

31055

## ТРУДЫ

командированной по ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію  
АМУРСКОЙ ЭКСПЕДИЦИИ.

---

Приложеніе 2 къ Выпуску I



### Объяснительная записка

~~35216~~  
къ издаваемой Экспедиціей 40-верстной картѣ полосы,  
тяготѣющей къ Амурской желѣзной дорогѣ.

---

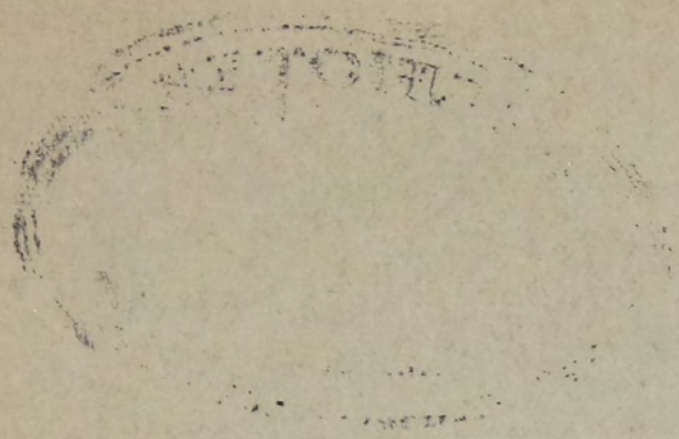
СОСТАВИЛЪ  
Геологъ Э. Э. Анертъ.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія В. О. Киршбаума (отдѣленіе), Новоисаакіевская, 20.

1911.



THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHILOSOPHY DEPARTMENT  
540 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

PHILOSOPHY DEPARTMENT  
540 EAST 58TH STREET  
CHICAGO, ILLINOIS 60637

31055



86326

## Объяснительная записка къ издаваемой Экспедиціей 40-верстной картѣ полосы, тяготеющей къ Амурской желѣзной дорогѣ.

За послѣдніе годы чрезвычайно возрасло число полуинструментальныхъ и другихъ съемокъ въ Приамурьѣ. Старая 40-верстная карта этого края, издаваемая Главнымъ Штабомъ, во-первыхъ, составляетъ лишь часть общей карты пограничной полосы Сибири, во-вторыхъ, она, несмотря на нѣкоторыя исправленія, внесенныя недавно,—сильно устарѣла. Вслѣдствіе возросшаго интереса къ краю, все сильнѣе и сильнѣе чувствовалась необходимость имѣть общеобзорную карту Приамурья, составленную по послѣднимъ даннымъ.

Такая карта для края отъ станціи Карымской на Забайкальской ж. д., до Тихаго Океана и выпускается теперь въ свѣтъ при трудахъ командированной по Высочайшему повелѣнію Амурской Экспедиціи.

При самомъ приступѣ къ работамъ въ 1910 г., Начальникъ Экспедиціи созналъ безусловную необходимость составить общую основу для обзорныхъ и сводныхъ картъ всѣхъ отрядовъ Экспедиціи. Было тогда же начато собираніе матеріаловъ, но вопросъ о томъ, на кого возложить составленіе карты оставался нерѣшеннымъ до конца полевыхъ работъ, т. к. члены Экспедиціи были и безъ того перегружены работой въ области непосредственныхъ ихъ задачъ, а между тѣмъ руководство составленіемъ карты требовало всего времени того лица, которое взялось бы за это дѣло.

Но такъ какъ, по счастливой случайности, многія работы были на половину закончены для карты, которую предполагалъ издать Геологическій Комитетъ и которая, за послѣднее время,<sup>1)</sup> составлялась горнымъ инженеромъ Э. Э. Анертомъ, то послѣдній и предложилъ воспользоваться этимъ случаемъ и поручить ему работу, если Директоръ Геологическаго Комитета разрѣшитъ использовать оригиналы той карты, которые были уже готовы для изданія Комитета.

<sup>1)</sup> Начата была, по другой программѣ, П. К. Яворовскимъ въ сотрудничествѣ со всѣми геологами Амурско-Приморской Геологической партіи.

Начальникъ Экспедиціи принялъ это предложеніе и поручилъ геологу Экспедиціи Анерту озаботиться составленіемъ карты, а предварительно послать ему проектъ и смѣту, имѣя въ виду, что карта должна быть готова уже въ началѣ 1911 года.

Издаваемая карта составлялась въ три приѣма. Изготовленіе ея первоначально задумалъ и началъ производить уменьшеніе всѣхъ, постепенно производимыхъ въ золотоносныхъ раіонахъ, полуинструментальныхъ топографическихъ съемокъ, горн. инж. П. К. Яворовскій. Онъ привлекъ къ работѣ всѣхъ остальныхъ членовъ Амурско-Приморской геологической партіи (М. М. Иванова, Э. Э. Анерта, А. И. Хлапоница и П. Б. Риппаса), прося каждаго наносить на сѣтку тѣ съемки, которыя производились въ раіонѣ его работъ. Однако, вскорѣ послѣ этого, работа по составленію карты остановилась на нѣсколько лѣтъ.

Въ 1908/9 году геологъ Анертъ рѣшилъ продолжать начатую работу. Все чаще и чаще приходилось составлять разныя предположенія объ изслѣдованіяхъ въ Приамурьѣ, для чего по необходимости приходилось пользоваться тѣми картами, которыя имѣлись въ продажѣ и которыя, для большей части изображаемой ими мѣстности, сильно грѣшили противъ истины. Поэтому, все сильнѣе и сильнѣе чувствовалась необходимость составленія новой карты, на которую были бы нанесены всѣ неиспользованныя до того съемки, и по которой можно было бы судить о томъ, какія мѣстности изображены точно, а какія—лишь приблизительно вѣрно, по разспроснымъ даннымъ, или по глазомѣрнымъ съемкамъ.

При первоначальномъ составленіи карты имѣлось въ виду приготовить лишь основу для общеобзорной геологической карты всѣхъ работъ партіи по изслѣдованіямъ въ золотоносныхъ раіонахъ края.

Рѣшивъ продолжать составленіе карты, составитель ея задался болѣе широкой цѣлью—дать на вышеизложенныхъ основаніяхъ карту всего Приамурья, т. е. использовать всѣ новыя съемки, независимо отъ того, производились-ли онѣ въ золотоносныхъ или другихъ раіонахъ, военными топографами или чинами другихъ вѣдомствъ. Поэтому Анертъ предложилъ Геологическому Комитету изготовить и издать подобную карту. Его предложеніе было принято. Къ концу весны 1910 года карта была приготовлена, причемъ пока были приняты во вниманіе всѣ полуинструментальныя съемки и лишь немногія глазомѣрныя, произведенныя до 1909 года; лѣтомъ 1910 г. производились уменьшенія части съемокъ 1909 года, которыя предполагалось также нанести на эту карту; гравировать ее должны были осенью 1910 года.

Въ 1910 году Э. Э. Анертъ, вмѣстѣ съ другими геологами, былъ причисленъ къ составу Высочайше командированной Амурской Экспедиціи. Работы ея охватили громаднѣйшій раіонъ, тяготеющій къ Амурской желѣзной дорогѣ и простирающійся отъ станціи Карымской въ Забайкальской области до Тихаго Океана и отъ границъ Кореи и Китая до Олекминскихъ и Алдан-

скихъ покатеѣ по ту сторону Станового хребта; поэтому Начальникъ Экспедиціи предложилъ геологу Анерту составить общеоьзорную карту всего этого края. Первоначально составитель карты не предполагалъ использовать съеомокъ 1910 года, имѣя въ виду краткость срока и необходимость сдать отчетъ по своимъ лѣтнимъ работамъ къ тому же времени; онъ предполагалъ лишь дополнить составленную имъ карту неиспользованными еще съемками 1909 года, нѣкоторыми другими, еще не принятыми во вниманіе, съемками прежнихъ лѣтъ, если таковыя окажутся, и расширить карту прибавленіемъ Уссурійскаго края и восточной части Забайкалья.

Проектъ карты и смѣта были отправлены, составитель карты приступилъ къ работѣ, собирая матеріалы и пригласивъ необходимое число чертежниковъ. Но Начальникъ Экспедиціи пожелалъ, чтобы программа карты была расширена: чтобы она была возможно полнѣе, и чтобы были приняты во вниманіе всѣ съемки 1910 года.

Это удвоило ту работу, которой имѣлось въ виду дополнить составленную къ концу лѣта 1910 года карту, и поэтому пришлось увеличить и удержать на болѣе продолжительное время штатъ чертежниковъ, а составителю лично затратить на нее гораздо больше времени, чѣмъ онъ предполагалъ, и сильно выйти изъ предварительной смѣты.

Понятіе о томъ, какую огромную работу пришлось преодолѣть, даетъ прилагаемый списокъ съеомокъ, по которымъ составлялась карта.

Не менѣе 485 листовъ картъ разныхъ масштабовъ (преимущественно въ 2-хъ верстномъ) пришлось уменьшить и свести на сѣтку, принимая во вниманіе координаты, опредѣленныхъ въ раіонахъ, астрономическихъ пунктовъ. Съемки въ масштабахъ:  $\frac{1}{4}$  в. въ 1" или 200 саж. въ 1 соткѣ пришлось уменьшать въ три пріема; тѣ же, которыя были въ 2-верстномъ масштабѣ— въ 2 пріема. А такъ какъ этихъ послѣднихъ было большинство, а въ масштабахъ 5, 10, 20 и 40 вер. въ 1"—немного, то приблизительно пришлось произвести 1000 уменьшеній; причемъ, болѣе простыя съемки, напр. съемки маршрутовъ, можно было уменьшать сначала пантографомъ, болѣе же сложныя и вторичныя (или третья) уменьшенія, и связанное съ этимъ нанесеніе на сѣтку, конечно, было необходимо производить по клѣточкамъ отъ руки.

Даже человекъ, незнакомый съ этой работой, пойметъ какую массу труда требовала она для своего выполненія. Кромѣ того, работа эта была иногда очень сложна, въ виду того, что, вслѣдствіе нерѣдкихъ случайныхъ неточностей, обусловленныхъ обстановкой работъ въ полѣ и особенностями края, не всегда легко сводить съемки, произведенныя въ разное время и разными лицами, не всегда легко наносить эти съемки на сѣтку по астрономическимъ пунктамъ, а главное, что вслѣдствіе спѣшности работы нельзя было ихъ и организовать достаточно раціонально, т. е. предварительно собрать по возможности весь матеріалъ, координаты всѣхъ астрономическихъ пунктовъ, свести этотъ матеріалъ на сѣтку сначала въ большемъ масштабѣ и произво-

дять эту работу при помощи однихъ и тѣхъ же немногихъ лицъ и всегда на глазахъ составителя.

На самомъ же дѣлѣ, т. к. матеріалы поступали въ разное время, вплоть до послѣдняго дня передъ появленіемъ карты въ первой корректурѣ, и т. к. нельзя было медлить съ работой, то приходилось, то уменьшая, то увеличивая число чертежниковъ, какъ только получался какой-нибудь оригиналь, сейчасъ же приступать къ его уменьшенію и наносить на 40-верстную сѣтку, затѣмъ при появленіи новаго матеріала для той же мѣстности, при его сводкѣ, исправлять уже нанесенный, и такъ безъ конца. Кромѣ того, т. к. нельзя было, за недостаткомъ времени, сдать для гравировки карту, когда она вся будетъ готова, то пришлось сдавать ее по частямъ. Лишь къ самому концу работъ, благодаря продленію срока ихъ, удалось исправить всѣ замѣченныя неточности и внести многія дополненія.

На настоящую карту слѣдуетъ смотрѣть, какъ на предварительное изданіе; надо надѣяться, что въ теченіе года тѣ, кто воспользуется картою, сдѣлаютъ указанія о замѣченныхъ ими неточностяхъ и упущеніяхъ; тогда, воспользовавшись этими указаніями, вообще исправивъ и дополнивъ карту по новымъ матеріаламъ, и, по возможности, представивъ орографію края, можно будетъ къ веснѣ 1912 года выпустить новое изданіе уже въ вполнѣ законченномъ видѣ. Такая переработка и дополненіе карты и особенно изображеніе орографіи<sup>1)</sup> потребуютъ еще не мало времени и труда, причемъ было бы удобнѣе, чтобы эта работа производилась исподволь, въ теченіе всего зимняго сезона 1911—12 года.

Можно сказать, что, по потраченному времени и по интенсивности работы, составленіе издаваемой карты могло бы занять цѣлое бюро въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, а между тѣмъ эту работу пришлось исполнить въ общей сложности въ теченіе 2-хъ лѣтъ 5-ю геологами и немногими чертежниками, а послѣднюю половину ея въ теченіе 4-хъ мѣсяцевъ Э. Э. Анертомъ, при содѣйствіи его сотрудниковъ<sup>2)</sup>.

Итакъ, составленіе карты, вслѣдствіе краткости срока, было сопряжено съ большими затрудненіями; но выполнить эту работу было бы невозможно, если бы всѣ, кому пришлось доставлять и сообщать составителю карты матеріалы, не шли бы ему на встрѣчу съ полной предупредительностью. Поэтому не малая заслуга въ появленіи карты принадлежитъ всѣмъ сотрудникамъ

<sup>1)</sup> Если составить орографическую карту лишь по литературнымъ даннымъ, то получится далеко не вѣрная картина рельефа края, т. к. въ этой литературѣ не могло быть использовано огромное число полуинструментальныхъ съемокъ послѣднихъ лѣтъ. Этихъ съемокъ столько, что онѣ одні, даже безъ литературныхъ данныхъ, могли бы дать довольно полную картину строенія поверхности страны, но это огромная работа.

<sup>2)</sup> Особенно отвѣтственную чертежную работу, а именно нанесеніе по астрономическимъ пунктамъ на 40-верстную сѣтку всѣхъ уменьшеній различныхъ съемокъ, производили З. П. Вейнбергъ и Н. С. Павлова, что исполнено ими съ большимъ вниманіемъ и сознательнымъ отношеніемъ къ дѣлу.

Экспедиціи и другимъ лицамъ, упомянутымъ въ текстѣ записки и въ списокѣ матеріаловъ, а также инженеру Экспедиціи С. И. Петропавловскому и астроному Экспедиціи Петренко, Долгову и Абольду. Наконецъ, эта работа никогда не могла бы быть выполнена въ столь короткій срокъ, если бы Начальникъ Экспедиціи не заботился о непрерывной и своевременной доставкѣ большинства новыхъ матеріаловъ и данныхъ, необходимыхъ для составленія карты.

Такъ какъ до нанесенія всего наиболѣе новаго матеріала на сѣтку 40-верстной карты пришлось его предварительно уменьшить до 10-верстнаго масштаба, то теперь, по окончаніи составленія 40-верстной карты, составителемъ ея предпринято нанесеніе всѣхъ 10-верстныхъ уменьшеній на сборную сѣтку, благодаря чему этотъ матеріалъ не пропадетъ, можетъ впоследствии пополняться, а въ случаѣ надобности можетъ быть использованъ для составленія болѣе подробной карты въ 10-верстномъ масштабѣ для нѣкоторыхъ частей страны.

Несмотря на всѣ дефекты въ работѣ и на, должно быть, вкравшіяся, вслѣдствіе спѣшности работы, упущенія и ошибки, издаваемая общая карта края будетъ единственной относительно точной и единственной, на которой видно, съ какой точностью сняты части страны.

## С п и с о к ъ

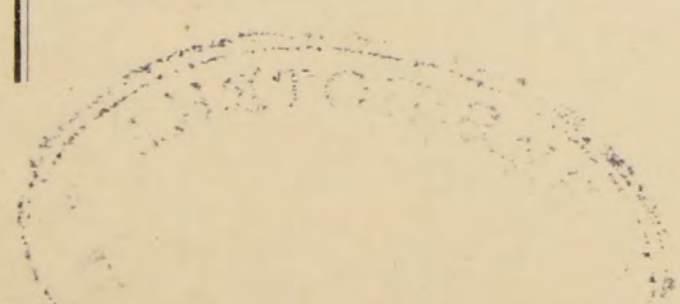
съемокъ, использованныхъ для составленія 40-верстной карты полосы, тяготеющей къ линіи Амурской желѣзной дороги.

Названіе съемокъ съ обозначеніемъ ихъ масштабовъ и числа уменьшеній (цифры въ скобкахъ).	Число листовъ, уменьшенныхъ до 40-верстнаго масштаба.		Фамиліи лицъ, отъ которыхъ получены листы съемокъ.
	До лѣта 1910 г.	Въ 1910 г.	Листы эти обозначены крестиками, прочіе листы получены изъ учрежденій, производившихъ съемки.
<b>Съемки чиновъ Корпуса Военныхъ Топографовъ въ золотоносныхъ районахъ.</b>			
(Масштабъ 2 в. въ 1 д., частью 1 в. въ 1 д.).			
Сплошныя съемки:			
Зейскаго района (2) . . . . .	18	—	Инж. Гушка и Васильевъ.
Алданскаго и Тымптонскаго района (4) . . . . .	1	3+	
Уньинско-Бомнакскаго района (2) . . . . .	—	—	
Селемджинскаго » (2) . . . . .	3	—	
Ниманскаго » (2) . . . . .	1	—	
Кербинскаго » (2) . . . . .	4	—	
Джалиндинскаго » (2) . . . . .	1	—	
Маршрутныя съемки (2 в. въ 1 д.):			
между Зейскимъ и Алданскимъ р. (2) . . . . .	4	1+	Тоже.
между Зейскимъ и Верхне-Амурскимъ р. (2) . . . . .	20	—	
въ Верхне-Зейскомъ районѣ около (2) . . . . .	28	5	
между Зейскимъ и Уньинско-Бомскимъ р. (2) . . . . .	20	—	
въ Деспъ-Мамынскомъ р. (2) . . . . .	—	3+	А. А. Болотовъ.
въ Селемджинскомъ р. (2) . . . . .	15	2+	А. И. Хлапснинъ.
въ Ниманъ-Буреинскомъ р. (2) . . . . .	16	1+	А. А. Болотовъ.
въ Амгуньскомъ и Удскомъ р. (2) . . . . .	7	12+	А. А. Болотовъ.



Название съемокъ съ обозначеніемъ ихъ масштабовъ и числа уменьшеній (цифры въ скобкахъ).	Число листовъ, уменьшенныхъ до 40-верстнаго масштаба.		Фамиліи лицъ, отъ которыхъ получены листы съемокъ.
	До лѣта 1910 г.	Въ 1910 г.	Листы эти обозначены крестиками, прочіе листы получены изъ учрежденій, производившихъ съемки.
Сплошныя съемки (2 в. въ 1 д.):			
1894—6 г. вдоль линіи Амурской ж. д. (2)	43	3	
1908 г. въ Тырминскомъ и Буреинскомъ р. (2)	—	20	
1908 г. вдоль Амура отъ Буреи до п. Бекетовскаго (2) . . . . .	—	29+	Н. Н. Крестинскій, Звѣревъ и А. А. Болотовъ.
Зеи отъ Благовѣщенска вверхъ (2) . . . . .	7	3+	А. А. Болотовъ.
Сплошныя съемки вдоль Черняевской тропы (2) . . . . .	3	—	
Сплошныя съемки вдоль р. Уссури (прежнія) (1) . . . . .	—	17	Н. Н. Тихановичъ и П. И. Полевой.
Сплошныя маршрутныя съемки Сахалина, около (2) . . . . .	—	10	
Маршрутныя съемки 1896 г. вдоль Амурской жел. дор. (4) . . . . .	—	4+	М. В. Сергѣевъ.
Двухверстныя съемки 1910 г. для Амурской Экспедиціи:			Черезъ геологовъ.
въ районѣ геолога Вознесенскаго (съемки топографа Рѣшетняка) (2) . . . . .	—	9	
въ районѣ геолога Макерова (топографа Буша) (2) . . . . .	—	10	
въ районѣ геолога Казанскаго (топографа Нехорошева) (2) . . . . .	—	5	
въ районѣ геолога Звѣрева (топографа Беклешева) (2) . . . . .	—	5	
въ районѣ геолога Яворовскаго (топографа Красовскаго) (2) . . . . .	—	4	
въ районѣ геологовъ Анерта и Хлапопина (топографа Крестинскаго) (2) . . . . .	—	2	
Сплошныя съемки военныхъ топографовъ въ Уссурійскомъ краѣ (5 в. въ 1 д.) (2) . . . . .	—	10+	А. А. Болотовъ.
Сплошныя съемки въ Южно-Уссурійскомъ краѣ (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	4+	»

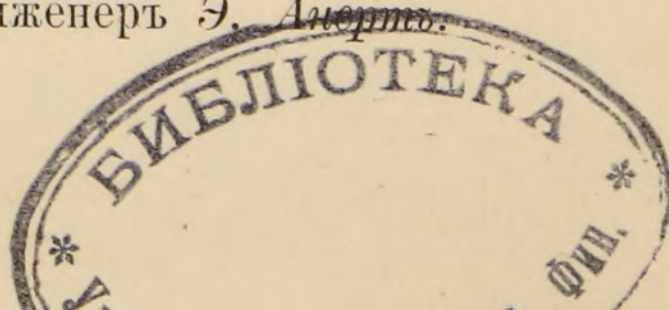
Названіе съемоковъ съ обозначеніемъ ихъ масштабовъ и числа уменьшеній (цифры въ скобкахъ).	Число листовъ, уменьшенныхъ до 40-верстнаго масштаба.		Фамиліи лицъ, отъ которыхъ получены листы съемоковъ.
	До лѣта 1910 г.	Въ 1910 г.	Листы эти обозначены крестиками, прочіе листы получены изъ учрежденій, производившихъ съемки.
Карта Хабаровскаго Военно-Топографическаго Отдѣла:			
Амура отъ Хабаровска до устья (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	4+	А. А. Болотовъ.
Части берега Японскаго моря (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	2+	»
Мореходныя карты Сахалина и береговъ Охотскаго и Японскаго морей (1) . . .	1	3	
Съемки 1910 года:			
р. Аргуни (40 в. въ 1 д.) . . . . .	—	1+	Н. Н. Соколовъ.
р. Газимура (½ в. въ 1 д.) (3) . . . . .	—	26+	»
Маршрутныя съемки:			
ст. п. с. Аксамитнаго Бурей-Томь (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	1+	А. С. Аксамитный.
по р. Делу (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	1+	»
Тунгиръ и верховье Урюма (4 в. въ 1 д.) (2) . . . . .	—	1+	Н. Н. Кашкинъ.
вдоль пути О. А. Гушко (200 с. = 1 соткѣ и 1 в. въ 1 д.) и топографа Галковского (40 в. въ 1 д.) . . . . .	—	2+	О. А. Гушка.
отряда профессора Прохорова (200 с. въ 1 сот.) (3) . . . . .	—	1+	
партіи агронома Соколова въ районѣ Тымптона и Гонама . . . . .	—	2+	Н. И. Прохоровъ.
Карта полосы вдоль Западной части Амурской ж. д. (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	1+	»
Карта Западной части Амурской ж. д. (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	1+	Я. А. Макеровъ.
Глазomѣрныя съемки въ Уссурійскомъ краѣ Я. С. Эдельштейна и Н. П. Надарова (разн. масшт.) . . . . .	—	1+	Подполк. Ладновъ.
Глазomѣрныя съемки въ Уссурійскомъ краѣ В. К. Арсеньева (10 в. въ 1 д.) . . . . .	—	10+	Я. С. Эдельштейнъ.
Съемки экспедиціи 1909 г. Д. В. Иванова.	—	1+	В. К. Арсеньевъ.
	—	2+	Д. В. Ивановъ.



Названіе съмокъ съ обозначеніемъ ихъ масштабовъ и числа уменьшеній (цифры въ скобкахъ).	Число листовъ, уменьшенныхъ до 40-верстнаго масштаба.		Фамиліи лицъ, отъ которыхъ получены листы съмокъ.
	До лѣта 1910 г.	Въ 1910 г.	Листы эти обозначены крестиками, прочіе листы получены изъ учрежденій, производившихъ съемки.
Карта бассейновъ, пересѣкаемыхъ желѣзною дорогою между устьемъ Чичатки и р. Уруши (2 в. въ 1 д.) (2) . . . . .	—	3+	Чуринъ.
Маршрутныя глазомѣрныя съемки Вельможнаго отъ р. Урми до р. Томи (2 в. въ 1 д.) (2) . . . . .	4+	—	А. И. Хлапонинъ.
Съемки управленія водныхъ путей (разн. масшт. сбор. 8 в. въ 1 д.) Амура и части Зеи . . . . .	40	—	
Глазомѣрная съемка Амгуни отъ Керби до устья (1 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	1+	—	А. И. Хлапонинъ.
Эскизъ мѣстности между Зеей, Селемджей и Буреей (10 в. въ 1 д.) . . . . .	—	1+	А. И. Хлапонинъ.
Карта Забайкалья (10 в. въ 1 д.) Обручева и Герасимова (1) . . . . .	—	2	
Карта Забайкалья войскового управленія Забайкальскаго казачьяго войска (20 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	1	Н. И. Кашкинъ.
40-верстная карта Главнаго Штаба . . . . .	—	3	
Карта Амурской, Приморской и Забайкальской областей Переселенческаго Управленія (10 и 20 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	3	
Карта полосы вдоль Восточной части Амурской ж. д. (10 в. въ 1 д.) (1) . . . . .	—	3	
Итого около . . . . .	241	244	
Всего около . . . . .	485 лист		

*Примѣчаніе.* Нѣкоторые листы картъ по площади были равны 3—5 листамъ обыкновеннаго формата картъ.

Инженеръ Э. Агертъ.



Date	Description
1870	...
1871	...
1872	...
1873	...
1874	...
1875	...
1876	...
1877	...
1878	...
1879	...
1880	...
1881	...
1882	...
1883	...
1884	...
1885	...
1886	...
1887	...
1888	...
1889	...
1890	...



