

27270

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.



~~39584~~

В. LXXXIX.

УСТАВЫ

РУССКИХЪ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ.

Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъездные пути.
Условія сооруженія и эксплуатаціи подъездныхъ путей
и вѣтвей.

Дополненіе къ выпуску XLVII.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія С. Л. Кинда, Казанская ул., 44.

1913.

27270
ВЫСОЧАЙШЕ учрежденная Особая Высшая Комиссія
для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ
Россіи.

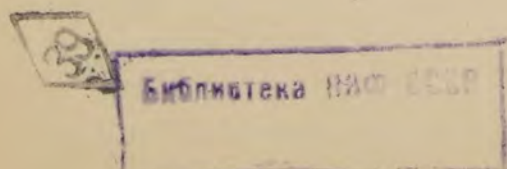
84503

Слѣдующіе Труды Комиссіи:



А) вышли изъ печати и продаются въ магазинѣ Риккера,
Невскій, 14.

№№ вы- пусковъ.	Въ магазинахъ „Новаго Времени“ Невскій 40 и Гольстена Загородный пр. 13.	Цѣна. Р. К.
I.	Краткій историческій обзоръ событій, предшествовавшихъ учрежденію Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи (2-ое изд.) . . .	75
II.	Историческій очеркъ учрежденія, подъ предсѣдательствомъ Генераль - Адъютанта Графа Э. Т. Баранова, Комиссіи для изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи. В. Саловъ . . .	20
III.	Нѣсколько соображеній, полезныхъ при разсмотрѣніи смѣтъ путей сообщенія на 1908 г. Н. Петровъ.	1 —
IV.	О числѣ служащихъ и рабочихъ на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Н. Петровъ.	Исчерпанъ.
V.	Финансовое положеніе русской желѣзнодорожной сѣти и главнѣйшія причины ухудшенія его въ послѣдніе годы. Н. Петровъ.	3 —
VI.	Обзоръ финансовыхъ результатовъ эксплуатаціи казенныхъ жел. дор. въ различныхъ государствахъ за 1905 г. по даннымъ «Archiv für Eisenbahnwesen» 1907 и 1908 г.г.	Исчерпанъ.
VII.	О пользованіи товарнымъ подвижнымъ составомъ на сѣти русскихъ желѣзныхъ дорогъ Европейской Россіи 1894—1906 г. Н. Петровъ	— 75
VIII.	Объ учетѣ товарнаго вагоннаго парка С. Н. Кульжинскій	Исчерпанъ.
IX.	Записка Н. К. Гофмана. О главныхъ мастерскихъ для починки подвижнаго состава; о главныхъ матеріальныхъ складахъ; объ испытательныхъ лабораторіяхъ и о техническихъ конторахъ при службѣ подвижнаго состава и тяги, — на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ	— 50
X.	Министерство Путей Сообщенія и желѣзнодорожное дѣло И. Рербергъ	Исчерпанъ.
XI.	Объ административной организаціи желѣзнодорожныхъ установленій въ Россіи. А. Фроловъ.	3 —
XII.	О хозяйственности управленія казенныхъ желѣзныхъ дорогъ Н. Петровъ.	1 —
XIII.	Къ разсмотрѣнію смѣты желѣзныхъ дорогъ на 1909 г. Н. Петровъ.	Исчерпанъ.



- XIV. Очеркъ счетоводства американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Докладъ А. Н. Панта на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г., перевелъ Н. Петровъ. 3 —
- XV. Таблицы результатовъ эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ за 1895—1907 г.г. Ичер-панъ.
- XVI. Краткое изложеніе заключеній сѣзда начальниковъ дорогъ по нѣкоторымъ вопросамъ, включеннымъ въ программу занятій сего сѣзда, состоявшагося 27 января—3 февраля 1909 г. Ичер-панъ.
- XVII. Краткія соображенія по вопросу объ организаціи русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Ю. А. Львовъ. Ичер-панъ.
- XVIII. Къ вопросу о частныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ Россіи. С. Кульжинскій Ичер-панъ.
- XIX. Схематическая карта желѣзныхъ дорогъ съ указаніемъ тяговыхъ участковъ, коренныхъ и оборотныхъ депо для торговаго движенія и главныхъ паровозныхъ и вагонныхъ мастерскихъ Ичер-панъ.
- XX. Описаніе существующаго порядка счетоводства и отчетности на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ. Приложение къ докладу И. И. фонъ-Рихтера, помощника начальника С.-Петербурго-Варшавской желѣзной дороги, о счетоводствѣ на международномъ желѣзнодорожномъ конгрессѣ въ Вашингтонѣ въ 1905 г. Ичер-панъ.
- XXI. Должностныя лица въ Пруссіи. Г. Демарсіаль. Переводъ В. Ивановскаго Ичер-панъ.
- XXII. Отчетность и хозяйство на русскихъ желѣзныхъ дорогахъ С. Кульжинскій. Ичер-панъ.
- XXIII. Главныя причины чрезвычайнаго роста расхода русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ 1903 по 1907 г.г. и мѣра вліянія этихъ причинъ. Н. Петровъ 4 —
- XXIV. I. Отчетъ по осмотру Тульскихъ паровозныхъ и Московскихъ вагонныхъ мастерскихъ Московско-Курской жел. дор. и главныхъ мастерскихъ Московско-Брестской жел. дор., произведенному въ августѣ мѣсяцѣ 1909 года, по порученію г. Предсѣдателя ВЫСОЧАЙШЕ учрежденной Особой Высшей Комиссіи для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.
II. Реорганизація главныхъ желѣзнодорожныхъ мастерскихъ по принципу для современнаго интенсивнаго механическаго производства. Инж.-Техн, П. П. Риццони Ичер-панъ.
- XXV. Перевозка почты по желѣзнымъ дорогамъ. С. Кульжинскій Ичер-панъ.
- XXVI. Швейцарскіе союзные желѣзнодорожные законы Ичер-панъ.
- XXVII. О государственномъ сборѣ съ желѣзнодорожныхъ перевозокъ въ Россіи — 75

XXVIII. Экономическое значеніе русскихъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	Исчерпанъ.	
XXIX. Правительственные источники образованія капиталовъ желѣзныхъ дорогъ. Н. Петровъ	—	20
XXX. О дѣятельности сѣздовъ желѣзныхъ дорогъ за сорокъ лѣтъ существованія 1869—1909 г.г.	Исчерпанъ.	
XXXI. О наивыгоднѣйшемъ расположеніи мастерскихъ для ремонта подвижного состава. С. Кульжинскій.	—	75
XXXII. Матеріалы по вопросу о реорганизаціи управленія русскихъ желѣзныхъ дорогъ	Исчерпанъ.	
XXXIII. Свѣдѣнія и данныя о мастерскихъ русскихъ желѣзныхъ дорогъ и о нѣкоторыхъ заграничныхъ. Н. Антошинъ		1 50
XXXIV. Передача государственныхъ земель желѣзнымъ дорогамъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. С. Кульжинскій	Исчерпанъ.	
XXXV. Къ вопросу о частномъ желѣзнодорожномъ строительствѣ. Проф. П. П. Мигулинъ	Исчерпанъ.	
XXXVI. О развитіи русской желѣзнодорожной сѣти. С. Кульжинскій	—	75
XXXVII. Матеріалы по обслѣдованію Южныхъ желѣзныхъ дорогъ	3	—
XXXVIII. Матеріалы по обслѣдованію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ	3	—
XXXIX. Матеріалы по обслѣдованію Екатеринбургской желѣзной дороги	3	—
XL. Матеріалы по вопросу о реорганизаціи отчетности казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Часть I	3	—
XLI. Тоже. Часть II	3	—
XLII. Тоже. Часть III	3	—
XLIII. Причины дефицитовъ русской желѣзнодорожной сѣти въ первые годы XX вѣка. Н. Петровъ	—	50
XLIV. Паровозный паркъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, мѣры къ его улучшенію въ связи съ сокращеніемъ эксплуатаціонныхъ расходовъ, проектъ расходовъ, проектъ распредѣленія мощныхъ паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ по сѣти казенныхъ жел. дор. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ	3	—
XLV. Планъ района обращенія паровозовъ типа $\frac{4}{5}$ на сѣти каз. ж. д. Инж. С. Кульжинскій и Л. Элькинъ	Исчерпанъ.	
XLVI. Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Часть I. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ желѣзныя дороги общаго значенія	5	—
XLVII. Тоже. Часть II. Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути; условія сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей	5	—

XLVIII. Тоже. Часть III. Выдержки изъ уставовъ Обществъ, не получившихъ осуществленія	2 —
XLIX. Состоящая при Министерствѣ Финансовъ Комиссія о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ и ея дѣятельность, Часть I. 1896—1902 г. Н. Ермиловъ	3 —
L. Изслѣдованіе разницъ въ показаніяхъ доходовъ казен. жел. дорогъ по исполненію росписи и по эксплуатационнымъ отчетамъ управленій этихъ дорогъ	2 —
LI. Выгоды, полученныя желѣзными дорогами въ 1909 г. отъ урожая и отъ улучшения своего хозяйства съ 1907 г. Н. Петровъ.	— 75
LII. Матеріалы по обслѣдованію Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ .	3 —
LIII. Перевозка скоропортящихся продуктовъ и снабженіе ими городовъ въ Россіи и за границу. М. П. Федоровъ	1 —
LIV. Мексиканскій законъ о желѣзныхъ дорогахъ. Аргентинскій законъ о желѣзнодорожныхъ обществахъ	1 —
LV. Матеріалы по обслѣдованію Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ	3 —
LVI. Матеріалы по обслѣдованію Николаевской желѣзной дороги .	3 —
LVII. Первое приближеніе къ опредѣленію наименьшаго пробѣга товарныхъ поѣздовъ на данной линіи. Н. Петровъ.	1 25
LVIII. О реорганизаціи Центральныхъ Установленій Министерства Путей Сообщенія по управленію желѣзными дорогами С. Кульжинскій	1 —
LIX. Отвѣтственность русскихъ желѣзныхъ дорогъ въ цифрахъ. М. П. Федоровъ	1 50
LX. Критерій для желѣзныхъ дорогъ и его примѣненіе. Н. Петровъ	— 50
LXI. Вѣтви общаго пользованія, выстроенныя на средства частныхъ предпринимателей и переданныя въ собственность казны. П. Соловьевъ подъ ред. С. Кульжинскаго	1 —
LXII. Статья 683 ч. 1 т. X Свода законовъ, исторія и анализъ ея въ связи съ данными для ея пересмотра. Г. Н. Каргановъ .	1 50
LXIII. Очерки финансовой организаціи Сѣверо-Американскихъ желѣзныхъ дорогъ. Стюартъ Даджетъ. Перев. съ англ. М. С. Модель, подъ ред. С. Н. Кульжинскаго	3 —
LXIV. О нормальныхъ размѣрахъ оборотныхъ капиталовъ на казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ. К. Ходоровскій	1 50
LXV. О скорости слѣдованія грузовъ по русскимъ жел. дор. С. Кульжинскій	— 50
LXVI. Матеріалы по обслѣдованію Сызрано-Вяземской жел. дор. .	3 —
LXVII. Матеріалы по обслѣдованію Самаро-Златоустовской жел. дор.	3 —
LXVIII. Матеріалы по обслѣдованію Либаво-Роменской жел. дор. .	3 —

LXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Сибирской жел. дор.	3 —
LXX.	Свѣдѣнія и данныя объ англійскихъ желѣзнодорожныхъ ма- стерскихъ, о вопросахъ сл. тяги, связанныхъ съ ними, и сравненіе съ русскими. Н. Антошинъ	— 75
LXXI.	Желѣзныя дороги и бюджетъ. С. Кольсонъ. Переводъ съ франц. В. Л. Лѣсковецъ, подъ ред. К. Я. Загорскаго	1 50
LXXII.	О сооруженіи желѣзнодорожныхъ подъѣздныхъ путей. С. Кульжинскій	1 50
LXXIII.	Къ вопросу о реорганизаціи желѣзнодорожныхъ и государ- ственныхъ финансовъ. Г. Кирхгофъ. Перев. съ нѣм. Ю. Н. Кульжинскаго	1 —
LXXIV.	Матеріалы по вопросу о подъѣздныхъ путяхъ къ казеннымъ жел. дор. Часть I. Отвѣты порайонныхъ комитетовъ на письмо управляющаго дѣлами О. В. Комиссіи и перечень жел. дорогъ, вопросъ о постройкѣ которыхъ возбуждался обще- ственными учрежденіями за время съ 1895 г.	2 —
LXXV.	Матеріалы по вопросу о подъѣздныхъ путяхъ къ казеннымъ жел. дорогамъ. Часть II. Отвѣты начальниковъ казенныхъ жел. дорогъ на письмо управляющаго дѣлами О. В. Комис- сіи	2 —
LXXVI.	Экономическое положеніе Сибирской магистрали	Исчер- панъ.
LXXVII.	О перевозкѣ грузовъ по русскимъ жел. дорогамъ со ско- ростью пассажирскихъ поѣздовъ. И. Я. Мірославскій	1 —
LXXVIII.	Матеріалы по обслѣдованію Головного участка Амурской жел. дор.	— 50
LXXIX.	Матеріалы по обслѣдованію Пермской жел. дор.	3 —
LXXX.	Размѣры и постепенность необходимаго сооруженіи жел. дор. и средства для осуществленія ихъ. Н. Петровъ	1 —
LXXXI.	Воздѣйствіе Правительства на желѣзнодорожные тарифы. Гуго Мейеръ. Переводъ съ англійскаго М. С. Модель, подъ ред. С. Н. Кульжинскаго	3 —
LXXXII.	Протяженіе новыхъ желѣзныхъ дорогъ въ разныхъ областяхъ Европейской Россіи. Н. Петровъ	— 75
LXXXIII.	Вѣчная мерзлота и сооруженія на ней. Н. Богдановъ	1 50
LXXXIV.	Проектъ Общаго Устава Россійскихъ жел. дор. К. П. Змир- ловъ	4 —
LXXXVIII.	Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Уставы Об- эксплуатирующихъ жел. дороги общаго значенія (дополненіе къ вып. XLVI)	5 —
LXXXIX.	Уставы русскихъ желѣзнодорожныхъ Обществъ. Уставы Об- ществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути; условія соор- уженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей и вѣтвей (Допол- неніе къ вып. XLVII)	5 —

Б) Печатаются.

- LXXXV. Матеріалы по обслѣдованію Закавказскихъ жел. дорогъ.
LXXXVI. Таблицы результатовъ эксплуатаціи русскихъ желѣзныхъ дор.
за 1895—1911 г.г. (дополн. и исправл. изданіе вып. XV.)
LXXXVII. Къ вопросу о прочности рельсъ. Н. Петровъ

Высочайше учрежденная Особая Высшая Комиссія для всесторонняго изслѣдованія желѣзнодорожнаго дѣла въ Россіи.

В. LXXXIX.

УСТАВЫ

РУССКИХЪ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ.

Уставы Обществъ, эксплуатирующихъ подъѣздные пути.
Условія сооруженія и эксплуатаціи подъѣздныхъ путей
и вѣтвей.

Дополненіе къ выпуску XLVII.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Типографія С. Л. Кинда, Казанская ул., 44.

1913.

Высочайше утвержденная Особая Высшая Комиссия для по-
стороннему исследованию железнодорожного дела на Юге

Устав

Устав железнодорожного общества на Юге
LXXXIX

УСТАВЫ

РАССКАЗЫ

ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ОБЩЕСТВЪ

Уставы обществъ, эксплоатирующихъ подѣльные пути
Уставы сооруженія и эксплоатировація подѣльныхъ путей
и вѣтвей.

Дополненіе къ выпуску XLVII

С. ПЕТЕРБУРГЪ

Типографія С. В. Яндала, Калашная ул. № 11

1913

Высочайше утвержденное положение Второго Департамента Государственного Совета

объ образовании Обществъ желѣзнодорожныхъ стѣпей, о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и объ утвержденіи уставовъ Обществъ желѣзнодорожныхъ стѣпей съ приложенными къ нему условиями сооруженія стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

(Собр. узак. и раск. 1912 г. ст. 22, № 146, ст. 1181.)

Его Императорское Величество воспользовавшееся положеніемъ Второго Департамента Государственнаго Совета, объ образованіи обществъ желѣзнодорожныхъ стѣпей и о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, Высочайше утвердило: **I.** Уставы Обществъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей и дорогъ второстепеннаго значенія.

Въ С.-Петербургѣ, 16 Сентября 1912 г.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Второй Департаментъ Государственнаго Совета, въ силу имъ права рассмотреть представленныя Министерствомъ Финансовъ и Вторымъ Департаментомъ Путей Сообщенія объ образованіи Обществъ желѣзнодорожныхъ стѣпей и о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, постановилъ:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскому Величеству ходящій проектъ указа о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія Богуславской, Германовской, Жамковской, Ружавинской, Таралинской, Чигиринской, Крыловской, Галавской, Старобельской, Лимовской, Чембарской и Слободской стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

II. Проектъ устава обществъ желѣзнодорожныхъ стѣпей, съ приложенными къ нему условиями сооруженія стѣпей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благоволеніе.

Уставы Общества поощрения
нужд и доброты в родстве и дружбе

В ы с о ч а й ш е утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта

объ образованіи Общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей, о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и объ утвержденіи устава Общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей съ приложенными къ нему условіями сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

(Собр. узак. и расп. Прав 1912 г., отд. II, № 168, ст. 1185).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ образованіи общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей и о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, В ы с о ч а й ш е утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта (подписаль) *Немьшаевъ*.

Въ Бѣловъжѣ, 16 Сентября 1912 г.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Второго Департамента Голутей Сообщенія объ образованіи Общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей и о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, *положилъ*:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проектъ указа о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія Богуславской, Германовской, Жашковской, Ржищевской, Таращанской, Чигиринской, Крыловской, Гадячской, Старобѣльской, Ломовской, Чембарской и Слободской вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

II. Проектъ устава общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей, съ приложенными къ нему условіями сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе,

III. Разрѣшить обществу желѣзнодорожныхъ вѣтвей, на основаніи его устава и приложенныхъ къ нему условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, постройку нижеслѣдующихъ ширококолейныхъ желѣзнодорожныхъ линій общаго пользованія:

а) Богуславской—отъ станціи Мироновки, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, или развѣзда Карапыши, тѣхъ же дорогъ, до мѣстечка Богуслава, Кіевской губерніи, протяженіемъ около двѣнадцати верстъ и стоимостью не свыше 413.000 рублей.

б) Германовской—отъ перегона Кіевъ-Боярка, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Германовки, Кіевской губерніи, протяженіемъ около сорока восьми верстъ и стоимостью не свыше 2.820.000 рублей.

в) Жашковской—отъ станціи Погребище, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Жашковъ съ вѣтвями къ свеклосахарнымъ заводамъ: Бугаевскому, Денговско-Дубровецкому, Скоморошскому, Кашперовскому и Дзюньковскому, Кіевской губерніи, общимъ протяженіемъ около девяносто пяти верстъ и стоимостью не свыше 5.563.000 рублей.

г) Ржищевской—отъ станціи Мироновки, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, или станціи Ракитно, тѣхъ же дорогъ, до мѣстечка Ржищевъ съ вѣтвью къ мѣстечку Кагарлыку, Кіевской губерніи, общимъ протяженіемъ около пятидесяти четырехъ верстъ и стоимостью не свыше 2.431.000 рублей.

д) Таращанской—отъ станціи Ракитно, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до мѣстечка Ставище съ вѣтвью къ городу Таращѣ, Кіевской губерніи, общимъ протяженіемъ около шестидесяти шести верстъ и стоимостью не свыше 3.075.000 рублей.

е) Чигиринской—отъ станціи Фундуклеевки, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, до города Чигирина, Кіевской губерніи, протяженіемъ около тридцати восьми верстъ и стоимостью не свыше 1.736.000 рублей.

ж) Гадячской—отъ станціи Гадячъ, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, до станціи Ахтырки, тѣхъ же дорогъ, протяженіемъ около семидесяти шести верстъ и стоимостью не свыше 4.208.009 рублей.

з) Крыловской—отъ перегона Бурты-Крюковъ, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, до города Новогеоргіевска, Херсонской губерніи, протяженіемъ около двадцати трехъ верстъ и стоимостью не свыше 1.079.000 рублей.

и) Старобѣльской—отъ станціи Рубежной, Екатерининской желѣзной дороги, до города Старобѣльска, Харьковской губерніи, протяженіемъ около пятидесяти шести верстъ и стоимостью не свыше 2.589.000 рублей.

і) Чембарской—отъ перегона Башмаково-Выглядовка, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до города Чембара, Пензенской губерніи, протяженіемъ около сорока восьми верстъ и стоимостью не свыше 1.924.000 рублей.

к) Ломовской—отъ перегона Башмаково-Выглядовка, Сызрано-Вяземской желѣзной дороги, до города Нижне-Ломова, Пензенской губерніи, протяженіемъ около тридцати одной версты и стоимостью не свыше 1.238.000 рублей, и

л) Слободской—отъ станціи Загарье, Пермской желѣзной дороги, до города Слободского, Вятской губерніи, протяженіемъ около сорока трехъ верстъ и стоимостью не свыше 1.379.000 рублей.

IV. Вмѣнить Обществу желѣзнодорожныхъ вѣтвей въ обязанность произвести постройку вѣтвей Германовской, Жашковской, Таращанской на участкѣ Ракитно-Ставище и Старобѣльской на участкѣ Рубежная-Панскій Яръ, въ отношеніи полотна и продольнаго профиля линій, по техническимъ

условіямъ магистралей, а сооруженіе Гадячской вѣтви (Ахтырка-Гадячъ) по условіямъ, согласно коимъ построены существующія Ахтырская и Гадячская вѣтви, Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

V. Въ отступленіе отъ приложенныхъ къ уставу Общества желѣзно-дорожныхъ вѣтвей условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ постановить:

1) Въ случаѣ приступа къ сооруженію средствами казны или частныхъ предпринимателей продолженія Жашковской вѣтви на сѣверъ или на югъ со включеніемъ ея въ магистральную линію, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить съ 1 Января каждаго вновь наступающаго года означенную вѣтвь въ собственность казны. При этомъ, если между Правительствомъ и Обществомъ не будетъ достигнуто добровольное соглашеніе относительно условій выкупа, то выкупное вознагражденіе опредѣляется на основаніи § 48 приложенныхъ къ уставу Общества условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, съ тѣмъ, что, при опредѣленіи выкупного вознагражденія въ видѣ уплаты выкупной суммы единовременно, означенная сумма не можетъ быть менѣ взноса Общества въ строительный капиталъ названной вѣтви, а въ случаѣ опредѣленія выкупного вознагражденія въ видѣ ренты, послѣдняя не можетъ быть менѣ платежа процентовъ и погашенія по взносу Общества въ строительный капиталъ вѣтви, опредѣляемаго на основаніи того же роста и погашенія, какой установленъ для облигаціоннаго капитала этой вѣтви.

2) Срокъ сооруженія Таращанской, Жашковской, Германовской и Гадячской вѣтвей устанавливается въ три года со дня приступа къ работамъ.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящій уставъ, вмѣстѣ съ приложенными къ нему условіями сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Бѣловѣжѣ, 16 сентября 1912 года“.

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *К. Нелѣшевъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНЫХЪ ВѢТВЕЙ.

Назначеніе общества, его права и обязанности:

§ 1. Общество желѣзнодорожныхъ вѣтвей имѣетъ цѣлью:

а) сооруженіе своими средствами и распоряженіемъ желѣзнодорожныхъ путей общаго пользованія, предназначенныхъ для пополненія сѣти казенныхъ желѣзныхъ дорогъ питательными и соединительными вѣтвями, могущими служить увеличенію ея грузооборота.

Эти вѣтви по срокъ владѣнія обществомъ каждою изъ нихъ принадлежатъ обществу, но эксплуатируются распоряженіемъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, съ распредѣленіемъ приносимаго ими дохода между казенными дорогами и обществомъ по правиламъ приложенныхъ къ сему уставу «условіи сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ»;

б) сооруженіе вѣтвей общаго пользованія, разрѣшенныхъ къ постройкѣ самому обществу или третьимъ лицамъ на условіи передачи ихъ казеннымъ или частнымъ желѣзнымъ дорогамъ, съ возмѣщеніемъ строительной стоимости—по мѣрѣ производства работъ, или же въ разсрочку ежегодными платежами въ теченіе условленнаго срока, а также посредствомъ отчисленій изъ провозной платы за пробѣгъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтвей и прибывающихъ на нихъ,

и в) постройку вѣтвей частнаго пользованія на средства ихъ владѣльцевъ.

Учредителемъ общества со всѣми правами и обязанностями состоитъ отставной Тайный Совѣтникъ Василій Владиміровичъ Максимовъ.

Учредителю общества, по соглашенію его съ первымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ общества (§ 30), въ вознагражденіе за его труды и заботы по созданію предпріятія, могутъ быть выданы свидѣтельства, въ количествѣ, равномъ не болѣе одной четверти общаго числа акцій перваго выпуска, т. е. не болѣе 10.000 акцій, на право участія въ теченіе первыхъ

двадцати отчетныхъ лѣтъ наравнѣ со всѣми акціями общества въ распредѣленіи излишка чистой прибыли въ первые три отчетные года сверхъ 3%, а въ послѣдующіе годы сверхъ 6% на внесенный акціонерный капиталъ (§ 27 п. 5).

Означенныя учредительныя свидѣтельства выдаются правленіемъ общества на предъявителя, по утвержденной Министерствомъ Финансовъ формѣ. Свидѣтельства эти по истеченіи двадцати отчетныхъ лѣтъ теряютъ всякую силу.

Примѣчаніе. Передача учредителемъ до образованія общества другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію общества, а также измѣненіе числа учредителей допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

§ 2. Постройку желѣзнодорожныхъ вѣтвей общаго пользованія (§ 1, п. а) общество производитъ на основаніи приложенныхъ къ сему уставу условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, съ тѣми измѣненіями и дополненіями, которыя будутъ установлены въ особыхъ случаяхъ для отдѣльныхъ вѣтвей.

Постройку разрѣшенныхъ обществу вѣтвей общаго пользованія, съ возмѣщеніемъ строительной ихъ стоимости (§ 1, п. б), оно производитъ на основаніи условій, опредѣляемыхъ Правительствомъ для каждаго случая особо; постройку же вѣтвей разрѣшенныхъ третьимъ лицамъ, общество производитъ на основаніи заключенныхъ съ ними на сей предметъ договоровъ, но съ соблюденіемъ тѣхъ условій, на которыхъ постройка эта была разрѣшена Правительствомъ означеннымъ лицамъ.

Постройку вѣтвей частнаго пользованія (§ 1, п. в) общество производитъ на условіяхъ, устанавливаемыхъ по соглашенію съ подлежащими общественными учрежденіями, частными лицами и обществами, получившими право на сооруженіе сихъ вѣтвей.

§ 3. Обществу предоставляется входить въ соглашенія съ подлежащими правительственными и общественными учрежденіями, а также и съ частными лицами, относительно оказанія ими содѣйствія къ осуществленію намѣченныхъ къ постройкѣ желѣзнодорожныхъ вѣтвей посредствомъ предоставленія обществу единовременныхъ или постоянныхъ денежныхъ и матеріальныхъ пособій, уступки безвозмездно или по пониженной цѣнѣ необходимыхъ для сооруженія вѣтвей и ихъ принадлежностей земель, а также путемъ обезпеченія перевозки по вѣтвямъ опредѣленнаго ежегоднаго минимальнаго количества грузовъ или пассажировъ и иными способами.

§ 4. Для производства своихъ строительныхъ работъ общество имѣетъ право пріобрѣтать на свои средства необходимый инвентарь, какъ-то: паровозы, вагоны, платформы, вагонетки, суда, рельсы, экскаваторы, землечерпалки, копры и т. п. машины и орудія и арендовать или пріобрѣтать каменоломни, лѣса на срубъ, кирпичные и другіе заводы.

§ 5. Общество имѣетъ печать съ изображеніемъ своего наименованія: Общество желѣзнодорожныхъ вѣтвей.

Капиталь общества.

§ 6. Капиталь общества составляется изъ основнаго акціонернаго капитала въ 4.000.000 рублей, раздѣленныхъ на 40.000 акцій, по 100 рублей

каждая, и изъ суммъ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціонныхъ займовъ, выпускаемыхъ для постройки желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Акціи, права и обязанности акціонеровъ.

§ 7. Акціи распредѣляются между учредителемъ и приглашенными имъ къ участию въ обществѣ лицами по взаимному соглашенію.

§ 8. Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства вносится первоначальный взносъ въ акціонерный капиталъ въ размѣрѣ пятидесяти рублей на каждую акцію. Поступившія суммы записываются въ особыя установленныя для сего книги, причемъ въ полученіи денегъ выдаются за подписью учредителя временныя свидѣтельства, замѣняемая акціями, по полной оплатѣ ихъ нарицательной стоимости. Полученныя за акціи деньги вносятся учредителемъ въ учрежденія Государственнаго Банка, гдѣ и остаются до востребованія правленіемъ общества. По представленіи Министру Финансовъ удостовѣренія о поступленіи въ учрежденіе Государственнаго Банка первоначальнаго взноса на акціи, общество признается состоявшимся и открываетъ свои дѣйствія. Въ противномъ случаѣ общество считается несостоявшимся, и внесенныя по акціямъ деньги возвращаются сполна, по принадлежности.

Объ учрежденіи общества, или же о томъ, что оно не состоялось, въ первомъ случаѣ—правленіе, а въ послѣднемъ—учредитель, увѣдомляютъ Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія и публикуютъ во всеобщее свѣдѣніе.

Внесенный учредителемъ, въ обезпеченіе образованія общества, залогъ въ 20.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно послѣ признанія общества состоявшимся; если же въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія устава общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

§ 9. Сроки и размѣры послѣдующихъ взносовъ назначаются по постановленіямъ общихъ собраній акціонеровъ, по мѣрѣ надобности. Объ этихъ срокахъ и размѣрахъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, по крайней мѣрѣ, за мѣсяць до наступленія назначеннаго срока. Взносы по акціямъ отмѣчаются на временныхъ свидѣтельствахъ, которыя, при послѣднемъ взносѣ, замѣняются акціями.

§ 10. По внесеніи всѣхъ суммъ, слѣдующихъ за акціи, общество въ правѣ увеличить свой капиталъ дополнительнымъ выпускомъ акцій той же нарицательной стоимости, но не иначе какъ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ особаго, каждый разъ, разрѣшенія Правительства.

По каждой изъ вновь выпускаемыхъ акцій должна быть внесена пріобрѣтателемъ ея, сверхъ нарицательной цѣны, еще извѣстная премія, въ размѣрѣ, устанавливаемомъ Министромъ Финансовъ, однако не ниже причитающейся на каждую изъ акцій предъидущихъ выпусковъ части запаснаго капитала общества по послѣднему балансу, съ обращеніемъ въ этой части премии на увеличеніе того же запаснаго капитала.

Увеличеніе основнаго акціонернаго капитала на сумму, не превышающую первоначальный взносъ (4.000.000 р.), разрѣшается властью Министра Финансовъ.

§ 11. При дополнительномъ выпускѣ акцій преимущественное право на приобрѣтеніе одной трети выпуска имѣютъ владѣльцы учредительскихъ свидѣтельствъ (§ 1), а на приобрѣтеніе остальной части—владѣльцы акцій предыдущихъ выпусковъ. Акціи новаго выпуска, не разобранныя учредителями и акціонерами въ назначенные правленіемъ сроки, могутъ быть проданы постороннимъ лицамъ.

§ 12. Акціи общества могутъ быть, по желанію владѣльцевъ, именныя или на предъявителя. На именныхъ акціяхъ означаются: званіе, имя и фамилія (фирма) владѣльца.

§ 13. Акціи вырѣзываются изъ книги, означаются нумерами по порядку и выдаются за подписью трехъ директоровъ правленія, бухгалтера и кассира, съ приложеніемъ печати общества.

§ 14. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ на полученіе по нимъ дивиденда въ теченіе десяти лѣтъ; на купонахъ этихъ означаются нумера акцій, къ коимъ каждый изъ нихъ принадлежитъ, и года въ послѣдовательномъ порядкѣ. По истеченіи десяти лѣтъ акціонерамъ выдаются новые листы купоновъ, въ томъ же порядкѣ, на слѣдующее десятилѣтіе.

§ 15. Акціи общества и купонные листы должны быть печатаемы въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

§ 16. Передача временныхъ свидѣтельствъ и именныхъ акцій отъ одного лица другому дѣлается передаточною надписью на означенныхъ свидѣтельствахъ и акціяхъ, которыя, при соотвѣтственномъ заявленіи, должны быть предъявлены правленію общества для отмѣтки передачи въ его книгахъ.

Купоны къ акціямъ не могутъ быть передаваемы отдѣльно отъ акцій, за исключеніемъ купоновъ истекшихъ сроковъ; при передачѣ послѣднихъ не требуется ни передаточныхъ надписей на купонахъ, ни соотвѣтствующихъ заявленій правленію общества.

§ 17. Лицо, утратившее временное свидѣтельство или именную акцію или купоны къ нимъ, за исключеніемъ купоновъ истекшихъ и текущихъ сроковъ, должно письменно заявить о томъ правленію съ означеніемъ номеровъ утраченныхъ свидѣтельствъ, или акцій, или купоновъ. Правленіе производитъ за счетъ утратившаго публикацію. Если по прошествіи шести мѣсяцевъ со дня публикаціи не будетъ доставлено никакихъ свѣдѣній объ утраченныхъ свидѣтельствахъ, или акціяхъ, или купонахъ, то лицу, утратившему ихъ, выдаются новыя свидѣтельства, акціи, или купоны подъ прежними номерами и съ надписью, что они выданы взамѣнъ утраченныхъ. Объ утратѣ купоновъ истекшихъ и текущихъ сроковъ къ именнымъ акціямъ, акцій на предъявителя и купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и утратившій означенные купоны лишается права на полученіе по нимъ дивиденда. По наступленіи же срока выдачи новыхъ купонныхъ листовъ по акціямъ на предъявителя, таковые выдаются владѣльцамъ акцій на предъявителя.

Объ утратѣ облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Облигаціонный капиталъ.

§ 18. Выпускъ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціонныхъ капиталовъ разрѣшается обществу лишь для постройки желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ (§ 1, п. а). Облигаціонные займы

выпускаются съ точнымъ соблюденіемъ всѣхъ правилъ, установленныхъ приложенными къ сему уставу общества условіями сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, относительно порядка выпуска ихъ, размѣровъ, а также условій реализаціи и расходованія.

Управление дѣлами общества.

§ 19. Управление дѣлами общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для общества.

Въ качествѣ представителя общества правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи. Мѣсто-пробываніе правленія назначается въ С.-Петербургѣ.

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ и приложенными къ нему условіями сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, а равно законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ и общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія Правленія.

§ 20. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами общества; в) представленіе Правительству ходатайствъ о разрѣшеніи обществу производства техническихъ изысканій и постройки желѣзнодорожныхъ вѣтвей; г) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣпочныхъ вѣдомостей на сооружаемыя вѣтви и представленіе ихъ Министру Путей Сообщенія; д) утвержденіе въ предѣлахъ сихъ вѣдомостей смѣтъ строительныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на производство строительныхъ работъ и поставокъ или на приобрѣтеніе матеріаловъ; е) опредѣленіе и увольненіе всѣхъ служащихъ, съ представленіемъ предположеній своихъ въ отношеніи служащихъ по постройкѣ вѣтвей въ подлежащихъ случаяхъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; ж) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, общимъ собраніемъ акціонеровъ на сей предметъ назначенныхъ; з) приѣмъ и расходваніе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами; и) вчиненіе исковъ, а равно заключеніе въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ, мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества; і) освобожденіе залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; к) составленіе требуемаго § 18 условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ отчета по постройкѣ вѣтви и по поступленію и расходванію суммъ, поступившихъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи вѣтвей общества, а равно годового отчета, баланса по всѣмъ его операціямъ и проекта распредѣленія чистой прибыли; л) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общаго собранія акціонеровъ, и составленіе по нимъ докладовъ; м) составленіе программы cadaго общаго собранія, и производство

отъ имени общества публикацій; н) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ, и о) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія предположеній относительно расходованія запаснаго капитала и резервнаго фонда, образованнаго согласно § 34 условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Составъ Правленія.

§ 21. Правленіе общества состоитъ изъ директоровъ, въ числѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ, но не свыше девяти, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Предсѣдатель правленія и не менѣе половины директоровъ общества должны быть русскими подданными.

Кромѣ директоровъ правленія общія собранія акціонеровъ избираютъ кандидатовъ на должности директоровъ въ числѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ, но не менѣе трехъ; при этомъ не менѣе половины кандидатовъ въ директоры должны быть русскими подданными.

По истеченіи трехъ лѣтъ со дня перваго избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія въ такомъ числѣ, чтобы въ теченіе втораго трехлѣтія весь составъ правленія былъ переизбранъ; для замѣщенія выбывшихъ директоровъ и кандидатовъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ выбрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаяхъ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ, правленіе для ихъ замѣщенія приглашаетъ кандидата въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, а при равенствѣ голосовъ, по избранію правленія, вступающаго при этомъ во всѣ права и обязанности директора правленія. Состоящіе въ иностранномъ подданствѣ кандидаты могутъ замѣщать только тѣхъ директоровъ, кои состоятъ въ иностранномъ подданствѣ.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ обществѣ директора, остается въ этой послѣдней должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты, не замѣщающіе директоровъ, могутъ учавствовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывающіе директоры и кандидаты могутъ вновь быть избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаяхъ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя, мѣсто его заступаетъ другой директоръ, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Полномочія директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленіе

нія директора, въ установленномъ порядкѣ несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ или пріобрѣтенія на общество какой-либо претензіи; д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министровъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 22. Правленіе общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованія суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, довѣренности же должны быть подписаны тремя директорами правленія.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, т. е. изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется ежемѣсячно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимъ постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе, и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія, производятся правленіемъ на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря.

По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о доходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ общества, балансъ оборотовъ

имущества и всѣхъ долговъ общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 26) не позднѣе Мая слѣдующаго за отчетнымъ годомъ; засимъ, не позднѣе Іюня того же года, они представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 28).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія, не позднѣе чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ, если же общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 31), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до дня общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 23. Каждый директоръ обязанъ, при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, акціи общества, на сумму 10.000 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившіи ихъ были директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, независимо отъ процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Счетоводство и отчетность общества, ревизія отчета, распредѣленіе прибыли и выдача дивиденда.

§ 24. Операціонный годъ общества считается съ 1 Января по 31 Декабря. За каждый минувшій годъ составляется для представленія на разсмотрѣніе и утвержденіе обыкновеннаго годового общаго собранія (§ 28) подробный отчетъ по операціямъ общества и балансъ его оборотовъ, къ которому долженъ быть приложенъ особый, составленный согласно § 18

условіи сооружеія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ отчетъ и балансъ по приходу и расходу суммъ, поступающихъ отъ управленій казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи вѣтвей общества, по платежамъ по облигаціоннымъ займамъ общества и по расчетамъ съ Правительствомъ по гарантіи облигацій. Печатные экземпляры отчетовъ общаго и частнаго по эксплуатаціи вѣтвей раздаются въ правленіи общества за двѣ недѣли до общаго собранія всѣмъ акціонерамъ, заявившимъ желаніе ихъ получить.

§ 25. Отчетъ долженъ содержать въ подробностяхъ слѣдующія главныя статьи: а) состояніе капиталовъ, акціонернаго, облигаціоннаго и запаснаго, резервнаго фонда, фонда погашенія имущества и прочихъ капиталовъ общества, причемъ капиталы, заключающіеся въ процентныхъ бумагахъ, должны быть показываемы не свыше той цѣны, по которой бумаги эти пріобрѣтены; если же биржевыя цѣны въ день составленія баланса ниже покупной цѣны, то стоимость бумагъ показывается по биржевому курсу, состоявшемуся въ день заключенія счетовъ; б) счетъ взносовъ общества въ строительные капиталы принадлежащихъ ему вѣтвей; в) счетъ построенныхъ обществомъ и принадлежащихъ ему вѣтвей; г) счетъ прочаго имущества, матеріаловъ и запасовъ; д) счетъ сооружеія находящихся въ постройкѣ вѣтвей; е) счетъ кредитныхъ учрежденій; ж) счетъ Правительства по приплатамъ по гарантіи облигацій; з) счетъ дебиторовъ и кредиторовъ общества; и) общій приходъ и расходъ за то время, за которое отчетъ составляется, съ выдѣленіемъ въ особыя статьи суммъ, отчисленныхъ въ распоряженіе общества по отчету эксплуатаціи принадлежащихъ ему вѣтвей (§§ 36, 37 и 38 условій сооружеія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ), а равно поступившихъ въ распоряженіе общества сбереженій строительныхъ капиталовъ оконченныхъ постройкою вѣтвей и доходъ по всѣмъ произведеннымъ обществомъ за счетъ другихъ лицъ и учрежденій строительнымъ работамъ; і) общій счетъ прибылей и убытковъ по всѣмъ операціямъ общества и примѣрное, согласно уставу, распределеніе чистой прибыли.

§ 26. Для провѣрки отчета и баланса избирается общимъ собраніемъ акціонеровъ за годъ впередъ ревизіонная коммисія.

Ревизіонная коммисія состоитъ изъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія общества, въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ, однако не менѣе чѣмъ изъ трехъ лицъ.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ въ мѣсячный срокъ со дня избранія представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи общества, въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно вообще ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы правленіе, обсудивъ и разъяснивъ это

заключеніе, могло представить его со своими объясненіями очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому не позднѣе Іюня мѣсяца слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной комисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію производимыхъ обществомъ строительныхъ работъ и всего имущества общества и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для общества принятыхъ мѣръ, а также произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставить комисіи всѣ необходимыя способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная комисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

§ 27. По утвержденіи отчета общимъ собраніемъ акціонеровъ чистая прибыль, т. е. сумма, остающаяся свободною за покрытіемъ всѣхъ расходовъ и въ томъ числѣ налоговъ и потерь общества по всѣмъ его операціямъ, распредѣляется въ слѣдующемъ порядкѣ послѣдовательныхъ отчисленій:

1) 2% въ запасный капиталъ;

2) сумма, назначенная общимъ собраніемъ акціонеровъ на погашеніе первоначальной стоимости имущества общества, не считая желѣзнодорожныхъ вѣтвей, построенныхъ на основаніи приложенныхъ къ сему уставу условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, впредь до полнаго его погашенія;

3) акціонерамъ въ дивидендъ на внесенный акціонерный капиталъ: до 3% въ первые три года существованія общества и до 6% въ послѣдующіе годы;

4) акціонерамъ на уплату недополученнаго въ предшествовавшіе годы дивиденда противъ вышеозначенной нормы (3% и 6%) до полной уплаты недополученной суммы.

5) остатокъ распредѣляется между учредительскими свидѣтельствами и всѣми акціями пропорціонально количеству тѣхъ и другихъ; часть, причитающаяся на учредительскія свидѣтельства, выдается держателямъ ихъ, часть, причитающаяся на акціи, вмѣстѣ съ отчисленіями по п.п. 3 и 4, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ.

Примѣчаніе. Обязательное отчисленіе въ запасный капиталъ продолжается, пока онъ не будетъ равняться одной трети основнаго акціонернаго капитала. Обязательное отчисленіе возобновляется, если запасный капиталъ будетъ израсходованъ полностью или въ части.

Запасному капиталу можетъ быть дано лишь такое помѣщеніе, которое обезпечивало бы возможность безпрепятственной его реализаціи.

Запасный капиталъ предназначается исключительно на покрытіе непредвидѣнныхъ расходовъ. Расходованіе запаснаго капитала производится не иначе, какъ по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 28. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 32); б) постановление рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія по всѣмъ вопросамъ; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановление рѣшеній по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала и резервнаго фонда (§ 34 условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ); д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ, а также въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ общества; ж) назначеніе правленію содержанія, опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссії въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссії (§ 26); з) ассигнованіе суммы въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банкахъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, въ которыхъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи и покупки недвижимаго имущества; к) утвержденіе соглашеній о досрочномъ выкупѣ вѣтвей или о передачѣ ихъ другимъ предпріятіямъ (§ 49 условій); л) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если объ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и м) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно одинъ разъ въ годъ не позже Іюня.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комиссії (§ 26) и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 29. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или

чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причѣмъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 30. Первое общее собраніе акціонеровъ общества, созываемое учредителемъ общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить слѣдующіе вопросы: а) обсужденіе и утвержденіе доклада учредителя и разрѣшеніе вытекающихъ изъ него вопросовъ; б) соглашеніе съ учредителемъ относительно назначенія ему вознагражденія (§ 1); в) избраніе директоровъ правленія; г) опредѣленіе вознагражденія директорамъ правленія и кандидатамъ къ нимъ, и д) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія.

Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ общества чрезъ публикаціи, производимыя, по крайней мѣрѣ, за одинъ мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Свод. Зак. Гражданск. т. X, ч. I (по Прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§ 28) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причѣмъ первая публикація о созывѣ общаго собранія дѣлается не менѣе какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чѣму именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 32), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованіи правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданій собранія и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія требуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причѣмъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Примѣчаніе. Для дѣйствительности постановленія перваго общаго собранія по пункту б (соглашеніе съ учредителемъ) необходимо участие всѣхъ акціонеровъ общества и единогласное рѣшеніе.

Условія, при которыхъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 31. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшими, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ, о досрочномъ выкупѣ вѣтвей и о передачѣ ихъ другимъ предпріятіямъ и объ измѣненіи устава въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикацію въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причѣмъ назначенный въ § 32 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра капитала, представленнаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановляемы лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія, относящееся къ постройкѣ или эксплоатаціи желѣзнодорожныхъ вѣтвей, разрѣшенныхъ обществу къ постройкѣ на основаніи условій сооруженія обществомъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составляющихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій общаго собранія, признаннаго незаконнымъ.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ препровожденія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правилъ

изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 32. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія принадлежащія имъ акціи общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, въ Россіи и за границей, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть означены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 31) приѣмъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица на другое, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ лицамъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 31 настоящаго устава, законно состоявшимся.

Если по открытіи общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 31), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданіе общихъ собраній акціонеровъ открывается предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комисіи и служащихъ въ обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся закрытою баллотировкою простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство голосовъ, полученныхъ избираемыми, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программю, какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комисію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комисіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ,

обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ председательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственному Контролеру, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Прекращеніе существованія общества.

§ 33. Срокъ существованія общества не назначается. Если по ходу дѣла закрытіе общества будетъ признанно необходимымъ, то дѣйствія его прекращаются по постановленію общаго собранія акціонеровъ. Если по балансу общества окажется потеря двухъ пятыхъ основнаго капитала и акціонеры не пополняютъ его въ теченіе одного года со дня утвержденія общимъ собраніемъ отчета, изъ котораго обнаружился недостатокъ капитала, то общество прекращаетъ свои дѣйствія.

Если, при потерѣ двухъ пятыхъ основнаго капитала и при выраженномъ большинствомъ акціонеровъ желаніи пополнить его, кто-либо изъ акціонеровъ не внесетъ, въ теченіе указаннаго выше времени, причитающагося по принадлежащимъ ему акціямъ дополнительнаго платежа, то акціи эти объявляются уничтоженными, о чемъ публикуется во всеобщее свѣдѣніе, и замѣняются новыми, подъ тѣми же нумерами, акціями, которыя продаются правленіемъ общества черезъ мѣстнаго маклера. Изъ вырученной отъ продажи сихъ акцій суммы, за покрытіемъ причитающихся по продажѣ и публикаціи расходовъ, часть, равная дополнительному по акціямъ взносу, обращается на пополненіе основнаго капитала, а остатокъ выдается бывшему владѣльцу уничтоженныхъ акцій.

§ 34. Въ случаѣ прекращенія дѣйствій общества ликвидація той части предпріятія его, которая относится къ сооруженію и эксплуатаціи желѣзнодорожныхъ вѣтвей на основаніи приложенныхъ къ сему уставу условій сооруженія вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ, производится на основаніяхъ и порядкомъ, указаннымъ въ означенныхъ условіяхъ. Для ликвидаціи остальной части предпріятія общее собраніе акціонеровъ избираетъ изъ среды своей не менѣе трехъ лицъ въ составъ ликвидационной комиссіи, назначаетъ, съ утвержденія Министра Финансовъ, ея мѣстопробываніе и опредѣляетъ порядокъ ликвидаціи дѣлъ общества. Ликвидационная комиссія, принявъ дѣла отъ правленія, вызываетъ, чрезъ повѣстки и публикаціи кредиторовъ общества, принимаетъ мѣры къ полному ихъ удовлетворенію, производитъ реализацію имущества общества и вступаетъ въ соглашенія и мировыя сдѣлки съ третьими лицами, на основаніи и въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ. Суммы, слѣдующія на удовлетвореніе кредиторовъ, а равно необходимыя для обезпеченія полнаго удовлетворенія спорныхъ требованій, вносятся ликвидационною комиссіею, за счетъ кредиторовъ, въ учрежденія Государственнаго Банка; до того времени не можетъ быть приступлено къ удовлетворенію акціонеровъ, соразмѣрно остающимся въ распоряженіи общества средствамъ. О дѣйствіяхъ своихъ ликвидационная комиссія представляетъ общему собранію отчеты въ сроки, собраніемъ установленные, и, независимо отъ того, по окончаніи ликвидаціи, представляетъ общій отчетъ. Если по окончаніи ликвидаціи, не

всѣ подлежащія выдачѣ суммы будутъ вручены по принадлежности за неявкою лицъ, коимъ онѣ причитаются къ выдачѣ, то общее собраніе опредѣляетъ, куда деньги эти должны быть отданы на храненіе, впредь до выдачи ихъ, и какъ съ съ ними надлежитъ поступить, по истеченіи срока давности, въ случаѣ неявки собственника.

Примѣчаніе. Мѣстопробываніе ликвидационной комисіи можетъ быть переносимо, по постановленію общаго собранія, съ утвержденія Министра Финансовъ.

§ 35. Какъ о приступѣ къ ликвидациі, такъ и объ окончаніи ея, съ объясненіемъ послѣдовавшихъ распоряженій, въ первомъ случаѣ—правленіемъ, а въ послѣднемъ—ликвидационною комисіею—доносится Министрамъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также дѣлаются надлежащія публикаціи для свѣдѣнія акціонеровъ и всѣхъ лицъ, къ дѣламъ общества прикосновенныхъ.

§ 36. Въ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ симъ уставомъ, общество руководствуется правилами, для акціонерныхъ компаній постановленными, а равно общими узаконеніями, какъ нынѣ дѣйствующими, такъ и тѣми, кои будутъ впослѣдствіи изданы.

Условія сооруженія вѣтвей къ казеннымъ железнымъ дорогамъ.

Порядокъ и условія разрѣшенія постройки вѣтвей.

§ 1. Для постройки, на основаніи настоящихъ условій, железнодорожныхъ вѣтвей общество должно получать особое по каждой вѣтви разрѣшеніе Правительства.

Обществу предоставляется въ одномъ ходатайствѣ соединять нѣсколько вѣтвей и въ такомъ случаѣ разрѣшеніе постройки дается обществу на цѣлую группу вѣтвей вмѣстѣ.

Къ ходатайству о разрѣшеніи постройки должны быть приложены экономическая записка съ подсчетомъ ожидаемыхъ по вѣтви и казенной железной дорогѣ примыканія перевозокъ и выручки, а также приблизительный подсчетъ протяженія и строительной стоимости вѣтви.

Если бы, по особенностямъ какой либо предположенной къ постройкѣ вѣтви, было признано нужнымъ внести въ настоящія условія измѣненія и дополненія, то таковыя устанавливаются по соглашенію съ обществомъ и включаются въ выдаваемое обществу разрѣшеніе на постройку этой вѣтви.

Примѣчаніе. До образованія общества железнодорожныхъ вѣтвей первое ходатайство о разрѣшеніи постройки вѣтвей можетъ быть представлено учредителемъ общества.

§ 2. Одновременно съ представленіемъ ходатайства о разрѣшеніи постройки вѣтвей общество вноситъ въ Государственный Банкъ залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Финансовъ. Залогъ этотъ служитъ обезпеченіемъ реализаціи обществомъ въ назначенный срокъ строительнаго капитала вѣтви.

Протяженіе вѣтвей.

§ 3. Протяженіе разрѣшаемыхъ обществу къ постройкѣ вѣтвей опредѣляется приблизительно въ выдаваемомъ разрѣшеніи. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой вѣтви, равно какъ и во время самаго производства работъ, обществу предоставляется, съ разрѣше-

нія Міністра Путей Сообщенія, допускать измѣненія опредѣленнаго при разрѣшеніи сооруженія вѣтви ея протяженія съ тѣмъ, однако, чтобы это отклоненіе не превышало 10% общаго протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія для вѣтви техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго ея капитала.

Срокъ владѣнія вѣтвями.

§ 4. Общество владѣетъ каждою изъ построенныхъ имъ группъ вѣтвей въ теченіе 60 лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на послѣдней вѣтви группы. По истеченіи означеннаго срока вѣтви со всѣми ихъ принадлежностями и устройствами поступаютъ бесплатно въ собственность казны.

Обязанности и права общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 5. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія для сооружаемыхъ имъ желѣзнодорожныхъ вѣтвей недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли.

Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчуждаемыхъ подъ дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ Сводѣ Законовъ (т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. ст. 4 и 5).

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, приобрѣтенное за счетъ строительнаго капитала построенныхъ имъ вѣтвей, составляетъ ихъ принадлежность и не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей вѣтви допускается только съ цѣлью замѣны пришедшаго въ негодность имущества.

Обязанности общества по сооруженію вѣтвей.

§ 6. Постройка разрѣшенныхъ обществу вѣтвей и снабженіе ихъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи, согласно утвержденнымъ Министеромъ Путей Сообщенія проекту и расцѣночной вѣдомости, должны быть произведены обществомъ за счетъ строительнаго капитала каждой вѣтви на условіяхъ, опредѣляемыхъ при разрѣшеніи сооруженія каждой группы вѣтвей.

Въ случаѣ недостаточности паровознаго и вагоннаго парка, имѣющагося въ распоряженіи казенной дороги, въ эксплуатацію которой строящаяся

вѣтвь подлежить передачѣ, Правительство при разрѣшеніи постройки вѣтви можетъ потребовать отъ общества пріобрѣтенія собственнаго подвижнаго состава въ количествѣ, отвѣчающемъ размѣрамъ ожидаемаго по вѣтви въ первое время движенія, съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ строительнаго капитала вѣтви. Равнымъ образомъ, въ случаѣ необходимости отъ общества можетъ быть потребовано увеличение строительнаго капитала для снабженія вѣтви оборотнымъ капиталомъ, подлежащимъ сдачѣ вмѣстѣ съ вѣтвью эксплуатирующей ее казенной желѣзной дорогѣ.

Техническія условія сооруженія вѣтвей.

§ 7. Постройка вѣтвей обществомъ производится, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ и продольнымъ профилямъ линій.

Техническія условія утверждаются Министромъ Путей Сообщенія, по представленію общества, для каждой вѣтви особо, причемъ допускаются всѣ облегченія, совмѣстимыя съ назначеніемъ вѣтви и предполагаемымъ характеромъ движенія на ней.

Техническіе проекты и расцѣночныя вѣдомости.

§ 8. По воспослѣдованіи разрѣшенія обществу постройки вѣтви оно обязано, испросивъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ и внеся сумму, потребную на его содержаніе, представить чрезъ сего инспектора на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцѣночную вѣдомость сооружаемой вѣтви.

Если представляемые общій исполнительный проектъ и расцѣночная вѣдомость вѣтви составлены не на основаніи изысканій, произведенныхъ распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія или подъ его наблюденіемъ, то по требованію инспектора общество обязано произвести повѣрочныя изысканія во всемъ объемѣ проекта или въ части.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость вѣтви, расходы по производству изысканій и предварительныхъ изслѣдованій вѣтви, упдающую на вѣтвь долю общихъ расходовъ по содержанію центральной администраціи общества, инспекціи, государственнаго контроля и жандармской полиціи, сумму, потребную на операціонныя средства при эксплуатациіи вѣтви, по расчету 500 рублей на версту протяженія ея, а также суммы, необходимыя на пріобрѣтеніе подвижнаго состава и составленіе оборотнаго капитала, если Правительствомъ, при разрѣшеніи постройки вѣтви, было къ обществу предъявлено требованіе о пріобрѣтеніи имъ собственнаго подвижнаго состава и о снабженіи вѣтви оборотнымъ капиталомъ (§ 6).

Примѣчаніе. Если разрѣшеніе постройки вѣтвей первой группы воспослѣдуетъ до образованія общества, то выполненіе предусмотрѣнныхъ въ настоящемъ параграфѣ обязанностей общества можетъ принять на себя учредитель общества.

§ 9. Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія упомянутыхъ выше проекта общаго устройства и расцѣпной вѣдомости со стороны Министерства не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 10. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія предъявленныхъ обществомъ техническихъ условій, общаго исполнительнаго проекта и расцѣпной вѣдомости и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти строительнаго капитала вѣтвей (въ томъ числѣ весь взносъ въ этотъ капиталъ изъ средствъ общества) поступили въ подлежащія кредитныя учрежденія на состоящей въ распоряженіи Министерства Финансовъ счетъ (§ 29) и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, общество не имѣетъ права приступить къ работамъ и къ занятію земель. При этомъ до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линій, общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію вѣтвей производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ общества или съ подрядовъ на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же контрактовъ за оптовую сумму на всю вѣтвь воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Примѣчаніе. Учредитель общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію вѣтвей.

Срокъ производства работъ.

§ 11. О днѣ приступа къ работамъ общество доводитъ до свѣдѣнія Министерства Путей Сообщенія. Общество обязано окончить сооруженіе каждой группы вѣтвей и сдать ее въ эксплуатацію для открытія на ней правильнаго движенія не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ, если въ выдаваемомъ разрѣшеніи на постройку данной группы не будетъ опредѣлено иного срока окончанія постройки для всей группы или для отдѣльныхъ, входящихъ въ ея составъ вѣтвей. Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, независящимъ отъ общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе вѣтвей.

§ 12. По окончаніи сооруженія вѣтви общество испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведен-

ныхъ работъ и принадлежностей вѣтви для удостовѣренія въ ихъ прочности, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной вѣтви, правленіемъ общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава.

Эксплоатація вѣтвей.

§ 13. Эксплоатацію построенныхъ обществомъ вѣтвей оно своимъ распоряженіемъ не производитъ, а по окончаніи постройки сдаетъ ихъ для эксплоатаціи на весь срокъ владѣнія ими управленіямъ указанныхъ Министерствомъ Путей Сообщенія казенныхъ дорогъ примыканія.

Сдача эта производится вслѣдъ за освидѣтельствованіемъ вѣтви чинами Министерства и признаніемъ возможности производить по ней движеніе безостановочно и безопасно. Одновременно общество передаетъ симъ управленіямъ оборотные капиталы (§ 6) и операціонныя средства вѣтвей (§ 8).

Препятствіемъ къ сдачѣ построенной вѣтви въ эксплоатацію не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности и неудобства для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дорогъ, временныя устройства, признанныя Министерствомъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, какія могутъ оказаться на вѣтви во время сдачи ея управленію казенной желѣзной дороги въ эксплоатацію.

§ 14. Переданныя обществомъ въ казну, по окончаніи постройки, вѣтви эксплоатируются мѣстными управленіями казенныхъ дорогъ безъ какого-либо участія общества.

§ 15. Содержаніе вѣтви и ея подвижного состава (если таковой составъ вѣтвь имѣетъ) въ исправности, а равно текущій ихъ ремонтъ производятся подлежащею казенною дорогою за счетъ отчисленій изъ валового дохода вѣтви (§ 36).

Работы, устройства и поставки, вызываемыя потребностями развивающагося коммерческаго движенія, производятся управленіемъ дороги, по утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ, за счетъ общества на средства его резервнаго фонда (§ 34), а при недостаткѣ такового на дополнительный облигаціонный капиталъ.

Обязательства общества передъ Правительствомъ.

§ 16. По требованію Правительства, заявленному обществу до окончанія постройки вѣтви и сдачи ея казенной дорогѣ въ эксплоатацію, оно обязано устроить помѣщенія для квартиръ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи.

Въ отношеніи перевозки почты, войскъ и арестантовъ, установленія тарифовъ и содержанія телеграфа и телефона общество подчиняется всѣмъ тѣмъ указаніямъ и правиламъ, которыя примѣняются на казенной дорогѣ,

эксплуатирующей вѣтвь общества, съ тѣмъ лишь отличіемъ, что въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на вѣтви за перевозку по вѣтви почты взимается плата, размѣръ которой опредѣляется по соглашенію управленія эксплуатирующей вѣтвь казенной дороги съ подлежащими вѣдомствами.

§ 17. Потребные для сооруженія вѣтвей рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на находящихся въ Россіи заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ за границы, съ оплатой ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, въ установленномъ порядкѣ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность общества передъ Правительствомъ.

§ 18. По окончаніи постройки каждой вѣтви общество обязано представлять Министру Путей Сообщенія отчетъ по постройкѣ и подробную по установленной формѣ составленную опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей вѣтви.

Сверхъ того, общество обязано представлять Министру Путей Сообщенія, всѣ тѣ относящіяся къ постройкѣ обществомъ вѣтвей свѣдѣнія, какія Министерство Путей Сообщенія найдетъ нужнымъ получить отъ общества.

Годовой отчетъ общества о приходѣ и расходѣ суммъ, поступившихъ отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи ими вѣтвей общества, немедленно по утвержденіи такового общимъ собраніемъ акціонеровъ доставляется въ Министерства Путей Сообщенія и Финансовъ, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе общества въ издержкахъ Правительства.

§ 19. Во время сооруженія вѣтвей общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, государственнаго контроля и жандармскаго полицейскаго управленія уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 20. Обществу предоставляется въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министра Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей общества по сооруженію вѣтвей и по ихъ передачѣ въ эксплуатацію управленіямъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ примыканія, и вообще по исполненію настоящихъ условій, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со дня его подачи вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе

Второго Департамента Государственного Совѣта. До разрѣшенія дѣла общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Строительный капиталъ.

§ 21. Для сооруженія каждой разрѣшенной вѣтви общество образуетъ строительный капиталъ данной вѣтви, который обнимаетъ расходы: а) по сооруженію вѣтви и по производству техническихъ и экономическихъ изслѣдованій и изысканій вѣтви, по уплатѣ упадающихъ на вѣтвь общихъ, указанныхъ въ § 8, расходовъ, по уплатѣ суммы, потребной на операционныя средства при эксплуатаціи вѣтви и по приобрѣтенію принадлежностей вѣтви, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ за время сооруженія вѣтви на взносъ общества въ строительный капиталъ вѣтви (§ 24) и на капиталъ облигаціонный, и в) по изготовленію облигацій и по уплатѣ ихъ гербовымъ сборомъ, а равно по уплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границу.

§ 22. Наричательный размѣръ строительнаго капитала каждой вѣтви опредѣляется на выше изложенныхъ основаніяхъ, по представленію общества, Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ сроковъ сооруженія вѣтви, условій выпуска облигаціоннаго займа и утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости.

§ 23. Строительный капиталъ каждой вѣтви образуется въ одной десятой части ея нарицательнаго капитала взносами общества изъ его акціонернаго капитала или изъ другихъ его собственныхъ средствъ, и въ девяти десятыхъ—выпускомъ гарантированнаго Правительствомъ облигаціоннаго займа общества на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ поступленіе отъ реализаціи облигацій суммы, достаточной для составленія, со взносомъ общества, строительнаго капитала въ утвержденномъ Министромъ Финансовъ размѣрѣ.

Если на общество условіями разрѣшенія постройки вѣтви возложена также обязанность снабдить ее подвижнымъ составомъ, а равно оборотнымъ капиталомъ, то потребное для сего увеличеніе строительнаго капитала вѣтви производится соотвѣтственнымъ увеличеніемъ ея облигаціоннаго капитала безъ измѣненія исчисленнаго вышеуказаннымъ порядкомъ размѣра взноса общества въ этотъ капиталъ.

Взносы общества на составленіе строительныхъ капиталовъ вѣтвей.

§ 24. На сумму, внесенную обществомъ въ строительный капиталъ, со дня взноса и до сдачи вѣтви въ эксплуатацію казенной дороги примыканія, начисляются въ пользу общества проценты изъ расчета 3% годовыхъ на дѣйствительно поступившія въ распоряженіе Министерства Финансовъ (§ 29) суммы.

Для погашенія въ теченіе срока владѣнія обществомъ каждою изъ группъ вѣтвей взносовъ общества въ строительный капиталъ образуется

особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 40 каждой группы особо, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану погашенія. Фондъ погашенія взносовъ общества хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ или закладныхъ листахъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По истеченіи сроковъ концессіи, или по выкупѣ вѣтвей въ казну, суммы фонда поступаютъ въ распоряженіе акціонеровъ общества.

Облигаціи общества.

§ 25. Облигаціи для сооруженія группъ вѣтвей выпускаются серіями, для каждой группы отдѣльно, причемъ облигаціонный заемъ каждой серіи, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, можетъ быть реализованъ обществомъ не одновременно, а по частямъ, по мѣрѣ дѣйствительной необходимости. Наричательная сумма облигацій, размѣръ приносимаго ими процента роста и срокъ, на который онѣ выпускаются, опредѣляются Министромъ Финансовъ.

Независимо отъ сего обществомъ, съ разрѣшенія или по требованію Правительства, могутъ быть выпускаемы облигаціонные займы на усиленіе вѣтвей, приобрѣтеніе или увеличеніе подвижного состава, а также на снабженіе ихъ оборотными капиталами. Въ этомъ случаѣ облигаціи причисляются къ облигаціонному долгу той группы вѣтвей для которой онѣ выпущены.

§ 26. Облигаціи обезпечиваются: а) той группой построенныхъ обществомъ на основаніи настоящихъ условій вѣтвей, на сооруженіе которыхъ таковыя выпущены, и б) доходами общества, получаемыми отъ сооруженныхъ имъ вѣтвей. Сверхъ сего облигаціямъ со дня выпуска и по срокъ, на который онѣ выпущены, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ интереса и соотвѣтствующаго сроку выпуска погашенія.

Облигаціи общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ съ тѣмъ, чтобы суммы причитающагося съ сихъ облигацій сбора были возмѣщены казнѣ, во время постройки, изъ строительнаго капитала, а по передачѣ вѣтви въ эксплуатацію изъ средствъ общества.

Изъ этихъ же источниковъ общество обязано уплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

§ 27. Подробныя условія и сроки выпуска облигацій общества, а также планъ ихъ погашенія утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе облигацій и купонныхъ листовъ по установленной Министерствомъ Финансовъ формѣ производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ. Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпусковъ, а погашеніе со срока, назначеннаго для окончанія постройки каждой группы вѣтвей.

Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ. ихъ выпуска.

Срокъ составленія строительнаго капитала, его храненіе и расходваніе.

§ 28. Пятьдесятъ процентовъ суммы, подлежащей взносу въ строительный капиталъ изъ средствъ общества (§ 23) (т. е. одна двадцатая строительнаго капитала), должны быть представлены въ распоряженіе Министерства Финансовъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія расцѣночной вѣдомости.

По взносѣ 50% доли участія общества въ строительномъ капиталѣ, оно можетъ приступить къ реализаціи облигаціоннаго капитала соотвѣтствующей серіи.

Одновременно съ реализаціею облигаціоннаго капитала вносится вторая половина взноса общества въ строительный капиталъ.

Для взносовъ въ строительный капиталъ выручки отъ реализаціи облигацій должны быть установлены такіе сроки, чтобы ко времени приступа къ строительнымъ работамъ въ распоряженіи Министерства Финансовъ въ подлежащихъ кредитныхъ учрежденіяхъ находилось не менѣе 75% всего строительнаго капитала, въ томъ числѣ весь взносъ общества. По исполненіи этого условія залогъ, внесенный обществомъ (§ 2), ему возвращается; въ противномъ же случаѣ залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны. Срокъ для взноса остальной части выручки отъ реализаціи облигацій долженъ быть установленъ съ такимъ расчетомъ, чтобы не вызвать замедленія въ производствѣ работъ и въ сдачѣ вѣтви въ эксплуатацію.

§ 29. Суммы строительнаго капитала, по мѣрѣ ихъ поступленія, вносятся обществомъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ въ избранныя обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія.

§ 30. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, обществу выдаются изъ строительнаго капитала соотвѣтствующія суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля—о томъ, что испрашиваемыя обществомъ суммы дѣйствительно ему причитаются.

Означенныя удостовѣренія выдаются обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія вѣтвей, а также расходы на содержаніе правленія общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенныя до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства вѣтвей, а равно и на другія неотложныя

надобности, покрываются до образования трехъ четвертей строительнаго капитала, изъ 50% взноса общества въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

§ 31. Требования кредиторовъ общества по постройкѣ вѣтви могутъ быть удовлетворяемы лишь изъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Работы отмѣненные и отложенныя; закрытіе счета строительнаго капитала.

§ 32. Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по соглашенію съ обществомъ, производство какихъ либо, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, работъ, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ вѣтвей, расцѣночной вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ, не окажется, то поступаетъ въ резервный фондъ общества (§ 34).

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, временно отложеннымъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются для закрытія счетовъ строительнаго капитала въ особый счетъ для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или по требованію Министра Путей Сообщенія.

Если въ продолженіе трехъ лѣтъ со дня сдачи вѣтви въ эксплуатацію отсроченныя работы или недодѣлки не будутъ исполнены, то работы считаются отмѣненными и отложенныя на нихъ изъ строительнаго капитала суммы перечисляются въ резервный фондъ общества.

Могущіе нарости по этому счету проценты причисляются къ валовому доходу общества по вѣтвямъ.

§ 33. Если по окончаніи устройства вѣтви во всемъ согласно съ требованіями настоящихъ условій, въ строительномъ капиталѣ вѣтви, за отчисленіемъ изъ него, согласно § 32, суммъ на работы отмѣненныя и отложенныя и на недодѣлки, окажется свободный остатокъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ или вслѣдствіе уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ за сокращеніемъ срока сооруженія вѣтви, то этотъ остатокъ, если онъ не превышаетъ трехъ процентовъ строительнаго капитала, поступаетъ полностью въ распоряженіе акціонеровъ. Если же онъ превышаетъ три процента, то половина излишка обращается дополнительно въ пользу акціонеровъ, а другая половина перечисляется въ резервный фондъ общества (§ 34).

Резервный фондъ.

§ 34. Резервный фондъ образуется изъ: а) суммъ строительныхъ капиталовъ вѣтвей, освободившихся за отмѣною или сокращеніемъ стро-

ительныхъ работъ, б) суммъ, отчисленныхъ изъ строительнаго капитала на работы временно отложенныя и на недодѣлки, но въ теченіе трехъ лѣтъ со дня сдачи вѣтви въ эксплуатацію оставшихся неизрасходованными, и в) отчисленій изъ свободнаго остатка строительнаго капитала вѣтвей (§ 33).

Резервный фондъ помѣщается въ государственныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладныя листы земельныхъ банковъ по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ избранномъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленійхъ. Проценты на суммы фонда поступаютъ въ доходъ общества по вѣтвямъ (§ 40).

По истеченіи сроковъ владѣнія всѣми принадлежащими обществу вѣтвями или по иномъ прекращеніи дѣйствій сихъ условій неизрасходованный остатокъ резервнаго фонда поступаетъ въ распоряженіе Правительства.

§ 35. Резервный фондъ предназначается: а) на покрытіе могущихъ оказаться при постройкѣ вѣтвей перерасходовъ противъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей; б) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ по исправленію вѣтвей и ихъ искусственныхъ сооружений во время эксплуатаціи; в) на расходы по усиленію принадлежащихъ обществу вѣтвей, вслѣдствіе развитія на нихъ коммерческаго движенія.

Расходование резервнаго фонда производится по постановленію общаго собранія акціонеровъ, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія или по его требованію.

Доходы, расходы, чистый доходъ и чистая прибыль отдѣльныхъ вѣтвей.

§ 36. Принадлежація обществу вѣтви эксплуатируются мѣстными управленіями казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ распоряженіе коихъ онѣ переданы такъ, какъ бы вѣтви эти принадлежали казнѣ и составляли часть состоящей въ вѣдѣніи даннаго мѣстнаго управленія казенной сѣти (§ 14).

Отдѣльнаго счетоводства по эксплуатаціи вѣтвей по расходамъ не ведется; для расчета же съ обществомъ валовой доходъ, расходы эксплуатаціи, чистый доходъ и чистая прибыль опредѣляются по каждой вѣтви отдѣльно нижеслѣдующимъ способомъ.

Изъ общаго валового дохода дороги съ вѣтвью выдѣляется провозная плата и дополнительные сборы, полученные за перевозку грузовъ малой скорости, какъ по вѣтви, такъ и по казенной дорогѣ примыканія, отправленныхъ съ вѣтви и на нее прибывшихъ, а также за провозъ по вѣтви грузовъ транзитныхъ,—если они на вѣтви имѣются,—и сосчитывается количество пудо-верстъ, сдѣланныхъ всѣми означенными грузами по вѣтви и по дорогѣ.

Опредѣленная такимъ образомъ сумма дохода считается валовымъ доходомъ, полученнымъ казенною дорогою отъ эксплуатаціи вѣтви общества.

Изъ опредѣленнаго указаннымъ способомъ валового дохода отъ эксплуатаціи вѣтви отчисляются въ пользу казенной дороги на покрытіе ея эксплуатационныхъ расходовъ: а) расходы, относимые по смѣтамъ ка-

зенныхъ желѣзныхъ дорогъ къ измѣняющимся соотвѣтственно размѣрамъ движенія. Расходы эти для составленія расчета принимаются на дорогѣ и на вѣтви по смѣтной нормѣ казенной дороги расчетнаго года на поѣздо-версту и по теоретическому количеству поѣздо-верстъ малой скорости, потребовавшихся для перевозки вошедшихъ въ расчетъ дохода грузовъ по дорогѣ и по вѣтви, получаемому дѣленіемъ соотвѣтствующей суммы пудо-верстъ дороги и вѣтви на принятыя въ смѣтахъ дороги и вѣтви среднія на-грузки поѣздовъ малой скорости. Для установленія этой средней нагрузки принимается въ расчетъ количество поѣздовъ, необходимое для перевозки грузовъ, а на тѣхъ вѣтвяхъ, на которыхъ Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ производство ежедневнаго пассажирскаго движенія, также и одна пара товаро-пассажирскихъ поѣздовъ, и б) расходы по содержанию и ремонту вѣтви и ея принадлежностей по мѣстному управленію и надзору на ней, за исключеніемъ расходовъ по содержанию управленія дорогою и службъ и другихъ расходовъ общаго характера, принимаются въ размѣрѣ, опредѣленномъ особою смѣтою, составляемою управленіемъ казенной желѣзной дороги соотвѣтственно дѣйствительнымъ расходамъ вѣтви. Этою же смѣтою опредѣляется средняя нагрузка поѣздовъ малой скорости на вѣтви, служащая для исчисленія расходовъ, указанныхъ въ пунктѣ а.

Смѣта разсматривается и утверждается въ томъ же порядкѣ, какъ и общая смѣта дороги.

Въ тѣхъ случаяхъ, когда вѣтвь общества примыкаетъ къ казенной сѣти въ узлѣ, въ которомъ сходятся двѣ или болѣе казенныя дороги, или близь сего узла, въ расчетъ съ обществомъ, составляемый на основаніи сего § 36 дорогою, эксплуатирующею вѣтвь, включается также валовой доходъ, полученный прочими сходящимися въ узлѣ казенными дорогами отъ провоза по ихъ линіямъ грузовъ малой скорости, отправленныхъ съ вѣтви и на нее прибывшихъ, съ удержаніемъ изъ этого валового дохода прямо зависящихъ отъ движенія расходовъ эксплуатаціи (пунктъ а сего §) по смѣтной нормѣ исполнившей перевозки дороги.

По ходатайству общества, съ разрѣшенія Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по соглашенію съ Государственнымъ Контролеромъ, къ валовому доходу вѣтви можетъ быть присоединена также полученная казенною дорогою плата за перевозку грузовъ транзитныхъ не только по вѣтви, но и по казенной дорогѣ примыканія. Расходы эксплуатаціи по этимъ перевозкамъ исчисляются порядкомъ, устанавливаемымъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и Государственнымъ Контролеромъ и съ обществомъ для каждой вѣтви.

Примѣчаніе 1. Если послѣ передачи вѣтви въ эксплуатацію мѣстнаго управленія казенной желѣзной дороги распределеніе казенныхъ дорогъ по управленіямъ было бы измѣнено, то общество сохраняетъ право на отчисленіе въ валовой доходъ вѣтви платы за провозъ ея грузовъ по участкамъ дороги, перешедшимъ въ вѣдѣніе другого управленія.

Примѣчаніе 2. При разсмотрѣніи въ управленіи казенной желѣзной дороги смѣты расходовъ по вѣтви приглашается присутствовать представитель общества съ правомъ дѣлать по содержанію смѣты замѣчанія и представлять свои объясненія. Возникающія разногласія разрѣшаются окончательно Министромъ Путей Сообщенія.

§ 37. Разница между исчисленными согласно § 36 валовымъ доходомъ и расходами эксплуатаціи составляетъ чистый доходъ по эксплуатаціи вѣтви. Изъ этого дохода производятся отчисленія въ пользу общества въ нижеслѣдующемъ порядкѣ: а) на уплату налоговъ съ облигацій данной вѣтви въ Россіи и за границею; б) на покрытие платежа по облигаціонному капиталу вѣтви; в) на уплату процентовъ и погашенія по взносу общества въ строительный капиталъ вѣтви, опредѣляемыхъ по расчету тѣхъ же процентовъ и погашенія, какіе установлены для облигаціоннаго капитала, и г) пропорціональная протяженію вѣтви часть расходовъ по содержанию центральной администраціи общества, по уплатѣ торговыхъ расходовъ и податей, а также по производству другихъ общихъ расходовъ предпріятія (§ 40). Остатокъ, если онъ будетъ, дѣлится на двѣ части пропорціонально числу пудо-верствъ, сдѣланныхъ грузами вѣтви по казенной дорогѣ и по вѣтви общества; первая часть остается въ пользу казенной желѣзной дороги, вторая же, вмѣстѣ съ отчисленіями по пунктамъ а, б, в и г, выдается обществу.

Примѣчаніе. Если валовой доходъ вѣтви оказался недостаточнымъ для покрытия расходовъ по ея эксплуатаціи, то произведенный управленіемъ подлежащей казенной дороги перерасходъ возмѣщается казнѣ изъ валового дохода общества (§ 40) отъ эксплуатаціи всѣхъ его вѣтвей.

§ 38. До составленія окончательнаго годового расчета управленіемъ казенной дороги производятся каждые три мѣсяца выдачи обществу суммъ, причитающихся ему по приблизительному расчету, составляемому управленіемъ, на основаніи предварительныхъ свѣдѣній о движеніи и выручкѣ.

По составленіи окончательнаго годового расчета произведенныя обществу, по предварительнымъ расчетамъ, выдачи регулируются доплатою невыданныхъ суммъ или удержаніями излишне полученной суммы изъ первыхъ причитающихся обществу платежей.

§ 39. Суммы, поступающія отъ учрежденій и частныхъ лицъ по заключеннымъ обществомъ на основаніи § 3 его устава договорамъ относительно платежа пособій обществу или по приплатамъ гарантіи перевозки опредѣленнаго количества грузовъ, а равно и по особо установленнымъ на вѣтви въ пользу общества сборамъ, причисляются къ доходамъ соотвѣствующихъ вѣтвей.

Единовременныя денежныя пособія на осуществленіе отдѣльныхъ вѣтвей, а также стоимость пожертвованныхъ съ указанною цѣлью матеріаловъ и недвижимыхъ имуществъ, принимаются къ учету при опредѣленіи по расцѣночной вѣдомости строительной стоимости этихъ вѣтвей, съ уменьшеніемъ на соотвѣтствующую сумму ихъ строительныхъ капиталовъ.

Валовой доходъ, чистый доходъ и чистая прибыль общества по всѣмъ построеннымъ для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ вѣтвямъ и ея распределеніе.

§ 40. Суммы, поступившія обществу отъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ по эксплуатаціи вѣтвей (§ 37), полученныя по договорамъ (§ 39), проценты на сумму резервнаго фонда (§ 34), а равно рента, полученная обществомъ отъ Правительства за выкупленныя группы вѣтвей (§ 48), образуютъ, всѣ вмѣстѣ, валовой доходъ общества по построеннымъ имъ къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ вѣтвямъ.

Изъ этого валового дохода отчисляется въ первую очередь сумма, необходимая на уплату казнѣ перерасходовъ по эксплуатаціи отдѣльныхъ вѣтвей (§ 37, примѣчаніе), засимъ отчисляется уплаченный обществомъ налогъ съ облигацій и сумма, исчисленная на покрытіе расходовъ общества по содержанію центральной администраціи, по уплатѣ торговыхъ расходовъ и податей, а также по производству другихъ общихъ издержекъ предпріятія, считая по 200 р. на версту протяженія вѣтвей, разрѣшенныхъ обществу къ постройкѣ одновременно съ утвержденіемъ его устава, но не болѣе 80.000 р. за всѣ эти вѣтви, и по 1.500 р. дополнительно за каждую вѣть, которая была разрѣшена къ постройкѣ послѣ утвержденія означеннаго устава, въ числѣ вѣтвей второй и послѣдующихъ очередей (со дня открытія на ней правильнаго движенія).

Остающаяся за этими отчислениями сумма признается чистымъ доходомъ общества по эксплуатаціи вѣтвей.

Этотъ чистый доходъ раздѣляется на двѣ части, пропорціональныя размѣрамъ ежегоднаго обязательнаго платежа процентовъ и погашенія по облигаціонному долгу общества и дохода на сумму взносовъ общества въ строительные капиталы всѣхъ находящихся въ эксплуатаціи его вѣтвей, исчисленнаго на основаніи того же средняго процента интереса и погашенія, что и платежъ по облигаціямъ.

Первая часть обращается на уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ общества. Если она окажется недостаточной для покрытія платежей общества по всѣмъ облигаціоннымъ капиталамъ вѣтвей, то Правительство выдаетъ обществу недостающую сумму (§ 40). Если же она превышаетъ размѣръ этихъ платежей, то излишекъ причисляется ко второй части чистаго дохода.

Эта вторая часть чистаго дохода вмѣстѣ съ излишкомъ первой его части,—если таковой имѣется,—признается чистою прибылью общества по эксплуатаціи вѣтвей.

Чистая прибыль, по отчисленіи изъ нея суммы, назначенной, по утвержденному Министромъ Финансовъ плану, на погашеніе взносовъ общества въ строительные капиталы вѣтвей, поступаетъ въ распоряженіе общества въ размѣрѣ, не превышающемъ 6% на взносы общества. Половина излишка сверхъ 6% обращается на уплату долговъ Правительству по гарантіи до полнаго ихъ погашенія. Другая же половина, въ размѣрѣ до 2% на взносы общества, поступаетъ дополнительно въ собственность общества, а въ части, составляющей превышеніе сверхъ 2% на взносы, дѣлится поровну между обществомъ и казною, въ видѣ участія Правительства въ прибыляхъ общества. Если послѣ такого дѣленія прибыль, причитающаяся обществу, превышаетъ 10% на взносы общества, то одна четвертая часть этого излишка сверхъ 10% поступаетъ обществу, а три четверти Правительству.

Если же долговъ по гарантіи нѣтъ, то вся чистая прибыль, за отчисленіемъ погашенія взносовъ общества, поступаетъ въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на взносы общества, въ собственность послѣдняго. Излишекъ же чистой прибыли, сверхъ означенныхъ 8%, дѣлится между обществомъ и казною тѣмъ же порядкомъ, какъ и при существованіи долга по гарантіи.

§ 41. Въ тѣ годы, когда часть чистаго дохода, соотвѣтствующая облигаціонному займу (§ 40), окажется недостаточною для уплаты процентовъ и погашенія по этому займу, недостающія суммы отпускаются Правительствомъ обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ.

Суммы эти записываются за обществом долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ, съ начисленіемъ на нихъ роста, въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ.

Счетъ долга Правительству по приплатамъ по гарантіи ведется обществомъ съ распредѣленіемъ его по счетамъ группъ вѣтвей нижеслѣдующимъ порядкомъ: суммы, отпущенныя обществу по гарантіи Правительствомъ, записываются по счетамъ тѣхъ отдѣльныхъ группъ, по которымъ оказались недостачи чистаго дохода для покрытія налоговъ съ облигаціоннаго капитала и платежа по облигаціямъ этихъ группъ (§ 37, пункты а и б); отпущенныя обществу суммы распредѣляются между группами пропорціонально оказавшимся недостачамъ.

Суммы, выплаченныя въ данномъ году Правительству въ погашеніе долга по гарантіи, распредѣляются по счетамъ этого долга группъ вѣтвей пропорціонально числящемуся по каждой изъ нихъ долгу по гарантіи съ процентами.

О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за 30 дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ общества съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора. Во всякомъ случаѣ, впредь до уплаты перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія взносовъ общества въ строительный капиталъ, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

§ 42. Отчисленныя въ распоряженіе акціонеровъ суммы по законченному годовому отчету эксплуатаціи принадлежащихъ обществу желѣзнодорожныхъ вѣтвей перечисляются въ общій счетъ прибылей и убытковъ по всѣмъ производимымъ обществомъ операціямъ (§ 25 устава).

Мѣстное управленіе по сооруженію вѣтвей.

§ 43. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію вѣтвей ввѣряются правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ той должности другою инженеру.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ передъ правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность въ техническомъ отношеніи всѣхъ работъ по сооруженію вѣтвей.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія вѣтвей подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на то полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть устранены главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей только временно, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія вѣтвей зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера передъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Надзоръ Правительства за работами.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію вѣтвей подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія вѣтвей учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Работы по сооруженію вѣтвей подчиняются, сверхъ того, фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, на обязанности котораго лежитъ наблюденіе, чтобы строительная администрація общества, мѣстная и центральная, принимала всѣ мѣры къ выгодному и хозяйственному выполненію работъ и заготовленій и чтобы платежи производились только за работы и поставки, выполняемыя, согласно расцѣпочнымъ вѣдомостямъ, по дѣйствительной ихъ стоимости. Чины Государственнаго Контроля дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Государственнаго Контролера, по соглашенію съ Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляются Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особыя чиновники для ревизіи и проверки книгъ правленія и строительнаго управленія, ихъ дѣйствій и отчетовъ. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

Послѣдствія несоблюденія обществомъ условій сооруженія вѣтвей для казенныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 45. Если общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей строительнаго капитала разрѣшенной ему къ постройкѣ вѣтви (въ томъ числѣ всего взноса общества изъ его средствъ) и о томъ, что реализація всей остальной части строительнаго капитала обезпечена, а равно если общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ, по внесеніи трехъ четвертей строительнаго капитала, не приступитъ къ сооруженію вѣтви, то оно утрачиваетъ предоставленное ему право на сооруженіе всей той группы вѣтвей, къ которой принадлежитъ данная вѣтьвь, и обязано ликвидировать свои по этому предпріятію счета.

Послѣдствія неисправности общества по сооруженію вѣтвей.

§ 46. Если сооруженіе вѣтви не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ опредѣленный условіями сооруженія срокъ, или если общество не будетъ выполнять требованій настоящихъ условій, а равно и распоряженій правительственныхъ, основанныхъ на этихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ или могущихъ быть изданными узаконеніяхъ и правилахъ для сооруженія желѣзныхъ дорогъ общаго пользования частными обществами, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (войны и равносильныхъ ей общественныхъ бѣдствій),—предостереженіе. Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время сооруженія вѣтви, не будетъ выполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію въ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія вѣтви распоряженіемъ Правительства за счетъ общества или на окончаніе сооруженія этой вѣтви за счетъ казны и на принятіе ея со всѣмъ имуществомъ въ ея собственность. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ вѣтви переходитъ на казну, взносъ же общества въ строительный капиталъ считается имъ утраченнымъ.

§ 47. При назначеніи продажи съ публичнаго торга, въ случаѣ несостоятельности общества, принадлежащихъ ему вѣтвей и права на полученіе, на основаніи настоящихъ условій, дохода отъ ихъ эксплуатаціи, соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1101 и слѣдующихъ Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой начинаются торги, не можетъ быть ниже лежащаго на вѣтви облигаціоннаго долга общества и б) если при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися на торги соискателями, не

достигнуть суммы лежащего на вѣтви облигаціоннаго долга, то вѣтвь остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ. Въ этомъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать вѣтвь никому изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собой, безъ всякаго вознагражденія обществу, принявъ на себя лишь уплату процентовъ и погашенія по облигаціямъ.

Выкупъ Правительствомъ вѣтвей.

§ 48. По прошествіи первыхъ двадцати лѣтъ съ 1 Января, слѣдующаго за передачею казенной дорогѣ въ эксплуатацію послѣдней вѣтви группы, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить одновременно всѣ вѣтви этой группы.

Выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго установленнымъ порядкомъ.

Для производства выкупа исчисляется средній валовой доходъ, полученный обществомъ отъ эксплуатаціи данной группы вѣтвей (§ 40) за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ послѣдняго передъ выкупомъ семилѣтія. Изъ этого средняго дохода вычитаются налоги по облигаціямъ, указанныя въ § 39 настоящихъ условій суммы и пропорціональная протяженію выкупаемыхъ вѣтвей часть среднихъ за тѣ же годы отчисленій на расходы общества (п. г § 37 и § 40). Остающаяся сумма принимается за норму чистаго дохода выкупаемой группы вѣтвей. Затѣмъ, выкупное вознагражденіе опредѣляется однимъ изъ слѣдующихъ, по усмотрѣнію Правительства, способовъ:

1) Средній чистый доходъ распредѣляется согласно § 40 настоящихъ условій, причемъ принимаются въ расчетъ лишь взносы общества и облигаціонные капиталы, относящіеся до данной группы вѣтвей. Изъ полученной по упомянутому распредѣленію дохода чистой прибыли данной группы вѣтвей вычитается сумма, которая опредѣляется, какъ участіе казны въ прибыляхъ сей группы вѣтвей, остатокъ же капитализируется при учетѣ изъ 5% за все время, остающееся до срока владѣнія общества этой группой вѣтвей. Полученная послѣ указанной капитализаціи сумма составляетъ выкупное за группу вѣтвей вознагражденіе, которое, за удержаніемъ долговъ общества Правительству по гарантіи облигацій данной группы вѣтвей, и выплачивается обществу наличными деньгами. Но, если окажется, что капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи облигаціонныхъ капиталовъ выкупаемой группы вѣтвей за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода этихъ вѣтвей, будетъ больше оставшейся непогашенною къ сроку выкупа суммы означенныхъ долговъ, то разница, составляющая превышеніе означенной суммы надъ упомянутыми долгами распредѣляется между обществомъ и казною въ томъ же соотношеніи, въ какомъ, въ силу § 40, производится между ними распредѣленіе чистой прибыли предпріятія, и причитающаяся въ пользу казны сумма удерживается изъ выкупнаго вознагражденія.

2) Средній чистый доходъ распредѣляется согласно § 40 настоящихъ условій, причемъ принимаются въ расчетъ лишь взносы общества и облигаціонные капиталы, относящіеся до данной группы вѣтвей. Полученная по упомянутому распредѣленію чистая прибыль данной группы вѣтвей составляетъ выкупное вознагражденіе, которое Правительство уплачиваетъ об-

ществу въ видѣ ежегодной ренты въ теченіе всего остающагося срока владѣнія выкупаемою группою вѣтвей. Рента уплачивается Правительствомъ обществу по полугодіямъ равными суммами. Поступающіе платежи ренты зачисляются въ валовой доходъ общества и распределяются вмѣстѣ съ прочими въ него поступленіями, согласно § 40 настоящихъ условій.

Съ выкупомъ вѣтвей, какъ по первому, такъ и по второму способу опредѣленія выкупного вознагражденія, уплата процентовъ и погашенія по облигаціоннымъ займамъ общества, выпущеннымъ для сооруженія означенныхъ вѣтвей переходитъ на казну.

§ 49. Выкупъ вѣтвей Правительствомъ ранѣе наступленія срока, съ котораго Правительство имѣетъ право ихъ выкупить на основаніи § 48, а равно передача вѣтвей съ разрѣшенія Правительства другимъ предпріятіямъ, производится по соглашенію съ обществомъ по постановленіямъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 28 и 31 устава).

§ 50. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотрѣнныхъ, общество руководствуется своимъ уставомъ и подчиняется дѣйствию узаконеній общихъ и, въ частности, законоположеній и распоряженій, относящихся къ постройкѣ желѣзныхъ дорогъ, какъ дѣйствующихъ, такъ и могущихъ быть изданными, въ видѣ общихъ мѣръ для постройки желѣзныхъ дорогъ и подъѣздныхъ путей.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО - ОДИНЦОВСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Московско-Одинцовской электрической желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи двухколейной электрической желѣзной дороги, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ черты города Москвы, близъ Дорогомиловской заставы, до станціи Одинцово, Московско-Брестской желѣзной дороги.

Обществу предоставляется право: а) по соглашенію съ Московскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ пропускать свой подвижной составъ по линиямъ городского трамвая г. Москвы на основаніи особыхъ правилъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ, б) съ разрѣшенія Правительства устраивать склады и подъѣзды кѣ фабрикамъ и заводамъ и в) отпускать электрическую энергію для промышленныхъ цѣлей и для освѣщенія по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Учредителемъ общества, со всѣми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ инженеръ-технологъ О. К. Милеръ.

Передача учредителемъ другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію общества, а также увеличеніе числа учредителей, допускается не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства не менѣе 400.000 р. акціонернаго капитала.

Послѣ признанія общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителемъ, въ обезпеченіе образованія сего общества, залогъ въ 10.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Московско-Одинцовской электрической желѣзной дороги составляетъ около 21 версты. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 5% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала дороги (§ 21).

Срокъ владѣнія обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Московско-Одинцовской электрической желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія (§ 9). По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ собственность казны.

Обязанности и права Общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

При сооруженіи желѣзной дороги общество имѣетъ право безвозмезднаго пользованія, если подлежащія вѣдомства признаютъ возможнымъ, обочинами и обрѣзами шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ общаго пользованія, какъ для прокладки путей, такъ и для разныхъ сооружений, необходимыхъ для дороги, на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ,—для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи сего Министерства.

Кромѣ того, обществу предоставляется право безвозмездно пользоваться земельными отчужденіями при пересѣченіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, не иначе, однако, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель. Право это сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Свод. зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор. ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Московско-Одинцовской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи, производятся обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ, причемъ общество освобождается отъ устройства необходимыхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги электрическихъ станцій и мастерскихъ съ полнымъ оборудованіемъ съ тѣмъ, чтобы означенныя станціи и мастерскія были выстроены за пять лѣтъ до срока, съ котораго наступаетъ право казны на выкупъ дороги, и переданы Правительству въ полной исправности, безъ особой доплаты, въ составѣ прочаго имущества этой дороги, какъ въ случаѣ выкупа послѣдней (§ 48), такъ и по истеченіи срока концессіи (§ 3).

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Ширина колеи желѣзной дороги пять футовъ. Тяга полагается электрическая.

Постройка желѣзной дороги производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 Іюня 1892 г. правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія, продольнымъ профилямъ и дополнительнымъ особымъ правиламъ, какія Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ примѣнить въ виду спеціальнаго типа дороги.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава, учредитель общества имѣетъ право, по испрошеніи распоряженія Министромъ Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ дороги и по внесеніи суммы, потребной, до признанія общества состоявшимся, на его содержаніе, приступить подъ наблюденіемъ сего инспектора къ производству окончательныхъ изысканій. По окончаніи изысканій, учредитель имѣетъ право во всякое время представить чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ

экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги на утверждение Министра Путей Сообщенія. Если учредитель этимъ правомъ не воспользуется, то общество, въ срокъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, обязано представить означенныя техническія данныя чрезъ инспектора по постройкѣ дороги на утверждение Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая центральную электрическую станцію и подвижной составъ, въ количествѣ, указанномъ Министромъ Путей Сообщенія, а также и оборотный капиталъ дороги, опредѣляется въ суммѣ около 2.446.000 р. дѣйствительныхъ.

Если, въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утверждение Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости, со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителемъ общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то, немедленно, по признаніи общества состоявшимся, правленіе общества испрашиваетъ такое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утверженія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти основнаго капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утверженія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства дороги, общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе общества.

Примѣчаніе. Учредитель общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооружение всей линии, снабдить ее всеми принадлежностями эксплуатации и открыть правильное движение на ней не позднее двух лет со дня приступа к работам.

Въ случаяхъ приостановки въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ влѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги общество, не открывая на ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтствованія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ общества должны быть предъявлены планы направленія линии и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогою, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линии ко времени открытія на ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Эксплоатація желѣзной дороги производится согласно особымъ утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 Іюля 1892 г. правиламъ сооруженія и эксплуатации паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа дороги, Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ къ ней примѣнить. Количество и составъ поѣздовъ, а также предѣльная скорость движенія по желѣзной дорогѣ устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе

на ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно съ смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министеромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся обществомъ за его счетъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣннымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемыя обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ общества или по ней перевезенныхъ.

Обязательства общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію правительства общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію общества съ правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильного движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашения не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима обществомъ согласно положеніямъ 12 Января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 Марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по же-

лѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На желѣзную дорогу общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил. ст. ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 22—31), на осуществленіе коихъ общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію желѣзной дороги телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений, электрическихъ станцій, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются обществомъ чрезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 Декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 Іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II, б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на

уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла общество не въ правѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ общества составляется посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій общества на сумму 800.000 р. нарицательныхъ, и б) облигацій на такой нарицательный капиталъ, который, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, обезпечилъ бы образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по уплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціоннаго капитала въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размѣръ приносимаго ими процента роста, но не свыше 5%, опредѣляются Министромъ Финансовъ.

Облигаціонный капиталъ опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условий выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), причемъ отношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе, чѣмъ 1 : 3. Для полученія этого соотношенія, общество, въ случаѣ надобности, обязано увеличить свой акціонерный капиталъ на соответствующую сумму.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителемъ общества (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе одного года со дня республикованія настоящаго устава

въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредитель общества обязанъ внести 400.000 р. акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи общества состоявшимся (§ 1), оно обязано въ шестимѣсячный срокъ внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ срокъ не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей внести въ указанныя выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ образовалось три четверти основнаго капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что своевременная реализація остальной части основнаго капитала является вполнѣ обезпеченной.

Если по утвержденіи расцѣночныхъ вѣдомостей и условій выпуска облигацій выяснится, что основнаго капиталъ общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то общество обязано выпустить на всю недостающую сумму дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи съ соотношеніемъ первыхъ ко вторымъ, какъ 1 : 3.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ общества. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплоатаціонныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9), на акціи общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты по акціямъ выплачиваются 31 Декабря каждаго года на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Примѣчаніе. Обществу предоставляется право замѣнъ части или всего облигаціоннаго капитала выпустить на соотвѣтствующую сумму акціи общества.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министеромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣпочными вѣдомостями, обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ, по соглашенію съ обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣпочными вѣдомостями не предусмотрѣнными, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы общества.

Требования кредиторов общества могут быть удовлетворяемы лишь за счет сумм строительного капитала, отпущенных уже в распоряжение общества, и не подлежат обращению на ту часть этого капитала, которая находится в ведении Министра Финансовъ.

Если по окончании устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованиями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, полученный обществомъ, въ зависимости отъ измѣненія первоначально предположенныхъ типовъ сооружений, отъ сокращенія намѣченнаго по расцѣночнымъ вѣдомостямъ количества работъ и поставокъ, отъ пониженія единичныхъ цѣнъ, а также отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія срока сооружения дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала дороги закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до реализаціи трехъ четвертей основнаго капитала, изъ первоначальнаго взноса 400.000 р., акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооружений, усиленію подвижнаго состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в. § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуеты на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ — 2.000 р., а при двойной колеѣ — 3.000 р. на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленійхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія обществомъ желѣзной дорогой, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ общества, остающаяся же за симъ сумма распределяется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.500 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила;

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе. 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе. 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употре-

бленіе заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ общества. Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за такими отчисленіями составляетъ чистую прибыль общества, которая, по отчисленіи изъ нея, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, подлежащей суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ распоряженіе общества и распределяется по постановленію общаго собранія акціонеровъ.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

А к ц і и.

§ 28. При полученіи учредителемъ общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 400.000 руб. нарицательной ихъ цѣны, учредитель выдаетъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдова-

тельными номерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на получение новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по акціямъ во время постройки и по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятые своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для общества.

Въ качествѣ представителя общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Москвѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Московско-Одинцовской электрической желѣзной дороги».

Права и полномочія правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленіе дѣлами общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходваніе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей— въ предѣлахъ утвержденныхъ Министровъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣпочныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣпочныхъ вѣдомостей, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе, по принадлежности, ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, а также и производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ нихъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ, причемъ одинъ изъ кандидатовъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбитія кого либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшего службу въ обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбитія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, два директора, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ обществѣ или пріобрѣтенія на общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе четырехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 Декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣе Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и, засимъ, не позднѣе Мая того же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада

правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи общества на сумму пять тысячъ рублей нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльца. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ

ранѣ утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и технической частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооружений, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ общества и завѣдывающимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Завѣдывающій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія общества.

Каждый членъ ревизіонной комисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной комисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной комисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной комисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной комисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ общества.

Ревизіонная комисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на Май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной комисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгодности для общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная комисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи

дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаеваемыхъ отъ общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы въ предѣлахъ утвержденной смѣты и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ общества споровъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявляютъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже Мая, другое не позже Ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ Ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ Маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самаго общаго собранія акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обязательно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 сего устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ общества.

Права акціонеро́въ въ общи́хъ собра́ніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ до-вѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціо-неры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниче-нія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общи́хъ собра́ніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соеди-нять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеро́въ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеро́въ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общи́хъ собра́ніяхъ могутъ только акціонеры общества.

Порядокъ созыва общи́хъ собра́ній акціонеро́въ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеро́въ общества, созываемое учре-дителемъ общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣ-дующіе вопросы: а) избраніе состава правленія, б) опредѣленіе вознагра-жденія членамъ правленія и кандидатамъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахо-жденія правленія и г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣ-дующія общія собранія созываются правленіемъ общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для пер-ваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Свод. зак. гражд. т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общи́хъ собра́ній акціонеро́въ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назна-ченнаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общи́хъ собра́ній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постано-вленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возмож-ности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собра-нія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвы-чайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія требуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законно-состоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и вступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, посредствомъ публикацій въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляю въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями

уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ—о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представленную ими суммму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившимъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой, какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копии его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооружеиію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооружеиія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командиремы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49), если оно: а) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной обществомъ расцѣлочной вѣдомости или въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителемъ общества расцѣлочной вѣдомости (§ 7)—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія общества состоявшимся не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала (въ томъ числѣ всего акціонернаго) и о томъ, что реализація всей остальной части основнаго капитала обезпечена, и в) если общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основнаго капитала не приступитъ къ сооружеиію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, *Высочайшее* соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ общества и на передачу засимъ дороги обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на составленіе описи имущества общества и назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію желѣзной дороги, въ публичную продажу (§ 47).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ общества, или принять предпріятіе общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобности эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, *Высочайшее* соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1094 и слѣд. устава гражданскаго судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго

долга общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распределяется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія общества, акціи и облигаціи общества подлежатъ уничтоженію, само общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Право Правительства на выкупъ предпріятія общества.

§ 48 По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Московско-Одинцовскую электрическую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5⁰/₁₀₀ годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія обществомъ желѣзною дорогою (§ 3), и выплачивается обществу наличными деньгами. Если при выкупѣ желѣзной дороги за обществомъ будутъ числиться долги казнѣ, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 законовъ гражданскихъ (Свод. зак. т. X, ч. 1, изд. 1900 г.), публикаціи о вызовѣ кредиторовъ общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается обществу.

Подлежащая выдачѣ обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство упла-

чивается со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознаграждения, 5% годовых, за удержаниемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истечения семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ разчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія общества оно приступаетъ къ ликвидации своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидации частныхъ желѣзнодорожныхъ обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) законовъ гражданскихъ (Свод. зак. т. X, ч. 1, изд. 1900 г.).

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ уставъ сей рассмотреть и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 14 февраля 1912 года.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-ПОДОЛЬСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 84, ст. 616).

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Московско-Подольской электрической желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи двухколейной электрической желѣзной дороги, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ черты города Москвы, близъ Покровской заставы, до города Подольска и до станціи Обираловки Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

Обществу предоставляется право: а) по соглашенію съ Московскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ пропускать свой подвижной составъ по линіямъ городского трамвая гор. Москвы на основаніи особыхъ правилъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, б) съ разрѣшенія Правительства устраивать склады и подъѣздные пути къ фабрикамъ и заводамъ и в) отпускать электрическую энергію для промышленныхъ цѣлей и для освѣщенія по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Учредителемъ Общества, со всѣми присвоенными ему по настоящему уставу правами и обязанностями, состоитъ потомственный дворянинъ Николай Николаевичъ Кашинцевъ.

Передача учредителемъ другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускается не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся лишь послѣ внесенія учредителемъ въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя

установленія, не позднѣе одного года со дня опубликовапія настоящаго устава въ Собр. узак. и расп. Прав., не менѣе 1.000.000 руб. акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителемъ въ обезпеченіе образованія сего Общества залогъ въ 10.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно. Если же въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Московско-Подольской электрической желѣзной дороги составляетъ около 55,5 верстъ, въ томъ числѣ участокъ Москва-Подольскъ около 37,5 верстъ и участокъ Москва-Обираловка около 18 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 5% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала дороги (§ 21).

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Московско-Подольской электрической желѣзной дороги въ теченіе восьмидесяти одного года со дня открытія на ней правильнаго движенія (§ 9). По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ бесплатно въ собственность казны.

Обязанности и права Общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество имѣетъ право безвозмезднаго пользованія, если подлежащія вѣдомства признаютъ возможнымъ, обочинами и обрѣзами шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, какъ для прокладки путей, такъ и для разныхъ сооружений, необходимыхъ для дороги, на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію въ подлежащихъ случаяхъ съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи сего Министерства.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право безвозмездно пользоваться земельными отчужденіями при пересѣченіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, не иначе, однако, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель. Право это сохраняется за прежними владельцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Московско-Подольской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ, а также всѣми принадлежностями эксплуатаціи, производятся Обществомъ за свой счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ, причемъ Общество обязано устроить необходимые для эксплуатаціи желѣзной дороги электрическія станціи и мастерскія съ полнымъ оборудованіемъ и передать ихъ Правительству въ полной исправности, безъ особой доплаты, въ составѣ прочаго имущества этой дороги, какъ въ случаѣ выкупа послѣдней (§ 48), такъ и по истеченіи срока концессіи (§ 3).

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Ширина колеи желѣзной дороги пять футовъ. Тяга полагается электрическая.

Постройка желѣзной дороги производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 іюня 1892 г. правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія, продольнымъ профилямъ и дополнительнымъ особымъ правиламъ, какія Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ примѣнить въ виду спеціальнаго типа дороги.

Техническія проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава, учредитель Общества имѣетъ право, по испрошеніи распоряженія Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ дороги и по внесеніи суммы, потребной, до признанія Общества состоявшимся, на его содержаніе, приступить подъ наблюденіемъ сего инспектора къ производству окончатель-

ныхъ изысканій. По окончаніи изысканій, учредитель имѣетъ право во всякое время представить чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣпочную вѣдомость сооружаемой дороги на утверждение Министра Путей Сообщенія. Если учредитель этимъ правомъ не воспользуется, то Общество, въ срокъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, обязано представить означенныя техническія данныя черезъ инспектора по постройкѣ дороги на утверждение Министра Путей Сообщенія.

Расцѣпочная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая центральную электрическую станцію и подвижной составъ, въ количествѣ, указанномъ Министромъ Путей Сообщенія, а также и оборотный капиталъ дороги, опредѣляется въ суммѣ 7.500.000 рублей дѣйствительныхъ.

Если, въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утверждение Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и полной расцѣпочной вѣдомости, со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проекты и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителемъ Общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то, немедленно, по признаніи Общества состоявшимся, правленіе Общества испрашиваетъ такое распоряженіе, причемъ на обязанность инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣпочной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверги основнаго капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства дороги, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредитель Общества не имѣетъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооружение всей линии, снабдить ее всеми принадлежностями эксплуатации, и открыть правильное движение на ней не позднее двухъ съ половиной лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаяхъ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги Общество, не открывая на ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствovanія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы на правленія линии и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія на ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Эксплоатація желѣзной дороги производится согласно особымъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 іюня 1892 г. правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа дороги, Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ къ ней примѣнить. Количество и составъ поѣздовъ, а также предѣльная скорость движенія по желѣзной дорогѣ устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе на ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно съ смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемыя Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима

Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифу.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію желѣзной дороги телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ или телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій, электрическихъ станцій, телеграфа или телефона, должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждая пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе, — не позднѣе 1 декабря, — составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги и в) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и экспло-

атаці желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталь Общества.

Основной капиталъ Общества.

21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій Общества на сумму 2.500.000 руб. нарицательныхъ, и б) облигацій на такой нарицательный капиталъ, который, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, обезпечилъ бы образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій, въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціоннаго капитала въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Нарицательная сумма облигацій и размѣръ приносимаго ими процента роста, но не свыше 5%, опредѣляются Министромъ Финансовъ.

Облигаціонный капиталъ опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій выпуска облигаціоннаго займа (§ 22), причемъ отношеніе акціонернаго капитала къ облигаціонному не должно быть менѣе, чѣмъ 1 : 3. Для полученія этого соотношенія, Общество, въ случаѣ надобности, обязано увеличить свой акціонерный капиталъ на соответствующую сумму.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителемъ Общества (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія,

Реализация основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе одного года со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредитель Общества обязанъ внести 1.000.000 руб. акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно обязано въ шестимѣсячный срокъ внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ срокъ не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей внести въ указанная выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ образовалось три четверти основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что своевременная реализація остальной части основного капитала является вполне обезпеченной.

Если по утвержденіи расцѣпочныхъ вѣдомостей и условій выпуска облигацій выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано выпустить на всю недостающую сумму дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи и облигаціи съ соотношеніемъ первыхъ ко вторымъ, какъ 1 : 3.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки — изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія — изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9), на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты по акціямъ выплачиваются 31 декабря каждаго года на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Примѣчаніе. Обществу предоставляется право взамѣнъ части или всего облигаціоннаго капитала выпустить на соотвѣтствующую сумму акцій Общества.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министеромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же — со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министеромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распределяются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ, по соглашенію съ Обществомъ, отмѣнить производство какихъ-либо работъ, предусмотренныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночными вѣдомостями не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не требуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строитель-

наго капитала, на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, полученный Обществомъ, въ зависимости отъ измѣненія первоначально предположенныхъ типовъ сооружений, отъ сокращенія намѣченнаго по расцѣночнымъ вѣдомостямъ количества работъ и поставокъ, отъ пониженія единичныхъ цѣнъ, а также отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала дороги закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до реализаціи трехъ четвертей основнаго капитала, изъ первоначальнаго взноса 1.000.000 р., акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооружений, усиленію подвижнаго состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго

собрания акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—2.000 р., а при двойной колеѣ—3.000 р. на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, въ гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзной дорогой, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же за симъ сумма распределяется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.500 руб. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примъчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣлочнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей подвижного состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ, продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3, 46—48 настоящаго устава передается ей, вмѣстѣ съ дорогою, безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества. Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за такими отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества, которая, по отчисленіи изъ нея, согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану, подлежащей суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ распоряженіе Общества и распредѣляется по постановленію общаго собранія акціонеровъ.

Примъчаніе. Если чистая прибыль за какой либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ

размѣръ всей имѣющейся чистой прибыли съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

А к ц і и.

§ 28. При полученіи учредителемъ Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣръ 1.000.000 р. нарицательной ихъ цѣны, учредитель выдаетъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными нумерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой оставляются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителемъ временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по акціямъ во время постройки и по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданные суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятыя своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества предъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Москвѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Московско-Подольской электрической желѣзной дороги».

Права и полномочія правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходваніе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ, утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія — въ предѣлахъ расцѣночныхъ вѣдомостей, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ — мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе, по принадлежности, ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ вре-

меннаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) вредставленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключение контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, а также и производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзною дорогою въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ семи директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ три изъ нихъ могутъ быть иностранными подданными.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ, причемъ одинъ изъ кандидатовъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя, срочныя условія съ директоромъ--распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшую службу въ Обществѣ директора, остается въ этой же должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, два директора, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе четырехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, несогласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основанія постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, ба-

лансь оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семь докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣ апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и, засимъ, не позднѣ мая того же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣ, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣ, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣ семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣ одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму пять тысячъ рублей нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣ одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившіи ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣмъ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, сорока тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію

желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и технической частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и завѣдывающимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Завѣдывающій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по

эксплоатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

[Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ, по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять коммисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная коммисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная коммисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановление рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплоатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановление рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатаціи дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательную-вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявляютъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ; б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности правомъ не менѣе, чѣмъ на сто голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самаго общаго собранія акціонеровъ—въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоя-

щаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обязательно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 сего устава, поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителемъ общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣдующіе вопросы: а) избраніе состава правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членамъ правленія и кандидатамъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаци и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Свод. Зак. Гражд., т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный

срокъ по ихъ предъявленіи, приче́мъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія требуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, приче́мъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и вступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣюще право голоса акціонеры, или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, посредствомъ публикацій въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, приче́мъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ,

составлявшихъ предметъ занятій призваннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраний, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ—о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены нумера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраний.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) приѣмъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ соответствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, до-

пущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комиссіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой, какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который

подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной коммисіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копии его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особыя чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣпной вѣдомости или въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителемъ Общества расцѣпной вѣдомости (§ 7)—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала и о томъ, что реализация всей остальной части основнаго капитала обезпечена, и в) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основнаго капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствіе неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ или, могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на составленіе описи имущества Общества и назначеніе такового вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію желѣзной дороги, въ публичную продажу (§ 47).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества, или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства,

съ правами, предоставляемыми послѣднему ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак. т. XII, ч. 1. изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначить и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣль Общества суммы обращаются прежде всего на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Московско-Подольскую электрическую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизво-

ленія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимаются совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3), и выплачивается Обществу наличными деньгами. Если при выкупѣ желѣзной дороги за Обществомъ будутъ числиться долги казнѣ, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложения къ ст. 2188 Законовъ Гражданскихъ (Св. Зак., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.), публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходныхъ года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) Законовъ Гражданскихъ (Св. Зак., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.).

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящій уставъ Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“ 20 іюня 1911 года“.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *П. Романовъ*.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА МОСКОВСКО-СЕРГІЕВСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Собр. узак. и расп. Правит. 1911 г., отд. II, № 145, ст. 918).

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Московско-Сергіевской желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи двухколейной электрической желѣзной дороги, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ черты города Москвы близъ Крестовской заставы, до Сергіевского посада, Московской губерніи, съ вѣтвями къ станціямъ Лосиноостровской, Мытищамъ и Пушкину, Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Обществу предоставляется право: а) по соглашенію съ Московскимъ городскимъ общественнымъ управленіемъ пропускать свой подвижной составъ по линіямъ городского трамвая гор. Москвы на основаніи особыхъ правилъ, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ; б) съ разрѣшенія Правительства устраивать склады и подъѣздные пути къ фабрикамъ и заводамъ, и в) отпускать электрическую энергію для промышленныхъ цѣлей и для освѣщенія по таксамъ, утверждаемымъ Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Торговли и Промышленности.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ: надворный совѣтникъ Ѳедоръ Александровичъ Липскій и горный инженеръ Алексѣй Васильевичъ Бѣловъ.

Передача учредителями, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также

увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя уставовленія, не позднѣе одного года со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителями въ обезпеченіе образованія сего Общества залогъ въ 10.000 руб. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Московско-Сергіевской электрической желѣзной дороги составляетъ 69,5 верстъ, а именно: участокъ Москва—Сергіевскій Посадъ около 65 верстъ, и вѣтви къ станціямъ Лосиноостровской, Мытищамъ и Пушкину около 4,5 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго ея протяженія, и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызвало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Московско-Сергіевской электрической желѣзной дороги въ теченіе пятидесяти лѣтъ со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока желѣзная дорога со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ собственность казны.

Обязанности и права общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ на нихъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти въ полную собственность всѣ необходимыя для желѣзной дороги и ея устройствъ земли. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество имѣетъ право безвозмезднаго пользованія, если подлежащія вѣдомства признаютъ возможнымъ, обочинами и обрѣзами шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, какъ для про-

кладки путей, такъ и для разныхъ сооруженій, необходимыхъ для дороги, на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ,—для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи сего Министерства.

Кромѣ того, Обществу предоставляется право безвозмездно пользоваться земельными отчужденіями при пересѣченіи казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, не иначе, однако, какъ съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчуждаемыхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Московско-Сергіевской желѣзной дороги и снабженіе ея подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи производятся Обществомъ за свой счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Въ теченіе первыхъ двадцати лѣтъ со дня открытія на дорогѣ движенія Обществу предоставляется право полученія нужной для движенія поѣздовъ и другихъ потребностей дороги электрической энергіи отъ другого предпріятія. До истеченія указаннаго двадцатилѣтняго срока Общество обязано въ цѣляхъ полученія электрической энергіи устроить необходимую для эксплуатаціи желѣзной дороги электрическую станцію, съ полнымъ оборудованиемъ, и передать ее Правительству, въ полной исправности, безъ особой доплаты, въ составѣ прочаго имущества этой дороги, какъ въ случаѣ выкупа послѣдней (§ 48), такъ и по истеченіи срока концессіи (§ 3).

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Ширина колеи желѣзной дороги пять футовъ. Тяга полагается электрическая.

Постройка желѣзной дороги производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ и дополнительнымъ особымъ правиламъ, какія, въ виду спеціальнаго типа дороги, Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ къ ней примѣнить.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Вслѣдъ за утвержденіемъ настоящаго устава, учредители Общества имѣютъ право приступить къ производству окончательныхъ изысканій подъ наблюденіемъ инспектора по постройкѣ, испросивъ распоряженіе Министерства Путей Сообщенія о назначеніи сего инспектора и внеся сумму, потребную на его содержаніе до признанія Общества состоявшимся. По производствѣ изысканій, учредители имѣютъ право во всякое время представить чрезъ инспектора по постройкѣ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой дороги. Если же учредители такимъ своимъ правомъ не воспользуются, то Общество, по признаніи его состоявшимся, обязано, въ срокъ не позднѣе шести мѣсяцевъ, представить означенныя техническія данныя, чрезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая центральную электрическую станцію, подвижной составъ, въ количествѣ не менѣе 26 вагоновъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ 8.674.850 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и полной расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. Если учредителями Общества не было испрошено распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспекціи по постройкѣ дороги, то немедленно, по признаніи Общества состоявшимся, правленіе Общества испрашиваетъ такое распоряженіе, причемъ на обязанности инспекціи возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти основнаго капитала дороги (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21) и что реализація остальной части сего капитала обеспечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства дороги, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе всей линіи и вѣтвей, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по нимъ не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствovanія сооруженной желѣзной дороги, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію дороги не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплуатація желѣзной дороги.

§ 11. Эксплуатація желѣзной дороги производится согласно особымъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, со-

ставленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа дороги, Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ къ ней примѣнить. Количество и составъ поѣздовъ, а также предѣльная скорость движенія по желѣзной дорогѣ, устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣпнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемыя Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ по желѣзной дорогѣ Общества или по ней перевезенныхъ.

Обязательства общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, определенную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть произведена Обществомъ согласно положеніямъ 12 Января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 Марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, — со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На желѣзную дорогу Общество распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. I. изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст. ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію желѣзной дороги телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребные для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій, электрическихъ станцій, телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время сооруженія желѣзной дороги Общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣпной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармско-полицейскаго управленія дороги, и в) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляетъ посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій Общества на сумму 2.400.000 р. нарицательныхъ и б) пятипроцентныхъ облигацій на сумму не свыше 8.200.000 р. нарицательныхъ.

Капиталъ этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на акціонерный и облигаціонный капиталы Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по оплатѣ послѣднихъ гербовымъ сборомъ, а равно по оплатѣ облигацій въ случаѣ выпуска ихъ за границу, всѣми пошлинами и налогами, которые будутъ подлежать взиманію за время постройки съ облигаціонныхъ капиталовъ въ Россіи и за границей, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется Министромъ Финансовъ въ зависимости отъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ условій (§ 22) выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями Общества (§ 1) съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе одного года со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно обязано въ шестимѣсячный срокъ внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и по утвержденіи Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ срокъ, не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, внести въ указанныя выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ образовалось три четверти основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что своевременная реализація остальной части основного капитала является вполне обеспеченной.

Если по утвержденіи расцѣночныхъ вѣдомостей и условій выпуска облигацій выяснится, что основной капиталъ общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано выпустить на недостающую сумму или дополнительныя акціи, или дополнительныя акціи и облигаціи, причемъ въ послѣднемъ случаѣ отношеніе дополнительно выпускаемыхъ акціонернаго и облигаціоннаго капиталовъ не должно быть менѣе, чѣмъ 1 : 4.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Со дня признанія Общества состоявшимся и до открытія правильнаго движенія на дорогѣ (§ 9), на акціи Общества начисляются проценты изъ расчета 3% годовыхъ. Указанные проценты по акціямъ оплаченнымъ наличными деньгами, выплачиваются 31 Декабря каждаго года на дѣйствительно внесенныя по акціямъ суммы.

Примѣчаніе. Обществу предоставляется право взамѣнъ части или всего облигаціоннаго капитала выпустить на соотвѣтствующую сумму акціи Общества.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества, или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава, окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, полученный Обществомъ вслѣдствіе пониженія единичныхъ цѣнъ, а также отъ уменьшенія расходовъ по уплатѣ процентовъ на строительный капиталъ вслѣдствіе сокращенія срока сооруженія дороги, то половина этого остатка, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а другая половина зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ и жандармскаго полицейскаго управленія дороги, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій, произведенные до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности, покрываются, до реализаціи трехъ четвертей основнаго капитала, изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооружений, усиленію подвижнаго состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в. § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленія общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23), и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ — 2.000 руб., а при двойной колеѣ — 3.000 рублей на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленій. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Общества желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества; остающаяся же сумма распредѣляется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.500 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступления матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изыятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну, на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава, передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества. Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за такими отчисленіями составляетъ чистую прибыль общества, которая, по отчисленіи назначенной по плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ собственность акціонеровъ и распредѣляется по постановленію общаго ихъ собранія.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

А к ц і и.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на кото-

рыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными номерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой остаются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя, въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ, и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по акціямъ во время постройки и по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятая своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательныя для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Москвѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью: «Правленіе Общества Московско-Сергіевской электрической желѣзной дороги».

Права и полномочія правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія Правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходоу и расходоу Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей—въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣночной вѣдомости, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ,—мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества, согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзной дорогой въ предѣлахъ, устанавливаемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ Правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ два изъ нихъ могутъ быть иностранными подданными.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ, причемъ одинъ изъ кандидатовъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, одинъ директоръ, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или пріобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но во всякомъ случаѣ не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимъ постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Счетоводство, отчеты и вся переписка правленія, какъ по управленію дорогою, такъ и съ правительственными мѣстами и лицами, равно какъ всѣ объявленія производятся на русскомъ языкѣ. Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 Декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣе Апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и, засимъ, не позднѣе Мая того же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада

правления, заключенія ревизионной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 5.000 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившіи ихъ были директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, превышать въ общемъ итогѣ, тридцати тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и технической частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и завѣдывающимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Завѣдывающій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми по каждой должности инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной комисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ до дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной комисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной комисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной комисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности, трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной комисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложениями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная комисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной комисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной комисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги или ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комисіи всѣ необходимыя способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему собранію акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ черезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооружеиію, такъ и по эксплоатации желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплоатации дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи

запаснаго капитала; д) утверждение размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно-вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комиссій, назначаеваемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія: а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комиссіи въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комиссіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявляютъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комиссіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заключеніе ревизіонной комиссіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки смотря по надобности, въ слѣдующихъ, случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія, въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, располагающихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комиссіи (§ 38), и 3) по постановленію самого общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обязательно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ—лишь изъ той части чистой прибыли, которая на основаніи § 27 сего устава поступаетъ въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонерівъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждая десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ для избранія состава правленія, назначенія ему вознагражденія, указанія мѣстонахожденія правленія и опредѣленія его полномочій, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначенаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. Гражд. т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначенаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію такое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе — очередное или

чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія потребуетъ внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, посредствомъ публикацій въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія, не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностямъ

уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка или частныхъ кредитныхъ установлений, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается, и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ—рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой, какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія поротокола общаго собранія правленіе представляетъ копии его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидациія дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49): а) если оно въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленной Обществомъ расцѣлочной вѣдомости или въ случаѣ утвержденія Министромъ представленной учредителями Общества расцѣлочной вѣдомости (§ 7),—въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія Общества состоявшимся не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочныхъ вѣдомостей не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала и о томъ, что реализа-

ція всей остальной части основного капитала обеспечена, и в) если Общество въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основного капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество къ обусловленному § 5 сего устава сроку не построитъ необходимой для правильной эксплуатаціи дороги электрической станціи, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семьъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія),—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава или на составленіе описи имущества Общества и назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію желѣзной дороги, въ публичную продажу (§ 47).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣдней статью 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изло-

женныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій за симъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его — потерявшимъ силу.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Московско-Сергіевскую электрическую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средней чистой годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ пяти процентовъ годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Общества желѣзною дорогою (§ 3). Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается образовавшіеся ко времени выкупа долги Общества Правительству, если запасный капиталъ Общества окажется недостаточнымъ для уплаты этихъ долговъ (§ 25). Полученный засимъ остатокъ составляетъ выкупное за акціи вознагражденіе и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Свода Зак. Гражд. т. X ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не за-

явятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащее выдачѣ Обществу выкупное вознагражденіе хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенную сумму Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія да дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующіе выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидации своихъ дѣлъ согласно правиламъ о ликвидациі частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ статьѣ 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X. ч. 1, изд. 1900 г.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ на рейдѣ Штандартъ на яхтѣ „Штандартъ“, 19 июня 1909 г.“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ОРАНИЕНБАУМСКОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1909 г., отд. II, № 91, ст. 766).

I. Цѣль учрежденія Общества, права и обязанности его.

Цѣль учрежденія Общества и условія его образованія.

§ 1. Общество Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги образуется на основаніи настоящаго устава для постройки и эксплуатаціи электрической желѣзной дороги, нормальной колеи, общаго пользованія, отъ черты города С.-Петербурга, близъ Нарвскихъ воротъ, до города Ораніенбаума и отъ города Ораніенбаума до села Красной Горки, С.-Петербургской губерніи.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ: князь Александръ Дмитріевичъ Львовъ, Сергѣй Константиновичъ Максимовичъ, Андрей Андреевичъ Кистеръ, Леонидъ Ивановичъ Осташевъ и Станиславъ Александровичъ Бернатовичъ.

Передача учредителями, до образованія Общества, другому лицу или лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонернаго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся внесенный въ Государственный Банкъ учредителями въ обезпеченіе образованія сего Общества залогъ

въ 25.000 р. подлежитъ выдачѣ имъ обратно. Если въ теченіе означеннаго шестимѣсячнаго срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ полную собственность казны.

Протяженіе желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги составляетъ около 62 вер., а именно: участокъ С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ около 40 вер. и участокъ Ораніенбаумъ—Красная Горка около 22 вер. Первый участокъ строится въ два пути, а второй—въ одинъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой дороги, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

Срокъ владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги въ теченіе пятидесяти лѣтъ со дня открытія на ней правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока, желѣзная дорога со всѣми ея принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Обязанности и права Общества по приобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отчуждаемая для надобностей желѣзной дороги и ея устройствъ земли Общество обязуется приобрѣсти въ полную собственность. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей. Равнымъ образомъ дозволяется Обществу, съ разрѣшенія Главноуправляющаго Землеустройствомъ и Земледѣліемъ, въ ближайшихъ къ линіи казенныхъ земляхъ, не воздѣланныхъ, не составляющихъ оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, добывать бесплатно нужные для производства работъ по дорогѣ строительные матеріалы, каковы: камень, гравій, песокъ, глина и т. п.

При сооруженіи желѣзной дороги Общество имѣетъ право безвозмезднаго пользованія, если подлежащія вѣдомства признаютъ возможнымъ, обочинами шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ для прокладки путей на условіяхъ, устанавливаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министрами Военнымъ и Императорскаго Двора—для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи Министерства Путей Сообщенія и, сверхъ сего, по соглашенію съ Министромъ Внутреннихъ дѣлъ—для дорогъ, состоящихъ въ вѣдѣніи сего Министерства.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. 4 и 5).

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность дороги, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей дороги допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Примѣчаніе. Относительно занятія недвижимыхъ имуществъ Дворцоваго вѣдомства для надобностей желѣзной дороги и ея устройствъ, а также относительно пользованія угодьями и добыванія строительныхъ матеріаловъ на дворцовыхъ земляхъ, должны быть соблюдаемы дѣйствующія по симъ предметамъ узаконенія.

Обязанности Общества по сооруженію желѣзной дороги.

§ 5. Постройка Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги, снабженіе ее подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплоатации производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Общество обязано устроить необходимыя для эксплоатации желѣзной дороги электрическія станціи и мастерскія съ полнымъ оборудованіемъ и передать ихъ Правительству въ полной исправности, безъ особой доплаты, въ составѣ прочаго имущества дороги, какъ въ случаѣ выкупа послѣдней (§ 48), такъ и по истеченіи срока концессіи (§ 3).

Техническія условія сооруженія желѣзной дороги.

§ 6. Ширина колеи желѣзной дороги пять футовъ. Тяга полагается электрическая.

Постройка желѣзной дороги производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплоатации паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, въ подлежащихъ случаяхъ, съ Министрами Императорскаго Двора и Военнымъ, по принадлежности, расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія, продольнымъ профилямъ и дополнительнымъ особымъ правиламъ, какія въ виду спеціальнаго типа дороги, Министромъ Путей Сообщенія будетъ признано необходимымъ примѣнить къ дорогѣ.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Общество обязано, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія,

через инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой желѣзной дороги.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ (общій для обоихъ участковъ) въ количествѣ не менѣе 50 моторныхъ и 85 прицѣпныхъ вагоновъ, а также оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ около 7.400.000 р. дѣйствительныхъ.

Условія производства работъ.

§ 8. Общество, немедленно по признаніи его состоявшимся, доводитъ объ этомъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія для назначенія инспекціи по постройкѣ желѣзной дороги, на обязанность коей возлагается и наблюденіе за производствомъ окончательныхъ изысканій для составленія общаго проекта дороги.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ Обществомъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта дороги и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти основного капитала дороги внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), и что реализація остальной части сего капитала обезпечена, Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію дороги производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки дороги безусловно воспрещается.

Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію дороги.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе дороги, снабдить ее всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе желѣзной дороги.

§ 10. По окончаніи сооруженія дороги, Общество, не открывая по ней движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Испытаніе и освидѣтельствованіе устройствъ дороги производится до открытія по ней движенія распоряженіемъ Министерства Путей Сообщенія, съ участіемъ, въ необходимыхъ случаяхъ, представителей Министерствъ Императорскаго Двора и Военнаго.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтствованія сооруженной желѣзной дороги правленіемъ Общества, должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижного состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ частяхъ дороги и объ открытіи на сихъ частяхъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Эксплоатація желѣзной дороги.

§ 11. Эксплоатація желѣзной дороги производится согласно особымъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, съ соблюденіемъ дополнительныхъ правилъ, какія, въ виду спеціальнаго типа путей, Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ примѣнить къ нимъ. Количество и составъ поѣздовъ, а также предѣльная скорость движенія по желѣзной дорогѣ, устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, въ подлежащихъ частяхъ, съ Министрами Императорскаго Двора и Военнымъ.

Общество обязано постоянно содержать желѣзную дорогу и движеніе по ней въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ дороги производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ

условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія, по соглашенію, въ необходимыхъ случаяхъ, съ Министрами Императорскаго Двора и Военнымъ, по принадлежности.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, по соглашенію въ необходимыхъ случаяхъ, съ вышеназванными вѣдомствами, проектамъ, смѣтамъ или расцѣннымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты взимается обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашения не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливается въ порядкѣ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты производится Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, — со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства за 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

На желѣзную дорогу Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак.,

т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 32—45), а равно и постановлений, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (*Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16*), и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (*Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31*), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, разсчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ желѣзной дороги.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены провода Правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для Правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за сіе платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія желѣзной дороги подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений, электрическихъ станцій и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки желѣзной дороги Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной

формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 Декабря—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 Іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерство Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время эксплуатаціи желѣзной дороги Общество обязано, ежегодно уплачивать: съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II,

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Общество не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію Правительственной инспекціи и жандармской полиціи на желѣзной дорогѣ.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженіе Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежитъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется всѣмъ общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталы Общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій Общества на сумму 2.881.000 р. нарицательныхъ, и б) 5% облигацій на сумму не свыше 6.790.000 р. нарицательныхъ.

Капиталъ этотъ предназначается на образование: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія дороги, и в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, потребныя на образование строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги и опредѣляется въ зависимости отъ утвержденныхъ: Министромъ Путей Сообщенія—расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня республикованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно обязано въ шестимѣсячный срокъ внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ срокъ не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости внести въ указанныя выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы, вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ, образовалось три четверти основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что своевременная реализація остальной части основного капитала является вполнѣ обезпеченной.

Если по утвержденіи расцѣночной вѣдомости и условій выпуска облигацій выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Весь облига-

ціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ: во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

Условія выпуска и погашенія акцій и облигацій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій Общества, утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій, облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ желѣзной дороги въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія работъ и поставокъ, предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія—о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи Общества авансовъ не превосходила 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу, вслѣдствіе неточности расчетовъ, суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ возможнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ-либо работъ предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ желѣзной дороги, расцѣночною вѣдомостію не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недоцѣлкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарасти по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если по окончаніи устройства желѣзной дороги во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ за вычетомъ суммы, назначенной съ утвержденія Министра Путей Сообщенія общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства линіи, а равно и на другія неотложныя надобности покрываются, до реализаціи трехъ четвертей строительнаго капитала, изъ 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія желѣзной дороги и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи, Общество обязывается образовать вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ

и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленіе подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуеть на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисления изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ — 1.000 р., а при двойной колеѣ— 2.000 р. на каждую версту протяженія желѣзной дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисления эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленійхъ. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества, остающаяся же засимъ сумма распределяется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету не свыше 1.500 р. на версту протяженія дороги.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ, подвижного состава, въ томъ числѣ и ко-

леснаго парка, и вообще всякаго рода запасные матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи желѣзной дороги.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, пріобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣпнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ, подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи; на томъ же основаніи продаются и находящіяся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными, причемъ заготовительная стоимость послѣднихъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность желѣзной дороги и при переходѣ послѣдней въ казну на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи желѣзной дороги и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствію и ремонту дороги и ея устройствъ, а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества.

Изъ чистаго дохода отчисляются подлежащія суммы: а) на уплату роста и погашенія по облигаціямъ Общества и б) на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за таковыми отчисленіями составляетъ чистую прибыль Общества, которая, по отчисленіи назначенной по плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ собственность акціонеровъ и распределяется по постановленію общаго собранія. Если чистая прибыль въ какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтствующимъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

Акціи.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ, въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ, внесшимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя, въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій, облигацій и купоновъ къ нимъ, правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ, облигаціямъ и купонамъ.

§ 30. Проценты по облигаціямъ, дивидендъ по акціямъ и суммы, причитающіяся по вышедшимъ въ тиражъ облигаціямъ, не востребованныя въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежатъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда. Не выданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятая своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія правленія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопребываніе правленія назначается въ городѣ С.-Петербургѣ или другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходованіе поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей — въ предѣлахъ утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ имъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распределеніе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ, расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, во время ея сооруженія—въ предѣлахъ расцѣночной вѣдомости, а во время эксплуатаціи—въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе—въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ, — мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ временнаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предположеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключение контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для желѣзной дороги матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему желѣзной дорогой въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ пяти директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Кромѣ директоровъ правленія, въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества, правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особою инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинушаго службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истечения срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды председателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія председателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Председатель правленія, три директора, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ,

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія, по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія Министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимъ постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства Общество соблюдаетъ правила, изложенныя въ отдѣлѣ VIII Высочайше утвержденнаго, 6 іюня 1905 г., положенія Комитета Министровъ (Собр. узак., ст. 931). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложеніями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной комисіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и засимъ, не позднѣе мая того же года, представляются правленію вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной комисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39).

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной комисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней

до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взаѣмнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложенія къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченіе изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію желѣзной дороги, а также о доходахъ и расходахъ по ея эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ при вступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, сто принадлежащихъ ему акцій Общества; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльца. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако, превышать, въ общемъ итогѣ, двадцати тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію желѣзной дороги.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію желѣзной дороги ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того, правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію желѣзной дороги.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія дороги подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія желѣзной дороги зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе желѣзною дорогою во время ея эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и технической частями эксплуатаціи желѣзной дороги и работами, производимыми на ней во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до технического содержанія дороги и ея сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполненіемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго желѣзною дорогою, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижнаго состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производится правленіемъ Общества и завѣдывающимъ дорогою, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ, какіе установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія желѣзной дороги.

Завѣдывающій желѣзною дорогою обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизионной комисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизионной комисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причеиъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія, теряетъ право на занятіе должности члена ревизионной комисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизионной комисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности одной тысячи рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизионной комисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизионная комисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на Май мѣсяцъ слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизионной комисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, комисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизионной комисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію желѣзной дороги, всѣхъ ея принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту дороги и ея принадлежностей, и вообще предпринимать всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комисіи всѣ необходимыя способы и оказывать содѣйствіе къ выполненію ревизионныхъ дѣйствій.

Ревизионная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизионная комисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи желѣзной дороги; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи

дороги; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно - вспомогательную кассы; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комисіи, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комисіи (§ 38); з) ассигнованованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные, и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причеиъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетѣ, а также наименованіе изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами, или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявятъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ Маѣ, заслушиваетъ заключеніе ревизіонной комисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія—въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комисіи (§ 38), и 3) по постановленію самаго общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обстоятельно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруже- нія желѣзной дороги лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по желѣзной дорогѣ лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 сего устава, предоставляется въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонерівъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго; но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціональное числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ десятью акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества созывается учредителями посредствомъ повѣстокъ для избранія состава правленія, назначенія ему вознагражденія и опредѣленія его полномочій, необходимыхъ для организаціи и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Свод. Зак. Гражд. т. X, ч. 1 (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію таковое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе— очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія требуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законно-состоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и вступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренныя, представляющіе: въ очередномъ собраніи— не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи— не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава, въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренныя не придутъ въ собраніе въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, черезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, черезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибывшими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями

уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ—о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) пріемъ акцій и удостовѣреній прекращается и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представленную ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ соотвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участію въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участіе въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной коммисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе каждаго созыва имѣетъ засѣданія предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившимъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое черезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой, какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ, по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ, предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копіи его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за желѣзною дорогою.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію желѣзной дороги, какъ равно и ея эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія дороги учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи дороги надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Сверхъ сего всѣ работы по сооруженію, ремонту и эксплуатаціи пути въ предѣлахъ территоріи, входящей въ районъ вѣдѣнія Дворцоваго вѣдомства, подчиняются надзору со стороны Министерства Императорскаго Двора, причемъ чины сего Министерства, коимъ будетъ порученъ означенный надзоръ, дѣйствуютъ на основаніи правилъ, подлежащихъ утвержденію Министра Императорскаго Двора, по соглашенію съ Министромъ Путей Сообщенія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ желѣзной дороги въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49), если оно: а) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія

Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основного капитала и о томъ, что реализація всей остальной части основного капитала обезпечена, и в) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи $\frac{3}{4}$ основного капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 46. Если сооруженіе желѣзной дороги не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семъ уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, *Въ с о ч а й ш е е* соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства за счетъ Общества и на передачу засимъ дороги Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на составленіе описи имущества Общества и назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію желѣзной дороги, въ публичную продажу (§ 47).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* дороги, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ Общества, или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, *Въ с о ч а й ш е е* соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ статьяхъ 1101 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а также нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатыя съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ. Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее со всѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія Общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣль Общества, суммы обращаются, прежде всего, на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи и облигаціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на желѣзной дорогѣ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Ораніенбаумскую электрическую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ права и обязанности его. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги на казну.

Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5⁰/₀ годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою (§ 3), и выплачивается Обществу наличными деньгами.

Если при выкупѣ желѣзной дороги за Обществомъ будутъ числиться долги казнѣ, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) (Свода Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.), публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и, если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенное вознагражденіе Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5⁰/₀ годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на дорогѣ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго дорога находилась въ эксплуатаціи; если же дорога находилась въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ разчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе желѣзною дорогою Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе дорогою, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидации своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидации частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящее
измѣненіе редакціи устава Общества разсма-
тривать и Высочайше утвердить соизволилъ,
въ гор. Царскомъ Селѣ, 8 апрѣля 1911 г.“

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Де-
партаментна Государственнаго Совѣта Петръ
Сабуровъ.

ИЗМѢНЕННАЯ РЕДАКЦІЯ

§§ 7, 21 и 45 Высочайше утвержденнаго 19 Іюня 1909 г. Устава Общества Ораніенбаумской электрической желѣз- ной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 95, ст. 587).

§ 7. Общество обязано, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общій исполнительный проектъ и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой желѣзной дороги.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость желѣзной дороги, причеиъ стоимость эта, включая подвижной составъ (количество котораго должно соответствовать возможности отправленія поѣздовъ на участкѣ С.-Петербургъ—Ораніенбаумъ черезъ каждыя 10 минутъ, а на участкѣ Ораніенбаумъ—Красная Горка черезъ 30 минутъ), а также оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ 5.300.000 р. дѣйствительныхъ.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій Общества на сумму 1.200.000 руб. нарицательныхъ и б) 5% облигацій на сумму не свыше 5.260.000 руб. нарицательныхъ.

Капиталъ этотъ предназначается на образованіе: 1) строительнаго капитала дороги, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію желѣзной дороги и ея принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости; б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ Общества за время сооруженія дороги и в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночной вѣдомостью.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причеиъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, сред-

ства, потребныя на образованіе строительнаго и оборотнаго капиталовъ дороги, и опредѣляется въ зависимости отъ утвержденныхъ Министровъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей дороги и установленныхъ Министромъ Финансовъ условій выпуска облигаціоннаго займа.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на слѣдующихъ основаніяхъ:

Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня республикованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1), оно обязано въ шестимѣсячный срокъ внести полностью остальную часть акціонернаго капитала.

По окончаніи реализаціи акціонернаго капитала и если по утвержденіи установленнымъ порядкомъ проекта дороги, составленнаго подъ надзоромъ Министерства Путей Сообщенія, расцѣночная вѣдомость дороги будетъ утверждена въ суммѣ не свыше 5.300.000 руб. дѣйствительныхъ, Общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано въ срокъ не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости внести въ указанные выше кредитныя установленія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ образовалось три четверти основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе о томъ, что своевременная реализація остальной части основного капитала является вполне обеспеченной.

Если по утвержденіи расцѣночной вѣдомости и условій выпуска облигацій выяснится, что основнымъ капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано, до приступа къ реализаціи облигацій, на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Облигаціи обезпечиваются всѣмъ достояніемъ Общества. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія Обществомъ желѣзною дорогою.

Облигаціи Общества подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпускать облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, чтобы сумма причитающагося съ сихъ облигацій сбора была возмѣщена казнѣ; во время постройки—изъ строительнаго капитала, а по открытіи на дорогѣ правильнаго движенія—изъ эксплуатаціонныхъ средствъ Общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ Общество обязано уплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію по его облигаціонному капиталу внѣ предѣловъ Россіи.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49), если оно: а) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся не внесетъ въ подлежащія кредитныя установленія всего акціонернаго капитала; б) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости не произведетъ допол-

нительнаго выпуска акционернаго капитала въ случаѣ, когда таковой дополнительный выпускъ потребуется (§ 21); в) въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣлочной вѣдомости не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія трехъ четвертей основнаго капитала и о томъ, что реализація всей остальной части основнаго капитала обезпечена, и г) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи трехъ четвертей основнаго капитала не приступитъ къ сооруженію желѣзной дороги.

Соборъ гражданскіихъ депутатовъ
Совѣтъ Государственнаго
Учрежденія

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННАГО СОВѢТА

Высшій органъ государственнаго управления въ Россіи.
Состоятъ изъ двѣнадцати членовъ.
Въ составъ входятъ: Председатель, два члена отъ Государственной Думы, два члена отъ Государственнаго Суда, два члена отъ Государственнаго Училища, два члена отъ Государственнаго Банка и два члена отъ Государственнаго Служащихъ.

Председатель избирается изъ членовъ на три года.
Онъ руководитъ дѣяльностью Совѣта и представляетъ его въ обществѣ.
Члены избираются на три года.
Въ случаѣ vacancies члены избираются на три года.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

Объ отдаленіи срока взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 39, ст. 253).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, объ отдаленіи срока взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Инженеръ-Генераль *Н. Петровъ*.

3 Января 1912 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 20 Декабря 1911 года. рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія объ отдаленіи срока взноса 50% акціонернаго капитала Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги, *положилъ*:

Отдалить срокъ взноса учредителями Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги 50% акціонернаго капитала этого Общества—до 6 апрѣля 1912 года.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

Высочайше утвержденное положение Второго Департамента Государственного Совѣта.

О сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра и объ утвержденіи перваго дополненія къ уставу Общества Подольской желѣзной дороги и втораго дополненія къ уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 135, ст. 1161).

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственного Совѣта, о сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственного Совѣта Н. Петровъ.

24 Августа 1912 г.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала
Второго Департамента Го-
сударственного Совѣта
18 Іюня 1912 года.

Второй Департаментъ Государственного Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра, положилъ:

I. Поднести къ Высочайшему Его Императорскаго Величества подписанію проекты указовъ о принудительномъ отчужденіи земель, потребныхъ для сооруженія желѣзнодорожныхъ линій Жлобинъ—Шепетовка и Житомиръ—Коростень.

II. Проекты перваго дополненія къ Высочайше утвержденному 21 Іюня 1910 года уставу общества Подольской желѣзной дороги и втораго дополненія къ Высочайше утвержденному 3 Іюня 1898 года уставу Перваго общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

III. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 27 и 48 Высочайше утвержденнаго 21 Іюня 1910 года устава общества Подольской желѣзной дороги постановить:

1) Въ тѣ годы, когда проценты и погашеніе по облигаціямъ Общества будутъ, на указанныхъ въ § 27 основаніяхъ сполна оплачены изъ доходовъ Общества, а остатокъ чистой прибыли, за отчисленіемъ подлежащихъ суммъ въ фондъ погашенія акцій, превыситъ 3% на акціонерный капиталъ, излишекъ этой прибыли сверхъ 3%, въ размѣрѣ до 4¹/₂% на акціонерный капиталъ, поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, а изъ излишка сверхъ 4¹/₂% на акціонерный капиталъ одна половина обращается въ казну на уплату долговъ по гарантіи, другая же половина поступаетъ въ распоряженіе акціонеровъ, пока причитающаяся въ пользу акціонеровъ сумма не достигнетъ 8% на акціонерный капиталъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ пользу акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаетъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

При отсутствіи за Обществомъ долговъ по гарантіи чистая прибыль поступаетъ, въ размѣрѣ, не превышающемъ 8% на акціонерный капиталъ, полностью въ пользу Общества и распредѣляется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ. Излишекъ чистой прибыли сверхъ означенныхъ 8% дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна обращается въ казну въ видѣ участія ея въ прибыляхъ Общества, а изъ другой части до 2% на акціонерный капиталъ обращается въ собственность акціонеровъ. Изъ могущаго оказаться засимъ остатка чистой прибыли 75% поступаютъ въ пользу казны, въ видѣ участія ея въ прибыляхъ предпріятія, остальные же 25% поступаютъ въ собственность акціонеровъ.

2) Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Подольскую желѣзную дорогу и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ его права и обязанности, по прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на линіи Шепетовка—Проскуровъ—Каменецъ-Подольскъ.

Если—при исчисленіи выкупного за акціи вознагражденія—капитализированная часть чистой прибыли, составлявшая среднее отчисленіе въ казну на уплату долговъ по гарантіи за то же пятилѣтіе, которое принималось къ учету для опредѣленія средняго чистаго дохода, будетъ больше оставшейся непогашенною къ сроку выкупа суммы сихъ долговъ, то превышеніе означенной капитализированной суммы надъ суммою оставшихся непогашенными долговъ по гарантіи дѣлится на двѣ части пропорціонально тому соотношенію, въ которомъ произошло бы распредѣленіе той же средней чистой прибыли между казною и акціонерами при отсутствіи долговъ по гарантіи, и часть, соотвѣтствующая долѣ казны при означенномъ распредѣленіи удерживается изъ выкупного вознагражденія. Остальная затѣмъ часть выкупного вознагражденія выплачивается Обществу наличными деньгами.

Во всякомъ случаѣ, выкупное вознагражденіе, вмѣстѣ съ образовавшимся ко дню выкупа фондомъ погашенія акцій, не должно превышать четырехкратнаго размѣра нарицательнаго акціонернаго капитала.

IV. Въ измѣненіи и дополненіи §§ 27, 28, 41, 42 и 63 дѣйствующаго устава Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи постановить:

1) Правленіе Общества, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, состоитъ изъ пяти или шести директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, и двухъ директоровъ отъ Правительства. Двое изъ директоровъ отъ акціонеровъ могутъ быть иностранными подданными.

2) Правленіе можетъ избрать директора-распорядителя изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ.

3) Содержаніе директоровъ правленія отъ акціонеровъ не можетъ превышать, въ общемъ итогѣ, пятидесяти тысячъ рублей въ годъ, на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли Общества. Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

4) Содержаніе директоровъ правленія отъ Правительства увеличивается до 6.000 р. въ годъ каждому.

5) Одно лицо не можетъ имѣть болѣе четырехъ довѣренностей.

V. Со дня Высочайшаго утвержденія второго дополненія къ Высочайше утвержденному, 3 Іюля 1898 года, уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи Высочайше утвержденнаго, 30 Декабря 1904 года, условія сооруженія и эксплуатаціи Житомирскаго подъѣзднаго пути утрачиваютъ свою силу; но дѣйствіе этихъ условій возстановляется въ случаѣ наступленія обстоятельствъ, указанныхъ въ § 29 означеннаго выше второго дополненія къ уставу Общества.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящее дополненіе къ уставу Общества разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 года.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ“.

ВТОРОЕ ДОПОЛНЕНІЕ

къ Высочайше утвержденному, 3 Іюля 1898 г., уставу
Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ
Россіи.

§ 1. Первое Общество подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи на условіяхъ, опредѣленныхъ настоящимъ дополненіемъ къ его уставу, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и исполнительныхъ проектовъ: а) построить желѣзнодорожную линію въ одинъ путь, нормальной колеи, отъ города Житомира до соединенія съ Юго-Западными желѣзными дорогами на ст. Коростень или на другомъ близъ сей станціи лежащемъ пунктѣ названныхъ желѣзныхъ дорогъ; б) перестроить существующій узкоколейный Житомирскій подъѣздной путь на нормальную колею, соединивъ таковой съ указанною въ п. а настоящаго параграфа линіею, и в) производить эксплуатацію желѣзнодорожной линіи отъ г. Бердичева до соединенія съ Юго-Западными желѣзными дорогами, коей присвоивается наименованіе Житомирской желѣзной дороги.

§ 2. Общее протяженіе вновь сооружаемой линіи составляетъ около 84 верстъ, а перестраиваемаго пути около 50 верстъ. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта вновь сооружаемой линіи и перестраиваемаго пути, равно какъ и во время самаго производства работъ, Обществу предоставляется право измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе упомянутыхъ линіи и пути, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе какъ линіи, такъ и пути не превышало 5% общаго ихъ протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызвало увеличенія строительнаго капитала.

§ 3. Общество владѣетъ всѣмъ предпріятіемъ Житомирской дороги со всѣми ея принадлежностями до 19 октября 1981 г. По истеченіи означеннаго срока желѣзная дорога, со всѣми ея принадлежностями и устройствами, поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

§ 4. При сооруженіи и переустройствѣ указанныхъ въ § 1 линіи и пути Общество пользуется правомъ принудительнаго отчужденія недвижи-

мыхъ имуществъ и занятія ихъ вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ обязуется приобрѣсти всѣ необходимыя для всей Житомирской желѣзной дороги и ея устройствъ земли въ полную собственность. Находящіяся на линіи желѣзной дороги казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества, въ количествѣ, потребномъ для дороги и ея принадлежностей.

Общество не пользуется правомъ разработки нѣдръ отчужденныхъ подъ желѣзную дорогу и ея устройства земель, каковое право сохраняется за прежними владѣльцами и ихъ правопреемниками на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил., ст. ст. 4 и 5).

§ 5. Потребныя для сооруженія, переустройства и эксплуатаціи желѣзной дороги рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа и телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 6. Общество немедленно по опубликованіи настоящаго дополненія къ уставу въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ и переустройству указанныхъ въ § 1 линіи и пути. Затѣмъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ съ того же срока, Общество обязано представить, чрезъ упомянутаго инспектора, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія въ трехъ экземплярахъ, техническія условія, общіе исполнительные проекты и расцѣночныя вѣдомости сооруженія и переустройства означенныхъ выше линіи и пути.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость упомянутыхъ сооруженія и переустройства, причемъ стоимость эта, включая подвижной составъ, опредѣляется въ суммѣ около 8.200.000 рублей дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ выше общаго исполнительнаго проекта и расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

§ 7. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ, упомянутыхъ въ § 1 линіи и пути и до реализаціи подлежащихъ выпуску, на основаніи сего дополненія, акцій и облигацій Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ, Общество имѣетъ право лишь заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ упомянутыя въ § 1 работы и поставки производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки линіи и пути воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

§ 8. О днѣ приступа къ работамъ общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе новой линіи и переустройство существующаго пути, снабдить ихъ всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное движеніе по ней не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій, и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, черезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совета, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 9. Постройка и переустройство указанныхъ въ § 1 линій производится обществомъ согласно съ техническими условіями, и проектами, планами направленія, продольными профилями и расцѣпочными вѣдомостями, утвержденными Министромъ Путей Сообщенія.

При этомъ линія Коростень — Житомиръ — Бердичевъ (Житомирская желѣзная дорога) должна удовлетворять слѣдующимъ основнымъ условіямъ: 1) предѣльные уклоны не должны превышать 0,008, а предѣленные радіусы закругленія 300 сажень, 2) рельсы должны быть вѣсомъ не менѣе 24,91 фунта въ погонномъ футѣ, 3) пропускная способность при открытіи движенія должна соотвѣтствовать двумъ парамъ пассажирскихъ и двумъ парамъ товарныхъ поѣздовъ, 4) водоснабженіе должно быть устроено на 20 паръ поѣздовъ.

§ 10. Всѣ работы по сооруженію новой линіи и по переустройству существующаго подъѣзднаго пути, а равно и производство окончательныхъ изысканій сихъ линіи и пути подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Независимо отъ сего операціи общества по производству указанныхъ въ § 1 работъ подчиняются надзору со стороны Государственнаго Контроля, который въ своихъ дѣйствіяхъ руководствуется правилами контрольнаго надзора по сооруженію частныхъ желѣзныхъ дорогъ за счетъ гарантированныхъ Правительствомъ капиталовъ.

§ 11. По окончаніи сооруженія линіи и переустройства пути, общество, не открывая по всей Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей дороги для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія дороги, правленіемъ общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія дороги, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія дорогой, ея охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣльствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ дороги и объ открытіи на этихъ участкахъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобства для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи дороги, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

По открытіи Житомирской желѣзной дороги для движенія, общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на дорогѣ ко времени открытія по ней правильнаго движенія.

Движеніе на существующемъ Житомирскомъ подъѣздномъ пути, во время его переустройства, по возможности, не прекращается. Временное движеніе на всемъ протяженіи Житомирской желѣзной дороги или же на отдѣльныхъ ея участкахъ можетъ быть открываемо, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, по освидѣтельствованіи прочности пути и по утвержденіи въ установленномъ порядкѣ временныхъ тарифовъ и условій перевозки.

§ 12. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится на счетъ казны.

§ 13. По окончаніи постройки желѣзной дороги общество обязано представить Министру Путей Сообщенія: а) отчетъ по сооруженію желѣзной дороги и б) подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооружений и принадлежностей желѣзной дороги. Такія же описи представляются обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 Декабря,—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи желѣзной дороги въ предстоящемъ году и не позже 1 Іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги за истекшій годъ, съ соответствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи дороги, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Общество обязано вести особое счетоводство и независимую отъ эксплуатационныхъ счетовъ существующаго Житомирскаго подъѣзднаго пути отчетность по сооруженію новой линіи и по переустройству упомянутаго пути, а также по временной эксплуатаціи сихъ линіи и пути.

По открытіи правильнаго движенія на всемъ протяженіи Житомирской

желѣзной дороги счета по эксплуатаціи новой линіи и переустроеннаго существующаго пути сливаются.

Но и по открытіи на Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія счетоводство и отчетность какъ по доходамъ, такъ и по расходамъ по эксплуатаціи дороги, а равно по капиталамъ, запасамъ, матеріаламъ и по всѣмъ денежнымъ и имущественнымъ оборотамъ ея ведутся отдѣльно отъ таковыхъ же счетоводства и отчетности другихъ, принадлежащихъ обществу подъѣздныхъ путей, на основаніяхъ, имѣющихъ быть преподанными по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Примѣчаніе. На Житомирскую желѣзную дорогу не распространяются условія эксплуатаціи прочихъ путей общества, указанная въ уставѣ общества, въ условіяхъ сооруженія путей, а равно и въ другихъ законоположеніяхъ, изданныхъ и могущихъ быть изданными впредь въ цѣляхъ облегченія эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи.

§ 14. По требованію Правительства общество на Житомирской желѣзной дорогѣ обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на желѣзной дорогѣ, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты взимается обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по желѣзной дорогѣ, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашенія не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 18 настоящаго устава по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Втораго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты производится обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно квартиры для чиновъ жандармской полиціи и, если потребуется, помѣщеніе для почтовыхъ отдѣленій.

§ 15. Перевозка по Житомирской желѣзной дорогѣ военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима обществомъ согласно положеніямъ 12 Января 1873 года (П. С. З. № 51755) и 24 Марта 1877 года (П. С. З. № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы,—со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, республикованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованію военного и тюремнаго вѣдомствъ производится обществомъ безплатно.

На Житомирскую желѣзную дорогу общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, ст. 18, прим. 1, прил. ст. ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 16. Въ отношеніи установленія тарифовъ какъ на Житомирской желѣзной дорогѣ, такъ равно и на всѣхъ другихъ принадлежащихъ Обществу подъѣздныхъ путяхъ общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

§ 17. Во время сооружеія новой линіи и переустройства существующаго подъѣздного пути общество обязано для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго управленія ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Во время эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги общество обязано ежегодно уплачивать: а) съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе Инвалиднаго Дома Императора Александра II; б) сумму, причитающуюся на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія дороги, и в) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи. Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

§ 18. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей общества по сооружеию и эксплуатаціи желѣзной дороги и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 19. Размѣръ строительнаго капитала линіи Коростень—Житомиръ, а равно и работъ и поставокъ по переустройству существующаго Житомирскаго подъѣздного пути опредѣляется Министромъ Путей Сообщенія по соглашенію съ Министромъ Финансовъ и съ обществомъ, на основаніи подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, причемъ стоимость сооружеія линіи Коростень-Житомиръ и переустройства Житомирскаго подъѣздного пути не должна превышать 8.200.000 р. дѣйствительныхъ.

Для образованія означеннаго строительнаго капитала общество обязуется реализовать своимъ распоряженіемъ гарантированный Правительствомъ облигаціонный капиталъ на такую нарицательную сумму, чтобы сумма, вырученная отъ реализаціи облигацій, обеспечивала средства, по

требныя: 1) на покрытие расходовъ: а) по сооруженію новой линіи и по переустройству существующаго подъѣзднаго пути; б) по выкупу выпущенныхъ обществомъ до сего времени 5% облигацій Житомирскаго подъѣзднаго пути; в) по возмѣщенію въ кассовыя средства общества произведенныхъ имъ расходовъ по сооруженію и усиленію Житомирскаго подъѣзднаго пути, не покрытыхъ выпускомъ акцій и облигацій общества; г) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ за время производства работъ, указанныхъ въ § 1, и д) по изготовленію облигацій и оплатѣ ихъ сборами и налогами, взимаемыми, какъ въ Россіи, такъ и за границей, и 2) на образованіе оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночными вѣдомостями, но не свыше для новой линіи 1.000 руб. на версту и для переустройства пути—300 руб. на версту.

При этомъ узкоколейный подвижной составъ Житомирскаго подъѣзднаго пути, рельсы, а равно и другіе матеріалы и запасы пути, которые окажутся ненужными или негодными для эксплуатаціи пути послѣ его переустройства на нормальную колею, должны быть проданы или переданы на другіе пути общества по цѣнѣ, установленной по соглашенію Министерства Путей Сообщенія съ обществомъ, и на опредѣленную указаннымъ способомъ сумму долженъ быть уменьшенъ подлежащій выпуску, на основаніи сего параграфа, облигаціонный капиталъ общества.

Размѣръ затратъ изъ кассовыхъ средствъ общества на сооруженіе и усиленіе Житомирскаго узкоколейнаго подъѣзднаго пути, не покрытыхъ выпускомъ акцій и облигацій общества и подлежащихъ возмѣщенію въ кассовыя средства, подлежитъ опредѣленію Государственнаго Контроля по представленію обществомъ надлежащихъ для сего документовъ и данныхъ.

Нарицательная сумма облигаціоннаго капитала, сроки и условія его выпуска, а равно размѣръ приносимаго процента роста опредѣляются Министеромъ Финансовъ.

Облигаціи обезпечиваются: преимущественно передъ выпущенными уже облигаціями общества всѣмъ имуществомъ и доходами Житомирской желѣзной дороги, и, вслѣдъ за выпущенными облигаціями общества, всѣмъ достояніемъ общества и всѣми его доходами, получаемыми отъ эксплуатаціи другихъ подъѣздныхъ путей общества.

Сверхъ того, облигаціямъ, выпущеннымъ на основаніи настоящаго дополненія къ уставу, предоставляется гарантія Правительства въ уплатѣ не свыше 4¹/₂ процентовъ интереса и соотвѣтствующаго сроку концессіи на Житомирскую желѣзную дорогу—19 Октября 1981 года—погашенія.

Означенныя облигаціи подлежатъ установленному съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ сбору. Обществу предоставляется выпустить облигаціи въ иностранной валютѣ, съ обозначеніемъ на нихъ паритета на русскую валюту. Эти послѣднія облигаціи освобождаются отъ сбора съ доходовъ отъ денежныхъ капиталовъ, съ тѣмъ, однако, чтобы сумма причитающагося съ этихъ облигацій сбора была ежегодно возмѣщаема казнѣ во время постройки и переустройства изъ строительнаго капитала, а по окончаніи таковыхъ—изъ эксплуатационныхъ средствъ общества.

Изъ тѣхъ же источниковъ общество обязано оплачивать сборы и налоги, подлежащіе взиманію съ упомянутыхъ облигацій внѣ предѣловъ Россіи.

§ 20. Для обезпеченія исправной уплаты процентовъ и погашенія по выпущеннымъ обществомъ до сего времени 5% негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ общества (за исключеніемъ имѣющихъ быть выкупленными въ силу § 19 настоящаго дополненія облигацій Житомирскаго

под'їздного пути), общество обязуется образовать особый фондъ въ суммѣ 500.000 рублей путемъ выпуска на равную сумму негарантированныхъ Правительствомъ акцій общества.

Акціи эти выпускаются по нарицательной йѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взывается гербовый сборъ по акціямъ. Полученная отъ реализаціи акцій сумма должна быть полностью внесена въ кредитныя учрежденія, по указанію Министра Финансовъ, для зачисленія на особый счетъ общества, въ распоряженіи Министерства Финансовъ.

Означенный фондъ можетъ быть расходуемъ лишь на уплату процентовъ и погашенія по негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ общества, согласно § 27 настоящаго дополненія къ уставу, и отнюдь не можетъ быть обращаемъ на покрытие какихъ-либо другихъ расходовъ общества.

Фондъ этотъ, по указанію Министра Финансовъ, хранится или въ наличныхъ деньгахъ или же въ государственныхъ бумагахъ, гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ и закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, причемъ родъ сихъ бумагъ опредѣляется по соглашенію Министра Финансовъ съ обществомъ.

Наростающіе на суммы фонда проценты причисляются къ чистому доходу общества. По выкупѣ всего предпріятія общества, или же по иномъ окончаніи существованія общества, суммы фонда распредѣляются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 21. Въ случаѣ израсходованія частью или полностью означеннаго въ § 20 фонда на указанныя въ томъ же параграфѣ надобности, фондъ этотъ долженъ быть пополненъ обществомъ изъ средствъ акціонеровъ до суммы 500.000 рублей порядкомъ и въ сроки, по указанію Министра Финансовъ.

Въ случаѣ, если означенный фондъ не будетъ пополненъ къ указанному сроку до первоначальнаго его размѣра (500.000 рублей), Правительство имѣетъ право вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, произведя выкупъ всѣхъ путей общества, на основаніи устава общества и послѣдовавшихъ къ сему уставу, включая и настоящее, дополненій и измѣненій.

§ 22. По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу, общество не позднѣе одного года обязано реализовать акціи на 500.000 рублей нарицательныхъ и вырученную отъ этой реализаціи сумму внести въ указанныя § 20 кредитныя учрежденія.

По исполненіи сего общество, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, получаетъ право приступить къ реализаціи облигацій, настоящимъ дополненіемъ къ уставу предусмотрѣнныхъ.

Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій и облигацій общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій и облигацій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Теченіе процентовъ по облигаціямъ начинается со дня ихъ выпуска, погашеніе же—со дня открытія правильнаго движенія по Житомирской желѣзной дорогѣ. Весь облигаціонный капиталъ долженъ быть погашенъ уплатою нарицательной стоимости его въ теченіе срока, установленнаго (§ 3) для владѣнія общества желѣзною дорогою. Облигаціи снабжаются полугодовыми купонами на полученіе по нимъ процентовъ и талонами на полученіе новыхъ купонныхъ листовъ.

Облигаціи погашаются ежегодно посредствомъ тиража, согласно условіямъ ихъ выпуска.

§ 23. Суммы, имѣющія поступить, согласно § 22 настоящаго дополненія, отъ реализаціи облигацій, вносятся въ распоряженіе Министра Финансовъ въ избранныя обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія.

Выдачи изъ сихъ суммъ обществу производятся на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Суммы, причитающіяся Правительству въ возмѣщеніе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, чиновъ Государственнаго Контроля и жандармскаго полицейскаго надзора за время производства указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ, перечисляются въ казну по непосредственному распоряженію Министра Финансовъ.

Суммы, назначаемыя на образованіе оборотнаго капитала Житомирской желѣзной дороги, передаются обществу въ сроки, установленные по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Изъ остальной же части строительнаго капитала, предназначаемой, собственно, на исполненіе указанныхъ въ § 1 настоящаго дополненія къ уставу работъ и поставокъ, обществу выдаются, по мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, причитающіяся ему суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ и Государственнаго Контроля о томъ, что испрашиваемыя обществомъ суммы дѣйствительно ему слѣдуютъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются обществу Министерствомъ Путей Сообщенія и Государственнымъ Контролемъ въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступления о томъ ходатайства со стороны общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Независимо отъ вышеуказанныхъ выдачъ изъ строительнаго капитала, обществу отпускаются суммы, потребныя для уплаты процентовъ по облигаціямъ, въ сроки, соотвѣтствующіе времени, опредѣленному для этихъ уплатъ условіями выпуска облигацій.

Кромѣ того, обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера.

Въ случаѣ выдачи обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ отмѣнить, по соглашенію съ обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ линіи Коростень—Житомиръ или же по переустройству Житомирскаго подъѣзднаго пути, расцѣночными вѣдомостями не предусмотрѣнными, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капи-

тала на особый счетъ, для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на Житомирской желѣзной дорогѣ, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могущіе нарости по этому счету проценты поступають къ эксплуатаціонные доходы общества.

Требованія кредиторовъ общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если же по окончаніи постройки новой линіи и переустройства существующаго подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ требованіями настоящаго дополненія къ уставу окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то таковой, за вычетомъ изъ него суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія Житомирской желѣзной дороги, а равно и всѣхъ прочихъ, принадлежащихъ обществу, узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей, и для своевременнаго удовлетворенія потребностей ихъ эксплуатаціи общество обязывается образовать вспомогательные капиталы—запасные и оборотные, отдѣльные для узкоколейныхъ путей общества и отдѣльные для Житомирской желѣзной дороги.

Запасный капиталъ узкоколейныхъ путей общества состоитъ изъ имѣющагося уже въ распоряженіи общества запаснаго капитала, а равно и изъ отчисленій изъ чистаго дохода названныхъ путей, согласно § 27 настоящаго дополненія къ уставу общества.

Относительно назначенія этого капитала, а равно способа и порядка его расходованія, примѣняются соотвѣтствующія постановленія устава общества.

Запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію дороги и ея сооруженій, усиленію подвижнаго ея состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала дороги въ случаѣ, указанномъ въ пунктѣ в § 26 настоящаго дополненія къ уставу.

Оборотные капиталы предназначаются исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги и узкоколейныхъ путей общества.

Означенные капиталы расходуются: запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотные капиталы, какъ Житомирской желѣзной дороги, такъ и узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей—на основаніи постановленій общихъ собраній акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣтъ, утверждаемыхъ тѣмъ же Министромъ.

Суммы запасныхъ и оборотныхъ капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуются на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

§ 25. Запасный капиталъ Житомирской желѣзной дороги образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію желѣзной дороги и отъ достигнутыхъ сбереженій, и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ не болѣе 3% чистаго дохода отъ эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги (§ 27).

Отчисления изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ при одной колеѣ—2.000 рублей, а при двойной колеѣ—3.000 рублей на каждую версту протяженія дороги. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисления эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ размѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная наличность хранится на текущемъ счетѣ общества въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ. Проценты на сумму запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По выкупѣ Житомирской желѣзной дороги въ казну, или по иномъ изъятіи сей дороги изъ владѣнія общества запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ общества по сей дорогѣ, въ томъ числѣ и долговъ по гарантіи; остающіяся же засимъ суммы причисляются къ запасному капиталу другихъ путей общества, а въ случаѣ прекращенія существованія общества, вмѣстѣ съ запаснымъ капиталомъ другихъ путей общества, распределяются между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 26. Оборотный капиталъ узкоколейныхъ путей общества состоитъ изъ существующаго оборотнаго ихъ капитала, выпущеннаго изъ расчета по 700 рублей на версту протяженія подъѣздныхъ путей, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 11 Марта 1904 г., положенія Соединеннаго Присутствія Комитета Министровъ и Департамента Государственной Экономіи Государственнаго Совѣта.

Оборотный капиталъ Житомирской желѣзной дороги образуется: а) изъ оборотнаго капитала узкоколейнаго Житомирскаго подъѣзднаго пути и б) изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 1.000 рублей на версту протяженія вновь строящейся Житомирской линіи и по расчету 300 рублей на версту переустройства на широкую колею Житомирскаго подъѣзднаго пути.

Относительно оборотныхъ капиталовъ соблюдаются слѣдующія правила:

а) оборотные капиталы могутъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

б) Оборотнымъ капиталамъ, какъ матеріальнымъ, такъ и денежнымъ, ведутся отдѣльные счета.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотныхъ капиталовъ въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается симъ капиталамъ изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотные капиталы не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ по принадлежности вырученныхъ суммъ въ доходъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей общества или Житомирской желѣзной дороги. Находящіяся въ запасѣ матеріалы оборотныхъ капиталовъ, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ подлежащіе оборотные капиталы; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовочной цѣны, убытокъ возмѣщается соотвѣтственному капиталу, по указанію Министровъ Путей и Сообщенія и Финансовъ, или

изъ средствъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей или Житомирской желѣзной дороги, по принадлежности, того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ соотвѣтствующихъ запасныхъ капиталовъ.

г) Свободныя суммы оборотныхъ капиталовъ хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленій, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи узкоколейныхъ путей или Житомирской желѣзной дороги за соотвѣтствующій годъ, по принадлежности.

д) Оборотные капиталы составляютъ нераздѣльную принадлежность узкоколейныхъ линій и Житомирской желѣзной дороги и при переходѣ тѣхъ или другой въ казну передаются ей вмѣстѣ съ узкоколейными путями общества и Житомирскою желѣзною дорогою безъ всякаго вознагражденія.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотныхъ капиталовъ входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи желѣзной дороги и узкоколейныхъ путей общества.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотные капиталы предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣпочнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этихъ капиталовъ увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

§ 27. За время до открытія правильнаго движенія на Житомирской желѣзной дорогѣ, чистый доходъ общества распредѣляется на основаніи устава общества и послѣдующихъ къ сему уставу измѣненій и дополненій.

Со времени же открытія на Житомирской желѣзной дорогѣ правильнаго движенія, чистый доходъ общества распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Сумма, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи узкоколейныхъ путей общества и прочихъ на нихъ устройствъ, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту путей и ихъ устройствъ, а также убытковъ по ихъ эксплуатаціи, составляетъ чистый доходъ общества по эксплуатаціи узкоколейныхъ путей; сумма же, остающаяся отъ валового дохода по эксплуатаціи Житомирской желѣзной дороги за покрытіемъ таковыхъ-же расходовъ по сей дорогѣ, составляетъ чистый доходъ дороги.

Изъ полученныхъ указаннымъ способомъ чистыхъ доходовъ отчисляется не болѣе 3% въ запасныя капиталы соотвѣтственно: изъ чистыхъ доходовъ узкоколейныхъ подъѣздныхъ путей—въ запасный капиталъ сихъ путей, а изъ дохода Житомирской желѣзной дороги—въ запасный капиталъ дороги.

Остатки чистыхъ доходовъ за упомянутыми отчисленіями обращаются: остатокъ чистаго дохода узкоколейныхъ путей на покрытіе платежей по всѣмъ негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ общества, а остатокъ чистаго дохода Житомирской желѣзной дороги—по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ названной дороги. При этомъ, если бы соотвѣтствующаго остатка чистаго дохода оказалось недостаточно для по-

крытія платежей по облигаціямъ, подлежащимъ отнесенію на тотъ или другой его остатокъ, то недостающая сумма покрывается избыткомъ чистаго дохода, полученнаго обществомъ отъ эксплуатаціи узкоколейныхъ его путей или Житомирской желѣзной дороги. Если же означенныхъ остатковъ чистыхъ доходовъ окажется недостаточно для покрытія полностью платежей по негарантированнымъ или по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ общества, то недостающая для уплаты по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ сумма отпускается Правительствомъ обществу изъ казны, а по негарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ изъ указанного въ § 20 настоящаго дополненія къ уставу фонда. Въ случаѣ полученія обществомъ отъ эксплуатаціи всѣхъ путей общества и Житомирской желѣзной дороги чистой прибыли, таковая слагается и полученная, такимъ образомъ, общая чистая прибыль общества подлежитъ слѣдующему распредѣленію:

а) При наличіи долговъ общества казнѣ по выданной обществу ссудѣ, на основаніи Высочайше утвержденнаго, 1 Юня 1902 г., дополненія къ уставу общества, и по гарантіи Правительства облигацій, реализованныхъ въ силу настоящаго дополненія къ уставу общества, изъ чистой прибыли общества отчисляется 3% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ общества и для погашенія самыхъ акцій; остатокъ же раздѣляется на двѣ равныя части, изъ которыхъ одна обращается на уплату долговъ общества по ссудамъ, а другая — по гарантіи облигацій общества.

б) При наличіи долговъ общества казнѣ либо по ссудѣ, либо по гарантіи облигацій, изъ чистой прибыли отчисляется 3% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ общества и для погашенія самыхъ акцій; остатокъ же дѣлится на двѣ равныя части, изъ коихъ одна поступаетъ въ уплату долговъ общества по ссудамъ или по гарантіи, а изъ другой отчисляется въ распоряженіе акціонеровъ до 3% на акціонерный капиталъ; излишекъ же, если таковой окажется, дѣлится пополамъ между обществомъ и Правительствомъ, причемъ причитающаяся Правительству половина этого излишка выплачивается Правительству въ видѣ участія послѣдняго въ прибыляхъ общества,

и в) послѣ погашенія обществомъ долговъ казнѣ какъ по ссудѣ, такъ равно и по гарантіи, изъ чистой прибыли отчисляется 6% на акціонерный капиталъ для выдачи въ дивидендъ по акціямъ общества и для погашенія самыхъ акцій; излишекъ же чистой прибыли сверхъ указаннаго отчисленія дѣлится между Правительствомъ и обществомъ пополамъ.

Въ тѣ годы, когда чистый доходъ общества окажется недостаточнымъ для уплаты процентовъ и погашенія по гарантированнымъ Правительствомъ облигаціямъ недостающія суммы отпускаются Правительствомъ обществу авансомъ за 15 дней до срока оплаты купоновъ по облигаціямъ. Суммы эти записываются за обществомъ долгомъ по гарантіи и возмѣщаются казнѣ изъ чистой прибыли вышеуказаннымъ порядкомъ, съ начисленіемъ на нихъ роста въ размѣрѣ 5% годовыхъ простыхъ. О размѣрѣ требующагося аванса для уплаты гарантированныхъ Правительствомъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ общество обязано заявить Правительству по крайней мѣрѣ за тридцать дней до наступленія срока этой уплаты.

Если же обществу, согласно его требованію, будутъ отпущены въ видѣ авансовъ по гарантіи излишнія суммы, то таковыя, немедленно по утвержденіи общимъ собраніемъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго былъ допущенъ переборъ по гарантіи, возвращаются казнѣ изъ средствъ общества, съ начисленіемъ 6% годовыхъ со дня выдачи перебора по день уплаты

денегъ въ казну. Во всякомъ случаѣ, впредь до погашенія перебранныхъ по гарантіи суммъ, никакой дивидендъ на акціи выдаваемъ быть не можетъ. На эти суммы, подлежащія уплатѣ въ казну, не могутъ быть обращаемы никакія взысканія другихъ кредиторовъ общества.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія въ фондъ изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

§ 28. Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью доходовъ и расходовъ общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ и Государственнаго Контролера, могутъ быть командированы особыя чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій, ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

§ 29. Если общество въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящаго дополненія къ уставу не реализуетъ акціи общества на 500.000 р. нарицательныхъ и не внесетъ въ распоряженіе Министерства Финансовъ равной суммы, то настоящее дополненіе къ уставу общества теряетъ силу и общество считается потерявшимъ право на производство указанныхъ въ § 1 работъ.

Равнымъ образомъ, настоящее дополненіе къ уставу общества теряетъ силу, если общество въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей не внесетъ всего строительнаго капитала въ распоряженіе Министерства Финансовъ.

§ 30. Если сооруженіе новой линіи и перестройство существующаго пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящимъ дополненіемъ къ уставу срокъ, или если общество не будетъ выполнять требованій устава, а равно дополненій и измѣненій его и распоряженій Правительства, основанныхъ на его уставѣ, дополненіяхъ и измѣненіяхъ его, и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допустить разстройство въ эксплуатации дороги и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ дополненіемъ къ уставу на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу — за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія) — предостереженіе.

Если, затѣмъ, требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* желѣзной дороги, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія дороги распоряженіемъ Правительства, за счетъ общества, и на передачу засимъ дороги обществу для эксплуатации на точномъ основаніи настоящаго дополненія къ уставу, или на окончаніе сооруженія этой дороги за счетъ казны и на принятіе дороги, со всѣмъ ея имуществомъ, въ собственность казны. Въ этомъ послѣднемъ

случаѣ обязанность уплаты процентовъ и погашенія по облигаціямъ Житомирской дороги переходить на казну, обществу же не производится никакихъ уплатъ.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи дороги*,—то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ за счетъ общества,—или принять дорогу въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія,) — Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполнения своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, *В с о ч а й ш е е* соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей общества по эксплуатаціи желѣзной дороги.

§ 31. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи желѣзной дороги и всего ея имущества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, а равно нижеслѣдующія условія: а) сумма, съ которой должны быть начаты торги, не можетъ быть ниже лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга Общества, и б) если, при безуспѣшности первыхъ торговъ и назначеніи вторыхъ торговъ безъ объявленія цѣны, эти вторые торги, начатые съ цѣны, предложенной явившимися къ торгамъ соискателями, не достигнутъ суммы лежащаго на желѣзной дорогѣ облигаціоннаго долга, то желѣзная дорога остается за соискателемъ, объявившимъ наивысшую цѣну на торгахъ.

Въ этомъ послѣднемъ случаѣ отъ Правительства зависитъ не передавать желѣзной дороги ни одному изъ соискателей, а оставить ее совсѣмъ ея имуществомъ за собою, безъ какого бы то ни было вознагражденія общества, принявъ на себя лишь уплату процентовъ интереса и погашенія по облигаціямъ.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи желѣзной дороги суммы обращаются прежде всего на погашеніе облигаціоннаго займа, а затѣмъ на удовлетвореніе прочихъ долговъ общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами.

Если вырученная на торгахъ сумма не превзойдетъ остающагося къ моменту продажи непогашеннымъ облигаціоннаго долга, то сумма эта обращается въ доходъ казны, уплата же процентовъ и погашенія по оставшимся непогашенными облигаціямъ переходитъ на обязанность казны.

§ 32. По прошествіи двѣнадцати лѣтъ со дня воспослѣдованія *В с о ч а й ш а г о* соизволенія на сооруженіе линіи Коростень—Житомиръ—Бердичевъ, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить означенную

желѣзную дорогу со всѣми ея принадлежностями и вступить во владѣніе ею, принимая на себя всѣ права и обязанности общества по таковой.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода названной дороги за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшего выкупу семилѣтія, причемъ этотъ средній чистый доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода дороги. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода желѣзной дороги исключается платежъ процентовъ и погашенія по облигаціямъ дороги, уплата по которымъ переходитъ, за выкупомъ дороги, на казну, и средній размѣръ той части чистой прибыли, которая при распредѣленіи ея, на основаніи настоящаго дополненія къ уставу общества, при условіи отсутствія долговъ общества Правительству по гарантіи и внѣ зависимости отъ результатовъ эксплуатаціи другихъ путей общества, причиталась бы въ пользу казны въ теченіе тѣхъ же пяти лѣтъ, какъ участіе въ чистыхъ прибыляхъ общества. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія обществомъ желѣзною дорогою. Изъ полученной такимъ образомъ суммы удерживается полностью оставшаяся къ тому времени часть выданной обществу, на основаніи Высочайше утвержденного, 1 Іюня 1902 г., дополненія къ уставу общества, ссуды, а равно образовавшейся ко времени выкупа долгъ общества Правительству по гарантіи а также и прочіе долги общества Правительству. Полученный засимъ остатокъ выплачивается обществу наличными деньгами.

§ 33. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ дополненіемъ къ уставу не предусмотрѣнныхъ, имѣютъ соотвѣтствующее примѣненіе постановленія Высочайше утвержденного, 3 Іюля 1898 г., устава Перваго Общества подѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи со всѣми послѣдовавшими въ немъ дополненіями и измѣненіями.

Распоряженіе, объявленное Правительствующему Сенату

МИНИСТРОМЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ.

(Собр. узак. и расп. Правит. 1912 г., отд. II, № 59, ст. 451).

Объ измѣненіи устава Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути.

Вслѣдствіе ходатайства Правленія Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути объ измѣненіи § 33 устава Общества въ смыслѣ отмѣны обязательности еженедѣльныхъ засѣданій правленія, періодъ первый этого параграфа, въ силу примѣч. 1 къ ст. 2153 т. X, ч. 1 Св. Зак. изд. 1900 г., по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, изложенъ въ слѣдующей редакціи: «правленіе Общества собирается, по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто или директора-распорядителя (§ 32).

О семъ Министръ Путей Сообщенія, 1-го Марта 1912 г., донесъ Правительствующему Сенату для распубликованія.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

О представленіи Обществу для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ сооруженія линіи Струга-Загробы.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о предоставленіи Обществу для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ сооруженія линіи Струга—Загробы, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

Въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 4 Іюня 1912 года.

Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о представленіи Обществу для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ Путей въ Привислинскомъ краѣ сооруженія линіи Струга—Загробы, *положилъ*:

I. Разрѣшить Обществу для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ соорудить и эксплуатировать линію общаго пользованія, отъ станціи Струга принадлежащаго означенному Обществу Марковскаго подъѣзднаго пути до поселка Загробы, общимъ протяженіемъ около 16 верстъ и шириною колеи въ 0,80 метра.

II. Проектъ условій сооруженія и эксплуатаціи означенной въ отдѣлѣ I линіи представить на Высочайшее Его Императорскаго Величества благовозрѣніе.

III. Въ измѣненіе и дополненіе §§ 6, 15, 16, 17 и 28 Высочайше утвержденныхъ 3 Декабря 1898 г. условій эксплуатаціи Марковскаго узко-

колейнаго подъѣзднаго пути и сооружеія и эксплуатаціи продолженія сего пути до города Радими́на (Собр. узак. 1899 г., ст. 561) постановить:

1) По требованію Правительства Общество обязано:

а) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на Марковскомъ подъѣздномъ пути, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства;

б) подчиняться въ отношеніи поревозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ, и

в) предоставить бесплатно помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія пути и помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

2) Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

3) На Марковскій подъѣздной путь распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

4) Срокъ для выкупа Правительствомъ Марковскаго подъѣзднаго пути отдалается до 3 Декабря 1933 г. при условіи сооружеія линіи Струга—Загробы, причемъ означенный выкупъ производится на основаніяхъ, изложенныхъ въ § 24 условій сооружеія и эксплуатаціи линіи Струга—Загробы (отд. II).

IV. Въ измѣненіе и дополненіе § 15 Высочайше утвержденного 18 Февраля 1899 г. устава Общества для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ (Собр. узак. 1899 г. ст. 1011) постановить:

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства, причемъ находящіяся въ обращеніи на нарицательную сумму 1.000.000 р. акціи Общества пятисотрублеваго достоинства могутъ быть обмѣнены, по желанію держателей ихъ, въ теченіе двухъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія условій сооружеія и эксплуатаціи линіи Струга—Загробы, на акціи сторублеваго достоинства. Въ случаѣ, если держатели акцій пятисотрублеваго достоинства въ теченіе указанного срока не заявятъ желанія произвести обмѣнъ акцій, то такового обмѣна въ дальнѣйшемъ можетъ не производиться, причемъ такія необмѣненные акціи приравниваются къ пяти акціямъ сторублеваго достоинства.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

колейного подвздоного пути и сооружеия и эксплуатация провозим
ни село пути до города Радмина (Сод. узак 1899 г., ст. 261) поста
новления. По требованию Провинциального Общества

1) Провинциальное Общество обязано
2) Провинциальное Общество обязано
3) Провинциальное Общество обязано

4) Провинциальное Общество обязано

5) Провинциальное Общество обязано

6) Провинциальное Общество обязано

7) Провинциальное Общество обязано

8) Провинциальное Общество обязано

9) Провинциальное Общество обязано

10) Провинциальное Общество обязано

11) Провинциальное Общество обязано

12) Провинциальное Общество обязано

13) Провинциальное Общество обязано

14) Провинциальное Общество обязано

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 г.“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

У С Л О В І Я

сооруженія и эксплуатаціи Обществомъ для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ линіи Струга—Загробы.

§ 1. Общество для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ, согласно настоящимъ условиямъ и на основаніи имѣющихъ быть произведенными изысканій и подлежащихъ утвержденію Министра Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условий и исполнительнаго проекта, обязывается своимъ распоряженіемъ и за свой счетъ построить желѣзнодорожную линію отъ станціи Струга, Марковскаго подъѣздного пути, до поселка Загробы, протяженіемъ около 16 верстъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемой линіи, равно какъ и во время самаго производства работъ, обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе линіи съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 5% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условиямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала.

§ 2. Линія Струга—Загробы входитъ въ составъ Марковскаго подъѣздного пути и вмѣстѣ съ нимъ переходитъ въ собственность казны, какъ въ случаѣ выкупа, такъ и по окончаніи концессіи, безъ особаго за нее вознагражденія.

§ 3. Потребныя для линіи Струга—Загробы частновладѣльческія земли должны быть пріобрѣтены въ собственность общества и составляютъ нераздѣльную принадлежность линіи.

Находящіяся на линіи казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе общества въ количествѣ, потребномъ для сооруженія линіи и ея принадлежностей.

При сооруженіи линіи общество, если подлежащія вѣдомства найдутъ возможнымъ, пользуется правомъ проложить путь, со всѣми необходимыми сооружениями, по обочинамъ шоссейныхъ и грунтовыхъ дорогъ, при условіи подчиненія всѣмъ требованіямъ, какія будутъ предъявлены по сему предмету мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ.

Имущество общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность линіи, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, ни обременяемо долгами безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей линіи допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

§ 4. Постройка линіи Струга—Загробы производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія особымъ облеченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 Юня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ и подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ.

Ширина колеи линіи опредѣляется въ 0,80 метра. Тяга полагается паровая.

§ 5. Общество обязано, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня республикованія настоящихъ условій въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, представить, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія техническія условія, общіе исполнительные проекты и полную расцѣночную вѣдомость сооружаемой линіи Струга—Загробы.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость линіи, причемъ общая стоимость ея, включая подвижной составъ, оборотный капиталъ, а также расходы по изысканіямъ, опредѣляется суммою около 255.000 р. дѣйствительныхъ.

До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія представленныхъ обществомъ расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта линіи Струга—Загробы и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что три четверти строительнаго капитала (въ томъ числѣ весь акціонерный капиталъ) внесены въ подлежащія кредитныя установленія (§ 17) и что реализація остальной части строительнаго капитала обезпечена, общество не имѣетъ право приступить къ работамъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со дня представленія на утвержденіе Министра Путей Сообщенія упомянутыхъ въ настоящемъ параграфѣ техническихъ условій, исполнительныхъ проектовъ и расцѣночной вѣдомости не послѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то таковыя считаются утвержденными.

При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости и исполнительныхъ проектовъ, общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію линіи Струга—Загробы производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки, заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки линіи воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе этого условія возлагается на правленіе общества.

§ 6. О днѣ приступа къ работамъ по сооруженію линіи Струга—Загробы общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія; при этомъ общество обязано приступить къ постройкѣ не позднѣе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ и исполнительныхъ проектовъ линіи Струга—Загробы.

Общество обязано окончить сооруженіе упомянутой въ § 1 линіи и открыть на ней правильное движеніе не позднѣе двухъ лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

§ 7. Всѣ работы по сооруженію линіи Струга—Загробы, равно какъ и производство окончательныхъ изысканій означенной линіи, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія. Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

§ 8. По окончаніи сооруженія линіи Струга—Загробы, общество, не открывая на ней правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей линіи для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Препятствіемъ къ открытію движенія по линіи не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи, временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на линіи ко времени открытія на ней правильнаго движенія.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствованія сооруженной линіи, правленіемъ общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооружений и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ, его охраненія и содержанія.

§ 9. По требованію Правительства общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняется въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 Января 1873 г., временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Общество обязано предоставить бесплатно помѣщеніе для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія и помѣщеніе для почтовыхъ отдѣленій.

§ 10. Въ отношеніи установленія тарифовъ общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

На линію распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Свод. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 11. Общество обязано устроить по всему протяженію линіи Струга — Загробы телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производятся за счетъ казны.

§ 12. Во время эксплуатаціи линіи Струга — Загробы общество обязано ежегодно уплачивать Правительству: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути и б) $\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Кромѣ того, во время эксплуатаціи пути, общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Во время сооруженія линіи общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи, надзору со стороны военнаго вѣдомства и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

§ 13. По окончаніи постройки линіи Струга—Загробы общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись линіи, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей линіи.

§ 14. Общество обязано установить особое счетоводство и независимую отъ эксплуатаціонныхъ счетовъ Марковскаго подъѣзднаго пути отчетность по сооруженію линіи Струга—Загробы. По открытіи же правильнаго движенія на линіи Струга—Загробы счетоводство и отчетность по ея эксплуатаціи ведутся общія съ Марковскимъ подъѣзднымъ путемъ.

§ 15. Служащіе по эксплуатаціи личіи Струга — Загробы, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикой, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

§ 16. Потребный для сооруженія линіи Струга — Загробы капиталъ образуется посредствомъ выпуска обществомъ негарантированныхъ Правительствомъ: а) акцій общества на сумму 102.200 р. нарицательныхъ и б) 5% облигацій на сумму не свыше 204.400 р. нарицательныхъ.

§ 17. Капиталъ упомянутый въ § 16 условій, предназначается на образованія: 1) строительнаго капитала, обнимающаго расходы: а) собственно по постройкѣ линіи, согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ; б) по уплатѣ процентовъ на облигаціонный капиталъ общества за время сооруженія пути и в) по изготовленію акцій и облигацій и по уплатѣ облигацій гербовымъ сборомъ, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ по расцѣночной вѣдомости.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ и премія, равная причитающейся на каждую изъ акцій перваго выпуска части запаснаго капитала общества, по послѣднему балансу; собранныя такимъ путемъ преміи подлежатъ обращенію на увеличеніе того же запаснаго капитала.

Облигаціонный капиталъ выпускается на такую нарицательную сумму, размѣръ коей обезпечиваетъ, вмѣстѣ съ акціонернымъ капиталомъ, средства, необходимыя для образованія строительнаго и оборотнаго капиталовъ линіи, и опредѣляется въ зависимости отъ имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости линіи и Министромъ Финансовъ—условіи выпуска облигаціоннаго займа. Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя обществомъ, съ одобренія сего Министра, кредитныя учрежденія.

Реализація основного капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ.

Не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня опубликованія настоящихъ условій въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства общество обязано реализовать весь акціонерный капиталъ.

По реализаціи акціонернаго капитала общество получаетъ право приступить, съ разрѣшенія Министра Финансовъ, къ реализаціи облигаціоннаго капитала и обязано не позднѣе трехъ мѣсяцевъ, со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, внести въ указанныя выше кредитныя учрежденія такую часть облигаціоннаго капитала, чтобы вмѣстѣ съ внесеннымъ акціонернымъ капиталомъ образовалось три четверти основного капитала, а равно представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что реализація остальной части основного капитала является вполне обезпеченной.

Если по утвержденіи расцѣночной вѣдомости и условій выпуска облигацій выяснится, что исчисленный выше основной капиталъ общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящимъ условіямъ расходовъ, то обществомъ должны быть выпущены на недостающую сумму дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

§ 18. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ ходатайства со стороны общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по соглашенію съ обществомъ, производство какихъ-либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ линіи, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по

работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются по закрытіи счетовъ строительнаго капитала на особый счетъ для употребленія впоследствии по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могушіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы общества.

Требованія кредиторовъ общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если по окончаніи устройства линіи Струга—Загробы во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ общества.

По исполненіи сего, счета строительнаго капитала закрываются.

§ 19. Для обезпеченія исправнаго содержанія линіи Струга—Загробы и Марковскаго подѣздного пути и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи общество обязывается имѣть вспомогательные капиталы: запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію линій и ихъ сооруженій, усиленію подвижнаго состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 21 настоящихъ условий.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи путей общества.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуются на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

§ 20. Запасный капиталъ общества образуется: а) изъ наличнаго запаснаго капитала Марковскаго подѣздного пути, б) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію линіи Струга—Загробы и отъ достигнутыхъ сбереженій, в) изъ премій по акціямъ дополнительнаго выпуска, г) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 5% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія и д) изъ процентовъ, нарастающихъ на суммы запаснаго капитала.

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—1.000 р., а при двойной колеѣ—2.000 р. на каждую версту протяженія линій общества. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги, гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладные листы земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учре-

жденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленіяхъ.

По истеченіи срока владѣнія общества линіей Струга—Загробы и Марковскимъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящихъ условій, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытие долговъ общества, остающаяся же засимъ сумма распредѣляется между акціонерами пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

§ 21. Оборотный капиталъ общества образуется изъ наличнаго оборотнаго капитала Марковскаго подъѣзднаго пути и изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи линіи Струга—Загробы, по расчету 800 р. на версту ея протяженія.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила:

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять, какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка, и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребные для эксплуатаціи линій.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобретенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются, причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи линій за соотвѣтствующій годъ.

д)оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность линіи Струга—Загробы и Марковскаго подъѣзднаго пути и при переходѣ ихъ въ казну передается ей вмѣстѣ съ ними безъ всякаго вознагражденія.

§ 22. Общество теряетъ право на постройку линіи Струга—Загробы, если оно: а) въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня распубликованія настоящихъ условій въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства не реализуетъ всего акціонернаго капитала и б) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и общихъ исполнительныхъ проектовъ указанной линіи не приступитъ къ ея сооруженію.

§ 23. Если сооруженіе линіи Струга—Загробы не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящими условіями срокъ, или если общество не будетъ выполнять требованій и распоряженій Правительства, основанныхъ на сихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для желѣзнодорожныхъ акціонерныхъ обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи линіи и въ движеніи по ней, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящими условіями на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ обществу за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія)—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* линіи Струга—Загробы, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, *Высочайшее* соизволеніе или на окончаніе сооруженія этой линіи распоряженіемъ Правительства, за счетъ общества, и на передачу засимъ линіи обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящихъ условій, или на составленіе описи имущества означенной линіи и назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію линіи, въ публичную продажу.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* линіи, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ общества,—или принять все предпріятіе общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣдней статью 143 *Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ* (Св. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), — Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, *Высочайшее* соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей общества.

§ 24. Начиная съ 3 Декабря 1933 г., Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить линію Струга—Загробы и Марковскій подъѣздной

путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ общества, принимая на себя всѣ права и обязанности его. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода отъ эксплуатаціи сихъ линій за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода общества. Изъ исчисленной по изложенному способу суммы чистаго дохода указанныхъ линій исключаются ежегодные платежи процентовъ и погашенія по облигаціямъ, уплата по коимъ переходитъ за выкупомъ дороги въ казну. Остающаяся за таковыми вычетами сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія обществомъ означенными линіями, и выплачивается обществу наличными деньгами. Если при выкупѣ линіи Струга—Загробы и Марковскаго подъѣзднаго пути за обществомъ будутъ числиться долги казнѣ по сему предпріятію, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала помянутыхъ линій, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложенія къ ст. 2188 (прим.) Свода Зак. Гражд. т. X, ч. I, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ общества по указанному предпріятію, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается обществу.

Подлежащая выдачѣ обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ, причемъ на означенное вознагражденіе Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII, ч. I, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на подъѣздныхъ путяхъ правильнаго движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго означенныя линіи находились въ эксплуатаціи; если же пути находились въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе линіей Струга — Загробы и Марковскимъ подъѣзднымъ путемъ Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные обществомъ договоры и условія, касающіеся названныхъ линій, претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе сими путями, остаются на полной отвѣтственности общества.

§ 25. Во всѣхъ случаяхъ, не предусмотрѣнныхъ настоящими условіями, имѣютъ соотвѣтственное примѣненіе постановленія Высочайше утвержденного, 18 Февраля 1899 г., устава Общества для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ (Собр. узак. 1899 г., ст. 1011).

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящій уставъ разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ на на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“, 20 іюня 1911 г.“.

Подписаль: за Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта П. Романовъ.

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА СКЕРНЕВИЦЫ-РАВСКАГО ПОДЪЪЗДНОГО ПУТИ.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1911 г., отд. II, № 145, ст. 917).

I. Цѣль учрежденія Общества, его права и обязанности.

§ 1. Со времени опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, Высочайше утвержденныя, 30 ноября 1909 года, условія сооруженія и эксплуатаціи Скерневицы-Равскаго подѣздного пути (Собр. узак., ст. 121) утрачиваютъ силу, и для постройки и эксплуатаціи узкоколейнаго подѣздного пути общаго пользованія отъ города Равы, Петроковской губерніи, до станціи Скерневицы, Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги, учреждается на основаніи сего устава Общество Скерневицы-Равскаго подѣздного пути.

Учредителями Общества, со всѣми присвоенными имъ по настоящему уставу правами и обязанностями, состоятъ: землевладѣлецъ Петроковской губерніи Вацлавъ Цезаріевичъ Каменецкій и инженеры путей сообщенія: дѣйствительный статскій совѣтникъ Казиміръ Феликсовичъ Здзярскій и коллежскій совѣтникъ Вареоломей Ивановичъ Поплавскій.

Передача учредителями другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по учрежденію Общества, а также увеличеніе или уменьшеніе числа учредителей, допускаются не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ измѣненія устава.

Общество будетъ признано состоявшимся по внесеніи учредителями въ избранныя ими, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія, не позднѣе одного года со дня опубликованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства, не менѣе 50% акціонераго капитала.

Послѣ признанія Общества состоявшимся, внесенный въ Государственный Банкъ учредителемъ Вацлавомъ Цезаріевичемъ Каменецкимъ залогъ

въ 5.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно. Если въ теченіе означеннаго годового срока Общество не будетъ признано состоявшимся, то залогъ сей поступаетъ въ собственность казны.

Протяженіе подъѣзднаго пути.

§ 2. Общее протяженіе Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути составляетъ около 29 верстѣ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта сооружаемаго пути, равно какъ и во время самого производства работъ, Обществу предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе пути съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 3% общаго протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условіямъ, а также не вызывало увеличенія строительнаго капитала Общества (§ 21).

Срокъ владѣнія подъѣзднымъ путемъ.

§ 3. Общество владѣетъ предпріятіемъ Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія на немъ правильнаго движенія. По истеченіи означеннаго срока подъѣзднаго пути со всѣми его принадлежностями и устройствами поступаетъ бесплатно въ полную собственность казны.

Обязанности и права Общества по пріобрѣтенію недвижимыхъ имуществъ и по владѣнію ими.

§ 4. Потребныя для подъѣзднаго пути частновладѣльческія земли должны быть пріобрѣтены въ собственность Общества и составляютъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути.

Находящаяся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества въ количествѣ, потребномъ для сооруженія подъѣзднаго пути и его принадлежностей.

При сооруженіи подъѣзднаго пути Общество, если подлежащія вѣдомства найдутъ возможнымъ, пользуется правомъ проложить путь, со всѣми необходимыми сооруженіями, по обочинамъ шоссеиныхъ и грунтовыхъ дорогъ, при условіи подчиненія всѣмъ требованіямъ, какія будутъ предъявлены по сему предмету мѣстнымъ губернскимъ начальствомъ.

За безвозмездное пользованіе обочинами дорогъ Общество обязуется принять на свой счетъ содержаніе тѣхъ участковъ дорогъ, обочины коихъ будутъ заняты подъѣзднымъ путемъ и его принадлежностями.

Имущество Общества, какъ недвижимое, такъ и движимое, составляющее принадлежность пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо, ни обременяемо долгами безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей пути допускается только съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность, и лишь въ предѣлахъ, указанныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Обязанности Общества по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 5. Постройка Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути, снабженіе его подвижнымъ составомъ и всѣми принадлежностями эксплуатаціи производится Обществомъ за его счетъ, на условіяхъ и въ теченіе сроковъ, уставомъ опредѣленныхъ.

Техническія условія сооруженія подъѣзднаго пути.

§ 6. Постройка подъѣзднаго пути производится согласно: а) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія особымъ облегченнымъ условіямъ сооруженія, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія, и б) утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, техническимъ проектамъ, планамъ направленія и продольнымъ профилямъ. Ширина колеи подъѣзднаго пути опредѣляется въ 0,75 метра. Тяга полагается паровая.

Техническіе проекты и расцѣночная вѣдомость.

§ 7. Если ко дню признанія Общества состоявшимся со стороны Министерства Путей Сообщенія не послѣдуетъ утвержденія представленныхъ учредителемъ Каменецкимъ техническихъ условій, проекта пути и расцѣночной вѣдомости Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути, то Общество обязано въ срокъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня признанія его состоявшимся, представить означенныя техническія данныя, черезъ инспектора по постройкѣ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія.

Расцѣночная вѣдомость должна обнимать всю строительную стоимость подъѣзднаго пути, причеиъ стоимость эта, включая подвижной составъ, а также и оборотный капиталъ, опредѣляется въ суммѣ 450.000 р. дѣйствительныхъ.

Если въ теченіе четырехъ мѣсяцевъ со времени представленія Обществомъ на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проекта общаго устройства и расцѣночной вѣдомости со стороны Министра не преслѣдуетъ никакого по нимъ рѣшенія, то означенные проектъ и вѣдомость считаются утвержденными.

Условія производства работъ.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, техническихъ условій и общаго исполнительнаго проекта пути и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія въ томъ, что весь основной капиталъ внесенъ въ подлежащія кредитныя установленія (§ 21), Общество не имѣетъ права приступать къ работамъ. При этомъ, до утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства пути, Общество имѣетъ лишь право заготовлять и вывозить строительные матеріалы и устраивать рабочія приспособленія.

Всѣ работы и поставки по сооруженію пути производятся хозяйственнымъ распоряженіемъ или съ подряда на отдѣльныя работы и поставки; заключеніе же контракта за оптовую сумму на все предпріятіе или на отдѣльные участки пути безусловно воспрещается. Отвѣтственность за несоблюденіе сего условія возлагается на правленіе Общества.

Примѣчаніе. Учредители Общества не имѣютъ права заключать контракты или предварительныя условія на производство какихъ-либо работъ или поставокъ по сооруженію пути.

Срокъ производства работъ.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ Общество доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Общество обязано окончить сооруженіе пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплоатаціи и открыть правильное движеніе по нему не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня приступа къ работамъ.

Въ случаѣ пріостановки въ дѣйствіяхъ Общества или въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, не зависящимъ отъ Общества, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ, чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

Освидѣтельствованіе подъездного пути.

§ 10. По окончаніи сооруженія пути, Общество, не открывая правильного на линіи движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ и принадлежностей пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ для освидѣтельствovanія сооруженнаго подъездного пути, правленіемъ Общества должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей ихъ и подвижнаго состава, а равно представлены соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ его охраненія и содержанія.

Обществу предоставляется испрашивать распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ пути и объ открытіи на нихъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя, съ согласія инспекціи пути временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

Общество обязано въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на пути ко времени открытія правильнаго движенія.

Эксплоатація подъѣзднаго пути.

§ 11. Эксплоатація подъѣзднаго пути производится согласно особымъ, утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія, облегченнымъ условіямъ, составленнымъ примѣнительно къ утвержденнымъ 8 іюня 1892 года, правиламъ сооруженія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. Количество и составъ поѣздовъ, а также, предѣльная скорость движенія по подъѣзднему пути устанавливаются Министромъ Путей Сообщенія.

Общество обязано постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе на немъ въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Текущій ремонтъ пути производится согласно со смѣтою, утверждаемою общимъ собраніемъ акціонеровъ, и съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся Обществомъ за его счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Сооружаемыя Обществомъ склады для грузовъ и тому подобныя устройства могутъ быть отдаваемы, на условіяхъ, подлежащихъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности, въ арендное пользованіе для храненія товаровъ, предназначаемыхъ къ перевозкѣ или перевезенныхъ по подъѣзднему пути Общества.

Общество обязано употреблять для отопленія паровозовъ и вообще паровыхъ машинъ исключительно минеральное топливо съ того времени, когда Министерство Путей Сообщенія этого потребуетъ.

Содержаніе на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса не обязательно.

Обязательства Общества передъ Правительствомъ.

§ 12. По требованію Правительства Общество обязано:

1) отвести за плату, опредѣленную по соглашенію Общества съ Правительствомъ, квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства;

2) производить за счетъ казны всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства,

и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ и распоряженіямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается Обществомъ, въ теченіе первыхъ десяти

лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по подъѣзному пути, въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ Правительствомъ; если же такого соглашения не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ § 19 настоящаго устава, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго десятилѣтняго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся Обществомъ бесплатно.

Общество обязано предоставить бесплатно помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія пути и, если потребуется, помѣщенія для почтовыхъ отдѣленій.

Перевозка войскъ и арестантовъ.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима Обществомъ согласно положеніямъ 12 Января 1873 г. (П. С. З., № 51755) и 24 Марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, — со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями сего тарифа.

Приспособленіе вагоновъ для перевозки войскъ и арестантовъ по требованіямъ военнаго и тюремнаго вѣдомствъ производится обществомъ бесплатно.

На подъѣзный путь Общества распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Св. Зак., т. XII, ч. I. изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил.: ст.ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

Провозная плата.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ Общество подчиняется общимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 1—16) и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ.

Въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія по подъѣзному пути Обществу предоставляется право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 18, прим. 1, прил., ст.ст. 22—31), на осуществленіе коихъ Общество не изъявитъ согласія получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

Телеграфъ и телефонъ подъездного пути.

§ 15. Общество обязано устроить по всему протяженію пути телеграфъ или телефонъ согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ Общества могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Общество обязано охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа или телефона помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

Условія снабженія подъездного пути подвижнымъ составомъ и прочими принадлежностями.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи подъездного пути рельсы, скрѣпленія, подвижной составъ, механизмы и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооруженій и телеграфа или телефона должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою ихъ таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

Отчетность Общества передъ Правительствомъ.

§ 17. По окончаніи постройки подъездного пути Общество обязано представить Министру Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись пути, съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, поставокъ, сооруженій и принадлежностей подъездного пути. Такія же описи представляются Обществомъ черезъ каждыя пять лѣтъ, съ указаніемъ въ нихъ происшедшихъ за истекшее пятилѣтіе измѣненій.

Сверхъ того, Общество представляетъ Министру Путей Сообщенія: 1) на утвержденіе—не позднѣе 1 декабря,—составленную по установленной формѣ годовую смѣту прихода и расхода по эксплуатаціи подъездного пути въ предстоящемъ году и не позже 1 іюля—отчетъ о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи пути за истекшій годъ, съ соотвѣтствующими, принятыми въ смѣтѣ, подраздѣленіями, и 2) всѣ тѣ свѣдѣнія, которыя Министерство Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ получить отъ Общества.

Одновременно съ представленіемъ годовой смѣты Министру Путей Сообщенія, она препровождается, для свѣдѣнія, въ Министерство Финансовъ и Государственный Контроль.

Годовой отчетъ правленія Общества о приходѣ и расходѣ по эксплуатаціи пути, немедленно по утвержденіи его общимъ собраніемъ акціонеровъ, доставляется въ Министерства Финансовъ и Путей Сообщенія, а также въ Государственный Контроль, въ количествѣ экземпляровъ, какое будетъ этими вѣдомствами указано.

Участіе Общества въ издержкахъ Правительства.

§ 18. Во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути Общество обязано ежегодно уплачивать Правительству: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути и б) $1\frac{1}{2}\%$ съ валового дохода для покрытія издержекъ правительственной инспекціи. Кромѣ того, во время эксплуатаціи пути, Общество обязано ежегодно уплачивать съ каждой версты протяженія по пяти рублей на содержаніе желѣзнодорожныхъ училищъ и по два рубля на содержаніе инвалиднаго дома Императора Александра II.

Суммы, выплачиваемыя на вышеозначенныя надобности, относятся къ расходамъ эксплуатаціи.

Во время сооружеія подъѣзднаго пути Общество обязано, для покрытія издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармско-полицейскаго управленія, ежегодно уплачивать назначенную для сего по расцѣночной вѣдомости сумму.

Порядокъ обжалованія распоряженій Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

§ 19. Обществу предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей Общества по сооружеію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію настоящаго устава, заявить подлежащему Министру о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ.

Заявленіе это, не позднѣе двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, вносится Министромъ, съ подлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла Общество не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

Подчиненіе Общества общимъ законамъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящимъ уставомъ не предусмотрѣнныхъ, Общество подчиняется общимъ и мѣстнымъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

II. Капиталъ общества.

Основной капиталъ Общества.

§ 21. Основной капиталъ Общества составляется посредствомъ выпуска негарантированныхъ Правительствомъ акцій Общества на сумму 450.000 р. нарицательныхъ.

Капиталь этотъ предназначается на образование: 1) строительнаго капитала пути, обнимающаго собою расходы: а) по сооруженію подъѣзднаго пути и его принадлежностей, согласно утвержденной Министромъ Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, и б) по изготовленію акцій, и 2) оборотнаго капитала въ размѣрѣ, опредѣленномъ расцѣночною вѣдомостію.

Акціонерный капиталъ реализуется по нарицательной цѣнѣ, причемъ, сверхъ сей цѣны, съ акціонеровъ взыскивается гербовый сборъ по акціямъ.

Суммы основного капитала вносятся, по мѣрѣ ихъ реализаціи, въ распоряженіе Министра Финансовъ, въ избранныя учредителями (§ 1), съ одобренія сего Министра, кредитныя установленія.

Реализація основного капитала производится на нижеслѣдующихъ основаніяхъ. Не позднѣе одного года со дня республикованія настоящаго устава въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства учредители Общества обязаны внести въ подлежащія кредитныя установленія не менѣе 50% акціонернаго капитала. Засимъ, по признаніи Общества состоявшимся (§ 1) Общество обязано въ годовой срокъ реализовать полностью остальную сумму основного капитала. Если по утвержденіи расцѣночной вѣдомости выяснится, что основной капиталъ Общества недостаточенъ для покрытія относимыхъ на него по настоящему уставу расходовъ, то Общество обязано на всю недостающую для сего сумму выпустить дополнительныя негарантированныя Правительствомъ акціи.

Условія выпуска и погашенія акцій.

§ 22. Подробныя условія и сроки выпуска, а также планъ погашенія акцій Общества утверждаются Министромъ Финансовъ.

Печатаніе акцій и купонныхъ листовъ, по установленной Министромъ Финансовъ формѣ, производится въ Экспедиціи Заготовленія Государственныхъ Бумагъ.

Для погашенія, въ теченіе срока существованія Общества, акцій образуется особый фондъ изъ ежегодныхъ отчисленій части чистой прибыли (§ 27), согласно утвержденному Министромъ Финансовъ плану. Фондъ погашенія акцій хранится въ государственныхъ бумагахъ или въ гарантированныхъ Правительствомъ облигаціяхъ желѣзныхъ дорогъ, или въ закладныхъ листахъ земельныхъ банковъ, по указанію Министра Финансовъ, причемъ нарастающіе проценты причисляются къ фонду. По окончаніи срока существованія Общества или по выкупѣ подъѣзднаго пути въ казну, суммы фонда распредѣляются между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Строительный капиталъ.

§ 23. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ, Обществу выдаются изъ строительнаго капитала необходимыя суммы по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ исполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ.

Означенныя удостовѣренія выдаются Обществу Министерствомъ Путей Сообщенія въ четырнадцатидневный срокъ со времени поступленія о томъ

ходатайства со стороны Общества. Выдача же подлежащихъ суммъ по этимъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Кромѣ того, Обществу могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей сообщенія и Финансовъ.

Въ случаѣ выдачи Обществу суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ нужнымъ отмѣнить, по соглашенію съ Обществомъ, производство какихъ либо работъ, предположенныхъ за счетъ строительнаго капитала, то освобождающаяся по расцѣночнымъ вѣдомостямъ сумма этого капитала обращается, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, на работы по постройкѣ подъѣзднаго пути, расцѣночною вѣдомостью не предусмотрѣнныя, или на покрытіе могущихъ оказаться перерасходовъ, а если такихъ работъ не потребуется или перерасходовъ не окажется, то поступаетъ въ запасный капиталъ Общества.

Суммы строительнаго капитала, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія или вслѣдствіе замѣны постоянныхъ устройствъ временными, а также по недодѣлкамъ, перечисляются, по закрытіи счетовъ строительнаго капитала, на особый счетъ, для употребленія впослѣдствіи по первоначальному назначенію или на другія работы на линіи Общества, съ разрѣшенія или по требованію Министерства Путей Сообщенія. Могушіе нарости по этому счету проценты поступаютъ въ эксплуатаціонные доходы Общества.

Требованія кредиторовъ Общества могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе Общества, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министра Финансовъ.

Если по окончаніи устройства подъѣзднаго пути во всемъ согласно съ требованіями настоящаго устава окажется свободный остатокъ строительнаго капитала, то остатокъ этотъ, за вычетомъ суммы, назначенной, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, общимъ собраніемъ акціонеровъ въ награду лицамъ, принимавшимъ участіе въ строительныхъ работахъ, зачисляется въ запасный капиталъ Общества.

По исполненіи сего счета строительнаго капитала закрываются.

Примѣчаніе. Расходы на содержаніе инспекціи по постройкѣ и жандармскаго полицейскаго управленія пути, а также расходы на содержаніе правленія Общества, на производство окончательныхъ изысканій, на заготовленіе строительныхъ матеріаловъ и устройство рабочихъ приспособленій до утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей и исполнительныхъ проектовъ общаго устройства пути, а равно и на другія неотложныя надобности покрываются, до полной реализаціи основнаго капитала, изъ первоначальнаго взноса 50% акціонернаго капитала въ размѣрахъ, устанавливаемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Вспомогательные капиталы.

§ 24. Для обезпеченія исправнаго содержанія подъѣзднаго пути и для своевременнаго удовлетворенія потребностей эксплуатаціи Обще-

ство обязывается образовать вспомогательные капиталы запасный и оборотный.

Запасный капиталъ предназначается: а) на покрытіе непредвидѣнныхъ и чрезвычайныхъ расходовъ, а также на расходы по исправленію пути и его сооруженій, усиленію подвижного состава и проложенію добавочныхъ путей и б) на пополненіе оборотнаго капитала въ случаѣ, указанномъ въ п. в § 26 настоящаго устава.

Оборотный капиталъ предназначается исключительно на заготовленіе матеріаловъ и запасовъ, потребныхъ для эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Означенные капиталы расходуются: запасный—съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, а оборотный—на основаніи постановленій общаго собранія акціонеровъ, въ предѣлахъ смѣты, утверждаемой тѣмъ же Министромъ.

Суммы запаснаго и оборотнаго капиталовъ, какъ имѣющія особое назначеніе, не могутъ быть расходуемы на иные предметы, кромѣ вышеуказанныхъ.

Запасный капиталъ.

§ 25. Запасный капиталъ Общества образуется: а) изъ суммъ строительнаго капитала, освобождающихся за отмѣною или сокращеніемъ работъ по сооруженію пути, и отъ достигнутыхъ сбереженій (§ 23) и б) изъ ежегодныхъ отчисленій въ размѣрѣ 2% чистаго дохода отъ эксплуатаціи предпріятія (§ 27).

Отчисленія изъ чистаго дохода прекращаются по достиженіи запаснымъ капиталомъ: при одной колеѣ—1.000 рублей, а при двойной колеѣ—2.000 рублей на каждую версту протяженія подъѣзднаго пути. Если затѣмъ изъ запаснаго капитала будутъ произведены расходы, то отчисленія эти возобновляются до пополненія его до означенныхъ нормъ.

Запасный капиталъ помѣщается въ государственныя процентныя бумаги гарантированныя Правительствомъ облигаціи желѣзныхъ дорогъ и закладныя листы земельныхъ банковъ по указанію Министра Финансовъ, а временно свободная его наличность хранится на текущемъ счету въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка или въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, частныхъ кредитныхъ установленій. Проценты на суммы запаснаго капитала причисляются къ сему капиталу.

По истеченіи срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ, или по иномъ прекращеніи дѣйствія настоящаго устава, запасный капиталъ обращается, прежде всего, на покрытіе долговъ Общества; остающаяся же засимъ сумма распределяется между акціонерами, пропорціонально количеству принадлежащихъ каждому изъ нихъ акцій.

Оборотный капиталъ.

§ 26. Оборотный капиталъ Общества образуется изъ средствъ, ассигнованныхъ по расцѣночнымъ вѣдомостямъ на первоначальныя потребности эксплуатаціи, по расчету 850 р. на версту протяженія пути.

Относительно оборотнаго капитала соблюдаются слѣдующія правила.

а) Оборотный капиталъ можетъ состоять какъ изъ потребныхъ для эксплуатаціи матеріаловъ и запасовъ, такъ и изъ временно-свободныхъ денежныхъ суммъ.

Примѣчаніе 1. Въ составъ оборотнаго капитала входятъ запасныя части механизмовъ подвижнаго состава, въ томъ числѣ и колеснаго парка и вообще всякаго рода запасныя матеріалы и предметы, имѣющіе своимъ назначеніемъ замѣнять, по мѣрѣ надобности, предметы, потребныя для эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Примѣчаніе 2. При перечисленіи въ оборотный капиталъ предметовъ, приобрѣтенныхъ на средства, особо назначенныя по расцѣпнымъ вѣдомостямъ на покупку запасныхъ частей механизмовъ подвижнаго состава или иныхъ запасовъ, размѣръ этого капитала увеличивается на сумму заготовительной стоимости означенныхъ предметовъ.

б) Оборотному капиталу, какъ матеріальному, такъ и денежному, ведется отдѣльный счетъ.

в) По мѣрѣ поступленія матеріаловъ оборотнаго капитала въ употребленіе, заготовительная стоимость ихъ возмѣщается сему капиталу изъ смѣтныхъ суммъ того года, въ которомъ они были обращены на надобности эксплуатаціи. По изъятіи изъ обращенія матеріалы эти снова въ оборотный капиталъ не поступаютъ и, при непригодности къ дальнѣйшему употребленію, продаются, съ зачисленіемъ вырученныхъ суммъ въ доходъ по эксплуатаціи. Находящіеся въ запасѣ матеріалы оборотнаго капитала, признанные негодными или ненужными для употребленія, равнымъ образомъ продаются причемъ вырученныя за нихъ суммы поступаютъ въ оборотный капиталъ; возможный же при этой продажѣ, противъ заготовительной цѣны, убытокъ возмѣщается капиталу, по указанію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, или изъ средствъ эксплуатаціи того года, въ которомъ состоялась продажа, или изъ суммъ запаснаго капитала.

г) Свободныя суммы оборотнаго капитала хранятся на текущемъ счету въ избранныхъ Обществомъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныхъ установленіяхъ, а нарастающіе на эти суммы проценты причисляются къ доходамъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути за соотвѣтствующій годъ.

д) Оборотный капиталъ составляетъ нераздѣльную принадлежность подъѣзднаго пути и при переходѣ послѣдняго въ казну на основаніи §§ 3 и 46—48 настоящаго устава передается ей вмѣстѣ съ путемъ безъ всякаго вознагражденія.

Чистый доходъ и прибыль.

§ 27. Сумма, остающаяся отъ валоваго дохода по эксплуатаціи подъѣзднаго пути и прочихъ устройствъ Общества, за покрытіемъ всѣхъ расходовъ по управленію, содержанію, дѣйствию и ремонту пути и его устройствъ а также убытковъ предпріятія, составляетъ чистый доходъ Общества.

Изъ чистаго дохода отчисляется подлежащая сумма на составленіе запаснаго капитала (§ 25). Остатокъ за таковымъ отчисленіемъ составляетъ чистую прибыль Общества, которая, по отчисленіи назначенной по плану суммы въ фондъ погашенія акціонернаго капитала, поступаетъ полностью въ распоряженіе Общества и распределяется по постановленіямъ общаго собранія акціонеровъ.

Примѣчаніе. Если чистая прибыль за какой-либо годъ не достигнетъ суммы, подлежащей въ томъ году отчисленію въ фондъ погаше-

нія акціонернаго капитала, то отчисленіе это производится въ размѣрѣ всей имѣющейся чистой прибыли, съ соотвѣтственнымъ увеличеніемъ отчисленія изъ чистой прибыли ближайшихъ послѣдующихъ лѣтъ.

А к ц і и.

§ 28. При полученіи учредителями Общества перваго взноса по акціямъ въ размѣрѣ 50% нарицательной ихъ цѣны, учредители выдаютъ акціонерамъ, вчешимъ указанную сумму, временныя свидѣтельства, на которыхъ правленіемъ Общества означается поступленіе послѣдующихъ взносовъ по акціямъ. Временныя свидѣтельства выдаются за послѣдовательными номерами и вырѣзываются изъ особой шнуровой книги, при которой остаются корешки отъ сихъ свидѣтельствъ. Послѣ полной оплаты акцій, согласно условіямъ ихъ выпуска, выданныя учредителями временныя свидѣтельства замѣняются акціями.

Акціи Общества выпускаются на предъявителя въ листахъ не менѣе сторублеваго достоинства. Къ каждой акціи прилагается листъ купоновъ для полученія по нимъ могущаго оказаться дивиденда и талонъ на полученіе новаго купоннаго листа.

Правленіе помѣщаетъ публикаціи въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» и въ другихъ газетахъ, по указанію общаго собранія акціонеровъ, о размѣрѣ, времени и мѣстѣ выдачи дивиденда.

Утрата акцій и купоновъ къ нимъ.

§ 29. Объ утратѣ акцій или купоновъ къ нимъ правленіе никакихъ заявленій не принимаетъ и владѣльцемъ ихъ всегда признается предъявитель.

Суммы, не востребованныя по акціямъ.

§ 30. Дивидендъ по акціямъ, не востребованный въ теченіе установленнаго закономъ срока давности, подлежитъ выдачѣ не иначе, какъ по рѣшеніямъ суда.

Невыданныя суммы этого рода поступаютъ въ пользу пенсіонной или сберегательно-вспомогательной кассы служащихъ Общества.

Проценты на подлежащія выдачѣ, но не взятая своевременно, суммы ни въ какомъ случаѣ не уплачиваются.

III. Управление дѣлами Общества.

Правленіе Общества и его распорядительные органы.

§ 31. Управление дѣлами Общества возлагается на правленіе.

Правленіе есть представитель Общества передъ Правительствомъ и частными лицами, а потому дѣйствія, совершенныя въ предѣлахъ предоставленныхъ ему правъ и полномочій, обязательны для Общества.

Въ качествѣ представителя Общества, правленіе дѣйствуетъ безъ особой отъ него довѣренности, пользуясь при этомъ правомъ избирать отъ себя довѣренныхъ и снабжать ихъ довѣренностями на общемъ основаніи.

Мѣстопробываніе правленія назначается въ городѣ Равѣ или въ другомъ городѣ по постановленію общаго собранія акціонеровъ и съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія.

Правленіе имѣетъ печать съ надписью «Правленіе Общества Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути».

Предѣлы правъ и полномочій правленія опредѣляются настоящимъ уставомъ, законными постановленіями общихъ собраній акціонеровъ, а равно общими законами Имперіи.

Предметы вѣдѣнія правленія.

§ 32. Предметы вѣдѣнія правленія суть слѣдующіе: а) веденіе всѣхъ дѣлъ Общества; б) опредѣленіе правилъ и порядка внутренняго устройства всѣхъ частей управленія дѣлами Общества; в) составленіе годовыхъ смѣтъ приходовъ и расходовъ Общества по эксплуатаціи подъѣзднаго пути и представленіе ихъ на разсмотрѣніе и утвержденіе общаго собранія акціонеровъ; г) пріемъ и расходование поступающихъ суммъ, утвержденіе расчетовъ съ контрагентами и разрѣшеніе по этимъ расчетамъ платежей — въ предѣлахъ утвержденныхъ Министромъ Путей Сообщенія годовыхъ смѣтъ и предоставленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ правленію полномочій; д) составленіе годовыхъ докладовъ и отчетовъ по веденію дѣлъ Общества и по приходу и расходу суммъ, ему принадлежащихъ, составленіе баланса всѣхъ счетовъ Общества и распредѣленіе чистой прибыли (§ 27); е) разсмотрѣніе проектовъ расцѣночныхъ вѣдомостей и утвержденіе смѣтъ строительныхъ и ремонтныхъ работъ, заключеніе контрактовъ и условій на постройки и работы или на пріобрѣтеніе потребныхъ для подъѣзднаго пути матеріаловъ, во время его сооруженія — въ предѣлахъ расцѣночной вѣдомости, а во время эксплуатаціи — въ предѣлахъ смѣтнаго назначенія и даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ полномочія; ж) составленіе и заключеніе договоровъ, съ представленіемъ ихъ, въ подлежащихъ случаяхъ, на предварительное утвержденіе общаго собранія акціонеровъ или Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по принадлежности; з) опредѣленіе и увольненіе служащихъ въ учрежденіяхъ Общества лицъ, съ представленіемъ предположеній своихъ по этому предмету, въ подлежащихъ случаяхъ, на утвержденіе Министра Путей Сообщенія; и) опредѣленіе обязанностей служащихъ и назначеніе имъ содержанія, пособій и наградъ изъ суммъ, смѣтами на этотъ предметъ опредѣленныхъ; і) вчинаніе исковъ, а равно заключеніе — въ предѣлахъ полномочія, даннаго общимъ собраніемъ акціонеровъ, — мировыхъ сдѣлокъ по дѣламъ Общества; к) разрѣшеніе освобожденія залоговъ и представленіе по принадлежности ходатайствъ о прекращеніи мѣръ обезпеченія и взысканія съ имущества; л) установленіе и измѣненіе провозныхъ платъ, съ соблюденіемъ правилъ, изложенныхъ въ § 14 настоящаго устава; м) продажа негоднаго и ненужнаго имущества Общества согласно указаніямъ общаго собранія акціонеровъ; н) предварительное обсужденіе всѣхъ вопросовъ, подлежащихъ разсмотрѣнію общихъ собраній акціонеровъ; о) составленіе программы занятій каждаго общаго собранія акціонеровъ, а также созваніе сихъ собраній; п) производство отъ имени Общества публикацій; р) опредѣленіе, по указаніямъ общаго собранія акціонеровъ, способовъ вре-

меннаго помѣщенія свободныхъ суммъ Общества, и с) представленіе на разрѣшеніе общаго собранія акціонеровъ предложеній относительно употребленія запаснаго капитала.

Примѣчаніе. Заключение контрактовъ и условій на постройки и работы или на приобрѣтеніе потребныхъ для подѣздного пути матеріаловъ, равно производство расчетовъ съ контрагентами, могутъ быть передовѣряемы правленіемъ главному инженеру или завѣдывающему подѣзднымъ путемъ въ предѣлахъ, установленныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Составъ правленія.

§ 33. Правленіе Общества состоитъ изъ трехъ директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, причемъ одинъ изъ нихъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

Кромѣ директоровъ правленія въ первомъ общемъ собраніи акціонеровъ избираются три кандидата на должности директоровъ, причемъ одинъ изъ кандидатовъ можетъ быть иностраннымъ подданнымъ.

По истеченіи года со дня избранія директоры и кандидаты выбываютъ ежегодно по одному, сначала по жребію, а затѣмъ по давности избранія, причемъ для замѣщенія выбывшихъ общія собранія акціонеровъ производятъ новые выборы.

Для ближайшаго завѣдыванія текущими дѣлами Общества правленіе, съ утвержденія общаго собранія акціонеровъ, можетъ избрать изъ своей среды или изъ стороннихъ лицъ одного директора-распорядителя, который снабжается, для руководства въ своихъ дѣйствіяхъ, особой инструкціею, утверждаемою и измѣняемою общимъ собраніемъ акціонеровъ. Если бы правленіе нашло нужнымъ заключить письменныя срочныя условія съ директоромъ-распорядителемъ, то такія условія также подлежатъ утвержденію общаго собранія акціонеровъ.

Въ случаѣ болѣзни, отсутствія или совершеннаго выбытія кого-либо изъ директоровъ правленія, кандидаты замѣщаютъ ихъ въ порядкѣ большинства голосовъ, полученныхъ при избраніи, вступая при этомъ во всѣ права и обязанности директоровъ правленія.

Кандидатъ, замѣстившій окончательно покинувшего службу въ Обществѣ директора, остается въ этой должности до ближайшаго общаго собранія акціонеровъ, которое избираетъ новаго директора на время, остающееся до истеченія срока службы выбывшаго.

Кандидаты могутъ участвовать въ засѣданіяхъ правленія только съ правомъ совѣщательнаго голоса. Выбывшіе директоры и кандидаты могутъ быть вновь избираемы на эти должности.

Директоры правленія ежегодно избираютъ изъ своей среды предсѣдателя правленія. Въ случаѣ отсутствія, болѣзни или выбытія предсѣдателя правленія, мѣсто его заступаетъ другой директоръ правленія, по выбору остальныхъ членовъ правленія.

Предсѣдатель правленія, замѣститель его, два кандидата и служащіе въ учрежденіяхъ Общества должны быть русскими подданными. Состоящему въ иностранномъ подданствѣ кандидату предоставляется замѣщать только того изъ директоровъ, который состоитъ въ иностранномъ подданствѣ.

Обязанности директора правленія прекращаются до срока: а) вслѣдствіе постановленія общаго собранія акціонеровъ; б) въ случаѣ объявленія директора, въ установленномъ порядкѣ, несостоятельнымъ должникомъ; в) въ случаѣ занятія имъ другой должности въ Обществѣ; г) въ случаѣ принятія имъ подряда въ Обществѣ или приобрѣтенія на Общество какой-либо претензіи, и д) въ случаѣ увольненія по требованію Министра Путей Сообщенія, предъявленному по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Директоры правленія и кандидаты, въ случаяхъ законопротивныхъ распоряженій, а также бездѣйствія или превышенія предѣловъ власти, подлежатъ отвѣтственности на общемъ основаніи законовъ.

Порядокъ веденія дѣлъ въ правленіи.

§ 34. Правленіе Общества собирается по мѣрѣ надобности, по приглашенію предсѣдателя или заступающаго его мѣсто, но, во всякомъ случаѣ, не менѣе одного раза въ недѣлю.

Засѣданія правленія считаются законносостоявшимися при участіи въ нихъ не менѣе трехъ директоровъ, или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Рѣшенія правленія постановляются по большинству голосовъ присутствующихъ директоровъ. Въ случаѣ равенства голосовъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ.

Директоръ правленія, не согласный съ рѣшеніемъ большинства, можетъ требовать занесенія своего мнѣнія въ протоколъ засѣданія и въ такомъ случаѣ освобождается отъ отвѣтственности за принятое большинствомъ рѣшеніе.

Требованіе суммъ изъ кредитныхъ установленій и вообще отъ мѣстъ и лицъ, которымъ довѣрено храненіе капиталовъ Общества, трансферты государственныхъ фондовъ, квитанціи въ полученіи и надписи о передачѣ должныхъ Обществу суммъ, кромѣ суммъ по текущимъ расчетамъ, должны быть снабжены подписями двухъ директоровъ правленія или заступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ.

Выдача суммъ по текущимъ расчетамъ, то есть изъ наличной кассы правленія, производится на основаніи постановленій правленія по ордерамъ, подписаннымъ однимъ изъ уполномоченныхъ правленіемъ директоровъ.

Вѣдомость всѣхъ произведенныхъ выдачъ представляется еженедѣльно на утвержденіе правленія.

Представленія правленія министерствамъ и другимъ высшимъ правительственнымъ учрежденіямъ дѣлаются не иначе, какъ по законносостоявшимся постановленіямъ правленія.

О происшедшихъ въ составѣ директоровъ и кандидатовъ измѣненіяхъ правленіе немедленно публикуетъ во всеобщее свѣдѣніе и, сверхъ того, своевременно увѣдомляетъ подлежащія кредитныя установленія и правительственныя мѣста и лица, съ представленіемъ подписей тѣхъ директоровъ и кандидатовъ, которые уполномочены подписывать денежные документы.

Въ отношеніи переписки, сношеній и счетоводства, Общество соблюдаетъ слѣдующія правила: а) всѣ вообще сношенія Общества и его уполномоченныхъ и служащихъ съ правительственными учрежденіями и лицами должны происходить на русскомъ языкѣ; б) на всѣ вопросы, ходатайства и требованія, какъ письменные, такъ и словесные, поступающіе отъ другихъ частныхъ обществъ или лицъ и изложенные по-русски, Общество и

служащіе въ Обществѣ должны отвѣчать на томъ же русскомъ языкѣ; в) все внутреннее дѣлопроизводство Общества, не исключая протоколовъ и журналовъ засѣданій, счетоводство и отчетность должны быть ведены на одномъ лишь русскомъ языкѣ. При томъ упомянутыя требованія, насколько таковыя относятся къ счетоводству и отчетности, ограничиваются составленіемъ на русскомъ языкѣ бухгалтерскихъ книгъ и отчетовъ, воспроизводящихъ ихъ данныя; публикаціи же отчетныхъ данныхъ во всеобщее свѣдѣніе могутъ быть допускаемы и въ переводѣ на польскій языкъ, съ тѣмъ лишь условіемъ, чтобы польскій языкъ печатался параллельно съ русскимъ текстомъ (en regard). Счетоводство производится въ русской монетѣ. Книги Общества за каждый истекшій годъ заключаются 31 декабря. По заключеніи книгъ правленіе составляетъ годовой отчетъ о приходахъ и расходахъ суммъ и о дѣйствіяхъ Общества, балансъ оборотовъ имущества и всѣхъ долговъ Общества, а также особый о семъ докладъ. Отчетъ, балансъ и докладъ, со всѣми принадлежностями, книгами, документами и приложениями, поступаютъ на разсмотрѣніе ревизіонной коммисіи (§ 38) не позднѣе апрѣля слѣдующаго за отчетнымъ года, и засимъ, не позднѣе мая того же года, представляются правленіемъ, вмѣстѣ съ заключеніемъ ревизіонной коммисіи и объясненіями правленія, очередному общему собранію акціонеровъ (§ 39.)

Печатные экземпляры списка акціонеровъ, отчета, баланса, доклада правленія, заключенія ревизіонной коммисіи и объясненій правленія раздаются акціонерамъ въ помѣщеніи правленія не позднѣе, чѣмъ за семь дней до общаго собранія акціонеровъ; если же первое общее собраніе акціонеровъ не состоится и взамѣнъ его будетъ назначено вторичное собраніе (§ 42), то печатные списки акціонеровъ раздаются не позднѣе, чѣмъ за два дня до вторичнаго общаго собранія.

Счета, документы и приложения къ отчету и балансу, не вошедшіе въ печатные экземпляры послѣднихъ, а равно и книги Общества, открываются для разсмотрѣнія ихъ акціонерами не позднѣе семи дней до общаго собранія акціонеровъ.

Извлеченія изъ годовыхъ отчетовъ, утвержденныхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, равно какъ ежемѣсячные краткіе отчеты о ходѣ работъ по сооруженію подъѣздного пути, а также о доходахъ и расходахъ по его эксплуатаціи, должны быть своевременно опубликованы правленіемъ въ «Правительственномъ Вѣстникѣ».

Права и обязанности директоровъ правленія.

§ 35. Каждый директоръ обязанъ привступленіи въ должность, не позднѣе одного мѣсяца со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества на сумму 5.000 р. нарицательныхъ; такое же обезпеченіе представляетъ въ правленіе, не позднѣе одного мѣсяца со дня открытія вакантной должности директора, и кандидатъ, вступающій въ эту должность. Представленныя акціи хранятся въ учрежденіяхъ Государственнаго Банка за счетъ владѣльцевъ. Лица, не исполнившія этихъ условій, теряютъ право на занятіе должности директора. Представленныя въ видѣ залоговъ акціи не могутъ быть возвращаемы владѣльцамъ до утвержденія общимъ собраніемъ акціонеровъ отчета за тотъ годъ, въ теченіе котораго представившій ихъ былъ директоромъ или кандидатомъ.

Директоры получаютъ содержаніе въ размѣрѣ, опредѣляемомъ общимъ

собраниемъ акціонеровъ, но содержаніе это не можетъ, однако превышать въ общемъ итогъ, десяти тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ, не считая процентнаго вознагражденія изъ чистой прибыли, если оно будетъ назначено общимъ собраніемъ.

Изъ ассигнованной на содержаніе правленія суммы, по опредѣленію общаго собранія акціонеровъ, можетъ быть назначаемо содержаніе и кандидатамъ.

Мѣстное управленіе по сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 36. Непосредственное завѣдываніе и управленіе технической и административною частями проектированія и исполненія работъ по сооруженію подъѣзднаго пути ввѣряется правленіемъ главному инженеру, утверждаемому въ должности Министромъ Путей Сообщенія. Сверхъ того правленіе входитъ въ Министерство Путей Сообщенія съ представленіемъ объ утвержденіи замѣстителя главнаго инженера на случай его болѣзни, отлучки или увольненія.

Если при сооруженіи дороги не будетъ назначенъ замѣститель главнаго инженера, то сей послѣдній не можетъ быть уволенъ правленіемъ ранѣе утвержденія Министромъ Путей Сообщенія въ этой должности другого инженера.

Главный инженеръ непосредственно отвѣтственъ предъ Правительствомъ, Обществомъ и правленіемъ за прочность, правильность и цѣлесообразность, въ техническомъ отношеніи, всѣхъ работъ по сооруженію подъѣзднаго пути.

Въ случаѣ несогласія правленія съ главнымъ инженеромъ относительно технической стороны исполняемыхъ работъ, предметъ разногласія поступаетъ на разрѣшеніе Министра Путей Сообщенія.

Всѣ служащіе по технической части сооруженія пути подчинены главному инженеру. Назначеніе ихъ на должности, перемѣщеніе и увольненіе производятся правленіемъ, по представленіямъ главнаго инженера, или непосредственно послѣднимъ, если онъ имѣетъ на это полномочіе отъ правленія. Служащіе, утвержденные въ должностяхъ правленіемъ, могутъ быть лишь временно устраняемы главнымъ инженеромъ отъ исправленія занимаемыхъ ими должностей, съ представленіемъ правленію объ окончательномъ ихъ увольненіи. Главный инженеръ обязанъ снабжать служащихъ особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Подчиненіе главному инженеру хозяйственной части сооруженія подъѣзднаго пути зависитъ отъ усмотрѣнія правленія. Въ этомъ отношеніи отвѣтственность главнаго инженера предъ Обществомъ и правленіемъ опредѣляется предѣлами предоставленнаго ему правленіемъ полномочія.

Мѣстное управленіе подъѣзднымъ путемъ во время его эксплуатаціи.

§ 37. Непосредственное завѣдываніе и управленіе административною и технической частями эксплуатаціи подъѣзднаго пути и работами, производимыми на немъ во время эксплуатаціи, наблюденіе за исполненіемъ правительственныхъ распоряженій, относящихся до техническаго содержанія пути и его сооруженій, а также наблюденіе за правильнымъ исполне-

ніемъ всѣхъ условій перевозки пассажировъ и грузовъ, возлагается на завѣдывающаго подъѣзднымъ путемъ, назначаемаго Министромъ Путей Сообщенія, по представленію правленія, и дѣйствующаго на основаніи данной отъ Министерства Путей Сообщенія инструкціи. Назначеніе на должности, перемѣщеніе и увольненіе служащихъ по службамъ пути и зданій, подвижного состава, движенія и тяги, равно какъ и другихъ служащихъ по технической части эксплуатаціи, кромѣ назначаемыхъ съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, производятся правленіемъ Общества и завѣдывающимъ путемъ, по принадлежности, въ томъ же порядкѣ и на тѣхъ же основаніяхъ. какія установлены въ § 36 настоящаго устава въ отношеніи служащихъ по технической части сооруженія подъѣзднаго пути.

Завѣдывающій подъѣзднымъ путемъ обязанъ снабжать служащихъ по эксплуатаціи особыми, по каждой должности, инструкціями, опредѣляющими ихъ обязанности, права и отвѣтственность.

Служащіе, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

Ревизіонная коммисія.

§ 38. Ревизіонная коммисія состоитъ изъ трехъ акціонеровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ изъ лицъ, не принадлежащихъ къ составу правленія Общества.

Каждый членъ ревизіонной коммисіи обязанъ, въ мѣсячный срокъ со дня избранія, представить въ правленіе, въ видѣ залога, принадлежащія ему акціи Общества въ количествѣ, опредѣляемомъ общимъ собраніемъ акціонеровъ. Акціи эти, до сложенія членомъ ревизіонной коммисіи своихъ полномочій, хранятся тѣмъ же порядкомъ, какъ и акціи директоровъ правленія (§ 35), причемъ расходы по храненію означенныхъ акцій относятся на счетъ Общества. Лицо, не представившее указаннаго обезпеченія теряетъ право на занятіе должности члена ревизіонной коммисіи и замѣщается новымъ лицомъ, избираемымъ ближайшимъ очереднымъ или чрезвычайнымъ общимъ собраніемъ акціонеровъ.

Членамъ ревизіонной коммисіи можетъ быть назначаемо общимъ собраніемъ акціонеровъ денежное вознагражденіе, не превышающее, однако, въ совокупности, трехъ тысячъ рублей въ годъ на всѣхъ.

На обязанности ревизіонной коммисіи лежитъ разсмотрѣніе годового отчета, баланса, доклада, книгъ и документовъ правленія, со всѣми къ нимъ приложеніями, а равно, вообще, ознакомленіе съ состояніемъ всѣхъ дѣлъ Общества.

Ревизіонная коммисія передаетъ правленію свое заключеніе по ревизіи съ такимъ расчетомъ времени, чтобы оно, обсудивъ и разъяснивъ это заключеніе, могло представить его, со своими объясненіями, очередному общему собранію акціонеровъ, созываемому на май мѣсяць, слѣдующаго за отчетнымъ года. По разсмотрѣніи заключенія ревизіонной коммисіи въ общемъ собраніи акціонеровъ и по постановленіи общимъ собраніемъ того или иного рѣшенія, коммисія дѣлаетъ на обревизованномъ отчетѣ и книгахъ правленія надпись, соотвѣтствующую постановленію общаго собранія.

Ревизіонной коммисіи предоставляется, если она признаетъ это нужнымъ, производить на мѣстѣ осмотръ и ревизію подъѣзднаго пути, всѣхъ его принадлежностей, прочаго имущества Общества и работъ по возобновленію или ремонту пути и его принадлежностей и вообще предпринимать

всѣ необходимыя изслѣдованія для заключенія о степени, пользы, своевременности и выгоды для Общества принятыхъ мѣръ, произведенныхъ расходовъ и оборотовъ. Правленіе обязано предоставлять комисіи всѣ необходимые способы и оказывать содѣйствіе къ выполнению ревизіонныхъ дѣйствій.

Ревизіонная комисія сообщаетъ правленію свои заключенія по произведенной на мѣстѣ провѣркѣ, для представленія ихъ ближайшему общему собранію акціонеровъ.

Ревизіонная комисія имѣетъ право во всякое время требовать отъ правленія созванія общаго собранія акціонеровъ.

Общія собранія акціонеровъ и предметы ихъ вѣдѣнія.

§ 39. Общія собранія акціонеровъ могутъ быть очередныя и чрезвычайныя.

Дѣла вносятся на разсмотрѣніе общихъ собраній акціонеровъ не иначе, какъ чрезъ посредство правленія.

Къ предметамъ вѣдѣнія общихъ собраній относятся: а) повѣрка правъ акціонеровъ на участіе въ собраніи (§ 43); б) постановленіе рѣшеній о дѣйствіяхъ и предположеніяхъ правленія какъ по сооруженію, такъ и по эксплуатаціи подъѣздного пути; в) разсмотрѣніе доклада правленія и постановленіе рѣшенія по годовымъ смѣтамъ и отчетамъ правленія по эксплуатаціи пути; г) обсужденіе и разрѣшеніе предположеній объ употребленіи запаснаго капитала; д) утвержденіе размѣра отчисленій въ дивидендъ по акціямъ и въ пенсіонную или сберегательно вспомогательную кассу; е) избраніе въ правленіе директоровъ и кандидатовъ къ нимъ и членовъ ревизіонной и другихъ комисій, назначаемыхъ отъ Общества; ж) назначеніе правленію содержанія въ предѣлахъ, установленныхъ въ § 35 настоящаго устава, и опредѣленіе какъ правленію, такъ и служащимъ процентнаго вознагражденія, а равно опредѣленіе количества акцій, представляемыхъ членами ревизіонной комисіи, въ видѣ залога, и назначеніе денежнаго вознагражденія членамъ ревизіонной комисіи (§ 38); з) ассигнованіе суммъ въ распоряженіе правленія на годовые, единовременные и непредвидѣнные расходы, въ предѣлахъ утвержденной смѣты, и разрѣшеніе правленію кредитоваться въ банковыхъ и другихъ учрежденіяхъ или у частныхъ лицъ, причемъ такое разрѣшеніе подлежитъ утвержденію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, по ихъ взаимному соглашенію; и) указаніе правленію тѣхъ случаевъ, по которымъ оно обязано производить публикаціи въ газетахъ, а также наименованій изданій, въ которыхъ публикаціи по дѣламъ Общества должны быть помѣщаемы; і) разрѣшеніе продажи негоднаго и ненужнаго имущества Общества; к) разрѣшеніе вообще дѣлъ, превышающихъ власть правленія и предложенныхъ имъ на разсмотрѣніе общаго собранія, а также разрѣшеніе возникающихъ по дѣламъ Общества споровъ между акціонерами или между сими послѣдними и правленіемъ, если обѣ стороны изъявляютъ на сіе свое согласіе, и л) обсужденіе предположеній объ измѣненіяхъ и дополненіяхъ устава Общества.

Очередныя общія собранія созываются обязательно два раза въ годъ: одно не позже мая, другое не позже ноября.

Очередное общее собраніе, созываемое въ ноябрѣ, должно разсмотрѣть смѣты на слѣдующій годъ и избрать членовъ ревизіонной комисіи.

Очередное общее собраніе, созываемое въ маѣ, выслушиваетъ заклю-

ченіе ревизіонной комисіи по представленнымъ правленіемъ отчету и балансу, постановляетъ по нимъ рѣшеніе и избираетъ директоровъ правленія и кандидатовъ къ нимъ.

Чрезвычайныя общія собранія акціонеровъ созываются въ разные сроки, смотря по надобности, въ слѣдующихъ случаяхъ: 1) по собственному усмотрѣнію правленія въ случаѣ необходимости въ скорѣйшемъ разрѣшеніи общимъ собраніемъ какихъ-либо вопросовъ по дѣламъ Общества; 2) по требованію: а) Министра Путей Сообщенія или Финансовъ; б) акціонеровъ, представляющихъ въ совокупности не менѣе ста голосовъ, и в) ревизіонной комисіи (§ 38), и 3) по постановленію самаго общаго собранія акціонеровъ въ случаѣ, указанномъ въ § 43 настоящаго устава. Въ каждомъ требованіи о созывѣ общаго собранія акціонеровъ должны быть обязательно указаны подлежащіе обсужденію предметы и причины необходимости безотлагательнаго по нимъ рѣшенія.

Примѣчаніе. Назначеніе членамъ правленія и служащимъ въ Обществѣ, сверхъ получаемаго ими постояннаго содержанія, процентнаго вознагражденія можетъ быть производимо: за время сооруженія подъѣзднаго пути лишь изъ остатка отъ строительнаго капитала, согласно § 23 сего устава; послѣ же открытія движенія по подъѣзднему пути лишь изъ той части чистой прибыли, которая, на основаніи § 27 сего устава, предоставляется въ собственность акціонеровъ Общества.

Права акціонеровъ въ общихъ собраніяхъ.

§ 40. Каждый акціонеръ имѣетъ право присутствовать въ общемъ собраніи и принимать участіе въ его занятіяхъ и сужденіяхъ лично или чрезъ довѣреннаго, но въ постановленіяхъ общаго собранія участвуютъ только акціонеры, имѣющіе право голоса.

Всѣ безъ различія акціонеры получаютъ по своимъ акціямъ число голосовъ, пропорціонально числу представленныхъ ими акцій, считая по одному голосу на каждыя десять акцій, безъ всякаго при этомъ ограниченія числа голосовъ, предоставляемыхъ въ общихъ собраніяхъ одному лицу.

Акціонеры, владѣющіе менѣе, чѣмъ 10 акціями, могутъ соединять ихъ по отдѣльнымъ довѣренностямъ для полученія права голоса; въ такомъ случаѣ представитель означенныхъ акціонеровъ пользуется числомъ голосовъ, соотвѣтствующимъ количеству представленныхъ имъ акцій.

Передача права участія въ общемъ собраніи акціонеровъ совершается по письменной довѣренности, причемъ неизвѣстныя правленію подписи на довѣренностяхъ должны быть надлежащимъ образомъ засвидѣтельствованы.

Акціонеръ, лично участвующій въ общемъ собраніи, не имѣетъ права выдавать другимъ лицамъ довѣренности на участіе въ томъ же собраніи.

Каждый акціонеръ можетъ послать вмѣсто себя въ общее собраніе только одного довѣреннаго. Участвовать по довѣренностямъ въ общихъ собраніяхъ могутъ только акціонеры Общества.

Порядокъ созыва общихъ собраній акціонеровъ.

§ 41. Первое общее собраніе акціонеровъ Общества, созываемое учредителями Общества посредствомъ повѣстокъ, должно разрѣшить нижеслѣ-

дующіе вопросы: а) избраніе членовъ правленія; б) опредѣленіе вознагражденія членовъ правленія и кандидатовъ къ нимъ; в) указаніе мѣстонахожденія правленія; г) опредѣленіе полномочій правленія, необходимыхъ для организаци и веденія дѣла до созыва слѣдующаго общаго собранія. Послѣдующія общія собранія созываются правленіемъ Общества чрезъ публикаціи, производимыя по крайней мѣрѣ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, порядкомъ, указаннымъ въ прим. 2 къ ст. 2158 Св. Зак. т. X, ч. I (по прод. 1906 г.).

Требованія о созывѣ чрезвычайныхъ общихъ собраній акціонеровъ (§§ 39 и 43) исполняются правленіемъ не далѣе, какъ въ шестидневный срокъ по ихъ предъявленіи, причемъ первая публикація о созывѣ общаго собранія должна быть сдѣлана не менѣе, какъ за мѣсяць до дня, назначеннаго для перваго засѣданія собранія, съ указаніемъ, по чьему именно требованію такое созывается.

Объявленія о созывѣ общихъ собраній должны содержать: а) указаніе крайняго срока предъявленія въ правленіе акцій Общества или документовъ, удостоверяющихъ владѣніе акціями (§ 43), а равно и довѣренностей на право участія въ собраніи и пользованія правомъ голоса въ его постановленіяхъ; б) перечень предметовъ занятій собранія, съ точнымъ, по возможности, изложеніемъ существа вопросовъ, подлежащихъ разрѣшенію собранія; в) указаніе времени и мѣста, назначенныхъ для засѣданія собранія, и г) опредѣленіе, какое именно созывается собраніе—очередное или чрезвычайное. О томъ же правленіе доводитъ каждый разъ до свѣдѣнія мѣстнаго полицейскаго начальства.

Если послѣ сдѣланной публикаціи о созывѣ общаго собранія требуется внести на его обсужденіе новые вопросы, не вошедшіе въ перечень, помѣщенный въ первой публикаціи, то о семъ дѣлается дополнительное объявленіе, причемъ срокъ созыва общаго собранія соотвѣтственно отдалается, т. е. собраніе созывается не ранѣе мѣсячнаго срока, считая со дня дополнительной публикаціи.

Условія, при коихъ общія собранія акціонеровъ признаются законносостоявшимися.

§ 42. Общія собранія акціонеровъ и ихъ постановленія признаются законносостоявшимися, когда въ нихъ, кромѣ директоровъ правленія и вступающихъ ихъ мѣсто кандидатовъ, придутъ имѣющіе право голоса акціонеры, или ихъ довѣренные, представляющіе: въ очередномъ собраніи—не менѣе одной седьмой части, а въ чрезвычайномъ собраніи—не менѣе одной пятой части нарицательнаго акціонернаго капитала Общества.

Для постановленія рѣшенія по вопросамъ: о расширеніи предпріятія Общества, объ увеличеніи капитала, о займахъ и объ измѣненіи устава въ въ общемъ собраніи должны присутствовать представители не менѣе половины всего количества акцій.

Если въ назначенный срокъ акціонеры или ихъ довѣренные не придутъ съ собраніемъ въ требуемомъ числѣ, то правленіе немедленно назначаетъ для общаго собранія, чрезъ публикаціи въ газетахъ, второй срокъ, чрезъ двѣ недѣли отъ прежняго, причемъ назначенный въ § 43 четырнадцатидневный срокъ для представленія акцій ихъ владѣльцами въ правленіе сокращается на семидневный. Это вторичное общее собраніе признается законносостоявшимся, независимо отъ размѣра капитала, представляемаго прибыв-

шими акціонерами, о чемъ и упоминается въ публикаціяхъ о созывѣ собранія. Рѣшенія этого собранія могутъ быть постановлены лишь по вопросамъ, вошедшимъ въ программу несостоявшагося общаго собранія.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ постановленіе общаго собранія неправильнымъ, то исполненіе такого постановленія приостанавливается до особаго разрѣшенія названнаго Министра.

Въ случаѣ отмѣны отдѣльныхъ постановленій общаго собранія акціонеровъ, а равно въ случаѣ признанія Министромъ Путей Сообщенія собранія незаконнымъ, назначается новое общее собраніе для разсмотрѣнія вопросовъ, составлявшихъ предметъ отмѣненныхъ постановленій, или всѣхъ вопросовъ, составлявшихъ предметъ занятій признаннаго незаконнымъ общаго собранія.

Если черезъ двѣ недѣли послѣ поступленія протокола общаго собранія въ Министерство Путей Сообщенія не послѣдуетъ замѣчаній Министра Путей Сообщенія, то постановленія общаго собранія вступаютъ въ законную силу и приводятся въ исполненіе. Изъ дѣйствія сего правила изъяты лишь постановленія общихъ собраній, относящіяся до расчетовъ Общества съ Правительствомъ.

Участіе акціонеровъ и порядокъ занятій въ общихъ собраніяхъ.

§ 43. Для участія въ общемъ собраніи владѣльцы акцій представляютъ въ правленіе лично, или чрезъ снабженныхъ надлежащими довѣренностями уполномоченныхъ, не позднѣе четырнадцати дней до дня общаго собранія, принадлежащія имъ акціи Общества или же удостовѣренія, либо квитанціи учрежденій Государственнаго Банка и частныхъ кредитныхъ установленій, дѣйствующихъ на основаніи утвержденныхъ въ установленномъ порядкѣ уставовъ, о томъ, что акціи находятся у нихъ на храненіи или въ залогѣ и не будутъ выданы до дня, слѣдующаго за днемъ общаго собранія. Въ удостовѣреніяхъ и квитанціяхъ должны быть обозначены номера акцій. Представленные акціи и документы хранятся въ правленіи и возвращаются предъявителямъ выданныхъ въ ихъ полученіи квитанцій, начиная со слѣдующаго за общимъ собраніемъ дня.

Вышеприведенныя правила должны быть помѣщаемы каждый разъ въ публикаціяхъ о созывѣ общихъ собраній.

За четырнадцать дней до перваго и за семь дней до вторичнаго общаго собранія (§ 42) приѣмъ акцій и удостовѣреній прекращается, и составляется списокъ акціонеровъ, предъявившихъ эти документы къ созванному общему собранію. Послѣ сего никакіе переводы акцій, отъ одного лица къ другому, съ правомъ на участіе въ общемъ собраніи, не допускаются, но внесенные въ списокъ акціонеры могутъ передавать свое право на участіе въ собраніи довѣреннымъ и въ теченіе означенныхъ сроковъ, не позднѣе, однако, какъ за три дня до общаго собранія.

Наканунѣ назначеннаго для общаго собранія дня вышеуказанный списокъ провѣряется правленіемъ, при участіи не менѣе двухъ акціонеровъ, приглашенныхъ для провѣрки правленіемъ. Кромѣ того, каждый акціонеръ имѣетъ право принять участіе въ провѣркѣ.

До начала занятій общаго собранія правленіе обязано отмѣтить въ упомянутомъ списокѣ прибывшихъ въ собраніе акціонеровъ и ихъ довѣренныхъ, а равно и опредѣлить представляемую ими сумму акціонернаго капитала и число принадлежащихъ имъ голосовъ.

Свѣдѣнія по этому предмету, по открытіи общаго собранія, оглашаются предсѣдателемъ правленія, вмѣстѣ съ заключеніемъ правленія, о томъ, можетъ ли общее собраніе быть признано, на основаніи § 42 настоящаго устава, законносостоявшимся.

Если послѣ открытія общаго собранія въ засѣданіе явятся внесенные въ списокъ акціонеры, то правленіе о прибытіи ихъ дѣлаетъ въ списокѣ со-отвѣтствующія отмѣтки, послѣ чего лица эти допускаются къ участию въ общемъ собраніи и, въ подлежащихъ случаяхъ (§ 40), къ голосованію по тѣмъ предметамъ, которые еще не были голосованы.

Возникающіе въ общемъ собраніи вопросы о неправильностяхъ, допущенныхъ при опредѣленіи правъ акціонеровъ, участвующихъ въ собраніи, разрѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Засѣданія общихъ собраній акціонеровъ открываются предсѣдателемъ правленія; послѣ провѣрки правъ присутствующихъ акціонеровъ на участие въ общемъ собраніи, послѣднее, по предложенію предсѣдателя правленія, избираетъ предсѣдательствующаго.

Никто изъ директоровъ правленія, кандидатовъ къ нимъ, членовъ ревизіонной комисіи и служащихъ въ Обществѣ не можетъ быть избранъ предсѣдательствующимъ въ общемъ собраніи.

Общее собраніе cadaго созыва имѣетъ засѣданія: предварительное и окончательное.

Въ предварительномъ засѣданіи вопросы заслушиваются и обсуждаются; въ окончательномъ рѣшаются вопросы, заслушанные въ предварительномъ засѣданіи.

По обсужденіи въ предварительномъ засѣданіи внесенныхъ въ программу занятій предметовъ, предсѣдательствующій производитъ постановку вопросовъ, истекающихъ изъ происходившихъ сужденій, и, по принятіи редакціи сихъ вопросовъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, заявляетъ о времени, назначенномъ для окончательнаго засѣданія, если не будетъ признано возможнымъ приступить къ нему немедленно.

Никакой вопросъ не считается окончательно рѣшеннымъ иначе, какъ по надлежащемъ голосованіи.

Всѣ вопросы, кромѣ выборовъ, рѣшаются большинствомъ трехъ четвертей всего количества голосовъ, принадлежащихъ участвующимъ въ подачѣ голосовъ акціонерамъ.

Для разрѣшенія вопросовъ, по коимъ не состоялось большинства трехъ четвертей голосовъ, акціонеры созываются въ новое общее собраніе, назначаемое чрезъ четырнадцать дней, причемъ назначенный для представленія акцій четырнадцатидневный срокъ сокращается на семидневный. Этому новому общему собранію предлагаются на разрѣшеніе исключительно тѣ вопросы, по которымъ не состоялось законнаго большинства голосовъ въ предшествовавшемъ общемъ собраніи, причемъ означенные вопросы рѣшаются простымъ большинствомъ голосовъ.

Избранія на должности производятся простымъ большинствомъ голосовъ. Если при выборахъ окажется равенство полученныхъ избираемыми голосовъ, то производится перебаллотировка. При вторичномъ равенствѣ голосовъ избраніе рѣшается жребіемъ.

Въ занятіяхъ общаго собранія акціонеровъ предсѣдательствующій руководствуется опубликованною правленіемъ программой какъ относительно предметовъ сужденія, такъ и относительно порядка ихъ разсмотрѣнія.

Способъ подачи голосовъ опредѣляется общимъ собраніемъ по предложенію предсѣдательствующаго.

Выборы въ ревизіонную комиссію и въ правленіе производятся послѣ голосованія всѣхъ прочихъ вопросовъ.

Въ случаѣ представленія правленіемъ такихъ предложеній акціонеровъ, въ которыхъ возбуждаются вопросы, не вошедшіе въ опубликованную программу занятій общаго собранія, послѣднее не входитъ въ обсужденіе сущности этихъ вопросовъ, а постановляетъ или объ отсрочкѣ ихъ обсужденія до слѣдующаго общаго собранія, или о назначеніи для того чрезвычайнаго собранія. При этомъ общее собраніе можетъ поручить правленію или особой комиссіи предварительное разсмотрѣніе означенныхъ предложеній.

Всѣ постановленія общаго собранія заносятся въ протоколъ, который подписывается предсѣдательствующимъ, присутствующими въ общемъ собраніи директорами правленія, членами ревизіонной комиссіи и всѣми или нѣсколькими участвовавшими въ собраніи акціонерами.

Постановленія общихъ собраній, состоявшіяся на вышеозначенныхъ основаніяхъ и въ предѣлахъ правъ, по уставу собраніямъ предоставленныхъ, обязательны для всѣхъ акціонеровъ, какъ присутствовавшихъ, такъ и не присутствовавшихъ въ собраніи.

По разрѣшеніи всѣхъ перечисленныхъ въ повѣсткѣ вопросовъ предсѣдательствующій закрываетъ собраніе.

Не позднѣе трехъ дней со дня подписанія протокола общаго собранія правленіе представляетъ копии его Министрамъ Путей Сообщенія и Финансовъ, вмѣстѣ съ копіями докладовъ правленія, по коимъ состоялось постановленіе собранія.

Надзоръ Правительства за подъезднымъ путемъ.

§ 44. Всѣ работы по сооруженію подъезднаго пути, какъ равно и эксплуатація, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія сего надзора во время производства окончательныхъ изысканій и сооруженія пути учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Во время эксплуатаціи пути надзоръ сей осуществляется общимъ порядкомъ, установленнымъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія правленія, управленія или агентовъ Общества направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица, какія бы должности они ни занимали въ Обществѣ, подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію. Требованіе объ увольненіи директоровъ правленія предъявляется Министромъ Путей Сообщенія не иначе, какъ по соглашенію съ Министромъ Финансовъ.

Для наблюденія за дѣйствительностью и правильностью приходовъ и расходовъ Общества, по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ, могутъ быть командированы особые чиновники для ревизіи и провѣрки книгъ правленія и строительнаго и эксплуатационнаго управленій и ихъ дѣйствій и отчетовъ, а также для удостовѣренія въ соотвѣтствіи расходовъ съ утвержденными смѣтными назначеніями. Командированнымъ лицамъ открываются книги и счета и даются всѣ необходимыя для нихъ свѣдѣнія и поясненія.

Если бы Правительство признало полезнымъ подвергнуть обороты Общества ближайшему наблюденію на какихъ-либо иныхъ основаніяхъ, то Общество обязано подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ изданы.

IV. Послѣдствія несоблюденія устава. Переходъ подъѣзднаго пути въ вѣдѣніе Правительства. Ликвидация дѣлъ Общества.

Прекращеніе существованія Общества въ случаяхъ несоблюденія устава.

§ 45. Общество прекращаетъ существованіе и ликвидируетъ дѣла (§ 49), если оно: а) въ теченіе одного года, со дня признанія его состоявшимся, не представитъ Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи въ подлежащія кредитныя установленія всего основного капитала и б) въ теченіе трехъ мѣсяцевъ по внесеніи всего основного капитала не приступитъ къ сооруженію подъѣзднаго пути.

Послѣдствія неисправности Общества по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

§ 46. Если сооруженіе подъѣзднаго пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обеспечивающею окончаніе работъ въ назначенный уставомъ срокъ, или если Общество не будетъ выполнять требованій устава и распоряженій Правительства, основанныхъ на семь уставѣ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ для железнодорожныхъ акціонерныхъ Обществъ и для дорогъ общаго пользованія, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи пути и въ движеніи по нему, или не будетъ выполнять какихъ-либо прочихъ обязанностей, настоящимъ уставомъ на него возложенныхъ, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ Обществу—за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя ей общественныя бѣдствія—предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* подъѣзднаго пути, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе или на окончаніе сооруженія пути распоряженіемъ Правительства, за счетъ Общества, и на передачу засимъ пути Обществу для эксплуатаціи на точномъ основаніи настоящаго устава, или на составленіе описи имущества подъѣзднаго пути и назначеніе такового, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію пути, въ публичную продажу (§ 47).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* пути, то отъ Министра зависитъ—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ Общества,—или принять предпріятіе Общества въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему статьею 143 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.)

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное Обществу предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и бозопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ или замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла послѣ предостереженія),—Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ распоряженій, или даже, въ случаяхъ нетложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ изъясненныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей Общества по эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

Продажа имущества и правъ Общества съ публичныхъ торговъ.

§ 47. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи подъѣзднаго пути и всего имущества Общества соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1556 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 года.

Вырученныя отъ публичной продажи, равно какъ и всѣ другія, могущія оказаться въ остаткѣ при ликвидаціи дѣлъ Общества, суммы обращаются на удовлетвореніе долговъ Общества на общемъ основаніи.

Могущій засимъ оказаться остатокъ распредѣляется между акціонерами. За выдачею, на указанныхъ выше основаніяхъ, суммъ, вырученныхъ отъ продажи предпріятія Общества, акціи Общества подлежатъ уничтоженію, само Общество признается прекратившимъ существованіе, а уставъ его—потерявшимъ силу.

Право Правительства на выкупъ предпріятія Общества.

§ 48. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія правильнаго движенія на подъѣздномъ пути Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить Скерневицы-Равскій подъѣздной путь и вступить во владѣніе всѣмъ предпріятіемъ Общества, принимая на себя всѣ права и обязанности его. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго соизволенія, испрашиваемаго по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ въ установленномъ порядкѣ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода (§ 27) всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода Общества. Опредѣленная по изложенному способу сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія Обществомъ подъѣзднымъ путемъ (§ 3), и выплачивается Обществу наличными деньгами. Если при выкупѣ подъѣзднаго пути за Обществомъ будутъ числиться долги казнѣ, то долги эти возмѣщаются изъ запаснаго капитала, а если этотъ капиталъ окажется недостаточнымъ, то недостающая для покрытія долговъ часть удерживается изъ выкупной суммы.

Одновременно съ приступомъ къ выкупу производятся, въ порядкѣ п. 7 приложения къ ст. 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд. т. X, ч. 1, изд. 1900 г., публикаціи о вызовѣ кредиторовъ Общества, и если они не заявятъ своихъ претензій въ теченіе года со дня появленія первой публикаціи, то выкупное вознагражденіе выплачивается Обществу.

Подлежащая выдачѣ Обществу выкупная сумма хранится въ Государственномъ Банкѣ причемъ на означенное вознагражденіе Правительство уплачиваетъ со дня выкупа по день, назначенный для выдачи выкупного вознагражденія, 5% годовыхъ, за удержаніемъ сбора съ доходовъ.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа предпріятія на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.), если выкупъ этотъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ съ открытія на пути правильного движенія, выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго путь находился въ эксплуатаціи; если же путь находился въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за предшествующее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

При вступленіи казны во владѣніе подѣзднымъ путемъ Правительство принимаетъ на себя всѣ заключенные Обществомъ договоры и условія; претензіи же по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію казны во владѣніе путемъ, остаются на полной отвѣтственности Общества.

Ликвидация дѣлъ Общества.

§ 49. Во всѣхъ случаяхъ прекращенія существованія Общества оно приступаетъ къ ликвидаціи своихъ дѣлъ, согласно правиламъ о ликвидаціи частныхъ желѣзнодорожныхъ Обществъ, приведеннымъ въ приложеніи къ статьѣ 2188 (прим.) Св. Зак. Гражд., т. X, ч. 1, изд. 1900 г.

На основании изданных
Генерал-Губернатором Высочайше утвержденным
распоряжением и Высочайше утвержденным
на Высочайшем Дворе 21 июня 1910 года
Указом: За Представителем Старого Департа-
мента Государственных Имуществ *Н. Шарфманом*
Шарфман-Шарфман

У С Л О В И Я

СООРУЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДЪЕЗДНОГО ПУТИ
МАЛАЯ ОХТА — КОЛТУШИ.

II.

Условія сооружения и эксплуатации подъезд- ныхъ желѣзныхъ путей.

Представительное собрание, имея в виду на основании и в исполнение упомянутого подъездного пути, расположеннаго между станціями Малая Охта до принадлежащаго Колтуши, Шлиссбургскаго уѣзда, С.-Петербургскаго губернскаго округа, желѣзнодорожной желѣзнодорожной эксплоатации и эксплуатации его.

Представительное собрание, имея в виду на основании и в исполнение упомянутого подъездного пути, расположеннаго между станціями Малая Охта до принадлежащаго Колтуши, Шлиссбургскаго уѣзда, С.-Петербургскаго губернскаго округа, желѣзнодорожной желѣзнодорожной эксплоатации и эксплуатации его.

1. 2. Общая протяженіе подъездного пути составляетъ около 14 верстъ.

Примечаніе. При составленіи обязательнаго исполнительнаго проекта подъездного пути, а также и во время производства работъ, предпринимателю, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе линіи съ тѣмъ, однако, чтобы удлинненіе ея не превышало 2% общаго протяженія подъездного пути.

3. Предприниматель обязуется возмездно возвести въ теченіе года, начиная съ дня открытія на немъ регулярнаго движенія, по истеченіи же этого срока Правительство обязуется безплатно во владѣніе предпринимателя возвести со вѣдомъ его принадлежностями.

Обязательство по уплате налога вносится в порядке и в сроки, указанные в ст. 143 Закона от 1 июля 1993 г. об отмене и замене государственного налога, и если уплатить налог своим имуществом по истечении срока уплаты государственного налога, то выкупное обязательство не считается исполненным.

Государственный налог вносится в соответствии со ст. 143 Закона от 1 июля 1993 г. об отмене и замене государственного налога, и если уплатить налог своим имуществом по истечении срока уплаты государственного налога, то выкупное обязательство не считается исполненным.

В случае смерти владельца имущества по ст. 143 Закона от 1 июля 1993 г. об отмене и замене государственного налога, если выкупить это имущество невозможно, наследник обязан уплатить государственный налог за счет своего имущества, но не более, чем стоимость имущества на дату смерти владельца. Если имущество не выкуплено, то наследник обязан уплатить налог за счет своего имущества, но не более, чем стоимость имущества на дату смерти владельца. Если имущество не выкуплено, то наследник обязан уплатить налог за счет своего имущества, но не более, чем стоимость имущества на дату смерти владельца.

При наступлении срока уплаты государственного налога Правительство принимает на себя все обязательства по уплате государственного налога, включая обязательства по уплате государственного налога, включая обязательства по уплате государственного налога, включая обязательства по уплате государственного налога.

Условия оформления и проведения аукциона

Порядок оформления аукциона

§ 14. Во всех случаях проведения аукциона в соответствии со ст. 143 Закона от 1 июля 1993 г. об отмене и замене государственного налога, если выкупить это имущество невозможно, наследник обязан уплатить государственный налог за счет своего имущества, но не более, чем стоимость имущества на дату смерти владельца.

На подлинномъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на Балтійскомъ Портѣ, 21 іюня 1910 года“.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *В. Шаффаузенъ-Шенбергъ-Экъ-Шауфусъ.*

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИИ ПОДЪЪЗДНОГО ПУТИ МАЛАЯ ОХТА—КОЛТУШИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 17, ст. 102).

§ 1. Гофмейстеру Двора Его Императорскаго Величества Сергѣю Аркадьевичу Де-Каррьеру разрѣшается построить за свой счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства, но съ правомъ принудительнаго отчужденія частновладѣльческихъ земель, ширококолейный подъѣздной путь общаго пользованія отъ пригорода города С.-Петербурга Малой Охты до принадлежащаго ему имѣнія Колтуши, Шлиссельбургскаго уѣзда, С.-Петербургской губерніи, снабдить этотъ подъѣздной путь всѣми принадлежностями эксплуатаціи и эксплуатировать его.

Предоставляемое означенному лицу право на постройку и эксплуатацію упомянутаго подъѣздного пути распространяется только на его самого и его законныхъ наслѣдниковъ; передача же этого права какимъ бы то ни было инымъ способомъ другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ утвержденія и измѣненія настоящихъ условій.

§ 2. Общее протяженіе подъѣздного пути составляетъ около 14 верстъ.

Примѣчаніе. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣздного пути, а также и во время производства работъ, предпринимателю, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе линіи съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе ея не превышало 3% общаго протяженія подъѣздного пути.

§ 3. Предприниматель владѣетъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія на немъ правильнаго движенія; по истеченіи же этого срока Правительство вступаетъ бесплатно во владѣніе подъѣзднымъ путемъ со всѣми его принадлежностями.

§ 4. При сооруже́ніи пу́ти владѣлецъ онаго пользуется правомъ принудительнаго отчужде́нія и заня́тія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, необходимыхъ для устройства пу́ти и его принадлежностей. Какъ въ отноше́ніи отчужде́нія частныхъ недвижимыхъ имуществъ, такъ и при сооруже́ніи и эксплуатаціи пу́ти, владѣлецъ его подчиняется Положе́нію о подѣздныхъ путяхъ (Св. Зак. т. XII ч. I, Уст. Пут. Сообщ., прод. 1906 г., ст. 575, прим. 3, прил.).

Потребныя для подѣзднаго пу́ти частновладѣльческія земли должны быть приобрѣтены въ собственность предпринимателя и составляютъ нераздѣльную принадлежность подѣзднаго пу́ти.

Находящіяся на линіи подѣзднаго пу́ти казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и непокрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе владѣльца подѣзднаго пу́ти въ количествѣ, потребномъ для сооруже́нія подѣзднаго пу́ти и его принадлежностей.

При отчужде́ніи частновладѣльческихъ и заня́тіи казенныхъ земель право на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остается за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, на основаніяхъ, указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г. Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153 прил., ст. ст. 4 и 5).

Какъ недвижимое, такъ и движимое имущество, составляющее принадлежность подѣзднаго пу́ти, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подѣзднаго пу́ти допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

§ 5. Ширина колеи подѣзднаго пу́ти Малая Охта—Колтуши опредѣляется въ 5 футовъ.

Тяга полагается паровая.

Постройка подѣзднаго пу́ти производится предпринимателемъ согласно утвержденнымъ 8 іюня 1892 г. Управляющимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруже́нія и эксплуатаціи паровозныхъ подѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утверждаетъ Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ.

§ 6. Приступая къ производству изысканій и составленію проекта, подѣзднаго пу́ти, предприниматель ходатайствуетъ передъ Министромъ Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ пу́ти. Затѣмъ, не позднѣе шести мѣсяцевъ со дня вослѣдованія Выхода разрѣшенія на сооруже́ние подѣзднаго пу́ти, предприниматель обязанъ представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расцѣночныя вѣдомости и проекты намѣченнаго къ постройкѣ пу́ти, за исключеніемъ проектовъ отдѣльныхъ сооруже́ній.

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ подѣзднаго пу́ти, составляющій около 450.000 рублей.

§ 7. Предприниматель обязывается въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій, плана направленія и продольнаго профиля представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что три четверти строительнаго капитала, опредѣленнаго по означеннымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ, внесены въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя устано-

вленія. По представлені означеннаго удостовѣренія внесенный предпринимателемъ въ Государственный Банкъ въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ условій залогъ въ 3.000 р. подлежитъ выдачѣ ему обратно.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣпочныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и проектовъ подъѣзднаго пути и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія о внесеніи ³/₄ строительнаго капитала въ подлежащія кредитныя установленія, а равно и до представленія Министру Путей Сообщенія копии заключеннаго на основаніи § 11 сихъ условій съ Петербургскимъ уѣзднымъ земствомъ договора, предприниматель не имѣетъ права приступать къ работамъ. По представленіи же Министру Финансовъ упомянутаго удостовѣренія предприниматель обязанъ въ теченіе шести мѣсяцевъ приступить къ сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ предприниматель доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Предприниматель обязанъ закончить постройку подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть на немъ правильное движеніе не позднѣе трехъ лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій.

Въ случаѣ пріостановки въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ предпринимателя не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 10. По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути предприниматель, не открывая на немъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и соответствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить по нему движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтельствованія сооруженнаго пути, предпринимателемъ должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили землянаго полотна и верхняго строенія подъѣзднаго пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей сего пути и подвижнаго состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ и его содержанія.

Предпринимателю предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ подъѣзднаго пути и объ открытіи на нихъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженномъ подъѣздномъ пути предприниматель обязанъ въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія на немъ движенія.

Примѣчаніе. Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя съ согласія инспекціи пути временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

§ 11. Эксплоатація подъѣзднаго пути производится согласно утвержденнымъ 8 Іюня 1892 г. Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооружеія и эксплоатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. При этомъ Министромъ Путей Сообщенія устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія на подъѣздномъ пути и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ управленію по пути.

Предприниматель обязанъ постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплоатаціи въ отношеніи правильности, безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса не обязательно.

Текущій ремонтъ подъѣзднаго пути производится съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся предпринимателемъ за его счетъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Въ отношеніи исправнаго содержанія находящихся въ вѣдѣніи С.-Петербургскаго уѣзднаго земства улицъ, по которымъ пройдетъ подъѣздной путь, владѣлецъ его заключаетъ особый договоръ съ С.-Петербургскимъ уѣзднымъ земствомъ.

Владѣлецъ подъѣзднаго пути обязывается вести подробную отчетность по эксплоатаціи предпріятія на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 12. По требованію Правительства предприниматель обязанъ: 1) отвести за плату квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи; 2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства и за его счетъ, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи взимается въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ эксплоатаціи подъѣзднаго пути въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ; если же такового соглашения не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 19 настоящихъ условій, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи производится владѣльцемъ подъѣзднаго пути бесплатно.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производится предпринимателемъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096), о перевозкѣ войскъ и

арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ № 81 Собр. узак. и расп. Прав. 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Примѣчаніе. На подъѣздной путь распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ [ст. ст. 32—45 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.], а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ предприниматель подчиняется дѣйствующимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ [ст. ст. 1—16 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.] и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ. Предпринимателю предоставляется въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплуатаціи подъѣздного пути право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ [пп. 22—31 прил. къ ст. 18 (прим. 1) Общ. Уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г.], на осуществленіе коихъ предприниматель не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиненныхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

§ 15. Предприниматель обязанъ по всему протяженію подъѣздного пути устроить телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ подъѣздного пути могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Предприниматель обязанъ охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ проводовъ производятся на счетъ казны.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи подъѣздного пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы (съ оплатою ихъ таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 17. По окончаніи постройки подъѣздного пути предприниматель обязанъ представить Министерству Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись подъѣздного пути съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей пути.

§ 18. Во время сооруженія подъѣздного пути предприниматель обязанъ уплачивать ежегодно назначенную по расцѣночной вѣдомости сумму на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи. Во время же эксплуатаціи владѣлецъ подъѣздного

пути не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанию правительственной инспекціи и жандармской полиціи.

§ 19. Предпринимателю предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей предпринимателя по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію настоящихъ условій, представить подлежащему Министру заявленіе о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ. Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла предприниматель не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 20. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночными вѣдомостями работъ и поставокъ предпринимателю выдаются, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, деньги въ размѣрѣ 75% значащихся въ удостовѣреніяхъ суммъ, изъ части строительнаго капитала, внесенной на основаніи § 7 настоящихъ условій въ избранныя предпринимателемъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя установленія.

Выдача суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ отпуска предпринимателю суммъ большихъ, чѣмъ ему слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Сверхъ того, предпринимателю могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы, безъ залоговъ, въ размѣрахъ, опредѣляемыхъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ предпринимателю суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются пропорціональными частями изъ значащихся въ удостовѣреніяхъ правительственнаго инспектора суммъ.

Суммы, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночныхъ вѣдомостей.

Требованія кредиторовъ владѣльца подъѣзднаго пути могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе предпринимателя, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Если до совершеннаго окончанія постройки разрѣшеннаго настоящими условіями подъѣзднаго пути, во всемъ согласно съ сими условіями, а также техническими условіями и расцѣночными вѣдомостями, расходъ превзойдетъ опредѣленную расцѣночными вѣдомостями строительную стоимость пути, то предприниматель обязанъ, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія работъ и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

§ 21. Всѣ работы по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути, равно какъ и эксплуатація его, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія управленія или его агентовъ направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію.

Служащіе по эксплуатаціи подѣздного пути, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

§ 22. Предприниматель утрачиваетъ право на сооруженіе и эксплуатацію подѣздного пути Малая Охта—Колтуши, если онъ не представитъ: а) въ Министерство Путей Сообщенія, въ теченіе шести мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе названнаго пути, указанныхъ въ § 6—техническихъ данныхъ и въ § 11—копіи договора съ С. Петербургскимъ уѣзднымъ земствомъ, и б) въ Министерство Финансовъ, въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія помянутыхъ техническихъ данныхъ, удостовѣренія о внесеніи трехъ четвертей строительнаго капитала пути (§ 7).

При этомъ внесенный предпринимателемъ въ Государственный Банкъ, въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ условій, залогъ въ 3.000 р. поступаетъ въ собственность казны.

Равнымъ образомъ предприниматель утрачиваетъ предоставленное ему настоящими условіями право на сооруженіе и эксплуатацію подѣздного пути, если не приступитъ къ сооруженію его въ теченіе полутора лѣтъ со времени утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ (§ 8).

§ 23. Если сооруженіе подѣздного пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящими условіями срокъ (§ 9), или если предприниматель не будетъ выполнять требованій настоящихъ условій и распоряженій Правительства, основанныхъ на этихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допустить разстройство въ эксплуатаціи подѣздного пути и въ движеніи по нему, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предпринимателю, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя общественныя бѣдствія), предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* подѣздного пути, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе на составленіе описи имущества подѣздного пути и назначеніе пути, вмѣстѣ съ правомъ на эксплуатацію его, въ публичную продажу.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* пути, то отъ Министра будетъ зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ предпринимателя, или принять подѣздной путь въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателю предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе пра-

вильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ и замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполнения своихъ требованій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей предпринимателя по эксплуатаціи подъѣзднаго пути.

§ 24. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи и всего имущества подъѣзднаго пути соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣдующ. Уст. Гр. Суд.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа подъѣзднаго пути, на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор., выкупная сумма опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ § 25 сихъ условій, съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія 7 лѣтъ со дня открытія на подъѣздномъ пути правильнаго движенія, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго путь находился въ эксплуатаціи; если же подъѣздной путь находился въ эксплуатаціи 7 или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго дохода за предшествовавшее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

§ 25. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня открытія на подъѣздномъ пути Малая Охта—Колтуши правильнаго движенія Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить названный подъѣздной путь и вступить во владѣніе этимъ предпріятіемъ, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ, по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія; при этомъ средній чистый годовой доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода владѣльца подъѣзднаго пути. Опредѣленная по изложенному способу сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія подъѣзднымъ путемъ, и выплачивается владѣльцу, или его правопреемникамъ, наличными деньгами.

Если при выкупѣ предпріятія за его владѣльцемъ будутъ числиться долги Правительству, то они удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу подъѣзднаго пути.

Правительству при выкупѣ предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность по эксплуатаціи пути за тѣ годы, которые служатъ основаніемъ для расчетовъ по выкупу, и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ ревизіи.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣзднаго пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца пути, передаются, въ случаѣ выкупа, вмѣстѣ съ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ соотвѣтствующей суммы, по соглашенію съ владѣльцемъ подъѣзднаго пути, или, если такового соглашенія не состоится то по оцѣнкѣ выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца предпріятія экспертовъ, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а

при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство оставляетъ за собою право принять лишь тѣ изъ упомянутыхъ выше предметовъ и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, уплативъ за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на себя всѣ заключенные владѣльцемъ договоры и условія, до подъездного пути относящіеся, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіеся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

§ 26. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотрѣнныхъ владѣлецъ пути подчиняется общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

О СЛУЖЕНІИ И ЗАСЛУГАХЪ СВЯТОГО ПУТИ

Служеніе Святому Путью считается почетнымъ и полезнымъ.

1. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья. Служенію Святому Путью подлежатъ также всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья. Служенію Святому Путью подлежатъ также всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

2. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья. Служенію Святому Путью подлежатъ также всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

3. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

4. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

5. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

6. Служенію Святому Путью подлежатъ всѣ, кто по долгу службы или по иному случаю находится въ распоряженіи Святого Путья.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 23 іюня 1909 года“.

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта Статсъ-Секретарь
Баронъ Нольде.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ СКВИРСКАГО ПОДЪ- ѢЗДНОГО ПУТИ.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1909 г., отд. II, № 91, ст. 764).

§ 1. Дворянину Александру Андреевичу Водинскому разрѣшается построить за его счетъ, безъ всякихъ пособій отъ Правительства и безъ права принудительнаго отчужденія частновладѣльческихъ земель, узкоколейный подъѣздной путь общаго пользованія, съ паровыми двигателями, отъ города Сквиры, Кіевской губерніи, до станціи Попельня Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, снабдить этотъ путь всѣми принадлежностями эксплуатаціи и эксплуатировать его.

Предоставляемое означенному лицу право на постройку и эксплуатацію упомянутаго подъѣзднаго пути распространяется только на него самого и его законныхъ наслѣдниковъ; передача же этого права какимъ бы то ни было инымъ способомъ другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ утвержденія и измѣненія настоящихъ условій.

§ 2. Общее протяженіе подъѣзднаго пути составляетъ около 31 версты.

Примѣчаніе. При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта подъѣзднаго пути, а также во время производства работъ предпринимателю, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, предоставляется измѣнять протяженіе его, съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало трехъ верстъ.

§ 3. Предприниматель владѣетъ подъѣзднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня открытія на немъ правильнаго движенія; по истеченіи же этого срока Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе подъѣзднымъ путемъ со всѣми его принадлежностями.

§ 4. Находящіяся на линіи подъѣзднаго пути казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыхъ лѣсомъ, по-

ступаютъ въ безвозмездное пользованіе владѣльца пути въ количествѣ, потребномъ для сооруженія пути и его принадлежностей.

Потребные для подъѣзднаго пути частныя земли должны быть приобрѣтены въ собственность предпринимателя и составляютъ нераздѣльную принадлежность пути.

Какъ недвижимое, такъ и движимое имущество, составляющее принадлежность пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

§ 5. Ширина колеи Сквирскаго подъѣзднаго пути 3 фута.

Тяга полагается паровая.

Постройка Сквирскаго подъѣзднаго пути производится предпринимателемъ согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія и утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія расцѣночнымъ вѣдомостямъ, съ соблюденіемъ при томъ дополнительныхъ правилъ, какія Министръ Путей Сообщенія признаетъ необходимымъ къ нему примѣнить.

§ 6. Приступая къ производству изысканій и составленію проекта пути, предприниматель ходатайствуетъ предъ Министромъ Путей Сообщенія о назначеніи инспектора по постройкѣ пути. Затѣмъ, не позднѣе девяти мѣсяцевъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе Сквирскаго подъѣзднаго пути, предприниматель обязанъ представить на утвержденіе Министерства Путей Сообщенія, чрезъ инспектора по постройкѣ, въ трехъ экземплярахъ, техническія условія постройки, расцѣночныя вѣдомости и проекты намѣченнаго къ постройкѣ пути, за исключеніемъ проектовъ отдѣльныхъ сооружений.

Исполнительныя расцѣночныя вѣдомости должны обнимать весь строительный капиталъ подъѣзднаго пути, составляющій около 340.000 руб.

§ 7. Предприниматель обязывается въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій, плана направленія и продольнаго профиля представить Министру Финансовъ удостовѣреніе въ томъ, что три четверти строительнаго капитала, опредѣленнаго по означеннымъ расцѣночнымъ вѣдомостямъ, внесены въ избранныя имъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія. По представленіи означеннаго удостовѣренія внесенный предпринимателемъ въ Сквирское уѣздное казначейство, въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ условій, залогъ въ 3.000 руб. подлежитъ выдачѣ ему обратно.

§ 8. До утвержденія Министромъ Путей Сообщенія расцѣночныхъ вѣдомостей, техническихъ условій и проектовъ подъѣзднаго пути и до представленія Министру Финансовъ удостовѣренія о внесении $\frac{3}{4}$ строительнаго капитала въ подлежащія кредитныя установленія предприниматель не имѣетъ права приступать къ работамъ. По представленіи же Министру Финансовъ упомянутаго удостовѣренія предприниматель обязанъ въ теченіе шести мѣсяцевъ приступить къ сооруженію подъѣзднаго пути.

§ 9. О днѣ приступа къ работамъ предприниматель доводитъ до свѣдѣнія Министра Путей Сообщенія.

Предприниматель обязанъ закончить постройку подъѣзднаго пути, снабдить его всѣми принадлежностями эксплуатаціи и открыть правильное

движеніе по оному не позднѣе трехъ лѣтъ со дня утвержденія расцѣночныхъ вѣдомостей.

Въ случаѣ пріостановки въ производствѣ работъ вслѣдствіе войны или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствій и вообще по обстоятельствамъ, отъ предпринимателя не зависящимъ, Министръ Путей Сообщенія испрашиваетъ чрезъ Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта Высочайшее соизволеніе на отдаленіе срока, назначеннаго для окончанія работъ.

§ 10. По окончаніи сооруженія подъѣзднаго пути, предприниматель, не открывая на немъ правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствованіи произведенныхъ работъ и принадлежностей означеннаго пути для удостовѣренія въ ихъ прочности и соотвѣтствіи съ утвержденными проектами, равно какъ и въ возможности производить по нему движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣльствованія сооруженнаго пути, предпринимателемъ должны быть представлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей пути и подвижнаго состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ и его содержанія.

Предпринимателю предоставляется испрашивать распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ освидѣльствованіи производимыхъ работъ на отдѣльныхъ участкахъ пути и объ открытіи на нихъ движенія по мѣрѣ ихъ сооруженія.

По открытіи движенія на сооруженномъ пути предприниматель обязанъ въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на пути ко времени открытія на немъ движенія.

Примѣчаніе. Препятствіемъ къ открытію движенія не могутъ служить: а) недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и б) допущенныя съ согласія инспекціи путей временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильнаго движенія.

§ 11. Эксплоатація подъѣзднаго пути производится согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. При этомъ Министромъ Путей Сообщенія устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія по путямъ и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по нимъ.

Предприниматель обязанъ постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи правильности, безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса не обязательно.

Текущій ремонтъ пути производится съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся предпринимателемъ за свой счетъ, по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

§ 12. По требованію Правительства предприниматель обязанъ: 1) отвести за плату квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства и жандармской полиціи; 2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать производство такихъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правительства и за его счетъ, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ, 9 января 1873 года, временнымъ правиламъ (П. С. З., № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты взимается въ теченіе первыхъ десяти лѣтъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ подлежащимъ вѣдомствомъ; если же такого соглашения не послѣдуетъ, то размѣръ платы устанавливается въ порядкѣ § 19 настоящихъ условій, по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго срока перевозка почты производится владѣльцемъ пути бесплатно.

§ 13. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима предпринимателемъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З., № 57096) о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, — со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ Собраніи узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 928, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Примѣчаніе. На подъѣздной путь распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ ст.ст. 32—45), прил. къ ст. 18, прим. 1, *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, изд. 1906 г.), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 14. Въ отношеніи установленія тарифовъ предприниматель подчиняется дѣйствующимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (ст.ст. 1—16, прил., къ ст. 18, прим. 1, *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, изд. 1906 г.), и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ. Предпринимателю предоставляется въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплуатаціи подъѣзднаго пути право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (п.п. 22—31, прил., къ ст. 18, прим. 1, *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, изд. 1906 г.), на осуществленіе коихъ предприниматель не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиняемыхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифу.

§ 15. Предприниматель обязанъ по всему протяженію подъѣзднаго пути устроить телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ подъѣзднаго пути мо-

гутъ быть повѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефоновъ. Предприниматель обязанъ охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ этихъ проводовъ производится за счетъ казны.

§ 16. Потребныя для сооруженія и эксплуатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія, и вообще всѣ части и принадлежности подвижнаго состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы, съ оплатою таможенною пошлиною, разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 17. По окончаніи постройки пути предприниматель обязанъ представить Министерству Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись подъѣзднаго пути съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей пути.

§ 18. Во время сооруженія подъѣзднаго пути предприниматель обязанъ уплачивать ежегодно назначенную по расцѣночной вѣдомости сумму на покрытіе издержекъ по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи. Во время же эксплуатаціи владѣлецъ подъѣзднаго пути не участвуетъ въ расходахъ казны по содержанію правительственной инспекціи и жандармской полиціи.

§ 19. Предпринимателю предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей предпринимателя по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію настоящихъ условій, представить подлежащему Министру заявленіе о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ. Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла предприниматель не въ правѣ принимать какія либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотрѣнныхъ, предприниматель подчиняется общимъ и мѣстнымъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

§ 21. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночною вѣдомостью работъ и поставокъ, предпринимателю выдаются, по удостовѣреніямъ Министерства Путей Сообщенія о дѣйствительномъ выполненіи упомянутыхъ работъ и поставокъ, деньги въ размѣрѣ 75% значащихся въ удостовѣреніяхъ суммъ, изъ части строительнаго капитала, внесенной, на основаніи § 7 настоящихъ условій, въ избранныя предпринимателемъ, съ одобренія Министра Финансовъ, кредитныя учрежденія.

Выдача суммъ по означеннымъ удостовѣреніямъ производится въ теченіе двухъ недѣль со дня представленія ихъ въ Министерство Финансовъ.

Въ случаѣ отпуска предпринимателю, вслѣдствіе невѣрности расчетовъ,

суммъ большихъ, чѣмъ слѣдовало, излишне выданныя суммы засчитываются въ послѣдующія выдачи.

Сверхъ того, предпринимателю могутъ быть выдаваемы изъ строительнаго капитала авансы безъ залоговъ, съ тѣмъ, чтобы общая сумма состоящихъ въ распоряженіи предпринимателя авансовъ не превышала 50% указанной въ расцѣночной вѣдомости стоимости остающихся къ исполненію работъ и поставокъ. При послѣдующихъ, за отпускомъ авансовъ, выдачахъ предпринимателю суммъ за произведенные расходы, выданные авансы удерживаются пропорціональными частями изъ значащихся въ удостовѣреніяхъ правительственнаго инспектора суммъ.

Суммы, оставшіяся неизрасходованными по работамъ, отложеннымъ на время, сохраняются въ подлежащихъ статьяхъ расцѣночныхъ вѣдомостей.

Требованія кредиторовъ владѣльца подъѣзднаго пути могутъ быть удовлетворяемы лишь за счетъ суммъ строительнаго капитала, отпущенныхъ уже въ распоряженіе предпринимателя, и не подлежатъ обращенію на ту часть этого капитала, которая находится въ вѣдѣніи Министерства Финансовъ.

Если бы до совершеннаго окончанія постройки разрѣшеннаго настоящими условіями подъѣзднаго пути, во всемъ согласно съ этими условіями, а также техническими условіями и расцѣночными вѣдомостями, расходъ превысилъ опредѣленную расцѣночными вѣдомостями строительную стоимость подъѣзднаго пути, то предприниматель обязанъ, безъ содѣйствія Правительства, пріискать средства, необходимыя для окончанія работы и для удовлетворенія своихъ кредиторовъ, если бы таковыя оказались.

§ 22. Предприниматель обязанъ или принять лично на себя завѣдываніемъ сооруженіемъ и эксплуатаціей подъѣзднаго пути или же назначить для сего, съ утвержденія Министра Путей Сообщенія, лицо, къ которому правительственныя установленія, а равно и частныя лица предъявляютъ свои требованія.

Всѣ работы по сооруженію и эксплуатаціи подъѣзднаго пути, равно какъ и его эксплуатація, подчиняется надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія управленія или его агентовъ направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію.

Служащіе по эксплуатаціи подъѣзднаго пути, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

§ 23. Предприниматель утрачиваетъ право на сооруженіе и эксплуатацію Сквирскаго подъѣзднаго пути, если не представитъ: а) въ Министерство Путей Сообщенія, въ теченіе девяти мѣсяцевъ со дня вослѣдованія Высочайшаго разрѣшенія на сооруженіе названнаго пути, указанныхъ въ § 6 техническихъ данныхъ и б) въ Министерство Финансовъ, въ теченіе года со дня утвержденія Министромъ Путей Сообщенія помянутыхъ техническихъ данныхъ, удостовѣренія о внесеніи трехъ четвертей строительнаго капитала пути (§ 7).

При этомъ внесенный предпринимателемъ въ Сквирское уѣздное казначейство, въ обезпеченіе своевременнаго исполненія §§ 6 и 7 настоящихъ условій, залогъ въ 3.000 р. поступаетъ въ собственность казны.

Равнымъ образомъ предприниматель утрачиваетъ предоставленныя ему настоящими условіями права на сооруженіе и эксплуатацію подъѣздного пути, если не приступитъ къ сооруженію его въ теченіе полутора года со времени утвержденія Министерствомъ Путей Сообщенія техническихъ данныхъ (§ 8).

§ 24. Если сооруженіе подъѣздного пути не будетъ производиться съ успѣшностью, обезпечивающею окончаніе работъ въ назначенный настоящими условіями срокъ (§ 9), или если предприниматель не будетъ выполнять требованій настоящихъ условій и распоряженій Правительства, основанныхъ на этихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допустить разстройство въ эксплуатаціи подъѣздного пути и въ движеніи по нему, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предпринимателю, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя общественныя бѣдствія), предостереженіе.

Если затѣмъ требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время сооруженія* подъѣздного пути, не будетъ исполнено въ трехмѣсячный срокъ, то сему Министру, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, предоставляется испросить, въ установленномъ порядкѣ, Высочайшее соизволеніе на составленіе описи имущества пути и назначеніе его, вмѣстѣ съ правомъ на его эксплуатацію, въ публичную продажу (§ 25).

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное *во время эксплуатаціи* пути, то отъ Министра будетъ зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ предпринимателя, или принять подъѣздной путь въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставляемыми послѣднему ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателю предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ и замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполненія своихъ требованій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей предпринимателя по эксплуатаціи подъѣздного пути.

§ 25. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи и всего имущества подъѣздного пути соблюдаются правила, изложенныя въ ст. 1094 и слѣд. Устава Гражданскаго Судопроизводства.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа подъѣздного пути на основаніи ст. 143 Общ. Уст. Росс. жел. дор. выкупная сумма опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ § 26 сихъ условій,—съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія 7 лѣтъ со дня открытія по пути правильнаго движенія, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго подъѣздной

путь находился въ эксплуатаціи; если же подъѣздноі путь находился въ эксплуатаціи 7 или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода предшествовавшаго выкупу семилѣтія, причемъ два наименѣе доходные года изъ разсчета не исключаются.

§ 26. По прошествіи *двадцати пяти лѣтъ* со дня открытія правильнаго движенія на Сквирскомъ подъѣздномъ пути, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить названный путь и вступить во владѣніе этимъ предпріятіемъ, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемаго въ установленномъ порядкѣ по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшаго выкупу семилѣтія; при этомъ средній чистый годовоі доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода владѣльца пути. Опредѣленная по изложенному способу сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія подъѣзднымъ путемъ, и выплачивается владѣльцу его или его правопреемникамъ наличными деньгами.

Если при выкупѣ предпріятія за его владѣльцемъ будутъ числиться долги Правительству, то они удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу подъѣзднаго пути.

Владѣлецъ пути обязывается вести подробную отчетность по эксплуатаціи предпріятія на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ; Правительству при выкупѣ предоставляется подвергнуть своей ревизіи отчетность владѣльца пути за тѣ годы, которые служатъ основаніемъ для расчетовъ по выкупу, и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ ревизіи.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца пути, передаются, въ случаѣ выкупа, вмѣстѣ съ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ соотвѣтствующей суммы по соглашенію съ владѣльцемъ пути, или, если такового соглашенія не состоится, то по оцѣнкѣ экспертовъ, выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца предпріятія, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При этомъ Правительство оставляетъ за собою право принять лишь тѣ предметы и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, и уплатить за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на свою обязанность всѣ заключенные владѣльцемъ предпріятія договоры и условія, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіяся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

О возобновленіи предоставленнаго дворянину Водинскому права на сооруженіе и эксплуатацію Сквирскаго подъѣзднаго пути.

Его Императорское Величество вослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о возобновленіи предоставленнаго дворянину Водинскому права на сооруженіе и эксплуатацію Сквирскаго подъѣзднаго пути, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта
Н. Петровъ.

Въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта, 15 Юня 1912 года. Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, разсмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о возобновленіи предоставленнаго дворянину Водинскому права на сооруженіе и эксплуатацію Сквирскаго подъѣзднаго пути, *положилъ:*

Разрѣшить дворянину Александру Водинскому эксплуатировать построенный имъ за его счетъ узкоколейный подъѣздной путь общаго пользованія отъ г. Сквiry, Кіевской губерніи, до станціи Попельня, Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, на основаніяхъ, указанныхъ въ Высочайше утвержденныхъ, 23 Юня 1909 г., условіяхъ сооруженія и эксплуатаціи означеннаго пути.

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

Высочайше утвержденное положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

О дополненіи § 29 Высочайше утвержденныхъ, 2 іюня 1892 г., условій сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъезднаго желѣзнодорожнаго пути.

Его Императорское Величество воспослѣдовавшее положеніе во Второмъ Департаментѣ Государственнаго Совѣта, о дополненіи § 29 Высочайше утвержденныхъ, 2 Іюня 1892 г., условій сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъезднаго желѣзнодорожнаго пути, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта
Н. Петровъ.

Въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 года.

ПОЛОЖЕНІЕ ВТОРОГО ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОГО СОВѢТА.

Выписано изъ журнала Второго Департамента Государственнаго Совѣта 15 Іюня 1912 года. Второй Департаментъ Государственнаго Совѣта, рассмотрѣвъ представленіе Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія о дополненіи § 29 Высочайше утвержденныхъ, 2 Іюня 1892 г., условій сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъезднаго желѣзнодорожнаго пути, *положилъ:*

Въ дополненіе § 29 Высочайше утвержденныхъ, 2 Іюня 1892 г., условій сооруженія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъезднаго желѣзнодорожнаго пути (Собр. узак. 1892 г., отд. II, ст. 836) постановить:

«Если Правительство признаетъ нужнымъ подвергнуть обороты по эксплуатаціи Стародубскаго подъезднаго пути фактическому контролю со стороны Государственнаго Контроля, то владѣлецъ пути обязанъ подчиниться всѣмъ тѣмъ контрольнымъ правиламъ, какія будутъ на сей предметъ установлены Государственнымъ Контролемъ по соглашенію съ Министрами Финансовъ и Путей Сообщенія, съ обязательствомъ возмѣщать казнѣ вызываемые таковымъ контролемъ расходы».

Подлинное положеніе подписано въ журналѣ Предсѣдателемъ и Членами.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволил, на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“, 22 іюня 1911 года“.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *П. Романовъ*.

У С Л О В І Я

ЭКСПЛОАТАЦІИ ПОДЪЪЗДНОГО ПУТИ ШАРИХАНЪ— ФЕДЧЕНКО.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 145, ст. 921).

§ 1. Подъездной путь частнаго пользованія, построенный Кокандскимъ 2-гильдіи купцомъ Рахминомъ Давидовичемъ Давидбаевымъ, за его собственный счетъ, отъ кишлака Шариханъ, Маргеланскаго уѣзда, Ферганской области, до станціи Федченко, Средне-Азіатской желѣзной дороги, обращается въ подъездной путь общаго пользованія.

Предоставляемое означенному лицу право на эксплуатацію упомянутого подъездного пути распространяется только на него самого и его законныхъ наслѣдниковъ; передача же этого права какимъ бы то ни было инымъ способомъ другимъ лицамъ или обществамъ можетъ послѣдовать не иначе, какъ въ общемъ порядкѣ утвержденія и измѣненія настоящихъ условий.

§ 2. Общее протяженіе подъездного пути составляетъ около 17 верстъ.

§ 3. Предприниматель владѣетъ подъезднымъ путемъ въ теченіе восьмидесяти пяти лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий, по истеченіи же этого срока Правительство вступаетъ безплатно во владѣніе подъезднымъ путемъ со всѣми его принадлежностями.

§ 4. Потребныя для подъездного пути частновладѣльческія земли должны быть приобрѣтены въ собственность предпринимателя и составляютъ нераздѣльную принадлежность подъездного пути.

Какъ недвижимое, такъ и движимое имущество, составляющее принадлежность подъездного пути, не можетъ быть ни отчуждаемо, ни закладываемо безъ особаго разрѣшенія Правительства.

Продажа принадлежностей подъездного пути допускается лишь съ цѣлью замѣны имущества, пришедшаго въ негодность.

§ 5. Ширина колеи подъездного пути Шариханъ—Федченко опредѣляется въ $\frac{3}{4}$ метра.

Тяга полагается паровая.

§ 6. По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, предприниматель, не открывая на подъѣздномъ пути правильнаго движенія, испрашиваетъ распоряженія Министра Путей Сообщенія объ освидѣтельствovanii произведенныхъ работъ и принадлежностей пути для удостовѣренія въ ихъ прочности, равно какъ и въ возможности производить по нему движеніе безостановочно и безопасно.

Чинамъ, командированнымъ Министромъ Путей Сообщенія для освидѣтствованія сооруженнаго пути, предпринимателемъ должны быть предъявлены планы направленія линіи и полосы занятой земли, продольный и поперечный профили земляного полотна и верхняго строенія подъѣзднаго пути, исполнительные чертежи сооруженій и принадлежностей сего пути и подвижного состава, а равно соображенія о проектируемой организаціи управленія путемъ и его содержанія.

По открытіи подъѣзднаго пути для общаго пользованія предприниматель обязанъ въ опредѣленный Министромъ Путей Сообщенія срокъ окончить всѣ недодѣлки, которыя могутъ оказаться на подъѣздномъ пути ко времени открытія его для общаго пользованія.

Примѣчаніе. Препятствіемъ къ открытію пути для общаго пользованія не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія, и временныя устройства, признанныя Министромъ Путей Сообщенія удовлетворяющими требованіямъ безопасности и правильности движенія.

§ 7. Эксплоатація подъѣзднаго пути производится согласно утвержденнымъ, 8 іюня 1892 г., Управлявшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія правиламъ сооруженія и эксплуатаціи паровозныхъ подъѣздныхъ къ желѣзнымъ дорогамъ путей общаго пользованія. При этомъ Министромъ Путей Сообщенія устанавливаются: а) предѣльная скорость движенія на подъѣздномъ пути и б) количество и составъ поѣздовъ, подлежащихъ отправленію по пути.

Предприниматель обязанъ постоянно содержать подъѣздной путь и движеніе по нему въ исправности для удовлетворенія всѣмъ потребностямъ эксплуатаціи въ отношеніи правильности, безопасности, удобства и непрерывности передвиженія пассажировъ и грузовъ.

Содержаніе на подъѣздномъ пути вагоновъ I класса не обязательно.

Въ лѣтнее время разрѣшается обращеніе на пути для пассажирскаго движенія вагоновъ типа открытыхъ вагоновъ конныхъ желѣзныхъ дорогъ.

Текущій ремонтъ подъѣзднаго пути производится съ соблюденіемъ техническихъ условій, утверждаемыхъ Министромъ Путей Сообщенія.

Всѣ работы и вообще устройства, вызываемыя потребностями развивающагося движенія, производятся предпринимателемъ за его счетъ по утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія проектамъ, смѣтамъ или расцѣночнымъ вѣдомостямъ и подъ наблюденіемъ сего Министерства.

Владѣлецъ подъѣзднаго пути обязывается вести подробную отчетность по эксплуатаціи предпріятія на основаніи общихъ правилъ, выработанныхъ для частныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 8. По требованію Правительства предприниматель обязанъ: 1) отвести за плату квартиры для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства; 2) производить за счетъ Правительства всякія, не вызываемыя потребностями коммерческаго движенія, работы на подъѣздномъ пути, а равно допускать производство таковыхъ работъ непосредственнымъ распоряженіемъ Правитель-

ства и за его счетъ, и 3) подчиняться въ отношеніи перевозки почты Высочайше утвержденнымъ 9 января 1873 г. временнымъ правиламъ (П. С. З. № 51743) и тѣмъ узаконеніямъ, кои могутъ быть изданы въ измѣненіе и дополненіе этихъ правилъ.

Плата за перевозку почты и за отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства взимается въ теченіе первыхъ 10 лѣтъ эксплуатаціи подъѣздного пути въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію съ означеннымъ вѣдомствомъ; если же такового соглашения не послѣдуетъ, то возникшее разногласіе разрѣшается въ порядкѣ, указанномъ въ § 15 настоящихъ условій по представленіи дѣла Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. По истеченіи означеннаго срока перевозка почты и отводъ квартиръ для чиновъ почтово-телеграфнаго вѣдомства производятся владѣльцемъ подъѣздного пути бесплатно.

Владѣлецъ пути обязанъ предоставить бесплатно помѣщенія для чиновъ жандармскаго полицейскаго управленія пути и, если потребуется, для почтовыхъ отдѣленій.

§ 9. Перевозка военныхъ и морскихъ чиновъ, отправляемыхъ отдѣльно и командами, разнаго рода военныхъ тяжестей, лошадей, обоза, аммуниціи, артиллеріи и разныхъ военныхъ припасовъ, а также арестантовъ съ ихъ тяжестями и конвойныхъ при нихъ, должна быть производима предпринимателемъ согласно положеніямъ 12 января 1873 г. (П. С. З. № 51755) и 24 марта 1877 г. (П. С. З. № 57096), о перевозкѣ войскъ и арестантовъ по желѣзнымъ дорогамъ, или же согласно тѣмъ правиламъ, которыя могутъ быть впредь на сей предметъ изданы, со взысканіемъ провозныхъ платъ по тарифу, опубликованному въ № 81 Собранія узаконеній и распоряженій Правительства 1902 г., ст. 924, со всѣми могущими быть изданными измѣненіями и дополненіями этого тарифа.

Примѣчаніе. На подъѣздной путь распространяется дѣйствіе правилъ о льготномъ проѣздѣ по желѣзнымъ дорогамъ воинскихъ чиновъ (Общ. уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 32—45), а равно и постановленій, могущихъ послѣдовать въ измѣненіе и дополненіе означенныхъ правилъ.

§ 10. Въ отношеніи установленія тарифовъ предприниматель подчиняется дѣйствующимъ правиламъ о желѣзнодорожныхъ тарифахъ (Общ. уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 1—16 и тѣмъ законоположеніямъ, которыя могутъ быть изданы въ дополненіе и измѣненіе означенныхъ правилъ. Предпринимателю предоставляется въ теченіе первыхъ пяти лѣтъ эксплуатаціи подъѣздного пути право, въ случаѣ введенія распоряженіемъ Правительства льготныхъ тарифовъ (Общ. уст. Росс. жел. дор., изд. 1906 г., ст. 18, прим. 1, прил.: ст. ст. 22—31), на осуществленіе коихъ предприниматель не изъявитъ согласія, получать изъ казны, въ возмѣщеніе причиненныхъ введеніемъ такихъ тарифовъ убытковъ, разницу между платами, рассчитанными по обыкновенному коммерческому и по льготному тарифамъ.

§ 11. Предприниматель обязанъ по всему протяженію подъѣздного пути устроить телеграфъ или телефонъ, согласно дѣйствующимъ или могущимъ быть изданными для желѣзныхъ дорогъ по этому предмету правиламъ.

Къ телеграфнымъ или телефоннымъ столбамъ подъѣздного пути могутъ быть подвѣшены провода правительственныхъ телеграфовъ и телефо-

новъ. Предприниматель обязанъ охранять означенные провода и предоставить на станціяхъ необходимыя для правительственнаго телеграфа помѣщенія безъ всякой за это платы, но содержаніе и ремонтъ проводовъ производится на счетъ казны.

§ 12. Потребныя для эксплуатаціи подъѣзднаго пути подвижной составъ, рельсы, скрѣпленія и вообще всѣ части и принадлежности подвижного состава, желѣзнодорожныхъ сооружений и телеграфа (или телефона) должны быть изготовляемы на русскихъ заводахъ и изъ матеріаловъ отечественнаго производства.

Ввозъ поименованныхъ предметовъ изъ-за границы (съ оплатою ихъ таможенною пошлиною) разрѣшается лишь въ исключительныхъ случаяхъ, по взаимному каждый разъ соглашенію Министровъ Путей Сообщенія, Финансовъ и Торговли и Промышленности.

§ 13. По воспослѣдованіи Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій предприниматель обязанъ представить Министерству Путей Сообщенія подробную, по установленной формѣ составленную, опись подъѣзднаго пути съ показаніемъ въ ней стоимости работъ, сооружений и прочихъ принадлежностей пути.

§ 14. Во время эксплуатаціи подъѣзднаго пути владѣлецъ его ежегодно уплачиваетъ Правительству: а) сумму, слѣдующую на содержаніе жандармскаго полицейскаго управленія пути, и б) $1/2\%$ съ валового дохода пути для покрытія издержекъ правительственной инспекціи.

§ 15. Предпринимателю предоставляется, въ теченіе мѣсячнаго срока со дня полученія распоряженія Министровъ Путей Сообщенія или Финансовъ, относящагося до правъ и обязанностей предпринимателя по эксплуатаціи подъѣзднаго пути и вообще по исполненію настоящихъ условій, представить подлежащему Министру заявленіе о своемъ несогласіи съ его распоряженіемъ. Заявленіе это, не позже двухъ мѣсяцевъ со времени его подачи, представляется Министромъ, съ надлежащими по существу его объясненіями, на уваженіе Второго Департамента Государственнаго Совѣта. До разрѣшенія дѣла предприниматель не въ правѣ принимать какія-либо несогласныя съ распоряженіемъ Министра мѣры.

Распоряженія Министра Путей Сообщенія по вопросамъ техническимъ обжалованію не подлежатъ.

§ 16. Всѣ работы по эксплуатаціи подъѣзднаго пути, равно какъ и эксплуатація его, подчиняются надзору Министерства Путей Сообщенія.

Для осуществленія этого надзора учреждается правительственная инспекція, дѣйствующая на основаніи законовъ и данныхъ ей Министромъ Путей Сообщенія инструкцій.

Если Министръ Путей Сообщенія признаетъ какія-либо дѣйствія управленія или его агентовъ направленными во вредъ интересамъ правительственнымъ или общественнымъ, то признанныя Министромъ Путей Сообщенія виновными въ означенныхъ дѣйствіяхъ лица подлежатъ, по требованію названнаго Министра, безотлагательному увольненію.

Служащіе по эксплуатаціи подъѣзднаго пути, имѣющіе по своимъ обязанностямъ непосредственныя сношенія съ публикою, должны свободно владѣть русскимъ языкомъ.

§ 17. Если предприниматель не будетъ выполнять требованій настоящихъ условій и распоряженій Правительства, основанныхъ на этихъ условіяхъ и на дѣйствующихъ, или могущихъ быть изданными, узаконеніяхъ и правилахъ, или допуститъ разстройство въ эксплуатаціи подъѣзднаго пути и въ движеніи по нему, то Министръ Путей Сообщенія дѣлаетъ предприни-

мателю, за исключеніемъ особо уважительныхъ случаевъ (война и равносильныя общественныя бѣдствія) предостереженіе.

Если въ трехмѣсячный срокъ послѣ предостереженія не будетъ выполнено требованіе Министра Путей Сообщенія, предъявленное во время эксплуатаціи пути, то отъ Министра будетъ зависѣть—или привести это требованіе въ исполненіе непосредственнымъ своимъ распоряженіемъ, за счетъ предпринимателя, или принять подъѣздной путь въ завѣдываніе Правительства, съ правами, предоставленными послѣднему статьею 143 Общаго устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ (изд. 1906 г.).

Въ исключительныхъ случаяхъ, когда данное предпринимателю предостереженіе направлено къ устраненію такихъ неисправностей въ эксплуатаціи, которыя имѣютъ или могутъ имѣть послѣдствіемъ нарушеніе правильности, безостановочности и безопасности движенія, а также сокращеніе размѣровъ и замедленіе движенія при экстренной въ немъ надобности (хотя бы надобность эта возникла и послѣ предостереженія), Министру Путей Сообщенія предоставляется назначать и болѣе краткіе сроки для выполнения своихъ требованій или даже, въ случаяхъ неотложныхъ, испрашивать, по соглашенію съ Министромъ Финансовъ, въ установленномъ порядкѣ Высочайшее соизволеніе на немедленное примѣненіе одной изъ указанныхъ выше мѣръ устраненія неисправностей предпринимателя по эксплуатаціи подъѣздного пути.

§ 18. При назначеніи описи и публичной продажи права эксплуатаціи и всего имущества подъѣздного пути соблюдаются правила, изложенныя въ статьѣ 1094 и слѣдующихъ Устава Гражданскаго Судопроизводства, изд. 1892 г., и въ статьяхъ 2172 и 2173 того же устава, по прод. 1906 г.

Въ случаѣ досрочнаго выкупа подъѣздного пути, на основаніи статьи 143 общаго Устава Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, выкупная сумма опредѣляется порядкомъ, указаннымъ въ § 19 сихъ условій, съ нижеслѣдующимъ изъятіемъ: если выкупъ будетъ произведенъ до истеченія семи лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго чистаго дохода за все число лѣтъ, въ теченіе котораго путь находился въ эксплуатаціи; если же подъѣздной путь находился въ эксплуатаціи семь или болѣе лѣтъ, то выкупная сумма опредѣляется на основаніи средняго дохода за предшествовавшее выкупу семилѣтіе, причемъ два наименѣе доходные года изъ расчета не исключаются.

§ 19. По прошествіи двадцати пяти лѣтъ со дня воспослѣдованія Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, Правительство имѣетъ право во всякое время выкупить названный подъѣздной путь и вступить во владѣніе этимъ предпріятіемъ, принимая на себя всѣ его права и обязанности. Этотъ выкупъ производится съ Высочайшаго разрѣшенія, испрашиваемого въ установленномъ порядкѣ, по совмѣстному представленію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

Для опредѣленія цѣны выкупа принимается совокупность чистаго дохода всего предпріятія за пять наиболѣе доходныхъ лѣтъ предшествовавшего выкупу семилѣтія; при этомъ средній чистый доходъ за означенныя пять лѣтъ принимается за норму чистаго дохода владѣльца подъѣздного пути. Опредѣленная по изложенному способу сумма чистаго дохода капитализируется при учетѣ изъ 5% годовыхъ за все время, остающееся до окончанія срока владѣнія подъѣзднымъ путемъ, и выплачивается владѣльцу или его правопреемникамъ, наличными деньгами.

Если при выкупѣ предпріятія за его владѣльцемъ будутъ числиться долги Правительству, то они удерживаются изъ суммы, подлежащей уплатѣ Правительствомъ владѣльцу подъѣздного пути.

Правительству при выкупѣ предоставляется право подвергнуть своей ревизіи отчетность по эксплуатаціи пути за тѣ годы, которые служатъ основаніемъ для расчетовъ по выкупу, и опредѣлить доходность предпріятія на основаніи данныхъ ревизіи.

Запасы топлива и матеріалы для ремонта подъѣздного пути и его принадлежностей, составляя собственность владѣльца пути, передаются, въ случаѣ выкупа, вмѣстѣ съ путемъ Правительству, если оно того пожелаетъ, съ уплатою за нихъ Правительствомъ соотвѣтствующей суммы, по соглашенію съ владѣльцемъ подъѣздного пути или, если таксого соглашения не состоится, то по оцѣнкѣ выбранныхъ въ равномъ числѣ отъ Правительства и отъ владѣльца предпріятія экспертовъ, избирающихъ изъ среды своей предсѣдателя. Рѣшеніе вопросовъ экспертами производится по большинству голосовъ, а при равенствѣ послѣднихъ, голосъ предсѣдателя даетъ перевѣсъ. Состоявшіяся такимъ образомъ рѣшенія считаются окончательными. При семъ Правительство оставляетъ за собою право принять лишь тѣ изъ упомянутыхъ выше предметовъ и въ томъ количествѣ, какіе и сколько признаетъ для себя нужнымъ, уплативъ за нихъ наличными деньгами.

При вступленіи Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ оно принимаетъ на себя всѣ заключенные владѣльцемъ договоры и условія, до подъѣздного пути относящіеся, но претензіи по этимъ договорамъ и условіямъ, относящіеся ко времени, предшествовавшему вступленію Правительства во владѣніе подъѣзднымъ путемъ, остаются на полной отвѣтственности владѣльца предпріятія.

§ 20. Во всѣхъ случаяхъ, настоящими условіями не предусмотрѣнныхъ, владѣлецъ пути подчиняется общимъ законамъ Имперіи, какъ нынѣ дѣйствующимъ, такъ равно и тѣмъ, кои могутъ быть впредь изданы.

На основании записки
Государь Императоръ повелѣлъ
въ департаментъ путей сообщенія
сдѣлать въ видахъ Шоссейнаго, въ Бабинскомъ уездѣ
Тверской губернии
Положеніе Государственнаго
Генеральнаго Слѣдователя А. Давыдова.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦІИ БАБИНОКОЙ ЖЕЛѢЗНО- ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

III.

Условія сооруженія и эксплуатаціи желѣзнодорожныхъ вѣтвей съ возвратомъ строительной стоимости.

Въ виду того, что въ настоящее время въ губерніи Тверской губернии не имѣется достаточнаго количества каменнаго и кирпичнаго кирпича, составляющаго на основаніи общаго плана техническаго плана губерніи для железнодорожныхъ путей, и разнородной древесины,

§ 1. Предприниматель пользуется правомъ производить отчужденія необходимыхъ для работъ минеральныхъ ископаемыхъ и древесины, въ томъ числѣ за государственныя земли, принадлежащія Государству, и принадлежащія предпринимателю земель, принадлежачихъ Государству, для производства на для дѣланія кирпича, до момента ихъ возврата. В. 1. Ярославскій уездъ представить уполномоченнаго желѣзнодорожнаго общества, въ обеспечение своевременнаго удовлетворенія нужды на производство отчужденнаго имущества и другихъ расходовъ, связанныхъ съ выполненіемъ нужды, земель, заложить въ залогъ, опредѣляемыхъ Министерствомъ путей сообщенія.

При отчужденіи частновладельческаго имущества, необходимого для выполнения работъ, прова на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, не имѣющихъ изъ изъбрака отчужденной доли, остаются въ распоряженіи владельца земли и иныхъ принадлежачихъ, для уложенія въ каменныя и кирпичныя заводы (Свод. Зак. т. XII, ч. 1; изд. 1906 г. Указ. Усть. Росс. ж. д. деп. ст. 153, прил. ст. ст. 4 и 5) и др. предосторожности.

§ 2. Необходимыя для уложенія на вѣтви рельсы отпущиваются бесплатно изъ казенныхъ запасовъ старогородскихъ предметовъ изъ казенныхъ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ въ казенныхъ казенныхъ желѣзныхъ дорогахъ въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть оплачена въ разсрочную вѣдомость вѣтви.

§ 3. В. 1. Ярославскій уездъ, до момента возврата денегъ за дни высочайшаго утвержденія настоящаго условія, представляетъ на удовлетвореніе

Если при выкупе предприятия за его владельца будут числиться долги Правительства, то она удовлетворяется из сумм, подлежащих уплате Правительством владельцу выкупленного пути.

Правительству при выкупе представляется право возвернуть своей режиссе ответственность по эксплоатации пути за те годы, которые служат компенсацией для расчетов по фонду, и определить доходность предприятия на выкупленном владельцем пути.

Законные права и интересы для развития выкупленного пути и его принадлежностей, включая собственность владельца пути, передаются в пользу выкупа за счет сумм Правительства, если оно того пожелает, за вычетом из сумм Правительства выкупительской сумми, по соглашению с владельцем выкупленного пути или, если такового соглашения не достигнуто, то по взаимной договоренности с правительством. Правительство имеет право назначить экспертов, исследующих на месте своей компетенции. Решения экспертов производятся по большинству голосов, а при равном числе голосов председателя имеет решающее. Решения комиссии экспертов считаются окончательными. Она имеет право обращаться за собой право принять или не принять выкупленного пути и в том количестве, какие и сколько предложено для выкупа, удовлетворить за него наличными деньгами.

III

При выкупе Правительства за его владельца выкупленного пути оно удовлетворяется в первую очередь из сумм, подлежащих уплате Правительством владельцу выкупленного пути. Если эти сумм недостаточно, то Правительство имеет право обратиться за собой право принять или не принять выкупленного пути и в том количестве, какие и сколько предложено для выкупа, удовлетворить за него наличными деньгами.

СТОПМОСТ

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на яхтѣ Штандартъ, въ Балтійскомъ портѣ, 23 іюня 1912 года“.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ БАБИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 150, ст. 1069).

§ 1. Сооруженіе Бабинской вѣтви производится подъ наблюдениемъ управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ В. І. Ярошинскаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

§ 2. Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ, до приступа къ работамъ, В. І. Ярошинскій обязанъ представить управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчуждаемые имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

§ 3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

§ 4. В. І. Ярошинскій обязанъ: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий представить на утвержденіе

Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви, и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣлочной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя предпринимателемъ строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателемъ подъ вѣтвь земли, а также залогъ, внесенный на потребности отчужденія, поступаютъ въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіей, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приѣма вѣтви, и должна быть внесена предпринимателемъ въ кассу управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

§ 5. Бабинская вѣтвь со времени занятія земель подъ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

§ 6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

§ 7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателю, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія на вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты по товарному движенію: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви; б) за пробѣгъ по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ отправляемыхъ съ вѣтви и на нее прибывающихъ грузовъ сахарнаго песка, муки, каменнаго угля, известняка, свекловицы и хлѣба въ зернѣ, сверхъ средняго количества сихъ грузовъ, отправленныхъ и полученныхъ станціею Оратово за послѣдніе передъ открытіемъ движенія по вѣтви три года.

Размѣръ суммы, подлежащей уплатѣ изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пунктѣ б) грузы, исчисляется по средней пудо-верстной ставкѣ и по среднему пробѣгу, причемъ средняя пудо-верстная ставка выводится посредствомъ дѣленія суммы выручки отъ провозной платы, безъ дополнительныхъ сборовъ, за все количество перечисленныхъ въ пунктѣ б) грузовъ, прослѣдовавшихъ въ сообщеніи вѣтви съ Юго-Западными желѣзными дорогами, на общее количество пудо-верствъ, сдѣланныхъ означенными грузами въ указанномъ сообщеніи, а средній пробѣгъ выводится путемъ дѣленія упомянутаго количества пудо-верствъ на общее число пудовъ поименованныхъ грузовъ.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся В. І. Ярошинскому въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкой отъ станціоннаго сбора и сбора за нарузку и вырузку грузовъ на вѣтви, составила бы 16.000 р.

8. Обязательства казны передъ строителемъ вѣтви по производству отчисленийъ изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенной.

9. Станціи Ярошинская и Сорока, Бабинской вѣтви, должны быть обособлены отъ заводской и мельничной территорій и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшими гужевыми дорогами общаго пользованія.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, предназначенныхъ для доставки грузовъ непосредственно съ Бабинскаго завода и Сорочанской мельницы на станціи вѣтви, не можетъ быть включена въ расцѣпочную вѣдомость вѣтви и не подлежитъ возврату изъ провозныхъ платъ.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволил на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“, 20 Іюня 1911 года“.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта П. Романовъ.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ БАЛАШИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 145, ст. 920).

1) Сооруженіе Балашинской желѣзнодорожной вѣтви производится, подъ наблюденіемъ управленія Московско-Нижегородской желѣзной дороги, распоряженіемъ товарищества Балашинской мануфактуры, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Товарищество Балашинской мануфактуры пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтвей казенныхъ земель или на установленіе, въ потребныхъ случаяхъ, безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ товариществу земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ товарищество Балашинской мануфактуры обязано представить управленію желѣзной дороги въ обезпеченіе своевременной уплатѣ потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, установленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1 изд. 1906 г., Уст. Жел. Дор., прил. къ ст. 153: ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности,

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы и скрѣпленія отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ, въ ко-

личествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость поименованныхъ предметовъ включается въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4) Товарищество Балашинской мануфактуры обязано: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны товарищества указанныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Балашинская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Московско-Нижегородской желѣзной дороги.

б) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сии расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли бы быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Балашинской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. б) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются товариществу Балашинской мануфактуры, съ начисленіемъ, со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, 3% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ по Московско-Нижегородской желѣзной дорогѣ: 1) въ сообщеніи вѣтви съ Москвою—всѣхъ грузовъ и 2) въ сообщеніи съ вѣтвью—грузовъ нефти, сверхъ 40.000 пудовъ, и грузовъ торфа. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви. Размѣръ суммы, подлежащей обращенію на погашеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется ежегодно въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся товариществу Балашинской мануфактуры въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкой станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку на вѣтви, составила бы одиннадцать тысячъ рублей.

8) Обязательства казны предъ товариществомъ Балашинской мануфактуры по производству отчисленій изъ провозныхъ платъ на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи двадцати лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій сооруженія вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начисленій оставалась невозмѣщенной.

9) Конечная станція Балашинской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 10 марта 1911 г.“

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Инженеръ-Генералъ Н. Петровъ.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ГРАЧЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1911 г., отд. II, № 66, ст. 422).

1) Сооруженіе Грачевской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюдениемъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряжениемъ Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія, вслѣдъ за совершениемъ описей. Отчужденіе земель, принадлежащихъ Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, производится бесплатно. Находящіяся на линіи вѣтви казенныя земли, не воздѣланныя, не составляющія оброчныхъ статей и не покрытыя лѣсомъ, поступаютъ въ безвозмездное пользованіе Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ въ количествѣ, потребномъ для вѣтви и ея принадлежностей. Отчужденіе производится на имя Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ до приступа къ работамъ Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязано представить Обществу Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. I, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор. ст. 153, прил. ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно Обществомъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ изъ его запасовъ старо-

годныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ сихъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны Общества Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) По постройкѣ вѣтви и по приѣмкѣ ея правительственною инспекціею, вѣтвь эта поступаетъ, подъ наименованіемъ Грачевской вѣтви, въ полную собственность Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ и составляетъ нераздѣльную часть всего предпріятія Общества, причемъ въ отношеніи эксплуатаціи означенной вѣтви Общество Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ подчиняется Высочайше утвержденному 15 іюня 1893 года уставу сего Общества.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ какой всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Обществу Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ какъ по самой вѣтви, такъ и по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{100}$ к. съ пуда и версты. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Обязательства Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ передъ Обществомъ Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенной.

9) Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей гарантируетъ перевозку каменноугольныхъ грузовъ по вѣтви въ размѣрѣ 5.000.000 пудовъ въ годъ, съ полнымъ пробѣгомъ ихъ по вѣтви по общему тарифу, вмѣстѣ съ дополнительными сборами. Если въ какомъ-либо году перевозка грузовъ не достигнетъ этихъ предѣловъ, то Общество Карпово-Обрывскихъ угольныхъ копей обязывается внести въ кассу Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ всю недопоступившую до гарантированныхъ размѣровъ провозную плату.

Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительнаго капитала вѣтви, на основаніяхъ, указанныхъ въ п. 7 настоящихъ условій, и 2) по прекращеніи обязательствъ Общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ по производству отчисленій на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 8).

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 24 Августа 1912 г.“

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Н. Петровъ.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИИ ГРОДЗЕЦКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

1. Сооруженіе желѣзнодорожной вѣтви Пекло—Гродзецъ производится, подъ наблюдениемъ управленія Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Гродзецкаго общества каменноугольной и заводской промышленности и горнопромышленнаго общества «Сатурнъ», которыя обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2. Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ предпринимателямъ земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя казны.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полсы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4. Предприниматели, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, обязываются: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви, и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣночной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателей означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ имъ настоящими усло-

віями правъ, приче́мъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя предпринимателями строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателями подѣ вѣтви земли, поступаютъ въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіей, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приѣма вѣтви, и должна быть внесена предпринимателями въ кассу управленія Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

5. Вѣтвь Пекло—Гродзецъ со времени занятія земель подѣ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7. По мѣрѣ производства расходовъ и исполненія предусмотрѣнныхъ расцѣночною вѣдомостію работъ и поставокъ предпринимателямъ выдаются, по удостовѣреніямъ управленія Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ о дѣйствительномъ выполненіи работъ и поставокъ, необходимыя суммы изъ внесеннаго ими въ избранныя съ разрѣшенія Министра Финансовъ кредитныя установленія капитала въ 414.000 р. При этомъ до выясненія суммы, какая можетъ потребоваться на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, изъ упомянутыхъ выше 414.000 р. удерживается для оплаты расходовъ по отчужденію примѣрная сумма въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ. Равнымъ образомъ, въ случаѣ, если установленная по расцѣночной вѣдомости строительная стоимость вѣтви превыситъ 414.000 р., освобожденіе внесеннаго обезпеченія производится съ такимъ расчетомъ, чтобы остатокъ его соотвѣтствовалъ стоимости невыполненныхъ работъ.

8. Если предприниматели не приступятъ въ указанный выше срокъ къ постройкѣ вѣтви Пекло—Гродзецъ, то внесенная ими сумма 414.000 р., за исключеніемъ изъ нея той суммы, которая должна быть удержана на расходы по отчужденію, возвращается предпринимателямъ, и настоящія условія утрачиваютъ свою силу. Если же, приступивъ къ постройкѣ, предприниматели не окончатъ ея въ срокъ, установленный настоящими условіями (п. 4), то достройка вѣтви производится распоряженіемъ казны за счетъ внесенныхъ 414.000 р.

9. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателямъ, безъ начисленія процентовъ, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты, за пробѣгъ всѣхъ отправляемыхъ съ вѣтви каменноугольныхъ грузовъ, какъ по самой вѣтви, такъ и по Привислинскимъ желѣзнымъ дорогамъ, за исключеніемъ вѣтви Пекло—Стржемицы, и по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ.

Дополнительные сборы и доходъ отъ пассажирскаго движенія не служатъ источникомъ для возмѣщенія стоимости вѣтви.

10. Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, приче́мъ изъ суммы, причитающейся предпринимателямъ въ погашеніе

строительнаго капитала вѣтви, удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкою отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви, составила бы 11.000 р.

11. Обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась не возмѣщенной.

12. Въ случаѣ, если разрѣшенная къ постройкѣ В о с о ч а й ш е утвержденнымъ, 14 Іюля 1908 г., положеніемъ Второго Департамента Государственнаго Совѣта 1-й гильдіи купцу Шену желѣзнодорожная вѣтвь Стржемешицы—Пекло не будетъ названнымъ предпринимателемъ окончена сооруженіемъ къ 12 Іюля 1912 г., и онъ такимъ образомъ потеряетъ право на постройку этой вѣтви, то сооруженіе ея въ полномъ составѣ или въ части, оставшейся къ указанному сроку недостроенною, передается Гродзецкому Обществу каменноугольной и заводской промышленности и горнозаводскому обществу «Сатурнъ», съ тѣмъ, чтобы означенныя Общества, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, выполнили всѣ обязательства возложенныя на Шена В ы с о ч а й ш е утвержденными, 14 Іюля 1908 г., условіями сооруженія и эксплуатаціи вѣтви Стржемешицы—Пекло, и закончили сооруженіе послѣдненазванной вѣтви одновременно съ окончаніемъ постройки вѣтви Гродзецъ—Пекло. При этомъ названныя Общества должны войти въ соглашеніе съ Шеномъ относительно уплаты послѣднему вознагражденія за произведенныя уже имъ работы, сооруженія, поставки и отчужденія недвижимыхъ имуществъ въ предѣлахъ цѣнъ, не свыше опредѣленныхъ расцѣночными вѣдомостями вѣтви Стржемешицы—Пекло. Соглашеніе это утверждается Министерствомъ Путей Сообщенія.

Если же такового соглашенія между Шеномъ и обществами Гродзецкимъ и «Сатурнъ» не послѣдуетъ, то названнымъ обществамъ предоставляется право соорудить желѣзнодорожную вѣтвь Стржемешицы—Пекло параллельно направленію вѣтви, разрѣшенной В ы с о ч а й ш е утвержденными, 14 Іюля 1908 г., условіями сооруженія и эксплуатаціи желѣзнодорожной вѣтви Стржемешицы—Пекло.

13. Возвратъ Обществамъ Гродзецкому и «Сатурнъ» суммы, затраченной ими на приобрѣтеніе отъ Шена произведенныхъ имъ работъ и поставокъ, на уплату за произведенныя имъ отчужденія недвижимостей и на достройку или постройку вѣтви Стржемешицы—Пекло, опредѣленной по подлежащей утвержденію Министерства Путей Сообщенія расцѣночной вѣдомости, составленной на основаніяхъ, указанныхъ въ В ы с о ч а й ш е утвержденныхъ 14 Іюля 1908 г., условіяхъ сооруженія желѣзнодорожной вѣтви Стржемешицы—Пекло, производится изъ провозныхъ платъ за пробѣгъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтвей Стржемешицы—Пекло и Пекло—Гродзецъ, какъ по самимъ вѣтвямъ, такъ и по Привислинскимъ и Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ на основаніяхъ, изложенныхъ въ пунктѣ 9 настоящихъ условій.

14. Въ случаѣ предоставленія Обществамъ Гродзецкому и «Сатурнъ» на вышеизложенныхъ основаніяхъ постройки вѣтви Стржемешицы—Пекло, упомянутая въ пунктѣ 10 настоящихъ условій сумма, удерживаемая изъ ежегодныхъ отчисленій въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви, увеличивается соотвѣтственно удлиненію вѣтви по расчету 1.000 р. на каждую лишнюю версту протяженія вѣтви.

... в 1812 году ...
 ... в 1813 году ...
 ... в 1814 году ...
 ... в 1815 году ...
 ... в 1816 году ...
 ... в 1817 году ...
 ... в 1818 году ...
 ... в 1819 году ...
 ... в 1820 году ...
 ... в 1821 году ...
 ... в 1822 году ...
 ... в 1823 году ...
 ... в 1824 году ...
 ... в 1825 году ...
 ... в 1826 году ...
 ... в 1827 году ...
 ... в 1828 году ...
 ... в 1829 году ...
 ... в 1830 году ...
 ... в 1831 году ...
 ... в 1832 году ...
 ... в 1833 году ...
 ... в 1834 году ...
 ... в 1835 году ...
 ... в 1836 году ...
 ... в 1837 году ...
 ... в 1838 году ...
 ... в 1839 году ...
 ... в 1840 году ...
 ... в 1841 году ...
 ... в 1842 году ...
 ... в 1843 году ...
 ... в 1844 году ...
 ... в 1845 году ...
 ... в 1846 году ...
 ... в 1847 году ...
 ... в 1848 году ...
 ... в 1849 году ...
 ... в 1850 году ...
 ... в 1851 году ...
 ... в 1852 году ...
 ... в 1853 году ...
 ... в 1854 году ...
 ... в 1855 году ...
 ... в 1856 году ...
 ... в 1857 году ...
 ... в 1858 году ...
 ... в 1859 году ...
 ... в 1860 году ...
 ... в 1861 году ...
 ... в 1862 году ...
 ... в 1863 году ...
 ... в 1864 году ...
 ... в 1865 году ...
 ... в 1866 году ...
 ... в 1867 году ...
 ... в 1868 году ...
 ... в 1869 году ...
 ... в 1870 году ...
 ... в 1871 году ...
 ... в 1872 году ...
 ... в 1873 году ...
 ... в 1874 году ...
 ... в 1875 году ...
 ... в 1876 году ...
 ... в 1877 году ...
 ... в 1878 году ...
 ... в 1879 году ...
 ... в 1880 году ...
 ... в 1881 году ...
 ... в 1882 году ...
 ... в 1883 году ...
 ... в 1884 году ...
 ... в 1885 году ...
 ... в 1886 году ...
 ... в 1887 году ...
 ... в 1888 году ...
 ... в 1889 году ...
 ... в 1890 году ...
 ... в 1891 году ...
 ... в 1892 году ...
 ... в 1893 году ...
 ... в 1894 году ...
 ... в 1895 году ...
 ... в 1896 году ...
 ... в 1897 году ...
 ... в 1898 году ...
 ... в 1899 году ...
 ... в 1900 году ...

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“, 20 іюня 1911 года“.

Подписалъ: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *П. Романовъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЕРТИЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Правит. 1911 г., отд. II, № 146, ст. 922).

1. Сооруженіе Ертильской желѣзнодорожной вѣтви производится, подъ наблюденіемъ управленія Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ владѣльца Ертильскаго свеклосахарнаго завода, князя Орлова, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпной вѣдомости.

2. Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить управленію означенныхъ дорогъ соотвѣтствующій залогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., уст. жел. дор., прил. къ ст. 153; ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы, скрѣпленія, стрѣлки, крестовины, поворотный кругъ и гидравлическая колонна отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ предметовъ Юго-Восточныхъ желѣзныхъ

дорогъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ названныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость поименованныхъ предметовъ включается въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4. Князь Орловъ обязанъ: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5. Ертильская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ, входя нераздѣльно въ составъ его предпріятія, и эксплуатируется за счетъ общества управленіемъ названныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, скрѣпленій, стрѣлокъ, крестовинъ, поворотнаго круга и гидравлической колонны въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска); и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли бы быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Ертильской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются князю Орлову, съ начисленіемъ, со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ 1_{1000} к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ по Юго-Восточнымъ желѣзнымъ дорогамъ всѣхъ грузовъ, поступающихъ на вѣтвь со станціи Ертиль. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви. Размѣръ суммы, подлежащей обращенію на погашеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется ежегодно въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся князю Орлову въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая въ совокупности съ выручкою станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви составила бы двадцать четыре тысячи рублей.

8. Обязательства общества Юго-Восточныхъ желѣзныхъ дорогъ передъ строителемъ вѣтви по производству отчисленій изъ провозныхъ платъ на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи двѣнадцати лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій сооруженія вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начисленій оставалась невозмѣщенной.

9. Конечная станція Ертильской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволил на яхтѣ и рейдѣ „Штандартъ“. 20 іюня 1911 года.“

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *П. Романовъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИИ КИСЕЛЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 131, ст. 831).

1) Сооруженіе Киселевской вѣтви производится, подъ наблюдениемъ управления Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Товарищества Киселевскихъ сахарнаго и рафинаднаго заводовъ, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпной вѣдомости.

2) Товарищество Киселевскихъ сахарнаго и рафинаднаго заводовъ пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ Товариществу земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Товарищество Киселевскихъ заводовъ обязано представить управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, установленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч.

1, изд. 1906 г., Уст. желѣзн. дор., прил. къ ст. 153: ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы, накладки, подкладки и два поворотныхъ круга отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ, въ количествѣ сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость поименованныхъ предметовъ включается въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Товарищество Киселевскихъ заводовъ обязано: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви и б) не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны Товарищества означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Киселевская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, накладокъ, подкладокъ и поворотныхъ круговъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны), и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сии расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли бы быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Киселевской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включаемая въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Товариществу Киселевскихъ заводовъ, съ начисленіемъ, со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, 5% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви; б) за провозъ въ сообщеніи съ Киселевской вѣтвью нижеслѣдующихъ грузовъ: 1) по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ грузовъ сахарнаго песка, свекловицы и известняка, и 2) по Юго-Западнымъ, Южнымъ и Екатерининской желѣзнымъ дорогамъ грузовъ сахара-рафинада, каменнаго угля, антрацита и кокса, причемъ размѣръ суммы, подлежащей уплатѣ изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пунктѣ б) грузы, исчисляется за все количество сихъ грузовъ, которое будетъ перевозиться по поименованнымъ желѣзнымъ дорогамъ сверхъ средняго количества тѣхъ же грузовъ, полученнаго и отправленнаго разъѣздомъ «Киселевка» Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ въ трехлѣтіе 1907—1909 гг. для и отъ Товарищества Киселевскихъ заводовъ. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви. Размѣръ суммы, подлежащей обращенію на погашеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется ежегодно въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся Товариществу Киселевскихъ сахарнаго и рафинаднаго заводовъ въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая въ совокупности съ выручкой станціоннаго сбора и

сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви составила бы девять тысячъ рублей.

8) Обязательства казны предъ Товариществомъ Киселевскихъ сахарнаго и рафинаднаго заводовъ по производству отчислений изъ провозныхъ платъ на погашеніе строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи десяти лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий сооруженія вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начислений оставалась невозмѣщенной.

9) Конечная станція Киселевской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦІЯ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

1) Сооруженіе Конструкціи вѣтви производится по утвержденнымъ условиям Московско-Кіевско-Воронежской желѣзной дороги, утвержденнымъ Высочайшимъ указомъ 1870 года, и по условиямъ, утвержденнымъ Высочайшимъ указомъ 1871 года, согласно которымъ вѣтвь за свой счетъ, согласно утвержденнымъ быть утвержденнымъ Министерствомъ Путей Сообщенія, составляемымъ на основаніи означенныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для пассажирскихъ путей, и пассажирской пропускной способности.

2) Предприниматель принимаетъ на себя обязательство отчужденія потребностей для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правъ на нихъ, а также на аренду земель, и также права на недвижимыя имущества или на арендованіе земель, необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе недвижимыхъ имуществъ земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя общества Московско-Кіевско-Воронежской желѣзной дороги, причемъ до пригласенія къ работамъ предприниматель обязанъ представить правленію желѣзной дороги съѣздъ, соответствующій жалованью на обмѣну недвижимыхъ имуществъ потребныхъ суммъ на контрактированіе на отчужденія имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ закладкою и отчужденіемъ земель. Размеръ сего залоговъ подлежитъ согласованію правленія общества Московско-Кіевско-Воронежской желѣзной дороги и утверждается Высочайшимъ Министерствомъ Путей Сообщенія.

3) При отчужденіи частновладельческихъ земель, правъ на недвижимыя имуществъ и земельныхъ участковъ, принадлежащихъ на правахъ отчужденія, остаются за прежними владельцами часть земель и часть недвижимыхъ имуществъ, для которыхъ установленъ въ законѣ (См. Зак. № 116, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, пунктъ 4 и 5) вѣтъ предосторожности.

4) Потребные для укладки на вѣтви рельсы, шпалы, болты, гайки и обратный крутъ отпущаются безвозмездно для вѣтви съ сто-

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ливадіи, 7 мая 1912 года“.

Подписалъ Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ КОРОПСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и распор. Правит. 1912 г., отд. II, № 128, ст. 881).

1. Сооруженіе Коропской вѣтви производится, подъ наблюдениемъ управленія Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, распоряженіемъ князя А. С. Долгорукаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпочной вѣдомости.

2) Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить правленію названной дороги соотвѣтствующій залогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель. Размѣръ сего залога подлежитъ опредѣленію правленія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и утверждается затѣмъ Министромъ Путей Сообщенія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы, накладки, подкладки и поворотный кругъ отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старо-

годныхъ предметовъ Московско - Кіево - Воронежской желѣзной дороги въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ названной дороги, въ противномъ же случаѣ стоимость поименованныхъ предметовъ включается въ расцѣночную вѣдомость.

4) Князь А. С. Долгорукій обязанъ: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомусть вѣтви и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная къ выполнению сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіей, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приѣма вѣтви, и должна быть внесена предпринимателемъ въ депозитъ общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

5) Коропская вѣтвь, во всемъ ея составѣ, съ момента занятія земель подъ нее, входитъ нераздѣльно въ составъ предпріятія общества Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дороги и наравнѣ съ другими линиями этой дороги переходитъ въ собственность казны, какъ въ случаѣ выкупа предпріятія названнаго общества, такъ и по окончаніи концессіи, безъ особаго вознагражденія.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, накладокъ, подкладокъ и поворотнаго круга, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣлятся въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются князю А. С. Долгорукому, съ начисленіемъ, со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви, 5% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты по товарному движенію и 6 к. съ вагоно-версты по движенію пассажирскому: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ и пассажировъ по вѣтви; б) за пробѣгъ по Московско-Кіево-Воронежской желѣзной дорогѣ грузовъ: сахарнаго песка, спирта, хлѣба въ зернѣ, крупнаго рогатаго скота, мяса и лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, отправляемыхъ со станцій Вишенки и Вишенки-пристань Коропской вѣтви, а также свекловицы, прибывающей на означенные станціи, и в) за пробѣгъ грузовъ; хлѣба: въ зернѣ, лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, крупнаго рогатаго скота, лошадей и мяса, отправляемыхъ со станціи Коропъ названной вѣтви.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

Размѣръ суммы, подлежащей обращенію на погашеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется ежегодно въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся князю А. С. Долгорукому въ по-

стационарные и непостоянные функции, а также функции, зависящие от времени, в которых время является независимой переменной.

8) Однородная система обыкновенных дифференциальных уравнений с постоянными коэффициентами имеет вид: $y' = Ay$, где A — матрица коэффициентов. Если $\lambda_1, \lambda_2, \dots, \lambda_n$ — корни характеристического уравнения $\det(A - \lambda E) = 0$, то общее решение системы имеет вид: $y = C_1 e^{\lambda_1 x} + C_2 e^{\lambda_2 x} + \dots + C_n e^{\lambda_n x}$, где C_1, C_2, \dots, C_n — произвольные постоянные.

Если же система неоднородная, то общее решение будет суммой общего решения однородной системы и частного решения неоднородной системы. Частное решение можно найти методом неопределенных коэффициентов или методом вариации постоянных.

Важным свойством систем дифференциальных уравнений является принцип суперпозиции: если y_1 и y_2 — решения системы, то и $y_1 + y_2$ — решение той же системы. Это свойство позволяет находить сложные решения, комбинируя более простые.

Для систем уравнений с переменными коэффициентами существуют специальные методы, такие как метод Фробениуса для уравнений в окрестности регулярного особой точки.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ на яхтѣ Штандартъ, въ Балтійскомъ портѣ 23 іюня 1912 года“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ НИЗОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1912 г., отд. II, № 150, ст. 1068).

1) Сооруженіе Низовской вѣтви производится, подъ наблюденіемъ управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ братьевъ В. и Б. Сухановыхъ, которые обязываются построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, причемъ отводъ казенныхъ и отчужденіе принадлежащихъ предпринимателямъ земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматели обязаны представить управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчуждаемыя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Братья В. и Б. Сухановы обязаны: а) не позднее одного года со дня Высочайшаго утверждения настоящихъ условийъ представить на утверждение Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) не позднее двухъ съ половиною лѣтъ со дня утверждения расцѣлочной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателей означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ, всѣ произведенныя предпринимателями строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателями подъ вѣтвь земли, а также залогъ, внесенный на потребности отчужденія, поступаютъ въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіей, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приѣма вѣтви, и должна быть внесена предпринимателями въ кассу управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

5) Низовская вѣтвь со времени занятія земель подъ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателямъ, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія на вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ ¹/₁₂₅ к. съ пуда и версты по товарному движенію: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви; б) за пробѣгъ по Южнымъ желѣзнымъ дорогамъ отправляемыхъ съ вѣтви и на нее прибывающихъ грузовъ: сахарнаго песка сверхъ 350.000 пуд., свекловицы сверхъ 1.000.000 пуд., каменнаго угля сверхъ 400.000 пуд. и известковаго камня сверхъ 150.000 пудовъ.

Размѣръ суммы, подлежащей уплатѣ изъ провозныхъ платъ за перечисленные въ пунктѣ б) грузы, исчисляется по средней пудо-верстной ставкѣ и по среднему пробѣгу одного пуда, причемъ средняя пудо-верстная ставка выводится посредствомъ дѣленія суммы выручки отъ провозной платы, безъ дополнительныхъ сборовъ, за все количество перечисленныхъ въ пунктѣ б) грузовъ, прослѣдовавшихъ въ сообщеніи вѣтви съ Южными желѣзными дорогами, на общее количество пудо-верствъ, сдѣланныхъ означенными грузами въ указанномъ сообщеніи, а средній пробѣгъ выводится путемъ дѣленія упомянутаго количества пудо-верствъ на общее число пудовъ поименованныхъ грузовъ.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейсѣ братьямъ В. и Б. Сухановымъ въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма,

которая, въ совокупности съ выручкой отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви, составила бы 9.000 руб.

8) Обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчислений изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и осталась невозмѣщенной.

9) Конечная станція Низовской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшей гужевою дорогой общаго пользованія.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, предназначаемыхъ для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Низовской вѣтви на Низовскій свекло-сахарный заводъ, не можетъ быть включаема въ расцѣночную вѣдомость вѣтви и не подлежитъ возврату изъ провозныхъ платъ.

ЛЕВНОДОРОЖНАЯ ВѢТВИ

Согласно плану № 10 отъ 12.12.1906 г.

1) Согласно Наряднаго заведенія вѣтви прекращаются обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчислений изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и осталась невозмѣщенной.

2) Принадлежность казны передъ строителями вѣтви по производству отчислений изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращается по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и осталась невозмѣщенной.

3) Принадлежность казны передъ строителями вѣтви по производству отчислений изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращается по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и осталась невозмѣщенной.

4) Принадлежность казны передъ строителями вѣтви по производству отчислений изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращается по истеченіи десятилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и осталась невозмѣщенной.

На подлинныхъ написано: „Г о с у д а р ь И м п е р а т о р ь настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 14 февраля 1912 года“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ПАРАФІЕВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 84, ст. 617).

1) Сооруженіе Парафіевской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюденіемъ управленія Либаво-Роменской желѣзной дороги распоряженіемъ дѣйствительнаго статскаго совѣтника П. И. Харитоненко, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе, въ потребныхъ случаяхъ, права безвозмезднаго участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права за разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153 прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ

железныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4) Предприниматель обязывается: а) не позже одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позже двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны предпринимателя указанныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Парафіевская железнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Либаво-Роменской железной дороги.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности. Строительная стоимость станціонныхъ путей, проектированныхъ для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Парафіевской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателю, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія на вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала, изъ провозныхъ платъ: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ по Либаво-Роменской, Южнымъ и Екатерининской железнымъ дорогамъ въ сообщенія съ Парафіевской железнодорожной вѣтвью нижеслѣдующихъ грузовъ: а) свекловицы, б) сахарнаго песка свыше 500.000 пуд., в) каменнаго угля свыше 400.000 пуд., г) известняка свыше 500.000 пуд. и д) извести свыше 60.000 пуд.

Провозныя платы за всѣ упомянутыя перевозки обращаются на возмѣщеніе строительнаго капитала за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ, въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся предпринимателю въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая въ совокупности съ выручкою отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ по вѣтви составила бы девятнадцать тысячъ рублей.

9) Обязательства казны передъ строителемъ вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи тринадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенной.

10) Конечная станція Парафіевской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшей гужевою дорогой общаго пользованія.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года“.

Подписалъ Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ПЛЕССКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 187, ст. 1407).

1. Сооруженіе Плесской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюдениемъ Управленія Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ инженера Эрнеста Рыззевскаго, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту и расцѣночной вѣдомости. На означенной вѣтви (кромѣ спуска къ рѣкѣ Волгѣ) допускаются тѣ же предѣльные уклоны пути и радіусы закругленій, какіе существуютъ на линияхъ южной сѣти Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

При составленіи окончательнаго исполнительнаго проекта Плесской вѣтви, равно какъ во время самага производства работъ, предпринимателю предоставляется измѣнять, съ разрѣшенія Министра Путей Сообщенія, протяженіе дороги съ тѣмъ, однако, чтобы удлиненіе не превышало 10% общаго ея протяженія и чтобы проектированное измѣненіе не противорѣчило утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія техническимъ условиямъ.

2. Предприниматель пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ права безвозмезднаго участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателю земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ, до приступа къ работамъ, предприниматель обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщенія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ

законъ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣрь предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы и скрѣпленія отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествахъ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ и скрѣпленій должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4. Предприниматель обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви, и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣлочной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателя означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя предпринимателемъ строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателемъ подъ вѣтвь земли, а также залогъ, внесенный на потребности отчужденія, поступаютъ въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіею, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приема вѣтви, и должна быть внесена предпринимателемъ въ кассу Управленія Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

5. Плесская вѣтвь со времени занятія земель подъ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Сѣверныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви, считая въ томъ числѣ стоимость развитія желѣзнодорожныхъ путей на станціи Середя, при которой Плесская вѣтвь примкнетъ къ Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ, а также стоимость устройства паровознаго зданія и помѣщеній для отдыха паровозныхъ и кондукторскихъ бригадъ (безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска), и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателю, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви 5% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ по Сѣвернымъ желѣзнымъ дорогамъ мануфактуры, отправляемой съ вѣтви.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви.

8. Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ причитающейся предпринимателю въ погашеніе означеннаго капитала суммы удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкой отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и вы-

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*“.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИ РАДОМЫСЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 175, ст. 1226).

1. Сооруженіе Радомысльской желѣзнодорожной вѣтви производится, подъ наблюдениемъ Управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Петра Адамовича Бергррина и Мечислава Антоновича Новогрудскаго, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2. Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ права безвозмезднаго участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ городу Радомысли земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ, до приступа къ работамъ, предприниматели обязаны представить, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, Управленію Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ Министромъ Путей Сообщія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., *Общ. Уст. Росс. жел. дор.*, ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4. Предприниматели, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, обязываются: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣночную вѣдомость вѣтви, и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣночной вѣдомости окончить сооружеиіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателей означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя предпринимателями строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателями подъ вѣтвь земли, за исключеніемъ земель, безвозмездно отведенныхъ городомъ Радомыслемъ, а также залогъ, внесенный на потребности отчужденія, поступають въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется комиссіею, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и пріема вѣтви, и должна быть внесена предпринимателями въ кассу Управленія Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильного по вѣтви движенія.

5. Радомысльская вѣтвь со времени занятія земель подъ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Юго-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣночной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателямъ, съ начисленіемъ со дня открытія правильного движенія по вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ какъ по вѣтви, такъ и по Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ отправляемыхъ съ вѣтви и на нее прибывающихъ грузовъ: хлѣбныхъ, лѣсныхъ, камня строительнаго, кожъ выдѣланныхъ и невыдѣланныхъ и сѣна.

Примѣчаніе 1. Подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.

Примѣчаніе 2. Дополнительные сборы и доходъ отъ пассажирскаго движенія не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви.

8. Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ суммы, причитающейся предпринимателямъ въ погашеніе означеннаго капитала, удерживается такая сумма, которая, въ совокупности съ выручкой отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви, составила бы 20.000 р.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ въ Царскомъ Селѣ, 14 января 1911 года“.

Подписалъ: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта.

Инженеръ-Генераль *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИ РѢДКИНСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1911 г., отд. II, № 50, ст. 330).

1) Сооруженіе Рѣдкинской желѣзнодорожной вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ распоряженіемъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Александра Дмитриева-Мамонова и С.-Петербургскаго 1-й гильдіи купца Григорія Бененсона, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и ихъ занятія, вслѣдъ за совершеніемъ описей, правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе потребныхъ подъ сооруженіе вѣтви и ея принадлежностей казенныхъ земель, а также на установленіе въ потребныхъ случаяхъ права безвозмезднаго участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателямъ земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматели обязаны, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Св. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153 прил.: ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4) Предприниматели обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий, представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны предпринимателей сихъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ.

5) Рѣдкинская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Сѣверо-Западныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателямъ съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви 5% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозной платы за пробѣгъ отправляемыхъ съ вѣтви лѣсныхъ грузовъ по самой вѣтви, по Сѣверо-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ и по Портовой вѣтви Николаевской желѣзной дороги, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты.

Примѣчаніе 1. Подъ лѣсными грузами подразумѣваются всѣ грузы, перевозимые по сѣти Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ по своду тарифовъ на перевозку лѣсныхъ матеріаловъ и дровъ.

Примѣчаніе 2. Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія стоимости вѣтви.

8) Обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. 6) прекращаются по истеченіи двѣнадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условий, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начисленій и оставалась невозмѣщенной.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ эти условія сооруженія и эксплуатаціи разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Ревелѣ, на яхтѣ „Штандартъ“ 14 іюля 1908 года“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦІИ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ СТРЖЕМЕЩИЦЫ-ПЕКЛО.

(Собр. узак. и распор. Прав. 1909 г., отд. II, № 2, ст. 8).

1. Постройка вѣтви производится подъ наблюденіемъ Управленія Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ купца 1 гильдіи Франца Богдановича Шена, который обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, на основаніи имѣющихъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія: а) проекта, составленнаго на основаніи облегченныхъ техническихъ условій, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и б) расцѣночной вѣдомости, съ прибавленіемъ къ строительному капиталу, опредѣляемому сею вѣдомостью, стоимости отчужденія необходимыхъ земель и имущества и вознагражденія за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земли, въ размѣрѣ, который опредѣлится въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, согласно представляемому при семъ примѣрному плану направленія означенной вѣтви. Отчужденіе казенныхъ земель, а также земель, принадлежащихъ предпринимателю, производится бесплатно, потребные же для укладки на вѣтви рельсы, если таковыя имѣются въ наличности, отпускаются безвозмездно изъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ съ одной изъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Ф. Б. Шень обязанъ представить Управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣляемомъ по соглашенію Министровъ Финансовъ и Путей Сообщенія, а также заключить съ Управленіемъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ особый договоръ, обезпечивающій отправку каменноугольныхъ грузовъ съ вѣтви въ количествѣ не менѣе пяти милліоновъ пудовъ въ годъ.

2. Предприниматель обязывается приступить къ сооруженію вѣтви не позже одного года со дня вослѣдованія Высочайшаго утвержденія положенія Государственнаго Совѣта по настоящему дѣлу, срокъ же для

окончанія сооруженія вѣтви имѣеть быть установленъ Министромъ Путей Сообщенія, съ тѣмъ, однако, чтобы окончаніе сооруженія ея послѣдовало не позже 3 лѣтъ съ вышеуказаннаго дня. Несоблюденіе сихъ сроковъ предпринимателемъ влечеть за собою утрату присвоиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

3. Вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ, подъ наименованіемъ вѣтви Стржемешицы—Пекло.

4. При отчужденіи какъ частныхъ, такъ и казенныхъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви, право на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ правъ, при соблюденіи указанныхъ въ законѣ (ст. 4 и 5 прил. къ ст. 153 Общ. Уст. Росс. жел. дорогъ, Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г.) мѣръ предосторожности.

5. Определенный, согласно утвержденной расцѣпной вѣдомости, строительный капиталъ вѣтви, безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны, и стоимость отчужденія, а равно вознагражденіе за сносъ построекъ, уничтоженіе посѣвовъ и другіе убытки, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣляются въ дѣйствительности по окончаніи отчужденія, возвращаются Ф. Б. Шену, безъ начисленія процентовъ, изъ провозной платы, получающейся за пробѣгъ каменноугольныхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви, какъ по самой вѣтви, такъ и по Привислинскимъ и Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ коп. съ пуда и версты. Для расчета берется средній пробѣгъ по названнымъ желѣзнымъ дорогамъ всего количества каменноугольныхъ грузовъ, отправленныхъ въ данномъ году съ вѣтви. Дополнительные сборы по всѣмъ перевозкамъ угля не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительной стоимости вѣтви и стоимости отчужденія.

6. Въ случаѣ, если бы оказалось, что съ вѣтви отправлено менѣе гарантированныхъ Ф. Б. Шеномъ пяти милліоновъ пудовъ каменноугольныхъ грузовъ въ годъ (§ 1), названный предприниматель обязывается вносить въ кассу Управленія Привислинскихъ желѣзныхъ дорогъ провозную плату по вѣтви, съ дополнительными сборами, за недовезенное до пяти милліоновъ пудовъ количество каменноугольныхъ грузовъ за данный годъ.

Дѣйствіе означенной гарантіи прекращается по полномъ погашеніи строительной стоимости вѣтви,

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволил, въ Петергофѣ, 24 августа 1912 года“.

Подписаль Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта *Н. Петровъ*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛОАТАЦИ СУРАЖСКОЙ ЖЕЛѢЗНО-ДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

1. Сооруженіе Суражской вѣтви производится подъ наблюдениемъ Управленія Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, распоряженіемъ Искрицкаго, Булацеля и Сурина, которые обязываются, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, построить вѣтвь за свой счетъ согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣпной вѣдомости.

2. Предприниматели пользуются правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе, въ потребныхъ случаяхъ, безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ предпринимателямъ земель производится бесплатно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ предприниматели обязаны за солидарною другъ за друга отвѣтственностью, представить Управленію Полѣскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя имущества и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ Министромъ Путей Сообщенія.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія вѣтви, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153, прил.: ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3. Потребные для укладки на вѣтви рельсы и скрѣпленія отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же слу-

чаѣ стоимость рельсовъ и скрѣпленій должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4. Предприниматели, за солидарною другъ за друга отвѣтственностью обязываются: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденія Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви, и б) не позднѣе двухъ съ половиною лѣтъ со дня утвержденія расцѣлочной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны предпринимателей означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ имъ настоящими условіями правъ, причемъ съ утратою сихъ правъ всѣ произведенныя предпринимателями строительныя работы, отчужденныя и безвозмездно отведенныя предпринимателями подъ вѣтвь земли, а также залогъ, внесенный на потребности отчужденія, поступаютъ въ собственность казны. Препятствіемъ къ открытію движенія по вѣтви не могутъ служить недодѣлки, не представляющія опасности или неудобствъ для движенія. Потребная для выполненія сихъ недодѣлокъ сумма опредѣляется коммисією, которая будетъ назначена для освидѣтельствованія и приѣма вѣтви, и должна быть внесена предпринимателями въ кассу Управленія Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ до открытія правильнаго по вѣтви движенія.

5. Суражская вѣтвь со времени занятія земель подъ нее составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Полѣсскихъ желѣзныхъ дорогъ.

6. Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ и скрѣпленій въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ эти расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

7. Произведенныя за счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются предпринимателямъ, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви; б) за пробѣгъ по Полѣсскимъ желѣзнымъ дорогамъ всѣхъ грузовъ, отправляемыхъ съ вѣтви и на нее прибывающихъ.

Дополнительные сборы и доходъ отъ пассажирскаго движенія не служатъ источниковъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8. Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала, исчисляется въ началѣ слѣдующаго за отчетнымъ года, причемъ изъ суммы, причитающейся предпринимателямъ въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви, удерживается такая сумма, которая въ совокупности съ выручкою отъ станціоннаго сбора и сбора за нагрузку и выгрузку грузовъ на вѣтви составила бы 26.000 р.

9. Обязательства казны передъ строителями вѣтви по производству отчисленій изъ провозной платы на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи пятнадцатилѣтняго срока со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начисленій оставалась невозмѣщенной.

На подлинныхъ написано:

„Государь Императоръ настоящія условия разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Царскомъ Селѣ, 3 января 1912 года“.

Подписаль: Предсѣдатель Второго Департамента Государственнаго Совѣта Инженеръ-Генераль

Н. Петровъ.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ И ЭКСПЛУАТАЦІИ ТОШКОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1912 г., отд. II, № 39, ст. 254).

1) Сооруженіе Тошковской желѣзнодорожной вѣтви производится, подъ наблюденіемъ Управленія Екатеринбургской желѣзной дороги, распоряженіемъ общества каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи, которое обязывается построить вѣтвь за свой счетъ, согласно имѣющимъ быть утвержденными Министромъ Путей Сообщенія проекту, составленному на основаніи облегченныхъ техническихъ условий, допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей, и расцѣночной вѣдомости.

2) Общество каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе необходимыхъ для сооруженія вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ права безвозмезднаго участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ обществу земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ общество обязано представить управленію желѣзныхъ дорогъ, въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на вознагражденіе за отчужденныя земли и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, опредѣленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, потребныхъ для сооруженія названной вѣтви права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ,

находящихся въ нѣдрахъ отчуждаемой полосы, остаются за прежними владельцами сихъ земель и ихъ правопреемниками, при условіи соблюденія указанныхъ въ законѣ (Св. Зак., т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153 прил.: ст. ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ рельсовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ, въ противномъ же случаѣ стоимость рельсовъ должна быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

4) Общество каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи обязывается: а) не позднѣе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) окончить сооруженіе вѣтви не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости. Несоблюденіе со стороны общества указанныхъ сроковъ влечетъ за собой утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Тошковская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней управленіемъ Екатерининской желѣзной дороги.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны) и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сии расходы опредѣляются въ дѣйствительности. Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Тошковской вѣтви на рудники, не можетъ быть включена въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя за счетъ строительнаго капитала (п. 6) затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются обществу каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи, съ начисленіемъ со дня открытія правильнаго движенія по вѣтви 4% годовыхъ на непогашенную ко дню производства каждой уплаты часть капитала; изъ провозныхъ платъ: а) за пробѣгъ всѣхъ каменноугольныхъ грузовъ по Тошковской вѣтви и б) за провозъ по Екатерининской, Южнымъ Юго-Западнымъ желѣзнымъ дорогамъ того количества поступающихъ съ Тошковской вѣтви каменноугольныхъ грузовъ, которое будетъ отправлено съ вѣтви сверхъ одного милліона пудовъ ежегодно.

Провозныя платы за всѣ упомянутыя перевозки обращаются на возмѣщеніе строительнаго капитала, за вычетомъ эксплуатаціонныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Размѣръ суммы, подлежащей ежегодно обращенію на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви, исчисляется въ началѣ слѣдующаго года, причемъ изъ причитающейся обществу каменноугольныхъ и желѣзныхъ рудниковъ на югѣ Россіи въ погашеніе строительнаго капитала вѣтви суммы удерживается такая сумма, которая въ совокупности съ дополнительными сборами отъ каменноугольныхъ грузовъ, перевозимыхъ по вѣтви, а также со всѣми доходами отъ перевозки по вѣтви прочихъ, кромѣ каменноугольныхъ, грузовъ (за вычетомъ изъ сихъ доходовъ эксплуатаціон-

ныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты), составляла бы четвернадцать тысячъ пятьсотъ рублей.

9) Обязательства казны передъ обществомъ по производству отчислений изъ провозныхъ платъ на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (п. б) прекращаются по истеченіи двѣнадцатилѣтняго срока со дня Выходяшаго утвержденія настоящихъ условий, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и процентныхъ начислений и оставалась невозмѣщенной.

10) Конечная станція Тошковской вѣтви должна быть обособлена отъ территоріи рудниковъ общества и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшею гужевою дорогою общаго пользованія.

На подлинныхъ написано: „Государь Императоръ настоящія условія разсматривать и Высочайше утвердить соизволилъ, въ Балтійскомъ Портѣ, 14 іюня 1910 года“.

Подписаль: За Предсѣдателя Второго Департамента Государственнаго Совѣта *В. Череванскій*.

У С Л О В І Я

СООРУЖЕНІЯ ЦИГЛЕРОВСКОЙ ЖЕЛѢЗНОДОРОЖНОЙ ВѢТВИ.

(Собр. узак. и расп. Прав. 1910 г., отд. I, № 171, ст. 1734).

1) Сооруженіе Циглеровской вѣтви производится распоряженіемъ и за счетъ акціонернаго Общества Циглеровскихъ свеклосахарнаго и механическаго заводовъ, подъ наблюденіемъ Управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ и согласно утвержденнымъ Министромъ Путей Сообщенія: а) проекту, составленному на основаніи допускаемыхъ для подъѣздныхъ путей облегченныхъ техническихъ условій, и б) расцѣночной вѣдомости вѣтви.

2) Общество Циглеровскихъ свеклосахарнаго и механическаго заводовъ пользуется правомъ принудительнаго отчужденія потребныхъ для вѣтви недвижимыхъ имуществъ и правомъ ихъ занятія вслѣдъ за совершеніемъ описей, а также правомъ на безвозмездный отводъ или на временное занятіе потребныхъ подъ сооруженіе вѣтви казенныхъ земель или на установленіе въ потребныхъ случаяхъ безвозмезднаго права участія въ пользованіи оными. Отчужденіе принадлежащихъ Обществу земель производится безвозмездно. Отчужденіе производится на имя казны, причемъ до приступа къ работамъ Общество Циглеровскихъ заводовъ обязано представить Управленію желѣзныхъ дорогъ въ обезпеченіе своевременной уплаты потребныхъ суммъ на отчужденіе и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, залогъ въ размѣрѣ, установленномъ по соглашенію Министровъ Путей Сообщенія и Финансовъ.

При отчужденіи частновладѣльческихъ земель, права на разработку минеральныхъ ископаемыхъ, находящихся въ нѣдрахъ отчужденной полосы, остаются за прежними владѣльцами сихъ земель и ихъ правопреемниками при условіи соблюденія установленныхъ въ законѣ (Свод. Зак. т. XII, ч. 1, изд. 1906 г., Общ. Уст. Росс. жел. дор., ст. 153; прил. ст.ст. 4 и 5) мѣръ предосторожности.

3) Потребные для укладки на вѣтви рельсы отпускаются безвозмездно изъ казенныхъ запасовъ старогодныхъ предметовъ, въ количествѣ, сколько окажется возможнымъ, за удовлетвореніемъ собственныхъ нуждъ казенныхъ желѣзныхъ дорогъ; въ противномъ же случаѣ стоимость рельсъ включается въ расцѣночную вѣдомость вѣтви.

4) Общество Циглеровскихъ заводовъ обязано: а) въ теченіе одного года со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій представить на утвержденіе Министра Путей Сообщенія проектъ и расцѣлочную вѣдомость вѣтви и б) не позднѣе двухъ лѣтъ со дня утвержденія означенной вѣдомости окончить сооруженіе вѣтви. Несоблюденіе со стороны Общества означенныхъ сроковъ влечетъ за собою утрату присваиваемыхъ ему настоящими условіями правъ.

5) Циглеровская желѣзнодорожная вѣтвь составляетъ собственность казны и эксплуатируется за счетъ сей послѣдней Управленіемъ Южныхъ желѣзныхъ дорогъ.

6) Въ составъ строительнаго капитала вѣтви входятъ: а) опредѣленная, согласно утвержденной расцѣлочной вѣдомости, строительная стоимость вѣтви (безъ стоимости рельсовъ, въ случаѣ безвозмезднаго ихъ отпуска изъ казны), и б) стоимость отчужденія недвижимыхъ имуществъ и другіе расходы, сопряженные съ занятіемъ и отчужденіемъ земель, въ той суммѣ, въ коей всѣ сіи расходы опредѣляются въ дѣйствительности.

Строительная стоимость станціонныхъ путей, которые могли бы быть проектированы для доставки грузовъ непосредственно съ конечной станціи Циглеровской вѣтви на заводъ, не можетъ быть включаемая въ расцѣлочную вѣдомость вѣтви.

7) Произведенныя въ счетъ строительнаго капитала затраты по сооруженію вѣтви возмѣщаются Обществу Циглеровскихъ заводовъ, безъ начисленія процентовъ, изъ провозныхъ платъ, за вычетомъ эксплуатационныхъ расходовъ въ размѣрѣ $\frac{1}{125}$ к. съ пуда и версты: а) за пробѣгъ всѣхъ грузовъ по вѣтви и б) за пробѣгъ грузовъ свекловицы въ сообщеніи вѣтви съ Южными желѣзными дорогами.

Дополнительные сборы не служатъ источникомъ для возмѣщенія строительнаго капитала вѣтви.

8) Общество Циглеровскихъ заводовъ гарантируетъ ежегодный полный валовой доходъ вѣтви въ суммѣ 17.000 р. Если въ какомъ-либо году валовой доходъ вѣтви не достигнетъ этого предѣла, то Общество обязывается внести въ кассу управленія Южныхъ желѣзныхъ дорогъ всю недопоступившую до 17.000 р. часть валового дохода. Означенное обязательство прекращается: 1) по окончаніи погашенія строительнаго капитала вѣтви, на основаніяхъ, указанныхъ въ статьѣ 7 настоящихъ условій сооруженія вѣтви, и 2) по прекращеніи обязательствъ казны по производству отчисленій на возмѣщеніе строительнаго капитала вѣтви (ст. 9).

9) Обязательства казны передъ Обществомъ Циглеровскихъ заводовъ по производству отчисленій изъ провозныхъ платъ по возмѣщенію строительнаго капитала вѣтви прекращаются по истеченіи двѣнадцати лѣтъ со дня Высочайшаго утвержденія настоящихъ условій сооруженія вѣтви, хотя бы къ этому сроку часть стоимости вѣтви и оставалась невозмѣщенной.

10) Конечная станція Циглеровской вѣтви должна быть обособлена отъ заводской территоріи и имѣть удобное сообщеніе съ ближайшей гужевой дорогой общаго пользованія.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

I.

Стр.

Уставы Обществъ подъѣздныхъ желѣзныхъ путей и дорогъ второстепеннаго значенія.

Положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта объ образованіи Общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей, о предоставленіи ему права на сооруженіе двѣнадцати вѣтвей къ казеннымъ желѣзнымъ дорогамъ и объ утвержденіи устава Общества	5
Уставъ Общества желѣзнодорожныхъ вѣтвей	9
» » Московско-Одинцовской электрической желѣзной дороги	47
» » Московско-Подольской электрической желѣзной дороги	77
» » Московско-Сергіевской » »	107
» » Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги	137
Измѣненная редакція §§, 7, 21 и 45 Устава Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги	167
Положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта объ отдаленіи срока взноса 5% акціонернаго капитала Общества Ораніенбаумской электрической желѣзной дороги	170
Положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта о сооруженіи линіи отъ Жлобина къ югу по правому берегу рѣки Днѣпра	171
Второе дополненіе къ уставу Перваго Общества подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Россіи	175
Распоряженіе Министра Путей Сообщенія объ измѣненіи устава Общества Петроковско-Сулеевскаго подъѣзднаго пути	191
Положеніе Второго Департамента Государственнаго Совѣта о предоставленіи Обществу для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ сооруженія линіи Струга-Загробы	192
Условія сооруженія и эксплуатаціи Обществомъ для постройки и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей въ Привислинскомъ краѣ линіи Струга-Загробы	195
Уставъ Общества Скерневицы-Равскаго подъѣзднаго пути	205

II.

Условія сооружеія и эксплуатаціи подъѣздныхъ желѣзныхъ путей.

Условія сооружеія и эксплуатаціи подъѣзднаго пути Малая Охта — Колтуши	235
Условія сооружеія и эксплуатаціи Сквирскаго подъѣзднаго пути	245
Положеніе Второга Департамента Государственнаго Совѣта о возобновленіи предоставленнаго дворянину Водинскому права на сооружеіе и эксплуатацію Сквирскаго подъѣзднаго пути	253
Положеніе Второга Департамента Государственнаго Совѣта о дополненіи § 29 условій сооружеія и эксплуатаціи Стародубскаго узкоколейнаго подъѣзднаго желѣзнодорожнаго пути	254
Условія эксплуатаціи подъѣзднаго пути Шариханъ-Федченко	255

III.

Условія сооружеія и эксплуатаціи желѣзнодорожныхъ вѣтвей съ возвратомъ строительной стоимости.

Условія сооружеія и эксплуатаціи Бабинской желѣзнодорожной вѣтви	263
» » » » Балашинской » »	267
» » » » Грачевской » »	269
» » » » Гродзецкой » »	271
» » » » Ертильской » »	275
» » » » Киселевской » »	277
» » » » Коропской » »	281
» » » » Нпзовской » »	285
» » » » Парафіевской » »	289
» » » » Плесской » »	291
» » » » Радомысльской » »	295
» » » » Рѣдкинской » »	299
» » » » желѣзнодорожной вѣтви Стржемешицы-Пекло	301
» » » » Суражской желѣзнодорожной вѣтви	303
» » » » Тонковской » »	305
» » » » Циглеровской » »	309

