

27270  
Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія  
для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла  
въ Россіи.



~~3485~~  
В. XLVIII.

# УСТАВЫ

РУССКИХЪ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ

---

ЧАСТЬ III.

Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ  
осуществленія.

---

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія С. Л. Кинда, Казанская ул., 44.  
1910.

## Слѣдующіе Труды Коммисіи

**А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера, Невскій, 14.**

№№ вы-  
пусковъ.

Цѣна.  
Р. К.

- |  |      |
|--|------|
| I. Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Коммисіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи . . . . .   | — 75 |
| II. Историческій очеркъ учрежденія, подъ предсѣдательствомъ Генераль-Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Коммисіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ . . . . .  | — 20 |
| III. Нѣсколько соображеній, полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ . . . . .   | 1 —  |
| IV. О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ . . . . .  | 1 50 |
| V. Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы Н. Петровъ . . . . .   | 3 —  |
| VI. Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.г. . . . .  | — 20 |
| VII. О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г.г. Н. Петровъ . . . . .   | — 75 |
| VIII. Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка. С. Н. Кульжинскій . . . . .   | 1 —  |
| IX. Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижного состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ; объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижного состава и тяги, — на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ . . . . . | — 50 |
| X. Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло. И. Рербергъ . . . . .  | 1 —  |
| XI. Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ. . . . .  | 3 —  |
| XII. О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . .   | 1 —  |
| XIV. Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Плана на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г., перевелъ Н. Петровъ . . . . .  | 3 —  |
| XV. Таблицы результатовъ эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г.г. . . . .  | 3 —  |

27240  
Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія  
для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла  
въ Россіи.

В. XLVIII.



~~34857~~ УСТАВЫ

РУССКИХЪ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ

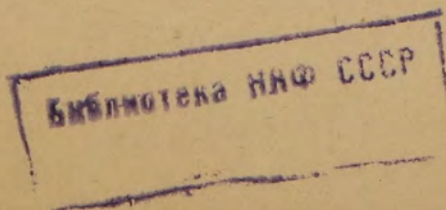
ЧАСТЬ III.

Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ  
осуществленія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія С. Л. Кинда, Казанская ул., 44.

1910.



+

84523

# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Евпаторійской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 24 марта 1893 г. Собр. Узак. и Расп. Прав. 1893 г.  
№ 74, ст. 632).

### I. Учрежденіе Общества, его права и обязанности.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооружеи и эксплуатаціи желѣзной дороги нормальной (пятифутовой) колеи отъ станціи Біюкъ-Онларъ, Лозово-севастопольской желѣзной дороги, до Евпаторіи, съ вѣтвію къ порту, образуется акціонерное общество подъ названіемъ: «Общество Евпаторійской желѣзной дороги».

Одновременно съ сооружеиіемъ указанной желѣзной дороги, Общество обязано, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія планамъ и техническимъ условіямъ (§ 3 и 4), возвести въ Евпаторіи портовые сооружеиія и принять затѣмъ на свой страхъ и отвѣтственность, на все время дѣйствія настоящаго устава, исправное содержаніе и ремонтъ упомянутыхъ сооружеиій, сообразуясь съ указаніями, какія будутъ въ семъ отношеніи преподаваемы Обществу имѣющими быть учрежденными для непосредственнаго завѣдыванія Евпаторійскимъ портомъ, на изъясненныхъ ниже основаніяхъ, портовымъ управленіемъ и особымъ по портовымъ дѣламъ присутствіемъ.

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: французскіе граждане Гг. графъ де-Маръ-де-Требонъ и Карлъ Мартэнъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ, учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный банкъ, залогъ въ тридцать тысячъ рублей кредитныхъ; но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ одно изъ избранныхъ ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, пятидесяти процентовъ строительнаго капитала (§ 30), опредѣленнаго предварительною расцѣпною вѣдомостію.

По внесеніи учредителями пятидесяти процентовъ строительнаго капитала Общества, представленный ими залогъ въ 30.000 руб. будетъ имъ воз-

вращень; если же къ назначенному выше сроку 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> строительнаго капитала не будутъ внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ 30.000 руб. кредитныхъ поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей кого либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то, всякій разъ, разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе дороги.**

§ 2. Протяженіе Евпаторійской желѣзной дороги (съ портовою вѣтвию) будетъ опредѣлено при утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія исполнительнаго проекта дороги и вѣтви.

### **Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.**

§ 4. Общество обязано, не позже одного года со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительные техническіе проекты общаго устройства Евпаторійской желѣзной дороги и портовыхъ сооружений, продольную профиль дороги и исполнительныя расцѣночныя вѣдомости. Основаніемъ этихъ проектовъ и исполнительныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія: техническія условія постройки дороги и возведенія портовыхъ сооружений, предварительныя расцѣночныя вѣдомости и предварительные проекты дороги и означенныхъ сооружений. Подробный техническій проектъ портовыхъ сооружений, а равно и проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей по сооруженію Евпаторійской желѣзной дороги Общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это благовременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіе означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ проектовъ.

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ Евпаторійской желѣзной дороги и портовыхъ сооружений. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по возведенію портовыхъ сооружений въ Евпаторіи не позже одного мѣсяца со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества, если къ тому времени будутъ уже утверждены указанные въ § 6 настоящаго устава проекты и расцѣнки работъ, а въ противномъ случаѣ—не позже одного мѣсяца со времени утвержденія проектовъ и расцѣнокъ, и окончить устройство портовыхъ сооружений, со всѣми ихъ принадлежностями и открыть пользованіе ими, подъ надзоромъ имѣющаго быть учрежденнымъ къ тому времени мѣстнаго портоваго

управленія, не позже 4-хъ лѣтъ со дня утвержденія сего устава. Къ работамъ же по сооруженію желѣзной дороги Общество можетъ приступить по своему усмотрѣнію, съ тѣмъ лишь ограниченіемъ, что работы по сооруженію желѣзной дороги должны быть ведены съ такимъ успѣхомъ, чтобы дорога была окончена не позже устройства портовыхъ сооружений.

### **Условія производства работъ.**

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Евпаторской желѣзной дороги и подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ и портовыхъ сооружений и принадлежностей и окончательныхъ расцѣнокъ работъ, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей. Если же ко времени взноса  $\frac{3}{4}$  строительнаго капитала подлежащіе техническіе проекты не будутъ еще утверждены Министромъ Путей Сообщенія, то Общество, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ и портовыхъ принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усиленію и улучшенію желѣзной дороги и портовыхъ сооружений дополнительными работами.**

§ 8. Общество Евпаторійской желѣзной дороги и порта обязывается: а) если, при развитіи коммерческаго движенія по желѣзной дорогѣ техническія устройства ея окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по устройству, на счетъ Общества, развѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузового движенія и для пріема и для храненія грузовъ и по укладкѣ второй колеи на части дороги или на всемъ ея протяженіи; б) по требованію Правительства, принимать на себя устройство питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, и в) на тѣхъ же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооружения и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

Равнымъ образомъ Общество обязано, по требованію Правительства, производить, за свой счетъ и безъ какихъ бы то ни было пособій отъ Правительства, всѣ работы по улучшенію и развитію портовыхъ сооружений, вызываемыя коммерческими потребностями, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ основнаго капитала на сумму, превышающую наличность запаснаго и резервнаго капиталовъ.

### **Эксплоатація желѣзной дороги и содержаніе портовыхъ сооружений.**

§ 10. Общество обязано постоянно содержать всю Евпаторійскую желѣзную дорогу и движеніе по оной въ исправности, для удовлетворенія всѣмъ

потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ по дорогѣ. Равнымъ образомъ Общество обязано содержать на свои средства въ полной исправности Евпаторійскій портъ и снабжать его всѣми необходимыми приспособленіями для безопаснаго, удобнаго и непрерывнаго движенія судовъ въ портѣ въ предѣлахъ глубины, обязательной по послѣднему утвержденному Министромъ Путей Сообщенія проекту углубленія порта.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади по желѣзной дорогѣ опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

### **Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки пассажировъ и грузовъ по желѣзной дорогѣ.**

§ 12. Высшіе предѣлы провозной платы для пассажировъ, поштучныхъ предметовъ и грузовъ большой скорости устанавливаются для Евпаторійской желѣзной дороги на 50% выше предѣльнаго тарифа Главнаго Общества Россійскихъ ж. дорогъ, указаннаго въ § 12 его устава; предѣльныя же нормы для перевозки грузовъ малой скорости назначаются по разрядамъ тарифовъ въ размѣрѣ  $\frac{1}{8}$ ,  $\frac{1}{12}$  и  $\frac{1}{15}$  к. съ пуда и версты.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ правленіе Общества само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь, въ отношеніи распределенія грузовъ по разрядамъ тарифа и порядка введенія и отмены тарифовъ, установленнымъ правиламъ, а равно и тѣмъ, которыя впредь могутъ быть установлены.

Если бы, однако, Общество пожелало установить на какой либо грузъ провозную плату ниже дѣйствующей на соответствующихъ разстояніяхъ Лозово-Севастопольской или Джанкой-Феодосійской желѣзныхъ дорогъ, то оно обязано представить проектъ таковой провозной платы на утвержденіе Правительства.

Но если Правительство признаетъ тарифы Общества несоответствующими интересамъ торговли и промышленности, потребностямъ населенія и казенному интересу, то, по первому требованію Правительства, Общество обязано измѣнить свои тарифныя ставки согласно указаніямъ Правительства, причемъ, однако, отъ Общества не можетъ быть потребовано пониженія тарифной ставки на какой либо грузъ, кромѣ упомянутыхъ въ § 13 устава Общества, болѣе, чѣмъ до размѣра  $\frac{1}{24}$  коп. съ пуда и версты.

### **Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ, соли и скота.**

§ 13. На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ специальный тарифъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: для минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ—одной сороковой копѣйки, а для соли—одной тридцатой копѣйки съ пуда и версты.

Относительно перевозки скота Общество обязано подчиниться правиламъ



и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министерства Путей Сообщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не выше нормъ, допущенныхъ въ уставѣ Главнаго Общества Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ.

### Портовые сборы.

§ 17. Высочайше утвержденнымъ, одновременно съ настоящимъ уставомъ, положеніемъ Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта устанавливаются въ Евпаторійскомъ портѣ, сверхъ нынѣ взимаемыхъ тамъ въ пользу казны и города портовыхъ сборовъ, еще портовые сборы въ пользу учреждаемаго Общества. Сборы эти имѣютъ быть двухъ родовъ: а) ластовые и б) попудные и поштучные.

Помянутые сборы взимаются чинами мѣстной таможни, на основаніи особой инструкціи, имѣющей своевременно быть преподанной сказаннымъ чинамъ Министромъ Финансовъ. Инструкція эта заключаетъ въ себѣ подробныя указанія относительно: а) способа взиманія чинами мѣстной таможни означенныхъ сборовъ; б) порядка передачи этихъ сборовъ въ распоряженіе Общества, съ упоминаніемъ, между прочимъ, о томъ, что таковыя сборы передаются въ распоряженіе Общества каждые восемь дней, и в) порядка наблюденія за правильнымъ взиманіемъ изъясненныхъ сборовъ и участія представителей Общества въ такомъ наблюденіи.

### Ластовые сборы.

§ 18. Ластовые сборы взимаются со дня предоставленія возведенныхъ Обществомъ портовыхъ сооружений въ пользованіе судоходства съ торговыхъ судовъ, входящихъ въ портъ, или выходящихъ изъ онаго, т. е. либо при входѣ, либо при выходѣ, въ слѣдующихъ размѣрахъ (считая въ кредитной валютѣ):

а) съ судовъ, вмѣстимостью свыше 200 ластовъ,—40 к. съ ластва;

б) съ судовъ, вмѣстимостью отъ 20 до 200 ластовъ,—20 коп. съ ластва, и

в) съ русскихъ каботажныхъ судовъ, вмѣстимостью отъ 20 до 200 ластовъ,—15 коп. съ ластва.

Отъ уплаты ластоваго сбора освобождаются:

а) суда Императорскаго С.-Петербургскаго яхтъ-клуба;

б) суда, совершающія правильные пассажирскіе рейсы, хотя бы они производили, вмѣстѣ съ тѣмъ, и коммерческія операціи;

в) суда, остаивающіяся въ портѣ, но не совершающія въ ономъ коммерческихъ операцій, и

г) суда, вмѣстимостью менѣе 20 ластовъ.

### Попудные и поштучные сборы.

§ 19. Съ ввозимыхъ или вывозимыхъ товаровъ попудные и поштучные сборы устанавливаются на первое четырехлѣтіе послѣ предоставленія возве-

денныхъ Обществомъ портовыхъ сооруже́ній въ пользованіе судоходства въ слѣдующихъ размѣрахъ, считая въ кредитной валютѣ: *а)* съ пшеницы—2 к. съ пуда; *б)* съ льнянаго сѣмени— $2\frac{1}{4}$  коп. съ пуда; *в)* съ овса, ячменя, кукурузы, ржи и всѣхъ проч. зерновыхъ товаровъ—по  $1\frac{1}{2}$  к. съ пуда; *г)* съ шерсти—6 к. съ пуда; *д)* съ соли: за ввезенные или вывезенные въ первое четырехлѣтіе послѣ открытія порта для эксплуатаціи: первые два милліона пудовъ—по 15 к. со 100 пуд.; за третій милліонъ пудовъ—по  $12\frac{1}{2}$  коп. со ста пудовъ; за четвертый милліонъ пудовъ—по 10 коп. со ста пудовъ и за пятый и послѣдующіе—по  $7\frac{1}{2}$  коп. со ста пудовъ; *е)* съ кожъ всякихъ, съ металлическихъ издѣлій, машинъ (кромѣ земледѣльческихъ) и керосина—по 5 к. съ пуда; *ж)* съ желѣза, стали, чугуна, мѣди и всѣхъ, вообще, металловъ не въ дѣлѣ, строеваго лѣса, извести, алебастра, цемента и плиты—по 2 к. съ пуда; *з)* съ дровъ и древеснаго и каменнаго угля—по 0,2 к. съ пуда; *и)* съ мелкаго скота: 1) барановъ, козъ, телятъ и овецъ мериносовыхъ—по 8 к. со штуки и 2) съ прочихъ, кромѣ мериносовыхъ, овецъ—по 4 к. со шт.; *і)* съ крупнаго скота: 1) воловъ, коровъ, буйволовъ и ословъ—по 75 к. со шт.; 2) съ лошадей и муловъ—по 2 р. со шт. и 3) со свиней—по 25 к. со шт.; *к)* съ кирпича, кафлей и черепицы—по 1 р. 50 к. съ тысячи шт.; и *л)* со всѣхъ непоименованныхъ выше товаровъ, кромѣ земледѣльческихъ машинъ и орудій, вовсе освобождаемыхъ отъ пошудныхъ сборовъ—по 3 коп. съ пуда. Товары, погруженные въ Одессѣ, оплачиваются по 1 к. съ пуда, если они не принадлежатъ къ числу товаровъ, съ коихъ устанавливаются сборы меньшихъ размѣровъ.

По истеченіи первыхъ четырехъ лѣтъ послѣ предоставленія возведенныхъ Обществомъ портовыхъ сооруже́ній въ пользованіе судоходства Правительствомъ имѣетъ право понижать вышеприведенные размѣры ластовыхъ (§ 18), пошудныхъ и поштучныхъ сборовъ въ тѣхъ случаяхъ, если средній валовой доходъ отъ вышеуказанныхъ, разрѣшенныхъ ко взиманію въ пользу Общества, портовыхъ сборовъ за три предшествовавшихъ года превыситъ 300.000 руб. въ годъ, съ тѣмъ, однако, что разъ какіе либо изъ сихъ сборовъ будутъ понижены, то новый пересмотръ размѣра сборовъ не можетъ послѣдовать ранѣе трехъ лѣтъ. При этомъ, если само Общество пожелаетъ понизить означенные сборы на какой либо предметъ противъ разрѣшеннаго Правительствомъ размѣра, то такое пониженіе можетъ состояться лишь по особому разрѣшенію Правительствомъ ходатайства о семъ Общества.

*Примѣчаніе 1.* Указанные въ этомъ параграфѣ пошудные и поштучные сборы взимаются изъясненнымъ въ § 17 порядкомъ не только въ предѣлахъ портовой территоріи, но также и внѣ оной на всемъ протяженіи Евпаторійскаго рейда въ предѣлахъ городской земли, но лишь въ томъ случаѣ, если Общество, по соглашенію съ собственниками тѣхъ пристаней, которыя ко дню утвержденія сего устава окажутся учрежденными частными лицами, приобрѣтетъ эти пристани въ свою собственность. При этомъ однако, если такового соглашения не состоится, то предоставленное Обществу § 24 настоящаго устава право принудительнаго отчужденія распространяется и на вышеупомянутыя пристани.

*Примѣчаніе 2.* Доколѣ глубина порта не будетъ превосходить 20 ф., пошудный и поштучный сборы взимаются съ судовъ съ осадкою болѣе 19 ф. лишь за то количество груза, которое будетъ нагружено или выгружено въ самомъ портѣ; за грузы же, нагруженные на такія суда или выгруженные изъ нихъ на рейдѣ, пошуднаго и поштучнаго сбора вовсе не взимается.

### **Отводъ помѣщеній для чиновъ почтово-телеграфнаго и жандармскаго полицейскаго вѣдомствъ.**

§ 22. Общество обязано предоставить бесплатно въ распоряженіе почтово-телеграфнаго вѣдомства необходимое помѣщеніе на станціяхъ желѣзной дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ существующими правилами и тѣми, какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ; для чиновъ же жандармской желѣзнодорожной полиціи—безъ платы отъ казны отвести квартиры на станціяхъ, съ отопленіемъ и освѣщеніемъ, а до постройки станцій занимать квартиры за свой счетъ, полагая на каждого жандарма одну комнату (она же и кухня), размѣромъ не менѣе 4 кв. саж.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою и портовыми сооружениями.**

§ 23. Общество владѣетъ всею Евпаторійскою желѣзною дорогою и возведенными Обществомъ портовыми сооружениями въ теченіе девяносто девяти лѣтъ со дня утвержденія сего устава.

### **Отчужденіе частныхъ и казенныхъ имуществъ.**

§ 24. Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для желѣзной дороги, порта и ихъ принадлежностей.

При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, причемъ владѣльцы эти обязываются, при производствѣ разработокъ, соблюдать всѣ мѣры предосторожности, которыя будутъ указаны въ законѣ, дабы желѣзная дорога, портъ и ихъ принадлежности, отнюдь не могли потерпѣть какого либо поврежденія отъ упомянутыхъ разработокъ. При этомъ Общество обязано подчиняться впослѣдствіи тѣмъ правиламъ о вознагражденіи владѣльцевъ отводовъ за убытки по разработкѣ нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу и портъ земель, какія будутъ установленнымъ порядкомъ изданы.

Обществу воспрещается добывать минеральное топливо, руды и приобрѣтать или учреждать заводы, а равно входить въ обязательства по поставкѣ и сбыту Обществомъ горныхъ и заводскихъ произведеній.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 27. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія и для возмѣщенія Правительству расходовъ его по взиманію портовыхъ сборовъ Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно:

1) Во время постройки желѣзной дороги и возведенія портовыхъ сооружений—сумму, назначенную по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги и содержанія помянутыхъ сооружений: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія; б)  $1/2^0/0$  съ валоваго дохода

для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и портового управления и в) 1<sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ портовыхъ сборовъ для возмѣщенія издержекъ казны по взиманію сихъ сборовъ.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи желѣзной дороги, Общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 руб. кр. съ версты протяженія главныхъ путей дороги и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—въ томъ повѣрстномъ размѣрѣ, въ какомъ уплату сію будутъ производить другія желѣзныя дороги Имперіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капиталь Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества.

§ 30. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій.

Размѣръ основного нарицательнаго капитала имѣетъ быть опредѣленъ по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія исполнительныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей желѣзной дороги и портовыхъ сооружений.

Капиталь этотъ назначается на расходы по постройкѣ Евпаторійской желѣзной дороги и возведенію портовыхъ сооружений, на образованіе первоначальнаго оборотнаго капитала и на уплату процентовъ по строительному капиталу за время постройки желѣзной дороги и устройства сказанныхъ сооружений. Весь свой капиталъ Общество обязано, по мѣрѣ поступленія взносовъ по акціямъ, передать въ распоряженіе Министра Финансовъ, внеся оный въ Государственный банкъ, или въ иное кредитное учрежденіе, по указанію Министра Финансовъ, наличными деньгами или прибрѣтенными на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентными бумагами. Означенные взносы должны быть произведены въ слѣдующіе сроки: а) 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> суммы строительнаго капитала должны быть внесены учредителями Общества, въ указанный въ § 1 срокъ; б) 25<sup>0</sup>/<sub>0</sub> той же суммы должны быть внесены Обществомъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со времени признанія его состоявшимся, а остальные 25<sup>0</sup>/<sub>0</sub> не позднѣе двухъ лѣтъ со дня опубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги и порта, ни по погашенію акцій.

### Пріемъ акцій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 32. Акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залого опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 33. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій суммъ, внесенныхъ въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учреждений, должно

быть отчислено: на покрытие издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время постройки желѣзной дороги и возведенія портовыхъ сооружений, а равно для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости постройки Евпаторійской желѣзной дороги и устройства портовыхъ сооружений.

За приведенными отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытие всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по постройкѣ желѣзной дороги и возведенію портовыхъ сооружений на точномъ основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и техническихъ проектовъ, а равно исполнительныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ Общества во время постройки желѣзной дороги и устройства портовыхъ сооружений.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ, поставокъ и расходовъ; или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ  $\frac{1}{6}$  части строительнаго капитала, предназначеннаго для постройки Евпаторійской желѣзной дороги и возведенія портовыхъ сооружений. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{6}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы, до совершеннаго окончанія постройки Евпаторійской желѣзной дороги и устройства портовыхъ сооружений, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость дороги и сихъ сооружений, въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутыхъ желѣзной дороги и портовыхъ сооружений и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

Всѣ сбереженія, могущія оказаться отъ исчисленной въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ суммы строительнаго капитала желѣзной дороги и портовыхъ сооружений, Общество обязано причислять къ капиталу своему для образованія суммы на покрытие непредвидѣнныхъ издержекъ по устройству желѣзной дороги и помянутыхъ сооружений, затѣмъ, если бы, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія Евпаторійской желѣзной дороги и портовыхъ сооружений вполнѣ оконченными, оказались какія либо сбереженія отъ строительнаго капитала, полученныя отъ экономіи въ цѣнахъ на работы и поставки, то сбереженія эти поступаютъ въ распоряженіе Общества и могутъ быть раздѣлены по усмотрѣнію общаго собранія.

### Залогъ Общества.

§ 34. До приступа къ работамъ по постройкѣ желѣзной дороги и возведенію портовыхъ сооружений Общество обязано представить Правительству, въ залогъ по предпріятію, 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ суммы всего строительнаго капитала желѣзной дороги и порта, въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ, которыя будутъ приняты по цѣнѣ, установленной Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и

надлежащаго устройства желѣзной дороги и портовыхъ сооружений. Освобожденіе сего залога начнется не прежде какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ по цѣнамъ расцѣпочныхъ вѣдомостей. Затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго производства работъ, съ такимъ, однако, расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Если залогъ этотъ не будетъ внесенъ учредителями въ одно изъ указанныхъ Министеромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій до представленія Правительству, согласно § 1 сего устава, 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> капитала Общества, то Правительство изъ этого взноса само удержитъ залогомъ потребную сумму или, по желанію учредителей, приобрѣтетъ, за ихъ счетъ, на эту сумму процентныя бумаги.

### Вспомогательные капиталы.

§ 35. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и портовыхъ сооружений и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи дороги и содержанія въ исправности сказанныхъ сооружений, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный, резервный и оборотный.

Капиталы эти, какъ имѣющіе особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ нижеуказанныхъ, и расходуются: запасный и резервный—съ разрѣшенія или по требованію Министеромъ Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, а оборотный—въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества.

### Запасный капиталъ.

§ 36. Запасный капиталъ предназначается: *а)* на покрытіе чрезвычайныхъ расходовъ Общества по исправленію желѣзной дороги и портовыхъ сооружений и ихъ принадлежностей; *б)* на дополнительные работы по улучшенію и расширенію желѣзной дороги и портовыхъ устройствъ и *в)* на пополненіе оборотнаго капитала, въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 38.

Запасный капиталъ Общества образуется: *а)* изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время постройки желѣзной дороги и возведенія портовыхъ сооружений, и *б)* изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода, получающагося отъ эксплуатаціи желѣзной дороги (въ размѣрѣ 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ этого дохода) и содержанія портовыхъ сооружений (въ размѣрѣ тѣхъ же 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>).

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра 300.000 р. кред., то дальнѣйшія отчисленія въ оный изъ чистаго дохода будутъ зависѣть отъ усмотрѣнія общаго собранія акціонеровъ Общества; но если бы, за произведенными расходами, запасный капиталъ уменьшился противъ суммы 300.000 р., то обязательныя отчисленія возобновляются и продолжаются до достиженія запаснымъ капиталомъ вышеуказаннаго размѣра.

### Резервный капиталъ.

§ 37. Въ тѣ годы, когда портовые сборы превысятъ сумму 300.000 руб.,—75<sup>0</sup>/<sub>0</sub> сего превышенія отчисляются въ резервный капиталъ.

Капиталъ этотъ предназначается на покрытіе расходовъ по улучшенію

и расширенію желѣзной дороги и портовыхъ сооружений въ тѣхъ случаяхъ, когда запасный капиталъ будетъ для сего недостаточенъ.

Резервный капиталъ хранится въ тѣхъ же кредитныхъ учрежденіяхъ и въ тѣхъ же бумагахъ, какъ и запасный капиталъ; нарастающіе на оный проценты обращаются въ пользу Общества.

Сверхъ того въ тѣ годы, когда, въ зависимости отъ пониженія Правительствомъ, на основаніи § 19 сего устава, размѣра портовыхъ сборовъ, образуется въ оныхъ недоборъ противъ суммы 300.000 р., то ту часть этого недобора, которая произошла исключительно отъ послѣдняго пониженія сборовъ, Общество имѣетъ право возмѣстить изъ наличныхъ средствъ резервнаго капитала, т. е. не распространяя этого права на суммы, могущія поступить въ резервный капиталъ впослѣдствіи.

Резервный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность предпріятія Общества и, при переходѣ сего предпріятія къ Правительству, поступаетъ въ распоряженіе Правительства безъ всякаго за то вознагражденія.

### Оборотный капиталъ.

§ 38. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ Евпаторійской желѣзной дороги и портовыхъ сооружений на первоначальныя потребности эксплуатаціи дороги и содержанія помянутыхъ сооружений.

Если бы впослѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такового новаго дополнительнаго капитала, могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребныя для эксплуатаціи желѣзной дороги и содержанія портовыхъ сооружений.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ, помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава, или иныхъ запасовъ, по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ желѣзной дороги и устройству портовыхъ сооружений, — вышепоказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведутся отдѣльные счета для пути и портовыхъ сооружений.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи дороги и содержанія портовыхъ сооружений, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги и

содержанію портовыхъ сооруженій предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу отъ эксплуатаціи дороги и содержанія портовыхъ сооруженій.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ отъ эксплуатаціи дороги и содержанія портовыхъ сооруженій, стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ Путей Сообщенія, Внутреннихъ Дѣлъ и Финансовъ, или изъ средствъ, вырученныхъ отъ эксплуатаціи дороги и содержанія портовыхъ сооруженій за тотъ годъ, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ по эксплуатаціи желѣзной дороги и содержанію портовыхъ сооруженій за соотвѣтствующій годъ, и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Евпаторійской желѣзной дороги и, при переходѣ дороги и портовыхъ сооруженій къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзной дорогою и возведенными Обществомъ портовыми сооруженіями, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Опредѣленіе валоваго дохода съ портовыхъ сооруженій.**

§ 39. Портовые сборы, взимаемые чинами Евпаторійской таможи, по мѣрѣ поступления сихъ сборовъ, передаются Обществу порядкомъ, указаннымъ въ соотвѣтственной инструкціи Министра Финансовъ (§ 17) до предѣла 300.000 р. полностью; въ тѣ же годы, когда сборы эти превысятъ 300.000 р., — 25% превышенія также передаются Обществу для причисленія къ валовому доходу, получаемому Обществомъ отъ содержанія возведенныхъ имъ портовыхъ сооруженій, а 75% обращаются въ резервный капиталъ (§ 37). Если же въ какомъ либо году валовой сборъ не достигнетъ суммы 300.000 р., то, въ случаяхъ, указанныхъ въ § 37, къ валовому доходу отъ содержанія Обществомъ сказанныхъ сооруженій присоединяется отчисленіе изъ резервнаго капитала.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 40. Сумма, остающаяся изъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи Евпаторійской желѣзной дороги, а равно отъ исчисленнаго на указанныхъ въ предшествовавшемъ параграфѣ основаніяхъ валоваго дохода отъ содержанія портовыхъ сооруженій, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту желѣзной дороги и портовыхъ сооруженій, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 36, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковымъ отчисленіемъ, составляетъ чистую прибыль, которая за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную



собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ, если бы чистый доходъ какого-либо года, за отчисленіемъ изъ сего дохода 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub> въ запасный капиталъ, не достигъ суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющагося чистаго дохода, съ соответствен- нымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистаго дохода послѣдующаго года.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### А к ц і и.

§ 41. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> ихъ нарицательной стоимости, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ, однажды въ годъ, могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются №№ акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

### VI. Управление.

#### Правленіе Общества.

§ 45. Управление дѣлами Общества по сооруженію Евпаторійской желѣзной дороги и возведенію въ Евпаторіи портовыхъ сооружений и по эксплуатаціи дороги и содержанію названныхъ сооружений, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ С.-Петербургѣ, или въ другомъ городѣ, въ предѣлахъ Россійской Имперіи, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Евпаторійской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, на сколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Составъ правленія.

§ 47. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія котораго либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая притомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

### Мѣстное управленіе портомъ.

§ 52. Отношеніе Евпаторійскаго портового управленія и особаго по портовымъ дѣламъ присутствія, дѣйствующихъ на основаніи Высочайше утвержденнаго 7 мая 1891 г. положенія объ административномъ завѣдываніи торговымъ мореходствомъ и о портовой полиціи въ приморскихъ торговыхъ портахъ, къ Обществу Евпаторійской желѣзной дороги, опредѣляется особой инструкціей Министра Внутреннихъ Дѣлъ, составленной по соглашенію съ другими вѣдомствами, по принадлежности.

### Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги и портовыхъ сооружений по прошествіи двадцати лѣтъ.

§ 61. По прошествіи двадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Евпаторійскую желѣзную дорогу и возведенныя Обществомъ портовые сооружения и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, представленію въ установленномъ порядкѣ.

Выкупъ желѣзной дороги и портовыхъ сооружений Правительствомъ производится за сумму первоначальнаго строительнаго капитала желѣзной дороги и порта, опредѣленнаго по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ на постройку желѣзной дороги и возведеніе портовыхъ сооружений. Сверхъ того, будутъ подлежать особой оплатѣ по заранѣе опредѣленной стоимости тѣ дополнительныя работы и поставки по желѣзной дорогѣ и портовымъ сооружениямъ, которыя будутъ произведены Обществомъ во время эксплуатаціи желѣзной дороги и содержанія сказанныхъ сооружений на счетъ иныхъ, кромѣ указанныхъ для такихъ работъ и поставокъ въ §§ 36 и 37 сего устава, источниковъ, и притомъ лишь тѣ изъ сихъ работъ и по-

ставокъ, относительно которыхъ будетъ оговорено Правительствомъ при самомъ разрѣшеніи оныхъ, что онѣ будутъ подлежать особой оплатѣ при выкупѣ.

Если, при выкупѣ желѣзной дороги и портовыхъ сооружений Правительствомъ, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта желѣзной дороги и портовыхъ сооружений съ ихъ принадлежностями, пріобрѣтенные на средства, предназначившіяся на эксплуатацію дороги и содержаніе портовыхъ сооружений сверхъ суммы оборотнаго капитала, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ желѣзною дорогою и помянутыми сооружениями Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если такое соглашение не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ.

Причитающіяся за это имущество деньги, также какъ и остатокъ отъ выкупнаго капитала, будутъ внесены Правительствомъ въ Государственный банкъ для храненія, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи ихъ между Обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою и возведенными Обществомъ портовыми сооружениями оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ желѣзной дороги и порта, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою и портовыми сооружениями, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Бесплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою и портовыми сооружениями.**

§ 62. По истеченіи указаннаго въ § 23 срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою и содержанія имъ портовыхъ сооружений, Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе оными и всѣми ихъ принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 61. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 61 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ.





# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА Общества Друскеникского подъездного пути.

(Высочайше утверждень 18 июня 1899 года.—Собр. узак. и расп.  
Прав. 1899 г., № 120, ст. 1838).

84523

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи узкоколейнаго подъезднаго пути общаго пользованія съ механическими двигателями отъ ст. Порѣчье С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги до мѣстечка Друскеники образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Друскеникского подъезднаго пути».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: русскій подданный, инженеръ путей сообщенія Владиміръ Романовичъ фонъ-Руктешель и прусскій подданный Максъ Густавовичъ Конфельдъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ десять тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 10.000 р. будетъ имъ возвращенъ, если же къ назначенному выше сроку 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ десять тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

### Протяженіе подъезднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Друскеникского подъезднаго пути составляетъ около 17 верстъ главнаго пути.

## **Права и обязанности Общества по сооружению подъездного пути.**

§ 3. Обществу Друскеникского подъездного пути предоставляется право безвозмездного занятия подь названный подъездный путь одной изъ сторонъ почтоваго тракта, отъ ст. Порѣчье, С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, до м. Друскеники шириною въ 3 сажени, но съ тѣмъ, чтобы незанятое путемъ полотно оставалось совершенно свободнымъ какъ для пассажирскаго, такъ и для грузоваго движенія.

Общество Друскеникского подъездного пути обязывается, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, опредѣленныхъ симъ уставомъ, построить означенный подъездный путь на свой счетъ и страхъ, снабдивъ оный подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи.

Постройка Друскеникского подъездного пути производится на основаніи утвержденныхъ 8 іюня 1892 года Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъездныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

## **Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.**

§ 4. Общество обязано не позже семи мѣсяцевъ со дня распубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе въ трехъ экземплярахъ техническія данныя, указанныя въ § 38 Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъездныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и сверхъ сего полную расцѣночную вѣдомость общаго устройства подъезднаго пути.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Друскеникского подъездного пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означеннаго подъезднаго пути и по снабженію его принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣночной вѣдомости почему-либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣночная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія Правительства.

## **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 5. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 4 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей строительнаго капитала, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Друскеникского подъездного пути, окончить сооруженіе подъезднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по оному не позже двухъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министерству Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 6. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, техническихъ условій, исполнительнаго проекта и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 38 Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей; впредь же до утвержденія расцѣпной вѣдомости и указанныхъ данныхъ, Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ и по заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ.

Общество производитъ всѣ работы и поставки по сооруженію подъѣзднаго пути хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя постройки и поставки; заключеніе же оптоваго контракта на все предпріятіе или на отдѣльные участки подъѣзднаго пути безусловно воспрещается.

### **Освидѣтельствованіе подъѣзднаго пути.**

§ 7. По окончаніи устройства Друскеникскаго подъѣзднаго пути, Общество, не открывая движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей сего пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и въ совершенномъ согласіи ихъ съ утвержденными проектами, равно какъ въ возможности производить движеніе по пути безостановочно и безопасно. Открытіе движенія по Друскеникскому пути производится согласно § 39 Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія.

Подвижной составъ долженъ быть поставленъ къ открытію движенія въ количествѣ, опредѣленномъ расцѣпною вѣдомостью, и находится въ исправномъ для потребностей движенія состояніи. По открытіи движенія по Друскеникскому подъѣзднему пути, Общество обязано окончить въ срокъ, опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія, всѣ недодѣлки, которыя, въ силу примѣчанія къ § 39 вышеуказанныхъ Правиль, могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія на немъ движенія.

### **Обязанности Общества по усиленію подъѣзднаго пути дополнительными работами.**

§ 8. Всѣ работы и вообще всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣзднему пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

### **Эксплуатація подъѣзднаго пути.**

§ 9. Эксплуатація Друскеникскаго подъѣзднаго пути производится на основаніи Правиль сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ

желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, причеиъ движеніе по пути съ 1 октября по 1 мая не обязательно для Общества.

### Перевозка почты.

§ 10. Для перевозки почтъ Общество во время существованія движенія на подъѣздномъ пути ежедневно удѣляетъ въ вагонѣ обыкновеннаго пассажирскаго поѣзда помѣщеніе въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ. Но, независимо отъ того, почтово-телеграфное вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на подъѣздный путь Общества построенные симъ вѣдомствомъ на собственный счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кроиъ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится Обществомъ бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ почтовыхъ вагоновъ опредѣляется правилами, установленными и какія могутъ быть впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ ее чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ и воспослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему Положенію узаконеніямъ и правиламъ.

Эти тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ на указанныхъ ниже въ семь параграфѣ основаніяхъ:

1) За провозъ пассажировъ плата можетъ быть взимаема: съ пассажира II класса не свыше 5 коп. и съ пассажира III класса не свыше 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. съ пассажира и версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ размѣрѣ не свыше половины платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ.

*Примѣчаніе.* На подъѣздномъ пути вагоновъ I класса не предложено имѣть.

2) Ручной багажъ пассажировъ, въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отведенныхъ для сей цѣли мѣстахъ и не стѣсняющимъ прохода черезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится бесплатно. За провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 коп. съ пуда и версты.

3) За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше <sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. съ каждаго пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пуд. въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, установленномъ съ разрѣшенія тарифныхъ учреждений.



4) Перевозка войскъ, воинскихъ чиновъ и грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему Положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской военно-медицинской академіи, должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ бесплатно.

5) Арестанты съ ихъ тяжестями и конвой при нихъ перевозятся за плату по тому же тарифу 10 марта 1886 года или тому тарифу, который будетъ впредь установленъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

6) При исчисленіи платъ на указанныхъ выше въ пунктахъ 2—5 основаніяхъ части версты и пуда принимаются за цѣлую версту и пудъ.

### **Дополнительные сборы.**

§ 12. Всѣ разрѣшаемые желѣзнымъ дорогамъ дополнительные сборы взимаются въ размѣрѣ, утверждаемомъ Министромъ Финансовъ.

### **Телеграфъ подъѣзднаго пути.**

§ 14. Общество обязано устроить по всему протяженію пути телеграфъ или телефонъ. Означенный телеграфъ или телефонъ подчиняется всѣмъ правиламъ, какъ установленнымъ, такъ и тѣмъ, какія впредь могутъ быть установлены для телеграфовъ желѣзныхъ дорогъ.

Почтово-телеграфное вѣдомство имѣетъ право подвѣшивать свои проводы къ телефоннымъ столбамъ Общества, которое обязано охранять эти проводы безъ всякой за то платы отъ казны. Кромѣ того Общество обязано отвести бесплатно на станціяхъ необходимое помѣщеніе для Правительственнаго телеграфа.

По требованію Правительства, Общество обязано отвести за плату, определенную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ вѣдомства почтъ и телеграфовъ и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.**

§ 15. Общество владѣетъ всѣмъ Друскеникскимъ подъѣзднымъ путемъ, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе шестидесяти лѣтъ со времени открытія онаго для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 18. Для покрытія издержекъ Правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣзднаго пути— сумму (по расчету въ три тысячи рублей ежегодно), назначенную для сего

по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія пути, и б)  $1\frac{1}{2}\%$  съ валоваго дохода подъѣзднаго пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Сверхъ того, Общество обязывается во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по три рубля съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по одному рублю съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капитальъ Общества и его доходы.

### Образованіе основнаго капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 21. Основной капиталъ Общества Друскеникскаго подъѣзднаго пути образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 130.000 р. нар. и б) облигацій на сумму не свыше 270.000 р. нар.

Акціонерный капиталъ на 130.000 руб. долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже двухъ лѣтъ со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства; нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Друскеникскаго подъѣзднаго пути въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, 130.000 р., сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ, какъ расходъ собственно по сооруженію подъѣзднаго пути, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія пути, а равно расходъ по реализаціи сего капитала. Всѣ суммы облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ  $50\%$  акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Условія выпуска акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія выпуска и форма акцій и облигацій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

## **Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.**

§ 23. Акціи и невышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залоговыя опредѣляется Министромъ Финансовъ.

## **Употребленіе строительнаго капитала.**

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должно быть отчислено: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію Друскеникскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, указанныхъ въ § 4 сего устава, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути и расходовъ по предварительнымъ изысканіямъ, на возмѣщеніе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго сбора по выпускаемымъ облигаціямъ.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ  $\frac{1}{2}$  части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооруженія Друскеникскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{2}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ либо изъ предположенныхъ на счетъ строительнаго капитала работъ, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, остающіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣпной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если бы таковыя возникли, могутъ быть обращены лишь на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращены на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Друскеникскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость пути, въ расцѣлочной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи подъѣзднаго пути, зачисляется въ запасный капиталъ Общества Друскеникскаго подъѣзднаго пути. По исполненіи сего, счета строительнаго капитала подъѣзднаго пути закрываются.

Если же послѣ разсмотрѣнія и утвержденія техническихъ условій и проекта подъѣзднаго пути и прочихъ сооруженій Министромъ Путей Сообщенія будутъ предъявлены къ Обществу какія-либо повышенныя требованія, вызывающія необходимость увеличенныхъ расходовъ, не предусмотрѣнныхъ ранѣе, то исчисленный по расчету размѣръ облигаціоннаго капитала обязательно долженъ быть увеличенъ на всю сумму такихъ добавочныхъ расходовъ.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія Друскеникскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательныя капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ Друскеникскаго подъѣзднаго пути и его сооруженій и принадлежностей; б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути съ сооруженіями, усиленіе подвижнаго состава, проложеніе добавочныхъ путей и т. п., и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 27.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Друскеникскаго подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### **Запасный капиталъ.**

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный на основаніи § 24 сего устава, и б) изъ ежегодныхъ отчислений изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути по 5<sup>0</sup>/<sub>100</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣзднаго

пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ быть обращаемъ въ государственныя процентныя бумаги или въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладные листы земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала храниться на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпной вѣдомости Друскеникскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи (въ размѣрѣ двухъ тысячъ рублей на версту пути).

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и вообще потребныя для эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава, или иныхъ запасовъ, по расцѣпнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути,—вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе. изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изытые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какія-либо будутъ признаны негодными или ненужными

для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ по заготовительной цѣнѣ возмѣщается въ оборотный капиталъ или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ; и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Друскеникскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ сего пути къ Правительству оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ сдается Правительству вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Друскеникскаго подъѣзднаго пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ подъѣзднаго пути и распредѣляется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Друскеникскаго подъѣзднаго пути и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль, которая за отчисленіемъ изъ нея подлежащей согласно имѣющему быть утвержденнымъ Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 29. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ въ размѣрѣ 50% нарицательной цѣны выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій согласно условіямъ ихъ выпуска выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ

означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утверженіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годоваго отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

### Погашеніе акцій и облигацій.

§ 30. Облигаціи Общества погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

На погашеніе, въ теченіе срока существованія Общества, акцій обращается часть чистыхъ прибылей Общества, отчисляемая на сей предметъ согласно § 28 настоящаго устава. Изъ таковыхъ отчисленій образуется особый фондъ погашенія акцій. Фондъ сей долженъ быть обращаемъ въ государственныя бумаги, или въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладные листы земельныхъ банковъ по указанію Министра Финансовъ, при чемъ нарастающіе проценты причисляются къ самому фонду. По окончаніи срока концессіи, или по выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, сумма сего фонда распределяется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

## IV. Управленіе.

### Правленіе Общества.

§ 33. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію Друскеникскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Друскеникскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Составъ правленія.

§ 35. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

По истеченіи трехъ лѣтъ, выбываетъ ежегодно по одному изъ директоровъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого либо изъ директоровъ Правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидаты, замѣстившіе директоровъ, окончательно покинувшихъ службу въ Обществѣ, остаются въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора, взаменъ выбывшаго до срока, и при томъ на срокъ, который оставался для службы выбывшему директору.

Кандидаты, не отправляющіе должности директоровъ правленія, могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директора и кандидаты могутъ быть избраны вновь.

Директоры и кандидаты и всѣ служащіе въ Обществѣ должны быть русскіе подданные.

## V. Поступленіе Друскеникскаго подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства.

### Право Правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня открытія движенія по Друскеникскому подъѣзднему пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить этотъ путь и вступитъ во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средней чистой годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Оредѣленная такимъ образомъ норма чистаго дохода Общества не можетъ быть ниже чистаго дохода послѣдняго изъ семи лѣтъ, принятыхъ для сравненія. Изъ опредѣливаемаго по изложенному способу чистаго дохода Общества исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей



процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ подъѣзднаго пути на Правительство. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для того недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Друскеникского подъѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предприятия на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, приобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по опѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

Причитающіяся за это имущество деньги, также какъ и остатокъ отъ выкупнаго капитала, будутъ внесены Правительствомъ въ Государственный Банкъ для храненія до выясненія вопроса о распредѣленіи ихъ между Обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.**

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 15 срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 48 сего устава. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 48 сего устава имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава.

Если ко времени истечения срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами, остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.



# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая).

(Высочайше утверждень 10 іюня 1905 г. Собраніе узак. и расп. Прав. 1905 г., Отд. II, № 42, ст. 445).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи электрическаго ширококолейнаго подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ города Кіева черезъ Полигонъ къ урочищу Дарница и отъ Полигона до м. Бровары, Черниговской губерніи, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «Общество Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая)».

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя учредитель, губернской секретарь Никифоръ Ивановичъ Матвѣевъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредитель внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ пятнадцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 340.000 р. въ счетъ акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ означенной части акціонернаго капитала, представленный имъ залогъ въ 15.000 рублей будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку указанная сумма не будетъ внесена въ избранныя учредителемъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ пятнадцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

## Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути, раздѣляемаго въ строительномъ отношеніи на два участка, составляетъ около 23 верстѣ, причеиъ протяженіе перваго участка отъ г. Кіева до урочища Дарница составляетъ около 12 верстѣ, а протяженіе втораго участка отъ Полигона до м. Бровары около 11 верстѣ.

## Права Общества на пользованіе недвижимыми имуществами.

§ 3. При сооружеиіи Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, за исключеніемъ права принудительнаго отчужденія имуществъ; вмѣстѣ съ тѣмъ Общество получаетъ право безвозмезднаго пользованія на условіяхъ, имѣющихъ бытъ опредѣленными Министрами Путей Сообщенія, Военнымъ и Внутреннихъ Дѣлъ, по взаимному ихъ между собою соглашенію, обочинами набережной мощеной камнемъ дороги отъ г. Кіева до Николаевскаго цѣпнаго моста черезъ рѣку Днѣпръ, а также обочинами Днѣпровской мощеной камнемъ дамбы и Кіево-Остерскаго шоссе до м. Бровары. Равнымъ образомъ Обществу дозволяется соорудить пути по полотну Николаевскаго цѣпнаго моста черезъ р. Днѣпръ, а также моста черезъ Русановскій протокъ при соблюденіи условій, имѣющихъ бытъ опредѣленными Министромъ Путей Сообщенія. Находящіяся на участкѣ къ урочищу Дарница казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, предоставляются Обществу, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, по соглашенію въ надлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Путей Сообщенія, въ безвозмездное пользованіе въ количествѣ, потребномъ для сооружеиія пути съ его принадлежностями.

## Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, причеиъ расходъ по содержанію инспекціи, въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія черезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 38 «Правилъ сооружеиія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія», и, сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооружеиія перваго участка подъѣзднаго пути. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для открытія правильнаго движенія на первомъ участкѣ (Кіево-Полигонъ-Дарница), Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія выше перечисленныя данныя относительно втораго участка подъѣзднаго пути (Полигонъ-Бровары).

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути съ распределеніемъ онаго на участки, причеиъ стоимость электрической станціи съ полнымъ ея оборудованіемъ включается въ пропорціональныхъ частяхъ стоимости выше-

означенныхъ участковъ въ строительные капиталы каждаго участка. Капиталь этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣпочною вѣдомостью.

Въ случаѣ могущей оказаться по постройкѣ означеннаго пути и по снабженіи его принадлежностями и подвижнымъ составомъ необходимости въ приплатѣ противъ строительнаго капитала пути и въ исполненіи работъ и поставокъ, въ исполнительной расцѣпочной вѣдомости почему-либо не поименованныхъ, исполнительная расцѣпочная вѣдомость не даетъ Обществу права на пособія отъ Правительства.

### **Сроки начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣпочной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего строительнаго капитала перваго участка Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію сего участка, окончить его сооруженіе, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе на немъ не позже двухъ лѣтъ со дня признанія Общества состоявшимся, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано довести Министру Путей Сообщенія. Засимъ, приступивъ на тѣхъ же условіяхъ къ сооруженію втораго участка подъѣзднаго пути, Общество обязано окончить его сооруженіе, снабдивъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи, и открыть на немъ движеніе не позже трехъ лѣтъ со дня, назначеннаго для открытія движенія на первомъ участкѣ, причемъ Общество равнымъ образомъ обязано довести Министру Путей Сообщенія о днѣ приступа къ работамъ по сооруженію втораго участка.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія одного изъ банковыхъ учрежденій въ томъ, что строительный капиталъ перваго, а засимъ и втораго участка внесенъ въ избранныя Обществомъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія общаго проекта и расцѣпочной вѣдомости сооруженія соотвѣтственнаго участка подъѣзднаго пути, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ отдѣльныхъ участковъ.

### **Эксплуатація подъѣзднаго пути.**

§ 9. Всѣ работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпочнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ Министерства Путей Сообщенія.

### **Обязательства Общества передъ Правительствомъ.**

§ 10. По требованію Правительства, Общество обязано на Кіево-Броварскомъ подъѣздномъ пути: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію

Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительныя работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства, и в) перевозить по подъѣзному пути бесплатно почту и чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства въ опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, числѣ ежедневныхъ отправленій, съ предоставленіемъ для сего достаточнаго помѣщенія.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., «Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ», равно какъ вослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему положенію узаконеніямъ и правиламъ.

### **Государственный сборъ съ пассажировъ и грузовъ.**

§ 12. Пассажирское движеніе по Кіево-Броварскому подъѣзному пути, а также грузы и пассажирскій багажъ, перевозимый по этому пути, освобождаются отъ установленнаго въ пользу казны сбора (ст. ст. 331 и 333 Устава о пошлинахъ, Св. Зак. т. V, по продол. 1895 г.).

### **Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзнымъ путемъ.**

§ 14. Общество владѣетъ Кіево-Броварскимъ подъѣзнымъ путемъ, а равно и всѣми устройствами и приспособленіями ихъ въ теченіе семидесяти пяти лѣтъ со дня открытія пути для правильнаго движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 17. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооружеія пути—сумму, назначенную для сего по распѣлочной вѣдомости, но не свыше 2.000 руб. въ годъ, и 2) во время эксплуатаціи пути  $1\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода пути.

*Примѣчаніе.* При этомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія движенія на первомъ участкѣ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути, Общество освобождается отъ уплаты  $1\frac{1}{2}\%$  съ валового сбора для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи.

Сверхъ того, Общество обязывается во время эксплуатаціи пути, считая со дня открытія правильнаго движенія на каждомъ участкѣ, уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II-го по 2 руб. съ версты протяженія той-же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капиталъ Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества.

§ 20. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ акцій на 1.300.000 рублей нарицательныхъ.

Весь акціонерный капиталъ долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже трехъ съ половиною лѣтъ со дня распубликованія настоящаго устава, въ слѣдующіе сроки: 1) 50% строительнаго капитала перваго участка, или 340,000 р. вносятся въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава; 2) остальные 50% вносятся въ теченіе года отъ того же срока; 3) 50% строительнаго капитала втораго участка, т. е. 310.000 руб. вносятся въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня, назначеннаго для открытія правильнаго движенія на первомъ участкѣ, и 4) остальные 50% строительнаго капитала втораго участка вносятся въ теченіе года съ того же срока.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути не начисляются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 22. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій суммъ, внесенныхъ въ избранныя съ утвержденія Министра Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены подлежащія суммы: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи во время сооружеія каждаго участка пути, и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—въ тѣхъ размѣрахъ, въ какихъ онѣ будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооружеію каждаго участка Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу по сооружеію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, указанныхъ въ § 5 сего устава, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій.

Изъ упомянутаго строительнаго капитала выдаются Обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣночнымъ вѣдомостямъ остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Въ случаѣ отпуска Обществу, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя ему суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

*Примѣчаніе.* Изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала, до внесенія всего строительнаго капитала, покрываются расходы на содержаніе правительственной инспекціи и могутъ быть покрываемы, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, расходы на содержаніе правленія Общества, производство изысканій, а также другіе неотложные первоначальные расходы.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ или нужнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо работъ изъ предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то остатокъ капитала, какой отъ сего образуется, поступаетъ въ запасный капиталъ Общества для расходованія на другія потребности подъѣзднаго пути съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Суммы, оставшіяся по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣпной вѣдомости.

Уплаты по требованіямъ кредиторовъ Общества, если-бы таковыя возникли, могутъ быть обращены на суммы строительнаго капитала въ томъ лишь случаѣ, если онѣ уже отпущены Правительствомъ Обществу, но не могутъ быть обращаемы на тѣ суммы строительнаго капитала, которыя находятся въ вѣдѣніи Правительства.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣпочною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость подъѣзднаго пути, въ расцѣпной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки упомянутаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались, увеличить строительный капиталъ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути посредствомъ выпуска дополнительныхъ акцій.

По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути, когда Министръ Путей Сообщенія признаетъ сооруженіе это исполненнымъ во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, могущій оказаться остатокъ строительнаго капитала, за вычетомъ суммы, опредѣленной по подлежащему утвержденію Министра Путей Сообщенія постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ сооруженіи подъѣзднаго пути, обращается въ запасной капиталъ.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала всего предпріятія закрываются.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 23. Для обезпеченія исправнаго содержанія Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію подъѣзднаго пути и его сооруженій, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 25.



Оборотный капиталъ предназначается исключительно на изготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути.

Оборотной капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ сумъ, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 24. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути, а также изъ могущаго оказаться, по признаніи Министромъ Путей Сообщенія сооруженія подъѣзднаго пути законченнымъ, остатка строительнаго капитала, б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи всего предприятия въ размѣрѣ не болѣе 5% и в) изъ процентовъ, нарастающихъ на суммы запаснаго капитала.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на пути—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 25. Оборотный капиталъ образуется изъ суммъ, ассигнованныхъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сооруженія обоихъ участковъ Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи cadaго изъ участковъ.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и

предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, необходимые для эксплуатаціи пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются; суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эту сумму проценты причисляются къ доходамъ всего предпріятія Общества за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность всего предпріятія Общества и при переходѣ онаго къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ со всѣмъ предпріятіемъ Общества, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 26. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути со дня открытія правильнаго движенія на каждомъ изъ участковъ пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту такового—составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 24 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за такими отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея по постановленію общаго собранія акціонеровъ Общества суммы на дополнительное вознагражденіе правленія и служащихъ, а равно суммы, подлежащей отчисленію, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, въ фондъ погашенія акціонернаго капитала,

распредѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

При этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющей быть опредѣленной по постановленію общаго собранія акціонеровъ суммы, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующіе годы.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### Акціи.

§ 27. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ (§ 20) выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впоследствии, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, если таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

### IV. Управление.

#### Правленіе Общества.

§ 31. Управление дѣлами Общества по сооруженію Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Кіевѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ, но предсѣдатель правленія обязательно долженъ быть русскимъ подданнымъ.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

### Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 46. По прошествіи *двадцати пяти* лѣтъ, считая со дня открытія правильнаго движенія по подъѣзному пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить все безраздѣльно предпріятіе Общества Кіево-Броварскаго подъѣзднаго пути и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается за норму чистаго дохода средній дѣйствительный чистый доходъ всего предпріятія Общества за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ послѣдняго передъ выкупомъ семилѣтія. Сумма эта капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ предпріятіемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если, при выкупѣ всего предпріятія Общества Правительствомъ, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за предпріятіе Общества цѣны по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть общую отчет-

ность по предпріятію Общества ревизіи за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе предпріятіемъ Общества Правительство принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе предпріятіемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

**Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества.**

§ 47. По истеченіи указаннаго въ § 14 сего устава срока владѣнія Обществомъ всѣмъ его предпріятіемъ, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе онымъ.





# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути.

(Высочайше утверждень 12 апрѣля 1891 г. Собр. узак. и расп. Прав. 1891 г., № 52, ст. 537).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздной желѣзной дороги отъ г. Одессы до г. Овидіополя образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «Общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: дѣйствительный статскій совѣтникъ Иванъ Ивановичъ Зайченко и Бельгійскій подданный Эмиль Іосифовичъ Камбье, главный директоръ Одесскаго трамвая.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ, учредители вносятъ, въ теченіе одного мѣсяца со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный банкъ, залогъ въ тридцать тысячъ рублей кредитныхъ; но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій, къ истеченію трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, трехсотъ восьмидесяти тысячъ рублей. По внесеніи этой суммы, представленный учредителями залогъ будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку сумма эта не будетъ внесена въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій, то Общество будетъ признано не состоявшимся и залогъ въ 30.000 р. поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ, допускается не

иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства, въ установленномъ порядкѣ.

### Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Протяженіе всего Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути составляетъ 37 верстъ 305 сажень.

### Техническіе проекты и расцѣпная вѣдомость.

§ 4. Общество обязано, не позже восьми мѣсяцевъ со дня утвержденія сего устава, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, исполнительный техническій проектъ общаго устройства Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути, продольную профиль онаго и исполнительную расцѣпную вѣдомость. Основаніемъ этого проекта и исполнительной расцѣпной вѣдомости должны послужить утвержденныя Министромъ Путей Сообщенія техническія условія сооруженія упомянутаго пути, предварительная расцѣпная вѣдомость и предварительный проектъ пути. Подробныя техническіе проекты для возведенія станцій, мостовъ, трубъ и всѣхъ прочихъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей по сооруженію означеннаго пути, Общество представляетъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, также въ трехъ экземплярахъ, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ, исполняя это своевременно, во избѣжаніе остановки въ исполненіи означенныхъ сооружений и принадлежностей за непредставленіемъ или неутвержденіемъ упомянутыхъ проектовъ.

Исполнительная расцѣпная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ техническими условіями и проектами.

### Срокъ начатія и окончанія работъ.

§ 5. Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути не позже одного мѣсяца со времени внесенія въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій трехъ четвертей дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества, если къ тому времени будутъ уже утверждены указанные въ § 6 настоящаго устава проекты и расцѣпка работъ, а въ противномъ случаѣ—не позже одного мѣсяца со времени утвержденія проектовъ и расцѣпки, и окончить сооруженіе пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по оному—не позже двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

### Условія производства работъ.

§ 6. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что <sup>3</sup>/<sub>4</sub> дѣйствительнаго строительнаго капитала Общества внесены въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій и до утвержденія



Министромъ Путей Сообщенія проектовъ общаго устройства Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и подробныхъ проектовъ желѣзнодорожныхъ сооружений и принадлежностей и окончательной расцѣнки работъ, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружений и принадлежностей. Если же ко времени взноса  $\frac{3}{4}$  строительнаго капитала, подлежащіе техническіе проекты не будутъ еще утверждены Министромъ Путей Сообщенія, то Общество, не приступая къ производству работъ, можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать, впредь до утвержденія проектовъ, распоряженія по найму рабочихъ, заготовкѣ и подвозу необходимыхъ матеріаловъ и по заказу желѣзнодорожныхъ принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усиленію и улучшенію подъѣзднаго пути дополнительными работами.**

§ 8. Общество Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути обязывается: а) если, при развитіи коммерческаго движенія по пути, техническія устройства его окажутся недостаточными для удовлетворенія потребностей правильнаго и безостановочнаго движенія пассажировъ и грузовъ, во всякое время безотлагательно исполнять требованія Правительства по устройству, на счетъ Общества, разѣздныхъ и станціонныхъ путей, по увеличенію количества подвижнаго состава, по устройствамъ для усиленнаго пассажирскаго и грузового движенія и для приѣма и храненія грузовъ и по укладкѣ второй колеи на части пути или на всемъ его протяженіи; б) по требованію Правительства принимать на себя устройство питательныхъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей и подвозныхъ путей шоссейныхъ или водяныхъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала, на основаніяхъ, кои будутъ установлены по соглашенію между Правительствомъ и Обществомъ, и в) на тѣхъ-же основаніяхъ возвести, въ случаѣ признанной Правительствомъ необходимости, тѣ сооружения и устройства для снабженія провозимыхъ военныхъ партій горячею пищею и для помѣщенія военныхъ комендантовъ, которыя признаны будутъ для упомянутой потребности необходимыми.

### **Порядокъ производства дополнительныхъ работъ.**

§ 9. Всѣ означенныя въ § 8 работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Правительственной инспекціи.

### **Определеніе провозной платы.**

§ 11. Плата за перевозку пассажировъ и клади опредѣляется сообразно классамъ пассажировъ, разрядамъ клади и скорости движенія.

### **Утвержденіе правилъ, относящихся до перевозки грузовъ и пассажировъ.**

§ 12. Тарифы эти на подъѣздномъ пути устанавливаются слѣдующіе:

а) съ пассажировъ I класса—3 коп. съ версты

» » II » — $1\frac{1}{2}$  » » »

дѣти моложе 10 лѣтъ платятъ половину.

Такъ какъ весь путь короткаго протяженія, то вагоновъ III класса не имѣется въ виду вводить на подъѣздномъ пути.

b) Багажъ — тарифъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенный на 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

c) Товаръ большой скорости—тарифъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенный на 20<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

d) Товаръ малой скорости—тарифъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенный на 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

e) Такса выгрузки и нагрузки—такса Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ предѣлахъ вышеозначенныхъ тарифовъ правленіе Общества само устанавливаетъ и измѣняетъ тарифныя ставки, подчиняясь въ отношеніи классификаціи грузовъ и порядка введенія и отмѣны тарифовъ установленнымъ правиламъ, а равно и тѣмъ, которыя впредь могутъ быть установлены.

Перевозка по подъѣздному пути войскъ и грузовъ военнаго и морскаго вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ или же согласно тѣмъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 30 марта 1886 г., а находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпоручики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи пользуются правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ, при чемъ, въ виду неимѣнія на подъѣздномъ пути вагоновъ III класса, помянутыя лица должны быть перевозимы въ вагонахъ I класса за плату по тарифу II класса.

Но если Правительство признаетъ тарифы Общества не соотвѣтствующими интересамъ торговли и промышленности, потребностямъ населенія и казенному интересу, то, по первому требованію Правительства, Общество обязано измѣнить свои тарифныя ставки согласно указаніямъ Правительства, при чемъ однако отъ Общества не можетъ быть потребовано пониженія тарифной ставки на какой-либо грузъ, кромѣ упомянутыхъ въ § 13 устава Общества, болѣе, чѣмъ до размѣра  $\frac{1}{20}$  коп. съ пуда и версты.

### **Провозная плата съ пуда минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ, соли и скота.**

§ 13. На перевозку минеральнаго топлива, удобрительныхъ туковъ и соли долженъ быть установленъ спеціальнй тарифъ на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и общій тарифъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна превосходить: для минеральнаго топлива и удобрительныхъ туковъ —  $\frac{1}{40}$  копѣйки, а для соли —  $\frac{1}{30}$  копѣйки съ пуда и версты.

Относительно перевозки скота, Общество обязано подчиняться правиламъ и постановленіямъ, какія на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ, по указанію Министра Путей Сообщенія.

Тарифъ на перевозку скота долженъ быть установленъ не свыше нормъ, допущенныхъ въ уставѣ Общества Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, увеличенныхъ на 25<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

### **Перевозка почтъ и арестантовъ.**

§ 15. Перевозка почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно, а перевозка арестантовъ съ ихъ тяжестями—за полную по пассажирскому и товарному тарифамъ плату.

Для перевозки почтъ Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, длиною до трехъ сажень; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтовое вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на подъѣздный путь построенные имъ на собственный счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе, кромѣ внутренняго устройства, и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производится бесплатно.

Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ, сопровождающихъ оную чиновъ и отдѣльныхъ вагоновъ почтоваго вѣдомства опредѣляются правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены, для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ и подъѣзднымъ путямъ общаго пользованія.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.**

§ 19. Общество владѣетъ Одессо-Овидіопольскимъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со времени открытія онаго для движенія.

### **Отчужденіе казенныхъ и частныхъ имуществъ.**

§ 20. Общество пользуется всеми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для подъѣзднаго пути и его принадлежностей.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 23. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія подъѣзднаго пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооружеія пути—сумму, назначенную по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б)  $1/20/0$  съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи пути Общество уплачиваетъ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по пятнадцати рублей кредитныхъ съ версты протяженія главной линіи подъѣзднаго пути и по пяти рублей кредитныхъ съ версты тѣхъ же путей на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталь Общества и его доходы.**

### **Образованіе основнаго капитала Общества, увеличеніе его, уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 26. Основной капиталъ Общества образуется чрезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на  $1/4$  и б) облигацій на  $3/4$  сего капитала.

Размѣръ основного нарицательнаго капитала имѣетъ быть опредѣленъ Министромъ Финансовъ при окончательномъ утвержденіи имъ условій реализаціи выпускаемыхъ Обществомъ бумагъ.

Акціи и облигаціи Общества должны быть реализованы на такихъ условіяхъ, чтобы отъ реализаціи ихъ получилась сумма одинъ милліонъ девятьсотъ двадцать четыре тысячи рублей кредитныхъ дѣйствительныхъ, которые назначаются на расходы по сооруженію подъѣзднаго пути отъ Одессы до Овидіополя и на уплату процентовъ по строительному капиталу за время постройки пути. Всю означенную сумму, одинъ милліонъ девятьсотъ двадцать четыре тысячи рублей—Общество обязано, по мѣрѣ поступленія взносовъ по акціямъ и облигаціямъ, внести въ одно изъ избранныхъ имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныхъ учрежденій наличными деньгами или приобретенными на нихъ, съ разрѣшенія и по указанію Министра Финансовъ, процентными бумагами. Означенные взносы должны быть произведены въ слѣдующіе сроки: а) триста восемьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ должны быть внесены учредителями въ указанный въ § 1 срокъ, при чемъ изъ этой суммы шестьдесятъ тысячъ рублей будутъ зачислены залогомъ по предпріятію, а триста двадцать тысячъ рублей—взносомъ въ счетъ суммъ отъ реализаціи акціонернаго капитала; б) остальные одинъ милліонъ пятьсотъ сорокъ четыре тысячи рублей должны быть внесены въ сроки, устанавливаемые Министромъ Финансовъ, при чемъ одинъ милліонъ двѣсти тысячъ рублей—не позднѣе шести мѣсяцевъ со времени признанія Общества состоявшимся, а остальные триста сорокъ четыре тысячи рублей—не позднѣе четырехъ мѣсяцевъ со дня разрѣшенія приступить къ работамъ по сооруженію подъѣзднаго пути.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 19 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

### **Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.**

§ 28. Не вышедшія въ тиражъ облигаціи и акціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залого опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### **Употребленіе строительнаго капитала.**

§ 29. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій, должно быть отчислено: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути—восемь тысячъ сто сорокъ четыре рубля двѣнадцать копѣекъ кредитныхъ и б) семьдесятъ четыре тысячи рублей кредитныхъ—для образованія оборотнаго капитала Общества. За произведенными отчислениями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію подъѣзднаго пути на точномъ основаніи утвержденныхъ техническихъ условій и техническихъ проектовъ, а равно исполнитель-

ныхъ расцѣлочныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооружеія пути.

Изъ помянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣлочныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ  $\frac{1}{4}$  части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооружеія Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{4}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы, до совершеннаго окончанія постройки Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути, во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость пути, въ расцѣлочной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, приискивать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

### **Залогъ Общества.**

§ 30. До приступа къ работамъ по сооружеію подъѣзднаго пути, Общество обязано представить Правительству въ залогъ по предпріятію шестьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ въ русскихъ государственныхъ или гарантированныхъ Правительствомъ бумагахъ, которыя будутъ приняты по цѣнѣ, установленной Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ будетъ служить обезпеченіемъ срочнаго и надлежащаго устройства подъѣзднаго пути. Освобожденіе сего залога начнется не прежде, какъ по доведеніи Обществомъ работъ и поставокъ до такой степени, что сумма залога составитъ не менѣе 5% со стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ, по цѣнамъ расцѣлочной вѣдомости. Затѣмъ залогъ возвращается Обществу частями, по мѣрѣ дальнѣйшаго производства работъ, съ такимъ, однако, расчетомъ, чтобы неосвобожденная часть залога всегда составляла не менѣе 5% стоимости работъ и поставокъ, остающихся къ исполненію.

Если залогъ въ шестьдесятъ тысячъ рублей не будетъ внесенъ учредителями въ одно изъ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденій до преставленія Правительству суммы въ триста восемьдесятъ тысячъ рублей кредитныхъ, то Правительство изъ этой суммы само удержитъ залогомъ или шестьдесятъ тысячъ рублей наличными, или, по желанію учредителей, сумму, потребную для пріобрѣтенія, за ихъ счетъ, процентныхъ бумагъ на шестьдесятъ тысячъ рублей нарицательныхъ.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 31. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на капитальный ремонтъ подъѣзднаго пути, его сооружеій и принадлежностей; б) на покрытие чрезвы-

чайныхъ расходовъ Общества по исправленію подъѣзднаго пути и его принадлежностей, и в) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2. § 33.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ при эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуетъ не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный—съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 32. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи онаго по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути—по двѣ тысячи рублей кредитныхъ на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи руб. кр. на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ, или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ; или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами.

### Оборотный капиталъ.

§ 33. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы семьдесятъ четыре тысячи рублей, ассигнованной по распѣлочной вѣдомости Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Если бы впослѣдствіи потребовалось увеличить оборотный капиталъ, съ соответственнымъ увеличеніемъ облигаціоннаго капитала Общества, то размѣръ сего увеличенія, а равно и условія образованія такового новаго дополнительнаго капитала могутъ быть опредѣлены лишь съ разрѣшенія Правительства.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила: а) оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего кредита семидесяти четырехъ тысячъ рублей, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава, или иныхъ запасовъ, по расцѣпнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути, вышепозначанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисляемыхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу по эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ по заготовительной цѣнѣ возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ, и е) оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути Общества, и при переходѣ сего пути къ Правительству, на основаніи §§ 52—55, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 34. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту пути, составляетъ чистый доходъ пути и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 32, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; б) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути. Весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей суммы на погашеніе акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### Акціи.

§ 35. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, размѣръ коего опредѣляется по указанію Министра Финансовъ, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ, для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются №№ акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, буде таковой окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества, или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

### IV. Управление.

#### Правленіе Общества.

§ 39. Управление дѣлами Общества по сооруженію Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя повѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ Москвѣ или въ Одессѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью:

«Правленіе Общества Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти послѣднія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

#### Составъ правленія.

§ 41. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а



затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству ихъ избранія, и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, если при томъ на лицо остается менѣе трехъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

### **Право Правительства на выкупъ подъѣзднаго пути по прошествіи восемнадцати лѣтъ.**

§ 54. По прошествіи восемнадцати лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Одессо-Овидіопольскій подъѣздный путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подъѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средней чистой годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося, по изложенному способу, чистаго дохода подъѣзднаго пути, прежде всего, исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на Правительство, а остающаяся за вычетомъ въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется, изъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годовыхъ, за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ время, и выплачивается Обществу государственными 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> бумагами, погашеніе коихъ будетъ опредѣлено Правительствомъ.

Если, при выкупѣ подъѣзднаго пути Правительствомъ, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути по доходности его за 7 предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, приобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются

вмѣстѣ съ дорогою Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу, или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.

Причитающіяся за это имущество деньги, такъ же какъ и остатокъ отъ выкупного капитала, хранятся въ Государственномъ Банкѣ до выясненія распредѣленія ихъ между Обществомъ и его кредиторами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъѣзднаго пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ.**

§ 55. По истеченіи указаннаго въ § 19 срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 54. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 54 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же § устава. Если, ко времени истеченія срока концессіи, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ государственными процентными бумагами по современной биржевой цѣнѣ.



# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Плоцкой желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 4 іюня 1901 г. Собр. узак. и расп. Прав. 1901 г., № 84, ст. 1816).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги общаго пользованія, нормальной колеи, на облегченныхъ техническихъ условіяхъ, отъ ст. Ново-георгіевскъ, Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, по направленію черезъ Крочево и Нацпольскъ до губернскаго города Плоцка, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Плоцкой желѣзной дороги».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители Князь Степанъ Евгеніевичъ Любомирскій и дворянинъ Казиміръ Густавовичъ Ольшовскій.

Обществу предоставляется право устраивать городскія станціи, склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредители внесли въ Государственный Банкъ залогъ въ двадцать пять тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала представленный ими залогъ въ 25.000 рублей будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано не состоявшимся, и залогъ въ двадцать пять тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача до образованія Общества учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

## **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе Плоцкой желѣзной дороги составляетъ около 74 верстъ.

## **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооружеіи Плоцкой желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

## **Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, при чемъ расходъ по содержанію инспекціи, въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже семи мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія черезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя и сверхъ того полную расцѣночную вѣдомость сооружеія желѣзной дороги.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ дороги. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣночною вѣдомостью.

## **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооружеію Плоцкой желѣзной дороги, окончить сооружеіе сей дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже двухъ съ половиною лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

## **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утвержденія Мини-

стромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и проекта желѣзной дороги, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ желѣзной дороги и ея принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усилению желѣзной дороги дополнительными работами.**

§ 9. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по желѣзной дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ Министерства Путей Сообщенія.

Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ необходимости или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основного капитала.

### **Обязательства Общества передъ Правительствомъ.**

§ 11. По требованію Правительства, Общество обязано на желѣзной дорогѣ отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Плоцкой желѣзной дорогѣ, Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть на этотъ предметъ установлены.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ: 1873 г.—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 года—о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному, 10 марта 1886 г., для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На Плоцкую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго, 26 апрѣля 1885 г., Положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ безплатно.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему Положенію, причѣмъ означенные тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ не свыше указанныхъ ниже нормъ, а именно:

За провозъ по Плоцкой желѣзной дорогѣ пассажировъ Обществу предоставляется взимать плату: съ пассажира I класса не свыше 4 коп., съ пассажира II класса не свыше 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> коп. и съ пассажира III класса не свыше 2 коп. съ версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ половинномъ размѣрѣ.

На Плоцкой желѣзной дорогѣ имѣть вагоны I класса не обязательно.

Ручной багажъ пассажировъ въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отведенныхъ для этой цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода чрезъ вагоны и другихъ пассажировъ, перевозится бесплатно; за провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами, взимается плата въ размѣрѣ не свыше 1 коп. съ пуда и версты.

За провозъ грузовъ съ другими, кромѣ пассажирскихъ, поѣздами взимается плата въ размѣрѣ не свыше <sup>1</sup>/<sub>2</sub> к. съ пуда и версты, а за провозъ поштучныхъ предметовъ, животныхъ и предметовъ тяжеловѣсныхъ (свыше 50 пудовъ въ одной штукѣ) взимается плата въ размѣрѣ, устанавливаемомъ съ разрѣшенія тарифныхъ учреждений.

При исчисленіи платъ на указанныхъ въ семъ § основаніяхъ части версты и пуда принимаются за цѣлыя версту и пудъ, а платы за разстоянія, меньшія, чѣмъ четыре версты, исчисляются, какъ за полныя четыре версты.

### Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 17. Общество владѣетъ Плоцкой желѣзной дорогой и всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе *шестидесяти* лѣтъ со дня открытія оной для правильнаго движенія.

### Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія желѣзной дороги—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) въ время эксплуатаціи желѣзной дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б) <sup>1</sup>/<sub>2</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты про-

тяженія главной линіи и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капиталь Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 23. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ не гарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 575.000 р. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 1.725.000 р. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Наричательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооружеию Плоцкой желѣзной дороги въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше капитала 575.000 р., сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ, какъ расходъ собственно по сооружеию дороги, согласно расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооружеиія желѣзной дороги, а равно расходъ по реализаціи облигаціоннаго капитала. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанные въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 17 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности желѣзной дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Плоцкой желѣзной дороги не начисляются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 25. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанные Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооружеиія Плоцкой желѣзной дороги и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооружеию желѣзной дороги. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе

всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію желѣзной дороги на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣночной вѣдомости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Плоцкой желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночной вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость дороги, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки желѣзной дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если-бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Плоцкой желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ  $\frac{1}{4}$ :  $\frac{3}{4}$ .

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 26. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію желѣзной дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2. § 28.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 27. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія желѣзной дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ по двѣ тысячи рублей на версту, а при



двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ иныхъ бумагахъ по указанію Министра Финансовъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзной дорогой или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціо-нально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 28. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпной вѣдомости сооруженія Плоцкой желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету не свыше двухъ тысячъ рублей на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, прибрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для

употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялось продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Плоцкой желѣзной дороги, и, при переходѣ оной къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзною дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Плоцкой желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ.

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 27 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, въ томъ случаѣ, если она не превышаетъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 30. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется

листъ купоновъ для полученія по онимъ, однажды въ годъ, могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

## IV. Управление.

### Правленіе Общества.

§ 34. Управление дѣлами Общества по сооруженію и эксплуатаціи Плоцкой желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. Варшавѣ или другомъ городѣ, по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе общества Плоцкой желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Составъ правленія.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директора выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются два кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія котораго либо изъ директоровъ правленія, кандидатами замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во все права и обязанности директоровъ правленія.

## Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 49. По прошествіи первыхъ *двадцати* лѣтъ со дня открытія дороги для правильнаго движенія Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Плоцкую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 29) всего предпріятія за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода дороги прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 29 настоящаго устава въ теченіе трехъ лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода.

Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Плоцкой желѣзной дорогой время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзной дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то не доплаченная часть удерживается изъ суммы подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу.

Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ отъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи, если же при этомъ возникнутъ разногласія съ обществомъ по опредѣленію его доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

## Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 17 сего устава срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оной и всѣми ея принадлежностями.



# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Ржищевской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 30 марта 1900 г.—Собр. узак. и расп. Прав. 1900 г.,  
№ 58, ст. 1258).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи на облегченныхъ техническихъ условіяхъ желѣзной дороги второстепеннаго значенія нормальной колеи, общаго пользованія, отъ станціи Христиновка Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до мѣстечка Ржищевъ на правомъ берегу р. Днѣпра Кіевской губерніи и уѣзда, образуется акціонерное общество подъ наименованіемъ «Общество Ржищевской желѣзной дороги».

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя учредитель графъ Рогеръ Ѳомичъ Лубенскій.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредитель вноситъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала, представленный имъ залогъ въ 30.000 р. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу и присоединеніе новыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе всей Ржищевской желѣзной дороги составляетъ около 180 верстъ.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Ржищевской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

### **Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, при чемъ расходъ по содержанію инспекціи, въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ не позже девяти мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія черезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя и сверхъ того полную расцѣночную вѣдомость сооружения желѣзной дороги.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ дороги. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ-либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, определенныхъ указанными техническими данными и расцѣночною вѣдомостью.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, а также по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію дороги, окончить сооруженіе ея, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что

реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утверждения Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ и прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 5 настоящаго устава, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ дороги и ея принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усилению желѣзной дороги дополнительными работами.**

§ 9. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по желѣзной дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюдениемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала.

### **Перевозка почты.**

§ 11. Для перевозки почтъ Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе въ вагонѣ, площадью до 3 квадр. саж.; остальная затѣмъ часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ. Но независимо отъ того, почтово-телеграфное вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу Общества построенные симъ вѣдомствомъ на собственный счетъ почтовые выгоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся Обществомъ бесплатно. Порядокъ отправленія и передвиженія почтовой корреспонденціи, посылокъ и сопровождающихъ оную чиновъ опредѣляется правилами, установленными и какія впредь могутъ быть установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ. Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ ее чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующему положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г. для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На Ржищевскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденнаго 26 апрѣля 1885 г. положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ бесплатно.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному 8 марта 1889 г. положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ вослѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему положенію, при чемъ означенные тарифы могутъ быть опредѣляемы Обществомъ не выше нормъ, установленныхъ Высочайше утвержденными 27 іюня 1894 года условіями сооруженія и эксплуатаціи Свѣянскаго подѣзднаго пути.

*Примѣчаніе.* На Ржищевской желѣзной дорогѣ имѣть вагоны I класса не обязательно.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.**

§ 17. Общество владѣть Ржищевской желѣзной дорогою, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія оной для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія дороги—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б)  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Сверхъ того во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II-го по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталь Общества и его доходы.**

### **Образованіе основнаго капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 23. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 2.112.500 руб. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не выше 6.337.500 руб. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной



цѣнѣ. Наричательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію Ржищевской желѣзной дороги въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 2.112.500 руб., сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ сообственно по сооруженію дороги согласно расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія желѣзной дороги, а равно расходъ по реализаціи облигаціоннаго капитала. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 17 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности желѣзной дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Ржищевской желѣзной дороги не начисляются.

#### **Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.**

§ 25. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залоговыя опредѣляется Министромъ Финансовъ.

#### **Употребленіе строительнаго капитала.**

§ 26. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Ржищевской дороги и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію желѣзной дороги. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію желѣзной дороги, на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату по нимъ гербоваго сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая

сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> стоимости по расцѣлочнымъ вѣдомостямъ остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Ржищевской желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣлочною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость дороги въ расцѣлочной вѣдомости опредѣленную, Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Ржищевской желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ  $\frac{1}{4}$ :  $\frac{3}{4}$ .

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 27. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги и ея сооружений, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2. § 29.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 28. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оной за отмѣною работъ во время сооруженія желѣзной дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также

въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ,

§ 29. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпной вѣдомости сооруженія Ржищевской желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи желѣзной дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу какъ матеріальному, такъ и денежному ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Ржи-

щевской желѣзной дороги и, при переходѣ сей дороги къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзной дорогой, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 30. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Ржищевской желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату 0/0/0 и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 28 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; при этомъ, если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соответственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

Въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 6/0 на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соответствуетъ указаннымъ 6/0, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная часть дѣлится по ровну между Правительствомъ и Обществомъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 31. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50/0 нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онимъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

## IV. Управление.

### Правленіе Общества.

§ 35. Управление дѣлами Общества по сооружеію и эксплуатаціи Ржищевской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ гор. Кіевѣ или С.-Петербургѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Ржищевской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Составъ правленія.

§ 37. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры, выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, а для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

## V. Поступленіе Ржищевской желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства.

### Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги по прошествіи пятнадцати лѣтъ.

§ 50. По прошествіи первыхъ *пятнадцати* лѣтъ со дня открытія дороги для движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Ржищевскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ

Общества, принимая на себя все его права и обязанности. Этот выкуп производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министерствъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 30) желѣзной дороги за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣившагося по изложенному способу чистаго дохода дороги прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 30 настоящаго устава въ теченіе тѣхъ лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Ржищевской желѣзной дорогой время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

При этомъ, однако, если бы выкупъ былъ произведенъ въ періодъ времени до истеченія первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія дороги для движенія,—выкупное за дорогу вознагражденіе, исчисленное на основаніи сего параграфа, не должно быть менѣе суммы, получающейся отъ капитализаціи 5<sup>1</sup>/<sub>12</sub><sup>0</sup>/<sub>0</sub> съ нарицательнаго акціонернаго капитала при учетѣ изъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годовыхъ за остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ дорогою время.

Если при выкупѣ желѣзной дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи, если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министерствъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою оно принимаетъ на свою отвѣтственность все договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.**

§ 51. По истеченіи указаннаго въ § 17 сего устава срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оною и всеми ея принадлежностями.



# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА Общества Руднично-Лозовской желѣзной дороги.

(Высочайше утвержденъ 1 іюня 1902 г. Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г.,  
№ 23, ст. 433).

## I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги общаго пользованія, нормальной колеи, отъ станціи Рудничная, Екатерининской желѣзной дороги, въ направленіи черезъ станцію Гришино, той же дороги, до примыканія къ линіи Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги у разъѣзда № 14 на 397 верстѣ, считая отъ Курска, между станціями Близнецы и Гавриловка, съ соединительными вѣтвями, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Руднично-Лозовской желѣзной дороги».

*Примѣчаніе.* Общество обязывается соединить рельсовымъ путемъ находящейся въ разстояніи около 14 верстѣ отъ станціи Рудничная (у разъѣзда Кристалль на бездѣйствующемъ Кураховскомъ подъѣздномъ пути) заводъ Красногоровскаго Франко-Русскаго анонимнаго Общества (огнеупорныхъ, стеклянныхъ и керамо-кристаллическихъ произведеній) со станціею Рудничная или посредствомъ подхода главнаго пути Руднично-Лозовской дороги къ названному заводу съ устройствомъ у послѣдняго остановочнаго пункта,—или же посредствомъ соединенія завода съ главнымъ путемъ Руднично-Лозовской желѣзной дороги особою ширококолейною вѣтвью общаго пользованія.

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя учредитель въ званіи камеръ-юнкера Высочайшаго Двора Князь Сергій Владиміровичъ Кудашевъ.

Обществу предоставляется право устраивать склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредитель внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ,

съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня республикованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала, представленный имъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускаются не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе Руднично-Лозовской желѣзной дороги, съ соединительными вѣтвями, составляетъ около 163 верстъ.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Руднично-Лозовской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

### **Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія, въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, при чемъ расходъ по содержанію инспекціи въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся (§ 1), Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, и, сверхъ того, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія желѣзной дороги.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, при чемъ стоимость эта, включая и оборотный капиталъ, не должна превышать 8.750.000 р. дѣйствительныхъ.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала (§ 23), и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество



обязано приступить къ работамъ по сооруженію Руднично-Лозовской желѣзной дороги, окончить сооруженіе сей дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго Устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанная въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены въ указанная Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и исполнительнаго общаго проекта дороги, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ желѣзной дороги и ея принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усилению дороги дополнительными работами.**

§ 9. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала.

### **Обязательства Общества передъ Правительствомъ.**

§ 11. По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи и б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительные работы на дорогѣ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства.

Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Руднично-Лозовской желѣзной дорогѣ Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ со-

гласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 года—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 года—о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу Высочайше утвержденному, 10 Марта 1886 года, для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ.

На Руднично-Лозовскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденного, 26 Апрѣля 1885 года, положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе 1.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ бесплатно.

*Примѣчаніе 2.* Общество обязано построить и содержать на Руднично-Лозовской желѣзной дорогѣ на свой счетъ два арестанскихъ вагона.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 Марта 1889 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему положенію.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою.**

§ 17. Общество владѣетъ Руднично-Лозовскою желѣзною дорогою, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіи восьмидесяти одного года со дня открытія оной для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія дороги—сумму, назначенную для сего по распѣлочной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б)  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капиталь Общества и его доходы.

### Образованіе основного капитала Общества и уплата процентов и погашенія по облигаціонному капиталу.

§ 23. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 2.625.000 руб. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 7.875.000 руб. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Наричательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію Руднично-Лозовской желѣзной дороги въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получились, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, 2.625.000 руб.: 1) сумма строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по сооруженію дороги согласно расцѣпной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія дороги, в) по уплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій, по изготовленію акцій и облигацій, и 2) сумма, потребная для образованія оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣпной вѣдомости. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 17 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи за время постройки Руднично-Лозовской желѣзной дороги не выдаются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 25. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Руднично-Лозовской желѣзной дороги и б) для образованія оборотнаго капитала Общества — суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію дороги. За таковыми отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу, какъ по сооруженію дороги на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества

во время сооруженія желѣзной дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербового по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ, никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣночной вѣдомости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если-бы до совершеннаго окончанія постройки Руднично-Лозовской желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость желѣзной дороги, съ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки желѣзной дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если-бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Руднично-Лозовской желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ 1 : 3.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 26. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указаномъ въ п. 2 § 28.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### **Запасный капиталъ.**

§ 27. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 28. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпной вѣдомости сооруженія Руднично-Лозовской желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи, но не свыше 2.000 руб. на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо спеціально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Руднично-Лозовской желѣзной дороги и при переходѣ оной къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзною дорогою безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Руднично-Лозовской желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 27 настоящаго Устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ, за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала въ томъ случаѣ, если она не превышаетъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распредѣляется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; въ случаѣ же если чистая прибыль превыситъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ. При этомъ если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## **III. Права и обязанности акціонеровъ.**

### **Акціи.**

§ 30. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впоследствии, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые

купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

## IV. Управление.

### Правленіе Общества.

§ 34. Управление дѣлами Общества по сооруженію и эксплуатаціи Руднично-Лозовской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть преставитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Руднично-Лозовской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Составъ правленія.

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

### **Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.**

§ 49. По прошествіи первыхъ двадцати пяти лѣтъ, со дня Высочайшаго утвержденія Устава Общества Руднично-Лозовской желѣзной дороги, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Руднично-Лозовскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 29) всего предпріятія за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 29 настоящаго устава, въ теченіе тѣхъ пяти лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Руднично-Лозовской желѣзною дорогою время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзной дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.**

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 17 сего устава срока владѣнія Обществомъ дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оной и всѣми ея принадлежностями.





# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Скадовской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 28 марта 1903 г.—Собр. узак. и расп. Прав. 1903 г.,  
отд. II. № 17, ст. 396).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для постройки и эксплуатаціи желѣзнодорожной линіи общаго пользованія, отъ порта Скадовска до разъѣзда Рейхенфельдъ, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, близъ ст. Михайловка, или до иного пункта той же дороги, вблизи названной станціи, нормальной колеи, облегченнаго типа, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Скадовской желѣзной дороги».

Обществу Скадовской желѣзной дороги предоставляется право, съ разрѣшенія Правительства, устраивать какъ въ портѣ Скадовскѣ, такъ и по линіи желѣзной дороги различнаго рода склады, элеваторы и тому подобныя приспособленія, съ соединеніемъ таковыхъ съ линіей дороги подъѣздными путями, а также въ портѣ Скадовскѣ возвести необходимыя приспособленія и устройства для передачи грузовъ съ желѣзной дороги на суда и обратно.

Всѣ сооруженія и приспособленія на портовой территоріи устраиваются Обществомъ съ разрѣшенія Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ и на условіяхъ, указанныхъ означеннымъ Главнымъ Управленіемъ.

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя, въ званіи камергера Двора Его Величества, Титулярный Совѣтникъ Сергѣй Балтазаровичъ Скадовскій.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредитель внесъ въ Государственный Банкъ залогъ въ сто тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ 50% акціонернаго капитала, представленный имъ залогъ въ 100.000 руб. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному

выше срока 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано не состоявшимся, и залогъ въ сто тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе Скадовской желѣзной дороги составляетъ около 210 верстѣ.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Скадовской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

*Примѣчаніе.* Общество обязано также отчудить указанную Главнымъ Управленіемъ Торговаго Мореплаванія и Портовъ береговую полосу земли для образованія портовой территоріи и уступить означенную полосу въ собственность казны безвозмездно, но за Обществомъ сохраняется право сооружать, на означенной территоріи, съ надлежащаго разрѣшенія, портовые пути, склады, элеваторы и перегрузочныя приспособленія.

### **Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Главноуправляющаго Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министра Путей Сообщенія, въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, причемъ расходъ по содержанію инспекцій въ размѣрѣ, установленномъ Главноуправляющимъ и Министромъ Путей Сообщенія, по принадлежности, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже пяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся (§ 1), Общество обязано представить черезъ подлежащихъ инспекторовъ: въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, и сверхъ того полную расцѣночную вѣдомость сооруженія желѣзной дороги, и въ Главное Управленіе Торговаго Мореплаванія и Портовъ, въ трехъ экземплярахъ, проектъ и расцѣночную вѣдомость работъ по устройству порта въ Скадовскѣ.

Расцѣночная вѣдомость желѣзной дороги должна обнимать всю строительную стоимость ея и всѣхъ ея принадлежностей, причемъ стоимость эта не должна превышать 8.820.000 руб. дѣйствительныхъ.

Расцѣночная вѣдомость работъ по устройству порта въ Скадовскѣ должна обнимать стоимость работъ по углубленію ковша для стоянки судовъ и канала, а также по сооруженію пристанскихъ приспособленій, причемъ стоимость эта не должна превышать 960.000 руб. дѣйствительныхъ.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министромъ Путей Сообщенія, по принадлежности, техническихъ данныхъ проекта и расцѣночной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, а также, по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію желѣзной дороги и порта, окончить сооруженіе ихъ, снабдить желѣзную дорогу всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть портъ и движеніе по желѣзной дорогѣ не позже четырехъ лѣтъ со дня республикованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Главноуправляющему Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министру Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что упомянутыя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены въ указанные Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, и до утвержденія Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и Портами и Министромъ Путей Сообщенія, по принадлежности, расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ проектовъ дороги и порта, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ желѣзной дороги, ея принадлежностей и порта.

При этомъ, до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общихъ устройствъ линіи и порта, Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы.

### **Обязанности Общества по усиленію дороги дополнительными работами.**

§ 10. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по желѣзной дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министрства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется, въ случаѣ признанной имъ надобности или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала.

### **Обязательства Общества передъ Правительствомъ.**

§ 12. По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщеніе для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармскаго полицейскаго надзора; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительные работы, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ рас-

поряженіемъ Правительства; в) въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ подчиняться Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почты по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, кои могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены; г) приспособлять вагоны для перевозки скота за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ, и д) въ отношеніи порта Скадовска подчиняться Высочайше утвержденнымъ, 8 іюня 1901 г., мнѣнію Государственнаго Совѣта о преобразованіи взимаемыхъ въ Имперіи портовыхъ сборовъ и 12 іюня 1901 г., положенію о мѣстномъ управленіи приморскими торговыми портами и именному Высочайшему Указу отъ 7 ноября 1902 года.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 г.—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 г.— о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, республикованному въ № 81 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 годъ, ст. № 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На Скадовскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденного 26 апрѣля 1885 г., положенія Комитета Министровъ о представленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ бесплатно.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 14. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ впредь послѣдовать законоположеніямъ, издаваемымъ въ дополненіе и измѣненіе сего положенія.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою и ограниченіе права такового владѣнія.**

§ 16. Общество владѣетъ Скадовскою желѣзною дорогою, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія оной для правильнаго движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 19. Для покрытія издержекъ правительственныхъ инспекцій и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія желѣзной дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія желѣзной дороги и порта,—сумму, назначенную для сего по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ дороги и порта, и 2) во время эксплуатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги и б)  $1\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода предпріятія для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Сверхъ того, во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталь Общества и его доходы.**

### **Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 22. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 3.000.000 рублей нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 9.000.000 рублей нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Наричательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія и Главноуправляющимъ Торговымъ Мореплаваніемъ и портами, по принадлежности, расцѣпочныхъ вѣдомостей по сооруженію Скадовской желѣзной дороги и порта въ Скадовскѣ, въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 3.000.000 руб.: 1) сумма строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по сооруженію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей и пристанскихъ приспособленій, а также по углубленію ковша и канала въ портѣ Скадовскѣ, согласно расцѣпочной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія желѣзной дороги и в) по оплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій и по изготовленію акцій и облигацій, и 2) сумма, необходимая для образованія оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣпочной вѣдомости. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 16 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Въ случаѣ же, если онѣ будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, онѣ освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно изъ того же источника, изъ коего будетъ производиться уплата процентовъ и погашенія по облигаціямъ, всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности предпріятія, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Скадовской желѣзной дороги и порта не начисляются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на содержаніе правительственныхъ инспекцій и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Скадовской желѣзной дороги и порта и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочной вѣдомости по сооруженію дороги. За такими отчислениями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, пристанскихъ приспособленій и работъ по углубленію ковша и канала въ портѣ Скадовскѣ на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпочныхъ вѣдомостей, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія желѣзной дороги и порта, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣпочной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія и Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по принадлежности, о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія или Главнаго Управленія Торговаго Мореплаванія и Портовъ, по принадлежности.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Скадовской желѣзной дороги и порта во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣпочными вѣдомостями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость желѣзной дороги и порта, въ расцѣпочныхъ вѣдомостяхъ опредѣленную,—Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки желѣзной дороги и порта, и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Скадовской желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ  $\frac{1}{4} : \frac{3}{4}$ .

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2. § 27.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющіе особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеупомянутыхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости сооруженія Скадовской желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи, но не свыше 2.000 руб. на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Скадовской желѣзной дороги и при переходѣ сей дороги Правительству, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзною дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи Скадовской желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату 0/0 и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ; весь остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ



Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, въ томъ случаѣ, если она не превышаетъ 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

### Акціи.

§ 29. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

## III. Управление.

### Правленіе Общества.

§ 33. Управление дѣлами Общества по сооруженію и эксплуатаціи Скадовской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Одессѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣеть печать съ надписью: «Правленіе Общества Скадовской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### Составъ правленія.

§ 35. Правленіе Общества состоитъ изъ четырехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный; но предсѣдатель долженъ быть обязательно русскій подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

## IV. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства.

### Право Правительства на выкупъ желѣзной дороги.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по Скадовской желѣзной дорогѣ, Правительство имѣеть право во всякое время выкупить дорогу, а равно принадлежащія Обществу склады, элеваторы и другія приспособленія, сооруженныя на портовой территоріи, и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 28) всего предпріятія за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 28 на-

стоящаго устава, въ теченіе тѣхъ лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Скадовскою желѣзною дорогою время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзной дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.**

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 16 сего устава срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оной и всѣми ея принадлежностями, въ томъ числѣ принадлежащими Обществу складами, элеваторами и другими приспособленіями, сооруженными на портовой территоріи.





# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Тавдинской желѣзной дороги.

(Высочайше утвержденъ 5 апрѣля 1903 г. Собр. узак. и расп. Прав. 1903 г. отд. II, № 15, ст. 304).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги общаго пользованія, нормальной колеи, отъ станціи Невьянскъ или иного, близъ сей станціи лежащаго, пункта Пермской желѣзной дороги, чрезъ Алапаевскъ и Ирбитъ до с. Таборинскаго или иного пункта на р. Тавдѣ, близъ с. Таборинскаго, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Тавдинской желѣзной дороги».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: графъ Владиміръ Васильевичъ Стенбокъ-Ферморъ и потомственный почетный гражданинъ Маркъ Анатоліевичъ Мамонтовъ.

Обществу предоставляется право устраивать склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредители вносятъ въ теченіе двухъ мѣсяцевъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава въ Государственный Банкъ залогъ въ полтора ста тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 150.000 р. будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ полтора ста тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей

и исключеніе изъ числа учредителей котораго-либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе Тавдинской желѣзной дороги, съ соединительными вѣтвями, составляетъ около 316 вер.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Тавдинской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственными работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги и ея принадлежностей.

### **Техническіе проекты и расцѣлочная вѣдомость.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, при чемъ расходъ по содержанію инспекціи въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся (§ 1), Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, и сверхъ того полную расцѣлочную вѣдомость сооруженія желѣзной дороги.

Расцѣлочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, при чемъ стоимость эта, включая и оборотный капиталъ, не должна превышать 18.960.000 р. дѣйствительныхъ.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расцѣлочной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала (§ 22), и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество обязано въ теченіе трехъ мѣсяцевъ приступить къ работамъ по сооруженію Тавдинской желѣзной дороги, окончить сооруженія сей дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже четырехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены

въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условий и исполнительнаго общаго проекта дороги, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ желѣзной дороги и ея принадлежностей.

При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы.

### **Обязанности Общества по усиленію дороги дополнительными работами.**

§ 10. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

### **Обязательство Общества передъ Правительствомъ.**

§ 12. По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ: а) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи; б) производить, за счетъ Правительства, всякія дополнительные работы на дорогѣ, а равно допускать ихъ производство непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства; в) въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Тавдинской желѣзной дорогѣ, Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены, и г) приспособлять вагоны для перевозки скота за плату, установленную по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 года—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 г.—о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, опубликованному въ № 81 Собранія Узаконеній и Распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На Тавдинскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденного, 26 апрѣля 1885 г., положенія Комитета Министровъ о представленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемымъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ бесплатно.

### **Определение провозной платы.**

§ 14. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ послѣдовать законоположеніямъ, издаваемымъ въ дополненіе и измѣненіе сего Положенія.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою.**

§ 16. Общество владѣетъ Тавдинскою желѣзною дорогою, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіе *восьмидесяти одного* года со дня открытія оной для правильнаго движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 19. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи, а также содержаніе контроля и жандармскаго полицейскаго управленія дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооружеія дороги— сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б)  $1/2^0/0$  съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталы Общества, его доходы и гарантія Правительствомъ облигаціоннаго капитала.**

### **Образованіе основнаго капитала Общества, уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 22. Основной капиталъ Общества Тавдинской желѣзной дороги образуется черезъ выпускъ Обществомъ: а) не гарантированныхъ Правительствомъ акцій на 5.500.000 р. нарицательныхъ и б) гарантированныхъ Правительствомъ облигацій на сумму не свыше 16.500.000 р. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ и внесенъ полностью въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія до приступа къ реализаціи облигаціоннаго капитала. Лишь по полной оплатѣ акціонернаго капитала, Обществу разрѣшается приступить къ реализаціи облигаціоннаго капитала; при этомъ нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ



Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Тавдинской желѣзной дороги, въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получились, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 5.500.000 р.: 1) сумма потребнаго строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по сооруженію дороги, согласно расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія желѣзной дороги, в) по оплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій, по изготовленію акцій и облигацій, и 2) сумма, необходимая для образованія оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣночной вѣдомости. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанные въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Независимо отъ сего, облигаціямъ Общества, со дня ихъ выпуска, даруется гарантія Правительства въ уплатѣ 4% интереса и соответствующаго сроку концессіи погашенія. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 16 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи сіи подлежатъ сбору, установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ. Въ случаѣ же, если онѣ будутъ выпущены въ иностранной валютѣ, онѣ освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, причемъ, однако, Общество обязуется возмѣщать Правительству ежегодно всю ту сумму этого сбора, которая причиталась бы ко взиманію съ дохода по симъ облигаціямъ во время постройки изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія изъ эксплуатаціонныхъ доходовъ Общества.

*Примѣчаніе.* Проценты на акціи за время постройки Тавдинской желѣзной дороги не начисляются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанные Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены суммы, какія будутъ назначены по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію дороги: а) на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, контроля и жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Тавдинской желѣзной дороги и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—не свыше 2.000 р. на версту дороги. За такими отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію дороги на точномъ основаніи техническихъ условій, исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія желѣзной дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ части строительнаго капитала, предназначаемаго собственно на работы и поставки по сооруженію дороги, выдачи денегъ Обществу производятся по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и производства прочихъ расходовъ Общества, порядкомъ, устанавливаемымъ по соглашенію Министерствъ

Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера. Кромѣ того, Обществу предоставляется право испрашивать отпускъ ему авансовъ изъ строительнаго капитала, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣночной вѣдомости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Тавдинской желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣночною вѣдомостью, расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость желѣзной дороги, въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки желѣзной дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Тавдинской желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій и облигацій въ отношеніи первыхъ къ послѣднимъ, какъ 1 : 3.

Если же, послѣ разсмотрѣнія и утвержденія техническихъ условій и проекта желѣзной дороги и прочихъ сооружений, Министромъ Путей Сообщенія будутъ предъявлены къ Обществу какія-либо повышенныя требованія, вызывающія необходимость увеличенныхъ расходовъ, не предусмотрѣнныхъ ранѣе, то исчисленный по расчету размѣръ облигаціоннаго капитала обязательно долженъ быть увеличенъ на всю сумму такихъ добавочныхъ расходовъ.

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п., и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 27.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется изъ: а) суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2%.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процент-

ныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости сооруженія Тавдинской желѣзной дороги, по расчету не свыше 2.000 р. на версту однопутнаго протяженія дороги, на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи желѣзной дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣночной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т.-е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги на соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Тавдинской желѣзной дороги и при переходѣ оной къ Правительству, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзною дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль, дивидендъ и гарантія облигацій.**

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Тавдинской желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Изъ остатка чистаго дохода за таковыми отчислениями половина обрабатывается въ казну въ уплату долговъ по гарантіи, а другая половина или, въ случаѣ погашенія всѣхъ долговъ по гарантіи, весь остатокъ, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, въ томъ случаѣ, если она не превышаетъ 8% на акціонерный капиталъ, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 8% на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 8%, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

Въ тѣ годы, когда чистаго дохода Общества будетъ недостаточно для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ; могущія быть выданными суммы для оплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ записываются за Обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ съ начетомъ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока уплаты процентовъ по облигаціямъ.

### **Акціи.**

§ 29. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителемъ временныя свидѣтельства, на которыхъ впоследствии, по образованіи правленія Общества,

правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, по формѣ, утвержденной Министромъ Финансовъ, съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

### III. Управление.

#### Правленіе Общества.

§ 32. Управление дѣлами Общества по сооруженію и эксплуатаціи Тавдинской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Тавдинской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

#### Составъ правленія.

§ 34. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, изъ коихъ два могутъ быть иностранными подданными; но предсѣдатель обязательно долженъ быть русскій подданный. Директоры правленія выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по старшинству избранія.

Для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, изъ коихъ одинъ можетъ быть иностранный подданный, каковыя кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жре-

бію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

#### IV. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства.

##### Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи первыхъ двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правительнаго движенія по Тавдинской желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Тавдинскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа исчисляется средній чистый доходъ дороги за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ послѣдняго предъ выкупомъ семилѣтія; изъ означенной суммы вычитается среднее поступленіе въ доходъ казны за тѣ же годы по участію Правительства въ чистыхъ прибыляхъ Общества; полученная за симъ сумма капитализируется изъ 5% годовыхъ съ учетомъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Тавдинскою желѣзною дорогою время. Изъ полученной суммы вычитается непогашенный капиталъ облигацій и сформировавшійся ко времени выкупа долгъ Общества Правительству по гарантіи. Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе, которое выплачивается Обществу наличными деньгами.

На причитающееся по вышеизложенному способу вознагражденіе Правительство уплачиваетъ 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ, со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія; прочіе же долги Общества Правительству, кромѣ долговъ по гарантіи, не имѣющіе источника для своего покрытія, возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежацій выдачѣ Обществу остатокъ выкупного капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распределеніи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

**Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.**

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 16 сего устава срока владѣнія Обществомъ дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оной и всѣми ея принадлежностями.







# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Токмакской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 1 июня 1902 г.—Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г.,  
отд. II, № 23, ст. 432).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги общаго пользованія, нормальной колеи, отъ развѣзда Рейхенфельдъ, Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, или иного пункта, лежащаго на той же доротѣ вблизи названнаго развѣзда, до ст. Цареконстантиновка, Второй Екатерининской желѣзной дороги, или иного пункта той же дороги лежащаго вблизи названной станціи, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «Общество Токмакской желѣзной дороги».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: потомственный почетный гражданинъ Яковъ Андреевичъ Вильмсъ и потомственный дворянинъ Александръ Дмитриевичъ Ивановъ.

Обществу предоставляется право устраивать склады, элеваторы и т. п. приспособленія.

Въ обезпеченіе образованія Общества учредители внесли въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 30.000 руб. будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся, и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача до образованія Общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и

исключеніе изъ числа учредителейъ котораго либо изъ нихъ допускаются не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе желѣзной дороги.**

§ 2. Протяженіе Токмакской желѣзной дороги составляетъ около 120 верстѣ.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Токмакской желѣзной дороги Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и предварительнаго занятія недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для пути и его принадлежностей.

### **Техническіе проекты и расцѣпная вѣдомость.**

§ 5. Общество немедленно по своемъ образованіи доводитъ о семъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія въ видахъ назначенія инспекціи по постройкѣ, причемъ расходъ по содержанию инспекціи въ размѣрѣ, установленномъ Министромъ Путей Сообщенія, относится на счетъ произведенныхъ взносовъ акціонернаго капитала Общества. Засимъ, не позже девяти мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся (§ 1), Общество обязано представить въ Министерство Путей Сообщенія чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, и сверхъ того полную расцѣпную вѣдомость сооруженія желѣзной дороги.

Расцѣпная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта не должна превышать 5.592.000 р. дѣйствительныхъ, не считая оборотнаго капитала.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ и расцѣпной вѣдомости, по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія всего акціонернаго капитала и такой части облигаціоннаго, чтобы составилось три четверти строительнаго капитала, и по представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Токмакской желѣзной дороги, окончить сооруженіе сей дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по ней не позже трехъ лѣтъ со дня признанія Общества состоявшимся, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министру Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что указанныя въ § 6 сего устава три четверти строительнаго капитала внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія и что реализація остальной части строительнаго капитала обеспечена, и до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости, техническихъ условій и

общаго проекта дороги, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ желѣзной дороги и ея принадлежностей.

### **Обязанности Общества по усилению дороги дополнительными работами.**

§ 9. Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по дорогѣ, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія. Равнымъ образомъ Общество обязуется въ случаѣ признанной имъ надобности, или по требованію Правительства, принимать на себя сооруженіе боковыхъ вѣтвей и другихъ устройствъ, съ увеличеніемъ для сего основнаго капитала.

### **Обязательства Общества передъ Правительствомъ.**

§ 11. По требованію Правительства, Общество обязано на дорогѣ отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, помѣщенія для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской желѣзнодорожной полиціи.

Въ отношеніи перевозки почтовой корреспонденціи и сопровождающихъ оную чиновъ по Токмакской желѣзной дорогѣ Общество подчиняется Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ о перевозкѣ почтъ по желѣзнымъ дорогамъ или же тѣмъ правиламъ, какія могутъ быть впредь на этотъ предметъ установлены.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 12. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ должна быть производима Обществомъ согласно дѣйствующимъ положеніямъ 1873 года—о перевозкѣ войскъ по желѣзнымъ дорогамъ и 1877 года—о перевозкѣ арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу Высочайше утвержденному, 10 марта 1886 года, для сихъ перевозокъ по казеннымъ дорогамъ, или же по тому тарифу, какой впредь можетъ быть установленъ на казенныхъ дорогахъ.

На Токмакскую желѣзную дорогу распространяется дѣйствіе Высочайше утвержденного 26 апрѣля 1885 года, положенія Комитета Министровъ о предоставленіи офицерскимъ чинамъ льготнаго проѣзда по желѣзнымъ дорогамъ, а равно и всѣхъ, послѣдовавшихъ и могущихъ послѣдовать дополненій къ сему узаконенію и издаваемыхъ въ развитіе и разъясненіе оныхъ правилъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ, по требованію Военнаго Министерства, производится Обществомъ бесплатно.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 13. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 Марта 1889 г., положенію о желѣзно-

дорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно и всѣмъ послѣдовавшимъ и могущимъ быть впредь изданными дополненіямъ къ сему положенію.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою.**

§ 17. Общество владѣеть Токмакскою желѣзною дорогою, всѣми складочными помѣщеніями и другими приспособленіями въ теченіи восьмидесяти одного года со дня открытія оной для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооружеія дороги—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б)  $1/2\%$  съ валового дохода дороги для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 р. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 р. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталь Общества и его доходы.**

### **Образованіе основного капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 23. Основной капиталъ Общества образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.712.000 руб. нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 5.136.000 руб. нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ долженъ быть реализованъ по нарицательной цѣнѣ. Наричательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооружеію Токмакской желѣзной дороги въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 1.712.000 руб.: 1) сумма строительнаго капитала, обнимающаго расходы—а) собственно по сооружеію дороги согласно расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооружеія дороги, в) по уплатѣ гербовымъ сборомъ облигацій, по изготовленію акцій и облигацій, и 2) сумма, необходимая для образованія оборотнаго капитала дороги въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣночной вѣдомости. Если

при этомъ общій нарицательный капиталъ превыситъ вышепоказанный размѣръ основного капитала (1.712.000 р. + 5.136.000 р. = 6.848.000 р.), то соотвѣтственно долженъ быть увеличенъ акціонерный капиталъ безъ измѣненія приведеннаго выше размѣра облигаціоннаго капитала въ 5.136.000 руб. нар. Всю сумму, полученную отъ реализаціи облигаціоннаго капитала, Общество обязано внести въ указанные въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ суммамъ акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 17 сего устава на владѣніе Обществомъ желѣзною дорогою.

*Примѣчаніе 1.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

*Примѣчаніе 2.* Проценты на акціи во время постройки Токмакской желѣзной дороги не начисляются.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 25. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанные Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія Токмакской желѣзной дороги и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены для сего по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооруженію дороги. За такими отчисленіями, строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію дороги, на точномъ основаніи техническихъ условій исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по облигаціямъ Общества во время сооруженія желѣзной дороги, а также на покрытіе расходовъ по выпуску акцій и облигацій и на уплату гербоваго по облигаціямъ сбора.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣпной вѣдомости, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества такихъ авансовъ никогда не превосходила 50% стоимости по расцѣпной вѣдомости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе одной недѣли со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Токмакской желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ, техническими условіями и расцѣпной вѣдомостью расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость желѣзной дороги, въ расцѣпной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, для полученія средствъ, необходимыхъ для окончанія постройки желѣзной дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковые оказались, увеличить строительный капиталъ Токмакской желѣзной дороги путемъ выпуска дополнительныхъ акцій.

### Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.

§ 26. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указаномъ въ п. 2 § 28.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на изготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуеться не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ Общества, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеупомянутыхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 27. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ, поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія желѣзной дороги, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи оной по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на желѣзной дорогѣ по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ прежде всего обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ; за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 28. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по распѣлочной вѣдомости сооруженія Токмакской желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи, но не свыше 2.000 руб. на версту однопутнаго протяженія дороги.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ по расцѣпной вѣдомости сооруженія желѣзной дороги на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены. Затѣмъ изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи желѣзной дороги предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ.

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Токмакской желѣзной дороги и при переходѣ оной къ Правительству, оборотный капиталъ, какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ желѣзною дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 29. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи Токмакской желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги, составляетъ чистый доходъ Общества и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату  $\frac{0}{0}\frac{0}{0}$  и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 27 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ;

весь остатокъ, за таковыми отчисленіями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, въ томъ случаѣ, если она не превышаетъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ Общества; въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная дѣлится по ровну между Правительствомъ и Обществомъ. При этомъ, если бы чистая прибыль за какой-либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующіе годы.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### Акціи.

§ 30. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нарицательной ихъ цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, правленіемъ означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя, съ приложеніемъ печати правленія за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы. Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой-либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія будутъ имъ указаны.

### IV. Управленіе.

#### Правленіе Общества.

§ 34. Управленіе дѣлами Общества по сооруженію и эксплуатаціи Токмакской желѣзной дороги, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагаются на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой



отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ гор. Екатеринославѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія,

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Токмакской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами Имперіи и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ Имперіи.

### **Составъ правленія.**

§ 36. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

По истеченіи года отъ первоначальнаго избранія директоры выбываютъ ежегодно по одному изъ нихъ сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ, избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія, и для замѣщенія выбывшихъ общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго-либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

## **V. Поступленіе желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства.**

### **Право Правительства на выкупъ всего предпріятія Общества.**

§ 49. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія дороги для правильнаго движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Токмакскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 29) всего предпріятія за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ, и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода желѣзной дороги прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата

по коимъ переходить, за выкупомъ дороги, на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 29 настоящаго устава въ теченіе тѣхъ пяти лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется по учету изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ Токмакской желѣзной дорогой время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзной дороги Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для сего недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной за желѣзную дорогу суммы по доходности ея за семь предшествовавшихъ лѣтъ, Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти семь лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

При вступленіи Правительства во владѣніе желѣзною дорогою оно принимаетъ на свою отвѣтственность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ предпріятія, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе желѣзною дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе желѣзною дорогою.**

§ 50. По истеченіи указаннаго въ § 17 сего устава срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оною и всѣми ея принадлежностями.



# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Томашевской желѣзной дороги.

(Высочайше утверждень 16 іюня 1898 года.—Собр. узак. и расп. Прав. 7 авг. 1898 г., № 94, ст. 1151).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги общаго пользованія нормальной колеи, отъ станціи Холмъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ на Замостье и Томашевъ до мѣстечка Белжець, съ вѣтвью отъ Замостья черезъ Щебрешинъ и Туробинъ до г. Люблина, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ «Общество Томашевской желѣзной дороги».

Обязанности по образованію Общества принимаетъ на себя учредитель землевладѣлецъ графъ Маврикій Ѳомичъ Замойскій.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредитель вноситъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей; но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителемъ 50% акціонернаго капитала представленный имъ залогъ въ 30.000 р. будетъ ему возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача до образованія Общества учредителемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе дороги.**

§ 2. Протяженіе означенныхъ въ § 1 желѣзной дороги и вѣтви подлежитъ въ окончательной цифрѣ опредѣленію Министерства Путей Сообщенія на основаніи техническихъ изысканій оныхъ, имѣющихъ быть произведенными Обществомъ за его счетъ подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія и при участіи представителя Военнаго Вѣдомства.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи дороги и вѣтви Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для дороги, вѣтви и ихъ принадлежностей.

### **Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.**

§ 5. Общество обязано, не позже семи мѣсяцевъ со дня республикованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ: а) планъ направленія линіи и вѣтви въ масштабѣ 3 вер. въ дюймѣ, подробную профиль и поперечныя профили земляного полотна; б) нормальные чертежи мостовъ, трубъ, укрѣпленій дамбъ, верхняго строенія, телеграфа, станціонныхъ и путевыхъ построекъ, принадлежностей пути и станцій; в) вѣдомости земляныхъ работъ, укрѣпленія дамбъ по разливамъ рѣкъ, искусственныхъ сооруженій, распредѣленія станцій и телеграфныхъ аппаратовъ, поверстнаго подраздѣленія линій и вѣтви по ремонту и надзору на дистанціи, рабочія отдѣленія, участки и сторожевые переходы и по распредѣленію переѣздовъ, казармъ, будокъ для помѣщенія служащихъ при пути, инструментовъ для ремонта пути, мебели и проч. принадлежностей для дистанцій и станцій, и г) полную расцѣночную вѣдомость сооруженія дороги.

Что же касается проектовъ мостовъ большихъ отверстій и станціонныхъ водоснабженій, съ необходимыми расчетами, равно какъ и вѣдомости приборовъ для водоснабженія, то, по мѣрѣ изготовленія этихъ проектовъ и вѣдомостей, они представляются Обществомъ столь заблаговременно, чтобы не могло произойти остановокъ въ исполненіи означенныхъ сооруженій и принадлежностей линіи и вѣтви. Планъ отчужденія земель долженъ быть представленъ приѣмочной комиссіи при освидѣтельствованіи линіи и вѣтви.

О результатахъ разсмотрѣнія представленныхъ Обществомъ означенныхъ чертежей, проектовъ, плановъ и вѣдомостей Общество будетъ извѣщаемо не далѣе 2 мѣсяцевъ со дня ихъ представленія.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ дороги.

### **Срокъ начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей

строительнаго капитала, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію дороги и вѣтви, окончить сооруженіе дороги и вѣтви, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по онымъ не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, причемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министерству Путей Сообщенія.

### Условія производства работъ.

§ 7. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указаннныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпной вѣдомости, Общество не имѣетъ права приступить къ работамъ по постройкѣ дороги и вѣтви. Впредь же до утвержденія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣпной вѣдомости Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія лишь по найму рабочихъ и по заготовкѣ необходимыхъ матеріаловъ.

Если бы, при сооруженіи дороги и вѣтви ея, Министромъ Путей Сообщенія было признано нужнымъ отложить на время производство какихъ либо работъ, назначенныхъ расцѣпною вѣдомостью, или допустить какія либо временныя устройства, вмѣсто постоянныхъ, то при открытіи движенія по дорогѣ и вѣтви на всемъ ихъ протяженіи, или же на отдѣльныхъ участкахъ, суммы, назначенныя по расцѣпной вѣдомости на отложенныя на время работы на участкѣ, по которому открыто движеніе, а также суммы, потребныя на окончаніе недодѣлокъ и на замѣну временныхъ устройствъ постоянными, перечисляются изъ строительнаго капитала дороги и вѣтви на особый счетъ Общества Томашевской желѣзной дороги для употребленія впослѣдствіи на работы, которыя будутъ потребованы Министромъ Путей Сообщенія, а съ тѣмъ вмѣстѣ и проценты, которые съ того времени могутъ наростать на эти суммы, подлежація храненію въ указанныхъ Министромъ Финансовъ кредитныхъ учрежденіяхъ, не причисляются къ строительному капиталу дороги и вѣтви, а поступаютъ въ общіе эксплуатаціонные доходы Общества.

§ 9. Всѣ вышеозначенныя работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, должны быть производимы Обществомъ по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

### Перевозка почты.

§ 10. Перевозка всякаго рода почтовой корреспонденціи и посылокъ, а также и сопровождающихъ ихъ чиновъ производится Обществомъ бесплатно.

Для этого Общество удѣляетъ въ каждомъ обыкновенномъ пассажирскомъ поѣздѣ одно отдѣленіе вагона, длиною до 3 саж.; остальная, затѣмъ, часть вагона остается въ распоряженіи Общества для перевозки багажа, товаровъ или пассажировъ.

Но, независимо отъ того, почтово-телеграфное вѣдомство можетъ, если пожелаетъ, ставить на дорогу Общества построенные симъ вѣдомствомъ на собственный его счетъ почтовые вагоны, при чемъ ремонтъ, содержаніе (кромѣ внутренняго устройства) и самое движеніе таковыхъ почтовыхъ вагоновъ въ поѣздахъ производятся Обществомъ бесплатно. Порядокъ отправленія и пере-

движенія почтовой корреспонденці и посылокъ, сопровождающихъ ихъ чиновъ и отдѣльныхъ почтовыхъ вагоновъ опредѣляется правилами, установленными и какія будутъ впредь установлены для перевозки почтъ по желѣзнымъ дорогамъ.

### **Перевозка войскъ и арестантовъ.**

§ 11. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями, производится Обществомъ по военному тарифу, Высочайше утвержденному 10 марта 1886 г., или какой впредь будетъ утвержденъ.

Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а также лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи, пользуется правомъ льготнаго проѣзда на основаніи установленныхъ или имѣющихъ быть установленными на сей предметъ правилъ.

При перевозкѣ войскъ, арестантовъ и принадлежащихъ имъ грузовъ и тяжестей, а равно и при устройствѣ необходимыхъ для сего приспособленій, Общество обязано руководиться правилами, установленными и какія впредь будутъ установлены по сему предмету.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министерства производится Обществомъ бесплатно.

### **Перевозка скота.**

§ 12. Относительно условій перевозки скота Общество обязано подчиняться правиламъ и тарифамъ, какіе на этотъ случай будутъ установлены Правительствомъ, и приспособить для такой перевозки часть товарныхъ вагоновъ по указанію Министерства Путей Сообщенія.

### **Экстренные поѣзда.**

§ 13. Правительственныя мѣста и лица, а равно частныя лица вправѣ требовать отъ Общества наряда экстренныхъ поѣздовъ. Размѣръ платы за экстренные поѣзда, опредѣленный по соглашенію Общества съ подлежащимъ вѣдомствомъ, учреждается Департаментомъ Желѣзнодорожныхъ Дѣлъ одновременно съ утвержденіемъ общаго тарифа Томашевской желѣзной дороги. Порядокъ отправленія поѣздовъ устанавливается Министерствомъ Путей Сообщенія.

### **Опредѣленіе провозной платы.**

§ 15. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, а равно какъ вослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему положенію узаконеніямъ и правиламъ.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ дорогою.**

§ 18. Общество владѣетъ Томашевскою желѣзною дорогою и ея вѣтвью въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія оной для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 20. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія дороги Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія дороги—сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи дороги а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и б)  $1\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Кромѣ того, во время эксплуатаціи дороги и вѣтви Общество обязано уплачивать ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 15 р. съ версты протяженія главныхъ путей эксплуатируемыхъ Обществомъ дороги и вѣтви и на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II—по 5 р. съ версты тѣхъ же линій.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, засчитываются въ расходы эксплуатаціи.

## **II. Капиталь Общества и его доходы.**

### **Образованіе основнаго капитала Общества и уплата процентовъ и погашенія по облигаціонному капиталу.**

§ 23. Основной капиталъ образуется чрезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 5.000.000 рублей нар. и б) облигацій на сумму не свыше 5.000.000 р. нар.

Акціонерный капиталъ на 5.000.000 р. долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже двухъ лѣтъ со дня республикованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго устава, нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министра Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Томашевской желѣзной дороги въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно, облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получилась, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала, 5.000.000 руб., сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по сооруженію путей согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на основной капиталъ Общества за время сооруженія дороги, а равно расходъ по реализаціи капитала. Всю сумму облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанныя въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ  $50\%$  акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ

долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго § 18 сего устава на владѣніе Обществомъ дорогой.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой ответственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности дороги, ни по погашенію акцій и облигацій.

### **Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.**

§ 25. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залого опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### **Употребленіе строительнаго капитала.**

§ 26. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооружеія пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости по сооружеію Томашевской желѣзной дороги. За таковыми отчислениями строительный капиталъ предназначается на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооружеію дороги на точномъ основаніи техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 5 сего устава, а равно исполнительной расцѣпной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооружеія дороги.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдастся Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣпныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ  $\frac{1}{2}$  части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооружеія Томашевской желѣзной дороги. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{2}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Томашевской желѣзной дороги во всемъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость дороги, въ расцѣпной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутой дороги и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 27. Для обезпеченія исправнаго содержанія Томашевской желѣзной дороги и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательныя капиталы: запасный и оборотный.



Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дорогъ, усиленію подвижного состава, проложенію добавочныхъ путей и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 29.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Томашевской желѣзной дороги.

Оборотный капиталъ расходуетъ не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты, утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ и Министромъ Путей Сообщенія, а запасный съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### **Запасный капиталъ.**

§ 28. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ могущихъ оказаться сбереженій, указанныхъ въ § 26 сего устава, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи дороги по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на дорогѣ—по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія дороги, то дальнѣйшія отчисления въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчислениями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ дорогой, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества Правительству, если таковые будутъ, а за покрытіемъ этихъ и прочихъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### **Оборотный капиталъ.**

§ 29. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣпной вѣдомости Томашевской желѣзной дороги на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижного состава и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и

предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся въ употребленіи, и, вообще, потребные для эксплуатаціи дороги.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ дороги, вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ въ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступления предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятыя изъ употребленія по эксплуатаціи подѣздного пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе-либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи дороги за соотвѣтствующій годъ; и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Томашевской желѣзной дороги и при переходѣ сей дорогѣ къ Правительству, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго за то вознагражденія.

### **Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.**

§ 30. Сумма, остающаяся отъ валового дохода отъ эксплуатаціи Томашевской желѣзной дороги за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сей дороги и прочихъ устройствъ Общества, составляетъ чистый доходъ дороги и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Томашевской желѣзной дороги; и б) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 28 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая, за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если бы чистая

прибыль за какой либо годъ не достигла суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

Въ случаѣ же, если чистая прибыль превыситъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub> на акціонерный капиталъ, то та часть чистой прибыли, которая соотвѣтствуетъ указаннымъ 6<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а остальная часть дѣлится поровну между Правительствомъ и Обществомъ.

### III. Права и обязанности акціонеровъ.

#### Акціи.

§ 31. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50<sup>0</sup>/<sub>0</sub> нарицательной цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣтельства, на которыхъ впослѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ, однажды въ годъ, могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

### IV. Управление.

#### Правленіе Общества.

§ 35. Управление дѣлами Общества по сооруженію Томашевской желѣзной дороги и по эксплуатаціи оной, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества, возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, ему предоставленныхъ общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь притомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе акціонернаго Общества Томашевской желѣзной дороги».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Составъ правленія.

§ 37. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

Директора правленія избираются на пять лѣтъ; первоначально выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбытія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

## V. Поступленіе Томашевской желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства.

### Право Правительства на выкупъ дороги по прошествіи двадцати лѣтъ.

§ 50. По прошествіи двадцати лѣтъ со дня открытія движенія, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Томашевскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода дороги за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и, затѣмъ, средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося, по изложенному способу, чистаго дохода дороги, прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ дороги на Правительство, и средняя доля чистой прибыли, причитавшаяся Правительству на основаніи § 30 настоящаго устава въ теченіе тѣхъ лѣтъ, кои приняты для исчисленія средняго чистаго дохода. Остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5<sup>0</sup>/<sub>0</sub> годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія акціонернымъ Обществомъ Томашевской желѣзной дороги время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ дороги Правительствомъ, за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для того недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Томашевской желѣзной дороги по доходности ея за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно разрѣшаются Комитетомъ Министровъ.

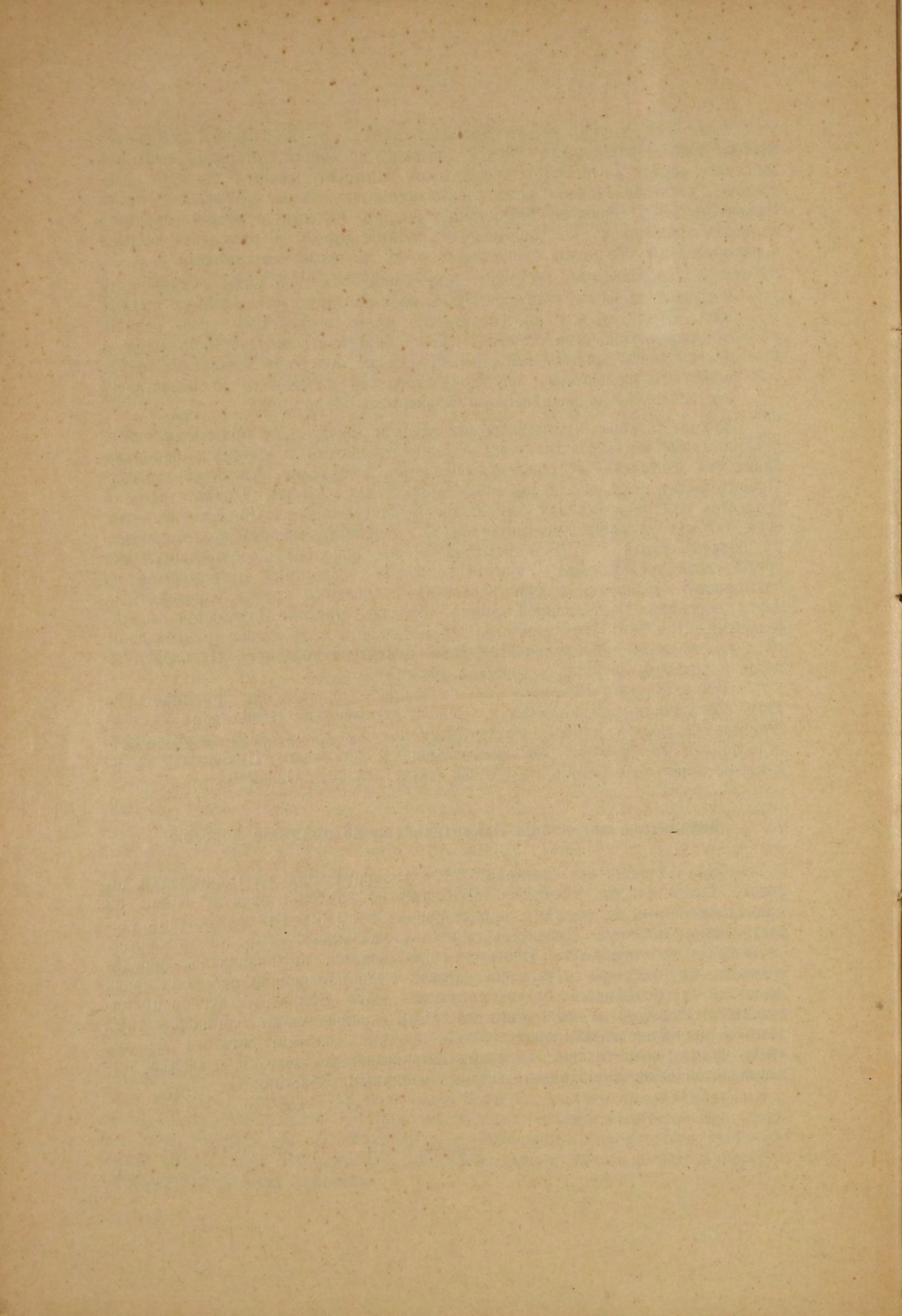
Запасы топлива и матеріалы для ремонта дороги и его принадлежностей, пріобрѣтенные на счетъ отчисленій изъ причитавшагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются, вмѣстѣ съ дорогою, Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляет себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе дорогою, оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ дороги, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Безплатное вступленіе Правительства во владѣніе дорогою.**

§ 51. По истеченіи указаннаго въ § 18 срока владѣнія Обществомъ дорогою, Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе оной и всѣми ея принадлежностями, въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 50. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 50 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно предъ всѣми прочими долгами; остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой, за покрытіемъ казенныхъ долговъ, окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.





# ВЫДЕРЖКИ ИЗЪ УСТАВА

## Общества Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути.

(Высочайше утверждень 16 іюня 1898 г.—Собр. узак. и расп. Прав. 1898 г.,  
№ 90, ст. 1111).

### I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

#### Образованіе Общества.

§ 1. Для сооруженія и эксплуатаціи узкоколейнаго системы Абта, подъѣзднаго пути общаго пользованія отъ города Ялты до города Бахчисарая, Таврической губерніи, образуется акціонерное Общество подъ наименованіемъ: «Общество Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути».

Обязанности по образованію Общества принимаютъ на себя учредители: камеръ-юнкеръ Двора Его Величества Рафаиль Карловичъ фонъ-Гартманъ, надворный совѣтникъ Владиміръ Николаевичъ Герардъ и временный Московскій 1-й гильдіи купецъ Петръ Николаевичъ Ушаковъ.

Въ обезпеченіе образованія Общества въ назначенный для того срокъ учредители вносятъ, въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, въ Государственный Банкъ залогъ въ тридцать тысячъ рублей, но Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителями въ избранныя ими, съ утвержденія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія, къ истеченію шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, 50% акціонернаго капитала.

По внесеніи учредителями 50% акціонернаго капитала, представленный ими залогъ въ 30.000 рублей будетъ имъ возвращенъ; если же къ назначенному выше сроку 50% акціонернаго капитала не будутъ внесены въ указанныя Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, то Общество будетъ признано несостоявшимся и залогъ въ тридцать тысячъ рублей поступитъ въ собственность казны.

Передача, до образованія Общества, учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по Обществу, присоединеніе новыхъ учредителей и исключеніе изъ числа учредителей котораго либо изъ нихъ допускается не

иначе, какъ по испрошеніи на то всякій разъ разрѣшенія Правительства въ установленномъ порядкѣ.

### **Протяженіе подъѣзднаго пути.**

§ 2. Протяженіе всего Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути составляетъ 68 верстъ, изъ коихъ 35,5 верстъ обыкновенно двухрельсоваго типа и 32,5 верстъ зубчато-колеснаго, устроеннаго по системѣ Абта.

### **Права Общества на приобрѣтеніе недвижимыхъ имуществъ.**

§ 3. При сооруженіи Ялта-Бахчисарайскаго пути Общество пользуется всѣми правами, государственнымъ работамъ присвоенными, въ томъ числѣ и правомъ принудительнаго отчужденія и занятія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для пути и его принадлежностей.

### **Техническій проектъ и расцѣночная вѣдомость.**

§ 5. Общество обязано не позже семи мѣсяцевъ со дня опубликованія сего устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства представить въ Министерство Путей Сообщенія на утвержденіе, въ трехъ экземплярахъ, техническія данныя, указанныя въ § 28 Правилъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и сверхъ сего, полную расцѣночную вѣдомость сооруженія подъѣзднаго пути.

Исполнительная расцѣночная вѣдомость должна обнимать весь строительный капиталъ Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути. Капиталъ этотъ не подлежитъ измѣненію и въ случаѣ какихъ либо измѣненій количества работъ и принадлежностей, опредѣленныхъ указанными техническими данными и расцѣночною вѣдомостью.

### **Сроки начатія и окончанія работъ.**

§ 6. По утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія означенныхъ въ § 5 настоящаго устава техническихъ данныхъ и расцѣночной вѣдомости и по внесеніи Обществомъ въ указанныя въ § 1 кредитныя учрежденія трехъ четвертей строительнаго капитала, Общество обязано приступить къ работамъ по сооруженію Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути, окончить сооруженіе подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть движеніе по оному не позже трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго устава, при чемъ о днѣ приступа къ работамъ Общество обязано донести Министерству Путей Сообщенія.

### **Условія производства работъ.**

§ 7. До полученія отъ Министра Финансовъ удостовѣренія о томъ, что три четверти строительнаго капитала Общества внесены въ указанныя Ми-



нистромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, и до утвержденья Министромъ Путей Сообщенія техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ, расцѣпной вѣдомости прочихъ техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 38 Правилъ сооружеія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, Общество не имѣетъ права приступить къ постройкѣ и къ исполненію означенныхъ сооружеій и принадлежностей. Впредь же до утвержденья расцѣпной вѣдомости и указанныхъ данныхъ Общество можетъ, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, дѣлать распоряженія по найму рабочихъ и по заготовкѣ необходимыхъ матеріаловъ.

§ 9. Всѣ работы и, вообще, всѣ устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія по подъѣзному пути, должны быть производимы Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ Министерства Путей Сообщенія.

### Перевозка почты.

§ 10. Общество обязуется перевозить бесплатно всякаго рода почтовую корреспонденцію, при чемъ для сего чинамъ почтово-телеграфнаго вѣдомства предоставляется въ пассажирскомъ вагонѣ III класса помѣщеніе въ размѣрѣ, не меньшемъ потребнаго для перевозки шести пассажировъ.

### Опредѣленіе провозной платы.

§ 11. Въ отношеніи порядка установленія тарифовъ, Общество подчиняется Высочайше утвержденному, 8 марта 1889 г., Положенію о желѣзнодорожныхъ тарифахъ и объ учрежденіяхъ по тарифнымъ дѣламъ, равно какъ воспослѣдовавшимъ и могущимъ впредь быть изданными дополнительнымъ къ сему Положенію узаконеніямъ и правиламъ. Эти тарифы могутъ быть устанавливаемы Обществомъ на указанныхъ ниже въ семь параграфѣ основаніяхъ:

1) За провозъ пассажировъ плата можетъ быть взимаема: съ пассажира I класса—не свыше 6 коп., съ пассажира II класса—не свыше 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> к. и съ пассажира III класса—не свыше 3 коп. съ пассажира и версты. Дѣти въ возрастѣ до 5 лѣтъ, слѣдующія при взрослыхъ пассажирахъ и не занимающія отдѣльнаго мѣста, перевозятся бесплатно. За провозъ же дѣтей въ возрастѣ свыше 5 до 10 лѣтъ взимается плата въ размѣрѣ не свыше половины платы, установленной для взрослыхъ пассажировъ.

2) Ручной багажъ пассажировъ, въ количествѣ, могущемъ быть помѣщеннымъ въ вагонѣ на отведенныхъ для сей цѣли мѣстахъ и не стѣсняющемъ прохода въ вагонахъ и другихъ пассажировъ, перевозится бесплатно. За провозъ багажа въ багажномъ вагонѣ въ количествѣ 20 фунтовъ на каждый билетъ—платы не взимается. За провозъ же багажа въ багажномъ вагонѣ въ количествѣ, превышающемъ этотъ льготный вѣсъ, а равно за провозъ грузовъ съ пассажирскими поѣздами—взимается плата въ размѣрѣ не свыше 0,125 к. съ каждыхъ 10 фунтовъ и версты, считая неполные 10 фун. за полные.

3) За провозъ товаровъ съ малою скоростью взимается плата съ cadaго пуда и версты: за товары 1-го разряда—по <sup>1</sup>/<sub>5</sub> к., 2-го разряда—по <sup>1</sup>/<sub>6</sub> к., 3-го разряда по <sup>1</sup>/<sub>8</sub> к., 4-го разряда—по <sup>1</sup>/<sub>10</sub> к., 5 разряда—по <sup>1</sup>/<sub>12</sub> к. и 6 разряда—по <sup>1</sup>/<sub>15</sub> к. Распредѣленіе товаровъ по разрядамъ утверждается тариф-

ными учрежденіями. За провозъ съ малой скоростью экипажей и животныхъ взимается не свыше: за экипажи двухмѣстные—12 к., за экипажи 4-хъ мѣстныхъ—16 к., за лошадей, быковъ и коровъ—6 к., за свиней и телятъ—2 к. и за овецъ, козъ и собакъ—1 к. со штуки и версты.

4) За провозъ съ большою скоростью товаровъ взимается не свыше  $\frac{1}{3}$  к. съ пуда и версты и за провозъ съ большою скоростью экипажей и животныхъ взимается не свыше двойной платы, указанной въ предъидущемъ пунктѣ для перевозки экипажей и животныхъ съ малою скоростью.

5) Перевозка войскъ и грузовъ военнаго и морского вѣдомствъ должна производиться согласно дѣйствующему Положенію 1873 г. о перевозкѣ войскъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, и по тарифу, установленному для правительственныхъ желѣзныхъ дорогъ 10 марта 1886 г. Находящіеся на дѣйствительной военной службѣ офицеры, подпрапорщики, подхорунжіе, эстандартъ-юнкера и врачи, а равно лица учебнаго состава Императорской Военно-Медицинской Академіи должны пользоваться правомъ льготнаго проѣзда, на основаніи установленныхъ на сей предметъ правилъ.

6) Арестанты и конвой при нихъ перевозятся за плату по тому же тарифу 10 марта 1886 г., или тому тарифу, который будетъ впредь установленъ на казенныхъ дорогахъ.

7) При исчисленіи платы на указанныхъ выше въ пунктахъ 2—6 основаніяхъ, части пуда (кромѣ отправокъ багажа и товаровъ съ пассажирскими поѣздами) и версты принимаются за цѣлые пудъ и версту и плата за разстоянія перевозки, меньшія 5 верстъ, исчисляется какъ за 5 верстъ.

*Примѣчаніе.* Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ по требованію Военнаго Министра производится Обществомъ бесплатно.

### **Срокъ владѣнія Обществомъ подъѣзнымъ путемъ.**

§ 15. Общество владѣеть всѣмъ Ялта-Бахчисарайскимъ подъѣзнымъ путемъ, въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія онаго для движенія.

### **Обязательное для Общества возмѣщеніе издержекъ Правительства.**

§ 18. Для покрытія издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармско-полицейскаго управленія подъѣзного пути Общество уплачиваетъ Правительству ежегодно: 1) во время сооруженія подъѣзного пути — сумму, назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости, и 2) во время эксплуатаціи подъѣзного пути: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б)  $\frac{1}{2}\%$  съ валового дохода подъѣзного пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

Сверхъ того Общество обязывается во время эксплуатаціи пути уплачивать казнѣ ежегодно на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ по 5 руб. съ версты протяженія главной линіи и на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II по 2 руб. съ версты протяженія той же линіи.

Суммы, выплачиваемыя во время эксплуатаціи на вышеозначенныя надобности, зачисляются въ расходы эксплуатаціи.

## II. Капиталь Общества и его доходы.

### Образование основного капитала Общества и уплата процентов и погашения по облигаціонному капиталу.

§ 21. Основной капиталъ образуется черезъ выпускъ Обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій на 1.500.000 рублей нарицательныхъ и б) облигацій на сумму не свыше 4.500.000 рублей нарицательныхъ.

Акціонерный капиталъ на 1.500.000 рублей долженъ быть оплаченъ наличными деньгами по нарицательной цѣнѣ не позже двухъ лѣтъ со дня опубликованія въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства настоящаго устава; нарицательный размѣръ облигаціоннаго капитала Общества опредѣлится по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Финансовъ условій реализаціи облигацій, а именно: облигаціи Общества должны быть выпущены на такой нарицательный капиталъ, чтобы отъ реализаціи его получались, за прибавленіемъ указаннаго выше акціонернаго капитала 1.500.000 рублей, сумма потребнаго строительнаго капитала, полагая въ томъ числѣ какъ расходъ собственно по сооруженію пути, согласно расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ на основной капиталъ Общества за время сооруженія пути, а равно расходъ по реализаціи капитала. Всю сумму облигаціоннаго капитала Общество обязано внести въ указанные въ § 1 настоящаго устава кредитныя учрежденія для присоединенія къ 50% акціонернаго капитала.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества и должны быть снабжены полугодовыми купонами и талонами. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою номинальной стоимости его въ теченіе срока, опредѣленнаго въ § 15 сего устава на владѣніе Обществомъ подъѣзднымъ путемъ.

*Примѣчаніе.* Правительство не принимаетъ на себя никакой отвѣтственности ни по составленію капитала, ни по гарантіи доходности подъѣзднаго пути, ни по погашенію акцій и облигацій.

### Пріемъ акцій и облигацій Общества въ залогъ по казеннымъ подрядамъ.

§ 23. Акціи и не вышедшія въ тиражъ облигаціи Общества принимаются въ залогъ по обязательствамъ съ казною. Цѣна для пріема ихъ въ таковыя залого опредѣляется Министромъ Финансовъ.

### Употребленіе строительнаго капитала.

§ 24. Изъ вырученныхъ отъ реализаціи акцій и облигацій суммъ, внесенныхъ въ указанные Министромъ Финансовъ кредитныя учрежденія, должны быть отчислены: а) на покрытіе издержекъ правительственной инспекціи и содержанія жандармскаго полицейскаго управленія во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) для образованія оборотнаго капитала Общества—суммы, какія будутъ назначены на эти надобности по утвержденной Министромъ Путей

Сообщенія расцѣночной вѣдомости по сооруженію Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути. За такими отчисленіями строительный капиталъ предназначенъ на покрытіе всѣхъ расходовъ, предстоящихъ Обществу какъ по сооруженію подъѣзднаго пути, на точномъ основаніи техническихъ данныхъ, указанныхъ въ § 5 сего устава, а равно исполнительной расцѣночной вѣдомости, такъ и по уплатѣ процентовъ по акціямъ и облигаціямъ Общества во время сооруженія подъѣзднаго пути.

Изъ упомянутыхъ взносовъ выдаются Обществу суммы, по мѣрѣ исполненія работъ и поставокъ и прочихъ расходовъ Общества, въ размѣрѣ и на основаніяхъ, опредѣленныхъ въ расцѣночныхъ вѣдомостяхъ, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, или же авансами, безъ залоговъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ  $\frac{1}{2}$  части облигаціоннаго капитала, предназначеннаго для сооруженія Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдача Обществу суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются частями, пропорціональными  $\frac{1}{2}$  части суммъ, подлежащихъ выдачѣ. Выдача Обществу этихъ суммъ производится Правительствомъ въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія Обществомъ въ Министерство Финансовъ свидѣтельствъ Министерства Путей Сообщенія.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути во всѣмъ согласно съ симъ уставомъ и техническими условіями расходъ Общества превзошелъ строительную стоимость подъѣзднаго пути въ расцѣночной вѣдомости опредѣленную, то Общество обязано, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія упомянутаго подъѣзднаго пути и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

*Примѣчаніе.* Проценты по акціямъ за время производства работъ уплачиваются въ размѣрѣ не свыше 5% годовыхъ.

### **Назначеніе вспомогательныхъ капиталовъ.**

§ 25. Для обезпеченія исправнаго содержанія Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути и своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначенъ: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на покрытіе расходовъ по исправленію дороги, усиленію подвижнаго состава, проложенію добавочныхъ путей, и т. п. и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. 2 § 27.

Оборотный капиталъ предназначенъ исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути.

Оборотный капиталъ расходуется не иначе, какъ въ предѣлахъ смѣты утвержденной общимъ собраніемъ акціонеровъ, а запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

При этомъ суммы оборотнаго и запаснаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть употребляемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

### Запасный капиталъ.

§ 26. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ поступающихъ въ оный за отмѣною работъ во время сооруженія подъѣзднаго пути и б) изъ ежегодныхъ отчисленій изъ чистаго дохода отъ эксплуатаціи онаго по 2<sup>0</sup>/<sub>0</sub>.

Когда запасный капиталъ достигнетъ размѣра, составляющаго: при одной рельсовой колеѣ на подъѣздномъ пути по двѣ тысячи рублей на версту, а при двойной колеѣ—по три тысячи рублей на версту протяженія подъѣзднаго пути, то дальнѣйшія отчисленія въ запасный капиталъ изъ чистаго дохода прекращаются, но сдѣланные затѣмъ расходы вновь возмѣщаются до указанной нормы новыми отчисленіями на вышеизложенномъ основаніи.

Запасный капиталъ долженъ храниться въ государственныхъ процентныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, а также въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, а временно свободныя суммы запаснаго капитала хранятся на текущемъ счету въ Государственномъ Банкѣ, или въ одной изъ его конторъ или отдѣленій, а также въ тѣхъ частныхъ кредитныхъ учрежденіяхъ, которыя для сего будутъ указаны Министромъ Финансовъ.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ, прежде всего, обращается на покрытіе долговъ Общества, въ томъ числѣ и суммъ, должныхъ Правительству, если таковыя будутъ, а за покрытіемъ долговъ Общества, остатокъ запаснаго капитала раздѣляется между акціонерами, пропорціо-нально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

### Оборотный капиталъ.

§ 27. Оборотный капиталъ образуется изъ суммы, ассигнованной по расцѣночной вѣдомости Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути на первоначальныя потребности эксплуатаціи.

Относительно употребленія оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

*Примѣчаніе 1.* Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава и, вообще, всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, находящіеся, въ употребленіи, и, вообще, потребныя для эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

*Примѣчаніе 2.* При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ помимо специально ассигнованнаго для сего изъ строительнаго капитала кредита, на счетъ суммъ, назначенныхъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ по постройкѣ подъѣзднаго пути—вышеуказанный размѣръ оборотнаго капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости перечисленныхъ оборотный капиталъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) Стоимость запасныхъ матеріаловъ и предметовъ, употребленныхъ для

надобностей эксплуатаціи, возмѣщается въ оборотный капиталъ, по мѣрѣ поступленія предметовъ въ употребленіе, изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ предметы употреблены.

Затѣмъ, изъятые изъ употребленія по эксплуатаціи подъѣзднаго пути предметы снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при негодности ихъ къ дальнѣйшему употребленію, продаются, а суммы, вырученныя отъ ихъ продажи, причисляются къ доходу эксплуатаціи.

г) Если изъ матеріаловъ, находящихся въ запасѣ, т. е. въ составѣ оборотнаго капитала, какіе либо будутъ признаны негодными или ненужными для употребленія, то они продаются, и вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ доходъ эксплуатаціи; стоимость же сихъ предметовъ, по заготовительной цѣнѣ, возмѣщается въ оборотный капиталъ по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала Общества.

д) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ банковыхъ учрежденіяхъ, указанныхъ Министромъ Финансовъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ; и

е) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ сего пути къ Правительству, оборотный капиталъ какъ въ матеріалахъ, такъ и въ наличныхъ деньгахъ, сдается Правительству, вмѣстѣ съ подъѣзднымъ путемъ, безъ всякаго за то вознагражденія.

### Чистый доходъ, прибыль и дивидендъ.

§ 28. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода отъ эксплуатаціи Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту сего пути, составляетъ чистый доходъ пути и распределяется слѣдующимъ образомъ:

Прежде всего отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ Общества Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути и б) на составленіе запаснаго капитала, на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 26 настоящаго устава, впредь до достиженія симъ капиталомъ размѣровъ, опредѣленныхъ въ томъ же параграфѣ. Весь остатокъ, за таковыми отчислениями, составляетъ чистую прибыль, которая за отчисленіемъ изъ нея подлежащей, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, составляетъ полную собственность акціонеровъ и распределяется по усмотрѣнію общаго собранія. При этомъ если бы чистая прибыль за какой либо годъ не достигала суммы, подлежащей въ тотъ годъ отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли за послѣдующій годъ.

## III. Права и обязанности акціонеровъ.

### Акціи.

§ 29. При полученіи учредителями перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной цѣны, выдаются учредителями временныя свидѣ-

тельства, на которыхъ въ послѣдствіи, по образованіи правленія Общества, означается правленіемъ поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ.

По полной оплатѣ акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выдаются на предъявителя съ приложеніемъ печати правленія, за подписью всѣхъ его членовъ. Къ акціямъ присовокупляется листъ купоновъ для полученія по онымъ однажды въ годъ могущаго оказаться дивиденда. На этихъ купонахъ означаются номера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и годы въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи срока, на который были выданы купонные листы, акціонерамъ выдаются новые купонные листы.

Дивидендъ по акціямъ изъ чистой прибыли за какой либо годъ, буде таковая окажется, выдается, по утвержденіи общимъ собраніемъ акціонеровъ годового отчета за тотъ годъ, въ правленіи Общества или въ мѣстахъ, какія указаны имъ будутъ.

## IV. Управление.

### Правленіе Общества.

§ 33. Управление дѣлами Общества по сооруженію Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути и по эксплуатаціи онаго, равно какъ веденіе книгъ и отчетности Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ правъ, предоставленныхъ ему общими законами и настоящимъ уставомъ, обязательны для Общества.

Какъ уполномоченный отъ Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при томъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ, снабжая ихъ законною довѣренностью на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ г. С.-Петербургѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе акціонернаго Общества Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы полномочія правленія опредѣляются симъ уставомъ, общими законами и постановленіями общихъ собраній, насколько эти постановленія не будутъ противорѣчить сему уставу и общимъ законамъ.

### Составъ правленія.

§ 35. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, при чемъ одинъ изъ директоровъ можетъ быть иностранный подданный.

Директора правленія избираются первоначально на три года; по истеченіи этого срока выбываетъ ежегодно по одному изъ нихъ, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія акціонеровъ производятъ новое избраніе.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ

избираются три кандидата, которые затѣмъ выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности ихъ избранія и, для замѣщенія выбывшихъ, общія собранія производятъ новое избраніе.

Въ случаѣ болѣзни или отсутствія котораго либо изъ директоровъ, а равно въ случаѣ совершеннаго выбитія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ кандидатами при избраніи, вступая при томъ во всѣ права и обязанности директоровъ Правленія.

## **V. Поступленіе Ялта-Бахчисарайскаго подѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства.**

### **Право Правительства на выкупъ подѣзднаго пути по прошествіи двадцати пяти лѣтъ.**

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ, считая со дня утвержденія сего устава, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Ялта-Бахчисарайскій подѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго по совокупному Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ представленію въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода подѣзднаго пути за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ; изъ полученной суммы вычитается итогъ чистыхъ доходовъ двухъ наименѣе доходныхъ годовъ и затѣмъ средній чистый годовой доходъ остальныхъ пяти лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ опредѣлившагося по изложенному способу чистаго дохода подѣзднаго пути прежде всего исключается полный размѣръ ежегодныхъ платежей процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ, за выкупомъ пути, на Правительство, а остающаяся за таковыми вычетами въ чистомъ доходѣ сумма капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подѣзднымъ путемъ время и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ подѣзднаго пути Правительствомъ за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то сіи послѣдніе возмѣщаются прежде всего, изъ запаснаго капитала Общества, а если этого капитала окажется для того недостаточно, то недоплаченная часть удерживается изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ Обществу. Подлежащій выдачѣ Обществу остатокъ выкупнаго капитала хранится въ Государственномъ Банкѣ, впредь до выясненія вопроса о распредѣленіи его между Обществомъ и его частными кредиторами.

*Примѣчаніе.* Въ виду опредѣленія выкупной цѣны Ялта-Бахчисарайскаго подѣзднаго пути по доходности его за семь предшествовавшихъ выкупу лѣтъ Правительству предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность Общества за эти 7 лѣтъ и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ сей ревизіи; если же при этомъ возникнутъ разногласія съ Обществомъ по опредѣленію сей доходности, то разногласія эти окончательно рѣшаются Комитетомъ Министровъ.



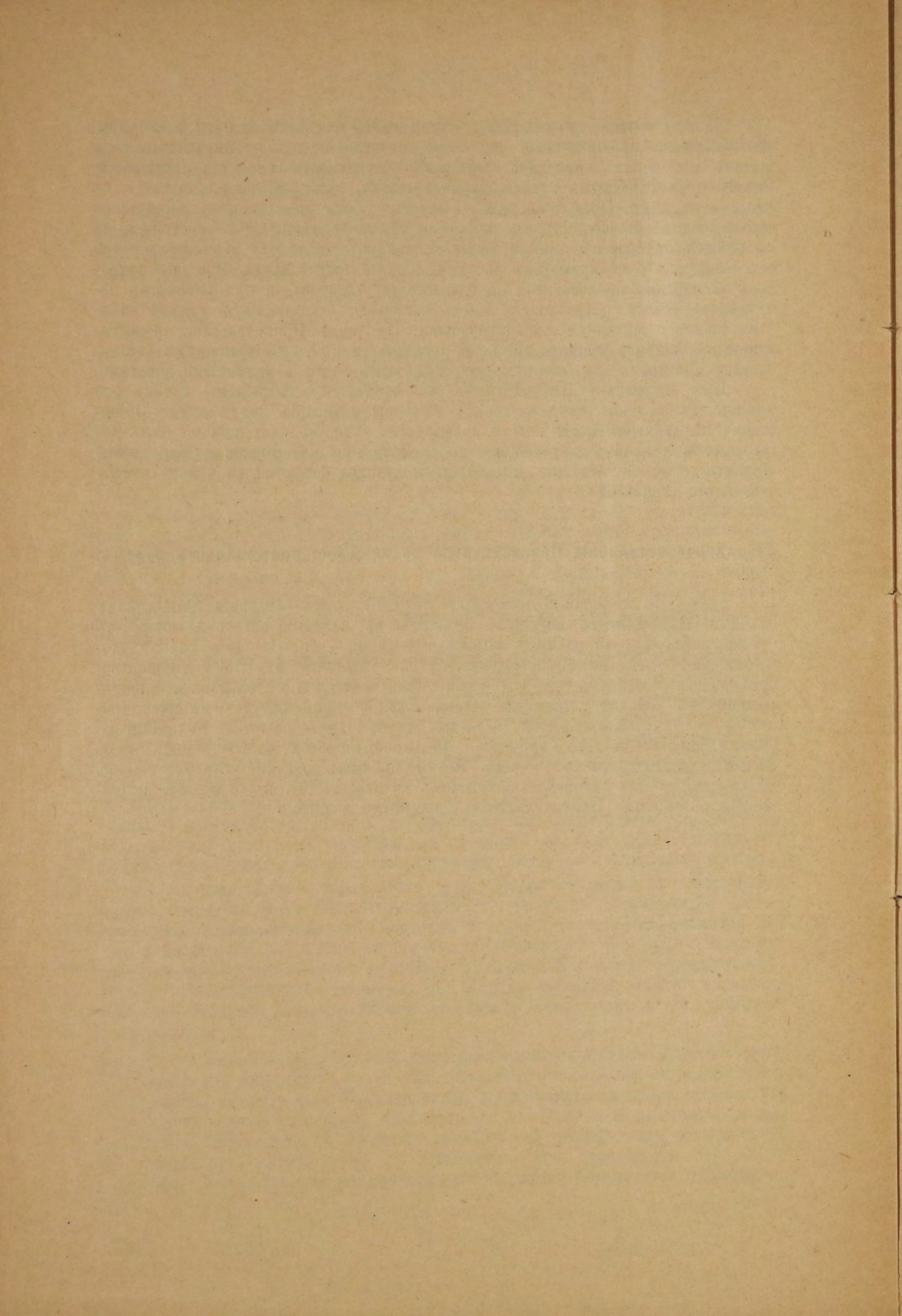
Запасы топлива и материалы для ремонта подъездного пути и его принадлежностей, приобретенные на счет отчислений изъ причитающагося къ выдачѣ акціонерамъ дивиденда, составляя собственность Общества, передаются, вмѣстѣ съ подъезднымъ путемъ, Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ Обществу, или по взаимному соглашенію Правительства съ Обществомъ, или, если таковое соглашеніе не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ Общества и избирающихъ изъ среды своей председателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ—голосъ председателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство предоставляетъ себѣ право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъезднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ договоры и условія, заключенные Обществомъ къ дѣйствительной пользѣ подъездного пути, но претензіи по симъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъезднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

### **Бесплатное вступленіе Правительства во владѣніе подъезднымъ путемъ.**

§ 49. По истеченіи указаннаго въ § 15 срока владѣнія Обществомъ путемъ Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе онымъ и всѣми его принадлежностями въ размѣрѣ, опредѣленномъ въ § 48. Въ семъ случаѣ удовлетвореніе Общества Правительствомъ за указанное въ § 48 имущество, остающееся собственностью Общества, производится по правиламъ, опредѣленнымъ въ томъ же параграфѣ устава. Если ко времени истеченія срока концессіи за Обществомъ будутъ числиться долги Правительству, то причитающіяся Обществу за его имущество суммы обращаются на возмѣщеніе этихъ долговъ преимущественно передъ всѣми прочими долгами, остатокъ же отъ этихъ суммъ, если таковой за покрытіемъ казенныхъ долговъ окажется, выплачивается Обществу Правительствомъ наличными деньгами.





# О Г Л А В Л Е Н І Е.

Стр.

## Выдержки изъ уставовъ:

Общества Евпаторійской желѣзной дороги . . . . .	1
„ Друскеникского подъѣзднаго пути . . . . .	17
„ Кіево-Броварскаго электрическаго подъѣзднаго пути (трамвая) . . . . .	31
„ Одессо-Овидіопольскаго подъѣзднаго пути . . . . .	43
„ Плоцкой желѣзной дороги . . . . .	55
„ Ржищевской „ „ . . . . .	65
„ Руднично-Лозовской желѣзной дороги . . . . .	75
„ Скадовской „ „ . . . . .	85
„ Тавдинской „ „ . . . . .	97
„ Токмакской „ „ . . . . .	109
„ Томашевской „ „ . . . . .	119
„ Ялта-Бахчисарайскаго подъѣзднаго пути . . . . .	131



- XVI. Краткое изложеніе заключеній съѣзда Начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ программу занятій сего съѣзда, состоявшагося 27 января—3 февраля 1909 г. . . . . — 40
- XVII. Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ . . . . . — 50
- XVIII. Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій . . . . . — 40
- XIX. Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ . . . . . Не продается.
- XX. Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложение къ докладу И. И. фонъ-Рихтеръ, Помощника Начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г. . . . . 1 50
- XXI. Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіаль. Переводъ В. Ивановскаго . . . . . — 75
- XXII. Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. С. Кульжинскій . . . . . 2 —
- XXIII. Главныя причины чрезвычайнаго роста расходовъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 гг. и мѣра вліянія этихъ причинъ. Н. Петровъ . . . . . 4 —
- XXIV. I. Отчетъ по осмотру Тульскихъ паровозныхъ и Московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской жел. дор., произведенному въ августѣ мѣсяцѣ 1909 г., по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.  
II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства Инж.-Техн. П. П. Риццони . . . . . — 50
- XXV. Перевозка почты по желѣз. дорогамъ. С. Кульжинскій. — 50
- XXVI. Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы. . . . . 1 50
- XXVII. О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи . . . . . — 75
- XXVIII. Экономическое значеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . . — 50
- XXIX. Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ . . . . . — 20
- XXX. О дѣятельности съѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія. 1869—1909 гг. . . . . — 20
- XXXI. О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижнаго состава. С. Кульжинскій . . . . . — 75

XXXII.	Матеріалы по вопросу о реорганизации управления русскихъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	2 —
XXXIII.	Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ жел. дор. и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ . . . . .	1 50
XXXIV.	Передача Государственныхъ земель желѣзнымъ дорогамъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. С. Кульжинскій . . . . .	— 75
XXXV.	Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ . . . . .	— 75
XXXVI.	О развитіи русской желѣзнодорожной сѣти. С. Кульжинскій . . . . .	— 75
XXXVII.	Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ жел. дор. . . . .	3 —
XXXVIII.	Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ . . . . .	3 —
XXXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Екатерининской желѣзной дороги . . . . .	3 —
XL.	Матеріалы по вопросу о реорганизации отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть I. . . . .	3 —
XLI.	Тоже. Часть II. . . . .	3 —
XLII.	Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ . . . . .	— 50
XLIII.	Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплуатационныхъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ по сѣти казенныхъ жел. дор. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . . . .	3 —
XLIV.	Планъ раіона обращенія паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ . . . . .	1 —
XLV.	Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія . . . . .	5 —
XLVI.	Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути; Условія сооруженія и эксплуатации подъѣздныхъ путей и вѣтвей. . . . .	5 —
XLVII.	Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія. . . . .	2 —

### Б. Печатаются:

XLII.	Матеріалы по вопросу о реорганизации отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть III. . . . .	— —
XLIX.	Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Коммисія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность. Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ. . . . .	— —
L.	Ислѣдованіе разницъ въ показаніяхъ доходовъ каз. жел. дорогъ по исполненію росписи и по эксплуатационнымъ отчетамъ этихъ дорогъ . . . . .	— —