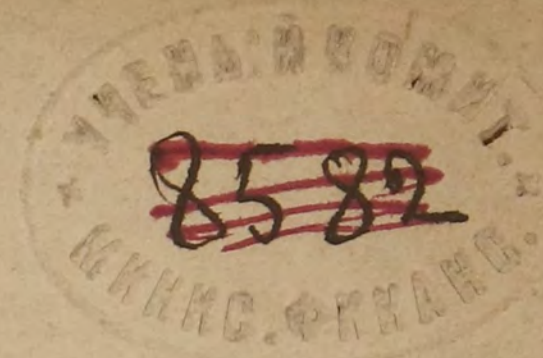


к  
9107 А 1196



69656

## О выборныхъ учрежденіяхъ за границею.

Развитіе желѣзнодорожнаго дѣла, за послѣднее время, подвинуло многія государства Европы настоятельно заняться вопросомъ о необходимости коренныхъ измѣненій во внутреннемъ строѣ существующихъ желѣзнодорожныхъ порядковъ. Неизбѣжность такихъ измѣненій, главнымъ образомъ, вызывается слишкомъ широкимъ произволомъ, предоставленнымъ желѣзнымъ дорогамъ, ведущимъ къ непремѣнному нарушенію правъ и интересовъ грузоотправителей, такъ какъ при условіяхъ произвольныхъ дѣйствій желѣзныхъ дорогъ по отношенію къ товароотправителямъ, первыя во всѣхъ случаяхъ руководствуются, главнымъ образомъ, собственными интересами, а не интересами грузоотправителей.

Дабы устранить такое ненормальное положеніе дѣла, явилась потребность въ выборныхъ при желѣзныхъ дорогахъ учрежденіяхъ, которыя дали бы возможность установить правильное веденіе дѣла, согласное съ интересами какъ самихъ желѣзныхъ дорогъ, такъ и ихъ кліентовъ. Само собою разумѣется, что гдѣ затрагиваются интересы нѣсколькихъ сторонъ, тамъ должны быть и строго определенныя гарантіи, ограждающія вполнѣ интересы обѣихъ сторонъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, почти всѣми правительствами государствъ Европы признано вполнѣ, что они должны имѣть преобладающее вліяніе на желѣзнодорожное дѣло, такъ какъ желѣзныя дороги, по существу своему, предпріятія монопольныя, ставятъ, конечно, на первый планъ собственные интересы, которые не всегда могутъ совпадать съ интересами страны.

Германія, благодаря иниціативѣ князя Бисмарка, намѣревается рѣшить вопросъ сложныхъ отношеній государства къ желѣзнымъ дорогамъ, самымъ радикальнымъ способомъ, а именно выкупомъ частныхъ дорогъ въ полную собственность государства.

Франція, въ лицѣ коммисіи, назначенной палатою депутатовъ для разсмотрѣнія современнаго положенія вопроса по желѣзнодорожному дѣлу, высказалась въ принципѣ не только за выкупъ желѣзныхъ дорогъ, но и за эксплуатацію ихъ государствомъ.

Конечно, вопросъ о выкупѣ дорогъ еще не достаточно разъясненъ, такъ какъ противъ него имѣется много голосовъ, имѣющихъ за собою значительную авторитетность; но что же касается вопроса правительственнаго контроля, то таковой едва-ли подлежитъ сомнѣнію.

Введенію въ Пруссіи закона по учрежденію выборныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ для управленія правительственными желѣзными дорогами, предшествовалъ докладъ коммисіи, выбранной палатою депутатовъ для разсмотрѣнія проекта закона, необходимость котораго была выражена категорически. Въ докладѣ этомъ, между прочимъ, сказано: «эти предложенія вытекли изъ сознанія необходимости съ одной стороны присоединить къ государственному управленію желѣзнодорожными линіями, при рѣшеніи хозяйственныхъ его задачъ, такихъ лицъ изъ гражданъ, которые путемъ практическаго опыта знакомы съ долговымъ оборотомъ и его потребностями, съ другой стороны установить плодотворную почву для обсужденія касающихся желѣзнодорожнаго управленія желаній и жалобъ публики и, наконецъ, создать гарантію противъ ошибочныхъ мѣръ управленія въ отношеніи тарифа. Всѣ желѣзнодорожныя правленія, какъ правительственныя, такъ и частныя, нуждаются въ оживляющемъ и приносящемъ новыя свѣдѣнія возбужденіи со стороны публики, они все болѣе и болѣе должны приу-

чатся стоять въ живомъ взаимодействіи съ лицами, заинтересованными въ перевозкѣ. Для правительственныхъ учрежденій, такое противовѣсіе опасности бюрократическаго схематизма и чисто формальнаго обхожденія съ желѣзнодорожными дѣлами, совершенно даже необходимо. По распоряженію министра публичныхъ работъ уже нѣсколько времени тому назадъ, учреждены совѣтники для правительственныхъ дорогъ, и частныя дороги охотно послѣдовали этому примѣру. Это учрежденіе, по отзыву нѣкоторыхъ членовъ комисіи изъ западныхъ провинцій, какъ оно въ настоящее время еще ни не достаточно, вслѣдствіе отсутствія твердыхъ основаній для его состава, устройства и вѣдомства, однако теперь уже показало себя весьма полезнымъ. Сужденія, которые ведутся въ собраніяхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ, способствуютъ, какъ доказываетъ опытъ, устраненію основательныхъ жалобъ, и нерѣдко скорѣе приводятъ къ удовлетворенію желаній, заинтересованныхъ въ перевозкѣ лицъ, нежели это могло бы случиться безъ совокупнаго совѣщанія. Съ другой стороны, сношенія желѣзнодорожныхъ совѣтниковъ съ директорами въ значительной степени содѣйствуютъ уничтоженію неправильныхъ требованій публики и разсѣянію недоразумѣній. Однимъ словомъ, оказалось, что даже учрежденія, основанныя единственно на благоусмотрѣніи управленія, носятъ въ себѣ зародышъ въ высшей степени полезный для обсужденія и развитія желѣзнодорожныхъ вопросовъ будущности».

Во Франціи, точно также, реорганизациі учреждений по желѣзнодорожному дѣлу, а именно изданію декрета президента республики отъ 24-го ноября 1880-го года по этому вопросу, предшествовалъ докладъ министра публичныхъ работъ С. Карно, въ которомъ говорится, что „коммерческая эксплоатація желѣзныхъ дорогъ возбуждаетъ большое количество очень затруднительныхъ и щекотливыхъ вопросовъ, связанныхъ съ массою различ-

ныхъ сложныхъ интересовъ. Съ развитіемъ французской сѣти желѣзныхъ дорогъ, комисіи, учрежденныя въ помощь администраціи въ этомъ дѣлѣ, должны были подвергнуться преобразованію для разрѣшенія новыхъ затрудненій.

Правительственная комисіа для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Италіи, также высказалась, что для огражденія интересовъ публики отъ произвола желѣзнодорожной администраціи желательно было-бы вмѣшательство правительства.

Правительственная комисіа въ штатѣ Нью-Йоркѣ констатировала тотъ фактъ, что предоставленная администраціямъ желѣзныхъ дорогъ въ Сѣверной Америкѣ почти неограниченная свобода установленія тарифныхъ ставокъ привела къ тому, что *исключительные* тарифы составляютъ общее правило, а обыкновенные-же—*нормальные* тарифы—исключеніе. Вслѣдствіе этаго комисіа пришла къ заключенію о необходимости регулированія желѣзнодорожнаго дѣла законодательнымъ порядкомъ.

Все вышесказанное, несомнѣнно, указываетъ, что общія стремленія почти всѣхъ государствъ къ урегулированію отношеній желѣзнодорожныхъ Обществъ къ правительству и публикѣ вызваны особенностями желѣзнодорожнаго дѣла, а потому дороги не могутъ быть предоставлены вполнѣ самимъ себѣ, но должны быть подчинены правительственному контролю, который уже найдетъ возможность ограничить произволъ ихъ дѣйствій и оградить интересы страны и общества.

Изъ послѣдующаго будетъ видно, какія именно основаны или предполагаются быть основанными выборныя по желѣзнымъ дорогамъ учрежденія въ государствахъ Европы и Сѣверной Америкѣ.

---

Переводъ.

## Пруссія.

Мы, Вильгельмъ Божіею милостью, Король Пруссіи и пр. пр. узаконяемъ, съ согласія на то обоихъ домовъ Ландтага Монархіи, слѣдующее:

§ 1. Для содѣйствія желѣзнымъ дорогамъ, управляемымъ за счетъ правительства, по обсужденію желѣзнодорожныхъ вопросовъ (§§ 6—15) учреждаются:

а) Окружные желѣзнодорожные совѣты при дирекціяхъ правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ въ качествѣ совѣщательныхъ комитетовъ.

б) Имперскій желѣзнодорожный совѣтъ въ качествѣ совѣщательнаго комитета при центральномъ управленіи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 2. Окружные желѣзнодорожные совѣты учреждаются при королевскихъ желѣзнодорожныхъ дирекціяхъ въ Бромбергѣ, Берлинѣ, Магдебургѣ, Ганноверѣ, Франкфуртѣ-на-Майнѣ и Кельнѣ.

Окружный желѣзнодорожный совѣтъ въ Кельнѣ назначается для округовъ королевскихъ дирекцій праворейнской и лѣворейнской желѣзныхъ дорогъ.

§ 3. Окружные желѣзнодорожные совѣты состоятъ изъ представителей купеческаго сословія, промышленности, земледѣлія и лѣсопромышленности въ показанномъ ниже составѣ.

Члены выбираются по предложенію торговыхъ камеръ и земледѣльческихъ центральныхъ обществъ на каждое трехлѣтіе, а именно:

а) въ провинціяхъ: Восточная Пруссія, Западная Пруссія, Поммеранія, Бранденбургъ (исключая Берлинъ), Шлезія и Саксонія— провинціальными собраніями;

Законъ по учрежденію окружныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ и Имперскаго желѣзнодорожнаго Совѣта для управленія правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

(Извлечено изъ газеты союза германск. желѣзнодорожн. управленій за 1880 годъ).

Окружный желѣзнодорожный совѣтъ.

- b) въ провинціи Познань — главнымъ президентомъ;
- c) въ провинціяхъ Ганноверъ и Шлезвигъ-Гольштейнъ, —  
управами сословій;
- d) въ провинціи Вестфалія — провинціальною управою сословій;
- e) въ Прирейнской провинціи — провинціальными совѣтомъ;
- f) въ правительственныхъ округахъ Кассель и Висбаденъ  
(исключая Франкфуртъ-на-Майнѣ), — коммунально-сословною упра-  
вою; и
- g) въ городахъ Берлинъ и Франкфуртъ-на-Майнѣ, — магистратомъ.

Одно и тоже лицо одновременно можетъ быть членомъ нѣ-  
сколькихъ окружныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ.

Распушеніе окружныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ какъ и  
перемѣны въ ихъ составѣ, вызванные расширеніемъ сѣти прави-  
тельственныхъ дорогъ или перемѣнами въ окружныхъ дирекціяхъ  
правительственныхъ дорогъ, могутъ послѣдовать только на осно-  
ваніи королевскихъ постановленій.

§ 4. Гдѣ округъ дирекціи правительственной желѣзной до-  
роги расположенъ внѣ Прусской территоріи, въ предѣлахъ Германской  
Имперіи — могутъ быть и изъ этихъ мѣстностей допущены къ при-  
сутствію въ засѣданіяхъ окружнаго желѣзнодорожнаго совѣта пред-  
ставители купеческаго сословія, промышленности или земледѣлія и  
лѣсопромышленности, если того пожелаютъ подлежащіе хозяйствен-  
ные округа, съ разрѣшенія своего правительства. Число ихъ и  
порядокъ приглашенія на совѣщаніе опредѣляются министромъ пуб-  
личныхъ работъ.

§ 5. Каждый окружной желѣзнодорожный совѣтъ выбираетъ  
изъ своей среды извѣстное постоянное число членовъ для занятія  
по неотложнымъ дѣламъ и для подготовительныхъ работъ къ со-  
вѣщаніямъ.

§ 6. Мнѣніе окружнаго желѣзнодорожнаго совѣта должно быть выслушано подлежащими дирекціями правительственныхъ дорогъ по всѣмъ важнымъ вопросамъ, относящимся къ интересамъ сообщеній округа или одного изъ его уѣздовъ. Въ особенности это относится къ принятію болѣе важныхъ мѣръ по назначенію и измѣненію расписаній поѣздовъ и тарифовъ.

Въ случаяхъ не терпящихъ отлагательства испрашивается мнѣніе упоминаемыхъ въ § 5, избранныхъ членовъ при томъ, въ случаѣ надобности—посредствомъ письменныхъ циркуляровъ.

Если, во избѣжаніе опасности, правленіемъ желѣзной дороги приняты какія либо важныя мѣры, безъ предварительнаго выслушанія окружнаго желѣзнодорожнаго совѣта или избранныхъ членовъ, то объ этомъ оно доноситъ на первомъ послѣ того совѣщаніи окружнаго желѣзнодорожнаго совѣта или избранныхъ членовъ.

Окружному желѣзнодорожному совѣту предоставляется право, по такимъ дѣламъ сноситься отъ себя съ дирекціею правительственной дороги и требовать отъ нея доставленія свѣдѣній.

§ 7. Окружный желѣзнодорожный совѣтъ созывается председателемъ дирекціи правительственной желѣзной дороги на совѣщанія, по мѣрѣ надобности, но не менѣе двухъ разъ въ годъ. Министръ публичныхъ работъ назначаетъ председательствующаго и его замѣстителя. Порядокъ совѣщаній опредѣляется утвержденною министромъ программой.

§ 8. На совѣщаніяхъ желѣзнодорожнаго совѣта могутъ, по приглашенію председателя дирекціи правительственной желѣзной дороги, присутствовать также и представители другихъ желѣзныхъ дорогъ или правительственныхъ учрежденій.

§ 9. Если окружный желѣзнодорожный совѣтъ для своего постановленія находитъ необходимымъ предварительное изслѣдованіе,

то таковое производится соотвѣтственною дирекціею правительственной дороги.

§ 10. Членамъ окружнаго желѣзнодорожнаго совѣта выдаются бесплатные билеты по дорогамъ, управляемымъ за счетъ правительства, на проѣздъ къ мѣсту и отъ мѣста совѣщаній.

Имперскій Железнодорожн. Совѣтъ.

§ 11. *Имперскій Железнодорожный Совѣтъ состоитъ изъ:*

а) одного предсѣдателя и его замѣстителя, которые назначаются Королемъ на каждое трехлѣтіе;

б) по одному члену отъ министерствъ:

1) публичныхъ работъ,

2) торговли и промышленности,

3) финансовъ и

4) земледѣлія, имущества и лѣсовъ;

с) по три члена обѣихъ палатъ ландтага съ замѣстителемъ отъ cadaго изъ нихъ. Они выбираются на періодъ состава совѣта и числятся въ немъ до начала новаго періода;

д) по одному члену для правительственныхъ округовъ Кассель и Висбаденъ, городовъ Берлинъ и Франкфуртъ-на-Майнѣ;

по два члена отъ провинцій: Восточная Пруссія, Западная Пруссія, Поммеранія, Познань, Шлезвигъ-Гольштейнъ, Саксонія и Ганноверъ;

по три члена отъ провинцій: Шлезія, Вестфалія и При-рейнская со столькими-же замѣстителями.

Таковые выбираются окружными желѣзнодорожными совѣтами на каждое трехлѣтіе изъ среды купческаго сословія, промышленности, обществъ земледѣлія и лѣсопромышленности отъ провинціи, правительственнаго округа или города, а именно:

для провинцій: Восточная и Западная Пруссія и Познань, окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Бромбергѣ;



для провинцій: Поммеранія, Шлезія и Бранденбургъ, равно и для города Берлина, — окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Берлинѣ;

для провинціи Саксонія, — окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Магдебургѣ;

для провинцій: Ганноверъ и Шлезвигъ-Гольштейнъ, какъ и для правительственнаго округа Кассель, — окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Ганноверѣ;

для провинцій: Вестфалія и Прирейнская, — окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Кельнѣ.

Для правительственнаго округа Висбаденъ и города Франкфуртъ-на-Майнѣ, — окружнымъ желѣзнодорожнымъ совѣтомъ въ Франкфуртъ-на-Майнѣ.

§ 12. Министру публичныхъ работъ предоставляется, въ случаѣ надобности, приглашать на совѣщанія специалистовъ — экспертовъ для полученія потребныхъ свѣдѣній.

§ 13. Имперскій Желѣзнодорожный Совѣтъ выбираетъ изъ своей среды извѣстное постоянное количество членовъ для подготовительныхъ работъ своихъ совѣщаній.

Особый постоянный комитетъ.

§ 14. Этотъ комитетъ состоитъ изъ:

1) Предсѣдателя Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта и его замѣстителя (5. 11 лит. а).

2) Двухъ членовъ отъ Министерствъ (5. 11 лит. б).

3) Двухъ членовъ отъ палатъ Ландтага съ ихъ замѣстителями (§ 11 лит. с).

4) Четырехъ членовъ, избранныхъ со стороны окружныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ, съ ихъ замѣстителями (§ 11 лит. d).

§ 15. Вѣдѣнію Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта подлежатъ:

Перечень вопросовъ, подлежащихъ вѣдѣнію Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта.

1) Нормальныя условія по транспортированію пассажировъ и кладей.

2) Общія условія для примѣненія тарифовъ (условія перевозки).

3) Правила по допущенію или не допущенію исключительныхъ или дифференціальныхъ тарифовъ.

4) Предположенія объ общихъ измѣненіяхъ правилъ по движенію и общему положенію, насколько таковыя не касаются технической части.

Имперскій Желѣзнодорожный Совѣтъ, по предложенію Министра Публичныхъ Работъ, имѣетъ изложить свои взгляды по всѣмъ болѣе важнымъ вопросамъ, относящимся къ общественно-публичному желѣзнодорожному сообщенію.

Имперскій Желѣзнодорожный Совѣтъ можетъ по вышеозначеннымъ дѣламъ отъ себя дѣлать самостоятельныя предложенія Министру Публичныхъ Работъ, и требовать отъ послѣдняго свѣдѣній.

§ 16. Имперскій Желѣзнодорожный Совѣтъ созывается Министромъ Публичныхъ Работъ на совѣщаніе по мѣрѣ надобности, но не менѣе четырехъ разъ въ годъ, въ Берлинѣ.

Порядокъ совѣщаній, на сколько таковой заключаетъ въ себѣ предметы, обозначенные въ § 15, сообщается предсѣдательствующимъ по крайней мѣрѣ за недѣлю до начала совѣщаній.

§ 17. Въ спѣшныхъ случаяхъ, за исключеніемъ поименованныхъ въ § 15 пунктахъ 1 и 2, избранные члены (§ 13) могутъ быть спрошены Министромъ Публичныхъ Работъ о своемъ взглядѣ, а если нужно такъ и циркулярнымъ письмомъ.

§ 18. Если, во избѣжаніе опасности, правительство сдѣлало распоряженіе по дѣламъ, обозначеннымъ въ § 15, безъ предварительнаго выслушанія Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта или избранныхъ членовъ, то объ этомъ докладывается на первомъ

послѣ того совѣщаніи Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта или избранныхъ членовъ.

§ 19. Порядокъ совѣщаній Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта опредѣляется программю, утвержденною Министромъ. Порядокъ совѣщаній избранныхъ членовъ опредѣляется сими послѣдними самостоятельно.

§ 20. Если Имперскій Желѣзнодорожный Совѣтъ или избранные члены находятъ нужнымъ какія либо изслѣдованія, то такія производятся по соглашенію съ Министромъ Публичныхъ Работъ.

§ 21. О совѣщаніяхъ Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта, Министръ Публичныхъ Работъ каждый разъ докладываетъ Ландтагу съ приложеніемъ свѣдѣній о предметахъ обсужденія и о постановленныхъ по онымъ рѣшеній.

§ 22. Члены Имперскаго Желѣзнодорожнаго Совѣта, за исключеніемъ членовъ отъ Министерствъ (§ 11 лит. в. и § 14, 2), ихъ замѣстителей и лицъ, призванныхъ Министромъ Публичныхъ Работъ, въ качествѣ экспертовъ (§ 12) получаютъ возмѣщеніе путевыхъ издержекъ при проѣздѣ къ мѣсту и отъ мѣста совѣщаній, равно какъ и за участіе въ совѣщаніяхъ, по 15 марокъ въ день. Кромѣ того имъ возвращаются деньги, израсходованныя ими на проѣздъ, если они не пользовались бесплатными билетами.

§ 23. Настоящій законъ вступаетъ въ силу съ 1-го января 1882-го года.

---

## ПРИБАВЛЕНІЕ.

Составъ окружныхъ желѣзнодорожныхъ совѣтовъ.

ЧИСЛО ЧЛЕНОВЪ.

Провинція, правительственный округъ или городъ.	Число членовъ.	
	Торговли и Промышленности.	Земледѣлія и Лѣсопромышленен.
<b>I. Бромбергъ.</b>		
Восточная Пруссія. .	5	5
Западная Пруссія. .	5	4
Познань . . . . .	2	2
Поммеранія . . . . .	1	2
Бранденбургъ . . . . .	1	2
Берлинъ . . . . .	1	—
Итого . . . . .	15	15
<b>II. Берлинъ.</b>		
Бранденбургъ . . . . .	3	5
Берлинъ . . . . .	3	—
Шлезія. . . . .	3	3
Поммеранія . . . . .	3	4
Саксонія . . . . .	1	1
Итого . . . . .	16	14

ЧИСЛО ЧЛЕНОВЪ.

Провинція, правительственный округъ или городъ.	Торговли и Промышленности.		Земледѣлія и Лѣсопромышлен.	
<b>III. Магдебургъ.</b>				
Саксонія . . . . .	4	4	4	
Бранденбургъ . . . . .		2	3	
Берлинъ . . . . .		2	—	
Ганноверъ. . . . .		1	2	
Прав. округъ Кассель.		1	1	
Итого . . . . .		14	10	
<b>IV. Ганноверъ.</b>				
Ганноверъ . . . . .	5	5	4	
Вестфалія . . . . .	2	2	2	
Прав. округъ Кассель.		2	3	
Франкфуртъ-на-Майнѣ.		1	—	
Шлезвигъ-Гольштейнъ.		2	2	
Итого . . . . .		19	11	
<b>V. Франкфуртъ-на-Майнѣ.</b>				
Прирейнская провинц.		1	1	
Прав. окр. Висбаденъ.	1	2	3	

ЧИСЛО ЧЛЕНОВЪ.

Провинція, правительственный  
округъ или городъ.

	Торговли и Промышленности.		Земледѣлія и Лѣсопромышлен.
Франкфуртъ-на-Майнѣ.	2	—	—
Прав. округъ Кассель.	1	1	2
Саксонія . . . . .	3	3	3
Берлинъ . . . . .	1	—	—
<hr/>			
Итого . . . . .	15		9

VI. Кельнъ.

Прирейнская провинц.	5	7	5
Вестфалія . . . . .	5	7	4
Ганноверъ . . . . .	1	1	2
Прав. округъ Кассель.	1	—	1
Прав. окр. Висбаденъ.	1	—	—
<hr/>			
Итого . . . . .	28		12

## Великое Герцогство Баденское.

Для цѣли учрежденія постоянного представительства интересовъ: торговли, промышленности и земедѣлія по отношенію къ желѣзнодорожному дѣлу, мы, по ходатайству нашего министерства торговли, постановили слѣдующее:

§ 1. Для совѣщанія министерства торговли и главной дирекціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ, по желѣзнодорожнымъ вопросамъ, учреждается Желѣзнодорожный Совѣтъ.

§ 2. Желѣзнодорожный совѣтъ имѣетъ задачей, въ важныхъ случаяхъ желѣзнодорожнаго дѣла, касающихся интересовъ торговли, ремесленной промышленности и земледѣлія, въ особенности по отношенію: правилъ эксплуатаціи, тарифовъ и росписаній хода пассажирскихъ поѣздовъ, давать свои заключенія, пожеланія, претензіи и о семъ доводить до свѣдѣнія высшаго центрального учрежденія.

§ 3. Желѣзнодорожный Совѣтъ будетъ образованъ изъ:

1) Представителей торговли и промышленности, при чемъ каждая изъ торговыхъ палатъ, учрежденныхъ на основаніи закона 11-го декабря 1878-го года, избираетъ по одному представителю.

2) Двухъ представителей ремесленного цеха.

3) Двухъ выборныхъ представителей земледѣлія.

4) Не болѣе пяти лицъ по назначенію отъ министерства торговли, получившихъ особенную извѣстность по вопросамъ народного хозяйства.

Соотвѣтствующими учрежденіями тотчасъ-же выбираются равное число кандидатовъ для замѣщенія представителей.

§ 4. Члены Желѣзнодорожнаго Совѣта избираются на три года и могутъ быть вновь избираемы.

Правительственное распоряженіе относительно учрежденія постоянного представительства интересовъ при управленіи желѣзными дорогами, отъ 4-го ноября 1880 г. (Отпечатано въ листахъ законовъ Баденскаго великогерцогства, за № XXXVII, отъ 10-го ноября 1880 г.).

§ 5. Желѣзнодорожный Совѣтъ созывается по мѣрѣ потребности, регулярно-же два раза въ годъ, а именно весною и осенью. Таковой созывъ производится Министерствомъ Торговли или по его порученію генеральною дирекціею правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Въ Желѣзнодорожномъ Совѣтѣ предсѣдательствуетъ Президентъ Министерства Торговли или другое лицо по назначенію сего послѣдняго.

Къ участию въ совѣщаніяхъ приглашаются также другія лица, если это признается необходимымъ, по указанію Министерства Торговли и генеральной дирекціи желѣзныхъ дорогъ.

§ 7. Приглашеніе къ засѣданіямъ Желѣзнодорожнаго Совѣта, сообщается за мѣсяць, программа-же вопросовъ, подлежащихъ обсужденію—за 14 дней до начала засѣданій.

Члены Желѣзнодорожнаго Совѣта, которые пожелали-бы внести вопросы на совѣщаніе, имѣютъ таковыя сообщить за 14 дней до собранія совѣта.

Преніямъ ведется протоколъ, изъ котораго усматриваются ходъ преній, заключенія Желѣзнодорожнаго Совѣта, равно какъ и мнѣнія меньшинства.

§ 8. Исполненіе должности члена Желѣзнодорожнаго Совѣта считается почетною обязанностью, но за то тѣ лица, которыя не живутъ въ томъ мѣстѣ, получаютъ, кромѣ разъѣздныхъ денегъ, суточное довольствіе въ размѣрѣ 12 марокъ въ сутки.

---



## Великое Герцогство Саксонское.

69656

Въ непродолжительномъ времени вступить въ дѣйствиѣ Саксонскій Желѣзнодорожный Совѣтъ. Совѣтъ этотъ утвержденъ 9-го іюля указомъ Саксонскаго Короля для удовлетворенія интересовъ желѣзнодорожнаго сообщенія. Указъ въ сущности гласитъ: „Генеральной дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ будетъ приданъ желѣзнодорожный совѣтъ, имѣющій цѣлью давать свое заключеніе на вопросы, относящіеся къ интересу торговли, ремесль, сельскаго хозяйства и особенно по болѣе важнымъ измѣненіямъ правилъ движенія, насколько таковыя затрогиваютъ интересы сношеній, а также къ тарифнымъ предписаніямъ, къ тарифнымъ цѣнамъ и къ росписанію поѣздовъ. Онъ можетъ также самостоятельно представлять желѣзнымъ дорогамъ предложенія генеральной дирекціи государственныхъ желѣзныхъ дорогъ. Желѣзнодорожный совѣтъ состоитъ: 1) изъ шести представителей торговли и ремесль, избранныхъ по одному изъ торговыхъ и ремесленныхъ совѣтовъ: Дрездена, Хемница, Плаунена и Циттау — торговымъ и Лейпцига — ремесленнымъ совѣтомъ; 2) пяти представителей сельскаго хозяйства, выбранныхъ по одному изъ каждаго пяти участковъ; 3) семи членовъ, назначенныхъ отъ министерства финансовъ. Выборъ и утвержденіе членовъ желѣзнодорожнаго совѣта дѣлается на трехгодичный срокъ. Желѣзнодорожный совѣтъ сзывается генеральной дирекціей государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, смотря по надобности, обыкновенно два раза въ годъ. Въ желѣзнодорожномъ совѣтѣ предсѣдательствуетъ генераль-директоръ государственныхъ желѣзныхъ дорогъ, или его уполномоченный. Рѣшеніе утверждается большинствомъ голосовъ, при чемъ предсѣдатель въ голосованіи не участвуетъ. Желѣзнодорожный совѣтъ,

для рѣшенія дѣлъ, нетерпящихъ отлагательства, и для разработки своихъ проектовъ, избираетъ постоянную комисію, состоящую изъ шести членовъ изъ среды совѣта. Комисія сзывается по надобности; въ крайнемъ случаѣ мнѣніе ея можетъ быть спрошено письменно. Должность члена желѣзнодорожнаго совѣта—почетная; но все таки членъ желѣзнодорожнаго совѣта и постоянной комисіи, для принятія участія въ собраніяхъ, имѣютъ бесплатный проѣздъ по государственнымъ желѣзнымъ дорогамъ, находящимся подъ управленіемъ генеральной дирекціи“.

### Великое Герцогство Гессенское.

Въ скоромъ времени въ Гессенѣ, по примѣру Саксоніи, будетъ образованъ изъ представителей торговли, ремесль и сельскаго хозяйства совѣтъ для содѣйствія въ обсужденіи желѣзнодорожныхъ вопросовъ. Онъ будетъ состоять изъ 12 членовъ подъ предѣтельствомъ чиновника, избраннаго отъ министерства финансовъ. Должность члена желѣзнодорожнаго совѣта—почетная. На собранія желѣзнодорожнаго совѣта могутъ быть приглашаемы члены управленій желѣзныхъ дорогъ, эксплуатируемыхъ въ Великомъ Герцогствѣ,—а также представители другихъ присутственных мѣстъ и постороннія лица, знакомыя съ дѣломъ. Желѣзнодорожный совѣтъ сзывается по мѣрѣ надобности, обыкновенно два раза въ годъ, а именно: передъ разработкой росписанія хода поѣздовъ зимнихъ и лѣтнихъ. Росписанія эти предлагаются министромъ финансовъ или, по его порученію, предѣтелемъ желѣзнодорожнаго совѣта утверждаются окончательно министромъ.

Въ собраніяхъ обыкновенно подлежатъ обсужденію вновь

введенныя росписанія поѣздовъ, потомъ вопросы относительно желѣзнодорожнаго тарифа и желѣзнодорожнаго движенія, также вопросы, касающіеся желѣзнодорожныхъ полицейскихъ правилъ, которые предлагаются на обсужденіе правительствомъ или возбуждаются однимъ изъ членовъ желѣзнодорожнаго совѣта.

### Баварія.

Желѣзнодорожный совѣтъ приданъ генеральной дирекціи правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Дѣятельность его совѣщательная и дающая свои заключенія въ особенности по вопросамъ, устанавливающимъ извѣстныя правила, условіямъ перевозки, тарифамъ, равно какъ и росписаніямъ поѣздовъ.

Кромѣ того желѣзнодорожному совѣту, въ кругу его дѣятельности, разрѣшается возбуждать вопросы и ходатайства къ генеральной дирекціи и требовать отъ сей послѣдней отзывать. Совѣтъ состоитъ изъ 25 членовъ.

Отъ каждой торговой и промышленной палаты, по правую сторону Рейна избираются въ члены совѣта по два представителя; отъ окружныхъ же сельско-хозяйственныхъ комитетовъ по одному члену, при чемъ эти представители могутъ и не состоять членами названныхъ корпорацій. Всѣ эти лица утверждаются въ должности членовъ совѣта самимъ Королемъ срокомъ на три года, причемъ составъ совѣта можетъ быть измѣненъ, то есть замѣненъ другими членами и до истеченія трехлѣтняго срока.

Желѣзнодорожный совѣтъ созывается генеральною дирекціею по мѣрѣ надобности, не менѣе двухъ разъ въ теченіи года.

Въ совѣтѣ предсѣдательствуетъ генераль-директоръ, завѣдующій правительственными желѣзными дорогами.

Заключенія даются на основаніи большинства голосовъ.

Служба г.г. членовъ безвозмездная и считается почетною.

---

### Франція.

На основаніи декрета отъ 31-го декабря 1878-го года, учрежденъ совѣщательный комитетъ для желѣзныхъ дорогъ.

Вслѣдствіе доклада министра публичныхъ работъ, постановляютъ:

1) Совѣщательный комитетъ желѣзныхъ дорогъ преобразуется на слѣдующихъ началахъ.

2) Онъ состоитъ изъ 26 членовъ по назначенію и 4 членовъ обязательныхъ по праву.

26 членовъ, назначенныхъ указомъ, состоятъ изъ:

8 членовъ парламента;

3 членовъ государственнаго совѣта;

5 членовъ корпуса путей сообщенія;

1 члена горнаго корпуса;

2 членовъ парламентской коммерческой палаты;

1 членъ общества гражд. инженеровъ;

2 представителей отъ министерства финансовъ;

2 представителей отъ министерства земледѣлія и торговли;

1 представителя отъ военнаго министерства.

1 представителя отъ министерствъ почтъ и телеграфовъ.

Члены:

Генераль-директоръ желѣзныхъ дорогъ въ министерствахъ публичныхъ работъ.

Директоръ эксплуатаціи желѣзныхъ дорогъ въ министерствѣ публичныхъ работъ.

Директоръ путей сообщенія и навигаціи министерства публичныхъ работъ.

Директоръ *канцеляріи* министерства публичныхъ работъ.

3) Генераль-инспекторъ желѣзнодорожнаго контроля присутствуетъ въ комитетѣ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

Секретарь и его помощникъ назначаются министерствомъ съ правомъ совѣщательнаго голоса.

4) Предсѣдателемъ комитета имѣетъ быть государственный секретарь.

Вице-предсѣдатель, назначаемый ежегодно министерствомъ, предсѣдательствуетъ въ засѣданіяхъ во время отсутствія министра онъ слѣдитъ за ходомъ дѣлопроизводства и назначаетъ докладчиковъ.

5) Обсужденію комитета главнымъ образомъ подлежатъ:

Вопросы по *утвержденію* тарифа.

Вопросы по разъясненію узаконеній и правилъ концессій и другихъ актовъ.

Вопросы по отношенію желѣзнодорожныхъ администрацій между собою и съ концессионерами питательныхъ вѣтвей.

Вопросы по договорамъ, заключеннымъ администраціей дорогъ и подлежащимъ утвержденію министерства.

Вопросы по разрѣшенію выпуска облигацій.

Вопросы объ устройствѣ станцій остановочныхъ пунктовъ на эксплуатируемыхъ дорогахъ.

Вопросы по требованіямъ, относительно движенія поѣздовъ.

Вопросы объ организаціи и главныхъ условіяхъ эксплуатаціи, допускаемыхъ на желѣзныхъ дорогахъ, не входящихъ въ сѣть правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Совѣщательный комитетъ кромѣ того даетъ свои мнѣнія, относительно всѣхъ вопросовъ, которые будутъ ему предложены министерствомъ по учрежденію всѣхъ вообще желѣзныхъ и конно-желѣзныхъ дорогъ и по преимуществу о способахъ, которыми слѣдовало-бы руководствоваться при эксплуатаціи новыхъ линій, выкупа концессій, или сліяніи компаній.

7) Совѣщательный комитетъ обсуждаетъ доклады, представляемые ему однимъ изъ членовъ, или секретарей.

8) Совѣщательный комитетъ можетъ назначать комисіи изъ членовъ для предварительнаго изученія важнѣйшихъ вопросовъ.

Подкомисіямъ, учреждаемымъ министерствомъ, могутъ быть поручены представленія своихъ мнѣній по вопросамъ меньшей важности взаимнѣ учрежденія комисіи.

9) Совѣщательный комитетъ съ согласія министра можетъ производить изслѣдованія. Онъ выслушиваетъ представителей администрацій желѣзныхъ дорогъ, торговли, или промышленности всякій разъ, когда находитъ это для себя полезнымъ.

10) Совѣщательный комитетъ собирается не менѣе одного раза въ недѣлю и чаще, если въ томъ представляется необходимость.

Члены получаютъ жетоны на присутствіе въ засѣданіяхъ, цѣнность которыхъ опредѣляется министерствомъ.

---

### Италія.

Коммисія по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Италіи представила въ августѣ мѣсяцѣ сего года, данныя законодательному собранію, въ которой она между прочимъ, высказала, что дороги должны принадлежать правительству, но что цѣлесообразнѣе будетъ эксплуатацію предоставить частнымъ обществамъ и прочимъ предпринимателямъ, подъ контролемъ правительства и съ точнымъ опредѣленіемъ того наибольшаго расхода, который дороги могутъ производить въ зависимости валоваго дохода, при чемъ право урегулированія тарифовъ остается за правительствомъ, для огражденія интересовъ земледѣлія, торговли, промышленности, частныхъ лицъ и проч.—Между прочимъ весь чистый остатокъ отъ валоваго дохода предполагается къ распредѣленію между правительствомъ и частнымъ обществомъ, въ опредѣленной заранѣе договорной пропорціи.

---

### Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты.

*Правительственная коммисія по изслѣдованію желѣзнодорожнаго дѣла въ Штатъ Нью-Йоркъ представила законодательному собранію объемистый отчетъ о своей дѣятельности, въ которомъ она признаетъ вредныя послѣдствія неограниченной свободы, предоставленной желѣзнымъ дорогамъ; изслѣдованія эти показали, что правленія дѣлаютъ не только исключенія въ тарифахъ для извѣстныхъ лицъ или мѣстностей, но что исключительные тарифы составляютъ общее правило, обыкновенные*

же, *нормальные* тарифы — исключение. Такъ, на примѣръ, на дорогахъ: New-York-Central и Hudson River въ теченіи года было заключено 6000 специальныхъ тарифныхъ контрактовъ и при томъ съ соблюденіемъ *полной тайны*.

При этомъ, правительственная коммисія была въ затрудненіи опредѣлить, какое правило служить руководствомъ къ составленію тарифовъ, причемъ даже сами желѣзнодорожные дѣятели не могли имъ этого разъяснить.

Въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ размѣръ тарифа опредѣляетъ высшій служащій по своему усмотрѣнію, причемъ общественные интересы страны не принимаются во вниманіе и даже интересы акціонеровъ не всегда соблюдаются. Такимъ образомъ, коммисія приходитъ къ заключенію, что лица, пользующіяся рельсовою сѣтью на протяженіи 5500 миль, находятся въ полной зависимости отъ расположенія или нерасположенія къ нимъ желѣзнодорожной администраціи. Замѣчательно, что при опросѣ лицъ — свидѣтелей, коммисія, чтобы выяснитъ дѣло, была вынуждена прибѣгать къ суду и штрафамъ, такъ какъ эти лица опасались высказывать коммисіи свои претензіи *добровольно*, боясь подвергнуться нерасположенію желѣзнодорожной администраціи.

*Въ виду этого, коммисія предложила слѣдующій законопроектъ для желѣзныхъ дорогъ Штата Нью-Йоркъ: «Ко всѣмъ товароотправителямъ и получателямъ, во всѣхъ случаяхъ примѣнять одинаковые тарифы; для большихъ отправокъ грузовъ не примѣнять сравнительно пониженныхъ тарифныхъ ставокъ, чѣмъ къ малымъ партіямъ; между двумя станціями, лежащими между какими либо оконечными пунктами, примѣнять транзитные тарифы, для сихъ послѣднихъ установленный; вообще, никакихъ уступокъ не разрѣшать. За отступленіе отъ сего правила, винов-*



ная въ томъ дорога, кромѣ уплаты за доказанные убытки, уплачиваетъ еще штрафъ въ размѣрѣ 100 долларовъ».

*Предлагаетъ учредить: постоянную государственную комисію для разслѣдованія жалобъ, рекламаций и другихъ спорныхъ вопросовъ и для оказанія публикѣ должнаго содѣйствія.*

---

