

А. 1196.
20

8582

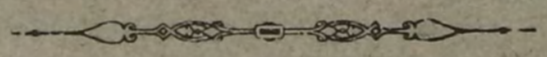
~~8582~~

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНИЕ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИЗСЛѢДОВАНІЮ РИЖСКОЙ ПОДКОММИСИ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

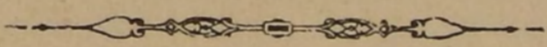
A 1196

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

ОПИСАНІЕ

ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫХЪ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИЗСЛЪДОВАНІЮ РИЖСКОЙ ПОДКОММИСИИ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

Библиотека ИВФ СВВ

39

Печатано по распоряженію Высочайше учрежденной Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго
дѣла въ Россіи.

62630

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Предисловіе.	Стр. I—III
----------------------	---------------

Экономическо-статистическое описаніе районовъ:

Грязе-Царицынской желѣзной дороги	1
Грязе-Орловской и Ливенской —	19
Орловско-Витебской —	31
Витебско-Динабургской —	47
Риго-Динабургской —	55
Митавской —	64
Риго-Туккумской —	73

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Главная задача этого труда—отыскать болѣе точную мѣрку для опредѣленія дѣйствительныхъ размѣровъ желѣзно-дорожнаго района, подлежавшаго изслѣдованію Высочайше учрежденной Рижской Подкоммисіи. Изъ сопоставленія фактическихъ указаній слѣдуетъ вывести, насколько возможно, величину той населенной площади, которая пользуется услугами желѣзно-дорожныхъ сообщеній этого района.

Въ 1878 году, при собираніи и обработкѣ предварительныхъ данныхъ для подробнаго статистическаго описанія семи желѣзно-дорожныхъ районовъ (томъ II «Трудовъ» комисіи), районы эти были опредѣлены гипотетически, именно по 70 верстѣ въ обѣ стороны отъ желѣзной дороги, или 140 кв. в. на версту протяженія. Принятая такимъ образомъ норма для опредѣленія площади района съ перваго же взгляда не представлялась отвѣчающею дѣйствительности; притяженіе грузовъ къ различнымъ станціямъ опредѣляется самыми разнообразными условіями, отъ чего и границы этого притяженія для разныхъ мѣстностей сильно колеблются; здѣсь вліяютъ и мѣстныя условія производительности, и родъ грузовъ, и состояніе подвозныхъ путей, и близость другихъ дорогъ, и порядки на данной желѣзной дорогѣ и пр. и пр. Потому весьма естественно, что на окраинахъ, напр., къ станціи «Оренбургъ» подвозятся грузы изъ мѣстностей Тургайской области и изъ Уфимской губерніи, отстоящихъ отъ желѣзной дороги не на семьдесятъ, а на нѣсколько сотъ верстъ; съ другой стороны станціи, расположенныя во внутренней Россіи, вблизи большихъ населенныхъ пунктовъ, недалеко отъ большихъ рѣкъ или другихъ желѣзныхъ дорогъ, привлекаютъ грузы только изъ мѣстностей, отстоящихъ отъ нихъ не далѣе пяти или десяти верстъ. Вообще тутъ никакъ не подходитъ математическій, фиктивный радіусъ тяготѣнія; принятіе такого радіуса оправдывалось необходимостью назначить какою либо норму, къ которой бы всего удобнѣе можно было приурочить первоначальныя общія свѣдѣнія, чтобы затѣмъ уже, при дополненіи этихъ свѣдѣній, опредѣлить дѣйствительный, такъ сказать, живой радіусъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что данныя II тома «Трудовъ» комисіи давали только общій размѣръ производительныхъ силъ района, а данныя настоящаго труда, представляя собою отношеніе желѣзнодорожной перевозки къ общей производительности и къ характеру примыкающей мѣстности, служатъ не однимъ дополненіемъ къ даннымъ перваго рода, но и освѣщаютъ ихъ со стороны дѣйствительнаго значенія желѣзной дороги для данной мѣстности; и тѣ и другія данныя представляютъ собою какъ бы два члена одной пропорціи, изъ сочетанія которыхъ выводится приблизительная величина радіуса тяготѣнія.

Для обработки данныхъ втораго рода т. е. о дѣйствительномъ пользованіи каждой мѣстности услугами желѣзной дороги, необходимо было собрать указанія болѣе прямыя и конкретныя, какъ напр.: объ общемъ количествѣ грузовъ, отправляемыхъ изъ района каждой станціи и имъ получаемыхъ; о томъ—какіе пункты отправляютъ промышленные грузы и сырье, а также—какіе пункты ихъ получаютъ при посредствѣ желѣзной дороги; затѣмъ—съ какими другими мѣстностями пункты эти находятся въ товарныхъ сношеніяхъ; на какіе другіе пути отвлекаются тѣ грузы, какіе

имѣлись въ виду собственно для желѣзной дороги; какія неудобства испытываетъ мѣстное товарное движеніе со стороны подвозныхъ путей, стоимости подвоза, и въ другихъ отношеніяхъ. При этомъ за главное мѣрило района правильнѣе принять разстояніе станціи отъ тѣхъ пунктовъ, какіе подвозятъ главный торговый грузъ—хлѣбъ. Предѣльная линія, проведенная черезъ подобные конечные пункты подвоза, приблизительно опредѣлитъ границы фактическаго района.

Выведенная такимъ путемъ ширина района хорошо опредѣляетъ значеніе данной желѣзной дороги для края, ея, такъ сказать, экономическую роль, а отсюда и ея право на финансовую поддержку со стороны государства. Здѣсь очень важно получить болѣе полную, детальную картину товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ и затѣмъ выяснитъ не только величину района; но и тѣ условія, какія эту величину опредѣляютъ и какія могутъ быть измѣнены къ лучшему въ видахъ расширенія границъ района; это является необходимымъ продолженіемъ данныхъ «II тома»; тамъ указывается производительность района, здѣсь—самое экономическое вліяніе желѣзной дороги, тѣ излишки, какіе отдѣляетъ ей мѣстное производство; отсюда можно уже заключать объ удовлетворительности желѣзной дороги и о томъ—насколько возможно было-бы, судя по указаннымъ во «II томѣ» даннымъ, рассчитывать на увеличеніе товарнаго движенія по каждой данной станціи; тутъ же интересно, въ связи съ этимъ, уяснить дѣйствительныя, а также и ожидаемыя, потребности даннаго района въ средствахъ для перевозки грузовъ, что и имѣлось главнымъ образомъ въ виду при обработкѣ статистическихъ данныхъ въ Высшей Коммисіи.

На основаніи этихъ соображеній на бывшемъ, осенью прошлаго года, **сѣздѣ** занимающихся статистикою членовъ подкоммисій, были выработаны особыя таблицы для собиранія пояснительныхъ свѣдѣній, опредѣляющихъ радіусъ тяготѣнія грузовъ къ желѣзнымъ дорогамъ. Въ таблицы эти вошли всѣ указанныя выше прямыя указанія на дѣятельность каждой станціи, на зависимость этой дѣятельности отъ разныхъ условій, на предѣлы подвоза хлѣбныхъ и другихъ грузовъ: при этомъ главнымъ образомъ принималось во вниманіе передвиженіе мѣстныхъ грузовъ и расположеніе главныхъ торговыхъ пунктовъ, собирающихъ мѣстные грузы для отправки по желѣзной дорогѣ. Таблицы эти затѣмъ были разосланы, по числу станцій, въ правленія дорогъ тѣхъ районовъ, по которымъ означенныя данныя не могли быть подготовлены во время сѣздовъ подкоммисій.

На основаніи этихъ таблицъ, своевременно заполненныхъ и доставленныхъ правленіями означенныхъ дорогъ, а также на основаніи другихъ, пополняющихъ эти таблицы, свѣдѣній (*), оказалось возможнымъ приблизительно опредѣлить районъ притяженія грузовъ по каждой станціи. При этомъ въ составъ района включались только тѣ мѣстности, которыя постоянно доставляютъ грузы на желѣзную дорогу, а не временно, только въ данномъ году, вслѣдствіе какихъ либо особыхъ обстоятельствъ (сильные заносы, закрытіе другаго пути и т. п.) Для опредѣленія района пришлось отмѣтить, на спеціальной картѣ, всѣ пункты, отправляющіе и получающіе грузы по желѣзной дорогѣ, затѣмъ—по соображенію съ другими статистическими показаніями—провести предѣльную линію подвоза въ обѣ стороны отъ линіи; такимъ образомъ получилось опредѣленное географическое пространство, замыкающее въ себѣ всѣ тѣ мѣстности, какія непосредственно пользуются желѣзно-дорожнымъ транспортомъ, при чемъ за нормальные пути подвоза приняты пути грунтовые, ибо измѣреніе радіуса подвозомъ по водянымъ путямъ расширило бы районъ до неопредѣленныхъ размѣровъ, далеко за предѣлы дѣйствительнаго, мѣстнаго тяготѣнія. Полученное пространство приблизительно выражено въ цифрахъ на основаніи официальныхъ данныхъ, а цифры эти выражаютъ въ свою очередь приблизительные размѣры района. Такіе выводы номѣщены въ настоящемъ изданіи вслѣдъ за таблицами; въ связи съ этимъ указаны уѣзды и ихъ части, тяготѣющіе къ желѣзной дорогѣ; пространственныя данныя сведены затѣмъ въ общихъ суммахъ, и общая площадь района вычислена въ квадратныхъ верстахъ. За цифровымъ опредѣленіемъ идетъ описаніе направленія линіи района и ея уклоненій, съ указаніемъ, по возможности, на причины этихъ уклоненій. Затѣмъ—номѣщены общіе выводы изъ таблицъ, характеризующіе собственно экономическое значеніе данной дороги.

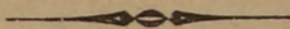
(*) Отвѣты начальниковъ губерній, сообщенія земскихъ управъ, разныя свѣдѣнія, доставленныя во время сѣзда подкоммисіи, отзывы въ видѣ дополненій ко II тому и другіе матеріалы.

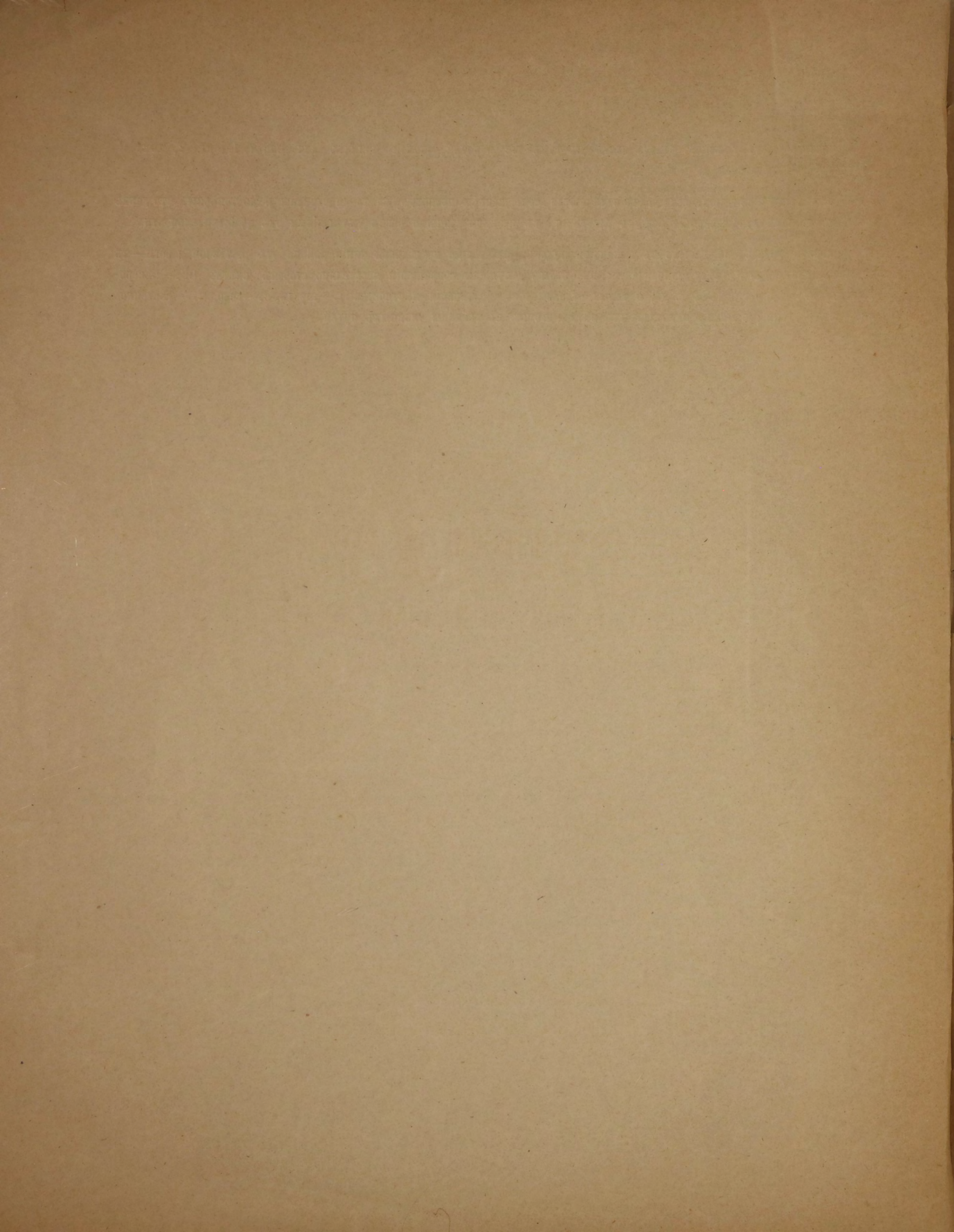
III

Описание дорог Рижскаго района идетъ въ томъ же порядкѣ, какой принятъ для части I, отд. 2, тома II «Трудовъ» комисіи.

Доставленныя свѣдѣнія, если и не отличаются совершенною полнотою, за то опредѣлены и достовѣрны, что даетъ возможность намѣтить желаемый радіусъ тяготѣнія, съ незначительными развѣ уклоненіями отъ дѣйствительности.

Движеніе грузовъ опредѣлено въ тысячахъ пудовъ; разстояніе предѣльной линіи района отъ желѣзной дороги—въ верстахъ, считая по прямому направленію; при этомъ допущены сокращенія касательно сторонъ свѣта: СВ.—сѣверо-востокъ, ЮЗ.—юго-западъ и т. д., а также относительно обозначенія мѣстностей: г.—городъ, с.—село, м.—мѣстечко, сц.—сельцо и пр.; описание питательныхъ вѣтвей вошло въ таблицы главныхъ путей.





I.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА

ГРЯЗЕ-ЦАРИЦЫНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(СЪ ВѢТВЯМИ КЪ ДОНУ И НА УРЮПИНО.)

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колѣч. т. п.					
Донская .	къ Волгѣ	341	отъ Волги 15179					разн. станицы Ростовъ на Дону	до 50 504	хлѣбъ . . . фрукты . . . кам. уголь . . . дерев. масло	6 205 60 21		Царицынъ и дальше.	во время навигаціи, съ Апр. по 20 Окт.	жельзо . . . рыба . . . керосинъ . . . смола . . . рисъ . . . свѣчи . . . мыло . . . пеньк. тов. . . хлѣбъ . . . лѣсной мат. . . разн. . . . лѣсной мат. . . разн. . . . лѣсной мат. . . разн. . . . пальм-иорѣ-ховое дер. . . коров. масло . . . икра	1067 757 505 401 125 157 95 143 60 800 120 2000 15 1000 5 218 112 195	Царицынъ.	Ростовъ на Дону. > > > > > > > > ст. Чирекая > ст. Димлян-ская. > за границу. > >							весь грузъ, кромѣ 20 т. п. для мѣстнаго населенія, идетъ по р. Дону.				2 пакгауза по 200 кв. саж.	Средн. часть 2-го Донскаго округа отъ р. Чира до Калача. ЮВ—20 ЮЗ—50 З—50
Кривомуз-гинская .	къ Волгѣ	0,4	отъ Волги	14											хлѣбъ . . .	13	Грязе-Цар. жел. дор.	мѣст. погр.	привозъ хлѣба большевсѣдств. мѣстнаго неурожая.											
Карповская .	къ Волгѣ	0,1	отъ Волги	11											мелочн. то-варь	11	Царицынъ.	мѣстн. торг.	въ сухое время грузы идутъ по почт тракт. скотъ изъ с. Карповки—по тракту.										Ближайшія мѣстности.	
Крутая .			отъ Волги	20											разн	20	Грязе-Цар. жел. дор.	с. Червлено и окр.	привозъ хлѣба большевсѣдств. мѣстнаго неурожая.	мѣстный грузъ—шерсть отправляется по просел. дорогѣ въ Царицынъ.										
Волжская .	къ Дону	15246	отъ Дона	562	желѣзн. зав.—г. Нижній. 1860 —г. Пермь 2370 кузницы—г. Ярославъ. 2410 нефтяные з.—г. Баку. 1100 свѣчной з.—г. Казань 1380	900 1565 900 185 130	Ростовъ на Дону и дальше.	съ Апр. до Октября.	рыбн. промыслы въ Астрахани . . . персидскія владѣнія . . . лѣса Казанск. губ. . . . лѣса Вятск. губ. . . .	480 1000 1380 1940	рыба и икра пальма . . . смола, де-готъ . . . лѣсъ . . .	325 130 350 на 30 т.ваг.	Ростовъ на Дону и дальше.	съ Апр. по Октябрь.	фрукты . . .	562	Таганрогъ.	Царицынъ и дальше.	грузовъ меньше противъ 1878 г. вслѣдствіе мелководья и неурожая.				Всѣ грузы подвозятся по р. Волгѣ.				Южная треть Царицынскаго уѣзда и ближайшія поволжскія села Астраханской губ. по 50 в.			

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают-ся грузы.	Въ какое время наибольшая правка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Царицынъ	къ Гряз. 15885	отъ Гряз. 3426	во время навигаціи	мельницы—пос. нефтяныя зав.—г. Баку винод.—вост. ч. Терской области склады въ Нижнемъ Новгородѣ алебастр. заводы—окр. Царицына	60 1200 1500 1600 до 20	85 3700 72 100 42	Москва, СПБ. и юго-зап. губ. » Урюпино. разн.	во время навигаціи, съ конца Апрѣля по Ноябрь.	Баскунчатск. озеро Чапчечинскія копи г. Астрахань, окр. г. Цариц. хутора Быковы Персид. гран. Костр., Уфим. и Вятск. губ.	200 450 500 до 50 150 2000 до 2000	соль рыба животн., продукты арбузы хлопокъ фрукты лѣсн. мат деготь и смола	4200 6500 247 330 40 100 520 100
Городище . . .	къ Царицыну 3	отъ Гряз. 7	въ Юнѣ и Юлѣ.					с Городище и окр.		7	хлѣбъ	3
Котлубань . .	къ Гряз 0,3	отъ Гряз. 3,4										
Качалино . . .	къ Гряз. Цариц. 87 4 91	отъ Гряз. Цариц. 346 15 361	Май, Сент. и зимой.	дегтярн. зав.—пос. Дубовка	50	50	Воронежъ, Елецъ, Урюпино.	Май, Юнь, Октябрь.	ст. Качалинская и окр. пос. Дубовка	до 70 50	шерсть рыба мясо	17 8 3
Иловля	къ Гряз. Цариц. 13 12 25	отъ Гряз. Цариц. 124 16 140		мельн.—Х. Ютаевской	17	11	Ростовъ, Царицынъ.	лѣтомъ, зимой.	ст. Иловлинская и окр.	до 10	шерсть мясо	2 5
Логъ	къ Цариц. Гряз. 2 1 3	отъ Гряз. Цариц. 78 6 84							ст. Клецк. и окр. ст. Перекопская и окр.	65 40	хлѣбъ	3
Липки	къ Гряз. Цариц. 1,7 3,4 5,1	отъ Гряз. Цариц. 62 7 69	осенью по уборкѣ хлѣба.						разн. хутора	до 30	хлѣбъ и овощи	5
Арчеда	къ Гряз. Цариц. 18 9 27	отъ Гряз. Цариц. 129 39 168	Январь и Февраль во время Урюпинской ярмарки.						разн. хутора и станицы	до 35	хлѣбъ мясо сало	6 5 5

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣяія грузовъ.	
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.		Какіе.
Гр.-Цариц. ж. д. и юго-зап. губ. М., Спб. и юго-зап. г. » среднія губ.	съ Апр. по Ноябрь.	хлѣбъ желѣз. изд. сахаръ мануф. тов. машины вино разн.	2000 150 200 80 20 50 660	Г.-Ц. ж. д. М., Спб. югозап. губ. М., Спб. » Г.-Ц. ж. д. М., Спб.	нижн. Воложье. больше всл. мѣстн. неурожая, машинъ и желѣзн. издѣлій больше всл. расшир. нефтяныхъ зав. въ Баку и складовъ въ Царицынѣ.	Всѣ грузы подвозятся по р. Волгѣ					16 керосин-земляныхъ по 30 т. п. 5 соляныхъ по 1000 т. п. керосин. бр. Нобель . . . 21 рыбныхъ по 100 кв. с. 1 мучной—75 кв. саж.	до 5000 до 5000 1000	Южная треть Царицынскаго уѣзда и ближайшія поволжскія сѣда Астраханской г. по 50 в.
Рига.	Сент., Окт.	хлѣбъ	7	Г.-Ц. ж. д. мѣстн. потр.		просел., удовл.			отъ Городище. 3—4 в. съ п.			Ближ. мѣстности.	
		разн.	3—4	М. и станціи Г.-Ц. жел. дор.	мѣстн. потребл.	просел., неудовл.			большая часть идетъ на волахъ въ Цариц.			Ближ. мѣстности.	
М., Урюпино Москва.	Май, Сент. зимой.	хлѣбъ спиртъ разн. пшеница	179 13 20 102	Г.-Ц. ж. д. станціи Поварино. Урюпино. Г.-Ц. ж. д.	мѣст. потр. мельн. Дубовки.	грунт. дор. въ Дубовку удовл.			$\frac{1}{10} - \frac{1}{5}$			Средн. ч. Царицынск. у., сѣверо-восточ. уголь 2 Донск. округа ЮЗ.—60, В—50	
М., Урюпино Москва.	Юль, Сент. зимой.	хлѣбъ и мука разн.	116 14	Г.-Ц. ж. д. М. и др.	ст. Иловлинская и окр. привозъ хлѣба всл. неурожая прежде не привоз.	просел., удовл.			$\frac{1}{6}$			Ближ. м. по 15 в.	
Царицынъ.	осенью.	хлѣбъ разн.	60 24	Борисогл. Г.-Ц. ж. д. »	ст. Клецкая и окр.	просел.			$\frac{1}{8} - \frac{1}{4}$				
М., Г.-Ц. жел. дор.	осенью.	хлѣбъ разн.	48 22	Борисогл. Царицынъ.	мѣст. потр.	въ сырую погоду неудовл.			$\frac{1}{3} - \frac{1}{2}$			Самый сѣв. уголь 2 Донскаго округа по 30 в.	
Спб., М. Царицынъ Урюпино.	Авг., Сент. зимой.	хлѣбъ и мука лѣсъ спиртъ соль разн.	111 27 6 5 19	Борисогл. Царицынъ. » » » »	ст. Кременская и окр. хутора до 35 в.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	просел., неудовлетвор. осенью и весной		$\frac{1}{5} - \frac{1}{2}$	2	хлѣбн. 20	Восточный край Усть-Медвѣдскаго округа между р.р. Арчедой и Дономъ. Ю.—40. З.—30.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сыръя, жизнен.			припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣст.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое кол-во т. п.	
Раковка . . .	къ Цариц. 36 Грязи . 9 45	отъ Грязи. 98 Цариц. 19 117	осенью по уборкѣ хлѣба.	мельн. на р. Медвѣдицѣ — на р. Арчедѣ.	23 25	5 40	Царицынъ, Борисоглѣбскъ и далѣе.	осенью.											1/8	1/4-1/2			Сред. ч. Усть-Медвѣд. окр. до 20—25 в.		
Себряково . .	къ Цариц. 168 Гряз. 154 322	отъ Цариц. 194 Гряз. 193 387	осенью отпр. хлѣба къ Волгѣ.	мельница г. Себрякова на р. Медвѣдицѣ . . .	5	97	Цариц., Рига, Спб.	постоянно, кромѣ Апр. и Мая.	ст. Михайлов окр. села.	2 до 50	хлѣбъ.	210	Царицынъ, Борисогл. и далѣе.	осенью.	хлѣбъ . . . 131 Г.-Ц. ж. д. Усть-Медвѣдичка станица, слоб. Михайловка и окр. лѣсъ . . . 194 ваг. соль . . . 35 спиртъ . . . 27 Грибановка Поварино Царицынъ, Москва, Урюпино. железо . . . 6 мануф. . . 7 разн. . . . 62	отпр. хлѣба уменьшилась впятеро всл. неурожая, а привозъ увелич.	удовл. только во время разлива не протѣзд.		1/4-1/2	1 хлѣбн.	60	Сѣверозап. часть Усть-Медвѣд. окр. по нижнему теченію р. Медвѣдичы. СВ.—50 ЮЗ.—70			
Кумылга . . .	къ Цариц. 58 Гряз. 13 71	отъ Цариц. 21 Гряз. 8 29	осенью по уборкѣ хлѣба.						разн. хутора.	до 20	хлѣбъ.	70	Царицынъ.	осенью.	разные матеріалы . . . 10 стр. лѣсъ. 15	Царицын. Г.-Ц. ж. д. водочные зав. въ Славцев. и Кумылгин станицахъ мѣстн. потр.	затруднит. для протѣзда овраги.		1/4	3/4	2 хлѣбн.	20	мѣстн. на границѣ Усть-Медвѣдичкаго и Хоперскаго округовъ, до 20 в.		
Панфилово . .	къ Гряз. 91 Цариц. 55 146	отъ Цариц. 22 Гряз. 9 31							разн. хутора.	до 30	пшеница. ячмень. лѣн. сѣмя.	80 46 34	Спб. Царицынъ.	съ Августа по Декабрь	лѣсъ . . . 36 ваг.	Царицынъ.	мѣстн. потр.	просел. удовл.	1/8	1/2	4 хлѣбн.	36	зап. ч. Хоперскаго окр. до 30 в.		
Филоново . . .	къ Цариц. 68 Гряз. 66 134	отъ Цариц. 142 Гряз. 51 193	осенью отпр. хлѣба Май ярм. въ ст. Филоновской.						ст. Филоновская . . . окр. станицы и хут. . .	4 до 40	хлѣбъ. лѣн. сѣмя.	129 5	Борисоглѣбскъ и далѣе.	осенью.	лѣсъ . . . 105 соль . . . 25 керосинъ . . 12 спиртъ . . . 7 разн. . . . 30	Царицынъ. — — Грибановка Москва, Царицынъ	мѣстн. потр. » » »	просел. неуд.	1/10-1/4		5 хлѣбн.	95	средн. ч. Хоперскаго окр. по р. Бузулуку. СВ.—30 ЮЗ.—40		
Астахово . . .	къ Цариц. 3,7 Гряз. 0,7 4,4	отъ Цариц. 5,7 Гряз. 0,3 5,9	осенью						разн. хутора.	5	хлѣбъ.	4 1/2	Астрахань.	осенью.	лѣсъ . . . 5	Царицынъ.	мѣстн. потр.	удовл.					ближ. мѣстн.		
Ярыженская .	къ Гряз. 258 Цариц. 146 404	отъ Гряз. 24 1/2 Цариц. 4 1/2 29	по уборкѣ хлѣба.						слоб. Елань Балаш. у. окр. станицы и хут. . .	90 15-90	хлѣбъ.	404	Борисогл. и далѣе Царицынъ.	осенью и зимою.	землед. орудія лѣсъ, керосинъ, соль, мануф. и пр. . . .	29	Царицынъ, Пензенская и Тамбовская губер.	мѣстн. потр.	во время неурожая часть хлѣба отпр. гужомъ въ ближ. мѣста Саратовской губер.	просел. на Елань осенью затрудн.	отъ Елани 8—12 к. съ п.	1 хлѣбн.	60	Сѣверовосточный уголь Хоперскаго окр. Югозападный уголь Аткарскаго у. В и СВ.—90 З.—20.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Колѣсно груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ. Колѣсно т. п.		
Грибановка	къ Гряз. Цариц. 407 77 484	отъ Гряз. Цариц. 65 42 107	весною въ разливъ, когда нѣтъ прѣзда къ Борисоглѣску.	сахарн. зав.—с. Б. Грибановка. винокур. зав.—с. Мал. Грибановка. » с. Средин. Карачанъ. » с. Нижн. Карачанъ. » с. Кудки Новохоп. у.	3 9 12 14 25	2/3 Саратов. 1/2 Цариц. 1/3 Ростовъ 1/2 Г.-П. ж. д.	съ Окт. по Май. постоянно.	с. Б. Грибановка . . с. с. Грибановка и др. с. Алабухи. с. Романовка.	3 до 20 25 65	хлѣбной тов. 195 в. хлѣбъ . . . 118 хлѣбъ . . . 80 подс. сѣмя. 30 » 18	
Болконская	къ Гряз. Цариц. 835 305 1140	отъ Цариц. Гряз. 51 17 68	постоян. о.	винокур. зав.—с. Александровское	16	20	Москва, Ростовъ.	разн. села.	1—45	хлѣбъ . . . 1111 дом. птица. 4 кр. скоть . . 0,4 т. г.	
Герновка	къ Гряз. Цариц. 505 120 625	отъ Цариц. Гряз. 64 39 103	осенью по уборкѣ хлѣба.	винокур. зав.—с. Кутки. с. Красной.	40 60	22 53	Рост. ан Д. постоянно.	г. Новохоперскіи ок.	до 60	хлѣбъ . . . 461 птица . . . 2 кр. скоть . . 0,7 т. г.	
Бурнакъ	къ Гряз. Цариц. 1987 379 2366	отъ Гряз. Цариц. 160 160 320	Сент. Окт. Дек. Янв. подвозъ хлѣба	мельница—с. Уварова.	60	16	Москва, Рязань.	разн. села.	до 60	хлѣбъ . . . 2318 кр. скоть . . 1,1 т. г. тряпч. . . . 7	
Токаревка	къ Гряз. Цариц. 2247 378 2625	отъ Гряз. Цариц. 155 155 310	осенью отпр. хлѣба Дек и Май арм. въ с. Полетаевъ.	пар. мельница—у стан.	1/2	40	Москва и др.	постоянно.	с. Токаревка 0—1 с. Полетаево. 12 с. Бердовка. 12 с. Зиновьево. 12 с. Сатино. 6 с. Воронцово. 18 с. Коріаль. 25 с. Протасово. 30 с. Загрядино. 40 разн. села и хутора. 8—20	хлѣбъ . . . 820 » 360 » 120 » 90 » 60 » 60 » 90 » 90 » 90 » 791	

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.				Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
									Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Бурнакъ, Токаревка.	постоянно. Сент.	разн. матер.	32 31	разн.	сахарн. зав. винокур. зав. с. с. Б. и М. Грибан. Верхн. Ср. и Нижн. Карачанъ, Алабухи и др.			неудовл. особ. въ сырое время.	1/4	1/2				среди. ч. Новохопер. у. южн. ч. Борисоглѣбск. у. по 25 в	
СПБ., Рига » М-ва, Тула Ворон. и др.	Мартъ Апр. постоянно. »	разн. матер. соль разн.	32 31 15 29	разн. Цариц. и др.											
Либава, Ри- га, СПБ., Ревель, М. Цариц. Москва.	постоянно но больше осенью. разн.	рыба соль разн.	20 14 34	Царицынъ, Москва, Цариц. и др.	мѣст. потр. отпр. хлѣба увеличи- лась отъ по- вышенія торгов. цѣнъ.				1/2	1				южн. ч. Борисоглѣбск. у. сѣв. край Новохопер. у. по 40 в.	
Москва Спб. Москва.	осенью. весною. Февр. Апр.	бочки . . . соль рыба разн.	4 5 7 25	Москва. Царицынъ Москва.	винокур. зав. мѣст. потр.			просел, удовл.	1/10—1/5					сѣверн. ч. Новохопер. у. южн. ч. Борисоглѣбск. у. В—30. ЮЗ.—60	
Рига, Ли- бава, Ре- вель, СПБ., Москва Ро- стовъ и Царицынъ.	Сент., Окт., Дек., Янв., Май, Июнь. Апр., Сент, Окт. разн.	хлѣбъ соль рыба известь . . . разн.	240 в. 29 12 19 116	Ряз. Цариц. Грибановка Царицынъ. Грязи. разн.	Большая часть скота гонится по тракту на Козловъ. Въ дурную по- году часть груза идетъ гужомъ на Борисоглѣбскъ.				1/10	1/5			сѣв. полов. Бори- соглѣб. у. сѣверо- вост. край Бо- бров. у. В—60 З—60		
Либава, Ри- га, СПБ. и Ревель.	постоянно и кромѣ Поля сильнѣе— осенью.	мѣшки . . . хлѣбъ соль рыба керосинъ . . разн.	121 100 в. 27 21 5 65	Рига. Рязань, Царицынъ	большая часть груза изъ с. За- грядчина идетъ гу- жомъ въ Тамбовъ.			черноземн. грунтъ и плохіе мости, вес- ной и осенью про- ѣздъ затруд. особ. нужно улучшить дорогу до с. Поле- таева.	1/8—1/5					южн. ч. Тамбов. у. юго-вост. уголь Уман. у. В—40 З—30	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.					Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Мордово.	къ Гряз. Цариц. 2098 129 2227	отъ Цариц. Гряз. 173 164 337	осенью по уборкѣ хлѣба.					с. Мордово. Щучье и др. мѣстн.	3 15-55	хлѣбъ . . . мясо скотъ круп. мелк. хлѣбъ . . .	1000 20 2,5 т. г. 1,4 т. г. 1230	
Добринка . .	къ Гряз. Цариц. 1011 52 1063	отъ Цариц. Гряз. 94 14 108	осенью.	винокур. зав.—с. Лав- ровка.	35	54	Рост. на Д.	постоянно. » » » Либ., Рига, Спб.	10-60 15-20	хлѣбъ . . . скотъ круп. мелк. мясо и птица	985 0,4 т. г. 0,5 т. г. 24	
Хворостянга.	къ Гряз. Цариц. 1121 97 1218	отъ Гряз. Цариц. 90 66 156	осенью.					с. Салтыки и др	до 25	хлѣбъ . . . мясо	1190 7	
Грязи . . .	къ Цариц. 188	отъ Цариц. 102	весною и лѣтомъ.	известк. зав.—близъ ст.	2	115	по станц. Г.-Ц. до Бо- рисоглѣбска	весной и лѣтомъ.	лѣс. складъ	1 1/2	лѣсн. срубы	62

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.		Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
				Лѣтомъ.	Зимой.					Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.			
Либава, Ри- га, Спб. М. Москва, за- границу. Либ., Рига, Спб.	Окт., Но- ябрь, Февр., Мартъ. зимой. Окт., Но- ябрь, Февр., Мартъ.	лѣсъ . . . соль рыба керосинъ . . деготь . . . мануф., бак.	70 70 25 12 3 65	Ряз., Гря- зи, Цариц. и окр. села. Москва	с. Мордово и окр. села.	движ. хлѣб- наго груза возрасло отъ повышенія цѣны за послѣд- нѣе време- мя.		проселоч. весною и осенью не- удовл. осо- бенно около с. Мордова	1/8 1/4-3/4					Юго-вост. ч. Усман. у., юго-запад. край Тамбов. у., сѣв. ч. Бобров. у. СВ—30 ЮЗ—50	
Рига, Либ., Спб., Моск., Ростовъ, Москва. » » Либ., Рига, Спб.	съ Авг. по Іюнь. постоянно. » » зимой.	лѣсъ . . . разн. , . .	66 42	Рязань, Ус- мань и др 2/3—Москв.	мѣстн. потр.			просел. весной и осенью не- прѣздн.	1/4-3/4					средн. ч. Усман. у. южн. уголъ Козлов. у., зап. край Там- бовскаго у. СВ—30 ЮЗ—40	
Рига, Либ., Спб., Мо- сква, Рост., Царицынъ, Елець, Москва	съ Авг. по Май. зимой	лѣсъ . . . соль рыба деготь . . . хлѣбъ . . . разн. . . .	62 28 14 7 15 30	Ряз., Усмань Царицынъ. » » Борисогл., Козл., М и др.	мѣст. потр.		просел. до- рога въ с. Салтыки (12 в.) вес- ной и осенью неудобна.	1/6-1/3						сѣв. ч. Усман. у., юго-зап. ч. Липецк. у. по—25	
по став- ціямъ Г.-Ц. до Мордова.	весной и лѣтомъ.	хлѣбн. тов. камень . . . железо . . . антрацитн. высѣвки.	26 27 25 25	Г.-Ц. ж. д. Г.-Ор. » Ряз.-Козл. » Грушевка.	мѣст. потр. известк. зав.		значитель- ная часть изве- сти отпр. по Воронеж- ж. д.	просел.						ближайш. мѣстн Липецк. у.	

Въ районъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги и двухъ вѣтвей ея входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНИИ:	УѢЗДЫ:
Астраханская	Средн. ч. ($\frac{1}{15}$) Царевского.
Донская	Сѣверо-вост. ч. ($\frac{2}{7}$) Донскаго окр.
(сѣв. ч.)	Средн. ч. ($\frac{1}{3}$) Усть-Медвѣдицкаго окр.
Саратовская	Средн и средн. ч. ($\frac{4}{5}$) Хоперскаго окр.
(южн. уголь и зап. край).	Южн. ч. ($\frac{2}{5}$) Царицынскаго.
Воронежская	Юго-зап. уголь ($\frac{1}{10}$) Аткарскаго.
(вост. край)	Юго-зап. ч. ($\frac{2}{5}$) Балашовскаго.
Тамбовская	Новохоперскій.
(южн. ч.)	Сѣв. уголь ($\frac{1}{5}$) Богучарскаго.
	Вост. полов. ($\frac{1}{2}$) Бобровскаго.
	Борисоглѣбскій.
	Южн. ч. ($\frac{1}{4}$) Тамбовскаго.
	Южн. ч. ($\frac{1}{8}$) Козловскаго.
	Вост. полов. ($\frac{3}{5}$) Усманскаго.
	Юго-вост. ч. ($\frac{1}{5}$) Липецкаго.

Кромѣ того, Грязе-Царицынская дорога получаетъ, въ двухъ южныхъ конечныхъ станціяхъ, грузы изъ отдѣльныхъ торговыхъ центровъ, отстоящихъ на сотни верстъ отъ линіи; центры эти: Ростовъ на Дону (504 в.), Астрахань (480 вер.), Нижній Новгородъ, Баку, Пермь, Ярославль, Казань, Вятка, Дербентъ, Астрабадъ, разныя мѣстности Поволжья, западнаго Каспійскаго берега, Персіи (всѣ далѣе 1000 верстъ). Пункты эти, по своимъ товарнымъ сношеніямъ, имѣютъ главное тяготѣніе къ другимъ путямъ, и отправляютъ грузы на Грязе-Царицынскую жел. дорогу только въ извѣстные періоды, при томъ воднымъ путемъ; между этими пунктами и Грязе-Царицынской желѣзною дорогой лежатъ обширныя пространства, вовсе не пользующіяся этою линіей; доставляемые изъ этихъ пунктовъ къ Царицыну и Калачу грузы — нехлѣбные, и направленіе многихъ изъ нихъ на эти станціи временное, впродъ до открытія другихъ путей. Къ тому же значительная часть этихъ грузовъ (лѣсъ, керосинъ, рыба, соль, фрукты) отправляется, помимо желѣзной дороги, по главной артеріи края — р. Волгѣ. Потому-то всѣ помянутые пункты не могли войти въ общій составъ района Грязе-Царицынской желѣзной дороги. Въ районъ этотъ, собственно, входятъ разныя мѣстности пяти степныхъ губерній Россіи: $\frac{1}{130}$ Астраханской (30 кв. миль), немного больше $\frac{1}{5}$ Донской области (620 кв. миль), немного больше $\frac{1}{9}$ Саратовской (160 кв. миль), $\frac{1}{5}$ Воронежской (230 кв. миль) и $\frac{1}{10}$ Тамбовской (125 кв. миль); всего же въ предѣлахъ пяти губерній 1165 кв. миль или 57085 кв. верстъ общаго пространства района; среднимъ числомъ на версту рельсоваго протяженія (*) приходится около 85 кв. верстъ пространства, т. е. по $42\frac{1}{2}$ версты въ ту и другую сторону отъ линіи.

Районъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги въ первой своей части отъ Волги до границы Хоперскаго округа довольно узокъ, около 70—100 в.; въ самой южной части разстояніе между западной и восточной предѣльными линіями, отъ г. Царева до ст. Нижнечирской — до 140 в. Отъ станціи Кумылгинской районъ расширяется и до самаго Тамбовскаго уѣзда представляетъ собою овалъ въ 130—150 в. ширины, главнымъ образомъ влѣдствіе большаго притяженія грузовъ къ станціямъ Урюпинской и Борисоглѣбской. Въ предѣлахъ Тамбовской губерніи районъ постепенно суживается

(*) Не считая соединительной передаточной вѣтви, въ 16 в. отъ ст. Крутой, до ст. Городище.

вается къ станціи «Грязи». Въ общемъ ширина района невелика; въ южной его половинѣ это объясняется тѣмъ, что, съ юга и востока простираются солончаковыя степи, почти лишенныя осѣдлаго населенія и чуждыя земледѣлія; здѣсь доставляются грузы изъ немногихъ отдѣльныхъ мѣстностей, а именно—соль изъ озеръ Баскунчатскаго и др., изъ Чапчечинскихъ коней, да еще по Волгѣ подвозятся грузы изъ другихъ районовъ; кромѣ того, районъ узокъ въ этой части и потому, что мѣстности, отстоящія далѣе 50 верстъ, удобно пользуются протекающими здѣсь такими дешевыми водными путями, каковы Волга и Донъ. Довольно населенныя и хлѣбородныя мѣстности, образующія треугольникъ (сѣв. части Царицынскаго уѣзда и 2-го Донскаго окр. юго-вост., уголь Аткарскаго уѣзда и уѣздъ Камышинскій) между р. Волгою и предѣльными линіями желѣзнодорожныхъ районовъ Грязе-Царицынскаго и Тамбово-Саратовскаго очень мало пользуются желѣзными дорогами, имѣя для транспорта р.р. Волгу и Медвѣдицу; кромѣ того, подвозъ грузовъ къ станціямъ стѣняется дурнымъ состояніемъ подъездныхъ, исключительно проселочныхъ, дорогъ. Къ западу и юго-западу отъ ст. Нижнечирской и отъ западной предѣльной линіи района простираются Донскія степи, хотя и населенныя, но не дающія много хлѣбныхъ грузовъ для вывоза; главный промыселъ здѣсь—скотоводство; излишекъ же земледѣльческихъ продуктовъ удобно сплавляется отъ Усть-Хоперской, Усть-Медвѣдицкой, Распониной, Нижнечирской и другихъ станцій внизъ по р. Дону. Затѣмъ, кромѣ описанныхъ мѣстностей, другія хлѣбородныя полосы Саратовской, Тамбовской и Воронежской губерній, прилегающія съ востока и запада къ сѣверной части Грязе-Царицынскаго желѣзнодорожнаго района, входятъ въ составъ другихъ желѣзнодорожныхъ районовъ, именно Козлово-Тамбово-Саратовскаго и Козлово-Воронежско-Ростовскаго; въ этой части предѣльныя линіи разныхъ районовъ правильно соприкасаются между собою^(*). На всемъ протяженіи района шире его западная половина, какъ потому, что здѣсь нѣтъ такого отвлекающаго пути, какъ Волга, такъ и потому, что Воронежско-Ростовская желѣзная дорога отстоитъ отъ Грязе-Царицынской нѣсколько дальше, чѣмъ дорога Тамбово-Саратовская. Разстояніе первой, напримѣръ, отъ ст. Знаменской до Царицына 290 в. (по прямому направленію), отъ ст. «Быкъ» до ст. Кумылгинской—200 в., отъ ст. «Лиски» до Борисоглѣбска—165 в., отъ Воронежа до Токаревки—120 в.; вообще ширина западной половины района—отъ 40 до 120 вер. Разстояніе Тамбово-Саратовской дороги отъ Саратова до Царицына—300 вер., отъ Аткарска до ст. «Панфилово»—190 вер., отъ ст. «Екатериновки» до ст. «Алексиково»—160 вер., отъ ст. «Тамала» до Борисоглѣбска—135 вер., отъ Тамбова до ст. «Мордово»—75 в.

Южная предѣльная линія Грязе-Царицынскаго района отъ Царева до ст. Нижнечирской идетъ побережьемъ р. Волги.—единственно населенная мѣстность этого края; затѣмъ—вдоль р. Карповки, на разстояніи 5—20 в. отъ линіи и наконецъ—вдоль р. Дона. По этимъ рѣкамъ скучилось населеніе, и за предѣлами означенной линіи района простираются безводныя степи съ калмыцкими кочевьями, откуда идетъ скотъ, и то больше по скотопрогоннымъ трактамъ, а не по желѣзной дорогѣ; восточный конецъ южной линіи отстоитъ отъ желѣзной дороги на 50 в. западный—тоже на 50 в.

Западная предѣльная линія района отъ станицы Нижнечирской направляется къ сѣверу, вдоль р. Дона, р. Доброй и немного къ сѣверозападу, къ Усть-Медвѣдицкой станицѣ; разстояніе въ каждой части, отъ Донской станціи—40 в., отъ Грязе-Царицынской линіи 75—80 в. Отъ станицы Усть-Медвѣдицкой предѣльная линія постепенно приближается къ желѣзной дорогѣ и у ст. Кумылгинской отстоитъ только на 40 в.; противъ названной станціи линія эта поворачиваетъ къ западу, мимо станицы Усть-Бузулуцкой и направляется въ Воронежскую губ. къ слободѣ «Калачь». Районъ здѣсь расширяется, къ сѣверу отъ линіи грузы стягиваются къ Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ, главнымъ образомъ къ станціямъ Филоновской и Урюпинской, къ югу отъ линіи главная масса грузовъ направляется по Дону къ Ростову. Въ вліяніи желѣзной дороги—весь обширный (около 30 т. кв. в.) степной прямоугольникъ между р. Дономъ и предѣльными линіями районовъ Грязе-Царицынскаго и Воронежско-Ростовскаго; самые дальніе конечные пункты этого прямоугольника: съ сѣвера на югъ—станіи Усть-Бузулуцкая и Цымлянская, съ востока на западъ—станіи Нижнечирская и Скосыревская (на р. Гнилой); вся эта полоса, въ отношеніи движенія хлѣбныхъ грузовъ, тянетъ къ

(*) Когда, на основаніи статистическихъ данныхъ, были проведены предѣльныя линіи Грязе-Царицынскаго района, то оказалось, что линіи эти совпали съ предѣльными линіями сосѣднихъ районовъ, что доказываетъ достовѣрность данныхъ и правильность опредѣленія полосы тяготенія грузовъ.

Ростову на Дону, почему и не можетъ отправлять хлѣбъ по Царицынской жел. дорогѣ, имѣя для этого болѣе дешевое сообщеніе по р.р. Хопру и Дону; скоть же, которымъ богата эта мѣстность, гонится къ Козлову по скотопрогонному тракту, также минуя желѣзную дорогу. У слободы «Калачъ» западная предѣльная линія отстоитъ отъ желѣзной дороги на 70 в.; далѣе линія эта сливается съ восточной предѣльной линіей Воронежско-Ростовскаго желѣзно-дорожнаго района, направляясь къ сѣверозападу къ слободѣ Бутурлиновкѣ, а оттуда къ сѣверу вдоль р. Чиголки, къ р. Бигюгу; отъ с. Масаловки уклоняется къ сѣверозападу и продолжается влѣво отъ р. Байгоры (за 5 --8 в.) къ станціи «Грязи», при чемъ разстояніе ея отъ желѣзной дороги, которое у Бутурлиновки достигаетъ наибольшей длины—100 в., постепенно укорачивается, такъ что отъ ст. «Токаревки» предѣльная линія отстоитъ уже на 60 в., а отъ ст. «Добринки» —на 30 верстѣ; нечего и говорить, что мѣстности далѣе этихъ разстояній входятъ уже въ районъ Козлово-Воронежско-Ростовской линіи.

Восточная предѣльная линія отъ Царицына идетъ вдоль р. Волги; заволжскія степи не пользуются для отправки хлѣба желѣзною дорогою, имѣя болѣе удобствъ для транспорта по р. Волгѣ. Отъ посады Дубовки линія эта поворачиваетъ къ сѣверо-западу и слѣдуетъ вдоль границы Саратовской губ. до Хоперскаго округа, затѣмъ къ станціѣ Раздорской на р. Хопрѣ; разстояніе отъ желѣзной дороги на этомъ пространствѣ—отъ 20 до 30 верстѣ; мѣстности, лежащія къ востоку далѣе 20—30 верстѣ, отправляютъ хлѣбъ по Волгѣ къ Нижнему и далѣе, не нуждаясь такимъ образомъ въ услугахъ Царицынской желѣзной дороги; мѣстности же, прилегающія къ Медвѣдицѣ, отправляютъ хлѣбъ по этой рѣкѣ къ Дону и Ростову; скоть же идетъ по тракту къ сѣверу на Козловъ и на нѣкоторыя станціи Тамбово-Саратовской линіи; подвозные же пути очень неудобны въ осеннее время т. е. въ періодъ наибольшей отправки хлѣба; поэтому и предѣлы района такъ суживаются, тѣмъ болѣе что при отправкѣ по желѣзной дорогѣ предстоитъ двойная перегрузка, ибо хлѣбъ назначенный въ Ростовъ не идетъ по желѣзной дорогѣ прямо по назначенію, а только до Дона; потому изъ мѣстѣ, отстоящихъ отъ желѣзной дороги на 30 верстѣ, а отъ р. Медвѣдицы на 60—70 вер., везутъ предпочтительно къ этой рѣкѣ; къ сѣверу отъ этой мѣстности начинается хлѣбородная полоса, посылающая грузы уже къ Балтійскимъ портамъ. Отъ р. Хопра районъ желѣзной дороги расширяется; предѣльная линія отстоитъ отъ желѣзной дороги, между станціями «Себряково» и «Панфилово» на 35—40 в., противъ послѣдней станціи поворачиваетъ къ сѣверо-востоку вдоль границы, отдѣляющей Хоперскій округъ отъ 2-го Донскаго, по направленію къ слободѣ Елань Аткарскаго уѣзда Саратовской губ., отъ этой слободы уклоняется къ сѣверо-западу къ г. Балашову, параллельно желѣзной дорогѣ, на разстояніи 75 в.; не доходя г. Балашова за 20—25 в. восточная линія Царицынскаго района сливается съ южною предѣльной линіей Тамбово-Саратовскаго района. Отъ Балашова восточная (или вѣрнѣе -- уже сѣверная) линія района идетъ къ южной границѣ Кирсановскаго уѣзда на разстояніи 70—50 в. отъ желѣзной дороги, затѣмъ въ этой части линія отстоитъ отъ станціи «Бурнакъ» на 40 в., далѣе идетъ почти параллельно желѣзной дорогѣ на разстояніи 30—40 в. и только отъ села «Б. Избердай» уклоняется къ юго-западу къ станціи «Грязи», гдѣ соединяется съ западной границей Царицынскаго желѣзно-дорожнаго района. Мѣстности, лежащія къ сѣверу отъ линіи, тянутъ къ Козлово-Тамбово-Саратовской линіи.

Къ станціямъ «Донъ», «Царицынъ», «Качалино», «Себряково», «Ярыженская», «Урюпино», «Поворино», «Борисоглѣбскъ», «Терновка», «Бурнакъ», подвозятся грузы изъ болѣе обширнаго района, изъ мѣстностей, отстоящихъ отъ желѣзной дороги далѣе, чѣмъ на 50 верстѣ.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. пудовъ отправлено слѣдующими станціями: «Волжская», «Царицынъ», «Борисоглѣбскъ», «Волконская», «Терновка», «Бурнакъ», «Токаревка», «Мордово», «Добрынка» и «Хворостянка», т. е. главнымъ образомъ станціями, лежащими въ сѣверной части района, отъ предѣловъ Воронежской губ., откуда начинается сбытъ хлѣба, кожъ и др. къ Балтійскимъ портамъ. Всѣ указанныя станціи, кромѣ Терновки, имѣли грузовой оборотъ болѣе милліона пудовъ; къ нимъ надо прибавить и станцію «Донъ», куда прибыло 15 м. п. для отправки внизъ по рѣкѣ Дону. Кромѣ того болѣе 15 м. п. оборота имѣли станціи «Волжская» и «Царицынъ», а около 5 м. п. — «Борисоглѣбскъ».

Фабричная и заводская промышленность въ районѣ Грязе-Царицынской желѣзной дороги развита слабо; преобладающія промышленныя заведенія—мельницы и винокуренные заводы, и то главная часть ихъ расположена въ сѣвер-

ной части района, за станціями «Урюпино» и «Поворино». Больше всего отправлено заводскихъ произведеній (мука, спиртъ) со станцій: «Урюпино», «Борисоглѣбскъ», «Грибановка», «Терновка» и «Добринка». Много фабрикатовъ отправлено изъ Царицына, куда они доставлены изъ мѣстностей, лежащихъ за предѣлами района.

Главный предметъ отправки изъ района — хлѣбъ. Всего хлѣба отправлено въ 1879 году со станцій Грязе-Царицынской желѣзной дороги до 16 м. пудовъ; почти весь хлѣбъ назначается въ Ригу и Либаву. Кромѣ хлѣба отправлялся скотъ — до 7 т. головъ крупнаго и 2 т. головъ мелкаго, главнымъ образомъ со станцій сѣверной части района: «Алексиково», «Поворино», «Борисоглѣбскъ», «Волконская», «Терновка», «Бурнагъ», «Мордово» и «Добринка»; въ южной части района весь скотъ гонится по тракту. Кромѣ хлѣба и скота по Грязе-Царицынской желѣзной дорогѣ отправлено довольно значительное количество мяса, кожъ, сала, шерсти, льнянаго сѣмени, масляничныхъ сѣмянъ и т. п. Лѣсъ отправлялся изъ района только съ пяти станцій: «Царицынъ», «Себряково», «Борисоглѣбскъ», «Грибановка» и «Арчеда». Въ южной части района до Борисоглѣбска отправка хлѣбныхъ грузовъ сократилась въ 1879 г. вслѣдствіе слабаго урожая. За Борисоглѣбскомъ отправка усилилась, потому что въ портахъ держались высокія цѣны на хлѣбъ.

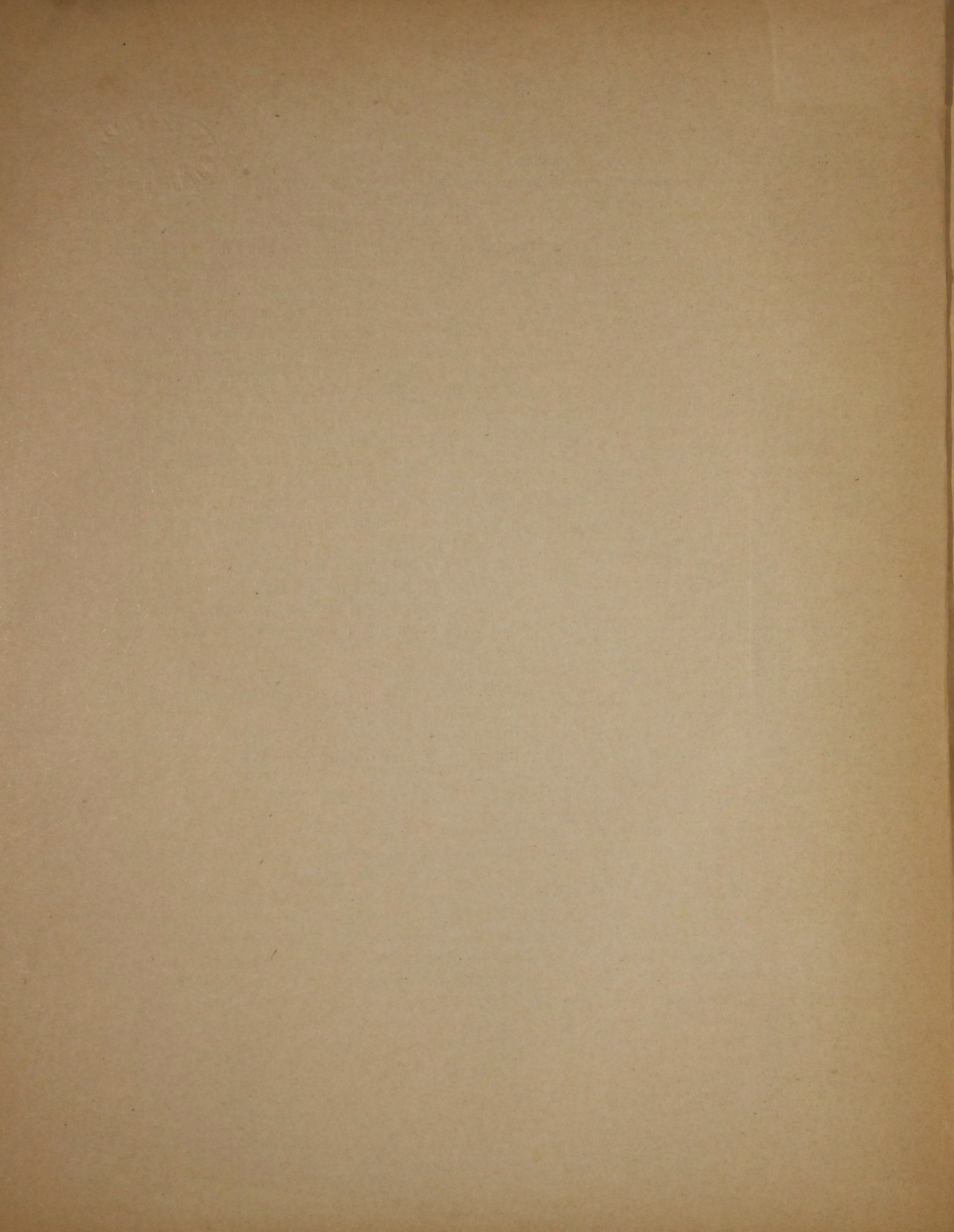
Изъ другихъ районовъ отправлено черезъ Грязе-Царицынскую желѣзную дорогу: лѣсъ (болѣе 2¹/₂ м. п.) изъ Казанской, Вятской, Костромской и Уфимской губ. частію — для отправки къ Ростову на Дону, частію для потребностей района; затѣмъ рыба — до 7 м. п. изъ Астрахани для транзита въ столицы и Малороссію; далѣе отправлена соль — изъ астраханскихъ озеръ и копей до 4¹/₂ м. п., частію для потребностей района, частію для внутреннихъ губерній; хлопокъ и фрукты провезены транзитомъ съ Кавказа. Затѣмъ для отправки къ Ростову, въ столицы и на Урюпинскую ярмарку прибыли также по Волгѣ: желѣзо — до 4¹/₂ мил. пудовъ — изъ Нижняго и Перми, желѣзные издѣлія — до 2¹/₂ м. п. — изъ Ярославля; керосинъ до 2¹/₂ м. п. — изъ Баку (*); вино — 1¹/₂ м. п. — изъ окрестностей Кизляра и Моздока. Собственно для потребностей района поступило на станціи Грязе-Царицынской желѣзной дороги изъ другихъ районовъ: сахаръ изъ Кіева, Курска и другихъ юго-западныхъ пунктовъ, мануфактурный и бакалейный товаръ — изъ Москвы, металлическія издѣлія — изъ Тулы, мѣшки — изъ Москвы, лѣсъ изъ Рязани, каменный уголь — изъ Грушевки.

Самый дѣятельный подвозъ къ станціямъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги производится осенью и зимою по окончаніи уборки хлѣба и къ началу навигаціи въ Балтійскомъ портѣ.

Подвозные пути къ станціямъ Грязе-Царицынской желѣзной дороги исключительно — проселочныя, степныя дороги; въ дождливое время и особенно во время разлива рѣкъ движеніе по этимъ путямъ часто прерывается. Стоимость гужеваго транспорта невысока — отъ ¹/₁₀ до ¹/₄ и рѣдко до ¹/₂ коп съ пуда и версты.

Частные товарные склады имѣются при десяти слѣдующихъ станціяхъ: «Донская», «Царицынъ», «Арчеда», «Себряково», «Кумылга», «Панфилово», «Филоново», «Ярыженская», «Урюпино» и «Борисоглѣбскъ».

(*) Въ 1880 г. въ Царицынѣ устроены обширные склады бр. Набеля для керосина.



69630

II.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
ГРЯЗЕ-ОРЛОВСКОЙ И ЛИВЕНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

(ГРЯЗЕ-ОРЛОВСКАЯ ЛИНИЯ).

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначаются грузы.	Въ какое время отправляются.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.		Какіе.
Грязи . . .	къ Орлу 512 (въ т. ч. 424 т. п. для дальнѣйшей передачи).	отъ Орла 23	весной и осенью—отпр. хлѣба къ портамъ	мельница с. Сѣнявка. » с Падворки	12 130 15 85	О.-Г. ж. д. Рига.	постоянно.	разн. села Лип. у.	до 25	хлѣбъ . . . 295 скотъ круп. 1,4 » мелк. 0,5	3/5 Рига, Витебскъ 2/5 Г.-Ц. жел. дор. Брестъ.	осенью. постоянно.	лѣсъ . . .	12	Орель, ст. Бѣжицкая и Карачевъ О.-В. ж. д.	для ж. д.	отпр. хлѣба больше отъ большого спроса въ Ригу.	часть хлѣба наго груза и скота отпр. по дорогамъ К.-В.-Р. и Гр.-Цариц.	просел. въ с.с. Сѣнявку и Подворки неуд. весной и осенью.	1/6					Средн. ч. Липецкаго у. по 25 в.
Козинки . .	къ Грязи Орлу 17 1/2 11 1/2 29	отъ Грязи 46	осенью.	мельница с. Козинки . винокур.—с. близъ Липецка.	6 13 10 8	Рига, Либ., О.-Г. ж. д. Москва, Ростовъ/Д.	разн. во время разлива р. Воронежа.	с. Козинко и окр.	6	стр лѣсъ .	ст. Бурнакъ Г.-Ц. ж. д.	Октябрь.	пшеница .	31	Г.-Ц. ж. д. мельница.	хлѣба не отправлялось всл. неурожая.	большая часть хлѣба идетъ на ст. Липецкъ откуда выгоднѣе отправ. въ Спб. и Москву по специальному тарифу.	хорошіе просел дор.	1/8					Близ. мѣсти.	
Липецкъ . .	къ Москвѣ Орлу 1014 531 1545	отъ Грязи Орла 615 134 749	зимой—отпр. хлѣба. Окт. — время Урюпинской ярмарки.	винокур. зав.—г. Липецкъ. извѣстков. салотоп. мыловар. свѣчн. землед. орудія	5 116 5 50 5 11 4 5 4 1/2 3	Ростовъ/Д. Москва. Тамбовъ. Смоленскъ. М., Царицъ. Царицынъ. Саратов., Воронеж.	постоянно.	разн. села г. Липецкъ и окр.	до 30	хлѣбъ . . 1080 скотъ круп. 0,2 гол. » мелк. 1,0 мясо . . . 30 медь . . . 5	Рига, Либава, М. Брестъ. Москва. Царицынъ.	Янв., Дек. Сент., Окт. > зимой. осенью.	фабр. мат. лѣсъ . . . соль . . . керосинъ . рыба . . . деготь . . . сахаръ . . . разн. . .	55 120 100 15 50 50 12 347	Вар., Рига, Спб. и Гр.-Шевка. Брянскъ. Царицынъ. Царицынъ, Ростовъ. Курскъ, Харьковъ. М., Спб. Рига, Варшава.	зав. и фаб. г. Липецка и окр.	до города шоссе.	1 2				Средн. и юго-западн. ч. Липецкаго у. по 30 в.			
Чириково . .	къ Орлу Грязи 225 142 367	отъ Грязи Орлу 143 3 146	осенью и зимою—по уборкѣ хлѣба Янв. и Сент.—ярмарки въ г. Лебедяни.	мельница г. Лебедянь.	40 48	Витебскъ и др.	разн.	лѣсн. дачи. разн. села Лебед. у.	до 15 до 40	дрова . . 40 хлѣбъ . . 340	Вор., Елецъ Рига, Либава, М., Спб.	разн. съ Окт. по Май.	пшеница . . . соль . . . рыба . . . керосинъ . разн. . .	32 27 34 13 31	К.-В.-Р. жел дор. Царицынъ. Царицынъ. Ростовъ. Москва и друг.	мельн.г. Лебедянь и окр. села.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	большая часть муки идетъ въ др. мѣста гужомъ въ Рязань и Зарайскъ для избѣжанія перегрузки.	почт дор. до Лебедяни и просел. въ др. мѣста весной и осенью неудовл.	до Лебедяни 4—8 к. съ п.				Сѣверо-запад. ч. Липецк. у., зап. полов. Лебедян. у., сѣв. ч. Задонск. у. С.—40. Ю.—30.	
Донъ . . .	къ Орлу Грязи 62 3 65	отъ Орлова Грязи 5 1 6	осенью и весной—отпр. хлѣба					разн. села.	до 15	хлѣбъ . . . ?	Рига, Либава, М.	весной и осенью.												Близ. мѣсти. Задонскаго у. до 15 в.	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жииз							
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жем. д. Колличество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жем. д.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.				
Елецъ . . . (тов. и пас.)	къ Орлу Гряз.	3162 925 4087	отъ Гряз. Орла	1880 896 2776	съ Августа по Май— закупки хлѣба.	мельницы—г. Елецъ и окр.	постоянно.	г. Елецъ и окр. разн. села . . . г. Елецъ и окр.	до 15 15-60 до 10	хлѣбъ » скотъ кр. мелк. сало кость	907 1947 0,4 т 3,8 » 36 10				
												1 » —д. Таюрки	2-6	420	
												2 » —д. Лавы	3	33	
												5 » —д. Воргаль	4	52	
												1 » —д. Воронецъ	7	152	
												1 » —д. Смыгаловка	8	33	
												2 » —д. Дерновка	8	29	
												5 » —с. Пальня	8-12	138	
												1 » —с. Трубетчина	10	22	
												1 » —с. Рябинки	12	46	
												1 » —с. Первова	15	24	
												1 » —с. Хрущево	18	22	
												1 » —д. Морская	18	24	
												1 » —д. Позднево	20	33	
												1 чугунолит. зав.— г. Елецъ	1/2	4	разн.
												1 салотопен. зав.— г. Елецъ	—	16	>
												4 кожевен. завода— г. Елецъ	—	17	«
каменоломни—д. Лавы	3	22													
винокур. зав.—с. Дол- гушино Земл. у . . .	40	6													
винокур. зав.—с. Рѣ- пица Задонск. у . . .	45	4													
винокур. зав.—с. Пи- саревка Земл. у . . .	50	7													
Козаки . . .	къ Орлу Гряз.	47 43 90	отъ Гряз. Орла	29 21 50	постоянно.	мельница—д. Зубовка.	постоянно.	с. Козаки и окр. Орель—10 разн.	до 10	хлѣбъ	21				
												крохмал. зав.—д. Урывки	6	5	
												писчебумаж. фабр.—с. Черново	25	33	
Измайлково . . .	къ Орлу Гряз.	460 232 692	отъ Гряз. Орла	22 17 39	осенью.	1 мельн.—с. Измайлово. 2 » —с. Оберець Лив. у 1 » —с. Преобра- женское 1 » —с. Быково винокур. зав.—с. Глотова	постоянно, кромѣ вре- мени раз- лива.	с. Измайлово и окр. с. Знаменское и окр. с. Быково и окр.	3—4 3 12 20	хлѣбъ » » »	123 6 18				
												2/3-Москва	12	78	
												1/3-Динабурзь	15	102	
												Орель.	20	115	
													7	24	
Россошино . . .	къ Орлу Гряз.	772 62 834	отъ Орла Гряз.	119 25 144	съ Сент. по Май—отпр. хлѣба къ портамъ.			разн. села Новосил. Еф- ремов. и Ли- венск. уѣзд. с. Ивановское Ефр. у,	до 30	хлѣбъ карт. мука	800 80				

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	Какіе.	
Рига, Ли- бава. > Рига, Дни. Брестъ-Рига Бердичевъ, К.-В.-Р. ж. д.	съ Авг. по Май. постоянно. > > ж. д.	пшеница ж. д. Оренб. Сызрань. Г.-Ц ж. д. Рига-Либави О.-В. ж. д. Парицкыя ж. д. Рязань Курскъ Рига, Москва Орель, Харьк, Са- ратъ Париц. К.-В.-Р. Т.-С. ж. д. Рига.	1025 1/10 1/5 1/5 61 644 263 148 78 77 38 28 311 99 7	7/10 К.-В.-Р. ж. д. Оренб. Сызрань. Г.-Ц ж. д. Рига-Либави О.-В. ж. д. Парицкыя ж. д. Рязань Курскъ Рига, Москва Орель, Харьк, Са- ратъ Париц. К.-В.-Р. Т.-С. ж. д. Рига.	мельницы окр. сель г. Елецъ и окр. урожая и пониженія тарифовъ на Рязско- Вяземской ж. д. кожев. зав. г. Ельца свѣчн. зав.	отпр. гру- зовъ умень- шилась всл. плохого урожая и пониженія тарифовъ на Рязско- Вяземской ж. д. больш. часть хлѣ- бныхъ гру- зовъ отвле- кается на земскую ж. д. гдѣ та- рифы пони- женныя	въ г. Елецъ шоссе; др. дороги про- сел. осенью и весной разливъ со- н. общ. съ мѣстн. за р. Сосной пре- кращается.	отъ Ельца по I к. съ п. изъ друг. мѣстъ около 1/5 1/4 коп. съ пудо- версты.				Зап. ч. Елецкаго у. Зап. ч. Задонскаго у. Сѣв. уголь Зелиян- скаго у. С.—50 Ю.—50	
Рига, Ли- бава.	осенью.	фаб. матер. пшеница.	31 17	Рига, Вор. К.-В.-Р. ж. д.	писчеб. фаб. мельница.	часть хлѣб- наго груза отвлекается на Р.-Вя- зем. ж. д.	удовл.	до с. Чернавы 3—5 к. съ п.				ближ. мѣстн.	
Рига, Ли- бава.	Сент. Дек.	зерно. лѣсъ.	22 14	К.-В.-Р. и Г.-Ц. ж. д. Брянскъ.	мельница лѣсн. потр.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	просел. до с. Быково въ разливъ нѣтъ сооб- щенія.					Зап. край Елец- каго у. Сѣверовост. ч. Ливен. у. по 20 в.	
1/10 Рига 1/10 Либави М., СПб.	съ Сент. по Май.	лѣсъ. мѣшкн. соль.	94 19 18	О.-В. ж. д. Р., Елецъ. Парицкыя.	мѣстн. тор- говля.	знач. часть отвлекается въ Ливны и Ефремовъ.	неудовл.	1/5				Юговост. уголь Новосил у. Югозап. ч. Ефре- мовск. у. Сѣв. ч. Ливен. у. по 30 в.	

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.		Весною.
Хомутово . . .	къ Орлу 362 Грязи 4 366	отъ Орла 42 Грязи 19 61	осенью и зимой—отпр. хлѣбовъ.				разн. села . . .	до 20	хлѣбъ . . .	36	Рига, Либавъ.	съ Октября по Апрель.	разн. . .	61	Орель, Елецъ.	мѣстн. потр.		просел.						Юговосточная ч. Новосил. у. Сѣверозападная ч. Ефремов. у. Сѣверная ч. Ливен. у по 20 в.
Верховье . . .	къ Орлу 403 Грязи 8 411	отъ Орла 72 Грязи 43 115	равномѣрно				с. Скородное и окр.	до 20	хлѣбъ . . .	41	Рига, Либавъ.	Сент. и зимой.	лѣсъ . . . солъ . . .	60 40	О.-В. ж. д. Царицынъ.	с.Скородное Карыпинка и др.		неудовл.	1/10	1/5			Южный край Новосил. у. по 20 в.	
Туровка . . .	къ Орлу 13	отъ Орла 29	равномѣрно				разн. села . . .	4—12	хлѣбъ . . .	3	Рига, Либавъ.	постоянно.					просел.	1/10 — 1/4				ближ. мѣстн. Новосил. у.		
Залегощъ . . .	къ Орлу 57 Ригѣ 350 Либавѣ 172 519	отъ Москвы 168 Цариц. 40 Смоленска 30 238	осенью и зимой, весной—ярм. въ Новосиль и с. Залегощъ.	мельница—с. Залегощъ » Козарь . » Ниж. Са- ворча . . » —д. Орловка .	1 1 1/2 6 3 4	6 25 3 15	постоянно. г. Новосиль . разн. села . . .	12 15-25	хлѣбъ . . пенька	45 3	Рига. Орель.	съ Августа по Апрель. съ Мая.	лѣсъ . . . мануф. ба- кал. мелоч. и т. п. . .	30 200	Брянскъ. Москва и др.	г. Новосил. и окр.	отпр. хлѣба меньше всл. высокихъ цѣнъ.		до г. Новосилиа— шоссе, а др. пути прос. неуд.	до Новосилиа по 3 коп. съ п. до др. по 1 к. съ пуда и вер.			Средн. и Южн. ч. Новосильск. сѣв. край, Мало-архангельскаго у. С—25. Ю—20.	
Архангельскъ .	къ Орлу 144 Грязи 1 145	отъ Орла 47 Грязи 5 52	осенью и зимой.				с. Сѣтуха, Красное, Ржаное, Усово и др. . . .	4--13	хлѣбъ . . .	14	Рига, Либавъ и О.-В. ж. д.	съ Сентября по Январь	лѣсъ . . .	7	Брянскъ и др.		удовл.	1 1/2 — 2 1/2				ближ. м.		
Золотарево . .	къ Орлу 46	отъ Орла 46 Грязи 7 53	осенью	винокур. зав. с. Ачкасова	18	0,3	Смоленскъ.	разн.	разн. села . . . с Сычи Мцен. уѣзда	до 10 20	хлѣбъ . . . >	33 11	Рига, Рославль и др.	Ноябрь, Февраль и Мартъ.	разные ма- териалы . . лѣсъ . . . мелочн. . .	10 64 5	ваг. О.-В. ж. д. Орель.	винокур. зав. мѣст. потр.	отпр. хлѣба увел. отъ установл. прямаго со-общенія съ Московско-Варшавской группой.	спиртъ съ Аткасовск. зав. и бол. часть хлѣба отправа. въ Орель гуж. частью хлѣба гужомъ въ Мценскъ.	1/2	1		Южная половина Мценскаго у. по 20 в.
Орель . . .	къ Грязи 426 за Грязи 140 566	отъ Грязи 1612	постоянно.	пивовар. зав. г. Орель. маслобойн. » разн. заводы » сахарн. зав.—с. Михайловское Глухов. у. Черниговской губерн.	3 — — 185	18 17 185	Ливны, Елецъ, Г.-О. и Г.-Ц. ж. д. Царицынъ, Саратовъ и Воронежъ.	постоянно. склады г. Орла	разн.	3	лѣсъ . . .	281	разн.	постоянно.	хлѣбъ . . . солъ . . . керосинъ . . рыба . . . вино и фрук- пенька . . . спиртъ . . . масло и сало разн. кость . . . кожи . . . разн. . . .	426 550 125 247 22 59 27 37 68 25 10 12	К.-В.-Р. Г.-Ц. О.-Г. и Лив. ж. д. Царицынъ. » » О.-Г. ж. д. » Елецъ, Лив. К.-В.-Р. Т.-С. и Г.-Ц. ж. д. » »	склады г. Орла. г. Болховъ.	много про-мышлен. груза идетъ изъ Орла по М.-К. и О.-В. ж. д.	отъ сахарн. завода до Сѣвска про-сел. а отъ Сѣвска до Орла шоссе Отъ Орла до станціи 1 1/2 в. грун. неуд.	отъ сах. завода съ пуда 20, 15, 25—28 отъ города по 1 к. съ п.			ближ. м.

ЛИВЕНСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизни-припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движения.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправныя пункты.	Расстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	
Верховье.	къ Ливно. 1455 Рус. Броду. 69 1524	отъ Ливень 5425 Рус. Брода 734 6159	осенью.	Грузъ 6159 т. п. прибылъ изъ Ливенскаго района для передачи къ Орлу и далѣе отправленные т. п. также прошли транзитомъ черезъ ст. Верховье.																				
Русскій Бродъ.	къ Верховью 734 Ливнямъ 6 740	отъ Верховья 69 Ливень 11 80	съ Мая по Мартъ.	мельн.—с. Рус. Бродъ. — д. Алексѣвка.	1/2 200 4 140	Витебскъ, Динабургъ, Смоленскъ, Москва.	съ Мая по Мартъ.	разн. села . . . до 30	хлѣбъ . . . 400			Рига, Дин., Витеб., Ливава.	въ Августъ по Мартъ и весною.	хлѣбъ . . . 60 соль . . . 3 разн . . . 17	Брянскъ. Царицынъ. разн.	мѣст. потр.	отпр. хлѣба увел. отъ расширенія торг. оперцій въ Рус. Бродѣ.	просел., весною движение прекращается.	1/8 1/4			сѣв. ч. Ливен. у. сѣв.-вост. ч. Малоарханг. у. по 30 в.		
Ливны .	къ Верховью и далѣе 5425 Рус. Броду 11 5436	отъ Верховья сѣ Г.-О. ж. д. 1455 Рус. Брода 6 1461	Сент.—январь въ г. Ливнахъ.	12 мельн.—г. Ливны. 1 — слоб. Казацкая. 2 д. Егорьевская. 4 сл. Ямская. 5 с. Крутое. 7—9 с. Сергѣевское. 9 с. Никольское. 15 с. Быково. 25 с. Тимъ. 30 с. Ломи-Боры. 35 с. Нижн. Ольшаново. 35 Шеншина . . . 35	0—3 830 2 80 4 35 5 30 7—9 188 9 102 15 100 25 236 30 90 35 100 35 110 35 200	1/8—въ мѣстн. отъ Орла до Динабурга. 1/8 въ Москву.	постоянно, кромѣ марта и апрѣля—временныя разлива р. р. Сосны и Ливенки, когда мельницы остаются навлив.	с. Рѣчицы. с. Н. и Верхн. Ольшаново. с. Дросково. Малсарск. у. с. Долгое. с. Борки. с. Валево и окрестн. . . с. Гурово. с. Царево. с Михайловское. . . . с. Тербуны. Елец. у. . . с. Касторное, Землянск. у. г. Старый Оскомъ. . . .	20 35 36 45 45 50 65 70 80 80 80 85 140	хлѣбъ . . . 100 » 200 » 120 » 130 » 100 » 110 » 150 » 50 » 30 » 50 » 30 » 5	Рига и Ливава.	зимомъ и въ Повѣ т. е. кромѣ сѣраго времени и рабочей поры.	пшеница . 113 лѣсъ . . . 800 соль . . . 190 мѣшки . . . 80 рыба . . . 57 керосинъ . 20 нефть, грязь деготь . . 20 21 мануф. . . 12 колоніал . 138	Ворон., Харьк. и Оренб. губ Бѣл Береза Брянскъ, Карачевъ. Царицынъ. мѣстн отъ Орла до Риги. Цариц ,Ростовъ. Царицынъ. Саратовъ. Рославль, Витеб. Москва.	мельницы г. Ливны и наго груза и окр. до 60 в. 1879 г. всл. неурожая.	отпр. хлѣбнаго груза уменьшилась въ 1879 г. всл. неурожая.	140 т. п. муки съ мельницы с Быкова отпр. на ст. Измайлково О.-Г. ж. д. всл. разницы въ тарифѣ на 3 коп. (къ западу).	просел., весной и осенью неудобны.	1/8 1/4		средн. и южн. ч. Ливенскаго у. южн. ч. Елецкаго у. юго-зап. ч. Малоарханг. у. зап. ч. Землянск. у. . ор. губ сѣв.-зап. ч. Нижнедѣвического у. зап. край Тимск. у. Курск. губ. и зап. ч. Щигров: у. В—40 ЮВ—80 Ю—100 ЮЗ—60 З—40			

Въ районъ дорогъ Грязе-Орловской и Ливенской входятъ слѣдующія части средней черноземной полосы Россіи:

ГУБЕРНИИ:	УѢЗДЫ:
Тамбовская	Зап. и средн. ч. ($\frac{3}{4}$) Липецкаго.
(югозап. ч.)	Зап. и средн. ч. ($\frac{2}{3}$) Лебединскаго.
Воронежская	Сѣв. полов. и средн. ч. ($\frac{5}{6}$) Задонскаго.
(сѣверозап. уголь)	Зап. ч. ($\frac{2}{3}$) Землянскаго.
	Сѣверозап. ч. ($\frac{1}{5}$) Нижнедѣвицкаго.
Курская	Сѣверозап. уг. ($\frac{1}{3}$) Тимскаго.
(сѣверовост. уголь)	Вост. ч. ($\frac{1}{3}$) Щигровскаго.
Орловская	Елецкій.
(вост. полов.)	Ливенскій.
	Вост. полов. ($\frac{1}{2}$) Малоархангельскаго.
	($\frac{1}{10}$) Орловскаго.
	Южн. ч. ($\frac{2}{5}$) Мценскаго.
Тульская	Южн. ч. ($\frac{1}{3}$) Ефремовскаго.
(южн. край)	Южн. полов. ($\frac{1}{2}$) Новосильскаго.

Грязе-Орловская и Ливенская дороги прорѣзываютъ центральную часть средней черноземной полосы, соединяя съ Москвой и съ Балтійскимъ моремъ два важнѣйшіе въ этой полосѣ пункта хлѣбнаго размола и вмѣстѣ съ тѣмъ два важныхъ торговыхъ центра—Елецъ и Ливны; кромѣ того онѣ собираютъ изъ примыкающихъ къ ней хлѣбородныхъ уѣздовъ массу грузовъ, назначенныхъ для заграничнаго вывоза черезъ Рижскій и Либавскій порты. Вмѣстѣ съ тѣмъ Грязе-Орловская линія служитъ транзитнымъ путемъ для грузовъ, слѣдующихъ изъ Царицынскаго района къ Ригѣ и въ западныя губерніи. Въ районъ Грязе-Орловской и Ливенской дорогъ входятъ слѣдующія мѣстности: $\frac{1}{14}$ Тамбовской губ. (85 кв. м.) около $\frac{1}{11}$ Воронежской (105 кв. м.), $\frac{1}{24}$ Курской (35 кв. м.), менѣе $\frac{1}{3}$ Орловской (250 кв. м.) и $\frac{1}{10}$ Тульской (55 кв. м.); общее пространство района—около 530 кв. миль или 25,970 кв. верстъ, т. е. среднимъ числомъ ($\frac{25970}{346}$) по 75 кв. в. на версту желѣзнодорожнаго протяженія, или по $37\frac{1}{2}$ верстъ въ ту и другую сторону пути.

Районъ шире въ средней части, у станцій Елецкой и Ливенской; къ Орлу и Грязямъ ширина его постепенно уменьшается, близь Грязей ширина эта—около 60 в., у станціи Донъ—уже 90 в., у Ельца—120 в., у Ливенъ—140 в.; затѣмъ районъ быстро суживается и у ст. «Залегощь» имѣетъ только 55 верстъ ширины. Южная половина района шире сѣверной; мѣстности, лежащія къ сѣверу тянутъ больше къ Москвѣ и имѣютъ сбытъ по Хрущово-Елецкой, по Ряжско-Вяземской и по Московско-Курской желѣзнымъ дорогамъ. Хлѣбородная полоса, лежащая къ югу, имѣетъ сбытъ больше къ Ригѣ и Либавѣ, другихъ желѣзныхъ дорогъ съ юга не подходитъ, судоходныхъ рѣкъ нѣтъ, почему и полоса тяготѣнія шире. Къ сѣверу почти параллельно Грязе-Орловской идетъ Ряжско-Вяземская желѣзная дорога, отстоящая отъ первой—у Скопина на 125 в., у Хрущова—135, у Тулы—140; дорога эта, съ помощью Елецкой вѣтви, отвлекаетъ часть грузовъ изъ Грязе Орловскаго района.

Сѣверная предѣльная линія района Грязе-Орловской желѣзной дороги направляется сперва вдоль сѣверной границы Липецкаго уѣзда; близь почтоваго тракта за 25 в. отъ желѣзной дороги входитъ въ Лебединскій уѣздъ и въ сѣверо-западномъ направленіи проходитъ немного сѣвернѣе города Лебедини, далѣе уклоняется прямо къ западу вдоль границы Данковскаго уѣзда, мимо с. Покровскаго Лебединскаго уѣзда, за 40 в. отъ желѣзной дороги, потомъ входитъ въ Тульскую губ. и пересѣкаетъ ея южную часть въ прямомъ западномъ направленіи, при чемъ разстояніе отъ Грязе-Орловской желѣзной дороги постепенно сокращается отъ 40 до 25 в.; мѣстности, лежащія къ сѣверу отъ этой линіи, сбываютъ хлѣбъ къ Москвѣ и Вязьмѣ, для чего удобно пользуются дорогами Елецкой и Московско-Курскою; часть груза подвозится къ Мценской пристани.

Южная предѣльная линия начинается за 20 в. отъ станціи «Грязи» и идетъ вдоль южной границы Липецкаго уѣзда, затѣмъ уклоняется къ юго-западу довольно круто, въ предѣлы Воронежской губерніи на с. Дмитрашевку Землянскаго уѣзда, на г.г. Землянскъ и Нижнедѣвицкъ, с. Роговое у границы Курской губ.; при этомъ южная граница района постепенно отделяется отъ Грязе-Орловской желѣзной дороги и отстоитъ отъ ст. «Донъ» на 50 в., отъ ст. «Елецъ» на 65 в. и отъ станціи «Ливны» на 90—100 в. Въ Курской губ. предѣльная линия поворачиваетъ къ сѣверо-западу параллельно р. Осколу, близъ г. Тима и затѣмъ идетъ почти прямо къ сѣверу, постепенно приближаясь къ желѣзной дорогѣ; въ Малоархангельскій уѣздъ предѣльная линия входитъ близъ с. Знаменскаго, за 45 в. отъ Ливенъ, перерѣзываетъ пополамъ Малоархангельскій уѣздъ и, вдоль южной границы Мценскаго уѣзда, направляется къ Орлу. Районъ расширяется къ югу главнымъ образомъ въ сѣверо-восточныхъ частяхъ Курской и въ сѣверо-западныхъ частяхъ Воронежской губерній; суживаніе его въ другихъ мѣстахъ объясняется близостью: съ востока—Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, а съ запада Московско-Курской.

Болѣе широкій районъ, на 50 в. и далѣе, тянется къ станціямъ «Елецъ» и «Ливны» т. е. къ главнымъ центрамъ хлѣбной торговли для запада Орловской губ. и для сѣверныхъ черноземныхъ частей Курской и Воронежской.

Въ 1879 году болѣе 500 т. пуд. отправлено изъ районовъ слѣдующихъ станцій: «Липецкъ», «Елецъ», «Измайлково», «Россошное», «Залегощъ», «Верховье», «Русскій Бродъ», «Ливны» и «Орель». Болѣе милліона пудовъ товарнаго оборота имѣли станціи: «Ливны», «Верховье», «Елецъ», «Орель» и «Липецкъ»; первыя три приняли и отправили каждая болѣе 5 м. пуд.

Заводская и фабричная производительность въ этомъ районѣ неразвита; заводы сосредоточены главнымъ образомъ въ городахъ Орлѣ, Ельцѣ и Липецкѣ; въ остальныхъ частяхъ — многочисленныя мельницы особенно въ районахъ Ельца, Ливенъ, станцій «Измайлково», «Залегощъ» и «Русскій Бродъ»; кромѣ того въ районѣ есть нѣсколько винокуренныхъ заводовъ.

Главный предметъ отправки изъ района—мука и зерновой хлѣбъ. Муки отправлено въ 1879 г. всѣми станціями до 4 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., главнымъ образомъ въ столицы, въ районъ Орловско-Витебской желѣзной дороги и часть—въ Ростовъ на Дону. Зерноваго хлѣба отправлено до 11 $\frac{1}{2}$ мил. пуд., главнымъ образомъ въ Ригу и Либаву; только небольшая часть—въ западныя губерніи; отправка хлѣба въ 1879 г. сократилась вслѣдствіе плохого урожая во всемъ Елецко-Ливенскомъ районѣ. Кромѣ того изъ района вывозились въ небольшихъ количествахъ спиртъ, сало, кость, мясо—къ Москвѣ, Ригѣ и къ Орловско-Витебскому району.

Изъ другихъ районовъ на станціи Грязе-Орловской и Ливенской дорогъ привозились: лѣсъ (до 2,5 мил. пуд.) изъ Брянска, Карачева и съ другихъ станцій Орловско-Витебской желѣзной дороги;—пшеница для размола изъ районовъ Моршанско-Сызранскаго, Козлово-Воронежскаго, Грязе-Царицынскаго; соль (до 1,2 мил. пуд.), керосинъ (280 т. пуд.) и рыба (до 400 т. пуд.)—изъ Царицына, желѣзо—изъ Рязани, сахаръ—изъ Курска, мануфактурный и колониальный товаръ—изъ Москвы.

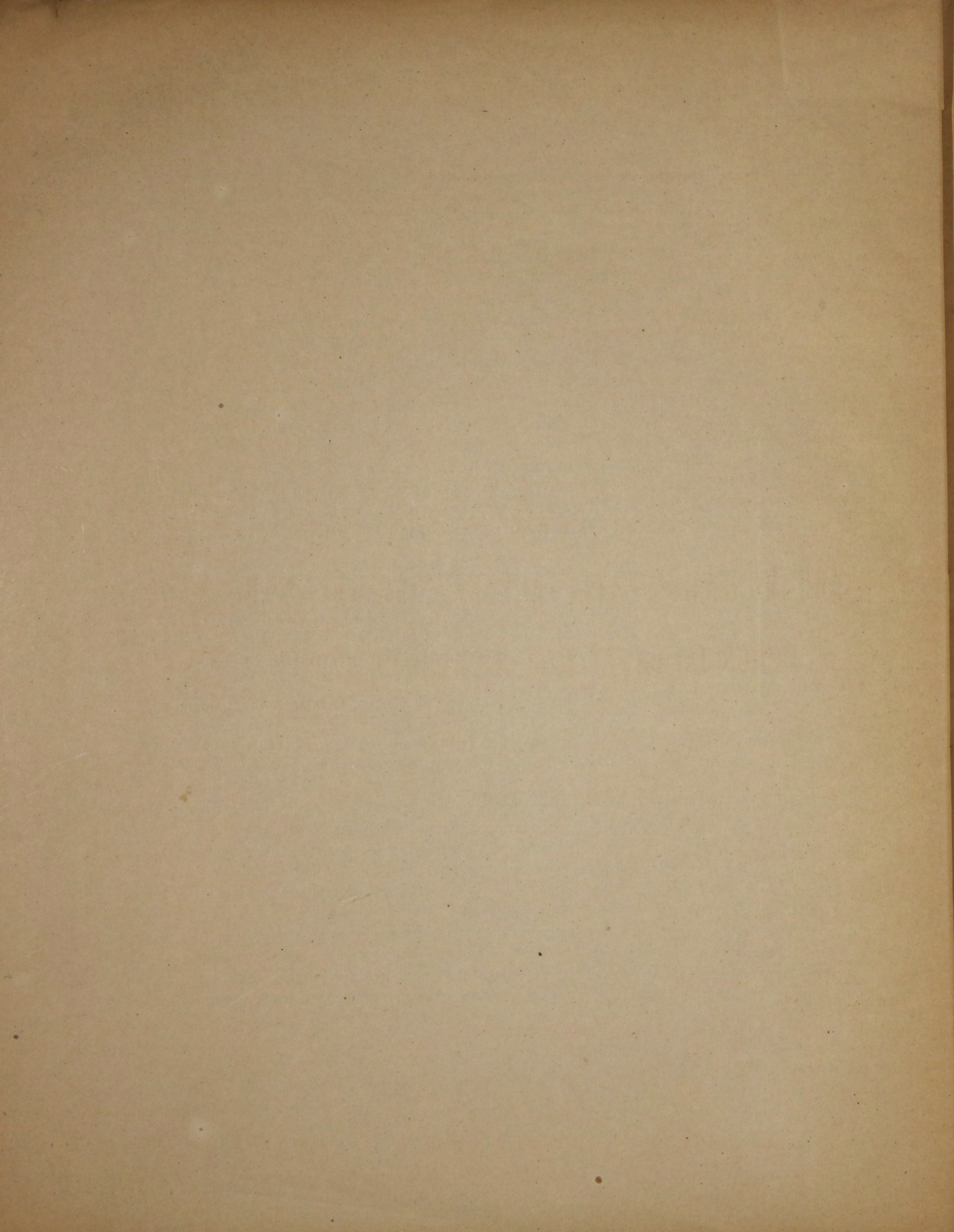
Главное движеніе хлѣбныхъ грузовъ совершается осенью и зимой—по уборкѣ хлѣба и къ началу морской навигаціи; мука отправляется постоянно, за исключеніемъ періода обычной весенней остановки мельницъ.

Подѣздные пути, за исключеніемъ шоссе къ г.г. Липецку, Ельцу и Новосилу,—проселочные съ довольно слабымъ грунтомъ; на нѣкоторыхъ изъ нихъ весною прекращается всякое сообщеніе.

Провозная плата за товарныя подводы невысока, отъ $\frac{1}{10}$ до $\frac{1}{5}$ — $\frac{1}{4}$ коп. съ пудоверсты. Плата это нѣсколько выше въ восточной части района, отъ Грязей до Дона.

Часть хлѣбныхъ грузовъ отвлекается на Ряжско-Вяземскую желѣзную дорогу, а отчасти къ Мценску и къ дорогамъ Московско-Курской и Козлово-Воронежско-Ростовской.

Товарныхъ складовъ и частныхъ платформъ не имѣется ни при одной станціи района; это отсутствіе складовъ особенно странно для такихъ станцій, какъ Елецъ и Ливны, гдѣ ежегодно грузятся милліоны пудовъ хлѣба и муки.



III.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
ОРЛОВСКО-ВИТЕБСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. К. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. К. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначаются грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	
Орель	къ Витебску 7933	отъ Витеб. 8129	съ Сент. по Май—послѣ работъ.				склады г. Орла	1—6	хлѣбъ . . . пенька и пеньковая пряжа . . .	5248 619	Рига, Либава и на сухопутную границу.	осенью и зимой.	машин. части.	?	Рига.	г. Орель.				улицы г. Орла, ведущія къ станціи, немощеныя и неудобныя въ сырое время.			1 складъ Рос. Общества.	близъ м. Орлов. уѣзда до 10.
Нарышкино	къ Витебску Орлу. 59 3 62	отъ Витеб. Орла 34 35	Окт., Февр. и Мартъ отпр. хлѣба и привозъ лѣса.				разн. имѣнія.	до 25	хлѣбъ . . . картофель . . .	59	Рига, Либава, Брянскъ, Росл.	Окт.	лѣсъ.	34	Карачев., Брян. и Рославл. у.	мѣстн. потребности.	отпр. хлѣба меньше вел. неурожая.	Орель и Карачевъ.	Смоленское шоссе и просел. удовл.	1/6	1/3		зап. ч. Орлов. у. до 25	
Хотынецъ	къ Витеб. Орлу 196 123 319	отъ Витеб. Орла 603 55 658	осенью—по уборкѣ хлѣба.	фабр. оберт. бумаги—с. Радица	18	21	Одесса, ст. Бобринская, ст. Городище и др. южн.	съ Янв. по Апр., Июнь и Ноябрь.	разн. села Карачев. уѣзда	10-30	хлѣбъ . . . лѣсъ . . .	120 72	Рига, Вержболово г. Курекъ и на дороги М.-К. и Г.-О.	осенью зимой.	разн. матер. трапез. хлѣбъ	10 24	разн. Харьк. Елецъ, Чижово.	кожев. зав. г. Болхова бум. фабр.	лѣсъ изъ Болхов. у. сплавл. къ г. Жиздрѣ.	неуд., особ. осенью и весною.	съ фабр. 5 к. съ пуд.		вост. край Карачев. у. зап. ч. Болховск. у. до 30.	
Карачевъ	къ Орлу Витеб. 1876 1324 3200	отъ Орла Витеб. 1233 1148 2381	съ Сент. по Февр.—по уборкѣ полей.	кирпичн. зав.—г. Карачевъ 20 маслобенъ—г. Карачевъ канатн. зав.—г. Карачевъ винок. з.—Юрасовскій — Гудиновскій — Александровскій — Рыжковскій — Городищенскій — Дерюгинскій	1 2 108 6 30 40 55 70 110	215 108 28	Вѣжица, { Москва, Минскъ, Брестъ, Рига. Витебскъ.	постоянно	г. Карачевъ. казен. дачи частн. дачи: Пальповская Ресотинская Жиздринская Хвостовичск. Клитинская Маслохинская Гололобовская	2 12 12 20 35 40 50 55 60 60	пенька . . . хлѣбъ . . .	102 31	Рига, Либ., Дин., Верж. Рига.	постоянно, кромѣ весн.	хлѣбъ. соль. рыба. керосинъ. железо. разн.	796 152 57 12 15 253	Орел., Лив. М.-К. ж. д. Царицынъ " " " " " " Нижній. Моск., Ор.	г. Карачевъ и окр.	до Карачева—шоссе; др. пути просел., неуд.; весною грузовъ не перевозятся.	отъ города 1/8 к. съ п. отъ др. мѣсть 1/4—1/2.		10 лѣсныхъ складовъ на площ. 3200 кв. саж.	зап. полов Карачев. у. сѣв. ч. Сѣвскаго у. сѣв. зап. край Трубчев. у. сѣв.-зап. уг. Кромск. у. южн. ч. Жиздр. у. Калуж. С—50 Ю—60	
Бѣлые Берега	къ Орлу Витеб. 1427 33 1460	отъ Витеб. Орла 70 60 130	зимой,—отправка лѣснаго матер.				казен. дачи: Свѣнская Кульневская Варламовская частн.—с. Огорь Жиздр. уѣзда	5-17 1-20 15-30 25	лѣсъ дрова	28 50 42 22	лѣсн. мат. Курскъ, Орель, Ливны, дрова—на М.-К. ж. д.	зимой.	хлѣбъ.	60	Курскъ, Ливны.	мѣст. потр.	отпр. лѣса уменьшилась вел. слаб. спроса по случаю неурож. года.	удовл.			7 лѣсныхъ складовъ, площ. 3896 кв. саж.	юго-зап. уг. Жиздр. у. вост. край Брянск. у. до 30 в.		

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. К. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. К. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначаются грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	
Орель	къ Витебску 7933	отъ Витеб. 8129	съ Сент. по Май—послѣ работъ.				склады г. Орла	1—6	хлѣбъ . . . пенька и пеньковая пряжа . . .	5248 619	Рига, Либава и на сухопутную границу.	осенью и зимой.	машин. части.	?	Рига.	г. Орель.				улицы г. Орла, ведущія къ станціи, немощеныя и неудобныя въ сырое время.			1 складъ Рос. Общества.	близъ м. Орлов. уѣзда до 10.
Нарышкино	къ Витебску Орлу. 59 3 62	отъ Витеб. Орла 34 35	Окт., Февр. и Мартъ отпр. хлѣба и привозъ лѣса.				разн. имѣнія.	до 25	хлѣбъ . . . картофель . . .	59	Рига, Либава, Брянскъ, Росл.	Окт.	лѣсъ.	34	Карачев., Брян. и Рославл. у.	мѣстн. потребности.	отпр. хлѣба меньше вел. неурожая.	Орель и Карачевъ.	Смоленское шоссе и просел. удовл.	1/6	1/3		зап. ч. Орлов. у. до 25	
Хотынецъ	къ Витеб. Орлу 196 123 319	отъ Витеб. Орла 603 55 658	осенью—по уборкѣ хлѣба.	фабр. оберт. бумаги—с. Радица	18	21	Одесса, ст. Бобринская, ст. Городище и др. южн.	съ Янв. по Апр., Июнь и Ноябрь.	разн. села Карачев. уѣзда	10-30	хлѣбъ . . . лѣсъ . . .	120 72	Рига, Вержболово г. Курекъ и на дороги М.-К. и Г.-О.	осенью зимой.	разн. матер. трапез. хлѣбъ	10 24	разн. Харьк. Елецъ, Чижово.	кожев. зав. г. Болхова бум. фабр.	лѣсъ изъ Болхов. у. сплавл. къ г. Жиздрѣ.	неуд., особ. осенью и весною.	съ фабр. 5 к. съ пуд.		вост. край Карачев. у. зап. ч. Болховск. у. до 30.	
Карачевъ	къ Орлу Витеб. 1876 1324 3200	отъ Орла Витеб. 1233 1148 2381	съ Сент. по Февр.—по уборкѣ полей.	кирпичн. зав.—г. Карачевъ 20 маслобенъ—г. Карачевъ канатн. зав.—г. Карачевъ винок. з.—Юрасовскій — Гудиновскій — Александровскій — Рыжковскій — Городищенскій — Дерюгинскій	1 2 108 6 30 40 55 70 110	215 108 28	Вѣжица, { Москва, Минскъ, Брестъ, Рига. Витебскъ.	постоянно	г. Карачевъ. казен. дачи частн. дачи: Пальповская Ресотинская Жиздринская Хвостовичск. Клитинская Маслохинская Гололобовская	2 12 12 20 35 40 50 55 60 60	пенька . . . хлѣбъ . . .	102 31	Рига, Либ., Дин., Верж. Рига.	постоянно, кромѣ весн.	хлѣбъ. соль. рыба. керосинъ. железо. разн.	796 152 57 12 15 253	Орел., Лив. М.-К. ж. д. Царицынъ " " " " " " Нижній. Моск., Ор.	г. Карачевъ и окр.	до Карачева—шоссе; др. пути просел., неуд.; весною грузовъ не перевозятся.	отъ города 1/8 к. съ п. отъ др. мѣсть 1/4—1/2.		10 лѣсныхъ складовъ на площ. 3200 кв. саж.	зап. полов Карачев. у. сѣв. ч. Сѣвскаго у. сѣв. зап. край Трубчев. у. сѣв.-зап. уг. Кромск. у. южн. ч. Жиздр. у. Калуж. С—50 Ю—60	
Бѣлые Берега	къ Орлу Витеб. 1427 33 1460	отъ Витеб. Орла 70 60 130	зимой,—отправка лѣснаго матер.				казен. дачи: Свѣнская Кульневская Варламовская частн.—с. Огорь Жиздр. уѣзда	5-17 1-20 15-30 25	лѣсъ дрова	28 50 42 22	лѣсн. мат. Курскъ, Орель, Ливны, дрова—на М.-К. ж. д.	зимой.	хлѣбъ.	60	Курскъ, Ливны.	мѣст. потр.	отпр. лѣса уменьшилась вел. слаб. спроса по случаю неурож. года.	удовл.			7 лѣсныхъ складовъ, площ. 3896 кв. саж.	юго-зап. уг. Жиздр. у. вост. край Брянск. у. до 30 в.		

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений				Отправка грузовъ, сырья, жизн. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частныя склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	
Брянскъ.	къ Орлу Витеб. 1951 948 2899	отъ Орла Витеб. 2640 572 3212	съ Мая по Октябрь— въ періодъ навигациі.	2 лѣсоп.—г. Брянскъ. Мальцовскіе зав. (стекл., механич., чугунолит.) с. Дядьково Жиздр. у. Калужской губ. с. Песочное — с. Людиново —	2 50 40	300 100 400	20 1—4 постоянно.	лѣсныя дачи Брянскаго у. г. Брянскъ и окрестн. м. Почепъ г Трубчевскъ м. Погарь	20 1—4 65 85 90	стр. лѣсъ . . . 1500 пенька 50 кон. сѣмя . . . 40 кон. масло . . 13 пенька 60 сѣмя въ Ри- гу, масло . . . 20 кон. сѣмя . . . 13 пенька 15 кон. сѣмя . . . 10 кон. масло . . 20 кон. сѣмя . . . 10 кон. масло . . 10	Орель, на Г.-О. и М.-К. ж. д. печьба и сѣмя въ Ри- гу, масло на Варшав. ж. д. кам. уголь . . 120 желѣзо 60 хлѣбъ 600 рыба 200 соль 150 керосинъ . . . 60 желѣзо 100 разн. 900	постоянно.	хлѣбъ 300 стар. чугуны желѣзо 120 кам. уголь . . 120 сода 30 мѣль 30 стекл. бой . . 20 разн. 200 кам. уголь . . 120 желѣзо 60 хлѣбъ 600 рыба 200 соль 150 керосинъ . . . 60 желѣзо 100 разн. 900	М.-К. и Г.-О. ж. д. разн. Нижній. Рига и К.-Х.-А. ж. д. Рига. » » М., Орель. К.-Х.-А. ж. д. Нижній. М.-К. и Г.-О. ж. д. Царицынъ уѣзды. » » Нижній. М., Орель.	Мальцов- скіе зав. привозъ хлѣба вел. мѣстнаго неурожая увеличился. ж. д.; др. Кіевъ и Херсонъ всл. болѣе дешев. про- воза лѣсной матер. вес- ною отпр. также по Деснѣ къ Кіеву и др. городамъ.	часть гру- зовъ съ Мальцовск. заводовъ отпр. по р. Деснѣ въ Кіевъ и Херсонъ всл. болѣе дешев. про- воза лѣсной матер. вес- ною отпр. также по Деснѣ къ Кіеву и др. городамъ.	отъ Маль- цовскихъ заводовъ Узкокол. ж. д.; др. пути — про- сел. отъ Трубчевска- по р. Деснѣ.	1/7 отъ Трубчевска водою. 7—8 коп.	1 пакгаузъ и 1 плат- форма Маль- цовскаго То- варншества на 100 ва- гоновъ.	Вост. полов. Брянскаго у. Сѣв. полов. Трубчевскаго у. Зап. ч. Жизд- ринскаго у. Сѣв.-Вост. уч. Стародубскаго у. Черниговск. губ. Вост. ч. Мглин- скаго у. С.—70. Ю.—80. Ю.-З.—100.			
Бѣжецкъ	къ Орлу Витеб. 1835 1389 3224	отъ Витеб. Орла 11827 1784 13611	въ Январѣ	Брянскій рельсов. зав. лѣсоп. зав. Губонина.	2 2	2775 449	постоянно.	лѣсныя дачи . . . 15 лѣсъ 50	жел. дор. К.-Х.-А., М.-К., Г.-О. К.-В.-Р., Ливенской	весною, осенью и зимою.	дрова 7313 чугуны 2723 желѣзо 1573 кам. уголь . . 624 кирпичъ . . . 708 камень 168 хлѣбъ 147 разн. 73 кругл. лѣсъ . 229	разн. стан. отъ Витеб. 1/8—Рига. 1/10—Яро- славль 1/10—ст. «Ока» М.-К. 2/3—Рига. 1/3—М.-К. К.-Х.-А., Г.-Ц., К.-Брестск. Г.-О. и К.-Кіевск. 1/3—М.-Бр. и О.-В. ж. д. 3/4—К.-В.-Р. и Донецк. 1/4—Рига. 4/5—Рига, 1/5—О.-В. О.-В. ж. д. М.-К. ж. д. М. и др. О.-В. ж. д. отъ Витеб. лѣсоп. зав.	Брянскій рельсов. зав.	привозъ за- водскихъ грузовъ уве- личился вел. расширенія завода и устройства новой про- катной для сортоваго желѣза.	много круг- лаго лѣса на лѣсопил. зав. достав- ляется по р. Деснѣ изъ лѣсовъ Калуж. и Смоленской губерн.	на заводы— соединит. рельсов. пути.	у заводовъ свои плат- формы для нагрузки. 1 лѣсной складъ на 300 кв. саж.	ближ. мѣстн. Брянскаго у.					
Городецъ.	къ Орлу Витеб. 4670 111 4781	отъ Орла Витеб. 71 46 117					лѣсныя дачи. д. Хотылево . . 6 д. Домашево . . 12 д. Липово . . . 15 д. Першино . . 18 м. Жирятино . . 25 м. Почепъ . . . 60	стр. лѣсъ, доски, шпа- лы и дрва . . 251 » 200 » 15 » 290 пенька, сѣ- мя, масло . . .	Ор., Кур., Ливны, Елецъ, Воронежъ, дрова—на ст. Бѣжица Ригу и Ро- славль Диваб. Ри- ославль	съ Ноября по Апрѣль, лѣтомъ и въ Сентяб.	соль, рыба и керосинъ } 6 хлѣбъ 40	Царицынъ. Орла, Г.-О. ж. д.	м. Почепъ. с Подгузо- во Мглин. у мѣстн. потр.	отпр. лѣса уменьши- лась отъ ослабленія спроса.	во время разлива Десны гру- зы изъ По- чепы и Жи- риятина идутъ на ст. Рославль	просел., весной и осенью неуд. и движ. иногда пре- кращается.	отъ Почепы 10—15 к. съ п. отъ Жирятина 7—10 к. съ п.	3 лѣсныхъ склада на 6200 к. саж. 1 складъ Брянскаго завода на 5000 ваго- новъ.	Средн. ч. Брян- скаго у. Сѣв.-Зап. ч. Мглинскаго у. С.—30. Ю.—70				

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.		Весною и Осеню.	Какия.	На какое колич. т. п.	
Ржаница . . .	къ Орлу 1835 Витеб. 6 1841	отъ Орла 2 1/2	зимой.					мѣстн. Умысличи	2-17	дрова и стр. лѣсн.	184		Орель.	постоянно.	хлѣбъ	2 1/2	Орель.	мѣстн. потр.	отпр. лѣса возросла всл. проведенія соединит. вѣтви.		до Умысличской дачи на 17 в. соединит. рельс. путь.						близ. мѣстн. Брянскаго у.
Жуковга . . .	къ Орлу 2357 Витеб. 3 2360	отъ Орла 586 Витеб. 107 693	постоянно.					лѣсн. дачи по Жуково-Акулицкой ж. д. др. дачи . . .	0-60 8-15	лѣсн. мат. дрова . . . лѣсн. . . .	83 73 1		Бѣжица, Орель, Москва.	постоянно преимущ. съ Авг. по Дек.	маш. части кирпичъ, шпалы и др. разн.	652 41	Бѣжица, Рославль разн. >	Жуково-Акулицкая ж. д. мѣстн. потр.	отправка лѣса и привозъ разн. матер. увеличилась всл. открытія ж. Акулиц вѣтви.		главн. подв. путь Жуково-Акулицкая ж. д. въ 60 в. др. просел. пути неуд.		съ куб. саж. по просел. 3 р.—6 р.	2 лѣсные склада на 250 вагоновъ.		Сѣверозап. полов. Брянскаго у. Сѣв. край Мглинскаго у. С.—30 Ю.—80	
Дубровка . . .	къ Орлу 909 Витеб. 207 1116	отъ Орла 163 Витеб. 53 216	осеню.	чугунолит. з. с. Бутоши изд. хомут. клещей — с. Рябчи	40 12	81 15	Минскъ, Брестъ, Орель, Елецъ, Ливны.	разн. лѣсн. дачи. разн. мѣстн. с. Рогнѣдино	до 15 до 8 12	дрова, лыки и др. кор. кам. бул. пенька и кон. сѣмя.	73 18 12		Орель, Елецъ и Ливны. Рига.	осеню.	хлѣбн. соль разн.	132 60 24	Елецъ, Ливны, Царицынъ Москва.	с. Рогнѣдино и окр.	отпр. дровъ уменьшилась всл. истребленія лѣсовъ.		главн. путь просел. отъ с. Рогнѣдина неуд. особ. въ сырое время	1/4	1		Сѣверозап. ч. Брянскаго у. до 20 в.		
Ивановская . .	къ Орлу 659 Витеб. 57 716	отъ Орла 57 Витеб. 25 82	постоянно, въ сухое время.	Мальцовъ стекл. зав.: с. Щоткино с. Прища винокур. з.—с. Турова лѣсопильня—с. Семеновка дегтярн. заводъ—дача Сукромля	60 35 7 25 30	78 — — 100 в. 10	Орель, Витебскъ, Орель.	лѣсн. дачи. Ивановская Сукромля Артемовка разн. села	3 лѣсн. мат. 25 > 25 > до 15	вагоны 35 18 10 5 т.		Орель > Витебскъ.	постоянно Окт. Ноябрь	разн. хлѣбъ камень. разн.	38 14 31 в. 11	разн. Орель разн. >	стекл. заводъ винокур. зав. для шоссѣ мѣст. потреб.	отпр. лѣса увеличилась всл. пониженія ж. д. тарифа	грузъ съ винокур. зав. весь отпр. по шоссе къ Рославлю 2/3 груза лѣсоп. зав. спл. по р. Деснѣ въ Брянскъ 2/2 дегтя спл. по р. Ипоти въ Кіевъ.		просел. неуд. весною непроѣздны	1/4	1/2		Южн. ч. Росл. у. сѣверозап. уголь Жыздринскаго у. СВ.—50 ЮЗ.—25		
Рославль . . .	къ Орлу 2059 Витеб. 1445 3504 (общ. ж. д. груза 413 т. п.)	отъ Орла 1249 Витеб. 1044 2293 (груза общ. ж. д. 1232 т. п.)	съ Сент. по Мартъ—оконч. полевыхъ работъ.	1 винок. зав. г. Рославль 2 канатн. > 2 кожевен. з. > стекл. з. с. Приселье-Писчики дача Воржанская . . . хрустал. зав. им. Каменецъ . . . маслобойня—г. Мглинъ 5 сукон. фабр.—пос. Клиницы	2 3 2 5 15 24 75 107 180	6 83 7 45 35 38 13 1/2 24 7 1/2	близ. м. разн. Ж-Акулицкая вѣтвь. разн. > > Москва.	разн. г. Рославль и окрестн. Калуж-Масал у. Могил.-Климов., Черик. и Мстисл. у. Черниг.-Мглин., Сураж Стародуб. и Новозыбк. у.	2-50 25-100 40-150 70-180	кон. сѣмя 888 льн. сѣмя 150 пенька . . . 535 овесь . . . 118 деготь . . . 50 коралльн. шпалы и лѣсн. . . . 970 разн. . . . 66 быки 0,97		Рига > Орель и др. > разн. СПБ., Рига.	разн. зимой > разн.	разн. м. тер. рыба . . . керосинъ . . . соль . . . хлѣбъ . . . сахаръ . . . разн.	6 28 38 113 27 15 16 315 16 166	Москва и др. Царицынъ > Москва и др. Орель > разн.	фабр. и Клиницы хруст. и стекл. зав. г. Рославля г. Рославль и окр.	подвозъ грузовъ на станціи уменьшился всл. неурожая и отъ отвлеченія части на Либ.-Ромен. ж. д.	пос. Клино сообщ. съ Москвой больш. частью по шоссе черезъ за-контракт. возчиковъ, что аккумулятивъ и не дорожечѣмъ по ж. д. больш. час. грузовъ Мгл. и Стародуб. у. Черн. губ. отпр. по Л.-Р. ж. д. всл. болѣе удоб. впад. путей		у г. Рославля пересѣк. шоссе до Мглина—почтов. др. пути просел. вѣтви и въ больш. дожди нѣтъ проѣзда.	1—3	3 амбара для хлѣба, пеньки лѣса и др. 300		средн. и южн. ч. Рославль. у. югоз. ч. Мосал. у. зап. ч. Мглин. у. сѣв. ч. Старод. у. вост. ч. Сураж. у. сѣв. вост. ч. Новозыбск. у. Климовичскій у. вост. край Чериковск. у. вост. ч. Мстиславль. у. СВ.—80 ЮЗ.—150 ЮЗ.—120		

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. Колѣчество грузовъ.	Родъ грузовъ.	Количество	
Стодолице.	къ Орлу Витеб. 2916 175 3091	отъ Витеб. Орла 212 56 268 (2087 п. об. ж. д.)		лѣсоцильня — д. Стодолице. дерев. изд. — ближ. села рогож. фаб. — д. Кузминичи. хрустал. зав. — с. Воротилово.	1 1/2 до 16 10 10	150 16 9 10	Орель, Курскъ, Елецъ, Орель. Витеб., Динабург.	постоянно. Янв. по Май постоянно.	разн. села лѣсн. дачи.	до 15 до 20	хлѣбъ . . . пенька . . . лѣсной мат. лыко . . .	4750 280
Починокъ .	къ Витеб. Орлу. 650 350 1000	отъ Орла. Витеб. 322 25 347	лѣтомъ и зимою. Авг. — янв. въ м. Хисловичахъ.	лѣсопил. — с. Ханино » с. Михайлово » с. Черепово дегтярн. — дачи Кожевка и Блудяга.	25 25 60	50 50 20	Орель, М.- К. и Г.-О. ж. д. 1/4 — М.-Б. ж. д. Орель и да- лѣе.	разн. постоянно.	с. Хмара . . м. Хисловичи м. Петровичи м. Монастыр- щино . . . г. Ельня и окр. г. Мстиславль и окр. . . с. Слѣднево . с. Любунь . . м. Спасъ-Де- менскъ . . . лѣсн. дачи . .	15 30 35 40 54 60 80 100 120 120 до 15	8 20 10 10 170 80 120 160 200	
Рябцово . .	къ Витеб. 8	отъ Орла Витеб. 1 1/2 1 2 1/2	зимой.						лѣсн. дача у с. Ман- чина . . . разн. села .	до 40	стр. лѣсъ . хлѣбъ . . .	4 4
Смоленскъ .	къ Витеб. Орлу 682 169 851	отъ Орла Витеб. 1254 285 1539	осенью и весною торгов. опе- раціи.	2 пиво-медоварен. — г. Смоленскъ . . винокур. — с. Пискариха — с. Покарново	1/2-1 1/2 6 14	45 33 3	О.-В ж. д. постоянно.	г. Красный . . с. Досугово . м. Монастыр- щина Могил. губ. с. Дубровны по Днѣпру: г. Дорогобужъ г. Орша . . . г. Могилевъ .	46 50 45 75 84 120 250	хлѣбъ и пенька . . . » » хлѣбъ . . . стр. лѣсъ . хлѣбъ . . . »	51 81 180 143 11 51 50	
Куприно . .	къ Орлу 62	отъ Орла 1							им. Новоселье разн. села . .	до 15	хлѣбъ . . . камень . . .	4 250

Куда назначены грузы.	Въ какое время наи- большая отправка	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Рига, Смо- ленскъ. Орель 100 вагон. ольховаго дерева въ Москву). Смоленскъ, Минскъ. 1/4—Орель.	съ Октября по Апрель съ Октября по Июль. постоянно.	разн. матер. мочала . . . хлѣбъ . . . соль . . . разн. . . .	17 3 13 4 25	разн. Нижній. Орель. Царицынъ. Москва и друг.	Хрусталь. зав. рогожн. фаб. мѣстн. потр.		просел. удовл.	1/5	1/2			Сѣв. ч. Рос- лавльскаго у. до 20 в.		
Рига и часть за Орель Орель и др.	постоянно, кромѣ пері- ода распу- тницъ. постоянно.	соль . . . рыба . . . керосинъ . мука и кру- па	120 100 6 96	Царицынъ. мѣст. потр. Ливны.	отпр. овса меньше всл. неурожая. 1/8 грузовъ изъ окр. г. Ельни и м. Спасъ-Де- менскъ отпр. на ст. Доро- рогобужъ М.-Брестск. ж. д. и гу- жомъ къ Бѣльской пристани. 1/2 груза изъ Мстис- лавля у ст. Смоленскн Красное М- Брест ж. д.	неудовл. весной и осенью нѣтъ под- воза.	1/10—1/4				Ельнинск. у южн. уг. Смолен. у. юго-восточн. уг. Красн. у южн. ч. Мстиславль. у сѣв.-зап. край Чаусов. у. В.—60 ЮЗ.—100			
Смоленскъ. Рига.	зимой.				бол. часть лѣса — по Днѣпру, др. грузовъ по Ельнинско- му тракту въ Смо- ленскъ.	удовлетв.	1/2—1				Южн. ч. Смол. у.			
Рига и Ливава. О.-В. ж. д. Рига.	осенью.	хлѣбъ . . . рыба . . . керосинъ . . цементъ . . жел. изд. . . земл. оруд. сода сало	798 110 14 29 13 2 12 10	Орель, г О.-Г. ж. д. Орша, Мо- гилевъ. Царицынъ Ливава Царицынъ. Рига, Ковно » » » Бѣгородъ, Липецкъ.	отъ города мостовая; отъ друг. мѣстъ — Москов. шос- се, отъ др. просел. и почтов. не- пробѣдны весною и осенью.	1/8—1/3				Смоленскій у. Краснинскій у. вост. у. Горет- скаго у. С—30 В—70 Ю—70				
Рига. Орель, М.-Б. ж. д.	Нояб. Дек. постоянно.								им. Новоселье разн. села . .	до 15	хлѣбъ . . . камень . . .	4 250	близ. м.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.													
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.								
Голынки . . .	къ Орлу 2 1/2 т. п. и 2385 ваг. къ Витеб. 7 т. п.	отъ Орла Витеб.,	4 1 5	зимой.				лѣсн. дачи Ор- шанск. и Мо- гил. у. Мог. г. до 8 разн. лѣса . . . до 20 разн. села . . . до 40	дрова . . . 2385 в. кора . . . 5 хлѣбъ . . . 4		Орель. Рига, М. Польш. Ноябрь. Рига, Либ. Май, Ноябрь.						весь стр. лѣсъ сплав- ляется по р. Каспль къ Витебску и далѣе.	удовл.	1 дровяной на 5000 кв. сажень.	сѣв. часть Ор- шанскаго у. С.—30. Ю.—20.	
Рудня . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	91 229 785	весной и осенью— отпр. хлѣба, Янв. ярм. въ м. Лю- бовичи.				м. Любовичи . . . 15 разн. села . . . до 20 с. Порѣчье . . . 45 м. Ляды . . . 45 г. Красный . . . 90 г. Горки . . . 120	хлѣбъ . . . 420 пенька . . . 120 сѣмя . . . 120 древ. кора . . . 230 дрова . . . 230		Рига, Либ. Моск. Рига. Орель, М.-К и О.-Г. ж. д.	весной и осенью.	мука . . . соль . . . сѣбди . . . разн.	112	О.-Г. ж. д. Царицынъ Рига, Либ. Москва.	мѣстное потреб.		просел. удовл.	1/10—2		сѣв. ч. Оршан- скаго у. сѣв. по- лов. Горькаго у. юго-зап. ч. По- рѣчьскаго у. зап. край Краснинска- го у. С.—50. Ю.—100
Шебекино . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	121 33 154	постоянно.	спичечн. фб.—с. Упо- дегтярн. зав.—дача Михалинова . . . дегтярн. зав.—дача Полводино	7 6 10	7 СПБ..М.-Рига. Орель. Ворожба.	постоянно.	разн. села . . . до 15 м. Люзно . . . 2 м. Яновичи . . . 30 лѣсн. Дачи . . . 2—12	хлѣбъ . . . 50 льн. сѣмя . . . 6 хлѣбъ . . . 41 кора . . . 11	Рига. Витебскъ. Рига.	постоянно. Фев. Мартъ постоянно.	разн. матер. соль . . . хлѣбъ . . . разн.	15 9 52 19	Смоленскъ. " " Смол.-Ливны Смоленскъ.	спич. и дегт. зав. мѣстн. потр.	отпр. овса, ячменя и льн. сѣмени меньше всл. неурожая.	за 2 в.— Витеб. шос- се просел. неудовл.	1 2		сѣв. край Оршан- скаго у. до 30 в.
Крынки . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	6 3 9	осенью.	писчебум. фб.—с. Вы- сокое Орш. у. винокур. зав.—д. Хо- тимль	5 5	Москва, Орель.	Май, Июнь, Декабрь.	разн. села . . . 5—12	хлѣбъ . . . 8	Рига.	осенью.	разн. мат. хлѣбъ . . .	4 9	Моск. Рига. Ливны.	писчебум. ф. винокур. з.	большая часть хлѣба и груза съ писчебум. ф. отпр. въ Ви- теб. гужомъ	удовл.		ближ. м.	
Витебскъ . . .	къ Орлу	отъ Орла	98 2364	весной къ открытію навигации по З. Двинѣ. Июль—яр- марка въ м. Бѣшенко- впчась.	кафельн. зав.—г. Витеб. кирпичн. зав.—д. Цер- ковщина дегтярн. зав.—разн. села Витеб., Городок., Велиж., Торопец. у. у. стекл. зав.—им. Замешъ Белиж. у. — им Пудичъ Белиж. у.	2 3 35-140 75 90	7 48 18 1 1 1/2	весной и лѣтомъ. разн.	разн. села . . . до 50	кожи . . .	Вязьма, М. Окт. Ноябрь.		лѣсной мат.	313	ст. Почин- окъ, Сто- долице, Рославль и Ярцево. Вор. Усманъ Орель Г.-О ж. д. Курскъ Царицынъ, Бахмутъ. Царицынъ. " " Ворожба, Нѣжинъ. Карачевъ. Смоленскъ. Кіевъ Нижній, Брянскъ. Карач. Росл. Брянскъ.	для сплава по З. Двинѣ къ Ригѣ свѣчн. зав. г. Витебска Вор. Усманъ г. г. Витеб. Ревель, Го- родокъ, Су- ражъ, Ве- лижъ, То- ропецъ Вел. Луки, м. Бѣшенко- вичи и окр.	провозъ со- ли изъ за- долье, къ границы прекратил- ся всл. введ. томож. пош- линъ золо- томъ.	удовл. главн. путь —з. Двина.		Южн. полов. Ви- тебскаго у. южн. край Городокска- го у. южн. край Велижск. у сѣв. край Сыннов. у. С.—30. Ю.—40.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.		Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Голынки . . .	къ Орлу 2 1/2 т. п. и 2385 ваг. къ Витеб. 7 т. п.	отъ Орла Витеб.,	4 1 5	зимой.				лѣсн. дачи Ор- шанск. и Мо- гил. у. Мог. г. до 8 разн. лѣса . . . до 20 разн. села . . . до 40	дрова . . . 2385 в. кора . . . 5 хлѣбъ . . . 4		Орель. Рига, М. Польш. Ноябрь. Рига, Либ. Май, Ноябрь.													весь стр. лѣсъ сплав- ляется по р. Каспль къ Витебску и далѣе.	удовл.	1 дровяной на 5000 кв. сажень.	сѣв. часть Ор- шанскаго у. С.—30. Ю.—20.
Рудня . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	91 229 785	весной и осенью— отпр. хлѣба, Янв. ярм. въ м. Лю- бовичи.				м. Любовичи . . . 15 разн. села . . . до 20 с. Порѣчье . . . 45 м. Ляды . . . 45 г. Красный . . . 90 г. Горки . . . 120	хлѣбъ . . . 420 пенька . . . 120 сѣмя . . . 120 древ. кора . . . 230 дрова . . . 230		Рига, Либ. Моск. Рига. Орель, М.-К и О.-Г. ж. д.	весной и осенью.	мука . . . соль . . . сѣбди . . . разн.	112	О.-Г. ж. д. Царицынъ Рига, Либ. Москва.	мѣстное потреб.		просел. удовл.	1/10—2			сѣв. ч. Оршан- скаго у. сѣв. по- лов. Горькаго у. юго-зап. ч. По- рѣчьскаго у. зап. край Краснинска- го у. С.—50. Ю.—100					
Шебекино . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	121 33 154	постоянно.	спичечн. фб.—с. Упо- дегтярн. зав.—дача Михалинова . . . дегтярн. зав.—дача Полводино	7 6 10	7 СПБ..М.-Рига. Орель. Ворожба.	постоянно.	разн. села . . . до 15 м. Люзно . . . 2 м. Яновичи . . . 30 лѣсн. Дачи . . . 2—12	хлѣбъ . . . 50 льн. сѣмя . . . 6 хлѣбъ . . . 41 кора . . . 11	Рига. Витебскъ. Рига.	постоянно. Фев. Мартъ постоянно.	разн. матер. соль . . . хлѣбъ . . . разн.	15 9 52 19	Смоленскъ. " " Смол.-Ливны Смоленскъ.	спич. и дегт. зав. мѣстн. потр.	отпр. овса, ячменя и льн. сѣмени меньше всл. неурожая.	за 2 в.— Витеб. шос- се просел. неудовл.	1 2		сѣв. край Оршан- скаго у. до 30 в.						
Крынки . . .	къ Витеб. Орлу	отъ Орла Витеб.	6 3 9	осенью.	писчебум. фб.—с. Вы- сокое Орш. у. винокур. зав.—д. Хо- тимль	5 5	Москва, Орель.	Май, Июнь, Декабрь.	разн. села . . . 5—12	хлѣбъ . . . 8	Рига.	осенью.	разн. мат. хлѣбъ . . .	4 9	Моск. Рига. Ливны.	писчебум. ф. винокур. з.	большая часть хлѣба и груза съ писчебум. ф. отпр. въ Ви- теб. гужомъ	удовл.		ближ. м.							
Витебскъ . . .	къ Орлу	отъ Орла	98 2364	весной къ открытію навигации по З. Двинѣ. Июль—яр- марка въ м. Бѣшенко- впчась.	кафельн. зав.—г. Витеб. кирпичн. зав.—д. Цер- ковщина дегтярн. зав.—разн. села Витеб., Городок., Велиж., Торопец. у. у. стекл. зав.—им. Замешъ Белиж. у. — им Пудичъ Белиж. у.	2 3 35-140 75 90	7 48 18 1 1 1/2	весной и лѣтомъ. разн.	разн. села . . . до 50	кожи . . .	Вязьма, М. Окт. Ноябрь.		лѣсной мат.	313	ст. Почин- окъ, Сто- долице, Рославль и Ярцево. Вор. Усманъ Орель Г.-О ж. д. Курскъ Царицынъ, Бахмутъ. Царицынъ. " " Ворожба, Нѣжинъ. Карачевъ. Смоленскъ. Кіевъ Нижній, Брянскъ. Карач. Росл. Брянскъ.	для сплава по З. Двинѣ къ Ригѣ свѣчн. зав. г. Витебска Вор. Усманъ г. г. Витеб. Ревель, Го- родокъ, Су- ражъ, Ве- лижъ, То- ропецъ Вел. Луки, м. Бѣшенко- вичи и окр.	провозъ со- ли изъ за- долье, къ границы прекратил- ся всл. введ. томож. пош- линъ золо- томъ.	удовл. главн. путь —з. Двина.		Южн. полов. Ви- тебскаго у. южн. край Городокска- го у. южн. край Велижск. у сѣв. край Сыннов. у. С.—30. Ю.—40.							

Къ станціямъ Орловско-Витебской желѣзной дороги, относительно отправки мѣстныхъ грузовъ, тянуть слѣдующіе уѣзды:

ГУБЕРНИИ:	УѢЗДЫ:
Орловская (сѣверо-зап. полов.)	сѣверо-зап. ч. ($\frac{1}{3}$) Орловскаго. юго-зап. полов. ($\frac{1}{2}$) Болховскаго. сѣверо-зап. уголь ($\frac{1}{8}$) Кромскаго. » ($\frac{1}{10}$) Дмитровскаго. сѣв. край ($\frac{1}{8}$) Сѣвскаго. средн. и сѣв. ч. ($\frac{3}{4}$) Трубчевскаго. Карачевскій. Брянскій.
Калужская (юго-зап. край)	юго-зап. полов. ($\frac{1}{2}$) Жиздринскаго. юго-зап. ч. ($\frac{2}{5}$) Мосальскаго.
Черниговская (сѣв. край)	средн. и сѣв. ч. ($\frac{2}{3}$) Стародубскаго. Мглинскій. сѣв.-вост. уголь ($\frac{1}{8}$) Новозыбковскаго. вост. полов. ($\frac{1}{2}$) Суражскаго.
Смоленская (южн. ч.)	Рославльскій. ($\frac{9}{10}$) Ельнинскаго. Краснинскій. Смоленскій. юго-зап. ч. ($\frac{1}{4}$) Дорогобужскаго. южн. край ($\frac{1}{10}$) Духовщинскаго. южн. ч. ($\frac{1}{3}$) Порѣчьскаго
Могилевская (вост. край)	Климовичскій. Мстиславльскій. вост. край ($\frac{1}{3}$) Чериковскаго. сѣверо-вост. уголь ($\frac{1}{5}$) Чаусовскаго. сѣв. полов. ($\frac{1}{2}$) Горецкаго. средн. и сѣв. ч. ($\frac{2}{3}$) Оршанскаго. сѣв. уголь ($\frac{1}{8}$) Сѣнноскаго.
Витебская	Витебскій. южн. ч. ($\frac{1}{8}$) Велижскаго. южн. край ($\frac{1}{10}$) Городокскаго.

Орловско-Витебская желѣзная дорога прорѣзываетъ главный пеньковый районъ Россіи и проходитъ также по лѣсистымъ уѣздамъ, снабжающимъ лѣсомъ многія мѣстности Малороссіи и всю восточную часть средней черноземной полосы; по этой дорогѣ слѣдуютъ главные мѣстные грузы: пенька—къ Витебску и далѣе въ Ригу для заграничнаго вывоза, лѣсъ—къ Орлу и далѣе въ Орловскую, Курскую, южн. ч. Тамбовской, сѣв. ч. Воронежской губ. и сѣверо-зап. часть Донской области. По желѣзной дорогѣ проходитъ много хлѣбныхъ грузовъ изъ названныхъ черноземныхъ мѣстностей—къ Ригѣ. Вообще въ районъ Орловско-Витебской желѣзной дороги могутъ быть включены слѣдующія части губерній: около $\frac{2}{5}$ Орловской (320 кв. миль), $\frac{1}{6}$ Калужской (100 кв. м.), $\frac{1}{6}$ Черниговской (160 кв. м.), около $\frac{3}{8}$ Смоленской (360 кв. м.), менѣе $\frac{1}{3}$ Могилевской (265 кв. м.) и $\frac{1}{16}$ Витебской (55 кв. м.). Общее пространство простирается

до 1260 кв. миль или 61740 кв. верстъ, т. е. среднимъ числомъ 126 кв. верстъ, пространства на версту желѣзно-дорожнаго протяженія (*), по 63 версты въ ту и въ другую сторону отъ линіи.

Районъ Орловско-Витебской желѣзной дороги суживается близъ конечныхъ ея пунктовъ и широкъ въ средней части, главнымъ образомъ между Брянскомъ и Смоленскомъ—мѣстности, богатыя пенькою и лѣсомъ. Ширина района у Орла—около 30—40 в., у Карачева—90 в., у Брянска—150 в., у Рославля—наибольшая—200 в., у ст. «Починокъ»—150 в., отъ Смоленска до Витебска—отъ 100 до 60 в. Отъ Орла до Брянска районъ не такъ широкъ, благодаря близости Московско-Курской желѣзной дороги и рѣки Оки, у Смоленска районъ суживается вслѣдствіе близости Московско-Брестской желѣзной дороги, а также по причинѣ относительной бѣдности края. Юго-западная половина района шире сѣверо-восточной, такъ какъ здѣсь очень мало другихъ путей; на этомъ пространствѣ районъ Орловско-Витебской желѣзной дороги соприкасается съ районами дорогъ Либаво-Роменской и Курско-Кіевской, отстоящихъ далеко къ югу, на 200—250 в. Рѣка Днѣпръ протекаетъ также на значительномъ разстояніи отъ Орловско-Витебской желѣзной дороги. Къ сѣверо-западу районъ болѣе стѣсняется относительной близостью Ряжско-Вяземской желѣзной дороги, рѣки Оки и Московско-Брестской желѣзной дороги. Разстояніе Ряжско-Вяземской линіи отъ Орловско-Витебской: между Тулой и Орломъ—около 150 в., между Калугой и Брянскомъ—170 в., между Вязьмой и Рославлемъ—140 в.; въ районѣ рѣки Оки и Ряжско-Вяземской дороги входятъ главные сборные пункты пеньковой торговли Калужской губерніи.

Въ первой, юго-западной половинѣ района, предѣльная линія отъ Орла немного уклоняется къ юго-западу, постепенно отдаляясь отъ желѣзной дороги подъ угломъ въ 40°; линія эта проходитъ за 15 верстъ къ югу отъ г. Трубчевска, пересѣкаетъ р. Десну у с. Любець за 90 верстъ отъ желѣзной дороги и, затѣмъ, вступаетъ въ Черниговскую губ., проходитъ за 20 верстъ къ югу отъ г. Стародуба, сохраняя западное направленіе до границы Новозыбковскаго уѣзда, потомъ, близъ с. Рудни, поворачиваетъ къ сѣверо-западу, замыкая собою самую широкую часть всего района Орловско-Витебской желѣзной дороги; далѣе—линія проходитъ по Суражскому уѣзду мимо посада «Клиницы» и села «Загорье», вступаетъ въ Могилевскую губернію за 100 верстъ отъ желѣзной дороги, пересѣкаетъ рѣку Сожъ близъ г. Черикова, за 80 верстъ отъ желѣзной дороги и отсюда еще уклоняется къ сѣверо-западу, направляясь, мимо г. Орши и озера Саро, въ Витебскую губернію къ м. Бѣшенковичамъ, за 40 верстъ отъ желѣзной дороги, откуда дѣлаетъ дугу вдоль границы Городокскаго уѣзда—до слиянія съ сѣверо-западной предѣльной линіей. Въ первой своей части—отъ Орла до Сѣвскаго уѣзда, южная предѣльная линія соприкасается съ райономъ Московско-Курской желѣзной дороги, отъ Сѣвскаго уѣзда до Черниговской губерніи—съ райономъ Курско-Кіевской желѣзной дороги, отъ Черниговской губерніи до р. Сожа—съ райономъ Либаво-Роменской желѣзной дороги, отъ рѣки Сожа до р. Зап. Двины—съ райономъ р. Днѣпра и Московско-Брестской желѣзной дороги.

Сѣверо-восточная предѣльная линія отъ Орла направляется къ г. Жиздрѣ Калужской губерніи, за 30—60 верстъ отъ желѣзной дороги; отъ г. Жиздры уклоняется къ сѣверо-западу, идетъ вправо отъ Песоченскаго завода, за 75 верстъ отъ желѣзной дороги, затѣмъ—вдоль р. Десны, замыкая собою болѣе широкую часть сѣверо-восточной половины района—районъ Мальцовскихъ заводовъ и лѣсныя дачи Мосальскаго уѣзда; у с. Б. Каменки, за 100 верстъ отъ желѣзной дороги, предѣльная линія входитъ въ Смоленскую губернію и описываетъ дугу мимо г. Дорогобужа и, пересѣкая Московско-Брестскую желѣзную дорогу близъ станціи «Каменка», постепенно приближается къ желѣзной дорогѣ; у Смоленска ширина сѣверной части района доходитъ только до 20 верстъ; противъ станціи «Ракитино» предѣльная линія поворачиваетъ къ сѣверо-западу, огибаетъ районъ г. Порѣчь за 50 верстъ отъ желѣзной дороги и направляется къ западу, постоянно на разстояніи 40—50 верстъ отъ желѣзной дороги, мимо пос. Суража и, наконецъ, близъ г. Городка сходитъ съ юго-западной предѣльной линіей района. Въ первой своей части, отъ Орла до Песоченскаго завода, сѣверная предѣльная линія соприкасается съ райономъ р. Оки, къ которой тянутъ главные сборные пункты пеньки и хлѣба: Болховъ, Бѣлевъ, Сухиничи, Козельскъ; потому то въ этомъ мѣстѣ сѣверная половина района Орловско-Витебской желѣзной дороги уже, чѣмъ можно было бы предполагать; отъ Песоченскаго завода до Дорогобужа эта половина района

(*) Въ это протяженіе не включается длина подвозныхъ рельсовыхъ путей.

шире, такъ какъ смежныя, лежащія къ сѣверу, мѣстности тянуть къ Ряжско-Вяземской и Московско-Брестской желѣзнымъ дорогамъ, довольно отдаленнымъ; къ Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ тянуть лѣсистыя площади, лежащія по верховьямъ р. Десны и ея притоковъ; отъ Дорогобужа сѣверная сторона района суживается; большая часть уѣздовъ Дорогобужскаго и Духовщинскаго входятъ въ районъ Московско-Брестской желѣзной дороги; сѣверныя же части уѣздовъ Духовщинскаго и Порѣчьскаго, а также и уѣздъ Бѣльскій везутъ грузы къ Зап. Двинѣ и къ Бѣльской пристани; уѣздъ Велижскій пользуется Зап. Двиной для своихъ грузовыхъ транспортовъ. Изъ этой мѣстности только немногіе отдѣльные пункты подвозятъ грузы, и то въ небольшомъ количествѣ, къ Орловско-Витебской желѣзной дорогѣ.

Болѣе широкій районъ подвоза грузовъ, на 50 в. и далѣе, примыкаетъ къ станціямъ: «Карачевъ», «Брянскъ», «Городецъ», «Дубровка», «Рославль», «Починокъ», «Смоленскъ» и «Рудня». Станціи «Орель» и «Витебскъ», служатъ по преимуществу станціями транзитными.

Въ 1879 году болѣе 500 т. п. отправлено станціями: «Орель», «Карачевъ», «Бѣлые Берега», «Брянскъ», «Бѣжицкая», «Городецъ», «Ржаница», «Жуковка», «Дубровка», «Ивановская», «Рославль», «Стодолице», «Починокъ», «Смоленскъ», «Голынки» и «Рудня», т. е. 16 станціями изъ двадцати трехъ. Общій грузовой оборотъ по отправкѣ и прибытію по этимъ станціямъ распредѣлялся въ слѣдующемъ порядкѣ:

СТАНЦИИ:	Товарный оборотъ 1879 г. мил. пуд.	Предѣлы района въ верстахъ къ ЮЗ. къ СВ.		ГЛАВНЫЕ ГРУЗЫ:	
				ОТПРАВКИ.	ПРИБЫТИЯ.
1 Бѣжицкая .	16,8	15	15	рельсы, лѣсъ	дрова, чугуны, желѣзо
2 Орель . .	16,1	10	10	хлѣбъ, пенька	машинныя части
3 Брянскъ .	6,1	100	70	лѣсъ, пенька, стекло, машины	хлѣбъ, желѣзо, маш.
4 Карачевъ .	5,5	80	50	пенька, лѣсъ	хлѣбъ
5 Городецъ .	4,9	70	30	дрова, стр. лѣсъ	»
6 Рославль .	4,2	150	80	лѣсъ, пенька, сѣмя	»
7 Стодолице.	3,2	20	20	лѣсъ	»
8 Жуковка .	3,0	80	30	лѣсъ, дрова	кирпичъ
9 Смоленскъ.	2,4	70	70	хлѣбъ, пенька	хлѣбъ
10 Голынки .	2,0	20	30	дрова	»
11 Ржаница .	1,8	17	15	лѣсъ, дрова	»
12 Бѣлые Берега	1,5	30	25	»	»
13 Дубровка .	1,3	15	20	дрова	»
14 Починокъ.	1,3	100	60	пенька, сѣмя, дрова	»
15 Рудня .	0,9	100	50	»	»
16 Ивановская	0,8	25	50	лѣсъ	»

Уже у станціи «Хотынецъ» желѣзная дорога оставляетъ предѣлы средней черноземной полосы и вступаетъ въ область пеньковаго производства; главная нагрузка пеньки для отправки къ Рижскому порту производится на всѣхъ станціяхъ отъ Карачева до Рославля включительно; съ другихъ станцій пенька также отправляется, но въ небольшихъ количествахъ. Всей пеньки отправлено изъ района Орловско-Витебской желѣзной дороги въ 1879 году до 4 м. п.; количество это меньше, чѣмъ обыкновенно вывозилось, что объясняется неурожаемъ 1879 года. Другой матеріалъ: менѣе цѣнный, но вывозимый со станцій Орловско-Витебской желѣзной дороги въ огромныхъ количествахъ — лѣсъ; начиная отъ Карачева желѣзная дорога вступаетъ въ полосу, богатую лѣсами; лѣса эти довольно густо покрываютъ пространство между р.р. Десной и Болвой, затѣмъ лѣвый берегъ Десны отъ Калужской губерніи до Курской шириною отъ 20 до 40 верстъ; затѣмъ много лѣсовъ въ треугольникѣ между Днѣпромъ, Орловско-Витебской желѣзной дорогой (участокъ отъ ст. Жуковка до ст. Починокъ) и линіей, проведенной отъ ст. Жуковки къ пос. Чечерску на Днѣпрѣ. Большія роши — также къ сѣверу отъ Рославля, между Днѣпромъ и Десной, на протяженіи 30 верстъ въ ширину, затѣмъ къ югу отъ Витебска и по правому берегу Зап. Двины; по притокамъ рр. Десны и Днѣпра; всего лѣснаго мате-

ріала (строеваго лѣса, дровъ, коры и др.) отправлено со всѣхъ станцій Орловско-Витебской желѣзной дороги—до 20 м. п.; наибольшая погрузка производилось на станціяхъ: «Карачевъ» (1,3 м. п.), «Бѣлые Берега» (1,5 м. п.) «Брянскъ» (1 м. п.), «Городецъ» (4,7 м. п.), «Ржаница» (1,8 м. п.), «Жуковка» (до 2 м. п.), «Дубровка» (0,7 м. п.), «Рославль» (0,8 м. п.), «Стодолище» (до 3 м. п.) и «Голынки» (1,9 м. п.). Лѣсъ назначается главнымъ образомъ въ Орель, Курскъ, Елецъ, Ливны, Воронежъ, по станціямъ Грязе-Орловской, Московско-Курской, отчасти же—Козлово-Воронежско-Ростовской и Курско-Харьково-Азовской желѣзныхъ дорогъ; дрова идутъ въ большомъ количествѣ на Брянскій заводъ, по станціямъ Орловско-Витебской желѣзной дороги, и часть—въ Ригу. Отправка лѣса должна уменьшаться вслѣдствіе вырубкі лѣсовъ, прилегающихъ къ сплавающимъ рѣкамъ и къ желѣзной дорогѣ; остаются нетронутыми дачи болѣе отдаленныя. Кромѣ того изъ района Орловско-Витебской желѣзной дороги везется хлѣбъ къ Ригѣ и Либавѣ, всего до 6 м. п., въ томъ числѣ до 5,3 м. п. изъ Орловскихъ складовъ, куда хлѣбъ поступаетъ частію съ другихъ дорогъ, частію подвозится изъ окрестныхъ селъ.

Заводская производительность развита въ первой части района, отъ Орла до границъ Смоленской губерніи: къ югу отъ желѣзной дороги расположено нѣсколько винокуренныхъ заводовъ, въ юго-западной части Жиздринскаго уѣзда Калужской губерніи—огромные заводы Мальцовскаго товарищества, близъ г. Брянска—громадный рельсовый заводъ и двѣ лѣсопильни. Въ Смоленской губерніи—нѣсколько небольшихъ стеклянныхъ заводовъ, затѣмъ—много лѣсопильныхъ и дегтярныхъ заводовъ. Брянскій заводъ отправляетъ рельсы почти на всѣ желѣзныя дороги южной половины Россіи, главнымъ образомъ на юго-западные, Московско-Курско-Азовскую, Московско-Брестскую и Витебско-Динабургскую. Мальцовскіе заводы отправляютъ большую часть своихъ металлическихъ и стеклянныхъ издѣлій (до 550 т. п.) черезъ Орель въ Москву, Харьковъ, Нижний, Саратовъ и др. мѣста, а около трети (до 250 т. п.) въ западныя губерніи. Спиртъ отправляется изъ района преимущественно къ Витебску и далѣе; доски, деготь и т. п.—въ Орель и далѣе.

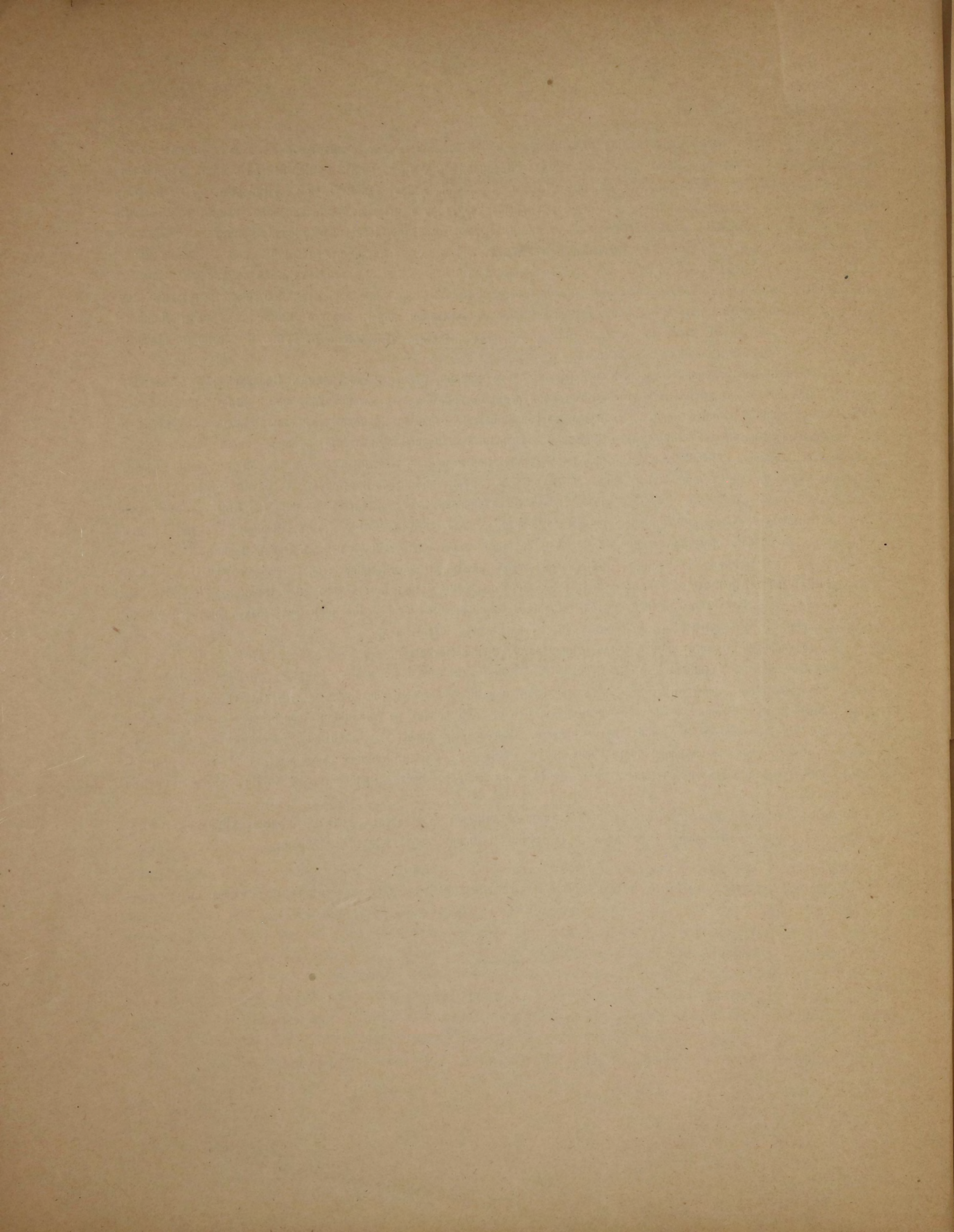
Изъ другихъ районовъ на станціи Орловско-Витебской желѣзной дороги привозится: хлѣбъ—Грязе-Орловской и Московско-Курской желѣзными дорогами; соль, рыба и керосинъ—изъ Царицына; желѣзо—изъ Нижняго, Риги, Москвы и др.; чугуны—изъ Риги и др.; каменный уголь—съ Курско-Харьково-Азовской и Донецкой желѣзныхъ дорогъ, частію—изъ Риги; кирпичъ—изъ Риги и др.; мануфактурные товары—изъ Москвы и др.

Главное движеніе грузовъ—зимой, когда отправляется лѣсной матеріалъ.

Подвозные пути къ главнымъ станціямъ устроены удобно; такъ отъ Мальцовскихъ заводовъ къ Брянску проведена узкоколейная желѣзная дорога въ 75 вер.; отъ Брянскаго завода—рельсовый соединительный путь; отъ ст. «Ржаница» до Умысличской лѣсной дачи—также рельсовый путь; отъ ст. «Жуковка» до Акулицкой лѣсной дачи—такой же путь въ 60 в.; къ Рославлю и Смоленску ведутъ шоссе. Проселочныя дороги въ лѣсныхъ орловскихъ и болотистыхъ смоленскихъ мѣстностяхъ по большей части очень плохи. Стоимость гужеваго транспорта—отъ $\frac{1}{4}$ до 1 коп. съ пудовъ версты. Значительная часть грузовъ идетъ по р. Деснѣ и по Днѣпру; часть отвлекается на другія дороги и везется гужомъ по шоссе.

Особые товарные склады имѣются при 9-ти станціяхъ: «Орель», «Карачевъ», «Бѣлые берега», «Брянскъ», «Бѣжицкая», «Городецъ», «Дубровка», «Рославль», «Голынки». Большая часть складовъ—лѣсные.

(*) Въ 1879 году привозъ хлѣба изъ другихъ районовъ сильно возросъ вслѣдствіе мѣстнаго неурожая. Всего ввезено въ районъ—болѣе 3 м. п. хлѣба.



IV.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
ВИТЕБСКО-ДИНАБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизни			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество	
Витебскъ . . .	къ Динаб. 1297	отъ Динаб. 599	зимой.	3 канат. зав.—г. Витеб. 1 пивов. > пар. мельница > кожев. заводы > мыловар. зав. > стекл. зав.—м. Усвяты. 3 кожев. зав.—г. Ве- ликія Луки.	— 4 — 10 2 10 — 5 — 7 55 7 160 4	Рига.	постоянно.	г.г. Невель, Велижъ, Го- родокъ и м. Яновичи села Витеб. Велиж. Го- родок. и Торопец. у.	до 100 до 250	хлѣбъ . . . льн. сѣмя ленъ пакля	663 88 218
Старое Село.	къ Динаб. 7 Витеб. 1 8	отъ Витеб. 0,7 Динаб. 0,3 1	осенью.					разн. села.	до 20	хлѣбъ . . .	8
Сиротино . . .	къ Динаб. 184 Витеб. 107 291	отъ Динаб. 636 Витеб. 91 727	осенью Де- кабрь ярм. въ м. Бѣ- шенкович.					м. Сиротино м. Бѣшен- ковичи.	10 36	ленъ . . . хлѣбъ . . . котъ . . .	7 217
Ловша . . .	къ Динаб. 8 Витеб. 3 11	отъ Динаб. 4 1/2 Витеб 2 1/2 7	осенью.					с. Сиротино м. Улла. м. Бѣшен- ковичи. разн. села.	8 14 26 до 50	хлѣбъ и ленъ . . .	1
Оболь . . .	отъ Витеб. 566 Динаб. 506 1072	къ Витеб. 26 Динаб. 13 39	осенью по уборкѣ хлѣба.					м. Улла. разн.	15 до 10	хлѣбъ . . . ленъ . . .	1
Полоцкъ . . .	къ Динаб. 1047 Витеб. 32 1079	отъ Витеб. 694 Динаб. 209 903	весной и осенью.	картон. фаб.—с. Ми- лино-Рудня.	12 2	Вильно.	постоянно.	г. Дисна. м. Бѣшенк. г. Лепель. г. Себежъ. г. Невель разн.	30 60 80 93 96 до 12	хлѣбъ . . . льн. сѣмя свинина	606 41 45

Куда назначены грузы.	Въ какое время наи- большая отправка	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣсть.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Рига.	съ Октября по Мартъ.	разн. матер. сельди . . . солъ . . . разн. . .	40 75 20 398	Рига и др. Кенигсб. Либава. Рига. 1/2 СПБ.—1/2 Варшава.	заводы г. Витебскъ. гг. Витебе. Невель, Ве- лижъ, Су- ражъ, Мо- гилевъ и окр.		часть спла- влен. по р. Зап Двинѣ къ Ригѣ.	неудовлетв.	1/8—1/2				Витебскій у. Велижскій у. сред. и вост. ч. Городокск. у. юговост. ч. Не- вельск. у. южн. полов. Великолук. у. Торопецк. у. СЗ—200 В—30 Ю—40.	
Рига, Ви- тебскъ.	Ноябрь						большая часть гру- зовъ отпр- гужемъ въ Витебскъ.	неудовлетв. нѣтъ пере- воза черезъ зап. Двину.	1/2	1			Югозап. уголь Витебск. у. до 20 в.	
Рига, Ли- бава.	осенью и зимой.	мануфак. . солъ . . . мука . . . разн. . .	1/4--Рига. 1/4--СПБ. 1/4--Витеб. 1/4--Динаб.	М. Бѣшен- ковичи, с. Сиротино и окр.	отпрв. хлѣ- ба меньше всл. неуро- жаяя.	половина грузовъ от- правл. по Зап. Двинѣ	удовлетвор.	1	2				Сѣверовост. уголь Лепельск. у. Зап. край Витеб. уѣзд. С—20. Ю—40.	
Рига.	съ Ноября по Мартъ.						большая часть хлѣб. и льна—по р. Двинѣ.	неудовл. весной нѣтъ подвоза.					Юговост. ч. По- лоцкаго уѣзда. Сѣверовост. ч. Лепельск. у. Зап. край Город- ковск. у. по 50 в.	
Полоцкъ, Динабургъ, Рига.	осенью.						привозъ меньше всл. открытія приема гру- зовъ на ст. Ловша.	большая часть на ст. Ловшу.	проселочн. до м. Уллы только зи- мой сообщ. нѣтъ моста черезъ р. Оболь.	1—2			близ. м. Полоцк. у. до 10 в.	
Рига.	осенью и весной.	хлѣбъ . . . сельди . . . табакъ . . . керосинъ . . . сахаръ . . . пиво . . . желѣзо . . . разн. . .	292 223 17 17 15 20 21 174	О.-Г. ж. д. Царицынъ. Рига. Мѣно. Варшава. Рига. Рига, СПБ. СПБ. Мос- ква, Вар- шава, Рига и др.	2/3—г. По- лоцкъ 1/3—г. Ле- пель, м. Чашники, Усачь, Куб- лицы и др	отправка хлѣба со- ратилась всл. неуро- жаяя.	весь лѣсъ сплавл. по Двинѣ.	неудовлетв. осенью и весной не- прѣздн.			1—льняной	125	Полоцкій у. Лепельскій у. Сѣверовост. ч. Диснен. у. С—40 Ю—80	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жииз.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж. д. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Борковичъ .	къ Динаб. 331 Витеб. 13 344	отъ Витеб. 66 Динаб. 41 107	зимой— сносная до- рога.	фабр. кровел. толя—с. Нов. Дворъ	4	3 Полоцкъ.	постоянно.	м. Вольницы. г. Дисна м. Глубокое и окр. г. Доктица м. Долгиново.	10 14 80 120 140	хлѣбъ льн. сѣмя ленъ	163 33 18
Дрисса .	къ Динаб. 341 Витеб. 50 391	отъ Динаб. 88 Витеб. 61 149	осенью и зимой.					г. Дрисса м. Кохановичи м. Освѣй г. Себежъ разн мѣста	4 15 28 68 до 60	ленъ, сѣмя. хлѣбъ > > > >	57 12 64 13 17
Бальбиново .	къ Динаб. 195 Витеб. 3 198	отъ Динаб. 41 Витеб. 31 72	осенью и зимой.	бумажн. фбр.—им. Об- латово	17	10 Динабургъ.	постоянно.	м. Россиче м. Друа м. Лагда	11 12 35	хлѣбъ ленъ льн. сѣмя.	129 80 40
Креславка .	къ Динаб. 229 Витеб. 7 236	отъ Витеб. 528 Динаб. 119 647	осенью— отправка хлѣба, зи- мой—дровъ					м. Кресловка. окр. села	3 до 20	хлѣбъ и льн сѣмя	23
Юзефова .	къ Динаб. 27	отъ Динаб. 4 Витеб. 3 7	зимой.	кирпичн. зав.—ст. мельница пом. Такно.	1 4	3 4 Динабургъ.	весною. постоянно.	им. Юзефова. разн.	3 до 7	хлѣбъ камень	1
Динабургъ .	къ Витеб. 1489 (Больш. часть транзитомъ съ Орловско-Витеб- ской ж. д.).	отъ Витеб. 25153	равномѣрно	4 пивовар. зав. — г. Ди- набургъ. винокур. —	1 1	2 6 Витебскъ.	постоянно. >				

Куда назначены грузы.	Въ какое время нап- большая отправка	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣяія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Дѣломг.	Зимою.	Весною	Осенью.	Какіе.	
Рига. назначены грузы.	зимой.	соль мѣшки мануф. разн.	45 29 6 24	Царич. Нижній Рига Москва Рига и др.	г.г. Дисна, Довлица, м. Вольницы Глубокое, Лужки и окр.	отпр. хлѣба меньше всл. плохихъ дорогъ и высокаго ж. д тарифа	До 1 м. п. груза отпр. изъ Дисны по Двинѣ.	неудов. въ сырое время непробадн. неудов. пере- права чере- зъ Двину	до Дисны съ пуда 1/2 2 10				средн. и сѣверо- восточн. ч. Дис- нен. у. юго-вост. ч. Дрис- сен. у. сѣв. уголъ Бори- совск. у. С—30 Ю—100	
Динабургъ.	ленъ—зи- мой, хлѣбъ съ Сент. по Февр.	соль керосинъ мука разн.	149	Рига Нижн. Рига Царич. Г.-О. ж. д. М, Рига и др.	30--г. Дрис- са, 32--г. Себежъ, 37--м. Ос- вѣй, 8--м. Коханови- чи 40--др. м.	часть хлѣба отпр. по р.р. Двинѣ и Дризянѣ	почт. доро- га черезъ Дриссу не- удовл. вес- нѣтъ сообщ.	1/2 1				средн. ч. Дрис. у. зап. ч. Себежск. у. С—60 Ю—20		
Рига.	осенью и зимой.	разн.	72	разн.	м. Друа и др.	отпр. хлѣ- ба меньше всл. неуро- жай.	часть—по Двинѣ, зи- мой часть по почт. тракту въ Динабургъ.	неудов. въ разливі нѣтъ про- воза.	1/2—1			зап. край Дрис. у. сѣверо-вост. ч. Диснен у. С—20 Ю—30		
Рига, Вержбо- лово	осенью.	хлѣбъ соль разн.	49 50 448	Елець, Рига. 3/4—Рига 1/4—С.П.Б. и др.	м. Креслов- ка и окр.	половина груза—по Двинѣ.	неуд.	до Кресловки съ пуда 2—3 с.				вост. ч. Динаб. у. до 20		
Рига Лѣвава.	Апрѣль, Іюнь.					часть—по Двинѣ, часть—гу- жомъ въ Динаб.	удовл.					близ. м. Дина- бург. у.		
		хлѣбъ ленъ веросинъ соль шерсть лошади разн.	851 151 55 48 8 1,3т.ш. 160	О.-Г ж. д. Д.-В ж. д. Царичынъ. Цар.-Ниж. Харьковъ. О.-В, О.-Г. ж. д. разн.	г. Дина- бургъ.		С.П.Б. шоссе.					близ. м.		

Въ районѣ Витебско-Динабургской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности.

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Витебская (средн. ч. и вост. полов.).	$\frac{9}{10}$ Витебскаго. Велижскій. Лепельскій. Городокскій. Невельскій. Полоцкій. Дриссенскій. средн. и южн. ч. ($\frac{2}{3}$) Себежскаго. юго-восточн. ч. ($\frac{2}{7}$) Динабургскаго.
Псковская (юго-вост. ч.).	$\frac{9}{10}$ Торопецкаго- южн. полов. ($\frac{1}{2}$) Великолуцкаго.
Минская	сѣв. уголь ($\frac{1}{8}$) Борисовскаго.
Виленская	средн. ч. и вост. полов. ($\frac{3}{4}$) Дисненскаго.

Витебско-Динабургская линія служитъ по преимуществу транзитнымъ путемъ для передачи грузовъ изъ среднихъ и степныхъ черноземныхъ губерній къ Рижскому порту для заграничнаго экспорта. Мѣстное товарное значеніе не очень значительно, ибо Витебско-Динабургская линія проходитъ по бѣдной болотистой Витебской губерніи и при томъ почти рядомъ съ отвлекающимъ грузы дешевымъ воднымъ путемъ—съ рѣкою Зап. Двиной. Главное значеніе желѣзная дорога имѣетъ для восточной половины Витебской губ.; въ районъ ея входятъ: $\frac{5}{8}$ этой губерніи (500 кв. миль) и кромѣ того: $\frac{1}{80}$ Минской губерніи (20 кв. миль), $\frac{1}{10}$ Виленской (75 кв. миль) и менѣе $\frac{1}{5}$ Псковской (145 кв. миль); общее пространство района—около 740 кв. миль или 36260 кв. верстъ, т. е. среднимъ числомъ по $148\frac{1}{2}$ кв. верстъ на версту рельсоваго протяженія или по $74\frac{1}{4}$ версты въ ту и въ другую сторону отъ желѣзной дороги.

Вообще районъ Витебско-Динабургской желѣзной дороги довольно широкъ; полоса тяготѣнія распространяется больше всего къ сѣверо-востоку отъ желѣзной дороги и захватываетъ часть Западнаго льянаго района, отдаленную отъ другихъ путей; такимъ образомъ къ желѣзной дорогѣ тянутъ главные торговые пункты этой части—г.г. Великія Луки, Торопецъ и Велижъ. Общая ширина района у Витебска доходитъ до 180—200 верстъ; у Полоцка—также до 180 вер.; при чемъ къ юго-западу районъ расширяется, а съ сѣверо-востока суживается; у Дисны—около 150 вер., у Дриссы—около 80—90 вер. и наконецъ у Динабурга—только 10—15 в. Сѣверная часть района, вправо отъ желѣзной дороги, шире южной, въ южной части много грузовъ отвлекается по р. Двинѣ; среднее разстояніе желѣзной дороги отъ р. Двины—около 8—10 вер., наибольшее разстояніе у ст. «Сиротино»—16 в. Затѣмъ съ лѣвой стороны близко подходят Московско-Брестская и Либаво-Роменская желѣзныя дороги. Разстояніе Витебско-Динабургской желѣзной дороги отъ первой: у Витебска—70 в., у Полоцка—130 вер., у ст. «Борковичъ»—180 в.; разстояніе отъ Либаво-Роменской желѣзной дороги: у Дриссы—160 в., у Динабурга—140 вер. Съ приближеніемъ къ Динабургу и къ С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дорогѣ, общая ширина Витебско-Динабургскаго района сильно уменьшается. Вообще южная часть района (менѣе 9000 кв. верстъ) втрое меньше сѣверной.

Сѣверовосточная предѣльная линія района Витебско-Динабургской желѣзной дороги начинается за 30 верстъ къ западу отъ Витебска и направляется къ сѣверо-востоку, вдоль восточной границы Витебской губерніи, все отдаляясь отъ желѣзной дороги, линія эта продолжается вдоль восточной границы Торопецкаго уѣзда и огибаетъ почти весь этотъ уѣздъ, поворачивая близъ с. Ерохина къ западу, при чемъ описываетъ дугу вдоль сѣверной границы уѣзда за 160—180 верстъ отъ желѣзной дороги; проходитъ мимо с. Яхнова и уклоняется къ юго-западу, пересѣкая пополамъ Великолуцкій уѣздъ за 30 верстъ къ сѣверу отъ города Великихъ Лукъ и за 150 верстъ отъ желѣзной дороги. Къ сѣверу

отъ предѣльной линіи расположена главная часть западнаго льнянаго раіона, подвозящая грузы къ Варшавской желѣзной дорогѣ и частію воднымъ путемъ, по р. р. Ловати и Шелони, черезъ озеро Ильмень—къ Петербургу. Озеро Ильмень лежитъ отъ предѣльной линіи также на разстояніи 150 верстѣ. Изъ Великолуцкаго уѣзда сѣверная предѣльная линія раіона входитъ въ Себежскій уѣздъ близъ с. Яшкова за 100 верстѣ отъ желѣзной дороги и описываетъ дугу къ юго-западу черезъ с.с. Пракобы и Дедино, затѣмъ постепенно уклоняется къ юго-западу, все приближаясь къ желѣзной дорогѣ; въ этой части раіонъ суживается вслѣдствіе близости Варшавской желѣзной дороги, привлекающей грузы изъ Опочецкаго уѣзда Псковской губерніи изъ Люцинскаго уѣзда Витебской губерніи.

Южная предѣльная линія Динабургско-Витебскаго раіона въ первой части сливается съ южной границей Витебской губерніи и огибаетъ Лепельскій уѣздъ до озера «Плавья» (75 верстѣ отъ желѣзной дороги), затѣмъ пересѣкаетъ сѣверную часть Борисовскаго уѣзда, слѣдуя въ западномъ направленіи и, за 5 верстѣ къ югу отъ города Докшицы, за 100 верстѣ отъ желѣзной дороги, вступаетъ въ Дисненскій уѣздъ Витебской губерніи, причемъ круто поворачиваетъ къ сѣверу и, постепенно приближаясь къ желѣзной дорогѣ, направляется мимо м. Шарковщины и Погоста къ м. Друи, оставляя къ западу мѣстности, тяготеющія къ Варшавской желѣзной дорогѣ. Отъ м. Друи—южную предѣльную линію составляетъ р. Двина, протекающая на разстояніи 4—7 верстѣ отъ желѣзной дороги. Такимъ образомъ южная часть раіона расширяется въ сторону города Минска, гдѣ сходятся Либаво-Роменская и Московско-Брестская желѣзныя дороги, отстоящія въ этомъ пунктѣ на болѣе далекое отъ Динабургско-Витебской желѣзной дороги разстояніе.

Къ станціямъ: «Витебскъ», «Полоцкъ», «Борковичъ» и «Дрисса» подвозятся грузы изъ болѣе обширнаго раіона, изъ мѣстностей, отстоящихъ на 50 верстѣ и далѣе отъ желѣзной дороги.

Въ 1879 году болѣе значительныя отправки, болѣе 500 тысячъ пудовъ, имѣли мѣсто на станціяхъ «Витебскъ», «Полоцкъ» и «Динабургъ». Эти же три станціи имѣли болѣе чѣмъ 1 милліонъ пудовъ грузоваго оборота.

Главные предметы вывоза изъ раіона: хлѣбъ—до 2 милліоновъ пудовъ, ленъ и льняное сѣмя—до 1 милліона пудовъ. Вывозъ хлѣба сильно упалъ въ 1879 году вслѣдствіе неурожая.

Заводская и фабричная производительность раіона ничтожна; есть нѣсколько мелкихъ фабрикъ въ городахъ и мѣстечкахъ, отправляющихъ въ совокупности менѣе 100 тысячъ пудовъ.

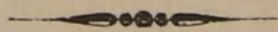
Изъ другихъ районовъ на станціи Динабургско-Витебской желѣзной дороги привозятся для мѣстнаго потребленія слѣдующіе товары: мука—съ Грязе-Орловской желѣзной дороги, соль и керосинъ—изъ Царицына, сельди—изъ Риги, сахаръ—изъ Варшавы, желѣзо—изъ Риги, мануфактурный товаръ—изъ Риги, Варшавы и Петербурга.

Главное движеніе грузовъ къ станціямъ Динабургско-Витебской желѣзной дороги совершается зимою по санному пути, а также осенью—по уборкѣ полей.

Подвозные пути къ станціямъ—въ плохомъ, почти первобытномъ состояніи, при пловатой и суглинистой почвѣ въ сырую погоду и во время разлива безчисленныхъ рѣчекъ не бываетъ совсѣмъ проѣзда, что сильно суживаетъ размѣры возможнаго вліянія Динабургско-Витебской желѣзной дороги на производительность края. Провозная плата по грунтовымъ путямъ высока—отъ $\frac{1}{2}$ до 1 и даже до 2 коп. съ пуда и версты.

Большая часть мѣстныхъ грузовъ отправляется по р. Двинѣ.

Частныхъ товарныхъ складовъ имѣется только одинъ—при Полоцкой станціи.



V.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
РИГО-ДИНАБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ СЪ ВѢТВЯМИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жиизннхъ припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Коллич. ество
Динабургъ.	къ Ригѣ 1129	отъ Риги 1599	въ началѣ и въ концѣ рижской навигации.					м. Грива и окр. склады въ Ди- набургѣ . . .	до 10 хлѣбъ . . . ленъ	20 58	
Ликено . . .	къ Динаб. Ригѣ 368 35 403	отъ Риги Динаб. 15 6 21	осенью и зимой.	пивов. зав. им. Ликено	4	39	Динабургъ и на Д.-В. ж. д.	постоянно.	лѣсн. дачи . . . разн. села . . .	до 10 дрова . . . до 12 лень	34
Ницгаль . . .	къ Динаб. Ригѣ. 424 49 473	отъ Динаб. Риги 18 8 26	осенью и зимой.					лѣсн. дачи Ницгаль . . . окр. села . . . с. Двота и окр.	дрова . . . лень хлѣбъ сѣно	41 1 1 2	
Царьградъ .	къ Ригѣ Динаб. 55 36 91	отъ Риги Динаб. 10 3 13	осенью и зимой.	кирп. зав. им. Царьгр. » пос. Шлосбер.	1 1/2 2 1/4	13	Динабургъ, 10 Крейцбургъ и др. стан- ціи.	осенью и зимой.	разн. илѣнія лѣсн. дачи . . .	5-30 хлѣбъ . . . до 15 лень, сѣмя. дрова	4 2
Ливенгофъ .	къ Ригѣ Динаб. 469 65 534	отъ Риги Динаб. 55 31 86	осенью—по уборкѣ хлѣ- ба.	стек. зав. Фридрихсготе. » Коллупъ . . . 2 мельн. м. Ливенгофъ фабр. дров. массы . .	30 25 1 1/2 1	14 17 24	Рига.	постоянно, кромѣ пер- іода поло- водья.	м. Ливенгофъ разн. села . . . г. Витебскъ . . . (подвоз. по Двинѣ).	1 1/2 лень льн. сѣмя до 35 хлѣбъ 350 >	4 1 18 18
Треппенгофъ	къ Ригѣ Динаб. 187 14 201	отъ Динаб. Рига 80 46 126	осенью и зимой.	винокур. зав. им. Стыр- ніанъ	45	?	Рига.	постоянно.	им. Треппенг. им. Бутгофъ . м. Варкляны . им. Стырніанъ	5 камень . . . дрова 6 сѣно 50 хлѣбъ 45 > лень льн. сѣмя	7 8 28 71 6

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на разиѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.				Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною	Осенью.	Какіе.	На какое коллич. т. п.	
Рига.						Привозъ соли и сель- дей изъ Риги умень- шается вслѣдствіе низкаго та- рифа на Либаво- Калкунской ж. д.	большая часть хлѣба отпр. по Двинѣ.	шоссе.						ближ. м. до 10—15 вер.	
Динабургъ, Рига.	зимой, осенью.	бочки.	6	разн.	пивоварен. заводъ.		часть гру- зовъ гужомъ въ Динаб. и часть на Либавскую вѣтвь.	неудовл. осенью и весной.	1—3					ближ. м. до 12 вер.	
Динабургъ, Рига. > >	зимой, осенью. > >	соль, супер- фосфотъ. } > >	26	Рига	мѣстное потребленіе		большая часть по р. Двинѣ.	просел., неудовл.					лѣсной дворъ Гр. Зиберга.	ближ. м. Динаб. и Илукстскаго у. до 20 в.	
Рига, Ди- набургъ.	осенью и зимой						весной и лѣтомъ грузы от- правл. по Двинѣ, мно- го везуть къ ст. Ли- венгофъ, куда лучше пути.	неудов.				1 кирпичн. на 20 кв. саж.		сѣв. ч. Илукст. окр. до 30 вер. ближ. м. Дина- бургскаго у.	
Рига. > > >	зимой. > > >	разн. мат. пшеница разн.	8 6 72	Рига. Полоцкъ. 1/2 Динаб., 1/2 Рига.	стекл. зав. мельницы. мѣстное потребл.		весной и осенью не- пробѣдн.	1/2 и болѣе.						ближ. м. Динаб. и Зельбургск. у. юго-зап. уголъ Рѣжскаго у. В—20 З—20	
Динаб. Рига. > > > >	лѣтомъ зимой. > > > >	соль разн.	13 113	Рига. разн.	м. Варкля- ны и др.		неудовл.	1 1/2		1 льянн.	10			ближ. м. Динаб. у. зап. кр. Рѣжскаго у. В—45 З 10	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Крейцбургъ	къ Ригѣ Динаб. 828 68 896	отъ Риги Динаб. 197 86 283	осенью—по уборкѣ по- лей, Сент- ярм. въ г. Якобштад- тѣ.	пивов. зав.—м. Крейц- бургъ . . . мельница — г. Якоб- штадт . . . винок. зав.—им. Прау- ленъ . . . » им. Гильзенъ . . .	1 1/2 4 45 50	2 4 3 6	Динаб. Рига Динаб. »	разн.	м. Крейц- бургъ . . . разн. села . . . лѣн. дачи . . .	3 до 50 до 70 до 20	кожи, мясо. хлѣбъ . . . ленъ . . . льн. сѣмя . . .	6 71 52 14 701
Штокманс- гофъ . . .	къ Ригѣ Динаб. 627 86 713	отъ Риги Динаб. 216 33 254	зимой.	винок. зав.—им. Прау- ленъ . . . » им. Гильзенъ . . .	45 60	2 8	Динаб.	съ Окт. по Апр.	окр им. Кальенау . . . Лауденъ . . . Сесвегенъ . . . Шванен- бургъ . . . Стомерзе . . .	21 35 65 105 120	хлѣбъ . . . ленъ . . . льн. сѣмя . . . лѣсъ . . . сѣно . . . скотъ кр.	138 250 43 240 6 0,6 т. л.
Кокенгузенъ.	къ Ригѣ Динаб. 236 28 264	отъ Риги Динаб. 98 12 110	съ Сент. по Май.	винокур. зав.—им. Ко- кенгузенъ . . . стеклян. зав.—им. Аль- тевога . . . пивов. зав.—им. Тау- рупа . . .	1 24 33	3 9 16	разн. Рига, Дин. и др. Крейцб. и др.	постоянно.	м Гиршен- гофъ . . . окр. м. Ко- кенгузенъ . . . разн. с. им. до 50	24 до 10 до 50	хлѣбъ . . . дрова . . . хлѣбъ . . . ленъ . . . льн. сѣмя . . .	8 212 в. 90 43 8
Ремерсгофъ	къ Ригѣ Динаб. 447 42 489	отъ Риги Динаб. 173 33 206	съ Окт. по Мартъ.	стеклян. зав.—им. Аме- раденъ . . . винокур. зав.—им. Ре- мерсгофъ . . . стеклян. зав.—им. Вал- денбургъ . . .	5 6 53	4 15 2	Рига, Дин.	постоянно.	складъ г. Фридрих- штадта . . . разн. им. Лифл. и Курл. губ. окр. Альфа- дена . . .	4 до 60 9	ленъ . . . льн. сѣмя . . . хлѣбъ . . . кожи . . . дрова . . .	76 62 3 210
Рингмундс- гофъ . . .	къ Ригѣ Динаб. 133 7 140	отъ Риги Динаб. 34 8 42	осенью и зимой.	солодов. зав.—м. Ринг- мундсгофъ . . . пивовар. зав.—м. Ле- неваденъ . . . дер. подѣлки — р. им. кирпичн. зав.—м. Лин- денъ . . .	1 3 1/2 5--20 12	11 5 5 23	Рига.	постоянно.	м. Ринг- мундсгофъ . . . разн. имѣн . . .	3-40	дрова . . . камень . . . хлѣбъ . . . ленъ . . . сѣмя . . . картофель . . .	20 29 10 13 4 5
Огеръ . . .	къ Ригѣ Динаб. 242 9 251	отъ Риги Динаб. 22 2 24	осенью отпр. дровъ					разн. мѣстн.	1--20	дрова . . .	218	

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- вого подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною и Осенью.	Какіе.		На какое колич. т. п.
Рига.	разн. осенью » » зимой.	соль . . . пиво . . . табакъ . . . жельзо . . . сельди . . . сахаръ . . . разн. . . .	33 18 15 13 9 9 67	Рига » Гомель Рига » Варшава Спб., М., Рига.	г. Якоб- штадт, м. Крейцб. и окр.	отпр. хлѣба меньше вслѣдствіе слабдаго уро- жая; льна больше вел. хорошаго урожая.	грузы изъ Курляндіи по Двинѣ.	неудовл.	1	2			Ближ. мѣст. Заль- бургск. у. сѣв- зап. ч. Рѣжицк. у. южн. край Венденскаго у. В—70 З—15	
Рига.	съ Сент. по Февраль съ Сент. по Іюнь Февр., Мар. » »	фабр. мат. соль . . . жельзо . . . сельди . . . кам. уголь. сахаръ . . . разн. . . .	21 45 19 10 8 7 132	Рига » » » » » »	окрест. им. до 120 в.	отпр. хлѣба и льна уве- личил. вел. хорошаго урожая.	часть—по р. р. Айвик- штѣ и Дви- нѣ.	неудовл. весной и осенью.	3/4	1 1/2	7 хлѣбн.	73	Юго вост. уголь Рижск у., южн. пол. Венден. у., юго-восточн. ч. Валковск. у. С—100 Ю—10	
Рига	постоянно зимой осенью зимой осенью	поташъ . . . картофель . . . соль . . . разн. . . .	4 13 10 83	Рига Огеръ Рига »	стекл. зав. винок. зав. м. Гиршен- гофъ и окр.			удовл.	3/4				вост. край Риж- скаго у., зап. край Венден. у. С—50 Ю—10	
Рига	съ Октября по Мартъ.	соль . . . табакъ . . . мѣшки . . . суперфос- фотъ . . . разн. . . .	40 10 7 16 133	Рига » » Спб., М., Варш., Ри- га, Вильно и др.	г. Фридрих- штадт и окр.	большая часть льна и дровъ отпр. къ Ригѣ по Двинѣ.	удовлетв.				до Фридрихштад- та 2 к. съ пуда.		Юго-вост. ч. Риж- скаго у., сѣверо- зап. ч. Зельбург. окр. С—50 Ю—30	
Рига.	зимой » Окт., Ноябрь зимой	ячмень . . . разн. . . .	8 34	Кокенгуз. Рига	солод. зав. мѣст. потр.		часть по Двинѣ.	удовлетв., на лѣвомъ берегу Дви- ны плохія	1/2	1	1 1/2	1 хлѣбн.	2	Средн. ч. Риж- скаго у., сѣвер. уголь Зельбург. окр. С—40 Ю—20
Рига.	осенью и зимой						часть лѣн. грузовъ по Двинѣ.	удовлетв.						Ближ. мѣстн. до 20

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество
Икскюль.	къ Ригѣ 173 Динаб. 42 215	отъ Риги 93 Динаб. 61 154	осенью и зимой.	известк. зав.—им. Лин- денбергъ пивовар. зав.—м. Икс- кюль гипсов. зав.—м. Дин- гофъ жел. и мѣдн.—м. Клин- ге-Кальке бумажн. фабр. пом. ф.- Штейна	1 2 3 4 8	59 1 49 7 8	3/4 Рига, 1/4 Динаб > > >	постоянно.	м. Икскюль и окр.		дрова хлѣбъ	65 7
Куртенгофъ.	къ Ригѣ 819 Динаб. 4 823	отъ Динаб. 75 Риги 30 105	лѣтомъ ломка гипса	изв. ф.—м. Куртенгофъ — м. Ведмеръ. — м. Кирхгольмъ	1/4 4 7	174 5 19	Рига.	зимой.	гипс. ломки въ с. Зель- тингъ.	3	гипсъ.	542
Рига	къ Динаб. и далѣе. 19468	отъ Динаб. изъ-за Ди- набурга . 44070		склады г. Риги. хлопокъ цементъ жельзо и чугуны рельсы и др. изд. машинъ соль кирпичъ кам. уголь	до 3 258 898 3934 1427 504 575 419 1782	разн.	послѣ на- вигацин.					
Мюльграбенъ	къ Ригѣ и далѣе. . 7195	отъ Риги и изъ-за Риги 5348	во время навигацин.	фабр. колесной мази и минер. масла у станци	1/2	120	Рига, Моск- ва, Харьк., Льбова, Ми- тава.	постоянно.				
Зассенгофъ .	къ Ригѣ 55 Дамбѣ 9 64	отъ Дамбы 169 Риги 11 180	осенью и зимой	лѣсопил. зав.—окр. ст.	3	4	Дамба.	зимой.	им. Линдери.	3	дрова.	56
Норденгофъ	къ Дамбѣ 26 Ригѣ 1 27	отъ Дамбы 3 Риги 1 4		пивов. з.—м. Пильгедемъ лѣсоп.—м. Кипенгольмъ	2 4	22	Дамба.	постоянно.				
Бальдераа .	къ Ригѣ 116 Дамбѣ 104 220	отъ Дамбы 123 Риги 5 128	осенью.	керос. склады—устанц. лѣсоп.—м. Бальдераа.		102 74	Рига. Дамба.	осенью съ Апр. по Окт.	лѣс. дачи Кур- ляндской губ. (по р. Аа)	?	дрова.	18
Дамба Гава- ни	къ Ригѣ 1156 (изъ-за границы по морю).	отъ Риги 1391	въ концѣ навигацин.						моремъ.		лѣсъ.	192

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.		Какіе.
Рига. >	зимой. осенью.	кирпичъ дрова металлъ матер. разн.	40 34 7 5 44	Ремергофъ разн. Рига. » »	известк. зав. > жельзн. зав. бумажн. фаб. мѣст. потр	большая часть гипса и извести отпр. по Двинѣ	неуд.					ближ. мѣстн. до 10	
Рига,	съ Мая по Октябрь.	дрова мѣшки		Ремергофъ разн.	мѣстн. потр.	большая часть изве- сти—по Двинѣ.	удовл.						ближ. м.
		рожь овесъ ячмень мука крупна льн. семя ленъ коноп. семя пенька дрова гипсъ сахаръ шерсть	13668 10602 1152 1076 1851 1506 643 1654 1308 542 357 161	О.-В. ж. д. и изъ-за Орла за границу Р.-Д.-В. ж. д. Куртенгофъ разн. »	привозъ хлѣба мень- ше вслѣд- ствіе плоха- го урожая	часть гру- зовъ отвле- кается на Митавскую жел. дор.	удовл.					хлѣбн. и пеньков. амбары Биржев. комитета.	ближ. м.
		керосинъ нефть минер. кис- лоты шпатъ гарпунъ	250 250 5 30 16	Царицынъ. Рига.	склады у станци. фабрика.	лѣтомъ—по водѣ.							ближ. м.
Рига.	Декабрь.						хорошіе.						ближ. м.
						часть— гужемъ въ Ригу.	почт. хор.						ближ. м.
Рига.	весной.					въ навига- цію часть отпр. водою	хорош.					2 керосин. на 7400 бочекъ.	
		хлѣбъ ленъ дрова разн.	551 537 194 109	Рига.	для отпра- вки моремъ и для ко- раблей.	отпр. амер. керосина меньше вслѣд. под- воза рус- скаго.						1 хлѣбн.— 3 склада таможен. службы по 75 кв. саж.	120

Въ составъ района Риго-Динабургской желѣзной дороги входятъ слѣдующія части западной Россіи.

ГУБЕРНИИ:	У Ѣ З Д Ы:
Витебская (зап. край).	зап. часть ($\frac{3}{8}$) Динабургскаго. зап. край ($\frac{1}{5}$) Рѣжицкаго.
Лифляндская (южн. ч.)	южн. полов. Венденскаго. юго-восточн. и средн. ч. ($\frac{3}{5}$) Рижскаго.
Курляндская (зап. край).	сѣверо-зап. ч. ($\frac{1}{3}$) Иллуksteскаго. сѣв. и средн. ч. ($\frac{2}{3}$) Зельбургскаго. сѣверо-вост. ч. ($\frac{1}{8}$) Баускаго.

Риго-Динабургская желѣзная дорога проходитъ по довольно оживленной земледѣльческой полосѣ, лежащей по верхнему теченію Западной Двины. Линія эта является, такъ сказать, сборнымъ путемъ для доставки грузовъ Риго-Царицынскаго и отчасти Псковскаго льянаго районовъ къ Рижскому порту. Въ районъ Риго-Динабургской желѣзной дороги входятъ слѣдующія части губерній: $\frac{1}{16}$ Витебской (50 кв. миль), около $\frac{1}{7}$ Лифляндской (120 кв. миль) и $\frac{1}{7}$ Курляндской (70 кв. миль); всего въ трехъ губерніяхъ—240 кв. миль или 11760 кв. верстъ, т. е. 50 кв. верстъ пространства на версту желѣзнодорожнаго протяженія, среднимъ числомъ по 25 верстъ въ ту и въ другую сторону отъ желѣзной дороги.

Районъ расширяется въ средней части, гдѣ къ желѣзной дорогѣ тянутся мѣстности Лифляндской и Курляндской губерній, отдаленныя отъ другихъ путей. Близъ Динабурга районъ узокъ вслѣдствіе близости Варшавской и Калкунской желѣзныхъ дорогъ. Затѣмъ, между станціями «Ливенгофъ» и «Огеръ», районъ расширяется до 65—80 верстъ, и эта широкая часть простирается на 120 верстъ въ длину. Отъ станціи «Огеръ» районъ быстро суживается до 10—5 верстъ; близъ Риги лифляндскіе грузы идутъ по западной Двинѣ и по шоссе прямо къ порту; курляндскіе же грузы идутъ по Двинѣ и на Митавскую желѣзную дорогу.

По вѣтвямъ Мюльграбенской и Больдерааской идутъ грузы только къ морю и съ моря. Вообще мѣстныхъ грузовъ поступаетъ немного. Сѣверная половина района почти втрое больше южной, такъ какъ съ этой стороны прилегаютъ населенныя и хорошо обработанныя пространства Лифляндской губерній, удаленныя отъ другихъ путей и пользующіяся болѣе удобными подъѣздными путями. Къ югу отъ Риго-Динабургской желѣзной дороги лежатъ лѣсистыя округа Курляндской губерній, слабо населенныя; въ этомъ краю хлѣбопашество не играетъ видной роли, пути сообщенія съ желѣзной дорогой неудобны и, кромѣ того, приходится переправлять грузы черезъ Западную Двину, на которой не устроено удобныхъ переправъ. При томъ же съ южной стороны мѣстности, лежащія за 20—30 верстъ отъ желѣзной дороги, удобно отправляютъ грузы къ Калкунской и Митавской желѣзнымъ дорогамъ, къ которымъ ведутъ нѣсколько шоссеинныхъ дорогъ. Наконецъ, главный грузъ этой полосы—лѣсъ—отправляется по р.р. Двинѣ и Аа, а не по желѣзной дорогѣ.

Сѣверная предѣльная линія района Риго-Динабургской желѣзной дороги отъ Динабурга направляется прямо къ сѣверу, постепенно удаляясь отъ желѣзной дороги, мимо мѣстности Прели къ западному берегу озера Лубанъ; отъ этого озера за 55 верстъ отъ желѣзной дороги, поворачиваетъ къ западу, въ предѣлы Лифляндской губерній, оставляя въ стороны болотисто-лѣсистыя пространства по р.р. Эветъ и Педдець; затѣмъ предѣльная линія немного приближается къ желѣзной дорогѣ, за 40 верстъ отъ станціи Штокмансофъ, затѣмъ уклоняется въ сѣверо-западномъ направленіи и проходитъ мимо озера Любернъ, близъ озера Аллаукстъ (50 верстъ отъ желѣзной дороги) и у м. Фоссонбергъ достигаетъ наибольшаго разстоянія отъ желѣзной дороги (58 верстъ отъ станціи «Ремерсгофъ»); отсюда направляется къ западу мимо озера Инеръ. отъ котораго склоняется къ юго-западу и приближается къ желѣзной до-

рогъ; мѣстности, расположенныя въ этой части къ сѣверу, удобно пользуются большимъ рижскимъ шоссе. Отъ станціи «Икскуль» до моря сѣверная предѣльная линія отстоитъ не болѣе 5—10 верстъ отъ желѣзной дороги.

Южная предѣльная линія отъ Динабурга идетъ довольно ровно къ сѣверозападу на разстояніи 10—35 верстъ отъ желѣзной дороги, мимо г. Иллуеста, озера Весить (20 в. отъ желѣзной дороги), вдоль лѣваго берега рѣки Весить и отъ м. Муремуйжа постепенно приближается къ желѣзной дорогѣ, примыкая къ ней у станціи Куртенгофъ. Грузовъ изъ этой части доставляется немного, такъ какъ предѣльная линія замыкаетъ собою самыя пустынные мѣстности Курляндіи.

Болѣе широкій районъ подвоза образовался въ средней части, отъ Крейцбурга до Ремерсгофа: къ этимъ и промежуточнымъ между ними станціямъ тянутся мѣстности, лежащія далѣе 50 верстъ къ сѣверу и—20 верстъ къ югу.

Въ 1879 году болѣе 500 т. п. отправлено станціями: Динабургъ, Ливенгофъ, Крейцбургъ, Штокмансгофъ, Куртенгофъ, Рига, Мюльграбенъ, Дамба-Гавани. Грузовой оборотъ болѣе милліона пудовъ имѣли станціи: Динабургъ, Крейцбургъ, Рига, Мюльграбенъ и Дамба-Гавани.

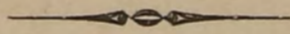
Главные предметы вывоза изъ района—хлѣбъ, ленъ, льняное сѣмя, лѣсъ и дрова. Обрабатывающая промышленность невелика; заводовъ довольно много, но крупныя—только въ Ригѣ; преобладающій видъ заводовъ—винокуренныя, пивоваренныя, известковые, стеклянные и др.

Районъ Риги-Динабургской желѣзной дороги снабжается главнымъ образомъ изъ Риги; изъ другихъ районовъ сюда подвозится только керосинъ; остальные же произведенія, какъ-то хлѣбъ, ленъ, лѣсъ и др. провозятся по Риги-Динабургской желѣзной дорогѣ для отправки за границу.

Движеніе грузовъ во времени обуславливается навигаціей Рижскаго порта; время наибольшаго подвоза—зима и весна—къ началу навигаціи; время наибольшей отправки изъ Риги—въ концѣ навигаціи, осенью и зимою.

Подвозные пути къ станціямъ Риги-Динабургской желѣзной дороги, какъ вообще во всемъ Остзейскомъ краѣ, удовлетворительны, особенно въ сѣверной части района. Стоимость гужеваго транспорта—отъ $\frac{1}{2}$ до $1\frac{1}{2}$ коп. съ пудоверсты. Въ южной части района большая часть грузовъ отправляется по р. Зап. Двинѣ; за 3—4 станціи отъ Риги много грузовъ отправляется прямо по шоссе.

Частныя товарныя склады устроены при восьми станціяхъ: Ницгаль, Царьградъ, Треппенгофъ, Штокмансгофъ, Рингмундсгофъ, Рига, Больдераа и Дамба-Гавани.



VI.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
МИТАВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жите-			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Кол-во груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Кол-во т. п.
Фридрихс- гофъ . . .	къ Ригѣ 514 Можейкамъ 48 562	отъ Риги 174 Можейки 24 198	осенью и весной Апр.—дрм. въ м. Доб- ленъ.	мельн.—Фридрихсгофъ —Ауцгофъ . . . —Пленнегофъ . . . —м.Добленъ . . . —с.Абгульденъ . . . —с.Аннегофъ . . . —с.Шлосъ-Ней- енбургъ . . . —с.Грюнгофъ . . . —с.Гофцумбергъ винокур. зав.—с. Ан- негофъ . . .	4 25 5 21 6 63 9 45 10 12 21 29 29 20 12 34 10 10 21 4	¹⁸ / ₁₉ въ Ми- таву и Ригу. ¹ / ₁₉ въ Мо- жейки и даже на Л.-Р. и Спб.-В ж.д.	постоянно.	мѣст. Добленъ разн. села.	9 22-32	хлѣбъ . . . 279 картофель . . . 3 дерево . . . 3 разн. . . . 7 молоко . . . 8 кр. скотъ . . . 0,11	
Бененъ . . .	къ Ригѣ 374 Можейк. 89 463	отъ Риги 126 Можейк. 38 164	осенью и весною.	мельница—м. Бененъ. —м. Жагоры. вин. зав.—м. Бененъ. —м. Крушкал.	¹ / ₂ 46 21 45 6 11	въ Ригу и Либава. Шавель- скій у.	постоянно.	м. Жагоры и окр разн. села. до 8 лѣсн. дачи. до 10	21-30 8 10	хлѣбъ . . . 223 кожи . . . 13 лѣсь . . . 161в.	
Ауцъ . . .	къ Ригѣ 357 Можейк. 75 432	отъ Риги 123 Можейк. 22 145	осенью и весною.	вин. зав.—Гросъ-Ауцъ —Ней-Ауцъ. —Бахгофъ. кирп. з. въ Гросъ-Ауцъ мельн. въ Бикстенъ. игольчатая фабр. въ Гольдингенъ . . .	8 2 14 3 20 1 9 1 35 11 94 2	³ / ₄ въ Ригу и Митава, ¹ / ₄ въ Либава. въ Можейки въ Либава и Ригу. въ Ригу и Митава.	зимую. лѣтомъ. постоян. постоян.	разн. села. 18 м. Альтъ- Ауцъ и раз- имън. до 42 м. Фрауэн- бургъ. 39	дрова . . . 149 молоко . . . 4 сѣно . . . 11 хлѣбъ и лѣня сѣмя . . . 207 мясо . . . 8		

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Кол-во т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
									Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Рига и Митава. Рига.	Бесной и осенью. въ пер. весной. лѣтомъ.	пшеница . . . соли . . . сельди . . . желѣза . . . кам. угля . . . колон. тов. машины . . . дровъ . . . мѣшки . . . разн. . . . землеудобр.	20 6 15 4 6 16 33 4 8 20 65	Митава. ³ / ₄ Рига ¹ / ₄ Митава.	мельн. для потреб. насел. м. Дублино и окр.	подвозъ муки увел. всл. усил. произв.	неудовл.	² / ₂					Юго-Зап. ч. Митавскаго у. С.—20 Ю.—30	
Рига и Либава. Митава.	осенью. постоянно. зимую.	пшеницы . . . разн. . . . желѣза . . . землеудобр. соли сельдей . . . керосина . . . кожъ разн. . . .	28 22 8 26 4 10 16 3 6 28	Рига и Либава. Либава.	м. Бененъ и отпр. хлѣба окр. меньше всл. Бененъ для неурожая. цѣн. доро- га. м. Бененъ. м. Жагоры и окр.	отпр. хлѣба неурожая.	удовл.	¹ / ₅	¹ / ₄	частн. складъ куп- ца Кана.	4000	Юго-Зап. край Митавскаго у. Сѣв. край Шавельскаго у. С.—20 Ю.—30		
Рига и Мит. Рига. Рига, Мит. и Либава. Рига.	зимую. постоянно. осенью. лѣта. осенью.	желѣза . . . лѣст. таб. . . . пива желѣза . . . мѣшковъ . . . табаку сельдей . . . соли машины . . . землеудобр. вещ. . . . желѣза . . . кожи ленъ рази	5 2 4 4 5 2 13 10 2 28 2 4 3 15	изъ Риги и Митава. Рига, Либ. изъ окр. за границу	для гор. Гольдин- гентъ. для мѣстн. Фрауэне- бургъ. для мѣстн. Альтъ- Ауцъ и окр. за границу	Отправ. хлѣба, лѣн. сѣмени и спирту меньше всл. откр. двил. по Риго- Тукумск. ж. д. Неболѣш. часть груза отпр. въ Мит. и Ригу по почт. дорогъ на крестьян- скихъ ло- шадяхъ.	удовл.	¹ / ₂	1			Южн. полов. Тукумскаго у. Южн. часть Гольдинген. у.		

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовѣрсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. т. п.	Куда назначены грузы	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	
Рингенъ .	къ Можейкамъ 56 Риги 37 93	отъ Риги 26 Можейк. 10 36	осенью и весной.	винок. зав. с. Рингенъ. с. Вадаксъ	2 6	5 2	въ Шавли, Ковно и Яново.	пост. с. Курзентенъ разн. села.	28 до 10	хлѣбъ . . . 71			Рига и Либавъ.	Сенъ., Окт. Мартъ.	бочки . . . 2 соль . . . 4 сельди . . . 3 железо . . . 3 зем. маш. землед. вѣщ. 2 7	для зав. Вадаксъ и Лайжево. мѣст. потр.	Рига и Либавъ.	Въ разливъ р. Вадаксъ часть груза отпр. по Л.-Р. ж. д.	осенью и весной неуд.	1	1 1/2	1 складъ.	4	сѣверозап. ч. Шавельскаго у.	
Можейки	къ Ригѣ 56 Можейк. Л.Р. 44 100	отъ Риги 78 Можейк. Л.Р. 3 81	осенью, по уборкѣ хлѣба.					с. Курлянд. губ. до 15 разн. села. до 50	хлѣбъ . . . 53 мясо . . . 14 сѣмя . . . 10 ленъ . . . 9			Либавъ. Рига.	осенью и зимой.	хлѣбъ . . . 13 крупъ и мука . . . 5 пиво . . . 4 железо . . . 14 земл. вѣщ. 2 табаку . . . 5 муки . . . 2 крупы . . . 2 разн. . . 14	мѣст. потр. дляг. Тельши и м. м. Плуныяи, Шадово и Тиршкель.	отправка хлѣба увел. всл. постр. вблизи ст амбаровъ.	изъ Риги и Магавы.	осенью и весной непрѣздн.	1/2	1 1/2	2 амбара	16	сѣв. ч. Шавельскаго у. южн. ч. Гольдингенскаго у. С.—20. В.—40.		

Въ районъ Митавской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНИИ.	УѢЗДЫ
Лифляндская. (юго-зап. уголь)	средн. ч. ($\frac{1}{10}$) Рижскаго.
Курляндская. (средн. ч.).	$\frac{9}{10}$ Митавскаго. $\frac{7}{8}$ Баускаго. южн. полов. Туккумскаго. южн. ч. ($\frac{2}{5}$) Гольдингенскаго.
Ковенская. (сѣв. край).	сѣверо-зап. ч. ($\frac{1}{5}$) Поневѣжскаго. сѣв. ч. ($\frac{1}{3}$) Шавельскаго.

Митавская желѣзная дорога служитъ артеріей для средней Курляндіи, для сбыта ея излишковъ къ Рижскому порту; она проходитъ мѣстности густонаселенныя, съ рациональнымъ сельскимъ хозяйствомъ и съ удобными подвозными путями. Вслѣдствіе этого, районъ Митавской желѣзной дороги довольно широкъ. Въ составъ его входятъ губерніи: $\frac{1}{40}$ Лифляндской (20 кв. миль), $\frac{3}{10}$ Курляндской (150 кв. м.) и $\frac{1}{12}$ Ковенской (60 кв. м.); общее пространство района—230 кв. миль или 11270 кв. верстъ, что, при 129 в. желѣзнодорожнаго протяженія, составитъ среднимъ числомъ около 88 кв. в. на версту пути или по 44 версты въ ту и другую сторону отъ линіи.

Районъ представляетъ форму растянутаго мѣшка; ширина его, незначительная въ Лифляндской и близъ границы послѣдней съ Курляндской губ., увеличивается главнымъ образомъ въ средней и южной части Курляндіи, гдѣ доходитъ до 100—120 верстъ; эта ширина сохраняется и въ сѣверной окраинѣ Ковенской губ. Вообще районъ Митавской желѣзной дороги доходитъ до предѣловъ другихъ районовъ, какъ-то: къ востоку—районовъ Риго-Динабургской и Калкунской желѣзныхъ дорогъ, къ югу и западу—Либавской жел. дор., къ сѣверу—Туккумской желѣзной дороги, и района приморскихъ гаваней. Восточная часть Митавскаго района шире западной вслѣдствіе большей отдаленности другихъ районовъ.

Восточная предѣльная линія Митавскаго района начинается отъ Рижскаго залива близъ оз. Друлге и описываетъ дугу съ небольшимъ уклоненіемъ, къ юго-востоку, къ м. Икскуль; отсюда пересѣкаетъ Двину и направляется къ юго-востоку, сливаясь съ южной предѣльной линіей Риго-Динабургскаго района, къ м. Рейнвесь, за 70 в. отъ желѣзной дороги, откуда идетъ къ югу на м. Биржи и отъ этого пункта, за 80 в. отъ желѣзной дороги поворачиваетъ къ юго-западу мимо мѣст. Кринчина, Позвола, вдоль р. Муши немного южнѣе мѣст. Линкова Мешкуце, затѣмъ уклоняется къ сѣверо-западу, постепенно приближаясь къ желѣзной дорогѣ, мимо м. Шакинова къ ст. Можейки. Въ предѣлахъ восточной части района находятся самыя населенныя мѣстности Курляндіи (32 ч. на квадратную версту), все пространство этой части можно считать около 8000 кв. верстъ. Къ Лифляндской же губ. къ Митавской желѣзной дорогѣ прилегаютъ съ правой стороны болотистыя и лѣсныя безлюдныя пространства шириною въ 15 в.; затѣмъ пункты лежащіе за этими болотами, тянутся уже къ Туккумской дорогѣ и къ Ригѣ. Такимъ образомъ западная предѣльная линія района начинается собственно отъ границы Курляндской губ. за 4 в. отъ ст. Олай. Съ 25-й версты линія эта идетъ къ западу на м. Калнецемъ, Нейенбургъ, на разстояніи 30—40 в. отъ желѣзной дороги; отъ им. Птервальдъ предѣльная линія поворачиваетъ къ юго-востоку и идетъ къ ст. Можейки; пространство западной части района—около 3000 кв. верстъ.

Въ предѣлахъ района сколько нибудь значительныхъ торговыхъ пунктовъ, кромѣ Митавы, не имѣется.

Самый широкій районъ тянется къ станціи «Митава».

Въ 1879 г., болѣе 500 т. п. отправлено станціями Рига (8½ м. п. тов. оборот.) Митава (5,2 м. п. тов. об.) и Фридрихсгофъ (750 т. п. тов. об.)

Въ районѣ Митавской желѣзной дороги довольно много мельницъ и винокуренныхъ заводовъ. Главные вывозные продукты района—хлѣбъ, льняное сѣмя, дрова; много лѣса сплавляется прямо по р. Аа. Районъ снабжается главнымъ образомъ изъ Риги, откуда посылаются на разныя станціи: соль, керосинъ, рыба, строевой лѣсъ, табакъ, машины, колониальный товаръ, мануфактурныя издѣлія и пр.

Моменты грузоваго движенія по Митавской линіи согласуются съ моментами морской навигаціи; главное время отправки: весною—къ началу навигаціи, осенью—въ концѣ навигаціи.

Подвозные пути въ Остзейскомъ краѣ хороши, но въ Ковенской губ. хуже. Стоимость гужеваго транспорта—отъ ½ до 1½ коп. съ пудовѣрсты.

Частные товарные склады устроены при 4 станціяхъ: Рига, Бененъ, Рингенъ и Можейки.

VII.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА
РИГО-ТУККУМСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время нап- большая отправка.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Рига . . .											
Бильдерлинг- сгофъ . . .	къ Ригѣ Туккуму 24 7 31	отъ Риги Туккума 138 44 182	весною и осенью.								
Маіоренгофъ.	къ Ригѣ Туккуму 29 14 43	отъ Риги Туккума 145 123 268	съ Мая по Сентябрь.								
Дуббельнъ .	къ Туккуму Ригѣ 33 18 51	отъ Туккума Риги 160 128 228	Лѣтомъ.								
Ассернъ . .	къ Туккуму Ригѣ 8 7 15	отъ Туккума Риги 43 19 62	весною и осенью.								
Шлокъ . . .	къ Ригѣ Туккуму 55 35 90	отъ Туккума Риги 23 17 40	равномѣр- но.	мельница—пос. Шлокъ кирпичн. зав. баменоломни.	1 — —	6 13 17	Рига. постоянно.	Шлокъ.	лѣсъ . . дрова . . известь . .	52 ваг 10 4	
Кеммернъ	къ Ригѣ Туккуму 127 3 130	отъ Риги Туккума 102 19 121	равномѣр- но.					Кеммернъ.	дрова . . лѣсн. прод.	95 19	
Шмарденъ .	къ Ригѣ Туккуму 52 5 57	отъ Туккума Риги 3 2 5	3 осенью въ Январѣ и Февралѣ.	мельница с завед. для Катланъ. обжиган. извести.	4 4	7 6	Рига, Маіоренгофъ, Дуббельнъ и Кеммернъ	разн. мыза Вых- сальнъ. > Айстуръ. лѣсн. дачи > Шмарденъ казен. и частн. лѣсовъ.	18 8 6 1/2 1 7	хлѣбъ . . картофе . . молоко . . дрова . . лѣсъ . .	4 2 2 52 ваг 15

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	
		утварь и мебель . . . черная земл стр. лѣсъ . .	24 123 25	Рига. Тукк. и Рига Рига и Тукк. Лингсгофъ.								
		утварь и мебель . . . черная земл стр. лѣсъ . .	27 81 17	Рига. купал. мѣст. Маіорен- гофъ.								Ближ. м. Риж. у.
		утварь и мебель . . . черная земл стр. лѣсъ . .	16 10 81	Рига. купал. мѣст. Дуббельнъ.								Ближ. м. Риж. у.
		утварь . . . стр. матер. дрова . . . хлѣбъ . . .	13 42 3 3	Рига и Зас- сенгофъ. Шлокъ. Кеммернъ.	мѣстн. погр.	удовл.						Ближ. м. Риж. у.
Рига.	постоянно.						много гру- зовъ отвле- кается на- роход- ствомъ по р. Аа.	неудовл.				Юго-запад. уголь Рижскаго уѣзда.
Рига.	постоянно.							неудовл.				
Рига.	осенью и зимой.	мелочн. тов.	6	Рига и Тук- кумъ.	мѣстн. погр.		хлѣбъ и скотъ от- правляют- по грунто- вой дорогѣ изъ отда- ленныхъ мѣстъ.	просел. удовл.				Сѣверост. уголь Туккумскаго у. до 10 в.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. грузовъ.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Туккумъ . . .	къ Ригѣ . . .	887 отъ Риги . . .	445 осенью по уборкѣ хлѣба, лѣтомъ купальный сезонъ Авг., Сентябрь и Окт. ярм. въ Туккумѣ.	вод. скл. — г. Туккумъ. винок. заводы — с. Плявенъ. с. Довдангенъ . . . с. Адзиритъ . . . с. Замитенъ . . . с. Стенденъ . . . с. Азуппенъ . . . с. Бальгальнъ . . . с. Оксельнъ . . . с. Курипузенъ . . . с. Одернъ . . . с. Гредзенъ . . . с. Вандзенъ . . . с. Шпиргенъ . . . с. Гайдентъ . . . с. Ванентъ . . . с. Цунценъ . . . с. Альтъ-Макентъ . . . с. Альтъ-Бандау . . . с. Шпарентъ . . . с. Саттикенъ . . . с. Шедентъ . . . с. Луббентъ . . . с. Нейенбургъ . . . с. Шлокенбекъ . . . с. Варрибенъ . . . с. Пуренъ . . . с. Пленентъ . . . стекл. зав. — с. Пуссенскентъ . . . с. Мордангенъ . . . мельница — с. Шлокенбекъ . . .	— 56 76 28 27 45 35 30 40 49 40 20 72 17 56 42 63 6 28 62 43 57 43 29 4 45 18 14 95 72 3	41 16 12 9 9 7 7 6 6 5 5 5 4 4 4 4 3 3 3 3 3 3 3 2 2 2 4 3 8	съ Октября по Май. окр. г. Туккума . . . разн. имѣн. . . окр. г. Тальсино . . . Туккум. лѣса. Туккум. уѣз. г. Туккумъ . . . г. Цабельнъ . . . г. Кандау . . . Тальсенск. у.	окр. г. Туккума . . . разн. имѣн. . . окр. г. Тальсино . . . Туккум. лѣса. Туккум. уѣз. г. Туккумъ . . . г. Цабельнъ . . . г. Кандау . . . Тальсенск. у.	15 70 60 20 10 35 28 80	картофель. хлѣбъ . . . кар. скотъ. 1 шт. карт. мука. лѣсъ дров. солода . . . мясо . . . мануф. и колон. тов. пиво . . . колон. и мануф. тов.	16 245 1 38 79 24 13 2 2 5 19 40 50

Куда назначены грузы.	Въ какое время наибольшая отправка.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.				Частные склады		Районы тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною.	Осенью.	Какіе.	
Рига.	осенью и при откритіи навигац. въ г. Ригѣ. Ноябрь, Мартъ, Апрель и зимую.	ман. и кол. тов. желѣза соль " " туки фарф. глина сода мануф. и колон. тов. пиво колон. и мануф. тов.	20 10 5 3 2 19 40 50	Рига. > > > > > > > > >	нѣкотор. винокурен. зав. закрыли въ Ригѣ. м. Тальсенъ. м. Кандау. м. Цабельнъ. окр. имѣн. стекл. фабр. Мордангенъ. г. Гольдинг. г. Виндава.	лѣтомъ лѣсъ отпр. моремъ и осенью недовл.	почтов. вес.	1 1/2	1/2	водочн. скл.	Сѣв. зап. уголь Митавскаго у. Сѣв. полов. Туккумскаго у. Тальсенскій у. Сѣверовост. ч. Гольдингск. у. Вост. край Пильтенскаго у. Ю.—20 ЮЗ.—50 З.—70 СЗ.—80 С.—20—40			

Туккумская желѣзная дорога приближаетъ къ Ригѣ районъ г. Туккума т. е. часть Курляндской губ., прилегающую къ Рижскому заливу. Въ составъ Риги-Туккумскаго района входятъ:

ВЪ ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Лифляндская. . . .	Юго-зап. прибрежная полоса ($\frac{1}{40}$) Рижскаго.
Курляндская. . . .	Сѣверо-зап. уголь ($\frac{1}{10}$) Митавскаго.
	Сѣверная полов. Туккумскаго.
	Тальсенскій.
	Сѣверовост. ч. ($\frac{1}{3}$) Гольдингенскаго.
	Вост. край ($\frac{1}{8}$) Пильтенскаго.

Въ предѣлахъ Лифляндской губ. въ районъ входитъ всего около 3—4 кв. миль или $\frac{1}{270}$ — $\frac{1}{200}$ всего пространства губерніи. Въ Курляндской губерніи районъ занимаетъ около 110 кв. миль или болѣе $\frac{1}{5}$ всей губерніи. Общее пространство района—около 115 кв. миль или 5635 кв. верстъ, по 94 кв. версты на версту желѣзнодорожнаго протяженія, т. е. по 47 верстъ среднимъ числомъ въ ту и въ другую сторону отъ желѣзной дороги.

Районъ притяженія грузовъ къ Туккумской желѣзной дорогѣ главной своей частью распространяется къ западу юго—и сѣверо-западу отъ Туккума; вдоль линіи онъ представляетъ узкую полосу. Къ сѣверу отъ линіи на 3—10 верстъ тянется побережье Рижскаго залива. Къ югу отъ линіи, вплоть до Шлока, нѣтъ никакого подвоза; здѣсь тянутся болота Трульское и озеро Бабить; Шлока районъ доходитъ до 10—15 верстъ и соприкасается съ сѣверной границей Риги-Митавскаго района; у Туккума районъ постепенно расширяется къ западу и сѣверо-западу до 70—80 верстъ; къ Туккумской станціи тянуть нѣкоторые отдѣльные пункты морскаго побережья.

Предѣльная линія района съ сѣвера идетъ по берегу Рижскаго района. Съ юга, до Шлока, вдоль самой линіи, а отъ Шлока сливается съ сѣверной предѣльной линіей Митавскаго района; отъ им. Петервальдъ предѣльная линія Туккумскаго района поворачиваетъ къ сѣверу-западу на г. Гольдингенъ, затѣмъ направляется къ сѣверо-востоку, по западному берегу озера Усмайтенъ, на м. Дондагенъ и потомъ оканчивается у Рижскаго залива. Мѣстности къ западу отъ этой линіи имѣютъ тяготѣніе къ Либавскому и Виндавскому портамъ.

Какъ и надо было предполагать только одна станція района—Туккумская, имѣетъ значительный грузовой оборотъ, около 1,3 м. п. въ 1879 году; всѣ остальные станціи имѣли въ 1879 году совокупнаго оборота до 1,3 м. п.

Заводская производительность района ограничивается мелкими винокуренными заводами и нѣсколькими мельницами. Изъ района вывозится главнымъ образомъ хлѣбъ, картофель, дрова, лѣсъ, спиртъ. Изъ Риги въ районъ отправляются колониальные и мануфактурные товары, пиво, желѣзо, сельско-хозяйственные машины, удобрительные туки.

Подвозные пути въ Туккумскомъ районѣ менѣе удовлетворительны, чѣмъ въ другихъ частяхъ Курляндской губ. Движеніе грузовъ совершается довольно равномерно. Стоимость гужеваго транспорта довольно высока отъ $1\frac{1}{2}$ до $2\frac{1}{2}$ коп. съ пудоверсты. Въ первой части района до Шмардена много лѣснаго груза отправляется по р. Аа.

Товарные склады имѣются только при одной станціи «Туккумъ».

