20313

Статистическое отдѣленіе Нижегородской Губернской Земской Управы.

2564

ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНІЕ

по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ

БАЛАХНИНСКАГО и ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ СЕМЕНОВСКАГО УѢЗДОВЪ

по даннымъ, собраннымъ въ 1901 г.

Изданіе Ниж. Губ. Земства.

Нижній-Новгородъ.

Типо-Литографія Т-ва Н. М. Машистова.

1903 г.

20313

Статистическое отдѣленіе Нижегородской Губернской Земской Управы.

2-25-64

ГРУЗОВОЕ ДВИЖЕНІЕ

по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ

БАЛАХНИНСКАГО И ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ СЕМЕНОВСКАГО УѢЗДОВЪ

по даннымъ собраннымъ въ 1901 г.

Изданіе Ниж. Губ. Земства.

Нижній-Новгородъ.

Типо-Литографія Т-ва И. М. Машистова.

1903 г.

Библиотека НИФ СССР

39

Печ. съ разр. г. Нижег. Губернатора **П. Ф. Унтербергеръ** въ типо-литогр. Т-ва **И. М. Машистова**, въ Н.-Новгор.

83040

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Стр.

Предисловіе . . . . . —

Вступленіе 1

Глава I. Торговля и промышленность балахнинскаго и прилегающей къ нему западной части семеновскаго уѣзда 13

А. Внутренніе торгово-промышленные пункты 19

Б. Промысловые пункты изслѣдованнаго района 75

В. Передаточные пункты изслѣдованнаго района 79

Глава II. Описаніе важнѣйшихъ трактовъ изслѣдованнаго района 113

Программы изслѣдованія 125

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I. Обшіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ . . . . . 2—25

II а. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ . . . . . 26—39

II б. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ . . . . . 40—55

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 г. . 56—77

IV. Движеніе товаровъ (попудная и повагонная перевозки) по московско-нижегородской жел. дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 гг.) . . . . . 78—87

V а. Прибытіе грузовъ (въ тысячахъ пудовъ) по воднымъ путямъ въ итогахъ за шестилѣтіе (1892 - 1897) . . . . . 88—89

V б. Отправленіе грузовъ (въ тысячахъ пудовъ) по воднымъ путямъ въ итогахъ за шестилѣтіе (1892—1897 г.) . . . . . 90—91

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ и количество проходящихъ по нимъ грузовъ по изслѣдованію 1901 г. 92—111

VII. Групповая таблица важнѣйшихъ трактовъ для балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ по даннымъ поселеннаго описанія грузового движенія 1901 г. . . . . 112—117

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по группамъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе . . . . . 118—127

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Съ цѣлью выяснить относительное значеніе важнѣйшихъ трактовъ губерніи XXXV очередное губернское земское собраніе постановило произвести изслѣдованіе грузового движенія по этимъ трактамъ. Организація его была выработана въ особой дорожной коммиссіи, избранной губ. земск. собраніемъ, причемъ признано было наиболѣе удобнымъ поставить на первую очередь балахнинскій уѣздъ и находящуюся съ нимъ въ весьма тѣсныхъ торговыхъ сношеніяхъ западную часть уѣзда семеновскаго. Самое изслѣдованіе раздѣлялось на двѣ части: одну изъ нихъ составлялъ непосредственный подсчетъ числа прошедшихъ подводъ съ обозначеніемъ рода и количества грузовъ на важнѣйшихъ трактахъ и переправахъ; другую—описаніе всѣхъ селеній района, направленное къ выясненію всѣхъ проходящихъ чрезъ селеніе дорогъ и тѣхъ условій, которыми опредѣляется родъ и количество движущихся по нимъ грузовъ. Первая часть работы выполнялась исключительно особо приглашенными счетчиками: А. М. Богдариномъ, Т. М. Дрыгановымъ, М. А. Радонежскимъ и А. И. Раевскимъ, для второй части работъ, въ виду крайней ея сложности, кромѣ спеціально приглашенныхъ регистраторовъ: Н. В. Виноградова, П. Н. Ногтева, В. А. Раевскаго и К. П. Яблонскаго, пришлось прибѣгнуть и къ участію волостныхъ правленій, составлявшихъ бланки подъ ближайшимъ наблюденіемъ названныхъ лицъ.

Разработка всѣхъ собранныхъ при мѣстномъ изслѣдованіи данныхъ, въ связи съ данными оффиціальной статистики о перевозкахъ по московско-нижегородской желѣзной дорогѣ, производилась въ статистическомъ отдѣленіи губернской земской управы. Главное участіе въ ней принималъ сотрудникъ отдѣленія И. А. Лепорскій, которымъ составленъ и текстъ настоящаго сборника.

Общее руководство всѣми работами по производству изслѣдованія и разработкѣ данныхъ, а также редакція сборника принадлежали завѣдующему статист. отдѣленіемъ О. Э. Шмидту.

ПЕЧЕНЬЕ

ВСТУПЛЕНІЕ.

Приступая къ изложенію „изслѣдованія грузоваго движенія“, по грунтовымъ дорогамъ балахнинскаго и западной части семеновскаго уѣздовъ, имѣющаго цѣлью показать тѣ важнѣйшіе для изслѣдованнаго района пути сообщеній, на которые вниманіе земства должно быть обращено прежде другихъ, не лишне будетъ вкратцѣ коснуться вообще дѣятельности губернскаго и уѣздныхъ земствъ нижегородской губерніи за весь прошедшій періодъ существованія земскихъ учрежденій въ дѣлѣ улучшенія мѣстныхъ путей сообщенія.

До введенія положенія о земскихъ учрежденіяхъ дорожная повинность (устройство и содержаніе мостовъ и гатей, ремонтъ полотна дорогъ и пр.) почти исключительно отбывалась натурою. Полож. о зем. учр., возлагая на земство заботы о мѣстныхъ путяхъ сообщенія, не ставило однако ему какого либо обязательства по отношенію къ способу исполненія этой повинности. Земскимъ учрежденіямъ было предоставлено право выполнять указанную повинность натурою, какъ было и раньше, или же денежнымъ сборомъ со всѣхъ имуществъ, подлежащихъ земскому обложенію. Впрочемъ, по разъясненію сената, въ отношеніи способа отправленія дорожной повинности, какъ и другихъ натуральныхъ повинностей, поставлено было одно обязательное условіе: натуральныя повинности, разъ переведенныя въ денежныя, не могли обратно переводиться въ натуральныя.

Опредѣливъ тѣ дороги, содержаніе которыхъ закономъ возлагалось на средства земскихъ сборовъ, т. е. почтовыя и торговыя, всѣ остальные пути (проселочные) земство оставило на попеченіи владѣльцевъ, чрезъ имѣнія которыхъ эти пути проходятъ, оставивъ за собой лишь право наблюденія за исправнымъ ихъ содержаніемъ. Особой коммиссіей, учрежденной при м-вѣ вн. дѣлъ для выработки проекта правилъ о содержаніи проселочныхъ дорогъ, былъ вопросъ возбужденъ вопросъ объ отнесеніи на земскія средства содержанія нѣкоторыхъ проселочныхъ дорогъ, имѣющихъ болѣе общее значеніе. Проектъ этотъ разсматривался во всѣхъ земскихъ собраніяхъ. Признанное многими собраніями въ принципѣ желательнымъ раздѣленіе это такъ и осталось въ области желаній, не получивъ практическаго рѣшенія. Напротивъ того, по разъ-

ясненію сената (указъ 1869 года), земскія учрежденія не могутъ допускать непосредственныхъ распоряженій по исправленію проселочныхъ дорогъ, а имѣютъ право лишь сообщать о замѣчаемыхъ неисправностяхъ полиціи.

Распредѣленіе обязанностей по содержанію земскихъ трактовъ между губернскимъ и уѣздными земствами сдѣлано было такимъ образомъ, что всѣ тракты, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дорожныхъ сооруженій, оставленныхъ на попеченіи губернскаго земства, были переданы въ распоряженіе уѣздныхъ земствъ. Эти послѣднія въ первое пятилѣтіе своего существованія ассигновывали суммы лишь на дорожныя сооруженія, вездѣ оставляя ремонтъ полотна дорогъ на обязанности крестьянъ.

Съ 70-хъ годовъ, какъ можно о томъ судить по смѣтамъ и раскладкамъ денежныхъ потребностей, уѣздныя земства нижегородской губ. стали ассигновывать особыя суммы и на исправленіе полотна грунтовыхъ дорогъ, расчистку снѣга на трактахъ и др. расходы по содержанію дорогъ. Ниже мы укажемъ, насколько эти ассигнованія могли удовлетворять своими размѣрами указанной потребности, теперь же перейдемъ къ разсмотрѣнію смѣтныхъ земскихъ назначеній на дорожную повинность вообще, за періодъ 1866—1900 годовъ, сведя данныя, заимствованныя изъ смѣтъ и раскладокъ, по пятилѣтіямъ.

Уѣзды.	Расходы губернскаго и уѣздныхъ земствъ нижегородской губ. на дорожную повинность въ % отношеніи къ общей смѣтѣ расходовъ за:								Расходы на дорожн. повинность въ % отнош. по пятилѣтіямъ къ общей суммѣ расходовъ на эту повинность за 35 лѣтъ.						
	$18\frac{66}{70}$	$18\frac{71}{75}$	$18\frac{76}{80}$	$18\frac{81}{85}$	$18\frac{86}{90}$	$18\frac{91}{95}$	$\frac{1896}{1900}$	**Всего** за 35 л.	$18\frac{66}{70}$	$18\frac{71}{75}$	$18\frac{76}{80}$	$18\frac{81}{85}$	$18\frac{86}{90}$	$18\frac{91}{95}$	$\frac{1896}{1900}$ г.
Ардатовскій. .	11,3	11,0	9,3	4,6	4,6	3,9	3,6	5,7	13,2	17,1	16,5	11,2	12,3	12,6	17,1
Арзамасскій. .	13,4	12,4	6,9	13,6	12,7	9,3	4,2	9,4	9,3	13,7	7,7	21,6	19,5	17,5	11,7
Балахнинскій .	11,6	11,7	11,1	8,7	7,0	6,0	4,2	7,8	11,5	14,4	18,4	15,3	13,8	13,8	12,8
Васильскій . .	12,9	18,5	14,3	14,2	12,1	9,5	5,5	11,5	12,3	17,3	14,2	16,5	15,5	13,0	11,0
Горбатовскій. .	4,4	11,6	12,3	6,4	5,9	3,6	3,9	6,6	4,3	18,9	26,5	14,5	14,3	9,7	11,8
Княгининскій	7,5	5,9	5,8	5,3	7,3	4,0	2,6	5,0	10,0	10,7	15,3	16,9	21,5	13,2	12,4
Лукояновскій .	16,8	13,4	11,0	8,7	5,5	4,0	3,8	6,8	13,2	14,6	15,1	17,3	10,5	9,2	20,1
Макарьевскій .	4,5	9,7	8,1	7,6	6,5	7,9	4,9	6,9	3,7	16,0	14,6	15,2	13,4	18,5	18,6
Нижегородскій.	5,4	8,3	8,1	10,5	9,3	6,1	5,6	7,6	3,7	10,7	12,6	21,7	20,3	15,0	16,1
Семеновскій. .	14,4	21,2	8,9	8,6	10,1	5,3	4,1	9,2	10,3	28,3	12,8	13,0	15,6	9,3	10,7
Сергачскій. . .	8,3	11,8	10,6	9.6	8,1	3,8	4,0	7,3	6,8	16,5	19,2	19,2	16,6	9,0	12,7
Губерн. земство	12,9	3,0	2,7	1,6	1,0	0,7	—	1,4	40,6	11,6	15,3	11,1	9,4	12,0	—
Итого . .	10,6	10,9	8,5	7,7	6,5	4,3	3,0	6,1	10,8	15,7	15,1	16,6	15,4	13,0	13,4

Какъ показываетъ первая половина таблички (расходы земствъ на дорожную повинность въ % отношеніи къ общей суммѣ земскихъ расходовъ), смѣтныя назначенія земствъ на дорожную повинность, не включая сюда суммъ, переданныхъ закономъ 1 іюня 1895 г. на образованіе дорожнаго капитала, къ общей земской смѣтѣ расходовъ за 1866—1900 гг. не превышаютъ 11,5% (васильскій уѣздъ), въ большинствѣ же колеблются отъ 5 до 7, 8%; для губернскаго земства процентъ падаетъ до 1,4.—Наиболѣе высокій процентъ смѣтныхъ расходовъ по дорожному дѣлу приходится на три первыхъ пятилѣтія (1866—80 гг.).

Въ 1866 году васильское уѣздное земское собраніе въ своемъ постановленіи по докладу управы „о замѣнѣ натуральной дорожной повинности денежной“ отмѣчаетъ, что дорожныя сооруженія пришли большею частью въ ветхость, „вслѣдствіе продолженія до сего времени дѣйствія раскладки 1858 года“. Въ томъ же году ардатовская у. з. управа, назначая по смѣтѣ 10151 р. 80 к. на дорожныя сооруженія, пишетъ, что „всѣ мосты требуютъ переустройки“. Не лучше дѣло обстояло и въ другихъ уѣздахъ, и молодое земство, принявъ на себя дорожную повинность, естественно должно было озаботиться приведеніемъ въ извѣстный порядокъ принятой на себя обязанности. Этимъ и объясняются усиленные, сравнительно съ послѣдующими, расходы на дорожную часть въ первое время; напротивъ, со второй половины 80-хъ и главнымъ образомъ въ 90-хъ годахъ, земскіе дорожные расходы, колеблясь въ ту и другую сторону, въ общемъ же, имѣя всетаки вездѣ почти тенденцію къ повышенію, въ % отношеніи ихъ къ общимъ смѣтнымъ назначеніямъ въ 1900 году всюду упали (гр. 6 и 7 первой половины таблицы), тогда какъ земскія смѣты постоянно возрастали. Причины этого ясны. При многостороннемъ развитіи земской дѣятельности ассигновывать значительныя средства на дорожно-строительное дѣло оказывалось почти невозможнымъ, почему, какъ увидимъ изъ нижеслѣдующаго описанія значенія различныхъ путей сообщенія въ грузовомъ отношеніи, нѣкоторыя дороги, важныя въ торговомъ отношеніи, до сихъ поръ остаются на попеченіи мѣстныхъ жителей, какъ зачисленныя въ разрядъ проселочныхъ. Въ самомъ дѣлѣ, губернская управа, докладывая 3-му очередному губернскому земскому собранію ,,объ оцѣнкѣ дорожныхъ сооруженій и полотна грунтовыхъ дорогъ“, писала, что одною изъ причинъ значительной разницы въ цифрахъ, выражающихъ стоимость дорожной повинности по отдѣльнымъ уѣздамъ, между прочимъ, служитъ количество и протяженіе трактовъ, помѣщенныхъ въ раскладку, что, по ея мнѣнію, зависѣло „отъ личнаго воззрѣнія людей“, составлявшихъ ее. Тамъ же предлагалось на общегубернскія земства отнести содержаніе только такихъ трактовъ, „уничтоженіе коихъ не мыслимо“, т. е. „почтовыя дороги всѣхъ наименованій—государственныя, губернскія и уѣздныя“, содержаніе же прочихъ дорогъ, „составляющихъ необходимость нѣкоторыхъ отдѣльныхъ мѣстностей“, оставить на попеченіи тѣхъ мѣстностей.

„Если же содержать таковыя дороги будетъ не подъ силу отдѣльнымъ мѣстностямъ, то слѣдуетъ предоставить имъ право уничтожать оныя; отказъ ихъ отъ содержанія такихъ дорогъ будетъ лучшимъ доказательствомъ ихъ безполезности“. Подобное заключеніе—судить о безполезности того или иного тракта единственно по трудности его содержанія, другими словами по размѣрамъ тѣхъ суммъ, какія расходуются на ихъ содержаніе, считая тракты требующіе большихъ средствъ безполезными, было бы пожалуй правильно, если дѣйствительно смотрѣть на дорожную повинность не какъ на экономическую потребность, а только какъ на „повинность“. Неосновательность такого взгляда очевидна всякому, такъ какъ нѣтъ сомнѣнія, что бойкая торговая дорога потребуетъ всегда большихъ расходовъ на исправное ея содержаніе, чѣмъ малопроѣзжій путь; степень же важности той и другой изъ нихъ можетъ быть выяснена только опредѣленіемъ степени грузоваго движенія по нимъ.

До 1895 года уѣздными земствами содержалось 1825,9 *) вер. грунтовыхъ дорогъ (въ томъ числѣ 12,3 вер. съ каменной одеждой). Какъ видно изъ помѣщаемой ниже таблички, въ среднемъ ежегодно тратилось

УѢЗДЫ.	Протяженіе земскихъ дорогъ (верстъ).	Смѣтное назначеніе въ среднемъ въ годъ (за 1866—1900) на дорож. пов.	Приходится расхода въ годъ на 1 вер. зем. дор.
Ардатовскій	255,0	4836,7	18,97
Арзамасскій	207,0	7043,2	34,0
Балахнинскій	173,5	5828,4	33,6
Васильскій	201,0	8594,6	42,8
Горбатовскій	217,0	4676,4	21,6
Княгининскій	91,25	3395,0	37,2
Лукояновскій	116,0	6740,8	58,1
Макарьевскій	131,0	6474,2	49,4
Нижегородскій	138,19	8860,3	64,1
Семеновскій	86,0	5525,5	64,3
Сергачскій	210,0	4933,5	23,5
	1825,94	66908,5	36,6

на ихъ содержаніе вмѣстѣ съ дорожными сооруженіями всѣми уѣздами вмѣстѣ 66908,5 руб., или 36,6 руб. на одну версту въ годъ и кромѣ того изъ губернскаго сбора 2800,6 руб. или 2,1 руб. въ годъ на версту.

*) Цифра взята изъ кн. В. Мейна.

Самая незначительность ассигновывавшихся суммъ на устройство дорогъ и дорожныхъ сооруженій говоритъ о всей трудности содержать ихъ въ надлежащемъ видѣ; при этомъ нужно имѣть въ виду еще и то обстоятельство, что большинство указанныхъ суммъ расходовалось на самую неотложную необходимость—устройство и ремонтъ дорожныхъ сооруженій, на полотно же дорогъ удѣлялась незначительная часть этихъ средствъ.

Въ первое пятилѣтіе существованія земскихъ учрежденій дорожная повинность, въ отношеніи исправленія полотна земскихъ дорогъ, расчистка снѣга и пр., отбывалась повсемѣстно въ губерніи натурою. Падая всею тяжестью исключительно на крестьянъ, бремя этой повинности усугублялось еще болѣе благодаря отсутствію правильной организаціи этого дѣла, послѣдствіемъ чего являлось плохое состояніе грунтовыхъ дорогъ, съ одной стороны, и неравномѣрность въ несеніи повинности съ другой. Въ 1870 году ревизіонная коммиссія докладывала ардатовскому земскому собранію, что исправленіе полотна грунтовыхъ дорогъ необходимо замѣнить денежнымъ сборомъ, ,,такъ какъ полотно дорогъ исправляется сельскими обществами дурно“ и въ 1872 году земское собраніе наконецъ рѣшило замѣнить натуральную повинность исправленія дорогъ, ,,которыя съ каждымъ годомъ дѣлаются хуже“, денежнымъ сборомъ. Достигнуть уравненія повинности между отдѣльными обществами являлось также задачей весьма трудно разрѣшимой, и нерѣдко крестьяне принуждены были являться для выполненія своихъ обязанностей за нѣсколько десятковъ верстъ. ,,Селенія—Гремячая, Бѣлая и Хмѣлевая Поляны, куриловской волости“, читаемъ мы въ ,,Мѣропріятіяхъ нижегор. у. земства по дорожн. части“, были приписаны для удѣлки мостовъ и гатей къ ближайшимъ къ нимъ участкамъ арзамасскаго тракта, а болѣе бѣдное селеніе той же волости д. Малая Поляна, для уравненія по числу душъ, должно было выѣзжать для исправленія участка казанскаго тракта за 30 верстъ. Не менѣе характеренъ и другой случай, иллюстрирующій неравномѣрность раскладки натуральной дорожной повинности, имѣвшій мѣсто въ томъ же нижегородскомъ уѣздѣ (см. то же изданіе управы). По прочтеніи въ уѣздномъ земскомъ собраніи 1878 года доклада о раскладкѣ натуральной повинности, которымъ имѣлось въ виду достичь болѣе равномѣрнаго распредѣленія между крестьянами натуральной повинности, гласный отъ крестьянъ Е. Карповъ заявилъ, ,,что управа, заботясь объоблегченіи въ дѣлѣ натуральной повинности нѣкоторыхъ ближайшихъ къ арзамасскому тракту обществъ, перевела крестьянъ палецкой волости съ перевозскаго тракта къ д. Ольгиной., т. е. отвела для исправленія участокъ, лежащій отъ крестьянъ на разстояніи 65 верстъ“. Вотъ почему на первыхъ же порахъ во всѣхъ земскихъ собраніяхъ поднимался ежегодно вопросъ о переводѣ натуральной дорожной повинности въ денежный сборъ. Весной, лѣтомъ и осенью крестьянинъ занятъ сельско-хозяйствен-

ными работами, говорилъ одинъ гласный въ нижегородскомъ уѣздномъ земскомъ собраніи, и отрывать его въ это время на отправленіе дорожной повинности по смыслу закона нельзя; остается, такимъ образомъ свободнымъ временемъ одна только зима, когда заниматься исправленіемъ полотна грунтовыхъ дорогъ тоже нельзя. Серьезнымъ препятствіемъ къ переводу натуральной дорожной повинности въ денежный сборъ было однако отсутствіе данныхъ о необходимыхъ расходахъ на эту потребность. Были, конечно, и противники замѣны натуральной дорожной повинности денежнымъ сборомъ, ссылавшіеся главнымъ образомъ на то обстоятельство, что при отправленіи дорожной повинности натурою ее отбываютъ и исправные, и неисправные плательщики, тогда какъ при замѣнѣ ея денежнымъ сборомъ, при существованіи круговой поруки, главная тяжесть повинности падетъ на первыхъ. Конечно, здѣсь могло имѣться въ виду совершенно иное обстоятельство: замѣна натуральной дорожной повинности денежнымъ сборомъ должна была увеличить податную тяготу всѣхъ прочихъ сословій. Однако идея справедливости на столько проникла въ сознаніе большинства гласныхъ, что къ гласнымъ отъ крестьянъ, ратовавшимъ за замѣну натуральной дорожной повинности денежнымъ сборомъ главнымъ образомъ, мало по малу начали примыкать представители и прочихъ сословій и съ начала 70-хъ годовъ земства постепенно, одно за другимъ стали замѣнять натуральную дорожную повинность денежнымъ сборомъ, хотя и очень незначительнымъ.

Уѣзды.	За какое время.	Общая сумма смѣтныхъ назначеній на исправ. полотна дорогъ за весь указанный періодъ.		Общая сумма смѣтныхъ назначеній за тотъ же періодъ, на дор. повин. вообще.		Смѣтное назначеніе всѣхъ земскихъ расходовъ за тотъ же періодъ.		% отнош. смѣты на исправл. полотна дорогъ.		На 1 вер. въ годъ.
		Р.	К.	Р.	К.	Р.	К.	Къ дор. повин.	Къ общ. смѣтѣ.	Рублей.
Ардатовскій . .	1872-91, 93, 94,96-98 и 99	10838	—	121983	40	2353385	—	8,9	0,5	1,7
Арзамасскій . .	1880-94, 96, 98,99.	26365	27	154033	53	1591482	—	17,1	1,6	7,1
Балахнинскій . .	$18\frac{71}{81,}$ 98, 99, 1900	6425	50	92489	29	1087945	68	6,9	0,6	2,1
Васильскій . . .	1898, 99 и 1900	6571	55	18960	80	397334	36	34,5	1,6	10,9
Княгининскій . .	$18\frac{79}{81,82,}$ 94, 98, 99, 1900	6362	47	19093	42	648951	06	33,3	1,0	9,9
Нижегородскій .	1880-94, 99, 1900	88193	32	187783	98	2430072	96	47,0	3,6	37,6
Сергачскій . . .	1871-81, 98, 99 и 1900	9440	—	81599	60	989786	77	11,6	0,95	3,2

Просматривая помѣщенную выше табличку, въ которой сведены смѣтныя назначенія на исправленіе полотна грунтовыхъ дорогъ по тѣмъ

уѣздамъ и за тѣ года, за которые позволили это сдѣлать имѣвшіеся подъ руками матеріалы*), мы видимъ, насколько незначительны были эти ассигнованія по отношенію къ смѣтнымъ назначеніямъ на земскія потребности вообще. Самый большой расходъ, изъ показанныхъ въ табличкѣ 7-ми уѣздовъ, на исправленіе дорожнаго полотна произведенъ нижегородскимъ уѣздомъ, и онъ достигаетъ лишь 3,6% всѣхъ смѣтныхъ расходовъ, а въ остальныхъ уѣздахъ процентное отношеніе смѣтныхъ расходовъ на указанную потребность колеблется въ предѣлахъ 0,5—1,6. Нельзя при этомъ не замѣтить, что чѣмъ позднѣе вводятся въ смѣты отдѣльныя статьи на ремонтъ полотна грунтовыхъ дорогъ, тѣмъ выше стоятъ эти ассигновкн въ % отношеніи къ суммѣ расходовъ на дорожную повинность. Это, конечно, прямое слѣдствіе того, что, устроивъ надлежащимъ образомъ дорожныя сооруженія, земству приходилось заботиться только о поддержаніи ихъ, что уже требовало меньшихъ затратъ, чѣмъ устройство новыхъ и капитальный ремонтъ старыхъ сооруженій въ первые годы, и давало возможность бо́льшія суммы тратить на устройство полотна дорогъ. Особенно выдаются по расходамъ на эту потребность нижегородскій уѣздъ, тратившій на нее до половины суммъ, ассигнованныхъ на дорожную повинность и уѣзды васильскій и княгининскій, расходы которыхъ въ этомъ отношеніи достигаютъ $^1/_3$ части. Однако, если говорить о томъ, достаточны-ли были тѣ средства, что тратились на ремонтъ дорожнаго полотна, для того, чтобы привести его въ должный порядокъ, придется сказать, что весьма недостаточны. На такія незначительныя средства, конечно, возможно было нѣсколько исправить мѣста совершенно не проѣздныя, но и только. На самомъ дѣлѣ, что можно было сдѣлать на тѣ 37,6 руб., которыя приходятся на устройство 1 версты грунтоваго пути въ годъ по нижегородскому уѣзду; между тѣмъ это максимальная цифра, по ардатовскомуже уѣзду этотъ расходъ—всего 1,7 руб. въ годъ на версту.

Такъ обстояло дорожное дѣло до изданія закона 1 іюня 1895 года, и при тѣхъ скромныхъ средствахъ, какія затрачивались до того времени на дорожную повинность, нужно думать, что земскія дороги еще долго были-бы малопроѣздными, что движеніе по нимъ было-бы *только сносно* въ сухое лѣтнее время, да зимой съ болѣе или менѣе значительными промежутками. Но и эти заботы прилагались лишь къ земскимъ дорогамъ, т. е. тѣмъ, содержаніе которыхъ на земскій счетъ обязательно; а сколько еще остается путей не менѣе и даже болѣе важныхъ, по количеству передвигающихся по нимъ грузовъ, и все-таки остающихся на попече-

---

*) Эти цифры, какъ и всѣ предыдущія, заимствованы изъ уѣздныхъ смѣтъ и раскладокъ; но не во всѣхъ земствахъ и не за всѣ года въ отдѣлѣ смѣтныхъ расходовъ на дорожную повинность показывались отдѣльной статьей смѣты на исправленіе полотна грунтовыхъ дорогъ.

ніи мѣстныхъ жителей. Изданнымъ 1-го іюня 1895 года закономъ, которымъ суммы, взыскивавшіяся въ пособіе казнѣ на содержаніе преобразованныхъ мировыхъ судебныхъ, и на содерж. губернскихъ статистическихъ комитетовъ и по крестьянскимъ дѣламъ учрежденій, были переданы въ непосредственное распоряженіе земства на улучшеніе существующихъ и на сооруженіе и содержаніе новыхъ дорогъ, какъ объяснено въ циркулярѣ министра внутреннихъ дѣлъ, отъ 11-го октября 1895 года за №83, имѣлось въ виду, что въ ряду мѣръ, способныхъ облегчить существующій сельско-хозяйственный кризисъ и въ извѣстной степени предотвратить повтореніе его въ будущемъ, *улучшеніе путей сообщенія должно быть признано мѣрою первостепенной важности*, имѣющей наиболѣе существенное въ дѣлѣ значеніе. Закономъ этимъ, не освобождавшимъ земство отъ тѣхъ обязанностей, какія на немъ лежали раньше по дорожной части, имѣлось въ виду образовать особый фондъ для усовершенствованія и болѣе или менѣе кореннаго переустройства дорожныхъ сооруженій земства. Этимъ опредѣляется, такимъ образомъ, по цитированному циркуляру причина и цѣль изданія закона о дорожномъ капиталѣ. Тѣмъ-же циркуляромъ намѣченъ и путь, котораго должно держаться земство при расходованіи капитала. „Для успѣшнаго веденія дорожнаго дѣла представляется необходимымъ распредѣленіе дорогъ по ихъ значенію, такъ какъ существующее распредѣленіе дорогъ, въ виду измѣнившихся экономическихъ условій, далеко не всегда соотвѣтствуетъ ихъ важности. Очередь улучшенія дорогъ должна быть въ прямой зависимости отъ размѣра грузоваго по нимъ движенія и отъ величины района, который ими обслуживается, причемъ въ разрядъ земскихъ трактовъ желательно было-бы причислить всѣ дороги, имѣющія важное значеніе для интересовъ мѣстнаго населенія... Желательно, чтобы нынѣ же были приняты мѣры къ разработкѣ общаго плана устройства и улучшенія въ ближайшемъ будущемъ путей въ губерніи, причемъ означенный планъ долженъ быть въ соотвѣтствіи не только съ существующею сѣтью дорогъ, но и съ дальнѣйшимъ возможнымъ ея расширеніемъ“. Другой циркуляръ, отъ 31 іюля за № 31, говоритъ, что „главнымъ основаніемъ упорядоченія дорожнаго дѣла должно служить составленіе общаго по губерніи плана дорогъ, какъ существующихъ, такъ и предположенныхъ къ устройству или усовершенствованію, съ указаніемъ постепеннаго порядка приведенія ихъ въ исправность; поэтому необходимо пересмотрѣть существующее распредѣленіе дорогъ на проселочныя, уѣздныя и губернскія, такъ какъ по имѣющимся въ министерствѣ свѣдѣніямъ, распредѣленіе это часто имѣетъ чисто случайный характеръ и не оправдывается значеніемъ дорогъ какъ въ мѣстной, такъ и въ государственной жизни“.

Этими двумя циркулярами опредѣлены для земства, такимъ образомъ, двѣ задачи: 1-я — распредѣленіе дорогъ по ихъ значенію и 2-я — установленіе очереди ихъ улучшенія. Приступивъ къ выполненію возложенныхъ на него задачъ, нижегородское губернское земство, сосре-

доточившее первоначально въ своихъ рукахъ завѣдываніе и расходованіе дорожнаго капитала, произвело рядъ техническихъ изысканій и описаній, а также рядъ дорожныхъ сооруженій на существующихъ въ губерніи трактахъ, изслѣдованіе и улучшеніе которыхъ по взгляду земскихъ собраній было существенно важно *на первыхъ же порахъ*. Въ результатѣ этой дѣятельности къ 1900 году явилось 1119 вер. 140 саж. дорогъ, *перечисленныхъ* въ разрядъ губернскихъ, какъ это значится въ спискѣ, приложенномъ къ докладу губернской управы XXXV очередному губернскому земскому собранію „о сѣти дорогъ, подлежащихъ улучшенію и о порядкѣ расходованія суммъ дорожнаго капитала“ и вмѣстѣ съ тѣмъ составленъ былъ еще другой списокъ трактовъ, подлежащихъ, по ходатайствамъ уѣздныхъ земскихъ собраній, перечисленію въ число губернскихъ. Однако редакціонная коммиссія, разсматривавшая вышеозначенный докладъ и приложенные къ нему списки, и согласившееся съ ея докладомъ губернское земское собраніе пришли къ заключенію, что утвержденіе составленной губернской управой сѣти возможно только послѣ точнаго опредѣленія грузового движенія каждаго изъ очередныхъ трактовъ. Вслѣдствіе этого, созванная губернской управой дорожная коммиссія въ засѣданіяхъ 7 и 8 іюля рѣшила произвести изслѣдованіе грузового движенія 1—2 уѣздовъ, поручивъ эту работу статистическому отдѣленію управы. Лѣтомъ 1901 года съ 15 іюня по 15 сентября, въ видѣ опыта, было произведено мѣстное изслѣдованіе грузоваго движенія по балахнинскому уѣзду и прилегающей къ нему западной части семеновскаго уѣзда, въ торговомъ отношеніи тяготѣющей къ тому же балахнинскому уѣзду, по программамъ, выработаннымъ завѣдующимъ статистическимъ отдѣленіемъ. Программъ для описанія было двѣ. Одна служила для сплошнаго описанія всѣхъ селеній изслѣдованнаго района, причемъ для селеній, выдающихся въ торгово-промышленномъ отнешеніи, описанія составлялись особенно подробно. Другая служила для непосредственной записи грузовъ, проходящихъ чрезъ извѣстные пункты. Въ основу настоящей работы были положены собственно свѣдѣнія, собранныя по первой поселенной программѣ. По каждому селенію эти свѣдѣнія даютъ возможность судить: во-1-хъ о тѣхъ дорогахъ, которыми каждое данное селеніе соединено съ ближайшими къ нему и, такимъ образомъ, составить сѣть всѣхъ существующихъ въ уѣздѣ дорогъ; а во-2-хъ о родѣ и количествѣ грузовъ (къ среднемъ за годъ) привозимыхъ въ селеніе и отправляемыхъ изъ него, а также установить и тѣ пункты или торгово-промышленные центры, куда направляются или откуда въ селеніе приходятъ грузы и тотъ путь, по которому они идутъ.

Здѣсь умѣстно будетъ сказать нѣсколько словъ о пріемахъ разработки собраннаго матеріала. Записи о томъ, куда изъ селенія направляются грузы и откуда въ него приходятъ, выписывались въ таблицы

отдѣльно для каждаго указываемаго пункта съ показаніемъ рода и количества грузовъ; благодаря этому опредѣлился рядъ пунктовъ, на которые составлено было по двѣ таблицы: отдѣльно для грузовъ приходящихъ на пунктъ и выходящихъ оттуда. Насколько возможно, записи контролировались такимъ путемъ. Выяснивъ родъ и количество грузовъ, идущихъ изъ селеній какой-либо волости, напр. въ п. А., мы обращались къ бланку на это селеніе, если оно находится въ предѣлахъ изслѣдованнаго района. Въ этомъ бланкѣ должны быть показаны тѣ жесамые грузы и въ томъ же количествѣ, какъ это значится во всѣхъ поселенныхъ бланкахъ. Но иногда оказывалась разница и большею частью такого рода, что въ числѣ грузовъ приходящихъ или выходящихъ замѣчался пропускъ какого-либо рода товаровъ, т. е. среди выходящихъ грузовъ изъ п. А., значился такой, какого нѣтъ въ бланкахъ на селенія той волости, къ которой показанія относятся. Въ такомъ случаѣ онъ все-таки присчитывался къ числу грузовъ, поступающихъ изъ п. А въ эту волость. Далѣе, грузы не мѣстнаго происхожденія, т. е. приходящіе въ пунктъ изъ мѣстности внѣ описываемаго района, часто записывались какъ грузы транзитные въ отвѣтъ на в. 3-й, почему количество приходящихъ грузовъ указаннаго пункта пришлось добавить на основаніи этихъ уже записей; соотвѣтствующимъ образомъ были использованы также и записи о грузахъ транзитныхъ, только проходящихъ по изслѣдованной территоріи. Наконецъ, относительно с. Сормова, собранныя свѣдѣнія оказались крайне неполными для такого крупнаго центра фабрично-заводской промышленности, съ его почти 10000-мъ населеніемъ (по переписи 1897 г.) и миліонными торгово-промышленными оборотами. Въ данномъ случаѣ количество грузооборота пришлось уже устанавливать косвеннымъ путемъ, воспользовавшись записями, относящимися къ Сормову, собранными по программѣ № 2-й и тѣмъ пріемомъ вычисленія годоваго количества грузооборота для этого пункта, о которомъ скажемъ ниже.

Всѣ полученныя свѣдѣнія по каждому пункту группировались по 42 рубрикамъ, намѣченнымъ въ таблицахъ приложеній № 1-й и 2-й, и суммировались по волостямъ, отдѣльно для грузовъ приходящихъ и выходящихъ. Такъ какъ свѣдѣнія о количествѣ грузовъ иногда давались не въ пудахъ, а числомъ возовъ, штукъ и проч., то по возможности, количество грузовъ по всѣмъ такимъ показаніямъ было переведено на пуды, причемъ возъ принимался равнымъ 30 пуд., потому что такой именно величины возъ опредѣлился въ среднемъ по 1295 показаніямъ изъ полученныхъ по программѣ № 2-й, а грузы, количество которыхъ опредѣлено штуками и др. мѣрами, переводились на вѣсъ по существующимъ нормамъ. Вѣсъ повозокъ въ разсчетъ не принимался нигдѣ.

Такимъ путемъ мы намѣтили 34 торгово-промышленныхъ пункта съ грузооборотомъ не менѣе 100000 пудовъ; 59 пунктовъ съ грузообо-

ротомъ ниже 100000 пуд. и до 10000 пуд. включительно, грузооборотъ которыхъ, каждаго въ отдѣльности, значится въ таблицѣ прилож. № 1; всѣ же остальные рынки, съ грузооборотомъ ниже 10000 пудовъ, соединены нами въ одну рубрику „прочихъ пунктовъ“.

Намѣтивъ теперь рядъ торгово-промышленныхъ пунктовъ, играющихъ большее или меньшее значеніе въ сельско-хозяйственной и промысловой жизни населенія, направленіе важнѣйшихъ для изслѣдованнаго района дорогъ и ихъ грузонапряженность устанавливались уже такимъ образомъ. Каждый изъ намѣченныхъ торгово-промышленныхъ пунктовъ, конечно, имѣетъ ту или иную связь съ тѣмъ или другимъ, или даже нѣсколькими другими изъ намѣченныхъ пунктами и такимъ образомъ всѣ они переплетаются между собою сѣтью дорогъ, которыя несомнѣнно и являются наиболѣе важными. Показанія о дорогахъ, которыми каждое селеніе связано съ сосѣдними, выяснили направленіе дорогъ, существующихъ между торговыми центрами, и тѣ же показанія, наконецъ, дали возможность установить, проходятъ ли грузы каждаго селенія къ мѣсту своего назначенія по этимъ намѣтившимся дорогамъ и съ какого мѣста или участка дороги они на нее вступаютъ, а слѣдовательно, и выяснить какъ количество проходящихъ по данной дорогѣ въ томъ и другомъ направленіи грузовъ вообще, такъ и количество ихъ, проходящее по каждому участку дороги въ частности. Къ грузамъ мѣстнаго происхожденія добавлены были также и транзитные, о которыхъ имѣлись записи въ отвѣтъ на в. № 3-й. Такимъ путемъ намѣчены въ изслѣдованной мѣстности тѣ тракты, которые значатся въ таблицѣ прилож. № 8-й.

Свѣдѣнія, собранныя по второй программѣ, послужили лишь коррективомъ для первыхъ. По этой программѣ свѣдѣнія собирались такимъ путемъ: въ мѣстахъ скрещенія двухъ или нѣсколькихъ болѣе важныхъ дорогъ изслѣдовавшагося района, а также на болѣе важныхъ перевозахъ чрезъ Волгу и Оку, особо приглашенными для этой цѣли регистраторами, втеченіе шести дней каждаго мѣсяца, произведена была перепись всѣхъ прошедшихъ чрезъ пунктъ подводъ съ грузомъ. Подсчитавъ затѣмъ по пунктамъ наблюденія за имѣющіеся дни грузы по тѣмъ направленіямъ, куда они шли, и предполагая, что такое количество грузовъ въ среднемъ пройдетъ въ указанномъ направленіи ежедневно, высчитавъ пропорціонально числу дней съ записями количество груза, какое должно пройти въ томъ или другомъ направленіи за мѣсяцъ и затѣмъ за годъ, для насъ оказалось возможнымъ сравнить относительное значеніе тѣхъ дорогъ, по которымъ грузы проходили въ указанныхъ направленіяхъ, съ означеніемъ этихъ же дорогъ по свѣдѣніямъ поселеннаго описанія.

Высчитанными только-что указаннымъ способомъ цифрами грузооборота мы, не имѣя другихъ болѣе точныхъ данныхъ, воспользовались, какъ уже указывалось выше, для установленія грузооборота с. Сормова,

Такимъ образомъ собранныя свѣдѣнія, въ конечномъ результатѣ, дали возможность для описанной мѣстности установить во-1-хъ рядъ торгово-промышленныхъ центровъ, къ которымъ грузы стягиваются, и районъ, обслуживаемый каждымъ изъ этихъ центровъ; причемъ родъ обращающихся на нихъ товаровъ даетъ нѣкоторую возможность судить о хозяйственной и промысловой жизни населенія, обслуживаемаго торговымъ пунктомъ и во-2-хъ, намѣтить рядъ болѣе важныхъ дорогъ и районы, обслуживаемые каждой изъ нихъ, и опредѣлить количество передвигающихся по нимъ грузовъ, а слѣдовательно выяснить ихъ сравнительное значеніе.

Пріемы изслѣдованія о грузонапряженности грунтовыхъ дорогъ въ земской статистической литературѣ еще мало разработаны, почему такого рода изслѣдованіе, касающееся хозяйственно-промысловой жизни населенія во всѣхъ ея проявленіяхъ, является для земской статистики одной изъ труднѣйшихъ задачъ. Понятно, что собранныя нами свѣдѣнія не даютъ намъ точнаго учета всѣхъ обращающихся въ изслѣдованной мѣстности грузовъ; неточность въ показаніяхъ объ отдѣльныхъ селеніяхъ несомнѣнно существуетъ, да и невозможно установить точную цифру грузовъ приходящихъ и выходящихъ изъ селенія втеченіе года. Для выполненія такой задачи возможенъ одинъ только путь,— сплошное подворное описаніе ввоза, вывоза и извоза; и все-таки, даже въ этомъ послѣднемъ случаѣ, мы встрѣтимъ извѣстную долю неточности въ показаніяхъ отдѣльныхъ домохозяевъ; но въ томъ и другомъ случаѣ значеніе неизбѣжной неточности уменьшается въ порайонныхъ итогахъ. Такимъ образомъ и наши свѣдѣнія въ относительныхъ числахъ даютъ возможность судить о значеніи того или иного рынка, той или иной дороги для передвиженія товаровъ, что собственно и составляло задачу, намѣченную для изслѣдованія.

Статистическое изслѣдованіе дало свѣдѣнія о грузонапряженности различныхъ дорогъ, а техническія изысканія должны установить, каковы нужны средства для устраненія недостатковъ въ путяхъ сообщенія и гдѣ скорѣе всего необходима помощь земства, т. е. установить очередь исправленія дорогъ. Это послѣднее существенно важно, такъ какъ законъ нигдѣ не прсдъявляетъ требованія, чтобы важнѣйшая по своему значенію дорога, доведенная до извѣстной степени благоустройства, стала-бы въ первую очередь по исправленію; а слѣдовательно и дорога второстепенная, но благоустройство которой въ интересахъ населенія неотложно, можетъ быть поставлена на первую очередь.

Глава I.

Торговля и промышленность балахнинскаго и прилегающей къ нему западной части семеновскаго уѣзда.

Крестьянское населеніе балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ, составляющее, по всеобщей переписи 1897 г., для перваго 93%, а для второго—96,3% всего вообще населенія этихъ уѣздовъ (безъ городовъ), не имѣя возможности, благодаря малоплодороднымъ (большею частью песчанымъ, супесчанымъ и низшаго качества суглинистымъ) почвамъ удовлетворять доходами отъ земледѣлія своихъ насущнѣйшихъ потребностей, естественно должно было искать себѣ поддержки въ побочныхъ заработкахъ. Въ самомъ дѣлѣ, если мы вычислимъ то, что получаетъ отъ земледѣлія крестьянское населеніе балахнинскаго уѣзда, воспользовавшись для этого данными мѣстнаго статистическаго изслѣдованія уѣзда 1889 г. о численности приписнаго наличнаго населенія, о численности скота, о стоимости получаемыхъ населеніемъ нормальныхъ урожаевъ ржи и наиболѣе распространенныхъ яровыхъ культуръ, то получимъ слѣдующее. [1]) На основаніи 110 записей, собранныхъ по горбатовскому уѣзду, вычислено необходимое для продовольствія въ годъ одного человѣка количество ржаного и яровыхъ хлѣбовъ. Расходъ этотъ выразился въ 18 пуд. ржи и 5 п. (въ переводѣ по питательности на рожь) яровыхъ хлѣбовъ (пшеницы, картофеля, гречи и пр.). [2]) Принявъ за норму потребленія 18 п. ржи на человѣка, получимъ расхода на продовольствіе наличнаго крестьянскаго населенія балахнинскаго уѣзда въ переводѣ на деньги 872035 р. 74 к. Но кромѣ пищи, населенію хлѣбъ нуженъ еще на посыпку скоту. На эту потребность приходится по 12, 16 пуд. на 1 голову крупнаго скота. Норма эта вычислена такъ. Л. Н. Маресс въ своей статьѣ „производство и потребленіе хлѣба въ крестьянскомъ хозяйствѣ“ [3]) выводитъ, что на среднее хозяйство въ Россіи приходится 3,7 головы скота по приводѣ его къ крупному. Среднее хозяйство на продовольствіе скота расходуетъ 45 пуд. или 12,16 пуд. на голову. Принимая эту норму, получимъ расхода на продовольствіе скота (въ деньгахъ) 269486 руб. 22 коп. Всего же на продовольствіе населенія и скота необходимо 1141521 руб. 96 коп. Доходъ же отъ земледѣлія равенъ 1157312 руб. 36 коп., такъ что этотъ послѣдній превышаетъ расходъ на 15790 р. 40 к., или по 77 к.

---

[1]) Табл. см. на оборотѣ.

[2]) См. Матер. къ оц. з. ниж. губ. вып. VII горбат. у., отд. II стр. 100.

[3]) Сборн. ст. „Вліяніе урожаевъ и хлѣбныхъ цѣнъ на нѣкоторыя стороны русскаго народнаго хозяйства“ С.-Пбр., 1897 г., т. I, стр. 16.

на каждый наличный дворъ. Между тѣмъ на уплату только повинностей (госуд, позем. налогъ, выкупн. плат., земскій и мірской сборы) въ томъ же 1889 году приходилось 215351 р. 70 к. или по 9 р. 53 к. на 1 приписной дворъ. Кромѣ того, норма продовольствія населенія принята нами только въ 18 п. ржи на человѣка, тогда какъ по бюджетнымъ даннымъ къ этой нормѣ нужно еще прибавить 5 пудовъ яровыхъ хлѣбовъ; далѣе не приняты совершенно во вниманіе множество другихъ расходовъ: на приварокъ, обувь, одежду, плату за пастьбу скота, разные мірскіе сборы и пр., и пр. Если бы высчитать еще всѣ эти расходы, то получилась бы весьма крупная для крестьянскаго двора цифра перевѣса уже расходовъ надъ доходами при занятіи однимъ только земледѣліемъ.

3) Названіе хлѣбовъ.	2) Площадь посѣва.	2) Общая стоимость чистаго сбора зерна (съ десятины).		Общій доходъ отъ пашни (за вычет. сѣмянъ).		УѢЗДЪ.	1) Наличныхъ дворовъ.	1) Наличн. душъ обоего пола.	1) Голов скота въ переводѣ на крупныя.	Расходъ на продовольствіе населенія и скота въ переводѣ на деньги (по 51 коп. за пудъ ржи). 2)	
	Р.	Р.	К.	Р.	К.					РУБ.	К.
Рожь	22084,6	21	45	473714	67						
Овесъ	14353,2	11	97	171807	80						
Пшеница . .	1392,2	21	60	30071	52	Балахнинскій . .	20427	94993	43463	1141521	96
Гречиха . . .	831,5	11	60	9645	40						
Картофель . .	1276,5	55	08	70309	62						
Ленъ (сѣмя .	5133,7	16	38	84090	—						
Ленъ (волокно	—	61	88	317673	35						
ИТОГО . .	—	—	—	1157312	36						

Расходъ на продовольствіе населенія, по 18 п. на душу.	Расходъ на продовольственные сѣмена по 12,16 пуд. на голову.
1709874	528522

*) По семен. уѣзду.

1) См. матер. къ оц. земл. нижег. губ. вып. X, балахн. у., прилож. табл. II, стр. 163 и 167.

2) См. матер. къ оц. земл. ниж. губ. эконом. ч. в. XIV приложенія табл. VIa стр. 26. 27; т. XXVII гр. 6 и табл. XIII стр. 143.

Мы взяли для примѣра только балахнинскій уѣздъ и этого вполнѣ достаточно, такъ какъ не въ лучшихъ почвенныхъ и экономическихъ условіяхъ стоитъ и семеновскій уѣздъ. Вотъ эта невозможность „свести концы съ концами“ при занятіи однимъ земледѣліемъ и дала толчекъ развитію побочныхъ промысловъ, а обиліе мѣстнаго сырья для обработки (лѣса, глины и пр.), удобство и близость такихъ путей сообщенія, какъ р.р. Волга и Ока, а также нижегор. жел. дороги, и наконецъ сосѣдство громаднаго рынка, каковъ г. Н.-Новгородъ съ его ярмаркою, дающіе возможность съ большими удобствами добывать сырье для обработки съ внѣшнихъ рынковъ (шерсть, кожи, металлы и пр.), опредѣлили характеръ и родъ промысловыхъ занятій. Обращаясь къ экономическимъ таблицамъ „Матеріаловъ для оц. зем. балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ“ и сдѣлавъ по нимъ соотвѣтствующія вычисленія, мы видимъ изъ помѣщаемой таблички,

Уѣзды.	Наличныхъ дворовъ.	Наличныхъ работник.	Въ томъ числѣ съ промысл.		Тоже въ %%.		Работниковъ съ промысл.		Тоже въ %%.	
			Двор.	Работ.			Мѣстн	Отхож		
Балахнинскій . .	20427	22427	17950	20339	87,9	90,7	14405	7913	64,5	35,5
Семеновскій . .	19852	21497	17332	20239	87,3	94,1	18555	20048	90,0	10,0

какъ великъ % дворовъ и работниковъ, занимающихся промыслами вообще, при чемъ большинство работниковъ, какъ и слѣдовало ожидать, занято мѣстными промыслами. Особенно выдается въ этомъ отношеніи семеновскій уѣздъ, дающій 90% лицъ съ мѣстными промыслами; довольно высокъ % мѣстныхъ промышленниковъ и въ балахнинскомъ уѣздѣ (64,5%) хотя близость удобныхъ путей сообщенія не могла, конечно, не отразиться здѣсь и на развитіи отхожихъ промысловъ, увлекающихъ 35,5% всѣхъ работниковъ даннаго уѣзда, тогда какъ семеновскій уѣздъ, болѣе удаленный отъ указанныхъ путей сообщенія, далъ только 10,0% такихъ промышленниковъ.

Если, затѣмъ, мы обратимся къ таблицамъ приложеній №№ 1 и 2 о грузахъ, обращающихся на рынкахъ, а также воспользуемся тѣми свѣдѣніями о промышленныхъ заведеніяхъ изслѣдованнаго района, которыя были получены при поселенномъ описаніи, то, хотя бы и схематично, все же возможно набросать картину наиболѣе распространен-

ныхъ въ описываемой мѣстности промысловъ и примѣрные районы ихъ распространенія, стоящіе въ зависимости отъ указанныхъ выше условій—богатства мѣстныхъ сырьевыхъ продуктовъ, близости удобныхъ путей сообщенія съ внѣшними рынками и пр.

Наибольшимъ распространеніемъ пользуются, понятно, промыслы, въ которыхъ населеніе занято обработкой сырья, находящаго подъ руками: дерева, глины. Древообрабатывающая промышленность, главнымъ образомъ производство щепныхъ издѣлій, обнимаетъ всю сѣверо-западную часть балахнинскаго уѣзда—павелковскую, полянскую, пуреховскую, андреевскую, вершиловскую и урковскую волости, а кромѣ того волости—городецкую, большепесошнинскую балахнинскаго уѣзда, хохломскую и чистопольскую семеновскаго уѣзда. Разработкой и поставкой на рынокъ лѣсныхъ матеріаловъ—дровъ, строительныхъ матеріаловъ—заняты также южные волости балахнинскаго уѣзда: мысовская, чернорѣцкая, гнилицкая, гордѣевская и козинская, прилегающія къ огромнымъ лѣснымъ пространствамъ. Въ этихъ же волостяхъ распространены и лѣсопильные заводы и заводы химической обработки дерева: смолокуренные, дегтярные и, наконецъ, углеобжигательныя ямы. Въ меньшихъ уже размѣрахъ обработкой дерева занято населеніе и нѣкоторыхъ другихъ волостей—кирюшинской и смольковской балахнинскаго уѣзда и кантауровской семеновскаго уѣзда, гдѣ встрѣчаются столярныя мастерскія, заведенія по выдѣлкѣ колесъ, саней, телѣгъ.

Заводы по обработкѣ землистыхъ веществъ—кирпичные, горшечные—разбросаны по всѣмъ волостямъ праваго побережья Волги и Оки и по всей восточной, заволжской части балахнинскаго уѣзда.

Далѣе идутъ промыслы, въ которыхъ, кромѣ мѣстныхъ продуктовъ, а иногда и исключительно, обрабатываются продукты привозные, и районы распространенія которыхъ стоятъ въ явной зависимости отъ удобства сообщенія и близости рынковъ, поставляющихъ эти матеріалы для обработки. Здѣсь прежде всего отмѣтимъ промыслы по переработкѣ продуктовъ полеваго хозяйства: мукомольный и маслобойный. Помимо хлѣбовъ мѣстнаго происхожденія, на мельницахъ и маслобойняхъ, распространенныхъ почти по всѣмъ изслѣдованнымъ волостямъ, перерабатываются уже и хлѣба привозные, поступающіе уже сюда, какъ показываетъ табличка, преимущественно въ видѣ зерна.

НАЗВАНІЕ ПРИСТАНЕЙ. *)	Прибытіе хлѣбныхъ грузовъ (въ тысяч. пуд.). (За 1892–1897 года).				Отправленіе хлѣбныхъ грузовъ (въ тысяч. пуд.) (За 1892–1897 года).			
	Пшеница, полба и суполба.	Мука пшеничная.	Рожь.	Мука ржан.	Пшеница, полба и суполба.	Мука пшеничная.	Рожь.	Мука ржан.
Р. Волга.								
с. Катунки	—	5	—	1	—	—	—	—
. Василево	7	15	479	14	118	—	21	1
. Городецъ	3984	156	2813	157	1	309	48	63
г. Балахна	—	11	46	15	32	95	—	—
Итого по волжск. прист.	3991	187	3338	187	151	404	69	64
Р. Линда.								
Линдовская прист.	1218	—	177	74	—	192	—	29
Р. Ока.								
. Передѣльново	5677	—	65	—	—	981	—	65
. Рѣшетиха	—	—	—	—	—	1	—	—
. Черное	30	—	—	—	—	414	16	4
. Дуденево	—	194	183	50	—	63	2	2
. Доскино	—	3	—	—	—	—	—	—
Итого по окскимъ прист.	5707	197	248	50	—	1459	18	71
ВСЕГО . .	11586	384	3763	311	151	2055	87	164

Привозъ хлѣбовъ (пшеницы и ржи) превышаетъ отправленіе ихъ, въ чемъ, понятно, сказывается недостатокъ для населенія мѣстныхъ хлѣбовъ, но то, что вывозится, уже идетъ большею частью въ переработанномъ видѣ (мукой).

Далѣе слѣдуетъ отмѣтить промыслы по обработкѣ шерсти и кожъ. Первый распространился во всей юго-восточной полосѣ обоихъ уѣздовъ: въ николо-погостинской, смольковской, кирюшинской, зиняково-смольковской, дроздовской и кантауровской волостяхъ, а второй (кожевенный)—въ с.с. Городцѣ и Катункахъ, а около этого послѣдняго, въ нѣкоторыхъ селеніяхъ волости идетъ выработка „алекваса“, необхо-

*) Здѣсь мы выписали только тѣ пристани по отчету М. П. С., по которымъ есть интересующія насъ по данному вопросу цифры.

димаго для отбѣлки овчинъ. На распространеніи того и другого промысла отозвалась понятно, близость Н.-Новгорода, какъ складочнаго мѣста всевозможныхъ сырьевыхъ продуктовъ, и р. Волги. Той же причинѣ обязаны своимъ распространеніемъ и промыслы по обработкѣ металловъ. Якорныя и гвоздарныя кузницы и другіе металло-обрабатывающіе заводы (чугунно-литейный, дробе-литейный, колоколо-литейный и пр.). мы находимъ въ бурцевской, гордѣевской и гнилицкой волостяхъ, прилегающихъ и къ Волгѣ, и къ Нижнему. Вдали отъ указанныхъ пунктовъ развился мѣдно-литейный промыселъ только въ с. Пурехѣ и нѣкорыхъ близкихъ къ нему селеніяхъ пуреховской и андреевской волостей, обслуживаемыхъ ст. Ильино, м.-н.-ж. дороги.

Въ заключеніе отмѣтимъ еще промыслы: клееваренный—въ селеніяхъ, лежащихъ близь с. Катунокъ, и на югѣ урковской волости (Алферово, Усово, Черницы) и олифный—въ районѣ щепныхъ и главнымъ образомъ ложкарныхъ и посудныхъ издѣлій, въ павелковской, полянской, пуреховской и андреевской волостяхъ.

Сказаннымъ еще не исчерпывается все разнообразіе промысловъ населенія изслѣдованной мѣстности. Мы упомянули только о тѣхъ, которые пользуются наибольшимъ распространеніемъ, которые, такъ сказать, бросаются прежде всего въ глаза при взглядѣ на указанныя выше таблицы; болѣе же подробно о распространеніи тѣхъ или иныхъ промысловъ и связанныхъ съ нимъ промышленныхъ заведеній, насколько позволяютъ это сдѣлать задачи настоящей работы и имѣющіеся въ нашемъ распоряженіи матеріалы, мы скажемъ при описаніи нами рынковъ.

Съ развитіемъ промышленности являлась, конечно, и нужда въ рынкахъ сбыта продуктовъ производства. Такими рынками служатъ прежде всего ближайшіе базарные и ярмарочные пункты. На нихъ населеніе обмѣниваетъ продукты своего производства на предметы необходимыхъ жизненныхъ потребностей, выручаетъ деньги для уплаты податей, пріобрѣтаетъ часто и сырье для своихъ промышленныхъ занятій. Что потребность въ рынкахъ велика и необходима, подтверждается ходатайствами населенія объ открытіи новыхъ базарныхъ пунктовъ, кромѣ уже существовавшихъ изстари. Какъ видно изъ сборника постановленій уѣздныхъ земскихъ собраній за 1866—89 гг., по семеновскому уѣзду за указанный періодъ удовлетворены просьбы объ открытіи пяти базаровъ: въ селеніяхъ Перелазѣ, Бору, Дрюковѣ, Линевѣ и Пятницкомъ; по балахнинскому уѣзду—трехъ базаровъ: въ с.с. Вершиловѣ, Сормовѣ, Пупковѣ. Къ сожалѣнію, пока, кромѣ собраннаго при изслѣдованіи грузоваго движенія матеріала о родѣ и количествѣ обращающихся на рынкахъ изъ изслѣдованнаго района товаровъ, мы не имѣемъ спеціальнаго описанія мѣстныхъ базаровъ и ярмарокъ, описанія безусловно важнаго и даже необходимаго, такъ какъ на нихъ ясно отражается вся

промышленная жизнь населенія; поэтому всѣ наши дальнѣйшія сужденія о торговлѣ и промышленности будутъ основываться почти исключительно только на этихъ данныхъ.

Переходя затѣмъ къ описанію отдѣльныхъ намѣченныхъ нами торгово-промышленныхъ пунктовъ, для мы удобства характеристики разобьемъ ихъ прежде всего на двѣ группы: рынки внутренніе, находящіеся въ предѣлахъ описаннаго района, и рынки, лежащіе внѣ балахнинскаго и изслѣдованной части семеновскаго уѣздовъ, причемъ первую категорію можно раздѣлить еще на три подгруппы: 1) рынки, имѣющіе торгово-промышленное значеніе,—мѣста купли-продажи продуктовъ сельсквго хозяйства и промышленнаго производства; 2) чисто промышленные центры, только поставляющіе на рынокъ продукты своего производства, и 3) промышленные и транспортные пункты (рѣчныя пристани, станціи жел. дороги). Придерживаясь такого дѣленія, мы и будемъ описывать ихъ въ нисходящемъ порядкѣ грузооборота.

А. Внутренніе торгово-промышленные пункты.

Самымъ крупнымъ по торгово-промышленному грузообороту среди мѣстныхъ рынковъ балахнинскаго уѣзда является *с. Городецъ;* равно какъ и районъ, обслуживаемый этимъ рынкомъ—самый обширный и разнообразный по промысловымъ занятіямъ, распространеннымъ среди входящаго въ его составъ населенія. Но прежде, чѣмъ говорить о торговомъ значеніи с. Городца для той обширной области, которая входитъ въ его районъ, нельзя не остановиться, хотя сколько-нибудь, на промысловой дѣятельности самаго села, являющагося крупнымъ центромъ разнообразной промышленности. По даннымъ дорожнаго изслѣдованія 1901 г., въ с. Городцѣ и прилегающей къ нему Нижней слободѣ имѣются: 2 механическихъ завода, перерабатывающихъ свыше 42 т. п. чугуна, желѣза, мѣди и стали и производящихъ паровыхъ машинъ и частей ихъ на сумму до 200 т. руб.; 1 паровая мукомольная мельница, перерабатывающая не менѣе 280 т. п. пшеницы, и кромѣ того 1 водяная и 4 вѣтряныхъ мельницы и 10 маслобоенъ; 2 паровыхъ лѣсопильныхъ завода, изъ которыхъ одинъ только ежегодно перерабатываетъ 25 т. бревенъ и изготовляетъ, главнымъ образомъ, для нуждъ мѣстнаго судостроительства, тесу и досокъ на 75 т. рублей; 15 кожевенныхъ заводовъ, гдѣ вырабатывается болѣе 60000 кожъ („полувала“) ежегодно; 1 шорная и 12 сапожныхъ мастерскихъ, 3 столярныхъ, 5—шапочныхъ, 4 пряничныхъ и 5 хлѣбопекаренъ, 10 кузницъ. По статистическому изслѣдованію 1889 года, въ с. Городцѣ и прилегающихъ къ нему Малой, Нижней и Воздвиженской слободахъ, дд. Верхней Полянкѣ, Кирилловѣ, Оксеновѣ, Каратайкѣ изъ наличнаго приписнаго населенія 95,5% дворовъ и 99,8% работниковъ занято промыслами;—земледѣліемъ же не занимается никто и вся надѣльная земля сдается въ аренду. Вы-

годное же положеніе села—почти въ центрѣ наиболѣе густо заселенной части балахнинскаго уѣзда и при р. Волгѣ, дающей возможность удобнаго сообщенія съ весьма отдаленными внѣшними рынками, опредѣлили и его торговое значеніе. Изстари установившіеся по субботамъ городецкіе базары привлекаютъ весьма значительный съѣздъ мѣстнаго населенія, особенно осенью и зимой. По производившемуся въ 1901 году медико-санитарному изслѣдованію нѣкоторыхъ базаровъ и ярмарокъ нижегородской губерніи, привозъ на городецкіе базары хлѣба, льна, мяса, капусты, щепного товара и проч. въ среднемъ (осенью и зимой) бываетъ до 500 возовъ и до 300 головъ скота. И вообще, по увѣренію мѣстныхъ жителей, за послѣдніе года торговля все увеличивается. По уставной грамотѣ 1862 года подъ базарную площадь отведенъ участокъ въ 4 десятины 1357 кв. саж., но вслѣдствіе расширенія торговли, послѣ площадь увеличена до 6 дес. 830 кв. саж., а въ послѣднее время занята уже часть усадебной земли и вся эта площадь, дающая дохода болѣе 7,5 тыс. руб. въ годъ, занята, кромѣ узкихъ улицъ и переходовъ, всевозможными торговыми постройками. Здѣсь устроено болѣе 400 лавокъ и амбаровъ какъ для постоянной, такъ и для временной въ базарные дни торговли, и, наконецъ, для склада скупленныхъ товаровъ, такъ какъ городецкій рынокъ служитъ центромъ скупки продуктовъ промышленнаго производства, отправляемыхъ отсюда, смотря по времени, то волжскимъ воднымъ путемъ (въ Нижній, Самару, Саратовъ, Астрахань, Ярославль, Кострому и др. мѣста), то (зимой) гужомъ—до Нижняго. Какъ торговый центръ по сбыту продуктовъ сельско-хозяйственнаго и промышленнаго производства и по пріобрѣтенію здѣсь всего необходимаго, с. Городецъ обслуживаетъ населеніе павелковской (преимущественно южной части), восточной части андреевской, урковской, вершиловской, бурцевской, сѣверной половины кубинцевской, николо-погостинской, кирюшинской, дроздовской, чистопольской, хохломской, смольковской, большепесошнинской, митрофановской и городецкой волостей. Къ нему же тяготѣютъ и сс. Катунки, Василева слобода и Пурехъ, изъ которыхъ каждое, само по себѣ, служитъ рынкомъ для извѣстныхъ районовъ; наконецъ, не малую часть щепныхъ издѣлій, поступающихъ на рынокъ гор. Семенова, также везутъ въ с. Городецъ, забирая отсюда главнымъ образомъ хлѣбные продукты.

Наибольшее количество городецкаго торгово-промышленнаго грузооборота, какъ видно изъ таблицы приложеній № 1, падаетъ: во 1-хъ, на земледѣльческіе продукты, составляющіе 27,2% всего грузооборота рынка; и во 2-хъ, (63,9%) на продукты древообрабатывающей (механической и химической) промышленности; причемъ первые по премуществу (81,9%) вывозятся изъ Городца, а вторые—преимущественно (99%) ввозятся въ с. Городецъ. Прочіе товары, обращающіеся на рынкѣ, составляютъ уже весьма незначительную часть грузооборота: продукты животноводства 0,6%, обработки землистыхъ веществъ—3,2% и нако-

нецъ, остальные товары (бакалейные, мануфактурные, металлическія издѣлія и пр.) 5,1%.

Первостепенное значеніе среди всѣхъ остальныхъ рынковъ, подлежащихъ нашему описанію, с. Городцу принадлежитъ несомнѣнно въ хлѣбной торговлѣ, составляющей для него около 20% всего хлѣбнаго грузооборота изслѣдованной мѣстности. Сопоставляя, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, отношеніе хлѣбнаго ввоза къ вывозу (ржи, пшеницы), прежде всего останавливаешься на одномъ обстоятельствѣ, очень ярко подчеркивающемъ высказанное выше сужденіе о недостаткѣ у населенія балахнинскаго уѣзда для продовольствія своего собственнаго хлѣба, а именно, что въ числѣ грузовъ „входящихъ“ въ Городецъ изъ селеній обслуживаемаго имъ района, нѣтъ поступленій ни ржи, ни пшеницы. Такимъ образомъ, очевидно, что почти весь мѣстный хлѣбъ (рожь и пшеница) потребляется въ собственныхъ хозяйствахъ и весь ржаной и пшеничный хлѣбъ, какъ предметъ ввоза городецкаго рынка, доставляется сюда извнѣ, главнымъ образомъ, изъ низовыхъ губерній, съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней.

О размѣрахъ хлѣбнаго ввоза воднымъ путемъ можно судить по даннымъ м-ва п. с., о движеніи грузовъ по городецкой пристани за шестилѣтіе 1902—97 г.г.

Табл. I.

	Прибыло.	Отправлено.
	(Въ тысяч. пудовъ).	
Пшеница	3984	1
Мука пшеничная	156	309
Рожь	2813	48
Мука ржаная	157	63
Овесъ	293	35
Ячмень	—	—
Крупа гречневая	15	—
Просо	276	4
	7694	460
или въ среднемъ въ годъ .	1282	77

Такимъ образомъ, ввозъ слишкомъ въ 16,5 разъ болѣе вывоза; при чемъ часть послѣдняго несомнѣнно нужно еще отнести на волжскія пристани балахнинскаго уѣзда—къ с.с. Катункамъ, Василевой слободѣ и гор. Балахнѣ, пользующіяся отчасти хлѣбомъ также съ городецкаго рынка.

Раньше было сказано, что на городецкую пристань хлѣбъ идетъ волжскимъ воднымъ путемъ изъ низовыхъ губерній. По тѣмъ же источникамъ м. п. с. въ слѣдующей табличкѣ сведены данныя о прибывшихъ въ Городецъ за 1894—97 г.г. хлѣбныхъ грузахъ, съ указаніемъ губерній, откуда они отправлены.

Табл. II.

Губерніи. / Названіе хлѣбовъ.	Ярославская.	Костромск.	Нижегород.	Казанская.	Уфимская.	Самарская.	Саратовская	Симбирская
	(въ тысяч. пудовъ).							
Пшеница	5	158	30	—	—	1561	1193	—
Мука пшеничная	—	—	116	—	—	15	—	—
Рожь	—	—	72	884	104	653	51	246
Мука ржаная	6	—	49	59	—	24	—	—
Овесъ	—	—	10	140	16	42	7	4
Ячмень	—	—	—	—	—	—	—	—
Крупа гречневая	—	—	2	1	—	4	—	—
Пшено	—	—	53	5	—	136	4	—

Преимущество дѣйствительно оказывается за низовыми губерніями: пшеница больше всего идетъ изъ саратовской и самарской губ.; рожь—изъ казанской, самарской и симбирской; овесъ, крупа гречневая и пшено—изъ казанской и самарской губ.; подвозъ изъ ярославской и костромской губ. весьма незначителенъ сравнительно съ предыдущими, а изъ нижегородской губ. хлѣба идутъ почти исключительно изъ г. Н.-Новгорода, куда они подвозятся въ большинствѣ случаевъ также изъ низовыхъ губерній.

Однако городецкій рынокъ не ограничивается привозомъ хлѣба только изъ чужихъ губерній. Часть его доставляется еще зимнимъ путемъ изъ болѣе плодородныхъ уѣздовъ своей губерніи (княгининскаго, сергачскаго, частью арзамасскаго, васильскаго и лукояновскаго), съ такъ называемыхъ „Горъ“. Развитіе мѣстной торговли хлѣбомъ поро-

дило даже въ нижегородской губерніи особый промыселъ. На базары вышеперечисленныхъ уѣздовъ, ведущіе торговлю хлѣбомъ (изъ нихъ для городецкой торговли болѣе важными являются с. Дальнее Константиново, Бадъ, Перевозъ и отчасти Большое Мурашкино), хлѣбъ вывозится населеніемъ въ зернѣ, и разбирается здѣсь мелкими торговцами. Въ изслѣдованіи базарной торговли г. Гацисскаго, произведенномъ въ началѣ 70-хъ годовъ, такіе торговцы названы *„подбѣгами“*. Промыселъ ихъ состоитъ въ томъ, что купивъ партію хлѣба на одномъ базарѣ, они развозятъ его на продажу по другимъ, и нерѣдко вся выгода, получаемая отъ промысла, ограничивается только тѣмъ, что „подбѣгъ“ прокормитъ за зиму себя и лошадь.

Весь хлѣбъ, поступающій на городецкій рынокъ преимущественно въ видѣ зерна, въ чемъ не трудно убѣдиться и изъ вышеприведенной таблички I о подвозѣ хлѣба на городецкую пристань, скупается мѣстными торговцами и перемалывается на городецкихъ паровой и другихъ мельницахъ, или же зерномъ распродается мѣстнымъ торговцамъ-скупщикамъ, которые, въ свою очередь, везутъ его на окрестныя, нерѣдко свои собственныя, мельницы для переработки въ муку. Въ видѣ послѣдней хлѣбъ уже поступаетъ потомъ потребителямъ съ городецкаго и другихъ базаровъ. Большинство такихъ торговцевъ имѣютъ на городецкомъ рынкѣ свои мучные амбары, изъ которыхъ и торгуютъ въ базарные дни. Мукомольный промыселъ, на развитіе котораго въ балахнинскомъ уѣздѣ нами указывалось уже выше, распространенъ дѣйствительно, въ силу указанныхъ обстоятельствъ хлѣбной торговли, по селеніямъ волостей, группирующихся около с. Городца, а именно: въ городецкой, большепесошнинской, смольковской и отчасти въ урковской, николопогостинской и кирюшинской волостяхъ. Такъ что служащая предметомъ ввоза на городецкій рынокъ мука ржаная (25600 пуд.) и пшеничная (90000 пуд. изъ д. Бездѣлова) идетъ исключительно изъ тѣхъ лишь селеній, гдѣ есть мукомольныя мельницы. Почти тоже самое должно сказать и о „выходящихъ“ изъ Городца грузахъ ржи и пшеницы, такъ какъ, кромѣ торговыхъ рынковъ—с.с. Хохломы, семеновскаго уѣзда, и Ковернина, костромской губерніи, откуда на городецкіе базары для скупки ржи также пріѣзжаютъ скупщики, все остальное количество расходится или непосредственно по тѣмъ селеніямъ, гдѣ находятся мельницы, или по сосѣднимъ съ ними, а оттуда мукой возвращается на разные базарные пункты. При этомъ пшеница (120 т. п.) исключительно идетъ на бездѣловскія мельницы, откуда и возвращается въ с. Городецъ (90 т. п. пшен. муки см. выше и 30 т. п. отрубей, зачтенныхъ въ прочіе товары). Что касается „выходящихъ“ съ городецкаго рынка ржаной и пшеничной муки, то часть ея (30 т. п. ржаной муки и 150 т. крупчатки) чрезъ скупщиковъ идетъ на базары въ Никольскій Погостъ, Ковернино, Хохлому и г. Семеновъ, а остальная расходится между потребителями района, обслуживаемаго даннымъ рынкомъ.

Къ этимъ грузамъ нужно еще прибавить и „прочіе и непоименованные хлѣба“ (гр. 8-я), такъ какъ большинство присчитанныхъ сюда, при разработкѣ данныхъ дорожнаго изслѣдованія, хлѣбовъ составляютъ тоже ржаная и пшеничная мука, но ихъ нельзя было отнести къ опредѣленнымъ рубрикамъ, въ виду того, что записи иногда дѣлались въ общей формѣ: „хлѣбные продукты“, „ржаная мука и крупчатка“; и только 9,5 т. пуд. опредѣленно можно отнести на горохъ. Въ числѣ „приходящихъ“ на рынокъ „прочихъ и непоименованныхъ хлѣбовъ“ значится преимущественно солодъ, который подвозится изъ селеній городецкой, а главнымъ образомъ большепесошнинской волости, гдѣ находятся солодовни (Насѣдкино, Засорихино, Кобачево, Филипцево и нѣкотор. друг.).

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, при описаніи грузооборота с. Городца, совсѣмъ не отмѣчено поступленія хлѣба, преимущественно крупчатки, съ городецкаго рынка въ с. Василеву слободу, а также на нѣкоторые внѣшніе рынки: въ костромскую и ярославскую губерніи, въ г. Н.-Новгородъ, а черезъ него и на центральные рынки—въ Москву и Петербургъ. Между тѣмъ съ этими рынками с. Городецъ ведетъ несомнѣнно обширную торговлю хлѣбомъ, такъ какъ по свѣдѣніямъ о количествѣ грузовъ, отправленныхъ съ городецкой пристани за 1900 г., на указанные рынки мучного товара отправлено 62819 п., причемъ эта цифра еще ниже дѣйствительной, такъ какъ при подсчетѣ нельзя было точно отдѣлить количество хлѣбнаго товара, отправлявшагося по общему вѣсу съ другими грузами. Указаннымъ понятно далеко неисчерпывается отпускъ хлѣба съ городецкаго рынка, такъ какъ нѣкоторые болѣе крупные изъ внутреннихъ рынковъ, какъ сс. Катунки, Василева слобода и гор. Балахна, а равно и внѣшніе—г. Н.-Новгородъ и большинство населенія варѣевской и груздевской волостей вязниковскаго уѣзда и сѣверныхъ волостей гороховецкаго уѣзда пользуются еще гужевой доставкой хлѣба изъ с. Городца по зимнему пути.

Изъ другихъ хлѣбовъ наибольшимъ подвозомъ къ с. Городцу пользуется овесъ (44564 п.), избытокъ котораго составляетъ обычное явленіе въ мѣстной крестьянской жизни. Впрочемъ, если бы онъ и могъ быть потребленъ въ собственномъ хозяйствѣ, всетаки осенью, тотчасъ же послѣ обмолота, его везутъ на базаръ, такъ какъ къ этому времени пріурочивается взысканіе податей и недоимокъ и каждому, слѣдовательно, нужны деньги. Всего больше поставляютъ овса на рынокъ три волости, составляющія сплошной районъ: смольковская, зиняково-смольковская и чистопольская. Объясненіе этому обстоятельству даетъ намъ послѣдняя графа помѣщаемой ниже таблички: во всѣхъ указанныхъ волостяхъ культура овса занимаетъ самую большую часть яроваго поля (отъ 70 до 74%).

Табл. III.

	Привозъ овса на рын. пуд.	% яроваго поля подъ овсомъ.
Смольковская	6135	70,0
Зиняково-Смольковская	6649	74,0
Чистопольская	30075	70,2

Продавцами овса на рынкѣ, кромѣ крестьянъ, являются также и мелкіе торговцы. скупающіе его на мѣстахъ у безлошадныхъ крестьянъ. Скупщики не боятся получить убытокъ при паденіи цѣны на овесъ на базарѣ, которая стоитъ, конечно, въ зависимости и отъ размѣровъ подвоза. При скупкѣ и при перепродажѣ ими практикуются разные обманы, дающіе возможность избѣгать такихъ убытковъ. Такъ, при скупкѣ торговецъ заботится, чтобы овесъ при насыпаніи въ мѣру ложился плотно, при продажѣ—наоборотъ, а отсюда въ продажѣ у него овса оказывается больше, чѣмъ было куплено; покупая овесъ разнаго качества, торговецъ ссыпаетъ весь вмѣстѣ и такъ, что въ срединѣ лежитъ плохой, а сверху хорошій, что даетъ ему возможность распродать по болѣе высокой цѣнѣ вмѣстѣ съ хорошимъ и плохой овесъ; наконецъ, иногда часть овса обливается теплой водой, отчего онъ разбухаетъ, а потомъ замороженный мѣшается съ остальнымъ овсомъ.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія не отмѣчено вывоза овса съ рынка. Да и по всѣмъ остальнымъ рынкамъ замѣчается то же самое, т. е. что овесъ только привозится на рынки, въ предѣлы же обслуживаемыхъ ими райновъ уходитъ въ самомъ незначительномъ количествѣ. Очевидно, что какъ въ районѣ рынка села Городца, такъ и въ другихъ районахъ, овесъ идетъ съ рынка такими незначительными партіями, что при мѣстномъ изслѣдованіи населеніе совершенно игнорировало этотъ грузъ. Кромѣ того, вѣроятно, овесъ въ большомъ количествѣ разбирается въ самомъ с. Городцѣ гужевыми вощиками, и наконецъ часть несомнѣнно уходитъ на внѣшніе рынки; тѣмъ болѣе, что по свѣдѣніямъ, за 1900 годъ видно, что овесъ отправлялся съ городецкой пристани въ Ярославль, Рыбинскъ, Н.-Новгородъ.

Кромѣ мѣстнаго овса на городецкомъ рынкѣ въ продажу идетъ также и привозный. Какъ видно изъ табл. I за шестилѣтіе было подвезено къ Городцу воднымъ путемъ овса 293 т. п., а отправлено 35 т. п., что въ среднемъ на одинъ годъ даетъ 48,7 т. п. привоза и 5,6 т. п. вывоза.

Посѣвы гречи и проса въ балахнинскомъ и въ семеновскомъ уѣздахъ настолько незначительны, какъ показываетъ табл. IV, что ни тотъ,

Табл. IV.	Площадь яроваго поля.	Засѣвается просомъ.	Тоже въ %.	Засѣвается гречей	Тоже въ %.
Балахнинскій	23309,9	6,8	0,03	831,5	3,6
Семеновскій	38789,8	19,4	0,04	719,3	1,9

ни другой хлѣбъ (крупа гречневая и пшено гр. 6 и 7 табл. прил.) изъ района с. Городца сюда на рынокъ и не поступаютъ. Напротивъ, является, конечно, нужда въ подвозѣ ихъ съ внѣшнихъ рынковъ, тѣмъ болѣе, что внутренній расходъ, напр. пшена, по городецкому рынку (59862 п.) довольно значителенъ. Какъ видно изъ табл. I, въ среднемъ ежегодно подвозится къ с. Городцу гречневой крупы 2,5 т. пуд. и проса—46 т. пуд., отправляется же одно только просо въ количествѣ 0,7 т. пуд.

О количествѣ пшена, поступающаго на городецкій рынокъ водою, мы свѣдѣній не имѣемъ, такъ какъ въ статистическихъ сборникахъ м. п. с. оно отдѣльно не показывается, заключаясь въ общемъ числѣ „прочихъ и непоименованныхъ грузовъ“.

Площадь яроваго поля, занятая культурой гречихи (табл. IV) гораздо значительнѣе просяной посѣвной площади, почему и подвозъ проса почти въ 20-ть разъ превосходитъ доставку извнѣ гречневой крупы, а въ свою очередь и вывозъ гречневой крупы съ городецкаго рынка населеніемъ обслуживаемаго имъ района, въ большей части имѣющаго возможность удовлетворять потребность въ ней своими посѣвами, несравненно меньше вывоза пшена. Конечно, грузы гречневой крупы и пшена, зарегистрированные при дорожномъ изслѣдованіи, не полны, такъ какъ населеніе, стѣсняясь денежныхъ расходовъ, пріобрѣтаетъ указанные хлѣба весьма небольшими количествами, почему и регистрація наша, касавшаяся не отдѣльныхъ домохозяевъ, а цѣлыхъ селеній, въ этомъ отношеніи не могла быть достаточно полною. Однако, значительный перевѣсъ пріобрѣтенія на рынкѣ пшена передъ гречневой крупой тоже указываетъ на бо̀льшую обезпеченность населенія послѣд-

ней отъ своего земледѣлія и находится въ прямомъ соотвѣтствіи съ данными о привозѣ крупы и проса съ внѣшнихъ рынковъ.

Самое большое количество пшена уходитъ съ городецкаго рынка въ с. Ковернино, костромской губ. (50 т. п.) и въ г. Семеновъ (5 т. п.), а все остальное—небольшими партіями расходится внутри городецкаго района и, судя по имѣющимся матеріаламъ, б. ч. въ тѣ селенія, гдѣ находятся торговыя лавки, такъ какъ они закупаютъ болѣе или менѣе значительными партіями и слѣд. учесть эти грузы представлялось менѣе затруднительнымъ; исключеніе въ данномъ случаѣ составляетъ зиняково-смольковская волость, гдѣ регистрація „выходящихъ“ съ рынка грузовъ пшена произведена отдѣльно по каждому селенію изъ тѣхъ, которые пользуются закупками его въ с. Городцѣ.

Среди прочихъ продуктовъ полеводства особеннымъ значеніемъ пользуется торговля продуктами льноводства. Изъ числа волостей, входящихъ въ составъ обслуживаемаго городецкимъ рынкомъ района, льноводство распространено преимущественно въ восточной части, которая и является главнымъ поставщикомъ на рынокъ продуктовъ этой отрасли земледѣлія. Нѣкоторое представленіе о размѣрахъ производства продуктовъ льноводства въ тѣхъ волостяхъ, гдѣ оно, какъ оказалось по даннымъ мѣстнаго статистическаго изслѣдованія 1889 года, пользуется особо широкимъ распространеніемъ, можно составить на основаніи нижеслѣдующей таблички V, въ которой нами сведены данныя о площади, засѣваемой льномъ и объ урожаяхъ сѣмени и волокна.

Табл. V.

УѢЗДЪ и ВОЛОСТИ.	Десятинъ посѣва.	Собрано съ посѣвной площади.		
		Сѣмени.		Волокна пудовъ.
		Мѣръ.	Пудовъ.	
Балахнинскій уѣздъ.				
Кирюшинская вол.	465,0	5812	6393	7905
Николо-погостинская	222,6	3272	3599	3784
Смольковская	841,4	9001	9902	14304
Большепесошнинская	841,4	11864	13050	14304
Городецкая	300,9	4905	5395	5091
Митрофановская	271,6	2933	3226	4617
Семеновскій уѣздъ.				
Чистопольская	1292,9	10343	11196	16808
Дроздовская	372,2	4913	5318	4839
Контауровская	289,4	3212	3477	3762
Зиняково-смольковская	712,9	12904	13975	9268
Хохломская	1401,5	9810	10620	18219
Всего . .	7011,8	78969	86151	88597

Хотя наши данныя касаются только однихъ надѣльныхъ земель, но это и не имѣетъ большаго значенія, въ виду вообще незначительности частновладѣльческаго хозяйства въ этой мѣстности.

Остановимся прежде всего на торговлѣ льнянымъ сѣменемъ и продуктахъ его переработки (льняное масло и жмыхи—„дуранда“). Въ торговлѣ льнянымъ сѣменемъ с. Городецъ занимаетъ первое мѣсто среди всѣхъ остальныхъ рынковъ: грузооборотъ его составляетъ 71,7% всего льняного сѣмени, обращающагося на рынкахъ изслѣдованнаго въ дорожномъ отношеніи района, включая сюда же и всѣ внѣшніе рынки. Сопоставляя затѣмъ данныя о привозѣ въ с. Городецъ льняного сѣмени (по табл. VI) къ тѣмъ волостямъ, которыя являются главными поставщиками на городецкій рынокъ, съ общимъ количествомъ его сбора въ этихъ волостяхъ (по табл. V), оказывается, что только около половины (46,3%) вывозится на городецкій рынокъ и десятая часть (9,0%) уходитъ на другіе рынки, какъ можно судить по таблицѣ приложеній № 1-й. Объясняется это тѣмъ, что только часть крестьянъ везетъ сѣмя на рынокъ лично, а остальные или перерабатываютъ его на масло для своихъ нуждъ, или же распродаютъ на мѣстѣ мелкимъ скупщикамъ, которые везутъ его прежде на маслобойни, а на рынокъ уже поставляютъ масло и дуранду, и, наконецъ, трудностью учета, такъ какъ, хотя сѣмя больше всего поступаетъ на рынокъ съ осени, однако распродажа маленькими партіями не прекращается и въ остальное время года.

Маслобойный промыселъ пользуется широкимъ распространеніемъ въ митрофановской, городецкой, больше-песошнинской, смольковской, хохломской и чистопольской волостяхъ. Сюда-то главнымъ образомъ и направляется свободный остатокъ льняного сѣмсни для переработки. Что почти все производимое въ описываемой мѣстности льняное сѣмя потребляется здѣсь же, такъ сказать, на мѣстѣ, подтверждается и оффиціальными данными о ввозѣ и вывозѣ льняного сѣмени по городецкой пристани за шестилѣтіе 1892—97 гг. По этимъ даннымъ, въ среднемъ ежегодно приходитъ въ с. Городецъ льняного сѣмени 10,8 тыс. пуд., отправляется же только 2 т. п., такъ что $^4/_5$ привознаго сѣмени расходится на городецкомъ рынкѣ. Приходя сюда, сѣмя снова возвращается на многочисленныя маслобойни городецкаго района и уже въ видѣ масла и жмыховъ расходится между населеніемъ. Громадный перевѣсъ привоза льняного масла на рынокъ надъ вывозомъ объясняется, быть можетъ, тѣмъ, что значительная часть вывоза—именно по водѣ—остается не отмѣченною, такъ какъ льняное масло въ статистикѣ м. п. с. о перевозкахъ воднымъ путемъ особо не выдѣляется. Кромѣ того, часть этого недочета приходится отнести къ недостатку нашей регистраціи: чрезвычайно трудно уловить точное количество этого груза, такъ какъ масло закупается населеніемъ въ очень маленькихъ размѣрахъ по мѣрѣ надобности отъ одного базара до другого и только бюджетныя изслѣ-

дованія о нормахъ потребленія населеніемъ пищевыхъ продуктовъ, могли бы выяснить болѣе или менѣе точно количество потребляемаго населеніемъ масла, а чрезъ это явилась бы возможность опредѣлить и

Табл. VI.

Уѣзды и волости.	Прибыло въ с. Городецъ					Вышло изъ с. Городца.				
	Сѣмени.	Масла.	Жмыховъ	Волокна.	Издѣлій.	Сѣмени.	Масла.	Жмыховъ	Волокна.	Издѣлій.
Балахнинскій уѣздъ.										
Катунская волость . . .	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—
Павелковская	25	—	—	38	3	—	220	—	—	—
Полянская	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—
Пуреховская	—	100	—	—	—	—	1000	—	—	—
Мысовская	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—
Митрофановская	50	1900	—	100	—	6900	—	—	—	—
Городецкая	1200	17700 [1]	8540	4600	1500 [2]	19350	—	600	—	—
Большепесошнинская . .	415	2360	2415	4425	8	5495	—	150	20	8
Смольковская	3401	700	—	3730	—	—	—	—	—	—
Николопогостинская . .	100	30	—	750	—	50	—	—	—	—
Кирюшинская	10960	—	—	5295	—	—	15	—	—	—
Семеновскій уѣздъ.										
Контауровская	220	—	—	7120	—	—	—	600	—	—
Дроздовская	1900	—	—	800	—	—	—	—	—	—
Зин.-Смольковская . . .	7215	—	—	7848	—	—	—	—	—	—
Чистопольская	8685	—	—	12025	300	—	—	—	—	—
Хохломская	50	—	—	9500	—	—	—	—	—	—
В с е г о .	34221	22790	10955	56231	1811	31795	3235	1350	20	8

[1]) Изъ с. Ковернина, костромской губ. 9 тыс. пуд.

[2]) Тоже.

вывозъ его съ рынка. Недостаткомъ же регистраціи объясняется и то обстоятельство, что смольковская волость, въ которой, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, маслобойни находятся въ 34-хъ селеніяхъ, совершенно не вывозитъ съ городецкаго рынка льняного сѣмени, хотя, конечно, отчасти онѣ удовлетворяются поставками мелкихъ торговцевъ, производящихъ скупку сѣмени на мѣстахъ по деревнямъ, тѣмъ болѣе, что многіе изъ скупщиковъ, вѣроятно, являются вмѣстѣ съ тѣмъ и владѣльцами маслобоенъ.

Незначительно по табл. прилож. также поступленіе на рынокъ и льняныхъ жмыховъ (6955 п. прибытія и 1350 п. отправленія). По двумъ волостямъ, митрофановской и смольковской, совсѣмъ даже не показано поступленія на рынокъ этого продукта. Между тѣмъ, кромѣ мѣстнаго населенія, которое покупаетъ жмыхи, какъ кормъ для скота, они уходятъ и на внѣшніе рынки. Такъ, судя по записямъ за 1900 годъ на погруженный товаръ съ городецкой пристани, въ числѣ прочихъ грузовъ, отправленныхъ въ костромскую и ярославскую губ., была также и „дуранда“.

Въ торговлѣ льнянымъ волокномъ с. Городецъ занимаетъ также весьма видное мѣсто, уступая однако въ этомъ первенство г. Нижнему. Просматривая табличку VI, мы видимъ, что льняное волокно только приходитъ на рынокъ, въ предѣлы же обслуживаемаго имъ района обратно не вывозится. Очевидно, что все поступающее сюда волокно уходитъ на внѣшніе рынки. Дѣйствительно, по оффиціальнымъ даннымъ, воднымъ путемъ доставлено къ с. Городцу за шестилѣтіе льна, кудели и пакли 1 т. пуд., а отправлено 41 т. п., что даетъ перевѣсъ отпуска надъ прибытіемъ въ среднемъ въ 7 т. п. въ годъ.

Покупщиками льняного волокна на городецкомъ рынкѣ являются мѣстные торговцы, имѣющіе въ с. Городцѣ складочные амбары для него. Скупая волокно у крестьянъ, они послѣ перепродаютъ его уже большими партіями пріѣзжимъ фабрикантамъ или ихъ довѣреннымъ на льнопрядильныя фабрики костромской, ярославской и отчасти владимірской губ., а также и въ Н.-Новгородъ, на близь лежащую въ предѣлахъ балахнинскаго же уѣзда льнопрядильню.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, не отмѣчено торговли на городецкомъ рынкѣ льняной пряжей (механич. производства), покупаемой для нуждъ ручного ткачества, хотя по свѣдѣніямъ о торговлѣ начала 70-хъ годовъ здѣсь ее продавалось до 500 пуд. Гораздо бóльшимъ значеніемъ пользуется торговля холстомъ ручного производства. На городецкомъ базарѣ существуетъ даже особый рядъ, состоящій изъ 14 лавокъ, для торговли холстомъ и пряжей. Развитіе мукомольнаго про

мысла, понятно, было основной причиной распространенія ручного ткачества, хотя кромѣ мѣстной распродажи, гдѣ преимущественно долженъ идти грубый холстъ для мѣшковъ, еще такъ называемый „городецкій холстъ“ (тонкій, рубашечный) идетъ на нижегородскую ярмарку. Грузъ этотъ, понятно, такъ ничтоженъ, что нельзя и расчитывать на его регистрацію, и изъ селеній балахнинскаго уѣзда, какъ видно изъ таблички VI, поступленій на рынокъ льняныхъ издѣлій совершенно почти нѣтъ, а отмѣченъ только грузъ въ 1500 пуд. (холстъ) изъ с. Ковернина, костромской губерніи. Нѣкоторое представленіе объ этой торговлѣ можно составить на основаніи „Отчета о ходѣ торговли въ нижегородской ярмаркѣ 1900 года“. По этому отчету, тремя торговцами, спеціально занимающимися торговлей нижегородскимъ холстомъ, было скуплено на городецкомъ, пуреховскомъ и нѣкоторыхъ другихъ базарахъ до 1 милл. арш. холста. Съ нижегородской ярмарки холстъ спрашивался на Кавказъ—въ Шемаху, Шушу, Баку, Тифлисъ, по цѣнѣ (городецкій холстъ) отъ 95 до 100 руб. за 1 тыс. арш. $8^1/_2$—$9^1/_2$ верш. ширины.

Въ торговлѣ шерстью и издѣліями изъ нея с. Городецъ особенно важнаго значенія не имѣетъ, такъ какъ районъ распространенія обработки шерсти,—кирюшинская, кантауровская, дроздовская, зиняково-смольковская, чистопольская, хохломская и частью большепесошнинская волости,—какъ по пріобрѣтенію сырья, такъ и по сбыту своихъ издѣлій, тяготѣетъ непосредственно къ Н.-Новгороду. Данныя дорожнаго изслѣдованія всетаки даютъ намъ право судить, что и въ этой отрасли торговли с. Городецъ съ одной стороны является поставщикомъ сырья на мѣстные шерсто-обрабатывающіе заводы, а съ другой—получаетъ уже издѣлія изъ шерсти, самое большое количество которыхъ (15 тыс. пуд.) подвозится изъ с. Ковернина, костромской губерніи и с. Хохломы, семеновскаго уѣзда. Часть этихъ издѣлій съ городецкаго рынка расходится между населеніемъ уѣзда, а часть идетъ тоже на нижегородскую ярмарку. Съ этой послѣдней с. Городецъ, кромѣ шерстяныхъ издѣлій ведетъ еще торговлю, такъ называемымъ „городецкимъ пояркомъ“, считающимся вмѣстѣ съ „пучежскимъ“ самымъ лучшимъ

Табл. VII.

	Прибыло въ с. Городецъ.	Выбыло изъ с. Городца.
Шерсть	115	2956
Шерстяныя издѣлія . .	19160	200

среди русской рунной шерсти. Эта шерсть — мягкая, тонковолосая и чистая, чему способствуетъ какъ обиліе пастбищъ въ той мѣстности, которая является поставщикомъ шерсти на рынкѣ, такъ и хорошій уходъ за овцами, которыхъ въ зимнее время держатъ въ теплыхъ помѣщеніяхъ. Бо̀льшая часть городецкаго поярка, конечно, скупается балахнинскими и семеновскими содержателями шерсто-валяльныхъ заведеній, но небольшая часть всетаки уходитъ и въ Нижній. Такъ по отчету за 1900 годъ на нижегородскую ярмарку было доставлено „городецкаго поярка“ до 1000 пуд., проданнаго по 20—21 р. за пудъ чернаго и бѣлаго и по 14 руб. сѣраго.

Еще меньшее значеніе занимаетъ с. Городецъ въ торговлѣ кожей. Причина этого лежитъ въ томъ, что центръ кожевеннаго производства балахнинскаго уѣзда находится въ с. Катункахъ, которое и ведетъ торговлю даннымъ товаромъ самостоятельно. Городецкое кожевенное производство, какъ уже указывалось раньше, сосредоточено въ сосѣдней съ с. Городцомъ Нижней слободѣ. Въ обработку идетъ главнымъ образомъ мѣстное сырье, а также и привозное изъ Нижняго. Вырабатывается извѣстный въ торговлѣ „городецкій полувалъ“. Часть его расходуется въ мѣстныхъ же шорныхъ и сапожныхъ мастерскихъ и поступаетъ населенію въ видѣ кожаной обуви и др. издѣлій изъ нея, или для той же потребности расходится въ предѣлахъ городецкаго района (такъ, по дан. дор. изсл., изъ с. Городца отправлено выдѣланной кожи: въ Пурехъ—300 п., въ д. Передѣльново, мысовской вол., 150 п. и 86 п. въ д. Крапивино, андреевской волости), а часть кожъ продается въ нижегородской ярмаркѣ. Такъ, въ 1900 году было здѣсь продано „городецкаго полувала“ 5000 шт.

Кромѣ кожевенныхъ заводовъ, въ районѣ с. Городца встрѣчаются еще овчинныя заведенія. Но очевидно, обрабатываемыя ими овчины исключительно мѣстнаго происхожденія; поступаютъ онѣ на заводы непосредственно отъ самого населенія и туда же возвращаются обратно, такъ какъ по городецкому рынку въ числѣ торговаго грузооборота не отмѣчено продуктовъ этой отрасли промышленности.

Весьма важное значеніе с. Городецъ занимаетъ также и въ торговлѣ лѣсомъ и продуктами древообрабатывающей (главнымъ образ. механической) промышленности. По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, какъ видно изъ табл. VIII, въ этой торговлѣ с. Городецъ служитъ по преимуществу рынкомъ сбыта, лишь отчасти являясь посредникомъ въ распредѣленіи продуктовъ промышленности между населеніемъ обслуживаемаго имъ района.

Табл. VIII.

Уѣздъ и волости.	Прибыло въ с. Городецъ.				Отправлено изъ с. Городца.			
	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.
БАЛАХНИНСКІЙ УѢЗДЪ.								
Павелковская	—	—	4170	1800	—	—	—	—
Пуреховская	—	—	—	3300	—	—	—	—
Андреевская	3000	3000	—	200	—	8780	610	600
Вершиловская	45000	—	—	8500	—	—	—	—
Городецкая	—	—	3090000	—	—	—	—	—
Большепесошнинская	14150	—	200	6000	—	—	—	—
Смольковская	—	195300	5400	2400	—	—	—	3000
Николопогостинская	—	—	—	—	1500	—	—	—
Мысовская	—	—	—	—	15000	7500	1500	—
СЕМЕНОВСКІЙ УѢЗДЪ.								
Кантауровская	—	—	—	300	—	—	—	—
Хохломская	—	—	311640	750	—	—	—	—
Чистопольская	3240	—	4370	24850	—	—	—	—
	65390	198300	3415780	48100	16500	16280	2110	3600

Остановимся прежде всего на торговлѣ дровами и лѣсными матеріалами. Значительный перевѣсъ прибытія ихъ на рынокъ надъ отправленіемъ вполнѣ понятенъ, такъ какъ область, входящая въ составъ городецкаго района, очень богата лѣсами, которые, благодаря близости Волги, находятъ себѣ сбытъ на здѣшнихъ рынкахъ, и с. Городецъ, какъ прирѣчный пунктъ, является ихъ экспортеромъ. Къ числу поставщиковъ лѣса на рынокъ, какъ можно видѣть изъ таблицы приложеній, относятся тѣ именно волости или части ихъ, которыя непосредственно прилегаютъ къ богатымъ лѣснымъ пространствамъ: андреевская, вершиловская, большепесошнинская, чистопольская и особенно выдающаяся въ этомъ отношеніи смольковская съ ея удѣльными лѣсами, поставляющая на рынокъ болѣе 190 т. п. лѣсного матеріала.

Несомнѣнно, что лѣсообрабатывающая промышленность должна находиться въ прямомъ соотвѣтствіи съ веденіемъ лѣсного хозяйства данной мѣстности, и слѣдовательно. характеръ этого послѣдняго долженъ выяснить физіономію первой. Если мы обратимся къ даннымъ основнаго статистическаго изслѣдованія балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ 1889 года, то найдемъ наглядное подтвержденіе сказанному. Въ составъ городецкаго района вошли, по даннымъ основного изслѣдованія, слѣдующіе лѣсные районы: заволжье и часть сѣвернаго правобережья по балахнинскому уѣзду и часть сѣверной мѣстности и западная, семеновскаго уѣзда. Лѣсное хозяйство въ перечисленныхъ мѣстностяхъ дѣлится на три группы: высокоствольное (строевое), низкоствольное (дровяное) и смѣшанное (строевое, подѣлочное и дровяное). По всѣмъ этимъ типамъ хозяйствъ лѣсная площадь вышеуказанныхъ районовъ, по даннымъ мѣстнаго изслѣдованія, распредѣляется слѣдующимъ образомъ (въ % числахъ).

Табл. IX.

Районы и мѣстности.	На 100 дес. лѣса съ извѣстнымъ составомъ приходится.			% лѣсовъ съ неопредѣленнымъ возрастнымъ составомъ.
	Строевого.	Смѣшаннаго.	Дровяного.	
Балахнинскій уѣздъ.				
Заволжье	8,2	65,4	26,4	—
Сѣв. ч. правобережья .	0,8	43,8	55,4	—
Семеновскій уѣздъ.				
Сѣверная часть	53,7	18,4	26,4	1,5
Западная часть	25,6	41,6	32,6	0,2

Сопоставляя данныя этой таблички съ свѣдѣніями о подвозѣ къ с. Городцу дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ по табличкѣ VIII, мы дѣйствительно находимъ, что съ правобережья р. Волги, гдѣ преобладающимъ типомъ лѣсного хозяйства является дровяное, подвозятся на рынокъ главнымъ образомъ дрова (волости: вершиловская 45 т. и андреевская 3 т.) и, наоборотъ, эта часть даже беретъ лѣсные подѣлочные матеріалы съ рынка (андреевская вол. 3780 пуд.). Заволжье же и смежные съ нимъ лѣса двухъ районовъ семеновскаго уѣзда больше всего подвозятъ къ рынку строительные матеріалы (волости: большепесошнинская, смольковская, чистопольская — дровъ 17400 п., а лѣсныхъ ма-

теріаловъ 190850 п.), чему понятно доставляетъ возможность преобладающее здѣсь веденіе высокоствольнаго и смѣшаннаго лѣсного хозяйства. Продавцами лѣса являются по большей части мѣстные лѣсопромышленники, покупающіе его «дѣлянками» у удѣльнаго вѣдомства и у частныхъ владѣльцевъ, а иногда послѣдними лѣсъ разрабатывается и самостоятельно. Прежде всего часть лѣсныхъ матеріаловъ, какъ дровъ, такъ и строительно-подѣлочныхъ, расходится среди ближайшаго мѣстнаго населенія для удовлетворенія его нуждъ въ отопленіи, въ промысловыхъ занятіяхъ и вообще въ необходимыхъ потребностяхъ крестьянскаго обихода. Другая часть лѣса, остающаяся отъ мѣстнаго потребленія, уходитъ на рынки, въ томъ числѣ, какъ мы видимъ по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, и на городецкій. Лѣсъ вывозится или переработанный уже на мѣстѣ въ дрова, срубы, доски и проч., или же привозится въ с. Городецъ въ бревнахъ и уже здѣсь ему дается то или иное назначеніе: сплавляется въ плотахъ на внѣшніе рынки, распиливается на мѣстныхъ лѣсопильняхъ въ доски, тесъ; употребляется на подѣлочные матеріалы, при постройкѣ судовъ и проч. Благодаря судостроенію, вообще довольно широко распространенному въ побережныхъ волжскихъ и окскихъ селеніяхъ, въ с. Городецъ идетъ особый родъ матеріала, вызываемый исключительно нуждами этого послѣдняго, а именно: елевыя копани для баржей, т. е. крючья, служащіе остовомъ судна. Изъ числа волостей, расположенныхъ среди лѣсныхъ районовъ—хохломская, кромѣ готовыхъ издѣлій изъ дерева, не даетъ на рынокъ ни дровъ, ни др. лѣсныхъ матеріаловъ. Объясняется это сильнымъ спросомъ на лѣсъ со стороны мѣстнаго населенія, занятаго щепными и др. древо-обрабатывающими промыслами. Спросъ этотъ на столько значителенъ, какъ выяснилось при мѣстномъ изслѣдованіи 1889 г., что помимо мѣстнаго рынка, населеніе обращается къ покупкѣ лѣса въ смежную костромскую губернію; а ложкари везутъ березнякъ съ р. Керженца, сплавляемый въ плотахъ тоже изъ костромскихъ лѣсовъ. Конечно, мы не претендуемъ и въ данномъ случаѣ, какъ уже и не разъ заявлялось нами, на полную точность регистраціи лѣсныхъ грузовъ.

Вѣроятно, грузы лѣса, подходящіе къ с. Городцу, гораздо значительнѣе тѣхъ, что показаны въ таблицахъ приложеній, такъ какъ, понятно, лѣсной матеріалъ не рѣдко идетъ прямо изъ лѣса, съ мѣста разработки, а потому вполнѣ возможно, что по нѣкоторымъ селеніямъ, гдѣ населеніе занимается извознымъ лѣснымъ промысломъ, а промысломъ этимъ занимается, конечно, большинство селеній, находящихся въ лѣсной мѣстности, не считая грузовъ лѣса «своими», какъ не поставляемыхъ на рынокъ этими селеніями, и не показывало такихъ грузовъ.

Съ рынка лѣсъ отчасти только расходится между потребителями городецкаго района: покупателями дровъ являются какъ мѣстные городецкіе жители, такъ равно и крестьяне той части городецкаго района, которая страдаетъ недостаткомъ лѣса; лѣсные строительные ма-

теріалы (тесъ) идутъ въ тѣ селенія, гдѣ занимаются древообрабатывающими промыслами, такъ напр. 3780 п. расходится по тѣмъ селеніямъ андреевской волости, гдѣ занимаются выдѣлкой деревянной посуды (кадокъ, ушатовъ и пр.) и коробовъ. Но самое большое количество и тѣхъ, и другихъ, исключая мѣстнаго потребленія, уходитъ на внѣшніе рынки. Такъ 45 т. п. дровъ изъ вершиловской волости идутъ непосредственно на городецкую пристань; 15 т. дровъ и 7500 п. строительныхъ матеріаловъ уходятъ въ д. Передѣльново, мысовской вол., которая также внѣ сферы вліянія торговли городецкаго рынка.

Однако городецкій рынокъ не удовлятворяется подвозомъ лѣса изъ своего только района. И дрова, и строительные матеріалы идутъ сюда еще и извнѣ. По шестилѣтнимъ даннымъ о прибытіи и отправленіи грузовъ по городецкой пристани размѣръ лѣсного грузооборота пристани опредѣлился слѣдующими цифрами.

Табл. X.

	Прибыло.	Отправлено.
	тыс. пудовъ.	
Дрова	114 (19)	387 (64,5)
Лѣсн. стр. матер. . . .	4243 (707)	2469 (411,5)

Цифры помѣщенной таблички весьма наглядно характеризуютъ городецкую лѣсоторговлю. Отпускъ дровъ болѣе, чѣмъ въ три раза превышаетъ прибытіе; и не удивительно, такъ какъ этимъ матеріаломъ городецкій рынокъ съ избыткомъ удовлетворяется поставками изъ дачъ своего района. Однако судостроеніе, занимающее не послѣднее мѣсто среди городецкихъ промысловъ, предъявляетъ уже большія требованія къ подвозимымъ сюда строительнымъ матеріаламъ и, благодаря этому, матеріалы внѣшняго рынка, какъ лучше удовлетворяющіе своему назначенію, вытѣсняютъ мѣстные. Рынкомъ-поставщикомъ лѣса на село Городецъ, и преимущественно строительныхъ матеріаловъ, исключительно служатъ костромскіе лѣса по р. Унжѣ и отчасти по р. Немдѣ, какъ показываетъ табличка XI, въ которой сведены данныя о мѣстахъ отправленія лѣса на городецкую пристань за четырехлѣтіе 1894—97 гг.

Табл. XI.

	Дрова.		Строительные матеріалы.	
	На судахъ.	Въ плотахъ.	На судахъ.	Въ плотахъ.
		тыс.	пуд.	
Выше с. Городца по р. Волгѣ:				
Съ р. Унжи	49	42	6	2905
„ Немды	—	18	—	719
Ниже с. Городца по р. Волгѣ:				
Съ р. Камы	—	—	1	—

Еще бо́льшее значеніе, чѣмъ по торговлѣ дровами и лѣсными матеріалами, с. Городецъ имѣетъ, какъ рынокъ сбыта кустарныхъ издѣлій изъ дерева. Торговая область даннаго рынка включаетъ въ себя два района, гдѣ особенно сильно развита механическая древообрабатывающая промышленность. Первый изъ нихъ, наиболѣе обширный по количеству промысловаго населенія, —заволжская часть изслѣдованнаго района: волости хохломская, чистопольская и отчасти кантауровская, семеновскаго уѣзда, и прилегающія къ нимъ, смольковская и большепесошнинская, балахнинскаго уѣзда. Другой районъ, уже менѣе обширный, охватываетъ сѣверную часть волжскаго правобережья: павелковскую, пуреховскую, андреевскую и вершиловскую волости. Тотъ и другой районъ поставляютъ на городецкій рынокъ самыя разнообразныя издѣлія: ложки, веретена, берда, чашки, блюда, точеную игрушечную посуду, клещи для хомутовъ, грабли, рамы, сундуки, мебель, лапти и т. д.; но самое большое количество деревянныхъ издѣлій падаетъ на продукты ложкарнаго и токарнаго (выдѣлка ложекъ, столовыхъ блюдъ, тарелокъ, чашекъ и проч.) производствъ, пользующихся особенно широкимъ развитіемъ и главнымъ образомъ, въ восточной части описываемаго района. Какъ это уже было отмѣчено предыдущими изслѣдованіями кустарныхъ промысловъ нижегородской губ., ложкарно-токарный промыселъ всего болѣе развитъ въ семеновскомъ уѣздѣ, и въ частности, въ хохломской волости. Объ остальныхъ волостяхъ, гдѣ данный промыселъ пользуется, судя по даннымъ основнаго изслѣдованія 1889 г., еще бо̀льшимъ значеніемъ, говорить мы не можемъ, такъ какъ эти волости не вошли въ кругъ района, изслѣдывавшагося въ 1901 году въ грузовомъ отношеніи. Понятно, что обезпеченность мѣстными сырьевыми продуктами для обра-

ботки служила главной причиной сильнаго развитія этихъ промысловъ; въ частности, ложкарное производство пользуется большимъ значеніемъ именно здѣсь, такъ какъ эта мѣстность болѣе другихъ богата необходимымъ подѣлочнымъ матеріаломъ. На выдѣлку ложки идетъ кленъ, липа и др. породы, но главнымъ образомъ, доступная по своей дешевизнѣ береза. Дѣйствительно, если мы обратимся къ даннымъ основнаго изслѣдованія *), то оказывается, что изъ пяти мѣстностей, на которыя раздѣлены лѣса семеновскаго уѣзда, въ сѣверной, въ районѣ которой лежитъ хохломская волость, на березу приходится, сравнительно съ другими мѣстностями, очень высокій процентъ — 32,5; да и липовыхъ насажденій здѣсь больше (1,5%), чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ (не выше 1%).

Изъ хохломской волости, какъ видно по табл. VIII, выходитъ на городецкій рынокъ наибольшее количество щепныхъ издѣлій (крашеныя и бѣлыя ложки, точеныя блюда и пр.). Изъ общаго количества привозимыхъ волостью на рынокъ щепныхъ товаровъ, 300 т. пуд. относятся непосредственно къ с. Хохломѣ, базаръ котораго служитъ рынкомъ сбыта издѣлій не только для своей, но и сосѣднихъ богоявленской и хвостиковской волостей, являющихся центральными по развитію ложкарно-токарнаго промысловъ. Сюда же, на базаръ с. Хохломы, кромѣ того привозятся деревянныя издѣлія изъ сосѣдней костромской губерніи, и оттуда чрезъ скупщиковъ уже поставляются на рынокъ с. Городца. Изъ другихъ волостей, вошедшихъ въ районъ изслѣдованія 1901 г., щепной товаръ даютъ на рынокъ въ болѣе значительномъ количествѣ, составляюшія какъ бы продолженіе хохломской волости, чистопольская и смольковская. Что касается щепныхъ товаровъ по городецкой волости, то они только провозятся по ней съ рынковъ, лежащихъ внѣ обслѣдованнаго района: изъ с. Ковернина, костромской губ. (90 т.) и г. Семенова (3 мил. пуд). Тотъ и другой рынокъ, какъ и с. Хохлома, притягивая къ себѣ издѣлія изъ обслуживаемыхъ ими районовъ, вывозятъ ихъ потомъ въ с. Городецъ. Съ правобережья Волги щепной товаръ (ложки, веретена, игрушки) вывозятся на данный рынокъ только изъ павелковской волости. Говоря о распространеніи ложкарно-токарнаго производствъ, нельзя не отмѣтить связаннаго съ нимъ промысла посудо-красильнаго, болѣе всего распространеннаго, конечно, въ хохломской волости, хотя не мало рукъ занято имъ также и въ смольковской, чистопольской и павелковской волостяхъ.

Прочія волости, поставляющія на рынокъ продукты механической обработки дерева, вывозятъ названныя нами въ табличкѣ „прочія издѣлія изъ дерева“, а именно: павелковская — корзины изъ тальника; пуреховская и андреевская — столярныя и бондарныя издѣлія (кадки, кровати, столы, оконныя рамы); вершиловская — оглобли (3,5 т. п.) и, глав-

*) Мат. для оц. зем. ниж. г., часть экон., в. XI, отд. II, стр. 171.

нымъ образомъ, метлы (5 т. пуд); большепесошнинская — колоды и бондарныя издѣлія; смольковская — сани и, наконецъ, чистопольская, кромѣ щепныхъ товаровъ, бондарныя издѣлія, мебель, лапти и др.

Сопоставляя итоги прибытія и отправленія по рынку с. Городца деревянныхъ издѣлій, оказывается, что самая незначительная часть тѣхъ и другихъ находитъ себѣ сбытъ среди населенія обслуживаемаго рынкомъ района. Такъ, с. Крапивино, по андреевской вол., очевидно для своей двухдневной ярмарки, вывозитъ изъ Городца деревянной посуды и граблей 1210 п., и нѣкоторыя селенія смольковской волости, гдѣ занимаются выдѣлкой экипажей, берутъ съ рынка полозья для саней; что же касается мысовской волости, то для городецкаго торговаго района она является уже внѣшнимъ рынкомъ. Такимъ образомъ, всѣ деревянныя издѣлія, поступающія на рынокъ с. Городца, находятъ себѣ здѣсь сбытъ лишь для отправки на внѣшніе рынки. Скупленные въ с. Городцѣ незначительной группой торговцевъ, имѣющихъ тамъ свои склады, издѣлія цѣлыми баржами отправляются потомъ на нижегородскую ярмарку, въ Казань, Самару, Саратовъ, Астрахань и др. низовые города.

Послѣдній продуктъ древообрабатывающей промышленности, обращающійся на рынкѣ, какъ предметъ ввоза, — „продукты химической обработки дерева“ (древесный уголь и сатурный порошокъ), доставляемые сюда изъ тѣхъ волостей, гдѣ лѣса занимаютъ бо́льшую часть земельной площади. Наибольшимъ распространеніемъ, благодаря простотѣ и дешевизнѣ устройства приспособленій для производства и богатству продуктовъ, пользуется выжиганіе древеснаго угля; кромѣ его на рынокъ идетъ еще сатурный порошокъ, вырабатываемый въ д. Пердуновѣ, смольковской волости.

Также предметами только ввоза на рынокъ служатъ „землистыя вещества и издѣлія изъ нихъ“. Изъ первыхъ въ Городецъ привозится исключительно известь съ „высоковскихъ горъ“ изъ большепесошнинской волости, а изъ издѣлій наибольшее количество груза падаетъ на кирпичъ, доставляемый изъ д. Бурмаки, большепесошнинской волости, и д. Малинки, вершиловской волости (190610 п.); весь же остальной грузъ заключается въ гончарныхъ издѣліяхъ, сплавляемыхъ изъ Городца на баржахъ въ Нижній и другіе низовые волжскіе города.

Металлы необработанные, какъ видно изъ таблицъ приложеній, только вывозятся изъ с. Городца, доставляются же на рынокъ главнымъ образомъ, конечно, изъ Н.-Новгорода. По даннымъ о прибытіи и отправленіи грузовъ (табл. 6 и 7) за 6-ти лѣтіе 1892—97 гг. въ среднемъ ежегодно доставлялось на городецкую пристань чугуна, желѣза, жести и стали „не въ дѣлѣ“ 7 тыс. пудовъ, а отправлялось 0,8 тыс. п. Здѣсь, кромѣ того, не отмѣченъ подвозъ къ рынку мѣди, вѣроятно, значащійся въ числѣ товаровъ „особо не поименованныхъ“; но и реги-

страцію подвоза чугуна, желѣза, жести и стали едва ли можно считать полною, потому что одни городецкіе механическіе заводы потребляютъ ихъ въ годъ до 42 т. пуд.

Мѣдь (до 600 пуд.), по даннымъ изслѣдованія грузоваго движенія, направляется изъ с. Городца въ пуреховскую и андреевскую волости, гдѣ (въ самомъ с. Пурехѣ и около него) занимаются литьемъ мелкихъ колокольчиковъ и бубенчиковъ; остальной же грузъ, значащійся по таблицамъ (желѣзо), расходится по многочисленнымъ кузницамъ городецкаго района на удовлетвореніе потребностей мѣстнаго населенія.

Также только предметомъ вывоза съ рынка служитъ и керосинъ. По даннымъ табл. 6 и 7 на городецкую пристань ежегодно доставляется нефтяныхъ остатковъ 25,5 т. п. и керосина и др. нефтяныхъ продуктовъ 4,7 т. пуд. Первые расходуются, конечно, по большей части здѣсь же, на отопленіе паровыхъ заводовъ, а керосинъ потребляется, какъ освѣтительный продуктъ, населеніемъ района.

Многочисленные бакалейныя и мануфактурныя лавки городецкаго базара снабжаютъ населеніе всѣми необходимыми товарами. Закупка ихъ торговцами производится въ Н.-Новгородѣ и, главнымъ образомъ, на ярмаркѣ, а отчасти и въ Москвѣ, почему учета поступленія этихъ товаровъ на рынокъ и не имѣется. Въ число же прибывшихъ въ с. Городецъ изъ предѣловъ района 40500 п. бакалейныхъ товаровъ засчитаны 40 т. п. мыла и 500 п. сальныхъ свѣчъ, доставляемыхъ сюда съ мыловаренныхъ и сально-свѣчныхъ заводовъ д. Подвѣтельной, большепесошнинской волости.

Изъ остальныхъ товаровъ, обращающихся на городецкомъ рынкѣ, можно указать: 1) предметы сбыта населеніемъ — скоромное масло, яйца и мясо. Всѣ эти продукты потребляются по большей части мѣстнымъ населеніемъ; 2) товары, поставляемые городецкимъ рынкомъ для населенія обслуживаемаго района, кромѣ уже указанныхъ (керосинъ, бакалейный и мануфактурный товаръ и пр.) — печеный хлѣбъ (крендели) мѣстнаго производства, и рыба, которой, судя по даннымъ табл. прил. 6-й, ежегодно привозится въ с. Городецъ болѣе тысячи пудовъ; почти исключительнымъ поставщикомъ какъ для населенія района, такъ и на внѣшніе рынки служитъ с. Городецъ и въ отношеніи овощей, больше всего вывозимыхъ отсюда въ с. Ковернино, костромской губерніи (200 т. пуд. огурцовъ).

Въ заключеніе остается упомянуть о тѣхъ товарахъ, которые по таблицамъ прилож. №№ 1 и 2 значатся въ графѣ 42-й („прочіе товары“). Между товарами „поступающими на рынокъ“ преимущество принадлежитъ нераздѣльно записаннымъ при изслѣдованіи грузамъ льняного сѣмени и масла, отрубей и нѣкоторыхъ другихъ хлѣбныхъ

продуктовъ, въ количествѣ болѣе 65 т. пуд.; а изъ остальныхъ отмѣтимъ подвозъ на рынокъ товаровъ, связанныхъ съ кожевеннымъ и щепнымъ промыслами—это корье (6 т. пуд.) для кожевенныхъ заводовъ и олифа (1400 п.) для окраски деревянныхъ ложекъ. Послѣдняя выдѣлывается на олифныхъ заводахъ, главнымъ образомъ, въ полянской волости, а частью—въ павелковской, пуреховской и андреевской волостяхъ. Изъ Городца олифа расходится по тѣмъ селеніямъ, гдѣ занимаются ложкокрасильнымъ промысломъ. Среди товаровъ, покупаемыхъ населеніемъ на городецкомъ рынкѣ, первое мѣсто принадлежитъ нераздѣльно записаннымъ хлѣбнымъ и друг. пищевымъ продуктамъ (болѣе 55 тыс. пуд.); а затѣмъ слѣдуетъ еще отмѣтить отпускъ сала—50 т. пуд. и соды 1000 пуд. на заводы д. Подвательной, большепесошнинской вол.; и нѣкоторыхъ другихъ товаровъ: мѣла (въ с. Пурехъ 500 п.); спиртныхъ напитковъ (до 2 т. п.); пеньки, сѣна, краски для полотна и пр.

Второе мѣсто, по размѣрамъ торгово-промышленнаго грузооборота, изъ внутреннихъ рынковъ занимаетъ *с. Василева слобода*, расположенная на правомъ берегу р. Волги, верстахъ въ 20-ти на сѣверъ отъ с. Городца, почти въ центрѣ катунской волости. Обращаясь къ матеріаламъ мѣстнаго статическаго изслѣдованія 1889 года [1]), мы видимъ, что въ надѣлѣ села совсѣмъ нѣтъ пашни и, уже въ силу этого, населеніе должно искать себѣ стороннихъ заработковъ, среди которыхъ первенствующее мѣсто принадлежитъ гончарному промыслу и, отчасти, сапожному мастерству, какъ ближайшей отрасли кожевеннаго производства, свившаго гнѣздо въ нѣкоторыхъ селеніяхъ катунской волости.

Въ торговомъ отношеніи рынокъ Василевой слободы обслуживаетъ волости: катунскую, павелковскую и полянскую и тѣ селенія митрофановской волости, которыя расположились близь берега р. Волги, противъ слободы. Но кромѣ этого внутренняго района, василевскій рынокъ ведетъ торговлю съ нѣкоторыми внѣшними рынками. Въ его районъ, напр. входятъ еще слѣдующіе рынки: сс. Пурехъ, балахнинскаго уѣзда, Пучежъ, Праздѣли и г. Лухъ, костромской губ.; сс. Пестяки, Верхній и Нижній Ландехъ, владимірской губерніи. Общая физіономія василевскихъ базаровъ, ежегодно происходящихъ по средамъ, та же, что и городецкихъ: съ одной стороны они служатъ мѣстомъ сбыта промышленныхъ произведеній населенія обслуживаемаго рынкомъ района; съ другой—базары удовлетворяютъ всѣ насущныя потребности населенія и главнымъ образомъ, играютъ роль хлѣбнаго рынка. Какъ видно изъ помѣщаемой здѣсь таблички,

---

[1]) Мат. къ оц. земель ниж. губ., ч. экон., в. X, сводъ общ. дан. о полож. крест. хоз., стр. 62 - 65.

Табл. XII.

	Грузооборотъ рынка въ % %.
Хлѣбъ	48,9
Прочія земледѣльческія произведенія	5,9
Продукты животноводства	5,5
— древо-обрабатывающ. пром.	12,3
— гончарно-кирп. произв.	7,2
— металло-обрабат. пром.	4,5
Прочіе товары	15,7
	100

составленной на основаніи табл. прил. № 1-й, главный предметъ василевскаго грузооборота составляютъ хлѣбные грузы. Слѣдующая затѣмъ табличка даетъ намъ представленіе о тѣхъ рынкахъ, которыми Васи-

Табл. XIII.

	ПРИБЫЛО.		ОТПРАВЛЕНО.	
	Изъ своего района.	Съ пристани.	Изъ своего района.	На внѣшніе рынки
Рожь	—	—	19310	—
Ржаная мука	9500	—	11200	—
Пшеница	—	—	—	—
Пшеничная мука	—	—	50	—
Овесъ	3567	—	—	—
Греча и гречневая крупа	4000	—	—	—
Пшено	35000	—	—	—
Прочіе и непоименов. хл.	1500	950700	207474	755000
	53567	950700	238034	755000

лева слобода удовлетворяется по поставкѣ хлѣбныхъ грузовъ сама, и о тѣхъ, которыя она удовлетворяетъ уже съ своей стороны. Оказывается, что самое большое количество хлѣбовъ приходитъ на рынокъ воднымъ путемъ (950700 пуд.). Нужно замѣтить, что большинство зачисленныхъ въ рубрику «прочихъ и непоименованныхъ хлѣбовъ» падаетъ на рожь, пшеницу, ржаную и пшеничную муку; изъ другихъ же хлѣбовъ крупная цифра (50 т. пуд.) приходится только на просо.

Такимъ образомъ почти весь хлѣбъ, обращающійся на василевскомъ рынкѣ, не „мѣстнаго“ происхожденія, а привозный извнѣ; ржаная и пшеничная мука и пшено, приходящія на рынокъ изъ предѣловъ района рынка, въ сущности, отправляются сюда лишь тѣми селеніями, гдѣ имѣются мукомольныя мельницы и просообдирки, т. е. это тѣ самые зерновые продукты, покрайней мѣрѣ, въ большей своей части, которые скупаются въ низовыхъ губерніяхъ и перерабатываются уже здѣсь на мѣстѣ.

Изслѣдованія хлѣбной торговли г. Гацисскаго устанавливаютъ, что василевскіе торговцы доставляютъ на рынокъ хлѣбъ съ разныхъ волжскихъ и камскихъ пристаней, куда за нимъ ѣздятъ раза три въ годъ. Первая, зимняя закупка, доставляется весной; вторая — лѣтомъ и, наконецъ, третья осенняя, удовелтворяющая спросъ въ хлѣбѣ до весны, идетъ уже съ послѣдними пароходными рейсами. О движеніи хлѣбныхъ грузовъ на василевской пристани можно судить по слѣдующимъ даннымъ за шестилѣтіе (1892—1897 г.г.).

Табл. XIV.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ тысяч. пуд.).	
Рожь	479	21
Ржаная мука	14	1
Пшеница	7	118
Пшеничная мука	15	—
Овесъ	11	1
Ячмень	3	—
Крупа гречневая	20	—
Пшено	21	15
	570	156
Въ среднемъ въ годъ . .	95	36

Какъ видно изъ таблички, прибытіе хлѣбныхъ грузовъ болѣе, чѣмъ въ два съ половиной раза превышаетъ отправленіе, причемъ въ послѣднемъ большое значеніе имѣютъ грузы пшеницы.

Культурѣ пшеницы, среди прочихъ яровыхъ хлѣбовъ катунской волости, принадлежитъ весьма видное мѣсто, а именно она занимаетъ 17,3% яроваго поля. По этому весьма вѣроятенъ нѣкоторый излишекъ пшеницы и у населенія, который и уходитъ на внѣшніе рынки. Если же отбросить грузы пшеницы и по прибытію, и по отправленію, то первое будетъ равно 93,6% хлѣбнаго грузооборота пристани. Главный хлѣбъ, доставляемый къ с. Василевой слободѣ, и при томъ почти исключительно въ зернѣ—рожь. Въ зернѣ же отъ крупныхъ торговцевъ, такъ сказать, изъ первыхъ рукъ, она продается болѣе мелкимъ, возовымъ, которые размалываютъ ее на мѣстныхъ мельницахъ и развозятъ по сосѣднимъ базарамъ. Въ свою очередь, и эти послѣдніе торговцы, кромѣ потребителей, распродаютъ муку еще болѣе мелкимъ скупщикамъ, также разъѣзжающимъ въ окрестности съ одного базара на другой. Г. Гацисскій, въ своихъ изслѣдованіяхъ, слѣдующимъ образомъ рисуетъ хлѣбную торговлю василевскаго района. „Закупивъ въ среду въ Василевой слободѣ хлѣба, мелкіе торговцы ѣдутъ къ четвергу въ Пурехъ; къ пятницѣ въ Пистяки, къ понедѣльнику въ Катунки, къ средѣ снова возвращаются въ Василеву слободу и такимъ образомъ втеченіе недѣли разъѣзжаютъ съ базара на базаръ въ василевскомъ районѣ“ [1]). Вслѣдствіе этого и базарная торговля Василевой слободы не велика; „на лучшихъ базарахъ съ хлѣбомъ бываетъ не болѣе 50 возовъ. Мелкихъ торговцевъ (возовыхъ и подбѣговъ) наѣзжаетъ въ Василеву слободу человѣкъ до 400...“ [2]).

Съ василевскаго рынка, какъ показываютъ и данныя дорожнаго изслѣдованія, хлѣбъ, кромѣ своего внутренняго района, уходитъ и, даже въ бóльшей части, на внѣшніе рынки: въ сс. Пестяки, Верхній и Нижній Ландехъ, Мордвиново и нѣкоторые др., владимірской губерніи; Пучежъ и Праздели, костромской губерніи. Какъ видно изъ вышепомѣщенной таблички, отправленіе хлѣбныхъ грузовъ на внѣшніе рынки, включая сюда и рынокъ с. Пуреха, такъ какъ для района василевскаго базара онъ также представляетъ внѣшній рынокъ, составляетъ 68,5%, т. е. превышетъ отправленіе въ свой внутренній районъ болѣе, чѣмъ въ два раза.

Изъ прочихъ хлѣбовъ нѣкоторымъ подвозомъ изъ района пользуются овесъ и греча, но и то въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ (7566 п.). И тотъ, и другой хлѣбъ, судя по табл. о прибытіи и отправленіи грузовъ по пристани, почти не вывозится на внѣшніе рынки и,

---

[1]) Нижегород. сборн. 1870 г., т. V стр. 55 примѣч.

[2]) Тамъ же.

слѣдовательно по немногу расходится между потребителями своего же района.

Остальные земледѣльческіе продукты (ленъ, сѣмя, масло и кудель, картофель и овощи) въ василевскомъ грузооборотѣ занимаютъ незначительное мѣсто (5,9%). По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, грузооборотъ василевскаго рынка по продуктамъ льноводства опредѣляется слѣдующими незначительными цифрами.

Табл. XV.

	Прибыло.	Отправлено.
Льняное сѣмя	1125 п.	—
— масло	500 п.	830 п.
— волокно	125 п.	—

Льняное сѣмя и волокно приходятъ на рынокъ больше всего изъ павелковской волости, гдѣ льняная культура пользуется бо̀льшимъ распространеніемъ (13,0%), чѣмъ въ другихъ волостяхъ района (въ катун. 9,7% и полян. 11,4%); а масло приходитъ на рынокъ уже волжскимъ воднымъ путемъ. Отправленіе съ рынка отмѣчено только для масла: въ сс. Пурехъ—500 п. и Андреево—330 п. Въ послѣднемъ, между прочимъ, имѣется „олифный“ заводъ и посудо-красильныя заведенія, чѣмъ и объясняется болѣе значительный грузъ отправляемаго сюда масла.

Табл. XVI.

По даннымъ за 6-лѣтіе по василевской пристани

	Прибыло.	Отправлено.
Льняного сѣмени	1 т. п.	12 т. п.
— волокна . . .	—	44 т. п.

Такимъ образомъ, въ среднемъ въ годъ, при совершенно ничтожномъ привозѣ, отправляется изъ Василева льняного сѣмени 2 т. пуд. и волокна 7 т. пуд. Если опредѣлить производительность пахотной земли по урожаю продуктовъ льноводства въ трехъ волостяхъ, цѣликомъ входящихъ въ составъ василевскаго торговаго района,

Табл. XVII.

ВОЛОСТИ.	Десятинъ посѣва подъ льномъ.	СОБРАНО: Мѣръ сѣмени.	Пудовъ сѣмени.	Пудовъ волокна.
Катунская	73,9	1219,3	5308	6443
Павелковская	135,0	1532,5		
Полянская	170,1	2040,7		
	379,0	4792,5		

то оказывается, что нѣсколько менѣе половины льняного сѣмени уходитъ волжскимъ путемъ, а остальное количество, очевидно, перерабатывается населеніемъ на мѣстныхъ маслобойняхъ, отчасти для своего хозяйства, а отчасти сбывается на тѣ олифные заводы, которые разбросаны въ окружающей мѣстности. Торговля льнянымъ волокномъ находится, главнымъ образомъ, въ рукахъ городецкихъ торговцевъ, которые и дають ему дальнѣйшее движеніе, а на рынокъ въ базарные дни, когда, конечно, и производится скупка товара, оно идетъ такими незначительными партіями, что при изслѣдованіи не было совершенно почти указано его вывоза.

Самымъ большимъ значеніемъ изъ „прочихъ“ земледѣльческихъ продуктовъ въ грузооборотѣ Василевой слободы, главнымъ образомъ, по вывозу пользуется капуста, огурцы и др. овощи, для которыхъ рынокъ играетъ роль посредника по поставкѣ ихъ на внѣшніе рынки во владимірскую губернію: сс. Пестяки (150 т. п.), Мордвиново (30 т. п.) и въ с. Пурехъ (30 т. п.). Продукты эти не только мѣстнаго происхожденія, но доставляются сюда также и по Волгѣ.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію торговопромышленнаго грузооборота Василевой слободы по продуктамъ животноводства, мы должны отмѣтить, что первое мѣсто въ грузооборотѣ этого рода товаровъ принадлежитъ шерсти и издѣліямъ изъ нея. Однако товаръ этотъ для василевскаго рынка является лишь транзитнымъ и идетъ въ с. Пестяки владимірской губерніи, гдѣ населеніе занято производствомъ шерстяныхъ варегъ и чулокъ, и обратно возвращается въ видѣ шерстяныхъ издѣлій. Мѣстное значеніе имѣетъ кожевенный товаръ. Собственно кожевенное производство развито въ с. Катункахъ и около него; въ василевскомъ же районѣ, именно въ южной части павелковской волости (дд. Перехватино, Губцево, Климотино, Логиново) и въ урков-

ской (дд. Алферово, Усово и Черницы), развитъ клееварный промыселъ, являющійся прямымъ порожденіемъ кожевеннаго производства. Извѣстный „катунскій“ клей приготовляется изъ „мездры“, т. е. изъ верхняго слоя съ остатками шерсти, счищаемаго съ сырыхъ кожъ предъ ихъ дубленіемъ. 28800 п. сырой кожи, выходящей съ василевскаго рынка, направляются на клееварные заводы павелковской волости для полученія съ нихъ мездры. Послѣдняя кромѣ того, доставляется сюда и прямо съ кожевенныхъ заводовъ; но однако мѣстнаго матеріала все-таки не хватаетъ и онъ закупается еще на нижегородской ярмаркѣ и въ горбатовскомъ уѣздѣ и доставляется воднымъ путемъ, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, въ размѣрѣ 50 т. пуд. На катунскихъ кожевенныхъ заводахъ вырабатывается преимущественно опоекъ, а опойковая мездра и считается лучшею для производства изъ нея клея. Клей этотъ, употребляемый въ различныхъ производствахъ: столярномъ, плотничномъ, ситценабивномъ и др., двухъ родовъ: свѣтлый, получаемый изъ первой варки мездры, и темный — изъ второй и третьей варки.

Сбываютъ клей преимущественно въ Нижнемъ, куда онъ отправляется и воднымъ путемъ (24200 п.) и грунтовыми дорогами (30 т. п.). Сравнительно большимъ значеніемъ пользуется въ Василевой слободѣ торговля продуктами древообрабатывающей промышленности и гончарно-кирпичными произведеніями благодаря доступности сырья для обработки дерева и огнеупорной глины. И тѣ, и другіе направляются въ с. Василево преимущественно какъ къ волжской пристани, для сплава на внѣшніе рынки и, главнымъ образомъ, въ Нижній.

Дровъ подвозится къ Василевой слободѣ, судя по даннымъ изслѣдованія, свыше 100 т. п., а выходитъ въ предѣлы обслуживаемаго рынкомъ района не много болѣе 72 т. п., направляющихся исключительно въ тѣ селенія, гдѣ находятся клееварные (Губцево и Климотино) и горшечные заводы (д. Соболево); все же остальное количество, очевидно, сплавляется по Волгѣ. Это подтверждается и данными за 6-лѣтіе. Прибытія дровъ на пристань совершенно нѣтъ, а отправляется въ среднемъ ежегодно до 44 т. п. Совершенно иную роль играютъ лѣсные строительные матеріалы. По тѣмъ же даннымъ за 6-лѣтіе, ежегодно подходитъ къ василевской пристани этого рода грузовъ 98 т. п., а отправляется только 4,3 т. п. По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, лѣсныхъ матеріаловъ въ Василево привозится свыше 35 т. п., въ районъ же уходитъ только 300 п. тальнику, на выдѣлку корзинъ, чѣмъ занимаются въ нѣкоторыхъ селеніяхъ павелковской волости. Весь же остальной грузъ, за исключеніемъ небольшой части, сплавляемой по Волгѣ на другіе рынки, вѣроятно, поглощается нуждами судостроительства, ради котораго, вѣроятно, и является спросъ на привозимый матеріалъ извнѣ. Не меньшимъ значеніемъ, чѣмъ въ торговлѣ дровами и лѣсными матеріалами, Василева слобода пользуется какъ рынокъ сбыта кустарныхъ издѣлій изъ дерева. Видное мѣсто среди этого рода

промышленности занимаютъ производства щепныхъ товаровъ: ложекъ, веретенъ, гребней, бердъ, солоницъ, игрушекъ и друг. Больше всего этотъ товаръ идетъ на рынокъ изъ полянской волости. Тогда какъ населеніе двухъ ближайшихъ къ Василеву волостей его района катунской и павелковской отвлекается на другіе промыслы, пользующіеся здѣсь широкимъ развитіемъ (кожевенное и гончарное производства), населеніе павелковской волости, обезпеченное и мѣстными, и сосѣдними удѣльными лѣсами, гороховецкаго уѣзда, владимірской губерніи, обратилось главнымъ образомъ къ древообрабатывающей промышленности. Однако, положеніе здѣшнихъ кустарей, какъ и громаднаго большинства ихъ въ городецкомъ районѣ, весьма не завидно. Въ большинствѣ случаевъ, за неимѣніемъ своего собственнаго оборотнаго капитала, они вынуждены, несмотря на сознаваемую убыточность, сдавать свои издѣлія скупщикамъ и у нихъ же, конечно, съ извѣстной надбавкой противъ обычной стоимости, брать подѣлочный матеріалъ. Скупщики же, пользуясь своимъ положеніемъ, отказываются брать товаръ у тѣхъ лицъ, которые во время бойкой торговли сдаютъ его не имъ, а продаютъ на рынкѣ. По этому кустарь волей-неволей долженъ имѣть дѣло съ скупщикомъ; иначе, когда спросъ на товаръ прекратится, онъ рискуетъ невозможностью сбыть его.

Прямымъ слѣдствіемъ выдѣлки щепныхъ товаровъ является въ данномъ районѣ и, опять-таки больше всего въ полянской волости, распространеніе посудокрасильнаго промысла и выработка самого красильнаго вещества — „олифы“. По даннымъ изслѣдованія въ полянской волости отмѣчено 8 селеній, гдѣ имѣется 13 олифныхъ заводовъ; въ другихъ волостяхъ — пуреховской, андреевской они встрѣчаются лишь единицами. Вырабатываемая здѣсь олифа удовлетворяетъ не только мѣстный спросъ, а идетъ и на др. рынки, наприм. въ с. Городецъ. Распространенная здѣсь скупка щепныхъ товаровъ сосредоточила въ тѣхъ же рукахъ (скупщиковъ) и красильный промыселъ, такъ какъ товаръ скупается по большей части бѣлый и уже ими самими раздается для окраски. Производитель же, если ему приходится сбывать товаръ на рынкѣ самостоятельно, доставляетъ его уже совершенно готовый (окрашенный), что при дороговизнѣ красильнаго вещества нерѣдко служитъ тоже причиной сбыта издѣлій скупщику-красильщику, а не непосредственно на рынокъ. Среди прочихъ деревянныхъ издѣлій первое мѣсто принадлежитъ изготовляемымъ въ полянской же волости различнымъ принадлежностямъ рѣчного судоходства: шестовъ для баржей, веселъ и пр.; кромѣ того въ павелковской волости занимаются плетеніемъ корзинъ изъ тальника, а въ пуреховской и отчасти катунской оконно-рамнымъ промысломъ. Всѣ эти издѣлія направляются въ Василеву слободу въ громадномъ большинствѣ случаевъ лишь для отправки воднымъ путемъ на низъ.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, какъ видно изъ таблицы № 1-й, отправлено изъ Василевой слободы 116300 п. и все это отправ-

лено Волгой; кромѣ того часть товара уходитъ еще и на городецкій рынокъ въ руки мѣстныхъ скупщиковъ и уже отправляется оттуда.

Среди продуктовъ химической обработки дерева первое мѣсто принадлежитъ производству углей, направляющихся къ рынку изъ урковской и андреевской волостей, прилегающихъ къ обширнымъ лѣснымъ пространствамъ; изъ послѣдней кромѣ того поступаетъ на рынокъ сатурный порошокъ (3 п.). Исключая мѣстнаго потребленія, значительная часть подвозимыхъ къ рынку продуктовъ (19 т. п. углей) сплавляется воднымъ путемъ.

Гончарное производство,—выдѣлка глиняныхъ корчагъ, горшковъ, блюдъ, крынокъ и пр., развившееся благодаря богатству мѣстнаго сырья для обработки и близости р. Волги, какъ удобнаго пути для сплава приготовляемыхъ издѣлій, сосредоточено, какъ въ самомъ селѣ Василевой слободѣ, такъ и въ нѣкоторыхъ ближайшихъ къ рынку сбыта селеніяхъ катунской и, особенно, павелковской волостей. Развитіемъ гончарнаго промысла въ с. Василевой слободѣ, между прочимъ, и объясняется тотъ значительный перевѣсъ отправленія издѣлій съ рынка (209 т. п.) надъ ихъ прибытіемъ (80100 п.). Кромѣ мѣстнаго расхода и сбыта въ Нижнемъ, издѣлія въ большинствѣ случаевъ на баржахъ сплавляются въ низовыя волжскія губерніи.

По отношенію къ продуктамъ металло-обрабатывающей промышленности с. Василева слобода служитъ лишь передаточнымъ пунктомъ, направляя въ одну сторону сырые продукты обработки, а въ другую—металлическія издѣлія. Проходятъ здѣсь преимущественно желѣзо (90 т. п.), поступающее на рынки владимірской губерніи: сс. Мордвиново, Пестяки, Ландехъ и др., и мѣдь (7600 п.) для мѣдно-литейныхъ заводовъ пуреховской и андреевской волостей, на выработку мѣдныхъ колокольчиковъ и бубенчиковъ.

Роль передаточнаго же пункта, кромѣ удовлетворенія необходимой потребности въ освѣщеніи среди потребителей своего небольшого внутренняго района, играетъ Василева слобода и въ торговлѣ керосиномъ, котораго по даннымъ дорожнаго изслѣдованія водою доставляется сюда 20 т. пуд., а отправляется, исключая потребленія по катунской волости, въ торговые пункты владимірской губерніи 20600 пуд. и въ с. Пурехъ 4 т. пуд. Замѣтна, конечно, нѣкоторая огульность въ показаніи относительно ввоза и вывоза керосина, но ошибка, во всякомъ случаѣ, не настолько значительна, чтобы нельзя было составить болѣе или менѣе правильное сужденіе о роли василевскаго рынка въ торговлѣ освѣтительнымъ матеріаломъ. Не касаясь затѣмъ торговли бакалейнымъ и мануфактурнымъ товарами, такъ какъ роль и значеніе даннаго рынка въ этой торговлѣ тѣ же, что и рынка с. Городца, укажемъ только на

нѣкоторые, болѣе выдающіеся по количеству, грузы, включенные въ рубрику „прочихъ товаровъ“.

Табл. XVIII.

	Прибыло.		Отправлено.	
	Изъ своего района.	Съ внѣшнихъ рынковъ.	Въ свой районъ.	На внѣшніе рынки
Продукты льноводства (ленъ, сѣмя) .	1100	—	—	—
— животноводства (молочные скопы, яйца)	594	—	—	—
Прочіе съѣстные продукты	70	—	62592	—
Сушеные грибы	—	10000	—	10000
Мездра	—	50000	50000	—
Клей	80200	—	—	54200
Олифа	2300	300	—	2300
Известь и алебастръ	—	55000	—	50000
Вина	—	20000	—	20000
Прочіе товары (сѣно, солома, булыж. кам., мохъ)	11503	—	—	—
	95767	135300	112592	136500

Не касаясь продуктовъ необходимыхъ въ постоянномъ житейскомъ обиходѣ, какъ продукты животноводства и проч. жизненные продукты, по отношенію къ которымъ рынокъ является для населенія обслуживаемаго района въ роли посредника, какъ по ихъ сбыту, такъ и по пріобрѣтенію, всѣ прочіе грузы служатъ для рынка лишь транзитомъ. Грибы, напр., идутъ сюда лишь на пристань изъ гороховецкаго уѣзда, владимірской губ. (с. Нижній Ландехъ); мездра (съ пристани) проходитъ на клееварные заводы, расположенные въ южной части катунской и въ урковской волостяхъ; оттуда послѣ идетъ (на пристань) клей, передаваемый въ Нижній; известь и алебастръ отчасти только остаются на василевскомъ рынкѣ, а больше проходятъ на внѣшніе рынки: въ сс. Пурехъ, Пестяки, Ландехъ и др.

Иную картину представляетъ торговля стоящаго по размѣрамъ грузооборота на третьемъ мѣстѣ среди внутреннихъ рынковъ балахнинскаго уѣзда *села Сормова.* Учетъ грузооборота даннаго рынка, какъ указывалось выше, во вступительной части настоящей работы, произведенъ искусственно и, нужно думать, онъ ниже дѣйствительнаго. Кромѣ того, что получаетъ рынокъ или отправляетъ, по нашимъ вычисленіямъ, грунтовыми дорогами, большинство грузовъ получается или отправляется еще воднымъ путемъ, или же черезъ нижегородскую станцію желѣзной дороги, съ которой Сормово соединено желѣзно-дорожной вѣткой. Обороты же этого торгово-промышленнаго рынка весьма значительны, благодаря въ высшей степени сильно развитой здѣсь заводской промышленности, привлекающей массу мѣстнаго и пришлаго рабочаго люда. Производство сормовскаго вагоно-паровозно-строительнаго, судо-и машино-строительнаго завода, съ возрастающей изъ года въ годъ дѣятельностью, еще въ 1894 году оцѣнивалось въ 3900000 руб. Кромѣ того здѣсь существуетъ три лѣсопильныхъ завода. Населеніе Сормова съ заводомъ, по первой всероссійской переписи, опредѣлилось въ 9267 ч.; при этомъ и лежащія по сосѣдству селенія, по большей части тоже очень крупныя, какъ показываютъ данныя той же переписи, съ населеніемъ не менѣе 5 т. чел. Сормовскіе многолюдные базары (по субботамъ) удовлетворяютъ, такимъ образомъ, преимущественно мѣстное населеніе и сосѣднихъ селеній козинской и отчасти гордѣевской волостей.

Обращаясь затѣмъ къ табл. № 2, мы видимъ, что 88,8% всего грузооборота рынка приходится на предметы ввоза, причемъ весьма видное мѣсто среди нихъ принадлежитъ продуктамъ необходимыхъ жизненныхъ потребностей—предметы питанія и пр., составляющимъ 23,6% всего прибытія (гр. 1—19 и 39—41 включ.). И все это приходитъ сюда почти исключительно изъ Н.-Новгорода; лишь часть капусты подвозится изъ д. Подновья. Прочія волости, какъ видно изъ таблицы 2-й приложеній, принимаютъ очень небольшое участіе въ торговлѣ с. Сормова, сбывая здѣсь по преимуществу одно лишь мясо, хотя и оно преимущественно (26356 п.) подвозится изъ Нижняго же. Нѣсколько бóльшее участіе въ торговлѣ на сормовскомъ рынкѣ должна принимать козинская волость и то, только по преимуществу въ доставкѣ картофеля, такъ какъ подъ посѣвомъ его находится почти вся площадь яроваго поля волости, какъ показываютъ данныя мѣстнаго изслѣдованія 1889 г., а именно 596,5 дес. изъ 649,6 дес. посѣвной яров. площади. Однако и этотъ продуктъ, какъ можно судить по настоящимъ даннымъ, сбывается населеніемъ преимущественно въ Нижнемъ, хотя, несомнѣнно, что не минуетъ онъ непосредственно и сормовскаго базара и, если въ данныхъ настоящаго изслѣдованія мы не находимъ поступленія грузовъ картофеля, то лишь потому, что данныя непосредственнаго подсчета прибытія и отправленія по с. Сормову грузовъ вычислены по записямъ, производившимся въ іюлѣ и августѣ, т. е. тогда, когда картофель идетъ въ продажу очень незначительными количествами.

Что же касается 20800 п. бакал. товаровъ, подвозимыхъ изъ б. козинской вол. (изъ с. Бол. Козина), то сопоставивъ прибытіе этихъ товаровъ съ отправленіемъ въ ту же волость (13 т. п.) и въ то же селеніе, мы въ правѣ заключить, что товаръ привозится торговцами въ базарные дни и остатки его обратно увозятся домой. Далѣе (по количеству) заслуживаютъ вниманія грузы глины, извести и глиняныхъ издѣлій (кирпичъ), являющіеся исключительно предметами ввоза для строительныхъ потребностей села и заводовъ изъ д. Гордѣевки и сельца Вари, составляющіе 57,3% всѣхъ прибывшихъ грузовъ. Грузы лѣса, обращающіеся на разсматриваемомъ рынкѣ, въ большей части удовлетворяются поставкой изъ сосѣдней чернорѣцкой дачи, хотя часть ихъ прибываетъ сюда по Волгѣ изъ костромской губ. По показанію мѣстныхъ жителей на сормовскую пристань ежегодно пригоняется съ р. Унжи до 40 т. деревьевъ. Переработанный на мѣстныхъ лѣсопилкахъ лѣсной матеріалъ поступаетъ на удовлетвореніе мѣстныхъ потребностей и ближайшаго къ рынку населенія, а излишекъ находитъ себѣ сбытъ или въ Н.-Новгородѣ или сплавляется на баржахъ чрезъ сормовскую пристань. По крайней мѣрѣ, на это послѣднее указываютъ данныя таблицы 7-й. Дровами Сормово снабжаетъ всѣ ближайшіе поселки и главн. образомъ д. Бурнаковку и сельцо Варю, близъ которыхъ расположены кирпичные заводы.

Также на удовлетвореніе нуждъ мѣстнаго населенія привозятся сюда по преимуществу изъ Нижняго же составляющіе почти только предметы ввоза на рынокъ (57252 п. прибытія и 9160 п. отправленія) различныя деревянныя издѣлія: столы, стулья, сундуки и пр. Стекло и различныя стеклянныя издѣлія, составляющія 2,2% грузооборота рынка, являются по преимуществу предметами вывоза (въ Н.-Новгородъ), такъ какъ на долю прибытія приходится лишь 0,1% грузооборота этихъ товаровъ. Какъ въ самомъ Сормовѣ нѣтъ стекляннаго производства, такъ нѣтъ сюда и подвоза издѣлій съ стекловаренныхъ заводовъ уѣзда, направляющихъ свои издѣлія непосредственно въ Нижній или на другіе передаточные пункты. Подвозится въ Сормово изъ Нижняго лишь стеклянная посуда и др. издѣлія, какъ необходимыя принадлежности домашняго обихода; а предметами вывоза служитъ пустая стеклянная посуда изъ-подъ разнаго рода напитковъ, доставляемыхъ изъ Нижняго въ большомъ количествѣ.

Остается лишь указать на товары, составляющіе главный предметъ переработки сормовскихъ горныхъ заводовъ—металлы „не въ дѣлѣ“ (чугунъ, желѣзо, сталь) и металлическія издѣлія (различныя части машинъ и пр.). Къ сожалѣнію, наши данныя объ этихъ грузахъ весьма не полны, такъ какъ идутъ они сюда двумя не подлежащими нашему учету путями—желѣзной дорогой и р. Волгой

и мы лишь судя по указывавшейся ранѣе оцѣнкѣ производства заводовъ, можемъ заключить, что прибытіе и отправленіе должно быть несравненно выше указанныхъ въ нашихъ таблицахъ цифръ.

Торговый районъ *села Пуреха* охватываетъ слѣдующія волости: пуреховскую, полянскую, павелковскую, андреевскую и урковскую; сѣверную часть вершиловской и западную—бурцевской волостей. Хотя земледѣліе и составляетъ, такъ сказать, основу крестьянскаго хозяйства, однако скудныя почвы даннаго района,—подзолистые суглинки и подзолистые глинистые пески и захлести,—не могутъ удовлетворять всѣхъ потребностей населенія, которое, такимъ образомъ, въ силу необходимости прибѣгаетъ къ разнаго рода побочнымъ промышленнымъ занятіямъ. Изъ мѣстныхъ промысловъ самыми выдающимися служатъ: щепные промыслы (производство веретенъ, ложекъ, гребней и разн. др.) павелковской и полянской волостей, на что уже указывалось при описаніи василевскаго торгово-промышленнаго района; выдѣлка оконныхъ рамъ и бондарныхъ издѣлій въ пуреховской и андреевской вол.; литье мѣдныхъ поддужныхъ и шейныхъ колокольчиковъ, бубенчиковъ, разныхъ колецъ и пряжекъ для конской сбруи, чѣмъ заняты въ самомъ с. Пурехѣ, насчитывающемъ у себя по изслѣдованію 1901 г. 7 мѣдно-литейныхъ заводовъ, и въ сосѣднихъ селеніяхъ пуреховской (дд. Остапово и Пырьево) и андреевской волостей (дд. Левино, Осташино, Плешиха, Трутнево, Филино и с. Андреево); кромѣ того въ этомъ же районѣ мы встрѣчаемъ тканье полотенъ и пряжекрасильный промыселъ; наконецъ, въ с. Пурехѣ насчитывается 8 и въ д. Бѣлкинѣ 5 кузницъ, которыя, кромѣ удовлетворенія крестьянскихъ нуждъ, занимаются изготовленіемъ различныхъ желѣзныхъ издѣлій: петель для дверей, лопатокъ для каменщиковъ, топоровъ и пр.

Торговля въ с. Пурехѣ производится еженедѣльно по четвергамъ и на двухдневной ярмаркѣ—18 и 19 января. Съѣздъ въ базарные дни усиливается въ зимнее время, когда населеніе, свободное отъ полевыхъ работъ, имѣетъ бóльшую возможность посвящать себя промышленнымъ занятіямъ, а слѣдовательно имѣетъ и бóльшую нужду въ базарѣ для сбыта продуктовъ своего производства. Въ это время въ с. Пурехъ пріѣзжаетъ отъ 1000 до 1500 чел. Не менѣе многолюдна бываетъ и ярмарка. Въ остальное же время базары бываютъ уже менѣе людны. На первомъ мѣстѣ пуреховской торговли, благодаря мѣстному безхлѣбью, можно поставить именно эту торговлю. Раньше уже указывалось, что обращающіеся на здѣшнемъ рынкѣ хлѣбные продукты, за исключеніемъ овса, доставляются сюда мелкими возовыми торговцами, закупающими его преимущественно въ с. Василевой слободѣ. Впрочемъ, по словамъ покойнаго А. С. Гацисскаго, иногда нѣсколько болѣе крупныхъ пуреховскихъ торговцевъ, чтобы не переплачивать на хлѣбѣ василевскимъ торговцамъ, въ складчину покупаютъ зерновой хлѣбъ сами въ низовыхъ гу-

берніяхъ и сплавляютъ его Волгой до с. Городца и Василева, откуда уже перевозятъ домой на лошадяхъ.

Если прослѣдить по имѣющимся матеріаламъ грузового движенія тѣ рынки, откуда хлѣбные продукты, значащіеся по табл. прил. прибытіемъ для пуреховскаго рынка, доставляются сюда, то дѣйствительно оказывается, что 121600 пуд. прочихъ и непоименованныхъ хлѣбовъ (ржан. и пшенич. муки и др.) подвезены изъ сс. Городца и Василева, а 4700 п. по андреевской волости идутъ изъ сосѣдняго села Крапивина, вѣроятно, отъ торговцевъ же; равнымъ образомъ и 4 т. пуд. печенаго хлѣба (крендели) идутъ изъ с. Городца. Что же касается 20735 п., прибывшихъ на рынокъ изъ павелковской и андреевской волости, то судя по тому, что всѣ тѣ селенія, изъ которыхъ грузъ этотъ направленъ сюда, имѣютъ вѣтряныя и водяныя мельницы, можно думать, что и этотъ хлѣбъ не мѣстнаго же происхожденія, по крайней мѣрѣ, въ большей своей части, а скупленный торговцами на другихъ рынкахъ въ зернѣ и, уже перемолотый, направленый ими же къ с. Пуреху. Мѣстный хлѣбъ, это—овесъ, культура котораго занимаетъ бо́льшую долю ярового поля не только въ тѣхъ волостяхъ, которыя по табл. № 2 являются поставщиками овса на рынокъ, но и во всѣхъ прочихъ, кромѣ бурцевской.

Если опредѣлить чистый сборъ овса по тѣмъ волостямъ, которыя входятъ въ районъ с. Пуреха, то, какъ показываетъ табличка XIX, онъ

Табл. XIX.

	Число десятинъ посѣва.	Чистый сборъ съ 1 десятины (мѣръ).	Чистый сборъ (въ мѣрахъ), со всей посѣвной площ.	Чистый сборъ (въ пудахъ), со всей посѣвной площ.
Павелковская волость	755,1	37,3	28165	
Полянская „	1166,0	33,0	38478	
Пуреховская „	844,5	28,3	23899	
Андреевская „	839,6	30,7	25776	
Бурцевская „	178,3	23,3	4154	
Урковская „	477,4	31,7	15133	
Вершиловская „	503,1	41,4	20828	
	4764,0		156433	101288

равняется 101288 пуд. По даннымъ же дорожнаго изслѣдованія, прибытіе овса на рынокъ опредѣлилось въ 6420 п. по тремъ только волостямъ, изъ которыхъ, какъ позволяютъ судить имѣющіеся матеріалы, на другіе рынки доставляетъ овесъ одна лишь павелковская волость—4516 пуд., а все остальное очевидно клонится къ рынку с. Пуреха. Овесъ закупается здѣсь или владѣльцами сосѣднихъ съ с. Пурехомъ лѣсныхъ дачъ, гдѣ идетъ разработка лѣса, и ими перепродается своимъ рабочимъ съ весьма хорошей (иногда на 50 и болѣе %) надбавкой; или содержателями постоялыхъ дворовъ въ с. Пурехѣ, чрезъ которое идетъ старый торговый ярославскій трактъ и зимой не мало проходитъ подводъ съ разными товарами; отчасти же овесъ уходитъ въ сосѣднюю владимірскую губернію.

Самое видное мѣсто въ пуреховской торговлѣ занимаютъ продукты древообрабатывающей промышленности. Мѣстность, входящая въ торговомъ отношеніи въ районъ с. Пуреха и въ особенности западная и южная части ея, а также и прилегающая часть гороховецкаго уѣзда, владимірской губ., обильна лѣсами и поэтому вполнѣ естественно, что промышленная дѣятельность мѣстнаго населенія обратилась главнымъ образомъ къ обработкѣ дерева. Собранный матеріалъ о родѣ грузовъ, направляющихся къ с. Пуреху изъ его района, позволяетъ раздѣлить этотъ районъ на четыре части: павелковская волость доставляетъ на рынокъ ложки, игрушки, веретена и др. щепные товары; полянская—веретена; пуреховская — оконныя рамы; наконецъ, андреевская—рамы, кадки и др. бондарныя издѣлія. Помимо перечисленныхъ товаровъ населеніе занимается и другими производствами, напр. изготовленіемъ кіотъ и ящиковъ для иконъ, оно ни минуютъ Пурехъ и направляются на другіе рынки. Изъ Пуреха часть деревянныхъ издѣлій отправляется чрезъ василевскую (15 т. п.) и городецкую (1000 п.) пристани въ симбирскую, саратовскую, астраханскую и др. поволжскія низовыя губерніи, а больше всего уходитъ по желѣзной дорогѣ чрезъ ст. Ильино (30 т. п) въ курскую, харьковскую и др. губерніи. По даннымъ желѣзнодорожнаго отчета за 3-лѣтіе чрезъ означенную станцію прошли слѣдующіе грузы:

Табл. XX.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Щепной товаръ и дерев. изд.	500	34934
Игрушки	—	160
Бондарныя издѣлія, кромѣ перевоз. какъ обратная тара .	11	1172
Прочія издѣлія изъ дерева . .	—	754

Такимъ образомъ по всѣмъ родамъ только что перечисленныхъ товаровъ, является громадный перевѣсъ отправленія надъ прибытіемъ. И въ этомъ перевѣсѣ, какъ указали данныя дорожнаго изслѣдованія, участвуетъ и с. Пурехъ съ своимъ райономъ.

Вся торговля деревянными издѣліями или, по крайней мѣрѣ, бо́льшая часть ея находится въ рукахъ немногихъ скупщиковъ, которые и занимаются перепродажей издѣлій въ тѣ мѣстности, гдѣ для нихъ находится сбытъ; для склада же скупленнаго нѣкоторые изъ пуреховскихъ крестьянъ устроили при домахъ амбары, которые и сдаютъ скупщикамъ въ аренду. Матеріалъ для промысла крестьяне находятъ, если не у тѣхъ же скупщиковъ, у которыхъ за недостаткомъ оборотныхъ средствъ приходится брать его по неволѣ, то или непосредственно въ сосѣднихъ лѣсныхъ дачахъ балахнинскаго уѣзда, или во владимірской губерніи, покупая его деревами, или же берутъ съ того же пуреховскаго рынка, куда онъ доставляется (30 т. п.), какъ даютъ право судить наши матеріалы, изъ сосѣдняго гороховецкаго у. (с. Пестяковъ) переработанный въ тесъ.

Богатыя лѣсныя дачи андреевской волости снабжаютъ пуреховскій рынокъ и дровами, частью для потребностей населенія, а больше всего, вѣроятно, для завода сухой перегонки дерева, близь с. Пуреха, перерабатывающаго въ годъ свыше 900 куб. дровъ. Кромѣ этого завода, химической переработкой дерева на „сатурный порошекъ“ заняты три завода въ андреевской волости. Наконецъ, развитый мѣдно-литейный и кузнечный промыселъ несомнѣнно требуетъ для работы углей; богатство же матеріала для ихъ производства должно было вызвать несомнѣнно существованіе этого промысла. Къ сожалѣнію, данныхъ о грузахъ перваго рода (древеснаго порошка) у насъ совсѣмъ нѣтъ, а о вторыхъ—очень не полны, и на основаніи имѣющихся матеріаловъ дорожнаго изслѣдованія можно лишь судить, что угольный промыселъ дѣйствительно существуетъ въ данной мѣстности и продукты его съ рынка направляются въ тѣ именно селенія андреевской волости (Левино—200 п. и Плешиха—100), гдѣ находятся мѣдно-литейныя мастерскія.

Продукты металло-обрабатывающей промышленности занимаютъ въ грузооборотѣ пуреховскаго рынка сравнительно небольшое мѣсто (4,5% общ. грузообор. рынка), но и районъ распространенія этого рода промышленности, охватывающій, какъ было уже указано, лишь с. Пурехъ съ ближайшими селеніями, очень не великъ. Матеріалъ для промысла—мѣдно-литейнаго и кузнечнаго—доставляется сюда преимущественно изъ Нижняго прямо, или же чрезъ василевскую пристань, или же чрезъ ст. Ильино; тѣми же путями направляются съ рынка и готовыя издѣлія. Данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ болѣе

рельефно движеніе мѣдныхъ издѣлій, такъ какъ кузнечный промыселъ распространенъ еще менѣе (с. Пурехъ и д. Бѣлкино), чѣмъ мѣдно-литейный.

Табл. XXI.

	Въ с. Пурехъ:							
	Прибыло.				Отправлено.			
	Мѣдь.	Желѣзо.	Мѣдныя издѣлія.	Желѣзныя издѣлія.	Мѣди.	Желѣзо.	Мѣдныхъ издѣлій.	Желѣзныхъ издѣлій.
Нижній	—	1050	—	—	—	—	—	—
Василев. пр.	7000	5000	—	—	—	—	6000	—
Ст. Ильино	4100	—	—	—	—	—	4000	—
С. Городецъ	—	500	—	—	—	—	—	—
Предѣлы пуреховскаго района	—	—	460	300	600	350	—	150
	11100	6550	460	300	600	350	10000	150

Такимъ образомъ с. Пурехъ служитъ главнымъ рынкомъ сбыта металлическихъ издѣлій и отсюда они уже получаютъ свое дальнѣйшее назначеніе. Данныя о движеніи мѣдныхъ грузовъ чрезъ ст. Ильино за 3 года выразились слѣдующими цифрами:

Табл. XXII.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Мѣдь, томпакъ и бронза не въ дѣлѣ	12583	609
Мѣдныя, латун., томп. и бронзов. издѣлія	727	10593

Такимъ образомъ и здѣсь мы видимъ въ числѣ прибывшихъ грузовъ преимущественно сырой матеріалъ, а въ отправленныхъ—уже издѣлія.

Далѣе въ грузооборотѣ с. Пуреха сравнительно видное мѣсто занимаютъ землистыя вещества (глина, известь, глин. издѣлія, кирпичъ), составляющія 20,4% грузооборота рынка. Весь этотъ матеріалъ имѣетъ

чисто мѣстное значеніе и направляется сюда лишь для удовлетворенія строительныхъ нуждъ с. Пуреха, частью водой чрезъ Василево (10 т. п. извести и алебастра), а кирпичъ, главнымъ образомъ, изъ с. Андреева (100 т. п.) и д. Малиновки (24 т. п.).

Затѣмъ можно отмѣтить торговлю бакалейнымъ, мануфактурнымъ, москательнымъ и галантерейнымъ товарами, доставляемыми изъ Нижняго гужомъ и чрезъ Василево и изъ Москвы чрезъ ст. Ильино; шорнымъ товаромъ—изъ сс. Городца (соб. изъ Нижней слободы) и Катунокъ, соленой рыбой—изъ Нижняго; шерстянымъ товаромъ (чулки и варьги)—преимущественно изъ с. Пестяковъ; и наконецъ, здѣсь же населеніе покупаетъ капусту, огурцы и др. овощи, доставляемыя изъ сс. Городца и Василевой слободы.

Изъ мѣстныхъ продуктовъ, довольно значительное количество которыхъ (3 т. п.) вывозится съ рынка по желѣзной дорогѣ, можно указать на скоромное масло; кромѣ этого пуреховскій рынокъ является наравнѣ съ городецкимъ мѣстомъ сбыта холста. Во время ярмарки преимущественно, да и въ обычные базарные дни, здѣсь скупаютъ холстъ нижегородскіе и чернорѣцкіе торговцы, направляя его или на нижегородскую ярмарку, или для мѣшковъ—на Бугровскую мельницу. По свѣдѣніямъ 70-хъ годовъ, на пуреховской ярмаркѣ ежегодно продавалось до 50 т. арш. холста; а по отчету о нижегородской ярмаркѣ—тремя торговцами, бывшими на ярмаркѣ, на городецкихъ и пуреховскихъ базарахъ за ярмарочное время было скуплено до 1 мил. арш. холста, который ими и продавался (пуреховскій) по 105—110 руб. за тысячу арш. $9^1/_2$—10 верш. ширины.

Въ заключеніе укажемъ на тѣ роды грузовъ, которые вошли въ 42 графу таблицъ („проч. товары“).

Табл. XXIII.

	Прибыло.	Отправлено.
	Пудовъ.	
Продукты полеводства (хлѣбъ, ленъ, сѣмя льняное и проч.)	320	7575
Продукты животноводства (масло скор., яйца и пр.)	93	—
Грибы и ягоды	3100	—
Жизненные продукты вообще	—	44350
Мѣлъ	500	—
Вина и др. напитки	10000	—
Прочіе товары (деревян. масло, москат. и галантерейн. товар., корье, сѣно и пр.)	2980	1212
	16993	53137

Какъ показываетъ помѣщенная табличка, здѣсь фигурируютъ главнымъ образомъ товары постояннаго жизненнаго обихода, которые рынокъ распредѣляетъ между населеніемъ своего района. Какъ на продуктъ, дающій хотя временный заработокъ населенію, можно указать на грузъ грибовъ и ягодъ, доставляемыхъ изъ селеній андреевской волости, расположенныхъ среди богатыхъ лѣсныхъ пространствъ западной части балахнинскаго уѣзда.

Торгово-промышленный районъ, обслуживаемый рынкомъ *села Хохломы*, семеновскаго уѣзда, судя по даннымъ изслѣдованія грузового движенія, цѣликомъ захватываетъ одну лишь хохломскую волость и сюда же затѣмъ прилегаютъ восточныя окраины большепесошнинской и смольковской вол., балахнинскаго уѣзда, и сѣверная половина чистопольской волости, семеновскаго же уѣзда. Кромѣ того, впрочемъ, вліяніе хохломскаго рынка распространяется въ предѣлы костромской губерніи. Сравнительно небольшое значеніе хохломскаго рынка для данной мѣстности объясняется тѣмъ, что вся прилегающая къ нему съ юга и востока мѣстность въ торговомъ отношеніи болѣе тяготѣетъ къ центральному рынку—селу Городцу, сбывая здѣсь продукты своего производства и здѣсь же пріобрѣтая все необходимое для своихъ житейскихъ потребностей. Да и самъ хохломскій рынокъ въ торговомъ отношеніи стоитъ въ зависимости отъ городецкаго. На послѣднемъ онъ закупаетъ большинство необходимыхъ населенію товаровъ и туда же отправляетъ продукты сбыта населенія, отчасти лишь пользуясь въ томъ и другомъ отношеніи услугами нижегородскаго рынка. На еженедѣльныхъ базарахъ (по средамъ) торговцы изъ мѣстныхъ жителей и изъ сосѣднихъ деревень снабжаютъ населеніе всевозможными товарами. Но главными предметами торговли, какъ позволяютъ судить данныя изслѣдованія о грузооборотѣ рынка, служатъ: 1) хлѣбные продукты, 2) продукты льноводства и 3) продукты древообрабатывающей промышленности. Въ промышленной жизни тяготѣющаго къ рынку населенія довольно видное мѣсто занимаетъ обработка шерсти; въ хохломской волости преимущественно стелечное производство и въ чистопольской—валеносапожное. По свѣдѣніямъ, добытымъ при мѣстномъ изслѣдованіи, въ хохломской волости въ 17 селеніяхъ существуютъ 71 стелечное заведеніе, а въ чистопольской волости въ 15 селеніяхъ—65 валено-сапожныхъ, такъ что и изъ этого можно заключить о значительности указанныхъ промысловъ. Но какъ по сбыту издѣлій производства, такъ и по закупкѣ матеріала для обработки, населеніе этого района больше всего пользуется нижегородскимъ рынкомъ.

Обращаясь затѣмъ къ разсмотрѣнію товаровъ, составляющихъ грузооборотъ настоящаго рынка, мы въ слѣдующей табличкѣ, для большей наглядности, въ $^0/_0$-хъ числахъ сведемъ данныя о грузахъ по слѣдующимъ пяти группамъ: а) хлѣбные продукты; б) продукты льновод-

ства; в)—животноводства; г)—древообрабатывающей промышленности и д) прочіе товары.

Табл. XXIV.

	% къ общему итогу.	
Хлѣбные продукты	11,0	17,2
Продукты льноводства	6,2	
— животноводства	7,6	
— древообраб. пром.	76,9	
Прочіе товары	4,3	
	100	

Тяготѣющая къ хохломскому рынку мѣстность, несмотря на сравнительно лучшее качество распространенныхъ здѣсь почвъ не можетъ все-таки обойтись безъ посторонняго хлѣба. Обращающійся на базарахъ с. Хохломы хлѣбъ подвозится изъ с. Городца мелкими возовыми торговцами. Часть его, какъ видно и изъ табл. прилож., поступаетъ на рынокъ въ зернѣ, такъ какъ около с. Хохломы довольно много мельницъ, гдѣ онъ потомъ и перемалывается; но больше всего хлѣбъ идетъ уже мукой и въ этомъ видѣ поступаетъ потребителямъ. Особенно это можно сказать о пшеничной мукѣ, размолъ зерна которой сосредоточенъ какъ въ с. Городцѣ, такъ и на крупчаткахъ, расположенныхъ по р. Узолѣ, въ балахнинскомъ уѣздѣ. Изъ мѣстныхъ хлѣбовъ нѣкоторый избытокъ, поступающій на рынокъ, даетъ овесъ; продаются отчасти рожь и крупа, однако въ такихъ незначительныхъ размѣрахъ, что при мѣстномъ изслѣдованіи эти грузы и не могли быть учтены, тѣмъ болѣе, что и поступленіе ихъ на рынокъ не имѣетъ характера постояннаго явленія, а лишь случайное, такъ какъ продажа совершается преимущественно не по избытку, а просто по нуждѣ, вслѣдствіе наступающей осенью необходимости въ уплатѣ повинностей.

Еще нѣкоторый избытокъ въ крестьянскомъ обиходѣ даетъ льняная культура, занимающая въ хохломской волости 24,8% и въ чистопольской—23,0% ярового крестьянскаго поля. Продажа льняного сѣмени въ значительномъ количествѣ совершается, конечно, осенью, но и въ остальное время крестьяне не перестаютъ понемногу вывозить его на базары. Кромѣ этого, скупка сѣмени производится непосредственно въ деревняхъ, такъ что оно минуетъ рынокъ. Оба эти обстоятельства и служатъ объясненіемъ того, что въ табл. прилож. значится поступленіе на рынокъ сѣмени для одной только чистопольской волости.

Скупщики сѣмени, они же по большей части и владѣльцы маслобоенъ и толчей, которыхъ въ хохломской волости болѣе 40, частью отправляютъ сѣмя на рынки с. Городца и Н.-Новгорода, а больше всего перерабатываютъ на мѣстныхъ маслобойкахъ и потомъ сбываютъ среди населенія какъ для собственнаго потребленія, такъ еще болѣе на приготовленіе изъ него олифы, необходимость въ которой, въ связи съ развитіемъ въ хохломской и сосѣдней смольковской волостяхъ ложко- и посудо-красильного производствъ, существуетъ постоянно. Избытокъ льняного волокна сбывается населеніемъ на льнопрядильныя фабрики по преимуществу въ Шучежѣ, костромской губ., а часть отправляется на городецкій рынокъ (9350 п.), откуда уже получаетъ дальнѣйшее движеніе.

Главное же назначеніе хохломскаго базара, самое важное въ промышленной жизни мѣстнаго населенія,– это операціи съ продуктами древообрабатывающей промышленности и по преимуществу съ щепными товарами. Населеніе данной мѣстности занято разнаго рода древообрабатывающими промыслами: ложкарнымъ, токарнымъ (выточка блюдъ, чашекъ и др. деревянной посуды), изготовленіемъ клещей для хомутовъ, мебели и пр., и пр. На хохломскомъ базарѣ все это получаетъ извѣстное назначеніе: часть товара (некрашенныя блюда, чашки, ложки, мебель) поступаетъ въ руки скупщиковъ-красильщиковъ, которые раздаютъ его первоначально для окончательной отдѣлки, а послѣ или везутъ на городецкій рынокъ, или перепродаютъ мѣстнымъ же хохломскимъ торговцамъ, которыми, въ свою очередь, вывозится въ с. Городецъ, какъ центръ сбыта щепныхъ товаровъ. Для склада скупленныхъ издѣлій на базарѣ имѣется семь амбаровъ. Матеріалъ для обработки добывается тутъ же въ окрестностяхъ, обильныхъ лѣсами, а частью доставляется изъ костромской губерніи, или гужомъ, или же сплавляется въ плотахъ по р. Хохломѣ. Ежегодно на хохломскую пристань пригоняется до 100 плотовъ.

Скупая у населенія продукты его промышленности, рынокъ въ то же время доставляетъ ему все необходимое, снабжая бакалейными, мануфактурными, галантерейными и др. товарами. Такова въ общемъ картина торговли хохломскаго рынка и промышленности населенія, тяготѣющаго къ нему въ торговомъ отношеніи района.

Торговое значеніе слѣдующаго, по количеству общаго грузооборота рынка—*с. Катунокъ* ослабляется сосѣдствомъ описаннаго уже рынка, с. Василевой слободы, такъ какъ районъ, обслуживаемый въ торговомъ отношеніи катунскимъ рынкомъ, за исключеніемъ сѣверной половины катунской волости, цѣликомъ входитъ въ составъ торговаго района василевскаго рынка. Однако прирѣчное положеніе села имѣетъ

громадное значеніе для промышленности мѣстнаго населенія. Не имѣя въ своемъ надѣлѣ ни клочка пашни, населеніе естественно должно было обратиться къ занятію какимъ либо промысломъ и вотъ с. Катунки съ давнихъ поръ является центромъ кожевеннаго и тѣсно связанныхъ съ нимъ клееваренаго, сапожнаго, подборно-клейнаго и др. производствъ.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія въ селѣ и сосѣдней деревнѣ Павелковѣ въ настоящее время насчитывается 17 кожевенныхъ заводовъ. Кромѣ этого, по тѣмъ же даннымъ, въ разныхъ селеніяхъ волости мы встрѣчаемъ рядъ иныхъ заведеній, являющихся отраслью главнаго промысла: 9 клееваренныхъ заводовъ, 13 подборныхъ и сапожныхъ мастерскихъ, 36 алеквасныхъ заводовъ, 5-- овчинныхъ. Спеціальностью катунскаго кожевеннаго производства является выдѣлка опойковыхъ телячьихъ кожъ. Опоекъ вырабатывается двухъ сортовъ—бѣлый и черный, изъ нихъ на долю перваго падаетъ около $^2/_3$ всего производства. Катунскій опоекъ довольно грубый, и совсѣмъ, напр., не годится для дамской обуви, на которую идетъ опоекъ варшавскій. И въ этомъ отчасти лежитъ причина замѣчающагося сокращенія размѣровъ катунскаго производства, такъ какъ вслѣдствіе усиленнаго спроса опойка заграницу, цѣны на сырье поднимаются и катунскіе заводчики, за отсутствіемъ оборотнаго капитала, по неволѣ должны сокращать производство. Судя по отчету о ходѣ торговли на нижегородской ярмаркѣ за 1900 г., въ 60-хъ годахъ въ Катункахъ выдѣлывалось до 1 мил. шт. въ годъ опойковыхъ кожъ, теперь же въ годы наиболѣе благопріятные для производства, когда цѣны на сырье сравнительно бываютъ низкія, ихъ работаютъ не болѣе 150 т. штукъ. Въ ярмарку 1900 г. у пяти торговавшихъ здѣсь заводчиковъ было не болѣе 30 т. шт. кожъ. На сокращеніе производства, въ зависимости отъ повышенія цѣнъ на сырье, мѣстными жителями указывалось еще въ 1867 году и какъ на причину низкихъ цѣнъ на обработанный матеріалъ, между прочимъ, указывалось на его грубую отдѣлку, объяснявшуюся поспѣшной выдѣлкой, желаніемъ сохранить часть времени и нѣкоторыхъ отдѣлочныхъ матеріаловъ.

Веденіе кожевеннаго дѣла во всемъ его объемѣ, начиная съ закупки сырья, понятно, не подъ силу мѣстному мелкому производителю. Благодаря этому, и кожевенное дѣло сосредоточилось въ рукахъ немногихъ наиболѣе крупныхъ предпринимателей; мелкіе же производители, для выполненія тѣхъ или иныхъ операцій, получаютъ сырье отъ этихъ крупныхъ заводчиковъ, становясь въ полную отъ нихъ зависимость.

Чтобы яснѣе представить значеніе для населенія данной мѣстности кожевеннаго производства, мы въ слѣдующей табличкѣ всѣ предметы грузооборота катунскаго рынка, пользуясь данными таблицы прил. № 1, сведемъ въ относительныхъ числахъ по нѣсколькимъ группамъ.

Табл. XXV.

	% къ общему итогу.
Продукты земледѣлія	38,1
— животноводства	13,7
— древообрабат. пром. . . .	6,9
— гончарно-кирпич. произв .	10,8
Прочіе товары	30,5

На долю продуктовъ животноводства, какъ видимъ, приходится 13,7% общаго грузооборота рынка. Собственно на кожевенное производство здѣсь падаетъ 11,7%; если же сюда прибавить и продукты отраслей промышленности, наиболѣе тѣсно связанныхъ съ даннымъ производствомъ (мездра, клей и пр.), а также и матеріалы, необходимые при кожевенномъ производствѣ (алеквасъ, корье), составляющіе изъ 30,5% „прочихъ товаровъ“ 17,3%, то грузооборотъ кожевеннаго и связанныхъ съ нимъ побочныхъ производствъ с. Катунокъ увеличится до 29,0%.

Относительно выдѣлки кожъ остается добавить лишь то, что касается закупки сырья и сбыта выдѣланныхъ кожъ. Прежде всего въ обработку скупается мѣстный матеріалъ какъ на своемъ рынкѣ, такъ и на ближайшихъ сосѣднихъ базарахъ: въ сс. Городцѣ, Василевой слободѣ и Пурехѣ, балахнинскаго, уѣзда г. Пучежѣ, костромской губ., и нѣкоторыхъ др.; но кромѣ этого сырье идетъ еще и изъ Нижняго. Выработанная кожа частью остается также на мѣстѣ и уже потомъ въ видѣ обуви распродается среди населенія на тѣхъ же ближнихъ рынкахъ, а излишекъ въ лѣтнее время отправляется на нижегородскую ярмарку, а зимой — въ Москву.

Клееваренное производство въ районѣ с. Катунокъ сосредоточено въ ближайшихъ къ рынку селеніяхъ сѣверной половины волости: дд. Павелково, Калитки, Санагирево и Котельницы. Сюда, по даннымъ изслѣдованія, изъ с. Катунокъ и направляется сырье (мездра и пр.) въ количествѣ 13,5 т. пуд.; обратно же получается клею до 8 т. пуд., который находитъ себѣ сбытъ преимущественно въ Нижнемъ, а также въ гг. Шуѣ и Иваново-Вознесенскѣ, для тамошнихъ ситценабивныхъ фабрикъ. Въ связи съ кожевеннымъ производствомъ находится также приготовленіе алекваса, или алеквасной муки, употребляемой для отбѣлки кожъ. Приготовляется алеквасъ на особаго рода заведеніяхъ изъ алебастроваго

камня, котораго, по даннымъ изслѣдованія, изъ с. Катунокъ отправляется до 25 т. пуд. Кромѣ мѣстныхъ потребностей алеквасъ съ заводовъ отправляется еще въ г. Шую, въ уѣздѣ котораго пользуется широкимъ развитіемъ овчинный промыселъ. Наконецъ, тоже какъ на отрасль кожевеннаго промысла, слѣдуетъ указать еще на промыселъ кошмовальный, которымъ занимаются въ ближайшихъ къ кожевеннымъ заводамъ деревняхъ: Калиткѣ, Котельницахъ и Невѣровѣ. Въ обработку для даннаго производства часть матеріала поступаетъ тоже съ кожевенныхъ заводовъ: шерсть конская, коровья и пр. По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, въ упомянутыя селенія изъ Катунокъ вывозится 1350 п. шерсти и отдуда получаются кошмы—1150 п., остальные же 1000 пуд. перстяного товара, приходящаго на рынокъ,-- пестяковскія чулки и варьги.

Какъ рынокъ сбыта издѣлій изъ дерева, с. Катунки имѣетъ сравнительно малое значеніе. Сюда идутъ преимущественно: ложки, метлы корзины, дерев. стулья, бондарныя издѣлія, которыя затѣмъ сбываются или на сосѣднихъ рынкахъ (600 п кад. въ с. Пурехъ), или же уходятъ на внѣшніе рынки (Нижній и др.). Въ свою очередь, населеніе здѣсь же пріобрѣтаетъ часть подѣлочнаго матеріала. Такъ, разныя селенія катунской волости вывозятъ съ рынка болѣе 1000 п. осиноваго лѣса. Данныя дорожнаго изслѣдованія не даютъ намъ матеріала для сужденія о количествѣ поступленія лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ на рынокъ. Во всякомъ случаѣ рынокъ не удовлетворяется мѣстнымъ сырьемъ, какъ даютъ намъ право судить объ этомъ свѣдѣнія о прибытіи и отправленіи грузовъ за 6-лѣтіе по катунской пристани. По этимъ даннымъ ежегодно на пристань сплавлялось Волгой въ среднемъ свыше 11 т. пуд. лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, отправленія же не было совсѣмъ.

Довольно видное мѣсто дальше въ катунскомъ грузооборотѣ занимаютъ глиняныя издѣлія: кирпичъ (19800 п.) для мѣстныхъ строительныхъ надобностей и гончарныя издѣлія (15 т. п.), расходящіяся среди мѣстнаго населенія.

Въ торговлѣ хлѣбными товарами (рожью, ржаной и пшеничной мукой, пшеномъ) катунскій рынокъ имѣетъ значеніе лишь по стольку, по скольку онъ является въ роли распредѣлителя этихъ товаровъ среди населенія, существенно отличаясь въ этомъ отношеніи отъ своего сосѣда—рынка Василевой слободы. Получая съ послѣдняго хлѣбъ, катунскій рынокъ ведетъ исключительно розничную торговлю, тогда какъ Василева слобода въ значительныхъ размѣрахъ торгуетъ оптомъ. Впрочемъ, отчасти благодаря розничной торговлѣ, базары с. Катунокъ гораздо оживленнѣе василевскихъ. Еженедѣльно по понедѣльникамъ въ с. Катунки съѣзжается до 2 т. человѣкъ.

Изъ сельско-хозяйственныхъ произведеній нѣкоторымъ сбытомъ на этихъ базарахъ пользуются овесъ, огородныя овощи, картофель и

продукты льноводства. Скупка льняного волокна составляетъ, между прочимъ, характерную особенность даннаго рынка. Для этого сюда пріѣзжаютъ торговцы изъ г. Пучежа костромской губ. Помимо всего этого, рынокъ доставляетъ населенію и всѣ прочіе необходимые въ житейскомъ обиходѣ товары: бакалейные, мануфактурные, галантерейные и проч., получая ихъ изъ Нижняго.

Не лишне будетъ здѣсь также отмѣтить, какъ нѣкоторую особенность катунской промышленной жизни, грузы полотняной строчки, хотя они и не велики (65 п. выход. груз. льнян. издѣлій). Полотняная строчка существуетъ здѣсь давно и хотя тоже находится въ рукахъ скупщицъ, эксплуатирующихъ до послѣдней возможности трудъ производителя, все же она даетъ нѣкоторое подспорье въ мѣстной крестьянской жизни, особенно въ виду сокращенія главнаго промысла—кожевеннаго, вслѣдствіе чего, по отзыву мѣстныхъ жителей, на строчку, служившую прежде исключительно промысломъ женскаго населенія, переходятъ и мужчины. Чрезъ скупщицъ строченое полотно отправляется или въ Нижній, или же въ сс. Пестяки и В. Ландехъ владимірской губ., гдѣ этотъ промыселъ ведется тоже изстари, и чрезъ тамошнихъ скупщиковъ уходитъ въ Москву.

Въ числѣ не поименованныхъ товаровъ остается указать на грузы корья, которое идетъ сюда даже изъ горохевецкаго у., владимірской губерніи (с. Пестяки—1 т. п.). Расходуется оно для дубленія кожъ на заводахъ с. Катунокъ и д. Павелкова.

Въ заключеніе нашего очерка катунскаго торгово-промышленнаго рынка, для характеристики его, приведемъ слѣдующія данныя о движеніи грузовъ на волжской пристани, въ итогахъ за шестилѣтіе.

Табл. XXVI.

	Прибыло.	Отправл.
	(въ тыс. пуд.).	
Муки ржаной	1	—
„ пшеничной	5	—
Пшена	1	—
Соли	2	—
Дровъ	—	38
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ .	67	—
Товаровъ непоименованныхъ	75	466
Итого . . .	151	504
Въ среднемъ въ годъ	25	83

Оффиціальной статистики грузового движенія по воднымъ путямъ сырыхъ и выдѣланныхъ кожъ,—этихъ главныхъ продуктовъ катунскаго кожевеннаго производства,—не ведется и отъ этого, вѣроятно, зависитъ, что значительная часть грузовъ по прибытію и еще большая—по отправленію зачислена въ рубрики „товаровъ непоименованныхъ". Подтвержденіемъ высказанному до извѣстной степени могутъ служить данныя о движеніи грузовъ по катунской пристани по даннымъ дорожнаго изслѣдованія.

Табл. XXVII.

	Прибыло.	Отправлено.
	пудовъ	
Хлѣбные товары	15000	—
Бакалейные „ . .	300	—
Мануфактурные тов. . .	250	—
Вина и напитки	10000	—
Сырыя кожи	5000	—
Галантерейный товаръ .	50	—
Желѣзн. и скобян. тов. .	200	—
Выдѣланная кожа . . .	—	10000
Клей	—	8500
Строчка полотняная . .	—	25
	30800	18525

Хотя сравненіе данныхъ только что приведенныхъ двухъ различныхъ источниковъ и устанавливаетъ разницу грузоваго движенія по катунской пристани какъ въ общихъ итогахъ, такъ и по отдѣльнымъ родамъ товаровъ, однако данныя послѣдняго рода указываютъ на движеніе чрезъ пристань въ большинствѣ случаевъ тѣхъ именно грузовъ, которыя въ оффиціальной статистикѣ относятся къ разряду особо „непоименованныхъ" и въ частности—грузовъ, связанныхъ непосредственно съ катунскимъ кожевеннымъ производствомъ и его побочной отраслью —клееваренiемъ, на долю которыхъ приходится почти половина грузооборота пристани—47,6%.

Для выясненія размѣровъ грузового движенія и опредѣленія торговаго значенія *г. Балахны* для уѣзда, мы располагаемъ лишь тѣми показаніями, какія находимъ въ описательныхъ бланкахъ на селенія, обслуживаемыя въ торгово-промышленномъ отношеніи балахнинскимъ рынкомъ — свѣдѣнія, касающіяся ввоза этими селеніями грузовъ въ г. Балахну. Дополнительнымъ къ этому матеріаломъ могутъ служить также данныя о движеніи грузовъ по балахнинской пристани за 1892 — 97 гг.

Торгово-промышленный районъ г. Балахны, населеніе котораго сбываетъ на здѣшнихъ базарахъ свои произведенія и производитъ всѣ необходимыя закупки, какъ выясняютъ данныя изслѣдованія грузового движенія, очень не великъ. Сюда входятъ: бурцевская волость, южная половина кубинцевской и сѣверная — большекозинской волостей и, кромѣ того, этимъ же рынкомъ пользуются нѣкоторыя селенія николопогостинской, смольковской и зиняково-смольковской волостей.

Значеніе базаровъ г. Балахны, еженедѣльно производящихся по четвергамъ и служащихъ почти исключительно цѣлямъ мѣстнаго потребленія, ослабляется въ значигельной мѣрѣ сосѣдствомъ обширнѣйшаго изъ всѣхъ рынковъ балахнинскаго уѣзда — с. Городца, такъ какъ большинство селеній того сравнительно небольшого района, обслуживаемаго балахнинскимъ рынкомъ, на который мы только что указали, пользуется и городецкими базарами.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, грузооборотъ балахнинскаго рынка по разнымъ категоріямъ товаровъ, въ относительныхъ числахъ, опредѣлился слѣдующимъ образомъ:

Табл. XXVIII.

Сельско-хоз. земледѣльч. продукты (кромѣ мяса, масла коров. и др.) и предметы питанія вообще	19,1%
Продукты животноводства	1,3 „
— древо-обрабат. промышл.	12,8 „
— стекловареннаго производства	58,0 „
— металло-обрабабатывающихъ промысловъ	2,1 „
Прочіе товары (бакал., мануф., галант., сѣно и др.)	6,7 „
	100

Изъ мѣстныхъ полевыхъ произведеній населеніемъ сбывается преимущественно картофель, изъ большекозинской волости, и овесъ, изъ

зиняково-смольковской и отчасти изъ смольковской волостей; кромѣ того, изъ заволжскихъ же волостей сюда поступаетъ часть продуктовъ льноводства и огородныхъ культуръ.

Весь остальной грузъ падаетъ на продукты питанія и преимущественно на хлѣбные (мука ржаная, пшеничная, пшено и проч.), закупаемые на рынкѣ населеніемъ района. Торговля хлѣбными продуктами отчасти можетъ быть выяснена данными о движеніи грузовъ водянымъ путемъ за 6-лѣтіе, по которымъ:

Табл. XXIX.

	Прибыло.	Отправл.
	т ы с.	п у д.
Ржи	46	—
Муки ржаной	15	—
Пшеницы	—	32
Муки пшеничной	—	95
Овса	9	—
Всего	70	127
Въ среднемъ въ годъ	11,7	21,1

Продукты животноводства падаютъ главнымъ образомъ (²/₃) на сбытъ населеніемъ мяса, идущаго и на потребности городского населенія; часть ихъ (¹/₃) однако относится къ продуктамъ шерстобойнаго производства (выдѣлка сапогъ), которымъ занимаются въ николопогостинской волости; сбытъ же произведеній этого производства на балахнинскомъ рынкѣ происходитъ лишь въ самыхъ ограниченныхъ размѣрахъ, такъ какъ въ этомъ отношеніи населеніе тяготѣетъ болѣе къ Нижнему.

Весьма видное мѣсто въ балахнинскомъ грузооборотѣ занимаютъ продукты древообрабатывающей промышленности, въ особенности, дрова и лѣсные матеріалы, доставляемые какъ изъ сосѣднихъ лѣсныхъ дачъ уѣзда, такъ и изъ костромской губерніи воднымъ путемъ. Дрова идутъ главнымъ образомъ на внѣшніе рынки; лѣсные же матеріалы, кромѣ того, потребляются въ самомъ городѣ, на лѣсопильномъ заводѣ котораго ежегодно распиливаютъ 25 т. бревенъ, изготовляя досокъ и теса на сумму около 75 т. руб., и на нужды изстари существующаго здѣсь, въ весьма крупныхъ размѣрахъ, судостроительнаго промысла.

Нужды этого послѣдняго не удовлетворяются однимъ только мѣстнымъ матеріаломъ. По даннымъ оффиціальной статистики, движенія грузовъ по воднымъ путямъ, за 6-лѣтіе по г. Балахнѣ:

Табл. XXX.

	Прибыло.	Отправл.
	тыс.	пуд.
Дровъ	—	198
Лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ	2633	1404
Итого	2633	1602
Въ среднемъ въ годъ	439	267

Какъ видно изъ этихъ данныхъ, г. Балахна, отправляя большія количества дровъ и строительныхъ матеріаловъ, еще бóльшія количества лѣса, исключительно строевого, получаетъ извнѣ. Самымъ же крупнымъ для г. Балахны грузомъ, какъ показываетъ выше приведенная табличка (XXVIII), являются продукты стекловареннаго производства (сода, сульфатъ, огнеупорная глина и пр.) (58%) и металлообрабатывающей промышленности (желѣзо) (2,1%), составляющіе въ общемъ $^3/_5$ всего грузооборота. Стекловаренное производство сосредоточено въ бурцевской волости. Существующіе здѣсь два завода ежегодно потребляютъ разныхъ продуктовъ на сумму свыше 30 т. руб., изготовляя оконнаго стекла до 2400 ящиковъ; бутылокъ и банокъ болѣе 500 т. шт. Грузы эти, какъ сырье (5 т. п.), получаемое даже изъ воронежской губ. (огнеупорная глина), такъ и самыя издѣлія (125 т. п.) для балахнинскаго рынка, конечно, имѣютъ значеніе лишь транзита. То же можно сказать и о продуктахъ металлообрабатывающей промышленности. Сырье (желѣзо) получается изъ Нижняго и расходится среди кузнецовъ бурцевской волости, выдѣлывающихъ якорья для волжскихъ судовъ. Часть этихъ издѣлій уходитъ, понятно, на оснастку судовъ, изготовляемыхъ въ г. Балахнѣ, но большинство груза отправляется всетаки въ Нижній. По даннымъ за 6-лѣтіе грузы металловъ и непоименованныхъ товаровъ выразились въ слѣдующихъ числахъ:

Табл. XXXI.

	Прибыло.	Отправл.
	тыс.	пуд.
Чугуна не въ дѣлѣ	—	1
Желѣза, жести и стали не въ дѣлѣ	3	—
Товаровъ не поименованныхъ	1652	1818
Итого	1655	1819
Въ среднемъ въ годъ	276	1819

Оффиціальной статистики грузовъ металлическихъ издѣлій и продуктовъ стекловареннаго производства, имѣющихъ наибольшее значеніе въ грузооборотѣ г. Балахны, не ведется и всѣ они относятся къ разряду „непоименованныхъ“, чѣмъ и объясняется такое сравнительно большее количество грузовъ (43,8%), отнесенныхъ къ этому разряду.

Слѣдующимъ пунктомъ, послѣ г. Балахны, по количеству грузооборота является *с. Черное*, расположенное по берегу р. Оки, вблизи ст. того-же имени московско-нижегород. жел. дороги. Послѣдняя находится въ смежности съ выселкомъ с. Чернаго и о значеніи этихъ двухъ пунктовъ будетъ сказано ниже; въ настоящее же время разсмотримъ значеніе одного с. Чернаго, какъ торговаго пункта и рѣчной пристани. Базары с. Чернаго на столько не значительны, что въ жизни мѣстнаго населенія они не играютъ никакой роли. Хлѣбные продукты, отпускъ которыхъ производится даннымъ рынкомъ, какъ значится въ табл. прил. 1 и 2, доставляются изъ выселка с. Чернаго, а въ послѣдній—изъ горбатовскаго уѣзда и со станціи жел. дор.; такимъ образомъ хлѣбъ исключительно привозный. Движеніе грузовъ водою, по даннымъ за шестилѣтіе, опредѣляется для с. Чернаго слѣдующимъ образомъ:

Табл. XXXII.

	Прибыло.	Отправл.
	т ы с.	п у д.
Пшеница, полба и суполба	30	—
Мука пшеничная всякая	—	414
Рожь	—	16
Мука ржаная всякая	—	4
Овесъ	2	—
Нефтяные остатки	115	—
Дрова	—	5
Лѣсные строительные матеріалы	320	79
Товары непоименованные	2539	648
И т о г о	3006	1166
Въ среднемъ, въ годъ	501	194,3

Значительные размѣры движенія несомнѣнно объясняются близостью желѣзнодорожной станціи, съ одной стороны, и крупнаго кожевенно-промышленнаго центра, с. Богородскаго, горбатовскаго уѣзда, располо-

женнаго не въ далекомъ разстояніи отъ р. Оки, съ другой. Кромѣ того, чрезъ эту же пристань идутъ грузы алебастра, на заводы въ выселкахъ с. Чернаго, сплавляемые тоже изъ горбатовскаго уѣзда, съ алебастровыхъ горъ при дд. Охотино, Оленино и Сысоево; наконецъ близь с. Чернаго находится канатная фабрика, перерабатывающая болѣе 20 т. п. пеньки въ годъ и приготовляющая канатовъ и веревокъ до 19 т. пуд. Всѣ эти грузы (кожевеннаго, алебастроваго и канатнаго производствъ) въ данныхъ оффиціальной статистики относятся къ разряду товаровъ „непоименованныхъ“, чѣмъ, между прочимъ, объясняется преобладаніе товаровъ этого рода какъ по прибытію, такъ и по отправленію въ вышепомѣщенной табличкѣ. Изъ числа поименованныхъ товаровъ обращаютъ на себя вниманіе грузы хлѣбные (по отправленію) и лѣсныхъ матеріаловъ (по прибытію). Значительное движеніе грузовъ перваго рода, помимо сосѣдства станціи Черное, зависитъ отъ близости паровой мукомольной мельницы (на р. Пырѣ), вѣроятно, отправляющей хлѣбъ на нижегородскій рынокъ.

Движеніе лѣсныхъ грузовъ чрезъ с. Черное отмѣчается и данными дорожнаго изслѣдованія слѣдующимъ образомъ:

Табл. XXXIII.

	Прибыло.	Отправл.
	пудовъ.	
Дровъ	15000	18450
Лѣсныхъ матеріаловъ	7800	6000
	22800	24450

Лѣсными матеріалами снабжаетъ данный рынокъ громадная чернорѣцкая дача, гдѣ производится постоянно разработка лѣса. Въ то время какъ поставкою дровъ удовлетворяется не только спросъ мѣстнаго населенія, но и является еще въ нихъ избытокъ, отправляемый отчасти воднымъ путемъ, существующіе при выселкахъ с. Чернаго два лѣсопильныхъ завода привлекаютъ массу лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ со стороны (см. выше табл.).

Въ заключеніе остается указать на довольно значительный грузъ (по отправленію) кирпича, идущій на удовлетвореніе нуждъ окрестнаго населенія и трехъ кирпичныхъ заводовъ при с. Черномъ.

Базаръ въ *с. Гнилицахъ*, еженедѣльно производящійся по вторникамъ, имѣетъ весьма небольшое значеніе и лишь для самыхъ ближнихъ селеній. Предметы торговли—рожь, ржаная и пшеничная мука, пшено, горохъ, рисъ, мануфактурные, бакалейные, щепные и др. товары, на которые является спросъ отъ мѣстнаго населенія, доставляются

почти исключительно изъ Н.-Новгорода. Рожь, кромѣ того, подходитъ и изъ сосѣднихъ селеній, но лишь для размола на мѣстной водяной мельницѣ; точно также и часть ржи, доставляемой въ зернѣ изъ Нижняго, въ мукѣ отправляется обратно. Изъ остальныхъ предметовъ грузооборота с. Гнилицъ, имѣющихъ значеніе въ промышленной жизни населенія, отмѣтимъ грузы дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ и глиняныхъ издѣлій (кирпичъ). Дрова, поступающія на рынокъ въ большомъ количествѣ, а также и лѣсные строительные матеріалы доставляются изъ сосѣдней гнилицкой лѣсной дачи. Тѣ и другіе имѣютъ своимъ назначеніемъ преимущественно Н.-Новгородъ. Часть строительныхъ матеріаловъ, однако, расходится на мѣстѣ для постройки судовъ. Для этой послѣдней цѣли строевой лѣсъ доставляется сюда и изъ другихъ мѣстъ: чрезъ Н.-Новгородъ—съ р. Унжи (2500 дер.) и изъ горбатовскаго уѣзда (500 дер.). Кирпичъ, вырабатываемый на двухъ мѣстныхъ заводахъ, главный сбытъ также имѣетъ въ Нижнемъ, хотя часть его, конечно, расходится и по сосѣднимъ селеніямъ. Нѣкоторое значеніе имѣютъ также грузы желѣза, старыхъ якорьевъ, мѣди, подвозимыхъ съ нижегородскаго же рынка, для выработки въ мѣстныхъ кузницахъ якорей и гвоздарнаго промысла.

Сказаннымъ и исчерпывается все значеніе с. Гнилицъ въ торговомъ и промышленномъ отношеніяхъ. Не большее значеніе село имѣетъ и какъ одна изъ окскихъ пристаней. По даннымъ оффиціальной статистики за 6-ти-лѣтіе отсюда было отправлено 1 тыс. пуд. „непоименованныхъ грузовъ“; прибытія же за этотъ періодъ не отмѣчено совсѣмъ.

Бо́льшимъ значеніемъ въ жизни мѣстнаго населенія въ торговомъ отношеніи сравнительно съ двумя предыдущими рынками, пользуется *с. Кантауровo*, семеновскаго уѣзда. Вліяніе даннаго рынка распространяется, судя по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, кромѣ своей волости, и на ближнія части сосѣднихъ—кирюшинской, дроздовской, зиняково-смольковской и чистопольской волостей. Наибольшее оживленіе на кантауровскихъ базарахъ бываетъ, понятно, осенью и зимой, когда на рынокъ вывозятся населеніемъ продукты полеводства. Сбытомъ на означенномъ рынкѣ изъ мѣстныхъ полевыхъ произведеній пользуется овесъ и продукты льноводства (сѣмя и волокно), культуры которыхъ во всѣхъ указанныхъ волостяхъ, судя по даннымъ мѣстнаго изслѣдованія 1889 года, занимаютъ бо́льшую часть площади ярового поля (94,6%) и слѣдовательно нѣкоторый избытокъ въ нихъ является вполнѣ естественнымъ. Кромѣ нихъ въ продажу идетъ также картофель, доставляемый изъ кирюшинской волости. Льняная торговля, какъ видно изъ табл. прилож., имѣетъ наибольшее значеніе. Скупаютъ ленъ и мѣстные, и пріѣзжіе торговцы, а затѣмъ онъ отправляется или въ с. Городецъ (преимущественно), или же въ Н.-Новгородъ. Ржаная и пшеничная мука, обращающаяся на рынкѣ, большею частью

не мѣстнаго происхожденія, а доставляется сюда или изъ Нижняго (4 т. п.), или же съ мельницы на р. Линдѣ (10 т. п.).

Главнымъ изъ промысловъ среди населенія района, обслуживаемаго рынкомъ, является валено-сапожное производство, а также занятія древообрабатывающими промыслами—производство ложекъ, столовъ, стульевъ, скамеекъ и проч. (чистопольск. и кантауровск. вол.). Особенно значительные размѣры имѣетъ валено-сапожное производство, какъ можно судить по данныхъ, помѣщаемой таблички, составленной на основаніи матеріала мѣстнаго изслѣдованія грузового движенія:

Табл. XXXIV.

ВОЛОСТИ.	Число селеній съ валено-сапожными заведеніями.	Число валено-сапожныхъ заведеній.
Контауровская	27	118
Дроздовская	13	29
Зиняково-смольковская	16	32
Кирюшинская	48	124
Чистопольская	15	65

Однако, какъ уже указывалось и раньше, весь районъ шерстообрабатывающаго производства по сбыту своихъ издѣлій и закупкѣ матеріала для обработки тяготѣетъ къ Нижнему, почему грузы шерсти и издѣлій на кантауровскомъ рынкѣ весьма незначительны (по таблицѣ приложеній: шерсти прибыло 180 п. и издѣлій 425 п.). Незначительны и грузы щепныхъ и др. деревянныхъ издѣлій, отвлекаемые рынками с. Городца и Нижняго. И тѣ и др. продукты, такимъ образомъ, вывозятся на рынокъ въ тѣхъ только размѣрахъ, какими можно удовлетворить спросъ мѣстнаго населенія.

Кромѣ только-что описанныхъ десяти базарныхъ пунктовъ, внутри обслѣдованнаго въ дорожномъ отношеніи района имѣется еще нѣсколько селеній, гдѣ также еженедѣльно производится базарная торговля, а именно: *сс. Вершилово*, *Никольскій погостъ*, *Пупково*, балахнинскаго уѣзда, и *Чистое поле и Зрхарово*, семеновскаго уѣзда.

Въ нижеслѣдующей табличкѣ нами сведены данныя о родѣ и количествѣ обращающихся на этихъ рынкахъ грузовъ. Первенствующее

мѣсто, какъ видимъ изъ таблички, принадлежитъ товарамъ мануфактурнымъ, бакалейнымъ, напиткамъ и разнымъ лакомствамъ, доставляемымъ сюда съ ближайшихъ крупныхъ торговыхъ рынковъ: сс. Городца, Василевой слободы, г. Н.-Новгорода; съ тѣхъ же рынковъ приходятъ сюда и хлѣбные продукты, занимающіе также довольно виднсе мѣсто въ грузооборотѣ разсматриваемыхъ рынковъ. Сосѣдство болѣе крупныхъ базарныхъ пунктовъ не могло, понятно, остаться безъ вліянія на значеніе разсматриваемыхъ базаровъ въ жизни мѣстнаго населенія. Уже самая незначительность общаго грузооборота данныхъ рынковъ указываетъ, что вліяніе это очень незначительно. Дѣйствительно, какъ пока-

Табл. XXXV.

	С. Вершилово.		С. Никольскій погост.		С. Пупково.		С. Чистое поле.		С. Захарово.	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
	п у д о в ъ.									
Ржаная мука	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—
Пшеничная мука	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Овесъ	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—
Пшено	—	—	100	—	—	—	150	—	—	—
Прочіе хлѣба	2200	—	550	—	—	—	3150	—	—	—
Овощи	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—
Печеный хлѣбъ (кренд.)	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
Шерсть	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—
Валяная обувь	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—
Горшки	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—
Желѣзо	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—
Бакалейный товаръ . . .	330	—	405	—	1200	—	900	—	—	—
Мануфактурный . . .	[1])	—	90	—	300	—	—	—	—	—
Прочіе товары: подс. сѣм.	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—
водка . .	—	—	500	—	—	—	500	—	—	—
пиво . .	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—
пенька .	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—
веревки.	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—
Итого .	2530	100	5355	200	1800	—	5460	60	210	—

[1]) 200 кусковъ.

зали данныя изслѣдованія, самый значительный съѣздъ на этихъ базарахъ въ зимнее время достигаетъ 100 —150 чел., а лѣтомъ базарная торговля и совсѣмъ почти прекращается.

Промысловые пункты изслѣдованнаго района.

Къ промысловымъ пунктамъ нами отнесены всѣ селенія, являющіяся только потребителями рыночныхъ продуктовъ и поставщиками, съ своей стороны, на рынки предметовъ ихъ промышленнаго производства, все значеніе которыхъ въ мѣстной жизни исчерпывается, за немногими исключеніями, однимъ только даннымъ селеніемъ.

Среди нихъ наибольшій интересъ представляютъ: д. Красная горка и сельцо Варя; дд. Малиновка и Юрьевецъ; три стекловаренныхъ завода—Коневскій, Рыловскій и Зайковыхъ; дд. Бабино, Монастырка и с. Мысы. Эти пункты мы разсмотримъ каждый въ отдѣльности; всѣмъ же остальнымъ дадимъ лишь общую характеристику на основаніи имѣющихся данныхъ дорожнаго изслѣдованія.

Д. Красная Горка, мысовской вол., находясь при станціи желѣзной дороги (Горбатовка), благодаря такому выгодному положенію, является прежде всего торговымъ пунктомъ для окружающихъ селеній, снабжая населеніе хлѣбомъ, получаемымъ съ ближнихъ мукомольныхъ мельницъ (съ передѣльновской и изъ с. Мысовъ), и всѣми прочими житейскими припасами, доставляемыми желѣзной дорогой. Въ то же время Красная Горка служитъ, и передаточнымъ пунктомъ на станцію для нѣкоторой части тѣхъ же хлѣбныхъ грузовъ и въ особенности дровъ, которыхъ по даннымъ дорожнаго изслѣдованія значится по прибытію (только) 150 т. п. По даннымъ же оффиціальной статистики, по ст. Горбатовка за трехлѣтіе отмѣчено одно лишь отправленіе дровъ со станціи (19700), прибытія же не было совсѣмъ. Изъ мѣстныхъ произведеній можно указать на отправленіе изъ Красной Горки кирпича 11250 п. (въ д. Передѣльное), съ мѣстнаго кирпичнаго завода; кромѣ того при деревнѣ имѣется конно-сѣнопрессовальный заводъ, съ котораго грузы (20 т. п. пр. товаровъ) сѣна уходятъ на внѣшніе рынки чрезъ ст. Горбатовку.

При *сельцѣ Варя*, гордѣевской волости, находятся: техно-химическій заводъ г. Теръ-Акопова, перерабатывающій, судя по даннымъ мѣстнаго изслѣдованія 1895—96 г., свыше 2 мил. 700 т. п. нефти и производящій керосина и минеральнаго масла до 1400 т. пуд., и два кирпичныхъ завода. Эти-то грузы и являются первенствующими въ грузооборотѣ даннаго пункта, именно въ отправленіи; что же касается крупной цифры прибытія „проч. товар.“, то и они имѣютъ отношеніе къ техно-химическому производству: сюда зачтено 109,5 т. пуд. боченковъ изъ подъ керосина и минеральнаго масла, возвращающихся какъ обратная

тара. Изъ мѣстныхъ произведеній крестьянскаго полеваго хозяйства можно лишь отмѣтить вывозъ на нижегородскій рынокъ (картофеля до 300 пуд.).

Д. Малиновка, вершиловской волости, является крупнымъ центромъ кирпичнаго производства. Около нея существуетъ, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, 16 заводовъ и все населеніе деревни занято работою на нихъ. Какъ мы видѣли изъ описанія нѣкоторыхъ рынковъ, кирпичъ отправляется отсюда и гужомъ (с. Пурехъ), и волжскимъ воднымъ путемъ чрезъ пристань у д. Югъ. Въ данныхъ дорожнаго изслѣдованія по настоящему промысловому пункту только и отмѣченъ (157415 п.) отправленіемъ грузъ кирпича.

Д. Юрьевецъ, черноръцкой волости, потребляя часть строительныхъ матеріаловъ (6 т. п.) на постройку лодокъ, чѣмъ, между прочимъ, занимается населеніе деревни, въ то же время служитъ крупнымъ поставщикомъ лѣсныхъ матеріаловъ (30 т. п.) для судостроительства въ д. Бабино. Спросъ же на дрова (115 т. п.) со стороны деревни объясняется существованіемъ мѣстнаго кирпичнаго производства. Здѣсь приходится отмѣтить слѣдующее обстоятельство, какъ бы противорѣчащее дѣйствительности. Не смотря на два своихъ кирпичныхъ завода, данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ главнымъ образомъ прибытіе на пунктъ кирпича (66951 п.). Объясняется это, вѣроятно тѣмъ, что дер. Юрьевецъ расположена очень близко отъ берега р. Оки, куда, нужно думать, кирпичъ и отправляется для нагрузки въ баржи. Изъ остальныхъ грузовъ видную роль играетъ отправка въ дер. Бабино 30 т. пуд. корья, значащагося въ числѣ „проч. товаровъ“, оно уходитъ потомъ на кожевенные заводы горбатовскаго уѣзда.

Грузооборотъ трехъ *стекловаренныхъ заводовъ* балахнинскаго уѣзда, находящихся—два въ бурцевской волости при *с. Коневѣ* и въ восточной части волости близь д. Гриденина (*Рыловскій*) и одинъ въ вершиловской волости (*Зайковыхъ*), близь д. Афанасьева, имѣетъ непосредственное отношеніе къ заводскому производству. Съ одной стороны, на заводы прибываетъ изъ разныхъ мѣстъ (изъ горбатовскаго уѣзда, съ прист. г. Балахны, со ст. Ильино, гужомъ изъ гг. Кинешмы и Ив.-Вознесенска, владим. губ. и изъ воронеж. губ.) сырье для обработки: известь, сода, сульфатъ, битое стекло, огнеупорная глина и проч.; съ другой стороны, на разные рынки, о которыхъ нами уже частью и упоминалось (г. Балахна и д. Югъ для погрузки на суда, гг. Горбатовъ, Арзамасъ, с. Богородское, Павлово, Ворсма, Пестяки, Пурехъ, гг. Шуя, Ив.-Вознесенскъ и Вязники, ст. Ильино, Н.-Новгородъ и станція желѣзной дороги и пр.) съ заводовъ идетъ продуктъ ихъ производства: съ Коневскаго—оконное стекло, химическая посуда; съ Рыловскаго и съ Зайковскаго—мелкая стеклянная посуда и пр. Относительно размѣра производства стекловаренныхъ заводовъ мы имѣемъ данныя только о

первыхъ двухъ, добытыя при производившемся въ 1895—96 гг. обслѣдованіи промышленныхъ заведеній нижегородской губерніи. По нимъ оба завода перерабатываютъ въ годъ песку, соды, сульфата и пр. веществъ на сумму до 30 т. руб., выпуская на рынокъ продуктовъ своего производства на сумму до 75 т. рублей.

Дер. Бабино, чернорѣцкой волости, какъ уже было указано при описаніи сосѣдней дер. Юрьевецъ, для которой она служитъ рынкомъ сбыта лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, извѣстна по занятію части населенія судостроительствомъ, почему со стороны дер. Бабина и является спросъ на строительные матеріалы, выразившійся, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, въ 63 тыс. пуд. Въ число „прочихъ товаровъ“ зачислены грузы корья; но этотъ товаръ для даннаго пункта имѣетъ лишь значеніе транзита, направляясь въ горбатовскій уѣздъ.

Населеніе *дер. Монастырки* занято или работами на сормовскихъ заводахъ, или же мѣстнымъ гвоздарнымъ и якорнымъ промыслами, поставляя на нижегородскій рынокъ, по даннымъ дорожнаго изслѣдованія продуктовъ производства до 8 т. пуд. Для промысла въ деревнѣ существуютъ 10 гвоздарныхъ и 3 якорныхъ кузницы. Кромѣ этого, населеніе, пользуясь близостью города, сбываетъ сюда весь излишекъ своего крестьянскаго хозяйства —картофель (свыше 11 т. п.) и, главнымъ образомъ, мелочные продукты (30 т. п.) Помимо перечисленныхъ грузовъ даннаго пункта, нѣтъ еще никакихъ, которые представляли выдающійся интересъ для мѣстной жизни. Крупный спросъ на дрова и на строительные матеріалы, конечно, совершенно понятенъ для селенія, въ которомъ насчитывалось, по мѣстному изслѣдованію 1889 года, 246 дворовъ.

Въ грузооборотѣ *села Мысовъ*, мысовской волости, первенствующее положеніе занимаютъ хлѣбные грузы, причемъ на прибытіе падаютъ преимущественно зерновые хлѣба, а на отправленіе—хлѣбъ въ мукѣ. При с. Мысахъ находится мукомольная мельница куп. Башкирова, перерабатывающая въ годъ до 760 т. п. пшеницы и дающая до 720 т. п. муки и отрубей, чѣмъ и объясняется преимущество по данному пункту хлѣбнаго грузооборота. Кромѣ него укажемъ лишь на грузы сѣна (60,5 т. пуд. прочихъ товаровъ), отправляемаго съ мысовскаго конно-сѣнопрессовальнаго заведенія на ст. Горбатовку, моск.-нижегор. желѣзной дороги.

Разсматривать каждый въ отдѣльности промышленный пунктъ изъ оставшихся не представляется никакой надобности, такъ какъ родъ и количество грузооборота ясно выражены въ таблицѣ прилож. № 1-й. Просматривая эту таблицу, начиная съ д. Дарьина, гордѣевской волости и до конца ея, за исключеніемъ пунктовъ передаточныхъ (станцій жел. дороги и рѣчныхъ пристаней) и внѣшнихъ, составляющихъ предметъ дальнѣйшаго описанія, мы видимъ, что самое выдающееся мѣ-

сто въ грузооборотѣ этихъ пунктовъ занимаютъ продукты древообрабатывающей промышленности: дрова, лѣсные матеріалы, уголь и отчасти издѣлія изъ дерева, а также глиняныя издѣлія—кирпичъ, что вполнѣ естественно, благодаря мѣстному богатству въ продуктахъ даннаго рода. Одни изъ пунктовъ, оказывается, имѣютъ излишекъ въ дровахъ и лѣсныхъ матеріалахъ и везутъ ихъ на другіе, гдѣ въ нихъ ощущается по тѣмъ или инымъ причинамъ надобность. Напр. дер. Голышево, андреевской волости, занятая бондарнымъ промысломъ, въ силу этого обстоятельства, является рынкомъ сбыта лѣсныхъ матеріаловъ; нѣкоторыя изъ побережныхъ окскихъ селеній (Стригино, Растяпино; Гавриловка, Колодкино) также предъявляютъ спросъ на матеріалы, для удовлетворенія судостроительнаго промысла (постройка баржей, лодокъ). Дрова, оказывается, больше всего фигурируютъ въ отправленіи. Объясненіе этому обстоятельству нужно видѣть въ томъ, что грузы ихъ, для указанныхъ пунктовъ, вѣроятнѣе всего, являются транзитными. Разработка близь лежащихъ частновладѣльческихъ и удѣльныхъ лѣсныхъ богатствъ вызвала въ жизни извозный промыселъ, благодаря чему и явилось указаніе на вывозъ этого продукта по тѣмъ селеніямъ, гдѣ жители занялись извозомъ. Сравнительно крупный спросъ на дрова предъявляютъ д. Палкино, вершиловской волости (15 т. п.), и выселокъ Карповскій, гордѣевской волости (свыше 26 т. п.), для кирпичныхъ заводовъ; кромѣ ихъ можно указать еще на дер. Растяпино, чернорѣцкой волости и д. Новинки, мысовской вол., но они служатъ, очевидно, лишь передаточными для дровъ пунктами. Чтобы закончить обзоръ движенія продуктовъ древообрабатывающей промышленности, укажемъ еще на отправку изъ д. Малышева, гнилицкой волости, 30 т. п. корзинъ изъ тала, въ Н.-Новгородъ. Здѣсь вырабатываютъ разныхъ размѣровъ корзины для возки напитковъ въ бутылкахъ, рыболовныя верши и проч. Угли въ большихъ размѣрахъ значатся въ грузооборотѣ двухъ только пунктовъ: д. Іонова, павелков. вол. (20 т. п. отпр.), и пристани у дер. Югъ, вершиловской волости, какъ передаточнаго пункта (35,5 т. п.), хотя въ общемъ углежженіе, смолокуреніе, гонка дегтя, скипидара и пр. занимаютъ не послѣднее мѣсто въ балахнинской промышленной жизни. Точно также лишь въ отправленіи стоитъ и другой товаръ, занимающій въ указанныхъ пунктахъ видное мѣсто—кирпичъ. По изслѣдованію о промышленныхъ заведеніяхъ зарегистровано въ балахнинскомъ уѣздѣ 115 кирпичныхъ заводовъ съ годовой выработкой кирпича свыше 5 мил. штукъ, часть котораго несомнѣнно расходуется на мѣстныя потребности, а излишекъ уходитъ на внѣшніе рынки: г. Н.-Новгородъ и дальше волжскимъ путемъ.

Кромѣ перечисленныхъ, для нѣкоторыхъ пунктовъ имѣютъ значеніе хлѣбные грузы, по большей части рожь и пшеница, ржаная и пшеничная мука. Передвиженіе хлѣбныхъ грузовъ, оказывается, происходитъ между торговыми селеніями и близь лежащими мукомольными мельни-

цами, въ чемъ понятно, отражается дѣятельность мелкихъ сельскихъ торговцевъ, скупающихъ у населенія и на ближайшихъ базарахъ хлѣбъ въ зернѣ и затѣмъ перепродающихъ его потребителямъ уже мукой. Торговое значеніе, которое ограничивается обыкновенно даннымъ селеніемъ и однимъ—двумя сосѣдними (торговое—не въ томъ отношеніи, что здѣсь происходятъ базары или ярмарки, а только въ томъ, что въ данныхъ селеніяхъ, какъ показали данныя дорожнаго изслѣдованія, имѣются мелочныя лавочки), имѣютъ слѣдующіе пункты: дд. Дарьино, Стригино, Чернуха, Охлопково, Новишки, Гавриловка, Мышьковскій выселокъ, Малышево, Карповка, Голышево, дер. Жеравитово и Леоново; пунктами же, привлекающими зерно для размола, являются Щелканово, Голышево, Колодкино, Сейма, сс. Мысы и Гнилицы; кромѣ того здѣсь же фигурируютъ слѣдующіе выдающіеся пункты—двѣ мельницы на р. Линдѣ, кантауровской вол., и мельница Суслиха и Букашиха (при д. Букашевѣ), павелковской вол. Исключительное, такъ сказать, положеніе по грузообороту занимаютъ лишь два пункта: д. Стройна, кирюшинской волости, по валено-сапожному производству и д. Соломаты, полянской волости, по выработкѣ щепныхъ издѣлій. Изъ „прочихъ товаровъ“ вниманіе заслуживаютъ грузы сѣна по дд. Охлопкову (40 т. п.), Новишкамъ (3 т. пуд.), Голышеву (10 т. п.), Ластанову (15 т. п.) и Леонову (4,5 т. пуд.), обращающіеся между скупщиками и затѣмъ поступающіе на конно-сѣнопресовальныя заведенія мысовской волости, а оттуда по желѣзной дорогѣ на внѣшніе рынки.

Что касается *прочихъ мелкихъ пунктовъ балахнинскаго уѣзда*, грузооборотъ которыхъ (по даннымъ дорожнаго изслѣдованія) ниже 10 т. пуд., то всѣ они слишкомъ маловажны въ общей уѣздной жизни. Значеніе ихъ исчерпывается исключительно мѣстными нуждами. Нѣсколько же болѣе подробная характеристика нѣкоторыхъ изъ нихъ приведена въ подстрочномъ примѣчаніи къ первой таблицѣ приложеній.

Передаточные пункты изслѣдованнаго района.

Выселки села Чернаго, чернорѣцкой волости и находящаяся при нихъ *станція Черное*, московско-нижегородск. жел. дор., являются первымъ по грузообороту внутреннимъ промышленно-передаточнымъ пунктомъ балахнинскаго уѣзда, какъ благодаря сильно развитой промышленной дѣятельности селенія, такъ и потому, что желѣзно-дорожная станція, находящаяся близь центра кожевеннаго производства горбатовскаго уѣзда, привлекаетъ къ себѣ массу грузовъ этого рода. Промышленная дѣятельность самого селенія заключается: 1) въ переработкѣ на лѣсопильныхъ заводахъ лѣсного матеріала, доставляемаго изъ сосѣдней чернорѣцкой лѣсной дачи, балахнинскаго уѣзда и 2) въ обработкѣ алебастроваго камня, производящейся на существующихъ

здѣсь пяти заводахъ. Населеніе побережной окской полосы уѣзда издавна извѣстно по судостроительной промышленности, на удовлетвореніе которой и идетъ часть вырабатываемаго здѣсь строительнаго матеріала, а излишекъ находитъ себѣ сбытъ на нижегородскомъ рынкѣ; точно также и громадное количество доставляемыхъ сюда дровъ, за удовлетвореніемъ нуждъ ближайшаго населенія и мѣстныхъ алебастровыхъ заводовъ, уходитъ въ городъ. Кромѣ грузовъ древообрабатывающей промышленности, составляющихъ 34,7% общаго грузооборота рынка, мѣстное значеніе, какъ уже сказано, имѣютъ грузы алебастроваго камня—90 т. по прибытію и 30 т. по отправленію (въ дер. Бабино тоже на алебастровый заводъ). Къ прибывшимъ грузамъ, кромѣ того, должно отнести отправленіе камня изъ дд. Оленина, Сысоевки и Хабарскаго, въ количествѣ 405 т. п.; впрочемъ, должно отмѣтить, что подвозъ камня на заводы гораздо выше показаннаго, о чемъ, можно судить и по отправленію алебастра со ст. Черной по даннымъ ниже помѣщаемой таблички. Большинство остальныхъ родовъ груза продукты животноводства, составляющіе 39,8% грузооборота рынка, и зачисленные по таблицѣ прилож. въ разрядъ прочихъ товаровъ 45 т. пуд. поташа, корья и химическ. красящихъ веществъ, необходимыхъ въ кожевенномъ производствѣ и, наконецъ, часть продуктовъ канатно-прядильнаго производства (90 т. пуд. пеньки и 9 т. пуд. каната), являются лишь транзитными, направляясь чрезъ станцію къ мѣстамъ промышленнаго производства и обратно: кожа—въ с. Богородское, пенька—въ дд. Желнино и Рѣшетиху, гдѣ, главнымъ образомъ, подъ вліяніемъ мѣстнаго спроса развился кустарный канатно-прядильный промыселъ.

Какъ хлѣбный и вообще торговый рынокъ, выселки, въ которыхъ насчитывается 7 торговыхъ лавокъ имѣютъ несомнѣнно гораздо большее значеніе для населенія чернорѣцкой волости, чѣмъ сосѣднее базарное село Черное, само получающее хлѣбный и пр. товары изъ выселковъ. Торговые продукты въ выселки доставляются двумя путями: изъ с. Богородскаго, горбатовскаго уѣзда, (преимущественно хлѣбъ) гужомъ и изъ Нижняго и др. рынковъ, по желѣзной дорогѣ, а лѣтомъ, кромѣ того, еще и окскимъ воднымъ путемъ.

Въ заключеніе общей характеристики выселковъ с. Чернаго сопоставимъ въ слѣдующей табличкѣ данныя о грузооборотѣ товаровъ, отмѣченныхъ при изслѣдованіи грузоваго движенія, съ соотвѣтствующими данными оффиціальной статистики въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 гг.).

Табл. XXXVI.

НАЗВАНІЕ ТОВАРОВЪ.	По даннымъ дорожнаго изслѣдованія.		По даннымъ желѣзнодорожной статистики.	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
	пудовъ.			
Хлѣбные товары	—	54000	940984	45581
Рыба	—	6000	7728	131
Шерсть	—	30000	2063	6012
Шерстян. издѣлія (кошмы)	45000	—	395	48226
Кожи и овчины сырыя	—	300000	297765	2491
» выдѣланныя	300000	—	34619	273287
Дрова	198000	114000	31888	14711
Лѣсные матеріалы	213000	34500	59479	161223
Угли	25500	3000	4	14
Глина	6000	—	13025	26488
Известь	15000	—	13409	432
Поташъ	—	15000	289	1285
Древесная кора	—	15000	7341	—
Кирпичъ	60000	—	22432	—
Металлы не въ дѣлѣ	—	7500	14675	2521
Бакалейные товары	—	10500	4952	149
Алебастръ	90000	30000	3160	7323132
Пенька	—	90000	106863	1618
Пакля	—	9000		
Канаты и веревки	—	9000	4473	148217
Химич. вещ. (для кож. произв.) . . .	—	15000	15241	2418
Итого . . .	952500	742500	1580785	8057937
Въ среднемъ въ годъ . .	—	—	526928	2685979

Сельцо *Молитовка* служитъ весьма крупнымъ фабрично-заводскимъ промышленнымъ центромъ. По даннымъ дорожнаго изслѣдованія здѣсь находятся: мельница, льно-прядильная фабрика, судостроительный и котельный заводъ, уксусный и четыре алебастровыхъ завода. Кромѣ того, с-цо Молитовка, въ которое проведена изъ Нижняго желѣзно-дорожная вѣтвь, служитъ передаточнымъ пунктомъ, для отстоящей въ $^1/_4$ верстахъ деревни Борзовки, въ которой находятся: судостроитель-

ный и котельный заводы. Населеніе по всероссійской переписи, перваго поселка состояло изъ 1292 душ. и второго изъ 869 душъ обоего пола. Базаровъ здѣсь не бываетъ, но въ виду большого скопленія постоянно и временно пребывающаго населенія въ обоихъ поселкахъ существуетъ постоянная торговля.

Для болѣе полной характеристики даннаго пункты приведемъ цифры грузовъ, значащихся по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, въ сравненіи съ данными оффиц. статистики за три года.

Табл. XXXVII.

	По даннымъ дорожнаго изслѣдованія.		По даннымъ желѣзнодорожной статистики.	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
	п у д о в ъ.			
Ржаная мука	—	6000	750	464041
Овесъ	150	—	378589	452808
Картофель	900	—	—	—
Печеный хлѣбъ	—	3000	—	—
Льняныя издѣлія	—	120000	—	5596
Лѣсные матеріалы	—	3000	65214	1760838
Известь	—	120000	—	16373
Стекл. изд. (посуда изъ подъ напитк.)	6000	30000	—	—
Металлич. издѣлія (котельныя) . . .	12600	10000	63596	5020
Бакалейный товаръ	—	9000	1371	12
Прочіе товары (дымогарн. трубы) . .	1500	1500	—	—
Итого . . .	21150	1392500	509520	2704688
Въ среднемъ въ годъ . .	—	—	169840	901563

Данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ только два пункта, съ которыми происходитъ весьма крупный обмѣнъ товарами: прибытіе изъ д. Борзовки, а отправленіе въ г. Нижній-Новгородъ, служащій несомнѣнно самымъ крупнымъ, какъ поставщикомъ для Молитовки всякаго рода товаровъ, такъ и потребителемъ или, покрайней мѣрѣ, передаточнымъ пунктомъ предметовъ ея промышленнаго производства. Болѣе же подробныя свѣдѣнія о родѣ и количествѣ товаровъ, передвигающихся по желѣзнодорожной вѣтви между Нижнимъ и Молитовкой, можно найти въ таблицѣ приложеній № 5-й.

Слѣдующіе затѣмъ два промышленно-передаточныхъ пункта: *д. Передѣльново и ст. Сейма*, моск.-нижегор. жел. дороги, съ мельницей при ней, могутъ быть разсмотрѣны вмѣстѣ, такъ какъ промышленное производство заключается здѣсь въ двухъ паровыхъ крупчатныхъ мельницахъ купца Бугрова, перерабатывающихъ въ муку свыше $2^1/_2$ мил. пуд. пшеничнаго зерна въ годъ и, такимъ образомъ, большая часть хлѣбныхъ грузовъ, по отправленію съ того и другого пункта, составляющихъ 48,9% общаго грузооборота, несомнѣнно относится къ даннымъ мельницамъ, равно какъ и прибытіе большаго количества дровъ, подвозимыхъ изъ лѣсныхъ дачъ с. Городца и г. Балахны, объясняется также потребностями этихъ мельницъ.

Подробныя данныя о родѣ и количествѣ грузовъ, проходящихъ чрезъ окскую передѣльновскую пристань и ст. Сейму приведены въ таблиц. прилож. №№ 5, 6 и 7, здѣсь же мы опять приведемъ лишь сравнительныя данныя о тѣхъ грузахъ, какіе отмѣчены въ данныхъ дорожнаго изслѣдованія.

Табл. XXXVIII.

	Д. Передѣльное и ст. Сейма по даннымъ дорожн. изслѣдованія (пудовъ).		Пр. Передѣльное, на р. Окѣ по оффиц. дан. (тыс. пуд.).		Ст. Сейма, по даннымъ жел.-дор. статистики (въ пудахъ).	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Стпр.
Рожь	9000	—	65	—	3024	23541
Ржаная мука	—	8710	—	65	40129	8127
Пшеница	—	—	5677	—	6431766	4
Пшеничная мука	—	142125	—	981	26494	7345046
Пшено	—	2575	8	15	37252	4963
Проч. хлѣба (рж. мука, пшено, горохъ, мучн. пыль)	3000	5650	—	—	8575	1663844
Льняное масло	500	—	—	—	6787	795
Выдѣл. кожа и кожан. издѣлія	300	—	—	—	334	5
Дрова	51000	9000	276	47	—	3294
Лѣсные матеріалы	24000	—	98	—	32980	2761
Щепной товаръ	1500	—	—	—	1155	1228
Кирпичъ	3000	—	—	—	17154	750
Стекло	1500	—	—	—	376	8161
Бакалейный товаръ	—	890	—	—	1718	3594
Сѣно	83000	—	—	—	3	1333473
Товары непоименованные	—	—	4	174	—	—
Итого	179800	168950	6128	1282	6607747	10399586
Въ среднемъ въ годъ	—	—	1021	214	2202582	3466529

Центръ тяжести, какъ видно, сосредоточивается исключительно около пшенично-крупчатнаго производства и этимъ исчерпывается значеніе обоихъ пунктовъ въ мѣстной промышленной жизни. Какъ пункты передаточные, и д. Передѣльново, и ст. Сейма, распространяютъ свое вліяніе отчасти на мысовскую (восточную половину) и бурцевскую (по отношенію къ стекляннымъ заводамъ) волости, а главнымъ образомъ служатъ интересамъ горбатовскаго уѣзда. Между грузами, занимающими среди остальныхъ весьма видное мѣсто въ прибытіи (по дорожному изслѣдованію) и въ отправленіи (по станціи) мѣстное значеніе имѣютъ грузы сѣна окской поймы, предварительно прессованнаго на спеціально-устроенныхъ трехъ заводахъ въ с. Мысахъ, мысовской волости; а также поступающіе съ желѣзной дороги грузы минеральнаго топлива, примѣняемаго на сосѣднихъ мельницахъ и заводахъ балахнинскаго и горбатовскаго уѣздовъ, и отправляемые со станціи канатно-веревочнаго и сѣтко-вязальнаго производствъ, распространенныхъ въ ближайшихъ къ станціи селеніяхъ мысовской волости и въ горбатовскомъ уѣздѣ:

Табл. XXXIX.

	За трехлѣтіе:	
	Прибыло.	Отправлено.
	пудовъ.	
Ленъ, кудель и льняная пакля	32	679
Веревки и канаты	1879	32139
Пряжа и нитки	33047	1429
Пенька	2056	755
Нефть	502529	54
	539543	35036
Въ среднемъ въ годъ . .	179848	11679

Исключительное мѣсто среди грузовъ *дер. Бурнаковки* занимаютъ „прочіе товары“, а именно: 111 тыс. пуд. боченковъ изъ-подъ керосина и минеральнаго масла, отправляемыхъ какъ обратная тара въ сельцо Варю, гдѣ находится техно-химическій заводъ г. Теръ-Акопова. Вообще д. Бурнаковка имѣетъ значеніе только какъ пунктъ передачи грузовъ съ окрестныхъ заводовъ и съ р. Волги на нижегородскую желѣзную дорогу, съ которой она связана подъѣзднымъ путемъ.

Дер. Рѣшетиха является однимъ изъ крупныхъ центровъ развитія сѣтко-вязальнаго промысла въ балахнинскомъ уѣздѣ. Продукты этого производства составляютъ болѣе $^2/_3$ всего грузооборота даннаго пункта.

Какъ рѣчная пристань, по даннымъ оффиціальной статистики за 6-лѣтіе, д. Рѣшетиха характеризуется слѣдующимъ образомъ:

Табл. XL.

	Прибыло.	Отправлено.
	тыс.	пуд.
Пшеничная мука	—	1
Спиртъ	—	10
Сѣмя льняное	—	2
Ленъ, кудель и пакля	—	1
Дрова	—	11
Непоименованные товары	10,5	172
	10,5	196
Въ среднемъ въ годъ . .	1,7	32,7

Грузы сѣтко-вязальнаго промысла (преимущественно пеньковая, а также и льняная нитка, и рыболовныя сѣти) въ оффиціальныхъ данныхъ особо не регистрируется, чѣмъ и объясняется, между прочимъ, преобладаніе въ табличкѣ непоименованныхъ товаровъ. Кромѣ пристани, деревня Рѣшетиха можетъ пользоваться и услугами желѣзной дороги чрезъ ст. Сейму *), гдѣ движеніе грузовъ, связанныхъ съ даннымъ промысломъ, разсмотрѣно уже раньше. Какъ рынокъ сбыта, для мѣстнаго потребленія, дер. Рѣшетиха пользуется подвозомъ хлѣба изъ выселковъ с. Чернаго и съ паровой мельницы при с. Мысахъ; изъ андреевской же волости везутъ сюда, вѣроятно, впрочемъ, больше для отправки воднымъ путемъ, деревянную посуду (кадки и пр. 600 п.).

Промышленная дѣятельность *дер. Сологузова*, вершиловской волости, заключается въ обработкѣ лѣсного матеріала на двухъ мѣстныхъ лѣсопилкахъ, по изслѣдованію 1895—96 гг. перерабатывающихъ до 17 т. бревенъ въ годъ и производящихъ досокъ и теса на сумму свыше 50 т. руб. Въ обработку, кромѣ мѣстнаго балахнинскаго лѣса, пригоняется сюда лѣсъ также съ р. Унжи, костромской губ. Послѣдній, между прочимъ, расходуется на судостроительство, чѣмъ населеніе кормится изстари. Впрочемъ, часть выработаннаго теса и досокъ Волгой сплавляется и на внѣшніе рынки, о чемъ можно судить по оффиціальнымъ даннымъ за шестилѣтіе, отмѣчающимъ отправленіе лѣсныхъ строительныхъ

*) Точнѣе чрезъ полустанцію Желнино, грузы по которой регистрируются по ст. Сеймѣ.

Табл. *XLI.*

	Ст. Игумново.		Ст. Горбатовка.				Ст. Орловка.			
	По данным дорожнаго изслѣдованія.		По данным дорожнаго изслѣдованія		По оффиц. данным.		По данным дорожнаго изслѣдованія.		По оффиц. данным.	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
Хлѣбный товаръ	3250	3000	—	—	—	—	—	7790	35153	801
Огородныя овощи . . .	—	—	2000	—	485	421	—	—	—	—
Мясо	—	—	—	—	—	—	—	100	186	2
Рыба	—	—	—	—	—	—	—	300	992	18
Льняныя издѣлія . . .	100	—	18000	—	3878	292208	—	—	—	—
Дрова	500	63600	—	—	—	—	—	45000	—	750
Лѣсные матеріалы . . .	—	48000	—	—	—	—	—	—	—	—
Продукты химич. обр. дер.	—	—	—	—	—	—	18000	—	77	—
Глинян. издѣл.	2232	—	—	—	—	—	2232	—	1477	—
Металлы не въ дѣлѣ . .	—	—	—	2200	9481	974	—	2500	10350	1
Металлическія издѣлія .	100	—	2000	—	3668	1763	—	—	—	—
Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	200	776	11
Бакалейный товаръ . . .	—	—	—	660	5405	185	—	—	—	—
Мануфактурный товаръ .	—	—	—	—	—	—	—	100	671	5
Прочіе товары:										
Пенька	—	—	—	7000	202382	8541	—	—	—	—
Крученая пряжа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Корье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Алебастръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сѣно	—	—	60000	—	—	486344	—	9000	1963	—
Пакля, гвозди, смола, снасти, керосинъ и др. тов.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Спиртъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сахаръ и сахарн. песокъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Уголь-коксъ	—	—	—	—	—	—	—	1200	21760	—
Соль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Нефть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
«Непоименованные» . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого . .	6182	114600	82000	9860	225299	806312	20232	66190	95165	1588
Въ среднемъ въ годъ [1])	—	—	—	—	75099	268771	—	—	31722	529

[1]) По ст. жел. дороги свѣдѣнія за трехлѣтіе—1897—99 г.г., а по пристанямъ—за шестилѣтіе 1892—97 гг.

Ст. Желнино		Пр. уд. Югъ				Прист. Козино.				Прист. Дуденево.				Прист. Гнилицы.			
По данным дорожнаго изслѣдованія		По оффиц. данным.		По данным дорожн изслѣдов.		По оффиц. данным.		По данным дорожн. изслѣдов.		По оффиц. данным. (въ т. п.).		По данным дорожнаго изслѣдованія		По оффиц. данным (въ тыс. пуд.)		По данным дорожн. изслѣдов.		По оффиц. данным (въ тыс. п.)	
Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
—	950	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27000	—	477	68	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
12000	22500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	—	151	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24000	1241	33	—	—	—	—
—	—	—	—	35500	—	—	—	—	—	—	—	150000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	33400	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18000	—	2000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90000	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29000	—	—	—	3032	487	—	—	—	1
30000	26450	—	—	35500	—	—	—	38400	—	29000	255000	114000	4960	588	30000	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4333	—	—	827	98	—	—	—	0,1	

матеріаловъ по сологузовской пристани въ размѣрѣ 86 т. пуд., или 14,3 т. п. въ среднемъ ежегодно. Этимъ только и опредѣляется значеніе д. Сологузова, какъ рѣчной пристани, хотя нужно думать, что оно нѣсколько выше, чѣмъ это видно изъ оффиціальныхъ данныхъ, гдѣ совсѣмъ не отмѣчается прибытіе лѣсныхъ грузовъ, между тѣмъ, по свѣдѣніямъ, сообщеннымъ при дорожномъ изслѣдованіи мѣстнымъ населеніемъ, приводъ унженскаго лѣса хотя и сократился за послѣднее время, такъ что въ годъ изслѣдованія онъ равнялся всего 3,5 т. деревъ, въ прежнее время достигалъ 40 т. деревъ; кромѣ того, д. Сологузово судя по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, служитъ передаточнымъ пунктомъ для сплава кирпича мѣстнаго производства (изъ д. Палкина) въ количествѣ 60 т. п. Очевидно, что данныя оффиціальной статистики не достаточны для полной характеристики данной пристани.

Намъ остается сказать нѣсколько словъ о такихъ пунктахъ, которые несутъ по отношенію къ извѣстнымъ районамъ передаточную лишь службу. Въ помѣщенной выше таблицѣ (*XLI* на стр. 86—87) данныя дорожнаго изслѣдованія о родѣ и количествѣ грузовъ, проходящихъ чрезъ эти пункты, сопоставлены съ свѣдѣніями министерства путей сообщенія о движеніи грузовъ: 1) о моск.-нижегор. жел. дор. по тѣмъ же родамъ товаровъ и 2) волжскому и окскому воднымъ путямъ по всѣмъ грузамъ вообще. Сопоставляя между собою цифры этихъ источниковъ нужно имѣть въ виду, что грузы, относящіеся къ такъ называемымъ полустанціямъ (Игумново, Желнино) въ оффиціальной желѣзнодорожной статистикѣ отмѣчаются по ближайшимъ станціямъ (Черное и Сейма. Если принять это обстоятельство во вниманіе, то нельзя не видѣть, что за немногими исключеніями, характеръ различныхъ данныхъ совпадаетъ, т. е. то, что по извѣстному пункту въ данныхъ дорожнаго изслѣдованія отмѣчается, какъ прибытіе, въ оффиціальныхъ свѣдѣніяхъ значится отправленіемъ въ большихъ размѣрахъ, чѣмъ прибытіе тѣхъ же товаровъ на станцію или пристань.

Районы, обслуживаемые указанными въ таблицѣ пунктами, очень незначительны. Станція Игумново служитъ интересамъ восточной части чернорѣцкой и западной—гнилицкой волостей, захватывая и сѣверо-восточный уголъ горбатовскаго уѣзда; Горбатовка обслуживаетъ западную часть мысовской волости и сѣверо-западный уголъ горбатовскаго уѣзда; Орловка имѣетъ значеніе почти для одной гнилицкой волости и, наконецъ, въ районъ очень незначительный ст. Желнина входитъ западная часть чернорѣцкой волости и сосѣдняя заокская полоса горбатовскаго уѣзда. Еще меньше значенія имѣютъ перечисленныя въ таблицѣ пристани. Сравнительно бо̀льшимъ вліяніемъ среди нихъ пользуется дуденевская пристань, притягивающая грузы (зимой) изъ Нижняго; всѣ же остальныя, судя по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, служатъ интересомъ ближайшаго только населенія.

Впрочемъ спеціальнаго изслѣдованія грузооборота станцій и пристаней нами не производилось и для сужденія о степени ихъ значенія

мы пользуемся лишь данными изслѣдованія ближайшихъ къ нимъ селеній, которыя заинтересованы въ ихъ услугахъ, а также данными оффиціальной статистики) какъ на товары, имѣющіе значеніе въ промышленной жизни населенія, тяготѣющаго къ пунктамъ, названнымъ въ табл. XLI, можно указать: металлы и металлическія издѣлія и продукты канатно-веревочнаго и сѣтко-вязальнаго производствъ. Первые, фигурирующіе въ грузооборотѣ ст Горбатовки и Орловки, удовлетворяютъ спросъ со стороны кустарей горбатовскаго уѣзда и гнилицкой волости (гвоздари); кромѣ того, въ с. Гнилицахъ, пользующемся услугами ст. Орловки, находится механическій заводъ, предъявляющій также крупный спросъ на металлы (котельное желѣзо и пр.). Вторые изъ указанныхъ товаровъ являются крупными цифрами среди грузооборота ст. Горбатовки, обслуживающей районъ канатно-веревочнаго производства, (центръ его въ г. Горбатовѣ и с. Ниж. Избыльцѣ), и ст. Желнина, лежащей въ центрѣ сѣтко-вязальнаго промысла балахнинскаго уѣзда. Кромѣ того, не лишне указать на грузы: алебастра (пр. Дуденево), отправляемаго изъ горбатовскаго уѣзда на чернорѣцкіе алебастровые заводы; сѣна по ст. Горбатовкѣ съ конно прессовальныхъ заводовъ мысовской волости; кирпича по прист. Козину и Гнилицамъ съ ближайшихъ заводовъ и, наконецъ, мѣстнаго богатства балахнинскаго уѣзда,—продукты древообрабатывающей промышленности (дрова, строительные матеріалы, уголь).

Остается упомянуть еще о нѣкоторыхъ волжскихъ и окскихъ пристаняхъ, для характеристики которыхъ данныя дорожнаго изслѣдованія или совсѣмъ не даютъ матеріала, какъ напр. по пристанямъ Матренинской, Блиновкѣ, Курзѣ (на р. Волгѣ), Подъяблоньѣ (на р. Окѣ) и Линдовской (на р. Линдѣ), или же матеріалъ этотъ совершенно недостаточенъ, какъ напр. по Доскинской на р. Окѣ пристани. Значеніе всѣхъ этихъ пристаней выясняется данными объ ихъ грузооборотѣ за шестилѣтіе (1892—97 гг.), заимствованными изъ сборниковъ министерства путей сообщенія и помѣщенными въ таблицахъ приложеній №№ 6 и 7. Самыми крупными изъ нихъ являются пристани Линдовская, Доскино и Курза. Первая находится при паровой мукомольной мельницѣ купца Бугрова, въ семеновскомъ уѣздѣ, недалеко отъ впаденія р. Линды въ Волгу, почему грузооборотъ ея характеризуется главнымъ образомъ хлѣбными грузами. Кромѣ этихъ грузовъ видное мѣсто по прибытію занимаютъ дрова, для потребностей того же мукомольнаго производства. Вторая—Доскинская пристань, служитъ интересомъ горбатовскаго кожевеннаго района, почему въ грузооборотѣ ея преобладаютъ грузы „товаровъ непоименованныхъ“,—въ среднемъ въ годъ 118 т. пуд. по прибытію и 549 т пуд. по отправленію. Кромѣ нихъ особаго вниманія заслуживаютъ лишь грузы лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ (104 пуд. въ среднемъ за шестилѣтіе), пригоняемыхъ, вѣроятно, съ р. Унжи для мѣстнаго судостроительства. Наконецъ, третья пристань на р. Волгѣ при д. Курзѣ имѣетъ значеніе, какъ пунктъ отправки

значительнаго количества лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ. Обстоятельство это находится въ связи съ нахожденіемъ при деревнѣ двухъ лѣсопильныхъ заводовъ, распиливающихъ до 40 тыс. бревенъ въ годъ и производящихъ досокъ и теса на сумму до 120 тыс. рублей.

Если с. Городецъ по торговымъ оборотамъ является самымъ крупнымъ пунктомъ изъ всѣхъ торговыхъ рынковъ балахнинскаго и западной части семеновскаго уѣздовъ, распространяя свое вліяніе на бо́льшую часть площади изслѣдованнаго въ грузовомъ отношеніи района, то вліяніе *гор. Нижняго-Новгорода* еще значительнѣе и въ дѣйствительности распространяется на весь описанный районъ сплошь, если не прямо, то, покрайней мѣрѣ, косвенно, такъ какъ всѣ тѣ рынки, которые мы до сихъ поръ описывали, какъ въ свое время попутно постоянно и отмѣчалось, и по сбыту произведеній своего района, и по закупкѣ разнаго рода товаровъ, стоятъ въ зависимости отъ города и его ярмарки. Такимъ образомъ для нихъ Н.-Новгородъ является въ роли распредѣлителя всевозможнаго рода товаровъ, необходимыхъ для удовлетворенія какъ повседневныхъ житейскихъ потребностей, такъ и промышленныхъ предпріятій населенія, съ другой стороны скупая у этого же населенія и продукты его производства. Въ непосредственной же, такъ сказать, сферѣ вліянія нижегородскаго рынка изслѣдованной мѣстности находятся: южная пріокская полоса балахнинскаго уѣзда, въ составъ которой входятъ мысовская, чернорѣцкая и гнилицкая волости; затѣмъ волости: гордѣевская, южн. полов. козинской, кирюшинская, зиняковосмольковская, дроздовская, хохломская, чистопольская и кантауровская.

Данныя оффиціальной статистики слѣдующимъ образомъ опредѣляютъ движеніе грузовъ для Н.-Новгорода по желѣзной дорогѣ и водянымъ путемъ въ итогахъ за шестилѣтіе (1892—97 гг.).

Табл. XLII.

	По московско-нижегородской желѣзн. дорог.		По рр. Волгѣ и Окѣ.	
	(въ тысяч. пудовъ).			
	Приб.	Отправ.	Приб	Отправ.
Пшеница, полба и суполба	2854	12562	34007	400
Мука пшеничная всякая	1296	18273	8712	7499
Рожь	1403	3209	6788	2053
Мука ржаная всякая	59	3308	5631	3370
Овесъ	959	2649	5919	1805
Ячмень	289	304	284	232

	По московско-нижегородской желѣзн. дорог.		По рр. Волгѣ и Окѣ.	
	(въ тысяч. пудовъ).			
	Приб.	Отправ.	Приб.	Отправ.
Соль каменная и повареи.	46	12936	20897	9683
Нефтяные остатки	7	116051	169297	15575
Керосинъ, астралинъ и пр.	16	24478	18607	2053
Каменный уголь	2034	15	423	533
Дрова	400	10	20611	134
Лѣсные строительные матеріалы	1583	3909	21528	3470
Крупа гречневая			929	160
Пшено			3200	1682
Спиртъ			582	77
Сахаръ и сахарный песокъ			118	1161
Сѣмя льняное			468	269
Ленъ, кудель и льняная пакля	62555	87654	831	438
Хлопокъ			5425	770
Чугунъ не въ дѣлѣ			11044	1878
Желѣзо, жесть, сталь не въ дѣлѣ			36309	8073
Рыба всякая (въ т. ч. и сельди)			10229	2641
Товары непоименованные			52118	61088
	73654	285358	433957	125044

Какъ видимъ изъ приведенной таблички, торговля хлѣбомъ занимаетъ весьма видное мѣсто, составляя 14,1% общаго грузооборота; при чемъ прибытіе хлѣбовъ на рынокъ отмѣчается преимущественно воднымъ путемъ, изъ нижне-волжскихъ губерній земледѣльческой полосы Россіи, отправленіе же просходитъ больше по желѣзной дорогѣ, понятно, въ мѣстности съ развитой промышленной дѣятельностью населенія. Также обращаютъ на себя вниманіе и еще слѣдующіе грузы: 1) минеральнаго топлива (нефть) и освѣтительнаго матеріала (керосина), громадные грузы которыхъ въ особенности нефти, идутъ въ Нижній исключительно почти воднымъ путемъ, направляясь отсюда далѣе желѣзной дорогой, кромѣ той части, которая расходуется или здѣсь же на мѣстѣ, или въ мѣстности, ближайшей къ рынку; 2) лѣсные грузы: дрова и строительные матеріалы, которыми Н.-Новгородъ снабжаетъ отчасти мѣстности своей же губерніи, въ частности балахнинскій и семеновскій

уѣзды, а отчасти костромская губернія, сплавляя ихъ по р. Волгѣ и на судахъ, и въ плотахъ; 3) металлическіе грузы, которые изъ Н.-Новгорода потомъ направляются между прочимъ, въ балахнинскій и семеновскій уѣзды для удовлетворенія потребности развившихся здѣсь промысловъ гвоздарнаго, якорнаго, цѣпного и др. металлическихъ издѣлій.

Обращаясь затѣмъ къ таблицамъ приложеній №№ 1 и 2 и сопоставляя ихъ съ данными приведенной таблички, мы видимъ, что для изслѣдованнаго въ отношеніи грузоваго движенія района и въ особенности для мѣстности, ближайшей по географическому положенію къ Н.-Новгороду, по удовлетворенію спроса на хлѣбъ этотъ городъ имѣетъ громадное значеніе. Хлѣбный грузооборотъ по настоящимъ таблицамъ составляетъ 9,1% общаго грузооборота рынка, причемъ на прибытіе падаетъ 10,8%, а на отправленіе 89,2%. Изъ хлѣбовъ мѣстнаго происхожденія, поступающихъ на рынокъ, приходится отмѣтить собственно только овесъ, главнымъ образомъ, изъ волостей семеновскаго уѣзда, которыя этимъ зерномъ болѣе богаты, чѣмъ мѣстности балахнинскаго уѣзда. Рожь въ довольно значительномъ количествѣ поступаетъ на рынокъ лишь изъ двухъ селеній гордѣевской волости, дд. Княжихи и Кастарихи.

Изъ прочихъ произведеній земледѣльческаго хозяйства значительнымъ сбытомъ въ городѣ пользуется картофель, доставляемый тремя ближайшими къ городу волостями, гдѣ, какъ показываютъ цифры нижеслѣдующей таблички, культура его занимаетъ весьма видное мѣсто среди ярового поля.

Табл. XLIII.

ВОЛОСТИ.	Прибыло на рынокъ пуд. картофеля.	Площадь ярового поля.	Площадь посѣва картофеля.	Въ %.
Козинская	37500	649,6	596,5	91,8
Гордѣевская . . .	26400	596,0	143,7	24,1
Гнилицкая	18587	850,4	160,6	18,9

Огородныя овощи: капуста, огурцы и проч., въ значительныхъ размѣрахъ культивируемыя близь города и на волжскихъ островахъ, напротивъ, служатъ предметами вывоза въ тѣ селенія, гдѣ по мѣстнымъ условіямъ въ нихъ является недостатокъ.

По даннымъ желѣзнодорожной оффиціальной статистики за трехлѣтіе (1897—99 гг.) грузооборотъ только что указанныхъ продуктовъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Табл. XLIV.

	Прибыло.	Отправлено.
	пудовъ.	
Картофель	11934	856
Капуста	8432	10938
Лукъ	33405	284
Огурцы	1278	44
Яблоки	52591	13367
Прочіе овощи и фрукты (арбузы, дыни, апельсины)	5407	21070
	113047	46559

Большинство перечисленныхъ товаровъ служитъ цѣлямъ мѣстнаго потребленія; однако, нельзя не видѣть по цифрамъ настоящей таблички, что тѣ продукты, которые указываются въ изслѣдованіи грузового движенія какъ предметы сбыта на рынкѣ (картофель), значатся болѣе въ числѣ прибытія; предметы же, пріобрѣтаемые населеніемъ для своего потребленія (преимущественно капуста по даннымъ дорожнаго изслѣдованія) фигурируютъ уже больше въ отправленіи съ рынка. Остальныхъ продуктовъ этой группы, не затрогиваемыхъ данными нашего изслѣдованія, мы не касаемся. Несомнѣнно, что такой громадный рынокъ, какъ Н.-Новгородъ, ведетъ крупную торговлю ими, получая и отправляя большими партіями товаръ въ разныя мѣста Россіи, въ томъ числѣ на центральные рынки—въ Москву и Петербургъ. Отмѣтимъ только, что почти въ четыре раза превышающее отправленіе прочихъ овощей и фруктовъ надъ ихъ прибытіемъ, падаетъ, вѣроятно, болѣе всего на товары, доставляемые къ Нижнему воднымъ путемъ изъ нижневолжскихъ губерній,—какъ арбузы, дыни и др.; яблоки же, доставляемые изъ центральной полосы Россіи, служатъ уже предметомъ ввоза, превышая отправленіе тоже почти въ 4 раза.

По сбыту продуктовъ льноводства нижегородскій рынокъ сравнительно небольшое значеніе имѣетъ для ближайшихъ волостей семенов-

скаго уѣзда, входящихъ въ составъ того района, который былъ очерченъ нами выше. Хотя льноводство въ данной мѣстности занимаетъ не послѣднее мѣсто (см. с. Городецъ), но продукты его сбываются большею частью въ сс. Городцѣ и Кантауровѣ, а въ Нижній доходитъ ихъ мало. Однако, судя по табл. прилож. №№ 1 и 2, и для балахнинскаго уѣзда Нижній играетъ весьма важную роль какъ по торговлѣ сырья, такъ и по сбыту издѣлій.

Табл. XLV.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Льняное волокно	3685	933000
Льняныя издѣлія (нитки, холстъ)	120000	700

Обращающійся на нижегородскомъ рынкѣ ленъ доставляется сюда двумя путями: воднымъ и желѣзной дорогой. О размѣрахъ движенія грузовъ льна воднымъ путемъ (за 6-лѣтіе) и по желѣзной дорогѣ (за 3-лѣтіе) можно судить по слѣдующимъ цифрамъ оффиціальной статистики:

Табл. XLVI.

Ленъ, кудель, льняная пакля и хлопокъ.	Прибыло.	Отправлено.
	(въ тысяч. пуд.).	
По р. Волгѣ	6224	859
„ „ Окѣ	32	349
Итого	6256	1208
Въ среднемъ въ годъ . .	1043	201
По желѣзной дорогѣ:	(въ пудахъ).	
Ст. Н.-Новгородъ	29909	1242628
Бурнаковская пристань	—	6607
Сибирская „	35	19947
Молитовская „	8333	608
Нижній—транспорт. контора . . .	—	65
Итого	38277	1269855
Въ среднемъ въ годъ . .	12759	423285

Воднымъ путемъ ленъ идетъ главнымъ образомъ изъ вятской и пермской губерній. Торговля имъ производится преимущественно въ маѣ; но нѣкоторая часть (меньшая) привозится и къ ярмаркѣ. По даннымъ о ходѣ ярмарочной торговли въ 1900 году сюда было доставлено льна около 100 тыс. пуд., менѣе противъ предыдущаго года въ два съ половиной раза. Данныхъ же о весенней торговлѣ льномъ мы не имѣемъ и можемъ только сказать, что размѣры ея должны быть гораздо обширнѣе, такъ какъ въ то время поступаетъ въ продажу ленъ зимней сборки, которая всегда бываетъ больше, чѣмъ лѣтняя. Что касается движенія по желѣзной дорогѣ, то оказывается, что отправленіе здѣсь въ 33 раза превышаетъ прибытіе, что объясняется только тѣмъ, что главная поставка льна идетъ воднымъ путемъ, гдѣ, какъ мы видимъ, перевѣсъ на сторонѣ прибытія. Въ частности, отмѣтимъ одно обстоятельство, имѣющее связь съ данными дорожнаго изслѣдованія, а именно, что бо́льшая часть льняного грузооборота молитовской пристани падаетъ на прибытіе.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія, отправленные съ рынка 933 т. пуд. льна, по мѣсту назначенія распредѣляются слѣдующимъ образомъ: во владимірскую губ. (транз. гр.) 33 т. пуд., а остальные 900 т. п. въ *д. Молитовку*, гордѣевской волости, на льно-прядильную фабрику, откуда въ Нижній поступаетъ пряжи 60 т. п. и мѣшечнаго холста 60 т. пуд.

Переходя затѣмъ къ разсмотрѣнію торговаго грузооборота продуктовъ животноводства, составляющихъ 2,8% грузооборота рынка, должно отмѣтить, что служащіе исключительно предметами ввоза молочные скопы, мясо и живая птица, для удовлетворенія потребностей городскаго населенія доставляются сюда ближними къ городу селеніями, кромѣ 2 т. п. масла изъ макарьевскаго уѣзда, костромской губерніи.

Главное же значеніе нижегородскаго рынка въ торговлѣ продуктами животноводства для населенія обслѣдованной мѣстности — поставка въ районъ развитія шерстообрабатывающей промышленности сырья и скупка продуктовъ производства. Изъ таблицъ приложеній мы видимъ, что, съ одной стороны, Нижній удовлетворяетъ спросъ производителей въ сырьѣ, отправляя 52475 пуд. шерсти, тогда какъ прибытіе ея на рынокъ, отвлекаемое другими внутренними рынками балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ, равняется лишь 2 т. п.; съ другой же стороны, рынокъ скупаетъ шерстяного товара: сапогъ, стелекъ, кошемъ и проч. шерстяныхъ издѣлій болѣе 60 т. пуд.

Районъ развитія шерстообрабатывающей промышленности сосредоточился преимущественно въ кирюшинской, кантауровской, дроздовской, зиняково-смольковской, чистопольской и хохломской волостяхъ,

что подтверждается данными нижеслѣдующей таблички о числѣ селеній и шерстообрабатывающихъ заведеній въ нихъ, составленной по свѣдѣніямъ, полученнымъ при дорожномъ изслѣдованіи.

Табл. XLVII.

ВОЛОСТИ.	Число селеній съ шерстообрабатывающими заведеніями.	Число валено-сапожныхъ заведеній.	Число стелечныхъ заведеній.
Кирюшинская	48	124	—
Кантауровская	28	121	—
Дроздовская	13	30	—
Зиняково-смольковская .	16	32	—
Чистопольская	15	65	—
Хохломская	17	—	71

Кромѣ перечисленныхъ, шерстоваляльный промыселъ встрѣчается въ немногихъ лишь селеніяхъ сосѣднихъ николопогостинской, смольковской и большепесошнинской волостей.

Отсутствіе оборотнаго капитала у мелкихъ производителей неминуемо должно было отразиться на формѣ даннаго производства, причемъ наиболѣе распространенной, благодаря указанному обстоятельству, является работа въ своихъ мастерскихъ изъ хозяйскаго матеріала. Валяно-сапожный промыселъ распался собственно на двѣ части: 1) валяльный и 2) стирный. Первымъ, требующимъ большей опытности и бо́льшихъ затратъ по устройству необходимаго помѣщенія, занимается сравнительно небольшое число работниковъ, преимущественно хозяевъ. Стирщики же отъ нихъ уже получаютъ сапогъ въ полуобработанномъ видѣ, такимъ образомъ, являясь работниками отъ хозяина и рѣдко поставляя на рынокъ свои произведенія самостоятельно.

Данныя оффиціальной статистики за 3-лѣтіе слѣдующимъ образомъ рисуютъ движеніе шерсти и издѣлій изъ нея по желѣзной дорогѣ:

Табл. XLVIII.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Шерсть	44579	568828
Войлокъ и войлочныя издѣлія .	6704	400860

Торговля шерстью, судя по ярмарочному отчету, что подтверждается и цифрами приведенной таблички, имѣетъ громадное значеніе не только для мѣстнаго края, но и для Россіи вообще. По тому разнообразію товара, который обращается здѣсь, ярмарка является первымъ въ Россіи шерстянымъ рынкомъ. Сюда доставляется шерсть изъ сибирскаго степного края; изъ уральской и тургайской областей, изъ Оренбурга, Бухары, Кашгара, Монголіи и др. мѣстъ. Не меньшее значеніе Нижній имѣетъ (см. табл. выше) и въ торговлѣ шерстяными издѣліями вообще, а въ частности валяной обувью, составляющей главный предметъ валяльнаго производства семеновскаго и балахнинскаго уѣздовъ, а по размѣрамъ привоза и разнообразію сортовъ, занимающей на ярмаркѣ безпорно первое мѣсто. Хотя не мало семеновскаго шерстяного товара отправляется въ нижневолжскія губерніи, такъ сказать, прямо съ мѣста производства, всетаки самымъ крупнымъ рынкомъ сбыта товара является Нижній и ярмарка, и уже отсюда онъ расходится въ Сибирь, Поволжье, пензенскую, тамбовскую губ., на Кавказъ, югъ и др. мѣста Россіи.

Точно въ такомъ же отношеніи къ производителямъ стоитъ Нижній и по обработкѣ кожи, скупая и распредѣляя потомъ какъ сырье, такъ и продуктъ обработки.

Уже въ (первой) табличкѣ отмѣчено, что къ Нижнему и воднымъ и желѣзнодорожнымъ путями подходятъ большія партіи дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ. Но кромѣ этого они доставляются сюда изъ ближнихъ мѣстностей и грунтовыми дорогами. По даннымъ изслѣдованія грузооборотъ этихъ продуктовъ составляетъ 4,7% грузооборота рынка. Поставщиками, по тѣмъ же даннымъ, являются южныя волости волжскаго правобережья балахнинскаго уѣзда, непосредственно примыкающія къ громаднымъ лѣснымъ пространствамъ; потребителями же—какъ самъ Нижній, такъ и ближайшіе къ нему крупные поселки, являющіеся средоточіемъ фабрично-заводской промышленности, с. Гордѣевка и д. Молитовка, въ которыхъ по даннымъ мѣстнаго изслѣдованія зарегистрированы слѣдующія промышленныя заведенія:

Табл. XLIX.

Названіе заведеній.	Въ с. Гордѣевкѣ.	Въ д. Молитовкѣ.
Льно-прядильная фабрика . . .	—	1
Судостроительный и котельный заводъ	—	1
Алебастровые заводы	1	4
Лѣсопильные „	1	1
Уксусные „	—	1
Хлѣбопекарни-курени	—	4
Кузницы	10	2
Кирпичные заводы	4	—
Дробелитейныя зав.	2	—
Дегтярныя зав.	1	—
Колоколо-литейныя	1	—
Фабрика искусственной шерсти	1	—
Мыловаренные зав.	2	—

Такимъ образомъ въ двухъ селеніяхъ 37 разнаго рода фабрично-заводскихъ промышленныхъ заведеній, которыя для своей дѣятельности требуютъ, конечно, не мало дровъ и лѣсныхъ матеріаловъ. Кромѣ того отпускъ лѣсныхъ матеріаловъ и на внѣшніе рынки, какъ показываетъ нижепомѣщенная табличка за послѣдніе года также сильно увеличился.

Табл. L.

	Дрова.		Лѣсные строительные матеріалы.		Дрова. (за трехлѣтіе 1897—99 гг.).		Лѣсные строител. матеріалы	
	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
	(въ тысяч. пуд.).				(въ пудахъ).			
Нижній—городъ	118 [1]	1 [1]	369 [1]	887 [1]	61581	135	132306	3340310
„ транспортн. конт. .	—	—	—	—	—	—	—	2
„ выставка	—	—	—	—	—	—	—	2200 [3]
Молитовская пристань . . .	—	5 [1]	—	612 [1]	1270	11420	65214	1760838
Бурнаковская „ . . .	4 [2]	4 [2]	5 [2]	740 [2]	—	39936	3335	2631298
Сибирская „ . . .	—	—	—	9 [3]	—	—	5562	33908
Гребневская „ . . .	—	—	—	1 [3]	—	—	—	2839
Итого	122	10	374	2242	62851	51491	206417	7769413
Въ среднемъ въ годъ . .	31	3	94	632	20950	17164	68809	2591271

[1]) За 1894—97 гг. [2]) За 1895—97 гг. [3]) 1897 г.

На здѣшній же рынокъ поступаютъ и разныя издѣлія изъ дерева: небольшая часть щепныхъ товаровъ (ложекъ и пр.) и столярныя издѣлія (столы, стулья и пр.) изъ чистопольской, кантауровской и частью хохломской волостей; таловыя корзины, производство которыхъ сосредоточивается въ гнилицкой волости; наконецъ, сюда же идетъ уголь изъ чернорѣцкой и чистопольской волостей, гдѣ углежженіе пользуется наибольшимъ распространеніемъ.

Всѣ эти продукты древообрабатывающей промышленности вывозятся затѣмъ изъ Н.-Новгорода, какъ показываютъ цифры слѣдующей таблички, составленной по даннымъ желѣзнодорожной статистики за 3 года.

Табл. LI.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Щепной товаръ и деревянныя издѣлія . . .	137413	728898
Игрушки	12014	2226
Прочія издѣлія изъ дерева	87629	270831
Бондарныя издѣлія, кромѣ бочекъ, перевоз. какъ обратная тара	28544	86501
Уголь древесный и растопка	45004	5222
Итого . . .	310604	1093678
Въ среднемъ въ годъ	103535	364559

Оказывается, что только для углей ввозъ значительно больше вывоза. Конечно, не мало ихъ потребляется здѣсь на мѣстѣ; однако данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ и значительный вывозъ ихъ отсюда въ другія мѣстности воднымъ путемъ. Такъ громадная часть транзитнаго груза угля, отправляемаго изъ Нижняго (150 т. п. угля), направляется на пристань с. Дуденева для погрузки на суда.

Строительная дѣятельность города вызываетъ спросъ на глину, известь, кирпичъ, вообще на строительные матеріалы, составляющіе 38,4% грузооборота рынка. Кирпичныхъ заводовъ довольно много раскидано по территоріи балахнинскаго уѣзда и многіе изъ нихъ, пользуясь удобствомъ сообщенія по Волгѣ, сплавляютъ свои издѣлія въ Н.-Новгородъ и даже дальше.

По даннымъ дорожнаго изслѣдованія только въ трехъ ближнихъ къ Нижнему волостяхъ гордѣевской, гнилицкой и чернорѣцкой насчитывается 24 завода въ 13 селеніяхъ. Данными оффиціальной статистики за 3-лѣтіе движеніе этихъ грузовъ по желѣзной дорогѣ рисуется слѣдующимъ образомъ:

Табл. LII.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Глина, мѣлъ, цементъ и пр.	1477260	35985
Известь и известковый растворъ	291927	8501
Изразцы, орнаменты, трубы и проч.	585806	10852
Кирпичъ обыкновенный	416827	227488
Горшки, плошки и др. глиняная посуда . .	6231	1952
Итого . . .	2778051	284778
Въ среднемъ въ годъ	926017	94926

Главнымъ потребителемъ перечисленныхъ товаровъ, такимъ образомъ, является городъ.

Громадное значеніе для промышленной жизни ближняго населенія балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ имѣетъ Нижній, какъ рынокъ для продуктовъ металло-обрабатывающей промышленности. Близость рынка, удобство путей сообщенія и др. факторы, выгодно вліявшіе на доходность промысла, какъ напр. усиленный спросъ на извѣстныя издѣлія въ связи съ развитіемъ рѣчного судоходства и судостроительства и пр., не могли остаться безъ вліянія на развитіе кузнечнаго промысла вообще и въ частности гвоздарнаго, по выдѣлкѣ якорей, цѣпей, и наконецъ котельнаго.

Данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ сильное развитіе гвоздарнаго и якорнаго промысловъ въ гнилицкой волости, откуда на рынокъ поступаетъ свыше 10 т. п. этихъ издѣлій. Но еще большій спросъ на «металлы не въ дѣлѣ» предъявляетъ волость гордѣевская (около 370 т. п.), гдѣ находятся, какъ мы уже видѣли, два строительно-ко-

тельныхъ завода. Кромѣ этого предѣлами балахнинскаго уѣзда проходитъ грузъ металловъ не въ дѣлѣ (177 т. п.) еще во владимірскую губернію.

Данными оффиціальной статистики движеніе металлическихъ грузовъ по желѣзной дорогѣ и водными путями опредѣляется такъ:

Табл. LIII.

	По желѣзной дорогѣ за трехлѣтіе (1897—99 гг.).		По рр. Волгѣ и Окѣ за 6-лѣтіе (1892—97 гг.)	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
	(въ пудахъ).		(въ тыс. пуд.).	
Металлы не въ дѣлѣ	2868649	7666853	47353	9951
Рельсы, котлы и пр.	1622560	1291491	—	—
Мѣдныя, латун. и бронзовыя издѣлія	220528	25625	—	—
Болты, винты, гайки и пр.	413463	201280	—	—
Проволока	124285	11861	—	—
Вѣсы кромѣ мѣдныхъ	15564	12625	—	—
Итого . . .	5265049	9209735	47353	9951
Въ среднемъ въ годъ . .	1755016	3069912	7892	1658

Не касаясь подробно остальныхъ товаровъ, какъ бакалейные, мануфактурные, галантерейные и др., вообще замѣтимъ, что ими рынокъ вполнѣ, конечно, удовлетворяетъ предъявляемый къ нему спросъ со стороны населенія балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ, въ немногихъ случаяхъ и въ очень ограниченныхъ лишь размѣрахъ пользующагося услугами московскаго и иныхъ рынковъ.

Вторымъ крупнымъ внѣшнимъ рынкомъ, для обслѣдованной въ 1901 году мѣстности, является *гор. Семеновъ*. Вліяніе этого рынка распространяется лишь на ближайшія хохломскую, чистопольскую и отчасти кантауровскую волости, но и для нихъ значеніе его очень незначительно, такъ какъ всѣ потребности населенія этихъ волостей удовлетворяются другими рынками. Наибольшее значеніе въ торговомъ отношеніи семеновскій рынокъ имѣетъ для восточной половины

уѣзда, не вошедшей въ составъ того района, который подлежалъ изученію въ грузовомъ отношеніи. Для этой части г. Семеновъ играетъ важную роль хлѣбнаго рынка и по сбыту щепныхъ и проч. деревянныхъ издѣлій, находясь въ самомъ центрѣ развитія древообрабатывающей промышленности. Подвозъ хлѣба сюда изъ мѣстностей своего уѣзда очень незначительный и, въ частности, для вышеозначеннаго района онъ ограничивается сбытомъ овса изъ чистопольской волости, который вмѣстѣ съ доставляемымъ сюда изъ другихъ мѣстъ и, главнымъ образомъ, изъ яранскаго уѣзда, направляется потомъ въ Нижній и Москву. Спросъ же мѣстнаго населенія въ хлѣбѣ удовлетворяется подвозомъ его извнѣ: ржаного, чрезъ торговое село Воскресенское, макарьевскаго уѣзда, поставками яранскаго хлѣба (вятской губерніи). Для скупки его на воскресенскіе базары направляются мелкіе торговцы, иногда даже за нѣсколько дней до базарнаго дня (понедѣльника), такъ какъ жители с. Воскресенскаго издавна отличаются склонностью къ торговлѣ и у нихъ скупщики имѣютъ возможность всегда набрать необходимую порцію хлѣба. Пшеничная же мука и гречневая крупа идутъ или изъ с. Городца, или изъ Н.-Новгорода Изъ прочихъ полевыхъ произведеній мѣстнаго происхожденія, которыя въ небольшомъ количествѣ находятъ сбытъ на семеновскомъ рынкѣ, можно указать на картофель изъ чистопольской волости, и продукты льноводства вообще, преимущественно льняное волокно, изъ хохломской и чистопольской вол., которое чрезъ семеновскихъ скупщиковъ уходитъ потомъ на льнопрядильныя фабрики костромской губерніи.

Главное же значеніе семеновскаго рынка въ жизни мѣстнаго населенія—это сбытъ на немъ щепныхъ издѣлій, громадныя партіи которыхъ идутъ потомъ или въ с. Городецъ (3 мил. пуд.), или же въ въ Нижній-Новгородъ. Данныхъ о вывозѣ щепныхъ издѣлій изъ Семенова на послѣдній рынокъ у насъ нѣтъ, но судя по отзывамъ населенія онъ больше, чѣмъ вывозъ на городецкій рынокъ. Впрочемъ, кромѣ этихъ двухъ центральныхъ рынковъ, куда для дальнѣйшаго слѣдованія направляется семеновскій товаръ, часть его предварительно расходится между семеновскими скупщиками-красильщиками, а именно бѣлыя ложки и бѣлая посуда, для окончательной отдѣлки на красильныхъ заведеніяхъ. По таблицамъ приложеній хохломская и чистопольская волости вывозятъ для указанной цѣли такого товара 9300 пуд., который потомъ, конечно, поступаетъ или на семеновскій же, или же чаще всего на одинъ изъ центральныхъ рынковъ—Н.-Новгородъ и с. Городецъ.

Слѣдующее затѣмъ мѣсто занимаетъ *с. Кавернино*, костромской губерніи. Этотъ рынокъ, какъ мы уже имѣли возможность видѣть изъ описанія городецкаго и хохломскаго базаровъ, стоитъ въ непосредствен-

ной зависимости отъ нихъ, преимущественно же отъ перваго (с. Городца), получая отсюда всѣ необходимыя для населенія обслуживаемаго имъ района товары и, главнымъ образомъ, хлѣбные и продукты питанія вообще; обратно же изъ мѣстныхъ произведеній, с. Ковернино вывозитъ: щепные товары 90 т. п., валяныя стельки 9 т. п., льняное волокно и масло 13 т. п. и наконецъ корье 9 т. п. Для пограничныхъ мѣстностей балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ, ковернинскій рынокъ имѣетъ значеніе по торговлѣ продуктами льноводства. Имъ пользуются для этой надобности сѣверная часть хохломской, смольковской, большепесошнинской и митрофановской волостей, вывозя отсюда на мѣстныя маслобойни льняное сѣмя; обратно же доставляютъ льняное масло и, для пучежскихъ фабрикъ, льняное волокно.

Районъ тяготѣнія *с. Богородскаго*, горбатовскаго уѣзда, для пограничной мѣстности балахнинскаго уѣзда, ограничивается гнилицкой и чернорѣцкой волостями, населеніе которыхъ снабжается въ с. Богородскомъ хлѣбомъ. На богородскій рынокъ хлѣбъ подвозится или скупщиками изъ сс. Дальняго Константинова и Борисова, нижегородскаго уѣзда, или изъ сосѣднихъ деревень, а крупчатка идетъ съ передѣльновской мельницы, мысовской волости.

Громадное же большинство грузовъ с. Богородскаго, какъ видно изъ таблицы приложеній № 2, для балахнинскаго уѣзда имѣетъ лишь значеніе транзита

Мѣстнымъ значеніемъ пользуется грузъ въ 120 т. п. рыболовныхъ принадлежностей, направляющихся къ пентру торговли этими принадлежностями—с. Желнину, чернорѣцкой волости. Большинство же остальныхъ товаровъ связано съ кошмовальнымъ и кожевеннымъ производствами, чѣмъ изстари занимается населеніе какъ с. Богородскаго, вовсе не занимающееся обработкой земли, для котораго слѣдовательно промыслы являются главнымъ средствомъ существованія, такъ и населеніе сосѣднихъ деревень, гдѣ онъ является хотя и подсобнымъ промысломъ при земледѣліи, однако имѣетъ не менѣе существенное значеніе.

Спеціальностью богородскаго промышленнаго производства являются: по обработкѣ шерсти—войлокъ (кошмы), вырабатываемый преимущественно изъ низкихъ сортовъ простой коровьей шерсти, а по обработкѣ кожи—выдѣлка черной юфти, т. е. черной кожи, чернаго выростка. Товаръ этотъ по чистотѣ и прочности выработки пріобрѣлъ въ Россіи широкую извѣстность. Кромѣ него вырабатывается, но уже въ меньшихъ размѣрахъ и главнымъ образомъ изъ кожъ, бракованныхъ для чернаго товара, бѣлая юфть; а также прикладной и подош. венный полувалъ изъ яловочнаго сырья; изъ низкаго качества конины—товаръ для рукавицъ и хомутины. Вообще по размѣрамъ производства

и разнообразію вырабатываемыхъ сортовъ кожевеннаго товара, богородскій кожевенный районъ занимаетъ несомнѣнно выдающееся мѣсто въ нижегородской губерніи. Сырье закупается или въ Нижнемъ и на ярмаркѣ, или же въ Москвѣ и чрезъ тамошнія коммиссіонныя конторы (верблюжья кожа, африканское и индѣйское сырье); на тѣхъ же рынкахъ сбываются и издѣлія производства, расходясь отсюда по всей Россіи.

Какъ продукты обработки, такъ и самыя издѣлія, опредѣлившіеся по даннымъ дорожнаго изслѣдованія, слѣдующими цифрами (табл. LIV),

Табл. LVI.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Шерсть	30000	—
Шерстяныя издѣлія (войлокъ) .	—	45000
Кожи и овчины сырыя	300000	—
Выдѣланная кожа	—	300000
Смолы	3000	—
Поташъ	15000	—
Корье	15000	—
Химическій товаръ	15000	—
Итого . . .	378000	345000

направляются чрезъ ст. Черное, моск.-нижегор. жел. дороги. Данныя же оффиціальной статистики за 3-лѣтіе слѣдующимъ образомъ рисуютъ движеніе чрезъ станціи грузовъ этого рода:

Табл. LV.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ)	
Шерсть	2063	6012
Войлокъ	395	48226
Кожи и шкуры невыдѣлан., сухія и мокро-соленыя	262563	2430
Овчины и козьи шкуры невыдѣланныя	35202	61
Выдѣланная кожа и сапожный товаръ	20109	137842
Кожаныя издѣлія и шорный товаръ	13396	135423
Смолы сухія	3591	43
„ жидкія, кромѣ дегтя	343	130
Поташъ, перлашъ и шадрикъ	289	1285
Итого	337951	331452
Въ среднемъ въ годъ	112650	110484

Село Пестяки, гороховецкаго уѣзда, владимірской губерніи, со своею волостью славится какъ центръ производства шерстяныхъ вязаныхъ чулокъ, носковъ и варегъ. Промыселъ этотъ, охватывающій одну только пестяковскую волость и нѣсколько пограничныхъ селеній верхнеландеховской волости, является однимъ изъ самыхъ распространенныхъ въ гороховецкомъ уѣздѣ, что можно видѣть изъ слѣдующихъ данныхъ оцѣночно-экономическаго изслѣдованія владимірской губерніи. Вязкой варегъ и чулокъ занимается 1117 муж. и 2568 женщ., что составляетъ 9,4% всѣхъ промышленниковъ въ уѣздѣ обоего пола, а для женщинъ 40,4%. Въ пестяковской волости 71,6% женщ. и 35% муж., съ 7-лѣтняго возраста занято вязкой. (См. матер. для оц. зем. влад. губ., т. V в. III).

Предметы производства (варьги нѣсколькихъ сортовъ бѣлыя, сѣрыя и черныя, а также носки и чулки) въ незначительномъ количествѣ расходятся, между прочимъ, и среди жителей балахнинскаго уѣзда съ сосѣдняго пуреховскаго рынка (300 п.). На этотъ же послѣдній рынокъ изъ с. Пестяковъ поступаетъ до 30 т. п. теса, который предназначается для жителей пуреховской и андреевской волостей, занятыхъ разными столярными и бондарнымъ промыслами; обратно же на пестяковскій рынокъ идутъ кіоты (20 т. п.), вѣроятно, для нижнеландеховской волости, гороховецкаго уѣзда, гдѣ свыше 200 человѣкъ занято изготовленіемъ образовъ и кіотъ. Кромѣ того изъ мѣстныхъ произведеній балахнинскаго уѣзда, которыя находятъ сбытъ на рынкѣ с. Пестяковъ, можно еще указать на грузы: огородныхъ овощей (150 тыс. пуд.), изъ с. Василевой слободы; горшечнаго товара (3 т. п.) изъ павелковской волости и оконнаго стекла (2 т. п.) съ Коневскаго завода бурцевской волости.

Какъ одинъ изъ самыхъ крупныхъ хлѣбныхъ рынковъ гороховецкаго уѣзда, с. Пестяки имѣетъ значеніе лишь для своего уѣзда, получая хлѣбъ чрезъ скупщиковъ изъ с. Василевой слободы въ весьма крупныхъ (свыше 300 т. п.) размѣрахъ. Но этимъ и ограничивается, такъ сказать, непосредственная связь с. Пестяковъ съ рынками балахнинскаго уѣзда, такъ какъ всѣ остальные товары и, главнымъ образомъ, предметы промышленнаго производства населенія (шерсть, варьги, чулки, носки, желѣзо и пр.), направляющіеся изъ предѣловъ балахнинскаго уѣзда въ с. Пестяки, какъ значится въ таблицахъ приложеній, идутъ транзитомъ чрезъ василевскую пристань изъ Н.-Новгорода и обратно.

Районъ тяготѣнія рынка *гор. Горбатова* для балахнинскаго уѣзда ограничивается мысовской волостью. Въ зимнее время населеніе этой послѣдней и сосѣдней части гороховецкаго уѣзда доставляетъ на рынокъ дрова и уголь, а отсюда забираетъ хлѣбные и друг. необходимые

продукты. Данныя дорожнаго изслѣдованія устанавливаютъ, что хлѣбъ (90 т. п.) и бакалейные товары (39 т. п.) подвозятся въ городъ Горбатовъ изъ Нижняго. Однако по изслѣдованію хлѣбной торговли, производившемуся въ 70 годахъ, ржаной хлѣбъ, кромѣ того, подвозится изъ г. Арзамаса и изъ окрестныхъ деревень, а пшеничный—зимой изъ Дальняго Константинова, нижегородскаго уѣзда, а лѣтомъ съ бугровской мельницы при дер. Передѣльновѣ, мысовской вол., на баркахъ. По даннымъ оффиціальной статистики за 6-лѣтіе движеніе хлѣбныхъ грузовъ по горбатовской пристани выразилось слѣдующими цифрами:

Табл. LVI.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ тысяч. пуд.).	
Пшеница, полба и суполба . .	1	—
Мука пшеничная всякая . . .	110	—
Рожь	13	—
Мука ржаная	50	—
Овесъ	25	1
Пшено	15	3
Итого . .	214	4
Въ среднемъ въ годъ .	35,7	0,7

Покупая въ г. Горбатовѣ хлѣбъ, тяготѣющее сюда населеніе, привозитъ, съ своей стороны, дрова и уголь. По изслѣдованію, транспортъ ихъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Табл. LVII.

	Дрова.	Уголь.
	(въ пудахъ).	
Мысовская волость	25800	—
С. Золино, гороховецкаго уѣзда .	120000	135000

Помимо этого, какъ на предметы горбатовскаго промышленнаго производства слѣдуетъ указать на отправку 12 т. п. льняныхъ издѣлій (канатовъ и веревокъ),проходящихъ чрезъ балахнинскій уѣздъ транзитомъ на ст. Горбатовку, моск.-нижегор. желѣзной дороги. Близь Горбатова находятся двѣ канатныхъ фабрики, перерабатывающихъ ежегодно свыше 16 т. п. пеньки и производящихъ разныхъ канатовъ и веревокъ до 15 т. пуд., на сумму до 60 т. руб. По даннымъ за шестилѣтіе на горбатовскую пристань прибыло льну, кудели и льняной пакли 25 т. п., а отправлено 5 т. п., что въ среднемъ въ годъ составитъ для прибытія 4,1 т. п. и для отправленія 0,8 т. п. Движеніе грузовъ того же рода, т. е. связанныхъ съ канатно-веревочнымъ производствомъ, въ итогахъ за 3-лѣтіе по горбатовской станціи, которая для г. Горбатова служитъ передаточнымъ пунктомъ, опредѣляется такъ:

Табл. LVIII.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ пудахъ).	
Ленъ, кудель и льняная пакля . . .	6	42
Пенька и пеньковая пакля	202382	8541
Пряжа и нитки	2779	4609
Веревки и канаты (кромѣ проволочн.)	985	287530
Итого . . .	206152	300722
Въ среднемъ въ годъ . . .	65384	100241,

т. е. въ одну сторону идетъ сырье, а обратно — продукты его обработки.

Кромѣ вышеуказанныхъ товаровъ, воднымъ путемъ проходятъ, по даннымъ за шестилѣтіе, еще слѣдующіе:

Табл. LIX.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ тыс. пуд.).	
Сахаръ и сахарный песокъ	1	—
Сѣмя льняное	—	2
Желѣзо не въ дѣлѣ	2	17
Рыба всякая	5	—
Соль	34	4
Нефть	81	—
Керосинъ	3	—
Дрова	617	—
Лѣсные строительные матеріалы .	364	153
Товары непоименованные	441	741
Итого . . .	1548	917
Въ среднемъ въ годъ . . .	258	153

Здѣсь прежде всего обращаютъ на себя вниманіе грузы дровъ, значащіеся только по прибытію. Обстоятельство это стоитъ также въ связи съ развитіемъ фабричной дѣятельности близъ г. Горбатова. По изслѣдованію 95 и 96 гг., касающемуся оцѣнки фабрикъ и заводовъ нижегородской губерніи, одна канатная фабрика торг. д. «В. И. Стешовъ съ сыновьями» потребляетъ дровъ 50 пятериковъ въ годъ.

Нефть отчасти тоже расходуется на этихъ фабрикахъ. Что же касается «товаровъ непоименованныхъ», занимающихъ весьма видное мѣсто, то сюда, вѣроятно, зачислены по большей части также грузы канатно-веревочнаго производства, такъ какъ особаго счета этимъ грузамъ въ данныхъ м-ва п. с. не ведется. Наконецъ, желѣзо не въ дѣлѣ для Горбатова—не болѣе какъ транзитный грузъ и идетъ оно, вѣроятно, изъ сосѣдняго муромскаго уѣзда, владимірской губерніи, гдѣ производится добываніе руды и выплавка ея, въ горбатовскомъ же уѣздѣ этого производства нѣтъ.

Деревни Оленино, Сысоево, Охотино и Хабарсково, горбатовскаго уѣзда, могутъ быть отмѣчены лишь какъ мѣста разработки алебастроваго камня, который въ количествѣ 405 т. пуд. направляется въ выселки с. Чернаго, балахнинскаго уѣзда, гдѣ находятся пять алебастровыхъ заводовъ и одинъ при д. Бабушкинѣ, чернорѣцкой волости. О значеніи этихъ грузовъ, какъ отрасли промышленнаго предпріятія населенія чернорѣцкой волости, и о движеніи ихъ разными путями сообщенія было уже указано при описаніи выселковъ села Чернаго и ст. Черной, и Дуденевскаго затона. Здѣсь остается только указать на движеніе товаровъ непоименованныхъ съ ближайшихъ къ перечисленнымъ селеніямъ горбатовскаго уѣзда окскихъ пристаней (въ итогахъ за шестилѣтіе), такъ какъ въ этомъ числѣ, вѣроятно, значатся исключительно грузы алебастроваго камня, особенно въ отправленіи, составляющемъ 99% всего движенія по указаннымъ пристанямъ, что и сдѣлано въ слѣдующей табличкѣ (LX).

Табл. LX.

	Прибыло.	Отправлено.
	(въ тыс. пуд.).	
Пристань Хабарская	4	348
„ Охотино	—	67
Итого . .	4	415
Въ среднемъ въ годъ . .	0,7	69,1

Село Золино, гороховецкаго уѣзда, владимірской губерніи, какъ мы уже видѣли изъ описанія рынка города Горбатова, является крупнымъ поставщикомъ дровъ и углей. Главнымъ промысломъ населенія этого села служитъ пилка лѣса и углежженіе. Послѣднимъ, по даннымъ изслѣдованія 1898 г., занималось 21 дворъ. Кромѣ горбатовскаго уѣзда, древесный уголь отправляется, какъ видно изъ данныхъ нашего изслѣдованія, въ Красную Горку (10 т. п.), откуда часть, вѣроятно, уходитъ на другіе рынки по желѣзной дорогѣ, чрезъ ст. Горбатовку. По даннымъ за трехлѣтіе, грузовъ этого рода по станціи прибыло 24 п., а отправлено 224 п., что въ среднемъ на годъ составитъ для прибытія 8 пуд. и для отправленія 75 пудовъ. Болѣе же всего для отправки угля с. Золино, понятно пользуется ст. Ильино, по которой за три года ихъ было отправлено 60432 пуд., прибыло же 11 пуд., или въ среднемъ въ годъ отправлялось 20144 пуд., а прибывало около 4 пуд.

Торговыя *села Верхній и Нижній Ландехи*, гороховецкаго уѣзда, владимірской губерніи, имѣютъ значеніе лишь для ближайшей части своего уѣзда. главнымъ образомъ, какъ хлѣбные рынки. Хлѣбъ, а равно и прочіе предметы торговаго оборота, какъ товары мануфактурные, бакалейные, галантерейные и пр., преимущественно вывозятся ими изъ с. Катунокъ и только этимъ выражается связь настоящихъ рынковъ съ балахнинскимъ уѣздомъ.

Исключая товары постояннаго житейскаго обихода, балахнинскій уѣздъ изъ мѣстныхъ произведеній сбываетъ еще на нижнеландеховскомъ рынкѣ, для мѣстныхъ иконописцевъ, кіотъ, изъ андреевской волости до 20 т. п.

Въ обмѣнъ за пріобрѣтаемые на катунскомъ рынкѣ товары, с. Нижній Ландехъ доставляетъ сюда сушеные грибы, сборъ которыхъ для жителей всей сѣверной-- богатой лѣсами части гороховецкаго уѣзда, является весьма существеннымъ подсобнымъ промысломъ, особенно въ годы ихъ урожаевъ.

Въ такомъ же точно отношеніи къ с. Катункамъ стоятъ и слѣдующіе затѣмъ рынки: *сельцо Мордвиново*, владимірской, *с. Праздели и гор. Лухъ* костромской губерній, пріобрѣтающіе на катунскомъ рынкѣ хлѣбъ и др. товары для населенія обслуживаемыхъ ими въ своей мѣстности районовъ. Кромѣ катунскаго рынка, сельцо Мордвиново вывозитъ изъ андреевской волости сапожнаго товара до 300 пуд. и продуктовъ маслобойнаго производства (льняного масла и жмыховъ) до 500 пуд., взамѣнъ доставляя сюда льняное сѣмя (300 п.).

Ст. Ильино, москов.-ниж. жел. дороги, находящаяся въ предѣлахъ владимірской губерніи, является транспортнымъ пунктомъ, обслуживая пуреховскую, андреевскую и бурцевскую волости. Чрезъ нее съ одной стороны проходятъ предметы производства промышленной жизни

населенія указанныхъ трехъ волостей: щепной товаръ (чашки, блюда и пр.), рамы, бондарныя издѣлія, мѣдные колокольчики и бубенчики изъ пуреховской и андреевской волостей, и стекло съ Коневскаго завода, бурцевской волости, обратно же доставляются металлы не въ дѣлѣ, сульфатъ, стеклянный бой и пр. Въ нижеслѣдующей табличкѣ помѣщаемъ свѣдѣнія о движеніи указанныхъ грузовъ по даннымъ дорожнаго изслѣдованія и въ итогахъ за трехлѣтіе по сборнику м. п. сообщенія:

Табл. LXI.

	По даннымъ дорожнаго изслѣдованія. (въ пудахъ).		По даннымъ оффиціальн. статистики за три года. (въ тыс. пуд.).	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
Щепной товаръ	42500	—	500	34937
Игрушки		—	—	160
Бондарныя издѣлія (кромѣ перевозимыхъ какъ обратная тара)		—	11	1172
Прочія издѣлія изъ дерева		—	—	754
Глина, мѣлъ, цементъ, триполитъ	—	8000	7807	27
Известь			370	—
Стекло (кромѣ битаго) и зеркала	14000	—	53	3636
Стеклянная и хрустальная посуда			154	37
Металлы не въ дѣлѣ, въ лому, въ опилкахъ	—	5600	50	—
Мѣдь, томпакъ и бронза не въ дѣлѣ			12583	609
Мѣдныя, томпак., латун. издѣлія	6400	—	727	10593
Масло скоромное и яйца	3000	—	102	2655
Прядильная бумага (пряжа и нитки)	—	300	828	85
Мануфактурный товаръ	—	1000	3841	40
Итого . . .	65900	14900	27026	54705
Въ среднемъ въ годъ	—	—	9009	18235

Несмотря на разницу данныхъ двухъ различныхъ источниковъ, объясняющуюся, съ одной стороны, нѣкоторой округленностью и огульностью цифръ, добытыхъ при изслѣдованіи грузового движенія, съ

другой стороны—тѣмъ обстоятельствомъ, что какъ передаточный пунктъ ст. Ильино служитъ и для нѣкоторыхъ другихъ ближайшихъ мѣстностей, кромѣ балахнинскаго уѣзда, изъ приведенной таблички (LXI) нельзя не усмотрѣть полнаго подтвержденія сдѣланной нами выше характеристики ст. Ильина, какъ транспортнаго пункта.

Главное значеніе *дер. Овинищъ*, владимірской губерніи, для балахнинскаго уѣзда состоитъ въ отношеніи къ сѣтковязальному промыслу, развившемуся въ чернорѣцкой волости. Сюда, въ д. Овинищи чернорѣцкая волость высылаетъ некрученую пряжу, которая, побывавъ въ рукахъ сучильщиковъ, возвращается обратно уже готовая для плетенія изъ нея сѣтей.

Въ шуйскомъ уѣздѣ, въ прилегающихъ къ городу волостяхъ, весьма крупное мѣсто среди промышленныхъ занятій населенія составляетъ овчинный промыселъ. Для отбѣлки овчины, послѣ дубленія, требуется „лекваст“, т. е. родъ муки, приготовляемой изъ алебастра на лекваснихъ заводахъ катунской волости, гдѣ промыселъ пользуется широкимъ распространеніемъ, что видно уже изъ самаго обилія заведеній, занимающихся приготовленіемъ лекваса. Въ 12 селеніяхъ при изслѣдованіи грузоваго движенія зарегистрировано 36 лекваснихъ заводовъ. Промыселъ этотъ вызванъ къ жизни, конечно, мѣстнымъ катунскимъ кожевеннымъ промысломъ; излишекъ же въ продуктѣ производства и нашелъ себѣ вѣрный сбытъ *въ г. Шую*, куда катунская волость ежегодно отправляетъ лекваса до 35 т. пудовъ.

Слобода Мстера, владимірской губерніи, извѣстная производствомъ иконъ, расходящихся въ громадномъ количествѣ по всей Россіи, является крупнымъ заказчикомъ (44120 пуд.) для пуреховскихъ и андреевскихъ столяровъ по изготовленію кіотъ и ящиковъ для упаковки иконъ. Торговля иконами мстерской работы производится и въ Нижнемъ, куда онѣ отправляются преимущественно по желѣзной дорогѣ, чрезъ мстерскую ст., отстоящую отъ слободы въ 14 вер., но часть ихъ (3 т. п.), какъ показываютъ данныя дорожнаго изслѣдованія, проходятъ въ Нижній чрезъ балахнинскій уѣздъ (транзитомъ) по московско-нижегородскому шоссе.

Г. Пучежъ, костромской губерніи, находится верстахъ въ двадцати на сѣверъ отъ с. Катунокъ, съ которымъ и ведетъ хлѣбную торговлю, преимущественно чрезъ мелкихъ скупщиковъ, забирающихъ хлѣбъ на катунскомъ рынкѣ. Кромѣ этого пучежскій рынокъ имѣетъ значеніе въ торговлѣ продуктами льноводства и, главнымъ образомъ, по сбыту льняного волокна. Въ этомъ отношеніи онъ имѣетъ вліяніе, кромѣ катунскаго, также и на хохломскій рынокъ и на сѣверную часть смольковской волости, служа для нихъ самымъ крупнымъ скупщикомъ льна. Какъ на предметы обмѣна между г. Пучежемъ и балахнинскимъ

уѣздомъ остается еще указать на сбытъ льняного сѣмени и сырыхъ кожъ, отправляемыхъ: перваго—на маслобойни митрофановской волости и вторыхъ—въ с. Катунки на мѣстные заводы, откуда они возвращаются на рынокъ уже въ переработанномъ видѣ. Изъ промышленныхъ произведеній павелковской волости въ Пучежѣ находятъ себѣ сбытъ щепной товаръ и колеса (1070 п.) и до 3 т. п. солода.

Послѣднимъ торгово-промышленнымъ внѣшнимъ пунктомъ, съ грузооборотомъ болѣе 10 т. п-, является *имѣніе гг. Рукавишниковыхъ, при д. Подвязьѣ*, горбатовскаго уѣзда. Данныя дорожнаго изслѣдованія отмѣчаютъ грузооборотъ настоящаго рынка лишь съ Н.-Новгородомъ: изъ имѣнія идетъ хлѣбъ (4500 п.) и изъ города бакалейные товары (9 т. п.). Такимъ образомъ грузъ даннаго рынка, по отношенію къ балахнинскому уѣзду, является только транзитнымъ и лишь со стороны передвиженія по дорогамъ, пролегающимъ предѣлами уѣзда, имѣетъ для него извѣстное значеніе.

Всѣ остальные внѣшніе рынки или обладаютъ очень небольшимъ грузооборотомъ и не имѣютъ почти никакого значенія въ экономической жизни населенія уѣзда, служа, во всякомъ случаѣ, интересамъ очень незначительной части его и нерѣдко ограничиваясь предѣлами одного даннаго селенія, или же, какъ послѣдній изъ разсмотрѣнныхъ нами пунктовъ, имѣютъ для уѣзда значеніе только въ дорожно-грузовомъ движеніи, направляя свои грузы за предѣлы балахнинскаго и западной части семеновскаго уѣздовъ.

Глава II.

Описаніе важнѣйшихъ трактовъ изслѣдованнаго района.

Во вступительной части настоящей работы было уже сказано, какимъ путемъ, пользуясь данными мѣстнаго поселеннаго описанія, нами намѣчались наиболѣе важныя по грузовому движенію дороги и ихъ направленіе. Замѣтимъ, во первыхъ, что, опредѣляя направленіе какой либо дороги мы строго придерживались тѣхъ указаній въ этомъ отношеніи, какія давали данныя изслѣдованія, почему въ нѣкоторыхъ случаяхъ, хотя и очень рѣдко, для трактовъ, такъ сказать, оффиціальныхъ, содержимыхъ на земскій счетъ, это направленіе не совпадаетъ съ существующимъ. Напр., по оффиціальнымъ даннымъ трактъ Василево—Пурехъ имѣетъ слѣдующее направленіе: Василево-Іоново-Алѣево-Ступино-Карабасиха-Гребнево-Демидово-Б. и М. Чухово-Пурехъ; а по даннымъ изслѣдованія отъ дер. Карабасихи дорога идетъ на мельницу Ширячиху-Зелебиху-Горбово-Подшибалкино-Веретеново-Барышево-Пурехъ. Во вторыхъ, что нами взяты лишь самыя значительныя по размѣрамъ грузового движенія дороги, связывающія, по возможности, всѣ тѣ торгово-промышленные и передаточные пункты, которые опредѣлились по даннымъ изслѣдованія, или, по крайней мѣрѣ, пролегающія близь этихъ пунктовъ и служащія преимущественно торговымъ цѣлямъ изслѣдованнаго района. Громадное же количество всѣхъ остальныхъ дорогъ, соединяющихъ одно поселеніе съ другимъ, изъ которыхъ нѣкоторыя служатъ даже подъѣздными частями къ главнымъ путямъ, нами не были приняты во вниманіе, потому что грузовое движеніе даже по этимъ послѣднимъ сравнительно мало значительно, а между тѣмъ изученіе ихъ направленія и степени грузового движенія по нимъ значительно усложнило бы работу, цѣль которой, также уже указанная выше, показать не только возможность, но правильность и необходимость примѣненія въ дѣлѣ дорожнаго устройства статистическихъ изслѣдованій.

Изъ таблицы приложеній № 8 можно видѣть всѣ намѣченные тракты, которые расположены въ порядкѣ производившейся работы: первоначально тракты правобережья р. Волги, пролегающіе предѣлами балахнинскаго уѣзда, а затѣмъ тракты заволжской части изслѣдованнаго района и, наконецъ, нѣсколько подъѣздныхъ вѣтокъ отъ тракта, пролегающаго вдоль берега р. Оки, отъ г. Н.-Новгорода до границы гороховецкаго (владим. губ.) уѣзда. Если взять всѣ грузы, выходящіе изъ того или другого пункта извѣстнаго тракта въ обоихъ направленіяхъ, то по силѣ движенія тракты расположатся въ нижеслѣдующемъ порядкѣ:

№№ по порядку.	№№ по таблицѣ приложеній 8-й.	НАЗВАНІЕ ТРАКТОВЪ.	Длина.		Всего проходитъ груза пуд.
			Верст.	Саж.	
1	18	Нижній—гран. гороховецкаго уѣзда	59	—	6057548
2	1	Нижегородско-костромской	80	465	4860075
3	20	Нижегородско-вятскій	54	250	3526609
4	22	Городецъ—Семеновъ (продолж. чрезъ Чернолѣсскую Пустынь)	50	350	1942980
5	26	Городецъ—Хохлома (начало)	30	187½	1878776
6	23	Городецъ—Семеновъ (продолж. чрезъ смольковскую волость тр. № 21)	24	270	1599200
7	21	Городецъ—Семеновъ (начало)	9	—	1503585
8	30	Колодкино—Дуденевскій затонъ	3	—	1293000
9	6	Василево—Пурехъ	13	375	921691
10	24	Городецъ—Семеновъ (продолж. № 23)	5	125	764402
11	25	„ „ (продолж. № 23)	6	—	761520
12	17	Московско-нижегородское шоссе	47	—	549040
13	19	Красногорскій почтовый трактъ	6	—	532790
14	27	Городецъ—Хохлома (продолж.)	7	—	484160
15	5	Ярославскій торговый трактъ	24	125	421892
16	4	Городецъ—Блиново	9	450	401257
17	2	Объѣздной весенній трактъ	44	125	388381
18	29	Городецъ—Кантаурово	34	285	367401
19	9	Василево—владимірск. губ.	25	287½	358544

№№ по порядку.	№№ по таблицѣ приложеній 8-й.	НАЗВАНІЕ ТРАКТОВЪ.	Длина.		Всего проходитъ груза пуд.
			Верст.	Саж.	
20	28	Нижній—Хохлома—Ковернино	50	110	310382
21	13	Пурехъ—ст. Ильино	18	125	309705
22	—	Повертка съ объѣзднаго тракта на г. Балахну . .	4	—	238325
23	31	Желнино—перевозъ р. Оки	2	357	223950
24	12	Пурехъ—Конево—Балахна	43	250	189040
25	32	Мысы—перевозъ р. Оки	9	—	167425
26	11	Катунки—Василево	8	406¼	122486
27	14	Пурехъ—гран. владимірской губ.	7	187½	109905
28	15	Конево—ст. Сейма	30	—	75400
29	33	Ст. Игумново—д. Бабино	5	—	75000
30	8	Катунки—гран. владимірской губ.	18	62½	63603
31	3	Городецкій почтовый трактъ	6	250	53910
32	18а	Нижній—Гавриловка	19	250	44908
33	10	Пурехъ—Бѣляниха	17	375	27270
34	16	Конево—ст. Ильино	5	125	22000
35	7	Катунки—Пурехъ	6	100	12828

Но это общее грузовое движеніе еще не служитъ выразителемъ степени значенія всего тракта. Для послѣдней цѣли составлена групповая таблица прилож. № 9-й, гдѣ грузовое движеніе разбито на 10 группъ и затѣмъ каждый участокъ всякаго тракта, по числу проходящихъ чрезъ него грузовъ, отнесенъ къ извѣстной группѣ. Здѣсь не лишне будетъ привести табличку, показывающую движеніе грузовъ

чрезъ тѣ пункты, гдѣ при изслѣдованіи были устроены пункты наблюденій, для непосредственнаго подсчета на нихъ грузового движенія, и сравнить эти данныя съ полученными изъ поселенныхъ описаній, которыя, какъ уже указывалось, и легли въ основаніе настоящей работы.

Названіе пунктовъ наблюденія.	Количество грузовъ, проходящихъ чрезъ пункты. (въ пудахъ).		Разница данныхъ поселеннаго въ сторону + или —, въ %%.
	По даннымъ поселеннаго описанія.	По даннымъ непосредств. подсчета.	
С. Варя	3430896	4343900	—21%
Перевозъ Тимонькино—Городецъ	313667	130377	+58%
Сиверкино	471638	427395	— 9%
Мѣдниково	117539	280425	—58%
Сицкое	136693	74520	+45%
Бриляково	1519995	699816	+54%
Чернолѣсская Пустынь .	127959	90894	+29%
Итого . . .	6118387	7047627	+ 1%

Совпаденія данныхъ, полученныхъ двумя различными путями, какъ показываетъ табличка, нигдѣ нѣтъ; но эти уклоненія, при детальномъ знакомствѣ съ матеріалами изслѣдованія, находятъ себѣ извѣстныя объясненія, показывающія, что данныя поселеннаго описанія, хотя и несовершенныя, даютъ все же возможность составить болѣе или менѣе правильное сужденіе о значеніи тѣхъ или иныхъ дорогъ, тѣмъ болѣе, что непосредственный подсчетъ грузового движенія совершенно не выполнимъ для всѣхъ дорогъ уѣзда. Обращаясь затѣмъ къ вышеприведенной табличкѣ, мы видимъ, что по непосредственному подсчету чрезъ сельцо Варю грузовъ проходитъ больше, чѣмъ это выяснено поселеннымъ описаніемъ. Но дѣло въ томъ, что лѣтнее движеніе въ мѣстности, прилегающей къ Н.-Новгороду, гораздо

оживленнѣе, чѣмъ въ другое время года. Въ это время здѣсь проходитъ, напр., громадное количество кирпича, грузовъ котораго въ зимнее время очень мало. Поэтому неудивительно, что количество грузовъ, проходящихъ чрезъ сельцо Варю, высчитанное по непосредственному подсчету изъ данныхъ за 6 дней іюля, 6 дн. августа и 3 дня сентября въ переводѣ на круглый годъ дало цифру бо̀льшую, чѣмъ данныя поселеннаго описанія. Далѣе по табличкѣ, грузовъ, проходящихъ чрезъ перевозъ р. Волги въ с. Городцѣ, напротивъ больше по даннымъ поселеннаго описанія, чѣмъ по непосредственному подсчету. И совершенно вѣрно: по дорогѣ въ с. Городецъ въ общемъ должно проходить гораздо больше груза, чѣмъ опредѣлилось по даннымъ непосредственнаго подсчета, такъ какъ послѣдній падаетъ исключительно на лѣтніе мѣсяцы, когда мѣстная, внѣземледѣльческая промышленная дѣятельность населенія, такъ сказать, совсѣмъ почти замираетъ и (населеніе значительно сокращаетъ общеніе съ городецкимъ рынкомъ, на который въ зимнее время напротивъ усиленно вывозитъ все, что у него находится для сбыта на рынкѣ.

Отклоненія данныхъ относительно грузопровозимости чрезъ д. Сиверкино настолько незначительныя, что на нихъ не стоитъ и останавливаться.

Чрезъ д. Мѣдниково по непосредственному подсчету грузовъ проходитъ больше, чѣмъ выяснилось изъ данныхъ поселеннаго описанія. Но мы думаемъ, что послѣднія данныя всетаки болѣе устойчивы, чѣмъ данныя непосредственнаго подсчета, по слѣдующимъ соображеніямъ. Направленіе дороги отъ с. Василевой слободы къ с. Пуреху, какъ уже было указано въ началѣ настоящей главы, по даннымъ поселеннаго описанія, намѣтилось въ мѣстѣ пресѣченія нижегородско-костромского тракта чрезъ слѣдующія селенія: Алѣево-Ступино-Карабасиха, т. е. мимо дер. Мѣдникова, а между тѣмъ большинство грузовъ, проходившихъ (по переписи) лѣтомъ 1901 года чрезъ эту послѣднюю, относилось къ грузамъ, направляющимся отъ с. Пуреха въ с. Василеву слободу. Очевидно, что въ лѣтнее время грузы, проходящіе по дорогѣ Василево—Пурехъ, идутъ не по тому направленію, по которому проходятъ въ большинствѣ случаевъ, а чрезъ д. Мѣдниково, почему грузопровозимость чрезъ этотъ пунктъ, вычисленная по непосредственному подсчету, и дала цифру бо̀льшую, чѣмъ выяснилось на основаніи поселенныхъ описаній. По даннымъ послѣдняго рода тракты нижегородско-костромской и Василево-Пурехъ пересѣкаются нѣсколько сѣвернѣе д. Рѣшетникова, почему при разработкѣ этихъ данныхъ грузы, направляющіеся въ с. Василеву слободу и обратно, отмѣчались проходящими только участокъ Кузнецово-Рѣшетниково, не доходя до д. Мѣдникова, а слѣдовательно и сопоставленіе данныхъ непосредственнаго подсчета, относящихся, какъ уже сказано, главнымъ образомъ къ грузамъ, направляющимся чрезъ д. Мѣдниково отъ с. Пу-

реха въ с. Василеву слободу и обратно, правильнѣе сопоставить съ грузопровозимостью чрезъ участокъ Кузнецово-Рѣшетниково, которая опредѣлилась въ 299434 пуд. и отклоненіе ея отъ данныхъ непосредственнаго подсчета о грузопровозимости чрезъ мѣдниковскій наблюдательный пунктъ (280425 п.) совершенно ничтожно.

Далѣе, грузопровозимость чрезъ с. Сицкое по поселеннымъ описаніямъ выше, чѣмъ по непосредственному подсчету, что опять вполнѣ вѣроятно. С. Сицкое расположено на очень бойкомъ трактѣ, по которому происходитъ торговое движеніе между с. Василевой слободой и нѣкоторыми рынками владимірской губерніи. Въ лѣтнее время движеніе это несомнѣнно меньше, чѣмъ зимой, и вотъ по этому-то данныя непосредственнаго подсчета и дали цифру грузопровозимости чрезъ настоящій пунктъ меньше, чѣмъ бы слѣдовало. Въ такомъ же точно положеніи находятся и слѣдующіе затѣмъ два пункта: сс. Бриляково и Чернолѣсская Пустынь, поддерживающія торговое движеніе между с. Городцомъ и сс. Хохломой и Ковернинымъ (чрезъ Бриляково) и гор. Семеновымъ (чрезъ Чернолѣсскую Пустынь), такъ какъ и здѣсь наибольшее движеніе падаетъ на мѣсяцы, свободные отъ земледѣльческихъ работъ.

Посмотримъ теперь, какіе же, примѣрно, районы обслуживаютъ намѣченные нами тракты и насколько значительно движеніе по каждому изъ нихъ. Основнымъ, такъ сказать, трактомъ, въ особенности для волжскаго правобережья балахнинскаго уѣзда по справедливости долженъ быть признанъ нижегородско-костромской (№ 1) трактъ, прорѣзывающій весь балахнинскій уѣздъ отъ Н.-Новгорода до границы съ костромской губерніей. Правда, особенно сильное движеніе по нему происходитъ лишь въ мѣстности, ближайшей къ городу до д. Сормова; большинство же остального протяженія по грузонапряженности занимаетъ среднее мѣсто, переходя послѣ с. Катунокъ уже въ низшія группы; но трактъ этотъ важенъ въ томъ отношеніи, что онъ обслуживаетъ, хотя бы косвенно, чрезъ посредство идущихъ отъ него развѣтвленій, всю правобережную часть уѣзда, такъ какъ почти всѣ остальные тракты являются его питательными вѣтвями. Непосредственно на этомъ трактѣ лежатъ такіе крупные торгово-промышленные рынки, какъ Н.-Новгородъ, д. Сормово, с. Катунки и др. Второй трактъ (объѣздной путь на нижегор.-костром. трактѣ) важенъ лишь во время весенняго волжскаго разлива, когда ѣзда по прямому направленію прекращается, самостоятельнаго же района, который обслуживался бы этой дорогой постоянно, нѣтъ. Тракты третій и четвертый (городецкій почтовый и с. Городецъ—дер. Блиново) служатъ для передвиженія грузовъ къ с. Городцу и обратно: первый отъ Н.-Новгорода, а второй изъ мѣстности, входящей въ районъ городецкаго рынка на правой сторонѣ р. Волги.

Трактъ пятый, составляющій часть ярославскаго торговаго тракта, служитъ вѣтвью нижегор.-костром. тракта по направленію къ с. Пурехуи дальше до границы владимірской губерніи, являясь въ тоже время, продолженіемъ и предыдущаго тракта (Городецъ—Блиново). Большинство протяженія этой дороги съ грузопровозимостью свыше 100 т. пуд. и лишь въ конечномъ пунктѣ, близь границы, оно понижается до группы отъ 50 т. пуд.

Весьма важное, по количеству передвигающихся грузовъ, имѣютъ тракты (№ 6 и 9), служащіе торговому грузообмѣну между сс. Василевой слободой и Пурехомъ, и Василевой сл. и рынками владимірской губерніи (сс. Шестяки, Ландехъ и др.). По силѣ движенія они занимаютъ, особенно послѣдній, съ грузопровозимостью чрезъ всѣ участки свыше 1 мил. пуд., первое мѣсто.

Сравнительно незначительными являются слѣдующіе затѣмъ тракты: с. Катунки — с. Пурехъ (№ 7) и с. Катунки—рынки владимірской губ. (№ 8), а также трактъ с. Пурехъ—рынки владимірской губерніи (№ 14), такъ какъ торговый грузообмѣнъ между этими рынками очень незначителенъ (торговыя сношенія рынковъ владимірской губерніи ведутся больше съ с. Василевой слободой), и наконецъ трактъ с. Катунки—с. Василево, обслуживающей лишь восточную часть катунской волости.

Всѣ эти тракты, взятые вмѣстѣ (съ № 4 по 11-й включительно), обслуживаютъ обширный, густонаселенный районъ сѣверной половины правобережья балахнинскаго уѣзда, насчитывающій, по даннымъ мѣстнаго статистическнго описанія 1889 года, въ семи волостяхъ 357 селеній съ 26707 душъ обоего пола. Къ этой же группѣ должно отнести и незначительный, какъ по разстоянію, такъ и по грузовому движенію, трактъ, служащій интересамъ только пуреховской и андреевской волостей, соединяя ихъ съ однимъ ихъ передаточныхъ пунктовъ владимірской губерніи, а именно: Пурехъ — ст. Ильино (№ 13).

Далѣе, одну группу, съ грузопровозимостью, не превышающей 100 т. пуд., составляютъ тракты: с. Пурехъ—с. Конево—г. Балахна (№ 12); с. Конево—ст. Сейма, московско-нижегор. жел. дор. (№ 15) и с. Конево—ст. Ильино, той же желѣзной дороги (№ 16). Вся эта группа трактовъ служитъ интересомъ одной почти бурцевской волости и, главнымъ образомъ, находящимся здѣсь стекловареннымъ заводамъ.

Слѣдующую группу трактовъ, обслуживающихъ также опредѣленный районъ, именно всю южную окско-береговую полосу балахнинскаго уѣзда, составляютъ тракты: московско-нижегородское шоссе (№ 17); Нижній—граница гороховецкаго уѣзда (№ 18) и Нижній—Гавриловка (№ 18а), являющійся лишь инымъ направленіемъ предыдущаго тракта въ его началѣ, трактъ съ весьма слабой, не превышающей 50 т. пуд., грузопровозимостью. Самымъ сильнымъ движеніемъ въ этой группѣ

отличается трактъ № 18 въ мѣстности, ближайшей къ городу, гдѣ находятся крупные промышленные пункты—дд. Молитовка и Борзовка и затѣмъ близь с. Чернаго со ст. Черной, жел. дороги, и выселокъ того же села; большинство же остального протяженія настоящаго тракта составляетъ по грузопровозимости среднюю группу—отъ 100 до 500 т. пуд. Настоящій трактъ, обслуживающій три южныхъ волости, включающихъ 36 селеній съ населеніемъ въ 12746 душъ обоего пола, между прочимъ, важенъ въ томъ отношеніи, что онъ идетъ вдоль линіи москов.-нижегор. жел. дороги и берега р. Оки и служитъ, такимъ образомъ, подъѣзднымъ путемъ къ станціямъ желѣзной дороги и рѣчнымъ пристанямъ, распространяя въ этомъ отношеніи свое вліяніе и на сосѣднюю сѣверную часть горбатовскаго уѣзда, богатую разными промыслами (ломка алебастра, кожевенный промыселъ и др.), продукты которыхъ также двигаются даннымъ трактомъ къ передаточнымъ пунктамъ балахнинскаго уѣзда. Что же касается московско-нижегород. шоссе, то оно, судя по даннымъ изслѣдованія, имѣетъ значеніе больше, какъ транзитный путь для грузовъ, проходящихъ въ Нижній и обратно изъ владимірской губерніи. Къ этой же группѣ южно-балахнинскихъ трактовъ, конечно, нужно причислить вѣтки, идущія отъ тракта № 18 къ окскимъ перевозамъ: Растяпино—Дуденевскій затонъ, ст. Желнино—окскій перевозъ, ст. Игумново—д. Бабино, изъ которыхъ бо́льшей грузопровозимостью отличается только вѣтка Растяпино—Дуденевскій затонъ; и наконецъ красногорскій почтовый трактъ (№ 19). Послѣдній, характеризующійся весьма сильнымъ движеніемъ, обслуживаетъ лишь западную часть мысовской волости въ ея торгово-промышленномъ грузооборотѣ съ г. Горбатовымъ; главное же назначеніе этой дороги—передвиженіе грузовъ горбатовскаго промышленнаго канатно-веревочнаго и др. производствъ къ ст. Горбатовка—моск.-нижегор. жел. дороги.

Въ восточной, заволжской части изслѣдованнаго района (какъ видно изъ групповой таблицы) самымъ сильнымъ движеніемъ отличаются тракты: нижегородско-вятскій (№ 20); с. Городецъ—г. Семеновъ, чрезъ Чернолѣсскую Пустынь (№ 21 и 22) и тотъ же трактъ въ направленіи чрезъ смольковскую и чистопольскую волости (№ 23), до его развѣтвленія и трактъ с. Городецъ—с. Хохлома (№ 26 и 27).

Первое мѣсто принадлежитъ нижегородско-вятскому тракту, связывающему гг. Нижній и Семеновъ, особенно во второй половинѣ, гдѣ съ нимъ соединяется трактъ № 21 и продолженія его въ различныхъ направленіяхъ №№ 22, 23, 24 и 25. Впрочемъ, и начало нижегородско-вятскаго тракта, тоже отличается сильнымъ движеніемъ, которое для даннаго тракта было бы еще выше, еслибы изслѣдованіе охватило остальныя волости семеновскаго уѣзда, въ особенности группирующіяся около города и извѣстныя выдѣлкой щепныхъ издѣлій. Громадныя партіи этихъ издѣлій, направляясь къ Нижнему, идутъ указаннымъ трактомъ.

Не многимъ слабѣе (въ предѣлахъ отъ 1 до 2 мил. пуд.) движеніе и по слѣдующимъ двумъ вышеуказаннымъ трактамъ; лишь нѣсколько слабѣе оно по продолженіямъ тракта 23-го. При опредѣленіи путей сообщенія, по которымъ происходитъ грузообмѣнъ между с. Городцомъ и гор. Семеновомъ, пришлось указать нѣсколько направленій такъ, какъ указываютъ ихъ данныя изслѣдованія, а уже дѣло техническихъ изысканій найти кратчайшій и наиболѣе удобный изъ нихъ путь *), хотя это замѣчаніе, по нашему мнѣнію, приложимо лишь къ различнымъ продолженіямъ тракта 23-го; что же касается двухъ направленій тракта с. Городецъ—г. Семеновъ: одного отъ с. Федосьина чрезъ Чернолѣсскую Пустынь, другого отъ того же села чрезъ смольковскую волость, то оба они, обслуживая весьма обширные районы, имѣютъ несомнѣнно важное значеніе.

Незначительнымъ движеніемъ отличаются послѣдніе два изъ намѣченныхъ по изслѣдованію трактовъ. Причина этого по отношенію къ тракту г. Н.-Новгородъ—с. Хохлома—с. Кавернино (№ 28) заключается въ томъ, что населеніе чистопольской и хохломской волостей, предѣлами которыхъ трактъ проходитъ (какъ видно изъ описанія торгово-промышленныхъ рынковъ), болѣе тяготѣетъ къ с. Городцу и частью къ г. Семенову, а слѣдовательно пользуется больше трактами с. Городецъ—г. Семеновъ и с. Городецъ—с. Хохлома. Что касается тракта с. Городецъ—с. Кантаурово (№ 29), соединяющаго незначительный кантауровскій рынокъ съ городецкимъ, то трактъ этотъ обслуживаетъ сравнительно небольшой районъ южныхъ частей дроздовской, зиняково-смольковской, смольковской и большепесошнинской и сѣверныхъ—николо-погостинской и кирюшинской волостей. Вообще же всѣ перечисленные тракты заволжской части изслѣдованнаго района, по которымъ населеніе совершаетъ передвиженіе къ нижегородскому, городецкому, хохломскому и др. рынкамъ даннаго района, служатъ интересамъ одиннадцати волостей съ населеніемъ въ 70704 д. обоего пола.

Разбивъ по грузонапряженности намѣченные тракты для большаго удобства на четыре группы: двѣ высшихъ, съ грузонапряженностью свыше 1 мил. пуд. и отъ 500 т. до 1 мил. пуд.; среднюю—отъ 100 до 500 тыс. пуд. и низшую—до 100 тыс. пуд., мы въ нижеслѣдующей табличкѣ сведемъ данныя относительно того, къ которой изъ этихъ группъ и какія части извѣстнаго тракта относятся.

---

*) Подобными же обстоятельствами было вызвано указаніе направленія тракта № 18а.

Группа съ грузонапряженностью свыше 1 мил. пуд.

Названіе тракта.	Названіе участковъ, входящихъ въ группу.	Количество. Вер.	Саж.
Нижегородско-костромской.	г. Н.-Новгородъ—с. Сормово	3	465
С. Василево—сс. В. и Н. Ландехи, владим. губ.	Гран. Владимір. губ.—с. Василево .	25	287½
Г. Н.-Новгородъ—гран. гороховец. у., владим. губ.	г. Н.-Новгородъ—д. Молитовка . . .	2	—
	д. Растяпино—выселки с. Чернаго .	3	—
Нижегородско-вятскій.	Проселокъ отъ с. Дрюкова—г. Семеновъ	25	250
С. Городецъ—г. Семеновъ (№ 21).	с. Городецъ—с. Федосьино	9	—
С. Городецъ—г. Семеновъ (№ 22).	с. Федосьино—нижегор.-вятск. тр.	50	350
С. Городецъ—г. Семеновъ (№ 23).	с. Федосьино—д. Плахино	24	270
С. Городецъ—с. Хохлома.	с. Городецъ—д. Бездѣля	30	187½
Д. Колодкино—Дуденевскій зат.	д. Колодкино—Дуденевскій зат. .	3	—
	Итого . . .	177	310
Въ % отношеніи къ общему протяженію намѣченныхъ трактовъ		2,8	

Группа съ грузонапряженностью отъ 500 до 1000 т. пуд.

Василево—Пурехъ	с. Василево—д. Карабасиха.	4	125
Московско-нижегород. шоссе.	с. Гордѣевка—д. Ратманиха	3	250
Г. Н.-Новгородъ—горб. и горох. уу.	д. Молитовка—д. Борзовка	—	125
	д. Бабино—д. Колодкино	1	—
	д. Колодкино—д. Растяпино	2	—

Группа съ грузонапряженностью отъ 500 до 100 т. пуд.

Названіе тракта.	Названіе участковъ, входящихъ въ группу (включительно).	Количество. Вер.	Саж.
Красногорскій тр.	с. Красная Горка—д. Жеравитово	0,0	0,0
С. Городецъ—г. Семеневъ (№ 24).	д. Плахино—д. Земенки—нижегород.-вятскій тр. .	5	125
С. Городецъ—г. Семеновъ (№ 25).	д. Плахино—с. Высоково—нижегор.-вятск. тр. . .	6	—
	Итого . . .	22	125
Въ % отношеніи къ общему протяженію намѣченныхъ трактовъ		22,5	

Группа съ грузонапряженностью отъ 100 до 500 т. пуд.

Нижегородско-костромской.	с. Сормово—с. Катунки	71	—
Объѣздной путь.	с. Починокъ—с. Истомино съ поверткой на г. Балахну .	38	125
С. Городецъ—д. Блиново.	с. Городецъ—д. Блиново	9	450
Ярославск. трактъ (№ 5).	с. Тимонькино—д. Бородулино. . .	20	125
Продолж. ярославскаго тракта.	д. Карабасиха—с. Пурехъ	9	250
С. Катунки—с. Василево.	с. Катунки—д. Котельницы	2	—
С. Пурехъ—д. Конево—г. Балахна.	д. Конево—трактъ № 2-й	17	—
С. Пурехъ—ст. Ильино.	с. Пурехъ—д. Андреевская	4	125
С. Пурехъ—гран. владим. губ. (№ 14).	д. Андреевская—д. Михайловская .	3	62½
Моск.-нижегор. шоссе.	с. Гордѣевка—гран. владим. губ.	43	250
Г. Н.-Новгородъ—гран. горохов. у.	д. Борзовка—д. Бабино	22	250

Группа съ грузонапряженностью **отъ 100 до 500 т. пуд.**

Названіе тракта.	Названіе участковъ, входящихъ въ группу.	Количество. Вер.	Саж.
Н.-Новгородъ—гран. горохов. у.	Выселки с. Чернаго—д. Голышево	26	250
Красногорскій почтовый трактъ	р. Ока—д. Жеравитово и Красная Горка—ст. Горбатовка	6	—
Нижегородско-вятскій трактъ.	д. Юрасово—д. Слободская. . . .	24	—
С. Городедъ—с. Хохлома—(продолженіе 26 тр. № 27).	Гран. костромск. губ.—с. Хохлома .	7	—
Г. Н.-Новгородъ—с. Хохлома—с. Ковернино.	д. Слободская—д. Коровино . . .	12	250
	д. Афонасово—д. Архипово	3	—
	д. Митюшина—с. Хохлома . . .	10	—
С. Городецъ—с. Кантаурово.	с. Городецъ—д. Архипиха . . .	7	—
Ст. Желнино—перевозъ р. Оки.	д. Желнино—перевозъ	—	375
С. Мысы—перевозъ р. Оки.	весь трактъ . .	9	—
	Итого . . .	347	12½
Въ % отношеніи къ общему протяженію намѣченныхъ трактовъ		44,0	

Группа съ грузонапряженностью **ниже 100 тыс. пуд.**

Нижегородско-костромской тр.	с. Катунки—гран. костромской губ. .	6	—
Объѣздной путь.	с. Истомино—д. Гумнищи	10	—
Городецкій почтовый тр.*).	д. Трестьяна—с. Городецъ	6	250
Ярославск. трактъ (№ 5).	с. Бородулино—гран. владим. губ.	4	—

С. Катунки—с. Пурехъ.	с. Сицкое—д. Подшибалкино	6	100
С. Катунки—гран. владим. губ.	Граница владим губ.—с. Катунки .	18	62½
С. Пурехъ—сс. В. и Н. Ландехъ.	д. Бѣляниха—с. Пурехъ	17	375
С. Катунки—с. Василево.	д Котельницы—с. Василево . . .	6	406¼
С. Пурехъ—д. Конево—г. Балахна.	с. Пурехъ—д. Конево	26	250
С. Пурехъ—ст. Ильино.	д. Андреевская—гран. владим. губ. .	14	—
С. Пурехъ—гран. владим. губ. (№ 14).	д. Михайловская—гран. владим. губ.	4	125
Д. Конево—ст. Сейма.	весь трактъ . .	30	—
Д. Конево—ст. Ильино.	д. Конево—гран. владим. губ. . . .	5	125
Г. Н.-Новгородъ—гр. горох. у. (№ 18).	д. Голышево—гр. владимірск. губ. .	1	375
Г. Н.-Новгородъ—д. Гавриловка (№ 18а).	весь трактъ . .	19	250
Нижегородско-вятскій тр.	д. Слободская—просел. дорога отъ с. Дрюкова	5	—
Г. Н.-Новгородъ—с. Хохлома—с. Ковернино.	д. Коровино—д. Афонасово	11	—
	д. Архипово—д. Митюшино	2	—
	с. Хохлома—граница костром. губ.	11	360
С. Городецъ—с. Кантаурово.	д. Архипиха—с. Кантаурово . . .	27	285
Ст. Игумново—д. Бабино.	весь трактъ .	5	—
Ст. Желнино—перевозъ р. Оки.	ст. Желнино—с. Желнино	2	250
	Итого . . .	241	213¾
Въ % отношеніи къ общему протяженію намѣченныхъ трактовъ		30,7	

*) Въ виду тѣхъ обстоятельствъ, на которыя было указано при описаніи грузонапряженности каждаго тракта въ отдѣльности, въ частности городецкаго почтоваго, его слѣдовало бы отнести къ средней группѣ, т. е. съ грузонапряженностью свыше 100 т. пуд.

Такимъ образомъ, оказывается, что высшія группы составляютъ всѣ тѣ тракты или отдѣльныя части ихъ, которыя связываютъ собою самые выдающіеся по торговопромышленному грузообороту рынки изслѣдованнаго района, являясь, слѣдовательно, въ высшей степени важными и необходимыми для торговой и промышленной дѣятельности населенія.

Въ заключеніе укажемъ на ту часть, какая падаетъ, по содержанію въ исправности полотна дорогъ на земство, съ одной стороны, и на мѣстныхъ жителей, владѣніями которыхъ пролегаютъ дороги—съ другой. Въ программѣ для поселеннаго описанія, между прочимъ, былъ вопросъ: „на чьей обязанности лежитъ исправленіе полотна дорогъ, проходящихъ чрезъ данное селеніе?“ Пользуясь отвѣтами на этотъ вопросъ, удалось выяснить, что изъ тѣхъ 788¼ вер., которыя составляютъ общее протяженіе важнѣйшихъ для изслѣдованнаго района дорогъ, на обязанности земства по исправному содержанію полотна дорогъ лежатъ только слѣдующіе тракты:

НАЗВАНІЕ ТРАКТА.	НАЗВАНІЕ УЧАСТКОВЪ.	Количество.	
		Вер.	Саж.
Нижегородско-костромской.	Мышьяковскій выс·—Павелково . .	71	250
Объѣздной путь.	с Починокъ—мел. Мысовка и Харенка—д. Гумнищи съ поверткой на г. Балахну	36	375
Городецкій почтовый трактъ.	д. Черная—с. Городецъ	4	—
Ярославскій торговый трактъ.	с. Тимонькино—гран. владимір. губ.	24	125
с. Василево—с. Пурехъ.	с. Василево—д. Алѣево и мел. Винокурова—д. Сгупино	4	—
с. Катунки—с. Василево.	с. Павелково—д. Котельницы . . .	1	—
с. Пурехъ—ст. Ильино.	с. Пурехъ—д. Крапивино	¼	—
Московско-нижегородское шоссе.	с. Гордѣевка—гран. Владим. г. . .	47	—
	Итого . .	188	375
Въ % отнош. къ общему протяженію намѣченн. по изслѣдованію трактовъ		23,9	

всего слѣдовательно около ¼ части всѣхъ дорогъ; все же остальное падаетъ на мѣстныхъ жителей, преимущественно же на крестьянскія общества, несмотря на то, что всѣ эти тракты несутъ не только мѣстную, а и общественную службу для обширныхъ районовъ, служа нерѣдко интересамъ и смежныхъ съ изслѣдованнымъ райономъ уѣздовъ и губерній, такъ что, по справедливости, должны бы быть содержимы на счетъ всего общества, а не отдѣльныхъ селеній или частныхъ лицъ.

ПРОГРАММЫ ИЗСЛѢДОВАНІЯ.

№ 1. Программа для поселеннаго описанія.

1901 г.

Экономическое описаніе дорогъ Нижегородской губерніи.

Программа свѣдѣній, собираемыхъ относительно каждаго населеннаго пункта (села, деревни, хутора, завода и т. п.).

Уѣздъ

Волость

Селеніе (село, деревня, хуторъ, заводъ и т. п.).

Кѣмъ и когда доставлены свѣдѣнія?

Перечислить промышленныя и торговыя заведенія, существующія въ данномъ селеніи.

1. Перечень дорогъ, идущихъ чрезъ данное поселеніе или чрезъ земли, прилегающія къ поселенію.

№№ по порядку.	Названіе ближайшаго села или деревни, до которой идеть дорога.	Число верстъ.	Ширина дороги (сажень).	Названіе дороги (военная, транзитная, губернская, уѣздная, проселочная).	Товары, вывозимые изъ даннаго селенія.			Товары, ввозимые въ данное селеніе.		
					КУДА (названіе пристани, ст. жел. дороги, города, базарн. селенія и т. п.).	Какіе товары.	Въ какомъ приблизительно количествѣ.	ОТКУДА (названіе пристани, ст. жел. дороги. города, базарн. селенія и т. п.).	Какіе товары.	Въ какомъ приблизительно количествѣ.

2. Не проходятъ ли по указаннымъ дорогамъ грузы изъ другихъ уѣздовъ, какіе и куда направляются?

3. Во всякое ли время года производится по указаннымъ дорогамъ ѣзда, если не во всякое время, то когда, по какой причинѣ и на какое время ѣзда прекращается и по какой дорогѣ она тогда производится?

4. Какія на ближайшихъ къ селенію перегонахъ существуютъ дорожныя сооруженія (мосты, гати), кѣмъ устроены и кѣмъ ремонтируются? Всегда ли по нимъ можетъ существовать движеніе?

5. На чьей обязанности лежитъ исправленіе полотна дорогъ, проходящихъ черезъ данное селеніе?

6. Сколько платится за перевозку товаровъ.

Откуда и куда.	Число верстъ.	Съ пуда или воза.	ПО ДОРОГѢ.							
			ХОРОШЕЙ.				ПЛОХОЙ.			
			Весен.	Лѣт.	Осен.	Зим.	Весен.	Лѣт.	Осен.	Зим.

№ 2. Карточка для непосредственнаго подсчета грузовъ.

1901 г.

Экономическое изслѣдованіе дорогъ Нижегородской губерніи.

.....

Мѣсяцъ и число .....

Откуда? .....

Куда? .....

Съ чѣмъ? .....

Число подводъ .....по ..... пудовъ.....

Число головъ (для скота) .....

ПРИЛОЖЕНІЯ.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Н.-Новгородъ.		Городецъ, городецкой вол.		С. Василево, катунской вол.		Г. Семеновъ.		Д. Сормово, козинск. вол.		Выселки с. Чернаго и ст. Черное, М.-Н.ж.д.		Д. Молитовка, гордѣевской вол.		С. Кавернино, (костромск. губ.).	
	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.	Прибыло.	Отправл.
1. Рожь	21390	11510	—	104150	—	19310	—	—	—	—	—	—	—	—	60000	—
2. Ржаная мука	7510	137100	25600	121516	9500	11200	10300	7710	—	—	—	—	—	6000	40000	—
3. Пшеница	—	—	—	120000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	107308	90000	567132	—	50	11200	300	10332	—	—	—	—	—	500000	—
5. Овесъ	24468	—	44789	—	3567	—	12805	—	18084	—	—	9000	150	—	15	—
6. Греча и гречневая крупа	—	690	—	50	4000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	9762	—	59862	35000	—	5000	—	26636	—	—	—	—	—	50000	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	4500	238556	10200	182793	952200	962474	—	12300	241880	—	—	36000	—	—	8000	100
9. Льняное сѣмя	1725	—	34221	31795	1125	—	750	900	—	—	—	—	—	—	60	1257
10. Картофель	82487	—	3650	—	6695	—	300	—	4028	37500	—	—	900	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	16930	16470	222800	20029	210960	—	—	163984	828	—	—	—	—	200000	900
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	3000	—	—	6650	5460	123	—	—	18072	—	—	—	—	3000	8700	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	32040	—	2001	—	596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000
14. Яйца	—	—	2	—	47	—	—	—	1136	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	550	1350	—	—	—	104	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	30	—	—	—	150	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	5525	—	1900	—	800	—	—	—	38815	820	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	1500	—	190	100	900	—	—	1860	—	—	6000	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	150	22790	3235	500	830	360	—	111	—	—	—	—	—	811	9000
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	10955	1350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	3685	933000	56231	20	125	—	1340	900	—	—	—	—	—	—	945	4000
22. Льняныя издѣлія	120050	700	1811	13	—	—	—	—	2036	4856	—	—	—	120000	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	2000	52475	115	2956	50000	50800	—	1390	—	—	—	30000	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	60485	—	19160	200	45050	45000	900	—	2144	—	45000	—	—	—	—	9000
26. Кожи и овчины сырыя	10000	10150	—	5270	1000	28800	—	—	—	—	—	300000	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	1350	70	2000	686	1300	200	—	—	—	6924	300000	—	—	—	—	—
28. Дрова	91120	100000	65390	16500	109850	12750	18550	—	900	38812	198000	114000	—	—	—	—
29. Лѣсные матеріалы	53940	47550	198300	16280	35700	300	2250	—	22524	13480	213000	34500	—	3000	—	—
30. Щепные товары	1100	450	3715980	2110	54680	26340	18920	3009300	—	—	—	—	—	—	600	90000
31. Прочія издѣлія изъ дерева	60947	600	48100	3600	90100	116300	5237	—	57252	9160	—	—	—	—	450	—
32. Продукты химической обработки дерева	85455	165000	7700	—	37000	19000	1500	—	9500	1032	25500	3000	—	—	—	500
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	1215000	—	11130	—	1000	3560	—	—	160496	—	21000	—	—	1200000	—	—
34. Глиняныя издѣлія	1155267	600	194110	—	80100	209000	—	—	1376644	—	60000	—	—	—	150	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	85600	17000	—	—	—	—	—	—	3996	63876	—	—	6000	30000	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	567485	—	1945	97020	74765	—	—	15468	8004	—	7500	—	—	200	—
37. Металлическія издѣлія	65900	11550	300	—	7600	6000	—	—	4832	932	—	—	12600	10000	—	—
38. Медъ и воскъ	100	207	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	20745	—	3030	20000	25000	—	—	5024	16946	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	15000	159390	40500	65850	50440	50812	5000	—	89354	13000	—	10500	—	9000	61300	—
41. Мануфактурные товары	—	3220	—	700	7120	6870	—	300	14196	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	181970	169730	78770	133891	231067	249092	120	300	391888	121916	90000	192000	1500	1500	570	9270
ИТОГО	3391644	2783428	4401975	1674664	1959521	2131906	94532	3033400	2684192	338200	952500	742500	21150	1382500	931801	125127
Общій грузооборотъ	6175072		6076639		4091427		3127932		3022392		1695000		1403650		1056928	

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ доро передаточныхъ гамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	С. Богородское, горбатов. у.		С. Пестяки, владимір. губ.		С. Пурехъ, пуреховск. вол.		С. Хохлома, хохлом. вол., семенов. у.		Пристань с. Дуденева, горбатов. у.		Г. Горбатовъ.		Оленинскія и Сысоевскія алебастр. горы, горбатов. у.		С. Катунки, катунск. вол.		С. Красная Горка, мысовской вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	1350
2. Ржаная мука	—	160	3800	—	20735	225	10300	—	—	—	—	—	—	—	2700	—	7350	3500
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	25000	—	—	—	—	—	40000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106000	3500
5. Овесъ	—	15000	—	—	6420	—	300	—	9000	—	600	500	—	—	4275	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	—	—	—	500	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	33000	306400	—	126500	14610	300	5400	18000	—	90000	225	—	—	106830	3060	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	269	4200	4050	1445	—	—	—	—	—	—	70	100	—	—
10. Картофель	—	—	—	—	3620	—	2400	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	150000	—	18010	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	157	2460	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	4375	—	6600	200	—	—	—	—	—	—	3400	122	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	45	3000	—	2040	—	—	—	—	—	—	58	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1338	1200	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	650	—	—	—
18. Рыба	2100	—	—	—	2100	200	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	2650	—	1740	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	1650	—	870	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	205	—	4440	9350	—	—	—	—	—	—	125	1000	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	120000	—	—	540	—	600	15000	—	—	—	12000	—	—	—	65	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	30000	—	50000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1350	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	45000	—	46300	400	—	1200	6000	—	—	—	—	—	—	2150	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	300000	—	—	—	100	2240	—	—	—	—	—	—	—	—	9100	5060	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	300000	—	—	1335	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490	23940	—	—
28. Дрова	69000	200	—	—	17000	—	66000	—	45000	—	145800	—	—	—	6540	6600	150000	—
29. Лѣсные матеріалы	1500	—	—	30000	30600	—	12000	—	—	24000	—	—	—	—	—	1020	—	—
30. Щепные товары	—	—	—	—	21658	1000	58200	315750	—	—	—	—	—	—	2230	600	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	21600	30000	62950	45000	10200	1200	—	—	—	3000	—	—	4080	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	3000	—	—	—	140	350	—	—	150000	—	135000	—	—	—	600	700	10000	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	15000	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	3000	—	126982	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	34800	—	—	11250
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	17000	—	2000	—	4000	3600	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	2000	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	50000	—	17650	950	—	—	18000	—	—	—	—	—	900	330	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	775	10150	—	—	—	—	—	2000	—	—	740	18	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	150	100	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	5500	—	7000	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	100	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	13000	—	16730	6056	800	150	—	—	39000	—	—	—	1230	15	450	30
41. Мануфактурные товары	—	—	5000	—	3100	1504	—	600	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—
42. Прочіе товары	45900	18000	40020	1035	16993	53137	14580	4050	15000	90000	13000	—	—	345000	37003	53394	—	20000
ИТОГО	493500	546360	650320	107335	525159	147822	241080	361185	255000	114000	425400	19725	—	345000	225571	103634	273800	6750
Общій грузооборотъ	1039860		757655		672981		602265		369000		445125		345000		329205		280550	

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Г. Балахна.		С. Золино, владимір. губ.		С-цо Варя, гордѣевской вол.		Д. Передѣльное, мысов. вол.		Нижній Ландехъ, (влад. губ.).		Д. Малиновка, (вершил. вол.).		Д. Юрьевецъ, чернорѣцк. в.		Ст. «Сейма» и мельница при ней, мысовской вол.		С. Черное, чернорѣцк. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.	Прибыло	Отправл.
1. Рожь	—	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ржаная мука	1100	—	—	—	750	—	—	1350	—	—	—	—	—	200	—	7360	—	3000
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	—	—	—	300	—	—	115000	—	—	—	—	—	200	—	27125	—	6000
5. Овесъ	473	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	150
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	—	—	—	90	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	2500	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	—	60	—	3000	—	100000	—	—	—	15000	—	—	5650	9000	3000
9. Льняное сѣмя	50	853	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	5000	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скоть живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	1200	300	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	70	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	15000	—	120000	120	—	39000	9000	—	—	—	—	—	—	15000	—	15000	18450
29. Лѣсные матеріалы	6000	7500	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	6000	30000	9000	—	7800	6000
30. Щепные товары	—	—	—	—	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	20000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	4250	—	—	145000	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	—	30000	3000	—	—	—	—	157415	66951	1200	—	—	—	63000
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	125000	—	—	—	—	900	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	2500	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	3100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	—	—	—	109500	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	90	—	—	600	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	890	—	1500
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	16050	70525	—	—	111900	—	3000	—	20000	10000	—	—	—	30000	80000	—	—	—
ИТОГО	164223	102368	—	265000	114930	141600	75800	125425	171500	10000	—	157415	88551	61600	104000	43525	31800	107100
Общій грузооборотъ	266591		265000		255600		201225		181500		157415		150151		147525		138900	

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Конево и стекол. заводъ, бурцев. вол.		Стекольный заводъ Зайковыхъ бурцевск. вол.		Д. Бурнаковка, горд. вол.		Д. Бабино, чернорѣцк. вол.		Деревня и станція Игумново, чернорѣцк. вол.		Д. Монастырка, гнилицк. вол.		С. Мысы, мысов. вол.		С. Гнилицы, гнилицк. вол.		Ст. Горбатовка, М.-Ниж. ж. дор. при д. Красная Горка, мысов. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	11400	—	7687	—	—	—
2. Ржаная мука	—	—	—	—	—	750	3000	—	—	—	—	—	675	2367	2250	3450	—	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	—	—	—	250	300	—	—	—	—	—	—	2500	—	5350	355	—	—
5. Овесъ	—	—	—	—	600	—	—	—	250	—	—	—	500	—	—	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	259	—	—	—
7. Пшено	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	750	—	625	50	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	—	—	60	—	—	3000	3000	—	—	225	3000	1815	—	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	2000	—
12. Хлѣбъ печеный, прянники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	18000	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	—	—	—	3000	1200	15000	—	500	63600	45000	300	12000	7500	30000	5400	—	—
29. Лѣсные матеріалы	—	—	—	—	1800	—	63000	—	—	48000	9000	—	—	—	—	—	—	—
30. Щепные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	30	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	13000	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	300	—	1200	—	2232	—	4500	—	—	300	2832	32262	—	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	92750	—	60000	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2900	—	—	2200
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	8000	—	—	10	—	2000	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	30	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	660
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—
42. Прочіе товары	31600	—	60000	—	—	111900	30000	9000	—	—	9000	600	—	60500	2600	—	60000	7000
ИТОГО	44600	92750	70000	60000	7150	114930	112200	9000	6182	114600	68000	50150	31650	73667	58398	41727	82000	9860
	137350		130000		122080		121200		120782		118150		105317		100125		91860	
Общій грузооборотъ																		

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Дарьино, гордѣевск. вол.		Рыловскій стекл. заводъ, бурцев в.		С. Мордвиново, (влад. губ.).		С. Праздели, костромск. губ.		Д. Бабушкино, чернорѣцк. вол.		Д. Рѣшетиха, чернорѣцк. вол.		Ст. Орловка, м.-ниж. жел. дор.		Верхній Ландехъ, владим. губ.		Д. Палкино, вершил. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Ржаная мука	450	5100	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	2000	—	—	—	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	900	5700	—	—	—	—	—	—	—	—	8000	—	—	5060	—	—	—	—
5. Овесъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	160	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	240	600	—	—	50000	100	80000	—	15000	—	—	—	—	230	75000	—	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	150	3300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	300	39150	—	—	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	45000	—	—	15000	—
29. Лѣсные матеріалы	2520	—	—	—	—	—	—	—	31500	3000	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Щепные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18000	1200	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	30000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	2232	—	—	—	—	66951
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	55750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	2500	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	15	390	—	—	300	—	3000	—	—	—	—	—	—	200	3000	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	—	—	5000	—	5000	—	3000	—	—	—	—	100	5000	—	—	—
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	200	—	500	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—
42. Прочіе товары	—	—	18000	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	9000	20	—	—	—
ИТОГО	34735	55140	33000	55750	88300	400	88500	—	84000	3000	26750	60000	20232	66190	83020	—	15000	66951
Общій грузооборотъ	89875		88750		88700		88500		87000		86750		86422		83020		81951	

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Ст. Ильино, м.-ниж. жел. дор. владим. губ.		Д. Стригино, гнилицк. вол.		Д. Чернуха, мысов. вол.		Д. Петряевка, гнилицк. вол.		Д. Хабарская, (горбатов. у.).		Мельница и шерсточесал. заводъ на р. Линдѣ, кантауровской вол.		Д. Сологузово, вершилов. вол.		Д. Растяпино, чернорѣцк. в.		Д. Охлопково, мысов. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	67500	—	—	—	—	—	—	31500	—	—	—	—	—	—	1350
2. Ржаная мука	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	31500	—	—	—	—	3400	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—
5. Овесъ	—	—	—	3000	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	1500	—	75000	—	—	—	—	—	—	—	—	600	600	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	1000	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	—	—	600	—	900	—	500	9000	—	—	—	—	—	18000	24000	—	3000
29. Лѣсные матеріалы	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	13800	—	—
30. Щепные товары	6500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	36000	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	69183	—	—	—	—	66951	—	3000	—	9000	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	14000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	5600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	6400	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—
41. Мануфактурные товары	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	3000	8300	—	1050	—	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—	1050	46000
ИТОГО	[1]) 65900	14900	3000	76660	—	76520	—	70533	9180	60000	34500	32500	66951	—	27600	38400	14980	50950
Общій грузооборотъ	80800		79660		76520		70533		69180		67000		66951		66000		65930	

[1]) Кромѣ того деревянныхъ кадокъ 200 шт.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Овинищи, влад. губ.		Д. Новишки, мысов. вол.		Ст. Желнино, чернорѣцк. вол.		Г. Лухъ, костром. губ.		Д. Гавриловка, гнилицк. вол.		Мышьяковскій выселокъ, гордѣевской вол.		Г. Шуя, владим. губ.		Д. Малышева, гнилицк. вол.		Слоб. Мстера владим. губ.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	10500	—	—	—	—	600	2500	—	—	—	—	—	500	—	—
2. Ржаная мука	—	450	1805	—	—	450	—	—	1100	100	—	10818	—	—	—	—	—	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	1500	1500	—	—	500	—	—	200	—	—	18000	—	—	—	—	—	—
5. Овесъ	—	—	—	—	—	—	—	—	100	250	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	—	125	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	—	—	—	50000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	900	—	100
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	2100	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	30000 *)	30000 *)	—	—	12000	22500	—	—	50	—	—	—	—	—	—	180	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	—	30000	12000	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	6300	—	—	—
29. Лѣсные матеріалы	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—	9000	—	—
30. Щепные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	750	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44120	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	4464	—	—	—	13500	—	—	—	—	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	80	—	—	—	5000	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	—	—	3000	—	18000	900	—	—	—	600	—	—	34500	—	—	—	—	3000
ИТОГО	30000	31950	36510	22500	30000	26450	55800	—	36839 [1])	18950	—	52818	50000	—	6300	40580	44870	3100
Общій грузооборотъ	61950		59010		56450		55800		55789		52818		50000		46880		77970	

*) Выходитъ изъ Овинищъ въ Рѣщетиху пряжа не крученая, а обратно возвращается пряжа крученая.

[1]) Кромѣ того 2200 бревенъ.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Голышево, андреев. вол.		С. Кантаурово, кантауров. вол.		Д. Колодкино, чернорѣцк. вол.		Пристань у д. Югъ, вершилов. вол.		Пристань у с. Б. Козина, козинской вол.		Д. Ивановка, гнилицк. вол.		Д. Іонова, павелков. вол.		Пристань р. Оки, при с. Гнилицахъ, гнилицк. вол.		С. Карповка, гнилицк. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	10000	600	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—
2. Ржаная мука	—	—	11000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	—	515	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
5. Овесъ	—	—	1250	500	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	450	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
7. Пшено	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	1700	—	4000	120	3000	3600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15
9. Льняное сѣмя	—	—	540	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	—	—	—	1500	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	4366	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	180	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	425	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	—	750	—	15000	—	—	—	—	—	—	32500	—	10500	—	—	—	26250
29. Лѣсные матеріалы	30000	—	—	—	12000	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Щепные товары	—	6000	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	1564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	900	—	—	—	35500	—	—	—	—	—	—	20000	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	33400	—	—	—	—	—	30000	—	—	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120
40. Бакалейные товары	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	3000	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО	34700	6000	26780	11910	30600	6600	35500	—	33400	—	—	33300	—	30500	30000	— [1])	1950	26750
	40700		38690		37200		35500		33400		33300		30500		30000		28700	
Общій грузооборотъ																		

[1]) 3000 тыс. деревъ лѣса строевого.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Выселокъ Карповскій, гордѣев. вол.		Пос. Пучежъ, костромской губ.		Д. Нагулино, гнилицк. вол.		Д. Голышево, мысов. вол.		Мельн. на р. Линдѣ, кант. вол., семен. у.		Д. Жеравитово, мысов. вол.		Д. Б. и М. Рябинино, павел. вол.		С. Желнино, чернорѣцк. в.	
	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	—	—	—	—	1605	—	11200	—	1350	1800	—	—	—	—
2. Ржаная мука	200	—	10000	—	—	—	40	1605	—	11200	3405	20	—	1600	—	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	100	—	—	—	60	—	2100	—	—	—	—	1500	—	—	—	—
5. Овесъ	—	—	75	—	—	500	100	—	—	—	—	100	—	100	—	—
6. Греча и гречневая крупа	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	15	—	3000	3050	250	—	—	—	—	—	—	1900	—	—	—	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	1300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	4050	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	26250	—	—	—	9000	—	—	5400	—	—	—	—	2400	2400	—	3000
29. Лѣсные матеріалы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Щепные товары	—	—	570	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6500	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	900	—	—	11866	2100	—	—	—	—	11850	—	4500	—	15000
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	1010	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	—
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	—	—	1	—	600	—	—	10000	—	—	—	—	—	18	—	—
ИТОГО	26750	—	[1]) 20496	5450	9910	13376	5945	17005	11200	11200	5165	17170	8900	9218	—	18000
Общій грузооборотъ	26750		25946		23286		22950		22400		22335		18118		18000	

[1]) Кромѣ того телятъ 5 головъ.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Ластаново, мысов. вол.		Д. Щелканово, мысов. вол.		Д. Сергѣевка, куб. вол.		Д. Воняты, кубинцев. вол.		С. Матренкино, павелк. вол.		Д. Букашево, павелк. вол.		Имѣніе г. Рукавишникова при с. Подвязьѣ, горбатов. у.		Д. Воротнево, хохлом. вол. семенов. у.		Д. Леоново, мысов. вол.	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	3150	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	900
2. Ржаная мука	180	—	2000	3150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	945	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	1500	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	—
5. Овесъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4500	—	—	150	—
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10. Картофель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Льняное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Дрова	—	—	—	—	6000	—	—	—	—	2400	—	—	—	—	9000	—	—	—
29. Лѣсные матеріалы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30. Щепные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	9500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	13000	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	5250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4800	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	30	—
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	15000	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	4200	—	4500	1050
ИТОГО	16935	—	12400	3150	6000	9500	—	15200	—	15400	—	15000	9000	4500	13200	—	11050	1950
Общій грузооборотъ	16935		15550		15500		15200		15400		15000		13500		13200		13000	

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогам изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	Д. Перехваткино, павелков. вол.		Д. Стройна, кирюш. вол.		Д. Соломаты, полянск. вол.		Мельница Суслиха, павелк. вол.		Прочіе пункты балахнинск. у. [1]		Прочіе пункты семенов. у. [2]		Прочіе пункты нижегор. губ. [3]		Проч. пункты влад. губ. [4]		Проч. пункты костром. губ. [5]	
	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Прибыло	Отправл.	Приб.	Отпр.	Приб.	Отпр.
1. Рожь	—	—	3000	—	—	—	10000	—	14603	438	—	—	—	—	—	1800	—	—
2. Ржаная мука	—	—	—	—	—	—	—	—	2072	13875	980	30	—	—	—	—	1600	—
3. Пшеница	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4. Пшеничная мука	—	—	50	—	—	—	—	—	3500	300	840	25	—	—	—	—	—	—
5. Овесъ	—	—	—	—	—	—	—	—	20	100	70	—	—	—	—	—	—	—
6. Греча и гречневая крупа	—	—	—	—	—	—	—	—	700	50	—	—	—	—	—	—	—	—
7. Пшено	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	30	—	—	—	—	—	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	—	—	—	—	—	2000	—	—	5300	2825	—	5	—	—	2500	—	—	30000
9. Льняное сѣмя	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	500
10. Картофель	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	2100	—	—
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные сколы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000
14. Яйца	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15. Скотъ живой	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Живая птица	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750
17. Мясо	—	—	—	—	—	—	—	—	690	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Рыба	—	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	200	150
19. Льняное масло	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
21. Льняное волокно	—	—	—	—	—	—	—	—	15	65	—	—	—	—	33000	—	—	—
22. Льняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23. Готовая одежда	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Шерсть	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	1566	—	—	—	—	—	—	—
25. Шерстяныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—
26. Кожи и овчины сырыя	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27000	—	—
28. Дрова	12500		3000	—	—	—	—	—	7500	19400	—	—	—	—	—	—	—	—
29. Лѣсные матеріалы	—	—	3000	—	—	—	—	—	12000	18650	4500	—	—	—	—	12400	—	—
30. Щепные товары	300	—	—	—	10000	—	—	—	10860	—	—	—	—	—	600	—	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3750	—	—	—	—	8300	—	—	—
32. Продукты химической обработки дерева	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21000	—	—	6000
33. Глина, известь и др. землистыя вещества	—	—	—	—	—	—	—	—	1100	8000	—	—	—	—	—	—	—	—
34. Глиняныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	7350	600	—	300	—	—	—	—	—	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	5000	—	—	—
36. Металлы не въ дѣлѣ	—	—	150	—	—	—	—	—	1500	—	—	—	2000	—	165000	—	—	—
37. Металлическія издѣлія	—	—	—	—	—	—	—	—	150	2300	—	—	200	—	—	15000	—	—
38. Медъ и воскъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39. Керосинъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—
40. Бакалейные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	2600	—	600	—	—	500	12000	6000	—	15000
41. Мануфактурные товары	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—
42. Прочіе товары	—	—	—	—	—	—	—	—	3950	1230	4900	—	—	127500	—	9500	—	—
ИТОГО	12800	—	12200	—	10000	2000	10000	—	77290	75123	14086	1360 [6]	8200	128000	247400	73800	1800	54700
Общій грузооборотъ	12800		12200		12000		10000		152413		15446		136200		321100		56500	

[1]) Въ этой графѣ сосчитаны 54 мелкихъ пункта, грузооборотъ которыхъ менѣе 10 тыс. пу (преоблад. рожь и ржаная мука) д. Бѣгучево, павелков. вол.; д.д. Желтухино и Алферово, городецк. вол.; д.д. лѣсные матеріалы: по ввозу д.д. Сейма. мысов. вол., Першино, кирюшинск. вол., Смольки, смольковск. ковск. вол.; по вывозу щепныхъ издѣлій наиболѣе крупными являются д.д. Морозово, Содомы, Чуми возу глины, извести и глинян. издѣлій: д.д. Кулаево и Глупышево, павелковской вол.; Збоиха, смольк.

[2]) Въ этой графѣ сосчитаны восемь пунктовъ, изъ коихъ наиболѣе крупный—д. Б. Покровское

[3]) Въ числѣ мелкихъ пунктовъ (по грузообороту) нижегород. губ. вниманія заслуживаютъ с.с. ческихъ издѣлій). Въ эту же графу присчитаны транзитные грузы (преобладающіе пенька и пеньковая при мѣстномъ изслѣдованіи не указано.

[4]) и [5]) Въ эти графы сосчитаны главнымъ образомъ грузы, являющіеся для балахнинск. уѣзда

[6]) Кромѣ того 200 паръ валяной обуви изъ дер. Шершево.

довъ. Изъ нихъ наиболѣе значительны слѣдующіе: почти исключительно съ хлѣбнымъ грузомъ Ковригино и Хлѣбаиха, бол. песошнинск. вол.; съ грузооборотомъ, гдѣ преобладаютъ необработанные вол., и по вывозу: с. Новинки, полян. вол., д.д. Глупышево и Михалево, павелков. вол.; Збоиха, смольчи Б. и М. Здемерево, Загоскино, Бѣлозеры и Охоткино, полян. вол., и наконецъ, по ввозу и вывол ; прист. р. Волги у д. Бѣловской, вершиловской волости.
(лѣсные матеріалы), дроздовской волости.
Павлово и Ворсма (по ввозу стекла, стеклян. издѣлій и металловъ не въ дѣлѣ и по вывозу металлипряжа), приходящіе въ горбатовскій уѣздъ изъ владимірск. губ. и другихъ мѣстъ, названіе которыхъ

транзитными.

I. Общіе итоги грузооборота (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для наиболѣе значительныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ.

Наименованіе грузовъ.	**Итого** по внутренн. рынкамъ, балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ.		**Итого** по внѣшнимъ (для изслѣдованнаго района) рынкамъ.		**Итого** по внутреннимъ и внѣшнимъ рынкамъ.		Въ томъ числѣ транзитныхъ грузовъ.	
	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.	Прибыло.	Отправлено.
1. Рожь	109195	236098	81390	13310	190585	249408	—	—
2. Ржаная мука	114537	246036	73210	144970	187747	391006	—	—
3. Пшеница	—	120000	—	—	—	120000	—	—
4. Пшеничная мука	278122	752947	536200	107608	814322	860555	—	—
5. Овесъ	91148	14875	37963	15500	129111	30375	—	—
6. Греча и гречневая крупа	5019	460	—	690	5019	1150	—	—
7. Пшено	64426	63712	55000	9762	119426	73474	—	—
8. Прочіе и непоименованные хлѣба	1518265	1308295	769400	321831	2287665	1630126	106500	106500
9. Льняное сѣмя	40365	37590	2535	4257	42900	41847	—	—
10. Картофель	27931	57575	82787	—	110718	57575	—	—
11. Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты	224992	437058	380000	21130	604992	458188	2000	2000
12. Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	37907	10245	11700	—	49607	10245	—	—
13. Молоко, масло и др. молочные скопы	2700	35040	32040	4000	34740	39040	2000	2000
14. Яйца	1220	—	—	—	1220	—	—	—
15. Скотъ живой	1888	5654	—	—	1888	5654	—	—
16. Живая птица	150	120	30	—	180	120	—	—
17. Мясо	44575	10018	5525	750	50100	10768	—	—
18. Рыба	5560	9690	3600	1500	9160	11190	—	—
19. Льняное масло	29241	4065	1871	9300	31112	13365	—	—
20. Льняные жмыхи (дуранда)	13565	1350	300	—	13865	1350	—	—
21. Льняное волокно	65582	10585	43020	938200	108602	948785	33000	33000
22. Льняныя издѣлія	65212	252514	120050	133000	185262	385514	12000	12000
23. Готовая одежда	—	90	—	—	—	90	—	—
24. Шерсть	57861	87706	82000	53865	139861	141571	30000	30000
25. Шерстяныя издѣлія	115589	52200	61385	100300	176974	152500	45000	45000
26. Кожи и овчины сырыя	10200	341370	310000	11150	320200	352520	300000	300000
27. Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія	305625	31750	2650	327070	308275	358820	300000	327000
28. Дрова	999880	548112	333470	220200	1333350	768312	192000	165000
29. Лѣсные матеріалы	764244	234530	57690	89950	821934	324480	—	—
30. Щепные товары	3876608	351380	29040	3099750	3905648	3451130	—	—
31. Прочія издѣлія изъ дерева	277246	210060	197434	33600	474680	243660	—	
32. Продукты химической обработки дерева	294090	54482	245955	316500	540045	370982	309000	309000
33. Глина. известь и др. землистыя вещества	250226	1250560	1220000	15000	1470226	1265560	15000	15000
34. Глиняныя издѣлія	2170198	684677	1172817	600	3343015	685277	—	—
35. Стекло и стеклянныя издѣлія	141396	308876	133600	17000	274996	325876	15000	15000
36. Металлы не въ дѣлѣ	153788	99694	229200	573185	382988	672879	179000	179000
37. Металлическія издѣлія	32507	39610	72500	28550	105007	68160	17000	17000
38. Медъ и воскъ	257	100	100	207	357	307	—	—
32. Керосинъ	36159	156908	22100	20745	58259	177653	—	—
40. Бакалейные товары	207634	174253	184300	180890	391934	355143	66000	66000
41. Мануфактурные товары	25936	9974	6200	4520	32136	14494	—	—
42. Прочіе товары	1372251	1280053	357101	761335	1729352	2041388	193000	193000
ИТОГО	13533590	9530312	6954163	7580225	20487753	17110537	1816500	1816500
Общій грузооборотъ	23061902		14534388		37598290		3633000	

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ и слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ.

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.															
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе неименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ, печеный пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.
Г. НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.																
Балахнинскій у.																
Катунская волость	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000
Павелковская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городецкая. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вершиловская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кубинцевская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кирюшинская . .	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	37500	—	—	—	—	—	—	—	—
Гордѣевская . . .	21300	6000	—	—	—	—	—	26400	—	3000	—	—	120000	—	—	—
Гнилицкая	—	1250	—	4225	—	—	—	18587	—	—	—	—	50	—	—	—
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мысовская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.																
Дроздовская вол. .	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	1590	—
Зиняково-смольков.	—	—	—	3593	—	—	155	—	—	—	—	80	—	—	6	—
Кантауровская . .	—	—	—	1400	—	—	—	—	—	—	—	630	—	2000	1980	—
Хохломская . . .	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	650	—	—	1719	—
Чистопольская . .	90	60	—	13950	—	—	1570	—	—	—	—	2025	—	—	303	—
*) Транзитн. грузъ	—	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	21390	7510	—	24468	—	4500	1725	82487	—	3000	—	3685	120050	2000	6048	10000
С. ГОРОДЕЦЪ, городецкой вол.																
Балахнинскій у.																
Павелковская вол.	—	—	—	450	—	—	25	50	—	—	—	38	3	—	—	—
Полянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—
Митрофановская .	—	—	—	40	—	—	50	—	—	—	1900	100	—	—	—	—
Городецкая. . . .	—	600	—	—	—	700	1200	3000	—	—	17700	4600	1500	—	900	—
Андреевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Вершиловская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б. песошнинская	—	24400	90000	915	—	7700	415	—	—	—	2360	4425	8	15	—	—
Смольковская. . .	—	—	—	6235	—	300	3401	—	—	—	700	3730	—	—	—	—
Н. погостинская .	—	—	—	—	—	—	100	600	1470	—	30	750	—	100	9	—
Кирюшинская. . .	—	600	—	—	—	—	10960	—	15000	—	—	5295	—	—	349	—
Семеновскій у.																
Дроздовская вол. .	—	—	—	—	—	—	1900	—	—	—	—	800	—	—	—	—
Зин.-смольковская	—	—	—	6774	—	—	7215	—	—	—	—	7848	—	—	20	—
Кантауровская . .	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	7120	—	—	—	—
Хохломская . . .	—	—	—	300	—	—	50	—	—	—	—	9500	—	—	606	—
Чистопольская . .	—	—	—	30075	—	1500	8685	—	—	—	—	12025	300	—	32	—
ИТОГО .	—	25600	90000	44789	—	10200	34221	3650	16470	—	22790	56231	1811	115	1916	—

НІЕ ГРУЗОВЪ.															
Выдѣлянныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	30520	42520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3400	3400
—	—	—	—	7740	—	—	—	3600	—	—	—	—	—	—	[1]) 11440
1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000
—	—	—	—	—	—	—	22317	50000	—	—	—	—	—	—	72317
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7000	7000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4850
150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20000	[2]) 57500
—	—	48000	—	—	—	1215000	465000	30000	—	40000	—	9000	—	41400	2025100
—	26500	—	—	30000	—	—	—	—	—	10900	—	—	—	600	[3]) 122112
—	3000	3000	—	—	67500	—	—	—	—	—	—	—	—	10500	84600
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19500	19500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 17050
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[5]) 3888
—	—	—	—	4260	—	—	667950	—	—	—	—	—	—	—	[6]) 697240
—	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	[7]) 20015
200	34620	2940	1100	18587	17955	—	—	—	—	—	—	—	—	3150	[8]) 102612
—	27000	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	6000	—	45000	[9]) 99500
1350	91120	53940	1100	60947	85455	1215000	1155267	85600	—	65900	—	15000	—	181970	3391644
—	—	—	—	4170	1800	—	—	—	—	—	—	—	—	200	[10]) 6739
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	1000
—	—	—	—	—	3300	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	4400
—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	1500	4040
2000	—	—	—	3090000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	40300	[11] 3179640
—	3000	3000	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	200	6400
—	45000	—	—	—	8500	—	11160	—	—	—	—	—	—	—	64660
—	14150	—	200	6000	25	11130	181750	—	—	—	—	40500	—	30010	[12]) 418318
—	—	195300	5400	2400	6200	—	450	—	—	—	—	—	—	—	224116
—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	300	—	—	—	660	4400
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35345
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2700
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[13]) 22037
—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	8090
—	—	—	311640	750	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[14]) 330600
—	3240	—	4370	24850	675	—	—	—	—	—	—	—	—	3450	89490
2000	65390	198300	3415780	48100	7700	11130	194100	—	—	300	—	40500	—	78770	4401975

[1]) Въ томъ: числѣ медъ и воскъ 100 п. [2]) Кромѣ того: 10000 штукъ капусты. [3]) Въ томъ числѣ: молока, ма
[6]) Въ томъ числѣ 1200 п. мяса; кромѣ того вал. обуви 180 паръ. [7]) Въ томъ числѣ молока, масла и др. 40 п., мяс
молока, масла и др. 2000 п. *) Транзитный грузъ идетъ изъ Горбатовскаго у., Макарьевскаго у. костр. губ., из
7 шт. лошадей. [11]) Въ томъ числѣ дуранды 8540 п. [12]) Въ томъ числѣ мяса 1900 п., дуранды 2415 п.; кромѣ то
[14]) Въ томъ числѣ: молока, масла и др. молочныхъ скоповъ 2000 п.

ла и др. молочныхъ скоповъ 30000 п. [4]) Въ томъ числѣ мяса 450 п. [5]) Кромѣ того валяной обуви 10500 паръ
575 п., кромѣ того 50 головъ живого скота. [8]) Въ томъ числѣ живой птицы 30 п. и мяса 3300 п. [9]) Въ томъ числѣ
г. Мурома и сл. Мстеры влад. губ. [10]) Въ томъ числѣ: молока, масла и др. скоповъ 1 п., яицъ 2 п., кромѣ того
500 паръ вал. обуви, 3000 дер., 50 головъ скота, 900 штукъ накурокъ для баржей. [13]) Кромѣ того 1900 паръ вал. обуви.

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ.

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																													
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожанныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
С. ВАСИЛЕВО и пристань, катунск. в.																															
Балахнинскій у.																															
Катунская вол. .	—	1500	—	676	—	952200	180	1050	20000	1050	500	—	—	50000	45050	1000	1300	—	—	300	30600	—	1000	5100	—	97020	—	20000	48000	7000	145903	[1] 1429729
Павелковская . .	—	8000	—	2891	35000	—	945	5645	29	4410	—	125	—	—	—	—	—	4500	5700	6480	3200	—	—	75000	—	—	—	—	440	120	10964	[2] 168942
Полянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47900	35000	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	2300	[3] 86700
Урковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—	—	71000	86000
Митрофановская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	700
Андреевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100000	30000	—	—	21000	—	—	—	—	—	600	—	—	300	151900
Б.-песошнинская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5250
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21300	—	—	—	—	—	—	7000	—	2000	—	—	30300
ИТОГО .	—	9500	—	3567	35000	952200	1125	6695	20029	5460	500	125	—	50000	45050	1000	1300	109850	35700	54680	90100	37000	1000	80100	—	97020	7600	20000	50440	7120	231067	1959521
Г. СЕМЕНОВЪ.																															
Балахнинскій у.																															
Городецкая вол. .	—	10000	10000	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	30000
Семеновскій у.																															
Хохломская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	300	—	—	—	—	10860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	11580
Чистопольская . .	—	300	1200	12805	—	—	750	300	—	—	360	1040	—	—	600	—	—	18550	2250	8060	5237	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52952
ИТОГО .	—	10300	11200	12805	5000	—	750	300	—	—	360	1340	—	—	900	—	—	18550	2250	18920	5237	1500	—	—	—	—	—	—	5000	—	120	94532
Д. СОРМОВО, козинской вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гордѣевская вол. .	—	—	10332	18084	26636	241880	—	2996	163984	18072	—	—	2036	—	2144	—	—	900	22524	—	56748	—	160496	1375252	3996	15468	4132	5024	68368	14196	358564	[4] 2601184
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	828	—	—	—	—	—	—	724	1852
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	20800	—	35600	57100
Кубинцевская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9500
Николо-погостинск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[5] 1500
Б.-песошнинская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[6] 1797
Городецкая. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	—	—	—	—	—	—	—	186	—	—	[7] 2445
Урковская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[8] 4302
Катунская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[9] 2016
Павелковская. . .	—	—	—	—	—	—	—	1032	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	564	—	—	—	—	—	—	—	[10] 2496
ИТОГО .	—	—	10332	18084	26636	241880	—	4028	163984	18072	111	—	2036	—	2144	—	—	900	22524	—	57252	9500	160496	1376644	3996	15468	4832	5024	89354	14196	394888	2684192
Выселки с. ЧЕРНАГО, чернорѣцк. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Чернорѣцкая вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198000	213000	—	—	25500	6000	60000	—	—	—	—	—	—	—	502500
*) Транзитный грузъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	—	300000	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—	90000	450000
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	—	300000	198000	213000	—	—	25500	21000	60000	—	—	—	—	—	—	90000	952500

[1]) Въ томъ числѣ: живого скота 200 п. и рыбы 100 п. [2]) Въ томъ числѣ: гречи 4000 п., молока, масла и др. 596 п., яицъ 47 п., скота живого 350 п., живой птицы 150 п., мяса 300 п., меда и воска 50 п. [3]) Въ томъ числѣ: мяса 500 п. [4]) Въ томъ числѣ: яицъ 1136 п., мяса 26356 п. и рыбы 1860 п. [5]) Мяса 1500 п. [6]) Мяса 1797 п. [7]) Въ томъ числѣ: мяса 1944 п. [8]) Мяса 4302 п. [9]) Мяса 2016 п. [10]) Въ томъ числѣ: мяса 900 п. *) Транзитный грузъ—изъ Горбатовскаго уѣзда.

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из мѣстностямъ отправ

слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по ленія грузовъ

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
Д. МОЛИТОВКА, гордѣевской вол.															
Балахнинскій у.															
Гордѣевская вол. .	—	—	—	150	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	150	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—
С. КОВЕРНИНО, костромской губ.															
Балахнинскій у.															
Митрофановская в.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—
Городецкая. . . .	60000	40000	500000	—	50000	8000	—	—	200000	—	—	—	—	—	—
Б.-песошнинская .	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	60	150	—	—	—
Смольковская. . .	—	—	—	15	—	—	10	—	—	—	235	195	—	—	—
Семеновскій у.															
Хохломская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8700	316	600	—	—	—
ИТОГО .	60000	40000	500000	15	50000	8000	60	—	200000	8700	811	945	—	—	—
С. БОГОРОДСКОЕ, горбатов. уѣз.															
Балахнинскій у.															
Бурцевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мысовская	—	—	25000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) Транзитный грузъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—
ИТОГО .	—	—	25000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—
С. ПЕСТЯКИ, владимірской губ.															
Балахнинскій у.															
Катунская вол. . .	—	—	—	—	—	300000	—	—	150000	—	—	—	—	50000	—
Павелковская. . .	—	3800	—	—	—	6400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Андреевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурцевская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	3800	—	—	—	306400	—	—	150000	—	—	—	—	50000	—

НІЕ ГРУЗОВЪ.																
Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не вь дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	12600	—	—	—	1500	21150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	12600	—	—	—	1500	21150
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	61300	—	—	919500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	260
—	—	—	—	600	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	1205
—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	570	10636
—	—	—	—	600	450	—	—	150	—	200	—	—	61300	—	570	931801
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	2000
—	—	24000	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	[1]) 28500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25000
300000	—	45000	—	—	—	3000	—	—	15000	—	—	—	—	—	45000	438000
300000	—	69000	1500	—	—	3000	—	—	17000	—	—	—	—	—	45900	493500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50000	—	4000	10000	5000	40020	609020
—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	13200
—	—	—	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	1500	3000	—	—	6000
—	—	—	—	—	20100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	2000
—	—	—	—	—	21600	—	—	3000	2000	50000	—	5500	13000	5000	40020	650320

[1]) Въ томъ числѣ: рыбы 2100 пуд. *) Транзитный грузъ идетъ со ст. Черное, московско-нижегород. жел. дороги

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ.

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
С. ПУРЕХЪ, пурех. вол.															
Балахнинскій у.															
Павелковская вол.	—	19735	—	5570	—	200	19	3620	—	375	—	55	—	—	—
Полянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	121600	—	—	18000	4000	1500	—	300	—	300
Андреевская . . .	—	1000	—	750	500	4700	250	—	10	—	1150	150	240	—	100
Вершиловская . .	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурцевская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	20735	—	6420	500	126500	269	3620	18010	4375	2650	205	540	—	400
С. ХОХЛОМА, семеновск. уѣз.															
Балахнинскій у.															
Городецкая вол. .	3000	10000	40000	—	300	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Б.-песошнинская .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.															
Хохломская вол. .	—	300	—	—	—	—	—	—	—	6600	1740	390	600	—	1200
Чистопольская . .	—	—	—	300	—	—	4050	2400	—	—	—	4050	—	—	—
ИТОГО	3000	10300	40000	300	300	300	4050	2400	—	6600	1740	4440	600	—	1200
Пристань с. ДУДЕНЕВА, горбатов. у.															
Балахнинскій у.															
Чернорѣцкая вол. .	—	—	—	9000	—	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) Транзитный грузъ	—	—	—	—	—	12000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	9000	—	18000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. ГОРБАТОВЪ.															
Балахнинскій у.															
Бурцевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мысовская	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
**) Транзитн. грузъ	—	—	—	—	—	90000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	600	—	90000	—	—	—	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.															
Кожи и овчины сырыя.	Выдѣлавныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич издѣлія.	Керосинъ.	Бакалайные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	4098	1350	—	—	—	—	—	15	—	300	—	413	[1]) 35777
—	—	—	—	17560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17560
—	610	—	30000	—	47500	50	10000	750	2000	17650	300	7000	15630	3000	13330	[2]) 295570
100	725	17000	600	—	14600	90	—	100000	—	—	460	—	800	100	3200	[3]) 145920
—	—	—	—	—	—	—	—	26232	—	—	—	—	—	—	—	26332
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	2000
100	1335	17000	30600	21658	62950	140	10000	126982	4000	17650	775	7000	16730	3100	16943	525159
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	—	54400
—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	3000
—	—	—	—	44250	9600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14580	[4]) 80330
—	—	66000	12000	13950	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103350
—	—	66000	12000	58200	10200	—	—	3000	—	—	—	—	800	—	14580	241080
—	—	45000	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	—	—	—	9000	75000
—	—	—	—	—	—	150000	—	—	—	12000	—	—	—	—	6000	180000
—	—	45000	—	—	—	150000	—	—	—	18000	—	—	—	—	15000	255000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	2000
—	—	25800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	32400
—	—	120000	—	—	—	135000	—	—	—	—	—	—	39000	—	70 0	3 1000
—	—	145800	—	—	—	135000	—	—	2000	—	—	—	3 000	—	13000	425400

[1]) Въ томъ числѣ: молока, масла и друг. молочныхъ скоповъ 15 п., яицъ 12 п., кромѣ того 10 шт. лошадей. [2]) Въ томъ числѣ: рыбы 1900 пуд., меду и воска 150 п. [3]) Въ томъ числѣ: молока, масла, и друг. молочныхъ скоповъ. 30 пуд., яицъ 15 п., рыбы 200 п., дуранды 1650 пуд., кромѣ того 220 кусковъ холста. [4]) Въ томъ числѣ: мяса 200 пуд.. дуранды 870 пуд., кромѣ того: 200 головъ скота и 1500 шт. боронъ. *) Транзитный грузъ изъ Н.-Новгорода **) Транзитный грузъ—изъ с. Золина, владим. губ., со ст. Горбатовки и изъ Н.-Новгорода.

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ.

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																													
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. земистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
С. КАТУНКИ и пристань, катунск. в.																															
Балахнинскій у.																															
Катунская вол. . .	—	100	—	3175	—	106430	—	690	105	3400	550	5	—	—	2150	8400	490	3300	—	1380	3030	—	1000	34800	—	900	740	3000	1100	500	35880	[1] 212782
Павелковская . .	—	2600	—	1100	—	400	70	—	52	—	—	120	—	—	—	—	—	1740	—	330	1050	—	—	—	—	—	—	—	130	—	123	[2] 8529
Полянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	1700
Б. Песошнинская.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—	60	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2160
ИТОГО .	—	2700	—	4275	—	106830	70	690	157	3400	550	125	—	—	2150	9100	490	6540	—	2230	4080	600	1000	34800	—	900	740	3000	1230	500	37003	225571
Д. КРАСНАЯ ГОРКА, мысов. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Мысовская вол. .	—	7350	106000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150000	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	450	—	—	273800
ИТОГО .	—	7350	106000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150000	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	450	—	—	273800
Г. БАЛАХНА.																															
Балахнинскій у.																															
Смольковская вол.	—	—	—	80	—	—	50	—	—	—	50	70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Ник.-Погостинская	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	20	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[3] 3080
Кубинцевская . .	—	1100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6000	—	—	4250	—	—	—	—	—	—	—	—	15550	26900
Бурцевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125000	—	3100	—	—	—	500	128600
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5000
Семеновскій у.																															
Зиняково-Смольков.	—	—	—	393	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	393
ИТОГО .	—	1100	—	473	—	—	50	5000	300	—	70	70	—	—	60	—	—	—	6000	—	—	4250	—	—	125000	—	3100	—	—	—	16050	164223
С-цо ВАРЯ, гордѣевской вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гордѣевская вол.	—	750	300	—	90	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	111900	[4] 114930
ИТОГО .	—	750	300	—	90	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	111900	114930
Д. ПЕРЕДѢЛЬНОЕ, мысовск. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Мысовская вол. .	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	300	39000	15000	1500	—	—	—	3000	1500	—	—	—	—	—	3000	75800
ИТОГО .	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	300	39000	15000	1500	—	—	—	3000	1500	—	—	—	—	—	3000	75800

[1]) Въ томъ числѣ: молока, масла и др. молоч. скоповъ 50 п., живого скота 750 п., мяса 500 п., рыбы 210 п., дураны 90 п., меду и воска 57 п. [2]) Въ томъ числѣ: молока, масла и др. молочн. скоповъ 8 п., яицъ 8 п., живого скота 588 п., мяса 150 п. [3]) Въ томъ числѣ: мяса 1500 п., рыбы 1200 пуд. [4]) Въ томъ числѣ: гречи и гречневой крупы 30 пуд.

IIa. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ отправленія грузовъ

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.															
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
С. НИЖНІЙ ЛАНДЕХЪ, владимір. губ.																
Балахнинскій у.																
Катунская вол. . .	—	—	—	—	—	100000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Андреевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	100000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. ЮРЬЕВЕЦЪ, чернорѣцкой вол.																
Балахнинскій у.																
Гнилицкая вол. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ст. СЕЙМА Моск.-Ниж. ж. д. и мельница при ней, мысовской вол.																
Балахнинскій у.																
Чернорѣцкая вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мысовская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. ЧЕРНОЕ, чернорѣцкой вол.																
Балахнинскій у.																
Чернорѣцкая вол. .	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. КОНЕВО и стеклянный зав., бурцев. в.																
Балахнинскій у.																
Бурцевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стеклян. зав. ЗАЙКОВЫХЪ, вершилов. в.																
Балахнинскій у.																
Вершиловская вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																			
Кожи и овчины сырыя.	Издѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. земляныя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	10000	10000	500	20000	[1] 151500
—	—	—	—	—	20000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20000
—	—	—	—	—	20000	—	—	—	—	10000	—	10000	10000	500	20000	171500
—	—	—	—	—	—	—	—	66951	—	—	—	—	—	—	—	66951
—	—	15000	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21600
—	—	15000	6000	—	—	—	—	66951	—	—	—	—	—	—	—	88551
—	—	15000	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80000	80000
—	—	15000	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80000	104000
—	—	15000	7800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31800
—	—	15000	7800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31800
—	—	—	—	—	—	—	—	13000	—	—	—	—	—	—	31600	44600
—	—	—	—	—	—	—	—	13000	—	—	—	—	—	—	31600	44600
—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	60000	70000
—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	60000	70000

[1]) Въ томъ числѣ рыбы 1000 пуд.

IIа. Итоги поступленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из мѣстностямъ отправ слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по ленія грузовъ.

Названіе пунктовъ прибытія грузовъ и мѣстностей, изъ которыхъ они отправляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																													
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки лѣса.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
Д. БУРНАКОВКА, гордѣевской вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гордѣевская вол. .	—	—	250	600	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	1800	—	—	—	—	300	900	—	—	—	—	—	—	7150
ИТОГО .	—	—	250	600	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	1 00	—	—	—	—	300	900	—	—	—	—	—	—	7150
Д. БАБИНО, чернорѣцкой вол.																															
Балахнинскій у.																															
Чернорѣцкая вол.	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	63000	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	30000	112200
ИТОГО .	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15000	63000	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	30000	112200
Дер. и ст. Моск.-Ниж. жел. дор. ИГУМНОВО, чернорѣцкой вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гнилицкая вол. . .	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	2232	—	—	100	—	—	—	—	3182
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000
ИТОГО .	—	—	—	250	—	3000	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	2232	—	—	100	—	—	—	—	6182
Д. МОНАСТЫРКА, гнилицк. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гнилицкой вол. .	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	9000	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	—	—	9000	68000
ИТОГО .	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	9000	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	—	—	9000	68000
С. МЫСЫ, мысов. в.																															
Балахнинскій у.																															
Мысовская вол. .	11400	675	2500	500	750	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12000	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	31650
ИТОГО .	11400	675	2500	500	750	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12000	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	31650
С. ГНИЛИЦЫ, гнилицкой вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гнилицкая вол. .	7687	2250	5350	—	625	1815	—	—	10	—	150	—	—	—	—	—	—	30000	—	450	—	—	—	2832	—	2900	10	1000	—	420	2600	[1]) 58398
ИТОГО .	7687	2250	5350	—	625	1815	—	—	10	—	150	—	—	—	—	—	—	30000	—	450	—	—	—	2832	—	2900	10	1000	—	420	2600	58398

[1]) Въ томъ числѣ: гречи и гречневой крупы 259 пуд., мяса 20 пуд., рыбы 20 пуд. Кромѣ того строеваго лѣса 3500 деревъ.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из мѣстностямъ поступ

слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по ленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																																							
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Гипсъ, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
Г. НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ.																																							
Балахнинскій у.																																							
Катунская волость	—	—	—	—	—	50000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15200	—	—	400	250	10050	[1] 75957
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	70	—	—	—	—	—	—	—	2000	—	1050	—	6750	1500	11310	[2] 26330
Городецкая. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000
Андреевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	—	—	—	—	—	375
Вершиловская . .	—	—	—	—	—	33000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	[3] 33150
Николо-погостинск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	305	90	—	395
Кубинцевская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14000	14000
Кирюшинская . .	3000	4000	6090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	330	—	—	17270
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	47800	—	47000	[4] 95500
Гордѣевская . . .	—	60300	61900	—	7060	18780	—	—	—	—	—	900000	—	—	—	—	—	100000	45000	—	—	—	—	—	—	369750	—	18105	60000	—	44100	[5] 1685535
Гнилицкая	4200	7400	15085	—	1540	215	—	—	20	—	150	—	700	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	600	—	4250	9500	1840	1505	180	2400	[6] 50185
Чернорѣцкая . . .	—	900	2500	—	—	12000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	100	300	—	5000	21100
Мысовская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.																																
Дроздовская вол. .	—	28600	8550	—	—	3100	—	—	—	—	—	—	—	18350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	700	—	—	—	60000
Зиняково-смольков.	—	2970	2160	—	787	239	—	—	—	—	—	—	—	875	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	60	7591
Кантауровская . .	200	25250	6403	—	300	5947	—	—	—	—	—	—	—	18180	—	—	—	—	2550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	1930	61010
Хохломская . . .	—	—	1500	—	—	3200	—	—	450	—	—	—	—	9660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13650	28460
Чистопольская . .	4110	7680	3120	—	75	40075	—	—	14460	—	—	—	—	1710	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	210	—	—	600	1200	14230	88070
*) Транзитн. грузъ	—	—	—	—	—	72000	—	—	—	—	—	33000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165000	—	—	15000	177000	—	—	40500	—	6000	508500
ИТОГО .	11510	137100	107308	—	9762	238556	—	—	16930	—	150	933000	700	52475	—	10150	70	100000	47550	450	600	165000	—	600	17000	567485	11550	20745	159390	3220	169730	2783428
С. ГОРОДЕЦЪ, городецк. всл.																																
Балахнинскій у.																																
Катунская	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	[7] 13400
Павелковская вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	50	—	22	312
Полянская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	1030
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	20000	—	—	15000	—	1000	—	—	—	200	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	3000	200	—	500	[8] 44700
Урковская	—	—	—	—	—	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15600	17600
Митрофановская .	—	—	—	—	—	100	6900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7000
Городецкая. . . .	61000	50450	510150	—	55100	8000	19350	—	200000	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	63000	—	21570	[9] 994470
Андреевская . . .	—	—	1000	—	500	400	—	—	—	—	—	—	5	—	—	120	86	—	8780	610	600	—	—	—	—	100	—	—	—	100	5539	[10] 18080
Вершиловская . .	—	260	240	—	—	62480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	10155	[11] 73285
Б.-Песошнинская	28450	3720	270	—	25	2055	5495	—	—	—	—	20	8	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51010	[12] 211228
Смольковская. . .	—	—	—	—	—	3665	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	5	—	—	150	300	12445	19565
Н.-Погостинская .	—	—	100	—	200	3445	50	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	750	—	2300	[13] 8655
Кубинцевская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6450	6450
Бурцевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1000	—	—	—	—	1425	2425
Кирюшинская. . .	—	—	5470	—	—	30	—	—	—	—	15	—	—	1580	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	7695
Мысовская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	300	15000	7500	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24800
Семеновскій у.																																
Дроздовская вол. .	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
Зин.-смольковская	—	11296	5132	—	2432	1063	—	—	—	—	—	—	—	281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	285	20539
Кантауровская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	[14] 1100
Хохломская . . .	3300	11800	42880	—	300	23550	—	—	—	—	—	—	—	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	800	—	1110	84580
Чистопольская . .	11400	43890	1890	—	1305	46005	—	—	7800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	300	300	4500	117450
ИТОГО .	104150	121516	567132	—	59862	182793	31795	—	222 00	—	3235	20	13	2956	200	5270	686	16500	16280	2110	3600	—	—	—	—	1945	—	3030	65850	700	133891	1674664

[1] Въ томъ числѣ: меду и воска 57 п. [2] Въ томъ числѣ: рыбы 1500 п., меду и воска 150 п. [3] Кромѣ того: мануфакт. товара 100 куск. [4] Кромѣ того: мануфакт. товара 1500 куск. [5] Въ томъ числѣ: гречи и гречневой крупы 540 п. [6] Въ томъ числѣ: гречи и гречневой крупы 150 п. *) Транзитные грузы идутъ изъ Нижн.-Новгорода въ Дуденевскій затонъ, г. Горбатовъ, с. Богородское и имѣніе г. Рукавишникова при д. Подвязье, горбатовскаго уѣзда, и въ муромскій уѣздъ владимірской губерніи. [7] Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго, пряниковъ и проч. 2500 п. [8] Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго, пряниковъ и проч. 4000 п. [9] Въ томъ числѣ: гречи 50 п., дуранды 600 п. [10] Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго, пряниковъ и проч. 150 п. готовой одежды 90 п. [11] Кромѣ того: мануфакт. товара 100 куск. [12] Въ томъ числѣ: пшеницы 120,000 п., дуранды 150 п. Кромѣ того: лѣсу 80 деревъ. [13] Въ томъ числѣ: рыбы 160 п. [14] Въ томъ числѣ дуранды 600 п.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.															
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.
С. ВАСИЛЕВА СЛОБОДА и пристань, катунской вол.																
Балахнинскій у.																
Катунская вол. .	2000	—	—	—	—	681640	—	—	180960	—	—	—	—	50000	45000	—
Павелковская . .	16310	11200	—	—	—	142134	—	—	—	—	—	—	—	800	—	28800
Полянская	—	—	—	—	—	35700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Урковская	—	—	—	—	—	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Андреевская . . .	1000	—	50	—	—	300	—	—	—	—	330	—	—	—	—	—
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	100000	—	—	30000	—	500	—	—	—	—	—
ИТОГО .	19310	11200	50	—	—	962474	—	—	210960	—	830	—	—	50800	45000	28800
Г. СЕМЕНОВЪ.																
Балахнинскій у.																
Городецкая вол. .	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.																
Дроздовская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1300	—	—
Кантауровская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хохломская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—
Чистопольская . .	—	7710	300	—	—	12300	300	—	—	—	—	300	—	90	—	—
ИТОГО .	—	7710	300	—	—	12300	900	—	—	—	—	900	—	1390	—	—
С. СОРМОВО, козинской вол.																
Балахнинскій у.																
Гордѣевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	828	—	—	—	4856	—	—	—
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	37500	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.																
Дроздовская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	37500	828	—	—	—	4856	—	—	—
Выселки с. ЧЕРНАГО, чернорѣцк. вол.																
Балахнинскій у.																
Чернорѣцкая вол.	—	—	—	9000	—	36000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
*) Транзитный грузъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	300000
ИТОГО .	—	—	—	9000	—	36000	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	300000

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																	
Издѣлія изъ кожи и кожанныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. земнистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.	
—	—	300	26340	116300	19000	—	209000	—	60000	6000	20900	42000	6200	126500	[1]) 1593990	
—	12750	—	—	—	—	3560	—	—	65	—	—	812	170	47592	[2]) 264436	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	—	—	35800	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65000	67700	
200	—	—	—	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	2580	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	14000	—	4000	8000	500	10000	[3]) 167400	
200	12750	300	26340	116300	19000	3560	209000	—	74765	6000	25000	50812	6870	249092	2131906	
—	—	—	3000000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3000600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1300	
—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 300	
—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9600	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	300	21600	
—	—	—	3009300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	300	3033400	
6924	38812	13480	—	9160	1032	—	—	63876	8004	932	16948	—	—	111216	[5]) 277000	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13000	—	10600	[6]) 61100	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	100	
6924	38812	13480	—	9160	1032	—	—	63876	8004	932	16948	13000	—	121916	338200	
—	69000	34500	—	—	—	—	—	—	7500	—	—	6000	—	147000	[7]) 315000	
—	45000	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	4500	—	45000	427500	
—	114000	34500	—	—	3000	—	—	—	7500	—	—	10500	—	192000	742500	

[1]) Въ томъ числѣ: живого скота 1350 п. и рыбы 500 п. Кромѣ того сырыхъ овчинъ 400 штукъ. [2]) Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго 123 п., птицы живой 120. Кромѣ того мануфактурнаго товара 200 арш. [3]) Въ томъ числѣ рыбы 400 п. [4]) Кромѣ того рогатаго скота 100 головъ. [5]) Въ томъ числѣ: живого скота 104, мяса 828 п. [6]) Кромѣ того 10000 в. капусты. [7]) Въ томъ числѣ рыбы 6000 п. *) Транзит. грузъ со ст. Черное весь идетъ въ село Богородское, горбатовскаго у., кромѣ 4500 п. бакалейн. товаровъ, для д. Подвязья, горбатовскаго у.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																												
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и тр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія и дѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. земляныя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
Д. МОЛИТОВКА, гордѣевской вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гордѣевская вол. .	—	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120000	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	1200000	—	30000	—	10000	—	9000	—	1500	[1]) 1382500
ИТОГО .	—	6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120000	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	1200000	—	30000	—	10000	—	9000	—	1500	1382500
С. КОВЕРНИНО, костромской губ.																															
Балахнинскій у.																															
Митрофановская в.	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450
Городецкая. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	4000	—	—	9000	—	—	—	—	90000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	6900	[2]) 121400
Б.-песошнинская .	—	—	—	—	—	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[3]) 500
Смольковская. . .	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	700
Семеновскій у.																															
Хохломская вол. .	—	—	—	—	—	—	307	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1770	2077
ИТОГО .	—	—	—	—	—	100	1257	—	—	—	9000	4000	—	—	9000	—	—	—	—	90000	—	500	—	—	—	—	—	—	—	—	9270	125127
С. БОГОРОДСКОЕ, горбатов. уѣз.																															
Балахнинскій у.																															
Гнилицкая вол. . .	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[4]) 360
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	15000	—	33000	—	—	—	—	—	—	120000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18000	186000
*) Транзитный грузъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45000	—	300000	—	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—	—	360000
ИТОГО .	—	160	—	15000	—	33000	—	—	—	—	—	—	120000	—	45000	—	300000	200	—	—	—	—	15000	—	—	—	—	—	—	—	18000	546360
С. ПЕСТЯКИ, владимірской губ.																															
Балахнинскій у.																															
Катунская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46000	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	76500
Пуреховская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	30000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	535	30835
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46300	—	—	—	30000	—	30000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1035	107335

[1]) Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго, пряниковъ и пр. 3000 п. [2]) Въ томъ числѣ: молока, масла и пр. молочныхъ скоповъ 2000 п. Кромѣ того лѣсу 1500 деревъ. [3]) Кромѣ того: рогатаго скота 200 головъ, овецъ 500 головъ и телятъ 400 головъ. [4]) Кромѣ того лѣсу 200 бревенъ. *) Транзитн. грузъ идетъ изъ с. Богородскаго до ст. Черное Моск.-Нижег. жел. дор.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из мѣстностямъ поступ

слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по ленія грузовъ.

| Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются. | НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ. | | |

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и переименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
ОЛЕНИНСКІЯ и СЫСОЕВСКІЯ алебастровыя горы, горбатовскаго у.															
Балахнинскій у.															
Чернорѣцкая вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. КАТУНКИ, катунской вол.															
Балахнинскій у.															
Катунская вол. . .	500	—	—	—	—	1660	100	—	2460	—	—	1000	65	1350	—
Павелковская. . .	—	—	—	—	—	1400	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пуреховская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	500	—	—	—	—	3060	100	—	2460	—	—	1000	65	1350	—
Д. КРАСНАЯ ГОРКА, мысовской в.															
Балахнинскій у.															
Мысовская вол. .	1350	3500	3500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	1350	3500	3500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Г. БАЛАХНА.															
Балахнинскій у.															
Вершиловская вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Погостинская .	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	600	—
Кубинцевская .	—	—	—	—	—	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурцевская. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Мысовская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Семеновскій у.															
Зин.-смольковск. в.	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО	—	—	—	—	—	853	—	—	—	—	—	—	—	600	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																
Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345000	345000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	345000	345000
5060	22740	6600	1020	—	—	700	—	—	2000	330	—	100	15	—	49750	[1] 96650
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	3644	[2] 5184
—	1200	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1800
5060	23940	6600	1020	—	600	700	—	—	2000	330	18	100	15	—	53394	103634
—	—	—	—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	30	—	20000	39630
—	—	—	—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	30	—	20000	39630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	—	[3] 1140
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32850	33550
—	—	—	—	—	—	—	5000	—	—	2500	—	—	—	—	37425	44925
—	—	15000	7500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22500
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	15000	7500	—	—	—	5000	—	—	2500	—	—	90	—	70525	102368

[1])Вътомъ числѣжи вого скота 1200. [2]) Въ томъ числѣ хлѣба печенаго 122 п. Кромѣ того ситцу 200 аршинъ. [3]) Въ томъ числѣ рыбы 300 п.

11б Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочія и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Кыдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
С. ЗОЛИНО, владимірской губ.																															
Балахнинскій у.																															
Мысовская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	—	—	—	—	—	—	—	—	10000
*) Транзитн. грузъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120000	—	—	—	135000	—	—	—	—	—	—	—	—	255000
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120000	—	—	—	145000	—	—	—	—	—	—	—	—	265000
С-цо ВАРЯ, гордѣевской вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гордѣевская вол.	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	30000	900	—	—	109500	—	—	—	141600
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	30000	900	—	—	109500	—	—	—	141600
Д. ПЕРЕДѢЛЬНОЕ, мысовск. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Мысовская вол. .	—	1350	115000	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125425
ИТОГО .	—	1350	115000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125425
С. НИЖНІЙ ЛАНДЕХЪ, владимір. губ.																															
Балахнинскій у.																															
Катунская вол. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	10000
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10000	10000
Д. МАЛИНОВКА, вершилов. вол.																															
Балахнинскій у.																															
Бурцевская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	135098	—	—	—	—	—	—	135098
Вершиловская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22317	—	—	—	—	—	—	22317
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	157415	—	—	—	—	—	—	157415
Д. ЮРЬЕВЕЦЪ, чернорѣцкой вол.																															
Балахнинскій у.																															
Гнилицкая вол. . .	—	200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	30000	61200
ИТОГО .	—	200	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30000	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	30000	61600

*) Транзитный грузъ идетъ изъ села Золина, владимірской губ., въ г. Горбатовъ.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ изслѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по мѣстностямъ поступленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
Ст. СЕЙМА Моск.-Ниж. ж. д. и мельница при ней, мысовской вол.															
Балахнинскій у.															
Мысовская вол. .	—	7360	27125	—	2500	5650	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	7360	27125	—	2500	5650	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. ЧЕРНОЕ, чернорѣцкой вол.															
Балахнинскій у.															
Чернорѣцкая вол. .	—	3000	6000	150	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	3000	6000	150	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. КОНЕВО и стеклянный зав., бурцев. в.															
Балахнинскій у.															
Мысовская вол. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурцевская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Стеклян. зав. ЗАЙКОВЫХЪ, бурцев. в.															
Балахнинскій у.															
Вершиловская вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. БУРНАКОВКА, гордѣевской вол.															
Балахнинскій у.															
Гордѣевская вол. .	—	750	300	—	90	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	750	300	—	90	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																
Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалайныя товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	—	—	43525
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	890	—	—	43525
—	—	18450	6000	—	—	—	6000	63000	—	—	—	—	1500	—	—	107100
—	—	18450	6000	—	—	—	6000	63000	—	—	—	—	1500	—	—	107100
—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	—	—	—	—	—	750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92000	—	—	—	—	—	—	92000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	92750	—	—	—	—	—	—	92750
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—	60000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	60000	—	—	—	—	—	—	60000
—	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	111900	[1]) 114930
—	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	600	—	111900	114930

[1]) Въ томъ числѣ гречи и гречневой крупы 30 п.

IIб. Итоги отправленія грузовъ (въ пудахъ) по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ из мѣстностямъ поступ слѣдованнаго района для самыхъ важныхъ торговыхъ и передаточныхъ пунктовъ по ленія грузовъ.

Названіе пунктовъ отправленія грузовъ и мѣстностей, куда они направляются.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.														
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Льняное масло.	Льняное волокно.	Льняныя издѣлія.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.
Д. БАБИНО, черно-рѣцкой вол.															
Балахнинскій у.															
Чернорѣцкая вол.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дер. и ст. Моск.-Ниж. жел. дор. ИГУМНОВО, чернорѣцкой вол.															
Балахнинскій у.															
Гнилицкая вол. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чернорѣцкая . . .	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Д. МОНАСТЫРКА, гнилицк. вол.															
Балахнинскій у.															
Гнилицкая вол. .	—	—	—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	—	—	—	—	—	—	11250	—	—	—	—	—	—	—
Д. МЫСЫ, мысов. в.															
Балахнинскій у.															
Мысовская вол. .	—	2367	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	2367	—	—	—	3000	—	—	—	—	—	—	—	—	—
С. ГНИЛИЦЫ, гнилицкой вол.															
Балахнинскій у.															
Гнилицкая вол. .	—	3450	355	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО .	—	3450	355	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ.																
Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продукты химической обработки дерева.	Гипсъ, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	9000
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9000	9000
—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 600
—	—	63000	48000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114000
—	—	63600	48000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	114600
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	8000	—	—	—	600	[2]) 50150
—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	8000	—	—	—	600	50150
—	—	7500	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	60500	73667
—	—	7500	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	60500	73667
—	—	5400	—	30	—	—	—	32262	—	—	—	30	—	—	—	[3]) 41727
—	—	5400	—	30	—	—	—	32262	—	—	—	30	—	—	—	41727

[1]) Кромѣ того лѣсу 15 бревенъ. [2]) Въ томъ числѣ: молока, масла и др. молочн. скоповъ 30000 п. [3]) Въ томъ числѣ: хлѣба печенаго, пряниковъ и пр. 150 п.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 г.

| | НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ). | | |

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

| II. С-цо ВАРЯ. | НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ). | | |

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																							
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
III. Перевозъ БАЛАХНАНИКОЛ. ПОГОСТЪ.																																							
По направленію:																																							
1) На правый берегъ р. Волги.																																							
Іюнь (за 5 дн. наблюденія)	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	320	360
Іюль (за 5 дн.)	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	215
Августъ (за 5 дн.) . . .	—	—	—	20	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	290
Сентябрь (за 2 дн.) . . .	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	45	—	—	—	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	145
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1920	2160
» іюль	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	660	—	—	—	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	1290
» августъ	—	—	—	120	—	240	—	—	—	—	—	—	—	—	1380	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1740
» сентябрь	—	—	—	—	—	525	—	—	—	—	675	—	—	—	975	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2175
ВСЕГО по разсчету на полный годъ:	—	—	—	1080	—	2295	—	—	—	—	2025	—	—	—	9045	180	—	—	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6480	22095
2) На лѣвый берегъ р. Волги:																																							
Іюнь (за 5 дн.)	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	40	—	275
Іюль (за 5 дн.)	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	35
Августъ (за 5 дн.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	25	—	30	95
Сентябрь (за 2 дн.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	44
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	—	—	—	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	240	—	1650
» іюль	—	—	—	—	—	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	210
» августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	150	—	180	570
» сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	—	660
ВСЕГО по разсчету на полный годъ:	—	—	—	—	—	900	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3870	—	1890	720	540	9270
IV. Перевозъ ТИМОНЬКИНО-ГОРОДЕЦЪ.																																							
По направленію:																																							
1) Съ правой стороны р. Волги на лѣвую:																																							
Іюнь (за 8 дн. наблюденія)	—	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	10	[1]) 140
Іюль (11 дн.)	—	—	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	51	364
Августъ (6 дн.)	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	28
Сентябрь (3 дн.)	—	-	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	—	—	—	—	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	38	525
» іюль	—	—	93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	138	993
» августъ	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	140
» сентябрь	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	—	—	1479	—	—	—	765	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	168	2022	336	—	—	—	360	—	—	—	—	—	—	99	649	5874

[1]) Кромѣ того 4 коровы и 5 телятъ.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																	
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлическія издѣлія.	Керосинъ.	Бакалайныя товары.	Мануфактурныя товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
IV. Перевозъ ТИМОНЬКИНО-ГОРОДЕЦЪ.																																		
По направленію:																																		
2) Съ лѣвой стороны р. Волги на правую.																																		
Іюнь (за 8 дн.)	156	—	556	—	—	10	—	—	—	652	20	—	—	—	45	—	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	335	10	—	—	155	—	34	25	271	2364
Іюль (за 11 дн.)	28	36	1517	—	—	388	—	—	90	72	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	70	—	22	—	237	2532
Августъ (за 6 дн.) . . .	—	—	1819	—	—	117	—	—	99	84	6	—	—	—	300	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	17	—	—	51	—	351	[1]) 2872
Сентябрь (за 3 дн.) . . .	—	—	480	—	—	—	—	—	—	40	87	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	51	375	—	—	—	—	—	15	—	1137
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																		
За іюнь	585	—	2085	—	—	38	—	—	—	2445	75	—	—	—	168	—	289	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	—	1256	38	—	—	581	—	127	94	1016	8865
» іюль	76	98	4137	—	—	1058	—	—	246	197	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	161	191	—	60	—	646	6906
» августъ	—	—	9095	—	—	585	—	—	495	420	30	—	—	—	1500	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	—	85	—	—	255	—	1755	14360
» сентябрь	—	—	4800	—	—	—	—	—	—	400	870	—	—	—	790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	510	3750	—	—	—	—	—	—	150	—	11370
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	1983	294	60351	—	—	5043	—	—	2223	10386	2925	—	—	—	7374	—	975	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	504	1530	15018	414	—	738	2316	—	1326	732	10251	124503
V. Д. СИВЕРКИНО.																																		
По направленію:																																		
1. Отъ Ниж.-Новгорода:																																		
а) къ Костромѣ:																																		
Іюль	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	110
Августъ	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30
б) къ Ярославлю:																																		
Іюль (мѣстн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	60
» (транз.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Августъ (мѣстн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	180	—	30	—	[2]) 230	
» (транз.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	357
Сентябрь (мѣстн.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	90
в) къ с. Городцу:																																		
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	—	—	—	—	271
ВСЕГО отъ Нижняго:																																		
Іюнь (1 д.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль (6 дн.) мѣстн. . .	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	170
» (транзитн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
Августъ (6 дн.) мѣстн. .	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	180	—	—	30	—	[3]) 273
» (транзитн.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	357
Сентябрь (3 дн.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	271	—	—	—	90	—	30	391
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																		
За Іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» Іюль (мѣстн.)	550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	850
» » (транзитн.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300
» Августъ (мѣстн.) . .	215	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	900	—	150	—	—	1365
» » (транзитн.) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	285	—	—	—	1785
» Сентябрь (мѣстн.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2710	—	—	—	90	—	300	3910
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	2295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8430	3600	—	—	3150	—	900	18375
» (транзитн.) . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4500	—	—	—	—	—	900	—	—	—	—	—	—	855	—	—	—	6255

[1]) Кромѣ того 2 коровы и 3 лошади. [2]) Кромѣ того 4 гол. скота. [3]) Кромѣ того 4 гол. скота.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 г.

V. Д. СИВЕРКИНО. По направленію:	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																							
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины старыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
2. Отъ Костромы:																																								
а) Къ Н.-Новгороду:																																								
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	93
Августъ	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1]) 53
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
б) Къ с. Городцу:																																							
Іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	125
Августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	114
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
ВСЕГО отъ Костромы:																																							
Іюнь (за 1 д. наблюденія)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль (за 6 дн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	90	218
Августъ (за 6 дн.)	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	167
Сентябрь (за 3 дня)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	115
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	375	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	450	1090
» августъ	90	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	175	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	420	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	835
» сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	500	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1150
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1650	2295	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2760	—	—	750	—	—	—	—	—	150	1350	9225
3. Отъ Ярославля:																																							
а) Къ Н.-Новгороду:																																							
Іюль мѣстн.	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	230
» транзитн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	50	75
Августъ мѣстн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100
» транзитн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	47
Сентябрь мѣстн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	103	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	128
» транзитн.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	30

[1]) Кромѣ того 3 гол. скота.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

| | НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ). | | |

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 г.

| | НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ). | | |

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

VI. Д. Б. МѢДНИКОВО. По направленію:	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																								
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и неупомянутые хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
2. Отъ Василева:																																								
а) Къ Н.-Новгороду:																																								
Іюнь	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
Іюль	205	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205
б) Къ Костроми:																																							
Іюль	—	—	60	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	58	238			
Августъ	56	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	109			
Сентябрь	—	—	80	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120			
в) Къ Ярославлю:																																							
Іюнь	160	132	230	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	722			
Іюль	652	662	936	—	382	—	30	—	30	52	50	—	—	—	—	—	—	—	—	18	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	160	125	856	4118	
Августъ	658	28	938	—	219	—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	78	125	183	120	253	2697	
Сентябрь	132	—	793	—	40	—	—	—	990	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	50	150	150	527	2982	
ВСЕГО отъ Василева:																																							
Іюнь (за 3 д. наблюд.)	160	132	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	547			
Іюль (за 6 д.)	857	662	996	—	482	—	30	—	30	52	50	—	—	—	—	—	—	—	—	18	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65	—	—	180	125	914	4561	
Августъ (за 6 д.)	714	28	963	—	219	—	—	—	10	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55	78	125	183	120	281	2806	
Сентябрь (за 3 д.)	132	—	873	—	40	—	—	—	1030	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	50	150	150	527	3102	
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	1600	1320	2550	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5470			
» іюль	4285	3310	4980	—	2410	—	150	—	150	260	250	—	—	—	—	—	—	—	—	90	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	325	—	—	900	625	4570	22805	
» августъ	3570	140	4815	—	1095	—	—	—	50	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	390	625	915	600	1405	14030	
» сентябрь	1320	—	8730	—	400	—	—	—	10300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	300	—	500	1500	1500	5270	31020	
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	32325	14310	63225	—	11715	—	450	—	31500	1230	750	—	—	—	—	—	—	—	—	270	5100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2700	1170	3375	9945	8175	33735	219975	
3. Отъ Ярославля:																																							
а) Къ Василеву:																																							
Іюнь (за 3 д.)	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	108	—	—	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—	—	—	—	65	30	354			
Іюль (за 6 д.)	64	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	521	—	—	—	—	—	—	420	—	30	715	1780		
Августъ (за 6 д.)	—	—	20	—	—	—	—	—	12	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	105	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54	206		
Сентябрь (за 3 д.)	—	—	60	—	—	—	—	59	20	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	128	459		
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1080	—	—	—	—	—	—	1270	—	—	—	—	—	—	—	—	650	300	3540			
» іюль	320	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2605	—	—	—	—	—	—	2100	—	150	3575	8900		
» августъ	—	—	100	—	—	—	—	—	60	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	525	—	—	—	—	—	—	—	—	—	270	1030		
» сентябрь	—	—	600	—	—	—	—	590	200	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1280	4590		
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	1680	—	2100	—	—	—	—	2220	780	—	225	—	—	—	1800	—	—	—	3240	—	—	—	—	—	—	17160	—	—	—	—	—	—	6300	—	—	2400	16275	54180	

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

VII. С. СИЦКОЕ. По направленію:	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																						
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и неноименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. сконы	Яйца.	Скотъ живой.	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. земляныя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
1) На сѣверъ:																																							
Августъ (за 6 д. наблюд.)	28	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	228	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	384
Сентябрь (3 дн.)	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[1] 95
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																						
За августъ	140	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	1140	—	—	—	—	—	—	—	—	375	—	1920
» сентябрь	—	—	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	950
ВСЕГО по разсчету на полный годъ:	840	—	—	—	—	4440	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	750	—	2100	—	6840	—	—	—	—	—	—	—	—	2250	—	17220
2) На югъ:																																						
Августъ (за 6 дн.)	73	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	30	324
Сентябрь (за 3 дн.)	72	24	60	—	—	30	—	—	45	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	793
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																						
За августъ	365	—	—	—	—	280	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	825	150	1620
» сентябрь	720	240	600	—	—	300	—	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—	—	4700	—	—	—	—	—	—	—	470	—	—	—	—	7930
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	6510	1440	3600	—	—	3480	—	—	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	2700	—	—	—	—	—	—	28200	—	—	—	—	—	—	—	2820	—	4950	900	57300
3) На востокъ:																																						
Августъ (за 6 дн.)	—	—	30	—	—	—	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	—	—	—	75	—	25	—	—	—	—	—	—	30	—	65	575
Сентябрь (за 3 дн.)	20	18	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	515	—	70	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[2] 698
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																						
За августъ	—	—	150	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1550	—	—	—	375	—	125	—	—	—	—	—	—	150	—	325	2875
» сентябрь	200	180	—	—	—	—	—	250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5150	—	700	500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6980
ВСЕГО по разсчету на полный годъ:	1200	1080	900	—	—	—	—	2700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9300	—	—	30900	—	6450	3000	750	—	—	—	—	—	—	900	—	1950	59130
4) На западъ:																																						
Августъ (за 6 дн.)	25	—	175	—	—	124	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	240	—	—	—	320	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50	—	30	984
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																						
За августъ	125	—	875	—	—	620	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1200	—	—	—	1600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250	—	150	4920
» сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	750	—	5250	—	—	3720	—	—	—	600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7200	—	—	—	9600	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1500	—	900	29520

[1]) Кромѣ того 6 головъ скота. [2]) Кромѣ того 5 головъ скота.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

VIII. С. БРИЛЯКОВО.	НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).																																							
	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочіе и непоименованные хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Глина, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалейные товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
По направленію:																																								
1) Отъ Города:																																								
Іюнь (за 7 дн. наблюденія)	—	—	60	—	—	13660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	227	—	—	—	—	—	75	27	—	—	—	—	—	—	—	190	14281
Іюль (за 10 дн.) . . .	140	45	3494	—	100	2762	—	—	1390	90	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	25	—	—	—	—	25	30	—	—	—	—	25	35	117	—	1461	[1] 9784
Августъ (за 7 дн.) . .	129	—	963	—	20	427	20	—	500	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—	502	—	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	15	211	—	150	3022
Сентябрь (за 3 дн.) . .	180	—	391	—	—	168	18	—	2077	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	21	—	60	[2] 3632
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	257	—	—	58543	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	—	—	—	973	—	—	—	—	—	322	116	—	—	—	—	—	—	—	814	61119
» іюль	420	135	10482	—	300	8286	—	—	4170	270	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—	75	—	—	—	—	90	75	90	—	—	—	—	75	105	351	—	4383	29352
» августъ	553	—	4127	—	86	1830	86	—	2143	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	2151	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—	—	64	904	—	643	12951
» сентябрь	1800	—	3910	—	—	1680	180	—	20770	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6510	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	760	210	—	600	36420
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	8319	405	56328	—	1158	211017	798	—	81249	810	—	—	—	—	—	282	585	—	—	—	29127	—	—	—	—	270	225	1236	348	642	—	—	—	225	2787	4395	—	19320	419526
2) Къ Городу:																																								
Іюнь (за 7 дн.)	—	—	—	—	—	65	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	—	—	155	—	—	—	—	86	1935	—	53	—	—	—	—	—	—	—	—	[3] 2417
Іюль (за 10 дн.)	—	—	—	124	—	—	—	—	—	—	652	—	—	—	56	—	—	10	10	—	40	—	—	—	—	—	7378	—	—	—	—	—	—	75	—	—	386	[4] 8731
Августъ (за 7 дн.) . . .	—	—	—	1376	—	—	315	—	—	—	—	—	—	—	223	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4079	50	28	—	—	—	—	25	—	—	20	206	[5] 6337
Сентябрь (за 3 дн.) . .	100	—	—	993	—	—	170	—	55	—	—	—	—	—	358	—	—	—	—	—	—	65	—	—	—	1186	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	[6] 2972
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																																							
За іюнь	—	—	—	—	—	279	137	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	390	—	—	664	—	—	—	—	369	8293	—	227	—	—	—	—	—	—	—	—	10359
» іюль	—	—	—	372	—	—	—	—	—	—	1956	—	—	—	168	—	—	30	30	—	120	—	—	—	—	—	22134	—	—	—	—	—	—	225	—	—	1158	26193
» августъ	—	—	—	5897	—	—	1350	—	—	—	—	—	—	—	956	—	64	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17481	214	120	—	—	—	—	107	—	—	86	883	27158
» сентябрь	1000	—	—	9930	—	—	1700	—	550	—	—	—	—	—	3580	—	—	—	—	—	—	650	—	—	—	11860	450	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29720
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	3000	—	—	48597	—	837	9561	—	1650	—	5868	—	—	—	14112	—	192	1260	90	—	2352	1950	—	—	—	1107	179304	1992	1041	—	—	—	—	996	—	—	258	6123	280290

[1]) Кромѣ того 2 коровы. [2]) Кромѣ того 2 гол. скота. [3]) Кромѣ того 104 гол. скота. [4]) Кромѣ того 206 головъ скота. [5]) Кромѣ того 215 гол. скота. [6]) Кромѣ того 33 гол. скота.

III. Итоги непосредственнаго подсчета грузовъ, проходившихъ черезъ нѣкоторые пункты балахнинскаго и семеновскаго уѣздовъ въ лѣтніе мѣсяцы 1901 года.

IX. С. ЧЕРНОЛѢССКАЯ ПУСТЫНЬ. — НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).	Рожь.	Ржаная мука.	Пшеничная мука.	Овесъ.	Пшено.	Прочія не поименованныя хлѣба.	Льняное сѣмя.	Картофель.	Капуста, огурцы и др. овощи и фрукты.	Хлѣбъ печеный, пряники и пр.	Молоко, масло и др. молоч. скопы	Яйца.	Скотъ живой	Жив. птица.	Мясо.	Рыба.	Льняное масло.
По направленію:																	
1) Къ г. Семенову:																	
Іюнь (за 10 д. наблюденія)	—	—	—	—	—	1497	20	—	—	—	25	—	—	—	—	—	84
Іюль (за 8 дн.)	—	—	75	—	69	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
Августъ (за 6 дн.) . . .	43	—	25	—	—	318	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Сентябрь (за 3 дня) . .	—	—	230	—	30	250	—	—	138	45	—	—	—	—	—	—	—
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																	
За іюнь	—	—	—	—	—	4491	60	—	—	—	75	—	—	—	—	—	252
» іюль	—	—	281	—	259	1800	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	229
» августъ	215	—	125	—	—	1590	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60
» сентябрь	—	—	2300	—	300	2500	—	—	—	1380	450	—	—	—	—	—	—
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	645	—	8118	—	1677	31143	180	—	—	4140	1575	—	—	—	—	—	1623
2) Къ с. Городцу:																	
Іюнь (за 10 дн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Іюль (за 8 дн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Августъ (за 6 дн.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь (за 3 дн.) . . .	80	—	—	75	—	225	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																	
За іюнь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» сентябрь	800	—	—	750	—	2250	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	2400	—	—	2250	—	6750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

НАИМЕНОВАНІЕ ГРУЗОВЪ И КОЛИЧЕСТВО ИХЪ (въ пудахъ).	Льнян. волокно.	Льняныя издѣлія.	Готовая одежда.	Шерсть.	Шерстяныя издѣлія.	Кожи и овчины сырыя.	Выдѣланныя кожи и кожаныя издѣлія.	Дрова.	Лѣсные матеріалы.	Щепные товары.	Прочія издѣлія изъ дерева.	Продук. химич. обработки дерева	Гипсъ, известь и др. землистыя вещества.	Глиняныя издѣлія.	Стекло и стеклянныя издѣлія.	Металлы не въ дѣлѣ.	Металлич. издѣлія.	Керосинъ.	Бакалайныя товары.	Мануфакт. товары.	Прочіе товары.	ИТОГО.
1) Къ г. Семенову:																						
Іюнь (за 10 д. наблюденія)	60	—	—	—	—	15	20	—	—	—	60	—	241	54	—	—	—	—	65	—	195	2336
Іюль (за 8 дн.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	15	—	—	—	—	82	20	104	921
Августъ (за 6 дн.) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	65	503
Сентябрь (за 3 дня) . .	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	50	799
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																						
За іюнь	180	—	—	—	—	45	60	—	—	—	180	—	723	162	—	—	—	—	195	—	585	7008
» іюль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	56	—	—	—	—	308	75	390	3454
» августъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	200	—	325	2515
» сентябрь	—	—	—	—	—	—	200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	360	—	500	7990
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	540	—	—	—	—	135	780	—	—	168	540	—	2169	654	—	—	—	—	3189	225	5400	62901
2) Къ с. Городцу:																						
Іюнь (за 10 дн.)	155	—	—	—	—	—	—	—	160	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	497
Іюль (за 8 дн.)	82	—	—	—	—	15	—	—	54	106	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	257	532
Августъ (за 6 дн.) . . .	—	75	—	—	—	25	—	—	—	60	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	50	[1]) 225
Сентябрь (за 3 дн.) . . .	237	75	—	—	—	40	—	—	114	280	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	452	[2]) 1726
Итого въ переводѣ на полный мѣсяцъ:																						
За іюнь	465	—	—	—	—	—	—	—	480	342	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	204	1491
» іюль	308	—	—	—	—	56	—	—	202	398	—	67	—	—	—	—	—	—	—	—	964	1995
» августъ	—	375	—	—	—	125	—	—	—	300	—	75	—	—	—	—	—	—	—	—	250	1125
» сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	770	[3]) 4720
ВСЕГО по разсчету на полный годъ	2319	1125	—	—	—	543	—	—	2046	3120	—	426	—	—	—	—	—	—	6564	[4]) 27993		

[1]) Кромѣ того 32 гол. скота. [2]) Въ томъ числѣ меду и воска 15 пуд. [3]) Въ томъ числѣ меду и воска 150 п. [4]) Въ томъ числѣ меду и воска 450 пуд.

IV. Движеніе товаровъ (попудныя и повагонныя перевозки) по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 г.г.).

Названіе станцій.	Рожь (жито, ярица) и суржа.		Ржаная мука.		Пшеница, полба и суполба.		Пшеничная мука.		Овесъ.		Греча и гречневая крупа.		Пшено.		Прочіе и непоимен. хлѣба (крупы ман., перлов. и т. д.).		Сѣмена маслянич-ныя и пр.	
	Отправл.	Прибыл	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.
Ильино	—	3772	34	5098	—	20	5	12800	906	46849	750	82	—	3399	150	957	—	466
Горбатовка	—	5037	192	10294	—	871	13114	42987	57	18459	—	445	957	6123	42	596	5	280
Сейма	23541	3024	8127	40129	4	6431766	7345046	26494	802	26338	235	1928	4963	37252	955	8520	230	2521
Желнино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	810	10487	2352	40644	64	11	33338	830380	8170	47800	842	1803	5	8620	—	1239	59	5049
Игумново	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловка	765	2187	4	13224	—	—	20	16503	12	1330	—	137	—	1551	—	221	7	292
Нижній-Новгородъ	192545	152672	771464	124927	217215	88421	7900861	617344	1112960	652003	326614	67535	365945	80670	237909	439061	121838	226254
Нижній-выставка *) . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	30	—
Бурнаковская пр.	765	—	64949	—	5237646	—	188709	51900	23806	111836	—	—	5200	—	2292	—	1530	610
Сибирская пр.	75984	—	277313	—	84602	—	209982	16530	500953	345456	165108	—	99091	—	70447	1179	138696	97
Гребновская пр.	1370	—	—	—	—	—	1530	15270	—	—	—	—	—	—	765	—	—	—
Молитовская пр.	1007771	62505	464041	750	1135033	4540	367092	—	452808	378589	124961	1521	3027	2250	9193	—	15254	3
Нижній—транс. контора .	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	54	—	—	—	87	26	783	—

*) За 1897 г.

IV. Движеніе товаровъ (попудная и повагонная перевозки) по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 г.г.).

Названіе станцій.	Картофель.		Овощи полевыя и огородныя во всякомъ видѣ (кромѣ отнесен. къ бакалейн. товарамъ), грибы и зелень свѣжіе.		Хлѣбъ печеный, пряники и пр.		Молоко, масло и др. молочн. скопы.		Яйца.		Живая птица.		Мясной товаръ, битая птица и дичь.		Рыбный товаръ и раки.		Масло конопляное, подсолнечное, рапсовое и другія.	
	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ	Прибыло.
Ильино	62	—	56	171	—	1	2655	102	—	—	—	—	7	24	—	117	60	1398
Горбатовка	231	63	421	485	87	794	10	11	—	—	6	5	260	322	85	4168	4	2836
Сейма	57	118	65287	989	733	44	13	79	—	—	—	—	146	2222	791	6379	795	6787
Желнино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	7	545	2114	625	122	29	43	3	—	3	4	3	11	668	131	7728	78	1908
Игумново	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловка	608	4	21	96	—	4	—	—	—	—	—	—	2	186	18	992	—	64
Нижній-Новгородъ	856	11934	45703	101113	2324	14788	169349	6464	614168	627	353	42	1007495	23228	1055533	153236	15634	228487
Нижній-выставка *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурнаковская пр.	—	—	—	2057	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
Сибирская пр.	—	—	64535	180	—	175	199492	252	923479	—	—	—	1708	341	80790	1129	2147	2527
Гребновская пр.	—	—	129683	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	492571	—	6	—
Молитовская пр.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	180	—	31	—	—	—
Нижній—транс. контора	—	—	199	—	10	—	30	—	—	—	—	—	13	4	93	19	164	—

*) За 1897 г.

IV. Движеніе товаровъ (попудныя и повагонныя перевозки) по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 г.г.).

Названіе станцій.	Ленъ, кудель и льняная пакля.		Веревки и канаты (кр. проволочн.) и веревоч. издѣлія.		Пряжа и нитки.		Мѣшки и веретья, кромѣ мѣшк., перевозим. какъ обрат. укупор.		Готовая одежда и бѣлье.		Шерсть.		Войлокъ и войлоч. издѣлія.		Кожи невыдѣланныя, сухія и мокросоленыя, овчины простыя, невыдѣланныя и козьи шкуры невыдѣланныя.		Выдѣланныя кожи и сапожный товаръ, кожан. издѣлія и шорный товаръ.	
	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.
Ильино	19	493	2	1059	85	828	41	254	81	131	—	9	214	7	1	51	19	86
Горбатовка	42	6	287530	985	4609	2779	69	114	4	30	144	260	162	173	—	67	24	49
Сейма	679	32	32139	1879	1429	33047	25089	56763	15	79	5	348	—	526	94	94	5	334
Желнино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	5	5170	148217	4473	507	7529	1446	19448	38655	363	6012	2063	48226	395	2491	297765	273287	34619
Игумново	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловка	—	—	13	325	—	16	—	36	9	25	—	—	—	222	—	—	—	12
Нижній-Новгородъ	1242628	29909	107941	272858	117665	438929	79525	379790	166514	168264	429331	36623	386492	6243	659172	179002	1320697	278699
Нижній-выставка *) . . .	—	—	26	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	—	—	—	3	—
Бурнаковская пр.	6607	—	—	178	—	—	225	12933	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—
Сибирская пр.	19947	35	734	1870	3174	5472	2362	7820	—	8087	95352	7956	800	448	197012	457	14809	1752
Гребновская пр.	—	—	1	—	—	—	—	—	3	—	—	—	298	—	3232	—	149	—
Молитовская пр.	608	8333	—	1257	5596	—	13	2179	—	—	—	—	—	—	—	—	765	51
Нижній—транс. контора .	65	—	110	3	195	1343	179	—	1254	520	44145	—	13270	13	7107	83	13936	1245

*) За 1897 г.

IV. Движеніе товаровъ (попудная и повагонная перевозки) по Московско-

Названіе станцій.	Дрова.		Лѣсные матеріалы		Деревян. издѣлія и щепной товаръ.		Бочарн. (бондарн.) изд., кр. перев. какъ обратн. тара, дерево всяк., кромѣ отнес. къ москат. тов., дровъ, лѣсн. тов. и лѣсн. строительн. матеріал.	
	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.
Ильино	73803	—	939740	2308	35097	500	1926	11
Горбатовка	19700	—	9212	10523	1205	6109	1002	346
Сейма	3294	—	2761	32980	1228	1155	1802	692
Желнино	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	14711	31888	161223	59479	417	2901	1616	9044
Игумново	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловка	750	—	18920	6932	8	12	—	9
Нижній-Новгородъ	135	61581	3340310	132306	731124	149427	357332	116173
Нижній-выставка *)	—	—	2200	—	261227	—	1133	—
Бурнаковская пр.	39936	—	2631298	3335	19875	611	166970	36599
Сибирская пр.	—	—	33908	5562	126501	73140	143536	1291
Гребновская пр.	—	—	2839	—	427	—	127335	—
Молитовская пр.	11420	1270	1760838	65214	1883	745	90162	1240
Нижній—транс. контора	—	—	2	—	2057	154	276	14

*) За 1897 г.

Нижегородской желѣзной дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 г.г.).

Смола, уголь древесный и растопка.		Земля и глина, кромѣ краснльн. и японской земли; мѣлъ всякій, цементъ, тридолитъ, известь всякая и известковый растворъ.		Глин. изд.: изразцы, орнаменты, трубы, черепицы и т. д.		Кирпичъ обыкнов. строительн.		Посуда глин., горшки, плошки, реторты, тигли и пр.	
Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло
60522	586	27	8177	—	58	3660	—	63	236
234	885	55	1128	548	167	738	1981	14	126
1390	5089	11	29520	—	1803	750	17154	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3151	4598	26921	26434	85	772	—	22432	305	7107
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	77	—	380	—	135	—	1477	—	—
187246	91155	44486	1769187	10852	585806	227488	416827	1952	6231
—	—	—	—	1415	—	—	—	—	—
—	1445	13158	64421	—	762	268328	—	—	—
—	4488	10081	19309	—	3972	—	9878	476	715
—	—	—	—	—	—	—	2255	43	—
12136	10982	16373	40320	175	5295	—	37484	—	—
194	—	—	—	—	—	—	—	—	—

IV. Движеніе товаровъ (попудныя и повагонныя перевозки) по Московско-

Названіе станцій.	Стекло (кромѣ жидкаго и битаго), зеркала; стеклянная и хрустальная посуда и издѣлія.		Металлы не въ дѣлѣ.		Металлическія издѣлія.		Медъ и воскъ, кромѣ земляного.	
	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.	Отправл.	Прибыл.
Ильино	3673	207	870	15259	10956	2126	163	1221
Горбатовка	96	300	974	9481	17639	3668	—	22
Сейма	8161	376	3152	43379	9243	18821	53	108
Желнино	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	3433	1629	2521	14675	2642	25156	—	3
Игумново	—	—	—	—	—	—	—	—
Орловка	10	47	1	10350	2859	4032	—	—
Нижній-Новгородъ	152199	614695	7666853	2868649	1563358	2460032	7901	21266
Нижній-выставка *) . . .	11127	—	1913	—	80561	—	—	—
Бурнаковская пр.	4	1079	788581	4732	29820	7322	—	—
Сибирская пр.	53305	34559	1072715	60181	29060	179110	554	102
Гребновская пр.	489	—	4283534	2290	54835	8332	—	—
Молитовская пр.	—	9	90658	25116	5073	72461	—	—
Нижній—транс. контора .	534	180	5130	263	14060	5554	143	—

*) За 1897 г.

Нижегородской желѣзной дорогѣ въ итогахъ за трехлѣтіе (1897—99 г.г.).

Керосинъ, астралинъ, олеонидъ ит.д.		Бакалейные товары.		Мануфакт. товаръ (ткацкія издѣлія).		Прочіе товары.		ИТОГО.	
Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.	Отправ.	Прибыло.
—	195	3594	1718	40	3848	47283	57575	1186564	172189
—	1883	185	5405	123	3741	501678	241397	861458	385401
39	7303	133	9030	491	24236	3000368	602901	10546065	7482236
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	3314	167	12714	90	14361	7351223	470051	8136125	2035928
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	776	4	684	5	671	287	31495	24334	94504
3493361	20119	1369650	3540473	1056047	4719156	38910651	8486513	77789677	30838719
—	—	7	—	178	—	18759	—	378627	—
5314176	325	10	—	14	—	45353212	150063	60157121	450214
—	10	398131	217642	581	31923	2499002	276578	7596367	1320232
—	—	483	—	—	—	71722	125218	5170715	153565
3059	—	50	1371	—	51	9976864	120312	15555064	843848
—	—	25007	20539	8143	5473	237218	23950	374472	59383

Va. Прибытіе грузовъ (въ тысячахъ пудовъ) по воднымъ путямъ въ итогахъ за шести-лѣтіе (1892—1897).

Названіе рѣкъ и пристаней.	Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ, и въ плотахъ.	1 Пшеница, полба и сурожа.	2 Мука пшеничная всякая.	3 Рожь.	4 Мука ржаная всякая.	5 Овесъ.	6 Ячмень.	1—6 Итого главныхъ хлѣбовъ.	Крупа гречневая.	Пшено.	Спиртъ.	Сахаръ и сахар. песокъ.	Сѣмя льняное.
Р. ВОЛГА:													
Катунки	150,6	—	5	—	1	—	—	6	1	—	—	—	—
Василево	1328	7	15	479	14	11	3	529	20	21	—	—	1
Матренинское	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Липовая грива	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурмакинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сологузово	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городецъ	13555	3984	156	2813	157	293	—	7403	15	276	31	—	65
Блиновка	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курза	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Балахна	4374	—	11	46	15	9	—	81	—	—	—	—	—
Козинская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сормово	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Новгородъ	422155	33905	8349	6781	5487	5814	282	60618	927	3149	422	75	468
Итого по р. Волгѣ	441566,6	37896	8536	10119	5674	6127	285	68637	962	3447	453	75	534
Р. ЛИНДА.													
Линдовская	2107	1218	—	177	74	7	—	1476	—	214	—	—	—
Р. ОКА.													
Г. Горбатовъ	1787	1	110	13	50	25	—	199	—	15	—	1	—
Передѣльново (устье р. Сеймы).	6160	5677	—	65	—	32	—	5774	—	8	—	—	—
Рѣшетиха	10,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Желнино	31,3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подъяблонье	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хабарская	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	3006	30	—	—	—	2	—	32	—	—	—	—	—
Дуденево	4960	—	194	183	50	41	—	468	—	9	1	1	—
Охотино	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Доскино	1474	—	3	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
Гнилицы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Новгородъ	11802	102	363	7	144	105	2	723	2	51	160	43	—
Итого по р. Окѣ	29235,8	5810	670	268	244	205	2	7199	2	83	161	45	—

Лень, кудель и льнян. пакля.	Хлопокъ.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Желѣзо жесть и сталь не въ дѣлѣ.	Рыба всякая (въ томъ числѣ и сельди).	7 Соль каменная и повареная.	8 Нефтяные остатки и грязь.	9 Керосинъ, астралинъ, одеонафтъ и ост. продуктовъ изъ нефти.	10 Каменный уголь.	11 Дрова.	12 Лѣсные строит. матеріалы.	Итого поименов. товаровъ.	1—12 Итого особо отмѣченныхъ товаровъ.	Товаровъ не поименованныхъ.
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	67	76	75	74,6
—	—	—	—	2	4	—	38	—	—	588	1203	1159	125
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	11	31	13	153	153	28	5	114	4243	12542	12099	1013
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3	—	3	2	—	—	—	2633	2722	2719	1652
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	4	—
814	5410	10737	35853	10229	20897	169297	18606	423	19934	21492	379351	311267	42804
815	5410	10748	35887	10244	21059	169452	18678	428	20048	29023	395898	327323	45668,6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	87	2002	1788	105
25	—	—	2	5	34	81	3	—	617	364	1346	1298	441
—	—	—	—	—	—	—	—	—	276	98	6156	6148	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31,3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	4
—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	320	467	467	2539
—	—	—	2	9	42	2	2	—	151	1241	1928	1906	3032
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	625	707	707	767
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	15	307	456	—	—	—	1	—	577	36	2488	1437	9314
42	15	307	460	15	76	198	6	—	1800	2694	13093	11963	16142,8

Vб. Отправленіе грузовъ (въ тысячахъ пудовъ) по воднымъ путямъ въ итогахъ за шести-лѣтіе (1892—1897).

Названіе рѣкъ и пристаней.	Всѣ грузы съ поштучными на судахъ, на плотахъ и въ плотахъ.	1 Пшеница, полба и суполба.	2 Мука пшеничная всякая.	3 Рожь.	4 Мука ржаная всякая.	5 Овесъ.	6 Ячмень.	1—6 Итого главныхъ хлѣбовъ.	Крупа гречневая.	Пшено.	Спиртъ.	Сахаръ и сахар. песокъ.	Сѣмя льняное.
Р. ВОЛГА:													
Катунки	504	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Василево	878,43	118	—	21	1	1	—	141	—	15	—	—	—
Матренинское	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Липовая грива	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Бурмакинская	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сологузово	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Городецъ	5322	1	309	48	63	35	—	456	—	4	—	—	12
Блиновка	0.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Курза	291	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Балахна	3548	32	95	—	—	—	—	127	—	—	—	—	—
Козинская	29	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сормово	63,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Новгородъ	98330	355	6254	1476	2145	1414	231	11875	92	1360	77	1142	176
Итого по р. Волгѣ	109103,88	506	6658	1545	2209	1450	231	12599	92	1379	77	1142	188
Р. ЛИНДА:													
Линдовская	276	—	192	—	29	2	—	223	—	13	—	—	—
Р. ОКА:													
Г. Горбатовъ	926	—	—	—	—	1	—	1	—	3	—	—	2
Передѣльново (устье р. Сеймы).	1282	—	981	—	65	—	—	1046	—	15	—	—	—
Рѣшетиха	197	—	1	—	—	—	—	1	—	—	10	—	2
Желнино	135	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Подъяблонье	0,375	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Хабарская	348	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Черное	1166	—	414	16	4	—	—	434	—	—	—	—	—
Дуденево	588	—	63	2	2	—	—	67	—	1	—	—	—
Охотино	67	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Доскино	3333	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Гнилицкой	1,063	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Н.-Новгородъ	26714	45	1245	577	1225	391	1	3484	68	322		19	93
Итого по р. Окѣ	34757,438	45	2704	595	1296	392	1	5033	68	341	10	19	97

Ленъ, кудель и льнян. пакля.	Хлопокъ.	Чугунъ не въ дѣлѣ.	Желѣзо, жесть и сталь не въ дѣлѣ.	Рыба всякая (въ томъ числѣ и сельди).	7 Соль каменная и поваренная.	8 Нефтяные остатки и грязь.	9 Керосинъ, астралинъ, одеонафтъ и ост. продуктовъ изъ нефти.	10 Каменный уголь.	11 Дрова.	12 Лѣсные строит. матеріалы.	**Итого** поименов. товаровъ.	1—12 **Итого** особо отмѣченныхъ товаровъ.	Товаровъ не поименованныхъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	38	38	466
—	—	—	1	—	—	—	4	—	254	26	441	425	437,43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—	44	44	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	86	—
44	—	—	5	—	—	—	—	—	387	2469	3377	3312	1945
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	246	287	287	4
—	—	1	—	—	—	—	—	—	198	1404	1730	1729	1818
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	22	39	—	—	2	63	63	0,2
181	678	1543	6861	2098	3663	9637	1614	530	101	2307	43935	29727	54395
225	678	1544	6867	2098	3663	9659	1657	530	1063	6540	50001	35711	59102,88
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	265	252	11
5	—	—	17	—	4	—	—	—	—	153	185	158	741
—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	1108	1093	174
1	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	25	12	172
2	—	—	—	—	—	25	—	—	—	3	30	28	105
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	348
—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	79	518	518	648
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	101	100	487
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67
—	—	—	—	—	—	40	—	—	—	—	40	40	3293
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,063
257	92	335	1212	543	6020	5938	439	3	33	1163	20021	17080	6693
265	92	335	1229	543	6024	6003	439	3	96	1431	22028	19029	12729,438

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 1-й. НИЖЕГОРОДСКО-КОСТРОМСКОЙ ТРАКТЪ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5)	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ г. Костромѣ.				Грузы идущіе отъ г. Костромы къ г. Н.-Новгороду.				
1	г. Н.-Новгородъ .	—	—	1569889	1569889	177000	381455	552900	934355	934355	2504244
2	д. Гордѣевка . . .	1	1392889	104654	1497543	5950	381455	—	381455	2162	1878998
3	д. Бурнаковка . .	1¼	1491593	436630	1928223	114930	413837	1710	415547	34092	2343770
4	с-цо Варя	50 с.	1813293	1085416	2898709	—	452485	—	452485	38648	3351194
5	Варевскій выс. . .	20 с.	2898709	—	2898709	30325	473440	24950	475935	23450	3374644
6	д. Дарьино	—	2868384	26800	2895184	300	477700	—	477700	4260	3372884
7	Дарьинск. выс. . .	20 с.	2894884	—	2894884	26500	476260	1440	477700	—	3372584
8	Мышьяков. выс. .	1	2868384	52818	2921202	52818	473440	2820	476260	—	3397462
9	д. Мышьяковка .	½	2868384	900	2869284	2651072	158948	314492	473440	—	3342724
10	с. Сормово	—	218212	23600	241812	51318 [1]	120266	73788 [6]	194054	35106	435866
11	д. Починокъ . . .	2	190494	—	190494	—	120266	-	120266	—	310760
12	с. Коносово . . .	4	190494	—	190494	—	120266	—	120266	—	310760
13	д. Высоково . . .	4	190494	—	190494	72000	90266	30000	120266	—	310760
14	с. Б.-Козино . . .	1¼	118494	—	118494	—	95266	—	95266	5000	213760
15	д. Костенево . . .	3½	118494	—	118494	—	95266	—	95266	—	213760
16	с. М.-Козино . . .	7	118494	—	118494	—	90266	5000	95266	—	213760
17	г. Балахна	½	118494	6800	125294	1900	94566	800	95366	5100	220660
18	с. Кубинцево . . .	3½	123394	—	123394	1900	91616	3350	94966	400	218360
19	д. Воняты	1	121494	—	121494	1800	91916	1300	93216	1600	214710
20	д. Б. и М.-Могильцы	1	119694	—	119694	800	92466	300	92766	850	212460
21	с. Постниково . .	2½	118894	—	118894	50	80306	12560 [7]	92866	400	211760
22	д. Трестьяны . . .	2½	118844	—	118844	100	80156	150	80306	—	199150
23	д. Липовка	5	118744	—	118744	250	80156	—	80156	—	198900
24	д. Гумнищи . . .	7	118494	17318 [2]	135812	—	87444	—	87444	7288 [8]	223256
25	д. Кузнецово . . .	½	135812	—	135812	—	88494	305	88799	1355	224611
26	д. Блиново	¾	135812	111832 [3]	247644	2700 [4]	150493	—	150493	61999 [9]	398137
27	д. Чертиха . . .	1	244944	—	244944	74240 [4]	74292	76201 [10]	150493	—	395437
	д. Сиверкино . .										

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 1-й. НИЖЕГОРОДСКО-КОСТРОМСКОЙ ТРАКТЪ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ г. Костромѣ.				Грузы идущіе отъ г. Костромы къ г. Н.-Новгороду.				
28	д. Желтухина . .	1	170704	—	170704	71030	68992	11)7800	76792	2500	247496
29	д. Черницы . . .	1½	99674	—	99674	1775	68713	279	68992	—	168666
30	д. Плясицыно . .	1	97899	70000	167899	500	68713	—	68713	—	236612
31	д Сорокино . . .	1	167399	—	167399	1700	84023	390	84413	15700	251812
32	д. Потеряхино . .	1½	165699	1400	167099	5400	86723	1400	88123	4100	255222
33	д. Яблоново. . . .	1½	161699	—	161699	—	95493	3503	98996	12273	260695
34	д. Кузнецово . .	1¼	161699	14516	176215	—	122714	—	122714	27221	298929
35	д. Рѣшетниково .	¾	176215	—	176215	100586 [5]	23620	99599 [12]	123219	505	299434
36	д. Б. и М.-Мѣдник.	2	75629	6100	81729	—	23020	600	23620	—	105349
37	д. Осокино	1	81729	115 0	93319	470	28411	1050	29461	6441	122780
38	д. Никиткино . .	½	92849	—	92849	1850	20020	8391	28411	—	121260
39	с. Сицкое	2½	90999	10550	101549	14772	17470	7850	25320	5300	126869
40	д. Кириха	1½	86777	1974	88751	—	18820	8050	26870	9400	115621
41	д. Костихино. . .	4½	88751	1600	90351	—	19425	—	19425	605	109776
42	д. Павелково . . .	1½	90351	4970	95321	—	20205	—	20205	780	115526
43	с. Катунки	1	95321	7000	102321	87481	4600	22305	26905	6700	129226
44	с. Б.-Сивцево . .	½	14840	9985	24825	100	20380	70	20450	15850	45275
45	с. М.-Сивцево . .	½	24725	—	24725	1100	20330	50	20380	—	45105
46	Гран. костр. губ. .	5	23625	—	23625	23625	—	20330	20330	—	43955

Примѣчанія: [1]) 51318 п. переходятъ на тр. № 2-й; [2]) 17318 п. поступаютъ съ тр. № 2-й; [3]) грузъ поступаетъ съ тр. № 4-й уч. 6-й; [4]) 74640 п. уходятъ на тр. № 5-й уч. 1-й; [5]) грузъ переходитъ на тр. № 6-й, участки: № 4-й—10466 п. и № 5-й—90050 пуд.; [6]) 7288 пуд. и 66500 пуд. переходятъ съ тр. № 2 уч. 1-й; [7]) 12560 п. съ тр. № 2-й; [8]) 7288 пуд. выходятъ на тр. № 2-й уч. 11-й; [9]) 61999 пуд. выходятъ на тр. № 4-й уч. 6-й; [10]) 46500 пуд. переходятъ съ тр. № 5-й уч. 1-й; [11]) см. примѣч. 10-е и примѣчаніе къ тр. № 5-й; [12]) 99599 п. переходятъ съ тр. № 6-й участковъ: № 5—90185 пуд. и № 6-й—8040 пудовъ.

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ и количество проходящихъ по нимъ грузовъ по изслѣдованію 1901 года.

№ 2-й. ОБЪѢЗДНОЙ ТРАКТЪ (къ нижегородско-костромскому).

№№ участковъ	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	д. Починокъ . . .		Грузы идущіе отъ д. Починокъ до д. Гумнищъ.				Грузы идущіе отъ д. Гумнищъ до д. Починокъ.				
1	д. Высоково . . .	3	—	51318	51318	—	73788	—	73788	73788 [6]	125106
2	мельн. Мысовка .	7	51318	—	51318	—	73788	—	73788	—	125106
3	д. Лукино	3	51318	—	51318	—	73788	—	73788	—	125106
4	д. Паромиха . . .	1¾	51318	—	51318	—	73788	—	73788	—	125106
5	д. Харенка. . . .	6	51318	—	51318	14000	66788	7000	73788	—	125106
6	д. Сергѣевка . . .	2½	37318	13100	50418	— [1]	77788	9500	87288	20500 [7]	137706
7*	д. Федотиха . . .	1	50418	—	50418	13100 [2]	65138	26500	91638	13850 [8]	142056
8	Повертка на дер. Гридепино . . .	7	37318	63500	100818	63500	57288	132850	190138	125000 [9]	290956
9	д. Истомино . . .	3	37318	500	37818	500 [3]	59713	24400	84113	26825	121931
10	д. Галкино	7	37318	—	37318	20000 [4]	9713	50000	59713	—	97031
11	д. Гумнищи . . .	3	17318	—	17318	17318	—	9713	9713	—	27031
*	Отъ дер. Федотихи идетъ поворотъ на на г. Балахну:										
7а	Федотиха-Балахна	4	—	149650 [5]	149650	149650	—	88675	88675	88675 [10]	238325

Примѣчанія: [1]) 13100 п. повертываютъ на г. Балахну; [2]) 32500 п. переходятъ на тр. № 12-й, а 23000 п. на проселокъ; [3]) 20000 п. свертываютъ на проселокъ; [4]) 17318 п. переходятъ на тр. № 1-й; [5]) 13100 п. съ тр. № 2 уч. 7-го; 70000 п. съ тр. № 12 и 66550 п.—съ проселковъ; [6]) 73788 п. переходятъ на тр. № 1-й; [7]) 7850 пуд. повертываютъ на г. Балахну; [8]) 125000 п. повертываютъ на г. Балахну; [9]) 24400 п. переходятъ на тр. №12-й и 2425 п.—на проселки; [10]) 85.500 п. переходятъ на тр. № 2-й; изъ нихъ 40.500 п. потомъ переходятъ на тр. 12-й.

№ 3-й. ГОРОДЕЦКІЙ ПОЧТОВЫЙ ТРАКТЪ.

	Отъ г. Н.-Новгорода до д. Трестьяны по тр. № 1-й.		Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ с. Городцу.				Грузы идущіе отъ с. Городца къ г. Н.-Новгороду.				
1	с. Кочергино . . .	1	—	500	500	—	36900	—	36900	36900 [1]	37400
2	д. Черная	1½	500	—	500	—	40300	6000	46300	9400	46800
3	с. Городецъ . . .	4	500	—	500	500	—	47410	47410	7100	47910

Примѣчаніе. [1]) 12560 п. переходятъ на тр. № 1-й уч. 21-й; 23650 п. на тр. № 2-й уч. 9-й, а остальной грузъ—на проселки.

№ 4-й. ГОРОДЕЦЪ—БЛИНОВО.

№№ участковъ	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6 7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с. Городецъ . . .		Грузы идущіе отъ с. Городца къ д. Блинову.				Грузы идущіе отъ д. Блинова къ с. Городцу.				
1	д. Ст.-Сологузово .	4	—	238708	238708	91451	26049	1000	27049	27049	265757
2	д. Н.-Сологузово .	100с	147257	—	147257	7000	26049	—	26049	—	173306
3	д. Нов.-Югъ . . .	3 в.	140257	—	140257	1000	27049	—	27049	—	167306
4	д. Ст.-Югъ	100с	139257	40000	179257	8200	121549	—	121549	95500	300806
5	д. Снѣтово	2 в.	171057	—	171057	300 [1]	121549	— [2]	121549	—	292606
6	д. Блиново . . . . (На трактъ № 1-й)	½ в.	170757	—	170757	170757	—	121549	121549	—	292306

Примѣчанія. [1]) 111832 п. переходятъ на тр. № 1-й; 11150 п.—на тр. № 12-й, а остальной грузъ—на проселки, изъ котораго 40 т. п. для стекольнаго завода г.г. Зайковыхъ; [2]) 61549 п. перешли съ тр. № 1-й и 60000 п. съ проселка (со стекольнаго завода).

№ 5-й. ЯРОСЛАВСКІЙ ТОРГОВЫЙ ТРАКТЪ. (Участки 4—9).

	Отъ г. Нижняго до д. Сиверкина по тракту № 1-й:		Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ с. Пурехе и до гран. Владимірской губ.				Грузы идущіе отъ гран. Владимірской губ. до с. Пуреха и г. Н.-Новгорода.				
1	с. Тимонькино . .	5 в.	—	106997 [1]	106997	5155	13000	35500	48500	48500 [2]	155497
2	д. Мостовиха . .	1½в	101842	—	101842	—	18840	—	18840	5810	120682
3	д. Мал.-Чухово. .	1½в	101842	4515	106357	101777	1400	18070	19470	630	125827
4	с. Пурехъ	¼ в.	4580	54325	58905	3130	143320	4540	147860	146460	206765
5	с. Крапивино . .	3 в.	55775	—	55775	8050	65060	78335	143395	75	203170
6	с. Зарубино . . .	4	47725	1000	48725	4925	64650	510	65160	100	113885
7	д. Боброво	4	43800	6550	50350	5000	50	64900	64950	300	115300
8	с. Бородулино . .	2½в	45350	6600	51950	3000	—	50	50	—	52000
9	д. Бѣлая.	1½в	48950	40000	88950	88950	—	—	—	—	88950
	Гран. владимір. г.										

Примѣчанія. [1]) 74640 п. перешли съ тр. № 1-й уч. 26-й и 27-й, а остальной грузъ—съ проселковъ; [2]) 46500 п. пороходятъ на тр. № 1-й уч. 27-й и 28-й.

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 6-й. ПРОДОЛЖЕНІЕ ЯРОСЛАВСК. ТОРГОВ. ТРАКТА.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы ндущіе отъ с. Василева къ с. Пуреху.				Грузы идущіе отъ с. Пуреха къ с. Василеву.				
	с. Василево . .										
1	д. Іоново	2	—	505479	505479	27261	293607	46435	340042	340042	845521
2	с. Алѣево . . .	1	478218	315	478533	68465	253921	39686	293607	—	772140
3	мел. Винокур. . .	3/4	410068	180	410248	—	253921	—	253921	—	664169
4	д. Ступино	1	410248	—	410248	51595	238122	15799 [3]	253921	—	664169
5	д. Карабасиха . .	1 1/2	358653	5041	363694	99040 [1]	145902	92222 [4]	238124	2	601818
6	мел. Ширячиха .	1/2	264654	2851	267505	350	153942	450	154392	8490	412897
7	д. Зелебиха . . .	1/2	267155	3074	270229	—	153942	—	153942	—	424171
8	с. Горбово	1	270229	1694	271923	700	154142	—	154142	200	426065
9	д. Подшибалкино .	1/2	271223	—	271223	1788	154142	—	154142	—	425365
10	с. Веретеново . .	2 3/4	269435	23143	292578	—	148102	8040	156142	2000	448720
11	д Барышиха . . .	3	292578	24460	317038	—	149782	—	149782	1680	466820
12	с. Пурехъ	1 1/4	317038	1200	318238	318238 [2]	—	151622	151622	1840	469860

Примѣчанія: [1]) 90050 п. переходятъ на тр. № 1-й уч. 35-й; [2]) 92430 п. переходятъ на тр. № 13-й уч. 1-й; [3]) 10466 п. перешли съ тр. № 1-й уч. 35-й; [4]) 90050 п.—съ того-же участка.

№ 7-й. КАТУНКИ—ПУРЕХЪ.

			Грузы идущіе отъ с. Катунокъ къ с. Пуреху.				Грузы идущіе отъ с. Пуреха къ с. Катункамъ				
	с. Катунки / с. Сицкое (По тракту № 1-й.)										
1		2 в.	—	5787 [1]	5787	2680	1700	795	2495	2495	8282
2	д. М.-Лутошкино .	100с	3107	1918	5025	—	1700	—	1700	—	6725
3	д. Б.-Лутошкино .	2 в.	5025	384	5409	—	1700	—	1700	—	7109
4	д. Харламово . .		5409	2245	7654	7654	—	1700	1700	—	9354
	д. Подшибалкино (на трактѣ № 6-й)	2 в.									

Примѣчаніе. [1]) 3280 п. перешли съ тр. № 9-й уч. 13-й.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ по изслѣдованію 1901 года.

№ 8-й. КАТУНКИ—ГРАН. ВЛАДИМІР. ГУБ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ владим. губ. къ с. Катункамъ.				Грузы идущіе отъ с. Катунокъ къ владимір. губ.				
	Гран. владимір. г. .										
1	д. Якунина	3 3/4	—	1500	1500	—	37040	—	37040	37040	38540
2	д. Бѣлоногова . .	1	1500	—	1500	—	37040	—	37040	—	38540
3	д. Ломки	1 3/4	1500	2000	3500	2000	37040	—	37040	—	40540
4	с. Бѣлое	1/2	1500	—	1500	—	37040	—	37040	—	38540
5	д. Гладыши	1	1500	—	1500	—	37040	1000	38040	1000	39540
6	с. Палкино	3	1500	—	1500	—	37040	—	37040	—	38540
7	с. Бѣлово	2	1500	2430	3930	—	37635	1000	38635	1595	42565
8	с. Сверчково . . .	2	3930	1774	5704	260	7204	33300	40504	2869	46208
9	д. Бабаино	2	5444	2840	8284	—	4704	—	4704	—	12988
10	д. Курбатиха . . .	1	8284	2005	10289	—	5214	—	5214	510	15503
11	с. Катунки	1/8	10289	5115	15404	15404	—	10639	10639	5425	26043

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 9-й. ВАСИЛЕВО—ГРАН. ВЛАДИМІР. ГУБ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ.	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	40	11	12
			Грузы идущіе изъ с. с. В. и Н. Ландеха, владимір. губ., въ с. Василево.				Грузы идущіе изъ с. Василева къ с. с. В. и Н. Ландеху, владимір. губ.				
	Гран. владимір. г.										
1	д. Саломаты . . .	4 1/4	—	85000	85000	—	1012200	—	1012200	1012200 [1]	1097200
2	д. Федоркино . . .	3	85000	52900	138900	—	1016800	—	1016800	4600 [2]	1155700
3	д. Гусева	1/8	138900	13800	152700	—	1026000	400	1026400	9600	1178100
4	д. Грибаны	1	152700	—	152700	—	1026000	—	1026000	—	1178700
5	д. Щетинина . . .	1/8	152700	1000	153700	—	1027100	—	1027100	1100	1180800
6	д. Таборы . . .	3	153700	—	153700	—	1027100	—	1027100	—	1180800
7	с. Новинки и д. Андріаново . .	1/2	153700	—	153700	—	1027100	—	1027100	—	1180800
8	с. Перхурово . . .	2	153700	30970	184670	400	1041730	600	1042330	15230 [3]	1227000
9	д. Яковлево . . .	3	184270	1000	185270	—	1034680	7050	1041730	—	1227000
10	мельн. Букашиха .	1	185270	—	185270	—	1041466	450	1041916	7236	1227186
11	д. Букашево . . .	100с	185270	—	185270	7500	1042696	15000	1057696	16230	1242966
12	с. Сицкое	1	177770	8126	185896	1750	1036296	14930	1051226	8530	1237122
13	д. Рыжково . . .	3/4	184146	8295	192441	—	1084681	—	1084681	48385 [4]	1277122
14	с. Киселево . . .	2 1/2	192441	—	192441	—	1084681	—	1084681	—	1277122
15	д. Кареева . . .	2	192441	—	192441	—	1081681	3000	1084681	—	1277122
16	д. Баклово . . .	1	192441	2260	194701	—	1086898	—	1086898	5217	1281599
17	д. Липовская . . .	1/8	194701	3000	197701	—	1092773	75	1092848	5950	1290549
18	с. Василево . . .	—	197701	—	197701	197701	—	1092888	1092888	115	1290589

Примѣчанія: [1]) 3500 п. остается во 2 участкѣ, а остальной грузъ уходитъ на проселки; [2]) 550 п. остается въ 3 участкѣ, а остальной грузъ—на проселки; [3]) 550 п. переходятъ на тр. № 8-й уч. 3, а остальной грузъ расходится проселками; [4]) 5100 п. переходятъ на тр. № 1-й уч. 39; 3280 п.—на тр. № 7-й уч. 1-й, а 40105 п. расходятся по проселкамъ и частью остаются въ с. Сицкомъ.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 10-й. ПУРЕХЪ—БѢЛЯНИХА.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ.	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящія изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6 10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ с. с. В. и Н. Ландеха, владимір. губ., къ с. Пурехе.				Грузы идущіе отъ Пуреха къ с. с. В. и Н. Ландеху, владимір. губ.				
	д. Бѣляниха . . .										
1	с. Гришино . . .	1 1/2	—	395	395	95	2400	—	2400	2400	2795
2	д. Вихарева . . .	1/4	300	—	300	200	2530	—	2530	130	2830
3	д. Поросятева . .	2 1/2	100	—	100	—	130	2400 [2]	2530	—	2630
4	д. Мишина . . .	3	100	—	100	—	170	—	170	40	270
5	с. Спирино . . .	1 1/2	100	1800	1900	—	250	180	430	260	2330
6	д. Пырьева . . .	6	1900	3750	5650	—	430	—	430	180	6080
7	д. Остапово . . .	2 1/2	5650	12330 [1]	17980	330	1865	—	1865	1435	19845
8	с. Пурехъ . . .	1/2	17650	1050	18700	18700	—	5365	5365	3500	24065

Примѣчанія: [1]) 12000 пуд. (окон. рамъ и фонарей) идутъ изъ д. Пырьева въ с. Пурехъ; [2]) 2400 п. (кіоты и рамы для иконъ) идутъ изъ д. Поросятева въ слоб. Мстеру, владимір. губ.

№ 11-й. КАТУНКИ—ВАСИЛЕВО.

			Грузы идущіе отъ с. Катунокъ къ с. Василеву.				Грузы идущіе отъ с. Василева къ с. Катункамъ.				
	с. Катунки										
1	д. Павелково . . .	1	—	15150	15150	—	89845	200	90045	90045	105195
2	д. Котельницы . .	1	15150	—	15150	7200 [1]	87145	2700	89845	—	104995
3	с. Опалихино . .	3/4	7950	50	8000	2100	78085	9060	87145	—	95145
4	д. Гумнищи . . .	1	5900	600	6500	900	77735	650	78385	300	84885
5	д. Кораблево . . .	1	5600	450	6050	1200	77895	540	78435	700	84485
6	с. Вашкино . . .	1/4	4850	350	5200	300	76645	1400	78045	150	83245
7	д. Б. Кербатово .	1	4850	4788	9638	—	80358	60	80418	2777	90056
8	д. М. Кербатово .	1/16	14288	20	14308	—	81718	340	82058	2696	96366
9	д. Зманово	1	14308	750	15058	—	81483	335	81818	100	96876
10	Н.-Иванов. слоб. .	3/4	15058	1510	16568	50	41363	40220	81583	100	98151
11	с. Василево . . .	1	16518	1250	17768	17768	—	42063	42063	700	59831

Примѣчаніе: [1]) 7200 п. продукт. клеевар. производства идутъ изъ с. Катунокъ въ д. Котельницы.

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 12-й. ПУРЕХЪ—КОНЕВО—БАЛАХНА.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с. Пурехъ		Грузы идущіе по тракту с. Пурехъ—с. Конево—г. Балахна.				Грузы идущіе по тракту г. Балахна—с. Конево—с. Пурехъ.				
1	д. Смольева . . .	3	—	13070	13070	3840	4750	3095	7845	7845	20915
2	д. Кузнецово . . .	250с	9230	—	9230	7030	2500	13775	16275	11525	25505
3	с. Покровское . .	2	2200	—	2200	1200	2100	400	2500	—	4700
4	д. Головино . . .	5	1000	—	1000	1000	2000	100	2100	—	3100
5	д. Юрино	13	—	2500	2500	—	2000	10000	12000	10000	14500
6	д. Конево и ст. зав.	3	2500	—	2700	2700	—	11000	11000	9000	13700
7	д. Сонино	4	—	70000	70000	--	64900	—	64900	64900 [2]	134900
8	с. Бурцево	2	70000	—	70000	—	64900	—	64900	—	134900
9	д. Старцево . . .	2	70000	—	70000	—	64900	—	64900	—	134900
10	с. Паруново . . .	3	70000	—	70000	—	64900	—	64900	—	134900
11	д. Гриденина . .	3	70000	—	70000	—	64900	— [3]	64900	—	134900
12	объѣздной нижег.-костром. тр. . .	3	70000	—	70000	70000 [1]	—	64900	64900	—	134900

Примѣчанія: [1]) 70000 п. переходятъ на тр. № 2-й уч. 7 а; [2]) 40900 п. переходятъ на тр. № 15-й; [3]) 64900 п. перешли съ тр. № 2 уч. 7 а и 9-го.

№ 13-й. ПУРЕХЪ—СТ. ИЛЬИНО, моск.-нижегор. желѣз. дороги.

			Грузы идущіе отъ Пуреха къ ст. Ильино, влад. губ				Грузы идущіе отъ ст. Ильино, влад. губ., къ с. Пуреху.				
	с. Пурехъ										
1	с. Крапивино . .	1/4	—	149030 [1]	149030	—	114555	2350	116905	116905	265935
2	д. Андреевка . . .	4	149030	—	149030	103730 [2]	3920	110705 [3]	14625	70	163655
3	д. Голышево . . .	3	45300	1700	47000	4700	1920	2000	3920	—	50920
4	с. Кобылино . . .	3	42300	11800	54100	3200	—	31920 [4]	31920	30000	86020
5	Гран. владимір. г. .	8	50900	200	51100	51100	—	—	—	—	51100

Примѣчанія: [1]) 92430 п. перешли съ тр. № 6 уч. 12; [2]) 99200 п. переходятъ на тр. № 13 уч. 2-й; [3]) 9335 п. перешли съ тр. № 14 уч. 1-го; 100000 пуд. (кирпичъ) идутъ изъ д. Андреева въ с. Пурехъ, остальной грузъ поступаетъ съ проселковъ; [4]) 31920 п.—изъ лѣсныхъ дачъ въ д. Голышово—матеріалъ для бондарнаго промысла.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 14-й. ПУРЕХЪ—ГРАНИЦА ВЛАДИМІР. ГУБЕРНІИ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	д. Андреевка . .		Грузы идущіе отъ с. Пуреха къ владим. губ.				Грузы идущіе отъ влад. губ. къ с. Пуреху.				
1	д. М. Левинка . .	1/8 в.	—	99975 [1]	96975	—	9535	95	9630	9630 [2]	109605
2	д. Филина	2 в.	99975	—	99975	2375	8410	1125	9535	—	109510
3	с. Михайловское .	1 в.	97600	300	97900	530(	7000	1410	8410	—	106310
4	Гран. владимір. г.	4 1/4	92600	—	92600	92600	—	7000	7000	—	99600

Примѣчаніе: [1]) 99200 п. перешли съ тр. № 13 уч. 2; [2]) 9335 п. переходятъ на тр. № 13-й уч. 2-й.

№ 15-й. КОНЕВО—СТ. СЕЙМА, москов.-нижегород. желѣз. дороги.

			Грузы идущіе отъ д. Конево къ ст. Сейма.				Грзы идущіе отъ ст. Сейма къ д. Коневу.			
1	д. Конево . . . . ст. «Сейма» . . .	30 в.	—	52400 [1]	52400	52400	—	23000	23000	23000	75400

Примѣчаніе. [1]) 40900 пуд. перешли съ тр. № 12 уч. 7, а затѣмъ переходятъ на тр. 18-й уч. 21-й

№ 16-й. КОНЕВО—СТ. ИЛЬИНО, москов.-нижегород. желѣз. дороги.

			Грузы идущіе отъ д. Конево на ст. Ильино.				Грузы идущіе отъ ст. Ильино къ д. Коневу.			
1	д. Конево . . . . Гран. владимір. г.	5 1/4 в	—	14000	14000	14000	—	8000	8000	8000	22000

№ 17-й. МОСКОВСКО-НИЖЕГОРОДСК. ШОСС. ТРАКТЪ.

				Грузы идущіе по московско-нижегородскому шоссе отъ г. Н.-Новгорода.				Грузы идущіе по московско-нижегородскому шоссе къ г. Н.-Новгороду.				
1	г. Н.-Новгородъ и д. Гордѣевка	По тракту № 1-й.	3 1/2 в	—	258340	258340	10840	177000	88200	265200	265200	523540
2	д. Н. Ратманиха и д. Кастариха .		7 1/2 в	247500	—	247500	—	177000	—	177000	—	424500
3	Орлов. дворики . .		11 в.	247500	—	247500	16500	163500	13500	177000	—	424500
4	Гнилицк. двор. . .		12 в.	231000	—	231000	—	93000	70500	163500	—	394500
5	Чернорѣцк. двор. . Гран. владимір. г.		13 в.	231000	25500	256500	256500	—	93000	93000	—	349500

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 18-й. Н.-НОВГОРОДЪ—ГРАН. ГОРОХОВ. УѢЗДА.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6 10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Н.-Новгородъ . .		Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ горохов. у., владим. губ.				Грузы идущіе отъ горохов. у., владим. губ., къ г. Н.-Новгороду.				
1	с. Молитовка . . .	2	—	1882405	1882405	1233300	99050	1382500	1481550	1481550	3363955
2	д. Борзовка . . .	1/4	649105	2000 [1]	651105	270830	99050	21150	120200	21150	771305
3	с. Карповка . . .	2	380275	—	380275	—	99050	—	99050	—	479325
4	Карповс. выс. . .	1/4	380275	—	380275	—	99050	—	99050	—	479325
5	д. Монастырка . .	4	380275	—	380275	18650	49200	49850	99050	—	479325
6	д. Малышево . . .	2	361625	300	361925	4135	22800	40400	63200	14000	425125
7	д. Стригино . . .	2	357790	180	357970	1760	21950	6850	28800	6000	386770
8	с. Гнилицы . . .	2 3/4	356210	70060	426270	88575	15300	9650	24950	3000	451220
9	д. Нагулино . . .	1 1/2	337695	5327	343022	2570	15224	7942	23166	7866	366188
10	д. Гавриловка . .	2	340452	2232	342684	7584	9600	15284	24884	9660	367568
11	д. Юрьевецъ . . .	5	335100	145	335245	145	9700	—	9700	100	344945
12	д. Бабино	1	335100	61200	396300	65800	9100	1200	10800	600	406600
13	д. Колодкино . .	1	330500	345000	675500	—	9000	3100	12100	3000	687600
14	д. Растяпино . . .	2	675500	600	676100	197600 [2]	9000	21600	30600	21600	706700
15	с. Черное	1	478500	570300	1048800	300	481500	27450	508950	499950 [9]	1557750
16	Выс. с. Чернаго и ст Черное м.н. ж. д.	2	1048500	208650	1257150	1110000 [3]	99000	472500	571500	90000 [8]	1828650
17	д. Бабушкино . .	4	147150	212500	359650	72000	99000	3000	102000	3000	461650
18	д. Желнино . . .	4	287650	—	287650	72750 [4]	4500	127500	132000	33000	419650
19	д. Рѣшетиха . . .	4	214900	15000	229900	87900	29500	—	29500	25000	259400
20	д. Локтево и ст. Сейма м.-н. ж. д.	5	142000	30000	172000	13000 [5]	61450	2000	63450	33950	235450

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 18-й. Н.-НОВГОРОДЪ—ГРАН. ГОРОХОВ. УѢЗДА.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ горохов. у., владим. губ.				Грузы идущіе отъ горохов. у., владим. губ., къ г. Н.-Новгороду.				
21	д. Передѣльное . .	1/2	159000	85768	244768	43150	121950	30925	152875	91425 [7]	397643
22	с. Мысы и д. Леонов.	2	201618	118500	320118	171075 [6]	64950	69000	133950	12000	454068
23	д. Красная горка .	5	149043	23050	172093	137093	41950	31250	73200	8250	245293
24	д. Голышева . . .	2	35000	3720	38720	8720	31950	65510	97460	55510	136180
25	Гран. горохов. у. .	1 3/4	30000	—	30000	30000	—	31950	31950	—	61950

Примѣчанія: [1]) 2 т. п. переходятъ съ тр. 15 уч. 1 и повертываютъ съ 14 уч. на тр. Растяпино—перевозъ; [2]) 195 т. п. переходятъ на тр. Растяпино—перевозъ; [3]) 360 т. п. перешли съ тр. Растяпино—перевозъ; [4]) 9 т. п. переходятъ на тр. Желнино—перевозъ; [5]) 13 т. п. перешли на 17 уч. даннаго тракта съ тр. Растяпино—перевозъ и уходятъ на тр. 15 уч. 1-й; [6]) 8 т. п. перешли на 21 уч. дан. тр. съ тр. 15 уч. 1-й и дальше идутъ на тр. Мысы—перевозъ; 129 т. п. уходятъ на тр. Мысы—перевозъ; [7]) 10 т. п. переходятъ на тр. 15 уч. 1-й; [8]) 90 т. и еще 4500 п. переход. на 18 уч. даннаго тракта съ тр. Желнино—перевозъ; [9]) 423 т. т. п. переходятъ на тр. Растяпино—перевозъ.

№ 18а. Н.-НОВГОРОДЪ—ГАВРИЛОВКА.

			Грузы идущіе отъ г. Нижняго-Новгорода.				Грузы идущіе къ г. Нижнему-Новгороду.				
1	Н.-Новгородъ . .	17	—	5460	5460	175	2412	25750	28162	28162	33622
2	д, Горбатовка . .	2	5285	3184	8469	480	5352	262	5614	3202	14083
3	д. Иняково . . .	1/2	7989	300	8289	8289	—	9952	9952	4600	18841
	д. Гавриловка (на трактъ № 18-й) .										

№ 19-й. КРАСНОГОРСКІЙ ПОЧТОВЫЙ ТРАКТЪ.

			Грузы идущіе отъ ст. горбатовки м.-н. ж. д. къ горбатов. у.				Грузы идущіе отъ горбатов. у. къ ст. горбатовка м.-н. ж. д.				
1	ст. Горбатовка . .	1	—	266210	266210	1800	216550	4000	220550	220550	486760
2	д. Красная горка .	0,0	264410	8680	273090	410	209500	27050	236550	20000	509640
3	д. Жеравитово . .	2	272680	16000	288680	14980	143500	67350	210850	1350	499530
4	д. Охлопково . . .	3	273700	—	273700	273700	—	143500	143500	—	417210
	перевозъ р. Оки .										

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 20-й. НИЖЕГОРОДСКО-ВЯТСКІЙ ТРАКТЪ.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ.	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6—10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	г. Н.-Новг., с. Боръ, до дер. Юрасово		Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ г. Семенову.				Грузы идущіе отъ г. Семенова къ г. Н.-Новгороду.				
1		½	—	239845	239845	3330	168707	—	168707	168707	408552
	д. Красногорка . .										
2		2	236515	6	236521	8607	146052	2700	148752	—	385273
	с. Неклюдово . .					[1]					
3		4	227914	50	227964	14940	155717	10290	166007	—	393971
	д. Рѣкшино . . .					[2]					
4		2	213024	205	213229	14530	145997	972	155717	—	368946
	д. Сырохватово . .										
5		1	198699	—	198699	960	145397	600	145997	—	344696
	д. Киселиха . . .					[3]					
6		1	197739	360	198099	35119	129787	15610	145397	—	343496
	с. Кантаурово . .										
7		1	162980	300	163280	1290	135961	1330	137291	7504	300571
	д. Ульяново . . .					[4]					
8		2	161990	—	161990	17100	130561	5400	135961	—	297151
	с. Кулаково . . .										
9		2	144890	—	144890	700	130761	—	130761	200	275651
	д. Уткино					[5]					
10		2½	144190	—	144190	15960	123761	7000	130761	—	274151
	с. Шубино										
11		2½	128230	—	128230	6050	123761	1100	124861	1100	253091
	д. Рябово										
12		1½	122180	—	122180	—	123761	—	123761	—	245941
	д. Валки					[6]					
13		2	122180	—	122180	98660	52966	70795	123761	—	245941
	с. Слободское . .					[7]					
14		5	23520	—	23520	13410	24860	28106	52966	—	76486
	прос. отъ д. Дрюкова									[9]	
15		9	10110	16052	26162	—	1525160	—	1525160	1500300	1551322
	д. Тарасова . . .										
16		4	26162	300	26462	—	1525400	—	1525400	240	1551862
	д. Осинки					[8]					
17		3	26462	—	26462	10110	1501840	23560	1525400	—	1551862
	прос. отъд. Песочной									[10]	
18		5¼	16352	61530	77882	—	3031750	—	3031750	1529610	3109632
	д. Діанова										
10		2¼	77882	—	77882	—	3031750	—	3031750	—	3109632
	д. Хвостиково . .										
20		2	77882	—	77882	77882	—	3031750	3031750	—	3109632
	г. Семеновъ . . .										

Примѣчанія: [1]) 1410 п. остается въ д. Рѣкшинѣ, а остальное расходится по проселкамъ кантауровской вол.; [2]) 1650 п. остается въ д. Сырохватовѣ, а остальной грузъ расходится по проселкамъ кантауров. вол.; [3]) 450 п. переходятъ на тр. 29 уч. 31-й, 4700 пуд. остается въ с. Кантауровѣ, 8200 п. переход. на тр. 29 уч. 30—31 и послѣ расход. по проселкамъ дроздовской вол., а остальной грузъ идетъ на проселки—11519 п. по кантауров. вол. и 10250 п. по дроздов. вол.; [4]) 17100 п. расход. по проселкамъ дроздов. вол.; [5]) 5400 п. ост. въ д. Шубинѣ, а остальное уходитъ на проселки дроздов. вол.; [6]) 1900 п. ост. въ д. Слободской, дроздов. вол.; 73260 п. приход. на тр. 28 уч. 1-й, изъ коихъ потомъ съ 11 уч, переходятъ 2190 п. на тр. 22 уч. 9-й; весь же остальной грузъ (23500 п.) расходится по проселкамъ чистопольской вол.; [7]) 13410 п. уходятъ на проселки чистопол. вол.; [8]) 10110 п. переходятъ на тр. 22 уч. 19-й; [9]) 750150 пуд. переходятъ на тракты: 24 уч. 4—1; 23 уч. 12—1 и тр. 21 уч. 8-1-й; а 750150 пуд. на тракты: 25 уч. 4—1; 23 уч. 12—1 и 21 уч. 8—1; [10]) 1500300 пуд. переход. на тракты 22 уч. 19—1 и 21 уч. 8—1.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 21-й. С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	с. Городецъ . . .		Грузы идущіе отъ с. Городца къ д. Федосьину.				Грузы идущіе отъ д. Федосьина къ с. Городцу.				
1		1	—	178706	178706	6040	3284609	40270	3324879	3324879	3503755
	д. Емельяниха . .										
2		1	172666	—	172666	2300	3282284	2325	3284609	—	3457275
	д. Кудашиха . . .										
3		1	170366	—	170366	150	3280784	1500	3282284	—	3452650
	д. Кумахина . . .										
4		1½	170216	—	170216	1000	3280184	600	3280784	--	3451000
	д. Авдѣево . . .										
5		2	169216	—	169216	9420	3268364	11820	3280184	—	3449400
	д. Налѣскино . .										
6		½	159796	—	159796	300	3267874	490	3268364	—	3428160
	д. Оскордино . .										
7		1	159496	—	159496	—	3267874	—	3267874	—	3427370
	д. Короваево . . .					[1]					
8		1	159496	—	159496	159496	—	3267874	3267874	—	3427370
	с. Федосьино . .										

(Продолж. этого тракта №№ 22 и 23).

Примѣчанія. [1]) 103900 п. переходятъ на тр. 22 уч. 1-й, изъ нихъ 26790 пуд. послѣ переходятъ на тр. 28 уч. 13-й и 15000 пуд.—на тр. 20 уч. 17—20; 54726 пуд. переходятъ на тр. 23 уч. 1-й, изъ нихъ потомъ 2670 пуд. переход. на тр. 25 уч. 1-й; 900 пуд.—на тр. 24 уч. 1-й и 300 п.—на тр. 28 уч. 3-й; все же остальное количество груза съ трактовъ 22 и 23, въ количествѣ 128626 пуд. расходится по проселкамъ чистопольской волости и 330 пуд. съ 8 уч. настоящаго тракта—по смольковской волости.

№ 22-й. ПРОДОЛЖ. ТР. № 21-й С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ.

	с. Федосьино . .		Грузы идущіе отъ д. Федосьина.				Грузы идущіе къ д. Федосьину.				
1		100с	—	103900	103900	840	1701850	21550	1723400	1723400 [2]	1827300
	д. Смольки . . .										
2		3	103060	—	103060	1980	1621020	80830	1701850	—	1804010
	д. Никольская. .										
3		16	101080	—	101080	6130	1556610	64410	1621020	—	1722100
	д. Хахалино . . .										
4		1	94950	—	94950	4500	1548900	7710	1556610	—	1651560
	д. Ульянково . .										
5		4	90450	—	90450	9000	1542390	6810	1549200	300	1639650
	д. Тузѣево										
6		1½	81450	450	81900	10710	1533270	9120	1542390	—	1624290
	д. Быстрая . . .										
7		3	71190	—	71190	26940	1516530	16740	1533270	—	1604460
	д. Горбуново . . .										
8		½	44250	300	44550	4200	1510500	6420	1516920	390	1561470
	д. Спасское . . .										
9		1½	40350	6450	46800	16110	1507350	5700	1513050	2550	1559850
	д. Березовка . . .										
10		2	30690	300	30990	—	1507350	—	1507350	—	1538340
	д. Сысоиха . . .										
11		2	30990	—	30990	510	1506600	750	1507350	—	1538340
	д. Б. Захватиха .										

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 22-й. ПРОДОЛЖ. ТР. № 21-й. С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
2	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ д. Федосьина.				Грузы идущіе къ д. Федосьину.				
12	д. М. Захватиха .	1	30480	300	30780	600	1506150	450	1506600	—	1537380
13	д. М. Дуброво . .	4	30180	—	30180	3450	1504050	2100	1506150	—	1536330
14	д. Б. Дуброво . .	2	26730	24600	51330	4830	1516950	10500	1527450	23400 [3]	1578780
15	д. Плюхино . . .	3	46500	—	46500	2400	1524150	2400	1526550	—	1573050
16	д. Ключи	2	44100	21960	66060	900	1527750	—	1527750	3600	1593810
17	д. Пафнутово . .	1	65160	10980	76140	—	1537050	—	1537050	9300	1613190
18	д. Песочная . . .	1	76140	450	76590	—	1537800	—	1537800	750	1614390
19	Н.-Вятск. трактъ (трактъ № 20 на участкѣ № 18-й).	2	76590	—	76590	76590 [1]	—	1537800	1537800	—	1614390

Примѣчаніе: [1]) 53180 пуд. переходятъ на трактъ 20 уч. 18-й по направленію къ г. Семенову, и 23410 пуд. на тотъ же трактъ уч. 17 й, по направленію къ гор. Н.-Новгороду; всѣ же остальные грузы, проходящіе по настоящему тракту отъ 1 по 19 уч. и остающіеся въ конечныхъ пунктахъ, расходятся съ нихъ по проселочнымъ дорогамъ смольковской вол. (4120 пуд.) и, главн. образ., чистопольской волости; [2]) 1723400 пуд. переходятъ на тр. 21 уч. 8-й; [3]) 600 п. переходятъ на тр. 28 уч. 16-й, а остальной грузъ въ 22800 пуд. расходится по проселкамъ чистопольской волости.

№ 23-й. ПРОДОЛЖЕНІЕ (по другому направленію) ТРАКТА № 21-й. С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ.

			Грузы идущіе отъ д. Федосьина къ д. Плахину.				Грузы идущіе отъ д. Плахина къ д. Федосьину.			[3])	
1	с. Федосьино . .	20 с.	—	54726	54726	130	1544264	210	1544474	1544474	1599200
2	д. Трегубова . . .	1½	54596	—	54596	530	1543628	636	1544264	—	1598860
3	д. Луговое	1	54066	—	54066	560	1542993	635	1543628	—	1597694
4	д. Ложкина . . .	1	53506	—	53506	100	1542828	165	1542993	—	1596499
5	д. Посконіха . .	1	53406	—	53406	1718	1540713	2115	1542828	—	1596234
6	д. Долгуша	2	51688	—	51688	140	1540408	305	1540713	—	1592401
7	д. Погуляйка . . .	1½	51548	—	51548	673	1539657	751	1540408	—	1591956
8	с. Гнѣушево . . .	3½	50875	—	50875	21550 [1]	1518430	21227	1539657	—	1590532
9	с. Чернолѣс. пуст.	1½	29325	—	29325	720	1516760	1670	1518430	—	1547755
10	с. Пирогово . . .	2½	28605	—	28605	100	1516540	220	1516760	—	1545365
11	с. Хрипуново . .	1	28505	—	28505	6335	1509780	6760	1516540	—	1545045
12	д. Воронова . . .	8	22170	—	22170	22170 [2]	—	1509780	1509780	—	1531950
	д. Плахино . . .										

(Продолж. см. тракты №№ 24 и 25).

Примѣчанія: [1]) Весь грузъ расходится по чистопольской вол.; [2]) 8870 пуд. переходитъ на тр. 25 уч. 1-й; 8400 п.—на тр. 24 уч. 1-й, а остальной грузъ расходится по проселкамъ чистопольской волости; [3]) весь грузъ переходитъ на тр. 21 уч. 1-й.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 24-й. ПРОДОЛЖ. ТРАКТА № 21-й. С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ по направленію отъ тр. № 23.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ с. Городца къ г. Семенову.				Грузы идущіе отъ г Семенова къ с. Городцу.				
	д. Плахино . . .										
1	д. Зименки . . .	2½	—	8400	8400	—	756002	—	756002	756002	764402
2	д. Тоскуйки . . .	1	8400	—	8400	—	756002	—	756002	—	764402
3	с. Дрюково . . .	1½	8400	—	8400	—	756002	—	756002	—	764402
4	Ниж.-Вятск. трактъ (трактъ № 20-й на уч. № 15-й).	¼	8400	—	8400	8400	—	756002	756002	—	764402

№ 25-й. ПРОДОЛЖ. ТРАКТА № 21-й. С. ГОРОДЕЦЪ—Г. СЕМЕНОВЪ по направленію отъ тр. № 23.

			Грузы идущіе отъ д. Плахина.				Грузы идущіе къ д. Плахину.				
	д. Плахино . . .										
1	д. Высоково . . .	1½	—	10170	10170	—	751350	—	751350	751350	761520
2	д. Каплина . . .	2	10170	—	10170	1320	750750	600	751350	—	761520
3	д. Веретеново . .	1½	8850	—	8850	1350	750150	600	750750	—	759600
4	Ниж.-Вятск. трактъ (трактъ № 20 на уч. № 15-й).	1	7500	—	7500	7500	—	750150	750150	—	757650

№ 26-й. С. ГОРОДЕЦЪ—С. ХОХЛОМА.

			Грузы идущіе отъ с. Городца къ д. Бездѣлямъ.				Грузы идущіе отъ д. Бездѣлей къ с. Городцу.				
	с. Городецъ . . .										
1	д. Б. Песошная .	½	—	1132193	1132193	12060	553463	189850	743313	743313	1875506
2	д. М. Песошная .	⅛	1120133	—	1120133	—	553463	—	553463	—	1673596
3	с. Галанино . . .	1½	1120133	—	1120133	27540	524218	29245	553463	—	1673596
4	д. Сотино	1½	1092593	—	1092593	12895	489613	34605	524218	—	1616811
5	д. Безчастное . .	1½	1079698	—	1079698	3500	485613	4000	489613	—	1569311
6	д. Скользихино . .	1	1076198	—	1076198	12240	467238	18375	485613	—	1561811
7	д. Романово . . .	1½	1063958	—	1063958	—	467238	—	467238	—	1531196
8	с. Богомолово . .	6	1063958	—	1063958	1100	464158	3080	467263	—	1531196
9	д. Ефутино . . .	½	1062858	200	1063058	—	461158	3000	464158	—	1527216

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 26-й. С. ГОРОДЕЦЪ—С. ХОХЛОМА.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ.	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6—10).
1	2	8	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ с. Городца къ д. Бездѣлямъ.				Грузы идущіе отъ д. Бездѣлей къ с. Городцу.				
10	д. Горюшки . . .	1	1063058	—	1063058	—	461158	—	461158	—	1524216
11	д. Лапино	1/2	1063058	—	1063058	—	461158	--	461158	—	1524216
12	д. Кумохино . . .	1/2	1063058	—	1063058	2703	459320	1838	461158	—	1524216
13	д. Косолапово . .	1/2	1060355	—	1060355	—	459070	250	459320	—	1519675
14	д. Привалово . .	1	1060355	—	1060355	—	459570	—	459570	500	1519925
15	д. Калинки . . .	1	1060355	—	1060355	200	459380	190	459570	—	1519925
16	с. Бриляково . .	3/4	1060155	60	1060215	400	458980	400	459380	—	1519595
17	д. Осоково	1	1059815	—	1059815	600	458140	840	458980	—	1518795
18	д. Евдокимово . .	1 1/4	1059215	—	1059215	2900	452940	4200	457140	—	1516355
19	д. Бѣляницыно . .	3/4	1056315	—	1056315	—	452940	—	452940	—	1509255
20	д. Кривоносова .	2	1056315	—	1056315	350	452540	400	452940	—	1509255
21	д. Бѣл. Рамень . .	1	1055965	180	1056145	970	452360	180	452540	—	1508685
22	д. Палицыно . . .	2	1055175	3090	1058265	1080	452000	450	452450	90	1510715
23	д. Бездѣли . . . . (прод. этого тракта см. № 27 уч. 1—4).	3	1057185	—	1057185	1057185 [1]	—	452150 [2]	452150	150	1509335

Примѣчанія: [1]) 137780 пуд. переходятъ на тр. 27 уч. 1-й и изъ нихъ 57400 п. остается въ с. Хохломѣ, а остальной грузъ расходится по хохломской волости, 918775 п. повертываетъ съ д. Бездѣлей на с. Ковернино, костром. губерніи; [2]) 327160 пуд. перешли съ тр. 27 уч. 1-го и 122900 п. идутъ отъ с. Ковернина къ с. Городцу.

№ 27-й. ПРОДОЛЖ. ТРАКТА № 26-й С. ГОРОДЕЦЪ—С. ХОХЛОМА.

			Грузы идущіе къ с. Хохломѣ.				Грузы идущіе отъ с. Хохломы.				
	Гран. костром. г. .										
1	д. Шебашево . .	1	—	137780	137780	300	330910	—	330910	330910 [1]	468690
2	д. Крутово	2 1/2	137480	4500	141980	600	340210	1200	341410	10500	483390
3	д. Уткино	1 1/2	141380	420	141800	12300	337210	3000	340210	—	482010
4	с. Хохлома . . .	2	129500	50	129550	129550	—	337210	337210	—	466760

Примѣчаніе: [1]) 327160 п. переходятъ на тр. 26 уч. 23-й.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ по изслѣдованію 1901 года.

№ 28-й. Г. Н.-НОВГОРОДЪ—С. ХОХЛОМА, сем. у., и С. КОВЕРНИНО, костромской губ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6+10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	г. Н.-Новг.) По тр. д. Слободск.) № 19-й		Грузы идущіе отъ с. с. Ковернина и Хохломы къ г. Н.-Новгороду.				Грузы идущіе отъ г. Н.-Новгорода къ с. с. Хохломѣ и Ковернину [1])				
1	д. Тоскуйки . . .	4	—	73260	73260	1800	61355	—	61355	61355	134615
2	с. Каплино . . .	1 1/2	71460	—	71460	1290	60455	900	61355	—	132815
3	д. Морозово . . .	2	70170	300	70470	2250	51155	9300	60455	—	130925
4	д. Зоренка	2	68220	—	68220	2850	47555	3600	51155	—	119375
5	д. Красноярье . .	1	65370	—	65370	3260	44165	3390	47555	—	112925
6	д. Коровино . . .	2	62110	—	62110	7320	39725	4440	44165	—	106275
7	д. Зрилка	1	54790	—	54790	900	40445	630	41075	1350	95865
8	д. Язвица	1	53890	—	53890	150	38705	1740	40445	—	94335
9	с. Чистополье . .	2	53740	—	53740	6200	35255	3450	38705	—	92445
10	д. Бузуйки	2	47540	—	47540	7110	30295	5760	36055	800	83595
11	д. Березовка . . .	4	40430	—	40430	3690	25945	4350	30295	—	70725
12	д. Афонасовка. . .	1	36740	—	36740	--	25945	—	25945	—	62685
13	с. Никольское. . .	1	36740	26790	63530	450	40855	330	41185	15240	104715
14	д. Архипова . . .	2	63080	—	63080	2700	38755	2100	40855	—	103935
15	с. Митюшино . . .	2	60380	—	60380	31920	20755	18000	38755	—	99135
16	с. Кошелево . . .	6	28460	117750	146210	15560	11065	20190	31255	10500	177465
17	с. Хохлома . . .	4	130650	—	130650	130650	275	11240	11515	450	142165
18	д. Ловыгина . . .	6	—	180	180	—	1175	300	1475	1200	1655
19	с. Погорнево . . .	10 с.	180	—	180	—	1175	—	1175	—	1355
20	с. Мокушино . . .	2	180	—	180	—	1182	—	1182	7	1362
21	д. Малахова . . .	1/4	180	—	180	—	1207	275	1482	300	1662
22	д. Грачиха	2	180	—	180	180	1207	—	1207	—	1387
23	д. Лукино	100с	—	—	—	—	1507	—	1507	300	1507
24	д. Пески	1	—	—	—	—	907	600	1507	—	1507
25	Гран. костром. г. .	1/4	—	—	—	—	—	1507	1507	600	1507

Примѣчаніе: [1]) 61355 пуд. переходятъ на тр. 20 уч. 13-й, по направленію къ г. Н.-Новгороду; а всѣ остальные грузы, остающіеся въ конечныхъ пунктахъ расходятся по проселкамъ чистопольской и хохломской волостей.

VI. Важнѣйшіе тракты балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ

№ 29-й. С. ГОРОДЕЦЪ—С. КАНТАУРОВО.

№ № участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6 10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ с. Городца къ с. Кантаурову.				Грузы идущіе отъ с. Кантаурова къ с. Городцу.				
1	с. Городецъ	—	—	159058	159058	—	198637	—	198637	198637	357695
2	д. Слоново	1	159058	—	159058	1000	197637	1000	198637	—	356695
3	д. Черепова . . .	1	158058	—	158058	600	193237	4400	197637	—	355695
4	д. Безводная . . .	1	157458	—	157458	120800 [1]	72437	120800	193237	—	350695
5	с. Архипиха . . .	4	36658	—	36658	11644	44065	28372	72437	—	109095
6	д. Пульниково. . .	1	25014	—	25014	345	43145	920	44065	—	69079
7	с. Кулаково . . .	1½	24669	—	24669	4770	37410	5735	43145	—	67814
8	д. Сваткова . . .	1	19899	—	19899	90	37110	300	37410	—	57309
9	с. Горенки	¼	19809	—	19809	2441	34764	2346	37110	—	56919
10	д. Устимиха . . .	160с	17368	—	17368	465	32784	1980	34764	—	52132
11	д. Королева . . .	1½	16903	—	16903	492	31657	1127	32784	—	49687
12	д. Поповка . . .	1¼	16411	—	16411	120	31217	440	31657	—	48068
13	п. Воронинъ. . . .	¾	16291	—	16291	4996	24344	6873	31217	—	47508
14	д. Трубниково . .	1	11295	—	11295	681	23578	766	24344	—	35639
15	д. Круглово . . .	1½	10614	—	10614	264	23196	382	23578	—	34192
16	д. Ивашково . . .	1	10350	—	10350	303	21859	1337	23196	—	33546
17	д. Ямново	1	10047	—	10047	3225	15961	5898	21859	—	31906
18	д. Худякова . . .	1	6822	—	6822	—	15961	—	15961	—	22783
19	д. Ларина	1	6822	—	6822	955	15621	340	15961	—	22783
20	д. Горбуши . . .	1	5867	—	5867	1042	14966	655	15621	—	21488
21	с. Зиняково . . .	1	4825	—	4825	880	14476	490	14966	—	19791
22	д. Стенинская . .	1	3945	150	4095	1070	13691	985	14676	200	18771
23	д. Матвѣйкова . .	1	3025	120	3145	235	13461	230	13691	—	16836
24	д. Долгово	1	2910	125	3035	640	12675	786	13461	—	16496
25	д. Овсянниково .	1	2395	130	2525	400	10630	2045	12675	—	15200
26	д. Войлоково . . .	1½	2125	90	2215	800	9560	1310	10870	240	13085
27	с. Ступино	1	1415	—	1415	300	8490	1200	9690	130	11105
28	д. Медвѣдево . .	1½	1115	—	1115	—	8340	150	8490	—	9605
29	с. Першино . . .	1	1115	—	1115	—	7650	770	8420	80	9535
30	д. Минино	1½	1115	150	1265	—	15940	—	15940	8290	17205
31	с. Кантаурово . .	1	1265	—	1265	1265	—	15940	15940	—	17205

Примѣчаніе: [1]) 120800 пуд. пшеницы идутъ изъ с. Городца въ д. Бездѣлово (чрезъ д. Безводное) на крупчат. мельницу и въ мукѣ возвращаются той же дорогой обратно.

и количество проходящихъ по нимъ грузовъ, по изслѣдованію 1901 года.

№ 30-й. Д. КОЛОДКИНО—ДУДЕНЕВСКІЙ ЗАТОНЪ.

№№ участковъ.	Названіе селеній.	Разстояніе въ верстахъ.	Грузы проходящіе (6—7).	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта.	Итого (4+5).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Грузы проходящіе. (10—11)	Грузы выходящіе изъ начальнаго пункта	Итого (8+9).	Грузы остающіеся въ конечномъ пунктѣ.	Общій итогъ грузовъ, проходящихъ на участкѣ (6 10).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Грузы идущіе отъ д. Колодкина къ Дуденев. затону и перевозу.				Грузы идущіе отъ Дуденев. затона и перевоза къ д. Колодкину.				
1	д. Ростяпино . . Дуденев. затонъ и перевозъ . . .	3	—	695000 [1])	695000	695000	—	598000	598000	598000 [2])	1293000

Примѣчанія: [1]) 197 т. пуд. переходятъ съ тр. 18 уч. 14-й по направл. отъ г. Н.-Новгорода, 468 т. пуд.—съ того же тракта, съ участка 15-го въ обратномъ направленіи, а остальной грузъ идетъ съ проселковъ чернорѣцкой вол.; [2]) 9 т. п. переходятъ на тр, 18 уч. 14-й; 570 т. п.—на уч. 15-й и 13 тыс. пуд. на уч. 18-й; а 6000 п.—на проселки чернорѣцкой волости.

№ 31-й. СТ. ЖЕЛНИНО—ПЕРЕВОЗЪ Р. ОКИ.

			Грузы идущіе отъ ст. Желнино къ перевозу.				Грузы идущіе отъ перевоза къ ст. Желнино.				
1	ст. Желнино м.-н. жел. дор. . . . с. Желнино . . .	2½	—	23450	23450	23450	—	30000	30000	30000 [1])	53450
2	перевозъ	¾	—	37000	37000	37000	—	133500	133500	133500	170500

Примѣчаніе: [1]) 94500 п. переходятъ на тр. 18 уч. 18-й.

№ 32-й. С. МЫСЫ—ПЕРЕВОЗЪ Р. ОКИ.

			Грузы идущіе отъ с. Мысовъ къ перевозу.				Грузы идущіе отъ перевоза къ с. Мысамъ.				
1	с. Мысы . . . . . перевозъ р. Оки .	9	—	144700 [1])	144700	144700	—	22725	22725	22725 [2])	167425

Примѣчанія: [1]) 137200 п. переходятъ съ тр. 18 уч. 22-го; [2]) 10000 пуд. переходятъ на тр. 18 уч. 22-й.

№ 33-й. СТ. ИГУМНОВО—Д. БАБИНО.

			Грузы идущіе отъ ст. Игумново къ д. Бабину.				Грузы идущіе отъ д. Бабина къ ст. Игумново.				
1	ст. Игумново м.-н. жел. дор. . . . д. Игумново . . .	3	—	75000	75000	30000	—	—	—	—	75000
2	д. Бабино	2	45000	—	45000	45000	—	—	—	—	45000

VII. Групповая таблица важнѣйшихъ трактовъ для балахнинскаго и западной половины семеновскаго уѣздовъ по даннымъ поселеннаго описанія грузоваго движенія 1901 г.

Количество грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Нижегородско-Костромской трактъ.		Объѣздной трактъ (къ нижегород.-костромск.).		Городецкій почтовый трактъ.		с. Городецъ—д. Блиново.		Ярославскій торговый трактъ. (Участки 4—9.	
	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.
До 10 тысячъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отъ 10—25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 25—50	3	6	1	3	3	6 250 с.	—	—	—	—
» 50—100	—	—	1	7	—	—	—	—	2	4
» 100—200	11	23½	8	27 125 с.	—	—	2	3 100 с.	5	17
» 200—300	17	35 375 с.	2	11	—	—	3	3 350 с.	2	3 125 с.
» 300—400	5	11 375 с.	—	—	—	—	1	— 100 с.	—	—
» 400—500	1	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—
» 500—1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Свыше 1000	9	3 465 с.	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО	46	80 465 с.	12	48 125 с.	3	6 250 с.	6	9 450 с.	9	24 125 с.

Продолженіе Ярославск. торг. тракта.		с. Катунки—с. Пурехъ.		с. Катунки—гр. владимірской губерніи.		с. Василево—гран. владимірской губ.		с. Пурехъ—д. Бѣляниха.		с. Катунки—с. Василево.		с. Пурехъ—с. Конево—г. Балахна.	
Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.
—	—	4	6 100 с.	—	—	—	—	6	14 375 с.	—	—	2	7
—	—	—	—	2	3	—	—	2	3	—	—	3	19
—	—	—	—	9	15 62½ с.	—	—	—	—	—	—	1	— 250 с.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	6 406¼с	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	6	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	9 250 с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	4 125 с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	18	25 287½с	—	—	—	—	—	—
12	13 375 с.	4	6 100 с.	11	18 62½ с.	18	25 287½с	8	17 375 с.	11	8 406¼с	12	43 250 с.

VII. Групповая таблица важнѣйшихъ трактовъ для балахнинскаго и западной половины

Количество грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	с.Пурехъ—ст. Ильино, мос.-нижегор. жел. дороги.		с.Пурехъ—гр. владимірской губерніи.		с.Конево—ст. Сейма, моск.-нижегород. жел. дор.		с.Конево—ст. Ильино, мос.-нижегород. жел. дор.		Московско-Нижегородск. шосс. трактъ.	
	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.
До 10 тысячъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Отъ 10—25	3	14	—	—	—	—	1	5 125 с.	—	—
» 25—50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 50—100	—	—	1	4 125 с.	1	30	—	—	—	—
» 100—200	1	4	3	3 62½ с.	—	—	—	—	—	—
» 200—300	1	— 125 с.	—	—	—	—	—	—	—	—
» 300—400	—	—	—	—	—	—	—	—	2	25
» 400—500	—	—	—	—	—	—	—	—	2	18 250 с.
» 500—1000	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3½
Свыше 1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
ИТОГО . .	5	18 125 с.	4	7 187½с	1	30	1	5 125 с.	5	47

семеновскаго уѣздовъ по даннымъ поселеннаго описанія грузоваго движенія 1901 г.

г. Н.-Новгородъ—гран. горохов. уѣзда.		г. Н.-Новгородъ—д. Гавриловка.		Красногорскій почтовый трактъ.		Нижегородско-Вятскій трактъ.		с. Городецъ—г. Семеновъ.		Продолженія тракта с. Городецъ—г. Семеновъ отъ д. Федосьина.			
Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	2 250 с.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	1 375 с.	—	—	—	—	1	5	—	—	—	—	—	—
1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	14	—	—	—	—	6	12 250 с.	—	—	—	—	—	—
5	11	—	—	—	—	6	11	—	—	—	—	—	—
9	22	—	—	3	6	1	— 250 с.	—	—	—	—	—	—
3	3 125 с.	—	—	1	0,0	—	—	—	—	—	—	—	—
3	5	—	—	—	—	6	25 250 с	8	9	19	50 350 с.	12	24 270 с.
25	59	3	19 250 с.	4	6	20	54 250 с.	8	9	19	50 350 с.	12	24 270 с.

VII. Групповая таблица важнѣйшихъ трактовъ для балахнинскаго и западной половины

Количество грузовъ въ тысячахъ пудовъ.	Продолженія тракта с. Городецъ—г. Семеновъ отъ д. Плахина.				с. Городецъ—с. Хохлома.		Продолж. тракта с. Городецъ—с. Хохлома.		г. Н.-Новгородъ—с. Хохлома, сем. у., и с. Ковернино, костр. губ.	
	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.
До 10 тысячъ	—	—	—	—	—	—	—	—	8	11 360 с.
Отъ 10—25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 25—50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 50—100	—	—	—	—	—	—	—	—	7	13
» 100—200	—	—	—	—	—	—	—	—	10	25 250 с.
» 200—300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 300—400	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» 400—500	—	—	—	—	—	—	4	7	—	—
» 500—1000	4	5 125 с.	4	6	—	—	—	—	—	—
Свыше 1000	—	—	—	—	23	30 187½с	—	—	—	—
ИТОГО	4	5 125 с.	4	6	23	30 187½с	4	7	25	50 110 с.

семеновскаго уѣздовъ по даннымъ поселеннаго описанія грузоваго движенія 1901 г.

с. Городецъ—с. Кантаурово.		д. Колодкино—Дуденевскій затонъ.		Ст. Желнино, моск.-нижег. ж.дор.—перевозъ р. Оки.		с. Мысы—перевозъ р. Оки.		Ст. Игумново, моск.-ниж. жел. дор.—д. Бабино.		ИТОГО.		
Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Колич. перегон.	Число верстъ.	Перегоновъ.	Верстъ.	Саженъ.
2	2½	—	—	—	—	—	—	—	—	22	42	85
12	13	—	—	—	—	—	—	—	—	25	59	375
7	8	—	—	—	—	—	—	1	2	27	58	62½
5	4 35 с.	—	—	1	2 250 с.	—	—	1	3	31	81	191¼
1	4	—	—	1	— 375 с.	1	9	—	—	51	138	162½
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	80	225
4	3	—	—	—	—	—	—	—	—	23	64	375
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	63	250
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	22	125
—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	99	177	310
31	34 285 с.	1	3	2	2 375 с.	1	9	2	5	356	788	161¼

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по груп

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
А. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ свыше 1000 тыс. пуд.			
№ 1. Нижегородско-Костромской.	Нижній—Гордѣевка	—	2504244
	Гордѣевка—Бурнаковка	1 в.	1878998
	Бурнаковка—Варя	1¼ в.	2343770
	Варя—Варевской выс.	50 с.	3351194
	Варевск. выс.—Дарьино	20 с.	3374644
	Дарьино—Дарьинск. выс.	—	3372884
	Дарьинск. выс.—Мышьяков. выс.	20 с.	3372584
	Мышьяк. выс.—Мышьковка	1 в.	3397462
	Мышьяковка—Сормово	½ в.	3342724
№ 9. с. Василево — граница владимірской губерніи.	Гран. влад. губ.—Саломаты	4¼ в.	1097200
	Саломаты—Федоркино	3 в.	1155700
	Федоркино—Гусева	⅛ в.	1178100
	Гусева—Грибаны	1 в.	1178700
	Грибаны—Щетинина	⅛ в.	1180800
	Щетинини—Таборы	3 в.	1180800
	Таборы—с. Новинки	½ в.	1180800
	Новинки—Перхурово	2 в.	1227000
	Перхурово—Яковлево	3 в.	1227000
	Яковлево—мельн. Букашиха	1 в.	1227186
	мельн. Букашиха—Букашево	100 с.	1242966
	Букашево—Сицкое	1 в.	1237122
	Сицкое—Рыжково	¾ в.	1277122
	Рыжково—Киселево	2½ в.	1277122
	Киселево—Кареево	2 в.	1277122
	Кареево—Баклово	1 в.	1281599
	Баклово—Липовская	⅛ в.	1290549
	Липовская—Василево	—	1290589

памъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе.

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 18. г. Н.-Новгородъ—гран. горохов у.	Г. Н.-Новгородъ—Молитовка	2 в.	3363955
	Растяпино—Черное	1 в.	1557750
	Черное—выс. с. Чернаго и ст. Черное, м.-н. ж. д.	2 в.	1828650
№ 20. Нижегородско-Вятскій тр.	Просел. отъ Дрюкова—Тарасова	9 в.	1551322
	Тарасова—Осинки	4 в.	1551862
	Осинки—прос. отъ Песочной	3 в.	1551862
	Просел. отъ Песочной—Діаново	5¼ в.	3109632
	Діаново—Хвостиково	2¼ в.	3109632
	Хвостиково—г. Семеновъ	2 в.	3109632
№ 21. с. Городецъ — г. Семеновъ	Городецъ—Емельяниха	1 в.	3503755
	Емельяниха—Кудашиха	1 в.	3457275
	Кудашиха—Кумахина	1 в.	3452650
	Кумахина—Авдѣево	1½ в.	3451000
	Авдѣево—Налѣскино	2 в.	3449400
	Налѣскино—Оскордино	½ в.	3428160
	Оскордино—Короваево	1 в.	3427370
	Короваево—Федосьино	1 в.	3427370
№ 22. Продолженіе тракта: с. Городецъ—г. Семеновъ отъ д. Федосьина.	Федосьино—Смольки	100 с.	1827300
	Смольки—Никольская	3 в.	1804910
	Никольская—Хахалино	16 в	1722100
	Хахалино—Ульянково	1 в.	1651560
	Ульянково—Тузѣево	4 в.	1639650
	Тузѣево—Быстрая	1½ в.	1624290
	Быстрая—Горбуново	3 в.	1604460
	Горбуново—Спасское	½ в.	1561470
	Спасское—Березовка	1½ в.	1559850
	Березовка—Сысоиха	2	1538340
	Сысоиха—Б. Захватиха	2 в.	1538340
	Б. Захватиха—М. Захватиха	1 в.	1537380

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по группамъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе.

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 22. Продолженіе тракта: с. Городецъ—г. Семеновъ отъ д. Федосьина.	М. Захватиха—М. Дуброво	4 в.	1536330
	М. Дуброво—Б. Дуброво	2 в.	1578780
	Б. Дуброво—Плюхино	3 в.	1573050
	Плюхино—Ключи	2 в.	1593810
	Ключи—Пафнутово	1 в.	1613190
	Пафнутово—Песочная	1 в.	1614390
	Песочная—Ниж. Вят. трактъ	2 в.	1614390
№ 23. Продолженіе тракта: с. Городецъ—г. Семеновъ отъ д. Федосьина по другому направленію.	Федосьино—Трегубова	20 с.	1599200
	Трегубова—Луговая	1 1/2 в.	1598860
	Луговая—Ложкина	1 в.	1597694
	Ложкина—Посконіха	1 в.	1596499
	Посконіха—Долгуша	1 в.	1596234
	Долгуша—Погуляйка	2 в.	1592401
	Погуляйка Гнѣушево	1 1/2 в.	1591956
	Гнѣушево—Чернолѣс. Пустынь	3 1/2 в.	1590532
	Чернолѣс. Пустынь—Пирогово	1 1/2 в.	1547755
	Пирогово—Хрипунова	2 1/2 в.	1545365
	Хрипуново—Воронова	1 в.	1545045
	Воронова—Плахино	8 в.	1531950
№26. с. Городецъ—с. Хохлома.	Городецъ—Б. Песошная	1/2 в.	1875506
	Б. Песошная—М. Песошная	1/8 в.	1673596
	М. Песошная—Галанино	1 1/2 в.	1673596
	Галанино—Сотино	1 1/2 в.	1616811
	Сотино—Безчастное	1 1/2 в.	1569311
	Безчастное—Скользихино	1 в.	1561811
	Скользихино—Романово	1 1/2 в.	1531196
	Романово—Богомолово	6 в.	1531196
	Богомолово - Ефутино	1/2 в.	1527216
	Ефутино—Горюшки	1 в.	1524216
№26. с. Городецъ—с. Хохлома.	Горюшки Лапино	1/2 в.	1524216
	Лапино—Кумохино	1/2 в.	1524416
	Кумохино Косолапово	1/2 в.	1519675
	Косолапово—Привалово	1 в.	1519925
	Привалово—Калинки	1 в.	1519925
	Калинки—Бриляково	3/4 в.	1519595
	Бриляково—Осоково	1 в.	1518795
	Осоково—Евдокимово	1 1/4 в.	1516355
	Евдокимово—Бѣляницыно	3/4 в.	1509255
	Бѣляницыно—Кривоносово	2 в.	1509255
	Кривоносово—Бѣл. Рамень	1 в.	1508685
	Бѣл. Рамень—Пелицыно	2 в.	1510715
	Пелицыно—Бездѣли	3 в.	1509335
№ 30. д. Колодкино—Дуденевск. зат.	Растяпино—Дуд. затонъ и перевозъ	3 в.	1293000

Б. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ отъ 500 до 1000 тыс. пуд.

№ 6. Продолженіе Яросл. торгов. тракта (с. Василево — с. Пурехъ).	Василево—Іоново	2 в.	845521
	Іоново—Алѣево	1 в.	772140
	Алѣево—мельница Винокурова	3/4 в.	664169
	мельница Винокурова—Ступино	1 в.	664169
	Ступино—Карабасиха	1 1/2 в.	601818
№17. Моск.-Ниж. шосс. трактъ	г. Н.-Новгородъ—Н. Ратманиха	3 1/2 в.	523540
№ 18. г. Н.-Новгородъ—гран. гороховец. у.	Молитовка—Борзовка	1/4 в.	771305
	Бабино—Колодкино	1 в.	687600
	Колодкино—Растяпино	2 в.	706700
№19. Красногорскій почтов. тр.	Красная Горка—Жеравитово	—	509640
№ 24. Продолженіе тр. с. Городецъ—г. Семеновъ по направл. д. Плахино—с. Дрюково.	Плахино—Зименки	2 1/2 в.	764402
	Зименки—Тоскуйки	1 в.	764402
	Тоскуйки—Дрюково	1 1/2 в.	764402
	Дрюково—Ниж.-Вят. тр.	1/4 в.	764402

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по группамъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе.

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 25. Продолженіе тр. с. Городецъ г. Семеновъ по направленію д. Плахино—д. Веретеново.	Плахино—Высоково	1½ в.	761520
	Высоково—Каплино	2 в.	761520
	Каплино—Веретеново	1½ в.	759600
	Веретеново—Ниж.-Вят. тр.	1 в.	757650

В. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ отъ 400 до 500 тыс. пуд.

№ 1. Нижегор.-Костромск. тр.	Сормово—Починокъ	—	435866
	Карабасиха—мельн. Ширячиха	½ в.	412897
№ 6. Продолженіе Яросл. торгов. тракта (с. Василево—с. Пурехъ).	Мельн. Ширячиха—Зелебиха	½ в.	424171
	Зелебиха—Горбово	1 в.	426065
	Горбово—Подшибалкино	½ в.	425365
	Подшибалкино—Веретеново	2¾ в.	448720
	Веретеново—Барышиха	3 в.	466820
	Барышиха—Пурехъ	1¼ в.	469860
№ 18. г. Н.-Новгородъ—гр. Гороховецк. у.	Борзовка—Карповка	2 в.	479325
	Карповка—Карповскій выс.	¼ в.	479325
	Карповскій выс.—Монастырка	4 в.	479325
	Монастырка—Малышево	2 в.	425125
	Стригино—Гнилицы	2¾ в.	451220
	Юрьевецъ—Бабино	1 в.	406600
	Выс. с. Чернаго—Бабушкино	4 в.	461650
	Бабушкино—Желнино	4 в.	419650
	Передѣльное—Мысы	2 в.	454068
№19. Красногорскій почтов. тр.	Горбатовка—Красная Горка	1 в.	486760
	Жеравитово—Охлопково	2 в.	499530
	Охлопково—перевозъ р. Оки	3 в.	417210
№20. Нижегородско-Вятскій тр.	Юрасово—Красногорка	½ в.	408552

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 27. Продолженіе тр. с. Городецъ—с. Хохлома.	Гр. костр. губ.—Шебашево	1 в.	468690
	Шебашево—Крутово	2½ в.	483390
	Крутово—Уткино	1½ в.	482010
	Уткино—Хохлома	2 в.	466760

Г. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ отъ 300 до 400 тыс. пуд.

№ 1. Нижегородско-Костромской трактъ.	Починокъ—Копосово	2 в.	310760
	Копосово—Высоково	4 в.	310760
	Высоково—Б. Козино	4 в.	310760
	Блиново—Чертиха	¾ в.	398137
	Чертиха—Сиверкино	1 в.	395437
№ 4. с. Городецъ—д. Блиново.	Нов. Югъ—Ст. Югъ	100 с.	300806
№ 18. г. Н.-Новгородъ—гр. гороховец. у.	Малышево—Стригино	2 в.	386770
	Гнилицы—Нагулино	1½ в.	366188
	Нагулино—Гавриловка	2 в.	367568
	Гавриловка—Юрьевецъ	5	344945
	Локтево и ст. Сейма—Передѣльное	½ в.	397643
№ 20. Нижегородско-Вятскій трактъ.	Красногорка—Неклюдово	2 в.	385273
	Неклюдово—Рѣкшино	4 в.	393971
	Рѣкшино—Сырохватово	2 в.	368946
	Сырохватово—Киселиха	1 в.	344696
	Киселиха—Кантаурово	1 в.	343496
	Кантаурово—Ульяново	1 в.	300571
№ 29. с. Городецъ—с. Кантаурово.	Городецъ—Матренино	—	357695
	Матренино—Слоново	1 в.	356695
	Слоново—Черепово	1 в.	355695
	Черепово—Безводная	1 в.	350695

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по группамъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе.

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
Д. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ отъ 200 до 300 тыс. пуд.			
№ 1. Нижегородско-Костромской трактъ.	Б. Козино—Костенево	1¼ в.	213760
	Костенево—М. Козино	3½ в.	213760
	М. Козино—Балахна	7 в.	213760
	Балахна—Кубинцево	½ в.	220660
	Кубинцево—Воняты	3½ в.	218360
	Воняты—Б. и М. Могильцы	1 в.	214710
	Б. и М. Могильцы—Постниково	1 в.	212460
	Постниково—Трестьяны	2½ в.	211760
	Гумнищи—Кузнецово	7 в.	223256
	Кузнецово—Блиново	½ в.	224611
	Сиверкино—Желтухино	1 в.	247496
	Черницы—Плясицыно	1 в.	236612
	Плясицыно—Сорокино	1 в.	251812
	Сорокино—Потеряхино	1½ в.	255222
	Потеряхино—Яблоново	1½ в.	260695
	Яблоново—Кузнецово	1¼ в.	298929
	Кузнецово—Рѣшетниково	¾ в.	299434
№ 2. Объѣздной трактъ (къ нижегородско-костромскому).	Федотиха—повертка на Гриденино	7 в.	290956
	Федотиха—Балахна	4 в.	238325
№ 4. с. Городецъ—д. Блиново	Городецъ—ст. Сологузово	4 в.	265757
	Ст. Югъ—Снѣтово	2 в.	292606
	Снѣтово—Блиново	½ в.	292306
№ 5. Ярославскій торгов. трактъ.	Пурехъ—Крапивино	¼ в.	206765
	Крапивино—Зарубино	3 в.	203170

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 13. с. Пурехъ—ст. Ильино, моск.-нижегор. ж. дор.	Пурехъ—Крапивино	¼ в.	265935
№ 18. г. Н.-Новгородъ—гран. гороховец. у.	Желнино—Рѣшетиха	4 в.	259400
	Рѣшетиха—Локтево и ст. Сейма	5	235450
	Мысы и Леоново—Кр. Горка	5	245293
№ 20. Нижегородско Вятскій тр.	Ульяново—Кулаково	2 в.	297151
	Кулаково—Уткино	2 в.	275651
	Уткино—Шубино	2½ в.	274151
	Шубино—Рябово	2½ в.	253091
	Рябово—Валки	1½ в.	245941
	Валки—Слободское	2 в.	245941
Е. Участки съ количествомъ проходящихъ чрезъ нихъ грузовъ отъ 100 до 200 тыс. пуд.			
№ 1. Нижегородско-Костромской трактъ.	Трестьяны—Липовка	2/ в.	199150
	Липовка—Гумнищи	5 в.	198900
	Желтухина—Черницы	1½ в.	168666
	Рѣшетниково—Б. и М. Мѣдниково	2 в.	105349
	Б. и М. Мѣдниково—Осокино	1 в.	122780
	Осокино Никиткино	½ в.	121260
	Никиткино—Сицкое	2½ в.	126869
	Сицкое—Кириха	1½ в.	115621
	Кириха—Костихино	4½ в.	109776
	Костихино—Павелково	1½ в.	115526
	Павелково—Катунки	1 в.	129226

VIII. Списокъ дорожныхъ участковъ изслѣдованнаго района (по группамъ) съ грузопровозимостью отъ 100 тыс. пуд. до 1 мил. и болѣе.

Названіе тракта.	Названіе участка.	Длина участка.	Количество проходящ. грузовъ.
№ 2. Объѣздной трактъ (къ нижегор.-костромскому).	Починокъ—Высоково	3 в.	125106
	Высоково—мельница Мысовка	7 в.	125106
	мельница Мысовка—Лукино	3 в.	125106
	Лукино—Паромиха	1 3/4 в.	125106
	Паромиха—Харенка	6 в.	125106
	Харенка—Сергѣевка	2 1/2 в.	137706
	Сергѣевка—Федотиха	1 в	142056
	Поверт. на Гриденино—Истомино	3 в.	121931
№ 4. с. Городецъ—д. Блиново.	Ст. Сологузово—Н. Сологузово	100 с.	173306
	Н. Сологузово—Нов. Югъ	3 в.	167306
№5. Ярославскій торгов. трактъ.	Тимонькино—Мостовиха	5 в.	155497
	Мостовиха—Мал. Чухово	1 1/2 в.	120682
	М. Чухово—Пурехъ	1 1/2 в.	125827
	Зарубино—Боброво	4 в.	113885
	Боброво—Бородулино	4 в.	115300
№ 11. с. Катунки—с. Василево.	Катунки—Павелково	1 в.	105195
	Павелково—Котельницы	1 в.	104995
№ 12. с. Пурехъ—с. Конево—г. Балахна.	Конево и стекл. зав.—Сонино	4 в.	134900
	Сонино—Бурцево	2 в.	134900
	Бурцево—Старцево	2 в.	134900
	Старцево—Паруново	3 в.	134900
	Паруново—Гриденино	3 в.	134900
	Гриденино—объѣзд тр. Н.-К.	3 в.	134900
№ 13. с. Пурехъ.—ст. Ильино, москов.-нижегор. ж. дор.	Крапивино—Андреевка	4 в.	163655
№ 14. с. Пурехъ—гран. владим. губ.	Андреевка—М. Левино	1/8 в.	109605
	М. Левино—Филино	2 в.	109510
	Филино—Михайловское	1 в.	106310
№ 18 г. Н.-Новгородъ—гран. горохов. у.	Кр. Горка—Голышево	2 в.	136180
№ 28. г. Н.-Новгородъ—с. Хохлома, семенов. у. и с. Ковернино, костр. губ.	Слободская—Тоскуйки	4 в.	134615
	Тоскуйки—Каплино	1 1/2 в.	132815
	Каплино—Морозово	2 в.	130925
	Морозово—Зоренка	2 в	119375
	Зоренка—Красноярье	1 в	112925
	Красноярье—Коровино	2 в.	106275
	Афонасовка—Никольское	1 в.	104715
	Никольское—Архипова	2 в.	103935
	Митюшино—Кошелево	6 в.	177465
	Кошелево—Хохлома	4 в.	142165
№ 28. с. Городецъ—с. Кантаурово	Безводная—Архипиха	4 в.	109095
№ 31. ст. Желнино, м.-н ж. дор.—перевозъ р. Оки.	Желнино—перевозъ р. Оки	3/4 в.	170500
№32. с. Мысы—перевозъ р. Оки.	Мысы—перевозъ р. Оки	9 в.	167425

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

а) въ текстѣ.

Страница	строка	напечатано:	должно быть:
1	6 снизу	былъ вопросъ возбужденъ вопросъ	былъ возбужденъ вопросъ
9	8 »	къ среднемъ	въ среднемъ
11	20 »	прилож. № 8	прилож. № 6
17	8 »	оп обработкѣ	по обработкѣ
18	20 »	при описаніи на	при описаніи
48	1 »	отправлено изъ Василевой слободы 116300 п.	отправлено изъ Василевой слободы „прочихъ издѣлій изъ дерева“ 116300 п.
52	19 сверху	таблицы 7-й	таблицы V б.
71	6 снизу	населенія и трехъ	населенія, съ трехъ
73	3 »	Зрхаровъ	Захаровъ
77	22 »	мелочные продукты	молочные предукты

б) въ приложеніи.

Страница	столбецъ	строка	напечатано:	должно быть:
2	4	15 снизу	3715980	3415780
7	7	8 сверху	15000	—
7	7	17 снизу	—	15000
8	—	въ заголовкѣ	стекольный заводъ Зайковыхъ бурцева вол.	стекольный заводъ Зайковыхъ вершил. вол.
11	8	13 снизу	1200	—
11	8	3 »	9000	10200
17	—	въ заголовкѣ	с. Карпово гнилиц. в.	с. Карповка гордѣев. в.
105	12	10 снизу	1804010	1804910

ИЗДАНІЯ НИЖЕГОРОДСКАГО ГУБЕРНСКАГО ЗЕМСТВА.

Матеріалы къ оцѣнкѣ земель нижегородской губерніи.

Естественно-историческая часть.

		Цѣна.
Вып. I.	Главные моменты въ исторіи оцѣнокъ земель Европейской Россіи съ классификаціей русскихъ почвъ	1 р. 50 к.
Вып. II.	Лукояновскій уѣздъ. 1884	— 60 к.
Вып. III.	Сергачскій уѣздъ. 1884	— 60 к.
Вып. IV.	Княгининскій уѣздъ. 1884	— 60 к.
Вып. V.	Арзамасскій уѣздъ. 1884	— 80 к.
Вып. VI.	Ардатовскій уѣздъ. 1884	— 80 к.
Вып. VII.	Горбатовскій уѣздъ. 1885	— 80 к.
Вып. VIII.	Нижегородскій уѣздъ. 1885	— 80 к.
Вып. IX.	Васильскій уѣздъ. 1885	— 80 к.
Вып. X	Балахнинскій уѣздъ. 1886	— 80 к.
Вып. XI.	Семеновскій уѣздъ. 1886	— 80 к.
Вып. XII.	Макарьевскій уѣздъ. 1886	— 80 к.
Вып. XIII.	Геологическое описаніе нижегородской губ. съ очеркомъ полезныхъ ископаемыхъ и геолог. картою. 1886	3 р. —
Вып. XIV	Почва, климатъ и растительность нижегородской губерніи съ почвенною картою. 1886	3 р. —

Экономическая часть.

Вып. II.	Лукояновскій уѣздъ Отд. II и приложенія 1897	1 р. 50 к.
Вып. III.	Сергачскій уѣздъ Отд. II приложенія 1898	1 р. — к.
Вып. IV.	Княгининскій уѣздъ 1888 (*въ продажѣ не имѣется*)	
Вып. V.	Арзамасскій уѣздъ Отд. II и приложенія. 1900	1 р. 50 к.
Вып. VI.	Ардатовскій уѣздъ. Отд. II и приложенія. 1899	1 р. 50 к.
Вып. VII.	Горбатовскій уѣздъ. 1892	2 р. — к.
Выв. VIII.	Нижегородскій уѣздъ. 1895	1 р. 50 к.
Вып. IX.	Васильскій уѣздъ. 1890 (*въ продажѣ не имѣется*).	
Вып. X.	Балахнинскій уѣздъ. Отд. II и приложенія. 1896	2 р. — к.
Вып. XI.	Семеновскій уѣздъ. [illegible] (*въ продажѣ не имѣется*).	
Вып. XII.	Макарьевскій уѣздъ. 1889 (*въ продажѣ не имѣется*).	
Вып. XIV.	Сводъ общихъ основаній оцѣнки земельныхъ угодій въ нижегородской губ. Текстъ 1900 и приложенія 1899	2 р. 50 к.

Урожай 1891 г. нижегородской губерніи (*въ продажѣ не имѣется*).

Виды на урожай 1892 г. въ нижегородской губерніи (*въ продажѣ не имѣется*).

Сельско-хозяйственный обзоръ нижегородской губерніи за 1892 г. въ трехъ выпускахъ (*въ продажѣ не имѣется*).

Тоже за **1893 г.** въ двухъ выпускахъ (*въ продажѣ не имѣется*).	
Тоже за **1894 г.**	1 р. — к.
Тоже за **1895 г.**	1 р. — к.
Тоже за **1896 г.**	1 р. — к.
Тоже за **1897—1898 гг.** (приложенія)	1 р. — к.
Тоже за **1899 г.**	— 50 к.
Тоже за **1897—1899 гг.** (текстъ)	— 60 к.
Тоже за **1900 г.**	— 50 к.
Тоже за **1901 г.**	— 50 к.

Виды на урожай хлѣбовъ и травъ въ нижегородской губерніи къ концу іюня 1897 г. (*въ продажѣ не имѣется*).

Матеріалы для оцѣнки городскихъ недвижимыхъ имуществъ нижегородской губерніи. Выпускъ I. 1901	— 60 к.
Матеріалы для оцѣнки фабрикъ, заводовъ и другихъ промышленныхъ заведеній нижегородской губерніи. 1902	2 р. — к.
Перемѣны въ земледѣльческой техникѣ у крестьянъ нижегородской губерніи. 1893	— 20 к.
Кустарные промыслы нижегородской губерніи. 1894 (*въ продажѣ не имѣется*).	
Павловскій сталеслесарный районъ горбатовскаго уѣзда, нижегородской губерніи. Сравнительные итоги статистическихъ изслѣдованій 1889 и 1901. **Выпускъ I.** 1902	— 30 к.
Грузовое движеніе по шоссейнымъ и грунтовымъ дорогамъ балахнинскаго и западной части семеновскаго уѣздовъ. 1903	1 р. — к.
Нижегородская губернія въ изслѣдованіяхъ губернскаго земства (въ трехъ выпускахъ)	4 р. 50 к.

Всѣ цѣны обозначены съ пересылкою.