

ст. 1196.  
21.

*С. П. Ш.*

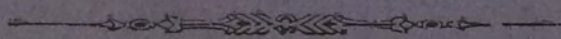
~~1880~~

# ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## ОПИСАНІЕ

ЖЕЛЪЗНОДОРОЖНЫХЪ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИЗСЛЪДОВАНІЮ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ПОДКОММИСИИ.



САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

111

А 1196

Анону Васильевичу

Дмитрию Аркадьевичу Шмиргину

отъ А.

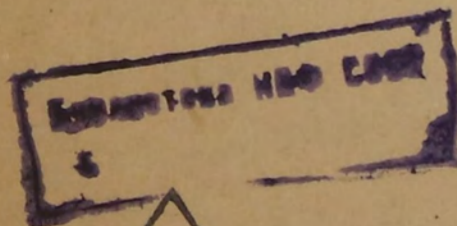
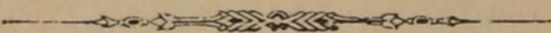
Суботина

# ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ

## ОПИСАНІЕ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ РАЙОНОВЪ,

ПОДЛЕЖАВШИХЪ ИЗСЛѢДОВАНІЮ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ ПОДКОММИСИИ.



39

САНКТ-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія штаба войскъ Гвардіи и Петербургскаго военнаго округа.

1881.

69629

Печатано по распоряженію Высочайше учрежденной Комисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго  
дѣла въ Россіи.

## ОГЛАВЛЕНИЕ.

Предисловіе . . . . .	Стр. I—III
-----------------------	---------------

### Экономическо-статистическое описаніе районовъ.

Московско-Рязанской желѣзной дороги. . . . .	1
Рязанско-Козловской — — . . . . .	9
Козлово-Воронежско-Ростовской -- — . . . . .	15
Ростово-Владикавказской — — — . . . . .	33
Ряжско-Моршанской — — — . . . . .	49
Моршанско-Сызранской — — — . . . . .	55
Оренбургской — — — . . . . .	69
Козлово-Тамбово-Саратовской — — — . . . . .	83
Закавказской — — — . . . . .	95



## ПРЕДИСЛОВІЕ.

Главная задача этого труда—отыскать болѣе точную мѣрку для опредѣленія дѣйствительныхъ размѣровъ желѣзно-дорожнаго района, подлежавшаго изслѣдованію Высочайше учрежденной Юго-восточной Подкомиссіи. Изъ сопоставленія фактическихъ указаній слѣдуетъ вывести, насколько возможно, величину той населенной площади, какая пользуется услугами желѣзно-дорожныхъ сообщеній этого района.

Въ 1878 году, при собираніи и обработкѣ предварительныхъ данныхъ для подробнаго статистическаго описанія семи желѣзно-дорожныхъ районовъ (томъ II «Трудовъ» комисіи), районы эти были опредѣлены гипотетически, именно по 70 верстѣ въ обѣ стороны отъ желѣзной дороги, или 140 кв. в. на версту протяженія. Принятая такимъ образомъ норма для опредѣленія площади района съ перваго же взгляда не представлялась отвѣчающею дѣйствительности; притяженіе грузовъ къ различнымъ станціямъ опредѣляется самыми разнообразными условіями, отъ чего и границы этого притяженія для разныхъ мѣстностей сильно колеблются; здѣсь вліяютъ и мѣстныя условія производительности, и родъ грузовъ, и состояніе подвозныхъ путей, и близость другихъ дорогъ, и порядки на данной желѣзной дорогѣ и пр. и пр. Потому весьма естественно, что на окраинахъ, напр., къ станціи «Оренбургъ» подвозятся грузы изъ мѣстностей Тургайской области и изъ Уфимской губерніи, отстоящихъ отъ желѣзной дороги не на семьдесятъ, а на нѣсколько сотъ верстѣ; съ другой стороны станціи, расположенныя во внутренней Россіи, вблизи большихъ населенныхъ пунктовъ, недалеко отъ большихъ рѣкъ или другихъ желѣзныхъ дорогъ, привлекаютъ грузы только изъ мѣстностей, отстоящихъ отъ нихъ не далѣе пяти или десяти верстѣ. Вообще тутъ никакъ не подходитъ математическій, фиктивный радіусъ тяготѣнія; принятіе такого радіуса оправдывалось необходимостью назначить какую либо норму, къ которой бы всего удобнѣе можно было приурочить первоначальныя общія свѣдѣнія, чтобы затѣмъ уже, при дополненіи этихъ свѣдѣній, опредѣлить дѣйствительный, такъ сказать, живой радіусъ. При этомъ нужно имѣть въ виду, что данныя II тома «Трудовъ» комисіи давали только общій размѣръ производительныхъ силъ района, а данныя настоящаго труда, представляя собою отношеніе желѣзнодорожной перевозки къ общей производительности и къ характеру примыкающей мѣстности, служатъ не однимъ дополненіемъ къ даннымъ перваго рода, но и освѣщаютъ ихъ со стороны дѣйствительнаго значенія желѣзной дороги для данной мѣстности; и тѣ и другія данныя представляютъ собою какъ бы два члена одной пропорціи, изъ сочетанія которыхъ выводится приблизительная величина радіуса тяготѣнія.

Для обработки данныхъ втораго рода т. е. о дѣйствительномъ пользованіи каждой мѣстности услугами желѣзной дороги, необходимо было собрать указанія болѣе прямыя и конкретныя, какъ напр.: объ общемъ количествѣ грузовъ, отправляемыхъ изъ района каждой станціи и имъ получаемыхъ; о томъ—какіе пункты отправляютъ промышленные грузы и сырье, а также—какіе пункты ихъ получаютъ при посредствѣ желѣзной дороги; затѣмъ—съ какими другими мѣстностями пункты эти находятся въ товарныхъ сношеніяхъ; на какіе другіе пути отвлекаются тѣ грузы, какіе

имѣлись въ виду собственно для желѣзной дороги; какія неудобства испытывает мѣстное товарное движеніе со стороны подвозныхъ путей, стоимости подвоза, и въ другихъ отношеніяхъ. При этомъ за главное мѣрило района правильнѣе принять разстояніе станціи отъ тѣхъ пунктовъ, какіе подвозятъ главный торговый грузъ—хлѣбъ. Предѣльная линія, проведенная черезъ подобные конечные пункты подвоза, приблизительно опредѣлитъ границы фактическаго района.

Выведенная такимъ путемъ ширина района хорошо опредѣляетъ значеніе данной желѣзной дороги для края, ея, такъ сказать, экономическую роль, а отсюда и ея право на финансовую поддержку со стороны государства. Здѣсь очень важно получить болѣе полную, детальную картину товарнаго движенія по желѣзной дорогѣ и затѣмъ выяснить не только величину района, но и тѣ условія, какія эту величину опредѣляютъ и какія могутъ быть измѣнены къ лучшему въ видахъ расширенія границъ района; это является необходимымъ продолженіемъ данныхъ «II тома»; тамъ указывается производительность района,—здѣсь самое экономическое вліяніе желѣзной дороги, тѣ излишки какіе отдѣляетъ ей мѣстное производство; отсюда можно уже заключать объ удовлетворительности желѣзной дороги и о томъ—насколько возможно было-бы, судя по указаннымъ во «II томѣ» даннымъ, рассчитывать на увеличеніе товарнаго движенія по каждой данной станціи; тутъ же интересно, въ связи съ этимъ, уяснить дѣйствительныя, а также и ожидаемыя, потребности даннаго района въ средствахъ для перевозки грузовъ, что и имѣлось главнымъ образомъ въ виду при обработкѣ статистическихъ данныхъ въ Высшей Комисіи.

На основаніи этихъ соображеній на бывшемъ, осенью прошлаго года, **съѣздѣ** занимающихся статистикою членовъ подкомисій, были выработаны особыя таблицы для собранія пояснительныхъ свѣдѣній, опредѣляющихъ радіусъ тяготѣнія грузовъ къ желѣзнымъ дорогамъ. Въ таблицы эти вошли всѣ указанные выше прямыя указанія на дѣятельность каждой станціи, на зависимость этой дѣятельности отъ разныхъ условій, на предѣлы подвоза хлѣбныхъ и другихъ грузовъ; при этомъ главнымъ образомъ принималось во вниманіе передвиженіе мѣстныхъ грузовъ и расположеніе главныхъ торговыхъ пунктовъ, собирающихъ мѣстные грузы для отправки по желѣзной дорогѣ. Таблицы эти затѣмъ были разсланы, по числу станцій, въ правленія дорогъ тѣхъ районовъ, по которымъ означенныя данныя не могли быть подготовлены во время объѣздовъ подкомисій.

На основаніи этихъ таблицъ, своевременно заполненныхъ и доставленныхъ правленіями означенныхъ дорогъ, а также на основаніи другихъ, пополняющихъ эти таблицы, свѣдѣній (\*), оказалось возможнымъ приблизительно опредѣлить районъ притяженія грузовъ по каждой станціи. При этомъ въ составъ района включались только тѣ мѣстности, которыя постоянно доставляютъ грузы на желѣзную дорогу, а не временно, только въ данномъ году, вслѣдствіе какихъ либо особыхъ обстоятельствъ (сильные заносы, закрытіе другаго пути и т. п.) Для опредѣленія района пришлось отмѣтить, на спеціальной картѣ, всѣ пункты, отправляющіе и получающіе грузы по желѣзной дорогѣ, затѣмъ—по соображенію съ другими статистическими показаніями—провести предѣльную линію подвоза въ обѣ стороны отъ линіи; такимъ образомъ получилось опредѣленное географическое пространство, замыкающее въ себѣ всѣ тѣ мѣстности, какія непосредственно пользуются желѣзно-дорожнымъ транспортомъ, при чемъ за нормальные пути подвоза приняты пути грунтовые, ибо измѣреніе радіуса подвозомъ по воднымъ путямъ расширило бы районъ до неопредѣленныхъ размѣровъ, далеко за предѣлы дѣйствительнаго, мѣстнаго тяготѣнія. Полученное пространство приблизительно выражено въ цифрахъ на основаніи официальныхъ данныхъ, а цифры эти выражаютъ въ свою очередь приблизительные размѣры района. Такіе выводы помѣщены въ настоящемъ изданіи вслѣдъ за таблицами; въ связи съ этимъ указаны уѣзды и ихъ части, тяготѣющіе къ желѣзной дорогѣ; пространственныя данныя сведены затѣмъ въ общихъ суммахъ, и общая площадь района вычислена въ квадратныхъ верстахъ. За цифровымъ опредѣленіемъ идетъ описаніе направленія линіи района и ея уклоненій, съ указаніемъ, по возможности, на причины этихъ уклоненій. Затѣмъ—помѣщены общіе выводы изъ таблицъ, характеризующіе собственно экономическое значеніе данной дороги.

(\*) Отвѣты начальниковъ губерній, сообщенія земскихъ управъ, разныя свѣдѣнія, доставленныя во время объѣзда подкомисій, Отзвы въ видѣ дополненій ко II тому и другіе матеріалы.



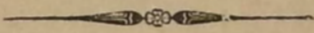
### III

Описаніе Козлово-Тамбовской линіи объединено съ описаніемъ Тамбово-Саратовской желѣзной дороги, ибо первая линія есть только транзитная, какъ необходимое продолженіе второй.

Описаніе дорогъ юго-восточнаго района идетъ въ томъ же порядкѣ, какой принятъ для части II, отд. 4, тома II «Трудовъ» комисіи.

Доставленныя свѣдѣнія, если и не отличаются совершенною полнотою, за то опредѣленны и достовѣрны, что даетъ возможность намѣтить желаемый радіусъ тяготѣнія, съ незначительными развѣ уклоненіями отъ дѣйствительности.

Движеніе грузовъ опредѣлено въ тысячахъ пудовъ; разстояніе предѣльной линіи района отъ желѣзной дороги—въ верстахъ, считая по прямому направленію; при этомъ допущены сокращенія касательно сторонъ свѣта: СВ.—сѣверо-востокъ, ЮЗ.—юго-западъ и т. д., а также относительно обозначенія мѣстностей: г.—городъ, с.—село, м.—мѣстечко, сц.—сельцо и пр.; описаніе питательныхъ вѣтвей вошло въ таблицы главныхъ путей.





I.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
МОСКОВСКО-РЯЗАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какому пути направляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ.				Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣсть.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною.		Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Москва .	къ Саратову 2970 Оренбургу 1581 Владикавк. 1298 Царицыну 468 др. 211 6528	отъ Рязани 29948 др. 106 30044	разн.	Мануф. зав. Москвы  прядильни . . . разн. зав. и фабр. .	2--10	1399	больше къ М.-Сызр. К.-В.-Р и Р.-В. ж. д							хлѣбный.	16401	Сар., Тамб., Сам., Ряз. губ.	для г. Моск-вы.	привозъ хлѣба и спирта меньше всл. неурожаяевъ.	часть для волжскаго низовья идетъ по Нижегородской ж. д. и по р. Волгѣ.	удовл.					221 хлѣбн.	221 т. четв	г. Москва. и окрестности.		
Люберцы .	къ М. . . 97 Рязани . 24 121	отъ Ряз. 183 М. 93 276	зимой.	мукомол. д. Кириловка	7	5	М.	постоянно.	с. Кательник. д. Гремячево.	4 7	камень.	89 20	на Никол. и Нижегород. ж. д.	зимой.	пшеница.	84	Рязань и далѣе съ Никол. ж. д. Ряз., Тамб.	мельница. мѣстное (потребл.)	привозъ хлѣба менѣе всл. неурожая.	большая часть везетъ въ Москву по шоссе.	неудовл.	1	1 1/2	1 хлѣбн.	?				
Быково .	къ М. 105 Рязани 22 127	отъ Ряз. 128 М. 21 149		гильзов. зав. с. Островцы	5	5	Рязань.	разн.	с. Мячково.	10	камень.	8	Рязань.	зимой.					часть по р. Москвѣ.	къ с. Мячкову. в—о непробѣдна.									близ. мѣстности.
Раменское.	къ М. 344 Ряз. 17 361	отъ М. 507 Ряз. 460 967	постоянно.	бумагопряд. и ткац. ф. въ с. Раменскомъ .	1/4	361	2/3 на Нижегород. и Ш.-ИВ. ж. д. 1/2 въ Москву.	постоянно.							хлопокъ. мука. овесъ.	700 75 47	Ревеля. Морш., Коз. с. Каменское.	ткац. фаб. с. Каменское.	лѣсъ и дрова отпр. по р. Москвѣ.	удовл.	3 1/2	6							
Бронницы .	къ М. 41 Ряз. 19 60	отъ Ряз. ?	осенью и зимой. Въ ноябрѣ ярмарка въ г. Бронницахъ.	фаянсов. и гончарн. зав.—Гжель . . .	15	300	разн.	постоянно.	г. Бронницы. с. Гжельск. окр.	10 15	хлѣбъ. картоф. и карт. мука.	200 50	разн. М.	зимой. осенью.	глина. хлѣбъ.	100 150	г. Глуховъ. разн.	фаянс. фаб. г. Бронницы	хлѣбный грузъ идетъ больше по р. Москвѣ. Посуда отпр. больше по Нижегород. ж. д. всл. дурнаго пути.	неудовл.	2 1/2	3 1/2					ЮЗ—10 ЮВ—15		
Фаустово.	къ М. 249 Ряз. 61 310	отъ Ряз. 648 М. 214 862	зимой.	мануф. зав. с. Анетино мелкія ткац. фаб. с. Михалево . . .	4 5	205 142	М., 1/8 Ряз.	зимой.											100 т. п. отпр. по р. Москвѣ.		1/2	3/4	1				близ. мѣстности.		
Канабѣево .	къ М. 48 Ряз. 16 64	отъ Ряз. 247 М. 102 349	постоянно.	1 ткац. ф. д. Барановск. разн. 2 фаянс. ф. д. Смолево. мелкія зав. обр. рога с. Хотепчи. . . .	6 5--15 25 15	7 17 10 10	М., 1/4 Ряз.	постоянно.	Гуслицы и окр.	15	хмѣль.	4	М.	постоянно.	пряжа. хлѣбъ. рога. вино и пиво.	34 208 25 6	М. Рязань. М., Ряз. М.	ткацкія фб. с. Хотепчи.	часть по р. Москвѣ и Окѣ къ Нижнему.	неудовл.	3	5					вост. отрѣзокъ Бронницкаго у. и юго-западный Богородскаго ЮЗ—10. СВ—20.		

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	
Воскресен- ское . . .	къ М. Ряз 153 43 196	отъ Ряз. М. 196 32 228	разн.	мануф.—д. Федотово.	1 1/2 12	М. 1/4-Ряз.	постоянно.	лѣсн. дачи. каменолом.	17 1 1/2-7	дрова . камень .	38 184 в.	
Хорлово .	къ М. Ряз. 91 9 100	— 281	лѣтомъ, во время Ни- жег. ярмар- ки.	1 ткацк.—д. Хорлово. 2 » —д. Елдино. 1 » —д. Климово.	1 3 4	М. Нижній. Харьковъ и др.	лѣтомъ.	д. Хорлово.	1	дрова . камень .	21 в. 31 в.	
Егорьевскѣ .	къ М. Ряз. 2214 67 2281	отъ Ряз. М. 1962 828 2790	осенью и зимой, яр- марки — въ г. Егорьев- скѣ (апр., сен., нояб.) и с. Ново- Егорьѣ (окт.)	1 бумагопрядил. — г. Егорьевскѣ. 2 » —д. Елдино. 7 ткацк. зав.— д. Клейменово. д. Веліно. д.д. Шувки Без- зубово. 2 рогожн. з.—с. Дмит- рія Солун.	160 91 7 30 9 40	М. Ш. Ив. ж. д. Рига, Ревель, М. Ш.-Ив. ж. д. М.	постоянно.	лѣсн. дачи разн. села	30-60 12-15	дрова . лѣсъ . уголь . хмѣль . сол. грибы . влюква .	16,1 в. 527 в. 51 в. 5 4 4	
Пески .	къ М. Ряз. 323 33 356	отъ Ряз. М. 189 11 200	—	мельница—с. Сѣверскѣ. гончарныя зав.—разн.	6 до 5	М. —	постоянно.	с. Дмитріев- ское . . . с. Губостово.	12 3	дрова . известь .	181 14	
Ново-Колом- на . . .	къ М. Ряз. 890 190 1080	отъ Ряз. М. 980 392 1372	разн.	2 ткацк.—с. Озеры. рогожн —г. Коломна. кирпичн.— »	30 — —	45 103 135	М. Рязань.	постоянно.	г. Коломна. разн. села.	— до 20	хлѣбъ . лѣсъ . овощи .	323 80 6
Коломна .	къ М. 345 т. п. (и 2259 ваг.) Ряз. 37 382	отъ М. Ряз. 1109 (и 162 ваг.) 591 (и 250 ваг.) 1700	осенью, весной.	машиностроит. зав.—у станціи. мельница—с. Букрино. » » с. Городищи. кирп. зав. у станціи.	1 18 22 43 до 2	82 919 в. и 75 па- ровоз. 101 40 13 1720 в.	на Л.-Сев., Р.-Козлов. Урал. и К.- Х.-А. ж. д. М.	постоянно. разн.	пристань.	3	дрова лѣсъ хлѣбъ .	539 в. 30
Щурово .	къ М. Ряз. 2281 890 3171	отъ М. Ряз. 123 113 236	—	2 известков. зав.—с. Щурово. мельница—д. Ильасово » —д. Бархина.	1 19 16	3105 11 11	М., 1/3-Ряз. — —	постоянно.	с. Бородно.	12	скотъ круп.	0,5 т

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весной осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М. »	зимой постоянно.	пряжа . . хлѣбъ . .	15 64	М. изъ за Ряза- ни.	мануф. зав. для м. по- требл.	—	—	удовл.						Сѣв. уголь Коло- менскаго у. вост отрѣзокъ Бронни- каго у. З.—5 СВ.—20.
М.	постоянно.	фабр. матер. хлѣбъ . .	60 33	М. Ряз. Морш.	ткацк. разн.		часть по р. Москвѣ и на ст. Орѣхово Ниж. ж. д.	удовл.	1					ближ. м.
М. Тверь. М. Ростовъ/Д.	зимой осенью.	хлопокъ . машин. час. пряжа . . кость . . соль . . керосинъ . мясо . . рыба . . хлѣбъ . . мелочн. .	225 36 127 110 56 37 32 36 1512 623	Рев. Рига. М. Тверь. Ряз. Козл. Нижній. Козловъ. Царицынъ, Рост. Тамб. Во- рон. М.	бумагопряд. ткацк. кост. зав. г. Егорь- евскѣ и окр.		весной. неудовл.	1/2	1					Юго-вост. уголь Бо- городскаго у. южн. окраины Покровска- го у. Егорьевскій у. С.—30. В.—60. Ю.—30.
М., Колом. М.	зимой. лѣтомъ.	пшеница. мануф.	170 19	изъ за Козл. М.	мельн. с. Сѣвѣрскѣ. разн. села.	отпр. хлѣба меньше вкл. неурожаетъ	неудовл. отъ с. Сѣ- верска.	1 1/2	2 1/2	1—хлѣбн.				ближ. м.
М. — —	зимой. — разн.	фабр. мат. хлѣбъ . . спиртъ . . рыба . . мясо . . мочала . . камень . . разн.	115 641 33 38 44 38 66 402	М. Ревель. Тамб. Са- ломна и окр. Пензен. губ. Симанщина Дивово. М. Нижній.	Озерскія фабр. г. Ко- ломна и окр.	—	часть по шоссе и по р. Москвѣ. удовл.	Каширскій трактъ не- удовл.	1/4—1/3					Западная полов. Ко- ломенскаго у. З.—25 ЮЗ. и СЗ.—30 В.—15.
на югъ ближ. стан- ціи.	весной.	железо . уголь . . ковъ . . кам. уголь. разн. мат. пшеница. мука овесъ.	516 171 66 240 337 в 270 44	Ревель. СПб. Чулково. разн. Сарат. губ разн.	машиностр. зав. мельницы м. потребл		часть по р.р. Моск- вѣ и Окѣ.							
М.	постоянно.	дрова . . кирпичъ . ковъ . . др. матер.	142 в. 102 в. 550 в. 18	ст. Горки. СПб. разн.	извест. зав.		мука въ пе- ріодъ пре- крашенія переправы черезъ Оку отпр. по этой рѣкѣ.	удовл.						Сѣверозап. уголь Зарайскаго у. Ю.—15. В.—5.



Въ районъ Московско-Рязанской желѣзной дороги съ Егорьевской и Зарайской вѣтвями входятъ, въ отношеніи подвоза грузовъ, слѣдующія мѣстности, находящіяся внутри линіи тяготѣнія, проходящей черезъ конечные пункты подвоза.

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Московская.	Юго-вост. угодь ( $\frac{1}{10}$ ) Московскаго. Вост. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Бронницкаго (г. Бронницы). Южн. ч. ( $\frac{1}{4}$ ) Богородскаго. Вост. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Коломенскаго (г. Коломна).
Владимірская.	$\frac{1}{20}$ Покровскаго.
Рязанская.	Егорьевскій. Зарайскій. $\frac{9}{10}$ Рязанскаго. Вост. и сѣв. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Михайловскаго (г. Ряз.). Зап. и средн. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Спасскаго (г. Спасскъ). Юго-зап. ч. ( $\frac{1}{2}$ ) Касимовскаго (г. Кас.).
Тульская.	Вост. край ( $\frac{1}{6}$ ) Каширскаго. Сѣверо-вост. ч. ( $\frac{3}{8}$ ) Веневскаго.

Такимъ образомъ Московско-Рязанская линія получаетъ грузы изъ мѣстностей, принадлежащихъ къ четыремъ губерніямъ. Размѣры ея района:  $\frac{1}{10}$  Московской губерніи (60 кв. миль),  $\frac{1}{180}$  Владимірской ( $4\frac{1}{2}$  кв. миль),  $\frac{3}{8}$  Рязанской (328 кв. м.) и  $\frac{1}{25}$  Тульской (22 кв. миль), всего, приблизительно, 414 кв. миль или 20286 кв. верстъ. Принимая конечную линію района на равномъ разстояніи въ обѣ стороны отъ желѣзной дороги, получимъ средний размѣръ района въ  $\frac{20286}{233}$  или 87 кв. в. на версту пути т. е. около  $43\frac{1}{2}$  верстъ въ ту и другую сторону отъ линіи.

Начальная линія района около первыхъ станцій отъ Москвы довольно узка вслѣдствіе удобствъ гужеваго подвоза и близости другихъ желѣзныхъ дорогъ. Западная линія служивается подъ Москвой благодаря близости р. Москвы и Московско-Рязанскаго шоссе. Линія эта идетъ на разстояніи 5—10 верстъ отъ желѣзной дороги и только въ районѣ Коломенской станціи расширяется къ юго-западу; затѣмъ къ Рязанской и Зарайской станціямъ тянутъ хлѣбородныя мѣстности ближайшихъ уѣздовъ Тульской и Рязанской губ., за 60—70 верстъ отъ линіи; отсюда начинается главный районъ, поставляющій хлѣбъ на Москву. Восточная предѣльная линія района до станціи Фаустова не превышаетъ 5—10 верстнаго разстоянія отъ желѣзной дороги; станціи Канабѣво и Воскресенское привлекаютъ грузы изъ промышленной Гжели, а Егорьевскъ изъ лѣсистаго Егорьевскаго уѣзда; отсюда районъ довольно широкъ, до 130 верстъ отъ желѣзной дороги; къ главнымъ станціямъ подвозятся лѣсные и промышленные грузы Егорьевскаго и Касимовскаго уѣздовъ; при томъ же въ эту сторону нѣтъ другихъ рельсовыхъ путей, хотя часть грузовъ, больше громоздкихъ и отвлекается по р. Окѣ.

Вообще районъ Московско-Рязанской желѣзной дороги въ своей южной части, за Коломной, широкъ, такъ какъ мѣстность эта снабжаетъ Москву лѣсомъ, хлѣбомъ и отчасти скотомъ. Районъ могъ бы быть шире, если бы грунтовые подвозные пути были лучше.

II.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
РЯЗАНСКО-КОЗЛОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.



Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж. д.	Родъ грузовъ.	Количество
Рязань .	къ Козлову 1910 Рязку 407 М. 103 2420	отъ Козлова 1064 М. 129 Рязка 113 1306	Постоянно, но больше осенью.	железн. зав. г. Ка- симовъ . . . . . стеклян. зав.—сц. Пе- рово Касимовск. у. ватная фб.—у с. Спасъ- Клипки . . . . .	145 120 70	134 64 54	на Ю и В > В > Ю и В	постоянно.	лѣсн. дачи Рязанск. у. до 60 Егорьевск. у. 111 Спаск. у. 48 Касимовск. у. 135 (Калуж. дист. губ. 423 по р. Тамбов. Окѣ. губ. 251 складъ въ г. Рязани 3 с. Спасъ-Кли- пки . . . . . 70	лѣсъ . . . . . > > > > > > деготь . . . . . ягоды . . . . .	25 5 4 40 60 12 6 1	
Сергіевскъ .	къ Рязани 8 1/2	отъ Рязани 4 Козлова 1 5						с. Дятло . . . . .		8 хлѣбъ . . . . .	?	
Сторожилово	къ М. 500 Рязку 30 530	отъ Рязка 1375 М. 75 1450	постоянно.	рельсов. зав. Истья . зерк. зав. с. Кирицы. винок. зав. м. Окулово.	10 25 1 1/2	300 30 10	М.—90% Рязк. 10% М.	постоянно зимую.	разныя села . . . . .	до 25	земледѣльч. продукты . . . . .	21
Хрущево .	къ М. 291 Козлову 199 490	отъ М. 36 Козлова 71 107	весной и осенью— время нави- гаціи у Пе- ревльскаго пристани.	пристань въ с. Перев- льск. Прон. у. . . . . винок. з. с. Б. Пирогово рогож. фб. с. Мосолово.	15 18 35	84 7 38	(Воронежъ, Саратовъ, Парицкы и Вязьма) М. нежл. Вязь- ма.	въ навига- цію, постоянно. >	Перевл. прист. окр. г. Пронска	до 50	лѣсъ . . . . . хлѣбъ . . . . . овощи . . . . .	8 25 1
Нигитино	къ М. 272 Козлову 1/2 272 1/2	отъ М. 44 Козлова 7 51	осенью— отпр. хлѣба	игольн. фб.—с. Коленцы } Прон. винокур зав.—у. сц. Рабиновка } винокур. зав. сц. Пары- шенга Сапожковск. у.	12 15 35	8 18 4	М. > >	разн.	разныя села . . . . .	до 45	хлѣбъ . . . . . овощи . . . . .	15
Кораблинскъ	къ М. 684 Козлову 19 793	отъ Козлова 57 М. 36 93	постоянно, но больше осенью.	кирп. зав. с. Иберцы. мельница с. Кичакъ. > с. Пихлецъ. винок. зав. Морозова.	12 10 7 15	47 300 200 4	М. > > >	постоянно > > въ Апрѣлѣ.	разныя села. > окр. с. Пихлеца	до 20 до 10 до 15	хлѣбъ . . . . . овощи . . . . . табакъ . . . . .	13 1 1

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.				Частныя склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Козл., Во- рон., Там- бовъ, Па- рицынъ, Елецъ, Орель 1/8 на Тулу и Моршан.	больше зимой	железо . . . . . кожи . . . . . шерсть . . . . . хлѣбъ . . . . . рыба . . . . . подс. сѣмя. проч. . . . .	15 10 3 1/2 838 72 46 177	Парицынъ Козловъ Воронежъ Козловъ Пар. Рост. Борисогл. разн.	зав. г. Касим. > > мѣстн. потр. > > >		Часть лѣс- наго товара идеть во- дою къ Мо- сквѣ.	Главный подвозный путь отъ с. Спасъ-Кли- пки вес- ной и осе- нью непроѣздн.	1/4	—	1/2	18 лѣсныхъ складовъ.		1/10 Рязанскаго у., юго-зап. часть Ка- симовскаго у., сѣв. полов. Спасскаго у. В—120 С—80 З—10	
Рязань.							Большая часть — гу- жомъ на Рязань.							Ближ. мѣстп.	
М.	осенью и зи- мою.	кам. уголь. стар. рельсы чугунъ и железо . . . . .	1050 300 25	Скопинъ разн. ж. д. Ревель	зав. с. Истья > >		Часть груза съ винокур. зав. отпр. гужомъ	весной и осенью. неудобн.	1/3			складъ для угля Исть- нскаго зав.		сѣв. ч. Пронскаго у., юго-зап. часть Спасскаго у. В—25 З—30	
на Ю и В М., Спб.	зимой. постоянно >	разн. . . . . мука . . . . . разн. . . . .	25 55 30	М. Елецъ разн.	гг. Пронскъ и Спасскъ с. с. Перев- льскъ, Столб- цы и окр.		движеніе увеличл. вслѣдствіе урожая.	часть отпр. по рр. Окѣ и Пронѣ на обратн. бар- кахъ.						южн. и средн. части Пронскаго у. В—20 З—40	
Спб. М. М	осенью и зимую,	железо . . . . . маш. части.	11 4	Ревель М.	игольн. фб. и виноз. зав.		отпр. хлѣ- ба меньше по случаю неурожая	часть — по Моршанск. жел. дор.	удовлетвор.	1/2		3 хлѣбн.	15	южн. край Пронск. у., сѣв. край Ско- пинскаго у., сѣв. уголь Рязскаго у., сѣв.-зап. ч. Сапож- ковскаго у. В—30 З—40	
М. М., 1/2 Козл. Козлов.	постоянно осенью >	зерно . . . . . лѣсъ . . . . .	50 25	Козловъ Рязань . . . . .	мельница разн.		просел. до- роги весной и осенью неудовл.	1/4	—	1/2				вост. уголь Скоп. у., СЗ Рязскаго у. по 15 верстѣ.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ. Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ. Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Рязскъ .	къ Рязани 2012 Козлову 30 2042	отъ Рязани 254 Козлова 158 Скопина 2879 Моршан. 18 3289	больше осенью изи- моу.	сукон. фб.—с. Знамен- ское Сапожковск. у . винокур. зав.—с. Да- ниловка Раненб. у. . механич. зав.—с. Смы- ково Сапожковск. у. . мельница—с. Самоду- ровка Лебедянск. у. .	35 70 40 100	3 30 16 21	М. > { Ливны, Во- рон. Тамб. М.	разн. села Рязскаго у. Данковск. у. Сапожков. у. Раненбур. у. пастбища по р. Рановѣ . разныя села.	до 75 до 15 до 150	хлѣбъ . . . льн. сѣмя . скотъ круп. дом. птица	1973 5,9 т.г. 23	М., Спб.  М. М.	съ Сент. до Апрѣля.  постоянно.	кам. уголь. соль и рыба. лѣсъ . . .  ?	2874 ? ?  ?	Скопинъ. Саратовъ. Рязань.  ?	для Р.-Коз. жел. дор. г. Рязскъ, разн.	неуд. особ. въ разливъ.					южн. ч. Рязск. у. ЮВ Скопин. у. зап. край Данков. у.; сѣв. уголь Лебед. у. В—15. ЮЗ—80.
Раненбургъ .	къ Москвѣ 3161 Козлову 12 3173	отъ Москвы 317 Козлова 61 378	отъ Авг. до Апрѣля— отпр. хлѣба.	сахари. зав.—с. Тру- бетчина Лебедян. у. .	60	33	М. съ Сент. по Февраль.	г. Раненбургъ и окр. . . разн. села Козл. и Ряз. у.у. . . Лебед. и Дан- ков. у.у. . с. Боровскъ Ран. у. . .	до 40 до 50 до 60 5	хлѣбъ . . . льн. сѣмя . скотъ крупн. гол. хлѣбъ . . . льн. сѣмя . хлѣбъ . . . льн. сѣмя . синяя глина	1000 40 1,67 1500 40 560 20 6	М. > > > > > Тамбовъ.	съ Авг. по Апрѣль. » » » » осенью.	лѣсъ . . . желѣзо . . . соль и рыба. мѣшки . . . разн. . . .	192 13 21 39 110	Рязань. > Саратовъ. М. > ?»	г. Ранен- бургъ и окр.	отпр. хлѣ- ба увелич. вслѣдствіе урожая и большаго спроса.			1/12 — 1/8		Раненбургскій у., ЮЗ Ряз. у., вост. край Данков. у., сѣв. край Лебед. у., СЗ уголь Козлов. у. В—40 ЮЗ—60
Богоявленскъ .	къ Москвѣ 1574 Козлову 22 1596	отъ Козлова 90 Москвы 45 135	осень и зи- моу—отпр. хлѣба.	винокур. зав. Игумнова Козл. у. . . . . винокур. зав. Стрека- лова . . . . . с. Никольское . . . .	30 30 8	32 44 8	Тула, Калуга . М.	каменоломни с. Сурково Данк. у. . . . . окр. г. Ранен- бурга . . . . . с. Иловой . . . . .	60 до 25 5	жерн. ка- мень . . . хлѣбъ . . . табакъ . . . живность .	8 1375 18 49	Сарат. губ М. разн. М.	лѣтомъ. осенью и зимою осенью. постоянно.	лѣсъ . . . бочки . . . рыба . . . соль . . .	30 14 30 44	Рязань. М. Саратовъ. »	мѣстное по- требл.	неудовлетв.	1/8 — 1/2		ЮВ Раненбург. у., сѣв. ч. Козлов. у. В—25 З—30		
Хоботово .	къ М. 165 Козлову 66 231	отъ М. 8 Козлова 2 10	больше зи- мой.	мельница Черкасова .	7	77	М. постоянно.	разн. села . лѣсн. дачи: казен. . . . . Черкасова .	15 2 5	хлѣбъ . . . дрова . . . стр. лѣсъ	5 66 2 1/2	М. Козловъ. Рязань.	постоянно.  зимой				удовлетвор.			близ. мѣстности Козловскаго у. В—15 З—10			
Козловъ .	къ М. 7531 Тамбову 52 7583	отъ Ворон. 1437 М 1194 Тамбова 524 3155	постоянно.	1 винок. зав. г. Козловъ 2 табачн. фб. > 2 пивовар. зав. >	2 1 2	60 20 25	М. Тамб. и М. Тамбовъ.	разн. села Козловск. у. г. Козловъ (пригонъ съ Дона и изъ степей) . . .	до 50 —	хлѣбъ . . . рог. скотъ.	50 т.г.	Спб. М. Ревель.  М.	съ Сент. по Мартъ.  съ Апр. по Октябрь.	рыба и соль. керосинъ . . . мануф. тов. ?	? ? ?	Саратовъ. Царицынъ. М.	г. Козловъ и окр. »	отпр. хлѣба уменьши- лась отъ не- дорода.	весной и осенью неудовл.	1/4 — 1/2	1 хлѣбн. 7 лѣсн. —	22	Козловскій у. В—45 Ю—40 З—40

Въ районъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Рязанская . . .	юго-вост. край ( $\frac{1}{4}$ ) Егорьевскаго. зап. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Касимовскаго. $\frac{4}{5}$ Рязанскаго. Спасскій. Пронскій. вост. край ( $\frac{1}{4}$ ) Скопинскаго. зап. край ( $\frac{1}{6}$ ) Саложковскаго. $\frac{3}{4}$ Ряжскаго. Раненбургскій.
Тамбовская . . .	вост. ч. ( $\frac{2}{5}$ ) Данковскаго. вост. ч. ( $\frac{1}{2}$ ) Лебедянскаго, Козловскій.

Такимъ образомъ Рязанско-Козловская желѣзная дорога привлекаетъ грузы изъ мѣстностей, расположенныхъ въ предѣлахъ двухъ губерній. Въ районъ ея входятъ:  $\frac{7}{13}$  Рязанской губерніи (до 425 кв. миль), около  $\frac{1}{8}$  Тамбовской губерніи (до 150 кв. миль). Все пространство района заключаетъ въ себѣ около 575 кв. миль или 28,175 кв. версты, среднимъ числомъ 142 кв. версты на версту протяженія желѣзной дороги т. е. около 71 версты въ ту и въ другую сторону отъ линіи.

На первой половинѣ пути, до Ряжска, районъ тяготѣнія грузовъ расширяется главнымъ образомъ къ сѣверо-востоку и востоку; на второй же половинѣ, отъ Ряжска до Козлова, западная часть района шире восточной. Восточная предѣльная линія района у Рязанской станціи захватываетъ часть Егорьевскаго, а также большую часть Касимовскаго и Спасскаго уѣздовъ, посылающихъ на югъ лѣсные грузы и часть промышленныхъ произведеній. Затѣмъ къ югу отъ рѣки Оки линія эта постепенно суживается къ станціи «Ряжскъ», замыкая собою довольно большое пространство, отправляющее къ Москвѣ хлѣбные грузы. Отъ Ряжска восточная линія вновь расширяется и въ районѣ Раненбургской и Козловской станцій захватываетъ мѣстности, отстоящія на 50—60 в. отъ желѣзной дороги. Западная предѣльная линія отъ Рязани идетъ на протяженіи 15—25 в. отъ желѣзной дороги и расширяется до 40 в. въ районѣ станціи «Сторожилово», затѣмъ суживается къ Ряжской станціи; земледѣльческихъ произведеній съ этой стороны поступаетъ не такъ много, потому что съ одной стороны излишковъ получается менѣе, чѣмъ въ восточной части района, съ другой стороны— часть грузовъ посылается къ Московско-Рязанской и Ряжско-Вяземской желѣзнымъ дорогамъ. Отъ Ряжска западная линія расширяется, захватываетъ хлѣбородные уѣзды Рязанской губерніи до 80 верстъ отъ желѣзной дороги и сѣверный край Тамбовской до 50 верстъ отъ желѣзной дороги; наибольшее тяготѣніе грузовъ обнаруживается къ станціямъ «Раненбургъ», «Богоявленскъ» и «Козловъ».

Вообще районъ Рязанско-Козловской желѣзной дороги довольно широкъ, ибо на эту дорогу поступаетъ много хлѣбныхъ грузовъ изъ прилегающихъ мѣстностей. Районъ этотъ суживается только въ серединѣ у станціи Ряжскъ, гдѣ подходятъ линіи Ряжско-Вяземская и Ряжско-Моршанская.

III.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
КОЗЛОВО-ВОРОНЕЖСКО-РОСТОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. принадлежностей и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.				Частные склады.		Районы тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Количесво груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. Родъ грузовъ. Количесво т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ. Количесво т. п.	Изъ какихъ мѣст. Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	Лѣтомъ. Зимой. Весною. Осенью.				Лѣтомъ. Зимой. Весною. Осенью.	Какия. На какое колѣс. т. п.					
Козловъ . . .	къ Ростову М. 231 2 233	отъ Ростова М. 879 867 1746	постоянно	2 табачн. фб. г. Козловъ. 1 винокур. зав. » » 2 пивовар. » » кулевыя зав. с. Пайчинокъ Козл. у.	3 — — 30	9 12 2 27	Воронежъ, Ростовъ, Добрынка, Мордово, Урюпино, Липецкъ.	постоянно	окр. г. Козлова . . . . г. Козловъ.	17 3	кожи . . . лѣсъ . . .	1 1	Елецъ, Орелъ, Цариц. ж. д.	постоянно лѣтомъ.	пшеница. гречиха.	37 27	Бобровъ, Воронежъ. г. Козловъ и окр. Воронежъ.	грунтов. до г. Козлова весной и осенью не проѣздная.	2 4—5	съ 1 п. отъ Козлова.			Южн. ч. Козлов		
Никольское	къ Ростову Козлову 168 38 206	отъ Ростова Козлова 57 17 74	осенью и зимою.	мельница с. Устье Козловск. у. с. Хмѣлева. с. Красенькое. лѣсопильня с. Казинка.	3 6 2 20	16 6 20 164	М. Грязи, Воронежъ.	съ Сент. по Апрель. разн.	с. Успенское. с. Новоникольское .	12 1	хлѣбъ . . .	4	М. съ Сент. по Апрель.	пшеница.	20 6 49	Воронежъ, губ. и Дон. обл. » с. Хмѣлево с. Устье.	мельн. с. Красенькое. с. Хмѣлево с. Устье.	привозъ хлѣба меньше отъ неурожаю.	большая часть хлѣба—гужомъ въ Козловъ, часть лѣса по р. Воронежю.	неуд. по м. б. безъ улучш.	1 2			у. по 20 в.	
Муравьево	къ Козлову Ростову 162 86 248	отъ Ростова Козлова 25 17 42	съ Сент. по Февраль.	фб. оберт. бум. у с. Крутое. 2 мельницы у д. Дубовка. 1 » д. Дубовка. 1 » с. Песковатка. 2 » с. Тафинъ.	12 10 5 12 12-15	7 28 77 ?	разн. Сиб. М. Елецъ, Ростовъ, Рига.	постоянно съ Сент. по Февр.	разн. села.	до 30	хлѣбъ . . . сѣмяна . . . мясо . . . скотъ круп. лѣсъ и дрова . . .	28 (включая чай и грузы съ мельницъ)	Сиб., М., Елецъ, Рига, Ростовъ и др. 69629	съ Сент. по Апрель.	антрацитъ. разн. мат. соль . . .	10 6 4	Скопинъ, Шахтная и др. М. Ворон. Царицынъ.	бум. фб.	отпр. хлѣба меньше отъ неурожаю и отъ закрытія винокуренныхъ заводовъ.	много хлѣба—гужомъ въ Козловъ отъ закрытія винокуренныхъ заводовъ по ж. д.	неудовл.	1/4			Ближ. ч. Козлов. и Липецкаго у. по 30 в.
Грязи . . .	къ Козлову Ростову 397 127 524	отъ Ростова Козлова 112 83 195	зимою съ Ноябрь по Мартъ отправка хлѣба.	известк. зав. у станціи. винокур. зав. с. Капитанщина.	1 35	259 9	Тамб. Сар. и т. д. М.	съ Январ. по Сентябрь зимой.	разн. села г. Липецкъ.	до 25	хлѣбъ . . . сѣмяна . . . мясо . . . скотъ круп. лѣсъ и дрова . . .	21 1 1,4 2	М. Рост. » М. » Воронежъ.	зимой. » лѣтомъ. зимой.	антрацитъ. лѣсъ . . . просо . . .	40 46 14	Шахтная. Рязанъ. Козловъ.	извест. зав. мѣстн. Липецкъ.	привозъ антрацита увеличивается.	неудовл.	1/4			средн. ч. Липецк. у. и г. Липецкъ по 25 в.	
Дрязги . . .	къ Козлову Ростову 225 16 241	отъ Ростова Козлова 87 18 105	Больше осенью въ слоб. городѣ.	Стебаевск. сахарн. зав. Боринскій. » »	35 35	? ?	Воронежъ.	разн.	разн. села и окр. г. Липецка и Усмани . . . .	до 40	хлѣбъ . . .	24	М, Елецъ, Рост., Рига.	съ Сент. по Январ.	антрацитъ.	80	Шахтная. сахарные зав.	отпр. хлѣба меньше отъ неурожаю.	сахаръ идетъ большей частью гужомъ на Воронежъ.	неудовл.	1/8—1/4			Зап. ч. Усман. у. и ЮЗ. Липецк. по 35 в.	
Усмань . . .	къ Козлову Ростову 1167 486 1653	отъ Козлова Ростова 345 67 412	осенью и зимой.	винокур. зав. у г. Усмани.	3	10	въ Донск. области.	разн.	г. Усмань . . . разн. села . . . степн. хутора.	3 до 50 до 70	хлѣбъ . . . мясо . . . табакъ . . . скотъ: крупн. . . мелк. . .	150 1 1,3	Рига, Либавъ, М., Ростовъ. М. Сиб. Ростовъ, Тула и др. М. »	съ Сент. до Январ. зимой постоянно съ Авг. до Февр.	соль . . . рыба . . . керосинъ . мануф. тов. лѣсъ . . .	120 100 70 90 40 в.	Царицынъ. г. Усмань и у. М. Рязан. губ.	часть скота идетъ по тракту до Козлова.	до г. Усмани и др. не проѣздны весной и осенью.	неудовл.	1/2—1			ЮЗ. полов. Усман. у., вост. край Задонск. у. и сѣв. край Воронежск. у. З.—60. В.—45.	
Графское . .	къ Ростову Козлову 587 63 650	отъ Козлова Ростова 31 2 33	зимой.	сахарн. зав. с. Рамонь Воронеж. у.	19	18	Саратовъ.	зимой, весной.	разн. села . . . Усман. казен. дача . . .	до 40 до 30	хлѣбъ . . . ск. крупн. дрова и бревна . .	0,9 5	Рост., Рига. М. Воронежъ.	съ Окт. по Мартъ. Ноябрь. зимой.				отпр. хлѣба меньше всл. неурожаю.	большая часть сахара и спиртъ идутъ по шоссе въ Воронежъ.	весной идетъ моста на р. Воронежъ.	неудовл.	1/8			Сѣв. ч. Ворон. у., южн. край Усман. у. З.—40. В.—30.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.
Сомовское . .	къ Ростову Козлову 55 5 60	отъ Ростова Козлова 171 20 191	постоянно.	винокур. зав. м. Мок- локъ Вор. у. > с. Боровое.	8 25 31	Рост. Таган.	постоянно.	м. Моклокъ.	8	скоть кр. . .	0,2 т.
Воронежъ . .	къ Ростову Козлову 2137 1965 4102	отъ Козлова Ростова 3333 669 4202	осенью и зимой.					склады г. Воро- нежа . . . разн. села . .	до 60	хлѣбъ . . . шерсть . . . спиртъ и др. . . .	4102
Масловка . .	къ Ростову 20	отъ Козлова 0,3	осенью.					с. Масловка. с. Никольское.	1 4	хлѣбъ . .	20
Олений Коло- дезь . . .	къ Ростову Козлову 43 1 44	отъ Козлова Ростова 3,2 0,4 3,6	осенью.					разн. села.	6	хлѣбъ . . .	44
Давыдовка . .	къ Ростову Козлову 520 69 589	отъ Козлова Ростова 101 77 178	постоянно.	винокур. зав. с. Да- выдовка.	3 60	Рост. Таган.	постоянно.	разн. села . . г. Острогожс.	до 25	хлѣбъ . . . скоть кр. . .	529 1,5 т.
Лиски . . .	къ Ростову Козлову 384 36 420	отъ Козлова Ростова 58 14 72	осенью.	сахарн. зав. с. Нижн.- Кисляй Бобр. у. винокур. зав. с. Нов. Чаплы. > с. Коршевъ. > у г. Боброва.	65 15 70 26 48 3 52 2	М. Янв. Февр. Ростовъ. разн.	постоянно.	окр. г. Бобро- ва, разн. села. Хрѣновскій з.	до 60	хлѣбъ . . . лошади . .	366 0,2 т.
Пухово . . .	къ Ростову Козлову 152 38 190	отъ Козлова Ростова 154 3 157	лѣтомъ.	табачн. фб. г. Остро- гожскъ. патоchn. зав. кол. Ро- бенздорфъ.	21 7 13 9	М. разн.	постоянно.	кол. Робенз- дорфъ . . . . разн. села . .	до 40	картофель . хлѣбъ . . . яцца . . . груша сух.	60 51 12 8

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	
М.	Апрѣль.	антрацитъ . . . бочки . . . разн. мат.	166 14 12	Шахтная. разн.	винок. зав.	въ г.г. Воро- нежъ и Липецкѣ спиртъ съ винок. зав. отпр. гу- жемъ.	удовл.	1/4			2 винныхъ.	Ближ. мѣстн.	
разн.	постоянно.	антрацитъ . . . лѣсъ . . . мануф. тов.	? ? ?	Шахтная. Рязань и др. М. и др.	г. Воронежъ и окр.	отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	удовл.				амбары к. Петрова 200 кв. саж.	Южн. ч. Вороп. у., вост. ч. Зем- лян. и Нижнедѣ- виц. у. по 60 в.	
Ростовъ.	осенью.					отпр. спир- та прекра- тилась отъ закрытія завода.	удовл.	1/2 — 3/4				Ближ. мѣстности.	
Ростовъ.	осенью и зимой.					отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	удовл.						
Ростовъ.	съ Сент. по Апрѣль съ Янв. по Май.	соль . . . . рыба . . . . мелочн. тов. антрацитъ .	18 33 43 62	Царицынъ. М. Шахтная.	г.г. Остро- гожскъ и Коротоякъ и разн. се- ла. винок. зав.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	удовл.				скоть идетъ частью по тракту на Козловъ.	Зап. ч. Коротояк. у. ЮЗ. Бобр. у. СЗ. уголь Остро- гожскаго у. В.—25. З.—40.	
Ростовъ.	съ Октяб. по Мартъ разн.	соль . . . . доски . . .	4 21	Царицынъ. Моршанскъ.	мѣстн. потр. винок. зав.	отпр. хлѣба больше отъ закрытія пристани въ с. Масловкѣ		1/4 — 3/4			3 хлѣбн.	120	Восточ. ч. Бобр. у., СЗ. Павлов. у., ближ. ч. Острог. и Коротояк. у. З.—35. В.—60.
Таганрогъ Елецъ, Воро- нежъ, Ростовъ М. Моршанскъ	осенью. зимой. лѣтомъ. осенью.	воскъ . . . . рыба . . . . соль . . . . керосинъ .	6 21 75 8	М. Прага. Царицынъ .	г. Остро- гожскъ и окр.	отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	неудовлетв. особ. до г. Острогож- ска.	1/5 — 1/3				Сѣв. ч. Острог. у. по 30 в.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жизни припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготебнія грузовъ.		
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количесво груз. т. п.	Куда назначают-ся грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною.		Осенью.	Какіе.
Евдаково . . .	къ Ростову 513 Козлову 245 758	отъ Козлова 311 Ростова 78 389	постоянно.	7 винок. зав. г. Остро-гожскъ. 1 > » Дмитріевскаго хут. 1 > слоб. Новомельница. мельница с. Вирючь. маслобойни у слоб. Алексѣвки. Альбумин. зав. слоб. Юрасовка.	30 50 37 67 40 25	155 21 33 7 126 9	къ югу— разн. > > разн. >	постоянно. окр. г. Остро-гожска . . . . .  сл. Юрасовка.	до 40	хлѣбъ . . . . . анисъ . . . . . табакъ . . . . . груши сух. тряпье . . . . . скотъ кр. . . . .	2 1 2 0,4 0,4	Рост. Елецъ Таганрогъ. Спб., М., Рига. М. разн. М.	больше осенью.  постоянно.  разн. М.	кожи . . . . . керосинъ . . . . . соль . . . . . деготь . . . . . рыба . . . . . желѣзо . . . . . лѣсъ . . . . . антрацитъ . . . . . спички . . . . .	18 10 55 28 61 41 31 38 6	М. Кавказъ Царицынъ. > > > Рязань, М. Воронежъ. Шахтная. М.	г. Остро-гожскъ, сл. Алексѣвка и окр. ихъ.  всл. неуро-жая.	отпр. хлѣба, часть таба-аниса и ма-ку—гужомъ сла меньше всл. высокаго тарифа.	треб. улучш.	$\frac{1}{8}-\frac{1}{3}$						Средняя часть Острогожск. у. восточ. половина Бирючен. у. З.—60. В.—40.
Сагуны . . . .	къ Ростову 201 Козлову 124 325	отъ Козлова 35 Ростова 17 52	постоянно.	сахарн. зав. с. Петров-ка Павл. у. винокур. зав. с. Пота-повка Павл. у. > хут. Влади-мирскій Остр. у. кузн. с. Лосево Павл. у.	55 55 40 18	41 67 3	Пенза М., Ростовъ. > > Ростовъ. >	с. Сагуны . . .  окр. с. Лосева до 25 г. Павловскъ и окр. . . . .	7 25 40	птица и яица . . . . . масло . . . . . лѣсъ . . . . . хлѣбъ . . . . .	7 12	М. Спб.  Воронежъ. Рост. Елецъ	постоянно.  въ Іюнь. съ Сент. по Апр.	разн. мат.  сахарн. зав.	3 разн.	сахарн. зав.	неудовл.	$1-2$					Вост. край Остро-гож. у., зап. часть Павлов. у. В.—65. З.—30.			
Подгорная . .	къ Ростову 211 Козлову 35 246	отъ Козлова 126 Ростова 37 163	осенью, зи-мой. 22 Окт.	винокур. зав. с. Ми-хайловка Павл. у. > с. Семейки Остр. у. мельн.—с. Воронцовка Павл. у. колесныя зав. > кожев. зав. с. Бутур-линовка Бобр. у.	56 27 60 — 90	18 4 7 12 16	Ростовъ. Новочер-касскъ. Рост. Новоч. Владикав-казъ.	окр. г. Пав-ловска . . . . . сл. Бѣлогорье Остр. у. . . . . сл. Бутурли-новка . . . . . сл. Сергѣевка Остр. у. . . . . сл. Саприно . . . . .	36 30 90 15 27	12 2 1 0,8 2	съ Окт. по Май.  Ростовъ и Воронежъ.	мануф. и бакалейн. . . . . соль . . . . . керосинъ . . . . . желѣзо . . . . . лѣсъ . . . . . рыба . . . . . воскъ и сода . . . . .	70 30 8 13 15 10 13	М. Царицынъ. > Нижній. Саратовъ. Ростовъ. Рига.	г. Павловскъ.  отпр. хлѣ-ба меньше отъ неу-рожайя.	весною большая часть груза отпр. по р. Дону.	неудовл. особ. о—в.									
Михайлов-ская . . . . .	къ Ростову 504 Козлову 275 779	отъ Козлова 152 Ростова 88 240	осенью.	сахарн. зав. сл. Оль-ховатка Остр. у. маслобойни > мельница с. Шапошни-ково. винок. зав. с. Евстра-товье. обручныя зав. сл. Ни-китовка Вал. у. кожевен. зав. >	23 — 13 11 80 —	41 6 126 4 17 5	Рост., Вор. > > > > >	сл. Россоши и окр. . . . .  сл. Ольховат-ка и окр. . . . .  сл. Ровеньки и окр. . . . .  сл. Морщовка и окр. . . . .	12 1 23 1 60 12	17 1 9 1 11 4	Рост., Вор. > М. Рост., Вор. > М. > Рост., Вор. > М. > Рост., Вор. > М.	съ Сент. по Январ. Іюнь.  зимою.	антрацитъ . машинныя части . . . . . кожи . . . . .  соль . . . . . рыба . . . . . керосинъ . . . . . деготь . . . . . желѣзо . . . . .	54 4 9 37 13 7 12 3	Грушевка, Шахта. М. Рост. ст. Незлоб-ная Р. В. Никитина. Пар., Рост. > Царицынъ. Воронежъ.	сахарн. зав. > кожев. зав. увеличился отъ расши-ренія мѣстн. прои-водства.	привозъ за-водскихъ и шерсти матеріаловъ увеличился отъ расши-ренія мѣстн. прои-водства.	часть хлѣба и шерсти отпр. гужомъ въ Таганрогъ, а часть скота—по тракту на Коз-ловъ.	неуд., необ-ходимо шос-се до слоб. Ровеньки.	1	$\frac{1}{4}$	—		Южн. ч. Остро-гожскаго у., ЮВ. уголь Бобров. у., вост. край Валуйскаго у. В.—30. З.—70.		

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жи-				Припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жем. д. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправимые пункты.	Разстояние отъ жем. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣсть.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною и Осеню.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ольгино . . .	къ Козлову 314 Ростову 152 466	отъ Козлова 52 Ростова 18 70	осенью. Въ Маѣ — яр- марка въ с. Ново-Бѣ- лой и с. Ми- хайловкѣ.				лѣсн. дачи . сл. Михайлов- ка . . . . . с. Ново-Бѣлая с. Криничная хут. Шромовки разн: села . . до	3 10 35 15 10 50	лѣсъ . . . хлѣбъ . . . шерсть . . . сел. произв.		л. станціи	разн.													Сѣв. край Богу- чар. у. В.—25. З.—40.	
Журавка . . .	къ Ростову 288 Козлову 218 506	отъ Козлова 181 Ростова 62 243	осенью и зимомъ.				г. Богучаръ . г. Старобѣл. сл. Осиновая. » Твердохлѣ- бовая . . . . . » Марковка . » Писаревка . » Талы . . . . . » Константин. » Смагльевка ст. Казанская Дон. обл. . . .	54 90 50 39 35 30 21 8 7 150	пшеница . льн. сѣмя. триянье . . сало . . . . птица . . . . яица . . . . шерсть . . .		Тверь, Елецъ, Рост. Саганрогъ. Ростовъ, Саганрогъ. Ихичеванъ М., Рост. Ростовъ.	больше осенью и зимой.	мануф. тов. бакал. . . . . соль и рыба. мука, овесъ, рожь . . . . . антрацитъ . керосинъ .	20 57 44 62 8 5	М., Нижний М., Ворон. Ростовъ. Воронежъ. Замчалово. Царицынъ.	г.г. Богу- чаръ, Ста- робѣльскъ, слоб. Мар- ковка и Кантеми- ровка.	отпр. мень- ше всл. не- урожая.		весной и осенью неудовл.							Вост. и юго-зап. ч. Богучар. у. Вост. ч. Старо- бѣльскаго у. В.—50. З.—60. Ю.-З.—80.
Быкъ . . . . .	къ Ростову 39 Козлову 17 56	отъ Козлова 19 Ростова 3 22	осенью.				с. Шуриновка с. Николь- ское и др.	до 50	хлѣбъ . . . шерсть . . . птица . . .		Рост., М. >	осенью. весной. разн.												Южн. край Богу- чар. у., смежн. ч. Старобѣльск. у. и Донецкаго окр., по 40 в.		
Лиманъ . . .	къ Ростову 182 Козлову 65 247	отъ Козлова 56 Ростова 10 66	осенью.				сл. Марковка с. Морозовка. хут. Галдино. разн. села . . до	35 10 12 30	хлѣбъ . . . льн. сѣмя. птица . . .		2/4 Рост., Таган. 1/4 Коз. Елецъ	осенью.												Вост. ч. Старо- бѣльск. у. сѣв. уголь Донецкаго окр. по 30 в.		
Чертково . . .	къ Ростову 865 Козлову 107 972	отъ Козлова 149 Ростова 48 197	весною и осенью. осенью— ярмарки въ м.м. Бѣло- водскѣ и Макѣевкѣ.	пар. мельница г. Ста- робѣльскъ.	90	55	Ростовъ, Таганрогъ.	осенью.	разн. пункты сл. Казанка Богуч. у. м. Калачъ . .	до 90 80 120	хлѣбъ . . . льн. сѣмя. скотъ . . . .	8 10 0,5	Ростовъ, Таганрогъ. М.	съ Сент. по Февр.	мануф. тов. рыба и соль. бакал. тов.	? ? ?	М. Ростовъ. >	г.г. Старо- бѣльскъ Бо- гучаръ и окр.	всл. неу- рожая.	часть слп. по р. Дону.	весной и осенью неуд., нѣтъ мостовъ.			1 хлѣбн.	40	Вост. ч. Старо- бѣльск. у., зап. ч. Богуч. у., сѣв. ч. Донецк. окр., зап. ч. Хоперскаго окр. З.—80. В.—90.
Шептухово . .	къ Ростову 119 Козлову 10 129	отъ Козлова 8 Ростова 7 15	осенью. Май — яр- марка въ с. Шептухов- кѣ.				с. Шептухов- ка . . . . . с. Новоселов- ка . . . . .	10 9	хлѣбъ . . .		Ростовъ, Таганрогъ.	съ осени.													Ближ. мѣстн.	
Мальчевская .	къ Ростову 157 Козлову 21 178	отъ Ростова 4 Козлова 3 7	съ осени.				разн. села.	до 50 до 60	хлѣбъ . . . скотъ кр. . .	10 0,3	Ростовъ, Таганрогъ. М.	съ осени.													Средн. ч. Донецк. окр. по 50 в.	



Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ.			Частные склады		Районъ тяготиныхъ грузовъ.
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣст.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	
Миллеровка .	въ Ростову 556 Козлову 32 588	отъ Ростова 41 Козлова 37 78	осенью и зимою лѣтомъ — ярмарка въ с.с. Криворожѣ и Макѣевкѣ.				разн. села.	до 100	хлѣбъ . . .	58	Ростовъ, Таганрогъ, Воронежъ, Елецъ.	съ осени.	уголь и бакалейн. мануф. чай, сахаръ, желѣзо, табакъ и пр. . . .	28	Ростовъ.	мѣст. потр.			неуд., особ. осенью и весной.			Донецкій окр. съ С.-В. отъ р. Быстрой, а съ Ю.-В. отъ Харьк. губ. по 100 в.		
Тарасовка .	къ Ростову 191 Козлову 27 218	отъ Ростова 57 Козлова 22 79	осенью и зимою Сент. — ярмарки въ сл. Ефремово Больш. и Степановкѣ				сл. Ефремово-Большинская. сл. Степановка разн. села.	до 80	хлѣбъ . . . шерсть . . . хлѣбъ . . . шерсть . . .	1	Ростовъ. М. Ростовъ. М.	осенью зимою. лѣтомъ. осенью зимою. лѣтомъ.	землед. орудія . . . лѣсъ . . . антрацитъ. кожи . . .	3 17 14 5	Ростовъ. Аксай, Рост. Шахтная. съ Рост.-Вл. ж. д.	мѣст. потр.		отъ неурожая.	скотъ идетъ по тракту на Козловъ.	тоже.	1	3	Средн. ч. Донецк. окр. по 70 в.	
Глубокая .	къ Ростову 119 Козлову 13 132	отъ Ростова 14 Козлова 2 16	осенью.				хут. Казач. Плотина. > Гряди. > Чоботовка > Егоровъ. > Ерохинъ	20 25 30 18 15	хлѣбъ . . .	1	Ростовъ.	въ Сент. и Окт.						3	2	5	1 хлѣбн.	12	Ближ. м. до 30 в.	
Каменская .	къ Ростову 850 Козлову 540 1390	отъ Ростова 1034 Козлова 126 1160	осенью и зимою. Окт. — ярмарка въ ст. Каменской.				ст. Каменская и окр. . . ст. Калитвенская . . . ст. Митякинская . . . ст. Гундобинская . . . сл. Большинская . . . сл. Макѣевка. разн. слободы шахты у ст. Гундоровской шахты у хут. Дуванова .	до 35 40 45 30 60 60 70-90 30 30	хлѣбъ . . . > > > > > > уголь . . . >	3 2 1 1 1 2 4 1	Ростовъ. Ростовъ. Ростовъ. Гряди, Козловъ.	Окт. Ноябрь.	спиртъ . . мануф. тов. сахаръ . . желѣзо . . доски . . кам. уголь.	36 20 11 22 36 722	Усмань, Евдаково. М. Нижній. Ростовъ. Аксай. Шахтная.	мѣст. потр.	отпр. хлѣба меньше вел. неурожая.	часть хлѣбнаго груза спл. по р. Дону отъ ст. Константиновской.	тоже.			1/8—1/4		Южн. часть Донецкаго округа. З.—60. В.—80.
Лихая . . .	къ Козлову 774 Ростову 292 1066	отъ Ростова 31 Козлова 18 49	лѣтомъ и зимою.				шахты у ст. Владимірской.	5—8	камен. уголь	10	М. Г.-Цар. ж. д., Воронежъ.	лѣтомъ и зимою при благ. погодѣ.	лѣсъ, желѣзо, разн. припасы и матер.	49	Воронежъ, Ростовъ	для шахтъ.	отпр. антрацита увеличилась отъ расширенія рудниковъ.				1/7	1/4	Ближ. м.	
Звѣрево . .	къ Козлову 570 Ростову 20 590	отъ Ростова 26 Козлова 19 45	осенью.				разн. села.	?	хлѣбъ . . . скотъ . . .	?	Гряди, Козловъ.										3		Сѣв. ч. Черкаскаго окр. СЗ. уголь Донскаго. З.—30. В.—60.	

Станция	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количества груз. т. п.	Куда назначают-ся грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Сулинъ . . .	къ Ростову Козлову 277 70 347	отъ Ростова Козлова 257 52 309	разн.	желѣзн. з. Пастухова.	2	2/3-М Хар. Вор. Тамб. 1/3-Рост., Таганрогъ.	больше весной.	шахты у хут. Сулинова и Черевковка. эти же хут.	1-2 1/2	кам. уголь, хлѣбъ, овощи.	48
Атюкта . . .	къ Ростову Козлову 2149 3 2152	отъ Ростова 6	осенью и зимою.					8 шахтъ . . .	1-2	антрацитъ .	215
Шахтная . . .	къ Ростову Козлову 7685 4963 12648	отъ Ростова Козлова 427 128 555	съ Сент. по Апрель.					Грушевскій рудн. . . .	1/2-3	антрацитъ .	113
								Власовскій рудникъ . .	5	>	100
								разн. села.	4-25	хлѣбъ . . .	24
								Раздорская ст.	40	виноградъ .	2
										вино . . .	1
Грушевка . . .	къ Ростову Козлову 4222 377 4599	отъ Ростова Козлова 108 3 111	постоянно.					34 шахты Грушевскаго кам. угол. района. 10 шахтъ у хут. Власова. каменоломни у ст. . . .	1-2	антрацитъ .	314
									6-7	>	75
									1/4-1	бут. камень.	70
Новочеркасск .	къ Козлову Ростову 241 113 354	отъ Козлова Ростова 1014 209 1223	осенью. Август. ярмарка въ ст. Раздорской, Сент. — въ г. Новочеркасскъ.	салотоп. зав. г. Новочеркасскъ. пивовар. > водочные > винныя >	—	6 Таганрогъ. 3 Каменская. 10 Сулинъ. 17 2/3-М., 1/3-Харьк.	весною. постоянно. > осенью.	разн. станицы до 80	до 80	виноградъ .	4
										хлѣбъ . . .	77
										рыба . . .	11
										овчины и кожи . . .	15
										лѣсъ . . .	263
Аксай . . .	къ Козлову Ростову 253 30 283	отъ Козлова Ростова 907 15 922	постоянно.					пос. Дубовка.	600	лѣсъ . . .	

Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
									Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какия.	На какое колич. т. п.	
Рост., Вор. стругож. Ростовъ.	осенью.	антрацитъ. лѣсъ . . . чугунъ и желѣзо . . . мука . . .	112 71 30 21	Грушевка. Ростовъ. Воронежъ.	желѣзн. заводъ.	привозъ антрацита отъ разработки соседнихъ шахтъ уменьшился, отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	удовл., а отъ завода — ж. д. вѣтъвъ.	1/8—1/2					Ближ. м.	
Ростовъ, Воронежъ.		лѣсъ . . .	6	Ростовъ, Аксай.	шахты.	отпр. антрацита поднялась съ 4 Окт. 1879 всл. пониженія тарифа.	неудовл.	1/4—3/4					Ближ. м.	
на К.-В.-Р., Г.-Цар., О.-Гр., ж. д., въ Рост. Таганр. и на Р.-Влад. ж. д. Ростовъ, Таганрогъ. М., Орель. М., Харьк.	съ Сент. по Апрель. по Декаб. Сентяб. разн.	хлѣбъ . . . спирт и водки . . жел. и чуг. издѣлія . . лѣсъ . . . рыба и солонина . мануф. тов. бакал. тов.	75 31 42 272	Воронежъ. Евдаково, Ростовъ. Сулинъ. Ростовъ, Нахичев. Ростовъ.	рудники и мѣст. потр. съ 4 Окт. 1879 часть груза идетъ на ст. Атюкта, откуда ниже тарифъ.	до 2 м. п. идетъ гужомъ въ окр. села и въ гг. Ростовъ; Новочеркасскъ.	неуд., особ. весной и осенью, отъ шахтъ не обходимы к. ж. д.	1/4—1/2					Зап. край 1 Донскаго округа, средн. ч. Черкаскаго округа. З.—25. В.—40.	
Рост., Нахич. Таган. 2/12 Ворон. и Орель. Ростовъ, Нахичев. Новочерк.	только лѣ- томъ мень- ше.	лѣсной тов.	100	Ростовъ, Аксай.	шахты.	отпр. на югъ возра- ла на 35% всл. пони- женія та- рифа.	около 10% антрацита отпр. на подводахъ.	весной и осенью не- проѣзжны; необходимо шоссе на 2 1/2 в. въ Грушевс- кое посел. и мостъ че- резъ р. Гру- шевку.	1/4—1				Ближ. м.	
1/3 Козловъ, 1/5 Харьк. Ростовъ. М. М., Харьк., Елецъ. Каменская.	осенью. > зимой.	спиртъ . . бутылки . . антрацитъ . хлѣбъ . . . бут. камень. пост. масло.	41 30 873 383 47 12	Евдаково. разн. Борисогл., Елецъ. Грушевка. Саратовъ.	зав. г. Но- вочеркасск. мѣст. потр.	привозъ хлѣба боль- ше отъ не- урожая въ окрестнос- тяхъ.	часть хлѣ- ба идетъ гужомъ къ Ростову.	весной и осенью неудовл.					Южная половина Черкасск. округа запад. ч. 1 Донскаго округа. З.—15. В.—70.	
разн. стан- ции.	постоянно.	антрацитъ .	900	Шахтная, Грушевка, Атюкта.	для сплава къ Керчи и т. д., а часть — для мѣстн. потр.	большая часть лѣса груза про- ходитъ по р. Дону на Ростовъ.		3 лѣсн. 6 антрац. для 180—240 ваг.					Ближ. м.	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготеія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д. Количество	Родъ грузовъ.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣст. пунктовъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.		На какое колич. т. п.
Нахичевань.	къ Козлову Ростову 111 9 120	отъ Козлова Ростова 816 12 828	осенью.	Салотоп. заводы г. Новочеркасскъ . . . . .	3	89	М., часть — Брестъ,	осенью.					булыжн. камень . . . . . антрацитъ . . . . .	400 300	Грушевка. Шахтная, Грушевка, Атюкта.	г. Нахичевань.				часть отпр. по р. Дону	неудовлетв. д. б. посесиров. . . . .	1/2—1 1/2	2 антрацитныхъ 254 квадр. саж.		Близ. мѣстности
Ростовъ. . .	къ сѣверу югу 1477 100 1577	отъ сѣвера съ юга 14553 5265 19818	къ концу навигаціи, осенью и зимою.	чугунолитейн. заводъ г. Ростовъ. лѣсопильня > 2 табачн. фаб. > 2 сахар. склада > разн. торг. скл. > табачн. фаб. г. Нахичевань. . . . .	— — — — — 3	42 230 73 44 410 16	Шахтная, Грушевка, Атюкта, Сулинъ. Шахты М., Нижній Донск. обл. М., Нижній	постоянно. разн. постоянно. > >	Азовское и Донское прибрежье. Салганы — г. Нахичевань. южн. степи. съ моря г. Ростовъ.	до 3 3 30-150 —	рыба. . . . . овчины . . . . . сол. баран. шерсть. . . . . фрукты, бакал. . . . . соль . . . . .	3 3 3 4 3 3	М., Спб. разн. М. Ворон. и др. М., Спб. разн. по К.-В.-Р. ж. д. до ст. Евдаково.	разн. хлѣбъ . . . . . антрацитъ . . . . . чугун. лите . . . . . спиртъ . . . . . мука . . . . . мануф. тов. картофеля . . . . . железо . . . . . лѣсъ . . . . . табакъ . . . . . кам. уголь. тряпье . . . . .	11417 5749 73 515 188 130 81 124 100 55 260 17	разн. станц. К.-В.-Р., Г.-Цариц. и Р.-Владик. ж. д. Шахтная, Грушевка, Атюкта, Лихая и Замчалово. Калуга, Брянскъ. Г.-Цариц., О.-Грязск., К.-В.-Р. ж. дороги. М., Нижній Ворон. Пухово. Нижній. Брянскъ, ст. Сагуны Вор., Евдаково. Шахты разн.	для морской отправки. для г. Ростова, для пароходовъ и въ разн. порты. желѣз. в. въ г. Ростовѣ. г. Ростовъ и для Кавказа. > > мѣстн. потребл. > >	привозъ хлѣба съ сѣвера уменьшился вслѣдств. неурожая. отпр. табаку на Нижег. ярм. увеличилась всл. пониженія тарифа.	часть груза отпр. на фурахъ и по р. Дону.	мостовыя.	отъ города 1/2 к. до 2 1/2 к. съ п.	112 частн. товарныхъ складовъ. . . . . 8 угольныхъ складовъ. . . . . 120	1100 2950 4050	Южная половина Ростовск. у. западная ч. 1 Донскаго и Манычскаго округовъ. Сѣверная часть Ейскаго округа. СЗ. уголь Ставропольскаго у. С.—15. В.—80. ЮВ.—130. Ю.—130. ЮЗ.—120.	

Въ районъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги, въ отношеніи подвоза грузовъ, входятъ слѣдующія мѣстности.

<i>Губерніи:</i> Тамбовская . . . (юго-зап. часть).	<i>уѣзды:</i>	Южная ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Козловскаго (г. Козловъ).	
		Средняя ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Липецкаго (г. Липецкъ).	
		Зап. ч. ( $\frac{5}{8}$ ) Усманскаго (г. Усмань).	
		Воронежская . . .	
		вост. ч. ( $\frac{2}{5}$ ) Задонскаго.	
		(средняя часть).	» ( $\frac{3}{5}$ ) Землянскаго (г. Землянскъ).
			Воронежскій.
			Зап. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Бобровскаго (г. Бобровъ).
			Вост. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Нижнедѣвицкаго (г. Нижнедѣвицкъ).
			» ( $\frac{2}{3}$ ) Коротоякскаго (г. Коротоякъ).
	» ( $\frac{3}{5}$ ) Бирюченскаго (г. Бирючь).		
	» ( $\frac{1}{3}$ ) Валуйскаго.		
	Острогожскій.		
	Зап. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Павловскаго (г. Павловскъ).		
	Юго-зап. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Богучарскаго (г. Богучарь).		
	Вост. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Старобѣльскаго (г. Старобѣльскъ).		
Харьковская . . .		Вост. край ( $\frac{1}{2}$ ) Славяносербскаго	
(восточный край).		Южная полов. ( $\frac{3}{5}$ ) Ростовскаго.	
Екатеринославская . . .		Юго-зап. уголь ( $\frac{1}{20}$ ) Ставропольскаго.	
(восточный край).		Зап. край ( $\frac{1}{8}$ ) Хоперскаго.	
Ставропольская . . .		( $\frac{7}{8}$ ) Донецкаго.	
<i>Области:</i> Донская . . .	<i>Округа</i>	Зап. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) 1—Донскаго.	
(Западная часть).		» Черкасскій.	
Кубанская . . .		Сѣв. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Ейскаго.	
(Сѣверо-зап. край).			

Такимъ образомъ Козлово-Воронежско-Ростовская желѣзная дорога служитъ главнымъ путемъ для грузовъ, получаемыхъ съ обширнаго степнаго пространства, изъ бассейна р. Дона. Къ этой линіи тянуть мѣстности, лежащія въ предѣлахъ пяти губерній и двухъ областей. Въ ея районъ входятъ: около  $\frac{1}{8}$  Тамбовской губерніи (145 кв. миль),  $\frac{3}{5}$  Воронежской (710 кв. миль),  $\frac{1}{6}$  Харьковской (165 кв. миль), около  $\frac{1}{18}$  Екатеринославской (65 кв. миль)  $\frac{1}{70}$  Ставропольской (20 кв. миль), почти  $\frac{1}{4}$  Донской области (770 кв. миль) и около  $\frac{1}{10}$  Кубанской (170 кв. миль). Общее пространство района приблизительно доходитъ до 2045 кв. миль или 100.205 кв. верстъ; это составляетъ среднимъ числомъ 129 кв. верстъ на версту пути или по  $64\frac{1}{2}$  версты въ ту и другую сторону отъ линіи.

Разстояніе предѣльной линіи района отъ желѣзной дороги довольно ровно и измѣняется гораздо менѣе, чѣмъ въ районахъ другихъ желѣзныхъ дорогъ, что зависитъ отъ однороднаго характера прорѣзываемой дорогою мѣстности отъ однообразія производительности послѣдней и отъ отдаленности другихъ удобныхъ путей. Не много шире районъ

въ восточную сторону отъ желѣзной дороги, т. е. въ сторону обширныхъ восточныхъ степей, гдѣ на разстояніи 80—100 в. отъ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги начинаются районы Грязе-Царицынской желѣзной дороги и р. Волги. Съ западной стороны предѣльная линия соприкасается съ райономъ Орловско-Курско-Харьково-Ростовской линіи, идущей почти параллельно Козлово-Воронежско-Ростовской линіи на разстояніи 150—250 в. (по прямому направленію). Въ сѣверномъ концѣ, у Козлова, въ мѣстности болѣе населенной и болѣе снабженной рельсовыми путями районъ гораздо уже, отъ Воронежа доходитъ до общей ширины въ 120 в., а на южномъ концѣ, у Ростова, расширяется до 150 в.

Западная предѣльная линия отъ Козлова до Липецка идетъ не далѣе 20—30 в. отъ желѣзной дороги, далѣе—постепенно расширяется, у ст. «Евдаково» доходитъ до 80 в. и затѣмъ идетъ на протяженіи 60—70 в. отъ линіи до ст. «Каменской», откуда уже западная часть района постепенно суживается вслѣдствіе близости Донецкой и Харьковско-Азовской линій и благодаря большому удобству сухопутнаго транспорта къ морю; у Ростова ширина западной части района—около 15 в.

Восточная предѣльная линия равнымъ образомъ, отъ Козлова до Липецка идетъ довольно близко, на 25—35 в., къ желѣзной дорогѣ, а затѣмъ постепенно расширяется и въ районѣ Воронежа отдалается на 70 в. Эту ширину, съ небольшими уклоненіями (на 5—10 в.), восточная часть района сохраняетъ и далѣе, а у Ростова восточная и юго-восточная линія района отдалается уже на 120 в., ибо черноморскія степи сбываютъ значительную часть скота и земледѣльческихъ продуктовъ къ сѣверу черезъ Ростовъ, какъ черезъ ближайшій и единственный отправный пунктъ.

Вообще въ районѣ Козлово-Воронежско-Ростовской желѣзной дороги болѣе широкое тяготѣніе мѣстныхъ грузовъ оказывается къ станціямъ: «Усмань», Воронежъ», «Лиски», «Евдаково», «Сагуны», «Михайловская», «Журавка», «Чертково», «Миллеровка», «Тарасовка», «Каменская», «Звѣрево», «Новочеркасскъ» и «Ростовъ».

Относительно—значительные размѣры района этой дороги зависятъ отъ отдаленности другихъ путей и отъ земледѣльческаго характера края, направляющаго свои продукты въ центральную Россію и къ Ростовскому порту для заграничнаго вывоза. Затѣмъ сухопутный подвозъ въ этихъ мѣстностяхъ обходится довольно дешево, за исключеніемъ весенняго и осенняго времени; при томъ отправка земледѣльческихъ грузовъ и сырья совершается здѣсь большими партіями, ибо всѣ торговые пункты довольно крупны и служатъ сборными пунктами для окрестныхъ имѣній.

---



IV.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
РОСТОВО-ВЛАДИКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.				Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.	Лѣтомъ.	Зимой.		Весною осенью.
Ростовъ .	внутр. сообщ. 2064 прям. » 1254 3318	внутр. сообщ. 4206 прям. > 5827 10033	осенью; въ Сент. и Окт. движ. хлѣбныхъ грузовъ. Съ 1 по 15 Сент. ярмарка въ г. Ростовѣ.	винные склады—г. Ростовъ. до 3 сахарн. складъ — 2 чугунолит. зав. — табачная фб. — 3 паров. мельницы— паров. лѣсопильня — свѣчн. и керос. скл.— складъ мех. орудій— — спичекъ —	до 3 — — — — — —	196 177 89 60 57 358 58 17 11	главн. об-раз. на Владикавказъ и на станціи: «Тихорѣцкая, Малороссійская, Армавиръ и Незлобная.»	постоянно, только въ Іюль, Дек. и Янв. меньше.	рыбныя зав. по р. Дону . до 5	рыба . . . 4		разн	постоянно.	пшеница. 1473 льн. сѣмя. 1754 овесъ 701 кукуруза. 419	ст. Тихорѣцкая. Армавиръ. Курсавка. ст. Незлобная. Курсавка. Армавиръ. Малоросс. ст. Гульбевичи. Армавиръ.	склады г. Ростова для заграничнаго транспорта.	движ. грузы въ 1879 году уменьшились всл. неурожаевъ.	часть бакал. и лѣсн. товаровъ отправл. на волахъ				1 изъ города.	склады у ст. «Рост. пристань» К.-В.-Р. ж. д.		Южная полов. Ростовскаго уѣзда по 10 верстъ.
Зарѣчная	къ Владик. 705	не было.		паров. лѣсопильня—г. Ростовъ. 2 лѣсопильня у р. Дона 1	2 398	разн. станціи.	лѣтомъ и зимою.							лѣсь. 700	Волго-Дон. ж. д.	лѣсопильни	часть лѣснаго груза идетъ до Ростова на подводахъ и сплавл. по р. Дону къ морю.	дорога по берегу р. Дона весной и осенью неудобна.				5 лѣсныхъ складовъ.	740	ближ. мѣстности.	
Батайскъ	къ Рост. 123 Владик. 37 160	отъ Рост. 28 Владик. 4 32						с.с. Батайскъ, Койсугъ, м. Кагальникъ и др. с. Батайскъ.	до 25 1	хлѣбъ . . . 10 стр. лѣсь . 70		Рост. Таганрогъ . . . разн. стан.	осенью.	хлѣбъ . . . 3 лѣсь . . . 40	разн. Зарѣчная . .	с. Батайскъ	значит. часть хлѣба идетъ гужомъ до Ростова.	просел. весной и осенью неудобны.				7 хлѣбныхъ амбаровъ .	100	Южн. ч. Ростов. уѣзда, ближ. ч. Черкасск. округа по 25 в.	
Кагальницкая . . .	къ Рост. 74 Владик. 3 77	отъ Рост. 27 Владик. 4 31	весной и осенью.					разн. села.	до 10	хлѣбъ . . . 6 шерсть . . . 2 сол. рыба . . . 2 табакъ . . . 2		Рост. Таганрогъ . . . Рост. Бѣлгородъ . . . Кавказъ . . . Рост. Таганрогъ . . .	осенью. Май, Июнь. весной. зимой.	хлѣбъ . . . 11 водка . . . 5 землед. орудія . . . 6 1/2	разн. Ростовъ. » » »	мѣстное потребл.	отпр. хлѣба увел. отъ вздорожанія подвозъ.	гужомъ до Ростова.	1/8	1/2			Южн. край Ростов. уѣзда по 10 в.		
Степная .	къ Рост. 63	отъ Рост. 17 Владик. 2 19	осенью.					ст. Глѣбовка. Цыганка. Ильинка. Шкуринская разн. имѣнія.	35 40 20 18 до 12	хлѣбъ . . . 6		Ростов. Таганр.	осенью.				большая ч. мѣснаго хлѣба отпр. на фурахъ въ Азовъ и Ростовъ.	удовл.					Юго-зап. часть Черкаскаго окр. З.—40 В.—30		
Кушевка	къ Рост. 124 Владик. 1 125	отъ Рост. 128 Владик. 3 131	осенью, Февр., Апр. Іюль—ярмарки въ ст. Кушевской.					ст. Кушевская разн. поселки	2 до 40	хлѣбъ . . . 10 шерсть . . . 2		Ростовъ Бѣлгородъ, К.-Х.-А. ж. д.	осенью. Май.	бакал. тов. 45 лѣсь. 40 желѣзо 21 разн. 13 » 3 » 10	Ростовъ. ст. Кушев. » » разн. » »	ст. Кушев. » » Шкурин. Новомин.	отпр. хлѣба увел. отъ расширения запашекъ.	изъ мѣстъ за 45 в. и далѣе хлѣбъ отпр. гужомъ.	весн. осен. неудовл.	1/2	1			Сѣв. край Ейскаго окр. по 40 в.	
Кисляковка .	къ Рост. 66	отъ Рост. 35 Владик. 1 36	постоянно, но болѣе осенью.					ст. Конивская — Уманская. Кисляковская	58 18 7	хлѣбъ . . . 6 мелк. скотъ 4,5		Ростовъ.	осенью.											Юго-зап. ч. Ейскаго окр. Ю.-З.—60 В.—40	



Станция	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жите			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество	
Брыловская	къ Ростову Владик. 503 3 506	отъ Ростова Владик. 81 3 84	осенью и весной.					с. Песчанка . с. Вьлоглинка . ст. Екатерин. разн. хутора.	100 70 12 до 60	хлѣбъ . . . шерсть . . .	43 5
Павловская	къ Ростову Владик. 180 1 181	отъ Ростова Владик. 38 1 1/2 39 1/2	осенью и весной. Мартъ — ярем. въ ст. Павловской					ст. Павловск. хут. Челбасы . разн. Ейск. у. Екатеринод. у.	3 35-40 до 80 до 100	хлѣбъ . . . кожи . . . хлѣбъ . . . шерсть . . . хлѣбъ . . .	7 1 3 3 2
Леушковская	къ Ростову Владик. 119	отъ Ростова Владик. 52	осенью и весною.					ст. Ново-Леу- шковская . ст. Ново-Рож- дственская . ст. Канибо- лотская . пос. Мамон- товъ . . .	1 1/2 15 15 10	хлѣбъ . . . » » шерсть . . .	11
Тихорѣцкая	къ Ростову Владик. 888 1 889	отъ Ростова Владик. 85 1 86	весной и осенью.					ст. Тихорѣц- кая . . . . ст. Терновск.	7 25	хлѣбъ . . . шерсть . . . хлѣбъ . . . шерсть . . .	83 5
Малороссій- ская . . . .	къ Ростову Владик. 725 11 736	отъ Ростова Владик. 266 6 272	весной и осенью.					станции: Архангельск. Казанская . . Тифлисская . Усть-Лабинск Н.-Малоросс. Ладожская . Покровская . Ильинская . . Успенская . . Разшеватская Дмитриевская разн. хутора.	1 35 35 45 35 45 50 35 60 60 35 до 50	пшеница . . льн. сѣмя . . » » пшеница . . » » пшеница . . » » » » льн. сѣмя . . пшеница . . шерсть . . .	30 20 6 9 6 2 3 4 5 8 5 5 6
Мирская	къ Ростову Владик. 13 1 14	отъ Ростова Владик. 68 7 75	осенью.					ст. Казанская. Ильинка . . Тифлисская.	12 30 30	пшеница . . льн. сѣмя . .	2 2
Кавказская	къ Ростову Владик. 791 8 799	отъ Ростова Владик. 399 3 402	осенью и весной.					ст. Казанская. Александров. разн. ст. исела	10 50 до 100	хлѣбъ . . . шерсть . . .	50 30

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ.			Частные склады.		Раіонъ типотвѣнн грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ мѣстъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Рос., Таган.	осенью и весной. Май.	лѣсной мат. спиртъ . . . табакъ . . . известь . . . разн. . . .	36 6 1/2 3 1/2 3 35	Ростовъ.	назв. стани- цы и др.		часть хлѣб- наго груза зимой отпр. гужомъ въ Ростовъ.							Средн. и восточн. у. Ейск. окр., сѣв. по- лов. Екатеринодар. у. зап. край Медвѣ- жен. у. 3.—80. ЮЗ.—100. В.—90.
Ростовъ. ст. Михайл. Б.-В.-Р. ж. д. Ростовъ. 1/3—Рост. 1/4—Бѣлгор. Ростовъ.	осенью. весной. осенью.	спиртъ . . . бакал. тов. лѣсъ . . . .	7 1/2 20 81 в.	Ростовъ. > >	разн. стани- цы.	отпр. хлѣ- ба умень- шилась	часть груз. изъ Ейск и Екатерино- дар у. отпр. въ Ростовъ гужомъ всл. неудобнаго подвоза къ ж. д.	неудовл.		до ст. Павловской 2—5				
Ростовъ.	осенью.	лѣсъ . . . .	37	Ростовъ.	мѣст. потр.	всл. неу- рожая.		удовл.	2—3	1/2—4				Ближ. мѣстн.
Бѣлгородъ.	Іюль.													
Ростовъ.	весн. осен. лѣтомъ. весн. осен. лѣтомъ.	разн. бакал. мелочн. и др.	86	Ростовъ.	мѣстное потребл.		часть хлѣба, всл. пере- полненія стан. отпр. гужомъ на Ростовъ.	неудовл.		1—2				Юго-Вост. ч. Ей- скаго окр. В.—30.
Ростовъ и Таганрогъ.	съ Апр. по Іюнь и съ Авг. по Ноябрь.	лѣсъ . . . . вино . . . . мануф. . . . разн. . . .	179 13 7 87	Ростовъ. М., Нижній Гостовъ.	ст. Мало- россійская и окр.		небольшая часть отпр. гужомъ до Ростова.	неудовл. особ. мосты, мостики и гати.	1/4	1/2	9 хлѣбн.	175		Сѣв. ч. Екатери- нод. у. Юго-Вост. ч. Ейск. у. Сѣв. ч. Баталпашинскаго у. ЮЗ.—80. ЮВ.—60.
Ростовъ.	осенью.							удовл.						Вост. край Екате- ринод. у. Сѣв. ч. Баталпашинскаго у. по 30 в.
Ростовъ.	осенью и весной.									1/7—1/4	2 хлѣбн.	6		Сѣв. ч. Майкопск. у., средн. ч. Ба- талпашин. и Став- ропольск. у. у. 3.—80. В.—120.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движения.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. грузовъ.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначаются грузы.	Въ какое время отправляются.	Родъ грузовъ.				Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.		Весною и Осенью.
Гульбевичи	къ Ростову 917	отъ Ростова 166	осенью.				ст. Петропавл.	35	пшеница льн. сѣмя.	50	Ростовъ.	съ Апрѣля до Ноября	лѣсъ . . . 75 разн . . . 87	Ростовъ.	мѣстное потребл.	отпр. хлѣба и сѣмени больше отъ расширенія посѣвовъ и отъ возвышенія цѣны.	до 80 т. п. хлѣба отпр. гужомъ до Ростова.	1/8	—	1/4	3 хлѣбн.	34	Сѣв. ч. Майкопск. у., среди. ч. Баталпашин. и Ставропольск. у. у. З—80 В—120	
Отрада	къ Ростову 198 Владикав. 1 1/2 199 1/2	отъ Ростова 59 Владик. 5 64	осенью и въ Маѣ.				окр. хутора до 10 кол. Маркозов. с. Ново-Михайловское . 15 ст. Старо-Михайловская . 35	хлѣбъ . . . 40 шерсть . . . 15 хлѣбъ . . . 30 » . . . 22 » . . . 88			Ростовъ Харьковъ Ростовъ	осенью въ Маѣ осенью.	бакалейн. желѣзн. и чугуна изд. соль . . . 37	7 6 37 3	Ростовъ. > > ст. Незлобная.	мѣстное потребл.   	отпр. шерсти меньше отъ упадка овцеводств. Отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	удовлетвор.	1—2					
Кубанская	къ Ростову 115 Владик. 1 1/2 116 1/2	отъ Ростов. 12 Владик. 1/2 12 1/2	осенью и въ Маѣ.				с. Ново-Кубанское . . . 5 ст. Констант. . . 40 ст. Каменобр. разн. до 20	хлѣбъ . . . 110 шерсть . . . 64			Ростовъ Москва.	осенью Май и Ноябрь.				отпр. хлѣба уменьшил. вслѣдствіе неурожая.	удовлетвор.	4—5		1 хлѣбн.	6	Среди. ч. Майкопскаго и Баталпашин. окр. З—80 В—50		
Армавиръ	къ Ростову 1148 Таганрогу 105 1253	отъ Ростова 275 Москвы 104 379	осенью. Май и Сент. ярмарки въ с. Армавиръ и въ ст. Прочный Окопъ.				ст. Прочный-Окопъ . . . 10 ст. Убѣжная. . 15 Чалмыцк. . . 35 Родников. . . 40 Лабинская . 50 разн. до 75 разн. до 55	хлѣбъ . . . 14 шерсть . . . 17 хлѣбъ . . . 90 шерсть . . . 70 хлѣбъ . . . 113 шерсть . . . 62 кож. и овч. . 13			Ростовъ и Таганрогъ.	съ Сентября по Январю, часть въ Февралѣ и Мартѣ.	Мануфакт. керосинъ . . 4 масло . . . 6 разн. . . . 163	38 4 6 163	Москва Ростовъ.	мѣстн. потребленіе.	привозъ мануф. товар. больше отъ установл. прямыхъ сношенъ съ Москвой. Отпр. хлѣба меньше вслѣдствіе слаб. урож.	неудовл.	1/8	1/4				
Коноково	къ Ростову 25	отъ Ростова. 7	осенью.				Коноков. аулъ с. Успенки .	2 кукуруза . . 10 4 пшеница . . 7 шерсть . . . 2			Ростовъ. > >	осенью.					удовлетв	1/2	—	3/4			ближ. мѣстности.	
Николаевск.	къ Ростову 48 Владик. 2 50	отъ Рост. 11 Владик. 1/2 11 1/2	осенью и весной.				разн. пункты. до 25	шерсть . . . } хлѣбъ . . . }			Ростовъ	въ Іюнь въ Сентяб.						5(*)						
Богословская	къ Рост. 45 1/2 Владик. 3 1/2 49	отъ Рост. 453 Владик. 50 503	осенью. Сент. — ярмарка въ г. Ставрополѣ				ст. Барсуки . 12 Кузминки. . 15 Отрадная. . 35 разн. 2—7	хлѣбъ . . . 43 шерсть . . . 4 мука . . . 3			Ростовъ	осенью.	мануф., галант. и бакал. тов. лѣсной мат. кам. уголь. керосинъ .	400 60 35 8	Москва, Нижний, Ростовъ (К.-В.-Р. и К.-Х.-А. ж. д. Владикав.)	г. Ставроп.	отпр. хлѣба меньше вслѣдствіе неурожая.	удовлетв.	4—5(*)	(*) 6—8			Среди. ч. Баталпашин. окр. и южн. ч. Ставропол. у. ЮЗ—30 СВ—40	

(\*) Вѣрность этихъ сообщеній начальника станцій весьма сомнительна.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жите...		
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество
Невинномы- сбая . . .	къ Рост. 602 Владик. 40 642	отъ Рост. 173 Владик. 32 205	осенью.					ст. Невинно- мыская. разн. до 70 разн. Ставро- польск. губ. до 80	пшеница и льнян. семя > >	26 136 440
Барсуки . .	къ Рост. 78	отъ Рост. 11 1/2	осенью					с. Казинка . . разн. до 20 г. Баталпа- шинскъ . . . разн. хутора. до 30	пшеница, ленъ, су- рѣпа, гор- чица . . . шерсть . . .	25 15 10 3
Курсавка . .	къ Рост. 561	отъ Рост. 160 Владик. 10 170	постоянно, но больше лѣтомъ.					Александровс. с. Журавка . . с. Благодарн. с. Чернолѣкскъ разн. до 80	пшеница, ленъ и су- рѣпа . . . шерсть . . .	420 100 25
Нагутская . .	къ Рост. 535 Владик. 12 1/2 547 1/2	отъ Рост. 64 Владик. 5 69	во время навигациі.					с. Благодарн с. Новоселицы с. Сабля . . . с. Китаево . .	льн. сѣмя. > > >	20 15 7 5
Суворовская .	къ Рост. 53 Владик. 11 64	отъ Рост. 18 Владик. 1 1/2 19 1/2	осенью.	мельница Тица . > —Шмидта . .	6 10 8 3 1/2	Рост. и постоянно. Владикав.	ст. Суворовск. нѣмец. колон. до 10	льн. сѣмя. шерсть . . .	4	
Минераль- ныя Воды . .	къ Рост. 370 Владик. 59 429	отъ Рост. 233 Владик. 19 252	осенью.				г. Пятигорскъ и окр.  ст. Александр. Эссентуки и окр. Кисловодскъ и окр. окр. Эльбруса	минер. во- ды. овчины и кожи . . . хлѣбъ . . . льн. сѣмя. картофель. подс. сѣмя. алебастръ . стр. лѣсъ .	13 17 10 20 7 17	

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготебнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ростовъ.	осенью.	спиртъ и вино. антрацитъ. лѣсъ разн.	22 40 10 81	Липецкъ. Владикавк. Ростовъ.	г. Ставроп. г. Ставроп.	отпр. хлѣба усилилась всл. хоро- шого уро- жая.	удовл.	1/7					средн. ч. Батал- пашин. окр., юж- ная полов. Став- ропол. у. Ю—70 С—80	
Ростовъ.	осенью. зимой. лѣтомъ.	спиртъ. разн. >	4 5 2 1/2	Ростовъ. " " " "	г. Баталпа- шинскъ. " " с. Казинка.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	весн. и осен. неудовл.	2—3.					вост. край Батал- пашин. окр., юж- ная полов. Став- ропол. у. С—20. Ю—50.	
Ростовъ. и Таганрогъ	постоянно.	мануф. тов.  бакал. тов.	?  ?	Харьковъ, Полтава, Москва, Ростовъ.	разн. села. Алексан. у.		неудовл.						южн. ч. Ставроп. у., вост. край Баталпашин. окр. С—100. Ю—70.	
Ростовъ.	весной и осенью						удовл.							
Ростовъ. Харьковъ.	осенью. весною.	пшеница. лѣсъ. мелочн. тов.	6 1/2 5 3	ст. Армавир. и Кубанская Ростовъ.	мельницы. ст. Суворов- ская.	часть—на фурахъ въ г. Пяти- горскъ.	удовл.	1/4					ближ. м.	
Ростовъ и Владикавк.	лѣтомъ. разн. осенью. разн.	мануф. и галант. кам. уголь. антрацитъ.	125 8 45	Москва. Харьковъ. ст. К.-В. ст. Р. ж. Гру- шевка. )	г. Пяти- горск. и ок.		удовл. пос- се до Пя- тигорска .	1/8—1/3	1 хлѣбн.	5			зап. ч. Пятигор. у. С—20. Ю—100.	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн.											
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояніе отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояніе отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Колличество									
Незлобная .	къ Ростову 2375 Владик. 100 2475		осенью, въ Апр. и Маѣ 9 Мая и 1 Окт. ярмар- ки въ Георгі- евскѣ.				г. Георгіевскѣ с. Воронцовка с. Просковей- ское . . . . а. Камышбрун разн.	5 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . 50 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . 90 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . винокавказ 160 шерсть . . до130 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . .	3 5 3 5 1 2 4										
Зольская .	къ Владик. 155 Ростову 38 193	отъ Ростова Владик. 1 5	весной и осенью.				окр. г. Ставро- поля и разн. села . . . . .	хлѣбъ . . . льн. сѣмя . овесъ . . .	18 2										
Солдатская .	къ Ростову 8 Владик. 6 14	отъ Ростова 3 1/2 Владик. 1 4 1/2					ст. Солдатская	3 хлѣбъ . . .	2										
Прохладная .	къ Ростову 173 Владик. 140 313	отъ Ростова 109 Владик. 32 141	зимой.	винокурн. заводы окр. г. Кизляра винодѣліе г. Кизляръ.	250 260	13 20	Ростовъ, Владикав- казъ. Таганрогъ, Харьковъ.	разн. Апрѣль и Ноябръ.	г. Моздокъ и окр. . . . . ст. Павлодоль- ская . . . . разн . . . . до 50 г. Кизляръ . Можарскія озера . . . . .	55 43 260 350	хлѣбъ . . . шерсть и кожи . . . рыба . . . соль . . . .	2 2 2 2							
Котляревская	къ Ростову 59 Владик. 16 75	отъ Владик. Ростова 3 8	постоянно.	Пар. лѣсопильня Чик- навѣрова . . . .	40	33	Ростовъ, Владикав.	постоянно.	с. Нальчикъ . разн. села .	48 до 15	хлѣбъ . . . стр. лѣсъ . дрова . . . арбузы . . .	2 2							
Бороново .	къ Ростову 16	—	Дек.—Янв.				разн. аулы.	до 40	кукуруза и просо . . .	1									

Припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовѣрсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ростовъ и др.	въ Апрѣлѣ и Маѣ, въ Сентябрѣ и Октябрѣ.	мануф., га- лант. и ба- кал. тов. желѣзо . . дер. издѣлія	?	Москва и Ростовъ.	г. Георгіев. и окр.	отпр. хлѣба уменьши- лась по слу- чаю неуро- жая.	хорошія просел. до- роги.	1/8—1/2 (см. по разстоя- нію).					Средн. ч. Пяти- горскаго у. Южная ч. Але- ксандровскаго у. С.—120. Ю.—90.	
Владикав. Ростовъ. Владикав.	равномѣрно	мелочн. тов.	6	М., Нижній Ростовъ.	ст. Марин- ская, ст. Старо-Пав- ловская, ст. Ново-Пав- ловская.	отпр. хлѣба на Влади- кавказъ уве- личилась всл. повы- шенія цѣнъ по случаю неурожая въ Закав- казьи.	часть идетъ гужомъ на армарки въ г. Георгі- евскѣ.	неудовл.	1/10	1/20			близ. мѣстности.	
Ростовъ, Владикав. Ростовъ, Полтава, Москва. Владикав.	разн. зимой.	сахаръ . . мануф. тов. мелочн. > сахаръ . . . разн . . . .	10 25 87 4 15	Ростовъ. М., Нижній Ростовъ. > >	г. Моздокъ и окр. ста- ницы. г. Кизляръ и окрестн.	изъ Кизляра значит. часть груза отпр. водою къ Каспій- скому морю.	почтовый трактъ удовлетв.	1/8					Юго-вост. ч. Пяти- горскаго у., сѣв. ч. Грозненск. у., зап. ч. Кизляр- скаго у. В.—200. З.—50.	
Владикав. Георгіевскѣ Владикав. Ростовъ.	съ Сен. до Д. осенью. лѣтомъ.	разн.	6 2	Влад., Рост. > >	с. Нальчикъ др. села.		удовл.	1/2—1					Южн. ч. Пятигор. у. по 40 в.	
Ростовъ.	Дек.—Янв.					отпр. хлѣба должна воз- расти всл. увел. посѣва	неуд.: пере- права че- резъ Терекъ трудна.	1—2						

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жидкостей, припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Колличество т. п.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.
Эльхотово	къ Владик. 123 Ростову 25 148	отъ Ростова 9 Владик. 2 11	осенью изи- мою.	Алагирскій сереб- свинцов. зав.	35 ?	сереб.-Спб. свинецъ— въ Георгі- евскъ.	въ два го- да разъ до 15 т. п. свинца и разн. бол. серебра.	разн. аулы и станции . . .	до 18	лѣсн. мат. хлѣбъ, шерсть и кожи . . .	236 ваг.
Даргъ-Кяхъ	къ Владикавк. 1	отъ Владик. 5	зимой.					разн. аулы и селенія . . .	до 20	хлѣбъ, дро- ва и кожи.	8
Бесланъ.	къ Ростову 29 Владик. 2 31	отъ Ростова 1	зимой.					окр. г. Вла- дикавказа и разн. аулы . . .	до 35	кукуруза . . .	31
Владикавказ.	къ Ростову 425	отъ Ростова 2600		разн. заведенія г.г. Тифлиса, Владикав- каза и окр. . . . . г. Грозный . . . . .	до 200 105	Москва, Ростовъ, Пятигор., Георгіев., Моздокъ.	больше отъ Мая по Де- кабрь.	окрестн. г. Владикавказа	20-100	кукуруза . . .	40

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
			Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	
Ростовъ.	осенью.	спиртъ и вино. антрацитъ. лѣсъ разн.	22 40 10 81	Липецкъ. Владикавк. Ростовъ.	г. Ставроп.	отпр. хлѣба усилилась всл. хоро- шого уро- жая.	удовл.	1/7				средн. ч. Батал- пашин. окр., юж- ная полов. Став- ропол. у. Ю—70 С—80	
Ростовъ.	осенью. зимой. лѣтомъ.	спиртъ. разн. >	4 5 2 1/2	Ростовъ. » »	г. Баталпа- шинскъ. » с. Казинка.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	весн. и осен. неудовл.	2—3.				вост. край Батал- пашин. окр., ближ. ч. Став- роп. у. С—20. Ю—50.	
Ростовъ. и Таганрогъ	постоянно.	мануф. тов. бакал. тов.	? ?	Харьковъ, Полтава. Москва. Ростовъ.	разн. села. Алексан. у.		неудовл.						
Ростовъ.	весной и осенью						удовл.					южн. ч. Ставроп. у., вост. край Баталпашин. окр. С—100. Ю—70.	
Ростовъ. Харьковъ.	осенью. весною.	пшеница. лѣсъ. мелочн. тов.	6 1/2 5 3	ст. Армавир. и Кубанская Ростовъ.	мельницы. ст. Суворов- ская.	часть—на фурахъ въ г. Пяти- горскъ.	удовл.	1/4				ближ. м.	
Ростовъ и Владикавк.	лѣтомъ. разн. осенью. разн.	мануф. и галант. кам. уголь. антрацитъ.	125 8 45	Москва. Харьковъ. ст. Гру- шевскъ.	г. Пяти- горск. и ок.		удовл. шос- се до Пя- тигорска .	1/8—1/3	1 хлѣбн.	5		зап. ч. Пятигор. у. С—20. Ю—100.	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.		
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ. Колличество	
Незлюбная .	къ Ростову 2375 Владик. 100 2475		осенью, въ Апр. и Маѣ 9 Мая и 1 Окт. ярмар- ки въ Георгі- евскѣ.					г. Георгіевскѣ с. Воронцовка с. Просковей- ское . . . . а. Камышбрун разн.	5 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . 50 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . 90 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . . винокавказ. 160 шерсть . . до130 хлѣбъ . . . льн. сѣмя . шерсть и кожи . . .	
Зольская . .	къ Владик. 155 Ростову 38 193	отъ Ростова 4 Владик. 1 5	весной и осенью.				окр. г. Ставро- поля и разн. села . . . . .	хлѣбъ . . . льн. сѣмя . овесъ . . . до120		
Солдатская .	къ Ростову 8 Владик. 6 14	отъ Ростова 3 1/2 Владик. 1 4 1/2					ст. Солдатская	3 хлѣбъ . . .		
Прохладная .	къ Ростову 173 Владик. 140 313	отъ Ростова 109 Владик. 32 141	зимой.	винокурн. заводы окр. г. Кизляра	250	13	Ростовъ, Владикав- казъ. Таганрогъ, Харьковъ.	разн. Апрѣль и Ноябрѣ.	г. Моздокъ и окр. . . . . ст. Павлодоль- ская . . . . разн . . . . . до 50 г. Кизляръ . Можарскія озера . . . . .	55 хлѣбъ . . . шерсть и кожи . . . 43 до 50 260 рыба . . . 350 соль . . .
Котляревская	къ Ростову 59 Владик. 16 75	отъ Владик. 5 Ростова 3 8	постоянно.	Пар. лѣсопильня. Чик- навѣрова . . . .	40	33	Ростовъ, Владикав.	постоянно.	с. Нальчикъ . разн. села .	48 хлѣбъ . . . до 15 стр. лѣсъ . дрова . . . арбузы . . .
Бороково . .	къ Ростову 16	—	Дек.—Янв.				разн. аулы.	до 40 кукуруза и просо . . .		

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	Какіе.	
Ростовъ и др.	въ Апрѣлѣ и Маѣ, въ Сентябрѣ и Октябрѣ.	мануф., га- лант. и ба- кал. тов. желѣзо . . дер. издѣлія	Москва и Ростовъ.	г. Георгіев. и окр.	отпр. хлѣба уменьши- лась по слу- чаю неуро- жая.	хорошія просел. до- роги.	1/8—1/2 (см. по разстоя- нію).					Средн. ч. Пяти- горскаго у. Южная ч. Але- ксандровскаго у. С.—120. Ю.—90.	
Владикав. Ростовъ. Владикав.	равномѣрно	мелочн. тов.	6 М., Нижній Ростовъ.	ст. Марин- ская, ст. Старо-Пав- ловская, ст. Ново-Пав- ловская.	отпр. хлѣба на Влади- кавказъ уве- личилась вл. повы- шенія цѣнъ по случаю неурожая въ Закав- казьи.	часть идетъ гужомъ на ярмарки въ г. Георгі- евскѣ.	неудовл.	1/10	1/20			близ. мѣстности.	
Ростовъ, Владикав. Ростовъ, Полтава, Москва. Владикав.	разн. зимой.	сахаръ . . мануф. тов. мелочн. > сахаръ . . . разн . . . .	10 25 87 4 15	Ростовъ. М., Нижній Ростовъ. г. Кизляръ и окрестн.	изъ Кизляра значит. часть груза отпр. водою къ Каспій- скому морю.	почтовый травъ удовлетв.	1/8					Юго-вост. ч. Пяти- горскаго у., сѣв. ч. Грозненск. у., зап. ч. Кизляр- скаго у. В.—200. З.—50.	
Владикав. Георгіевскѣ Владикав. Ростовъ.	съ Сен. до Д. осенью. лѣтомъ.	разн.	6 Влад., Рост. 2	Влад., Рост. с. Нальчикъ др. села.	удовл.		1/2—1					Южн. ч. Пятигор. у. по 40 в.	
Ростовъ.	Дек.—Янв.				отпр. хлѣба должна воз- расти всл. увел. посѣва	неуд.: пере- права че- резъ Терекъ трудна.	1—2						

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жиизне			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Колличество грузовъ.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.
Эльхотово	къ Владик. 123 Ростову 25 148	отъ Ростова 9 Владик. 2 11	осенью и зи- мою.	Алагирскій сереб- свинцов. зав. . . .	35 ?	сереб.-Спб. свинецъ— въ Георгі- евскъ.	въ два го- да разъ до 15 т. п. свинца и разн. бол. серебра.	разн. аулы и станіицы . . .	до 18	хлѣбъ, мат. шерсть и кожи . . .	226
Даргъ-Казъ	къ Владикавк. 1	отъ Владик. 5	зимой.					разн. аулы и селенія . . .	до 20	хлѣбъ, дро- ва и кожи.	8
Бесланъ.	къ Ростову 29 Владик. 2 31	отъ Ростова 1	зимой.					окр. г. Вла- дикавказа и разн. аулы . . .	до 35	кукуруза . . .	3
Владикавказ.	къ Ростову 425	отъ Ростова 2600		разн. заведенія г.г. Тифлиса, Владикав- каза и окр. . . . . г. Грозный . . . . .	до 200 213 105 23	{ Москва, Ростовъ, Пятигор.. Георгіев., Моздокъ.	больше отъ Мая по Де- кабрь.	окрестн. г. Владикавказа	20-100	кукуруза . . .	4

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	
Владикавк. Ростовъ.	осенью.							1/4	—			южн. ч. Пятигор. у. по 40 в.	
разн.	зимой											блж. мѣстности до 20 в.	
Ростовъ.	съ Окт. по Апрѣль.											средн. ч. Владикавк. у. по 30 в.	
Ростовъ, Пятигорскъ	постоянно.	мануф. тов. галант. > желѣзн. » кожев. » мануф. » бакал. » желѣзн. » дрова . . . хлѣбн. тов.	200 140 32 16 33 21 18 120 788	Москва, Нижній и Ростовъ. > > > > > Незлобная, Прохладн., Ростовъ и др. Ростовъ и др.	г. Тифлисъ. > г. Грозный. > г. Влади- кавказъ и окр.	привозъ ку- курузы больше вълѣдствіе дороговиз- ны др. ро- довъ хлѣба. Подвозъ хлопка, ко- жев. и нѣ- которыхъ др. изъ Тиф- лиса умень- шился всл. уменьшен- наго тари- фа Юго-За- падныхъ ж д., отвлека- ющихъ гру- зы черезъ Поти.	удовлетв., только на Военно- Грузин. до- рогѣ съ Де- кабря по Май быва- ютъ снѣжи. и земляные завалы.	1/8	—	1/4		Владикавказск. у., Грозненскій у., сѣв. ч. Тифлисск. и Горійск. у., Душет. у., Ю—160 В—125 З—100	

Районъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги заключаетъ въ себѣ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ И ОБЛАСТИ:	УѢЗДЫ И ОКРУГА:
Екатеринославская.	Южная половина ( $\frac{1}{2}$ ) Ростовскаго.
Донская . . . . .	Юго-зап. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Черкаскаго,
Кубанская . . . . .	Средн. и вост. ч. ( $\frac{4}{5}$ ) Ейскаго,
(вост. и сѣверо-вост. ч.)	Средн. и сѣв. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Екатеринодарскаго.
	Сѣверо-вост. край ( $\frac{1}{15}$ ) Таманскаго.
	Сѣверо-вост. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Майкопскаго.
	Средн. и сѣв. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Баталпашинскаго.
Ставропольская . . . . .	Зап. край ( $\frac{1}{8}$ ) Медвѣженскаго.
(зап. ч.)	Сѣв. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Ставропольскаго.
	Новогригорьевскій.
Терская . . . . .	( $\frac{2}{3}$ ) Пятигорскаго.
	Владикавказскій.
	Средн. и южн. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Грозненскаго.
	Зап. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) горскихъ округовъ.
Тифлисская . . . . .	Душетскій.
	Сѣв. край ( $\frac{1}{8}$ ) Горійскаго.
	Сѣв. часть ( $\frac{1}{4}$ ) Тифлисскаго.
	Сѣверо-зап. ч. ( $\frac{1}{4}$ ) Телавскаго.

Такимъ образомъ Ростово-Владикавказская желѣзная дорога привлекаетъ грузы изъ мѣстностей, расположенныхъ въ предѣлахъ шести губерній и областей. Въ районъ этой дороги входятъ:  $\frac{1}{30}$  Екатеринославской губ. (40 кв. миль),  $\frac{1}{32}$  Донской обл. (90 кв. м.),  $\frac{3}{5}$  Кубанской обл. (1020 кв. м.),  $\frac{2}{5}$  Ставропольской губ. (500 кв. м.),  $\frac{3}{4}$  Терской области (800 кв. м.) и  $\frac{1}{4}$  Тифлисской губ. (180 кв. м.). Общее пространство района можно принять около 2630 кв. миль или 128,870 кв. верстъ, среднимъ числомъ 197 кв. верстъ на версту рельсоваго пути т. е. по 89 верстъ въ ту и въ другую сторону отъ линіи.

Въ первой части пути, въ предѣлахъ Ростовскаго уѣзда, Черкаскаго и Ейскаго округовъ, районъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги менѣе широкъ, такъ какъ грузы здѣсь посылаются прямо на Ростовъ и Ейскъ, благодаря близости морскаго пути. Затѣмъ районъ расширяется до 100 и болѣе верстъ въ обѣ стороны, замыкаясь съ одной стороны кавказскими горами, съ другой—степными кочевьями; ширина района на всемъ пространствѣ довольно равномерна и уменьшается до 150 в. у станціи Невинномыской, т. е. въ мѣстности, гдѣ къ желѣзной дорогѣ ближе подходятъ съ сѣвера степные округа Ставропольской губ., а съ юга—дикія кавказскія горы; затѣмъ у станцій «Незлобной» и «Прохладной» районъ расширяется до 250—280 верстъ, а у Владикавказа захватываетъ прилегающія къ Военно-Грузинской дорогѣ части южнаго Кавказа и заходитъ за правый берегъ рѣки Куры. Отъ Ростова до Незлобной шире западная часть района, какъ болѣе населенная; при томъ въ этой части давно основаны осѣдлыя поселенія; отъ Незлобной до Владикавказа районъ расширяется больше къ востоку. Западная предѣльная линія района сначала замыкаетъ собою населенныя станицы Кубанской области, сбывающія хлѣбный грузъ къ Ростову, за неимѣніемъ болѣе близкихъ удобныхъ гаваней. Отъ границы Донской области западная часть района постепенно расширяется и у станцій «Павловской» и «Кавказской» доходитъ до 100 в.; затѣмъ—западная линія уклоняется къ востоку почти параллельно цѣпи кавказскихъ горъ, идетъ на разстояніи 80—90 в. отъ желѣзной дороги, а у станціи «Невинномыской» прибли-



жается на 70 в.; въ этомъ мѣстѣ, особенно отъ станціи «Минеральныя Воды» районъ стѣсняется съ юго-запада близко-подходящими горными областями Кавказа, не дающими никакихъ грузовъ для желѣзной дороги; потому-то западная часть района постепенно суживается до 40—50 в., предѣльная линія направляется къ с. Нальчикъ и отъ этого пункта уклоняется къ югу, обнимая болѣе широкое пространства, тяготеющее къ станціямъ Незлобной, Прохладной и Владикавказу. Съ этихъ поръ западный районъ расширяется до 100 в. Восточная часть района, въ предѣлахъ Донской области, немного шире западной части, вслѣдствіе большей удаленности отъ моря и отъ Ростова. Восточная предѣльная линія, переходя за р. Егорлыкъ, захватываетъ восточный край Ставропольской губ. и идетъ на разстояніи 70—80 в. отъ желѣзной дороги; у станціи Кавказской восточная часть района расширяется до 100 в.; здѣсь разные села и хутора Ставропольской губ. посылаютъ въ Ростовъ хлѣбъ и льняное сѣмя; эти размѣры восточной половины района сохраняются съ небольшими уклоненіями, до станціи Незлобной; затѣмъ восточный районъ стѣсняется близко подходящими на 30—50 в. къ желѣзной дорогѣ, степными пустынными пространствами и песками, съ преобладающимъ кочевымъ населеніемъ; главное богатство этихъ степей—скотъ не отправляется по желѣзной дорогѣ, а гонится степью до Ростова. Отъ станціи Незлобной и Прохладной восточная часть района расширяется по долинѣ р. Терекъ до Кизляра т. е. на 180—200 в. отъ желѣзной дороги; у Владикавказа восточная предѣльная линія отстоитъ на 100 в. отъ желѣзной дороги. За Владикавказомъ обѣ предѣльныя линіи, и западная и восточная, направляются къ югу и, постепенно сближаясь, сходятся къ югу отъ Тифлиса. Наибольшее тяготѣніе грузовъ обнаружилось въ 1879 г. къ станціямъ Крыловской, Павловской, Малороссійской, Кавказской, Гулькевичской, Нагутской, Незлобной, Прохладной и Владикавказской, къ которымъ подвозились грузы изъ мѣстностей, отдаленныхъ отъ линіи на 100 в. и болѣе.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. п. отправили станціи: Ростовъ, Зарѣчная, Крыловская, Тихорѣцкая, Малороссійская, Кавказская, Гулькевичи, Армавиръ, Невинномыская, Курсавка, Нагутская и Незлобная, т. е. станціи, принадлежащи главнымъ образомъ къ сѣверной половинѣ района, менѣе стѣсненной горами; южная половина, за Пятигорскомъ, съ преобладающимъ горнымъ характеромъ, не могла дать много грузовъ для вывоза.

Наконецъ—самыми дѣятельными станціями, съ грузовымъ оборотомъ болѣе милліона пудовъ, были въ 1879 г.: Ростовъ, Зарѣчная, Малороссійская, Кавказская, Гулькевичи, Армавиръ, Незлобная и Владикавказъ.

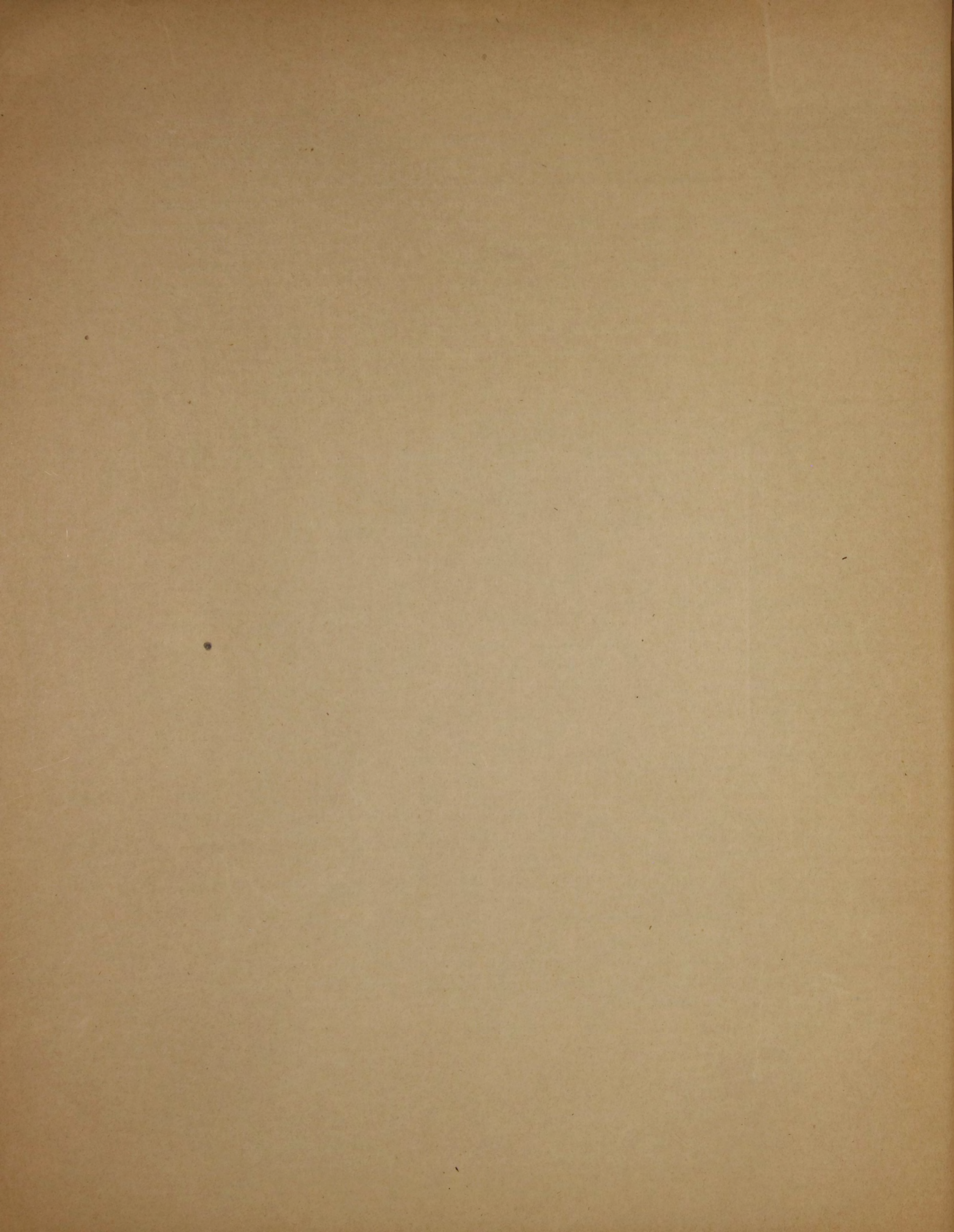
Движеніе грузовъ въ районѣ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги совершается больше весною и осенью; изъ района отправляется къ сѣверу сырье: пшеница, кукуруза, льняное сѣмя, шерсть, кожи; промышленныхъ заведеній и фабрикъ въ районѣ нѣтъ, за исключеніемъ нѣсколькихъ мельницъ и лѣсопиленъ. Въ 1879 году отправка хлѣба уменьшилась вслѣдствіе неурожаевъ. Главные предметы привоза отъ Ростова—мануфактурные и бакалейные товары, также—спиртъ, каменный уголь, лѣсъ, желѣзо и т. п.

Районъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги имѣетъ сношеніе черезъ Ростовъ съ слѣдующими пунктами другихъ районовъ: Таганрогъ, Грушевка, Харьковъ, Бѣлгородъ, Москва, Нижній-Новгородъ, Липецкъ, Полтава, разные станціи Козлово-Воронежско-Ростовской и Курско-Харьково-Азовской желѣзныхъ дорогъ.

Подвозные пути въ степныхъ мѣстностяхъ довольно удобны, благодаря ровной поверхности, твердому грунту и сухости климата. Движеніе затрудняется только во время разлива степныхъ рѣкъ и послѣ сильныхъ дождей. Въ горныхъ областяхъ пути сообщенія не такъ удобны, и движеніе часто пріостанавливается вслѣдствіе обваловъ, заносовъ и т. п. Стоимость гужевого транспорта невысока, отъ  $\frac{1}{8}$  до 1 коп. съ пудо-версты, въ горахъ—больше. Часть грузовъ отправляется гужомъ; къ Ростову—изъ мѣстностей отстоящихъ отъ него на 200—250 в. а отъ желѣзной дороги—40—50—70 в.; къ Пятигорску и Владикавказу—изъ ближайшихъ мѣстностей.

Частные склады имѣются только при 8-ми станціяхъ: Ростовъ, Зарѣчная, Батайскъ, Малороссійская, Кавказская, Гулькевичи, Кубанская и Минеральныя Воды.

Вообще районъ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги довольно широкъ благодаря ея центральному направленію посреди кавказскихъ областей, отсутствію другихъ рельсовыхъ путей и шоссейныхъ дорогъ, а также вслѣдствіе неудобства сообщеній съ Чернымъ и Каспійскимъ морями, гдѣ къ тому же не имѣется удобныхъ гаваней.



V.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
РЯЖСКО-МОРШАНСКОЙ ЖЕЛЪЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.
Рязскъ . . .	къ Марш. 69	отъ Марш. 5	постоянно.					окр. Данкова.	108	жернова.	64
Егалдаевка .	къ Морш. Рязску 57 1/2 1 58 1/2	отъ Ряз. 1 1/2	зимой.					с. Петрово.	6	бут. камень	57 1/2
Ухолово . . .	къ Ряз. Морш. 1703 8 1711	отъ Ряз. Морш. 94 13 107	осенью.	стекл. скл.—с. Ухолово. зав. зем. м.—с. Канино. с. Смыково. винок. зав.—с. Песочна. (Сап. у.) кирп. зав.—с. Алек- сандровка . . . . .	— 15 20 40 10	23 3 4 1/2 11 1/2 8 1/2	Сарат. Вор. Там. и Мор. Цар. Сар. и Рост. Москва. Морш. Ряз.	съ Дек. по Апр. съ Марта по Июль. съ Янв. по Апр. постоянно.	с. Ухолово. лѣсн. дачи Меленск. у Влад. губ.	хлѣбъ . . . грѣлье . . . мясо . . . . яйца . . . . деготь . . .	1532 16 19 2 32
Кензино . . .	къ Ряз. Морш. 260 1/2 11 271 1/2	отъ Ряз. Морш. 107 1/2 3 1/2 111	осенью.	2 чугунометал. зав.— г. Сепожокъ . . . . . зав. землед. машинъ— с. Канино . . . . . с. Смыково . . . . .	25 20 15	2 1/2 6 7 1/2	Сарат. Вор. и Цариц. » »	лѣтомъ.	с. Кобы- лино . . . . . разн. села. до	овощи . . . хлѣбъ . . . .	13 214
Сухорево . .	къ Рязку 41	отъ Ряз. Морш. 2 1/2 1 1/2 3	осенью.					разн. села.	до 10	хлѣбъ . . .	40
Борки . . . .	къ Ряз. Морш. 355 9 364	отъ Ряз. Морш. 8 7 15	постоянно.					разн. села: Рязк. у. до 20 Сапож. у. до 10	до 20 до 10	хлѣбъ . . . » . . . .	153 185
Озерки . . .	къ Рязку 10	отъ Морш. 1 1/4	осенью.					ближ. имѣн.	1—2	хлѣбъ . . .	10
Верда . . . .	къ Ряз. Морш. 1413 27 1440	отъ Ряз. Морш. 170 14 184	осенью.	винок. зав.—д. Новая Шацк. » » с. Нижнес- Мальцево.	50 90	50 92	М., СПБ. »	съ Сент. по Май.	с. Сарай . Борисъ . Сысоп . . Назарьево. с. Можары Сап. у . . . д. Новая .	хлѣбъ . . . лѣсъ . . . . скотъ ср. . .	1114 67 0,9 т. т.

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготины грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	
Морш. на М.-С. ж. д. ст. Пачель- на и Вер- надовка	постоянно.	хлѣбъ . . . разн. . . .	2 3	Моршанскъ г.	Рязкскъ.							ближ. части Рязк- скаго уѣзда.
с. Сарай. Сапож. у.	Янв., Февр.											
М., СПБ. М. Нижній. М., СПБ. М. Воронежъ.	постоянно » зимой лѣт.—весн. Фев. и Мар.	лѣсъ . . . . желѣзо . . . мѣшки . . . . куле . . . . соль . . . . кожи . . . . хлѣбъ . . . .	7 3 11 11 22 5 30	Морш. Ряз. Воронежъ Москва с. Финтинг. М.-С. ж. д. Саратовъ » Козловъ.	ст. Ухолово и окр.	удовл.	деготь 15 к. съ п. изъ Ухолова 1/2 к.					Зап. край Рязкаго уѣзда, средн. части Сапожков. уѣзда. Ю.—15. С.—40.
Москва. »	осенью. съ Авг. по Февр.	желѣзо и кам. уголь. Мануф. и бакал. . . . вино . . . . рыба . . . .	11 16 4 12	Москва. » » Сар. Цар.	чугун. зав. г. Сапож. г. Сап. и ок. » »	отпр. хлѣба уменьшил. съ откры- тиемъ Ухо- ловской вѣтви.	весною и осенью. неудобны.	1/4 1/2				средн. и сѣверов. ч. Сапожков. уѣзда. Ю.—15. С.—40.
Москва.	осенью.	лѣсъ.	2 1/2	Ряз. Морш.	разн. села.	удовл.						ближ. мѣстн.
М. Ревель.	постоянно.	лѣсъ.	6	Моршан.	с. Кутново- Борки и ок.	удовл.						Юго-западн. уголь Рязкск. уѣзда, ближ. части Сапож уѣзда. Ю.—20. С.—10.
СПБ., М.	осенью.	лѣсъ.	1,2	Моршан.	д. Селез- невка.	удовл.						ближ. мѣстн.
М. Ревель СПБ. Рязкскъ. Моск.	постоянно кромѣ лѣта лѣт. зимой осен. весн.	вино . . . . камень . . . ман. и бак. мѣшки . . . . рыба . . . . соль . . . .	6 61 14 12 19 14	Москва с. Егалдаев. Москва М. Морш. Цар. Сар. Сарат.	сс. Сарай, Борецъ-Сы- соп и На- зарьево. » »	отпр. хлѣба увеличил. отъ расши- ренія тор- говли.	весною и осенью. неудовл.	1/5 1/3				Вост. полов. Сапож. уѣзда, запад. полов Шацкаго уѣзда. Ю.—20. С.—80.

Станци.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жиизн.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество
Ремизовка	къ Ряжску 81	отъ Морш. Ряжека 1 3	постоянно.					разн. села.	до 15	хлѣбъ . . .	80	
Кулики . .	къ Ряжску 452 1/2 Морш. 2 1/2 455	отъ Ряжека 37 Морш. 4 41	съ Окт. по Апрѣль.	мельница—с. Больш. Кулики. » » Мал. » » Кулиги. » » Рокна. винокур. зав.—г. Ново- Александровскъ. зав. дерев. изд.—разн. села . . . > верев. и канат.	2 4 6 2 до 35	37 113 194 9 31	Москва. > > > Воронежъ, Парицынъ. >	съ (фг. по Апрѣль. > > > разн.	разн. села. с. Рыбное.	до 12 18	льн. сѣмя . . . мясо . . . сало . . .	2 9 21
Алексѣевка	къ Ряжску 801 Морш. 9 810	отъ Морш. 13 Ряж. 8 21	весной.					с. Алексѣевка разн. села.	5 до 20	хлѣбъ . . . »	30 50	
Моршанскъ	къ Ряжску 3110 Сызрани 16 3126	отъ Ряжека 500 Сызрани 250 750	осенью.	2 винокур. з.—г. Мор- шанскъ табачн. фаб. 2 чугуно-литейн. зав. г. Моршанскъ. винокур.з.—с. Строма. » с. Ангело- во Щацкаго	до 3 — — 50 50	45 22 33 36 29	Москва. разн. » Москва. >	съ Авг. по Юль. разн. съ Авг. по Юль. >	г. Моршанскъ разн. разн.	до 36	хлѣбъ . . . крупа . . . сѣмя разн. мясо . . . масло . . . сало . . . тряпье . . . мѣшки и кулье . . . ленъ и пенька . . . скоть круп.	18 2 1 1 1 4 4 4 4 4

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
			Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	
М., Спб., Ревель.	постоянно.	лѣсъ . . .	2	Морш.	близ. села.		удовл.					Близ. м. по 15.	
Спб. Москва.	осенью.	рыба . . .	19	Парицынъ, Ростовъ.	мѣст. потр.		весной и осенью не- удовлетвор.	1	3/4	1 1/2		Западный край Моршанскаго у. Ю.—30. С.—20.	
М., Спб., Ревель, Ли- бава.	съ Янв. пол- Юнь и съ Октября по Мартъ.	лѣсъ . . . мѣшки и буки . . .	12 1/2 6	Морш., Ряз. М., Морш.			удовл.	1—2				Близ. м. по 20.	
Москва. Спб. Москва. Егорьевскъ, Фаустово. ст. Троицк. разн. Спб. Москва.	съ Окт. по Апрѣль. осенью. > постоянно. > > осенью.	пшеница . . . рожь . . . желѣзо, чу- гунъ . . . табакъ . . . рыба . . . соль . . . крупа . . . мануфакт. и галант . . . мочала . . . мѣшки и кули . . . бакалейн. разн. . .	139 66 4 5 28 28 43 22 12 46 41 310	Оренб, Сам. М.-Сызран. М.-Сызранъ разн. Саратовъ, Сызранъ. Сызранъ. М.-Сызран. М.-Сызран. Москва. Москва. Москва.	мельницавъ г. Морш. з. г. Морш. > г. Морш. и окр. > > > > > > > > > >	большая часть овса и часть хлѣ- ба сплавл. по р. Цѣ. въ городъ— шоссе, а просел. до роги весной и осенью неудобны.	отъ Морш. 1/5 — изъ др. мѣстъ отъ 1/10 и болѣе.				Юговост. полов. Щацкаго у., Мор- шанскій у. по 50 в.		

Въ районъ Рязско-Моршанской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности.

ГУБЕРНІИ.	УѢЗДЫ.
Рязанская. (юго-вост. ч.)	Вост. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Рязскаго.  $\frac{9}{10}$ Сапожковскаго.
Тамбовская. (средн. ч.)	Шацкій. Моршанскій. Сѣв. край ( $\frac{1}{10}$ ) Кирсановскаго.

Рязско-Моршанская желѣзная дорога служитъ мѣстнымъ путемъ для трехъ—четыреухъ хлѣбородныхъ уѣздовъ, принадлежащихъ къ двумъ губерніямъ; и транзитнымъ путемъ для грузовъ, пересылаемыхъ изъ степнаго поволжья въ центральныя мѣстности. Эта же линія служитъ транзитнымъ путемъ для грузовъ степныхъ мѣстностей средняго поволжья, отправляемыхъ въ центральныя губерніи. Въ районъ этой дороги входятъ: около  $\frac{1}{10}$  Рязанской губ. (80 кв. миль) и около  $\frac{1}{6}$  Тамбовской (220 кв. миль), всего около 280 кв. миль или 13720 кв. верстъ т. е. среднимъ числомъ 112 кв. в. пространства на версту рельсоваго пути, по 56 в. въ обѣ стороны отъ линіи.

Районъ притяженія грузовъ быстро расширяется отъ Рязска, главнымъ образомъ къ сѣверу отъ линіи, гдѣ нѣтъ другихъ рельсовыхъ путей. Сѣверная предѣльная линія района круто расширяется отъ Рязска къ границѣ Шацкаго и Елатемскаго уѣздовъ и у ст. Алексѣевки идетъ на разстояніи 75—80 в. отъ линіи, затѣмъ—къ Моршанску суживается до 50 в. Южная линія района расширяется постепенно и въ предѣлахъ Рязанской губ. идетъ на разстояніи 15—20 в., затѣмъ въ Тамбовской губ. уклоняется быстрѣе къ юго-востоку и у Моршанска доходитъ до 50—55 в., захватывая часть района Тамбово Саратовской желѣзной дороги. Районъ подвоза грузовъ вообще шире у станцій «Ухолово», «Кензино» и «Верда».

Районъ Рязско-Моршанской желѣзной дороги довольно широкъ; съ сѣверной стороны отправляется къ Москвѣ много разныхъ земледѣльческихъ продуктовъ; съ южной стороны районъ стѣсняется близостью Козлово-Тамбовской и Рязанско-Козловской линій.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. п. груза отправили станціи: Ухолово, Верда, Алексѣевка и Моршанскъ т. е. станціи, прилегающія къ сборнымъ пунктамъ для хлѣбныхъ грузовъ.

Самыми дѣятельными станціями, съ грузовымъ оборотомъ болѣе милліона пудовъ, были въ 1879 г. Ухолово, Верда и Моршанскъ. Движеніе грузовъ въ районѣ Рязско-Моршанской желѣзной дороги совершается преимущественно осенью, послѣ уборки хлѣба съ полей. Главный предметъ отправки—хлѣбъ. Обрабатывающая промышленность района является въ видѣ винокуренныхъ заводовъ, мельницъ и небольшихъ механическихъ заведеній. Хлѣбъ отправляется въ Москву, Петербургъ, Ревель и Либаву, спиртъ—въ Москву и отчасти въ Петербургъ. Главные предметы привоза: мануфактурный и бакалейный товаръ (изъ Москвы и Нижняго), желѣзо (оттуда-же), соль и рыба (изъ Саратова и Царицына). Подвозные пути, благодаря ровной и сухой мѣстности, по большей части удовлетворительны; движеніе затрудняется только весной и осенью. Цѣна гужеваго транспорта отъ  $\frac{1}{6}$  до 2 к съ пудовъ, смотря по разстоянію и по состоянію пути. Грузы этого района не отвлекаются по другимъ путямъ и все слѣдуютъ по желѣзной дорогѣ. Частныхъ складовъ при станціяхъ не имѣется, такъ какъ Рязско-Моршанская дорога по преимуществу транзитная и мѣстныхъ грузовъ въ ея районѣ не такъ много.

VI.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
МОРШАНСКО-СЫЗРАНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сырья, жижн. и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Кол-во т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество
Моршанскъ.	къ Сызр. 153 Рязску 35 188	отъ Сызр. 507 Рязска 25 532	осенью и зимой.	3 табачн. фабр.—г. Моршанскъ извѣстков. зав. — сахар. зав. Аправсиной Шацк. у. Елатом. у.	4 1 1/2 125 130	13 20 39	Самара, Оренб. Башмаково, Сосѣдка. Пенза.	разн.	г. Моршанскъ	2 1 1/2	стр. лѣсь. алебастръ.
Фитингоф- ская . . .	къ Морш. 528 Сызр. 13 541	отъ Морш. 31 Сызр. 31 62	зимой.	сахарн. зав.—с. Замѣт- чина винокур. зав.—с. Отор- ма с. Волкон- щина.	35 25 18	20 90 49	Самара, Оренб. Москва. > >	зимой. > >	с. Печаво. с. Колударово. с. Тарксы.	18 15 7	хлѣбъ. куле. стр. лѣсь.
Вернадовба .	къ Морш. 79 Сызр. 14 93	отъ Сызр. 60 Морш. 5 65	осенью и зимой.	мельн.—с. Шереметьево	20	12	Москва.	съ Окт. по Мартъ.	разн. села Моршан. у.	до 46	хлѣбъ. скоть.
Сосѣдка .	къ Морш. 566 Сызр. 50 616	отъ Сызр. 38 Морш. 32 70	осенью—по уборкѣ хлѣ- ба.	мельница—с. Больш. Бурдасъ — с. Магчерка. — с. Покровское — с. Липовка. — с. Васильевка сах. зав.—с. Замѣтчина	20 20 6 35 25	191 55 15 13 25	Москва и Моршанскъ > > > Пенза, Сам., Оренб.	осенью и зимой. > > > >	разн. села Моршан. и Керенскаго уѣздовъ.	до 35	хлѣбъ.
Башмаково .	къ Морш. 1160 Сызр. 52 1212	отъ Сызр. 144 Морш. 56 200	осенью и зимой.	пар. крупобидри— г. Чембаръ. шерстомойни — мельницы — поташн. зав.—с. Пойма. мельницы — салотоп. зав. — мельницы—разн. села салотоп. зав. —	35 2 80 5 6 до 20	70 2 80 205 173 5	2/3 Москва, и М.-Ряз. ж. д. 1/3 Морш. Спб., Ре- вель.	съ Сент. до Апрѣля.	г. Чембар. и окр. . . . с. Пойма и окр. . . . разн. села.	до 35 до 20 до 40	хлѣбъ. > тряпье. мясо.

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣсть.	Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
									Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Вернадовка Башмаково, Сосѣдка	лѣтомъ.	хлѣбн тов. соль. разн.	386 8 1/2 129	Оренб., Бу- зулукъ, Са- мара, Сызр и др. Сызрань. разн.	г. Мор- шанскъ.			дорога въ городъ по низм. мѣсту весн. и осен. почти не- пробѣдная.	отъ города	1—2 к. съ п. сахаръ—16 к. съ п.			ближ. м. Мор- шан. у. по 40 в.	
Москва.	съ Окт. до Апр	чугун. лит. и машин. части.	7	Варшава, Минскъ.	сахарн. зав.		часть отпр. гужомъ до Моршанска	неудовл.					юго-вост. ч. Моршан. у. С—15. Ю—25.	
Грязе-Цар. ж. д.														
Моск., Спб. >	съ Окт. по Мартъ въ Окт.	соль. просо. мелочн.	30 20 15	Сызрань. Москва.	сс. Печаво, Бояровка, Каменка и др.		часть хлѣб. и всѣ про- мышл. гру- зы—по шос- се на Мор- шанскъ.	неуд. болотист. м.	1	2			вост. ч. Мор- шанск. у. по 40 в.	
Спб., Ре- вель, Рига.	съ Окт. по Мартъ.						отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.						зап. край Мор- шан. юго-зап. ч. Керенск. у., съ- веро-зап. ч. Чем- бар. у. С—35. Ю—35.	
1/2 Спб. Рев. Москва Ри- га, Либ. ст. Р.-Вяз. ж. д. Москва.	осень и зимой. постоянно. зимомъ.	лѣсь. соль. известь. мѣшки. жернова	104 24 15 11 5	Пенза. Сызрань. Морш. > >	мѣстн. слв. солеразмол. зав. у станц. г. Чембаръ, с. Пойма, > мельницы.	отпр. овса и ржи увели- чилась отъ установл. прямаго со- общ. съ Ри- гой и Ли- бавой, а также отъ пониж. та- рифа.	часть хлѣ- ба въ Мор- шанскѣ от- правл. гуж- омъ зимомъ; часть гру- зовъ изъ Чембара на Т.-Сарат. ж. д. всл. дурной до- роги отъ ст. Поимы.	дорога до Поимы про- сел. неуд. и перепав- хивается, отъ Поимы до Чембара почтовая.	до Поимы 1 1/2— 7 коп., а до Чембара 3—10 к. съ п.	3 хлѣбныхъ	45	южная ч. Ке- рен. у. сѣверо- зап. полов. Чем- бар. у. С—20. Ю—40.		



Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жижен. припасовъ и скота.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Пачелма .	къ Морш. Сызр. 563 7 570	отъ Сызр. Морш. 105 61 166	осенью и зимой по уборкѣ хлѣ- ба.	винокур. зав.—с Сту- денка < с. Черкасскъ. > г. Нижн. Ло- мовъ. > с. Зарипино. > с. Лошма.	15 20 30 80 90	70 47 52 15 90	Москва. Спб.	постоянно.	г.г. Нижн. Ло- мовъ, Ке- ренскъ, На- ровчатъ Спасскъ и окр. г. Верхній Ло- мовъ.	до 70	хлѣбъ . . . 218 мясо и сало . 27 льн. сѣмя . 19	218 27 19
Титово .	къ Морш. Сызр. 369 78 447	отъ Сызр. Морш. 360 19 379	осенью.	винокур. зав.—д. Львовская-Варшигъ. > с. Овчарное. маслобойня—с. Отмисъ	4 28 29	74 114 4	3/4 - Москва, 1/2 Спб. 2/3 Богород. 1/3 - Москва Козловъ, Борисоглѣб.	съ Сент. по Май. разн. > с. Отмисъ.	г. Н. Ломовъ и окр. с. Аргамаково Чемб. у. с. Отмисъ.	28 18 29	хлѣбъ . . . 231 пенька . . . 11	231 11
Воейково.	къ Морш. Сызр. 2036 129 2165	отъ Сызр. Морш. 629 32 661	зимой— больш. ба- зары въ с. с Головин- щинъ и Ка- менгъ.					с. Каменка Н. Ломовск. у. с. Головинщ. с. Громоково. разн. села.	до 30	хлѣбъ . . . 800 » . . . 930 » . . . 180 » . . . 155 льн. сѣмя . 24 сур. и кон. масло . . . 15 свинина . . 14	800 930 180 155 24 15 14	
Студенецъ .	къ Морш. Сызр. 1068 26 1094	отъ Сызр. Морш. 306 7 313	осенью по уборкѣ хлѣ- ба.	винокур. зав.—с. Ер- моловка.	15	9	Москва, Спб.	Апр. Июль.	разн. села Н. Ломов. Чемб. и Пензен. у. у.	до 40	хлѣбъ . . . 1082	1082
Симанщина .	къ Морш. Сызр. 746 38 784	отъ Сызр. Морш. 71 6 77	съ Ноября по Мартъ и въ Сент.	винокур. зав.—с. Зна- менское > с. Долгоруковка > г. Инсаръ. маслобойня—с. Плесо.	35 45 70 20	53 31 62 18	Москва, Спб. Ря- зань.	постоянно.	г. Мокшанъ и окр. лѣсн. дачи Мокш. у. разн. села. с. Плесо.	до 35 25 до 70 20	хлѣбъ . . . 574 мочала . . . 14 свинина . . 26 пенька . . . 6	574 14 26 6
Рамзай .	къ Морш. Сызр. 194 50 244	отъ Сызр. Морш. 9 3 12	осенью.	винокур. зав.—д. Воей- ковка.	17	6	Москва.	въ Июлѣ.	с. Рамзай Пен- зен. у. с. Дурасовка. г. Мокшанъ. разн. села.	2 4 18 до 20	хлѣбъ . . . 18 » . . . 54 » . . . 107 кон. масло . 18 льн. сѣмя . 11 хлѣбъ . . . 12 бут. камень 16	18 54 107 18 11 12 16

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М. Спб., Рев. Рига, Москва, Спб. Ревель	постоянно.	шерсть . . . соль . . . лѣсъ . . . разн.	17 45 31 54	Пенза. Сызрань. Пенза. М., Пенза и др.	сук. фб. -с. Лука. г.г. На- ровчатъ, погрузки въ 2 яруса. Керенскъ, Спасскъ и окр.	отпр. спирта увелич. вел. допущенія погрузки въ 2 яруса.	мясо, пень- ка, кожи, пухъ и перо отпр. гу- жомъ въ Моршанскъ всл. высо- ваго тарифа на ж. д.	удовл.	1/5 — 1/3				Зап. ч. Керенск. у. юго-вост. ч. Спасск. у. юго- зап. ч. Наровчат. у., зап. ч. Н. Ломов. у. С.—70. Ю.—20.	
153 т. п.— Спб. Ревель 787 п. - М.- Сызр. ж. д. Спб.	съ Август. по Мартъ. Ав.—Сент.	дрова . . . бочки . . . соль . . . стр. лѣсъ . разн.	148 в. 23 87 211 в. 18	Леонидовк. » Сызрань. Пенза. >	винокур. з. > г. Н. Ло- мовъ и окр.	отпр. хлѣба большевел. повыш. цѣны прив. дровъ боль- ше отъ вы- рубки ближ. лѣсовъ.	спички - 30 т. п. отпр. гужомъ въ Сызрань, Вольскъ и Саратов. всл. высок. тарифа.	неудовл.	1/4	1/2-3/4			Средн. ч. Н. Ло- мов. у. сѣв. ч. Чемб. у. С.—30. Ю.—20.	
Москва, Спб. Ре- вель, Ри- га, Либава и др.	осенью и зимой.	лѣсн. мат. соль . . . мѣшки . . . разн.	600 40 6 17	Пенза, Куз- нецкъ. Леонидовка Сызрань. Пенза Моск- ва.	лѣсн. при- стани у станцій лѣсн. по- ребл.	отпр. хлѣба больше на 480 т. п. всл. хорош. урожая.	всл. - оцѣн. неудов.	1/2 — 1/5			2 хлѣбн.	16	Юговост. ч. Н. Ломов. у. С.—30. Ю.—20.	
Москва, Спб. Рев.	постоянно.	лѣсъ . . . соль . . . разн.	224 29 17	Пенза. Сызрань. разн.	склады у станцій мѣстн. по- требл.	отпр. хлѣба больше отъ открытія базара въ с. Федоровкѣ.	всл. - осен. неуд. Въ половодье нѣтъ дви- женія.		1 1/2	3	2 хлѣбн.	60	Юговост. уголь Н. Ломов. у., сѣверовост. уголь Чембар. у зап. край Пенз. у. по 40 в.	
М. Спб. Рев. Сызрань. Морш. Ко- ломна. Спб. Москва г. Верда, Ревель,	постоянно.	лѣсъ . . . разн.	70 7	Пенза. Москва, Пенза.	мѣстн. по- треб.		удовл.							Южн. ч. Инсар. у. сѣверозап. ч. Пенз. у. зап. по- лов. Мокшан. у. С.—70 Ю.—30
Спб., Рев. » » Сызр., Сам. Ревель. > Пенза.	съ Мая по Янв.					отпр. хлѣба увеличилось. всл. урожая	часть — гу- жомъ въ Пензу всл. плохихъ подвозныхъ путей.	дорога до г. Мокшана неуд.	до Мокшана . 2	3				Сред. ч. Пенз. у. южн. ч. Мокшан. у. по 20 в.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній				Отправка грузовъ, сырья, жижн.												
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.									
Пенза	къ Морш Сызр.	3493 577 4070	отъ Сызр. Морш.	964 589 1553	съ Сент. по Апр. Июнь—Пет- ровск. ярм въ г. Пензѣ.	писчебум. фб.—г. Пенза. сахарн. зав.— 3 чугуно-лит зав.— 1 мыловарен. зав.— винок. зав.—д. Ухтинка с. Куриловка. с. Грабовка. с. Ермолвка. с. Колупановка с. Березовка. сук фб.—г. Пенза. с. Безводное. с. Шкафтѣ.	2 3 до 3 2 6 45 12 18 24 50 60 1 25 80	51 50 6 45 52 108 94 55 13 80	Харьк., Киевъ, Ростовъ, Тамб. Сызр., Сам, Ор. къ Сызр. Москва, Спб., Ре- вель, Ро- стовъ. къ Сызр.	постоянно кромя вре- мени разли- ва рѣкъ.	г. Пенза и окр. до 100	хлѣбъ . . . мясо . . . мочала . . . сур. лѣн. масло шерсть . . . овощи . . . кожи и сало.	2098 54 27 24 12 30 7							
	къ Сызр. Морш.	105 65 170	отъ Сызр. Морш.	28 16 44	зимой.	винок. зав.—д. Леони- довка . . . . . винок. зав.—д. Кочкѣво сук. фб.—с. Нов. Золо- таревка . . . . .	2 5 12	27 46 15	М. М., Сызр. Тамб., Па- челма и др.	съ осени до весны.	постоянно	с. Мертовщина	лѣсн. дачи . . . дрова . . . мочала . . . овесъ . . .	5—40 38 3 8						
Канаевка	къ Морш. Сызр.	169 22 191	отъ Сызр. Морш.	144 1/2 69 1/2 214	зимой.	сукон. фб.—с. Трескино винок. зав.— с. Никольское с. Буздово . с. Рыпово .	10 10 17 50 30	8 107	Спб., Мос- ква, Ростов.	осенью съ Ноября по Июль.	разн. села . .	до 60	мука, солодъ лѣсн. про- дукты . . .	18 54 16						
	къ Морш. Сызр.	126 8 134	отъ Морш. Сызр.	21 1/2 4 1/2 26		маслобойни—с. Ча- адаевка . . . . . рогожи и кулев. зав.— с. Куракино . . . . . с. Архангельское . . . . мельница—с. Лопатино с. Порзово. поташ. з.—с. Лопатино винок. зав.—с. Шитовка.	5 12 5 17 60 45 45	3 57 5 36 10 12	Сызр. Ефрем., Елецъ, Скопизъ, Моск. Москва. Спб. Москва.	разн. разн.	лѣса у с. с. Ча- адаевки и Ку- ракина . . . . . разн. села Ку- знецк. у. . . . . с. Чаадаевка.	5—12 45 5	деготь . . . мясо . . . масло, сѣмя.	4 4 7						
Сюзюмъ	къ Москвѣ. Сызр., Пен- зѣ и др.	26 23 49	отъ Москвы и Оренб., Пен- зы и др.	72 31 103	постоянно	сукон. фб.—с. Пендяки с. Камышкирь с. Труево . . с. Александрово	10 20 10 16	28	М., Спб., Сызр.	разн.			шерсть . . фабр. мат.	53 10	Оренбургъ, Москва.	сукон. фб.	часть сук- на—гужомъ въ Симбир- икъ р. Дону, больше зи- мою.	просел.	1/4—1/2	средн. ч. Кузнецк. у. по 20 в.

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М., Спб., Рев. М., Спб. Москва. » » Сызр., Кузнец. М.	постоянно постоянно	сах. песокъ . . . тряпье . . . шерсть . . . фабр. мат. . . соль . . . сахаръ . . . пшен. мука . . . желѣзо . . . разн. . . . . алебастръ . . .	55 11 86 43 357 93 303 23 565 53	{ К. Киев., К. В.-Р. ж. д. Оренб. ж. д. » » Сызрань. Кіевъ. Оренб. ж. д. Сызрань. Спб., М. Сызрань.	сахарн. зав. писчеб. фб. сукон. фб. г. Пенза и окр.	отпр. хлѣба меньше всл. неудовлетв. урожая.	весной и осенью неудовл.	1	1 1/2			Въ Пензенской губ. вост. край Пенз. у., вост. ч. Мокшан. у., южн. ч. Саранск. у., зап. ч. Городиц. у. Въ Саратовск. губ. сѣверо-восточ. уголь Сердоб. у., сѣв. ч. Петровскаго у., зап. край Кузнецк. у. С—90 Ю—80		
ст. Воейково » Титово. М. СПБ.	зимой. » » »	шерсть . . . маш. части . . . клепки . . .	25 11 5	М., Сызр., Орен. М., Пенза. Батраки.	сукон. фб. » винок. зав.	часть хлѣ- ба—гужомъ въ Пензу.	неудовл.	1	1/2	—		юго-зап. ч. Городи- щенскаго у. С—40 Ю—20		
М., Спб., Пенза Сызрань, Морш. и др.	зимой. »	шерсть . . . пшеница . . . клепки . . .	14 164 15	Оренб. Оренб., Сызр. Сызрань.	сукон. фб. мѣстн. потр. винок. зав.	отпр. хлѣба останови- лась вслѣд- ствіе неуро- жая.	просел.	1	3—4			юго-зап. ч. Городи- щенскаго у., зап. край Кузнецк. у. по 50 в.		
Пенза. М., Спб. Сызр. и др.	разн. зимой. съ Сент. по Мартъ.	рожь . . . мельница . . . лѣсъ сплав- ляется по р. Суръ.	14	Пенза. мельницы.	отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	удовл., кро- мѣ времени разлива р. Суръ.						южн. край Городи- щенскаго у., зап. ч. Кузнецк. у., С—30 Ю—40		
		шерсть . . фабр. мат.	53 10	Оренбургъ, Москва.	сукон. фб.	часть сук- на—гужомъ въ Симбир- икъ р. Дону, больше зи- мою.	просел.	1/4—1/2				средн. ч. Кузнецк. у. по 20 в.		



Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.
Сызрань . .	къ Морш. 2205 Батраки 164 2369	отъ Морш. 1653 Батраки 33 1686	въ Августѣ и Сентябрѣ послѣ Нижгород- ской ярмар- ки Январ. и Февр. — яр- марки въ Симбирскѣ и Сызрани.	асфальт. з. г. Сызрань салатоп. » кожев. » мыловарен. >	1 265 3 3 3 3 2 2	М., Оренб. М., Кузнецк.	разн. постоянно.	разн. пристани по Волгѣ . Царицынъ, Астрахань . г. Уральскъ . Лаишевъ, Нижній . . . лѣса Уфим. и Казанской г. г. Симбирскъ г. Сызрань .	до120 водой 230 рыба . . . } железъ . . . водою. доски . . . 133 сукно . . . 2 сало, кожи и мясо. . .	хлѣбъ . . . соль . . . . керосинъ . . рыба . . . . железо . . . доски . . . . сукно . . . . сало, кожи и мясо. . . .	600 800 230 190 100 58 11 24
	Батраки. . .	къ Морш. 67 Оренб. 21 88	отъ Морш. 106	осенью.	асфальт. з. с. Печер- ское. . . . .	25 18	М., Козловъ	разн.	разн. села Сызран. у.	45-25	хлѣбъ . . . .

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.				Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
М., Спб., Ре- велъ, Елецъ Морш., Пен- за, Кузнецк. > Москва. Кузнецкъ, Пенза, Мор- шанскъ. > Пенза Кіевъ Кременчугъ Пенза, Моршанскъ	осенью. постоянно. лѣтомъ. зимомъ. осенью. > лѣтомъ. разн.	спиртъ . . . лѣсъ . . . . хлѣбъ . . . . дрова . . . . разн. . . . . сахаръ . . .	31 81 291 330 185 49	разн. стан- ціи М.-С. ж. д. разн. Кіевск. губ. Саратовъ > Рыбинскъ. асфальт. з. г. Сызрань, Симбирскъ и окрестн.	часть ас- фальта и хлѣба отпр. по Волгѣ.	просел. до Уральска, почт. до Симбирска и шоссе къ Волгѣ удовл.	отъ Уральска 45 коп. съ п. отъ Сызрани 1 в. отъ Симбирска 18—30 к.	2 соляныхъ по 400 т. п.	800	Южная половина Сенгилеевск. у. вост. ч. Сызран., Хвалынск. у. до 100 в.				
Морш.	осенью.	разн. матер.	19	М., Рига и др.	часть — по Волгѣ.	удовл.	до 25 в. по 5 в. съ п			Ближ. м. до 25 в.				

Въ районъ Моршанско-Сызранской желѣзной дороги входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Тамбовская.	Вост. полов. ( $\frac{3}{8}$ ) Моршанскаго. Южн. ч. ( $\frac{1}{4}$ ) Спасскаго.
Пензенская. (южн. полов.)	Керенскій. Сѣв. ч. ( $\frac{5}{7}$ ) Чембарскаго. Средн. и южн. ч. ( $\frac{4}{5}$ ) Наровчатскаго. Нижнеломовскій. южн. ч. ( $\frac{2}{5}$ ) Инсарскаго. Мокшанскій. Пензенскій.
Симбирская (южн. ч.)	Южная ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Саранскаго. Городищенскій. Южн. ч. ( $\frac{1}{8}$ ) Корсунскаго. Сызранскій.
Саратовская (сѣверо-вост. ч.)	Юго-вост. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Сенгилеевскаго. Сѣверо-вост. уголь ( $\frac{1}{8}$ ) Сердобскаго. Сѣв. полов. ( $\frac{2}{3}$ ) Петровскаго. Кузнецкій. Хвалынскій.

Такимъ образомъ вліяніе Моршанско-Сызранской желѣзной дороги простирается на мѣстности, принадлежація къ четыремъ губерніямъ средней черноземной полосы; особенное значеніе имѣетъ эта дорога для губерній Пензенской и Симбирской. Изъ этой полосы поступаетъ много мѣстныхъ грузовъ, и кромѣ того линія эта служитъ транзитнымъ путемъ для степныхъ, заволжскихъ грузовъ, слѣдующихъ въ центральную полосу Россіи и къ западнымъ портамъ.

Районъ Моршанско-Сызранской желѣзной дороги обнимаетъ собою:  $\frac{1}{13}$  Тамбовской губерніи (90 кв. миль),  $\frac{1}{5}$ —Пензенской (500 кв. м.),  $\frac{1}{4}$  Саратовской (300 кв. м.) и  $\frac{1}{3}$  Симбирской (250 кв. м.). Общее пространство этого района можно принять въ 1140 кв. миль или 56760 кв. верстъ, среднимъ числомъ около 114 кв. верстъ пространства на версту желѣзно-дорожнаго протяженія, или по 57 верстъ въ ту и въ другую сторону отъ линіи. Ширина района въ первой части пути до Пензы довольно равномерна, около 100 в.; у Пензы районъ расширяется до 160—180 в. и затѣмъ суживается до 80—90 в. около Кузнецка, т. е. въ той мѣстности, гдѣ земледѣльческихъ грузовъ меньше, а лѣсные грузы удобно отправляются по сплавнымъ рѣкамъ, близко подходящимъ къ желѣзной дорогѣ; затѣмъ отъ станціи «Никулино» районъ постепенно расширяется, и у Сызрани ширина его доходитъ до 180—200 в. Районъ круто заканчивается у Волги, и заволжскія мѣстности, за исключеніемъ немногихъ отдѣльныхъ пунктовъ и г. Уральска, почти не пользуются Моршанско-Сызранской линіей. До станціи «Сюзюмъ» шире сѣверная часть района, такъ какъ къ сѣверу нѣтъ другихъ рельсовыхъ путей; къ югу же районъ стѣсняется сосѣдствомъ Тамбово-Саратовской линіи; разстояніе между обѣими желѣзными дорогами у Моршанска—до 80 в., у Пензы—до 120 в. и у Кузнецка—160 в. Отъ Сюзюма протяженіе района почти одинаково какъ къ сѣверу, такъ и къ югу отъ линіи.

Сѣверная предѣльная линія района Моршанско-Сызранской желѣзной дороги отъ Моршанска направляется къ сѣверу подъ угломъ  $40^\circ$  и идетъ немного сѣвернѣе гг. Спасска, Наровчата и Инсара, на разстояніи 60—70—80 в. отъ желѣзной дороги, черезъ хлѣбородныя мѣстности, пересѣкая судоходную рѣку Мокшу. Близъ Инсара линія эта уклоняется

еще къ сѣверу и въ районѣ Пензенской станціи отдалается на 90 в. отъ желѣзной дороги, пересѣкаетъ р. Суру у границы Симбирской губерніи и отсюда спускается къ югу и въ районѣ Кузнецкой станціи отстоитъ отъ желѣзной дороги только на 35—40 в.; затѣмъ—отъ станціи Никулино расширяется къ сѣверо-востоку, къ г. Сенгилею, достигая разстоянія 100 в. отъ Сызранской станціи.

Южная предѣльная линія района отъ Моршанска доходитъ къ югу до границы Тамбовскаго уѣзда и затѣмъ направляется къ востоку мимо г. Чембара на разстояніи 40—45 в. отъ желѣзной дороги. Отъ г. Чембара линія эта постепенно уклоняется къ югу, у р. Хопра входитъ въ Саратовскую губ. и направляется къ г. Петровску; въ районѣ Пензенской станціи ширина южной части района доходитъ до 100 верстѣ; отъ г. Петровска южная линія, подобно сѣверной, все приближается къ желѣзной дорогѣ и въ районѣ Кузнецка отстоитъ уже на 50 в. отъ желѣзной дороги, затѣмъ спускается къ югу и, захватывая весь Хвалынский уѣздъ, оканчивается у р. Волги за 100 в. отъ Сызрани.

Болѣе широкій районъ въ отношеніи притяженія грузовъ образовался у станцій: «Пачелма», «Симанщина», «Пенза», «Канаевка», «Никулино» и «Сызрань»; подвозъ грузовъ къ этимъ станціямъ совершается изъ мѣстностей, отстоящихъ далѣе 50 в. отъ желѣзной дороги.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. п. отправлено слѣдующими станціями: «Фитингофская», «Сосѣдка», «Башмаково», «Пачелма», «Воейково», «Студенецъ», «Симанщина», «Пенза», «Кузнецкъ», и «Сызрань» т. е. по преимуществу станціями первой западной половины района, отъ Моршанска до Пензы. Въ числѣ этихъ станцій самыми дѣятельными, съ грузовымъ оборотомъ болѣе милліона пудовъ, были: Башмаково, Воейково, Студенецъ, Пенза, Кузнецкъ и Сызрань.

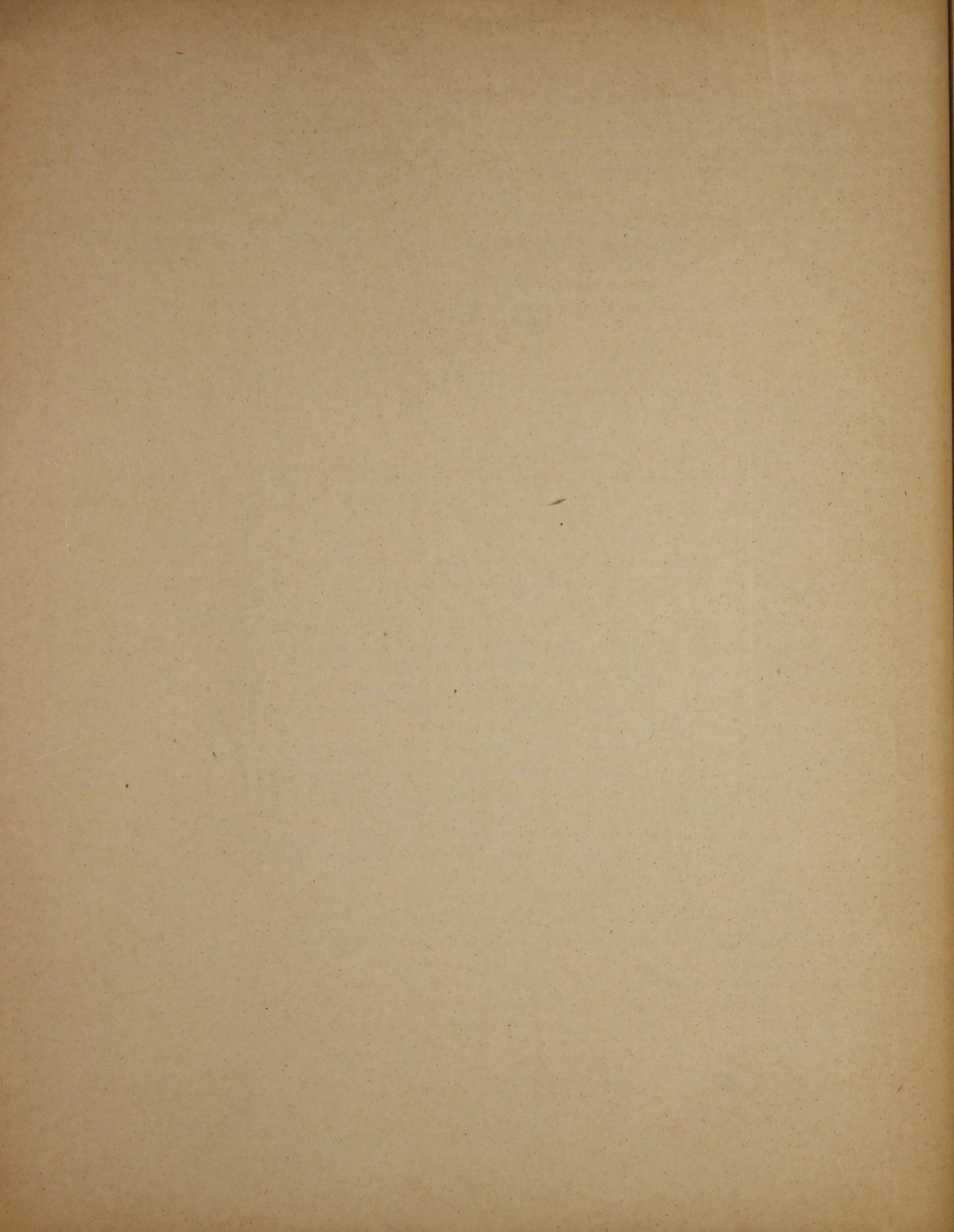
Движеніе грузовъ въ районѣ Моршанско-Сызранской желѣзной дороги совершается главнымъ образомъ осенью и зимой; заводскіе грузы отправляются постоянно.

Заводская производительность въ этомъ районѣ довольно развита; на желѣзныя дороги поступаетъ много грузовъ съ винокуренныхъ и сахарныхъ заводовъ, съ мельницъ и съ суконныхъ фабрикъ. Наибольшее число фабрикатовъ отправляется со станцій «Моршанскъ», «Фитингофская», «Сосѣдка», «Башмаково», «Пачелма», «Титово», «Симанщина», «Пенза», «Канаевка», «Кузнецкъ» и «Сызрань». Но главнымъ предметомъ отправки остаются хлѣбные грузы, затѣмъ—строевой лѣсъ, льняное сѣмя, мясо. Въ первой половинѣ района до Пензы отправка хлѣба въ 1879 г. увеличилась вслѣдствіе хорошаго урожая, а за Пензой—уменьшилась благодаря плохому сбору хлѣбовъ въ юго-восточной части Пензенской и въ южной части Симбирской губерній. Изъ другихъ районовъ на Моршанско-Сызранскую желѣзную дорогу поступаютъ: соль—изъ Царицына и Саратова, сахаръ—изъ Кіева, машины и фабричные матеріалы—изъ Москвы, мануфактурные товары—изъ Москвы и Нижняго.

Подвозные пути къ станціямъ Моршанско-Сызранской дороги, исключительно грунтовые, по большей части удобны для проѣзда только лѣтомъ и зимою; въ остальное время движеніе затрудняется. Провозная плата—отъ  $\frac{1}{8}$  до  $1\frac{1}{2}$  коп. съ пудовъ. Часть грузовъ района отправляется гужомъ—до Моршанска за 150 в., до Пензы—за 30—40 в., до Сызрани—за 20—30 в.; въ томъ числѣ нѣкоторые грузы идутъ гужемъ во избѣжаніе перегрузки и дурныхъ подвозныхъ путей, а—другіе вслѣдствіе высокаго тарифа. Часть сплавляется по р.р. Цнѣ, Мокшѣ, Сурѣ и Волгѣ.

Частные товарные склады находятся только при пяти станціяхъ: «Пачелма», «Воейково», «Студенецъ», «Никулино» и «Сызрань».

Районъ Моршанско-Сызранской желѣзной дороги не очень широкъ благодаря близости судоходныхъ рѣкъ и другихъ желѣзныхъ дорогъ, а также вслѣдствіе дурныхъ подъездныхъ путей; къ сѣверу за 60—70 в. начинаются лѣсные пространства, грузы которыхъ удобно сплавляются къ Волгѣ по рѣкамъ; къ югу районъ стѣсняется близостью Тамбово-Саратовской желѣзной дороги.



VII.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
ОРЕНБУРГСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.





Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жиизн.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ ж. д. Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ ж. д. Родъ грузовъ.	Количество т. п.	
Самара . . .	къ Оренб. 3700 Батрак. 253 3953	отъ Оренб. 8707 Батрак. 276 8983	съ Авг. до Окт.	2 паров. мельницы — г. Самара. 50 вѣтрян. мельн. г. Самара. 5 салотоп. зав. — 2 мыловар. — 3 водочн. — 1 алебастр. — 2 механич. — мѣшечн. и бондарн. зав. г. Самара промышлен. грузы съ Волжской пристани .	5 2—3 5—6 5 2—3 3 4 1 4	191 > > > сс. Богатое и Сороки. съ Оренб. разн. Сам. г. " " " " въ Самар. и Оренб. г.	съ Окт. по Мартъ. съ Апр. до Авг. постоянно. " " въ навига- цію, особен- но послѣ Нижегород- ской ярм. въ Авг. и Сент.	Жигулевскія каменоломни . г. Уральскъ и окр. съ Волжской пристанн.	35 120 4 100 84 44 38	камень . . . 100 хлѣбъ . . . 144 сѣмя . . . 45 лѣсъ . . . 1860 железо . . . 100 яблоки . . . 84 лыко . . . 44 овощи . . . 38	
Смышляевка	къ Оренб. 6	отъ Оренб. 5 1/2 Батрак. 1 1/2 7		мельница - с. Краснояръ	26	4	Оренбургъ.	во время порчи до- роги къ Самарѣ.			
Чарыковская	къ Батрак. 7 Оренб. 3 10	отъ Оренб. 27 Батрак. 15 42	осенью.	мельница Смирнова .	6	2	Самара.	осенью.	разн. хутора. 4—8	хлѣбъ . . . 8	
Тростянка . .	къ Батрак. 3	отъ Батрак. 24									
Грачевка . .	къ Самарѣ 253 Оренб. 19 272	отъ Оренб. 169 Батрак. 109 278	въ Ноябрь.	пар. мельн. нар. Самарѣ	12	229	75% - СПб. 15% - Сама- ра, 10% - Москва и Оренб.	съ Юня по Мартъ.	разн. села Бузулукск. у. с. Коржевка .	до 30 хлѣбъ . . . 25 сало . . .	
Богатое . . .	къ Самарѣ 91 Оренб. 23 114	отъ Самары 239 Оренб. 112 351	постоянно	2 мельн. — с. Павловка 1 винокур. зав. —	2	71	Сам., Буз., Оренб. Самара.	постоянно.	разн. села . . . с. Павловка .	до 50 хлѣбъ . . . 2 мясо и сало.	

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады.		Районъ тяготенія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ	Зимомъ	Весною и Осенью	
Богатое.	лѣтомъ.	пшеница . . . рожь . . . пшен. мука сѣмя льн. . . др. хлѣбъ . . . хлопокъ . . . шерсть . . .	5543 818 519 391 150 251 213	Оренб., Со- роки, Бузу- лукъ, Бор- ская и др. Оренбургъ. > > > > >	для отпра- вки по Волгѣ къ Рыбин- ску, въ СПб. и Ревель. для отпра- вки по Волгѣ въ Нижній.	движеніе хлѣбнаго груза умен- шил. неуро- жай. Отпр- тка увели- чилась всл. пожаровъ въ Орен- бургѣ и Со- рокахъ. Отправка камня боль- ше всл. по- стройки мельницъ. въ с. Бога- томъ .	большая часть хлѣ- бныхъ гру- зовъ и сала, ной или осенью пред- ставляютъ мѣхъ въ Са- мару изъ окрестно- стей отпр- водою по Волгѣ.	отъ города къ станціи за 3—5 верстъ.	у р. Волги, куда пред- положена вѣтвь ж. д., имѣется 235 хлѣб- ныхъ амба- ровъ . . .	15000	Самарскій уѣздъ. Южн. ч. Став- ропол. у. Зап. ч. Бугурусланск. и Бузулук. у. Сѣв. ч. Николаев. у. до 150 в.	
Оренб., М.	осенью.	кожи и ов- чины . . . сало . . . маш. части. соль . . . сахаръ . . . мануф. . . разн. . . .	140 244 6 275 76 18 114	> > Москва. Оренбургъ. Кіевъ, М. Москва. разн.	салотоп. зав. механ. зав. Оренбургъ. г. г. Самара и Уральскъ > > >	камня боль- ше всл. по- стройки мельницъ. въ с. Бога- томъ .						
Самара.	осенью.	пшеница . . .	4	Сороки.	мельн. — с Краснояръ	всѣ грузы отпр. гу- жомъ въ Са- мару.	поч. трактъ весною и осенью не- удовл.	1/5	—			Ближайшія мѣст- ности.
Самара.	осенью.	соль . . . лѣсъ . . . хлѣбъ . . .	5 14 23	Оренбургъ. Самара. Бузулукъ.	мѣстн. по- требл. мельн. Смирнова.	отправле- ніе хлѣба уменьши- лась всл. неурожая.	часть хлѣба отпр. водою по р. Ки- нели.	просел., удовл.	1/2—1			
		ленъ и пенька . . . разн. . . .	12 5	Сызрань. Самара.	разн. села до 25 в		удовл.	1—2				
Самара.	съ Ноября по Мартъ.	стр. лѣсъ . . . соль . . . разн. . . . пшеницы . . . разн. матер.	73 12 6 181 7	Самара. Оренбургъ. Самара. Бузулукъ и др. Самара.	мѣстн. по- требл. мельница.		весной не- удовл.	1/3	1/2			Сѣверо-западн. уголь Бузулук. у. до 30 в.
Самара.	зимомъ.	стр. лѣсъ . . . камень . . . пшеница . . . рожь . . . водка . . . соль . . . разн. . . .	108 97 47 50 5 4 1/2 40	Самара. Бузулукъ. Бирскъ. Бузулукъ. Оренбургъ. Самара.	мельницы и мѣстн. пот- ребл. > > > > >	привозъ строительн. матеріаловъ временно возросъ всл. новыхъ по- строекъ.	удовл., кро- мѣ Апр. и Мая т. е. временнораз- лива.	1/3	1/2	1 хлѣбн. . .	500	Сѣверо-запад. ч. Бузулукскаго у. по 50.

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Марычевка	къ Самарѣ Оренб. 100 29 129	отъ Оренб. Самары 67 18 85	постоянно.	мельница на р Самарѣ.	1	110	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> -Самара <sup>1</sup> / <sub>3</sub> -М., СПБ.	постоянно, кромѣ Мар- та и Апрелья	близ. села . .	1—4	хлѣбъ . . .	16
Борская . . .	къ Сам. Оренб. 1013 246 1259	отъ Оренб. Самары 153 111 264	Янв., Июнь и Сент.— армарки въ с. Борскѣ.	мельница на р. Самарѣ.	6	55	Самара, Оренбургъ.	постоянно	разн. села Бузул. и Бугу- русланск. у. у.	до 150	хлѣбъ . . . шерсть . . . сало, кожи . .	1117 2 6
Колтубанка .	къ Самарѣ Оренб. 81 36 117	отъ Самары Оренб. 38 17 55	постоянно.	2 мельн. на р. Боровкѣ.	2 5	110	Самара, къ Оренбургу.	съ Юля по Мартъ.	казен. дачи .	8	лѣсъ . . .	9
Бузулукъ . .	къ Самарѣ Оренб. 2876 265 3141	отъ Самары Оренб. 763 293 1056	осенью— Покровская, лѣтомъ — Петровская ярмар. въ г. Бузулукъ, Весной съ открытіемъ волжской навигациі.	3 салотопн. зав.—г. Бузулукъ . . . . . 2 мельн. на р. Самарѣ. винокур. зав. въ Бу- гурусланск. у. . . . .	2 3-10 150	39 307 18	Сам., СПБ. СПБ., М., Сам. и къ Оренб. разн.	осенью и зимой. постоянно. разн.	с. Понома- ревка . . . . . разн. села Уральск. обл. разн. села Бугурусл. и Бузулук. у. у. . . . . > > с. Землянка Бузул. у. . . . .	170 до 200 до 180 до 150 до 40 75	пшеница рожь . . . . . лѣн. сѣмя . . . . . овесъ . . . . . кожи и овч. мясо . . . . . шерсть . . . . .	2293 213 105 32 25 15 7
Погромное . .	къ Самарѣ Оренб. 32 13 45	отъ Самары Оренб. 27 7 34	въ Маѣ и Июнь-хлѣбъ для объѣ- мененія.	3 мельн. на р. Самарѣ.	3—5	20	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> -Оренб. и Ново-Сер- гивская, <sup>1</sup> / <sub>3</sub> -Бузу- лукъ.	осенью и зимой.	разн. села и хутора . . . . .	до 10	пшеница . . . рожь . . . . .	17 5
Тоцкая . . .	къ Самарѣ Оренб. 49 5 54	отъ Самары Оренб. 100 8 108	осенью.	2 мельн. у с. Тоцкого . 1 — у с. Николаевки	6 12	6 3	Сам., Оренб. » »	осенью и зимой.	разн. села и хутора . . . . .	до 30	пшеница . . . сало . . . . . просо и овесъ . . . . .	27 12 5

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	
Самара.	Янв., Фев.,	пшеница . . разн. матер. разн. . . . .	65 18 5	Самара, і у- зулукъ. Самара, Оренбургъ.	мельница. > мѣстн. по- требл.	удовл.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub>			1 хлѣбн.	35	близ. м.	
Самара.	постоянно.	лѣсн. тов. . . мѣшки . . . . . разн. . . . . соль . . . . . кожи . . . . . разн. . . . .	39 13 33 130 5 20	Самара. Самара. Оренбургъ . Оренбургъ . разн. станц.	с. Борскъ и разн. села Бузулук. и Бугурусл. уѣздовъ.	Отправле- ніе хлѣба меньше всл. неурожая.	весн. и осен. неудовл.	<sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	3 хлѣбн.	150	средня ч. Бузу- лукск. и Бугуру- сланск. уѣздовъ до 150 в.	
Оренбургъ.	зимой.	пшеница и рожь . . . . . лѣсной тов. разн. . . . .	20 20 15	Бузулукъ. Самара. разн.	мельница. мельн. и с. Колтубан- ка.	часть муки идеть гу- жомъ до Бузулука.	во время разлива нѣтъ проѣзда.	1				близ. м.	
Самара и неуро- ж. мѣ- ста (Сам. и губ.	постоянно.	соль . . . . . стр. лѣсъ . . . железо . . . . . мѣшки . . . . . напитки . . . . . сахаръ . . . . . лыко . . . . . керосинъ . . . .	227 392 51 32 26 21 22 13	Оренбургъ. Самара. > > > > > > >	г.г. Бузу- лукъ, Бу- гурусланъ, Уральскъ и окр.	отпр. муки возраста отлучше- нія мель- ницъ. Отпр. мяса и кожъ больше отъ распродажи скота всл. безкормицы. Отпр. хлѣба меньше всл. неурожая	почт. доро- ги на Бугу- русланъ и Уральскъ требуютъ исправл., весной и осенью не- удобны.	<sup>1</sup> / <sub>3</sub> — <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<sup>2</sup> / <sub>3</sub> —1	у г. Бузу- лука за 1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> —2 в. отъ станціи до 500 част- ныхъ амба- ровъ, каж- дый до 8 т. п. вмѣсти- мостью, а всего около	4000	средн. ч. Бузу- лукск. и Бугуру- сланск. у. Сѣв. край Уральской области. С.—150. Ю.—180.	
Самара Бузулукъ и др.	осенью и зимой.	лѣсной тов. пшеница . . . . . рожь . . . . . разн. . . . .	12 6 14 4	Самара. разн. > >	мѣстн. по- требл.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	большая часть хлѣ- ба отпав. гужомъ въ Бузулукъ.	степная проселоч- ныя дороги весною не- проѣздны.	1—2			близ. м. Бузу- лукскаго у.	
Самара.	осенью и зимой.	лѣсной тов. разн. . . . .	96 12	Самара разн.	мѣстн. по- требл.	привозъ лѣса боль- ше всл. по- жара въ с. Тоцкомъ. отпр. хлѣба меньше отъ неурожая.	большая часть муки изъ с. Ни- колаевки отпр. на ст. Сороки.	1—2					

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какия заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Колѣчество т. п.		
Сорочинская.	къ Самарѣ Оренб. 1994 243 2237	отъ Самары Оренб. 455 115 570	отъ Сент. до Апр. Февр., Понъ и Окт. — 3 ярмар- ки въ с. Сорокахъ.	2 мельн. на р. Самарѣ вѣтр. мельн. разн. с.с.	12-15 25-150	114 69	Самара, Оренбургъ, Москва, разн. стан- ци.	постоянно.	разн. хутора, села и стани- цы . . . . .	20-150	пшеница . . . . . льн. сѣмя . . . . . сало . . . . . рожь . . . . . разн. . . . .	1490 216 36 252 54
Гамалѣвка . . . . .	къ Самарѣ Оренб. 75 3 78	отъ Самары Оренб. 20 14 34	осенью и зимою — отпр. хлѣба						разн. хутора и с.с. . . . .	до 30	пшеница . . . . . льн. сѣмя . . . . . сало . . . . .	28 18 12
Ново-Сергіев- ская . . . . .	къ Самарѣ Орен. 268 35 303	отъ Самары Оренб. 149 42 191	Сент. — грузы съ Нижего- родской яр- марки.	мельница на р. Куваѣ > въ г. Илекѣ	8 70	24 86	Оренб. Самара.	постоянно, кромѣ вес- ны.	г. Илекъ . . . разн. с.с. и хутора . . . . .	70 до 20	пшеница . . . . . кожи и ов- чины . . . . . пшеница . . . . . сало . . . . . разн. . . . .	76 12 78 15 13
Платовка . . . . .	къ Самарѣ Оренб. 108 11 119	отъ Самары Оренб. 34 11 45	осенью—по уборкѣ хлѣ- ба.						разн. села.	2-10	пшеница и рожь . . . . .	118
Переволоцкая	къ Самарѣ Оренб. 86 2 88	отъ Оренб. Самары 6 3 9	осенью и зимою — движ. хлѣба и сырья.	винокур. и салотоп. з. куща Дѣва . . . . .	40		Самара, 88 Оренбургъ.	осенью и зимою.				
Сыртъ . . . . .	къ Самарѣ Оренб. 11 2 13	отъ Оренб. 2	постоянно.						ст. Донецкъ . . .		8 хлѣбъ . . . . .	10
Каргала . . . . .	къ Самарѣ Оренб. 20 4 24	отъ Самары Оренб. 8 5 13	осенью — по уборкѣ хлѣ- ба.	2 мельницы на р. Кар- гала . . . . .	3-6	12	Оренбургъ, Самара.	постоянно, кромѣ вес- ны.	разн. села.	до 40	пшеница . . . . .	12

Куда начают- ся грузы.	Въ какое время от- правляются	Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ таготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимою.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Самара.	постоянно.	лѣсной мат.	281	Самара.	3/4 — с. Со- рокинъ и разн.	привозъ			1/8	1/2	50 хлѣбн. отъ 3 т. п. до 100 т. п. всего болѣе	1000	Вост. ч. Бузулук. и Бугурусланск. у. у. Южн. ч. Беле- беев. у. С. — 150. Ю. — 100.	
Самара и др.	постоянно.	лѣсной мат. вино . . . . . желѣзо . . . . . соль . . . . . овощи . . . . . мѣшки . . . . .	22 13 55 26 21	Оренб. Бузул. Самара Оренб. Самара. >	рокии разн. с.с. Бузул., Белебеев., Урал., и Оренбург. уѣздовъ, 1/4 — с.с. Ивановка и Пономарев- ка.	лѣснаго мат. больше всл. пожаровъ. Отпр. хлѣба меньше всл. неур- ожая.								
Самара.	осенью и зимою.	лѣсн. мат.	26	Сам., Оренб.		отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.			до 1/4		1 хлѣбный.	10	близ. м. до 30 в.	
Самара	постоянно, кромѣ весны	лѣсной мат. хлѣбн. тов. вино, сахаръ мануфакт., галант. тов.	57 82 11 39	Самара. > Оренбургъ, Пенза, Москва.	3/4 — г.г. Илекъ и Уральскъ, и 1/4 — въ близнія мѣста до 20 в.	привозъ лѣсн. мат. больше всл. пожаровъ въ г.г. Уральскъ и Илекъ. Отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	большая часть муки изъ Илека отпр. гужо- мъ на Оренб. и Уральскъ.			до Илека съ пуда 10—20	1 хлѣбный.	30	Юго-вост. ч. Бу- зулук. у., сѣв.- вост. уголь Урал. области. С. — 30. Ю. — 70.	
Самара.	осенью.	разн. . . . .	46	Оренб., Са- мара и др.	базары въ С. Покровкѣ				1—2					
Сам. Оренб.	постоянно.					отпр. хлѣ- ба умень- шилась всл. неур- ожая.	1/4 всего груза отпр. гужомъ въ Оренб.	удовл.			отъ зав. Дѣва съ пуда 6—10.			Зап. ч. Оренб. у.
Сам. Оренб.	постоянно.							неудовл.			3			близ. м. до 40 в.
Самара.	осенью.	зерно . . . . .	12	Оренб.	мельницы.	половина груза отпр. въ Оренб. гужомъ.	удовл.				отъ мельницъ 1—2			



Въ районъ Оренбургской желѣзной дороги могутъ быть включены, на основаніи данныхъ о подвозѣ главнаго мѣстнаго груза—хлѣба за 1879 годъ, слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Самарская . . . . .	( <sup>2</sup> / <sub>10</sub> ) Самарскаго.
(сѣв. полов.)	Сѣв. ч. ( <sup>1</sup> / <sub>8</sub> ) Николаевскаго.
	Южн. ч. ( <sup>1</sup> / <sub>3</sub> ) Ставропольскаго.
	Бугурусланскій.
	Бузулукскій.
Оренбургская . . . . .	Оренбургскій.
(юго-зап. ч.)	
Уфимская . . . . .	Юго-зап. ч. ( <sup>1</sup> / <sub>4</sub> ) Белебеевскаго.
(южн. край).	Юго-зап. уголь ( <sup>1</sup> / <sub>10</sub> ) Стерлитамакскаго.
Уральская обл.	
(сѣв. полов.)	

Такимъ образомъ Оренбургская желѣзная дорога привлекаетъ грузы изъ черноземной, заволжской полосы; въ районъ ея входятъ: <sup>2</sup>/<sub>5</sub> Самарской губ. (до 1100 кв. миль), до <sup>1</sup>/<sub>6</sub> Оренбургской (до 500 кв. миль) <sup>1</sup>/<sub>15</sub> Уфимской (140 кв. миль) и до <sup>2</sup>/<sub>3</sub> Уральской области (500 кв. миль). Общее пространство района можно считать около 2240 кв. миль или 100760 кв. верстъ, среднимъ числомъ 216 кв. верстъ на версту рельсоваго протяженія или 108 верстъ въ ту и другую сторону отъ желѣзной дороги

Ширина района возрастаетъ съ удаленіемъ отъ Волги къ степнымъ окраинамъ. На участкѣ отъ Сызрани до Самары ширина эта—только около 120 верстъ, главнымъ образомъ вслѣдствіе близости р. Волги. Затѣмъ у Борска ширина эта доходитъ уже до 200 верстъ; далѣе районъ расширяется, захватывая сѣверную часть Уральской области и юго-западную часть Уфимской губерніи; у границы Самарской губерніи ширина эта доходитъ до 250 верстъ; отъ станціи Ново-Сергіевской районъ постепенно суживается къ Оренбургу до 130 верстъ, предѣлы его стѣсняются съ юга близостью пустынныхъ киргизскихъ степей; къ сѣверу—южные уѣзды Уфимской губерніи удобно пользуются рѣкой Бѣлой для сплава хлѣба, лѣса и металловъ къ Камѣ и Волгѣ; мѣстности, болѣе удаленныя отъ р. Бѣлой и лежація въ западной и сѣверозападной частяхъ Уфимской губ., отправляютъ грузы на подводахъ къ Елабугѣ и другимъ камскимъ пристанямъ, откуда доставка скорѣе и дешевле, чѣмъ по Оренбургской желѣзной дорогѣ. Съ уѣздомъ Верхнеуральскимъ сообщеніе затрудняется Уральскими горами. Наконецъ—станція Оренбургъ получаетъ грузы изъ Средней Азіи за 2000 верстъ и болѣе, но Ташкентъ, Хива, Бухара и и др. не могутъ быть включены въ районъ Оренбургской желѣзной дороги, ибо край этотъ отдѣленъ отъ Оренбурга безлюдной степью въ 1500 верстъ, по которой не организовано вполнѣ правильнаго товарнаго сообщенія. Сѣверная, болѣе хлѣбородная половина района шире южной съ преобладающимъ степнымъ характеромъ; область сплошнаго хлѣбопашества оканчивается уже въ сѣверной половинѣ Николаевскаго уѣзда, а далѣе начинается область скотоводства съ отдѣльными разбросанными на большомъ пространствѣ пунктами хлѣбнаго производства, которые сбываютъ грузы къ Волгѣ.

Сѣверная предѣльная линія района начинается близъ устья р. Черемшана и подъ угломъ 25° направляется къ сѣверо-востоку, мимо г. Сергіевска, затѣмъ по долинѣ рѣки Сокъ, близъ границы Бугульминскаго уѣзда, у впаденія р. Кобгызъ въ р. Икъ вступаетъ въ Белебеевскій уѣздъ Уфимской губ., проходитъ мимо г. Белебея и затѣмъ круто склоняется къ юго-востоку и, задѣвая южный край Стерлитамакскаго уѣзда, огибаетъ Оренбургскій уѣздъ и упирается въ р. Уралъ. Въ первой своей части, отъ Батраковъ до Самары, сѣверная граница района отстоитъ отъ желѣзной

дороги около 60 в., затѣмъ постепенно отдаляется; у Бузулука это разстояніе доходитъ до 140 в., а у ст. Ново-Сергіевской—до 200 в.; затѣмъ сѣверные предѣлы района суживаются и у Оренбурга доходятъ до 80 в.

Южная предѣльная линія района Оренбургской желѣзной дороги начинается отъ берега Волги немного ниже г. Сызрани, круто спускается къ р. Иргизу и затѣмъ направляется къ востоку черезъ сѣверную часть Николаевского уѣзда, почти параллельно желѣзной дорогѣ, за 60—75 в. отъ нея, доходитъ до пересѣченія границъ Бузулукскаго и Николаевского уѣздовъ съ границей Уральской области и затѣмъ круто уклоняется, подъ прямымъ угломъ, къ югу, къ г. Уральску (за 180 в. отъ желѣзной дороги); отъ этого города линію района представляетъ р. Уралъ, лѣвый берегъ котораго составляютъ киргизскія степи, ничего не доставляющія для желѣзной дороги. Такимъ образомъ южная линія отъ Уральска идетъ къ сѣверо-востоку, приближаясь къ желѣзной дорогѣ; разстояніе ея отъ послѣдней у ст. Ново-Сергіевской уменьшается до 60 в.; затѣмъ отъ г. Илека южная линія идетъ на разстояніи 60—80 в. отъ желѣзной дороги и оканчивается приблизительно въ томъ пунктѣ, гдѣ граница Оренбургскаго уѣзда упирается въ р. Уралъ.

Болѣе широкій районъ, въ отношеніи подвоза грузовъ, образуется у станцій: «Самара», «Борская», «Бузулукъ», «Сорочинская», «Ново-Сергіевская» и «Оренбургъ»; къ этимъ станціямъ тянутъ мѣстности, отстоящія далѣе 50 верстъ отъ желѣзной дороги.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. п. отправлено слѣдующими станціями: «Самара», «Борская», «Бузулукъ», «Сорочинская» и «Оренбургъ». Эти же станціи имѣли грузоваго оборота болѣе милліона пудовъ.

Подвозъ грузовъ къ станціямъ района совершается преимущественно осенью по уборкѣ полей, а также зимой—по санному пути.

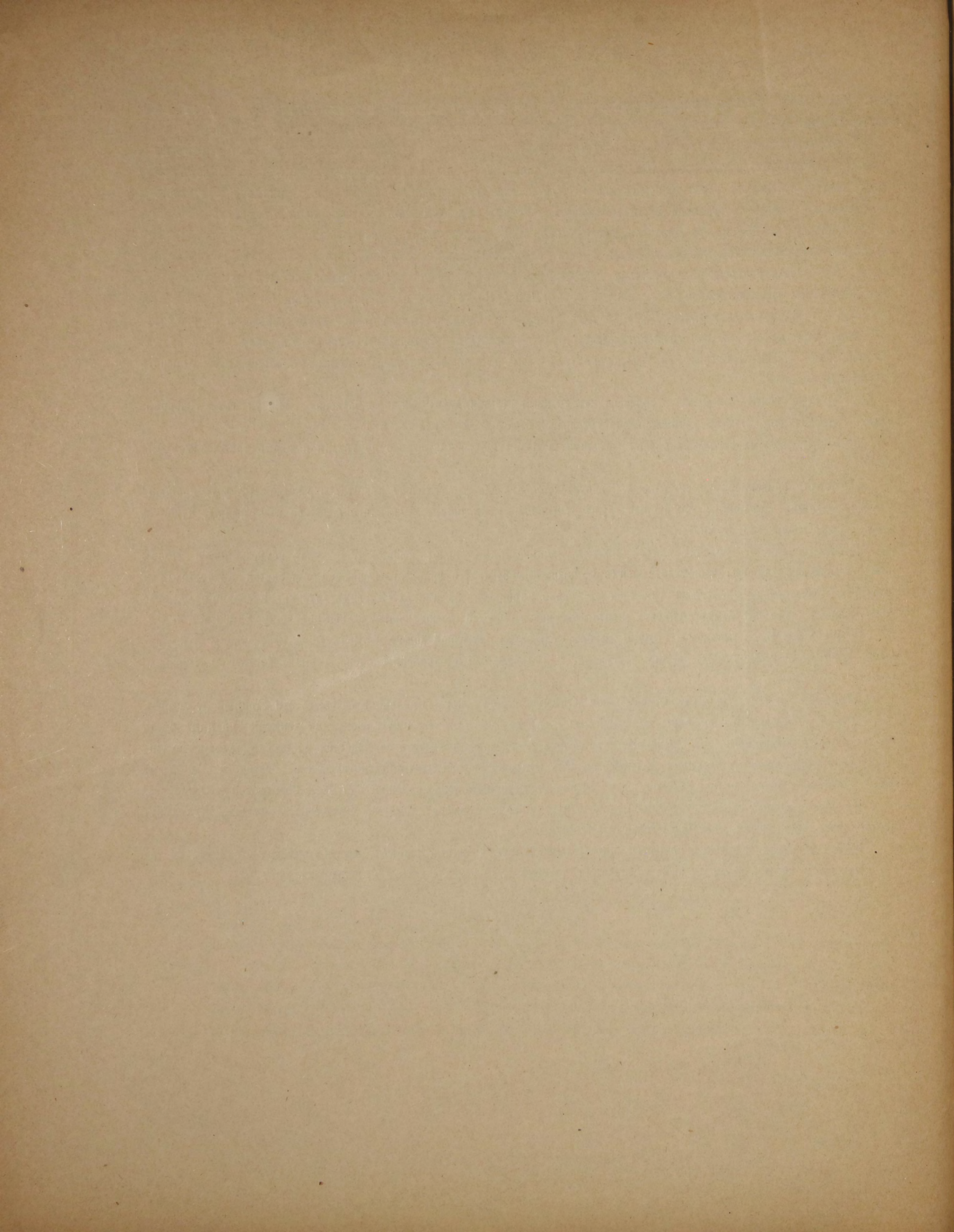
Заводская промышленность въ районѣ Оренбургской желѣзной дороги слабо развита; преобладающій родъ промышленныхъ заведеній—мельницы. Фабричные грузы отправляются въ значительномъ числѣ только изъ Самары, куда они подвозятся по Волгѣ изъ Нижняго.

Главный предметъ отправки—хлѣбъ, затѣмъ льняное сѣмя, сало, кожи и т. п. Рядъ неурожайныхъ годовъ сильно сократилъ хлѣбную производительность Самарско-Оренбургскаго края; это вызвало общій застой въ торговлѣ и повело за собою сокращеніе вывоза изъ края не только хлѣбныхъ, но и всѣхъ другихъ грузовъ. Косвенно это должно было повліять даже на размѣры района: многія мѣстности, прежде отправлявшія большое количество хлѣба, въ 1879 г. не отправили ничего, а вслѣдствіе этого и районъ подвоза къ желѣзной дорогѣ долженъ былъ сужиться. Изъ другихъ районовъ на Оренбургскую дорогу поступали: мануфактурные и бакалейные товары—изъ Москвы и Нижняго, сахаръ—изъ Кіева.

Подвозные пути къ станціямъ Оренбургской желѣзной дороги—исключительно грунтовые; эти степныя дороги въ сухое время и зимою довольно ровны и хороши, но послѣ дождей и въ весеннюю распутицу движеніе по нимъ часто совсѣмъ пріостанавливается. Къ Оренбургу изъ средней Азіи главный подвозъ совершается на верблюдахъ; зимою движеніе часто задерживается буранами и заносами. Отъ желѣзной дороги отвлекаются грузы р.р. Волгой и Камой въ первой половинѣ района до ст. Борской, и р. Бѣлою въ восточномъ концѣ района отъ ст. Ново-Сергіевской до Оренбурга.

Частные товарные склады устроены при девяти станціяхъ: «Самара, Богатое, Марычевка, Борская, Бузулукъ, Сорочинская, Гамалѣвка, Ново-Сергіевская и Оренбургъ».

Районъ Оренбургской желѣзной дороги шире районовъ другихъ юго-восточныхъ дорогъ благодаря степному, континентальному характеру края, а также—отсутствію другихъ желѣзныхъ дорогъ и судоходныхъ рѣкъ.





VIII.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
КОЗЛОВО-ТАМБОВСКО-САРАТОВСКОЙ ЛИНИИ.

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.						
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія, и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д.	Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.		
Козловъ . . .	къ Тамбову Москвѣ	30 60 90	(грузы идутъ пря- мо на Рязанско- Козловскую ж. д.)	постоянно.	мельн.—Довская слоб. известков. зав.—с. Жи- диловка . . . . .	2 22	60 30	М. ква. Тамбовъ,	постоянно.					
Пушгари . . .	къ Козлову	7	осеню					близ. се а.	до 4	хлѣбъ . . .	7			
Селезни . . .	къ Козлов	79	отъ Тамб.	10	съ Сент. по Апр.			с. Лыся Горы . . .	5	хлѣбъ . . .	79			
Покровское . .	къ Козл. Тамб.	32 1 33	отъ Козл. Тамб.	13 3 16	осеню—по уборкѣ хлѣба.			разн. села.	до 30	хлѣбъ . . .	30			
Дмитріевка . .	къ Козл. Тамб.	70 1 71	отъ Козл. Тамб.	18 2 1/2 20 1/2		мельница—с. Бѣльское	2	6	Москва.	постоянно. кромѣ весны.	разн. села.	до 25	хлѣбъ . . .	64
Тамбовъ . . .	къ Москвѣ Ревелю СПБ. Козл. и далѣе Сарат.	650 632 390 169 263 2104	отъ Москва Скопина В.-Р. ж. д. Орла Парицкая СПБ. др.: Саратова	320 320 150 100 78 56 84 46	осеню и зимой отпр. хлѣба. Въ Июлѣ и Ок- тябрѣ—яр- марки въ Тамбовѣ.	мельницы—г. Тамбовъ. разн. зав.—с. Кузминка 4 сукон. фаб.—с. Раз- сказово. 1 » » с. Бондари.	2 1—16 25 114 60	2 2/3 М., 1/3 СПБ. Саратовъ Москва 41 т. п. СПБ. М. 25—Брестъ 22—К.-В.- Р. ж. д. М. Ростовъ.	постоянно. > > > > > >	разн. села.	до 90 до 50	хлѣбъ . . . хлѣбъ . . .	150 1221	
Разсказово . .	къ Козл. Сарат.	573 57 630	отъ Козл. Сарат.	58 38 96	съ Окт. по Апр. отпр. хлѣба.	винокур. зав.—с. Раз- сказово. сукон. фаб. маслобйн. зав. винок. зав.—с. Ляда.	12 — — 5	8 4 4 11	М., Ворон.	разн.	с. Разсказ. разн. села.	до 12 до 20	хлѣбъ . . . >	501 95

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	
СПБ. Ревель.	Авг. Сент.						просел. неуд.	отъ мельницы. 1/4 известь. 1/8	1/2 1/4			близъ мѣста.	
М. СПБ. и М.-Рязан. ж. д.	осеню и зимой.	соль . . . . рыба . . . .	2 8	Саратовъ.	отпр. хлѣба больше всл. повыш. цѣнъ.	неуд.	1/4						
СПБ. М.	осеню.						весной и осеню на прѣздны.					Восточн. край Козл. у. до 30 в.	
Москва Ревель.	Окт. Февр.	пшеница.	18	Грязе-Ца- риц. ж. д. Озерки и др.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.							Зап. край Там- бовск. у. по 25	
Саратовъ Ревель } СПБ. } Москва-377	постоянно Сент. Окт. Янв. Февр. М ртѣ въ Іюлѣ разн. зимо осеню съ Авг. по Янв.	веросинъ . рыба . . . соль . . . . мука . . . . масло раст. сало . . . . фабр. м т.	37 26 16 27 11 8 8	Саратовъ. г. Тамбовъ и окр. Саратовъ Саратовъ Грязи Москва.	отпр. крупы меньше всл. неурожая.	скотъ частію гонится по тракту въ лѣтнее время.	грунтов. подв. пути удовл. но шоссе отъ города тре- буется испр.	отъ города съ пуда 3/4   1—2 изъ друг. мѣстъ   1   съ пудоверсты.				Сѣв. полов. и средн. ч. Тамбовскаго у. С.—60. Ю.—50.	
М. Сарат. >	зимой.	фабр. мат. соль . . . . известь . . . разн. . . .	24 10 19 38	М. Сар. Вор. Саратовъ Грязи разн.	сук. и вин. з. с. Разска- зово.	дорога до Разсказова сплошной песокъ и съ Мая по Окт. затрудн.	до Разсказова съ пуда 6   1					Вост. край Тамбов. у. до 20 в.	

Станция.	Движение грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведений.				Отправка грузовъ, сыръя, жизненн. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Колличество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Колличество грузовъ. т. п.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.
Платоновка	къ Козл. 774 Сарат. 175 949	отъ Сарат. 146 Козл. 69 215	съ Мая по Окт. время навигацин.	2 сук. фб.—с. Аржен- ка. винокур. з.—с. Саюки- но » —с. Разска- зово. кожев зав.— войлочн. з.—	7 10 10 — —	Харьк., Рост., М. М. Нижній » » »	разн. зимой. » » »	с. Арженка. с. Разсказово. разн. села » » »	7 10 до 60	хлѣбъ.	914
Ломовисъ	къ Козл. 900 Сарат. 131 1031	отъ Сарат. 57 Козл. 39 96	Сент. и Окт. по уборкѣ полей.	винокур. зав.—д. Сви- щевка. » д. Красивка. сукон. фб.—с. Бонда- ри.	12 19 60 25 25 —	Москва. » »	разн. » »	разн. села. » »	до 60	хлѣбъ.	978
Красносло- бодскъ	къ Козл. 580 Сарат. 88 668	отъ Сарат. 31 Козл. 14 45	осенью — по уборкѣ полей.	мельн.—с. Нижавино. » —с. Хорошавка.	35 62 42 15	Моск. Сиб. »	осенью и зимой.	с. Нижавино и др. с. Инювка.	до 50 15	хлѣбъ. камень бут.	540 48
Кирсановъ	къ Козл. 2801 Сарат. 514 3315	отъ Сарат. 462 Козл. 246 708	осенью и зимой.	салотоп. зав. — г. Кир- сановъ. мельница зав.—с. Хил- ково » при р. Воронѣ. » с. Оржевка. вѣтр. мельница—разн. села.	2 55 8 106 10 73 12 138 до 40 89	Москва. » » » » »	постоянно съ Сент. по Маргъ.	разн. села Кирсанов. у.	до 50	хлѣбъ. мясо. шерсть. кожи.	3189 42 16 15
Уметъ	къ Козл. 1079 Сарат. 171 1250	отъ Сарат. 91 Козл. 29 120	съ Окт. по Янв.—подв хлѣба.					разн. села. с. Романовка. с. Турки.	до 25 60 70	хлѣбъ.	1000 150
Тамала	къ Козл. 946 Сарат. 399 1345	отъ Сарат. 84 Козл. 33 117	съ Авг. по Маргъ.—по уборкѣ по- лей.					разн. села.	до 20	хлѣбъ.	1345

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Колличество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.				Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
									Лѣтомъ.	Зимовъ.	Весною	Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Ревель, Сиб., М. Саратовъ.	Авг., Сент. съ Но- ября по Маргъ.	шерсть. фабр. мат. известь. солъ. мануф. и бакал.	49 34 37 30 33	Саратовъ » Грязи. Саратовъ. М. Сарат. Кіевъ.	сук. фабр. винов. кож. зав. мѣст. потр » »	привозъ фб. мат. больше отъраспир фабрикъ.	больш. час. фабр. гру- зовъ.—гуж- жомъ всл. высок. та- рифа.	подъездъ въ 2 в. къ Тамб.—Сар. тракту вес- ной и осенью не- проѣздный.	1/10	1/8	1/2 - 1			Вост. ч. Тамб. у. юго-зап. ч. Кир- санов. у. С—30. Ю—50.	
Рев., Сиб. М. Сарат.	Сент., Окт и зимою.	фабр. мат. рыба. солъ. разн.	24 21 7 40	разн. Саратовъ » разн.	сукон. фб. мѣст. потр. » »		часть хлѣба отпр. гуж- жомъ въ Моршанскъ (90 в.) все сукно съ фб. въ с. Бон- дари отпр. гужомъ въ Тамб. скла- ды.	неудовл.	1/4	1/8	1/2 - 1			Смежныя части Тамб. и Кирсанов. у. С—40 Ю—50	
Сиб., Рев., Тамб. Кир- сановка.	осенью, зи- мой лѣтомъ	солъ. разн.	19 22	Саратовъ. разн.	мѣст. потр.	подвозъ увеличился всл. устрой- ства пак- гауза при станціи.	до 12 т. п. гужомъ въ Разсказово и Кирса- новъ, а 25 т. п. проса- въ Моршан. у.	за 1/2 в.— оврагъ, весн.—осен. непр.	1/8	1/4	1 1/2			Средн. ч. Кир- сановскаго у. С—30. Ю—40.	
37%—Сиб. 37%—Рев. 15%—Сар. 7%—Моск. 4%—Нарв. 40%—М. 10%—Сиб. Москва. М., Елецъ и др.	съ Сент. по Маргъ зи- мою посто- янно, кро- мѣ Ноября и Марта Янв. и Февраль.	солъ. рыба. лѣсъ. мука. керосинъ. мануф. мѣшкн. известь. сахаръ. разн.	137 72 76 14 29 11 35 40 34 262	Саратовъ. » » » » Москва. Сиб. Коз. М. Грязи. Сумы Курс. и др. разн.	г. Кирса- новъ, с. с. Чутановка, Хилково, Оржевка Рамза, Важля и др.	отпр. хлѣба больше всл. урожая.		неудовл., особ. весн. и осенью.			1—3			Средн. ч. и южн. полов. Кирсанов. у. С—60. Ю—50.	
Москва. Сиб. Рев. Сар	осенью и зимой.	лѣсъ. разн.	60 60	Саратовъ. разн.	мѣст. потр.				1	1 - 1/2	3 - 3 1/2			вост. край Кир- санов. у. сѣв. уголь Балашов. у. С—25. Ю—60.	
Рев., Сиб., М. Сарат.	съ Авг. по Маргъ.					отпр. хлѣба къ Саратову увеличилась всл. повыш. цѣнъ тамъ по случаю неурожая.					1/10—1/4			сѣв. уголь Ба- лашов. у. зап. уголь Сердоб. у. по 20 в.	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизн.				
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество т. п.		
Сосновка.	къ Козлову 675 Сарат. 275 950	отъ Сарат. 148 Козлова 23 171	Осенью и зимой отпр. хлѣба.	и винок. зав. с. Пяжъ.	35	4		разн. села Ба- лашевск. у. разн. с. Сер- добского у. . .	4-35 4--12	хлѣбъ . . . 944		
Беково .	къ Москвѣ, Спб. Ревелю и М.-Ни- жег. ж. д. 1197 къ Сарат. Сызр., Ца- риц., М.- Брестск. и К.-Кіевск. жел. д. 699 1896	отъ Сарат. 157 Москвы и Кур.-Кіев- жел. дор. 26 183	Зимой— удобн. под- возъ. Сент. ярмар. въ г. Бековѣ.	2 поташн. зав. с. На- рышкино . . . вин зав. с. Мещерское сукон. фб. —	2 35	11 36 3	Москва М., Спб. Тамбовъ.	постоянно < >	Бековск. лѣ- сная дача . . разн. села Сердоб. у. . .	дрова и лѣсъ хлѣбъ . . . мясо . . . сало . . .	1114 1752 6 14	
Ртицево .	къ Козл. 1396 Сарат. 573 1969	отъ Сарат. 291 Козл. 51 342	зимой— саннийцуть	мельница с. Дубасово. — г. Сердобскъ. — с. Турки . . — с. Карповка. поташ. зав. у с. Турки. — — с. Аркадахъ винок. зав. —	6 40 40 45 45	280 120 60 120 9 6 10	1/2 Спб. 1/6 Москва Ревель 1/8 Сарат.	постоянно, больше зи- мою.	г. Сердобскъ. г. Балашовъ. разн. села . .	40 90 до 90	хлѣбъ . . . лѣсъ сѣмя . . овесъ . . . скот. прод.	1058 128 100 58
Салтыковка	къ Козл. 777 Сарат. 627 1404	отъ Сарат. 215 Козл. 15 230						с. Елань . . разн. села Сер- добск. у. . .	10 до 40	шерсть . . хлѣбъ . . .	1400	
Екатеринов- ка .	къ Сарат. 641 Козл. 339 980	отъ Сарат. 161 Козл. 19 180	осенью и с. Мая по Июнь—от- прав. хлѣ- ба.					с. Чубаровка. с. Кольцы . . разн. села Сердоб. у. . . разн. с. Ат- карск. у. . .	60 45 15-60 6-30	хлѣбъ . . . сало . . . мясо . . . скотъ кр. . .	946 15 18 0,7	
Лопуховка	къ Сарат. 433 Козл. 268 701	отъ Сарат. 192 Козл. 9 201	зимой—къ открытію навигациі.	Новозолотаревская су- кон. фб. (7 в. отъ ст. Леонидовка М.-Сызр.) мельн. д. Панкратовка. вамено- (с. Слестуха ломни (с. Землян.	130 45 12 8	16 58 3	Тамбовъ Спб. Сарат. и др.	постоянно	разн. с. Сер- доб., Петров. и Аткар. у. у. с. Больш. Екатериновка	до 50 18	хлѣбъ . . . >	1040 1020

Куда назначают- ся грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое колич. т. п.	
Спб., Мос- ква, Ревель, Рига, Са- ратовъ.	Съ Августа по Май.	соль . . . рыба . . . лѣсъ . . . керосинъ . . разн. . . .	17 12 123 6 36	Саратовъ » » » разн.	мѣст. погр.	Часть хлѣ- ба отпр. по р. Хопру и по просел. дорогѣ къ Борисо- глѣбску.	Подъездъ на 2 в. низк. м. долж. быть шос- сорогъ къ сир. Нѣтъ мостовъ на р. Хопрѣ (1 в.) Овра- гѣ (4 в.) и р. Тамалѣ (12 в.)				2 хлѣбн.	10	Зап. край Балашов- скаго у. С—35 Ю—15	
Тамб.-Сар- ат., Ревель, Спб., М. Сарат., М.- Ник. ж. д. М., Спб. Са- ратовъ.	зимой. съ Сент. по Апрель зимой. осенью, зи- мой.	соль . . . . рыба . . . . фрукты . . . мѣшки . . . . разн. . . .	31 11 45 17 82	Саратовъ > > > разн.	г. Сердоб., с. Беково и окрест.	весной и осенью неудовл.					2 хлѣбн.	42	Зап. полов. и сѣв. ч. Сердобскаго у. С—40 Ю—30	
Спб., Рев., Сарат., Рев. Спб., Рев., Саратовъ, Спб., М.	зимою. > > >	лѣсъ . . . соль . . . . рыба . . . . керосинъ . . бакалейн. . . мануфакт. . разн. . . .	170 29 26 16 22 6 83	Саратовъ > > > 2/3—Сар., 1/3—Моск. М. разн.	г. Сердоб., с. Турки и друг.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	почт. дорога до Сердоб- ска очень неудовл.; во время раз- лива рѣкъ и дождей подвоза по- чти нѣтъ.	1/2	1				Восточ. полов. Сер- добскаго у. Сѣв. полов. Бала- шовск. у. С—50 Ю—80	
Москва Рев., Спб., М., Сарат.	Декабрь съ Сент. по Мартъ.	лѣсъ . . . соль . . . . керосинъ . . рыба . . . . разн. . . .	159 25 9 5 33	Саратовъ. > > > >	мѣст. погр.	прос. доро- ги до с.с. Елани и Крутець— весной и осен. неуд.							Южн. ч. Сердобска- го у.	
Саратовъ М., Спб., Ревель Москва.	съ Сент до Марта и съ Мая до Іюня зимой. > осенью.	лѣсъ . . . соль . . . . керосинъ . . земл. орудія разн. . . .	186 20 9 10 32	Саратовъ > > Москва. разн.	с. Ольшан- ка, Рычи, Коліно и др. Сердоб. и Аткар. у.	отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	неудовл.	1/10—1/4					Юго-вост. ч. Сер- добск. у. сѣв.-зап край Балашов. у. С—50 Ю—30	
Сарат., Спб., Ревель	осенью и зимой.	лѣсъ . . . разн. . . .	158 43	Саратовъ разн.	мѣст. погр. >	привозъ лѣ- са временно увел. на 80 т. п. всл. воз- връ. отту- постройки села перес. горцамъ. Отпр. хлѣба меньше всл. неурожая.	часть хлѣба въ Саратовъ подв., кот. возвр. отту- да съ рыб., солью, жел. горцамъ. изъ с. Нажи- гина Петр у. идетъ на М.-Сызр. ж. д.	удовл., кро- мѣ осен. и весен. рас- путицы.	1/5—1/4		2 хлѣбн.	до 50	Вост. край Серд. у. Юго-зап. ч. Петр. у. и сѣверо-зап. ч. Аткарск. у. С—60 Ю—30	

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.			Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда вазначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ. Количество т. п.	
Аткарскъ . . .	къ Спб. 689 Сарат. 667 Москвѣ 109 Ревелю 84 разн. 61 1610	отъ Сарат. 519 Козлова 25 544	осенью—по уборкѣ по- лей.	мельница г. Аткарскъ. » с. Чemezовка » д. Щербин- новка . . . » с. Милюхи . » с. Коптевка. 3 селотоп.з.г.Аткарскъ винокур. зав.—с. Ше- реметевка. . . . .	3 80 8 25 10 75 12 20 30 80 до 60 527 1 32 35 2	Спб., М., Ревель, Саратовъ.	постоянно.	разн. села Петров. и Аткарск. у. с. Баланда . . .	хлѣбъ . . . шерсть, са- ло, кожи мясо и т. п.	587 128
Кологривовка	— 256	— 57	осенью.					разн. села. до 50	хлѣбъ . . .	228
Маринская . .	къ Козлову 31 Саратову 2 33	— 339	осенью.	поташн. зав. . . . .	? 7	М., Сарат.		разн. села до 15	хлѣбъ . . .	24
Гурдюмъ . . .	къ Козлову 1	— 2								
Саратовъ . . .	къ Козлову 7391	отъ Москвы 6339 южныхъ 524 ж. д. 6863	въ навига- цію — при- бытіе волж- скихъ груз- овъ для отпра- ви по ж. д.	пар. мельницы г. Са- ратовъ и окр. . . . .	3-15 500	М., Спб.	постоянно.	г. Саратовъ. 3-15	соль . . . . лѣсъ . . . . керосинъ . . . нефть . . . . рыба . . . .	1500 800 600 500

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудоверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
		Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимомъ.	Весною Осенью.	
Спб., Ревель и Саратовъ.	осенью.	лѣсъ . . . . соль . . . . разн. . . .	336 23 163	Саратовъ. > Сарат. М.	г.Аткарскъ, г.Петровскъ с Баланда и др. Пе- тровскъ. и Аткарск. у.у.	отпр. хлѣба меньшевсл. неурожая.	удовл., кро- мѣ 3 в. до Аткарской пригор.сло- боды.	1/10 — 1/4				Восточ. полов. и средн. ч. Аткар- скаго у. Южная половина Петровскаго у. по 60 в.
М., Спб.,	осенью и зимою.											
		лѣсъ . . . .	50	Саратовъ.	разн. села.							Свѣдѣній нѣтъ.
		лѣсъ . . . .	335	Саратовъ.	разн. села.							Свѣдѣній нѣтъ.
												Свѣдѣній нѣтъ.
внутр. и зап. губ. Тамб. Козл. М., Варш. внутр. губ.	постоянно. » » зимою.	рожь . . . . пшеница . . . овесъ . . . . пшеница . . . ржъ . . . .	1500 1000 500 800 400	разн. стан- ціи Тамбов- и Саратов- пар. мель- ской губ. ницы.	г. Саратовъ и окр. пар. мель- ницъ.	привозъ хлѣба воз- росъ вслѣд. общаго мѣтнаго неурожая.	часть груза отпр. по р. Волгѣ.	подѣздъ отъ города къ товарной станціи не вымощенъ и неудовл.	1	2—4	3 соляныхъ	250

Въ районъ Козлово-Тамбово-Саратовской линіи входятъ слѣдующія мѣстности, доставляющія грузы на ея станціи.

ГУБЕРНІИ.	УѢЗДЫ.
Тамбовская. (средн. часть)	восточн. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Козловскаго. сѣв. и средн. ч. ( $\frac{4}{5}$ ) Тамбовскаго. Кирсановскій.
Пензенская.	южн. ч. ( $\frac{1}{6}$ ) Чембарскаго.
Саратовская. (среднѣя ч.)	$\frac{9}{10}$ Сердобскаго. южн. ч. ( $\frac{2}{5}$ ) Петровскаго. сѣв. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Балашовскаго. сѣв. ч. ( $\frac{5}{6}$ ) Аткарскаго. Саратовскій. Вольскій.

Козлово-Саратовская линія прорѣзываетъ восточный, степной край средней черноземной полосы; она служитъ главнымъ соединительнымъ путемъ для Саратовской губерніи. На дорогу поступаетъ много мѣстныхъ хлѣбныхъ грузовъ, а черезъ Саратовскую пристань—много грузовъ изъ отдаленныхъ мѣстъ для транспорта въ центральную Россію. Въ составъ района Козлово-Тамбово-Саратовской линіи входятъ губерніи:  $\frac{1}{4}$  Тамбовской (до 300 кв. миль);  $\frac{1}{15}$  Пензенской (15 кв. м.) и болѣе  $\frac{1}{2}$  Саратовской (до 800 кв. миль); всего пространства въ районѣ—около 1115 кв. миль или 54835 кв. верстъ, среднимъ числомъ 126 кв. вер. пространства на одну версту желѣзнодорожнаго протяженія, или по 63 версты въ ту и другую стороны отъ линіи.

Ширина района довольно равномѣрна; отъ Козлова районъ расширяется и у Тамбова доходитъ до 100 в.; затѣмъ отъ границы Саратовской губ. ширина эта увеличивается до 150 в. и у Саратова доходитъ до 180 в. Вслѣдствіе континентальнаго положенія мѣстности районъ могъ бы быть шире, но его стѣсняетъ близость двухъ другихъ желѣзныхъ дорогъ, ведущихъ также къ Волгѣ—Моршанско-Сызранской и Грязе-Царицынской. У Саратова районъ упирается въ р. Волгу; за Волгой только немногіе отдѣльные пункты тянутся къ Саратовской станціи; главная же масса заволжскихъ грузовъ пользуется водной артеріей—Волгой и очень рѣдко, при отсутствіи мостовъ и при дорогой перегрузкѣ, перевозится на саратовскій берегъ къ желѣзной дорогѣ. Южная половина района шире сѣверной, ибо съ сѣвера ближе подходит районъ Моршанско-Сызранской ж. д., которая идетъ болѣе параллельно Саратовской дорогѣ на разстояніи отъ нея: у Тамбова—въ 40 в., у Аткарска—130 в., у Саратова—180 в. Линія же Грязе-Царицынская больше уклоняется къ югу и отстоитъ отъ Саратовской желѣзной дороги: у Тамбова 40 в., у Кирсанова уже 140 верстъ, у Екатериновки—170 в., у Аткарска—280 в. и у Саратова—320 в. Сѣверная часть района шире только у Саратова, такъ какъ мѣстности Вольскаго района начинаютъ тянуться болѣе внизъ по Волгѣ къ Астрахани и Царицыну, а потому мѣста южнѣе Саратова тянутся сильнѣе на югъ и отправляютъ часть грузовъ по р.р. Волгѣ и Медвѣдицѣ.

Сѣверная предѣльная линія района отъ Козлова направляется къ сѣверо-востоку подъ угломъ въ  $45^\circ$  и идетъ вдоль южной границы Моршанскаго уѣзда, гдѣ скоро сливается съ южной предѣльной линіей Моршанско-Сызранскаго желѣзнодорожнаго района, вступаетъ въ сѣверную часть Кирсановскаго уѣзда, склоняясь немного на юго-западъ и приближаясь къ желѣзной дорогѣ на 30 в.; затѣмъ на всемъ протяженіи идетъ въ томъ же направленіи какъ и южная предѣльная линія помянутаго района, на разстояніи 60 в. отъ желѣзной дороги, потомъ отъ станціи «Аткарскъ» отдалается постепенно на 120 верстъ отъ линіи.

Южная предѣльная линия Тамбово-Саратовскаго желѣзнодорожнаго района отъ Козлова спускается къ югу подъ угломъ 45°, пересѣкаетъ южную половину Тамбовскаго уѣзда за 40 верстъ отъ линии и направляется вдоль южной границы Кирсановскаго уѣзда за 60 верстъ отъ линии. Въ Саратовской губерніи южная граница района отодвигается къ югу на 80—90 верстъ отъ желѣзной дороги, описывая дугу мимо г. Балашова и слободы Баланды; у станціи Аткарска южная граница приближается къ желѣзной дорогѣ на 50 верстъ, и это разстояніе сохраняется до р. Волги.

Къ станціямъ: «Тамбовъ», «Платоновка», «Кирсановъ», «Уметъ», «Ртищево», «Лопуховка», «Аткарскъ» и «Саратовъ» подвозятся грузы изъ болѣе широкаго района, изъ мѣстностей, отдаленныхъ отъ желѣзной дороги болѣе, чѣмъ на 50 верстъ.

Въ 1879 году болѣе 500 т. пудовъ отправлено слѣдующими станціями: «Тамбовъ», «Разказово», «Платоновка», «Ломовись», «Краснослободскъ», «Кирсановъ», «Уметъ», «Тамала», «Сосновка», «Беково», «Ртищево», «Салтыковка», «Екатериновка», «Лопуховка», «Аткарскъ» и «Саратовъ», т. е. всеми станціями за Тамбовомъ къ Саратову. Въ числѣ этихъ станцій самыми бойкими, съ грузовымъ оборотомъ болѣе милліона пудовъ, были: «Тамбовъ», «Платоновка», «Ломовись», «Кирсановъ», «Уметъ», «Тамала», «Сосновка», «Беково», «Ртищево», «Салтыковка», «Екатериновка», «Аткарскъ» и «Саратовъ».

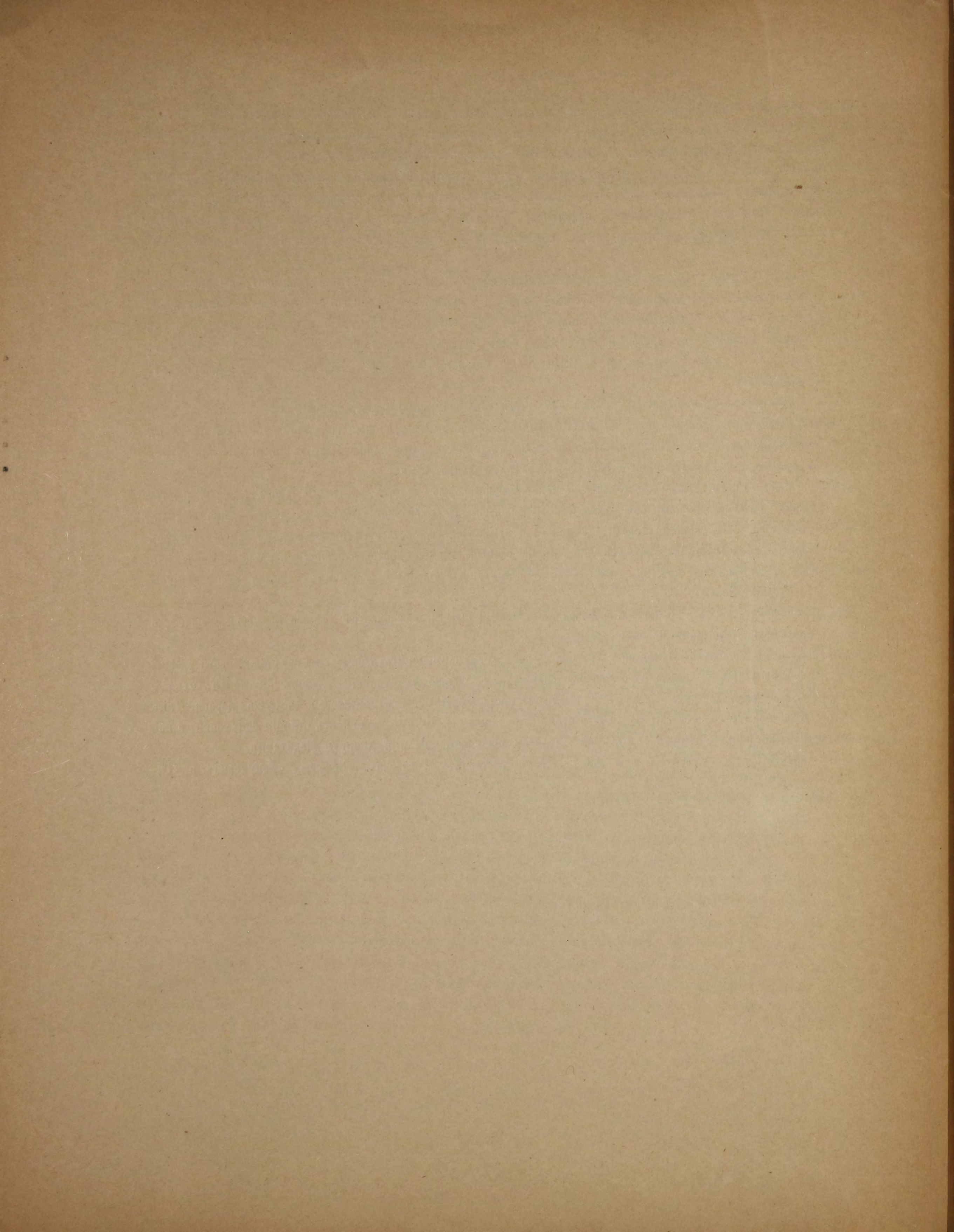
Заводская производительность въ районѣ Саратовской дороги довольно развита; фабрикъ же мало. Въ первой части района до Бекова преобладаютъ салотопенные и винокуренные заводы, а также суконныя фабрики, во второй части къ Саратову—больше мельницы. Болѣе всего отправлено фабрикатовъ (спирта, муки, суконъ и пр.) со станцій: «Козловъ», «Тамбовъ», «Кирсановъ», «Ртищево», «Лопуховка», «Аткарскъ» и «Саратовъ».

Главный предметъ отправки изъ района Саратовской желѣзной дороги—хлѣбъ (до 18 м. пудовъ), мясо, шерсть, кожи и т. п. Лѣсъ отправляется только изъ Саратова и изъ Бекова. Въ 1879 году Саратовскій край испыталъ сильный неурожай, отправка хлѣба сократилась, а для наиболѣе нуждающихся мѣстностей пришлось даже привозить хлѣбъ изъ другихъ районовъ. Кромѣ того изъ другихъ районовъ на разныя станціи Саратовской дороги поступали: соль—изъ Камышина, рыба—изъ Астрахани, керосинъ—изъ Багу, мануфактурные товары и фабричныя матеріалы—изъ Москвы и Нижняго, сахаръ—изъ Кіева и Курска.

Главное движеніе грузовъ къ станціямъ Саратовской желѣзной дороги совершается осенью по уборкѣ полей, а также зимою—ко времени навигаціи—по санному пути.

Подвозные пути къ станціямъ Саратовской желѣзной дороги—исключительно грунтовые; эти степныя дороги удобны только въ сухое время и зимою; весною и осенью движеніе по нимъ сильно затрудняется. Провозная плата—отъ  $\frac{1}{8}$  до 1—1 $\frac{1}{2}$  коп. съ пудоверсты. Часть грузовъ везется гужомъ иногда на 100 верстъ параллельно желѣзной дорогѣ. Такъ въ Саратовъ возятся на подводахъ грузы изъ мѣстностей, отстоящихъ за 20—25 верстъ отъ станціи Лопуховки, а изъ Саратова подводы принимаютъ обратный грузъ. Часть грузовъ сплавляется по р.р. Хопру и Медвѣдицѣ.

Частные товарные склады имѣются только при четырехъ станціяхъ: «Сосновка», «Беково», «Лопуховка» и «Саратовъ».





IX.

ЭКОНОМИЧЕСКО-СТАТИСТИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ РАЙОНА  
ЗАКАВКАЗСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(ПОТИ-ТИФЛИССКАЯ ЛИНІЯ).

ЗА 1879 ГОДЪ.

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній				Отправка грузовъ, сырья, жизни.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Разстояние отъ жел. д. т. п.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.
Тифлисъ.	къ Потѣ 704	отъ Потѣ 5809	ст. Октября по Февраль	2 кож. зав. г. Тифлисъ. 3 мылов. зав. — 1 костян. — ковровые зав. Эриванской губ. . . . .	3 — — 250	14 разн. мѣст. Закавказья. 4 за границу.	постоянно.	разн. мѣст. Тифлис. . . . . Эриван. . . . . Елисаветпол. Бакин. губ. . . . . разн. села Елисаветп. г. Эриван. губ. г. Нуха . . . . . г. Шуша . . . . . г. Арештѣ . . . . . Южн. Дагестанъ . . . . . Кульпинскія ломки . . . . . Сальянскій промыселъ (устья р. Куръ).	120 300 250 390 200 250 250 280 315 до 270 320 440	шерсть, кожи и овчины. хлопокъ коконы. орѣх. напл. соль. рыба . . . . .	90 20 50 70 28 60 15
Авчалы . . . . .	къ Тифлису 66	отъ Тифлиса 4	осенью — лучше дороги.					лѣн. дачи . . . . .	5--15	дрова и лѣсъ	66
Мцхетъ . . . . .	къ Тифлису 12 Поти 7 19	отъ Потѣ 48 Тифлиса 4 52	осенью					разн. села . . . . .	6--15	хлѣбъ . . . . . дрова . . . . .	2 3
Ксанка . . . . .	къ Тифлису 5	отъ Тифлиса 17	осенью.					с. Мухрани. с. Агаѣни	8 10	хлѣбъ . . . . . дрова . . . . .	1 1/2 2 1/2
Каспи . . . . .	къ Тифлису 78 Поти 5 83	отъ Тифлиса 11 Поти 1 12	осенью — по уборкѣ хлѣба.	винод. зав. — близ. села.	1--18	4 Тифл., Потѣ	постоянно.	сс. Каспи, Чала и др. . . . . сс. Игузты и Окали . . . . . разн. села . . . . .	до 11 12 до 25	хлѣбъ . . . . . дрова . . . . . саманъ . . . . .	30 33 13
Гракали . . . . .	къ Тифл. 290 1/2 Поти 2 1/2 293	отъ Тифлиса 8 Поти 4 12	больше осенью.	винод. зав. — близ. села.	2--8	3 Тифл., Потѣ	постоянно.	разн. села . . . . . ховел. лѣсъ . . . . .	2--8 14	хлѣбъ . . . . . саманъ . . . . . дрова . . . . .	10 10 254

Припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудверсты.			Частные склады.		Раіонъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначаются грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.				Лѣтомъ.	Зимой.	Весною и Осенью.	Какіе.	На какое коліч. т. п.	
Марсель въ Октябръ по Февраль	изъ Потѣ моря	хлѣбъ . . . . .	1624	Поти и др. ст.	г. Тифлисъ и разн. мѣста Закавказья, преимушеств. въ Елисаветп., Эриван. и Бакинск. губ.; 800 т. п. Персію.	Хлопка отпав. больш. значеніе въ Россію, заносовъ на В.-Грузинской дор. Отпр. соли увелич. отъ пониженія тарифа.	хлопковъ и коконы, значеніе въ Россію, Джувли — шоссе. Прочія дороги грунтов., зимой не допускаютъ колеснаго сообщенія.	отъ города 2/3 — 1 изъ др. мѣстъ 3/4				Вост. полов. и южн. ч. Тифлиск. губ. Южный Дагестанъ, запад. край Бакинской губ., сѣв. пол. и средн. ч. Елисаветполск. и Эриванской губерній, Закатальскій окр. С—60 В—290 ЮВ—280 Ю—225		
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	мука и крупа . . . . .	1235	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
Марсель	изъ Потѣ моря	дрова и стр. лѣсъ . . . . .	1141	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
Марсель	изъ Потѣ моря	жел. и чугуны . . . . .	320	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
Марсель	изъ Потѣ моря	сѣно и солома . . . . .	150	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	колон. и бакал. тов. . . . .	148	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	вино . . . . .	118	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	стекло и посуд. . . . .	105	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	сахаръ . . . . .	90	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	мануф. тов. . . . .	90	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	кам. уголь . . . . .	61	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	машины и метал. . . . .	56	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	москат. тов. . . . .	60	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	табакъ . . . . .	55	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
изъ Потѣ моря	изъ Потѣ моря	разн. . . . .	152	Поти и др. ст.	Поти и др. ст.									
въ концѣ лѣта и осенью.	въ концѣ лѣта и осенью.	разн. . . . .	4	Тифлисъ.	мѣстное потребл.				большая часть гужомъ въ Тифлисъ.	прос. дор. неудовл.	1 2 —		Ближайшія мѣстности.	
Тифлисъ.	Тифлисъ.	хлѣбъ . . . . .	32	Поти	пocht. стан. В.-Грузинской дор. мѣст. потр.				удовлетвор.	1 — 2				
Тифлисъ	Тифлисъ.	разн. . . . .	10	Поти и Тифлисъ.	мѣст. потр.									
Тифлисъ	Тифлисъ.	разн. . . . .	17	Тифлисъ.	с. Мухрани				большая часть груз. — гужомъ въ Тифлисъ.	неудовл., черезъ р. Куру и въ моста.	2 2 1/2			
Тифлисъ.	Тифлисъ.	разн. . . . .	12	Тифлисъ.	с.с. Каспи, Чала, Ламисъ и др.	отпр. хлѣба меньш. вѣдѣствіе неурожая.			удовлетв.	1/4 — 1/2			Юго-вост. ч. Горійскаго у. по 20 в.	
Тифлисъ.	Тифлисъ.	разн. . . . .	12	Тифлисъ. Потѣ.	мѣстное потребл.	часть груза на подвозъ въ г. Горі.			прос. неод., послѣ дождей.	1			Ближ. мѣстности.	

Станція	Движеніе грузовъ въ 1879 г			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Колѣчество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Колѣчество т. п.	
Гори . . .	къ Тифлису Поти 480 720	отъ Поти Тифлиса 130 210	Осенью	винодѣл.з.—близ. села свѣчи. зав.—г. Гори. мельницы—разн. села	1-30 1-25	22 75	Тифлисъ.	осенью.	г. Гори и окр. с. Атени. . . с. Гваребское с. Гардаген- ское . . . . .	1-40 хлѣбъ . . . фрукты . . . сѣно, соло- ма, саманъ. капуста . . . 15 стр. лѣсъ. 10 дрова . . . 13	65 60 125 30 50 180
Карели . . .	къ Тифлису Поти 230 232	отъ Тифлиса Поти 9 6 15	осенью и зимой — по уборкѣ по- лей.	Мельницы—с. Дигоми.	7	8	Тифлисъ.	съ Авг. по Мартъ.	с.с. Карели, Румы, Бдиси, Дигоми и др.	3-14 хлѣбъ . . . дрова . . . стр. лѣсъ. солома, са- манъ . . . . .	110 61 26 25
Гопи . . .	къ Тифлису Поти 426 430	отъ Тифл. Поти 10 1/2 1 1/2 12	осенью—по уборкѣ хлѣ- ба.						разн. села Горійск. у. .	до 30 хлѣбъ . . . дрова . . . стр. лѣсъ. солома, са- манъ . . . орѣх. на- пльвъ . . . . .	210 80 60 70 1 1/2
Михайлово . . .	къ Тифлису Поти 108 103 211	отъ Поти Тифлиса 300 120 а больше въ 420 дачи, сезонъ въ м. Бор- жомъ.	постоянно, а больше въ сезонъ	Винокурен. зав. въ м. Боржомъ Гор. у. кузницы — г. Ахалцихъ	30 73	18 4	Тифлисъ, Поти, Ку- таисъ.	разн.	разн. села . . м. Боржомъ и окр. . . . . г. Ахалцихъ и с. Анхури. г. Артвинъ Батумск. обл.	до 20 хлѣбъ . . . сало . . . . . стр. лѣсъ . . . вожи . . . . . картофель . . 150 маслинъ . .	25 12 72 13 26 5
Сурамъ . . .	къ Тифлису Поти 221 10 231	отъ Поти Тифлиса 80 24 104	осенью.						разн. села . . лѣсн. дачи— Кипіани, Аба- задзе, Чжидзе	1-10 хлѣбъ . . . . . 9-15 дрова . . .	90 66
Бежатубанъ . . .	къ Тифлису Поти 96 2 98	отъ Тифлиса Поти 4 1/2 1 5 1/2							разн. села.	до 15 дрова . . . стр. лѣсъ . . . жернова . . . хлѣбъ . . . . . виновиногр. орѣх. на- пльвъ . . . . .	77 4 4 2 2 2 1/2
Бѣлогоры . . .	къ Тифлису Поти 22 10 32	отъ Поти Тифлиса 3 2 5	осенью—по уборкѣ ви- нограда и фруктовъ.						разн. села.	2-10 фрукты . . .	8

Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Привозъ разныхъ грузовъ.		Вліянія на размѣры движенія	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудверсты.			Частные склады.		Районъ тяготѣнія грузовъ.
			Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимою.	Весною Осенью.	Какіе.	
Тифлисъ. » Тифл., Ку- таисъ. Тифлисъ. »	съ Сент. по 15 Дек. » » »	соль . . . . . желѣзо . . . . . мука . . . . . кукуруза сахаръ . . . . . разн. . . . .	36 24 60 16 12 24	Тифлисъ. Поти. » Имеретія. Поти Поти, Тифл.	г. Гори и окрестн.	привозъ му- ки изъ Рос- сіи черезъ Поти увел. всл. неуро- жаяя.	изъ даль- нихъ селе- ній грузы отпр на подводахъ въ Тифлисъ, неоткуда бе- рется обратный грузъ	шоссе Име- ретино— Грузинское и отъ г. Гори удовл., просел. не- удовлетвор.	1/2—2			Средн. ч. Горій- скаго у., западн. уголь Тифлиска- го у. по 40 в.	
Тифлисъ. » Тифлисъ, Кутаисъ.	съ Авг. по Мартъ. » осенью.	разн. . . . .	15	Тифлисъ, Поти.	мѣстн. по- требл.		дорога до лѣсовъ (Зв.) неудовл.; черезъ р. Куру нѣтъ моста и парома.	1/4—1/3				Близ. части Го- рійскаго у.	
Тифлисъ. » Кутаисъ. Поти.	осенью. » осенью.	разн.	12 и	Тифл., Поти и Кутаисъ.	мѣстн. по- требл.	отпр. сѣна и самана больше всл. неурожая травъ въ Кутаисской губ.	большая част. дровъ истр. лѣса сплавл. по р. Куръ въ Тифлисъ.	у станціи— Имеретин. шоссе; др.: дороги про- сел. и неуд.	1 1/2				
Тифлисъ. Поти Кутаисъ. Тифлисъ. » Тифлисъ.	постоянно. » » » » зимою	кукуруза . . мука и кру- па . . . . . желѣзо . . . . . мануф. тов. ячмень . . . . . сахаръ . . . . . виновиногр. керосинъ . .	55 135 30 21 20 15 12 5	Имеретія Поти. » » Тифл., Гори Баку.	винокур. з. г.г. Ахал- цихъ, Ахал- калаки, Александр- рополь, м. Боржомъ и др.	отпр. хлѣба усилилась всл. неуро- жая въ Тиф- лисской губ.	больш. ч. стр. лѣса — по Куръ къ Тифлису.	до Ахалци- ха—шоссе.	1/3	1/2		Зап. край Горій- скаго у., Ахал- цихскій у., сѣв. части Карской и Батум. обл. С. — 40. Ю.—120.	
Тифлисъ. Гори. Тифлисъ.	въ Окт. и Ноябръ.	рожь . . . . . мука . . . . . виновиногр. соль . . . . . разн. . . . .	27 16 19 7 27	Поти. » Тифлисъ, Джерулъ. Поти. »			подъезды шоссиро- ваны.	1—3 по горн. дорог. 4—10				Вост. край Ша- ропан. у.	
Тифлисъ.	съ Сент. по Янв. въ Іюнѣ.	разн.	5 1/2	Поти, Тиф- лисъ.			удовл.	дрова по 1 р. съ версты и съ куб. саж.					
Тифлисъ.	осенью.	разн.	5	Поти, Тиф- лисъ.				за 1/2 в.— Имеретин- ское шоссе. Просел. до- роги не- удовл.	1	1 1/2	—		Близ. мѣстн. южной ч. Шаро- панскаго у.

Станціи.	Движеніе грузовъ въ 1879 г.			Отправка грузовъ съ промышл. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизненн. припасовъ и скота.			Привозъ разныхъ грузовъ.				Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ отправляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гужеваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.	
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояніе отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Отправные пункты.	Расстояніе отъ жел. д. Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время отправлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.				Изъ какихъ мѣстъ.	Для какихъ пунктовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною.		Осенью.
Дзерулы . . .	къ Потѣ Тифл. 23 1/2 46	отъ Потѣ Тифл. 5 1/2 7	осенью—отпр. вина.	винодѣл. зав.—раз. села 2 гончарн. зав.—с Шрома . . . . . 7 2 гончарн. зав.—с Цева . . . . . 5	2—40 7 5	40	Потѣ Тифл.	постоянно.					разн. . . . . 7	Тифл. Кутаисъ.	разн. села Шаропанскаго у.			за 1/2 в.—Имеретинское шоссе просел. дорогою неудовл.					ближ. мѣстн. южной ч Шаропанскаго у.	
Квирилы . . .	къ Потѣ Тифл. 110 90 200	отъ Потѣ Тифл. 55 20 75	осенью—подвозъ изъ Россіи и сбытъ.	винодѣл. зав.—с. Свирь, Сакари, Сазано, Обче и др. Шаропанск. уѣзда . . . . . 5—20	130	3/5—Тифл. 1/5—Поти.	въ Ноябрь и Декабрь	м. Квирилы, с. Свирь, Обче и др. . . . . 5--20	кукуруза, овощи . . . . . 59			Поти, Тифл. постоянно.	жѣлѣзо . . . . . 2 разн. . . . . 29	Поти. мѣстн. потребл.										
Аджемать . . .	къ Потѣ Тифл. 45 8 53	отъ Потѣ Тифл. 1		кирп. зав.—близъ ст. . . . . 1	8	Кутаисъ.	постоянно.	м. Аджемать и окр . . . . . 1--15	дрова . . . . . 16 сѣно . . . . . 8			Кутаисъ. постоянно. осевию.	разн. . . . . 1	Кутаисъ. мѣстн. потребл.			удовл.	2					ближ. мѣстн.	
Кутаисъ . . .	къ Тифл. Потѣ 187 64 241	отъ Тифл. Потѣ 296 290 586		кирп. зав.—г. Кутаисъ 1/2	10	Тифлисъ.	разн.	лѣсн. дачи Рачинск. у. . . . . 19 каменол. коп. —с. Рматы каменоломни—с. Цокинарія . . . . . 7 камень . . . . . 15	пальма . . . . . 20 кам уголь . . . . . 16 камень . . . . . 15			Поти Тифл. разн. Тифлисъ Поти.	дрова . . . . . 130 соль . . . . . 61 мука . . . . . 55 жѣлѣзо . . . . . 30 стр. лѣсъ . . . . . 30 саманъ и сѣно . . . . . 26 вино виног. . . . . 25 сахаръ . . . . . 20 мануф. тов. . . . . 20	Ріонъ, Ад-жаметь, Потѣ. Ново-Сенаки. Гори, Гори Квирилы, Дзерулы, Потѣ. »	Кутаисъ и окр.	весной и осенью. неудовл.	3/4	1—1 1/2			средн. ч. Кутаисскаго уѣзда, до 20.			
Ріонъ . . . . .	къ Тифл. Потѣ 70 38 108	отъ Потѣ Тифл. 4 1/2 2 1/2 7		лѣса у с. Варцихе . . . . . 12 разн. села . . . . . до 30				лѣса у с. Варцихе . . . . . 12 кукуруза . . . . . до 30	лѣсъ . . . . . 50 кукуруза . . . . . 45			Тифлисъ . . . . . разн. Тифл., Потѣ	разн. . . . . 7	Поти, Тифл. мѣст. потр.	отпр. кукурузы меньше всл. неурожая.	удовл.		1 1/2 - 2				Запад. край Кутаисскаго у. до 30 в.		
Капитнари . . .	къ Потѣ Тифл. 7 1/2 4 1/2 12	отъ Потѣ Тифл. 2 1 3	осенью по уборкѣ полей.	м. Сочино, с. Хоны и др. . . . . до 18				кукуруза . . . . . 9 1/2 сѣно . . . . . 2 1/2				Поти, Тифл. Батумъ.	Окт., Февр. осевию.	разн. . . . . 2 1/2	Тифл., Потѣ мѣст. потр.		удовл. шоссиров.	1/3						
Самтреди . . .	къ Потѣ Тифл. 159 131 290	отъ Потѣ Тифл. 68 56 124	зимой.	с. Самтреди и окр. . . . . до 30 лѣсн. дачи . . . . . 20				кукуруза . . . . . 200 орѣх. напл. и брусья . . . . . 14 дрова . . . . . 12 стр. лѣсъ . . . . . 6 д. Хони . . . . . 25 разн. села Озургетск. у. лѣса—Рачи и Ляхумъ . . . . . 80	кукуруза . . . . . 200 орѣх. напл. и брусья . . . . . 14 дрова . . . . . 12 стр. лѣсъ . . . . . 6 фрукты . . . . . 7 табакъ . . . . . 14 пальма . . . . . 4			1/3 Потѣ, 1/3 Тифл., Тифлисъ > > > > >	зимой. лѣтомъ. » разн. осенью. зимой. лѣтомъ.	вино . . . . . 21 соль . . . . . 15 рыба . . . . . 13 мука . . . . . 12 кожи . . . . . 5 жѣлѣзо . . . . . 5 капуста . . . . . 4 сахаръ . . . . . 2	Квирилы, Дзерулы, Потѣ. Тифлисъ. Поти. Гори. Поти.	мѣстное потребл. отпр. кукурузы увел. всл. прошлаго урож.; отпр. таб. меньше всл. тамож. пошлины. часть груза отправ. по р. Ріонъ къ Потѣ	шоссиров.: по просел. не возятъ, т. к. нѣтъ мостовъ: весной движенія не бываетъ	2	3			Южн. ч. Сенаскаго у. Вост. ч. Озургетскаго у. С.—30 Ю.—50		
Абаша . . . . .	къ Потѣ Тифл. 110 24 134	отъ Потѣ Тифл. 27 13 39	осенью	с. с. Абаша, Кватина, Напсаковы, Капанасъ и Судокуны . . . . . 1--10				хлѣбъ . . . . . 95 кукуруза . . . . . 20 солома . . . . . 10 орѣховыя брусья . . . . . 5				1—Поти. 2—Тифл.	осенью.	вино . . . . . 10 мука . . . . . 9 соль . . . . . 5 разн. . . . . 10	Квирилы, Дзерулы, Потѣ. 2/3 Потѣ., 1/3 Тифл.	мѣстн. потребл.	шоссе и удовл. просел. дороги.	1	2			Ближ. мѣстн.		

Станція.	Движеніе грузовъ въ 1879 году.			Отправка грузовъ съ промышлен. заведеній.				Отправка грузовъ, сырья, жизнен. припасовъ и скота.			
	Отправлено т. п.	Прибыло т. п.	Когда больше и почему?	Какія заведенія и гдѣ находятся.	Расстояние отъ жел. д. Количество груз. т. п.	Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Отправные пункты.	Расстояние отъ жел. д. Родъ грузовъ. Количество т. п.		
Ново-Сенаки.	къ Поти Тифл. 1325 75 1400	отъ Поти Тифл. 89 41 130						м. Зугдиди и др. 1—41 Накалакеви и др. села. 1—18 Накалакеви 18 Зугдиди 41 м. Текляты. 5	кукуруза . 120 лѣсъ, дрова 95 лавр. листь 15 орѣх. напл. 6 пальма . . . 3 камень . . . 1049		
Челодиды . . .	къ Тифл. 6						лѣсн. дачи.	2 лѣсьядрова	6		
Поти . . . . .	къ Тифл. 4319	отъ Тифл. 2150		4 лѣсоп. зав.—г. Поти. табачн. фаб. » (промышленные грузы доставляются моремъ изъ Россіи для г. Поти и для Закавказья).	1 — 1	Кут. Тифл. « «	разн.	гг. Одесса, Ростовъ и Керчь.	по морю. хлѣбъ . . . 1626 соль . . . . 151 рыба . . . . 39		

припасовъ и скота.		Привозъ разныхъ грузовъ.			Вліянія на размѣры движенія.	По какимъ путямъ от- правляются грузы.	Состояніе подвозныхъ путей.	Стоимость гуже- ваго подвоза съ пудовъ версты.			Частные склады		Районъ тяготѣнія грузовъ.
Куда назначены грузы.	Въ какое время от- правлены.	Родъ грузовъ.	Количество т. п.	Изъ какихъ мѣстъ.				Дли какихъ пунятовъ.	Лѣтомъ.	Зимой.	Весною Осенью.	Какіе.	
Поти	осенью и зимою.	вино . . . .	21	Квир., Дзе- рулы. Поти.	м. Зугдиди, Старо-Се- наки и окр.	отпр. куку- рузы мень- ше всл. не- урожая.			3 1/2 в. Зуг- дидское и Старо-Се- накское шоссе. Про- сел. дороги неуд.	2—3		юго-запад. ч. Ку- таисск у. средн. и юго-восточн. ч. Зуг- дидск. у. С—40 Ю—20	
Поти, Тифл. » » »	разн. осенью. разн. постоянно.	мука . . . . мануф. тов. желѣзо . . . соль . . . . сахаръ . . . рыба . . . . божи . . . . разн. . . .	25 8 6 31 2 6 5 15	Тифл. Ку- таисъ.					неуд., бо- лотист.	2 руб. съ версты и куб. саж.		ближ. м.	
Тифлисъ, Кутаисъ, Михайлово, Самтреди, Ново-Се- наки.	съ Сент Май разн. зимою	камень . . . кукуруза . . сѣно . . . . лавр. листь. ор. наплыв. соль . . . . кожи . . . . ковры . . . . хлопокъ . . . шерсть . . . . шелкъ . . . . чугунъ . . . . фрукты . . .	1049 300 50 17 10 25 20 8 50 90 70 11 10	м Текляты разн. станц. Тифлисъ. разн. станц.	для построй- ки порт. г. Поти и окр. частью для вывоза моремъ.	отпр. хлѣба увеличил. всл. неуро- жая въ За- кавказск. краѣ.		1 1/2	2 склада.	30	ближ. м.		

Въ районъ Закавказской линіи входятъ слѣдующія мѣстности:

ГУБЕРНІИ:	УѢЗДЫ:
Тифлисская . . . . (южн. и сред. ч.)	Южн. и средн. ч. ( $\frac{3}{4}$ ) Телавскаго.
	Южн. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Душетскаго.
	Южн. и средн. ч. ( $\frac{4}{5}$ ) Горійскаго.
	Тифлисскій.
	Сигнахскій.
Кутаисская . . . .	Ахалцыхскій.
	Шаропанскій.
	Южн. половина ( $\frac{3}{5}$ ) Сенагскаго.
	Южн. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Зугдидскаго.
	Озургетскій.
Бакинская . . . .	Кутаисскій.
	Зап. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Кубинскаго.
	Зап. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Шамахинскаго.
Елисаветпольская . . . .	Зап. ч. ( $\frac{2}{3}$ ) Гокчайскаго.
	Сѣв. полов. ( $\frac{1}{2}$ ) Шернинскаго.
	Сѣв. ч. ( $\frac{3}{10}$ ) Зангезурскаго.
	Базанскій.
Эриванская . . . .	Нугинскій.
	Елисаветпольскій.
	Сѣв. ч. ( $\frac{1}{3}$ ) Нахичеванскаго.
	Ново-Баязетскій.
	Эриванскій.
	Александропольскій.
	Эчмиадзинскій.

Кромѣ того—Закавказскій округъ, южный Дагестанъ и сѣверная часть вновь присоединенныхъ въ 1878 году турецкихъ областей.

Городъ Тифлисъ представляетъ не только географическій и административный центръ Закавказскаго края, но служитъ вмѣстѣ съ тѣмъ складочнымъ мѣстомъ и главнымъ товарнымъ рынкомъ для всего Кавказа: къ нему стягиваются грузы и изъ прикаспійскихъ мѣстностей, и съ персидской границы; ведущая отъ Тифлиса къ Черному морю желѣзная дорога даетъ исходъ этимъ грузамъ, и такимъ образомъ въ ея районъ черезъ посредство Тифлиса входитъ почти все Закавказье, кромѣ сѣверныхъ горныхъ и отдаленныхъ прикаспійскихъ мѣстностей.

Такимъ образомъ предѣлы района Закавказской желѣзной дороги обширны и заключаютъ въ себѣ  $\frac{7}{8}$  Тифлисской губерніи (до 730 кв. миль), около  $\frac{4}{7}$  Кутаисской губ. (до 220 кв. миль), затѣмъ  $\frac{1}{5}$  Бакинской губ. (140 кв. миль),  $\frac{3}{4}$  Елисаветпольской губ. (610 кв. миль),  $\frac{4}{5}$  Эриванской губ. (400 кв. миль), Закавказскій округъ (80 кв. миль),  $\frac{1}{2}$  Дагестанской обл. (250 кв. миль),  $\frac{1}{3}$  Карской обл. и  $\frac{1}{2}$  Батумской обл. (въ обѣихъ до 220 кв. миль), все же пространство района — до 2650 кв. миль или 129,850 кв. верстъ, т. е. 437 верстъ на одну версту желѣзнодорожнаго протяженія, или среднимъ числомъ по  $218\frac{1}{2}$  верстъ въ ту и въ другую сторону отъ линіи. Добрую половину всего района составляютъ мѣстности, тяготящія къ Тифлису; весь районъ сильно распространяется къ востоку и юго-востоку. Ширина его у Тифлиса, считая отъ сѣвера къ югу, достигаетъ до 280—300 верстъ, а къ востоку—до 300 верстъ; за чертой района къ Тифлису также тянутъ отдѣльныя мѣстности, прилегающія къ Каспійскому морю, какъ напр. устья р. Куры, къ Персидской границѣ и даже нѣкоторые пункты въ самой Персіи. Общая ширина района

равномѣрно суживается отъ Тифлиса къ Поти, у Квирилль—до 200 в., у Кутаиса—до 170 в., у Поти—до 120 в., Подвозъ грузовъ изъ вновь присоединенныхъ областей Карской и Батумской, вслѣдствіе неопредѣлившихся еще экономическихъ отношеній, совершается въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ бы слѣдовало, и районъ суживается здѣсь сильнѣе. Сѣверная половина района гораздо меньше южной, ибо районъ стѣсняется здѣсь близостью горныхъ областей Кавказа, населенныхъ полудикими племенами; къ югу и юго-востоку отъ желѣзной дороги простираются обширныя области, издавна населенныя культурными народами, съ богатой природою и болѣе удобными сообщеніями. Если же выключить районъ Тифлиса, то къ остальнымъ станціямъ Закавказской желѣзной дороги въ 1879 г. подвозились грузы изъ района пространствомъ около 800 кв. миль или 39,200 кв. верстъ т. е. 132 кв. версты на версту желѣзной дороги, или 66 верстъ въ ту и другую сторону отъ линіи; такой районъ очень неширокъ главнымъ образомъ вслѣдствіе слабого развитія торговли въ западномъ Закавказьи.

Если считать направленіе предѣльныхъ линій района отъ г. Кубы къ западу, то сѣверная предѣльная линія будетъ отстоять у этого пункта отъ Тифлиса на 280 в., затѣмъ линія эта проходитъ близъ г. Дербента (за 25 в.) и уклоняется постепенно къ сѣверо-западу, огибая южный Дагестанъ за 70—40 в. отъ его южной границы мимо с. Кумухъ: далѣе у границы Терской обл. линія эта склоняется немного къ юго-западу и у Тифлиса приближается къ желѣзной дорогѣ на 60 в., потомъ идетъ почти параллельно желѣзной дорогѣ по южному склону Кавказскаго хребта, только за 40—30 в. отъ желѣзной дороги; болѣе отдаленныя мѣста расположены въ горахъ и ничего не даютъ желѣзно-дорожному транспорту.

Южная линія района отъ г. Кубы идетъ къ юго-западу почти въ видѣ правильной дуги, параллельно западной границѣ Бакинской губ. за 40—50 в. отъ нея, при чемъ постепенно отдаляется отъ Каспійскаго моря (40—130 в.). Выходя изъ предѣловъ Бакинской губ., южная граница желѣзно-дорожнаго района направляется мимо г. Шуши (за 260 в. отъ желѣзной дороги (\*)), около песковъ Перинглы, и вдоль сѣвернаго склона горы Арарата, затѣмъ по берегу рѣки Аракса (за 200 в. отъ желѣзной дороги) и, вступая въ предѣлы Карской области, уклоняется къ сѣверо-западу, приближаясь къ желѣзной дорогѣ на 130 в., ибо тяготѣніе этой мѣстности къ желѣзной дорогѣ не успѣло вполне опредѣлиться; затѣмъ—южная граница тянется мимо г. Карса, пересѣкаетъ верхнее теченіе р. Куры выше г. Ардагана и оканчивается у г. Батума; въ этой части южнаго района Закавказской желѣзной дороги преобладающимъ грузомъ являются пока войсковыя принадлежности, необходимыя для расположенныхъ здѣсь войскъ и интендантскихъ складовъ; размѣры же торговаго тяготѣнія грузовъ въ этой области еще не выяснились.

Болѣе широкій районъ въ отношеніи притяженія грузовъ къ желѣзной дорогѣ, кромѣ Тифлиса, образовался у станцій: «Гори», «Михайлово», «Самтреди», «Ново-Сенаки»; къ этимъ станціямъ подвозятся грузы изъ мѣстностей, отстоящихъ далѣе 50 в. отъ желѣзной дороги.

Въ 1879 г. болѣе 500 т. п. груза, кромѣ Тифлисскаго станціи, отправили только три станціи: «Гори», «Ново-Сенаки» и «Поти». Грузовой оборотъ болѣе милліона пудовъ имѣли, кромѣ Тифлиса, только двѣ станціи—Ново-Сенаки и Поти. Затѣмъ—съ грузовымъ оборотомъ болѣе 500 т. п. оказались въ 1879 г. три станціи: «Гори», «Михайлово», «Кутаисъ». Вообще сколько-нибудь значительное движеніе грузовъ къ станціямъ Закавказской желѣзной дороги проявляется главнымъ образомъ около ея конечныхъ пунктовъ, въ средней же части движеніе это невелико, главнымъ образомъ вслѣдствіе слабого развитія производительности, которая ограничивается большей частью мѣстными потребностями.

Обработывающая промышленность въ этомъ районѣ слабо развита; крупныхъ фабрикъ нѣтъ; производство—мелкое кустарное—выдѣлка мѣстныхъ винъ, восточныхъ ковровъ и оружія, да нѣсколько мельницъ и кирпичныхъ заводовъ. Болѣе значительное количество мѣстнаго вина и др. издѣлій отпускается со станцій «Гори», «Михайлово», «Дзерулы», «Квириллы». Главный предметъ грузоваго оборота—хлѣбъ, кукуруза, сѣно, солома и саманъ, лѣсъ и дрова, орѣховый наплывъ, фрукты; въ томъ числѣ пальма, орѣховый наплывъ и фрукты—на Поти; кромѣ того изъ Тифлиса отправлялись черезъ Поти моремъ восточные товары—хлопокъ, коконъ, затѣмъ—шерсть и кожи; остальные товары размѣщались по разнымъ пунктамъ Закавказья.

(\*) Считаю все по прямому направленію.

Районъ Закавказской желѣзной дороги является изолированнымъ отъ другихъ желѣзнодорожныхъ районовъ и отъ внутренней Россіи; съ другими районами сообщеніе производится только временно двумя путями Первый—морской черезъ Поти Второй—Военно-Грузинская дорога отъ Тифлиса до Владикавказа, сообщеніе по которой часто прерывается снѣжными заносами и горными завалами. Изъ внутренней Россіи въ районъ Закавказской желѣзной дороги привозится черезъ Поти по этой желѣзной дорогѣ въ Тифлисъ и другія мѣста Закавказья: хлѣбъ, мука и крупа (всего до 3 м. п.), желѣзо и чугуны, соль, машины и металлическія издѣлія, табакъ, химическіе матеріалы, соль, мануфактурные и бакалейные товары. Товары, слѣдующіе съ Ростово-Владикавказской желѣзной дороги, везутся въ Тифлисъ на подводахъ и распредѣляются изъ Тифлиса безъ посредства Закавказской желѣзной дороги. Въ 1879 году въ Тифлисской губерніи и смежныхъ частяхъ былъ неурожай, почему потребовался болѣе значительный подвозъ хлѣба изъ внутренней Россіи, главнымъ образомъ изъ Одессы. По этой же причинѣ уменьшилась отправка кукурузы, излишекъ которой пошелъ на пополненіе хлѣбнаго недостатка.

Подвозные пути къ станціямъ Закавказской желѣзной дороги, благодаря сухому и твердому грунту, довольно удовлетворительны; вблизи дороги проходятъ еще Имеретинско-Грузинское, Ахалцихское, Сенакское и Зугдидское шоссе; движеніе по грунтовымъ путямъ встрѣчаетъ затрудненія во время дождей, зимою и при переправѣ черезъ быстрыя кавказскія рѣки; зимою въ горныхъ мѣстностяхъ грузы доставляются большей частію на вьюкахъ, и то въ незначительномъ количествѣ. Стоимость гужеваго провоза довольно высока, отъ  $\frac{1}{2}$  коп. до 2 коп. и даже до 3 коп. съ пудоверсты.

Помимо желѣзной дороги грузы везутся гужемъ къ Тифлису изъ мѣстностей отстоящихъ далѣе 20 верстъ отъ желѣзной дороги и не далѣе 50—60 вер. отъ этого города. Затѣмъ—отъ Владикавказа, лѣсъ сплавляется большей частію по р.р Куръ и Ріону.

Частныхъ товарныхъ складовъ при станціяхъ Закавказской желѣзной дороги въ 1879 г. не было, кромѣ двухъ небольшихъ складовъ при Потійскомъ портѣ.





