

Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la
Russie méridionale.

Июня 25-го дня 1905 г.

№ 238.



КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами
въ 1900—1903 г.г.

Quantité et Valeur du Combustible Minéral consommé par les Chemins
de Fer Russes en 1900—1903.

Составлено подъ редакціей Завѣдующаго Статистическимъ Бюро,
Горн. инж. *Н. Ф. фонъ-Дитмара*.
Sous la rédaction du Chef du Bureau Statistique *N. de Ditmar*, ing. des min.

ХАРЬКОВЪ.

Товарищество «Печатня С. П. Яковлева», Гончаровскій бульваръ, домъ № 6/2.

1905.

Статистическое Бюро Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.
Bureau statistique du Conseil de l'Association minière et métallurgique de la
Russie méridionale.

Июня 25-го дня 1905 г.

№ 238.



КОЛИЧЕСТВО И СТОИМОСТЬ ТОПЛИВА,

потребленнаго русскими желѣзными дорогами
въ 1900—1903 г.г.

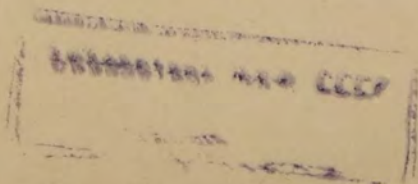
Quantité et Valeur du Combustible Minéral consommé par les Chemins
de Fer Russes en 1900—1903.

Составлено подъ редакціей Завѣдующаго Статистическимъ Бюро,
Горн. инж. *Н. Ф. фонъ-Дитмара*.
Sous la rédaction du Chef du Bureau Statistique *N. de Ditmar*, ing. des min.

ХАРЬКОВЪ.

Товарищество «Печатня С. П. Яковлева», Гончаровскій бульварь, домъ № 6/2.

1905.



Дозволено цензурою. Харьковъ, 2 Іюля 1904 года.

83438

Статистическое Бюро Съезда горнопромышленниковъ юга Россіи.



Постановленіями трехъ послѣднихъ Съѣздовъ, на Статистическое Бюро Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи возложено собираніе статистическихъ свѣдѣній о потребленіи продуктовъ каменноугольной и желѣзной промышленности.

Во исполненіе этого постановленія Статистическое Бюро организовало цѣлый рядъ работъ по статистикѣ потребленія топлива и металловъ, въ томъ числѣ собрало, обработало и опубликовало въ настоящемъ сборникѣ данныя о потребленіи топлива желѣзными дорогами за четырехлѣтіе 1900—1903 г.г.

Свѣдѣнія за 1900 и 1901 г.г. были собраны и опубликованы въ 1902 году; въ 1903 году были собраны свѣдѣнія за 1902 годъ и опубликованы вмѣстѣ съ данными за 1900 и 1901 годы, каковыя данныя были подвергнуты пересмотру и провѣркѣ.

Свѣдѣнія за 1900, 1901 и 1902 г.г. собирались по однородной программѣ. Для 1903 года программа была измѣнена добавленіемъ пунктовъ, содержащихъ общія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ, о потребленіи топлива на 1000 паровозо-верстъ и нѣкоторыхъ другихъ.

Основнымъ таблицамъ сборника предпослана текстовая ихъ разработка.

Статистическое Бюро считаетъ своимъ пріятнымъ долгомъ выразить глубокую признательность Управленіямъ желѣзныхъ дорогъ за ихъ любезную готовность сообщить просимыя Статистическимъ Бюро свѣдѣнія.

Завѣдующій Статистическимъ Бюро
горн. инж. *Н. Ф. фонъ-Дитмаръ.*

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Въ теченіе 1902—1904 г.г. Статистическое Бюро Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи собирало свѣдѣнія отъ Управленій желѣзныхъ дорогъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго ими въ 1900, 1901, 1902 и 1903 г.г. Благодаря любезности управленій желѣзныхъ дорогъ, приславшихъ свѣдѣнія по запросу Бюро, въ настоящей брошюрѣ представлены подробныя данныя, характеризующія потребленіе топлива желѣзными дорогами и дающія возможность сдѣлать выводы о цѣнахъ различныхъ видовъ топлива, о погодныхъ колебаніяхъ количества, стоимости и цѣнъ топлива и т. п.

Прежде чѣмъ приступить къ обзорѣ таблицъ, необходимо сдѣлать нѣкоторыя указанія относительно того, какъ ими пользоваться.

Сборникъ раздѣляется на пять таблицъ: въ первой таблицѣ содержатся общія свѣдѣнія по каждой дорогѣ за 1903 г. объ эксплуатационной длинѣ дороги и о числѣ паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива, съ указаніемъ, на какихъ именно участкахъ дороги потреблялось то или другое топливо.

Во второй таблицѣ—свѣдѣнія по каждой дорогѣ о количествѣ разныхъ видовъ топлива, отдѣльно для каждаго года.

Въ графѣ «прочихъ раіоновъ» для каждой дороги обозначается, къ какому именно району относится данное количество топлива. Въ случаѣ если въ 1902—1900 г.г. повторяется то же топливо, что и въ 1903 г., цифры за эти годы приводятся безъ обозначенія района его полученія. Тоже замѣчаніе относится къ графѣ «дрова, старья шпалы и фашины». Въ графѣ «иностранный уголь и коксъ» цифры, приведенныя съ отмѣткой «коксъ», относятся къ коксу иностранному, происхожденіе котораго неизвѣстно.

Въ графѣ «дрова, старья шпалы и фашины» старые матеріалы, значащіеся въ свѣдѣніяхъ, присланныхъ нѣкоторыми Управленіями желѣзныхъ дорогъ, причислялись къ старымъ шпаламъ.

Въ виду того, что въ этой графѣ приведены разные виды древеснаго топлива, въ таблицахъ находятся указанія, къ какому именно виду древеснаго топлива относится та или другая цифра, но по отношенію къ 1903 г. такое указаніе не всегда было возможно: въ опросномъ бланкѣ всѣ виды древеснаго топлива стояли подъ одной рубрикой безъ распредѣленія по категориямъ, поэтому многія Управленія жел. дор. въ своихъ отвѣтахъ давали общую сумму потребленія древеснаго топлива, безъ обозначенія какого именно. Въ случаѣ, если одинъ и тотъ же видъ топлива повторяется нѣсколько разъ подрядъ, лишь первая цифра сопровождается означеніемъ вида топлива.

Въ той же графѣ цифры, приведенныя безъ обозначенія, относятся къ кубическимъ саженямъ.

Въ графѣ «древесный уголь» приведены данныя въ пудахъ, четвертяхъ, куляхъ и кубическихъ саженяхъ. Если древесный уголь въ однѣхъ и тѣхъ же вѣсовыхъ мѣрахъ повторяется нѣсколько разъ подрядъ, во многихъ случаяхъ лишь первая цифра сопровождается указаніемъ, въ какихъ вѣсовыхъ единицахъ приведены данныя.

Въ третьей таблицѣ приводятся данныя о стоимости топлива, потребленнаго каждой желѣзной дорогой въ 1900—1903 г.г.

Въ таблицѣ четвертой приведены свѣдѣнія о цѣнахъ этого топлива. Къ этимъ таблицамъ приложимы тѣ же замѣчанія, которыя были сдѣланы по поводу второй таблицы.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Въ пятой таблицѣ приведены общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебаніе цѣнъ различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1903—1900 г.г.

Поскольку удалось выяснить при обработкѣ данныхъ о потребленіи топлива жел. дорогами, цѣны его приведены съ тарифомъ.

Ниже приводятся сводныя таблицы о потребленіи топлива желѣзными дорогами въ 1900, 1901 и 1902 г.г. и подробный обзоръ и разработка этихъ таблицъ.

ОБЩІЕ ВЫВОДЫ, которые можно слѣлать на основаніи данныхъ этихъ таблицъ, нижеслѣдующіе:

За четыре вышеуказанные года **количество минеральнаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами**, обнаруживаетъ *возрастаніе*: такъ, потребление твердаго минеральнаго топлива (каменнаго угля, антрацита, кокса и брикетовъ) равнялось 211,28 м. пуд. въ 1900 г., 232,83 м. пуд. въ 1901 г., 255,63 м. пуд. въ 1902 г. и 270,02 м. пуд. въ 1903 г.; а потребление жидкаго минеральнаго топлива—104,35 м. пуд. въ 1900 г., 107,61 м. пуд. въ 1901 г., 112,12 м. пуд. въ 1902 г. и 118,77 м. пуд. въ 1903 г. Если цифры потребленія твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1903 г. = 1,28.

Если потребленіе нефтянаго топлива въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1903 г. = 1,14. Отсюда видно, что *потребленіе твердаго минеральнаго топлива растетъ быстрее потребленія жидкаго*.

Потребленіе дровянаго топлива за указанное четырехлѣтіе обнаруживаетъ *постоянную тенденцію къ сокращенію*. Такъ въ 1900 г. его было потреблено 966 т. кб. саж. и 140 т. кв. саж., въ 1901 г.—893 т. кб. саж. и 129 т. кв. саж., въ 1902 году—900 т. кб. саж. и 52 т. кв. саж. и въ 1903 году—852 т. кб. саж. и 30 т. кв. саж.

Изъ отдѣльныхъ видовъ твердаго минеральнаго топлива, **иностранное топливо обнаруживаетъ постоянное паденіе** за періодъ времени 1900—1903 г.г. (33,63 м. пуд., 25,46 м. пуд. 3,26 м. пуд. и 1,11 м. пуд.); топливо Домбровскаго бассейна съ 40,99 м. пуд. въ 1900 г. упало до 35,30 м. пуд. въ 1901 г. и поднялось до 39,50 м. пуд. въ 1902 г. и до 41,96 м. пуд. въ 1903 г. Остальные виды твердаго минеральнаго топлива обнаруживаютъ постоянное возрастаніе, причемъ **топливо Донецкаго бассейна увеличилось** съ 111,91 м. пуд. въ 1900 г. до 131,95 м. пуд. въ 1901 г. (увеличеніе на 18%), до 162,96 м. пуд. въ 1902 г. (увеличеніе на 23%) и до 168,13 м. пуд. въ 1903 г. (увеличеніе на 3,2%).

На основаніи таблицы о соотношеніи между разными видами топлива по ихъ тепловой силѣ, помѣщенной въ Сборникъ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г., всѣ виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, были приведены къ однообразнымъ тепловымъ единицамъ, причемъ въ качествѣ основной единицы былъ выбранъ каменный уголь Донецкаго бассейна. Послѣ этихъ вычисленій, всѣ виды минеральнаго и древеснаго топлива были выражены въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ.

Въ 1900 году было потреблено русскими желѣзными дорогами 370,83 м. пуд. минеральнаго и 118,50 м. пуд. древеснаго топлива, выраженныхъ въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ. Такимъ образомъ, въ общей суммѣ потребленія почти полу-миларда пудовъ (489,34 м. пуд.) на долю минеральнаго топлива приходилось 75,78%, на долю древеснаго 24,22%.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Въ 1901 г. общая сумма потребленія минеральнаго топлива составляла 78,25%, древеснаго 21,75% общей суммы потребленія топлива, каковая сумма уже превысила полумилліарда пудовъ (506,01 м. пуд.).

Въ 1902 г. было израсходовано минеральнаго топлива уже 79,52% и древеснаго 20,48% общей суммы потребленія топлива въ этомъ году (532,8 м. пуд.).

Въ 1903 г., при общей суммѣ потребленія 538,38 м. пуд. **минеральное топливо** составляло уже 82,03% ея, а **древесное** 17,97%. Такимъ образомъ, можно констатировать постоянное возрастаніе потребленія минеральнаго топлива. Потребленіе древеснаго топлива за указанное четырехлѣтіе уменьшилось не только относительно, но и абсолютно.

Общая стоимость потребленнаго русскими желѣзными дорогами топлива составляла: въ 1900 г.—63,42 м. р., въ 1901 г.—69,69 м. р., въ 1902 г.—62,49 м. р. и въ 1903 г.—61,36 м. р. **Средняя цѣна одной тепловой единицы** минеральнаго топлива составляла въ 1900 г.—13,0 коп., въ 1901 г.—13,9 коп., въ 1902 г.—11,2 коп. и въ 1903 г.—10,84 коп. Та же тепловая единица древеснаго топлива стоила желѣзнымъ дорогамъ въ 1900 г.—12,9 коп., въ 1901 г.—13,4 коп., въ 1902 г.—13,8 коп. и въ 1903 г.—13,96 коп. При разсмотрѣніи этихъ данныхъ о стоимости разныхъ видовъ топлива надо имѣть въ виду, что въ группу «древеснаго топлива» входят старыя шпалы и матеріалы, фашины и т. п. малоцѣнные матеріалы, стоимость которыхъ оказываетъ понижающее дѣйствіе на среднюю стоимость древеснаго топлива.

Сопоставляя сравнительную стоимость одной тепловой единицы разныхъ видовъ топлива, получаемъ нижеслѣдующіе общіе выводы.

Въ 1900 г. наименьшая стоимость одной тепловой единицы—6,0 к. за пудъ (уральскій уголь), затѣмъ идутъ шпалы (7,4 коп.), проч. виды др. топлива (кромѣ дровъ и угля)—8,3 коп.; средняя цѣна одной тепловой единицы Донецкаго угля—10,2 коп., антрацита—10,5 коп., Домбровскаго угля—11,6 коп., Подмосковнаго—11,5 коп. Одна тепловая единица нефти стоила въ 1900 г. 13,6 коп., дровъ—13,0 коп. Наибольшая стоимость одной тепловой единицы въ 1900 г.—26,5 коп. (иностр. коксъ) и 24,9 коп. (Силезкій уголь).

Въ 1901—1903 годахъ замѣчаются слѣдующія измѣненія въ стоимости одной тепловой единицы вышепоименованныхъ видовъ топлива: стоимость Донецкаго каменнаго угля поднялась въ 1901 г. до 12,3 коп. за пудъ, упала въ 1902 г. до 10,5 коп. и снова поднялась въ 1903 г. до 11,5 коп. То же явленіе наблюдается и по отношенію къ цѣнамъ тепловыхъ единицъ Подмосковнаго угля: въ 1901 г. цѣна этой единицы поднялась до 11,7 коп., въ 1902 г. упала до 11,2 коп. и въ 1903 г. повысилась до 11,45 коп. Стоимость антрацита въ 1901 г. поднялась до 11,0 коп., затѣмъ упала въ 1902 г. до 10,5 коп. и въ 1903 г. до 10,12 коп., Домбровскаго угля—поднялась до 13,8 коп. въ 1901 г. и снова упала до 12,4 коп., въ 1902 г. и до 11,94 коп. въ 1903 г.

Въ 1901 г. максимальная цѣна—24,8 коп. (уголь Японскій) и 25,9 коп. (уголь древесный); въ 1902 г. максимальная цѣна—29,4 коп. (торфъ и торфяные брикеты) и 25,9 коп. (древесный уголь); въ 1903 г. максимальныя цѣны—49,87 коп. (антрацитъ сибирскій) и 15,04 коп. (древесный уголь). Средняя цѣна одной тепловой единицы иностраннаго топлива въ 1900 и 1901 г.г. была почти одна и та же (22,4 и

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

22,5 коп.), въ 1902 г. она понизилась до 16,68 коп., а въ 1903 г. поднялась до 21,37 коп.; абсолютное количество иностраннаго топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, замѣтно падаетъ изъ года въ годъ.

Стоимость одной тепловой единицы дровъ возрасла въ 1901 г. до 13,5 коп., до 14 коп. въ 1902 году и до 14,10—въ 1903 г. Средняя цѣна одной тепловой единицы нефти поднялась въ 1901 г. до 14,6 коп. и упала въ 1902 г. до 11,8 коп. и въ 1903 г. до 10,12 коп.

Подробное изложеніе данныхъ, помѣщенныхъ въ таблицахъ о потребленіи топлива желѣзными дорогами, приведено ниже. Тѣ же свѣдѣнія, которыя были изложены выше, даютъ общую характеристику этого потребленія. Изъ вышеприведенныхъ данныхъ вытекаетъ съ совершенною очевидностью все возрастающее значеніе минеральнаго топлива въ потребленіи топлива желѣзными дорогами и крупная роль, которую при этомъ играетъ минеральное топливо Донецкаго бассейна. Изъ сравненія цѣнъ разныхъ видовъ топлива видно, что Донецкое топливо обходится дешевле нефтянаго топлива и дровъ. Соотношеніе цѣнъ этихъ видовъ топлива показываетъ, что для Донецкаго минеральнаго топлива возможно расширеніе сферы распространенія на счетъ конкурирующихъ съ нимъ нефтянаго и древеснаго.

А. Количество главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	Г О Д Ы	В ъ т о м ѣ ч и с л ѣ						Нефтяныхъ про- дуктовъ	Д р о в ѣ	
		Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменно- угольныхъ бри- кетовъ	Минеральнаго топлива Донец- каго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральскаго, Тквильскаго и пр. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса, ка- менноугольныхъ брикетовъ	Нефтяныхъ про- дуктовъ		Т ы с я ч и	
									Кб. саж.	Кв. саж.
Казенными	1900	158.532	75.010	26.060	24.642	32.820	54.411	829	76	
	1901	181.130	96.032	21.051	40.014	24.034	56.914	757	75	
	1902	209.194	132.908	24.553	49.816	1.918	60.358	763	—	
	1903	217.416	137.079	25.210	54.821	306	64.055	660	—	
Частными.....	1900	51.085	35.968	14.922	105	90	49.891	128	64	
	1901	49.595	34.534	14.245	106	709	50.644	123	54	
	1902	44.342	28.599	14.949	90	704	51.710	122	50	
	1903	50.594	29.898	16.581	3.985	130	54.644	183	5	
Мѣстнаго значенія	1900	1.664	934	6	—	724	51	9	—	
	1901	2.108	1.385	1	—	722	48	13	—	
	1902	2.095	1.454	0,006	—	641	55	15	2	
	1903	2.007	1.157	172	—	678	67	9	25	
Итого всѣми ..	1900	211.281	111.912	40.988	24.747	33.634	104.354	966	140	
	1901	232.833	131.951	35.297	40.120	25.465	107.606	893	129	
	1902	255.631	162.961	39.502	49.906	3.263	112.123	900	52	
	1903	270.017	168.138	41.963	58.806	1.114	118.766	852	30	

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Б. Стоимость главнѣйшихъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 г.г.

Потреблено русскими желѣзными дорогами	ГОДЫ	Всего каменнаго угля, антрацита, кокса и каменноугольныхъ брикетовъ	ВЪ ТОМЪ ЧИСЛѢ					Нефтяныхъ продуктовъ	Дровъ	
			Минеральнаго топлива Донецкаго бассейна	Домбровскаго угля	Подмосковнаго, Уральскаго, Тывибульскаго и пр. угля и кокса	Иностраннаго угля, кокса и каменноугольныхъ брикетовъ	тысячи рублей			
							За кв. саж.		За кв. саж.	
			ТЫ С Я Ч И Р У Б Л Е Й							За кв. саж.
Казенными	1900	20.107	7.674	3.062	1.813	7.558	12.773	12.059	401	
	1901	23.482	11.917	2.673	3.233	5.658	14.471	11.514	418	
	1902	20.579	13.468	2.800	3.943	367	11.949	12.159	—	
	1903	22.634	15.515	2.666	4.379	75	10.502	10.135	—	
Частными	1900	4.915	3.760	1.115	16	24	10.025	1.881	332	
	1901	5.764	4.052	1.600	14	99	10.810	1.846	279	
	1902	5.127	3.566	1.485	9	67	9.302	1.810	250	
	1903	5.768	3.547	1.514	679	28	8.493	2.918	23	
Мѣстнаго значенія	1900	360	178	1,09	—	182	16	119	—	
	1901	422	263	0,15	—	158	20	182	—	
	1902	401	276	0,001	—	125	16	227	6	
	1903	400	220	47	—	133	16	128	100	
Итого всѣми	1900	25.382	11.612	4.178	1.829	7.764	22.814	14.059	733	
	1901	29.668	16.232	4.273	3.247	5.915	25.301	13.542	697	
	1902	26.107	17.310	4.285	3.952	559	21.267	14.196	256	
	1903	28.802	19.282	4.227	5.058	236	19.011	13.181	123	

Изъ таблицъ даннаго сборника можно слѣдующіе выводы о потребленіи топлива русскими желѣзными дорогами въ 1900—1903 годахъ.

Потребленіе русскими ж. д. минеральнаго топлива, какъ твердаго (каменнаго угля, антрацита, кокса и к. у. брикетовъ), такъ и жидкаго (нефти), съ каждымъ годомъ растетъ, а именно: всѣми русскими ж. д. твердаго топлива было потреблено: въ 1900 г. 211.281 т. пудовъ, въ 1901 г. 232.833 т. пудовъ (возрастаніе на 10,2%), въ 1902 г. 255.631 т. пудовъ (возрастаніе на 9,8%) и въ 1903 г. 270.017 т. пудовъ (возрастаніе на 5,6%); жидкаго—въ 1900 г. 104.354 т. пудовъ, въ 1901 г. 107.606 т. пудовъ (возрастаніе на 3,1%), въ 1902 г. 112.123 т. пудовъ (возрастаніе на 4,2%) и въ 1903 г. 118.766 т. пудовъ (возрастаніе на 5,9%). Потребленіе дровъ за послѣдніе

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

три года упало сравнительно съ потребленіемъ ихъ въ 1900 г.: такъ, было потреблено дровъ въ 1901 г. 893 т. саж. куб. и 129 т. саж. кв., въ 1902 г. 900 т. саж. куб. и 52 т. саж. кв. и въ 1903 г. 852 т. саж. куб. и 30 т. саж. кв., тогда какъ въ 1900 г. было потреблено ихъ 966 т. саж. куб. и 140 т. саж. кв.

Потребленіе твердаго минеральнаго топлива растеть быстрѣе потребленія жидкаго Такъ, если цифру потребленія перваго въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе его въ 1903 г. = 1,28; если же потребленіе нефти въ 1900 г. примемъ за 1, то потребленіе ея въ 1903 г. = 1,14. **Изъ твердаго минеральнаго топлива наибольшее значеніе имѣеть минер. топливо Донецкаго бассейна.** Русскими желѣзными дорогами было потреблено его въ 1900 г. 111.912 т. пудовъ, въ 1901 г. 131.951 т. пудовъ, въ 1902 г. 162.961 т. пудовъ и въ 1903 г. 168.134 т. пудовъ. Такимъ образомъ, потребленіе желѣзными дорогами Донецкаго топлива возрасло въ 1901 г. на 18%, въ 1902 г. — на 23% и въ 1903 г. — на 3,2%. Потребленіе Домбровскаго угля за 1901 г. (35.297 т. пудовъ) и 1902 г. (39.502 т. пудовъ) упало сравнительно съ потребленіемъ его въ 1900 г. (40.988 т. пудовъ) и возрасло въ 1903 г. (41.963 тыс. пуд.) сравнительно съ предыдущими годами.

Изъ прочаго русскаго угля замѣтно также постепенное возрастаніе потребленія Уральскаго, Тквибульскаго, Уссурійскаго угля и особенно сильно Сибирскаго.

Потребленіе иностраннаго угля обнаруживаетъ постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 33.634 т. пудовъ въ 1900 г. упадо въ 1901 г. до 25.465 т. пудовъ, въ 1902 г. до 3.263 т. пудовъ и въ 1903 г. до 1.114 тыс. пудовъ.

По количеству потребленія всѣхъ видовъ топлива *первое мѣсто занимаютъ казенныя желѣзныя дороги;* такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими ж. д. твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 75,03%, въ 1901 г. 77,79%, въ 1902 г. 81,83% и въ 1903 г. 80,52%; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 52,14%, въ 1901 г. 52,89%, въ 1902 г. 53,83% и въ 1903 г. 53,93%; дровъ въ 1900 г. 85,71%, въ 1901 г. 84,96%, въ 1902 г. 83,63% и въ 1903 г. 77,61%.

Второе мѣсто занимаютъ частныя желѣзныя дороги; такъ ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими ж. д. твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 24,18% въ 1901 г. 21,30%, въ 1902 г. 17,35% и въ 1903 г. 18,74%; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 47,81%, въ 1901 г. 47,06%, въ 1902 г. 46,12% и въ 1903 г. 46,01%; дровъ въ 1900 г. 13,39%, въ 1901 г. 13,64%, въ 1902 г. 14,78% и въ 1903 г. 21,35%.

Наконецъ *последнее мѣсто занимаютъ желѣзныя дороги мѣстнаго значенія,* а именно ими было потреблено изъ всего количества потребленнаго всѣми русскими дорогами твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 0,79%, въ 1901 г. 0,91%, въ 1902 г. 0,82% и въ 1903 г. 0,74%; жидкаго минеральнаго топлива въ 1900, 1901 и 1902 г. по 0,05% и въ 1903 г. 0,06%; дровъ въ 1900 г. 0,9%, въ 1901 г. 1,39%, въ 1902 г. 1,58% и въ 1903 г. 1,03%.

Изъ твердаго минеральнаго топлива всѣ годы и всѣми тремя категоріями желѣзныхъ дорогъ потреблялось преимущественно передъ другими топливо Донецкаго бассейна, потребленіе котораго лишь въ 1900 г. и лишь казенными ж. дорогами состав-

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

ляло почти половину потребленія всего твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго въ этомъ году казенными желѣзными дорогами, всѣ же остальные годы и по всѣмъ категоріямъ ж. дорогъ потребленіе топлива Донецкаго бассейна превышаетъ половину всего потребленнаго твердаго минеральнаго топлива въ соотвѣтствующіе годы и соотвѣтственными желѣзными дорогами.

Въ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ замѣчается возрастаніе потребленія твердаго минеральнаго топлива и главнымъ образомъ топлива Донецкаго бассейна; такъ изъ 158.532 т. пудовъ твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ казенными ж. д. въ 1900 г., было потреблено въ томъ же году топлива Донецкаго бассейна 75.010 т. пудовъ; изъ 181.130 т. пудовъ твердаго минеральнаго топлива, потребленныхъ въ 1901 г., было потреблено въ томъ же году 96.032 т. пудовъ топлива Донецкаго бассейна; изъ 209.194 т. пудовъ, потребленныхъ въ 1902 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 132.908 т. пудовъ и изъ 217.416 тыс. пуд., потребленныхъ въ 1903 г., было потреблено топлива Донецкаго бассейна 137 079. тыс. пуд. Потребленіе казенными жел. дорогами топлива Домбровскаго бассейна, упавшее въ 1901 сравнительно съ 1900 г. съ 26.060 тыс. пуд., до 21.051 тыс. пуд., въ 1902 г. поднялось до 24.553 тыс. пуд. и въ 1903 г. до 25.210 тыс. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами иностраннаго угля обнаруживаетъ постоянное и весьма значительное паденіе, а именно съ 32.820 т. пудовъ въ 1900 г. **упало** въ 1902 г. до 1.918 т. пудовъ и въ 1903 г. до 306 тыс. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами жидкаго минеральнаго топлива постепенно возрастаетъ; такъ въ 1900 г. нефтяныхъ продуктовъ было потреблено 54.411 т. пудовъ, въ 1901 г. 56.914 т. пудовъ, въ 1902 г. 60.358 т. пудовъ и въ 1903 г. 64.055 тыс. пуд.

Потребленіе казенными желѣзными дорогами дровъ съ каждымъ годомъ падаетъ, такъ въ 1901 г. было потреблено дровъ 829 т. куб. саж. и 76 т. кв. саж., въ 1901 г. 757 т. куб. саж. и 75 т. кв. саж., въ 1902 г. 763 т. куб. саж. и въ 1903 г. 660 тыс. куб. саж.

На частныхъ желѣзныхъ дорогахъ потребленіе твердаго минеральнаго топлива вообще и въ частности потребленіе топлива Донецкаго бассейна, стремившееся къ сокращенію въ 1901 и 1902 гг., въ 1903 г. снова увеличивается; такъ было потреблено частными желѣзными дорогами всего твердаго минеральнаго топлива въ 1900 г. 51.085 т. пудовъ, въ 1901 г. 49.595 т. пудовъ, въ 1902 г. 44.342 т. пудовъ и въ 1903 г. 50.593 тыс. пуд., въ томъ числѣ топлива Донецкаго бассейна было потреблено въ 1900 г. 35.968 т. пудовъ, въ 1901 г. 34.534 т. пудовъ, въ 1902 г. 28.599 т. пудовъ и въ 1903 г. 29.898 т. пудовъ.

Потребленіе Домбровскаго угля частными желѣзными дорогами, испытывавшее въ 1900 и 1902 гг. незначительныя колебанія, въ предѣлахъ отъ 14,2 до 14,9 милл. пуд., въ 1903 г. повышается до 16.581 тыс. пуд.

Потребленіе частными желѣзными дорогами иностраннаго угля и кокса съ 90 т. пудовъ, потребленныхъ этими желѣзными дорогами въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 709 т. пудовъ, въ 1902 г. составляло 704 т. пудовъ, а въ 1903 г. только 130 тыс. пуд.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Потребленіе частными жел. дорогами жидкаго минеральнаго топлива съ каждымъ годомъ возрастаетъ (въ 1900 г.—49.891 т. пуд., въ 1901 г.—50.644 т. пуд., въ 1902 г.—51.710 т. пуд. и въ 1903 г.—54.644 т. пуд.), а потребленіе дровъ возрастаетъ (въ 1900 г. 128 т. куб. с. и 64 т. кв. с., въ 1901 г. 123 т. куб. с. и 54 т. кв. с., въ 1902 г. 122 т. куб. с. и 50 т. кв. с. и въ 1903 г. 183 т. куб. с. и 5 т. пог. саж.

Въ дорогахъ мѣстнаго значенія потребленіе твердаго минеральнаго топлива съ 1.664 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., возрасло въ 1901 г. до 2.108 т. пуд., въ 1902 г. до 2.095 т. пуд., а въ 1903 г. упало до 2.007 т. пуд.; потребленіе топлива Донецкаго бассейна, равнявшееся въ 1900 г. 934 т. пуд., въ 1901 г. 1.385 т. пуд., въ 1902 г. 1.454 т. пуд.; въ 1903 г. составляло 1.157 т. пуд.

Потребленіе топлива Домбровскаго бассейна и иностраннаго, падавшее въ 1901 и 1902 гг., въ 1903 г. увеличивается и достигаетъ 172 т. пуд.; потребленіе нефтяныхъ продуктовъ съ 52 т. пуд., потребленныхъ въ 1900 г., упало въ 1901 г. до 48 т. пуд., въ 1902 г. возрасло до 55 т. пуд., а въ 1903 г. до 67 т. пуд.; потребленіе дровъ съ каждымъ годомъ возрастаетъ: въ 1900 г. было потреблено 9 т. куб. с., въ 1901 г. 13 т. куб. с., въ 1902 г. 15 т. куб. с. и въ 1903 г. 9 т. куб. с. и 25 т. кв. саж.

Потребленіе разныхъ видовъ топлива по отдѣльнымъ дорогамъ. Изъ твердаго минеральнаго топлива больше всего было потреблено изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1900 и 1901 г. Екатерининской (26.868.697 пуд. въ 1900 г., 30.554.401 пуд. въ 1901 г.), въ 1902 г. Юго-западными (34.530.270 п.) и въ 1903 г. снова Екатерининской (37.524.684 п.); изъ частныхъ всѣ четыре года Юго-Восточными (въ 1900 г. 23.015.477 п., въ 1901 г. 19.926.145 п., въ 1902 г. 15.596.862 п. и въ 1903 г. 16.000.012 пуд.); изъ мѣстныхъ—всѣ четыре года Южнымъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей въ Россіи: въ 1900 г. 933.442 п., въ 1901 г. 1.384.072 п., въ 1902 г. 1.450.000 п. и въ 1903 г. 1.150.697 п. Меньше всего было потреблено твердаго минеральнаго топлива изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ всѣ четыре года Баскунчакской (въ 1900 г. 615 п., въ 1901 г. 610 п., въ 1902 г. 380 п. и въ 1903 г. 398 пуд.), изъ частныхъ Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 45.130 п., въ 1901 г. 38.191 п., въ 1902 г. 38.860 п. и въ 1903 г. 37.009 п.), изъ желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія въ 1900 г.—Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (650 п.), въ 1901 г. Новозыбковскимъ подъѣзднымъ путемъ (475 п.), въ 1902 г. Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ ж. путей въ Россіи (6 п.) и въ 1903 г. Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (530 пуд.)

По количеству потребленія топлива Донецкаго бассейна дороги располагаются почти въ томъ же порядкѣ, какъ и по потребленію вообще твердаго минеральнаго топлива, такъ какъ Екатерининская, Юго-Восточная, Южный участокъ Перваго О-ва ж. д. путей въ Россіи, Баскунчакская и въ 1902 и 1903 гг. Московско-Виндаво-Рыбинская жел. дороги потребляли топливо одного лишь Донецкаго бассейна. Казенныя желѣзныя дороги по относительному количеству потребленія Донецкаго топлива располагаются въ томъ же порядкѣ, лишь Екатерининская въ 1902 году, какъ и въ другіе годы, занимала первое мѣсто по потребленію топлива Донецкаго бассейна (33.984.800 п.), порядокъ остальныхъ казенныхъ ж. дорогъ не нарушился; частныя же дороги по потребленію топлива Донецкаго бассейна сохранили тотъ же порядокъ,

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимостн топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

что и по потребленію вообще твердаго минеральнаго топлива. Въ дорогахъ мѣстнаго значенія потребляется больше всего топлива Донецкаго бассейна всѣ четыре года также Южнымъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ ж. д. путей, а меньше всего въ 1900 и 1901 гг. Свѣнцянскимъ участкомъ того-же общества (въ 1900 г. 49 п. и въ 1901 г. 241 п.), въ 1902 г. Новозыбковскимъ (555 п.) и въ 1903 г. Ириновской дор. (150 п.)

Больше всего потреблялось нефтяныхъ продуктовъ изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ четыре года Закавказской (въ 1900 г. 12.046.208 п., въ 1901 г. 12.655.584 п., въ 1902 г. 13.252.371 п. и въ 1903 г. 14.463.754 п., изъ частныхъ въ 1900—1902 гг. Рязанско-Уральской (въ 1900 г. 16.277.752 п., въ 1901 г. 18.005.149 п. и въ 1902 г. 17.986.333 п.) и въ 1903 г. Владикавказской (18.951.394 п.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія нефтяные продукты потреблялись въ 1900 и 1901 гг. однимъ лишь Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (въ 1900 г. 51.358 п. и въ 1901 г. 48.047 п.), а въ 1902 и 1903 гг. только двумя—Орѣховскимъ подъѣзднымъ путемъ (49.590 п. и 46.902 п.) и Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ (5.782 п. и 19.593 п.); меньше всего нефтяныхъ продуктовъ было потреблено изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ въ 1900 Сп.-Варшавской (11.897 п.), въ 1901 г. Харьково-Николаевской (60.326 п.) и въ 1902 и 1903 гг. Баскунчакской (89.870 п. и 91.589 п.), а изъ частныхъ ж. дорогъ всѣ четыре года Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 193.719 п., въ 1901 г. 179.733 п., въ 1902 г. 164.038 п. и въ 1903 г. 138.099 п.).

Дровъ было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ больше всего въ 1900 г. Сибирской (131.549 куб. с.), въ 1901 г. Николаевской (85.585 куб. с.) и въ 1902 и въ 1903 г.г. Сп.-Варшавской (107.961 и 121.033 куб. с.), изъ частныхъ въ 1900—1902 г.г. Московско-Виндаво-Рыбинской (въ 1900 г. 53.163 куб. с., въ 1901 г. 49.255 куб. с. и въ 1902 г. 46.534 куб. с.) и въ 1903 г. Китайской-Восточной (57.701 куб. саж.); и изъ дорогъ мѣстнаго значенія Перново-Ревельскимъ участкомъ перваго О-ва подъѣздныхъ путей (въ 1900 г. 2.662 куб. с., въ 1901 г. 4.561 куб. с., въ 1902 г. 6.026 куб. с. и въ 1903 г. почти 5.000 куб. саж.).

Меньше всего дровъ было потреблено изъ казенныхъ ж. дорогъ всѣ четыре года Баскунчакской (въ 1900 г. 601 куб. с., въ 1901 г. 426 куб. с., въ 1902 г. 475 куб. с. и въ 1903 г. 484 куб. саж.); изъ частныхъ ж. дорогъ Лодзинской (въ 1900 году 21 куб. с., въ 1901 г. 22 куб. с., въ 1902 г. 29 куб. с. и въ 1903 г. 33 куб. саж.); изъ дорогъ мѣстнаго значенія Ириновской въ 1900 и 1901 г.г. (62 куб. с. и 48 куб. с.) и въ 1902 и 1903 г.г. Орѣховскимъ подъѣздн. пут. (50 куб. саж. и 43 куб. саж.).

Твердаго минеральнаго топлива не потреблялось вовсе лишь дорогами мѣстнаго значенія, а именно всѣ года Стародубскимъ, въ 1900 и 1901 годахъ Рязанско-Владимирскимъ узко-колейнымъ путемъ, въ 1902 г. Перново-Ревельскимъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ путей и въ 1903 г. Лифляндскимъ и Мелекесскимъ подъѣздными путями.

Топлива Донецкаго бассейна не потреблялось всѣ годы Забайкальской, Пермской, Сибирской, Уссурійской, Варшаво-Вѣнской, Лодзинской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣзднымъ путемъ, Приморской и Стародубскимъ подъѣзднымъ путемъ, первые два года Закавказской и Рязанско-Владимирскимъ узкоколейнымъ путемъ, въ 1902 г.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Свѣнцянскимъ участкомъ Перваго О-ва подъѣздныхъ путей, въ 1900—1902 г.г. Перново-Ревельскимъ участкомъ того же О-ва и Ириновской жел. дор. и въ 1903 г. Привислянскими и Китайско-Восточной дорогами, а также Лифляндскими, Варшавскими и Мелекесскимъ подъѣздными путями.

Нефтяные продукты не потреблялись въ годы: Екатерининской, Забайкальской, Курско-Харьково-Севастопольской, Либаво-Роменской, Пермской, Полѣвскими, Привислянскими, Сибирской, Уссурійской, Юго-Западными, Бѣлгородъ-Сумской, Варшаво-Вѣвской, Китайской-Восточной, Лодзинской, Варшавскими подъѣздн. пут., Ириновской, Либаво-Газенпотскимъ подъѣздн. путемъ, Лифляндскими пут., Мелекесскимъ подъѣздн. пут., Новозыбковскимъ путемъ, Южнымъ участкомъ перваго О-ва ж. д. путей, Перново-Ревельскимъ и Свѣнцянскимъ участками того-же Общества, Приморской и Стародубскимъ подъѣздн. путемъ, первые два года Рязанско-Владимірскимъ узкокол. путемъ и въ 1902 и 1903 г.г. Харьково-Николаевской жел. дорогой.

Дрова не потреблялись только Варшавскими узкоколейными подъѣздн. путями.

Въ отношеніи **стоимости топлива, потребленнаго ж. дор., 1900—1903 г.г.** къ отдѣльнымъ дорогамъ, группамъ дорогъ и видамъ топлива *приложимы почти все тѣ выводы, которые были сдѣланы при анализѣ таблицъ о количествѣ его;* только по стоимости твердаго минеральнаго топлива всѣ четыре года занимаютъ первое мѣсто Юго-Западныя ж. дороги (въ 1900 г. 4.816.593 руб., въ 1901 г. 5.152.506 руб., въ 1902 г. 2.707.958 руб. и въ 1903 г. 4.917.533 руб.); остальные всѣ располагаются въ томъ же порядкѣ, что и въ отношеніи количества. Въ отношеніи стоимости потребленнаго топлива Донецкаго бассейна желѣзныя дороги располагаются также, какъ и въ отношеніи количества его, только въ 1901 г. меньше всего было потреблено не Свѣнцянскимъ участкомъ перваго О-ва под. п. въ Россіи, а Новозыбковскимъ п. п. (93 р.). Затѣмъ по стоимости нефтяныхъ продуктовъ первое мѣсто изъ казенныхъ дорогъ всѣ четыре года занимаетъ Московско-Курская, Нижегородская и Муромская ж. д. (въ 1900 г. ею было потреблено на 2.280.164 р., въ 1901 г. на 2.680.977 р., въ 1902 г. на 2.553.059 р. и въ 1903 г. на 2.110.780 р. изъ частныхъ ж. д. въ 1901 г. по стоимости нефтяныхъ продуктовъ меньше всего было потреблено не Харьково-Николаевскою, а Баскунчакскою жел. дорогою (на 12.565 руб.). По стоимости дровъ изъ частныхъ ж. дорогъ въ 1901 г. занимаетъ первое мѣсто не Николаевская, а С.-П. Варшавская ж. дорога (1.379.898 руб.) и изъ дорогъ мѣстнаго значенія послѣднее мѣсто въ 1902 г. занималъ Перново-Севельскій участокъ, а не Орѣховскій подъѣздной путь. Остальные занимаютъ всѣ тѣ же мѣста.

Стоимость вообще твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго казенными желѣзными дорогами за истекшіе 4 года, колебалась въ предѣлахъ отъ 20.107 тыс. руб. въ 1900 г. до 23.482 тыс. руб. въ 1901 г. и равнялась въ 1903 г. 22.634 тыс. руб. и въ 1902 г. 20.578 тыс. руб., между тѣмъ какъ количество потребляемаго этими дорогами твердаго минеральнаго топлива неизмѣнно возрастало съ 158 мил. пуд. въ 1900 г. до 217 мил. пуд. въ 1903 г. Это объясняется тѣмъ, что **средняя цѣна на твердое топливо**, потребленное казенными дорогами, съ 12,7 к. за пудъ въ 1900 г. и 12,9 к. за пудъ въ 1901 г. упала до 9,8 к. за пудъ въ 1902 г. и увеличилась въ 1903 г. до 10,4 коп. Наоборотъ, въ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ благодаря тому, что средняя

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

цѣна на твердое минеральное топливо съ 9,6 к. за пудъ въ 1900 г. поднялась въ 1901 и 1902 г.г. до 11,6 к. за пудъ и равнялась въ 1903 г. 11,4 к., стоимость твердаго минеральнаго топлива въ 1901 г. (5.764 т. р.) и 1902 г. (5.127 т. р.) стоитъ выше стоимости его въ 1900 г. (4.915 т. р.) не смотря на то, что количество потребленія твердаго минеральнаго топлива за эти годы падало. Точно также стоимость твердаго минеральнаго топлива, потребленнаго всѣми русскими желѣзными дорогами, въ зависимости отъ среднихъ цѣнъ на него (въ 1900 г. 12 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,7 к., въ 1902 г. 10,2 к. и въ 1903 г. 10,7 коп.) непропорціонально количеству потребленнаго русскими желѣзными дорогами твердаго минеральнаго топлива увеличилась сравнительно съ 1900 г. (25.382 т. р.) до 29.668 т. р. въ 1901 г., въ 1902 г. до 26.107 т. р. и въ 1903 г. до 28.802 т. р. Стоимость Доморовскаго топлива, потребленнаго всѣми желѣзными дорогами, съ каждымъ годомъ растетъ (4.178 т. р. въ 1900 г., 4.273 т. р. въ 1901 г., 4.285 т. р. въ 1902 и почти столько же — 4.227 т. р. въ 1903 г.); по количеству же Домбровскаго угля, потребленнаго желѣзными дорогами, какъ мы видѣли, 1901 и 1902 г.г. обнаруживаютъ паденіе, сравнительно съ 1901 г., а въ 1903 г. снова замѣтно повышеніе. Соотвѣтственно этому средняя цѣна на Домбровское топливо въ 1900 г. была 10,2 к. за пудъ, въ 1901 г. 12,1 к. за п., въ 1902 г. 10,8 к. за пудъ и въ 1903 г. 10,1 к. за пудъ.

Средняя цѣна на нефтяные продукты, потребленные всѣми желѣзными дорогами поднялась съ 21,9 к. за пудъ въ 1900 г. до 23,2 к. за пудъ въ 1901 г. и упала въ 1902 г. до 19 к. за пудъ и въ 1903 г. до 16 к. за пудъ.

Соотвѣтственно цѣнамъ мѣнялась по годамъ стоимость нефтяныхъ продуктовъ такъ было ихъ потреблено въ 1900 г. на 22.814 т. р., въ 1901 г. на 25.301 т. р., въ 1902 г. на 21.267 т. р. и въ 1903 г. на 19.011 тыс. руб.

Средняя цѣна дровъ въ теченіе 1900—1902 г.г. увеличивалась, такъ въ 1900 г. куб. саж. стоила въ среднемъ 14 р. 55 к., въ 1901 г. 15 р. 16 к., а въ 1902 году 15 р. 78 к. а въ 1903 г. понизилась до 14 р. 93 к. Благодаря этому, несмотря на ежегодное уменьшеніе потребленія дровъ русскими желѣзными дорогами, стоимость ихъ съ 14.059 т. р. въ 1900 г. и 13.542 т. р. въ 1901 г. увеличилась въ 1902 г. до 14.196 т. р. и уменьшилась въ 1903 г. до 13.181 тыс. руб.

Для того, чтобы сравнить разные виды топлива, потребленнаго русскими ж. дорогами въ 1900—1903 г.г., по ихъ тепловой силѣ, необходимо выразить ихъ тепловую силу въ однородныхъ тепловыхъ единицахъ; для этого мы воспользовались тѣми коэффициентами, которые помѣщены въ послѣднемъ сборникѣ Горнаго Ученаго Комитета за 1902 г. Выяснивъ на основаніи этихъ данныхъ соотношеніе между тепловой силой одного пуда Донецкаго угля, одного пуда Домбровскаго угля, одной сажени дровъ и т. д. для всѣхъ видахъ топлива, выразимъ тепловую силу количества нефтянаго, дровянаго и другихъ видовъ топлива въ пудахъ Донецкаго каменнаго угля. Получаются слѣдующія таблицы:

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

1 пудъ	Соотвѣст. пудамъ Донецкаго угля	1 пудъ	Соотвѣст. пудамъ Донецкаго угля
антрацита Донецкаго, Сибирскаго.....	1,030	угля Тквибульскаго	0,731
угля Подмосковнаго	0,577	угля Царства Польскаго (Домбровскій).	0,844
угля Уральскаго	0,923	угля Силезскаго	0,850
угля Сибирскаго, Уссурійскаго, Сахалинскаго, Ферганской области, Японскаго, Самаркандскаго, Воскресенскаго и проч..	0,839	угля Англійскаго, Американскаго	0,884

ВИДЫ ТОПЛИВА	1900 годъ			1901	
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой едн.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)
Каменный уголь Донецкаго бассейна.	10.228.006,69	100.241.663	10,2	14.902.357,16	121.333.717
Антрацитъ Донецкаго бассейна. . .	1.175.712,42	11.236.484	10,5	1.121.501,83	10.160.385
Коксъ Донецкаго бассейна	208.160,12	1.063.288	19,6	208.122,54	1.046.651
Домбровскій уголь	4.177.685,24	35.905.176	11,6	4.273.294,57	34.920.054
Уральскій уголь	479.388,41	7.968.825	6,0	597.741,38	9.420.301
Подмосковный уголь	516.709,93	4.476.632	11,5	491.102,09	4.116.639
Сибирскій, Уссурійскій, Сахалинскій, Ферганской области, Воскресен. и проч. Сибир. и Самаркандскій уголь.	753.974,89	7.120.990	10,6	2.049.423,15	19.024.201
Японскій уголь	389,60	1.808	21,5	190.027,19	765.894
Тквибульскій уголь	71.593,51	551.141	13,0	97.481,48	609.391
Антрацитъ Сибирскій	—	—	—	—	—
Коксъ Сибир. неизвѣстнаго происхожденія	6.843,73	34.467	19,9	11.749,50	73.136
Коксъ иностранный	213.623,75	806.671	26,5	186.487,49	754.481
Брикеты каменно-угольные.	118.066,00	532.503	22,2	11.077,63	61.929
Англійскій и Американскій уголь . .	6.395.643,64	29.091.195	22,0	5.000.022,01	23.233.906

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

1 пудъ	Соотвѣст. пудамъ Донецкаго угля	1 пудъ	Соотвѣст. пудамъ Донецкаго угля
кам.-уг. брикетовъ	1,148	древеснаго угля	1,243
кокса	1,076		
торфа, торфяныхъ брикетовъ	0,484	1 куб. саж.	
нефтяныхъ продуктовъ	1,581	дровъ, шпаль	109,70
		прочихъ видовъ древеснаго топлива	89,918

83438

Г О Д Ъ	1 9 0 2 г о д њ			1 9 0 3 г о д њ		
	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)
12,3	15.858.162,70	150.523.530	10,5	18.049.805,08	157.084.446,97	11,50
11,0	1.251.557,34	11.909.628	10,5	1.061.702,29	10.490.603,05	10,12
19,9	200.093,61	1.215.851	16,5	169.932,48	929.979,86	18,27
13,8	4.285.331,40	34.603.757	12,4	4.227.227,39	35.416.621,09	11,94
6,3	666.856,86	10.233.094	6,5	823.038,37	11.666.121,90	7,05
11,7	441.762,94	3.929.880	11,2	422.089,15	3.686.645,72	11,45
10,8	2.711.276,40	26.762.099	10,1	3.679.125,16	32.515.453,71	11,31
24,8	42.828,73	179.999	23,8			
16,0	112.495,41	679.516	16,6			
—	904,80	7.804	11,6	119.209,20	726.182,71	16,42
—	—	—	—	8.824,88	17.697,46	49,87
16,1	18.857,18	117.499	16,1	5.170,07	12.653,76	40,86
24,7	121.397,05	595.216	20,4	89.672,55	378.735,86	23,68
17,9	—	—	—	46.548,24	222.655,75	20,91
22,5	329.447,39	1.933.818	17,0	94.286,50	468.361,76	20,13

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

ВИДЫ ТОПЛИВА	1900 годъ			1901	
	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной теп- ловой един.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)
Силезскій уголь	1.035.818,23	4.162.296	24,9	526.948,98	2.372.642
Торфъ и торфяные брикеты . . .	11.569,79	48.528	23,8	31.774,83	144.813 изъ нихъ не опл.
Нефтяные продукты	22.814.211,25	167.592.583	13,6	25.301.345,45	1.416 172.815.840
Итого минеральн. топлива.	48.207.396,70	370.834.250	13,0	55.000.657,29	395.933.980
	76,01 ⁰ / ₀	75,78 ⁰ / ₀	—	78,92 ⁰ / ₀	78,25 ⁰ / ₀
Дрова	14.791.454,02	114.030.125	13,0	14.239.119,16	105.391.361
Шпалы	195.860,92	3.054.208 изъ нихъ не опл.	7,4	188.231,21	3.150.500 изъ нихъ не опл.
Пр. виды древесн. топлива	52.515,19	410.013 630.850	8,3	68.605,15	340.420 790.551
Древесный уголь	172.758,38	789.656	21,8	192.529,10	744.245
Итого древесн. топлива . .	15.212.188,51	118.504.839	12,9	14.688.484,62	110.076.657
	23,99 ⁰ / ₀	24,22 ⁰ / ₀	—	21,08 ⁰ / ₀	21,75 ⁰ / ₀
В С Е Г О	63.419.585,21	489.339.089	12,9	69.689.141,91	506.010.637
	100 ⁰ / ₀	100 ⁰ / ₀	—	100 ⁰ / ₀	100 ⁰ / ₀

Примѣчаніе къ таблицѣ: Къ Подмосковному углю причисленъ уголь «неизвѣстныхъ» районовъ, потреблявшійся. Въ итоги древеснаго топлива не вошли жмыхи хлопковыхъ сѣмянъ.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Г О Д Ъ	1 9 0 2 г о д ь			1 9 0 3 г о д ь		
	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. угля)	Средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой един.) копеекъ	Стоимость (рубли)	Количество (въ пудахъ Донец. камен. уголь)
22,2	65.521,13	643.167	10,2	5.180,43	32.887,35	15,45
22,2	87.488,49	298.040	29,4	49.469,06	243.188,70	20,34
14,6	21.267.338,54	180.070.078	11,8	19.011.036,22	187.768.849,09	10,12
3,9	47.461.419,97	423.702.976	11,2	47.862.227,07	441.661.084,67	10,84
—	75,95 ⁰ / ₀	79,52	—	78 ⁰ / ₀	82,03 ⁰ / ₀	—
13,5	14.452.525,18	103.253.122	14,0	13.303.210,07	94.326.329,36	14,10
6,7	299.001,89	4.333.120	6,9	79.551,81	1.337.060,90	5,95
8,7	61.205,10	622.901	9,2	44.561,61	578.989,20	7,70
25,9	217.767,78	841.808	25,9	72.184,36	479.864,31	15,04
13,4	15.030.499,95	109.090.951	13,8	13.499.507,85	96.722.243,77	13,96
—	24,05 ⁰ / ₀	20,48 ⁰ / ₀	—	22 ⁰ / ₀	17,97 ⁰ / ₀	—
13,7	62.491.919,92	532.793.927	11,7	61.361.734,92	538.383.328,44	11,4
—	100 ⁰ / ₀	100 ⁰ / ₀	—	100 ⁰ / ₀	100 ⁰ / ₀	—

Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дорогой.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Изъ данныхъ этихъ таблицъ является возможнымъ сдѣлать нижеслѣдующіе выводы.

Изъ общаго количества топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами за указанное четырехлѣтіе, отъ $\frac{3}{4}$ до $\frac{4}{5}$ приходится на долю топлива минеральнаго, потребление котораго за 1901-1903 г.г. обнаруживаетъ не только абсолютное, но и относительное непрерывное возрастаніе. Соответственно этому, потребление желѣзными дорогами древеснаго топлива упало за тотъ же періодъ какъ абсолютно, такъ и относительно.

Измѣненія въ стоимости минеральнаго и древеснаго топлива за указанное четырехлѣтіе не совпадали съ вышеизложенными измѣненіями въ ихъ количествѣ постольку, поскольку измѣнялась цѣна его. Такъ, при общей суммѣ потребления всѣхъ видовъ минеральнаго и древеснаго топлива въ 1900 г. = 489,34 мил. пуд. стоимость этого количества составляла 63.420 тыс. руб., такъ что средняя цѣна одной тепловой единицы = 12,9 к.

Въ 1901 г. общее количество тепловыхъ единицъ всѣхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами, возрасло до 506,01 мил. пуд., т. е. увеличилось на 16.671 тыс. пуд. или на $3,4\%$, тогда какъ стоимость потребленнаго въ 1901 г. топлива составляла 69.689 тыс. руб., т. е. увеличилась противъ 1900 г. на 6.270 т. р. или на $9,8\%$. Это находится въ зависимости оттого, что средняя цѣна 1 пуда (одной тепловой единицы) возрасла за указанный промежутокъ времени съ 12,9 коп. до 13,7 к., т. е. увеличилась на $6,2\%$.

Въ 1902 году общее количество потребленнаго топлива возрасло до 532,79 мил. пуд., т. е. увеличилось сравнительно съ 1901 годомъ на $5,2\%$, тогда какъ стоимость этого топлива понизилась на 11% , что объясняется паденіемъ цѣны 1 единицы топлива съ 13,7 коп. до 11,7 коп., т. е. на 15% .

Въ 1903 г. общее количество потребленнаго топлива возрасло до 538,66 мил. пуд., т. е. увеличилось по отношенію къ 1902 г. на 11% , между тѣмъ какъ стоимость его понизилась на $1,8\%$, что зависитъ оттого, что цѣна 1 единицы топлива понизилась на $2,65\%$.

Если обратиться къ отдѣльнымъ видамъ топлива, можно отмѣтить нижеслѣдующее: въ группѣ минеральнаго топлива измѣненія за указанное четырехлѣтіе носили, въ общемъ, тотъ же характеръ, который былъ нами только что отмѣченъ относительно топлива вообще, а именно, при постоянномъ возрастаніи количества потребленнаго минеральнаго топлива повышеніе общей суммы его стоимости въ 1901 году, паденіе ея въ 1902 г. и снова нѣкоторое повышеніе въ 1903 г. при соответственномъ измѣненіи цѣны одной единицы этого вида топлива. Что же касается древеснаго топлива, относительно его приходится сдѣлать другой выводъ: при постоянномъ паденіи абсолютной величины потребления этого вида топлива за указанное четырехлѣтіе, замѣчается возрастаніе средней цѣны одной тепловой единицы его, отчего общая сумма его стоимости, нѣсколько понизившись въ 1901 г., возрасла въ 1902 г. сравнительно съ 1901 годомъ и опять понизилась въ 1903 г., не смотря на постоянное, какъ мы видѣли, паденіе общей суммы его количества.

Въ группѣ минеральнаго топлива наибольшее значеніе какъ по количеству, такъ и по стоимости въ теченіе всего указаннаго четырехлѣтія имѣетъ нефть, а затѣмъ минеральное топливо Донецкаго Бассейна.

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

Если расположить всѣ виды топлива въ убывающемъ порядкѣ по абсолютной суммѣ ихъ, потребленной желѣзными дорогами въ 1900—1903 г.г., то получимъ слѣдующія таблицы.

1900 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)	1901 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты..	167.592.583	1. Нефтяные продукты..	172.815.840
1. Дрова.....	114.030.125	2. Камен. уг. Донецк. бас-	
3. Камен. уг. Донецк. бас-		сейна	121.333.717
сейна	100.241.663	3. Дрова.	105.391.361
4. Домбровский уг.	35.905.176	4. Домбровский уг.	30.920.054
5. Англ. и Америк. уг.	29.091.195	5. Англ. и Америк. уг.	22.233.906
6. Антр. Донецк. бассейна	11.236.484	6. Сибир. Уссур., Сахалин.,	
7. Уральскій уг.	7.968.825	Воскр. и пр. уг. . . .	19.024.201
8. Сибир., Уссур., Сахалин.,		7. Антр. Донецк. бассейна	10.160.385
Воскр. и пр. уг.	7.120.990	8. Уральскій уг.	9.420.301
9. Подмосковный уг.	4.476.632	9. Подмосковный уг.	4.196.639
10. Силезскій уг.	4.162.296	10. Шпалы	3.150.500
11. Шпалы.....	3.054.208	11. Силезскій уг.	2.372.642
12. Коксъ Донецк. бассейна	1.063.288	12. Коксъ Донецк. бассейна	1.046.651
13. Коксъ иностранный ...	806.671	13. Пр. виды дрв. топлива	790.551
14. Древесный уголь	789.656	14. Японскій уг.	765.894
15. Пр. виды дрв. топлива	630.850	15. Коксъ иностранный ...	754.481
16. Тквибульскій уг.	551.141	16. Древесный уг.	744.245
17. Кам.-уг. брикеты	532.503	17. Тквибульскій уголь....	609.391
18. Торфъ и торф. брикеты	48.528	18. Торфъ и торф. брикеты	144.813
19. Коксъ Сибирск. и неиз-		19. Коксъ Сибирскій и неиз-	
вѣстн. происхожденія.	34.467	вѣстн. происхожденія.	73.136
20. Японскій уг.	1.808	20. Кам.-уг. брикеты	61.929

1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)	1902 годъ	Пудовъ (тепл. единицъ)
1. Нефтяные продукты ..	180.070.078	10. Англ. и Америк. уголь.	1.933.818
2. Камен. угля Донецкаго		11. Коксъ Донец. бассейна.	1.215.851
бассейна	150.523.530	12. Древесный уголь.....	841.808
3. Дрова.....	103.253.122	13. Тквибульскій уголь....	679.516
4. Домбровский уголь....	34.603.757	14. Пр. виды дрв. топлива.	662.901
5. Сибир., Уссур., Сахал.,		15. Силезскій уголь	643.167
Воскр. и пр. уг.	26.762.099	16. Коксъ иностранный...	595.216
6. Антрацитъ Донецкаго		17. Торфъ и торф. брикеты	298.040
бассейна	11.909.628	18. Японскій уголь.....	179.999
7. Уральскій уголь.....	10.233.094	19. Коксъ Сибир. и неиз-	
8. Шпалы.....	4.353.120	вѣстн. происхожденія.	117.499
9. Подмосковный уголь..	3.929.880	20. Антрацитъ Сибирскій.	7.804

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

1903 годъ	Пудовъ (тепл. единицы)	1903 годъ	Пудовъ (тепл. единицы)
1. Нефтяные продукты ..	187.768.849	10. Коксъ Донецкаго бассейна	929.980
2. Камен. угля Донецкаго бассейна... ..	157 084.447	11. Тквибульскій уголь...	726.183
3. Дрова.....	94.326.329	12. Пр. виды др. топлива.	578.989
4. Домбровскій уголь....	35.416.621	13. Древесный уголь.....	479.864
5. Сибир., Уссур., Сахал., Ферганск., Воскр. и др.	32.515.454	14. Англ. и Амер. уголь..	468.362
6. Уральскій уголь	11.666.122	15. Коксъ иностранный...	378.736
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна.....	10.490.603	16. Торфъ и торф. брикеты	243.189
8. Подмосковный уголь .	3.686.646	17. Брик. каменноугольные.	222.656
9. Шпалы	1.337.061	18. Силезскій уголь.....	32.887
		19. Антрацитъ Сибирскій.	17.697
		20. Коксъ Сибирскій.....	12.654

Наибольшій интересъ представляетъ сравненіе цѣнъ одного пуда (одной тепловой единицы) разныхъ видовъ топлива. Если расположить все виды топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1903 г.г., въ восходящемъ порядкѣ по мѣрѣ возрастанія стоимости одной тепловой единицы каждаго изъ нихъ, получимъ слѣдующую табличку.

1900 г.	коп.	1901 г.	коп.
1. Уральскій уголь.....	6,0	1. Уральскій уголь	6,3
2. Шпалы	7,4	2. Шпалы	6,7
3. Пр. виды древесн. топлива. .	8,3	3. Пр. виды древесн. топлива...	8,7
4. Каменный уголь Донецкаго бассейна.....	10,2	4. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь.....	10,8
5. Антрацитъ Донецкаго бассейна.	10,5	5. Антрацитъ Донецкаго бассейна	11,0
6. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь.....	10,6	6. Подмосковный уголь	11,7
7. Подмосковный уголь	11,5	7. Каменный уголь Донецкаго бассейна.....	12,3
8. Домбровскій уголь.....	11,6	8. Дрова	13,5
9. Дрова.....	13,0	9. Домбровскій уголь.	13,8
10. Тквибульскій уголь	13,0	10. Нефтяные продукты	14,6
11. Нефтяные продукты	13,6	11. Тквибульскій уголь	16,0
12. Коксъ Донецк. бассейна	19,6	12. Коксъ Сибирскій и неизв. происхождения	16,1
13. Коксъ Сибирскій и неизв. происхождения	19,9	13. Каменноугольн. брикеты	17,9
14. Японскій уголь.....	21,5	14. Коксъ Донецкаго бассейна ...	19,9
15. Древесный уголь	21,8	15. Силезскій уголь	22,2
16. Англ. и Американскій уголь..	22,0	16. Торфъ и торфян. брикеты ...	22,2
17. Камен. уг. брикеты.....	22,2	17. Англ. и Американскій уголь ..	22,5
18. Торфъ и торфян. брикеты ...	23,8	18. Коксъ иностранный	24,7
19. Силезскій уголь	24,9	19. Японскій уголь.....	24,8
20. Коксъ иностранный... ..	26,5	20. Древесный уголь	25,9

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

1902 г.		1903 г.	
	коп.		коп.
1. Уральскій уголь	6,5	1. Шпалы	5,95
2. Шпалы	6,9	2. Уральскій уголь	7,05
3. Пр. виды древесн. топлива ...	9,2	3. Пр. виды древесн. топлива ...	7,70
4. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Воскр. и пр. уголь	10,1	4. Антрацитъ Донецкаго бассейна.	10,12
5. Силезскій уголь	10,2	5. Нефтяные продукты	10,12
6. Уголь Донецкаго бассейна....	10,5	6. Сибирскій, Уссур., Сахалин., Ферган., Воскр. и др.	11,31
7. Антрацитъ Донецкаго бассейна.	10,5	7. Подмосковный уголь	11,45
8. Подмосковный уголь	11,2	8. Каменный уголь Донецкаго бассейна	11,50
9. Антрацитъ Сибирскій	11,6	9. Домбровскій уголь	11,94
10. Нефтяные продукты	11,8	10. Дрова	14,10
11. Домбровскій уголь	12,4	11. Древесный уголь	15,04
12. Дрова	14,0	12. Силезскій уголь	15,45
13. Коксъ Сибирскій и неизв про- исхожденія	16,1	13. Тквибульскій уголь	16,42
14. Коксъ Донецкаго бассейна	16,5	14. Коксъ Донецкаго бассейна... .	18,27
15. Тквибульскій уголь	16,6	15. Англ. и Американскій уголь..	20,13
16. Англ. и Американскій уголь..	17,0	16. Торфъ и торфян. брикеты	20,34
17. Коксъ иностранный	20,4	17. Брикетъ каменноугольные	20,91
18. Японскій уголь...	23,8	18. Коксъ иностранный.	23,68
19. Древесный уголь	25,9	19. Коксъ Сибирскій	40,86
20. Торфъ и торфян. брикеты	29,4	20. Антрацитъ Сибирскій	49,87

Какъ видно изъ этой таблицы, самымъ дешевымъ топливомъ въ 1903 г. были шпалы, а въ 1900—1902 г.г. Уральскій уголь. Этотъ уголь потреблялся, преимущественно, Пермской жел. дорогой, затѣмъ Сибирской и въ незначительномъ, сравнительно, количествѣ—Самаро-Златоустовской; цѣны Уральского угля для Пермской дороги слишкомъ въ два съ половиною раза меньше цѣны этого же угля для Самаро-Златоустовской ж. д. и ниже цѣны Донецкаго угля на дорогахъ Донецкаго бассейна, пользующихся мѣстнымъ путемъ.

Второе мѣсто послѣ Уральского угля за первые три года занимаютъ шпалы. При вычисленіяхъ въ эту группу, кромѣ старыхъ шпалъ, относились всѣ старые матеріалы вообще, чѣмъ, вѣроятно, и объясняется низкая стоимость этого вида топлива. Тоже можно сказать и относительно слѣдующей, въ нисходящемъ порядкѣ, группы «прочихъ видовъ древеснаго топлива», кромѣ шпалъ, дровъ и угля. Что же касается дровъ, то они занимаютъ среднее мѣсто, послѣ Донецкаго угля, а иностранный уголь стоитъ въ концѣ таблицы всѣ годы и такимъ образомъ является, по цѣнѣ своей тепловой единицы, однимъ изъ самыхъ дорогихъ видовъ топлива.—Стоимость одной

Обзоръ статистическихъ таблицъ о количествѣ и стоимости топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900, 1901, 1902 и 1903 годахъ.

тепловой единицы нефти занимаетъ въ таблицѣ приблизительно среднее мѣсто за первые три года; стоимость ея за этотъ періодъ неизмѣнно выше стоимости одной тепловой единицы Донецкаго каменнаго угля, въ 1903 г. равняется стоимости Донецкаго антрацита и немного ниже стоимости Донецкаго угля. Такимъ образомъ, изъ трехъ наиболѣе крупныхъ видовъ топлива, прѣбленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1900—1903 г.г., наиболѣе дешевымъ, по стоимости одной тепловой единицы, является каменный уголь Донецкаго бассейна. Что касается иностранныхъ углей—Англійскаго, Американскаго, Силезскаго и Японскаго—стоимость ихъ одной тепловой единицы значительно выше стоимости одной тепловой единицы какъ Донецкаго каменнаго угля, такъ и дровъ, и нефти.



ОБЩІЯ СВѢДѢНІЯ

о русскихъ желѣзныхъ дорогахъ

за 1903 г.

Общія свѣдѣнія о русскихъ

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	ГО Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
1	а) Назенныя дороги: Балтійская и Псково-Рижская..		Магистраль.....	933
		Второй колеи.....	48,49	48,49
		Вѣтвей.....	68,99	68,99
		Итого.....	1.050,48	1.050,48
2	Баскунчакская	Магистраль.....	68	68
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	43	43
		Итого... ..	111	111
3	Екатерининская.	Магистраль.....	1.992,36	2.550,66
		Второй колеи.....	899,64	899,64
		Вѣтвей.....	163,20	192,17
		Итого.....	3.055,20	3.642,47
4	Закавказская	Магистраль.....	1.532	1.532
		Второй колеи.....	283	283
		Вѣтвей (станціонн. и разъѣздныхъ путей).....	530	530
		Итого.	2.345	2.345

желѣзныхъ дорогахъ за 1903 г.

Таблица № 1-й.

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь.	67	636,38	636,38	Тапсъ—Валкъ, Псковъ—Рига.
Нефтяные остатки.....	134	476,84	765,81	С.-Петербургъ—Гатчино—Ораниенбаумъ—Тосно—Балтійскій портъ.
—	201	—	Среднее 722,67	
Бакинскіе нефтяные остатки.....	7	411,61	661,05	По всей линіи, (Владиміровская пристань—Баскунчакъ).
—	7	—	661,05	
Донецкій каменный уголь.	1.046	995	995	По всей линіи.
—	1.046	—	995	
Тквибульскій каменный уголь.....	2	696,15	522,81	Кутаисъ—Тквибули.
Бакинскіе нефтяные остатки.....	498	741,81	1.191,35	По всей линіи.
—	500	—	Среднее 1.188,68	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.	
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.		
			В е р с т ь		
5	Забайкальская	Магистрالی	1.490	1.490	
		Второй колеи	—	—	
		Вѣтвей	—	—	
		Итого	1.490	1.490	
6	К.-Х.-Севастопольская	Магистрالی	1.629	1.629	
		Второй колеи	559	559	
		Вѣтвей	49	49	
		Итого	2.237	2.237	
7	Либаво-Роменская	Магистрالی	1.231,30	1.231,30	
		Второй колеи	134	134	
		Вѣтвей	Перед. пути	18	18
			Арендуемая Корюковск. вѣтвь	19	
			Вѣтвь въ общемъ польз. съ С.-П.-Варшавской ж. д.	71	71
		Итого	1.473,30	1.473,30	
8	Московско-Брестская	Магистрالی	1.025	1.025	
		Второй колеи	1.045	1.045	
		Вѣтвей	9	7,6	
		Итого	2.079	2.077,6	

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстъ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Сибирскій камен. уголь (Черемховскихъ копей)	14	1.079,86	903,84	Иркутскъ—Байкаль, Мысовая—Горхоль-Петровскій заводъ.
Дрова	171	7,45 кв. саж.	838,94	
—	185	—	Среднее: 843,85	
Донецкій каменный уголь	660	920,78	920,78	По всей линіи
—	660	—	920,78	
Донецкій каменный уголь	172	933,1	933,1	Либава—Кошедары, Радзивилово—Калкуны, Гомель—Ромны.
Дрова	228	7,63 кв. саж.	858,65	Кошедары — Гомель, Осиповка—Старья дороги.
—	400	—	Среднее: 890,66	
Донецкій каменный уголь	238	834	834	Москва—Брестъ.
Бакинскіе нефтяные остатки	37	699	1.122,59	Москва—Смоленскъ.
—	275	—	Среднее: 872,83	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	ГО Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Къ концу 1903 г.	Верст ь	
9	Московско-Курская, Нижегородская и Муромская.....	Магистрالی.....	1.028,05	1.028,05
		Второй колеи.....	915,97	915,97
		Вѣтвей.....	153,12	187,42
		Итого.....	2.097,14	2.131,44
10	Московско-Ярославско-Архангельская	Магистрالی:		
		Ширококолейная.....	1.007	1.007
		Узкоколейная.....	788	788
		Второй колеи:		
		Ширококолейная.....	105	105
		Узкоколейная.....	—	—
		Вѣтвей:		
		Ширококолейная.....	80	80
		Узкоколейная.....	25	25
			Ширококол. 1.192 Узкокол. 813	Ширококол. 1.192 Узкокол. 813
Итого.....	2.005	2.005		
11	Николаевская.....	Магистрالی.....	913	913
		Второй колеи.....	616	616
		Вѣтвей.....	69	69
		Итого.....	1.598	1.598

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1000 паровозо-верст ь (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верст ь въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефтяные остатки.....	236	619,3	994,60	Московско-Курская: Москва—Курскъ.
—	199	582,3	935,17	Нижегородская: Москва—Нижній.
—	—	—	967,41	Муромская: Ковровъ II—Муромъ.
Бакинскіе нефтяные остатки.....	Ширококол. 222	570	915,42	Москва—Ярославль, Рыбинскъ—Кострома, Кинешма—Новки.
Дровъ.....	{ Ширококол. 1 Узкокол. 56	3,10 кв. саж. 5,97 кв. саж.	349,32 671,94	Середа. Урочь—Архангельскъ.
—	Ширококол. 223 Узкокол. 56	—	912,88 671,94	Среднее:
—	279	—	864,52	Среднее:
Донецкій каменный уголь	130	988,87	988,87	С.-Петербургъ—Бологое.
Бакинскіе нефтяные остатки.....	462	564,56	906,69	С.-Петербургъ—Бологое.
Торфъ и торфяная мелочь.....	1	357,55	168,76	Спирово—Клинь.
Дровъ.....	55	26,03 кв. саж.	976,12	С.-Петербургъ—Бологое, Лихосл.—Вязьма, Угловка—Боровичи.
—	648	—	760,11	Среднее:

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
12	Пермская.....	Магистралаи	2.074	2.074
		Второй колеи...	—	—
		Вѣтвей	2,43	2,43
		Итого...	2.076,43	2.076,43
13	Полѣвскія	Магистралаи.....	1.418,37	1.418,37
		Второй колеи.....	4,36	285,36
		Вѣтвей.....	7,36	7,36
		Итого.....	1.430,09	1.711,09
14	Привислянскія.....	Магистралаи.....	1.696	1.696
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого	1.696	1.696
15	Риго Орловская.....	Магистралаи	938	940
		Второй колеи...	702	704
		Вѣтвей.....	526	526
		Итого.....	2.166	2.170

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Уральскій кам. уголь....	257	1.132	1.096,90	Вятка, Чусовая, Веретье, Чусовая, Екатеринбургъ, Челябинскъ.
Дрова.....	30	5,51 кв. саж.	620,48	Вятка—Котласъ.
—	287	—	Среднее 1.047,1	
Дрова...	379	6,53 кв. саж.	735,34	По всей линіи.
—	379	—	735,34	
Домбровскій каменный уголь.	535	1.055	924,18	По всей линіи.
—	535	—	924,18	
Донецкій каменный уголь.	221	748	748	Пассажирскія: Рига—Орель. Товарныя: Рига—Полоцъ, Брянскъ—Орель. Пассажирскія и товарныя: Рига—Муравьево, Рига—Тукумъ, Рига—Дамбъ-Гавань, Рига—Мюльграбенъ, Рига—Рига-Берегъ.
Бакинскіе нефт. остатки.	?	218	350,11	Маневры въ Ригѣ по 15 Марта 1903 года.
Дрова	130	6,80 кв. саж.	765,75	Пассажирскія и товарныя: Витебскъ—Жлобинъ, Жуковка-Клѣтная. Товарныя: Полоцкъ—Брянскъ
—	351	—	754,57	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	ГОДЫ		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
16	Самаро-Златоустовская.....		Магистрالی.....	1.410
		Второй колеи.....	61	175
		Вѣтвей.....	172,5	172,5
		Итого.....	1.643,5	1.757,5
17	Сибирская.....	Магистрالی.....	3.123	3.123
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	3.123	3.123
18	Средне-Азіатская.....	Магистрالی.....	1.747	1.747
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	598	598
		Итого.....	2.345	2.345
19	С.-П.-Варшавская.....	Магистрالی.....	1.207	1.207
		Второй колеи.....	1.127	1.155
		Вѣтвей.....	243	243
		Итого.....	2.577	2.605

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефт. остатки.	437	590,07	947,65	По всей линіи.
Дрова.....	44	9,73 кв. саж.	1,095,47	На участкѣ между Кропачево и Челябинскомъ и Бакальской вѣтвью.
—	481	—	Среднее: 961,17	
Сибирскій кам. уголь: (Черемховскій, Суджанскій, Лебелянскій, Анжерскій, Воскресенскій).....	745	1.143	456,69	По всей линіи.
—	745	—	956,69	
Бакинскіе нефт. остатки.	470	611,12	981,47	По всей линіи.
—	470	—	981,47	
Донецкій кам. уголь.....	{ танковыхъ 66 9	673	673	Вильно—Вержболово, Вильно—Варшава.
Домбровскій кам. уголь	{ танковыхъ 74 3 станціон. 2	862	755,11	
Смѣсь Донецкаго съ Домбровскимъ углемъ....	49	—	714,06	С.-Петербургъ—Вильно и быстроходные паровозы серіи П и К ^а отъ Вильно до Вержболова и Варшава.
Дрова.....	366	6,93 кв. саж.	780,84	
—	569	—	Среднее 757,30	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Къ концу 1903 г.	Верстѣ	
		Эксплоатационная длина		
20	Сызрано-Вяземская.....	Магистралы	1.309	1.309
		Второй колеи.....	96	96
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	1.405	1.405
21	Уссурійская.....	Магистралы.....	721	721
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	122	122
		Итого.....	843	843
22	Харьково-Николаевская.....	Магистралы.....	1.263	1.263
		Второй колеи.....	102	102
		Вѣтвей.....	89	89
		Итого.....	1.454	1.454

*) Приблизительно.

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь въ смѣси съ Подмосковнымъ каменнымъ углемъ.....	12	717,79 189,79	834,89	Вязьма — Протопоново.
Подмосковский каменный уголь.....	144	1.188,66	733,40	Рязскъ — Вязьма, Узловая — Елецъ.
Бакинскіе нефтяные остатки.....	192	581,83	934,42	Протопоново — Батраки, Узловая — Елецъ.
—	348	—	Среднее: 847,81	
Вурый уголь Уссурійскаго бассейна, копей, расположенныхъ у 30-й версты, считая разстояніе отъ Владивостока.....	60*)	1.125	?	Владивостокъ — Муравьевъ — Амурскій.
Дрова.....	58*)	4,89 кв. саж.	?	Муравьевъ — Амурскій — Хабаровскъ.
—	118	—	?	
Донецкій каменный уголь	429	912,3	912,3	По всей линіи.
—	429	—	912,3	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
23	Юго-Западныя		Магистралн	1.122,83
		Второй колени	936,49	936,49
		Вѣтвей:		
		Первый путь	2.999,98	2.999,98
		Второй путь	531,33	531,33
	Итого	5.590,63	5.590,63	
	Итого на всѣхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.			
	Магистралн	31.665,91	32.226,21	
	Второй колени	7.652,95	8.077,95	
	Вѣтвей	6.571,91	6.633,78	
	Всего	45.890,77	46.937,94	

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь (съ примѣсью небольшого количест. Домбровскаго каменнаго угля и Силезскаго).	1.154	853,7	853,7	По всей линіи.
Дрова	16	7,89 кв. саж.	888,49	На участкѣ Граево — Брестъ—Ковель Коростень.
—	1.170	—	854,18	
Донецкій каменный уголь.	4.253	—	—	
Домбровскій каменный уголь	614	—	—	
Подмосковный каменный уголь	144	—	—	
Уральскій каменный уголь	257	—	—	
Сибирскій каменный уголь	759	—	—	
Уссурійскій бурый уголь	60	—	—	
Кавказскій (тквибульскій) каменный уголь	2	—	—	
Нефтяные остатки:				
Бакинскіе	2.894	—	—	
Торфъ и торфяная мелочь.	1	—	—	
Дрова	1.534	—	—	
—	10.518	—	—	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
				В е р с т ь
24	в) Частныя желѣзныя дороги: Вѣлгородъ-Сумская.....	Магистралы.....	147	147
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	1	1
		Итого.....	148	148
25	Варшавско-Вѣнская.....	Магистралы.....	699,66	699,66
		Второй колеи.....	291,44	291,44
		Вѣтвей:		
		общаго пользованія.....	3,55	3,55
		Подѣздныхъ путей частнаго пользованія.....	83,97	83,97
Итого.....	1.078,62	1.078,62		
26	Владикавказская.....	Магистралы.....	2.345,27	2.345,27
		Второй колеи.....	368,89	368,89
		Вѣтвей.....	20,76	20,76
		Итого.....	2.734,92	2.734,92

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстъ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій кам. уголь.....	9	824	824	По всей линіи.
—	9	—	824	
Домбровскій кам. уголь..	345	1.245,25	1.090,84	Варшава-Граница - Сосновицы, Александровъ-Цѣхоцинокъ и Варшава-Калишская - Калишъ.
—	345	—	1.090,84	
Бакинскіе и Грозненскіе (послѣдніе главнымъ образомъ) нефтяные остатки.....	695	678	1.088,87	По всей линіи.
—	695	—	1.088,87	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы Экспло- таціонная длина	Къ концу	Предпола- гается въ
			1903 г.	1904 г.
			В е р с т ь	
27	Китайско-Восточная.....	Магистрالی	2.384	2.384
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	971	971
		Итого.....	3.355	3.355
28	Кіево-Полтавская.....	Магистрالی.....	315	315
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	315	315
29	Лодзинская-Фабричная.	Магистрالی.....	25,33	25,33
		Второй колеи.....	25,07	25,07
		Вѣтвей.....	48,28	48,28
		Итого.....	98,68	98,68
30	Москов.-Виндаво-Рыбинская.	Магистрالی.....	1.026	1.391
		Второй колеи.....	2,8	31,8
		Вѣтвей.....	84	84
		Итого.....	1.112,8	1.506,8

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстъ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Сибирскій бурый уголь: (у ст. Джалай-Норъ буро-угольн. копи дороги).	23	4.000	?	Маньчжурія—Хайларь—Бухэду.
Японскій кам. уголь....	113	1.700	1.422,90	Гунчжулинъ—Дальній—Артурь.
Дрова.....	157	14 кв. саж.	1.576,54	Иркутъ—Харбинь, Харбинь-Пограничная.
—	293	—	Среднее: ?	
Донецкій кам. уголь.. . .	71	1.017	1.017	По всей линіи.
—	71	—	1.017	
Домбровскій кам. уголь..	17	1.153	1.010,03	Колюшки—Лодзь, Слотвины—Лодзь-Калишская.
—	17	—	1.010,03	
Нефтяные остатки.....	7	486,27	780,94	Рыбинскъ—Тихменево, Копаяевская вѣтвь.
Дрова.....	97	9,70 кв. саж.	1.092,32	Рыбинскъ—Псковъ, Дно-Новосокольскъ.
		3,11 кв. саж.	350,44	Чудово, Новгородъ, Старая-Русса
—	124	—	Среднее: 955,08	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Къ концу 1903 г.	Верст ь	
		Эксплоатационная длина		
31	Московско-Казанская	Магистрالی	2.032	2.032
		Второй колеи	185	185
		Вѣтвей	73	73
		Итого	2.290	2.290
32	Московско-Кіево-Воронежская ..	Магистрالی	2.304	2.304
		Второй колеи	436	436
		Вѣтвей	40	40
		Итого	2.780	2.780
33	Рязанско-Уральская	Магистрالی	3.646	3.646
		Второй колеи	581	581
		Вѣтвей	284	284
		Итого	4.511	4.511

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1000 паровозо-верст ь (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верст ь въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Бакинскіе нефтяные остатки	286	671,53	1.078,48	Москва—Рязань съ вѣтвями, Рязань—Батраки, Рузаевка—Пенза, Орѣховскій путь
Торфь и торфяные брикеты	10	1.743,40	822,88	Ст. Рязань, Кустаревка—Земетчино.
Дрова	53	6,97	784,78	Рузаевка—Казань, Инза—Симбирскъ, Тимирязево—Нижній-Новгородъ.
—	349	—	Среднее: 1.026,55	
Донецкій каменный уголь	Ширококол. 178 Узкокол. 58	970	970	Москва—Коренево, Верховье—Мармыжи и подъѣздные пути.
Бакинскіе нефтяные остатки	Ширококол. 126	580	931,48	Смѣшанное отопленіе: (нефтяное и уголь): Кіевъ—Воронежъ.
Дрова	Ширококол. 1	Приблиз. 6 кв. саж.	675,66	Зикѣво—Жиздрово.
—	363	—	Среднее: 907,88	
Бакинскіе нефтяные остатки	807	614,4	986,73	По всей линіи.
—	807	—	986,73	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы Эксплоа- таціонная длина	Къ концу	Предпола- гается въ
			1903 г.	1904 г.
			В е р с т ь	
34	Юго-Восточныя.....	Магистралы	2.859	2.859
		Второй колеи.....	133	133
		Вѣтвей.....	385	385
		Итого.....	3.377	3.377
Итого на всѣхъ частныхъ желѣзныхъ дорогахъ.		Магистралы.....	17.783,26	18.148,26
		Второй колеи.....	2.023,20	2.052,20
		Вѣтвей.....	1.994,56	1.994,56
		Всего	21.801,02	22.195,02

1) Въ графѣ „Сколько потреблено каждаго рода топлива на 1.000 паровозо-верстъ“ —коэффициентъ выведенъ по отношенію къ общему количеству топлива, потребленнаго какъ паровозами, такъ и вагонами, зданіями и мастерскими.

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстъ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстъ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь.	423	1) 1.157,5	1.157,5	Только по Грязе-Парицѣвской линіи отопленіе паровозовъ было исключительно нефтяное, — на другихъ - же участкахъ паровозы отопливались какъ нефтью такъ и дровами.
Бакинскіе нефтяные остатки.....	350	666,53	1.070,44	
—	773	—	Среднее: 1.118,08	
Донецкій каменный уголь	739	—	—	
Домбровскій каменный уголь.....	362	—	—	
Сибирскій бурый уголь...	23	—	—	
Торфъ и торфяные брикеты.....	10	—	—	
Японскій каменный уголь	113	—	—	
Нефтяные остатки:				
Бакинскіе.....	1.576	—	—	
Грозненскіе.....	695	—	—	
Дрова.....	328	—	—	
—	3.846	—	—	

коэффициентъ выведенъ по отношенію къ общему количеству топлива, потребленнаго какъ паровозами, такъ и вагонами, зданіями и мастерскими.

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.	
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.		Верст ь
35	с) Дороги мѣстнаго значенія. Варшавскіе (узкоколейные) подъѣздыныя пути: Гроецкій подъѣздой путь..... Вилянвскій подъѣздой путь.. Яблонно-Ваверскій подъѣздой путь		Магистралн	30,29	30,29
		Второй колеи	4,59	4,59	
		Вѣтвей.....	10,58	10,58	
		Итого на Гроецкомъ пути.....		45,6	45,46
		Магистралн.....	27,12	27,12	
		Второй колеи.....	3,03	3,03	
		Вѣтвей.....	3,05	3,05	
		Итого по Вилянвскому пути....		33,20	33,20
		Магистралн.....	24,80	24,80	
		Второй колеи.....	3,54	3,54	
		Вѣтвей.....	3,00	3,00	
		Итого на Яблонно-Ваверск. пути.		31,34	31,34
		Всего	Магистралн.....	82,21	82,21
			Второй колеи.....	11,16	11,16
			Вѣтвей.....	16,63	16,63
Итого....			110,00	110,00	

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верст ь (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верст ь въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Домбровскій коксъ.....	7	360,5	—	Варшава—Гора Кальварія
Домбровскій коксъ.....	8	396,2	—	Варшава—Пясечно.
Домбровскій коксъ.....	7	—	—	Яблонно—Ваверь.
—	22	—	—	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
			В е р с т ь	
36	Ириновская (узкоколейная) ...	Магистрالی.....	59	59
		Второй каллеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	59	59
37	Либаво-Газенпотскій подъездной путь (узкоколейный)...	Магистрالی.....	46	46
		Второй каллеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	46	46
38	Лифляндскіе узкоколейные пути.....	Магистрالی.....	196,83	196,83
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	196,83	196,83
39	Московское О-во подъездныхъ путей въ Россіи..... (Рязанско-Владимірскіе узкоколейные подъездные пути).	Магистрالی узкокол.....	196	196
		Второй колеи узкокол.....	—	—
		Вѣтвей узкокол.....	8,4	8,4
		Итого.....	204,4	204,4

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Англійскій камен. уголь.	16	500	526	По всей линіи.
Торфъ и торфяные брикеты.....	4	1.000	472	На маневрахъ.
—	20	—	515,20	
Англійскій камен. уголь..	3	525	552,30	Либава—Газенпотъ.
—	3	—	552,30	
Дрова.....	7	5,25 кв. саж.	591,20	По всей линіи.
—	7	—	591,20	
Бакинскіе нефтяные остатки.....	1	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	Р.-Пристань—Владиміръ.
Дрова.....	15	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	Рязань—Владиміръ.
—	16	—	—	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Эксплоатационная длина	Къ концу 1903 г.	
40	Мелекесскіе подъѣздные пути.		Магистрالی.....	82
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	4	4
		Итого.....	86	86
41	Новозыбковскій подъѣзд. путь.	Магистрالی.....	122	122
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	122	122
42	Орѣховскій подъѣздной путь ..	Магистрالی.....	38	38
		Второй колеи.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	38	38

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями
				пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Дрова.....	4	36,02 пог. саж.	?	Часовня—Мелекесъ.
—	4	—	?	
Дрова.....	4	5,43 кб. саж.	611,47	По всей линіи.
—	4	—	611,47	
Бакинскіе нефтяные остатки.....	3	623	1.000,54	Орѣхово-Ильинскій погостъ.
—	3	—	1.000,54	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.	
		Къ концу 1903 г.	Верстѣ		
		Эксплоатационная длина			
43	Первое Общество подъѣздныхъ узкокол. желѣзныхъ путей вѣ Россіи.	Южный участокъ.....	Магистралн съ вѣтвями....	578	578
			Второй колеи.....	—	—
			Итого.....	578	578
		Перново-Ревельскій участокъ.....	Магистралн.....	313	313
			Второй колеи.....	—	—
			Вѣтвей.....	15	15
			Итого.....	326	326
		Свѣнцянскій участокъ..	Магистралн.....	256	256
			Второй колеи.....	—	—
			Вѣтвей.....	—	—
			Итого.....	256	256
		44	Приморская (Сестрорѣцкая)..	Магистралн.....	37
Второй колеи.....	—			—	
Вѣтвей.....	4			4	
Итого.....	41			41	

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣгали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Донецкій каменный уголь.	57	530	530	По всей линіи Южнаго участка
—	57	—	530	
Домбровскій каменный уголь и дрова.....	1	6,43 кв. саж.	?	По всей линіи.
Англійскій каменный уголь и дрова... .	25	?	?	Перновъ—Ревельскихъ путей.
—	26	—	?	
Дрова.....	15	15 кв. саж 12 верш. др.	?	Березвечъ—Поневѣжъ.
—	15	—	?	
Англійскій каменный уголь.....	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	Свѣдѣній не дано.	
—	—	—	—	

№ №	ЖЕЛѢЗНЫЯ ДОРОГИ	Г О Д Ы		Предполагается въ 1904 г.
		Къ концу 1903 г.	Верстѣ	
		Эксплоатационная длина		
45	Стародубскій узкоколейный подъѣздной путь.....	Магистралн узкоколейныя.	31,6	31,6
		Второй колен.....	—	—
		Вѣтвей.....	—	—
		Итого.....	31,6	31,6
Итого на всѣхъ дорогахъ мѣстнаго значенія.....		Магистралн.....	2.035,64	2.035,64
		Второй колен.....	11,16	11,16
		Вѣтвей.....	48,03	48,03
Итого на всѣхъ дорогахъ.....			2.094,83	2.094,83
		Магистралн.....	51.384,81	52.410,11
		Второй колен.....	9.687,31	10.141,31
		Вѣтвей.....	8.614,50	8.676,37
Всего.....			69.786,62	71.227,79

Таблица № 1-й (продолженіе).

РОДЪ ТОПЛИВА	Число паровозовъ, работавшихъ на каждомъ родѣ топлива къ концу 1903 г.	Сколько потреблено каждаго рода топлива въ 1903 г. на 1.000 паровозо-верстѣ (въ пудахъ)	Количество потребленнаго топлива на 1.000 паровозо-верстѣ въ пудахъ Донецкаго кам. угля (тепл. един.)	Между какими станціями пробѣжали паровозы на каждомъ родѣ топлива
Дрова.....	3	—	—	Стародубъ—Унеча.
—	3	—	—	
Домбровскій каменный уголь и коксъ.....	23	—	—	
Англійскій камен. уголь.....	44	—	—	
Торфъ и торф. брикеты.....	4	—	—	
Бакинскіе нефт. остатки.....	4	—	—	
Дрова.....	48	—	—	
—	123	—	—	
Донецкій каменный уголь.....	4.992	—	—	
Домбровскій камен. уголь.....	999	—	—	
Подмосковный кам. уголь.....	144	—	—	
Кавказскій камен. уголь.....	2	—	—	
Уральскій камен. уголь.....	257	—	—	
Сибирскій кам. и бурый у.....	782	—	—	
Уссурійскій бурый уголь.....	60	—	—	
Японскій камен. уголь.....	113	—	—	
Англійскій камен. уголь.....	44	—	—	
Торфъ и торфян. брикеты.....	15	—	—	
Нефтяные остатки Бакин.....	4.474	—	—	
» » Грозн.....	695	—	—	
Дрова.....	1.910	—	—	
—	14.487	—	—	

Потребление топлива русскими желѣзными

и назначенное количество топлива

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
			П у д о в ь						
	а) Казенные дороги:								
1	Балтійская и Псково- Рижская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	1.788.000	—	—	1.788.000	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	36.203	—	1.324	37.527	—	—	
		Итого на 1904 г...	1.824.203	—	1.324	1.825.527	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	1.901.456	—	—	1.901.456	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	90.196	—	18.618	108.814	—	—	
		Итого въ 1903 г..	1.991.652	—	18.618	2.010.270	—	—	
		» » 1902 » ..	1.749.161	—	—	1.749.161	—	—	
		» » 1901 » ..	300.115	—	—	300.115	—	—	
		» » 1900 » ..	41.503	—	—	41.503	—	—	

дорогами въ 1903, 1902, 1901 и 1900 годахъ

на 1904 годъ (въ пудахъ).

Таблица № 2-й.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
1.788.000	—	1.788.000	Бакинскіе 4.734.600	—	Дрова 22,5	
37.527	—	37.527	102.246	—	6.764	?
1.825.527	—	1.825.527	2.836.846	—	6.786,5	?
1.901.456	—	1.901.456	Бакинскіе 2.812.942	—	148,12	—
108.814	—	108.814	194.194	—	9.026,88	?
2.010.270	—	2.010.270	3.007.136	—	9.175,00	?
1.749.161	{ Англійскій уг. 248.037 Коксъ 54.073	2.051.271	3.042.887	—	10.955	4.555 кулей
300.115	{ Англійскій уг. 1.619.511 Коксъ 38.982	1.958.608	3.040.028	—	9.850	4.653 четвер.
41.503	{ Англійскій уг. 1.881.898 Коксъ 38.281	1.961.682	3.161.868	—	9.730	4.688 четвер.

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь				Кубич. саженой	Пуды, четвер- кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о										П	у	д	о		
2	Баскунчак- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																			
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 67.205	—	16,52	—							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	419	—	—	419	—	—	419	15.423	—	—	655,77	?							
		Итого на 1904 г...	419	—	—	419	—	—	419	82.628	—	—	672,29	?							
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																			
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 67.092,19	—	На растопку 14,56	—							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	358 *)	40 *)	—	398	—	—	398	24.496,82	—	—	469,54	?							
		Итого въ 1903 г. .	358	40	—	398	—	—	398	91 589,01	—	—	484,10	?							
		» » 1902 »...	380	—	—	380	—	—	380	89.870	—	—	475	369 пудовъ							
		» » 1901 »...	365	245	—	610	—	—	610	73.912	—	—	426	320							
		» » 1900 »...	320	295	—	615	—	—	615	79.279	—	—	601	352							

*) Приобрѣтается въ Царицынѣ.

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о			
П у д о в ь									
3	Екатери- нинская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	28.847.620	—	—	28.847.620	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	6.152.380	Полуантрац. 1.500.000	170.000	7.822.380	—	—	
		Итого на 1904 г...	35.000.000	1.500.000	170.000	36.670.000	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	28.906.000	Полуантрац. 71.510	—	28.977.510	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	7.148.762	1.232.466	165.946	8.547.174	—	—	
		Итого въ 1903 г...	36.054.762	1.303.976	165.946	37.524.684	—	—	
		» » 1902 » ..	32.397.950	1.446.936	139.914	33.984.800	—	—	
		» » 1901 » ..	29.814.694	625.001	114.706	30.554.401	—	—	
» » 1900 » ..	26.137.890	620.481	110.326	26.868.697	—	—			

Таблица № 2-й (продолженіе).

И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П у д о в ь				
							Кубич. саженой				
28.847.620	—	28.847.620	—	—	—	—					
7.822.380	—	7.822.380	—	—	—	?					
36.670.000	—	36.670.000	—	—	—	?					
28.977.510	—	28.977.510	—	—	890,8	—					
8.547.174	—	8.547.174	—	—	4.351,50	?					
37.524.684	—	37.524.684	—	—	5.242,37	?					
33.984.800	—	33.984.800	—	—	Дрова 5.074	Фашин. — 6.579 четвер.					
30.554.401	—	30.554.401	—	—	4.409	71 5.498 четвер.					
26.868.697	—	26.868.697	—	—	3.316	31 4.015 четвер.					

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	у с с к і й к а м е н н ы й у г о л ь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь			
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П у д о в ь										П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
4	Закавказ- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	Тквибульскій 12.040	12.040	—	12.040	Бакинскіе 10.960.000	—	4,22	—				
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ *).....	41.838	2.924	7.809	52.571	—	971.899	1.024.470	—	1.024.470	1.847.757	—	11.438,88	12.336 пуд.				
		Итого на 1904 г...	41.838	2.924	7.809	52.571	—	983.939 *)	1.036.510	—	1.036.510	12.807.757	—	11.443,10	12.336 пуд.				
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ...	—	—	—	—	—	Тквибульскій 21.511	21.511	—	21.511	Бакинскіе 12.615.997	—	8,92	—				
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ...	41.838	2.924	7.809	52.571	—	971.899	1.024.470	—	1.024.470	1.847.757	—	11.438,88	12.336 пуд.				
		Итого въ 1903 г...	41.838	2.924	7.809	52.571	—	993.410	1.045.981	—	1.045.981	14.463.754	—	11.447,80	12.336 пуд.				
		» » 1902 » ..	61.137	1.126	6.280	68.543	—	Тквибульскій 904.816	973.358	—	973.358	13.252.371	—	3.441	15.488 »				
		» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	811.442	811.442	К о к с ь 8.866	820.308	12.655.584	—	6.834	7.586 »				
		» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	733.876	733.876	2.263	736.139	12.046.208	—	6.676	16.910 »				

*) Смѣтное количество по пункту 2) не указано, такъ какъ кредитъ разрѣшается въ общей суммѣ; за неизмѣннѣ

смѣтнаго назначенія по этому пункту, приведенное количество есть дѣйствительное потребленіе 1903 г.

Таблица № 2-й (продолжение).

№. №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого															
5	Забайкаль- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г для отоп- ленія:																			
		1) паровозовъ:																			
		а) Забайкал. ж. д.	—	—	—	—	—	Сибир. Черемх. к. 287.500	287.500	—	—	—	—	46.170							
		б) Байкальской ж. д. переправы (ледо- коловъ, пароходовъ и проч.)	—	—	—	—	—	Сибир. Черем. к. 1.299.768	1.299.768	—	—	—	—	1.241,20							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ За- байкальской же- лѣзной дороги . . .	—	—	—	—	—	Сибир. Черемх. к. 52.341 Сибир. коксъ 10.750	63.091	—	—	—	—	24.510							
		Итого на 1904 г. . .	—	—	—	—	—	1.650.359	1.650.359	—	—	—	—	71.921,20							
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																			
		1) паровозовъ:																			
		а) Забайкальск. ж. д.	—	—	—	—	—	Сибир. Черемх. к. 1.214.288	1.214.288	—	—	—	—	34.671,69							
		б) Байкальской ж. д. переправы (ледо- коловъ, пароходовъ и проч.)	—	—	—	—	—	Сибирск. Черемх. 1.260.425 Сибирск. антрац. 3.770 Сибирскій коксъ 10.260	1.274.455	—	—	—	—	1.127,40							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ За- байкальской же- лѣзной дороги	—	—	—	—	—	Сибир. Черем. уг. 52.155 Сибирск. антрац. 13.412 Сибирскій коксъ 1.500	67.065	—	—	—	—	22.636,29							
		Итого въ 1903 г. . .	—	—	—	—	—	2.555.808	2.555.808	—	—	—	—	58.435,38							
		» » 1902 . . .	—	—	—	—	—	Сибирскій уголь 2.159.052 Сибирск. антрац. 7.540 Сибирскій коксъ 4.186	2.170.781	—	—	—	—	52.429							
		» » 1901 . . .	—	—	—	—	—	Сибирскій уголь 1.091.231	1.091.231	—	—	—	—	53.133							
		» » 1900 . . .	—	—	—	—	—	109.760	109.760	—	—	—	—	29.266							

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
6	К.-Х.-Сева- стопольская	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
		1) паровозовъ.....	17 997.000	—	—	17.997.000	—	—	17.997.000	—	—	Фашины 4.499,0	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	2.003.261	полуантрац. 4.050	12.660	2.019.971	—	—	2.019.971	1.000	—	Дрова 625,52	3.240 пуд.						
		Итого на 1904 г...	20.000.261	4.050	12.660	20.016.971	—	—	20.016.971	1.000	—	5.124,52	3.240 пуд.						
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	19.603.999 ¹⁾	полуантрац. 14.210	—	19.618.209 ³⁾	—	—	19.618.209	—	—	{ Дрова 40,66 Фашины 4.534,47	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.890.685 ²⁾	426.395	{ обыкновен. 15.035 литейный 34.818	2.366.933	—	—	2.366.933	—	—	{ Дрова 653,37 Фашины 29,97	6.940 пуд.						
		Итого въ 1903 г...	21.494.684	440.605	49.853	21.985.142	—	—	21.985.142	—	—	5.258,47	—						
		» » 1902 » ..	22.522.412	1.680.640	94.759	24.297.811	—	—	24.297.811	—	—	Дрова 4.621	{ Ст. шпалы. 31 Фашины. 4.408	18.778 пуд.					
		» » 1901 » ..	20.440.109	1.193.683	115.463	21.749.257	—	Англійскій уголь 3.251	21.752.508	—	—	Дрова 4.888	{ Ст. шпалы. 3.129 Фашины. 4.052	19.249 пуд.					
		» » 1900 » ..	17.324.080	2.271.044	94.433	19.689.557	—	1.721.676	21.411.233	—	—	Дрова 4.119	{ Ст. шпалы. 3.841 Фашины. 2.926	18.959 пуд.					

1) Въ томъ числѣ 2.400 кузнечнаго Донецкаго угля.

2) » » 96.668

3) Изъ 19.618.209 пуд. угля израсходовано 19.579.659 п. н. отопленіе паровозовъ въ пути, 4.200 п. для отопленія угля подъемныхъ крановъ при подачѣ топлива на паровозы и 44.350 п. для пробы паровозовъ при выходѣ ихъ изъ ремонта.

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого									
			П у д о в ь												П у д о в ь
7	Либаво-Ро- менская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:													
	1) паровозовъ.....	4.049.206	—	—	4.049.206	—	—	4.049.206	—	—	—	Дрова. 63.976	—		
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	87.280	—	87.280	—	—	87.280	—	—	—	11.219,69	?		
	Итого на 1904 г...	4.049.206	87.280	—	4.136.486	—	—	4.136.486	—	—	—	75.195,69	?		
	Потреблено въ 1903 г. для отопленія:														
	1) паровозовъ.....	4.320.276	—	—	4.320.276	—	—	4.320.276	—	—	—	61.506,09	—		
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	75.796	92.014,3	—	167.810,3	—	—	167.810,3	—	—	—	14.603,25	?		
	Итого въ 1903 г...	4.396.072	92.014,3	—	4.488.086,3	—	—	4.488.086,3	—	—	—	76.109,34	?		
	„ „ 1902 „ ..	4.606.247	—	112.559	4.718.806	—	—	4.718.806	—	—	—	76.946	17.732 пуд.		
	„ „ 1901 „ ..	2.559.366	—	99.334	2.658.700	—	—	2.658.700	Англійскій уголь. 3.392.850	6.051.550	—	60.185	17.827 „		
	„ „ 1900 „ ..	999.397	—	94.976	1.094.373	—	—	1.094.373	3.026.405	4.120.778	—	75.096	18.172 „		

Таблица № 2-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь									
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о		
			Каменный уголь.	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о																П у д о в ь	П у д о в ь
			П у д о в ь	П у д о в ь	П у д о в ь	П у д о в ь	П у д о в ь								П у д о в ь								
8	Московско- Брестская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																					
		1) паровозовъ.	8.584.754	—	—	8.584.754	—	—	8.584.754	Бакинскіе. 918.450	—	3.600	—										
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	33.778	полуантрац. 5.556	1.250	40.584	191.722	—	232.306	100.000	—	2.064,5	?										
		Итого на 1904 г. ...	8.618.532	5.556	1.250	8.625.338	191.722	—	8.817.060	1.018.450	—	5.664,5	?										
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																					
		1) паровозовъ.	7.596.063	—	—	7.596.063	—	—	7.596.063	Бакинскіе 987.566,62	—	3.087,38	—										
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	34.238	полуантрац. 5.299	1.016	40.553	122.936	—	163.489	91.764,63	—	1.237,71	?										
		Итого въ 1903 г. ...	7.630.301	5.299	1.016	7.636.616	122.936	—	7.759.552	1.079.331,25	—	4.325,09	?										
		» » 1902 » . .	8.222.836	95	27.103	8.250.034	394.063	—	8.644.097	1.234.394	—	19.698	18.364 куля.										
		» » 1901 » . .	6.738.980	—	27.132	6.766.112	2.153.620	—	8.919.732	1.038.942	—	29.648	18.218 »										
		» » 1900 » . .	2.275.559	—	23.955	2.299.514	3.857.510	—	6.157.024	556.907	—	54.941	18.743 »										

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер- кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
			П у д о в ь												П у д о в ь			Кубич. саженой	Пуды, четвер- кули, куб. саж.
9	М.-Курская и Нижегородская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 9.924.750	—	—	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	650.000	200.000	50.000	900.000	—	900.000	—	900.000	900.000	90.000	Дрова 13.000	Кулей 28.000					
		Итого на 1904 г..	650.000	200.000	50.000	900.000	—	900.000	—	900.000	10.824.750	90.000	13.000	28.000					
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 10.307.651	—	—	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	645.180	173.228	47.540	865.948	—	865.948	—	865.948	516.964	91.940	12.655	Кулей 27.994					
		Итого въ 1903 г...	645.180	173.228	47.540	865.948	—	865.948	—	865.948	10.824.615	91.940	12.655	Кулей 27.994					
		» » 1902 »..	671.133	187.447	49.919	908.499	—	908.499	—	908.499	10.637.114	45.881	12.439	25.035					
		» » 1901 »..	777.643	191.883	42.438	1.011.964	—	1.011.964	—	1.011.964	9.678.172	57.173	74.567 кв. саж.	33.424					
		» » 1900 »..	911.362	151.680	50.593	1.113.635	—	1.113.635	—	1.113.635	9.412.662	34.502	75.902 кв. саж.	38.587					

Таблица № 2-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностранн каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именн.)	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о	И т о г о
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о															
10	М.-Я.-Ар- хангельская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																			
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 4.251.400	—	13.845	—							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	198.600	—	30.000	?							
		Итого на 1904 г...	—	—	—	—	—	—	—	—	4.450.000	—	43.845	?							
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																			
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 4.172.559	—	13.533,5	—							
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	51.537,75	215	13.759,95	65.512,70	—	—	65.512,70	—	65.512,70	—	17.295,65	?							
		Итого въ 1903 г...	51.537,75	215	13.759,95	65.512,70	—	—	65.512,70	—	65.512,70	—	30.829,15	?							
		» » 1902 » ..	80.246	950	—	81.196	—	—	81.196	Коксъ 8.579	89.775	—	4.256.915	Дрова 29.668 Ст. шпалы —	3.328 четв.						
		» » 1901 » ...	46.311	1.630	7.928	55.869	—	—	55.869	—	55.869	—	4.175.421	34.041 5.036	16.700 четв.						
		» » 1900 » ..	49.664	3.042	12.698	65.404	—	—	65.404	Англійскій уголь 5.000	70.404	—	3.768.767	38.233 3.923	17.517 четв.						

1) По незаконченности отчетности за 1903 г. указанные данныя нельзя считать окончательными.

№	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь							
		Годы	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого	Итого
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого															
11	Николаев- ская.	Навначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																			
		1) паровозовъ.....	4.547.940	—	—	4.547.940	—	—	4.547.940	Бакинскіе 8.544.986	—	8.361	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	249.618 1)	—	—	249.618	—	—	249.618	175.338	—	34.903,28	?								
		Итого на 1904 г...	4.547.940	—	—	4.797.558	—	—	4.797.558	8.720.324	—	43.264,28	?								
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																			
		1) паровозовъ.....	3.868.275 свар. и куз. 92.255 2)	—	—	3.960.530	—	—	3.960.530	Бакинскіе 7.958.818	—	11.047,92	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....		309.616,6 свар. и куз. 98.066 2)	—	62.366	470.048,6	—	—	470.048,6	Английскій уг. 69.603 1) Коксъ 19.382 1)	5.959	Дрова 25.460,93 Горбылей, опилокъ 180,75 Старыхъ шпаль 2.229,54	?							
		Итого въ 1903 г...	4.368.212,6	—	62.366	4.430.578,6	—	—	4.430.578,6	88.985	4.519.563,6	8.401.918,25	5.959	38.919,14	?						
		» » 1902 »..	914.032	—	47.236	961.268	—	—	961.268	Английскій уг. 763.890 Коксъ 48.781	1.773.939	7.450.127	85.134	Дрова 71.290 Старыя шпалы 2.452	23.824 пуд.						
		» » 1901 »..	588.009	—	—	588.009	—	—	588.009	Английскій уг. 520.439 Коксъ 106.154	1.214.599	6.686.406	Торф. брик. 14.871 750	Дрова 85.585 Проч. неозн. виды древесн. топлива 1.985	8.510 »						
		» » 1900 »..	877.226	—	—	877.226	—	—	877.226	Английскій уг. 94.646 Коксъ 118.537	1.060.412	6.864.412	Торфъ 9.527	Дрова 92.047 Проч. неозн. виды древесн. топлива 1.182	7.910 »						

1) Въ присланныхъ свѣдѣніяхъ не указаны ни сортъ, ни районъ этого угля.

2) Въ 1903 г. этого угля не поступало, расходовался прежнихъ заготовокъ.

Таблица № 2-й (продолженіе).

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностранн каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именн	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
12	Пермская.	Насначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія: 1)																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	Уральскій 8.902.564	Уральскій 8.902.564	—	Уральскій 8.902.564	—	—	Дрова 3.812,43	—					
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	984.750	984.750	—	984.750	—	—	12.126,02	?					
		Итого на 1904 г...	—	—	—	—	9.887.314	9.887.314	—	9.887.314	—	—	15.938,45	?					
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	Уральскій к. у. 8.902.564	8.902.564	—	8.902.564	—	—	Дрова 3.812,43	—					
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	984.750	984.750	—	984.750	—	—	12.126,02	?					
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	9.887.314	9.887.314	—	9.887.314	—	—	Дрова 15.938,45	?					
		» » 1902 »...	—	—	—	—	10.359.748	10.359.748	—	10.359.748	—	—	22.136	50.446 куб. ар.					
		» » 1901 »...	—	—	—	—	9.603.406	9.603.406	—	9.603.406	—	—	29.267	—					
		» » 1900 »...	—	—	—	—	8.027.510	8.027.510	—	8.027.510	—	—	29.706	—					

1) Свѣдѣній по этому пункту не дано. Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ потребленію въ 1903 году.

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ п/п	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
		Г о д ы	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ районъ (какихъ именъ)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого									
13	Полѣвскія.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:													
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 62.987,75	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	67.500	—	2.500	70.000	—	—	70.000	—	—	17.308,68	8.700 пуд.		
		Итого на 1904 г...	67.500	—	2.500	70.000	—	—	70.000	—	—	80.296,43	8.700 пуд.		
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62.445,06	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	102.641	—	13.737	116.378	—	—	116.378	—	—	18.945,72	17.640 пуд.		
		Итого въ 1903 г...	102.641	—	13.737	116.378	—	—	116.378	—	—	81.390,78	17.640 пуд.		
		» » 1902 »...	73.875	—	12.943	86.818	—	—	86.818	—	—	{ Дрова 77.637 Старья шпалы 4.794	15.547 пуд.		
		» » 1901 »...	82.123	—	13.380	95.503	—	—	95.503	—	—	Дрова 80.937	—		
		» » 1900 »...	113.296	—	13.635	126.931	—	—	126.931	—	—	83.655	—		

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. сажень	Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
							П у д о в ь												
14	Привислян- скія.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	17.850.000	—	17.850.000	—	—		Дрова 531	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	2.151.249	—	2.151.249	—	—		2.924	—						
		Итого на 1904 г...	—	—	—	20.001.249	—	20.001.249	—	—		3.455	—						
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	17.923.292	—	17.923.292	—	—		Дрова 4,20	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	2.431.511	—	2.431.511	—	—		6.320,75	—						
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	20.354.803	—	20.354.803	—	—		6.324,95	—						
		„ „ 1902 г...	18.999	—	—	18.999	19.205.119	19.224.118	—	—		Дрова 3.030	Стар. шп. 4.320						
		„ „ 1901 г. .	2.155.225	—	—	2.155.225	14.581.893	16.737.118	Англійскій уг. 1.407.106	—	32.518	2.894	5.008						
		„ „ 1900 г...	174.560	—	—	174.560	18.713.961	18.888.521	62.904	—	—	3.585	4.118						

№	Жельзныя дороги	Русскій каменный уголь						
		Г о д ы	Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
П у д о в ь								
15	Риго-Орлов- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:						
		1) паровозовъ.....	6.522.970	—	—	6.522.970	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	541.150	—	46.600	587.750	—	—
	Итого на 1904 г...	7.064.120	—	46.600	7.110.720	—	—	
	Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ.....	6.344.392	—	—	6.344.392	—	—	
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	299.656	—	49.706,10	349.362,10	—	—	
	Итого въ 1903 г...	6.644.048	—	49.706,10	6.693.754,10	—	—	
	» » 1902 » ..	5.760.037	—	30.754	5.790.791	—	—	
	» » 1901 » ..	699.876	—	—	699.876	—	—	
» » 1900 » ..	67.325	—	30.815	98.140	—	—		

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
6.522.970	—	6.522.970	—	—	Д р о в а 29.488,00	—
587.750	—	587.750	—	—	14.998,45	?
7.110.720	—	7.110.720	—	—	44.486,45	?
6.344.392	—	6.344.392	Бакинскіе 1) 4.554	—	Д р о в а 30.456,85	—
349.362,10	—	349.362,10	106.151	—	22.009,69	?
6.693.754,10	—	6.693.754,10	110.705	—	52.466,54	?
5.790.791	Английскій уг. 236.657	6.027.448	514.589	—	Дрова 43.247	Стар. шп. 4.006 2) 22.428 пуд.
699.876	Английскій уг. 2.831.461 Коксъ 33.175	3.564.512	1.060.247	—	53.500	3.641 2) 41.951 »
98.140	Английскій уг. 3.056.079	3.154.219	1.109.356	—	68.198	3.023 2) 28.380 »

1) Маневры въ Ригѣ по 15 Марта 1903 г.
2) Цѣна за шпалы не обозначена.

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
			П у д о в ь												П у д о в ь				
16	Самаро-Зла- тоустовская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 9.125.587	—	Дрова 13.000	—						
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	50.000	—	8.000	58.000	—	Уральскій 100.000	158.000	—	531.200	—	17.000	40.600 пуд.					
		Итого на 1904 г...	50.000	—	8.000	58.000	—	100.000	158.000	—	158.000	9.656.787	—	30.000	40.600				
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	8.097.690	—	21.613	—					
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	54.625	—	8.300	62.925	—	Уральскій 117.216	180.141	—	180.141	524.810	—	21.046	34.605 пуд.				
		Итого въ 1903 г...	54.625	—	8.300	62.925	—	Уральскій 117.216	480.141	—	180.141	8.622.500	—	Дрова 42.659	34.605 пуд				
		» » 1902 » ..	62.926	—	7.419	70.345	—	200.721	271.066	—	271.066	7.341.104	—	49.157	36.692 »				
		» » 1901 » ..	47.819	—	6.381	54.200	—	118.267	172.467	—	172.467	6.720.279	—	42.957	35.405 »				
		» » 1900 » ..	34.039	—	5.810	39.849	—	196.252	236.101	—	236.101	6.178.442	—	40.074	36.016 »				

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь								
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именн...)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о																
П у д о в ь													Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.								
17	Сибирская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																				
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	31.093.421	—	31.093.421	—	—	1.943	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	3.871.480	—	3.871.480	—	—	13.403	?								
		Итого на 1904 г...	—	—	—	—	—	34.964.901	—	34.964.901	—	—	15.346	?								
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																				
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	27.897.337	—	27.897.337	—	—	2.633,57	—								
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	3.871.480	—	3.871.480	—	—	13.403	?								
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	—	31.768.817	—	31.768.817	—	—	16.036,57	?								
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	—	27.374.017	—	27.374.017	—	—	77.560	849 куб. саж.								
		» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	20.384.123	—	20.384.123	—	—	83.979	954 куб. саж.								
		» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	7.770.234	—	7.770.234	—	—	131.549	84.643 пуд.								

1) Свѣдѣній не дано. Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ дѣйствительному потребленію въ 1903 году.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна												Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именн.)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о										
			П у д о в ь													
18	Средне-Ази- атская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:														
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 7 099.186	—	Дрова 76,71	—			
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.403.230 ¹⁾	—	—	1.403.230 ¹⁾	—	к. уг. Ферган. обл. 100.000	1.503.230	—	2.046.814	—	3.924	?		
		Итого на 1904 г.	1.403.230	—	—	1.403.230	—	100.000	1.503.230	—	9.146.000	—	4.000,71	?		
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:														
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	—	—	Бакинскіе 7.335.313	—	Дрова 76,71	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	245.000	—	—	245.000	—	к. уг. Ферган. обл. 103.809	348.809	—	1.153.060	—	3.924	?		
		Итого въ 1903 г.	245.000	—	—	245.000	—	103.809	348.809	—	8.488.373	—	4.000,71	?		
		» » 1902 »	6.997	1.932	—	8.929	—	к. уг. Ферган. обл. 22.953	31.862	—	31.862	8.119.202	—	Дрова 14.115 жмыхи хлопк. сѣмянъ 10.453 пуд.	15.977 пуд.	
		» » 1901 »	6.534	1.515	—	8.049	—	Самаркандскій у. 66.943	75.043	—	75.043	6.727.356	—	Дрова 11.231 прочіе виды др. топл. 2.367	15.850 »	
		» » 1900 »	11.706	1.170	—	12.876	—	—	12.876	—	12.876	5.644.159	—	Дрова 9.453 прочіе виды др. топл. 2.937	11.240 »	

1) Приблизительно

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ району (какихъ имена)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о									
			П у д о в ь												П у д о в ь
19	С.-П.-Варшавская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ	1.926.478	—	—	1.926.478	2.856.211	—	4.782.689	—	—	Дрова 91.315	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	69.000	—	31.161	100.161	282.692	—	382.853	—	Бакинскіе 93.600	Дрова 19.922 Старья шпалы 7.543	?		
		Итого на 1904 г.	1.995.478	—	31.161	2.026.639	3.138.903	—	5.165.542	—	93.600	118.780	?		
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:													
		1) паровозовъ	1.882.840	—	—	1.882.840	3.293.710	—	5.176.550	—	—	92.533	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	248.492	—	89.046	337.538	278.935	—	616.473	Англійскій уголь 2.066	Бакинскіе 116.163	100	Дрова смѣсь 12 в. 20.916,19 Береза 8 в 57,25 Старья шпалы 7.526,50	?	
		Итого въ 1903 г.	2.131.332	—	89.046	2.220.378	3.572.645	—	5.793.023	2.066	116.163	100	121.032,94	?	
		» » 1902 »	2.026.445	—	27.581	2.054.026	4.122.063	—	6.176.089	Англійскій уголь 21.996 Англійскій коксъ 44.348	6.242.433	124.462	Торфъ 66.524 Брикеты 3.572	Дрова 107.961 Старья шпалы 6.910	11.616 четв
		» » 1901 »	1.547.304	—	—	1.547.304	3.766.263	—	5.313.567	Англійскій уголь 2.566.396 Англійскій коксъ 72.682	7.952.645	88.794	Торфъ 3.000 Брикеты 3.698 1)	Дрова 81.538 Старья шпалы 7.027	24.679 пуд
		» » 1900 »	163.492	—	—	163.492	2.955.765	—	3.119.257	Англійскій уголь 6.425.925 Силезскій уголь 382.871 Американскій уг. 237.035 Коксъ 91.404	10.176.492	11.897	Брикеты 1.017	Дрова 50.329 Старья шпалы 6.738	24.571 пуд.

1) Изъ нихъ 3.000 безвозмездно для испытанія.

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь			
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П у д о в ь										П у д о в ь	Кубич. сажень	Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
20	Сызрано-Вяземская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ.....	1.387.712	—	—	1.387.712	—	Подмосковный 5.946.748	7.334.460	—	7.334.460	Бакинскіе 4.575.800	—	Дрова 1.629	—				
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1) 96.539	—	18.966	115.505	—	Подмосковный 846.814	962.319	—	962.319	355.958	—	9.782,36	?				
		Итого на 1904 г...	1.484.251	—	18.966	1.503.217	—	6.793.562	8.296.779	—	8.296.779	4.931.758	—	11.411,36	?				
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
		1) паровозовъ....	1.272.065	—	—	1.272.065	—	Подмосковный 5.530.958	6.803.023	—	6.803.023	Бакинскіе 4.145.378	—	1.606,48	—				
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	96.539	—	18.966	115.505	—	Подмосковный 846.814	962.319	—	962.319	355.958	—	9.782,36	?				
		Итого въ 1903 г...	1.368.604	—	18.966	1.387.570	—	Подмосковный 6.377.772	7.765.342	—	7.765.342	4.501.336	—	Дрова 11.388,84	?				
		» » 1902 »...	1.319.984	—	18.672	1.338.656	—	6.279.084	7.617.740	—	7.617.740	4.295.259	—	14.590	20.391 четв.				
		» » 1901 »...	1.587.325	—	23.033	1.610.358	—	6.695.541	8.305.899	—	8.305.899	4.909.097	—	16.610	21.737 »				
		» » 1900 »...	931.225	—	19.347	950.572	—	7.150.751	8.101.323	—	8.101.323	5.520.902	—	24.909	21.716 »				

1) Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ дѣйствительному потребленію въ 1903 году.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяныя остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П у д о в ь										Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о												
21	Уссурійская	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Уссурійскаго бас. 2.500.000	2.500.000	—	2.500.000	—	—	Дрова 7.440	—			
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	211.570	211.570	—	211.570	—	—	6.818	?			
		Итого на 1904 г.	—	—	—	—	—	2.711.570	2.711.570	—	2.711.570	—	—	14.258	?			
		Потреблено въ 1904 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Уссурійскаго бас. 2.655.884	2.655.884	—	2.655.884	—	—	6.646	—			
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	337.831 Сахалинск. кузн. 23.122	360.953	Коксъ неизв. район. 4.885	365.838	—	—	4.952	?			
		Итого въ 1903 г.	—	—	—	—	—	3.016.837	3.016.837	4.885	3.021.722	—	—	11.598	?			
		„ „ 1902 „	—	—	—	—	—	Сахалинскій уг. 103.027 Уссурійскій уг. 2.394.241 Коксъ неизв. район. 6.275	2.503.543	Японскій уголь. 215.054	2.718.597	—	—	12.576	3.681 пуд.			
		„ „ 1901 „	—	—	—	—	—	Сахалинскій уг. 76.537 Уссурійскій уг. 1.166.103	1.242.642	Японскій уголь. 915.046 Англійскій коксъ. 8.384	2.166.072	—	—	14.914	3.897 „			
		„ „ 1900 „	—	—	—	—	—	Сахалинскій уг. 79.104 Уссурійскій уг. 575.027	654.131	Японскій уголь. 2.160 Англійскій коксъ. 5.992	662.283	—	—	24.906	3.566 „			

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
22	Х.-Никола- евская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	12.064.600	—	—	12.064.600	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.935.400	1.000.000	42.700	2.978.100	—	—	
		Итого на 1904 г...	14.000.000	1.000.000	42.700	15.042.700	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ... ..	12.265.000	—	—	12.265.000	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.727.206	359.836	42.702	2.129.744	—	—	
		Итого въ 1903 г. . .	13.992.206	359.836	42.702	14.394.744	—	—	
		» » 1902 » . . .	14.420.062	499.480	30.146	14.949.688	—	—	
		» » 1901 » . . .	11.351.705	412.292	26.720	11.790.717	—	—	
		» » 1900 » . . .	12.826.755	482.692	32.408	13.341.855	—	—	

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П у д о в ь				
							Кубич. саженой				
12.064.600	—	12.064.600	—	—	Дрова разныхъ породъ. 16,29 Фашинникъ. 1.392,74	—					
2.978.100	—	2.978.100	—	Дрова разныхъ породъ и Фашинникъ. 3.590,97		?					
15.042.700	—	15.042.700	—	—	5 000	?					
12.265.000	—	12.265.000	—	—	Дрова р: зныхъ породъ. 13,27 Фашинникъ. 1.569,36	—					
2.129.744	—	2.129.744	—	—		Дрова разныхъ породъ. 3.445,98 Фашинникъ. 124,53	?				
14.394.744	—	14.394.744	—	—	5.153,14	?					
14.949.688	Англійскій уголь. 146.950	15.096.638	—	—	Дрова. 4.094 Фашины. 1.538	3.403 четв.					
11.790.717	—	11.790.717	60.326	—		Дрова. 3.334 Фашины. 527	3.429 »				
13.341.855	—	13.341.855	56.493	—	Дрова. 4.661 Фашины. 935	1.857 »					

Таблица № 2-й (продолжение).

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о												
23	Юго-Запад- ныя.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																
		1) паровозовъ.....	29 291.600 ¹⁾	—	—	29.291.600 ¹⁾	—	—	29.291.600 ¹⁾	—	—	Дрова. 10.000 ²⁾	—					
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	(Кузнечный 200 000 Сварочный 160.000 Остальной 2.708.400	700 000	90.000	3.858.400	1 200.000	—	5 058.400	—	—	40.000 ²⁾	?					
		Итого на 1904 г. .	32.360.000	700 000	90.000	33 150 000	1.200.000	—	34.350.000	—	—	50.000	?					
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																
		1) паровозовъ.....	30.441.148	584.015 (въ смѣси съ углемъ)	—	31.025.163	67.721	—	31.092.884	{ Англійск. брик. 193 951 Силезскій. 7.208	—	—	Дрова. 12.199,67	—				
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1 623 312	111.842	87.894	1.823.048	975.699	—	2.798.747	{ Силезскій. 9 180	—	—	31.623,45	?				
		3) продано служа- щимъ на дорогахъ. .	32.628	17.831	—	50 459	115.946,5	—	166.405,5	143	—	—	11.536,06	?				
		Итого въ 1903 г. .	32.097.088	713.688	87.894	32.898.670	1.159.366,5	—	34.058.036,5	210.482	—	—	Дрова. 55.359,18	?				
		» » 1902 » . .	32.691.790	792.989	84.349	33.569.128	832.093	—	34 401.221	{ Силезскій. 120.049	—	—	50.157	15.132 четв.				
		» » 1901 » . .	14.096.682	211.560	76.890	14.385.132	549.047	—	14.934.179	{ Англійскій. 8.288 967 Англійскіе брик. 56.044 Силезскій. 2.164.981	—	—	46.471	12.515 »				
		» » 1900 » . .	7.970.990	6.054	73 904	8 050.948	532.209	—	8.583.157	{ Англійскій. 10 718.281 Англійскіе брик. 481.903 Силезскій. 4.576.726	—	—	34.801	11.776 »				

1) Въ смѣтахъ количество топлива для отопленія въ предстоящемъ году паровозовъ вычисляется исключительно въ этомъ послѣднемъ т. е. между углемъ, антрацитомъ и дровами, будетъ зависѣть отъ различныхъ обстоятельствъ.
2) Приблизительно.

единицахъ Донецкаго угля; какъ это количество единицы топлива распределиться на самомъ дѣлѣ между различными родами

Таблица № 2-й (продолжение).

Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь						И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь				
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. сажений	Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о													
Итого назанными желѣзными дорогами топлива	Назначено по сметѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																	
	1) паровозовъ.....	117.007.880	—	—	117.007.880	20.706.211	Подмосковный 5.946.748 Уральскій 10.853.764 Тквибульскій 12.040 Сибирскій 30.729.489 Уссурійскій 2.500.000 50.042.041	187.756.132	—	187.756.132	Бакинскіе 58.201.964	—	Дрова 359.475,92 Фашины 5.891,74 365.367,66	—				
Итого на 1904 г...	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	16.398.716	3.499.810	482.970	20.381.496	3.825.663	Подмосковный 846.814 Уральскій 1.084.750 Тквибульскій 971.899 Сибирскій 3.934.571 ¹⁾ Ферганской обл. 100.000 Уссурійскій 211.570 7.149.604	31.107.145	—	31.107.145	Бакинскіе 6.367.936	90.000	Дрова 297.039,12 Старья шпалы 7.543 304.582,12	—				
	Итого на 1904 г...	133.406.596	3.499.810	482.970	137.389.376	24.531.874	57.191.645	219.112.895	—	219.112.895	64.569.900	90.000	669.950	—				
Итого въ 1903 г...	Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																	
	1) паровозовъ.....	118.493.769	669.735	—	119.163.504	21.284.723	Подмосковный 5.530.958 Уральскій 11.537.386 Тквибульскій 21.511 Сибирскій 27.751.258 ²⁾ Уссурійскій 2.655.884 47.496.997	187.945.224	Англійск. брик. 193.951 Силезскій уг. 7.208 201.159	188.146.383	Бакинскіе 58.505.560,81	—	Дрова 360.117,35 Фашины 6.103,83 366.221,18	—				
Итого въ 1903 г...	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	14.816.372,35	2.422.090,30	677.259,05	17.915.721,70	3.925.027,5	Подмосковный 846.814 Уральскій 1.101.966 Тквибульскій 971.899 Сибирскій 3.938.545 ³⁾ Фреганской обл. 103.809 Уссурійскій 360.955 7.323.986	29.164.735,20	Англійскій уг. 71.669 Коксъ 19.382 Силезскій уг. 9.323 Коксъ 4.885 105.259	29.269.994,20	Бакинскіе 5.549.699,84	97.999	Дрова 300.098,22 Фашины 154,50 Старья шпалы 9.756,04 310.008,76	—				
	Итого въ 1903 г...	133.310.141,35	3.091.825,30	677.259,05	137.079.225,70	25.209.750,5	54.820.983 ⁴⁾	217.169.959,20	306.418	217.416.377,20	64.055.260,65	97.999	676.229,94	—				

1) Въ томъ числѣ Сибирскій коксъ 10.750.
2) Въ томъ числѣ 10.260 Сибирскаго кокса для Байкальской желѣзнодорожной переправы.
3) Въ томъ числѣ 1.500 Сибирскаго кокса.
4) Въ томъ числѣ 11.76 Сибирскаго кокса.

Таблица № 2-й (продолженіе).

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								Итого	П	у	д	о	в	ъ
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого																
Годы							П у д о в ъ														
	Итого назенными желѣзными дорогами топлива	Потреблено для отопленія вг:																			
		1902 г.	127.606.649	4.611.595	689.634	132.907.878	24.553.338	207.276.858	Англійскій уголь 1.417.530 Англійскій коксъ 44.348 Сибир уголь 2.159.02 Коксъ непоим. 111.433 Силез. уголь 129.049 Японскій уголь 215.054 Итого 1.917.441	209.194.272	60.358.294	201.111	Дрова 763.336 ст. шпалы 22.513 Фашины 5.946 жмыхи 10.453 170.517 пуд. 60.449 четв. 47.954 кул. 1.214 куб. с. 50.446 куб. ар.								
		1901 г.	92.840.185	2.637.809	553.407	96.031.401	21.050.823	157.095.870	Урал. уголь 9.721.673 Ткв. уголь 811.442 Сибир уголь 1.091.231 Подмосковный 6.695.541 Урал, Воскр. и проч. 20.328.166 Урал, Воскр. и проч. 76.537 Сахалин. 1.166.105 Уссур. 66.994 Самаркандск. 55.957 к. Сибир. Итого 49.815.68	181.130.162	56.914.564	112.009 ¹⁾	Дрова 756.631 куб. саж. 74.567 кв. саж. проч. непоим. виды древесн. топлива 4.352 куб. саж. шпалы ³⁾ 23.841 куб. саж. Фашины 5.650 куб. саж. 175.274 пуд. 64.532 четв. 51.642 кул. 954 куб. с.								
		1900 г.	70.910.389	3.536.458	562.900	75.009.747	26.059.445	125.711.706	Уголь 8.223.762 Урал. 733.876 Тквибул. 109.760 Сибир. 7.150.751 Подмосковный 7.743.863 Урал, Воскр. и проч. уголь 79.104 Сахалин. 575.027 Уссур. 26.371 к. Сибир. Итого 24.642.51	158.531.695	54.411.352	45.046	Дрова 828.851 куб. саж. 75.902 кв. саж. пр. непоимен. виды древ. топлива 4.119 куб. саж. шпалы ²⁾ 21.643 куб. саж. Фашины 3.892 куб. саж. 250.719 пуд. 61.569 четв. 57.330 кул.								

1) Изъ нихъ 3.000 не оплачены.
2) Изъ нихъ за 3.023 куб. саж. } цѣна не проставлена.
3) „ „ „ 3.641 „ „ }

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь		
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П у д о в ь										Кубич. сажней	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о												
24	б) Частныя желѣзныя дороги. Бѣлгородь- Сумская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія: 1)																
		1) паровозовъ.....	299.813	—	—	299.813	—	—	299.813	—	299.813	—	—	13,83	—			
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	70.363	4.547	406	75.316	—	—	75.316	—	75.316	—	—	260,07	—			
		Итого на 1904 г...	370.176	4.547	406	375.129	—	—	375.129	—	375.129	—	—	274,53	—			
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																
		1) Паровозовъ.....	299.813	—	—	299.813	—	—	299.813	—	299.813	—	—	13,83	—			
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	70.363	4.547	406	75.316	—	—	75.316	—	75.316	—	—	260,07	—			
		Итого въ 1903 г...	370.176	4.547	406	375.129	—	—	375.129	—	375.129	—	—	274,53	—			
		» » 1902 » ..	334.810	4.357	—	339.167	—	—	339.167	—	339.167	—	—	—	Дрова 165 Стар. шпалы 76 Фашины 29	—		
		» » 1901 » ..	151.498	1.379	—	152.877	—	—	152.877	—	152.877	—	—	—	Дрова 258 Фашины 37	—		
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				

1) Свѣдѣній не дано. Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ дѣйствительному потребленію въ 1903 году.

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о			
П у д о в ь									
25	Варшавско- Вѣнская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	12.511.363	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	2.049.861	—		
		Итого на 1904 г...	—	—	—	14.561.224	—		
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія;							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	12.931.877	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ . . .	—	—	—	2.668.874	—		
		Итого въ 1903 г..	—	—	—	15.600.751	—		
		» » 1902 » ..	—	—	—	14.047.391	—		
		» » 1901 » ..	—	—	—	13.363.026	—		
		» » 1900 г ..	—	—	—	14.066.423	—		

Таблица № 2-й (продолженіе).

И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П у д о в ь				
							Кубич. сажень				
12.511.363	—	12.511.363	—	—	Дрова 46,72	—					
2.049.861	Коксъ 59.841	2.109.702	—	—	462,39	11.653 пуд.					
14.561.224	59.841	14.621.065	—	—	509,11	11.653 пуд.					
12.931.877	Остравскій (Ав- стрія) ¹⁾ 22.160	12.954.037	—	—	21,74	—					
2.668.874	Коксъ 71.400	2.740.274	—	—	317,22	15.489 пуд.					
15.600.751	93.560	15.694.311	—	—	338,96	15.489 пуд.					
14.047.391	Силезскій уг. 624.957 (илезскій коксъ 70.845	14.743.193	—	—	309	16.015 »					
13.363.026	Силезскій уг. 616.545 Коксъ 72.562	14.052.133	—	—	317	17.939 »					
4.066.423	Коксъ 68.101	14.134.524	—	—	331	20.700 »					

¹⁾ Остравскій уг. (Австрія) употреблялся лишь какъ временная примѣсь къ Домбровскому кам. углю.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
26	Владикав- казская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	268.700	3.076.070	—	3.344.770	—	—	
		Итого на 1904 г...	268.700	3.076.070	—	3.344.770	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	310.053	3.309.362	—	3.619.415	—	—	
		Итого въ 1903 г . .	310.053	3.309.362	—	3.619.415	—	—	
		» » 1902 » . . .	317.759	3.145.589	—	3.463.348	—	—	
		» » 1901 » . . .	354.997	2.965.231	—	3.320.228	—	—	
		» » 1900 » . . .	340.541	2.882.782	—	3.223.323	—	—	

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
—	—	—	Бакинскіе и Грозненскіе (послѣдніе глав- нымъ образомъ) 13.884.000	—	—	—
3.344.770	—	3.344.770	1.155.813	—	4.473,60	—
3.344.770	—	3.344.770	15.039.813	—	4.473,60	—
3.619.415	—	3.619.415	{ Бакинскіе 1.917.307 Грозненскіе 14.387.745	—	—	—
3.619.415	—	3.619.415	{ Бакинскіе 2.287.760 Грозненскіе 358.582	—	4.607,08	—
3.619.415	—	3.619.415	{ Бакинскіе 4.205.067 Грозненскіе 14.746.327 В с е г о 18.951.394	—	4.607,08	—
3.463.348	—	3.463.348	16.746.943	—	4.753	{ 1.426 четв. 415 пуд.
3.320.228	—	3.320.228	16.598.572	—	5.169	{ 1.133 четв. 398 пуд.
3.223.323	—	3.223.323	15.764.645	—	4.576	{ 1.206 четв. 394 пуд.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о			
П у д л о в ь									
27	Китайская-Восточная.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	Сибир. бурый уг. (при ст. Джалай-Норъ) 7.000.000	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	Сибирскій 3.500.000	
		Итого на 1904 г...	—	—	—	—	—	10.500.000	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	Сибир. бурый уг. (при ст. Джалай-Норъ) 3.660.009,5	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	Японскій и Джалай-Норскій 313.493,88	
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	—	3.973.503,38	
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	—	—	
		» » 1801 » ..	—	—	—	—	—	—	
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	—			

Таблица № 2-й (продолженіе).

И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
7.000.000	Японскій 13.600.000	20.600.000	—	—	75.600	—
3.500.000	—	3.500.000	—	—	70.000	—
10.500.000	13.600.000	24.100.000	—	—	145.600	—
3.660.009,5	—	3.660.009,5	—	—	50.731,28	—
313.493,88	Коксъ неизвѣстн. районовъ 33.279	346.772,88	—	—	6.969,77	—
3.973.503,38	33.279	4.006.782,38	—	—	57.701,05	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь									
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ имени.)				
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого						
П у д о в ь											
28 Кіево-Пол- тавская. О-ва Мос- ковско-Кіево- Воронеж- ской д.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:										
	1) паровозовъ.....	1.951.025	—	—	1.951.025	—	—				195
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	137.256	—	—	137.256	—	—				976,58
	Итого на 1904 г...	2.088.281	—	—	2.088.281	—	—				1.171,58
	Потреблено въ 1903 г. для отопленія:										
	1) паровозовъ.....	2.268.585	—	—	2.268.585	—	—				{ Дрова одинъ сортъ 120,17 Другой сортъ 32,82
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	194.912	—	—	194.912	—	—				{ Одинъ сортъ 372,19 Другой сортъ 186,58
	Итого въ 1903 г...	2.463.497	—	—	2.463.497	—	—				711,76
	» » 1902 » ..	—	—	—	—	—	—				—
	» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	—				—
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	—				—	

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
							П у д о в ь
						Кубич. сажень	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
1.951.025	—	1.951.025	—	—		—	—
137.256	—	137.256	—	—		—	—
2.088.281	—	2.088.281	—	—		—	—
2.268.585	—	2.268.585	—	—		—	—
194.912	—	194.912	—	—		—	—
2.463.497	—	2.463.497	—	—		—	—
—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	—		—	—
—	—	—	—	—		—	—

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
29	Лодзинская- Фабричная.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	774.701	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ *)....	—	—	—	—	188.825	—	
		Итого на 1904 г...	—	—	—	—	963.526	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	791.003	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	—	—	—	—	188.825	—	
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	979.828	—	
		» » 1902 » .	—	—	—	—	901.271	—	
		» » 1901 » .	—	—	—	—	882.174	—	
» » 1900 » .	—	—	—	—	855.821	—			

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	
							П у д о в ь
						Кубич. саженой	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
774.701	—	774.701	—	—	4,99 *)	—	
188.825	3.039	191.864	—	—	28,07	?	
963.526	3.039	966.565	—	—	33,06	?	
791.003	—	791.003	—	—	4,99	—	
188.825	Коксъ 3.039	191.864	—	—	28,07	?	
979.828	Силезскій коксъ 3.039	982.867	—	—	33,06	?	
901.271	3.005	904.276	—	—	29	1.114 пуд.	
882.174	2.727	884.901	—	—	22	1.101 пуд.	
855.821	2.244	858.065	—	—	21	1.429 пуд.	

*) Свѣдѣній по этому пункту недано. Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ действительному потребленію въ 1903 г.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
30	М.-В.-Рыбин- ская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	30.800	2.500	8.000	41.300	—	—	
		Итого на 1904 г. . . .	30.800	2.500	8.000	41.300	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	25.961	2.960	8.088	37.009	—	—	
		Итого въ 1903 г. . . .	25.961	2.960	8.088	37.009	—	—	
		» 1902 »	31.041	100	7.719	38.860	—	—	
		» 1901 »	—	1.173	8.450	9.623	—	Неизвѣстн. район. угля 28.568	
		» 1900 »	—	—	5.767	5.767	—		Неизвѣстн. район. угля 39.365

Количество материала на отопленіе, назначенное по смѣтѣ на 1904 годъ, показано безъ участковъ строящейся

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П у д о в ь				
							Кубич. саженой				
—	—	—	154.000	—	Дрова: одинъ сортъ 39.855 другой сортъ 1.939 Дрова 7.781,16 Ст. шпалы 3.195,38	—					
41.300	—	41.300	11.000	—		?					
41.300	—	41.300	165.000	—	52.770,54	?					
—	—	—	126.132	—	Дрова: одинъ сортъ 38.943,92 другой сортъ 1.886,06 Дрова: одинъ сортъ 6.824,28 другой сортъ 745,55 третій сортъ 496,19 Старья шпалы 2.432,33	—					
37.009	—	37.009	11.967	—		?					
37.009	—	37.009	138.099	—	51.328,33	?					
38.860	—	38.860	164.038	—	46.534	7.188 пуд.					
38.191	—	38.191	179.733	—	49.255	7.798 »					
45.130	—	45.130	193.719	—	53.163	9.901 »					

С.-Петербургско-Витебской линіи.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
31	Московско-Казанская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	66.580	3.083	газовый 340	70.003	—	—	—
		Итого на 1904 г.	66.580	3.083	340	70.003	—	—	—
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	98.226,45	2.522	748	101.496,45	—	—	—
Итого въ 1903 г...	98.226,45	2.522	748	101.496,45	—	—	—		
» » 1902 » ..	91.107	3.481	8.480	103.068	—	—	—		
» » 1901 » ..	101.078	3.032	32.383	136.493	—	—	—		
» » 1900 » ..	97.314	5.117	33.990	136.421	—	—	—		

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П у д о в ь					
							Кубич. саженой					Пуды, четвер., кули, куб. саж.
—	—	—	Бакинскіе 6.127.681	606.725	15.743	—						
70.003	—	70.003	247.950	—	18.105	?						
70.003	—	70.003	6.375.631	606.725	33.848	?						
—	—	—	Бакинскіе 7.284.397,23	345.857	16.535,73	—						
101.496,45	—	101.496,45	531.129,12	1.828	19.447,30	?						
101.496,45	—	101.496,45	7.815.526,35	347.685	35.983,03	?						
103.068	Коксъ 5.517	108.585	6.763.835	379.131	32.418	9.201 кулей						
136.493	16.985	153.478	6.784.425	1.500	35.968	11.340 »						
136.421	19.886	156.307	7.642.082	—	29.600	9.884 »						

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
32	М.-К.-Воро- нежская.	Назначено по смѣлѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ.....	9.964.000*)	—	—	9.964.000	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	180.000	30.000	75.000	285.000	—	—	
		Итого на 1904 г..	10.144.000	30.000	75.000	10.249.000	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
		1) паровозовъ.....	6.887.000	—	—	6.887.000	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	180.000	28.000	75.000	283.000	—	—	
		Итого въ 1903 г...	7.067.000	28.000	75.000	7.170.000	—	—	
		» » 1902 » ..	8.612.854	30.114	52.673	8.695.641	—	—	
		» » 1901 » ..	10.561 030	—	37.630	10.598.660	—	—	
» » 1900 » ..	9 183.607	—	35.724	9.219.331	—	—			

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П у д о в ь					
							Кубич. сажень					Пуды, четвер., кули, куб. саж.
9.964.000	—	9.964.000	Бакинскіе 1.073.000	—	607	—						
285.000	—	285.000	180.000	—	10.913	?						
19.249.000	—	10.249.000	1.253.000	—	11.520	?						
6.887.000	—	6.887.000	Бакинскіе 2.908.000	—	859	—						
283.000	—	283.000	210.610	—	9.102,71	?						
7.170.000	—	7 170.000	3.118 610	—	9.961,71	?						
8.695.641	—	8.695.641	2.459.789	—	Дрова 11.652 Старья шпалы 5.320	13.734 пуд.						
10.598.660	—	10.598.660	1.214.434	—			Дрова 12.078	8.168 четв.				
9.219.331	—	9.219.331	1.463.767	—	22.998	6.961 четв.						

*) Вслѣдствіе перехода паровозовъ Кіево-Воронежской желѣзной дороги на угольное отопленіе.

Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь						
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь								
33 Рязанско-Уральская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	35.800	340	82.000	118.140	—	Чулковский 10.400	—
	Итого на 1904 г...	35.800	340	82.000	118.140	—	10.400	—
	Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	39.837	375	91.109	131.321	—	Чулковский 11.562	—
	Итого въ 1903 г...	39.837	375	91.109	131.321	—	11.562	—
	» » 1902 » ..	200.672	2.920	158.310	361.902	—	Подмосков. уг. 90.251	—
	» » 1901 » ..	253.210	6.746	130.447	390.403	—	77.576	—
	» » 1900 » ..	246.139	2.413	118.943	367.495	—	65.367	—

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
—	—	—	Бакинскіе 14.518.793	—	—	—
128.540	—	128.540	1.170.000	—	4.800 пог. саж.	2.200 четв.
128.540	—	128.540	15.688.793	—	4.800 пог. саж.	2.200 четв.
—	—	—	Бакинскіе 15.047.286	—	—	—
142.883	—	142.883	1.302.309	—	5.367,72 пог. саж.	2.431 четв.
142.883	—	142.883	16.349.595	—	5.367,72 пог. саж.	2.431 четв.
452.153	—	452.153	17.986.333	1 куб. саж.	Дрова 25.777 Старья шпалы 947	25.796 »
467.979	—	467.979	18.005.149	173	Дрова 20.095 Старья шпалы 3.866	20.476 »
432.862	—	432.862	16.277.752	967	Дрова 17.728 Старья шпалы 5.229	19.147 »

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Итого		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у д о в ь									
34	Юго-Восточ- ныя.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія:							
		1) паровозовъ... ..	10.345.845	2.173.329	—	12.519.174	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	771.791	1.638.998,08	10.411	2.621.200,08	—	—	
		Итого на 1904 г...	11.317.636	3.812.327,08	10.411	15.140.374,08	—	—	
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:							
	1) паровозовъ.....	10.958.282,13	1.848.314,18	—	12.806.596,31	—	—		
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	1.286.818,04	1.896.261,02	10.337	3.193.416,06	—	—		
		Итого въ 1903 г...	12.245.100,17	3.744.575,20	10.337	16.000.012,37	—	—	
	» » 1902 » ..	11.874.880	3.708.557	13.425	15.596.862	—	—		
	» » 1901 » ..	15.686.572	4.201.427	38.146	19.926.145	—	—		
	» » 1900 » ..	18.529.631	4.429.736	56.110	23.015.477	—	—		

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь					
							П у д о в ь				
							Кубич. сажень				
12.519.174	—	12.519.174	Бакинскіе. 7.357.623	—	Дрова. 3.663,82	—					
2.621.200,08	—	2.621.200,08	699.298	—	17.545,31	?					
15.140.374,08	—	15.140.374,08	8.056.921	—	21.209,13	?					
12.806.596,31	—	12.806.596,31	Бакинскіе. 7.603.005,12	—	3.733,42	—					
3.193.416,06	—	3.193.416,06	667.800,29	—	20.999,37	?					
16.000.012,37	—	16.000.012,37	8.270.805,41	—	24.732,79	?					
15.596.862	—	15.596.862	7.588.732	—	Дрова. 49.898 кв. саж. Старья шпалы. 9.413 куб. саж. Фашины. 2.443 куб. саж.	25.897 пуд					
19.926.145	—	19.926.145	7.861.452	—							
23.015.477	—	23.015.477	8.549.362	—	Дрова. 54.139 кв. саж.	27.003					
					64.411 кв. саж.	29.065					

№ №	Желѣзныя дороги	Русскій каменный уголь							Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь			
		Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого								Пудовъ	Кубич. сажень	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
		Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого													
	Годы																	
	Итого частными жел. дор.	Назначено по сметѣ на 1904 г. для отоп- ленія:																
	1) паровозовъ...	22.560.683	2.173.329	—	24 734 012	13.286.064	Сибирскій 7.000.000	45.020.076	Японскій 13.600.000	58.620.076	Бакинскіе 29.231.097 Грозненскіе 13.884.000 43 115.097	606.725	Дрова 137.668,26	—				
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	1.761.290	4.755.538	176 157	6.692.985,08	2.238.686	Сибирскій 3.500.000 Чулковский 10.400	12.442.071	Коксъ 62.880	12.504.951	Бакинскіе 2.308.248 Грозненскіе 1 155.813 3.464.061	—	Дрова 130.545,18 кв. саж. 4.800 пог. саж. Старья шпалы 3.195,38 кв. саж.	—				
	Итого на 1904 г. . .	24.321.973	6.928.867	176.157	31.426.997	15.524.750	10.510.400	57.462.147	13.662.880	71.125.027	46.579.158	606.725	271.409 кв. саж. 4.800 пог. саж.	—				
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія:																
	1) паровозовъ.....	20.415.680,13	1.848.314,18	—	22.261.994,31	13.722.880	Сибирскій 3.660.009,50	39 644.883,81	Остравск.(Силезск.) 22.160	39.667.043,81	Бакинскіе 34.886.127,35 Грозненскіе 14.387.745 49.273.872,35	345.857	Дрова 112.882,95	—				
	2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	2.206.170,49	5.244.027,02	185.688	7 635.885,51	2.857.699	Сибирскій 313.493,88 Подмосковный 11.562	10 818.640,39	Коксъ неизв. район. 107.718	10.926.358,39	Бакинскіе 5.011.575,41 Грозненскіе 358.582 5.370.157,41	1.828	Дрова 70.357 кв. саж. 5.367,72 пог. саж. Старья шпалы 2.432,33 кв. саж.	—				
	Итого въ 1903 г. . .	22 619.850,62	7.092.341,20	185.688	29.897.879,82	16.580.579	3.985.065,38	50 463.524,20	129.878	50.593.402,20	54.644.029,76	347.685	185.672,28 кв. саж. 5.367,72 пог. саж.	—				
	„ „ 1902 „	21.463.123	6.895.118	240.607	28.598.848	14.948.662	Подмоск. 90.250	43.637.761	Силез. кок. 79.367 „ уг. 624.957	44.342.085	51.709.670	пудовъ 379.131 куб. саж.	139.865 куб. саж. 49.898 кв. саж.	64.363 пуд. 27.222 чет. 9.201 кул.				
	„ „ 1901 „	27.108.385	7.178.988	247.056	34.534.429	14.245.200	Подмоск. 77.377 Неизвѣст. 28.368	48.885.773	Итого 704.324 коксъ 92.274 Силез. 616.545	49.594.592	50.643.765	1.673	127.065 куб. саж. 54.139 кв. саж.	54.230 пуд. 29.777 чет. 11.340 кул.				
	„ „ 1900 „	28.397.232	7.320.048	250.534	35.967.814	14.922.244	Подмоск. 65.360 Неизвѣст. 39.360	50.994.788	Итого 708.819 Неоименов. коксъ 90.251	51.085.019	49.891.327	967	133 646 куб. саж. 64.441 кв. саж.	61.789 пуд. 27.314 кв. саж. 9.884 кул.				
							Итого 104.780											

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П у д о в ь										П у д о в ь	П у д о в ь	П у д о в ь	Кубич. саженой	Пуды, четвер- кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о															
с) Дороги мѣстнаго значенія.																					
35	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути:	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	—	—	Домбр. к. уг. 23.226 Домбр. коксъ 218.551	—	241.777	—	241.777	—	—	—	—						
		Потреблено въ 1903 г. для отопленія.....	—	—	—	—	Домбр. к. уг. 6.551,7 Домбр. коксъ 165.667	—	172.218,7	—	172.218,7	—	—	—	—						
36	Ириновская	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія 1).....	—	—	150	150	—	—	150	173.221	173.371	—	55.353	—	—						
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	150	150	—	—	150	173.221	173.371	—	55.353	—	—						
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	207.641	207.841	—	1.852	56	—						
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	173.621	174.021	—	187.795	48	—						
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	208.700	209.185	—	56.116	270	—						
37	Либаво-Га-зенпотскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій к. уг. 44.200	44.200	—	—	62	—						
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	54.626	54.626	—	70,33	—						
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	46.319	46.319	—	86	—						
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	46.987	46.987	—	82	—						
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	34.292	34.292	—	67	—						

1) Свѣдѣній не дано. Проставленныя цифры соотвѣтствуютъ дѣйствительному потребленію въ 1903 году.

Таблица № 2-й (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и торфяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				П										у	д	о	в	ѣ	Кубич. саженьей	Пуды, четвер., кули, куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о																	
			П у д о в ѣ																				
38	Лифляндскіе узкоколейные рельсовые пути 1)	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.100	—							
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.132,75	—							
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
39	Московское О-во для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	2.700	2.980	375	6.055	—	—	6.055	—	6.055	126.400	—	—	740	—							
		Потреблено въ 1903 г.	2.340	885	220	3.445	—	—	3.445	—	3.445	19.593	—	—	3.101	—							
		» » 1902 г.	2.643	174	—	2.817	—	—	2.817	—	2.817	5.782	—	—	3.146	—							
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.627	—							
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.933	—							
40	Мелекесскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.101 пог. саж. 2)	—							
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.101,55 пог. саж.	—							
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—							

1) Свѣдѣнія даны за время съ 11 Іюля по 31 Декабря 1903 года.
2) Цифры дѣйствительнаго потребленія въ 1903 году.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
П у л о в ь									
41	Новозыбков- скій подъ- ѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія 1)	888	—	—	888	—	—	
		Потреблено въ 1903 г.	888	—	—	888	—	—	
		» » 1902 г.	555	—	—	555	—	—	
		» » 1901 г.	475	—	—	475	—	—	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	
42	Орѣховскій подъѣздной путь.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія.....	750	—	—	750	—	—	
		Потреблено въ 1903 г.	530	—	—	530	—	—	
		» » 1902 г.	560	—	20	580	—	—	
		» « 1901 г.	600	—	100	700	—	—	
		» » 1900 г.	600	—	50	650	—	—	
43	Первое О-в- подъѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія.....	1.362.111	—	—	1.362.111	—	—	
		Потреблено въ 1903 г.	1.150.697	—	—	1.150.697	—	—	
	г) Южный участокъ	» » 1902 г.	1.450.000	—	—	1.450.000	—	—	
		» » 1901 г.	1.384.072	—	—	1.384.072	—	—	
		» » 1900 г.	933.442	—	—	933.442	—	—	

1) Цифры дѣйствительнаго потребленія въ 1903 году.

Таблица № 2-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь
888	—	888	—	—	1.350,50	?
888	—	888	—	—	1.350,50	?
555	—	555	—	—	1.576	174 пуд.
475	—	475	—	—	1.723	198 »
—	—	—	—	—	—	—
750	—	750	50.500	1.500	Дрова 85	кулей ?
530	—	530	46.992	1.419	43	?
580	—	580	49.590	—	50	15
700	—	700	48.047	—	77	30
650	—	650	51.358	—	124	10
1.362.111	—	1.362.111	—	—	753	—
1.150.697	—	1.150.697	—	—	604	—
1.450.000	—	1.450.000	—	—	865	—
1.384.072	—	1.384.072	—	—	1.000	—
933.442	—	933.442	—	—	800	—

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфь и тор- фяные остатки	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь								Прочихъ районовъ (какихъ именно)	П у д о в ь				Кубич. сажень	Пуды, четвер., кули куб. саж.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о										П у д о в ь					
							П у д о в ь								П у д о в ь						
	2) Черно-Ревельскій участокъ.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова: 18.380 кв. саж.	—							
		Потреблено на 1903 г.	—	—	—	—	245	245	70.305	70.550	—	—	19.500,46 кв. саж.	—							
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 026 куб. саж.	—							
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	Англійскій к. уг. 122.613	122.613	—	—	4.561 » »	—							
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	50.460	50.460	—	—	2.662 » »	—							
	3) Сопицянскій участокъ.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	976 1)	976 1)	—	976 1)	—	976 1)	—	—	Дрова: 2.084	—							
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	976,5	976,5	28	1.004,5	—	1.004,5	—	—	2.537,77	425,25							
		» » 1902 г.	—	—	—	—	6	6	—	6	—	—	2.661	279 пуд.							
		» » 1901 г.	—	—	241	241	842	1.083	англійск. уч. 1.693	2.776	—	—	2.575	807 »							
		» » 1900 г.	—	—	49	49	5.955	6.004	1.923	7.927	—	—	2.233	636 »							
44	Приморская.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отопленія.....	—	—	—	—	—	—	380.000 1)	380.000 1)	—	—	Дрова кв. саж. 1.000 1)	—							
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	англійскій уг. 160.000 2) англійскій коксъ 220.000 2)	380.000	—	—	1.000	—							
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	англійскій уг. 166.740 англійскій коксъ 220.058	386.798	—	—	1.794	—							
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	англійскій уг. 160.000 англійскій коксъ 216.345	376.345	—	торф. брикеты 3.800	270 3)	—							
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	англійскій уг. 158.000 англійскій коксъ 270.000	428.000	—	—	437 3)	—							

1) Цифры дѣйствительнаго потребленія въ 1903 году.

2) Приблизительно.

3) Сосновые 2¼ арш. длиною.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	И т о г о			
П у д о в ь									
45	Старолуб- скій подь- ѣздной пут.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія.....	—	—	—	—	—	—	
		Потреблено въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	
	И т о г о жел. дор. мѣстнаго значенія.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія.....	1.366.449	2.980	1 501	1.370.930	241.777	—	
		Потреблено въ 1903 г.	1.154 455	885	1.346,5	1.156.686,5	172 491,7	—	
		» » 1902 г.	934.042	—	99	934.141	5.955	—	
		» » 1901 г.	1.385.147	—	341	1.385.488	842	—	
		» » 1900 г.	1.453.758	174	20	1.453.952	6	—	
	И т о г о всѣми жел. дорогами.	Назначено по смѣтѣ на 1904 г. для отоп- ленія.	159.095.018	10.431.657	660.628	170.187.303	40.298.401	67 702.045	
		Потреблено въ 1903 г.	157.084.446,97	10.185.051,50	864.293,55	168.133.792,02	41.962 821,20	58.806.048,58	
		» » 1902 г.	150.523.530	11.506.887	930.261	162.960.678	39.502.006	49.905.893	
		» » 1901 г.	121.333.717	9.816.797	800.804	131.951.318	35.296 865	40.119.790	
		» » 1900 г.	100.241 663	10 856.506	813.533	111.911 702	40.987.644	24.747.244	

Таблица № 2-й (продолженіе).

И т о г о	Иностраннй каменный уголь и коксъ	В С Е Г О каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки	Торфъ и тор- фяные остатки	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь						
							П у д о в ь					
							Кубич. сажени					Пуды, четвер-, кули, куб. саж.
—	—	—	—	—	240	—						
—	—	—	—	—	250,62	—						
—	—	—	—	—	239	—						
—	—	—	—	—	239	—						
—	—	—	—	—	254	—						
1.612.707	597.421	2.210.128	176.900	56.853	9.186 куб. саж. 28.380 кв. саж. 4.101 пог. саж.	—						
1 329.178,2	678.152 1)	2 007.330,2	66.585	56 772	9.089,98 куб. саж. 20.500,46 кв. саж. 4.101,55 пог. саж.	—						
940.096	723.860	1.663.956	51.358	56.801	8.822 куб. саж.	—						
1.386.330	721.659	2.107.989	48.047	193.126	13.472 » »	—						
1.453.958	640.958	2.094.916	55.372	51.118	14.915 » »	—						
278.187.749	14.260.301 2)	292.448.050 2)	111.325.958	753 578	949.545 куб. саж. 28.380 кв. саж. 8.901 пог. саж.	—						
268.902.661,60	1.114.448	270.017.109,60	118.765.875,41	502.456	870.992,18 куб. саж. 20.500,46 кв. саж. 9.469,27 пог. саж.	—						
252 368.577	3.262.696	255.631.273	112.123.336	631.360	946.575 куб. саж. 51.692 кв. саж.	—						
207.367.973	25.464.770	232.832.743	107.606.376	306.808	931.011 куб. саж. 128.706 кв. саж.	—						
177 646.590	33.634.080	211.280 670	104.354.037	102.814	1.000.973 куб. саж. 140.313 кв. саж.	—						

1) Въ томъ числѣ аглійскаго каменнаго угля—160.000 пуд. и аглійскаго кокса—220.000 пуд.

2) Въ томъ числѣ предполагалось Японскаго угля 13.600.000 пуд.

Стоимость топлива, потребленного русскими желѣзными дорогами (в руб)

№	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого		
I	а) Назенныя дороги Балтійская и Псково-Рижская	Израсходовъ, въ 1903 г. для:						
		1) паровозовъ.	408.813,04	—	—	408.813,04	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	19.392,14	—	4.332,41	23.724,55	—	—
		Итого въ 1903 г. . .	428.205,18	—	4.332,41	432.537,59	—	—
		» » 1902 » . . .	390.046,19	—	—	390.046,19	—	—
	» » 1901 » . . .	69.727,81	—	—	69.727,81	—	—	
	» » 1900 » . . .	9.493,72	—	—	9.493,72	—	—	
	Баскунчакская	Израсходовъ, въ 1903 г. для:						
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	128,88	13,60	—	142,48	—	—
Итого въ 1903 г. . .		128,88	13,60	—	142,48	—	—	
» » 1902 » . . .		137,15	—	—	137,15	—	—	
» » 1901 » . . .	135,05	83,30	—	218,35	—	—		
» » 1900 » . . .	118,40	100,13	—	218,53	—	—		

дорогами въ 1903, 1902, 1901 и 1900 годахъ (в руб).

Таблица № 3.

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
408.813,04	—	408.813,04	757.525,28	—	Дрова 2.925,24	—	1.169.263,56
23.724,55	—	23.724,55	52.296,44	—	178.271,83	—	254.292,82
432.537,59	—	432.537,59	809.821,72	—	181.197,07	—	1.423.556,38
390.046,19	Англійскій: уг. 39.685,92 кок. 4.515,98	444.248,90	1.053.415,77	—	221.272,89	3.425,88	1.722.363,44
69.727,81	уг. 408.378,08 кок. 12.394,95	490.500,84	1.194.618,35	—	196.491,45	4.898,51	1.886.509,15
9.493,72	уг. 425.541,20 кок. 13.037,22	448.072,14	1.087.352,19	—	178.614,14	6.108,90	1.720.174,37
—	—	—	9.332,83	—	349,50	—	9.682,33
142,48	—	142,48	3.501,52	—	11.061,36	?	14.705,36
142,48	—	142,48	12.834,35	—	11.410,86	?	24.387,69
—	—	137,15	14.637,15	—	10.958,81	120,41	25.853,52
—	—	218,35	12.565,06	—	9.986,38	112,46	22.882,25
—	—	218,53	13.544,51	—	10.397,83	100,01	24.260,88

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
3	Екатери- нинская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ	2.023.420,00	5.363,25	—	2.028.783,25	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	500.413,34	92.434,95	18.254,06	611.102,35	—	—	
		Итого въ 1903 г.	2.523.833,34	97.798,20	18.254,06	2.639.885,60	—	—	
		» » 1902 »	2.515.025,00	138.000,00	23.058,00	2.676.883,00	—	—	
» » 1901 »	2.872.386,79	75.982,79	25.198,95	2.973.568,53	—	—			
» » 1900 »	2.191.081,19	80.545,52	21.913,97	2.293.540,68	—	—			
4	Закавказ- ская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Тквибульскій 2.581,32	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	9.622,74	818,72	2.108,43	12.549,89	—	16.627,88	
		Итого въ 1903 г.	9.622,74	818,72	2.108,43	12.549,89	—	Тквибульскій 119.209,20	
		» » 1902 »	12.995,64	315,00	1.666,34	14.976,98	—	112.495,41	
» » 1901 »	—	—	—	—	—	97.481,48			
» » 1900 »	—	—	—	—	—	71.593,51			

Таблица № 3-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
2.028.783,25	—	2.028.783,25	—	—	Дрова: 22.859,72	—	2.051.642,97	
611.102,35	—	611.102,35	—	—	111.659,49	?	722.761,84	
2.639.883,60	—	2.639.883,60	—	—	134.519,21	?	2.774.404,81	
2.676.883,00	—	2.676.883,00	—	—	Дрова: 162.183,00	Фашин.: —	8.721,00	2.847.787,00
2.973.568,53	—	2.973.568,53	—	—	133.436,94	436,09	6.186,78	3.113.628,34
2.293.540,68	—	2.293.540,68	—	—	98.721,52	292,27	5.371,87	2.397.926,34
2.581,32	—	2.581,32	1.135.439,73	—	Дрова: 167,34	—	1.138.188,39	
129.177,77	—	129.177,77	166.298,13	—	173.117,81	—	6.414,72	475.008,43
131.759,09	—	131.759,09	1.301.737,86	—	173.283,15	—	6.414,72	1.613.196,82
127.472,39	—	127.472,39	1.126.514,91	—	63.749,66	—	7.685,00	1.325.421,96
97.481,48	2.659,90	100.141,38	2.070.150,32	—	141.659,13	—	3.305,64	2.315.256,47
71.593,51	882,58	72.476,09	1.845.980,21	—	131.579,89	—	6.531,21	2.056.567,40

Таблица № 3-й (продолжение).

№ №	Желѣзные дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна															
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого												
5	Забайкаль-ская.	Израсходов. въ 1903 г. для:																
		1) паровозовъ:																
		а) Забайкальск. ж. д.	—	—	—	—	—	—	Сибир. Черемх. к. 145.714,56	145.714,56	—	145.714,36	—	—	513.553,39	—	659.267,95	
		б) Байкальской ж. д. переправы (ледоколовъ, парохоловъ и проч).....	—	—	—	—	—	—	Сибирскій: кам. у. 116.374,08 антр. 1.929,48 коксъ 4.570,07	122.873,63	—	122.873,63	—	—	14.736,68	3.453,69	141.064,00	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ Забайкальской желѣзной дороги....	—	—	—	—	—	—	Сибирскій: кам. у. 8.041,81 антр. 6.895,40 коксъ 600,00	15.537,24	—	15.537,24	—	—	331.714,74	23.524,53	370.776,51	
	Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	—	284.125,43	284.125,43	—	284.125,43	—	—	860.004,81	26.978,22	1.171.108,46			
	» » 1902 »..	—	—	—	—	—	Сибирскій: кам. у. 216.438,81 антр. 904,80 коксъ 1.669,18	219.012,79	—	219.012,79	—	—	761.694,30	9.064,75	989.771,84			
	» » 1901 »..	—	—	—	—	—	99.982,00	99.982,00	—	99.982,00	—	—	782.453,00	—	882.435,00			
	» » 1900 »..	—	—	—	—	—	7.682,00	7.682,00	—	7.682,00	—	—	493.383,00	—	501.065,00			
6	К.-Х.-Сева-стопольская	Израсходов. въ 1903 г. для:																
		1) паровозовъ.....	1.421.343,92	1.314,42	—	1.422.658,34	—	—	1.422.658,34	—	1.422.658,34	—	—	Дрова 1.036,98 Фашины 32.874,90	—	1.456.570,22		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ....	139.249,69	39.441,54	5.675,33	184.366,56	—	—	184.366,56	—	184.366,56	—	—	Дрова 16.660,88 Фашины 217,26	2.776,20	204.020,90		
		Итого въ 1903 г...	1.560.593,61	40.755,96	5.675,33	1.607.024,90	—	—	1.607.024,90	—	1.607.024,90	—	—	Дрова 17.697,86 Фашины 33.092,16 Ст. шп. 394,92 Фашины 33.928,70	2.776,20	1.660.591,12		
		» » 1902 »..	1.678.979,86	180.712,96	14.558,74	1.874.251,56	—	—	1.874.251,56	—	1.874.251,56	—	—	131.814,76	7.347,10	2.047.737,04		
» » 1901 »..	1.855.035,54	142.903,61	20.753,19	2.018.692,34	—	—	2.018.692,34	845,26	2.019.537,60	—	—	133.721,50	7.124,60	2.221.005,30				
» » 1900 »..	1.543.347,99	269.523,39	19.717,81	1.832.589,19	—	—	1.832.589,19	453.176,25	2.285.765,44	—	—	97.351,52	7.117,83	2.444.285,76				

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
7	Либаво-Ро- менская.	Израсходов. въ 1903 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ.....	626.440,02	—	—	626.440,02	—	—	626.440,02	—	—	—	—	—	Дрова. 868.465,99	—	1.494.906,01
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ....	10.990,42	19.323,00	—	30.313,42	—	—	30.313,42	—	—	—	—	—	206.197,89	?	236.511,31
		Итого въ 1903 г...	637.430,44	19.323,00	—	656.753,44	—	—	656.753,44	—	—	—	—	—	1.074.663,88	?	1.731.417,32
		» » 1902 » ..	784.057,12	—	24.762,98	808.820,10	—	—	808.820,10	—	—	—	—	—	1.243.703,10	2.598,28	2.055.121,48
8	Московско- Брестская.	» » 1901 » ..	561.225,00	—	29.252,00	59.477,00	—	—	590.477,00	Английскій уг. 748.250,00	1.338.727,00	—	—	1.093.662,00	3.118,00	2.435.507,00	
		» » 1900 » ..	211.682,00	—	24.111,00	235.793,00	—	—	235.793,00	641.021,00	876.814,00	—	—	1.307.621,00	1.937,00	2.186.372,00	
		1) паровозовъ.....	1.367.291,34	—	—	1.367.291,34	—	—	1.367.291,34	—	1.367.291,34	251.829,40	—	—	Дрова 42.420,60	—	1.661.541,34
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	6.162,84	953,82	406,40	7.523,06	20.195,33	—	27.718,39	—	27.718,39	23.400	—	—	17.006,17	?	68.124,56
		Итого въ 1903 г...	1.373.454,18	953,82	406,40	1.374.814,40	20.195,33	—	1.395.009,73	—	1.395.009,73	275.229,40	—	59.426,77	?	1.729.665,90	
		» » 1902 » ..	1.490.420,16	31,35	7.825,52	1.498.277,03	59.118,30	—	1.557.395,33	—	1.557.395,33	361.984,83	—	293.810,31	7.224,10	2.220.414,57	
		» » 1901 » ..	1.350.412,32	—	7.833,76	1.358.246,08	328.450,80	—	1.686.696,88	—	1.686.696,88	399.992,72	—	432.410,32	7.159,75	2.526.259,67	
		» » 1900 » ..	411.593,34	—	7.327,00	418.920,34	581.045,75	—	999.966,09	—	999.966,09	184.498,33	—	746.560,67	6.740,01	1.937.765,10	

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
9	М.-Курская и Нижегородская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	100.002,89	26.850,35	11.409,60	138.262,84	—	—	
		Итого въ 1903 г. . .	100.002,89	26.850,35	11.409,60	138.262,84	—	—	
		» » 1902 » . . .	104.025,62	36.554,42	12.389,19	152.969,23	—	—	
		» » 1901 » . . .	127.545,22	37.503,72	12.139,77	177.188,71	—	—	
» » 1900 » . . .	138.615,29	31.552,05	13.535,90	183.703,24	—	—			
10	М.-Я.-Ар- хангельская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	9.129,83	44,50	3.237,14	12.411,47	—	—	
		Итого въ 1903 г. . .	9.129,83	44,50	3.237,14	12.411,47	—	—	
		» » 1902 » . . .	14.997,68	227,25	—	15.224,93	—	—	
		» » 1901 » . . .	11.586,75	435,04	2.415,02	14.436,81	—	—	
» » 1900 » . . .	11.785,15	884,61	3.913,52	16.583,28	—	—			

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	—	—	2.009.991,93	—	Дрова —	—	2.009.991,93
138.262,84	—	138.262,84	100.807,98	9.423,85	264.235,62	17.356,28	530.086,57
138.262,84	—	138.262,84	2.110.799,91	9.423,85	264.235,62	17.356,28	2.540.078,50
152.969,23	—	152.969,23	2.553.058,69	5.091,68	260.717,51	13.539,80	2.985.376,91
177.188,71	—	177.188,71	2.680.976,63	5.223,81	418.543,86	19.475,04	3.301.408,50
183.703,24	—	183.703,24	2.280.164,21	3.051,60	401.290,63	23.909,45	2.892.119,13
—	—	—	738.343,32	—	Дрова 150.085,16	—	888.419,48
12.411,47	—	12.411,47	31.015,99	—	191.807,03	?	235.234,49
12.411,47	—	2.411,47	769.350,31	—	341.892,19	?	1.123.653,97
15.224,93	Коксъ 2.346,93	17.571,86	936.638,57	—	Дрова 336.548,19	Ст. шпал. —	1.989,69
14.436,81	—	14.436,81	1.175.840,24	—	338.622,69	25.179,40	1.563.125,39
16.583,28	Англійскій уг. 1.186,50	17.769,78	974.226,24	—	420.365,88	19.616,60	1.441.801,15

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
11	Николаев- ская.	Израсходов. въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	682.745,92	—	—	682.745,92	—	—	682.745,92	—	682.745,92	1.962.272,05	—		Дрова 167.493,06	—	2.812.511,03
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	70.669,18	—	10.817	81.486,18	—	—	81.486,18	{ Англійскій: уг.14.564,01 ¹⁾ кок.6.002,15 ¹⁾	102.052,34	109.247,78	595,90	{ Дрова 296.632,95 Горбылей, опилокъ 1.063,00 Старыхъ шпаль 15.811,15	?	525.403,12	
		Итого въ 1903 г...	753.415,10	—	10.817	764.232,10	—	—	764.232,10	20.566,16 ¹⁾	784.798,26	2.071.519,83	595,90	481.000,16	?	3.337.914,15	
		» » 1902 » ..	150.734,31	—	8.935,49	159.669,80	—	—	159.669,80	{ Англійскій: уг.160.220,93 кок.16.613,95	336.504,68	2.148.080,21	32.050,99	{ Дрова 1.106.378,31 Старья шпалы 14.756,21	6.636,43	3.644.406,83	
		» » 1901 » ..	90.540,97	—	—	90.540,97	—	—	90.540,97	{ Англійскій: уг.112.417,20 кок.36.102,55	239.060,72	2.408.807,85	3.401,00 брик. 219,45	{ Дрова 1.329.129,19 Проч. виды древ. топлива 9.623,08	2.578,97	3.992.820,26	
» » 1900 » ..	151.874,65	—	—	151.874,65	—	—	151.874,65	{ Англійскій: уг.1133.274,0 кок.43.491,58	208.693,63	2.271.269,18	Торфъ 1.929,00	{ Дрова 1.369.548,41 Проч. виды древ. топлива 6.085,72	2.411,48	3.859.937,42			
12	Пермская.	Израсходов. въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	Уральскій к. уг. 525.431,36	525.431,36	—	525.431,36	—	—	Дрова 30.880,68	—	556.312,04
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—	54.161,25	54.161,25	—	54.161,25	—	—	98.220,76	?	152.382,01	
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	—	579.592,61	579.592,6	—	579.592,61	—	—	129.101,44	?	708.694,05	
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	—	642.656,80	642.656,80	—	642.656,80	—	—	220.859,61	27.843,53	891.359,94	
		» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	583.549,34	583.549,34	—	583.549,34	—	—	306.555,74	—	890.105,08	
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	455.838,17	455.838,17	—	455.838,17	—	—	320.636,31	—	776.474,48			

1) Въ 1903 г. этого угля не поступало, расходовался уголь прежнихъ заготовокъ.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
13	Полѣсская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	15.627,17	—	3.301,28	18.928,45	—	—	—
		Итого въ 1903 г...	15.627,17	—	3.301,28	18.928,45	—	—	—
		» » 1902 г...	13.008,76	—	3.202,35	16.211,11	—	—	—
14	Привислян- ская.	Израсходов въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	1.702.712,74	—	—	—
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	226.432,30	—	—	—
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	1.929.145,04	—	—	—
» » 1902 »...	4.369,77	—	—	4.369,77	2.008.353,48	—	—	—	
» » 1901 »...	495.701,75	—	—	495.701,75	1.689.314,84	—	—	—	
» » 1900 »...	40.780,71	—	—	40.780,71	2.046.772,98	—	—	—	

Таблица № 3-й (продолженіе).

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	—	—	—	—	886.719,85	—	886.719,85
18.928,45	—	18.928,45	—	—	272.079,50	2.646,00	293.653,95
18.928,45	—	18.928,45	—	—	1.158.799,35	2.646,00	1.180.373,80
16.211,11	—	16.211,11	—	—	Дрова 1.336.144,26 Стар. шпалы 26.497,72	2.280,86	1.381.133,95
19.537,00	—	19.537,00	—	—	Дрова 1.092.006,00	—	1.111.543,00
23.621,00	—	23.621,00	—	—	1.102.981,00	—	1.126.602,00
1.702.712,74	—	1.702.712,74	—	—	Дрова 73.354	—	1.702.786,28
226.432,30	—	226.432,30	—	—	59.357,32	—	295.789,62
1.929.145,04	—	1.929.145,04	—	—	59.430,86	—	1.988.575,90
2.012.723,25	—	2.012.723,25	—	—	Дрова 53.028,48	Стар. шп. 19.420,31	2.085.172,04
2.185.016,59	364.957,10	2.549.973,69	—	—	57.398,88	26.497,66	2.636.243,41
2.087.553,69	16.178,66	2.103.732,35	—	—	72.244,02	21.425,76	2.197.402,13

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
15	Риго-Орлов- ская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	895.542,29	—	—	895.542,29	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	42.052,37	—	12.426,60	54.478,97	—	—	
		Итого въ 1903 г...	937.594,66	—	12.426,60	950.021,26	—	—	
		» » 1902 » ..	904.765,30	—	8.933,21	913.698,51	—	—	
» » 1901 » ..	121.708,43	—	—	121.708,43	—	—			
» » 1900 » ..	14.138,25	—	11.054,39	25.192,64	—	—			
16	Самаро-Зла- тоустовская.	Израсходов. въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	10.925,00	—	1.992,00	12.917,00	—	Уральскій уг. 18.168,48	
		Итого въ 1903 г...	10.925,00	—	1.992,00	12.917,00	—	18.168,48	
		» » 1902 » ..	12.166,09	—	1.969,54	14.135,63	—	24.200,06	
» » 1901 » ..	10.713,80	—	1.786,68	12.500,48	—	14.192,04			
» » 1900 » ..	6.864,49	—	1.626,80	8.491,29	—	23.550,24			

Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО	
								895.542,29
54.478,97	—	54.478,97	29.722,34	—	348.720,17	?	432.921,48	
950.021,26	—	950.021,26	30.997,56	—	836.028,17	?	1.817.046,99	
913.698,51	Англійск.: уг. 37.155,15	950.853,66	160.415,39	—	Дрова: 691.238,28 Стар. шп. 44.954,27	5.387,08	1.852.848,68	
121.708,43	{ уг. 492.391,07 кокс. 9.962,52	624.062,02	399.487,27	—	858.506,32	?	6.430,64	1.888.486,25
25.192,64	уг. 641.776,59	666.969,23	366.362,08	—	888.266,99	?	5.549,80	1.927.148,10
—	—	—	1.255.141,95	—	Дрова: 423.614,80	—	1.678.756,75	
31.085,48	—	31.085,48	81.345,55	—	412.501,60	8.997,30	533.929,93	
31.085,48	—	31.085,48	1.336.487,50	—	836.116,40	8.997,30	2.212.686,68	
38.335,69	—	38.335,69	1.616.751,00	—	898.137,61	11.007,60	2.564.231,90	
26.692,52	—	26.692,52	1.814.485,00	—	747.035,48	9.908,84	2.598.121,84	
32.041,53	—	32.041,53	1.487.430,00	—	685.393,62	9.315,04	2.214.180,19	

1) Маневры въ Ригѣ по 15 Марта 1903 г.

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
17	Сибирская.	Израсходовано въ 1903 году для:						Уральскій: 225.277,28 Сибирскій: Черемховскій 1.445.797,81 Суджан. и Лебел. 421.511,07 Анжерскій 292.636,15 Уральск. и Сиб. 371.011,54	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	—		
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	—		2.716.233,85
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	—		Уральск. и Сиб. уг. 2.306.393,00 Сибирскій коксъ 12.315,00
» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	Уральск. и Сиб. уг. 1.818.069,45 Сибирскій коксъ 11.749,50			
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	Уральск. и Сиб. уг. 683.971,25 Сибирскій коксъ 6.843,73			
18	Средне-Ази- атская.	Израсходовано въ 1903 году для:						к. уг. Ферган. обл. 25.433,20	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—		
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	57.354,50	—	—	57.354,50	—		
		Итого въ 1903 г...	57.354,50	—	—	57.354,50	—		25.433,20
		» » 1902 » ..	1.677,14	830,76	—	2.507,90	—		5.497,04
» » 1901 » ..	2.773,11	757,50	—	3.530,61	—	20.098,20			
» » 1900 » ..	4.974,99	585	—	5.559,99	—	—			

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
331.011,54	—	331.011,54	—	—	194.343,50	?	525.355,04
2.716.233,85	—	2.716.233,85	—	—	232.530,21	?	2.948.764,06
2.318.708,00	—	2.318.708,00	—	—	933.812,00	12.735,00	3.265.255,00
1.829.818,95	—	1.829.818,95	—	—	1.070.914,87	15.189,23	2.915.923,05
690.814,98	—	690.814,98	—	—	1.663.958,04	11.740,94	2.366.513,96
—	—	—	788.174,56	—	Дрова 1.390,91	—	789.565,47
82.787,70	—	82.787,70	124.162,26	—	95.103,71	?	302.053,67
82.787,70	—	82.787,70	912.336,82	—	96.494,62	?	1.091.619,14
8.004,94	—	8.004,94	991.354,56	—	Дрова 269.088,07 Жмыхи, хлопк. сѣмянь 1.389,26	9.730,50	1.279.567,33
23.628,81	—	23.628,81	1.053.503,96	—	Дрова 187.778,14 Проч. виды древес. топ. 16.566,06	8.717,55	1.290.194,46
5.559,99	—	5.559,99	988.856,65	—	Дрова 163.638,53 Проч. виды древес. топ. 20.561,24	6.182,23	1.184.798,64

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	ИТОГО	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфь и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
19	С.-П.-Варшавская.	Израсходов. въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ	344.559,72	—	—	344.559,72	510.525,05	—	855.084,77	—	855.084,77	—	—	—	Дрова 1.545.301,12	—	2.400.385,89
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	45.244,92	—	23.508,83	68.753,75	43.234,93	—	111.988,68	Англійскій уг. 475,18	112.463,86	38.333,93	11,00	{ Дрова смѣсь 12 в. 1.545,75 Береза 8 в 349.300,37 Старья шпалы 51.579,02	?	553.233,93	
		Итого въ 1903 г.	389.804,64	—	23.508,83	413.313,47	553.759,98	—	967.073,45	475,18	967.548,63	38.333,93	11,00	1.947.726,26	?	2.953.619,82	
		» » 1902 »	401.589,01	—	6.259,82	407.848,83	652.922,37	—	1.060.771,20	{ Англійскій: уг. 4.803,88 кок. 12.825,88	1.078.400,96	43.029,39	{ тор. 6.918,50 брик. 370,53	{ Дрова 1.876.907,10 Старья шпалы 58.046,10	8.497,83	3.072.170,41	
		» » 1901 »	302.328,71	—	—	302.328,71	585.241,96	—	887.570,67	{ уг. 629.510,20 кок. 21.419,38	1.538.500,25	39.309,68	{ тор. 330 брик. 110,39	{ Дрова 1.379.898 Старья шпалы 59.026,80	10.370,71	3.027.545,83	
» » 1900 »	25.367,79	—	—	25.367,79	365.923,88	—	391.291,67	{ уг. 1.486.671,40 Силезскій уг. 74.706,85 Американскій уг. 58.467,60 кок. 31.085,80	2.042.223,32	5.948,50	брик. 254,19	{ Дрова 950.900 Старья шпалы 56.599,20	11.025,21	3.066.950,42			
20	Сызрано-Вяземская.	Израсходов. въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ	181.269,26	—	—	181.269,26	—	546.312,49	—	546.312,49	766.894,93	—	—	Дрова 27.833,87	—	1.341.041,29	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	13.028,21	—	3.487,85	16.516,06	—	72.405,78	—	72.405,78	65.852,23	—	—	169.489,17	?	307.747,18	
		Итого въ 1903 г.	194.297,47	—	3.487,85	197.785,32	—	618.718,27	—	618.718,27	832.747,16	—	—	197.323,04	?	1.648.788,47	
		» » 1902 »	195.269	—	3.566	198.835	—	631.702	—	631.702	942.960	—	—	259.169	12.468	1.846.299	
		» » 1901 »	263.921	—	5.532	269.453	—	746.397	—	746.397	1.192.508	—	—	287.133	15.683	2.241.721	
» » 1900 »	131.840	—	4.319	136.159	—	637.228	—	637.228	1.245.419	—	—	395.112	12.823	2.290.582			

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
21	Уссурійская	Израсходов. въ 1904 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ	—	—	—	—	—	Уссурійскій уг. 185.911,88	185.911,88	—	185.911,88	—	—	143.553,60	—	329.465,48	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	—	—	—	—	—	Уссурійскій уг. 23.648,17 Сахалинскій уг. 5.549,28	29.197,45	коксъ 3.859,15	33.056,60	—	—	106.963,20	?	140.019,80	
		Итого въ 1903 г.	—	—	—	—	—	215.109,33	215.109,33	3.859,15	218 76 4	—	—	250.516,80	?	469 485,28	
		» » 1902 »	—	—	—	—	—	Сахалинскій уг. 21.200,55 Уссурійскій уг. 161.747,00 Коксъ неизв. районов. 4.973,00	187.920,55	Японскій уг. 42.828,73	230.749,28	—	—	265.289,00	1.735,00	497.773,28	
22	Х.-Николаевская.	Израсходов. въ 1903 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ	1.287.836,40	—	—	1.287.836,40	—	—	—	—	1.287.836,40	—	—	Дрова. 315,87 Фашиникъ. 9.405,59	—	1.297.557,86	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	180 764,87	44.806,24	7.114,57	232.685,68	—	—	—	—	232.685,68	—	—	Дрова разн. породъ. 86.295,84 Фашиникъ. 1.000,86	?	319.982,38	
		Итого въ 1903 г.	1.468.601,27	44 806,24	7.114,57	1.520.522,08	—	—	—	—	1.520.522,08	—	—	97.018,16	?	1.617.540,24	
» » 1902 »	1.643.090,00	60.178,00	6.482,00	1.709.750,00	—	—	—	—	1.709.750,00	Англійск. уг. 17.046,00	1.726.796,00	—	—	Дрова. 109.871,00 Фашины. 12.429,00	3.638,00	1 852.734,00	
» » 1901 »	901.557,99	33.353,36	4.813,56	939 724,91	—	—	—	—	939.724,91	—	939.724,91	29.402,04	—	Дрова. 87.900,80 Фашины. 11.681,26	3.772,45	1.072.481,46	
» » 1900 »	1.120.325,44	44.713,35	5.822,74	1.170.861,53	—	—	—	—	1.170.861,53	—	1.170.861,53	22.594,00	—	Дрова. 111.069,63 Фашины. 6.497,67	1.982,65	1.313.005,48	

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
23	Юго-Запад- ныя.	Израсходов. въ 1903 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ.....	4.321.379,58	86.881,43	—	4.408.261,01	9.279,32	—	4.417.540,33	Англ. брик. 46.548,24 Силезск. уг. 1.441,60 Силезск. уг. 1.836,00	4.465.530,17	—	—	Дрова 158.896,91	—	4.624.427,08	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	249.579,82	17.100,97	21.973,50	288.654,29	133.531,23	—	422.185,52	Силезск. уг. 1.836,00	424.021,52	—	—	418.687,53	?	842.709,05	
		3) продано служа- щимъ на дорогахъ...	5.463,99	2.889,91	—	8.353,90	19.597,14	—	27.951,04	Сил. уг. 30,03	27.981,07	—	—	194.718,31	?	222.693,38	
		Итого въ 1903 г...	4.576.423,39	106.872,31	21.973,50	4.705.269,20	162.407,69	—	4.867.676,89	49.855,87 Силезск. уг. 19.035,00	4.917.532,76	—	—	772.302,75	?	5.689.835,51	
		» » 1902 » ..	2.533.614,00	63.439,00	11.809,00	2.608.862,00	80.061,00	—	2.688.923,00	Англ. уг. 2.155.151,36 Силезск. уг. 456.602,18 Англ. брик. 11.077,65	2.707.958,00	—	—	652.543,00	8.171,00	3.368.672,00	
		» » 1901 » ..	2.399.487,09	36.259,28	24.065,21	2.459.811,58	69.863,03	—	2.429.674,61	Англ. уг. 2.574.180,28 Силезск. уг. 961.111,38 Англ. брик. 118.066,00	5.152.505,80	—	—	550.253,58	7.509,00	5.710.268,38	
		» » 1900 » ..	1.077.957,73	1.118,26	16.558,82	1.095.634,81	67.600,86	—	1.163.235,67	Англ. уг. 2.574.180,28 Силезск. уг. 961.111,38 Англ. брик. 118.066,00	4.816.593,33	—	—	415.509,90	7.073,10	5.239.176,33	
	Итого всѣми назен- ными жел. дорогами рублей.	Израсходовано въ 1903 г. для отопленія:															
		1) паровозовъ.....	13.560.641,49	93.559,10	—	13.654.200,59	2.222.517,11	Подм. у. 365.043,23 Ур. у. 750.708,64 Тквиб. у. 2.581,32 Сибирскій: уг. 2.422.033,67 антрац. 1.929,48 коксъ 4.570,07 Уссур. у. 185.911,88 Ит. 3.732.778,29	13.609.495,99	Английскій уг. 46.548,24 Силезскій уг. 1.441,60 Ит. 47.989,84	19.657.485,83	9.676.212,20	—	Дрова 5.528.169,52 Фашины 42.280,49 Итого 5.570.450,01	—	34.904.148,04	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ	1.485.802,80	244.677,60	130.045,00	1.860.525,40	442.990,93	Подм. у. 55.889,72 Ур. у. 72.329,73 Тквибул. уголь 116.627,88 Сибирскій: уг. 339.053,38 антрац. 6.895,40 коксъ 600,00 Уссур. у. 23.648,17 Сахал. у. 5.549,28 Ферг. у. 25.433,20 Итого 646.026,70	1.949.543,09	Английскій уг. 15.039,19 Англ. коксъ 6.002,15 Силезск. уг. 1.866,03 Кок. неизв. район. 3.859,15 Ит. 26.766,52	2.976.309,61	825.984,15	10.030,75	Дрова 4.606.755,50 Фашины 1.218,12 Старья шпалы 67.390,17 Итого 4.675.363,79	—	8.552.857,02	
		Итого въ 1903 г.	15.046.444,29	338.236,70	130.045,00	15.514.725,99	2.665.508,04	4.378.805,05	15.559.039,08	74.756,36	22.633.795,44	10.502.196,35	10.030,75	10.245.813,80	—	43.457.005,06	

№	Желѣзные дороги	Годы	Русскій каменный уголь						Итого	Иностраннй каменный уголь и кокс	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна				Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)								
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого										
		Израсходовано для отопленія:														
		Итого всѣми казенными жел. дорогами рублей.														
		Въ 1902 году.....	12.850.967,80	481.068,74	135.418,18	13.467.474,72	2.800.455,15	20.211.287,52	непоим. коксъ 112.495,41 Сибирск. уголь 216.438,81 Сибирск. антр. 904,80 Сибирск. коксъ 13.984,18 Уг. Ферг. обл. 5.497,04 Сахалин. уголь 21.200,51 Уссурійск. уголь 161.747,00 Подмоск. уголь 432.867,00 Уральскій уголь 666.856,80 Урал., Воск. и пр. 2.306.393,00 Коксъ неизвѣст. происхожденія 4.973,00 Ит. 3.943.357,65	20.578.365,87	11.948.840,47	44.431,70	дрова 12.158.918,25 шпалы 164.069,53 фашины 46.357,70 жмыхи хлоп. сѣмянъ 1.389,26 Итого 12.370.734,74	171.846,84	45.114.219,62	
		1901	11.452.746,33	327.278,60	137.368,14	11.917.393,07	2.672.870,63	17.823.603,21	4.911.900,27 Англійск. уг. 5.955,55 Англ. коксъ 82.539,30 непоимен. кок. 11.077,65 Англ. брикеты. 190.027,19 Японскій уг. 456.602,18 Силезскій уг. Ит. 5.658.102,14	23.481.705,35	14.471.647,06	11.657,83	дрова 11.513.995,91 418.543,86 шпалы 141.304,41 фашины 42.138,40 пр. непоим. вид. др. топ. 26.189,14 Итого 12.142.171,72	142.441,67	50.249.623,63	
		1900	7.111.497,13	429.022,31	133.865,95	7.674.385,39	3.061.343,47	12.548.597,90	88.497,18 непоимен. кок. 6.253.059,28 Англійск. уг. 4.009,75 Англ. коксъ 1.035.818,23 Силезскій уг. 38.467,60 Ам. уг. 389,60 Япон. уг. 118.066 Англ. бр. Ит. 7.558.307,64	20.106.905,54	12.773.645,10	5.234,79	дрова 12.058.949,59 401.290,63 шпалы 132.614,24 фашины 25.868,23 пр. непоим. вид. др. топ. 26.646,96 Итого 12.645.369,65	137.094,93	45.668.250,01	

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
24	б) Частныя желѣзныя дороги. Бѣлгородъ- Сумская.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	40.528,97	—	—	40.528,97	—	—	40.528,97	—	40.528,97	—	—	Дрова 235,17	—	40.764,14	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	9.560,97	729,57	89,32	10.379,86	—	—	10.379,86	—	10.379,86	—	—	4.432,86	—	14.812,72	
		Итого въ 1903 г..	50.089,94	729,57	89,32	50.908,83	—	—	50.908,83	—	50.908,83	—	—	4.668,03	—	55.576,86	
		» » 1902 »..	48.043,53	709,07	..	48.752,60	—	—	48.752,60	—	48.752,60	—	—	Дрова 4.028,18 Стар. шпалы 908,50 Фашины 217,65	—	53.906,93	
25	Варшавско- Вѣнская.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	1.132.056,51	—	1.132.056,51	Остравскій уг. (Австрія) 1.772,80	1.133.829,31	—	—	Дрова 586,32	—	1.134.415,63	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	233.633,23	—	233.633,23	Силезскій кок 13.351,80	246.985,03	—	—	8.555,68	5.064,90	260.605,61	
		Итого въ 1903 г..	—	—	—	—	1.365.689,74	—	1.365.689,74	15.124,60	1.380.814,34	—	—	9.142,00	5.064,90	1.395.021,24	
		» » 1902 »..	—	—	—	—	1.345.178,15	—	1.345.178,15	Силез. уг. 46.486,13 Силез. кок. 17.632,15	1.409.296,43	—	—	Дрова 9.182,52	5.250,97	1.423.729,92	
» » 1901 »..	—	—	—	—	1.424.699,36	—	1.424.699,36	Силез. уг. 70.346,80 Коксъ 18.857,60	1.513.903,76	—	—	8.688,84	6.466,64	1.529.059,24			
	» » 1900 »..	—	—	—	—	982.343,64	—	982.343,64	Коксъ 14.279,03	996.622,67	—	—	5.674,16	7.063,16	1.009.359,99		

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
28	Кіево-Пол- тавская.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	351.630,73	—	—	351.630,73	—	—	351.630,73	—	—	—	—	—	Дрова одинъ сортъ 1.922,66 Другой сортъ 351,12	—	353.904,51
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	30.212,14	—	—	30.212,14	—	—	30.212,14	—	—	—	—	Одинъ сортъ 5.954,99 Другой сортъ 1.996,44		—	38.163,57
		Итого въ 1903 г...	381.842,87	—	—	381.842,87	—	—	381.842,87	—	—	—	—		—	10.225,21	—
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» » 1901 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
» » 1900 » ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
29	Лодзинская- Фабричная.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	120.232,45	—	120.232,45	—	—	—	—	—	Дрова 137,61	—	120.370,06
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	—	—	—	—	28.701,40	—	28.701,40	Коксъ 911,70	29.613,10	—	—	774,68		?	30.387,78
		Итого въ 1903 г...	—	—	—	—	148.933,85	—	148.933,85	911,70	149.845,55	—	—	912,29	?	150.757,84	
		» » 1902 » ..	—	—	—	—	139.697,02	—	139.697,02	Силезскій коксъ 902,06	140.599,08	—	—	829,43	668,70	142.097,21	
» » 1901 » ..	—	—	—	—	175.573,02	—	175.573,02	Коксъ 820,59	176.393,61	—	—	852,76	660,60	177.906,97			
» » 1900 » ..	—	—	—	—	132.909,00	—	132.909,00	642,87	133.551,87	—	—	704,97	857,40	135.114,24			

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
30	М.-В.-Рыбин- ская.	Израсходовано въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	5.419,43	634,35	2.041,73	8.095,51	—	—	
		Итого въ 1903 г...	5.419,43	634,35	2.041,73	8.095,51	—	—	
		» » 1902 » ..	7.234,88	23,61	2.152,59	9.411,08	—	—	
		» » 1901 » ..	—	290,00	2.752,00	3.042,00	—	7.952,00	
» » 1900 » ..	—	—	2.223,00	2.223,00	—	10.183,00			
31	Московско- Казанская.	Израсходовано въ 1903 г. для:							
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	16.887,29	695,44	185,63	17.768,36	—	—	
		Итого въ 1903 г...	16.887,29	695,44	185,63	17.768,36	—	—	
		» » 1902 » ..	17.075,60	939,87	2.671,21	20.686,68	—	—	
		» » 1901 » ..	23.474,34	829,66	9.740,23	34.044,23	—	—	
» » 1900 » ..	20.961,38	1.732,00	10.148,83	32.842,21	—	—			

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
—	—	—	27.751,58	—	{ Дрова: одинъ сортъ 541.274,34 другой сортъ 27.692,41	—	596.718,33
8.095,51	—	8.095,51	2.603,74	—	{ Дрова: одинъ сортъ 94.866,70 другой сортъ 10.505,91 третій сортъ 5.347,95 Старья шпалы 12.161,64	?	133.581,45
8.095,51	—	8.095,51	30.355,32	—	691.848,95	?	730.299,78
9.411,08	—	9.411,08	42.893,38	—	Дрова 634.025,75	3.237,45	689.567,66
10.994,00	—	10.994,00	55.954,00	—	682.663,00	2.854,00	752.465,00
12.406,00	—	12.406,00	54.389,00	—	727.063,00	3.621,00	797.479,00
—	—	—	1.457.190,82	33.979,93	211.742,65	—	1.702.913,40
17.768,36	—	17.768,36	107.038,78	161,51	266.839,93	?	391.808,58
17.768,36	—	17.768,36	1.564.229,60	34.141,44	478.582,58	?	2.094.721,98
20.686,68	Коксъ 2.479,10	23.165,78	1.548.889,35	34.121,79	430.587,59	6.561,66	2.043.326,17
34.044,23	8.297,45	42.341,68	1.866.490,68	135,00	483.852,82	7.787,07	2.400.607,25
32.842,21	8.651,92	41.494,13	1.914.873,31	—	393.231,71	6.081,84	2.355.680,99

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
32	М.-К.-Воро- нежская.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	1.067.485,00	—	—	1.067.485,00	—	—	1.067.485,00	—	1.067.485,00	697.920,00	—	Дрова 13.699,83	—	1.779.104,83	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	27.900,00	4.340,00	14.250,00	46.490,00	—	—	46.490,00	—	46.470,00	50.546,40	—	134.000,79	?	231.037,19	
		Итого въ 1903 г. . . .	1.095.385,00	4.340,00	14.250,00	1.113.975,00	—	—	1.113.975,00	—	1.113.975,00	748.466,40	—	147.700,62	?	2.010.142,02	
		» » 1902 » . . .	1.421.120,91	4.969,59	10.800,57	1.436.891,07	—	—	1.436.891,07	—	1.436.891,07	602.649,09	—	Дрова 192.226,60 Старья шпалы 42.552,00	2.957,27	2.277.276,03	
33	Рязанско- Уральская.	» » 1901 » . . .	1.667.732,87	—	8.841,45	1.676.574,32	—	—	1.676.574,32	—	1.676.574,32	351.245,95	—	Дрова 203.816,54	4.723,48	2.236.360,29	
		» » 1900 » . . .	1.447.195,68	—	8.909,97	1.456.105,65	—	—	1.456.105,65	—	1.456.105,65	405.151,68	—	378.111,63	3.112,88	2.242.481,84	
		1) паровозовъ.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.558.038,70	—	—	—	2.558.038,70	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	6.473,20	112,50	21.078,88	27.664,58	—	Подмосков. уг. 1.156,20	28.820,78	—	28.820,78	228.310,88	—	22.648,13	1.886,95	281.666,74	
Итого въ 1903 г. . . .	6.473,20	112,50	21.078,88	27.664,58	—	1.156,20	28.820,78	—	28.820,78	2.786.349,58	—	22.648,13	1.886,95	2.839.705,44			
» » 1902 » . . .	41.275,83	1.009,00	46.640,02	88.924,85	—	Подмосков. уг. 8.895,94	97.820,79	—	97.820,79	3.422.437,45	—	12,00	Дрова 451.749,21 Ст. матеріалы 8.254,50	16.519,98	3.996.793,93		
» » 1901 » . . .	39.909,02	1.461,70	42.469,45	83.840,17	—	6.206,09	90.046,26	—	90.046,26	3.889.112,18	—	26,00	Дрова 371.154,65 Старья шпалы 46.386,80	15.831,38	4.412.557,27		
» » 1900 » . . .	39.572,94	619,47	43.304,25	83.496,66	—	5.457,93	88.954,59	—	88.954,59	3.271.486,84	—	578,00	Дрова 296.057,60 Старья шпалы 62.746,68	13.264,47	3.733.088,18		

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
34	Юго-Восточ- ныя.	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	1.062.953,48	170.044,90	—	1.232.998,38	—	—	1.232.998,38	—	1.232.998,38	1.160.636,78	—	Дрова 28.476,03	—	2.422.111,19	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.	124.825,03	173.804,90	1.774,24	300.404,17	—	—	300.404,17	—	300.404,17	101.941,60	—	326.296,23	?	728.642,00	
		Итого въ 1903 г. ...	1.187.778,51	343.849,80	1.774,24	1.533.402,55	—	—	1.533.402,55	—	1.533.402,55	1.262.578,38	—	354.772,26	?	3.150.753,19	
		» » 1902 » ..	1.152.052,67	344.873,02	2.403,04	1.499.328,73	—	—	1.499.328,73	—	1.499.328,73	1.456.589,75	—	Дрова 250.310,01 Старья шпалы 82.797,36 Фашины 14.629,75	8.441,46	3.312.097,06	
		» » 1901 » ..	1.375.263,02	391.908,39	6.791,51	1.773.962,92	—	—	1.773.962,92	—	1.773.962,92	1.711.357,08	—	Дрова 278.829,52	9.886,52	3.774.036,04	
		» » 1900 » ..	1.375.803,37	405.826,92	9.662,76	1.791.293,05	—	—	1.791.293,05	—	1.791.293,05	1.648.935,87	—	331.499,97	9.350,86	3.781.079,75	
	Итого частными жел. дор. (рублей).	Израсходовано въ 1903 г. для:															
		1) паровозовъ.....	2.522.598,18	170.044,90	—	2.692.643,08	1.252.288,96	Сибирскій уг. 622.201,62	4.567.133,66	Остр. (Силезск.) 1.772,80	4.568.906,46	6.090.377,45 Грозненскіе 1.594.750,87 7.685.128,32	33.979,93	Дрова 1.840.743,76	—	14.128.758,74	
		2) вагоновъ, зданій и мастерскихъ.....	261.375,09	553.188,38	39.419,80	853.983,27	262.334,63	Подмосков. 1.156,20 Сибирскій 55.293,96	4.72.768,06	Силезск. коксъ 14.264,50 Кок. не зв. район. 11.647,75	1.198.679,31	754.516,79 Грозненскіе 53.340,86 807.857,65	161,51	Дрова 1.100.364,54 Старья шпалы 12.161,64 Итого 1.112.526,18	6.951,85	3.126.176,50	
		Итого въ 1903 г. ...	2.783.973,27	723.233,28	39.419,80	3.546.626,35	1.514.623,59	678.651,78	5.739.901,72	27.684,05	5.767.585,77	8.492.985,97	34.141,44	2.953.269,94	6.951,85	17.254.934,97	
		» » 1902 » ..	2.730.962,02	770.406,70	64.667,43	3.566.036,15	1.484.875,17	8.895,94	5.059.807,26	67.499,44	5.127.306,70	9.302.521,79	34.133,79	2.209.934,27	45.823,09	16.719.719,64	
		» » 1901 » ..	3.186.594,15	794.223,23	70.594,64	4.051.412,02	1.600.272,38	14.158,09	5.665.842,49	98.322,44	5.764.164,93	10.810.006,39	161,00	2.171.293,08	49.903,02	18.795.528,42	
		» » 1900 » ..	2.939.005,58	746.690,11	74.248,81	3.759.944,50	1.115.252,64	15.640,33	4.890.838,07	23.573,82	4.914.411,89	10.024.708,46	578,00	2.274.863,74	45.167,28	17.259.729,37	

№ п/п	Желѣзные дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
35	с) Дороги мѣстнаго значенія. Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути:	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	—	—	Домбр. к. уг. 3.069,32 Домбр. коксъ 43.977,30	—	47.046,62	—	47.046,02	—	—	—	—	—	47.046,62
36	Ириновская	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	39,75	39,75	—	—	39,75	30.914,59	30.954,34	—	5.176,26	—	—	—	36.136,60
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. к. уг. 34.035 коксъ 57	34.092	—	Торф. 185 Торф. брик. 8.602	Дрова 168 Старья шпалы 420	—	43.467	
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	26.239 117	26.356	—	18.780 146	Дрова 152 Старья шпалы 540	—	45.974	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	41.040 143	41.183	—	5.620 137	Дрова 198 Старья шпалы 500	—	47.638	
37	Либаво-Га-зенпотскій подъѣздной путь.	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	7.740,87	7.740,87	—	—	Дрова 1.451,42	—	9.192,29	
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	Англійскій к. уг. 6.697,51	6.697,51	—	—	1.952,38	—	8.649,89	
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	7.787,00	7.787,00	—	—	1.803,00	—	9.590,00	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	6.889,00	6.889,00	—	—	1.339,00	—	8.228,00	

№ п/п	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна						
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого			
41	Новозыбков- скій подъ- ѣздной путь.	Израсходов. въ 1903 г.	130,74	—	—	130,74	—	—	
		» » 1902 г.	79,10	—	—	79,10	—	—	
		» » 1901 г.	93,00	—	—	93,00	—	—	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	
42	Орѣховскій подъѣздной путь.	Израсходов. въ 1903 г.	113,70	—	—	113,70	—	—	
		» » 1902 г.	151,00	—	8,00	159,00	—	—	
		» » 1901 г.	150,00	—	40,00	190,00	—	—	
		» » 1900 г.	150,00	—	20,00	170,00	—	—	
43	Первое О-во подъѣзд- ныхъ жел. путей въ Россіи	Израсходов. въ 1903 г.	218.632,43	—	—	218.632,43	—	—	
		» » 1902 г.	275.500,00	—	—	275.500,00	—	—	
	1) Южный участокъ	» » 1901 г.	262.973,68	—	—	262.973,68	—	—	
		» » 1900 г.	177.353,98	—	—	177.353,98	—	—	

Таблица № 3-й (продолженіе).

Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
79,10	—	79,10	—	—	20.085,00	41,00	20.205,10
93,00	—	93,00	—	—	27.522,00	30,00	27.645,00
—	—	—	—	—	—	—	—
113,70	—	113,70	11.445,48	120,61	1.032,00	—	12.711,79
159,00	—	159,00	14.562,00	136,00	1.200,00	14,90	16.071,00
190,00	—	190,00	19.692,00	80,00	1.898,00	30,00	21.890,00
170,00	—	170,00	15.857,69	—	2.904,00	10,00	18.941,69
218.632,43	—	218.632,43	—	—	15.450,93	—	234.083,36
275.500,00	—	275.500,00	—	—	22.144,00	—	297.644,00
262.973,68	—	262.973,68	—	—	25.600,00	—	288.573,68
177.353,98	—	177.353,98	—	—	20.800,00	—	198.153,98

№ п/п	Желѣзные дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровский каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностраннй каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменнаго угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	ВСЕГО
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
2) Черно-Ревельскій участокъ.	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	—	—	44,10	—	44,10	11.951,85	11.995,95	—	—	Дрова: 79.561,87	—	91.557,82		
		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85.787,54	—	85.787,54		
		—	—	—	—	—	—	—	—	Англійск. к. уг. 20.143,31	20.143,31	—	—	60.916,75	—	81.060,06	
		—	—	—	—	—	—	—	—	8.944,67	8.944,67	—	—	37.662,91	—	46.607,58	
3) Свѣтлицинскій участокъ.	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	350,93	350,93	5,04	—	355,97	—	355,97	—	—	30.207,41	63,79	30.627,17		
		—	—	—	—	1,08	—	1,08	—	—	1,08	—	—	33.045,69	42,85	33.089,62	
		—	—	119,76	119,76	151,56	—	271,32	—	Англійск. к. уг. 452,42	723,74	—	—	32.041,09	124,41	32.889,24	
		—	—	25,36	25,36	1.089,13	—	1.114,49	—	493,09	1.607,58	—	—	26.944,43	86,17	28.638,18	
44) Приморская.	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	Анг. уг. 28.640	Англ. коксъ 53.900	82.540	—	—	6.000	—	88.540	
		—	—	—	—	—	—	—	29.803	54.024	83.827	—	—	6.010	—	89.837	
		—	—	—	—	—	—	—	—	33.500	69.900	103.400	—	Торф. брик. 950	1.905	—	106.255
		—	—	—	—	—	—	—	—	26.750	97.400	124.150	—	—	3.334	—	127.484

Таблица № 3-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	Г о д ы	Русскій каменный уголь					Домбровскій каменный уголь	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Итого	Иностранный каменный уголь и коксъ	ВСЕГО каменного угля, антрацита и кокса	Нефтяные остатки (Бакинскіе)	Торфъ и торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы и фашины	Древесный уголь	В С Е Г О
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна														
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ	Итого											
45	Стародуб- скій подь- ѣздной путь.	Израсходов. въ 1903 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.905,28	—	2.905,28	
		» » 1902 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.900,85	—	2.900,85	
		» » 1901 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.022,90	—	3.022,90	
		» » 1900 г.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3.111,17	—	3.111,17	
	Итого жел. дор. мѣстнаго значенія (рублей).	<i>Израсходовано въ 1903 г.</i>	219.397,52	232,31	467,68	220.097,51	47.095,76	—	267.193,27	133.147,31	400.340,58	15.853,90	5.296,87	228.239,75	63,79	649.794,89	
		» 1902 г.	276.232,88	61,90	8,00	276.302,78	1,08	—	276.303,86	124.616,51	400.920,37	15.976,28	8.923,00	233.452,42	97,85	659.369,92	
		» 1901 г.	263.216,68	—	159,76	263.376,44	151,56	—	263.528,00	158.138,73	421.666,73	19.692,00	19.956,00	182.490,72	184,41	643.989,86	
		» 1900 г.	177.503,98	—	45,36	177.549,34	1.089,13	—	178.638,47	181.659,76	360.298,23	15.857,69	5.757,00	119.596,74	96,17	501.605,83	
	Итого всѣми жел. дорогами (рублей).	<i>Израсходовано въ 1903 г.</i>	18.049.815,08	1.061.702,29	169.932,48	19.281.449,85	4.227.227,39	5.057.456,83	28.566.134,07	235.587,72	28.801.721,79	19.011.036,22	49.469,06	13.427.323,49	72.184,86	61.361.734,92	
		» 1902 г.	5.858.162,70	1.251.557,34	200.093,61	17.309.813,65	4.285.331,40	3.952.253,59	25.547.398,64	559.194,30	26.106.592,94	21.267.338,54	87.488,49	14.814.121,43	217.767,78	62.493.309,18	
		» 1901 г.	14.902.557,16	1.121.501,83	208.122,54	16.232.181,53	4.273.294,57	3.247.497,60	23.752.973,70	5.914.563,31	29.667.537,01	25.301.345,45	31.774,83	14.495.955,52	192.529,10	69.689.141,91	
		» 1900 г.	10.228.006,69	1.175.712,42	208.160,12	11.611.879,23	4.177.685,24	1.828.509,97	17.618.074,44	7.763.541,22	25.381.615,66	22.814.211,25	11.569,79	15.039.830,13	182.358,38	63.429.585,21	

Цѣны разныхъ видовъ топлива, потреб
въ 1903, 1902,

№ №	Желѣзные дороги	ГОДЪ	Русскій каменный							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій		
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ					
			В	Ъ	К	О	П	Ъ	И	
а) Казенныя дороги.										
1	Балтійская и Псково-Рижская	Въ 1903 году.	21,50	—	23,27	—	—	—	—	—
	» 1902 »		22,3	—	—	—	—	—	—	—
	» 1901 »		23,8	—	—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		22,9	—	—	—	—	—	—	—
2	Баскунчакская	Въ 1903 году.	32 1)	40 1)	—	—	—	—	—	—
	» 1902 »		36,1	—	—	—	—	—	—	—
	» 1901 »		37,0	34,0	—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		37,0	34,0	—	—	—	—	—	—
3	Екатерининская	Въ 1903 году	7,0	Полуантрац. 7,5	11,0	—	—	—	—	—
	» 1902 »		7,8	Антрацитъ 9,6	16,5	—	—	—	—	—
	» 1901 »		9,7	12,2	22,0	—	—	—	—	—
	» 1900 »		8,4	13,0	19,9	—	—	—	—	—

1) Приобрѣтается въ Царицинѣ.

ленного русскими желѣзными дорогами
1901 и 1900 г.г.

Таблица № 4-й.

Уголь	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь						
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.					
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.				
К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
—	—	—	—	26,93	—	—	Дро ва 19	74,9	?	?	—	—	?	?
—	—	Англійск. уг. 16,0	—	26,8	—	—	20	20	—	За куль	—	—	75	—
—	—	25,2	—	31,8	—	—	19	95	—	За четв.	—	—	05	—
—	—	22,6	—	34,1	—	—	18	40	—	1	—	—	30	—
—	—	—	—	12,5	—	—	24	—	?	?	—	—	?	?
—	—	—	—	16,2	—	—	23	07	—	За пудъ	—	—	32,6	—
—	—	—	—	17,0	—	—	23	45	—	—	—	—	35,1	—
—	—	—	—	17,1	—	—	17	30	—	—	—	—	28,4	—
—	—	—	—	—	—	—	25	66	?	?	—	—	?	?
—	—	—	—	—	—	—	31	96	—	За четв.	—	—	33	—
—	—	—	—	—	—	—	30	26	—	1	—	—	13	—
—	—	—	—	—	—	—	Фашиникъ 6	14	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Дро ва 29	77	—	1	—	—	34	—
—	—	—	—	—	—	—	Фашиникъ 9	43	—	—	—	—	—	—

Таблица № 4-й (продолженіе).

№ №	Желѣзные дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь						Иностранный					Дрова, старья		Древесный уголь				
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксъ	Нефтяные остатки	Торфь	Торфяные брикеты	шпалы, фашины		За пудъ, четверть, кубъ, куб. саж.			
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ										За куб. саж.					
						В	Ъ	К	О	П	Ъ	Й	К	А	Х	Ъ	З	А	П	У
4	Закавказская.....	Въ 1903 году.	23	28	27	—	—	—	Тквибульскій 12	—	—	9	—	—	{ Одинъ 18 сортъ 76 Другой 15 сортъ 13	—	За пудъ 52			
		» 1902 »	21,3	28	26,5	—	—	—	12,4	—	—	8,5	—	—		18	53	—	49,6	
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—	12	—	30	16,4	—	—		20	73	—	43,6	
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—	9,8	—	39	15,3	—	—		19	71	—	38,7	
5	Забайкальская.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—	{ Сибирскій уголь 9,23—12 - 15,42 Сибирскій антрац. 51,15—51,41 Сибирскій коксъ 40—44,54	—	—	—	—	—	{ Отъ 13 до 14	07 81	За куб. саж. Отъ 22 до 24	50 17		
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—		14	53	24	83	
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—		Сибирскій уголь 10 Сибирскій антрац. 12 Сибирскій коксъ 39,8	—	—	—	—		—	—	—	—	—
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—		Сибирскій уголь 9,2	—	—	—	—		—	14	73	—	—
		» 1900 »	—	—	—	—	—	Сибирскій уголь 6,9	—	—	—	—	—	16	82	—	—			

Таблица № 4-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь						Иностраннѣй			Торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь			
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровский	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксѣ		Нефтяныя остатки	Торфѣ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
			Каменный уголь	Антрацитѣ	Коксѣ										Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.
						В	Ъ	К	О	Ъ	И		К	А				
8	Московско-Брестская...	Въ 1903 году.	18	Полуантрац. 18	40	16,43	—	—	—	25,5	—	—	13	74	—	За куль ?		
	» 1902 »	» 1902 »	18,1	33	28,9	15	—	—	—	29,3	—	—	14	92	—	39,3		
	» 1901 »	» 1901 »	20	—	28,9	15,2	—	—	—	38,5	—	—	14	59	—	39,3		
	» 1900 »	» 1900 »	18,1	—	30,6	15,1	—	—	—	33,1	—	—	13	59	—	36		
9	Московско-Курская и Нижегородская.....	Въ 1903 году.	15,5	15,5	24	—	—	—	—	19,5	10,25	—	20	88	—	За куль 62		
	» 1902 »	» 1902 »	15	19,5	24,8	—	—	—	—	24	11,1	—	20	96	—	54,1		
	» 1901 »	» 1901 »	16,4	19,5	28,6	—	—	—	—	27,7	9,1	—	За кв. 5	саж. 61	—	58,3		
	» 1900 »	» 1900 »	15,2	20,8	26,8	—	—	—	—	24,2	8,8	—	5	29	—	62		
10	Московско-Ярославско-Архангельская.....	Въ 1903 году.	17,71	20,7	23,53	—	—	—	—	17,7	—	—	Дрова 11	09	—	За четв. ?		
	» 1902 »	» 1902 »	18,6	23,9	—	—	—	—	—	27,4	22	—	11	34	—	59,8		
	» 1901 »	» 1901 »	25	26,7	30,5	—	—	—	—	28,2	—	—	9 старыя 5	95 шпалы —	—	54,2		
	» 1900 »	» 1900 »	23,7	29,1	30,8	—	—	—	—	23,7	—	—	Дрова 10	99 шпалы 5	—	56,1		

Таблица № 4-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь						Иностраннй			Торфяныя брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь												
			Миниральное топливо Донецкаго бассейна			Дамбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь	Коксѣ		Нефтяныя остатки	Торфѣ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.										
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ										В	Ъ	К	О	П	Ъ	Й	К	А	Х	Ъ	З	А
						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.																		
11	Николаевская.....	Въ 1903 году.	17,23 свар. и кузн. 17,67 ¹⁾	—	17,34 ¹⁾	—	—	—	—	20,92 ¹⁾	30,97 ¹⁾	24,66	10	—	Дро ва 15 16 проч. виды топл. 7 09	—	За пудъ ?										
	» 1902 »		16,5	—	18,9	—	—	—	21	34,1	28,8	37,6	—	Дро ва 15 52 старыя шпалы 6 02	—	27,9											
	» 1901 »		15,4	—	—	—	—	—	21,6	34	36	22,9	29,3	Дро ва 15 53 проч. виды топл. 4 85	—	30,3											
	» 1900 »		17,3	—	—	—	—	—	20,6	36,7	33,1	20,2	—	Дро ва 14 88 проч. виды топл. 5 15	—	30,5											
12	Пермская.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	Уральскій 5,5-6	—	—	—	—	—	Дро ва 8 10	—	За куб. арш. —											
	» 1902 »		—	—	—	—	—	6,2	—	—	—	—	—	9 98	—	5,52											
	» 1901 »		—	—	—	—	—	6,1	—	—	—	—	—	10 47	—	—											
	» 1900 »		—	—	—	—	—	5,7	—	—	—	—	—	10 79	—	—											
13	Полѣсская.....	Въ 1903 году.	12-16	—	24,03	—	—	—	—	—	—	—	—	Дро ва 14 20 14 36	—	за пудъ 15											
	» 1902 »		17,6	—	24,7	—	—	—	—	—	—	—	—	14 63 старыя шпалы 5 53	—	14,7											
	» 1901 »		19,4	—	26,7	—	—	—	—	—	—	—	—	Дро ва 13 49	—	—											
	» 1900 »		17,3	—	29,1	—	—	—	—	—	—	—	—	13 18	—	—											

1) Въ 1903 г. этого угля не поступало, расходовался прежнихъ заготовокъ.

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь					В	Т	К	О	Т	И	
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный							Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ									
						Рубли	Коп.							Рубли
17	Сибирская.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,55		
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,5		
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,9		
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8,8		
18	Средне-Азіатская	Въ 1903 году.	23,41	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1902 »	24	43	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1901 »	42,4	50	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1900 »	42,5	50	—	—	—	—	—	—	—	—		

Уголь	Иностранннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь	
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
									Рубли
	К	А				Х	Т	З	А
Сибирскій 8,55	—	—	—	—	—	14	50	?	?
Сибирскій 8,5 Сибирскій коксѣ 15,5	—	—	—	—	—	12	00	за 15	куб. саж. —
Сибирскій 8,9 Сибирскій коксѣ 21,0	—	—	—	—	—	12	75	15	92
Сибирскій 8,8 Сибирскій коксѣ 25,6	—	—	—	—	—	12	65	—	за пудъ 13,9
К. уг. Ферганской области 24,5	—	—	10,74—10,76	—	—	Дрова отъ 18 до 24	13 23	—	За пудъ ?
—	—	—	—	—	—	19 жмыхи съмянь	01 хлопк. запуд. 13,3	—	60,9
Самаркандскій 30	—	—	1,7	—	—	Дрова 16 проч. виды топ	72 дров. лива 00	—	55
—	—	—	—	—	—	Дрова 17 проч. виды топ	31 дров. лива 00	—	55

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ			
			В	Ъ	К	О	П	Ъ
19	С.-Петербург-Варшавская	Въ 1903 году. 18,21—18,30	—	26,4	15,5	—	—	
	» 1902 »	19,8	—	22,7	15,8	—	—	
	» 1901 »	19,5	—	—	15,5	—	—	
	» 1900 »	15,5	—	—	12,4	—	—	
20	Сызрано-Вяземская	Въ 1903 году. 13,44—14,25	—	—	—	Полм. коксѣ 6,6 18,39	—	
	» 1902 »	14,8	—	19,1	—	6,9	—	
	» 1901 »	16,6	—	24	—	7,1	—	
	» 1900 »	14,2	—	22,3	—	7	—	
21	Уссурійская	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	
	» 1902 »	—	—	—	—	—	—	
	» 1901 »	—	—	—	—	—	—	
	» 1900 »	—	—	—	—	—	—	

Уголь	Иностранннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашны		Древесный уголь	
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
									Рубли.
	К	А				Х	Ъ	З	А
—	Англійскій 23	—	33	11	—	Дрова: смѣсь 16 береза 27 старья 6	12в: 70 8в: 00 шпалы 85	?	?
—	21,8	Англійскій 28,9	34,6	10,4	10,4	Дрова 17 старья 8	39 шпалы 40	За четв.	73,2
—	24,5	29,5	44,3	11	15,8	Дрова 16 старья 8	92 шпалы 40	За пудъ	42
—	23,1 Сидезскій	34	50	—	25	Дрова 16 старья 8	02 шпалы 40	—	44,9
—	24,7 Американск. 24,7	—	18,5	—	—	Дрова 17	33	За четв.	?
—	—	—	22	—	—	17	76	—	61,1
—	—	—	24,3	—	—	17	29	—	72
—	—	—	22,6	—	—	15	86	—	59
Уссурійск. бурый 7 Сахалин. (кузнечн.) 24	—	Коксѣ неизв. районовъ 79	—	—	—	21	60	За пудъ	?
Сахалинскій 20,6 Уссурійскій 6,8	Японскій 19,9	79,3	—	—	—	21	09	—	47,1
Сахалинскій 24,9 Уссурійскій 7,9	20,8	Англійскій 71	—	—	—	19	92	—	47,6
Сахалинскій 22,2 Уссурійскій 7,8	18	66,9	—	—	—	17	47	—	37,8

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь						Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь																							
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный	Уральскій	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп	Рубли	Коп.																			
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ																В	Т	К	О	П	Ъ	И	К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ		
						В	Т	К	О	П				Ъ	И	К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Рубли	Коп	Рубли	Коп.										
22	Харьково-Николаевская	Въ 1903 году.	10,5	12,45	16,66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1902 »	11,4	12	21,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1901 »	7,9	8,1	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
		» 1900 »	8,7	9,3	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23	Юго-Западныя	Въ 1903 году.	14,20—15,38	¹⁾ 14,88—15,3	25	13,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» 1902 »	7,8	8	14	9,6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		» 1901 »	17	17,1	31,3	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		» 1900 »	13,5	18,5	22,4	12,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Антрацитъ въ смѣси съ углемъ.

2) Цѣвынь 1902 г. указаны повидимому безъ накладныхъ расходовъ.

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В Ъ			К О П Ъ Й		
б) Частныя желѣзныя дороги.								
24	Бѣлгородъ Сумская...	Въ 1903 году.	13,5—13,6	16	22	—	—	—
		» 1902 »	14,3	16,3	—	—	—	—
		» 1901 »	15,2	16,9	—	—	—	—
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—
2	Варшавско Вѣнская....	Въ 1903 году.	—	—	—	8,7	—	—
		» 1902 »	—	—	—	9,6	—	—
		» 1901 »	—	—	—	10,7	—	—
		» 1900 »	—	—	—	7	—	—

К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь					
										За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.					
										Рубли	Коп.	Рубли	Коп.				
										К А Х Ъ З А П У Д Ъ							
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 17	00	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Старыя шпалы 24 11 7	41 95 51	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 22 7	66 50	—	—				
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
—	—	—	—	—	Остравскій 8	—	18,7	—	—	—	—	—	—	Дрова 28	30	—	32,7
—	—	—	—	—	Силезскій 7,4	—	Силезскій 24,9	—	—	—	—	—	—	Дрова 30	01	—	32,8
—	—	—	—	—	—	—	11,4	—	—	—	—	—	—	27	41	—	16,1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	14	—	34,1

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный уголь						
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровский	Подмосковный	Уральский	
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ				
			В	Ъ	К	О	Ъ	Й	
26	Владикавказская.....	Въ 1903 году.	12,87	9,5—12,25	—	—	—	—	—
	» 1902 »		13,9	13,2	—	—	—	—	—
	» 1901 »		16,1	13,5	—	—	—	—	—
	» 1900 »		16,3	11,7	—	—	—	—	—
27	Китайская-Восточная...	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—	—
	» 1902 »		—	—	—	—	—	—	—
	» 1901 »		—	—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		—	—	—	—	—	—	—
28	Кіево-Полтавская.....	Въ 1903 году.	15,5	—	—	—	—	—	—
	» 1902 »		—	—	—	—	—	—	—
	» 1901 »		—	—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		—	—	—	—	—	—	—

Таблица № 4-й (продолженіе).

у г о л ь	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфтъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
К А Х Ъ З А П У Д Ъ						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.	
—	—	—	отъ 7,81 до 12,88 ¹⁾ отъ 10,5 до 15,0 ²⁾	—	—	Дрова отъ 16 до 23	43 75	—	—	
—	—	—	13,3	—	—	18	44	{ За 1	четв. 44	
—	—	—	17,7	—	—	17	20	{ За 1	четв. 39	
—	—	—	17,3	—	—	17	43	{ За 1	четв. 40	
—	Джалайнорскій 17	Японскій 17	35	—	—	20	00	{ За 1	пудъ 30,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	Одинъ 16 Другой 10	соргъ 00 соргъ 70	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1) Бакинскіе. 2) Грозненскіе.

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный					
			Миниральное топливо Донецкаго бассейна			Дамбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В	Ъ	К	О	П	Ъ
	Лодзинско-Фабричная . . .	Въ 1903 году.	—	—	—	15,2	—	—
		» 1902 »	—	—	—	15,5	—	—
		» 1901 »	—	—	—	19,9	—	—
		» 1900 »	—	—	—	15,5	—	—
30	Московско-Виндаво-Рыбинская	Въ 1903 году.	20,88	21,43	25,24	—	—	—
		» 1902 »	23,3	23,6	27,9	—	—	—
		» 1901 »	—	24,7	32,6	—	—	—
		» 1900 »	—	—	38,5	—	—	—
31	Московско-Казанская . . .	Въ 1903 году.	17,19	27,57	24,82	—	—	—
		» 1902 »	18,7	27	31,5	—	—	—
		» 1901 »	23,2	27,4	30,1	—	—	—
		» 1900 »	21,5	33,8	29,9	—	—	—

Таблица № 4-й (продолженіе).

у г о л ь	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
	К	А				Х	Ъ	З	А	П
—	—	Силезскій 30	—	—	—	Дрова 27	60	—	—	
—	—	30	—	—	—	28	60	—	За пудъ 60	
—	—	30,1	—	—	—	38	76	—	60	
—	—	28,6	—	—	—	33	57	—	60	
—	—	—	—	—	—	Отъ 10 До 14 Шпалы 5	78 68 00	—	—	
—	—	—	—	—	—	Дрова 13	62	—	45	
—	Неизвѣстн. район. 27,8	—	—	—	—	13	86	—	36,6	
—	25,9	—	—	—	—	13	68	—	36,6	
—	—	—	—	—	—	Отъ 12 До 13	81 72)	—	—	
—	—	—	20,00—20,15	8,84—9,83	—	13	28	—	За куль 71,3	
—	—	—	44,9	22,9	9	—	13	45	68,7	
—	—	—	48,8	27,5	9	—	13	28	61,5	

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-ский	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ			
			В Ъ К О П Ъ И					
32	Московско-Кіево-Воро-нежская.....	Въ 1903 году.	15,5	15,5	19	—	—	—
	» 1902 »		16,5	16,5	20,5	—	—	—
	» 1901 »		15,8	—	23,5	—	—	—
	» 1900 »		15,8	—	24,9	—	—	—
33	Рязанско-Уральская....	Въ 1903 году.	16,25	30	23,14	—	10	—
	» 1902 »		20,6	34,6	29,5	—	9,9	—
	» 1901 »		15,8	21,7	32,6	—	8	—
	» 1900 »		16,1	25,7	36,4	—	8,3	—

у г о л ь	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксѣ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
	К А Х Ъ З А П У Д Ъ						Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	—	24	—	—	Дро ва отъ 10 до 16	80 00	—	—	
—	—	—	24,5	—	—	старыя 8	50 00	—	За пудъ 21,5	
—	—	—	28,9	—	—	Дро ва 16	88	—	За четверть 57,8	
—	—	—	27,6	—	—	16	44	—	44,7	
—	—	—	17—17,53	—	—	Дро ва погонн. 4	22	—	За четверть 77,6	
—	—	—	19	За куб. саж. 12 руб.	—	старыя 8	53 72	—	За пудъ 64	
—	—	—	21,6	За пудъ 15 к.	—	Дро ва старыя 12	47 00	—	77,3	
—	—	—	20,1	59,8	—	Дро ва старыя 12	70 00	—	79,8	

Таблица № 4-й (продолжение).

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный уголь						Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь			
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный	Уральскій		Каменный уголь	Коксѣ				За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ															
			В	Ъ	К	О	П	Ъ		Й	К				А	Х	Ъ	З	А	П
34	Юго-Восточныя.	Въ 1903 году.	9,7	9,2	17,16	—	—	—	—	—	15,27	—	—	Дро ва 15 54 фаш ины 7 63	—	—				
		» 1902 »	9,7	9,3	17,9	—	—	—	—	—	19,2	—	—	Дро ва 5 02 за кв. саж. 8 80 старья фаш ины 5 99	—	за пудъ 32,6				
		» 1901 »	8,8	9,3	17,8	—	—	—	—	—	21,8	—	—	Дро ва за кв. саж. 5 15	—	36,6				
		» 1900 »	7,4	9,2	17,2	—	—	—	—	—	19,3	—	—	5 15	—	32,2				
	в) Дороги мѣстнаго значенія.																			
35	Варшавскіе узкоколейные подъѣздные пути:	Въ 1903 году.	—	—	—	уголь 18,00	коксѣ 19,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
36	Ириновская.....	Въ 1903 году.	—	—	26,5	—	—	—	—	Англійскій 17,5—19	—	6—7,5	—	—	—	—	—			
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—	—	16,4	28,5	—	10	18	Дро ва 3 00 старья шпалы 2 00	—	—			
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—	—	15,1	29,3	—	10	20	Дро ва 3 17 старья шпалы 2 00	—	—			
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—	—	19,7	29,5	—	10	20	Дро ва 3 19 старья шпалы 2 00	—	—			

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЪ	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В Ъ К О П Ъ Й					
37	Либаво - Газенпотскій подъѣздной путь.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—
	» 1902 »		—	—	—	—	—	—
	» 1901 »		—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		—	—	—	—	—	—
38	Лифляндскіе узкоко-лейные подъѣздные пути.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—
39	Московское О-во для сооружеія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи..... (Рязанско-Владимірская узкоколейная желѣзная дорога).	Въ 1903 году.	22,25	26,25	35	—	—	—
	» 1902 »		19	35,6	—	—	—	—
	» 1901 »		—	—	—	—	—	—
	» 1900 »		—	—	—	—	—	—
40	Мелекесскій подъѣзд-ной путь.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—

у г о л ь	Иностраннй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь		
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
							Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.
	К Л А Х Ъ З Л П У Д Ъ						Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.
—	Англійскій 14—14,5	—	—	—	—	Дро ва отъ 15 00 до 21 00		—	—	
—	14,5	—	—	—	—	22	70	—	—	
—	16,6	—	—	—	—	21	99	—	—	
—	20,1	—	—	—	—	19	99	—	—	
—	—	—	—	—	—	14	30	—	—	
—	—	—	22,5	—	—	Дро ва 13 35		—	—	
—	—	—	24,5	—	—	18	99	—	—	
—	—	—	—	—	—	10	31	—	—	
—	—	—	—	—	—	11	80	—	—	
—	—	—	—	—	—	За пог. саж. Отъ 2 78 до 3 85		—	—	

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксѣ			
			В Ъ К О Ъ Й					
41	Новозыбковскій подъѣздной путь.....	Въ 1903 году.	14,72	—	—	—	—	—
		» 1902 »	14,2	—	—	—	—	—
		» 1901 »	19,6	—	—	—	—	—
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—
42	Орѣховскій подъѣздной путь.....	Въ 1903 году	21,45	—	—	—	—	—
		» 1902 »	27	—	40	—	—	—
		» 1901 »	25	—	40	—	—	—
		» 1900 »	25	—	40	—	—	—
43	1) Южный участокъ	Въ 1903 году.	19 1)	—	—	—	—	—
		» 1902 »	19	—	—	—	—	—
		» 1901 »	19	—	—	—	—	—
		» 1901 »	19	—	—	—	—	—
	2) Перново-Ревельскій участокъ.	Въ 1903 году.	—	—	—	18	—	—
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—

1) Приблизительно.

Таблица № 4-й (продолженіе).

у г о л ь	Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины	Древесный уголь			
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь					Коксѣ	За куб. саж.	За пудъ, четверть, куль, куб. саж.	
									Рубли.	Коп.
	К Л А Х Ъ З А П У Д Ъ						Рубли.	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	—	—	—	—	Отъ 14 до 14	24 47	—	—	
—	—	—	—	—	—	12	74	—	За пудъ 23,6	
—	—	—	—	—	—	15	97	—	15	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	Отъ 24,09 до 24,36	8,5	—	24	—	—	—	
—	—	—	29,4	9,2	—	24	—	—	За куль 93,3	
—	—	—	41	10	—	24	65	1	00	
—	—	—	30,9	—	—	23	42	1	00	
—	—	—	—	—	—	Дрова	25 58	—	—	
—	—	—	—	—	—	25	60	—	—	
—	—	—	—	—	—	25	60	—	—	
—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	
—	Англійскій 17	—	—	—	—	За квад. саж.	4 08	—	—	
—	—	—	—	—	—	За куб. саж.	14 24	—	—	
—	16,4	—	—	—	—	13	36	—	—	
—	17,7	—	—	—	—	14	15	—	—	

Русскій каменный

№ №	Желѣзныя дороги	ГОДЫ	Минеральное топливо Донецкаго бассейна					Домбров-скій	Подмосков-ный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ					
			В Ъ К О Ъ Й							
43	Первое О-во подъѣздн. жел. путей въ Россіи } 3) Свѣнцянскій участокъ.....	Въ 1903 году.	—	—	—	18	—	—		
		» 1902 »	—	—	—	18	—	—		
		» 1901 »	—	—	49,7	18	—	—		
		» 1900 »	—	—	51,8	18,3	—	—		
		Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—		
44	Приморская.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—		
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—		
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—		
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—		
		Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—		
45	Стародубскій подъѣзд-ной путь.....	Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—		
		» 1902 »	—	—	—	—	—	—		
		» 1901 »	—	—	—	—	—	—		
		» 1900 »	—	—	—	—	—	—		
		Въ 1903 году.	—	—	—	—	—	—		

1) Сосновые 2 1/4 арш. длины.

Таблица № 4-й (продолженіе).

у г о л ь	Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфъ	Торфяные брикеты	Дрова, старыя шпалы, фашины		Древесный уголь					
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.				
							Рубли	Коп.	Рубли	Коп.			
К	А	Х	Ъ	З	А	П	У	Д	Ъ	Рубли	Коп.	Рубли	Коп.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Дрова 11 98	—	За пудъ 15	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 42	—	15,4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 44	—	15,4	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 07	—	13,5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	За квад. 6 00	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 35	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 06 1)	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 63 1)	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	отъ 11 до 12 50 10	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 14	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 65	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 25	—	—	—

№ №	Желѣзные дороги	ГОДЪ	Русскій каменный					
			Минеральное топливо Донецкаго бассейна			Домбровскій	Подмосковный	Уральскій
			Каменный уголь	Антрацитъ	Коксъ			
			В Ъ К О П Ъ Й					
Средняя цѣна.....	Въ 1903 году	11,50	10,42	19,66	10,07	6,61	6,51	
	• 1902 •	10,5	11,0	21,5	10,8	6,9	6,3	
	• 1901 •	12,3	11,4	26	12,1	7,1	6,1	
	• 1900 •	10,2	10,8	26	10,2	7	5,8	

Таблица № 4-й (продолженіе).

у г о л ь	Иностраннѣй		Нефтяные остатки	Торфѣ	Торфяные брикеты	Дрова, старья шпалы, фашины		Древесный уголь					
	Прочихъ районовъ (какихъ именно)	Каменный уголь				Коксъ	За куб. саж.		За пудъ, четверть, куль, куб. саж.				
							К	А	Х	Ъ	З	А	П
Тквибульскій 12 Черемховскій 8,83 Анжерскій 8,55 Суд. и Лебед. 8,55 Уссурійскій 7 Ферганскій 24,5 Сахалинскій 24 Джалайнорск. 17 Сибир. антр. 51,36 » коксъ 43,96	Анг. 17,8 Сил. 13,13	Анг. 25,02 Сил. 19,16 Непоименованный 40,63 Англійскій брик. 24	16,01	9,85	—	Дрова 15 46 Шпалы 6 53 Фашины 6 95 Пр. виды др. топлива 5 88	—	29,7 за п. 77,6 за ч. 62 за кул. 23 95 за кб.с.					
Сред. цѣна для всего рус. уг. и кок. 10,62		Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 17,48 Ср. цѣна для иностран. кокса 25,48 брик. 24											
Тквибульскій 12,4 Сибирскій 10 Уссурійскій 6,8 Ферганскій 24 Сахалинскій 20,6 Сибир. антр. 12 » коксъ 16,7	Анг. 17,9 Сил. 8,7 Япон. 19,9	Анг. 25,3 Сил. 26,5 Непоименованный 30	19,0	13,5	17,5	Дрова 15 78 Шпалы 7 77 Фашины 7 27 Жмыхи хлоп. сѣмянъ за пудъ — 13,3	—	32 за п. 70,8 за ч. 53,8 за кул. 17 96 за кб.с.					
Сред. цѣна для всего рус. уг. и кокса 10,1		Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 15,6 Ср. цѣна для иностран. кокса 26,66											
Тквибульскій 12 Сибирскій 9,2 Уссурійскій 7,9 Самаркандск. 30 Сахалинскій 24,9 Сибир. коксъ 21	Анг. 23,6 Сил. 18,9 Япон. 20,8	Непоим. 31,4 Анг. 33,8 Англійскіе брик. 19,8	23,5	10,3	15,9	Дрова 15 16 Шпалы 7 73 Фашины 7 46 Пр. виды др. топлива 6 02	—	32 за п. 73,4 за ч. 54,7 за кул. 15 92 за кб.с.					
Сред. цѣна для всего рус. уг. и кокса 11,5		Ср. цѣна для всего иностраннаго угля 23 Ср. цѣна для иностран. кокса 32,3 брик. 19,8											
Тквибульскій 9,8 Сибирскій 6,9 Уссурійскій 7,8 Сахалинскій 22,2 Непоимен. уг. 25,9 Сибир. коксъ 26	Анг. 23,1 Сил. 21,2 Япон. 18 Амер. 4,7	Анг. 36,7 Англійскіе брик. 24,5 Непоименованный 32,9	21,9	11	53	Дрова 14 53 Шпалы 8 13 Фашины 6 65 Пр. виды др. топлива 6 47	—	27 за п. 57,7 за ч. 54,7 за кул.					
Сред. цѣна для всего рус. уг. и кокса 9,9		Ср. цѣна для всего иностраннаго угля Ср. цѣна для иностран. кокса 34,6 брик. 24,5											

Общіе итоги (въ пудахъ и рубляхъ), среднія цѣны и колебанія цѣнъ дорогами въ

(По свѣдѣніямъ, полученнымъ Статистическимъ

Наименованіе топлива по мѣсту происхожденія	1 9 0 3 г о д а				1 9 0 2		
	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	
А) Русскій уголь.							
Донецкій бассейнъ	Каменный уголь	157.084.446,97	18.049.815,08	11,50	7,0—32,0	150.523.530	15.858.162,70
	Антрацитъ	10.185.051,50	1.061.702,29	10,42	9,2—40,0	11.506.887	1.251.557,34
	Коксъ	864.293,55	169.932,48	19,66	8,8—40,0	930.261	200.093,61
Домбровскій уголь	41.962.821,20	4.227.227,93	10,07	8,75—18,0	39.502.006	4.285.331,40	
Уральскій »	12.639.352	823.038,37	6,51	5,5—15,5	10.560.469	666.856,86	
Подмосковный »	6.389.334	422.089,15	6,61	6,6—10,0	6.369.335	441.762,94	
Тквибульскій »	993.410	119.209,20	12	12,0	904.815	112.495,41	
Уральскій и Сибирскій уголь	3.871.480	331.011,54	8,55	8,55	27.294.581	2.306.393,00	
Сибирскій-Черемховскій »	19.436.782	1.715.928,29	8,83	8,55—15,42	2.159.052	216.438,81	
» Анжерскій »	3.422.645	292.636,15	8,55	8,55			
» Судженскій и Лебединскій уголь	4.929.954	421.511,07	8,55	8,55			
Сибирскій антрацитъ	17.182	8.824,88	51,36	51,15—51,41	7.540	904,80	
Сибирскій коксъ	11.760	5.170,07	43,96	40,0—44,54	83.625	13.984,18	
Уссурійскій уголь	2.993.715	209.560,05	7,00	7,0	2.394.241	161.747,00	
Самаркандскій уголь	—	—	—	—	—	—	
Ферганскій »	103.809	25.433,20	24,50	24,5	22.933	5.497,04	
Сахалинскій »	23.122	5.549,28	24,00	24,0	103.027	21.200,55	
Джалайнорскій (и Японскій)	3.973.503,38	677.495,58	17,05	17,05	—	—	
Неизвѣстныхъ районовъ уголь	—	—	—	—	—	—	
Неизвѣстнаго происхожденія коксъ	—	—	—	—	6.275	4.973,00	
Всего русскаго угля, антрацита и кокса.	268.902.661,60	28.566.134,07	10,62	5,5—51,41	252.368.577	25.547.398,64	

различныхъ видовъ топлива, потребленнаго русскими желѣзными 1900—1903 годахъ.

Бюро отъ Управленія желѣзныхъ дорогъ).

Таблица № 5.

г о д а	1 9 0 1 г о д а				1 9 0 0 г о д а				
	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)	Колебаніе цѣнъ (въ коп.)	Пудовъ	На сумму рублей	Средняя цѣна (въ коп.)
10,5	7,5—36,1	121.333.717	14.902.557,16	12,3	7,9—42,4	100.241.663	10.228.006,69	10,2	7,4—42,5
11,0	8,0—43,0	9.816.797	1.121.501,83	11,4	8,1—50,0	10.856.506	1.175.712,42	10,8	9,2—50,0
21,5	14,0—40,0	800.804	208.122,54	26,0	17,8—49,7	813.533	208.160,12	26,0	17,2—51,8
10,8	9,6—18,0	35.296.865	4.273.294,57	12,1	10,7—19,9	40.987.644	4.177.685,24	10,2	7,0—18,3
6,3	6,2—12,1	9.721.673	597.741,38	6,1	6,1—12,0	8.223.762	479.388,41	5,8	5,7—12,0
6,9	6,9—9,9	6.773.117	483.150,09	7,1	7,1—8,0	7.216.118	506.526,93	7,0	7,0—8,3
12,4	12,4	811.442	97.481,48	12,0	12,0	733.876	71.593,51	9,8	9,8
8,5	8,5	20.328.166	1.818.069,45	8,9	8,9	7.743.863	683.971,25	8,8	8,8
10,0	10,0	1.091.231	99.982	9,2	9,2	109.760	7.682,00	6,9	6,9
12,0	12,0	—	—	—	—	—	—	—	—
16,7	15,5—39,8	55.957	11.749,50	21,0	21,0	26.371	6.843,73	26,0	25,9
6,8	6,8	1.166.105	92.242,14	7,9	7,9	575.027	44.774,13	7,8	7,8
—	—	66.994	20.098,20	30,0	30,0	—	—	—	—
24,0	24,0	—	—	—	—	—	—	—	—
20,6	20,6	76.537	19.031,36	24,9	24,9	79.104	17.547,01	22,2	22,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	28.568	7.952,00	27,8	27,8	39.363	10.183,00	25,9	25,9
79,3	79,3	—	—	—	—	—	—	—	—
10,1	6,2—79,3	207.367.973	23.752.973,70	11,5	6,1—50,0	177.646.590	17.618.074,44	9,9	5,7—51,8

И з д а н і я

Совѣта Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи.

- 1.—Труды XXV, XXVI, XXVII и XXVIII Съѣздовъ горнопромышленниковъ юга Россіи. Томъ I (четь предсѣдателя, протоколы, доклады). Цѣна 3 р.;—томъ II (отчеты). Цѣна 1 р. 50 к.
- 2.—Труды экстреннаго Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи (январь 1902 г.). Цѣна 2 р.
- 3.—Каменноугольная промышленность Донецкаго бассейна въ 1900 году. Цѣна 1 р.
- 4.—Каменноугольная промышленность Россіи въ 1901 году. Цѣна 2 р.
- 5.—Каменноугольная промышленность Россіи въ 1902 году. Выпуски I, II, III и IV. Цѣна по 50 к. за выпускъ.
- 6.—Каменноугольная промышленность Россіи въ 1903 году. Выпуски I, II, III, IV и V. Цѣна по 50 к. за выпускъ.
- 7.—Каменноугольная промышленность Европейской Россіи за 1-е полугодіе 1904 г. Цѣна 1 р.
- 8.—Желѣзная промышленность южной Россіи: 1) въ 1900 году, 2) въ 1901 году. Цѣна по 1 р. за годъ.
- 9.—Желѣзная промышленность Россіи въ 1902 году. 4 выпуска. Цѣна по 50 коп. за каждый выпускъ.
- 10.—Желѣзная промышленность южной Россіи въ 1903 году. Цѣна 1 руб.
- 11.—Желѣзородная промышленность Криворогскаго и Керченскаго районовъ въ 1900 году. Цѣна 50 к.
- 12.—Желѣзородная промышленность южной Россіи: 1) въ 1901 году, 2) въ 1902 году и 3) въ 1903 году. Цѣна по 50 к. за годъ.
- 13.—Марганцовая промышленность южной Россіи: 1) въ 1900 году, 2) въ 1901 году, 3) въ 1902 году. Цѣна по 25 к. за годъ. За 1903 годъ изданіе разошлось.
- 14.—Статистика акціонернаго дѣла въ Россіи. Выпускъ I—1899 г., выпускъ II—1900 г., выпускъ III—1901 г. Цѣна по 50 к. за выпускъ.
- 15.—Количество и стоимость топлива, потребленнаго русскими желѣзными дорогами въ 1903, 1902, 1901 и 1900 годахъ. Цѣна 1 р. за годъ.
- 16.—Сборникъ статистическихъ свѣдѣній по горной промышленности Южной и Юго-Восточной горныхъ областей Россіи въ 1899 г. Цѣна 1 р.
- 17.—Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1901 г. Цѣна 1 р.
- 18.—Сводныя статистическія таблицы о горной и горнозаводской промышленности Россіи и иностранныхъ государствъ. Изданіе 1904 г. Цѣна 2 р.
- 19.—Матеріалы по вопросу о дѣятельности земствъ Имперіи по снабженію населенія кровельнымъ и сортовымъ желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями. Цѣна 1 р.
- 20.—Земская торговля желѣзомъ и сельскохозяйственными машинами и орудіями. Цѣна 1 руб.
- 21.—Обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной и желѣзной промышленности южной Россіи, Европы и Соединенныхъ Штатовъ въ 1902 и въ 1903 гг. Два выпуска. Цѣна каждого выпуска 1 р.
- 22.—*Н. Ф. Фонъ-Дитмаръ*. Горная промышленность и законъ 2-го Іюня 1903 года. Цѣна 70 к.
- 23.—Адресная книга горныхъ и горнозаводскихъ фирмъ юга Россіи. Изданіе 1904 г. Цѣна 1 р. 50 к., съ пересылкой 1 р. 80 к.
- 24.—Альбомъ фототипій съ бывшихъ на Парижской выставкѣ фотографическихъ снимковъ каменноугольныхъ шахтъ Донецкаго бассейна. Цѣна 3 р.
- 25.—Paris. Exposition universelle 1900. L'industrie houillère du Bassin du Donetz (Russie Méridionale). Всемирная выставка 1900 г. въ Парижѣ. Угольная промышленность Донецкаго бассейна. Цѣна 1 р.
- 26.—*И. В. Кулибинъ, А. П. Фрезе*. О мѣрахъ, необходимыхъ для предупрежденія взрывовъ рудничныхъ газовъ. Извлеченіе изъ отчета Горному Департаменту. Цѣна 1 р.

27. Р. Ф. Зивертъ. Отчетъ о командировкѣ въ Австрію для изученія устройства и способа изслѣдованія гремучихъ газовъ на испытательной станціи въ Mährisch Ostrau. Цѣна 1 р.

28. О вывозѣ донецкаго минеральнаго топлива за границу. (Отчеты и доклады о заграничной повѣздкѣ лицъ, командированныхъ Совѣтомъ Съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи для изученія иностранныхъ каменноугольныхъ рынковъ). Цѣна 1 р.

29. Сборникъ законоположеній и правительственныхъ распоряженій, касающихся горнаго и горнозаводскаго дѣла юга Россіи. (Со включеніемъ послѣдующихъ измѣненій по 1 января 1904 года): Инструкція по надзору за частной горной промышленностью.—Правила для веденія горныхъ работъ.—Маркшейдерская инструкція.—О взрывчатыхъ веществахъ.—О паровыхъ котлахъ.—О присутствіяхъ по фабричнымъ и горнозаводскимъ дѣламъ.—Наказъ чинамъ горнаго надзора.—О частной горной промышленности.—О наймѣ рабочихъ на частные горные заводы и промыслы.—Обязательныя постановленія бывшихъ Прис. по горнозав. дѣламъ въ Екатеринославѣ и Новочеркасскѣ.—Законъ 2 іюня 1903 г. о вознагражденіи потерпѣвшихъ рабочихъ.—Инструкція по примѣненію закона 2 іюня.—Общія условія коллективнаго страхованія рабочихъ. Цѣна 2 р. 50 коп., въ переплетѣ 3 руб.

30.—Правила перевозки минеральнаго топлива, руды, флюсовъ и соли изъ горнозаводскаго района юга Россіи. Цѣна 20 к.

Всѣ эти изданія высылаются наложеннымъ платежомъ изъ Канцеляріи Совѣта Съѣзда (Харьковъ, Сумская, 18).

Цѣна 1 руб.

ГОРНОЗАВОДСКІЙ ЛИСТОКЪ

Еженедѣльное изд. Совѣта Съѣзда Горнопромышленниковъ юга Россіи.

ПРИЛОЖЕНІЯ: Еженедѣльно.—бюллетень Харьковской каменноугольной и желѣзоторговой биржи.
Ежемѣсячно.—сборникъ техническихъ статей и обзоръ цѣнъ и рынковъ каменноугольной промышленности въ Россіи и заграничій.

Единственное изд. на югѣ Россіи по вопросамъ горнаго и горнозаводскаго дѣла.

Подписка и объявленія принимаются: Харьковъ, Сумская, 18.

Подписная цѣна: на 1 годъ (съ 1 янв. по 1 янв.)—6 руб., на $\frac{1}{2}$ года (съ янв. по 1 іюля или съ 1 іюля по 1 янв.)—4 руб.

ПРОБНЫЙ НОМЕРЪ БЕЗПЛАТНО.