

20834

ср 76

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

* * * Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale. * * *

Марта 26 дня, 1907 г.

№ 288.



~~28660~~

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral consommé par les chemins de fer russes en 1900—1905.

Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда
Н. Ф. фонъ-Дитмара.

Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès N. de Ditmar.

ХАРЬКОВЪ
Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевск. пл., д. Кузнецова
1907

20834.

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

* * Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la Russie méridionale. * *

Марта, 26 дня, 1907 г.

№ 288.

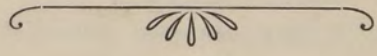


~~22560~~

КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г.

Quantité et valeur du combustible minéral consommé par les chemins de fer russes en 1900—1905.



Составлено подъ редакціей Предсѣдателя Совѣта Съѣзда
Н. Ф. фонъ-Дитмара.

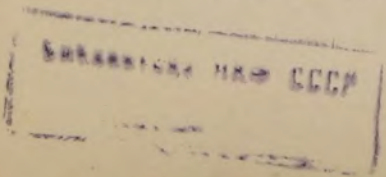
Sous la rédaction du Président du Conseil du Congrès N. de Ditmar.



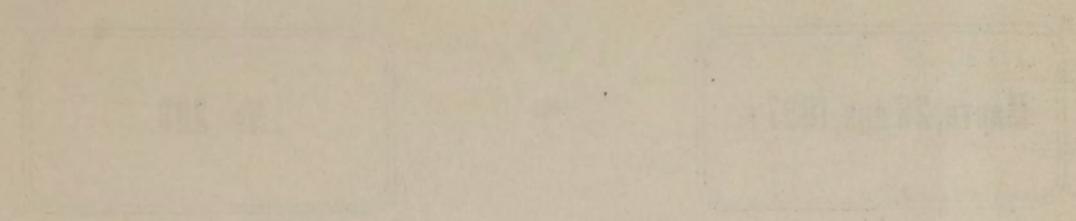
ХАРЬКОВЪ

Типографія Б. Бенгисъ, Сергіевск. пл., д. Кузнецова

1907



7



КОМПЕТЕНТНО-ОЦЕНОЧНОЕ ПОСОБИЕ

ПО ТЕМАМ: «ИСТОРИЯ ПСИХОЛОГИИ»

Учебное пособие для студентов психологических факультетов высших учебных заведений

83437

Составитель: [illegible]

© [illegible]

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Страницы.</i>
Предисловіе	VII
I. Введеніе	IX
II. Общіе выводы	X
III. Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900—1905 г.г.:	
Таблица А. Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебаніе цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г. между	XII-XIII
Таблица Б. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г.	XIII
Таблица В. Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г.	XIV
1. Количество потребленія:	
а) Общая характеристика	XIV
б) Потребленіе топлива по группамъ дорогъ	XV
в) Потребленіе разныхъ видовъ топлива по отдѣльнымъ дорогамъ.	XVII
2. Стоимость потребленія	XX
3. Среднія цѣны	XXI
4. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля	XXIII
5. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами.	XXX
6. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.	»
7. Длина эксплуатаціонной желѣзно-дорожной сѣти	XXXII
Приложеніе:	
1. Вывозъ минеральнаго топлива изъ Зап. и Вост. частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1905 и 1904 г.г.	XXXIII
2. Добыча минеральнаго топлива Донец. басс. въ 1902—1906 г.г.	XXXIV

ТАБЛИЦЫ.

	<i>Страницы.</i>
1. Количество топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1905 и 1904 годахъ	2
2. Стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1905 и 1904 годахъ	54
3. Цѣны различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1905 и 1904 годахъ	84
4. Общіе свѣдѣнія о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ за 1904 и 1905 г.г.	96

Сокращение названий топлива.

Уг.	Уголь
К.	Кокс
Подм.	Подмосковный
Ур., Урал.	Уральский
Воск.	Воскресенский
Уссур.	Уссурійский
Ткв.	Тквибульский
Сах.	Сахалинский
З.-Сиб.	Западно-Сибирский
В.-Сиб.	Восточно-Сибирский
Анж.	Анжерский
Фер. обл.	Ферганской области
Манчж.	Манчжурский
Джал.	Джалайнорский
Сил.	Силезский
Яп.	Японский
Анг.	Английский
Бак., Б.	Бакинские нефтяные остатки
Гр., Гроз.	Грозненские „ ”
Ст. шп.	Старые шпалы
Гор., Горб.	Горбыли
Опил., оп.	Опилки
Гаол.	Гаолян
Бр.	Брикеты

Главнѣйшія опечатки.

Стран.	Строка	Напечатано:	Слѣдуетъ читать:
X	11	Снизу 52 кв. саж.	52 тыс. кв. саж.
XV	6	Сверху до 1259 куб. саж.	до 1259 тыс. куб. саж.
XXIX	7	" 17,64	17,67
8	въ графѣ	„Кам. уг.“ Донецкаго бассейна	
	7	Снизу 3.389.932	3.489.932
17	"	„Древесный уголь“ 8	16.600
23	"	„Нефтяные остатки“ 8	1.842.054
43	"	„Всего кам. уг., антрац. и кокса“ 3	8.081.828
53	"	„Дрова, ст. шпалы и фашины“ 12	100.933
65	"	„Всего кам. уг., антрац. и кокса“ 9	74.141
67	"	„Иностраннй кам. уг. и кокса“ 1	381
71	"	„Всего кам. уг. антрац. и кокса“ 7	1.362.421
76	"	„Прочихъ районовъ“ уголь 8	Джал. уг. 135.636
"	"	" " " 2	Сибир. уг. 992.566
77	"	„Дрова, ст. шпалы и фашины“ 22	Жмыхи 333.581 за п.
86	"	„Кокса“ Донецк. бассейна 3	Сверху 21,6
89	"	„Иностраннй камен. уг.“ 11	Снизу Англ. 19
105	"	„Между какими станц. пробѣгали паровозы на каждамъ родѣ топлива“ 2	Елейъ

Англ. брикеты въ смѣси съ Дон. уг. 381

1.363.421

Сиб. уг. 135.636

Сиб. уг. 992.536

Жмыхи 333.582 за пуды

21,9

Сил. 19

Елецъ

Постановленіями послѣднихъ Съѣздовъ на Статистическое бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этихъ постановленій Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за пятилѣтіе 1900—1905 гг. въ текстовой обработкѣ, а въ табличной части по отдѣльнымъ дорогамъ—за двухлѣтіе 1904 и 1905 гг.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 г.г. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и проверкѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа, по соглашенію съ г. Флеровымъ, завѣдующимъ статистикой потребленія при Съѣздѣ бакинскихъ нефтепромышленниковъ, была измѣнена добавленіемъ пунктовъ, содержащихъ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозо-верстъ и нѣкоторыхъ другихъ. Свѣдѣнія за 1903 годъ были опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900—1902 г.г. Въ 1904 году свѣдѣнія собирались по той же программѣ, что и въ 1903 году. Программа, по которой собирались свѣдѣнія за 1905 годъ, была та же, что за 1903 и 1904 г.г., лишь послѣдняя графа о дровахъ была разбита на: 1) дрова, 2) древесный уголь и 3) прочіе виды древеснаго топлива, и въ бланкѣ было прибавлено примѣчаніе о томъ, чтобы стоимость и цѣны давались съ тарифомъ.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщать просимыя Статистическимъ бюро свѣдѣнія.

Предсѣдатель Совѣта Съѣзда

Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ.

First paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Second paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Third paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Fourth paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Fifth paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Sixth paragraph of faint text, appearing as a block of several lines.

Faint text at the bottom of the page, possibly a signature or footer.

I. Введеніе.

Въ теченіе 1902—1906 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ управленій желѣзныхъ дорогъ о количествахъ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900—1905 г.г. Благодаря любезности Управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросамъ Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о цѣнахъ различныхъ видовъ топлива, о погодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣны топлива и т. п.

Преждѣ чѣмъ приступить къ обзорѣнью таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Табличная часть сборника раздѣляется на четыре таблицы:

Въ *первой* таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествахъ потребленія разныхъ видовъ топлива за 1904—1905 г.г. и о смѣтномъ назначеніи послѣднихъ на 1906 годъ.

Въ графѣ „прочихъ раіоновъ“ для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ если въ 1904 г. повторяется то же топливо, что и въ 1905 году, цифры за этотъ годъ приводятся безъ обозначенія района его полученія. То же замѣчаніе относится къ графѣ „дрова, старыя шпалы и фашины“. Въ графѣ „иностранный уголь и коксъ“ цифры, приведенныя съ отмѣткой „коксъ“, относятся къ коксу иностранному, происхожденіе котораго неизвѣстно.

Многія дороги, повидимому, не прислали свѣдѣній о потребленіи древеснаго угля въ 1904 году, такъ какъ въ опросномъ бланкѣ онъ не былъ выдѣленъ въ особую рубрику.

Въ случаѣ, если одинъ и тотъ же видъ топлива повторяется нѣсколько разъ подъ рядъ, лишь первая цифра сопровождается означеніемъ вида топлива.

Въ графѣ дровъ цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженьямъ.

Въ графѣ „древесный уголь“ приведены данныя въ пудахъ, четвертяхъ, куляхъ и кубическихъ саженьяхъ.

Во *второй* таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1904 и 1905 г.г.

Въ таблицѣ *третьей* приведены свѣдѣнія о цѣнахъ этого топлива, полученныя путемъ дѣленія общей стоимости потребленнаго топлива на общее количество его. Цѣна, въ большинствѣ случаевъ, приведена съ тарифомъ. Къ двумъ послѣднимъ таблицамъ относятся тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу первой таблицы.

Въ *четвертой* таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1904 и 1905 годы, объ эксплуатаціонной длинѣ дороги и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо и въ какомъ количествѣ на 1000 паровозо-верстъ.

лива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 коп.; средняя цѣна одной тепловой единицы Донецкаго угля—10,2 к., антрацита—10,5 к., Подмосковнаго—11,5 к., Домбровскаго угля—11,6 к. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г.—13,6 к., дровъ—13,0 к. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 к. (иностр. коксъ) и 24,9 к. (Силезскій уголь).

Въ 1901—1905 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива; стоимость Донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 к. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 к., снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 к., въ 1904 г. составляла 11,2 к. и въ 1905 г. составляла 11,1 к. Стоимость Подмосковнаго угля въ 1901 г. поднялась до 11,7 к., въ 1902 упала до 11,2 к., въ 1903 г. повысилась до 11,45 к., въ 1904 составляла 11,43 к. и въ 1905 г. составляла 11,6 к. Стоимость антрацита Донецкаго въ 1901 г. поднялась до 11,0 к., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 к., въ 1903 г. до 10,12 к., въ 1904 г. до 9,07 к. и въ 1905 г. составляла 9,49 к. Стоимость Домбровскаго угля—поднялась до 13,8 к. въ 1901 году, упала до 12,4 к. въ 1902 г., до 11,94 к. въ 1903 г., до 11,44 к. въ 1904 и составляла въ 1905 году 11,76 к.

Въ 1901 г. максимальныя цѣны—24,8 к. (уголь Японскій) и 25,9 к. (уголь древесный); въ 1902 г. максимальныя цѣны—29,4 к. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 к. (древесный уголь); въ 1903 г. максимальныя цѣны—49,87 к. (антрацитъ Сибирскій) и 40,86 (коксъ Сибирскій); въ 1904 г. максимальныя цѣны—37,18 к. (коксъ Сибирскій) и 24,11 к. (Силезскій уголь); въ 1905 году максимальныя цѣны.—51,12 к. (коксъ Сибирскій) и 35,76 к. (Японскій уголь). Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и 22,5 к.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 к., въ 1903 году поднялась до 21,37 к., въ 1904 г. упала до 18,21 к. и въ 1905 г. упала до 15,46 к. При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что абсолютное количество иностраннаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, замѣтно падало до 1904 г., въ 1904 г. поднялось, а въ 1905 г. нѣсколько упало сравнительно съ 1904 г. (паденіе въ 1905 г. произошло за счетъ угля Японскаго).

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 коп., до 14 к. въ 1902 и 1903 г.г., упала до 12,59 к. въ 1904 г. и снова поднялась до 15,11 к. въ 1905 г. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефти поднялась въ 1901 г. до 14,6 к. и упала въ 1902 г. до 11,8 к. и въ 1903 г. до 10,12 к. и поднялась въ 1904 г. до 10,26 к. и въ 1905 г. до 13,93 к.

Подробное изложеніе данныхъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами, приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія.

Отличительной характерной чертой 1905 года является нижеслѣдующее: при нѣкоторомъ пониженіи потребленія Донецкаго угля и нефтянаго топлива замѣчается возрастаніе потребленія Сибирскаго, Уральскаго, Уссурийскаго, Манчжурскаго, иностраннаго угля (кромѣ Японскаго) и дрѣвянаго топлива.

Указанное обстоятельство объясняется съ одной стороны событіями внешней жизни (Русско-Японская война), съ другой стороны—забастовками и волненіями, повлекшими за собой уменьшеніе добычи и вывоза топлива въ Донецкомъ бассейнѣ и въ Баку.

При сравненіи потребленія топлива паравозами и вагонами обнаруживается значительное превышеніе потребленія перваго сравнительно со вторымъ.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ въ 1904 г., оказывается, что

No.	Name	Address	City
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

первое мѣсто занимали нефтяные остатки (5.334 паровозовъ), затѣмъ шелъ Донецкій уголь (5.291 паровозъ), третье мѣсто занимали дрова (2.258 паровозовъ); въ 1905 г. первое мѣсто занималъ Донецкій уголь (5.712 паровозовъ), второе мѣсто занимали нефтяные остатки (5.05 паровозовъ), третье мѣсто занималъ Уральскій уголь (1.720 паровозовъ) и четвертое мѣсто занимали дрова (1.519 паровозовъ).

Длина эксплуатаціонной линіи всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1905 году (74.365,68 верстъ) превышала такую же въ 1904 г. (70.858,57 верстъ) на 3.506,51 верстъ или на 4,9%. Наибольшую эксплуатаціонную длину линіи въ 1905 г. имѣли Юго-Западные желѣзные дороги (5.599,89 верстъ), наименьшую Петроковско-Сулейевскій подъѣздный путь (17,42 верстъ).

III. Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими жел. дор. въ 1900 - 1905 г.г.

Статистическія свѣдѣнія о количествѣ и стоимости топлива приведены въ нижеслѣдующихъ сводныхъ таблицахъ А, Б и В.

Б) Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900 - 1905 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Дровъ	
		Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменно- угольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива Дон. бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральскаго, Тквибульск. и пр. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса, каменноуг. брикетовъ	тысячи		Кб. саж.	Кв. саж.
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76	
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75	
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—	
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—	
	1904	251.833	149.945	26.276	75.487	125	71.862	720	—	
	1905	273.857	140.743	21.332	109.005	2.777	67.249	799	—	
Частными	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64	
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54	
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50	
	1903	50.594	29.898	13.581	3.985	130	54.644	183	5	
	1904	70.807	35.672	17.317	14.231	3.587	56.210	228	166	
	1905	82.012	42.834	15.566	22.668	944	50.409	448	—	
Мѣстнаго значенія	1900	1.664	934	6	—	724	52	9	—	
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—	
	1902	2.095	1.454	0.006	—	641	55	15	2	
	1903	2.007	1.157	172	—	678	39	9	25	
	1904	2.263	1.070	32	—	1.161	106	7	25	
	1905	2.109	963	163	—	983	80	12	—	
Итого всѣми ...	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140	
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129	
	1902	255.631	162.961	39.502	49.906	3.263	112.123	9 0	52	
	1903	270.017	168.134	41.963	58.806	1.114	118.738	852	30	
	1904	324.903	186.687	43.625	89.718	4.873	128.178	955	191	
	1905	357.978	184.540	37.062	131.672	4.704	117.738	1.259	—	

В) Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	В ъ т о м ъ ч и с л ѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Д р о в ѣ	
		Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменно- угольн. брикетовъ	Минеральнаго топлива До- нежкаго бас- сейна	Домбровскаго угля	Подмосковна- го, Уральскаго, Тквибульскаго и пр. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноуг. брикетовъ	тысячи рубл.		За кв. саж.	Закв. саж.
Казенными	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401	
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418	
	1902	20.579	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—	
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—	
	1904	24.946	16.274	2.679	5.964	29	12.242	11.207	—	
	1905	26.988	14.991	2.242	9.382	373	15.003	13.488	—	
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332	
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279	
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250	
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23	
	1904	7.337	4.291	1.530	997	519	8.513	1.880	564	
	1905	9.259	5.212	1.416	2.492	139	10.899	8.559	—	
Мѣстнаго значенія .	1900	360	178	1,09	—	182	16	119	—	
	1901	422	263	0,15	—	158	20	182	—	
	1902	401	276	0,001	—	125	16	227	6	
	1903	400	220	47	—	133	9	127	100	
	1904	429	204	5	—	220	32	103	92	
	1905	398	174	22	—	202	26	176	—	
Итого всѣмъ.	1900	25.382	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733	
	1901	29.668	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697	
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256	
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.004	13.180	123	
	1904	32.712	20.769	4.214	6.961	768	20.787	13.190	656	
	1905	36.646	20.376	3.680	11.875	715	25.928	22.223	—	

1. Количества потребленія.

а) Общая характеристика.

Потребленіе русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и к. у. брикетовъ) съ каждымъ годомъ **растетъ**, а именно всѣми русскими желѣзными дорогами твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пуд., въ 1901 г. 232.833 т. пуд. (возрастаніе на 10,2%), въ 1902 г. 255.631 т. пуд. (возрастаніе на 9,8%), въ 1903 г. 270.017 т. пуд. (возрастаніе на 5,6%), въ 1904 г. 324.903 т. пуд. (возрастаніе на 20,3%) и въ 1905 г. 357.978 т. пуд. (возрастаніе на 10,1%)

Потребленіе жидкаго минеральнаго топлива, возраставшее до 1905 г., въ 1905 г. упало; такъ его было потреблено въ 1900 г. 104.354 т. пуд., въ 1901 г. 107.606 т. пуд. (возрастаніе на 3,1%), въ 1902 г. 112.123 т. пуд. (возрастаніе на 4,2%), въ 1903 г. 118.738 т. пуд. (возрастаніе на 5,9%), въ 1904 г. 128.178 т. пуд. (возрастаніе на 7,95%) и въ 1905 г. 117.738 т. пуд. (паденіе на 8,1%).

Потребление дровъ въ 1901, 1902 и 1903 г.г. падало; такъ было потреблено дровъ въ 1901 г. 893 т. саж. куб. и 129 т. саж. кв., въ 1902 г. 900 т. саж. куб. и 52 т. саж. кв. и въ 1903 г. 852 т. саж. куб. и 30 т. саж. кв., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. саж. куб. и 140 т. саж. кв. Въ 1904 г. потребление дровъ снова поднялось до 955 т. куб. саж. 191 т. кв. саж., а въ 1905 г. до 1259 куб. саж.

Если цифру потребления твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребление его въ 1905 г. = 1,69; если же потребление нефти въ 1900 г. примемъ за 1 то потребления ея въ 1904 = 1,23, а въ 1905 г. = 1,13. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣеть минеральное топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 г. 111.912 т. пуд., въ 1901 г. 131.951 т. пуд., въ 1902 г. 162.961 т. пуд., въ 1903 г. 168.134 т. пуд., въ 1904 г. 186.687 т. пуд. и въ 1905 г. 184.540 т. пуд. Такимъ образомъ, потребление желѣзными дорогами Донецкаго топлива возрасло въ 1901 г. на 18⁰/₀, въ 1902 г. — на 23⁰/₀, въ 1903 г. — на 3,2⁰/₀ и въ 1904 г. — на 11⁰/₀ и упало въ 1905 на 1,15⁰/₀. Потребление Домбровскаго угля за 1901 г. (35.297 т. пуд.) и 1902 г. (39.502 т. пуд.) упало сравнительно съ потреблениемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пуд.) и сравнительно съ предыдущими годами возрасло въ 1903 г. (41.963 т. пуд.) и въ 1904 г. (43.625 т. пуд.) и снова упало въ 1905 г. (37.062 т. пуд.).

Изъ прочаго русскаго угля замѣтно также постепенное возрастаніе потребления Уральскаго Уссурийскаго и Сибирскаго угля.

Потребление иностраннаго угля обнаруживаетъ до 1904 г. постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пуд. въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 25.465 т. пуд., въ 1902 до 3.263 т. пуд. и въ 1903 г. до 1.114 т. пуд. и лишь въ 1904 г. поднялось до 4.873 т. пуд., а въ 1905 г. снова упало до 4.704 т. пуд. что объясняется исключительно падениемъ потребления Японскаго угля.

б) Потребление топлива по группамъ дорогъ.

По количеству потребления всѣхъ видовъ топлива *первое мѣсто занимаютъ казенныя желѣзныя дороги*; такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 75⁰/₀, въ 1901 г. 78⁰/₀, въ 1902 г. 82⁰/₀, въ 1903 г. 80⁰/₀, въ 1904 г. 78⁰/₀, и въ 1905 г. 76⁰/₀; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 52⁰/₀ въ 1901 г. 53⁰/₀, въ 1902 г. 54⁰/₀, въ 1903 г. 54⁰/₀, въ 1904 г. 56⁰/₀ и въ 1905 г. 57,1⁰/₀; дровъ въ 1900 г. 85⁰/₀, въ 1901 г. 84⁰/₀, въ 1902 г. 84⁰/₀, въ 1903 г. 77⁰/₀, въ 1904 г. 72⁰/₀ и въ 1905 г. 63⁰/₀.

Второе мѣсто занимаютъ частныя желѣзныя дороги; такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими ж. д. твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 24⁰/₀, въ 1901 г. 21⁰/₀, въ 1902 г. 17⁰/₀, въ 1903 г. 19⁰/₀, въ 1904 г. 21⁰/₀ и въ 1905 г. 23⁰/₀; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 48⁰/₀, въ 1901 г. 47⁰/₀, въ 1902 г. 46⁰/₀, въ 1903 г. 46⁰/₀, въ 1904 г. 44⁰/₀ и въ 1905 г. 42,8⁰/₀; дровъ въ 1900 г. 14⁰/₀, въ 1901 г. 15⁰/₀, въ 1902 г. 15⁰/₀, въ 1903 г. 21⁰/₀, въ 1904 г. 27⁰/₀ и въ 1905 г. 36⁰/₀.

Наконецъ *последнее мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги мѣстнаго значенія*; а именно ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими дорогами твердаго минеральнаго топлива всѣ годы лишь 1⁰/₀, жидкаго минеральнаго топлива въ 1900, 1901 и 1902 г.г. по 0,05⁰/₀, въ 1903 г. 0,06⁰/₀, въ 1904 и 1905 г.г. по 0,1⁰/₀; дровъ въ 1903 г. 2⁰/₀, а всѣ остальные годы по 1⁰/₀.

Изъ твердаго минеральнаго топлива всѣ годы и всѣми тремя категориями желѣзныхъ дорогъ потреблялось преимущественно передъ другими топливо Донецкаго бассейна, потребление котораго въ 1900 году казенными желѣзными дорогами составляло почти половину потребления всего твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго въ этомъ году казенными желѣзными дорогами, всѣ же остальные годы и по всѣмъ категориямъ желѣзныхъ дорогъ потребление топлива Донецкаго бассейна превышаетъ ¹⁾ половину всего потребленнаго твердаго минеральнаго топлива въ соответствующіе годы и соответственными желѣзными дорогами.

На казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ замѣчается постепенное возрастаніе потребления вообще твердаго минеральнаго топлива и до 1905 г. возрастаніе потребления топлива Донецкаго бассейна; такъ изъ 158.532 т. пудовъ твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ казенными ж. д. въ 1900 г., было потреблено въ томъ же году топлива Донецкаго бассейна 75.010 тыс. пудовъ; изъ 181.130 т. пудовъ, твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ въ 1901 г., было потреблено въ томъ же году 96.032 т. пудовъ топлива Донецкаго бассейна; изъ 209.194 т. пудовъ потребленныхъ въ 1902 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 132.908 т. пудовъ; изъ 217.416 т. пудовъ, потребленныхъ въ 1903 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 137.079 т. пуд., изъ 251.833 тыс. пуд., потребленныхъ въ 1904 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 149.945 т. пуд. Въ 1905 г. потребление топлива Донецкаго бассейна упало сравнительно съ 1904 г.; такъ изъ 273.857 т. пуд. твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ въ 1905 г., было потреблено въ томъ же году топлива Донецкаго бассейна лишь 140.743 т. пудовъ

Потребленіе казенными желѣзными дорогами топлива Домбровскаго бассейна, упавшее въ 1901 сравнительно съ 1900 г. съ 26.060 тыс. пуд. до 21.051 т. пуд., въ 1902 г. поднялось до 24.553 тыс. пуд., въ 1903 г. до 25.210 тыс. пуд., въ 1904 г. до 26.276 т. пуд., а въ 1905 г. снова упало до 21.332 тыс. пудовъ.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами иностраннаго угля до 1905 г. обнаруживаетъ постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 32.820 т. пуд., въ 1900 г. упало въ 1901 г. до 24.034 т. пуд., въ 1902 г. до 1.918 т. пуд., въ 1903 г. до 306 т. пуд. и въ 1904 г. до 125 т. пудовъ, а въ 1905 г. возрасло до 2.777 тыс. пудовъ.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами жидкаго минеральнаго топлива постепенно возрастало до 1905 г.; такъ въ 1900 г. нефтяныхъ продуктовъ было потреблено 54.411 т. пуд., въ 1901 г. 56.914 т. пудовъ, въ 1902 г. 60.358 т. пуд., въ 1903 г. 64.055 т. пуд. и въ 1904 г. 71.862 т. пуд., а въ 1905 г. упало до 67.249 т. пудовъ.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами дровъ до 1904 г. падало, такъ въ 1900 г. было потреблено дровъ 829 т. куб. саж. и 76 т. кв. саж., въ 1901 г. 757 т. куб. саж. и 75 т. кв. саж., въ 1902 г. 763 т. куб. саж. и въ 1903 г. 660 т. куб. саж.; въ 1904 г. потребленіе казенными ж. д. дровъ поднялось до 720 т. куб. саж., а въ 1905 г. до 799 т. куб. сажень.

На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ потребленіе твердаго минеральнаго топлива вообще и въ частности потребленіе топлива Донецкаго бассейна, сокращавшееся въ 1901 и 1902 годахъ, въ 1903, 1904 и 1905 годахъ снова увеличивается; такъ было по-

¹⁾ Кромъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1904 и 1905 г., гдѣ потребленіе угля Донецкаго бассейна составляло мѣнѣе половины общаго потребленія твердаго минеральнаго топлива.

треблено частными желѣзными дорогами всего твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 51.085 т. пудовъ, въ 1901 г. 49.595 т. пудовъ, въ 1902 г. 44.342 т. пуд., въ 1903 г. 50.594 тыс. пудовъ, въ 1904 г. 70.807 т. пуд. и въ 1905 г. 82.012 т. пудовъ; въ томъ числѣ топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1900 г. 35.968 т. пудовъ, въ 1901 г. 34.534 т. пудовъ, въ 1902 г. 28.599 т. пудовъ, въ 1903 г. 29.898 тыс. пудовъ, въ 1904 г. 35.672 тыс. пудовъ и въ 1905 г. 42.834 т. пудовъ.

Потребленіе домбровскаго угля *частными* желѣзными дорогами, начиная съ 1902 года постепенно возрастало до 1905 г., въ которомъ упало; такъ съ 14.922 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., оно упало въ 1901 г. до 14.245 т. пуд. и поднялось до 14.949 т. пуд. въ 1902 г., до 16.581 тыс. пуд. въ 1903 г. и до 17.317 т. пуд. въ 1904 г., а въ 1905 г. упало до 15.566 т. пудовъ.

Потребленіе частными желѣзными дорогами иностраннаго угля и кокса съ 90 т. пудовъ, потребленныхъ этими желѣзными дорогами въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 709 т. пудовъ, въ 1902 г. составляло 704 т. пудовъ, въ 1903 г. только 130 т. пуд., въ 1904 г. возрасло до 3.587 тыс. пудовъ, а въ 1905 г. снова упало до 944 т. пудовъ.

Потребленіе частными жел. дорогами жидкаго минеральнаго топлива возрасло до 1905 года., въ которомъ упало (въ 1900 г.—49.891 т. пуд., въ 1901 г.—50.644 т. пуд., въ 1902 г.—51.710 т. пуд., въ 1903 г.—54.644 т. пуд., въ 1904 г. 56.210 т. п., а въ 1905 г. 50.409 т. п.); потребленіе дровъ падало до 1904 г. (въ 1900 г. 128 т. куб. саж. и 64 т. кв. саж., въ 1901 г. 123 т. куб. саж. и 54 т. кв. саж., въ 1902 г. 122 т. куб. саж. и 50 т. кв. саж. и въ 1903 г. 183 т. куб. саж. и 5 т. кв. саж.), въ которомъ оно возрасло до 228 т. куб. саж. и 166 тыс. кв. саж., а въ 1905 г. возрасло до 448 т. куб. сажень

Въ дорогахъ *мѣстнаго значенія* потребленіе твердаго минеральнаго топлива съ 1.664 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 2.108 т. пудовъ, въ 1902 составляло 2.095 тыс. пуд., въ 1903 г.—2.007 т. пуд., въ 1904 г.—2.263 т. пуд., а въ 1905 г.—2.109 т. пуд.; потребленіе топлива Донецкаго бассейна, равнявшееся въ 1900 г. 934 т. пуд., въ 1901 г. поднялось до 1.385 т. пуд., въ 1902 г. до 1.454 т. пуд., въ 1903 г. упало до 1.157 т. пуд., въ 1904 г. упало до 1.070 т. пуд., и въ 1905 г. упало до 963 т. пуд.

Потребленіе дорогами мѣстнаго значенія топлива Домбровскаго бассейна, падавшее въ 1901 и 1902 гг., въ 1903 г. увеличивается и достигаетъ 172 т. пуд., въ 1904 г. падаетъ до 32 т. пуд., а въ 1905 г. увеличивается до 163 т. пуд.; потребленіе иностраннаго топлива, падавшее до 1903 г., возрастаетъ въ 1903 г. до 678 т. пуд., въ 1904 г. до 1.161 т. пуд., а въ 1905 г. снова падаетъ до 983 т. пуд.; потребленіе нефтяныхъ продуктовъ съ 52 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., упало въ 1901 г. до 48 т. пуд., въ 1902 г. возрасло до 55 т. пуд., въ 1903 г. упало до 39 т. п., въ 1904 г. поднялось до 106 т. пудовъ, а въ 1905 снова упало до 80 т. пуд.; потребленіе дровъ испытываетъ лишь незначительныя колебанія, такъ: въ 1900 г. было потреблено 9 тыс. куб. саж., въ 1901 г. 13 т. куб. саж., въ 1902 г. 15 т. куб. саж., въ 1903 г. 9 т. куб. саж. и 25 т. кв. саж., въ 1904 г. 7 т. куб. с. и 25 т. кв. саж., а въ 1905 г. 12 т. куб. саж.

в) Потребленіе разныхъ видовъ топлива по отдѣльнымъ дорогамъ.

Твердаго минеральнаго топлива больше всего было потреблено изъ казенныхъ ж. дор. въ 1900 и 1901 г. г. Екатеринбургской (26.868.697 пуд. въ 1900 г., 30.554.401

пуд. въ 1901 г.), въ 1902 г. Юго-западными (34.530.270 п.), въ 1903 г. снова Екатеринбургской (37.524.684 п.), а въ 1904 г. (48.702.337 пуд.) и въ 1905 г. (66.891.330 п.) Сибирской; изъ частныхъ—первые четыре года Юго-Восточными (въ 1900 г. 23.015.477 пуд., въ 1901 г. 19.926.145 п., въ 1902 г. 15.596.862 п. и въ 1903 г. 16.000.012 пуд.), а въ 1904 г. (17.677.113 п.) и въ 1905 г. (22.685.753 п.) Китайско-Восточной ж. д.; изъ мѣстныхъ ж. д.—всѣ шесть лѣтъ Южнымъ участкомъ перваго О-ва поѣздныхъ путей въ Россіи: въ 1900 г. 933.442 п., въ 1901 г. 1.384.072 п., въ 1902 г. 1.450.000 п., въ 1903 г. 1.150.697 п., въ 1904 г. 1.064.511 п. и въ 1905 г. 957.800 п. Меньше всего было потреблено твердаго минеральнаго топлива изъ казенныхъ жел. дор. всѣ шесть лѣтъ Баскунчакской (въ 1900 г. 615 п., въ 1901 г. 610 п., въ 1902 г. 380 п., въ 1903 г. 398 пуд., въ 1904 г. 522 п. и въ 1905 г. 493 п.), изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 45.130 п., въ 1901 г. 38.191 п., въ 1902 г. 38.860 п. и въ 1903 г. 37.009 п.), а въ 1904 г. (177.320 п.) и въ 1905 г. (394.143 п.) Московско-Казанской ж. д.; изъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1900 г.—Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (650 п.), въ 1901 г. Новозыбковскимъ поѣзднымъ путемъ (475 п.), въ 1902 г. Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва поѣздныхъ ж. путей въ Россіи (6 п.), въ 1903 г. Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (222 пуд.), а въ 1904 г. (1.172 п.) и въ 1905 г. (643 п.) Новозыбковскимъ поѣзднымъ путемъ.

Топлива *Донецкаго бассейна* больше всего было потреблено изъ *казенныхъ* жел. дорогъ всѣ шесть лѣтъ Екатеринбургской ж. д., меньше всего всѣ шесть лѣтъ Баскунчанской ж. д.

Частныя дороги по потребленію топлива *Донецкаго бассейна* первые 4 года сохранили тотъ же порядокъ, что и по потребленію вообще твердаго минеральнаго топлива. Въ 1904 г. и 1905 г. изъ частныхъ ж. д. больше всего было потреблено угля *Донецкаго бассейна* Юго-Восточными ж. д. (15.578.805 п. въ 1904 г. и 19.595.328 п. въ 1905 г.) и меньше всего Московско-Казанской ж. д. (177.320 п. въ 1904 г. и 394.143 п. въ 1905 г.).

Въ *дорогахъ мѣстнаго значенія* потреблялось топлива *Донецкаго бассейна* больше всего всѣ шесть лѣтъ Южнымъ участкомъ Перваго О-ва поѣздныхъ ж. д. путей, а меньше всего въ 1900 и 1901 гг. Свѣнцянскимъ участкомъ того-же общества (въ 1900 г. 49 п. и въ 1901 г. 241 п.), въ 1902 г. Новозыбковскимъ п. п. (555 п.), въ 1903 г. (150 п.) и въ 1904 г. (200 п.) Ириновской дор. и въ 1905 г. Новозыбковскимъ под. путемъ (643 п.).

Больше всего потреблялось нефтяныхъ продуктовъ изъ *казенныхъ* ж. д. первыя пять лѣтъ Закавказской (въ 1900 г. 12.046.208 п., въ 1901 г. 12.655.584 п., въ 1902 г. 13.252.371 п., въ 1903 г. 14.463.754 п. и въ 1904 г. 15.894.063 п., а въ 1905 г. Самаро-Златоустовской (12.315.795 п.); изъ частныхъ въ 1900—1902 гг. Рязанско-Уральской (въ 1900 г. 16.277.752 п., въ 1901 г. 18.005.149 п. и въ 1902 г. 17.986.333 п.), въ 1903 г. Владикавказской (18.951.394 п.), а въ 1904 г. (18.130.003 п.) и въ 1905 г. (17.015.905 п.) снова Рязанско-Уральской. Изъ дорогъ *мѣстнаго значенія* нефтяные продукты потреблялись въ 1900 и 1901 гг. однимъ лишь Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (въ 1900 г. 51.358 п. и въ 1901 г. 48.047 п.), въ 1902 и 1903 гг. только Орѣховскимъ поѣзднымъ путемъ (49.590 п. въ 1902 г., 19.580 п. въ 1903 г.) и Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ (5.782 п. въ 1902 г., 19.593 п. въ 1903 г.), а въ 1904 и 1905 гг. только Рязанско-Владимирскимъ путемъ (105.623 п. въ 1904 г. и 73.870 п. въ 1905 г.) и Приморской ж. дорогой (1.013 п. въ 1904 г. и 6.161 п. въ 1905 г.);

меньше всего нефтяныхъ продуктовъ было потреблено изъ казенныхъ жел. дор. въ 1900 Сп. Варшавской (11.897 п.), въ 1901 г. Харьково-Николаевской (60.326 п.), въ 1902 и 1903 гг. Баскунчакской (89.870 п. и 91.589 п.), а въ 1904 и 1905 гг. Курско-Харьково-Севастопольской (2.890 п. въ 1904 г. и 2260 п. въ 1905 г.), а изъ частныхъ ж. дорогъ первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 193.719 п., въ 1901 г. 179.733 п., въ 1902 г. 164.038 п. и въ 1903 г. 138.099 п.), а въ 1904 г. и 1905 г. Московско-Кіево-Воронежской (1.403.803 п. въ 1904 г. и 55.672 п. въ 1905 г.).

Дровъ было потреблено изъ *казенныхъ ж. дор.* больше всего въ 1900 г. Сибирской (131.549 кб. с.), въ 1901 г. Николаевской (85.585 кб. с.), въ 1902 и въ 1903 гг. Сп.-Варшавской (107.961 и 121.033 кб. с.), а въ 1904 г. и 1905 г. Забайкальской (137.271 кб. саж. въ 1904 г. и 225.527 кб. с. въ 1905 г.). Изъ *частныхъ* въ 1900—1902 гг. Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 53.163 кб. с., въ 1901 г. 49.255 кб. с. и въ 1902 г. 46.534 кб. с.), въ 1903—1905 гг. Китайской-Восточной (57.701 куб. саж. въ 1903 г., 142.524 куб. саж. въ 1904 г. и 2⁶6.524 кб. саж. въ 1905 г.); изъ *дорогъ мѣстнаго значенія* всѣ шесть лѣтъ Перново-Ревельскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей (въ 1900 г. 2.662 кб. с., въ 1901 г. 4.561 кб. с., въ 1902 г. 6.026 кб. саж., въ 1903 г. почти 5.000 куб. саж., въ 1904 г. 14.791 кб. саж., а въ 1905 г. 3.116 кб. саж.).

Меньше всего дровъ было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ шесть лѣтъ Баскунчакской (въ 1900 г. 601 кб. с., въ 1901 г. 426 кб. с., въ 1902 г. 475 кб. с., въ 1903 г. 484 куб. саж., въ 1904 г. 504 кб. с. и въ 1905 г. 586 кб. с.); изъ частныхъ ж. дорогъ Лодзинской (въ 1900 году 21 кб. с., въ 1901 г. 22 куб. с., въ 1902 г. 29 кб. с., въ 1903 г. 33 кб. саж., въ 1904 г. 38,5 кб. саж. и въ 1905 г. 29 кб. саж.); изъ *дорогъ мѣстнаго значенія* Ириновской въ 1900 и 1901 гг. (62 кб. с. и 48 кб. с.), въ 1902 и 1903 гг. Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (50 кб. саж. и 18 кб. саж.), въ 1904 г. Либаво-Газенпотскимъ путемъ (48 куб. саж.), а въ 1905 г. Гербы-Ченстоховской ж. д. (8 кб. саж.).

Твердаго минеральнаго топлива не потреблялось вовсе лишь нѣкоторыми дорогами мѣстнаго значенія, а именно всѣ года Стародубскимъ п. пут. и кромѣ того въ 1900 и 1901 годахъ Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ, въ 1902 г. Перново-Ревельскимъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ путей, въ 1903 и 1904 гг. Лифляндскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями, а въ 1905 г. Лифляндскими п. путями.

Топлива Донецкаго бассейна не потреблялось всѣ годы дорогами: Забайкальской, Сибирской, Уссурійской, Варшаво-Вѣнской, Лодзинской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ, Приморской и Стародубскимъ подъѣзднымъ путемъ. Кромѣ того: первые пять лѣтъ—Пермской, первые два года—Закавказской и Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ, въ 1902 г.—Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей, въ 1900, 1901, 1902, 1904 и 1905 гг.—Перново-Ревельскимъ участкомъ того же О-ва, въ 1900—1902 и 1905 гг.—Ириновской жел. дор., въ 1903—1905 гг.—Лифляндскими п. путями и Китайско-Восточной дорогой, въ 1903 и 1904 гг.—Привислянскими, а также Варшавскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями и въ 1904 и 1905 гг.—Петраковско-Сулеевскимъ п. путемъ.

Нефтяные продукты не потреблялись всѣ годы: Забайкальской, Либаво-Роменской, Полѣскими, Привислянскими, Сибирской, Уссурійской, Юго-Западными, Бѣлгородъ-Сумской, Варшаво-Вѣнской, Китайско-Восточной, Лодзинской, Вар-

шавскими подъѣздн. пут., Ириновской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣздн. путемъ, Лифляндскими пут., Мелекесскимъ подъѣздн. пут., Новозыбковскимъ путемъ, Южнымъ участкомъ перваго О-ва ж. д. путей, Перново-Ревельскимъ и Свѣнцианскимъ участками того-же Общества, и Стародубскимъ подъѣздн. путемъ. Кромѣ того: первые пять лѣтъ—Екатерининской и Пермской ж. дорогами, первые 4 года Курско-Харьково-Севастопольской, первые 2 года Рязанско-Владимирскимъ узкокол. путемъ, первые 3 года Приморской ж. дорогой, въ 1902—1905 гг. Харьковско-Николаевской жел. дорогой, въ 1904 г. Московско-Виндаво-Рыбинской, въ 1904 и 1905 гг. Кіево-Полтавской и Петроковско-Сулеевскимъ п. путемъ и въ 1905 г. Риго-Орловской и Гербы-Ченстоховской ж. дорогой.

Дрова не потреблялись всѣ годы Варшавскими узкоколейными подъѣздн. путями, кромѣ того въ 1904 г. Средне-Азіатской, Варшаво-Вѣнской и Ириновской, а въ 1904 г. и 1905 г. Петроковско-Сулеевскимъ путемъ.

2. Стоимость потребленія.

Въ отношеніи *стоимости топлива, потребленнаго ж. д. въ 1900—1905 г.г.* къ отдѣльнымъ дорогамъ и видамъ топлива приложимы слѣдующіе выводы: по стоимости потребленнаго твердаго минеральнаго топлива первые пять лѣтъ занимаютъ первое мѣсто Юго-Западная ж. дор. (въ 1900 г. 4.816.593 р., въ 1901 г. 5.152.506 р., въ 1902 г. 2.707.958 руб., въ 1903 г. 4.917.533 руб., въ 1904 г. 4.883.857 руб.), а въ 1905 г. Сибирская ж. дор. (5.337.021 руб.); изъ частныхъ—первые четыре года Юго-Восточныя (въ 1900 г. 1.791.293 руб., въ 1901 г. 1.773.963 руб., въ 1902 г. 1.499.329 руб., въ 1903 г. 1.533.403 руб.), въ 1904 г. Московско-Кіево-Воронежская (1.743.063 руб.), а въ 1905 г. Китайско-Восточная (2.525.886 руб.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія всѣ шесть лѣтъ—Южный участокъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей въ Россіи (въ 1900 г. 177.354 р., въ 1901 г. 262.974 руб., въ 1902 г. 275.500 руб., въ 1903 г. 218.632 руб., въ 1904 г. 202.250 руб., и въ 1905 г. 172.390 руб.). Меньше всего по стоимости было потреблено изъ казенныхъ жел. дор. всѣ шесть лѣтъ Баскунчакской ж. д. (въ 1900 г. 219 руб., въ 1901 г. 218 р., въ 1902 г. 137 руб., въ 1903 г. 142 руб., въ 1904 г. 172 руб. и въ 1905 г. 158 руб.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 12.406 руб., въ 1901 г. 10.994 руб., въ 1902 г. 9.411 руб., въ 1903 г. 8.096 руб.), въ 1904 г. Московско-Казанской (35.136 руб.), а въ 1905 г. Бѣлгородъ-Сумской (57.441 руб.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1902 г. Свѣнцианскимъ участкомъ (1 руб.), въ 1900, 1901 и 1903 гг. Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (въ 1900 г. 170 руб., въ 1901 г. 190 руб., въ 1903 г. 47,4 руб.), въ 1904 г. Новозыбковскимъ п. путемъ (194 руб.), а въ 1905 г. Мелекесскимъ п. путемъ (181 руб.).

Въ отношеніи стоимости потребленнаго *топлива Донецкаго бассейна* дороги располагаются также, какъ и въ отношенія стоимости всего минеральнаго топлива, лишь изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1900 г. занимала первое мѣсто Курско-Харьково-Севастопольская (1.832.589 р.) и изъ дорогъ мѣстнаго значенія меньше всегда по стоимости Донецкаго угля потребили въ 1900 г. Свѣнцианскій участокъ перваго О-ва подъѣздн. пут. въ Россіи (25 р.), въ 1901 и 1902 г. Новозыбковскій подъѣздн. путь (93 р. и 79 р.), въ 1903 и 1904 г. Ириновская ж. д. (40 р. и 54 р.).

По стоимости *нефтяныхъ продуктовъ* первое мѣсто изъ казенныхъ жел. дорогъ занимали: первые четыре года Моск.-Курская, Ниж. и Муромская жел. дор. (въ 1900 г. ею было потреблено на 2.280.164 р., въ 1901 г. на 2.680.977 р., въ 1902 г. на 2.553.059 р., въ 1903 г. на 2.110.800 р.), а въ 1904 г. и 1905 г. Самаро-Златоустовская (2.215.236 р. и 3.242.628 р.); изъ частныхъ ж. д. первые четыре года Рязанско-Уральская (въ 1900 г. 3.271.487 р., въ 1901 г. 3.889.112 р., въ 1902 г. 3.422.437 р., въ 1903 г. 2.786.350 р.), въ 1904 г. Владикавказская (3.074.244 руб.), а въ 1905 г. снова Рязанско-Уральская (3.743.499 руб.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія нефтяные продукты потреблялись въ 1900 и 1901 г.г. лишь однимъ Орѣховскимъ подъѣздн. путемъ, въ 1902, 1903 и 1904 г.г. стали потреблять нефтяные продукты еще и Рязанско-Владимирской подъѣздной путь, а въ 1905 г. и Приморская ж. д.

Меньше всего по стоимости было потреблено нефтяныхъ продуктовъ изъ казенныхъ ж. д. С.-П.-Варшавской въ 1900 г. (5.948 р.), Баскунчакской въ 1901 г. (12.565 р.), въ 1902 г. (14.637 р.) и въ 1903 г. (12.834 р.), и Курско-Харьково-Севастопольской въ 1904 г. (575 р.) и 1905 г. (681 р.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 54.389 р., въ 1901 г. 55.954 р., въ 1902 г. 42.893 р. и въ 1903 г. 30.355 р.), въ 1904 г. Юго-Восточными (284.035 р.) а въ 1905 г. Моск.-Кіево-Воронежской (17.749 р.).

По стоимости *дровъ* было потреблено изъ казенныхъ ж. д. больше всего въ 1900 г. Сибирскою ж. дорогой (1.663.958 р.), С.-П.-Варшавской въ 1901 году (1.379.898 р.), въ 1902 г. (1.876.907 р.) и въ 1903 г. (1.947.726 р.), Забайкальскою въ 1904 г. (2.085.675 р.) и въ 1905 г. (4.285.010 р.); изъ частныхъ—первые четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 727.063 р., въ 1901 году 682.663 р., въ 1902 г. 634.026 р. и въ 1903 г. 679.687 р.), а въ 1904 г. и 1905 г. Китайско-Восточной (615.390 р. въ 1904 и 5.771.790 р. въ 1905 г.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія—всѣ шесть лѣтъ Перново-Ревельскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздн. ж. д. путей въ Россіи (въ 1900 г. 37.663 р., въ 1901 г. 60.917 р., въ 1902 г. 85.788 р., въ 1903 г. 79.562 р., въ 1904 г. 53.974 р. и въ 1905 году 49.858 р.).

Меньше всего дровъ по стоимости было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ шесть лѣтъ Баскунчакской ж. д. (въ 1900 г. 10.398 р., въ 1901 г. 9.986 р., въ 1902 г. 10.959 р., въ 1903 г. 11.411 руб., въ 1904 г. 12.085 руб. и въ 1905 г. 13.715 р.); изъ частныхъ ж. дорогъ—Лодзинской-Фабричной (въ 1900 г. 705 р., въ 1901 г. 853 р., въ 1902 г. 829 р., въ 1903 г. 912 р., въ 1904 г. 948 р. и въ 1905 г. 736 р.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія—Ириновской ж. д. въ 1900 г. (198 р.), въ 1901 г. (152 р.) и въ 1902 г. (168 р.), Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ въ 1903 г. (430 р.), Либаво-Газенпотскимъ подъѣздн. путемъ въ 1904 г. (848 р.) и Гербы Ченстоховской ж. д. въ 1905 г. (124 р.).

3. Среднія цѣны.

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго казенными желѣзными дорогами за истекшіе 6 лѣтъ, колебалась до 1903 г., а съ 1903 кончая 1905 г. непрерывно возрастала, а именно равнялась 20.107 т. руб. въ 1900 г., 23.482 т. руб. въ 1901 г., въ 1902 г. 20.579 т. руб., въ 1903 г. 22.634 т. руб., въ 1904 г. 24.946 т. руб. и въ 1905 г. 26.988 т. руб., между тѣмъ какъ количество потреблявшагося этими дорогами твердаго минеральнаго топлива неизмѣнно возрастало съ 158 мил. пуд. въ 1900 г. до 274 мил. пуд. въ 1905 г.

Несоответствие между изменениями в количествах и стоимости потребления топлива объясняется тем, что **средняя цена на твердое топливо**, потребленное казенными дорогами, съ 12,7 к. за п. въ 1900 г. и 12,9 к. за п. въ 1901 г. упала до 9,8 к. за п. въ 1902 г., увеличилась въ 1903 г. до 10,4 к., въ 1904 и 1905 г. составляла 9,9 к. за п. Наоборотъ, въ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ благодаря тому, что средняя цена на твердое минеральное топливо съ 9,6 к. за пудъ въ 1900 г. поднялась въ 1901 и 1902 г.г. до 11,6 к. за пудъ и равнялась въ 1903 г. 11,4 к. за п., въ 1904 г. 10,36 к. и въ 1905 г. 11,3 к., стоимость твердаго минеральнаго топлива въ 1901 г. (5.764 т. р.) и 1902 г. (5.127 т. р.) стоитъ выше стоимости его въ 1900 г. (4.915 т. р.), не смотря на то, что количество потребления твердаго минеральнаго топлива за эти годы падало. Точно также стоимость твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго всѣми русскими желѣзными дорогами въ зависимости отъ среднихъ ценъ на него (въ 1900 г. 12 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,7 к., въ 1902 г. 10,2 к., въ 1903 г. 10,7 к., въ 1904 г. 10,1 к. и въ 1905 г. 10,2 к. за пудъ) непропорціонально количеству потребленнаго русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива увеличилась сравнительно съ 1900 г. (25.382 т. р.) до 29.668 т. р. въ 1901 г., въ 1902 г. упала до 26.107 т. р., въ 1903 г. увеличилась до 28.802 т. р., въ 1904 г. до 32.712 т. р. и въ 1905 г. до 36.646 т. р. Стоимость Домбровскаго топлива, потребленнаго всѣми желѣзными дорогами, мѣнялось незначительно до 1905 г. (4.178 т. р. въ 1900 г., 4.273 т. р. въ 1901 г., 4.285 т. р. въ 1902 г., 4.227 т. р. въ 1903 г. и 4.214 т. р. въ 1904 г.) и лишь въ 1905 г. упала до 3.680 т. р.; по количеству Домбровскаго угля, потребленнаго желѣзными дорогами, какъ мы видѣли, 1901 и 1902 г.г. обнаруживаютъ паденіе, сравнительно съ 1900 г., въ 1903 и 1904 г.г. замѣтно повышеніе, а въ 1905 г. снова обнаруживается паденіе. Соответственно этому средняя цена на Домбровское топливо въ 1900 г. была 10,2 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,1 к. за пудъ, въ 1902 г. 10,8 к. за пудъ, въ 1903 г. 10,1 к. за пудъ, въ 1904 г. 9,7 к. за пудъ и въ 1905 г. 9,9 к. за пудъ.

Средняя цена на нефтяные продукты, потребленные всѣми желѣзными дорогами, поднялась съ 21,9 к. за пудъ въ 1900 г. до 23,5 к. за пудъ въ 1901 г. и упала въ 1902 г. до 19 к. за пудъ, въ 1903 и 1904 г.г. до 16 к. за пудъ и въ 1905 г. снова поднялась до 22 к. за пудъ.

Соответственно ценамъ мѣнялась по годамъ стоимость нефтяныхъ продуктовъ; такъ было ихъ потреблено въ 1900 г. на 22.814 т. р., въ 1901 на 25.301 т. р., въ 1902 г. на 21.267 т. р., въ 1903 г. на 19.004 т. р., въ 1904 г. на 20.787 т. р. и въ 1905 г. на 25.928 т. р., несмотря на то, что потребление нефтянаго топлива въ 1905 г. упало сравнительно съ 1904 г.

Средняя цена дровъ въ теченіе 1900—1902 г.г. увеличивалась; такъ, въ 1900 г. куб. саж. стоила въ среднемъ 14 р. 53 к., въ 1901 г. 15 руб. 16 коп., въ 1902 г. 15 р. 78 к., а въ 1903 г. понизилась до 14 р. 93 к. и въ 1904 г. до 13 р. 81 к., а въ 1905 г. снова возрасла до 17 р. 65 к. за куб. саж. Благодаря этому стоимость ихъ съ 14.059 т. р. въ 1900 г. и 13.542 т. р. въ 1901 г. увеличилась въ 1902 г. до 14.196 т. р. и уменьшилась въ 1903 г. до 13.180 т. р., въ 1904 г. составляла 13.190 т. р. и въ 1905 г. поднялась до 22.223 т. р.

4. Выраженіе разныхъ видовъ топлива въ тепловой силѣ Донецкаго угля (количество, стоимость, цѣна одной тепловой единицы).

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими ж. дорогами въ 1900—1905 г.г. по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого были приняты тѣ коэффициенты, которые помѣщены въ послѣднемъ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношеніе между тепловой силой одного пуда Донецкаго угля, одного пуда нефтяныхъ остатковъ, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видовъ топлива, получимъ тепловую силу количества нефтяного, дровяного и другихъ видовъ топлива въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля въ таблицахъ на стр. XXIV и XXV.

Изъ данныхъ этой таблицы является возможнымъ сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное шестилѣтіе, отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{4}{5}$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребленіе котораго за 1900—1904 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе, лишь въ 1905 г. наблюдается относительное паденіе сравнительно съ 1904 г. Соотвѣтственно этому измѣнялось потребленіе желѣзными дорогами древеснаго топлива.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за указанное шестилѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествахъ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его. Такъ, при общей суммѣ потребленія всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1904 г. равнявшейся 489,34 м. пуд. стоимость этого количества составляла 63.420 т. р., такъ что средняя цѣна одной тепловой единицы=12,9 к.

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пудовъ, т. е. увеличилось на 16.671 т. пуд., или на $3,4\%$, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 т. р., т. е. увеличилась противъ 1900 г. на 6.270 т. р. или на $9,8\%$. Это находится въ зависимости отъ того, что средняя цѣна одного пуда (одной тепловой единицы) возрасла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 к. до 13,7 к., т. е. увеличилась на $6,2\%$.

Въ 1902 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 532,79 м. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 г. на $5,2\%$, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11% , что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 к. до 11,7 к., т. е. на 15% .

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 538,36 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 1% , между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на $1,8\%$, что зависитъ отъ того, что цѣна одной единицы топлива понизилась на $2,6\%$.

Въ 1904 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 622,95 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1903 г. на $15,7\%$, стоимость же возрасла лишь на $10,7\%$, что объясняется паденіемъ цѣны на $4,8\%$.

Въ 1905 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 670,89 м. п., т. е. увеличилось по отношенію къ 1904 г. на $7,7\%$, между тѣмъ какъ стоимость увеличилась на $26,7\%$, что объясняется повышеніемъ цѣны на $17,4\%$.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить ниже-слѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное шестилѣтне носили, въ общемъ, тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно, при постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива, повышеніе общей суммы его стоимости въ 1901 г., паденіе ея въ 1902 г. и снова повышеніе въ 1903—1905 г.г., при соотвѣтственномъ измѣненіи цѣнъ одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, то при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребления этого вида топлива за первое четырехлѣтне, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 г. и опять понизилась въ 1903 г., не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества. Въ 1904 г. средняя цѣна снова упала до 12,40 к. за пудъ, благодаря чему не смотря на значительное абсолютное увеличеніе потребления древеснаго топлива въ 1904 г. сравнительно съ 1903 г., стоимость его возрасла незначительно. Въ 1905 г. средняя цѣна увеличилась до 15,44 к. за п., а соотвѣтственно ей увеличилась и стоимость древеснаго топлива.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе, какъ по количеству, такъ и по стоимости въ теченіе всего указаннаго шестилѣтія имѣетъ нефть, а затѣмъ слѣдуетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной суммѣ ихъ, потребленной желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г., то получимъ слѣдующія таблицы:

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)	1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты	167.592.583	1. Нефтяные продукты	172.815.840
2. Дрова	114.030.125	2. Камен. уг. Донецк. бас-	
3. Камен. уг. Донецк. бас-		сейна	121.333.717
сейна	100.241.663	3. Дрова	105.391.361
4. Домбровский уг.	35.905.176	4. Домбровский уг.	30.920.054
5. Англ. и Америк. уг.	29.091.195	5. Англ. и Америк. уг.	22.233.906
6. Антр. Донецк. бассейна.	11.236.484	6. Сибир., Уссур., Сахалин.,	
7. Уральскій уг.	7.968.825	Воскр. и пр. уг.	19.024.201
8. Сибир., Уссур., Сахалин.,		7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385
Воскр. и пр. уг.	7.120.990	8. Уральскій уг.	9.420.301
9. Подмосковный уг.	4.476.632	9. Подмосковный уг.	4.196.639
10. Силезскій уг.	4.162.296	10. Шпалы	3.150.500
11. Шпалы	3.054.208	11. Силезскій уг.	2.372.642
12. Коксъ Донецк. бассейна	1.063.288	12. Коксъ Донецк. бассейна	1.046.651
13. Коксъ иностранный	806.671	13. Пр. виды древ. топлива	790.551
14. Древесный уголь	789.656	14. Японскій уг.	765.894
15. Пр. виды древ. топлива	630.850	15. Коксъ иностранный	754.481
16. Тквибульскій уголь	551.141	16. Древесный уг.	744.245
17. Кам.-уг. брикеты	532.503	17. Тквибульскій уголь	609.391
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528	18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
19. Коксъ Сибирск. и неиз-		19. Коксъ Сибирск. и неиз-	
вѣстн. происхожденія	34.467	вѣстн. происхожденія	73.136
20. Японскій уг.	1.808	20. Кам.-уг. брикеты	61.929

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . . .	189.070.078
2. Камен. уг. Донецк. бассейна	150.523.530
3. Дрова	103.253.122
4. Домбровский уголь	34.603.757
5. Сибир., Уссур., Сахал., Воскр. и пр. уг.	26.762.099
6. Антрацитъ Донецк. бассейна	11.909.628
7. Уральскій уголь	10.233.094
8. Шпалы	4.333.120
9. Подмосковный уголь	3.929.880
10. Англ. и Америк. уголь	1.933.818
11. Коксъ Донецк. бассейна	1.215.851
12. Древесный уголь	841.808
13. Тквибульскій уголь	679.516
14. Пр. виды древ. топлива	662.901
15. Силезскій уголь	643.167
16. Коксъ иностранный	595.216
17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
18. Японскій уголь	179.999
19. Коксъ Сибир. и неизв. происхожденія	117.499
20. Антрацитъ Сибирскій	7.804

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . . .	187.725.511
2. Камен. уголь Донецкаго бассейна	157.084.139
3. Дрова	94.343.447
4. Домбровский уголь	35.416.621
5. Сибир., Уссур., Сахал., Ферганск., Воскр. и пр.	32.515.454
6. Уральскій уголь	11.666.122
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10.490.603
8. Подмосковный уголь	3.686.646
9. Шпалы	1.337.061
10. Коксъ Донецкаго бассейна	929.980
11. Тквибульскій уголь	726.183
12. Пр. виды древ. топлива	578.989
13. Древесный уголь	479.864
14. Англ. и Америк. уголь	468.362
15. Коксъ иностранный	378.736

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
16. Торфъ и торф. брикеты	242.789
17. Брик. каменноугольные	222.656
18. Силезскій уголь	32.887
19. Антрацитъ Сибирскій	17.697
20. Коксъ Сибирскій	12.654

1904 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . . .	202.649.888
2. Камен. уг. Донец. басс.	174.294.479
3. Дрова	110.018.843
4. Сиб., Ус., Сах. Воскр. и пр. у.	60.715.147
5. Домбровский уголь	36.819.432
6. Антр. Донецк. бассейна	11.627.946
7. Уральскій уг.	11.085.877
8. Подмосковный уг.	3.990.789
9. Шпалы старья	3.075.659
10. Японскій уг.	2.704.227
11. Коксъ Донец. бассейна	1.187.073
12. Торфъ и торф. брикеты	1.096.792
13. Тквибульскій уг.	986.108
14. Англійскій уг.	787.930
15. Пр. виды древ. топлива	785.541
16. Коксъ иностранный	650.838
17. Древесный уголь	393.682
18. Силезскій уголь	71.301
19. Коксъ Сибирскій	3.077
20. Кам.-уг. брикеты	1.832

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единиць)
1. Нефтяные продукты . . .	186.144.568
2. Камен. уг. Дон. бассейна	172.955.931
3. Дрова	138.139.506
4. Сиб., Ус., Ферган., Манч- журск. и проч. уг.	94.437.020
5. Домбровский уг.	31.280.057
6. Уральскій уг.	12.705.540
7. Антр. Дон. бассейна	10.900.197
8. Шпалы старья	6.229.424
9. Прочіе виды древ. топл.	5.492.551
10. Подмосковный уголь	3.979.361
11. Англійскій уголь	2.257.023
12. Силезскій уголь	1.651.547
13. Древесный уголь	1.373.694
14. Коксъ Донецкаго баз.	1.077.234

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
15. Тквибульскій уголь	816.530
16. Торфъ и торфяные бри- кеты и коксъ	721.237
17. Коксъ иностранный	666.137

1905 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
18. Японскій уг.	30.310
19. Брикеты кам.-угольн.	22.091
20. Коксъ Сибирскій	12.776

Наибольшій интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1905 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую табличку.

1900 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,0
2. Шпалы	7,4
3. Пр. виды древесн. топлива	8,3
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна	10,2
5. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10,5
6. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь	10,6
7. Подмосковный уголь	11,5
8. Домбровскій уголь	11,6
9. Дрова	13,0
10. Тквибульскій уголь	13,0
11. Нефтяные продукты	13,6
12. Коксъ Донецкаго бассейна	19,6
13. Коксъ Сибирскій и неизв. происхождения	19,9
14. Японскій уголь	21,5
15. Древесный уголь	21,8
16. Англ. и Американскій уголь	22,0
17. Камен. уг. брикеты	22,2
18. Торфъ и торфян. брикеты	23,8
19. Силезскій уголь	24,9
20. Коксъ иностранный	26,5

1901 годъ	коп.
1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива	8,7
4. Сибирскій, Уссур., Сахалинскій, Воскр. и пр. уголь	10,8
5. Антрацитъ Донецкаго бассейна	11,0
6. Подмосковный уголь	11,7
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	12,3

1901 годъ	коп.
8. Дрова	13,5
9. Домбровскій уголь	13,8
10. Нефтяные продукты	14,6
11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ Сибирскій и неизв. районовъ	16,1
13. Каменноугольн. брикеты	17,9
14. Коксъ Донецкаго бассейна	19,9
15. Силезскій уголь	22,2
16. Торфъ и торфян. брикеты	22,2
17. Англ. и Американскій уголь	22,5
18. Коксъ иностранный	24,7
19. Японскій уголь	24,8
20. Древесный уголь	25,9

1902 годъ.	коп.
1. Уральскій уголь	6,5
2. Шпалы	6,9
3. Пр. виды древесн. топлива	9,2
4. Сибирскій, Уссур., Сахалинскій, Воскр. и пр. уголь	10,1
5. Силезскій уголь	10,2
6. Уголь Донецкаго бассейна	10,5
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10,5
8. Подмосковный уголь	11,2
9. Антрацитъ Сибирскій	11,6
10. Нефтяные продукты	11,8
11. Домбровскій уголь	12,4
12. Дрова	14,0
13. Коксъ Сибирскій и неизвѣстн. районовъ	16,1
14. Коксъ Донецкаго бассейна	16,5
15. Тквибульскій уголь	16,6
16. Англ. и Американскій уголь	17,0

1902 годъ

	коп.
17. Коксъ иностранный	20,4
18. Японскій уголь	23,8
19. Древесный уголь	25,9
20. Торфъ и торфян. брикеты	29,4

1903 годъ

	коп.
1. Шпалы	5,95
2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива ..	7,70
4. Антрацитъ Донецкаго бассейна	10,12
5. Нефтяные продукты	10,12
6. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и др. уголь ..	11,31
7. Подмосковный уголь	11,45
8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Домбровский уголь	11,94
10. Дрова	14,10
11. Древесный уголь	15,04
12. Силезскій уголь	15,45
13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна ..	18,27
15. Англ. и Американскій уголь ..	20,13
16. Торфъ и торфян. брикеты ..	20,35
17. Брикетъ каменноугольные ..	20,91
18. Коксъ иностранный	23,68
19. Коксъ Сибирскій	40,86
20. Антрацитъ Сибирскій	49,87

1904 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,23
2. Пр. виды древесн. топлива ..	6,59
3. Уральскій уголь	6,94
4. Антрацитъ Донецкаго бассейна	9,07
5. Сибирскій, Уссур., Сахалинск., Ферган., Воскр. и пр. уголь ..	9,15
6. Нефтяные продукты	10,26
7. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,20

1904 годъ

	коп.
8. Подмосковный уголь	11,43
9. Домбровский уголь	11,44
10. Дрова	12,59
11. Английскій уголь	15,38
12. Коксъ Донецкаго бассейна ..	17,64
13. Японскій уголь	17,88
14. Тквибульскій уголь	18,39
15. Брикетъ каменноугольные ..	20,71
16. Торфъ, торф. коксъ и брикеты	20,89
17. Древесный уголь	21,79
18. Коксъ иностранный	22,38
19. Силезскій уголь	24,11
20. Коксъ Сибирскій	37,18

1905 годъ

	коп.
1. Шпалы	6,96
2. Уральскій уг.	7,27
3. Пр. виды древесн. топлива ..	7,32
4. Антрацитъ Донецкаго бассейна	9,49
5. Сиб., Уссур., Ферганск. Манч- журск. и пр. уголь	10,92
6. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,07
7. Подмосковный уголь	11,60
8. Домбровский уголь	11,76
9. Силезскій уголь	12,24
10. Английскій уголь	13,73
11. Нефтяные продукты	13,93
12. Дрова	15,11
13. Коксъ Донецкаго бассейна ..	17,42
14. Брикетъ каменноугольные ..	18,87
15. Тквибульскій уголь	20,74
16. Древесный уголь	21,46
17. Торфъ и торфяные брикетъ и коксъ	22,11
18. Коксъ иностранный	24,90
19. Японскій уголь	35,76
20. Коксъ сибирскій	51,12

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1903—1905 г.г. были шпалы, а въ 1900—1902 г.г. Уральскій уголь. Этотъ уголь потреблялся, преимущественно, Пермской жел. дорогой, Сибирской и въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ—Самаро-Златоустовской; цѣны Уральского угля для Пермской дороги слишкомъ въ два съ половиною раза меньше цѣны этого же угля для Самаро-

Златоустовской ж. д. и ниже цѣнѣ Донецкаго угля на дорогахъ Донецкаго бассейна, пользующихся мѣстнымъ углемъ.

Второе мѣсто по дешевизнѣ послѣ Уральскаго угля первые три года занимали шпалы, въ 1904 г.—пр. виды древеснаго топлива, а въ 1903 и 1905 г.—Уральскій уголь. Дрова занимаютъ среднее мѣсто. Иностраннй уголь въ 1900—1903 г.г. занималъ мѣсто ниже средняго, въ 1904 г. англійскій уголь значительно понизился въ цѣнѣ и занялъ среднее мѣсто среди другихъ сортовъ топлива, слѣдующее послѣ дровъ, а въ 1905 г. понизился въ цѣнѣ и Силезскій уголь. Стоимость одной тепловой единицы нефти занимала въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года и въ 1905 г.; стоимость ея за этотъ періодъ неизмѣнно выше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, лишь въ 1903—1904 г.г. немного ниже стоимости Донецкаго угля. Такимъ образомъ, изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1902 и 1905 г.г., наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы является каменный уголь Донецкаго бассейна, а въ 1903—1904 г.г. нефтяные продукты хотя стоимость одной тепловой единицы Донецкаго антрацита за всѣ годы ниже таковой же нефтяныхъ продуктовъ. Что касается иностранныхъ углей—Англійскаго, Американскаго, Силезскаго и Японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы выше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, а до 1905 г. такъ же дровъ, и нефти.

5. Сравненіе потребленія топлива паровозами и вагонами.

Если сравнимъ потребленіе топлива въ 1905 г. паровозами и вагонами, то найдемъ громадное превышеніе потребленія минеральнаго топлива паровозами сравнительно съ потребленіемъ такового вагонами. Такъ Донецкаго угля было потреблено въ 1905 г. паровозами казенныхъ ж. дор. 85,7% всего Донецкаго угля, потребленнаго тѣми же дорогами, всего твердаго минеральнаго топлива 85,9%, нефти 90,3%, дровъ 52,6%. Частными дорогами было потреблено на отопленіе паровозовъ 89,6% всего Донецкаго угля, потребленнаго тѣми же дорогами, 80,3% всего твердаго минеральнаго топлива, 85,3% нефти и 69,8% дровъ.

6. Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива.

Если расположить различные роды топлива въ нисходящемъ порядкѣ по числу паровозовъ, работавшихъ на каждомъ изъ нихъ (см. таблицу на стр. XXXI) то увидимъ, что первое мѣсто въ 1903 и 1904 г.г. занимали нефтяные остатки, второе Донецкій уг., третье дрова; затѣмъ Сибирскій и Уральскій уголь, очевидно, благодаря войнѣ, въ 1904 г. заняли мѣсто впереди Домбровскаго угля, а Японскій впереди Подмосковнаго, остальные виды топлива занимаютъ послѣднія мѣста и расположены оба года въ одинаковомъ порядкѣ.

Въ 1905 г. первое мѣсто занялъ Донецкій каменный уголь, а нефтяные остатки отступили на второе мѣсто, дрова отступили на шестое мѣсто, а слѣдующіе за нефтяными остатками мѣсто занялъ Сибирскій уголь, затѣмъ слѣдуетъ Домбровскій и за нимъ Уральскій—угли, Англійскій уголь занялъ седьмое мѣсто, остальные виды топлива расположились въ томъ же порядкѣ, что и въ 1904 году.

Изъ отдѣльныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1905 г. по числу паровозовъ, работавшихъ на Донецкомъ каменномъ углѣ, первое мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги:

Юго-западные (1.229 паровозовъ), Екатерининская (1.144 паров.) и Курско-Харьково-Севастопольская (745 паров.), а меньше всего: Вѣлгородъ-Сумская (12 паров.) и Сызрано-Вяземская (15 паров.); на нефтяныхъ остаткахъ, больше всего работали: Владикавказская (752 паровоза), Рязанско-Уральская (633 паров.), Средне-Азиатская (557 паров.), Самаро-Златоустовская (512 паров.), Закавказская (488 паров.) и Моск.-Курская, Нижегородская и Муромская (485 паров.), послѣднее мѣсто Курско-Харьково-Севастопольская (2 паров.). Сибирскій уголь потребляли въ 1905 г. для отопленія паровозовъ лишь двѣ жел. дороги: Сибирская (1483 паровоза) и Забайкальская (863 паровоза).

1903 годъ

Родъ топлива.	Число паров.
1. Нефтяные остатки.....	5.166
2. Донецкій уг.....	4.992
3. Дрова.....	1.910
4. Домбровский уг.....	992
5. Сибирскій уг.....	782
6. Уральскій уг.....	257
7. Подмосковный уг.....	144
8. Японскій уг.....	113
9. Уссурійскій уг.....	60
10. Англійскій уг.....	44
11. Торфъ и торф. брик.....	15
12. Кавказскій уг.....	2

1904 годъ

Родъ топлива.	Число паров.
1. Нефтяные остатки.....	5.334
2. Донецкій уг.....	5.291 ¹⁾
3. Дрова.....	2.258 ²⁾
4. Сибирскій уг.....	2.270 ³⁾
5. Уральскій уг.....	1.572 ⁴⁾
6. Домбровский уг.....	1.006 ⁵⁾
7. Японскій уг.....	186 ⁶⁾

1) Въ томъ числѣ 60 въ смѣси съ Домбровскимъ и 164 въ смѣси съ Подмосковнымъ.

2) „ „ „ 491 „ „ „ Сибирскимъ уг. и 29 „ „ „ Англійскимъ уг.

3) „ „ „ 1349 „ „ „ Уральскимъ уг. 186 „ „ „ Японскимъ уг.

и 491 „ „ „ Дрова.

4) „ „ „ 1349 „ „ „ Сибирскимъ уг.

5) „ „ „ 60 „ „ „ Донецкимъ уг.

6) Въ смѣси съ Сибирскимъ углемъ.

7) Въ томъ числѣ 164 въ смѣси съ Донецкимъ уг.

8) „ „ „ 29 „ „ „ дровами.

9) „ „ „ 1305 „ „ „ Домбровскимъ углемъ и 616 въ смѣси съ Англ. углемъ

10) „ „ „ 752 „ „ „ Грозненскими нефтяными остатками.

11) „ „ „ 1483 „ „ „ Уральскимъ углемъ.

12) „ „ „ 1305 „ „ „ Донецкимъ углемъ и 360 въ смѣси съ Силезскимъ уг.

13) „ „ „ 1483 „ „ „ Сибирскимъ углемъ.

14) „ „ „ 616 „ „ „ Донецкимъ углемъ и 29 въ смѣси съ дровами.

1904 годъ

Родъ топлива.	Число паров.
8. Подмосковный уг.....	164 ⁷⁾
9. Уссурійскій уг.....	59
10. Англійскій уг.....	44 ⁸⁾
11. Иностраннй коксъ.....	44
12. Торфъ и торф. брик.....	12
13. Кавказскій уг.....	2

1905 годъ

Родъ топлива.	Число паров.
1. Донецкій уголь.....	5.712 ⁹⁾
2. Бакинскіе нефтяные остатки.....	5.105 ¹⁰⁾
3. Сибирскій уголь.....	2.346 ¹¹⁾
4. Домбровский уголь.....	2.341 ¹²⁾
5. Уральскій уголь.....	1.720 ¹³⁾
6. Дрова.....	1.519
7. Англійскій уголь.....	667 ¹⁴⁾
8. Подмосковный уголь.....	170
9. Уссурійскій уголь.....	65
10. Иностраннй коксъ.....	30
11. Торфъ и торфяные брикеты.....	5
12. Кавказскій уголь.....	2

7. Длина эксплуатационной железнодорожной сѣти.

Длина эксплуатационной сѣти всѣхъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ 1904 г. (70.858,57 верстѣ) превышала такую же 1903 г. (69.747,62 версты) на 1.063,73 версты или на 1,5⁰/₀. Длина эксплуатационной сѣти въ 1905 году (74.365 верстѣ) превышала такую же 1904 года на 3.507 верстѣ или на 5⁰/₀.

Ниже приводятся названія дорогъ съ максимальной и минимальной длиной: 1) магистрали; 2) второй колеи; 3) вѣтвей и 4) всей линіи (магистрали со второй колеей и вѣтвями).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1905 г. больше всего была эксплуатационная длина: магистрали—Сибирской ж. д. (3137 верстѣ), второй колеи—С.-П.-Варшавской ж. д. (1.128 верстѣ), вѣтвей и всей линіи—Юго-Западныхъ ж. дор. (3.540,52 верстѣ вѣтвей и 5.599,89 верстѣ всей линіи); изъ частныхъ желѣзныхъ дорогъ: магистрали—Рязанско-Уральской ж. д. (3.600 верстѣ), второй колеи—Московско-Кіево-Воронежской (439 верстѣ), вѣтвей—Московско-Казанской ж. д. (1100 вер.) и всей линіи—Рязанско-Уральской ж. д. (3.600 верстѣ); изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали и всей линіи—Южнаго участка перваго О-ва п. пут. въ Россіи (567 верстѣ магистрали и 578 верстѣ всей линіи) и второй колеи и вѣтвей—Гербы Ченстоховской ж. д. (8 верстѣ второй колеи и 14 верстѣ вѣтвей).

Изъ казенныхъ жел. дорогъ въ 1905 г. менѣе всего была эксплуатационная длина: магистрали Баскунчакской ж. д. (68 верстѣ), второй колеи—Балтійской и Псково-Рижской (68 верстѣ), вѣтвей—Пермской ж. д. (2,4 в.), всей линіи—Баскунчакской ж. д. (111 в.); изъ частныхъ ж. д.: магистрали—(25 вер.), второй колеи (25 в.) и всей линіи (98,68 в.) Лодзинско-Фабричной ж. д., а вѣтвей—Бѣлгородъ Сумской ж. д. (8 вер.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія: магистрали Петроковско-Сулеевской ж. д. (14,4 в.), второй колеи—Вилянускаго пути Варшавскихъ под. путей (3,47 в.), вѣтвей—Приморской ж. д. (2,65 в.) и всей линіи—Петроковско-Сулеевской ж. д. (17,42 в.).

Если расположить дороги въ нисходящемъ порядкѣ по эксплуатационной длинѣ всей линіи въ 1905 г. то получится слѣдующая таблица:

№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ	Число верстѣ	№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ	Число верстѣ
1	Юго-Западныя.....	5.599,89	16	Риго-Орловская.....	2.234,00
2	Екатериинская.....	3.688,40	17	Московско-Курская, Нижегородская, и Муромская..	2.201,24
3	Рязанско-Уральская.....	3.600,00	18	Московско-Брестская.....	2.084,73
4	Юго-Восточныя.....	3.430,36	19	Пермская.....	2.077,54
5	Сибирская.....	3.250,00	20	Московско-Ярославо-Архангельская.....	2.011,00
6	К.-Х. Севастопольская.....	3.037,06	21	Забайкальская.....	1.677,00
7	Привислянскія.....	2.891,19	22	Николаевская.....	1.641,90
8	Владикавказская.....	2.739,89	23	Китайско-Восточная.....	1.617,00
9	Полѣвскія.....	2.712,09	24	Либаво Роменская.....	1.495,0
10	С.-П. Варшавская.....	2.659,00	25	Харьково-Николаевская.....	1.447,00
11	Московско-Кіево-Воронежск.	2.496,00	26	Самаро-Златоустовская.....	1.430,00
12	Московско-Виндаво-Рыбинск.	2.475,00	27	Балтійская и Псково Рижская.....	1.412,72
13	Закавказская.....	2.354,00	28	Сызрано-Вяземская.....	1.404,09
14	Средне-Азіатская.....	2.345,00			
15	Московско-Казанская.....	2.254,50			

№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ	Число верстъ	№№ по порядку	НАЗВАНІЕ ДОРОГЪ	Число верстъ
29	Ташкентская	1.295,00	38	Бѣлгородь-Сумская	147,00
30	Варшавско-Вѣнская	1.083,29	39	Новозыбковскій п. путь	124,00
31	Уссурійская	835,00	40	Баскунчакская	111,00
32	Южный участокъ 1-го О-ва подъзд. путей въ Россіи	578,00	41	Лодзинская фабричная	98,68
33	Кіево-Полтавская	407,00	42	Мелекесскій п. путь	86,00
34	Перново-Ревельскій участокъ 1-го О-ва подъздныхъ путей	326,00	43	Ириновская	60,00
35	Свѣянскій участокъ 1-го О-ва подъздныхъ путей	255,00	44	Приморская	48,80
36	Лифляндскіе узкоколейные подъздные пути	197,00	45	Гроецкій п. путь	48,17
37	Рязанско-Владимірскій подъ- здный путь	196,14	46	Либаво Газенпотскій п. путь	46,00
			47	Гербы-Ченстоховская	39,40
			48	Яблонно-Ваверскій п. путь	34,73
			49	Вилановскій п. путь	34,54
			50	Стародубскій п. путь	31,30
			51	Петроковско-Сулеевскій п. путь	17,42

Приложеніе 1-е.

Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна по категоріямъ потребителей за 1905 и 1904 годы.

(въ пудахъ).

Категоріи потребителей	Вывозъ минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита и кокса) изъ Западной и Восточной частей Донецкаго бассейна	
	въ 1905 г.	въ 1904 г.
1. Металлургическіе заводы	141.836.110	146.044.380
2. Желѣзныя дороги	163.898.680	178.860.140
3. Соляные заводы	4.718.120	5.026.260
4. Пароходства	26.472.670	32.546.530
5. Газовые заводы	2.152.740	3.405.230
6. Сахарные заводы	39.025.590	34.595.250
7. Передѣльные и машиностроительные заводы	21.738.470	22.105.750
8. Фабрики	39.757.930	42.431.990
9. Города	23.899.280	25.859.700
10. Частное потребленіе	90.369.690 ¹⁾	92.215.770 ²⁾
Итого	553.869.280	583.091.000

1) Въ томъ числѣ 200.200 пуд. вывезено за границу.

2) Въ томъ числѣ 594.810 пуд. вывезено за границу.

Минеральное топливо Донецкаго бассейна	Добыто (произведено)				
	1902 г.	1903 г.	1904 г.	1905 г.	1906 г.
	милліоны пудовъ.				
Каменнаго угля	575,48	646,89	710,82	700,81	786,34
Антрацита	66,66	81,20	92,52	95,12	105,24
Итого.....	642,14	728,09	803,34	795,93	891,58
Кокса	108,42	112,26	146,66	144,31	136,73

Т а б л и ц ы.

Количество топлива, потребленного русскими

и назначенное количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ							
а) Назенныя дороги:							
1	Балтійская и Псково- Рижская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:					
	1) паровозовъ	2.049.280 ¹⁾	—	—	2.049.280 ¹⁾	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	97.618	—	42.245	139.863	—	—
	Итого на 1906 г.	2.146.898	—	42.245	2.189.143	—	—
	Потреблено для отоп- ленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г.	1.490.704	—	—	1.490.704	—	—
	„ 1904 г.	1.912.446	—	—	1.912.446	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	174.513	—	54.600	229.113	—	—
	„ 1904 г.	198.001	—	62.135	260.136	—	—
	Итого въ 1905 г.	1.665.217	—	54.600	1.719.817	—	—
	„ „ 1904 г.	2.110.447	—	62.135	2.172.582	—	—
2	Баскунчак- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:					
	1) паровозъ	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	396	—	—	396	—	—
	Итого на 1906 г.	396	—	—	396	—	—

1) Вмѣстѣ съ англійскимъ углемъ.

желѣзными дорогами въ 1905 и 1904 годахъ

топлива на 1906 годъ.

Таблица № 1-й.

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
2.049.280 ¹⁾	—	2.049.280	Бакинскіе 2.796.056	—	Дрова —	—
139.863	—	139.863	117.010	—	{ 8.296 Ст. шп. 3.206	4.171 кулей
2.189.143	—	2.189.143	2.913.066	—	{ Дрова 8.296 Ст. шп. 3.206	4.171 кулей
1.490.704 1.912.446	Анг. уг. 453.710 —	1.944.414 1.912.446	Бакинскіе 2.709.907 2.893.914	— —	Дрова 144 144	— —
229.113 260.136	Анг. уг. 129.237 —	358.350 260.136	190.194 283.988	— —	{ 8.538 Ст. шп. 2.435 Дрова 8.948	4.072 кулей 4.775 кулей
1.719.817 2.172.582	Анг. уг. 582.947 —	2.302.764 2.172.582	2.900.101 3.177.902	— —	{ 8.682 Ст. шп. 2.435 Дрова 9.092	4.072 кулей 4.775 кулей
—	—	—	Бакинскіе 70.425	—	15	—
396	—	396	16.406	—	680	—
396	—	396	86.831	—	695	—

Количество

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
3	Екатерининская.	Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	493	—	—	493	—	—
		" " 1904 г.	522	—	—	522	—	—
	Итого въ 1905 г.	493	—	—	493	—	—	
	" " 1904 г.	522	—	—	522	—	—	
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:							
	1) паровозовъ	30.000.000	—	—	30.000.000	—	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	10.000.000	1.500.000	200.000	11.700.000	—	—	
Итого въ 1906 г.	40.000.000	1.500.000	200.000	41.700.000	—	—		
4	Забайкальская.	Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	29.748.930	500	—	29.749.430	—	—
		" " 1904 г.	31.034.880	—	—	31.034.880	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	9.408.067	1.144.976	180.452	10.733.495	—	—
		" " 1904 г.	9.636.530	Полуантрац. 1.305.011	180.237	11.121.778	—	—
	Итого въ 1905 г.	39.156.997	1.145.476	180.452	40.482.925	—	—	
	" " 1904 г.	40.671.410	1.305.011	180.237	42.156.658	—	—	
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:							
	1. паровозовъ:							
	a) поѣздовъ коммерческихъ	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 7.247.841	—	
b) поѣзд. воинскихъ	—	—	—	—	" " " 31.945.074	—		
2. a) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	" " " 1.379.449	154.346 пуд.		
b) кромѣ того вагоновъ поѣздовъ воинскихъ	—	—	—	—	{ Сиб. коксъ 25.291	—		
Итого въ 1906 г.	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 220.357	—		
					{ В. Сиб. уг. 40.792.721	154.346 пуд.		
					{ Сиб. коксъ 25.291	—		

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
							Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
					Дрова			
—	—	—	Бакинскіе 82.170	—	19	—		
—	—	—	86.509	—	19	—		
493	—	493	23.386	—	567	—		
522	—	522	20.497	—	485	—		
493	—	493	105.556	—	586	—		
522	—	522	107.006	—	504	—		
30.000.000	—	30.000.000	—	—	2.000	—		
11.700.000	—	11.700.000	—	—	4.000	—		
41.700.000	—	41.700.000	—	—	6.000	—		
29.749.430	—	29.749.430	137.293	—	{ Дрова 1.213	—		
31.034.880	—	31.034.880	—	—	Фашины 432	—		
10.733.495	—	10.733.495	—	—	Дрова 1.393	—		
11.121.778	—	11.121.778	—	—	4.982	—		
					5.088	—		
40.482.925	—	40.482.925	137.293	—	{ Дрова 6.195	—		
42.156.658	—	42.156.658	—	—	Фашины 432	—		
					Дрова 6.481	—		
7.247.841	—	7.247.841	—	—	19.714	—		
31.945.074	—	31.945.074	—	—	105.688	—		
1.404.740	—	1.404.740	—	—	28.732	154.346 пуд.		
220.357	—	220.357	—	—	24.241	—		
40.818.012	—	40.818.012	—	—	178.375	154.346 пуд.		

Количество

Железные дороги	Русский каменный уголь	Минеральное топливо Донецкого бассейна					Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
		П У Д О В Ъ						
	Потреблено для отопления:							
	1) паровоз. въ 1905 г.	--	--	--	--	--	{ В. Сиб. уг. 11.559.338 Манчж. уг. 2.464.782	
	" " 1904 г.	--	--	--	--	--	В. Сиб. уг. 1.612.830	
	2) вагоновъ зданій и мастерскихъ:							
	а) Забайкальск. желѣзн. дор. въ 1905 г.	--	--	--	--	--	{ В. Сиб. уг. 1.972.965 Сиб. коксъ 11.874	
	" 1904 г.	--	--	--	--	--	{ Анж. к. 2.860 В. Сиб. уг. 65.985	
	б) Байкальск. ж. д. переправы въ 1904 г.	--	--	--	--	--	В. Сиб. уг. 1.679.252	
	Итого въ 1905 г.	--	--	--	--	--	{ В. Сиб. уг. 13.532.303 Манчж. уг. 2.464.782 Сиб. коксъ 11.874	
	" " 1904 г.	--	--	--	--	--	{ В. Сиб. уг. 3.358.067 Анж. к. 2.860	
5 Закавказская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:							
	1) паровозовъ.....	--	--	--	--	--	Тквибульск. уг. 12.040	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ 1)...	--	--	--	--	--	?	
	Итого на 1906 г...	--	--	--	--	--	?	
	Потреблено для отопления:							
	1) паровоз. въ 1905 г.	--	--	--	--	--	Тквибульск. уг. 48.434	
	" 1904 г.	--	--	--	--	--	61.959	

1) Смѣтное количество по пункту 2) не указано, такъ какъ кредитъ по многимъ №№ разрѣшается въ общей суммѣ.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
14.024.120	--	14.024.120	--	--	Дрова 150.435	--
1.612.830	--	1.612.830	--	--	95.451	--
1.984.839	--	1.984.839	--	--	75.092	2.677 кв. саж.
68.845	--	68.845	--	--	38.546	--
1.679.252	--	1.679.252	--	--	3.274	--
16.008.959	--	16.008.959	--	--	225.527	2.677 кв. саж.
3.360.927	--	3.360.927	--	--	137.271	--
12.040	--	12.040	Бакинскіе 10.849.410	--	4	--
?	--	?	?	--	?	--
?	--	?	?	--	?	--
48.434	--	48.434	Бакинскіе 9.089.922	--	4	--
61.959	--	61.959	13.810.098	--	8	--

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ раісновъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
6	К.-Х.-Сева- стопольская	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	22.437	840	3.465	26.742	—	784.537
		„ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	45.208	—	962.026
		Итого въ 1905 г.	22.437	840	3.465	26.742	—	832.971
		„ „ 1904 г.	31.374	3.319	10.515	45.208	—	1.023.985
		Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	20.027.457	—	—	20.027.457	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	2.364.600	1.511.250	—	3.875.850	—	—
		Итого на 1906 г.	22.392.057	1.511.250	—	23.903.307	—	—
		Потреблено для отоп- ленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	19.110.739	4.300	50	19.115.089	—	—
		„ 1904 г.	20.202.104	30.570	—	20.232.674	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	3.389.932	605.626	74.674	4.170.232	—	—
„ 1904 г.	5.051.301	1.613.406	96.126	6.760.833	—	—		
Итого въ 1905 г.	22.600.671	609.926	74.724	23.285.321	—	—		
„ „ 1904 г.	25.253.405	1.643.976	96.126	26.993.507	—	—		
7	Либаво-Ро- менская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	6.202.700	—	—	6.202.700	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	185.000	—	56.000	241.000	—	—
		Итого на 1906 г.	6.387.700	—	56.000	6.443.700	—	—

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
811.279	—	811.279	1.698.130	—	{ Дрова 9.205 Шпалы 4.266	8.088 пуд.
1.007.234	—	1.007.234	2.083.965	—	{ Дрова 12.288	13.237 „
859.713	—	859.713	10.788.052	—	{ Дрова 9.209 Шпалы 4.266	8.088 пуд.
1.069.193	—	1.069.193	15.894.063	—	{ Дрова 12.296	13.237 „
20.027.457	—	20.027.457	—	—	{ —	—
3.875.850	—	3.875.850	2.260	—	{ Дрова 4.244 Фашины 4.603	—
23.903.307	—	23.903.307	2.260	—	{ Дрова 4.244 Фашины 4.603	—
19.115.089	—	19.115.089	1.980	—	{ Дрова 94 Фашины 4.556	—
20.232.674	—	20.232.674	1.120	—	{ Дрова 4.773	—
4.170.232	—	4.170.232	280	—	{ Дрова 4.150 Фашины 47	—
6.760.833	—	6.760.833	1.770	—	{ Дрова 5.052	—
23.285.321	—	23.285.321	2.260	—	{ Дрова 4.244 Фашины 4.603	—
26.993.507	—	26.993.507	2.890	—	{ 9.825	—
6.202.700	—	6.202.700	—	—	{ Дрова 37.991	—
241.000	—	241.000	—	—	{ 20.000	16.000 пуд.
6.443.700	—	6.443.700	—	—	{ 57.991	16.000 пуд.

Количество

топлива.

Таблица № 1-й. (Продолжение).

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
8	Московско-Брестская.	Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	5.922.435	—	—	5.922.435	—	—
		„ 1904 г.	5.909.955	—	—	5.909.955	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	97.300	—	—	97.300	—	—
		„ 1904 г.	70.406	—	—	70.406	—	—
		Итого въ 1905 г.	6.019.735	—	—	6.019.735	—	—
		„ „ 1904 г.	5.980.361	—	—	5.980.361	—	—
		Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:						
		1) паровозовъ	9.307.400	—	—	9.307.400	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	—	—	?	—	—
Итого на 1906 г.	?	—	—	?	—	—		
9	М-Курская и Нижегородская.	Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	8.124.840	—	—	8.124.840	—	—
		„ 1904 г.	7.899.185	—	—	7.899.185	2.312	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	183.960	полуантрац. 100	23.949	208.009	—	—
		„ 1904 г.	83.534	47.415 ¹⁾	—	130.949	8.077	—
		Итого въ 1905 г.	8.308.800	100	23.949	8.332.849	—	—
		„ „ 1904 г.	7.982.719	47.415	—	8.030.134	10.389	—
		Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:						
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	750.000	250.000	50.000	1.050.000	—	—
Итого на 1906 г.	750.000	250.000	50.000	1.050.000	—	—		

1) Въ томъ числѣ антрацита 105 пуд.

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. саженей				
5.922.435	Анг. уг. 77.880	6.000.315	—	—	27.348	—					
5.909.955	—	5.909.955	—	—	40.484	—					
97.300	—	97.300	—	—	15.097	16.167					
70.406	—	70.406	—	—	14.772	—					
6.019.735	„ 77.880	6.097.615	—	—	42.445	16.167					
5.980.361	—	5.980.361	—	—	55.256	—					
9.307.400	—	9.307.400	—	—	2.894	—					
?	—	?	?	—	?	—					
?	—	?	?	—	?	—					
8.124.840	—	8.124.840	Бакинскіе 1.016.430	—	2.701	—					
7.901.497	—	7.901.497	1.055.302	—	2.570	—					
208.009	—	208.009	226.602	—	22.167	37.940 пуд.					
139.026	Коксъ 800	139.826	163.368	—	Дрова 11.615 Шпалы 4.154	—					
8.332.849	—	8.332.849	1.243.032	—	Дрова 24.868 Шпалы 4.154	37.940 пуд.					
8.040.523	Коксъ 800	8.041.323	1.218.670	—	—	—					
—	—	—	Бакинскіе 10.000.000	—	—	—					
1.050.000	—	1.050.000	600.000	—	Дрова 13.200	20.000 кулей					
1.050.000	—	1.050.000	10.660.000	—	13.200	20.000 „					

Количество

№ №	Желѣзные дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ раісповъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ							
		Потреблено для отоп- ленія:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	698.450	176.833	50.600	925.883	—
		" 1904 г.	812.332	208.864	54.775	1.075.971	—
		Итого въ 1905 г.	698.450	176.833	50.600	925.883	—
		" " 1904 г.	812.332	208.864	54.775	1.075.971	—
10	М.-Я.-Ар- хангельская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:					
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—
		Итого на 1906 г..	—	—	—	—	—
		Потреблено для отоп- ленія:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	10.251	—	8.163	18.414	—
		" 1904 г.	43.157	—	13.134	56.291	—
		Итого въ 1905 г.	10.251	—	8.163	18.414	—
		" 1904 г.	43.157	—	13.134	56.291	—
11	Николаев- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:					
		1) паровозовъ.....	2.185.200	—	—	2.185.200	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.016.012	—	—	1.016.012	—
		Итого на 1906 г.	3.201.212	—	—	3.201.212	—

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
—	—	—	Бакинскіе 9.429.247 9.822.802	—	Дрова —	—
925.883 1.075.971	—	925.883 1.075.971	549.552 550.626	— 10.120	13.257 13.182	19.469 кулей 23.391 "
925.883 1.075.971	—	925.883 1.075.971	9.978.799 10.373.428	— 10.120	13.257 13.182	19.469 кулей 23.391 "
—	—	—	Бакинскіе 4.083.360	—	14.205	—
—	—	—	100.000 ¹⁾	—	16.795	—
—	—	—	4.183.360	—	31.000	—
—	—	—	Бакинскіе 3.961.367 4.092.161	—	13.270 14.177	—
18.414 56.291	—	18.414 56.291	217.846 185.335	—	18.778 18.321	11.671 куль —
18.414 56.291	—	18.414 56.291	4.179.213 4.277.496	—	32.048 32.498	11.671 куль —
2.185.200	—	2.185.200	9.712.975	—	8.663	—
1.016.012	—	1.016.012	11.437	—	24.180	—
3.201.212	—	3.201.212	9.724.412	—	32.843	—

Количество

Железные дороги	Русский каменный уголь					
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого		
П У Д О В Ъ						
12 Пермская	Потреблено для отопления:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	2.265.258	—	—	2.265.258	—
	„ 1904 г.	3.415.586	—	—	3.415.586	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	586.814	—	75.621	662.435	—
	„ 1904 г.	670.027	—	80.726	750.753	—
	Итого въ 1905 г.	2.852.072	—	75.621	2.927.693	—
	„ „ 1904 г.	4.085.613	—	80.726	4.166.339	—
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:					Уральский уг.
	1) паровозовъ	—	—	—	—	10.361.312
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	946.595 ³⁾
Итого на 1906 г.	—	—	—	—	11.307.907	
Потреблено для отопления:					Уральский уг.	
1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	11.991.740	
„ 1904 г.	—	—	—	—	10.923.290	
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	4.105	—	4.105	1.108.921	
„ 1904 г.	—	—	—	—	942.689	
Итого въ 1905 г.	—	4.105	—	4.105	13.100.661	
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	11.865.979	

1) Въ томъ числѣ: торфа 25.301 п., торфяной мелочи 3.137 п. и торфяного кокса 189.687 пуд.
 2) Приблизительно.
 3) Смѣтное количество принято только лишь по службѣ тяги.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
2.265.258	Анг. уг. 86.507	2.351.765	Бак. 8.623.196	—	Дрова 16.373	—
3.415.586	Анг. уг. 569	3.416.155	8.530.730	—	Шпалы 8.265	—
662.435	Анг. уг. 133.464	795.899	501.849	218.125 ¹⁾	{ Дрова 22.571 Шпалы 2.896 ²⁾ Горб. и опил. 87	10.527 куб.
750.753	—	750.753	626.043	415.276	{ Дрова 25.175 Горб. и опил. 237 Ст. шпалы 2.077	—
2.927.693	Анг. уг. 219.971	3.147.664	9.125.045	218.125 ¹⁾	{ Дрова 38.944 Шпалы 2.896 ²⁾ Горб. и опил. 87	10.527
4.166.339	569	4.166.908	9.156.773	415.276	{ Дрова 34.440 Горб. и опил. 237 Ст. шпалы 2.077	—
10.361.312	—	10.361.312	—	—	Дрова 8.004	—
946.595 ³⁾	—	946.595 ³⁾	—	—	4.314 ³⁾	—
11.307.907	—	11.307.907	—	—	12.318	—
11.991.740	—	11.991.740	—	—	8.813	—
10.923.290	—	10.923.290	—	—	6.564	—
1.113.026	—	1.113.026	68.911	—	{ Дрова 15.641 Ст. шпалы 8.385 ²⁾	44.689 куб. арш.
942.689	—	942.689	32.519	—	{ Дрова 12.006 Ст. шпалы 8.040	46.314 „ „
13.104.766	—	13.104.766	68.911	—	{ Дрова 24.454 Ст. шпалы 8.385 ²⁾	44.689 „ „
11.865.979	—	11.865.979	32.519	—	{ Дрова 18.570 Ст. шпалы 8.040	46.314 „ „

Количество

топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ раіоновъ (какихъ именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого				
П У Д О В Ъ									
13	Полѣвскія.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	2.166.025	—	—	2.166.025	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	12.000	—	4.000	16.000	—	—	
		Итого на 1906 г..	2.178.025	—	4.000	2.182.025	—	—	
		Потреблено для отопленія:							
		1) паровоз. въ 1905 г. " 1904 г.	1.313.070	—	—	1.313.070	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. " 1904 г.	109.678 130.398	—	13.475 15.903	123.153 146.301	—	—	
		Итого въ 1905 г. " " 1904 г.	1.422.748 130.398	—	13.475 15.903	1.436.223 146.301	—	—	
		14	Привислянскія.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:					
				1) паровозовъ	—	—	—	17.826.550	—
2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—			—	36.000	36.000	1.964.198	—	
Итого на 1906 г..	—			—	36.000	36.000	19.790.748	—	
Потреблено для отопленія:									
1) паровоз. въ 1905 г. " 1904 г.	—			—	—	—	14.958.784 18.313.915	—	
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. " 1904 г.	—			—	36.669	36.669	2.392.756 3.342.593	—	
Итого въ 1905 г. " " 1904 г.	—			—	36.669	36.669	17.351.540 21.656.508	—	

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
2.166.025	—	2.166.025	—	—	Дрова 46.700	—
16.000	—	16.000	—	—	39.930	9.200 пуд
2.182.025	—	2.182.025	—	—	86.630	9.200 "
1.313.070	—	1.313.070	—	—	50.102 64.797	—
123.153 146.301	—	123.153 146.301	—	—	20.848 20.576	15.491 " 16.613 "
1.436.223 146.301	—	1.436.223 146.301	—	—	70.950 85.373	15.491 " 16.613 "
17.826.550	—	17.826.550	—	—	600	—
2.000.198	—	2.000.198	—	—	{ Дрова 3.206 Шпалы 3.018	16.600 "
19.826.748	—	19.826.748	—	—	{ Дрова 3.806 Шпалы 3.018	16.000 "
14.958.784 18.313.915	Сил. уг. 1.048.546	16.007.330 18.313.915	—	—	Дрова 563 2	—
2.429.425 3.342.593	— { Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	2.429.425 3.443.009	—	—	{ Дрова 1.190 Шпалы 3.529 Дрова 1.921	16.220 " 16.687 "
17.388.209 21.656.508	Сил. уг. 1.048.546 { Сил. уг. 63.998 Коксъ 36.418	18.436.755 21.756.924	—	—	{ Дрова 1.753 Шпалы 3.529 Дрова 1.923	16.220 " 16.687 "

Количество

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
		П У Д О В Ъ						
15	Риго-Орловская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ	?	?	?	?	?	?
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	401.590	—	51.000	452.590	—	—
		Итого на 1906 г.	?	?	?	?	?	?
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	6.144.805	—	—	6.144.805	—	—
		" 1904 г.	6.816.544	—	—	6.816.544	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	380.001	—	56.094	436.095	—	—
		" 1904 г.	422.710	—	41.957	464.667	—	—
		Итого въ 1905 г.	6.524.806	—	56.094	6.580.900	—	—
" " 1904 г.	7.239.254	—	41.957	7.281.211	—	—		
16	Самаро-Златоустовская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	—	?
		Итого на 1906 г.	?	?	?	?	—	?
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Урал. уг. 580.326 ¹⁾
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	5.454	1.290	6.744	—	192.837
		" 1904 г.	61.613	—	—	61.613	—	144.711
		Итого въ 1905 г.	—	5.454	1.290	6.744	—	773.163
" " 1904 г.	61.613	—	—	61.613	—	144.711		

1) Потреблено паровозами, проходящими на восточныхъ дорогахъ.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь				
							П У Д О В Ъ		Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
?	?	6.740.300	—	—	Дрова 30.101	—				
452.590	—	452.590	—	—	15.556	16.075 пуд.				
?	?	7.192.890	—	—	45.657	16.075 "				
6.144.805	Анг. уг. 529.231	6.674.036	—	—	31.579	—				
6.816.544	—	6.816.544	—	—	32.593	—				
436.095	" 104.083	540.178	—	—	Дрова 21.349	29.604 "				
464.667	—	464.667	101.504	—	Ст. шп. 4.709	—				
					Дрова 22.244					
6.580.900	" 633.314	7.214.214	—	—	Дрова 52.928	29.604 "				
7.281.211	—	7.281.211	101.504	—	Ст. шп. 4.709	—				
					Дрова 54.837					
—	—	—	Бакинскіе 9.923.900	—	—	—				
?	?	?	?	—	?	?				
?	?	?	?	—	?	?				
580.326 ¹⁾	—	580.326 ¹⁾	11.848.937	—	4.263	—				
—	—	—	11.480.094	—	5.242	—				
199.581	—	199.581	466.858	—	12.192	22.342 "				
206.324	Коксъ 14.183	220.507	826.774	—	28.879	45.311 "				
779.907	—	779.907	12.315.795	—	16.455	22.342 "				
206.324	14.183	220.507	12.306.868	—	34.121	45.311 "				

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
17	С.-П.-Вар- шавская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	1.761.547	—	—	1.761.547	3.424.338	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	34.454	34.454	16.826	—
		Итого на 1906 г..	1.761.547	—	34.454	1.796.001	3.441.164	—
		Потреблено для отоп- ленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	1.914.550	—	—	1.914.550	2.684.905	—
		„ 1904 г.	1.990.030	—	—	1.990.030	2.866.115	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	183.109	—	35.800	218.909	237.609	—
		„ 1904 г.	256.065	—	82.429	338.494	241.759	—
		Итого въ 1905 г.	2.097.659	—	35.800	2.133.459	2.922.514	—
„ „ 1904 г.	2.246.095	—	82.429	2.328.524	3.107.874	—		
18	Сибирская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	—	—	—	—	?	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	?
		Итого на 1906 г..	—	—	—	—	—	?
		Потреблено для отоп- ленія:						
1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 61.336.482 ¹⁾		
„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ Урал. уг. 5.083.389 3. Сиб. уг. 13.360.175 В. Сиб. уг. 25.426.511		

1) Изъ нихъ Уральскаго 4.417.120 пуд.

топлива. л. о. н.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
5.185.885	—	5.185.885	—	—	Дрова 92.909	—
51.280	—	51.280	Бакинскіе 127.000	—	{ Дрова 21.666 Шпалы 6.664	2.517 четв.
5.237.165	—	5.237.165	127.000	—	{ Дрова 114.575 Шпалы 6.664	2.517 „
4.599.455	—	4.599.455	—	—	Дрова 88.692	—
4.856.145	—	4.856.145	—	12.950	92.242	—
456.518	—	456.518	Бакинскіе 117.329	—	{ Дрова 23.159 Шпалы 6.279	8.261 „
580.253	Англ. уг. 834	581.087	126.022	—	{ Дрова 22.813 Шпалы 6.603	—
5.055.973	—	5.055.973	117.329	—	{ Дрова 111.851 Шпалы 6.279	8.261 „
5.436.398	Англ. уг. 834	5.437.232	126.022	12.950	{ Дрова 115.055 Шпалы 6.603	—
?	—	?	—	—	?	?
?	—	?	—	—	?	?
?	—	?	—	—	?	—
61.336.482	—	61.336.482	—	—	Дрова 5.512	—
43.870.075	—	43.870.075	—	—	4.201	—

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
		П У Д О В Ъ					
19 Средне-Ази- атская.	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г. „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 5.509.605 4.832.262
	Итого въ 1905 г. „ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. уг. 66.846.087 Урал. уг. 5.083.389 З.Сиб. уг. 13.360.175 В.Сиб. уг. 25.426.511 Ур.иСиб.уг.4.832.262 Итого 48.702.337
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
	1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	—	?	—	?
	Итого на 1906 г.	?	?	—	?	—	?
	Потреблено для отоп- ленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г. „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	239.286	7.987	—	247.273	—	{Тквибул. уг. 284.033 Ферг.обл.уг. 302.686
	„ 1904 г.	176.130	—	—	176.130	—	{Тквибул. уг. 325.000 Ферг.обл.уг. 250.000
Итого въ 1905 г. „ „ 1904 г.	239.286 176.130	7.987	—	247.273 176.130	—	{Тквибул. уг. 284.033 Ферг.обл.уг. 302.686 {Тквибул. уг. 325.000 Ферг.обл.уг. 250.000	
20 Сызрано-Вя- земская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
	1) паровозовъ	1.270.210	—	—	1.270.210	—	Подмосковный уг. 7.758.847
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	90.734	—	4.222	94.956	—	822.603
	Итого на 1906 г.	1.360.944	—	4.222	1.365.166	—	8.581.450

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
5.509.605 4.832.262	Коксъ 45.243 —	5.554.848 4.832.262	— —	— —	Дрова 24.770 20.142	445 куб. саж. —
66.846.087 48.702.337	Коксъ 45.243 —	66.891.330 48.702.337	— —	— —	30.282 24.343	445 „ „
— ?	— —	— ?	Бакинскіе ? ?	— —	Дрова — ?	— —
1.200.000	—	1.200.000	9.000.000	—	6.400	—
— —	— —	— —	Бакинскіе 6.244.912 7.588.056	— —	— —	— —
833.992	—	833.992	1.842.054	—	{ Дрова 5.738 Шпалы 5.009 ¹⁾	14.167 пуд.
751.130	—	751.130	2.012.139	—	—	—
833.992	—	833.992	8.086.964	—	{ Дрова 5.738 Шпалы 5.009	14.167 „
751.130	—	751.130	9.600.195	—	—	—
9.029.057	—	9.029.057	Бакинскіе 3.463.600	—	Дрова 1.996	—
917.559	—	917.559	327.908	—	10.703	10.607 четв.
9.946.616	—	9.946.616	3.791.508	—	12.699	10.607 „

Количество

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
21	Ташкентск.	Потреблено для отопления:					Подмосковный уг.	
		1) паровоз. въ 1905 г.	1.032.167	—	—	1.032.167	—	5.978.651
		" " 1904 г.	1.287.548	—	—	1.287.548	—	6.015.249
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	88.323	—	21.755	110.078	—	879.782
		" " 1904 г.	99.548	—	28.861	128.409	—	849.461
	Итого въ 1905 г.	1.120.490	—	21.755	1.142.245	—	6.858.433	
	" " 1904 г.	1.387.096	—	28.861	1.415.957	—	6.864.710	
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:							
	1) паровозъ	?	?	?	?	?	?	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	?	?	?	?	?	?	
Итого на 1906 г.	?	—	?	?	?	?		
22	Уссурийск.	Потреблено для отопления:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	16.070	—	1.453	17.523	—	—
		" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—
Итого въ 1905 г.	16.070	—	1.453	17.523	—	—		
" " 1904 г.	—	—	—	—	—	—		
Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопления:								
1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 3.500.000		
2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	" 500.000		
Итого на 1906 г...	—	—	—	—	—	" 4.000.000		

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четвер. кулей, куб. саж.
7.010.818	—	7.010.818	Бакинскіе 5.599.424	—	Дрова 1.726	—
7.302.797	—	7.302.797	5.069.020	—	1.740	—
989.860	—	989.860	435.470	—	14.267	12.541 четв.
977.870	—	977.870	417.658	—	12.049	—
8.000.678	—	8.000.678	6.034.894	—	15.993	12.541 "
8.280.667	—	8.280.667	5.486.678	—	13.789	—
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
—	—	—	Бакинскіе 1.969.749	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
17.523	—	17.523	196.370	—	7.262	3.457 пуд.
—	—	—	—	—	—	—
17.523	—	17.523	2.166.119	—	7.262	3.457 "
—	—	—	—	—	—	—
3.500.000	—	3.500.000	—	—	14.000	—
500.000	—	500.000	—	—	6.000	—
4.000.000	—	4.000.000	—	—	20.000	—

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ						
23 Х. Никола- евская	Потреблено для отоп- ленія:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	Уссур. уг. 3.443.778
	„ 1904 г.	—	—	—	—	„ 2.515.516
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	„ 553.780
	„ 1904 г.	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 397.936 Сах. уг. 35.510
	Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	Уссур. уг. 3.997.558
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 2.913.452 Сах. уг. 35.510
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:					
	1) паровозовъ	12.133.400	—	—	12.133.400	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.866.600	Полуантрац. 1.000.000	40.000	2.906.600	—
Итого на 1906 г.	14.000.000	1.000.000	40.000	15.040.000	—	
Потреблено для отоп- ленія:						
1) паровоз. въ 1905 г.	10.887.325	—	—	10.887.325	—	
„ 1904 г.	11.905.612	—	—	11.905.612	—	
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.814.243	Полуантрац. 379.368	30.548	2.224.159	—	
„ 1904 г.	1.910.727	398.349	33.288	2.342.364	—	
Итого въ 1905 г.	12.701.568	379.368	30.548	13.111.484	—	
„ „ 1904 г.	13.816.339	398.349	33.288	14.247.976	—	

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
3.443.778	—	3.443.778	—	—	Дрова 12.672	—
2.515.516	—	2.515.516	—	—	9.091	—
553.780	Япон. уг. 38.719	592.490	—	—	{ Дрова 4.708 Шпалы 2.196	—
433.446	Коксъ 6.452	439.898	—	—	{ Дрова 5.333 Ст. шпалы 2.084	—
3.997.558	Япон. уг. 38.710	4.036.268	—	—	{ Дрова 17.380 Шпалы 2.196	—
2.948.962	Коксъ 6.452	2.955.414	—	—	{ Дрова 14.424 Ст. шпалы 2.084	—
12.133.400	—	12.133.400	—	—	Фашин. 1.680	—
2.906.600	—	2.906.600	—	—	Дрова 4.000	4.150 четв.
15.040.000	—	15.040.000	—	—	{ Дрова 4.000 Фашин. 1.680	4.150 „
10.887.325	—	10.887.325	—	—	Фашин. 1.565	—
11.905.612	—	11.905.612	—	—	Фашин. 1.533	—
2.224.159	—	2.224.159	—	—	Дрова 2.963	3.532 „
2.342.364	—	2.342.364	—	—	Дрова 4.092	—
13.111.484	—	13.111.484	—	—	{ Дрова 2.963 Фашин. 1.565	3.532 „
14.247.976	—	14.247.976	—	—	{ Дрова 4.092 Фашин. 1.533	—

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)		
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого				
П У Д О В Ъ									
24	Юго-Западныя.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	31.112.600 ¹⁾	—	—	31.112.600	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	27.770.000	—	70.000	27.840.000	—	—	
		Итого на 1906 г.	58.882.600	—	70.000	58.952.600	—	—	
		Потреблено для отопленія:							
		1) паровоз. въ 1905 г.	30.052.264	1.500	—	30.053.764	62.594	—	
		" 1904 г.	31.179.289	101.209	—	31.280.498	364.712	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	2.136.086	4.577	92.184	2.232.847	995.843	—	
		" 1904 г.	2.193.193	25.287	110.466	2.328.946	1.136.837	—	
		Итого въ 1905 г.	32.188.350	6.077	92.184	32.286.611	1.058.437	—	
		" " 1904 г.	33.372.482	126.496	110.466	33.609.444	1.501.549	—	
		Итого казенными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	Потреблено для отопленія:						
1) паровоз. въ 1905 г.	118.007.087		6.300	50	118.013.437	17.706.283	(Подм. уг. 5.978.651 Урал. уг. 12.572.066 Сиб. уг. 11.559.338 Ур.иСиб.у.61.336.482 Тквиб. уг. 48.434 Уссур. уг. 3.443.778 Манчж. уг. 2.464.782 97.403.531		
" 1904 г.	123.553.179		131.779	—	123.684.958	21.547.054	(Подм. уг. 6.015.249 Урал. уг. 16.006.679 Ткв. уг. 61.959 Сиб. уг. 40.399.516 Уссур. уг. 2.515.516 64.998.919		
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	19.639.013		2.329.866	760.792	22.729.671	3.626.208	(Подм. уг. 879.782 Урал. уг. 1.301.758 Сиб. уг. 1.972.965 Ур.иСиб.у. 5.509.605 Тквиб. уг. 1.068.570 Фер.об.уг. 302.686 Уссур. уг. 553.780 КоксѣСиб. 11.874 11.601.020		

1) Въ смѣтныхъ предположеніяхъ количество угля для отопленія паровозовъ вычислялось исключительно въ единицахъ Донецкаго угля.

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. сажень				
31.112.600	—	31.112.600	—	—	—	—					
27.840.000	Анг. уг. 2.500.000 Сил. уг. 2.650.000	32.990.000	—	—	Дрова 50.000	22.000 четв.					
58.952.600	Анг. уг. 2.500.000 Сил. уг. 2.650.000	64.102.600	—	—	50.000	22.000 "					
30.116.358 31.645.210	— Анг. брик. 1.596	30.116.358 31.646.806	—	—	5.361 4.889	—					
3.228.690 3.465.783	Сил. уг. 130.504 —	3.359.194 3.465.783	—	—	30.057 24.697	17.592 "					
33.345.048 35.110.993	Сил. уг. 130.504 Анг. брик. 1.596	33.475.552 35.112.589	—	—	35.418 29.586	17.592 "					
233.123.251	Анг. уг. 1.147.328 Сил. уг. 1.048.546 2.195.874	235.319.125	Бакинскіе 60.714.534	—	Дрова 420.884 Фашины 6.553 427.427	—					
210.230.931	Анг. уг. 569 Анг. брик. 1.596 2.165	210.233.096	64.429.806	12.950	Дрова 388.645 Фашины 1.533 390.178	—					
37.956.899	Анг. уг. 366.784 Сил. уг. 130.504 Япон. уг. 38.710 Коксѣ 45.243 581.241	38.538.140	6.534.829	218.125 ²⁾	Дрова 378.548 Ст. шпалы 39.704 Фашины 47 Горб. и опил. 87 418.386	163.476 пуд. 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 куб. арш. 3.122 куб. саж.					

единицахъ Донецкаго угля.

Количество

Железные дороги	Русский каменный уголь					
	Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П У Д О В Ъ						
„ 1904 г.	21.847.568	3.601.651	810.552	26.259.771	4.729.266	Подм. уг. 849.461 Урал. уг. 1.087.400 Сиб. уг. 1.745.237 Ур. и Сиб. уг. 4.832.262 Ткв. уг. 1.287.026 Ферг. обл. уг. 250.000 К. Анжер. 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 397.936 ----- 10.487.692
Итого въ 1905 г.	137.646.100	2.336.166	760.842	140.743.108	21.332.491	Подм. уг. 6.858.433 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. уг. 66.846.087 Ткв. уг. 1.117.004 Ферг. обл. уг. 302.686 Уссур. уг. 3.997.558 Манчж. уг. 2.464.782 Коксъ Сиб. 11.874 ----- 109.004.551
„ 1904 г.	145.400.747	3.733.430	810.552	149.944.729	26.276.320	Подм. уг. 6.864.710 Урал. уг. 12.010.690 Ур. и Сиб. уг. 9.915.651 Ткв. уг. 1.348.985 Сиб. уг. 42.144.753 Ферг. обл. уг. 250.000 Коксъ 2.860 Сахал. уг. 35.510 Уссур. уг. 2.913.452 ----- 75.486.611

топлива.

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. саженей	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
41.476.729	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 834 Коксъ 57.853 ----- 122.685	41.599.414	Бакинские 7.432.208	425.396	Дрова 331.498 Стар. шп. 22.958 Горб. и опил. 237 ----- 354.693	91.848 пуд. 28.166 кулей 46.314 кв. арш.
271.080.150	Анг. уг. 1.514.112 Сил. уг. 1.179.050 Япон. уг. 38.710 Коксъ 45.243 ----- 2.777.115	273.857.265	67.249.363	218.125 ¹⁾	Дрова 799.432 Ст. шп. 39.704 Фашины 6.600 Горб. и опил. 87 ----- 845.823	163.476 пуд 45.739 кул. 41.926 четв. 44.689 кв. арш. 3.122 кв. саж.
251.707.660	Сил. уг. 63.998 Анг. уг. 1.403 Анг. бр. 1.596 Коксъ 57.853 ----- 124.850	251.832.510	71.862.014	438.346	Дрова 720.143 Стар. шп. 22.958 Фашины 1.533 Горб. и опил. 237 ----- 744.871	91.848 пуд. 28.166 кулей 46.314 кв. арш.

1) Въ томъ числѣ торфа 25.301 пуд., торф. мелочи 3.137 пуд. и торфяного кокса 189.687 пуд.

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь							
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)		
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого				
П У Д О В Ъ								
25 Бѣлгородъ- Сумская.	б) Частныя дороги. Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:	1) паровозовъ	435.620	—	—	435.620	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	82.478	—	—	82.478	—	—
		Итого на 1906 г.	518.098	—	—	518.098	—	—
	Потреблено для отоп- ленія:	1) паровоз. въ 1905 г.	350.589	—	—	350.589	—	—
		„ 1904 г.	349.010	—	—	349.010	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	77.965	3.700	545	82.210	—	—
		„ 1904 г.	69.301	4.880	421	74.602	—	—
		Итого въ 1905 г.	428.554	3.700	545	432.799	—	—
		„ „ 1904 г.	418.311	4.880	421	423.612	—	—
	26 Варшавско- Вѣнская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:	1) паровозовъ	—	—	—	13.676.000	—
2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ			—	—	—	2.620.000	—	
Итого на 1906 г.			—	—	—	16.296.000	—	
Потреблено для отоп- ленія:		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	12.085.582	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	13.584.245	—	

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажней	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.	
П У Д О В Ъ							
435.620	—	435.620	—	—	—	—	—
82.478	—	82.478	—	—	Дрова	109	—
518.098	—	518.098	—	—		109	—
350.589	—	350.589	—	—	Фашины	61	—
349.010	—	349.010	—	—	Фашины	45	—
82.210	—	82.210	—	—	Дрова	123	—
74.602	—	74.602	—	—		Фашины	1,5
					Дрова	57	—
					Фашины	7	—
432.799	—	432.799	—	—	Дрова	123	—
423.612	—	423.612	—	—		Фашины	62,5
					Дрова	52	—
					Фашины	57	—
13.676.000	—	13.676.000	—	—	Дрова	25 1)	—
2.620.000	{Сил. уг. 25.000 Коксъ 75.000	2.720.000	—	—		333 1)	15.000 пуд.
16.296.000	{Сил. уг. 25.000 Коксъ 75.000	16.396.000	—	—		358 1)	15.000 „
12.085.582	Сил. уг. 743.009	12.828.591	—	—		19 1)	—
13.584.245	—	13.584.245	—	228 куб. метр.		—	—

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ							
27 Владикав- казская.	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	2.542.118	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	2.532.845	—
	Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	14.627.700	—
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	16.117.090	—
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
	1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	230.100	2.979.174	—	3.209.274	—	—
	Итого въ 1906 г.	230.100	2.979.174	—	3.209.274	—	—
	Потреблено для отоп- ленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	4.110.892	—	—
„ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	—	
Итого въ 1905 г.	241.616	3.869.276	—	4.110.892	—	—	
„ „ 1904 г.	295.503	3.570.564	—	3.866.067	—	—	

1) Приблизительно.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажений	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
2.542.118	{ Сил. уг. 23.291 Коксъ 70.760	2.636.169	—	—	Дрова 292 1)	14.386 пуд.
2.532.845	{ Сил. уг. 22.238 Коксъ 58.241	2.613.324	—	3.151 куб. метръ	—	—
14.627.700	{ Сил. уг. 766.300 Коксъ 70.760	15.464.760	—	—	311 1)	14.386 „
16.117.090	{ Сил. уг. 22.238 Коксъ 58.241	16.197.569	—	3.379 куб. метр.	—	—
—	—	—	Грозненскіе 15.390.420 Бакинскіе 1.829.782	—	—	—
3.209.274	—	3.209.274	—	—	15.716	—
3.209.274	—	3.209.274	{ Гроз. 15.390.420 Бак. 1.829.782 Всего 17.220.202	—	15.716	—
—	—	—	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 10.424.445	—	—	—
—	—	—	{ Бак. 2.455.068 Гроз. 13.912.050	—	—	—
4.110.892	—	4.110.892	Гроз. 3.199.208	—	{ Дрова 5.554 Шпалы 5.724 1)	2.209 чет.
3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 442.770 Гроз. 2.509.034	—	Дрова 5.242	—
4.110.892	—	4.110.892	{ Бак. 3.153.785 Гроз. 13.623.653 Всего 16.777.438	—	{ Дрова 5.554 Шпалы 5.724 1)	2.209 „
3.866.067	—	3.866.067	{ Бак. 2.897.838 Гроз. 16.421.084 Всего 19.318.922	—	5.242	—

Количество

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
28	Китайская-Восточная ²⁾ .	Назначено по сметѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ						Джалайнорскій уг.
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ						?
		Итого на 1906 г..						25.130.000
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.						Джалайнорскій уг. 19.529.135 ¹⁾
		" 1904 г.						12.241.432
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.						Джалайнорскій уг. 3.100.222 ¹⁾
		" 1904 г.						Сибир. уг. 1.937.659
		Итого въ 1905 г.						Джалайнорскій уг. 22.629.357
" " 1904 г.						Сиб. Япон. и Джал. уг. 14.179.091		
29	Кіево-Полтавская, О-ваМосковско-Кіево-Воронежской ж. д.	Назначено по сметѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ						2.493.750
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ						?
		Итого на 1906 г..						?
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.						2.798.320
		" 1904 г.						2.675.660
		Итого на 1906 г..						?
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.						2.798.320
" 1904 г.						2.675.660		

1) Приблизительно.

2) Во время печатанія настоящей таблицы были получены отъ В.-Кит. жел. дор. другія свѣдѣнія, значительно ра

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
?	—	?	—	—	Дрова ?	—
?	—	?	—	—	?	—
25.130.000	—	25.130.000	—	—	129.600	—
19.529.135	—	19.529.135 ¹⁾	—	—	208.041 ¹⁾	—
12.241.432	Яп. уг. 3.453.674	15.695.106	—	—	48.483 ¹⁾	—
3.100.222 ¹⁾	Коксъ 56.396	3.156.618 ¹⁾	—	—	{ Дрова 26.889 Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	216.515 пуд.
1.937.659	" 44.348	1.982.007	—	—	{ Дрова 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	—
22.629.357	" 56.396	22.685.753	—	—	{ Дрова 256.524 Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	216.515 пуд.
14.179.091	{ Яп. уг. 3.453.674 Коксъ 44.348	17.677.113	—	—	{ Дрова 142.524 Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	—
2.493.750	—	2.493.750	—	—	249	—
?	?	?	?	?	?	?
?	?	?	?	?	?	?
2.798.320	—	2.798.320	—	—	{ Дрова 120 Ст. шп. 178	—
2.675.660	—	2.675.660	—	—	{ Дрова 214	—

звѣщающія отъ приведенныхъ въ таблицѣ.

Количество

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
30	Лодзинская-Фабричная.	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	154.521	—	3.975	158.496	—	—
		„ 1904 г.	230.075	—	—	230.075	—	—
		Итого въ 1905 г.	2.952.841	—	3.975	2.956.816	—	—
		„ „ 1904 г.	2.905.721	14	—	2.905.735	—	—
		Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	744.584	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	149.414	—
		Итого на 1906 г..	—	—	—	—	893.998	—
		Потреблено для отопленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г. „ 1904 г.	—	—	—	—	655.599 768.719	—
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. „ 1904 г.	—	—	—	—	263.800 246.053	—		
Итого въ 1905 г. „ 1904 г.	—	—	—	—	919.399 1.014.772	—		
31	М.-В. Рыбинская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:						
		1) паровозовъ.....	1.198.255 ¹⁾	—	—	1.198.255	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	30.000	Полуантр. 69.530	10.000	109.530	—	—
		Итого на 1906 г.	1.228.255	69.530	10.000	1.307.785	—	—

1) Вмѣстѣ съ Домбровскимъ углемъ.

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
							П
158.496	—	158.496	—	—	{ Дрова 137 Ст. шпалы 65 Дрова 1.584	491 четв.	
230.075	Коксѣ 3.055	233.130	—	—			
2.956.816	—	2.956.816	—	—	{ Дрова 257 Ст. шпалы 243 1.798	491 "	
2.905.735	Коксѣ 3.055	2.908.970	—	—			
744.584	—	744.584	—	—	—	—	
149.414	—	149.414	—	—	82	—	
893.998	—	893.998	—	—	82	—	
655.599	—	655.599	—	—	4	—	
768.719	—	768.719	—	—	4,5	—	
263.800	Коксѣ 7.287	271.087	—	—	25	1.823 пуд.	
246.053	„ 5.400	251.453	—	—	34	—	
919.399	Коксѣ 7.287	926.686	—	—	29	1.823 "	
1.014.772	„ 5.400	1.020.172	—	—	38,5	—	
1.198.255	Анг. уг. 785.000	1.983.255	Бакинскіе 140.000	—	Дрова 97.964	—	
109.530	{ Коксѣ 1.000 1.000	111.530	65.000	—	{ Дрова 15.198 Шпалы 5.000	9.000 "	
1.307.785	{ Анг. уг. 786.000 Коксѣ 1.000	2.094.785	205.000	—	{ Дрова 113.162 Шпалы 5.000	9.000 "	

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ							
	Потреблено для отоп- ленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г.	929.750	—	—	929.750	19.554	—
	„ 1904 г.	1.056.034	—	—	1.056.034	142.221	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	67.542	36.085	24.376	128.003	—	—
	„ 1904 г.	—	43.384	15.783	59.167	43.199	—
	Итого въ 1905 г.	997.292	36.085	24.376	1.057.753	19.554	—
	„ „ 1904 г.	1.056.034	43.384	15.783	1.115.201	185.420	—
32 Московско- Казанская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
	1) паровозовъ	3.406.220	—	—	3.406.220	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	43.300	2.993	3.300	49.593	—	—
	Итого на 1906 г.	3.449.520	2.993	3.300	3.455.813	—	—
	Потреблено для отоп- ленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г.	234.242	—	—	234.242	—	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	109.292	3.284	47.325	159.901	—	—
	„ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	177.320	—	—
	Итого въ 1905 г.	343.534	3.284	47.325	394.143	—	—
	„ „ 1904 г.	120.728	6.413	50.179	177.320	—	—

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины		Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.	
П У Д О В Ъ							
949.304	Анг. уг. 41.137	990.441	Бакинскіе 1.168.587	—	Дрова	80.288	—
1.198.255	—	1.198.255	—	—		25.224	—
128.003	{ Коксъ 895 1.285	130.183	119.627	—	{ Дрова Шпалы	18.962 3.418	18.827 пуд.
102.366	—	102.366	—	—		4.969	—
1.077.307	{ Анг. уг. 42.032 Коксъ 1.285	1.120.624	1.288.214	—	{ Дрова Шпалы	99.250 3.418	18.827 пуд.
1.300.621	—	1.300.621	—	—	Дрова	30.193	—
3.406.220	—	3.406.220	Бакинскіе 5.532.042	643.840		17.366	—
49.593	—	49.593	333.808	—		17.708	—
3.455.813	—	3.455.813	5.865.850	643.840		35.074	—
234.242	—	234.242	Бакинскіе 7.448.448	745.284		17.569 кв. саж.	—
—	—	—	7.880.678	476.550		71.157 кв. саж.	—
159.901	—	159.901	650.466	4.316		20.450 кв. саж.	11.162 куля.
177.320	—	177.320	576.748	3.262		94.771 кв. саж.	—
394.143	—	394.143	8.098.914	749.600		38.019	11.162 „
177.320	—	177.320	8.457.426	479.812		165.928 кв. саж.	—

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ райсовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
33	М.-К.-Воро- нежская	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	11.344.696	—	—	11.344.696	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.049.117	—	—	1.049.117	—	—
		Итого на 1906 г.	12.393.813	—	—	12.393.813	—	—
		Потреблено для отоп- ленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г	12.065.645	—	—	12.065.645	—	—
		„ 1904 г.	10.167.871	—	—	10.167.871	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.098.834	28.749	4.156	1.131.739	—	—
		„ 1904 г.	1.000.616	48.500	48.380	1.097.496	—	—
		Итого въ 1905 г.	13.164.479	28.749	4.156	13.197.384	—	—
„ „ 1904 г.	11.168.487	48.500	48.380	11.265.367	—	—		
34	Рязанско- Уральская	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ	7.987.625	—	—	7.987.625	—	—
		2) вагоновъ, зданій мастерскихъ	—	3.445	84.407	87.852	—	Подмоск. 6.352
		Итого на 1906 г.	7.987.625	3.445	84.407	8.075.477	—	Подмоск. 6.352
		Потреблено для отоп- ленія:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	738.918	—	—	738.918	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—

Топлива.

Таблица № 1-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	рова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажень	Пудовъ, четвер- кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
11.344.696	—	11.344.696	—	—	Дрова 1.101	—
1.049.117	—	1.049.117	—	—	2.043	—
12.393.813	—	12.393.813	—	—	3.144	—
12.065.645	—	12.065.645	—	—	1.062	—
10.167.871	—	10.167.871	Бакинскіе 1.238.803	—	1.055	—
1.131.739	—	1.131.739	55.672	—	2.220	4.419 четв.
1.097.496	—	1.097.496	165.000	—	2.184	—
13.197.384	—	13.197.384	55.672	—	3.282	4.419 „
11.265.367	—	11.265.367	1.403.803	—	3.239	—
7.987.625	—	7.987.625	Бакинскіе 10.344.776	—	Дрова 9.271	—
94.204	—	94.204	1.620.094	—	{ Дрова 22.259 Шпалы 5.380	—
8.081.829	—	8.081.828	11.964.870	—	{ Дрова 31.530 Шпалы 5.380	—
738.918	—	738.918	Бакинскіе 14.154.591	—	Дрова 3.803	—
—	—	—	15.295.607	—	—	—

Количество

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
		П У Д О В Ъ						
35 Юго-Восточ- ныя.	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	186.709	16.291	146.623	349.623	--	Подмоск.	38.207
	„ 1904 г.	166.433	7.136	166.314	339.883	--	Подмоск.	51.736
	Итого въ 1905 г.	925.627	16.291	146.623	1.088.541	--	Подмоск.	38.207
	„ „ 1904 г.	166.433	7.136	166.314	339.883	--	Подмоск.	51.736
	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отоп- ленія:							
	1) паровозовъ	18.034.767	3.303.102	--	21.337.869	--	--	--
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.350.000	1.799.690	10.000	3.159.690	--	--	--
	Итого на 1906 г.	19.384.767	5.102.792	10.000	24.497.559	--	--	--
	Потреблено для отоп- ленія:							
	1) паровоз. въ 1905 г.	13.677.119	2.011.410	--	15.688.529	--	--	--
	„ 1904 г.	10.390.388	1.903.691	--	12.294.079	--	--	--
	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.618.598	2.276.255	11.946	3.906.799	--	--	--
„ 1904 г.	1.304.494	1.970.469	9.763	3.284.726	--	--	--	
Итого въ 1905 г.	15.295.717	4.287.665	11.946	19.595.328	--	--	--	
„ „ 1904 г.	11.694.882	3.874.160	9.763	15.578.805	--	--	--	

Топлива.

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
					Кубич. сажени	Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
П У Д О В Ъ						
387.830	--	387.830	Бакинскіе 2.861.314	--	{ Дрова 21.923 Шпалы 7.084	--
391.619	--	391.619	2.834.396	--	{ Дрова 21.048 кв. с. Шпалы 5.028 кв. с.	20.431 кул.
1.126.748	--	1.126.748	17.015.905	--	{ Дрова 25.726 Шпалы 7.084	--
391.619	--	391.619	18.130.003	--	{ Дрова 21.048 кв. с. Шпалы 5.028 кв. с.	20.431 „
21.337.869	--	21.337.869	Бакинскіе 2.620.000	--	Дрова 2.123	--
3.159.690	--	3.159.690	148.000	--	17.235	--
24.497.559	--	24.497.559	2.768.000	--	19.358	--
15.688.529	--	15.688.529	Бакинскіе 6.672.701	--	{ Дрова 1.302 Шпалы 1.613	--
12.294.079	--	12.294.079	8.248.799	--	3.082	--
3.906.799	--	3.906.799	500.262	--	17.119	--
3.284.726	--	3.284.726	650.694	--	20.948	--
19.595.328	--	19.595.328	7.172.963	--	{ Дрова 18.421 Фашин. 1.613	--
15.578.805	--	15.578.805	8.899.493	--	24.030	--

Количество

Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
	Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ							
Итого частными желѣзными дорогами топлива (пудовъ).	Потреблено для отопленія:						
	1) паровоз. въ 1905 г.	30.794.583	2.011.410	—	32.805.993	12.760.735	Джалайнорск. уг. 19.529.135
	„ 1904 г.	24.638.949	1.903.705	—	26.542.654	14.495.185	Сиб. и Джалайн. уг. 12.241.432
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	3.555.077	6.233.640	238.946	10.027.663	2.805.918	{Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 3.100.222 3.138.429
„ 1904 г.	3.187.150	5.651.346	290.840	9.129.336	2.882.097	{Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 1.937.659	
Итого въ 1905 г.	34.349.660	8.245.050	238.946	42.833.656	15.566.653	{Подм. уг. 38.207 Джал. уг. 22.629.357 22.667.564	
„ „ 1904 г.	27.826.099	7.555.051	290.840	35.671.990	17.317.282	{Подм. уг. 51.736 Сиб. уг. 14.179.091 14.230.827	

Топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго уг- ля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь
65.095.863	{Анг. уг. 41.137 Сил. уг. 743.009 784.146	65.880.009	{Бак. 32.598.112 Гроз. 10.424.445 43.022.557	745.284	{Дрова 312.208 кв. с. Шпалы 178 „ „ Фашины 1.674 „ „	—
53.279.271	Япон. уг. 3.453.674	56.732.945	{Бак. 35.118.955 Гроз. 13.912.050 49.031.005	476.550 пуд. 228 кв. метр.	{Др. 145.214,5 кв. саж. Др. 71.157 кв. саж. Фашины 45 кв. саж.	—
15.972.010	{Анг. уг. 895 Сил. уг. 23.291 Коксъ 135.728 159.914	16.131.924	{Бак. 4.187.341 Гроз. 3.199.208 7.386.549	4.316	{Др. 135.288 кв. с. Ст. шп. 16.291 „ „ Фашины 1,5 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пучк.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
13.940.828	{Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 133.282	14.074.110	{Бак. 4.669.608 Гроз. 2.509.034 7.178.642	3.262 пуд. 3.151 кв. метр.	{Дрова 82.955 кв. с. „ 94.771 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 7 кв. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.
81.067.873	{Анг. уг. 42.032 Сил. уг. 766.300 Коксъ 135.728 944.060	82.011.933	{Бак. 36.785.453 Гроз. 13.623.653 50.409.106	749.600	{Дрова 447.496 кв. с. Ст. шп. 16.469 „ „ Фашины 1.675,5 „ „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаолянъ 670.898 пуч.	251.551 пуд. 11.162 кул. 7.119 четв.
67.220.099	{Яп. уг. 3.453.674 Сил. уг. 22.238 Коксъ 111.044 3.586.956	70.807.055	{Бак. 39.788.563 Гроз. 16.421.084 56.209.647	479.812 пуд. 3.379 кв. метр.	{Др. 228.169,5 кв. с. „ 165.928 кв. с. Ст. шп. 5.028 кв. с. Фашины 52 кв. с. Жмыхи 46.338 пуд. Гаолянъ 568.254 пуч.	20.431 кул.

Количество

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П У Д О В Ъ								
36	Варшавские узкоколейные подъездн. пути:	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія	—	—	—	—	39.627	—
		Потреблено для отопленія въ 1905 г.	—	—	—	—	20.965	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	11.188	—
37	Гербы Ченстоховская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія	—	—	—	—	128.800	—
		Потреблено для отопленія въ 1905 г.	—	—	—	—	106.677	—
38	Ириновская.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія:	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1904 г.	—	—	200	200	—	—
39	Либаво-Га-зенпотской подъездной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
40	Лифляндские узкоколейн. рельсовые пути.	Назначено по смѣтѣ на 1906 г. для отопленія	—	—	—	—	—	—
		Потреблено въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

2) Въ 1905 г. движеніе было прекращено на 2 мѣсяца, вслѣдствіе захвата дороги революціонерами.

топлива.

Таблица № 1-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
П У Д О В Ъ						
39.627	Коксъ 200.645	240.272	—	—	—	—
20.965	„ 180.077	201.042	—	—	—	—
11.188	„ 199.440	210.628	—	—	—	—
128.800	„ 750	129.550	—	—	Дрова 9	—
106.677	„ 380	107.357	—	—	8	—
—	Анг. уг. 170.450 Коксъ 400	170.850	—	900	{ Дрова 42 1) Шпалы 22 1)	—
—	Анг. уг. 167.018 Коксъ 350	167.368	—	1.082	{ Дрова 64 1) Шпалы 27 1)	—
200	161.655 —	161.855	—	39.970	—	—
—	Англійскій уг. ?	?	—	—	Дрова ?	—
—	60.941	60.941	—	—	55	—
—	69.650	69.650	—	—	48	—
—	—	—	—	—	2.148	—
—	—	—	—	—	1.861 2)	—
—	—	—	—	—	2.180	—

Количество

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
41	Московское О-во для сооружения и эксплуатации подъездных жел. путей в России.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	2.250	1.500	—	3.750	—	Брикеты 118.800
		Потреблено в 1905 г.	2.380	1.500	333	4.213	—	
		„ 1904 г.	2.700	787	268	3.755	—	
42	Мелекесский подъездной путь.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	457 1)	—	—	457 1)	—	—
		Потреблено в 1905 г.	754	—	—	754	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
43	Новозыбковский подъездной путь.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	643	—	—	643	—	—
		„ 1904 г.	1.172	—	—	1.172	—	—
44	Первое О-во подъездных жел. путей в России.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	1.101.910	—	—	1.101.910	—	—
		Потреблено в 1905 г.	956.394	—	—	956.394	1.406	—
		„ 1904 г.	1.063.761	—	—	1.063.761	750	—
1. Южный участок.		Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
2. Перново-Ревельский участок.		Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
3. Свѣцанскій участок.		Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	1.026	1.026	241	—
		„ 1904 г.	—	—	1.368	1.368	—	—

1) Приблизительно.

топлива.

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфя и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П У Д О В Ъ					
							Кубич. сажень					Пудовъ, четвер., кулей, куб. саж.
122.550	—	122.550	Бакинские	—	Дрова 1.411 1)	300 кул.						
							4.213	4.213	73.870	—	{ Дрова 1.311 1) Шпалы 147 1)	292 „
457 1)	—	457 1)	—	—	1.275 куб. с. 1)	—						
							754	754	—	—	1.141 „ „ 1)	—
643	—	643	—	—	3.320	—						
							1.172	1.172	—	—	1.429	—
1.101.910	—	1.101.910	—	—	1.141	—						
							957.800	957.800	—	—	669	—
—	—	—	—	—	183.579 ?	—						
							—	—	—	—	{ Дрова 3.116 1) Ст. шп. 289 1)	—
1.267	—	1.267	—	—	1.647	—						
							1.368	1.368	—	—	2.274	404 пуд.

Количество

№	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
П У Д О В Ъ								
45	Петроковско-Сулеевский подъездной путь.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	35.600	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	—	—	33.246	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	19.380	—
46	Приморская.	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
47	Стародубский подъездной путь	Назначено по смете на 1906 г. для отопления	—	—	—	—	—	—
		Потреблено в 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	Итого жел. дор. местного значения топлива (пудовъ)	Потреблено в 1905 г.	960.171	1.500	1.359	963.030	162.535	—
		„ 1904 г.	1.067.633	787	1.836	1.070.256	31.318	—
	Итого всеми жел. дорогами топлива (пудовъ).	Потреблено в 1905 г.	172.955.931	10.582.716	1.001.147	184.539.794	37.061.679	Подм. уг. 6.896.640 Урал. уг. 13.873.824 Сиб. уг. 13.532.303 Ур. и Сиб. уг. 66.846.087 Ткв. уг. 1.117.004 Ферг. обл. уг. 302.686 Манчж. уг. 25.094.139 Уссур. уг. 3.997.558 Кокс Сиб. 11.874 ————— 131.672.115
		„ 1904 г.	174.264.479	11.289.268	1.103.228	186.686.975	43.624.920	89.717.438

1) Приблизительно.

топлива.

Таблица № 1-й. (Продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П У Д О В Ъ				
							Кубич. саженей				
35.600	Кокс 1.000	36.600	—	—	—	—					
33.246	„ 1.328	34.574	—	—	—	—					
19.380	„ 1.302	20.682	—	—	—	—					
—	455.000	455.000	—	—	Дрова 361 ¹⁾	—					
—	{ Анг. уг. 185.259 Анг. бр. 19.243 Кокс 255.680	460.182	6.161	—	{ Дрова 168 ¹⁾ Шпалы 150 ¹⁾	—					
—	{ Анг. уг. 208.000 Кокс 235.229	443.229	1.013	—	{ Дрова 203 ¹⁾ Шпалы 151 ¹⁾	—					
—	—	—	—	—	Дрова 240	—					
—	—	—	—	—	224	—					
—	—	—	—	—	215	—					
1.125.565	{ Анг. уг. 525.981 Анг. бр. 19.243 Кокс 438.115 ————— 983.339	2.108.904	80.031	1.082	{ Дрова 12 320 кв. с. Шпалы 613 „	404 пуд. 292 кул.					
1.101.574	{ Анг. уг. 725.470 Кокс 435.971 ————— 1.161.441	2.263.015	106.636	39.970	{ Дрова 6.861 кв. с. „ 25.005 кв. с. Шпалы 151 кв. с.	529 пуд.					
353.273.588	{ Анг. уг. 2.082.125 Анг. бр. 19.243 Сил. уг. 1.945.350 Яп. уг. 38.710 Кокс 619.086 ————— 4.704.514	357.978.102	{ Бак. 104.114.847 Гроз. 13.623.653 ————— 117.738.500	{ Торфь 775.983 Торф. мелочь 3.137 Торф. кокс 189.687 ————— 968.807	{ Дрова 1.259.248 кв. с. Ст. шп. 190.933 „ Фашины 8.275 „ Горб. и опил. 87 „ Жмыхи 538.035 пуд. Гаол. 670.898 пучк.	415.431 пуд. 57.193 кул. 49.045 четв. 44.689 кв. арш. 3.122 кв. саж.					
320.029.333	4.873.247	324.902.580	128.178.297	{ 958.128 пуд. 3.379 кв. саж	{ Дрова 955.173,5 кв. с. „ 190.933 кв. с. Шпалы 28.037 кв. с. Фашины 1.585 „ Горб. и опил. 237 „ Жмыхи 46.338 пуд. Гаол. 568.254 пучк.	92.377 пуд. 48.597 кул. 46.314 кв. арш.					

Стоимость топлива, потребленного русскими

(в руб)

№	Желѣзные дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
1	а) казенныя дороги. Балтійская и Псково-Рижская.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г. 294.563 — — 294.563 — —					
		" " 1904 г. 382.489 — — 382.489 — —					
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. 34.484 — 12.558 47.042 — —					
		" " 1904 г. 39.600 — 14.664 54.264 — —					
		Итого въ 1905 г. 329.047 — 12.558 341.605 — —					
" " 1904 г. 422.089 — 14.664 436.753 — —							
2	Баскунчакская.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г. — — — — — —					
		" " 1904 г. — — — — — —					
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. 158 — — 158 — —					
		" " 1904 г. 172 — — 172 — —					
		Итого въ 1905 г. 158 — — 158 — —					
" " 1904 г. 172 — — 172 — —							
3	Екатерининская.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г. 2.082.425 37 — 2.082.462 — —					
		" " 1904 г. 2.175.003 — — 2.175.003 — —					
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г. 705.693 89.438 22.589 817.720 — —					
		" " 1904 г. 675.521 88.544 21.065 785.130 — —					
		Итого въ 1905 г. 2.788.118 89.475 22.589 2.900.182 — —					
" " 1904 г. 2.850.524 88.544 21.065 2.960.133 — —							
4	Забайкальская.	Израсходовано для:					
		1) паровозовъ:					
		въ 1905 г. — — — — — (В.Сиб. уг. 1.502.714 Манжур. 320.422					
" 1904 г. — — — — — В. сиб. уг. 242.202							

желѣзными дорогами въ 1905 и 1904 годахъ.

ляхъ).

Таблица № 2-й.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
382.489	—	382.489	848.785	—	3.147	—	1.234.421
47.042	Анг. уг. 19.424	66.466	66.454	—	173.673	—	322.005
54.264	—	54.264	83.294	—	Ст. шп. 12.175	3.237	337.218
					Дрова 195.983	3.677	
341.605	Анг. уг. 87.617	429.222	1.013.295	—	176.609	3.237	1.634.538
436.753	—	436.753	932.079	—	Ст. шп. 12.175	3.677	1.571.639
					Дрова 199.130		
—	—	—	14.777	—	429	—	15.206
—	—	—	13.115	—	455	—	13.570
158	—	158	4.191	—	13.088	—	17.437
172	—	172	3.085	—	11.630	—	14.887
158	—	158	18.968	—	13.517	—	32.643
172	—	172	16.200	—	12.085	—	28.457
2.082.462	—	2.082.462	49.425	—	Дрова 35.673	—	2.170.475
2.175.003	—	2.175.003	—	—	Фашины 2.915	—	2.214.523
817.720	—	817.720	—	—	Дрова 39.520	—	961.805
785.130	—	785.130	—	—	144.085	—	929.499
					144.369	—	
2.900.182	—	2.900.182	49.425	—	Дрова 179.758	—	3.132.280
2.960.133	—	2.960.133	—	—	Фашины 2.915	—	3.144.022
					Дрова 183.889	—	
1.823.136	—	1.823.136	—	—	2.858.267	—	4.681.403
242.202	—	242.202	—	—	1.460.407	—	1.702.609

СТОИМОСТЬ

№ №	Желѣзные дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ:						
	а) Забайкальск. ж. дороги въ 1905 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 256.485 Сиб. коксъ 6.531 Анж. к. 1.144
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 7.918
	б) Байкал. жел. д. переправы въ 1904 г.	—	—	—	—	—	В. Сиб. уг. 201.510
	Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 1.759.199 Сиб. коксъ 6.531 Манчж. уг. 320.422
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ В. Сиб. уг. 451.630 Анж. к. 1.144
5	Закавказская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Тквибульск. уг. 5.812
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	7.435
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	4.039	210	901	5.150	—	94.144
	„ 1904 г.	5.961	929	2.734	9.624	—	115.443
	Итого въ 1905 г.	4.039	210	901	5.150	—	99.956
	„ „ 1904 г.	5.961	929	2.734	9.624	—	122.878
6	К.-Х.-Севастопольская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	1.357.078	374	6	1.357.458	—	—
	„ 1904 г.	1.434.344	2.242	—	1.436.586	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	248.255	52.051	9.191	309.497	—	—
	„ 1904 г.	374.401	153.509	11.794	539.704	—	—
	Итого въ 1905 г.	1.605.333	52.425	9.197	1.666.955	—	—
	„ „ 1904 г.	1.808.745	155.751	11.794	1.976.290	—	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
263.016	—	263.016	—	—	Дрова 1.426.743	80.312	1.770.071
9.062	—	9.062	—	—	589.755	—	598.817
201.510	—	201.510	—	—	35.513	—	237.023
2.086.152	—	2.086.152	—	—	4.285.010	80.312	6.451.474
452.774	—	452.774	—	—	2.085.675	—	2.538.449
5.812	—	5.812	1.295.314	—	84	—	1.301.210
7.435	—	7.435	1.242.908	—	166	—	1.250.509
99.294	—	99.294	241.983	—	{ Дрова 205.872 Шпалы 21.328	4.044	572.521
125.067	—	125.067	187.557	—	{ Дрова 175.650	6.618	494.892
105.106	—	105.106	1.537.297	—	{ Дрова 205.956 Шпалы 21.328	4.044	1.873.731
132.502	—	132.502	1.430.465	—	{ Дрова 175.816	6.618	1.745.401
1.357.458	—	1.357.458	627	—	{ Дрова 2.346 Фашины 30.748	—	1.391.179
1.436.586	—	1.436.586	192	—	{ Дрова 35.766	—	1.472.544
309.497	—	309.497	54	—	{ Дрова 103.677 Фашины 323	—	413.551
539.704	—	539.704	383	—	{ Дрова 124.678	—	664.765
1.666.955	—	1.666.955	681	—	{ Дрова 106.023 Фашины 31.071	—	1.804.730
1.976.290	—	1.976.290	575	—	{ Дрова 160.444	—	2.137.309

СТОИМОСТЬ

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ пменно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
7	Либаво-Ро- менская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	729.409	—	—	729.409	—	—
		" 1904 г.	815.574	—	—	815.574	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	11.997	—	—	11.997	—	—
		" 1904 г.	9.717	—	—	9.717	—	—
		Итого въ 1905 г.	741.406	—	—	741.406	—	—
" " 1904 г.	825.291	—	—	825.291	—	—		
8	Московско- Брестская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	1.378.364	—	—	1.378.364	—	—
		" 1904 г.	1.362.609	—	—	1.362.609	382	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	31.273	18	5.568	36.859	—	—
		" 1904 г.	14.410	8.538 ¹⁾	—	22.948	1.333	—
		Итого въ 1905 г.	1.409.637	18	5.568	1.415.223	—	—
" " 1904 г.	1.377.019	8.538	—	1.385.557	1.715	—		
9	М.-Курская и Нижего- родская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	113.066	28.099	9.685	149.850	—	—
		" 1904 г.	127.780	31.706	11.048	170.534	—	—
		Итого въ 1905 г.	112.066	28.099	9.685	149.850	—	—
" " 1904 г.	127.780	31.706	11.048	170.534	—	—		
10	М.-Я.-Ар- хангельск.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.763	—	1.905	3.668	—	—
		" 1904 г.	7.768 ²⁾	—	2.955 ²⁾	10.723	—	—
		Итого въ 1905 г.	1.763	—	1.905	3.668	—	—
" " 1904 г.	7.768	—	2.955	10.723	—	—		

¹⁾ Въ томъ числѣ за антрацитъ 23 р. Остальное за полуантрацитъ.
²⁾ Приблизительно.

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
					Дрова		
729.409	Анг. уг. 11.215	740.624	—	—	410.221	—	1.150.845
815.574	—	815.574	—	—	563.876	—	1.379.450
11.997	—	11.997	—	—	226.452	2.239	240.688
9.717	—	9.717	—	—	211.064	—	220.781
741.406	Анг. уг. 11.215	752.621	—	—	636.673	2.239	1.391.533
825.291	—	825.291	—	—	774.940	—	1.600.231
1.378.364	—	1.378.364	324.539	—	38.031	—	1.740.934
1.362.991	—	1.362.991	247.996	—	34.312	—	1.645.299
36.859	—	36.859	72.513	—	310.340	7.019	426.731
24.281	Коксъ 341	24.622	39.536	—	{ Дрова 155.053 Шпалы 17.030	—	236.241
1.415.223	—	1.415.223	397.052	—	348.371	7.019	2.167.665
1.387.272	Коксъ 341	1.387.613	287.532	—	{ Дрова 189.365 Шпалы 17.030	—	1.881.540
—	—	—	1.709.522	—	—	—	1.709.522
—	—	—	1.634.514	—	—	—	1.634.514
149.850	—	149.850	99.634	—	Дрова 277.867	14.018	541.369
170.534	—	170.534	91.624	1.346	258.894	17.536	539.934
149.850	—	149.850	1.809.156	—	277.867	14.018	2.250.891
170.534	—	170.534	1.726.138	1.346	258.894	17.536	2.174.448
—	—	—	795.873	—	123.833	—	919.706
—	—	—	800.636	—	134.947	—	935.583
3.668	—	3.668	43.777	—	226.295	5.538	279.278
10.723	—	10.723	33.027	—	227.691	—	271.441
3.668	—	3.668	839.650	—	350.128	5.538	1.198.984
10.723	—	10.723	833.663	—	362.638	—	1.207.024

С Т О И М О С Т Ъ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
11	Николаев- ская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	327.000	—	—	327.000	—	—
		" 1904 г.	546.466	—	—	546.466	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	84.719	—	16.544	101.263	—	—
		" 1904 г.	107.214	—	15.098	122.312	—	—
		Итого въ 1905 г.	411.719	—	16.544	428.263	—	—
12	Пермская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уральскій уг. 737.492
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	688.167
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	1.313	—	1.313	—	68.199
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	59.389
		Итого въ 1905 г.	—	1.313	—	1.313	—	805.691
13	Полѣвскія.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	211.755	—	—	211.755	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	18.427	—	2.560	20.987	—	—
		" 1904 г.	19.560	—	3.180	22.740	—	—
		Итого въ 1905 г.	230.182	—	2.560	232.742	—	—
14	Привислян- скія.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	1.415.072	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	1.674.952	—

Т О П Л И В А .

Таблица № 2-й (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
327.000	Анг. уг. 17.201	344.201	2.446.506	—	Дрова 275.006	—	3.065.713
546.466	Анг. уг. 119	546.585	2.047.905	—	Шпалы 127.285	—	2.721.775
101.263	Анг. уг. 26.693	127.956	142.380	78.967 ¹⁾	Дрова 360.771	4.988	744.836
122.312	—	122.312	150.289	163.191	Шпалы 29.279	—	858.091
					Горб. и опил. 495		
					Дрова 400.162		
					Горб. и опил. 1.421		
					Шпалы 20.716		
428.263	Анг. уг. 43.894	472.157	2.588.886	78.967 ¹⁾	Дрова 635.777	4.988	3.810.549
668.778	Анг. уг. 119	668.897	2.198.194	163.191	Шпалы 29.279	—	3.579.866
					Гор. и опил. 495		
					Дрова 527.447		
					Гор. и опил. 1.421		
					Шпалы 20.716		
737.492	—	737.492	—	—	Дрова 82.395	—	819.887
688.167	—	688.167	—	—	Шпалы 63.938	—	752.105
69.512	—	69.512	25.983	—	Дрова 157.314	22.326	307.111
59.389	—	59.389	6.504	—	Шпалы 31.976	—	238.745
					Дрова 116.125	24.083	
					Шпалы 32.644	—	
807.004	—	807.004	25.983	—	Дрова 239.709	22.326	1.126.998
747.556	—	747.556	6.504	—	Шпалы 31.976	—	990.850
					Дрова 180.063	24.083	
					Шпалы 32.644	—	
211.755	—	211.755	—	—	Дрова 705.436	—	917.191
—	—	—	—	—	Шпалы 907.165	—	907.165
20.987	—	20.987	—	—	Дрова 302.313	3.098	326.398
22.740	—	22.740	—	—	Шпалы 293.486	2.492	318.718
232.742	—	232.742	—	—	Дрова 1.007.749	3.098	1.243.589
22.740	—	22.740	—	—	Шпалы 1.200.651	2.492	1.225.883
1.415.072	Сил. уг. 99.192	1.514.264	—	—	Дрова 9.941	—	1.524.205
1.674.952	—	1.674.952	—	—	Шпалы 42	—	1.674.994

1) Въ томъ числѣ: торфа на 2530 руб., торфяной мелочи на 562 руб., торфяныхъ брикетовъ на 75.875 руб.

СТОИМОСТЬ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	7.700	7.700	226.355	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	313.787	—
	Итого въ 1905 г.	—	—	7.700	7.700	1.641.427	—
	„ 1904 г.	—	—	—	—	1.988.739	—
15	Риго-Орлов- ская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	821.037	—	—	821.037	—	—
	„ 1904 г.	950.946	—	—	950.946	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	50.496	—	11.881	62.377	—	—
	„ 1904 г.	58.701	—	8.811	67.512	—	—
	Итого въ 1905 г.	871.533	—	11.881	883.414	—	—
	„ „ 1904 г.	1.009.647	—	8.811	1.018.458	—	—
16	Самаро-Зла- тоустовская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уральскій уг. 87.049 ¹⁾
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	1.262	361	1.623	—	30.869
	„ 1904 г.	9.242	—	—	9.242	—	21.707
	Итого въ 1905 г.	—	1.262	361	1.623	—	117.918
	„ „ 1904 г.	9.242	—	—	9.242	—	21.707
17	С.-П.-Вар- шавская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	346.916	—	—	346.916	410.790	—
	„ 1904 г.	360.195	—	—	360.195	438.516	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	33.179	—	8.592	41.771	36.354	—
	„ 1904 г.	45.941	—	20.410	66.351	36.989	—
	Итого въ 1905 г.	380.095	—	8.592	388.687	447.144	—
	„ „ 1904 г.	406.136	—	20.410	426.546	475.505	—

1) Потреблено паровозами, проходящими на Восточныя дороги.

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
234.055	—	234.055	—	—	{ Дрова 21.004 Шпалы 17.643	6.326	279.028
313.787	{ Сил. уг. 13.439 Коксъ 7.648	334.874	—	—	{ Дрова 34.058	6.508	375.440
1.649.127	Сил. уг. 99.192	1.748.319	—	—	{ Дрова 30.945 Шпалы 17.643	6.326	1.803.233
1.988.739	21.087	2.009.826	—	—	{ Дрова 34.100	6.508	2.050.434
821.037	Анг. уг. 74.092	895.129	—	—	495.001	—	1.390.130
950.946	—	950.946	—	—	521.485	—	1.472.431
62.377	„ 14.572	76.949	—	—	{ Дрова 343.840 Ст. шп. 52.721	6.194	479.704
67.512	—	67.512	29.080	—	{ Дрова 361.891	—	458.483
883.414	„ 88.664	972.078	—	—	{ Дрова 838.841 Шпалы 52.721	6.194	1.869.834
1.018.458	—	1.018.458	29.080	—	{ Дрова 883.376	—	1.930.914
87.049 ¹⁾	—	87.049 ¹⁾	3.121.041	—	81.126	—	3.289.216
—	—	—	2.066.417	—	94.351	—	2.160.768
32.492	—	32.492	121.587	—	231.432	7.075	392.586
30.949	Коксъ 3.404	34.353	148.819	—	519.826	8.429	711.427
119.541	—	119.541	3.242.628	—	312.558	7.075	3.681.802
30.949	3.404	34.353	2.215.236	—	614.177	8.429	2.872.195
757.706	—	757.706	—	—	1.475.845	—	2.233.551
798.711	—	798.711	—	1.500	1.568.114	—	2.368.325
78.125	—	78.125	39.492	—	{ Дрова 392.623 Шпалы 52.426	4.982	567.648
103.340	Анг. уг. 192	103.532	42.624	—	{ Дрова 390.806 Шпалы 39.612	—	576.574
835.831	—	835.831	39.492	—	{ Дрова 1.868.468 Шпалы 52.426	4.982	2.801.199
902.051	Анг. уг. 192	902.243	42.624	1.500	{ Дрова 1.958.920 Шпалы 39.612	—	2.944.899

С Т О И М О С Т Ъ

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ раісновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
18	Сибирская.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		Итого въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		19	Средне-Ази- атская.	Израсходовано для:			
1) паровоз. въ 1905 г.							
" " 1904 г.							
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.							
" " 1904 г.							
Итого въ 1905 г.							
" " 1904 г. ¹⁾							
20	Сызрано- Вяземская.			Израсходовано для:			
		1) паровоз. въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		Итого въ 1905 г.					
		" " 1904 г.					
		21	Ташкент- ская.	Израсходовано для			
1) паровоз. въ 1905 г.							
" " 1904 г.							
2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.							
" " 1904 г.							
Итого въ 1905 г.							
" " 1904 г.							

Т О П Л И В А.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
3.431.866	--	3.431.866	--	--	67.300	--	3.499.166
478.066	Коксъ 7.239	485.305	--	--	424.553	7.868	917.726
377.859	--	377.859	--	--	322.690	--	700.549
5.329.782	Коксъ 7.239	5.337.021	--	--	519.040	7.868	5.863.929
3.809.725	--	3.809.725	--	--	389.990	--	4.199.715
--	--	--	1.065.382	--	--	--	1.065.382
--	--	--	1.178.598	--	--	--	1.178.598
214.871	--	214.871	314.254	--	{ Дрова 128.757 Шпалы 33.432	7.792	699.106
132.994	--	132.994	312.338	--	--	--	445.332
214.871	--	214.871	1.379.636	--	{ Дрова 128.757 Шпалы 33.432	7.792	1.764.488
132.994	--	132.994	1.490.936	--	--	--	1.623.930
535.730	--	535.730	1.387.987	--	Дрова 29.259	--	1.952.976
571.011	--	571.011	954.408	--	29.730	--	1.555.149
76.141	--	76.141	108.164	--	236.048	8.779	429.132
74.614	--	74.141	78.637	--	205.886	--	359.137
611.871	--	611.871	1.496.151	--	265.307	8.779	2.382.108
645.625	--	645.625	1.033.045	--	235.616	--	1.914.286
--	--	--	513.311	--	--	--	513.311
--	--	--	--	--	--	--	--
3.309	--	3.309	51.173	--	136.093	1.115	191.690
--	--	--	--	--	--	--	--
3.309	--	3.309	564.484	--	136.093	1.115	705.001
--	--	--	--	--	--	--	--

1) Стоимость каменнаго угля въ 1904 г. была дана, повидимому, безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

СТОИМОСТЬ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ райсоновъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
22	Уссурийская	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 285.831
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	197.095
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	49.840
	„ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 31.184 Сах. уг. 8.522
	Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	—	Уссур. уг. 335.671
	„ „ 1904 г.	—	—	—	—	—	{ Уссур. уг. 228.279 Сах. уг. 8.522
23	Х.-Никола- евская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	1.120.306	—	—	1.120.306	—	—
	„ 1904 г.	1.226.278	—	—	1.226.278	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	186.686	Полуантрац. 43.476	4.704	234.866	—	—
	„ 1904 г.	196.805	48.598	5.393	250.796	—	—
	Итого въ 1905 г.	1.306.992	43.476	4.704	1.355.172	—	—
	„ „ 1904 г.	1.423.083	48.598	5.393	1.477.074	—	—
24	Юго-Запад- ныя.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	3.936.937	226	—	3.937.163	9.091	—
	„ 1904 г.	4.302.742	14.422	—	4.317.164	49.966	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	289.650	688	17.069	307.407	144.637	—
	„ 1904 г.	322.840	3.603	27.018	353.461	162.885	—
	Итого въ 1905 г.	4.226.587	914	17.069	4.244.570	153.728	—
	„ 1904 г.	4.625.582	18.025	27.018	4.670.625	212.851	—

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
285.831	—	285.831	—	—	Дрова 250.910	—	536.741
197.095	—	197.095	—	—	170.905	—	368.000
49.840	Япон. уг. 10.839	60.679	—	—	{ Дрова 94.405 Шпалы 21.080	—	176.164
39.706	Коксъ 3.549	43.255	—	—	{ Дрова 100.260 Шпалы 20.006	—	163.521
335.671	Япон. уг. 10.839	346.510	—	—	{ Дрова 345.315 Шпалы 21.080	—	712.905
236.801	Коксъ 3.549	240.350	—	—	{ Дрова 271.165 Шпалы 20.006	—	531.521
1.120.306	—	1.120.306	—	—	Фашип. 8.277	—	1.128.583
1.226.278	—	1.226.278	—	—	Фашип. 8.433	—	1.234.711
234.866	—	234.866	—	—	Дрова 80.688	3.603	319.157
250.796	—	250.796	—	—	Дрова 102.974	—	353.770
1.355.172	—	1.355.172	—	—	{ Дрова 80.688 Фашип. 8.277	3.603	1.447.740
1.477.074	—	1.477.074	—	—	{ Дрова 102.974 Фашины 8.433	—	1.588.481
3.946.254	—	3.946.254	—	—	Дрова 73.021	—	4.019.275
4.367.130	Англ. брик. въ смѣси съ донец уг. 381	4.367.511	—	—	67.250	—	4.434.761
452.044	Сил. уг. 24.796	476.840	—	—	425.366	10.591	912.797
516.346	—	516.346	—	—	338.887	—	855.233
4.398.298	Сил. уг. 24.796	4.423.094	—	—	498.387	10.591	4.932.072
4.883.476	„ 381	4.883.857	—	—	406.137	—	5.289.994

СТОИМОСТЬ

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ пменно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ	Итого		
	<i>Израсходовано для отопленія:</i>						
	1) паровоз. въ 1905 г.	12.741.670	637	6	12.742.313	1.834.953	Подм. уг. 399.850 Урал. уг. 824.541 Сиб. уг. 1.502.714 Ур.иСиб.у. 4.851.716 Ткв. уг. 5.812 Манчж. уг. 320.422 Уссур. уг. 285.831 8.190.886
	„ 1904 г.	13.731.830	16.664	—	13.748.494	2.163.816	Подм. уг. 395.827 Урал. уг. 688.167 Сиб. уг. 242.202 Ур.иСиб.у. 3.431.866 Ткв. уг. 7.435 Уссур. уг. 197.095 4.962.592
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	1.891.498	220.149	136.566	2.248.213	407.346	Подм. уг. 58.724 Урал. уг. 99.068 Сиб. уг. 256.485 Ур.иСиб.у. 478.066 Тквиб. уг. 163.533 Фер.об.уг. 79.243 Уссур. уг. 49.840 Коксѣ Сиб. 6.531 1.191.490
	„ 1904 г.	2.041.168	335.427	149.345	2.525.940	514.994	Подм. уг. 55.898 Урал. уг. 81.096 Сиб. уг. 209.428 Ур.иСиб.у. 377.859 Тквиб. уг. 173.943 Ферг.обл.у. 62.500 Коксѣ Анж. 1.144 Уссур. уг. 31.184 Сахал. уг. 8.522 1.001.574
	Итого въ 1905 г.	14.633.168	220.786	136.572	14.990.526	2.242.299	Подм. уг. 458.574 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур.иСиб.у. 5.329.782 Ткв. уг. 169.345 Ферг.об.уг. 79.243 Манч. уг. 320.422 Уссур. уг. 335.671 Сахал. уг. 6.531 9.382.376
	„ 1904 г.	15.772.998	352.091	149.345	16.274.434	2.678.810	Подм. уг. 451.725 Урал. уг. 769.263 Ур.иСиб.у. 3.809.725 Ткв. уг. 181.378 Сиб. уг. 451.630 Фер.обл.уг. 62.500 К. Анжер. 1.144 Уссур. уг. 228.279 Сахал. уг. 8.522 5.964.166

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й (Продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксѣ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфѣ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
22.768.152	{ Анг. уг. 170.701 Сил. уг. 99.192 269.893	23.038.045	13.671.145	—	{ Дрова 7.044.247 Фашины 41.940 7.086.187	—	43.795.377
20.874.902	{ Анг. уг. 119 Анг. брик. 381 500	20.875.402	11.035.474	1.500	{ Дрова 5.890.161 Фашины 8.433 5.898.594	—	37.810.970
3.847.049	{ Анг. уг. 60.689 Сил. уг. 24.796 Яп. уг. 10.839 Коксѣ 7.239 103.563	3.950.612	1.331.639	{ Торфѣ 2.530 Тор. мел. 562 Тор. коксѣ 75.875 78.967	{ Дрова 6.443.299 Шпалы 272.060 Фашины 323 Гор. и опил. 495 6.716.177	{ 44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за чет. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	12.288.539
4.042.508	{ Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 192 Коксѣ 14.942 28.573	4.071.081	1.206.797	164.537	{ Дрова 5.317.331 Ст. шп. 130.008 Горб. и оп. 1.421 5.448.760	{ 24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар. 69.343	10.960.518
26.615.201	{ Анг. уг. 231.390 Сил. уг. 123.988 Япон. уг. 10.839 Коксѣ 7.239 373.456	26.988.657	15.002.734	{ Торфѣ 2.530 Тор. мел. 562 Тор. коксѣ 75.875 78.967	{ Дрова 13.487.546 Ст. шп. 272.060 Фашины 42.263 Горб. и оп. 495 13.802.364	{ 44.902 за пуд. 27.781 за кул. 27.955 за чет. 22.326 за кв. ар. 88.180 за кв. с. 211.144	56.083.916
24.917.410	{ Сил. уг. 13.439 Анг. уг. 311 Анг. брик. 381 Коксѣ 14.942 29.073	24.946.483	12.242.271	166.037	{ Дрова 11.207.492 Ст. шп. 130.008 Фашины 8.433 Гор. и оп. 1.421 11.347.354	{ 24.047 за пуд. 21.213 за кул. 24.083 за кв. ар. 69.343	48.771.488

С Т О И М О С Т Ъ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
25	Бѣлгородъ- Сумская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	45.392	—	—	45.392	—	—
		„ 1904 г.	44.596	—	—	44.596	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	11.226	703	120	12.049	—	—
		„ 1904 г.	4.568	847	92	5.507	—	—
		Итого въ 1905 г.	56.618	703	120	57.441	—	—
„ „ 1904 г.	49.164	847	92	50.103	—	—		
26	Варшавско- Вѣнская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	1.051.446	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	1.134.284	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	221.164	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	211.493	—
		Итого въ 1905 г.	—	—	—	—	1.272.610	—
„ „ 1904 г.	—	—	—	—	1.345.777	—		
27	Владикав- казская.	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	29.979	419.270	—	449.249	—	—
		„ 1904 г.	37.765	343.609	—	381.374	—	—
		Итого въ 1905 г.	29.979	419.270	—	449.249	—	—
„ „ 1904 г.	37.765	343.609	—	381.374	—	—		

Т О П Л И В А .

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
45.392	—	45.392	—	—	Фашины 424	—	45.816
44.596	—	44.596	—	—	Фашины 315	—	44.911
12.049	—	12.049	—	—	{ Дрова 2.818 Фашинов. 11	—	14.878
5.507	—	5.507	—	—	{ Дрова 1.395 Фашины 81	—	6.983
57.441	—	57.441	—	—	{ Дрова 2.818 Фашины 435	—	60.694
50.103	—	50.103	—	—	{ Дрова 1.395 Фашины 396	—	51.894
1.051.446	Сил. уг. 74.301	1.125.747	—	—	Дрова 549	—	1.126.296
1.134.284	—	1.134.284	—	730	—	—	1.135.014
221.164	{ Сил. уг. 3.843 Коксъ 11.322	236.329	—	—	8.587	4.604	249.520
211.493	{ Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	229.137	—	10.123	—	—	239.260
1.272.610	{ Сил. уг. 78.144 Коксъ 11.322	1.362.076	—	—	9.136	4.604	1.375.816
1.345.777	{ Сил. уг. 3.755 Коксъ 13.889	1.362.421	—	10.853	—	—	1.374.274
—	—	—	{ Бак. 605.050 Гр. 1.937.610	—	—	—	2.542.660
—	—	—	{ Бак. 390.601 Гр. 2.202.317	—	—	—	2.592.918
449.249	—	449.249	Гр. 643.474	—	{ Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	1.272.415
381.374	—	381.374	{ Бак. 70.445 Гр. 410.881	—	Дрова 113.857	—	976.557
449.249	—	449.249	{ Бак. 605.050 Гр. 2.581.084 3.186.134	—	{ Дрова 122.241 Шпалы 54.579	2.872	3.815.075
381.374	—	381.374	{ Бак. 461.046 Гр. 2.613.198 3.074.244	—	Дрова 113.857	—	3.569.475

СТОИМОСТЬ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
28	Китайская- Восточная.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	—	Джалайнорск. уг. 2.148.205 ¹⁾
		" 1904 г.	—	—	—	—	856.900
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	—	341.024 ¹⁾
		" 1904 г.	—	—	—	—	Сиб. уг. 135.636
		Итого въ 1905 г...	—	—	—	—	Джалайнорскій уг. 2.489.229
" " 1904 г. ²⁾	—	—	—	—	Сиб. и Джалайн. уг. 992.536		
29	Кіево Пол- тавская.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	419.748	—	—	419.748	—
		" 1904 г.	400.750	2	—	400.752	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	23.178	—	779	23.957	—
		" 1904 г.	34.212	—	—	34.212	—
		Итого въ 1905 г.	442.926	—	779	443.705	—
" " 1904 г.	434.962	2	—	434.964	—		
30	Лодзинская- Фабричная.	Израсходовано для:					
		1) паровоз. въ 1905 г.	—	—	—	99.651	—
		" 1904 г.	—	—	—	116.845	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	—	—	—	40.098	—
		" 1904 г.	—	—	—	37.400	—
		Итого въ 1905 г.	—	—	—	139.749	—
" " 1904 г.	—	—	—	154.245	—		

1) Приблизительно.

2) Стоимость топлива въ 1905 г. и 1904 г. дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
2.148.205 ¹⁾ 856.900	— Япон. уг. 483.514	2.148.205 ¹⁾ 1.340.414	— —	— —	Дрова 4.680.922 ¹⁾ 185.169	— —	6.829.127 ¹⁾ 1.525.583
341.024 ¹⁾	Коксъ 36.657	377.681 ¹⁾	—	—	{ Дрова 1.090.868 ¹⁾ Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	1.869.678 ¹⁾
135.636	" 15.522	151.158	—	—	{ Дрова 430.221 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365	—	622.864
2.489.229	" 36.657	2.525.886	—	—	{ Дрова 5.771.790 Жмыхи 333.582 Гаолянъ 13.418	54.129	8.698.805
992.536	{ Яп. уг. 483.514 Коксъ 15.522	1.491.572	—	—	{ Дрова 615.390 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365 656.875	—	2.148.447
419.748	—	419.748	—	—	{ Дрова 1.927 Шпалы 1.819	—	423.494
400.752	—	400.752	—	—	Дрова 2.876	—	403.628
23.957	—	23.957	—	—	{ Дрова 2.192 Шпалы 667	259	27.075
34.212	Коксъ 561	34.773	—	—	Дрова 17.813	—	52.586
443.705	—	443.705	—	—	{ Дрова 4.119 Шпалы 2.486	259	450.569
434.964	" 561	435.525	—	—	Дрова 20.689	—	456.214
99.651 116.845	— —	99.651 116.845	— —	— —	— —	92 119	99.743 116.964
40.098 37.400	" 2.189 " 1.624	42.287 39.024	— —	— —	— —	644 829	1.094 44.025 39.853
139.749	" 2.189	141.938	—	—	—	736	1.094 143.768
154.245	" 1.624	155.869	—	—	—	948	— 156.817

СТОИМОСТЬ

№ №	Железные дороги	Русский каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбров- ский камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
31	М.-В.-Рыбин- ская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	153.409	—	—	153.409	3.227	—
	" 1904 г.	169.242	—	—	169.242	22.755	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	13.617	6.520	5.985	26.122	—	—
	" 1904 г.	—	8.675	3.850	12.525	7.230	—
	Итого въ 1905 г.	167.026	6.520	5.985	179.531	3.227	—
	" " 1904 г.	169.242	8.675	3.850	181.767	29.985	—
32	Московско- Казанская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	39.524	—	—	39.524	—	—
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	18.427	902	11.784	31.113	—	—
	" 1904 г.	21.779	1.862	11.495	35.136	—	—
	Итого въ 1905 г.	57.951	902	11.784	70.637	—	—
	" " 1904 г.	21.779	1.862	11.495	35.136	—	—
33	М.-К.-Воро- нежская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	1.870.175	—	—	1.870.175	—	—
	" 1904 г.	1.576.020	—	—	1.576.020	—	—
	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	170.319	4.456	814	175.589	—	—
	" 1904 г.	150.092	7.275	9.676	167.043	—	—
	Итого въ 1905 г.	2.040.494	4.456	814	2.045.764	—	—
	" 1904 г.	1.726.112	7.275	9.676	1.743.063	—	—
34	Рязанско- Уральская.	Израсходовано для:					
	1) паровоз. въ 1905 г.	118.227	—	—	118.227	—	—
	" 1904 г.	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ зданій и мастерск. въ 1905 г.	29.873	4.073	29.325	63.271	—	Подм. уг. 3.057
	" 1904 г.	26.629	1.784	33.263	61.676	—	" " 4.398
	Итого въ 1905 г.	148.100	4.073	29.325	181.498	—	" " 3.057
	" 1904 г.	26.629	1.784	33.263	61.676	—	" " 4.398

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолжение).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
156.636	Анг. уг. 10.696	167.332	Бакинские 287.500	—	Дрова 1.048.701	—	1.503.533
191.997	—	191.997	—	—	Шпалы 342.766	—	534.763
26.122	{ Анг. уг. 233 Коксъ 334	26.689	36.782	—	{ Дрова 256.071 Шпалы 16.636	6.004	342.182
19.755	—	19.755	—	—	Дрова 68.668	—	88.423
182.758	{ Анг. уг. 10.929 Коксъ 334	194.021	324.282	—	{ Дрова 1.304.772 Шпалы 16.636	6.004	1.845.715
211.752	—	211.752	—	—	Дрова 411.434	—	623.186
39.524	—	39.524	1.929.318	79.900	243.433	—	2.292.175
—	—	—	1.339.989	46.887	226.082	—	1.612.958
31.113	—	31.113	167.820	413	283.353	12.278	494.977
35.136	—	35.136	100.066	315	337.628	—	473.145
70.637	—	70.637	2.097.138	80.313	526.786	12.278	2.787.152
35.136	—	35.136	1.440.055	47.202	563.710	—	2.086.103
1.870.175	—	1.870.175	—	—	16.990	—	1.887.165
1.576.020	—	1.576.020	315.895	—	16.880	—	1.908.795
175.589	—	175.589	17.749	—	52.505	2.210	248.053
167.043	—	167.043	42.075	—	34.944	—	244.062
2.045.764	—	2.045.764	17.749	—	69.495	2.210	2.135.218
1.743.063	—	1.743.063	357.970	—	51.824	—	2.152.857
118.227	—	118.227	3.114.010	—	57.050	—	3.289.287
—	—	—	1.988.429	—	—	—	1.988.429
66.328	—	66.328	629.489	—	{ Дрова 328.841 Шпалы 85.007	—	1.109.665
66.074	—	66.074	368.472	—	{ Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	826.949
184.555	—	184.555	3.743.499	—	{ Дрова 385.891 Шпалы 85.007	—	4.398.952
66.074	—	66.074	2.356.901	—	{ Дрова 315.724 Шпалы 60.334	16.345	2.815.378

СТОИМОСТЬ

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)	
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого			
35	Юго-Восточная.	Израсходовано для:						
		1) паров. въ 1905 г.	1.255.836	177.764	—	1.433.600	—	—
		" 1904 г.	944.847	166.573	—	1.111.420	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	148.620	199.766	1.821	350.207	—	—
		" 1904 г.	118.624	171.544	1.600	291.768	—	—
		Итого въ 1905 г.	1.404.456	377.530	1.821	1.783.807	—	—
		" " 1904 г.	1.063.471	338.117	1.600	1.403.188	—	—
	Итого частными жел. дор. (рублей).	Израсходовано для:						
		1) паровоз. въ 1905 г.	3.902.311	177.764	—	4.080.075	1.154.324	Джалайнор. уг. 2.148.205
		" 1904 г.	3.135.455	166.575	—	3.302.030	1.273.884	Сибирский уг. 856.900
		2) вагоновъ, зданій и мастерск. въ 1905 г.	445.239	635.690	50.628	1.131.557	261.262	Подм. уг. 3.057 Джал. уг. 341.024 344.081
		" 1904 г.	393.669	535.596	59.976	989.241	256.123	Подм. уг. 4.398 Джал. уг. 135.636 140.034
		Итого въ 1905 г.	4.347.550	813.454	50.628	5.211.632	1.415.586	Под. уг. 3.057 Сиб. уг. 2.489.229 2.492.286
		" " 1904 г.	3.529.124	702.171	59.976	4.291.271	1.530.007	Под. уг. 4.398 Сиб. уг. 992.566 996.934

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего	
								1.433.600
1.111.420	—	1.111.420	1.190.151	—	{ Дрова 26.969	—	—	2.328.540
350.207	—	350.207	106.724	—	{ 336.004	—	—	792.935
291.768	—	291.768	93.884	—	{ 321.629	—	—	707.281
1.783.807	—	1.783.807	1.530.256	—	{ Дрова 361.551 Фашины 11.739	—	—	3.687.353
1.403.188	—	1.403.188	1.284.035	—	{ Дрова 348.598	—	—	3.035.821
7.382.604	{ Анг. уг. 10.696 Сил. уг. 74.301 84.997	7.467.601	{ Б. 7.359.410 Гр. 1.937.610 9.297.020	79.900	{ Дрова 6.075.211 Ст. шп. 1.819 Фашины 12.163 6.089.193	—	—	22.933.714
5.432.814	Япон. уг. 483.514	5.916.328	{ Б. 5.225.065 Гр. 2.202.317 7.427.382	46.887 за п. 730 закб. мет. 47.617	{ Др. 574.779 за кв. с. Др. 226.082 за кв. с. Фашины 315 801.176	—	—	14.192.503
1.736.900	{ Анг. уг. 233 Сил. уг. 3.843 Кокс 50.502 54.578	1.791.478	{ Б. 958.564 Гр. 643.474 1.602.038	413	{ Др. 2.484.124 закб. с. Ст. шп. 156.889 " " Фашин. 11 " " Гаолянъ 13.418 запуч. Жмыхи 333.581 за п. 2.988.024	65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за чет. 83.450	—	6.465.403
1.385.398	{ Сил. уг. 3.755 Кокс 31.596 35.351	1.420.749	{ Б. 674.942 Гр. 410.881 1.085.823	315 за п. 10.123 за кв. мет. 10.438	{ Др. 1.305.080 закб. с. Др. 337.628 за кв. с. Шпалы 60.334 Фашины 81 Жмыхи 30.120 Гаол. 11.365 1.744.608	16.345 за кул.	—	4.277.963
9.119.504	{ Анг. уг. 10.929 Сил. уг. 78.144 Кокс 50.502 139.575	9.259.079	{ Б. 8.317.974 Гр. 2.581.084 10.899.058	80.313	{ Др. 8.559.335 за кв. с. Ст. шп. 158.708 " " Фашин. 12.174 " " Жмыхи 333.582 запуд. Гаолян. 13.418 запуч. 9.077.217	65.831 за пуд. 12.278 за кул. 5.341 за чет. 83.450	—	29.399.117
6.818.212	{ Сил. уг. 3.755 Япон. уг. 483.514 Кокс 31.596 518.865	7.337.077	{ Б. 5.900.007 Гр. 2.613.198 8.513.205	47.202 за п. 10.853 за кв. мет. 58.055	{ Др. 1.879.859 за кв. с. " 563.710 за кв. с. Шпалы 60.334 Фашины 396 Жмыхи 30.120 Гаолянъ 11.365 2.545.784	16.345 за кул.	—	18.470.466

С Т О И М О С Т Ъ

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
	с) Дороги мѣстнаго значенія.						
36	Варшавскіе узкоколей- ные подъ- ѣздные пути	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	3.774	—
		" 1904 г.	—	—	—	2.128	—
37	Гербы Ченстохов- ская.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	13.336	—
38	Ириновская.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	54	54	—
39	Либаво-Га- зенпотскій подъѣзной путь.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—
40	Лифляндскіе узкоколей- ные рельсо- вые пути.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—
41	Московское О-во для со- оруженія и эксплоата- ціи подъѣз- ныхъ жел. путей въ Россіи. Рязанско- Владимірск. узкоколейн. жел. дор.	Израсход. въ 1905 г.	547	330	110	987	—
		" 1904 г.	621	157	94	872	—
42	Мелекесскій подъѣзной путь.	Израсход. въ 1905 г.	181	—	—	181	—
		" 1904 г.	—	—	—	—	—

Т О П Л И В А.

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностраный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
3.774	Коксъ 43.206	46.980	—	—	—	—	46.980
2.128	" 40.507	42.635	—	—	—	—	42.635
13.336	" 150	13.486	—	—	Дрова 124	—	13.610
—	{ Анг. уг 32.218 Коксъ 94	32.312	—	167	{ Дрова 1.225 Шпалы 280	—	33.984
54	Анг. уг. 30.614	30.668	—	5.027	—	—	35.695
—	8.650	8.650	—	—	Дрова 785	—	9.435
—	9.775	9.775	—	—	848	—	10.623
—	—	—	—	—	26.047	—	26.047
—	—	—	—	—	31.169	—	31.169
987	—	987	Бакинскіе 23.673	—	{ Дрова 18.359 Шпалы 748	88	43.855
872	—	872	31.687	—	Дрова 23.276	—	55.835
181	—	181	—	—	9.973	—	10.154
—	—	—	—	—	10.728	—	10.728

С Т О И М О С Т Ъ

№	Желѣзныя дороги		Русскій каменный уголь					Домбров- скій камен- ный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
43	Новозыбков- скій подъ- ѣздной путь.	Израсход. въ 1905 г.	135	—	—	135	—	—	
		„ 1904 г.	194	—	—	194	—	—	
44	Первое О-во подѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи.	Израсход. въ 1905 г.	172.151	—	—	172.151	239	—	
		„ 1904 г.	202.115	—	—	202.115	135	—	
	1. Южный участокъ.								
	2. Перново- Ревельскій участокъ.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	
	3. Свѣнцян- скій уча- стокъ.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	297	297	43	—	
		„ 1904 г.	—	—	392	392	—	—	
45	Петроков- ско-Сулеев- скій подъ- ѣздной путь.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	4.710	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	2.745	—	
46	Приморская.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	
47	Стародуб- скій подъ- ѣздной путь.	Израсход. въ 1905 г.	—	—	—	—	—	—	
		„ 1904 г.	—	—	—	—	—	—	

Т О П Л И В А .

Таблица № 2-й. (Продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
194	—	194	—	—	15.645	—	15.839
172.390	—	172.390	—	—	17.126	—	189.516
202.250	—	202.250	—	—	19.068	—	221.318
—	Анг. уг. 18.042	18.042	—	—	{ Дрова 49.858 Ст. шпалы 551	—	68.451
—	45.786	45.786	—	—	Дрова 53.974	—	99.760
340	—	340	—	—	25.801	60	26.201
392	—	392	—	—	29.025	80	29.497
4.710	Коксъ 332	5.042	—	—	—	—	5.042
2.745	Коксъ 326	3.071	—	—	—	—	3.071
—	Анг. бр. 4.168 Анг. уг. 31.132	Анг. коксъ 64.350	99.650	2.738	{ Дрова 2.986 Шпалы 1.128	—	106.502
—	34.698	58.311	93.009	405	{ Дрова 3.958 Шпалы 1.136	—	98.508
—	—	—	—	—	Дрова 2.894	—	2.894
—	—	—	—	—	2.599	—	2.599

СТОИМОСТЬ

№ п/п	Железные дороги	Русский каменный уголь					
		Минеральное топливо Донецкого бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочих районов (каких именно)
		Каменный уголь	Антрацит	Кокс	Итого		
	Итого жел. дор. местного значения (рублей).						
	Израсход. в 1905 г.	173.014	330	407	173.751	22.102	—
	„ 1904 г.	202.930	157	540	203.627	5.008	—
	Итого всеми жел. дорогами (рублей).						
	Израсход. в 1905 г.	19.153.732	1.034.570	187.607	20.375.909	3.679.987	Подм. уг. 461.631 Урал. уг. 923.609 Сиб. уг. 1.759.199 Ур. и Сиб. уг. 5.329.782 Ткв. уг. 169.345 Ферг. обл. уг. 79.243 Манчж. уг. 2.809.651 Уссур. уг. 335.671 Кокс Сиб. 6.531 11.874.662
	„ 1904 г.	19.505.052	1.054.419	209.861	20.769.332	4.213.825	6.961.100

ТОПЛИВА.

Таблица № 2-й. (Продолжение).

Итого	Иностранный каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	Всего
195.853	{ Анг. уг. 90.042 „ брик. 4.168 Кокс 108.132 202.342	398.195	26.411	167	{ Дрова 176.242 закб.с. Шпалы 2.707 „ 178.949	60 за пуд. 88 за кул. 148	603.870
208.635	{ Анг. уг. 120.873 Кокс 99.144 220.017	428.652	32.092	5.027	{ Дрова 103.312 закб.с. „ 91.936 закв.с. Шпалы 1.136 закб.с. 196.384	80	662.235
35.930.558	{ Анг. уг. 332.361 „ брик. 4.168 Сил. уг. 202.132 Япон. уг. 10.839 Кокс 165.873 715.373	36.645.931	{ Б. 23.347.169 Гр. 2.581.084 25.928.253	{ Торфь 83.010 Торф. мел. 562 Тор. кокс 75.875 159.447	{ Др. 22.223.123 закб.с. Ст. шп. 433.475 „ Фашины 54.437 „ Гор. и опил. 495 „ Жмыхи 333.582 запуд. Гаол. 13.418 за пучк. 23.058.530	110.793 за пуд. 40.147 за кул. 33.296 за четв. 22.326 закб.ар. 88.180 за кв. с. 294.742	86.086.903
31.944.257	767.955	32.712.212	20.787.568	229.119	14.089.522	85.768	67.904.189

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потреб- въ 1905

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ			
			В Ъ К О П Е Й					
а) Назенныя дороги.								
1	Балтійская п Псково-Рижская	Въ 1905 году.	19,8	—	23,0	—	—	—
		„ 1904 „	20,0	—	23,6	—	—	—
2	Баскунчакская	Въ 1905 году.	32,1	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	32,9	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	Въ 1905 году.	7,0	7,8	12,5	—	—	—
		„ 1904 „	7,0	Полуантр. 6,8	11,7	—	—	—
4	Забайкальская	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	—
5	Закавказская	Въ 1905 году.	18	25	26	—	—	—
		„ 1904 „	19	28	26	—	—	—
6	Курско-Харьково-Севастопольская	Въ 1905 году.	7,1	8,6	12,3	—	—	—
		„ 1904 „	7,2	9,5	12,3	—	—	—
7	Либаво-Роменская	Въ 1905 году.	12,3	—	—	—	—	—
		„ 1904 „	13,8	—	—	—	—	—
8	Московско-Брестская	Въ 1905 году.	17	Полуантр. 18	23,5	—	—	—
		„ 1904 „	17,3	18	—	16,5	—	—
9	Московско - Курская п Нижегородская	Въ 1905 году.	16,0	15,9	19,1	—	—	—
		„ 1904 „	15,7	15,2	20,2	—	—	—

леннаго русскими желѣзными дорогами и 1904 г.г.

Таблица № 3-й

К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
										За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
										Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
										Торфяныя брикеты			
у г о л ь										Иностраннй			
Прочихъ райковъ (какихъ именно)				Каменный уголь		Коксѣ		Нефтяные остатки		Торфѣ		Торфяныя брикеты	
К А Х Ъ З А П У Д Ъ													
										Дрова 20 34		За куль	
										{ Шпалы 5 —		— 79,5	
										Дрова 21 90		— 77	
										23 07		— —	
										24 —		— —	
										{ Дрова 29 —		— —	
										{ Фаш. 6 75		— —	
										Дрова 28 37		— —	
{ В. Сиб. уг. 13										19 —		За куб. саж. 30 —	
{ Сиб. коксѣ 55													
{ Манжур. уг. 13													
{ Сиб. уг. 12										15 20		— —	
{ Анж. коксѣ 40													
Тквибул. уг. 12										Дрова 22 36		За пуд. 50	
										{ Шпалы 5 —		— 50	
										Дрова 14 30		— —	
										{ Дрова 25 —		— —	
										{ Шпалы 6 75		— —	
										Дрова 16 33		— —	
										Дрова 15 —		За пудъ 13,8	
										14 —		— —	
										14 —		— 18,5	
										{ Шпалы 4 10		— —	
										{ Дрова 13 35		— —	
										20 96		За куль 72,0	
										19 64		— 75	

№ №	Желѣзныя дороги	ГО Д Ы	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В ъ К О П Е Й					
10	Московско-Ярославско-Архангельская	Въ 1905 году.	17,2	—	23,3	—	—	—
		„ 1904 „	18 ¹⁾	—	22,5 ¹⁾	—	—	—
11	Николаевская	Въ 1905 году.	14,4	—	21,6	—	—	—
		„ 1904 „	16	—	18,7	—	—	—
12	Пермская	Въ 1905 году.	—	32	—	—	—	6,1
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	6,3
13	Полѣвскія	Въ 1905 году.	16,2	—	19,0	—	—	—
		„ 1904 „	15,0	—	20,0	—	—	—
14	Привислянскія	Въ 1905 году.	—	—	21	9,46	—	—
		„ 1904 „	—	—	—	9,18	—	—
15	Риго-Орловская	Въ 1905 году.	13,4	—	21,2	—	—	—
		„ 1904 „	13,9	—	21	—	—	—
16	Самаро-Златоустовская .	Въ 1905 году.	—	23,1	28	—	—	15,3
		„ 1904 „	15	—	—	—	—	15
17	С.-Петербургско-Варшав-ская	Въ 1905 году.	18,1	—	24	15,3	—	—
		„ 1904 „	18,1	—	24,8	15,3	—	—
18	Сибирская	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	Урал. и Сиб. 7,9
		„ 1904 „	—	—	—	—	—	7,8

1) Приблизительно.

2) Торфъ 10 к., торфяная мелочь 17,9 к. и торфяной коксъ 40 к. за пудъ.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

К	А	Х	К	З	А	П	У	Д	Ъ	Дрова, старья		Древесный уголь	
										шпалы, фашины		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
										Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 10 93	—	За куль 47,5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 16	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 33 Шпалы 11 10 ¹⁾	—	47,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Гор. и оп. 5 69 Дрова 15 90 Гор. и оп. 6 —	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 9 98 Дрова 9 80	За куб. арш.	50	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 3 81 Дрова 9 70	—	52	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Шпалы 4 06 Дрова 14 20	За пудъ	20	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 06	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 65 Шпалы 5 —	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 17 73	—	39	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 15 85 Шпалы 11 19	—	21	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 16 10	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 98	—	31,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18 —	—	19	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 70 Шпалы 8 35	За четв.	60,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 — Шпалы 6 —	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 17 14	За куб. саж.	67	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16 —	—	—	

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д А	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Автрацитъ	Коксъ			
			В ъ			К О П Е Й		
19	Средне-Азиатская . . .	Въ 1905 году.	26,18	45	—	—	—	
	" 1904 "		6,8 ²⁾	—	—	—	—	
20	Сызрано-Вяземская . .	Въ 1905 году.	13,3	—	20,0	—	6,7	
	" 1904 "		13,6	—	17,9	—	6,6	
21	Ташкентская	Въ 1905 году.	18,1	—	28,0	—	—	
	" 1904 "		—	—	—	—	—	
22	Уссурійская	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	
	" 1904 "		—	—	—	—	—	
23	Харьково-Николаевская.	Въ 1905 году.	10,3	Полуантрац. 11,5	15,4	—	—	
	" 1904 "		10,3	12,2	16,2	—	—	
24	Юго-Западная	Въ 1905 году.	13,1	15,04	18,5	14,5	—	
	" 1904 "		13,86	14,25 ³⁾	24,46	14,18	—	
б) Частныя желѣзныя дороги.								
25	Бѣлгородъ-Сумская . .	Въ 1905 году.	13,2	19,0	22	—	—	
	" 1904 "		11,8	17,4	22	—	—	
26	Варшавско-Вѣвская . .	Въ 1905 году.	—	—	—	8,7	—	
	" 1904 "		—	—	—	8,35	—	
27	Владикавказская . . .	Въ 1905 году.	12,4	10,8	—	—	—	
	" 1904 "		12,8	9,6	—	—	—	

1) Приблизительно.
 2) Цѣна на донецкій уголь въ 1904 г., повидимому, дана была безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.
 3) Въ смѣси съ углемъ.

Таблица № 3-й (Приложеніе).

у г о л ь	Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины,		Древесный уголь		
	Прочихъ райновъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
К А Х Ъ	З А	П У	Д Ъ	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.			
{Тквибул. уг. 24,43 Уг. Ферг. об. 26,18	—	—	17,06	—	—	{Дрова 22 44 Шпалы 6 67 ¹⁾	—	За пудъ 55		
{Тквибул. уг. 18 Уг. Ферг. об. 25	—	—	15,53	—	—	—	—	—		
—	—	—	24,8	—	—	Дрова 16 55	—	За чет. 70		
—	—	—	18,8	—	—	17 09	—	—		
—	—	—	26,1	—	—	18 74	—	За пудъ 32,2		
—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Уссур. уг. 8,4	Яп. уг. 28	—	—	—	—	{Дрова 19 81 Ст. шп. 9 60	—	—		
{Уссур. уг. 7,8 Сахалин. уг. 24	—	55	—	—	—	{Дрова 18 80 Ст. шп. 9 60	—	—		
—	—	—	—	—	—	{Дрова 27 23 Фашины 5 29	—	За чет. 02		
—	—	—	—	—	—	{Дрова 25 16 Фашины 5 50	—	—		
—	Англ. 19 {Англ. брик. въсмѣси съ Донец. уг. 23,9	—	—	—	—	Дрова 14 07	—	60,2		
—	—	—	—	—	—	13 73	—	—		
—	—	—	—	—	—	{Дрова 22 83 Фашины 7 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	{Дрова 24 48 Фашины 7 61	—	—		
—	Сил. 10,2	16,0	—	—	—	Дрова 29 38 ¹⁾	—	За пудъ 32		
—	Сил. 17	23,8	—	кб. метръ 3 р. 20 к.	—	—	—	—		
—	—	—	{Бак. 19,18 Гроз. 18,95	—	—	{Дрова 22 — Шпалы 9 54 ¹⁾	—	За чет. 30		
—	—	—	15,9	—	—	Дрова 21 72	—	—		

Ц ъ

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ				
			В ъ К О П Е Й						
28	Китайская-Восточная	Въ 1905 году ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
		" 1904 " ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—
29	Кіево-Полтавская . . .	Въ 1905 году.	15	—	19	—	—	—	—
		" 1904 "	15	15	—	—	—	—	—
30	Лодзинская-Фабричная	Въ 1905 году.	—	—	—	15,2	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	15,2	—	—	—
31	Московско-Виндавс-Рыбинская	Въ 1905 году.	16,7	18,1	24,5	16,5	—	—	—
		" 1904 "	16	20	24,4	16,7	—	—	—
32	Московско-Казанская .	Въ 1905 году.	17	27,5	24,9	—	—	—	—
		" 1904 "	18	29	22,9	—	—	—	—
33	Московско-Кіево-Воронежская	Въ 1905 году.	15,5	15,5	19,6	—	—	—	—
		" 1904 "	15,5	15	20	—	—	—	—
34	Рязанско-Уральская . .	Въ 1905 году.	16	25	20	—	8,0	—	—
		" 1904 "	16	25	20	—	8,5	—	—
35	Юго-Восточныя	Въ 1905 году.	9,2	8,8	15,2	—	—	—	—
		" 1904 "	9,1	8,7	16,4	—	—	—	—
	в) Дороги мѣстнаго значенія.								
36	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути.	Въ 1905 году.	—	—	—	18	—	—	—
		" 1904 "	—	—	—	19	—	—	—

¹⁾ Цѣны на топливо въ 1905 и 1904 г.г. были даны безъ тарифа и накладныхъ расходовъ.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

н ы.

К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Торфяныя брикеты				
										Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
										За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.		
										Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
										Дрова	22	50		
										Жмыхи	—	62	За пуд.	25
										Гаолянъ	—	2	за пуч.	
										Дрова	16	—	за пуд.	
										Жмыхи	—	65	за пуч.	
										Гаолянъ	—	2	за пуч.	
										Дрова	16	—	За чет.	52,8
										Сг. шп.	10	20		
										Дрова	11	51		
											26	—	За пуд.	60
											24	40		
										Дрова	13	15		31,9
										Шпалы	4	87		
										Дрова	13	63		
											13	86	За куль.	10
										За кв. с.	3	40		
											21	18	За чет.	50
											16	—		
										Дрова	15	—		
										Шпалы	12	—		
										Дрова	15	—	За кул.	80
										Шпалы	12	—		
										Дрова	19	63		
										Фашины	7	28		
										Дрова	14	50		
											24	—		
											20,3	—		

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В ъ К О П Е Й					
37	Гербы-Ченстоховская . .	Въ 1905 году.	—	—	—	12,5	—	—
38	Ириновская	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	27	—	—	—
39	Либаво - Газенпотскій подъѣздной путь . .	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—
40	Лифляндскіе узкоколей-ные подъѣздные пути.	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—
41	Московское О-во для сооружеія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи. (Рязанско-Владимірская узкоколейная желѣзная дорога)	Въ 1905 году.	23	22	33	—	—	—
	" 1904 "	"	23	20	35	—	—	—
42	Мелекесскій подъѣздной путь	Въ 1905 году.	24,1	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—
43	Новозыбковскій подъѣздной путь	Въ 1905 году.	21	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	16,5	—	—	—	—	—
44	Первое О-во подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи:							
	1) Южный участокъ . .	Въ 1905 году.	18	—	—	17	—	—
	" 1904 "	"	19	—	—	18	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

у г о л ь	Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Прочихъ райновъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куб. саж.	Рубли	Коп.
			К	А	Х					
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	22	—	—	—	Дрова 15	—	—	—	
—	Англійскій 19,3	26,9	—	15,5	—	{ Дрова 19 14 ¹⁾ Шпалы 10 51 ¹⁾	—	—		
—	19	—	—	12,6	—	—	—	—		
—	14,2	—	—	—	—	Дрова 14 34	—	—		
—	14	—	—	—	—	17 68	—	—		
—	—	—	—	—	—	14 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	14 30	—	—		
—	—	—	32	—	—	{ Дрова 14 — ¹⁾ Шпалы 5 10 ¹⁾	—	За куль 30		
—	—	—	30	—	—	Дрова 3 96	—	—		
—	—	—	—	—	—	8 70 ¹⁾	—	—		
—	—	—	—	—	—	За кв. с. 2 47	—	—		
—	—	—	—	—	—	14 74	—	—		
—	—	—	—	—	—	14 —	—	—		
—	—	—	—	—	—	25 60	—	—		
—	—	—	—	—	—	28 —	—	—		

№ №	Желѣзные дороги	Г О Д А	Русскій каменный						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	
			Каменный уголь	Автрацитъ	Коксъ				
			В ъ К О П Е Й						
2)	Перново-Ревельскій участокъ	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—
3)	Свѣянцянскій участокъ	Въ 1905 году.	—	—	29	18	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	29	—	—	—	—
45)	Петроковско-Сулеевскій подъездной путь	Въ 1905 году.	—	—	—	14,2	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	14,2	—	—	—
46)	Приморская	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—
47)	Стародубскій подъездной путь	Въ 1905 году.	—	—	—	—	—	—	—
	" 1904 "	"	—	—	—	—	—	—	—
	Средняя цѣна	Въ 1905 году.	11,07	9,78	18,74	9,93	6,69	6,66	
	" 1904 "	"	11,19	9,34	19,02	9,66	6,59	6,4	

1) Приблизительно.

Таблица № 3-й (Продолженіе).

К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь							
										Прочихъ райновъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
																Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
										К А Х Ъ З А П У Д Ъ									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 16 Шпалы 1 Дрова За кв.саж. 3	{ — 90 1) 65	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	35	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	15					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 17 Шпалы 7	{ 76 1) 50 1)	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	{ Дрова 19 Шпалы 7	{ 48 1) 50 1)	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 12	89	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	10	—	—					
Тквиб. уг.	15,16	Анг. 15,96	Коксъ 26,79	22,02	Торфъ 10,7	—	Дрова 17	65	—	26,67 за п.									
Сиб. уг.	13,00	Сил. 10,39	Анг. брик. 21,70	—	Торф. мелочь 17,9	—	Шпалы 7	63	—	70,20 за к.									
Ур и Сиб. уг.	7,90	Япон. 28,00	—	—	Торф. коксъ 40	—	Фашины 6	58	—	67,89 за ч.									
Сиб. коксъ	55,00	Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 13,41	—	—	16,46	—	Гор. и оп. 5	69	—	50 за кб.а.									
Уссур. уг.	8,40	—	—	—	—	—	Жмыхи за пудъ	62	—	28									
Ферг. обл. уг.	26,18	—	—	—	—	—	Гаолянъ за пучек.	2	—	24 за кб.с.									
Манчж. уг.	11,20	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Сред. цѣна для всего русс. уг. и кок.	10,17	—	—	—	—	—	—	—	—	—									
Тквиб. уг.	13,45	Анг. 16,67	Ср. цѣна для всего иностраннаго кокса 24,08	16,22	Торфъ 10,09	—	Дрова	—	—	26,12 за п.									
Сиб. уг.	8,23	Сил. 19,94	Анг. бр. 23,87	—	Торф. коксъ 40	—	За кб. саж.	—	—	77,28 за к.									
Ур. и Сиб. уг.	7,82	Япон. 14,00	—	—	22,8	—	13	81	—	52 за кб.а.									
Сиб. коксъ	40,00	Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 14,6	—	—	—	—	За кв. саж.	—	—	—									
Уссур. уг.	7,84	—	—	—	—	—	3	43	—	—									
Ферг. обл. уг.	25,00	—	—	—	—	—	Шпалы 6	80	—	—									
Сахал. уг.	24,00	—	—	—	—	—	Фашины 5	57	—	—									
Сред. цѣна для всего русс. уг. и кок.	9,83	—	—	—	—	—	Пр. виды др	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	топлива 6	—	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	Жмыхи за пудъ	65	—	—									
—	—	—	—	—	—	—	Гаолянъ за пучек.	2	—	—									

Общія свѣдѣнія о русскихъ желѣз

№№	Желѣзные дороги	Экспло- таціонная дѣля	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.				
			КЪ КОНЦУ						
			1904 г.	1905 г.	В	Е	Р	С	Т
а) Казенныя дороги:									
1	Балтійская и Псково-Рижская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	929,19 48,49 316,39	936,572 67,564 408,584	936,572 67,564 408,584				
		Итого	1.294,07	1.412,720	1.412,720				
2	Бакунчакская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	68 — 43	68 — 43	68 — 43				
		Итого	111	111	111				
3	Екатерининская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	2.544,22 943,84 192,60	2.544,252 951,808 192,342	2.544,252 951,808 192,342				
		Итого	3.680,66	3.688,402	3.688,402				
4	Забайкальская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей	1.677 — —	1.677 — —	1.677 — —				
		Итого	1.677	1.677	1.677				
5	Закавказская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей (станціонн. и раз- вѣдныхъ путей)	1.532 283 539	1.532 283 539	1.532 283 539				
		Итого	2.354	2.354	2.354				

1) Съ примѣсью небольшого количества англійскаго угля.

2) Для растопки.

3) 10 паровозовъ было арендовано отъ Влад. ж. д.; работали они въ общей сложности 1602 дня.

ныхъ дорогахъ за 1904 и 1905 гг.

Таблица № 4-й.

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-веретъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь.	1905 1904	105 100	509,719 ¹⁾ 624,37	509,719 624,37	Тапсъ—Валкъ, Псковъ—Рига.
Нефтяные остатки	1905 1904	176 191	458,144 470,53	724,33 743,91	
—	—	—	—	—	Ораніенбаумъ—Петербургъ—Балтій- скій портъ—Гатчино—Тосно. С.-Петербургъ—Гатчино—Ораніенба- умъ—Тосно—Балтійскій портъ.
Бакинскіе нефтян. остатки.	1905 1904	10 10	414,39 425,29	655,15 672,38	
Дрова	1905	10	0,09 кб. с. ²⁾	9,87	По всей линіи (Владимірская при- стань—Баскунчакъ).
—	—	—	—	—	По всей линіи. Ростовъ—Ташкентъ.
Донецкій каменный уголь .	1905 1904	1.144 867	1.004 1.542,9	1.004 1.542,9	
Нефть	1905	10 ³⁾	871	1.377,05	По всей линіи.
Дрова	1905 1904	1.144 867	0,041 0,045	4,50 4,94	
—	—	—	—	—	Иркутскъ—Байкаль и Слюдянка. По всей линіи, кромѣ участка Ир- кутскъ—Байкаль.
Восточно-Сибирскій камен- ный уголь	1904	68	993	869,87	
Смѣсь дровъ и камен. уг.	1905	863	?	?	Танхой—Маньчжурія, Крымская— Срѣтенскъ. Иркутскъ—Байкаль.
Дрова	1904 1905	491 ?	? ?	? ?	
—	—	—	—	—	Кутаисъ—Тквибули.
Тквибульскій камен. уг. .	1905 1904	2 2	997,40 974,20	729,10 712,14	
Бакинскіе нефтян. остатки.	1905 1904	488 549	713,90 760,63	1.128,68 1.202,56	По всей линіи.
Дрова	1905 1904	2 2	0,077 ²⁾ 0,13 ²⁾	8,45 14,26	
—	—	—	—	—	Кутаисъ—Тквибули.

Общія

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Эксплоа- таціонная длина	КЪ КОНЦУ		Предпола- гается въ 1906 г.
			1904 г.	1905 г.	
			В Е Р С Т Ъ		
6	К.-Х.-Севастопольская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей Итого	1.602	1.673,25	1.673,25
			626	626,16	697,22
			71	737,65	737,65
			2.299	3.037,06	3.108,12
7	Либаво-Роменская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей Итого	1.273	1.273	1.273 ¹⁾
			134	134	134 ¹⁾
			88	88	88 ¹⁾
			1.495	1.495	1.495 ¹⁾
8	Московско-Брестская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей Итого	1.024,74	1.024,74	1.024,74
			1.044,74	1.044,74	1.044,74
			7,60	15,25	15,25
			2.077,08	2.084,73	2.084,73
9	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская	Магистралн Второй колеи Вѣтвей Итого	1.128,74	1.126,84	1.126,84
			915,97	915,97	915,97
			158,00	158,43	158,43
			2.202,71	2.201,24	2.201,24

1) Цыфры приведены по даннымъ 1905 г.

2) Съ примѣсью небольшого количества англійскаго угля.

свѣдѣнія

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько погреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верствъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верствъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефтяные остатки.	1905	2	476,76	753,76	На нефти работали паровозо-вагоны по Славянской городской вѣтви и на участкѣ: Панютино—Лозо- вая.
	1904	2	339,42	536,62	
Донецкій каменный уголь . .	1905	745	970,47	970,47	По всей линіи и вѣтвямъ.
	1904	682	958,59	958,59	
—	—	—	—	—	
Донецкій каменный уголь . .	1905	142	945,76 ²⁾	945,76	Либава—Кашедары, Радзивилово— Калкуны, Гомель—Ромны.
	1904	239	931	931	
Дрова	1905	83	8,2 кв. саж.	898,44	Кошедары—Ромны, Осиповка—Гомель. Кошедары—Гомель, Осиповка—Ста- рьяя дороги.
	1904	193	8,7 кв. саж.	954,39	
—	—	—	—	—	
Донецкій каменный уголь . .	1905	226	830,06	830,06	Москва—Брестъ.
	1904	308	836	836	
Бакинскіе нефтяные остатки.	1905	39	644,28	1.018,61	Москва—Смоленскъ.
	1904	29	679,7	1.074,61	
Дрова на растопку	1905	226	0,24 кв. саж.	26,33	Москва—Брестъ.
—	—	—	—	—	
Бакинскіе нефтяные остатки.	1905	271	615,1	972,47	Московско-Курская: Москва—Курскъ.
	1904	292	607,7	960,77	
	1905	214	544,1	860,22	Нижегородская: Москва—Нижній. Муромская: Ковровъ II—Муромъ.
	1904	251	561,5	887,73	
—	—	—	—	—	

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.			
			К Ъ К О Н Ц У					
			1904 г.	1905 г.				
			В	Е	Р	С.	Т	Ъ
10	Московско-Ярославно-Архангель- ская	Магистрالی	1.784,96	1.784,96	1.784,96			
			Второй колеи	104,46	104,46	104,46		
			Третьей колеи	9,58	9,58	9,58		
			Вѣтвей	85,82	112,00	112,00		
			Итого	1.984,82	2.011,00	2.011,00		
11	Николаевская	Магистрالی	913	911,02	911,02			
			Второй колеи	616	623,56	623,56		
			Вѣтвей	69	107,32	107,32		
			Итого	1.598	1.641,90	1.641,90		
12	Пермская	Магистрالی	2.071,08	2.075,11	2.075,11 ²⁾			
			Второй колеи	—	—	—		
			Вѣтвей	2,42	2,43	2,43 ²⁾		
			Итого	2.073,50	2.077,54	2.077,54 ²⁾		

¹⁾ Съ примѣсью небольшого количества англійскаго угля.

²⁾ Цифры приведены по даннымъ 1905 г.

Свѣдѣнія

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 парово- зозо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефтян. остатки.	1905	Шир. кол. 203	543,29	858,93	Москва—Ярославль, Москва—Саве- лово, Ярославль—Кострома—Ры- бинскъ—Кинешма—Новки.
	1904	Шир. кол. 202	558,93	883,67	
Дрова	1905	Шир. кол. 1	2,33 кв. с.	255,60	Середа. Урочь—Архангельскъ.
		Узк. кол. 61	6,02 кв. с.	660,39	
	1904	Шир. кол. 1	2,70 кв. с.	296,19	
		Узк. кол. 56	6,11 кв. с.	670,27	
—	—	—	—	—	—
Донецкій каменный уголь.	1905	190	112,95 ¹⁾	112,95	С.-Петербургъ—Любань. М.-Вишера—Окуловка.
Бакинскіе нефтян. остатки.	1904	81	967,33	967,33	С.-Петербургъ—Окуловка.
	1905	343	553	874,29	С.-Петербургъ—Вишера—Тверь— Москва.
Дрова	1904	446	571,73	903,91	С.-Петербургъ—Москва.
	1905	192	5,81 кв. с.	637,36	Окуловка—Бологое, Спирово—Лихо- славль—Вязьма.
—	—	—	—	—	Лихославль—Вязьма, Боровичи—Уг- ловка.
—	—	—	—	—	—
Уральскій каменный уголь.	1905	237	1.301	1.200,82	Пермь—Екатеринбургъ—Челябинскъ, Екатеринбургъ—Тюмень, Богдановичъ— Синарская, Чусовская— Усольская, Пермь—Вознесен- ская—Вятка.
	1904	223	1.217	1.193,29	
Дрова	1905	30	7,45 кв. с.	817,26	Вятка—Муромъ—Котласъ. Вятка—Котласъ.
	1904	25	6,98 кв. с.	765,71	
—	—	—	—	—	—

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола гается въ 1906 г.
			К Ъ К О Н Ц У		
			1904 г.	1905 г.	
В Е Р С Т Ъ					
13	Полѣвскія	Магистралы	1.411,01	1.418,37	1.328,08
			286,36	286,36	286,36
			7,36	7,36	7,36
			Итого.	1.704,73	1.712,09
14	Привислянскія	Магистралы	1.747,65	1.747,65	1.747,65
			377,50	377,50	377,50
			766,04	766,04	940,60
			Итого.	2.891,19	2.891,19
15	Ряго-Орловская	Магистралы	1.460	1.460	1.460
			710	710	722
			64	64	64
			Итого.	2.234	2.234
16	Самаро-Златоустовская	Магистралы	1.539	1.057	1.057 ³⁾
			—	203	203 ³⁾
			—	170	170 ³⁾
			Итого.	1.539	1.430

1) Определить, сколько было потреблено Донец. кам. угля на 1000 паровозо-верстъ было невозможно, вследствие соответственнаго топлива.

2) Съ примѣсью небольшого количества англійскаго угля.

3) Цыфры приведены по даннымъ 1905 г.

4) Въ августъ 1905 г. эти паровозы были передѣланы на нефтяные.

Свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1905	83	? ¹⁾	?	Барановъ—Лиды. Барановъ—Бѣлостокъ. Барановъ—Лунинець. Брянскъ—Унеча. По всей линіи.
Дрова	1905	186	9,61 кб. саж.	1.054,22	
	1904	266	6,48 кб. саж.	710,86	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Домбровскій камен. уголь	1905	552	1.038,16 ²⁾	876,21	
	1904	492	1.177,25	993,60	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Донецкій каменный уголь	1905	179	770,56 ²⁾	770,56	
	1904	296	785,35	785,35	
Дрова	1905	144	7,4 кб. саж.	811,78	По всей линіи.
	1904	200	7,3 кб. саж.	800,81	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Бакинскіе нефтян. остатки	1905	512	670,50	1.060,06	
	1904	610	620,66	981,26	
Дрова	1905	6 ⁴⁾	? ³⁾	? ³⁾	На участкѣ между Кропачево и Че- лябинскомъ и Бакальской вѣтвью.
	1904	6	9,67 кб. саж.	1.060,8	
—	—	—	—	—	

смѣшанной вѣзды на дровахъ и камен. углѣ на одномъ и томъ же паровозѣ, за бывшимъ недостаткомъ на складахъ

Общія

№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.		
			КЪ КОНЦУ				
			1904 г.	1905 г.	В	Е	Р
17	С.-П.-Варшавская	Магистралн	1.207	1.207	1.207 ¹⁾		
			Второй колел	1.128	1.128	1.128 ¹⁾	
			Вѣтвей	301	324	324 ¹⁾	
			Итого	2.636	2.659	2.659 ¹⁾	
18	Сибирская	Магистралн	3.047	3.137	3.137 ¹⁾		
			Второй колел	—	—	—	
			Вѣтвей	99	113	113 ¹⁾	
			Итого	3.146	3.250	3.250 ¹⁾	
19	Средне-Азіатская	Магистралн	1.747	1.747	1.747		
			Второй колел	—	—	—	
			Вѣтвей	598	598	598	
			Итого	2.345	2.345	2.345	
20	Сызрано-Вяземская	Магистралн	1.084,19	1.082,00	1.082,00		
			Второй колел	96,19	96,19	96,19	
			Вѣтвей	225,90	225,90	225,90	
			Итого	1.406,28	1.404,09	1.404,09	

¹⁾ Цифры приведены по даннымъ 1905 г.
²⁾ Приблизительно.

свѣдѣнія

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-веретъ въ пудахъ До нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
Донецкій камен. уголь	1905	69	675	675	Вильно—Вержболово, Вильно—Вар- шава. По всей линіи. С.-Петербургъ—Вильно и быстроход- ные паровозы серіи П и Ка отъ Вильно до Вержболова и Вар- шавы.	
	1904	69	666	666		
	Домбровский камен. уголь	1905	77	874		737,66
		1904	75	862		727,53
	Смѣсь Донецкаго съ Дом- бровскимъ углемъ	1905	50	?		?
		1904	51	?		696,76
Дрова	1905	350	7,12 кв. с.	780,76		
	1904	380	7,07 кв. с.	775,58		
—	1905	1.483	139 (?)	121,76 (?)	По всей линіи.	
	1904	1.349	1.227	1.103,69		
—	1905	557	591	934,37	По всей линіи.	
	1904	346	632,18 ²⁾	999,48 ²⁾		
Донецкій камен. уголь	1905	15	пассажирск. 662,14	662,14	Вязьма—Протопоново. Протопоново—Рязскъ. Рязскъ—Почелмы. Узловая—Елецъ. Вязьма—Рязскъ, Узловая—Елецъ.	
	1904	на отопленіе 19	702,25	702,25		
Подмосковный камен. уг.	1905	на сдобрив. 164	177,24	177,24	Вязьма—Рязскъ, Узловая—Елецъ. Товарная Вязьма—Пачелма, Узло- вая—Елецъ. Рязскъ—Вязьма, Узловая—Елецъ.	
	1904	170	1.295,53	747,52		
Бакинскіе нефтян. остаткн.	1905	251	653,88	1.033,78	Пассажирскіе: Протопоново—Батра- ки, Узловая—Елейъ. Товарные: Пачелма—Сызрань.	
	1904	197	615,72	973,45		

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.	
			КЪ КОНЦУ			
			1904 г.	1905 г.		
В Е Р С Т Ъ						
21	Ташкентская		Магистрالی	—	1.295	2.090
			Второй колел	—	—	—
			Вѣтвей	—	—	—
			Итого	—	1.295	2.090
22	Уссурійская		Магистрالی	716	716	716
			Второй колел	—	—	—
			Вѣтвей	119	119	119
			Итого	835	835	835
23	Харьково-Николаевская		Магистрالی	1.260	1.260	1.260
			Второй колел	100	100	100
			Вѣтвей	87	87	87
			Итого	1.447	1.447	1.447
24	Юго-Западная		Магистрالی	1.122,83	1.122,83	1.122,83
			Второй колел	936,54	936,54	936,54
			Вѣтвей:			
			Первый путь	3.005,32	3.005,32	3.145,02
			Второй путь	535,20	535,20	535,20
			Итого	5.599,89	5.599,89	5.739,59
Итого на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ						
		Магистрالی	32.889,61	34.876,59	34.581,30	
		Второй колел	8.351,09	8.588,85	8.671,91	
		Третьей колел	9,58	9,58	9,58	
		Вѣтвей	7.380,65	8.418,83	8.733,09	
И т о г о			48.630,93	51.893,85	51.995,88	

1) Для растопки.
 2) Исключительно для растопки.
 3) Въ томъ числѣ 1.279 въ смѣси съ Домбровскимъ и 616 въ смѣси съ Англійскимъ углемъ.
 4) " " " 51 " " " " 164 " " " Подмосковнымъ углемъ.

свѣдѣнія

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько погреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефтян. остатки	1905	175	615,15	972,55	Киевъ—Кубекъ.
—	—	—	—	—	—
Бурый уголь Уссурійскаго бассейна, копей, расположенныхъ у 30-й версты, считая разстояние отъ Владивостока	1905	65	947,39	415,9	Владивостокъ—Муравьевъ—Амурскій.
—	1904	59	989,32	434,31	
Дрова	1905	45	3,52 кв. саж.	386,14	Муравьевъ—Амурскій—Хабаровскъ.
—	1904	45	3,51 кв. саж.	385,05	
—	—	—	—	—	—
Донецкій камен. уголь	1905	386	910,8	910,8	По всей линіи.
—	1904	316	918,8	918,8	
Фашинникъ	1905	386	0,131 кв. с. ¹⁾	14,37	
—	1904	316	0,118 кв. с. ¹⁾	10,61	
—	—	—	—	—	—
Донецкій камен. уголь (съ примѣсью небольшого количест. Англійскихъ брикетовъ въ 1904 г. и Домбровскаго уг. въ 1905 г.)	1905	1.229	847,6	847,6	По всей линіи.
—	1904	1.188	832,07	832,07	
Дрова	1904	1.188	0,13 кв. с. ²⁾	14,26	На участкѣ Граево—Брестъ—Ковель—Коростень.
—	—	—	—	—	—
Донецкій камен. уголь	1905	4.563 ³⁾			
—	1904	4.380 ⁴⁾			
Домбровскій камен. уголь	1905	629			
—	1904	567			
Подмосковный камен. уголь	1905	170			
—	1904	—			
Уральскій каменный уголь	1905	1.720 ⁵⁾			
—	1904	1.572 ⁶⁾			
Сибирскій каменный уголь	1905	863			
—	1904	68			
Уссурійскій уголь	1905	65			
—	1904	59			
Кавказскій (тквибульскій) каменный уголь	1905	2			
—	1904	2			
Бакинскіе нефтян. остатки	1905	3.251			
—	1904	3.125			
Дрова	1905	1.098			
—	1904	1.710 ⁷⁾			

5) Въ томъ числѣ 1.483 въ смѣси съ Сибирскимъ углемъ.
 6) " " " 1.349 " " " " "
 7) " " " 491 " " " " "

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.
			К Ъ К О Н Ц У		
			1904 г.	1905 г.	
В Е Р С Т Ъ					
в) Частныя желѣзныя дороги.					
25	Бѣлгородъ-Сумская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	139 — 8	139 — 8	139 — 8
		Итого	147	147	147
26	Варшавско-Вѣнская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	689,9 304,3 94,3	698,14 291,23 93,92	732,00 291,23 93,92
		Итого	1.088,5	1.083,29	1.117,15
27	Владикавказская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	2.333 368 —	2.332,46 368,89 38,54	2.332,46 368,89 38,54
		Итого	2.701	2.739,89	2.739,89
28	Китайско-Восточная	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	2.270 — 93	1.617 — —	1.617 ²⁾ — —
		Итого	2.363	1.617	1.617 ²⁾
29	Кіево-Полтавская	Магистрالی Второй колен Вѣтвей	315 — —	315 — 92	315 — 92
		Итого	315	407	407

1) Съ небольшою примѣсью Силезскаго кам. угля.

2) Цыфры приведены по даннымъ 1905 года.

свѣдѣнія

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-веретъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 парово- возо-веретъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1905 1904	12 12	880,08 899,52	880,08 899,52	По всей линіи.
—	—	—	—	—	
Домбровскій камен. уголь	1905 1904	360 346	1.260 ¹⁾ 1.213	1.063,44 1.023,77	Варшава — Граница — Сосновцы, Александровъ — Цѣхоцинокъ и Варшава — Калишская — Калишъ.
—	—	—	—	—	
Бакинскіе и Грозненскіе (по- слѣдніе главнымъ обра- зомъ) нефтяные остатки	1905 1904	752 697	801 670,3	1.266,38 1.059,74	По всей линіи.
—	—	—	—	—	
Бурый уголь: (у ст. Джалай-Норъ буро- угольн. копи дороги)	1905	?	?	?	?
Японскій въ смѣси съ Сибир. Дрова	1904 1904 1905 1904	176 186 ? 392	2.944 2.168 ? 13 кв. с.	2.578,9 1.797,3 ? 1.426,1	Маньчжурія — Джалатунъ. Яомынь — Артуръ — Дальній. ? Джалатунъ — Яомынь — Пограничная.
—	—	—	—	—	—
Донецкій каменный уголь	1905 1904	69 11 67	1.047 719,2 1.009	1.047 719,2 1.009	Кіевъ — Полтава. Конотопъ — Пироговка. По всей линіи.
—	—	—	—	—	—

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Экспло- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.					
			КЪ КОНЦУ							
			1904 г.	1905 г.	В	Е	Р	С	Т	Ъ
30	Лодзинская-Фабричная		Магистрالی	25,33	25,33	25,33				
			Второй колеи	25,07	25,07	25,07				
			Вѣтвей	48,28	48,28	48,28				
			Итого	98,68	98,68	98,68				
31	Московско-Виндаво-Рыбинская		Магистрالی	1.050	Шир. кол. 2.202 Уз. кол. 157	Шир. кол. 2.202 Уз. кол. 157				
			Второй колеи	—	29	29				
			Вѣтвей	—	87	87				
			Итого	1.050	2.475	2.475				
32	Московско-Казанская		Магистрالی	2.032	969,4	969,4				
			Второй колеи	185	185,1	185,1				
			Вѣтвей	73	1.100,0	1.100,0				
			Итого	2.290	2.254,5	2.254,5				
33	Московско-Кіево-Воронежская		Магистрالی	1.360	1.250	1.250				
			Второй колеи	670	Узк. кол. 619 439	Узк. кол. 619 439				
			Вѣтвей	524	188	188				
			Итого	2.554	2.496	2.496				

свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстъ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстъ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. едін.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
Домбровский камен. уголь	1905	26	1.153,3	973,39	Колюшки—Лодзь, Слотвины—Лодзь —Калишская.	
	1904	26	1.133	955,99		
—	—	—	—	—	СПБ.—Павловскъ.	
Английскій уголь	1905	5	1.832,8	1.986,8	Москва—Ржевъ. Зиланъ—Виндава.	
Донецкій камен. уголь въ смѣси съ Домбровскимъ	1905	26	1.012,9	?		
Донецкій камен. уголь	1904	26	1.014,6	?		
Домбровский камен. уголь	1904	9				
Нефтяные остатки	1905	13	644,6	1.019,1	СПБ.—Дно, СПБ.—Павловскъ, Ры- бинскъ—Бологое, маневры въ Рыбинскъ.	
Дрова {	Петербургская съѣт	1905	176	9,82 кб. саж.	1.077,3	По всѣмъ линіямъ и вѣтвямъ. Ржевъ—Зиланъ. Москва—Виндава.
	Московская съѣт	1905	120	8,239 кб. саж.	903,82	
		1904	58	8,85 кб. саж.	970,84	
—	—	—	—	—	Москва—Батраки съ вѣтвями и ли- ніями: Егорьевской, Зарайской, Озерской, Орѣховской, Пензен- ской, часть Симбирской.	
Бакинскіе нефтяные остатки	1905	230	663	1.048,2	Москва—Рязань съ вѣтвями, Руза- евка—Батраки, Рузаевка—Пенза, Орѣховскій путь.	
	1904	313	672	1.062,43		
Торфъ и торфяные брикеты	1905	5	1.793	867,8	Рязань—Сасово, Кустаревка—Зе- метчино.	
	1904	12	1.485	718,74	Ст. Рязань, Кустаревка—Земетчино.	
Донецкій уголь	1905	43	1.481	1.481	Москва—Сасово.	
Дрова	1905	56	7 кб. саж.	767,9	Рузаевка—Казань, Инза—Симбирскъ Тимирязево—Нижній-Новгородъ.	
	1904	57	7 кб. саж.	767,9		
—	—	—	—	—	По всей линіи и вѣтвямъ.	
Донецкій камен. уголь	1905	337	1.011,2	1.011,2	Кіевъ—Воронежъ.	
	1904	278	{ Шир. кол. 987 Узкол. 660	987 660		
Бакинскіе нефтян. остатки	1904	49	604	954,92		
—	—	—	—	—		

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Экспло- таціонная длина	КЪ КОНЦУ		Предпола- гается въ 1906 г.
			1904 г.	1905 г.	
			В Е Р С Т Ъ		
34	Рязанско—Уральская	Магистралн	3.600	3.600	3.600
		Второй колеи	582	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	4.182	3.600	3.600
35	Юго Восточныя	Магистралн	2.859	2.859,53	2.859,53
		Второй колеи	133	185,80	185,80
		Вѣтвей	385	385,03	385,03
		Итого	3.377	3.430,36	3.430,36
Итого на всеѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.		Магистралн	16.673,23	16.783,86	16.817,72
		Второй колеи	2.267,37	1.524,09	1.524,09
		Вѣтвей	1.225,58	2.040,77	2.040,77
		Итого	20.166,18	20.348,72	20.382,58

1) Въ томъ числѣ 26 въ смѣси съ Домбровскимъ углемъ.
2) Въ томъ числѣ 9 въ смѣси съ Домбровскимъ углемъ.
3) Въ томъ числѣ 360 въ смѣси съ Силезскимъ углемъ.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Дрова Бакинскіе нефтян. остатки	1905	20	8,06	884,18	Строгань—Спасъ—Деменскъ. По всей линіи. Рязань—Козловъ—Астапово, Козловъ—Павелецъ, Тамбовъ—Обловка. Тамбовъ—Козловъ. Тамбовъ—Кирсанъ. Астапово—Волово. Астапово—Павелецъ. Кашира—Павелецъ.
	1905	653	615,37	972,9	
	1904	812	622,5	984,2	
Донецкій каменный уголь	1905	85	1.510,34	1.510,34	Въ 1905 г. паровозы отапливались по всей линіи какъ нефтью, такъ камен. углемъ и антрацитомъ; въ 1904 г. только по Грязе-Царицинской линіи отопленіе паровозовъ было исключительно нефтяное, на другихъ-же участкахъ паровозы отапливались какъ нефтью, такъ и камен. углемъ и антрацитомъ.
—	—	—	—		
Донецкій каменный уголь	1905	497	1.152	1.152	
1904	444	1.158,5	1.158,5		
Бакинскіе нефтян. остатки	1905	194	677	1.070,69	
	1904	329	667,2	1.054,84	
—	—	—	—	—	
Донецкій каменный уголь	1905	1.080 ¹⁾			
	1904	836 ²⁾			
Домбровскій камен. уголь	1905	386 ³⁾			
	1904	372			
Джалайнорскій уг.	1905	?			
	1904	176			
Торфъ и торфян. брикеты	1905	5			
	1904	12			
Англійскій уг.	1905	5			
Японскій-каменный уголь	1904	186 ⁴⁾			
Бакинскіе нефтян. остатки	1905	1.842 ⁵⁾			
	1904	2.200 ⁶⁾			
Дрова	1905	372			
	1904	507			
—	—	—	—	—	

4) Въ смѣси съ Сибирскимъ.
5) Въ томъ числѣ 752 въ смѣси съ Грозненскими.
6) Въ томъ числѣ 697 въ смѣси съ Грозненскими.

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Эксплоа- таціонная длина	Г О Д Ы		Предпола- гается въ 1906 г.
			КЪ КОНЦУ		
			1904 г.	1905 г.	
В Е Р С Т Ъ					
с) Дороги мѣстнаго значенія.					
36	Варшавскіе (узкоколейные) подѣздные пути:				
	Гроецкій подѣздной путь . . .	Магистралы	30,29	30,29	30,29 ¹⁾
		Второй колел	—	4,88	4,88 ¹⁾
		Вѣтвей	11,00	13,00	13,00 ¹⁾
		Итого на Гроецкомъ пути . .	41,29	48,17	48,17 ¹⁾
	Вилановскій подѣздной путь .	Магистралы	27,12	24,76	24,76 ¹⁾
		Второй колел	—	3,47 ²⁾	3,47 ¹⁾
		Вѣтвей	3,95	6,31	6,31 ¹⁾
		Итого на Вилановскомъ пути .	31,07	34,54	34,54 ¹⁾
	Яблонно-Ваверскій подѣзд. путь.	Магистралы	24,80	24,80	24,80 ¹⁾
		Второй колел	—	4,58 ²⁾	4,58 ¹⁾
		Вѣтвей	1,78	5,35	5,35 ¹⁾
		Итого на Яблон.-Ваверс. пути	26,58	34,73	34,73 ¹⁾
		Магистралы	82,21	79,85	79,85 ¹⁾
		Второй колел	—	12,93	12,93 ¹⁾
		Вѣтвей	16,73	24,66	24,66 ¹⁾
		Всего			
		Итого	98,94	117,44	117,44 ¹⁾
37	Гербы-Ченстоховъ	Магистралы	—	17,030	17,03
		Второй колел	—	8,204	9,07
		Вѣтвей	—	14,170	14,17
		Итого	—	39,404	40,27
38	Ириновская (узкоколейная) . . .	Магистралы	59	60	60 ¹⁾
		Второй колел	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	59	60	60 ¹⁾

1) Цифры приведены по даннымъ 1905 г.

2) Станціонныхъ.

свѣдѣнія.

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ. Доискаго каменнаго угля (тепл. едн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
Домбровскій уголь	1905	}	5,6	4,73	Варшава—Гора Кальварія.	
Иностранннй коксъ	1905		4	142,5		153,33
	1904		8	366,2		394,1
—	—	—	—	—	—	
Домбровскій уголь	1905	}	8,6	72,58	Варшава—Пясечно.	
Иностранннй коксъ	1905		5	207,0		222,73
	1904		12	384,7		413,9
—	—	—	—	—	—	
Иностранннй коксъ	1905	}	244,2	241,24	Яблонно-Ваверъ.	
Домбровскій уголь	1905		4	37,6		31,73
Иностранннй коксъ	1904		7	23,6		22,2
	1904	7	297,0	329,6		
—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	
Домбровскій уг.	1905	5	685	578,14	На всѣхъ участкахъ.	
—	—	—	—	—	—	
Англійскій каменный уголь	1905	}	459	497,56	По всей линіи.	
	1904		12	544		589,70
—	—	—	—	—	—	

Общія

№ №	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Эксплоа- таціонная длнна	КЪ КОНЦУ		Предпола- гается въ 1906 г.
			1904 г.	1905 г.	
			В Е Р С Т Ь		
39	Либаво-Газенпотскій подъездной путь (узкоколейный)	Магистрالی	46	46 ¹⁾	46 ¹⁾
		Второй колени	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	46	46 ¹⁾	46 ¹⁾
40	Лифляндскіе узкоколейные пути .	Магистрالی	197	197	197 ²⁾
		Второй колени	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	197	197	197 ²⁾
41	Московское О-во подъездныхъ путей въ Россіи (Рязанско-Владимірскій узкоколейный подъездной путь)	Магистрالی	196	196,14	196,14
		Второй колени	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	196	196,14	196,14
42	Мелекесскій подъездной путь . .	Магистрالی	82	82	82
		Второй колени	—	—	—
		Вѣтвей	4	4	4
		Итого	86	86	86
43	Новозыбковскій подъездной путь.	Магистрالی	122	124	124
		Второй колени	—	—	—
		Вѣтвей	—	—	—
		Итого	122	124	124

1) Цыфры приведены по даннымъ 1904 г.

2) Цыфры приведены по даннымъ 1905 г.

свѣдѣнія

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленнаго топлива на 1000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Дошецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Англійскій каменный уголь.	1905	3	598	648,23	Либава—Газенпотъ.
	1904	3	663	718,69	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Дрова	1905	10	4,85 кб. саж.	532,04	
	1904	10	4,58 кб. саж.	502,43	
—	—	—	—	—	Р.-Пристань—Владиміръ.
Бакинскіе нефтян. остатки .	1905	12	?	?	
	1904	9	428	676,7	
Дрова	1905	12	?	?	Часовня—Мелекесъ.
	1904	3	51 пог. саж.	1.398,7	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Дрова	1905	4	9,27 кб. саж.	1.016,92	
	1904	4	36,00 пог. с	987,3	
—	—	—	—	—	По всей линіи.
Дрова	1905	5	?	?	
	1904	4	5,74 кб. саж.	629,68	
—	—	—	—	—	

Общія

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Эксплоа- таціонная длина	КЪ КОНЦУ		Предпола- гается въ 1906 г.	
			1904 г.	1905 г.		
			В Е Р С Т Ъ			
44	Первое Общество подъѣздныхъ узкокол. жел. путей въ Россіи.	Южный участокъ	Магистрالی	567	567	567
			Второй колени	—	—	—
			Вѣтвей	11	11	11
			Итого	578	578	578
		Перново-Ревельскій участокъ.	Магистрالی	313	313	313
			Второй колени	—	—	—
			Вѣтвей	13	13	13
			Итого	326	326	326
		Свѣвцянскій участокъ	Магистрالی	255	255	255
			Второй колени	—	—	—
			Вѣтвей	—	—	—
			Итого	255	255	255
45	Петроковско-Сулеевскій подъѣз- днй путь ¹⁾	Магистрالی	14,41	14,41	14,41	
		Второй колени	—	—	—	
		Вѣтвей	3,01	3,01	3,01	
		Итого	17,42	17,42	17,42	
46	Приморская (Сестрорѣцкая)	Магистрالی	41,89	41,89	41,89 ²⁾	
		Второй колени	4,26	4,26	4,26 ²⁾	
		Вѣтвей	2,65	2,65	2,65 ²⁾	
		Итого	48,80	48,80	48,80 ²⁾	

1) Открылось движеніе съ середины мая 1904 года.

2) Цыфры приведены по даннымъ 1905 г.

Свѣдѣнія

Таблица № 4-й (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 парово- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь	1905	69	550	550	По всей линіи.
	1904	71	565	565	
Дрова на растопку	1905	69	0,00385 кв.с.	0,42	
—	—	—	—	—	
Англійскій каменный уголь и дрова	1905	29	дровъ 3,75 кв. саж.	411,37	По всей линіи.
	1904	29	дровъ 6,83 кв. саж.	749,25	
—	—	—	—	—	
Дрова	1905	Поѣздныхъ 12 Маневров. 3	22,22 кв.саж.	609,38	Березвечъ—Поневежъ.
	1904	17	20,98 кв.саж.	575,38	
—	—	—	—	—	
Домбровскій камен. уголь	1905	3	831	701,36	По всей линіи.
	1904	4	862	727,53	
—	—	—	—	—	
Иностраннй коксѣ	1905	17	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	По всей линіи.
	1904	17	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	
—	—	—	—	—	

№№	Желѣзныя дороги	Г О Д Ы Экспло- таціонная длина	КЪ КОНЦУ		Предпола- гается въ 1906 г.
			1904 г.	1905 г.	
			В Е Р С Т Ъ		
47	Стародубскій узкоколейн. подѣ- зидной путь	Магистралаи	31,3	31,3	31,3
		Второй колеи	--	--	--
		Вѣтвей	--	--	--
		Итого	31,3	31,3	31,3
Итого на всѣхъ до- рогахъ мѣстнаго зна- ченія	Магистралаи	2.006,81	2.024,62	2.024,62	
	Второй колеи	4,26	25,39	26,26	
	Вѣтвей	50,39	72,49	72,49	
	Итого	2.061,46	2.122,50	2.123,37	
Итого на всѣхъ до- рогахъ	Магистралаи	51.569,65	53.685,07	53.423,64	
	Второй колеи	10.622,72	10.138,34	10.222,26	
	Третьей колеи	9,58	9,58	9,58	
	Вѣтвей	8.656,62	10.532,09	10.846,35	
		Всего	70.858,57	74.365,08	74.501,83

- 1) Въ томъ числѣ 29 въ смѣси съ дровами.
 2) " " " 1.305 " " " Домбровскимъ и 616 съ Англійскимъ углемъ.
 3) " " " 60 " " " Домбровскимъ и 164 въ смѣси съ Подмосковнымъ углемъ.
 4) " " " 360 " " " Сплезскимъ углемъ.
 5) " " " 1.483 " " " Сибирскимъ углемъ.
 6) " " " 1.349 " " " " "

Таблица № 4-й. (Продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Г О Д Ы	Число паровозовъ, рабо- тавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу года.	Сколько потреблено каж- даго рода топлива на 1000 паровозо-верстѣ (въ пуд.)	Количество потребленна- го топлива на 1000 паро- возо-верстѣ въ пудахъ До- нецкаго каменнаго угля (тепл. еднн.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива	
Дрова	1905	3	?	?	} Стародубь—Унеча.	
	1904	3	?	?		
—						
Донецкій каменный уголь .	1905	69				
	1904	75				
Домбровскій каменный уг. и коксъ	1905	21				
	1904	11				
Англійскій каменный уголь.	1905	46 ¹⁾				
	1904	44 ¹⁾				
Иностранный коксъ	1905	30				
	1904	44				
Баккинскіе нефтян. остатки .	1905	12				
	1904	9				
Дрова	1905	49				
	1904	41				
—						
Донецкій каменный уголь .	1905	5.712 ²⁾				
	1904	5.291 ²⁾				
Домбровск. " " .	1905	1.036 ⁴⁾				
	1904	946				
Подмосков. " " .	1905	170				
	1904	—				
Кавказскій " " .	1905	2				
	1904	2				
Уральскій " " .	1905	1.720 ⁵⁾				
	1904	1.572 ⁶⁾				
Сибирскій и Джалай-Нор- скій каменный уголь. . .	1905	863				
	1904	244				
Уссурійскій каменный уг. .	1905	65				
	1904	59				
Японскій " " .	1904	186 ⁷⁾				
	1905	51 ¹⁾				
Англійскій " " .	1904	44 ¹⁾				
	1905	30				
Иностранный коксъ	1904	44				
	1905	5				
Торфъ и торфян. брикеты. .	1904	12				
	1905	5.105 ⁸⁾				
Баккинскіе нефтяные остатки	1904	5.334 ⁹⁾				
	1905	1.519				
Дрова ¹⁰⁾	1905	2.258 ¹¹⁾				
	1904					
—						

7) Въ смѣси съ Сибирскимъ.

8) Въ томъ числѣ 752 въ смѣси съ Грозненскими.

9) " " " 697 " " " " "

10) Дрова на растопку выключались.

11) Въ томъ числѣ 491 въ смѣси съ Сибирскимъ углемъ.

ИЗДАНИЯ

СОВѢТА СЪѢЗДА ГОРНОПРОМЫШЛЕННИКОВЪ ЮГА РОССИИ.

Труды XXV—XXXI Съездовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (отчетъ председателя, протоколы и доклады) цѣна 3 руб.; томъ II (отчеты) цѣна 1 р. 50 к.

Статистическое Бюро Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи:

— **Каменноугольная промышленность Россіи** въ 1900 г. цѣна 1 р.; въ 1901 году цѣна 2 руб.; въ 1902 и 1903 гг. выпуски I, II, III и IV цѣна по 50 к. за выпускъ. За первое полугодіе 1904 г. цѣна 1 р. За 1904 и 1905 г. выпускъ I и II, цѣна по 1 р. за вып., вып. III, цѣна 30 к.

— **Желѣзная промышленность Россіи** въ 1900 и 1901 году, — цѣна 1 руб. за годъ; въ 1902 г., выпуски I, II и III — цѣна по 50 к. за выпускъ. Въ 1903, 1904 и 1905 гг. — по 1 р. за годъ.

— **Желѣзорудная промышленность Россіи:** Въ 1900, 1901, 1902, 1903, 1904 и 1905 гг. цѣна по 50 к. за годъ.

— **Марганцовая промышленность Россіи:** Въ 1900, 1901, 1902, 1904 и 1905 гг. Цѣна по 50 к. за годъ. За 1903 г. брошюра разошлась.

— **Статистика анціонернаго дѣла въ Россіи.** Въ 1899, 1900 и 1901 г. — ц. 50 к. за годъ.

— **Сборникъ статистическихъ свѣдѣній** о горной промышленности Россіи въ 1899 г. Ц. 50 к.

— **Сводныя статистическія таблицы** о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изд. 1901 г. — ц. 1 р.; 1904 г. — цѣна 2 р.

— **Количество и стоимость топлива,** потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1902, 1901 и 1900 г. — Ц. 50 к. Въ 1903, 1904 и 1905 гг. — Ц. по 1 р. за годъ.

— **Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи** по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями 1903 г. Ц. 1 р.

— **Земская торговля желѣзомъ и сельскохозяйств. машинами и орудіями** 1903 и 1905 гг. по 1 руб., 1904 г. — 30 к.

— **Обзоръ цѣнъ и рынковъ** каменноугольной и желѣзной промышленности въ 1902 г. ц. 50 к.; въ 1903 г. — ц. 1 р.; въ 1904 и 1905 г. — ц. по 1 руб. за годъ.

— **Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ.** Горная промышленность и законъ 2-го іюня 1903 года. Ц. 70 к.

— **Его-же.** Записка XXXI Съезду горнопромышленниковъ юга Россіи по вопросу о пересмотрѣ рабочаго законодательства. 1906 г. Ц. 50 к.

— **Адресная книжка** горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изд. 1906 г. Вып. I и II. Ц. по 40 к. за выпускъ.

О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. Отчеты и доклады о заграничной поѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ. Ц. 1 р.

Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 г.): Инструкция по надзору за частной горной промышленностью. — Правила для веденія горныхъ работъ. — Маркшейдерская инструкция. — О взрывчатыхъ веществахъ. — О паровыхъ котлахъ. — О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ. — Наказъ чинамъ горнаго надзора. О частной горной промышленности. — О наймѣ рабочихъ на частныя горныя заводы и промыслы. — Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ. — Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ. — Инструкция по примѣненію закона 2 іюня. Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Ц. 2 р. 50 к., въ переплетѣ 3 руб.

Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Изд. 1905 г. Ц. 20 к.

— **Альбомъ фототипій** съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Ц. 3 р.

— **Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale).** Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.

П. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе. О мѣрахъ необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Ц. 1 р.

Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Ц. 1 р.

Л. М. Антоновичъ. Отчетъ о поѣздкѣ въ Австрію и Германію для изученія современнаго положенія спасательнаго дѣла на каменноугольныхъ рудникахъ. Ц. 1 р.

Государственное страхованіе рабочихъ въ Германіи. Ц. 30 к.

Матеріалы, относящіяся къ занятіямъ первой сессіи Совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ. Ц. 50 к.

Законопроекты Отдѣла Промышленности по рабочему вопросу. Изд. 1905 г. Ц. 75 к.

Томе. Изд. 1906 г. Ц. 75 к.

ГОРНОЗАВОДСКІИ ЛИСТОКЪ.

Издание Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.

**Единственное издание на югѣ Россіи по вопросамъ
горнаго дѣла**

XX ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Адресъ: Харьковъ, Сумская, 18.

Выходитъ два раза въ недѣлю подъ редакціей горнаго инженера Н. Ф. фонъ-Дитмара, съ приложеніемъ сборника техническихъ статей, подъ редакціей С. Н. Сучкова.

Еженедѣльно: извлеченія изъ бюллетеней Харьковской Каменноугольной и желѣзоторговой биржи; обзоры цѣнъ и рынковъ продуктовъ горной и горнозаводской промышленности въ Россіи и заграничѣ.

Въ журналѣ печатаются: текуція новости по горному дѣлу въ Россіи вообще и на югѣ Россіи—въ особенности; новѣйшія статистическія свѣдѣнія о производительности, вывозѣ и т. п. продуктовъ горной и горнозаводской промышленности юга Россіи и другихъ районовъ Имперіи; правительственныя и административныя распоряженія, касающіяся горнаго дѣла; статьи и замѣтки о техническихъ новостяхъ и большія изслѣдованія по техническимъ вопросамъ; хроника Совѣта Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи и Общеимперскихъ Съездовъ представителей промышленности и торговли; хроника акціонернаго дѣла; **Корреспонденціи** изъ Петербурга, Москвы, Баку и крупнѣйшихъ центровъ Донецкаго Бассейна. **Статьи по общимъ вопросамъ русской жизни, имѣющія отношеніе къ горной промышленности** (напр. о государственномъ бюджетѣ, о дѣлѣ Гурко—Лидваль, о реформѣ земскаго самоуправления, о горной свободѣ и т. п.).

Подписная цѣна: на годъ (съ 1 января по 1 января)—6 руб., на $\frac{1}{2}$ года (съ 1 января по 1 іюля)—4 руб., за границу 8 руб.

Объявленія въ концѣ текста: страница—18 руб., $\frac{1}{2}$ стр.—10 руб., $\frac{1}{4}$ стр. 6 руб. 8 стр.—3 руб. 50 коп., $\frac{1}{16}$ стр.—1 руб. 8) кл. $\frac{1}{32}$ стр.—1 руб.

Объявленія на внѣшнихъ страницахъ (первой и послѣдней)—на 50% дороже, чѣмъ объявленія въ концѣ текста.

Вкладныя объявленія по 12 руб. за лоть.