1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	Дрова 348.598	—	3.035.821
	Итого частными желѣзными дорогами (рублей).	Израсходовано для:					Брикеты								
	1) паровоз. въ 1906 г.	8.691.422	468.505	26.072	9.185.999	1.448.381	{ Подм. уг. 250 Манчж. уг. 1.827 2.078	12.712.607	Анг. уг. 195.962	12.908.569	{ Бакинскіе 4.667.742 Бак. и Гр. 3.678.506 8.346.248	22.007	{ Др. 3.340.564 за кв. с. Ст. шп. 468 „ „ „ Фаш. 19.487 „ „ „ Жмыхи 121.924 за п.	—	24.759.267
													3.482.443		

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й. (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфяные и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)								
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого										
	Итого въ 1905 г.	3.902.311	177.764	—	4.080.075	1.154.324	Джалайвор. уг. 2.148.2	7.382.604	{ Анг. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	{ Б. 7.359.410 Гр. 1.937.610 9.297.020	79.900	{ Др. 6.075.211 за кв.с. Ст. шп. 1.819 " " " Фаш. 12.163 " " " 6.089.193	—	22.933.714
	" " 1904 г.	3.135.455	166.575	—	3.302.030	1.273.884	Сибирский уг. 856.9	5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	{ Б. 5.225.065 Гр. 2.202.317 7.427.382	{ 46.887 за п. 730 за кв.м. 47.617	{ Др. 574.779 за кв.с. Гр. 226.082 за кв.с. Фашины 315 за кв.с. 801.176	—	14.192.503
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1906 г.	566.515	794.223	{ Коксъ 63.872 Брикеты 299 64.171	1.424.909	286.961	{ Подм. уг. 407.11 Манчж. уг. 407.12	2.118.992	{ Анг. уг. 12.235 Коксъ 34.808 47.043	2.166.035	{ Б. 1.385.349 Бак. и Гр. 582.255 1.967.604	1.427	{ Др. 3.031.541 за кв.с. Ст. шп. 186.542 " " " Фашины 245 " " " Жмыхи 76.722 за пуд. 3.295.050	{ 67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	7.525.457
	" 1905 г.	445.239	635.690	{ Коксъ 50.628	1.131.557	261.262	{ Подм. уг. 3.05 Джал. уг. 341.08 344.08	1.736.900	{ Анг. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Коксъ 50.502 54.578	1.791.478	{ Бак. 958.564 Гр. 643.474 1.602.038	413	{ Др. 2.484.124 за кв.с. Ст. шп. 156.889 " " " Фашины 11 " " " Гаол. 13.418 " пуч Жм. 333.582 " п. 2.988.024	{ 65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за чет. 83.450	6.465.403
	" 1904 г.	393.669	535.596	{ Коксъ 59.976	989.241	256.123	{ Подм. уг. 4.38 Сиб. уг. 135.68 140.08	1.385.398	{ Сил. уг. 3.755 Коксъ 31.596 35.351	1.420.749	{ Бак. 674.942 Гр. 410.881 1.085.823	{ 315 за п. 10.123 за кв. мет. 10.438	{ Др. 1.305.080 за кв.с. Др. 337.628 " кв.с. Шп. 60.334 " кв.с. Фашины 81 " " " Жмыхи 30.120 за п. Гаол. 11.365 за пуч. 1.744.608	16.345 за кул.	4.277.963
	Итого въ 1906 г.	9.257.937	1.262.728	{ Коксъ 63.872 Брикеты 26.371 90.243	10.610.908	1.735.342	{ Подм. уг. 250.38 Манчж. уг. 2.235.019 2.485.348	14.831.599	{ Анг. уг. 208.197 Коксъ 34.808 243.005	15.074.604	{ Б. 6.053.091 Бак. и Гр. 4.260.761 10.313.852	23.434	{ Др. 6.372.105 за кв.с. Ст. шп. 187.010 " " Фаш. 19.732 " " Жмыхи 198.646 за пуд. 6.777.493	{ 67.341 за пуд. 28.000 за четв. 95.341	32.284.724
	" " 1905 г.	4.347.550	813.454	{ Коксъ 50.628	5.211.632	1.415.586	{ Подм. уг. 3.05 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286	9.119.504	{ Анг. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Коксъ 50.502 139.575	9.259.079	{ Б. 8.317.974 Гр. 2.581.084 10.899.058	80.313	{ Др. 8.559.335 за кв.с. Ст. шп. 158.708 " " Фашины 12.174 " " Жмыхи 333.582 за пуд. Гаолянъ 13.418 за пуч 9.077.217	{ 65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за четв. 83.450	29.399.117
	" " 1904 г.	3.529.124	702.171	{ Коксъ 59.976	4.291.271	1.530.007	{ Подм. уг. 4.38 Сиб. уг. 992.536 996.934	6.818.212	{ Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Коксъ 31.596 518.865	7.337.077	{ Б. 5.900.007 Гр. 2.613.198 8.513.205	{ 47.202 за п. 10.853 за кв. мет. 58.055	{ Др. 1.879.859 за кв.с. " 563.710 за кв.с. Шп. 60.334 за кв.с. Фашины 396 " " Жмыхи 30.120 за пуд. Гаол. 11.365 за пуч. 2.545.784	16.345 за кул.	18.470.466

Таблица № 2-й (Продолжение).

№№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
36	с) Дороги мѣстнаго значенія.																
	Варшавскіе узкоколей- ные подъ- ѣздные пути	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	43.925	—	43.925	Коксъ 4.931	48.856	—	—	—	—	—	48.856
		" 1905 г.	—	—	—	—	3.774	—	3.774	" 43.206	46.980	—	—	—	—	—	46.980
		" 1904 г.	—	—	—	—	2.128	—	2.128	" 40.507	42.635	—	—	—	—	—	42.635
37	Гербы Ченстохов- ская.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	18.425	—	18.425	" 190	18.615	—	—	Дрова 60	11	18.686	
		" 1905 г.	—	—	—	—	13.336	—	13.336	" 150	13.486	—	—	124	—	13.610	
38	Ириновская.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 31.897 Коксъ 29	31.926	—	272	2.700	—	34.898	
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 32.218 Коксъ 94	32.312	—	167	Дрова 1.225 Шпалы 280	—	33.984	
		" 1904 г.	—	—	54	54	—	—	54	Анг. уг. 30.614	30.668	—	5.027	—	—	35.695	
39	Либаво-Га- зенпотскій подъѣздной путь.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	" 10.630	10.630	—	—	Дрова 1.145	—	11.775	
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	" 8.650	8.650	—	—	785	—	9.435	
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	" 9.775	9.775	—	—	848	—	10.623	
40	Лифляндскіе узкоколей- ные рельсо- вые пути.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.333	—	32.333	
		" 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26.047	—	26.047	
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31.169	—	31.169	
41	Московское О-во для со- оруженія и эксплоата- ціи подъѣз- ныхъ жел. путей въ Россіи.																
	1) Рязанско- Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. брик. 18.280	18.280	—	—	25.726	—	44.006	
		" 1905 г.	547	330	110	987	—	—	987	—	987	Бакпнскіе 23.673	—	Дрова 18.359 Шпалы 748	88	43.855	
		" 1904 г.	621	157	94	872	—	—	872	—	872	31.687	—	Дрова 23.276	—	55.835	

СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА

Таблица № 2-й (Продолжение).

№	Железные дороги		Русский каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
			Минеральное топливо Донецкого бассейна														
			Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого											
	2) Туло-Лихвинская жел. дор.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	Подмоск. уг. 2.738	2.758	Брикеты 11.106	13.864	—	—	Дрова 8.826	—	22.690	
42	Малекецкий подъездной путь.	Израсход. въ 1906 г.	197	—	—	197	—	—	197	—	197	—	—	10.089	33	10.319	
		„ 1905 г.	181	—	—	181	—	—	181	—	181	—	—	9.973	—	10.154	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10.728	—	10.728	
43	Новозыбковский подъездной путь.	Израсход. въ 1906 г.	303	—	—	303	—	—	303	—	303	—	—	24.667	—	24.970	
		„ 1905 г.	135	—	—	135	—	—	135	—	135	—	—	21.064	—	21.199	
		„ 1904 г.	194	—	—	194	—	—	194	—	194	—	—	15.645	—	15.839	
44	Первое О-во подъездных жел. путей въ Россіи.																
	1. Южный участок.	Израсход. въ 1906 г.	188.449	—	—	188.449	307	—	188.756	—	188.756	—	—	19.469	—	208.225	
		„ 1905 г.	172.151	—	—	172.151	239	—	172.390	—	172.390	—	—	17.126	—	189.516	
		„ 1904 г.	202.115	—	—	202.115	135	—	202.250	—	202.250	—	—	19.068	—	221.318	
	2. Перново-Ревельский участок.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 9.236	9.236	—	—	Дрова 52.900 Шпалы 570	—	62.706	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 18.042	18.042	—	—	Дрова 49.858 Шпалы 551	—	68.451	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	„ 45.786	45.786	—	—	Дрова 53.974	—	99.760	
	3. Священский участок.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	302	302	230	—	532	—	532	—	—	Дрова 25.006 Шпалы 33	—	25.571	
		„ 1905 г.	—	—	297	297	43	—	340	—	340	—	—	Дрова 25.801	60	26.201	
		„ 1904 г.	—	—	392	392	—	—	392	—	392	—	—	29.025	80	29.497	
45	Петроковско-Сулеевский подъездной путь.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	4.551	—	4.551	Кокс 30	4.581	—	—	35	—	4.616	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	4.710	—	4.710	„ 332	5.042	—	—	—	—	5.042	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	2.745	—	2.745	„ 326	3.071	—	—	—	—	3.071	

Стоимость топлива

Таблица № 2-й (Продолжение).

№ п/п	Железные дороги	Израсход.	Русский каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
46	Приморская.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 42.048 Коксъ 69.545	111.593	—	—	Дрова 4.421 Шпалы 799	—	116.813	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. бр. 4.168 Коксъ 64.350	99.650	2.738	—	Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 31.132 Коксъ 34.698	93.009	405	—	Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508	
47	Стародубский подъездной путь.	Израсход. въ 1906 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 3.192	—	3.192	
		„ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.894	—	2.894	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.599	—	2.599	
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей).	Израсход. въ 1906 г.	188.949	—	302	189.251	67.438	Подм. уг. 2	259.447	Анг. уг. 93.811 Анг. брик. 29.386 Коксъ 74.725 197.922	457.369	—	272	Дрова 210.569 Ст. шп. 1.369 211.938	44 за пуды 33 за кули 77	669.656	
		„ „ 1905 г.	173.014	330	407	173.751	22.102	—	195.853	Анг. уг. 90.042 Анг. брик. 4.168 Коксъ 108.132 202.342	398.195	26.411	167	Дрова 176.242 зак. с. Шпалы 2.707 „ 178.949	60 за пуд. 88 за кул. 148	603.870	
		„ „ 1904 г.	202.930	157	540	203.627	5.008	—	208.635	Анг. уг. 120.873 Коксъ 99.144 220.017	428.652	32 092	5.027	Дрова 103.312 зак. с. „ 91.936 зак. с. Шпалы 1.136 зак. с. 196.384	80	662.235	
	Итого всѣми жел. дорогами (рублей).	Израсход. въ 1906 г.	26.391.247	1.607.224	266.708	28.265.179	4.593.026	Подм. уг. 1.024 Урал. уг. 1.054 Сиб. уг. 2.812 Ур. и Сиб. у. 4.297 Тквиб. уг. 124 Ферг. об. уг. 8 Манчж. уг. 2.25 11.65	44.508.320	Анг. уг. 3.302.805 Анг. брик. 29.386 Спл. уг. 522.569 Непопм. у. 48.073 Коксъ 173.463 4.076.296	48.584.616	32.948.336	31.851	Дрова 19.633.483 зак. с. Ст. шп. 481.595 „ Фашины 104.494 „ Пни 882 „ Горбыли 800 „ Опилки 380 „ Жмыхи 198.646 за пуд. 20.420.280	157.901 за пуд. 23.474 за кул. 43.699 за чет. 22.678 за гб. ар. 61.485 за кб. с. 309.237	102.294.320	
		„ „ 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 46 Урал. уг. 92 Сиб. уг. 1.75 Ур. и Сиб. у. 5.32 Тквиб. уг. 16 Ферг. об. уг. 7 Манчж. уг. 2.80 Уссур. уг. 33 Коксъ Сиб. 11.87	35.930.558	Анг. уг. 332.361 Анг. брик. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Коксъ 165.873 715.373	36.645.931	25 928.253	Торфъ 83.010 Торф. мел. 562 Тор. коксъ 75.875 159.447	Др. 22.223.123 за кб. с. Ст. шп. 433.475 „ Фашины 54.437 „ Гор. и опил. 495 „ Жмыхи 333.582 за пуд. Гаол. 13.418 за пучк. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за четв. 22.326 за кб. ар. 88.180 за кб. с. 294.742	86.086.903	
		„ „ 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	20.769.332	4.213.825	6.96	31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189	

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1906, 1905 и 1904 г.г.

Таблица № 3-й

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь						Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ															
			В Ъ			К О П Е			А Х Ъ					З А		П У Д Ъ				
а) Назенныя дороги.																				
1	Балтійская и Псково-Рижская	Въ 1906 году	22,5	32,7	18,9	—	—	—	Англійск. 14,9	—	Бакинскіе 40,7	—	—	Дрова 18 07	—	За пудъ 30,7				
	" 1905 "	"	19,8	—	23	—	—	—	15	—	34,9	—	—	Шпалы 5 06	—	За куль 79,5				
	" 1904 "	"	20	—	23,6	—	—	—	—	—	29,3	—	—	Дрова 21 90	—	77				
2	Баскунчакская	Въ 1906 году	36	—	—	—	—	—	—	—	28,6	—	—	—	23 90	1 05				
	" 1905 "	"	32,1	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	23 07	—				
	" 1904 "	"	32,9	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	24 —	—				
3	Екатерининская	Въ 1906 году	8	8,0	13,2	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 31 22	—	—				
	" 1905 "	"	7	7,8	12,5	—	—	—	—	—	36	—	—	Фаш. 7 73	—	—				
	" 1904 "	"	7	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 29 75	—	—				
														Фаш. 6 75	—	—				
														Дрова 28 37	—	—				
4	Забайкальская	Въ 1906 году	—	—	35	—	—	—	В. Сиб. уг. 13	—	—	—	—	—	19 —	За кб. саж. 34				
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	Манчж.(Джал.)у.13	—	—	—	—	—	19 —	30 —				
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	Б. Сиб. уг. 13	—	—	—	—	—	15 20	—				
									Сиб. коксѣ 55	—	—	—	—	—	—	—				
									Манчжур. уг. 13	—	—	—	—	—	—	—				
									Сиб. уг. 12	—	—	—	—	—	—	—				
									Анж. коксѣ 40	—	—	—	—	—	—	—				
5	Закавказская	Въ 1906 году	23	30	26	—	—	—	Тквибул. уг. 12,8	—	26,1	—	—	Дрова 25 78	—	За пудъ 60				
	" 1905 "	"	18	25	26	—	—	—	12	—	14,2	—	—	Шпалы 5 —	—	50				
	" 1904 "	"	19	28	26	—	—	—	12	—	9	—	—	Дрова 22 36	—	50				
														Шпалы 5 —	—	50				
6	Курско- Харьковско-Севастопольская	Въ 1906 году	8	8,7	12,5	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 27 50	—	—				
	" 1905 "	"	7,1	8,6	12,3	—	—	—	—	—	30,1	—	—	Фаш. 8 68	—	—				
	" 1904 "	"	7,2	9,5	12,3	—	—	—	—	—	19,9	—	—	Дрова 25 —	—	—				
														Фаш. 6 75	—	—				
														Дрова 16 33	—	—				

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ			
			В Ъ К О П Е Й					
7	Либаво-Роменская.....	Въ 1906 году	14,5	--	22	--	--	--
	" 1905 "	"	12,3	--	--	--	--	--
	" 1904 "	"	13,8	--	--	--	--	--
8	Московско-Врестская ...	Въ 1906 году	17,5	Полуантр. 17,5	17,3	--	--	--
	" 1905 "	"	17	18	23,5	--	--	--
	" 1904 "	"	17,3	18	--	16,5	--	--
9	Московско-Курская, Нижегородская и Муромск.	Въ 1906 году	17,2	18,1	22,5	--	--	--
	" 1905 "	"	16	15,9	19,1	--	--	--
	" 1904 "	"	15,7	15,2	20,2	--	--	--
10	Московско-Ярославско-Архангельская	Въ 1906 году	19,7	--	24,7	--	--	--
	" 1905 "	"	17,2	--	23,3	--	--	--
	" 1904 "	"	18 ¹⁾	--	22,5 ¹⁾	--	--	--
11	Николаевская	Въ 1906 году	17	--	22	--	--	--
	" 1905 "	"	14,4	--	21,9	--	--	--
	" 1904 "	"	16	--	18,7	--	--	--
12	Пермская	Въ 1906 году	--	--	--	--	--	6,4
	" 1905 "	"	--	32	--	--	--	6,1
	" 1904 "	"	--	--	--	--	--	6,3

¹⁾ Приблизительно.

²⁾ Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксѣ 40 к. за пудъ.

Таблица № 3-я (Продолженіе).

К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь				
										Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
													Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
										Иностраннѣй						
					Анг. уг. 14,4						{ Дрова 13 20		За пудъ 14,5			
					14,4						{ Шпалы 8 --					
											{ Дрова 15 --		13,8			
											{ -- 14 --		--			
							Бакинскіе 35				{ -- 12 90		18,2			
							23,1				{ -- 14 --		18,5			
											{ Шпалы 4 10		--			
							42,6	23,6			{ Дрова 13 35		--			
								26			{ Дрова 5 97		За куль 69			
								18,1			{ Фашины 5 34		--			
											{ Дрова 20 96		72			
								16,6	13,3		{ -- 19 64		75			
											{ Дрова 10 61		За пуд. 53			
											{ Шпалы 6 80		--			
											{ Дрова 10 93		За куль 47,5			
											{ -- 11 16		--			
											{ Дрова 16 69		За пудъ --			
											{ Горб. 8 --		--			
								46		{ Коксѣ 40		24				
										{ Мелочь 20		--				
											{ Опил. 4 --		--			
											{ Пни 15 20		--			
											{ Дрова 16 33		За куль 47,4			
								28,4	36,2 ²⁾		{ Шпалы 11 10 ¹⁾		--			
											{ Гор. и оп. 5 69		--			
											{ Дрова 15 90		--			
								24	39		{ Гор. и оп. 6 --		--			
											{ Шпалы 9 98		--			
											{ Дрова 12 60		За кб. арш. 50			
											{ Шпалы 4 ¹⁾ --		--			
											{ Дрова 9 80		--			
								37,7			{ Шпалы 3 81		50			
											{ Дрова 9 70		--			
											{ Шпалы 4 06		52			

ЦѢНЫ

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь						Иностранный		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины,		Древесный уголь								
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.				
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ																В	К	О	П
						В	К	О	П	Е				И	К	А	Х	Ъ	З	А				
13	Полѣскія	Въ 1906 году	16,9	—	20	17	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 14	30	—	За пудъ 18						
	" 1905 "	"	16,2	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	20	—	20						
	" 1904 "	"	15	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	06	—	15						
14	Привислянскія	Въ 1906 году	—	—	21	10,5	—	—	Анг. 10,5	—	—	—	—	—	Дрова 17	65	—	40						
	" 1905 "	"	—	—	21	9,5	—	—	Сил. 9,5	—	—	—	—	—	Шпалы 4	80	—	39						
	" 1904 "	"	—	—	—	9,2	—	—	" 21	21	—	—	—	—	Дрова 17	73	—	39						
15	Ригс-Орловская	Въ 1906 году	14,6	—	21,7	—	—	—	Анг. 15,2	—	Бакинскіе 45	—	—	—	Дрова 15	47	—	26						
	" 1905 "	"	13,4	—	21,2	—	—	—	" 14	—	—	—	—	—	Шпалы 11	26	—	21						
	" 1904 "	"	13,9	—	21	—	—	—	—	—	28,6	—	—	—	Дрова 16	10	—	—						
16	Самаро-Златоустовская	Въ 1906 году	12	21	—	—	—	12	—	—	28	28	—	—	Дрова 19	—	—	32						
	" 1905 "	"	—	23,1	28	—	—	15,3	—	—	—	26,3	—	—	Шпалы 7	20	—	31,7						
	" 1904 "	"	15	—	—	—	—	15	—	—	24	18	—	—	Дрова 18	98	—	19						
17	С.-Петербургско-Варшав-ская	Въ 1906 году	18,1	—	—	15,3	—	—	Анг. 18,1	26,7	39,2	—	—	—	Дрова 17	—	—	34,8						
	" 1905 "	"	18,1	—	24	15,3	—	—	—	—	33,7	—	—	—	Шпалы 8	30	—	60,4						
	" 1904 "	"	18,1	—	24,8	15,3	—	—	" 23	—	33,8	11,6	—	—	Дрова 16	70	—	—						
															Шпалы 8	35	—	—						
18	Сибирская	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. 7,6	—	—	20	—	—	—	Дрова 18	40	—	За кв. саж. 22						
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	7,9	—	—	16	—	—	—	17	14	—	17						
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	7,8	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—						

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь					Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины,		Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный		Уралскій	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ												Рубли	Коп.
			В Ъ К О П Ъ						А Х Ъ З А П У Д Ъ									
19	Средне-Азіатская	Въ 1906 году	26,2	—	—	—	—	Ферг. обл. уг.	22	—	—	Бак. и Ферг. 27,5	—	—	{ Дрова 18 90 Шпалы 7 00 ¹⁾	—	За пудъ 55	
	„ 1905 „	„	26,2	45	—	—	—	Твибул. уг.	24,4	—	—	Бакинскіе 17,1	—	—	{ Дрова 22 44 Шпалы 6 67 ¹⁾	—	55	
	„ 1904 „	„	6,8 ²⁾	—	—	—	—	Твибул. уг.	18	—	—	15,5	—	—	—	—	—	
20	Сызрано-Вяземская	Въ 1906 году	13,9	13,2	—	—	8,1	—	—	—	21,4	33,3	—	—	Дрова	17 81	За четв. 75	
	„ 1905 „	„	13,3	—	20	—	6,7	—	—	—	—	24,8	—	—	16 55	—	70	
	„ 1904 „	„	13,6	—	17,9	—	6,6	—	—	—	—	18,8	—	—	17 09	—	—	
21	Ташкентская	Въ 1906 году	20	—	28	—	—	—	—	—	—	40	—	—	25 50	—	За пудъ 32	
	„ 1905 „	„	18,1	—	28	—	—	—	—	—	—	26,1	—	—	18 74	—	32,2	
	„ 1904 „	„	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22	Уссурійская ³⁾	Въ 1905 году	—	—	—	—	—	сур. уг.	8,4	Япон. уг. 28	—	—	—	—	{ Дрова 19 81 Шпалы 9 60	—	—	
	„ 1904 „	„	—	—	—	—	—	сур. уг.	7,8	—	55	—	—	—	{ Дрова 18 80 Шпалы 9 60	—	—	
	„ 1904 „	„	—	—	—	—	—	халин. уг.	24	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Харьково-Николаевская	Въ 1906 году	11,2	12	16,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 27 — Фашины 5 58	1	За четв. 10	
	„ 1905 „	„	10,3	Полуантрац. 11,5	15,4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 27 23 Фашины 5 29	1	02	
	„ 1904 „	„	10,3	12,2	16,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 25 16 Фашины 5 50	—	—	
24	Юго-Западная	Въ 1906 году	15	18	—	15,2	—	—	—	—	—	(Анг. 20 Сил. 22,7 Непоим. 19,5)	21	—	—	Дрова	15 11	За пуд. 26,7
	„ 1905 „	„	13,1	15	18,5	14,5	—	—	—	—	—	Сил. 19	—	—	—	—	14 07	За четв. 60,2
	„ 1904 „	„	13,9	14,2 ⁴⁾	24,5	14,2	—	—	—	—	—	(Англ. брик. въ смѣси съ Донец. уг. 23,9)	—	—	—	—	13 73	—

1) Приблизительно.
 2) Цѣны на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.
 3) Свѣдѣній за 1906 г. дано не было.
 4) Въ смѣси съ углемъ.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	ГО Д Ы	Русскій каменный уголь						Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностранный		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины,		Древесный уголь			
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-вый	Уральскій		Каменный уголь	Коксѣ				За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ															
						В	Ъ	К		О	П				Е	Б	А	Х	Ъ	З
б) Частныя желѣзныя дороги.																				
25	Вѣлгородъ-Сумская	Въ 1906 году	13,8	18,8	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 18 97	—	—	50,8		
	" 1905 "	"	13,2	19	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 22 83	—	—	—		
	" 1904 "	"	11,8	17,4	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 24 48	—	—	—		
26	Варшавско-Вѣнская	Въ 1906 году	—	—	—	9	—	—	—	23	—	—	—	—	Дрова 25 25	—	—	32		
	" 1905 "	"	—	—	—	8,7	—	—	—	Сил. 10,2	16	—	—	—	29 38 ¹⁾	—	—	32		
	" 1904 "	"	—	—	—	8,3	—	—	—	" 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—	—		
27	Владикавказская	Въ 1906 году	12,9	11,3	—	—	—	—	—	—	—	Бак. и Гроз. 22,7	—	—	Дрова 23 05	1	30	За четв.		
	" 1905 "	"	12,4	10,8	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 19,2	—	—	Дрова 22 —	1	30	—		
	" 1904 "	"	12,8	9,6	—	—	—	—	—	—	—	Гроз. 18,9	—	—	Шпалы 9 54 ¹⁾	—	—	—		
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Бак. 15,9	—	—	Дрова 21 72	—	—	—		
28	Китайская-Восточная...	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій, Куанъченцзы и Уцзи-ми уг. 10,9	Анг. 31,1	62,4	—	—	—	Дрова 24 35	—	—	33	За пудъ	
	" 1905 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 11	—	65	—	—	—	Шпалы 10 —	—	—	—	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	За пуд. 72,6	—	—	—	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	Сибирскій и Джалайнорскій уг. 7	Япов. 14	35	—	—	—	Дрова 22 50	—	—	25	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Жмыхи — 62	—	—	—	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	за пуд. 2	—	—	—	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Жмыхи — 65	—	—	—	—	
	" 1904 " ²⁾	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	за пуч. 2	—	—	—	—	
29	Кіево-Полтавская	Въ 1905 году	15	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 —	—	—	—	За четв.	
	" 1904 "	"	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Шпалы 10 20	—	—	52,8	—	
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	18,4	—	—	—	Дрова 11 51	—	—	—	—	

¹⁾ Приблизительно.

²⁾ Цѣны на топливо въ 1905 и 1904 г.г. были даны безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь						Иностранный		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины,		Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	Каменный уголь	Коксѣ				Прочихъ районовъ (какихъ именно)	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ															
			ВЪ К О П Е Й К А Х Ѣ З А П У Д Ѣ																	
30	Лодзинская-Фабричная	Въ 1906 году	—	—	—	15,4	—	—	—	29,3	—	—	—	Дрова	23	70	—	За пудъ 60		
	"	1905 "	—	—	—	15,2	—	—	—	30	—	—	—		26	—	—	60		
	"	1904 "	—	—	—	15,2	—	—	—	30	—	—	—		24	40	—	—		
31	Московско-Виндаво-Рыбинская.....	Въ 1906 году	17	18,9	{ Брик. 26,9 Коксѣ 25,2	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 69,8	—	Дрова	13	20	—	24		
	"	1905 "	16,7	18,1	24,5	16,5	—	—	—	Анг. 26	26	25,2	—	Дрова	13	15	—	31,9		
	"	1904 "	16	20	24,4	16,7	—	—	—	—	—	—	—	Шпалы	4	87	—	—		
														Дрова	13	63	—	—		
32	Московско-Казанская...	Въ 1906 году	17,9	26,8	27,8	—	—	—	—	—	—	29,6	8,5		12	84	—	43,5		
	"	1905 "	17	27,5	24,9	—	—	—	—	—	—	25,9	10,7		13	86	—	За куль 10		
	"	1904 "	18	29	22,9	—	—	—	—	—	—	17	9,8		3	40	—	—		
33	Московско-Кіево-Воронежская.....	Въ 1906 году	17	17	20,3	—	—	—	—	Анг. 17	—	50,6	—	Дрова	16	—	—	За чет. 51,3		
	"	1905 "	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—	—	—	32	—	Шпалы	10	20	—	—		
	"	1904 "	15,5	15	20	—	—	—	—	—	—	25,5	—	Дрова	21	18	—	50		
															16	—	—	—		
34	Рязанско-Уральская...	Въ 1906 году	16,2	25	22	—	16,2	—	—	—	—	35	—	Дрова	15	—	—	76,7		
	"	1905 "	16	25	20	—	8	—	—	—	—	22	—	Шпалы	8	—	—	—		
	"	1904 "	16	25	20	—	8,5	—	—	—	—	13	—	Дрова	15	—	—	За куль 80		
														Шпалы	12	—	—	—		
35	Юго-Восточныя.....	Въ 1906 году	9,4	9,5	{ Брик. 18,7 Коксѣ 16,5	—	—	—	—	—	—	29,4	—	Дрова	22	81	—	—		
	"	1905 "	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—	—	—	21,3	—	Шпалы	12	80	—	—		
	"	1904 "	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—	—	—	14,4	—	Фашин.	5	98	—	—		
														Дрова	19	63	—	—		
														Фашин.	7	28	—	—		
														Дрова	14	50	—	—		

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь					Иностранный		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)				Каменный уголь	Коксъ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ															
в) Дороги мѣстнаго значенія																				
36	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути	Въ 1906 году	—	—	—	18,1	—	—	—	25,6	—	—	—	—	—	—				
		" 1905 "	—	—	—	18	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—				
		" 1904 "	—	—	—	19	—	—	—	20,3	—	—	—	—	—	—				
37	Гербы-Ченстоховская	Въ 1906 году	—	—	—	13,1	—	—	—	20	—	—	—	Дрова	9 63	— 43				
		" 1905 "	—	—	—	12,5	—	—	—	22	—	—	—		15 —	— —				
38	Ириновская	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій 19,4	29	—	7 ¹⁾		12 —	— —				
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—	19,3	26,9	—	15,5	{ Дрова 19 14 ²⁾	— —	— —				
		" 1904 "	—	—	27	—	—	—	—	19	—	—	12,6	{ Шпалы 10 51 ²⁾	— —	— —				
39	Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь . .	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	—	15,9	—	—	—	Дрова	18 12	— —				
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—	14,2	—	—	—		14 34	— —				
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—		17 68	— —				
40	Лифляндскіе узкоколейные подъѣздные пути	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14 —	— —				
		" 1905 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14 —	— —				
		" 1904 "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		14 30	— —				

1) Безъ накладныхъ расходовъ.
2) Приблизительно.

Ц Ы.

Таблица № 3-й (Продолжение).

№ №	Железные дороги	Г О Д Ы	Русский каменный уголь						Иностранный		Нефтяные остатки	Торфя Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкого бассейна			Домбров- ский	Подмосков- ный	Уральский	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь			Коксъ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ											Рубли
						В	Ъ	К	О	П			Е	А	Х	
41	Московское О-во для сооруженія и эксплуата- ціи подъездныхъ же- лезныхъ путей въ Россіи. 1) Рязанско-Владимір- ская узкоколейная же- лезная дорога	Въ 1906 году " 1905 " " 1904 "	— 23 23	— 22 20	— 33 35	— — —	— — —	— — —	— — —	Брикеты 30 Брикеты 27,7	— — 30	— — —	Дрова 10 03 } Дрова 14 — ¹⁾ Шпалы 5 10 ¹⁾ Дрова За кв. с. 3 96	— — —	— За куль 30	
42	2) Тула-Лихвинская же- лезная дорога Мелекесский подъездной путь	Въ 1906 году " 1905 " " 1904 "	— 25,3 24,1	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— 11 33 8 70 ¹⁾ За кв. с. 2 47	— — —	— 49	
43	Новозыбковский подь- ездной путь	Въ 1906 году " 1905 " " 1904 "	25,8 21 16,5	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	— — —	За кв. с. 15 34 14 74 14 —	— — —	— — —	
44	Первое О-во подьезд- ныхъ железныхъ путей въ Россіи: 1) Южный участокъ 2) Перново-Ревельскій участокъ	Въ 1906 году " 1905 " " 1904 " Въ 1906 году " 1905 " " 1904 "	17,6 18 19 — — —	— — — — — —	— — — — — —	20 17 18 — — —	— — — — — —	— — — Английскій 16 16 16	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	— — — — — —	25 60 25 60 28 — Дрова 13 96 Шпалы 2 — ¹⁾ Дрова 16 — ¹⁾ Шпалы 1 90 ¹⁾ Дрова За кв. с. 3 65	— — — — — —	— — — — — —	

1) Приблизительно.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь					Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины,		Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)				Каменный уголь	Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ															
	3) Свѣнцянскій участокъ	Въ 1906 году	—	—	29,1	18	—	—	—	—	—	Дрова	11	25	—	15				
	" 1905 "	"	—	—	29	18	—	—	—	—	—	"	11	35	—	15				
	" 1904 "	"	—	—	29	—	—	—	—	—	—	"	12	—	—	15				
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣздной путь . . .	Въ 1906 году	—	—	—	13,9	—	—	—	—	—	"	7	10	—	—				
	" 1905 "	"	—	—	—	14,2	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—				
	" 1904 "	"	—	—	—	14,2	—	—	—	—	—	"	—	—	—	—				
46	Приморская	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 38 ¹ Шпалы 7 50 ¹	—	—	—	—				
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 76 ¹ Шпалы 7 50 ¹	—	—	—	—				
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 19 48 ¹ Шпалы 7 50 ¹	—	—	—	—				
47	Стародубскій подъѣздной путь	Въ 1906 году	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова	14	29	—	—				
	" 1905 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	12	89	—	—				
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	"	12	10	—	—				
	Средняя цѣна	Въ 1906 году	12,44	10,41	Коксѣ 19,45 Брикеты 19,24	10,52	9,19	6,56	—	—	—	{ Торф. 8,48 Торф. мел. 20 Торф. коксѣ 40 — 10,30	—	—	—	—				
									Тквиб. уг. 12,80 Сиб. уг. 13,00 Ур. и Сиб. уг. 7,65 Ферг. обл. уг. 22,00 Манчж. уг. 10,94	Анг. 16,88 Сил. 22,75 Непонм. 19,50 Ср. цѣна для всего иностран. угля 17,52	{ Коксѣ 25,43 Анг. брик. 29,08	44,40	40	Дрова 17 49 Шпалы 7 69 Фашины 6 93 Пни 15 20 Горбыли 8 — Опилки 4 — Жмыхи за пуд. 72,6	—	—	31,98 за п. 69,12 за к. 77,30 за ч. 50,00 „кб.а. 66,00 „кб.с.			

1) Приблизительно.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный уголь					Уральскій	Иностраннѣй		Нефтяныя остатки	Торфѣ	Торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный		Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ															
						В	Ъ		К	О				П	Е	А	Х	Ъ	З	А
	Средняя цѣна	Въ 1905 году	11,07	9,78	18,74	9,93	6,69	6,66	выб. уг. 15,16 б. уг. 13,00 р. и Сиб. уг. 7,90 б. коксѣ 55,00 сур. уг. 8,40 ерг. обл. уг. 26,18 анж. уг. 11,20 ср. цѣна для всего уг. и кок. 10,17	Анг. 15,96 Сил. 10,39 Япон. 28,00 Коксѣ 26,79 Анг. брик. 21,70 Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 13,41	22,02	—	Торфѣ 10,7 Торф. мел. 17,9 Торф. коксѣ 40 16,46	Дрова 17 65 Шпалы 7 63 Фашины 6 58 Гор. и оп. 5 69 Жмыхи за пудъ — 62 Гаолянъ за пучек. — 2	—	—	—	—	26,67 за п. 70,20 за к. 67,89 за ч. 50 за кб. а. 28 24 за кб. с.	
		„ 1904 „	11,19	9,34	19,02	9,66	6,59	6,4	выб. уг. 13,45 б. уг. 8,23 р. и Сиб. уг. 7,82 б. коксѣ 40,00 сур. уг. 7,84 ерг. обл. уг. 25,00 хал. уг. 24,00 ср. цѣна для всего уг. и кок. 9,83	Анг. 16,67 Сил. 19,94 Япон. 14,00 Коксѣ 24,08 Анг. брик. 23,87 Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 14,6	16,22	—	Торфѣ 10,09 Торф. коксѣ 40 22,8	Дрова За кб. саж. 13 81 За кв. саж. 3 43 Шпалы 6 80 Фашины 5 57 Пр. виды др. топлива 6 — Жмыхи за пудъ — 65 Гаолянъ за пучек. — 2	—	—	—	26,12 за п. 77,28 за к. 52 за кб. а.		

Общая свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1904, 1905 и 1906 гг.

Таблица № 4-й.

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			КЪ КОНЦУ								
			1904 г.	1905 г.	1906 г.						
			В	Е	Р	С	Т	Ь			
1	а) Назенныя дороги: Балтійская и Псково-Рижская	Магистралн Второй колен Вѣтвей	929 48 16	930 49 20	1.003 69 20	Англійскій уголь Донецкій коксъ Донецкій каменный уголь Нефтяные остатки	1906 1906 1906 1905 1904 1906	106 106 106 105 100 111	446,21 158,57 302,38 509,719 ¹⁾ 624,37 457,45	483,69 170,62 302,38 509,719 624,37 723,23	Ораніенбаумъ—С.-Петербургъ—Гатчина—Тосно—Балтійскій портъ—Кечель—Гапсаль—Талсъ—Рига—Валкъ—Псковъ. Талсъ—Валкъ, Псковъ—Рига. Ораніенбаумъ—С.-Петербургъ—Гатчина—Тосно—Балтійскій портъ—Кечель—Гапсаль. Ораніенбаумъ—С.-Петербургъ—Балтійскій портъ—Гатчино—Тосно. С.-Петербургъ—Гатчино—Ораніенбаумъ—Тосно—Балтійскій портъ.
	Итого		993	999	1.09	—	—	—	—		
2	Бакунчакская	Магистралн Второй колен Вѣтвей	51 16 16	51 16 16	5 — 1	Бакинскіе нефтян. остатки Дрова	1906 1905 1904 1906 1905	11 10 10 11 10	423 414,39 425,29 0,06 кв.с. ²⁾ 0,09 „ ³⁾	668,76 655,15 672,38 6,58 9,87	По всей линіи (Владимірская пристань—Баскунчакъ).
	Итого		83	83	6	—	—	—	—		
3	Екатерининская	Магистралн Второй колен Вѣтвей	2.551 950 172	2.551 905 175	2.559 9 1	Донецкій каменный уголь Нефть Дрова	1906 1905 1904 1905 1906 1905 1904	1.294 1.144 867 10 ³⁾ 1.294 1.144 867	1.073,6 1.004 1.542,9 871 0,037 0,041 0,045	1.073,6 1.004 1.542,9 1.377,05 4,03 4,50 4,94	По всей линіи. Ростовъ—Ташкентъ. По всей линіи.
	Итого		3.673	3.631	3.6	—	—	—	—		
4	Забайкальская	Магистралн Второй колен Вѣтвей	1.490 — 5	1.490 — 7	1.6	Восточно-Сибирскій каменный уголь Смѣсь дровъ и камен. уг. Дрова	1906 1904 1906 1905 1904 1905	549 68 549 863 491 ?	1.280 993 4,6 кв. с. ? ? ?	1.121,28 869,87 504,62 ? ? ?	Иркутскъ—Байкаль. По всей линіи, кромѣ участка Иркутскъ—Байкаль. Танхой—Маньчжурія, Крымская, Срѣтенскъ. Иркутскъ—Байкаль.
	Итого		1.495	1.497	1.	—	—	—	—		

1) Съ примѣсью небольшого количества англійскаго угля.

2) Для растопки.

3) 10 паровозовъ было арендовано отъ Влад. ж. д.; работали они въ общей сложности 1602 дня.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоатационная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Дюпюа каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			КЪ КОНЦУ								
			1904 г.	1905 г.	1906 г.						
			В Е Р С Т Ъ								
5	Закавказская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	1.511	1.511	1.511	Тквибульскій камен. уг.	1906	2	1.518,89	1.110,31	Кутаисъ—Тквибули.
			129	239	282		1905	2	997,40	729,10	
			21	21	21	Бакинскіе нефтян. остатки	1906	577	740,84	1.171,27	
							1905	488	713,90	1.128,68	
				1904	549	760,63	1.202,56				
		Итого	1.661	1.771	1.814	Дрова	1906	2	0,068	7,47	Кутаисъ—Тквибули.
						1905	2	0,077 ¹⁾	8,45		
						1904	2	0,13 ¹⁾	14,26		
6	К.-Х.-Севастопольская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	1.629	1.626	1.626	Бакинскіе нефтяные остатки	1905	2	476,76	753,76	На нефти работали паровозо-вагоны по Славянской городской вѣтви и на участкѣ: Панютино-Лозовая.
			559	624	624		1904	2	339,42	536,62	
			49	53	54	Донецкій каменный уголь	1906	828	988,22	988,22	По всей линіи и вѣтвямъ.
							1905	745	970,47	970,47	
		Итого	2.237	2.303	2.304	1904	682	958,59	958,59		
7	Либаво-Роменская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	1.250	1.250	1.268	Донецкій камен. уг. съ Англійскимъ	1906	181	942	981,56	Всѣ пассажирск. и тов. паровозы Либавскаго и Калкунскаго участковъ, всѣ товарн. паровозы Ново-Вилейск., Минск. и Роменск. депо. Либава—Кашедары, Радзивилово—Калкуны, Гомель—Ромны.
			139	139	139		1905	142	945,76	945,76	
			18	18	18	Донецкій каменный уголь	1904	239	931	931	Всѣ пассажирск. паровозы Ново-Вилейскаго, Минскаго и Сновскаго депо и тов. пар. Жлобинскаго и послѣдн. 10 мѣс. Сновскаго депо. Кошедары-Ромны, Осиповка-Гомель, Кошедары—Гомель, Осиповка—Старья дороги.
						Дрова	1906	131	8,52 кб. саж.	934,64	
		Итого	1.407	1.407	1.425	1905	83	8,2 кб. саж.	898,44		
						1904	193	8,7 кб. саж.	954,39		

¹⁾ Для растопки.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднц.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива		
			КЪ КОНЦУ										
			1904 г.	1905 г.	1906 г.								
			В Е Р С Т Ъ										
8	Московско-Брестская	Магистралы	1.020	1.020	1.020	Донецкій каменный уголь .	1906	351	810,8	810,8	Москва—Брестъ.		
							1905	226	830,06	830,06			
							1904	308	836	836			
		Второй колел	1.024	1.024	1.020	Бакинскіе нефтяные остатки	1906	11	696,4	1.101,01	Москва—Вязьма.		
						1905	39	644,28	1.018,61	Москва—Смоленскъ.			
						1904	29	679,7	1.074,61				
		Вѣтвей	7	15	15	Дрова на ростопку	1906	351	0,246 кб. с.	26,99	Москва—Брестъ.		
						1905	226	0,24 кб. с.	26,33				
		Итого	2.051	2.059	2.055	—	—	—	—				
9	Московско-Курская, Нижегород- ская и Муромская	Магистралы	1.032	1.032	1.032	Донецкій каменный уголь .	1906	137	1.031	1031	Московско-Курская: Скуратово-Курскъ (тов. паровозы).		
					Второй колел	916	916	916	1906	276	611	965,99	Московско-Курская: по всей линіи ¹⁾ Московско-Курская: Москва—Курскъ.
								1905	271	615,1	972,47		
						1904	292	607,7	960,77				
		Вѣтвей	66	67	10	Бакинскіе нефтяные остатки	1906	278	611	965,99	Нижегородская: Москва—Нижній. Муромская: Ковровъ II—Муромъ.		
						1905	214	544,1	860,22				
						1904	251	561,5	887,73				
		Итого	2.014	2.015	2.015	—	—	—	—				
10	Московско-Ярославско-Архангель- ская	Магистралы	1.782	1.782	1.782	Бакинскіе нефтян. остатки.	1906	284	548,61	867,35	Москва—Ярославль, Москва—Саве- лово, Ярославль—Кострома—Ры- бинскъ—Кинешма—Новки.		
								1905	203	543,29		858,93	
					Второй колел	104	104	104	1904	202	558,93	883,67	Москва—Ярославль, Рыбинскъ—Ко- строма, Кинешма—Новки.
					Вѣтвей	46	47	47	Дрова	1906	61	6,055 кб. с.	664,23
										Середа.			
										Урочъ—Архангельскъ. Середа			
										Урочъ—Архангельскъ.			
		Итого	1.932	1.933	1.933	—	—	—	—				

¹⁾ Исключая тов. паровозы отъ Скуратово до Курска.

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо верстѣ въ пудахъ. До- нецаго каменнаго угла (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
			КЪ КОНЦУ									
			1904 г.	1905 г.	1906 г.							
			В	Е	Р	С	Т	Ь				
11	Николаевская	Магистрالی	905	905	1.46	Донецкій и Англійск. уголь	1906	273	890	?	С.-Петербургъ—Любань—М.-Вишера— Окуловка—Бологое—Тверь — Клинъ. С.-Петербургъ—Любань— М.-Вишера—Окуловка. С.-Петербургъ—Окуловка. С.-Петербургъ—Вишера—Тверь— Москва. Угловка—Боровичи—Лихославль— Вязьма. Окуловка—Бологое, Спирово—Лихо- славль—Вязьма. Лихославль—Вязьма, Боровичи— Угловка.	
		Второй колен	612	612	62	Донецкій каменный уголь.	1905	190	112,95	112,95		
		Вѣтвей	31	26	8	Бакинскіе нефтян. остатки.	1904	81	967,33	967,33		
						1906	398	526	831,61			
						1905	343	553	874,29			
						1904	446	571,73	903,91			
						1906	171	7,50 кв. с.	822,75			
						1905	192	5,81 кв. с.	637,36			
						1904	47	22,97 кв. с.	629,95			
		Итого	1.548	1.543	2.1	—	—	—	—	—		
12	Пермская	Магистрالی	2.072	2.072	2.0	Уральскій каменный уголь.	1906	312	1.383,6	1.277,06	Пермь—Чусовская—Кизель, Чусовская— Бисетъ—Тагиль—Екатеринбургъ — Уфалей—Челябинскъ, Екатеринбург.— Камышловъ—Тюмень, Кизель—Усолю- ская, Пермь—Вознесенская—Зуев- ка—Вятка. Пермь—Екатеринбург.—Челябинскъ, Екатеринбургъ—Тюмень, Богдановичъ— Синарская, Чусовская— Усолюская, Пермь—Вознесенская— Вятка. Вятка—Мураши—Пинюгъ—Катласть. Вятка—Муромъ—Катласть. Вятка—Катласть.	
		Второй колен	—	—								
		Вѣтвей	2	2			1905	237	1.301	1.200,82		
							1904	223	1.217	1.193,29		
							1906	22	7,27 кв. с.	797,52		
							1905	30	7,45 кв. с.	817,26		
							1904	25	6,98 кв. с.	765,71		
		Итого	2.074	2.074	2	—	—	—	—	—		
13	Полѣсская	Магистрالی	1.426	1.426	1	Донецкій каменный уголь .	1906	87	967,99	967,99		Барановичи—Лида. Барановичи—Бѣлостокъ. Барановичи—Лунинецъ. Брянскъ—Унеча. По всей линіи.
		Второй колен	4	—			1905	83	? ¹⁾	?		
		Вѣтвей	8	11		Дрова	1906	117	9,33 кв. с.	693,99		
							1905	186	9,61 кв. с.	1.054,22		
		Итого	1.438	1.437	1	—	—	—	—	—		

¹⁾ Определить, сколько было потреблено Донец. кам. угля на 1000 паровозо-верстѣ было невозможно, вслѣдствіе шанной ѣзды на дровахъ и камен. углѣ на одномъ и томъ же паровозѣ, за бывшимъ недостаткомъ на складахъ вѣтвеннаго топлива.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 парозо- верстѣ въ пудахъ. До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднц.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			КЪ К О Н Ц У								
			1904 г.	1905 г.	1906 г.						
			В Е Р С Т Ъ								
14	Привислянскія	Магистрالی	1.685	1.684	1.860	Домбровский камен. уголь	1906	663	1.005,16 ¹⁾	? 993,60	} По всей линіи.
		Второй колеи	379	484	833		1905	552	1.038,16 ¹⁾		
		Вѣтвей	38	42	44		1904	492	1.177,25		
		Итого	2.102	2.210	2.737						
15	Риго-Орловская	Магистрالی	1.449	1.450	1.450	Донецкій и Англ. кам. уг.	1906	184	765	? 811,78	} Пассажирскіе по всей линіи, товар- ные: Рига—Полоцкъ, Брянскъ— Орелъ и по вѣтвямъ: Муравьев- ской, Тукумской, Больдерауской и Мюльграбенской.
		Второй колеи	707	715	722						
		Вѣтвей	13	22	22	Донецкій каменный уголь	1905	179	770,56 ¹⁾	? 811,78	} По всей линіи.
		Итого	2.169	2.187	2.194	1904	296	785,35			
						Крива	1905	144	7,4 кв. саж.	811,78	} По всей линіи.
						1904	200	7,3 кв. саж.	800,81		
16	Самаро-Златоустовская	Магистрالی	1.557	1.186	1.222	акинскіе нефтян. остатки	1906	395	704,88	1.114,42	} По всей линіи.
		Второй колеи	20	51	200		1905	512	670,50		
		Вѣтвей	24	24	26	Крива	1904	610	620,66	981,26	} На участкѣ между Кропачево и Че- лябинскомъ и Бакальской вѣтвью.
		Итого	1.601	1.261	1.448	1905	6 ²⁾	?	?	?	
						1904	6	9,67 кв. саж.	1.060,8		
17	С.-П.-Варшавская	Магистрالی	1.432	1.433	1.496 ³⁾	донецкій камен. уголь	1906	104	698	698	} Вильно—Вержболово—Варшава.
		Второй колеи	1.132	1.128	1.206		1905	69	675		
		Вѣтвей	15	15	14	Домбровский камен. уголь	1904	69	666	666	} По всей линіи.
		Итого	2.579	2.576	2.716	1906	105	906	764,66		
						1905	77	874	737,66		
						1904	75	862	727,53		
						1905	50	?	?		
						1904	51	?	?		
						1906	104	773	837,93		
						1906	350	7,25 кв. с.	795,54		} По всей линіи.
						1905	350	7,12 кв. с.	780,76		
						1904	380	7,07 кв. с.	775,58		С.-Петербургъ—Вильно и быстроход- ные паровозы серіи П и Ка отъ Вильно до Вержболово и Варшавы.

1) Съ примѣсью англійскаго угля.
 2) Въ августъ 1905 года эти паровозы были передѣланы для отопленія нефтью.
 3) Въ длину С.-Петербурго-Варшавской ж. д. включенъ участокъ Пыталово-Сыта (63 вер. 167 саж.), открытый для временнаго движенія съ мая 1902 г.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько погреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество погребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ. До- нецаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
			КЪ КОНЦУ									
			1904 г.	1905 г.	1906 г.							
В Е Р С Т Ъ												
18	Сибирская	Магистралы	3.137	3.137	3.131	Уральскій и Сибирскій . . .	1906	1.249	1.350	1.182,6	По всей линіи.	
			—	—	19	1905	1.483	139 (?)	121,76 (?)			
			14	11	11	1904	1.349	1.227	1.103,69			
			Итого	3.151	3.148	3.161	Дрова (для растопки) . . .	1906	1.249	0,173 кв. с.		18,98
19	Средне-Азіатская	Магистралы	2.368	2.370	2.369	Бакинскіе и Ферганскіе неф- тяные остатки	1906	550	606	958,09	По всей линіи.	
			—	—	—	1905	557	591	934,37			
			7	12	12	1904	346	632,18 ¹⁾	999,48 ¹⁾			
			Итого	2.375	2.382	2.381	—	—	—	—		
20	Сызрано-Вяземская	Магистралы	1.301	1.301	1.297	Донецкій антрацитъ	1906	13	170,23	175,34	Протопопово—Ряжскъ, Вязьма—Про- топопово. Вязьма—Протопопово. Протопопово—Ряжскъ. Ряжскъ—Почелма. Узловая—Елецъ. Вязьма—Ряжскъ, Узловая—Елецъ. Вязьма—Протопопово. Вязьма—Ряжскъ, Узловая—Елецъ. Вязьма—Ряжскъ—Елецъ. Ряжскъ—Почелма. Вязьма—Ряжскъ—Елецъ. Товарная Вязьма—Пачелма, Узло- вая—Елецъ. Ряжскъ—Вязьма, Узловая—Елецъ. Протопопово—Сызрань—Елецъ. Пассажирскіе: Протопопово—Батраки, Узловая—Елецъ. Товарные: Пачелма—Сызрань.	
			96	96	96	Донецкій камен. уголь	1906	13	Товар. 1.620,87	1.620,87		
			9	8	8	1905	15	Товар. пас. 634,94	634,94			
			Итого	1.406	1.405	1.401	одмосковный уголь	1906	150	Пас. 662,14		662,14
			19	164	177,24	177,24	на отоплен. 19	702,25	702,25	товарныя: 1.243,12		1.243,12
			164	177,24	177,24	177,24	на сдобрив. 164	177,24	177,24	1.119,45		1.119,45
			150	1.223,3	705,84	705,84	на отопл. 1.704,81	983,68	983,68	1.086,58		1.086,58
			55	1.704,81	983,68	983,68	на сдобр. 31,09	17,94	17,94	1.353,77		1.353,77
			170	1.295,53	747,52	747,52	130,35	130,35	130,35	130,35		130,35
			164	1.252,83	722,88	722,88	на отопл. 1.704,81	983,68	983,68	1.086,58		1.086,58
			201	662,26	1.047,03	1.047,03	на сдобр. 31,09	17,94	17,94	1.353,77		1.353,77
			251	653,88	1.033,78	1.033,78	130,35	130,35	130,35	130,35		130,35
197	615,72	973,45	973,45	130,35	130,35	130,35	130,35	130,35				
Итого	1.406	1.405	1.401	—	—	—	—	—				

1) Приблизительно.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- сационная длина	Г О Д Ы			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 парово- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			КЪ КОНЦУ								
			1904 г.	1905 г.	1906 г.						
			В	Е	Р	С	Т	Ъ			
21	Ташкентская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	— — —	1.296 — 4	2.089 — 10	Бакинскіе нефтян. остатки —	1906 —	? —	? —	? —	По всей линіи. Кинель-Кубекъ.
		Итого	—	1.300	2.099						
22	Уссурийская ¹⁾	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	833 — 13	830 — 13	— — —	Бурый уголь Уссурийскаго бассейна, копей, располо- женныхъ у 30-й версты, считая разстояніе отъ Вла- дивостока Дрова	1905 1904 1905 1904	65 59 45 45	947,39 989,32 3,52 кв. саж. 3,51 кв. саж.	415,9 434,31 386,14 385,05	Владивостокъ-Муравьевъ-Амурскій. Муравьевъ-Амурскій-Хабаровскъ.
		Итого	846	843	—						
23	Харьково-Николаевская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	1.353 103 21	1.353 107 25	1.3 1 —	Донецкій камен. уголь — Дрова Фашичникъ	1906 1905 1904 1906 1906 1905 1904	546 386 316 546 546 386 316	947,47 910,8 918,8 0,133 кв. с. ²⁾ 0,133 кв. с. ²⁾ 0,131 кв. с. ²⁾ 0,118 кв. с. ²⁾	947,47 910,8 918,8 14,59 11,96 14,37 10,61	По всей линіи.
		Итого	1.477	1.485	1.						
24	Юго-Западная	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	4.085 1.468 38	4.091 1.456 50	4. 1. —	Донецкій камен. уголь съ примѣсью Домбр., Англ. и Сил. угля — Донецкій камен. уголь (съ примѣсью небольшого ко- личест. Англійскихъ бри- кетовъ въ 1904 г. и Дом- бровскаго уг. въ 1905 г.) Дрова	1906 1905 1904 1906 1904	1.498 1.229 1.188 62 1.188	757,79 847,6 832,07 1,11 кв. саж. 0,13 кв. с.	753,12 847,6 832,07 121,77 14,26	По всей линіи. На участкѣ Граево-Брестъ-Козель- Коростень.
		Итого	5.591	5.597	5						

¹⁾ Въ сентябрь 1906 г. Уссурийская ж. д. была передана во временную эксплуатацію О-ву Китайской-Восточной

²⁾ Для растопки.

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Экспло- таціонная длина	К Ѣ К О Н Ц У			РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо верстъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
			1904 г.	1905 г.	1906 г.						
			В Е Р С Т Ъ								
	Итого на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ										
	Магистралы	36.848	37.777	38.845	Донецкій камен. уг.	1906 1905 1904	3.360 2.668 4.165	— — —	— — —		
	Второй колел	8.406	8.665	9.670	Донецкій камен. уголь съ Англійскимъ уг.	1906 1905	744 616	— —	— —		
	Вѣтвей	649	704	766	Донецкій камен. уголь съ Англ. и Сил уг.	1906	1.498	—	—		
					Донецкій камен. уголь съ Домбр. уг.	1905 1904	1.279 51	— —	— —		
					Донецкій камен. уголь съ Подмосковн. уг.	1904	164	—	—		
					Домбровск. кам. уг.	1906 1905 1904	105 629 567	— — —	— — —		
					Домбровский камен. уг. съ Англ. уг.	1906	663	—	—		
					Подмоск. кам. уг.	1906 1905	205 170	— —	— —		
					Уральск. кам. уг.	1906 1905 1904	312 237 223	— — —	— — —		
					Сибирск. кам. уг.	1906 1905 1904	549 863 68	— — —	— — —		
					Урал. и Сиб. кам. уг.	1906 1905 1904	1.249 1.483 1.349	— — —	— — —		
					Уссурійск. кам. уг.	1905 1904	65 59	— —	— —		
					Кавказскій (Тквибул.кам.уг.)	1906 1905 1904	2 2 2	— — —	— — —		
					Англійскій уг.	1906	104	—	—		
					Бакинскіе нефтян. остатки .	1906 1905 1904	3.267 ¹⁾ 3.251 3.125	— — —	— — —		
					Дрова	1906 1905 1904	1.058 1.098 1.219	— — —	— — —		
					Дрова съ Сибирск. кам. уг.	1906 1904	549 491	— —	— —		
	Итого	45.903	47.146	49.281							

1) Въ томъ числѣ 550 съ Ферганскими.

Общія свѣдѣнія.

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы		
			К Ъ К О Н Ц У		
			1904 г.	1905 г.	1906 г.
			В Е Р С Т Ъ		
25	в) Частныя желѣзныя дороги: Богословская	Магистралы Второй колел Вѣтвей	— — —	— — —	182 — 15
		Итого	—	—	197
26	Вѣлгородъ-Сумская	Магистралы Второй колел Вѣтвей	139 — 9	139 — 9	139 — 9
		Итого	148	148	148
27	Варшавско-Вѣнская	Магистралы Второй колел Вѣтвей	696 291 5	699 291 5	698 291 14
		Итого	992	995	1.003
28	Владикавказская	Магистралы Второй колел Вѣтвей	2.331 185 15	2.331 368 13	2.331 368 13
		Итого	2.531	2.712	2.712
29	Китайско-Восточная	Магистралы Второй колел Вѣтвей	2.346 — —	1.617 — —	1.617 ²⁾ — —
		Итого	2.346	1.617	1.617
30	Кіево-Полтавская. ⁴⁾	Магистралы Второй колел Вѣтвей	— — —	— — —	— — —
		Итого	—	—	—

1) Съ небольшой примѣсью Силезскаго кам. угля.

2) Цыфры приведены по даннымъ 1905 года.

3) Съ примѣсью небольшого количества Англійскаго угля.

4) Протяженіе Кіево-Полтавской ж. д. и свѣдѣнія объ отопленіи паровозовъ за 1906 г. см. Московско-Кіево-Воронежск. ж. д.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество погребленна- го топлива на 1000 парово- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1906 1905 1904	13 12 12	432,5 880,08 899,52	432,5 880,08 899,52	Вѣлгородъ-Басы. По всей линіи.
Домбровский камен. уголь .	1906 1905 1904	372 360 346	1.275,8 1.260 ¹⁾ 1.213	1.076,78 1.063,44 1.023,77	
Дрова (для растопки)	1906	372	0,002 кв. с.	0,22	
Бакинскіе и Грозненскіе (по- слѣдніе главнымъ обра- зомъ) нефтяные остатки .	1906 1905 1904	811 752 697	? 801 670,3	? 1.266,38 1.059,74	По всей линіи.
Уголь копел: Джалайнор- скихъ, Куаньченцы и Уцзями ³⁾	1906	240	2.541,2	2.226,1	
Бурый уголь: (у ст. Джалайноръ)	1905 1904	? 176	? 2.944	? 2.578,9	Маньчжурія-Джалантунь. Яомынь-Артуръ-Дальній. По всей линіи.
Японскій въ смѣси съ Сибир. Дрова	1904 1906 1905 1904	186 150 ? 392	2.168 11,72 кв. с. ? 13 кв. с.	1.797,3 1.285,7 ? 1.426,1	
Донецкій каменный уголь .	1905 1904	69 11 67	1.047 719,2 1.009	1.047 719,2 1.009	Кіево-Полтава. Конотопъ-Пироговка. По всей линіи.

Общія свѣдѣнія.

№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Эксплоа- таціонная длина	К Ѣ К О Н Ц У		
			1904 г.	1905 г.	1906 г.
			В	Е	Р С Т Ъ
31	Лодзинская-Фабричная	Магистрала	75	75	75
		Второй колен	25	25	25
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	100	100	100
32	Московско-Виндаво-Рыбинская	Магистрала	2.423	2.418	2.418
		Второй колен	34	34	28
		Вѣтвей	28	40	44
		Итого	2.485	2.492	2.490
33	Московско-Казанская	Магистрала	2.053	2.052	2.052
		Второй колен	188	185	185
		Вѣтвей	53	53	53
		Итого	2.294	2.290	2.290

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество погребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Домбровский камен. уголь	1906	28	1.166,7	984,69	Колышки-Лодзь, Слотвины-Лодзь-Калишская.
	1905	26	1.153,3	973,39	
	1904	26	1.133	955,99	
—	—	—	—	—	—
Английскій уголь Донецкій камен. уголь Донецкій камен. уголь въ смѣси съ Домбровскимъ Донецкій камен. уголь Домбровский камен. уголь Нефтяные остатки	1905	5	1.832,8	1.986,8	Спб.-Павловскъ. Москва-Ржевъ-Зилянъ-Виндава. Москва-Ржевъ. Зилянъ-Виндава. Спб.-Дно, Спб.-Павловскъ, Рыбинскъ- Бологое, маневры въ Рыбинскъ. Ржевъ-Зилянъ. По вѣтвямъ линіямъ и вѣтвямъ. Ржевъ-Зилянъ. Москва-Виндава.
	1906	34	969,82	969,82	
	1905	26	1.012,9	?	
	1904	26	1.014,6	?	
	1904	9	644,6	1.019,1	
	1905	13	8,485 кб. с.	930,8	
	1906	103	9,82 кб. с.	1.077,3	
Дрова { Московская сѣть Петербургск. сѣть Московская сѣть	1905	176	8,239 кб. с.	903,82	
	1905	120	8,85 кб. с.	970,84	
	1904	58	—	—	
—	—	—	—	—	—
Бакинскіе нефтян. остатки	1906	123	670,63	1.060,57	Москва-Рузаевка съ вѣтвями: Бат- ракской, Пензенской и Орѣхов- ской. Москва-Батраки съ вѣтвями и ли- ніями: Егорьевской, Зарайской, Озерской, Орѣховской, Пензенской часть Симбирской. Москва-Рязань съ вѣтвями, Руза- евка—Батраки, Рузаевка—Пенза, Орѣховскій путь. По Земетчинской вѣтви. Рязань-Сасово, Кустаревка-Земет- чино. Ст. Рязань, Кустаревка—Земетчино. Москва-Рузаевка съ вѣтвями: Озер- ской, Егорьевской и Зарайской. Москва-Сасово. Рузаевка-Казань, Инза-Симбирскъ, Тимирязево-Нижній-Новгородъ.
	1905	230	663	1.048,2	
	1904	313	672	1.062,43	
Торфъ и торфяные брикеты	1906	6	1.435,82	694,94	
	1905	5	1.793	867,8	
Донецкій уголь	1904	12	1.485	718,74	
	1906	250	1.282,98	1.282,98	
Дрова	1905	43	1.481	1.481	
	1906	53	7,08 кб. с.	855,7	
	1905	56	7 кб. саж.	767,9	
	1904	57	7 кб. саж.	767,9	

Общія свѣдѣнія.

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- саціонная длина	Г О Д Ы						
			КЪ КОНЦУ						
			1904 г.	1905 г.	1906 г.				
			В	Е	Р	С	Т	Ъ	
34	Московско-Кіево-Воронежская	Магистралы	2.304	2.290	2.290				
		Второй колел	436	436	436				
		Вѣтвей	40	51	51				
		Итого	2.780	2.777	2.777				
35	Рязанско-Уральская	Магистралы	3.512	3.507	3.507				
		Второй колел	581	573	573				
		Вѣтвей	92	93	94				
		Итого	4.185	4.173	4.174				
36	Уссурійская	Магистралы	—	—	830 ²⁾				
		Второй колел	—	—	—				
		Вѣтвей	—	—	13 ²⁾				
		Итого	—	—	843 ²⁾				
37	Юго-Восточныя	Магистралы	3.170	3.170	3.171				
		Второй колел	216	178	198				
		Вѣтвей	79	78	78				
		Итого	3.465	3.426	3.447				

1) Въ смѣси съ Подмосковнымъ углемъ.

2) Свѣдѣнія заимствованы изъ ежемѣс. изданія Отдѣла Статистики и картографіи М. П. С.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-веретъ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. еднц.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій камен. уголь	1906	406	1.068	1.068	По всей линіи и вѣтвямъ. Кіевъ-Воронежъ.
	1905	337	1.011,2	1.011,2	
	1904	278	Шпр. кол. 987 Узкокол. 660	987 660	
	1904	49	604	954,92	
—	—	—	—	—	—
Дрова	1906	124	8,13 кб. саж.	891,86	Смоленскъ-Волово-Москва-Павелець. Строганъ-Спасъ-Деменскъ.
	1905	20	8,06 кб. саж.	884,18	
Бакинскіе нефтяные остатки	1906	230	559,53	884,62	По всей линіи. По всей линіи, кромѣ Заволжскихъ линій и участка Краснослободскъ-Инжавино. Рязань-Козловъ-Астапово, Козловъ-Павелець, Тамбовъ-Обловка, Тамбовъ-Козловъ, Тамбовъ-Кирсанъ, Астапово-Волово, Астапово-Павелець, Кашира-Павелець.
	1905	653	615,37	972,9	
	1904	812	622,5	984,2	
Донецкій камен. уголь	1906	498	1.473 ¹⁾	?	По всей линіи, кромѣ Заволжскихъ линій и участка Краснослободскъ-Инжавино. Рязань-Козловъ-Астапово, Козловъ-Павелець, Тамбовъ-Обловка, Тамбовъ-Козловъ, Тамбовъ-Кирсанъ, Астапово-Волово, Астапово-Павелець, Кашира-Павелець.
	1905	85	1.510,34	1.510,34	
—	—	—	—	—	—
—	—	Свѣдѣній	не	дано.	—
—	—	—	—	—	—
Донецкій кам. уг. въ смѣси съ антрацит. и брикетами Донецкій камен. уголь въ смѣси съ антрацитомъ	1906	699	1.252,71	?	По всей линіи. По всей линіи, исключая Грязе-царинскую линію. По всей линіи, исключая Елецко-Валуйскую линію. По всей линіи.
	1905	497	1.152	?	
	1904	444	1.158,5	?	
Бакинскіе нефтян. остатки	1906	109	661,22	1.045,4	По всей линіи, исключая Грязе-царинскую линію. По всей линіи, исключая Елецко-Валуйскую линію. По всей линіи.
	1905	194	677	1.070,69	
	1904	329	667,2	1.054,84	
—	—	—	—	—	—

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы						
			К Ъ К О Н Ц У						
			1904 г.	1905 г.	1906 г.				
			В	Е	Р	С	Т	Ъ	
	Итого на всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.		19.049	18.298	19.310				
	Магистралн								
	Второй колен	1.956	2.090	2.104					
	Вѣтвей	321	342	384					
	Итого	21.326	20.730	21.798					
	с) Дороги мѣстнаго значенія.								
38	Варшавскіе (узкоколейные) подъѣздные пути:								
	Гроецкій подъѣздной путь								
	Магистралн	34	34	34					
	Второй колен	—	—	—					
	Вѣтвей	6	6	—					
	Итого на Гроецкомъ пути	40	40	34					

1) Въ томъ числѣ 811 съ Грозненскими.
 2) " " 752 " "
 3) " " 697 " "

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1906	1.402			Варшава-Гора Кальварія.
	1905	1.054			
	1904	827			
Донецкій каменный уг. съ Домбровскимъ уг.	1905	26			
	1904	9			
Донецкій каменный уг. съ Подмосковнымъ уг.	1906	498			
Домбровскій камен. уголь	1906	400			
	1905	26			
	1904	372			
Домбровскій камен. уг. съ Силезскимъ уг.	1905	360			
Манчжурскій камен. уг.	1906	240			
	1905	?			
	1904	176			
Англійскій камен. уг.	1905	5			
Японскій каменный уг. съ Сибирскимъ уг.	1904	186			
Торфъ и торфян. брикеты	1906	6			
	1905	5			
	1904	12			
Бакичскіе нефтян. остатки.	1906	1.273 ¹⁾			
	1905	1.842 ²⁾			
	1904	2.200 ³⁾			
Дрова	1906	430			
	1905	372			
	1904	507			
—	—	—	—	—	
Домбровскій уголь	1906	6	357,6	301,81	Варшава-Гора Кальварія.
	1905	4	5,6	4,73	
Иностранннй коксъ	1906	6	23,25	25,01	
	1905	4	142,5	153,33	
	1904	8	366,2	394,1	
—	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№ Желѣзныя дороги	Эксплоа- саціонная длина	Г О Д Ы					
		КЪ КОНЦУ					
		1904 г.	1905 г.	1906 г.			
		В	Е	Р	С	Т	Ъ
Вілянвскій подъѣздной путь.	Магистралаи	25	25	25			
	Второй колеи	—	—	—			
	Вѣтвей.	10	10	10			
	Итого на Вілянвскомъ пути.	35	35	35			
	Яблонно-Ваверскій подъѣзд. путь.	Магистралаи	20	20	25		
Второй колеи		—	—	—			
Вѣтвей.		3	3	3			
Итого на Яблон. Ваверск. пути.		23	23	28			
Всего		Магистралаи	79	79	84		
	Второй колеи	—	—	—			
	Вѣтвей.	19	19	13			
	Итого.	98	98	97			
39 Гербы-Ченстоховъ	Магистралаи	—	26	23			
	Второй колеи	—	—	—			
	Вѣтвей.	—	—	4			
Итого.	—	26	27				
40 Ириповская	Магистралаи	9	58	58			
	Второй колеи	—	—	—			
	Вѣтвей.	—	—	—			
Итого.	59	58	58				
41 Либаво-Газенпотскій подъѣздной путь	Магистралаи	46	45	45			
	Второй колеи	—	—	—			
	Вѣтвей.	—	—	—			
Итого.	46	45	45				

Родъ топлива	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстъ въ пудахъ Доловцаго, каменнаго угля (тепл. еднц.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
Домбровскій уголь	1906	8	334	281,9	Варшава-Пясечно.	
	1905	5	8,6	72,58		
	Иностранннй коксъ	1906	8	3		3,23
		1905	5	207,0		222,73
	1904	12	384,7	413,9		
Домбровскій уголь	1906	5	373	314,81	Яблонно-Ваверъ.	
	1905	4	244,2	241,24		
	Иностранннй коксъ	1905	7	37,6		31,73
		1904	5	23,6		22,2
	1905	5	0,03	0,03		
	1904	7	297,0	329,6		
Домбровскій уголь	1906	6	672	567,17	По всей линіи.	
	1905	5	685	578,14		
Англійскій каменный уголь	1906	17	?	?	По всей линіи.	
	1905	14	459	497,56		
	1904	12	544	589,70		
Англійскій каменный уголь	1906	3	646	700,26	Либаво-Газенпотъ.	
	1905	3	598	648,23		
	1904	3	663	718,69		
	Дрова	1906	3	0,2 кв. с.		21,94

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы							
			К Ѣ К О Н Ц У							
			1904 г.	1905 г.	1906 г.					
			В	Е	Р	С	Т	Ъ		
42	Лифляндскіе узкоколейн. пути . . .	Магистралы	197	197	197					
			—	—	—					
			—	—	—					
43	Московское О-во подъѣздныхъ пу- тей въ Россіи:	Итого	197	197	197					
		1) Рязанско-Владимірскій узко- колейный подъѣздной путь.	Магистралы	196	196	196				
			Второй колеи	—	—	—				
			Вѣтвей	—	1	1				
			Итого	196	197	197				
2) Тула-Лихвинская жел. дор.	Магистралы	—	—	105						
	Второй колеи	—	—	—						
	Вѣтвей	—	—	1						
	Итого	—	—	106						
44	Мелекесскій подъѣздной путь.	Магистралы	82	82	86					
		Второй колеи	—	—	—					
		Вѣтвей	4	4	—					
		Итого	86	86	86					
45	Новозыбковскій подъѣздной путь	Магистралы	113	113	113					
		Второй колеи	—	—	—					
		Вѣтвей	10	10	10					
		Итого	123	123	123					

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо веретъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднц.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Дрова	1906	10	4,70 куб. с.	515,59	Валкъ П-Гитокмансгофъ. По всей линіи.
	1905	10	4,85 куб. с.	532,04	
	1904	10	4,58 куб. с.	502,43	
Ліпейскіе брикеты Бажинскіе нефтян. остатки Дрова	1906	14	600	688,8	Р.-Пристань-Владиміръ.
	1905	12	?	?	
	1904	9	428	676,7	
	1906	14	10,5 куб. с.	1.151,8	
	1905	12	?	?	
1904	3	51 пог. саж.	1.398,7		
Подмосковный уг. Англ. брикеты Дрова	1906	9	1.500	865,5	Тула-Лихвинъ.
	1906	9	620	711,76	
	1906	9	9 куб. с.	987,3	
Дрова	1906	4	6,49 куб. с.	711,95	Часовня-Мелекесъ.
	1905	4	9,27 куб. с.	1.016,92	
	1904	4	36,00 пог. с.	987,3	
Дрова	1906	5	5,88 куб. с.	645,04	Новозыбковъ-Новгородсверскъ. По всей линіи.
	1905	5	?	?	
	1904	4	5,74 куб. с.	629,68	

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы						
			К Ѣ К О Н Ц У						
			1904 г.	1905 г.	1906 г.				
			В	Е	Р	С	Т	Ъ	
46	Первое Общество подъѣздныхъ узкоколейныхъ жел. путей въ Россіи.	Южный участокъ	Магистралаи	574	574	574			
			Второй колеи	—	—	—			
			Вѣтвей	8	8	8			
			Итого	582	582	582			
		Перново-Ревельскій участокъ	Магистралаи	312	312	312			
			Второй колеи	—	—	—			
			Вѣтвей	4	4	4			
			Итого	316	316	316			
		Свѣнцианскій участокъ	Магистралаи	255	255	255			
			Второй колеи	—	—	—			
			Вѣтвей	1	1	1			
			Итого	256	256	256			
47	Петроковско-Сулеевскій подъѣз- ной путь ¹⁾	Магистралаи	15	15	14				
		Второй колеи	—	—	—				
		Вѣтвей	—	—	4				
		Итого	15	15	18				
48	Приморская (Сестрорѣцкая)	Магистралаи	40	40	40				
		Второй колеи	—	—	4				
		Вѣтвей	4	3	2				
		Итого	44	43	46				

1) Открылось движеніе съ середины мая 1904 года.

2) Цыфры приведены по даннымъ 1905 года.

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество погребленна- го топлива на 1000 паро- возо-веретъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1906	69	503	503	По всей линіи.
	1905	69	550	550	
	1904	71	565	565	
Дрова на ростокку	1905	69	0,00385 кв. с.	0,42	
Донецкій каменный уголь дрова	1906	31	дровъ 4,06 кв. с.	445,93	По всей линіи.
	1905	29	дровъ 3,75 кв. с.	411,37	
	1904	29	дровъ 6,83 кв. с.	749,25	
Дрова	1906	Поѣздн. 12 Маневр. 3	16,60 кв. с.	445,25	Березвечь-Поневѣжъ.
	1905	Поѣздн. 12 Маневр. 3	22,22 кв. с.	609,38	
	1904	17	20,98 кв. с.	575,38	
Домбровскій камен. уголь	1906	3	753,4	635,87	По всей линіи.
	1905	3	831	701,36	
	1904	4	862	727,53	
Иностранный коксъ	1906	20	388,44	417,96	По всей линіи.
	1905	17	Свѣдѣній не дано	Свѣдѣній не дано	
	1904	17	Свѣдѣній не дано	Свѣдѣній не дано	

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы		
			К Ъ К О Н Ц У		
			1904 г.	1905 г.	1906 г.
			В Е Р С Т Ъ		
49	Стародубскій узкоколейн. подъ- ѣздной путь	Магистрالی	32	32	32
		Второй колел	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	32	32	32
Итого на вѣхъ до- рогахъ мѣстнаго зна- ченія	Магистрالی	2.000	2.024	2.134	
	Второй колел	—	—	4	
	Вѣтвей	50	50	48	
	Итого	2.050	2.074	2.186	

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-веретъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Дрова	1906	3	?	?	Стародубъ—Унеча.
	1905	3	?	?	
	1904	3	?	?	
—	—	—	—	—	
Донецкій камен. уголь	1906	69	—	—	
	1905	69	—	—	
	1904	75	—	—	
Домбровскій камен. уголь . Домбровскій каменный уг. и коксъ	1906	9	—	—	
	1906	19	—	—	
	1905	21	—	—	
Подмосковный камен. уг. . Англійскій каменный уголь и брикеты	1904	11	—	—	
	1906	9	—	—	
	1906	43	—	—	
Англійскій каменный уг. съ дровами	1905	17	—	—	
	1904	15	—	—	
	1906	31	—	—	
Иностранный коксъ	1905	29	—	—	
	1906	20	—	—	
	1904	44	—	—	
Бакинскіе нефтян. остатки .	1905	12	—	—	
	1904	9	—	—	
Дрова	1906	60	—	—	
	1905	49	—	—	
	1904	41	—	—	
—	—	—	—	—	

Общія свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

№№ Желѣзныя дороги	Эксплоа- саціонная длина	Г О Д Ы					
		КЪ КОНЦУ					
		1904 г.	1905 г.	1906 г.			
		В	Е	Р	С	Т	Ъ
Итого на всѣхъ до- рогахъ							
Магистралн		57.897	58.099	60.289			
Второй колес		10.362	10.755	11.778			
Вѣтвей		1.020	1.096	1.198			
		В с е г о . . .	69.279	69 950	73.265		

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь .	1906	4.831	—	—	
	1905	3.791	—	—	
	1904	5.067	—	—	
Дон. кам. уг. съ Домбр. уг.	1905	1.305	—	—	
	1904	60	—	—	
Дон. кам. уг. съ Подм. уг.	1906	498	—	—	
	1904	164	—	—	
Дон. кам. уг. съ Англ. уг.	1906	744	—	—	
	1905	616	—	—	
Дон. кам. уг. съ Англ. Сил. уг.	1906	1.498	—	—	
Домбровскій кам. уг.	1906	514	—	—	
	1905	655	—	—	
	1904	939	—	—	
Домбр. кам. уг. съ Англ. уг.	1906	663	—	—	
Домбр. кам. уг. съ Силезск. уг.	1905	360	—	—	
Домбр. кам. уг. съ ин. коксомъ	1906	19	—	—	
	1905	21	—	—	
	1904	11	—	—	
Подмосковный кам. уг. . . .	1906	214	—	—	
	1905	170	—	—	
Уральскій кам. уг.	1906	312	—	—	
	1905	237	—	—	
	1904	223	—	—	
Сибирскій кам. уг.	1906	549	—	—	
	1905	863	—	—	
	1904	68	—	—	
Уральск. и Сиб. кам. уг. . . .	1906	1.249	—	—	
	1905	1.483	—	—	
	1904	1.349	—	—	
Уссурійск. кам. уг.	1905	65	—	—	
	1904	59	—	—	
Манчжурскій кам. уг.	1906	240	—	—	
	1905	?	—	—	
	1904	176	—	—	
Кавказскій (Тквиб.) кам. уг.	1906	2	—	—	
	1905	2	—	—	
	1904	2	—	—	
Англійскій кам. уг. и брикеты	1906	147	—	—	
	1905	22	—	—	
	1904	15	—	—	
Англійскій кам. уг. съ дров.	1906	31	—	—	
	1905	29	—	—	
	1904	29	—	—	
Иностранннй коксъ	1906	20	—	—	
	1905	30	—	—	
	1904	44	—	—	
Японск. кам. уг. съ Сиб. уг.	1904	186	—	—	
Торфъ и торф. брикеты . . .	1906	6	—	—	
	1905	5	—	—	
	1904	12	—	—	
Бакпнскіе нефтяные остатки	1906	4.540 ¹⁾	—	—	
	1905	5.105 ²⁾	—	—	
	1904	5.334 ³⁾	—	—	
Дрова	1906	1.548	—	—	
	1905	1.519	—	—	
	1904	1.767	—	—	
Дрова съ Сибир. уг.	1906	549	—	—	
	1904	491	—	—	

1) Въ томъ числѣ 811 съ Грозненскими и 550 съ Ферганскими.
2) " " " 752 " "
3) " " " 697 " "

Свѣдѣнія о потребленіи разнаго рода топлива Уссурійской ж. д. (со всѣми вѣтвями и линіями) въ 1906 г.

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ работавшихъ къ концу 1906 г. и на какомъ родѣ топлива ¹⁾	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1906 г. на 1000 паров. вер. (пудовъ)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	ПОТРЕБЛЕНО ЖЕЛѢЗНОЮ ДОРОГОЮ ВЪ 1906 Г. НА ОТОПЛЕНІЕ:									
				ПАРОВОЗОВЪ				Вагоновъ, зданій и мастерскихъ					
				Количество топлива (пудовъ)	Во сколько обошелся 1 пудъ топлива (коп.)	Всего потреблено топлива на сумму		Количество топлива (пудовъ)	Во сколько обошелся 1 пудъ топлива (коп.)	Всего потреблено топлива на сумму			
Рубли	Коп.	Рубли	Коп.										
Наменный уголь, антрацитъ и коксъ.													
<i>А. Русскій.</i>													
Копей 30-й версты (Уссур.)	Свѣдѣній	нѣтъ	Пограничная—Владивостокъ—Бикинъ	2.007.487	8,8	176.658	86	295.174	8,8	25.975	31		
<i>Б. Иностраннй каменный уголь и брикеты.</i>													
Англійскій кам. уг. Кардифъ.	С в ѣ д ѣ н і й	н ѣ т ѣ		449.270	0,31	139.273	70	132.871	0,31	41.190	01		
Всего угля, антрацита и кокса				2.456.757	—	315.932	56	428.045	—	67.165	32		
Дровъ куб. саж.	С в ѣ д ѣ н і й	н ѣ т ѣ		21.310,11	27р.40к.	583.987	01	7.639,91	27р.40к.	209.333	54		

Примѣчаніе: Свѣдѣнія по Уссурійской ж. д. были получены, когда печатаніе настоящей брошюры приходило къ концу.

¹⁾ Общее число паровозовъ—141.

ИЗДАНИЯ

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

Труды XXV—XXXII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ предѣдателя, протоколы и доклады). Цѣна 3 руб.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 р. 50 к.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

— Каменно-угольная промышленность Россіи въ 1900 г. Цѣна 1 р.; въ 1901 году. Цѣна 2 р.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 к. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р. За 1904, 1905 и 1906 гг. вып. I и II, цѣна по 1 р. за вып., вып. III, цѣна 30 к.

— Желѣзная промышленность Россіи въ 1900 и 1901 г.г.,—цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 г. выпуски I, II и III—цѣна по 50 к. за выпускъ. Въ 1903, 1904 1905 и 1906 гг.—по 1 р. за годъ.

— Желѣзорудная промышленность Россіи: Въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904 1905 и 1906 гг. Цѣна по 50 к. за годъ.

— Марганцовая промышленность Россіи: Въ 1900, 1902, 1904, 1905, и 1906 гг. Цѣна по 50 к. за годъ. За 1901, 1903 годъ брошюра разошлась.

— Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Въ 1899, 1900 и 1901 г.—ц. 50 к. за годъ.

— Сборникъ статистическихъ свѣдѣній о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Ц. 50 к. Въ 1905, и 1906 г.—Цѣна 1 руб.

— Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изд. 1901 г.—ц. 1 р.; 1904 г.—цѣна 2 р.

— Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г.—ц. 50 к. Въ 1903, 1904, 1905, и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Ц. 1 р.

— Земская торговля желѣзомъ и сельско-хозяйст. машинами и орудіями 1903 г.—Ц. 1 р. Тоже 1903, 1904 и 1905 г. Ц. 30 к.

— Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903 г.—ц. 1 р.; въ 1904, 1905, и 1906 гг.—ц. по 1 р. за годъ.

— Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ. Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Ц. 70 к.

— Записка XXXI съѣзду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства 1906 г. Ц. 50 к.

— Адресная книжка торгвыхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1906 г. Вып. I и II. Ц. по 40 к. за выпускъ.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 р.

Учрежденіе Государственной Думы. Высылается за 3 семикопеечныя марки.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 р.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 руб.

— Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Ц. 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Ц. 1 р.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи Ц. 30 к.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Ц. 50 к.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Изд. 1905 г. Ц. 75 к.

Тоже. Изд. 1906 г. Ц. 75 к.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).



**Торкопромышлехная карта Дохецакаго бассейна
и КРИВОГО РОГА.**

Издакiе Совѣта Съѣзда горкопромышлехниковъ юга Россiи

1907 года.

Цѣна 2 руб. 50 коп. высылается наложнымъ платежемъ.

Г. Г. Саввичъ.

„РУССКОЕ ГОРНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО“.

Часть первая. УСТАВЪ ГОРНЫЙ. Цѣна 7 руб.

НЕДОШИВИНЪ.

Положенiе о государственномъ промысловомъ налогѣ.

Съ законодательными мотивами, разъясненiями и циркулярами Мин. Финансовъ
указами и опредѣленiями Сената и т. д.

Цѣна 3 рубля.

Всѣ эти изданiя высылаются наложеннымъ платежомъ изъ кан-
целярiи Совѣта Съѣзда (Харьковъ Сумская, 18).